

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXVII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1899.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1900.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXVII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1899.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1900.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar.....	VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet.....	VII—VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XI.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar. Mist-signalapparater	X.
Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Privata fyrar och sjömärken	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XII—XIII.
Lifräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIII—XV.
Handlagda mål. Publikationer. Hamnar och bryggor	XIII.
Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser	XIV.
Medelstillgångar.....	XV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1899	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1899	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1899	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1899.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1899 (i kronor).....	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1899	10—27.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	VI.
Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes ...	VII—VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes.....	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	X—XI.
Phares et feux. Feux flottants. Appareils de signaux.....	X.
Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	XI.
D) Service de sauvetage	XII—XIII.
Stations de sauvetage.....	XII.
E) Administration et économie	XIII—XV.
Nombre des affaires traitées. Publications. Ports et ponts de bateaux	XIII.
Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage.....	XIV.
Fonds disponibles.....	XV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1899	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1899.....	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1899	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1899.....	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1899	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1899.....	10—27.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.....	Sid.	28.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1899.....	»	29.
» 9. Mistsignalering år 1899.....	»	30.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	31.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	32.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1899.....	»	33.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1899 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....	»	34—39.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1899.....	Page	28.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1899.....	»	29.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1899.....	»	30.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	31.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage.....	»	32.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1899.....	»	33.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1899, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	»	34—39.

TILL KONUNGEN.

Då Lotsstyrelsen nu, jemlikt föreskriften i § 16 mom. 1 b) af förnyade nådiga instruktionen för styrelsen den 14 Oktober 1898, öfverlemnar underdånig embetsberättelse för år 1899, får styrelsen underdånigst anföra följande:

A. Personalen,

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket den 31 sisl. Decem-
ber i aktiv stat anställda personal uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	21
<i>Lotskapten</i> er	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	5
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	3
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjenst kvar- stående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lif- räddningsanstalterna, förutom dem, som tillika till- höra lots- och fyrinrättningarna	125
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	900
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	267
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	128
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lots- äldermän och lotsbetjening	66
dels ock besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångarne Skanör och Viken samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	23
Summa 1,573.	

De vakanser, som förekommo, voro af jmförelsevis ringa
betydelse och berodde till största delen derpå, att vid lots-
staten flerstädes afgångna ordinarie lotsar ersatts med extra
lotsar. Underbefälets och gemenskapens placering på de sär-
skilda lotsfördelningarna framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afsked, tjenstledighet och förordnanden.

Styrelsens embets- och tjenstemän hafva under året åt-
njutit dem författningsenligt tillkommande semester, hvarjemte
ledighet åtnjutits af en tjensteman under två månader för
helsans vårdande och af två tjenstemän under resp. en och
en half samt en half månad för enskilda angelägenheter.

Sedan lotskaptenen och chefen för Göteborgs lotsfördel-
ning m. m. A. F. Ouchterlony på derom gjord underdånig
ansökning den 8 September 1899 beviljats nådigt afsked, blef
den 20 följande Oktober till hans efterträdare i nåder trans-
porterad lotskaptenen och chefen för Sundsvalls lotsfördelning
m. m. O. H. Stenberg, hvarefter den 8 December till lots-
kapten och chef för sistnämnda fördelning utnämndes kapte-
nen vid Kongl. flottan J. K. Sundholm.

Lotskaptenen och chefen för Luleå lotsfördelning m. m.
C. A. R. Ulner har fortfarande under hela året för sjukdom
åtnjutit tjenstledighet och har hans befattning uppehållits af
lotslöjtnanten i Stockholm B. S. Östrand.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under det sistförflutna året har bland underbefälet och
betjeningen vid lots- och fyrstaterna följande antal personer
inom de särskilda fördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	—	1	—	1	2
” Sundsvalls ”	6	—	—	—	6
” Stockholms ”	6	1	4	—	11
” Norrköpings ”	2	—	2	1	5
” Kalmar ”	2	1	1	2	6
” Malmö ”	1	2	1	—	4
” Göteborgs ”	3	—	2	1	6
” Gotlands ”	—	1	—	—	1
Summa	20	6	10	5	41

Bland de afskedade hafva två lotslärlingar entledigats
utan derom framställd begäran, nemligen en inom Sunds-
valls fördelning, hvilken efter slutad tjenstledighet för idkande
af sjöfart icke åter inställt sig till tjenstgöring och en inom
Kalmar fördelning, som funnits för tjensten olämplig.

Af de med döden afgångne har en lotslärling inom Malmö
fördelning omkommit genom drunkning. Ett fyrbiträde inom
Kalmar fördelning har tagit sig sjelf af daga.

4. Bestraffningar.

För felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovär-
digt uppförande hafva bestraffningar blifvit ädömda till föl-
jande antal:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	1	5	6
” Stockholms ”	1	5	6
” Norrköpings ”	1	2	3
” Kalmar ”	1	3	4
” Göteborgs ”	1	6	7
Summa	5	21	26

Tre af de bestraffade tillhörde fyrstaten, de öfriga lots-
staten. Straffet utgjorde i ett fall endast varning samt i alla
öfriga böter.

5. Premier för lotsningar m. m.

Jemlikt gifna föreskrifter om utdelande af belöningar för ådagalagd sjelfuppoffring och rådighet vid försök att bispringa lotsbehöfvande fartyg eller rädda förolyckadt fartygs besättning, har Lotsstyrelsen funnit skäligt utdela sådana belöningar i följande fall:

Den 28 November 1898 utgingo från Aspö lotsplats två mästerlotsar, en lots och två lotslärlingar i båt under hård sydvestlig storm samt lemnade med verklig lifsfara lotsbiträde åt tyska ångfartyget »H. von Witt», som derefter inlotsades till Karlskrona. Såsom belöning för kronolotsarnes vid tillfället ådagalagda mod och sjelfuppoffring tilldelade Lotsstyrelsen en hvar af dem 20 kr. eller tillhopa kr. 100: —

Den 3 December 1898 hade två mästerlotsar, en lots och två lotslärlingar vid nyssnämnda lotsplats med fara för egna lif räddat besättningen å i Oskarshamn hemmahörande skonerten »Banken», som förankrats under Aspöhornsländet, men under rådande storm kommit i drift. För denna bragd tillerkändes lotsarne en belöning af tillsammans » 150: —

Sistnämnda dag utseglade från Agö lotsplats under mycket hård storm och snötjocka en lots och en lotslärling och lyckades under synnerligen svåra omständigheter borda samt till Hudiksvall inlotsa ångfartyget »Carl» från Helsingborg. Lotsarne erhöles en belöning af tillhopa » 70: —

Den 2 Januari 1899 hade en lots och sex fiskare utgått från Hanö lotsplats samt under lifsfarliga förhållanden lemnat lotsbiträde åt briggen »Carolina», som derefter inlotsats till Sölvesborg; och tillerkändes för denna berömvärda handling lotsen 40 kr. samt en hvar af fiskarena 20 kr. » 160: —

Den 22 September 1899 gingo en lots, en lotsson, en kustroddare och två fiskare under hård storm i båt ut från samma lotsplats emot skonerten »Två Bröder». Lotsen lyckades under omständigheter, som gjorde företaget förenadt med verklig lifsfara, komma ombord å skonerten samt inlotsa densamma till Karlshamn. De i företaget deltagande erhöles såsom belöningar lotsen 40 kr. och en hvar af de öfrige 20 kr. eller tillhopa » 120: —

Sistnämnda dag utgingo från Aspö lotsplats tre mästerlotsar och en lots under hård sydlig storm och svår sjögång och lemnade med fara för egen säkerhet lotsbiträde åt svenska skonertskeppet »Hilda» och amerikanska yachten »Utowana», som derefter inlotsades till Karlskrona. Hvar och en af kronolotsarne tilldelades en belöning af 15 kr. eller tillsammans » 60: —

Påföljande dag begåfvo sig en lots, en extra

lots och två lotslärlingar under syd-sydvestlig storm med regnbyar med lotsbåten ut från Sandhamns lotsplats och inlotsade i hamn svenska ångarne »Tip» och »Condoren». Den djerfhet och offervillighet dessa kronolotsar dervid ådagalade föranledde, att de gemensamt erhöles en belöning af kr. 140: —

Den 20 Oktober 1899 utgingo i båt från Bremö lotsplats under orkanlik storm en mästerlots och två lotsar för att bistå ångfartyget »Brentlor» från London och lyckades med fara för egna lif sätta lots ombord å fartyget. Båtlaget erhöles en belöning af » 120: —

Den 24 Oktober 1899 utseglade under hård syd-sydvestlig storm och hög sjö tre mästerlotsar, en lots och en lotslärling från Aspö lotsplats samt lemnade lotsbiträde åt skonerterna »Hilda» och »Jensine». Som företaget var förenadt med verklig lifsfara tillerkändes hvar och en af de fem kronolotsarne 20 kr. eller tillsammans » 100: —

Samma dag gingo lotsförmannen, en lots och en fiskare under orkanlik storm i båt ut från Arpö lotsplats samt lyckades med största ansträngning lemna lotsbiträde åt galeasen »Wyllif Meta» från Barth och fisksumpen »Friederike» från Stettin; för hvilken modiga handling de belönades med » 75: —

Påföljande dag observerades från Agö lotsplats en pråm drivande i sjön och förande nödsignal. Oaktadt den rådande orkanlika nordvestliga stormen begåfvo sig en mästerlots, en lots och en fyrvaktare med lotsbåt ut till pråmen, medhafvande på släp en mindre båt. Efter det vraket uppnåts, dervid två män blifvit synliga, gick lotsen ensam i den mindre båten och räddade de skeppsbrutne genom att föra dem, en och en, öfver till lotsbåten. Lotsen, som sedermera af Eders Kongl. Maj:t tilldelats medalj för denna sin behjertansvärda handling, erhöles en penningebelöning af 40 kr., hvarjemte de båda öfrige deltagarne jemväl tillerkändes belöningar till enahanda belopp » 120: —

Samma dag utgingo från Hanö lotsplats en lots och tre fiskare under orkanlik storm emot tyska ångaren »Hogland», hvilken påkallade hjälp och lemnade med uppenbar lifsfara lotsbiträde åt fartyget. Båtbesättningen tilldelades en belöning af tillsammans » 100: —

Summa kr. 1,315: —

För visad odlingsflit har Styrelsen utaf dertill särskildt anvisade medel tilldelat fyrmästaren vid Segerstads fyrplats samt fyrvaktaren vid Saltviksuddes fyrplats hvardera en belöning af 50 kronor.

6. Utmärkelser.

Jemlikt nådigt bref den 4 Augusti 1899 behagade Eders Kongl. Maj:t tilldela fyrmästaren vid Hanö fyrplats Mathias Kronsjö ett exemplar af medaljen i guld af femte storleken med inskrift: »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Enahanda utmärkelsetecken har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 22 December 1899, uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag, funnit godt tilldela fyrmästarna vid Härads-skärs fyrplats Anton Peter Kjellgren och vid Fårö fyrplats Otto Wilhelm Du Rietz, hvarjemte samtidigt medaljen i silfver af åttonde storleken med samma inskrift tilldelats en hvar af lotsförmännen vid Mems lotsplats Sven Peter Lindström, vid Stedsholmens lotsplats Anders Peter Holm och vid Ljugarns lotsplats Lars Niklas Garnström, mästrelotsarne vid Ulfö lotsplats Jonas Gustaf Öman, vid Dalarö lotsplats Per August Eklund och Carl Gustaf Engel samt vid Klädesholmens lotsplats Peter Andersson äfversom fyrbiträdet vid Lungö fyrplats Johan Erik Rodin.

Sedan Lotsstyrelsen på sätt ofvan omförmäls tilldelat ett båttag vid Agö lotsplats en penningebelöning för visad sjelf-uppoffring och rådighet vid räddande af två skeppsbrutne från en i sjön drifvande pråm, behagade Eders Kongl. Maj:t, uppå Styrelsens anmälan om förloppet, under den 30 November 1899 tilldela mästrelotsen vid nämnda lotsplats Per Erik Bergström, hvilken vid ifrågavarande tillfälle synnerligen utmärkt sig, ett exemplar af medaljen i silfver af åttonde storleken med inskrift: »För berömliga gerningar».

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

Med bidrag af lotsmedlen hade under året vid 24 platser i s. k. lotsbarnskolor meddelats undervisning i folkskolans vanliga läroämnen. Enligt bifogade Tab. 2 beträffande dessa skolors verksamhet hafva 159 barn af lots- och fyrpersonal vid dem åtnjutit undervisning, hvarjemte enahanda förmån tillgodokommit 181 barn af andra föräldrar.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

De ifrån vederbörande lotskaptener inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i riket omgifvande farvatten år 1897, på grund af hvilka uppgifter upp-

rättats bifogade Tab. 3, utvisa, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	3,138	134,532.50
» Sundsvalls »	8,634	241,492.50
» Stockholms »	6,374	211,976.00
» Norrköpings »	3,765	107,593.00
» Kalmar »	8,500	78,560.50
» Malmö »	7,277	133,597.86
» Göteborgs »	8,094	153,311.39
» Gotlands »	870	7,335.50
Summa	46,652	1,068,403.25

För jemförelse med förhållandet under föregående tid från och med år 1871 meddelas följande uppgift å medeltalen för åren 1871—1880, 1881—1885 och 1886—1890 samt absoluta talen för de följande åren:

åren 1871—1880	47,860 st. lotsningar;	674,627.55 kr. lotsp:gr.
» 1881—1885	31,234 » »	635,640.51 » »
» 1886—1890	27,647 » »	600,168.47 » »
år 1891	29,557 » »	666,582.62 » »
» 1892	31,050 » »	681,587.40 » »
» 1893	29,819 » »	688,571.59 » »
» 1894	39,574 » »	823,646.29 » »
» 1895	40,584 » »	798,089.08 » »
» 1896	42,284 » »	842,362.14 » »
» 1897	43,868 » »	961,685.55 » »
» 1898	45,844 » »	996,412.12 » »

Vexlingarna af lotspenningeförtjensterna inom särskilda delar af landet framgår af nedanstående Tab. A, der nämnda förtjenst under åren 1881—1899 upptagits för de särskilda lotsfördelningarna.

Största antalet lotsningar har, såsom vanligt, förekommit vid Kalmar lotsplats, der det uppgick till 2,782. Närmast kommer Göteborg med 1,963 samt vidare Gefle med 1,753, Malmö med 1,671, Sandhamn med 1,657, Stockholm med 1,473, Helsingborg med 1,433, Lilljungfrun (Söderhamn) med 1,277, Oxelösund med 1,200, Sundsvall med 1,178 o. s. v.

Högsta lotslotterna hafva förekommit vid Sandhamn, Oxelösund och Malmö der de öferskridit 4,000 kronor. Lotslott, uppgående till belopp mellan 3,000 och 4,000 kronor, har tillfallit de äldre kronolotsarne i Luleå, Gefle, Göteborg, Röd-kallen (Luleå), Norrköping och Hernösand, mellan 2,500 och 3,000 kronor de äldre kronolotsarne vid Helsingborgs, Bred-skärs, Dalarö, Jernäs, Stockholms, Strömstads, Sundsvalls, Furusunds, Lilljungfruns och Agö lotsplatser. Vid nio andra lotsplatser öfversteg högsta lotslotten 2,000 kronor.

Två bifogade tabeller utvisa dels lotsningarnas antal, dels lotslottens storlek i jemnade tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1890 och 1891—1895 som särskildt för hvarje af de följande åren.

Tab. A.

Fördelning.	1881—1885. Medeltal.	1886—1890. Medeltal.	1891—1895. Medeltal.	1896.	1897.	1898.	1899.
Luleå.....	53,332·91	49,502·96	68,817·86	84,016·49	125,577·75	121,397·34	134,532·50
Sundsvalls.....	166,887·14	160,047·52	189,302·83	230,044·23	241,852·23	227,334·00	241,492·50
Stockholms.....	130,123·72	115,632·12	133,918·56	148,060·38	182,920·44	193,713·50	211,976·00
Norrköpings.....	53,974·79	49,486·18	66,115·88	86,307·92	92,415·72	103,292·00	107,593·00
Kalmar.....	44,469·57	48,245·15	53,586·33	63,368·12	69,417·20	74,989·64	78,560·50
Malmö.....	92,881·87	91,112·12	108,442·11	114,588·12	128,148·79	127,399·19	133,597·86
Göteborgs.....	87,414·28	81,185·11	106,518·51	110,128·13	114,495·80	141,134·95	153,315·39
Gotlands.....	6,556·23	4,957·31	4,953·40	5,848·75	6,857·62	7,141·50	7,335·50
Summa	635,640·51	600,168·47	731,695·40	842,362·14	961,685·55	996,412·12	1,068,403·25

Enligt anteckningar, förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännen år 1899 af 4,871 fartyg, hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation utgjorde endast 505.

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

På grund af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har ersättning för skadade eller förlorade tjenstebåtar beviljats i nio fall, nemligen inom Sundsvalls fördelning i 4, inom Stockholms i 2 samt inom Luleå, Kalmar och Malmö fördelningar hvardera i 1 fall. Sammanlagda beloppet af ersättningen uppgick till 2,232 kronor 69 öre.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarne, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Luleå lotsfördelning 12, af hvilka en icke påkallat någon åtgärd samt en vid årets utgång var under rådstufvurätts behandling. I de öfriga tio fallen hafva lotsarne af befälhafvarne frikallats från ansvar. Af tre från föregående år balanserade grundstötningssmål voro vid årsskiftet två ännu ej af krigsrätten afgjorda och i fråga om det tredje har krigsrätten funnit, att lotsen icke kunnat till ansvar fällas.

Inom Sundsvalls lotsfördelning 10. I två af dessa fall hafva befälhafvarne fritagit lotsen från allt ansvar. I fyra fall har någon åtgärd med anledning af grundstötningen ej påkallats; i ett fall hade grundstötningen egt rum å ett förut okänt grund. I de öfriga tre fallen har målet öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i två fall frikänt lotsen från allt ansvar och i ett fall dömt lotsen till böter.

Inom Stockholms lotsfördelning 6. I fyra af dessa fall hade befälhafvaren medelst anteckning å lotssedeln frikallat lotsen från ansvar och i två fall har målet öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i ena fallet frikände lotsen och i det andra dömd lotsen till 100 kronors böter. Kongl. Krigshofrätten nedsatte bötesbeloppet till 25 kronor.

Inom Norrköpings lotsfördelning 5. Genom skriftligt intyg hade i tre af dessa fall befälhafvaren frikallat lotsen från allt ansvar. I ett fall har, sedan undersökning skett inför

rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som förklarar, att, då allmänna åklagaren icke förde ansvarstalan mot lotsen, krigsrätten läte dervid bero. I ett fall voro laga åtgärder ännu ej vidtagna.

Inom Kalmar lotsfördelning 2. Båda målen hafva öfverlemnats till pröfning af krigsrätt, som i ena fallet ådömt lotsen böter, och i det andra fallet återförvisat målet till rådstufvurätten för ytterligare ransakning.

Inom Malmö lotsfördelning 6. I fyra af dessa fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I ett fall har vid förhör utrönt, att lotsen ej varit till skadan vållande och i ett fall har, sedan åtal mot lotsen blifvit anställt, krigsrätten förklarar lotsen icke kunna till ansvar fällas.

Inom Göteborgs lotsfördelning 7, af hvilka två ej föranledt till laga åtgärd. I tre fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar och i två fall har målet öfverlemnats till krigsrätt, som i ena fallet dömt lotsen skyldig till böter samt ersättande af genom grundstötningen uppkommen skada samt i andra fallet vid årsskiftet icke afkunnat utslag.

Inom Gotlands lotsfördelning har under året intet fall inträffat, då fartyg med kronolots ombord stött på grund.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Lika litet nu som tillföre kan med bestämdhet uppgifvas huru många strandningshändelser, som under året timat vid de svenska kusterna, men de inkomna rapporterna omfatta 228 sådana fall, således något mera än det vanliga medeltalet. Under storm eller storm i förening med tjocka har det ovanligt höga antalet af 50 sjöolyckor inträffat; tjockan ensam har förorsakat 43 fall.

Vid ifrågavarande olyckstillfällen hafva så vidt känt är omkommit 22 personer, hvarjemte två hela besättningar, antalet personer obekant, å ett norskt och ett tyskt fartyg gått förlorade.

De närmare uppgifterna om de timade sjöolyckorna äro intagna i bilagda Tab. 6. I Tab. 7 och 8 bifogas sedvanliga tabellariska uppgifter beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet m. m., hvarjemte en bilagd karta utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Draghällans fyr har ändrats, så att den med oförstärkt, hvitt sken belyser en sektor af 45° vester om fyren.

I *Löruddens* fyr har den hvita lysvinkeln vidgats mot öster, så att den omfattar en sektor af 115°.

I *Svartklubbens* fyr, som delvis ombygts och erhållit ny lanternin, har uppsatts en 4:e ordningens linsapparat, visande hvar 10:e sekund två tätt på hvarandra följande, hvita blänkar (blixtljus).

Fyrens lysvidd har derigenom ökats från 10.2 minuter till 14.2 minuter.

Ettersundets fyrar, som förut visat hvitt sken, hafva ändrats, så att de visa rött sken om babord och grönt sken om styrbord vid såväl ut- som ingående.

Stegeborgs fyr har ändrats från hvitt sken till rött sken österut och grönt sken vesterut.

Vid *Kullens* fyrplats har ett nytt fyrtorn af sten börjat uppföras strax NNV från det gamla fyrtornet.

Uti *Långholmens* fyr inom Göteborgs fördelning har uppsatts ytterligare en fyrapparat, bestående af en 6:e ordningens lins, som mot farleden norrut visar hvitt sken, begränsadt af rött och grönt sken.

Svartskärs fyr har ändrats, så att den mot farleden söderut visar hvitt sken, begränsadt af rött och grönt sken.

Tenungens fyr har erhållit lampa med Lyths patentbrännare, i sammanhang hvarmed den förut varande vakthållningen om nätterna indragits.

Kråksundsgaps inre fyr har förhöjts med 5 meter.

Burgsviks öfre fyr har ombygts och har samtidigt fyrarnes öfverenslinje ändrats.

Kolsundets fyr har ändrats, så att den i farleden vester om Kolsundet visar hvitt klippsken, begränsadt af rött och grönt klippsken.

Torpgrundets fyr har ändrats sålunda att den ostvart hän belyser en sektor, omfattande Farfarsgrundet, med rött sken.

Linasundets fem fyrar hafva ombygts.

Samtliga fyrar utan ständig bevakning inom Stockholms fördelning hafva erhållit lampnåbbar af ny modell.

Lystiden har förändrats vid följande fyrar:

Germundsö, Leskär, Rönnskär och Gåsören, som förut släckts den 15 November, hållas lysande till den 1 December. Bredskär, som förut släckts den 1 December, Pitsundet och Bergskäret, som förut släckts den 15 November, hållas lysande tills yttre Pittfjorden eller Kågefjärden är stängd af is.

Saltviksuddes, Batteriudden, Norrutharet, Trödjehällan och Edsköklubb, hvilka hittills släckts på våren den 1 Maj, komma hädanefter att hållas lysande till den 15 Maj, Kråkö, som hittills endast hållits tänd från 1 Augusti—15 December,

hållas hädanefter äfven lysande på våren från sjöfartens början till 15 Maj.

Följande fyrar, som hittills hållits lysande 15 Juli—15 Maj, hållas nu lysande 1 Juli—31 Maj: Rödko, Vattklubben, Kråkskär, Stenskar, Svarta Hällen, Bokö, Korsnäsgrundet, Algubbsgrundet, Lysberget, Bockholmen, Törnskär, Norra Jutskär, Södra Jutskär, Säfsund, Bergö, Stendörren, Skepna, Espskärsklubb, Örnklubb, Vålarå, Stora Kampåsen, Oxelösund, Kungshamn, Kopparbo, St. Juten, Alen, Logen, Måsskär, Lundö, Gränsösten, Vestra Ramsholmen, Djupgående grundet, Rimö Flaggrund, Fårholmen, Ettersundet, Stegeborg, Kopparholmen, Årholmen, Skrifvarhamnsskäret, Ålholmen, St. Högsholmen, Enskär, Stora Espskärsklubb, Bussan och Ekö.

Hjortens uddes fyrinrättning i Venern har öfverlemnats till Direktionen för segelfartens förbättrande på sjön Venern.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkställts:

vid Rödkallens fyrplats: fotogenförrådets tillbyggnad,

- » Bålsö » brygga mellan Bålsön och Gåshällan,
- » Furö » en brunn,
- » Kullens » en fotogenbod och ett vindsrum.

Vid flera fyrplatser hafva större och mindre reparationsarbeten utförts.

13. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskuppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskippet n:o 15	Norströmsgrund.....	18/5—6/11
» » 14	Sydostbotten	1/6—22/11
	(8/6—17/6 int. för is)	
» » 5	Finngrundet.....	18/5—20/12
» » 7	Vestra Banken	20/5—3/12
» »	Grepén	19/5—10/12
» » 6	Grundkallen.....	13/5—31/12
» » 3	Svenska Björn	25/4—15/12
» » 2	Almagrundet	21/4—18/12
» » 16	Kopparstenarne	13/4—8/12
» » 15	Utgrunden	1/1—5/1, 1/4—22/12
» »	Falsterboref.....	på stationen hela året.
» »	Kalkgrundet	» » » »
» »	Oskarsgrundet	» » » »
» »	Svinbådan	» » » »
» »	Fladen	» » » »

En lysboj med lykta enligt Lyths patent, visande hvitt och rött oregelbundet vexelsken är utlagd vid Herr Elofs grund i norra farleden till Gefle.

14. Mistisignalapparater.

Följande mistisignalstationer hafva erhållit mistlurar för handkraft, att användas som reserv: Hernö, Bremö, Agö, Storjungfrun, Understen, Dämman och Hallands Väderö.

På östra hamnarmen i Trelleborg har uppförts ett kanon-

hus med kanon af Engströms modell, med hvilken aflossas ett skott hvar 3:e minut under tjocka, då postångare väntas från Sassnitz.

För att afhjelpa den af fiskarbefolkningen öfverklagade, för sillfisket menliga inverkan, som kanonskotten från Pater Nosters fyrplats tros medföra, har från 1 Oktober mistsignaleringen derstädes egt rum med signalraketer.

Vid Kullens miststation har ett nytt kanonhus uppförts, hvarjemte uppehållen mellan skotten minskats så att numera aflossas ett skott hvar 10:e minut, förut ett skott hvar 15:e minut.

För Pater Nosters miststation har ett nytt kruthus uppförts på Rön. Kruthusen vid Färö och Faludden hafva försetts med åskledare.

15. Sjömärken.

Inom Luleå lotsfördelning hafva uppförts nya stångmärken på Rönnören, Getskär och Getskärssten, en ny båk på Likskär och ett nytt kummel på Likskärsrefvet.

Nya fasta sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Flötan, Sillnäsudde och Tärngrundet.

På Ungskär hafva 2 stångmärken nedrifvits och ersatts med 2 kummel.

Stångmärkena på Renskär och Kalmar stadspört hafva såsom obehöfliga nedrifvits.

Af flytande sjömärken och nya prickar hafva etthundra tillkommit, trettio två flyttats eller ändrats och tjuguen indragits.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid Rönnskärs lotsplats:	båthamnens upprensning.
» Storjungfruns »	vågbrytarens fullbordande.
» Bremö »	en kista i hamnen samt en båtupphalningsbädd.
» Ernemara »	väg till Oskarshamn.
» Degerhamns »	inhägnad.
» Karlshamns »	en brunn.
» Marstrands »	ett uppagningshus.
» Smögens »	ett d:o
» Väderöarnes »	ett d:o

Vid flera lotsplatser hafva reparationsarbeten utförts.

17. Lots- och tjenstebåtar.

En Marstrands lotsplats tillhörig äldre lotskutterm har blifvit förbygd och öfverflyttats till Rödkallens lotsplats.

Nya båtar äro anskaffade för Malörens, Leskärs, Ratans, St. Fjäderäggs, Sandhamns, Klöfholmens och Högby fyrplatser.

Ett chefsfartyg är försäldt.

Vid utgången af 1899 egde lotsverket nedanstående farkoster:

10 st.	ångfartyg,
3 »	chefsartyg,
1 »	lotsfartyg,
71 »	lotskuttrar,
12 »	roddbåtar,
78 »	båtar vid fyrplatser,
5 »	is- och prickbåtar,
8 »	pråmar.

18. Privata fyrar och sjömärken m. m.

Uti Borgholms stad hafva 2 spegelfyrar med grönt sken uppsatts.

För insegling till Ronneby hafva följande fyrar uppförts:

På Klofven en fyr med 4:e ordningens linsapparat, visande fast, hvitt sken.

På Domsö, en fyr med 4:e ordningens linsapparat, visande hvitt, intermitterent sken.

På Ulfvaskär, 2 fyrar med 6:e ordningens linsapparat visande fast, hvitt sken.

På Yttre Stekö, en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande fast, rött sken.

På Lilla Ekö, en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande fast, rött sken.

Vid Fiskarör, en lysboj med hvitt sken.

På Aspan, en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande fast, hvitt sken.

På Gjöholm, en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt och rött vexelsken.

På Sandvik, en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt, rött och grönt intermitterent sken.

I Ronneby, 2 lanternor visande rött sken.

De vid Landskrona på Gråen befintliga 2 fyrar, som hittills hållits lysande under de nätter, då vissa ångfartyg af större djupgående väntats, hafva borttagits.

Vid Landskrona inlopp, vester om Gråen, har uppförts ett fyrtorn på en stenista. Fyren, som har 4:e ordningens linsapparat och visar intermitterent sken, belyser inseglingsrännan och Gräsrännan med hvitt sken, begränsadt af rött och grönt sken.

Den yttre fyren på Carnegieska bruket vid inloppet till Göteborg, som förut visat tindrande sken, visar nu intermitterent sken.

Uti Göteborgs hamn har uppsatts 4 st. mindre fyrar.

För belysning af farleden mellan Södertelje stad och Linasundet hafva 2 öfverensfyrar, visande rött sken, blifvit uppförda.

Fyren i Venersborg på vågbrytarens nordvestra pirhufvud har ombygts och visar hvitt och rött klippsken.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva oförändradt varit till antalet 18 och utgjorde den derstädes vid årsskiftet anställda personalen 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 113 roddare och 24 biträden eller tillsammans 167 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 6 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 11 räddningsföretag, dervid 41 menniskolif blifvit bergade, hvaraf 2 med libbåt, 5 medelst raketapparat och 34 medelst annan åtgärd. De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Gräsgårds station.* Den 8 November kl. 11.30 e. m. strandade å Östby ref under sydlig vind och refvad märsegelskultjo engelska ångaren »Aberfogle». Efter erhållen underrättelse om strandningen utgick libbåten och uppnådde kl. 3.30 f. m. det strandade fartyget, som befans vara fylldt af vatten. Sedan fartygets befälhafvare och en besättningsman förts i land för att telegrafera efter bergningsångare återfördes libbåten till stationen. Fartyget blef af bergningsångare taget af grund den 13 November och afgick påföljande dag till Kalmar.

2. *Summa station.* Ryska skonertskeppet »Eitik» strandade under V.N.V. vind och refvad märsegelsbris den 27 November kl. 1.30 e. m. Sedan underrättelse om strandningen erhållits, sjösattes libbåten kl. 2 e. m., hvarefter fartyget uppnåddes kl. 2.30 e. m. Besättningen tillfrågades, om den skulle medfölja till land, men gaf nekande svar, enär fartyget var tätt, hvarefter libbåten återvände till stationen. Fartyget blef påföljande dag taget af grund af bergningsångare och ingick till Kalmar.

3. *Branteviks station.* Den 9 Februari observerades från Skillinge ett fartyg för små segel styra mot Gislöfshammar och antogs komma att sättas på land derstädes. Som räddning af besättningen, till följd af den höga sjön icke ansågs möjlig annat än medelst raketapparat, eftertelefonerades den samma. När räddningsmanskapet, som genast sammankallades och afreste, kommit ett stycke på väg, observerades emellertid att fiskare i sista stunden lyckats komma ombord och taga hand om besättningen, som var förfrusen och ur stånd att arbeta. Fartyget, danska skonerten »Rosalie», inbergades derefter till Simrishamn och raketapparaten återfördes till stationen.

4. *Sandhammaren.* Efter telefonunderrättelse den 17 Mars från Käseberga, att danska skonerten »Harboe» strandat 2 minuter vester om stationen, klargjordes skyndsamt såväl båt som raketmateriel och nedkördes till strandningsstället, hvarefter libbåten utroddes till fartyget. Som emellertid fartyget var tätt samt ovanligt godt, vägrade kaptenen att lemna det-

samma, hvarför, sedan man öfvenskommit om de signaler, som skulle gifvas, i händelse fartygets läge förvärrades, libbåten och öfrig materiel återfördes till stationen. Då vattnet sedermera steg, kom skonerten af grund och fortsatte resan.

5. *Summa station.* Natten mellan den 26 och 27 Juli strandade straxt vester om stationen svenska skonerten »Augusta Maria» samt gaf nödsignaler medelst bloss och mistlur. Räddningsmanskapet beordrades att skyndsammast inställa sig med transporthästar, hvarefter libbåten sjösattes och utroddes till skonerten. Besättningen vägrade emellertid att lemna det ännu täta fartyget, hvarför materielen återfördes. Påföljande förmiddag utgingo, efter förnyade nödsignaler, uppsyningsmannen, båtstyraren och två roddare i fyrplatsens båt samt ilandförde besättningen.

6. *Summa station.* Sedan telefonunderrättelse den 1 Oktober ingått, att svenska skonerten »Anna» strandat 6 minuter N.O. om stationen och befann sig i ett mycket farligt läge, samt besättningen påkallade hjälp medelst signaler, klargjordes raketapparaten och fördes till strandningsstället. Under tiden lade sig emellertid stormen så att, då raketapparaten framkommit till strandningsplatsen, fiskarebåt kunde ro ut till fartyget och ilandberga besättningen.

7. *Summa station.* Den 9 Oktober strandade, något vester om stationen, svenska galeasen »Erik». Då besättningen signalerade efter hjälp, tillkallades tjänstepersonalen jemte transporthästar, hvarefter libbåten nedkördes och sjösattes. Sedan de skeppsbrutne räddats iland, återfördes materielen till stationen. Det strandade fartyget blef kort derefter totalt sönderslaget.

8. *Skanörs station.* På ett afstånd af 1.2 minut S.O. om Falsterbo fyr grundstötte den 24 Oktober norska barkskeppet »Amazon». Libbåten utsattes söder om fyren, men mötte under utrodden lotsångaren Skanör, hvarifrån meddelades, att besättningen i egna båtar lemnat fartyget och upptagits af lotsångaren. Libbåten återfördes då till stationen.

9. *Helsingborgs station.* Tyska skonerten »Reinhard» strandade den 5 December vid Ramlösa badhus, 2 minuter söder om Helsingborg. Omedelbart efter det strandningen skett, sammankallades räddningsmanskapet och transporterades raketapparaten till strandningsstället. Första raketen, som afsköts, nådde fartyget, hvarefter besättningen ilandfördes i räddningsstolen.

10. *Engelholms station.* Den 11 April strandade utanför Engelholm danska skonerten »Anes Minde». Då från fartyget visades bloss samt starka nödrop hördes, beslöts, sedan lifräddningspersonalen skyndsamt tillkallats, att taga en lotsbåt öfver land till strandningsplatsen, söder om hamnen. Under det detta utfördes lemnade emellertid de skeppsbrutna skonerten i fartygets båt och kommo lyckligt i land.

11. *Skärssände station.* Den 27 Maj strandade å Tornbullshällan finska barkskeppet »Helios». Efter trenne fruktlösa försök under loppet af två dagar, dervid manskapet vid stationen under ihärdigt arbete blef till ytterlighet utmattadt och måste delvis med nytt sådant ersättas, lyckades det på tredje dagen kl. 5 på morgonen rädda fartygets af elfva man bestående besättning.

Tab. 10 innehåller närmare sifferuppgifter angående lifräddningsstationernas verksamhet för tiden från de första sta-

tionernas upprättande (1856) och framgår af nämnda tabell, att vid dessa stationer till och med år 1899 blifvit räddade tillsammans 1,621 menniskolif.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt den arbetsförteckning för år 1899, som Lotsstyrelsen den 26 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t i underdånighet öfverlemnade, uppgingo de i dagboken antecknade, vid årets början balanserade målen till ett antal af 138 och de under året inkomna till 3,406 eller tillsammans 3,544 af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,419 så att till handläggning återstodo 125

På sätt i förut afgifna embetsberättelser är visadt lemnar dagboksnummern icke exakt upplysning rörande antalet hos Styrelsen förekommande ärenden, hvilken upplysning vinnes af bifogade Tab. H, som närmare utreder så väl antalet som beskaffenheten af de inkomna målen. Af nämnda tabell framgår, att verkliga antalet, fördeladt på styrelsens särskilda afdelningar, utgjort:

kanslibyrån	1,654
lotsafdelningen	1,816
fyringeniörkontoret	766
Summa	4,236

Antalet är 370 mindre än närmast föregående året.

Antalet afgångna expeditioner var 2,242 emot 2,459 år 1898 och 2,313 år 1897.

Till sekreteraren i egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 47 mål, hvilka alla med undantag af 2 blifvit af honom vid årets utgång åtgärdade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

I det uti 1898 års embetsberättelse omförmälda, på Kongl. Svea Hofrätts pröfning beroende mål mot befälhafvaren å skonertskeppet »Harry» från Vätö för underlåtenhet att anlita kronolots, har Hofrätten genom utslag den 16 Juni 1899 dömt nämnde befälhafvare att böta 75 kronor.

Rörande två, likaledes i föregående års embetsberättelse omnämnda, vid stationskrigsrätten i Stockholm anhängiggjorda mål mot fyrmästaren och fyrvaktaren vid Rödkallens fyr för försummelse vid fyrens skötande, har af krigsrätten förhör begärts vid vederbörande rådstufvurätt, men vid årsskiftet ännu ej hållits, då personerna ifråga under fyringstiden ej lämpligen kunnat inkallas.

I det uti samma års berättelse omförmälda mål mot en ångbåtsbefälhafvare för bortsläpande af Vestra Algubbsgrundets lysboj har Hölebo häradsrätt, ehuru synnerligen besvärande omständigheter i målet förekommit, mot svarandens nekande, funnit honom icke kunna till ansvar i målet fallas; och hade sedan detta utslag öfverklagats, Hofrätten vid årets utgång ej meddelat utslag i saken.

Angående tre särskilda under föregående år anhängiggjorda mål för underlåtenhet att anlita kronolots har i ett fall Eders Kongl. Maj:t i likhet med Göta Hofrätt frikänt svaranden samt i ett fall Göta Hofrätt genom utslag den 30 Mars ådömt svaranden 50 kronors böter. Det tredje målet är på Eders Kongl. Maj:ts pröfning beroende.

För enahanda förseelse hafva under året två sjökaptener tilltalats vid rådstufvurätten i Kalmar, som i ena fallet frikänt svaranden, hvilket utslag öfverklagades i vederbörande Hofrätt, som faststälde rådstufvurättens utslag, hvarefter ändring söks hos Eders Kongl. Maj:t. I det andra målet hade vid årsskiftet rådstufvurättens utslag ännu ej meddelats.

Slutligen hafva i hvar och ett af tre mål angående olaga lotsning svarandena ådömts 50 kronors böter; i ett fjerdde mål af samma art, som under året anhängiggjorts, hade vid årsskiftet rådstufvurättens utslag ej fallit.

21. Publikationer.

Under året har veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» fortfarande utgifvits, men enligt en inskräntare plan, i öfverensstämmelse med § 3 mom. 1 i Styrelsens instruktion samt särskilda föreskrifter i nådiga brefvet den 14 Oktober 1898. Dessutom hafva till trycket befordrats Styrelsens underdåniga embetsberättelse för 1898 samt vissa cirkulärskrifvelser.

22. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för Korsnäs sågverksaktiebolag, med tillstånd till utförande af kajbyggnad vid Fliskär;

för Sandö sågverks aktiebolag, med godkännande af redan utförda samt tillstånd till utförande af ytterligare vattenbyggnader vid Sikeå inom Bygdeå socken af Vesterbottens län;

för Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs förvaltning, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Oxelösunds hamn;

för Drätselkammaren i Gefle, med tillstånd att för muddringsarbeten afstånga en viss del af segelrännan öfver inre fjärden i Gefle hamn;

för Aktiebolaget Bodträskfors, med tillstånd att anlägga en lastkaj vid Altappen i Luleå skärgård;

för N. Bergqvist m. fl., med tillstånd att anlägga vattenbyggnader i Norafjärden i Vesternorrlands län;

för J. P. Åsander, med tillstånd att anlägga vattenbyggnader vid lastageplatsen Skönshamn i Vesternorrlands län;

för Utantjö cellulosaaktiebolag, med tillstånd till utförande af vissa vattenbyggnader å Utansjö egor vid Ångerman-elfven.

för J. Cowan Nyberg & C:o i Umeå, med tillstånd till utförande af vissa vattenbyggnader vid Umeå elf;

för Carl Frick, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Lörje å östra kusten af Gotland;

för J. Larsson, med tillstånd att anlägga sju stenkistor och en landbrygga utanför Granudden i Neder-Luleå socken af Norrbottens län;

för J. E. Arndt, med tillstånd att anlägga en mindre lastningsbrygga vid varfvet i Hudviksvall;

för Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs förvaltning, med tillstånd att anlägga en brygga vid Oxelösunds hamn;

för Hernösands ångsågsaktiebolag, med godkännande af vissa vid Hernösands ångsåg utförda kajanläggningar;

för Stora Kopparbergs bergslags aktiebolag, med tillstånd att verkställa utfyllning och uppföra kajbyggnad i Skutskärs hamn;

för J. A. Enhörnings trävaruaktiebolag, med godkännande af redan utförda samt tillstånd till anläggning af nya kajbyggnader vid Kubikonborgs ångsåg i Sköns socken af Vesternorrlands län;

för A. K. Fernström, med tillstånd till anläggning af en lastbrygga vid Sternö stenhuggeri utanför Karlshamn;

för M. Johansson, med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid den s. k. Smöjaudden i Helvi socken af Gotlands län;

för Joh. Lundström & C:o, med tillstånd att utföra en kajbyggnad vid egendomen Gustafshög å Sickla ö; samt

för H. G. Söderbergs importaktiebolag, med tillstånd att verkställa utfyllning och anlägga kajbyggnad vid tomten n:r 6 å Hästholmen.

23. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Arbetena för flygsandsdämpning och skogsplantering å Gotska Sandön hafva fortgått äfven under år 1899 och omfattat utsträckt sandgräsplantering åt sydväst vid norra fyrstationen. Å de läkta dynerna hafva utplanterats tallplantor, som omskolats i plantskolan. Anläggning af en ny nedkörsväg från norra fyrstationen till vestra kusten har påbörjats. Den yttersta fördynen, som af de mer än vanligt våldsamma höststormarne blifvit delvis upprifven, har iordningstalts. Arbetet med bortrensning af murkna stammar i hasselskogen har pågått. Vidare har plantskoleskötsel och fortsatt sådd af tallfrö å brandfältet verkställt, hvarjemte sandgräsplantering vid basen af sanddynerna kring södra fyrstationen delvis utförts samt en del sandgräsfrö insamlats för utsåning under närmast kommande år.

24. Tomtplatser m. m.

Det den 4 maj 1877 upprättade kontrakt angående rätt för fyrpersonalen vid Holmögadds fyr att under tjugo år, räknadt från början af år 1878, begagna mulbete och höslog å

båda sidor om Norra Gadden samt å vissa derinvid liggande skär, hvilket kontrakt, med tillämpning af bestämmelse i Kongl. Förordningen den 22 oktober 1867, ansetts såsom förlängdt på obestämd tid, har af Holmö bys jord- och hemmansegare blifvit uppsagdt till upphörande den 14 mars 1901.

Sedan lotsverket, i enlighet med föreskrifterna i Kongl. Förordningen den 14 april 1866 angående jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, för Krikeuddes fyr dels förvärfvat ett område af 40 ar 80 kvadratmeter af vid laga skifte i Jernäs by, Nordmalings socken och Vesterbottens län, för byamännens gemensamma behof afsatt mark, dels ock erhållit rättighet att använda en till nämnda område ledande väg, har lagfart erhållits å det för ofvanberörda fyr förvärfvade jordområdet samt inteckning blifvit sökt till säkerhet för nyttjanderätten till vägen.

Stadsfullmäktige i Gefle hafva lemnat lotsverket tillstånd att å skäret Skräddarhällan, Gefle norra inlopp, uppföra och hafva stående en förrådsbod för herr Elofs lysboj.

Sedan egaren till $\frac{3}{16}$ mantal frälse Husarö n:r 2 i Ljusterö socken, Åkers skeppslag af Stockholms län till lotsverket för en tid ej öfverstigande femtio år å den till nämnda hemman hörande holmen Vestra Björkörn upplåtit tomtplats för en lotsuppassningsstuga jämte rätt till väg, har numera till säkerhet för beståndet af den till lotsverket upplåtna nyttjanderätt inteckning beviljats i ofvannämnda hemman.

Innehafvaren af Thureholms gods i Hölebo härad af Södermanlands län har lemnat lotsverket tillstånd att uppsätta en materialbod för Korsnäsgrundets lysboj å vestra delen af Bokö samt medgifvit lotsverkets personal rätt att taga gångväg från sjön till ifrågarörande materialbod.

Vid en under året företagen landtmäteriförrättning för att utstaka och i laga ordning bestämma rägångarna samt genom egostyckning fördela mantalet å 1 mantal Oxelö i Nikolai socken och Jönåkers härad af Södermanlands län har, beträffande gränserna för det af lotsverket år 1878 från nämnda hemman för Oxelösunds lotsplats förvärfvade område, skriftlig förening om deras godkännande upprättats.

Från $\frac{5}{144}$ mantal kronoskatte Stensbo i Morlanda socken, Orusts vestra härad i Göteborgs och Bohus län har för Kråksundsgaps öfre fyr afsöndrats erforderlig tomtplats. Å det afsöndrade området, i jordeboken antecknad under benämning Kråksunds gaps öfre ledfyrr n:r 1, har lagfart erhållits. Kontrakt hafva upprättats och vederbörligen intecknats för vinande och bevarande af rätt att för all tid begagna väg till, fyren öfver egorna dels till förenämnda $\frac{5}{144}$ mantal Stensbo, dels till $\frac{7}{108}$ mantal n:o 1 Hellevik Malmgården och dels till $\frac{1}{32}$ mantal Hellevik Nedergård, samtliga i Morlanda socken.

I samband dermed att Styrelsen för sjöfartens betryggande å sjön Venern, i enlighet med Kongl. Brefvet den 9 juni 1899, öfvertagit fyringen vid Hjortens uddes fyr, har till nämnda styrelse tillsvidare öfverlåtits dispositionsrätten till den nämnda fyr tillhörande tomtplats.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts beslut den 27 Oktober 1899 skall det postverket tillhöriga tomtområde å Vestergarns Ut-holme vid Gotlands vestra kust, utan ersättning till postverket, till lotsverkets disposition öfverlätas.

25. **Medelstillgångar.**

I fråga om lotsverkets medelstillgångar år 1899 utvisar bifogade Tab. 12:

att vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. uppgått till.....	521,547: 84
hvertill kommer det i riksstat för år 1899 anvisade belopp.....	1,400,000: 00
summa kr.	1,921,547: 84
att under året blifvit formelt anordnade	1,588,910: 31
samt att således vid årets utgång balanserades ett belopp af	332,637: 53

Inkomsten af fyr- och båkmedel uppgick, enligt uppgift från Generaltullstyrelsen, till sammanlagdt 1,791,808 kr. 27 öre samt uppbördsprovisioner, afkortningar och diverse utgifter till 38,153 kr. 84 öre, hvadan årets nettointkomst utgjorde 1,753,654 kr. 43 öre.

I bilagda Tab. 13 meddelas en approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverkets byggnader och säkerhetsanstalter, slutande på en summa af 10,322,393 kronor. Då motsvarande belopp vid 1898 års slut beräknades till 10,242,633 kr., skulle tillväxten under det förflutna året hafva uppgått till 79,790 kronor.

Underdånigst

M. D. RUUTH.

ANTON GRANLUND.

Föredragande.

AXEL DALMAN.

JOHN HÖJER.

M. Forsman.

Stockholm den 8 Juni 1900.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1899.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-räddnings-stationer.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Uppsynings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvaktare. ³	Fyr-biträden.	Räddnings-manskaf. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	14	16	15	—	3	—	8	—	53	10	8	23	12	4	—	121
Sundsvalls	14	22	25	—	4	1	8	—	77	22	—	58	21	10	—	201
Stockholms	16	18	69	—	3	1	18	—	82	10	15	54	64	20	—	267
Norrköpings ..	12	15	59	—	3	1	6	—	58	4	2	36	27	3	—	140
Kalmar	24	31	25	1	1	1	16	1	62	8	13	20	19	9	12	162
Malmö	13	13	21	9	3	—	16	9	67	6	3	14	21	16	79	234
Göteborgs	25	27	64	5	2	3	19	5	101	11	3	47	36	15	35	277
Gotlands	13	16	16	3	—	—	8	3	27	—	3	2	18	8	32	101
Summa	131	158	294	18	19	7	99	18	528	71	47	254	218	85	158	1,508

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 11 och bland räddningsmanskapet 18 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 37 tillika lotspersonalen.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,053.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1899.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens Alder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.		
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innehållning.	Rättsskrifning.	Rättsskrifning.	Bibl. historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturlära.	Sv. språket.	Geometri.	Räkning.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.				Gymnastik.	Kompass.
Luleå lotsfördelning.																									
Bjuröklubb.....	80	4	4	8	4	7—14	7	—	8	5	7	5	5	5	—	8	8	5	—	8	—	Hanna Nilsson.	Den 15 Sept.: Fyrmästaren m. fl.	Ett af fyrbetjeningens rum.	
Stora Fjäderägg.....	79	3	1	4	4	8—14	4	—	4	4	4	3	3	3	—	4	4	4	—	3	—	Densamma.	» 15 April: Fyrmästaren m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Holmögadd.....	80	3	2	5	5	8—13	5	—	5	5	5	4	4	4	—	5	5	5	—	5	—	Densamma.	» 28 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Stockholms lots- fördelning.																									
Arholma.....	129	13	12	25	5	7—13	25	—	17	25	11	11	11	—	25	25	—	—	5	25	—	Mathilda Eriksson.	» 29 April: Kyrkoherden Andersson m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.	
Understen.....	151	7	3	10	10	5—14	—	—	7	10	7	7	7	10	—	10	10	7	—	—	—	Laura Sandström.	» 15 Nov.: t. f. Fyrmästaren.	Skolrum, upplåtet af fyrpersonalen.	
Tjockö.....	108	22	22	44	4	7—15	44	—	29	44	29	16	16	—	44	44	—	—	—	—	—	J. A. Edberg.	» 15 Dec.: Skolrådsledamoten Söderlund m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Furusund.....	203	33	34	67	13	7—14	—	—	47	67	47	19	47	67	19	67	67	35	—	67	67	Jöns Törnqvist.	» 6 Juni och 16 Dec.: C. O. Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.	
Runmarö.....	201	16	17	33	7	7—14	33	—	23	23	33	23	23	33	—	33	33	27	—	33	—	Gustaf Hellqvist.	» 15 Juni o. 4 Dec.: Skolrådsledamöter m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Hufvudskär.....	166	6	6	12	7	7—14	12	—	8	8	9	9	5	8	8	—	12	12	9	—	8	—	Ida Wahlgren.	» 27 Juni: Pastor Zetterqvist m. fl.	Skolhus, uppfördt af personalen vid platsen.
Landsort.....	173	8	8	16	10	7—14	16	—	16	16	14	12	12	—	16	16	16	—	16	16	—	Amalia Modin.	» 30 Juni: Lotsbefäl, presterskap m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen med bidrag af statsmedel.	
Norrköpings lots- fördelning.																									
Häradsskär.....	98	4	1	5	5	7—12	5	—	5	5	5	5	3	3	—	5	5	3	—	5	—	Augusta Lindgren.	» 10 Maj: Lotsförmannen m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Idö.....	51	2	6	8	7	6—10	8	—	6	8	8	6	6	6	—	8	8	4	—	8	—	Densamma.	» 23 Nov.: Lotskaptenen m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Strupö.....	97	5	6	11	4	6—13	11	—	8	11	11	8	8	8	—	11	11	8	—	11	—	Densamma.	» 21 Sept.: — — — — —	Uti en lägenhet, tillhörig en af plat- sens lotsar.	
Kalmar lotsfördelning.																									
Långören.....	87	5	7	12	3	7—14	12	—	10	10	8	8	8	—	12	12	—	—	—	5	—	G. A. Roosvall.	» 23 Okt.: Lotsförmannen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Aspö.....	88	4	6	10	10	8—14	10	—	10	10	10	10	10	—	10	10	—	—	—	8	—	J. Tobiaeson.	» 19 Dec.: Pastor Lundberg m. fl.	Öns skolhus.	
Vällö.....	175	7	4	11	9	6—13	11	—	10	10	9	8	—	—	10	11	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 1 Dec.: Lotsförmannen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Malmö lotsfördelning.																									
Hallands Väderö.....	170	4	3	7	7	7—12	7	—	5	5	7	5	5	5	5	7	5	5	—	—	—	Hanna Persson.	» 16 Dec.: Komminister Nilsson m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.	
Göteborgs lots- fördelning.																									
Tylö.....	72	5	3	8	7	7—14	8	5	—	5	5	5	3	5	—	8	8	—	—	8	—	Mariana Wounsch.	» 2 Nov.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditionssum.	
Vinga.....	76	4	6	10	6	7—11	10	5	—	10	10	5	2	5	—	10	10	—	4	10	—	Densamma.	» 7 April: Lotskaptenen m. fl.	Befälsrummet å fyrplatsen.	
Grönskären.....	72	6	7	13	13	7—14	13	10	—	10	10	8	8	8	—	13	13	—	4	13	—	Densamma.	» 27 Juli: Lotsförmannen m. fl.	Lotsverkets reservhus.	
Hälö.....	77	3	2	5	4	7—14	5	5	—	5	4	4	3	5	—	5	5	5	2	5	—	Elise Banck.	» 18 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditionssum.	
Väderbarne.....	77	2	5	7	6	8—14	7	7	—	7	7	7	5	7	—	7	7	7	5	7	—	Densamma.	» 6 Maj: Lotsförmannen m. fl.	Särskild lokal i lotsverkets hus.	
Ursholmen.....	81	2	2	4	4	7—12	4	4	—	4	4	2	2	2	—	4	4	4	2	4	—	Densamma.	» 19 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditionssum.	
Gotlands lots- fördelning.																									
Gotska Sandön.....	169	1	4	5	5	7—14	5	—	2	4	4	1	—	1	—	5	5	2	4	5	—	Alma Dörning.	— — — — —	Kapellet.	
Summa.....	—	169	171	840	159																				

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1899.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.			
Luleå	Salmis	113	18 Juni	15 November	3,956	—	1,890 —
	Kalix	244	21 "	19 "	9,909	50	1,970 30
	Malören	208	12 "	12 Oktober	12,888	50	1,804 93
	Töre	59	8 "	21 "	2,429	—	1,214 50
	Liggskär	73	15 "	18 November	1,647	—	823 50
	Luleå	472	10 "	11 "	26,841	—	3,824 87
	Rödkallen	440	8 "	8 "	25,146	—	3,504 03
	Rönnskär	372	7 "	25 "	13,923	—	1,989 —
	Romelsö	200	4 "	4 "	5,146	—	1,715 34
	Storkåge	30	23 "	10 "	953	—	743 —
	Ursviken	132	14 "	13 "	3,788	—	1,262 67
	Bjuröklubb	222	13 "	12 "	9,783	—	1,866 40
	Ratan	137	4 "	27 "	4,139	50	1,379 84
	Bredskär	436	20 Maj	25 "	13,983	—	2,778 80
Sundsvall	Jernäs	264	19 "	3 "	9,723	—	2,698 —
	Skag	279	15 "	10 December	9,126	50	2,281 62
	Örnsköldsvik	188	22 "	30 November	4,478	—	1,791 20
	Ulfö	251	19 "	21 "	7,028	50	1,757 13
	Nyland	615	16 "	29 "	18,644	—	2,129 03
	Hernö	969	10 "	13 December	26,610	50	3,041 20
	Åstholmen	139	16 "	7 "	4,180	50	1,622 18
	Sundsvall	1,178	10 "	15 "	29,862	50	2,661 25
	Bremö	836	9 "	13 "	24,368	50	2,149 96
	Stockviken	137	9 "	20 "	2,747	—	1,373 50
	Agö	635	11 "	18 "	21,976	—	2,535 70
	Lilljungfrun	1,277	8 Januari	22 "	26,258	—	2,571 36
	Gåsholma	113	12 Maj	19 "	4,758	—	1,660 —
	Gefle	1,753	3 Januari	30 "	51,731	50	3,621 09
Stockholm	Örskär	13	23 Maj	8 November	525	—	525 —
	Öregrund	151	5 "	19 December	4,626	—	1,510 34
	Svartklubben	200	2 Januari	19 "	5,255	—	1,570 25
	Arholma	188	23 April	31 "	3,362	—	672 40
	Söderarm	239	1 Januari	18 "	3,812	50	953 13
	Svenska Högarne	5	25 April	27 November	90	—	45 —
	Furusund	963	1 Januari	21 December	22,596	—	2,651 70
	Husarö	41	9 Maj	8 "	364	—	182 —
	Sandhamn	1,657	3 Januari	31 "	66,510	50	4,430 15
	Stockholm	1,473	1 "	31 "	50,753	50	2,676 98
	Mälaren	271	14 April	5 "	4,496	50	1,120 38
	Berghamn	42	5 Januari	28 November	1,016	—	508 —
	Dalarö	476	1 "	31 December	22,395	—	2,775 —
	Hufvudskär	104	11 "	27 "	6,588	—	1,590 50
	Landsort	408	1 "	30 "	16,794	—	2,088 25

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Södertelje	143	8 Januari	23 December	2,792	—	900	92
Norrköping	Säfsund	65	9 April	13 »	663	—	165	75
	Nyköping	39	4 Januari	15 »	630	—	630	—
	Oxelösund	1,200	1 »	30 »	47,758	50	4,268	36
	Norrköping	405	3 »	31 »	15,306	—	3,373	27
	Arkö	640	2 »	31 »	16,012	50	1,601	25
	Mem	79	20 April	29 »	1,532	—	796	50
	Häradsskär	159	2 Januari	24 »	2,683	—	383	29
	Stedsholmen	76	13 »	25 »	1,135	50	283	88
	Idö	815	1 »	31 »	16,959	50	2,126	24
	Strupö	112	1 »	29 »	3,167	—	785	50
	Kräkelund	87	5 »	29 »	1,007	—	251	78
	Figeholm	88	7 April	23 November	739	—	739	—
Kalmar	Oskarshamn	890	1 Januari	31 December	10,426	—	1,731	13
	Påskallavik	98	11 »	21 »	1,125	—	843	75
	Vällö	93	18 Mars	20 »	1,052	—	349	67
	Mönsterås	137	3 April	15 »	1,147	50	573	75
	Timmernabben	87	17 Mars	8 »	711	—	711	—
	Pataholm	62	22 »	24 »	669	—	669	—
	Kåreholm	4	1 »	17 November	19	—	19	—
	Borgholm	6	5 Maj	25 Augusti	26	—	26	—
	Skäggenäs	690	1 Januari	27 December	6,275	50	1,394	56
	Kalmar	2,782	1 »	31 »	18,676	50	1,965	93
	Botorp	71	1 April	9 »	747	—	747	—
	Ekenäs	57	7 Januari	28 November	353	—	353	—
	Bergqvara	574	2 »	30 December	3,389	50	1,129	82
	Degerhamn	238	7 »	20 »	1,501	—	1,000	69
	Kristianopel	26	22 Februari	25 Oktober	212	—	143	—
	Långören	151	23 Januari	22 December	1,260	—	180	—
	Aspö	803	1 »	27 »	12,151	50	1,355	93
	Arpö	145	27 Februari	24 »	1,504	—	752	—
	Gökalf	269	1 Januari	25 »	2,988	—	853	71
	Tärnö	181	1 »	30 »	1,924	—	641	33
	Karlshamn	854	1 »	31 »	8,409	50	1,681	90
	Pukavik	42	13 Mars	20 Oktober	392	—	377	—
	Hanö	71	2 Januari	19 December	1,453	50	726	75
	Sölvesborg	169	5 »	29 »	2,148	—	1,074	—
Malmö	Åhus	756	1 »	31 »	9,890	—	2,320	—
	Simrishamn	183	13 »	15 »	1,174	—	502	—
	Ystad	562	1 »	31 »	6,904	—	1,726	—
	Trelleborg	490	1 »	31 »	7,978	—	2,279	43
	Öresunds Södra	505	3 »	26 »	24,860	17	1,462	37
	Limhamn	398	1 »	31 »	4,759	—	1,586	34
	Malmö	1,671	1 »	31 »	28,398	20	4,036	01
	Landskrona	577	1 »	30 »	8,869	50	2,287	76
	Helsingborg	1,433	1 »	30 »	18,600	50	2,879	49
	Öresunds Norra	370	2 »	30 »	19,546	49	1,395	47
	Höganäs	270	7 »	23 »	2,276	—	1,077	50
	Engelholm	41	9 Mars	16 Oktober	176	—	58	67

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Torekov	21	25 Januari	30 December	166	—	41	50
Göteborg	Halmstad	952	1 "	30 "	7,914	—	2,313	96
	Falkenberg	175	4 "	30 "	1,803	—	601	—
	Varberg	261	1 "	22 "	3,691	—	922	75
	Mönster	49	25 "	6 "	832	—	166	40
	Vrångö	798	1 "	31 "	15,722	50	1,572	25
	Brännö	854	1 "	31 "	23,309	—	1,919	04
	Göteborg	1,963	1 "	31 "	37,856	50	3,602	52
	Kalfsund	50	5 "	21 "	794	—	794	—
	Rörö	451	2 "	30 "	12,722	50	1,817	50
	Marstrand	222	1 "	31 "	4,146	—	922	34
	Hättan	257	1 "	31 "	5,412	50	1,804	18
	Uddevalla	165	4 "	28 "	4,258	—	1,424	—
	Klädesholmen	47	3 "	25 "	610	—	152	50
	Grönskären	26	6 "	10 "	479	—	95	80
	Käringön	47	15 "	17 "	1,008	—	201	60
	Gullholmen	83	12 "	27 "	1,217	50	405	84
	Lysekil	562	1 "	29 "	9,044	—	1,808	80
	Smögen	247	4 "	28 "	4,755	94	1,189	—
	Dyngö	176	7 "	21 "	2,899	28	724	82
	Väderöarne	66	4 "	16 "	1,332	—	266	40
	Hafstenssund	86	8 "	21 "	1,703	17	851	59
	Sydkoster	73	4 "	16 "	1,474	50	491	50
	Nordkoster	95	9 "	31 "	2,064	—	531	67
	Rösö	20	23 Februari	16 November	258	—	129	—
	Strömstad	369	6 Januari	31 December	8,009	—	2,669	67
Gotland	Visby	370	1 "	25 "	2,804	—	1,391	25
	Färösunds norra gatt	26	13 Mars	16 "	244	50	122	25
	Färösunds södra gatt	38	17 April	16 "	376	—	94	—
	Kylej	103	22 Februari	23 November	1,151	—	575	—
	Slite	116	1 "	16 December	1,252	—	395	41
	Härvik	10	14 April	26 November	119	—	59	50
	Ljugarn	30	16 Januari	26 Oktober	180	—	90	—
	Ronehamn	29	3 April	21 December	185	—	120	—
	Gröttlingboudde	17	19 Mars	17 November	128	—	64	—
	Stockvik	1	23 April	23 April	6	—	6	—
	Burgsvik	37	4 "	17 November	338	—	169	—
	Klintehamn	69	6 Januari	7 December	314	—	157	—
	Vestergarn	24	11 April	12 November	238	—	119	—
	Summa	46,652	—	—	1,068,403	25	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1899.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
1	Kalmar.....	2,358	1,287	1,500	1,985	2,590	2,896	2,782	46	Söderarm.....	297	56	242	402	344	244	239
2	Malmö.....	2,223	991	1,170	1,434	1,525	1,483	1,671	47	Svartklubben.....	290	202	172	226	218	237	200
3	Göteborg.....	1,596	888	996	1,040	1,407	1,844	1,963	48	Visby.....	286	245	280	345	375	381	370
4	Stockholm.....	1,551	845	1,035	1,364	1,449	1,388	1,473	49	Bredskär.....	281	283	409	387	394	441	436
5	Gefle.....	1,531	1,357	1,559	2,015	1,951	1,897	1,753	50	Strömstad.....	275	32	85	197	277	353	369
6	Sundsvall.....	1,468	562	885	1,416	1,312	1,250	1,178	51	Slite.....	266	82	94	136	126	129	116
7	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,232	1,404	1,424	1,332	1,277	52	Öregrund.....	245	102	106	101	137	155	151
8	Sandhamn.....	1,441	941	1,086	1,388	1,478	1,449	1,657	53	Rörö.....	244	265	270	197	269	394	451
9	Furusund.....	1,386	474	711	1,147	1,089	936	963	54	Hönö ³	240	68	—	—	—	—	—
10	Bremö.....	1,036	966	934	970	876	847	836	55	Lysekil.....	235	173	448	521	496	614	562
11	Brännö.....	1,026	713	657	467	618	790	854	56	Hättan.....	223	67	87	111	139	224	257
12	Landskrona.....	1,008	480	571	579	637	608	577	57	Södertelje.....	219	101	69	89	132	140	143
13	Halmstad.....	994	339	535	847	871	936	952	58	Ursviken.....	217	79	78	124	140	146	132
14	Ystad.....	889	368	470	457	596	610	562	59	Skag.....	213	203	255	311	296	252	279
15	Oxelösund.....	881	644	933	1,284	1,103	1,204	1,200	60	Långören.....	203	155	302	144	118	116	151
16	Oskarshamn.....	875	596	804	1,098	898	960	890	61	Häradsskär.....	201	106	81	149	170	167	159
17	Öresunds södra ¹	798	722	538	493	576	541	505	62	Höganäs.....	196	152	169	199	281	288	270
18	Helsingborg.....	759	579	986	1,484	1,369	1,550	1,433	63	Rödallen.....	195	117	254	353	421	398	440
19	Aspö.....	757	611	549	624	643	704	803	64	Timmernabben.....	194	75	100	134	121	109	87
20	Dalarö.....	684	460	352	297	445	486	476	65	Marstrand.....	194	99	175	220	172	268	222
21	Skäggenäs.....	621	252	231	271	638	672	690	66	Jernäs.....	193	130	146	281	248	227	264
22	Karlshamn.....	615	300	474	818	834	901	854	67	Romelsö.....	186	125	167	172	155	179	200
23	Trelleborg.....	599	309	411	475	540	545	490	68	Gökalf.....	185	95	125	114	192	247	269
24	Hernö.....	593	628	727	1,111	1,003	963	969	69	Malören.....	181	149	178	182	193	217	208
25	Bergqvara.....	582	359	377	553	520	528	574	70	Strupö.....	171	134	163	218	198	225	112
26	Agö.....	563	596	598	638	565	540	635	71	Tärnö.....	171	84	119	146	158	160	181
27	Landsort.....	562	406	302	298	335	377	408	72	Bokö ²	163	57	39	—	—	—	—
28	Arkö.....	557	452	433	600	589	539	640	73	Kräkelund.....	159	67	42	63	62	59	87
29	Vrängö.....	528	291	429	420	650	732	798	74	Vallö.....	158	89	75	56	81	93	93
30	Idö.....	488	530	566	640	770	758	815	75	Mönsterås.....	151	97	117	132	161	139	137
31	Falkenberg.....	469	412	216	219	242	172	175	76	Örnsköldsvik.....	151	75	151	231	213	175	188
32	Mälaren.....	428	111	150	207	238	258	271	77	Klintehamn.....	148	124	110	115	92	88	69
33	Åhus.....	419	497	685	690	735	699	756	78	Ulfö.....	144	89	154	231	215	214	251
34	Öresunds norra ¹	417	434	369	335	359	382	370	79	Uddevalla.....	139	33	42	72	92	138	165
35	Nyland.....	382	228	413	749	667	645	615	80	Stedsholmen.....	138	58	47	51	73	74	76
36	Arholma.....	365	112	129	163	123	145	188	81	Arpö.....	137	85	75	39	87	126	145
37	Norrköping.....	355	240	276	370	390	392	405	82	Engelholm.....	135	87	41	48	44	38	41
38	Säfsöund.....	348	91	54	52	77	78	65	83	Ratan.....	134	99	85	108	88	112	137
39	Rönnskär.....	340	365	389	357	353	397	372	84	Kalix.....	124	130	174	199	207	224	244
40	Varberg.....	334	193	186	191	171	223	261	85	Mem.....	121	71	56	56	79	81	79
41	Sölvesborg.....	324	249	121	116	93	156	169	86	Gåsholma.....	120	44	69	168	134	131	113
42	Simrishamn.....	316	156	132	270	197	137	183	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	130	195	144	139	137
43	Liggskär.....	316	274	356	409	513	75	73	88	Mönster.....	114	47	31	26	20	26	49
44	Häsko ²	312	118	59	—	—	—	—	89	Åstholmen.....	114	73	112	183	157	128	139
45	Bjuröklubb.....	305	178	161	199	201	195	222	90	Klädesholmen.....	111	37	34	46	27	38	47

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1899.

Lotsplatser.				Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	Lotsplatser.				Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.					
91	Smögen.....	101	84	279	367	274	316	247	118	Gröttlingboudde.....	42	22	18	18	23	20	17									
92	Kristianopel.....	93	34	27	51	53	39	26	119	Örskär.....	41	18	15	12	17	15	13									
93	Käringön.....	93	51	69	83	41	66	47	120	Färösunds norra gatt	37	20	14	15	17	16	26									
94	Kylej.....	91	29	24	47	56	48	103	121	Botorp.....	37	26	50	114	106	97	71									
95	Färösunds södra gatt	90	52	30	45	28	33	26	122	Påskallavik.....	37	47	65	77	81	85	98									
96	Berghamn.....	87	57	33	38	44	49	42	123	Kappelshamn ³	36	5	3	—	—	—	—									
97	Husarö.....	83	37	23	31	18	47	41	124	Grönskären ⁴	34	21	50	28	28	22	26									
98	Figeholm.....	81	24	31	82	75	91	88	125	Töre.....	31	35	51	62	80	80	59									
99	Pataholm.....	77	55	61	145	57	63	62	126	Nordkoster.....	30	13	72	159	132	87	95									
100	Ronehamn.....	75	51	38	38	35	38	29	127	Hafstenssund.....	30	14	33	22	26	48	86									
101	Gullholmen.....	75	48	73	113	86	80	83	128	Salmis.....	25	51	68	72	69	82	113									
102	Kalfsund.....	73	30	31	48	43	40	50	129	Dämman ⁵	25	—	—	—	—	—	—									
103	Råneå ¹	69	30	22	47	—	—	—	130	Kungelf ⁶	23	2	—	—	—	—	—									
104	Pukavik.....	67	39	48	49	40	38	42	131	Säfvar ¹	21	19	2	1	—	—	—									
105	Torekov.....	67	38	24	23	24	30	21	132	Storrebben ¹	17	8	12	12	—	—	—									
106	Skanör ²	62	11	—	—	—	—	—	133	Stockvik (Gotland)....	14	14	6	3	9	5	1									
107	Vestergarn.....	62	32	22	19	17	28	24	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	4	15	8	5									
108	Dyngö.....	60	47	99	75	52	100	176	135	Kåreholm.....	9	5	5	12	7	3	4									
109	Storkåge.....	58	34	44	48	32	37	30	Tillkomma:																	
110	Ljugarn.....	56	31	33	44	26	44	30																		
111	Burgsvik.....	52	19	15	19	22	26	37																		
112	Nyköping.....	51	32	26	26	31	37	39		Limhamn.....	—	136	262	382	365	439	938									
113	Borgholm.....	48	16	16	15	12	20	6		Hufvudskär.....	—	93	92	94	77	93	104									
114	Väderöarne.....	46	28	29	27	29	34	66		Ekenäs ⁷	—	—	56	61	55	72	57									
115	Hanö.....	44	36	30	39	47	48	71		Degerhamn ⁸	—	—	106	136	148	205	238									
116	Sydkoster.....	43	15	39	42	44	64	73		Luleå ⁹	—	—	—	—	—	429	472									
117	Härvik.....	43	23	13	17	21	34	10		Rösö ⁹	—	—	—	—	—	34	20									

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1899.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
1	Malmö	2,514	2,748	2,998	2,849	3,219	3,289	4,036	46	Hönö *	766	348	—	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,600	2,951	2,987	3,780	3,602	47	Jernäs	752	946	1,400	2,161	2,551	2,191	2,698
3	Gefle	2,070	2,380	3,168	3,731	4,500	3,918	3,621	48	Öregrund	742	483	722	565	1,422	1,485	1,510
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,540	3,037	2,339	2,153	2,661	49	Oxelösund	732	1,413	2,645	3,845	3,730	4,221	4,268
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,458	2,605	2,771	2,526	2,571	50	Åstholmen	730	780	1,633	1,927	1,523	1,344	1,622
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,826	3,180	3,789	3,859	4,430	51	Idö	720	1,176	1,377	1,483	1,935	1,948	2,126
7	Landskrona	1,628	1,788	2,246	2,086	2,674	2,524	2,287	52	Storkåge	708	381	603	722	683	878	743
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,437	3,416	2,401	2,385	2,879	53	Kalix	688	845	1,137	1,194	2,019	1,898	1,970
9	Nyland	1,596	2,219	2,972	3,240	2,321	2,127	2,129	54	Salmis	685	972	1,133	1,341	1,314	1,353	1,890
10	Agö	1,570	2,159	2,406	2,167	2,246	2,239	2,535	55	Simrishamn	675	323	371	553	440	325	502
11	Halmstad	1,500	1,079	2,073	2,061	1,744	1,858	2,313	56	Arkö	664	901	1,066	1,371	1,268	1,365	1,601
12	Furusund	1,478	1,387	1,950	2,463	2,639	2,445	2,651	57	Mönsterås	657	804	786	675	761	586	573
13	Bremö	1,466	1,944	1,993	1,875	2,132	2,111	2,149	58	Rödkallen	653	928	1,688	2,536	3,728	3,013	3,504
14	Brännö	1,448	1,213	1,527	1,223	1,272	1,751	1,919	59	Timmernabben	646	499	564	756	681	680	711
15	Kalmar	1,440	1,901	1,968	2,270	2,004	1,839	1,965	60	Slite	636	246	260	288	351	289	395
16	Dalarö	1,277	1,644	1,369	1,131	2,096	2,807	2,755	61	Åhus	631	928	1,602	1,626	2,013	1,881	2,320
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	1,034	1,525	1,512	1,302	1,373	62	Höganäs	626	374	704	775	1,158	1,149	1,077
18	Hernö	1,154	2,339	2,539	3,184	3,275	2,951	3,041	63	Svartklubben	616	814	741	993	1,084	1,304	1,570
19	Ystad	1,130	1,195	1,603	1,408	1,837	1,998	1,726	64	Malören	616	783	919	933	1,800	1,811	1,804
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,536	1,836	1,752	1,851	1,731	65	Mem	615	441	386	367	655	804	796
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,530	1,454	2,444	2,042	1,989	66	Strömstad	586	282	1,293	1,951	2,374	2,370	2,669
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,198	1,271	1,598	1,521	1,462	67	Södertelje	565	481	367	589	840	881	900
23	Skäggenäs	1,004	734	835	864	1,319	1,238	1,394	68	Ulfö	556	591	1,134	1,458	1,499	1,367	1,757
24	Söderarm	991	245	1,286	1,545	1,410	1,059	953	69	Arholma	553	446	542	491	569	678	672
25	Romelsö	990	847	1,003	1,015	1,248	1,524	1,715	70	Säfvar ³	545	520	50	15	—	—	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,206	1,072	1,237	1,172	1,395	71	Varberg	539	586	608	544	498	720	922
27	Liggskär	929	990	1,908	2,723	3,396	991	823	72	Marstrand	534	385	738	811	867	994	922
28	Landsort	929	1,523	1,642	1,325	1,488	2,187	2,088	73	Mälaren	523	532	731	927	1,009	1,142	1,120
29	Ursviken	926	781	712	932	1,706	1,261	1,262	74	Häradsskär	522	543	421	399	336	435	383
30	Rörö	914	807	1,022	908	970	1,451	1,817	75	Lysekil	496	692	1,559	1,882	1,594	2,108	1,808
31	Uddevalla	900	509	537	692	826	1,187	1,424	76	Häsko ⁴	491	503	433	—	—	—	—
32	Stockholm	887	1,306	1,528	1,675	2,296	2,405	2,676	77	Ratan	483	575	570	721	891	1,011	1,379
33	Vrångö	884	669	1,159	1,084	1,532	1,434	1,572	78	Gäsholma	457	222	417	1,045	1,586	1,494	1,660
34	Norrköping	873	1,592	2,176	2,673	3,031	3,658	3,373	79	Tärnö	448	329	406	515	727	653	641
35	Skag	865	1,152	1,502	1,725	2,182	1,977	2,281	80	Pataholm	446	436	369	707	254	382	669
36	Aspö	857	1,103	982	1,037	1,182	1,375	1,355	81	Kalfsund	444	345	755	870	726	625	794
37	Bredskär	848	1,153	1,793	1,713	2,453	2,630	2,778	82	Töre	425	431	738	814	1,345	1,329	1,214
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,938	2,033	2,020	1,638	1,791	83	Råneå ³	423	307	351	419	—	—	—
39	Hättan	836	523	790	1,119	1,104	1,601	1,804	84	Bokö ⁴	409	278	198	—	—	—	—
40	Karlshamn	825	920	1,475	2,196	1,765	1,763	1,681	85	Klintehamn	409	287	245	225	245	202	157
41	Sölvesborg	822	842	629	580	566	987	1,074	86	Nyköping	395	378	326	350	486	499	630
42	Trelleborg	821	1,277	1,824	1,907	2,646	2,323	2,279	87	Berghamn	386	469	319	321	376	445	508
43	Bjuröklubb	815	884	988	949	1,798	1,585	1,866	88	Visby	373	726	881	1,086	1,337	1,380	1,391
44	Bergqvara	812	767	618	905	1,025	980	1,129	89	Säfsöund	359	226	133	142	185	203	165
45	Falkenberg	805	1,000	811	708	743	617	601	90	Gökalf	351	317	395	389	739	1,005	853

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1897. — ⁴ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1899.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
91	Arpö.....	327	374	434	203	594	744	752	118	Sydskoster.....	139	80	210	194	254	496	491
92	Figeholm.....	316	119	200	658	643	815	739	119	Ljugarn.....	133	123	120	160	87	158	90
93	Gullholmen.....	300	335	553	689	481	481	405	120	Långören.....	130	104	207	136	153	129	180
94	Storrebben ¹	278	233	317	253	—	—	—	121	Botorp.....	128	232	427	865	1,005	913	747
95	Engelholm.....	277	171	64	70	62	54	58	122	Burgsvik.....	120	80	68	75	92	141	169
96	Strupö.....	257	482	648	841	975	1,015	785	123	Gröttlingboudde.....	117	86	66	58	84	83	64
97	Käringön.....	249	184	290	333	191	253	201	124	Härvik.....	114	124	41	68	97	165	59
98	Mönster.....	242	160	131	142	47	122	166	125	Färösunds södra gatt.....	113	116	83	117	84	101	94
99	Klädesholmen.....	237	140	158	215	124	126	152	126	Hafstenssund.....	112	89	475	308	208	469	851
100	Påskallavik.....	232	468	555	688	645	717	843	127	Kylej.....	108	103	80	161	284	293	575
101	Smögen.....	226	346	1,274	1,323	1,118	1,449	1,189	128	Grönskären ⁵	101	85	183	95	101	111	95
102	Hanö.....	211	345	324	367	532	533	726	129	Svenska Högarne.....	92	110	111	20	238	103	45
103	Stedsholmen.....	205	199	175	202	286	311	283	130	Kungelf ⁶	90	19	—	—	—	—	—
104	Skanör ²	200	177	—	—	—	—	—	131	Färösunds norra gatt.....	83	86	65	45	72	69	122
105	Örskär.....	191	203	333	378	626	521	525	132	Nordskoster.....	79	65	317	688	738	396	531
106	Pukavik.....	177	285	344	359	463	336	377	133	Väderöarne.....	73	67	120	88	87	110	266
107	Kräkelund.....	176	195	101	196	174	178	251	134	Stockvik (Gotland).....	73	140	51	26	73	74	6
108	Dyngö.....	175	190	471	345	194	424	724	135	Käreholm.....	48	27	28	42	19	14	19
109	Torekov.....	171	114	78	47	57	70	41									
110	Dämman ³	168	—	—	—	—	—	—									
111	Husarö.....	168	158	125	171	80	277	182		Tillkomma:							
112	Ronehamn.....	165	242	172	155	132	129	120		Hufvudskär.....	—	1,258	1,223	1,266	931	1,242	1,590
113	Kristianopel.....	162	134	102	246	288	315	143		Limhamn.....	—	972	1,747	2,068	2,098	1,854	1,586
114	Kappelshamn ⁴	160	29	27	—	—	—	—		Ekenäs ⁷	—	—	195	208	290	425	353
115	Borgholm.....	155	106	85	76	66	126	26		Degerhamn ⁸	—	—	468	909	1,046	915	1,000
116	Vestergarn.....	155	90	71	57	88	124	119		Luleå ⁹	—	—	—	—	—	3,336	3,824
117	Vällö.....	154	328	218	161	287	318	349		Rösö ⁹	—	—	—	—	—	249	129

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1892. — ⁵ Från och med 1875. — ⁶ Indragen 1889.
— ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890. — ⁹ Från och med 1898.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg-		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	8	1	Luleå	Vid Siknäsbanken (östra Knabben), farleden mellan Siknäs och Töre.....	Bogserångare Kalix	Nederkalix	Karlsborg
"	12	2	"	Östra stranden af Lillhällan, Byviken och Holmön.....	Ångslup Karlsborg	Karlsborg, Nederkalix	Stockholm
"	13	3	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Langham	Sunderland	Blyth
"	15	4	"	Holmen Bjuren i Vestra Qvarken.....	Ångare Otis	Göteborg	Sandvik
"	20	5	"	Tjufholmssundet.....	Ångare Bendo	Liverpool	Luleå
Juli	14	6	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Harbinger	Sunderland	Middlesbrough
"	18	7	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Cimbria	Köpenhamn	Rotterdam
"	20	8	"	Gaddsnytan i Norra Qvarken.....	Ångare Algorta	Bilbao	Kalix
"	25	9	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Astrid	Kristiania	Blyth
"	29	10	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Langham	Sunderland	D:o
"	31	11	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Belforth	Hull	Cronstadt
Aug.	16	12	"	Luleå hamn, vester om stadens nordvestra udde.....	Skonert Julius	Vätö	Stockholm
"	25	13	"	Bredgrund, 1.5' i O.t.S. från Bjuröklubbs fyr.....	Ångare Sundsvall	Hamburg	Umeå
Sept.	1	14	"	Fjäderäggs norra storgrund.....	Ångare Verma	Mandal	Kalix
"	3	15	"	Holmögadd omkring 0.5' i sydvest från fyren.....	Ångare Hartington	Ragusa	Trapani
"	11	16	"	Munksundet.....	Ångare Elisabeth	Helsingborg	Stockholm
Okt.	1	17	"	Tjufholmssundet vid inloppet till Luleå hamn.....	Ångare Plessey	London	River Tyne
"	4	18	"	Öster om remmaren vid Fjäderäggs södra storgrund.....	Ångare Brio	Newcastle	Kemi
"	6	19	"	18 fots grundet 1.4' S.O. från Holmögadds fyr.....	Barkskepp Beatrice Lenis	Sandefjord	Furugrund
"	8	20	"	Farleden från Siknäs till sjön vid Malören, Färösundet.....	Barkskepp Fraternitas	Fredriksstad	Siknäs
"	18	21	"	Rödkallens sydvestra ref.....	Ångare Hammonia	Swinemünde	Luleå
"	28	22	"	Grundet Norska Klippan, 3 ³ / ₄ ' N.V. 1 ¹ / ₂ V. från Repskärsgrund..	Ångare Urania	Stockholm	Stockholm
Nov.	4	23	"	Tjufholmssundet vid utloppet från Luleå hamn.....	Ångare Rjukan	Kristiania	Luleå
Maj	3	24	Sundsvall	Wahlbergsgundet vid Utvalnäs å Lat. 60° 45' 10" N. och Long. 17° 21' 50" O.	Ångare Iggö	Gefle	Gefle
"	10	25	"	Argos grund 6' norr om Örskär.....	Ångare Torpia	Hull	Hull
"	11	26	"	Vid Skutskärs gamla bryggprick i Skutskärs hamn.....	Ångare Antwerpen	Hernösand	Islinge

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskud (1), fluga eller ingen 1	Betydlig	Blytt vrak				
Luleå via Töre	Barlast	—	1	—	—	—	—	N. laber vind. Klar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Karlsborg, Nederkalix	Tom	1	—	—	—	—	—	N.N.O. frisk vind, hög, jemn, mulen luft. Grundstötningen förorsakades af driftis.
Luleå	Kol	1	—	—	—	—	1	Svag S. bris. Strömsättning var anledningen till olyckshändelsen.
Piteå	Jern och trä	—	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind. Svår driftis. Fartyget törnade mot ett isstycke och sprang dervid läck så att förrummet hastigt blef fylldt med vatten och fartyget, för att ej sjunka, måste sättas på grund.
Amsterdam	Jernmalm	1	—	—	—	—	1	Stiltje och klar luft. Grundstötningen förorsakades deraf, att ångstyrapparaten vägrade att göra tjänst.
Luleå	Kol	1	—	—	—	—	1	Svag N.O. vind och klart väder. Strömsättning vållade grundstötningen.
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	1	S.O. laber vind och klar luft. Grundstötningen förorsakades af strömsättning.
Spanien	Trä	(1)	—	—	—	—	—	Laber S.V. vind och klart väder. Anledningen till grundstötningen är obekant. Oaktadt från Holmögdads mistsignalstation aflossades två varningsskott fortsatte ångaren sin kurs, tills den tog grund.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	—	1	S. storm och disig luft. Grundstötningen förorsakades deraf att ångaren till följd af strömsättningen ej lydde rodet.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	1	Laber V. vind och klart väder. Grundstötningen vållades deraf att ångaren till följd af strömsättningen ej lydde rodet.
D:o	Barlast	1	—	—	—	—	1	V.N.V. laber vind och klar luft. Strandningen vållades deraf att rorledningen blef oklar, hvarvid ångaren af strömmen sattes mot land.
D:o	Fotogen	1	—	—	—	—	—	S. laber vind och halfklar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Frostkåge	Tom	—	1	—	—	—	—	N.N.O. frisk bris och klart väder. Strandningen förorsakades deraf att ångaren, då den angjorde Bjuröklubb för att erhålla lots, i mörkret gick för nära grundet.
—	Trä	1	—	—	—	—	—	Frisk N.O. bris och mulet med delvis klar himmel.
Uleåborg	Salt och stenkol	1	—	—	—	—	—	S. svag vind och tät regntjoeka. Oaktadt kanonsignalerna gick ångaren för nära land och tog grund vid försöket att vända sydvart.
Piteå	Barlast	1	—	—	—	—	1	S. vind och klar luft. Strandningen förorsakades deraf att fartyget ej lydde rodet.
Luleå	Kol	1	—	—	—	—	1	Klart, laber S. vind. Derigenom att kettingarne till styrinrättningen oklarades, kunde ej fartyget nöjaktigt manövreras.
W. Hartlepool	Trä	—	1	—	—	—	—	S.S.V. storm och regntjoeka.
London	D:o	—	—	1	—	—	—	N.V.t.V. frisk bris. Klart väder. Fartyget blef läck vid grundstötningen. Under storm, som derefter utbröt den 9 Oktober, afbröts skeppets storbramtöpp och fartyget sjönk.
Antwerpen	D:o	1	—	—	—	—	1	N. vind och klar luft. Strandningen förorsakades deraf att fartyget mistade styrningen.
Neufahrwasser	Jernmalm	1	—	—	—	—	1	S.V. mycket hård bris och mulen luft. Anledningen till olyckshändelsen var sannolikt kompassens deviation.
Kalix	Mjöl	—	1	—	—	—	—	S.V. laber vind och sigtbar luft. Prickarne voro af is flyttade från sina platser, och otillräcklig kännedom om farvattnet vållade sannolikt grundstötningen.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	—	1	S.S.V. storm och mulet väder. Genom hård uppström i Tjufholmssundet förlorade ångaren styrningen.
S:ma		17	5	1	—	—	13	
Iggö	Ingen	1	—	—	—	—	—	Svag N. vind och klart väder. Fartygets dåliga manöverförmåga förorsakade strandningen.
Gefle	Kol	—	1	—	—	—	—	Ångaren sammanstötte med ett större isflak, som förorsakade ett betydande hål i bogen.
Skutskär	Barlast	1	—	—	—	—	1	Stiltje.
Trpt		2	1	—	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y-		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	11	27	Sundsvall	Inloppet till Stockviken å Lat. 61° 53' 30" N., Long. 17° 22' 45" O.	Ångare Atland	Göteborg	Gefle
"	13	28	"	11' i nord till vest om Örskär.....	Ångare Nicosain	Leith	Maryport
"	16	29	"	Vid den s. k. Artemispricken i inloppet till Harnäs	Skonertskepp Maria Horn	Schleswig	Gefle
"	27	30	"	Midt för 1:sta ruskpricken utifrån i inloppet till Skutskär...	Skonertskepp Sout-hella	Hull	Skutskär
Juni	1	31	"	I Gefle norra farvatten midt emellan Staffans- och Odens-bojen, Lat. 60° 45' 30" N., Long. 17° 22' 40" O.	Ångare Glosterhill	Newcastle	Gefle
"	2	32	"	Vägslandet utanför Bonässundet, Lat. 63° 15.2' N., Long. 18° 46' O.	Galeasen Flink	Bäck i Nätra socken	Örnsköldsvik
"	6	33	"	Skutskärs hamn, Lat. 60° 39' 40" N. och Long. 17° 24' 20" O.	Skonertskepp Rutland	Kristiania	Gefle
"	16	34	"	Staffansgrundet midt emellan bojarne	Ångare Njord	Luleå	D:o
Juli	3	35	"	Vestra Finngrundet i södra Bottenhafvet	Ångare Advance	Kristiania	Luleå
"	4	36	"	Gefle yttre redd, Lat. 60° 42.7' N. och Long. 17° 16.8' O.	Ångare Heros	Gefle	Hull
"	16	37	"	Ramvik i Ångermanelfven, Lat. 62° 49.2' N., Long. 17° 53' O.	Bogserångare Thyra	Ramvik	Ramvik
"	28	38	"	Södra sidan af Wagnö, Lat. 62° 39' N., Long. 17° 58.9' O.	Bark Armonia	Bukari	Lugnvik
Aug.	7	39	"	Källviksgrund (2.9 m.) utanför Åsbacka lastningsplats på Lat. 61° 16' 48" N. och Long. 17° 11" O.	Ångare Cereda	South Shields	Cronstadt
"	9	40	"	Sydöstra sidan af Hernö klubb på Lat. 62° 35.5' N. och Long. 18° 3.6' O.	Bogserångare Höf-ding	Sundsvall	Sundsvall
"	27	41	"	Bottenhafvet något norr om Finngrundet.....	Ångare Cairnask	England	Holmsund
"	31	42	"	Strax N.O. om Herr Elofs lysboj, Lat. 60° 45' 45" N., Long. 17° 23' O.	Ångare Dovre	Bergen	Sundsvall
Sept.	6	43	"	Hafsgrundet, Lat. 62° 28' 55" N. och Long. 17° 23' 30" O.	Ångare Balmyle	Dundee	Nacka
Okt.	25	44	"	Norr om Östra Finngrundet	Ångare Orion	Göteborg	Husum
Nov.	12	45	"	Strax vester om Draghällan, Lat. 62° 20.5' N. och Long. 17° 26' 4 O.	Ångare Norrköping	Hamburg	Hamburg
"	12	46	"	Strax vester om Draghällan, Lat. 62° 20.5' N., Long. 17° 26.4' O.	Ångare Falken	Kaskö	Sundsvall
"	16	47	"	Tjufholmen, Lat. 62° 22.7' N. och Long. 17° 23.4' O.	Ångare Hermann	Flensburg	D:o
Dec.	1	48	"	Refhällan, Lat. 62° 13.4' N. och Long. 17° 46' O.	Ångare Solstad	Sandefjord	Hudiksvall
Jan.	14	49	Stockholm	Landgrundningen vid Korsholmen strax vid Dalarö	Ångare Öresund	Helsingborg	Stockholm
Febr.	4	50	"	Sandö fjärd	Ångare W. M. Holby	Kristiania	D:o
"	5	51	"	Österskärsbådan, Lat. 59° 15' 32" N., Long. 18° 57' 40" O.	Ångare Urania	Stockholm	Malmö
"	8	52	"	Brännudden, 1/2 i syd till vest från Oskar Fredriksborgs fästning	Ångare Timsah	D:o	Grimsby
Mars	24	53	"	Sjön utanför Sandhamn	Ångare W. M. Holby	Kristiania	Blyth
April	10	54	"	Olof Larssons grund, omkring 1.5' utanför Söderarms fyr ...	Barkskepp Triton	Delfzyl	London
"	15	55	"	Brandalsund i närheten af Södertelje	Ångare Victoria	Bergen	Grimsby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrat			
	Trpt	2	1	—	—	1	
Stockviken	Svafvel	—	1	—	—	1	N.V. vind och klar luft.
Gefle	Räls	—	—	1	—	—	Fartyget kolliderade med packis och fick bogen inslagen samt sjönk på 16 famnar vatten.
Harnäs	Trä	1	—	—	—	1	Intet grund har påträffats på den uppgifna platsen.
Hull	D:o	1	—	—	—	1	N.N.O. vind. Klart väder. Farvattnets uppgrundning förorsakade händelsen.
Norrsundet	D:o	—	1	—	—	1	Svag N. vind. Klart väder. Det antages att ångaren stött på en större sten, som af isen blifvit dragen ut i farvattnet.
Bäckfjärden i Nätra socken	Salt	1	—	—	—	—	S. vind och klar luft. Fartyget hade sprungit läck och sattes därför på grund för att ej sjunka.
Skutskär	Trä	—	1	—	—	1	N.N.O. half storm med klart väder.
Sundsvall	Diverse	—	1	—	—	—	Stiltje och klart väder.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	S.V. svag bris, disigt väder och hägring.
Gefle	Kol	—	1	—	—	1	N.N.O. laber bris, vackert väder, klar sigtbar luft. Fartyget törnade mot ett förut okänt grund.
Åbord	Tom	—	1	—	—	—	Stiltje och klar luft. Bogserångaren sammanstötte med en annan bogserångare.
Oran	Trävaror	1	—	—	—	1	V.N.V. frisk bris med klar luft.
Åsbacka	Barlast	1	—	—	—	1	N.V. vind med frisk bris. Vindens styrka försvårade fartygets manövrering, hvarjemte den bogserångare, som assisterade, ej förmådde hindra fartyget att, sedan ankaret blifvit fäldt, svänga orätt väg rakt öfver grund.
Rö	Tom	1	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris och klar luft.
Oskarshamn	—	—	—	1	—	—	Fartyget sjönk på 107 meters vatten.
Gefle	Trä	1	—	—	—	—	Svag N. vind med sigtbar luft. Obekantskap om farvattnet vållade grundstötningen.
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	—	Stiltje med klar luft. Obekantskap om farvattnet vållade grundstötningen.
Grimsby	Jern och trä	—	1	—	2	—	Full N. storm. Rorledningen var förstörd så att fartyget ej kunde manövreras.
Sundsvall	Styckegods	1	—	—	—	1	N.V. laber bris och klart väder. Fartyget sammanstötte med utgående ångfartyget Falken.
Kaskö	—	—	1	—	3	—	N.V. laber bris och klart väder. Fartyget sammanstötte med ingående ångaren Norrköping. Befälhafvaren sätte fartyget på grund för att det ej skulle sjunka.
Kubikenborg	Barlast	1	—	—	—	—	Klart väder och laber bris. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Utvik	Bräder	—	1	1	—	—	N.O. laber bris med snöbyar. Befälhafvaren bedömde afståndet mellan fartyget och land origtigt.
	S:ma	12	10	3	5	10	
Oxelösund	Barlast	1	—	—	—	1	V. vind, halfklar luft. Mörker samt bristande uppmärksamhet hos rormannen uppgifves hafva vållat strandningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	N.V. vind med klar luft. Ångaren blef af obekant orsak läck i akterrummet.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	V.N.V. storm med snötjoeka.
D:o	Stenkol	—	—	1	—	1	Jemn S.V. vind, klar luft. Ångaren sönderskars i bogen af is och sjönk.
D:o	Kol	1	—	—	—	—	Genom isforsering erhöill ångaren en läcka i bogen.
Runmo	Beck och tjära	—	—	1	—	—	Jemn S.V. vind med stark tjocka. Tjocka jemte strömsättning förorsakade olyckshändelsen.
Södertelje	Stenkol	1	—	—	—	1	S. vind med klar luft. Fartyget vägrade lyda rodet med anledning af ström och botten-sugning.
	Trpt	5	—	2	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Homort	Afgångsort
April	19	56	Stockholm	Jungfrugrundet omkring 2' i sydväst från Kungshatt å Slagstaffjärden	Ångare Sirius	Södertelje	Södertelje
"	28	57	"	Kanholmssten i närheten af Kanholms stång.....	Ångare Gefle	Hamburg	Stockholm
Maj	16	58	"	Bellonagrundet utanför Djurstens fyr.....	Bogserångare Ophe- lia	Galtströms bruk	—
Juni	7	59	"	Öppna sjön utanför Sandhamn	Skonert Thor	Råå	Salsåker
"	18	60	"	— — — — —	Ångare Lena	Luleå	Luleå
Juli	1	61	"	Qvastpricken vid sydvästra udden af Högsjär (Arholma)....	Ångare Dodona	Göteborg	Stockholm
"	2	62	"	2.7 m. grundet nordvest om Jösseskären, Lat. 60° 14' N., Long. 18° 43' O.	Skonert Aldebaran	D:o	Hallsta
"	3	63	"	Vestra Finngrundet.....	Ångare Advance	Kristiania	Luleå
Sept.	30	64	"	Å skäret norr om holmen Regara	Ångare Södern	Norrköping	Stockholm
Okt.	4	65	"	Omkring 10' syd om Hufvudskär.....	Skonert Anna	Skillinge	Klampenborg
"	5	66	"	Omkring 1/4' nordvest från Björns fyr.....	Skonert Hulda	Kivik	England
Nov.	19	67	"	Segelskärsgrund (grundet mellan Segelskär och Kahlholmen, Husaröleden)	Brigg Elvira	Norra Rosla- gen	Norrland
"	26	68	"	Brommarhällan, belägen i S.S.O. 1/4 O. från Galtens ruskprick	Ångare Östhammar	Östhammar	Härräng
Dec.	4	69	"	Singöfjärden.....	Prämen Björn	Stockholm	Gilleåbacka
"	6	70	"	Vestra udden af Kalfön i Stockholms skärgård	Ångare Freja	D:o	Stockholm
"	31	71	"	Ekholmsknall i södra Vaxholmsfjärden.....	Ångare Bergsund	D:o	D:o
"	31	72	"	Ekholmsknall i södra Vaxholmsfjärden.....	Ångare Folke	Trelleborg	Norrköping
"	31	73	"	Alskärsgrund, Lat. 59° 42' 45" N., Long. 19° 6' 20" O.	Ångare Bore	Åbo	Åbo
Mars	23	74	Norrköping	På utgrundningen från Häfringelandet, Lat. 58° 36' 13" N., Long. 17° 19' 30" O.	Ångare Pollux	Trelleborg	Malmö
Juni	7	75	"	Askö, Lat. 58° 48' 30" N., Long. 17° 41' 40" O.	Slupen Willig	Trosa	Trosa
"	19	76	"	Kopparnagelsbådan omkring 1' vester om Häfringe fyrplats	Ångare Tento	Göteborg	Oxelösund
Juli	16	77	"	Lat. 58° 42' 30" N., Long. 17° 12' 20" O.	Kuttern Flay	Nyköping	Nyköping
Aug.	12	78	"	Lat. 57° 42' 45" N., Long. 16° 45' 20" O.	Skonert Aktiv	Halmstad	Helsingborg
"	17	79	"	Lat. 58° 39' 2" N., Long. 17° 7' 10" O.	Slup Maria	Stockholm	Gryt
"	25	80	"	Nordöstra sidan af Lacka Långskär, Lat. 58° 45' 45" N., Long. 17° 35' 5" O.	Slup Svante	Kalmar	Stockholm
Sept.	7	81	"	Stegeborgssundet i farleden Mem—Arkö	Ångare Otto	Stockholm	Mem
Okt.	3	82	"	Norra Qvarnholmskäret, Lat. 58° 12' 54" N., Long. 16° 53' 54" O.	Ångare Linnea	Karlskrona	Norrköping
"	24	83	"	Knallarne söder om Örö sank, Lat. 57° 35' 30" N., Long. 16° 50' O.	Ångare Rutland	Kristiania	Skellefteå
Nov.	3	84	"	1/8 min. sydväst från Bokö fyr i farleden Säfösund—Söder- telje.....	Ångare Tyra	Jönköping	Stockholm
"	28	85	"	Utanför Händelö, Lat. 58° 37' 40" N., Long. 16° 14' 35" O. ..	Ångare Pan	Stockholm	Norrköping

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolöts ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ingen 1	Strand (1) rissa eller ingen 1	Befälig	Blitt tillräck		
	Trpt	5	—	2	—	4	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Frisk V. vind med klar luft.
Hamburg	D:o	1	—	—	—	1	Laber S.S.V. vind med tjocka. Tjocka och mörker förorsakade grundstötningen.
Galtströmsbruk	—	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med tjocka. Tjockan vållade grundstötningen.
Aarhus	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget hade sprungit läck, förlorat förrigg och storstång och anträffades af gefleångaren Drott omkring 30' S. om Almagrundets fyrskepp samt inbogserades till Sandhamn.
Middlesbrough	Jernmalm	1	—	—	—	—	Ångaren hade under natten mellan den 17—18 Juni i närheten af Ratan skadats af is och måste anlöpa Stockholm för reparation af läcka i bogen.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	1	Laber O. vind och stark tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjocka.
Vejle	Trä	1	—	—	—	1	O.N.O. laber bris med klar luft.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	Stiltje.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltt och tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
Aarhus	Trä	—	—	1	—	—	S.S.V. storm. Brottsjöar skadade fartyget, så att det fylles med vatten.
Gefle	Koks	—	—	1	—	—	Hård V.S.V. vind med klar luft. Afståndet till Björns fyr beräknades vara större än det i verkligheten var, och fartyget grundstötte i sjelfva vändningen.
Gustafsberg	Bräder	(1)	—	—	—	—	V. vind. Fartyget bogserades och bogserbåten gick innanför ruskpricken vid Segelskärsgrund.
Hargs hamn	Styckegods	1	—	—	—	—	V.N.V. hård vind.
Stockholm	Träkol	(1)	—	—	—	—	Stiltt. Blef sönderskuren af isen.
Amsterdam	Diverse jern	1	—	—	—	1	N.O. vind och snöbyar. Snötjocka förorsakade strandningen.
Norrköping	Trä och jern	1	—	—	—	1	Stiltje och tjocka. Fartyget sammanstötte på grund af tjocka med ångfartyget Folke.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	Stiltje och tjocka. Fartyget sammanstötte på grund af tjocka med ångfartyget Bergsund.
D:o	Diverse	—	—	1	—	—	Laber O. vind och snötjocka. Strandningen förorsakades af snötjocka.
	S:ma	18	2	5	—	10	
Oxelösund	—	1	—	—	—	—	N.O.t.O. storm och något snö. Ogynnsamma isförhållanden vållade strandningen.
Askö	Sand	—	—	1	—	—	N. storm. Fartyget, som låg under lastning, råkade, då nordlig storm uppstod, drifva på land.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	1	O.N.O. vind, helt laber bris och tjocka. Tjocka samt kompassens missvisning vållade grundstötningen.
Säfsund	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind, lätt bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.
Gamleby	Gödningsämnen	1	—	—	—	1	N. vind, frisk bris och sigtbar luft. Strömsättning och ogynnsamt vindkast vid vändning genom vind vållade grundstötningen.
Stockholm	Björkved	—	1	—	—	—	S.t.V. vind med regnbyar. Felaktig navigering förorsakade strandningen.
Öland	Ingen last	1	—	—	—	—	N. vind och hård bris. Fartyget vägrade i vändningen, hvarefter detsamma dref mot land.
Rouen	Trä	1	—	—	—	1	V.N.V. vind och hård bris. Stark strömsättning i förening med hård bris förorsakade strandningen.
Gamleby	—	—	1	—	—	1	Hård byaktig V.S.V. vind och öfverdragen luft.
Holland	Trä	—	—	1	11	—	S.V. vind och något disig luft.
Jönköping	Styckegods	1	—	—	—	—	S.V. vind och svår tjocka. Felaktig kurs och tjocka vållade strandningen.
Norrland	Barlast	1	—	—	—	1	V. vind, helt laber och öfverdragen luft. Strömsättning förorsakade grundstötningen.
	S:ma	8	2	2	11	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan. 16	86	Kalmar	Djupvik, vest om Ottenby	Skonare Dorothea	Ahlburg	Blankaholm, Vestervik
" 21	87	"	Torhamns udde	Barkskepp Rota	Arendal	Kronstadt
" 22	88	"	Olsengs inre kulle, Lat. 56° 11' 45" N., Long. 16° 2' 30" O.	Skonert Oscar	Mariefred	Ekensund
Mars 11	89	"	Tummen	Skonert Emma	Stralsund	Kolberg
" 20	90	"	Risinge söder om Mörbylånga, Öland	Galeas Egen	Svaneke	Lübeck
April 5	91	"	Vestra sidan om Almö norr om Håstholmen	Skonertskepp Kolberg	Kolberg	Karlskrona
" 8	92	"	Omkring 1' utanför Marskär, ostkusten af Öland.	Ångare Arla	Helsingborg	Oxelösund
" 30	93	"	Kesnesudde & Ölands ostkust, Lat. 57° 10' 30" N., Long. 17° 4' 30" O.	Ångare Baltic	Karlskrona	Neufahrwasser
Maj 27	94	"	Yttergrundet utanför Föra socken, Ölands nordöstra kust ...	Skonert Hanna	Skillinge	Nyborg
Juni 2	95	"	Vest till syd från Åsepricken omkring 30 famnar från Brön	Skonare Clara	Guevik	Grimsby
" 6	96	"	Emgrundet, öster om Em, Lat. 57° 8' 3" N., Long. 16° 31' 45" O.	Jakt Mariane	Brantevik	Em
" 13	97	"	Ölands ostkust 2' S.O.t.S. från Hallnäs udde & Yttergrund, Lat. 57° 0' 55" N., Long. 16° 59' 50" O.	Barkskepp	—	—
" 17	98	"	Östra Hufvudet i närheten af Kalmar redd, Lat. 56° 40' 0" N., Long. 15° 23' 40" O.	Skonertskepp Lily	Gefle	Gefle
" 19	99	"	Södra Bredgrund, Lat. 56° 42' 20" N., Long. 15° 26' 40" O. ...	Skonertskepp Dania	D:o	D:o
Juli 23	100	"	Undervattensgrundet nordost om Potslau, Lat. 56° 53' 50" N., Long. 16° 31' 15" O.	Slätskonare Mina	Idö	Upsala
Aug. 18	101	"	Segerstads ref & Ölands ostkust, Lat. 56° 21' 10" N., Long. 16° 34' 0" O.	Skonare Maria	Oldendorf	Kalywan
Sept. 9	102	"	Vestra farvattnet vid Slottet, Lat. 56° 38' 54" N., Long. 16° 22' 0" O.	Skonare Svanen	Nexö, Bornholm	Nexö, Bornholm
" 14	103	"	Ölands ostkust utanför Näsby, Lat. 56° 15' 0" N., Long. 16° 30' 15" O.	Ångare Agdar	Haugesund	Libau
" 23	104	"	Östra Mellgrund, Lat. 56° 40' 20" N., Long. 16° 23' 55" O.	Skonertskepp Harald	Bergqvara	Bergqvara
" 23	105	"	Kalmar hamn innanför norra vågbrytaren	Jakt Svan	Borgholm	—
Okt. 4	106	"	Sydvest om vågbrytaren vid Degerhamn på sydöstra kanten af inseglingstrännan	Ångare Alice	Stockholm	Degerhamn
" 8	107	"	Ölands södra udde sydvästra refvet, Lat. 56° 11' 10" N., Long. 16° 23' 15" O.	Skonertskepp Thyra	Marstal	Odense
" 11	108	"	Roret vid norra inloppet till Sandhamn, Lat. 56° 5' 30" N., Long. 15° 53' 54" O.	Skonertskepp Eve-rilda	Helsingborg	Viborg
" 23	109	"	Norra Hosmagrund, Lat. 56° 35' 45" N., Long. 16° 18' 30" O.	Galeas Cato	Stavanger	Stavanger
" 25	110	"	— — — — —	Skonert Amanda	Oskarshamn	Ystad
" 26	111	"	Inre Svartskär, Lat. 56° 9' 20" N., Long. 14° 52' 20" O.	Galeas Thine	Brantevik	Simrishamn
Nov. 2	112	"	Utanför Risinge hamn & Ölands västkust, Lat. 56° 29' N., Long. 16° 20' 45" O.	Brigg Henrik	Väddö	Piteå
Nov. 5	113	"	Vid Svartö sten norr om Skäggenäs, Örsudden, Lat. 56° 48' 24" N., Long. 16° 28' 15" O.	Bergningsångare Argo	Stockholm	Oskarshamn
" 5	114	"	Östby ref söder om Segerstad, Lat. 56° 15' N., Long. 16° 31' 30" O.	Ångare Naval	Kiel	Fredriks-hamn
" 9	115	"	Östby ref utanför Gräsgård	Ångare Aberfoyle	Grangemouth	Riga

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erbållen skada			Onkoma ombord personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit tyck			
Köpenhamn	Bräder	—	—	1	—	—	V.N.V. frisk vind med tjocka. I anledning af att fartyget sprungit läck i öppna sjön, måste befälhafaren sätta detsamma på land.
Montrose	Trä	—	—	1	—	—	S.V. storm med tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckshändelsen.
Kalmar	Tegel	—	—	1	—	—	S.V. storm.
D:o	Råg	—	—	1	—	—	S.V. vind med tjocka. Tjockan vållade strandningen.
D:o	Hvete	—	1	—	—	—	N. vind och snötjocka. Snötjocka och strömsättning förorsakade strandningen.
Almö	Tom	1	—	—	—	1	S.V. laber vind och klart väder. Ett för lotsen okänt grund förorsakade grundstötningen.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	Variabel vind från O. med tjocka. Strandningen förorsakades af stark strömsättning med tjocka, hvarjemte kompassens missvisning var en bidragande orsak.
Gamleby	—	1	—	—	—	—	N.N.V. vind med snötjocka. Stark S.O. ström samt större deviation än den förut beräknade vållade olyckan.
Stockholm	Majs	—	—	1	—	—	Hård N. storm med regntjocka. Strandningen vållades antagligen af regntjockan.
Karlshamn	Stenkol	1	—	—	—	—	Varierande vindar mellan V.S.V. och V., labra. Klar luft.
Påskallavik	Trä	—	1	—	—	—	V.N.V. vind, byväder.
—	—	1	—	—	—	—	N. storm och klar luft.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	Klar luft. Stiltt. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	N. jemn bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Kalmar	Lera	1	—	—	—	—	S. vind, vackert väder med klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Schwartzemöller	Staf	1	—	—	—	—	S.V.t.V. vind med byaktig luft.
Kalmar	Sand	—	1	—	—	—	V.N.V. frisk bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Boness	Pitprops	1	—	—	—	—	Stiltt med tjocka. Nordlig strömsättning förorsakade strandningen.
West Hartlepool	D:o	—	1	—	—	—	S.V. storm och regntjocka. Stark sydlig ström samt svårighet att upptäcka prickarne vållade grundstötningen.
—	—	—	—	1	—	—	S.S.V. storm. Fartyget, sem låg upplagd i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref ned på vågbrytaren, hvarest det höggs sönder och sjönk.
Petersburg	Cement	—	1	—	—	—	S.S.V. storm med stundtals regn. Fartyget dref för ankarena in på grund.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	N.V. frisk vind och klar luft. Fartyget vägrade i vändningen.
Grimsby	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. laber vind och dimma. Strömsättning vållade olyckshändelsen.
Narva	Sill	1	—	—	—	—	S.V. storm. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Vänevik	Barlast	—	1	—	—	1	Fartyget ankrade den 24 Oktober på aftonen mellan Sillkroken och Gåsö. Följande dag råkade fartyget under då rådande N. storm i drift och måste för att ej fartyget skulle drifva i land storriggen kapas.
Karlshamn	Socketbetor	(1)	—	—	—	—	V.S.V. vind, frisk bris och något disig luft. Befälhafaren tog miste om insegelsfyrarne.
Lübeck	Sparrar	1	—	—	—	—	S.S.V. vind och disig luft. Ström och disig luft samt obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Risinge	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. vind, disig luft med omvexlande tjocka.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje med tjocka. Grundstötningen förorsakades antagligen af strömsättning jemte intensiv tjocka under land.
D:o	Trä och styckegods	—	1	—	—	—	S. vind. Refvad märsegelakultje och regntjocka.
Trpt		15	8	7	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	12	116	Kalmar	Ostkusten af Öland utanför Näsby, Lat. 56° 34' 32" N., Long. 16° 41' 45" O.	Brigg Helios	Oscarshamn	Burntisland
"	20	117	"	Östby ref, Lat. 56° 16' 30" N., Long. 16° 31' 35" O.	Skonert Solide	Malmö	Kotka
"	21	118	"	Undervattensgrund ost om Ryssby Enskär, Lat. 56° 51' 55" N., Long. 16° 31' 8" O.	Skonare Selma	Vestervik	Degerhamn
"	26	119	"	Södra ändan af Enskär, Lat. 56° 8' 35" N., Long. 14° 54' O.	Ångare Frisia	Tönning	D:o
"	27	120	"	Östby ref utanför Gräsgård	Skonertskepp Eitik	Riga	Gefle
Jan.	23	121	Malmö	Vestra kanten af inseglingstrännan till Malmö strax utanför inre svarta pricken	Ångare Sigurd	Malmö	Malmö
Febr.	4	122	"	Landgrundet 3 å 4 kabellängder söder om Lomma	Ångare Nerva	Göteborg	Köpenhamn
"	6	123	"	-----	Ångare Hilda	Helsingborg	South Shields
"	9	124	"	-----	Skonert Rosalie	Horsens	Karlskrona
Mars	6	125	"	Landgrundet strax norr om Brantevik	Skonertskepp Risk	Fredriksværn	Slite
"	9	126	"	Landgrundet strax söder om Vikhögs hamn 6 1/2 minuter i nord från Malmö	Ångare Karin	Kristinehamn	Malmö
"	11	127	"	Landgrundet nordvest om Hven	Ångare Pern	Köpenhamn	Hull
"	17	128	"	Landgrundet 2 minuter vester om Sandhammarens fyrplats	Slätskonert Harbol	Marstal	Marstal
April	11	129	"	Landgrundet strax söder om Engelholms han	Skonert Anes Minde	Grensa	Grenaa
"	17	130	"	Grundet Skärsbådan omkring 2 min. nordvest om Höganäs	Galeas Brödrene	Tvedestrand	Tvedestrand
"	19	131	"	Vid tredje svarta bojen å vestra kanten af inseglingstrännan till Malmö	Ångare Peik	Kristiania	Cardiff
"	19	132	"	Norra sidan af Bredgrund i Öresund	Slätskonert Starkodder	Burgsvik	Burgsvik
"	28	133	"	Sillapåksgrundet utanför Åhus	Galeas Agnilla	Sölvesborg	Åhus
Maj	7	134	"	Östra hamnpiren vid Helsingborg	Ångare Heros	Helsingborg	Helsingborg
"	21	135	"	Landgrundet omkring 1 3/4 minut vester om Sandhammarens fyrplats	Skonertskepp Gange Rolf	Fredriksstad	Southampton
Juni	17	136	"	Landgrundet vid Hvens nordvestra sida	Ångare Wala	Grangemouth	Burntisland
"	27	137	"	Landgrundet omkring 3 minuter norr om Helsingborg	Skonertskepp Canton	Malmö	Sundsvall
Juli	26	138	"	Landgrundet strax vester om Sandhammarens fyrplats	Skonert Augusta Maria	Matvik	Köpenhamn
Aug.	8	139	"	Södra kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Barkskepp Solafide	Mandal	Memel
"	14	140	"	Landgrundet midt emellan Knähaken och Helsingborg	Barkskepp Huano	Risör	Landskrona

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar	
Destinationsort	Last	Orkan (1), hög eller ingen 1	Betydlig	Billett vax					
	Trpt	15	8	7	—	2			
Oscarshamn	Stenkol	1	—	—	—	—		N.N.O. storm med regn. För att berga lifvet å besättningen måste fartyget, som i öppen sjö sprungit läck, sättas på land.	
Köpenhamn	Trä	—	1	—	—	—		S.V. hård bläst. Strax efter afgången från Kotka träffades fartyget af orkanlik storm, blef läck och vattenfylldt, men fortsatte seglingen, då fartyget utanför Ölands södra udde ånyo råkade ut för storm från V. och därför sökte sig upp under Ölandslandet, men kom för nära och grundstötte, kom sedan åter flott och inbogserades till Kalmar.	
Stockholm	Cement	—	—	1	—	—		S.V. hård vind med öfvermolen himmel. Obekantskap med farvattnet förorsakade grundstötningen.	
Karlshamn	Sockerbeter	1	—	—	—	—		Stiltje och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.	
London	Trävaror	(1)	—	—	—	—		V.N.V. refvad märsegelskultje. Mulen luft. Fartyget höll för nära land.	
	Sma	18	9	8	—	3			
Sunderland	Barlast	1	—	—	—	1		N.N.V. jemn bris och klart väder. Händelsen förorsakades af hård nordlig ström.	
Lomma	—	1	—	—	—	—		V.S.V. hård vind. Snö och regnbyar. Till följd af mörkret misstog sig befälhafvaren på hamninloppet till Lomma.	
Helsingborg	Stenkol	1	—	—	—	1		V. laber vind och klart väder. Ångaren kolliderade med ångfärjan i Helsingborgs hamn.	
Karebäcksmünde	Bräder	—	1	—	—	—		S. laber vind och regntjocka. Fartyget hade i Östersjön sprungit läck.	
Middlesbrough	D:o	—	—	1	—	—		S.V. storm och snötjocka. Grundstötningen förorsakades af snötjockan.	
Smögen	Barlast	1	—	—	—	—		O. jemn vind. Disig luft.	
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—		S.V. laber vind. Svår tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.	
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—		V.N.V. storm och klart väder. Vid en företagen gipning skar fartyget, som seglade mycket nära land, babord hån och grundstötte.	
Halmstad	—	1	—	—	—	—		N.V. hård vind med regnbyar, tidtals tjocka. Grundstötningen förorsakades deraf att befälhafvaren förväxlade Kullen med Hallands Väderö och seglade in i Skelderviken, der fartyget dref för ankarne i land.	
Stettin	Fältspat	1	—	—	—	—		V.S.V. jemn vind. Tjock luft.	
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	1		S.S.V. laber bris. Klart väder. Svag sydlig ström. Ångaren vägrade lyda roder.	
D:o	Slipstenar	1	—	—	—	—		S. frisk vind. Något disig luft. Den disiga luften i förening med opåräknad strömsättning vållade olyckshändelsen.	
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—		V. laber vind. Något disigt. Bristande kännedom om farvattnet förorsakade grundstötningen.	
Burntisland	D:o	1	—	—	—	1		S.O. frisk vind och klart väder. Ström i hamninloppet föranledde att ångaren törnade emot hamnpiren.	
Sundsvall	D:o	1	—	—	—	—		V.S.V. mycket laber vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.	
Hangö	Stenkol	1	—	—	—	—		S.V. laber vind. Stark tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.	
Hull	Trä	1	—	—	—	—		N.V. jemn bris. Klart väder. Felaktigt bedömande af afståndet till land vållade olyckshändelsen.	
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—		V.S.V. refvad märsegelskultje. Klart väder. Skonerten styrde för nära land.	
Pernambuco	Trä	1	—	—	—	—		S.S.V. laber vind och klar luft. Strömsättning förorsakade strandningen.	
Risör	Barlast	1	—	—	—	—		N.V. laber vind. Klart väder. Fartyget hade gått för nära land och törnade i vändningen.	
	Trpt	17	1	2	—	3			

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug.	18	141	Malmö	Landgrundet vid Rudebäck omkring 5¼ min. söder om Helsingborg	Skonertskepp Rapid	Kalmar	Bergqvara
"	18	142	"	Kullen, Lat. 56° 18' N., Long. 13° 30' 30" O.	Brigg Presto	Arendal	Viborg
Sept.	4	143	"	Omkring 5 min. i sydvest från Sandhammarens fyrplats	Skonert Sophia	Bergqvara	Svendborg
"	6	144	"	Vestra kanten af inseglingstrännan till Malmö vid innersta svarta prickén	Ångare Vivienne	Mandal	Hull
"	23	145	"	Landgrundet omkring 1 min. norr om Viken	Skonert Mercuris	Tönsberg	Stalinge
"	24	146	"	Grundet Sydfint i Flintrännen strax innanför tvåballongsprickén	Ångare Heros	Gefle	Örnsköldsvik
"	30	147	"	Långören mellan Örnahusen och Skillinge	Skonert Anna	Wiken	Blankaholm
"	30	148	"	Simrishamns redd	Skonert Gottfrid	Bergqvara	Kalmar
Okt.	5	149	"	Landgrundet omkring ½ min. norr om Norra Hakens prick utanför Landskrona	Ångare Orion	Sölvesborg	Hull
"	6	150	"	Landgrundet midt för Örnahusens fiskeläge omkring 5 min. norr om Sandhammarens fyrplats	Jakt Gustaf	Limhamn	Limhamn
"	9	151	"	Landgrundet strax vester om Sandhammarens fyrplats	Galeas Erik	Mönsterås	Simrishamn
"	13	152	"	Landgrundet i Kämpingebugten omkring 5 min. ost från Falsterbo fyr	Skonert Ludvig	Svendborg	Stettin
"	23	153	"	Vestra sidan af Falsterboref, 1.2 min. sydvest från Falsterbo fyr	Barkskepp Amazon	Holmstrand	Irvine
"	25	154	"	Landgrundet vid norra Haken utanför Landskrona	Skonertskepp Carolina	Helsingborg	Sundsvall
"	25	155	"	Vestra pirhufvudet vid Ystad	Jakt Stanislaus	Abbekås	Abbekås
"	25	156	"	Landgrundet vid Naffentorp omkring 3 min. söder om Limhamn	Galeas Juno	Faaborg	Köpenhamn
"	28	157	"	Landgrundet omkring 2½ min. nordost om Sandhammarens fyrplats	Skonert	—	—
"	28	158	"	Landgrundet omkring 6 min. öster om Ystad	Skonert Olga	Mörum	Stettin
"	29	159	"	Grundet vid yttre lysbojen utanför Åhus	Barkskepp Victor	Rudkjöbing	Danzig
"	30	160	"	Grundet Sjollen i Flintrännen midt emellan N.O. och S.O.-prickarne	Ångare Jules Theodore	Marseille	Framnäs
Nov.	2	161	"	Vestra sidan af Falsterboref 0.6 min. S.V.t.V. från Falsterbo fyr	Ångare Tiber	Köpenhamn	Köpenhamn
"	11	162	"	Ungefärligen Lat. 55° 40' N., Long. 14° 30' O.	Galeas Thine	Skillinge	Simrishamn
"	21	163	"	Södra kanten af grundet Sjollen i Flintrännen	Ångare Orlando	Sundsvall	West Hartlepool
"	30	164	"	Invid vestra vågbrytaren till Ystads hamn	Skonert Agnes	Hven	Karlshamn
Dec.	1	165	"	Landgrundet vid Långören omkring 5½ min. nordost om Sandhammarens fyr	Skonert Amor	Slite	Umeå
"	5	166	"	Landgrundet omkring 2 min. söder om Helsingborg	Skonert Reinhard	Karolinensiel	Lübeck

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Biffit trak	Omkomna personer	Kronolots ombord	
	Trpt	17	1	2	—	3	
Tyne	Props	—	1	—	—	—	V.N.V. storm och regnbyar. Fartyget, som låg till ankars på Helsingörs redd, blef under natten påsegladt af ett okänt barkskepp och råkade härigenom i drift samt dref i land.
Weymouth	Plank	—	—	1	hela bes.	—	N.V. storm. Fartyget observerades kantradt på omkring 6 minuters afstånd i nordvest från Kullens fyr och dref i land. Besättningens öde är okänt.
Kalmar	Barlast	—	—	1	—	—	V.N.V. vind. Klart väder. Fartyget hade blifvit påsegladt af tyske ångaren Helena från Flensburg.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	1	V. laber bris. Disigt. Vid möte i inseglingsrännan med danska ångfärjan Sjølland förlorade Vivienne styrförmågan i följd af sugvattnet.
Tönsberg	Barlast	—	—	1	—	—	V. hård storm och regn. Fartyget, som legat till ankars i Sundet hade drifvit för sina ankare så i lägervall att ankarena måste fränstickas och fartyget segla på land.
Dieppe	Plank m. m.	1	—	—	—	1	V. laber vind och klart väder. Ångaren, som hade en betydlig slagsida, styrde derigenom mycket illa, hvarför vid girning babord hän för att passera N.V. om Oscarsgrundets fyrskepp ångaren, påverkad af strömmen, skar öfver på sidan af djupa rännan, oaktadt man med rodet sökte motverka giren.
Weile	Sparrar och splittved	—	—	1	—	—	O.N.O. storm och regn. Regntjocka och opålitlig kompass vållade strandningen.
Aalborg	Trä	—	1	—	—	—	S.V. storm och regntjocka. Skonerten Gottfrid lade ombord med skonerten Johanna från Brantevik.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	N.V. jemn bris och klar luft. Befälhafvarens obekantskap med farleden och strömsättningen derstädes vållade grundstötningen.
Ahus	Cement	1	—	—	—	—	V.N.V. lätt bris. Klart väder. Jakten höll för nära land.
Kåseberga	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. frisk bris och klar luft. Fartyget vägrade i vändningen.
Laurvig	Potatis	1	—	—	—	—	S.S.V. frisk vind och regntjocka. Opäräknad strömsättning och regntjocka vållade strandningen.
Gefle	Stenkol	—	—	1	—	—	V.S.V. frisk bramsegelskultje och tjocka. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	V.N.V. storm. Fartyget, som låg till ankars på Landskrona redd, sprängde sina ankarkättingar och dref i land.
Ystad	Sockerbetor	—	1	—	—	—	N. storm. Fartyget hade i öppen sjö sprungit läck, hvarigenom styrningen så försvårades att det under manöver för angöring af hamnen törnade mot pirhufvudet och sjönk i sjelfva inseglingrännan, hvarifrån fartyget dock sedan blifvit inbogseradt i hamnen.
Veile	Majs	1	—	—	—	—	N.V. svår storm. Mulet väder. Fartyget, som låg till ankars utanför Kastrup, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	(1)	—	—	—	—	V. stadgad lätt bris och tät regntjocka. Fartyget, som kom af grund utan främmande hjälp, hade ingen förbindelse med land.
Karlshamn	Potatis	1	—	—	—	—	V. stadgad lätt bris och tät regntjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Garston	Sleepers	1	—	—	—	—	S.V. bramsegelskultje; något disig luft. Felaktigt bestick förorsakade strandningen.
Marseille	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. frisk vind och regntjocka.
S:t Petersburg	Styckegods	1	—	—	—	—	S. laber vind; klar luft med något disig horizont. Förvexling af Falsterbo fyr och fyrskeppet Falsterboref förorsakade grundstötningen.
Karlshamn	Sockerbetor	—	—	1	—	—	S.V. storm. Fartyget hade sprungit läck och förlorat riggen samt öfvergafs på morgonen den 12 af besättningen, som af ångaren Chapman inbergades till Simrishamn.
Gefle	Stenkol	—	1	—	—	—	V.N.V. styf bris. Halfklar luft.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	V. styf bris; klar luft. Fartygets befälhafvare tog Ystads yttre fyr om styrbord i stället för om babord.
D:o	Bräder	1	—	—	—	—	V. frisk bris och klar luft. Det hvita skenet från Skillinge fiskefyr togs för en ankarlanten, hvarföre befälhafvaren trodde sig stå längre från land än hvad i verkligheten var fallet.
Fredriksstad	Barlast	—	—	1	—	—	N.V. svår storm. Klart väder. Fartyget, som låg till ankars på Helsingborgs redd, sprängde ankarkettingarne och dref på land.
S:ma		31	5	10	1 bes.	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan.	2	167	Göteborg	Lilla Warholmssund söder om Lilla Warholmen	Däcksbåt Elida	Hallsö i Öckerö församling	Hallsö
"	22	168	"	Skäret Hunden 1½ min. V.S.V. från Hättans lotsplats	Barkskepp Jupiter	Riga	Kings Lynn
"	27	169	"	Vestligaste udden af Smygholmarne 1½ min. S.V. från Marstrand	Fiskebåt Kung Oscar	Fiskeläget Stora Dyrön	Marstrand
Febr.	20	170	"	Norra sidan af Lafön vid Ellelösfjorden i närheten af Gullholmens lotsplats	Skonert Fia	Uddevalla	Uddevalla
Mars	6	171	"	Norra sidan af Varbergs redd	Jakt Alma	Göteborg	Göteborg
"	14	172	"	Det å Varbergs redd, öster om Skrifvareklippan belägna, med prick försedda grundet	Galeas Frithiof	Bovallstrand	Hunnebostrand
"	28	173	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Ångare Irma	Göteborg	Malmö
April	2	174	"	Galtabäck 5 min. söder om Varberg	Slup Anna	Domsten i Skåne	Helsingborg
"	8	175	"	Grundet Loggera ½ min. S.O. från Rifö ledlyr	Galeas Aagot	Romelanda i Bohus län	D:o
"	11	176	"	Udden vid Rinkenäs ¾ min. i V.t.S. från Lysekil	Galeas Katharine	Randers	Randers
"	17	177	"	Norr om Lysekil vid mynningen af Brofjorden ¾ min. N.O.t.N. till Skälhamnsholmen	Galeas Svea	Häbro i Danmark	Brofjärden
"	18	178	"	Grundet Bredung ½ min. N.O. om ön Malmö mellan Lysekil och Smögen	Jakt Karin	Nösund i Bohus län	Haugesund i Norge
"	19	179	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen	Jernångare Mokta	London	Norfolk i Nordamerika
"	25	180	"	Sydvestra Sälöbaden ¼ min. S.V. ifrån Sälö ledlyr	Jakt Frida	Smögen	Smögen
Maj	11	181	"	Tylögrundet i närheten af Tylöns fyrplats	Jakt Sjöfröken	Skärhamn i Bohus län	Malmö
Juni	12	182	"	Wallholmsbåden N.O.½N. och å ¾ min. från Varö fyr	Jakt Helena	Styrsö utanför Göteborg	Trelleborg
"	15	183	"	Sunningesund 3 min. utanför Uddevalla	Ångare Helgoland	Geestemünde	Uddevalla
"	21	184	"	Grundet Skarfvesäter ¾ min. i N.V.½N. från Gullholmens lotsplats	Öfningsbrigg Gladan	Karlskrona	Käringön
Juli	5	185	"	Grundet »Tofvas ungar» 5.5 min. i V.S.V.¾V. från Lysekil	Skonert Venus	Rudkjöbing i Danmark	Lysekil
"	16	186	"	I närheten af 2:dra duc d'alben ofvanför Surte glasbruk i Göta elf	Galeas Vandringsmannen	Lysekil	Göteborg
"	27	187	"	Något norr om Hermanöshufvud mellan Kärringöns och Gullholmens lotsplatser	Skepp Jupiter	Riga	Riga
Aug.	5	188	"	Landgrund från en holme ½ min. i S.S.V.½V. från Bläckhalls ledlyr	Galeas Allhill	Ljungkile i Bohus län	Brofjärden
"	9	189	"	0.9 meters grundet öster om Klöfskär samt 2' i N.V.t.V.½V. från Lysekil	Jakt Bertha	Skärhamn på Tjörn	Fredriksstad
"	10	190	"	Ett grund S.V. om Björnholmen ungefär ½ min. öster om Flottarnes ledlyr	Ångare Hilma Bissmark	Hamburg	Gerlesborg i Bohus län

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen i	Betädlis	Bliffit vrak			
Göteborg	Färsk sill	1	—	—	—	—	O. vind och frisk bris. På grund af öfverlastning intog båten vatten, fylles och sjönk på 5 famnars djup. Af kanonbåten Svensksund blef den sedermera upptagen.
Memel	Stenkol	1	—	—	—	—	S.V. vind, frisk bris och disig luft. Fartyget, som hufvudsakligen till följd af den starka strömsättningen mot land råkat i lägrvall och nödgats länsa in och söka hamn, råkade dervid komma för nära det lilla låga skäret Hundén.
Kalfsund	Barlast	—	—	1	—	—	V.N.V. vind, frisk bris, klar luft och hög sjö. Båten vägrade vända och dref derigenom på land.
Sunderland	Trä	1	—	—	—	1	N.N.O. vind, frisk bris och mulen himmel. Då fartyget, som låg till ankars alltför nära land, skulle gå till segels, draggade ankaret med så mycket, innan fartyget fullständigt kommit till segels, att fartyget dref in på landgrund.
Halmstad	Gödningsämnen	1	—	—	—	—	V. vind och snöstorm. Ankarkettingarne sprungit för jakten, som låg till ankars å Varbergs redd, hvarefter jakten dref på land.
Malmö	Granitblock	—	1	—	—	—	V. vind, laber bris och tjocka. Den rådande tjockan uppgifves hafva varit anledningen till händelsen.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—	S.S.V. vind, laber bris och stark tjocka. Såsom anledningar till grundstötningen uppgifvas den rådande starka tjockan jemte ovanligt stark strömsättning äfvensom att mistsignallerna från Nidingen uppfattades såsom ljud från en ångares ånghvissla.
Aalborg	Tegel och lera	—	—	1	—	—	S.V. vind med storm och snötjocka. Den rådande snötjockan förorsakade strandningen.
Vargöns fabriker i Västergötland	Eldfast sten	1	—	—	—	—	O. vind, frisk bris och klar luft. Bristfällig uppmärksamhet af befälhafvaren eller ofullständig kännedom om farleden vållade strandningen.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	—	N.N.O. vind, frisk kultje med snö och regntjocka. Såsom anledning till grundstötningen uppgifves att fartyget, som kryssade, vägrade vända och därför dref i land.
Danmark	Gatsten	—	—	1	—	—	V.S.V. vind och hård kultje med mulen himmel. Galeasen hade i närheten af strandningsstället intagit last och skulle, i anseende till ankarplatsens osäkerhet vid hård vestlig vind, gå till segels men dref dervid i land.
Nösund	Saltad fisk	—	1	—	—	—	V. vind och storm. Besättningens bristfälliga kännedom om farleden vållade strandningen.
Aarhus i Danmark	Majs	—	1	—	—	—	V.S.V. vind, hård kultje, delvis molnbevett himmel, men frysigt väder. Såsom anledning till strandningen uppgifves stark strömsättning.
Göteborg	Sill	1	—	—	—	—	Stiltje och klart väder. Såsom anledning till händelsen uppgifves den rådande stiltjen jemte stark strömsättning.
D:o	Tegelsten	—	—	1	—	—	N.V. vind, jemn bris och klar luft. Besättningens bristfälliga kännedom om farvattnet samt stark strömsättning vållade grundstötningen.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind, laber bris och smult vatten. Såsom anledning till olyckshändelsen uppgifves att jagten vägrade vid vändningen.
D:o	Petroleum	1	—	—	—	1	V. vind, laber bris, klar och sigtig luft.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	1	O.N.O. vind, laber bris, klar himmel och sjöstilt.
Itzehoe i Tyskland	Gatsten	—	1	—	—	—	N.N.V. vind, jemn bris, klar himmel och sjöstilt. Såsom anledning till händelsen uppgifves felaktig beräkning af afståndet från »Tofvas ungare».
Margaretheberg vid Verner	Stenkol	—	1	—	—	—	V. vind, jemn bris och godt väder. Galeasen sammanstötte med en ångare.
Cardiff	Trä	—	—	1	3	—	V.N.V. vind, hård storm med regnbyar. Under orkanartad storm dagen före strandningen hade skeppet sprungit svårt läck och kantrat så att riggen måste kapas, hvarefter skeppet i alldes redlöst skick dref på land.
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, laber bris och klar himmel. Besättningens bristfälliga kännedom om farleden vållade strandningen.
Göteborg	Tegelsten	1	—	—	—	—	V. vind, laber bris och klar himmel. Ofullständig kännedom om farleden förorsakade sannolikt strandningen.
Malmöns stenbrott	Sten	(1)	—	—	—	—	Stiltje och klar luft. Mindre noggrann navigering anses såsom anledning till händelsen.
Trpt		14	5	5	3	3	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept.	23	191	Göteborg	Ungefär 1 min. vester om Nordstö, belägen öster om Nidingen	Ångare Stella	Drammen i Norge	Limhamn i Skåne
"	23	192	"	Rödsjär 2½ min. söder om Varberg	Skonert Gerhard	Papenburg	Sundsvall
"	27	193	"	Skäret Tofva vid Lysekils Södra hamn	Jakt Frithiof	Södra Grund-sund i Bohus län	Engön i Orust
Okt.	4	194	"	Känsö fjärsjär 1¾ min. i S.O.¾O. från Buskärs fyr	Barkskepp Ferm	Grimstad i Norge	Husum i Sverige
"	4	195	"	-----	Brigg Wrights	Kalmar	Kalmar
"	5	196	"	Vestra sidan af Skogsholmen 1 min. N.N.V. från Lysekil	Skonertskepp Gustaf	Malmö	Sunderland
"	11	197	"	-----	Ångare Mercurius	Genua	Göteborg
"	11	198	"	-----	Skonertskepp Harald	Göteborg	Hull
"	13	199	"	Sydvestra sidan af det utanför Falkenberg belägna Mellan-refvet	Ångare Tordenskjold	Bergen	Horsens
"	13	200	"	Ett litet skär mellan holmen Danmark och Wasseskjären & Winga sand	Brigg Johanna	Oskarshamn	Oskarshamn
"	13	201	"	Böttö och derefter Galtöshufvud	Skonertskepp Florida	Brantevik i Skåne	Piteå
"	14	202	"	Yttre Tistlarne	Brigg Johanna	Svendborg	Sundsvall
"	14	203	"	Bockskär ¾ min. i N.N.O. ifrån Gefveskärs fyr	Skonert Levant	Helsingborg	England
"	14	204	"	Antagligen skäret N. Kråkan vid Marstrandsfjorden	Barkskepp Saima	Viborg i Finland	Hull
"	14	205	"	Skäret Hunden 1½ min. i V.S.V.¼V. från Hättans lotsplats	Barkskepp Werner	Sönder Fanö	Kotka
"	14	206	"	Grundet Buskärsbådan ½ min. O.½N. från Gefveskärsfyr	Barkskepp Saron	Verkeback	Iggesund
"	14	207	"	Stensjöhamn, belägen & Hallandskusten mellan Tylön och Falkenberg	Jagt Alf	Råå i Skåne	Halmstad
"	25	208	"	Omkring 15 famnar syd om Hafstensunds ledfyr	Barkskepp Ellen	Brevik i Norge	Krogstrand
Nov.	19	209	"	Sydvestra udden af skäret Lille Bror, Lat. 57° 54' 18" N., Long. 11° 40' 20' O.	Ångfartyg Tua	Göteborg	Göteborg
Mars	30	210	Gotland	Sydöstra udden af Lilla Carlsö	Skonert Roker	Visby	Visby
April	27	211	"	Sydöstra udden af Lilla Carlsö	Ångare Dovre	Bergen	Blyth
"	28	212	"	Barshagaref (Gotlands sydkust)	Ångare Cöln	Stettin	Stettin

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), fraga eller ligger i	Betydlig	Billett vakt			
	Trpt	14	5	5	3	3	
Göteborg	Cement	—	—	1	—	—	V.t.S. vind, hård storm och regntjocka. I anseende till den svåra sjögången sprang ångaren så mycket lyck, att den icke kunde hållas flytande.
Papenburg	Bräder	—	—	1	hela bes.	—	V. vind, hård storm. Det antages att fartyget under den hårda stormen kantrat till sjös och derefter drivit i land.
Södra Grund- sund	Utan last	—	—	1	—	—	S.S.V. vind, hård kultje samt regn. Såsom anledningar till händelsen uppgifvas det rå- dande mörkret samt en hastigt påkommande hård by, under hvilken vinden sprang vest- ligare, hvarigenom jagtens läge blef oriktigt bedömdt.
Algoa Bay i Afrika	Trä	—	—	1	—	—	S.V. vind med storm, regntjocka samt hög sjö. Förvexling af Vinga och Trindelens fyrar vällade olyckan.
Hartlepool i England	D:o	—	1	—	—	—	Fartyget hade stött på grund vid Lessö natten mellan den 3 och 4 Oktober och dess rigg blef då kapad, hvarefter fartyget dref af grund och påträffades den 4 Okt. kl. 3 e. m. utanför grunden Rösera å Onsalakusten af lotsar från Mönsters lotsplats, hvilka inbergade det till Malö hamn.
Malmö	Koks	—	—	1	—	—	V. vind med storm och byar. Fartyget hade råkat i lägervall, hvarför befälhafaren, för att möjligen rädda besättningens lif, höll in rätt mot land samt mellan skären.
S:t Petersburg	Svafvel	—	1	—	—	1	S.V. vind, jemn bris samt något disig men dock frysigt luft. I farleden söder om Gefve- skärs fyr sammanstötte ångaren med fyrmastade skonertskeppet Harald och kort efter sammanstötningen sattes ångaren på grund å stranden på norra sidan af Brännö.
Göteborg	Stenkol	—	—	1	—	1	S.V. vind, jemn bris samt något disig men dock frysigt luft. Skonertskeppet samman- stötte med ångaren Mercurius och några minuter efter sammanstötningen sjönk skeppet på 8 famnars djup.
Falkenberg	Barlast	1	—	—	—	—	S. vind, hård kultje och regntjocka. Regntjockan uppgifves hafva varit anledningen till grundstötningen.
Shields	Trä	—	—	1	—	—	S.V.t.V. vind, hård storm med byar. Till följd af den svåra stormen och våldsamma sjö- gången nödgades fartyget söka hamn, men råkade dervid ankra på otjenligt och för sjö- gång så utsatt ställe att ankarena draggade med och fartyget dref på grund.
Goole	D:o	—	1	—	—	—	S.V.t.V. å V.S.V. vind, hård storm med byar. Fartyget, som till följd af den svåra stor- men och våldsamma sjögången nödgades söka hamn, kastades något utanför Böttö af en brottsjö tvärs för sjön och dref dervid i land på Böttö.
Fraserbourgh i Skottland	D:o	—	—	1	1	—	V. vind, hård storm med regnbyar. Stormen var så hård att icke några segel kunde föras.
Hudiksvall	Stenkol	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, hård storm och frysigt luft. Ankarena draggade med för det till ankars lig- gande fartyget, som derigenom dref på skäret.
Rokkala	D:o	—	—	1	—	—	V. vind, hård storm och något disig luft. I anseende till den hårda stormen, svår sjögång och mot kusten sättande ström kunde fartyget icke segla sig fritt från land.
Cardiff	Trä	—	1	—	2	—	V. vind, hård storm och klar luft. Fartyget, som icke kunde segla sig fritt af land, nöd- gades hålla in bland skären och råkade dervid på grund.
Grangemouth	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind, hård storm och klar luft. Skeppet, som, då vinden var V.S.V., inkommit och ankrat på Riföfjord, svingade vid vindens öfvergång till N.V. så, att aktern stötte emot grundet.
Aalborg via Stensjö	Utan last	—	—	1	—	—	V.N.V. vind, hård storm. Fartyget, som råkat i lägervall, kunde icke segla sig fritt från land.
Hedestrand	Sten	1	—	—	—	1	N.N.V. storm, klar luft. Fartyget bogserades af norske ångaren Olava, men till följd af storm och ovanlig sydgående strömsättning förlorade fartyget styrningen.
Uddevalla	Tom	1	—	—	—	1	V.N.V. frisk bris, disig luft. Anledningen till strandningen var den friska brisen, som för- orsakade stor afdrift, samt strömsättning.
	S:ma	19	9	15	6 och 1 bes.	7	
Klintehamn	Diverse	—	—	1	—	—	S.S.V. vind, hård bris och stark tjocka. Stark strömsättning och tjocka förorsakade strand- ningen.
Norrköping	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind och stark tjocka. Stark tjocka och strömsättning vällade grundstötningen.
S:t Petersburg	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber S. vind och stark tjocka. Stark tjocka och strömsättning vällade strandningen.
	Trpt	1	1	1	—	—	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	27	213	Gotland	Tornbullshällan	Barkskepp Helios	Korpo	Åbo
Aug.	18	214	"	Klasvik, Gotlands vestra kust	Skonert Albion	Kappelshamn	Stockholm
"	26	215	"	Ytterholmsrefvet, Gotlands sydöstra kust	Läktaren »Moderne kunst»	Hamburg	Antwerpen
"	26	216	"	-----	Galeas Sylfiden	Stavanger	Wiborg
"	27	217	"	45" i S. 3/4 O. från Östergrunds kummel	Skepp Augustina	Kristiania	Kotka
Sept.	5	218	"	Hoborgsref	Ångare Enero	Bilbao	Rotterdam
"	17	219	"	-----	Skonert Suometar	Åland	Kiel
"	22	220	"	-----	Skonert Danmark	Faaborg	Kotka
Okt.	4	221	"	-----	Brigg Julia	Oroust	Lovisa
"	7	222	"	Hoborgsrefvet	Skepp Marie Antoinette	Groningen, Holland	Grangemouth
"	11	223	"	Slite hamn	Skepp Lilian	Lillesand	Harburg
"	25	224	"	Skarphageref i Färösunds vestra sida	Slup Maria	Slite	Barlast
"	25	225	"	Hankullegrundet i Färösunds Norra gatt	Skonert Union	Åbo	Vasa
"	25	226	"	-----	Brigg Fanny	Ekerö på Åland	Jakobstad
"	26	227	"	Pålandsgrundningen utanför Hammarsgård i Norrlanda socken, norr om Katthammarsvik, mellan grundet Gislingen och Bintegars ref	Skepp Amazon	Landskrona	Kramfors
Nov.	11	228	"	Svingrundet vid Färösunds Norra gatt	Skonert Hans	Rønne	Nynäs

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1899.

g o t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderloksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bifvite vrak			
	Trpt	1	1	1	—	—	
Grangemouth	Battens	—	—	1	—	—	N. storm och regntjocka. Regntjocka och strömsättning i förening med stormen vållade strandningen.
Gotlands vestra kust	—	—	—	1	—	—	V.N.V. hård storm. Fartyget låg till ankars vid Klasvik för att intaga en del slipers. Då vinden kastade om på hård V.N.V., dref fartyget i land.
Riga	—	(1)	—	—	—	—	N. storm, klar luft. Fartyget bogserades af ångaren Telegraf, försökte ingå till Grötlingbo- udde redd, men gick på orätt sida om den röda pricken.
Aalborg	Staf	—	—	1	—	—	Svår N. storm och hög sjö. Enligt uppgift af kaptenen lemnades fartyget af honom och besättningen den 26 Augusti kl. 11 e. m. på ungefär 25' Ost från Slite, sedan fartyget sprungit läck och vattenfylts.
London	Trävaror	1	—	—	—	—	Frisk N. vind med regnbyar.
Kronstadt	Koks	—	1	—	—	—	Laber S. vind och stark tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Lovisa	Barlast	—	—	1	—	—	Hård S. vind. Enligt kaptenens uppgift sprang fartyget den 17 September på höjden af S. Karlsö läck och inkom den 18 September till Visby till hälften fylld med vatten.
England	Stafver	—	1	—	—	—	Hård S.V. storm med regn. Enligt kaptenens uppgift förlorade fartyget den 22 September omkring 5' öster om Östergarnsholms fyr bogsprötet och bramstången, hvarjemte märs- stången bräcktes m. m., hvarför fartyget inbogserades till Visby för att repareras.
Göteborg	Trävaror	—	—	1	—	—	S.V. svår storm. Fartyget inkom till Slite den 4 Oktober svårt läck och med stor slag- sida och blef der kondemneradt.
Gefle	Stenkol	—	—	1	—	—	Hård N.N.O. vind och regntjocka. Grundstötningen förorsakades af regntjockan.
S:t Petersburg	Rålera och lervaror	1	—	—	—	—	V. laber bris och regntjocka. Då fartyget i sjön sprungit svårt läck, måste kaptenen och besättningen den 10 Oktober omkring 8 min. S. från Slite lemna fartyget. Lotsarne vid Slite inbergade derefter fartyget till Slite hamn, der det för att ej sjunka sattes på grund.
Vestervik	Kalk	1	—	—	—	—	Hård N.N.V. storm. Fartyget, som låg till ankars, förlorade båda ankarena och kettingarna samt dref derigenom på grund.
Köpenhamn	Bräder	—	—	1	—	—	Hård N.N.V. storm. Fartyget, som var segelslitet och i marvatten måste sättas på land för besättningens bergning.
Wismar	Trävaror	—	—	1	—	—	Svår N. storm. Fartyget påträffades den 26 Oktober vattenfylldt söder om Östergarnsholm af tyske ångaren Gebruder Wrede, som inbogserade fartyget till Slite.
Hull	D:o	—	—	1	—	—	Svår N. storm. Fartyget, svårt läck och till hälften vattenfylldt, måste sättas på land.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind med regntjocka. Grundstötningen förorsakades af regntjocka.
Summa		6	3	10	—	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bifvite vrak		
Luleå lotsfördelning	17	5	1	—	13
Sundsvalls "	12	10	3	5	10
Stockholms "	18	2	5	—	10
Norrköpings "	8	2	2	11	5
Kalmar "	18	9	8	—	3
Malmö "	31	5	10	1 bes. 1 bes. 6	6
Göteborgs "	19	9	15	6	7
Gotlands "	6	3	10	—	—
Summa	129	45	54	2 bes. 22	54

Tab. 8. Öfersigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1899.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1897.							1898.				1899.			
	Ringa- skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,782	50,91	521	14,89	619	17,69	2,922	62	19	22	103	68	28	18	114
Gotland	381	10,89	95	2,71	253	7,23	729	6	1	9	16	6	3	10	19
Ölands södra udde till Fal- sterbo	424	12,11	103	2,94	267	7,63	794	28	4	5	37	16	3	8	27
Vestra kusten till Norska grän- sen	1,041	29,77	237	6,77	571	16,31	1,849	34	12	18	64	39	11	18	68
Summa	3,628	—	956	—	1,710	—	6,294	130	36	54	220	129	45	54	228

Tab. 9. Mistsignalering år 1899.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjenstgjort.	Antal timmar signalering pågätt.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	28/6—6/11	187	481	Ångsiren	113 hl. stenk.	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	24/5—28/12	240	400	Klocka	—	
Holmö Gadd.....	1/1—3/1, 27/4—24/12	252	375	Kanon	431 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrodden.....	1/6—6/6, 17/6—21/11	211	464	Ångsiren	676 hl. stenk.	
Skag.....	1/1—16/1, 29/1—3/2, 26/3—31/12	157	189	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Hernö.....	1/6—20/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—16/1, 29/1—6/2, 9/4—31/12	79	96	Gongong	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Bremö.....	{ 1/1—17/1, 26/1—6/2 } { 1/3—8/3, 16/3—31/12 }	284	316	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—10/2, 14/3—22/3, 28/3—31/12	245	272	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—9/2, 13/3—31/12	124	135	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—23/1, 7/4—31/12	230	287	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	18/6—20/12	253	425	Ångsiren	657 hl. stenk.	
Vestra Banken.....	20/5—8/12	152	273	D:o	242 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Björn.....	1/1—21/1, 6/4—31/12	289	362	Kanon	469 kg. krut	
Grepn.....	19/5—10/12	109	193	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	13/5—31/12	210	329	Ångsiren	774 hl. stenk.	
Understen.....	1/1—9/3, 13/3—22/3, 30/3—31/12	176	181	D:o	208 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	393	393	Mistlur	759 l. fotogen	
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	238	238	D:o	86 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Svenska Björn.....	26/4—15/12	205	318	Ångsiren	366 hl. stenk.	
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	656	656	Kanon	1,894 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Almagrundet.....	21/4—18/12	149	225	Ångsiren	547 hl. stenk.	
Landsort.....	1/1—31/12	479	479	Kanon	1,836 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Femörehufvud.....	1/1—31/12	282	282	Gongong	—	
Alen.....	1/1—31/12	287	287	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kopparstenarne.....	13/4—4/11, 6/11—8/12	123	188	Ångsiren	445 hl. stenk.	
Färö.....	1/1—31/12	300	300	Kanon	591 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Östergarn.....	1/1—31/12	190	190	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	445	445	Kanon	766 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Dämman.....	1/1—31/12	488	488	Mistlur	—	
Grimskär.....	1/1—31/12	249	249	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	332	332	Kanon	931 kg. krut	
Utgrunden.....	1/1—5/1, 1/4—22/12	202	272	Ångsiren	316 hl. stenk.	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	223	223	Kanon	1,244 kg. krut	
Sandhamaren.....	1/1—31/12	446	446	{ Luftsiren } { och kanon }	2,362 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ång- fyrskjettets N:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Trelleborg.....	1/1—31/12	9	—	Kanon	168 kg. krut	
Falsterboref.....	1/1—31/12	552	552	Ångsiren	837 hl. stenk.	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	228	228	Klocka	—	
Kalkgrundet.....	1/1—31/12	231	231	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Haken.....	1/1—31/12	560	560	Mistlur	499 l. fotogen	
Svinbådan.....	1/1—31/12	305	305	Ångsiren	1,018 hl. stenk.	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	1/1—31/12	372	372	Kanon	1,016 kg. krut	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	265	265	Ångsiren	346 hl. stenk.	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fladen.....	1/1—31/12	220	220	D:o	1,117 » d:o	
Nidingen.....	1/1—31/12	341	341	{ Ångsiren } { och kanon }	283 » d:o } 20 kg. krut }	{ Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Vinga.....	1/1—31/12	401	401	{ Luftsiren } { och kanon }	3,197 l. fotog. } 11 kg. krut }	
Pater Noster.....	1/1—31/12	311	311	{ Kanon och } { knallsignal }	1,887 kg. krut } 1,247 st. knall- raketer }	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för ångfyrskjettets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måseskär.....	1/1—31/12	255	255	Ångsiren	295 hl. stenk.	
Håilö.....	1/1—31/12	198	198	Knallsignal	1,244 st. knall- patroner	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			319,7			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattitälj.	Anläggningsår.	För år 1899.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1899.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är		Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						medelst		S u m m a.	Annan åtgärd.	Raketapparät.	Lifbåt.				medelst		S u m m a.	Annan åtgärd.	Raketapparät.	Lifbåt.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden år 1899.

		Transport	1,591
		Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lots- leder, lotsplatser	161
		Enskildes utprickningar.....	3
		Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görelser	8
		Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9
		Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—
		Formulär, blanketter	—
		Ersättningar för skador å tjenstebåtar	10
		Diverse	34
		Summa	1,816
		C. Fyringeniörkontoret.	
		Personalens vid fyrinrättningen tjenstgöring, instruktion.....	7
		D:o å fyringeniörkontoret befordran, ledighet m. m.	10
		Rättegångar, undersökningar	1
		Journaler, rapporter m. m.	48
		Enskildes säkerhetsanstalter utom prickar.....	22
		Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader.....	29
		Fyrars tändning, släckning m. m., mistsignalering.....	69
		Bryggor vid lots- och fyrplatser.....	9
		Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken: underhåll, reparation, besigtning m. m.	160
		Inventariersedlar, konsumtionsartiklar	274
		Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	108
		Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görelser	2
		Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	—
		Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	1
		Formulär, blanketter	6
		Diverse	20
		Summa	766
		Summa summarum	4,236
A. Kanslibyrån.			
Medels requisition, anordning, uppbörd	1,086		
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	224		
Skjutslega, markegångssättning.....	55		
Inventeringar	12		
Inventariersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen ...	13		
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen.....	32		
Understöd, nådegåfvor.....	58		
Ersättningar för personalens sjukvård	19		
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4		
Personalens befordran, ledighet m. m.	33		
Diverse	118		
Summa	1,654		
B. Lotsafdelningen.			
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked.....	526		
D:o bestraffningar, belöningar.....	55		
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragnings- stat.....	143		
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	39		
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9		
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13		
Strandningar, räddningsförsök.....	242		
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	52		
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler.....	299		
Fyrskipp, fartyg och båtar.....	124		
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11		
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	78		
Transport	1,591		

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1899.

Balans från år 1898:			
Behållning	—	—	252,849 49
Inkomster:			
Anslag enligt 1899 års stat.....	1,400,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1898	259,376	78	
Ersättnings- och försäljningsmedel	9,321	57	1,668,698 35
Summa kronor	—	—	1,921,547 84
Utgifter:			
Till aflöning	843,007	93	
• underhåll	470,476	78	
• diverse behof	176,331	21	
• nybyggnader och anskaffningar m. m.	96,869	99	
• sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	2,225	—	1,588,910 31
Balans till år 1900:			
Behållning	—	—	332,637 53
Summa kronor	—	—	1,921,547 84

Anm. Om till förestående behållning 332,637 kr. 53 öre läggas ännu ej influtna öfverskottsmedel för år 1899 353,654 kr. 43 öre och behållningen i samma års stat 9,529 kr. 92 öre samt frändragas dels för föregående år bestridda utgifter under år 1900, dels medel, som redan anvisats eller föreslagits att utgå för särskilda ändamål, beräknas lotsverkets disponibla behållning den 8 juni utgöra omkring 47,000 kr.

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1899.

Fyrarne.					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,827	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,024	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,882	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,506	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,252	—	Ölands Norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,263	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	9,365	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	66,963	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,498	—	Ölands Södra udde, 2:a ordningens linsfyr	103,278	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	48,951	—	Furö, 5:te ordningens linsfyr	25,740	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	62,918	—	Dämman, spegelfyr	190,497	—
Skag, spegelfyr	52,736	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,941	—	Ispenud, 5:e ordningens linsfyr	18,300	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,953	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378	—
Gran, 5:te ordningens linsfyr	29,085	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,551	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,332	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,193	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	59,161	—	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,875	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,717	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766	—
Örskär, spegelfyr	54,379	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	35,883	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Understen, spegelfyr	41,211	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,137	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,675	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,462	—
Söderarm, spegelfyr	48,967	—	Hven, 4:e ordningens linsfyr	40,365	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	—	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,098	—	Kullen, spegelfyr	77,488	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	59,017	—	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,049	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	—	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,959	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,290	—	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,345	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	91,367	—	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,403	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	—	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	101,711	—
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,351	—	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,236	—
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,572	—	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,123	—
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	29,866	—	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,361	—
Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,964	—	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	126,099	—
Arkö (Viskär), spegelfyr	23,998	—	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	127,045	—
			Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	17,403	—
			Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	79,878	—
			Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	10,306	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,380	Malmö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,151	Åstholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,918
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,835	Lörudden, d:o	1,707
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,834	Bålsö, d:o	4,441
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	29,847	Kräkö, d:o	1,732
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,555	Norrutharet, d:o	1,993
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	175,276	Sundsmar, d:o	1,311
D:o S.Ö:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,918	Trödjehällan, d:o	3,562
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261	Edsköklubb, d:o	2,835
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,359	Käringön, d:o	1,883
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	60,461	Tolföregrundet, d:o	1,464
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593	Råstensudde, d:o	1,516
Hoborg, spegelfyr	57,869	Gåsten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrar.....	3,854
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr.....	82,064	Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	Tyfö, d:o	2,020
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,433	Östra Lerskåret, spegelfyr	1,366
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	Vestra Lerskåret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,906
Fjuk (i Vettern), 5:e ordningens linsfyr.....	16,071	Botveskär, spegelfyr	1,660
B) Med daglig tillsyn.		Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772
Pitsundet, två lanternefyrar	635	Yxlan, spegelfyr.....	2,259
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,243	Vexlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,126	Vexlet, Södra, d:o	3,075
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443	Staboudde, d:o	2,068
Hernö, spegelfyr.....	1,261	Nyqvarnsholme, d:o	2,020
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,467	Oranieholmen, d:o	1,586
Säfosund, lanternefyr	798	Garpen, d:o	2,032
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643	Kodjupet, oförstärkt sken	1,586
Barösund, d:o	1,734	Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,725	Prickgrundet, d:o	1,850
Skäggenäs, spegelfyr.....	909	Skötkubben, d:o	1,788
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655	Ådkubben, d:o	1,595
Simrishamn, d:o	2,137	Yxhammarskubben, d:o	3,081
Skarör, d:o	3,566	Galtholmen, d:o	2,424
Barsebäck, d:o	2,488	Gälnöport, d:o	2,087
Kullens nedre, 4:e ordningens linsfyr.....	3,476	Lindalen, d:o	3,076
Engelholm, 6:o ordningens linsfyr	2,444	Brödstycket, d:o	1,431
Vinga, två spegelfyrar	2,815	Viksten, d:o	2,544
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751	Söderhäll, spegelfyr.....	1,594
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449
Ljugarn, d:o	1,298	Stendörren, d:o	1,508
Burgsvik, två spegelfyrar	3,088	Bo, d:o	1,701
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131	Grönöudde d:o	1,866
Linasundet, 5 lanternefyrar.....	2,777	Kofoten, spegelfyr	2,033
C) Utan ständig bevakning.		Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,810
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,273	Rödö, d:o	2,121
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417	Vattklubben, d:o	1,870
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,628	Kräkskär, d:o	1,753
		Stenskär, d:o	1,912
		Svarta Hällen, d:o	1,371
		Bokö, d:o	1,278

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

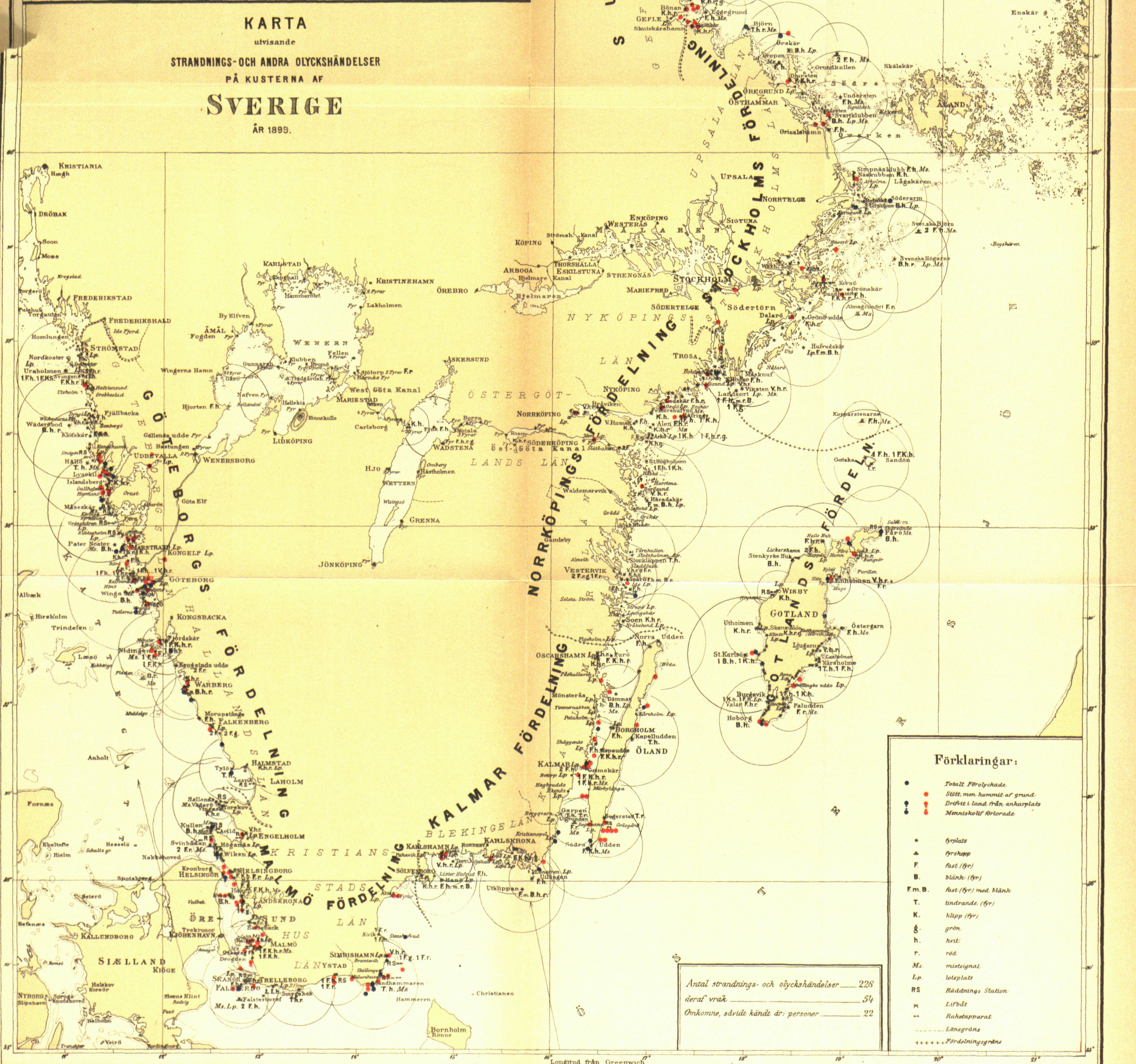
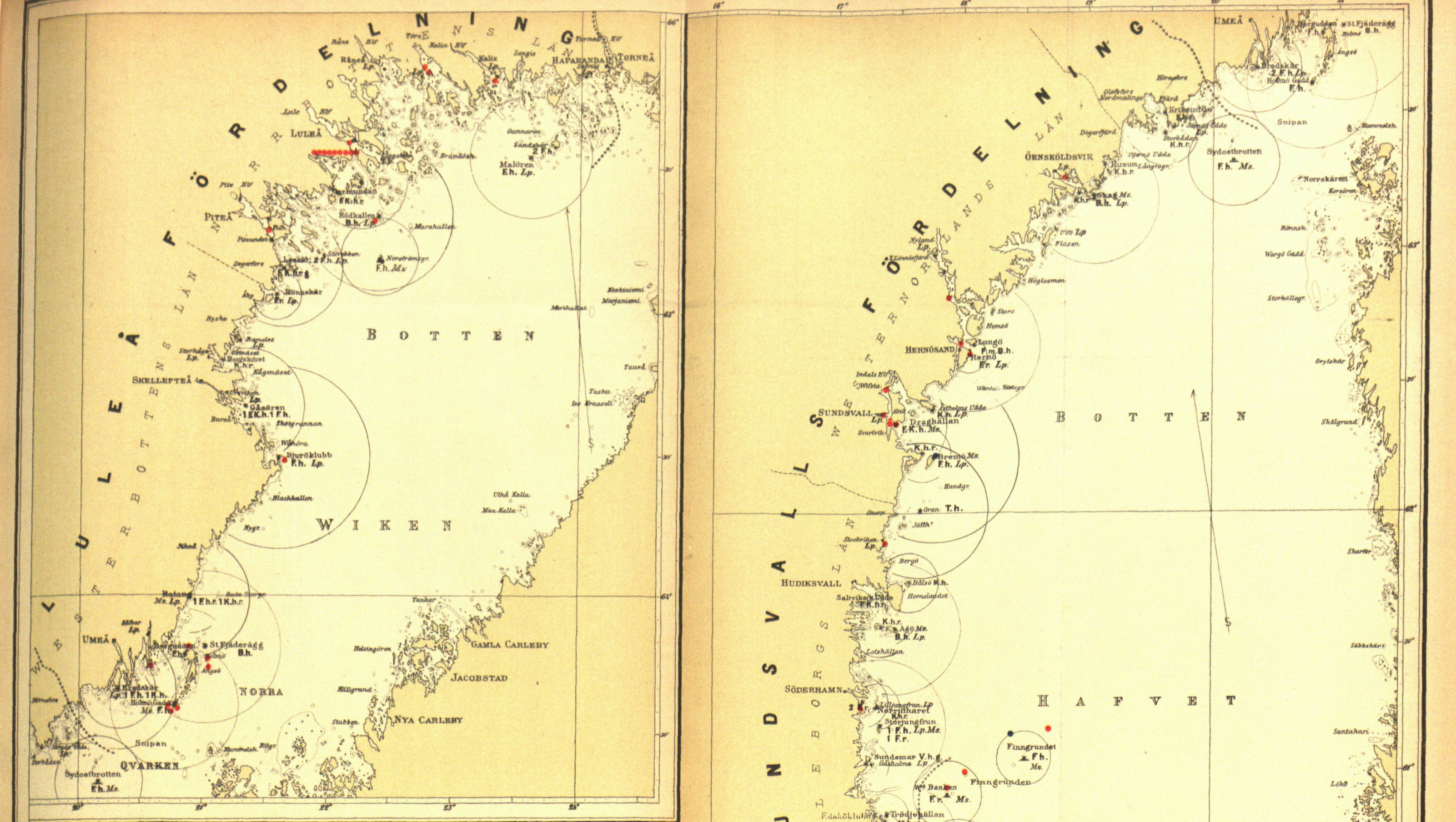
Transport		—	5,372,528	Transport		—	7,532,537
Venstra Banken, n:o 7, 4:e ordningens linsfyr... 69,337				Mistsignalstationer.			
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar..... 145,885				Fasta mistapparater.			
Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr..... 44,455				Ratan, ringklocka..... 435			
Svenska Björn, n:o 3, två spegelfyrrar..... 102,264				Holmögadd, 3 kanoner..... 6,183			
Almagrundet, n:o 2, 4:e ordningens linsfyr..... 68,735				Skag, ringklocka..... 3,100			
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr..... 128,857				Hernö, 2 mistlurar för handkraft..... 440			
Utgrundén, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr..... 50,638				Draghällan, gong-gong..... 100			
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrrar 146,278				Bremö, 2 mistlurar för handkraft..... 380			
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr... 49,802				Agö, d:o..... 482			
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr..... 73,601				Storjungfrun, d:o..... 500			
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrrar..... 153,470				Eggegrund, ringklocka..... 2,921			
Fladen, n:o 10, spegelfyr..... 142,377				Björn, 3 kanoner..... 1,931			
Reservfyrskippet n:o 1, 6:e ordningens linsfyr.. 58,095				Understen, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft..... 17,736			
D:o " 4, två spegelfyrrar..... 99,530				Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... 10,711			
D:o " 9, spegelfyr..... 33,161				Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... 4,518			
D:o " 12, 6:e ordningens linsfyr.. 100,295				Svenska Högarne, 3 kanoner..... 1,963			
D:o " 18, spegelfyr..... 80,887				Landsort, 2 kanoner..... 1,809			
D:o " 22, (under byggnad)..... 28,800				Femörehufvud, gong-gong..... 100			
1,941,052				Alén, ringklocka med urverk..... 4,188			
Lysbojar.				Ölands Södra udde, 3 kanoner..... 6,307			
Batteriudden, lanternerna..... 137				Dämman, 2 mistlurar för handkraft..... 394			
Herr Elofs grund, lanternerna..... 1,164				Grimskär, 2 mistlurar för handkraft..... 492			
Oxdjupet, två lanternor..... 2,835				Utklippan, 2 kanoner och ringklocka..... 6,551			
Sandhamnssundet, lanternerna..... 100				Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon..... 33,860			
Stora Vindåsen, d:o..... 1,136				Trelleborg, kanon..... 6,786			
Dalarö, d:o..... 1,424				Haken, 2 mistlurar för motor samt 2 mistlurar för handkraft..... 5,038			
Korsnäsgrundet, d:o..... 1,104				Kullen, 2 kanoner..... 6,753			
Algubbsgrundet, d:o..... 1,006				Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mistlur för handkraft..... 27,845			
Stendörren, d:o..... 1,026				Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner... 17,656			
Måsskär, d:o..... 1,088				Böttö, ringklocka..... 5,979			
Gränsösten, d:o..... 1,013				Vinga, en mistsirén för komprimerad luft, en mistsirén för ånga och 2 kanoner..... 75,394			
Djupgående grundet, d:o..... 1,055				Pater Noster, kanon..... 7,599			
Rimö Flaggrund, d:o..... 1,037				Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner... 21,085			
Södra Espskärsgrundet, lanternerna..... 1,036				Hällö, knallsignalapparat..... 1,813			
Skansgrundet d:o..... 1,529				Färö, 2 kanoner..... 3,605			
16,690				Östergarn, ringklocka..... 634			
Summa kronor				Faludden, 3 kanoner..... 7,419			
7,330,270				292,707			
Summa: 97 fyrplatser med ständig bevakning.				Anm. Summan 292,707 kronor innefattar äfven kostnaderna för:			
24 d:o med daglig tillsyn,				9 st. maskinhus,			
149 d:o utan ständig bevakning,				11 » kanonhus,			
15 fyrskepp,				13 » kruthus,			
6 d:o i reserv,							
15 lysbojar.							
Anm. Summan 7,330,270 kronor innefattar äfven kostnaden för:							
133 st. boningshus och							
462 » uthus.							
Fasta sjömärken.							
21 st. känningsbåkar..... 95,908							
343 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken..... 106,359							
202,267							
Transport		—	7,532,537	Transport		—	7,825,244

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

		Transport	—	7,825,244			Transport	—	8,714,721
4 st. mistlurhus					46 st. moringar för lotsbåtar			14,678	
7 » klockstaplar och					67 » fasta prickar			8,970	
1 » fotogenförråd.					856 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)			105,447	
<i>Flytande mistapparater.</i>					1 » gasboj			3,945	
Kostnaderna härför ingå i summorna för fyr- skepp och flytande sjömärken)					Vinterprickar, remmare, koner och förtöjnings- redskap för flytande sjömärken i reserv			12,000	439,601
Norströmsgrund, mistsirén för ånga samt 2 ka- noner					Fartyg och båtar.				
Sydostbrotten, mistsirén för ånga samt ring- klocka					<i>Ångfartyg.</i>				
Finngundet, mistsirén för ånga samt ringklocka					Chefsångaren Luleå			36,123	
Vestra Banken, d:o d:o					D:o Sundsvall			37,864	
Grepén, ringklocka					D:o Stockholm			85,000	
Grundkallen, mistsirén för ånga samt ringklocka					D:o Norrköping			51,000	
Svenska Björn, d:o d:o					D:o Kalmar			60,500	
Stålbådan, ljudboj (Courtenays)					D:o Malmö			85,335	
Almagrundet, mistsirén för ånga samt ringklocka					D:o Göteborg			76,593	
Hatten, klockboj					Lotsångaren Viken			35,345	
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga					D:o Skanör			36,971	
Trelleborg, 2 klockbojar					F. d. chefsångaren Reserv n:o 1			23,771	
Falsterboref, mistsiren för ånga samt ringklocka					<i>Öfriga båtar.</i>				
Oskarsgrundet, ringklocka					3 st. chefskuttrar			14,021	
Kalkgrundet, d:o					1 » lotsfartyg			17,422	
Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka					69 » lotskuttrar			237,097	
Svinbådan, mistsirén för ånga samt ringklocka					12 » roddbåtar för lotsar			1,980	
Fladen, d:o d:o					80 » båtar vid fyrplatser			23,190	
Klockfotsrefvet, klockboj					5 » prick- och isbåtar			3,248	
Kopparstenarne, mistsirén för ånga samt ring- klocka					8 » pråmar			10,039	834,499
Britterna, klockboj					Diverse.				
Öfriga signalinrättningar.					Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv			17,849	
12 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, is- förhållanden m. m.			7,244		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm			70,029	
39 » lotssignalstänger med kulor och flaggor			3,664		Diverse effekter i förråden i landsorten			41,182	
1 » vindvisare i Helsingborg			8,573	19,481	Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal			11,482	
Lotsbyggnader.					Gasledning för fyllning af gasfartyg			915	
43 st. boningshus		426,122			Förrådskanal med brygga i Stockholm			28,633	
1 » expeditions-, förråds- och uppassnings- hus i Malmö		29,407			Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme			7,300	
159 » uppassnings- och utkikshus med möbler, inventarier och utkikar		282,672			1 st. fyr torn med apparat vid Sandhammarens fyrplats			65,564	
127 » förråds- och uthus m. m.		131,795		869,996	1 » fyrhus med apparat från Bredgrund			2,500	245,454
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					Lifräddningsanstalterna.				
123 st. båthamnar, bryggor och vågbrytare		245,593			Gräsgård, lifbåt			7,638	
56 » båtupphalningsbäddar		16,393			Brantevik, raketapparat			1,271	
837 » berggringar		32,575			Sandhammaren, lifbåt och raketapparat			11,571	
					Ystad, raketapparat			1,156	
		Transport	—	8,714,721			Transport	—	10,234,275

Tab. 13. (Forts.) **Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

Transport		—	10,234,275	Transport		—	10,234,275
Skanör, lifbåt.....	7,619	—		Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	—	
Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,802	—		Skärsände, lifbåt.....	6,537	—	
Höganäs, lifbåt.....	8,304	—		Faludden d:o.....	8,588	—	
Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—		Visby, lifbåt och raketapparat.....	2,291	—	88,118
Engelholm, d:o.....	1,212	—					
Torekov, lifbåt och raketapparat.....	9,829	—		Summan 88,118 kronor innefattar kostnaden för:			
Laxvik, raketapparat.....	543	—		13 st. lifbåtar.			
Klädesholmen, lifbåt.....	3,626	—		11 » raketapparater.			
Grönskären, raketapparat.....	1,074	—		12 » båtskjul m. m.			
Käringön, lifbåt.....	3,751	—					
Transport		—	10,234,275	Summa kronor		—	10,322,393



Förklarings:	
•	Totalt förloppskade
•	Stätt men kommit af grund
•	Drift i land från ankarplat
•	Minutskott förloppskade
•	Gyrlig
•	Fyrskott
F	fast (fr)
B	blänk (fr)
Fm	fast (fr) med blänk
T	tindrande (fr)
K	klipp (fr)
g	grön
h	hvit
r	röd
Ms	mistsignal
Lp	löpplåt
RS	Räddnings Station
h	Litfärd
..	Räddningsapparat
----	Länsgrens
++++	Fördelningsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser	228
deraf vrak	54
Omkomne, såvitt känt är: personer	22