

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXVIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1900.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1901.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXVIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1900.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1901.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar.....	» VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser	» VII—VIII.
Lotsbarnskolornas verksamhet.....	» VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» VIII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	» VIII.
Skadade eller förlorade tjenstobåtar. Grundstötningar med lots om bord. Strändningshändelser och sjöolyckor	» IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» IX—XI.
Fasta fyrinrättningar.....	» IX.
Flytande fyrinrättningar	» X.
Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstobåtar. Privata fyrar och sjömärken	» XI.
D) Lifräddningsväsendet	» XII.
Lifräddningsanstalterna	» XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» XII—XIV.
Handlagda mål	» XII.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser ..	» XIII.
Medelstillgångar.....	» XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1900	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1900	» 2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1900.....	» 3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1900.....	» 6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1899 (i kronor)	» 8—9.
» 6. Uppgift å strändningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1900	» 10—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons	» VI.
Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	» VII—VIII.
B) Pilotage et navigation	» VIII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes	» VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désarmés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	» IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	» IX—XI.
Phares et feux.....	» IX.
Feux flottants.....	» X.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	» XI.
D) Service de sauvetage	» XII.
Stations de sauvetage	» XII.
E) Administration et économie	» XII—XIV.
Nombre des affaires traitées	» XII.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage.....	» XIII.
Fonds disponibles.....	» XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1900	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1900	» 2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1900 ..	» 3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1900	» 6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1900	» 8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1900.....	» 10—25.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.....	Sid.	26.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1900.....	»	27.
» 9. Mistsignalering år 1900.....	»	28.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	29.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotestyrelsen inkomna ärenden.....	»	30.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1900.....	»	31.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1900 förlotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter	»	32—37.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1900.....	»	38.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1900.....	Page	26.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1900.....	»	27.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1900.....	»	28.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établisse- ments.....	»	29.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	30.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1900.....	»	31.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1900, des phares, feux, marques nautiques, et autres établisse- ments et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	32—37.
» 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	38.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskriften i § 16 mom. 1 b) af förnyade nådiga
instruktionen för Lotsstyrelsen den 14 Oktober 1898, får | Styrelsen härigenom underdånigst afgifva embetsberättelse för
sist förflutna år 1900.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den 31 sistlidne December uppgick den vid Lotsstyrelsen och lotsverket å aktiv stat anställda personalen till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	20
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	4
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	3
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare, ännu i tjenst kvarstående lotsäldermän samt uppsyningsmän vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna</i>	127
<i>Betjening vid lotsinrättningen</i>	913
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	275
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	127
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lots- äldermän och lotsbetjening	63
dels ock besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångarne Skanör och Viken samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	22
Summa 1,577	

Förekommande vakanser berodde hufvudsakligen derpå, att vid lotsstaten afgångne ordinarie lotsar ersatts med extra lotsar, af hvilka vid årsskiftet förekommo 77. Underbefälts och gemenskapens placering på de särskilda lotsfördelningarna framgår af härhos bifogade Tab. I.

2. Afsked och befördran, tjenstledighet m. m.

Under den 21 sistlidne December behagade Eders Kongl. Maj:t bevilja Generallotsdirektören och Kommendören m. m. Grefve M. D. Ruuth sökt afsked samt till Generallotsdirektör och chef för Lotsstyrelsen i nåder förordna undertecknad Linder, som tillförne någon tid under året på grund af nådigt förordnande förvaltat generallotsdirektörsemetet under grefve Ruuth beviljad tjenstledighet.

Styrelsens embets- och tjenstemän hafva åtnjutit dem författningsenligt tillkommande semester, hvarjemte ledighet åtnjutits af en tjensteman under två månader för helsans vårdande och af en tjensteman en och en half månad för enskilda angelägenheter.

Lotskaptenen och chefen för Luleå lotsfördelning m. m. C. A. R. Ulner afled den 20 sistlidne September, sedan han

under den föregående delen af året åtnjutit tjenstledighet för sjukdom. Lotslöjtnanten i Stockholm B. S. Östrand, som i likhet med föregående år enligt nådigt förordnande uppehållit Ulners lotskaptenstjenst, blef den 9 November i nåder utnämnd till hans efterträdare.

Lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning m. m. A. V. Berggren har den 10 Augusti erhållit tjenstledighet för helsans vårdande intill den 1 nästkommande Juli, i sammanhang hvarmed lotskaptenen och chefen för Norrköpings fördelning Friherre E. G. C. Sparre i nåder förordnats att, med bibehållande af egen befattning, förestå Berggrens lotskaptenstjenst.

Till den efter lotskaptenen Östrand lediga lotslöjtnantsbefattningen i Stockholm har den 31 sistl. December i nåder transporterats och förordnats lotslöjtnanten i Gotlands fördelning K. J. H. Curman, i sammanhang hvarmed uppdragits åt öfverlotsen af 1:a grad inom Norrköpings fördelning F. W. Pettersson att tills vidare jemte egen tjenst uppehålla lotslöjtnantsbefattningen i Gotlands fördelning.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Under året har bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	1	2	1	—	4
» Sundsvalls »	5	3	1	1	10
» Stockholms »	2	—	—	1	3
» Norrköpings »	2	—	1	—	3
» Kalmar »	5	1	—	—	6
» Malmö »	1	—	1	1	3
» Göteborgs »	8	—	1	3	12
» Gotlands »	2	—	1	—	3
Summa	26	6	6	6	44

Bland de med döden afgångne hafva 3 omkommit genom drunkning, nemligen en lots inom Sundsvalls, en lotslärling inom Kalmar och ett fyrbiträde inom Göteborgs fördelning.

Bland de afskedadade förekomma tre lotslärlingar, som entledigats utan därom framställd begäran, nemligen en, hvilken efter slutad tjenstledighet för idkande af sjöfart icke åter inställt sig till tjenstgöring och två, hvilka funnits vara för lots- tjensten olämpliga.

4. Bestraffningar.

Följande bestraffningar hafva blifvit ådömda personer af lots- och fyrstaterna för felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Sundsvalls lotsfördelning	--	2	2
» Stockholms »	1	1	2
» Norrköpings »	—	2	2
» Kalmar »	1	1	2
» Malmö »	—	2	2
» Göteborgs »	1	5	6
Summa	3	13	16

Af de bestraffade tillhörde 5 fyrstaten, de öfriga lotsstaten. Endast i ett fall var bestraffningen af strängare beskaffenhet, nämligen en månads fängelse.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar med flere, hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 14 Oktober 1899 utgingo tre lotsar från Vrångö lotsplats under svår storm samt lyckades med lifsfara berga besättningen å den vid Yttre Tistlarne strandade danska briggen »Johanna». En af lotsarne blef sedermera af Eders Kongl. Maj:t tilldelad medalj för denna sin vackra bragd hvarjemte en hvar af deltagarne tillerkändes en penningbelöning å 40 kronor eller tillhoppa kr. 120: —

Den 3 November 1899 begäfv sig en mästrelots och en lots under svår storm, hög sjö och tjocka i öppen båt ut från Rönnskärs lotsplats emot ångaren »Thor J. Mattsson», hvilken de medelst signaler från båten vägledde till Ledskär och derefter inlotsade till Piteå. Som företaget varit förenadt med verklig lifsfara, tillerkändes en hvar af kronolotsarne 25 kronor eller tillhoppa... » 50: —

Den 16 Februari 1900 utgingo tre lotsar och en lotslärling från Karlshamns lotsplats under stark storm och svår sjögång samt lyckades med fara för egen säkerhet lemna lotsbiträde åt tyska ångfartyget »Helfrid Bissmark». För denna bedrift tilldelades båtbesättningen en belöning af tillsammans » 80: —

Den 17 Mars 1900 utgingo en mästrelots, två lotsar och en lotslärling från Oskarshamns lotsplats under synnerligen svåra isförhållanden med öppen båt och lyckades efter ett lifsfarligt och ansträngande arbete lemna lotsbiträde åt ångfartyget »Helos». De i företaget deltagande erhöilo en hvar såsom belöning 20 kronor eller tillsammans » 80: —

Den 26 Augusti 1900 begäfv sig tre lotsar och en lotslärling under hård nordostlig storm och regntjocka i öppen båt från Långörens lotsplats och lemnade med verklig lifsfara lotsbiträde åt skonerten »Gustaf», som derefter inlotsades till Aspö. För denna bragd tillerkändes en af

lotsarne 30 kronor samt hvar och en af de öfriga 20 kronor eller tillhoppa kr. 90: —

Samma dag under enahanda förhållanden utseglade en mästrelots och två lotsar i lotsbåten från samma lotsplats och lyckades med lifsfara lemna lotsbiträde åt svenska galeasen »Anna», som derefter lotsades till stora farleden till Aspö. Med hänsyn till kronolotsarnes vid ifrågavarande tillfälle ådagalagda raskhet och sjelfuppoffring tilldelades en hvar af dem 20 kronor eller tillsammans » 60: —

Den 26 September hade en lotsförman, en lots och en fiskare under hård sydvästlig storm och hög sjö utseglat i öppen båt från Aspö lotsplats och med verklig lifsfara lemnat lotsbiträde åt skonerten »Emma», som derefter inlotsats till Karlskrona. För denna bedrift tillerkändes en hvar af deltagarne 20 kronor eller tillhoppa » 60: —

Den 7 Oktober 1900 utgingo från Tärnö lotsplats en lotsförman, en mästrelots, en lots och en fiskare i öppen båt under stark sydvästlig storm med brytande sjö och lemnade under särdeles svåra omständigheter lotsbiträde åt skonerten »Kjerstine», som derefter inlotsades till Matvik. Det mod och den sjelfuppoffring, dessa personer dervid ådagalade, föranledde, att hvar och en af dem tillerkändes en belöning af 25 kronor eller tillsammans » 100: —

Den 27 Oktober 1900 utgingo en lots och en lotslärling under orkanlik sydostlig storm, hög sjö och regntjocka med båt från Oskarshamns lotsplats emot i Råå hemmahörande skonerten »Hans». Norr om Furön lyckades de komma ombord å fartyget, hvars roder af stormen gjorts nästan obrukbart, och inlotsade detsamma till Oskarshamn. För det mod och den rådighet, lotsarne vid ifrågavarande tillfälle ådagalagt, tillerkändes dem en belöning af tillsammans » 50: —

Summa kr. 690: —

För odlingsarbeten och anläggning af en brunn vid Stora Karlsö fyrplats har Styrelsen utaf dertill särskildt anvisade medel tilldelat fyrmästaren en belöning af 100 kronor.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kongl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 26 Januari 1900 tilldela extra lotsen vid Vrångö lotsplats Alfred Dahlgren, hvilken den 14 Oktober 1899 under synnerligen svåra förhållanden samt med fara för eget lif medverkat till bergningen af besättningen å den vid Yttre Tistlarne strandade danska briggen Johanna, ett exemplar i silfver af åttonde storleken med inskrift: »För berömliga gerningar».

Genom nådigt bref den 21 December 1900 har Eders Kongl. Maj:t, uppå Lotsstyrelsen underdåniga förslag, funnit

godt tilldela lotsältermannen vid Oskarshamns lotsplats Johan Fredrik Olsson samt fyrmästarna vid Ölands norra uddes fyrplats Anton Filibert Lagström, vid God Natts fyrplats Johan Ulrik Nyman, vid Ystads fyrplats Anders Johan Rundqvist och vid Falsterbo fyrplats Severin Magnus Norman, en hvar medaljen i guld af femte storleken med inskrift: »För nit och redlighet i rikets tjänst», hvarjemte samtidigt medaljen i silfver af åttonde storleken med samma inskrift tilldelats en hvar af lotsförmännen vid Strupö lotsplats Anders Peter Johansson, vid Borgholms lotsplats Sven Julius Bergqvist och vid Gökalfs lotsplats John Andersson samt mästrelotsarne vid Bjuröklubbs lotsplats Anders Larsson, vid Gefle lotsplats Lars Edvard Nordin, Carl August Östrand och Johan Alm, vid Stockholms lotsplats Johan Gustaf Blomqvist, vid Strupö lotsplats Carl Johan Victor Andersson, vid Långörens lotsplats Johan Petersson König och vid Smögens lotsplats Johan Edvard Andersson.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande Lotskaptener meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 24 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena uppgått till 324, deraf 150 barn af lots- och fyrpersonal.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

Bifogade Tab. 3, upprättad på grund af de från vederbörande lotskaptener inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i riket omgifvande farvatten år 1900, utvisar bland annat, att inom de särskilda lotsfördel-

ningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	2,921	124,229 ⁵⁰
» Sundsvalls »	8,318	233,411 ⁵⁰
» Stockholms »	6,210	198,483 ¹³
» Norrköpings »	3,796	103,656 ⁵⁰
» Kalmar »	8,227	82,109 ⁷⁵
» Malmö »	7,385	133,484 ²²
» Göteborgs »	8,019	151,841 ⁹²
» Gotlands »	936	7,624 [—]
Summa	45,812	1,034,840 ⁵²

För jemförelse med förhållandet under de närmast föregående åren meddelas följande uppgifter:

år 1894	39,574 st. lotsningar	823,646 ²⁹ kr. lotsp:gr.
» 1895	40,584 »	798,089 ⁰⁸ »
» 1896	42,284 »	842,362 ¹⁴ »
» 1897	43,868 »	961,685 ⁵⁵ »
» 1898	45,844 »	996,412 ¹² »
» 1899	46,652 »	1,068,403 ²⁵ »

Inom de särskilda fördelningarna hafva lotspenningeförtjensterna under åren 1891—1900 vexlat på sätt framgår af nedanstående Tab. A.

Största antalet lotsningar har, såsom vanligt, förekommit vid Kalmar lotsplats, der antalet uppgick till 2,639. Närmast kommer Göteborg med 1,939 samt vidare Gefle med 1,835, Malmö med 1,644, Sandhamn med 1,598, Stockholm med 1,418, Helsingborg med 1,358, Oxelösund med 1,252, Sundsvall med 1,168, Lilljungfrun med 1,078, Halmstad med 1,069, Furusund med 1,015, Karlshamn med 1,014 o. s. v.

Absolut största lotspenningeförtjensten förekommer fortfarande vid Sandhamns lotsplats med kr. 63,825⁵⁰, dernäst vid Gefle med kr. 53,311. Högsta lotslotten har endast vid Oxelösund öfverskridit 4,000 kr. Lotslott, uppgående till belopp mellan 3,000 och 4,000 kr., har tillfallit de äldre kronolotsarna i Gefle, Rödkallen (Luleå), Sandhamn, Malmö, Norrköping, Helsingborg och Göteborg. Vid sexton andra lotsplatser hafva de äldre kronolotsarne åtnjutit lotslott, öfverstigande 2,000 kronor.

Tab. A.

Fördelning.	1891—1895. Medeltal.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
Luleå	68,817 ⁸⁶	84,016 ⁴⁹	125,577 ⁷⁵	121,397 ⁸⁴	134,532 ⁵⁰	124,229 ⁵⁰
Sundsvalls	189,302 ⁸⁸	230,044 ²³	241,852 ²³	227,334 ⁰⁰	241,492 ⁵⁰	233,411 ⁵⁰
Stockholms	133,918 ⁵⁶	148,060 ³⁸	182,920 ⁴⁴	193,713 ⁵⁰	211,976 ⁰⁰	198,483 ¹³
Norrköpings	66,115 ⁸⁸	86,807 ⁹²	92,415 ⁷²	103,292 ⁰⁰	107,593 ⁰⁰	103,656 ⁵⁰
Kalmar	53,586 ³³	63,868 ¹²	69,417 ²⁰	74,989 ⁶⁴	78,560 ⁵⁰	82,109 ⁷⁵
Malmö	108,442 ¹¹	114,588 ¹²	128,148 ⁷⁹	127,399 ¹⁹	133,597 ⁸⁶	133,484 ²²
Göteborgs	106,518 ⁵¹	110,128 ¹³	114,495 ⁸⁰	141,134 ⁹⁵	153,315 ³⁹	151,841 ⁹²
Gotlands	4,953 ⁴⁰	5,848 ⁷⁵	6,857 ⁶²	7,141 ⁵⁰	7,335 ⁵⁰	7,624 ⁰⁰
Summa	781,695 ⁴⁰	842,362 ¹⁴	961,685 ⁵⁵	996,412 ¹²	1,068,403 ²⁵	1,034,840 ⁵²

Bifogade Tab. 4 och 5 utvisa dels lotsningarnas antal, dels högsta lotslotternas storlek i jemnadt tal för hvarje lotsplats i riket så väl i medeltal för åren 1871—1880, 1881—1890 och 1891—1895 som särskildt för hvarje af de följande åren.

Enligt anteckningar, förda å fryskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännen år 1900 af 4,872 fartyg (4,871 år 1899), hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation utgjorde endast 543 (505 år 1899).

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

Med stöd af 86 § i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har ersättning för skadade eller förlorade tjenstebåtar beviljats i fyra fall, nemligen inom Luleå fördelning för en båt och inom Sundsvalls fördelning för tre båtar. Sammanlagda ersättningsbeloppet har uppgått till kr. 402⁵².

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarne, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Luleå lotsfördelning 9. I fyra af dessa fall hafva befälhafvarne fritagit lotsen från ansvar och i de öfriga fallen har någon åtgärd med anledning af grundstötningen ej påkallats. Af fyra från föregående år balanserade grundstötningsmål voro vid årsskiftet tre ännu ej af krigsrätten afgjorda, och i fråga om det fjärde har krigsrätten, då intet ansvar å lotsen yrkats, låtit dervid bero och afskrifvit målet från vidare behandling.

Inom Sundsvalls lotsfördelning 5. I tre fall har, sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som i ett af dessa fall ännu icke afkunnat utslag och i de båda öfriga fallen frikänt lotsen från ansvar. I ett fall hade, sedan förberedande undersökning hållits, lotsen af lidit och i det återstående fallet förestode undersökning inför rådstufvurätt.

Inom Stockholms lotsfördelning 7. I fyra af dessa fall hade befälhafvaren medelst anteckning å lotssedeln frikallat lotsen från ansvar, och i ett fall hade grundstötningen egt rum å ett förut okänt grund. I ett fall har målet öfverlemnats till krigsrätt, som dömt lotsen till en månads fängelse jemte afsättning, hvilket straff emellertid af krigshofrätten ändrats till en månads fängelse. I det återstående fallet är undersökning begärd vid krigsrätt.

Inom Norrköpings lotsfördelning 3. Alla målen hafva hänskjutits till krigsrätt, som i ett fall funnit sådana omständigheter ej föreligga, att lotsen kunde fällas till ansvar, och i ett fall förklarar att, då allmän åklagare icke påstått ansvar å lotsen, krigsrätten läte dervid bero. I det tredje fallet hade vid årets slut krigsrätten icke meddelat utslag.

Inom Kalmar lotsfördelning 4. I två af dessa fall hafva lotsarne af befälhafvarne frikallats från ansvar och i ett fall har af förekommen anledning ärendet ej föränlett vidare åtgärd. I det återstående fallet var målet vid årets utgång under rådstufvurätts behandling. I ett från föregående år

balanserat grundstötningsmål, som återförvisats till krigsrätten, dömde denna lotsen att böta 25 kronor. Fartygets befälhafvare yrkade hos krigshofrätten att lotsen jemväl måtte förpligtas ersätta genom grundstötningen å fartyget uppkomna skador, men faststälde krigshofrätten krigsrättens utslag. Häröfver har befälhafvaren anført besvär hos Eders Kongl. Maj:t.

Inom Malmö lotsfördelning 5. I två af dessa fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, i ett fall hafva laga åtgärder ej påkallats, i ett fall har vid förhör utrönt, att lotsen ej varit till skadan vållande och i det återstående fallet har, sedan åtal mot lotsen anstälts, krigsrätten frikänt lotsen från ansvar.

Inom Göteborgs lotsfördelning 3. I ett fall hade grundstötningen egt rum å ett förut okänt grund och i de båda öfriga fallen har, efter det förberedande undersökning hållits, händelsen ej föränlett vidare åtgärd.

Inom Gotlands lotsfördelning har under året intet fall inträffat, då fartyg med kronolots ombord stött på grund.

Af ofvanstående framgår, att, ehuru flera grundstötningar egt rum med kronolots ombord, lotsen i de flesta fall varit till grundstötningen oskyldig samt att under året endast i två fall vederbörande domstol funnit lotsen bära ansvaret för den skedda olyckan.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

För så vidt Lotsstyrelsen på grund af inkomna uppgifter har sig bekant skulle under året vid de svenska kusterna timat 205 strandningshändelser och andra sjöolyckor, eller något mindre än vanligen plägar vara förhållandet. Under storm eller storm i förening med tjocka ha endast 26 sjöolyckor inträffat; deremot har tjocka ensamt förorsakat icke mindre än 59 fall.

Vid ifrågavarande olyckstillfällen hafva, så vidt känt är, omkommit 19 personer. Af dessa omkommo 7 vid norska briggen Carls förlisning nordvest om Nordkoster den 20 Januari och 9 man, då Malmöskeppet Sverre den 21 December förgicks i Göteborgs skärgård.

De närmare uppgifterna om de timade sjöolyckorna äro intagna i bilagda Tab. 6. I Tab. 7 och 8 bifogas sedvanliga tabollariska uppgifter beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet m. m., hvarjemte en bilagd karta utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

För belysning af Ångermanelfven hafva nya fyrrar uppförts på Strömskatan, Vålö, Åbordsön, Hornöholmen, Sprängsviken och vid Svanösund. Dessa fyrrar, som icke hafva ständig bevakning, hafva linsapparater af 6:te ordningen, anbragta i

åttkantiga fyrkurar af gjutjern på fundamenter af betong. Strömskatons, Vålö, Åbordsöns, Sprängsvikens och Svanösunds fyrar visa intermitterent sken, Hornöholmen hvitt och rödt vexelsken. Ofvannämnda fyrar äro icke begränsade med undantag af Strömskatons fyr, som visar grönt sken öfver grunden söder om Lungö samt rödt sken öfver grunden utanför vestra inloppet till Lungösund, och Wålö fyr, som visar grönt sken öfver grundet Brudstenarne och vesteröfver.

Åstholmsuddes fyr, som förut visat endast hvitt klippsken, har erhållit rödt klippsken uti två sektorer på ömse sidor om segelleden mellan Draghällans och Åstholmsuddes fyrar.

Uti farleden Sandhamn—Stockholm har en ny fyr utan ständig bevakning uppförts på Sandösugga. Fyren, som visar hvitt intermitterent sken i farlederna och rödt, intermitterent sken öfver det S.O. om fyren belägna 0,9 meters grundet, har linsapparat af 6:e ordningen uppsatt i en åttkantig fyrkur af gjutjern, på betonggrund.

Kofotens och Långholmens fyrar hafva erhållit nya åttkantiga fyrkurar af gjutjern, uppförda på 2 meter höga betongkummel.

Uti farleden Landsort—Södertelge hafva fyrarne på Rödko, Vattklubben och Kråkskär nedrivits och i deras ställe nya fyrar utan ständig bevakning uppförts på Grankubben, Skoren och Oxnö. Fyren på Grankubben, som har 4:e ordningens linsapparat med reflektor, anbragt uti en åttkantig fyrkur af gjutjern på betonggrund, visar hvitt, intermitterent sken uti leden Landsort—Grankubben, begränsadt österut af grönt och vesterut af rödt intermitterent sken. Öfverensfyrarne på Skoren och Oxnö hafva 4:e ordningens linsapparater, anbragta uti åttkantiga fyrkurar af gjutjern på betonggrund. Skorens fyr visar fast, hvitt sken och Oxnö fyr hvitt, intermitterent sken. Svarta Hällens fyr, som förut visat hvitt och rödt voxelsken, har ändrats så att den nu visar hvitt, intermitterent sken, hvarjemte farleden från söder till fyren begränsats österut af grönt och vesterut af rödt, intermitterent sken. Den gamla fyrkuren af trä har utbytts mot en rund fyrkur af jern. Stenskärs fyr har erhållit ny åttkantig fyrkur af gjutjern på betonggrund.

Uti farleden Häfringe—Oxelösund har en ny fyr utan ständig bevakning uppförts på det östligaste af Grässkären. Fyren, som har 6:e ordningens linsapparat, anbragt uti en åttkantig fyrkur af gjutjern på ett 4 meter högt betongkummel, visar hvitt, rödt och grönt, intermitterent sken.

Häfringe fyr, som förut visat fast, hvitt sken, horisonten rundt, belyser numera en sektor öfver grundet Kopparnageln och Grässkären med fast, rödt sken. För belysning af den nya farleden öfver Bråviken mellan Kungshamn och Arkö hafva två nya öfverensfyrar utan ständig bevakning uppförts på Marö och Ekö. Båda fyrarne hafva linsapparater af 4:e ordningen anbragta i åttkantiga fyrkurar af gjutjern på betonggrund. Fyren på Marö visar fast hvitt, rödt och grönt sken, fyren på Ekö intermitterent hvitt och rödt sken.

Uti farleden Arkö—Kettilö hafva 2 nya fyrar utan ständig bevakning uppförts på östligaste Gråholmen och sydligaste Qvarnholmen. Båda fyrarne hafva linsapparater af 6:e ordningen, anbragta i åttkantiga fyrkurar af gjutjern på betonggrund.

Till ledning från sjön vid Häradsskär till Kettilö har en ny fyr utan ständig bevakning uppförts på Sandö. Fyren,

som har 4:e ordningens linsapparat, anbragt uti en åttkantig fyrkur af gjutjern på betonggrund, visar hvitt intermitterent sken i farlederna, begränsadt af rödt och grönt, intermitterent sken.

De tre sistnämnda fyrarne hade dock ännu vid årets utgång icke blifvit tända.

Med anledning deraf att ett grund upptäckts i Grimskärs södra fasta lysvinkel hafva nämnda fyrs södra lysvinklar ändrats, så att tvåklippsvinkeln flyttats 4° och hvita fasta vinkeln samt röda enklippsvinkeln 3° vesterut.

Vid Barsobäck har en ny fyr uppförts i stället för den förut befintliga. Den nya fyren har 4:e ordningens linsapparat, anbragt i en åttkantig fyrkur af gjutjern och visar hvitt och rödt intermitterent sken.

Vid Kullens fyrplats har det gamla fyrtornet nedrivits och det under år 1899 påbörjade runda fyrtornet färdigbyggt. Detta är uppfördt af sten med beklädnad af ohuggen granit samt lister och omfattningar af huggen granit från Kullaberget. Med tornet är en mindre byggnad förenad, hvari apparaten för tornets uppvärmning är anbragt. Den nya fyrapparaten, som består af en 1:a ordningens linsapparat med fotogenlampa för 5 och 6 veckor, visar en kort, hvit blänk hvar 5:e sekund. Fyrens ljusstyrka uppskattas till cirka 280,000 normalljus.

På Visingsö i Vettern hafva två fyrar uppförts, den ena på den norra och den andra på den södra udden. Båda fyrarne, som icke hafva ständig bevakning, hafva 4:e ordningens linsapparater uti mindre fyrtorn af sten och jern och visa intermitterent sken.

Lysningstiden för de ledfyrrar på vestkusten, hvilka hållits lysande 1 Aug.—1 Maj och 20 Juli—15 Maj har utsträckt, i det fyrarne å Stora Dyrö, Elgö, Grafvarne och Svartskär nu mera hållas lysande året om samt de öfriga 15 Juli—31 Maj.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkstälts:

vid Holmögdads	fyrplats: en källarbyggnad och en båtslip,
» Ölands norra udde	» två båtbygggor,
» Hakens	» fotogenförrådets tillbyggnad,
» Kullens	» ett boningshus och ett uthus,
» Vinga	» tillbyggnad af ett boningshus, ett uthus och 2 latrinbyggnader,
» Pater Nosters	» en båtcran,
» Burgsviks	» ett fotogenförråd.

Vid flera fyrplatser hafva större och mindre reparationsarbeten utförts.

13. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp af stål n:o 22 är tillverkad af aktiebolaget Gefle verkstäder till ersättande af det gamla fyrskeppet »Vestra Banken». Fartygets längd öfverallt är 24,92 m. och största bredd 6,65 m. Fartyget är försedt med ångmaskin, ankarspel samt mistsirén för ånga. Midskepps finnes ett koniskt torn af jernplåt i hvars lanternin den omgående fyrapparaten är uppsatt 7 m. öfver vattenytan. Fyrapparaten utgöres af 4 paraboliska speglar af 50 cm. öppning, balanserade kring en vertikal axel. Lamporna hafva 2 veckor.

Ett år 1899 bestådt fyrskepp n:o 21 är fullbordadt att tjena till reserv inom Malmö fördelning. Fartygets längd

öfverallt är 19,56 m. och största bredd 5,88 m. Midskepps finnes ett koniskt torn af plåt, i hvars lanternin fyrapparaten är anordnad.

En ny fyrplats för fyrskepp har tillkommit i det att jemlikt Eders Kongl. Maj:ts beslut ett dylikt utlagts i närheten af det norr om Nordkoster belägna grundet Grisbådarne.

Ett nytt fyrskepp n:o 23 äfvensom ett nytt reservfyrskepp n:o 24 äro under året beställda.

Fyrskeppen n:o 7, n:o 9 och n:o 12 hafva såsom kasse-rade försålts.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskeppet n:o	15	Norströmsgrund	21/6—11/11
»	»	14 Sydostbrotten	26/5—19/11
»	»	5 Finngrundet	25/5—10/12
»	»	22 Vestra Banken	26/5—11/12
»	»	6 Grundkallen	22/5—31/12
»	»	20 Grepen	25/5—14/12
»	»	3 Svenska Björn	11/5—19/12
»	»	2 Almagrundet	21/4—31/12
»	»	16 Kopparstenarne	17/4—16/12
»	»	19 Utgrunden	15/4—31/12
»	»	8 Falsterboref på stationen hela året.	
»	»	11 Oskarsgrundet	1/1—14/2; 20/2—31/12
»	»	13 Kalkgrundet	1/1—14/2; 20/2—31/12
»	»	17 Svinbådan på stationen hela året.	
»	»	18 Fladen	1/1—14/2; 21/2—31/12
»	»	10 Grisbådarne	10/7—31/12

En lysboj, visande fast sken, är utlagd vid Anholmen i farleden Marö—Arkö.

14. Mistisignalapparater.

Vid Måsknufs fyrplats har uppsatts en ringklocka med urverk uti en stapel.

Vid Kullens miststation har kanonen borttagits och ersatts med en knallsignalapparat, hvarmed under tjocka affyras en knallsignal hvar 5:e minut.

Vid Kullagrundet, norr om inloppet till Trelleborg, har en ljudboj (Courtenays system) utlagts.

För Kullagunnarstorsgrundet är en klockboj anskaffad.

De närmare uppgifterna om mistisignalapparaternas verksamhet äro intagna i bilagda Tab. 9.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på Vargö inom Luleå fördelning, på Vattklubben, Kråkskär och Sparin inom Stockholms fördelning, på Gråen inom Malmö fördelning samt vid Slite inom Gotlands fördelning. Kumlet på Björn inom Sundsvalls fördelning har förhöjts.

Stångmärkena på Baggholmen, Vargöhufvud och Vieskär hafva såsom obehöfliga nedrifvits.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Patslan och Långören.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid Luleå	lotsplats: inredning i båtskjulet,
» Söderarms	» ett uthus med källare,
» Oskarshamns	» boningshus,
» Aspö	» en källarbyggnad,
» Arkö	» en båtslip,
» Limhamns	» ett uppsanningshus,
» Åhus	» en brunn.

17. Lots- och tjenstehästar.

Nya båtar äro anskaffade för Sandhamns, Arkö och Simrishamns lotsplatser samt för Rödkallens, Holmögadds, Understens och Björns fyrplatser.

En lotskutterm har blifvit försäld.

Vid utgången af år 1900 egde lotsverket nedanstående farkoster:

10 st.	ångfartyg,
3 »	chefsfartyg,
1 »	lotsfartyg,
84 »	lotskuttrar och öppna segelbåtar,
77 »	båtar vid fyrplatser,
5 »	is- och prickbåtar,
8 »	pråmar.

18. Privata fyrrar och sjömärken m. m.

På Tjufholmen vid inloppet till Sundsvall har uppförts en fyr med linsapparat af 6:e ordningen, visande hvitt och rödt klippsken.

Vid inloppet till Söderhamn hafva följande fyrrar uppförts:

På Stora Garpholmen två fyrrar med spegelapparater, den ena visande fast hvitt, rödt och grönt sken, den andra fast grönt sken.

Vid Ullbacka två fyrrar med spegelapparater, visande fast rödt sken.

Vid Grundvik en lantern, visande fast grönt sken.

Vid Klagstorp, söder om Limhamn, har uppförts en fyr, visande fast hvitt och rödt sken.

För insegling till staden Köping hafva uppförts två öfverensfyrrar med linsapparat af 6:e ordningen, den ena med fast hvitt och den andra med intermittent hvitt sken.

Vid Bastöden vid Vettern har uppförts en fyr med linsapparat af 6:e ordningen, visande fast hvitt, rödt och grönt sken.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva oförändradt varit till antalet 18, och utgjorde den derstädes vid årsskiftet anställda personalen 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 113 roddare och 24 biträden eller tillsammans 167 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 3 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 3 räddningsföretag, dervid 11 människolif blifvit bergade, hvaraf 6 med lifbåt och 5 medelst annan åtgärd.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Höganäs station.* Den 4 oktober ingick från Viken rapport, att en galeas strandat vid Domsten, samt att fartyget visade nödsignaler, hvarjemte meddelades, att kustbåt icke kunde i den svåra stormen utgå till de nödställdes bergning. Med anledning häraf sammankallades räddningsmanskapet och lifbåten utsattes samt seglades till strandningsstället. Besättningen å det strandade fartyget, hvilket sedermera visade sig vara norska galeasen Gertrud från Tvedestrand, 4 man, jemte 2 man, som under natten af fartyget bergats från en fiskarbåt, togos ombord i lifbåten och landsattes vid Domsten, hvarefter lifbåten hemforslades landvägen till Höganäs.

2. *Helsingborg.* Från Viken ingick jemväl till Helsingborg meddelande om ofvan nämnda strandning vid Domsten och anmodades uppsyningsmannen att ditkomma med raketapparaten. Då denna jemte räddningsmanskapet anlände till strandningsstället hade emellertid Höganäs' lifbåt redan ilandfört de skeppsbrutna.

3. *Sandhammaren.* Den 26 Oktober strandade vid Örnahusen ryska skonerten Lenok från Pernau samt gaf nödsignaler medelst bloss. Då den vid Örnahusen boende, lifräddningsstationen tillhörande, personalen, efter meddelande om strandningen, förklarade sig kunna ilandföra den nödställda besättningen i fiskarebåt, anbefaldes densamma att oförtöfvadt söka på detta sätt utföra bergningen, hvilken äfven lyckligt verkställdes.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Enligt Lotsstyrelsens den 25 sistlidne Januari till Eders Kongl. Maj:t i underdånighet öfverlemnade arbetsförteckning för år 1900, utgjorde de i dagboken antecknade, vid årets början balanserade målen ett antal af 125 och de under året inkomna 3,698 eller tillsammans 3,823 af hvilka vid årets slut voro afgjorda 3,647 så att till handläggning återstodo 176

Som dagboksnummern, enligt hvad i föregående embetsberättelser är visadt, icke lemna den för jemförelse med förhållandet i andra embetsverk fullt tillfredsställande ledningen, lemnas i bifogade Tab. 11 en närmare utredning rörande så väl antalet som beskaffenheten af de inkomna målen. Fördeladt på styrelsens särskilda afdelningar utgjorde detta antal för kanslibyrån 1,764 lotsafdelningen 1,870 fyringenörkontoret 1,078

Summa 4,712

Antalet är således något större än närmast föregående året.

Antalat afgångna expeditioner var 2,560 emot 2,242 år 1899 och 2,459 år 1898.

Till sekreteraren i egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 53 mål, hvarjemte 2 mål vid årets början voro på hans utlåtande beroende. Vid årets utgång voro af dessa 53 remisser 3 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Angående tre särskilda i föregående års embetsberättelse omnämnda, mot befälhafvare anhängiggjorda mål för underlåtenhet att anlita kronolots har i ett fall Eders Kongl. Maj:t i likhet med Göta Hofrätt ådömt svaranden 50 kronors böter samt i ett fall rådstufvurätten genom utslag, hvilket ej blifvit öfverklagadt, frikänt svaranden från ansvar. Det tredje målet, deri svaranden af underdomstolarne frikänts, är på Eders Kongl. Maj:ts pröfning beroende.

I det uti samma års embetsberättelse omförmälda mål mot en fartygsbefälhafvare för olaga lotsning har rådstufvurätten i Umeå dömt befälhafvaren att böta 50 kronor samt ersätta kostnaderna i målet, hvarefter befälhafvaren sökt ändring hos Svea Hofrätt.

Rörande två i 1898 och 1899 års embetsberättelse omförmälda, vid stationskrigsrätten i Stockholm anhängiggjorda mål mot fyrmästaren och fyrvaktaren vid Rödkallens fyr för försummelse vid fyrens skötande har, efter det förhör hållits vid rådstufvurätten i Luleå, krigsrätten genom utslag den 31 Augusti 1900 förordnat, att målen skulle från vidare handläggning afskrifvas.

För underlåtenhet att i rätt tid tända den honom anförtrödda fyren har under året fyrvaktaren vid Kråksundsgaps nedre fyr af vederbörande krigsrätt dömts att böta 5 kronor.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva under året två sjökaptener tilltalats, den ene vid rådstufvurätten i Karlshamn och den andre vid rådstufvurätten i Karlskrona. Rådstufvurätten i Karlshamn ådömde svaranden 75 kronors böter, hvilket utslag öfverklagades i vederbörande Hofrätt, som frikände svaranden, hvarefter ändring söktes hos Eders Kongl. Maj:t. Rådstufvurätten i Karlskrona dömde svaranden likaledes till 75 kronors böter; och har denna rådstufvurätts utslag icke öfverklagats.

Slutligen hafva i hvar och ett af tre mål angående olaga lotsning svarandena ådömts böter från 50 till 100 kronor; i ett fjerde mål af samma art, som under året anhängiggjorts, hade vid årsskiftet rådstufvurättens utslag ej fallit.

21. Publikationer.

Efter enahanda plan, som följdes år 1899, har jemväl under år 1900 veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» utgifvits. Vidare hafva till trycket befordrats en ny upplaga af Rulla öfver personalen vid lotsstyrelsen och lotsverket, Lista öfver svenska fyrar, Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1899 äfvensom vissa kungörelser o. d.

22. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag med tillstånd till anläggning af en ny kaj vid Oxelösund;

för Kopparbergs och Bofors sågverks aktiebolag med tillstånd till anläggning af ett jernvägsspår mellan bolagets ångsåg vid Norrsundet och ön Granskär;

för Wennberg & Ramstedts ångvarnsaktiebolag med tillstånd till anläggning af en kajbyggnad vid Skönvik i Siklaö församling;

för hamndirektionen i Luleå med tillstånd till utvidgning af bryggorna för färjtrafiken mellan Luleå stad och Bergnäset;

för hamndirektionen i Söderhamn med tillstånd att bygga en duc d'albe i farleden vid Grundvik;

för Utviks Trävaruaktiebolag med tillstånd att utföra vissa vattenbyggnader vid Utviks sågverk;

för drätselkammaren i Hudiksvall med tillstånd till anläggning af en brygga vid stranden af Köpmanberget samt utläggning af en moringsflotte vid Lingarölandet;

för grosshandlaren Arthur Du Rietz i Stockholm med tillstånd att anlägga fem lastbryggor vid Killingeholmen i Slätbaken;

för Lorentz Peterson med tillstånd att i Bergqvara hamn dels anlägga en lastbrygga, dels utlägga en moring eller bygga och en duc d'albe;

för stadsfullmäktige i Hernösand med tillstånd att anlägga kajbyggnad å Kronholmen vid Hernösand;

för Töre aktiebolag med tillstånd att verkställa utfyllning vid Törefors;

för hofurmakaren John G. Lindroth med tillstånd att verkställa stenfyllning vid holmarne Rotholmen och Lindholmen i Mälaren;

för Aktiebolaget Breviks Glasbruk med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Brevik;

för hamndirektionen i Skellefteå med tillstånd att anbringa sju duc d'alber i stadens hamn Ursviken;

för Ytterstfors trävaruaktiebolag med tillstånd att utföra vattenbyggnader i Furugrundets hamn.

23. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Enligt den utaf vederbörande tillsyningsman vid de å Gotska Sandön till skydd för dervarande fyrstation pågående

sanddämpnings- och skogsplanteringsarbeten till Lotsstyrelsen afgifna berättelse rörande de under år 1900 utförda arbetena hafva desamma hufvudsakligen omfattat omskolning af 39,000 tvååriga plantor af tall och gran, utplantering af 36,000 tall- och 200 lärkträdsplantor å bankarna samt sådd och plantering af sandgräs å lämpliga platser, bland annat, å begge sidor om den numera färdiga vägen söderut från stranden vid norra fyrstationen. Årets planteringar hafva utfallit gynsam och inga nya stormbrott af betydelse hafva uppstått. En fjärils-larv, tillhörande vecklaroslägtet, har angripit de äldre 6—8-åriga planteringarna af bergtall och vanlig tall och genom att uråta mörksubstansen i de nya årsskotten åstadkommit dessas uttorkning och bortdöende. Till förkommande af vidare skada har föreskrift meddelats om de uttorkade skottens afbrytande och förstöring. Sandgräset synes numera icke vidare vara utsatt för härjning af den fluglarv, hvilken under föregående år å detsamma anställt stor skada.

24. Tomtplatser m. m.

Till säkerhet för nyttjanderätten till väg till det i senaste berättelsen omförmälda för Krikeuddes fyr exproprierade jordområde har inteckning beviljats i $\frac{7}{24}$ mantal Jernäs n:o 4 i Nordmalings socken af Vesterbottens län.

Genom ett mellan Lotskaptenen i Kalmar och Gammalsbys bys byalag i Gräsgårds socken af Ölands södra mot upprättadt, af Kongl. Lotsstyrelsen godkänt kontrakt har å byalagets gemensamma egor till lotsverkets begagnande, för så lång tid som deraf gjordes behof, upplåtits ett område af 404,776 kvadratmeter för uppförande derå af byggnad samt erforderlig anordning vid sjön för en lifräddningsstation med lifbåt, hvarjemte lotsverket erhållit rättighet till begagnande af väg till nämnda område.

Från kronoparken Gamla Espet i Kristianstads län har genom Kongl. Maj:ts och Riksdagens beslut upplåtits ett för lotsbåthamn i Åhus erforderligt område.

Af egaren till Staregården n:o 2 ett mantal utsocknefrälse i Onsala socken, Fjäre härad och Hallands län har till lotsverket för personalen vid Fjordskärs fyrplats upplåtits för en tid af femtio år en å nämnda hemmans egor belägen brunn jemte nödig väg till densamma; varande till säkerhet för beståndet häraf inteckning beviljad i hemmanet.

På grund af särskilda, af Eders Kongl. Maj:t lemnade medgifvanden har Lotsstyrelsen afslutit kontrakt om upplåtelse till enskilde för en tid af högst tjugo år af två områden å den af lotsförmannen vid Kalfsunds lotsplats disponerade holmen Kalfven i Öckerö socken och Vestra Hisings härad af Göteborgs och Bohus län samt af ett område å den till lotsverket upplåtna kronolägenheten Norra Saltholmen (Ängholmen) i Vestra Frölunda socken, Askims härad af Göteborgs och Bohus län.

Af egaren till $\frac{1}{144}$ mantal kronoskatte Stora Dyrö n:o 1 i Stenkyrke socken af Göteborgs och Bohus län har från den 1 Januari 1895 för en tid af femtio år arrenderats erforderliga områden för fyren å Stora Dyrö och för vägen till fyren; och har till säkerhet härför inteckning erhållits i ofvannämnda hemmansdel.

För en tid af femtio år har å don från $\frac{1}{4}$ mantal skatto Kjellviken i Skee socken, Vette härad af Göteborgs och Bohus län, afsöndrade lägenheten Tångarne upplåtits dels ett område för Mjölketångens fyr, dels erforderliga landningsställen vid och vägar öfver lägenheten till fyren; hvarjemte inteckning till säkerhet för den upplåtna nyttjanderätten erhållits i nämnda lägenhet.

Genom kontrakt med Karlsö jagt- och djurskyddsförenings aktiebolag har på femtio års tid räknadt från och med den 1 Januari 1897 till lotsverket upplåtits ett i närheten af Stora Karlsö fyrtomt beläget, omkring fyra kappland stort jordområde, hvarå två för personalen vid nämnda fyrplats behöfliga uthusbyggnader äro uppförda; varande till säkerhet för den genom kontraktet upplåtna nyttjanderätt inteckning beviljad i de ofvannämnda aktiebolag tillhöriga delar af Stora Karlsö.

25. Medelstillgångar.

En öfversigt af lotsverkets medelstillgångar år 1900 bifogas såsom Tab. 12. Enligt denna uppgick vid årets början

befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. till 817,362²⁸
hvar till kommer det i riksstat för året anvisade

belopp 1,500,000⁰⁰

summa kr. 2,317,362²⁸

Under året har formelt anordnats 1,773,524²²
så att vid årets utgång balanserades ett belopp af 543,838⁰⁶

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och båkafgifterna till sammanlagdt 1,766,110 kr. 2 öre samt upp-
bördsprovisioner, diverse utgifter och afkortningar till 39,013
kr. 7 öre, hvadan årets nettointkomst utgjorde 1,727,096 kr.
95 öre.

Bilagda Tab. 13, som innehåller en approximativ beräkning
öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhets-
anstalter, utvisar, att detta värde uppgick till 10,310,218 kr.
Nämnda värde vid 1899 års slut beräknades till 10,322,393 kr.

I en särskild bilaga, Tab. 14, meddelas uppgift å antalet
farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upp-
tagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till
ett antal af 642. Enligt särskildt verkställda värderingar hafva
sistnämnda båtar ett värde af 165,411 kr., hvilket värde icke
ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND.
Föredragande.

AXEL DALMAN.

JOHN HÖJER.

Stockholm den 21 Juni 1901.

M. Forsman.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1900.

Fördelningar.	Lots- platser.	Uppass- nings- ställen. ¹	Fyr- platser.	Lif- rädd- nings- station- er.	Öfver- lotsar.	Lots- ålder- män.	Fyr- mästare.	Upp- synings- män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak- tare. ³	Fyr- biträ- den.	Rädd- nings- man- skap. ³	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	14	16	15	—	3	—	7	—	51	13	9	24	12	4	—	123
Sundsvalls	14	22	31	—	4	1	8	—	75	21	—	57	24	9	—	199
Stockholms	16	18	71	—	3	1	18	—	85	11	15	53	61	22	—	269
Norrköpings ..	12	15	69	—	3	1	6	—	57	7	6	32	33	3	—	148
Kalmar	24	31	25	1	1	1	16	1	58	11	11	24	19	10	11	163
Malmö	13	13	21	9	3	—	16	9	69	4	3	16	22	16	68	226
Göteborgs	25	27	64	5	2	3	18	5	105	10	4	47	38	19	41	292
Gotlands	13	16	16	3	—	—	8	3	27	—	3	5	17	8	29	100
Summa	181	158	312	18	19	7	97	18	527	77	51	258	226	91	149	1,520

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 11 och bland räddningsmanskapet 21 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 32 tillika lotspersonalen.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,053.

25

[illegible]

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1900.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotlott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis	103	11 Juni	14 November	3,672	—	1,716	50
	Kalix	206	7 "	20 "	7,809	—	1,936	25
	Malören	159	13 "	24 Oktober	9,956	—	1,388	72
	Töre	85	6 "	25 "	2,797	—	1,398	50
	Liggskär	101	4 "	20 November	2,522	—	1,261	—
	Luleå	494	1 "	31 Oktober	28,081	50	3,986	57
	Rödkallen	470	3 "	5 November	26,764	—	3,714	10
	Rönnskär	321	28 Maj	17 "	11,909	50	1,701	36
	Romelsö	187	27 "	6 "	4,490	—	1,496	67
	Storkåge	32	17 Juni	3 "	859	—	822	—
	Ursviken	114	4 "	7 "	3,314	—	1,104	67
	Bjuröklubb	170	30 Maj	11 "	8,103	50	1,584	30
	Ratan	111	31 "	30 "	3,347	—	1,115	67
	Bredskär	368	21 "	6 December	10,605	—	1,928	15
Sundsvall	Jernäs	231	19 "	4 "	9,149	—	2,565	15
	Skag	260	17 "	30 November	8,242	50	2,021	38
	Örnsköldsvik	170	22 "	30 "	3,854	—	1,541	60
	Ulfö	227	11 "	26 "	6,806	50	1,576	63
	Nyland	566	15 "	28 "	17,625	—	2,019	88
	Hernö	942	8 "	19 December	25,409	—	2,936	96
	Åstholmen	166	21 "	2 "	4,270	—	1,552	70
	Sundsvall	1,168	6 "	17 "	31,768	50	2,737	01
	Bremö	831	7 "	20 "	23,888	50	2,033	64
	Stockviken	138	8 "	25 "	2,893	—	1,446	50
	Agö	577	10 "	20 "	19,780	—	2,282	31
	Lilljungfrun	1,078	7 "	14 "	22,392	50	2,184	63
	Gåsholma	129	10 "	24 "	4,522	—	1,507	34
Stockholm	Gefle	1,835	2 "	23 "	53,311	—	3,937	41
	Örskär	17	4 Maj	13 "	939	—	939	—
	Öregrund	204	4 "	31 "	6,582	—	2,194	01
	Svartklubben	231	30 April	26 "	5,817	—	1,675	94
	Arholma	187	1 Maj	31 "	3,145	83	629	17
	Söderarm	281	7 Januari	23 "	4,369	50	1,092	38
	Svenska Högarna	1	4 Juni	4 Juni	14	—	7	—
	Furusund	1,015	1 Januari	31 December	22,423	—	2,482	12
	Husarö	37	6 Maj	18 "	416	50	208	25
	Sandhamn	1,598	1 Januari	31 "	63,825	50	3,583	58
	Stockholm	1,418	1 "	31 "	47,058	50	2,477	64
	Mälaren	218	22 April	28 November	3,237	30	805	58
	Berghamn	48	1 Januari	15 December	857	—	428	50
	Dalarö	414	2 "	30 "	19,009	50	2,376	20
	Hufvudskär	95	2 Mars	16 "	5,202	—	1,299	50
	Landsort	318	2 Januari	26 "	13,240	50	1,652	94

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Södertelje	128	1 Januari	9 December	2,346	—	743	50
Norrköping	Säfsöund	75	25 April	19 "	758	—	189	50
	Nyköping	26	28 "	12 "	327	—	327	—
	Oxelösund	1,232	1 Januari	31 "	47,575	—	4,240	29
	Norrköping	464	4 "	30 "	15,906	—	3,181	20
	Arkö	673	4 "	31 "	14,281	—	1,426	13
	Mem	88	2 Maj	30 November	1,898	—	949	—
	Häradsskär	196	5 Januari	31 December	3,165	—	452	15
	Stedsholmen	82	16 April	12 "	1,541	—	385	25
	Idö	687	2 Januari	30 "	14,391	50	1,798	94
	Strupö	123	1 "	30 "	2,421	50	604	63
	Kräkelund	59	19 April	11 "	543	50	135	88
	Figeholm	91	20 "	18 "	849	—	849	—
Kalmar	Oskarshamn	908	3 Januari	27 "	10,447	50	1,741	21
	Påskallavik	92	25 April	21 "	1,127	—	1,088	75
	Välö	89	18 Januari	15 "	1,007	50	329	84
	Mönsterås	176	19 April	27 "	1,591	—	795	50
	Timmer nabben	68	17 "	20 "	625	—	401	50
	Pataholm	66	19 "	29 "	664	—	664	—
	Käreholm	4	7 Mars	21 Oktober	21	—	21	—
	Borgholm	14	14 April	28 November	103	—	103	—
	Skäggenäs	626	2 Januari	30 December	6,100	—	1,221	78
	Kalmar	2,639	1 "	31 "	19,533	25	2,118	92
	Botorp	42	7 April	18 "	465	—	465	—
	Ekenäs	29	3 "	29 November	163	—	163	—
	Bergqvara	495	2 Januari	27 December	3,126	50	1,042	17
	Degerhamn	166	1 "	24 "	1,317	—	877	95
	Kristianopel	40	12 April	8 "	208	—	200	—
	Långören	97	17 "	18 "	830	50	118	65
	Aspö	955	1 Januari	30 "	14,174	50	1,548	65
	Arpö	128	13 April	31 "	1,406	50	703	25
	Gökalf	285	5 Januari	20 "	3,849	—	1,099	72
	Tärnö	159	7 Februari	27 "	1,905	—	635	02
	Karlshamn	1,014	2 Januari	30 "	10,145	50	2,029	10
	Pukavik	49	31 Mars	11 "	361	—	349	—
	Hanö	75	3 Januari	22 "	1,536	—	768	—
	Sölvesborg	111	2 "	6 "	1,403	—	701	50
Malmö	Åhus	668	1 "	31 "	8,316	—	1,875	63
	Simrishamn	178	6 "	22 "	1,102	—	467	—
	Skillinge	148	5 Maj	18 "	719	—	719	—
	Ystad	554	1 Januari	31 "	6,929	50	1,732	38
	Trelleborg	495	1 "	31 "	7,765	50	2,218	71
	Öresunds Södra	543	1 "	31 "	27,843	44	1,637	85
	Limhamn	471	7 "	30 "	5,530	50	1,843	52
	Malmö	1,644	1 "	31 "	26,454	—	3,472	49
	Landskrona	583	1 "	31 "	8,525	—	2,243	42
	Helsingborg	1,358	1 "	30 "	17,895	—	3,145	87
	Öresunds Norra	358	4 "	31 "	19,371	28	1,383	72
	Höganäs	349	3 "	24 "	2,722	—	1,224	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.			
Malmö	Engelholm	21	30 Mars	11 November	92 —	30	67
	Torekov	15	19 "	28 December	219 —	54	75
Göteborg	Halmstad	1,069	2 Januari	31 "	9,612 —	2,403	—
	Falkenberg	201	1 "	29 "	1,977 —	659	—
	Varberg	278	1 "	23 "	4,295 50	1,073	88
	Mönster	36	24 "	20 "	396 —	79	20
	Vrångö	837	1 "	30 "	16,953 50	1,630	77
	Brännö	919	1 "	31 "	25,840 50	2,022	07
	Göteborg	1,939	1 "	31 "	37,574 —	3,131	17
	Kalfsund	51	2 "	20 "	1,120 —	1,120	—
	Rörö	413	1 "	27 "	11,539 50	1,648	50
	Marstrand	168	2 "	30 "	3,697 50	847	45
	Hättan	230	2 "	27 "	4,867 —	1,622	34
	Uddevalla	141	5 "	22 "	3,712 50	1,237	50
	Klädesholmen	38	1 "	20 "	606 —	185	25
	Grönskären	23	28 "	25 November	304 —	60	80
	Käringön	57	2 "	27 December	1,012 —	202	40
	Gullholmen	83	7 "	30 "	1,325 50	441	84
	Lysekil	586	2 "	30 "	8,731 —	1,746	20
	Smögen	216	13 "	30 "	4,356 13	1,089	04
	Dyngö	178	5 "	24 "	2,779 29	694	83
	Väderöarne	50	26 "	16 "	842 —	168	40
	Hafstenssund	51	3 "	22 "	929 —	464	50
	Sydkoster	63	4 "	8 "	1,203 —	415	83
	Nordkoster	73	2 "	31 "	1,547 —	393	75
	Rösö	17	5 "	29 November	172 —	86	—
	Strömstad	302	1 "	30 December	6,450 —	2,150	—
Gotland	Visby	405	3 "	31 "	3,002 —	1,497	50
	Färösunds norra gatt	28	24 April	23 November	243 —	121	50
	Färösunds södra gatt	37	6 "	2 December	395 50	119	75
	Kylej	119	31 Mars	6 "	1,233 —	616	50
	Slite	133	3 Januari	24 "	1,427 —	475	33
	Härvik	19	21 April	12 "	156 —	78	—
	Ljugarn	33	24 Januari	17 November	223 50	111	75
	Ronehamn	25	5 April	31 Oktober	168 —	162	50
	Gröttlingboudde	12	19 "	23 December	84 50	42	25
	Stockvik	2	10 Maj	29 "	9 —	9	—
	Burgsvik	25	7 "	27 "	169 —	84	50
	Klintehamn	79	3 April	1 "	380 —	190	—
	Vestergarn	19	12 Maj	24 November	134 50	67	25
	Summa	45,812	—	—	1,034,840 52	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1900.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
1	Kalmar	2,358	1,287	1,500	1,985	2,590	2,896	2,782	2,639	46	Söderarm	297	56	242	402	344	244	239	281
2	Malmö	2,223	991	1,170	1,434	1,525	1,483	1,671	1,644	47	Svartklubben	290	202	172	226	218	237	200	231
3	Göteborg	1,596	888	996	1,040	1,407	1,844	1,963	1,939	48	Visby	286	245	280	345	375	381	370	405
4	Stockholm	1,551	845	1,035	1,364	1,449	1,388	1,473	1,418	49	Bredskär	281	283	409	387	394	441	436	368
5	Gefle	1,531	1,357	1,559	2,015	1,951	1,897	1,753	1,835	50	Strömstad	275	32	85	197	277	353	369	302
6	Sundsvall	1,468	562	885	1,416	1,312	1,250	1,178	1,168	51	Slite	266	82	94	136	126	129	116	133
7	Lilljungfrun	1,450	1,320	1,232	1,404	1,424	1,332	1,277	1,078	52	Öregrund	245	102	106	101	137	155	151	204
8	Sandhamn	1,441	941	1,086	1,388	1,478	1,449	1,657	1,598	53	Rörö	244	265	270	197	269	394	451	413
9	Furusund	1,386	474	711	1,147	1,089	936	963	1,015	54	Hönö ³	240	68	—	—	—	—	—	—
10	Bremö	1,036	966	934	970	876	847	836	831	55	Lysekil	235	173	448	521	496	614	562	586
11	Brännö	1,026	713	657	467	618	790	854	919	56	Hättan	223	67	87	111	139	224	257	230
12	Landskrona	1,008	480	571	579	637	608	577	583	57	Södertelje	219	101	69	89	132	140	143	128
13	Halmstad	994	339	535	847	871	936	952	1,069	58	Ursviken	217	79	78	124	140	146	132	114
14	Ystad	889	368	470	457	596	610	562	554	59	Skag	213	203	255	311	296	252	279	260
15	Oxelösund	881	644	933	1,284	1,103	1,204	1,200	1,232	60	Långören	203	155	302	144	118	116	151	97
16	Oskarshamn	875	596	804	1,098	898	960	890	908	61	Häradsskär	201	106	81	149	170	167	159	196
17	Öresunds södra ¹	798	722	538	493	576	541	505	543	62	Höganäs	196	152	169	199	281	288	270	349
18	Helsingborg	759	579	986	1,484	1,369	1,550	1,433	1,358	63	Rödskallen	195	117	254	353	421	398	440	470
19	Aspö	757	611	549	624	643	704	803	955	64	Timmernabben	194	75	100	134	121	109	87	68
20	Dalarö	684	460	352	297	445	486	476	414	65	Marstrand	194	99	175	220	172	268	222	168
21	Skaggenäs	621	252	231	271	638	672	690	626	66	Jernäs	193	130	146	281	248	227	264	231
22	Karlshamn	615	300	474	818	834	901	854	1,014	67	Romelsö	186	125	167	172	155	179	200	187
23	Trelleborg	599	309	411	475	540	545	490	495	68	Gökalf	185	95	125	114	192	247	269	285
24	Hernö	593	628	727	1,111	1,003	963	969	942	69	Malören	181	149	178	182	193	217	208	159
25	Bergqvara	582	359	377	553	520	528	574	495	70	Strupö	171	134	163	218	198	225	112	123
26	Agö	563	596	598	638	565	540	635	577	71	Tärnö	171	84	119	146	158	160	181	159
27	Landsort	562	406	302	298	335	377	408	318	72	Bokö ²	163	57	39	—	—	—	—	—
28	Arkö	557	452	433	600	589	539	640	673	73	Kräkelund	159	67	42	63	62	59	87	59
29	Vrångö	528	291	429	420	650	732	798	837	74	Välö	158	89	75	56	81	93	93	89
30	Idö	488	530	566	640	770	758	815	687	75	Mönsterås	151	97	117	132	161	139	137	176
31	Falkenberg	469	412	216	219	242	172	175	201	76	Örnsköldsvik	151	75	151	231	213	175	188	170
32	Mälaren	428	111	150	207	238	258	271	218	77	Klintehamn	148	124	110	115	92	88	69	79
33	Åhus	419	497	685	690	735	699	756	668	78	Ulfö	144	89	154	231	215	214	251	227
34	Öresunds norra ¹	417	434	369	335	359	382	370	358	79	Uddevallä	139	33	42	72	92	138	165	141
35	Nyland	382	228	413	749	667	645	615	566	80	Stedsholmen	138	58	47	51	73	74	76	82
36	Arholma	365	112	129	163	123	145	188	187	81	Arpö	137	85	75	39	87	126	145	128
37	Norrköping	355	240	276	370	390	392	405	464	82	Engelholm	135	87	41	48	44	38	41	21
38	Säfsö	348	91	54	52	77	78	65	75	83	Ratan	134	99	85	108	88	112	137	111
39	Rönnskär	340	365	389	357	353	397	372	321	84	Kalix	124	130	174	199	207	224	244	206
40	Varberg	334	193	186	191	171	223	261	278	85	Mem	121	71	56	56	79	81	79	88
41	Sölvesborg	324	249	121	116	93	156	169	111	86	Gåsholma	120	44	69	168	134	131	113	129
42	Simrishamn	316	156	132	270	197	137	183	178	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	130	195	144	139	137	138
43	Liggskär	316	274	356	409	513	75	73	101	88	Mönster	114	47	31	26	20	26	49	86
44	Häskö ²	312	118	59	—	—	—	—	—	89	Ästholmen	114	73	112	183	157	128	139	166
45	Bjuröklubb	305	178	161	199	201	195	222	170	90	Klädesholmen	111	37	34	46	27	38	47	38

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1900.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
91	Smögen.....	101	84	279	367	274	316	247	216	118	Gröttlingboudde.....	42	22	18	18	23	20	17	12
92	Kristianopel.....	93	34	27	51	53	39	26	40	119	Örskär.....	41	18	15	12	17	15	13	17
93	Käringön.....	93	51	69	83	41	66	47	57	120	Färösunds norra gatt	37	20	14	15	17	16	26	28
94	Kylej.....	91	29	24	47	56	48	103	119	121	Botorp.....	37	26	50	114	106	97	71	42
95	Färösunds södra gatt	90	52	30	45	28	33	26	37	122	Paskallavik.....	37	47	65	77	81	85	98	92
96	Berghamn.....	87	57	33	38	44	49	42	48	123	Kappelshamn ³	36	5	3	—	—	—	—	—
97	Husarö.....	83	37	23	31	18	47	41	37	124	Grönskären ⁴	34	21	50	28	28	22	26	23
98	Figeholm.....	81	24	31	82	75	91	88	91	125	Töre.....	31	35	51	62	80	80	59	85
99	Pataholm.....	77	55	61	145	57	63	62	66	126	Nordkoster.....	30	13	72	159	132	87	95	73
100	Ronehamn.....	75	51	38	38	35	38	29	25	127	Hafstenssund.....	30	14	33	22	26	48	86	51
101	Gullholmen.....	75	48	73	113	86	80	83	83	128	Salmis.....	25	51	68	72	69	82	113	103
102	Kalfsund.....	73	30	31	48	43	40	50	51	129	Dämnan ⁵	25	—	—	—	—	—	—	—
103	Råneå ¹	69	30	22	47	—	—	—	—	130	Kungelf ⁶	23	2	—	—	—	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	48	49	40	38	42	49	131	Säfvar ¹	21	19	2	1	—	—	—	—
105	Torekov.....	67	38	24	23	24	30	21	15	132	Storrebben ¹	17	8	12	12	—	—	—	—
106	Skanör ²	62	11	—	—	—	—	—	—	133	Stockvik (Gotland)....	14	14	6	3	9	5	1	2
107	Vestergarn.....	62	32	22	19	17	28	24	19	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	4	15	8	5	1
108	Dyngö.....	60	47	99	75	52	100	176	178	135	Käreholm.....	9	5	5	12	7	3	4	4
109	Storkåge.....	58	34	44	48	32	37	30	32		Tillkomma:								
110	Ljugarn.....	56	31	33	44	26	44	30	33		Limhamn.....	—	136	262	382	365	439	938	471
111	Burgsvik.....	52	19	15	19	22	26	37	25		Hufvudskär.....	—	93	92	94	77	93	104	95
112	Nyköping.....	51	32	26	26	31	37	39	26		Ekenäs ⁷	—	—	56	61	55	72	57	29
113	Borgholm.....	48	16	16	15	12	20	6	14		Degerhamn ⁸	—	—	106	136	148	205	238	166
114	Väderöarne.....	46	28	29	27	29	34	66	50		Luleå ⁹	—	—	—	—	—	429	472	494
115	Hanö.....	44	36	30	39	47	48	71	75		Rösö ⁹	—	—	—	—	—	34	20	17
116	Sydkoster.....	43	15	39	42	44	64	73	63		Skillinge ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	148
117	Härvik.....	43	23	13	17	21	34	10	19										

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1900.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
1	Malmö	2,514	2,748	2,998	2,849	3,219	3,289	4,036	3,472	46	Hönö ²	766	348	—	—	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,600	2,951	2,987	3,780	3,602	3,131	47	Jernäs	752	946	1,400	2,161	2,551	2,191	2,698	2,565
3	Gefle	2,070	2,380	3,168	3,731	4,500	3,918	3,621	3,937	48	Öregrund	742	483	722	565	1,422	1,485	1,510	2,194
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,540	3,037	2,339	2,153	2,661	2,737	49	Oxelösund	732	1,413	2,645	3,845	3,730	4,221	4,268	4,240
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,458	2,605	2,771	2,526	2,571	2,184	50	Åstholmen	730	780	1,633	1,927	1,523	1,344	1,622	1,552
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,826	3,180	3,789	3,859	4,430	3,583	51	Idö	720	1,176	1,377	1,483	1,935	1,948	2,126	1,798
7	Landskrona	1,628	1,788	2,246	2,086	2,674	2,524	2,287	2,243	52	Storkåge	708	381	603	722	683	878	743	822
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,437	3,416	2,401	2,385	2,879	3,145	53	Kalix	688	845	1,137	1,194	2,019	1,898	1,970	1,936
9	Nyland	1,596	2,219	2,972	3,240	2,321	2,127	2,129	2,019	54	Salmis	685	972	1,133	1,341	1,314	1,353	1,890	1,716
10	Agö	1,570	2,159	2,406	2,167	2,246	2,239	2,535	2,282	55	Simrishamn	675	323	371	553	440	325	502	467
11	Halmstad	1,500	1,079	2,073	2,061	1,744	1,858	2,313	2,403	56	Arkö	664	901	1,066	1,371	1,268	1,365	1,601	1,426
12	Furusund	1,478	1,387	1,950	2,463	2,639	2,445	2,651	2,482	57	Mönsterås	657	804	786	675	761	586	573	795
13	Bremö	1,466	1,944	1,993	1,875	2,132	2,111	2,149	2,033	58	Rödkallen	653	928	1,688	2,536	3,728	3,013	3,504	3,714
14	Brännö	1,448	1,213	1,527	1,223	1,272	1,751	1,919	2,022	59	Timmer nabben	646	499	564	756	681	680	711	401
15	Kalmar	1,440	1,901	1,968	2,270	2,004	1,839	1,965	2,118	60	Slite	636	246	260	288	351	289	395	475
16	Dalarö	1,277	1,644	1,369	1,131	2,096	2,807	2,755	2,376	61	Åhus	631	928	1,602	1,626	2,013	1,881	2,320	1,875
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	1,034	1,525	1,512	1,302	1,373	1,446	62	Höganäs	626	374	704	775	1,158	1,149	1,077	1,224
18	Hernö	1,154	2,339	2,539	3,184	3,275	2,951	3,041	2,936	63	Svartklubben	616	814	741	993	1,084	1,304	1,570	1,675
19	Ystad	1,130	1,195	1,603	1,408	1,837	1,998	1,726	1,732	64	Malören	616	783	919	933	1,800	1,811	1,804	1,888
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,536	1,836	1,752	1,851	1,731	1,741	65	Mem	615	441	386	367	655	804	796	949
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,530	1,454	2,444	2,042	1,989	1,701	66	Strömstad	586	282	1,293	1,951	2,374	2,370	2,669	2,150
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,198	1,271	1,598	1,521	1,462	1,637	67	Södertelje	565	481	367	589	840	881	900	743
23	Skäggens	1,004	734	835	864	1,319	1,238	1,394	1,221	68	Ulfo	556	591	1,134	1,458	1,499	1,367	1,757	1,576
24	Söderarm	991	245	1,286	1,545	1,410	1,059	953	1,092	69	Arholma	553	446	542	491	569	678	672	629
25	Romelsö	990	847	1,003	1,015	1,248	1,524	1,715	1,496	70	Säfsvar ³	545	520	50	15	—	—	—	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,206	1,072	1,237	1,172	1,395	1,383	71	Varberg	539	586	608	544	498	720	922	1,073
27	Liggsjär	929	990	1,908	2,723	3,396	991	823	1,261	72	Marstrand	534	385	738	811	867	994	922	847
28	Landsort	929	1,523	1,642	1,325	1,488	2,187	2,088	1,652	73	Mälaren	523	532	731	927	1,009	1,142	1,120	805
29	Ursviken	926	781	712	932	1,706	1,261	1,262	1,104	74	Häradsjär	522	543	421	399	336	435	383	452
30	Rörö	914	807	1,022	908	970	1,451	1,817	1,648	75	Lysekil	496	692	1,559	1,882	1,594	2,108	1,808	1,746
31	Uddevalle	900	509	537	692	826	1,187	1,424	1,237	76	Häskö ⁴	491	503	433	—	—	—	—	—
32	Stockholm	887	1,306	1,528	1,675	2,296	2,405	2,676	2,477	77	Ratan	483	575	570	721	891	1,011	1,379	1,115
33	Vrångö	884	669	1,159	1,084	1,532	1,434	1,572	1,630	78	Gåsholma	457	222	417	1,045	1,586	1,494	1,660	1,507
34	Norrköping	873	1,592	2,176	2,673	3,031	3,658	3,373	3,181	79	Tärnö	448	329	406	515	727	653	641	635
35	Skag	865	1,152	1,502	1,725	2,182	1,977	2,281	2,021	80	Pataholm	446	436	369	707	254	382	669	664
36	Aspö	857	1,103	982	1,037	1,182	1,375	1,355	1,548	81	Kalfsund	444	345	755	870	726	625	794	1,120
37	Bredskär	848	1,153	1,793	1,713	2,453	2,630	2,778	1,928	82	Töre	425	431	738	814	1,345	1,329	1,214	1,398
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,938	2,033	2,020	1,638	1,791	1,541	83	Råneå ³	423	307	351	419	—	—	—	—
39	Hättan	836	523	790	1,119	1,104	1,601	1,804	1,622	84	Bokö ⁴	409	278	198	—	—	—	—	—
40	Karlshamn	825	920	1,475	2,196	1,765	1,763	1,681	2,029	85	Klintehamn	409	287	245	225	245	202	157	190
41	Sölvesborg	822	842	629	580	566	987	1,074	701	86	Nyköping	395	378	326	350	486	499	630	327
42	Trelleborg	821	1,277	1,824	1,907	2,646	2,323	2,279	2,218	87	Berghamn	386	469	319	321	376	445	508	428
43	Bjuröklubb	815	884	988	949	1,798	1,585	1,866	1,584	88	Visby	373	726	881	1,086	1,337	1,380	1,391	1,497
44	Bergqvåra	812	767	618	905	1,025	980	1,129	1,042	89	Säfsund	359	226	133	142	185	203	165	189
45	Falkenberg	805	1,000	811	708	743	617	601	659	90	Gökalf	351	317	395	389	739	1,005	853	1,099

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1897. — ⁴ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1900.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
91	Arpö.....	327	374	434	203	594	744	752	703	118	Sydkoster.....	139	80	210	194	254	496	491	415
92	Figeholm	316	119	200	658	643	815	739	849	119	Ljugarn	133	123	120	160	87	158	90	111
93	Gullholmen	300	335	553	689	481	481	405	441	120	Långören	130	104	207	136	153	129	180	118
94	Storrebben ¹	278	233	317	253	—	—	—	—	121	Botorp	128	232	427	865	1,005	913	747	465
95	Engelholm.....	277	171	64	70	62	54	58	30	122	Burgsvik	120	80	68	75	92	141	169	84
96	Strupö	257	482	648	841	975	1,015	785	604	123	Gröttlingboudde	117	86	66	58	84	83	64	42
97	Käringön	249	184	290	333	191	253	201	202	124	Härvik	114	124	41	68	97	165	59	78
98	Mönster	242	160	131	142	47	122	166	79	125	Färösunds södra gatt	113	116	83	117	84	101	94	119
99	Klädesholmen	237	140	158	215	124	126	152	185	126	Hafstenssund	112	89	475	308	208	469	851	464
100	Påskallavik	232	468	555	688	645	717	843	1,088	127	Kylej	108	103	80	161	284	293	575	616
101	Smögen	226	346	1,274	1,323	1,118	1,449	1,189	1,089	128	Grönskåren ⁵	101	85	183	95	101	111	95	60
102	Hanö.....	211	345	324	367	532	533	726	768	129	Svenska Högarne.....	92	110	111	20	238	103	45	7
103	Stedsholmen	205	199	175	202	286	311	283	385	130	Kungelf ⁶	90	19	—	—	—	—	—	—
104	Skanör ²	200	177	—	—	—	—	—	—	131	Färösunds norra gatt	83	86	65	45	72	69	122	121
105	Örskär	191	203	333	378	626	521	525	939	132	Nordkoster	79	65	317	688	738	396	531	393
106	Pukavik.....	177	285	344	359	463	336	377	349	133	Väderöarne	73	67	120	88	87	110	266	168
107	Kräkelund	176	195	101	196	174	178	251	135	134	Stockvik (Gotland) ...	73	140	51	26	73	74	6	9
108	Dyngö	175	190	471	345	194	424	724	694	135	Kåreholm	48	27	28	42	19	14	19	21
109	Torekov.....	171	114	78	47	57	70	41	54	Tillkomma:									
110	Dämman ³	168	—	—	—	—	—	—	—	Hufvudskär.....	—	1,258	1,223	1,266	931	1,242	1,590	1,299	
111	Husarö	168	158	125	171	80	277	182	208	Limhamn	—	972	1,747	2,068	2,098	1,854	1,586	1,843	
112	Ronehamn.....	165	242	172	155	132	129	120	162	Ekenäs ⁷	—	—	195	208	290	425	353	163	
113	Kristianopel	162	134	102	246	288	315	143	200	Degerhamn ⁸	—	—	468	909	1,046	915	1,000	877	
114	Kappelshamn ⁴	160	29	27	—	—	—	—	—	Luleå ⁹	—	—	—	—	—	3,336	3,824	3,986	
115	Borgholm	155	106	85	76	66	126	26	103	Rösö ⁹	—	—	—	—	—	249	129	86	
116	Vestergarn	155	90	71	57	88	124	119	67	Skillinge ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	719	
117	Välö	154	328	218	161	287	318	349	329										

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1892. — ⁵ Från och med 1875. — ⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Från och med 1900.

Tab. 6. Översigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad	och dag				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	3	1	Luleå	Södra refvet af Mörogrunden i farleden mellan Piteå och Luleå	Bogserångare Ägir	Nederkalix	Stockholm
"	8	2	"	18 fots grundet i S. O. t. O. 1,5' från Holmögadds fyr	Ångare Majestic	Hull	Luleå
"	13	3	"	Ungefär S. 25° O. 3,5' från lotshuset & Bredskärs lotsplats på ett förut okänt 3,5 m grund	Ångare Majestic	Hull	Holmögadd
"	22	4	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn ..	Ångare Manningham	Sölvesborg	Methill
"	30	5	"	Norra Storgrund, 2' i S. från Stora Fjäderäggs fyr	Ångare Macedonia	Kristiania	Torneå
Juli	1	6	"	Okänt grund & omkring 7 m. i ungefär S. t. O. 3,5' distans från Holmögadds fyr	Ångare Nordhvalen	Köpenhamn	Luleå
"	24	7	"	Utanför inloppet till Åby, 1,5' i S. O. t. S. från Timarksgrundet ..	Bogserångare Albert	Luleå	Åby
Aug.	8	8	"	Bränningen vid remmaren norr om Tervaluoto i farleden norr om Seskarö	Skonert Arvid	Helsingborg	Luleå
"	16	9	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångare Arla	Helsingborg	Methill
"	20	10	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångare Wanda	Göteborg	Methill
"	25	11	"	18 fots grundet i O. S. O. 1,5' från Holmögadds fyr	Ångare Turret Age	Newcastle	Luleå
"	26	12	"	Vid mellersta slätpricken i Altappens ränna, farleden Luleå—Liggskär	Präm T. B. N:o 218	Stockholm	Törefors
Sept.	5	13	"	Gaddsnytan, det utprickade 10 fots grundet S. om Holmögadd ..	Ångare Hugin	Bergen	Luleå
"	27	14	"	Jemskari, Haparanda skärgård, 1' S. O. från Pahaluoeto	Ångare Rocklands	Flensburg	Flensburg
"	28	15	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångare Bendo	Liverpool	Rotterdam
Okt.	4	16	"	10 fots grundet 2 ³ / ₄ ' i V. från Lillhällans kummel uti Vestra Qvarken	Ångare Föhr	Hamburg	Nederkalix
"	4	17	"	Börstskärsgrund i inre leden Luleå—Piteå	Ångare Uman	Umeå	Stockholm
"	5	18	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångare Monarch	Kristiania	Methill
"	8	19	"	Bjuröklubb, Bredgrundet å Lat. 64° 28' 15" N. Long. 21° 38' 5" O.	Bark Concordia	Oude Pekela i Holland	Örviken.
"	17	20	"	Pitsundet, Piteå elfs utlopp	Ångare Atlantic	Viborg	Storfors, Piteå
"	29	21	"	Rödkallens S. V. ref	Ångare Luna	Bergen	Stettin
Maj	23	22	Sundsvall	Brunne, Ångermanelfven å Lat. 62° 55,6' N. Long. 17° 51,4' O.	Ångare Valkyrian	Sundsvall	Sundsvall
"	29	23	"	Mellan de två yttersta svarta bojarne i norra inloppet till Gefle å Lat. 60° 43,8' N. Long. 17° 19,5' O.	Ångare Ilmari	Björneborg	Gefle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (!), ringa eller ingen !	Betydlig	Blifvit vrak			
Nederkalix	Diverse	—	1	—	—	—	N.V. frisk vind, klart väder. Svarta ballongremmaren vid Baggholmsgrundet hade ej hunnit utsättas och befälhafvaren, som ej observerade, att remmaren icke var utlagd, fortsatte kursen ostvart, tills ångaren grundstötte å det 3/4' öster om remmaren belägna grundet.
Amsterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	N.O. frisk bris, mulet, men sigtbar luft. Oaktadt från mistsignalstationen aflossades varningsskott, fortsatte ångaren med sakta fart sin kurs och grundstötte 8 å 10 minuter efter skottets lossande.
Holmsund	D:o	—	1	—	—	1	N.O. laber vind och klart väder.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	S.S.V. frisk bris, klart väder. Grundstötningen förorsakades af strömsättning, hvarigenom ångaren förlorade styrningen.
West Hartlepool	Trä	—	1	—	—	—	S. laber vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	S.S.V. laber vind, mulet, men sigtbar luft. Ett okänt grund vållade olyckan.
Luleå	Kettingar och ved	—	—	1	—	—	N.V. laber vind. Klart väder. Ångaren hade på obekant sätt under gång blifvit läck och fått slagsida, så att pumparne icke kunde användas. Vid omlämpning af lasten, krängde densamma hårdt öfver till motsatt sida, ångaren vattenfylades genom maskinrummets öppna ventiler och sjönk efter 4 å 5 minuter.
Granvik	Tom	1	—	—	—	—	S. frisk vind och klart väder. Obekantskap med farleden anses hafva förorsakat grundstötningen.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	N.V. laber vind, klart väder. Grundstötningen vållades deraf att ångaren till följd af strömsättning ej lydde rodret.
Luleå	D:o	1	—	—	—	1	Stilla, klart väder. Ångaren lydde till följd af den i sundet varande strömmen ej rodret.
Amsterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	S.V. frisk vind, nästan klart. Olyckan förorsakades troligen af kompassens deviation jemte strömsättning.
Luleå	Träkol	1	—	—	—	1	N.V. moj vind. Grundstötningen förorsakades af ström och lågt vattenstånd.
Middlesbrough	Jernmalm	—	—	1	—	—	Frisk N.O. vind, klart väder. Enligt befälhafvarens uppgift förorsakades grundstötningen af strömsättning. Sannolikt var äfven kompassens deviation en bidragande orsak.
Kemi	Barlast	1	—	—	—	1	S.V. frisk bris och klart väder. Rorkettingen oklarades, så att fartyget ej styrde utan gick i land oaktadt back slogs i maskinen samt ett ankare genast fälles.
Luleå	D:o	1	—	—	—	1	N.V. laber bris och klart väder. Olyckan vållades af strömsättning.
Suttonbridge	Trä	1	—	—	—	—	N. mycket svag vind och tjocka. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Luleå	Säd, mjöl och styckegods	—	1	—	—	—	N. frisk vind, mulet väder. Remmaren hade sannolikt af bogserad timmerflotte dragits från sin plats.
Luleå	Stenkol	—	1	—	—	1	N. frisk vind och mulet. Strömsättning vållade olyckan.
Delfzyl	Trä	—	1	—	—	—	N.N.V. vind, klar luft. Befälhafvaren hade tagit fel på prickar. Fartyget inbogserades af lotsångaren Luleå till Kallviken, der detsamma sattes på grund.
Hull	Jern och trä	1	—	—	—	1	Hård N. vind och klar luft. Fartyget bogserades och grundstötte då bogsertrossen kastades loss just vid sundets skarpaste krök.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	S.O. laber vind och något regntjocka. Oriktig uppskattning af afståndet till fyren vållade olyckan.
Sma		9	10	2	—	9	
Sandviken	Trä	1	—	—	—	—	S. vind med halfklar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Zaandam	D:o	1	—	—	—	1	Stilt; klar luft. Anledningen till olyckan var den att bojarne stodo för långt S.O. vart.
Trpt		2	—	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	25	24	Sundsvall	Båkharsrännan, Gefle södra inlopp å Lat. 60° 42' N. Long. 17° 18' 30" O.	Skonert G. J. Rajj	Delfzyl	Emden
Juli	21	25	"	Vestra sidan af Trödjehällan, Lat. 60° 48,7' N. Long. 17° 22' O.	Ångare Iggö	Gefle	Norrsundet
"	25	26	"	Södra sidan af Litanö å Lat. 62° 57' 30" N. Long. 17° 49' O.	Bogserångare Rö	Rö sågverk	Rö
Aug.	4	27	"	Fyrstenarne å Lat. 61° 16' 45" N. Long. 17° 15' 50" O.	Ångare Nordstjernan	Stockholm	Källskär
Sept.	19	28	"	Storgrundet å Lat. 62° 17' 30" N. Long. 17° 34' 20" O.	Ångare Oscar II	Gefle	Hudiksvall
"	27	29	"	Boggrundet, Lat. 62° 38,5' N. Long. 18° 2,8' O.	Skonare John	Skillinge	Rendsburg
Okt.	23	30	"	Stockborgsgrund vid Saltviksuddes fyr å Lat. 61° 41,4' Long. 17° 16' O.	Skonert Dockan	Stockholm	Gotland
Nov.	17	31	"	Södra inloppet till Gefle å Lat. 60° 42' N. Long., ungefärligen 17° 19' O.	Galeas Morgonroth	Windau	Gefle
Dec.	4	32	"	Ljusgrundet i vestra farleden till Hudiksvall, Lat. 61° 38,6' N. Long. 17° 18' O.	Ångare Dania	Gefle	Söderhamn
"	5	33	"	Vid Skansfyren å Gefle inre redd. Lat. 60° 41' 30" N. Long. 17° 14' O.	Bogserångare Viken	D:o	Gefle
"	24	34	"	Södra sidan af inloppet till Surudden (örrarne) Lat. 61° 49' 40" N. Long. 17° 22' 20" O.	Ångare Skjalm	Mandal	Surudden
Jan.	1	35	Stockholm	Löfskåret, Lat. 59° 22' 33" N. Long. 18° 42' 30" O.	Ångare Tellus	Stockholm	Havre
Mars	2	36	"	Norra Bomstensgrundet, Lat. 58° 57' 58" N. Long. 18° 35' 12" O.	Ångare Wellamo	Finland	Hangö
April	13	37	"	Strax vid ruskpricken V.S.V. från Furuhålet invid Långholmens södra strand	Ångare Freja	Bergen	Newcastle
"	13	38	"	Strax vid ruskpricken V.S.V. från Furuhålet invid Långholmens södra strand	Ångare Polhem	Visby	Stockholm
"	14	39	"	Notholmens södra udde vid Klöfholmens fyr. Lat. 59° 22' 25" N. Long. 18° 44' 30" O.	Ångare Gottfried	Stockholm	Rostock
Maj	18	40	"	Södra udden af Vesterskåret mellan Understens fyr och Svartklubben. Lat. 60° 13' 25" N. Long. 18° 52' 45" O.	Ångare Cairnbahn	Newcastle	Stettin
Juni	6	41	"	I närheten af grundet Kopparkitteln i Löfstabugten. Lat. 60° 34' 20" N. Long. 17° 43' 50" O.	Brigg Celine	Malmö	Fjortondags-hamn
"	14	42	"	Ungefär Lat. 59° 22' 27" N. Long. 18° 18' 45" O.	Ångare Thomas Wayman	Newcastle	Newcastle
"	21	43	"	Vestra Finngrundet	Ångare Genowa	Bergen	Hernösand
Juli	13	44	"	Farleden söder om Kapellskär	Ångare Nordhvalen	Köpenhamn	Luleå
"	24	45	"	Nära Bråkarhålet i Mälaren å det V.S.V. från Alholmen ligande refvet	Skonert Johan	Wiken	Upsala
Aug.	5	46	"	Vestra Finngrundet	Ångare Grano	Nantes	Jacobstad
"	25	47	"	Gillingsöraren, Lat. 59° 35' 45" N. Long. 18° 45' 50" O.	Ångare Torneå	Helsingfors	Stockholm
Sept.	5	48	"	Alskärs grund, Lat. 59° 42' 30" N. Long. 19° 6' O.	Ångare Fjellbacka	Stockholm	Skutskär
"	18	49	"	Medholmagrundet å Singöfjärden, Lat. 60° 9' 48" N. Long. 18° 42' 17" O.	Ångare Östhammar I	Östhammar	Östhammar

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Bliffit vrak			
	Trpt	2	—	—	—	1	
Gefle	Kol	—	1	—	—	1	Klart, laber N.N.V. bris. Strandningen förorsakades deraf att fartyget, som gick för segel utan hjälp af bogserbåt, till följd af att vinden hastigt kastade och samtidigt friskade ej kunde fås att falla.
D:o	Styckegods	—	1	—	—	—	S.O. vind och klar luft.
Sandsläbommen	Ved	—	—	1	—	—	N.V. vind och regn. Rorsmannen, som hade somnat, vaknade, då ångaren törnade på landgrundet.
Calais	Trä	—	1	—	—	1	S.O. laber bris med regndisig luft. Mindre siktbar luft och tilltagande mörker vållade strandningen.
Sundsvall	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind med stark tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	1	N.V. vind och laber bris. Klar luft. Enligt lotsens beräkning skulle fartyget befunnit sig längre vestvart, hvarför han ej vände, förr än det gröna skenet af Strömskatens fyr kom i sigte. Under vändningen, då fartyget kommit upp i vinden, grundstötte detsamma 15 meter öster om Boggrundets vestra prick.
Hudiksvall	Kalk	—	1	—	—	—	N.N.V. vind, halfklart. Olyckan förorsakades deraf att ruspricken, som utmärker Stockborgsgrundet, hvarå fartyget grundstötte, under mörker samma dags morgon, blifvit bortdragen af en bogserbåt.
Windau	Barlast	1	—	—	—	—	Nordlig kuling med snöbyar. Fartyget kom in som vinddrifvare, vinden blef mera vestlig i farvattnet, så att det ej sträckte igenom.
Hudiksvall	Styckegods	1	—	—	—	—	Svag N.V. vind och klar luft. Afståndet till land bedömdes felaktigt.
Grisslehamn	—	1	—	—	—	—	Laber, vestlig vind med klar luft. Prickarne voro nedisade, så att de ej syntes. Mycken drifis förekom.
Hull	Props	—	—	1	—	1	V.N.V. vind och laber bris. Kalldimma slog ned på vattnet, då fartyget kom i gång och de små nödhjelpsprickarne varnades ej, förr än det var för sent och ångfartyget törnade.
	S:ma	7	4	2	—	5	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	Frisk N. vind, halfklar luft, snöbyar. Olyckan skedde under mörkret.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	N.O. frisk bris med snötjocka. Fartyget kom vid intagande af insegelsmärket på grund af snötjocka babord om farleden och törnade å grundet.
D:o	Stenkol	1	—	—	—	1	Jemn S.V. vind med regn. Olyckan förorsakades genom ombordläggning med ångaren Polhem.
Visby	Styckegods	1	—	—	—	—	Jemn S.V. vind med regn. Olyckan förorsakades genom ombordläggning med ångaren Freja.
Stockholm	Hvete	1	—	—	—	1	Laber S.V. bris. Tjocka och bristande uppmärksamhet af rorsmannen vållade grundstötningen.
Husum	Barlast	1	—	—	—	—	N.N.O. laber bris. Tjocka förorsakade strandningen.
Hartlepool	Props	1	—	—	—	—	S.O. svag bris, klart vackert väder. Bristande kännedom om farvattnet hos befälhafvaren å den bogserande ångaren Frey vållade olyckan.
Ropsten	Kol	1	—	—	—	1	Varierande vindar. Ett dittills okänt grund förorsakade antagligen grundstötningen.
Gravelines	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N. vind och vackert väder. Olyckan förorsakades enligt befälhafvarens uppgift genom ändringen af fyrskenet å Vestra Bankens fyrskipp, hvarigenom förväxling med Finngrundets fyrsken egt rum.
Rotterdam	Jernmalm	(1)	—	—	—	1	Laber variabel vind, klart väder. Ett dittills okänt grund vållade grundstötningen.
Göteborg	Lera	—	1	—	—	—	S.V. frisk bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Nantes	Props	(1)	—	—	—	—	Laber sydlig bris och disigt väder. Enligt uppgift förorsakades strandningen af strömsättning.
Finland	Diverse	1	—	—	—	—	Mörker och regntjocka. N.N.O. vind. Regntjockan vållade strandningen.
Gotland	—	1	—	—	—	—	N. vind och sigtbar luft. Olyckan förorsakades troligen deraf att rorsmannen somnat på sin post.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Vindstill. Strandningen förorsakades af tjocka.
	Trpt	14	1	—	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y -		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept. 19	50		Stockholm	S.V. om Österhällarna, Lat. 60° 38' 15" N. Long 18° 30" O.	Skonert Leufsta	Landskrona	Köpenhamn
" 24	51		"	Vid stranden, en kabellängd norr om Djurstens fyr, Lat. 60° 22' 15" N. Long. 18° 24' 15" O.	Skonert Niord	Arholma	Sundsvall
" 24	52		"	-----	Slup Alakia	Åland	-----
" 26	53		"	Gräsören & Gässtensfjärden, Lat. 60° 11' 54" N. Long. 18° 47' O.	Skonert Ellida	Roslagsbro	Singö vid Norra Gässten
" 26	54		"	Norra Kittelön & Gässtensfjärden, Lat. 60° 12' N. Long. 18° 46' 26" O.	Skonert Ellida	Öregrund	Sandö
" 26	55		"	N.V. om Gotland.....	Skonert Clara	Helsingborg	Riga
" --	56		"	-----	Skonert Union	Åland	Raumo
Okt. 23	57		"	Askrikefjärden invid grundet Trekanten cirka Lat. 59° 23' 30" N. Long. 18° 10' 58" O.	Ångare Arthur	Landskrona	W.Hartlepool
" 23	58		"	Söder om Långskär, 3' i Syd från Söderarms fyr, Lat. 59° 42' 12" N. Long. 19° 25' 15" O.	Barkskepp Frisk	Kullen	Skutskär
" 24	59		"	Röda Norrskären, 9' i Syd från Söderarms fyr, Lat. 59° 36' 25" N. Long. 19° 27' O.	Skonert Elisabeth	Gotland	Ljusne
" 27	60		"	St. Gräskärs norra udde, Lat. 58° 46' 55" N. Long. 17° 50' 15" O.	Skonert Nancy	St. Anna	Stockholm
Nov. 17	61		"	Sandhamnssundet invid bojen, Lat. 59° 17' 24" N. Long. 18° 55' 3" O.	Ångare Gottfried	Stockholm	Riga
Dec. 11	62		"	Å 1,8 meters grundet S.V. om mellersta och S. 3/4 O. magn. pejl. från Mäsknufs fyr	Skepp Medea	Norrtelge	Hamburg
April 19	63		Norrköping	O.S.O. 1/4 O. från Häfringe fyr & Lat. 58° 36' 18" N. Long. 17° 20' 21" O.	Skonert Heinrich Magdalena	Riga	Lübeck
" 24	64		"	I Verkeback's hamn, Lat. 57° 43' 40" N. Long. 16° 31' 30" O.	Ångare Gefle	Hamburg	Verkeback
Maj 6	65		"	Lat. 57° 35' 30" N. Long. 16° 53' 12" O.	Ångare Triton	Göteborg	Gamleby
" 15	66		"	Lat. 58° 40' 18" N. Long. 17° 9' O.	Skonert Hildegard	Lenna (Roslagen)	Helgerum
Juli 2	67		"	Rågbåden, Lat. 57° 42' 8" N. Long. 16° 44' 45" O.	Skonert Emanuel	Figeholm	Figeholm
Aug. 21	68		"	Örö Sanka, Lat. 57° 36' 15" N. Long. 16° 50' 11" O.	Ångare Dowdon	Sunderland	Stockholm
" 24	69		"	West-Korpen, Lat. 58° 36' 17" N. Long. 17° 19' 36" O.	Ångare Adele Köppen	Stettin	Stettin
" 31	70		"	S.O. t. O. 1/4 O. från Häfringe fyr, Lat. 58° 36' 5" N. Long. 17° 20' 20" O.	Ångare Maud Castel	Rotterdam	Oxelösund
Sept. 30	71		"	I farleden söder om Hendelöp, Lat. 57° 40' 24" N. Long. 16° 43' 41" O.	Skonert Gustafva	Vestervik	Stockholm
Nov. 20	72		"	Vesterviks hamn, Lat. 57° 45' 34" N. Long. 16° 39' O.	Ångare Östern	Norrköping	Oscarshamn
Dec. 6	73		"	Gula Utterklabbsgrundet. Farleden Arkö-sjöns, Lat. 58° 29' 10" N. Long. 17° 1' O.	Ångare Carolus	Bergen	Norrköping
Jan. 22	74		Kalmar	Uggleggrundet mellan Skaftö och Klofven i nya Ronnebyleden, Lat. 56° 8' 30" N. Long. 15° 15' 10" O.	Brigg Vega	Figeholm	Tyne Dock
April 11	75		"	Olsängs inre kulle, Lat. 56° 11' 45" N. Long. 16° 2' 30" O.	Skonert Maria	Bergqvara	Åhus

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)	Betydlig	Blittit	Omkomna personer		
	Trpt	14	1	—	—	5	
Gefle	Jernskrot	1	—	—	—	—	S.S.O. vind, jemn bris med stark tjocka. Befälhafvaren ansåg, att kompassens missvisning varit orsak till olyckan.
Stockholm	Bräder	1	—	—	—	—	Smul S.V. vind med halfklar luft. Fartyget nekade vid vändning genom vinden.
D:o	Ved	—	—	1	—	—	S.V. vind. Klar luft. Vrakat observerades på morgonen den 24 Sept. i Nord från Söderarm.
Harnäs	Kalksten	—	1	—	—	—	Storm med regntjocka vållade strandningen.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	Storm. Ankarkettingen sprang, hvarvid fartyget kom i drift.
Karlskrona	Råg	1	—	—	—	—	Orkanlik storm. Lasten försökt sig så att fartyget kom i stark krängning, hvarför en del af riggen måste kapas.
—	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget förlorade riggen i Östersjön, der vraket anträffades i närheten af Gotska Sandön.
Islinge	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber S. vind med mycket disig luft. Slätpricken å Trekantsgrundet hade dragits från sin plats.
Sunderland	Plank och bräder	—	1	—	—	—	O.t.N. vind, full storm och regn blandadt med snö. Fartyget blef segelslitet och förlorade derigenom sin styrkraft samt dref redlöst mot skären.
Itzehoe	Trä	1	—	—	—	—	O. vind med omvexlande regn och stark vind.
Norrköping	Koks	1	—	—	—	—	Frisk S.S.O. vind och mulen luft. Fartyget kunde icke falla tillräckligt hastigt, hvarför försök gjordes till vändning, som dock misslyckades.
Stockholm	Hvete	1	—	—	—	1	Hård N.N.O. vind med regn. I den hårda rådande strömmen tog fartyget en hård gir öfver åt babord, dervid propellern slog i grund och skadades.
Stockholm	Petroleum	1	—	—	—	1	V. vind och klar luft.
	S:ma	23	3	2	—	8	
Oxelösund	Potatis	1	—	—	—	1	N.V. vind, laber bris och klar luft. Fartyget gick för långt för öfver uti vändningen.
Hamburg	Jern	1	—	—	—	1	N.V. vind, laber bris och klar luft. Fartyget, som var hårdt lastadt, gick efter backning för långt akter öfver.
Grimsby	Trä	1	—	—	—	—	S. vind, laber bris och klar luft.
Stockholm	Ekvirke	1	—	—	—	—	S.t.V. vind, hård bris och klar luft.
Vestervik	Bräder	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, klar luft och laber bris. Gick för nära Rågbåden.
Blankaholm	Ballast	1	—	—	—	—	N.O. vind och tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Oxelösund	—	1	—	—	—	—	S.S.V. vind, laber bris och disig luft. Felaktig uppskattning af afståndet till land vållade strandningen.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	S.S.V. vind, lätt bris och sigtbar luft. Felaktig kurs vållade olyckan.
Gunnebo	Styckegods	1	—	—	—	—	V. vind, frisk bris och disig luft. Vinden skralnade, hvarvid fartyget fick gir babord hän och kom på grund.
Norrköping	D:o	1	—	—	—	—	Olyckan förorsakades genom mörker.
Gravelines	Trä	1	—	—	—	1	S.V. vind med mulen luft och något snötjocka.
	S:ma	10	1	—	—	3	
Ronneby	Koks	—	1	—	—	1	S.V. vind och intensiv tjocka. I följd af tjockan, som kom alltmera intensiv inne i skärgården, kom fartyget ur kursen och grundstötte, innan det hunnit ankra.
Bergqvara	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med tjocka.
	Trpt	1	1	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 18	76	Kalmar	Norra Flatbottensgrundet utanför Oscarshamn, Lat. 57° 16' 9" N. Long. 16° 33' 20" O.	Ångare Svea	Stockholm	Vestervik
" 19	77	"	N. Östra delen af Prestörsrefvet, Lat. 56° 39' 33" N. Long. 16° 23' 45" O.	Skonare Ida	Oscarshamn	Oscarshamn
" 20	78	"	Norra refvet vid Sandö Örskärs stångmärke i Norra inloppet till Vällö Lat. 57° 8' 24" N. Long. 16° 34' 15" O.	Slup Edla	Mönsterås	Fieholm
" 29	79	"	KullagrunDET utanför Långören & Lat. 56° 3' 45" N. Long. 16° 50' O.	Jakt Alvine	Slite	Slite
Maj 1	80	"	Gråskärsgrundet i norra inloppet till Oscarshamn & Lat. 57° 16' 28" N. Long. 16° 31' 15" O.	Skonare Ida	Oscarshamn	Oscarshamn
" 2	81	"	Krongrundet, Lat. 56° 41' 24" N. Long. 16° 24' 30" O.	Skonare Anna	Fieholm	Fieholm
" 7	82	"	36" S.S.V. från Rödsåren vid norra inloppet till Oscarshamn, Lat. 57° 17' 58" N. Long. 16° 35' 36" O.	Skonertskepp Kungs-burg	Malmö	Malmö
" 8	83	"	Strax V. om Hattens nya remmare, Lat. 56° 45' 57" N. Long. 16° 29' 45" O.	Ångare Titania	Stockholm	Kalmar
" 8	84	"	Midt i farvattnet ost om krysspricken & Lat. 56° 45' 10" N. Long. 16° 28' 55" O.	Skonertskepp Titania	D:o	D:o
" 25	85	"	Utanför Hannäsdde 5' N.O.t.N. riktning från Kåreholms lotsplats, Lat. 57° 2' 15" N. Long. 16° 57' 45" O.	Skonertskepp Tellus	Borgå	Borgå
" 31	86	"	Lillgrund, omkring 1' S.O.t.½O. från Ölands norra uddes fyr	Ångare Otto	Kalmar	Norrköping
Juni 23	87	"	Utanför St. Brunnby & Ölands östra kust, Lat. 56° 31' 35" N. Long. 16° 39' 45" O.	Skonert Ceres	Brantevik	Viborg
" 27	88	"	Långgrundet i östra farleden till Bergqvara, Lat. 56° 22' 50" N. Long. 16° 6' 15" O.	Skonert Alma	Bergqvara	Bergqvara
" 29	89	"	KullagrunDET utanför Långören, Lat. 56° 3' 45" N. Long. 16° 50' O.	Slup Laxen	Burgsvik	Burgsvik
Juli 14	90	"	Krongrundet strax öster om röda qvastpricken, Lat. 56° 41' 27" N. Long. 16° 24' 38" O.	Skonare Frithiof	Nogesund	Påskallavik
" 19	91	"	Yttergrund & Ölands ostkust cirka 4' N.O.t.O. från Kåreholms lotsplats	—	—	—
" 21	92	"	Yttergrund utanför inloppet till Mönsterås & Lat. 57° 0' 12" N. Long. 16° 34' 33" O.	Skonare Martin Lar-sen	Allinge	Mönsterås
" 24	93	"	Östby ref & Ölands ostkust, Lat. 56° 16' 45" N. Long. 16° 31' 45" O.	Galeas Doure	Tönsberg	Stettin
" 29	94	"	SusannagrunDET 3' N.O.½O. från Kåreholms lotsplats, Lat. 57° N. Long. 16° 57' 50" O.	Skonare Cathrine	Kallundborg	Nyhamn
Aug. 9	95	"	Södra Prestö ref, Lat. 56° 39' 16" N. Long. 16° 22' 53" O.	Galeas Kristina	Brantevik	Solstadström
" 20	96	"	Ölands ostkust, Lat. 56° 44' 31" N. Long. 16° 46' 50" O.	Ångare Awis	Tönsberg	Säfvenäs
" 26	97	"	Majö skär utanför Kristianopel, Lat. 56° 14' 45" N. Long. 16° 15' 8" O.	Skonert Helge	Kristianopel	Lilla Bäckinge
Sept. 5	98	"	Säfgrundet utanför Ölands ostkust, Lat. 56° 28' 30" N. Long. 16° 38' 30" O.	Skeppet Kiandra	Bremen	Filadelfia
" 10	99	"	10' Syd om Utklippan	Najaden	—	—
" 27	100	"	Ugglegrundet, Lat. 56° 8' 30" N. Long. 15° 15' 10" i nya far-leden till Ronneby	Ångare Birger Jarl	Stockholm	Karlskrona
Okt. 1	101	"	Utanför Dödevi by & Ölands ostkust, Lat. 57° 12' N. Long. 17° 4' 50" O.	Skonare Gertruida	Pekala (Hol-land)	Stockholm
" 3	102	"	Cirka 2' till sjöns utanför Eckelsudde	Jakt Adonia	Gästen på Öland	Pataholm
" 13	103	"	Östby ref & Ölands ostkust, Lat. 56° 15' 50" N. Long. 16° 31' 15" O.	Skonertskepp Suomi	Nystad (Fin-land)	Åbo

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), tinge eller ingen i	Bestyck	Blitit vakt			
	Trpt	1	1	—	—	1	
Oscarshamn	Styckegods	1	—	—	—	—	N.V. laber bris och klar luft.
Charleston	Propps	1	—	—	—	1	V.N.V. frisk bris och klar luft. Olyckan förorsakades af stark strömsättning.
Mönsterås	Tom	—	—	1	—	—	V. hård vind, klart väder. Fartyget nekade i vändningen.
Göteborg	Kalk	1	—	—	—	—	S.V. hård bris, något disig luft. Misstag på Långörens och Sandhamns farleder vållade olyckan.
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—	S.V. styf bris, klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	S.S.O. frisk bris, klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Oscarshamn	Krita	1	—	—	—	—	S. bris, klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Gefle	Styckegods	1	—	—	—	—	Varierande S.V. och V. laber vind med klar luft. Befälhafvaren tog remmaren på orätt sida.
D:o	D:o	1	—	—	—	1	Stillt varierande med S.V. och V. vind, klar luft.
Havre	Bräder	1	—	—	—	—	Laber S. bris, klar luft.
Yarmouth	Plank och jern	—	1	—	—	—	N.O. laber vind med intensiv tjocka. Okänd deviation hos styrkompassen i förening med stark tjocka förorsakade olyckan.
Grenaa	Trä	1	—	—	—	—	S.V. laber vind.
Kalmar	Barlast	(1)	—	—	2	—	N.t.O. laber vind, klart väder. Fartyget, som vände, sackade under vändningen akter öfver och dref ned å grundet. Vid utförandet af varpankaret vattenfylades båten, hvori befunno sig styrman och två besättningskarlar. Styrmannen blef bergad, de andra två drunknade.
Malmö	Slipsten	1	—	—	—	—	V. vind, vackert väder. Obekantskap med farleden förorsakade strandningen.
Königsberg	Gatsten	1	—	—	—	—	S.S.V. vind, vackert väder. Strömsättning vållade olyckan.
—	—	1	—	—	—	—	S.V. frisk bris och disig luft. Efter att hafva kvarstått å grundet 15 min. kom fartyget flott och fortsatte resan.
Aalborg	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind, klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Riga	Glassand	—	—	1	—	—	Fartyget sprang läck i öppna sjön och måste sättas på land för att ej sjunka.
Nordenham	Trä	—	—	1	—	—	Frisk sydlig bris, klar luft.
Köpenhamn	D:o	1	—	—	—	—	V. vind med kastbyar, strömulen luft. Stark ström, hvarigenom fartyget vägrade i vändningen, förorsakade olyckan.
Grimsby	Tackjern o. trä	1	—	—	—	—	N.N.V. vind och tjocka. Stark tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Kristianopel	Barlast	—	—	1	—	—	N.O. storm. Ankarkettingen sprang och fartyget dref i land.
Stockholm	Petroleum	1	—	—	—	—	V. vind med klar luft. Strömsättning och obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
—	—	—	1	—	—	—	Natten mellan den 10 och 11 Sept. kolliderade 10' syd om Utklippan danske ångaren 'Najaden' med i Sundsvall hemmahörande ångaren Nordstjernen.
Ronneby	Styckegods	1	—	—	—	—	S.V. vind och disig luft. Inre Elfveskärsfyren var släckt.
Delfzyl	Bräder	—	—	1	—	—	Variabel vind mellan S.O.—S.V.; tjocka.
Degerhamn	Ved	—	1	—	—	—	S.V. laber vind och tjocka. Jakten öfverseglades af skonertskippet Prins Bernadotte.
Spanien	Trä	1	—	—	—	—	S.S.V. å S.V. mässegelskultje med mulen luft.
	Trpt	21	4	5	2	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afångsort
Okt. 19	104	Kalmar	Å isbådan mellan båda prickarne.....	Skonert Johanna	Svendborg	Karlskrona
" 23	105	"	Vid kallbadhuset i Borgholms hamn, Lat. 56° 52' 51" N. Long. 16° 38' 51" O.	Fisksump Louis	Stettin	Borgholm
" 25	106	"	Prestör, Lat. 56° 39' 18" N. Long. 16° 22' 52" O.	Skonare Nils	Figeholm	Eckernförde
" 26	107	"	Ölands södra ref, Lat. 56° 11' 15" N. Long. 16° 23' 16" O.	Slätskonaren Alfred	Riga	Helsingborg
" 26	108	"	Bengts Backe, S.S.V. 1/2 V. 2 1/2' från Kapelluddens fyr å Ölands ostkust, Lat. 56° 47' 30" N. Long. 16° 49' 30" O.	Skonare Ida	Oscarshamn	Nexö
" 26	109	"	Ost om Öland tvärs Kapelluddens fyr	Skonert Hans	Råå	Trångsund
" 27	110	"	Utanför Djupkans å sydöstra sidan af Långör, Lat. 56° 4' 30" N. Long. 14° 44' 50" O.	Ångare Julie	Apenrade	Karlshamn
Nov. 1	111	"	Yttergrundet cirka 3/4 S.O.t.O. 1/2 O. från Svartö kummel utanför inloppet till Mönsterås, Lat. 57° 0' 12" N. Long. 16° 34' 36" O.	Ångare Prins Bernadotte	Mönsterås	Borgholm
" 3	112	"	Östra farvattnet till Kalmar redd S.V. om Kalmar Tredings slätprick, Lat. 56° 39' 29" N. Long. 16° 23' 46" O.	Skepp Blanche	Kalmar	Rönne
" 4	113	"	Pinneholmsörstenarne cirka 400 m. N.O. om yttre Pinneholmspricken i södra farleden till Vällö, Lat. 57° 5' 36" N. Long. 16° 36' 8" O.	Skonare Dagmar	Kylej (Gotland)	Karlskrona
" 6	114	"	Cirka 3 å 4' S.O. från Furöns fyr	Handmudderverk	—	—
" 11	115	"	Hatteudde, cirka 3' S.V. från Ölands norra uddes fyr, Lat. 57° 20' 36" N. Long. 17° 1' 10" O.	Ångare Dagmar	Göteborg	Uthammar
" 28	116	"	Alböle vid Eriksberg i Blekinge skärgård, Lat. 56° 8' 53" N. Long. 15° 2' 4" O.	Jakt Alma	Ronneby	Karlshamn
Dec. 8	117	"	3/4' syd om Kungsholms fästning, Lat. 56° 5' 52" N. Long. 15° 36' O.	Chefsångaren Kalmar	Kalmar	Kalmar
" 9	118	"	Södra Grimskärsrefvet, Lat. 56° 38' 55" N. Long. 16° 22' 5" O.	Skonare Lazarus	Brantevik	Flensburg
" 13	119	"	Korsaskär cirka 2' N. från Spantstakakullan, Lat. 56° 8' 5" N. Long. 15° 55' 22" O.	Skonertskepp Albert	Marstal	Königsberg
" 21	120	"	Stångskärs N.V. udde, Lat. 56° 6' 47" N. Long. 15° 24' 48" O.	Skonert Victorine	Oscarshamn	Oscarshamn
Jan. 2	121	Malmö	Midt i inseglingstrännan till Malmö vid yttersta svarta bojen	Ångare Eol	Malmö	Grimsby
" 21	122	"	Landgrundet vid norra sidan af Hven	Skonertskepp Poseidon	Arensborg	Boston
" 22	123	"	Nya inseglingstrännan vid Åhus strax i närheten af inre lysbojens plats.....	Ångare Frigga	Göteborg	Königsberg
" 29	124	"	Landgrundet vid norra sidan af Hven	Skonertskepp Noas	Riga	Skottland
" 29	125	"	Ungefär Lat. 56° 26' N. Long. 12° 26' O.	Jakt Emilia	Jonstorp	Göteborg
Febr. 15	126	"	Kalkgrundet i Flintrännan	Ångare Astrid	Kristiania	Stockholm
" 19	127	"	Vestra sidan af Långöres ref, 1 1/4' N.V. om Höganäs.....	Ångare Polaris	Helsingfors	Hull
" 20	128	"	Hittarpsrefvet omkring 4' norr om Helsingborg.....	Ångare Baldur	Köpenhamn	Fredrikshamn
" 24	129	"	Grundet Syd Flint i Flintrännan	Ångare Najaden	Halmstad	Lübeck
" 25	130	"	Landgrundet strax söder om Finkarp omkring 2' norr om Helsingborg	Ångare Rurik	Libau	Glasgow
Mars 8	131	"	Refnabben omkring 3/4' S.O. om Ystad	Ångare Therese Horn	Schlesvig	Libau
April 12	132	"	Omkring 0,7' i S.V. från inre lysbojen vid Åhus	Jakt Henrietta	Norge	Köpenhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ingen i	Orsak (1) ringa eller ringa eller	Betydlig	Billett		
	Trpt	21	4	5	2	2	
Danzig	Sten	1	—	—	—	—	N.V. stadgad lätt bris. Jemnmulen himmel med tunga regnmoln. Misstag om prickarne vållade strandningen.
Borgholm	Fisk	1	—	—	—	—	N. storm, regndisa. Fartyget, som låg till ankars i hamnen, dref för ankarena på grund.
Figueholm	Barlast	—	—	1	—	—	Half storm från S.V. med regndisa. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Riga	Lera	—	—	1	—	—	S.V. vind med regndisa. Strömsättning förorsakade strandningen.
Oscarshamn	Barlast	(1)	—	—	—	—	S.S.V. laber vind och stark regntjocka. Olyckan förorsakades af strömsättning och regntjocka.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	S.O. storm och hög sjö. Roderjernen bräcktes hvarigenom fartyget blef svårt att manövrera.
Kåseberga	Tom	1	—	—	—	—	O.S.O. mycket hård bris, regntjocka.
Mönsterås	Styckegods	(1)	—	—	—	—	N.N.V. laber vind och klar luft. Olyckan förorsakades deraf att Yttergrundspricken togs om styrbord i stället för om babord.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	O.S.O. laber bris och klar luft. Just som fartyget var i trängsta passagen skralnade vinden, hvarförutom stark nordlig ström rädde vid tillfället.
Visby	Rismjöl	1	—	—	—	—	O. vind med regntjocka. Mörker och regntjocka vållade olyckan.
—	—	—	—	1	—	—	Hård S. bris, hög sjö och disig luft.
Aberdeen	Granit	—	—	1	—	—	Laber S.S.V. vind med regntjocka. Ström och regntjocka förorsakade strandningen.
Ronneby	Tom	—	—	1	—	—	S.S.V. laber vind och hög sjö. Vinden stillnade ut och fartyget vägrade vända, hvarvid detsamma af sjön kastades på land.
Karlskrona	Ingen	—	1	—	—	—	Hård vind från S.V. och disig luft. Strandningen förorsakades genom förväxling af Godnatts fyr med urtaflan å klockstapeln i Karlskrona. Fartyget togs den 24 Dec. af grundet.
Oscarshamn	Barlast	—	1	—	—	—	Hård bris från S.V. och disig luft. Fartyget vägrade i vändningen och måste ankra för att ej drifva på grund, men som ankarena ej genast vore klara, kom fartyget för nära revfet och högg igenom med aktern, så att löskölen förstördes.
Poole	Hafre o. bönor	1	—	—	—	—	S.V. frisk vind och regntjocka. Strömsättning och tjocka förorsakade olyckan.
Trelleborg	Trä	—	—	1	—	—	V. hård storm med hög sjö.
	S:ma	30	6	11	2	2	
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	1	S.O. laber bris och tjocka. Lågt vattenstånd förorsakade strandningen.
Rönne	D:o	1	—	—	—	—	N.V. vind och tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Åhus	Hvete	(1)	—	—	—	1	S.S.V. å S.V. frisk vind med disig luft och stundom tjocka.
Windau	Stenkol	1	—	—	—	—	O.S.O. frisk bris och mulet.
Köpenhamn	Stenblock	—	—	1	—	—	O.N.O. styf bris, klart. Fartyget sprang läck och sjönk.
Newcastle	Barlast	(1)	—	—	—	1	O.N.O. å N.O. hård vind med mulen luft och snödjocka.
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. jemn vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	S. jemn vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Malmö	D:o	1	—	—	—	—	Laber S. vind och svår tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Libau	Stenkol	1	—	—	—	—	S. laber vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Oxelösund	Kli och oljekakor	—	1	—	—	—	V. laber vind och klart väder. Fartyget, som skulle angöra Ystad på grund af isförhållandena i Östersjön, tog grundet St. Skallen för en boj.
Åhus	Hvete	—	1	—	—	—	S. jemn vind och disig luft. Befälhafvarens obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
	Trpt	9	2	1	—	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	13	133	Malmö	S. sidan af Bredgrund, 2,4' N.t.V. från Skanörs fyr	Skonert Axel	Helsingborg	Höganäs
"	17	134	"	Bredgrund, 0,3' V.N.V. från grundets nordöstra prick	Ångare Triton	Göteborg	Haugesund
"	20	135	"	Landgrundet vid Örnahusen omkring 5' norr om Sandhammaren	Galeas Apollo	Marstal	Köpenhamn
"	21	136	"	Kalkgrundet i Flintrännen	Skonertskepp Venus	Riga	Limhamn
"	21	137	"	Norra sidan af Långöres ref norr om Höganäs	Skonertskepp Hendrik	Skillinge	Aalborg
"	25	138	"	Kryssrefvet 1/2' S.V. från Åhus hamnmyrning	Galeas Aurora	Bremerværde	Åhus
Maj	9	139	"	Landgrundet omkring 5 1/2' vester om Sandhammarens fyr...	Jakt Carolina	Karlshamn	Pukavik
"	30	140	"	Grundklack 160 m. V. 3/4 S. från Ystads yttre fyr	Skonert Mathilda	Gryth	Kapellshamn
Juni	10	141	"	Landgrundet vid Gråen vid Landskrona	Lotskuttern Ilwo	Köpenhamn	Landskrona
Juli	7	142	"	Lillegrund i Öresund	Brigg Carolina	Mönsterås	Westhurtlepool
"	15	143	"	Lillegrund i Öresund	Slup Sleipner	Haugesund (Norge)	Haugesund
"	19	144	"	Valgrundet utanför Landskrona, midt på östra kanten af grundet	Skonert Carl	Varberg	Malmö
"	25	145	"	Hittarpsref omkring 4' norr om Helsingborg	Ångare Gertrune	Hamburg	Finland
"	28	146	"	Långören, strax söder om Skillinge fiskläge	Barkskepp Dias	Arendal	Törefors
"	29	147	"	Lillgrund i Öresund, midt på N.O. kanten af grundet	Ångare Zuria	Bilbao	Hull
Aug.	11	148	"	Kullagunnarstorpsgrundet norr om Helsingborg	Ångare Alverton	Glasgow	Dundee
"	25	149	"	Grundet Svinbådan	Barkskepp Sindblad	Arendal	Christiansand
"	25	150	"	Landgrundet omkring 2' N.V. om Båstad	Galeas Dewdrop	Mandal	Methill
"	27	151	"	— — — — —	Barkskepp Prins Carl	Östra Långkän	Hartlepool
Sept.	4	152	"	Lat. 55° 19' 20" N. Long. 14° 13' 13" O.	Skonert Alpha	Svendborg	Libau
"	7	153	"	Landgrundet omkring 1 1/2' norr om Helsingborg	Barkskepp Stella	Fredriksstad	Skellefteå
"	20	154	"	S.O. kanten af Söderkarsgrundet utanför Åhus	Galeas Standard	Malmö	Malmö
"	25	155	"	Landgrundet vid norra sidan af Hven	Brigg Prins Oscar Fredrik	Helsingborg	Landskrona
Okt.	4	156	"	— — — — —	Jakt Advance	Höganäs	Köpenhamn
"	4	157	"	Domstens ref omkring 1' söder om Viken	Galeas Gertrud	Tvedestrand	Seaham
"	4	158	"	Landgrundet omkring 1 1/2' söder om Viken	Jakt Melina	Höganäs	Torekov
"	19	159	"	Landgrundet 1/2' N.V. om Borstahusens hamnfyr norr om Landskrona	Brigg Ella	Mönsterås	Middlesbrough
"	19	160	"	S.V. kanten af grundet Sjollen i Flintrännen	Skonert Anne	Holbæk (Danmark)	Husum
"	19	161	"	S.V. kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Skonert Wega	Helsingborg	Hernösand
"	25	162	"	Landgrundet omkring 3' söder om Helsingborg	Jakt Skandinavien	Domsten	Landskrona
"	25	163	"	Landgrundet vid Örnahusens fiskläge omkring 4,5' N.O. om Sandhammarens fyr	Skonert Lenck	Pernau	S:t Petersburg
"	26	164	"	Omkring 1/2' N.O. om lotsfartyget å Malmö redd	Ångare Drottning Sofia	Stockholm	Landskrona
"	26	165	"	Grundet Osaknallen omkring 2' V. om Sandhammarens fyr	Ångare Kowno	Hull	Grimsby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1) riksa eller ingen 1	Betydlig	Blitte vrak			
	Trpt	9	2	1	—	3	
Libau	Tegelsten och tegelrör	—	—	1	—	—	S.V. bramsegelskultje och regntjocka. Regntjockan samt förverling af ett danskt vrakfyr-skepp vester om Bredgrund med Falsterborefs fyrskepp vållade olyckan.
Stockholm	Sill	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind och klart väder. Tog af misstag N.O. Bredgrundspricken om babord i st. f. om styrbord.
Bornholm	Tom	1	—	—	—	—	S.V. laber vind och tjocka. Olyckan vållades af tjockan.
Libau	Kalksten	1	—	—	—	—	N.V. frisk vind och klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Oscarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. styf bris, klart väder. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Stettin	Granitblock	1	—	—	—	—	Jemn vestlig vind och klart väder. Olyckan förorsakades deraf att en af de svarta ballong-prickarne vid rännan togs på orätt sida.
Gudhjem (Bornholm)	Ved	—	—	1	—	—	O.N.O. storm och klart väder. Jakten, som föregående afton vid 11-tiden sprungit läck, måste för besättningens bergning sättas på land.
Ystad	Sleepers	1	—	—	—	—	O.N.O. frisk vind. Klart. Origtigt bedömande af afståndet till land vållade olyckan.
Helsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	V.N.V. vind. Klar luft. Otillräcklig kännedom om farleden vållade olyckan.
Oscarshamn	Stenkol	1	—	—	—	—	V.t.S. frisk vind; regnbyar. Fartyget vägrade vända och fördes af strömmen på grund.
Viborg	Sill	1	—	—	—	—	S.V. laber vind; disig luft. Den disiga luften i förening med opåräknad strömsättning vållade olyckan.
Landskrona	Tom	1	—	—	—	—	Laber S. vind. Klart. Dålig utkik förorsakade strandningen.
Holland	Props	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind. Regntjocka. Regntjocka och strömsättning vållade olyckan.
Kapstaden	Trä	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk ostlig vind med klar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade olyckan.
St Petersburg	Jernplåt och tegel	(1)	—	—	—	—	S. laber vind. Regn. Strömsättning och regntjocka vållade olyckan.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	1	N.N.V. stormby med regntjocka.
Königsberg	Stenkol	—	—	1	—	—	N.N.O. hård vind med regnbyar. Förverling af Tylö och Kullens fyrrar vållade olyckan.
Kemi	Barlast	—	—	1	—	—	Fartyget, som i Östersjön sprungit läck, inlotsades till Åhus hamn, der det vattenfylldes och sjönk.
Odense	Råg	—	—	1	—	—	V.N.V. frisk vind. Mulet. Fartyget påseglades af ångaren Carl Heckscher från Köpenhamn och sjönk.
London	Splitwood	1	—	—	—	—	N. laber bris. Klart. Fartyget nekade vända.
Sölvesborg	Petroleum	1	—	—	—	—	V. laber vind; regntjocka. Olyckan vållades af regntjockan.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	V.S.V. lätt bris; klart väder. Fartyget vägrade vända.
Limhamn	Tom	—	1	—	—	—	S.V. storm; regntjocka. Fartyget, som öfverfölls af en häftig åskby, kantrade i Öresund N.O. om Limhamn och dref sedan i land vid Klagstorps hamn. Besättningen bergades af fiskare från Limhamn.
Helsingör	Stenkol	—	—	1	—	—	V.N.V. storm; regntjocka. Storm och regntjocka vållade olyckan.
Köpenhamn	Sten	—	—	1	—	—	V.N.V. storm; regnbyar. Vinden kastade hastigt om från S.V. till V.N.V.
Malmö	Koks	1	—	—	—	—	N.O. frisk vind; klart väder. Strömsättning vållade olyckan.
Newcastle	Trä	1	—	—	—	—	N. frisk vind och klart väder. Strömsättning vållade olyckan.
Aalborg	D:o	1	—	—	—	—	N.N.O. laber vind; disig luft. Mindre sigthar luft och strömsättning vållade olyckan.
Helsingborg	Tom	1	—	—	—	—	S. jemn bris. Mulet. Strömsättning vållade olyckan.
Helsingör	Oljekakor	—	—	1	—	—	S.S.V. mycket hård bris; tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Malmö	Styckegods	—	1	—	—	—	S.V. frisk vind och disig luft. Ångaren Drottning Sofia sammanstötte med ångaren Ragusa, dervid Drottning Sofia erhöill betydliga och Ragusa lindriga skador.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	S. frisk vind och disig luft. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
	Trpt	31	5	9	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 17	166	Malmö	Landgrundet vid N.V. sidan af Hven	Skonert David	Arensburg (Ryssland)	Methill
Dec. 1	167	"	Grundet Svinbådan	Bark Vulcan	Gefle	Sunderland
" 1	168	"	Landgrundet vid Borstahusens fiskläge norr om Landskrona	Bark Carmelita	Lerberget	Grangemouth
" 1	169	"	Landgrundet vid Borstahusens fiskläge norr om Landskrona	Skonert Wieland	Viborg	Hull
" 12	170	"	Lat. 55° 54' 50" N. Long. 14° 22' 40" O. (utanför Åhus)	Ångare Clara	Stettin	Stettin
" 13	171	"	Landgrundet öster om Stafstensudde vester om Trelleborg	Ångare Svea	Stockholm	Sassnitz
" 14	172	"	Östra kanten af Trelleborgs inseglingrännan, omkring 200 m. från fyren	Ångare Kolga	D:o	Trelleborg
" 14	173	"	Strax öster om hamnen vid Skillinge 6,5' norr om Sandhammarens fyr	Skonert Klara	Skillinge	Bergqvara
" 20	174	"	Landgrundet innanför Bergströmsgrund i Skelderviken	Skonert Arla	Helsingborg	Aalborg
Jan. 5	175	Göteborg	Södra ändan af lilla Kalfsund å Lat. 57° 42' 30" N. Long. 11° 41' 26" O.	Bogserångare Gustaf	Göteborg	Göteborg
" 10	176	"	Stenskärsfly, 2 1/4' N.t.O 1/2 O. från Vinga fyr	Trawler Schilling Hoern	Hamburg	Hamburg
" 14	177	"	Ett 3,3 m. djupt grund 1 1/2' S. från Stångehufvuds ledfyre ..	Skonare Clara	Fiskebäckskil	Boness
" 20	178	"	Väderöbods fyrplats	Barkskepp Lövetand	Langesund (Norge)	Burnt Island
" 20	179	"	Skäret Stora Drammen 1,4' N.V.t.N. från Nordkoster	Brigg Carl	Laurvig	Sunderland
" 20	180	"	S.V. udden af norra Inholmen 3/4' N.O. 3/4 N. från Vinga fyr	Galeas Lidia	Riga	West Alloa
Febr. 2	181	"	Bergsrefvet söder om Varberg	Jakt Doris	Lerberget	Köpenhamn
" 17	182	"	Södra Hertön vid Klosterfjorden	Ångare Harald	Köpenhamn	Sunderland
Maj 26	183	"	Grundet V.S.V. från vestra Hattskär och på 1/2 kabellängds afstånd från skäret	Ångare Libau	Göteborg	Jähnedal
Sept. 17	184	"	Nordöstra hörnet af Isvikskilen strax söder om Hafstensunds lotsplats	Ångare H.A. Hartman	Drammen	Kämpersvik
" 26	185	"	Omkring 1/2' S.O. från Busörsrefvet, Lat. 56° 43' 30" N. Long. 12° 38' 30" O.	Barkskepp Sara	Mariehamn	London
Okt. 6	186	"	Halmstads yttre hamn	Ångare Ethel	Shields	Malmö
" 13	187	"	V. sidan af Fogelskär vid Käringsön	Skonert Maria	Leer (Tyskland)	—
" 23	188	"	— — — — —	Skonert Alrona	Arendal	Bandholm
" 26	189	"	S.V. kanten af skäret Hästbåden S.t.O. 3/4 O. cirka 2 1/4' från Buskärs fyr	Galeas Emelie	Sjötorp	Trelleborg
" 27	190	"	Mågholmsbådan, Lat. 58° 8' 14" N. Long. 11° 24' 8" O.	Galeas Nordstjernan	Bovallstrand	Göteborg
Nov. 27	191	"	På vestra sidan af Tylön ungefär en kabellängd N.V. från fyrtornet	Galeas Hedvig	Halmstad	Århus (Danmark)

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

g e t s		Erhållen skada			Ombord personer	Kronofots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen 1	Bevårdas	Blifvit vrak			
	Trpt	31	5	9	—	4	
Libau	Steakol	1	—	—	—	—	O.t.N. lätt bris. Mulet.
Gefle	D:o	1	—	—	—	—	S.O. bramsegelskultje; disigt. Strömsättning vållade olyckan.
Landskrona	D:o	1	—	—	—	—	O.N.O. jemn bris. Klart. Strömsättning vållade olyckan.
D:o	D:o	1	—	—	—	—	O.N.O. jemn bris och klart väder. Strömsättning vållade olyckan.
Åhus	Potatis	—	1	—	—	—	V.S.V. bramsegelskultje och regntjocka. Regntjockan vållade olyckan.
Trelleborg	Passagerare	—	1	—	—	—	S.S.V. laber vind; tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—	V. hård vind; klart. Hård vestlig ström vållade olyckan.
Kiel	Björkved	1	—	—	—	—	V. frisk vind; klart.
Helsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. å V. byar med regntjocka. Tjockan vållade olyckan.
	S:ma	38	7	9	—	4	
Kalfsund	Styckegods	(1)	—	—	—	—	S.t.O. vind och laber bris. Olyckan inträffade genom ombordläggning mellan ångaren Gustaf och ångaren Inland.
Kattegat för fiske	Tom	—	1	—	—	—	O.N.O. vind, laber bris och tjocka. Stark strömsättning samt det förhållandet att Vinga mistisiren tagits för Trindelens vållade olyckan.
Smögen	Kol	—	1	—	—	—	S.V. vind jemn bris och sigtig luft. Fartyget, som skulle styra på sidan om ett större isflak, kom dervid för nära grundet.
Kristiania	Stenkol	—	—	1	—	—	S. storm med snötjocka. Snötjocka och strömsättning vållade olyckan. Då fartyget strandade å Väderöbod, hoppade en man i land. Den öfriga delen af besättningen, 9 man, lemnade fartyget i en af skeppsbåtarna vest om Ursholmen samt möttes derefter af fyrpersonalen å Ursholmen.
D:o	Kol	—	—	1	7	—	S. vind, storm och snötjocka. Snötjocka och stark strömsättning vållade olyckan. En man bergades.
Libau	D:o	1	—	—	—	—	S.V.t.V. jemn frisk bris, ringa sjö, disig men firsigtig luft. Obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Varberg	Petroleum	1	—	—	—	—	O. frisk bris och snötjocka. Olyckan förorsakades genom snötjockan.
Stettin	Stenkol	—	—	1	—	—	O.N.O. hård snöstorm. Snötjocka vållade olyckan.
D:o	Sten	(1)	—	—	—	1	Stilt; tjocka. Tjocka samt hård strömsättning vållade olyckan.
Isvikskil	D:o	1	—	—	—	1	S.V. laber bris. Fartygets ankare kom att fällas för nära grund, så att då fartyget svängde, detsamma kom att vidröra grundet.
Gefle	Soda o. svafvel	—	—	1	1	—	Från S.V. till V.N.V. hård storm. Den orkanartade stormen vållade olyckan. Vid bergning af besättningen, som verkställdes af folk från land, drunknade en man genom bergningsbåtens kantrande.
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	V.S.V. hård storm med regnbyar. Hård storm och stark utlöpande ström vållade olyckan.
—	Barlast	—	—	1	—	—	V.S.V. frisk, byaktig vind med temligen hög sjögång. Innan strandningen skedde var hela förriggen skild från fartyget, som drifvit på land utan manskap.
Kristiania	Korn	1	—	—	—	1	V.N.V. styf bris och klar luft. Fartyget hade mistat främsta masten.
Göteborg	Tegelsten	—	1	—	—	—	S.S.V. hård kultje med täta regnbyar och hög sjö. Regntjockan vållade olyckan.
Bovallstrand	—	—	1	—	—	—	Mörker och tjocka vållade olyckan.
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	O.S.O. vind, frisk bris med disig luft. Olyckan lär hafva orsakats genom förväxling af Tylö och Halmstads fyrar.
	Trpt	8	4	5	8	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec.	11	192	Göteborg	S.S.O. om Sälö	Barkskepp Hulda	Simrishamn	England
"	21	193	"	En vik å Galtölandet S.O. ¹ / ₄ S. från Böttö fyr på cirka ³ / ₈ ' afstånd	Skepp Sverre	Malmö	Grimsby
April	11	194	Gotland	Norra delen af farleden till Lörje, Lat. 57° 44,5' N. Long. 18° 58' O.	Ångare Carla	Fanö	Blyth
Juni	8	195	"	Färö Misloper, Lat. 57° 50,2' N. Long. 19° 10' O.	Skonert Starkodder	Visby	Slite
Sept.	1	196	"	Tomteboda fiskläge, Lat. 57° 11' 30" N. Long. 18° 33' 39" O.	Skonert Anna Kristina	Prestö	Danzig
"	26	197	"	Nyrefsudde, Gotlands westkust	Ångare Roma	Visby	Stockholm
"	28	198	"	Lat. 58° 21' 40" N. Long. 19° 23' 20" O.	Skonertskepp Union	Raumo	Raumo
Okt.	6	199	"	Söder om Hoborgs fyr	Skonerten Henny	Oscarshamn	Wäija
Nov.	8	200	"	Lat. 57° 55' 50" N. Long. 18° 41' 40" O.	Galeas Sleipner	Stavanger	Stavanger
"	14	201	"	Skarlakansgrundet å Gotlands vestra kust, Lat 57° 28' N. Long. 18° 5' O.	Skonert Latona	Skillinge	Köpenhamn
"	21	202	"	Sandvik, Ost om Basshageref, Lat. 56° 54' N. Long. 18° 13' O.	Ångare Marchirness	London	Stettin
Dec.	1	203	"	Cirka 10' N.V. från Visby	Bark Hlos	Mariehamn	Lübeck
"	28	204	"	Omkring 2 kabellängder norr om Slite lastbrygga	Skonert Augusta	Slite	Åhus
"	29	205	"	Korpklint, Lat. 57° 35' N. Long. 18° 10' O. Gotlands westkust	Skonert Alma	Kapelshamn	Visby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

S e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Biflyt vrak	Omkomna personer	Kronolots ombord	
Varberg	Kol Trpt	8	4	5	8	3	S.V. vind och disig luft.
	Kol	1	—	—	—	1	
Malmö	Stenkol	—	—	1	9	—	Orkanartad storm af V.S.V. med tidtals regnbyar och våldsam sjö. Fartyget dref i land på grund af att detsamma genom sina förlorade segel och afbräckta brassar ej kunde manövreras. Af besättningen bergades en man.
	S:ma	9	4	6	17	4	
Lörje	Stenkol	1	—	—	—	—	S. laber bris och disig luft. Den disiga luften i förening med obekantskap med farvattnet vållade olyckan.
Visby	Diverse	1	—	—	—	—	Laber sydlig bris och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Stockholm	Oljekakor	1	—	—	—	—	S.V. vind med regntjocka. Stark strömsättning vållade olyckan.
Burgsvik	—	—	1	—	—	—	V.N.V. storm. Maskinen var för svag att hålla fartyget mot sjö och vind.
Lübeck	Plank o. bräder	(1)	—	—	—	—	S.S.V. vind, frisk bris med regnbyar och tjock luft.
D:o	Trä	1	—	—	—	—	Hårda vestliga och sydvestliga stormar. Fartyget hade sprungit läck i sjön.
Helsingfors	Sill	1	—	—	—	—	S.S.O. vind, mycket hård bris med disig luft. Fartyget gick för nära land.
Stockholm	Jernskrot	1	—	—	—	—	S. vind och disig luft. Olyckan förorsakades af strömsättning.
Reval	Tom	(1)	—	—	—	—	S.O. vind med frisk bris och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade olyckan.
Mariehamn	Barlast	—	1	—	—	—	Frisk N.O. vind. Fartyget påseglades af ett sydgående skepp och fick bogsprötet och fockmasten bräckta samt bogen betydligt skadad.
Slite	D:o	(1)	—	—	—	—	Ovanligt svår storm från sydvest med snöyra. Olyckan orsakades af den svåra stormen.
Kapelshamn	Diverse	—	—	1	—	—	Ostlig snöstorm. Storm och snötjocka vållade olyckan.
	S:ma	9	2	1	—	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Biflyt vrak		
Luleå lotsfördelning	9	10	2	—	9
Sundsvalls "	7	4	2	—	5
Stockholms "	23	3	2	—	8
Norrköpings "	10	1	—	—	3
Kalmar "	30	6	11	2	2
Malmö "	38	7	9	—	4
Göteborgs "	9	4	6	17	4
Gotlands "	9	2	1	—	—
Summa	135	37	33	19	35

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1900.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsfördelning.									Nationalitet.											Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																	
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Spanisk.	Fransk.	Okänd.	Lotsfördelning:																	
																					Luleå lotsfördelning	Sundsvalls	Stockholms	Norrköpings	Kalmar	fastlandet och Kalmar sund	Öland	Malmö	Göteborgs	Gotlands	Summa	Fartyg, som strandat under storm	tjocka	storm och tjocka				
Grundstötning	20	13	26	11	40	49	16	9	184	102	21	13	9	10	11	11	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	5	2	5	3	6	—	—	21				
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	1	—	2	—	5	5	3	3	19	10	2	2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	2	1	3	13				
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	3	1	1	11				
Summa	21	13	28	11	47	54	19	12	205	113	23	15	13	10	13	11	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	4	5	2	1	1	2	2	4	26			
Påföljd:																																						
Ringa, ingen eller okänd skada	9	7	23	10	30	38	9	9	185	76	13	10	9	8	9	7	—	1	1	1	—	—	—	—	—	5	5	1	7	2	1	6	4	10	1	8	54	
Betydlig skada	10	4	3	1	6	7	4	2	37	21	3	2	1	—	3	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	1	—	—	2	5	1	2	19		
Blifvit vrak	2	2	2	—	11	9	6	1	33	16	7	3	3	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	1	3	3	12		
Summa	21	13	28	11	47	54	19	12	205	113	23	15	13	10	13	11	4	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Af strandade fartyg hafva varit ängare	18	9	15	7	12	18	6	3	88	41	12	6	5	1	9	11	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	6	1	3	16		
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	—	—	—	2	—	17	—	19	11	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	1	5	3	2	3	6	5	12	4	8	59
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1	3	—	1	10	

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1900.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 8 9 8.							1 8 9 9.				1 9 0 0.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,844	51,11	540	15,00	641	17,8	3,025	68	28	18	114	73	21	15	109
Gotland	387	10,75	96	2,67	262	7,28	745	6	3	10	19	9	2	1	12
Ölands södra udde till Fal- sterbo	452	12,56	107	2,97	272	7,56	831	16	3	8	27	15	8	5	28
Vestra kusten till Norska grän- sen	1,075	29,86	249	6,91	589	16,36	1,913	39	11	18	68	38	6	12	56
Summa	3,758	—	992	—	1,764	—	6,514	129	45	54	228	135	37	33	205

Tab. 9. Mistsignalering år 1900.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Antal signale- ringstimmar under antagan- de att stationen tjänstgjort året om.	Apparats beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärknin- gar.
Norströmsgrund.....	21/6—11/11	190	485	Ångsiren	99 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 15). Kolåtgången för fartygets upp- värmning ingår i vidstående konsumtion.
Ratan.....	7/5—30/12	241	372	Klocka	—	
Holmö Gadd.....	23/4—31/12	275	400	Kanon	472 kg. krut	
Sydostbrotten.....	26/5—19/11	209	430	Ångsiren	624 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 14). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Skag.....	1/1—3/1, 19/4—31/12	209	295	Klocka	—	
Hernö.....	1/8—19/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—8/2, 31/4—31/12	108	135	Gongong	—	
Bremö.....	1/1—6/2, 14/3—26/3, 19/4—31/12	245	290	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—13/2, 10/3—31/12	188	202	D:o	—	
Storjungfrun.....	1/1—9/2, 20/4—31/12	99	123	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—3/2, 20/4—31/12	109	137	Klocka	—	
Finngrundet.....	25/5—10/12	171	316	Ångsiren	530 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 5). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Vestra Banken.....	26/5—11/12	112	207	D:o	353 » d:o	(Fyrsk. N:o 22). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—3/2, 21/4—26/4, 28/4—31/12	238	304	Kanon	392 kg. krut	
Grepén.....	25/5—14/12	143	255	Klocka	—	
Grundkallen.....	22/5—31/12	212	347	Ångsiren	845 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 6). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Understen.....	{ 1/1—16/2, 15/3—21/3, } 30/3—5/4, 14/4—31/12 }	192	217	D:o	171 » d:o	
Svartklubben.....	1/1—31/12	317	317	Mistlur	576 l. fotogen	
Simpnäsclubb.....	1/1—19/2, 18/3—31/12	266	287	D:o	156 » d:o	
Svenska Björn.....	11/5—19/12	282	461	Ångsiren	463 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 3). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	566	566	Kanon	1,569 kg. krut	
Almagrundet.....	21/4—31/12	212	305	Ångsiren	586 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 2). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning ingår i vidstående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	465	465	Kanon	1,778 kg. krut	
Femörehufvud.....	1/1—31/12	198	198	Gongong	—	
Alén.....	10/4—31/12	166	229	Klocka	—	
Kopparstenarne.....	17/4—16/11	134	276	Ångsiren	396 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 16). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fårö.....	1/1—31/12	213	213	Kanon	419 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	131	131	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	482	482	Kanon	833 kg. krut	
Dämman.....	1/1—17/2, 14/4—31/12	439	520	Mistlur	—	
Grimskår.....	1/1—31/12	211	211	D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	348	348	Kanon	977 kg. krut	
Utgrunden.....	15/4—31/12	197	278	Ångsiren	231 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 19). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning ingår i vidstående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	220	220	Kanon	1,254 kg. krut	
Sandhammaren.....	1/1—31/12	625	625	{ Luftsiren } { och kanon }	3,305 l. fotog. 4 kg. krut	
Trelleborg.....	1/1—31/12	(22)	—	Kanon	335 kg. krut	
Falsterboref.....	1/1—31/12	779	779	Ångsiren	873 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 8). Kolåtgången för fartygens uppvärm- ning samt för ångfyrskappets N:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	1/1—14/2, 20/2—31/12	334	338	Klocka	—	(Fyrsk. N:o 11).
Kalkgrundet.....	1/1—14/2, 20/2—31/12	356	360	D:o	—	(Fyrsk. N:o 13).
Haken.....	1/1—31/12	822	822	Mistlur	924 l. fotogen	
Svinbådan.....	1/1—31/12	477	477	Ångsiren	1,116 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 17). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för ångfyrskappets N:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	1/1—31/12	559	559	{ Knallsignal } { och kanon }	1,121 st. knall- patroner 1,765 kg. krut	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	390	390	Ångsiren	438 hl. stenk.	
Fladen.....	1/1—14/2, 21/2—31/12	259	264	D:o	464 » d:o	(Fyrsk. N:o 10 och fyrsk. N:o 18). Kolåtgången för fartygens uppvärmning samt för ångfyrskappets N:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vid- stående konsumtion.
Nidingen.....	1/1—31/12	454	454	{ Ångsiren } { och kanon }	353 » d:o 17 kg. krut	
Vinga.....	1/1—31/12	621	621	{ Luftsiren } { och kanon }	5,573 l. fotog. 11 kg. krut	
Pater Noster.....	1/1—31/12	399	399	{ Kanon och } { knallsignal }	1,296 kg. krut 3,411 st. knall- patroner	
Måseskår.....	1/1—31/12	252	252	Ångsiren	310 hl. stenk.	
Hällö.....	1/1—31/12	276	276	Knallsignal	1,737 st. knall- patroner	
Grisbådarne.....	10/7—31/12	68	144	Ångsiren	498 hl. stenk.	(Fyrsk. N:o 10). Kolåtgången för fartygets uppvärm- ning samt för dess utgång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.

Antal signaleringstimmar i medeltal per år

349,6

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningssår.	För år 1900.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1900.									
			Öfningssöök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är		Öfningssöök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är			
						medelst		S u m m a.	Personer.	Bestningar.	medelst				S u m m a.	Personer.	Bestningar.					
						Lifbåt.	Raketapparat.				Lifbåt.							Raketapparat.				
																			Annan åtgärd.			
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	—	2	—	—	—	—	—	—	57	56	98	56	—	50	106	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	—	90	18	39	—	22	70	92	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen)	Lifbåt	1856	6	1	1	—	—	5	5	—	—	128	53	102	163	10	127	300	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	52	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	55	13	42	28	—	12	40	1	2		
Helsingborg	Lifbåt	1876	6	1	—*)	—	—	—	—	—	—	90	12	55	24	5	32	61	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	3	1	1	6	—	—	6	—	—	73	10	38	62	—	8	70	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	88	5	16	—	—	9	9	—	1		
Engelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6	9	—	—	22	22	—	—		
Torekov	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	104	15	39	—	30	60	90	—	5		
	Raketapparat	1864																				
Laxvik	Raketapparat	1888	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	58	11	14	6	—	23	29	1	1		
Grönskären	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54	9	23	21	—	28	49	4	9		
Smögen	Lifbåt	1866	2	—	—	—	—	—	—	—	—	58	6	25	47	—	19	66	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	42	62	156	—	170	336	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	42	59	111	—	114	225	1	—		
Visby	Lifbåt	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	8	23	5	17	17	39	—	2		
	Raketapparat	1883																				
Indragna:																						
Kalmar (1868) ..	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Summa {	12 Lifbåtar ..	—	45	3	4	6	—	5	11	—	—	1,205	323	688	715	101	806	1,632	8	53		
	11 Raketapp.	—																				

*) Räddningsföretaget egde rum för att bispringa det under Höganäs station omnämnda fartyg.

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaftenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.		1899.	1900.
A. Kanslibyrån.			Transport	1,502	1,488
Medels requisition, anordning, uppbörd	1,086	1,105	Anskaffning af nya inventarier till fyrskepp, fartyg och båtar	11	12
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	224	247	Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	78	51
Skjutslega, markegångssättning	55	49	Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225
Inventeringar	12	12	Enskildes utprickningar	3	19
Inventariopersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	13	9	Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	8	29
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	32	51	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9
Understöd, nådegåfvor	58	63	Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	1
Ersättningar för personalens sjukvård	19	31	Formulär, blanketter	—	1
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	Ersättningar för skador å tjenstebåtar	10	5
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	Diverse	34	30
Telefonledningar	—	19	Summa	1,816	1,870
Rapporter, journaler, berättelser	—	68	C. Fyringeniörkontoret.		
Diverse	118	70	Personalens vid fyrinrättningen tjenstgöring, instruktion	7	1
Summa	1,654	1,764	D:o å fyringeniörkontoret befordran, ledighet m. m.	10	7
B. Lotsafdelningen.			Journaler, rapporter m. m.	48	58
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	Enskildes säkerhetsanstalter utom prickar	22	19
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	Nya fyrrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	143	112	Fyrrars tändning, släckning m. m., mistsignalering	69	120
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	39	59	Bryggor vid lots- och fyrplatser	9	7
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	Lotsbyggnader, fyrrar, båkar, fasta sjömärken: underhåll, reparation, besigtning m. m.	160	204
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	Inventariopersedlar, konsumtionsartiklar	274	364
Strandningar, räddningsförsök	242	208	Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	108	171
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	52	30	Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	2	1
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	299	291	Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	1	3
Fyrskepp, fartyg och båtar	124	161	Formulär, blanketter	6	1
Transport	1,502	1,488	Diverse	21	21
			Summa	766	1,078
			Summa summarum	4,236	4,712

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1900.

Balans från år 1899:			
Behållning	—	—	332,637 53
Inkomster:			
Anslag enligt 1900 års stat.....	1,500,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1899	353,634	43	
Ersättning för kostnader för vakthållning vid Kodjupet och Finnhålet	1,104	—	
Af lotsverkets reserverade medel	121,500	—	
Diverse inkomster	8,466	32	1,984,724 75
Summa kronor	—	—	2,317,362 28
Utgifter:			
Till aflöning	856,416	40	
» underhåll	577,336	42	
» diverse behof.....	184,692	65	
» nybyggnader och anskaffningar m. m.	152,676	76	
» Kammarrättens revisionsafdelning	—	75	
» sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	2,401	24	1,773,524 22
Balans till år 1901:			
Behållning	—	—	543,838 06
Summa kronor	—	—	2,317,362 28

Om till förestående behållning 543,838 kr. 6 öre läggas ännu ej influtna öfverskottsmedel för år 1900 227,096 kr. 95 öre och från Handels- och sjöfartsfonden anvisade 160,000 kr. samt frändrages dels bristen i 1900 års stat 75,526 kr. 92 öre, dels för samma år bestridda utgifter under år 1901, dels medel, som redan anvisats eller föreslagits att utgå för särskilda ändamål, beräknas lotsverkets disponibla behållning den 12 juni utgöra omkring 87,000 kr.

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1900.

Fyrarne:			
A) Med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,902
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,024	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,972
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,506
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,252	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,263
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	9,511	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,044
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135
Stora Fjäderågg, spegelfyr	36,498	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	103,278
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,351	Furö, 5:te ordningens linsfyr	25,740
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	67,572	Däman, spegelfyr	190,497
Skag, spegelfyr	52,736	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,941	Ispeudd, d:o	18,300
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	66,953	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378
Gran, 5:te ordningens linsfyr	29,085	Utlängan, d:o	7,551
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,332
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,193	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	59,161	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,875	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815
Björn, d:o	27,830	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766
Örskär, spegelfyr	54,434	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	35,883	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866
Understen, spegelfyr	41,271	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,137
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,675	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978
Simpnåsklubb, d:o	13,849	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754
Söderarm, spegelfyr	49,005	Hven, 4:e ordningens linsfyr	40,365
Nåskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,098	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	106,630
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	59,017	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,049
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,959
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,378
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	91,367	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,423
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	101,783
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,380	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,266
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,572	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,148
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	30,115	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,361
Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,964	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734
Arkö (Viskär), spegelfyr	23,998	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	127,941
		Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	17,403
		Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	79,894
		Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	10,601

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403	Malmö, 6:e ordningens linsfyr	1,660
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,179	Strömskatan, d:o	3,326
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,839	Välö d:o	4,284
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	106,852	Åbordsön d:o	2,513
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	29,903	Hornöholmen d:o	2,609
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,594	Sprängsviken d:o	2,361
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	175,276	Svanösund d:o	2,669
D:o S.Ö:a, 4:e ordningens linsfyr ..	30,918	Åstholmen, d:o	2,127
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261	Lörudden, d:o	1,707
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,359	Bälsö, d:o	4,441
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,531	Kräkö, d:o	1,732
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593	Norrutharet, d:o	1,993
Hoborg, spegelfyr	57,869	Sundsmar, d:o	1,311
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr	82,064	Trödjehällan, d:o	3,562
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	Edsköklubb, d:o	2,835
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,433	Käringön, d:o	1,883
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	Tolföregrundet, d:o	1,464
Fjuk, d:o	16,071	Rästensudde, d:o	1,516
B) Med daglig tillsyn.		Gässten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrar	3,854
Pitsundet, två lanternefyrar	635	Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,952
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,243	Tyfö, d:o	2,020
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr	9,126	Östra Lerskåret, spegelfyr ..	1,366
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443	Vestra Lerskåret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,906
Hernö, spegelfyr	1,261	Botveskär, spegelfyr	1,660
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,467	Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772
Säfsö, lanternefyr	798	Yxlan, spegelfyr	2,259
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643	Vexlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411
Barösund, d:o	1,734	Vexlet, Södra, d:o	3,075
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr	2,725	Staboudde, d:o	2,068
Skäggens, spegelfyr	909	Nyqvarnsholme, d:o	2,020
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655	Oranieholmen, d:o	1,586
Simrishamn, d:o	2,137	Garpen, d:o	2,032
Skanör, d:o	3,566	Kodjupet, oförstärkt sken	1,586
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr	4,070	Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,263
Kullens nedre, d:o	3,476	Prickgrundet, d:o	1,850
Engelholm, 6:o ordningens linsfyr	2,444	Skötkubben, d:o	1,788
Vinga, två spegelfyrar	2,815	Ådkubben, d:o	1,595
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751	Yxhammarskubben, d:o	3,081
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	Galtholmen, d:o	2,424
Ljugarn, d:o	1,298	Gälnöport, d:o	2,087
Burgsvik, två spegelfyrar	3,438	Sandösugga, d:o	2,294
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131	Lindalen, d:o	3,076
Linasundet, 5 lanternefyrar	2,777	Brödstycket, d:o	1,431
C) Utan ständig bevakning.		Viksten, d:o	2,544
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,273	Söderhäll, spegelfyr	1,594
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417	Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,628	Stendörren, d:o	1,508
		Bo, d:o	1,701
		Grönöudde d:o	1,866
		Kofoten, spegelfyr	2,833

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,626	Laboratoriehölmén, 6:e ordningens linsfyr	1,957
Skoren, d:o	2,681	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Ornö, d:o	2,680	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	1,928
Svarta Hällen, d:o	1,515	Rättaren, d:o	2,679
Bokö, d:o	1,278	Knarrholmen, d:o	1,334
Lysberget, d:o	1,653	Rifö, d:o	1,504
Bockholmen, d:o	1,948	Brännäsbråten, d:o	11,446
Törnskär, d:o	2,034	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Norra Jutskär, d:o	1,654	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Södra Jutskär, d:o	1,719	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Bergö, d:o	1,525	Stufö, d:o	1,294
Skepna, d:o	1,667	Björkö, två spegelfyrrar.....	2,759
Epskärsklubb, d:o	1,689	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422
Örnklubb, d:o	1,496	Lekskär, d:o	1,538
Vålarö, d:o	1,563	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	3,379
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar	6,578	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	4,653
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Eckerö, d:o	1,724
Gränskären, 6:e ordningens linsfyr	4,291	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,693
Logen, d:o	1,411	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,229
Lundö, d:o	1,659	Fredagsholmen, d:o	1,284
Utterkladden, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,840	Ösö, d:o	1,399
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Stångehufvud, d:o	1,379
D:o södra på Ekö d:o	3,006	Bläckhall, d:o	1,553
Vestra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	Svensholmen, d:o	1,334
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Flåttarne, d:o	1,229
Fårholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	4,822
Ettersundet, två lanternefyrrar	1,772	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
Stegaborg, lanternefyr	1,991	Skarfvasätt, d:o	1,511
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,084
Ärholmen, d:o	3,938	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Skrifvarehamnsskåret, d:o	2,451	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Älholmen, d:o	1,931	Snixholmen, spegelfyr.....	1,355
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	7,186	Tenungen, d:o	2,542
Enskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,898	Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334
Gråholmen, d:o	2,674	Urskär, d:o	1,329
Qvarnholmen, d:o	3,825	Stångeskär, d:o	1,334
Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808	Hafstenssund, d:o	1,354
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	3,087
Marsholmshällan, d:o	3,116	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Käbblingarne, d:o	1,536
Idö, d:o	1,989	Likholmen, d:o	1,436
Idö Stångskär, d:o	1,682	Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549
Bussan, d:o	1,760	Mjölketången, spegelfyr	2,653
Ekö, d:o	1,251	Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270	Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164
Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872	Utholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,619

Tab. 13. (Forts.) **Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.**

Bockholmsund, 6:e ordningens linsfyr	2,813				
Långhällsudde, spegelfyr	1,428				
Ridö Pilskår, d:o	1,603				
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr	1,705				
Fagerö, d:o	1,439				
Edebygrund, d:o	1,294				
Torpgrund, d:o	1,966				
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,813				
D:o södra, d:o	4,573	5,472,469			
Fyrskropp.					
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232				
Sydostbotten, n:o 14, spegelfyr	158,105				
Finngrundet, n:o 5, d:o	130,248				
Vestra Banken, n:o 22, d:o	13,589				
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar	145,885				
Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455				
Svenska Björn, n:o 3, två spegelfyrar	102,264				
Almagrundet, n:o 2, 4:e ordningens linsfyr	68,735				
Kopparstenarne, n:o 16, spegelfyr	128,857				
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr	50,638				
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	146,278				
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr	49,802				
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601				
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar	153,470				
Fladen, n:o 18, spegelfyr	80,887				
Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,377				
Reservfyrskippet n:o 1, 6:e ordningens linsfyr	58,095				
D:o " 4, två spegelfyrar	99,530				
D:o " 21, spegelfyr	45,546	1,768,594			
Lysbojar.					
Batteriudden, lanternorna	137				
Herr Elofs grund, lanternorna	1,164				
Oxdjupet, två lanternor	2,835				
Sandhamnssundet, lanternorna	100				
Stora Vindåsen, d:o	1,136				
Dalarö, d:o	1,424				
Korsnäsgrundet, d:o	1,104				
Algubbsgrundet, d:o	1,006				
Stendörren, d:o	1,026				
Måsskär, d:o	1,088				
Anholmen, d:o	1,003				
Gränsösten, d:o	1,013				
Djupgående grundet, d:o	1,055				
Rimö Flagggrund, d:o	1,037				
Södra Espskärsgrundet, lanternorna	1,036				
Skansgrundet d:o	1,529	17,693			
Summa kronor		7,258,756			
				Transport	7,258,756
Summa: 97 fyrplatser med ständig bevakning.					
24 d:o med daglig tillsyn,					
164 d:o utan ständig bevakning,					
16 fyrskropp,					
3 d:o i reserv,					
16 lysbojar.					
Anm. Summan 7,258,756 kronor innefattar					
äfven kostnaden för:					
133 st. boningshus och					
481 » uthus.					
Fasta sjömärken.					
21 st. känningsbåkar				95,908	
348 » stångmärken, stenkummel och andra					
fasta märken				108,055	203,963
Mistsignalstationer.					
<i>Fasta mistsapparater.</i>					
Ratan, ringklocka				435	
Holmögd, 3 kanoner				6,183	
Skag, ringklocka				3,100	
Hernö, 2 mistlurar för handkraft				440	
Draghällan, gong-gong				100	
Bremö, 2 mistlurar för handkraft				380	
Agö, d:o				482	
Storjungfrun, d:o				500	
Eggegrund, ringklocka				2,921	
Björn, 3 kanoner				1,996	
Understen, mistsiren för ånga och mistlur för					
handkraft				17,736	
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur					
för handkraft				10,711	
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur					
för handkraft				4,518	
Svenska Högarne, 3 kanoner				1,963	
Måsknuf, ringklocka med urverk				5,621	
Landsort, 2 kanoner				1,809	
Femörehufvud, gong-gong				100	
Alen, ringklocka med urverk				4,188	
Ölands södra udde, 3 kanoner				6,307	
Dämman, 2 mistlurar för handkraft				444	
Grimskär, 2 d:o				492	
Utklippan, 2 kanoner				5,251	
Sandhammaren, mistsiren för komprimerad luft					
samt kanon				35,203	
Trelleborg, kanon				6,786	
Haken, 2 mistlurar för motor samt 2 mistlurar					
för handkraft				5,163	
Kullen, knallsignalapparat				7,172	
				Transport	7,462,719

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

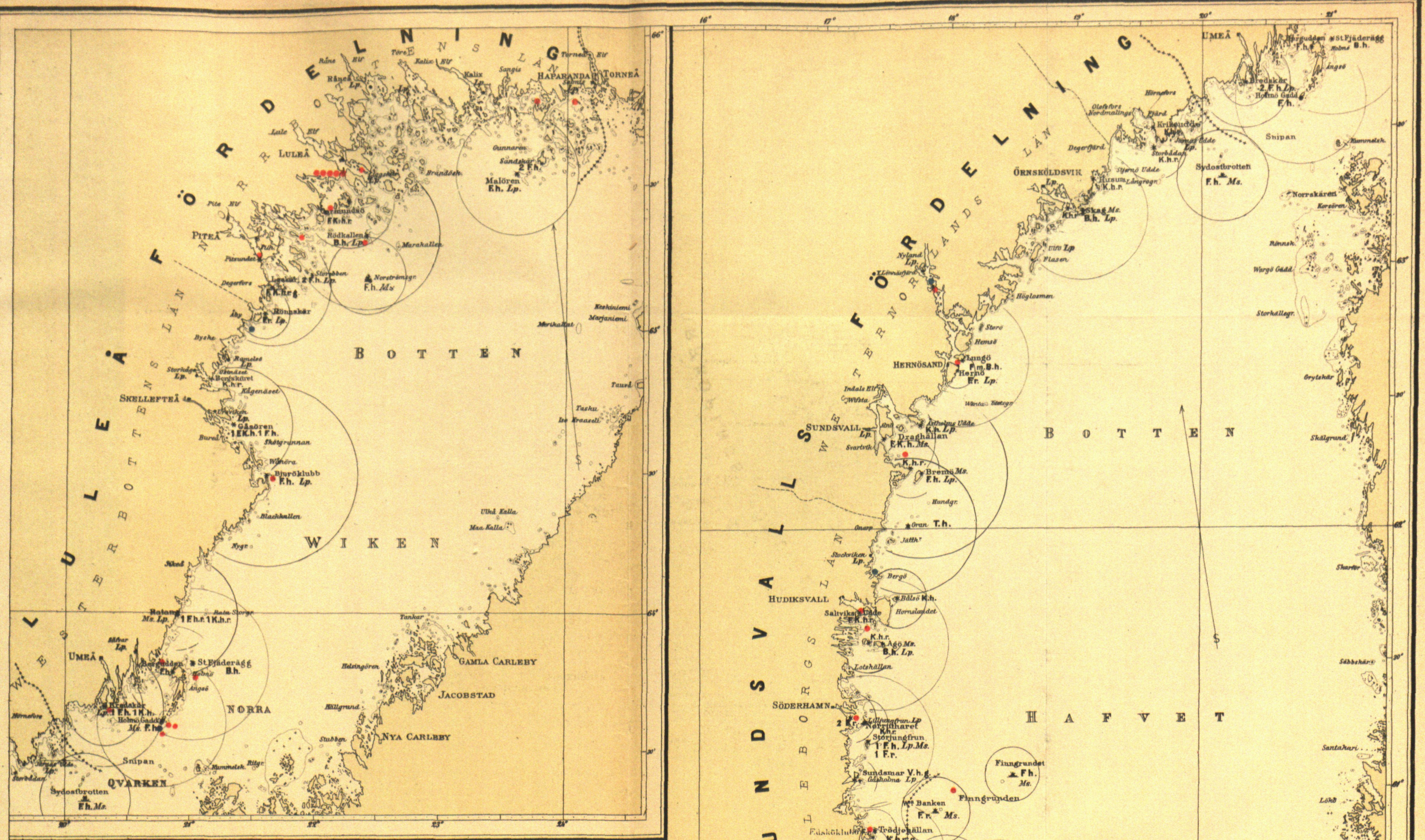
Transport	—	7,462,719	Transport	—	7,762,932
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mistlur för handkraft.....	27,845	300,213	Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj		19,481
Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner...	17,656		Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner		
Böttö, ringklocka	5,979		Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner		
Vinga, en mistsirén för komprimerad luft, en mistsirén för ånga och 2 kanoner	76,577		Klockfotsrefvet, klockboj.....		
Pater Noster, kanon	7,599		Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner		
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner...	21,085		Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.....		
Hällö, knallsignalapparat.....	1,813		Britterna, klockboj.....		
Färö, 2 kanoner	3,605		Öfriga signalinrättningar.		
Östergarn, ringklocka	634		12 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	7,244	
Faludden, 3 kanoner	7,419		39 » lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664	
Anm. Summan 300,213 kronor innefattar afven kostnaderna för:			1 » vindvisare i Helsingborg	8,573	884,102
9 st. maskinhus,		Lotsbyggnader.			
11 » kanonhus,		44 st. boningshus... ..	434,879		
13 » kruthus,		1 » expeditions-, förräds- och uppassningshus i Malmö	29,407		
4 » mistlurhus		160 » uppassnings- och utkikshus med möbler, inventarier och utkikar	286,441		
7 » klockstaplar och		129 » förräds- och uthus m. m.....	133,375		
1 » fotogenförråd.		Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			
<i>Flytande mistapparater.</i>		124 st. båthamnar, bryggor och vågbrytare	246,383		
(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken)		58 » båtupphalningsbäddar	17,443		
Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		837 » bergringar	32,575		
Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		46 » moringar för lotsbåtar	14,678		
Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		69 » fasta prickar	9,628		
Vestra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		863 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar).....	111,415		
Grepén, ringklocka		1 » gasboj	3,945		
Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		Vinterprickar, remmare, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000	448,067	
Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner		Fartyg och båtar.			
Stålbådan, ljudboj (Courtenays)		<i>Ångfartyg.</i>			
Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och kanoner ..		Chefsångaren Luleå	36,123		
Hatten, klockboj		D:o Sundsvall	37,864		
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.....		D:o Stockholm	85,000		
Kullagrundet, ljudboj (Courtenays)		D:o Norrköping.....	51,000		
Trelleborg, 2 klockbojar.....		D:o Kalmar	60,500		
Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner		D:o Malmö.....	85,335		
Oskarsgrundet, ringklocka.....		D:o Göteborg	76,871		
Kalkgrundet, d:o		Lotsångaren Viken.....	35,345		
Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka.....		D:o Skanör.....	36,971		
Transport	—	7,762,932	Reservångaren n:o 1	23,771	9,114,582
Transport	—	7,762,932	Transport	—	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

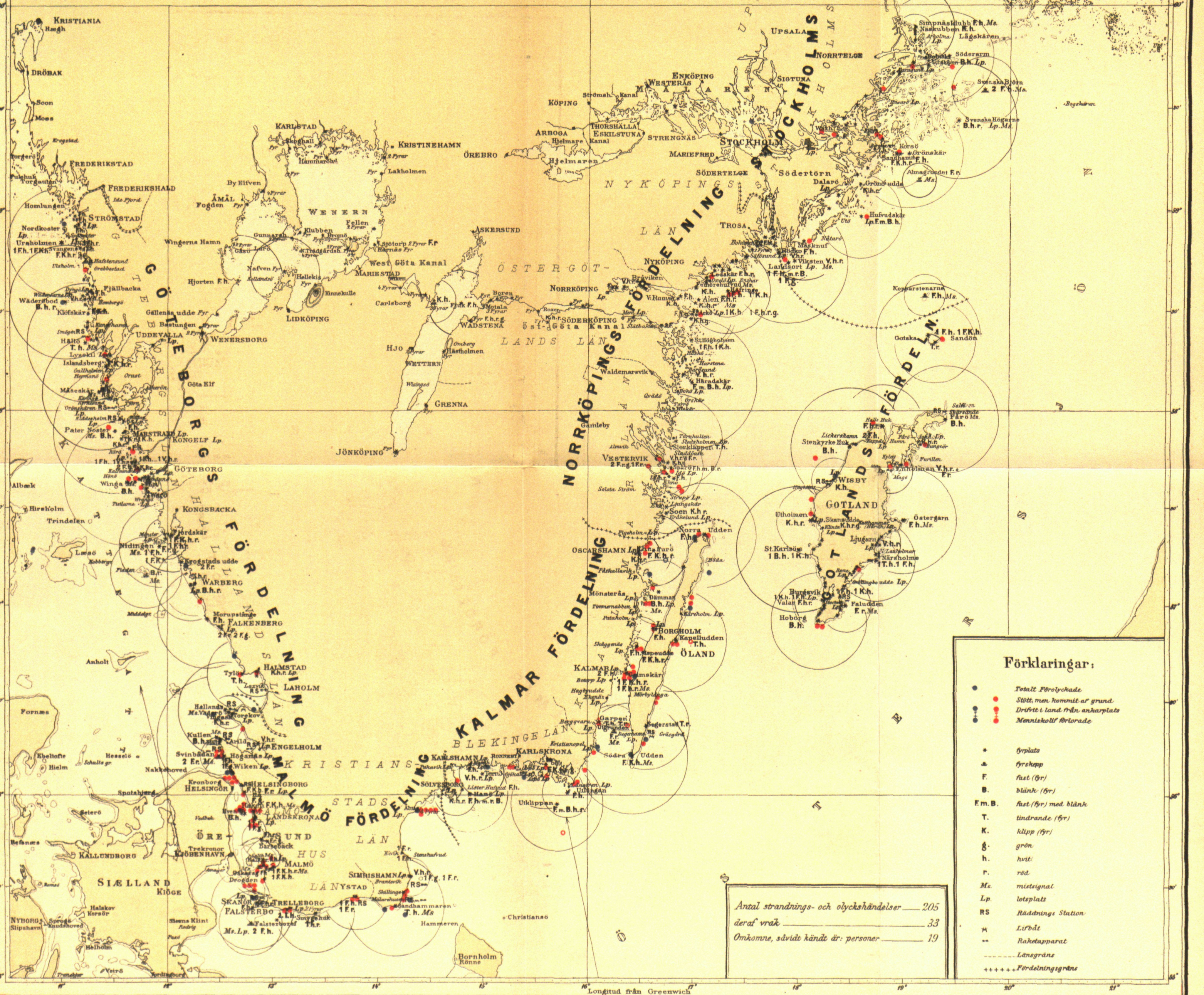
Transport			Transport		
Öfriga båtar.					
3 st. chefskuttrar	14,021	—	Sandhammaren, lifbåt och raketapparat	11,571	—
1 » lotsfartyg	17,422	—	Ystad, raketapparat	1,156	—
59 » lotskuttrar	240,839	—	Skanör, lifbåt	7,619	—
25 » öppna segelbåtar och roddbåtar för lotsar	7,607	—	Helsingborg, lifbåt och raketapparat	3,802	—
75 » båtar vid fyrplatser	21,175	—	Höganäs, lifbåt	8,304	—
7 » prick- och isbåtar	6,771	—	Arildsläge, raketapparat	1,230	—
8 » pramar	10,004	—	Engelholm, d:o	1,212	—
		846,619	Torekov, lifbåt och raketapparat	9,829	—
Diverse.			Laxvik, raketapparat	543	—
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	29,149	—	Klädesholmen, lifbåt	3,626	—
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	72,533	—	Grönskären, raketapparat	1,074	—
D:o i förråden i landsorten	41,248	—	Käringön, lifbåt	3,751	—
Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482	—	Smögen, lifbåt och raketapparat	8,076	—
Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	—	Skärsände, lifbåt	6,537	—
Förrådslokal med brygga i Stockholm	28,633	—	Faludden d:o	8,588	—
Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme	7,300	—	Visby, lifbåt och raketapparat	2,291	—
Ett fyr torn med apparat vid Sandhammarens fyrplats	65,564	—			92,193
		256,824	Summan 92,193 kronor innefattar kostnaden för:		
Lifräddningsanstalterna.			12 st. lifbåtar.		
Gräsgård, lifbåt	11,713	—	11 » raketapparater.		
Brantevik, raketapparat	1,271	—	13 » båtskjul m. m.		
Transport — — 10,218,025			Summa kronor — — 10,310,218		

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1900.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskipp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	2	76	9	—	1	89	17	70	163	496	—	746
Sundsvall	1	6	122	9	—	—	138	30	23	80	249	—	382
Stockholm	1	19	76	12	—	2	110	72	36	135	924	7	1,174
Norrköping	1	8	100	10	—	1	120	75	36	93	702	40	946
Kalmar	1	5	93	12	1	1	113	63	79	135	625	52	954
Malmö	3	19	39	4	5	1	71	25	15	103	18	73	234
Göteborg	1	23	94	15	3	1	137	72	97	147	175	—	491
Gotland	1	3	42	5	3	—	54	19	33	42	64	23	181
I reserv	3	1	—	—	—	1	5	5	—	13	—	—	18
Summa	13	86	642	76	12	8	888	378	389	911	3,253	195	5,126



KARTA
utvisande
STRANDNING- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1900.



Antal strandrings- och olyckshändelser	205
deraf vrak	33
Omkomne, såvidt känt är: personer	19

Förklaringar:

- | | |
|---------------|--------------------------------------|
| | <i>Totalt Förelshade</i> |
| | <i>Stift men kommer at grund</i> |
| | <i>Drift i land från ankarsplats</i> |
| | <i>Nennisköts Arterade</i> |
| * ● ● | |
| | <i>fyrplats</i> |
| ▲ | <i>fyrskopp</i> |
| F | <i>fäst (f/r)</i> |
| B | <i>blänk (f/r)</i> |
| F m. B. | <i>fäst (f/r) med blänk</i> |
| T. | <i>tindrande (f/r)</i> |
| K. | <i>klypp (f/r)</i> |
| g. | <i>grön</i> |
| h. | <i>hvit</i> |
| r. | <i>röd</i> |
| Ma. | <i>mistsignal</i> |
| Lp. | <i>lotsplats</i> |
| RS | <i>Räddnings Station</i> |
| ⌘ | <i>Lifbåt</i> |
| ⌘ | <i>Raketapparat</i> |
| ----- | <i>Länegräns</i> |
| +++++ | <i>Förelshingsgräns</i> |