

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

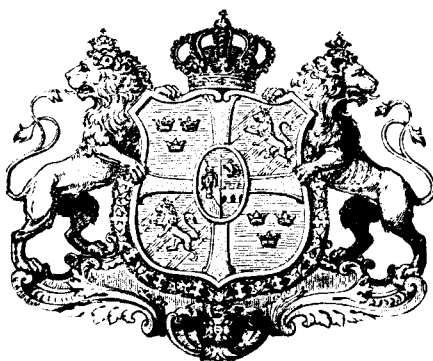
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXIX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1901.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1902.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

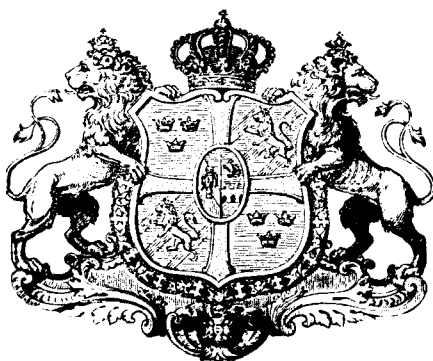
***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXIX.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1901.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1902.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Tjänstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	» VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Lotsbarnskolornas verksamhet	» VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	» VII—IX.
Lotsningar och lotspenningar	» VII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord	» VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor	» IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	» IX—XI.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar	» IX.
Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Privata fyrar och sjömärken	» X.
D) Lifräddningsväsendet	» XI.
Lifräddningsanstalterna	» XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	» XI—XIII.
Handlagda mål	» XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	» XII.
Tomtplatser. Medelstillgångar	» XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1901	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1901	» 2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1901	» 3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1901	» 6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1901 (i kronor)	» 8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1901	» 10—29.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons	» VI
Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	» VII.
B) Pilotage et navigation	» VII—IX.
Pilotages et droits payés aux pilotes	» VII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désém- parés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	» VIII.
Echouements et autres sinistres	» IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	» IX—XI.
Phares et feux. Feux flottants	» IX.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares privés	» X.
D) Service de sauvetage	» XI.
Stations de sauvetage	» XI.
E) Administration et économie	» XI—XIII.
Nombre des affaires traitées	» XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön	» XII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	» XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subal- ternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1901	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement sco- laire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1901	» 2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et mon- tant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1901 ..	» 3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1901	» 6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la réparti- tion aux diverses stations pendant la période 1871— 1901	» 8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1901	» 10—29.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.....	Sid.	30.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1901.....	»	31.
» 9. Mistsignalering år 1901.....	»	32.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	34.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1901.....	»	35.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1901 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	36—41.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1901.....	»	42.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1901.....	Page	30.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1901.....	»	31.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1901.....	»	32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	34.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1901.....	»	35.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1901, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	36—41.
» 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	42.

TILL KONUNGEN.

I enlighet med föreskriften i § 16 mom. 1 b) af den för Lotsstyrelsen utfärdade förnyade nådiga instruktionen den 14 Oktober 1898, får Styrelsen beträffande sin embetsförvaltning

under det sist förflutna året, 1901, underdånigst afgifva följande berättelse.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket den 31 sisl. December i aktiv stat anställda personal uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjenstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	20
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	5
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	2
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjenst qvarstående <i>lotsäldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	128
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	926
<i>Do</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	287
<i>Do</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	130
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsäldermän och lotsbetjening	59
dels ock besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångarne Skanör och Viken samt lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	25
Summa	1,619

Vakanserna voro till största delen fortfarande beroende derpå, att vid lotsstaten afgångne ordinarie lotsar ersatts med extra lotsar. I öfrigt förekommo endast en vakant lotslöjtnantsbeställning samt 13 vakanser vid fyrstaten. På de särskilda fördelningarna voro underbefäl och betjening placerade på sätt framgår af härhos bifogade Tab. I.

2. Tjenstledighet och förordnanden.

Inom Styrelsen har under året ingen personalförändring egt rum. Styrelsens embets- och tjenstemän hafva åtnjutit dem författningsenligt tillkommande semester, hvarjemte tjenstledighet åtnjutits af en tjensteman för helsans vårdande under tre månader och af en annan för enskilda angelägenheter en half månad.

Lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning m. m. A. V. Berggren har för vårdande af sin halsa åtnjutit tjenstledighet under hela året. Sedan det åt Lotskaptenen och chefen för Norrköpings lotsfördelning friherre E. G. C. Sparre meddelade förordnande att, jemte bibehållande af egen befatt-

ning, förestå Gotlands lotsfördelning med Juni månads utgång upphört, har lotslöjtnanten i Stockholms fördelning K. J. H. Curman på grund af nådigt förordnande uppehållit lotskapten Berggrens befattning, hvarjemte lotslöjtnantsbefattningen å Gotland lemnats obesatt.

Lotslöjtnantsbefattningen i Stockholms lotsfördelning har sedan den 1 Juli uppehållits på förordnande dels af dåvarande underlöjtnanten i flottans reserv P. A. H. Jacobson, dels ock, sedan denne den 6 December 1901 i nåder utnämns och förordnats till lotslöjtnant i Göteborgs fördelning, af reservlöjtnanten i flottan, öfverlotsen Hj. B. F. Bamberg.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna har under året följande antal personer inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	1	1	—	—	2
» Sundsvalls »	9	1	1	—	11
» Stockholms »	8	4	1	2	15
» Norrköpings »	4	2	—	—	6
» Kalmar »	3	2	2	1	8
» Malmö »	3	—	—	—	3
» Göteborgs »	5	1	4	1	11
» Gotlands »	—	1	—	—	1
Summa	33	12	8	4	57

Bland de med döden afgångne hafva en lots vid Oskarshamns lotsplats, en lotslärling vid Visby lotsplats samt en fyrvaktare och ett fyrbiträde å fyrskeppet »Finngrundet» omkommit genom drunkning.

Af de afskedade hafva 6 lotslärlingar, som åtnjutit tjenstledighet för idkande af sjöfart men icke efter slutad tjenstledighet låtit sig afhöra, blifvit ur rullorna utstrukna; 4 lotslärlingar hafva afskedats, enär de funnits icke passa för lots-tjensten och 2 lotsar hafva måst skiljas från tjensten i enlighet med stadgandet i § 106 Tjenstgöringsreglementet för lotsverket.

4. Bestraffningar.

Förutom nyssnämnda två lotsar, hvilka för upprepade tjensteförseelser blifvit af Lotsstyrelsen entledigade, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	—	3	3
» Sundsvalls »	1	5	6
» Stockholms »	2	2	4
» Norrköpings »	2	—	2
» Kalmar »	—	2	2
» Malmö »	1	2	3
Summa	6	15	21

Af de bestraffade tillhörde fem fyrstaten, de öfrige lotsstaten. I intet fall har bestraffningen varit strängare än böter.

5. Premier för lotsningar m. m.

- Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:
- 1:o) Den 22 December 1900 utgingo lotsförmannen, en lots och fyra andra personer från Hanö samt lemnade lotsbiträde åt skonerten »Caleb», som derefter inlotsades till Karlshamn. Lotsförmannen tilldelades 30 kronor samt en hvar af de öfrige 20 kronor eller tillhoppa kr. 130: —
- 2:o) Den 29 Augusti 1901 lemnade lotsförmannen och två lotsar, alla vid Romelsö lotsplats, lotsbiträde åt svenska skonertskeppet »Norden», som derefter inlotsades till Furugrund. En hvar af kronolotsarne tilldelades 15 kronor eller tillhoppa » 45: —
- 3:o) Den 8 Oktober 1901 begåfvo sig en mästerlots, en lots och två andra personer ut från Långörens lotsplats samt lemnade lotsbiträde åt skonaren »Spes» från Figeholm, hvilken derefter lotsades in uti Inlängans hamn. Mästerlotsen tillerkändes 25 kronor och en hvar af de öfriga 15 kronor eller tillhoppa » 70: —
- 4:o) Samma dag utgingo tre lotsar och en lotslärling från Karlshamns lotsplats och lemnade lotsbiträde åt ryska skonaren »Lootus». En af lotsarne tillerkändes 30 kronor samt en hvar af de öfriga 20 kronor eller tillhoppa » 90: —
- 5:o) Den 8 November 1901 utgingo en lotslärling och tre fiskare från Gökalfs lotsplats och lemnade lotsbiträde åt tyska skonerten »Othello». Lotslärlingen tillerkändes 25 kronor samt en hvar af de öfriga 15 kronor eller tillhoppa » 70: —
- 6:o) Den 13 November 1901 utgingo lotsförmannen, en lots och två andra personer från Sölvesborgs lotsplats och lemnade lotsbiträde åt skonerten »Frithiof», som derefter inlotsades till Saxaviken. Lotsförmannen tilldelades 40 kronor och en hvar af de tre öfriga båtkarlarne 30 kronor eller tillhoppa » 130: —
- Summa kr. 535: —

Af de till belöningar för verkställda planteringar och försköningar vid fyrplatser samt andra dylika arbeten af allmänt gagn afsatta medel har styrelsen tilldelat fyrmästaren vid Djurstens fyrplats C. A. Nyqvist 100 kr., fyrmästaren vid Örskärs fyrplats J. N. V. Nährsten 200 kr., fyrmästaren vid Ispeudds fyrplats P. J. Hjelmberg 75 kr., samt fyrvaktaren vid Draghallans fyrplats L. Jonsson 50 kr.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 27 September 1901 tilldela lotslärlingen vid Stockholms lotsplats Carl Rudolf Sundgren, hvilken den 27 nästförutgångne Juli utanför Sjötullen vid Värtan med fara för eget lif från drunkning räddat en å bogserångaren Bore anställd maskinist, medaljen i guld af femte storleken med inskrift: »För berömliga gärningar.»

Jemlikt skrifvelse från Sjöförsvarsdepartementets kommandoexpedition till chefen för Lotsstyrelsen den 26 Oktober 1901 har Hans Maj:t Konungen behagat i nåder tilldela förre öfverlotsen af 1:a grad i Göteborgs lotsfördelning Albert Theodor Garling dess Vasamedalj af guld i åttonde storleken.

7. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande Lotskaptenor meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 24 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnen uppgått till 268, deraf 143 barn af lots- och fyrfpersonal.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

8. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af de från vederbörande lotskaptenor inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i de riket omgifvande farvattnen år 1901, har bifogade Tab. 3 blifvit upprättad. Den utvisar bland annat, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning.....	2,927	121,533.50
» Sundsvalls »	7,923	213,805.—
» Stockholms »	6,015	179,791.80
» Norrköpings »	3,524	100,128.50
» Kalmar »	7,699	75,344.50
» Malmö »	6,936	125,860.73
» Göteborgs »	7,765	153,199.89
» Gotlands »	1,008	8,409.—
Summa	43,797	978,062.92

För jämförelse med förhållandet de närmast föregående åren meddelas följande uppgifter:

år 1897	43,868	st. lotsningar	961,685.55	kr. lotspr. gr.
» 1898	45,844	»	996,412.12	»
» 1899	46,652	»	1,068,403.25	»
» 1900	45,812	»	1,034,840.52	»

Inom de särskilda lotsfördelningarna hafva lotspenninge-förtjensterna under åren 1891—1901 vexlat på sätt framgår af nedanstående tabell:

Fördelning.	1891—1895. Medeltal.	1896—1900. Medeltal.	1901.
Luleå.....	68,817.86	117,950.71	121,533.50
Sundsvalls	189,302.88	234,826.89	213,805.—
Stockholms	133,918.56	187,030.69	179,791.80
Norrköpings.....	66,115.88	98,653.02	100,128.50
Kalmar	53,586.33	73,689.04	75,344.50
Malmö	108,442.11	127,443.63	125,860.73
Göteborgs.....	106,518.51	134,183.23	153,199.89
Gotlands.....	4,953.40	6,961.47	8,409.—
Summa	731,695.40	980,738.68	978,062.92

Antalet lotsningar har vid alla större lotsplatser minskats i förhållande till närmast föregående år. Högsta antalet förekom som vanligt vid Kalmar lotsplats med 2,444. Närmast kommo Göteborg med 1,859, Gefle med 1,700, Malmö med 1,546, Sandhamn med 1,371, Stockholm med 1,234, Helsingborg med 1,204, Oxelösund med 1,124, Sundsvall med 1,082, Lilljungfrun med 1,080 och Halmstad med 1,032.

Största lotspenningeinkomsten har fortfarande Sandhamns lotsplats att utvisa med kr. 58,736.50, dernäst Gefle med kr. 49,597.50. Högsta lotslotten har ifrågavarande år icke vid någon lotsplats uppgått till 4,000 kr., men belopp mellan 4,000 och 3,000 kr. har tillfallit de äldre kronolotsarne vid Luleå, Rödkallens, Oxelösunds, Gefle, Sandhamns, Malmö, Norrköpings och Göteborgs lotsplatser. Vid fjorton andra lotsplatser hafva de äldre kronolotsarne åtnjutit lotslott, öfverstigande 2,000 kronor.

Bifogade Tab. 4 och 5 utvisa dels lotsningarnas antal, dels högsta lotslotternas storlek i jennadt tal för samtliga lots-

platser i riket såväl i medeltal för vissa perioder från och med år 1871 som särskildt för hvarje af de senast förflutna åren.

Enligt anteckningar, förda å fyrskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännen år 1901 af 4,822 fartyg (4,872 år 1900), hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation utgjorde endast 513 (543 år 1900).

9. Skadade eller förlorade tjenstebåtar.

I ersättning för skadade eller förlorade tjenstebåtar hafva, med stöd af § 86 i tjenstgöringsreglementet för lotsverket, utbetalts ett sammanlagdt belopp af 533 kr. Ersättningen har utgått för en båt i hvardera af Luleå, Norrköpings, Kalmar, Malmö och Göteborgs lotsfördelningar.

10. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarne, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 11. I fem af dessa fall hade befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar, i ett fall hade grundstötningen egt rum å ett förut okänt grund, och i två fall hade grundstötningen förorsakats af strömsättning och någon åtgärd mot lotsen ej påkallats. I ett fall förestode undersökning inför rådstufvurätt, i ett annat fall hade sådan undersökning egt rum men undersökningshandlingarna vid årets slut ännu icke från domstolen inkommit, och det återstående målet var beroende på krigsrätts pröfning. Af tre från föregående år balanserade grundstötningssmål var vid årsskiftet ett ännu ej af krigsrätten afgjort, och i fråga om de båda öfriga har krigsrätten, enär åklagaren förklarar sig icke vilja föra talan i målet, afskrifvit desamma från vidare behandling.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 5. I fyra af dessa fall har någon åtgärd mot lotsen med anledning af grundstötningen ej påkallats, och i det återstående fallet har målet hänskjutits till krigsrätt, som vid årets slut ännu icke meddelat utslag.

Inom *Stockholms* lotsfördelning 11. I ett fall hade grundstötningen egt rum å ett förut okänt grund, i tre fall hade befälhafvaren medelst anteckning å lotssedeln frikallat lotsen från ansvar, och i två andra fall hade, då lotsen ej varit vållande till grundstötningen, laga åtgärder ej påkallats. De öfriga målen hafva hänskjutits till krigsrätt, som i ett fall dömt lotsen till böter, i ett fall frikännt lotsen från ansvar och i två fall afskrifvit målet. I det återstående fallet har vid årets slut krigsrätten icke meddelat utslag.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 3. I ett af dessa fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar. De båda andra målen hafva, efter det förberedande undersökning hållits, öfverlemnats till krigsrätt, som i ena fallet afskrifvit målet från vidare behandling och i det andra dömt lotsen till böter.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 6. I fyra af dessa fall hade lotsen af befälhafvaren frikänts från ansvar, i ett fall påginge undersökning inför rådstufvurätt, och i det återstående fallet, som hänskjutits till pröfning af krigsrätt, dömdes lotsen att böta. I ett från föregående år balanserat grundstötningssmål, som öfverlemnats till krigsrätt, har krigsrätten frikännt lotsen

från ansvar, och i fråga om ett annat likaledes från föregående år balanserat dylikt mål har Kongl. Maj:t, hvarest vederbörande befälhafvare besvärat sig, i likhet med underdomstolarne förklarar lotsen, som för grundstötningen dömts att böta 25 kronor, icke vara skyldig ersätta å fartyget genom grundstötningen uppkomna skador.

Inom *Malmö* lotsfördelning 6. I två af dessa fall har någon åtgärd mot lotsen ej påkallats och i två andra fall vid förhör utrönt, att lotsen icke varit vållande till grundstötningen. I de båda återstående målen, som hänskjutits till krigsrätt, har i ena fallet lotsen frikänts från ansvar och i det andra krigsrätten, sedan åklagaren förmålt sig icke föra någon ansvarstalan mot lotsen, afskrifvit målet från vidare behandling.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 5. I tre fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, och i de båda återstående fallen har, efter det undersökning i saken egt rum, händelsen ej föranlett vidare åtgärd.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning har under året intet fall inträffat, då fartyg med kronolots ombord stött på grund.

Af ofvanstående framgår att, ehuru flera grundstötningar egt rum med kronolots ombord, lotsen i de flesta fall varit till grundstötningen oskyldig samt att under året endast i tre fall vederbörande domstol funnit lotsen bära ansvaret för den skedda olyckan.

11. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt de uppgifter, som genom vederbörande lotskapten eller eljest till Lotsstyrelsen inkommit beträffande strandningshändelser och andra sjöolyckor, skulle sådana timat vid de svenska kusterna till ett antal af 243, således icke obetydligt flera än som i vanliga fall pläga inträffa. Tjocka eller storm i förening med tjocka uppgifves som orsak till icke mindre än 78 sjöolyckor. Till nationaliteten voro af de strandade fartygen 156 svenska och 17 norska.

Så vidt känt är hafva dessa olyckor kräft 31 menniskolif, af hvilka största antalet, 22, vid svenska ångaren »Polstjernans» förolyckande utanför Sandhamn den 24 December. I öfrigt omkommo alla ombord varande 5 personer, då svenska galeasen »Primus» den 15 November kantrade i Lommabugten och 2 personer, då norska galeasen »Ebenezer» den 11 i samma månad kantrade i närheten af Lysekil. Vid finska barken »Tormos» strandning den 14 i samma månad söder om Slite omkommo 2 personer.

På grund af inkomna uppgifter rörande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna är bifogade Tab. 6 upprättad. Tillika bifogas ej mindre två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser år 1901 och åren 1863—1900, än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

12. Fasta fyrinrättningar.

Uti farleden Gåsörens fyr—Ursviken hafva två nya öfverensfyrar utan ständig bevakning uppförts på Sundgrunden och Degerö. Båda fyrarne hafva 4:e ordningens linsapparater, anbragta uti åttkantiga fyrkurar af gjutjern. Fyren å Sundgrunden visar hvitt, rödt och grönt, intermittent sken och fyren å Degerö hvitt och rödt vexelsken.

Storjungfruns hufvudfyr, som förut endast visat hvitt, fast sken, har erhållit rödt, fast sken uti en sektor, omfattande Prästgrundet och Lilla Finngrundet samt hvitt tvåklippssken uti en sektor, omfattande Hellgrundet.

Barösunds fyr släcktes den 1 April och samtidigt dermed tändes den år 1900 uppförda fyren på Sandö.

Vid Utlängans fyr har gränsen för det hvita skenet mot NV flyttats något söderut, så att fyren säkrare skyddar för grundet Esten.

Tylö fyr, som förut visat en blänk hvar 10:de sekund, har till undvikande af förvexling med Kullens fyr förändrats så, att den nu visar en blänk hvar 30:e sekund.

Marstrands fyr har erhållit belysning med acetylen.

Uti Urskärs fyr har den mörka begränsningen af den hvita sektorn utbytt mot en grön sektor.

Stängeskärs fyr har erhållit 4:e ordningens linsapparat och förändrats så att den nu inom två sektorer visar hvitt, intermittent sken, begränsadt af rödt och grönt intermittent sken.

På Hafstensö har en ny fyr utan ständig bevakning uppförts, som öfverens med den förut befintliga fyren vid Hafstensund leder klart mellan skäret Vakupp och Vassholmens landgrund. Fyren, som har 4:e ordningens linsapparat anbragt uti en åttkantig fyrkur af jern, visar hvitt fast sken.

Vanäs fyr, belägen vid Vettern, har öfvertagits af lotsverket.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkställts:

vid Bremö	fyrplats: en bagarstuga och
» Stora Karlsö	» två uthusbyggnader.

Vid flera fyrplatser hafva större och mindre reparationsarbeten utförts.

13. Flytande fyrinrättningar.

Två nya fyrskepp af stål N:is 23 och 24 äro under året nybyggda af Bergsunds mekaniska verkstads aktiebolag i Stockholm, afsedda det ena att ersätta fyrskeppet N:o 16, som blifvit förflyttadt från Kopparstenarna till Grisbådarne i Göteborgs fördelning, och det andra att vara reservfartyg för samtliga fyrskepp i Östersjön.

Fartygens längd öfverallt är 26.5 m. största bredden 6.85 m. och djup i rummet 3.68 m. Båda fartygen äro hvarandra alldeles lika, med undantag för några oväsentliga afvikelser i

inredningen. - De äro försedda med propellerångmaskiner af 104 ind. hästkrafter, ångspel, ångsiren och fyrmast, liknande den af nyare örlogsfartyg förekommande militärmasten, på hvars öfre ända och på 10 meters höjd öfver vattenlinien blifvit anordnad ett fyrhus med lanternin för fyrapparaten.

Utanför inseglingsrännan till Trelleborg har fyrskeppet N:o 21, som försetts med linsapparat af 4:e ordningen, utlagts.

Fyrskeppet n:o 2, Almagrundet, som förut visat fast, rödt sken, har erhållit en omgående spegelapparat, som visar en kort, hvit blänk hvar 5:e sekund.

Fyrskeppet n:o 16 har erhållit jerntorn med fast lanternin och omgående spegelapparat samt, på sätt ofvan nämnts, flyttats från sin förra station vid Kopparstenarne till Fladen.

Fyrskeppet n:o 1 har kasserats och försålts.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskeppet n:o 15	Norströmsgrund	3/6	—	15/11
»	» 14	Sydostbotten	20/5	— 20/11
»	» 23	Fingrundet	10/5	— 12/12
»	» 22	Vestra Banken	30/4	— 12/12
»	» 6	Grundkallen	24/4	— 27/12
»	» 20	Grepén	9/5	— 4/12
»	» 5	Svenska Björn	19/4	— 31/12
»	» 2	Almagrundet	15/4	— 20/12
»	» 3	Kopparstenarne	11/4	— 16/12
»	» 19	Utgrundén	15/4	— 17/12
»	» 21	Trelleborg	2/10	— 31/12
»	» 8	Falsterboref	1/1 — 15/2	1/3 — 31/12
»	» 11	Oskarsgrundet	1/1 — 14/2	6/3 — 31/12
»	» 13	Kalkgrundet	1/1 — 14/2	6/3 — 31/12
»	» 17	Svinbådarne	1/1 — 15/2	24/2 — 31/12
»	» 16	Fladen	1/1 — 14/2	25/2 — 31/12
»	» 10	Grisbådarne på stationen	hela året.	

En lysboj, visande hvitt och rödt vexelsken, är utlagd i inseglingsrännan till Trelleborg.

14. Mist-signalapparater.

Vid Hallö fyrplats har uppförts en byggnad för förvarande af knallpatroner.

Vid grundet Esten har en klockboj utlagts.

15. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på Tjärnskärsgrund inom Sundsvalls fördelning och vid Vestergarn inom Gotlands fördelning. Stängmärket på Gäfven inom Göteborgs fördelning har inklädts med bräder.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Svarta Utterklubben, Östra Skallö och Ramskär.

16. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid Aspö lotsplats: ett vindsrum i boningshuset.

» Liggskärs » en brunn.

» Åhus » inhägnad.

Lotsuppassningshuset på Flakaskär har flyttats till Gåsören.

17. Lots- och tjenstebåtar.

Ett nytt ångfartyg, som erhållit namnet »Vega» och som utgör ersättning för det förlorade ångfartyget »Ring», har under året blifvit färdigt. Fartyget, hvars längd öfverallt är 31,75 m., största bredd 5,75 m. och djup i rummet 3,27 m., har med en maskinkraft af 254 ind. hästkrafter visat sig utan last göra 10½ knops fart. Det kan medföra 50 tons last, bränsle i boxarna deri inbegripet.

Vid utgången af år 1901 egde lotsverket nedanstående farkoster, fyrskeppen oberäknade:

11 st. ångfartyg,

3 » chefsfartyg,

1 » lotsfartyg,

78 » lotskuttrar och öppna segelbåtar,

71 » båtar vid fyrplatser,

8 » pråmar.

Nya båtar hafva blifvit anskaffade för Understens, Malöns och Dämmans fyrplatser.

18. Privata fyrrar och sjömärken m. m.

I Öregrund hafva fyra med spegelapparater försedda fyrrar uppförts, två visande rödt och två grönt sken.

I Östhammar hafva två fyrrar uppförts, försedda med spegelapparater och visande fast rödt sken.

Vid inloppen till och i Nynäs hamn, södra delen af Stockholm skärgård, hafva följande fyrrar uppförts:

a) Vid Norvik en fyr med 5:e ordningens linsapparat, visande hvitt, rödt och grönt intermittert sken;

b) Vid Nynäs en fyr med 6:e ordningens linsapparat, visande hvitt, rödt och grönt intermittert sken.

c) Vid Bedarö en fyr med 6:e ordningens linsapparater, visande hvitt, rödt och grönt intermittert sken.

d) Vid Trehörningen: två öfverensfyrrar med 4:e ordningens linsapparater, visande den yttre fyren hvitt och rödt vexelsken, den inre fast, hvitt sken.

I Bergqvara vid Kalmar sund äro två öfverensfyrrar, visande fast rödt sken, uppförda.

Vid Hörviks hamn i Blekinge är uppförd en fyr visande fast, rödt sken.

I Göta elf hafva följande fyrrar uppförts:

Vid Ström en fyr, visande rödt sken.

Vid Åkerström två fyrrar, visande rödt sken.

Vid Stallbacka två fyrrar, visande rödt sken.

Vid Kulön en fyr, visande grönt sken.

Vid Malöga en fyr, visande grönt sken.

Vid Bommen en fyr, visande rödt sken.

Vid Vassbotten två fyrrar, visande fast rödt sken.

En lysboj, visande fast, rödt sken, har utlagts i Oxelösunds hamn.

Tva lysbojar, visande fast, rödt sken, hafva utlagts i farleden till Norrköping.

På Helsingborgs hamnarm har en mistsignalstation anordnats.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts vid Nynäs och vid Limhamn.

D. Lifräddningsväsendet.

19. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva oförändradt varit till antalet 18 och utgjorde den derstädes vid årskiftet anställda personalen 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 117 roddare och 24 biträden eller tillammans 171 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 6 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 6 räddningsföretag, dervid 10 människolif blifvit bergade, hvaraf 3 med raketapparat och 7 medelst annan åtgärd. De ifrågasvarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Gråsgårds station.* Den 29 September kl. 9 e. m. strandade å Östby ref under sydlig laber vind och tjocka svenska skonerten »Betty». Räddningsbåtens användning var vid denna händelse icke erforderlig och fartyget kom påföljande dag af grund utan synlig skada och afseglade.

2. *Samna station.* Engelska ångskonerten »Penelope» strandade under stiltje och tjocka den 27 December kl. 2 f. m. utanför Gammalsby, strax norr om räddningsstationen. Ångarens maskin- och akterrum blefvo vattenfyllda. Räddningsbåtens användning var emellertid ej heller vid denna händelse erforderlig. Fartyget blef sedermera af bergningsångarne »Belos» och »Neptun» taget af grund samt bogseradt till Oskarshamn.

3. *Skanörs station.* Sedan underrättelse den 17 Maj ingått, att svenska briggen »Jenny» och ryska skonerten »Delfin» kl. 2.30 f. m. strandat å Falsterboref och medelst signaler påkallade hjälp, sjösattes libåten och seglades ut mot briggen, hvars besättning befanns hafva upptagits af lotsångaren »Skanör». Derefter sattes kurs på skonerten, hvars besättning efter erhållen underrättelse att bergningsångare var att förvänta emellertid ej ville lemna det nästan nya, starka fartyget. Libåten återbogserades af lotsångaren »Skanör».

4. *Sandhammaren.* Den 24 Maj kl. 11 e. m. strandade finska skonerten »Hebe» å landgrundet strax öster om stationen. Från det strandade fartyget gafs signaler med bloss och mistlur, hvarför räddningsmanskapet sammankallades och libåten sattes i sjön och utroddes till strandningsstället. Kaptenen ansåg det ej vara af nöden att lemna fartyget, ehuru detsamma sprungit läck och var vattenfylldt, hvarför libåten återvände.

5. *Branteviks station.* Den 13 Oktober kl. 3.30 f. m. strandade norska galeasen »Elieser» under hård NO vind

och regntjocka å landgrundet strax norr om stationen. Så snart strandningen blifvit bekant tillkallades räddningsmanskapet och raketapparaten klargjordes. Första raketkastet lyckades, hvarpå besättningen ilandfördes i räddningsstolen.

6. *Samna station.* Under det ofvanstående bergningsarbete pågick, erhöles underrättelse att ryska barkskeppet »Andreas» kl. 1 f. m. strandat å landgrundet vid Gislöfshammar omkring 2 minuter söder om stationen. Räddningsmanskapet och raketapparaten befordrades fortast möjligt per skjuts till strandningsstället. Vid framkomsten befanns emellertid besättningen redan vara kommen i land medelst egna båtar, hvarför materielen återfördes till stationen.

7. *Skärsände station.* Den 17 Juni kl. 10 f. m. grundstötte svenska skonerten »Wik» under OSO vind och tjocka å Salvören samt hissade nödflagg. Så snart fartyget upptäckts utgick lifräddningsbåten till detsamma, men kom fartyget flott och fortsatte resan omedelbart efter libåtens ankomst.

8. *Samna station.* Svenska barkskeppet »Frans» strandade under hård O vind och regntjocka den 15 September kl. 4 f. m. å NO udden af Norsholmen. Libåten utgick skyndsammast till fartyget och qvarlåg på förekommen anledning i omedelbar närhet af detsamma till påföljande dag på e. m., då faran för besättningens lif var öfverstånden och bergningsångare anländt till strandningsstället.

9. *Visby station.* Den 14 November kl. 4. f. m. strandade barkskeppet »Tormo» under snötjocka och storm vid Svanäsudde. Sedan en del af besättningen blifvit räddad medelst båt från land, men vidare förbindelse med fartyget syntes omöjliggjord, telefonerades efter raketapparaten. Manskap och raketapparat afsändes omedelbart mot strandningsstället, men då meddelande ingick, att äfven den öfriga besättningen räddats, återfördes raketapparaten.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

20. Handlagda mål.

Lotsstyrelsens arbetsförteckning för år 1901, hvilken med underdånig skrifvelse den 21 sistlidne Januari inlemnades, innehöll, att de i dagboken antecknade mål, som från nästföregående år balanserats, utgjorde ett antal af 176
att under året inkommit 3,821
att af summan 3,997
vid årets utgång voro afgjorda 3,866
så att till handläggning återstodo 131

I likhet med föregående år får Styrelsen, enär dagboksnummern icke lemnar den för jämförelse med förhållandet i andra embetsverk fullt tillfredsställande ledningen, i bifogade Tab. 11 lemna en närmare utredning beträffande så väl antalet som beskaffenheten af de verkliga inkomna målen,

uppgående till 4,793 stycken, fördelade på styrelsens särskilda afdelningar sålunda:

kanslibyrån	1,802
lotsafdelningen	2,007
fyringeniörkontoret	984

Antalet har sålunda äfven under detta år om ock obetydligt ökats.

Antalet afgångna expeditioner var 2,515 mot 2,560 år 1900 och 2,242 år 1899.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 65 mål, hvarjemte vid årets början 3 mål voro på hans utlåtande beroende. Vid årets utgång voro af dessa 68 remisser 7 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Angående två särskilda i föregående års embetsberättelse omnämnda, mot fartygsbefälhafvare anhängiggjorda mål för olaga lotsning har i ena fallet Svea Hofrätt befriat befälhafvaren, som af underrätten dömts att böta och ersätta kostnaderna i målet, från ansvars- och ersättningsskyldighet och i det andra fallet rådstufvurätten genom utslag, hvilket af vederbörande åklagare överklagats, förklarat den mot befälhafvaren förda ansvarstalan icke kunna bifallas.

I två andra uti samma års embetsberättelse omförmälda mål mot befälhafvare för underlåtenhet att anlita kronolots har i ett fall Eders Kongl. Maj:t i likhet med underdomstolarne frikänt svaranden från ansvar och i det andra målet, som jemväl dragits under Eders Kongl. Maj:t pröfning, var vid årets utgång slutligt utslag icke expedieradt.

För inbrott och tillgrepp af en lykta vid Vålö fyrplats har i December månad 1900 vederbörande häradsrätt dömt arbetaren Anders Gustafsson i Öferskog till tre månaders fängelse och ersättningsskyldighet.

Slutligen har under året lotslöjtnanten inom Sundsvalls lotsfördelning för oegentligheter vid redovisningen af penningeuppbörden vid Sundsvalls lotsplats af krigshofrätten ådömts suspension under en tid af sju månader.

21. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har utgifvits efter enahanda plan, som från och med år 1899 varit följd. Dessutom hafva till trycket befordrats Styrelsens underdåniga berättelse för år 1900, supplement till Lista öfver svenska fyrar, vissa kungörelser m. m.

22. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För Alb. Amundsson med tillstånd till utfyllning vid Katrineberg i Brännkyrka socken af Stockholms län:

för Limhamns hamnaktiebolag med tillstånd att flytta norra hamnfyrn vid Limhamn äfvensom att uppföra ett stångmärke vid inloppet till hamnen;

för E. Jonson & Co med tillstånd att verkställa tillbyggnad till deras brygga vid Igelsta ångsåg;

för hamndirektionen i Karlshamn med tillstånd att anlägga vissa vattenbyggnader i stadens hamn;

för hamnstyrelsen i Ronneby med tillstånd till förändring i riktningen af Ronnebyåns utlopp samt af Ronneby hamn;

för Vesterviks kallbadhusaktiebolag med tillstånd att uppföra ett kallbadhus i Vesterviks hamn;

för M. Hägglund å Fagervik för gårdsegare å Skålaön med tillstånd att anlägga en ångbåtskaj vid Klingerfjärden;

för Svanö aktiebolag med tillstånd till utfyllning vid Svanö lastageplats;

för hamnstyrelsen i Karlstad med tillstånd att utvidga inloppet från pråmkanalen till hamnkanalen i stadens hamn;

för aktiebolaget Robertfors med tillstånd till utförande af vissa vattenbyggnader i Sikeåfjärden;

för Axel Lindström m. fl. med tillstånd att vid sydvestra udden af Vällö få anlägga en brygga;

för aktiebolaget Vesterviks glasbruk med tillstånd till utfyllning af en mindre vik vid bruket;

för Vestkustens Petroleumaktiebolag med tillstånd till nedläggning af två due d'alber vid Oljenäset i Göta elfs mynning;

för Norra Södermanlands Jernvägsaktiebolag med tillstånd att anordna inseglingssädda och hamnbassin vid Mälarbaden;

för Sölvesborgs stad med tillstånd till utförande af vissa vattenbyggnader utmed farleden till Sölvesborgs hamn;

för Gröndals tomt- och byggnadsaktiebolag med tillstånd till utfyllning vid Lilla Ekensberg i Brännkyrka socken af Stockholms län;

för Stafsjö aktiebolag med godkännande af en vid Sandviken ombyggd lastbrygga.

23. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Det till skydd för fyrarne å Gotska Sandön pågående arbetet med flygsandsdämpning och skogskultur har under år 1901 omfattat plantskoleskötsel för uppdragande af dugliga planter till utplantering å dynerna, påbättring af verkställda planteringar så väl af sandgräs som af omskolade tallplanter, der så ansetts behöfligt, utsträckning af sandgräsplanteringen å sydvestra banken vid norra fyrtornet för att skydda dalgången Idemor med kapellet, insamling af sandgräsfrö, upphjelpning af fördynerna genom ny plantering af sandgräs, der öfersandning skett, anläggning af två nya fördyner vid sydöstra fyren för att upptaga och förhindra sandaflagrarna kring boningshus och uthusbyggnader m. m. Tillsyningsmannen vid sanddämpningsarbetena framhåller, att erfarenheten gifvit vid handen att stormbrott årligen uppstå, större eller mindre efter stormarnes våldsamt, som å de öppna dynerna stundom upprifva sanden till $\frac{1}{4}$ m. djup och deröfver, hvarjemte ny sandtillförsel ständigt eger rum ifrån hafvet, hvars botten nästan rundt omkring Gotska Sandön utgöres af fin kvartssand, till följd hvaraf tillsyn och läkning af tillfälliga skador fortfarande blifva nödvändiga.

24. Tomtplatser m. m.

Från Lindöja N:o 1, $\frac{1}{2}$ mantal skatte lotshemman i Jonsbergs socken af Östergötlands län, har för en tid af femtio år upplåtits mark dels å ön Marö för byggnader af en fyr jemte materialbod dels å ön Anholmen för en materialbod hvarjemte rättighet lemnats till landning vid och gångvägar å nämnda öar. Inteckning till säkerhet för det härom upprättade kontrakt har beviljats i hemmanet.

Från Broxviks fideikomiss i Jonsbergs socken har å den under nämnda fideikommiss lydande ön Ekö under nuvarande fideikommissinnehafvarens lifstid upplåtits mark för en ledfy med materialbod.

Egaren till $\frac{1}{8}$ mantal kronoskatte Kråkmarö i Gryts socken af Östergötlands län har genom kontrakt till lotsverket för en tid af femtio år upplåtit tomtplats å Munkholmen för en materialbod till Södra Espskärgrundets lysboj samt rätt till landning vid holmen och gångväg till materialboden; och har till säkerhet för kontraktets bestånd inteckning beviljats i berörda hemman.

Egaren till $\frac{1}{8}$ mantal kronoskatte Kettilö i Gryts socken af Östergötlands län har å den under nämnda hemman lydande ön Qvarnholmsskäret för en tid af femtio år upplåtit mark för en ledfy med materialbod. Härom upprättadt kontrakt har i hemmanet intecknats.

Å ön Sandö, tillhörande $\frac{1}{8}$ mantal Fångö i Gryts socken af Östergötlands län, har för en tid af femtio år upplåtits mark för en ledfy med materialbod. Inteckning till säkerhet för upplåtelsen har beviljats i nämnda hemman.

Från hemmanet Ed Skepparegården i Visingsö socken af Jönköpings län har för en tid af femtio år för en ledfy å Visingsö norra udde upplåtits erforderlig tomtplats, hvarjemte från hemmanet Näs Svensgården i samma socken och län för lika tid upplåtits plats för en ledfy och materialbod å Visingsö södra udde. Till säkerhet för lotsverkets nyttjanderätt till dessa tomtplatser har erhållits inteckning i hemmanen.

Sedan det angående upplåtelse af tomtplats från $\frac{1}{27}$ mantal N:o 1 Torekov i Bjäre härad af Kristianstads län för båtskjulet vid Torekovs lifräddningsstation upprättade kontrakt den 31 Augusti 1901 upphört att gälla har med vederbörande jordegare träffats nytt aftal om nyttjanderätten till tomten under ytterligare tio år.

För en tid af femtio år har lotsverket från $\frac{1}{4}$ mantal skatte Norr Långön i Skee socken af Göteborgs och Bohus län erhållit nyttjanderätt till mark för Långö fyr. Inteckning har beviljats till säkerhet för nyttjanderätten.

Från hemmanet Österby $\frac{3}{8}$ mantal i Othems socken å Gotland har å det s. k. Lännaberget för en tid af femtio år upplåtits nyttjanderätt till erforderlig mark för uppförande derstädes af ett sjömärke. Till säkerhet för nyttjanderätten har inteckning erhållits i nämnda hemman.

Jemlikt särskilda af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gotlands län under året meddelade utslag, hvarvid Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarkollegium låtit bero, hafva två år 1827 upprättat kontrakt om upplåtelse af naturaförmaner till lotsar vid Lutterhorn och S:t Olofshamn upphört att gälla.

25. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 innehåller en öfversigt af lotsverkets medelstillgångar år 1901. Enligt densamma uppgick vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. till 905,774.20 hvartill kommer det i riksstat för året anvisade

belopp 1,500,000.00

summa kr. 2,405,774.20

Under året har formelt anordnats 2,163,823.78

så att vid årets utgång balanserades ett belopp af 241,950.42

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgingo fyr- och bakafigifterna till sammanlagdt 1,684,055 kr. 92 öre samt upp-
bördsprovision, diverse utgifter och afkortningar till 35,681
kr. 49 öre, hvadan årets nettoinkomst utgjorde 1,648,374 kr.
43 öre.

Bilagda Tab. 13 innehåller en approximativ beräkning öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter och utvisar, att detta värde uppgick till 10,838,616 kr. Nämnda värde beräknades vid 1900 års slut till 10,310,218 kr.

I en särskild bilaga, Tab. 14, meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhör tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 646. Enligt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 166,109 kr., hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND.

Föredragande.

AXEL DALMAN.

JOHN HÖJER.

Stockholm den 6 Juni 1902.

Axel Sjöberg.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1901.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser.	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-älder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	14	16	17	—	3	—	8	—	50	13	10	29	12	5	—	130
Sundsvalls.....	14	22	31	—	4	1	8	—	78	19	—	47	22	9	—	188
Stockholms....	17	19	71	—	3	1	18	—	88	13	12	59	63	23	—	280
Norrköpings ..	12	15	69	—	3	1	6	—	58	5	12	24	31	3	—	143
Kalmar.....	24	31	25	1	1	1	16	1	62	8	12	26	19	10	11	167
Malmö.....	12	12	22	9	3	—	16	9	68	4	5	17	22	16	68	228
Göteborgs.....	25	27	65	5	1	3	18	5	104	10	4	48	39	18	41	291
Gotlands.....	13	16	16	3	—	—	8	3	29	2	2	8	18	8	33	111
Summa	131	158	316	18	18	7	98	18	537	74	57	258	226	92	153	1,538

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 11 och bland räddningsmanskapet 23 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 31 tillika lotspersonalen.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,057.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1901.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal barn, hvar under undervisningen pågätt			Antal skolbarn.	Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokaler m. m.					
	Gossar.	Flickor.	Summa.				Inläsnings- läsning	Rätskrifning	Bibl. historia.	Katekes.	Geograf.	Sv. historia.	Naturlära.	Geometri.	Räkning.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.				Kompass.	Styl.			
Luleå lotsfördelning.																												
Bjuröklubb.....	79	1	5	6	3	7—14	6	—	6	3	6	6	3	3	—	6	6	3	—	6	—	—	—	—	Hanna Nilsson.	Den 15 Aug.: Fyrmästaren.	Ett af fyrbetjeningens rum.	
Stora Fjäderägg.....	78	2	1	3	3	10—14	3	—	3	3	3	3	3	3	—	3	3	3	—	3	—	—	—	—	Densamma.	» 3 April: Fyrmästaren m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Holmögadd.....	80	4	2	6	6	8—15	6	—	6	5	6	6	5	5	—	6	6	6	—	6	—	—	—	—	Densamma.	» 10 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Ett rum i kronans hus.	
Stockholms lots- fördelning.																												
Arholma.....	128	10	11	21	2	7—13	21	—	—	10	14	10	10	10	—	21	21	—	—	10	21	—	—	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden Andersson m. fl.	Skolhus, inköpt af lotsarne.	
Understen.....	78	4	1	5	5	6—12	5	—	—	5	5	2	2	2	—	5	5	5	—	—	—	—	—	—	Josefina Edman.	» 7 Sept.: t. f. Fyrmästaren m. fl.	Skolrum, upplåtet af fyrbarnspersonalen.	
Söderarm.....	78	2	1	3	3	8—13	3	—	—	3	3	2	2	2	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	Densamma.	» 14 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	—	
Furusund.....	204	31	32	63	9	7—14	63	—	—	54	63	47	15	47	15	63	63	54	—	63	63	—	10	—	Jöns Törnqvist.	» 31 Maj och 18 Dec.: C. O. Odén, Pastor När- ström m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.	
Runmarö.....	199	18	17	35	8	7—14	35	—	—	26	35	26	26	26	—	35	35	31	—	35	—	—	—	—	Gustaf Hellqvist.	» 12 Juni o. 6 Dec.: Pastor Fredholm, skolråds- ledamöter m. fl.	Skolhus, uppfördt af skolroten.	
Hufvudskär.....	169	5	3	8	5	7—14	8	—	—	7	7	5	3	5	3	8	8	5	—	8	8	—	—	—	Ida Wahlgren.	» 3 Juni: Pastor Zetterqvist m. fl.	Skolhus, uppfördt af personalen vid platsen.	
Landsort.....	169	6	4	10	6	7—14	10	—	—	10	10	10	8	10	—	10	10	—	—	10	10	—	—	—	Amalia Modin.	» 28 Juni och 30 Sept.: Öfverlotsen m. fl.	Skolhus, uppfördt af kommunen med bidrag af statsmedel.	
Norrköpings lots- fördelning.																												
Härads-skär.....	76	3	1	4	4	7—12	4	—	—	3	4	4	3	3	3	—	4	4	3	—	3	—	—	—	Augusta Lindgren.	» 15 April: Lotsförmannen, fyrmästaren m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Idö.....	78	3	5	8	8	6—11	8	—	—	7	8	8	7	7	7	—	8	8	7	—	8	—	—	—	Densamma.	» 26 Nov.: Lotsbefäl m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Fjuk.....	76	1	4	5	5	7—14	5	—	—	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	—	1	—	—	—	Densamma.	» 15 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Uti ett af fyrbiträdet upplåtet rum.	
Kalmar lotsfördelning.																												
Långören.....	86	3	5	8	1	7—14	6	—	—	7	7	6	6	6	—	8	8	—	—	6	8	—	—	—	J. Hamnell.	» 19 Okt.: Lotsförmannen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Aspö.....	90	2	6	8	8	7—13	8	—	—	8	8	8	7	7	—	8	8	—	—	8	5	—	—	—	J. Tobieson.	» 20 Dec.: Öfverlotsen m. fl.	Öns skolhus.	
Vällö.....	200	8	5	13	8	7—13	13	—	—	13	13	10	10	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 30 Nov.: Lotsförmannen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Malmö lotsfördelning.																												
Hallands Väderö.....	168	2	4	6	6	9—12	6	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	—	—	—	—	2	Hanna Persson.	» 17 Dec.: Komminister Nilsson m. fl.	Befälsrummet i fyrmästarebostället.		
Göteborgs lots- fördelning.																												
Tylö.....	75	4	3	7	6	7—12	7	5	—	7	7	5	3	3	—	7	7	—	—	7	7	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 23 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditiionsrum.	
Nidingen.....	80	6	3	9	9	6—14	9	—	—	7	9	8	7	5	7	—	9	9	9	—	2	9	—	—	—	Elise Banck.	» 22 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Befälsrummet.
Vinga.....	70	5	3	8	6	7—12	8	6	—	6	8	6	4	4	—	8	8	—	—	6	8	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 11 April: Fyrmästaren m. fl.	Befälsrummet å fyrplatsen.	
Grönskären.....	70	7	6	13	13	6—13	13	10	—	10	10	6	6	6	—	13	13	—	—	13	10	—	—	—	Densamma.	» 16 Sept.: Lotsförmannen m. fl.	Lotsverkets reservhus.	
Väderöarne.....	76	1	6	7	7	6—13	7	7	—	7	7	4	3	7	—	7	7	7	6	7	—	—	—	—	Elise Banck.	» 3 Maj: Fyrmästaren m. fl.	Särskild lokal i lotsverkets hus.	
Ursholmen.....	80	3	3	6	6	7—14	6	—	—	6	6	6	5	3	5	—	6	6	6	3	6	—	—	—	Densamma.	» 20 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditiionsrum.	
Gotlands lots- fördelning.																												
Gotska Sandön.....	243	3	3	6	6	7—13	6	—	—	4	6	6	4	4	4	—	6	6	4	4	6	—	—	—	Alma Dörning.	» 17 Juni: Fyrmästaren.	Kapellet.	
Summa.....	—	134	194	268	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1901.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis.....	86	24 Maj	29 Oktober	2,675	—	1,322	—
	Kalix.....	222	24 "	8 November	8,772	50	2,026	29
	Malören.....	214	22 "	28 Oktober	12,060	—	1,705	29
	Töre.....	79	26 "	26 "	2,163	50	1,235	13
	Liggsjär.....	67	25 "	23 November	1,621	—	850	16
	Luleå.....	474	24 "	23 "	27,367	—	3,904	15
	Rödkallen.....	443	22 "	16 "	25,858	—	3,638	34
	Rönnskär.....	277	21 "	21 "	10,406	50	1,486	65
	Romelsö.....	211	21 "	14 "	4,615	—	1,538	34
	Storkåge.....	30	1 Juni	10 "	581	—	581	—
	Ursviken.....	124	29 Maj	23 "	3,229	—	1,074	67
	Bjuröklubb.....	187	16 "	16 "	8,006	—	1,554	20
	Ratan.....	115	13 "	16 "	2,401	—	799	84
	Bredskär.....	398	10 "	25 "	11,678	—	2,595	09
Sundsvall	Jernäs.....	251	6 "	20 "	8,947	—	2,514	76
	Skag.....	221	9 "	28 "	6,712	—	1,490	22
	Örnsköldsvik.....	159	7 "	29 "	3,852	—	1,400	72
	Ulfo.....	237	6 "	30 "	6,283	50	1,570	88
	Nyland.....	640	6 "	5 December	16,780	—	1,888	94
	Hernö.....	925	1 "	7 "	24,437	—	2,730	78
	Åstholmen.....	156	9 "	12 "	3,823	—	1,274	34
	Sundsvall.....	1,082	2 "	29 "	28,292	—	2,303	92
	Bremö.....	786	29 April	28 "	21,428	—	1,836	79
	Stockviken.....	117	7 Januari	21 "	2,297	—	1,148	50
	Agö.....	437	28 April	17 "	15,108	50	1,726	66
	Lilljungfrun.....	1,080	19 "	22 "	21,696	—	2,109	52
	Gåsholma.....	132	2 Januari	13 "	4,551	50	1,517	17
	Geffe.....	1,700	22 April	19 "	49,597	50	3,721	35
Stockholm	Örskär.....	16	5 Maj	13 "	577	—	577	—
	Öregrund.....	120	29 April	16 "	3,144	50	1,022	17
	Svartklubben.....	203	21 "	29 "	4,718	—	958	85
	Arholma.....	150	24 "	31 "	2,792	50	558	10
	Söderarm.....	227	3 Januari	31 "	3,710	50	927	63
	Furusund.....	912	2 "	30 "	20,339	—	2,274	68
	Husarö.....	47	4 Maj	6 "	506	—	253	—
	Svenska Högarne.....	2	30 Juli	29 Augusti	35	—	17	50
	Sandhamn.....	1,371	1 Januari	29 December	58,736	50	3,268	68
	Stockholm.....	1,234	1 "	31 "	41,931	—	2,210	72
	Mälaren.....	217	7 April	12 "	3,465	30	866	33
	Berghamn.....	52	28 Mars	12 "	928	—	464	—
	Dalarö.....	416	1 Januari	31 "	18,279	50	2,263	—
	Hufvudskär.....	73	10 April	29 "	3,836	—	927	—
	Landsort.....	355	1 Januari	31 "	14,524	—	1,770	38

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör		
			första lotsning.	sista lotsning.					
Stockholm	Södertelje	120	27 April	16 December	2,237	—	858	—	
Norrköping	Säfsöund	53	19 "	22 "	522	—	159	84	
	Nyköping	23	20 "	9 November	302	—	302	—	
	Oxelösund	1,124	1 Januari	29 December	44,435	—	3,663	80	
	Norrköping	433	1 "	24 "	16,288	—	3,257	60	
	Arkö	678	1 "	14 "	16,493	—	1,650	68	
	Mem	73	25 April	28 November	1,754	—	877	—	
	Häradsskär	179	8 Februari	29 December	3,348	—	478	29	
	Stedsholmen	63	1 Januari	29 "	1,009	—	254	92	
	Idö	558	1 "	30 "	11,380	—	1,421	25	
	Strupö	167	1 "	29 "	2,952	—	734	75	
	Kräkelund	62	2 "	30 "	670	50	167	64	
	Figeholm	111	9 April	13 "	975	—	975	—	
Kalmar	Oskarshamn	890	1 Januari	31 "	10,464	50	1,756	32	
	Påskallavik	131	3 Januari	17 "	1,437	—	1,437	—	
	Vallö	65	1 "	12 "	664	—	221	34	
	Mönsterås	193	9 April	9 "	1,626	50	813	25	
	Timmernabben	68	15 "	26 November	651	—	569	33	
	Pataholm	42	16 "	14 "	287	—	280	—	
	Kärholm	9	6 "	29 September	84	—	74	—	
	Borgholm	5	28 "	5 Augusti	38	—	38	—	
	Skäggenäs	608	1 Januari	31 December	5,935	—	1,270	03	
	Kalmar	2,444	1 "	31 "	17,859	50	1,957	42	
	Botorp	49	25 "	1 "	502	—	502	—	
	Ekenäs	31	8 "	29 November	180	—	180	—	
	Bergövara	395	4 "	28 December	2,565	50	855	17	
	Degerhamn	137	2 "	29 "	1,096	—	730	62	
	Kristianopol	17	28 Mars	31 "	77	50	73	50	
	Långören	108	4 Januari	28 "	925	—	168	92	
	Aspö	773	1 "	29 "	12,491	—	1,416	02	
	Arpö	143	13 "	23 "	1,470	50	735	25	
	Gökalf	258	4 "	24 "	3,123	—	892	28	
	Tärnö	145	9 "	31 "	1,686	—	562	01	
	Karlshamn	825	1 "	31 "	7,690	—	1,538	—	
	Pukavik	69	29 Mars	31 "	487	—	462	—	
	Hanö	66	11 Januari	13 "	1,455	—	727	50	
	Sölvesborg	228	4 "	22 "	2,539	50	1,269	75	
	Malmö	Åhus	820	1 "	30 "	11,134	—	2,501	—
		Simrishamn	330	3 "	31 "	1,864	—	759	—
		Ystad	485	1 "	31 "	6,725	—	1,681	25
Trelleborg		521	1 "	27 "	8,582	—	2,452	—	
Öresunds södra		513	1 "	26 "	25,457	69	1,497	52	
Limhamn		328	8 "	27 "	3,376	—	1,125	34	
Malmö		1,546	1 "	31 "	24,492	50	3,281	79	
Landskrona		558	1 "	29 "	8,961	—	2,397	48	
Helsingborg		1,204	1 "	31 "	15,861	—	2,883	79	
Öresunds norra		346	3 "	31 "	17,189	54	1,309	15	
Höganäs	253	3 "	23 "	2,032	—	915	50		
Engelholm	22	23 Mars	17 Oktober	96	—	32	01		

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.			
Malmö	Torekov	10	21 Maj	30 Oktober	90 —	30	—
Göteborg	Halmstad	1,032	1 Januari	31 December	10,212 50	2,432	14
	Falkenberg	262	25 "	24 "	2,675 —	891	67
	Varberg	228	9 "	31 "	3,442 50	860	64
	Mönster	29	7 "	29 "	445 —	123	53
	Vrångö	761	1 "	31 "	15,912 —	1,446	54
	Brännö	819	1 "	31 "	23,460 —	1,844	77
	Göteborg	1,858	1 "	31 "	37,520 —	3,155	78
	Kälsund	41	28 "	26 "	802 —	802	—
	Rörö	378	1 "	31 "	11,989 50	1,712	79
	Marstrand	165	2 "	31 "	3,536 81	736	37
	Hättan	230	1 "	31 "	5,117 67	1,705	89
	Uddevallan	136	1 "	29 "	3,744 50	1,248	17
	Klädesholmen	25	15 "	2 "	459 —	153	—
	Grönskären	18	5 Februari	30 Oktober	244 —	48	80
	Käringön	69	4 Januari	12 December	1,505 —	301	—
	Gullholmen	90	3 Mars	17 "	1,194 —	398	—
	Lysekil	537	5 Januari	23 "	7,898 —	1,579	60
	Smögen	312	1 "	31 "	5,928 06	1,334	28
	Dyngö	187	6 "	26 "	3,611 85	902	96
	Väderöarne	57	5 "	10 "	1,061 —	212	20
	Hafstenssund	70	4 "	29 "	1,375 —	687	50
	Sydskoster	73	4 "	23 "	1,653 —	551	—
	Nordskoster	81	2 "	24 "	2,158 50	534	13
	Strömstad	295	1 "	31 "	7,067 —	2,355	67
	Rösö	12	1 Mars	27 September	188 —	94	—
Gotland	Visby	373	1 Januari	22 December	2,633 —	1,024	44
	Färösunds norra gatt	35	17 April	5 "	373 —	186	50
	Färösunds södra gatt	37	11 "	18 "	347 —	88	75
	Kylej	226	13 Januari	19 "	2,230 —	1,115	—
	Slite	99	1 "	29 "	1,021 50	340	50
	Härvik	23	11 April	24 November	194 —	180	—
	Ljugarn	34	6 "	9 December	203 —	101	50
	Ronehamn	35	5 Januari	28 November	297 —	148	50
	Gröttlingboudde	19	5 "	25 "	125 —	62	50
	Stockvik	6	22 April	6 December	83 —	83	—
	Burgsvik	37	6 Januari	19 "	319 50	156	25
	Klintehamn	68	18 Mars	8 "	396 —	198	—
	Vestergarn	16	19 "	12 November	187 —	93	50
	Summa	43,797	—	—	978,062 92	—	—

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1901.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.
1	Kalmar.....	2,358	1,287	1,500	2,578	2,444	46	Söderarm.....	297	56	242	302	227
2	Malmö.....	2,223	991	1,170	1,551	1,546	47	Svartklubben.....	290	202	172	222	203
3	Göteborg.....	1,596	888	996	1,638	1,858	48	Visby.....	286	245	280	375	373
4	Stockholm.....	1,551	845	1,035	1,418	1,234	49	Bredskär.....	281	283	409	405	398
5	Gefle.....	1,531	1,357	1,559	1,890	1,700	50	Strömstad.....	275	32	85	299	295
6	Sundsvall.....	1,468	562	885	1,264	1,082	51	Slite.....	266	82	94	128	99
7	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,232	1,303	1,080	52	Öregrund.....	245	102	106	149	120
8	Sandhamn.....	1,441	941	1,086	1,514	1,371	53	Rörö.....	244	265	270	344	378
9	Furusund.....	1,386	474	711	1,030	912	54	Hönö ³	240	68	—	—	—
10	Bremö.....	1,036	966	934	872	786	55	Lysekil.....	235	173	448	555	537
11	Brännö.....	1,026	713	657	729	819	56	Hättan.....	223	67	87	192	230
12	Landskrona.....	1,008	480	571	596	558	57	Södertelje.....	219	101	69	126	120
13	Halmstad.....	994	339	535	935	1,032	58	Ursviken.....	217	79	78	131	124
14	Ystad.....	889	368	470	555	485	59	Skag.....	213	203	255	279	221
15	Oxelösund.....	881	644	933	1,204	1,124	60	Långören.....	203	155	302	125	108
16	Oskarshamn.....	875	596	804	950	890	61	Häradsskär.....	201	106	81	168	179
17	Öresunds södra ¹	798	722	538	531	513	62	Höganäs.....	196	152	169	277	253
18	Helsingborg.....	759	579	986	1,438	1,204	63	Rödkallen.....	195	117	254	406	443
19	Aspö.....	757	611	549	745	773	64	Timmernabben.....	194	75	100	103	68
20	Dalarö.....	684	460	352	423	416	65	Marstrand.....	194	99	175	210	165
21	Skäggenäs.....	621	252	231	579	608	66	Jernäs.....	193	130	146	250	251
22	Karlshamn.....	615	300	474	884	825	67	Romelsö.....	186	125	167	178	211
23	Trelleborg.....	599	309	411	509	521	68	Gökalf.....	185	95	125	221	258
24	Hernö.....	593	628	727	997	925	69	Malören.....	181	149	178	191	214
25	Bergqvara.....	582	359	377	534	395	70	Strupö.....	171	134	163	175	167
26	Agö.....	563	596	598	591	437	71	Tärnö.....	171	84	119	160	145
27	Landsort.....	562	406	302	347	355	72	Bokö ²	163	57	39	—	—
28	Arkö.....	557	452	433	608	678	73	Kräkelund.....	159	67	42	66	62
29	Vrångö.....	528	291	429	687	761	74	Välö.....	158	89	75	82	65
30	Idö.....	488	530	566	734	558	75	Mönsterås.....	151	97	117	149	193
31	Falkenberg.....	469	412	216	201	262	76	Örnsköldsvik.....	151	75	151	195	159
32	Mälaren.....	428	111	150	238	217	77	Klintehamn.....	148	124	110	88	68
33	Åhus.....	419	497	685	709	820	78	Ulfö.....	144	89	154	227	237
34	Öresunds norra ¹	417	434	369	360	346	79	Uddevalle.....	139	33	42	121	136
35	Nyland.....	382	228	413	648	640	80	Stedsholmen.....	138	58	47	72	63
36	Arholma.....	365	112	129	161	150	81	Arpö.....	137	85	75	105	143
37	Norrköping.....	355	240	276	404	433	82	Engelholm.....	135	87	41	38	22
38	Säfsöund.....	348	91	54	69	53	83	Ratan.....	134	99	85	111	115
39	Rönnskär.....	340	365	389	360	277	84	Kalix.....	124	130	174	216	222
40	Varberg.....	334	193	186	224	228	85	Mem.....	121	71	56	76	73
41	Sölvesborg.....	324	249	121	129	228	86	Gäsholma.....	120	44	69	135	132
42	Simrishamn.....	316	156	132	193	330	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	130	150	117
43	Liggeskär.....	316	274	356	234	67	88	Mönster.....	114	47	31	31	29
44	Häsko ²	312	118	59	—	—	89	Åstholmen.....	114	73	112	154	156
45	Bjuröklubb.....	305	178	161	197	187	90	Klädesholmen.....	111	37	34	39	25

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1901.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.
91	Smögen.....	101	84	279	280	312	118	Gröttingboudde.....	42	22	18	18	19
92	Kristianopel.....	93	34	27	41	17	119	Örskär.....	41	18	15	14	16
93	Käringön.....	93	51	69	58	69	120	Färösunds norra gatt.....	37	20	14	18	35
94	Kylej.....	91	29	24	74	226	121	Botorp.....	37	26	50	86	49
95	Färösunds södra gatt.....	90	52	30	74	37	122	Paskallavik.....	37	47	65	86	131
96	Berghamn.....	87	57	33	44	52	123	Kappelshamn ⁸	36	5	3	—	—
97	Husarö.....	83	37	23	34	47	124	Grönskären ⁴	34	21	50	25	18
98	Figeholm.....	81	24	31	85	111	125	Töre.....	31	35	51	73	79
99	Pataholm.....	77	55	61	78	42	126	Nordkoster.....	30	13	72	109	81
100	Ronehamn.....	75	51	38	33	35	127	Hafstenssund.....	30	14	33	46	70
101	Gullholmen.....	75	48	73	89	90	128	Salmis.....	25	51	68	87	86
102	Kalfsund.....	73	30	31	46	41	129	Dämma ⁵	25	—	—	—	—
103	Råneå ¹	69	30	22	—	—	130	Kungelf ⁶	23	2	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	48	43	69	131	Säfvar ¹	21	19	2	—	—
105	Torekov.....	67	38	24	22	10	132	Storrebben ¹	17	8	12	—	—
106	Skandör ²	62	11	—	—	—	133	Stockvik (Gotland).....	14	14	6	4	6
107	Vestergarn.....	62	32	22	21	16	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	6	2
108	Dyngö.....	60	47	99	116	187	135	Käreholm.....	9	5	5	6	9
109	Storkåge.....	58	34	44	35	30	Tillkomma: Limhamn..... — 136 262 519 328 Hufvudskär..... — 93 92 92 73 Ekenäs ⁷..... — — 56 54 31 Degerhamn ⁸..... — — 106 178 137 Luleå ⁹..... — — — — 474 Rösö ⁹..... — — — — 12 Skillinge ¹⁰..... — — — — —						
110	Ljugarn.....	56	31	33	35	34							
111	Burgsvik.....	52	19	15	25	37							
112	Nyköping.....	51	32	26	31	23							
113	Borgholm.....	48	16	16	13	5							
114	Väderöarne.....	46	28	29	41	57							
115	Hanö.....	44	36	30	56	66							
116	Sydkoster.....	43	15	39	57	73							
117	Härvik.....	43	23	13	20	23							

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Från och med 1900.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1901.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.
1	Malmö	2,514	2,748	2,998	3,373	3,281	46	Hönö ²	766	348	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,600	3,290	3,155	47	Jernäs	752	946	1,400	2,433	2,514
3	Gefle	2,070	2,380	3,168	3,941	3,721	48	Öregrund	742	483	722	1,435	1,022
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,540	2,585	2,303	49	Oxelösund	732	1,413	2,645	4,060	3,663
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,458	2,531	2,109	50	Ästholmen	730	780	1,633	1,593	1,274
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,826	3,768	3,268	51	Idö	720	1,176	1,377	1,858	1,421
7	Landskrona	1,628	1,788	2,246	2,362	2,397	52	Storkåge	708	381	603	769	581
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,437	2,845	2,883	53	Kalix	688	845	1,137	1,803	2,026
9	Nyland	1,596	2,219	2,972	2,367	1,888	54	Sahmis	685	972	1,133	1,522	1,322
10	Agö	1,570	2,159	2,406	2,293	1,726	55	Simrishamn	675	323	371	457	759
11	Halmstad	1,500	1,079	2,073	2,075	2,432	56	Arkö	664	901	1,066	1,406	1,650
12	Furusund	1,478	1,387	1,950	2,536	2,274	57	Mönsterås	657	804	786	678	813
13	Bremö	1,466	1,944	1,993	2,060	1,836	58	Rödkallen	653	928	1,688	3,299	3,638
14	Brännö	1,448	1,213	1,527	1,637	1,844	59	Timmernabben	646	499	564	645	569
15	Kalmar	1,440	1,901	1,968	2,039	1,957	60	Slite	636	246	260	359	340
16	Dalarö	1,277	1,644	1,369	2,233	2,263	61	Åhus	631	928	1,602	1,941	2,501
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	1,034	1,431	1,148	62	Höganäs	626	374	704	1,076	915
18	Hernö	1,154	2,339	2,539	3,077	2,730	63	Svartklubben	616	814	741	1,325	958
19	Ystad	1,130	1,195	1,603	1,740	1,681	64	Malören	616	783	919	1,547	1,705
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,536	1,782	1,756	65	Mem	615	441	386	714	877
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,530	1,926	1,486	66	Strömstad	586	282	1,293	2,302	2,355
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,198	1,497	1,497	67	Södertelje	565	481	367	790	858
23	Skäggens	1,004	734	835	1,207	1,270	68	Ulfö	556	591	1,134	1,531	1,570
24	Söderarm	991	245	1,286	1,211	927	69	Arholma	553	446	542	607	558
25	Romelsö	990	847	1,003	1,399	1,538	70	Säfvar ³	545	520	50	—	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,206	1,251	1,309	71	Varberg	539	586	608	751	860
27	Liggskär	929	990	1,908	1,838	850	72	Marstrand	534	385	738	888	736
28	Landsort	929	1,523	1,642	1,748	1,770	73	Mälaren	523	532	731	1,000	866
29	Ursviken	926	781	712	1,253	1,074	74	Häradsskär	522	543	421	401	478
30	Rörö	914	807	1,022	1,358	1,712	75	Lysekil	496	692	1,559	1,827	1,579
31	Uddevalle	900	509	537	1,073	1,248	76	Häsko ⁴	491	503	433	—	—
32	Stockholm	887	1,306	1,528	2,305	2,210	77	Ratan	483	575	570	1,023	799
33	Vrångö	884	669	1,159	1,450	1,446	78	Gåsholma	457	222	417	1,458	1,517
34	Norrköping	873	1,592	2,176	3,183	3,257	79	Tärnö	448	329	406	634	562
35	Skag	865	1,152	1,502	2,037	1,490	80	Pataholm	446	436	369	535	280
36	Aspö	857	1,103	982	1,299	1,416	81	Kalfsund	444	345	755	827	802
37	Bredskär	848	1,153	1,793	2,300	2,595	82	Töre	425	431	738	1,220	1,235
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,938	1,804	1,400	83	Råneå ³	423	307	351	—	—
39	Hättan	836	523	790	1,450	1,705	84	Bokö ⁴	409	278	198	—	—
40	Karlshamn	825	920	1,475	1,886	1,538	85	Klintehamn	409	287	245	203	198
41	Sölvesborg	822	842	629	781	1,269	86	Nyköping	395	378	326	458	302
42	Trelleborg	821	1,277	1,824	2,274	2,452	87	Berghamn	386	469	319	417	464
43	Bjuröklubb	815	884	988	1,556	1,554	88	Visby	373	726	881	1,338	1,024
44	Bergqvara	812	767	618	1,016	855	89	Säfsund	359	226	133	176	159
45	Falkenberg	805	1,000	811	665	891	90	Gökalf	351	317	395	817	892

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1897. — ⁴ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1901.

Lotsplatser.						Lotsplatser.							
	Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.		
91	Arpö.....	327	374	434	599	735	118	Sydskoster.....	139	80	210	370	551
92	Figeholm	316	119	200	740	975	119	Ljugarn	133	123	120	121	101
93	Gullholmen	300	335	553	499	398	120	Långören	130	104	207	143	168
94	Storrebben ¹	278	233	317	—	—	121	Botorp	128	232	427	799	502
95	Engelholm.....	277	171	64	54	32	122	Burgsvik	120	80	68	112	156
96	Strupö.....	257	482	648	844	734	123	Gröttlingboudde	117	86	66	66	62
97	Käringön	249	184	290	236	301	124	Härvik	114	124	41	93	180
98	Mönster	242	160	131	111	123	125	Färösunds södra gatt.....	113	116	83	103	88
99	Klädesholmen	237	140	158	160	153	126	Hafstenssund	112	89	475	460	687
100	Påskallavik	232	468	555	796	1,437	127	Kylej	108	103	80	385	1,115
101	Smögen	226	346	1,274	1,233	1,334	128	Grönskären ⁵	101	85	183	92	48
102	Hanö.....	211	345	324	585	727	129	Svenska Högarne.....	92	110	111	82	17
103	Stedsholmen	205	199	175	293	254	130	Kungelf ⁶	90	19	—	—	—
104	Skanör ²	200	177	—	—	—	131	Färösunds norra gatt.....	83	86	65	85	186
105	Örskär.....	191	203	333	597	577	132	Nordskoster	79	65	317	549	534
106	Pukavik	177	285	344	376	462	133	Väderöarne	73	67	120	143	212
107	Kråkelund	176	195	101	166	167	134	Stockvik (Gotland)	73	140	51	37	83
108	Dyngö.....	175	190	471	476	902	135	Käreholm	48	27	28	23	74
109	Torekov	171	114	78	53	30							
110	Dämma ³	168	—	—	—	—		Tillkomma:					
111	Husarö	168	158	125	183	253		Hufvudskär.....	—	1,258	1,223	1,265	927
112	Ronehamn.....	165	242	172	139	148		Limhamn	—	972	1,747	1,889	1,125
113	Kristianopel.....	162	134	102	238	73		Ekenäs ⁷	—	—	195	287	180
114	Kappelshamn ⁴	160	29	27	—	—		Degerhamn ⁸	—	—	468	949	730
115	Borgholm	155	106	85	79	38		Luleå ⁹	—	—	—	—	3,904
116	Vestergarn	155	90	71	91	93		Rösö ⁹	—	—	—	—	94
117	Välö	154	328	218	288	221		Skillinge ¹⁰	—	—	—	—	

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g o t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (!), ringa eller ingen i	Betydlig	Blott vrak				
Luleå	Tom	1	—	—	—	—	Nordlig frisk vind, disig luft. Under manöver i och för besigtning gick fartyget på orätt sida om slätpricken. Farvattnet var uppfyllt af drifis.	
Luleå	Tom	1	—	—	—	—	Nordlig frisk vind, disig luft. Ångaren gick i kölvattnet efter bogserångaren Ingrid, som grundstötte, och tog sålunda jemväl slätpricken på orätt sida.	
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Ostlig, laber vind och klart väder. Grundstötningen förorsakades af strömsättning. Ångaren löd ej rodret.	
Luleå	Kol	1	—	—	—	1	Nordlig frisk vind och klart väder. Anledning till händelsen var strömsättning. Ångaren löd ej rodret.	
Furugrund	Trä	—	1	—	—	—	Svag ostlig vind och tjocka.	
Båtskärsnäs	Tom	1	—	—	—	1	N.V. frisk vind och klart väder. Fartygets befälhavare synes hafva dels handlat mot lotsens tillsägelse och dels vidtagit åtgärder, som lotsen ej kunnat förhindra. Grundstötningen inträffade under ombyte af lots.	
Hull	Jern och trä	1	—	—	—	1	S.O. svag vind, sigtbart. Ångaren, som låg 23 engelska fot djupt, grundstötte på en midt i farleden liggande förut okänd berghäll. Genom utpumpning af vattenbarlast kom ångaren åter flott och fortsatte resan.	
Luleå	Kol	1	—	—	—	1	S.O. frisk vind och mulet. Strömsättning orsakade grundstötningen.	
Sikeå	Timmerbogsering	1	—	—	—	—	Sydlig, svag vind, klart väder. Ångaren gick på orätt sida om den vid grundet utsatta svarta remmaren.	
Luleå	Räls	1	—	—	—	1	Stillt och klart väder. Strömsättning förorsakade grundstötningen.	
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	1	Nordlig svag vind och klart väder. Ångaren, som styrdes för hand, hade så trög rorgång att, oaktadt fyra man stodo vid ratten, ångaren, som dessutom påverkades af ström, ej kunde fås att i rätt tid gira rätta vägen.	
Piteå	Barlast	1	—	—	—	—	O.S.O. laber bris med klar luft. Fartyget tog remmaren på orätt sida.	
Norrbysskär	Barlast	1	—	—	—	1	S.V. frisk vind. Grundstötningen förorsakades sannolikt af något förut okänt grund.	
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	N.N.O. labert och klart väder. Strömsättning orsakade grundstötningen.	
Piteå	Barlast	—	—	1	—	—	Hård ostlig vind och något disig luft. Fartyget, som kom länsande för god vind, satte lotsflagg strax före strandningen, men försent för lotsarne att hinna ut i den rådande stormen och motsjön.	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	N.O. laber vind, klart väder. Grundstötningen förorsakades troligen af ett hittills okänt grund. Vid tillfället rådde ovanligt lågt vattenstånd.	
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	Svag vestlig vind och klart väder. Ångaren kom med N.N.O. kurs från Lillgrund och stötte på grundet 75 å 100 meter syd om pricken, hvilken hölls på orätt sida.	
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	Stillt och tjocka. Tjocka och felberäknad distans förorsakade strandningen.	
Helsingfors	Tom	1	—	—	—	—	S.V. stadgad lätt bris och stark tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.	
London	Trä	—	—	1	—	—	Sydlig hård bris, regntjocka. Tjockan vållade olyckan.	
Middlesbro	Jernmalm	1	—	—	—	1	N.N.V. hård vind, något snö men sigtbart. Grundstötningen härrörde af ovanligt stark strömsättning.	
Luleå	Styckegods	1	—	—	—	1	N.O. vind med snötjocka. Snötjocka med hård strömsättning vållade strandningen.	
Sma		17	3	2	—	11		
Sundsvall	—	—	—	1	—	—	Stillt med klar luft men mörkt. Anledningen till olyckan var den, att ångslupen törnade mot en mindre bogserångare, hvilken ej hade sina lanternor tända.	
Ramö	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.N.V. vind och sigtbar luft. Okunnighet om farleden orsakade strandningen.	
Trpt		1	—	1	—	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad	och dag				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	5	25	Sundsvall	Bremö Kuse, Lat. 62° 13,5' N. Long 17° 44,7'	Bogserångaren Höf-ding	Kubikenborg	Sundsvall
"	18	26	"	Dynglassgrundet, Lat. 63° 28' N. Long. 19° 36' 30" O.	Barkskeppet Nyhamn	Brantevik	Nordmaling
Juli	8	27	"	Vid Däggstenarne, södra inloppet till Hernösand, Lat. 62° 34,7' N. Long. 17° 56,8' O.	Ångaren Falken	Stockholm	Svartvik
Aug.	21	28	"	I Nordmalingsfjärden, Lat. 63° 26' 30" N. Long 19° 35' 35" O.	Barkskeppet Lufra	Simrishamn	Rundvik
"	24	29	"	Rönnharsgrund, Lat. 61° 15' N. Long. 17° 19,2' O.	Skonaren August	Råå	Kiel
Sept.	26	30	"	— — — — —	Skonaren Hilma	Bergqvara	Kåge
"	30	31	"	Nygrund, Lat. 60° 41,8' N. Long. 17° 20,6' O. Södra inloppet till Gefle	Skonertskeppet He-lene	Fredrikshald	Devonport
Okt.	23	32	"	Refhällan vid Bremö, Lat. 62° 13,8' N. Long. 17° 46,2' O. ...	Ångaren Violet	Glasgow	Gefle
Nov.	11	33	"	Bremö N.N.V. från fyren Lat. 62° 13' 18" N. Long. 17° 44' 24" O.	Ångaren La Suède	Hernösand	Stockholm
"	16	34	"	På Tupparnes östra sida, Lat. 61° 6' 45" N. Long. 17° 18' 30" O.	Ångaren Väddökanal	Gefle	Gefle
Dec.	10	35	"	Bremö, Sanna lotsuppassningsställe, Lat. 62° 12' N. Long. 17° 42' 3" N.	Barken Thora	Kristiansand	Sundsvall
"	11	36	"	" " "	Bogserångaren Prins Oscar	Sundsvall	Sundsvall
April	10	37	Stockholm	Norra sidan af Vindö, Lat. 59° 22' 34" N. Long. 18° 40' 7" O.	Ångaren Strömma Kanal	Stockholm	Stockholm
"	26	38	"	Malmhufvud i Mälaren, Lat. 59° 26' 25" N. Long. 17° 34' 5" O.	Ångaren Svartsjö-landet	Svartsjö	"Slut- & Munsö norra udde
Maj	9	39	"	— — — — —	Ångaren Fjällbacka.	Stockholm	—
"	19	40	"	Korsö sund, Lat. 59° 17' 30" N. Long. 18° 58' 10" O.	Skonerten William	Bergqvara	Idsåtra
Juni	16	41	"	Ett okänt grund ungefär midt i farleden och midt emellan Kråkskär och Vattklubb	Ångaren Thyra	Stockholm	Blyth
"	17	42	"	Tärnskär, Lat. 59° 7' 58" N Long 18° 51" O.	Briggen Selma	Göteborg	Gent
Juli	4	43	"	Fagerön, Granfjärden, Lat. 59° 30' 10" N. Long. 16° 50' 35" O.	Ångaren Frey	Stockholm	Vesterås
"	15	44	"	Ost från Hufvudskär	Barkskeppet Cecilia	Norrtelje	Hernösand
"	17	45	"	Å fjärden Blocken i Mälaren, Lat. 59° 27' 32" N. Long. 17° 26' 5" O.	Skonerten Tor	Helsingfors	Köping
Aug.	7	46	"	Åberggrundet i sydost från ön Löfsärken i Mälaren, Lat. 59° 28' 7" N. Long 16° 40' 10" O.	Ångaren Smedje-backen	Stockholm	Stockholm
"	19	47	"	Stationsgrundet i Arholma skärgård, Lat. 59° 48' N. Long. 19° 6' 15" O.	Skonaren Napoleon	St. Anna	Oaxen
"	23	48	"	Agnessund. Mälaren. Lat. 59° 31' 16" N. Long. 16° 59' 30" O.	Galeasen Alma	Åland	Köping
"	29	49	"	Snugghalls grund. Sigtunafjärden. Mälaren. Lat. 59° 35' 14" N. Long 17° 47' 7" O.	Ångaren Sigtuna	Stockholm	St. Pers Kil-linge
Sept.	2	50	"	Stendörren vid Stora Vindåsens Lysboj, Lat. 59° 11' 12" N. Long 18° 30' O.	Ångaren Fortunatus	Helsingborg	Burntisland
"	3	51	"	Hvitgrund, öster om Gräsön, Lat. 60° 19' 24" N. Long 18° 40' 33" O.	Briggen Enrica	Fiume	Jacobstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g o t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (i), rings eller ligen i	Betydlig	Billett vrak	Omkomna personer		
Bremö	Trpt	1	—	1	—	—	Laber S.O. vind och klar sigt. Anledningen till strandningen var den, att mannen vid rodet svimmat.
Leith	Trä	1	—	—	—	1	O.N.O. frisk vind och klar luft. Fartyget bogserades af en bogserångare och bragtes af denna, enligt lotsens påstående, på grundet.
Dieppe	Trävaror	1	—	—	—	1	N.N.V. vind med klar luft. Strandningen förorsakades af ett grund i farvattnet.
Portsmouth	Trä	1	—	—	—	1	Sydlig vind och klar luft. Grundstötningen skedde å ett i farleden varande obekant grund.
Stugsund	Barlast	1	—	—	—	—	Laber sydlig vind och tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Assens	Trä	—	1	—	—	—	Fartyget blef påsegladt af ångaren England från Köpenhamn emellan Sydostbrotten och Norrakärsfyr samt inkom till Holmsund i marvatten.
Gefle	Barlast	1	—	—	—	1	Hård S.V. vind och klar luft. Felaktigt djup på ett grund lär hafva vållat strandningen.
Sundsvall	Jern och papp	—	—	1	—	—	Laber O.N.O. vind, halfklar luft. Felaktig navigering förorsakade olyckan.
Sundsvall	Tom	—	—	1	—	—	Frisk N.O. vind och snötjocka. Snötjocka vållade grundstötningen.
Söderhamn	Styckegods	—	—	1	—	—	Laber N.N.V. vind och klar sigt. Långlotsen, som förde kommandot vid grundstötnings-tillfället, misräknade sig på fartygets läge vid kursförändring för passerandet emellan Storfjungefrun och Tupparne.
Port Natal	Trä	1	—	—	—	1	Nordlig storm och snötjocka. Grundstötningen vållades deraf, att farten var för hård, då fartyget gick till ankars, så att ankarkettingen sprang.
Svenska Björn tvärs	Tom	1	—	—	—	—	Nordlig storm och snötjocka. Grundstötningen förorsakades deraf, att ankarkettingen å det bogserade fartyget sprang.
	Sma	9	1	4	—	5	
Sandhamn	Styckegods o. passagerare	—	1	—	—	—	Laber S.V. vind, mulet.
Stockholm	Tom	1	—	—	—	—	Ostlig vind, klart. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
—	—	—	—	1	—	—	Fartyget sjönk af obekant anledning norr om Gotska Sandön.
St Petersburg	Fältspat	1	—	—	—	1	Laber S.V. t. S. vind och mulen luft. Fartyget kom vid vändning för nära Korsö Kobb, hvarest till följd af det låga vattenståndet var grundare än beräknadt.
Oaxen	Stenkol	1	—	—	—	1	Stillt, regndisa.
Jacobstad	Cicoria	1	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind med stark tjocka. Stark tjocka och ström vållade strandningen.
Stockholm	Diverse	—	1	—	—	—	Grundet var för befälhafvaren obekant.
Lybeck	Trä	—	—	1	—	—	Tjocka. »Cecilia» blef påseglad i sjön utanför Hufvudekär af danske ångaren Fredriksborg.
St Petersburg	Jern	1	—	—	—	1	Klart, stillt. Anledningen till händelsen var den, att på grundet, som enligt kortet skulle hafva 16 fots vatten, djupet endast var knappa 12 fot.
Smedjebacken	Diverse	1	—	—	—	—	Klart, stillt. Fartyget gick på orätt sida om den vid grundet befintliga qvastpricken.
Ljusne	Kalksten	1	—	—	—	—	Vestlig frisk bris. Klart. Den svarta remmaren å grundet hade af okänd anledning försvunnit derifrån.
Finland	Malm	1	—	—	—	1	Nordlig frisk bris. Pricken var dragen från sin plats.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	Stillt och tjocka. Tjockan förorsakade strandningen.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	1	N.N.O. hård bris, klart. Något grund har emellertid ej påträffats å angifna platsen.
Kotka	Barlast	—	—	1	—	—	Nordostlig vind, hårda regnbyar. Vinden och regntjockan förorsakade strandningen.
	Trpt	10	2	3	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept.	11	52	Stockholm	Linäsundet i Mälaren, södra sidan. Lat. 59° 13' 11" N. Long. 17° 36' 39" O.	Ångaren Mars	Oskarshamn	Königsberg
"	16	53	"	Grundet Oxen öster om Örskår. Lat. 60° 32' 3" N. Long. 18° 25' 31" O.	Ångaren Lyderhorn	Bergen	Luleå
"	20	54	"	Segeskärs grund. Lat. 59° 27' 20" N. Long. 18° 50' 8" O.	Skonerten Julius	Hälsverö	Oaxen
"	30	55	"	Garpens fyr. Lat. 59° 21' 48" N. Long. 18° 22' 46" O.	Ångaren St John	Göteborg	Sunderland
Okt.	4	56	"	Stallarholmssundet i Mälaren. Lat. 59° 22' 3" N. Long. 17° 12' 25" O.	Ångaren Tynnelsö	Strängnäs	Strängnäs
"	4	57	"	Storgrundet i Söderarms skärgård å Lat. 59° 42' 25" N. Long. 19° 33' 38" O.	Ångaren Russland	Tyskland	—
"	12	58	"	Kalfö södra udde, Stockholms skärgård, norr om Vindö N. V. udde	Ångaren Konung Oscar	Stockholm	Kalmar
"	12	59	"	-----	Skonert Hekla	Qvistofta	—
"	15	60	"	Kastbådan	Ångaren Hesselö	Köpenhamn	Köpenhamn
"	15	61	"	Qvarnviken, syd om Grisslehamn. Lat. 60° 4' 45" N. Long. 18° 49' 41" O.	Skonerten Iris	Burgsvik	Gefle
"	21	62	"	Argosgrundet norr om Örskår. Lat. 60° 37' 55" N. Long. 18° 21' 48" O.	Skonertskeppet Mes-sina	Skillinge	Gefle
"	24	63	"	Raggaröströmmen mellan Raggarö och Tvärnå, Signåsudde	Ångaren Östhammar	Östhammar	Gefle
Nov.	7	64	"	Långviksudde, strax syd om Djurstens fyr	Skonerten Alma	Gryt	Söderhamn
"	9	65	"	Tviskår i Sandhamnsleden. Lat. 59° 17' 38" N. Long. 18° 53' 40" O.	Skeppet Marie	Bremerhaven	Stockholm
"	14	66	"	Ett grund utanför södra inloppet vid Arholma. Lat. 59° 50' 20" N. Long. 19° 9' 40" O.	Skonaren Johan Gustaf	Brake	Hudiksvall
"	15	67	"	Lingslåta vid Vaddöbugten i närheten af inloppet till Sam-näsfjärden. Lat. 59° 56' 10" N. Long. 18° 56' 30" O.	Barkskeppet Libanon	Åland	Lybeck
"	15	68	"	Östra stapeln utanför Hufvudskär. Lat. 58° 57' 19" N. Long. 18° 34' 58" O.	Ångaren Rumia	Göteborg	Swansea
"	—	69	"	-----	Skonerten Anna	Höganäs	—
Dec.	1	70	"	Tytskärs östra udde mellan Söderarmslandet och Grislan ...	Sumpen Fröja	Stockholm	Åland
"	3	71	"	Norra Frövalskärs grund, Granskärs redd. Lat. 59° 48' 59" N. Long. 19° 4' 57" O.	Ångaren Probus	Stockholm	Stockholm
"	24	72	"	I närheten af Revengegrundet utanför Sandhamn. Lat. 59° 15' 48" N. Long. 19° 0' 32" O.	Ångaren Polstjernan	Sundsvall	England
April	25	73	Norrköping	Lat. 58° 42' 15" N. Long. 17° 13' 16" O.	Ångaren Söderman-land	Nyköping	Nyköping
"	—	74	"	I närheten af Säfösund. Lat. 58° 46' 25" N. Long. 17° 29' 30" O.	Slupen Victoria	Öland	Öland
Juli	27	75	"	Alstenarnes grund. Lat. 58° 32' 45" N. Long. 17° 2' O.	Ångaren Södern	Norrköping	Stockholm
"	31	76	"	Stegaborgssundet. Lat. 58° 26' 39" N. Long. 16° 36' 12" O.	Ångaren Vinga	Göteborg	St Peters-burg
Aug.	5	77	"	Nära Femörehufvuds fyr. Lat. 58° 39' 5" N. Long. 17° 7' 10" O.	Galeasen Carolina	Brantevik	Helsingborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), fråga eller trogen 1	Betydlig	Blifvit vreck			
	Trpt	10	2	3	—	5	
Vesterås	Hafre	1	—	—	—	1	Klart, svag vind. Lotsen har af krigsrätten emellertid frikänts från allt ansvar för grundstötningen.
Amsterdam	Malm	1	—	—	—	—	Stillt och tjocka. Olyckan förorsakades af tjockan.
Plats i Norra Sverige	Kalk	1	—	—	—	—	Svag V.S.V. vnd och disigt. Bristande kännedom om farvattnet samt dålig sigt vållade strandningen.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	V.S.V. laber vind, något mulet men sigtbart. Bristande påpasslighet hos rorsmannen lär hafva vållat grundstötningen.
Stockholm	Spanmål och diverse	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind. Grundstötningen skedde å ett okänt grund på norra sidan af farleden. Vattenståndet i Mälaren var ovanligt lågt, cirka 4 fot under medelvattenstånd.
—	—	—	1	—	—	—	Anledningen till olyckan är obekant. Besättningen inbergades till Arholma af en dansk ångare.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	1	Stillt, mörkt, tjockt. Tjockan lär hafva förorsakat grundstötningen.
—	—	—	1	—	—	—	Fartyget, som inbergats till Hufvudskärs lotsplats af ångaren Vestern, hade den 12 oktober anträffats manlöst drifvande i hafvet derutanför.
—	Styckegods	—	—	1	—	1	Ostlig laber vind, regndisa. Grundstötningen förorsakades troligen af strömsättningen.
—	Gjutgods och diverse	—	—	1	—	—	Regntjocka, O.S.O. storm. Fartyget hade efter kollidering i Ålands haf med ett skepp Svea öfvergifvits af sin besättning, hvarefter det ilanddref.
Holland	Trä	(1)	—	—	—	—	S.S.V. frisk bris, halfklart.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	S.V. vind. Befälhafvaren blef vilseledd om farvattnet.
Stockholm	Bräder	1	—	—	—	—	Vestlig vind. Rodret blef oklart.
New York	Barlast	1	—	—	—	1	N.N.V. storm, klart. Anledningen till grundstötningen var storm och strömsättning samt felaktig manöver af bogserbåtsbefälhafvaren, hvilken var okunnig om farvattnet.
Wener	Trä	—	1	—	—	—	O.N.O. storm med snöyra. Fartyget sprang läck i Ålands haf, kunde till följd af snöyran ej få någon landkänning utan törnade mot grund, kom loss och dref derefter vattenfylldt in i södra farleden, der det ankrade vid Idö ora.
Åland	Barlast	—	—	1	—	—	N.N.O. hård storm med snöyra. Storm och snöyra vållade grundstötningen.
Stockholm	Kol	(1)	—	—	—	—	N.V. frisk bris, klart.
—	—	—	—	1	—	—	Besättningen å det sjunkande fartyget bergades ombord å Helsingborgsångaren Heros utanför Svenska Högarne.
Stockholm	Fisk	—	1	—	—	—	Nordlig vind med snötjocka. Grundstötningen förorsakades af snötjockan.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	1	Nordvest med snöbyar och orkanartad storm. Ena ankarkettingen sprang, hvarefter fartyget, som låg för storm å Granskärs redd, dref i land på nämnda grund.
Stockholm	Kol	—	—	1	alla 22	—	O.S.O. storm med svår brytande sjö, mulet. Ångaren, som hade den svåra sjön rätt akter in, har troligtvis af denna häftigt kastats ur kursen och sålunda kommit för nära Revengegrundet, slagit läck mot detta, derpå af sjön kastats vidare, vattenfylts och sjunkit.
	S:ma	22	6	8	22	11	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. helt laber och klar luft. Anledningen till grundstötningen var den, att Ledskärs qvastprick befanns dragen upp åt grundet från sin rätta plats cirka 20 meter vestvart hän.
Stockholm	Sten	1	—	—	—	—	S.O. vind, frisk bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
Vestervik	Diverse	—	1	—	—	—	Ostlig vind och klart väder.
Mem	Aspvirke	1	—	—	—	1	Ostlig vind, frisk bris och halfklar luft. Grundstötningen förorsakades af det tränga farvattnet, kolliderade med tvenne prämar, hvilka bogserades af ångslupen Plym.
Stockholm	Lera	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, lätt bris och halfklar luft. Bristande kännedom om farvattnet vållade grundstötningen.
	Trpt	4	1	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afångsort
Sept.	1	78	Norrköping	Galtbrottets N.V. grund, liggande i södra farleden från Arkö till sjö. Lat. 58° 28' N. Long. 17° 2' 10" O.	Skonaren Hedvig	Wismar	Norrköping
"	15	79	"	S.V. från Logens fyr. Lat. 58° 32' 6" N. Long. 17° 1' O.	Ångaren Per Brahe	Jönköping	Stockholm
Okt.	7	80	"	Munkholmsgrundet. Lat. 58° 31' 4" N. Long. 16° 53' 53" O.	Slupen Amanda	Loftahammar	Oaxen
"	7	81	"	Ettergrundet väster om Gränsö. Lat. 58° 30' 52" N. Long. 16° 54' 14" O.	Slupen St Olof	St Anna	Norrköping
"	12	82	"	Brändöhallen. Lat. 58° 29' 10" N. Long. 16° 59' 54" O.	Ångaren Hesselö	Köpenhamn	Oscarshamn
Jan.	10	83	Kalmar	Norra Flatbottensgrundet. Lat. 57° 16' 10" N. Long. 16° 33' 20" O.	Skonerten Dagmar	Kylej	Oscarshamn
Mars	28	84	"	Jässegrund cirka 2' N.t.O. 1/2 O. från Lassakullens ballongprick. Lat. 56° 17' 9" N. Long. 16° 4' 54" O.	Galeasen Ingeborg	Varberg	Helsingborg
"	31	85	"	Tunören utanför inloppet till Sölvesborg. Lat. 56° 12' N. Long. 14° 32' 6" O.	Galeasen Standard	Malmö	Malmö
April	9	86	"	Mälgrundet 3/4' N.V.N.t.V. från Mörbylånga. Lat. 56° 32' 30" N. Long. 16° 22' 10" O.	Ångaren Corfitz Beck Friis	Trelleborg	Karlskrona
"	9	87	"	Landgrundningen midt för Svanhalla. Lat. 56° 7' 12" N. Long. 15° 54' 22" O.	Skonertskeppet Viking	Bergqvara	Bergqvara
Maj	9	88	"	Cirka 1' norr om Hamgrundet vid Ölands södra udde. Lat. 56° 12' 30" N. Long. 16° 27' O.	Skonertskepp Bride	Hull	Söderhamn
"	27	89	"	S.V. Kärarsrefvet vid Bergqvara hamn cirka 90 m. S.S.V. från Kärars kummel. Lat. 56° 23' 13" N. Long. 17° 6' 7" O.	Skonert Amalia	Rönneå Bornholm	Rönne
Juni	1	90	"	S.V. om Ottenby. Lat. 56° 13' 6" N. Long. 16° 23' 58" O.	Skonerten Elma	Simrishamn	Kalmar
"	6	91	"	Utanför Brunneby, Ölands ostkust. Lat. 56° 31' 30" N. Long. 16° 39' 30" O.	Barkskeppet Pierre	Arendal	Norrköping
"	7	92	"	-----	Ångaren Ashbrooke	London	Shields
"	9	93	"	S.V. refvet, Ölands södra udde. Lat. 56° 1' 12" N. Long. 16° 23' 9" O.	Ångaren Bris	Fredriksvärn	Swinemünde
"	10	94	"	Södra sidan af Yttergrund. Ölands ostkust. Lat. 57° 50" N. Long. 16° 59' 45" O.	Briggen Frida	Verkeback	Hull
"	14	95	"	Inre Pinneholmsgrundet i södra farleden till Vallö. Lat. 57° 5' 33" N. Long. 16° 35' 30" O.	Skonaren Myran	Selaön	Sundsvall
Juli	15	96	"	Krongrundet straxt ost om qvastpricken. Lat. 56° 41' 24" N. Long. 16° 24' 40" O.	Skonaren Sport	Mönsterås	Oskarshamn
"	24	97	"	Dämmans västra grund. Lat. 57° 3' 42" N. Long. 16° 40' 13" O.	Ångaren Elisabeth	Hamburg	Visby
Aug.	1	98	"	Det 1/2' V.N.V. om Sandreholm liggande grundet. Norra farleden till Vallö. Lat. 57° 8' 6" N. Long. 16° 33' 24" O.	Skonaren Pröven	Rönne-Bornholm	Stockholm
"	7	99	"	Skarflögrundet i norra farleden till Påskallavik. Lat. 57° 10' 30" N. Long. 16° 29' 48" O.	Ångaren Borgholm	Oskarshamn	Påskallavik
"	9	100	"	Mellersta Gillburen i Kalmar sund. Lat. 56° 39' 51" N. Long. 16° 22' 57" O.	Galeasen Anne-Carolina	Nyköping-Danmark	Oskarshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfver (1) riktig eller ingen i	Befyllig	Bilfä- rak			
	Trpt	4	1	—	—	1	
Poole	Trä	—	1	—	—	1	N.N.O. vind och frisk bris. Halfklar luft. Vid en vändning i det trånga passet N.V. om Galtbrottet råkade fartyget till följd af rådande hög sjö gå för långt akter öfver, hvarvid det kom på grund.
Jönköping	Diverse	1	—	—	—	—	Hård N.O. vind med regn och tjocka. Mycket mörkt. Tjocka och mörker vållade grundstötningen.
Verkeböck	Kalksten	—	1	—	—	—	O.S.O. vind, hårdt byväder med regn. Under det hårda vädret dref fartyget från ankarplatsen på grund, blef läck och sjönk.
Husbyvik	Barlast	1	—	—	—	—	Vestlig vind, hårdt byväder med regn. Under hårdt väder dref fartyget från ankarplatsen på grund.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	Ostlig vind. Då fartyget vid rundningen af Arkö yttre fyr skulle styra in i Brändsundet, kom det för mycket babord hän och råkade få kännning af landgrundningen vid Brändö- hällen dock utan att stanna.
	S:ma	7	3	—	—	3	
Visby	Tegel	1	—	—	—	—	S.V. laber bris och disig luft. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Visby	Styckegods	1	—	—	—	—	Sydlig vind, klar luft och godt väder.
Sölvesborg	Petroleum	—	1	—	—	—	Frisk sydlig vind. Missledning af Hanö fyr förorsakade enligt kaptenens uppgift strandningen.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	Stillt och tjocka. Tjocka och ström förorsakade strandningen.
Hull	Pitprops	—	1	—	—	—	Frisk V.S.V. vind med byar, disig luft med tjocka in öfver land. Grundstötningen förorsakades af strömsättning.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
Kolboda	Tom	1	—	—	—	—	N.N.O. laber vind. Kaptenen var obekant med farvattnet.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind och tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
Cowes	Trä	1	—	—	—	—	Sydlig laber vind. Felberäkning och obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Då fartyget befann sig ostvart om Öland, fick det ena pistonstängen böjd, hvarför det måste söka hamn och reparera skadan.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	O.S.O. laber vind med tjocka. Tjockan vållade grundstötningen.
Vestervik	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk sydlig bris och klar luft.
Malmö	Ladbräder	1	—	—	—	1	Varierande vindar, byaktigt väder. Fartyget förantrade den 13 Juni på aftonen N.N.V. om grundet och dref följande dag under en hård by på grund, till följd deraf att fartyget hade för litet ketting ute.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind med regndisa. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	Ostlig vind med klar luft. Olyckan förorsakades deraf, att ångaren gick vester om Dämman för att möta lotsen.
Emm	—	1	—	—	—	—	Ostlig vind och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Oskarshamn	Diverse	1	—	—	—	—	Vestlig laber bris. Mörkret var anledningen till händelsen.
Skive	Trä	1	—	—	—	—	Laber V.N.V. vind, strömulen himmel. Då fartyget skulle gå till segels dref det ned på grundet.
	Trpt	16	2	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 14	101	Kalmar		Vestra farleden till Kalmar hamn $1\frac{1}{2}'$ S.O. från Kalmar slott, Lat. $56^{\circ} 39' 25''$ N. Long. $16^{\circ} 21' 42''$ O.	Galeasen Ebba	Ålabodarne	Kalmar
" 20	102	"		Ekerums ref norra delen af Kalmarsund. Ölandssidan. Lat. $56^{\circ} 48' 6''$ N. Long. $16^{\circ} 33' 48''$ O.	Skonaren Gunnar	Helsingborg	Vesterås
" 28	103	"		— — — — —	Ångaren Skandia	Stockholm	Kalmar
" 28	104	"		— — — — —	Barkskeppet Fönix	Kivik	Danzig
Sept. 2	105	"		Yttergrundet utanför Ölands ostkust cirka $4\frac{1}{2}'$ N.O.t.O. från Kåreholmskumlet, Lat. $57^{\circ} 0' 54''$ N. Long. $16^{\circ} 59' 50''$ O.	Skonertskepp	—	—
" 9	106	"		N.Ö:a Ternör strax innanför svarta pyramidbojen i insegling-rännan till Kalmar hamn. Lat. $56^{\circ} 39' 42''$ N. Long. $16^{\circ} 22' 54''$ O.	Ångaren Lennart Torstensson	Stockholm	Stockholm
" 13	107	"		Klotet syd om Utlängan, Lat. $56^{\circ} 0' 30''$ N. Long. $15^{\circ} 47' 43''$ O.	Ångaren Kyros	Hölevik	Gotland
" 13	108	"		Ett undervattensgrund A Lat. $56^{\circ} 53' 45''$ N. Long. $16^{\circ} 30' 19''$ O.	Ångaren Borgholm	Oskarshamn	Borgholm
" 14	109	"		Påskallaviks hamn, Lat. $57^{\circ} 9' 48''$ N. Long. $16^{\circ} 28' 9''$ O.	Ångaren Österajön	Stockholm	Påskallavik
" 23	110	"		Ölands ostkust midt för nedre Ålebäck, Lat. $56^{\circ} 35' 45''$ N. Long. $16^{\circ} 42' 58''$ O.	Ångaren August Leonardt	Hamburg	Luleå
" 23	111	"		— — — — —	Skonerten Marin	Kalmar	—
" 26	112	"		Yttergrund vid inloppet till Mönsterås, Lat. $57^{\circ} 0' 12''$ N. Long. $16^{\circ} 34' 36''$ O.	Skonerten Ojo	Mönsterås	Kalmar
" 29	113	"		Slottsgrundet i Kalmar vestra farvatten, Lat. $56^{\circ} 39' 18''$ N. Long. $16^{\circ} 21' 39''$ O.	Galeasen Egen	Svaneke & Bornholm	Nexo
" 29	114	"		Östby ref & Ölands ostkust. Lat. $56^{\circ} 16' 30''$ N. Long. $16^{\circ} 31' 25''$ O.	Skonerten Betty	Brantevik	Trelleborg
" 30	115	"		— — — — —	Ångaren Maria	Flensburg	Riga
Okt. 8	116	"		O.S.O. från Segerstads fyr invid land, Lat. $56^{\circ} 22' 22''$ N. Long. $16^{\circ} 34' 40''$ O.	Skonaren Anna	Råå	Frånö
" 10	117	"		Slottsgrundet 0,2' S.t.O. från Kalmar slott, Lat. $56^{\circ} 39' 21''$ N. Long. $16^{\circ} 21' 39''$ O.	Skonaren Anna	Bergqvara	Kalmar
" 12	118	"		Tummen, $1\frac{1}{2}'$ O. $1\frac{1}{2}'$ N. från Kristianopels kyrka, Lat. $56^{\circ} 15' 54''$ N. Long. $16^{\circ} 5' 26''$ O.	Ångaren Transit I	Stockholm	Köpenhamn
" 23	119	"		Östra Hufvudet 0,8' i O. $1\frac{1}{2}'$ N. från Kalmar domkyrka, Lat. $56^{\circ} 40' 6''$ N. Long. $16^{\circ} 23' 37''$ O.	Ångaren Lennart Torstensson	Stockholm	Oskarshamn
" 25	120	"		Ulfvaskärs östra grund i Ronneby nya farled 2,1' N.O. $1\frac{1}{2}'$ O. från Gåsfetan, Lat. $56^{\circ} 9' 6''$ N. Long. $15^{\circ} 15' 48''$ O.	Ångaren Castor	Trelleborg	Ronneby
Nov. 2	121	"		Vest om Busören 1,3' V. $1\frac{1}{4}'$ N. från Aspö sten, Lat. $56^{\circ} 4' 48''$ N. Long. $15^{\circ} 30' 0''$ O.	Skonaren Amanda	Oskarshamn	Åhus
" 8	122	"		Inre Gillburen N.N.O. $\frac{3}{8}$ O. 0,7' från Grimskärs fyr Lat. $56^{\circ} 39' 51''$ N. Long. $16^{\circ} 22' 48''$ O.	Ångaren Bore	Stockholm	Lübeck
" 13	123	"		Utkörningen 2,6' i S.S.V. $\frac{1}{2}$ V. från Sölvesborgs kyrka. Lat. $56^{\circ} 0' 48''$ N. Long. $14^{\circ} 33' 25''$ O.	Skonaren Frithiof	Hellevik	Stettin
" 14	124	"		Utanför Enetri & Ölands ostkust cirka 7' N.O. om Ölands södra uddes fyr, Lat. $56^{\circ} 15' 48''$ N. Long. $16^{\circ} 34' 40''$ O.	Skonaren Pavel	Riga	Riga
" 16	125	"		S.Ö. sidan & Garpen, Lat. $56^{\circ} 23' 24''$ N. Long. $16^{\circ} 8' 6''$ O.	Galeasen »Förlig vind»	Timmernabben	Karlskrona
" 26	126	"		Säfsgrundet 2,7' O.N.O. från Hultersta kyrka & Ölands ostkust, Lat. $56^{\circ} 28' 24''$ N. Long. $16^{\circ} 38' 30''$ O.	Skonerten Freya	Kristiania	Norrköping

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1) ringa eller inget 1	Betydlig	Biljett vrak	Omkomna personer			
	Trpt	16	2	—	—	1		
Glückstadt	Trä	1	—	—	—	—		Frisk N.O. vind, disig luft, stark ström samt obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Århus	Plank	1	—	—	—	—		V.N.V. vind med vackert väder. Befälhafvaren trodde sig stå längre från Ölandslandet än han i verkligheten gjorde.
Karlskrona	Styckegods	1	—	—	—	—		Skada i maskinen upptäcktes, då ångaren befann sig på höjden af Kristianopol och tvang ångaren att återvända till Kalmar.
Gjædsör	Slipers	1	—	—	—	—		Då fartyget befann sig ostvart om och i närheten af Bornholm spang detsamma läck, under det hårdt väder och hög sjö var rådande.
—	—	(1)	—	—	—	—		Nordlig storm med klar luft.
Lübeck	Diverse	1	—	—	—	—		Laber ostlig vind och halfklar luft. Befälhafvaren, som trodde att Mühlenfelska lysbojen fortfarande låg vid Møllersta Gillburen, tog en vid södra sidan af segelrännan till Kalmar hamn förankrad stenflotte, hvarå en lanternas brann, för nämnda lysboj samt kom för långt ned mot N.Ö:ä Ternör, innan misstaget upptäcktes och habords gir hann tagas.
Karlshamn	Kalksten	1	—	—	—	—		Frisk ostlig vind och mulen himmel.
Pataholm	Styckegods m. m.	1	—	—	—	1		Ostlig vind med jemn bris och öfvermulen himmel. Grundstötningen förorsakades af det rådande mörkret och af den omständigheten att lyktorna, som vore upphängda på priskarne till vägledning, hade slocknat.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	1		Hård ostlig vind. Vid svängning i hamnen skrapade fartyget mot botten.
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—		Ostlig vind. Sydlig ström förorsakade grundstötningen.
—	—	1	—	—	—	1		Frisk N.V. vind och klar luft. Under förhållning i hamnen i Karlskrona kommo skonertskeppen Marin och Franklin i kollision med hvarandra, derigenom att Franklin ej släckte å sin förhållningstross i tid.
Mönsterås	Tom	1	—	—	—	—		Sydlig vind, jemn bris och något disig luft. Disig luft i förening med rådande skymning vållade grundstötningen.
Kalmar	Sand	1	—	—	—	—		S.V. svag bris och klar luft. Lågt vattenstånd förorsakade grundstötningen.
Stockholm	Korn	1	—	—	—	—		Laber sydlig vind med tjocka.
Grangemouth	Slipers	—	—	1	—	—		Stilt med tjocka. Då ångaren Maria befann sig utanför ostkusten af Öland, öfverseglades den af Lübeckerångaren Afrika. Sedermera sjönk Maria ungefär O ³ / ₄ S. 6' å 8' distans från Ölands södra udde.
Horsens	Bräder	—	1	—	—	—		S.V. storm och mulen luft. Skonaren, som sprungit läck, sattes på land för att rädda folk och last.
Bergqvara	Plank	1	—	—	—	—		N.O. bris och klar luft. Obekantskap med farvattnet vållade grundstötningen.
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	—		Nordostlig vind och klar luft
Lübeck	Diverse	1	—	—	—	1		S.S.O. laber vind, klar luft. Fartyget, som låg stilla för att vänta medan en lanternas upphängdes på en prick, dref för den starka strömmen ned mot grundet och kände botten.
Karlskrona	Styckegods	(1)	—	—	—	1		Grundstötningen förorsakades genom girning vid styrning genom den trånga farleden.
Karlskrona	Kol	1	—	—	—	—		N.V. laber vind. Befälhafvaren tog en fiskefyr på Haselö för Godnatts fyr.
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	1		Nästan stilt med klar luft. Stark strömsättning vållade grundstötningen.
Sölvesborg	Potatis	1	—	—	—	—		N.O. storm och snödjocka. Fartyget var segelslitet.
West Hartlepool	Pitprops	—	—	1	—	—		Hård vind från O.S.O. med hög sjö och regntjocka. Regntjocka och strömsättning vållade grundstötningen.
Kalmar	Tom	1	—	—	—	—		V.S.V. lätt bris med hög luft och klar sigt. Olyckan förorsakades deraf att Garpen togs för Grimskärs fyr.
Blyth	Trä	—	1	—	—	—		Frisk vestlig vind med disig luft. Den disiga luften förorsakade grundstötningen.
	Trpt	37	5	2	—	7		

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Beskrifvenhet och namn				Hemort	Afångsort	
Nov.	28	127	Kalmar	Skanöref 1,2' O.N.O. 1/2 O. från Kalmar Domkyrka, Lat. 56° 40' 30" N. Long. 16° 24' O.	Skonaren Swahn	Nexö	Kalmar
"	28	128	"	Laxören 2,6' N.N.V. 5/8 V. från Hanö fyr, Lat. 56° 2' 54" N. Long. 14° 7' 55" O.	Skonerten Edda	Figeholm	Kalmar
Dec.	13	129	"	2,8' i N. 1/8 V. från Utlängans fyr midt för Inlängans hamn, Lat. 56° 46' 45" N. Long. 15° 46' 45" O.	Bogserångaren Mälaren	Stockholm	Karlshamn
"	14	130	"	Grundet Flisan i Bergqvara hamn, Lat. 56° 23' 4" N. Long. 16° 6' 21" O.	Galeasen Tärnan	Degerhamn	---
"	18	131	"	Häkenarefvet utanför inloppet till Sölvesborg. S.t.V. 3/4 V. 3,6' från Sölvesborgs kyrka Lat. 55° 59' 48" N. Long. 14° 34' 10"	Ångaren Runo	Sölvesborg	Skottland
"	27	132	"	Gammalsby, Lat. 56° 19' 30" N. Long. 16° 33' O.	Ångaren Penelope	Leith	Riga
"	30	133	"	Vestra farvattnet till Kalmar. Lat. 56° 39' 20" N. Long. 16° 21' 48" O.	Skonaren Castor	Kylej	Lomma
Jan.	16	134	Malmö	Blinda segelskär S.O.t.O. 4 min. från Falsterbo fyr	Ångaren Albert Köpen	Stettin	Stettin
"	18	135	"	Landgrundet vid södra sidan af Hven	Ångaren Hogland	Göteborg	Malmö
"	19	136	"	Omkring 1 min. N.V. om Sjöllens N.O. prick.....	Ångaren Gefion	Köpenhamn	Malmö
"	19	137	"	Landgrundet 1/2 min. söder om Brantevik.	Skonerten Tullvia	Svendborg	Danzig
"	19	138	"	Landgrundet vid Lägerholmen N.O. om Åhus.....	Ångaren Iris	Flensburg	Libau
"	20	139	"	Sjufotsgrundet i södra farleden till Åhus.....	Skonerten Paquet Margarethe	Korsör	Nyborg
"	24	140	"	Södra sidan af Hittarpsref norr om Helsingborg	Ångaren Fiona	Köpenhamn	Kolding
"	29	141	"	Landgrundet strax norr om Barsebäcks hamn.....	Ångaren England	Mandal	Burntisland
April	20	142	"	Möllegrundet utanför Höganäs	Ångaren Tyr	Göteborg	Lysekil
"	26	143	"	— — — — —	Mudderverk Skjöld	Köpenhamn	Nyborg
Maj	4	144	"	Falsterboref, 2 1/2 min. S.S.V. från Falsterbo fyr.....	Barkskeppet Ika	Sund på Åland	Aarhus
"	6	145	"	Landgrundet vid Knäbäck, 13 min. norr om Simrishamn ...	Skonert Patmos	Dragör	Simrishamn
"	6	146	"	— — — — —	Ångaren Orvar Odd	Karlskrona	Karlskrona
"	11	147	"	Skabbrefvet, 2,5 min. i syd från Landskrona	Barkskeppet Canada	Helsingborg	Helsingborg
"	17	148	"	Falsterboref, S.V.t.S., 2,8 min. från Falsterbo fyr	Brigg Jenny	Brantevik	Grimsby
"	17	149	"	Falsterboref, S.t.V. 1/2 V. 2,9 min. från Falsterbo fyr	Skonerten Delfin	Riga	London
"	17	150	"	5,3 meters grundet omedelbart vester om fyrlinien till Ystad	Ångaren Atland	Göteborg	Swansea
"	18	151	"	Grundet Nedjan vid Simrishamn	Skonerten Albert	Mönsterås	Mönsterås
"	21	152	"	Vestra sidan af Falsterboref, S.V. 1/2 S. 1,8 min. från Falsterbo fyr	Ångaren Sybil	London	Newcastle
"	21	153	"	Vestra sidan af Falsterboref S.V. 1/4 S. 1,7 min. från Falsterbo fyr	Ångaren Banderas	Bilbao	Newcastle
"	24	154	"	Landgrundet strax öster om Sandhammarens fyrplats.....	Skonerten Hebe	Luvia (Finland)	Norrköping

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
Oskarshamn	Tom	Trpt 37	5	2	—	7	Skiftande vind mellan vest och nordvest med regntjocka. Vinden skralnade, så att fartyget ej kunde ligga klar Skanöref, hvarjemte regntjockan och mörkret hindrade kaptenen att se land. Hård N.N.V. vind med mulen luft. Befälhafvaren tog Laxgrundspricken för en styrbordsprick och tog den på orätt sida. N.O. storm. Is och storm vållade grundstötningen. Då bogserbåten skulle gå framåt med två pråmar för att komma längre in i hamnen och söka bättre skydd mot storm och is, kom bogserkabeln i propellern, hvarvid bogserbåten och pråmarne drefvo på land. O.N.O. snöstorm. Den ena kettingen sprang, hvarefter fartyget dref å grundet Flisan, der det blef läck och sjönk. S.O. medelmåttig bris med disig luft. Tog prickarne å orätt sida. Stiltt med tjock luft. Tjocka och strömsättning vållade grundstötningen. Sydlig vind och stark tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
Flensburg	Trä	—	—	1	—	—	
Mörbylånga	---	(1)	—	—	—	1	
---	---	—	—	1	—	—	
Sölvesborg	Kol	—	—	1	—	—	
Dundee	Trä och styckegods	—	1	—	—	—	
Visby	Tegelsten	1	—	—	—	—	Sydlig vind och stark tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
	Sma	40	6	5	—	8	
Cardiff	Pitprops	—	1	—	—	—	Stiltje och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade grundstötningen.
Göteborg	Barlast	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Köpenhamn	Passagerare m. m.	—	1	—	—	—	Stiltt och tjocka. Anledningen till olyckan var tjockan. Ångaren kolliderade med Ångaren Hven, hvarvid Geflon sjönk och Hven erhöi betydliga skador.
Horsens	Slipers	—	—	1	—	—	S.S.V. jemn vind. Tjocka. Tjocka och Strömsättning vållade strandningen.
Leith	Spanmål m. m.	—	1	—	—	—	S.S.V. laber vind och svår tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Åhus	Majs	—	1	—	—	—	S.S.V. frisk bris. Regntjocka. Regntjockan vållade grundstötningen.
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	S.V. laber vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade grundstötningen.
Oxelösund	Stenkol	1	—	—	—	—	Stiltt. Snödjocka. Strömsättning och snödjocka vållade strandningen.
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	Sydlig laber vind; tjocka. Tjocka och strömsättning förorsakade grundstötningen.
Kastrup	---	—	—	1	—	—	O.S.O. storm och klar luft. Mudderverket intog vatten och sjönk under pågående bogsering 3 min. V.t.S. från Falsterbo fyr.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	N.N.V. bramsegelskultje och klar luft. Anledningen till olyckan var förvexling af det 3 min. V.t.S. från Falsterbo fyr utlagda fyrskeppet med Falsterbo fyrskepp.
Köpenhamn	Tom	—	—	1	—	—	O. å O.S.O. storm med byar. Fartyget, som låg till ankars utanför Knäbäck för att intaga lots, dref, vid försök att gå till segels, på land.
Rostock	Sten	1	—	—	—	—	O.N.O. frisk vind. Disigt. Fartygets propelleraxel bräcktes, då ångaren befann sig ungefär 4 min. öster om Sandhammarens fyrplats och Ångaren blef af Ångaren Gauthiod inbogsrad till Ystad.
Gefle	Tegel och lera	1	—	—	—	—	O.S.O. jemn bris; klar luft.
Hernösand	Stenkol	—	1	—	—	—	N.V. frisk vind; skyig men sigtbar luft. Förvexling af ett 3 min. V.t.S. från Falsterbo fyr utlagdt vrakfyrskepp med Falsterborefs fyrskepp vållade strandningen.
Riga	Krita	—	1	—	—	—	N.V. frisk vind, skyig men sigtbar luft. Förvexling af ett 3 min. V.t.S. från Falsterbo fyr utlagdt vrakfyrskepp med Falsterborefs fyrskepp.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	1	N.N.V. laber vind, klart väder.
Lübeck	Plank	1	—	—	—	—	S.V. frisk bris. Befälhafvaren uppgifver, att han antagit pricknen stå öster om grundet i stället för S.S.O.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	S.O. laber vind, klart väder. Förvexling af vrakfyrskeppet vid sjunkna mudderverket med Falsterbo fyrskepp.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Ostlig laber vind, klart väder. Förvexling af vrakfyrskeppet vid sjunkna mudderverket med Falsterbo fyrskepp.
Wivenhoe	Trä	—	1	—	—	—	N.O. frisk vind, tjocka. Befälhafvaren tog ljuden från Sandhammarens mistsiren för mist-signaler från en seglare för babords halsar.
	Trpt	10	8	3	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	P a r t y.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	28	155	Malmö	Vestra sidan af Falsterboref S.V. 1/2 S. 1,8 min. från Falsterbo fyr	Ångaren Rupel	Antwerpen	Antwerpen
"	29	156	"	Östra kanten af Kullagrundet S.O. om Trelleborg	Ångaren Arab	West Hartlepool	Söderhamn
"	29	157	"	Landgrundet i Lommabugten 1,5 min. N.O.t.N. om Malmö yttre fyr	Ångaren La Suède	Hernösand	Grimsby
Juli	5	158	"	Långören en min. söder om Skillinge	Barkskepp Salem	Simrishamn	Skellefteå
"	17	159	"	Landgrundet vid Sandhammarens fyrplats	Skonert (namnet obekant)	—	—
"	18	160	"	S.V. kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Barkskeppet Blanche	Kalmar	Hernösand
Aug.	1	161	"	Kryssrefvet, straxt utanför Åhus hamninlopp	Galeas Christian	Marstal	Åhus
"	7	162	"	Pållagrundet utanför Åhus	Ångaren Dana	Sölvesborg	Grimsby
"	14	163	"	Södra kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Barkskeppet Hugo	Kristiansand	Hudiksvall
"	16	164	"	Omkring 500 meter O.N.O. från Ullers boj	Ångaren Prins Oscar	Göteborg	Grimsby
"	19	165	"	Okänd grundklack omkring 1 min. O.S.O. från pricken & Kikivs bredgrund	Brigg Svea	Timmernaben	Sunderland
"	23	166	"	Landgrundet vid Hittarp omkring 3,5 meter norr om Helsingborg	Skonerten Uska	Raumo	Raumo
"	26	167	"	Strax utanför Simrishamns hamn, mellan inre qvastpricken och norra vågbrytaren	Skonert Anna	Skillinge	Kalmar
Sept.	17	168	"	En kabellängd S.V. om vestra inseglingstrännan	Slupen Laura	Halmstad	Helsingborg
"	23	169	"	Södra kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Ångaren Robert Incham	South Shields	Newcastle
"	27	170	"	Landgrundet utanför Pålshö omkring 1 1/2 min. norr om Helsingborg	Barkskeppet Dahlia	Landskrona	London
Okt.	2	171	"	Hvens N.V. ref	Ångaren Nordstjernen	Sundsvall	Hull
"	4	172	"	Grundet Syd Flint i Flintrännan	Galeasen Anna	Grafvarna	Visby
"	5	173	"	Vestra kanten af inseglingstrännan till Malmö, vid yttersta svarta pricken	Ångaren Argo	Hull	Grimsby
"	5	174	"	Sälören i Saxaviken. Lat. 56° 1' 15" N. Long. 14° 30' 56" O.	Skonerten Anguilla	Sölvesborg	Königsberg
"	11	175	"	Omkring 30 meter norr om yttre qvastpricken vid inseglingstrännan till Kyrkbackens hamn & Hven	Jakten Betty	Kyrkbacken	Kyrkbacken
"	13	176	"	Landgrundet vid Gislöfshammar omkring 4,5 min. söder om Simrishamn	Barkskepp Andreas	Dagö	West Hartlepool
"	13	177	"	Landgrundet vid Brantevik omkring 2,5 min. söder om Simrishamn	Galeasen Elieser	Kabbervig	Oskarshamn
"	18	178	"	Långöresref omkring 3/4 min. N.V. om Höganäs	Ångaren Malaga	Göteborg	Göteborg
"	18	179	"	-----	Ångaren Nordkap	Helsingborg	Sundsvall
"	23	180	"	-----	Galeas Herman	Wolgast	Kjöge

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
Neufahrwas- ser	Trp Gödningsämne	10 1	8 —	3 —	— —	— —	1 —	Stillt, klart. Antog vrakfyrskippet 3 m. V.t.S. från Falsterbo fyr för att vara Falsterbo-refs fyrskipp. Lotsångaren Skanör följde under full gång straxt efter fartyget gifvande oafbrutna varningssignaler med anghvissla och stora eldbloss. Fyra varningsskott afsköts från vrakfyrskippet och ett från Falsterborefs fyrskipp. Fartyget fortsatte det oaktadt att styra mot grund, till dess det kom i lätt beröring med botten, utan att stanna, hvar-efter det med stoppad maskin girade styrbord hän. Lots togs ombord, som förde fartyget, hvilket icke tagit någon skada, ut i farleden.
Dortrecht	Trä	1	—	—	—	—	—	S.V. laber vind, tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Skutskär	Stenkol	1	—	—	—	—	—	V.S.V. laber vind och tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
London	Splitved	1	—	—	—	—	—	N.V. laber vind, klart. Under det befälhafvaren var i land, förde fartygets styrman befälet och dennes obekantskap med kustförhållandena vållade grundstötningen.
—	—	(1)	—	—	—	—	—	Lätt N.V. bris, klart.
Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	—	Nordlig jemn bris, klart.
Stettin	Granit	1	—	—	—	—	—	N.V. bramsegelskultje. Klart. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—	—	V. & V.S.V. laber vind. Klart. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Capstaden	Trä	1	—	—	—	—	—	O.N.O. jemn bris. Klart. Obekantskap med farvattnet vållade strandningen.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—	1	S.O. laber vind. Disig luft. Grundstötningen egde rum å ett okänt grund.
Åhus	Koks	1	—	—	—	—	—	S.S.V. laber vind, klart.
Grimsby	Trä	—	1	—	—	—	—	N.V. frisk vind, halfklar luft.
Köpenhamn	Bräder	1	—	—	—	—	1	S.S.O. hård vind, klart. Stark sydlig ström. Vid lotsens ankomst ombord befann sig fartyget i lägervall, hvarför intet annat fanns att göra än att ankra. När sedermera vindförändring inträffade, innan åtgärder att bringa fartyget ur det farliga läget, oaktadt lotsens anmaning, blifvit vidtagna, började fartyget att hugga i botten.
Limhamn	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. laber vind. Disigt. Befälhafvaren tog mitste på badhusets vågbrytare och vestra hamnpirarne vid Limhamn.
Swinemünde	Stenkol	—	1	—	—	—	—	S.S.O. jemn bris och disig luft. Strömsättning vållade strandningen.
Kotka	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.V. laber vind, tjocka. Strömsättning och tjocka vållade strandningen.
Sundsvall	Stenkol	1	—	—	—	—	1	Stilltje. Tjocka. Strandningen vållades af tjockan. Dansk lots tjenstgjorde å fartyget.
Malmö	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. laber vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Malmö	Stenkol och styckegods	1	—	—	—	—	1	Stilltje. Stark tjocka. Hastigt tilltagande tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Landskrona	Kli	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Köpenhamn	Tegelsten	1	—	—	—	—	—	S.V.t.V. laber vind. Klart. Jakten törnade mot en sten utanför hamnen och sjönk men upptogs sedermera.
Dagö	Stenkol, koks och jern	—	—	1	—	—	—	N.O. hård vind och regnbyar. Regntjocka och felaktiga kompasser vållade strandningen.
Köpenhamn	Bräder	—	—	1	—	—	—	N.O. vind och regnbyar. Regntjocka vållade strandningen.
Köpenhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	—	S.S.O. laber vind och något regntjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Dover	Trä	—	—	1	—	—	—	S.S.O. laber vind och tjocka. »Nordkap», som 10 å 12 min. ost om Sandhammarens fyr blifvit påseglad af danska ångaren Dan erhöi dervid så betydliga skador, att ångaren för att ej sjunka i farleden, måste sättas på landgrundet vid Nybro omkring 3 min. öster om Ystad. Tjocka förorsakade olyckan
Limhamn	Ingen	—	1	—	—	—	—	S.O. laber vind. Disigt. Fartyget, som under insegling till Limhamns hamn på grund af hård sydlig ström kom i kollision med vestra pirhufvudet å vågbrytaren, erhöi dervid så svåra skador å babords bog, att detsamma sjönk i hamnen.
	Trp	29	11	7	—	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y.		
Månad och dag	Beskaflenhet och namn				Hemort	Afgångsort	
Okt.	27	181	Malmö	-----	Jakten Caroline	Marstal	Rönne
Nov.	6	182	"	Landgrundet i Lommabugten, 3/4 min. O.t.S om tvåqvast-pricken	Slupen Laura	Halmstad	Köpenhamn
"	8	183	"	En half minut S.t.V. om Bredgrundets S.O. prick	Ångaren Birger Jarl	Stockholm	Malmö
"	14	184	"	Landgrundet vid Knäbäck 11 min. söder om Åhus	Skonerten Johanna	Brantevik	Ångerman-elfven
"	15	185	"	-----	Galeas Primus	Vikhög	Vikhög
"	18	186	"	N.O. kanten af grundet Nordflint i Flintrännan	Skonert Sotokovda	Riga	Köpenhamn
"	19	187	"	I södra farleden till Århus omkring 75 meter i S.S.V. från inseglingrännans inre ballongprick	Jakten Gurine	Læsø	Greifswald
"	24	188	"	Vestra sidan af Hallands Väderö	Jakten Gerda	Höganäs	Höganäs
Dec.	2	189	"	Östra kanten af inseglingrännan 3/4 mil Malmö	Bogserångaren Læsø	Köpenhamn	Köpenhamn
"	3	190	"	Simrishamns hamn	Skonert Enigheten	Visby	Katthammarsvik
"	6	191	"	Landgrundet vid Domsten omkring 2 1/4 min. söder om Vikens fiskeläge	Ångaren Birk Hall	West Hartlepool	Bremerhaven
"	7	192	"	Vestra sidan af Valgrundet utanför Landskrona	Ångaren Nissan	Halmstad	Malmö
"	14	193	"	Södra sidan af Åhus norra hamnarm, ungefär midt emellan lotsutkiken och yttre fyrstolpen	Skonerten Margareta	Brantevik	Simrishamn
"	14	194	"	Simrishamns hamn	Skonerten Rosalie	Skillinge	Karlshamn
"	14	195	"	" "	Skonerten Ida	Hellevik	Karlshamn
"	15	196	"	" "	Skonerten Albano	Matvik	Simrishamn
"	15	197	"	" "	Skonert Neptunus	Karlshamn	Simrishamn
"	15	198	"	" "	Galeas Kristina	Brantevik	Simrishamn
"	21	199	"	S.O. kanten af tiofotsgrundet utanför Åhus	Ångaren Göta	Sölvesborg	Grimsby
"	21	200	"	N.V. sidan af Hven	Ångaren Brunsnis	Flensburg	Blyth
"	30	201	"	Östra sidan af Falsterboref; S. 1/4 O. 2,7 min. från Falsterbo fyr	Ångare (namnet obekant)	-----	-----
Jan.	2	202	Göteborg	Halmstads hamn, mellan lotsutkiken och Saltsjöbadhuset	Ångaren Fanny	Göteborg	Halmstad
"	27	203	"	På Svarthall strax söder om Träslöfs fiskläge	Ångaren Prasm	Drammen	Köpenhamn
Febr.	22	204	"	Nordöstra udden af Jakobsön, vest från Taskan	Ångaren Gard	Kristiania	Helsingör
"	23	205	"	Vestra sidan på Håholmen, belägen S.V. om Erholmen	Kutter Rolf	Skärhamn	Norge
Mars	5	206	"	Landgrund å nordöstra Bollskären, omkring en min. distans vest om Öckerö	Ångaren Dodona	Göteborg	Cardiff
"	24	207	"	Stångholmens N.V. udde, något söder om Stångehufvuds ledfy	Skonaren Anna	Höganäs	Ålborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada				Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skadad (1) ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer		
Kolding	Trpt	29	11	7	—	5	S.V. hård vind. Halfklart. Jakten sprang läck O. 1/4 N. och på omkring 3 min. distans från Falsterbo fyr.
Malmö	Hvete	1	—	—	—	—	V.S.V. hård vind. Regntjocka. Strandningen förorsakades af regntjockan.
Ystad	Styckegods	1	—	—	—	—	V.S.V. storm. Klart. Lågt vattenstånd förorsakade grundstötningen.
Köpenhamn	Bräder	1	—	—	—	—	V.S.V. å S.V. frisk vind med regnbyar. Mörker och disig luft vållade strandningen.
Malmö	Sockerbetor	—	1	—	alla 5	—	Vinden variabel med hårda regn- och hagelbyar. Galeasen hittades kantrad omkring 2 min. V.N.V från Lomma samt inbergades till Lomma hamn.
Limhamn	Tom	1	—	—	—	—	Vestlig laber vind. Klart. Förvexling af Nordflints och S.V. Sjöllens prickar vållade olyckan.
Åhus	Hafre	1	—	—	—	1	S.V. å S.V.t.V. frisk vind. Halfklart. Vattnet hade, efter det lotsen lemnat hamnen, fallit omkring 0,3 meter.
Torekov	Barlast	—	—	1	—	—	S.O. laber vind och tjocka. Strömsättning och tjocka vållade strandningen.
Malmö	—	1	—	—	—	—	S.V. lätt bris, disig luft. Malmö hamns mudderverk samt en stenfskejakt lågo i rännan och lemnade otillräcklig plats för ångaren, som bogserade en pråm.
Simrishamn	Slipers	—	1	—	—	—	N.N.O. frisk vind. Klart. Fartyget dref i land från sin ankarplats i hamnen.
Helsingborg	Fosfat	—	1	—	—	—	S.V. jemn bris. Klart.
Landskrona	Styckegods	—	1	—	—	—	V.S.V. jemn bris med regntjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Karlshamn	Sockerbetor	—	1	—	—	—	N.O. orkanlik storm med snöbyar. Då fartyget, som för stormen sökte nödhavn i Åhus, kom midt emellan hamnpirarne, földes styrbords ankare. Kettingen sprang emellertid och fartyget dref på hamnarmen.
Simrishamn	Betmassa	—	—	1	—	—	O.S.O. hård snöstorm. Fartyget, som låg till ankars i hamnen, dref med ankarena i land.
Simrishamn	Betmassa	—	—	1	—	—	O.S.O. hård snöstorm. Fartyget, som låg förtöjdt vid kajen, sprängde sina förtöjningar och dref i land.
Karlshamn	Sockerbetor	—	—	1	—	—	O.S.O. hård snöstorm. Fartyget, som var förtöjdt vid kajen, sprängde sina förtöjningar och dref i land.
Karlshamn	Sockerbetor	1	—	—	—	—	O.S.O. hård snöstorm. Fartyget, som låg förtöjdt vid kajen, sprängde sina förtöjningar och dref i land.
Karlshamn	Sockerbetor	—	—	1	—	—	O.S.O. hård snöstorm. Fartyget, som låg till ankars i hamnen, dref med ankarena i land.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—	N.O. laber vind, disig luft, stundom tjocka. Obekantskap med farvattnet och uraktlåtenhet att invänta lotsen utanför grunden vållade grundstötningen.
Swinemünde	Stenkol	1	—	—	—	—	O.S.O. lätt bris. Svår tjocka. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
—	—	(1)	—	—	—	—	S.V. frisk vind; regntjocka. Grundstötningen förorsakades antagligen af regntjockan.
S:ma		39	16	13	5	6	
Newcastle	Pitprops	1	—	—	—	1	S.O. vind, jemn bris med klar luft. Anledningen till händelsen var svår styrbords slag-sida å fartyget samt utgående ström och drifts; oaktadt bogserbåt användes, ville fartyget ej styra.
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—	Vinden ost, jemn bris med snötjocka. Grundstötningen vållades af snötjockan.
Hedestrand	Tom	1	—	—	—	1	S.S.O. laber bris, stark tjocka, delvis is. Den starka tjockan vållade grundstötningen.
Marstrand	Barlast	—	—	1	—	—	Frisk nordlig vind. Grundstötningen förorsakades af drifts.
Karlshamn	Kol	—	1	—	—	—	Syd till ost, frisk bris, tät dimma. Tät dimma och stark strömsättning vållade strandningen.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	1	V.t.N. frisk bris med klar luft. Fartyget vägrade i en vändning och dref derefter på land.
Trpt		4	1	1	—	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	24	208	Göteborg	Ungefär $\frac{1}{3}$ mil N.O. om Tylö fyr.....	Galeasen Polstjernen	Hamburg-sund	Fjellbacka
April	7	209	"	Klockfotsrefvet på norra sidan. Vester om Nidingen.....	Ryskt örlogsfartyg	-----	-----
"	13	210	"	Skaboholmsbådan vid Klädesholmen.....	Ångaren Neptun	Göteborg	Grebbestad
"	22	211	"	Brottet strax norr om skäret Grytan, beläget S.V.t.V. $\frac{1}{2}$ V. på omkring 1' afstånd från Buskärs fyr.....	Ångaren Adolph Meijer	Göteborg	Hamburg
"	24	212	"	-----	Ångaren Småland	Göteborg	Göteborg
"	24	213	"	-----	Ångaren Hamburg	Göteborg	Göteborg
"	26	214	"	-----	Ångaren Vanadis	Göteborg	Sunderland
Maj	18	215	"	Stora Brottet, beläget på omkring $\frac{3}{4}$ afstånd i S.O.t.O. från Vinga fyr	Fiskekuttern Irish	Helleviks-strand	Göteborg
Juni	12	216	"	Omkring 1 $\frac{1}{2}$ kabellängd i V. från Fjordskärs fyrplats.	Barkskeppet Klara Maria	Mariehamn	Kotka
Aug.	3	217	"	Lilla Fiskholmen, tätt N.O. om Stora Fiskholmen, $\frac{3}{4}$ S. om Klätten i farleden Hafstenssund-Grebbestad	Jakten Carl Ludvig	Homburg-sund	Fredrikstad
"	11	218	"	Sälöbåde S.V. om Sälö ungar	Jakten Hity	Saltkälla	Lysekil
"	31	219	"	Södra sidan af Klöfholmen vester om Islandsbergs fyr. Lat. 58° 12' 32" N. Long. 11° 22' 36" O.	Skonerten Levant	Skillinge	Skottland
Sept.	13	220	"	Grundet mellan Makrillskär och Fockeskär öster om Saltö strax norr om Lysekil	Jakten Minona	Grafvarne	Norge
Okt.	5	221	"	Baggeskär. Lat. 57° 50' N. Long. 11° 35' 40" O.	Jakten Servia	Ljungskile	Göteborg
"	6	222	"	Vestra udden af Grötskär, norr om Dyngö lotsplats.....	Skonerten Agnes May	Swansea	Randers
"	21	223	"	Ett utskjutande landgrund från vestra udden af Vinga Fjord-skär	Ångaren Cecilia	Stettin	Riga
"	23	224	"	Felgdholmens nordöstra udde	Barkskeppet Norden	Strömstad	Mariager
Nov.	2	225	"	Löfholmsgrund, öster om Donsö	Galeas Nordstjernen	Storkärr	Landskrona
"	9	226	"	Emellan Lysekil och Gåsö vid Gråskär på 2,1 meters grundet	Galeas Nordstjernen	Kyrkesund	Norge
"	11	227	"	På vestra sidan af Brandskären, cirka 3' N.V. från Lysekil...	Galeasen Ebenezer	Tönsberg	Kristiania
"	14	228	"	Vid Galtabäck, 1 mil söder om Varberg.....	Galeasen Ciphara	Donsö	Göteborg
"	27	229	"	Ungefär $\frac{1}{3}$ mil öster om Tylöns fyr vid Söndrumslandet	Galeasen Elisabeth	Vasbeck (Tyskland)	Holbek (Danmark)
Dec.	14	230	"	-----	Jakten Oscar II	Lynæs på Sjælland	Arendal
Mars	16	231	Gotland	Stora Karlsö.....	Ångaren Walhalla	Kristiania	Oxelösund
April	22	232	"	Faluddref	Ångaren Helios	Bremen	Riga
Maj	6	233	"	Landsnäsullegrundet. Färösunds norra gatt	Ångaren Fjellbacka	Stockholm	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1) ingen 1	Betydlig	Billett vrak	Okänd (1) ingen 1			
Köpenhamn	Trpt	4	1	1	—	—	3	
—	Hafre	—	1	—	—	—	—	S.V. storm med regn och snötjocka. Stormen samt regnet och snötjockan vållade strandningen.
—	—	1	—	—	—	—	—	S.O. laber bris, något disigt. Befüllhafvaren förbjöd all kommunikation med fartyget samt vägrade att lemna några upplysningar vare sig om fartyget eller om orsaken till strandningen.
Göteborg	Barlast	1	—	—	—	—	—	N.O. vind, jemn bris, klart. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Göteborg	Styckegods	—	1	—	—	—	—	S.O. laber bris, smult vatten, stark tjocka. Tjockan förorsakade strandningen.
London	Trä	1	—	—	—	—	1	Ostlig vind med laber bris och klar luft. Ängstyrinrättningen vägrade att tjänstgöra, så att fartyget ej kunde styras. Ängaren Hamburg, som kom strax efter, sökte att med god fart passera Ängaren Småland, men detta misslyckades. Fartygen kolliderade i farleden midt för stora Billingen vid nya varfvet i närheten af Göteborg.
Hamburg	Styckegods	1	—	—	—	—	1	Ostlig vind, med laber bris och klar luft. Om anledningen till händelsen se ofvan.
Göteborg	Stenkol	1	—	—	—	—	—	Ostlig, frisk vind med stark utfallande ström. Ängaren kolliderade med skeppet Bohuslän å Göteborgs revier midt för Gamla varfvet.
Helleviksstrand	Tom	1	—	—	—	—	—	V.N.V. laber bris, smult vatten med ganska stark nordlig ström. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
London	Splitved	—	1	—	—	—	—	V.S.V. storm med regnbyar. Fel i beräkningen af distansen från land vållade grundstötningen.
Homburgsund	Bräder och ved	—	1	—	—	—	—	V.S.V. storm med hög sjö. Jakten fick en brottsjö, hvarvid en del af däckslasten gick öfver bord och fartyget vattenfylldes, kunde ej styras och dref på land.
Göteborg	Benmjöl	—	1	—	—	—	—	Sydlig vind, frisk bris, klart väder. Stark strömsättning vållade strandningen.
Norrköping	Tjära	1	—	—	—	—	—	Vinden V.t.S., klart väder och svag bris. Bristande kännedom om farvattnet vållade strandningen.
Lysekil	Ved	—	1	—	—	—	—	N.V. vind, klar luft, frisk bris. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Ljungskile	Virke och salt	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med regnbyar. Bristande kännedom om farleden vållade grundstötningen.
Långrorstrand	Barlast	(1)	—	—	—	—	1	V. vind, frisk bris, klar luft. Då fartyget skulle gå till segels O.N.O. från holmen Hunden, draggade ankaret med och fartyget kom derigenom på grund.
Dunkerque	Trä och styckegods	—	—	1	—	—	—	Nästan stillt, öfverdragen luft, men fyrsigtigt, ingen sjö. Då den rådande tjockan lättade och Vinga fyr blef synlig, togs densamma för Trindelen.
Strömstad	Barlast	1	—	—	—	—	1	Laber sydydväst vind med stark, tjocka. Lotsen skulle under rådande tjocka söka att få fartyget till ankars vid Killesand, hvarvid han kom för nära Felgdholmen, så att fartyget lindrigt stötte.
Göteborg	Korn	1	—	—	—	—	—	Nordlig vind, laber bris. Grundstötningen förorsakades af tjockan.
Uddevalla	Murtegel	1	—	—	—	—	—	Nordlig laber bris, klar luft. Stark från Gullmarsfjorden utgående ström antages vara anledningen till grundstötningen.
Köpenhamn	Naftabeck	1	—	—	—	alla 2	—	Vid det tillfälle, då fartyget dref i land, var vinden V.S.V., frisk bris, disig luft. Fartyget anträffades af fiskare från Karnö, liggande kantradt. Det inbergades till Brandskärs hamn.
Stettin	Jernmalm	1	—	—	—	—	—	Ostlig storm med snötjocka. Grundstötningen förorsakades af snötjockan.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	—	Vestlig viud, nära nog storm med tunga regnmolm. Storm och snöbyar vållade strandningen.
Lynæs	Ved	—	—	1	—	—	—	N.O. storm med snöbyar och hög sjö. Jakten hade sprungit läck under stormen och kunde ej hållas läns med pumpen utan måste öfvergifvas strax söder om skäret Tormund.
S:ma		17	7	5	2	7		
Rotterdam	Jernmalm	—	1	—	—	—	—	Stark tjocka, sydlig vind. Den starka tjockan jemte strömsättning vållade grundstötningen.
Amsterdam	Spanmål	1	—	—	—	—	—	Laber S.V. vind, klart väder. Två dubbla och tre enkla skott afskötos från miststationen vid Faludden för att varna Ängaren men utan verkan.
Lörje	Tom	1	—	—	—	—	—	N.V. vind med laber bris samt klar luft. Obekantskap med farleden vållade grundstötningen.
Trpt		2	1	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	29	234	Gotland	Landsnäsullegrundet. Lat. 57° 54' 33" N. Long. 19° 2' 15" O.	Slupen Charlotta	Källapå Öland	Lörje
Juni	17	235	"	Salvoref. Lat. 58° 2' 37" N. Long. 19° 21' 30" O.	Skonerten Wik	Strömstad	Kotka
Juli	14	236	"	Stora Karlsö, södra sidan.....	Ångaren Gottfrid	Malmö	Burntisland
Sept.	1	237	"	Faluddref	Skonert Axel	Kristinehamn	Söderhamn
"	15	238	"	Norra sidan af Norsholmen i närheten af Norsholmens stångmärke	Skeppet Frans	Sundsvall	Vestervik
Okt.	—	239	"	Engmansskär. Lat. 57° 26' 50" N. Long. 18° 50' O.	Ångaren Johanna	Rotterdam	Kronstadt
"	7	240	"	— — — — —	Briggen Elvira	Norrtelje	Husum
"	26	241	"	Syd om Grundård. Lat. 57° 6' 20" N. Long. 18° 12' O.	Briggen Maria	Nystad i Finland	Rönne
"	27	242	"	Hammargrund. Lat. 57° 29' 10" N. Long. 18° 51' 30" O. ...	Ångaren Adolph Andersson	Köpenhamn	S:t Petersburg
Nov.	14	243	"	Svanåsudde söder om Slite	Barken Tormo	Räfsö	Maryport

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfyt vrak			
	Trpt	2	1	—	—	—	
Gamleby	Sten	1	—	—	—	—	N.O. vind och laber bris. Stark strömsättning vållade strandningen.
Flensburg	Bräder	1	—	—	—	—	O.S.O. vind och tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Örnsköldsvik	Stenkol	—	1	—	—	—	Laber S.S.O. vind med stark tjocka. Strandningen förorsakades af tjockan.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	Nordlig storm med regnbyar. Regntjocka och strömsättning vållade strandningen.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	Styf ostlig vind med regntjocka. Regntjocka och strömsättning vållade strandningen.
Frankrike	Plank	1	—	—	—	—	Nordlig vind med tjocka.
Lybeck	Trä	—	1	—	—	—	Då fartyget befann sig emellan Gotland och Öland, sprang detsamma under svår storm läck och vattenfyldes, men inkom den 9 oktober flytande å lasten till Slite.
Nystad	Barlast	—	—	1	—	—	Sydlig vind, mulet med lätt tjocka. Strömsättning vållade strandningen.
Frankrike	Oljekakor och hafre	1	—	—	—	—	V.S.V. vind med tjocka. Tjocka och strömsättning vållade strandningen.
Räfsö	Barlast	—	—	1	2	—	Storm med snöttjocka, O.t.S. vind. Fartyget kunde på grund af storm och sjö ej föra tillräckliga segel.
S:a		7	4	2	2	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfyt vrak		
Luleå lotsfördelning	17	3	2	—	11
Sundsvalls "	9	1	4	—	5
Stockholms "	22	6	8	22	11
Norrköpings "	7	3	—	—	3
Kalmar "	40	6	5	—	8
Malmö "	39	16	13	5	6
Göteborgs "	17	7	5	2	7
Gotlands "	7	4	2	2	—
Summa	158	46	39	31	51

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1901.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsfördelning.								Nationalitet.											Lotsfördelning:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Götland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Spanisk.	Österrikisk.		Okänd.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Grundstötning.....	22	13	29	8	43	54	26	12	207	132	16	14	10	5	11	11	2	2	1	3	Luleå lotsfördelning.....	—	—	—	4	6	2	3	4	1	2	—	22	
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	—	1	6	—	5	7	2	1	22	13	1	4	—	—	3	1	—	—	—	—	Sundsvalls "	—	—	—	2	2	1	2	2	1	2	2	14	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	—	1	2	3	7	1	—	14	11	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	Stockholms "	—	—	—	2	2	2	3	4	6	8	6	3	36
Summa.....	22	14	36	10	51	68	29	13	243	156	17	20	10	5	14	13	2	2	1	3	Norrköpings "	—	—	—	2	—	—	2	1	2	3	—	10	
Påföljd:																					Kalmar " fastlandet och Kalmar sund.....	1	—	2	1	1	1	2	6	7	4	6	4	35
Ringa, ingen eller okänd skada.....	17	9	22	7	40	39	17	7	158	111	13	11	3	2	4	7	2	2	—	3	" " Öland.....	—	—	—	1	1	5	—	1	4	1	2	1	16
Betydlig skada.....	3	1	6	3	6	16	7	4	46	24	3	2	4	1	7	5	—	—	—	—	Malmö "	8	—	—	2	14	—	3	7	3	11	7	13	68
Blifvit vrak.....	2	4	8	—	5	13	5	2	39	21	1	7	3	2	3	1	—	—	—	1	Göteborgs "	2	2	3	6	1	1	—	3	1	4	5	1	29
Summa.....	22	14	36	10	51	68	27	13	243	156	17	20	10	5	14	13	2	2	1	3	Gotlands "	—	—	1	1	2	1	1	—	2	4	1	—	13
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	19	7	19	8	19	30	11	7	120	78	9	6	1	1	9	11	2	2	—	1	Summa.....	11	2	6	15	27	18	14	27	31	37	31	24	243
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne.....	—	—	22	—	—	5	2	2	31	27	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...	—	—	—	1	1	1	—	1	1	4	6	11	26
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " tjocka...	9	1	2	4	4	6	3	2	10	14	8	7	70
																					" " " " storm och tjocka.....	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	2	2	8

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1901.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1899.							1900.				1901.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,912	51,67	568	15,85	659	17,81	3,139	73	21	15	109	89	17	17	123
Gotland	393	10,62	99	2,67	272	7,85	764	9	2	1	12	7	4	2	13
Ölands södra udde till Fal- sterbo	468	12,64	110	2,97	280	7,56	858	15	8	5	28	25	11	14	50
Vestra kusten till Norska grän- sen	1,114	30,10	260	7,02	607	16,40	1,981	38	6	12	56	37	14	6	57
Summa	3,867	—	1,037	—	1,818	—	6,742	185	37	33	205	158	46	39	243

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal signale- ringstimmar per år.	Apparatens boskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	8/8—15/11	201	442	Ångsiren	101 hl. stenk.	{Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	14/1—15/2, 12/3—23/12	185	211	Klocka	—	
Holmö Gadd.....	{1/1—4/1, 25/1—4/2, 22/4—24/12}	254	354	Kanon	423 kg. krut	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	20/5—20/11	215	424	Ångsiren	704 hl. stenk.	
Skag.....	{1/1—17/2, 24/3—28/3, 25/4—29/12}	224	277	Klocka	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hernö.....	1/8—11/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—4/3, 5/4—31/12	131	143	Gongong	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	1/1—2/3, 11/3—31/12	443	453	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—7/3, 10/3—31/12	340	342	D:o	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—1/3, 9/3—31/12	237	242	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—13/2, 11/3—31/12	218	235	Klocka	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	10/5—12/12	238	400	Ångsiren	497 hl. stenk.	
Vestra Banken.....	30/4—12/12	194	312	D:o	606 » d:o	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—11/2, 9/3—31/12	285	306	Kanon	482 kg. krut	
Grepén.....	9/5—4/12	133	231	Klocka	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	24/4—27/12	200	290	Ångsiren	686 hl. stenk.	
Understen.....	{1/1—14/2, 16/2—19/2, 25/2—1/3, 10/3—31/12}	222	231	D:o	292 » d:o	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	588	588	Mistlur	1,000 l. fotogen	
Simpnäsclubb.....	1/1—8/3, 10/3—31/12	246	250	D:o	142 l. petroleum	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	19/4—31/12	215	305	Ångsiren	818 hl. stenk.	
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	565	565	Kanon	1,578 kg. krut	{Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Almagrundet.....	15/4—30/12	252	368	Ångsiren	484 hl. stenk.	
Måsknuf.....	1/1—31/12	381	381	Klocka	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	499	499	Kanon	1,868 kg. krut	
Femörehufvud.....	1/1—31/12	238	238	Gongong	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Alen.....	1/1—31/12	270	270	Klocka	—	
Kopparstenarne.....	11/4—16/12	209	305	Ångsiren	706 hl. stenk.	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Färö.....	1/1—31/12	304	304	Kanon	592 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	242	242	Klocka	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Faludden.....	1/1—31/12	523	523	Kanon	910 kg. krut	
Dämman.....	1/1—15/2, 3/4—31/12	485	555	Mistlur	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grimskår.....	1/1—15/2, 16/3—31/12	303	332	D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	528	528	Kanon	1,478 kg. krut	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Utgrunden.....	1/1—2/1, 15/4—17/12	172	252	Ångsiren	223 hl. stenk.	
Utklippan.....	1/1—31/12	341	341	Kanon	1,903 kg. krut	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sandhammaren.....	1/1—31/12	684	684	{Luftsiren och kanon Ringkl. o. knallsign. Kanon 1. mistlur Ångsiren	{3,388 l. petrol. 3 kg. krut 257 st. knall- patroner 393 kg. krut 833 hl. stenk.	
Trelleborg.....	2/10—31/12	65	—			{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
D:o.....	1/1—31/12	37	—			
Falsterboref.....	1/1—15/2, 1/3—31/12	673	698	Ångsiren	833 hl. stenk.	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	1/1—14/2, 6/3—31/12	338	357	Klocka	—	
Kalkgrundet.....	1/1—14/2, 6/3—31/12	353	372	D:o	—	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Häken.....	1/1—31/12	873	873	Mistlur	902 l. fotogen	
Svinbådan.....	1/1—15/2, 24/2—31/12	546	558	Ångsiren	1,217 hl. stenk.	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	1/1—31/12	533	533	Knallsignal	{5,659 st. knall- patroner	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	499	499	Ångsiren	356 hl. stenk.	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fladen.....	1/1—14/2, 25/2—31/12	237	244	D:o	1,028 » d:o	
Nidingen.....	1/1—31/12	431	431	{Ångsiren och kanon	{331 » d:o 16 kg. krut}	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Vinga.....	1/1—31/12	541	541	{Luftsiren och kanon	{4,508 l. fotog. 8 kg. krut}	
Pater Noster.....	1/1—31/12	453	453	{Kanon och knallsignal	{1,899 kg. krut 2,735 st. knall- raketer}	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måseskår.....	1/1—31/12	314	314	Ångsiren	340 hl. stenk.	
Hällö.....	1/1—31/12	379	379	Knallsignal	2,352 st. knall- patroner	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för ång- fyrskjuppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grisbådarne.....	1/1—31/12	410	410	Ångsiren	1,225 hl. stenk.	

Antal signaleringstimmar i medeltal per år

389

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningsår.	För år 1901.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1901.									
			Öfningsförsök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningsförsök.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är					
						medelst		S u m m a.	Personer. Bestämningsar.	medelst				S u m m a.	Personer. Bestämningsar.							
						Lifbåt.	Raketapparat.			Annan åtgärd.						Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.				
Gräsgård	Lifbåt	1860	3	—	2	—	—	—	—	—	—	60	56	100	56	—	50	106	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	2	2	—	3	12	15	—	—	93	20	41	—	25	82	107	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen) {	Lifbåt	1856	6	1	1	—	—	—	—	—	—	134	54	103	163	10	127	300	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	55	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	3	1	2	—	—	7	7	—	—	58	14	44	28	—	19	47	1	2		
Helsingborg {	Lifbåt	1876	5	—	—	—	—	—	—	—	—	95	12	55	24	5	32	61	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	76	10	38	62	—	8	70	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	91	5	16	—	—	9	9	—	1		
Engelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	53	6	9	—	—	22	22	—	—		
Torekov {	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	110	15	39	—	30	60	90	—	5		
	Raketapparat	1864																				
Laxvik	Raketapparat	1888	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	60	11	14	6	—	23	29	1	1		
Grönskären	Raketapparat	1875	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Smögen {	Lifbåt	1866	2	—	—	—	—	—	—	—	—	59	6	25	47	—	19	66	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	1	2	2	—	—	—	—	—	—	67	44	64	156	—	170	336	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64	42	59	111	—	114	225	1	—		
Visby {	Lifbåt	1888	1	1	1	—	—	—	—	—	—	24	9	24	5	17	17	39	—	2		
	Raketapparat	1883																				
Indragna:																						
Kalmar (1868) ..	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879) {	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Summa {	12 Lifbåtar ..	—	50	7	10	—	3	19	22	—	—	1,255	330	698	715	104	825	1,654	8	53		
	11 Raketapp.	—																				

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.		1899.	1900.	1901.
A. Kanslibyrån.				Transport	1,502	1,488	1,567
Medels requisition, anordning, uppbörd	1,086	1,105	1,102	Anskaffning af nya inventarier till fyrskepp, fartyg och båtar	11	12	12
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål ..	224	247	261	Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213
Inventeringar	12	12	12	Enskildes utprickningar	3	19	12
Inventariepersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	8	29	35
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	32	51	45	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	1	—
Ersättningar för personalens sjukvård	19	31	12	Formulär, blanketter	—	1	1
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning ..	4	2	7	Ersättningar för skador å tjenstebåtar	10	5	3
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	Diverse	34	30	38
Telefonledningar	—	19	21	Summa	1,816	1,870	2,007
Rapporter, journaler, berättelser	—	68	87	C. Fyringeniörkontoret.			
Diverse	118	70	94	Personalens å fyringeniörkontoret befordran, ledighet m. m.	10	7	6
Summa	1,654	1,764	1,802	D:o vid fyrinrättningen tjenstgöring, instruktion	7	1	3
B. Lotsafdelningen.				Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken:			
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	44	a) underhåll, reparation, besigtning m. m.	160	204	185
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	143	112	111	b) ombyggnad och förändring			37
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar ...	9	7	10
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	Inventariepersedlar, konsumtionsartiklar	274	364	359
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	108	171	151
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	Rapporter om fyring och mistsignalering	69	120	115
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	52	30	34	Journaler m. m.	48	58	20
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	299	291	286	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20
Fyrskepp, fartyg och båtar	124	161	102	Utländska myndigheters och personers framställningar	2	1	7
Transport	1,502	1,488	1,567	Formulär, blanketter	6	1	2
				Diverse	22	24	22
				Summa	766	1,078	984
				Summa summarum	4,236	4,712	4,793

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1901.

Balans från år 1900:			
Behållning	—	—	543,838 06
Inkomster:			
Anslag enligt 1901 års stat	1,500,000	—	
Öfverskott a fyr- och bakmedel för år 1900	227,096	95	
Från Handels- och Sjöfartsfonden för anskaffande af ett nytt angfyrskäpp m. m.	130,000	—	
Diverse inkomster	4,839	19	1,861,936 14
Summa kronor	—	—	2,405,774 20
Utgifter:			
Till aflöning	865,287	86	
» underhåll	504,000	28	
» diverse behof	196,046	53	
» nybyggnader och anskaffningar m. m.	596,096	52	
» sanddäpnings och skogsplantering å Gotska Sandön	2,392	59	2,163,823 78
Balans till år 1902:			
Behållning	—	—	241,950 42
Summa kronor	—	—	2,405,774 20

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1901.

Fyrarne:			
A) Med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	Häradsdkär, 1:a ordningens linsfyr	112,902
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,024	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	27,990
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,506
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,252	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,263
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	9,511	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,044
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,638	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	103,278
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,351	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,740
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	67,572	Dämman, spegelfyr	190,497
Skag, spegelfyr	52,736	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,941	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,368	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,453	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,085	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,551
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,332
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,193	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,818	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	20,875	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,860	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766
Örskär, spegelfyr	54,480	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	35,883	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866
Understen, spegelfyr	41,291	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,137
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,675	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754
Söderarm, spegelfyr	49,230	Hven, 4:e ordningens linsfyr	40,365
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,098	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	159,299
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	59,017	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,049
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,959
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,378
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	91,367	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,423
Mäsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	101,783
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,380	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,266
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,572	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,148
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	30,115	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,390
Alen, 4:e ordningens linsfyr	7,964	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734
Arkö (Viskär), spegelfyr	23,998	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	127,941
		Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,430
		Mäskskär, 3:e ordningens linsfyr	79,894
		Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	10,601

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr.....	23,403	—	Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	—
Hälö, 2:a ordningens linsfyr.....	88,179	—	Strömskatan, d:o.....	3,326	—
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr.....	25,839	—	Välö d:o.....	4,284	—
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852	—	Åbordsön d:o.....	2,513	—
Svängen, 4:e ordningens linsfyr.....	29,903	—	Hornöholmen d:o.....	2,609	—
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	79,594	—	Sprängsviken d:o.....	2,361	—
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrrar.....	175,276	—	Svanösund d:o.....	2,669	—
D:o S.Ö:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,918	—	Åstholmen, d:o.....	2,127	—
Färö, 1:a ordningens linsfyr.....	75,261	—	Lörudden, d:o.....	1,707	—
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr.....	63,359	—	Bälsö, d:o.....	4,441	—
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr.....	60,531	—	Kräkö, d:o.....	1,732	—
Faludden, 3:e ordningens linsfyr.....	51,593	—	Norrutharet, d:o.....	1,993	—
Hoborg, spegelfyr.....	57,869	—	Sundsmar, d:o.....	1,311	—
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr.....	82,864	—	Trödjehällan, d:o.....	3,562	—
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr.....	12,883	—	Edsköklubb, d:o.....	2,835	—
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,433	—	Käringön, d:o.....	1,883	—
Halshuk, 5:e ordningens linsfyr.....	9,801	—	Tolföregrundet, d:o.....	1,464	—
Fjuk, d:o.....	16,071	5,072,700	Råstensudde, d:o.....	1,516	—
B) Med daglig tillsyn.			Gästen, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrrar.....	3,854	—
Pitsundet, två lanternefyrrar.....	635	—	Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	—
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,243	—	Tyfö, d:o.....	2,020	—
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,126	—	Östra Lerskäret, spegelfyr.....	1,366	—
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr.....	4,443	—	Vestra Lerskäret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	2,906	—
Hernö, spegelfyr.....	1,261	—	Botveskär, spegelfyr.....	1,660	—
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,467	—	Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,772	—
Säfsö, lanternefyr.....	798	—	Yxlan, spegelfyr.....	2,259	—
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643	—	Vexlet, Norra, 6:e ordningens linsfyr.....	1,411	—
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,725	—	Vexlet, Södra, d:o.....	3,075	—
Skäggenäs, spegelfyr.....	909	—	Staboudde, d:o.....	2,068	—
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655	—	Nyqvärnsholme, d:o.....	2,020	—
Simrishamn, d:o.....	2,137	—	Oranieholmen, d:o.....	1,586	—
Skanör, d:o.....	3,566	—	Garpen, d:o.....	2,032	—
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070	—	Kodjupet, oförstärkt sken.....	1,586	—
Kullens nedre, d:o.....	3,476	—	Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263	—
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr.....	2,479	—	Prickgrundet, d:o.....	1,850	—
Vinga, två spegelfyrrar.....	2,815	—	Skötkubben, d:o.....	1,788	—
Lilla Varholmen, två lanternefyrrar.....	751	—	Ådkubben, d:o.....	1,595	—
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293	—	Yxhammarskubben, d:o.....	3,081	—
Ljugarn, d:o.....	1,298	—	Galtholmen, d:o.....	2,424	—
Burgsvik, två spegelfyrrar.....	2,838	—	Gälnöport, d:o.....	2,087	—
Valar, 5:e ordningens linsfyr.....	5,131	—	Sandösugga, d:o.....	2,294	—
Linasundet, 5 lanternefyrrar.....	2,777	63,536	Lindalen, d:o.....	3,076	—
C) Utan ständig bevakning.			Brödstycket, d:o.....	1,431	—
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr.....	2,273	—	Viksten, d:o.....	2,544	—
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	6,609	—	Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	—
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417	—	Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	—
Husum, 5:e ordningens linsfyr.....	1,628	—	Stendörren, d:o.....	1,508	—
			Bo, d:o.....	1,701	—
			Grönöudde, d:o.....	1,866	—
			Kofoten, spegelfyr.....	2,833	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Langholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,626	Laboratoriiholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Skoren, d:o	2,681	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Oxnö, d:o	2,680	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	1,928
Svarta Hallen, d:o	1,515	Rättaren, d:o	2,679
Bokö, d:o	1,278	Knarrholmen, d:o	1,334
Lysberget, d:o	1,653	Rifö, d:o	1,504
Bockholmen, d:o	1,948	Brännäsbråten, d:o	11,446
Törnaskär, d:o	2,034	Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539
Norra Jutskär, d:o	1,654	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Södra Jutskär, d:o	1,719	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Bergö, d:o	1,525	Stufö, d:o	1,294
Skepna, d:o	1,667	Björkö, två spegelfyrar.....	2,769
Fäpskärsklubb, d:o	1,689	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422
Örnklubb, d:o	1,496	Leksjär, d:o	1,538
Välarö, d:o	1,563	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Gräen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Ekerö, d:o	1,724
Gräskären, 6:e ordningens linsfyr	4,291	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,693
Logen, d:o	1,411	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,229
Lundö, d:o	1,659	Fredagsholmen, d:o	1,284
Utterkladden, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,840	Ösö, d:o	1,399
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Stångehufvud, d:o	1,379
D:o södra på Ekö, d:o	3,006	Bläckhall, d:o	1,558
Vestra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	Svensholmen, d:o	1,334
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Flättarne, d:o	1,229
Färholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Ettersundet, två lanternefyrar	1,772	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
Stegeborg, lanternefyr	1,991	Skarvasätt, d:o	1,511
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,084
Ärholmen, d:o	3,938	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Skrifvarehamnsskaret, d:o	2,451	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Älholmen, d:o	1,931	Snixholmen, spegelfyr.....	1,355
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186	Tenungen, d:o	2,223
Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334
Gråholmen, d:o	2,674	Urskär, d:o	1,674
Qvarnholmen, d:o	3,825	Stängeskär, 4:e ordningens linsfyr	1,994
Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808	Hafstenssund, yttre, 6:e ordningens linsfyr	1,354
Sticksjär, 6:e ordningens linsfyr	2,182	D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr.....	2,368
Marsholmshällan, d:o	3,116	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216
Idö, d:o	1,989	Käbblingarne, d:o	1,536
Idö Stängskär, d:o	1,682	Likholmen, d:o	1,436
Bussan, d:o	1,760	Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549
Ekö, d:o	1,251	Mjölketången, spegelfyr	2,653
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270	Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985
Tokenäusudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872	Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Utholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,619	—	—	Transport	—	7,615,029
Boekholmssund, 6:e ordningens linsfyr.....	2,813	—	—	Djupgående grundet, lanternna	1,055	—
Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428	—	—	Rimö Flaggrund, d:o	1,037	—
Ridö Pilskår, d:o	1,603	—	—	Södra Espskärsgrundet, d:o	1,036	—
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,705	—	—	Skansgrundet, d:o	1,529	—
Fagerö, d:o	1,439	—	—	Trelleborg, d:o	1,228	18,921
Edebygrund, d:o	1,294	—	—	Summa kronor	—	7,633,950
Torpgrund, d:o	1,966	—	—	Summa: 97 fyrplatser med ständig bevakning,	—	—
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr ...	4,813	—	—	23 d:o med daglig tillsyn,	—	—
D:o, södra, d:o	4,573	—	—	167 d:o utan ständig bevakning,	—	—
Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000	405,758	—	17 fyrskepp,	—	—
Summa kronor	—	5,541,994	—	3 d:o i reserv,	—	—
Fyrskepp.				17 lysbojar.	—	—
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	—	—	Anm. Summan 7,633,950 kronor innefattar	—	—
Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr	158,105	—	—	äfven kostnaden för:	—	—
Finngrundet, n:o 23, 4:e ordningens linsfyr.....	117,591	—	—	133 st. boningshus och	—	—
Vestra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,574	—	—	487 » uthus.	—	—
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	146,425	—	—	Fasta sjömärken.	—	—
Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	—	—	21 st. känningsbåkar	96,066	—
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar	132,540	—	—	350 » stängmärken, stenkummel och andra	—	—
Almagrundet, n:o 2, spegelfyr.....	74,272	—	—	fasta märken.....	108,115	204,181
Kopparstenarne, n:o 3, spegelfyr.....	94,205	—	—	Mistsignalstationer.	—	—
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	50,638	—	—	<i>Fasta mistapparater.</i>	—	—
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och	—	—	—	Ratan, ringklocka	435	—
en spegelfyr.....	50,494	—	—	Holmögadd, 3 kanoner	6,183	—
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	146,278	—	—	Skag, ringklocka	3,100	—
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr ...	49,802	—	—	Hernö, 2 mistlurar för handkraft.....	440	—
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601	—	—	Draghällan, gong-gong	100	—
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar	153,470	—	—	Bremö, 2 mistlurar för handkraft	380	—
Fladen, n:o 16, spegelfyr.....	131,314	—	—	Agö, d:o	482	—
Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,377	—	—	Storjungfrun, d:o	500	—
Reservfyrskeppet n:o 4, två spegelfyrar.....	99,530	—	—	Eggegrund, ringklocka	2,921	—
D:o " 18, spegelfyr	85,207	—	—	Björn, 3 kanoner.....	1,996	—
D:o " 24, tre spegelfyrar	134,925	2,073,635	—	Understen, mistsirén för ånga och mistlur för	—	—
Lysbojar.				handkraft	17,736	—
Batteriudden, lanternna	137	—	—	Svartklubben, mistlur för motor och mistlur	—	—
Herr Elofs grund, lanternna	1,164	—	—	för handkraft.....	10,711	—
Oxdjupet, två lanternor.....	2,835	—	—	Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur	—	—
Sandhamnssundet, lanternna.....	100	—	—	för handkraft.....	4,518	—
Stora Vindåsen, d:o	1,136	—	—	Svenska Högarne, 3 kanoner	1,963	—
Dalarö, d:o	1,424	—	—	Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621	—
Korsnäsgrundet, d:o	1,104	—	—	Landsort, 2 kanoner.....	1,809	—
Algubbsgrundet, d:o	1,006	—	—	Femörehufvud, gong-gong	100	—
Stendörren, d:o	1,026	—	—	Alén, ringklocka med urverk	4,188	—
Måsskår, d:o	1,088	—	—	Ölands södra udde, 3 kanoner	6,307	—
Anholmen, d:o	1,003	—	—	Dämma, 2 mistlurar för handkraft.....	444	—
Gränsösten, d:o	1,013	—	—	Grimskår, 2 d:o	492	—
Transport	—	—	7,615,029	Transport	—	7,838,131

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	7,838,131	Transport	—	8,139,348
Utklippan, 2 kanoner	5,251	—	Esten, klockboj.		
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon.....	35,203	—	KullagrunDET, ljudboj (Courtenays).		
Trelleborg, kanon	6,786	—	Trelleborg, ringklocka.		
Haken, 2 mistlurar för motor samt 2 mistlurar för handkraft.....	5,207	—	D:o 2 klockbojar.		
Kullen, knallsignalapparat	7,672	—	Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mist- lur för handkraft.....	27,845	—	Oskarsgrundet, ringklocka.		
Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner...	17,656	—	Kalkgrundet, d:o.		
Böttö, ringklocka	5,979	—	Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka.		
Vinga, en mistsirén för komprimerad luft, en mistsirén för ånga och 2 kanoner.....	76,577	—	Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj.		
Pater Noster, kanon	7,679	—	Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner...	21,085	—	Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Hällö, knallsignalapparat.....	2,193	—	Klockfotsrefvet, klockboj.		
Fårö, 2 kanoner	3,605	—	Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Östergarn, ringklocka	684	—	Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Faludden, 3 kanoner.....	7,419	301,217	Britterna, klockboj.		
Anm. Summan 301,217 kronor innefattar äfven kostnaderna för:			Öfriga signalinrättningar.		
9 st. maskinhus,			12 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, is- förhållanden m. m.	7,244	—
11 » kanonhus,			39 » lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664	—
14 » kruthus,			1 » vindvisare i Helsingborg	8,573	19,481
4 » mistlurhus			Lotsbyggnader.		
7 » klockstaplar och			44 st. boningshus... ..	434,979	—
1 » fotogenförråd.			1 » expeditions-, förräds- och upppassnings- hus i Malmö.....	29,407	—
Flytande mistapparater.			160 » upppassnings- och utkikshus med möbler, inventarier och utkikar.....	287,185	—
(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyr- skepp och flytande sjömärken).			129 » förräds- och uthus m. m.....	133,581	885,152
Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.		
Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			124 st. båthamnar, bryggor och vågbrytare.....	246,651	—
Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			58 » båtupphalningsbäddar	17,443	—
Vestra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			837 » bergringar.....	32,575	—
Grepén, ringklocka.			46 » moringar för lotsbåtar	14,678	—
Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			70 » fasta prickar	9,688	—
Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			10 » klock- och ljudbojar.....	24,195	—
Stålbådan, ljudboj (Courtenays).			866 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)	92,561	—
Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			1 » gasboj	3,945	—
Hatten, klockboj.			Vinterprickar, remmare, koner och förtöjnings- redskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000	453,736
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.			Transport	—	9,497,717
Transport	—	8,139,348			

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	9,497,717	Transport	—	10,494,711
Fartyg och båtar.			Lifräddningsanstalterna.		
»Vega»	125,200	996,994	Point och byggnader på Vestergarns Utholme...	7,300	248,671
Chefsångaren Luleå	50,000		Ett fyrtoorn med apparat vid Sandhammarens fyrplats	65,564	
D:o Sundsvall	37,864				
D:o Stockholm	85,000				
D:o Norrköping	51,000				
D:o Kalmar	60,500				
D:o Mahmö	85,335				
D:o Göteborg	76,871				
Lotsångaren Viken	35,345				
D:o Skanör	36,971				
Reservångaren no 1	23,771				
3 st. chefskuttrar	14,021				
1 » lotsfartyg	17,422				
60 » lotskuttrar	252,451				
24 » öppna segelbåtar och roddbåtar för lotsar	7,307				
73 » båtar vid fyrplatser	21,059				
7 » prick- och isbåtar	6,873				
8 » prämar	10,004				
Diverse.					
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	19,649		Gräsgård, lifbåt	14,697	
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	73,601		Brantevik, raketapparat	1,328	
D:o i förråden i landsorten	41,527		Sandhammarens, lifbåt och raketapparat	11,571	
Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482		Ystad, raketapparat	1,156	
Gasledning för fyllning af gasfartyg	915		Skanör, lifbåt	7,619	
Förrådslokal med brygga i Stockholm	28,633		Helsingborg, lifbåt och raketapparat	3,802	
Transport	—	10,494,711	Höganäs, lifbåt	8,304	
			Arildsläge, raketapparat	1,230	
			Engelholm, d:o	1,212	
			Torekov, lifbåt och raketapparat	9,829	
			Laxvik, raketapparat	543	
			Klädesholmen, lifbåt	3,626	
			Grönskären, raketapparat	1,074	
			Käringön, lifbåt	3,751	
			Smögen, lifbåt och raketapparat	8,076	
			Skärsände, lifbåt	6,537	
			Faludden d:o	8,588	
			Visby, lifbåt och raketapparat	2,291	95,234
			Summan 95,234 kronor innefattar kostnaden för:		
			12 st. lifbåtar.		
			11 » raketapparater.		
			13 » båtskjul m. m.		
Transport	—	10,494,711	Summa kronor	—	10,838,616

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1901.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskipp och lysbojar.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	2	78	10	—	1	92	19	70	170	493	—	752
Sundsvall	1	9	117	8	—	—	135	31	23	81	241	—	376
Stockholm	1	18	78	12	—	2	111	72	36	135	924	7	1,174
Norrköping	1	8	102	10	—	1	122	75	36	93	705	40	949
Kalmar	1	5	96	12	1	1	116	63	79	135	607	57	941
Malmö	3	19	37	4	5	1	69	26	15	107	18	77	243
Göteborg	1	23	96	17	3	1	141	74	97	148	161	—	480
Gotland	1	2	42	6	3	—	54	19	31	43	63	25	181
I reserv	2	1	—	—	—	—	3	5	—	13	—	—	18
Summa	12	87	646	79	12	7	843	384	387	925	3,212	206	5,114

