

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

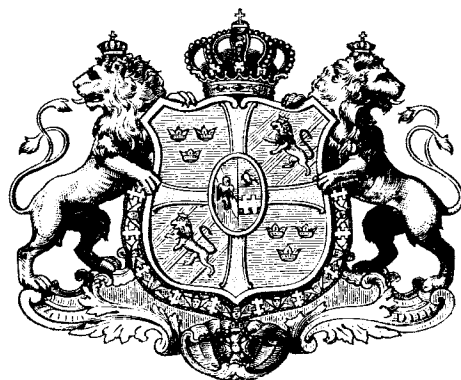
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1902.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1903.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

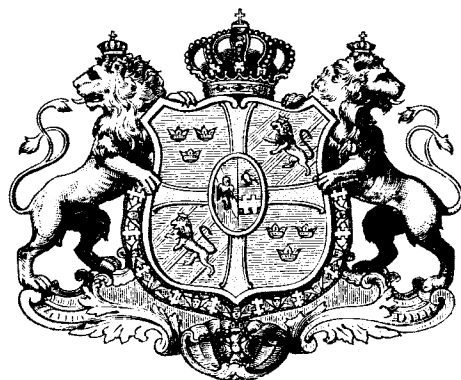
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXX.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1902.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1903.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar	VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser	VII.
Personalens tjenstgöringsskyldighet vid flottan. Afhängande af hinder för sjöfarten. Lotsbarnskolornas verksamhet	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—X.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord	IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor	X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar	X.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XII.
Lifräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XII—XIV.
Handlagda mål	XII.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser	XIII.
Medelstillgångar	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1902	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1902	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1902	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1902	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1902 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1902	10—29.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	VI.
Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques	VII.
Service obligatoire dans la marine royal du personnel du pilotage et des phares. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés. Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—X.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désomparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	IX.
Echouements et autres sinistres	X.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc. ..	X—XII.
Phares et feux	X.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	XI.
D) Service de sauvetage	XII.
Stations de sauvetage	XII.
E) Administration et économie	XII—XIV.
Nombre des affaires traitées	XII.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage	XIII.
Fonds disponibles	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1902	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1902	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1902 ..	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1902	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1902	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1902	10—29.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.....	Sid.	30.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1902.....	»	31.
» 9. Mistsignalering år 1902.....	»	32.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.	»	33.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	34.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1902	»	35—36.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1902 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	37—42.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1902.....	»	43.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1902.....	Page	30.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1902.....	»	31.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1902	»	32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage	»	34.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1902.....	»	35—36.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1902, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	37—42.
» 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	43.

TILL KONUNGEN.

Till fullgörande af föreskriften i § 16 mom. 1 b) af den för Lotsstyrelsen utfärdade förnyade instruktionen den 14 Oktober 1898, får Styrelsen härmed underdånigst afgifva be-

rättelse om sin embetsförvaltning under det senast förflutna året, 1902.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket den 31 sisl. December i aktiv tjänst anställda personalen uppgick till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande embets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	20
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	5
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	2
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsåldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	130
<i>Betjening</i> vid lotsinrättningen	906
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	356
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	124
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lotsåldermän och lotsbetjening	57
dels skrifbiträden och vaktmästare samt besättningen å lotsfartyget utanför Malmö och å lotsångarne Skanör och Viken	26
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	13
Summa 1,668	

Bland vakanserna förekommo en ledig lotslöjtnantsbeställning, 72 vakanser vid lotsstaten, — hvilken brist emellertid motvägdes deraf att icke mindre än 71 extra lotsar funnos anställda — 10 vid fyrstaten och 3 bland lifräddningspersonalen. På de särskilda fördelningarna voro underbefäl och betjening placerade på sätt framgår af härhos bifogade Tab. I.

2. Tjenstledighet och förordnanden.

Jemte det Styrelsens embets- och tjänstemän åtnjutit dom författningsenligt tillkommande semester, har ledighet under året åtnjutits af en tjänsteman för hälsans vårdande under tio månader och af en annan för samma ändamål under tre månader äfvensom af en tjänsteman för egna angelägenheter under sex veckor. Lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning A. V. Berggren har på grund af styrkt sjuklighet fortfarande hela året åtnjutit ledighet från tjensten, som upphållits af lotslöjtnanten i Stockholms fördelning K. J. H. Curman, hvilkens tjänst åter fortfarande bestridits af reservlöjtnanten i flottan, öfverlotsen Hj. B. F. Bamberg.

Lotslöjtnantsbefattningen inom Gotlands lotsfördelning har, jemlikt nädigt beslut, hållits obesatt.

3. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer bland underbefälet och betjeningen vid lots- och fyrstaterna har inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	1	3	—	—	4
» Sundsvalls »	11	—	1	1	13
» Stockholms »	10	4	2	1	17
» Norrköpings »	4	—	—	—	4
» Kalmar »	2	4	1	1	8
» Malmö »	1	—	1	1	3
» Göteborgs »	5	1	4	1	11
» Gotlands »	1	1	2	—	4
Summa	35	13	11	5	64

Bland de med döden afgångne hafva två lotslärlingar, som åtnjutit tjenstledighet för idkande af sjöfart utom riket, derunder vådliga omkommit.

Af de afskedade hafva 4 lotslärlingar blifvit ur rullorna utstrukna, emedan de, efter slutad tjenstledighet för idkande af sjöfart, icke låtit sig afhöra. På grund af stadgandet i § 106 Tjenstgöringsreglementet har en lots måst skiljas från tjensten.

4. Bestraffningar.

Oberäknadt ofvannämnde lots, som för upprepade tjensteförseelser blifvit af Lotsstyrelsen entledigad, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjensten eller för ovärdigt uppförande:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå lotsfördelning	—	2	2
» Sundsvalls »	—	4	4
» Stockholms »	—	4	4
» Norrköpings »	—	2	2
» Kalmar »	—	1	1
» Göteborgs »	1	8	9
Summa	1	21	22

Såsom af ofvanstående framgår har ingen bestraffning förekommit inom Malmö och Gotlands lotsfördelningar. Af de bestraffade tillhörde 2 fyrstaten, de öfrige lotsstaten. Straffen hafva i allmänhet varit af lindrigare art; i intet fall strängare än böter.

5. Premier för lotsningar m. m.

- Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:
- Den 28 September 1900 utgingo i båt från Gotska Sandön under hård sydvästlig storm fyrmästaren derstädes, två fyrvaktare, två arbetare och en fiskare och lemnade med fara för egna lif bistånd åt befälhafvare och besättning å finska skonertskeppet Union. Fyrmästaren tillerkändes härför en penningbelöning af 30 kronor och en hvar af de öfrige fem deltagarne i räddningsföretaget 20 kronor eller tillsammans kr. 130: —
- Den 15 December 1901 utgingo två mästerlotsar, två lotsar och en lotslärling från Lilljungfruns lotsplats och sökte under öfverhängande lifsfara lemna lots åt ångaren Tyr från Gefle. Lotsarne tilldelades härför 30 kronor hvardera eller tillsammans » 150: —
- Den 13 Januari 1902 utseglade under nordvästlig storm med hög sjö lotsförmannen, två lotsar och en lotslärling från Långörens lotsplats samt lemnade lotsbiträde åt finska ångaren Baltic, som derefter inlotsades till Aspö. En af lotsarne tillerkändes 20 kronor samt en hvar af de öfriga 15 kronor eller tillhopa » 65: —
- Den 11 Mars 1902 utgingo från Stedsholmens lotsplats en lots, en extra lots och två lotslärlingar i öppen båt under nordvästlig storm med hög sjö och mörker och lemnade lots å ångfartyget Sydkusten, som derefter inlotsades till ankarsättning innanför Stedsholmen. Såsom belöning tilldelades lotsen 40 kronor och en hvar af de öfrige i båtlaget 30 kronor eller tillhopa » 130: —
- Den 19 Maj 1902 förolyckades i närheten af fyrskeppet Svenska Björn finska skonerten Nikolai från Raumo. T. f. fyrmästaren jemte tre extra fyrbiträden å nämnda fyrskepp utgingo i fyrskeppets båt samt lyckades under synnerligen svåra förhållanden med fara för egna lif berga och ilandföra det förolyckade fartygets till 8 man uppgående besättning, för hvilken räddningsbragd Eders K. Maj:t täcktes tilldela t. f. fyrmästaren guldmedalj och de öfrige deltagarne silfvermedalj. En hvar af de i räddningsföretaget deltagande tillerkändes derjemte en penningbelöning af 40 kronor eller tillhopa » 160: —
- Den 13 September 1902 utgingo från Rönnskärs lotsplats t. f. öfverlotsen och en lots vid lotsplatsen samt tre fiskare under svår pålandsstorm och regntjocka och sökte med stor fara lemna lots ombord å ångaren Seaton från Oskarshamn. Till följd af den höga sjön lyckades ej detta men genom att segla före ångaren vägledde de densamma till ankarsättning. Öfverlotsen tilldelades 30 kronor och en hvar af de öfrige 20 kronor eller tillhopa » 110: —

Den 14 September 1902 lemnade lotsförmannen, en extra lots och en lotslärling, alla vid Visby lotsplats, under svåra omständigheter lotsbiträde åt i Halmstad hemmahörande skonerten Brage, som derefter inlotsades till Visby. Lotsförmannen tilldelades 30 kronor och en hvar af de öfrige 20 kronor eller tillsammans kr. 90: —

Summa kr. 835: —

6. Utmärkelser.

Sedan Lotsstyrelsen, på sätt ofvan omförmäls, tilldelat ett från fyrskeppet Svenska Björn utgånget båtlag en penningbelöning för visadt mod och rådighet vid räddandet af åtta skeppsbrutne från förolyckade finska skonerten Nikolai från Raumo, behagade Eders Kungl. Maj:t jemlikt nådigt bref den 17 Oktober 1902 tilldela t. f. fyrmästaren å nämnda fyrskepp Carl Johan Gräsman medaljen i guld af femte storleken med inskrift »för berömliga gerningar» samt hvardera af de öfrige i räddningsföretaget deltagande, extra fyrbiträdena å samma fyrskepp August Jansson Ström, Johannes Natanael Söderman och Jonas Waldemar Söderman medaljen i silfver af åttonde storleken med samma inskrift.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 24 Januari 1902 tilldela fyrmästarna vid Eggegrunds fyrplats Frans Michael Bolin, vid Hvens fyrplats Wilhelm Stähle, vid Lungö fyrplats Per Olof Sundberg, vid Stenkyrkehuks fyrplats Jacob Detlof Oscar Ahlqvist, vid Grönskärs fyrplats Johan August Sandblom, vid Väderöbods fyrplats Hans Peter Alexandersson och vid Hanö fyrplats Axel Emil Rundqvist samt öfverlotsen af 2:dra grad vid Aspö lotsplats Holger Andersson hvardera medaljen i guld af femte storleken med inskrift »för nit och redlighet i rikets tjänst», hvarjemte samtidigt medaljen i silfver af åttonde storleken med samma inskrift tilldelades lotsförmännen vid Hättans lotsplats Niklas Christiansson, vid Engelholms lotsplats Gustaf Bernhard Gudmundsson, vid Kylej lotsplats Olof Anton Wallin, vid Vestergarns lotsplats Gustaf Adolf Andersson, vid Gullholmens lotsplats Nils Nilsson, vid Färösunds södra gatts lotsplats Peter Albert Nordström och vid Åstholmens lotsplats Hans Peter Åkerberg, mästerlotsarne vid Dalarö lotsplats Ernst Gustaf Carlsson, vid Stedsholmens lotsplats Anders Johan Öhlin, vid Idö lotsplats Lars Magnus Jansson, vid Gökalfs lotsplats Petter Ekholm, vid Furusunds lotsplats Carl August Nordqvist, vid Oskarshamns lotsplats Christian Oscar Klingström, vid Stockholms lotsplats Johan Fredrik Öhman och vid samma lotsplats Anders Gustaf Söderberg äfvensom fyrvaktarne vid Hvens fyrplats Carl Albert Svanström, vid Halls- huks fyrplats Jacob Julius Sandelin och vid Falsterbo fyrplats Nils Magnus Jönsson Björkman.

Jemlikt nådigt bref den 14 November 1902 har Eders Kungl. Maj:t likaledes uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag funnit godt tilldela fyrmästarna vid Ölands södra uddes fyrplats Peter Olin, vid Garpens fyrplats Gustaf Adolf Rundqvist, vid Faluddens fyrplats Hans Pettersson och vid Östergarns fyrplats Frans Edvard Sidén hvardera medaljen i guld af femte storleken med inskrift: »för nit och redlighet i rikets tjänst», hvarjemte samtidigt medaljen i silfver af åttonde

storleken med samma inskrift tilldelats en hvar af mästere-lotsarne vid Luleå lotsplats Jacob August Sandberg, vid Skags lotsplats Anders August Grund, vid Furusunds lotsplats Johan Westerman, vid Stockholms lotsplats Johan August Sundgren, Gustaf Reinhold Lindqvist och Wilhelm Westerberg, vid Idö lotsplats Emanuel Petersson och vid Gröttlingboudes lotsplats Carl Wilhelm Hallbom äfvensom fyrvaktarne vid Gåsörens fyrplats Albert Fredrik Svenonius och vid Faluddens fyrplats Otto Walfrid Lundberg.

7. Personalens tjenstgöringsskyldighet vid flottan.

Under den 29 November 1901 hade Eders Kungl. Maj:t förordnat, att den till lots- och fyrinrättningarna hörande personal, med undantag af de med kontrakt anställda vaktarne vid smärre ledfyar, under hela sin tjenstetid vid flottan skulle tillhöra flottans reserv, dock utan rubbning af ifrågavarande personals civila ställning i afseende å tjensten vid lotsverket; hvarvid tillika föreskrift lemnades, att ifrågavarande personal skulle vara skyldig att vid inträffande krig eller större krigsrustningar tjenstgöra vid flottan vare sig i egenskap af bemanning å signalstationerna eller i annan befattning vid kustsignalväsendet samt lotsinrättningens personal derjemte såsom lotsar å flottans fartyg, äfvensom att den del af personalen, hvilken skulle tjenstgöra vid kustsignalväsendet, vore skyldig att under fredstid undergå öfning.

Sedan derefter Eders Kungl. Maj:t under den 21 Mars 1902 utfärdat nådig kungörelse angående aflönings- m. fl. förmåner åt personal vid lots- och fyrinrättningarna under tjenstgöring vid flottan, aflät Lotsstyrelsen den 19 följande April cirkulär till samtliga lotskaptener med föreskrift bland annat — enär den nådiga förordningen den 29 November 1901 icke ägde tillämpning på den, som före den 1 Januari 1902 vunnit anställning vid lots- eller fyrinrättningen, så länge han i samma befattning qvarstode, eller icke genom särskildt åtagande förpliktat sig att fullgöra de i förordningen stadgade skyldigheter — att bland underlydande personal låta tillfråga en hvar, hvilken icke vore skyldig underkasta sig ofvannämnda tjenstgöringsskyldighet, huruvida han vore villig att åtaga sig densamma. Resultatet af denna förfrågan, framställd till 1,067 personer, var att 841 frivilligt åtog sig förpliktelsen, under det 226 svarade nekande. Endast ett mindre antal af personalen har vintertiden varit inkalladt till genomgående vid flottans stationer af en undervisningskurs i signalväsendet. Kostnaderna för öfningarna bestridas af flottan.

8. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Tre för sjöfarten hinderliga fartygsvrak, alla inom Malmö lotsfördelning, hafva genom Styrelsens försorg blifvit aflägsnade. Kostnaden härför har uppgått till 672 kr. 6 öre. För undanröjande af stenar i Flintrännan har under året utgifvits 1,629 kr. 80 öre.

9. Lotsbarnsskolornas verksamhet.

De af vederbörande Lotskaptener meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 25 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnen uppgått till 271, deraf 133 barn af lots- och fyrapersonal.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Under årets lopp hafva inom Göteborgs fördelning Hättans och Klädesholmens lotsplatser indragits och dervarande personal förflyttats till Marstrands lotsplats, som fått sitt verksamhetsområde icke obetydligt utsträckt, hvarjemte Rösö tillfälliga lotsplats indragits. Inom Malmö fördelning har anordnats en ny, tillfällig lotsplats vid Råå. Inom Sundsvalls fördelning hafva Hernö och Nylands lotsplatser sammanslagits till en, benämnd Hernö lotsplats. Efter dessa förändringar utgjorde lotsplatsernas antal vid årets utgång 129.

11. Lotsningar och lotspenningar.

De från vederbörande lotskaptener inkomna, på lotsdagböckerna grundade uppgifter rörande lotsningen i de riket omgifvande farvattnen år 1902 gifva vid handen, bland annat, på sätt närmare utvisas af bifogade Tab. 3, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar.
		Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	2,878	120,887—
» Sundsvalls »	8,565	241,724 50
» Stockholms »	5,895	193,515 60
» Norrköpings »	4,088	118,052 50
» Kalmar »	7,511	77,553—
» Malmö »	6,739	120,932 41
» Göteborgs »	8,040	160,662 46
» Gotlands »	1,182	10,172—
Summa	44,898	1,043,499 47

För jemförelse med de närmast föregående åren meddelas följande uppgifter:

år 1898	45,844	st. lotsningar	996,412 ¹²	kr. lotspgr.
» 1899	46,652	»	1,068,403 ²⁵	»
» 1900	45,812	»	1,034,840 ⁵²	»
» 1901	43,797	»	978,062 ⁹²	»

Lotspenningeförtjänsterna inom de särskilda lotsfördelningarna hafva under åren 1891—1902 växlat på sätt framgår af nedanstående tabell:

Vid de större lotsplatserna har lotsningarnas antal i allmänhet något ökat i förhållande till närmast föregående år, vid vissa såsom Oxelösund, Sundsvall och Sandhamn betydligt. Såsom vanligt förekom högsta antalet lotsningar vid Kalmar lotsplats med 2,461. Närmast kommo Göteborg med 1,963, Gefle med 1,732, Sandhamn med 1,705, Hernö med 1,546, Malmö med 1,524, Oxelösund med 1,443, Stockholm med 1,350, Sundsvall med 1,316, Lilljungfrun med 1,210, Helsingborg med 1,197 och Halmstad med 1,054.

Sandhamns lotsplats har att uppvisa största beloppet af influtna lotspenningar med kr. 70,111⁵⁰, dernäst kommo Oxelösund med kr. 55,420⁵⁰ och Gefle med kr. 52,191. Högsta lotslotten har uppgått till eller öfverskridit 4,000 kr. vid tre platser, nämligen Oxelösund kr. 4,585⁵³ Norrköping kr. 4,286⁴⁰ samt Gefle kr. 4,008¹⁷. Belopp mellan 3,000 och 4,000 kr. hafva tillfallit de äldre kronolotsarne vid Sandhamns, Göteborgs, Malmö och Luleå lotsplatser och vid 16 andra platser hafva de äldre kronolotsarne åtnjutit lotslott, öfverstigande 2,000 kronor.

Tab. 4 och 5 utvisa dels lotsningarnas antal, dels högsta lotslotternas storlek i jemnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med år 1871 som särskildt för hvarje af de senast förflutna åren.

Enligt anteckningar, förda å fryskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännan år 1902 af 1,396 segel- och 3,254 ångfartyg, tillsammans 4,650 fartyg (4,872 år 1900 och 4,822 år 1901), hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation nedgått till 440 (543 år 1900, 513 år 1901).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjenstgöringsreglementet för lotsverket har i ersättning för skadade eller förlorade tjänstebåtar ut-

betalts ett belopp af sammanlagdt 358 kr. 50 öre. Två af dessa båtar tillhörde Luleå och en hvardera af Göteborgs och Gotlands lotsfördelningar.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom *Luleå* lotsfördelning 10. I två af dessa fall hade befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar och i fyra fall inträffade, enligt anteckning å lotssedeln, grundstötningen utan lotsens förvällande. I ett fall hafva laga åtgärder mot lotsen ej påkallats. Angående de tre återstående målen hafva i två fall undersökningar ej ännu medhunnits och i ett fall var ärendet beroende på krigsrätts pröfning. Beträffande de från föregående år balanserade mål hafva desamma, förutom ett, angående hvilket krigsrättens beslut ej var vid årsskiftet känt, af krigsrätten afskrifvits.

Inom *Sundsvalls* lotsfördelning 8. I tre af dessa fall hade befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I tre fall har någon åtgärd mot lotsen ej påkallats, och i de två återstående fallen hafva målen hänskjutits till krigsrätt, som vid årets slut ännu icke meddelat utslag.

Inom *Stockholms* lotsfördelning: Inga.

Inom *Norrköpings* lotsfördelning 3. I två fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, hvadan laga åtgärder ej vidtagits. Det tredje målet har hänskjutits till krigsrätt.

Inom *Kalmar* lotsfördelning 8. I fyra af dessa fall har lotsen af befälhafvaren frikallats från ansvar. I två fall har, efter undersökning vid vederbörande rådstufvurätt, krigsrätt frikännt lotsen. De två återstående målen hafva hänskjutits till krigsrätt, som ännu ej meddelat utslag.

Inom *Malmö* lotsfördelning 5. I fyra af dessa fall har befälhafvaren medelst anteckning å lotssedeln frikallat lotsen från ansvar och i det återstående fallet har lotsen vid anställt förhör befunnits ej hafva varit vållande till grundstötningen.

Inom *Göteborgs* lotsfördelning 6. I ett fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar. I ett till krigsrätt hänskjutet mål har lotsen frikänts från ansvar. I ett annat till

Tab. A.

Fördelning.	1891—1895. Medeltal.	1896—1900. Medeltal.	1901.	1902.
Luleå.....	68,817 ⁸⁶	117,950 ⁷¹	121,533 ⁵⁰	120,887 [—]
Sundsvalls.....	189,302 ⁸³	234,826 ⁸⁹	213,805 [—]	241,724 ⁵⁰
Stockholms.....	133,918 ⁵⁶	187,030 ⁶⁹	179,791 ⁸⁰	193,515 ⁶⁰
Norrköpings.....	66,115 ⁸⁸	98,653 ⁰²	100,128 ⁵⁰	118,052 ⁵⁰
Kalmar.....	53,586 ³³	73,689 ⁰⁴	75,344 ⁵⁰	77,553 [—]
Malmö.....	108,442 ¹¹	127,443 ⁶³	125,860 ⁷³	120,932 ⁴¹
Göteborgs.....	106,518 ⁵¹	134,183 ²³	153,199 ⁸⁹	160,662 ⁴⁶
Gotlands.....	4,953 ⁴⁰	6,961 ⁴⁷	8,409 [—]	10,172 [—]
Summa	731,695 ⁴⁰	980,738 ⁶⁸	978,062 ⁹²	1,043,499 ⁴⁷

krigsrätt hänskjutet mål har lotsen dömts till böter. I två fall har efter det undersökning i saken ägt rum, händelsen ej föranlett vidare åtgärd. I det återstående fallet har vid årets slut krigsrätten ej meddelat utslag.

Inom *Gotlands* lotsfördelning 1. I detta fall hade befälhafvaren medelst anteckning å lotssodeln fritagit lotsen från ansvar.

Af ofvanstående framgår att, ohuru flera grundstötningar ägt rum med kronolots ombord, lotsen i de flesta fall varit till grundstötningen oskyldig samt att under året endast i ett fall vederbörande domstol funnit lotsen bära ansvaret för den skedda olyckan.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Strandningshändelser och andra sjöolyckor hafva, enligt de uppgifter som från vederbörande lotskaptenar eller på annat sätt kommit Lotsstyrelsen tillhanda, vid de svenska kusterna timat till ett antal af 273, således betydligt öfverstigande det årliga medeltalet, som kan antagas till omkring 200. Tjocka eller storm i förening med tjocka uppgifves som orsak till 53 af dessa olyckor, utvisande en något mindre proportion än den vanliga. Den ansevärdaste stegringen i sjöolyckornas antal är väsentligen att tillskrifva den orkan, som under juldagarne rasade på rikets södra och västra kuster. Under dessa dagar inträffade så vidt känt är, icke mindre än 60 sjöolyckor ensamt på Skånes kuster, hvarjemte finnas antecknade 6 från Göteborgs, 2 från Kalmar och 1 från *Gotlands* fördelning. De flesta bland de fartyg, som genom orkanen skadades eller förolyckades, drefvo från sina ankarställningar i land. Af samtliga sjöolyckorna drabbade 189 svenska fartyg.

Så vidt känt är hafva dessa olyckor kräft 15 menniskolif, af hvilka 7 omkommit vid svenska skonerten »Händigs» förolyckande på Sköthällan inom Luleå fördelning den 19 Oktober, 4 då barken »Svoa» under storm den 16 Januari gick under utanför Torekov, 2 då skonerten »Hedvig» den 14 Juli påseglades och sjönk S.V. om Falsterbo fyr, 1 då bogserbåten »Bravo» den 3 Oktober kantrade utanför Sundsvall och 1 då jakten »Tre Syskon» den 25 December dref i land i Lommabukten.

På grund af inkomna uppgifter rörande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna är bifogade Tab. 6 upprättad. Tillika bifogas ej mindre två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten der olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser år 1902 och åren 1863—1901, än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

15. Fasta fyrinrättningar.

Med anledning af ett nyupptäckt grund i norra delen af Husums fyrs med fast, hvitt sken belysta inseglingsssektor

har fyren ändrats så att den belyser denna del af sektorn med fast, grönt sken.

Eddsköklubbs fyr har flyttats till Skraddarhällan, hvarest den tillsammans med en ny fyr på Limön säkrare än förr vägleder fartygen förbi Trödjehällan. Fyren har spegelapparat för fast, rött sken.

Genom begränsning af Eggegrunds fyrsken i förening med den nya fyren på Limö kunna fartyg af stort djupgående numera norrifrån angöra Gefle, i det dessa fyrrar belysta grundfria sektorer utanför Hällgrundet och Klubbstenarne samt vester om Löfgrundet och Löfgrundsabbar. Eggegrunds fyr har för detta ändamål erhållit klippapparat samt för fyrskenets förstärkande luxljus.

Vid Djurstens fyr har den röda enklippen ändrats till hvit enklipp.

På skäret Tjårfven, 2,6 minuter N.N.V. från Söderarms fyr är stommen till en ny fyr af sten uppförd. Enär det isolerade skäret, som har en längd af 200 meter och en bredd af 100 meter, är på sin högsta punkt 6 meter öfver hafsytan och öfver allt omflutet af djupt vatten, ansågs att arbetarne under första byggnadsåret borde bo på Söderarm, och utbjöds arbetet på entreprenad under denna förutsättning. Då emellertid de inkomna anbudena voro högre än den beräknade kostnaden, uppdrogs arbetets utförande till fyringeniör, till hilkens disposition ställdes reservångaren »Ellida». Å skäret uppfördes redan från början en större barack, der arbetarne inlogerades, och trots sommarens ogynnsamma väderlek fullföljdes arbetet utan afbrott.

Som fyrpersonalen vid Söderarm skall turvis tjänstgöra å Tjårfven, innehåller fyrbyggnaden, utom källare och förrådsrum i bottenvåningen, en trappa upp endast ett rum, sofkammare och kök samt 2 trappor upp maskin- och vaktrum samt ett mindre befälsrum. Bottenvåningen är beklädd med nubben af granit och byggnaden för öfrigt med Stromberga aktiebolags klinker. Bjälklagen äro af beton på järnbalkar. Öfversta bjälklaget, som är asfaltbelagdt och skall ytterligare förses med ett lager af beton och asfalt, utgör byggnadens tak. Fyren är afsedd att tändas 1903.

För att Sandhamns fyr måtte säkrare skydda för Revengegrundet, på hvilket man antager att den förlista ångaren Polstjernan grundstötte den 24 December 1901, har inseglingsssektorn något minskats så att afståndet från grundet till fast, hvitt sken nu mera utgör omkring 180 meter. Fyren har dessutom erhållit luxljus, hvarigenom gränserna för de olika skonen blifvit skarpare och ljuset starkare.

Grönskärs fyr har erhållit luxljus, hvarjämte uti fyren uppsatts en klippapparat för åstadkommande af intermittent sken samt en- och treklipp, kommande densamma dock icke att fungera förr än farleden mellan Almagrunden blifvit närmare undersökt.

Den nedre fyren i Landsorts torn har begränsats så att den med hvitt sken belyser en grundfri sektor, begränsad af grönt och rött sken.

Vikstens fyr har begränsats såväl norrut som söderut samt har erhållit ny fyrkur af järn.

Alons, Logens och Lundö fyrrar hafva släckts.

För belysning af södra inloppet till Oskarshamn har Grimskallens fyr flyttats till fastlandet och en ny öfverensfyr till denna uppförts. Den nya fyren, som har spegelapparat

och visar fast, rött sken, är anordnad i ett trähus på en fotställning.

Lampor för luxljus hafva uppsatts uti Godnatts och Sandhammarens fyrar.

Urskärs fyr har erhållit ny linsapparat af 4:e ordningen.

Lystiden har utsträckts för några fyrar inom Sundsvalls fördelning, i det Draghallans och Saltviksuddes fyrar nu mera hållas lysande 20 Juli—20 Maj samt Trödjehällans och Skräddarhallans fyrar från sjöfartens början till 20 Maj och från 20 Juli till sjöfartens slut.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkställts:

vid Arkö fyrplats på Viskär, ett boningshus och ett uthus, flyttade från Alens f. d. fyrplats.

» Rönnskärs fyrplats, en fotogenbod,

» Hvens » en d:o ,

» Björns » en båtslip.

Vid flera fyrplatser hafva diverse reparationer utförts.

16. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskippet n:o 23 Kopparstenarne, som förut haft en apparat för fast sken, har erhållit en omgående spegelapparat, som frambringar två tätt på hvarandra följande blänkar hvar 20:de sekund.

Den förut Öresunds södra lotsstation tillhöriga järnkuttern är under ombyggnad för att användas som reserv- och vrak-fyrskipp inom Malmö fördelning.

Fyrskippen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskippet n:o 15 Norströmsgrund	22/6 — 4/11
» » 14 Sydostbrotten	5/6 — 20/11
» » 24 Finngrundet	31/5 — 11/12
» » 22 Vestra Banken	5/6 — 11/12
» » 6 Grundkallen	19/5 — 31/12
» » 20 Grepen	8/6 — 11/12
» » 5 Svenska Björn	28/4 — 31/12
» » 2 Almagrundet	27/3 — 30/3; 8/4 — 31/12
» » 23 Kopparstenarne	12/4 — 16/12
» » 19 Utgrunden	1/4 — 7/12
» » 21 Trelleborg	1/1 — 1/5; 29/9 — 31/12
» » 8 Falsterboref, hela året	
» » 11 Oskarsgrundet, »	
» » 13 Kalkgrundet, »	
» » 17 Svinbådan, »	
» » 16 Fladen	1/1 — 26/2; 2/3 — 31/12
» » 10 Grisbådarne, hela året.	

En acetylenboj af ingenjör Gustafssons konstruktion har inköpts och för försöks anställande utlagts vid Trädgårdsgrundet i Kalmarsund.

Lysbojen vid Måsskär har borttagits.

17. Mistignalapparater.

Den på Alens f. d. fyrplats befintliga klockan med drifverk har flyttats till Draghallan.

Uti Landsorts fyrtorn har uppsatts en knallsignalapparat, hvarigenom möjliggjorts att samma person kan samtidigt sköta fyren och mistignaleringen.

De vid Pater nosters fyrplats sedan 1899 under sillfisket gifna mistignalerna med knallraketer hafva upphört och ersatts med den ordinarie signaleringen medelst kanon.

I Trelleborg har uppsatts en byggnad för handmisluren.

Vid grundet Klotet har en klockboj utlagts.

De närmare uppgifterna om mistignalapparaternas verksamhet äro intagna i bilagda Tab. 9.

18. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på Alen och Logen inom Norrköpings lotsfördelning.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts på Timarksgrundet, Blockgrundet och Skötgrunnan.

Stångmärket på Tjårfven har nedrivits.

19. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid Landsorts lotsplats, en utkik,

» Norrköpings » , en förrådsbod,

» Åhus » , en båthamn,

» Gökalfs » , en båtbygga.

Utkikshuset på Årholmen har flyttats till Marstrand.

Utkikshus och bygga vid Klädesholmen hafva försalts.

20. Lots- och tjenstebåtar.

Vid utgången af år 1902 egde lotsverket nedanstående farkoster, fyrskippen oberäknade:

11 st. ångfartyg,

3 » chefsfartyg,

1 » lotsfartyg,

85 » lotskuttrar och öppna segelbåtar,

80 » båtar vid fyrplatser,

12 » lifräddningsbåtar,

8 » pråmar.

Ny båt har blifvit anskaffad för Ursholmens fyrplats.

21. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.

Vid inloppet till Gefle hafva följande fyrar uppförts:

På Limön en fyr med 4:e ordningens linsapparat, visande fast, hvitt, rött och grönt sken, intermitterent hvitt och hvit tvåklipp. Vid fyren hålles ständig bevakning;

På Bönan, i stället för den förut befintliga, en fyr utan ständig bevakning med 6:te ordningens linsapparat, visande hvitt och rött klippsken.

På Barragrund och Brynäs två öfverensfyrar, visande fast, rött sken.

På Gefle norra hamnpir en fyr visande fast, grönt sken.

I Vaddö kanal hafva uppförts fem lanternefyrar, af hvilka fyra visa fast, hvitt, rött och grönt sken och den femte fast hvitt.

Vid inloppet till Vestervik hafva de förut befintliga fyrarne i Lilla Blockholmssundet och på Slottsholmen borttagits och ersatts med fyra fyrar i Blockholmssundet, hvaraf två visa

fast, hvitt och två fast rödt sken samt en fyr, visande fast, rödt sken å Vesterviks kaj.

Vid Flakaskärs fiskläge hafva två fiskelykter, visande fast, rödt sken blifvit uppförda.

Vid Bergqvara hamn förut befintliga två inseglingsskyltar hafva borttagits.

Vid Lomma hamn har uppförts en fyr af 6:te ordningen, visande fast, hvitt, rödt och grönt sken.

Norr om Helsingborg hafva uppsatts två fyrlykter, visande fast, rödt sken, hvilkas öfverenslinje angifver läget af en telegrafkabel i Öresund.

Halmstads yttre fyr, som förut visat klippsken, har förändrats så, att den visar intermittent sken.

Vid Djupdy fiskläge på Gotland har en ny fiskelykta uppförts.

Nya lysbojar hafva utlagts vid Mellanskärrännan i Gefle inlopp, vid Rödskärsgrund i Göteborgs skärgård samt tre stycken uti Elfsborgsfjorden.

Vid Helsingborg har en internationell signalstation inrättats.

Enligt berättelse af Styrelsen för sjöfartens betryggande å Venern hafva anstalterna vid Venern under året undergått följande förändringar.

Två öfverensfyrar med fast, hvitt sken hafva uppförts vid Gullsjö och en fyr, visande fast, hvitt, rödt och grönt sken på Viknäsudde.

Fyrkaraktären har ändrats på Söökojas, Nafvens och Lakholmens fyrar.

Nya lysbojar hafva utlagts vid Norra Duse udde, Skifferstensgrundet och Krokhallsgrund.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts på Långholmen och vid Sunnanå och Gaperhults hamnar.

Fasta sjömärken hafva borttagits på Smalön, Foten, St. Ingvarsholmen, V. Trädgårdsholmen, St. Milskär i farleden Nafven—Björkholmarne; på Norren i farleden söder om Tribergssön; på Nyviksholmen, Lilla Starholmen, Norra Björkholmen, Gåsholmen, Sandön, Balsen, St. Kalfven, Östra Skräholmen i farleden öster om Kalföarne; på Island, Glossholmen, Viknäsudde, Kräcklingholmarne, Lindö, vid Otterbäckens hamn, vid Årsvikens innersta del samt på Skoghall och Östra sten.

D. Lifräddningsväsendet.

22. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva oförändradt varit till antalet 18, och utgjorde den derstädes vid årskiftet anställda personalen 18 uppsyningsmän, 12 båtstyrare, 113 roddare och 24 biträden eller tillammans 167 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 2 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 2 räddningsföretag, dervid 7 människolif blifvit bergade.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Sandhammarens station.* Den 25 Mars ingick från Örnahusen underrättelse per telefon att nödsignaler afgåvos från ett fartyg, som antogs hafva strandat i den rådande svåra tjockan. Då den vid Örnahusen boende, lifräddningsstationen tillhörande personalen ansåg sig kunna med egna båtar utgå till fartyget och, om behöfligt, äfven ilandföra besättningen, gafs order att ofördröjligen utföra detta förslag, hvarefter den till 7 man uppgående besättningen å fartyget, ryska skonerten Konstantin från Archangel, lyckligen bergades i land.

2. *Skanör.* Den 26 December observerades på omkring 4 minuter N.V. från Skanörs hamn ett fartyg, sedermera befunnet vara danska skonerten Sex Bröder från Årökjöbing, drifvande för sina ankare. Då från fartyget ej visades någon nödsignal, ehuru detsamma närmade sig grundbotten ansågs detta kunna bero derpå, att besättningen genom erhållna kroppskador vore oförmögen att gifva några signaler. Lifbåten sjösattes och utgick till fartyget; som emellertid befanns vara utan besättning, hvarför lifbåten återvände.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

23. Handlagda mål.

Enligt den arbetsförteckning, som med Lotsstyrelsens underdåniga skrifvelse den 27 sistlidne Januari inlemnades, uppgick antalet af de i dagboken antecknade mål, som balanserats från år 1901 till 131 under året hade inkommit..... 3,629 af summan 3,760 voro vid årets utgång afgjorda 3,603 så att till handläggning återstodo..... 157

Bifogade Tab. 11 lemna en närmare utredning beträffande så väl antalet som beskaffenheten af de verkliga inkomna målen, uppgående till 4,430 stycken, fördelade på styrelsens särskilda afdelningar sålunda:

kanslibyrån	1,733
lotsafdelningen	1,891
fyringoniörkontoret	806

Antalet afgångna expeditioner var 2,560 mot 2,515 år 1901 och 2,560 år 1900.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 57 mål, hvarjämte vid årets början 7 mål voro på hans utlåtande beroende. Vid årets utgång voro af dessa 64 remisser 4 obesvarade.

Bland de rättsgångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

I det uti 1901 års embetsberättelse omförmälda mål mot en ångbåtsbefälhafvare för olaga lotsning, hvari svaranden af

rådstufvurätten blef frikänd, hade Svea Hofrätt dömt befälhafvaren att böta 75 kronor.

Det i samma års embetsberättelse omnämnda, mot en befälhafvare anhängiggjorda mål för underlåtenhet att anlita kronolots, hvilket berodde på Eders Kongl. Maj:ts pröfning, var vid målets utgång fortfarande oafgjordt.

I ett vid stationskrigsrätten i Stockholm anhängiggjort mål mot fyrvaktaren vid Störjungfruns fyrplats för förseelse i tjänsten hade vid årets utgång utslag ännu ej meddelats.

Vid Gudmundrå tingslags häradsrätt har ransakning egt rum med en person, misstänkt för att hafva föröfvat inbrott vid Hornöholmens, Svanösunds och Sprängsvikens fyrplatser, men var detta mål vid årsskiftet beroende på häradsrättens pröfning.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva tre sjökaptenen tilltalats, den ene vid rådstufvurätten i Söderhamn och de båda andra vid rådstufvurätten i Karlskrona. Rådstufvurätten i Söderhamn dömdo befälhafvaren att böta 360 kronor äfvensom att ersätta rättegångskostnaderna för lotsverket. Beträffande de vid rådstufvurätten i Karlskrona anhängiggjorda målen frikändes i det ena fallet svaranden från ansvar, hvaremot i det andra fallet befälhafvaren ådömdes 50 kronors böter; och hafva sistnämnda rådstufvurätts utslag icke öfverklagats.

För enahanda förseelse, upprepad vid flera tillfällen, har en ångbåtsbefälhafvare anmälts till åtal af allmänne åklagaren i Gefle.

För bristande tillsyn af Svartklubbens fyr har ett extra fyrbiträde af vederbörande krigsrätt fällts att böta 30 kronor.

Ett vid stationskrigsrätten i Karlskrona mot fyrvaktaren vid Vinga fyrplats anhängiggjort mål för det han varit vållande till att Vinga fyr under en viss natt dels ej lyst med föreskrifvet sken dels varit släckt, var vid årets utgång ej af krigsrätten afgjort.

Sedan vid Qville häradsrätt fem personer ställts under tilltal för olofligt hummerfiske vid Väderöarne har häradsrätten dömt en hvar af de tilltalade till 50 kronors böter äfvensom ersättningsskyldighet, mot hvilket utslag besvär blifvit anförda hos Göta Hofrätt.

Slutligen hafva under året två sjökaptenen för olaga lotsning af vederbörande rådstufvurätter dömts att böta, den ene 50 kronor och den andre 75 kronor.

24. Publikationer.

Till trycket har befördrats Styrelsens underdåniga embetsberättelse för år 1901, supplement till lista öfver svenska fyrar, äfvensom veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande», den senare fortfarande efter den plan, som sedan 1899 varit följd.

25. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för Klagstorps kalkbrotts aktiebolag med godkännande af Klagshamns hamn;

för Stockholms superfosfatfabriks aktiebolag med tillstånd till utfyllningar och kajanläggningar vid bolagets egendom vid Gäddviken;

för Aktiebolaget Kallej kalkverk med tillstånd att utlägga en stenkista vid bolagets lastbrygga invid Kallejs hamn;

för H. J. Andersson med tillstånd till anläggning af en lastbrygga vid Skepparkrokens strand;

för Stora Kopparbergs bergslag, med tillstånd att anlägga en lastbrygga mellan Lörje lastageplats och Kallejs hamn;

för Krooks petroleum- & oljeaktiebolag, med tillstånd att anlägga en brygga vid Oxelösund;

för Helsingborgs kopparverks aktiebolag med tillstånd att anlägga en 350 meter lång lastbrygga norr om Råå fiskläge;

för Helsingborgs kopparverks aktiebolag, med afslag å ansökan om tillstånd att utlägga ofvannämnda brygga till en längd af cirka 540 meter;

för Aktiebolaget Hollviken med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid bolagets egendom norr om Helsingborg;

för Helsingborgs sockerfabriks aktiebolag med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid fiskläget Fortuna söder om Råå.

26. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Å Gotska Sandön hafva jämväl under år 1902 pågått arbeten med flygsandsdämpning och skogsplantering till skydd för därvarande fyrstationer. Enligt den af vederbörande tillsyningsman afgifna berättelse rörande ifrågavarande arbeten hafva desamma omfattat utplantering vid dynernas bas å hafvet af insamladt sandgräsfrö; uppräckning och aflägsnande af allt själfsådt sandgräs omkring fyrbyggnaderna, enär dessa hotades med öfversandning från sandkullar, nybildade i lä af bostadshusen; utplantering å de höga dynerna vid norra fyren af uppräckt sandgräs samt insåning i plantskolan af nytt bergtallfrö, hvarigenom antalet plantor för eventuell fortsättning af skogsplanteringen å de med sandgräs någorlunda täkta höga sanddynerna nu uppgå till omkring 100,000 stycken.

27. Tomtplatser m. m.

Egarne till Brand, ett strömmingsfiske i Djurö socken af Stockholms län, hafva för en tid af femtio år för Ådkubbens fyr upplåtit skäret med samma namn. Härom upprättadt kontrakt har intecknats.

För en lotsuppassningsstuga å kronolotsarna vid Bergshamns lotsplats har af egaren till $\frac{5}{192}$ -dels mantal frälse Styrsvik i Djurö socken af Stockholms län för en tid af högst femtio år å Blackberget på Runmarö upplåtits erforderligt område utgörande en kvadrat med 25 meters sida; och har till säkerhet för upplåtelsen inteckning erhållits i nämnda hemman.

Från hemmanet Kråkmarö i Gryts socken af Östergötlands län har på femtio år upplåtits holmen Gråholmen för den därstädes uppförda fyren. Till säkerhet för beståndet af det rörande upplåtelsen upprättade kontrakt har inteckning erhållits i en del af nämnda hemman.

Genom beslut af allmänna rådstugan i Skanör har för Falsterbo fyr upplåtits brunnplats jemte mark för gångstig från brunnen till fyren.

Från hemmanet Barrevik i Morlanda socken af Göteborgs och Bohus län har för Kråksundsgaps yttre fyr afsöndrats erforderlig tomtplats. Å det afsöndrade området, i jordeboken antecknadt under benämning Högholmen N:o 1, har lagfart erhållits.

Å den till $\frac{1}{4}$ mantal Röd i Tjernö socken af Göteborgs och Bohus län hörande holmen Felgdholmen har för Felgdholmens fyr erhållits upplåtelse för en tid af femtio år af erforderlig mark med rätt att vid holmen landa hvar som helst och taga väg öfver holmen till fyren och förrådsboden. In-teckning till säkerhet för beståndet af det angående berörda upplåtelse upprättade kontrakt har vunnits i en del af för-nämnda hemman $\frac{1}{4}$ mantal Röd.

28. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 innehåller en öfversigt af lotsverkets medelstillgångar 1902. Enligt densamma uppgick vid årets början befintlig behållning, jemte de under året influtna öfver-

skotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till..... 417,057⁹¹

hvar till kommer det i riksstat för året anvisade

belopp..... 1,500,000⁰⁰

summa kr. 1,917,057⁹¹

Under året har formelt anordnats 1,664,294²²

så att vid årets utgång balanserades ett belopp af 252,763⁶⁹

hvilket belopp dock till stor del var disponerat.

Enligt uppgift uppgingo debiterade fyr- och båkafigifterna till sammanlagdt 1,750,042 kr. 65 öre, hvarifrån dock borde dragas uppbördsprovision, afkortningar och diverse utgifter 37,816 kr. 44 öre, så att årets nettoinkomst utgjorde 1,712,226 kr. 21 öre.

Den i Tab. 13 upptagna approximativa beräkningen öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter utvisar, att detta värde uppgick till 10,915,950 kr. Motsvarande värde vid 1901 års slut beräknades till 10,838,616 kr.

I bilagan Tab. 14 meddelas uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lot-sarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 623. Enligt verkställda värderingar hafva sistnämnda båtar ett värde af 154,073 kr., hvilket värde icke ingår i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND.

Föredragande.

AXEL DALMAN.

EMIL KARLSON.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 9 Juni 1903.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1902.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser (kro-nans).	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
											med arvodo.	utan arvode.				
Luleå... ..	14	16	16	—	2	—	8	—	49	14	7	33	13	5	—	131
Sundsvalls.....	13	20	31	—	4	1	8	—	79	18	—	39	18	8	—	175
Stockholms....	17	19	67	—	3	—	18	—	84	13	16	55	58	24	—	271
Norrköpings ..	12	15	65	—	4	—	6	—	57	6	9	26	29	3	—	140
Kalmar.....	24	31	23	1	1	1	15	1	63	6	12	29	14	10	11	163
Malmö.....	14	14	21	9	3	—	16	9	70	4	4	17	18	18	68	227
Göteborgs.....	22	27	65	3	1	2	18	3	101	9	6	42	30	18	26	256
Gotlands.....	13	16	16	3	—	—	8	3	28	1	1	8	14	8	33	104
Summa	129	158	304	16	18	4	97	16	531	71	55	249	194	94	138	1,467

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 14 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Bland fyrvaktarne tillhöra 33 tillika lotspersonalen.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,077.

Tab. 2. Sammandrag af oppgitter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1902.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																	Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innenläsning.	Räteskrifning.	Rätesräkning.	Bibl. historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturlära.	Geometri.	Sv. språk.	Räkning.	Skrifning.	Teckning.	Handarbete.	Gymnastik.	Kompass.	Styck.				
Luleå lotsfördelning.																										
Bjuröklubb.....	76	2	2	4	2	7—13	4	4	4	4	4	2	2	2	—	4	4	4	—	4	—	—	Hanna Nilsson.	Den 23 April: Fyrmästar Sjöstedt m. fl.	Kronans hus.	
Leskär.....	80	1	1	2	2	9—12	—	—	—	2	2	2	2	2	—	2	2	2	—	2	—	—	Densamma.	» 17 Sept.: Fyrvaktar Thurfjell m. fl.	Ett af fyrbetjeningens rum.	
Holmögadd.....	79	3	2	5	5	7—13	5	5	—	4	5	4	4	4	—	5	5	5	—	5	—	—	Densamma.	» 23 Dec.: Fyrmästaren, fyrvaktaren m. fl.	Kronans hus.	
Stockholms lots- fördelning.																										
Örskär.....	170	2	5	7	5	7—14	7	—	5	5	5	5	2	5	—	7	7	5	—	7	7	—	Charlotta Nyqvist.	» 31 Juni och 15 Dec.: Kyrkoherden C. W. Sahlgren, fyrmästaren.	Ett rum i fyrmästarens bostad.	
Arholma.....	128	10	11	21	1	7—13	21	—	—	14	19	10	10	10	—	21	21	—	—	12	21	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson, skolrådsledam. J. P. Andersson.	Hus inköpt.	
Understen.....	78	4	1	5	5	7—13	—	—	—	5	5	5	5	5	—	5	5	5	—	—	—	—	Gertrud Bergvall.	» 12 Sept.: Fyrvaktaren och fyrbiträdets.	Fyrbiträdets boningsrum.	
Söderarm.....	78	2	1	3	3	9—14	—	—	—	3	3	3	3	3	—	3	3	3	—	—	—	—	Densamma.	» 16 Dec.: Öfverlotsen Odén m. fl.	Skolhus, inköpt af kommunen.	
Furusund.....	206	37	38	75	10	7—14	—	—	—	65	75	55	27	65	27	75	75	65	—	75	75	—	12	Jöns Törnqvist.	» 13 Juni o. 3 Dec.: Komminister Fredholm m. fl.	Skolhus, uppfördt af skolroten.
Runmarö.....	200	17	21	38	7	7—14	38	—	—	26	26	38	26	26	—	38	—	30	—	38	—	—	12	K. G. Hellqvist.	» 3 Juni: Lotsförmannen, fyrmästaren m. fl.	Skolhuset underhålles af husfäderna.
Hufvudskär.....	169	5	3	8	5	7—14	8	—	—	7	7	5	3	5	3	8	8	5	—	8	8	—	—	Ida Wahlgren.	» 30 Juli.	Skolhus, uppfördt af kommunen.
Landsort.....	170	6	4	10	5	7—14	10	—	—	10	10	8	8	8	—	10	10	—	—	10	10	—	—	Amalia Modin.		
Norrköpings lots- fördelning.																										
Häradsskär.....	73	2	3	5	4	8—14	5	—	5	5	5	5	3	3	—	5	5	2	—	5	—	—	Augusta Lindgren.	» 15 April: Fyrmästaren, lotsförmannen m. fl.	Uti ett af lotsplatsens hus.	
Idö.....	78	3	6	9	7	6—11	9	—	7	9	9	6	6	6	—	9	9	6	—	9	—	—	Densamma.	» 25 Nov.: Fyrmästaren m. fl.	Lägenhet i fyrmästarebostaden.	
Fjuks.....	77	2	3	5	5	7—13	5	—	4	5	5	4	4	4	—	5	5	3	—	5	—	—	Densamma.	» 15 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Lägenhet i fyrmästarebostaden.	
Kalmar lotsfördelning.																										
Välö.....	71	5	3	8	8	7—12	8	—	—	7	7	5	5	—	—	7	8	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 15 Maj.: Lotsförmannen m. fl.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Utlängans fyrplats....	78	1	2	3	3	6—11	3	—	—	3	3	2	1	2	—	3	3	—	—	—	—	—	Densamma.	» 8 Sept.: Fyrmästaren P. Cederström.	Skollokal, upplåten af fyrmästaren P. Cederström.	
Långören.....	68	3	8	11	5	6—13	11	—	—	7	11	7	6	7	—	10	11	—	—	—	—	—	Densamma.	» 30 Nov.: Lotsförmannen N. O. Borgström, lotsen O. M. Bergström.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Malmö lotsförde lning.																										
Hallands Väderö.....	169	3	3	6	6	7—13	6	6	6	5	6	5	5	5	—	5	6	5	5	—	—	—	Hanna Persson.	» 19 Dec.: t. f. Fyrmästaren, m. fl.		
Göteborgs lots- fördelning.																										
Tylö.....	70	3	2	5	5	7—13	5	5	—	5	5	4	2	4	—	5	5	—	—	5	—	—	Mariana Wounsch.	» 17 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditjonsrum.	
Nidingen.....	80	5	2	7	7	7—14	7	7	7	7	7	7	3	5	—	7	—	7	2	7	—	—	Elise Banck.	» 20 Aug.: Fyrmästaren m. fl.	Rum i fyrvaktarehuset.	
Vinga.....	70	8	1	9	8	6—12	9	7	—	7	7	6	3	3	—	9	9	—	—	9	7	—	Mariana Wounsch.	» 4 Maj: Fyrvaktaren m. fl.	Befälsrummet.	
Grönskären.....	67	4	5	9	9	6—14	9	7	—	7	9	7	7	3	—	9	9	—	—	9	9	—	Densamma.	» 9 Juli: Lotsförmannen m. fl.	Särskild lokal.	
Väderöbod.....	75	1	5	6	6	7—13	6	6	—	6	6	3	3	3	—	6	6	6	5	6	—	—	Elise Banck.	» 24 April: Fyrmästaren m. fl.	Rum i fyrvaktarehuset.	
Ursholmen.....	79	2	2	4	4	7—10	4	4	—	4	4	3	2	3	—	4	4	4	2	4	—	—	Densamma.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. fl.	Fyrmästarens expeditjonsrum.	
Gotlands lots- fördelning.																										
Gotska Sandön.....	206	4	2	6	6	7—13	6	—	4	5	6	4	4	4	—	4	6	6	4	5	6	—	Alma Dörning.	» 31 Maj: Fyrmästaren m. fl.	Kapellet.	
Summa.....	—	135	137	271	133																					

Tab. 3. Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1902.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Luleå	Salmis.....	105	11 Juni	3 November	3,755	50	1,700	75
	Kalix	175	16 "	4 "	7,325	—	1,628	25
	Malören	177	11 "	1 "	10,997	50	1,566	08
	Töre	72	11 "	1 "	2,431	—	1,620	67
	Liggskär	87	8 "	30 Oktober	2,429	—	1,420	32
	Luleå	421	3 "	17 November	24,098	—	3,202	54
	Rödkallen.....	369	3 "	15 "	22,318	—	2,948	21
	Rönnskär	366	3 "	14 "	13,988	—	2,162	05
	Romelsö	215	12 "	5 "	5,427	—	1,809	—
	Storkåge	37	8 Juli	25 Oktober	597	—	597	—
	Ursviken	162	10 Juni	16 November	4,430	—	1,640	59
	Bjuröklubb.....	207	31 Maj	3 December	8,517	50	1,728	84
	Ratan.....	117	31 "	27 November	3,106	50	1,026	50
	Bredskär	368	21 "	27 "	11,467	—	2,548	21
		2,878			120,887	—		
Sundsvall	Jernäs.....	257	27 Maj	28 November	9,496	—	2,971	62
	Skag	238	19 "	22 "	7,679	—	1,616	63
	Örnsköldsvik.....	160	21 "	23 "	4,171	—	1,476	91
	Ulfö	222	17 "	27 "	5,456	—	1,454	94
	Hernö	1,546	15 "	27 "	44,720	50	2,810	85
	Åstholmen	204	19 "	21 "	5,392	50	1,797	51
	Sundsvall	1,316	12 "	20 December	34,309	50	2,913	54
	Bremö	820	16 "	18 "	24,393	50	2,032	80
	Stockviken	612	25 "	20 "	2,811	—	1,405	50
	Agö	437	22 "	15 "	22,260	50	2,473	39
	Lilljungfrun.....	1,210	24 "	10 "	24,766	—	2,465	87
	Gäsholma	126	26 "	30 November	4,078	—	1,359	34
	Geffe	1,732	1 "	31 December	52,191	—	4,008	17
		8,565			241,724	50		
Stockholm	Örskär	17	19 Maj	11 December	770	—	770	—
	Öregrund	129	17 "	8 "	3,574	—	1,156	34
	Svartklubben	218	13 "	23 "	4,892	50	978	50
	Arholma	183	15 "	20 "	2,966	50	600	37
	Söderarm	222	1 Januari	17 "	3,487	50	1,081	88
	Svenska Högarne.....	4	20 Maj	26 Oktober	54	—	27	—
	Furusund	811	1 Januari	19 December	19,269	—	2,139	19
	Husarö.....	26	25 Maj	6 "	208	—	104	—
	Sandhamn	1,705	1 Januari	31 "	70,111	50	3,766	94
	Stockholm	1,350	3 "	31 "	46,943	—	2,468	39
	Mälaren	181	2 Maj	10 "	2,626	60	656	65
	Berghamn	38	7 "	28 "	614	—	307	—
	Dalarö	432	4 Januari	30 "	18,063	—	2,275	53
	Hufvudskär	89	5 "	14 "	3,892	—	1,259	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Stockholm	Landsort	363	1 Januari	30 December	13,632	—	1,544	07
	Södertelje	114	10 Maj	15 "	2,220	—	1,083	67
	Fagervik	12	27 "	11 November	192	—	96	—
		5,895			193,515	60		
Norrköping	Säfsund	53	1 Maj	12 December	514	—	170	36
	Nyköping	37	24 April	20 November	533	50	533	50
	Oxelösund	1,443	1 Januari	31 December	55,420	50	4,585	40
	Norrköping	594	6 "	31 "	21,432	—	4,286	57
	Arkö	706	9 "	30 "	16,982	50	1,694	—
	Mem	86	4 Maj	21 November	2,026	—	1,013	—
	Häradsskär	174	21 Januari	5 December	2,670	—	381	43
	Stedsholmen	83	13 "	17 "	1,259	50	318	38
	Idö	585	2 "	30 "	12,193	50	1,525	39
	Strupö	164	16 "	15 "	3,470	—	863	50
	Kräkelund	57	16 "	10 "	647	—	160	53
	Fieholm	106	10 April	25 November	904	—	904	—
		4,088			118,052	50		
Kalmar	Oskarshamn	824	1 Januari	30 December	10,287	—	1,608	60
	Påskallavik	111	1 "	10 "	1,217	—	1,217	—
	Vällö	63	1 "	10 "	667	—	222	34
	Mönsterås	139	6 April	8 "	1,306	50	653	25
	Timmer nabben	91	15 Januari	23 November	928	—	821	—
	Pataholm	50	6 April	2 December	554	50	491	16
	Käreholm	13	20 "	5 November	77	—	77	—
	Borgholm	19	11 "	7 "	108	—	96	—
	Skäggenäs	608	1 Januari	27 December	6,182	50	1,243	96
	Kalmar	2,461	2 "	31 "	19,173	—	1,968	03
	Botorp	28	28 "	9 Oktober	347	—	347	—
	Ekenäs	25	26 Mars	27 December	130	—	130	—
	Bergqvara	422	1 Januari	31 "	2,927	—	975	68
	Degerhamn	146	8 April	31 "	1,136	—	791	97
	Kristianopol	21	20 Mars	30 Oktober	99	50	89	—
	Långören	137	1 Januari	29 November	1,087	—	184	—
	Aspö	834	2 "	31 December	13,981	50	1,488	76
	Arpö	113	2 "	6 "	1,211	50	605	75
	Gökalf	252	3 "	25 "	3,367	—	962	—
	Tärnö	129	14 "	31 "	1,509	50	503	18
	Karlshamn	669	2 "	22 "	6,825	—	1,365	—
	Pukavik	26	13 Mars	29 November	193	—	193	—
	Hanö	51	1 Januari	25 December	1,236	—	646	50
	Sölvesborg	279	1 "	23 "	3,002	50	1,501	25
		7,511			77,553	—		
Malmö	Åhus	608	1 Januari	31 December	9,053	—	2,040	01
	Simrishamn	308	2 "	27 "	1,774	—	720	50
	Ystad	474	1 "	30 "	6,754	50	1,688	63
	Trelleborg	486	1 "	30 "	7,802	—	2,229	14
	Öresunds södra	440	2 "	31 "	23,125	76	1,361	93
	Limhamn	390	23 "	24 "	4,532	—	1,510	68

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsning.	sista lotsning.				
Malmö	Malmö	1,524	1 Januari	31 December	25,528	50	3,212	93
	Landskrona	636	1 "	31 "	10,009	—	2,780	26
	Helsingborg	1,197	1 "	31 "	15,883	50	2,647	25
	Öresunds norra	292	3 "	31 "	13,643	15	1,053	40
	Höganäs	287	19 "	18 "	2,197	—	948	50
	Engelholm	26	6 April	28 September	106	—	35	34
	Torekov	23	20 Januari	21 November	222	—	74	—
	Råå	48	17 Mars	31 December	302	—	302	—
		6,739			120,932	41		
Göteborg	Halmstad	1,054	1 Januari	31 December	11,158	50	2,231	70
	Falkenberg	296	3 "	21 "	3,029	50	1,019	50
	Varberg	278	1 "	31 "	4,228	50	1,057	13
	Mönster	18	5 Februari	18 November	305	—	101	67
	Vrångö	837	1 Januari	31 December	17,591	50	1,736	11
	Brännö	846	1 "	31 "	24,022	25	1,940	50
	Göteborg	1,963	1 "	31 "	39,411	25	3,329	08
	Kalfsund	25	3 "	17 "	527	—	527	—
	Rörö	387	4 "	22 "	11,492	—	1,679	71
	Marstrand	327	12 "	31 "	8,784	75	1,025	85
	Hättan	45	4 "	29 Mars	1,525	—	508	33
	Uddevalla	159	4 "	30 December	4,597	50	1,532	50
	Klädesholmen	3	6 "	16 Mars	63	—	21	—
	Grönskären	12	4 April	7 November	164	—	32	80
	Käringön	54	3 Januari	23 December	1,263	—	247	20
	Gullholmen	103	7 Mars	14 "	1,425	—	475	—
	Lysekil	658	4 Januari	30 "	10,836	—	2,132	40
	Smögen	359	3 "	24 "	6,762	40	1,352	48
	Dyngö	156	4 "	30 "	3,167	31	791	83
	Väderöarne	40	15 "	25 "	1,053	50	210	70
	Hafstenssund	64	3 "	24 "	1,153	—	576	50
	Sydskoster	47	9 "	21 November	1,115	—	545	—
	Nordskoster	75	1 "	1 December	1,945	—	523	33
	Rösö	10	10 Maj	21 November	104	—	59	—
	Strömstad	224	3 Januari	29 December	4,938	50	1,747	17
		8,040			160,662	46		
Gotland	Visby	434	1 Januari	31 December	3,220	50	1,211	69
	Färösunds norra gatt	30	7 April	14 November	242	50	121	25
	Färösunds södra gatt	39	26 "	2 December	561	—	140	25
	Kylej	191	12 Januari	18 "	1,668	—	834	—
	Slite	139	21 "	23 "	1,618	50	539	50
	Härvik	45	28 Mars	27 November	534	—	534	—
	Ljugarn	39	7 April	6 December	269	50	155	50
	Ronehamn	52	3 "	27 November	439	—	219	50
	Gröttlingboudde	10	21 Mars	5 "	66	—	33	—
	Stockvik	7	29 "	29 December	181	50	181	50
	Burgsvik	78	1 "	20 November	691	50	264	25
	Klintehamn	103	5 "	31 December	532	—	266	—
	Vestergarn	15	1 Maj	10 "	148	—	74	—
		1,182			10,172	—		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1902.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.
1	Kalmar	2,358	1,287	1,500	2,578	2,444	2,461	46	Söderarm	297	56	242	302	227	222
2	Malmö	2,223	991	1,170	1,551	1,546	1,524	47	Svartklubben	290	202	172	222	203	218
3	Göteborg	1,596	888	996	1,638	1,858	1,963	48	Visby	286	245	280	375	373	434
4	Stockholm	1,551	845	1,035	1,418	1,234	1,350	49	Bredskär	281	283	409	405	398	368
5	Gefle	1,531	1,357	1,559	1,890	1,700	1,732	50	Strömstad	275	32	85	299	295	224
6	Sundsvall	1,468	562	885	1,264	1,082	1,316	51	Slite	266	82	94	128	99	139
7	Lilljungfrun	1,450	1,320	1,232	1,303	1,080	1,210	52	Öregrund	245	102	106	149	120	129
8	Sandhamn	1,441	941	1,086	1,514	1,371	1,705	53	Rörö	244	265	270	344	378	387
9	Furusund	1,386	474	711	1,030	912	811	54	Hönö ³	240	68	—	—	—	—
10	Bremö	1,036	966	934	872	786	820	55	Lysekil	235	173	448	555	537	658
11	Brännö	1,026	713	657	729	819	846	56	Hättan	223	67	87	192	230	45
12	Landskrona	1,008	480	571	596	558	636	57	Södertelje	219	101	69	126	120	114
13	Halmstad	994	339	535	935	1,032	1,054	58	Ursviken	217	79	78	131	124	162
14	Ystad	889	368	470	555	485	474	59	Skag	213	203	255	279	221	238
15	Oxelösund	881	644	933	1,204	1,124	1,443	60	Långören	203	155	302	125	108	137
16	Oskarshamn	875	596	804	950	890	824	61	Häradsskär	201	106	81	168	179	174
17	Öresunds södra ¹	798	722	538	531	513	440	62	Höganäs	196	152	169	277	253	287
18	Helsingborg	759	579	986	1,438	1,204	1,197	63	Rödallen	195	117	254	406	443	369
19	Aspö	757	611	549	745	773	834	64	Timmernabben	194	75	100	103	68	91
20	Dalarö	684	460	352	423	416	432	65	Marstrand	194	99	175	210	165	327
21	Skäggenäs	621	252	231	579	608	608	66	Jernäs	193	130	146	250	251	257
22	Karlshamn	615	300	474	884	825	669	67	Romelsö	186	125	167	178	211	215
23	Trelleborg	599	309	411	509	521	486	68	Gökalf	185	95	125	221	258	252
24	Hernö	593	628	727	997	925	1,546	69	Malören	181	149	178	191	214	177
25	Bergqvara	582	359	377	534	395	422	70	Strupö	171	134	163	175	167	164
26	Agö	563	596	598	591	437	612	71	Tärnö	171	84	119	160	145	129
27	Landsort	562	406	302	347	355	363	72	Bokö ²	163	57	39	—	—	—
28	Arkö	557	452	433	608	678	706	73	Kräkelund	159	67	42	66	62	57
29	Vrängö	528	291	429	687	761	837	74	Vällö	158	89	75	82	65	63
30	Idö	488	530	566	734	558	585	75	Mönsterås	151	97	117	149	193	139
31	Falkenberg	469	412	216	201	262	296	76	Örnsköldsvik	151	75	151	195	159	160
32	Mälaren	428	111	150	238	217	181	77	Klintehamn	148	124	110	88	68	103
33	Åhus	419	497	685	709	820	608	78	Ulfö	144	89	154	227	237	222
34	Öresunds norra ¹	417	434	369	360	346	292	79	Uddevalle	139	33	42	121	136	159
35	Nyland	382	228	413	648	640	640	80	Stedsholmen	138	58	47	72	63	83
36	Arholma	365	112	129	161	150	183	81	Arpö	137	85	75	105	143	113
37	Norrköping	355	240	276	404	433	594	82	Engelholm	135	87	41	38	22	26
38	Säfsö	348	91	54	69	53	53	83	Ratan	134	99	85	111	115	117
39	Rönnskär	340	365	389	360	277	366	84	Kalix	124	130	174	216	222	175
40	Varberg	334	193	186	224	228	278	85	Mem	121	71	56	76	73	86
41	Sölvesborg	324	249	121	129	228	279	86	Gåsholma	120	44	69	135	132	126
42	Sinrishamn	316	156	132	193	330	308	87	Stockviken (Sundsvall) ⁴	117	112	130	150	117	122
43	Liggeskär	316	274	356	234	67	87	88	Mönster	114	47	31	31	29	18
44	Häskö ²	312	118	59	—	—	—	89	Astholmen	114	73	112	154	156	204
45	Bjuröklubb	305	178	161	197	187	207	90	Klädesholmen	111	37	34	39	25	3

¹ Från och med 1874. — ² Indragen 1895. — ³ Indragen 1888. — ⁴ Från och med 1878.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1902.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.
91	Smögen.....	101	84	279	280	312	359	119	Örskär.....	41	18	15	14	16	17
92	Kristianopel.....	93	34	27	41	17	21	120	Färösunds norra gatt.....	37	20	14	18	35	30
93	Käringön.....	93	51	69	58	69	54	121	Botorp.....	37	26	50	86	49	28
94	Kylej.....	91	29	24	74	226	191	122	Paskallavik.....	37	47	65	86	131	111
95	Färösunds södra gatt.....	90	52	30	74	37	39	123	Kappelshamn ³	36	5	3	—	—	—
96	Berghamn.....	87	57	33	44	52	38	124	Grönskären ⁴	34	21	50	25	18	12
97	Husarö.....	83	37	23	34	47	26	125	Töre.....	31	35	51	73	79	72
98	Figeholm.....	81	24	31	85	111	106	126	Nordkoster.....	30	13	72	109	81	75
99	Pataholm.....	77	55	61	78	42	50	127	Hafstenssund.....	30	14	33	46	70	64
100	Ronehamn.....	75	51	38	33	35	52	128	Salmis.....	25	51	68	87	86	105
101	Gullholmen.....	75	48	73	89	90	103	129	Dämma ⁵	25	—	—	—	—	—
102	Kälsund.....	73	30	31	46	41	25	130	Kungelf ⁶	23	2	—	—	—	—
103	Råneå ¹	69	30	22	—	—	—	131	Säfvar ¹	21	19	2	—	—	—
104	Pukavik.....	67	39	48	43	69	26	132	Storrebber ¹	17	8	12	—	—	—
105	Torekov.....	67	38	24	22	10	23	133	Stockvik (Gotland).....	14	14	6	4	6	7
106	Skanör ²	62	11	—	—	—	—	134	Svenska Högarne.....	12	10	9	6	2	4
107	Vestergarn.....	62	32	22	21	16	15	135	Käreholm.....	9	5	5	6	9	13
108	Dyngö.....	60	47	99	116	187	156								
109	Storkåge.....	58	34	44	35	30	37								
110	Ljugarn.....	56	31	33	35	34	39								
111	Burgsvik.....	52	19	15	25	37	78		Tillkomma:						
112	Nyköping.....	51	32	26	31	23	37		Limhamn.....	—	136	262	519	328	390
113	Borgholm.....	48	16	16	13	5	19		Hufvudskär.....	—	93	92	92	73	89
114	Väderöarne.....	46	28	29	41	57	40		Ekenäs ⁷	—	—	56	54	31	25
115	Hanö.....	44	36	30	56	66	51		Degerhamn ⁸	—	—	106	178	137	146
116	Sydkoster.....	43	15	39	57	73	47		Luleå ⁹	—	—	—	—	474	421
117	Härvik.....	43	23	13	20	23	45		Rösö ⁹	—	—	—	—	12	10
118	Gröttlingboudde.....	42	22	18	18	19	10		Fagervik ¹⁰	—	—	—	—	—	12
									Råå ¹⁰	—	—	—	—	—	48

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1892. — ⁴ Från och med 1875. — ⁵ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Från och med 1902.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1902.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.
1	Malmö	2,514	2,748	2,998	3,373	3,281	3,212	46	Hönö ²	766	348	—	—	—	—
2	Göteborg	2,201	1,894	2,600	3,290	3,155	3,329	47	Jernäs	752	946	1,400	2,433	2,514	2,971
3	Gefle	2,070	2,380	3,168	3,941	3,721	4,008	48	Öregrund	742	483	722	1,435	1,022	1,156
4	Sundsvall	1,928	2,392	2,540	2,585	2,303	2,913	49	Oxelösund	732	1,413	2,645	4,060	3,663	4,585
5	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,458	2,531	2,109	2,465	50	Åstholmen	730	780	1,633	1,593	1,274	1,797
6	Sandhamn	1,772	2,278	2,826	3,768	3,268	3,766	51	Idö	720	1,176	1,377	1,858	1,421	1,525
7	Landskrona	1,628	1,788	2,246	2,362	2,397	2,780	52	Storkåge	708	381	603	769	581	597
8	Helsingborg	1,600	2,445	3,437	2,845	2,883	2,647	53	Kalix	688	845	1,137	1,803	2,026	1,628
9	Nyland	1,596	2,219	2,972	2,367	1,888	1,888	54	Salmis	685	972	1,133	1,522	1,322	1,700
10	Agö	1,570	2,159	2,406	2,293	1,726	2,473	55	Simrishamn	675	323	371	457	759	720
11	Halmstad	1,500	1,079	2,073	2,075	2,432	2,231	56	Arkö	664	901	1,066	1,406	1,650	1,694
12	Furusund	1,478	1,387	1,950	2,536	2,274	2,139	57	Mönsterås	657	804	786	678	813	653
13	Bremö	1,466	1,944	1,993	2,060	1,836	2,032	58	Rödskallen	653	928	1,688	3,299	3,638	2,948
14	Brännö	1,448	1,213	1,527	1,637	1,844	1,940	59	Timmer nabben	646	499	564	645	569	821
15	Kalmar	1,440	1,901	1,968	2,039	1,957	1,968	60	Slite	636	246	260	359	340	539
16	Dalarö	1,277	1,644	1,369	2,233	2,263	2,275	61	Åhus	631	928	1,602	1,941	2,501	2,040
17	Stockviken (Sundsvall) ¹	1,218	809	1,034	1,431	1,148	1,405	62	Höganäs	626	374	704	1,076	915	948
18	Hernö	1,154	2,339	2,539	3,077	2,730	2,810	63	Svartklubben ..	616	814	741	1,325	958	978
19	Ystad	1,130	1,195	1,603	1,740	1,681	1,688	64	Malören	616	783	919	1,547	1,705	1,566
20	Oskarshamn	1,128	1,213	1,536	1,782	1,756	1,608	65	Mem	615	441	386	714	877	1,013
21	Rönnskär	1,032	1,266	1,530	1,926	1,486	2,162	66	Strömstad	586	282	1,293	2,302	2,355	1,747
22	Öresunds södra	1,031	1,126	1,198	1,497	1,497	1,361	67	Södertelje	565	481	367	790	858	1,083
23	Skäggenäs	1,004	734	835	1,207	1,270	1,243	68	Ulfö	556	591	1,134	1,531	1,570	1,454
24	Söderarm	991	245	1,286	1,211	927	1,081	69	Arholma	553	446	542	607	558	600
25	Romelsö	990	847	1,003	1,399	1,538	1,809	70	Säfvar ³	545	520	50	—	—	—
26	Öresunds norra	949	1,141	1,206	1,251	1,309	1,053	71	Varberg	539	586	608	751	860	1,057
27	Liggskär	929	990	1,908	1,838	850	1,420	72	Marstrand	534	385	738	888	736	1,025
28	Landsort	929	1,523	1,642	1,748	1,770	1,554	73	Mälaren	523	532	731	1,000	866	656
29	Ursviken	926	781	712	1,253	1,074	1,640	74	Häradsskär	522	543	421	401	478	381
30	Rörö	914	807	1,022	1,358	1,712	1,679	75	Lysekil	496	692	1,559	1,827	1,579	2,132
31	Uddevalla	900	509	537	1,073	1,248	1,532	76	Häskö ⁴	491	503	433	—	—	—
32	Stockholm	887	1,306	1,528	2,305	2,210	2,468	77	Ratan	483	575	570	1,023	799	1,026
33	Vrångö	884	669	1,159	1,450	1,446	1,736	78	Gåsholma	457	222	417	1,458	1,517	1,359
34	Norrköping	873	1,592	2,176	3,183	3,257	4,286	79	Tärnö	448	329	406	634	562	503
35	Skag	865	1,152	1,502	2,037	1,490	1,616	80	Pataholm	446	436	369	535	280	491
36	Aspö	857	1,103	982	1,299	1,416	1,488	81	Kalfsund	444	345	755	827	802	527
37	Bredskär	848	1,153	1,793	2,300	2,595	2,548	82	Töre	425	431	738	1,220	1,235	1,620
38	Örnsköldsvik	845	1,245	1,938	1,804	1,400	1,476	83	Råneå ³	423	307	351	—	—	—
39	Hättan	836	523	790	1,450	1,705	508	84	Bokö ⁴	409	278	198	—	—	—
40	Karlshamn	825	920	1,475	1,886	1,538	1,365	85	Klintehamn	409	287	245	203	198	266
41	Sölvesborg	822	842	629	781	1,269	1,501	86	Nyköping	395	378	326	458	302	533
42	Trelleborg	821	1,277	1,824	2,274	2,452	2,229	87	Berghamn	386	469	319	417	464	307
43	Bjuröklubb	815	884	988	1,556	1,554	1,728	88	Visby	373	726	881	1,338	1,024	1,211
44	Bergqvara	812	767	618	1,016	855	975	89	Säfosund	359	226	133	176	159	170
45	Falkenberg	805	1,000	811	665	891	1,019	90	Gökalf	351	317	395	817	892	962

¹ Från och med 1878. — ² Indragen 1888. — ³ Indragen 1897. — ⁴ Indragen 1895.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1902.

Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.	Lotsplatser.		Medel- tal åren 1871— 1880.	Medel- tal åren 1881— 1890.	Medel- tal åren 1891— 1895.	Medel- tal åren 1896— 1900.	1901.	1902.
91	Arpö.....	327	374	434	599	735	605	119	Ljugarn.....	133	123	120	121	101	155
92	Figeholm.....	316	119	200	740	975	904	120	Långören.....	130	104	207	143	168	184
93	Gullholmen.....	300	335	553	499	398	475	121	Botorp.....	128	232	427	799	502	347
94	Storrebben ¹	278	233	317	—	—	—	122	Burgsvik.....	120	80	68	112	156	264
95	Engelholm.....	277	171	64	54	32	35	123	Gröttlingboudde.....	117	86	66	66	62	33
96	Strupö.....	257	482	648	844	734	863	124	Härvik.....	114	124	41	93	180	534
97	Käringön.....	249	184	290	236	301	247	125	Färösunds södra gatt.....	113	116	83	103	88	140
98	Mönster.....	242	160	131	111	123	101	126	Hafstenssund.....	112	89	475	460	687	576
99	Klädesholmen.....	237	140	158	160	153	21	127	Kylej.....	108	103	80	385	1,115	834
100	Påskallavik.....	232	468	555	796	1,437	1,217	128	Grönskären ⁵	101	85	183	92	48	32
101	Smögen.....	226	346	1,274	1,233	1,334	1,352	129	Svenska Högarne.....	92	110	111	82	17	27
102	Hanö.....	211	345	324	585	727	646	130	Kungelf ⁶	90	19	—	—	—	—
103	Stedsholmen.....	205	199	175	293	254	318	131	Färösunds norra gatt.....	83	86	65	85	186	121
104	Skanör ²	200	177	—	—	—	—	132	Nordkoster.....	79	65	317	549	534	523
105	Örskär.....	191	203	333	597	577	770	133	Väderöarne.....	73	67	120	143	212	210
106	Pukavik.....	177	285	344	376	462	193	134	Stockvik (Gotland).....	73	140	51	37	83	181
107	Kräkelund.....	176	195	101	166	167	160	135	Käreholm.....	48	27	28	23	74	77
108	Dyngö.....	175	190	471	476	902	791								
109	Torekov.....	171	114	78	53	30	74								
110	Dämman ³	168	—	—	—	—	—		Tillkomma:						
111	Husarö.....	168	158	125	183	253	104		Hufvudskär.....	—	1,258	1,223	1,265	927	1,256
112	Ronehamn.....	165	242	172	139	148	219		Limhamn.....	—	972	1,747	1,889	1,125	1,510
113	Kristianopel.....	162	134	102	238	73	89		Ekenäs ⁷	—	—	195	287	180	130
114	Kappelshamn ⁴	160	29	27	—	—	—		Degerhamn ⁸	—	—	468	949	730	791
115	Borgholm.....	155	106	85	79	38	96		Luleå ⁹	—	—	—	—	3,904	3,202
116	Vestergarn.....	155	90	71	91	93	74		Rösö ⁹	—	—	—	—	94	59
117	Vällo.....	154	328	218	288	221	222		Fagervik ¹⁰	—	—	—	—	—	96
118	Sydkoster.....	139	80	210	370	551	545		Råå ¹⁰	—	—	—	—	—	302

¹ Indragen 1897. — ² Indragen 1888. — ³ Från och med 1878 till och med 1885. — ⁴ Indragen 1892. — ⁵ Från och med 1875. — ⁶ Indragen 1889. — ⁷ Från och med 1888. — ⁸ Från och med 1890. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Från och med 1902.

Tab. 6. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	6	1	Luleå	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångfartyg Lövstak- ken	Bergen	Stockholm
"	11	2	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångfartyg Fernside	Glasgow	Banow
Juli	1	3	"	Marakallen O.S.O. från Rödkallen	Wilhelm Oelssner	Hamburg	Båtskärsnäs
"	6	4	"	Holmölandet, innanför Norra Slörgrund, Lat. N. 63° 46' 45", Long. O. 20° 29'	Ångfartyg Britannia	Köpenhamn	Finland
"	19	5	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångf. Wastwater	Newcastle	Granton
"	25	6	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå hamn	Ångfartyg Isle of Kent	Newcastle	Burntisland
"	29	8	"	Storvikkallen, östra sidan om Grassgrunden, Lat. 63° 39' N., Long. 20° 54' O.	Ångfartyg Kilmo- rach	Glasgow	Luleå
Aug.	5	7	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå	Ångfartyg Lövstak- ken	Bergen	Rotterdam
"	17	9	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå	Ångfartyg Cromarty	Newcastle	Burntisland
"	18	11	"	Onskärsgrund, Lat. 65° 26' 45" N., Long. 22° 26' 30" O.	Brigg Bertha	Kivik	Råneå
"	30	10	"	Gråskärsgrunds östra udde, Lat. 65° 23' 30" N., Long. 22° 19' 30" O.	Bogserångare Fram	Luleå	Luleå
Sept.	7	12	"	Tjufholmssundet	Ångfartyg Atheniana	West Hartle- pool	Sandvik
"	13	13	"	Lotsleden Pahaluto—Finska gränsen, Lat. N. 65° 45' 30", Long. O. 24° 4' 20"	Ångfartyg Stock- holm	Stockholm	Stockholm
"	25	14	"	Stenen, holme i S.V.t.V. från Repskärsgrunds stångmärke ...	Bogserångare John	Luleå	Malören
"	26	15	"	12 fots grund 30" i S.O.t.O. från Repskärsgrund	Bark Andrea	Simrishamn	Kalix
"	28	16	"	På insegling efter Bredskärs fyrar ens mellan yttre och mellersta slätprickarne	Ångfartyg Kilmo- rach	Glasgow	Stockholm
Okt.	10	17	"	Vestergrundet c:a 30" i N.N.O. från remmaren	Bogserångare Mon	Mon. Sunds- vall	Törefors
"	19	18	"	Sköthällan, Lat. N. 63° 49', Long. O. 20° 54'	Skonert Händig	Helsingborg	Råneå
"	28	19	"	Tjufholmssundet, Luleå hamn	Ångfartyg Dortmund	Hamburg	Luleå
Nov.	4	20	"	Blackkallen	Bogserångare Othilia	Stockholm	Holmsund
Juni	4	21	Sundsvall	Norra farleden till Gefle, norr om 2:a röda bojen vesterifrån	Ångf. Jernbarden	Göteborg	Gefle
"	7	22	"	Sandstensfjärden, på östra sidan Storskäret, Lat. N. 62° 30' 12", Long. O. 17° 47' 13"	Ångfartyg Greta	Helsingborg	Sandstens- fjärden
"	13	23	"	Högbonden, Lat. N. 62° 51' 8", Long. O. 18° 28' 5"	Ångfartyg Piteå	Haparanda	Haparanda
"	28	24	"	Östra Värnsingsklubben, Lat. N. 63° 5' Long. O. 18° 45' 5" ..	Skonert Hans	Råå	Gefle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Biffvit vrak	Omkomna personer			
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	1	Strömsättning orsakade grundstötningen. N.N.V. laber vind.
Luleå	Rails	1	—	—	—	1	1	S.S.O. laber vind. Strömsättning orsakade grundstötningen. Sedan på grund vid Svartön.
Munksund	Trä	1	—	—	—	—	—	Svag, variabel vind. Regnig luft. Anledningen till grundstötningen obekant.
Marseille	Trä	1	—	—	—	—	—	Laber O.N.O. vind. Regntjocka. Anledningen till grundstötningen tät tjocka och ostlig ström.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	1	N.O. frisk bris. Anledningen till grundstötningen stark ström. Ångaren lydde ej rodret.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	1	Anledningen till händelsen var strömsättning. Vind sydlig, laber.
Rotterdam	Järnmalm	—	1	—	—	—	—	Svag sydlig vind och regntjocka. Anledningen till händelsen tjocka.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	1	Anledningen till händelsen var strömsättning. Vind O.N.O. laber. Klart.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	1	S.V. laber vind. Orsaken till grundstötningen var att fartyget genom strömsättning ej lydde rodret.
Firth of Forth	Trä	1	—	—	—	1	1	V.N.V. frisk vind. Anledningen till händelsen var att slätpricken vid Norra Onskärgrund rubbats till N.V. om grundet.
Södra Espen	Barlast	1	—	—	—	—	—	O.S.O. vind laber. Anledningen till händelsen var mörker och obekantskap med farleden.
Luleå	Trä	1	—	—	—	1	1	Vind O.S.O. laber. Anledning till händelsen var strömsättning.
Röyttä	Järn	1	—	—	—	1	1	N.O. hård vind. Mulet. Anledning till händelsen var lågt vattenstånd och stark ström.
Törefors	—	—	1	—	—	—	—	Sydlig vind med tjocka. Anledningen till händelsen var tjocka.
London	Trä	1	—	—	—	1	1	Vind V.S.V. laber. Anledningen obekant.
Holmsund	Malm	1	—	—	—	1	1	N.V. laber vind. Anledningen var att lotsen satte lotsflaggan försent, så att omöjligt var för någon lots från Bredskär att hinna ut.
Karlsborg	—	—	1	—	—	—	—	S.V. lätt vind. Anledningen sannolikt obekantskap med farleden.
Nakskov	Trä	—	—	1	—	7	—	N.N.O. hård bris med snö och tjock luft. Anledningen antages varit snötjocka.
Antwerpen	Järnmalm	1	—	—	—	1	1	N.V.t.V. svag vind. Ångaren, som assisterades af två bogserbåtar, lydde icke rodret.
Furuögrund	—	1	—	—	—	—	—	N.N.V. vind. Klart. Kompassens missvisning var anledningen till grundstötningen.
S:ma		16	3	1	7	12		
Åsbacka	Trä	1	—	—	—	1	1	Laber N.V. vind. Klart. Som ångaren låg 4.38 m. djupt, togs den röda bojen om styrbord för att undvika farvattnets svåra krok, och tog fartyget då botten.
Cardiff	Trä	1	—	—	—	1	1	Laber S.V. vind, klar luft. Vid utgåendet ur hamnen stötte på ett okänt grund.
Sundsvall	Styckegods	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind, laber, med svår tjocka. Anledningen till händelsen var tjocka.
Näske	—	—	1	—	—	—	—	Anledningen till händelsen var att fartyget i brist på barlast ej var manöverfärdigt.
Trpt		2	2	—	—	2		

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	F a r t y -		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli	12	25	Sundsvall	Nya farleden vid Ottergrundets östra udde, Lat. N. 61° 15', Long. O. 17° 16'	Ångfartyg Helon Lohden	Strömstad	Lervik
"	30	26	"	O.S.O. om Fäbogrundet, Lat. N. 62° 22' 2", Long. O. 17° 24' 5"	Bogserångare Thure	Alnö	Sundsvall
Sept.	10	27	"	Inloppet till Surudden, Lat. N. 61° 49' 55", Long. O. 17° 22' 59"	Ångfartyg Olof	Stockholm	Jättendahl
"	13	28	"	Trödjehällans östra udde, Lat. N. 60° 48' 5", Long. O. 17° 21' 8"	Skonare Carl	Iggesund	Kallerö
"	26	29	"	Djuphamnsgrundet i norra farleden till Gefle	Ångfartyg Ares	Gefle	Gefle
Okt.	3	30	"	Mellan Draghällans fyr och Raholmsgrundet, Lat. N. 62° 20' 15", Long. O. 17° 27' 30"	Bogserångare Bravo	Sundsvall	Johannedal
"	16	31	"	Veda i Ångermanelfven, Lat. N. 62° 46' 7", Long. O. 17° 56,4'	Skonare Sköldmön	Råå	Hull
"	20	32	"	Norra farleden norr om vestligaste bojparet, Lat. N. 60° 43' 8", Long. O. 17° 19' 3"	Ångare Starlight	Liverpool	Gefle
"	23	33	"	Hörningsholm, norr om Alnön, Lat. N. 62° 28' 30", Long. O. 17° 29'	Ångare Franz Lansert	Stettin	Vifsta varf
"	24	34	"	Norr om Mellanrännan vid Skansen, Lat. N. 60° 41' 5", Long. O. 17° 13' 5"	Passagerarebåten Östhammar I	Östhammar	Stockholm
Nov.	20	35	"	Lörudden, Lat. N. 62° 13' 50", Long. O. 17° 40' 30"	Ångare Zelas	Göteborg	Gefle
Dec.	14	36	"	Bremö norra sida, Lat. N. 62° 13' 15", Long. O. 17° 45'	Ångare Meta	Stavanger	Karlsvik
Febr.	11	37	Stockholm	Österskärsbådan, söder om Sandhamn, Lat. 59° 15' 34", Long. O. 18° 30' 15"	Ångfartyg Oscar	Hamburg	Hamburg
Maj	1	38	"	Sandhamnsundets norra sida, den s. k. Telegrafholmen	Galeas Sköld	Höganäs	Höganäs
"	6	39	"	Skeppsgrundet S.O. 1/2 O. 3 1/2' från Landsort S.O. om Yttre Karvasen	Ångfartyg Visby	Visby	Visby
"	11	40	"	Ellaströmmen	Ångfartyg Per Ennes	Stockholm	Öregrund
"	16	41	"	Skarfs skärgård	Skonert Mathilda	Vik	Århus
"	16	42	"	Björns grund, Lat. N. 59° 37' 5", Long. O. 19° 31' 50"	Barkskepp Kullen	Hvitemölla	Malmö
"	19	43	"	Svenska Stenarne	Skonert Nikolai	Raumo	Raumo
Juni	11	44	"	— — — — —	—	—	—
"	16	45	"	Grundet Vesterknufven, 1 min. distans V.N.V. från Söderarms fyr	Bark Neijinstein	Amsterdam	Stockholm
Juli	20	46	"	Gråholmens strandgrund, Lat. N. 59° 32' 22", Long. O. 18° 33' 45"	Ång. Östhammar II	Östhammar	Stockholm
Sept.	21	47	"	Eknögrundet, Lat. 59° 39', Long. 18° 53' 30"	Skonare Hildegard	Vätö	Norrland
Okt.	24	48	"	Bullerholmsgrundet vid Sterbnäsudde, Lat. N. 59° 48' 22", Long. O. 19° 3' 45"	Ångare Per Ennes	Gefle	Tjärholmens stenbrott
Nov.	2	49	"	Stenudden söder om Sveduddens fyr i Arholma skärgård	Ångare Söderhamn	Stockholm	Stockholm
"	7	50	"	Grundet Norrbådan O.N.O. om Simpnäsklubb	Skonert Elida	Öregrund	Stugsund
Dec.	19	51	"	Inloppet till Harnäs, Lat. N. 60° 39' 15", Long. O. 17° 24' 30"	Ångfartyg Fredriksborg	Köpenhamn	Blyth

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Örskad (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bliffit vrak			
Hull	Trpt Järn och trä	2 1	2 —	— —	— —	3 1	Vind N.O. med disig luft. Fartyget styrde dåligt och akterskeppet slog ned i linien mellan två ruskprickar och fastnade på två stenar på 21 fots djup.
Surudden	Järn	1	—	—	—	1	Stiltje med klar luft. Genom felaktig manöver från bogserångarens sida indrogs den uti propellern på ångaren St John.
Iggesund	Malm	—	—	1	—	—	N.V. storm. Anledningen till händelsen var att nödhjelpspricken flyttats från sin rätta plats.
Strömnäs	—	—	1	—	—	1	N.N.V. storm, klart väder. Anledningen till händelsen var att pikfallen å båda masttopparne sprungo af.
Sjön Bremö	—	—	—	1	1	1	S.V. vind, mulet med klar sigt. Ångaren kom under mörkret för långt söderöfver och törnade.
Sandö glas- bruk	Soda	1	—	—	—	1	Norska skeppet Norden, som bogserades af Bravo, gjorde en hastig gir babord hän, så att bogserbåten kom tvärs skeppets styrbordbog och bogserkabeln töjtade upp och kantrade ångaren. N.V. vind.
Sundsvall	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind, mulet. Fartyget måste, på grund af att farleden var stängd af timmerflottor, sättas på grund för att hindras från ilanddrifning.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	1	Laber N.N.V. vind, klar luft. Som befälhafvaren i mörkret ej kunde se bojarne, styrde han för långt nordvärt.
Gefle	Passagerare- och stycke- gods	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind med mulen luft. Anledningen till händelsen var mörker samt ljuset från elektriska ljusen vid sågverken.
Tunis	Trä	—	1	—	—	—	Hård S.V. vind, klar luft. Anledning till händelsen var att lysbojen i Mellanrännan slocknat af blåsten.
Stavanger	Trä	—	—	1	—	—	N. vind med klar luft. Fartyget gick för nära Löruddens fyr.
	S:ma	8	4	4	1	9	S.V. vind, klar luft. Anledningen till händelsen var isskada. Befälhafvaren måste sätta ångaren på grund, då den började läcka.
Stockholm	Styckegods	(1)	—	—	—	—	
Stockholm	Sten och lera	(1)	—	—	—	—	Lätt sydlig bris. Anledningen till händelsen var disig luft (sjörök), ej sigtbart.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	O. frisk vind, snöbyar. Fartyget gick till segels i hamnen och hade icke styrfart.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	N.O. laber bris. Anledningen till händelsen var tät dimma.
Iggesund	Barlast	—	1	—	—	—	Nordlig vind, disig luft. Anledning till händelsen var isdrift.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	S.S.O. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Kil	Sparrar	—	—	1	—	—	S.S.O. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
—	—	1	—	—	—	—	O. vind, styrka 7, med regnbyar. Fartyget erhöi så svår slagsida att det ej styrde utan kantrade.
Örnsköldsvik	Barlast	—	—	1	—	—	Fartyget Oostsee Paket kolliderade i Ålands haf utanför Svartklubben med ett obekant fartyg, och inkom obetydligt skadadt till Svartklubbens redd, bogserades följande dag till Öregrund.
Östhammar	Styckegods	1	—	—	—	—	N.O. vind med R.T.T. vindstyrka 3. Anledning till händelsen var intensiv tjocka.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	Anledning till händelsen var tjocka.
Gefle	Sten	1	—	—	—	—	N. vind. Anledningen till händelsen troligen misstag om remmaren.
Gefle	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind. Klar luft. Anledningen till händelsen var att långlotsen utan kaptenens tillstånd tog den närmare vägen om Sterbnäsudde och girade för mycket babord hän.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	N.V. storm. Då styrmannen af någon anledning aflägsnat sig från kommandobryggan, lät roregångaren fartyget få en större babordsgir, hvarvid fartyget rände i land.
Harnäs	Kol	1	—	—	—	1	S.V. vind. Fartyget råkade vid kryssning komma för nära grundet.
	S:ma	11	2	2	—	1	V. vind. Disig luft. Anledningen till händelsen var att prickarne voro af isen bortdragna från sina platser.

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad	och dag				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	25	52	Norrköping	Algersgrundet i Bråviken.....	Galeas Elida	Gullholmen	Limhamn
Juli	11	53	"	Söder om Bergö fyr, Lat. N. 58° 45' 6", Long. O. 17° 24' 56"	Galeas Sport	Mönsterås	Stettin
"	31	54	"	³ / ₄ ' S.V.t.V. från Kopparbo fyr i Bråviken, Lat. N. 58° 38' 56", Long. O. 16° 27' 12".....	Bogserångare Nep-tun	Sundsvall	Norrköping
"	31	55	"	³ / ₄ ' S.V.t.V. från Kopparbo fyr i Bråviken, Lat. N. 58° 38' 56", Long. O. 16° 27' 12".....	Skepp Caterine Ca-cace	Castellamare	Norrköping
Aug.	19	56	"	Flötskärs södra udde, Lat. N. 58° 11' 10", Long. O. 16° 52' 20"	Ångfartyg Mars	Oscarshamn	Törefors
Sept.	14	57	"	Ön Ringsö, Lat. N. 58° 43' 35", Long. O. 17° 26' 34".....	Skonert Ida	Kivik	Rostock
Okt.	6	58	"	Farleden Norrköping--Pampus, Lat. N. 58° 37' 42", Long. O. 16° 14' 15".....	Ångfartyg Svecia	Gefle	Norrköping
"	26	59	"	Stendörren, norr om lysbojen, Lat. N. 58° 44' 40", Long. O. 17° 24'.....	Skonare Hilma	Brantevik	Malmö
Nov.	5	60	"	Cirka ¹ / ₂ ' S. ¹ / ₂ V. från Örö Sanka, Lat. N. 57° 35' 48", Long. O. 16° 49' 45".....	Skonare Ring	Svendborg	Köping
"	8	61	"	S.O. på Stora Byten, Lat. N. 58° 35' 15", Long. O. 17° 18' ...	Skonare Emilie	Libau	Libau
"	29	62	"	Kartbådans grund vid Häfringe, Lat. N. 58° 35' 52", Long. O. 17° 19' 55".....	Ångare Germania	Memel	Stockholm
Dec.	2	63	"	Femörehufvuds stångmärke, Lat. N. 58° 39' 7", Long. O. 17° 7' 15".....	Ånfartyg Romny	Libau	Norrköping
Jan.	9	64	Kalmar	Stora farvattnet från sjön Grimskär till Kalmar 0,15' O. ³ / ₄ S. m. v. från Grimskärs fyr, Lat. N. 56° 39' 15", Long. O. 16° 22' 47".....	Ångare Corfitz Beck-Friis	Trelleborg	Kalmar
"	9	65	"	-----	Galeas Elise	Bogö	Köpenhamn
"	11	66	"	Vestra försänkingsarmen i Aspö sund, Lat. 56° 6' 36", Long. O. 15° 34' 30".....	Galeas Meta Suhr	Hamburg	Aspö
"	15	67	"	Söder om Hanö, Lat. 55° 59' 54", Long. O. 14° 50' 40".....	Ångare Tellus	Göteborg	Simrishamn
"	27	68	"	Cirka 300 m. S.O.t.S. från Vällö brygga, Lat. N. 57° 6' 9", Long. O. 16° 34' 49".....	Ångfartyg Kalmar-sund N:o 6	Kalmar	Kalmar
"	26	69	"	N.V. delen af Hagby grund, Lat. N. 56° 33' 20", Long. O. 16° 16' 50".....	Ångare Sölve	Sölvesborg	Köpenhamn
April	2	70	"	Ekelsviken N.V. från Smedby kyrka å Öland.....	Skonert Werth	Nexö, Born-holm	Nexö
"	4	71	"	Söder om Melby Ö. ¹ / ₄ mil norr om Segerstads fyr.....	Skonert Elisabeth	Libau	Libau
"	4	72	"	Bredören å Torhamnsfjärden.....	Galeas Hanne	Middelfart	Karlskrona
"	9	73	"	Klotet, S.V. från Utlängans fyr.....	Koff Konkordia	Slite	Slite
"	10	74	"	Näsby, Ås socken, cirka ¹ / ₂ ' i N.O. från Ölands södra uddes fyr.....	Skonare Ellen	Helsingborg	Helsingborg
"	22	75	"	Isbådan, O. om Godnatts fyr, Lat. N. 56° 8' 24", Long. O. 15° 35' 35".....	Jakt Norden	Degerhamn	Degerhamn
Maj	7	76 } 77 }	"	O. om Öland, Kapelluddens fyr i N. ¹ / ₂ V. 18,5' distans, Lat. N. 56° 30' 45", Long. O. 16° 53' 0".....	Ångare Seaton Ångare Sirius	Oskarshamn Helsingborg	Oskarshamn Lübeck
"	15	78	"	Grytan 0,7' S.O. ¹ / ₄ S. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 33", Long. O. 16° 23' 9".....	Ångfartyg Bore	Stockholm	Lübeck

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökända (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer			
Norrköping	Cement	1	—	—	—	—	N.O. vind, laber. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Gefle	Cement	1	—	—	—	—	N. vind, frisk bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.	
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	N. vind, laber bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.	
Sundsvall	Trä	1	—	—	—	—	N. vind, laber bris. Skeppet bogserades af Neptun, hvars befälhafvare ej kände farvattnet.	
Lübeck	Bräder	1	—	—	—	—	S.V. vind, laber bris. Anledning till händelsen var felaktig navigering.	
Norrköping	Råg	—	—	1	—	—	V. å V.N.V. vind. Storm. Fartyget vägrade i en vändning och dref mot land samt blef läck.	
Gefle	Styckegods	1	—	—	—	—	Stillt. Mörkt. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.	
Stockholm	Hvete	1	—	—	—	1	S.V. vind. Fartyget lofvade ej nog hastigt i en tvär krök.	
Danmark	Järn	—	—	1	—	—	N.V. vind. Anledning var att kompassen missvisade till följd af järnlasten, samt strömsättning.	
Norrköping	Kli	—	—	1	—	—	S.S.O. vind. Hög sjö. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.	
Norrköping	Trä	1	—	—	—	—	N.N.O. vind. Frisk vind och snöbyar. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farleden och dålig sigt.	
Ryssland	—	—	1	—	—	1	N.N.O. frisk vind, öfverdragen luft, snö. Anledningen till händelsen mörker och hård blåst.	
	Sma	8	1	3	—	2		
Karlskrona	Styckegods	1	—	—	—	1	V. hård vind. Fartyget erhöi, sedan Skansgrundets röda remmare passerats, en lindrig stöt om babord, troligen förorsakad af någon afslagen prick. Vid undersökning ingen skada.	
Nakskov	Korn	1	—	—	—	—	Hård V.S.V. vind. Fartyget, som var segelslitet och läck med oklara pumpar och 5 fots vatten i rummet, blef af Hanö lotsar ostvart om Hanö inbergadt till Karlshamn.	
Karlskrona	—	1	—	—	—	—	S.V. storm. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Karlshamn	Sockerbetor	1	—	—	—	—	V.S. frisk vind. Anledning till händelsen var snötjocka.	
Oskarshamn	—	1	—	—	—	1	S. frisk vind. Lotsen styrde för mycket babord och grundstötte.	
Kalmar	Hvete	—	1	—	—	—	S. vind och snöbyar. Anledning till händelsen var ström och snötjocka.	
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	O.t.N. hård bris. Snö. Anledning till händelsen var snötjocka.	
Kalmar	Kli och solroskakor	1	—	—	—	—	O.S.O. lätt bris. Tjocka var anledning till händelsen.	
Torhamn	—	1	—	—	—	—	O. frisk bris. Fartyget styrdes för nära land.	
Karlskrona	Kalk	1	—	—	—	—	N.N.O. frisk bris. Fartyget styrdes för nära land.	
Väsby	Superfosfat	—	—	1	—	—	S.O. frisk bris. Halfklart. Fartyget styrdes för nära land.	
Guevik	Kalk	1	—	—	—	—	N.O. bris, laber. Fartyget nekade i vändningen och dref på grund,	
Karlskrona	—	—	1	—	—	—	N.O. bris. Kollisionen inträffade under svår tjocka och under det fartygen gingo med full fart.	
Söderhamn	—	—	—	1	—	—		
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	1	S. bris, något öfverdragen luft, klar sigt. Anledning till händelsen var vårdslöshet af lotsen.	
	Trpt	10	3	2	—	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	18	79	Kalmar	S.V. Kärörnsrefvet V. $\frac{7}{8}$ S. från Garpens fyr, Lat. N. 56° 23' 9", Long. O. 16° 6' 10".	Skonare Ultimus	Bergqvara	Drag
"	19	80	"	Prestör. O. 75' S.S.O. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 16", Long. O. 16° 22' 52"	Skonare Rapid	Kalmar	Karlshamn
"	21	81	"	Slottsgrundet 0,6' S.S.V. $\frac{7}{8}$ V. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 21", Long. O. 16° 21' 41"	Skonare Anna	Bergqvara	Kalmar
"	22	82	"	S.S.V. 14' från Ölands södra uddes fyr, Lat. N. 55° 58' 15", Long. O. 16° 18' 30"	Galeas Thor	Domsten, Skåne	Köpenhamn
Juni	6	83	"	Vestra Basen i farvattnet till Kalmar 1,8' i St.V. $\frac{3}{4}$ V. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 5", Long. O. 16° 21' 57"	Skonare Ellen Maria	Kalmar	Kolberg
"	7	84	"	$\frac{3}{4}$ N.N.O. från Segerstads fyr, Lat. N. 56° 22' 56", Long. O. 16° 34' 20"	Skonare Bianca	Hamburg	Räfsö, Björneborg
"	8	85	"	Cirka 15' S.O. från Ölands södra uddes fyr, Lat. N. 55° 58' 38", Long. O. 16° 8' 45"	Skonare Olivia	Nystad	Raumo
"	10	86	"	3' i S.V. från Borgholms fyr, Lat. N. 56° 50' 15", Long. O. 16° 34' 54"	Jakt Ida	Pataholm	Pataholm
Juli	3	87	"	Ölands södra uddes S.V. ref i S.V. $\frac{1}{4}$ S. 3,9' från Ås kyrka, Lat. N. 56° 11' 9", Long. O. 16° 23' 16"	Ångare John Jeansson	Kalmar	Riga
"	6	88	"	Södra Skärsrefvet i Oknö skär, Lat. N. 57° 6' 1", Long. O. 16° 32' 56"	Jakt Dolly	Drag	Färjestaden
"	9	89	"	Bakarens vestra grund S.S.V. $\frac{7}{8}$ V. 2,7' från Skäggenäs fyr...	Kutter Eldorado	Helsingfors	Helsingfors
"	10	90	"	Söder om Hamnören N.t.O. $\frac{1}{2}$ O. 1' från Segerstads fyr, Lat. N. 56° 23' 9", Long. O. 16° 34' 20"	Skonare Lovisa	Halmstad	Gefle
"	29	91	"	Tummens N.V. pynt O.N.O. $\frac{1}{8}$ O. 2' från Kristianopels kyrka, Lat. N. 56° 16' 24", Long. O. 16° 5' 45"	Ångare Hillevaag	Sandenäs, Norge	Norrköping
Aug.	6	92	"	Tärnö ref O. 5' S.O. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 39", Long. O. 16° 22' 57"	Slup Carl XV	Norje i Blekinge	Degerhamn
"	6	93	"	Vestra försänkningen i Arpö sund 2,1' S.S.V. $\frac{3}{4}$ V. från Godnatts fyr, Lat. N. 56° 6' 36", Long. O. 15° 34' 35"	Skonert Ida	Grönhögen & Öland	Karlskrona
"	15	94	"	Krokaskärsgrundet 1,7' i S.S.V. $\frac{1}{4}$ V. från Sölvesborgs kyrka, Lat. N. 56° 1' 33", Long. O. 14° 34' 18"	Slup Najaden	Malmö	Köpenhamn
"	21	95	"	Gåsfetens N.V. udde. Lat. 56° 7' 24", Long. O. 15° 13' 20"...	Skonare Albatross	Skillinge	Saxemara
Sept.	4	96	"	Cirka 4' S.S.O. från Hellevik Lat. N. 55° 57' 24", Long. O. 14° 46'...	Jakt Anna	Brantevik	Simrishamn
"	12	97	"	Slottsgrundet 0,6' i S.V.t.S. från Kalmar domkyrka Lat. N. 56° 39' 23", Long. O. 16° 21' 39"	Skonare Victor	Oskarshamn	Karlshamn
"	24	98	"	Prestrefvet, Skäggenäs $\frac{1}{4}$ N.O. $\frac{1}{2}$ N. från Refsuddens fyr, Lat. N. 56° 46' 33", Long. O. 16° 29' 19"	Chefsfartyget Drott	Stockholm	Borgholm
"	26	99	"	Getryggen O. om Kalmar redd 1,1' O.t.S. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 54", Long. O. 16° 24' 11"	Skonare Märtha	Lysekil	Lomma
"	30	100	"	Furöns N.Ö. strandgrundning, Lat. N. 57° 17' 6", Long. O. 16° 38' 16"	Galeas Laurine Marie	Visby	Kylej
Okt.	1	101	"	Krongrundet N.O. $\frac{3}{4}$ O. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 41' 27", Long. O. 16° 24' 48"	Skonare Marie	Brantevik	Köping
"	3	102	"	Långgrundet S.V.t.N. $\frac{1}{2}$ N. 1,1' från Garpens fyr, Lat. N. 56° 22' 49", Long. O. 16° 6' 22"	Galeas Mariana	Oskarshamn	Bergqvara
"	3	103	"	Långgrundet S.V.t.V. $\frac{1}{2}$ V. 1,1' från Garpens fyr, Lat. N. 56° 22' 49", Long. O. 16° 6' 22"	Skonert Hildegard	Vestervik	Bergqvara

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökad (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfria vrak			
	Trpt	10	3	2	—	3	
Bergqvara	Trä	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Pataholm	—	1	—	—	—	—	N.V. vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Bergqvara	Trä	1	—	—	—	—	N.O. vind med regnisa. Anledning till händelsen var ström och obekantskap med farvattnet.
Gefle	Järnskrot	—	—	1	—	—	N.O. vind. Fartyget sprang läck och sjönk.
Kalmar	—	1	—	—	—	1	Frisk V.N.O. vind. Befälhafvaren höll för långt in i farvattnet, och hade just vändt, när lotsen kom ombord, men fick ej styrfart på fartyget, som till följd af nordlig ström dref på grund.
Amsterdam	Bräder	1	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind. Anledningen till händelsen var tjocka.
Kiel	Trä	1	—	—	—	—	S.O. vind. Kollision genom tjocka med tyska ångaren Imatra.
Borgholm	Trä	1	—	—	—	—	Frisk S.S. vind. Förluckan hade genom fartygets slingring kastats af, så sjön spolade in och fyllde fartyget.
Kalmar	Spannmål	1	—	—	—	—	Frisk N. vind. Anledningen till händelsen var obekant.
Mönsterås	—	(1)	—	—	—	—	Frisk N. bris, mulet. Fartyget kom under kryssning för nära land.
Stäflö herrgård, n. om Kalmar	—	1	—	—	—	—	N.O. vind. Anledningen till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Tisinghus, Danmark	Trä	1	—	—	—	—	O.S.O. laber vind. Stark tjocka. Anledning till händelsen var tjocka.
Newcastle	Trä	1	—	—	—	—	S.S.V. vind. Anledning till händelsen var regntjocka.
Kalmar	Kalk	1	—	—	—	—	N.V. vind. Anledning till händelsen var misstag om prickarne.
Ystad	Trä	(1)	—	—	—	—	S.V. frisk vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Sölvesborg	Råg	1	—	—	—	—	V.N.V. vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Stettin	Sten	1	—	—	—	1	V. vind. Anledningen till händelsen var att lotsen vände för sent.
Karlshamn	Sand	—	—	1	—	—	S.S.V. vind, laber bris, disig luft. Fartyget sprang läck och sjönk.
Kalmar	Petroleum	1	—	—	—	—	V. laber bris, regnisa. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	Stilt, tät tjocka. Anledning till händelsen var sannolikt kompassfel jemte högre fart än den mot det anbefalda slagantalet svarande.
Norrköping	Cement	(1)	—	—	—	—	S.V. något frisk vind, disig luft. Anledning till händelsen var strömsättning.
Oskarshamn	Kalk	1	—	—	—	—	Som vinden var laber, lades bäck utanför Furön för att invänta dagen, men den enda ombord varande mannen somnade och vaknade ej förrän fartyget dref i land.
Rendsburg	Trä	1	—	—	—	—	Hård N.O. vind. Anledning till händelsen var strömsättning.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.V. laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	N.V. laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
	Trpt	33	3	4	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	11	104	Kalmar	Roret O.S.O. ³ / ₈ O. 1,7' från Torhamns kyrka, Lat. N. 56° 5' 30'' Long. O. 15° 53' 8''	Galeas Marie	Aldenbüttel	Königsberg
"	12	105	"	Norra Lars-Ols-grundet i S.O. farleden till Oskarshamn V.t.S. 3,9' från Furöns fyr, Lat. N. 37° 15' 33'', Long. O. 16° 30' 30''	Galeas Mariane	Oskarshamn	Oskarshamn
"	16	106	"	Landgrundningen utanför Gillholm vid Skäggenäs, Lat. N. 56° 46' 14'', Long. O. 16° 28' 35''	Skonare Kurir	Oskarshamn	Aalborg
"	16	107	"	Degerhamns hamn Lat. N. 56° 21' 21'', Long. O. 16° 24' 39''	Ångare Falster	Kristinehamn	Stettin
"	22	108	"	Kalmar sund mellan Borgholm och Dämmar, Lat. N. 57° 0' 8'', Long. O. 16° 39' 24''	Ångare Blekinge	Karlshamn	Kalmar
"	24	109	"	N.V. om ruskpricken & Hamngrundet utanför Borgholm, Lat. N. 56° 53', Long. O. 16° 38' 24''	Ångare Viking	Oskarshamn	Borgholm
"	30	110	"	Norra sidan af Yttergrund S.t.V. ⁷ / ₈ V. 8,1' från Högby fyr, Lat. N. 57° 1' 0'', Long. O. 16° 59' 58''	Bark Royal	Arendal	Stugsund
Nov.	5	111	"	Länge udde 0,3' O.N.O. från Furö fyr, Lat. N. 57° 17' 12'', Long. O. 16° 37' 31''	Skonare Boren	Motala	Landskrona
"	6	112	"	Enstensrefvet S.O. ¹ / ₂ O. 1 ¹ / ₄ ' från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 18'', Long. O. 16° 24' 6''	Bogserångare Isbjörn	Kalmar	Kalmar
"	11	113	"	S. om Hamnören N.t.O. ¹ / ₄ O. 0,3 från Segerstads fyr, Lat. N. 56° 23' 0'', Long. O. 16° 34' 15''	Lastpräm Nation	Hamburg	Hudiksvall
"	12	114	"	Nägonstädes mellan Kristianopel och Långören	Skonare Helge	Viken	Vånevik
"	20	115	"	Grundet utanför Grönhögens hamn på Ölands vestra kust, Lat. N. 56° 15' 54'', Long. O. 16° 23' 54''	Skonare Svanen	Figeholm	Malmö
"	25	116	"	Krongrundet S.S.O. om ruskpricken, Lat. 56° 41' 24'', Long. O. 16° 24' 30''	Ångare Bore	Stockholm	Lübeck
"	25	117	"	Östbygrund & Öland, Lat. N. 56° 16' 30'', Long. O. 16° 31' 40''	Ångare Ceres	Gefle	Gefle
Dec.	11	118	"	Kräkrefvet 5' V.t.S. från Hanö fyr, Lat. N. 55° 59' 6'', Long. O. 14° 42' 30''	Brigg Herman Hög-vall	Oskarshamn	Burnt Island
"	22	119	"	Susannagrundet, Ölands O. kust, Lat. N. 57° 0' 6'', Long. O. 16° 58' 0''	Okänd skonare	—	—
"	25	120	"	Vestranäs vid inloppet till Sölvesborg, Lat. N. 56° 1' 36'', Long. O. 14° 35' 25''	Skonare Martin	Sölvesborg	Köpenhamn
"	26	121	"	Siretorp Ö. sidan af Sölvesborgsviken. Lat. N. 56° 2' 12'', Long. O. 14° 35' 50''	Skonare Matima	Mjelby	Karlshamn
Jan.	16	122	Malmö	Landgrundet vid Torekov	Bark Svea	Torekov	Köpenhamn
"	20	123	"	Cirka 50 met. från vestra lastbryggan vid Torekov	Jakt Svalan	Engelholm	Göteborg
Febr.	28	124	"	Källrans ref cirka 1 ¹ / ₂ min. norr om Torekov	Ångare Kasan	Köpenhamn	Newcastle
Mars	16	125	"	Södra kanten af landgrundet norr om Råå	Jakt Hertha	Helsingborg	Klagshamn
"	25	126	"	Landgrundet midt för fiskeläget Örnahusen. cirka 4 ¹ / ₂ min. norr om Sandhammaren	Skonert Konstantin	Archangel	Libau
"	28	127	"	2 ³ / ₄ min. S.S.O. från Smygehuks fyr	Galeas Elektra	Höganäs	Höganäs
April	8	128	"	Norra kanten at inseglingsrännan till Åhus	Ångare Marcia	Jonstorp	Sunderland
"	14	129	"	Östra kanten af inseglingsrännan till Malmö	Galeas Delphin	Oskarshamn	Oskarshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), riksa eller lügen 1	Betydlig	Bilfria vrak	Onkomma personer		
	Trpt	33	3	4	—	5	
Karlskrona	Hampa	1	—	—	—	—	S.S.V. frisk vind med regntjocka. Anledning till händelsen var ström och regntjocka.
Malmö	Bräder	—	1	—	—	—	N.O. vind, frisk bris. Bogserbåten lär kastat loss bogserkabeln, kaptenen ovetande, då fartyget var till lovart om grundet och icke kunde ligga klart för detsamma.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	1	S.O. vind, jemn bris. Vid försök att vända nekade fartyget, hvarför lotsen ankrade. Försök gjordes att gå till segels, men ankaret draggade och fartyget dref mot sandbanken.
Degerhamn	Barlast	1	—	—	—	1	Hård vind, regndisa. Anledning till händelsen var hård vind och hamnens knappa utrymme, hvarjente vattnet föll mycket hastigt.
Oskarshamn	Sprit, rågm.m.	—	—	1	—	—	Genom eldsvåda ombord har såväl fartyg som last förstörts.
Kalmar	Kreatur	1	—	—	—	—	V.S.V. 4, M. M. med disa. Ångaren kom ur fyrlinien tillfölje af att röken från skorstenen skymde fyrarne.
Kapstaden	Trä	1	—	—	—	—	S.V. vind, jemn bris. Anledning till händelsen var felaktig beräkning af afstånd från land.
Stockholm	Tegel	—	1	—	—	—	O.t.N. styf bramsegelbris med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Färjestaden	—	—	1	—	—	—	Frisk O.N.O. vind med snöbyar. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Bremen	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.V. med tjocka. Anledning till händelsen var tjocka i förening med ström.
Stettin	Gatsten	—	1	—	—	—	Anledning till händelsen var tjocka i förening med ström.
Oskarshamn	Krita	1	—	—	—	—	Laber N.V. vind med tjocka. Anledning till händelsen var orätt kurs i förening med tjocka.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	1	Laber N. vind. Anledning till händelsen var snötjocka och sydlig ström.
Obekant	Trä	1	—	—	—	—	Laber N.O. vind. Den disiga luften var anledning till händelsen.
Karlshamn	Kol	1	—	—	—	—	N.O. vind. Anledning till händelsen var intensiv tjocka.
—	—	(1)	—	—	—	—	N.V. vind. Klar luft. Anledning obekant.
Sölvesborg	Barlast	1	—	—	—	—	V. orkan. Fartyget låg till ankars utan folk ombord och dref i land.
Sölvesborg	—	1	—	—	—	—	V. orkan. Fartyget låg till ankars utan folk ombord och dref i land.
	Sma	46	7	5	—	8	
Torekov	—	—	—	1	4	—	N.V. storm. Det för upphuggning inköpta fartyget låg förankradt under Hallands Väderö och dess ankarketting sprang genom storm.
Malmö	Råg	1	—	—	—	1	N.V. storm med byar. För att rädda last och fartyg fördes fartyget, som låg utanför Torekovs hamn, in i hamnen, hvarvid det stötte mot bottnen.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	S.O. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Halmstad	Kalkmjöl	—	—	1	—	—	S.S.O. jemn bris, mulet. Fartyget hade sprungit läck i sjön och seglades på land.
Vardö	—	1	—	—	—	—	O.N.O. hård bris. Anledning till händelsen var den svåra tjockan.
Visby	Tegelsten	—	—	1	—	—	O.S.O. laber vind. Galeasen öfverseglades af engelska ångaren Divina och sjönk.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	1	Anledning till händelsen var snötjocka, hvarigenom inseglingsfyrarne bortskymdes.
Malmö	Trä	1	—	—	—	—	Hård ostlig vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
	Trpt	5	—	3	4	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedd		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	26	130	Malmö	Vesterflacket utanför Landskrona	Bark Jupiter	Stockholm	Hull
"	29	131	"	Vesterflacket utanför Landskrona	Ångare Gylfe	Göteborg	Königsberg
Maj	16	132	"	Landgrundet cirka en minut S.V. om Malmö	Galeas Elisabeth	Odense	Stettin
Juni	21	133	"	Södra sidan af grundet Sjollen i Flintrännen	Brigg Otto	Landskrona	Nyhamn
"	24	134	"	N.O. sidan af Bredgrund	Skonert Olga Paulina	Stavanger	Stavanger
Juli	8	135	"	Hvens N.V. ref	Ångare Rochampton	London	Shields
"	14	136	"	En half min. S.V. från fyrskeppet Falsterboref	Skonert Hedvig	Vestervik	Landskrona
"	29	137	"	Vesterflacket utanför Landskrona	Galeas Ellen	Dragör	Königsberg
"	31	138	"	Landgrundet midt för Örnahusens fiskläge	Galeas Ida	Ystad	Ystad
Aug.	5	139	"	Sandhammarens fyr cirka 10 min. i V.t.S.	Bark Dagmar	Fredriksstad	Räfsö
"	6	140	"	S.V. kanten af grundet Sjollen i Flintrännen	Ångare Benwich	Liverpool	Blyth
"	—	141	"	— — — — —	Galeas Det Gode Haab	Risöer	Risöer
Sept.	10	142	"	Hittarps ref cirka 4 min. norr om Helsingborg	Bark Kosmos	Kristiansand	Gefle
"	19	143	"	Sandhammarens fyrplats i N.O.t.V. 1/2 O. cirka 7 min. distans	Bark Noak	Hvitemölle	Skönvik
"	27	144	"	Landgrundet cirka 2 1/2 min. S. om Torekov	Jakt Ester	Hven	Hven
Okt.	1	145	"	Emellan fyrskeppet Svinbådan och Kullens fyrplats	Galeas Dufvan	Falkenberg	Kolding
"	2	146	"	Hamnbådan utanför Höganäs	Galeas Aktiv	Altwarf	Höganäs
"	6	147	"	Landgrundet vid N.V. sidan af Hven	Skonert Skandinav	Skillinge	Danmark
"	13	148	"	Kiviks Bredgrund utanför Åhus emellan båda prickarne	Bark Victoria	Oskarshamn	W. Hartlepool
"	15	149	"	Cirka 100 met. i S.O. 1/2 O. från Sjuftöstenens prick i Åhus södra farled	Skonert Ella	Faxe	Rostock
"	26	150	"	Landgrundet midt för Örnahusens fiskeläge cirka 4 1/2 min. N.O. om Sandhammarens fyrplats	Ångare Æolus	Stockholm	Stockholm
"	27	151	"	Cirka 8 min. S.O. från Sandhammarens fyrplats	Galeas Vilhelm	Halmstad	Landskrona
"	27	152	"	Landgrundet cirka två min. vester om Sandhammarens fyrplats	Ångare Atalanta	Stockholm	Hull
"	27	153	"	Landgrundet vid Brantevik cirka 2 1/2 m. S. om Simrishamn	Skonert Mikus	Riga	Kronstadt
Nov.	6	154	"	Ö. kanten af inseglingstrännen till Helsingborgs hamn	Ångare Leif	Kristiania	Luleå
"	8	155	"	Landgrundet söder om Torekov	Ångare Lübeck	Halmstad	Helsingborg
"	20	156	"	Landgrundet norr om Simrishamns hamn	Galeas Margarethe	Karlshamn	Karlshamn
Dec.	4	157	"	S.O. kanten af grundet Refnabben cirka en minut S.O. om Ystads yttre fyr	Ångare Trio	Göteborg	Yarmouth
"	4	158	"	Landgrundet utanför Malmö vestra hamnarm	Jakt Svalan	Farhult	Höganäs
"	13	159	"	Vestra kanten af inseglingstrännen till Malmö	Ångare Sigurd	Malmö	Hull
"	15	160	"	Södra ändan af Falsterboref	Ångare Visborg	Malmö	Linnhamn
"	18	161	"	N.O. sidan af grundet Kulorna utanför Barsebäck	Bark Ingeborg	Lerhamn	Middleborough
"	25	162	"	Landgrundet S. om Klagshamn hamn	Galeas Haabet	Stubbekjøbing	Köpenhamn
"	25	163	"	Landgrundet mellan Ålabodarnes och Fortuna fiskelägen N. om Landskrona	Galeas H. N:o 545	Espergaerde	Espergaerde
"	25	164	"	Landgrundet vid Hildesborg N. om Landskrona	Jakt Excelsior	Hven	—
"	25	165	"	Landgrundet vid Hildesborg N. om Landskrona	Lotsbåt N:o 3	Helsingör	—
"	25	166	"	S.O. sidan af Landskrona hamn	Bark Nelly Mathilda	Malmö	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfrit vrak			
	Trpt	5	—	3	4	2	
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	N.N.V. frisk bris. Anledning till händelsen var strömsättning.
Landskrona	Kli	1	—	—	—	—	N.V. laber vind. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farleden.
Malmö	Sten m. m.	1	—	—	—	—	S.S.O. storm. Anledning till händelsen var obekantskap med landgrundets utsträckning.
Grange- mouth	Plank	1	—	—	—	—	Frisk N.N.O. vind. Anledning till händelsen var strömsättning.
Stocka, Hudiksvalls tulldistrikt	Marmor	1	—	—	—	—	N. frisk vind. Anledning till händelsen var ofullständig kännedom om farvattnet.
Stockholm	Stenkol	—	1	—	—	—	Frisk N.V. vind. Mulet. Anledning till händelsen obekant.
Stockholm	Tegelsten	—	—	1	2	—	Frisk V.S.V. vind. Hedvig sjönk efter kollision med engelska ångaren Mellicent.
Landskrona	Hafre	1	—	—	—	—	V.N.V. frisk bris. Anledning till händelsen var strömsättning.
Jernavik	—	1	—	—	—	—	V. lätt bris. Skepparen vilseleddes af ett ljussken från en fiskebåt.
Littlehampton	Trä	—	1	—	—	—	V. laber vind. Fartyget påseglades af danske ångaren Nidaros.
Reval	Stenkol	1	—	—	—	—	V.N.V. frisk vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farlederna.
—	Splitved	1	—	—	—	—	V. frisk bris. Den ¹¹ / ₈ anträffades galeasen, manlös och till hälften fylld med vatten. en min. N.N.V. från Kullens fyrplats. Inbogserades till Halså redd i Skelderviken.
Port Natal	Trä och jern	1	—	—	—	—	N.V. jemn bris. Fartyget vägrade vända.
Hull	Splitved	—	1	—	—	—	N.N.V. laber bris. Fartyget påseglades af skonerten Elise.
Torekov	—	—	1	—	—	—	V.S.V. vind, hård. Då fartyget skulle söka hamn vid Torekov, dref det på land.
Falkenberg	Barlast	—	1	—	—	—	O.t.N. frisk bris. Fartyget blef påsegladt af skonerten Sköldmön, och inbergades till Helsingör.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	N.O. styf bris. Anledningen till händelsen obekant.
Finland	Barlast	1	—	—	—	—	S.O. laber vind. Anledningen till händelsen obekant.
Ahus	Stenkol	1	—	—	—	—	S.S.V. laber vind. Anledning till händelsen var mörker och regntjocka.
Åhus	Hvete	1	—	—	—	1	V.t.N.o.V.N.V. frisk vind. Anledning till händelsen var ovanligt lågt vattenstånd.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	S.S.V. laber vind. Anledning till händelsen var strömsättning och regntjocka.
Norrköping	Hvete	1	—	—	—	—	Sydlig laber vind. Tjocka. Galeasen påseglades af skeppet Alten.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	S.S.V. laber vind. Anledning till händelsen var strömsättning och regntjocka.
Arbroath	Trä	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Ostende	Trä	1	—	—	—	—	Hård S.O. vind. Klar luft. Anledning till händelsen var det låga vattenståndet och den starka strömmen.
Halmstad	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Skillinge	Betmassa	1	—	—	—	—	N.O. frisk vind. Anledning till händelsen var snötjocka.
Libau	Sill	—	1	—	—	—	N.O. hård vind. Anledning till händelsen var snötjocka.
Malmö	Tegelsten	1	—	—	—	—	O.N.O. frisk vind. Anledning till händelsen var isgång.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	1	S.S.O. laber vind. Ångaren måste sättas på grund för att undgå kollision med ångaren Excelsior.
Stockholm	Cement	1	—	—	—	—	S.S.V. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Malmö	Stenkol	—	1	—	—	—	N.V. frisk vind. Anledning till händelsen var förväxling af Malmö och Barsebäcks fyrar.
Stubbekjöbing	Styckegods	1	—	—	—	—	V.N.V. svår storm. Fartyget förlorade sitt ankare och dref i land.
—	Fisk	1	—	—	—	—	Anledning till händelsen svår S.V. å N.V. storm.
—	—	—	1	—	—	—	Den svåra S.V. å N.V. stormen sprängde fartygets förtöjningar och dref det i land.
—	—	—	1	—	—	—	S.V. å N.V. storm, som var anledning till händelsen.
—	—	1	—	—	—	—	S.V. å N.V. svår storm. Fartygets förtöjningar sprängdes af stormen.
	Trpt	32	9	4	6	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec.	25	167	Malmö	— — — — —	Bark Irene	Porsgrund	Limhamn
"	25	168	"	Limhamns hamn	Skonert Gunilla	Håkenäs	—
"	25	169	"	Limhamns hamn	Skonert John	Simrishamn	—
"	25	170	"	Limhamns hamn	Mudderverket John	Limhamn	—
"	25	171	"	Barsebäcks hamn	Jakt Primus	Barsebäck	—
"	25	172	"	Barsebäcks hamn	Jakt Nordstjernan	Barsebäck	—
"	25	173	"	Barsebäcks hamn	Jakt Fönix	Barsebäck	—
"	25	174	"	Barsebäcks hamn	Jakt Beata	Barsebäck	—
"	25	175	"	Barsebäcks hamn	Jakt Primus	Barsebäck	—
"	25	176	"	Barsebäcks hamn	Jakt Hafsfrun	Barsebäck	—
"	25	177	"	Barsebäcks hamn	Jakt Amerika	Barsebäck	—
"	25	178	"	Barsebäcks hamn	Jakt Aurora	Barsebäck	—
"	25	179	"	Barsebäcks hamn	Jakt Anna	Barsebäck	—
"	25	180	"	Torekovs hamn	Jakt Fågeln	Torekov	—
"	25	181	"	Torekovs hamn	Jakt Avance	Torekov	—
"	25	182	"	Torekovs hamn	Jakt Gustafva	Torekov	—
"	25	183	"	Torekovs hamn	Jakt Blenda	Torekov	—
"	25	184	"	Landgrundet Ö. om Ramsjö hamn	Galeas N:o 2 Delphin	Ramsjö	—
"	25	185	"	Landgrundet Ö. om Ramsjö hamn	Jakt Gottfrid	Ramsjö	—
"	25	186	"	Landgrundet Ö. om Ramsjö hamn	Jakt Nationalen	Ramsjö	—
"	25	187	"	Lomma hamn	Galeas Laura	Lomma	—
"	25	188	"	Lomma hamn	Jakt Necken	Lomma	—
"	25	189	"	Lomma hamn	Jakt Anna	Lomma	—
"	25	190	"	Lomma hamn	Galeas Svea	Lomma	—
"	25	191	"	Lomma hamn	Jakt Maria	Lomma	—
"	25	192	"	Borstahusens hamn	Jakt Martin	Borstahusen	—
"	25	193	"	Borstahusens hamn	Jakt Fem Syskon	Borstahusen	—
"	25	194	"	Borstahusens hamn	Jakt Klara	Borstahusen	—
"	25	195	"	Borstahusens hamn	Jakt Herta	Borstahusen	—
"	25	196	"	Kyrkbackens hamn	Jakt Harmonia	Kyrkbacken	—
"	25	197	"	Kyrkbackens hamn	Jakt Hilda	Kyrkbacken	—
"	25	198	"	Kyrkbackens hamn	Jakt Harald	Kyrkbacken	—
"	25	199	"	Kyrkbackens hamn	Jakt Venus	Kyrkbacken	—
"	25	200	"	Mölle hamn	Jakt Kronan	Mölle	—
"	25	201	"	Mölle hamn	Jakt Två Systrar	Mölle	—
"	25	202	"	Mölle hamn	Jakt Nya Hoppet	Mölle	—
"	25	203	"	Mölle hamn	Jakt Nya Försöket	Mölle	—
"	25	204	"	Mölle hamn	Jakt Emma	Mölle	—
"	25	205	"	Mölle hamn	Jakt Framåt	Mölle	—
"	25	206	"	Mölle hamn	Jakt Lorens	Mölle	—
"	25	207	"	Mölle hamn	Jakt Charles	Mölle	—
"	25	208	"	Mölle hamn	Jakt Paulina	Mölle	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

[illegible]

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec.	25	209	Malnö	Landgrundet vid Bjerred cirka 2 min. N. om Lomma	Jakt Lödde	Löddeköpinge	—
"	25	210	"	Landgrundet vid Bjerred cirka 2 min. N. om Lomma	Jakt Tre Syskon	Vikhög	—
"	25	211	"	Landgrundet Ö. om Vikhøgs hamn cirka 4½ min. N. om Lomma	Jakt Esbjörnsson	Löddeköpinge	—
"	26	212	"	Landgrundet N. om Alabodarnes hamn N. om Landskrona	Bark Activ	Kivik	London
"	26	213	"	Landgrundet vestra sidan af Gråen vid Landskrona	Jakt Marie	Marstal	Nivaa
"	26	214	"	Landgrundet cirka en min. N. om Råå	Bark Frednäs	Porsgrund	Köpenhamn
"	26	215	"	Limhamns hamn	Galeas Ebba Munck	Limhamn	—
"	26	216	"	Landgrundet N. om Råå, S. om Helsingborg	Skonert Direktör	Libau	Riga
"	26	217	"	Helsingborgs Ö. hamn	Skonert Lucie	Lerberget	—
"	26	218	"	S. sidan i Helsingborgs Ö. hamn	Galeas Asta	Alabodarne	Köpenhamn
"	26	219	"	Barsebäcks hamn	Galeas Amiralen	Landskrona	—
"	26	220	"	Landgrundet cirka en minut N.V. om Hakens fyr a Hven ...	Jakt Ruth	Noreborg, Hven	—
"	26	221	"	Södra sidan af Höganäs hamn	Jakt Tapperheten	Höganäs	—
"	27	222	"	Landgrundet cirka ½ min. S. om Råå	Bark Leopard	Risöer	Boness
"	31	223	"	V. sidan af inseglingstrännan till Malmö	Ångare Sir Richard Grenville	Plymouth	Boston
Jan.	2	224	Göteborgs	V. sidan af V. Knippelholmen, Lat. N. 57° 41' 4", Long. O. 11° 48' 52"	Ångare Heinrich	Hamburg	Glasgow
"	10	225	"	Grundstötte a Böttö samt sjönk vid Svartskär N. om Gefveskär, Lat. N. 59° 40' 14", Long. 11° 46' 14"	Ångare Fanny	Göteborg	Halmstad
"	12	226	"	N.O. udden af Kallefly, Lat. 58° 31' 47", Long. O. 11° 13' 26"	Jakt Modena	Skärhamn	Fredriksstad
"	16	227	"	Skabbholmarne. S. mynningen till den nya farleden öfver Vägerödsleran, Lat. N. 58° 13' 58", Long. O. 11° 29' 14"	Ångare Munkedal	Munkedal	Göteborg
"	27	228	"	V. sidan af inseglingstrännan till Halmstad vid hamnfyrn, Lat. N. 56° 39' 20", Long. O. 12° 50' 58"	Skonert Julie Hede-gaard	Svendborg	Köpenhamn
Febr.	4	229	"	Stensjöstrand mellan Halmstad och Falkenberg, Lat. N. 56° 46', Long. O. 12° 37' 50"	Slupen Ellida	Helsingborg	Helsingborg
Mars	14	230	"	S. grundbanken i elfmynningen utanför Göteborg, Lat. N. 57° 41' 10", Long. O. 10° 52' 35"	Jakt Ida	Höganäs	Höganäs
"	17	231	"	Yttre Viten, Lat. N. 57° 28' 57", Long. O. 11° 46' 45"	Jakt Bröderne	Vrängö	Koppargrun-den
April	1	232	"	Långnäs, Ö. om Tylö fyr, Lat. N. 56° 38' 31", Long. O. 12° 47'	Jakt Helga	Hven	Båstad
"	9	233	"	V. sidan af Gökholmen Ö. delen af Bargilafjorden, Lat. N. 58° 15' 30", Long. O. 11° 39' 15"	Ång. Skandinavien	Kristinehamn	Munkeby
Maj	16	234	"	Strandbergsgrundet, 1,5 m. grundet 1' S.O. från Svängen, Lat. 58° 47' 46", Long. O. 11° 8' 9"	Jakten Paulina	Åby	Fredriksstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada				Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Billett vrak				
	Trpt	39	34	14	6	4		
—	—	1	—	—	—	—		V.S.V. å N.V. svår storm. Fartyget sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	—	—	1	1	—		V.S.V. å N.V. svår storm. Fartyget sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	—	1	—	—	—		V.S.V. å N.V. svår storm. Fartyget sprängde sina förtöjningar och dref på land.
Malmö	Barlast	—	—	1	—	—		V.N.V. vind, svår storm anledning till händelsen.
Kastrup	Barlast	—	—	1	—	—		N.V. svår storm var anledning till händelsen.
Porsgrund	Barlast	—	—	1	—	—		V. svår storm. Fartyget, som låg till ankars på Helsingörs redd, sprängde kettingarne och dref på land.
—	Kalksten	—	—	1	—	—		V.N.V. svår storm. På grund af storm och högt vattenstånd sprängde fartyget sina förtöjningar, och krossades mellan kajen och andra fartyg.
Sunderland	Trä	1	—	—	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg till ankars på Helsingörs redd, sprängde ankarkettingarne och dref på land.
—	—	1	—	—	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
Helsingborg	Fotogen	1	—	—	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	—	—	1	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	—	—	1	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
—	—	1	—	—	—	—		V.N.V. svår storm. Fartyget, som låg förtöjdt i hamnen, sprängde sina förtöjningar och dref på land.
Aalborg	Koks	1	—	—	—	—		N.V. frisk vind. Fartyget, som förlorat de flesta af sina segel, skulle ankra på Helsingörs redd, men sprängde ankarkettingarne. Vid försök att hålla sig i rum sjö grundstötte fartyget.
Malmö	Hvete	1	—	—	—	1		O.S.O. laber vind. Fartyget bringades ur kurslinien utaf strömmen.
	S:ma	46	35	21	7	4		
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	1		S. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och svår strömsättning.
Göteborg	—	—	—	1	—	—		Frisk bris, V.S.V:lig. Befälhafvarens kommando till rorgångaren uppfattades fel, hvarigenom en orätt gir af fartyget förorsakades.
Göteborg	Tegelsten	—	—	1	—	—		Laber S.V. bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom hos befälhafvaren om farvattnet.
Munkedal	Barlast	1	—	—	—	—		Frisk N.V. bris. Anledning till händelsen var befälhafvarens bristande kännedom om farleden.
Halmstad	Hvete	1	—	—	—	1		S.S.O. vind med snötjocka. Anledning till händelsen var felaktig segelsättning.
Stensjöhamn	Kol	—	—	1	—	—		V. vind. Anledning till händelsen var den friska brisen i förening med svår sjögång.
Göteborg	Lera	1	—	—	—	—		S.V. storm. Jakten hade troligen fått något bord inslaget af den packade drifisen.
Vrångö	Fisk	—	1	—	—	—		V. vind. Anledning till händelsen var tjocka och mörker.
Köpenhamn	Sten	—	1	—	—	—		O.S.O. vind. Anledning till händelsen var storm och snötjocka.
Petersburg	Fältspat	1	—	—	—	1		Stiltt och klart. Anledning till händelsen var att landskugga på vattnet förvillade lotsen.
Lysekil	Tegel	1	—	—	—	—		O.N.O. jemn bris. Regn. Bristande kännedom om farvattnet var anledning till händelsen.
	Trpt	6	2	3	—	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	25	235	Göteborgs	Bockholmsgrynnan O. om Instön, Lat. N. 57° 53' 27", Long. O. 11° 39' 50"	Ångfartyg Flora	Seffle	Sundvik
"	27	236	"	Farleden N.V. om Hafstenssunds fyr, Lat. N. 58° 45' 10", Long. O. 11° 10' 42"	Läkter Sit Olof	Norge	Fredriksstad
Aug.	6	237	"	Risöbåde Ö. om Mågholmen, Lat. N. 37° 48' 25", Long. O. 11° 40' 30"	Galeas Ågot	Råbäck	Råbäck
"	7	238	"	Hellestrands lastbrygga i Dynekilen, Lat. N. 58° 59' 37", Long. O. 11° 11' 2"	Ångare Avena	Uddevalla	Hellestrand
"	25	239	"	Grundet Hästbådan å Malmöfjorden, Lat. N. 58° 19' 2", Long. O. 11° 20' 30"	Ångfartyg Diamante	Hamburg	Klängeback i Åbyfjorden
Sept.	2	240	"	Skottarefvet	Galeas Herman	Wolgast	Hobro
"	22	241	"	S.V. kanten af Brännäsbrätens utgrund	Galeas Augusta	Barth	Barth
"	30	242	"	Eggebådan S.V. från Stångeskärs fyr	Galeas Oscar II	Fredriksstad	Landskrona
Okt.	16	243	"	Landgrundet S. sidan af Ekskär, Lat. N. 57° 38' 38", Long. O. 11° 38' 35"	Galeas Ellekilde	Odense	Köpenhamn
"	21	244	"	Rassmuskär, Lat. N. 58° 21' 14", Long. O. 11° 12' 44"	Ångfartyg Flugt	Kristiania	Näset
"	23	245	"	Farleden Vinga—Göteborg mellan Gefveskärs fyr och Dynholmen vid Brännölandet	Skepp Western Monarch	Tvedestrand	—
"	23	246	"	Farleden Vinga—Göteborg mellan Gefveskärs fyr och Dynholmen vid Brännölandet	Bogserångare Telegraph	Hamburg	Göteborg
Nov.	6	247	"	Laggeragrundet $\frac{3}{8}$ S.S.O. från Rifö fyrhus, Lat. N. 57° 39' 22", Long. O. 11° 48' 45"	Galeas Great Carlton	Grundsund	Simrishamn
"	7	248	"	Klockfotsrefvet vid Nidingen, Lat. N. 57° 17' 48", Long. O. 11° 53' 47"	Bark Jupiter	Stockholm	Hudiksvall
"	11	249	"	Vinga ungar, Lat. N. 57° 38' 13", Long. O. 11° 35' 15"	Ångfartyg Niord	Göteborg	Kristiansand
"	11	250	"	S. sidan af Håholmen utanför Marstrand, Lat. N. 57° 52' 12", Long. O. 11° 33' 15"	Ångf. Albrektsund	Marstrand	Göteborg
"	27	251	"	Kornö Kalfs både, Lat. N. 58° 17' 15", Long. O. 11° 23' 15"	Galeas Norden	Holmestrand	Norge
"	28	252	"	S.O. från S. udden af Florön	Jakt Kronan	Mollösund	Fredriksstad
"	29	253	"	Tängesund mellan Håskär och Raumöberg, Lat. 58° 45' 55", Long. O. 11° 7' 38"	Jakt Amor	Fiskebäckskil	Helsingborg
Dec.	16	254	"	Utryggen i Paternosterskären, Lat. N. 57° 56' 34", Long. O. 11° 29' 49"	Ångfartyg Ekliptica	Köpenhamn	Blyth
"	18	255	"	— — — — —	Lotsfartyg Odin	—	—
"	25	256	"	Norra hamnen i bukten vid Beksåret i Lysekil	Jakt Gerda	Bovallstrand	—
"	25	257	"	Norra hamnen Ö. om Ringskär, Lysekil	Galeas Thalia	Lysekil	Danmark
"	25	258	"	$\frac{1}{4}$ min. S.O. om hamnen Halmstad	Brigg Excelsior	Portmadoc	Köpenhamn
"	25	259	"	$\frac{1}{4}$ min. S.O. om hamnen Halmstad	Slup Gerda	Moss	Göteborg
"	25	260	"	$\frac{1}{2}$ min. S.O. om hamnen Halmstad	Slup Idun	Drammen	Göteborg
"	26	261	"	Bukten S. om Galtöfuvud cirka S.O. $\frac{1}{4}$ från Böttö fyrhus	Galeas Jakob	Riga	Riga
Febr.	27	262	Gotlands	Barshagaudde	Ångfartyg Rinaldo	Hull	Hull
Mars	7	263	"	S.V. från Valgrundspricken, yttersta slätpricken vid inloppet till Burgsvik	Bergningsång. Argo	Stockholm	Barskaga-refvet

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	6	2	3	—	3	
Göteborg	Trä	1	—	—	—	—	V vind. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet. Fartyget gick troligen med olaga lotsbiträde.
Göteborg	Mursten m. m.	1	—	—	—	—	S.V. vind. Hård nordgående ström. Som farleden endast var 14 å 15 fot djup, men fartyget låg 16 fot djupt stannade det på grund.
Kåkenäs	Kalk	1	—	—	—	—	S.V. vind. Anledning till händelsen var att land ej kunde urskiljas genom mörkret.
London	Papper	1	—	—	—	1	V.S.V. laber bris.
Flensburg	Gatsten	1	—	—	—	—	S.S.V. vind. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Halmstad	—	1	—	—	—	—	S.S.O. vind. Anledning till händelsen var ouppmärksamhet hos besättningen.
Göteborg	Hvete	1	—	—	—	—	N. laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Kristiania	Sten m. m.	1	—	—	—	—	N. laber bris. Anledning till händelsen var bristande påpasslighet hos befälhafvaren.
Göteborg	Råg	—	—	1	—	—	S.O.t.S. hård bris. Svår sjö. Anledning till händelsen var regntjocka.
Hunnebostrand	Sten	(1)	—	—	—	1	Frisk O. bris med regnbyar.
Göteborg	—	—	1	—	—	1	S.V.t.S. frisk bris. Mycket mörkt. God frysigt.
—	—	—	1	—	—	1	S.V.t.S. frisk bris. Mycket mörkt. God frysigt.
Göteborg	Korn m. m.	1	—	—	—	—	S.O.t.O. jemn bris. Besättningen var upptagen med att skifta klyfware, då fartyget lofvade för mycket.
Cardiff	Trä	—	—	1	—	—	O.S.O. hård bris. Anledning till händelsen var felbedömning af afståndet till fyrarne å Nidingen.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	1	V.S.O. svag bris. Anledning till händelsen var svår tjocka i förening med strömsättning.
Marstrand	Styckegods o. passagerare	1	—	—	—	—	S. svag bris. Anledning till händelsen var svår tjocka.
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	S. vind, jemn bris. Öfverdragen men sigtig luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	N.O. vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Kristiania	Sten	1	—	—	—	—	N.O. laber bris. Anledning till händelsen var felaktighet i befälhafvarens special.
Korsör	Kol	—	—	1	—	—	S. vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
—	—	—	1	—	—	—	Påseglades af ångaren Silicia från Stettin.
—	—	—	1	—	—	—	Orkanlik N.N.V. storm. Fartyget var förtöjdt men kettingarne sprungo af och fartyget dref på land.
Lysekil	Ballast	—	1	—	—	—	Orkanlik N.N.V. storm. Fartyget slet förtöjningarne och erhöil betydliga skador af andra vinterförtöjda fartyg.
Halmstad	Ballast	—	—	1	—	1	V. storm med regnbyar. Babords ankarketting sprang.
Helsingborg	Barlast	—	—	1	—	—	V. storm med regnbyar. Förtöjningen sprang.
Helsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	V. storm med regnbyar. Förtöjningen sprang.
Cherbourg	Trä	—	1	—	—	—	Anledning till händelsen var orkan från V.t.N. med regn. hagelbyar och våldsam sjö.
	S:ma	22	8	8	—	9	
Reval	Stenkol	—	1	—	—	—	Frisk S.S.O. vind. Anledning till händelsen var snötjocka och strömsättning.
Burgsvik	Haverigods	1	—	—	—	1	Laber N.N.V. vind. Anledning till händelsen var snötjocka.
	Trpt	1	1	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots- fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	1	264	Gotland	Storholmsref vid Storholmen mellan Ljugarn och När.....	Skonert Amor	Slite	Trelleborg
Juni	18	265	»	S. om inseglingstrännan till Visby inre hamn	Jakt Svea	Kongsbacka	Landskrona
Aug.	28	266	»	Bankgrund, S. om inseglingstrännan till Visby inre hamn....	Lustyacht Fee	Königsberg	Königsberg
Sept.	13	267	»	Höjden af Ölands södra udde	Skonert Lea	Åland	Uleåborg
Okt.	15	268	»	S.V. från Klintehamn, Lat. N. 57° 22', Long. O. 18° 10' 20''..	Skonert Ida	Botvaldärvik, Gotland	Norrköping
»	30	269	»	Hankullegrund, Färösunds norra gatt.....	Bogserång. Norden	Stockholm	Lörje
»	30	270	»	Landsnäsullgrundet, Färösunds norra gatt.....	Pråm N:o 73	Stockholm	Lörje
Nov.	9	271	»	Bintegarsref, Gotlands östra kust.....	Ångaren Ceres	Amsterdam	St. Petersburg
»	11	272	»	Säludden å Gotska Sandön.....	Skepp Hoppet	Raumo	Kotka
Dec.	26	273	»	N. udden af holmen Grundet vid Slite	Skonert Anna	Slite	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	1	1	—	—	1	
Slite	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S.S.V. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Visby	Rör	1	—	—	—	—	S.V. vind, laber. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Visby	Barlast	(1)	—	—	—	—	V. vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Kiel	Bräder	—	—	1	—	—	Fartyget sprang, med anledning af storm och hög sjögång, läck och inkom vattenfylldt till Färösund.
Köpenhamn	Plank	—	—	1	—	—	N.N.V. storm med regntjocka. Fartyget sprang läck och drefs af stormen mot grund.
Gefle	—	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med disig luft. Strandningen skedde under försök att flottaga en präm.
Gefle	—	1	—	—	—	—	Frisk S.V. vind med disig luft. Anledningen till händelsen är obekant.
Rotterdam	Spanmål	1	—	—	—	—	S. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Port Natal	Trä	1	—	—	—	—	Laber S.O. vind. Anledning till händelsen var disig luft.
	—	1	—	—	—	—	Hård N. storm. Anledning till händelsen var storm och drifis.
	S:ma	9	1	2	—	—	

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå lotsfördelning	16	3	1	7	12
Sundsvalls »	8	4	4	1	9
Stockholms »	11	2	2	—	1
Norrköpings »	8	1	3	—	2
Kalmar »	46	7	5	—	7
Malmö »	46	35	21	7	3
Göteborgs »	22	8	8	—	9
Gotlands »	9	1	2	—	1
Summa	166	61	46	15	34

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1902.

	Lotsfördelning.								Nationalitet.										Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.																																								
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Amerikansk.	Italiensk.	Okänd.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.																										
Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:																																																											
Grundstötning	20	14	14	12	51	37	32	10	190	119	13	16	4	6	16	9	2	3	1	1	Lotsfördelning:																Luleå lotsfördelning										—	—	—	—	2	5	4	5	3	1	—	20	
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	—	2	1	—	5	7	1	2	18	14	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—																	Sundsvalls "										—	—	—	—	4	2	—	3	5	1	1	16	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	—	—	—	2	58	5	—	65	56	4	3	—	1	—	1	—	—	—	—																	Stockholms "										—	1	—	—	6	2	1	—	1	1	2	1	15
Summa	20	16	15	12	58	102	38	12	273	189	19	19	5	7	16	10	3	3	1	1																	Norrköpings "										—	—	—	1	—	3	1	1	2	3	1	12	
Påföljd:																																																											
Ringa, ingen eller okänd skada	16	8	11	8	46	46	22	9	166	103	15	13	3	4	15	6	2	3	1	1																	Kalmar " fastlandet och Kalmar sund										6	—	—	4	5	2	4	4	5	9	5	3	47
Betydlig skada	3	4	2	1	7	35	8	1	61	51	2	2	—	2	1	3	—	—	—	—																	" " Öland										—	—	—	2	2	2	1	—	—	1	2	1	11
Blifvit vrak	1	4	2	3	5	21	8	2	46	35	2	4	2	1	—	1	1	—	—	—																	Malmö "										2	4	—	4	1	2	4	3	3	9	3	67	102
Summa	20	16	15	12	58	102	38	12	273	189	19	19	5	7	16	10	3	3	1	1																	Göteborgs "										5	1	2	2	3	—	—	3	3	4	7	8	38
Af strandade fartyg hafva varit ångare	16	13	7	5	16	12	12	4	85	54	6	4	—	1	7	9	1	3	—	—																	Gotlands "										—	1	1	—	1	1	—	1	1	3	2	1	12
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	7	1	—	—	—	7	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	Summa										13	7	3	13	18	15	20	16	22	37	26	83	273
Fartyg, der alla (antalet obekant) ombord varande omkommit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	Fartyg, som strandat under storm...										3	—	1	—	1	—	—	—	4	—	1	74	84

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1902.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1900.							1901.				1902.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	1,985	52,23	589	15,5	674	17,73	3,248	89	17	17	123	78	17	14	109
Gotland	402	10,57	101	2,65	273	7,18	776	7	4	2	13	9	1	2	12
Ölands södra udde till Fal- sterbo	483	12,71	118	3,1	285	7,5	886	25	11	14	50	21	3	2	26
Vestra kusten till norska grän- sen	1,152	30,31	266	7,0	619	16,28	2,037	37	14	6	57	58	40	28	126
Summa	4,022	—	1,074	—	1,851	—	6,947	158	46	39	243	166	61	46	273

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal signale- ringstimmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	22/6—4/11	178	481	Ångsiren	140 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	24/5—31/12	158	260	Klocka	—	
Holmö Gadd.....	7/5—31/12	260	397	Kanon	447 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	5/6—20/11	155	337	Ångsiren	756 hl. stenk.	
Skag.....	3/1—5/2, 4/5—31/12	155	209	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hernö.....	1/8—13/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—4/3, 9/5—31/12	89	109	{ Gongong } { Klocka }	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	1/1—3/3, 24/4—31/12	147	171	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—31/3, 12/4—31/12	199	206	D:o	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—28/3, 15/5—31/12	135	155	D:o	—	
Eggegrund.....	{ 1/1—11/2, 18/3—1/4 } 13/5—31/12	110	139	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	31/5—11/12	158	297	Ångsiren	702 hl. stenk.	
Vestra Banken.....	5/6—11/12	166	320	D:o	514 » d:o	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	{ 1/1—4/2, 6/2—9/2, } { 20/2—3/3, 5/3—11/3, } { 16/3—22/3, 24/3—3/4, } 11/5—31/12	209	250	Kanon	344 kg. krut	
Grepen.....	8/6—11/12	154	302	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	19/5—31/12	234	376	Ångsiren	1,097 hl. stenk.	
Understen.....	{ 1/1—15/2, 17/2—10/3, } 13/3—31/12	248	251	D:o	268 » d:o	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	590	590	Mistlur	884 l. fotogen	
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	304	304	D:o	1781 petroleum	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	28/4—31/12	394	580	Ångsiren	735 hl. stenk.	
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	695	695	Kanon	1,939 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Almagrundet.....	27/3—30/3, 8/4—22/12	439	614	Ångsiren	651 hl. stenk.	
Måsknuf.....	1/1—31/12	433	433	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	556	556	Kanon	2,089 kg. krut	
Kopparstenarne.....	12/4—16/12	271	399	Ångsiren	797 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Femörehufvud.....	1/1—31/12	304	304	Gongong	—	
Färö.....	1/1—31/12	375	375	Kanon	732 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Östergarn.....	1/1—31/12	343	343	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	608	608	Kanon	1,078 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Dämman.....	1/1—18/2, 18/3—31/12	429	465	Mistlur	—	
Grimskär.....	1/1—31/12	279	279	D:o	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	431	431	Kanon	1,207 kg. krut	
Utgrunden.....	1/4—7/12	132	193	Ångsiren	278 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	321	321	Kanon	1,809 kg. krut	
Sandhammaren.....	1/1—31/12	555	555	{ Luftsiren } { och kanon }	2,729 l. petrol. 9 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Trelleborg (fyrskipp)...	1/1—1/5, 29/9—31/12	206	—	{ Ringkl. o. } { knallsign. }	363 st. knall- patroner	
D:o (fyrplats)...	1/1—31/12	16	—	{ Kanon } { o. mistlur }	34 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Falsterboref.....	1/1—31/12	564	564	Ångsiren	890 hl. stenk.	
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	301	301	Klocka	—	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kalkgrundet.....	1/1—31/12	290	290	D:o	—	
Haken.....	1/1—31/12	662	662	Mistlur	842 l. fotogen	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svinbådan.....	1/1—31/12	500	500	Ångsiren	1,121 hl. stenk.	
Kullen.....	1/1—31/12	602	602	Knallsignal	6,775 st. knall- patroner	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	618	618	Ångsiren	563 hl. stenk.	
Fladen.....	1/1—20/2, 2/3—31/12	208	210	D:o	929 » d:o	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen.....	1/1—31/12	387	387	{ Ångsiren } { och kanon }	295 » d:o 26 kg. krut	
Vinga.....	1/1—31/12	536	536	{ Luftsiren } { och kanon }	4,196 l. fotog. 1,5 kg. krut	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Pater Noster.....	1/1—31/12	445	445	{ Kanon och } { knallsignal }	2,268 kg. krut 2,288 st. knall- raketer	
Måseskär.....	1/1—31/12	317	317	Ångsiren	330 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hällö.....	1/1—31/12	558	558	Knallsignal	173 st. knall- patroner	
Grisbådarne.....	1/1—31/12	371	371	Ångsiren	1,407 hl. stenk.	{ Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			388,8			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattirål.	Anläggningsår.	För år 1902.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1902.									
			Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är		Öfningssök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är			
						medelst		S u m m a.	Annan åtgärd.	Besättning.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättning.	Personer.			
						Lifbåt.	Raketapparat.								Lifbåt.	Raketapparat.				Annan åtgärd.	Personer.	
Gräsgård	Lifbåt	1860	2	—	—	—	—	—	—	—	—	62	56	100	56	—	50	106	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	—	96	20	41	—	25	82	107	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen)	Lifbåt	1856	6	1	1	—	—	7	7	—	—	140	55	104	163	10	134	307	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	58	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skarör	Lifbåt	1879	3	1	1	—	—	—	—	—	—	61	15	45	28	—	19	47	1	2		
Helsingborg	Lifbåt	1876	6	—	—	—	—	—	—	—	—	101	12	55	24	5	32	61	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	79	10	38	62	—	8	70	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	94	5	16	—	—	9	9	—	1		
Engelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	56	6	9	—	—	22	22	—	—		
Torekov	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	116	15	39	—	30	60	90	—	5		
	Raketapparat	1864																				
Laxvik	Raketapparat	1888	3	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	61	11	14	6	—	23	29	1	1		
Grönskären	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Smögen	Lifbåt	1866	1	—	—	—	—	—	—	—	—	61	6	25	47	—	19	66	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	68	44	64	156	—	170	336	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	65	42	59	111	—	114	225	1	—		
Visby	Lifbåt	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	9	24	5	17	17	39	—	2		
	Raketapparat	1883																				
Indragna:																						
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Summa {	12 Lifbåtar ..	—	46	2	2	—	—	7	7	—	—	1,301	332	700	715	104	832	1,661	8	53		
	11 Raketapp.	—																				

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.		1899.	1900.	1901.	1902.
A. Kanslibyrån.					Transport	1,502	1,488	1,567	1,521
Medels requisition, anordning, uppbörd...	1,086	1,105	1,102	1,060	Anskaffning af nya inventarier till fyrskepp, fartyg och båtar.....	11	12	12	6
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål.....	224	247	261	305	Fyrskepps och fartygs rustning, resor, intagning.....	78	51	106	71
Skjutslega, markegångssättning.....	55	49	49	47	Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213	212
Inventeringar.....	12	12	12	12	Enskildes utprickningar.....	3	19	12	11
Inventariepersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen.....	13	9	7	2	Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser.....	8	29	35	16
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen.....	32	51	45	45	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning.....	9	9	20	20
Understöd, nådegåfvor.....	58	63	60	59	Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	1	—	—
Ersättningar för personalens sjukvård.....	19	31	12	10	Formulär, blanketter.....	—	1	1	3
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning.....	4	2	7	5	Ersättningar för skador å tjenstebåtar.....	10	5	3	5
Personalens befordran, ledighet m. m.....	33	38	45	36	Diverse.....	34	30	38	26
Telefonledningar.....	—	19	21	20	Summa	1,816	1,870	2,007	1,891
Rapporter, journaler, berättelser.....	—	68	87	79	C. Fyringeniörkontoret.				
Diverse.....	118	70	94	53	Personalens å fyringeniörkontoret befordran, ledighet m. m.....	10	7	6	11
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	D:o vid fyrinrättningen tjenstgöring, instruktion.....	7	1	3	1
B. Lotsafdelningen.					Nya fyrrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader.....	29	101	47	29
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked.....	526	561	683	626	Lotsbyggnader, fyrrar, båkar, fasta sjömärken:				
D:o bestraffningar, belöningar....	55	46	44	57	a) underhåll, reparation, besigtning m. m.	160	204	185	136
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat.....	143	112	111	95	b) ombyggnad och förändring.....			37	42
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning.....	39	59	41	23	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar.....	9	7	10	5
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret.....	9	4	3	44	Inventariepersedlar, konsumtionsartiklar..	274	364	359	329
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar.....	13	16	15	17	Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	108	171	151	116
Strandningar, räddningsförsök.....	242	208	248	207	Rapporter om fyring och mistsignalering	69	120	115	96
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar.....	52	30	34	31	Journaler m. m.....	48	58	20	2
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler.....	299	291	286	321	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20
Fyrskepp, fartyg och båtar.....	124	161	102	100	Utländska myndigheters och personers framställningar.....	2	1	7	3
Transport	1,502	1,488	1,567	1,521	Formulär, blanketter.....	6	1	2	2
					Diverse.....	22	24	22	14
					Summa	766	1,078	984	806
					Summa summarum	4,236	4,712	4,793	4,430

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1902.

Balans från år 1901:					
Behållning	—	—	—	241,950	42
Inkomster:					
Anslag enligt 1902 års stat	—	—	1,500,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1901	—	—	148,374	43	
Från Handels- och Sjöfartsfonden för anskaffande af ett nytt ångfyrskipp m. m. » samma fond till bidrag till kostnaderna för fyrskippet Trelleborgs utrustning och bemanning under åren 1901 och 1902 ..	—	—	16,707	61	
	—	—	6,358	74	
Diverse inkomster:					
Afförning.....	474	36			
Underhåll.....	808	04			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	6	—			
Rese- och traktamentskostnader.....	8	—			
Tillsyn och bemanning å tjenstefartyg m. m.	12	10			
Behållna lots- och fyrmedel.....	1,794	54			
Anmärkningsmedel.....	563	67	3,666	71	
				1,675,107	49
Summa kronor	—	—	—	1,917,057	91
Utgifter:					
Afförning:					
Till Lotsstyrelsen hörande embets- och tjenstemän samt vaktbetjente.....	77,158	65			
Befålet vid lotsverket.....	52,000	—			
Ålderstillägg.....	16,816	66			
Personalen vid lotsinrättningen.....	208,592	41			
» » fyrinrättningarna.....	410,255	57			
Undervisningsanstalterna.....	5,100	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	9,445	23			
Öfvergångs- och indragningsstat.....	15,307	38			
Pensionsstat.....	84,370	83	879,046	73	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	124,098	38			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	76,252	55			
Fyrskippens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	89,572	24			
Lotsverkets ångfartygs, tjenstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	115,565	42			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	55,653	40			
Bidrag till underhåll af telefonledningar m. m. för kustsignaleringen.....	605	15			
Oförutsedda utgifter.....	672	06	462,419	20	
Transport	—	—	1,341,465	93	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1902.

	Transport	—	—	1,341,465	93	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för lotsstyrelsen.....		12,821	51				
Hyra för lotsstyrelsens embetslokal.....		7,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsfördelningarna.....		44,344	17				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand.....		7,157	82				
Rese- och traktamentskostnader.....		22,258	39				
Tillsyn och bemanning å tjenstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken.....		69,195	04				
Extra utgifter.....		28,568	23				
Bidrag till flottans pensionskassa.....		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spatel.....		542	25	195,887	41		
Behållna lots- och fyrmedel:							
Till en båthamn vid Åhus.....		1,500	—				
För upprepning af Flintrännen.....		1,629	80				
Till lys- och klockbojar i Kalmarsund.....		1,951	79				
För anskaffning af fyra klockbojar.....		3,685	25				
» anskaffande af ett ångfyrskäpp.....		6,739	74				
» förvärfvande för lotsverkets räkning af ön Högholmen.....		485	—				
» anskaffande af ett reservfyrskäpp.....		132	52				
» flyttning af Edsköklubbs fyr och begränsning af Eggegrunds fyrskan...		1,833	80				
» » bostadslägenheten vid Alen samt uppförande af ett stångmärke på Alen och ett mindre kummel å Logen.....		3,897	52				
» aptering af reservfyrskäppet nr 21 till fyrfartyg vid Trelleborg och anskaffande af sådan fyrapparat till fyrskäppet nr 18, att det jemväl kunde användas till reservfyrskäpp för Oskarsgrundet, Kalkgrundet och Trelleborg.....		9,457	88				
» telefonförbindelse med Ulfö.....		39	50				
» flyttning af utkikshus och uthus från Erholmen till Marstrandsön samt anordnande af telefonförbindelse mellan utkikshuset å Marstrandsön och lotskuttern.....		1,032	—				
» telefonledning från Örnköldsvik till Skags lotsplats.....		500	—				
» utrustning och bemanning af fyrskäppet Trelleborg.....		2,358	74				
» begränsning och förändring af Grönskärs fyrskan.....		2,443	53				
» flyttning af Grimsköllens fyr och uppförande af en mindre ledfyr till ledning för södra farleden till Oskarshamn.....		3,812	94				
Till en ny fyr på Tjårfven.....		36,021	11				
» dyrtidstillägg.....		33,221	39				
» anställande af försök med lysbojar för acetylen.....		114	30				
» utgifter enligt gällande författningar eller särskilda nådiga föreskrifter		13,734	07	124,540	88		
» sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.....		—	—	2,400	—	1,664,294	22
Balans till år 1903:							
Behållning.....		—	—	—	—	252,763	69
Summa kronor		—	—	—	—	1,917,057	91

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1902.

Fyrarne:					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	112,902	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,024	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	28,015	—
Rödskallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,506	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,442	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,263	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	9,707	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,044	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,638	—	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	103,278	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,351	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,740	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	67,572	—	Däman, spegelfyr	190,497	—
Skag, spegelfyr	52,736	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	18,943	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,941	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,300	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	16,531	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr		
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,453	—	samt en lanterna	55,115	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,085	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	7,551	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,236	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	96,332	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,818	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,689	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	22,394	—	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	27,860	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815	—
Örskär, spegelfyr	54,635	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	35,883	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Understen, spegelfyr	41,291	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,695	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,423	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
Tjärfven, (under byggnad)	36,521	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754	—
Söderarm, spegelfyr	49,230	—	Hven, 4:e ordningens linsfyr	40,665	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,219	—	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,098	—	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	159,299	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	61,828	—	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,049	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,638	—	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	56,959	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	98,378	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	91,443	—	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,423	—
Mäsknuf, 5:e ordningens linsfyr	21,619	—	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	101,783	—
Ledskär, 6:e ordningens linsfyr	10,380	—	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,266	—
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	10,572	—	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,148	—
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	30,149	—	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,390	—
Arkö (Viskär), spegelfyr	29,498	—	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734	—
			Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	127,941	—
			Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,430	—
			Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	79,894	—
			Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	11,036	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr.....	23,403		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660
Hällö, 2:a ordningens linsfyr.....	88,179		Strömskatan, d:o	3,326
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	25,839		Välö, d:o	4,284
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852		Åbordsön, d:o	2,513
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	29,903		Hornöholmen, d:o	2,609
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,594		Sprängsviken, d:o	2,361
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	175,276		Svanösund, d:o	2,669
D:o S.Ö:a, 4:e ordningens linsfyr..	30,918		Åstholmen, d:o	2,127
Fårö, 1:a ordningens linsfyr	75,261		Lörudden, d:o	1,707
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,359		Bålsö, d:o	4,500
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,531		Kräkö, d:o	1,732
Paludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593		Norrutharet, d:o	1,993
Hoborg, spegelfyr	57,869		Sundsmar, d:o	1,311
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr	82,939		Trödjehällan, d:o	3,562
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883
Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801		Tolföregrundet, d:o	1,464
Fjuk, d:o	16,186	5,113,400	Råstensudde, d:o	1,516
B) Med daglig tillsyn.			Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrar.....	3,854
Pitsundet, två lanternefyrar	635		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,363		Tyfö, d:o	2,020
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,126		Östra Lerskäret, spegelfyr ..	1,366
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Vestra Lerskäret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,921
Hernö, spegelfyr.....	1,261		Botveskär, spegelfyr.....	1,660
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,467		Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772
Säfsö, lanternefyr	798		Yxlan, spegelfyr.....	2,259
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		Vexlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411
Grimsallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,863		Vexlet, södra, d:o	3,075
Skäggenäs, spegelfyr.....	909		Staboudde, d:o	2,068
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr.....	4,655		Nyqvarnsholme, d:o	2,020
Simrishamn, d:o	2,391		Oranieholmen, d:o	1,586
Skanör, d:o	3,566		Garpen, d:o	2,032
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586
Kullens nedre, d:o	3,476		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr...	2,263
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Prickgrundet, d:o	1,850
Vinga, två spegelfyrar	2,815		Skötkubben, d:o	1,788
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751		Ådkubben, d:o	1,595
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293		Yxhammarskubben, d:o	3,081
Ljugarn, d:o	1,298		Galtholmen, d:o	2,424
Burgsvik, två spegelfyrar	2,838		Gälhöport, d:o	2,087
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Sandösugga, d:o	2,294
Linasundet, 5 lanternefyrar.....	2,777	64,048	Lindalen, d:o	3,076
C) Utan ständig bevakning.			Brödstycket, d:o	1,431
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr ..	2,315		Viksten, d:o	2,844
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrar	6,609		Söderhäll, spegelfyr.....	1,594
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417		Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652		Stendörren, d:o	1,508
			Bo, d:o	1,701
			Grönöudde, d:o	1,866
			Kofoten, spegelfyr.....	2,833

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Laboratoriiholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,626	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Skoren, d:o	2,681	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Oxnö, d:o	2,680	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	1,928
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Rättaren, d:o	2,679
Svarta Hällen, d:o	1,515	Knarrholmen, d:o	1,334
Bokö, d:o	1,278	Rifö, d:o	1,504
Lysberget, d:o	1,653	Brännäsbråten, d:o	11,446
Bockholmen, d:o	1,948	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Törnskär, d:o	2,034	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Norra Jutskär, d:o	1,654	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Södra Jutskär, d:o	1,719	Stufö, d:o	1,294
Bergö, d:o	1,525	Björkö, två spegelfyrar.....	2,759
Skepna, d:o	1,667	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422
Epskärsklubb, d:o	1,689	Lekskär, d:o	1,538
Örnklubb, d:o	1,496	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379
Välärö, d:o	1,563	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Ekerö, d:o	1,724
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,753
Gräskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247
Utterklabben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,840	Fredagsholmen, d:o	1,284
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Ösö, d:o	1,399
D:o södra på Ekö, d:o	3,006	Stångehufvud, d:o	1,379
Vestra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	Bläckhall, d:o	1,553
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Svensholmen, d:o	1,334
Fårholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Flättarne, d:o	1,229
Ettersundet, två lanternefyrar	2,440	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Stegaborg, lanternefyr	1,991	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Skarfvasätt, d:o	1,511
Lamskär, norra d:o	3,938	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164
D:o södra, d:o	2,451	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Älholmen, d:o	1,931	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186	Snixholmen, spegelfyr.....	1,355
Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Tenungen, d:o	2,223
Gråholmen, d:o	2,674	Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,334
Qvarnholmen, d:o	3,825	Urskär, d:o	1,774
Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808	Stängeskär, 4:e ordningens linsfyr	2,287
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182	Hafstenssund, yttre, 6:e ordningens linsfyr.....	1,354
Marsholmshällan, d:o	3,116	D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr.....	2,368
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448
Idö, d:o	1,989	Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216
Idö Stångskär, d:o	1,682	Käbblingarne, d:o	1,536
Bussan, d:o	1,760	Likholmen, d:o	1,436
Ekö, d:o	1,251	Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549
Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270	Mjölketången, spegelfyr	2,653
Tokenäsdude, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872	Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985
Grimskallen, spegelfyr.....	2,323	Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164
Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846	Utholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,619

Bockholmssund, 6:e ordningens linsfyr.....	2,813	—	Transport	—	7,688,655
Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428	—			
Ridö Pilskär, d:o	1,603	—			
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,705	—			
Fagerö, d:o	1,439	—			
Edebygrund, d:o	1,294	—			
Torpgrund, d:o	1,966	—			
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr ...	4,893	—			
D:o, södra, d:o	4,653	—			
Vanäs, 6:e ordningens linsfyr.....	2,000	—	406,870	—	
Summa kronor	—	—	5,584,318	—	
Fyrskäpp.					
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	—			
Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr	158,105	—			
Finngrundet, n:o 24, spegelfyr.....	134,968	—			
Vestra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742	—			
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	146,425	—			
Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	—			
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar ...	132,540	—			
Almagrundet, n:o 2, spegelfyr.....	74,272	—			
Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991	—			
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	50,638	—			
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	55,841	—			
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	146,278	—			
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr ...	49,802	—			
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601	—			
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar.....	153,470	—			
Fladen, n:o 16, spegelfyr.....	131,372	—			
Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,435	—			
Reservfyrskäppet n:o 4, två spegelfyrar.....	99,530	—			
D:o » 18, spegelfyr	86,065	—			
D:o » 3, d:o	94,205	—			
Vrakfyrskäppet n:o 26.....	21,370	—	2,104,337	—	
Lysbojar.					
Batteriudden, lanterna	137	—			
Herr Elofs grund, lanterna.....	1,164	—			
Oxdjupet, två lanternor.....	2,835	—			
Sandhamnssundet, lanterna.....	100	—			
Stora Vindåsen, d:o	1,136	—			
Dalarö, d:o	1,524	—			
Korsnäsgrundet, d:o	1,104	—			
Algubbsgrundet, d:o	1,006	—			
Stendörren, d:o	1,026	—			
Anholmen, d:o	1,003	—			
Gränsösten, d:o	1,013	—			
Fläskö, d:o	1,055	—			
Transport	—	—	7,688,655	—	
Rimö Flaggrund, lanterna	1,037	—			
Södra Espskärsgrundet, d:o	1,036	—			
Skansgrundet, d:o	1,529	—			
Kalmarsundsranan, d:o	1,952	—			
Trelleborg, d:o	1,228	—	19,885	—	
Summa kronor	—	—	7,708,540	—	
Summa: 97 fyrplatser med ständig bevakning.					
23 d:o med daglig tillsyn,					
166 d:o utan ständig bevakning,					
17 fyrskäpp,					
4 d:o i reserv,					
17 lysbojar.					
Anm. Summan 7,708,540 kronor innefattar äfvén kostnaden för:					
134 st. boningshus och					
487 » uthus.					
Fasta sjömärken.					
21 st. känningsbåkar	96,066	—			
351 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	108,703	—	204,769	—	
Mistsignalstationer.					
<i>Fasta mistapparater.</i>					
Ratan, ringklocka	435	—			
Holmögadd, 3 kanoner.....	6,183	—			
Skag, ringklocka.....	3,150	—			
Hernö, 2 mistlurar för handkraft.....	440	—			
Draghällan, ringklocka med urverk och gongong	4,300	—			
Bremö, 2 mistlurar för handkraft	380	—			
Agö, d:o	482	—			
Storjungfrun, d:o	500	—			
Eggegrund, ringklocka	2,921	—			
Björn, 3 kanoner.....	1,996	—			
Understen, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft	17,736	—			
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft.....	10,711	—			
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft.....	4,518	—			
Svenska Högarne, 3 kanoner.....	1,963	—			
Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621	—			
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner.....	4,434	—			
Femörehufvud, gongong	100	—			
Ölands södra udde, 3 kanoner	6,307	—			
Dämman, 2 mistlurar för handkraft.....	444	—			
Grimskär, 2 d:o	492	—			
Utklippan, 2 kanoner	5,251	—			
Transport	—	—	7,913,309	—	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

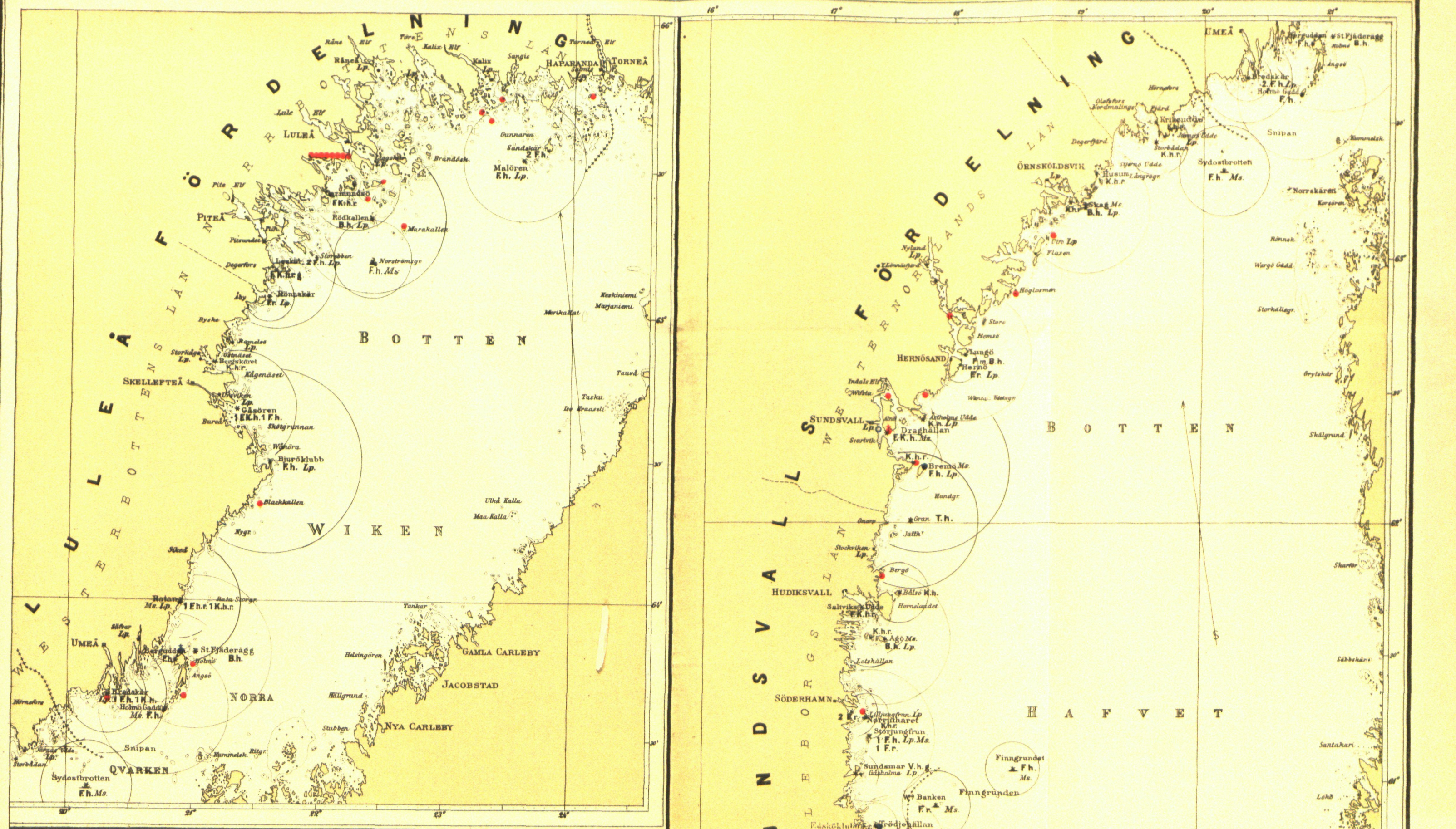
Transport			Transport		
— — 7,913,309 —			— — 8,217,402 —		
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon.....	35,203 —		Esten, klockboj.		
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft....	7,021 —		KullagrunDET, ljudboj (Courtenays).		
Haken, 2 mistlurar för motor samt 1 mistlur för handkraft.....	5,017 —		Trelleborg, ringklocka.		
Kullen, knallsignalapparat.....	7,672 —		D:o 2 klockbojar.		
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mistlur för handkraft.....	27,845 —		Falsterboref, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner....	17,656 —		OskarsgrunDET, ringklocka.		
Böttö, ringklocka.....	5,979 —		KalkgrunDET, d:o.		
Vinga, en mistsirén för komprimerad luft, en mistsirén för ånga och 2 kanoner.....	76,577 —		Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka.		
Pater Noster, kanon.....	7,679 —		KullagunnarstorpsgrunDET, klockboj.		
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner....	21,229 —		Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Hällö, knallsignalapparat.....	2,193 —		Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Färö, 2 kanoner.....	3,605 —		Klockfotsrefvet, klockboj.		
Östergarn, ringklocka.....	634 —		Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Faludden, 3 kanoner.....	7,419 —	304,093	Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Ann. Summan 304,093 kronor innefattar äfven kostnaderna för:			Britterna, klockboj.		
9 st. maskinhus,			Öfriga signalinrättningar.		
11 » kanonhus,			12 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	7,244 —	
14 » kruthus,			39 » lotssignalstänger med kulor och flaggor	3,664 —	
4 » mistlurhus			1 » vindvisare i Helsingborg	8,573 —	19,481
7 » klockstaplar och			Lotsbyggnader.		
1 » fotogenförråd.			42 st. boningshus.....	415,817 —	
<i>Flytande mistapparater.</i>			1 » expeditions-, förräds- och uppassningshus i Malmö.....	29,407 —	
Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken).			159 » uppassnings- och utkikshus med möbler, inventarier och utkikar.....	288,717 —	
Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			127 » förräds- och uthus m. m.....	127,335 —	861,276
Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.		
Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			124 st. båthammar, bryggor och vagbrytare.....	248,633 —	
Vestra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			58 » batupphalningsbäddar.....	17,667 —	
Grepén, ringklocka.			837 » bergringar.....	32,575 —	
Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			47 » moringar för lotsbåtar.....	15,078 —	
Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			70 » fasta prickar.....	9,688 —	
Stålbådan, ljudboj (Courtenays).			12 » klock- och ljudbojar.....	27,880 —	
AlmagrunDET, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			918 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar).....	94,109 —	
Hatten, klockboj.			1 » gasboj.....	3,945 —	
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.			Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000 —	461,575
Klotet, klockboj.			Transport — — 9,559,734 —		
Transport — — 8,217,402 —					

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

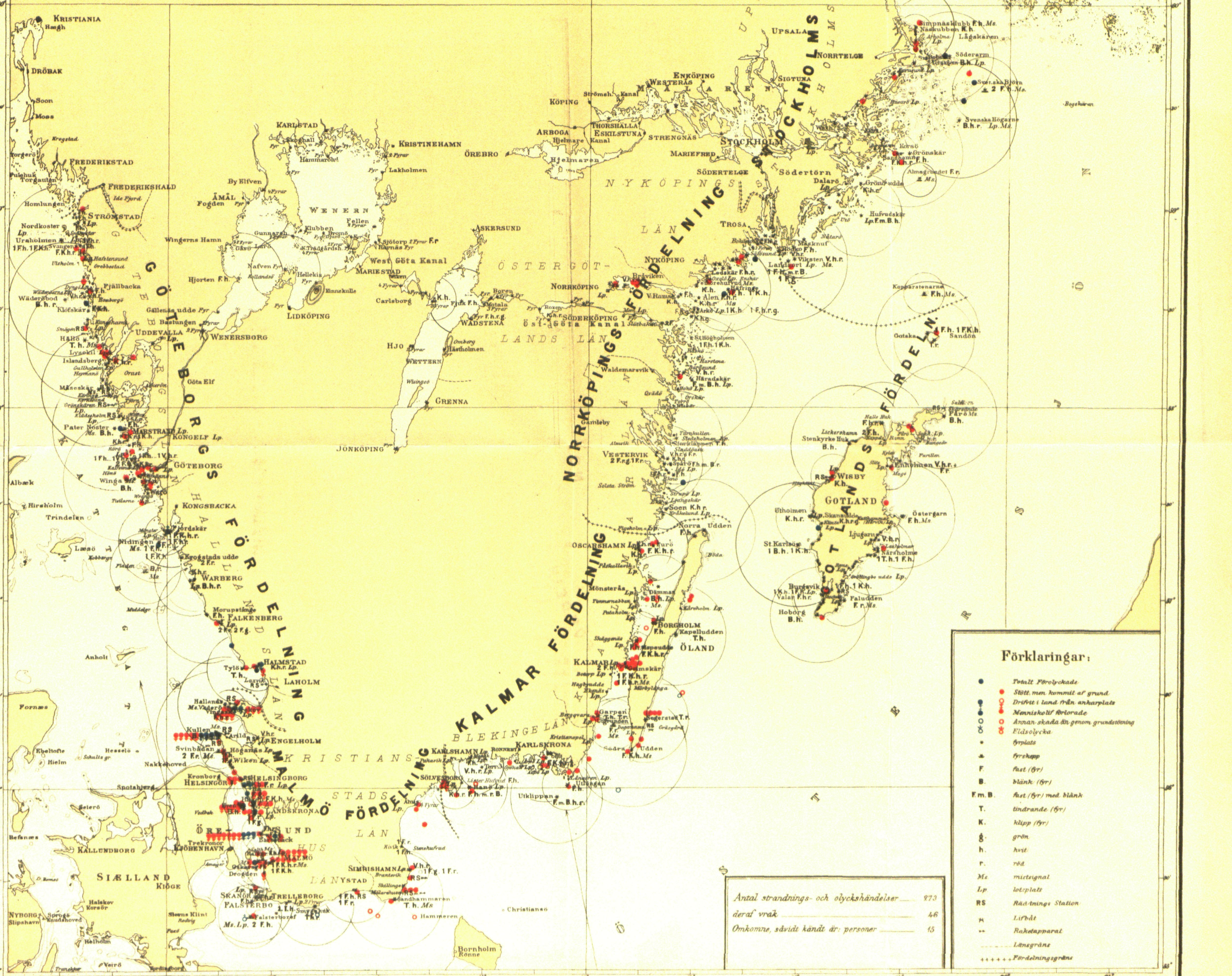
Transport			—	9,559,734	Transport			—	10,536,142
Fartyg och båtar.					Liffräddningsanstalterna.				
Angfartyget »Vega»	125,200	—			Ett fyrtorn med apparat vid Sandhammarens fyrplats	65,564	—		
D:o »Ellida»	23,771	—			Lotsbyggnader på Erholmen	26,777	—		
Chefsångaren Luleå	50,000	—			Fyrbyggnader på Logen	1,411	—		
D:o Sundsvall	37,864	—			D:o på Lundö	1,659	—	284,574	
D:o Stockholm	85,000	—							
D:o Norrköping	51,000	—			Gräsgård, lifbåt	14,697	—		
D:o Kalmar	60,500	—			Brantevik, raketapparat	1,328	—		
D:o Malmö	85,335	—			Sandhammaren, lifbåt och raketapparat	11,571	—		
D:o Göteborg	76,871	—			Ystad, raketapparat	1,156	—		
Lotsångaren Viken	35,345	—			Skanör, lifbåt	7,619	—		
D:o Skanör	36,971	—			Helsingborg, lifbåt och raketapparat	3,802	—		
3 st. chefskuttrar	14,021	—			Höganäs, lifbåt	8,304	—		
1 » lotsfartyg	17,422	—			Arildsläge, raketapparat	1,230	—		
58 » lotskuttrar	231,067	—			Engelholm, d:o	1,212	—		
23 » öppna segelbåtar och roddbåtar för lotsar	7,094	—			Torekov, lifbåt och raketapparat	9,829	—		
77 » båtar vid fyrplatser	22,329	—			Laxvik, raketapparat	543	—		
7 » prick- och isbåtar	6,873	—			Klädesholmen, lifbåt	3,626	—		
7 » pramar	9,745	—		976,408	Grönskären, raketapparat	1,074	—		
Diverse.					Käringön, lifbåt	3,751	—		
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	20,127	—			Smögen, lifbåt och raketapparat	8,076	—		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	77,691	—			Skärsände, lifbåt	6,537	—		
D:o i förråden i landsorten	43,015	—			Faludden d:o	8,588	—		
Möbler i Lotsstyrelsens tjenstelokal	11,482	—			Visby, lifbåt och raketapparat	2,291	—	95,234	
Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	—			Summan 95.234 kronor innefattar kostnaden för:				
Förrådslokal med brygga i Stockholm	28,633	—			12 st. lifbåtar.				
Tomt och byggnader på Vestergarns Utholme	7,300	—			11 » raketapparater.				
					13 » båtskjul m. m.				
Transport			—	10,536,142	Summa kronor			—	10,915,950

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1902.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjenste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskäpp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	2	77	10	—	1	91	19	70	169	490	—	748
Sundsvall	1	9	115	8	—	—	133	31	23	80	239	—	373
Stockholm	1	19	76	12	—	2	110	72	35	141	956	8	1,212
Norrköping	1	8	102	10	—	1	122	71	38	97	706	41	953
Kalmar	1	5	89	13	1	1	110	64	79	135	609	56	943
Malmö	3	18	38	4	5	1	69	26	15	107	18	77	243
Göteborg	1	22	87	17	3	1	131	75	97	195	156	49	572
Gotland	1	2	39	6	3	—	51	19	31	43	63	25	181
I reserv	2	3	—	—	—	1	6	6	—	13	—	—	19
Summa	12	88	623	80	12	8	823	383	388	980	3,237	256	5,244



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1902.



Förklarings:

- Totalt förloppade
- Stett. men kommit af grund
- Drift i land från ankarplat
- Människor förloade
- Annan skada än genom grundstötning
- Förläggning
- Gräns
- fyrstap
- fast (fr)
- blänk (fr)
- fast (fr) med blänk
- tindrande (fr)
- klipp (fr)
- grön
- hvit
- röd
- m. signat
- l. signat
- R. station
- L. station
- R. apparat
- L. apparat
- Fördelingsgrän

Antal strandings- och olyckshändelser — 973
deraf vrak — 46
Omkomne, såvitt känt är: personer — 15