

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXI.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1903.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1904.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXI.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1903.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1904.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VIII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.....	VI.
Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.....	VII.
Utmärkelser. Personalens tjenstgöringsskyldighet vid flottan. Aflägsnande af hinder för sjöfarten. Lotsbarnskolornas verksamhet.....	VIII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—X.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar	VIII.
Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord	IX.
Strandningshändelser och sjöolyckor	X.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	X—XII.
Fasta fyrinrättningar.....	X.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater	XI.
Sjömärken: Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.....	XII.
D) Liffräddningsväsendet	XII—XIII.
Liffräddningsanstalterna	XII.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XIII—XVI.
Handlagda mål	XIII.
Publikationer. Hamnar och bryggor	XIV.
Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser.....	XV.
Medelstillgångar	XVI.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, liffräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1903	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1903	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1903	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1903.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1903 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1903	10—28.

Table des matières.

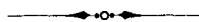
A) Personnel	Page VI—VIII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux.....	VI.
Punitions. Primes de pilotage etc.	VII.
Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personel du pilotage et des phares. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés. Activité des écoles pour les enfants des pilotes....	VIII.
B) Pilotage et navigation	VIII—X.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes	VIII.
Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	IX.
Echouements et autres sinistres	X.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	X—XII.
Phares et feux	X.
Feux flottants. Appareils de signaux	XI.
Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage.....	XII.
D) Service de sauvetage	XII—XIII.
Stations de sauvetage	XII.
E) Administration et économie	XIII—XVI.
Nombre des affaires traitées	XIII.
Publications. Ports et ponts de bateaux	XIV.
Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage	XV.
Fonds disponibles	XVI.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1903	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1903.....	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1903	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1903.....	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1903	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1903.....	10—28.

Tab. 7. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903	Sid.	29.
» 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1903.....	»	30.
» 9. Mistsignalering år 1903.....	»	31.
» 10. Lifräddningsanstaltornas verksamhet från tiden för deras upprättande.	»	32.
» 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden	»	33.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1903	»	34—35.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1903 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	36—43.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1903.....	»	44.

Tab. 7. Tableau des échouemens et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1903.....	Page	29.
» 8. Tableau des échouemens, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1903.....	»	30.
» 9. Signeaux sonores pendant l'année 1903	»	31.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	32.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage	»	33.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1903.....	»	34—35.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1903, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	36—43.
» 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	44.



TILL KONUNGEN.

I enlighet med föreskriften i § 16 mom. 1 b) af den för Lotsstyrelsen den 14 Oktober 1898 utfärdade förnyade nådiga instruktion får Styrelsen, beträffande sin ämbetsförvaltning

för det senast förflutna året, 1903, härmed underdånigst afgifva följande berättelse:

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den 31 December 1903 uppgick den vid Lotsstyrelsen och lotsverket i aktiv tjänst anställda personalen till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	19
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	5
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	2
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lotsälldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	125
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	878
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	291
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	124
hvar till komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde lots- äldermän och lotsbetjäning	61
dels skrifbiträden och vaktmästare samt besättningen å lotsångarne Skanör och Viken äfvensom extra fyrbiträden och kockar å fyrskeppen	50
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	14
Summa 1,597	

Underbefälts och betjäningens placering på de särskilda lotsfördelningarna framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afsked och befordran. Tjänstledighet m. m.

Under den 29 Augusti har Eders Kungl. Maj:t beviljat inspektören vid Lotsstyrelsen m. m. A. E. V. Dalman sökt afsked från och med utgången af September månad från inspektörsbefattningen, hvilken sålunda i enlighet med förut meddeladt beslut blifvit indragen. Samtidigt har Eders Kungl. Maj:t behagat förklara, att det inspektören Dalman meddelade förordnande att tills vidare vara chef för lotsafdelningen i Styrelsen skulle med September månads utgång upphöra äfvensom förordna lotskaptenen i Stockholm kommandörkaptenen m. m. E. A. Smith att från och med den 1 Oktober tills

vidare vara chef för lotsafdelningen, i sammanhang hvarmed Eders Kungl. Maj:t jämväl förordnat nedannämnde personer att från och med den 1 Oktober tills vidare förestå följande befattningar, nämligen: lotskaptenen och chefen för Sundsvalls lotsfördelning J. K. Sundholm lotskaptenbefattningen i Stockholm, t. f. lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning lotslöjtnanten i Stockholm K. J. H. Curman lotskaptenbefattningen i Sundsvall samt öfverlotsen af 2:a grad vid Lilljungfruns lotsplats reservlöjtnanten i flottan H. B. F. Bamberg lotslöjtnantsbefattningen i Stockholm.

Lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning m. m. A. V. Berggren har på grund af styrkt sjuklighet fortfarande under hela året åtnjutit ledighet från sin tjänst, som uppehållits intill den 1 sistlidne Oktober af lotslöjtnanten Curman och därefter af lotslöjtnanten i Kalmar J. E. Bohm, till hvilken efterträdare förordnats befälhafvaren å fyrskeppet Norströmsgrund reservlöjtnanten C. G. E. Åkerström.

Lotslöjtnantsbefattningen inom Gotlands lotsfördelning har fortfarande under året hållits obesatt.

3. Afgångne bland lots- och fyrapersonalen.

Följande antal personer bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	Genom afsked.	Genom döden.	Genom afsked.	Genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	2	1	—	1	4
» Sundsvalls »	7	5	2	—	14
» Stockholms »	5	4	3	—	12
» Norrköpings »	9	—	1	2	12
» Kalmar »	3	1	2	1	7
» Malmö »	1	2	—	—	3
» Göteborgs »	4	1	1	1	7
» Gotlands »	2	1	—	—	3
Summa	33	15	9	5	62

Bland de med döden afgångne hafva en mästrelots vid Rönnskärs, en mästrelots vid Limhamns, två lotsar vid Hernö, en lots vid Långörens, två extra lotsar vid Hernö samt en lotslärning vid Luleå lotsplats omkommit genom drunkning. En uppgift å antalet vådliga omkomna af lotsverkets personal från och med år 1869 bifogas här nedan i Tab. A.

På grund af stadgandet i § 106 Tjänstgöringsreglementet hafva två lotsar måst skiljas från tjänsten.

Tab. A.

Lotsfördelning.	1869—1901.				1902.			1903.		
	Lots-personal.	Fyr-personal.	Lifräddnings-personal.	Summa.	Lots-personal.	Fyr-personal.	Summa.	Lots-personal.	Fyr-personal.	Summa.
Luleå.....	9	—	—	9	—	—	—	2	—	2
Sundsvalls.....	15	2	—	17	—	—	—	4	—	4
Stockholms.....	21	7	—	28	1	—	1	—	—	—
Norrköpings.....	8	3	—	11	—	—	—	—	—	—
Kalmar.....	25	5	—	30	1	—	1	1	—	1
Malmö.....	5	2	2	9	—	—	—	1	—	1
Göteborgs.....	7	3	—	10	—	—	—	—	—	—
Gotlands.....	5	1	—	6	—	—	—	—	—	—
Summa	95	23	2	120	2	—	2	8	—	8

4. Bestraffningar.

Oberäknadt ofvannämnde två lotsar, som för upprepade tjänsteförseelser blifvit af Lotsstyrelsen entledigade, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bostraffningar för felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovärdigt uppförande.

		Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå	lotsfördelning.....	—	6	6
» Sundsvalls	».....	1	4	5
» Stockholms	».....	—	3	3
» Norrköpings	».....	—	1	1
» Kalmar	».....	1	—	1
» Göteborgs	».....	1	6	7
» Gotlands	».....	1	—	1
Summa		4	20	24

Såsom af ofvanstående framgår har ingen bestraffning förekommit inom Malmö lotsfördelning. Af de bestraffade tillhörde 3 fyrstaten, de öfriga lotsstaten. Straffen hafva i allmänhet varit af lindrigare art; i intet fall strängare än böter.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 24 Oktober 1902 utgingo i båt från Arholma lotsplats under hård storm lotsförmannen och en lots därstädes och inlotsade svenska barken Magnus Huss till Arholma. Lotsförmannen tillerkändes härför en penningbelöning af 25 kronor, lotsen af 20 kronor eller tillsammans... kr. 45: —

Den 3 Januari 1903 bärgade en mästerlots och en extra lots vid Oxelösunds lotsplats under synnerligen svåra förhållanden och med lifsfara besättningen å den vid Häfringe strandade ångaren Luleå från Tyskland. Lotsarne tilldelades härför 40 kronor hvar eller tillsammans ... » 80: —

Den 24 Mars 1903 utgingo under hård storm och svår sjögång från Hanö lotsplats en lotsförman och en lots, en kuströddare samt två fiskare och lämnade under verklig lifsfara biträde åt svenske skonerten Emanuel, som därefter inlotsades till Karlskrona. Lotsförmannen tilldelades 30 kronor, de öfrige 20 kronor hvar eller tillsammans kr. 110: —

Den 22 Augusti 1903 utgingo från Ratans lotsplats en lotsförman, en mästerlots, en lots samt en lotslärling och inlotsade under orkanartad storm svenska barken Orion till Sikeå. Lotsarna tilldelades härför 30 kronor hvar eller tillsammans..... » 120: —

Den 9 September 1903 utgingo två lotsar från Långörens lotsplats och lämnade under svår storm och med verklig lifsfara biträde åt svenska skonaren Knutenborg, som därefter inlotsades i hamn. Den ene af lotsarne tillerkändes 40 kronor den andre 30 kr. tillsammans » 70: —

Den 10 September 1903 strandade skonerten Titana från Riga vid Agerörs mal omkr. 2' N om Falkenberg. Det förolyckade fartygets besättning bärgades under synnerligen svåra förhållanden af en mästerlots och en lots vid Falkenbergs lotsplats samt af 14 andra personer. Af desse erhöilo de som två gånger deltagit i bärgningen 15 kronor hvar, de öfrige 10 kronor hvar eller tillsammans » 210: —

Den 21 Augusti 1903 utgingo från Sydkosters lotsplats lotsförmannen, två lotslärlingar samt en fiskare och lyckades med fara för eget lif bärga besättningen å strandade skonerten Prince Llewelyn från England. Såsom belöning erhöilo de 20 kronor hvar eller tillsammans..... » 80: —

Den 10 September 1903 strandade under orkanartad storm skonaren Fair Wind från England vid Nidingens N.V. udde. Fyrmästaren, två fyrvaktare samt ett extra biträde vid Nidingens fyrplats lyckades under synnerligen svåra omständigheter rädda fartygets besättning, för hvilken räddningsbragd Eders Kungl. Maj:t tack-

tes tilldela extra biträdet medalj i silfver. En hvar af de i räddningsföretaget deltagande tillerkändes därjämte en penningbelöning af 40 kronor eller tillsammans kr. 160: —

Den 16 September 1903 strandade danska skonaren N. M. Harboe i närheten af Utklippans fyrplats. En fyrvaktare och ett fyrbiträde vid nämnda fyrplats samt en fiskare lyckades under synnerligen svåra förhållanden med fara för egna lif bärga besättningen. De tillerkändes 30 kr. hvardera eller tillhopa » 90: —
Summa kr. 965: —

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 13 Mars 1903 tilldela extra lotsen Hugo Teodor Albin Åhlström och lotslärlingen Carl Anton Sundström, hvilka med lifsfara räddat besättningen å den vid Häfringe strandade ångaren Luleå, hvardera medaljen i silfver af 8:e storleken med inskrift: »För berömliga gärningar».

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag har Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 13 November 1903 behagat tilldela extra fyrbiträdet vid Nidingens fyrplats August Martinus Melin, hvilken särskildt utmärkt sig vid bergning af besättningen å den vid Nidingens nordvästra udde strandade engelska skonerten Fair Wind, medaljen i silfver af 8:e storleken med inskrift: »För berömliga gärningar».

Sedan Lotsstyrelsen, på sätt ofvan omförmäls, tilldelat fyrvaktaren vid Utklippans fyrplats August Albert Edler och fyrbiträdet därstädes Erik Lagervall samt fiskaren Frans Petersson en penningbelöning för det de efter ett mödosamt bärgningsarbete, som pågått i 9 timmar, räddat besättningen, 6 man, å den vid Norraskär i närheten af nämnda fyrplats strandade skonaren N. M. Harboe från Marstal i Danmark, behagade Eders Kungl. Maj:t, jämlikt nådigt bref den 18 December 1903, tilldela bemälda personer hvardera medaljen i silfver af 8:e storleken med inskrift: »För berömliga gärningar».

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 27 November 1903 tilldela fyrmästaren vid Stora Karlsö fyrplats Christian Teodor Engström, vid Utklippans fyrplats Carl Olof Lagervall och vid Näs fyrplats Viktor Emil Erik Berggren samt öfverlotsen vid Landsorts lotsplats Albert Holm hvardera medaljen i guld af femte storleken med inskrift: »För nit och redlighet i rikets tjänst», hvarjämte samtidigt medaljen i silfver af 8:e storleken med samma inskrift tilldelades lotsförmännen vid Malörens lotsplats Alfred P:son Wikström och vid Jernäs lotsplats Mårten Albert Tjernström, mästern vid Ystads lotsplats Nils Johan Ernst Blixt, vid Bjuröklubbs lotsplats Oskar Lindberg, vid Idö lotsplats Johan Fredrik Sundin och vid Kalmar lotsplats Per Oscar Alfred Annerstedt äfvensom fyrvaktaren vid Skags fyrplats Lorens Österman.

7. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid Flottans station i Stockholm 27 man
och vid Flottans station i Karlskrona 16 man,
hvarjämte en del af personalen deltagit i vissa af Kungl. Flottan anordnade stridsöfningar.

8. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

För sjöfarten hinderliga fartygsvrak hafva till ett antal af fyra genom Styrelsens försorg blifvit aflägsnade, alla inom Malmö lotsfördelning. Kostnaden härför har uppgått till 6,424 kronor 86 öre, däraf största delen åtgått för undanröjande af sjunkna ångaren »Lena». Vid detta vrak har nämligen någon tid måst underhållas ett särskildt vrakfyrskjepp, hvarjämte för vrakets sprängning åtgått icke mindre än 1,295 kg. dynamit med ett inköpspris af 3,885 kronor. — Någon kostnad för undanröjande af stenar i Flintrännen har däremot icke förekommit.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande Lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 23 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnen, uppgått till 211, däraf 109 barn af lots- och fyrpersonalen.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Under årets lopp hafva inom Sundsvalls lotsfördelning de tre lotsplatserna Sundsvall, Bremö och Åstholmen sammanslagits till en, benämnd Sundsvalls lotsplats, dock med bibehållande af lotsarnes skyldighet att tjänstgöra å förut bestämda upppassningsställen. Inom Stockholms lotsfördelning hafva Mälarens och Södertelge lotsplatser förenats till en, benämnd Mälarens lotsplats, med upppassningsskyldighet för lotsarna på tre ställen emot tillförne på två. Färösunds norra och södra gatts lotsplatser på Gotland hafva, utan ändring i upppassningsskyldigheten, sammanslagits till en kallad Färösunds lotsplats. Inom Göteborgs fördelning har Sydkosters lotsplats indragits, i samband hvarmed lotsningsområdet för Hafstenssunds lotsplats utvidgats. Till följd af dessa förändringar uppgick lotsplatsernas antal vid årets slut till 124.

11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningen i de riket omgäfvande farvattnen hafva lotskaptenerna afgifvit rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Af densamma framgår, bland annat, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning.....	2,870	124,814 —
» Sundsvalls »	9,047	268,699 —
» Stockholms »	5,811	201,832 50
» Norrköpings »	3,546	106,305 —
» Kalmar »	7,636	76,171 50
» Malmö »	6,881	133,063 07
» Göteborgs »	8,271	172,027 58
» Gotlands »	1,061	9,070 —
Summa	45,123	1,091,982 65

För jämförelse med de närmast föregående åren meddelas följande uppgifter:

år 1898	45,844	st. lotsningar	996,412 12	kr. lotspr.	gr.
» 1899	46,652	»	1,068,403 25	»	»
» 1900	45,812	»	1,034,840 52	»	»
» 1901	43,797	»	978,062 92	»	»
» 1902	44,898	»	1,043,499 47	»	»

Lotspenningeförtjänsterna inom de särskilda lotsfördelningarna hafva under åren 1891—1902 växlat på sätt framgår af nedanstående tabell B.

Till följd af Bremö och Åstholmens lotsplatser sammanslagning med Sundsvalls lotsplats har lotsningarnas antal vid sistnämnda plats högst betydligt ökat och uppgick sistlidet år till 2,425, det största vid någon plats i riket. Närmast kom den plats, som hittills haft största antalet, nämligen Kalmar, med 2,349 lotsningar. Vid flertalet viktigare lotsplatser har antalet något ökat, utom vid Oxelösund och Sandhamn, där en märkbar nedgång förekommit. Högsta antalet lotsningar utom vid Sundsvall och Kalmar förekom vid Göteborg med 1,987, Gefle med 1,782, Hernö med 1,724, Malmö med 1,655, Sandhamn med 1,518, Stockholm med 1,342, Lilljungfrun med 1,209, Helsingborg med 1,198, Oxelösund med 1,170 och Halmstad med 1,076.

Lotsningarnas antal stå emellertid icke i direkt förhållande till vare sig lotsplatsens inkomst af lotsningen eller lotslottens

storlek, ehuru de kunna i viss mån därpå inverka. Största beloppet af influtna lotspenningar finna vi sålunda vid Sandhamns lotsplats med kr. 71,214 00 och vid Sundsvalls lotsplats med kr. 70,861 00, hvarefter komma Gefle med kr. 55,304 00 och Hernö med kr. 52,944 00. Högsta lotslotten har däremot förekommit vid Gefle lotsplats med kr. 4,343 11, den enda, der beloppet öfverskridit 4,000 kr. (år 1902 3 platser). Denna lotslott har i öfrigt öfverskridit 3,000 kr. vid 12 platser (år 1902 4 platser), nämligen Oxelösund, Sandhamn, Malmö, Göteborg, Luleå, Landskrona, Hernö, Rödkallen, Norrköping, Jernäs, Sundsvall och Strömstad. Vid 14 andra platser (år 1902 16) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Tab. 4 och 5 utvisa dels lotsningarnas antal, dels högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med år 1871 som särskildt för hvarje af de senast förflutna åren.

Enligt anteckningar, förda å fryskeppet »Oskarsgrundet» passerades Flintrännan år 1903 af 1,522 segel- och 3,602 ångfartyg, eller tillsammans af 5,124 fartyg (4,650 år 1902 och 4,822 år 1901), hvarmot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation utgjort endast 374 (440 år 1902, 513 år 1901).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har i ersättning för skadade eller förlorade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af sammanlagt 1,467 kr. 60 öre. En af dessa båtar tillhörde Luleå lotsfördelning, två Sundsvalls fördelning och tre hvardera af Malmö och Göteborgs fördelningar.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Luleå lotsfördelning 10. I tre af dessa fall hafva befälhafvarne frikallat lotsen från ansvar. I fyra andra fall har någon åtgärd med anledning af grundstötningen ej påkallats. I ett fall hade lotsen, enär fartyget varit för djupt lastadt, redan före lotsningens början afsagt sig ansvar för

Tab. B.

Fördelning.	1891—1895. Medeltal.	1896—1900. Medeltal.	1901.	1902.	1903.
Luleå.....	68,817 86	117,950 71	121,533 50	120,887 —	124,814 —
Sundsvalls.....	189,302 88	234,826 89	213,805 —	241,724 50	268,699 —
Stockholms.....	133,918 56	187,030 69	179,791 80	193,515 60	201,832 50
Norrköpings.....	66,115 88	98,653 02	100,128 50	118,052 50	106,305 —
Kalmar.....	53,586 33	73,689 04	75,344 50	77,553 —	76,171 50
Malmö.....	108,442 11	127,443 63	125,860 73	120,932 41	133,063 07
Göteborgs.....	106,518 51	134,183 23	153,199 89	160,662 46	172,027 58
Gotlands.....	4,953 40	6,961 47	8,409 —	10,172 —	9,070 —
Summa	731,695 40	980,738 68	978,062 92	1,043,499 47	1,091,982 65

grundstötning, och voro de två öfriga fallen vid årets utgång under rådstufvurätts behandling. Af fyra från föregående år balanserade grundstötningssmål voro vid årsskiftet två ännu ej af krigsrätten afgjorda. Beträffande de två öfriga hade uti det ena vid undersökning befunnits att grundstötningen ägt rum å ett förut okänt grund och i det andra vid förhör utröntes att lotsen ej varit vållande till grundstötningen.

Inom Sundsvalls lotsfördelning 4. I ett fall har befälhafvaren fritagit lotsen från allt ansvar. I två fall har, sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som i ett af dessa fall ännu icke afkunnat utslag och i det andra dömt lotsen till böter. I det fjärde fallet har, sedan undersökning skett vid rådstufvurätt, målet öfverlämnats till Generallotsdirektören, som ålagt lotsen disciplinstraff.

Inom Stockholms lotsfördelning 6, af hvilka fyra ej föranledt till laga åtgärd. I de två återstående fallen har, sedan undersökning skett inför vederbörande rådstufvurätt, målet öfverlämnats till krigsrätt, som i det ena fallet ej vid årsskiftet afkunnat utslag och i det andra frikänt lotsen från ansvar.

Inom Norrköpings lotsfördelning 1, angående hvilken undersökning ej hållits vid rådstufvurätt vid årsskiftet.

Inom Kalmar lotsfördelning 1. Sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, har målet remitterats till krigsrätt, som, då ej något ansvar yrkats å lotsen, afskrifvit målet. Från föregående år voro tre grundstötningssmål balanserade. I ett af dessa har lotsen af krigshofrätten frikänts, i ett annat af krigsrätt dömts till böter. Det tredje målet har af krigsrätt afskrifvits, enär från åklagarens sida ej framställt något ansvarsyrkande.

Inom Malmö lotsfördelning 4. I ett af dessa fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, i ett fall hafva laga åtgärder ej påkallats och i de två öfriga fallen har vid förhör utröntes, att lotsen ej varit till skadan vållande.

Inom Göteborgs lotsfördelning 2. I det ena fallet har lotsen af befälhafvaren fritagits från ansvar och i det andra hafva laga åtgärder ej påkallats.

Inom Gotlands lotsfördelning 1, i hvilket befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Enligt de uppgifter, som från vederbörande lotskapten eller på annat sätt till Lotsstyrelsen inkommit, hafva strandningshändelser eller andra sjöolyckor vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten träffat 252 fartyg. Af dessa olyckor hafva icke mindre än 96 timat under tjocka eller under tjocka i förening med storm, hvaremot strandningar under storm inträffat endast i 33 fall. De för sjöfarande ödesdigraste stormarna voro dels den orkan, som den 18 och 19 April rasade öfver ett jämförelsevis inskränkt område på sydöstra kusten från Smålands skärgård till nedåt Skåne, dels orkanen den 9 och 10 September i Kattegat och nedåt Öresund samt den svåra storm, som den 3 och 4 Oktober rasade öfver norra delen af Stockholms skärgård och södra delen af Bottniska viken. Af de 28 strandningar, som finnas antecknade från dessa dagar, medförde 7 förluster af människolif. Under den förstnämnda stormen förolyckades 12 fartyg, hufvudsakligen i

Kalmarsund, och drunknade därvid 3 man. Den andra orkanen kräfde 14 fartyg och 21 människolif och under Oktoberstormen strandade 5 fartyg och omkommo 4 man. — Af samtliga strandade fartyg voro 147 af svensk nationalitet.

Beträffande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna hänvisas till bifogade Tab. 6. Tillika bifogas ej mindre två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser år 1903 och åren 1863—1902 än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

I detta sammanhang må omförmälas att, sedan fråga blifvit väckt om inrättande af signalstationer och stormsignaler vid rikets kuster, Lotsstyrelsen under den 30 Juni 1903 afgifvit utlåtande i frågan och därvid, efter lämnad utredning af sakens betydelse i och för sig samt tillämpade metoder i andra länder, föreslagit anordnande i öfverensstämmelse med det i Tyskland använda systemet till en början inom olika kustområden från norska gränsen till Falsterbo af vissa hufvudstationer, hvilka, förutom stormsignaler, om möjligt skulle förse med fullständig semafor och erhålla dagliga väderleksunderrättelser från meteorologiska centralanstalten samt förmedla dessa till dels vissa stormvarningsstationer med fullständig signalapparat, dels åtskilliga bistationer, där endast stormvarningstelegram skulle på lämpligt sätt anslås.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

15. Fasta fyrinrättningar.

På grund af förändring af rännans riktning vid Pitsundet utanför Piteå, hafva därvarande fyrrar ändrats så att deras öfverenslinje angifver den nuvarande rännans midt.

För att underlätta angöringen af Kågefjärden har Bergskärets fyr ändrats sålunda att fyren söder om den nordvästra inseglingsspektorn inom en mindre vinkel visar grönt sken, som leder fritt för landgrundningen NV om fyren.

Strömskatens fyr i Ångermanälven, som förut mot väster visat endast hvitt sken, belyser numera med rött sken en sektor, ledande klart mellan Hernö och Vagnö uddar.

Fyrbyggnaden på Tjårfven utanför Söderarm, hvars stomme uppfördes under 1902, är afslutad och tändes fyren första gången den 1 November. Fyrapparaten, som utgöres af en 4:de ordningens blyxtapparat, omfattande 3 st. bredvid hvarandra stående fack om 72°, har en omloppshastighet af 10 sekunder och frambringar sålunda under denna tid tre tätt på hvarandra följande korta blänkar. Fyren har lux-ljus med en glödstrumpa af 50 mm. diameter. Ljusstyrkan uppgår till cirka 5,000 bec Careel.

Med anledning af under året upptäckta grund mellan Almagrund och Almagrundets fyrskopp, har den vid Grönskärs fyr föregående år uppsatta men ej använda klippapparaten måst ändras sålunda, att en- och 3-klippen stöta till hvarandra och sålunda den tilltänkta fasta vinkeln mellan klippvinklarna bortfallit. Klippapparaten trädde i verksamhet den 1 sep-

tember, då samtidigt fyrskenet i öfriga riktningar ändrades från fast till intermittent med en kort förmörkelse hvar 10:de sekund.

Ledskärs fyr i Södermanlands skärgård, som ej äger större betydelse för sjöfarten än närbelägna, yngre ledfyar, har ändrats till fyr utan ständig bevakning.

Fyrskenens begränsningar vid fyrarne å Grässkären, Häfringe och Utterklabben (Arkö yttre) hafva i oväsentliga delar ändrats.

Fjuks fyr i Vettern, som hittills visat fast sken horisonten rundt, har försetts med klippapparat och visar hvit enklipp öfver Illegrund och Jungfrun, hvitt tvåklipp öfver Tängen och Stora Röknen, fast, rödt sken öfver Erkerne och Sandögrunden samt i öfriga riktningar fast, hvitt sken.

På skäret Västra Korpen öster om Häfringe är en 6:te ordningens linsfyr utan ständig bevakning uppförd, visande hvitt, rödt och grönt intermittent sken. Fyrapparaten är inrymd i en fyrkur af järn på ett mindre torn af betong. Fyren har uppförts på bekostnad af trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund samt öfvertagits af lotsverket.

Skenet å fyren på skäret Rättaren i södra farleden till Göteborg har ändrats från klippsken till intermittent sken med 2 tätt på hvarandra följande förmörkelser.

Vid Gotska Sandöns uorra fyrplats är det södra fyrtornet nedtaget och det norra ombyggt. Tornet, som har formen af en stympad tiorhörig pyramid, är af trä med skelett af järn. Allt träarbete är förnyadt och tornet utvändigt betäckt af fjäll. Lanterninen har erhållit cylindriska i stället för plana rutor. Fyrapparaten, som utgöres af en 3:dje ordningens blyxtapparat, omfattande 4 bredvid hvarandra stående linsfack om 60°, frambringa hvar 15:de sekund 4 tätt på hvarandra följande korta blänkar. Vid fyren användes glödljus för fotogengas med glödstrumpor af 65 mm. diameter. Apparatus ljustyrka uppgår till cirka 15,000 bec Carcel.

I samma fyrtorn är en 3:dje ordningens linsapparat för fast sken uppsatt under den omgående apparaten och visar fast sken öfver grunden Kopparstenarna.

Närs direktionsfyr har ändrats från fast till intermittent sken.

Fyrarne vid Kungshamn, Kopparbo och Stora Juten hafva erhållit förlängd lystid, i det de numera hållas lysande äfven under vintermånaderna.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyar hafva verkställts:

vid Berguddens fyrplats en brunn,
» Örskärs » en källare,
» Söderarms » ett boningshus på källare samt ett uthus;
» Måsknufs » en brunn;
» Utlängans » en fotogenbod;
» Kalföskärs » en brygga.

Boställslägenheterna vid Ledskärs fyrplats hafva försålts och huset å Västergarns Utholme är flyttadt till Söderarm.

16. Flytande fyrinrättningar.

Ett nytt fyrskepp af stål N:o 25 är under året nybyggt af aktiebolaget Gefle verkstäder.

Fartygets längd öfverallt är 27,35 meter, största bredden 6,85 meter och djup i rummet 3,70 meter. Fartyget är med undantag af några oväsentliga afvikelser i inredningen likt fyrskeppen N:ris 23 och 24, allenast 1,75 meter längre än dessa. Det är försedd med propellerångmaskin af 100 indikerade hästkrafter, ångspel, ångsiren och fyrmast, på hvars öfre ända är anordnad ett fyrhus med cylindriska rutor i lanterninen. Den omgående fyrapparaten, som utgöres af 4 paraboliska speglar om 50 cm. diameter med lampor för 2 veckor, ordnade i 2 grupper med 2 speglar i hvarje grupp, befinner sig 11,5 meter öfver vattenytan.

Ombyggnaden af Öresunds södra lotsstations f. d. järnkutter till reserv- och vrakfyrskepp inom Malmö fördelning är afslutad.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskeppet n:o 15 Norströmsgrund	18/6 — 7/11
» » 14 Sydostbotten	27/5 — 22/11
» » 24 och 25 Finngrundet	31/3 — 11/12
» » 22 Vestra Banken	2/4 — 10/12
» » 6 Grundkallen	21/3 — 31/12
» » 20 Grepen	31/3 — 11/12
» » 5 Svenska Björn	22/3 — 31/12
» » 2 och 24 Almagrundet	hela året
» » 23 Kopparstenarna	15/3 — 16/12
» » 19 Utgrunden	6/3 — 31/12
» » 21 Trelleborg	1/1 — 1/5; 28/9 — 31/12
» » 8 Falsterboref, hela året	
» » 11 Oskarsgrundet, »	
» » 13 Kalkgrundet, »	
» » 17 Svinbådan, »	
» » 16 Fladen »	
» » 10 Grisbådarne »	

Fyra acetylenbojar af v. Mühlenfels konstruktion äro inköpta, af hvilka en är förlagd vid Trädgårdsgrundet söder om Grimskärs fyr och två i södra delen af djuprännan i Kalmarsund.

17. Mistignalapparater.

Vid Tjårfvens fyrplats har uppsatts en misttrumpet för komprimerad luft, medelst hvilken under tjocka gifvas 3 ljudstötter i minuten, hvarje ljudstöt af 6 sekunders varaktighet, stötarna åtskilda af 4 sekunders uppehåll. Efter den tredje ljudssöten följer ett uppehåll af 34 sekunder. Maskineriet, som är uppställt uti fyrbyggnadens öfversta våning och in till fyrens vaktrum, hvarifrån maskinernas gång kan iakttagas, drifves af 2 st. fotogenmotorer à 4 effektiva hästkrafter. Hvardera af dessa motorer, som äro af typen »Avance», drifver en enkelverkande luftpump. Pumparnes koldiameter är 180 mm., slagets längd 160 mm. och hastigheten 270 hvarf per minut. Till hvardera motorn hör en regleringsmaskin, som automatiskt öppnar och stänger luftens tillträde till trumpeterna. Endast en motor med tillhörande regleringsmaskin och luftpump arbetar vid signalering, den andra tjänstgör såsom reserv. Luften komprimeras till 1,2 atmosfärers öfvertryck uti 2 st. behållare af järnplåt, af respektive 2,2 och 0,3 kubikmeters rymd. De båda luftbehållarna äro förenade genom en rörledning af 75 mm. inre diameter. Från den mindre behållaren går en liknande rörledning till ett grenrör af gjutjärn, å hvilket 2 st. misttrumpeater äro anbringade. Mist-

trumpeterna ljuda samtidigt och äro försedda med ljudutkastare af koppar, hvilka äro vridbara och hafva sina mynningar ofvanför fyrbyggnadens altankrenelering på en höjd öfver vattenytan af c:a 16 meter. För afkylning af motorerna användes cirkulerande kallvatten.

Vid Understens fyrplats har uppsatts en misttrumpet för komprimerad luft, medelst hvilken under tjocka gifves 1 ljudstöt af 3 sekunders varaktighet hvar 10:de sekund. Anordningen af maskineriet är i hufvudsak lika med Tjärfvens med den skillnad att endast en luftbehållare finnes om c:a 2,2 kubikmeters rymd. Direkt å denna behållare är anbragt ett grenrör af gjutjärn, å hvilket de båda misttrumpeterna äro uppställda. Ljudutkastarne utgå genom maskinhusets tak. Maskineriet är tillsvidare inrymdt uti ett provisoriskt maskinhus, men skall under år 1904, efter den äldre mistsignalapparatens borttagande, uppsättas uti det förut befintliga maskinhuset.

Samliga maskiner och apparater äro tillverkade inom landet.

En klockboj är utlagd vid Södergryndan utanför Sandhamn.

De närmare uppgifterna om mistsignalapparaternas verksamhet äro intagna i Tab. 9.

18. Sjömärken.

Nya sjömärken i stället för förut befintliga hafva uppförts vid Puuko, Björn, Sandhamn, Stora Skräflingen, Håstholmen och Eldsten.

Sjömärkena på Svartören, Stenskär och Enevik hafva nedrifvits.

19. Lotsbyggnader.

Följande byggnader hafva utförts för lotspersonalens behof:

På Gåsören ett upppassningshus,

» Bremö ett d:o och ett uthus, flyttade från Störjungafrun.

I Helsingborg en materialbod med inhägnad.

20. Lots- och tjänstebåtar.

Vid utgången af 1903 egde lotsverket nedanstående farkoster, fyrskeppen oberäknade:

11 st. ångfartyg,

3 » chefsfartyg,

1 » lotsfartyg,

84 » lotskuttrar och öppna segelbåtar,

73 » båtar vid fyrplatser,

12 » lifräddningsbåtar,

7 » prämar.

En ny båt är anskaffad för Grönskärs fyrplats.

För hvar och en af lotsplatserna vid Halmstad, Örskär, Södertelje och Furusund och af fyrplatserna vid Ursholmen, Stora Karlsö, Falsterbo och Nidingen har en båt blifvit försäld.

21. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

På Oknön utanför Mönsterås äro två öfverensfyrrar med fast grönt sken uppförda.

Vid Vaddö kanal äro 7 fyrrar uppförda, bestående af linslanternor på dykdalber. Sex af dessa äro belägna väster om farleden och visa grönt sken norröfver samt rött sken söderöfver och den sjunde är belägen öster om farleden och har fyrskenen omkastado.

På Rönneskär i Karlskrona skärgård äro två fiskefyrrar uppförda.

Den sydöstra inseglingsfyren till Köping har ändrats så att fyren visar växelsken i stället för fast sken och Buskärs fyr utanför Göteborg på sådant sätt att fyren visar rött treklipp i stället för rött, fast sken.

Vid inseglingsrännan till Malmö är en lysboj utlagd.

Fyrrarne vid Bergkvara hafva indragits och stängmärket vid Kopungs på Gotland har nedtagits.

D. Lifräddningsväsendet.

22. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under året minskats med 2 genom indragning af Grönskärens och Karingö stationer, så att de vid årsskiftet utgjorde 16 och den därstädes anställda personalen 16 uppsyningsmän, 11 båtstyran, 107 roddare och 20 biträden eller tillammans 154 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att alltid vid behof vara användbar.

Vid 5 af lifräddningsstationerna hafva förekommit 9 räddningsföretag, dervid 57 människolif blifvit bergade.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Gräsgårds station.* Den 6 maj kl. 6 e. m. strandade på Östby ref under sydvästlig märsegelskultje slätskonaren Tehvija från Libau. Sedan lifräddningsstationens personal erhållit underrättelse om strandningen, sjösattes lifbåten och efter en timmes arbete med rodd och segel uppnåddes fartyget. Kaptenen tillfrågades, om han och besättningen, 4 man, ville medfölja lifbåten i land, men erhöles nekande svar, hvarför lifbåten återvände till stationen. Vid 10-tiden kom fartyget flott och fortsatte resan.

2. *Samma station.* Ångskonaren Keroula, hemmahörande i London, på resa från Viborg till Calais med trälaster strandade den 14 september kl. 6 f. m. under N. O. läber vind med tjocka utanför Seby emellan Segerstads fyr och Gräsgård. Strandningen iaktogs från stationen och uppsyningsmannen begaf sig ut till ångaren och gick ombord. Följande morgon under stark N. O. storm och regntjocka hissades nödflagg å ångaren. Båtstyran och manskapet satte då skyndsamt lifbåten i sjön och försökte komma ut till ångaren men måste för den starka stormen, efter långvarigt och ihärdigt arbete återgå till stationen. Senare på dagen kommo ångarens kapten, hans fru och besättningen, 20 man, i land i fartygets egna båtar under ledning af uppsyningsmannen. Ingen vare sig af lifräddningsmanskapet eller besättningen, blef skadad. Ångaren blef vrak.

3. *Sandhammarens station.* Den 3 maj grundstötte under mycket hård N.O. vind och stark tjocka finska barkskeppet *Waija* från *Raumo* 2 1/4 minuter NO om stationen. Sedan underrättelse om grundstötningen ingått, sammankallades stationens manskap och uppbadades transportskjutsar, hvarefter räddningsmaterielen fördes till strandningsstället. Lifbåten utroddes till det strandade fartyget och ilandförde dess till 11 man uppgående besättning. Bärgningen försvärades i hög grad af den kring skeppet flytande riggen.

4. *Samma station.* Då ytterligare ett fartyg befanns strandadt omkring 600 meter NO från *Waaja*, transporterades lifbåten på sin vagn till lämplig plats, utroddes till fartyget, som befanns vara svenska skonertskeppet *Nora* från *Norrtelje*, och ilandförde dess besättning, 8 man.

5. *Samma station.* Under S.O. storm strandade den 13 oktober 2 1/2 minuter NO om stationen svenska skonorten *Framåt* från *Limhamn*. Räddningsmanskapet sammankallades ofördröjligen och utryckning skedde med såväl lifbåt som raketapparat. Några man sändes emellertid i förväg till strandningsstället för att vara till hands i den händelse hjälp skulle erfordras innan räddningsmaterielen hunnit ankomma. Före framkomsten af materielen hade besättningen, 6 man, redan kommit i land i en skeppsbåt med biträde af det å stranden stationerade räddningsmanskapet.

6. *Helsingborgs station.* Den 8 januari strandade en half minut söder om *Helsingborg* svenska barkskeppet *Vesta* från *Oskarshamn*. Sedan en bogserbåt under den rådande V.S.V. stormen förgäfvos sökt kommunicera med fartyget, utgick lifbåten. Vid framkomsten befanns fartyget vara tätt och då stormen därefter började aftaga, ville besättningen stanna ombord, hvarför lifbåten återvände.

7. *Samma station.* Den 10 september rekvirerades från *Engelholm* stationens lifbåt i och för räddning af den siste kvarvarande af besättningen å norska barkskeppet *Saga* från *Tönsberg*, hvilket samma dag strandat utanför *Engelholm*. Lifbåten transporterades med bantåg till *Engelholm* och vidare med skjuts till strandningsstället samt sjösattes. Strax innan ankomsten till vraket hade emellertid den nödställda sjömannen räddats medelst lotsbåt från *Engelholm*. (Se nedan under denna station.)

8. *Höganäs station.* Norska ångaren *Wästmanröd* från *Horten* grundstötte den 4 Oktober under V. hård vind å grundet *Jungnäsbadan*. Då nödsignaler gäfvos från ångaren, utgick lifbåten. Besättningen ville dock ej ännu lämna fartyget, som kort därefter lyckades komma af grund.

9. *Engelholms station.* Då det ofvan under *Helsingborgs* station omnämnda barkskeppet *Saga*, som legat för ankar i *Skelderviken*, under den rådande V. stormen började drifva mot land, utryckte stationens räddningsmanskap med raketapparat. Vid framkomsten hade redan 7 man och en kvinna kommit i land i en skeppsbåt, men 2 man voro ännu kvar å det nu två minuter söder om *Engelholms hamn* strandade fartyget. Sedan två raketer afskjutits utan att nå fartyget, kastade sig den ene af de ombordvarande i vattnet och lyckades med hjälp af vrakspillror att uppnå stranden. Sedan två fruktlösa försök därefter gjorts att med lotsbåt uppnå fartyget rekvirerades från *Helsingborgs station* dess lifbåt, men innan densamma hunnit fram till vraket, hade, såsom

ofvan nämnts, den skeppsbrutne räddats i lotsbåt, sedan stormen aftagit i styrka.

Såsom ofvan blifvit nämnt hafva två lifräddningsstationer å *Bohusläns* kust under året indragits. Detta har skett i betraktande af det jämförelsevis ringa gagn, hvartill dylika på större afstånd från hvarandra spridda stationer visat sig vara i en klippuppfylld skärgård, där timade sjöolyckor kräfva en snart sagdt ögonblicklig hjälp, som alltid så vidt möjligt lämnas af den närboende befolkningen långt innan den vanligen aflägsna lifräddningsstationens båt och öfriga materiel hunnit eller kunnat transporteras till olycksstället, enär fiskarebefolkningens större båtar här oftast äro lättare att föra fram i storm och sjö än en lifbåt. Ett annat förhållande äger rum å sådana delar af kusten, som hafva långgrunda, sandiga stränder, där en strandning vanligen mindre hastigt leder till fartygets undergång, så att räddningsmateriel kan hinna transporteras äfven en längre vägsträcka utan att komma för sent. Af sådant skäl har Styrelsen haft sin uppmärksamhet fäst på *Hallandskusten*, ehuru de mycket få sjöolyckorna af mera allvarlig beskaffenhet på denna kust hittills föranlett upprättandet af endast en station därstädes. Då emellertid under sistlidna år några särdeles svåra olyckor där timat under en ovanligt svår storm, har frågan framträdtt med starkare anspråk på lösning, hvadan förberedande åtgärder vidtagits för ordnande af denna angelägenhet, såsom utseende af platser för nya stationer och planläggning för lämpligaste sättet att längre väg transportera lifräddningsmaterielen. Till dessa förberedelser må jämväl räknas den resa lotskaptenen i *Göteborg* O. H. *Stenberg* sistl. höst beredts tillfälle att företaga till *Danmark*, *Tyskland*, *Holland* och *England* för att därstädes studera lifräddningsväsendets framsteg och nuvarande ställning.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

23. Handlagda mål.

I Lotsstyrelsens underdåniga skrifvelse den 25 sistlidne Januari, med öfverlämnade af arbetsförteckning för år 1903, anmälades, att antalet af de i dagboken antecknade mål, som balanserats från år 1902 uppgått till 157 och såsom nyinkomna under 1903 antecknats 3,534 samt att af summan 3,691 under året afgjorts 3,509 så att till handläggning återstodo 182 men att de verkliga inkomna målen, uppgingo till ett större antal, sannolikt omkring 4,500. Af den närmare utredning beträffande så väl antalet som beskaffenheten af de inkomna målen, hvilken innehållas i bifogade Tab. 11, visar sig, att verkliga antalet inkomna mål utgjort 4,372 stycken, fördelade på styrelsens särskilda afdelningar sålunda:

kanslibyrån	1,764
lotsafdelningen	1,880
fyringeniörkontoret	728

Antalet afgångna expeditioner var 2,272 emot 2,560 år 1902 och 2,515 år 1901.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 73 mål, hvarjämte vid årets början 4 mål voro på hans utlåtande beroende. Vid årets utgång voro af dessa 77 remisser 4 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket eller dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Det i 1901 och 1902 års ämbetsberättelse omförmälda på Eders Kungl. Maj:ts pröfning beroende mål mot en befälhafvare för underlåtenhet att anlita kronolots var vid årets utgång ännu icke med slutligt utslag afhjälpt.

I det uti föregående års ämbetsberättelse omnämnda, mot fyrvaktaren vid Störungfruns fyrplats vid stationskrigsrätten i Stockholm anhängiggjorda mål rörande förseelse i tjänsten har krigsrätten meddelat utslag.

Beträffande det i 1902 års ämbetsberättelse omnämnda ransakningsmål emot en person, misstänkt för att hafva föröfvat inbrott vid Hornöholmens, Svanösunds och Sprängvikens fyrplatser, hade bemälda person, arbetaren Liss Hans Per Andersson, af Nora tingslags häradsrätt för det han vid häktningstillfället innehaft åtskilliga Sprängsvikens fyrplats tillhöriga effekter, dömts till tre års straffarbete.

Rörande ett i samma års ämbetsberättelse omförmäldt mål mot en fartygsbefälhafvare, åtalad för att vid upprepade tillfällen icke hafva anlitat kronolots, har rådstufvurätten i Gefle dömt befälhafvaren, utom till ersättningsskyldighet, att böta 500 kronor.

I det vid stationskrigsrätten i Karlskrona anhängiggjorda mål mot fyrvaktaren vid Vinga fyrplats — omnämndt i föregående års ämbetsberättelse — för fel i tjänsten har krigsrätten dömt fyrvaktaren att böta 25 kronor; och har utslaget icke öfverklagats.

Angående det i 1902 års ämbetsberättelse omförmälda, på Göta hofrätts pröfning beroende mål mot fem personer, hvilka ställts under tilltal för olofligt hummerfiske vid Väderöarne, hade hofrätten i likhet med vederbörande häradsrätt dömt en hvar af svarandena till 50 kronors böter och ersättningsskyldighet; varande häröfver besvär anförda hos Eders Kungl. Maj:t.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva under året 10 sjökaptener tilltalats, 5 vid rådstufvurätten i Gefle, 1 vid rådstufvurätten i Söderhamn, 2 vid rådstufvurätten i Öregrund, 1 vid rådstufvurätten i Västervik och 1 vid rådstufvurätten i Kalmar. I fyra fall hafva svarandena dömts till böter från 50 till 150 kronor. I ett fall, där befälhafvaren af rådstufvurätten i Kalmar fällts till ansvar, har denne efter anförda besvär af Göta hofrätt frikänts, hvaremot i ett annat mål hvaruti rådstufvurätten i Västervik frikänt svaranden, samma hofrätt dömt befälhafvaren att böta 100 kronor; och hafva mot hofrättens ifrågavarande utslag besvär anförts hos Eders Kungl. Maj:t.

De fyra återstående målen angående enahanda förseelse voro vid årsskiftet ännu beroende på vederbörande rådstufvurätts pröfning.

Sedan vid rådstufvurätten i Sundsvall åtal anställts mot

förre maskinisten å lotsångaren Sundsvall C. F. Westerberg samt handelsföreståndaren G. T. Fredriksson och skepps-handlaren E. W. Widestedt för föröfvadt bedrägeri mot lotsverket med mera, har rådstufvurätten dömt Westerberg till 9, Fredriksson till 2 och Widestedt till 4 månaders fängelse och samtliga de tilltalade att till lotsverket utgifva ersättning med vissa belopp. Öfver utslaget besvarade sig Fredriksson och Widestedt hos Svea hofrätt, som emellertid ej funnit skäl att i rådstufvurättens utslag, såvidt detsamma öfverklagats, göra ändring, hvarefter Widestedt anfört underdåniga besvär.

För försummelse i vaktgöring har fyrvaktaren vid Stenkyrkehuks fyrplats af stationskrigsrätten i Karlskrona fällts att böta 25 kronor.

Sedan i anledning af en utaf enskild person mot fyrmästaren vid Svartklubbens fyrplats gjord angivelse denne ställts under tilltal vid stationskrigsrätten i Stockholm, har krigsrätten meddelat utslag i målet och däri förklarat svaranden ej kunna fällas till ansvar.

För underlåtenhet att erlagga lotspenningar har efter förd talan en befälhafvare af vederbörande domstol ådömts 50 kronors böter.

Slutligen hafva i hvar och ett af fem mål angående olaga lotsning svarandena af vederbörande rådstufvurätt dömts att böta, i ett fall 150 kronor samt i de andra fallen 75 och 50 kronor.

24. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan år 1899. Vidare hafva till trycket befordrats en ny upplaga af Rulla öfver personalen vid lotsstyrelsen och lotsverket, Supplement till lista öfver svenska fyrrar äfvensom Styrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1902.

25. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För hamndirektionen i Piteå med tillstånd att utsätta en slätprick i yttre Pittjärden:

för drätselkammaren i Hudiksvall med tillstånd att borttaga en dykdalb i Hudiksvallsfjärden;

för J. A. Gustafsson med tillstånd till utfyllning vid Västervik;

för E. F. Furtenbach med tillstånd att bygga en kaj med stenarm vid Lilludden å Germundön;

för aktiebolaget Robertsfors med tillstånd att bygga en kaj i Sikeå hamn;

för A. O. Röse i Ratan med tillstånd till utbyggnad och förlängning af en kaj;

för Nordiska trävaruaktiebolagets Kalixkontor med tillstånd att utföra vattenbyggnader vid Karlsborgs lastageplats;

för hamndirektionen i Trelleborg med tillstånd att flytta den yttre gröna inseglingssfyren därstädes;

för hamnstyrelsen i Köping med tillstånd att ändra den sydöstra inseglingssfyren till Köping;

för drätselkammaren i Gefle med godkännande af vissa ändringar i planen för en hamnanläggning i Gefle;

för trafikchefen F. von Krusenstierna med tillstånd till anläggning af en kaj i Oxelösund;

för Stockholms stads byggnadskontor med tillstånd att i farvattnet mellan fastlandet och Lidingön afstjälpa muddar;

för C. J. Söderberg i Lunde med tillstånd till anläggande af en kajbyggnad vid Ångermanelfven;

för hamndirektionen i Barsebäck med tillstånd till förlängning af lysningstid för en fyr;

för L. Peterson med tillstånd till förlängning af en brygga i Bergkvara hamn;

för Måviks ångsågsaktiebolag med godkännande af vattenbyggnader vid Måviken;

för H. Peterson i Bergkvara med tillstånd till utläggning af en lastbrygga;

för Stegeholms kanalaktiebolag med tillstånd till borttagande af en del af Slottsgrundet i Gamlebyviken;

för L. Peterson i Bergkvara med tillstånd till anläggning af en brygga vid Ventlinge å Öland;

för Göteborgs nya ångslups-aktiebolag med tillstånd att vid lägenheten Bratteudden anlägga en brygga;

för H. Petersson i Bergkvara med tillstånd till utförande af vissa kajbyggnader;

för Tynderö ångfartygsaktiebolag med tillstånd att utsätta en kvastprick S om Rödö vid inloppet till Sundsvall;

för J. E. Lidén med godkännande af vissa vid Ramvik i Ångermanälven utförda vattenbyggnader;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd till förändring af utprickningen i inseglingstrännan till Malmö;

för hamndirektionen i Trelleborg med tillstånd till utprickning i Trelleborgs inseglingstränna;

för Limhamns hamnaktiebolag med tillstånd till utprickning i norra inseglingstrännan till Limhamn;

för drätselkammaren i Hudiksvall med tillstånd till anläggning af en kajbyggnad vid Djuped;

för aktiebolaget Saltsjövarn med tillstånd till utvidning af de vid bolagets kvarn befintliga kajer;

för Björknäs aktiebolag med tillstånd till anläggning af en kajbyggnad vid Björknäs i det s. k. Kyrkvikssundet;

för Öckerö församling med tillstånd till anbringande af en fyr å Hönö hufvud;

för Ljusne-Voxna aktiebolag med tillstånd till anläggning af en vågbrytare i Ljusne inre hamn.

26. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Till skydd för fyrstationerna å Gotska Sandön samt skogens bestånd å ön hafva jämväl under år 1903, med anlitan af influtna skogsförsäljningsmedel, arbeten med flygsandsdämpning fortgått, ehuru efter en något mindre skala än de närmast föregående åren. Hufvudsakligen hafva arbetena under året afsett vid den norra fyrstationen att skydda den s. k. Idemoren med dess kapell och skolhus samt växande hassel och annan löfskog mot öfversandning från de höga sanddynerna samt vid södra fyrstationen fortsatt sandgräsplantering på dynernas yttersidor äfvensom å de anlagda fördynerna.

Plantskoleskötseln har bedrifvits efter enahanda plan som hittills, så att numera god tillgång på bergtallplantor förefinnes.

27. Tomtplatser m. m.

Sedan, på sätt i berättelsen för år 1899 blifvit omförmäldt, kontrakt angående rätt för fyrpersonalen vid Holmö-gaddis fyr att begagna mulbete och höslog å båda sidor om Norra Gadden samt å vissa därinvid liggande skär blifvit uppsagdt till upphörande den 14 Mars 1901, har genom lotskaptenen i Luleå nytt kontrakt angående dylika förmåner för nämnda fyrpersonal blifvit afslutadt och af Styrelsen godkändt.

Kontrakt hafva afslutats

med ägaren till $\frac{3}{4}$ seland, afsöndrade från 4 $\frac{277}{323}$ seland Näs n:o 2, Säbrå socken Västernorrlands län om upplåtelse af 7 ar 56 kvadratmeter för Strömskatens fyr,

med Vålö aktiebolag, ägaro till ön Vålön, afsöndrad från Vålängens by i Högsjö socken af Västernorrlands län om upplåtelse af 52 kvadratmeter för Vålö fyr,

med ägaren till 12 $\frac{1}{2}$ seland af n:o 1 Åbord i Högsjö socken af Västernorrlands län om upplåtelse af 2 ar 10 kvadratmeter för Åbordsö fyr,

med Sprängvikens aktiebolag ägaro till hemmanen n:o 1 och 2 om 6 seland i Norsjö by i Gudmundrå socken af Västernorrlands län om upplåtelse af 5 ar 63 kvadratmeter för Sprängvikens fyr,

med ägaren till 7 seland n:o 6 i Frånö by i Gudmundrå socken af Västernorrlands län om upplåtelse af 76 kvadratmeter för Svanösunds fyr.

Berörda kontrakt, som samtliga afse upplåtelse under en tid af femtio år räknade från och med år 1902, hafva in-tecknats.

Genom expropriation har åt lotsverket förvärfvats holmarna Måsknuf, Mellsten och Norrskär eller Norrholmen med tillhörande fiske i Stockholms skärgård. Fånget har lagfarits.

Genom kontrakt den 2 Februari 1903 har lotskaptenen i Norrköping å lotsarnas vid Oxelösund vägnar upplåtit ett vid Oxelösund beläget, lotsverket tillhörigt område om 6,5 ar att tillsvidare och så länge det icke för lotsverkets behof erfordrades af enskild person brukas och besittas mot årlig afgäld.

Sedan såsom bidrag till hamnanläggnings utförande vid Hanö fiskläge i Blekinge län af lotsverkets medel utbetalts 12,200 kronor under villkor om upplåtelse till lotsverket af lämplig del af den oreglerade stranden vid hamnen för beredande af plats för lots- och fyrpersonalens båtar har numera ett mindre område af stranden vid Hanö blifvit till lotsverket upplåtet.

Jämlikt medgifvande i nådiga brefvet den 6 mars 1903 har lotsstyrelsen till enskild person för en tid af tio år, räknade från och med den 17 november 1903 utarrenderat den år 1856 för lotsverkets behof från kronoskattobåtsmanshållshemmanet $\frac{1}{2}$ mantal Klofven eller Brömsegården inköpta, vid Marstrand liggande ön Ärholmen med därå befintliga byggnader.

Med ägaren till $\frac{1}{4}$ mantal Röd i Tjörn socken af Göteborgs och Bohus län har kontrakt upprättats om upplåtelse på

femtio år från den 1 Januari 1902 af erforderlig mark för Felgdholmens fyr med rätt att vid holmen landa hvar som helst och taga väg öfver holmen till fyren och förrådsboden. Till säkerhet för kontraktets bestånd har inteckning erhållits i en del af hemmanet $\frac{1}{4}$ mantal Röd.

28. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 innehåller en öfversikt af lotsverkets medelstillgångar 1903. Enligt densamma uppgick vid årets början befintlig behållning, jämte de under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till..... 478,868¹⁵ hvartill kommer det i riksstat för året anvisade

belopp..... 1,500,000⁰⁰

summa kr. 1,978,868¹⁵

Under året anordnades formelt..... 1,770,693¹⁰

Det vid årets utgång balanserade beloppet..... 208,175⁰⁵ var till stor del disponeradt.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick den debiterade fyr- och båkafgiften till 1,819,021 kr. 50 öre, hvarifrån dock borde afdragas uppbördsprovision, afkortningar och diverse utgifter tillsammans 38,657 kr. 21 öre, så att årets nettoinkomst utgjorde 1,780,364 kr. 30 öre.

Den i Tab. 13 upptagna approximativa beräkningen öfver värdet af lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter utvisar, att nämnda värdeuppgick till 11,142,420 kr. Motsvarande värde vid 1902 års slut beräknades till 10,915,950 kr.

Bilagda Tab. 14 meddelar uppgift å antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, deribland jemväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjenstebåtar, uppgående till ett antal af 601, hvilka enligt verkställda värderingar hafva ett värde af 148,762 kr. 59 öre. Detta värde ingår icke i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND.

Föredragande.

EMIL SMITH.

JOHN HÖJER.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 10 Juni 1904.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1903.

Fördelningar.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser (kro-nans).	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar		Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den.	Rädd-nings-man-skap. ³	Summa personal.
											med arvode.	utan arvode.				
Luleå	14	16	16	—	2	—	8	—	52	11	11	31	11	5	—	131
Sundsvalls	11	20	31	—	4	1	8	—	80	13	1	31	21	9	—	168
Stockholms	16	20	68	—	3	—	18	—	86	13	14	53	58	25	—	270
Norrköpings ..	12	15	66	—	4	—	6	—	56	5	6	22	25	3	—	127
Kalmar	24	31	23	1	2	—	14	1	64	3	11	31	16	10	11	163
Malmö	14	14	21	9	3	—	16	9	69	3	6	22	19	18	68	233
Göteborgs	21	27	65	3	1	2	18	3	99	2	10	37	31	18	26	247
Gotlands	12	16	16	3	—	—	8	3	27	—	2	7	14	8	33	102
Summa	124	159	306	16	19	3	96	16	533	50	61	234	195	96	138	1,441

¹ Häruti icko inbegripna ställen, der uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 14 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Dessutom tjenstgöra 30 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

OBS. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,030.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1903.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvar under undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbetjening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																	Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokal m. m.
		Gossar.	Flickor.	Summa.			Innanbäring.	Rätskrifning.	Rätskrifning.	Bibl. historia.	Geograf.	Sv. historia.	Naturlära.	Geometri.	Sv. språket.	Räkning.	Skriftnig.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.	Stig.			
Luleå lotsfördelning.																										
Bjuröklubb.....	80	1	1	2	2	10—13	2	—	2	2	2	2	2	2	—	2	2	2	—	2	—	Hanna Nilsson.	Den 12 Maj: Fyrmästaren, fyrvaktaren m. f.	Ett af fyrbetjänningens rum.		
Holmögadd.....	77	4	2	6	6	7—14	6	—	6	4	5	4	4	4	—	6	6	6	—	6	—	Densamma.	» 15 Sept.: Fyrmästaren, fyrvaktaren m. f.	Kronans hus.		
Stockholms lots- fördelning.																										
Örskär.....	173	2	5	7	4	7—14	7	—	5	5	5	5	1	5	—	7	7	5	5	7	7	Charlotta Nyqvist.	» 30 Nov.: Fyrmästaren C. A. Nyqvist m. f.	Ett rum i fyrmästarens bostad.		
Arholma.....	128	13	14	27	1	7—14	27	—	27	18	21	18	18	18	—	27	27	—	17	27	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson, skolrådsledam. E. Larsson m. f.	Hus inköpt.		
Understen.....	98	3	2	5	5	7—10	—	—	3	5	3	3	3	3	—	5	5	5	5	—	—	Gertrud Bergvall.	» 18 Aug.: Fyrmästaren A. F. Bergström m. f.	Ett rum i fyrbetjänningens bostad.		
Söderarm.....	78	1	1	2	2	10—13	—	—	2	2	2	2	2	2	—	2	2	2	—	—	—	Densamma.	» 28 Nov.: Fyrmästaren N. E. Stenberg.	Ett rum i fyrmästarens bostad.		
Furusund.....	190	35	31	66	9	7—14	—	—	59	66	50	22	50	22	66	66	66	69	—	66	66	Jöns Törnqvist.	» 3 Juni och 16 Dec.: Skolrådsledam. C. O. Odén.	Skolhus, inköpt af kommunen.		
Hufvudskär.....	173	5	2	7	4	7—13	7	—	6	7	7	6	3	6	3	—	7	7	—	7	7	Ida Wahlgren.	» 4 Juni och 15 Dec.: Pastor Zetterkvist m. f.	Skolhuset underhålles af husfäderna.		
Landsort.....	165	7	3	10	6	7—14	10	—	10	10	7	7	7	7	—	10	10	—	10	10	—	Amalia Modin.	» 3 Dec.: Öfverlotsen A. Malm.	Skolhus, uppfördt af kommunen.		
Norrköpings lots- fördelning.																										
Häradsskär.....	74	1	1	2	2	9—11	2	—	2	2	2	2	2	2	—	2	2	1	—	2	—	Augusta Lindgren.	» 17 April: Lotskaptenen m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.		
Idö.....	80	2	3	5	5	6—13	5	—	4	5	5	4	2	4	—	5	5	1	—	5	—	Densamma.	» 24 Nov.: D:o d:o.	Lediga lägenheten i fyrmästarebosta- den.		
Fjuk.....	78	2	3	5	5	8—14	5	—	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	—	5	—	Densamma.	» 15 Aug.: Fyrmästaren och barnens anhö- riga.	Rum i fyrbetjänningens lägenhet.		
Kalmar lotsfördelning.																										
Vällö.....	71	9	5	14	9	7—13	14	—	12	14	12	8	8	—	14	14	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 2 Maj.: Lotsförmannen m. f.	Skollokal, upplåten i lotshuset.		
Svartö.....	74	1	4	5	4	6—10	5	—	3	5	2	2	3	—	5	5	—	—	—	—	—	Densamma.	» 14 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Skollokal, inredd i bagarestugan.		
Utlången.....	77	2	1	3	3	5—10	3	—	2	3	2	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	Densamma.	» 26 Nov.: Fyrmästaren P. E. Cederström.	Skollokal, upplåten af fyrmästaren P. E. Cederström.		
Malmö lotsfördelning.																										
Hallands Väderö.....	169	1	2	3	3	8—12	3	—	3	3	3	3	3	3	—	2	3	3	3	—	2	Hanna Persson.	» 17 Dec.: t. f. Fyrmästaren m. f.			
Göteborgs lots- fördelning.																										
Tylö.....	72	3	2	5	5	5—10	5	3	—	3	5	3	3	3	—	5	5	—	5	—	1	Mariana Wounsch.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Fyrmästarens expeditjonsrum.		
Nidingen.....	83	4	2	6	6	6—14	6	—	6	6	6	2	6	—	6	6	6	2	6	—	—	Elise Banck.	» 22 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarehuset.		
Vinga.....	70	8	1	9	8	6—14	9	7	—	9	9	6	7	7	—	9	9	—	1	7	—	Mariana Wounsch.	» 22 April: Lotskaptenen m. f.	Befälsrummet.		
Måseskär.....	70	1	3	4	4	6—12	4	3	—	3	3	2	2	2	—	4	4	—	4	—	—	Densamma.	» 1 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Expeditjonsrummet.		
Väderöbod.....	81	2	5	7	7	6—14	7	7	—	7	7	6	3	6	—	7	7	7	5	7	—	Elise Banck.	» 30 April: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarehuset.		
Ursholmen.....	80	3	3	6	4	7—12	6	—	6	6	6	6	3	6	—	6	6	6	3	6	—	Densamma.	» 18 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Expeditjonsrummet.		
Gotlands lots- fördelning.																										
Gotska Sandön.....	204	3	2	5	5	7—14	5	—	4	4	4	3	2	4	—	3	5	5	4	5	5	—	Alma Dörning.	» 8 Maj: Fyrmästaren m. f.	Kapellet.	
Summa.....	—	113	98	211	109																					

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1903.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Luleå	Salmis	65	2 Juni	30 Oktober	2,531	—	1,265	50
	Kalix	218	3 "	7 November	9,486	50	2,108	11
	Malören	186	28 Maj	3 "	10,979	50	1,563	51
	Töre	51	30 "	30 Oktober	1,764	—	882	—
	Liggskär	105	24 "	4 November	2,932	—	972	50
	Luleå	419	27 "	17 "	25,739	50	3,431	94
	Rödkallen	404	24 "	3 "	24,784	50	3,236	36
	Rönnskär	359	25 "	7 "	14,454	50	2,237	01
	Romelsö	173	25 "	31 Oktober	4,727	—	1,575	67
	Storkåge	45	2 Juni	17 November	1,233	—	1,233	—
	Ursviken	148	25 Maj	11 "	4,000	—	1,500	—
	Bjuröklubb	178	20 "	22 "	7,797	50	1,621	80
	Ratan	119	16 "	8 December	2,766	50	919	84
	Bredskär	400	2 "	25 November	11,618	50	2,108	88
		2,570			124,814	—		
Sundsvall	Jernäs	266	2 Maj	27 November	10,366	—	3,090	48
	Skag	309	23 April	7 December	9,882	50	1,922	30
	Örnsköldsvik	184	5 Maj	28 November	4,863	—	1,621	—
	Ulfö	245	27 April	30 "	7,171	—	1,809	54
	Hernö	1,724	12 "	8 December	52,944	—	3,260	24
	Sundsvall	2,425	10 "	22 "	70,861	—	3,042	61
	Stockviken	117	8 "	22 "	2,333	50	1,196	75
	Agö	618	10 "	17 "	22,964	—	2,551	56
	Lilljungfrun	1,209	6 "	15 "	25,496	—	2,321	55
	Gåsholma	168	12 "	13 November	6,454	—	2,151	34
	Gefle	1,782	22 Mars	28 December	55,304	—	4,343	11
		9,047			268,699	—		
Stockholm	Fagerviken	20	20 Maj	21 November	511	—	255	50
	Örskär	19	1 April	19 December	816	50	816	50
	Öregrund	127	21 Mars	24 "	3,520	—	1,173	34
	Svartklubben	214	1 Januari	16 "	4,805	—	1,178	66
	Arholma	129	1 Mars	21 "	2,289	50	457	90
	Söderarm	239	2 Januari	31 "	3,751	—	1,106	80
	Furusund	931	1 "	31 "	22,173	—	2,458	31
	Svenska Högarna	8	1 April	5 November	234	—	117	—
	Husarö	24	11 "	27 "	208	—	104	—
	Sandhamn	1,518	1 Januari	31 December	71,214	—	3,798	04
	Stockholm	1,342	1 "	31 "	48,926	50	2,575	08
	Mälaren	310	21 Mars	24 "	5,480	—	961	68
	Berghamn	31	1 Januari	31 "	543	—	271	50
	Dalarö	410	4 "	31 "	19,355	50	2,557	40

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Stockholm	Hufvudskär	95	1 Januari	18 December	3,642	—	1,112	08
	Landsort	353	2 "	31 "	13,576	50	1,149	47
	Södertelje	41	3 April	30 Juni	787	—	393	50
		5,811			201,832	50		
Norrköping	Säfsöund	39	15 Mars	5 December	389	—	131	33
	Nyköping	26	4 April	14 November	334	—	334	—
	Oxelösund	1,170	1 Januari	31 December	48,509	—	3,887	20
	Norrköping	518	{ 4 " 7 Mars	{ 4 Februari 31 December }	18,871	—	3,193	07
	Arkö	668	{ 6 Januari 6 Mars	{ 22 Januari 31 December }	16,377	50	1,662	02
	Mem	52	21 Mars	12 "	1,283	—	675	50
	Häradsskär	162	10 "	23 "	2,465	—	365	29
	Stedsholmen	66	{ 12 Februari 20 April	{ 18 Mars 22 December }	1,236	—	309	—
	Idö	535	{ 3 Januari 11 Mars	{ 25 Februari 31 December }	12,212	—	1,531	36
	Strupö	154	19 "	16 "	3,210	—	821	67
	Kräkelund	66	21 "	22 "	615	50	153	92
	Fieholm	90	{ 6 Januari 15 Mars	{ 11 Januari 31 December }	803	—	803	—
		3,546			106,905	—		
Kalmar	Oskarshamn	924	1 Januari	31 December	11,157	50	1,764	12
	Påskallavik	119	18 Februari	29 "	1,503	—	1,127	25
	Välö	51	2 Januari	18 "	576	50	192	17
	Mönsterås	187	9 "	23 "	1,646	—	809	—
	Timmerabben	77	9 "	11 "	765	—	600	25
	Pataholm	30	6 Februari	19 November	278	50	263	84
	Käreholm	6	25 Mars	25 September	26	50	26	50
	Borgholm	38	8 "	17 Oktober	299	—	299	—
	Skäggenäs	615	4 Januari	31 December	6,097	—	1,161	33
	Kalmar	2,349	3 "	31 "	17,501	50	1,721	83
	Botorp	17	19 Mars	15 Oktober	174	—	174	—
	Ekenäs	39	23 "	23 November	213	—	213	—
	Bergkvara	478	6 Januari	29 December	3,138	50	1,046	17
	Degerhamn	185	12 Februari	18 "	1,285	—	874	29
	Kristianopel	10	19 Juni	11 November	41	—	38	50
	Långören	113	11 Februari	18 December	690	—	135	32
	Aspö	747	6 Januari	31 "	11,803	—	1,242	38
	Arpö	98	1 Mars	21 "	1,098	—	549	—
	Gökalf	215	3 Januari	11 "	3,353	—	751	42
	Tärnö	145	20 "	29 "	1,532	50	510	86
	Karlshamn	749	10 "	31 "	7,940	—	1,379	09
	Pukavik	34	28 Februari	9 Oktober	236	—	236	—
	Hanö	46	10 Januari	20 December	985	—	492	50
	Sölvesborg	363	1 "	31 "	3,832	—	1,916	—
		7,636			76,171	50		
Malmö	Åhus	562	1 Januari	31 December	8,542	50	1,930	75
	Simrishamn	271	8 "	18 "	1,644	50	702	50
	Ystad	532	2 "	31 "	7,434	50	1,858	65

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Malmö	Trelleborg	482	1 Januari	30 December	7,973	—	2,126	14
	Öresunds södra	374	1 "	27 "	26,578	94	1,563	47
	Limhamn	438	1 "	31 "	5,914	50	1,875	50
	Malmö	1,655	1 "	31 "	28,727	—	3,724	55
	Landskrona	668	1 "	31 "	11,515	—	3,270	30
	Råå	123	15 Februari	28 "	794	—	794	—
	Helsingborg	1,198	1 Januari	31 "	15,628	—	2,604	67
	Öresunds norra	230	3 "	28 "	15,714	13	1,208	78
	Höganäs	286	28 "	26 "	2,244	—	1,014	50
	Engelholm	28	1 April	19 Oktober	122	—	40	67
	Torekov	34	25 Februari	13 November	231	—	77	—
		6,881			133,063	07		
Göteborg	Halmstad	1,076	1 Januari	31 December	11,735	—	2,531	27
	Falkenberg	290	1 "	31 "	2,773	50	924	50
	Varberg	244	1 "	31 "	3,447	—	884	67
	Mönster	81	6 "	16 "	423	—	147	83
	Vrångö	907	1 "	31 "	18,769	—	1,787	52
	Brännö	908	3 "	31 "	26,008	50	2,153	40
	Göteborg	1,987	2 "	27 "	41,854	83	3,487	90
	Kalfsund	21	8 Februari	30 "	459	50	459	50
	Rörö	355	2 Januari	31 "	11,628	—	1,938	—
	Marstrand	366	5 "	31 "	10,530	50	1,170	10
	Uddevalla	155	5 "	31 "	4,294	50	1,431	50
	Käringön	56	25 Februari	31 "	1,370	—	276	15
	Gullholmen	71	5 "	13 "	1,006	50	335	50
	Lysekil	750	1 Januari	24 "	11,317	—	2,106	45
	Smögen	389	2 "	31 "	8,657	44	1,827	06
	Väderöarne	53	5 "	21 "	1,326	75	265	35
	Dyngö	208	5 "	31 "	4,025	56	1,013	14
	Hafstenssund	44	12 "	22 "	1,108	—	368	—
	Sydkoster	46	3 "	31 Oktober	1,589	—	731	16
	Nordkoster	65	3 "	27 December	2,098	—	524	50
	Strömstad	249	1 "	30 "	7,606	—	3,014	66
		8,271			172,027	58		
Gotland	Visby	388	6 Januari	30 December	3,094	50	1,060	45
	Färösunds norra gatt	5	28 Mars	18 April	50	—	25	—
	Färösunds södra gatt	6	11 Februari	24 "	77	—	19	25
	Färösund	74	9 Maj	6 December	780	—	130	22
	Kylej	143	10 Mars	16 "	1,239	—	610	—
	Slite	132	1 Februari	24 "	1,474	—	530	92
	Härvik	32	31 Mars	2 November	366	—	275	50
	Ljugarn	31	25 "	9 "	215	—	215	—
	Ronehamn	42	9 April	5 December	355	50	177	75
	Gröttlingboudde	5	22 Februari	5 Oktober	88	—	60	—
	Stockvik	1	1 Juni	—	4	50	4	50
	Burgsvik	67	21 Mars	2 December	625	50	312	75
	Klintehamn	123	2 Januari	16 "	595	50	297	75
	Vestergarn	12	1 Maj	1 November	105	50	52	75
		1,061			9,007	—		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1903.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.			
Agö.....	563	596	595	437	612	618	Karlshamn.....	615	300	679	825	669	749
Arholma.....	365	112	145	150	183	129	Klintehamn.....	148	124	99	68	103	123
Arkö.....	557	452	520	678	706	668	Kristianopel.....	93	34	34	17	21	10
Arpö.....	137	85	90	143	113	98	Kräkelund.....	159	67	54	62	57	66
Aspö.....	757	611	647	773	834	747	Kylej.....	91	29	49	226	191	143
Berghamn.....	87	57	38	52	38	31	Käreholm.....	9	5	6	9	13	6
Bergkvara.....	582	359	455	395	422	478	Käringön.....	93	51	64	69	54	56
Bjuröklubb.....	305	178	179	187	207	178	Landskrona.....	1,008	480	589	558	636	668
Borgholm.....	48	16	15	5	19	38	Landsort.....	562	406	325	355	363	353
Botorp.....	37	26	68	49	28	17	Liggskär.....	316	274	295	67	87	105
Bredskär.....	281	283	407	398	368	400	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,080	1,210	1,209
Bremö ¹	1,036	966	903	786	820	—	Limhamn.....	—	136	440	328	390	438
Brännö.....	1,026	713	693	819	846	908	Ljugarn.....	56	31	34	34	39	31
Burgsvik.....	52	19	20	37	78	67	Luleå ⁶	—	—	—	474	421	419
Dalarö.....	684	460	387	416	432	410	Lysekil.....	235	173	501	537	658	750
Degerhamn ²	—	—	142	137	146	185	Långören.....	203	155	213	108	137	113
Dyngö.....	60	47	108	187	156	208	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,546	1,524	1,655
Ekenäs ³	—	—	55	31	25	39	Malören.....	181	149	185	214	177	186
Engelholm.....	135	87	40	22	26	28	Marstrand.....	194	99	193	165	327	366
Fagervik ⁴	—	—	—	—	12	20	Mem.....	121	71	66	73	86	52
Falkenberg.....	469	412	208	262	296	290	Mälaren.....	428	111	194	217	181	310
Figeholm.....	81	24	58	111	106	90	Mönster.....	114	47	31	29	18	31
Furusund.....	1,886	474	871	912	811	931	Mönsterås.....	151	97	133	193	139	187
Färösund ⁵	127	72	68	72	69	80	Nordkoster.....	30	13	90	81	75	65
Gefle.....	1,531	1,357	1,725	1,700	1,732	1,782	Norrköping.....	355	240	340	433	594	518
Gröttingboudde.....	42	22	18	19	10	5	Nyköping.....	51	32	29	23	37	26
Gullholmen.....	75	48	81	90	103	71	Oskarshamn.....	875	596	877	890	824	924
Gåsholma.....	120	44	102	132	126	168	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,124	1,443	1,170
Gökalf.....	185	95	173	258	252	215	Pataholm.....	77	55	70	42	50	30
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,858	1,963	1,987	Paskallavik.....	37	47	75	131	111	119
Hafstenssund.....	30	14	40	70	64	44	Pukavik.....	67	39	45	69	26	34
Halmstad.....	994	339	735	1,032	1,054	1,076	Ratan.....	134	99	98	115	117	119
Hanö.....	44	36	43	66	51	46	Romelsö.....	186	125	173	211	215	173
Helsingborg.....	759	579	1,212	1,204	1,197	1,198	Ronehamn.....	75	51	35	35	52	42
Hernö.....	593	628	862	925	1,546	1,724	Rödkallen.....	195	117	330	443	369	404
Hufvudskär.....	—	93	92	73	89	96	Rönnskär.....	340	365	375	277	366	359
Husarö.....	83	37	29	47	26	24	Rörö.....	244	265	307	378	387	355
Häradsskär.....	201	106	125	179	174	162	Råå ⁴	—	—	—	—	48	123
Härvik.....	43	23	17	23	45	32	Salmis.....	25	51	78	86	105	65
Höganäs.....	196	152	223	253	287	286	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,371	1,705	1,518
Idö.....	488	530	650	558	585	535	Simrishamn.....	316	156	163	330	308	271
Jernäs.....	193	130	198	251	257	266	Skag.....	213	208	267	221	238	309
Kalfsund.....	73	30	39	41	25	21	Skäggenäs.....	621	252	405	608	608	615
Kalix.....	124	130	195	222	175	218	Slite.....	266	82	111	99	139	132
Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,444	2,461	2,349	Smögen.....	101	84	280	312	359	389

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1898.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1903.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.			
Stedsholmen.....	138	58	60	63	83	66	Töre.....	31	35	62	79	72	51
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,234	1,350	1,342	Uddevalla.....	139	33	82	136	159	155
Stockvik (Gotland).....	14	14	5	6	7	1	Ulfo.....	144	89	191	237	222	245
Stockviken (Sundsvall).....	117	112	140	117	122	117	Ursviken.....	217	79	105	124	162	148
Storkåge.....	58	34	40	30	37	45	Varberg.....	334	193	205	228	278	244
Strupö.....	171	134	169	167	164	154	Vestergarn.....	62	32	22	16	15	12
Strömstad.....	275	32	192	295	224	249	Visby.....	286	245	328	373	434	388
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,082	1,316	2,425	Vrångö.....	528	291	558	761	837	907
Svartklubben.....	290	202	197	203	218	214	Välö.....	158	89	84	65	63	51
Svenska Högarne.....	12	10	8	2	4	8	Väderöarne.....	46	28	35	57	40	53
Sydkoster.....	43	15	48	73	47	46	Ystad.....	889	368	513	485	474	532
Säfosund.....	348	91	62	53	53	39	Åhus.....	419	497	697	820	608	562
Söderarm.....	297	56	272	227	222	239	Åstholmen ¹	114	73	133	156	204	—
Södertelje.....	219	101	95	120	114	41	Öregrund.....	245	102	128	120	129	127
Sölvesborg.....	324	249	125	228	279	363	Öresunds norra.....	417	434	365	346	292	230
Timmer nabben.....	194	75	102	68	91	77	Öresunds södra.....	798	722	535	513	440	374
Torekov.....	67	38	23	10	23	34	Örnsköldsvik.....	151	75	173	159	160	184
Trelleborg.....	599	309	460	521	486	482	Örskär.....	41	18	15	16	17	19
Tärnö.....	171	84	139	145	129	146							

¹ Sammanlagan med Sundsvall 1903.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1903.

(Kronor, i jernade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.			
Agö	1,570	2,159	2,349	1,726	2,473	2,551	Karlshamn	825	920	1,680	1,538	1,365	1,379
Arholma	553	446	574	558	600	457	Klintehamn	409	287	224	198	266	297
Arkö	664	901	1,236	1,650	1,694	1,662	Kristianopel	162	134	170	73	89	38
Arpö	327	374	516	735	605	549	Kräkelund	176	195	133	167	160	153
Aspö	857	1,108	1,140	1,416	1,488	1,242	Kylej	108	103	232	1,115	834	610
Berghamn	386	469	368	464	307	271	Kåreholm	48	27	25	74	77	26
Bergkvara	812	767	867	855	975	1,046	Kåringön	249	184	263	301	247	376
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,554	1,728	1,621	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,397	2,780	3,270
Borgholm	155	106	82	38	96	299	Landsort	929	1,523	1,695	1,770	1,554	1,549
Botorp	128	232	613	502	347	174	Liggskär	929	990	1,873	850	1,420	972
Bredskär	848	1,153	1,546	2,595	2,548	2,108	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,109	2,465	2,321
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	1,836	2,032	—	Limhamn	—	972	1,818	1,125	1,510	1,875
Brännö	1,448	1,213	1,582	1,844	1,940	2,153	Ljugarn	133	123	120	101	155	215
Burgsvik	120	80	90	156	264	312	Luleå ⁶	—	—	—	3,904	3,202	3,431
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,263	2,275	2,557	Lysekil	496	692	1,693	1,579	2,132	2,106
Degerhamn ²	—	—	708	730	791	874	Långören	130	104	175	168	184	135
Dyngö	175	190	473	902	791	1,013	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,281	3,212	3,724
Ekenäs ³	—	—	241	180	130	213	Malören	616	783	1,233	1,705	1,566	1,563
Engelholm	277	171	59	32	35	40	Marstrand	534	385	813	736	1,025	1,170
Fagervik ⁴	—	—	—	—	96	255	Mem.	615	441	550	877	1,013	675
Falkenberg	805	1,000	738	891	1,019	924	Mälaren	523	532	865	866	656	961
Figeholm	316	119	470	975	904	803	Mönster	242	160	121	123	101	147
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,274	2,139	2,458	Mönsterås	657	804	732	813	653	809
Färösund ⁵	196	202	168	174	261	152	Nordkoster	79	65	433	534	523	524
Gefle	2,070	2,380	3,554	3,721	4,008	4,343	Norrköping	873	1,592	2,678	3,257	4,286	3,193
Gröttlingboudde	117	86	66	62	33	60	Nyköping	395	378	392	302	533	334
Gullholmen	300	335	526	398	475	335	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,756	1,608	1,764
Gåsholma	457	222	937	1,517	1,359	2,151	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,663	4,585	3,887
Gökalf	351	317	606	892	962	751	Pataholm	446	436	452	280	491	263
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,155	3,329	3,487	Påskallavik	232	468	675	1,437	1,217	1,127
Hafstenssund	112	89	467	687	576	368	Pukavik	177	285	360	462	193	236
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,432	2,231	2,531	Ratan	483	575	786	799	1,026	919
Hanö	211	345	404	727	646	492	Romelsö	990	847	1,201	1,538	1,809	1,575
Helsingborg	1,600	2,445	3,141	2,883	2,647	2,604	Ronehamn	165	242	155	148	219	177
Hernö	1,154	2,339	2,808	2,730	2,810	3,260	Rödkallen	653	928	2,493	3,638	2,948	3,236
Hufvudskär	—	1,258	1,244	927	1,256	1,112	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,486	2,162	2,237
Husarö	168	158	154	253	104	104	Rörö	914	807	1,190	1,712	1,679	1,938
Häradsskär	522	543	411	478	381	365	Råå ⁴	—	—	—	—	302	794
Härvik	114	124	67	180	534	275	Salmis	685	972	1,327	1,322	1,700	1,265
Höganäs	626	374	890	915	948	1,014	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,268	3,766	3,798
Idö	720	1,176	1,617	1,421	1,525	1,531	Simrishamn	675	323	414	759	720	702
Jernäs	752	946	1,416	2,514	2,971	3,090	Skag.	865	1,152	1,769	1,490	1,616	1,922
Kalfsund	444	345	791	802	527	459	Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,270	1,243	1,161
Kalix	688	845	1,470	2,026	1,628	2,108	Slite	636	246	309	340	539	530
Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,957	1,968	1,721	Smögen	226	346	1,255	1,334	1,352	1,827

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1898.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1903.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.			
Stedsholmen	205	199	234	254	318	309	Töre	425	431	979	1,235	1,620	882
Stockholm	887	1,306	1,916	2,210	2,468	2,575	Uddevalla.....	900	509	805	1,248	1,532	1,431
Stockvik (Gotland).....	73	140	44	83	181	4	Ulfö.....	556	591	1,332	1,570	1,454	1,809
Stockviken (Sundsvall).....	1,218	809	1,232	1,148	1,405	1,196	Ursviken.....	926	781	982	1,074	1,640	1,500
Storkåge	708	381	686	581	597	1,233	Varberg	539	586	679	860	1,057	884
Strupö	257	482	746	734	863	821	Vestergarn.....	155	90	81	93	74	52
Strömstad	586	282	1,797	2,355	1,747	3,014	Visby	373	726	1,109	1,024	1,211	1,060
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,303	2,913	3,042	Vrångö	884	669	1,304	1,446	1,736	1,787
Svartklubben	616	814	1,083	958	978	1,178	Vallö	154	328	253	221	222	192
Svenska Högarne.....	92	110	96	17	27	117	Väderöarne	73	67	131	212	210	265
Sydkoster.....	139	80	290	551	545	731	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,681	1,688	1,858
Säfsöund.....	359	226	154	159	170	131	Åhus	631	928	1,771	2,501	2,040	1,930
Söderarm	991	242	1,248	927	1,081	1,106	Åstholmen ¹	730	780	1,613	1,274	1,797	—
Södertelje	565	481	578	858	1,083	393	Öregrund.....	742	483	1,078	1,022	1,156	1,173
Sölvesborg	822	842	705	1,269	1,501	1,916	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,309	1,053	1,208
Timmernabben	646	499	604	569	821	600	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,497	1,361	1,563
Torekov	171	114	65	30	74	77	Örnsköldsvik.....	845	1,245	1,871	1,400	1,476	1,621
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,452	2,229	2,126	Örskär.....	191	203	465	577	770	816
Tärnö	448	329	520	562	503	510							

¹ Sammanslagon med Sundsvall 1903.

Tab. 6. Öfersigt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	25	1	Luleå	N.V.-kanten af rännen mellan Löfholmen och Piteå	Ångaren Norrbotten	Piteå	Stockholm
"	29	2	"	Fjäderäggs norra storgrund	Okänd lastångare	—	—
"	31	3	"	I närheten af Rödkallens fyr, Lat. 65° 16' N., Long. 22° 17' O.	Ångaren Hexham	North Shields	Luleå
Juni	1	4	"	Fjäderäggs södra storgrund	Okänd lastångare	—	—
"	4	5	"	Tjufholmssund, inloppet till Luleå	Ångaren Hexham	North Shields	Burntisland
"	5	6	"	S.O.t.S. från Rödkallens fyr, Lat. 65° 6' N., Long. 22° 40' O.	Ångaren James Turpic	North Shields	Luleå
"	6	7	"	Tjufholmssund, inloppet till Luleå	Ångaren James Turpic	North Shields	Luleå
"	19	8	"	Bredgrundet utanför Bjuröklubb, Lat. 64° 28' N., Long. 21° 37' O.	Barken Verner	Farsund	Christiansand
"	21	9	"	Farleden Ö. om Leskärön, Lat. 65° 44' 50" N., Long. 23° 49' 0" O.	Ångaren Norra Sverige	Haparanda	Salmis
Juli	5	10	"	Munksundet, inloppet till Piteå	Barken Cara	Kragerö	Rotterdam
"	12	11	"	Tjufholmssund, inloppet till Luleå	Ångaren Langham	Sunderland	Sunderland
Aug.	24	12	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå	Ångaren Ceylon	Bergen	Luleå
"	24	13	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå	Ångaren Gotland	Göteborg	Stettin
Sept.	24	14	"	Munksundet, inloppet till Pitefjärden	Ångaren Drott	Gefle	Luleå
Okt.	7	15	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå	Ångaren Hoerde	Hamburg	Luleå
"	29	16	"	Nygrund, c:a 3/4 i S.O. 1/2 O. fr. Germundsö fyr	Ångaren Eva	Hernösand	Luleå
"	30	17	"	Norra Storgrund, 2,5' S. fr. Stora Fjäderäggs fyr	Ångaren Loire	Dunkerque	Finland
April	5	18	Sundsvall	N. sidan af Limön, inloppet till Gefle	Skonerten Nobel	RÅA	Malmö
"	22	19	"	I Gefleån	Ångaren Sigurd	Malmö	Åhus
Juni	1	20	"	Agö uddes norra strand	Ångaren Germania	Gefle	Gefle
"	9	21	"	Killingholmen, N. om Sandö i Ångermanälven, Lat. N. 62° 53', Long. O. 17° 53' 6"	Ångaren Linnea	Hernösand	Lunde
"	11	22	"	Gåshällan, Lat. N. 61° 45', Long. O. 17° 17' 20"	Skonerten Ellida	Öregrund	Stockholm
Juli	23	23	"	N. inloppet till Bålsö sund, ungf. Lat. N. 61° 44' 5", Long. O. 17° 29' 5"	Ångaren Arnold	Göteborg	Björnsundet
Aug.	6	24	"	Eggegrund, Lat. N. 60° 44', Long. O. 17° 34'	Ångaren Heemse	Amsterdam	Stockholm
"	21	25	"	Nya hamnen vid Fredriks skans, Gefle, Lat. N. 60° 41' 36", Long. O. 17° 13' 3"	Skonaren Frida	Kivik	Limhamn
Sept.	17	26	"	Draghällans fyr, Lat. N. 62° 20' 10", Long. O. 17° 26' 35"	Ångaren Ben Clune	North Shields	Kubikenborg
Okt.	2	27	"	N. gränsen af Hernösands stads hamnområde, Lat. N. 62° 38' 30", Long. O. 17° 56' 9"	Bogserångaren Prins Oscar	Kubikenborg	Råneå
"	3	28	"	Axmars fjärd, Lat. N. 61° 1' 30", Long. O. 17° 11' 40"	Galeasen August	Lenna	Stockholm
"	12	29	"	Vesterhällsgrund, Lat. N. 61° 6' 30", Long. O. 17° 17' 25"	Skonerten Elena	Simrishamn	Ystad
"	29	30	"	Skälstenarna, Lat. N. 60° 43' 30", Long. O. 17° 30' 30"	Skonerten Oakland	Halmstad	Höganäs

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Billett vrek			
Piteå	Styckegods	1	—	—	—	1	Frisk S. vind. Drifis var orsaken till händelsen.
—	Barlast	1	—	—	—	—	Klart. Anledning till händelsen var sannolikt drifis och stark ström.
Antwerpen	Malm	—	1	—	—	—	Klart, stillt. Anledning till händelsen var svår drifis. Ångaren inbärgades till Luleå.
—	Plankor	1	—	—	—	—	S.V. vind och tjocka. Drifis och tjocka var sannolikt orsak till händelsen.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	S.O. vind, mulet. Anledning till händelsen var strömsättning.
Antwerpen	Malm	1	—	—	—	—	S. laber vind. Anledning till händelsen var gång genom is.
Antwerpen	Järnmalm	1	—	—	—	1	N. frisk vind. Klart. Bogserändan sprang samtidigt som ångaren tog en gir åt babord, så den gick på grund.
Skellefteå	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. frisk bris, disig luft. Ångaren gick för nära land och tog fel på prickarne.
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—	S.V. vind. Kvastpricken S.V. om Leskär var dragen från sin plats.
Storfors	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk S.V. vind. Anledning till händelsen var strömsättning och kastvind.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	S. laber vind. Anledning till händelsen var strömsättning.
Neufarwasser	Malm	—	1	—	—	1	Stillt, klart. Anledning till händelsen var ovanligt stark strömsättning.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	N. laber vind. Anledning till händelsen var mörker och strömsättning.
Fingermanholmen	Trä	1	—	—	—	1	N. vind. Dimma och stark ström var orsak till händelsen.
Emden	Järnmalm	1	—	—	—	1	N.O. laber vind. Klart. Ångaren var för djupt lastad.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	1	S.V. frisk vind.
Bordeaux	Trä	—	1	—	—	—	S.S.V. vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
S:ma		13	4	—	—	10	
Gefle	Skrotjärn	—	—	1	—	—	N.N.O. storm med snötjocka. Fartygets läge kunde icke bestämmas.
Gefle	Styckegods	—	1	—	—	1	Laber O. vind. Fartyget hade för stort djupgående.
Hudiksvall	Styckegods	1	—	—	—	—	Stillt med tjocka. Anledning till händelsen var strömsättning.
Lugnvik	—	1	—	—	—	—	S. vind med klar luft. Anledning till händelsen var ohekantskap med farvattnet och dålig utkik.
Salmis	Salt	—	1	—	—	—	N.N.O. vind med regndisa. Befälhafaren tog Synskärsgrund för inloppet till Sundsmars redd.
Hudiksvall	Props	1	—	—	—	1	Laber S.O. vind. Klart.
Skutskär	Tom	1	—	—	—	—	Stillt; tät tjocka var anledning till händelsen.
Gefle	Cement	1	—	—	—	1	Frisk S.S.V. vind, rägn.
Nordmaling	Trä	—	1	—	—	1	Laber S. vind med ömsom tjocka och disig luft. Anledning till händelsen var att lotsen trodde sig vara längre från Draghällans fyr.
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	N.O. storm med regnbyar. Fartyget kunde ej manövrera, enär ett block i rörledningen sprungit sönder.
Axmars bruk	Tom	1	—	—	—	—	O. snöstorm. Fartyget dref till följd af den hårda stormen i land.
Bollsta	Barlast	—	—	1	—	—	N. storm med snötjocka. Ankarkettingarna sprungo och fartyget dref mot land.
Gefle	Lera	1	—	—	—	1	Laber S.S.O. vind med tjocka.
S:ma		8	3	2	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 11	31	Stockholm	Skutören, fjärden mellan Lidö och Arholma	Skonerten Niord	Skillinge	Stockholm
" 19	32	"	C:a 12 min. V.N.O. 7' distans från fyrskeppet Kopparstenarne	Skonerten Arthur	Raumo	Raumo
" 19	33	"	Stapelbådan, O. om Gräsön, Lat. N. 60° 27' 30" c:a, Long. O. 18° 32' 15"	Skonerten Tüne	Nystad	Raumo
Juli 3	34	"	Bresken mellan Tjårfven och Håkansskär, Lat. 59° 48' 12", Long. O. 19° 18' 13"	Barken Maria Adelaide	Brantevik	Gefle
" 19	35	"	Toppholmen, Lat. N. 59° 10' 28", Long. O. 18° 29' 31"	Lustyachten Senta	Havre	Kalmar
Aug. 17	36	"	Singösunds norra inlopp	Galeas	Libau	Libau
"	37	"	— — — — —	Slätskonaren Thora	Halmstad	Gefle
Sept. 10	38	"	Sandhamns hamn & Lökholmen	Skonerten Rama	Limhamn	Stockholm
" 22	39	"	Vesterbyudde vid Vaxäng i Mälaren	Ångaren Karolus	Thorskog	Stockholm
" 25	40	"	Färöhallan, Lat. N. 60° 17' 57", Long. O. 18° 33' 32"	Ångaren Norrfjell	Stockholm	Gefle
Okt. 3	41	"	Örskärs sund, Lat. N. 60° 30' 45", Long. O. 18° 24' 0"	Galeasen James	Göteborg	Sundsvall
" 4	42	"	Lat. N. 60° 35' 20", Long. O. 18° 51' 5" Löfstabugten	Skonerten Albion	Delfzijl	Helsingborg
" 4	43	"	Klippan »Varfvet», Lat. N. 60° 19' 35", Long. O. 18° 29' 20"	Skonaren Ador	Figeholm	Lybeck
" 12	44	"	Höggrundet, Lat. N. 60° 14' 25", Long. O. 18° 39' 40"	Barken Alexandra	Bergkvara	Grimsby
" 14	45	"	Lillberget, Lat. N. 58° 44' 45", Long. O. 17° 49' 30"	Skonaren Betty	Brantevik	Södertelje
" 16	46	"	Munkön, Lat. N. 59° 9' 47", Long. O. 18° 28' 17" strax N. om Dalarö	Ångaren Rhea	Stockholm	Göteborg
" 18	47	"	Grundet Tallriken, Lat. N. 59° 52' 30", Long. O. 19° 6' 30"	Ångaren Fyr	Gefle	Stockholm
" 22	48	"	Mälaren, Lat. 59° 19' 8", Long. O. 18° 0' 0"	Jakten Syrén	Håknäs, Väst	Löten
" 26	49	"	Flisa lägger, N.V. fr. Simpnäsklubb, Lat. N. 59° 56' 15", Long. O. 18° 58' 20"	Skonaren Sylfiden	Hvittemölla	Helsingborg
" 28	50	"	Åkerbygrundet, Lat. 59° 27' 32", Long. 16° 26' 8"	Ångaren Hallstahammar	Stockholm	Strömsholm
" 28	51	"	I närheten af Ytterberg vid Svenska Björn, Lat. N. 59° 37', Long. O. 19° 39' 8"	Ångaren Ceres	Gefle	Luleå
" 31	52	"	Grundkallegrund (Klacken), Lat. N. 60° 25' 45", Long. O. 18° 49' 30"	Ångaren Inga	Bergen	Luleå
Nov. 17	53	"	Ramsögrund, Stendörren, Lat. N. 59° 11' 15", Long. O. 18° 30'	Ångaren John	Trelleborg	Norrköping
" 18	54	"	Grisslehamns hamn	Skonerten Rosenklippe	Häfverö	Sundsvall
" 30	55	"	Dummelgrundet utanför Öregrund, Lat. N. 60° 20' 7", Long. O. 18° 27' 1"	Ångaren Sneppe	Sandefjord	Gefle
Dec. 2	56	"	Norra Kittelörsgrundet & Gässtens redd, Lat. N. 60° 12', Long. O. 18° 47'	Ångaren Bifrost	Stockholm	Preston
Jan. 3	57	Norrköping	Skärudden, Häfringe Ö. udde, Lat. N. 58° 36' 12", Long. O. 17° 19' 30"	Ångaren Luleå	Hamburg	Hamburg
Mars 7	58	"	Sörbrott, O.t.S. från Häfringe, Lat. N. 58° 36' 5", Long. O. 17° 24' 30"	Ångaren Tor	Luleå	Stockholm
April 18	59	"	Kräkskaret vid Kräkelunds lotsplats, Lat. N. 57° 27' 11", Long. O. 16° 43' 25"	Skonaren Union	Figeholm	Figeholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsrt	Last	Okänd (1), rings eller lösen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
Örnsköldsvik	—	1	—	—	—	—	—	Frisk S. vind med tjocka. Anledning till händelsen var att remmarepricken blifvit rubbad från sin rätta plats.
Labö (Tysk-land)	Bräder	—	—	1	—	—	—	N. storm, regn och hög sjö. Fartyget sprang läck till följd af storm och hög sjö.
Flensburg	Sparrar	1	—	—	—	—	—	N.O.S.T. styrka 10. Anledning till händelsen var snödjocka och storm.
Shields	Trä	1	—	—	—	—	—	V.S.V. 2 K. K. Anledning till händelsen var stark strömsättning.
Stockholm	—	(1)	—	—	—	—	—	N.O. vind. Vackert väder. Fartyget gick under ledning af en s. k. långlots från Kalmar, som tog miste om vägen.
Harg	Raps	—	1	—	—	—	—	O.N.O. storm med regnbyar. Singösaunds spira lämnades om b. b.
—	Trä	—	1	—	—	—	—	Fartyget låg kantradt, då det påträffades ca 5' dist. N.V. från Argosgrundet, hvarifrån det infördes till Kullboda hamn.
Kiel	Trä	1	—	—	—	—	—	S.V. storm och regn. Fartyget, som låg till ankars, kom i drift.
Köping	—	1	—	—	—	—	—	Anledning till händelsen var tjocka och mörker.
Stettin	Malm	1	—	—	—	—	—	Stiltje. Anledningen obekant.
Wilhelms- haven	Trä	1	—	—	—	—	—	N.O. storm med regntjocka. Galeasen var segelsliten.
Hernösand	Barlast	—	—	1	4	—	—	N.N.V. storm med snödjocka. Anledningen okänd.
Hernösand	Barlast	—	1	—	—	—	—	N.N.V. storm. Ankarkettingarne sprungo.
Harg	Kol	1	—	—	—	1	—	S.S.V. vind med halfklar luft. Anledning till händelsen var vindens ändring medan fartyget vände.
Norrland	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.S.O. stark rügn tjocka. Fartyget törnade i vändningen, gled af grundet och sjönk. Befälhafvaren ansåg fartyget vara längre nordvärt än det befann sig.
Stockholm	—	1	—	—	—	1	—	O.S.O. frisk kuling med svår regntjocka. Rorgångaren girade ur kursen, hvilket gaf anledning till händelsen.
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	1	—	N.t.V. frisk bris med klar luft. Anledning till händelsen var dålig styrning.
Stockholm	Mursand	—	—	1	—	—	—	N.V. vind med klar luft. Jakten blef påseglad och sjönk.
Raumo	Tegel	—	1	—	—	—	—	Hård S.V. bris med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	—	N.O. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Rotterdam	Järnmalm	—	—	1	—	—	—	S. vind. Nästan stillt. Anledning till händelsen var tjocka med strömsättning.
Rotterdam	Malm	—	1	—	—	—	—	S. vind med regntjocka, som var anledning till händelsen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	—	N.V. vind med mulen luft. Anledning till händelsen var att Vindåsens lysboj var släckt.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	—	—	O.S.O. storm. Fartyget dref från ankarplatsen.
Harg	Trämassa	1	—	—	—	1	—	O. vind. Strömsättning. Fartyget lydde icke nog hastigt roder.
Harg	—	1	—	—	—	1	—	Frisk N. vind. Anledning till händelsen var att fartyget icke såg upp för ankaret utan dref ned mot grund.
	S.ma	16	5	5	4	6		
Norrköping	Hvete	—	—	1	—	—	—	S. vind, mycket hård bris. Fartyget gick för långt ned mot land och dref på grund.
Oxelösund	—	—	—	1	—	—	—	S.O.t.V. vind, jämn segelbris och klar luft. Anledningen till händelsen obekant.
Iggesund	—	1	—	—	—	—	—	N.N.O. storm med snödjocka. Dref i land från ankarplats tillfölje af svår storm.
	Trpt	1	—	2	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedd	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli	24	60	Norrköping	Lat. N. 58° 34' 33", Long. O. 17° 3'	Ångaren Södern	Karlshamn	Stockholm
Aug.	27	61	"	Qvinnholmsgrundet, Lat. N. 58° 45' 56", Long. O. 17° 29' 10"	Bogserångaren Frej	Norrköping	Södertelje
Okt.	5	62	"	N.Ö:a Långgrundet, Lat. N. 57° 45' 33", Long. O. 16° 40' 36"	Galeasen Kapdufvan	Halmstad	Köpenhamn
Nov.	29	63	"	Ormöarnes norra grund, Lat. N. 58° 25', Long. O. 16° 55' 48"	Ångaren Prins Bernadotte	Mönsterås	Norrköping
Dec.	20	64	"	Yttre Stångskärsgrundet, Lat. N. 57° 40' 41", Long. O. 16° 47' 11"	Ångaren Frans	Trelleborg	Vestervik
Jan.	1	65	Kalmar	Engerne udde å Ölands ostkust, Lat. N. 57° 18' 30", Long. O. 17° 9' 20"	Ångaren Hermod	Bergen	Norrköping
"	10	66	"	Eckelsudde på Ölands västkust, Lat. N. 56° 25' 30", Long. O. 16° 22' 36"	Skonerten Freia	Rönne	Nexö
April	4	67	"	Ett 2,1 met. grund S.S.V. 1/2 V. 2,5' från Garpens fyr, Lat. N. 56° 21' 6", Long. O. 16° 6' 33"	Briggen Maria	Mönsterås	Mönsterås
"	18	68	"	Långöragrundet, V. farleden till Sölvesborg S.S.V. från Sölvesborgs kyrka, Lat. N. 56° 0' 45", Long. O. 14° 34' 25"	Skonaren Banken	Oskarshamn	Stockholm
"	19	69	"	Solskärs N.V. ref O. 3/4 N. 2,8' från Dämmans fyr, Lat. N. 57° 3' 18", Long. O. 16° 35' 39"	Galeasen Tärnan	Degerhamn	Stockholm
"	19	70	"	Hammarören, Ölands Ö. kust, N.O. 1/2 N. 1,3' från Segerstads kyrka, Lat. N. 56° 23' 9", Long. O. 16° 34' 15"	Skonerten Naima	Nystadt	Nystadt
"	19	71	"	Landgrundningen, S. om Kalmar slott i S.V. 3/4 V. 0,9' från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 39' 15", Long. O. 16° 21' 8"	Slupen Ino	Sandvik å Öland	Stockholm
"	19	72	"	Risinge hamn, Ölands V. kust S.V. 7/8 S. 2,6' från Mörbylånga kyrka, Lat. N. 56° 28' 54", Long. O. 16° 22' 12"	Ångaren Åhus	Karlshamn	Åhus
"	19	73	"	Rönnskär S.V. 1/2 V. 0,6' från Skäggenäs fyr, Lat. N. 56° 45' 54", Long. O. 16° 28' 12"	Jakten Lydia	Pataholm	Drag
"	19	74	"	N. om Ekerums hamn N.O. 1/2 O. 3,7' från Skäggenäs fyr, Lat. N. 56° 48' 24", Long. O. 16° 34' 36"	Galeasen Sigfrid	Baskemölla	Stockholm
"	19	75	"	Elleskär V. 1/8 1,5' från Torhamns kyrka, Lat. N. 56° 5' 21", Long. O. 15° 47' 31"	Jakten Karl	Middelfart (Danmark)	Torhamn
"	19	76	"	Utanför Lofta by å Öland N.N.V. 3/4 V. 2,1' från Föra kyrka, Lat. N. 57° 2' 24", Long. O. 16° 49' 35"	Skonerten Agnes	Viken (Skåne)	Timmer-nabben
"	19	77	"	Rejs stenar O. 1/2 N. 2,3' från Borgholms fyr å Kråkudden, Lat. N. 56° 53' 12", Long. O. 16° 42' 6"	Ångaren Merkur	Trelleborg	Kalmar
"	19	78	"	Sibbören S.S.V. 3/4 V. 1,8' från Torhamns kyrka, Lat. N. 56° 4' 6", Long. O. 15° 49' 11"	Jakten Ida	Degerhamn	Karlskrona
"	19	79	"	-----	Galeasen Hamilton	Karlshamn	Ronneby
"	23	80	"	Midt för den s. k. Kråkan S. om Sturkö, V. 3/4 N. 2,1' från Sturkö kyrka, Lat. N. 56° 5' 24", Long. O. 15° 38' 10"	Skonerten Svea & Dana	Karlshamn	Ekönabben
"	28	81	"	Ekerums ref N.O. 3/4 O. 3,1' från Skäggenäs fyr, Lat. N. 56° 48' 0", Long. O. 16° 33' 43"	Ångaren Göthe	Karlshamn	Vånevik
"	30	82	"	V:a Krongrundet, N.O. 5/8 O. från Kalmar domkyrka, Lat. N. 56° 41' 24", Long. O. 16° 24' 35"	Ångaren Visborg	Malmö	Degerhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Billett vrak				
	Trpt	1	—	2	—	—		
Åhus	Styckegods	1	—	—	—	—		Mycket laber N. vind och klar luft. Anledning till händelsen obekant.
Norrköping	—	1	—	—	—	—		S.V. vind. Frisk bris med regntjocka. Anledning till händelsen var bristande kännedom om fyrskenet vid Säfösund.
Vestervik	—	1	—	—	—	—		N.V. vind, laber bris och siktbar luft. Fartyget vägrade i vändningen.
Vestervik	—	1	—	—	—	—		N.V. vind. Anledning till händelsen var intensiv snötjocka.
Karlshamn	—	1	—	—	—	1		Stillt och mulet. Genom vindstillan afspeglades Leskären, så att lotsen trodde sig vara nämnde skär närmare än förhållandet var.
	S:ma	6	—	2	—	1		
England	Trä	1	—	—	—	—		N. vind med snötjocka. Anledning till händelsen var strömsättning.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—		Frisk V.S.V. vind med regntjocka. Anledning till händelsen var ström och tjocka.
England	Pitprops	(1)	—	—	—	—		Frisk S.V. vind. Regntjocka var anledning till händelsen.
Sölvesborg	—	—	1	—	—	—		N.N.O. snöstorm. Fartyget som låg till ankars, dref i land.
Degerhamn	Gipsvrak	—	—	1	1	—		N.N.O. orkan med snötjocka. Skepparen gick öfver bord.
Lübeck	Trä	—	—	1	—	—		Anledning till händelsen var storm och snötjocka.
Sandvik	Barlast	1	—	—	—	—		Anledning till händelsen var orkanlik storm med snötjocka.
Norrköping	Kli	1	—	—	—	—		Anledning till händelsen var ström jämte snötjocka. N.O. orkan.
Borgholm	Ved	—	—	1	—	—		N.N.O. orkan med snötjocka. Fartyget dref med sina båda ankare ute under stormen, till dess det törnade på.
Sölvesborg	Lervaror	—	—	1	—	—		N.N.O. storm med snötjocka var anledning till händelsen.
Ytterön	—	1	—	—	—	—		N.N.O. hård storm med snötjocka. Fartyget dref för sina ankaren.
West Hartle- pool	Trä	—	—	1	—	—		Anledning till händelsen var orkan och snötjocka.
Stockholm	—	1	—	—	—	—		N.O. orkanlik storm med snötjocka var orsak till händelsen.
Karlskrona	Kalk	—	—	1	2	—		N.N.O. orkanstorm med snötjocka. Ankarkettingarne sprungo. Sedan strandningen skett, utgick båt från chefsångaren och lyckades få de båda skeppsbrutna i båten, som sedan kantrade, hvarvid dessa båda samt lotsförman Bergström och matrosen Berg omkommo.
Gotland	—	1	—	—	—	—		N.N.O. orkanstorm med snötjocka. Fartyget låg till ankars å vanliga ankarsättningen innanför Drottningsskär, Karlskrona skärgård. Ankarkettingarna sprungo och fartyget dref till sjös, bärgades sedermera och bogserades in till Bergkvara.
Königsberg	Hampa och tuktad sten	1	—	—	—	1		N.O. laber bris, klar luft. Befälhafvaren hade uppgifvit för lotsen fartyget ligga 11 danska fot djupt men befanns det vid undersökning ligga 11 ³ / ₄ fot.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—		Tjocka jämte missvisning å kompassen var anledning till händelsen.
Norrköping	Cement	1	—	—	—	—		N.N.O. jämn bris. Ångaren, som gick med sakta fart, girade för tidigt styrbord hän vid kvastpricken och dref för den starka strömmen på grundet.
	Trpt	11	1	6	3	1		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	3	83	Kalmar	Lillgrund, O.S.O. 0,25' från norra uddens fyr, Lat. N. 57° 21' 58", Long. O. 17° 6' 27"	Skonerten Akti	Mariehamn	Björneborg
"	4	84	"	Mellersta Gillburen, N.N.O. ⁷ /sO. 0.7' från Grimskärs fyr, Lat. N. 56° 39' 52", Long. O. 16° 22' 57"	Galeasen Bröderna	Köpstadsö	Stettin
"	4	85	"	Lillgrund ¹ / ₈ ' O.S.O. från norra uddens fyr, Lat. N. 57° 22' 0", Long. O. 17° 6' 15"	Skonerten Fanny	Raumo	Raumo
"	6	86	"	Östby ref ostsidan af Öland, Lat. N. 56° 16' 10", Long. O. 16° 31' 30"	Slätskonaren Tehvija	Libau	Libau
"	16	87	"	Finngundet i Kalmar hamn, Lat. N. 56° 39' 40", Long. O. 16° 22' 25"	Bogserångaren Thora	Köpenhamn	Kalmar
"	22	88	"	Yttergrundet utanför Ölands ostkust, Lat. N. 57° 0' 54", Long. O. 16° 59' 47"	Ångaren Fram	Norge	—
Juli	9	89	"	Strax S. om V:a Bosens kvastprick, Lat. N. 56° 39' 2", Long. O. 16° 21' 52"	Kanonbåten Skagul	Karlskrona	Karlskrona
"	18	90	"	S.S.V. från Grimskär 0,8', Lat. N. 56° 39' 4", Long. O. 16° 22' 15"	Lustyachten Svanhild	Stockholm	Stockholm
Aug.	17	91	"	N. sidan af Susannagrundet N.N.O. ⁵ /sO. 11,6' från Kapelluddens fyr, Lat. N. 57° 0' 24", Long. O. 16° 58' 10"	Jakten Frithiof	Kristiania	Köping
"	30	92	"	Majoref, S. om Kristianopol	Jakten Dolli	Drag	Kalmar
Sept.	6	93	"	Östby ref, Ölands O. kust, Lat. N. 56° 15' 45", Long. O. 16° 31' 18"	Skonerten Laura	Lauvia, Finland	Kotka
"	11	94	"	C:a 2 min. N.O. från Skälgrundet utanför Botorp	Skonerten Wilhelmina	Stralsund	Memel
"	14	95	"	Utanför Seby mellan Segerstads fyr och Gräsgård	Ångaren Keroula	London	Viborg
"	15	96	"	Midt för Stora Frö & Öland, 2,4' V. ¹ / ₄ N. från Vickleby kyrka, Lat. N. 56° 34' 24", Long. O. 16° 23' 33"	Skonaren Karl Olof	Brantevik	Köpenhamn
"	16	97	"	Norraskär vid Utklippan 4,3' S.V. ¹ / ₄ V. från Utlängans fyr, Lat. N. 55° 57' 24", Long. O. 15° 42' 50"	Skonaren N. M. Harbor	Marstal, Danmark	Sundsvall
"	23	98	"	Sillnäs 4,8' i V.t.S. från Helleviks fyr, Lat. N. 55° 59' 39", Long. O. 14° 36' 40"	Ångaren Vally	Sölvesborg	Peterhead
"	28	99	"	Grundet Esten	Skonerten Habit	Stockholm	Oaxen
"	30	100	"	Östbyref	Ångaren Euphemia	Lybeck	Narva
Okt.	16	101	"	Bagg-grundet O.N.O. från Fimpan N.O.t.N. från Garpen	Skonerten Ellen Maria	Kalmar	Hull
"	18	102	"	Mellersta Gillburen	Galeasen Karin	Lysekil	Hålvik
"	29	103	"	Östbyref	Ångskonaren Russland	Bremen	Petersburg
"	29	104	"	Näsby, Ås socken	Ångskonaren Britania	Stettin	Riga
Nov.	4	105	"	¹ / ₃ sjömil S. ¹ / ₂ V. från Ispenddes fyr	Galeasen Ellen	Sandviken (Öland)	Upsala
"	20	106	"	Osvaldsgrundet	Galeasen Gudmund	Rönne	Köping
"	22	107	"	Hellevik, strax Ö. om den innersta ruskpricken	Skonerten Thea	Marstal	Marstal
"	26	108	"	Ölands södra udde, c:a ¹ / ₂ O.N.O. från fyren	Jakten Ellen Maria	Kappelshamn	Karlshamn
dec.	16	109	"	Furöns Ö. strand (Örbådan i O. riktning från fyren)	Bogserångaren Adler	Oskarshamn	Böda, på norra Öland
"	19	110	"	Södra ändan af Laxgrundet	Ångskonaren Vind	Riga	Kjöge
"	25	111	"	Skallö V. ref, Kalmar sund	Galeasen Ida	Kivik	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), riktiga eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	11	1	6	3	1	
Methill	Plank	1	—	—	—	—	Laber bris från O.S.O. med intensiv tjocka. Anledning till händelsen var missvisning å kompassen.
Vestervik	Cement	1	—	—	—	—	N.N.O. jämn bris. Anledning till händelsen var tjocka och stark ström.
Lübeck	Trä	—	1	—	—	—	Jämn bris från N.O. med intensiv tjocka. Anledning till händelsen var strömsättning jämte missvisning å kompassen.
Holbek	Oljekakor	1	—	—	—	—	Märsegelskultje från S.V. Anledning till händelsen obekant.
Kalmar	—	1	—	—	—	—	V. vind, halfklart. Anledning till händelsen obekantskap med farvattnet.
—	Trä	1	—	—	—	—	Svag N.V. vind, disig luft. Anledning till händelsen obekant.
—	—	1	—	—	—	—	N. laber vind. Klar luft. Anledning till händelsen obekant.
Göteborg	—	1	—	—	—	—	S. laber bris. Anledning till händelsen var regntjocka.
Ålborg	Järn	1	—	—	—	—	Frisk V. vind med klar luft. Fartyget höll för nära land, emedan västra landborgen hägrade hög och befälhafvaren, som ej kände till förhållandet, trodde sig stå längre till sjöss.
Karlskrona	Foderkakor	1	—	—	—	—	N.V. frisk bris, klar luft. Anledningen obekant.
Frankrike	Trä	1	—	—	—	—	O. vind laber bris. Anledning till händelsen var tjocka och ström.
Greifswald	Bräder	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Klar luft. Fartyget dref till sjös. Anledningen obekant.
Calais	Trä	—	—	1	—	—	N.O. laber vind. Tjocka. Anledning till händelsen obekant.
Blankaholm	—	—	1	—	—	—	N.O. storm med regntjocka. Fartyget, som låg till ankars å Kalmar redd, kom i drift därigenom att kettingarna sprungo.
Fraserburgh, Skotland	Trä	—	—	1	—	—	N.O. storm. Anledning till händelsen var strömsättning och tjocka.
Petersburg	Sill	1	—	—	—	—	Stiltje. Anledning till händelsen var tjocka.
Karlskrona	Kalk	1	—	—	—	—	S.S.V. laber bris. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Zaandam	Bjelkar	1	—	—	—	—	Sydlig laber vind. Tjocka. Anledning till händelsen obekant.
Bergkvara	Kol	1	—	—	—	—	S.V. laber vind med god sikt. Kaptenen ansåg ett elektriskt ljus vara en lanternas å mösspricken.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	N.O. vind med regnbyar. Anledningen till händelsen obekant.
Brake	Råg m. m.	—	1	—	—	—	N.O. laber vind. Tjocka. Anledning till händelsen obekant.
Rotterdam	Trä m. m.	1	—	—	—	—	N.O. laber vind. Tjocka. Anledning till händelsen obekant.
Kalmar	Lera	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Mycket disig luft. Anledningen till händelsen obekant.
Svendborg	Järn m. m.	1	—	—	—	—	S.S.V. frisk vind, halfklart. Anledning till händelsen var svår strömsättning.
Sölvesborg	Barlast	1	—	—	—	—	V. klar luft. Anledning till händelsen obekantskap med farvattnet.
Visby	Tjära	1	—	—	—	—	V.S.V. storm med regn. Anledning till händelsen var häftig orkanby.
Oskarshamn	Barlast	—	1	—	—	—	S.O. laber bris. Anledning till händelsen var snötjocka.
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—	Klart. O. vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Sarpsborg	Järnfilspån	1	—	—	—	—	O. laber vind. Något snötjocka. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
S:ma		34	5	8	3	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan.	8	112	Malmö	Landgrundet $\frac{1}{2}$ min. S. om Helsingborgs hamn.....	Barken Vesta	Oskarshamn	West Hartlepool
"	12	113	"	Malmö redd	Ångaren Hilma Bissmark	Hamburg	Hamburg
"	25	114	"	Landgrundet vid N.V. sidan af Hven	Ångaren Erik	Köpenhamn	England
"	25	115	"	Landgrundet vid N. sidan af Hven	Ångaren Vesta	Bremen	Bremen
"	31	116	"	Landgrundet strax S. om Brantevik	Skonerten Valdemar	Thurö (Danmark)	Grimsby
Febr.	5	117	"	C:a 0,7 min. N.O. från Nathaliagrundets prick utanför Åhus	Ångaren Livadia	Lübeck	Lübeck
Mars	22	118	"	Landgrundet N. om Kiviks fiskläge, 9 min. N. om Simrishamn	Skonerten Martina	Åhus	Aarhus
"	23	119	"	Landgrundet strax S. om Mölle fiskläge	Jakten Mathilda	Mölle	Mölle
"	27	120	"	$\frac{1}{2}$ min. S.O. från Falsterborefs fyrskepp	Skonerten Vilhelmina	Hellevik	—
April	6	121	"	Långören, c:a $5\frac{1}{2}$ min. N. om Sandhammarens fyr	Skonerten Karl	Trelleborg	Ronneby
"	13	122	"	Ö. sidan af inseglingrännan till Malmö	Ångaren Helfrid Bissmark	Hamburg	Malmö
"	19	123	"	Landgrundet c:a $\frac{3}{4}$ min. S.V. från Ystads yttre fyr	Slätskonerten Akron	Riga	Stevns
"	20	124	"	Landgrundet vid Nyhamns fiskläge c:a 3 min. N. om Höganäs	Slätskonerten Beda	Brantevik	Randers
"	22	125	"	C:a 5 min. V.N.V. från Falsterbo fyr	Barkskeppet Eos	Länna	Helsingör
"	22	126	"	C:a 5 min. V.N.V. från Falsterbo fyr	Briggen Gunhild	Simrishamn	Vestervik
"	27	127	"	C:a 20 min. S. från Ystad	Ångaren Fides	Stockholm	Mem
"	27	128	"	S.O.t.O. $2\frac{1}{2}$ min. från Falsterborefs fyrskepp	Ångaren Lena	Luleå	Hull
April	27	129	"	Landgrundet midt för Örnahusens fiskläge	Skonerten Henry	Oskarshamn	Swinemünde
"	27	130	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Skonerten Elma	Simrishamn	Kalmar
"	28	131	"	Landgrundet c:a $1\frac{1}{2}$ min. V. om Sandhammarens fyr	Barken Ingeborg	Lerhamn	Malmö
"	28	132	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Obekant skonert	Obekant	—
"	28	133	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyrplats	Ångaren Föhr	Hamburg	Riga
"	29	134	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Skonerten Carl	Sölvesborg	Oskarshamn
"	30	135	"	C:a 250 met. V.N.V. från Gräsrännans fyr utanför Landskrona	Galeasen Axel	Lomma	Halmstad
Maj	3	136	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{4}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Barkskeppet Waaja	Raumo	Raumo
"	3	137	"	Landgrundet c:a $2\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Skonerten Nora	Norrtelje	Gefle
"	6	138	"	Långören c:a $5\frac{1}{2}$ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Ångaren Fanny	Kjerteminde	Trelleborg
"	9	139	"	S.O. sidan af Falsterboref, 3,5 min. S.t.O. från Falsterbo fyr	Skonerten Alma	Kimito (Finland)	Åbo
"	17	140	"	Norra sidan af Flädieref, Lommabugten	Barken William	Kullen	Hull
"	24	141	"	C:a 10 min. i S.S.O. från Sandhammarens fyr	Skonerten Vira	Figeholm	Stege (Danmark)
"	25	142	"	N. kanten af grundet Sjollen i Flintrännan	Ångaren Drumleain	London	Burntisland
Juni	11	143	"	V. sidan af Falsterboref, 0,9 min. S.V. $\frac{1}{4}$ S. från Falsterbo fyr	Galeasen Ceylon	Aalborg	Kjöge
"	15	144	"	1 min. S.O.t.V. från Hvens fyr	Jakten Rubina	Marstrand	Lysekil
"	23	145	"	Hittarpsref, c:a 4 min. N. om Helsingborg	Barken Luna	Arendal	Hudiksvall
"	30	146	"	N.O. från Kullens fyr	Slupen Frejda	Danmark	Halmstad
Juli	11	147	"	Landgrundet strax S. om Lomma hamn	Galeasen Axel	Lomma	Simrishamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada				Onkomma personer ombord	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blott ytak	personer			
Ystad	Stenkol och koks	1	—	—	—	—	—	V.S.V. storm. Halfklart. Fartyget vägrade vända och vid försök att göra undanvindsvändning törnade det.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	—	N.N.O. hård vind. Sedan fartyget ankrat på reddan, utbröt eld i lasten, och då det visade sig omöjligt att på ankarplatsen släcka elden, sattes ångaren på grund i Lommabugten. Då elden släckts, togs ångaren af grund, ringa skadad, med förstörd last.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	—	V.t.S. frisk vind. Anledning till händelsen var stark tjocka.
Köpenhamn	Styckegods	—	1	—	—	—	—	V.S.V. frisk vind. Anledning till händelsen var stark tjocka.
Rönne	Stenkol	—	1	—	—	—	—	V.S.V. storm. Anledning till händelsen var regntjocka.
Åhus	Hvete	1	—	—	—	—	—	V. jämn vind. Anledning till händelsen var regndisa.
Ekenäs	Oljekakor	1	—	—	—	—	—	V. storm. Klar luft. Fartyget nekade vända.
Lomma	—	—	—	1	—	—	—	S.V. ojämn bris. Hög sjö. Hastigt påkommen stiltje med hög sjö var anledning till händelsen.
—	Ved	—	—	1	—	—	—	S.S.O. laber vind. Klart. Skonerten påseglades af ångaren Rupel från Antwerpen och kantrade. Inbogerades till Malmö redd, där den sjönk.
Malmö	Järn	1	—	—	—	—	—	N.N.V. laber vind. Klart. Fartyget, som legat till ankars, grundstötte vid tillsegelsgående.
Landskrona	Styckegods	1	—	—	—	—	—	S.O. laber vind. Siktbart. Anledning till händelsen obekant.
Riga	Krita	—	1	—	—	—	—	N. snöstorm. Anledning till händelsen var storm och snötjocka.
Trelleborg	—	—	1	—	—	—	—	N. storm. Snötjocka var anledning till händelsen.
Björneborg	Barlast	1	—	—	—	—	—	V.S.V. lätt bris. Mulet men siktbart. Fartygen kolliderade, enligt uppgift af befälhafvaren å Eos, genom att Gunhild ej förde föreskrifna sidolanternor. Bägge fartygen inbogerades till Malmö.
Grangemouth	Pitprops	—	1	—	—	—	—	
Antwerpen	Trä	—	—	1	—	—	—	N.O. laber vind. Tjocka. Påseglades af tyska ångaren F. Bischoff, inbogerades under land och sjönk.
Gefle	Stenkol	—	—	1	—	—	—	N.O. laber vind. Tjocka. Lena påseglades af danska ångaren Christian IX, med den påföljd att Lena sjönk, hvaremot Christian IX med egen hjälp afgick till Köpenhamn.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	—	O.N.O. laber vind. Anledning till händelsen var svår tjocka.
Middelfart	Trä	1	—	—	—	—	—	Q.N.O. laber vind. Anledning till händelsen var svår tjocka.
Räfsö	Barlast	1	—	—	—	—	—	O.N.O. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
—	—	1	—	—	—	—	—	O.N.O. laber bris. Anledning till händelsen var antagligen tjocka.
Cherbourg	Trä	1	—	—	—	—	—	O.N.O. laber vind. Anledning till händelsen var stark tjocka och strömsättning.
Warnemünde	Trä	—	—	1	—	—	—	N.O. laber vind. Anledning till händelsen var stark tjocka och strömsättning.
Trelleborg	Gatsten	1	—	—	—	—	—	N.N.O. jämn bris, klar luft. Anledning till händelsen var otillräcklig kännedom om farleden.
Rendsburg	Trä	—	—	1	—	—	—	N.O. mycket hård bris. Anledning till händelsen var stark tjocka och strömsättning.
Köpenhamn	Splittved	—	—	1	—	—	—	N.O. hård bris. Anledning till händelsen var stark tjocka och strömsättning.
Simrishamn	Barlast	1	—	—	—	—	—	V.S.V. laber vind. Anledning till händelsen var antagligen disig luft.
Shields	Trä	1	—	—	—	—	—	O.S.O. bramsegelskultje. Anledning till händelsen var tät tjocka och strömsättning.
Åhus	Stenkol	1	—	—	—	—	—	S.S.V. bramsegelskultje. Halfklart. Anledningen till händelsen obekant.
Norrköping	Barlast	1	—	—	—	—	—	O. laber vind. Klart. Fartyget påseglades af en norsk ångare, hvarvid klyfvarbommen bräcktes, och inseglades därefter till Ystad för reparation.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	—	N.t.V. laber vind. Klart. Befälhafvaren tog fyrskeppet Kalkgrundet för att vara lotsfartyget å Malmö redd.
Stolpmünde	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.S.V. bramsegelskultje. Disig luft. Anledning till händelsen var rådande disa.
Köpenhamn	Gatsten	—	—	1	—	—	—	O. jämn bris. Mulet. Jakten öfverseglades af finska skonerten Suomi och sjönk.
Delagoa Bay	Trä	1	—	—	—	—	—	N.N.V. jämn bris. Klart. Anledning till händelsen var strömsättning.
Holbek	Sparrar	—	1	—	—	—	—	S. styf bris. Klart. Fartyget sprang läck och fylldes med vatten. Inbogerades af en ångare till Mölle.
Göteborg	Mjöl	1	—	—	—	—	—	Hård N.V. vind. Mulet. Ankarkettingen sprang, hvarefter grundstötningen skedde.
Trpt		22	6	8	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afångsort
Juli	12	148	Malmö	Lat. N. 55° 14', Long. O. 13° 13'	Ångaren Imperator	Stettin	Sassnitz
"	12	149	"	Lat. N. 55° 14', Long. O. 13° 13'	Ångaren Robert Köpen	Stettin	Newcastle
"	14	150	"	N.V. sidan af Bredgrund, 1,4 min. N.N.O. från Bredgrundets fyr	Lustkuttern Freiheit	Königsberg	Köpenhamn
"	30	151	"	Landgrundet, 0,4 min. N.O. från Falsterbo fyr	Skonerten John Hintze	Rönne	Köpenhamn
Aug.	8	152	"	V. sidan af inseglingstrännan till Malmö	Ångaren Smöjen	Karlshamn	Malmö
"	12	153	"	N.V. sidan af Kalkgrundet i Flintrännan	Ångaren Ingram	London	Danzig
"	15	154	"	Hittarpsref c:a 4 min. N. om Helsingborg	Skonerten Fredriksvaag	Thorshavn	Köpenhamn
"	16	155	"	N. om grundet Källran, N. om Torekov	Jakten Janne Alfred	Helsingborg	Halmstad
"	24	156	"	V. sidan af Malmö yttre hamn	Barken Heidi	Brantevik	West Hartlepool
"	31	157	"	Landgrundet vid Gislöfshammar c:a 4½ min. S. om Simrishamn	Barken Framtiden	Jonstorp	Räfsö
Sept.	5	158	"	S.V. kanten af grundet Sjollen i Flintrännan	Ångaren Goldsbro	West Hartlepool	Blyth
"	5	159	"	Ö. kanten af inseglingstrännan till Malmö	Ångaren Hyperion	Stockholm	Malmö
"	5	160	"	Landgrundet midt för Sandhammarens fyrplats	Ångaren Nancy	Esbjerg	Fredrikshamn
"	5	161	"	C:a 12 min. S.t.V. från Sandhammarens fyr	Skonerten Sophia	Bergkvara	Bergkvara
"	9	162	"	Landgrundet c:a 2 min. S. om Engelholms hamn	Barken Saga	Tönsberg	Grimsby
"	10	163	"	Landgrundet strax norr om Båstad	Jakten Herkules	Mölle	Båstad
"	11	164	"	Domstensref, c:a 1 min. S. om Viken	Barken Paala Madre	Genua	Kronstadt
"	14	165	"	S. sidan af Simrishamns hamn	Galeasen Labora	Oskarshamn	Mönsterås
"	14	166	"	C:a 7,5 min. S.t.O. från Trelleborgs fyr	Ångaren Nordstjeran	Stockholm	Sassnitz
"	14	167	"	C:a 7,5 min. S.t.O. från Trelleborgs fyr	Barken Abraham	Bergkvara	Karlskrona
"	14	168	"	Landgrundet vid Boste fiskeläge, c:a 1,5 min. V. om Smygehuks fyr	Skonerten Freja	Mariehamn	Methill
"	22	169	"	C:a 100 met. i S.O. från Ystads yttre fyr	Ångaren Gustaf Bögel	Strömstad	Cardiff
"	27	170	"	N. ändan af Långöres ref c:a 1½ min. N. om Höganäs	Galeasen Magda	Fredrikshamn	Anhalt
"	27	171	"	Smygehuks fyr, N.t.O. c:a 10 min. distans	Skonerten Sophia	Bergkvara	Ystad
Okt.	4	172	"	Grundet Jungnäsbadan, c:a 1½ min. N.V. om fyrskeppet Svinbadan	Ångaren Västmanröd	Horten	Swansea
"	6	173	"	S. kanten af Grollegrundet, c:a 5 min. N. om Helsingborg	Barken Fram	Stavanger	Hernösand
"	7	174	"	Landgrundet c:a 1½ min. V. om Smygehuks fyr	Galeasen Beda	Ystad	Aalborg
"	8	175	"	Grundet Källran, c:a 1½ min. N. om Torekov	Skonerten David	Halmstad	Halmstad
"	15	176	"	Landgrundet c:a 2½ min. N.O. om Sandhammarens fyr	Skonerten Framåt	Limhamn	Viborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller lägen i	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	22	6	8	—	—	
Trelleborg	Passagerare	—	1	—	—	—	N.V. laber vind. Klart. Imperator påseglades af Robert Köppen, hvarefter båda ångarne afgingo med egen hjälp till Trelleborg.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	
Danzig	—	1	—	—	—	—	V. frisk vind med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farleden.
Rönne	—	1	—	—	—	—	S.V. frisk vind, regnbyar. Anledning till händelsen var regntjocka.
Helsingborg	Kalksten	1	—	—	—	—	V.N. jämn bris, klar luft. Ångaren styrde illa till följd af en förut uppkommen skada å rodet.
London	Sleepers	1	—	—	—	—	S.O. laber vind. Disigt. Anledning till händelsen obekant.
Halmstad	Styckegods	1	—	—	—	—	S. frisk vind. Mulet. Anledning till händelsen var strömsättning.
Malmö	Gatsten	—	—	1	—	—	V.S.V. frisk vind. Regnbyar. Fartyget, som låg till ankars under Vingaskär, sprang af okänd anledning läck. Strömmen förde det ut i Kattegat, där det sjönk.
Malmö	Koks	—	1	—	—	1	N.V. frisk bramssegelskultje. Klart. Då efter upplofning i Malmö yttre hamn styrbords ankare fälldes, utlöpte endast så mycket ketting, att ankaret kom i botten utan att få fäste. När sedan order om fällning af babords ankare gafs, hindrade oklarhet i patent-spelet ordrens verkställande. Fartyget bibehöll till följd därpå sin fart och törnade mot fyrskeppet N:o 8 Falsterboref.
Granton	Plank	1	—	—	—	—	V.S.V. mycket hård bris, mulet men siktbart. Anledning till händelsen obekant.
S:t Petersburg	Stenkol	1	—	—	—	—	O.S.O. laber vind. Klart. Anledning till händelsen obekant.
Trelleborg	Styckegods	1	—	—	—	—	O.S.O. laber vind. Klart. Anledning till händelsen var strömsättning.
Gent	Trä	1	—	—	—	—	N.O. frisk vind. Stark tjocka var anledning till händelsen.
Odense	Ved	—	1	—	—	—	S.O. laber vind. Tjocka. Fartyget påseglades af en dansk ångare och erhöi så svåra skador, att det måste ingå till Ystad.
Malmö	Stenkol	—	—	1	—	—	V. storm. Regn. Fartyget, som under stormen blifvit segelslitet, drefs upp i Skelderviken, där ankarne fälldes, men då den ena kettingen sprang, dref fartyget i land.
Köpenhamn	Sten	—	—	1	1	—	V. storm, regnbyar. Fartyget låg till ankars på Båstads redd, och då stormen tilltog, sprang ankarkettingen och fartyget dref i land.
Barbados	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. jämn bris. Klart. Fartyget vägrade i vändningen.
Nyborg	Ved	—	—	1	—	1	O.N.O. storm. Regn. Fartyget, som skulle söka nödhamn i Simrishamn, lydde till följd af den höga sjön ej rodröt utan kastades på grund.
Trelleborg	Post och pas- sagerare	1	—	—	—	—	N.O. frisk vind. Något regn men siktbart. Kollision.
Hull	Pitprops	1	—	—	—	—	
Vestervik	Stenkol	1	—	—	—	—	O. hård vind. Anledning till händelsen var regntjocka och strömsättning.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	1	Stiltje och tjocka. Fartyget vägrade att lyda roder.
Köpenhamn	Fisk	1	—	—	—	—	N. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Odense	Ved	—	1	—	—	—	N.V. frisk vind. Tjocka. Fartyget påseglades af skonerten Mary från Timmernabben och erhöi därvid så svåra skador, att det måste återvända till Ystad.
Stockholm	Stenkol	—	1	—	—	—	V. hård vind. Halfklart. Anledning till händelsen var girning för mötande fartyg.
Port Natal	Trä	1	—	—	—	—	V.S.V. ojämn vind. Anledning till händelsen var regntjocka.
Kalmar	Krita	—	—	1	—	—	V.N.V. mycket hård vind. Anledning till händelsen obekant.
Nykjöbing	Trä	—	—	1	—	—	O.N.O. Frisk vind. Klart. Anledning till händelsen var strömsättning samt försummad utkik under segelbärgning.
Randers	Bräder	—	—	1	—	—	S.O. svår storm med regnbyar men fullt siktbar luft. Anledning till händelsen var för- växling af Sandhammarens och Hammerens fyrar.
	Trpt	38.	12	15	1	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 23	177		Malmö	1 min. S. om Falsterborefs fyrskipp	Ångaren Arnold	Göteborg	Domsjö
" 23	178		"	1 min. S. om Falsterborefs fyrskipp	Skonerten Minor	Riga	Newcastle
" 29	179		"	Ö. kanten af Kullagrundet, 4 ³ / ₄ m. S.O. om Trelleborg	Barken Eulalia	Väddö	Hull
" 29	180		"	Landgrundet c:a 1 ¹ / ₂ m. S. om Brantevik	Skonerten Johanna	Norje (Blekinge)	Karlshamn
" 31	181		"	Landgrundet i Lommabugten	Briggen Ella	Mönsterås	Hartlepool
Nov. 6	182		"	N.O.t.O. 0,7 min. från fyrskippet Falsterboref	Galeasen Axel	Krokås	Köpenhamn
" 7	183		"	Barsebäcks kulor	Ångaren Nordholland	Rotterdam	Newcastle
" 15	184		"	Strax V. om innersta ballongpricken i nya inseglingstrännan till Åhus	Ångaren Helge	Åhus	Stettin
Dec. 2	185		"	Landgrundet strax S. om Helsingborgs hamn	Jakten Vega	Ålabodarne	Halmstad
" 3	186		"	C:a 1 ¹ / ₂ min. S.S.O. från Ystad	Barken Amelia	Vasa	Llanelly
" 12	187		"	Vesterfloket utanför Landskrona, N. om inseglingsfyrarnes öfverenslinie	Ångaren Odin	Haugesund	Riga
" 12	188		"	S. sidan af Simrishamns hamn	Ångaren Libau	Göteborg	Libau
" 14	189		"	S. sidan af Kullagunnarstorpsgrundet, 4 ¹ / ₂ min. N. om Helsingborg	Skonerten Noak	Svendborg	Port Madoc
" 22	190		"	Landgrundet c:a 1 ³ / ₄ min. N. om Helsingborg	Barken Erik	Rönne	Grimsby
Jan. 11	191		Göteborg	N.O. ändan af Skrifvareklippan vid Varberg, Lat. N. 57° 6' 35", Long. O. 12° 13' 40"	Barken Trio	Oskarshamn	Bonness
" 16	192		"	S. sidan af Små holmar vid S. inloppet till Strömstad, Lat. N. 58° 54' 12", Long. O. 11° 5' 55"	Ångaren Sofia	Göteborg	Danmark
" 20	193		"	Svartskärsgrundet, c:a 2' N.N.V. om Stängeskärs fyr, Lat. N. 58° 40' 33", Long. O. 11° 10' 55"	Ångaren Herkules	Lysekil	Strömstad
" 25	194		"	Vagnardsgrundet, 2' N.N.V. om Yttre Tistlarne, Lat. N. 57° 31' 47", Long. O. 11° 40' 27"	Ångaren Ottawa	London	Philadelphia
" 27	195		"	V. sidan af ön Hymeln, Lat. N. 57° 45' 35", Long. O. 11° 36' 10"	Skonerten Amatur	Riga	Aalborg
" 27	196		"	V. udden af Koholmen S. om Vinga, Lat. N. 57° 37' 53", Long. O. 11° 36' 26"	Ångaren Broo Hangh	Shields	Stettin
Febr. 16	197		"	Buskärs flag, S. om Karingön, Lat. N. 58° 5' 7", Long. O. 11° 22' 7"	Galeasen I. P. Thorssö	Fredriks-hamn	Fredriks-hamn
" 23	198		"	Engatsbådan i inloppet till Malmö hamn, Lat. N. 57° 20' 58", Long. O. 11° 59' 22"	Skonaren Marie	Marstal	Nakskow
Mars 2	199		"	N. sidan af inseglingstrännan till Falkenberg, c:a 60 met. V. från norra pirhufvudet	Jakten Laura	Kristiania	Köpenhamn
" 8	200		"	N. ändan af Yttre Lekskären, Lat. N. 57° 50' 26", Long. O. 11° 35' 28"	Jakten Dacapo	Bovallstrand	Lysekil
" 16	201		"	1 ¹ / ₂ -metergrundet strax N.S.V. om Tenungens fyr, Lat. N. 58° 34' 12", Long. O. 11° 15' 7"	Galeasen Anna	Gullholmen	Fredriksstad
" 18	202		"	Berggrundet Stora brottet O.S.O. om Vinga, Lat. N. 57° 37' 43", Long. O. 11° 37' 30"	Barken Ragna	Sandefjord	Stettin

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1), ringa eller ingen i	Befälig	Biffit vrak			
	Trpt	38	12	15	1	3	
Sharpness	Trä	1	—	—	—	—	Fartygen kolliderade. Befälhafvaren å Arnold uppgifver anledningen till händelsen vara, att Minors gröna lanternerna ej blef synlig förrän det var för sent.
Pernau	Stenkol	—	1	—	—	—	
Norrundet	Stenkol	—	1	—	—	—	S.O. jämn bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Skillinge	Sockerbett- massa	—	—	1	—	—	N.O. jämn bris. Anledning till händelsen var tjocka.
Malmö	Stenkol	1	—	—	—	—	S.V. laber vind. Fartyget ankrade i fritt vatten, men när det började falla, tog fartyget grund.
Ronneby	Järnskrot	—	—	1	—	—	N.V. bramsegelskullje. Fartyget sprang läck och sjönk.
Wismar	Stenkol	1	—	—	—	—	V.t.S. frisk vind. Klart. Anledningen obekant.
Åhus	Hvete	1	—	—	—	1	S.O. storm med hög sjö. Fartyget befann sig vid lotsens ankomst S. om fyrlinien och tog grund, då fyrarne skulle bringas öfverens.
Malmö	Sten	1	—	—	—	—	O. jämn bris. Anledning till händelsen var snötjocka.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	—	V.S.V. laber vind. Halfklart. Anledning till händelsen var felaktigt bedömande af afståndet till land.
Landskrona	Oljekakor	1	—	—	—	—	O.S.O. frisk bris. Klart. Anledning till händelsen synnerligen lågt vattenstånd jämte obekantskap med farleden.
Simrishamn	Spanmål	1	—	—	—	1	S.S.O. styf bris. Vid ankringen kom fartyget så nära södra sidan af hamnen, att bottnen lätt vidrördes.
Stettin	Skiffer	1	—	—	—	—	S.O. jämn bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om grundets utsträckning.
Rönne	Stenkol	1	—	—	—	—	S. jämn bris, något disigt. Fartyget nekade stagvända.
	S:ma	48	14	17	1	5	
Varberg	Kol	1	—	—	—	1	N.N.O. frisk bris. Fartyget vägrade i vändningen.
Strömstad	Barlast	1	—	—	—	1	Anledning till händelsen var den svåra tjockan i förening med nordl. ström. Dessutom stannade maskinen vid backning, då land upptäcktes, på centrum.
Göteborg	Sill	—	—	1	—	—	O. vind. Befälhafvaren tog fel på Stångeskärs och Urskärs fyrar.
Malmö	Fotogen	—	1	—	—	—	Tjocka och strömsättning var anledning till händelsen. Fartyget stötte på grund, men kom genast flott, hvarefter det ingick till Elfsborgsfjorden, där det sedermera sjönk. Upptagits och inlagts i docka för reparation.
Arendal	Cement	—	—	1	—	—	V. styf bris. Fartyget påseglades af en engelsk ångare och erhöi därvid svåra skador. Var i redlost tillstånd då det strandade.
Newcastle	Barlast	—	—	1	—	—	S.V. hård bris med hög sjö. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Kristiania	Potatis	1	—	—	—	—	N.N.O. jämn bris med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Göteborg	Korn	—	—	1	—	—	N.S.N. storm. Fartyget, som under stormen blifvit segelslitet, var ej manöverfärdigt.
Falkenberg	Kli	1	—	—	—	—	S. hård bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Varberg	Sten	—	—	1	—	—	S. vind, jämn bris. Klart. Jakten nekade i vändningen.
Brunsbüttel	Trä	1	—	—	—	—	S.O. jämn bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Göteborg	Barlast	—	—	1	—	—	S.O. hård bris med hög sjö och siktig luft. Anledning till händelsen var stark strömsätt- ning jämte vårdslös navigering och uraktlåtenhet att i god tid signalera efter lots.
	Trpt	5	1	6	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 24	203	Göteborg	Grundet Rian S.V. om Gåsö, Lat. N. 58° 13' 46", Long. O. 11° 24' 40"	Jakten Amor	Fiskebäckskil	Landskrona
Maj 19	204	"	N. delen af Mellanrefvet utanför Falkenberg, Lat. N. 56° 53' 32", Long. O. 12° 27' 50"	Jakten Frithiof	Kristiania	Åhus
" 21	205	"	N.t.O. c:a 0,1 från Ynholmen i Dynekilen 0,1 O. om Ynholmsgrundet, Lat. N. 58° 59' 15", Long. O. 11° 7' 50"	Ångaren Sjöfna	Bergen	Dynekilen
" 25	206	"	1,5 m. grundet strax N. om skäret Yxen c:a N.O. 1/4 O., c:a 1' från Rättarens fyr, Lat. N. 57° 35' 40", Long. O. 11° 49' 22"	Galeasen Augusta	Viken	Landskrona
" 28	207	"	Ö. sidan af grundet Tornen mellan Lafön och Tvestjärten, Lat. N. 58° 10' 30", Long. O. 11° 24' 42"	Galeasen Ingervald	Gullholmen	Lysekil
Juli 17	208	"	Sydändan af Mellanrefvet utanför Falkenberg, Lat. N. 56° 52' 58", Long. O. 12° 28' 30"	Jakten Palma	Råå	Helsingborg
Aug. 21	209	"	Segelskären S. om Kosteröarne c:a Lat. N. 58° 46' 7", Long. O. 10° 59' 2"	Skonaren Prince Llewelyn	Carnarvon	Århus
" 27	210	"	Bollskären V. om Öckerö, Lat. N. 57° 42' 5", Long. O. 11° 35' 9"	Barken Mirta	Boröen	London
Sept. 9	211	"	Antingen å Junge Jan eller å Klöfskär samt därefter sjunkit mellan Klöfskär och Vinga Fjärdskär	Barken Vifsta Varf	Göteborg	Southampton
" 9	212	"	C:a 4' N. om Morup-Tänges fyr vid grundet Bergsrefvet	Skonaren Theis Lundegaard	Farsund	Sundsvall
" 10	213	"	Lerkilen, S.O.t.O. från Yttre Tistlarne, Lat. N. 57° 27' 30", Long. O. 11° 55' 0"	Briggen Carl XI	Helsingborg	Lowestoft
" 10	214	"	Bualandet innanför Hertöarne, Lat. N. 57° 13' 2", Long. O. 12° 7' 7"	Barken Hedvig	Helsingborg	Yarmouth
" 10	215	"	S.V. om Malö fyr	Barken Montana	Kristianopol	—
" 10	216	"	S.S.O. från Malö fyr	Barken Mathilda	Mölle	Alloa
" 10	217	"	Agerör, 2 lat. min. S.O. om Morups-Tänges fyr, Lat. N. 56° 54' 45", Long. O. 12° 23' 30"	Skonaren Titania	Riga	Boness
" 10	218	"	Moruphallarne, 1 1/2' N. om Morups-Tänges fyr å Lat. N. 56° 56' 50", Long. O. 12° 21'	Briggen Hugo	Kalmar	Shields
" 10	219	"	Agerör, 1,5' S.O. om Morups-Tänges fyr, Lat. N. 56° 55' 15", Long. O. 12° 23' 30"	Kuttern Hermit	Tvedestrand	Lybeck
" 10	220	"	Öckresund, Stensholmar	Briggen Alix	—	—
" 15	221	"	Smörslagans utgrund, Ö. på Vinga Fjärdskär, c:a V.S.V. 3/4 V. från Breskärs fyr c:a 1 1/2'	Galeasen Hulda	Ljungskile	Göteborg
" 16	222	"	Lillelandsrefvet, Ö. om Nidingen, ungefär midt emellan pricken och holmen	Skonaren Haale	Moss	Kristiania
" 16	223	"	Kölholmsflacket V.S.O. om Ösö fyrplats	Jakten Enslingen	Grundsund	Uddevalla
" 30	224	"	Trinterne c:a 0,5' V. om St. Stenskar utanför Vrångö, Lat. N. 57° 33' 57", Long. O. 11° 44' 16"	Barken Elisabeth	Simrisbamn	London
Okt. 2	225	"	Stensjö på kusten 9' norr om Tylön, Lat. N. 56° 47' 26", Long. O. 12° 36' 45"	Slupen Siri	Halmstad	London
" 3	226	"	Vägbrytaren vid Galtabäckshamn, Lat. N. 57° 1' 48", Long. O. 12° 18' 47"	Galeasen Kathrina	Randers	Fredriks- hamn
" 6	227	"	Det S.O. om Gråskär vid Lysekil belägna 2,1 met. grundet, Lat. N. 58° 15' 6", Long. O. 11° 25' 28"	Galeasen Anna	Styrsö	Lysekil
" 16	228	"	1 met. grundet S. från Mansholmen och V. om Kattskärsgrundet å Lat. N. 57° 41' 41", Long. O. 11° 43' 4"	Jakten Carin	Skärhamn	Fredriksstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1/2) ringa eller ingen i	Betydlig	Blitt utryck			
	Trpt	5	1	6	—	2	
Kristiansand	Sten och lera	1	—	—	—	—	O.N.O. frisk bris; något regntjockt. Anledning till händelsen var mörker och strömsättning.
Göteborg	Cement	1	—	—	—	—	Frisk N.V. vind med klart väder. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Goa	Sten	1	—	—	—	1	S.V. laber bris. Anledning till händelsen obekant. Fartyget, som låg 14,2 eng. fot djupt, stötte mot något i vattnet flytande föremål.
Göteborg	Mursten	1	—	—	—	—	N.O. jämn frisk bris med klar luft; ingen sjö. Fartyget gick för nära grundet.
Tyskland	Gatsten	1	—	—	—	—	O.N.O. laber bris, klar luft. Anledning till händelsen var oförsiktig manövrering.
Falkenberg	—	1	—	—	—	—	Frisk S.O. vind med regnbyar. Anledning till händelsen var tjocka och bristande kännedom om farvattnet.
Fredriksstad	Barlast	—	—	1	—	—	V.N.V. storm med regntjocka. Anledning till händelsen var vind- och väderleksförhållanden.
Söderhamn	Barlast	—	1	—	—	—	S.V.t.V. frisk bris. Stark storm och regntjocka. Anledning till händelsen var misstag på fyrar. Fartyget togs af grundet utaf en bogserångare.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	Orkan af S.V.t.V. med våldsamt sjö och täta regnbyar. Anledning till händelsen var förmodligen den att fartyget blifvit segelslitet och drifvit på land.
London	Trä	—	—	1	8	—	Hård V. storm. Fartyget drefs af stormen på land.
Domsjö	Barlast	—	—	1	—	—	Orkan af S.V.t.V. med våldsamt sjö och svåra regnbyar. Fartyget dref i land, emedan, på grund af stormen, inga segel kunde föras.
Wasa	Barlast	—	—	1	8	—	V.S.V. hård storm med regnbyar. Stormen var anledning till händelsen.
—	—	—	—	1	—	—	Svår V. storm med regnbyar. Anledning till händelsen obekant.
Gefle	Kol	1	—	—	—	—	Hård V. storm med svåra regnbyar. Fartyget hade varit i kollision och förlorat riggen.
Memel	Kol	—	—	1	—	—	V. storm med regnbyar. Fartyget, delvis segelslitet, dref på land.
Kalmar	Kol	—	—	1	4	—	V. storm med regnbyar. Fartyget, delvis segelslitet, dref på land.
Göteborg	Oljekakor	—	—	1	—	—	V. storm med regnbyar. Till följd af den hårda stormen kunde ej tillräckliga segel föras för att klara land.
—	—	—	—	1	—	—	V. storm med regnbyar. Fartyget dref i land utan segel.
Aalborg	Bräder	1	—	—	—	—	O.N.O. styf kultje med klar luft och ringa sjö. Anledning till händelsen var vårdslös manövrering och obekantskap med säkerhetsanstalterna.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—	O.N.O. hård bris med regnbyar. Anledning till händelsen var att fartyget gick på orätt sida om Lillelandsrefvet.
Grundsund	Stenkol	1	—	—	—	—	Frisk N.O. vind och siktbar luft. Anledning till händelsen var bristande uppmärksamhet.
Sundsvall	Barlast	—	1	—	—	—	S. frisk bris, rätt svår sjö. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Stensjö	Kol	—	—	1	—	—	S.V. hård bris med regnbyar. Fartyget som låg för två ankaren, dref i land, sedan den ena ankarkettingen sprungit.
Varberg	—	1	—	—	—	—	N.V. storm med regnbyar. Anledning till händelsen voro väderleksförhållandena.
Wellingdorff	Gatsten	—	1	—	—	—	Frisk N. bris. Klart. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet och vårdslös navigering.
Göteborg	Mursten	—	1	—	—	—	S.S.O. frisk bris. Anledningen obekant.
	Trpt	15	5	18	20	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 23	229	Göteborg	Det med en slätprick utmärkta grundet S.O. om Norra Fotsillen å Lat. N. 58° 35' 4", Long. O. 11° 15"	Jakten Berthe Marie	Drammen	Höganäs
Nov. 24	230	"	Bastholmerännen S.O. om Lysekil, Lat. N. 58° 14' 40", Long. O. 11° 30' 58"	Jakten Amor	Fiskebäckskil	Fredriksstad
" 24	231	"	Rosengårdshallarne innanför redde vid Falkenberg	Galeasen Falken	Falkenberg	Falkenberg
Dec. 3	232	"	Stensjö c:a 2 mil norr om Tylöns fyrplats	Jakten Helena	Helsingborg	Halmstad
" 4	233	"	S.Ö. udden af Rödskär c:a 1¼ S.S.O.¼ O. från Rifö fyr	Galeasen Albin	Höganäs	Göteborg
" 4	234	"	Nösunds brygga, Lat. N. 58° 6' 18", Long. O. 11° 30' 35"	Danska fiskesmacken Ellin	Köpenhamn	—
" 7	235	"	Bränningen utanför Hamneviks udde strax S. om Hafstensund, Lat. N. 58° 44' 21", Long. O. 11° 10' 33"	Bogserbåten Tor	Göteborg	Göteborg
" 18	236	"	S. om Lysekil på det S. om Gråskär liggande 2,1 m. grundet, Lat. N. 58° 15' 5", Long. O. 11° 25' 25"	Galeasen Nord	Helgeröd i Skåne	Malmöns stenhuggeri
" 31	237	"	Hafrarefvet S.O. från Nidingens fyrplats	Obekant ångfartyg	—	—
April 28	238	Gotland	S. sidan af Lilla Carlsö	Ångaren Meta	Göteborg	Skotland
Maj 1	239	"	S. udden af Utholmen	Ångaren Skulda	Grangemouth	Burntisland
" 5	240	"	Storgrund i Katthammarsviksbukten, Lat. N. 57° 26' 45", Long. O. 18° 52'	Skonerten Heni	Åbo	Kimito
" 6	241	"	Hamnudden, Gotska Sandön	Skonerten Ingeborg	Göteborg	Malmö
" 7	242	"	Näsrefvet V. om Näsrefvets kummel	Jakten Jensine	Visby	Visby
Juni 18	243	"	Gnisvårds fiskläge N.O. om Skarlakansgrundet, Gotlands V. kust	Ångaren Luleå	Lybeck	Visby
Juli 30	244	"	C:a 2 kabellängder N.O. från yttersta slätpricken vid inloppet till Kylej	Ångaren Hamlie	Åbo	Riga
Aug. 5	245	"	Refvet i St. Olofsholms hamn	Lustjakten Feii	Königsberg	Königsberg
" 11	246	"	Hummelbolsholmen, Lat. N. 57° 11' 35", Long. O. 18° 33' 50"	Galeasen Ernest Alfred	Libau	Libau
Sept. 3	247	"	C:a 30' O.S.O. från Färö fyr	Skonerten Eureka	Kalmar	Kotka
" 9	248	"	Utanför Ölands S:a udde	Skonerten John	Rådmansö	Husum
" 12	249	"	Skarpholmens S.V. ref	Galeasen Laura	Burgsvik	Norrköping
" 26	250	"	Barshagaref, Lat. N. 56° 54', Long. O. 18° 11' 30"	Skonerten Hamlet	Köpenhamn	Sunderland
" 28	251	"	S. udden å Magö, Lat. N. 57° 40' 45", Long. O. 18° 51' 40"	Skonerten Anna	Slite	Kåge
Okt. 24	252	"	S. om inseglingstrännan till Visby hamn, Lat. N. 57° 38' 15", Long. O. 18° 17' 10"	Ångaren Erik	Helsingborg	Blyth

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkan (!), röga eller ingen	Betydlig	Blifvit vrek	Omkomna personer			
	Trpt	15	5	18	20	3		
Moss	Sten och lera	—	1	—	—	—		S.O. frisk bris med regnbyar. Anledning till händelsen var bristande kännedom om ut- prickningen, tog slätpricken på orätt sida.
Göteborg	—	—	—	1	—	—		Hård V. kultje och särdeles högt vattenstånd, disig luft. Hård vind, stark ström och ovan- ligt högt vatten voro orsak till händelsen.
Köpenhamn	Gatsten	—	—	1	—	—		V.N.V. storm, till följd hvaraf fartyget ej kunde föra tillräckligt med segel och vägrade i vändningen.
Stensjö	Kol	—	—	1	—	—		Hård S.V. bris med tunga regnmojn. Medan fartyget låg under lossning sprang vinden om från N.O. till S.V. och under sådana vindförhållanden kunde jakten ej ligga kvar utan måste söka öppen sjö, hvarvid den dref i land och sjönk.
Höganäs	—	—	1	—	—	—		Hård S.V.t.S. storm med våldsamma regnbyar och icke obetydlig sjö. Fartyget, som ankrat S.V. om Rödsjär, dref till följd af stormen på nämnda skär.
—	—	1	—	—	—	—		S. storm. Fartyget låg förtöjdt vid bryggan och högg dels mot den dels mot botten.
Strömstad	—	1	—	—	—	—		O.S.O. laber bris. Anledning till händelsen var svår tjocka.
Malmö	Sten	1	—	—	—	—		Laber O. vind, öfverdragen himmel. Anledning till händelsen var mörker, strömsättning och obekantskap med farvattnet.
—	—	1	—	—	—	—		O.S.O. Anledning till händelsen var antagligen tjockan.
	S:ma	19	7	21	20	3		
Norrköping	Stenkol	1	—	—	—	—		Stiltt. Anledning till händelsen var strömsättning och tjocka.
Stugsund	Stenkol	—	1	—	—	—		Laber N.V. vind. Anledning till händelsen var strömsättning och tjocka.
England	Trä	1	—	—	—	—		O. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Raumo	Krita	1	—	—	—	—		V.S.V. vind. Regndisa. Anledning till händelsen var tjocka. Befälhafvaren sade sig hafva tagit Färö fyr för Stenkyrkehus fyr.
Burgsvik	Trä	1	—	—	—	—		Laber V.S.V. vind. Disig luft. Anledning till händelsen var strömsättning med dålig sikt.
Luleå	—	1	—	—	—	—		V. vind med tjocka. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Norrköping	Spanmål	1	—	—	—	—		S.S.V. vind med disig luft. Befälhafvaren antog sig vara i inloppet vid Färösunds S:a gatt.
Slite	Barlast	1	—	—	—	—		Frisk S. vind. Befälhafvaren antog sig vara i inloppet till Slite.
Norrköping	Oljekakor	1	—	—	—	—		Frisk S.O. vind. Anledning till händelsen var strömsättning och rägnjtjocka. Närs fyr förväxlades med Hoborgs fyr.
Vejle	Trä	1	—	—	—	—		S. storm.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—		S.V. storm.
Burgsvik	Kol	1	—	—	—	—		V.S.V. vind med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farleden. Kvast- pricken passerades på orätt sida.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—		V. vind, nästan stiltje med disig luft. Anledning till händelsen var strömsättning. Far- tyget gick öfver Barshagagrund och blef läck, och måste sättas på land, där det sjönk.
Nykjöbing på ön Falster	Trä	1	—	—	—	—		V.S.V. vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Visby	Kol	1	—	—	—	1		Frisk S.V. vind. Rodret lades så hårdt bordvarts att rorkettingen sprang.
	S:ma	12	2	1	—	1		

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfyrte vrak		
Luleå lotsfördelning	13	4	—	—	10
Sundsvalls "	8	3	2	—	5
Stockholms "	16	5	5	4	6
Norrköpings "	6	—	2	—	1
Kalmar "	34	5	8	3	1
Malmö "	48	14	17	1	5
Göteborgs "	19	7	21	20	3
Gotlands "	12	2	1	—	1
Summa	156	40	56	28	32

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1903.

	Lotsfördelning.								Nationalitet.											Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.															
	Luleå.	Sundsvall.	Stockholm.	Norrköping.	Kalmar.	Malmö.	Göteborg.	Gotland.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finnsk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Italiensk.	Fransk.	Ökänd.	Summa.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.		
Strandnings- eller olyckshändelsens beskaffenhet:																				Lotsfördelning:															
Grundstötning.....	17	12	20	7	41	58	41	15	211	113	22	18	13	6	14	14	3	1	2	5	211	Luleå lotsfördelning.....	—	—	—	3	6	2	2	1	3	—	—	17	
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn	—	—	2	—	—	15	2	—	19	15	—	—	—	2	2	—	—	—	—	19	Sundsvalls "	—	—	—	2	—	3	1	2	1	4	—	—	13	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	1	4	1	6	6	4	—	22	19	1	2	—	—	—	—	—	—	—	22	Stockholms "	—	—	—	3	—	2	2	3	12	3	1	—	26	
Summa	17	13	26	8	47	79	47	15	252	147	23	20	13	8	16	14	3	1	2	5	252	Norrköpings "	1	—	1	1	—	—	1	1	—	1	1	1	8
Påföljd:																				fastlandet och Kalmar sund															
Ringa, ingen eller okänd skada	13	8	16	6	34	48	19	12	156	90	13	15	9	3	11	7	2	1	1	4	156	" " Öland.....	2	—	—	4	4	—	—	1	3	1	1	—	16
Betydlig skada	4	3	5	—	5	14	7	2	40	19	5	3	1	3	4	4	—	—	1	—	40	Malmö "	5	1	3	15	7	4	5	6	14	10	3	6	79
Blifvit vrak.....	—	2	5	2	8	17	21	1	56	38	5	2	3	2	1	3	1	—	—	1	56	Göteborgs "	6	2	4	1	4	—	1	2	14	5	2	6	47
Summa	17	13	26	8	47	79	47	15	252	147	23	20	13	8	16	14	3	1	2	5	252	Gotlands "	—	—	—	1	4	1	1	2	5	1	—	—	15
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	15	7	10	6	14	25	7	5	89	42	8	5	1	2	12	13	2	—	1	3	89	Summa	14	3	8	39	24	14	15	19	46	40	13	17	252
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	—	4	—	3	1	20	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...	1	1	1	2	—	—	—	—	1	15	5	4	3	33
Fartyg, där alla (antalet obekant) ombord varande omkommit....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " tjocka...	7	1	—	13	9	4	3	5	14	13	3	4	76	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " storm och tjocka	—	—	—	15	—	—	—	—	2	3	—	—	20	

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1903.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 1.							1 9 0 2.				1 9 0 3.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,074	53,17	606	15,53	691	17,71	3,371	78	17	14	109	71	16	15	102
Gotland	409	10,48	105	2,69	275	7,05	789	9	1	2	12	12	2	1	15
Ölands södra udde till Fal- sterbo	508	13,02	129	3,3	299	7,66	936	21	3	2	26	28	7	12	47
Västra kusten till norska grän- sen	1,189	30,48	280	7,17	625	16,02	2,094	58	40	28	126	45	15	28	88
Summa	4,180	—	1,120	—	1,890	—	7,190	166	61	46	273	156	40	56	252

Tab. 9. Mistsignalering år 1903.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- naleringss- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	18/8—7/11	135	346	Ångsirén	114 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	1/1—8/1, 9/3—31/12	202	221	Klocka	—	
Holmö gadd.....	{ 1/1—19/1, 19/2—4/3 25/3—31/12 }	403	460	Kanon	673,8 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	27/5—22/11	185	376	Ångsirén	891 hl. stenkol	
Skag.....	1/1—22/1, 31/1—31/12	275	286	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hernö.....	1/8—18/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—21/5, 19/7—31/12	227	271	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	1/1—31/12	391	391	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—31/12	231	231	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—31/12	200	200	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—31/12	277	277	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	31/3—11/12	341	490	Ångsirén	796 hl. stenkol	
Vestra Banken.....	2/4—10/12	228	330	D:o	234 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—31/12	342	342	Kanon	567 kg. krut	
Grepén.....	31/3—11/12	308	446	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	21/3—31/12	311	398	Ångsirén	816 hl. stenkol	
Understen.....	1/1—31/12	231	231	D:o	234 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	545	545	Misttrumpet	777 l. fotogen	
Simpnäsklubb.....	1/1—31/12	339	339	D:o	188 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	22/3—31/12	297	381	Ångsirén	760 hl. stenkol	
Tjårfven.....	1/11—31/12	33	—	Misttrumpet	77 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fartygets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	382	382	Kanon	1,059 kg. krut	
Almagrundet.....	1/1—31/12	—	—	Ångsirén	1,640 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf.....	1/1—31/12	324	324	Klocka	—	
Landsort.....	1/1—31/12	474	474	Knallsignaler	5,063 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kopparstenarne.....	15/3—16/12	237	313	Ångsirén	882 hl. stenkol	
Femörehufvud.....	1/1—31/12	296	296	Gongong	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Färö.....	1/1—31/12	325	325	Kanon	632 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	262	262	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Faludden.....	1/1—31/12	584	584	Kanon	1,003 kg. krut	
Dämman.....	1/1—20/1, 31/1—31/12	475	488	Mistlur	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grimskär.....	1/1—31/12	347	347	D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	481	481	Kanon	1,347 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Utgrunden.....	6/3—31/12	465	565	Ångsirén	356 hl. stenkol	
Utklippan.....	1/1—31/12	480	480	Kanon	2,742 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sandhammaren.....	1/1—31/12	832	832	Luftsirén	2,973 l. fotogen	
Trelleborgs fyrskipp.....	1/1—1/5, 29/9—31/12	269	—	Knallsignaler	536 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
D:o fyrplats.....	1/1—31/12	15	—	Kanon	139 kg. krut	
Falsterboref.....	1/1—31/12	736	736	Ångsirén	1,009 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	2/1—31/12	460	460	Klocka	—	
Kalkgrundet.....	1/1—31/12	408	408	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Haken.....	1/1—31/12	652	652	Misttrumpet	883 l. fotogen	
Svinbådan.....	1/1—31/12	555	555	Ångsirén	1,213 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	1/1—31/12	659	659	Knallsignaler	7,391 st. knallpatr.	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	565	565	Ångsirén	563 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fladen.....	1/1—31/12	246	246	D:o	900 » d:o	
Nidingen.....	1/1—31/12	356	356	D:o	267 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Vinga.....	1/1—31/12	447	447	Luftsirén	3,460 l. fotogen	
Pater Noster.....	1/1—31/12	348	348	Kanon	2,817 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måseskär.....	1/1—31/12	262	262	Ångsirén	284 hl. stenkol	
Hällö.....	1/1—31/12	430	430	Knallsignaler	2,665 st. knallpatr.	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grisbådarne.....	1/1—31/12	283	283	Ångsirén	1,091 hl. stenkol	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			407			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsstationen.	Anläggningsår.	För år 1903.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1903.									
			Öfningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är					
					medelst		S u m m a.	Personer.	Positivningar.			medelst		S u m m a.	Positivningar.	Personer.				
					Lifbåt.	Raketapparat.						Lifbåt.	Raketapparat.							
Gräsgård	Lifbåt	1860	2	2	2	—	—	22	22	—	—	64	58	102	56	—	72	128	—	—
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	—	99	20	41	—	25	82	107	—	7
Sandhammaren (Mälarehusen)	Lifbåt	1856	6	3	3	19	—	6	25	—	—	146	58	107	182	10	140	332	—	8
	Raketapparat	1856																		
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	61	5	22	—	11	15	26	—	—
Skanör	Lifbåt	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15	45	28	—	19	47	1	2
Helsingborg	Lifbåt	1876	5	2	1	—	—	—	—	—	—	106	14	56	24	5	32	61	—	—
	Raketapparat	1876																		
Höganäs	Lifbåt	1864	3	1	1	—	—	—	—	—	—	82	11	39	62	—	8	70	—	—
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	97	5	16	—	—	9	9	—	1
Engelholm	Raketapparat	1879	3	1	1	—	—	10	10	—	—	59	7	10	—	—	32	32	—	—
Torekov	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	122	15	39	—	30	60	90	—	5
	Raketapparat	1864																		
Laxvik	Raketapparat	1888	2	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	2	—	—	—	—	—	—
Klädesholmen	Lifbåt	1864	2	—	—	—	—	—	—	—	—	63	11	14	6	—	23	29	1	1
Smögen	Lifbåt	1866	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	6	25	47	—	19	66	1	5
	Raketapparat	1873																		
Skärsände (Ekeviken)..	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	69	44	64	156	—	170	336	—	13
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66	42	59	111	—	114	225	1	—
Visby	Lifbåt	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	9	24	5	17	17	39	—	2
	Raketapparat	1883																		
Indragna:																				
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—
Viken (1879).....	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—
	Raketapparat	1857																		
Grönskären (1903).....	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—
Käringö (1903).....	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9
Summa {	11 Lifbåtar ..	—	45	9	8	19	—	38	57	—	—	1,346	341	708	734	104	870	1,718	8	53
	10 Raketapp.	—																		

Tab. 11. Öfversigt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.		1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
A. Kanslibyrån.						Transport	1,513	1,500	1,579	1,527	1,543
Medels requisition, anordning, uppbörd...	1,086	1,105	1,102	1,060	1,079	Fyrskemps och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106	71	61
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	224	247	261	305	276	Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213	212	195
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	47	47	Enskildes utprickningar	3	19	12	11	10
Inventeringar	12	12	12	12	12	Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kungörelser	8	29	35	16	21
Inventariersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	2	10	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20	20	9
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	32	51	45	45	43	Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	1	—	—	—
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	59	57	Formulär, blanketter	—	1	1	3	—
Ersättningar för personalens sjukvård	19	31	12	10	23	Ersättningar för skador å tjenstebåtar	10	5	3	5	14
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	7	5	17	Diverse	34	30	38	26	27
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	36	52	Summa	1,816	1,870	2,007	1,891	1,880
Telefonledning	—	19	21	20	17	C. Fyringeniörkontoret.					
Rapporter, journaler, berättelser	—	68	87	79	75	Personalens å fyringeniörkontoret befordran, ledighet m. m.	10	7	6	11	9
Diverse	118	70	94	53	56	D:o vid fyrinrättningen tjenstgöring, instruktion	7	1	3	1	—
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	1,764	Nya fyrrar, båk, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47	29	29
B. Lotsafdelningen.						Lotsbyggnader, fyrrar, båk, fasta sjömärken:					
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	626	557	a) underhåll, reparation, besigtning m. m.	160	204	185	136	133
D:o besträffningar, belöningar	55	46	44	57	52	b) ombyggnad och förändring			37	42	33
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	143	112	111	95	124	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	9	7	10	5	14
D:o tjenstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	23	29	Inventariersedlar, konsumtionsartiklar ..	274	364	359	329	268
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	44	30	Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	108	171	151	116	144
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	17	21	Rapporter om fyring och mistsignalering	69	120	115	96	55
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	207	299	Journaler m. m.	48	58	20	2	11
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	52	30	34	31	36	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20	10
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	299	291	286	321	279	Utländska myndigheters och personers framställningar	2	1	7	3	3
Fyrskipp, fartyg och båtar	124	161	102	100	108	Formulär, blanketter	6	1	2	2	5
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11	12	12	6	8	Diverse	22	24	22	14	14
						Summa	766	1,078	984	806	728
Transport	1,513	1,500	1,579	1,527	1,543	Summa summarum	4,286	4,712	4,793	4,490	4,372

Balans från år 1902:						
Behållning	—	—	—	—	252,763	69
Inkomster:						
Anslag enligt 1903 års stat	—	—	1,500,000	—		
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1902	—	—	212,226	21		
Från Handels- och Sjöfartsfonden:						
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Helsingborg under år 1902.....	1,575	—				
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1903.....	4,000	—	5,575	—		
Diverse inkomster:						
Aflöning.....	1,047	95				
Underhåll.....	3,990	66				
Kontorshyror och expenser inom lotsfördelningarna.. ..	20	50				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	233	—				
Behållna lots- och fyrmedel.....	2,929	34				
Anmärkningsmedel.....	81	80	8,303	25	1,726,104	46
Summa kronor		—	—	—	1,978,868	15
Utgifter:						
Aflöning:						
Till Lotsstyrelsen hörande embets- och tjenstemän samt vaktbetjente.....	76,950	01				
Befälet vid lotsverket.....	51,998	66				
Ålderstillägg.....	16,691	67				
Personalen vid lotsinrättningen.....	198,008	61				
» » fyrinrättningarna.....	414,983	73				
Undervisningsanstalterna.....	4,700	—				
Personalen vid lifräddningsanstalterna.....	8,727	17				
Öfvergångs- och indragningsstat.....	17,288	64				
Pensionsstat.....	92,955	83	882,304	32		
Underhåll:						
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistignalstationer och lifräddningsstationer	135,080	79				
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	82,088	27				
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	55,934	74				
Lotsverkets ångfartygs, tjenstefartygs och båtar's underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	90,378	06				
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning.....	50,966	73				
Bidrag till underhåll af telefonledningar m. m. för kustsignaleringen.....	660	99				
Oförutsedda utgifter.....	6,424	86	421,534	44		
Transport		—	—	1,303,838	76	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1903.

	Transport	—	—	1,303,838	76	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för lotsstyrelsen		10,799	16				
Hyra för lotsstyrelsens embetslokal		7,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsfördelningarna		44,810	49				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand		6,685	68				
Rese- och traktamentskostnader		24,735	84				
Tillsyn och bemanning å tjenstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken		52,858	64				
Extra utgifter		27,589	12				
Bidrag till flottans pensionskassa		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel		542	63	179,021	56		
Behållna lots- och fyrmedel:							
Till lys- och klockbojar i Kalmarsund		3,736	97				
» hamnanläggning vid Hanö fiskeläge		12,200	—				
» öfverfyringenjören J. Höjer för resa till Paris och Berlin		613	61				
För aptering af reservkuttern nr 1 till vrakfyrskäpp		19,716	67				
» anskaffande af inventarier till lotsångaren Vega		7,751	81				
» flyttning af bostadslägenheten vid Alen		210	—				
» anskaffande af ett fyrskepp		98,917	94				
» förändring af Gotska Sandöns fyrrar		41,676	19				
» uppförande af en fyr på Tjärften		43,692	35				
» anställande af försök med lysbojar för acetylen		1,123	84				
» vägarbete å Synskär		100	—				
» telefonledning till Åstholmens lotsplats		1,699	94				
» telefonförbindelse med Ulfö lotsplats		30	—				
» acetylenlängsboj vid Trädgårdsgrundet		1,200	—				
Till dyrtidstillägg		33,111	65				
» utgifter enligt gällande författningar eller särskilda nämnda föreskrifter		20,592	86	286,873	83		
» sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön		—	—	1,458	95	1,770,693	10
Balans till år 1904:							
Behållning		—	—	—	—	208,175	05
Summa kronor		—	—	—	—	1,978,868	15

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1903.

Fyrarne:					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,324	—	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,681	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,563	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,870	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	10,007	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	—	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	104,961	—
Stora Fjäderägg, spegelfyr	36,638	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,740	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,911	—	Dämman, spegelfyr	192,051	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,122	—	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	19,043	—
Skag, spegelfyr	52,736	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,500	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	40,966	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	19,866	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,453	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	8,071	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,235	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	101,782	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,789	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,236	—	Hanö, 4:e ordningens linsfyr	28,865	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,818	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	22,594	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	28,010	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Örskär, spegelfyr	54,910	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	35,883	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,423	—
Understen, spegelfyr	41,691	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	—	Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998	—
Tjårfven, 4:e ordningens linsfyr	61,778	—	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129	—
Söderarm, spegelfyr	60,520	—	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	159,299	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444	—	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,762	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,137	—	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	57,060	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,228	—	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,378	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	—	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	101,783	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	91,443	—	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,491	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	—	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,598	—
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	—	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,590	—
Häfringe, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	30,929	—	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734	—
Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848	—	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	128,241	—
Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	113,057	—	Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853	—
			Måseskär, 3:e ordningens linsfyr ..	80,526	—
			Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	11,336	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,448		Strömskatan, d:o	3,326	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	26,561		Välö, d:o	4,284	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852		Åbordsön, d:o	2,513	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Hornöholmen, d:o	2,609	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,948		Sprängsviken, d:o	2,361	
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens lins- fyrar	181,460		Svanösund, d:o	2,669	
D:o S.Ö:a, 4:e ordningens linsfyr..	30,978		Åstholmen, d:o	2,127	
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261		Lörudden, d:o	1,707	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,459		Bålsö, d:o	4,500	
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,701		Kräkö, d:o	1,732	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593		Norrutharet, d:o	2,430	
Hoborg, spegelfyr	57,869		Sundsmar, d:o	1,311	
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens lins- fyr.....	82,939		Trödjehällan, d:o	4,212	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883	
Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Fjuk, d:o	18,208	5,186,912	Råstensudde, d:o	1,516	
B) Med daglig tillsyn.			Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spe- gelfyrar	3,854	
Pitsundet, två lanternefyrar	635		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,363		Tyfo, d:o	2,020	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,416		Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Vestra Lerskäret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,921	
Hernö, spegelfyr	1,261		Botveskär, spegelfyr	1,660	
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,467		Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772	
Säfösund, lanternefyr	798		Yxlan, spegelfyr.....	2,259	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		Vexlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411	
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,863		Vexlet, södra, d:o	3,075	
Skäggenäs, spegelfyr.....	909		Staboudde, d:o	2,068	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Simrishamn, d:o	2,391		Oranieholmen, d:o	1,586	
Skanör, d:o	3,566		Garpen, d:o	2,032	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Kullens nedre, d:o	3,476		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263	
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Prickgrundet, d:o	1,850	
Vinga, två spegelfyrar	2,815		Skötkubben, d:o	1,788	
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751		Ådkubben, d:o	1,595	
Burgsvik, två spegelfyrar	2,838		Yxhammarskubben, d:o	3,081	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Galtholmen, d:o	2,424	
Linasundet, 5 lanternefyrar.....	2,777	61,747	Gälnöport, d:o	2,087	
C) Utan ständig bevakning.			Sandö sugga, d:o	2,294	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Lindalen, d:o	3,076	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrar	6,609		Brödstycket, d:o	1,431	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417		Viksten, d:o	2,844	
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652		Söderhäll, spegelfyr	1,594	
			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	
			Stendörren, d:o	1,508	
			Bo, d:o	1,701	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Grönödde, 6:e ordningens linsfyr	1,866	Bussan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,760
Kofoten, spegelfyr.....	2,833	Ekö, d:o	1,251
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,626	Tokenäsdde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872
Skoren, d:o	2,681	Grimskallen, spegelfyr.....	2,384
Oxnö, d:o	2,680	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Laboratoriholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Svarta Hällen, d:o	1,515	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Bokö, d:o	1,278	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Lysberget, d:o	1,653	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Bockholmen, d:o	1,948	Rättaren, d:o	2,679
Törnskär, d:o	2,034	Knarrholmen, d:o	1,334
Norra Jutskär, d:o	1,654	Rifö, d:o	1,504
Södra Jutskär, d:o	1,719	Brännäsbråten, d:o	11,446
Bergö, d:o	1,525	Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539
Skepna, d:o	1,667	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Feskskärsklubb, d:o	1,689	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Örnklubb, d:o	1,496	Stufö, d:o	1,294
Välärö, d:o	1,563	Björkö, två spegelfyrar.....	2,759
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,422
Ledskär, d:o	2,900	Lekskär, d:o	1,538
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr.....	4,479	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Gräskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Ekerö, d:o	1,724
Utterkladden, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,865	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,753
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247
D:o södra på Ekö, d:o	3,006	Fredagsholmen, d:o	1,284
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,603	Ösö, d:o	1,399
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Stångehufvud, d:o	1,379
Färholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Bläckhall, d:o	1,553
Ettersundet, två lanternefyrar	2,440	Svensholmen, d:o	1,334
Stegeborg, lanternefyr	1,991	Flättarne, d:o	1,229
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Lamskär, norra d:o	3,938	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
D:o södra, d:o	2,451	Skarfvasätt, d:o	1,511
Älholmen, d:o	1,931	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Gråholmen, d:o	2,674	Snixholmen, spegelfyr.....	1,355
Kvarnholmen, d:o	3,825	Tenungen, d:o	2,592
Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808	Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,374
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182	Urskär, d:o	1,774
Marsholmshällan, d:o	3,116	Stångeskär, 4:e ordningens linsfyr	2,287
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Hafstenssund, yttre, 6:e ordningens linsfyr.....	1,354
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr.....	2,368
Idö, d:o	2,014	Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087
Idö Stångskär, d:o	1,682	Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216	—		Transport	—	7,900,123
Käbblingarne, d:o	1,536	—				
Likholmen, d:o	1,436	—				
Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549	—				
Mjölketången, spegelfyr	2,653	—				
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985	—				
Färösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164	—				
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	—				
Ljugarn, d:o	1,298	—				
Utholmen, d:o	1,619	—				
Bockholmssund, d:o	2,813	—				
Långhållsudd, spegelfyr.....	1,428	—				
Ridö Pilskår, d:o	1,603	—				
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,705	—				
Fagerö, d:o	1,439	—				
Edebygrund, d:o	1,294	—				
Torpgrund, d:o	1,966	—				
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893	—				
D:o, södra, d:o	4,653	—				
Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000	—	418,987			
Summa kronor	—	—	5,667,646			
Fyrskipp.						
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	—				
Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr	158,105	—				
Finngrundet, n:o 25, spegelfyr	106,543	—				
Vestra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742	—				
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	146,425	—				
Grepen, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	—				
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar	132,540	—				
Almagrundet, n:o 2, spegelfyr	74,272	—				
Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991	—				
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	50,638	—				
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	56,921	—				
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	146,278	—				
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr ..	49,802	—				
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr ..	73,601	—				
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar	153,470	—				
Flåden, n:o 16, spegelfyr	131,372	—				
Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,435	—				
Reservfyrskippet n:o 4, två spegelfyrar.....	99,530	—				
D:o » 18, spegelfyr	86,065	—				
D:o » 3, d:o	94,205	—				
D:o » 24, d:o	134,968	—				
Vrakfyrskippet n:o 26, spegelfyr	41,887	—	2,232,477			
Transport	—	—	7,900,123			
Lysbojar.						
Batteriudden, lanterna	137	—				
Herr Elofs grund, lanterna	1,164	—				
Oxdjupet, två lanternor	2,835	—				
Sandhamnssundet, lanterna	100	—				
Stora Vindåsen, d:o	1,136	—				
Dalarö, d:o	1,524	—				
Korsnäsgrundet, d:o	1,104	—				
Algubbsgrundet, d:o	1,006	—				
Stendörren, d:o	1,026	—				
Anholmen, d:o	1,003	—				
Gränsösten, d:o	1,013	—				
Fläskö, d:o	1,055	—				
Rimö Flaggrund, d:o	1,037	—				
Södra Espskärgrundet, lanterna	1,036	—				
Skansgrundet, d:o	1,529	—				
Kalmarsundsranan, två lanternor	2,492	—				
Trädgårdsgrundet, lanterna	1,200	—				
Trelleborg, d:o	1,228	—				
Reserv, två bojar med lanternor.....	3,197	—			24,822	
Summa kronor	—	—			7,924,945	
Summa: 96 fyrplatser med ständig bevakning.						
21 d:o med daglig tillsyn,						
170 d:o utan ständig bevakning,						
17 fyrskipp,						
5 d:o i reserv,						
19 lysbojar,						
2 d:o i reserv.						
Anm. Summan 7,924,945 kronor innefattar						
äfven kostnaden för:						
134 st. boningshus och						
488 » uthus.						
Fasta sjömärken.						
21 st. känningsbåkar	96,066	—				
348 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	108,581	—			204,647	
Mistsignalstationer.						
<i>Fasta mistapparater.</i>						
Ratan, ringklocka	435	—				
Holmögadd, 3 kanoner	6,183	—				
Skag, ringklocka	3,150	—				
Hernö, 2 mistlurar för handkraft.....	440	—				
Transport	—	—	7,900,123			
Transport	—	—			8,129,592	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport				Transport			
— 8,129,592 —				— 8,453,876 —			
Draghällan, ringklocka med urverk	4,240	—		<i>Flytande mistapparater.</i>			
Bremö, 2 mistlurar för handkraft	380	—		(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken).			
Agö, d:o	482	—		Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Storjungfrun, d:o	500	—		Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Eggegrund, ringklocka	2,921	—		Finngundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Björn, 3 kanoner	1,996	—		Vestra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Understen, mistsirén för ånga, mistlur för motor och mistlur för handkraft	28,695	—		Grepén, ringklocka.			
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft	10,711	—		Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Tjärfven, mistlur för motor	9,242	—		Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft	4,518	—		Södergrundan, klockboj.			
Svenska Högarne, 3 kanoner	1,963	—		Stålbådan, ljudboj (Courtenays).			
Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621	—		Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,434	—		Hatten, klockboj.			
Femörehufvud, gonggong	100	—		Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.			
Ölands södra udde, 3 kanoner	6,307	—		Klotet, klockboj.			
Dämman, 2 mistlurar för handkraft	444	—		Esten, klockboj.			
Grimsjär, 2 d:o	492	—		Kullagrundet, ljudboj (Courtenays).			
Utklippan, 2 kanoner	5,251	—		Trelleborg, ringklocka.			
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon	35,203	—		D:o 2 klockbojar.			
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft	7,021	—		Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			
Haken, 2 mistlurar för motor samt 1 mistlur för handkraft	5,017	—		Oskarsgrundet, ringklocka.			
Kullen, knallsignalapparat	7,672	—		Kalkgrundet, d:o.			
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mistlur för handkraft	27,845	—		Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka.			
Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner	17,656	—		Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj.			
Böttö, ringklocka	5,979	—		Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			
Vinga, en mistsirén för komprimerad luft, en mistsirén för ånga och 2 kanoner	76,577	—		Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			
Pater Noster, kanon	7,679	—		Klockfotsrefvet, klockboj.			
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	21,229	—		Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			
Hällö, knallsignalapparat	2,193	—		Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			
Färö, 2 kanoner	3,630	—		Britterna, klockboj.			
Östergarn, ringklocka	634	—					
Faludden, 3 kanoner	7,444	—	324,284	<i>Öfriga signalinrättningar.</i>			
				9 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	5,988	—	
				1 » vindvisare i Helsingborg	8,573	—	14,561
Transport — 8,453,876 —				Transport — 8,468,437 —			

Anm. Summan 324,284 kronor innefattar äfven kostnaderna för:

- 9 st. maskinhus,
- 11 » kanonhus,
- 14 » kruthus,
- 4 » mistlurhus
- 7 » klockstaplar och
- 1 » fotogenförråd.

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — 8,468,437 —			Transport — 8,468,437 —		
Lotsbyggnader.					
Kalix	2,867	—	Landsort (Krokskär)	2,568	—
Malören	2,582	—	Södertelje	2,550	—
Liggskär	15,045	—	Säfosund	33,819	—
Luleå	4,968	—	Oxelösund	87,668	—
Rödkallen	6,232	—	Oxelösund (Häfringe)	15,384	—
Liggskär (Germundsö)	1,350	—	Norrköping	2,115	—
Rönnskär	16,312	—	Arkö	66,997	—
Romelsö	4,050	—	Arkö (Viskär)	3,700	—
Ursviken (Gåsören)	2,325	—	Mem	13,280	—
Bjuröklubb	650	—	Häradsskär	57,156	—
Ratan	1,304	—	Häradsskär (Kettilö)	6,450	—
Bredskär	7,170	—	Stedsholmen	1,930	—
Jernäs (Jernäsklubb)	2,310	—	Idö	25,906	—
Jernäs (Storbådan)	3,220	—	Strupö	1,126	—
Skag (Harskåret)	13,657	—	Kräkelund	3,354	—
Ulfö	1,969	—	Figeholm (Fogelö)	940	—
Hernö (Hernöklubb)	4,159	—	Oskarshamn	548	—
Hernö (Lungö)	1,842	—	Oskarshamn (Ernemara)	28,430	—
Hernö (Nyland)	4,098	—	Oskarshamn (Furö)	1,364	—
Sundsvall	9,729	—	Påskallavik	638	—
Sundsvall (Åstholmen)	3,576	—	Vällö	24,120	—
Sundsvall (Bremö)	15,343	—	Mönsterås	1,999	—
Sundsvall (Bremö-Sanna)	7,853	—	Timmerabben (Matske)	670	—
Stockviken	3,392	—	Pataholm (Saltorsudde)	670	—
Agö	26,126	—	Borgholm	187	—
Agö (Tunaholmen)	1,629	—	Skäggenäs	7,197	—
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405	—	Kalmar	21,847	—
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679	—	Kalmar (Grimskär)	1,698	—
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988	—	Bergkvara	676	—
Gåsholma (Synskär)	2,195	—	Degerhamn	1,601	—
Gefle (Limön)	6,636	—	Långören	18,854	—
Örskär	540	—	Långören (Inlängan)	1,035	—
Öregrund	1,733	—	Aspö	33,002	—
Svartklubben	5,468	—	Aspö (Kungshall)	3,817	—
Arholma (Källskär)	13,354	—	Arpö (Hasselö)	425	—
Söderarm	3,311	—	Gökalf	595	—
Svenska Högarne	4,044	—	Gökalf (Stora Ekö)	3,375	—
Furusund	3,346	—	Karlshamn	5,205	—
Furusund (Yxlan)	2,668	—	Pukavik	125	—
Husarö	1,581	—	Hanö	13,600	—
Sandhamn	8,310	—	Sölvesborg	6,310	—
Sandhamn (Korsö)	9,425	—	Åhus	10,693	—
Stockholm	1,300	—	Simrishamn	530	—
Berghamn	889	—	Ystad	3,021	—
Dalarö	5,025	—	Trelleborg	2,747	—
Hufvudskär	20,636	—	Öresunds södra	15,240	—
Landsort	18,589	—	Limhamn	2,500	—
			Malmö	38,858	—
			Landskrona	8,391	—
			Helsingborg	1,665	—
Transport — 8,468,437 —			Transport — 8,468,437 —		

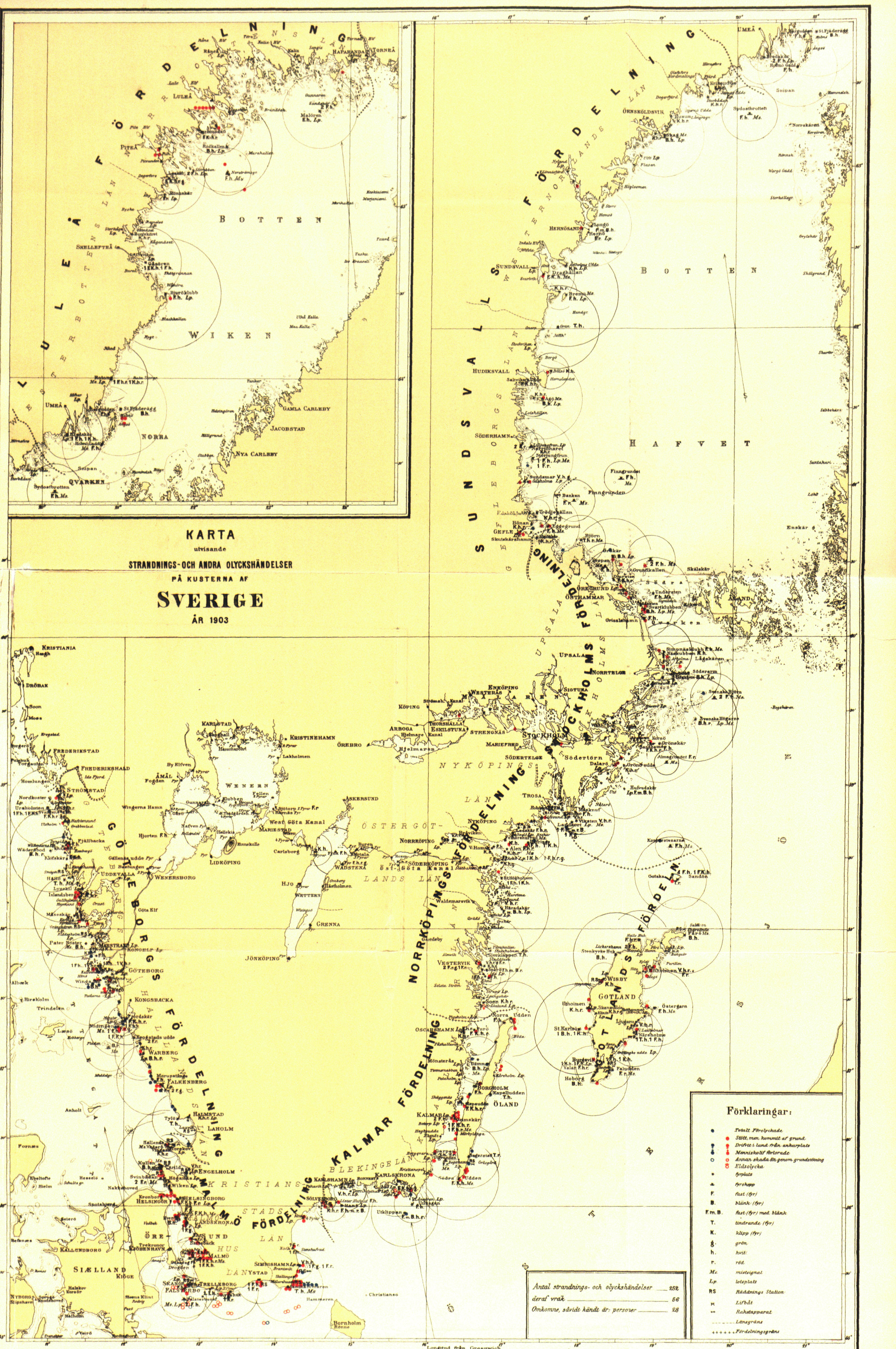
	Transport	941,456	8,468,437		Transport	—	9,709,801
Öresunds norra (Viken).....		2,853					
Höganäs		1,460					
Torekov		1,325					
Halmstad		1,308					
Falkenberg		1,045					
Varberg		974					
Mönster		2,242					
Vrångö		445					
Vrångö (Tistlarne)		1,808					
Brännö		4,103					
Brännö (Vinga).....		12,826					
Rörö		769					
Marstrand		2,675					
Käringön.....		630					
Gullholmen.....		1,468					
Lysekil		1,333					
Smögen.....		2,199					
Dyngö		1,225					
Väderöarne.....		61,196					
Hafstenssund		750					
Sydskoster.....		309					
Nordskoster		426					
Visby.....		2,849					
Färösunds norra gatt.....		5,654					
Färösunds södra gatt (Bungeör)		948					
Slite		809					
Slite (Magö)		365					
Härvik		6,279					
Ljugarn.....		510					
Klintehamn		482					
Västergarn		112	1,062,833				
Summan 1,062,833 kronor innefattar äfven kostnaderna för:							
38 st. boningshus,							
106 » uppassnings- och utkikshus,							
35 » utkikar och							
109 » uthus.							
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.							
837 st. bergringar		32,575					
70 » fasta prickar.....		9,688					
12 » klock- och ljudbojar		27,880					
913 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar).....		92,443					
1 » gasboj.....		3,945					
Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv		12,000	178,531				
Transport	—	—	9,709,801		Transport	—	11,052,476

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	—	11,052,476	Transport			—	—	11,052,476
Lifräddningsanstalterna.						Torekov, lifbåt och raketapparat			9,829	—	
Gräsgård, lifbåt.....			14,197	—		Laxvik, raketapparat.....			543	—	
Brantevik, raketapparat.....			1,328	—		Klädesholmen, lifbåt.....			3,626	—	
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....			11,606	—		Smögen, lifbåt och raketapparat.....			8,076	—	
Ystad, raketapparat.....			1,156	—		Skärsände, lifbåt			6,537	—	
Skanör, lifbåt.....			7,619	—		Faludden d:o			8,588	—	
Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....			3,802	—		Visby, lifbåt och raketapparat.....			2,291	—	89,944
Höganäs, lifbåt			8,304	—		Summan 89,944 kronor innefattar kostnaden för:					
Arildsläge, raketapparat.....			1,230	—		11 st. lifbåtar.					
Engelholm, d:o			1,212	—		10 » raketapparater.					
						11 » båtskjul m. m.					
Transport			—	—	11,052,476	Summa kronor			—	—	11,142,420

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1903.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefa- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjänste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskäpp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	2	82	10	—	1	96	19	70	168	479	—	736
Sundsvall	1	9	106	8	—	—	124	31	24	83	231	—	370
Stockholm	1	16	78	13	—	7	115	77	45	132	921	8	1,183
Norrköping	1	7	95	8	—	1	112	72	38	97	708	41	956
Kalmar	1	5	90	13	1	1	111	65	77	133	613	56	944
Malmö	3	16	37	4	5	1	66	27	14	107	18	77	243
Göteborg	1	20	74	16	3	1	115	75	97	198	156	49	575
Gotland	1	2	40	6	3	—	52	18	33	43	64	25	183
I reserv	3	2	—	—	—	—	5	6	—	4	—	—	10
Summa	13	79	602	78	12	12	796	390	398	965	3,190	256	5,200



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSER
PÅ KUSTERNA AF
SVERIGE
ÅR 1903

- Förklaringar:
- Totalt förloppskade
 - Stött, men kommit af grund
 - Drift i land från ankarplat
 - Människor till orolade
 - Annan skada än genom grundstötning
 - Eldsolycka
 - Gylt
 - Fryskepp
 - F. fast (6r)
 - B. blänk (6r)
 - F.m.B. fast (6r) med blänk
 - T. tindrade (6r)
 - K. klipp (6r)
 - g. grön
 - h. hvit
 - r. röd
 - Me. mistignal
 - Lp. lotsplats
 - RS. Rådningss Station
 - H. Lifbåt
 - R. Rakettapparat
 - --- Längsgräns
 - + + + + + Fördelningssgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser	252
deraf vräk	56
Omkomne, såvitt känt är: personer	28