

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXXII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1904.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1905.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

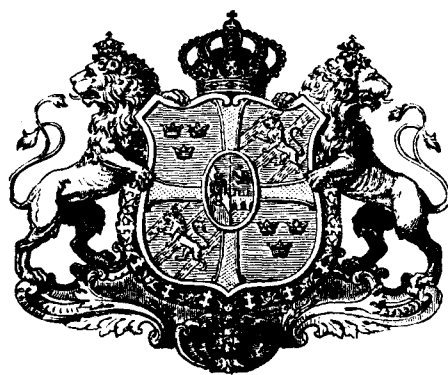
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXXII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1904.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1905.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Tjänstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen.....	VI.
Besträffningar. Premier för lotningar m. m. Utmärkelser. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar. Skadade eller förlorade tjänstebåtar	VIII.
Grundstötningar med lots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor. Afägsnande hinder för sjöfarten	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	IX—XI.
Fasta fyrinrättningar.....	IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar	X.
Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.....	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XI.
Lifräddningsanstalterna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XI—XIV.
Handlagda mål	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor	XII.
Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön. Tomtplatser. Medelstillgångar	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1904	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1904	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1904	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1904	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1904 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1904	10—26.

Table des matières.

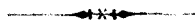
A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux.....	VI.
Punitions. Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personnel du pilotage et des phares. Bateau à Vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VIII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service	VIII.
Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	XI—XI.
Phares et feux	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	X.
Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	XI.
D) Service de sauvetage	XI.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XI—XIV.
Nombre des affaires traitées	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux	XII.
Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön. Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1904	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1904	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1903	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1904	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1904	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1904	10—26.

Tab. 7. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904....	Sid.	27.
• 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1904.....	•	28.
• 9. Mistägnalering år 1904.....	•	29.
• 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	•	30.
• 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	•	31.
• 12. Lotsverkets medelstillgång år 1904.....	•	32—33.
• 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1904 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....	•	34—41.
• 14. Farkoster och sjömärken år 1904.....	•	42.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1904.....	Page	27.
• 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1904.....	•	28.
• 9. Signaux sonores pendant l'année 1904.....	•	29.
• 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	•	30.
• 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage.....	•	31.
• 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1904.....	•	32—33.
• 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1904, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	•	34—41.
• 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	•	42.



TILL KONUNGEN.

Då Lotsstyrelsen jämlikt föreskriften i § 16 mom. 1 b) af den för Styrelsen den 14 Oktober 1898 utfärdade förnyade nådiga instruktion nu går att framlägga berättelse om sin

ämbetsförvaltning för det senast förflutna året, 1904, får Styrelsen till en början underdånigst anføra beträffande:

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Den vid Lotsstyrelsen och lotsverket i aktiv tjänst anställda personalen uppgick den 31 December 1904 till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	19
<i>Lotskapten</i>	8
<i>Lotslöjtnanter</i>	5
<i>Öfverlotsar af 1:a grad</i>	2
<i>Öfverlotsar af 2:a grad, fyrmästare, ännu i tjänst kvarstående lotsäldermän samt uppsyningsmän vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna</i>	118
<i>Betjäning vid lotsinrättningen</i>	867
<i>D:o vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen</i>	300
<i>D:o vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen</i>	123
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	16
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	21
dels skrifbiträden och vaktmästare samt besättningen å lotsångarne Skanör och Viken äfvensom extra biträden och kokkar å fyrskeppen	44
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	14
Summa	1,535

Underbefälts och betjäningens placering på de särskilda lotsfördelningarna framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afsked, befordran, tjänstledighet m. m.

I och med den af Eders Kungl. Maj:t den 30 September 1904 anbefallda förändrade indelning af rikets kuster i sex lotsdistrikt i stället för förutvarande åtta lotsfördelningar, hvilken förändring dock trädte i kraft först med innevarande års ingång, blefvo med 1904 års utgång till öfvergångs- och indragningsstat förflyttade lotskaptenen och chefen för Kalmar lotsfördelning m. m. friherre O. E. R. von Rosen, lotskaptenen och chefen för Gotlands lotsfördelning m. m. A. V. Berggren samt öfverlotsen af 1:a grad inom Norrköpings lotsfördelning

Tab. A.

Lotsfördelning.	1869—1901.				1902.			1903.			1904.		
	Lots-personal.	Fyr-personal.	Lifräddnings-personal.	Summa.	Lots-personal.	Fyr-personal.	Summa.	Lots-personal.	Fyr-personal.	Summa.	Lots-personal.	Fyr-personal.	Summa.
Luleå	9	—	—	9	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Sundsvalls	15	2	—	17	—	—	—	4	—	4	2	—	2
Stockholms	21	7	—	28	1	—	1	—	—	—	2	—	2
Norrköpings	8	3	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kalmar	25	5	—	30	1	—	1	1	—	1	—	—	—
Malmö	5	2	2	9	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Göteborgs	7	3	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gotlands	5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	95	23	2	120	2	—	2	8	—	8	5	—	5

F. W. Pettersson. Lotskaptenen Berggren har under hela året åtnjutit tjänstledighet för svag hälsas vårdande, hvarunder hans befattning på grund af förordnande uppehållits af lotslöjtnanten i Kalmar lotsfördelning J. E. Bohm, till hvilkens vikarie varit förordnad reservlöjtnanten i flottan, befälhavaren å fyrskeppet Norströmsgrund C. G. E. Åkerström.

De med anledning af det lotskaptenen i Stockholm kommandörkaptenen m. m. E. A. Smith meddelade uppdrag att tills vidare förestå chefsbefattningen å lotsafdelningen i Lotsstyrelsen meddelade förordnanden hafva under året fortfarit.

Lotslöjtnantsbefattningen inom Gotlands lotsfördelning har fortfarande under året hållits obesatt.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har inom de särskilda lotsfördelningarna afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Luleå lotsfördelning	2	2	—	—	4
» Sundsvalls »	2	3	1	—	6
» Stockholms »	10	4	4	4	22
» Norrköpings »	4	2	2	—	8
» Kalmar »	3	—	1	4	8
» Malmö »	2	2	2	—	6
» Göteborgs »	9	1	4	—	14
» Gotlands »	—	—	1	—	1
Summa	32	14	15	8	69

Bland de med döden afgångne hafva en mästrelots vid Landsorts lotsplats, en lots vid Sundsvalls och en vid Gäs- holma lotsplats, en extra lots vid Furusunds lotsplats och en lotslärling vid Häradsskärs lotsplats, tillsammans fem krono- lotsar, omkommit genom drunkning. I nedanstående Tab. A. lämnas en uppgift å antalet vådligt omkomna af lotsverkets personal från och med år 1869.

På grund af stadgandet i § 106 af tjänstgöringsreglementet för lotsverket har en lots måst skiljas från tjänsten. Fyra lotslärlingar hafva afskedats såsom olämpliga för tjänsten, hvarjämte sex lotslärlingar utstruktits, emedan de icke be- hörigen inställt sig till tjänstgöring.

4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnde lots, som för upprepade tjänsteförseelser blifvit af Lotsstyrelsen afskedad, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovärdigt uppförande:

		Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Luleå	lotsfördelning	—	7	7
• Sundsvalls	•	1	3	4
• Göteborgs	•	—	3	3
	Summa	1	13	14

Ingen bestraffning har sålunda förekommit inom Stockholms, Norrköpings, Kalmar, Malmö och Gotlands lotsfördelningar. Af de bestraffade har en tillhört fyrstaten, alla de öfriga lotsstaten. Straffen, i och för sig ringa till antalet, hafva i allmänhet varit af lindrigare art; i intet fall strängare än böter.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 21 Oktober 1903 utgingo i båt från Malörens lotsplats under ytterst svåra omständigheter en lots och en lotslärling därstädes och lämnade lotsbiträde åt finska ångaren »Rosa». Lotsarne tilldelades härfor en penningbelöning af 30 kr. hvar eller tillsammans kr. 60: —

Den 13 Februari 1904 utgingo i öppen båt från Oskarshamns lotsplats under snöstorm och hög sjö en mästerlots, en lots och en lotslärling vid nämnda lotsplats och lämnade lotsbiträde åt ångaren »Titania». Lotsarne tilldelades 30 kr. hvar eller tillsammans » 90: —

Den 28 September 1904 lämnade en mästerlots vid Malörens lotsplats, åtföljd af ett lotsbiträde, under storm med verklig fara lotsbiträde åt ångaren »Libra», som därefter inlotsades till Löfholmen (Kalix). Såsom belöning härfor tilldelades dem 15 kr. hvar eller tillsammans ... » 30: —

Den 21 November 1904 utseglade en mästerlots vid Långörens lotsplats, åtföljd af en f. d. mästerlots samt 3 fiskare, vid full västlig storm samt hög sjö och lämnade med fara för egna lif lotsbiträde åt skonerten »Christian», som därefter inlotsades till Inlångans ankarsättning. Mästerlotsen tilldelades 25 kr. och en hvar af de öfriga 15 kr. eller tillsammans » 85: —

Den 22 November 1904 utgingo från Visby lotsplats lotsförmannen, en mästerlots, en lots samt en lotslärling under svår storm och hög brytande sjö och lämnade med ögonskenlig lifsfara biträde

åt ångaren »Visborg», som därefter inlotsades till Visby. Lotsförmannen tilldelades 30 kr. och de öfriga 25 kronor hvar eller tillsammans kr. 105: —
Summa Kr. 370: —

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 26 December 1904 tilldela fyrmästaren vid Malmö fyrplats L. C. Fischer medaljen i guld af femte storleken, hvarjämte samtidigt medaljen i silfver af 8:e storleken tilldelades lotsförmannen vid Söderarms lotsplats J. E. Rosenberg, mästerlotsarne vid Hernö lotsplats P. Bolund, vid Sundsvalls lotsplats J. A. von Ahn samt vid Stockholms lotsplats E. G. B. Johansson, fyrvaktarne vid Ursvikens fyrplats J. A. Wikström och å fyrskeppet n:o 19 Utgrunden A. F. Groth samt lotslärlingen vid Stockviks lotsplats J. N. Jacobsson, samtliga medaljerna med inskrift »för nit och redlighet i rikets tjänst».

7. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm 27 man,
och vid flottans station i Karlskrona 16 man,
hvarjämte en del af personalen deltagit i vissa af Kungl. flottan anordnade stridsöfningar.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1904 användts för inspektionsresor i förening med smärre transporter under 49 dygn, för prickning, ombyte af fyrskepp och transporter af fotogen m. m. inom Stockholms och Gotlands lotsfördelningar sammanlagdt under 41 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under svåra isförhållanden vid Sandhamn under 26 dygn, för utprickning m. m. inom Luleå lotsfördelning under 21 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignaleringsstationer inom riket under 60 dygn och för mindre transporter, rustning, reparation, pannrengöring och kolning sammanlagdt 56 dygn; öfriga tider har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsna liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 22 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 210, däraf 105 barn af lots- och fyrpersonalen.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Förändrade lotsledsförteckningar hafva under året blifvit fastställda för Rönnskärs, Romelsö, Storkåge, Ursvikens och Bjuröklubbs lotsplatser inom Luleå lotsfördelning, Stockvikens, Agö, Lilljungfruns, Gåsholma och Gefle lotsplatser inom Sundsvalls fördelning, Malmö lotsplats inom Malmö fördelning samt Rörö lotsplats inom Göteborgs fördelning. Någon förändring i afseende på lotsplatsernas antal har icke under året ägt rum.

11. Lotsningar och lotspenningar.

Lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningen i de riket omgäfvande farvattnen hafva efter granskning legat till grund för de af lotskaptenerna i detta hänseende utarbetade rapporter, som finnas sammanfattade i bifogade Tab. 3. Af desamma framgår, bland annat, att inom de särskilda lotsfördelningarna lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Luleå lotsfördelning	2,973	125,713 ⁵⁰
» Sundsvalls	8,613	260,303 ⁵⁰
» Stockholms	6,389	217,993 ⁸³
» Norrköpings	3,603	107,423 ⁵⁰
» Kalmar	7,202	79,112 [—]
» Malmö	6,641	128,144 ³²
» Göteborgs	8,046	165,916 ⁵⁶
» Gotlands	1,064	9,448 ⁵⁰
Summa	44,431	1,094,055 ⁷¹

För jämförelse med de närmast föregående åren meddelas följande uppgifter:

år 1899	46,652	st. lotsningar	1,068,403 ²⁵	kr. lotsp:gr.
» 1900	45,812	»	1,034,840 ⁵²	»
» 1901	43,797	»	978,062 ⁹²	»
» 1902	44,898	»	1,043,499 ⁴⁷	»
» 1903	45,123	»	1,091,982 ⁶⁵	»

Tab. B.

Fördelningar.	1891—1895. Medeltal.	1896—1900. Medeltal.	1901.	1902.	1903.	1904.
Luleå	68,817 ⁸⁶	117,950 ⁷¹	121,533 ⁵⁰	120,887 [—]	124,814 [—]	125,713 ⁵⁰
Sundsvalls	189,302 ⁸³	234,826 ⁸⁹	213,805 [—]	241,724 ⁵⁰	268,699 [—]	260,303 ⁵⁰
Stockholms	133,918 ⁵⁶	187,030 ⁶⁹	179,791 ⁸⁰	193,515 ⁶⁰	201,832 ⁵⁰	217,993 ⁸³
Norrköpings	66,115 ⁸⁸	98,653 ⁰²	100,128 ⁵⁰	118,052 ⁵⁰	106,305 [—]	107,423 ⁵⁰
Kalmar	53,586 ³³	73,689 ⁰⁴	75,344 ⁵⁰	77,553 [—]	76,171 ⁵⁰	79,112 [—]
Malmö	108,442 ¹¹	127,443 ⁶⁸	125,860 ⁷³	120,932 ⁴¹	133,063 ⁰⁷	128,144 ³²
Göteborgs	106,518 ⁵¹	131,183 ²³	153,199 ⁸⁹	160,662 ⁴⁶	172,027 ⁵⁸	165,916 ⁵⁶
Gotlands	4,953 ⁴⁰	6,961 ⁴⁷	8,409 [—]	10,172 [—]	9,070 [—]	9,448 ⁵⁰
Summa	731,695 ⁴⁰	980,738 ⁶⁸	978,062 ⁹²	1,043,499 ⁴⁷	1,091,982 ⁶⁵	1,094,055 ⁷¹

Lotspenningeinkomsterna inom de särskilda lotsfördelningarna hafva under åren 1891—1904 växlat på sätt framgår af nedanstående tabell B.

De platser, vid hvilka största antalet lotsningar förekommit, hafva varit Sundsvall och Kalmar, nämligen 2,029 vid den förra och 2,025 vid den senare, vid bägge sålunda omkring 15 procent lägre än närmast föregående år. Hvad de öfriga viktigare lotsplatserna beträffar har en större ökning ägt rum vid Sandhamns, Stockholms och Hernö lotsplatser, hvaremot lotsningarnas antal märkbart nedgått vid Lilljungfrun och Helsingborg. Det absoluta antalet vid platser med flera än 1,000 lotsningar har, förutom Sundsvall och Kalmar, utgjort vid Göteborg 1,985, Gefle 1,824, Hernö 1,804, Sandhamn 1,735, Malmö 1,704, Stockholm 1,493, Oxelösund 1,212, Helsingborg 1,110, Lilljungfrun 1,090, Halmstad 1,064 och Furu-sund 1,022.

De influtna lotspenningarna och däraf beroende lotslotterna vid de särskilda lotsplatserna ställa sig däremot i annat förhållande. Så har Sandhamns lotsplats fortfarande haft den största lotspenningeförtjänsten 77,921 kr., hvaremot Sundsvall kommer i andra rummet med 62,084 kr., Gefle i tredje rummet med 56,915 kr. samt vidare Hernö med 54,399⁵⁶ och Stockholm med 53,957⁵⁰. Högsta lotslotten har fortfarande förekommit vid Gefle lotsplats, där den uppgått till 4,087 kr. I öfrigt har högsta lotslotten öfverskridit 3,000 kr. vid 10 platser (år 1903 12 platser), nämligen vid Oxelösund, Malmö, Sandhamn, Göteborg, Hernö, Norrköping, Luleå, Jernäs, Rödkallen och Landskrona. Vid 18 andra platser (år 1903 14) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Tab. 4 och 5 utvisa dels lotsningarnas antal, dels högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med år 1871 som särskildt för hvarje af de senast förflutna åren.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännan år 1904 af 1,495 segel- och 3,696 ångfartyg eller tillsammans af 5,191 fartyg (5,124 år 1903 och 4,650 år 1902), hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsstation utgjort endast 280 (374 år 1903 och 440 år 1902).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Såsom ersättning för skadade eller förlorade tjänstebåtar har med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket utbetalts ett belopp af sammanlagt 1,505 kr. 25 öre. Två af dessa båtar tillhörde Luleå lotsfördelning, en Sundsvalls, två Stockholms och en Norrköpings fördelning.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Luleå lotsfördelning 8. I fyra af dessa fall har anledning till åtal mot lotsen ej förefunnits. I två fall har grundstötningen ej kunnat läggas lotsen till last. I ett fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I det återstående fallet kommer åtal att anställas mot lotsen. Från föregående år voro balanserade tre grundstötningsmål. I två af dessa har lotsen blifvit af krigsrätten frikänd och det tredje har af krigsrätten förklarats beroende på anmälan.

Inom Sundsvalls lotsfördelning 7. I två af dessa fall hafva lotsarne af befälhafvarne frikallats från ansvar. I fyra fall har, sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som i två af dessa fall afskrifvit målet, i det tredje fallet frikänd lotsen och i det fjärde fallet dömt lotsen till böter. I det återstående fallet förestod undersökning inför rådstufvurätt.

Inom Stockholms lotsfördelning 8, af hvilka tre icke påkallat någon åtgärd. I fyra fall har, sedan undersökning skett, målet remitterats till krigsrätt, som i ett af dessa fall ännu icke afkunnat utslag, i ett annat fall afskrifvit målet och i de båda öfriga fallen frikänd lotsen från ansvar. Det återstående grundstötningsmålet har efter undersökning, som inför rådstufvurätt företagits, nedlagts. Ett från föregående år balanserad grundstötningsmål har af krigsrätt afskrifvits.

Inom Norrköpings lotsfördelning har under året intet fall inträffat, då fartyg med kronolots ombord stött på rund.

Inom Kalmar lotsfördelning 2. I det ena af dessa fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar och i det andra har, sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som vid årsskiftet icke afkunnat utslag.

Inom Malmö lotsfördelning 12. I sju af dessa fall hafva befälhafvarne frikallat lotsen från ansvar. I ett fall hafva lagliga åtgärder ej påkallats. I ett fall har den mot lotsen anhängiggjorda ansvarstalan af krigsrätt ogillats. I de tre återstående grundstötningsmålen har krigsrätten ännu icke afkunnat utslag.

Inom Göteborgs lotsfördelning 8. I sex af dessa fall har lotsen af befälhafvaren frikallats från ansvar. Ett grundstötningsmål har öfverlämnats och ett annat kommer att öfverlämnas till krigsrätt.

Inom Gotlands lotsfördelning har under året intet fall inträffat, då fartyg med kronolots ombord stött på grund.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Genom vederbörande lotskaptener eller på annat sätt har till Lotsstyrelsens kännedom kommit, att 215 strandningshändelser eller andra sjöolyckor drabbat fartyg vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten. Antalet kända sjöolyckor kan följaktligen antagas hafva ungefär motsvarat medeltalet sådana. Strandning har inträffat i 48 fall under tjocka eller tjocka i förening med storm, hvaremot endast i 21 fall storm kan anses hafva varit orsaken till den timade olyckan. De svåraste stormarna hafva förekommit i mellersta delen af Östersjön omkring den 13 Augusti äfvensom i södra

och mellersta delarna af Östersjön den 23—25 November och slutligen vid Blekinges och Skånes kuster den 30 och 31 December. Det var under den orkanlika stormen den 23 November som stockholmsångaren »Bur» gick under i inloppet till Arkö, hvarvid 16 människolif gingo förlorade. Samma dag sjönk ångaren »Dana» från Helsingör i närheten af Falsterbo ref, hvarvid 2 man omkommo. I öfrigt hafva vid andra timade sjöolyckor 3 personer omkommit. Af samtliga strandade fartyg voro 136 af svensk nationalitet.

Beträffande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna hänvisas till bifogade Tab. 6. Tillika bifogas ej mindre två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser år 1904 och åren 1863—1903 än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Två för sjöfarten hinderliga fartygsvrak inom Malmö och Göteborgs lotsfördelningar hafva genom Styrelsens försorg blifvit aflägsnade. Kostnaden härfor har uppgått till 747 kr. För undanröjande af stenar i Flinrännan har under året utgifvits 2,981 kr. 50 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

16. Fasta fyrinrättningar.

För en ny kustfyr utanför Piteå har det sedan 1891 obegagnade öppna pelartornet vid Sandhammaren i Skåne transporterats till Rönnskär, ökats från 7 till 9 våningar och där blifvit upprest. Å fyrtornet återstå uppsättningen af lanternin och fyrapparater samt diverse inredningsarbeten. Stommen till fyrpersonalens boningshus är uppförd samt uthusen färdiga. Fyren är afsedd att tändas hösten 1905.

För insegling till Furugrundshamn sydväst om Rönnskär äro två öfverensfyrar af 4:e ordningen utan ständig bevakning uppförda, af hvilka den inre visar hvitt, intermittent sken och den yttre hvitt fast sken. Fyrbyggnaderna utgöras af mindre torn af järn och betong.

Med anledning däraf att vissa grund vid sjömätning upptäckts i Västra Kvarken, har dels begränsningen af Berguddens fyrsken mäst ändras, dels å Stora Fjäderägg uppförts en bifyr, som uteslutande afser att ange läget af några af dessa grund. Bifyren är anbragt i samma torn som hufvudfyren och försedd med en 2:a ordningens lins, visande intermittent sken öfver en mindre sektor i nordvästlig riktning.

Vid Dalarö på grundet Saltsäcken är en ny fyr utan ständig bevakning uppförd, visande intermittent sken. Fyrapparatens af 6:e ordningen är inrymd i ett åttkantigt fyrhus af järn, hvilande å ett underlag af granit, som höjer sig 2,2 m. öfver vattenytan.

Vid Lungö och Häfringe fyrar har luxbelysning införts.

Begränsningarna vid Garpens och Stendörrens fyrar i Stockholms skärgård äro förändrade och fyrarnes växelsken utbytt mot intermittent sken.

Idö Stångskärs fyr har nordöfver begränsats och i sammanhang därmed fyrskenet vid Bussans fyr ändrats från fast till intermittent.

Dämmans fyr har ombyggt och försetts med en 3:e ordningens linsapparat med luxlampa och klippapparat. Nordöfver är fyren begränsad mot Smålandslandet och söderöfver belyser den med fast, hvitt sken en grundfri sektor, som österut begränsas af fast, grönt sken och västerut af hvit enklipp.

Skäggenäs fyr, som endast lyst mot Grimskärs fyr och tjänat till styrmärke vid gång i denna fyrs norra sektor, är helt och hållet ombyggd och lyser numera äfven norrut, utvisande en grundfri sektor mellan Ispeuddes och Dämmans fyrar. Fyren har en 3:e ordningens linsapparat med luxlampa.

Borgholms fyr, som genom förändringen af Skäggenäs fyr förlorat sin hufvudsakliga betydelse, är förändrad till fyr utan ständig bevakning och dess gamla linsapparat af 5:e ordningen inrymd i ett fyrhus af järn på ett fyrkantigt underlag af granit. Det gamla fyrhuset utgör stommen till den nuvarande fyrbyggnaden vid Skäggenäs.

I sammanhang med den förändrade fyrbelysningen till Ronneby, som utförts på stadens bekostnad, är en ny fyr af 4:e ordningen utan ständig bevakning uppförd på Gåsfeten. Fyrbyggnaden utgöres af ett mindre fyrtorn af järn och betong. Vid fyren användes acetylen-dissous, förvarad i behållare, som ombyttas ungefär hvar tredje månad.

Till belysning af Hjertöfjorden i Bohuslän hafva uppförts dels 2 öfverensfyrar, af hvilka den ena är belägen i närheten af S:t Olafs valar och den andra å Svartskär, dels en fyr på det nordligaste af Eggskären. Fyren på S:t Olafs valar visar fast hvitt sken och har en 6:e ordningens lins i ett hvitt fyrhus af järn. Fyren på Svartskär, som visar växelsken, har en 6:e ordningens lins i ett hvitt torn af betong och järn. Fyren på Eggskären, som visar intermittent sken, har apparat och fyrbyggnad lika med fyren på Svartskär. Dessa fyrar sakna ständig bevakning.

Nya begränsningar äro utförda vid Sälö, Lekskärs, Gråens och Käbblingarnas fyrar.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva verkställts:

vid Måseskärs fyrplats en båtcran och
vid Klöfskärs » » förrådsbod.

17. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskuppen hafva legat på sina stationer följande tider:

Fyrskippet n:o	15	Norströmsgrund	31/5	—	11/11
»	»	14 Sydostbrotten	21/5	—	21/11
»	»	25 Finngrundet	20/4	—	11/12
»	»	22 Vestra Banken	3/5	—	11/12
»	»	6 Grundkallen	17/4	—	31/12
»	»	20 Grepén	3/5	—	10/12
»	»	5 Svenska Björn	14/4	—	31/12
»	»	2 Almagrundet	hela året		
»	»	23 Kopparstenarna	9/4	—	16/12

Fyrskippet n:o 19	Utgrunden	1/1— 9/2, 8/4 — 31/12
»	» 21 Trelleborg	1/1— 2/3, 27/9 — 31/12
»	» 8 Falsterboref,	hela året
»	» 11 Oskarsgrundet,	»
»	» 13 Kalkgrundet,	»
»	» 17 Svinbådan,	»
»	» 16 Fladen	»
»	» 10 Grisbådarne	»

Fem acetylenbojar af v. Mühlenfels konstruktion äro inköpta för Kalmarsunds djuprännä.

Dalarö lysboj är indragen samtidigt med tändningen af Dalarö fyr.

18. Mistignalapparater.

Vid Brömö, Eggegrund, St. Karlsön och Dämma äro mistlurar för maskinkraft anordnade. Motorerna äro 4 hästkrafters tvåtakts fotogenmotorer med samma axel för motor och luftpump. Motorerna äro af Weylands patent och apparaterna tillverkade af Motala mekaniska verkstads nya aktiebolag. Vid hvarje plats finnes en fullständig apparat i reserv.

Den mistlur för maskinkraft, som 1903 provisoriskt uppsattes vid Understen, är inflyttad i maskinhuset.

Den gamla mistsirenen för ånga vid Vinga fyrplats är flyttad till Måseskär.

Vid Pater Nosters fyrplats är i fyrtornet uppsatt en apparat för knallsignaler, under det därvarande mistkanon med kanonhus är flyttad till Vinga.

19. Sjömärken.

Med anledning af upptäckten af nya grund hafva Petlands-skärs stångmärken måst nedrivvas och 3 st. nya där uppföras.

Som stångmärket vid Gåsfeten blifvit öfverflödigt på grund af den nya fyren därstädes, är märket nedrivvet.

Sjömärket vid Måkläppen, som afsåg att utmärka läget af Falsterborefs fyrskipp, är nedtaget.

20. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid Gåsörens uppassningsställe, en segelbod och en signalstäng;

vid Bjuröklubbs lotsplats, ett uppassningshus;

vid Öregrundss lotsplats, en utkik af järn i stället för en kasserad af trä;

Storbådans uppassningshus är flyttadt till Jernäsklubb;

Grönskärens » » » » Käringön.

21. Lots- och tjänstebåtar.

Vid utgången af 1904 ägde lotsverket nedanstående farkoster, fyrskuppen oberäknade:

11 st.	ångfartyg,
2 »	chefsartyg,
1 »	lotsfartyg,
80 »	lotskuttrar och öppna segelbåtar,
79 »	båtar vid fyrplatser,
12 »	lifräddningsbåtar,
8 »	pråmar.

22. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

För angöring af Mönsterås äro 2 öfverensfyrrar uppförda på Oknön och 2 i Mönsterås samt i farleden däremellan 7 lysbojar utlagda.

Borgholms stads fyr på Kråkudden är indragen.

Fyrbelysningen i den 1899 upptagna farleden till Ronneby öster om Skaftö, Klofven och Dunsö har upphört, i det fyrrarne på Klofven, Dunsö, Ulfvaskär, norra och södra, och Lilla Ekö samt lysbojen vid Fiskarör indragits.

I dess ställe är den östra farleden belyst af följande fyrrar:

På Bussoskär och Bossklump 2 öfverensfyrrar af 4:e ordningen, visande resp. fast hvitt och hvitt intermittent sken; på Funkö och Harö 2 öfverensfyrrar af 6:e ordningen, visande fast, rödt sken, hvarjämte fyren på Yttre Stekö numera belyser denna farled. Dessutom hafva fyrrarne vid Sandviken och Aspan undergått mindre förändringar.

Nya fiskefyrrar äro på Gotland uppförda vid Gnisvärds och Blåhalls fisklägen och å Västkusten på Hönö hufvud norr om Vinga fyr.

Fiskefyren på Bussö i närheten af Pater Nosters fyr är indragen och i sammanhang härmed har fiskefyren på Stora Oset erhållit nya begränsningar.

I Göta kanal äro nya fyrrar uppförda vid Edö, Plattskär och Ridösund.

I Venern äro nya fyrrar anordnade vid Lilla Bornäsudde, Snapudden, Röske, 2 st. vid Nohagen, vid Snaggen och Mariholm samt 2 st. vid Mariestad.

D. Lifräddningsväsendet.

23. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under år 1904 i likhet med föregående år varit till antalet 16 och den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 16 uppsyningsmän, 11 båtstyrelse, 107 roddare och 20 biträden eller tillsammans 154 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid fyra af lifräddningsstationerna hafva förekommit 5 räddningsföretag, därvid 19 människolif blifvit bärgade, hvaraf 14 med lifbåt, 3 med raketapparat och 2 genom hjälp af närboende fyrpersonal.

De ifrågakvarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Gräsgårds station.* Den 28 September strandade på Östby ref under NO frisk vind med tjock luft norska ångaren »Laboremus» från Kragerö på resa från Visby till Skien med last af sten. Lifräddningsbåten utgick till fartyget, men då besättningen ej ansåg sig vara i behof af dess hjälp, återvände densamma till land. Fartyget kom sedermera af grund och fortsatte resan.

2. *Samma station.* Danska ångaren »Norma», hemmahörande i Esbjerg och stadd på resa från Pernau till Schie-

dam med last af korn, strandade den 3 December kl. 6 e. m. utanför Gräsgård under SV vind med tjocka och strömsättning. Lifräddningsbåten utgick genast till fartyget, men besättningen ansåg sig ej vara i behof af dess hjälp, hvarför densamma återvände. Fartyget togs sedermera af grund af dykarebåt och infördes till Kalmar.

3. *Branteviks station.* Den 13 December strandade under SO styf bramsegelskultje å Landgrundet omkring 1 minut söder om stationen svenska skonerten »Valfrid» från Viken på resa från Karlshamn till Köpenhamn. Då båtar till följd af mörkret och de svåra brotten ej kunde närma sig det strandade fartyget, klargjordes raketapparaten. Det första kastet lyckades, hvarefter besättningen, 3 man, ilandfördes. Fartyget blef vrak.

4. *Skanörs station.* Den 23 November kl. 3 f. m. strandade nära Highbury grund ONO om Falsterbo fyrskepp danska ångaren »Dana» från Helsingör på resa från Riga till Rotterdam med last af hvete. Vid strandningstillfället rådde SSO storm, regn och snötjocka. Så snart luften något klarnat, observerades strandningen från Falsterbo, hvarifrån lifräddningsstationen underrättades. Lifbåten sjösattes öster om Falsterbo fyr och kryssade med hjälp af rodd till strandningsstället, som uppnåddes i skymningen. Den skeppsbrutna besättningen, utgörande 14 man, som måste taga sin tillflykt till kommandobryggan, då fartyget låg sjunket med däck i vattenytan, togs under kritiska omständigheter ombord i lifbåten, som därefter seglade till sjösättningsplatsen, hvarefter landningen med stor svårighet verkställdes. Två man, som strax efter grundstötningen gingo ut i en af fartygets båtar, omkommo.

5. *Smögens station.* På Mellanskärs västra udde sydost om Hällö fyr strandade den 17 Oktober omkring kl. 9 e. m. norska jakten »Josephine» från Kristiania på väg från Landskrona till Horten med last af kloakrör. Den sydsydvästliga vinden sprang nämligen öfver till NNV och växte till storm, hvarvid fartyget, som ej kunde föra tillräckliga segel, dref i land och sönderslogs. Så snart man vid lifräddningsstationen på morgonen den 18 erhöi underrättelse om olyckan sattes lifbåten i sjön och uppsöktes platsen för olyckan, hvarvid dock befanns, att fyrpersonalen vid Hällöredan lyckats bärga de skeppsbrutna, 2 man.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

24. Handlagda mål.

I den arbetsförteckning för år 1904, hvilken åtföljde Lotsstyrelsens underdåniga skrifvelse den 31 sistlidne Januari, anmälades, att antalet af de i dagboken antecknade mål, som balanserats från år 1903 utgjorde 182 och såsom nyinkomna under 1904 antecknats, inberäknadt

hemliga mål	3,595
samt att af summan	3,777
under året afgjorts	3,607
så att till handläggning återstodo	170

Verkliga antalet inkomna mål har emellertid detta liksom föregående år icke obetydligt öfverstigit antalet dagboksnummer och uppgick, oberäknadt hemliga mål, på sätt framgår af den närmare utredning beträffande så väl antalet som beskaffenheten af de inkomna målen, hvilken innehålles i bifogade Tab. 11, till 4,490, fördeladt på styrelsens särskilda afdelningar sålunda:

kanslibyrån	1,891
lotsafdelningen	1,858
fyringenjörkontoret	735
mobiliseringsafdelningen	6

De i ofvanberörda arbetsförteckning upptagna hemliga målen angåfvos uppgå till ett antal af 87, eller det antal nummer, under hvilka antecknats i diariet. Verkliga antalet utgjorde emellertid 161, fördeladt sålunda:

på kanslibyrån	7
» lotsafdelningen	5
» fyringenjörkontoret	2
» mobiliseringsafdelningen	147

Antalet afgångna expeditioner var 2,424 mot 2,272 år 1903 och 2,560 år 1902.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 72 mål, hvarjämte vid årets början 4 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Vid slutet af året voro af dessa 76 remisser 6 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Det i 1902 och 1903 års ämbetsberättelser omförmälda, på Eders Kungl. Maj:ts pröfning beroende mål mot fem personer, tilltalade för bedrifvande af olofligt hummerfiske vid Väderöarne och härför af underrätterna dömda till böter och ersättningsskyldighet, var vid årets utgång ännu icke med slutligt utslag afhjälpt.

Två i nästföregående års ämbetsberättelse omnämnda, till Eders Kungl. Maj:ts från Göta Hofrätt fullföljda mål rörande underlåtenhet att anlita kronolots, hvilka i första instans afdömts, det ena af rådstufvurätten i Kalmar och det andra af rådstufvurätten i Västervik, voro vid årets slut beroende på Eders Kungl. Maj:ts pröfning.

Angående ytterligare fyra i 1903 års ämbetsberättelse refererade mål mot fartygsbefälhafvare för underlåtenhet att anlita kronolots, hvilka berodde på vederbörande rådstufvurätts pröfning, hade i ett fall, anhängiggjort vid rådstufvurätten i Gefle, vid årsskiftet utslag ännu ej meddelats och i ett fall Söderhamns rådstufvurätt dömt svaranden, utom till ersättningsskyldighet, till 60 kronors böter. I de båda andra målen, gällande en och samme befälhafvare, har, efter det denne af rådstufvurätten i Öregrund dömts till böter men frikänts från skyldighet att utgifva ersättning för lotskaptenens inställelse vid rätten, Svea Hofrätt, hvarest besvär mot sistberörda del af rådstufvurättens utslag anförts, förpliktat svaranden utgifva dylik ersättning med visst belopp.

Sedan rörande det uti 1903 års ämbetsberättelse omförmälda mål mot förre maskinisten å lotsångaren Sundsvall C.

F. Westerberg samt handelsföreståndaren G. T. Fredriksson och skoppshandlaren E. W. Widestedt i fråga om bedrägeri mot lotsverket med mera Widestedt mot Svea Hofrätts i saken meddelade utslag anført underdåniga besvär, har Eders Kungl. Maj:ts ej funnit skäl att i samma utslag göra ändring.

För underlåtenhet att under viss tid hålla Storzjungfruns fyr lysande har ett fyrbiträde därstädes af vederbörande krigsrätt fällts att böta 15 kronor.

Sedan t. f. fyrvaktaren å fyrskeppet »Vestra Banken» i anledning af uppkommen skada å fyrskeppets ångpanna härför ställts under tilltal vid stationskrigsrätten i Stockholm, har krigsrätten meddelat utslag i målet och därvid förklarat hvad i målet förekommit icke vara af beskaffenhet att för den tilltalade böra till ansvar föranleda.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva två sjökaptenen tilltalats, båda vid rådstufvurätten i Västervik, men voro båda dessa mål vid årsskiftet oafgjorda.

För olaga lotsning hafva mot två fartygsbefälhafvare åtal väckts vid rådstufvurätten i Sundsvall, som emellertid frikänst svarandena från ansvar; och har häremot allmänne åklagaren icke ansett sig böra anföra besvär.

Slutligen har under året en ångbåtsbefälhafvare anmälts till åtal af allmänne åklagaren i Gefle för underlåtenhet att erlagga lotspenningar.

25. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan år 1899. Till trycket hafva vidare befordrats en ny upplaga af Lista öfver svenska fyrrar äfvensom Styrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1903.

26. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För drätselkammaren i Gefle med tillstånd att utbyta en i Gefle inre hamn befintlig flottboj mot en stenkista;

för drätselkammaren i Hudiksvall med tillstånd till anläggning af en båthamn i Hudiksvall;

för Saltviks trävaruaktiebolag med tillstånd till utvidgning af en kajbyggnad vid Saltvik;

för hamnstyrelsen i Karlstad med tillstånd att utföra hamnanläggning vid Karlstad och uppmuddra ny inseglingssränna till hamnen;

för aktiebolaget Kallejs kalkbruk med tillstånd att vid Kallejs hamn utlägga stenkistor för byggande af en lastbrygga;

för grosshandlaren H. Bäcklund i Umeå med tillstånd till anläggning af en kajbyggnad;

för Alfr. Nordholm med tillstånd till anläggning af en lastkaj i Fagervikens hamn;

för v. konsul C. G. Ringblom i Hernösand med tillstånd att tillbygga den s. k. Melanderska bryggan vid Lunde;

för kommittén för byggande af det nya länslasarettet i Västerbottens län med tillstånd att uppföra en påkaj vid Öbacka i Ume ålf;

för ägaren af hemmanet N:o 2 Sternö Karl Johansson i Karlshamn med tillstånd att vid stranden af hemmanet anlägga en lastbrygga;

för Oskarshamns ångfartygsaktiebolag med tillstånd att förändra en brygga vid Alvidsjöbodas;

för ägaren af hemmanet N:o 2 Sternö K. Johansson med tillstånd att anlägga en lastbrygga; samt

för aktiebolaget Lörje kalkbrott i Malmö med tillstånd till anläggning af en lastbrygga vid ön Fjängen.

27. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Med anlåtande af influtna skogsförsäljningsmedel hafva äfven under år 1904 pågått arbeten till skyddande af fyrstationerna på Gotska Sandön samt skogens bestånd på ön, dock med hänsyn till de begränsade tillgångarna i jämförelsevis inskränkt skala. Arbetena hafva egentligen afsett att i öfverensstämmelse med den under flera föregående år följda planen utsträcka sanddämpningen så långt åt sydost och nordväst, att den s. k. Idemoren med den därstädes uppförda kyrko- och skolbyggnaden samt växande hassel- och annan löfskog blifva skyddade mot de öfverhängande och med öfersandning hotade höga dynernas vidare inkräktning.

28. Tomtplatser m. m.

Med Dals aktiebolag såsom ägare till den från Hornö by afsöndrade Hornöholmen i Nora socken af Västernorrlands län har afslutats kontrakt om upplåtelse till lotsverket på femtio års tid af erforderligt jordområde för Hornöholmens fyr. Till säkerhet för kontraktets bestånd har inteckning beviljats i Dals ångsågs aktiebolags ägande andelar af Hornöholmarna under 7 seland N:o 1 och 10 seland N:o 3 i Hornön.

Mellan ägaren af hemmanet $\frac{3}{16}$ mantal N:o 2 Åkerö i Tynderö socken af Västernorrlands län och lotsen vid Sundsvalls lotsplats Axel Åkerberg har upprättats kontrakt, hvarigenom den sistnämnda åtagit sig att fullgöra hemmanets lotsningsskyldighet. Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i länet har fastställt kontraktet genom utslag den 20 Juni 1904 och vid utslaget, som blifvit underställt Kammarkollegii pröfning, har Kollegium låtit bero.

Vid laga skifte inom Bunge sockens 1:sta skifteslag, norra häradet af Gotlands län, har fattats beslut om utläggande för lotsverkets räkning å samfärd mark af ett område af tjugufyra kappland.

Af ägaren till $\frac{7}{64}$ mantal Arkö N:o 1 i Jonsbergs socken och Östkindis härad af Östergötlands län har till lotsverket på femtio års tid upplåtits mark för Arkö båk. Kontrakt härom har upprättats och intecknats i hemmanet.

Mellan Lotsstyrelsen och ägaren till Hofgren N:o 1, 1 mantal frälse säteri, och Björnö N:o 1, 1 mantal frälse, i Jonsbergs socken och Östkindis härad af Östergötlands län har afslutats kontrakt om upplåtelse på femtio års tid af tomtplats å den under nämnda hemman lydande ön Västra Ramsholmen

för den å ön uppförda fyren med materialbod; och har kontraktet intecknats i förenämnda hemman.

Emellan Lotsstyrelsen och staden Ystad har för reglering af lotsverkets tomtplats N:o 6 i kvarteret Östen i nämnda stad träffats aftal om byte af mark; dock att tillträdet af en del af det område, som skall till lotsverket öfverlämnas, icke må ske förr än i samband med tillämnad tomt- och gatu-reglering vid platsen.

På grund af Kungl. Maj:ts nådiga beslut den 29 Januari 1904 har från det i närheten af Halmstad belägna kronoflygsandsfältet Springbacken tillsvidare till lotsverket upplåtits ett område af 200 meters längd och 60 å 70 meters bredd att mot årlig afgäld användas som boplats för kronolotsarna vid Halmstads lotsplats.

Med anledning därpå att ett i Varberg för prickskjul disponerat jordområde vid hamnen befunnits för staden Varberg behöfligt, har staden anvisat och lotsverket mottagit ett annat norr ut beläget område att användas för uppförande därå af prickskjul.

29. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 innehåller en öfersikt af lotsverkets medelstillgångar 1904. Enligt densamma uppgick vid årets början befintlig behållning jämte de under året influtna öferskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 563,971: 16 hvartill kommer det i riksstat för året anvisade belopp » 1,500,000: —

summa kr. 2,063,971: 16

Under året anordnades formellt » 1,740,853: 27
Det vid årets utgång balanserade beloppet .. kr. 323,117: 89 var till stor del disponerat.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick debiterade fyr- och båkafigten till 1,765,397 kr. 24 öre, hvarifrån dock borde afdragas uppbördsprovision, afkortningar och diverse utgifter tillsammans 37,014 kr. 58 öre, så att årets nettointkomst utgjorde 1,728,382 kr. 66 öre.

Den i Tab. 13 upptagna approximativa beräkningen öfver kostnaden för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter upptager en slutsumma af 11,174,622 kr. Motsvarande kostnad vid 1903 års slut beräknades till 11,142,420 kr.

Enligt från lotskaptenerna meddelade uppgifter är upprättad bifogade Tab. 14 beträffande antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket, däribland jämväl upptagits lotsarne enskildt tillhörande tjänstebåtar, uppgående till ett antal af 580, hvilka enligt verkställda värderingar hafva ett värde af 143,951 kr. 9 öre. Detta värde ingår icke i det å Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND

Föredragande.

KNUT CURMAN.

JOHN HÖJER.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 9 Juni 1905.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1904.

Fördelningar.	Lots-platser.	Upppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser (kronans).	Lif-räddnings-stationer.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Uppsynings-män. ²	Lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslär-lingar.	Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
Luleå	14	17	17	—	3	—	8	—	54	9	45	16	9	—	144
Sundsvalls	13	20	31	—	3	1	8	—	79	13	34	19	10	—	167
Stockholms	17	19	67	—	3	—	19	—	87	13	54	56	26	—	258
Norrköpings	12	15	65	—	3	—	6	—	56	4	26	36	2	—	133
Kalmar	24	31	24	1	2	—	12	1	68	2	43	20	10	11	169
Malmö	14	14	21	9	2	—	15	8	67	3	31	21	19	68	234
Göteborgs	22	27	68	3	1	—	18	3	97	3	41	41	23	26	253
Gotlands	13	16	16	3	—	—	7	3	27	—	11	16	9	33	106
Summa	129	159	309	16	17	1	93	15	535	47	285	225	108	188	1,464

¹ Häruti icke inbegripna ställen, der uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 15 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Dessutom tjenstgöra 34 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,023.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter r r nde undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket  r 1904.

Lotsfördelning och skolplats.	Antal dagar, hvarunder undervisningen pågått.	Antal skolbarn.		Antal barn af lots- och fyrbefening.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och dervid närvarande lotsbefäl, presterskap och andra personer.	Skollokaler m. m.		
		Gossar.	Flickor.			Summa.	Tonåringar.	Rätskrifning.	Rätskrifning.	Bibl. historia.	Geografi.	Sv. historia.	Naturhistoria.	Geometri.	Sv. språket.	Räkning.	Skrifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.				Kompass.	Stög.
Luleå lotsfördelning.																										
Holmögadd.....	100	2	2	4	4	8—13	4	1	4	3	4	3	3	3	—	4	4	4	4	—	4	4	—	Vendla Vikman.	Den 4 Febr.: Fyrmästaren, fyrvaktaren m. f.	Kronans hus.
Stockholms lotsfördelning.																										
Örskär.....	176	2	5	7	3	7—14	7	—	6	6	6	6	3	3	—	7	—	7	—	7	7	—	—	Charlotta Nyqvist.	» 15 Juni och 30 Nov.: Barnens föräldrar.	Ett rum i fyrmästarens bostad.
Arholma.....	128	13	14	27	1	7—14	27	—	17	23	17	17	17	—	27	27	—	—	11	27	—	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson, m. f.	Hus inköpt.	
Understen.....	68	3	2	5	5	8—11	4	—	5	5	3	3	3	—	5	5	5	5	—	5	—	—	Josefina Edman.	» 23 Aug.		
Söderarm.....	69	1	1	2	2	12—14	2	—	2	2	2	2	2	—	2	2	2	2	—	2	2	—	—	Maria Ekman.	» 24 Aug.	
Furusund.....	205	34	36	70	8	7—14	—	—	59	70	70	18	59	18	70	70	70	70	—	70	70	—	16	Jöns Törnqvist.	» 2 Juni och 15 Dec.: Skolrådsordf., m. f.	
Hufvudskär.....	173	6	3	9	4	7—13	9	—	7	8	8	7	6	7	6	—	9	9	—	9	9	—	—	Ida Wahlgren.	» 1 Juni och 15 Dec.: Pastor Zetterkvist m. f.	Skolhuset underhålles af husfäderna.
Landsort.....	170	8	2	10	8	7—14	10	—	6	10	4	4	4	—	10	10	—	—	10	10	—	—	Amalia Modin.	» 5 Juli:	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Norrköpings lotsfördelning.																										
Häradsckär.....	69	3	2	5	5	5—12	5	2	2	5	5	2	2	—	5	5	2	—	5	—	—	—	Augusta Lindgren.	» 14 April: Fyrmästaren m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Idö.....	80	3	3	6	3	7—14	6	6	—	6	6	6	6	—	6	6	6	—	6	—	—	—	Densamma.	» 18 Nov.: Öfverlotsen af 2:dra graden m. f.	Lediga lägenheten i fyrmästarebostaden.	
Fjuk.....	77	3	1	4	4	6—12	4	—	3	4	4	3	3	—	4	4	3	—	4	—	—	—	Densamma.	» 9 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarebostaden.	
Kalmar lotsfördelning.																										
Välö.....	73	4	3	7	7	7—13	7	—	5	6	6	5	5	—	7	7	—	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 29 April: Lotsförmannen m. f.	Skollokal, upplåten i lotshuset.	
Svartö.....	74	1	4	5	3	7—11	5	—	3	5	5	3	2	3	—	5	5	—	—	—	—	—	Densamma.	» 15 Aug.: D:o.	Skollokal, inredd i bagarestugan.	
Utlångan.....	78	2	1	3	3	5—9	3	—	1	2	2	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	Densamma.	» 26 Nov.: Fyrmästaren P. E. Cederström.	Skollokal, upplåten af fyrmästaren P. E. Cederström.	
Malmö lotsfördelning.																										
Hallands Väderö.....	137	1	2	3	3	7—12	3	3	—	2	3	2	2	3	—	2	3	2	2	—	—	—	1	Hanna Persson.	» 30 Sept.: t. f. Fyrmästaren m. f.	
Göteborgs lotsfördelning.																										
Tylö.....	70	2	3	5	5	6—12	5	5	—	5	5	3	3	—	5	5	—	—	5	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 21 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Fyrmästarens expeditionssum.	
Nidingen.....	78	3	2	5	5	9—13	5	5	—	5	5	5	5	—	5	5	5	2	5	—	—	—	Elise Banck.	» 17 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarehuset.	
Vinga.....	69	7	3	10	9	6—14	10	8	—	8	8	6	6	—	10	10	—	—	8	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 28 April: Fyrmästaren m. f.	Befälsrummet.	
Måseskär.....	70	3	3	6	6	7—13	6	6	—	5	5	4	—	4	—	6	6	—	3	6	—	—	Densamma.	» 30 Juli: Skolrådsordf. m. f.	Expeditionssummet.	
Väderöbod.....	77	2	3	5	5	7—15	5	5	—	5	5	4	4	5	—	5	5	5	3	5	—	—	Elise Banck.	» 22 April: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarehuset.	
Ursholmen.....	80	3	4	7	7	7—14	7	7	—	7	7	4	3	4	—	7	7	7	4	7	—	—	Densamma.	» 16 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Expeditionssummet.	
Gotlands lotsfördelning.																										
Gotska Sandön.....	201	3	2	5	5	7—13	5	—	3	4	5	4	3	4	—	3	5	5	4	5	5	—	—	Alma Döring.	» 1 Juni: Fyrmästaren m. f.	Kapellet.
Summa		—	109	101	210	105																				

Tab. 3. Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1904.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	siesta lotsningen.				
Luleå	Salmis	88	26 Maj	2 November	2,917	—	1,379	—
	Kalix	224	26 "	10 "	9,439	50	2,078	98
	Malören	191	24 "	5 "	10,917	—	1,545	72
	Töre	61	22 "	15 Oktober	1,904	—	952	—
	Liggskär	133	25 "	16 November	3,366	50	1,112	17
	Luleå	411	20 "	16 "	25,052	—	3,374	24
	Rödkallen	444	17 "	7 "	25,096	—	3,063	69
	Rönnskär	322	19 "	16 "	13,358	—	2,067	31
	Romelsö	201	18 "	23 "	5,551	—	2,732	—
	Storkåge	43	28 "	31 Oktober	951	—	951	—
	Ursviken	220	15 "	23 November	7,027	—	1,317	56
	Bjuröklubb	110	15 "	12 "	4,426	—	1,407	35
	Ratan	194	12 "	24 "	5,101	—	1,679	34
	Bredskär	331	10 "	5 December	10,607	50	2,114	30
		2,973			125,713	50		
Sundsvall	Jernäs	272	12 Maj	28 November	11,143	50	3,183	86
	Skag	305	12 "	29 "	10,200	50	2,194	20
	Örnsköldsvik	183	16 "	28 "	4,947	—	1,649	01
	Ulfö	245	10 "	21 "	6,562	—	1,749	87
	Hernö	1,804	25 April	6 December	54,399	50	3,509	65
	Sundsvall	2,029	25 "	20 "	62,084	—	2,728	73
	Stockviken	100	20 "	24 "	1,842	—	921	—
	Agö	573	25 "	17 November	21,039	50	2,337	72
	Lilljungfrun	1,090	19 "	27 December	24,871	50	2,377	36
	Gäsholma	188	28 "	18 "	6,299	—	2,172	92
	Gefle	1,824	1 Januari	31 "	56,915	—	4,087	04
		8,613			260,303	50		
Stockholm	Fagervik	31	24 April	16 November	608	—	304	—
	Örskär	14	4 Maj	3 December	519	—	472	—
	Öregrund	105	3 Januari	27 "	2,992	33	1,002	67
	Svartklubben	222	3 "	20 "	5,758	50	1,468	76
	Arholma	162	8 "	31 "	2,771	50	554	30
	Söderarm	248	1 "	29 "	4,155	50	1,038	88
	Svenska Högarne	7	2 Juni	5 "	231	—	231	—
	Furusund	1,022	1 Januari	31 "	25,306	—	2,836	81
	Husarö	35	24 April	8 "	336	—	162	50
	Sandhamn	1,735	1 Januari	31 "	77,521	—	3,651	95
	Stockholm	1,493	1 "	31 "	53,957	50	2,862	13
	Mälaren	393	22 "	6 "	7,927	—	1,327	33
	Berghamn	33	4 "	9 "	588	—	323	50
	Dalarö	378	3 "	30 "	17,618	—	2,360	44

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Stockholm	Hufvudskär	68	11 Februari	19 December	3,940	—	985	—
	Landsort	343	3 Januari	30 "	13,764	50	1,601	33
		6,289			217,998	88		
Norrköping	Säfosund	38	25 April	17 December	312	—	104	01
	Nyköping	44	21 "	20 "	850	—	850	—
	Oxelösund	1,212	1 Januari	29 "	48,607	—	3,873	92
	Norrköping	532	3 "	31 "	20,083	—	3,416	54
	Arkö	685	1 "	31 "	17,595	—	1,761	22
	Mem	59	24 April	14 "	1,647	—	823	50
	Häradsöskär	154	12 Januari	26 "	2,219	—	378	27
	Stedsholmen	84	18 "	18 "	1,392	—	348	—
	Idö	522	1 "	25 "	11,267	—	1,407	—
	Kräkelund	66	8 April	6 "	607	50	151	89
	Strupö	120	8 "	20 "	2,099	—	531	34
	Figeholm	87	7 "	21 "	745	—	745	—
		3,606			107,423	50		
Kalmar	Oskarshamn	869	1 Januari	30 December	11,313	—	1,914	60
	Påskallavik	130	7 "	29 "	1,532	—	1,021	35
	Timmernabben	72	6 Juni	16 "	656	—	451	83
	Pataholm	27	6 April	4 November	200	—	200	—
	Käreholm	3	12 "	12 December	16	—	16	—
	Borgholm	31	30 "	21 "	186	—	186	—
	Kalmar	2,025	3 Januari	30 "	16,403	—	1,774	77
	Skäggenäs	539	5 "	31 "	5,720	—	1,089	52
	Mönsterås	213	1 April	29 November	2,001	50	953	75
	Vällö	64	24 Mars	26 December	731	—	243	67
	Botorp	30	5 April	19 Oktober	280	—	280	—
	Ekenäs	24	24 Mars	29 November	107	50	107	50
	Bergkvara	321	1 Januari	14 December	2,088	—	696	—
	Kristianopel	16	5 Februari	20 Oktober	51	—	51	—
	Degerhamn	146	23 Januari	20 December	970	—	667	64
	Långören	91	10 April	22 "	659	—	131	80
	Aspö	724	7 Januari	21 "	12,174	—	1,305	04
	Arpö	82	4 April	28 "	1,013	—	506	50
	Gökalf	273	1 Januari	30 "	4,627	—	1,322	—
	Tärnö	121	2 "	22 "	1,488	50	496	20
	Pukavik	65	24 Mars	2 "	578	—	572	—
	Karlshamn	830	1 Januari	29 "	9,651	50	1,622	24
	Hanö	62	18 "	13 "	1,280	—	640	—
	Solvesborg	444	1 "	30 "	4,886	—	1,907	01
		7,202			79,112	—		
Malmö	Åhus	566	1 Januari	30 December	8,820	50	1,975	—
	Simrishamn	278	6 "	29 "	1,689	—	679	75
	Ystad	449	2 "	31 "	6,232	—	1,558	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsfördelning.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Malmö	Trelleborg	449	1 Januari	30 December	8,383	—	2,095	75
	Öresunds södra	280	1 "	30 "	20,528	20	1,309	55
	Limhamn	494	3 "	29 "	7,258	50	2,521	11
	Malmö	1,704	1 "	30 "	30,359	—	3,794	87
	Landskrona	655	1 "	30 "	11,581	—	3,022	64
	Råå	159	2 "	29 "	1,076	—	1,076	—
	Helsingborg	1,110	1 "	31 "	14,614	50	2,435	75
	Öresunds norra	176	4 "	26 "	15,215	62	1,237	44
	Höganäs	275	23 "	21 "	2,120	—	988	—
	Engelholm	20	20 April	14 Oktober	84	—	28	—
	Torekov	26	7 Februari	11 December	183	—	61	—
		6,641			128,144	32		
Göteborg	Halmstad	1,064	1 Januari	31 December	11,579	—	2,894	75
	Falkenberg	284	1 "	24 "	2,617	—	872	33
	Varberg	272	2 "	31 "	3,546	50	886	64
	Mönster	24	20 April	30 November	325	—	108	34
	Vrångö	995	1 Januari	30 December	19,194	50	1,795	97
	Brännö	940	1 "	30 "	28,309	—	2,359	12
	Göteborg	1,985	1 "	31 "	42,656	06	3,628	49
	Kalfsund	20	9 "	24 "	397	—	397	—
	Rörö	325	3 "	26 "	9,979	—	1,908	56
	Marstrand	416	1 "	31 "	11,490	50	1,217	78
	Uddevalla	166	4 "	31 "	4,439	—	1,479	67
	Käringön	34	2 "	4 "	786	—	177	45
	Gullholmen	75	4 Februari	23 "	1,115	50	417	43
	Lysekil	617	3 Januari	29 "	8,146	—	1,564	40
	Smögen	384	1 "	30 "	7,949	—	1,589	80
	Dyngö	78	3 "	30 "	2,107	50	526	88
	Väderöarne	14	11 "	14 "	311	—	62	20
	Hafstenssund	90	1 "	13 "	3,245	50	987	06
	Nordkoster	44	12 "	29 "	1,364	—	332	25
	Strömstad	219	1 "	31 "	6,359	50	2,119	84
		8,046			165,916	56		
Gotland	Visby	417	8 Januari	30 December	3,621	50	1,207	17
	Färösund	112	26 Februari	22 "	1,108	50	184	75
	Kylej	170	6 Januari	16 "	1,613	—	774	50
	Slite	109	4 "	11 "	1,122	—	374	—
	Härvik	30	22 Februari	12 Oktober	398	—	398	—
	Ljugarn	37	26 Mars	12 December	245	50	245	50
	Ronehamn	42	5 April	18 "	356	50	178	25
	Gröttingboudde	7	19 Maj	5 November	44	—	44	—
	Stockvik	1	20 Juni	—	3	—	3	—
	Burgsvik	28	26 Mars	6 December	229	—	114	50
	Klintehamn	94	4 Januari	21 "	526	50	263	25
	Vestergarn	17	14 April	25 "	181	—	90	50
		1,064			9,448	50		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1904.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.				
Agö.....	563	596	595	437	612	618	573	Karlshamn.....	615	300	679	825	669	749	830
Arholma.....	365	112	145	150	183	129	162	Klintehamn.....	148	124	99	68	103	123	94
Arkö.....	557	452	520	678	706	668	685	Kristianopel.....	93	34	34	17	21	10	16
Arpö.....	137	85	90	143	113	98	82	Kräkelund.....	159	67	54	62	57	66	66
Aspö.....	757	611	647	773	834	747	724	Kylej.....	91	29	49	226	191	143	170
Berghamn.....	87	57	38	52	38	31	33	Kåreholm.....	9	5	6	9	13	6	3
Bergkvara.....	582	359	455	395	422	478	321	Käringön.....	93	51	64	69	54	56	34
Bjuröklubb.....	305	178	179	187	207	178	110	Landskrona.....	1,008	480	589	558	636	668	655
Borgholm.....	48	16	15	5	19	38	31	Landsort.....	562	406	325	355	363	353	343
Botorp.....	37	26	68	49	28	17	30	Liggeskär.....	316	274	295	67	87	105	133
Bredskär.....	281	283	407	398	368	400	331	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,080	1,210	1,209	1,090
Bremö ¹	1,036	966	903	786	820	—	—	Limhamn.....	—	136	440	328	390	438	494
Brännö.....	1,026	713	693	819	846	908	940	Ljugarn.....	56	31	34	34	39	31	37
Burgsvik.....	52	19	20	37	78	67	28	Luleå ⁶	—	—	—	474	421	419	411
Dalarö.....	684	460	387	416	432	410	378	Lysekil.....	235	173	501	537	658	750	617
Degerhamn ²	—	—	142	137	146	185	146	Långören.....	203	155	213	108	137	113	91
Dyngö.....	60	47	108	187	156	208	78	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,546	1,524	1,655	1,704
Ekenäs ³	—	—	55	31	25	39	24	Malören.....	181	149	185	214	177	186	191
Engelholm.....	135	87	40	22	26	28	20	Marstrand.....	194	99	193	165	327	366	416
Fagervik ⁴	—	—	—	—	12	20	31	Mem.....	121	71	66	73	86	52	59
Falkenberg.....	469	412	208	262	296	290	284	Mälaren.....	428	111	194	217	181	310	393
Figeholm.....	81	24	58	111	106	90	87	Mönster.....	114	47	31	29	18	31	24
Furusund.....	1,386	474	871	912	811	931	1,022	Mönsterås.....	151	97	133	193	139	187	213
Färösund ⁵	127	72	68	72	69	80	112	Nordkoster.....	30	13	90	81	75	65	44
Gefle.....	1,531	1,357	1,725	1,700	1,732	1,782	1,824	Norrköping.....	355	240	340	433	594	518	532
Gröttingboudde.....	42	22	18	19	10	5	7	Nyköping.....	51	32	29	23	37	26	44
Gullholmen.....	75	48	81	90	103	71	75	Oskarshamn.....	875	596	877	890	824	924	869
Gåsholma.....	120	44	102	132	126	168	188	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,124	1,443	1,170	1,212
Gökalf.....	185	95	173	258	252	215	273	Pataholm.....	77	55	70	42	50	30	27
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,858	1,963	1,987	1,985	Påskallavik.....	37	47	75	131	111	119	130
Hafstenssund.....	30	14	40	70	64	44	90	Pukavik.....	67	39	45	69	26	34	65
Halmstad.....	994	339	735	1,032	1,054	1,076	1,064	Ratan.....	134	99	98	115	117	119	194
Hanö.....	44	36	43	66	51	46	62	Romelsö.....	186	125	173	211	215	173	201
Helsingborg.....	759	579	1,212	1,204	1,197	1,198	1,110	Ronehamn.....	75	51	35	35	52	42	42
Hernö.....	593	628	862	925	1,546	1,724	1,804	Rödkallen.....	195	117	330	443	369	401	444
Hufvudskär.....	—	93	92	73	89	95	68	Rönnskär.....	340	365	375	277	366	359	322
Husarö.....	83	37	29	47	26	24	35	Rörö.....	244	265	307	378	387	355	325
Häradsöskär.....	201	106	125	179	174	162	154	Råå ⁴	—	—	—	—	48	123	159
Härvik.....	43	23	17	23	45	32	30	Salmis.....	25	51	78	86	105	65	88
Höganäs.....	196	152	223	253	287	286	275	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,371	1,705	1,518	1,735
Idö.....	488	530	650	558	555	535	522	Simrishamn.....	316	156	163	330	308	271	278
Jernäs.....	193	130	198	251	257	266	272	Skag.....	213	203	267	221	238	309	305
Kalfsund.....	73	30	39	41	25	21	20	Skäggenäs.....	621	252	405	608	608	615	539
Kalix.....	124	130	195	222	175	218	224	Slite.....	266	82	111	99	139	132	109
Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,444	2,461	2,349	2,025	Smögen.....	101	84	280	312	359	389	384

¹ Sammanslagan med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1893.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1904.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.				
Stedsholmen.....	138	58	60	63	83	66	84	Töre.....	31	35	62	79	72	51	61
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,234	1,350	1,342	1,493	Uddevalla.....	139	33	82	136	159	155	166
Stockvik (Gotland)...	14	14	5	6	7	1	1	Ulfö.....	144	89	191	237	222	245	245
Stockviken(Sundsvall)	117	112	140	117	122	117	100	Ursviken.....	217	79	105	124	162	148	220
Storkåge.....	58	34	40	30	37	45	43	Varberg.....	334	193	205	228	278	244	272
Strupö.....	171	134	169	167	164	154	120	Vestergarn.....	62	32	22	16	15	12	17
Strömstad.....	275	32	192	295	224	249	219	Visby.....	286	245	328	373	434	388	417
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,082	1,316	2,425	2,029	Vrångö.....	528	291	558	761	837	907	995
Svartklubben.....	290	202	197	203	218	214	222	Vallö.....	158	89	84	65	63	51	64
Svenska Högarne...	12	10	8	2	4	8	7	Väderöarne.....	46	28	35	57	40	53	14
Sydskoster ²	43	15	48	73	47	46	—	Ystad.....	889	368	513	485	474	532	449
Säfsöund.....	348	91	62	53	53	39	38	Åhus.....	419	497	697	820	608	562	566
Söderarm.....	297	56	272	227	222	239	248	Åstholmen ¹	114	73	133	156	204	—	—
Södertelje ³	219	101	95	120	114	41	—	Öregrund.....	245	102	128	120	129	127	105
Sölvesborg.....	324	249	125	228	279	363	444	Öresunds norra.....	417	434	365	346	292	230	176
Timmernabben.....	194	75	102	68	91	77	72	Öresunds södra.....	798	722	535	513	440	374	280
Torekov.....	67	38	23	10	23	34	26	Örnsköldsvik.....	151	75	173	159	160	184	183
Trelleborg.....	599	309	460	521	486	482	449	Örskär.....	41	18	15	16	17	19	14
Tärnö.....	171	84	139	145	129	146	121								

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. ² Indragen med 1904. ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1904.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.				
Agö	1,570	2,159	2,349	1,726	2,473	2,551	2,337	Karlshamn	825	920	1,680	1,538	1,365	1,379	1,622
Arholma	553	446	574	558	600	457	554	Klintehamn	409	287	224	198	266	297	263
Arkö	664	901	1,236	1,650	1,694	1,662	1,761	Kristianopel	162	134	170	73	89	38	51
Arpö	327	374	516	735	605	549	506	Kräkelund	176	195	133	167	160	153	151
Aspö	857	1,103	1,140	1,416	1,488	1,242	1,305	Kylej	108	103	232	1,115	834	610	774
Berghamn	386	469	368	464	307	271	323	Kåreholm	48	27	25	74	77	26	16
Bergkvara	812	767	867	855	975	1,046	696	Käringön	249	184	263	301	247	376	177
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,554	1,728	1,621	1,407	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,397	2,780	3,270	3,022
Borgholm	155	106	82	38	96	299	186	Landsort	929	1,523	1,695	1,770	1,554	1,549	1,601
Botorp	128	232	613	502	347	174	280	Liggsjär	929	990	1,873	850	1,420	972	1,112
Bredskär	848	1,153	1,546	2,595	2,548	2,108	2,114	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,109	2,465	2,321	2,377
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	1,836	2,032	—	—	Limhamn	—	972	1,818	1,125	1,510	1,875	2,521
Brännö	1,448	1,213	1,582	1,844	1,940	2,153	2,359	Ljugarn	133	123	120	101	155	215	245
Burgsvik	120	80	90	156	264	312	114	Luleå ⁶	—	—	—	3,904	3,202	3,431	3,374
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,263	2,275	2,557	2,360	Lysekil	496	692	1,693	1,579	2,132	2,106	1,564
Degerhamn ²	—	—	708	730	791	874	667	Långören	130	104	175	168	184	135	131
Dyngö	175	190	473	902	791	1,013	526	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,281	3,212	3,724	3,794
Ekenäs ³	—	—	241	180	130	213	107	Malören	616	783	1,233	1,705	1,566	1,563	1,545
Engelholm	277	171	59	32	35	40	28	Marstrand	534	385	813	736	1,025	1,170	1,217
Fagervik ⁴	—	—	—	—	96	255	304	Mem	615	441	550	877	1,013	675	823
Falkenberg	805	1,000	738	891	1,019	924	872	Mälaren	523	532	865	866	656	961	1,327
Fieholm	316	119	470	975	904	803	745	Mönster	242	160	121	123	101	147	108
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,274	2,139	2,458	2,836	Mönsterås	657	804	732	813	653	809	953
Färösund ⁵	196	202	168	174	261	152	184	Nordkoster	79	65	433	534	523	524	332
Gefle	2,070	2,380	3,554	3,721	4,008	4,343	4,087	Norrköping	873	1,592	2,678	3,257	4,286	3,193	3,416
Gröttingboudde	117	86	66	62	33	60	44	Nyköping	395	378	392	302	533	334	850
Gullholmen	300	335	526	398	475	335	417	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,756	1,608	1,764	1,914
Gåsholma	457	222	937	1,517	1,359	2,151	2,172	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,663	4,585	3,887	3,873
Gökalf	351	317	606	892	962	751	1,322	Pataholm	446	436	452	280	491	263	200
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,155	3,329	3,487	3,628	Påskallavik	232	468	675	1,437	1,217	1,127	1,021
Hafstenssund	112	89	467	687	576	368	987	Pukavik	177	285	360	462	193	236	572
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,432	2,231	2,531	2,894	Ratan	483	575	786	799	1,026	919	1,679
Hanö	211	345	404	727	646	492	640	Romelsö	990	847	1,201	1,538	1,809	1,575	2,732
Helsingborg	1,600	2,445	3,141	2,883	2,647	2,604	2,435	Ronehamn	165	242	155	148	219	177	178
Hernö	1,154	2,339	2,808	2,730	2,810	3,260	3,509	Rödallen	653	928	2,493	3,638	2,948	3,236	3,063
Hufvudskär	—	1,258	1,244	927	1,256	1,112	985	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,486	2,162	2,237	2,067
Husarö	168	158	154	253	104	104	162	Rörö	914	807	1,190	1,712	1,679	1,938	1,908
Häradsskär	522	543	411	478	381	365	378	Råå ⁴	—	—	—	—	302	794	1,076
Härvik	114	124	67	180	534	275	398	Salmis	685	972	1,327	1,322	1,700	1,265	1,379
Höganäs	626	374	890	915	948	1,014	938	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,268	3,766	3,798	3,651
Idö	720	1,176	1,617	1,421	1,525	1,531	1,407	Simrishamn	675	323	414	759	720	702	679
Jernäs	752	946	1,416	2,514	2,971	3,090	3,183	Skag	865	1,152	1,769	1,490	1,616	1,922	2,194
Kalfsund	444	345	791	802	527	459	397	Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,270	1,243	1,161	1,089
Kalix	688	845	1,470	2,026	1,628	2,108	2,078	Slite	636	246	309	340	539	530	374
Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,957	1,968	1,721	1,774	Smögen	226	346	1,255	1,334	1,352	1,827	1,589

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1898.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1904.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.				
Stedsholmen	205	199	234	254	318	309	348	Töre	425	431	979	1,235	1,620	882	952
Stockholm	887	1,306	1,916	2,210	2,468	2,575	2,862	Uddevalla.....	900	509	805	1,248	1,532	1,431	1,479
Stockvik (Gotland)...	73	140	44	83	181	4	3	Ulfö.....	556	591	1,332	1,570	1,454	1,809	1,749
Stockviken(Sundsvall)	1,218	809	1,232	1,148	1,405	1,196	921	Ursviken.....	926	781	982	1,074	1,640	1,500	1,317
Storkåge	708	381	686	581	597	1,233	951	Varberg	539	586	679	860	1,057	884	886
Strupö	257	482	746	734	863	821	531	Vestergarn.....	155	90	81	93	74	52	90
Strömstad	586	282	1,797	2,355	1,747	3,014	2,119	Visby	373	726	1,109	1,024	1,211	1,060	1,207
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,303	2,913	3,042	2,728	Vrångö	884	669	1,304	1,446	1,736	1,787	1,795
Svartklubben	616	814	1,083	958	978	1,178	1,468	Vällö	154	328	253	221	222	192	243
Svenska Högarna...	92	110	96	17	27	117	231	Väderöarne	73	67	131	212	210	265	62
Sydkoster ²	139	80	290	551	545	731	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,681	1,688	1,858	1,558
Säfsöund	359	226	154	159	170	131	104	Åhus	631	928	1,771	2,501	2,040	1,930	1,975
Söderarm	991	242	1,248	927	1,081	1,106	1,038	Åstholmen ¹	730	780	1,613	1,274	1,797	—	—
Södertelje ³	565	481	578	858	1,083	393	—	Öregrund	742	483	1,078	1,022	1,156	1,173	1,002
Sölvesborg	822	842	705	1,269	1,501	1,916	1,907	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,309	1,053	1,208	1,237
Timmer nabben	646	499	604	569	821	600	451	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,497	1,361	1,563	1,309
Torekov	171	114	65	30	74	77	61	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,400	1,476	1,621	1,649
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,452	2,229	2,126	2,095	Örskär	191	203	465	577	770	816	472
Tärnö	448	329	520	562	503	510	496								

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. ² Indragen med 1904. ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	18	1	Luleå	Tjufholmssundet, utloppet från Luleå.....	Ångaren Ariadne	Hamburg	Luleå
"	29	2	"	Tjufholmssundet, utloppet från Luleå.....	Ångaren Louise	Hamburg	Burntisland
Juli	7	3	"	Stora Fjäderäggs södra storgrund	Ångaren Newquay	Newcastle	Luleå
Aug.	7	4	"	C:a 200 met. S.O. fr. svarta remmaren vid Blombäcks grund S.O. om Gunnarens stång	Ångaren Siva	Grangemouth	Törefors
"	15	5	"	N. inloppet till Ratans hamn.....	Bogserångaren Köja	Köja	Piteå
"	31	6	"	Tjufholmssundet.....	Ångaren Edendale	Sunderland	Burntisland
Sept.	7	7	"	Storvikskallen Lat. 63° 40' 30" N. Long. 20° 56' 30" O.	Ångaren Concordia	Bergen	Jacobstad
"	12	8	"	Luleå hamn innanför Tjufholmssundet Lat. 65° 32' 45" N. Long. 22° 11' 40" O.	Barken Anna	Veile	Luleå
"	13	9	"	Pitsundet Lat. 65° 13' 45" N, Long. 21° 30' 10" O.	Ångaren Stella	Genua	Storfors
Okt.	17	10	"	Skärefjärden.....	Bogserångaren Saltvik II	Hudiksvall	Luleå
Nov.	2	11	"	S. inloppet till Ratans hamn c:a 180 m. S.S.O. från Söderklubbens kvastprick	Briggen Oscar Fredrik	Österåker	Kalix
"	13	12	"	Tjufholmssundet.....	Ångaren Norra Sverige	Haparanda	Piteå
"	30	13	"	Rönbloms grund i farleden från Holmsund	Ångaren Theresedal	Tvedestrand	Holmsund
Maj	9	14	Sundsvall	Troligen V:a eller Ö:a Lillgrund N.O. om Grans fyr	Ångaren Prins Oscar	Göteborg	Åhus
"	15	15	"	Tjockudde & Hemsö Lat. N. 62° 41' Long. 18° 8' 12" O.	Skonaren Nils Magnus	Blidö	Stockholm
"	16	16	"	Åsbacka hamn Lat. 61° 16' 55" N. Long. 17° 10' 30" O.	Ångaren Congal	Sandefjord	Stugsund
"	16	17	"	Essvikens lastageplats i Enångersfjärden Lat. 61° 33' 15" N. Long. 17° 6' 30" O.	Ångaren Olaus Olsson	Stockholm	Essviken
"	24	18	"	Sandarne farleden Lat. 61° 15' 45" N. Long. 17° 12' 18" O....	Ångaren Oscar II	Gefle	Gefle
"	28	19	"	Brunnagrundet, Ångermanälven, Lat. 62° 55' 30" N. Long. 17° 51' 20" O.	Skonerten Fylla	Brantevik	Dynäs
"	28	20	"	Slämgrund vid Husum Lat. 63° 18' 50" N. Long. 19° 9' O....	Skonerten Ingeborg	Brantevik	Husum
Juli	23	21	"	Långplågan, Lat. 61° 25' 36" N, Long. 17° 6' 26" O.....	Ångaren Beeforth	Hull	Långplågan
Aug.	13	22	"	Gunnarshällan, S. om Kråkon och Drakön, Lat. 61° 32' 30" N., Long. 17° 20' 35" O.	Pråmen Unterweser 15	Bremen	Köpmanholmen
"	13	23	"	D:o d:o	Bogserbåten Neufahrwasser	Bremen	Köpmanholmen
"	16	24	"	Hästviken, Lat. 62° 31' 18" N., Long. 17° 54' 12" O.	Skonaren Karen	Ramsjö	Kiel
"	18	25	"	N.V. kanten af Refudden, N. om Bremö, Lat. 62° 13' 15" N., Long. 17° 46' O.	Ångaren Pan	Stockholm	Kubikenborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Befräkt	Bliffit vrek				
Kalix	Trä	1	—	—	—	1	1	N.V. laber, klart. Styrinrättningen kom i olag.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	1	N.O. klart. Anledning till händelsen var strömsättning.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	—	—	S.S.V. frisk bris. Anledning till händelsen var regntjocka.
Sandvik	Trä	1	—	—	—	1	1	N.O. klart. Intet grund upptäckts. Fartyget förmodligen skrapat mot någon gammal prick, sur stock eller dylikt.
Örnsköldsvik	Timmer	1	—	—	—	1	1	N.O. frisk bris, mulet. Anledning till händelsen anses vara ett förut okänt grund med 2,87 meter vatten.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	1	N.N.O. frisk vind. Klart. Anledning till händelsen var strömsättning.
Mariehamn	Trä	—	1	—	—	—	—	S.V. laber. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Hartlepool	Grufstötter	1	—	—	—	1	1	N.O. frisk vind. Mulet. Vid angöring af Tjufholmssundet var detta upptaget af ingående fartyg, hvarför Anna måste vänta. Bogserbåten var, då vinden satte mot land, för svag att förhindra Anna att komma på grund.
Skellefteå	Järn och trä	—	1	—	—	1	1	Hård N. vind. Anledning till händelsen var hård vind och ström.
Hudiksvall	—	—	—	1	—	—	—	S.S.O. storm. Anledning till händelsen var strömsättning och tjocka.
Rostock	Trä	1	—	—	—	1	1	V.N.V. frisk vind. Fartyget stötte på ett förut okänt grund med 3,8 meters vatten.
Luleå	Styckegods	1	—	—	—	1	1	N.N.O. frisk vind. Klart. Ångaren mötte en annan ångare och måste vända, hvarvid den drefs af ström och vind mot en sandbank.
Stockholm	Trä	1	—	—	—	1	1	N.V. laber. Anledning till händelsen obekant. Ångaren, som var i haveri efter en tidigare grundstötning, bogserades af en bärgningsångare med lots ombord.
	S:ma	10	2	1	—	10		
Galtström	Barlast	—	1	—	—	—	—	Jämn N.O. vind. Anledning till händelsen var tjocka och stark ström.
Umeå	Barlast	—	—	1	—	—	—	Laber O. vind med hög sjö. Anledning till händelsen var tjocka samt så laber vind, att fartyget ej lydde manöver.
Åsbacka	Trä	1	—	—	—	1	1	Hård N.V. vind, klar luft. Anledning till händelsen var den starka vinden.
West Hartlepool	Trä	1	—	—	—	1	1	Lugnt väder. Klar luft. Efter hemtagning af ankare hyfvades ångaren akteröfver mot stranden, hvarvid den kom för nära stranden och törnade.
Sandarne	Styckegods	—	1	—	—	—	—	S. vind. Klar luft. Skarpt solljus hindrade befälet att i tid observera en slätprick och ångaren kom på orätt sida om pricken.
Nakskov	Trä	1	—	—	—	—	—	N.V. vind. Klar luft. Anledningen till händelsen var dålig utkik.
Kåge	Trä	1	—	—	—	—	—	N.V. vind med klar luft. Anledning till händelsen var okunnighet och vårdslöshet.
Hull	Propps	1	—	—	—	1	1	S. vind. Anledning till händelsen var att, då fartyget skulle afgå från Långplågan, lotsen begärde half fart back, men i stället slog maskinen full fart framåt.
Bremerhaven	Trä	—	1	—	—	1	1	N.N.V. hård vind och regndisig luft.
Bremerhaven	—	1	—	—	—	—	—	—
Lunde	Barlast	—	—	1	—	—	—	Laber N.O. vind. Hög dyning i förening med tjocka och strömsättning var orsak till händelsen. Vinden var dessutom så laber, att fartyget ej kunde manövreras.
Hull	Järn och trä	1	—	—	—	1	1	Svår tjocka och strömsättning var orsaken till händelsen.
	Trpt	7	3	2	—	5		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 20	26	Sundsvall	Vänta litets norra grund, Lat. 62° 29' 30" N., Long. 18° 17' 48" O.....	Skeppet Danae	Hernösand	Skellefteå
" 23	27	"	Inloppet till Gåsholma hamn, c:a Lat. 61° 20' N., Long. 17° 15' O.....	Ångaren Iggö	Gefle	Gåsholma
Sept. 2	28	"	Refhällan utanför Bremön, Lat. 62° 13' 10" N., Long. 17° 46' 20" O.....	Ångaren Gustaf	Motala	Gefle
" 6	29	"	Vågnöns S. udde, Lat. 62° 39' N., Long. 17° 59' O.....	Ångaren Ström-karlen	Hernösand	Skellefteå
" 12	30	"	Storgrundet vid inloppet till Sundsvall, Lat. 62° 17' 40" N., Long. 17° 34' 30" O.....	Skeppet Helene	Christiania	Sund
" 20	31	"	Fäbgrundet, Lat. 62° 22' 20" N., Long. 17° 24' O.....	Ångaren Alblaserdam	Rotterdam	Klampenborg
" 22	32	"	Bremö S.O udde, Lat. 62° 12' N., Long. 17° 43' 45" O.....	Ångaren Motala	Stockholm	Stockholm
" 22	33	"	Finngrundet, Lat. 63° 15' 30" N., Long. 19° 13' O.....	Ångaren Thule	Umeå	Stockholm
Nov. 9	34	"	V. om Gåshällans stång, Lat. 61° 40' N., Long. 17° 17' O.....	Skonerten Olga	Länna	Stockholm
" 10	35	"	Storbådahällan, Lat. 60° 48' 50" N., Long. 17° 19' 25" O.....	Barkskeppet Fanny	Raumo	Rendsburg
" 11	36	"	Inloppet till Skutskärs hamn.....	Ångaren Prestanian	Preston	Stettin
" 13	37	"	Innanför Normanö, Lat. 62° 11' 30" N., Long. 18° 47' 30" O.....	Galeasen Örn	Bäck	Hernösand
Dec. 13	38	"	Draget, Lat. 62° 19' 44" N., Long. 17° 34' 45" O.....	Ångaren Ester	Esbjerg	Rosenborg
April 29	39	Stockholm	Lat. 59° 35' 45" N., Long. 18° 45' 45" O.....	Ångaren Fiducia	Flensburg	Stockholm
Maj 3	40	"	N.V:a kanten af Vestra Finngrundet, Lat. 60° 59' N., Long. 18° 4' O.....	Bogserbåten Unterweser	Bremen	Hernösand
" 10	41	"	Lat. 59° 27' 10" N., Long. 18° 23' 20" O.....	Ångaren Sölve	Göteborg	Lervik
Juni 5	42	"	Fagerviks skärgård, Lat. 60° 33' 36" N. Long. 17° 45' 30" O.....	Ångaren Onsala	Christiansand	Gefle
" 29	43	"	S. från Sv. Högarne, Lat. 59° 25' 5" N., Long. 19° 30' 8" O.....	Barken Homborgsund	Fredriksstad	Fredriksstad
Juli 16	44	"	Vestra Ridöfjärden, Lat. 59° 31' 7" N., Long. 16° 38' 7" O.....	Skonaren Vahlfrid	Viken	Talborg
" 29	45	"	Kolsundets V. grund, Lat. 59° 21' 41" N., Long. 17° 14' 45" O.....	Skonaren Eos	Åhus	Köping
Aug. 4	46	"	V. om Knifven, Lat. 60° 36' 42" N., Long. 17° 41' 6" O.....	Skonaren Emma	Arensburg, Ryssland	Gefle
" 13	47	"	Lat. 60° 12' 25" N., Long. 18° 42' 0" O.....	Ångaren Fingal	Sölvesborg	Oxelösund
" 20	48	"	Galtfjärden i Mälaren, Lat. 59° 26' 56" N., Long. 16° 15' 30" O.....	Galeasen Hanna	Hangö	Köping
Sept. 20	49	"	Kyrkgrundet, Lat. 59° 12' 28" N., Long. 17° 37' 35" O.....	Ångaren Polhem	Visby	Stockholm
" 29	50	"	Skäret Björn, Lat. 60° 38' 26" N., Long. 17° 59' 24" O.....	Prämen Atlas	Söderarm	Söderarm
Okt. 4	51	"	Söderhäll, Lat. 59° 0' 47" N., Long. 18° 14' 55" O.....	Galeasen Weinö	Åbo	Oxelösund
" 12	52	"	Björkholmens landgrund, Lat. 59° 35' 25" N., Long. 18° 43' 58" O.....	Ångaren Nordkusten	Åbo	Stockholm
" 12	53	"	D:o d:o	Ångaren Svartvik	Sundsvall	Svartvik

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	7	3	2	—	5	
Port Natal	Trä	1	—	—	—	—	Jämn N.O. vind. Anledning till händelsen var strömsättning och tjocka.
Axmar	Styckegods	—	1	—	—	—	Stillt klart väder. Vid utgående ur hamnen kom ångaren för nära landgrundet.
Galtström	—	1	—	—	—	—	Svår tjocka var anledning till händelsen.
Hernösand	—	1	—	—	—	—	Laber O. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
London	Trä	1	—	—	—	—	Frisk N.V. vind med klar luft. Anledning till händelsen var befälhafvarens obekantskap med farvattnet.
Eriksdal	Trä	1	—	—	—	1	Laber N.V. vind, disig luft. Anledning till händelsen var enligt lotsens mening kompassens felaktighet.
Sundsvall	Järn	—	1	—	—	—	Stillt. Anledning till händelsen var tjocka.
Nordmaling	Styckegods	1	—	—	—	—	Stillt. Anledning till händelsen var tjocka.
Hudiksvall	Mjöl	—	1	—	—	—	N.O. storm med snötjocka. Synskärssund tedde sig i tjockan som inloppet till Sundsmars redd.
Raumo	Barlast	—	—	1	—	—	N.O.—S.O. snöstorm. Roderstocken sprang af, hvarefter fartyget dref redlöst omkring till dess strandningen skedde.
Skutskär	Tom	1	—	—	—	—	S.V. vind, klar luft. Befälhafvaren tog en af prickarna på orätt sida.
Örnsköldsvik	Kol	—	—	1	—	—	Sydlig storm och snötjocka. Fartyget låg till ankars, dref i land och blef vrak.
Preston	Pappersmassa	1	—	—	—	1	Laber S.V. vind med mindre siktbar luft. Anledning till händelsen var att fartygets fart beräknats vara större än den i verkligheten var, därtill kom is, mörker och mindre siktbar luft.
	S:ma	15	6	4	—	7	
Sandarne	Barlast	1	—	—	—	1	Svag N. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Bremen	Barlast	1	—	—	—	—	S.S.V. vind med halfklar luft. Anledning till händelsen var strömsättning.
S:t Petersburg	Kvarts	1	—	—	—	1	O. laber bris med mulen luft. Fartyget törnade på ett okänt grund utan att stanna.
Fagervik	—	1	—	—	—	1	Laber N.N.V., klart. Anledning till händelsen var sannolikt ångarens höga läge på vattnet, hvarigenom vinden i någon mån kunnat motverka rodret.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	N. frisk bris med tjocka. Anledning till händelsen var att befälhafvaren ansåg sig vara längre från land än han var.
Köping	Skrotjärn	1	—	—	—	—	O. laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Odense	Järn	1	—	—	—	1	N.N.O. vind. Solens starka sken på vattnet för öfver åstadkom synvilla, så att lotsen feltog sina styrmärken.
Fjortondagars hamn	—	1	—	—	—	1	Laber ostlig vind. Klart. Anledning till händelsen var felaktig manövrering af bogserbåten.
Herräng	—	1	—	—	—	—	N.N.V. storm. Anledning till händelsen var propellerskada.
Finland	Malm	1	—	—	—	—	Frisk V. vind. Befälhafvaren hade oriktig uppfattning om grundets läge i förhållande till den detsamma utmärkande krysspricken.
Gottland	Diverse	1	—	—	—	—	Stillt. Anledning till händelsen var felstyrning.
Köping	Träkol	1	—	—	—	—	Laber S.V. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Dals bruk	Järnmalm	—	1	—	—	1	V. vind med god sikt. Anledning till händelsen var dålig styrning.
Finland	Styckegods	1	—	—	—	—	N.V. laber vind. Klar luft. Anledning till händelsen var kollision med ångaren Svartvik.
Strömsholm	—	—	1	—	—	—	—
	Trpt	12	2	1	—	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov.	1	54	Stockholm	Mattsholmen, Lat. 59° 18' 9" N., Long. 18° 52' 8" O.	Skonerten Rudolph	Blidö	Gottland
"	3	55	"	O. om Svenska Högarne, Lat. 59° 26' N., Long. 19° 54' O. ...	Skonerten Eunomia	Timmernabben	Gottland
Dec.	13	56	"	Björnsgrundet, Lat. 59° 22' 6" N., Long. 18° 17' 40" O.	Ångaren Hudiksvall	Hamburg	Hamburg
April	25	57	Norrköping	Lat. 58° 36' 28" N., Long. 17° 8' 30" O.	Slupen Lovisa	Gryt	Valdemarsvik
Maj	26	58	"	N. sidan af ön Säfö, Lat. 58° 46' 53" N., Long. 17° 28' 23" O.	Slupen Charlotta	Vestrum	Västervik
Aug.	28	59	"	Farleden Kettilö-Arkö, Lat. 58° 16' 54" N., Long. 16° 56' 5" O.	Skonerten Carl	Klintehamn	Åhus
Sept.	14	60	"	V. Bussargrundet, Lat. 57° 39' 47" N., Long. 16° 45' 40" O.	Skonerten Emanuel	Figeholm	Västervik
Nov.	23	61	"	Gula Utterklabben, inloppet till Arkö.....	Ångaren Bur	Stockholm	Hull
"	23	62	"	-----	Skonerten Nils August	Brantevik	Hernösand
Jan.	1	63	Kalmar	Utanför Norra Näsby i Gårdby socken, Ölands ostkust	Ångaren Sophia	Stavanger	Norrköping
Mars	14	64	"	Trädgårdsgrundet	Skonerten Riga	Rostock	Libau
"	18	65	"	Mellan Millgrundsprickarne i Kalmar sund ...	Skonerten Svea	Stockholm	Lübeck
"	22	66	"	S. om Ispeuddes fyrplats.....	Ångaren Frans	Trelleborg	Västervik
"	29	67	"	Furöns östra sida, N. om fyren	Barken Vesta	Oskarshamn	England
"	30	68	"	Södra Bosen	Galeasen Jantje	Holland	Gröningen
April	3	69	"	Södra Bosen	Barken Laura	Rådmansö	Lübeck
"	4	70	"	Mörbylånga	Skonerten Petrea	Helsingborg	Lübeck
"	6	71	"	Risinge, Öland	Skonerten Frans	Trelleborg	Karlskrona
"	9	72	"	Nordöstra Ternörereffet	Skonerten Br. Höglund	Svaneke	Svaneke
"	25	73	"	Östby grund	Jakten Confiance	Gröningen	Helsingborg
"	28	74	"	Smörgrundet i skärgården, V. om Karlskrona	Ångaren Sophia	Göteborg	Karlskrona
"	28	75	"	Midsundsgrundet	Galeasen Hilma	Visby	Klintehamn
"	29	76	"	Hamgrundet vid Borgholm	Ångaren Strömkarlen	Åhus	Åhus
Maj	2	77	"	Östby-grund	Ångskonerten Louise	Tönsberg	Riga
"	5	78	"	Oknö skär	Skonerten Nils	Limhamn	Norrköping
"	8	79	"	S.V. refvet (Ölands s:a udde)	Skonerten Luleå	Hamburg	Hamburg
"	10	80	"	Dragsnässaören, Ronneby skärgård	Skonerten Oscar	Dunsö	Kalmar
"	12	81	"	Ölands södra uddes ref	Skonerten Silkeborg	Köpenhamn	Newcastle
"	20	82	"	Enstensgrundets N.V. ref, Runö Lillö	Skonerten Sabrina	Oskarshamn	Oskarshamn
"	30	83	"	V. försänkingsarmen i Aspö sund	Jakten Carla	Malmö	Malmö
Juni	8	84	"	Laxgrundet, utanför Listers hufvud ..	Ångaren Sternö	Sternö	Karlshamn
"	22	85	"	Långgrundet, utanför Bergqvara	Jakten Ingeborg Christina	Haugesund	Bergkvara

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkåd (1) risa eller hugen 1	Betydlig	Blitvite vrak			
	Trpt	12	2	1	—	6	
Gefle	Säd	1	—	—	—	1	Laber V. bris med klar luft. Under pågående vändning rymde vinden, så att fartyget sköt upp mot grundet och blef stående fast.
Neustadt	Trä	—	—	1	—	—	S.V. och N.V. storm. Fartyget sprang läck och öfvergafs af besättningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	Stillt och disigt.
	S:ma	14	2	2	—	8	
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—	V.S.V. vind, klar luft. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Stockholm	Ved	1	—	—	—	—	S.t.O. vind, klar luft. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Norrköping	Cement	1	—	—	—	—	S.O. vind, laber bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farleden.
Malmö	Bräder	1	—	—	—	—	N. vind, frisk bris och siktbar luft. Anledning till händelsen var bristande uppmärksamhet vid styrningen.
Norrköping	Stenkol	—	—	1	16	—	O.S.O. orkanlik storm med regn samt mycket svår sjö. Lotskuttern prejade fartyget men kunde ej borda detsamma.
Saxkjöbing	Trä	—	1	—	—	—	Under S.O. orkanlik storm blef fartyget läck och fyllt med vatten N. om Öland. Lotsarna vid Idö lotsplats bärgade besättningen. Fartyget inbogserades sedermera till Västervik.
	S:ma	4	1	1	16	—	
Aberdeen	Trä	1	—	—	—	—	Lugnt. Snötjocka. Anledning till händelsen obekant.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	—	S.S.V. vind. Laber bris. Klart. Anledning till händelsen var isförhållandena.
Stockholm	—	1	—	—	—	1	Stilla och klart. Anledning till händelsen var ovanligt lågt vattenstånd och ishinder samt dessutom till lotsen gifna otydliga underrättelser om fartygets djupgående.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	Hård S.S.O. vind med snöbyar. Anledning till händelsen var isskrufning.
Oskarshamn	Kol	—	—	1	—	—	S.O. hård vind. Klar luft. Anledning till händelsen var felräknad distans.
Stockholm	Hafre	—	1	—	—	—	Sydlig storm och obekantskap med farvattnet var anledning till händelsen.
Kalmar	Gödningssalt	1	—	—	—	—	S. vind med tjocka och strömsättning var anledning till händelsen.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	—	S.V. vind. Tjocka i förening med strömsättning var anledning till händelsen.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	S. vind. Tjocka och strömsättning var anledning till händelsen.
Kalmar	Sand	1	—	—	—	—	S.V. vind. Skonerten gick fel sida på pricken.
Stockholm	Tegel	—	—	1	—	—	S.V.M.S.K. Disig luft. Anledningen obekant.
Skafkulla	—	—	1	—	—	1	S.S.V. laber bris. Klart. Lotsen tog miste om prick.
Bergkvara	Slipers	—	1	—	—	—	S. styf bris. Anledning till händelsen var stark sydlig ström.
Oskarshamn	Tegel	1	—	—	—	—	S.V. frisk bris, klar luft. På grund af obekantskap med farleden kom ångaren på orätt sida om kvastpricken.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	S.O. B.S.K. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	V. laber vind. Fartyget ämnade segla inre farvattnet mellan Mönsterås och Timmernabben, där det endast var 8 fot vatten. Fartyget låg 11 fot.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	S.O. vind. Tjocka. Anledning till händelsen var strömsättning.
Skönvik	—	1	—	—	—	—	O. vind, klar luft, laber bris. Anledningen obekant.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	S.V. vind. Laber bris. Anledning till händelsen var obekant.
Påskallavik	Kol	1	—	—	—	—	V.N.V. vind med bläst och regnbyar. Anledningen till händelsen obekant.
Karlskrona	—	1	—	—	—	—	N. laber bris. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Hörvik	Sten	1	—	—	—	—	N.N.V. Anledningen till händelsen obekant.
Degerhamn	Sill	1	—	—	—	—	V.N.V. vind. Anledningen till händelsen obekant.
	Trpt	17	4	2	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag					Beakaffenhets och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 25	86	Kalmar	"	Utanför Degerhamn, c:a 2' från land, Lat. 56° 22' N., Long. 16° 22' 36" O.	Skonerten Thure	Bergkvara	Bergkvara
Juli 5	87			Yttergrund, Ölands östra kust, Lat. 57° 1' N., Long. 17° O.	Ångaren Glossalt	Aberdeen	Nystad
Aug. 1	88			Kråkrefvet vid Borgholms fyrplats	H. M. öfningskepp Najaden	Karlskrona	Borgholm
" 23	89			Isbådarne, V. om God natts fyr	Briggen Maria	Halmstad	Karlskrona
Sept. 11	90			Häkenarefvet, S. om Sölvesborg, Lat. 55° 59' 42" N., Long. 14° 33' 58" O.	Skonerten Jupiter	Arensburg	Hull
" 12	91			3/4' S.t.V. från Högby fyr	Slätskonaren Auguste	Barth, Tyskland	Anklam
" 26	92			Kråkrefvet.....	Ångaren Gladstone	Malmö	Degerhamn
" 27	93			Yttre Gillburen	Galeasen Eggen	Höganäs	Höganäs
" 28	94			Östbygrund	Ångskonerten Laboremus	Kragerö	Visby
Okt. 4	95			S.V. om Nyckeln i Kalmar sund	Briggen Vilhelmina	Norrtelje	Lübeck
" 10	96			1' N. 1/2 V. från Spanstakakullens prick N.N.O. från Långörens lotsplats.....	Galeasen Emma	Aalborg	Norrköping
" 26	97			S. om Utklippans fyr	Skonerten Alma	Skillinge	Kalmar
" 28	98			Furöns östra strand	Ångaren Serla	Göteborg	Viborg
Nov. 5	99			Södra Näsby, Östra Öland	Barken Georg	Stockholm	Sundsvall
" 12	100			Grundet Bakaren, c:a 1' i S.S.V. från Skäggenäs lotsutkik...	Skonerten Amor	Oskarshamn	Karlshamn
" 16	101			Yttre Enskärsbådan N. om Vällörump	Galeasen Mariane	Oskarshamn	Danmark
" 21	102			Utlängan 1/2' N. från Klotets klockboj	Ångaren Betty	Motala	Riga
Dec. 9	103	Malmö	"	Norra sidan af Susannagrundet N. om Kåreholms lotsplats	Skonerten Yngve	Kristinehamn	Norrköping
" 10	104			Mörbylänga	Ångaren Ulfåsa	Verkeback	Karlshamn
" 31	105			C:a 1,5' dist. S.O. från Värnäs udde, Kalmar sund	Galeasen Oscar II	Fredrikstad	Stockholm
Jan. 8	106			Landgrundet vid Beddinge huk, c:a 2 1/2 m. Ö. om Smygehuk's fyr.....	Ångaren Xenia	Riga	Riga
" 10	107			N. kanten af inseglingrännan till Klagshamns hamn	Ångaren Louise	Malmö	Klagshamn
" 19	108			N.V. ändan af lastbryggan i Klagshamns hamn	Ångaren Drott	Gefle	Newcastle
" 23	109			Landgrundet, c:a 1/2 m. N.V. om Höganäs hamnfyr	Barkskeppet Villiam	Arildsläge	Sunderland
" 31	110			Hittarpsref, c:a 4 m. N. om Helsingborg	Barkskeppet Leopard	Risör	Köpenhamn
Febr. 9	111			Kalkgrunden, c:a 2 1/2 min. O.N.O. om Åhus	Skonerten Dina	Sölvesborg	Warnemünde
Mars 8	112			N. kanten af södra inseglingrännan till Limhamn	Galeasen Hedvig	Halmstad	Limhamn
" 10	113			Ö. kanten af inseglingrännan till Malmö.....	Ångaren Disa	Gefle	Reval
" 10	114			V. sidan af Hallands Väderö, 0,5' S.t.V. från fyren	Ångaren Dovre	Bergen	Aarhus
" 10	115			N.V. kanten af Påarps ref S. om Halmstad	Ångaren Dovre	Bergen	Aarhus
" 26	116			Hamnkajen i Ystad	Ångaren Moorby	West Hartlepool	Nyborg
" 27	117			Grundet Stenskärsbådan c:a 3/4 min. N.V. om Viken.....	Skonerten Mazeppa	Helsingborg	Falkenberg
" 31	118			Landgrundet, c:a 1 min. S. om Yngsjö grop S. om Åhus.....	Skonerten Hulda	Nyborg	Nexö

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), riktiga eller ingen 1	Betydlig	Billett vika			
	Trpt	17	4	2	—	2	
Degerhamn	Kol	—	—	1	—	—	S.O. Frisk bris med disig luft. Skonerten, som bogserades af ångaren Trio, sprang läck.
Aberdeen	Granit	1	—	—	—	—	V. vind, klar luft. Ångaren höll för nära kusten.
Karlskrona	—	1	—	—	—	—	S.O. vind med klar luft. Skeppet kom för långt sydvart.
Karlshamn	—	1	—	—	—	—	N.V. mycket laber. Anledningen till händelsen obekant. Fartyget var under bogsering.
Sölvesborg	Kol	—	1	—	—	—	V. vind med hårda regnbyar. Fartyget tog angöringspricken på fel sida.
Västervik	Hvete	—	1	—	—	—	N.N.V. lätt bris med klar luft. Anledningen till händelsen obekant.
Åhus	Cement	1	—	—	—	—	Stilla och laber N. vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Strömsholm	Sten	1	—	—	—	—	S.S.V. vind, nästan stilla. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Skien	Sten	1	—	—	—	—	N.O.B.S.K. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Gefle	—	1	—	—	—	1	S.V. vind, vackert väder. Anledning till händelsen var strömsättning.
Danmark	Bröder	1	—	—	—	—	S.V. laber vind med klar luft. Anledning till händelsen obekant.
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—	N.O. vind. Styrka 6. Anledning till händelsen var misräkning på afstånd.
Oskarshamn	Virke	1	—	—	—	—	Laber V. vind. Klar luft. Anledning till händelsen var misräkning på afståndet.
Lübeck	Bräder	—	1	—	—	—	Jämn S.V. vind. Fartyget, som sprungit läck i öppna sjön och höll på att vattenfyllas, sökte komma i lä af Öland på grundare vatten, då det törnade.
Oskarshamn	Fotogen	1	—	—	—	—	S.V. vind med tät tjocka. Anledningen till händelsen obekant.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	V.S.V. vind. Jämn bris. Fartyget gick för nära grund.
Aalborg	Linfrö	—	—	1	—	—	V. storm, klar luft. Anledningen till händelsen obekant.
Wismar	Fältspat	1	—	—	—	—	Frisk N. bris, klar luft. Fartyget höll för nära kusten.
Stockholm	Socker	1	—	—	—	—	N.O. vind. Anledning till händelsen var den disiga luften.
Råå	Slagg	—	—	1	—	—	O. snöstorm. Fartyget, som låg till ankars V. om Mosknaggen, bräckte på natten sin ankarkätting till följd af den svåra sjön, sprang läck och sjök.
	S:ma	31	7	5	—	3	
Dunkerque	Lin m. m.	—	1	—	—	—	S. storm. Anledning till händelsen var den disiga luften.
Sunderland	—	1	—	—	—	1	S.V. frisk vind. Disigt. Hård sydlig ström och vinden på sidan förde fartyget på kanten af rännen.
Klagshamn	Stenkol	1	—	—	—	1	Stilltje. Disigt. Ångaren, som hade babords gir, gick plötsligt styrbord hän, oaktadt rodrät låg hårdt babord öfver och bogserbåt drog förskeppet babord hän. Fartyget törnade mot lastbryggans hamn.
Malmö	Stenkol	—	—	1	—	—	V. styf bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Risör	Barlast	1	—	—	—	—	S.O. lätt bris. Mulet. Anledning till händelsen okänd.
Sölvesborg	Barlast	1	—	—	—	—	O.N.O. storm. Anledning till händelsen var snötjocka.
Halmstad	Kalksten	1	—	—	—	—	O.S.O. hård vind. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med rännans utprickning.
Malmö	Spannmål	1	—	—	—	1	O. bramaeglabris. Disigt. Ångstyrinrättningen vägrade fungera.
Halmstad	Svafvelkis	1	—	—	—	—	O.N.O. laber bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Halmstad	Svafvelkis	1	—	—	—	1	N. laber vind med regn och snö. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Ystad	Klio. oljekakor	1	—	—	—	1	O. hård vind. Klart. Fartyget, som oaktadt backning och ankarets fällande ej kunde stoppas, törnade emot hamnkajen.
Helsingborg	—	1	—	—	—	—	S.O. ojämn bris. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	S.O.t.O. hård vind. Tjocka. Fartyget, som legat till ankars c:a en min. från land, sprängde båda ankarkättingarne, och dref i land.
	Trpt	10	1	2	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	2	119	Malmö	Västerflacket utanför Landskrona, strax norr om inseglingsfyrarnes öfverenslinje	Ångaren Perrwie	Köpenhamn	Marseille
"	6	120	"	Landgrundet, strax S. om Helsingborgs hamninlopp	Slätskonerten Framåt	Viken	Helsingborg
"	20	121	"	Landgrundet, vid N. sidan af Hven	Ångaren Fanny	Kjerteminde	Kastrup
"	30	122	"	Västerflacket utanför Landskrona, Hakens fyr N.N.V. 1/2 V. och Borstahusens hamnfyr N.O. 1/2 N.	Briggen Susanna	Göteborg	Burntisland
Maj	4	123	"	Norra sidan af lastbryggan i Klagshamns hamn	Ångaren Sigurd	Malmö	Dunstan
"	8	124	"	Ungefär midt emellan Falsterborefs och Drogdens fyrskipp	Skonerten Anton	Brantevik	Oskarshamn
"	8	125	"	Trå min. O.t.S. från Falsterborefs fyrskipp	Galeasen Martha	Figeholm	Oskarshamn
"	16	126	"	C:a 10 m. S.S.V. från Ystad	Skonerten Talid	Pataholm	Pataholm
"	18	127	"	Västra kanten af Norra inseglingstrännan till Limhamn	Ångaren Oden	Malmö	Newcastle
Juni	5	128	"	C:a 100 m. S.O. om danska två ballongpricken vid Söndre Flint i Flintrännen	Ångaren Lilly	Helsingborg	Grimsby
"	9	129	"	Grundet Sillören c:a 1 1/4 min. S. om Höganäs	Galeasen Vilhelmine	Dragör	Helsingborg
"	14	130	"	Ö. sidan af Bredgrund, 0,6 min. N.O. från Bredgrundsfyren	Ångaren Gustaf	Fyen	Klagshamn
"	25	131	"	Landgrundet, c:a 6 min. V. om Sandhammarens fyr	Jakten Anna Lovisa	Kåseberga	Karlshamn
Juli	3	132	"	Sjön utanför Råå c:a 800 met. från land	Lustbåten Loreley	Helsingborg	Råå
"	5	133	"	1/10 min. N.N.O. från Falsterborefs fyrskipp	Ångaren St John	Göteborg	—
"	5	134	"	D:o d:o d:o	Ångaren Ingeborg	Helsingborg	—
"	18	135	"	1 1/4 min. N.t.V. från fyrskippet Falsterboref	Galeasen Emelie	Karlshamn	Köpenhamn
"	23	136	"	Skabbrevet 3 min. S.O.t.S. från Gräns fyr	Skonerten Friedrich Hartwig	Landskrona	Gefle
"	23	137	"	Okänd grundklack 100 m. N.O. om Ullers boj utanför Åhus	Skonerten Evelina	Mariehamn	Grimsby
Juli	29	138	"	Jungnäsådan, S.O. från Höganäs, Lat. 56° 11' 1" N., Long. 12° 31' 41" O.	Skonerten Valfred	Råå	Varberg
Aug.	26	139	"	C:a 1,5 min. S.V.t.S. från Hvens fyr, Lat. 55° 53' 36" N., Long. 12° 39' 15" O.	Skonerten Ester	Barsebäck	Höganäs
"	29	140	"	S.O. sidan af Arteskären vid Hallands Väderö	Jakten Blända	Torekov	Hallands Väderö
Sept.	4	141	"	N.V. sidan af Bredgrund, 4,2 min. N.t.V. från Skanörs fyr	Barken Alma	Sarpsborg	Kings Lynn
"	21	142	"	Landgrundet N.N.O. om Skanör, Bredgrundsfyren i N.V. 1/2 N.	Galeasen Kristina	Karlshamn	Malmö
Okt.	3	143	"	Norra sidan af Grogrundet c:a 5 1/2 min. N. om Helsingborg	Ångaren Baltique	Rouen	V. Hartlepool
"	5	144	"	Grundet Sjollen i Flintrännen, N.V. från enballongpricken	Barken Semmy Cohn	Singö	Sunderland
"	16	145	"	Landgrundet, straxt N.V. om Hvens fyr	Ångaren Tronda	Trondhjem	Randers
"	20	146	"	Södra hamnpirhufvudet i Lomma	Skonerten Windy	Göteborg	Lübeck
"	26	147	"	Västra kanten af Västerflacket. O. om Larvarabbens prick	Ångaren Knuthenborg	Odense	Malmö
Nov.	3	148	"	C:a 1/2 min. S.O. om Sjöfotsgrundets prick utanför Åhus	Galeasen Kristine	Veile	Lauterbach
"	14	149	"	Grundet Nedjan vid Simrishamn	Skonerten Vettern	Brantevik	Stockholm
"	15	150	"	Södra kanten af grundet Stenbrottsryggen utanför Höganäs	Ångaren Jaegersborg	Köpenhamn	W. Hartlepool

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller lägen i	Betydlig	Bifall vrak				
	Trpt	10	1	2	—	5		
Landskrona	Oljekakor	1	—	—	—	—		V. laber vind. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farleden.
Flensburg	Lervaror	—	—	1	—	—		V.N.V. storm, regnbyar. Fartyget, som legat till ankars under danska kusten, sprängde sina förtöjningar. Vid försök att segla in i hamn fördes fartyget af vind och ström på grund.
Göteborg	Gödning	1	—	—	—	—		O.S.O. laber vind. Mulet. Anledningen till händelsen obekant.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—		V.N.V. jämn vind. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farleden tillika med strömsättning.
Klagshamn	Stenkol	1	—	—	—	1		V.S.V. frisk vind. Klar luft. Då ångaren passerade mellan pirhufvudet och västra våg- brytaren förlorade den styrförmågan samt törnade mot lastbryggan.
Helsingör	Bräder	—	1	—	—	—		S.O. bramsegelbris. Anledning till händelsen var tjocka. Fartyget påseglades af en okänd ångare samt inbogserades manlöst och flytande på lasten till Malmö.
Malmö	Bräder	—	1	—	—	—		S.O. bramsegelskultje. Galeasen påseglades af ett okänt fartyg samt inbogserades till Malmö.
Lübeck	Trä	—	1	—	—	—		V.N.V. vind med hårda byar. Fartyget, som sprungit läck, blef, flytande på lasten, in- bärgadt till Ystad.
Limhamn	Stenkol	1	—	—	—	1		V.S.V. frisk vind. Klart. Till följd af hård nordlig ström förlorade ångaren styrförmågan och törnade.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—		Västlig laber. Klart. Ångarens djupgående var 6,43 m. och djupet å grundstötnings- stället 7,27 m.
Höganäs	—	1	—	—	—	—		N. laber vind. Klart. Anledningen till händelsen obekant.
Nakskov	Kalksten	1	—	—	—	—		S.O. laber vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Ystad	Ved	—	—	1	—	—		S.S.O. hård vind. Mulet. Jakten sprang läck i öppen sjö och kunde ej hållas läns samt måste sättas på land.
Helsingborg	—	—	—	1	—	—		V. vind med åskbyar. Under en åskby vattenfylldes båten och sjönk.
—	—	1	—	—	—	—		} Västlig laber vind, mulen men siktbar luft. Fartygen kommo från Öresund på väg till Östersjön och kolliderade.
—	—	1	—	—	—	—		
Karlsham	Barlast	—	—	1	—	—		V.N.V. frisk vind. Klart. Galeasen öfverseglades af ångaren Louise från Malmö och sjönk.
Sunderland	Trä	1	—	—	—	—		N.V. vind, klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Åhus	Stenkol	—	1	—	—	1		N.V. bramsegelbris. Disig luft. Anledning till händelsen var det okända grundet.
Köpenhamn	Gatsten	1	—	—	—	—		N.V. laber vind, klar luft. Anledningen till händelsen obekant.
Strömsholm	Lervaror	—	—	1	—	—		V.t.S. laber. Klart. Fartyget påseglades af en tysk ångare och sjönk.
Odense	Sten	1	—	—	—	—		N.O. laber. Klart. Anledning till händelsen var strömsättning.
Fredrichamn	Barlast	1	—	—	—	—		V. laber. Klart. Anledning till händelsen var bristande lokalkännedom.
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—		O.N.O. frisk. Siktbar luft. Fartyget vägrade vända och fördes af strömmen på grund.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—		V. laber. Klart. Anledning till händelsen obekant.
Malmö	Koks	1	—	—	—	—		S.V.t.V. bramsegelbris. Klart. Anledning till händelsen var hård nordlig ström.
Hudiksvall	—	1	—	—	—	—		S.S.O. lätt bris. Klart. Anledningen till händelsen obekant.
Lomma	Barlast	1	—	—	—	1		N.V. bramsegelbris. Disig luft. Hård nordlig ström. Genom vln dens och strömmens påverkan dref fartyget mot pirhufvudet.
Landskrona	Styckegods	1	—	—	—	1		N.V. frisk bris. Klart. Anledningen till händelsen var strömsättning.
Åhus	Hafre	—	—	1	—	1		V.S.V. storm med regndisig luft. Hård V. storm. Den orkanlika stormen och disiga luften gjorde att lotsen bedömde afståndet till Nataliagrundets prick för kort.
Stralsund	Fältspat	—	1	—	—	—		V.S.V. laber bris. Till följd af regntjocka trodde befälhafvaren sig vara längre från land än han verkligen var.
Köpenhamn	Stenkol	—	1	—	—	—		V.N.V. laber bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Trpt		29	8	8	—	11		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afångsort
Nov.	15	151	Malmö	Landgrundet c:a 2 min. O. om Sandhammarens fyrplats.....	Skonerten Johan	Gestemünde	Trångsund
"	19	152	"	Västra kanten af inseglingsrännan till Trelleborg	Ångaren Ariel	Oskarshamn	Grimsby
"	22	153	"	Landgrundet c:a 100 met. S. om Helsingborgs Östra pirhufvud	Ångaren Tua	Göteborg	Libau
"	23	154	"	1/2 min. N. 1/2 O. från Highbury grund, O.N.O. från Falsterbo-refs fyrskepp Lat. 55° 19' 57" N. Long. 12° 53' 22" O.....	Ångaren Dana	Helsingör	Riga
"	23	155	"	Landgrundet straxt N. om Barsebäcks fyr	Jakten Agnes	Hven	Köpenhamn
"	25	156	"	Landgrundet vid Gislöfs fiskeläge, c:a 3 min. O. om Trelleborg	Fregattskeppet Carl Beck	Tvedestrand	Jamaica
"	25	157	"	Landgrundet vid Stafstens udde c:a 2 1/2 min. V. om Trelleborg	Slätskonerten Cæsar	Marstal	Königsberg
Dec.	9	158	"	Straxt V. om Innersta Herrestadsgrundet c:a 400 met. S.O. om Ystads yttre fyr.....	Ångaren Karin	Göteborg	Ystad
"	12	159	"	Östra hamnarmen vid Trelleborg.....	Fiskekvassen Norden	Bornholm	Stubbe-kjöbing
"	13	160	"	Östra kanten af inseglingsrännan till Malmö mellan innersta kvastpricken och östra pirhufvudet.....	Skonerten Ruth	Hven	Karlshamn
"	13	161	"	Landgrundet c:a en min. S. om Brantevik	Slätskonerten Wal-frid	Viken	Karlshamn
"	20	162	"	Simrishamns hamn.....	Jakten Raketen	Simrishamn	—
"	31	163	"	Åhus hamn	Skonerten Sylphiden	Hvittemölle	—
"	31	164	"	Åhus hamn	Skonerten Cimbria	Brantevik	—
Jan.	13	165	Göteborg	Västra ändan af vågbrytaren vid Halmstad.....	Ångaren Elsinare	Glasgow	Göteborg
"	13	166	"	Grundet Hulkebåden c:a 5/8' O.N.O. från Böttö fyr Lat. 57° 39' 24" N. Long. 11° 44' 16" O.	Ångaren Otis	Göteborg	Göteborg
"	14	167	"	S.V. sidan af ön Hyppeln Lat. 57° 45' 25" N. Long. 11° 36' 25" O.	Skonaren Thetis	Svendborg	Syd-Alloa
"	20	168	"	Halmstads hamn, i hamnrännan mellan inre fyren och lots-uppassningsstugan.....	Ångaren Verdandi	Göteborg	Middels-brough
Febr.	10	169	"	Södra inloppet till Marstrand på Äggeläsgrundet Lat. 57° 53' O" N. Long. 11° 34' 54" O.....	Jakten Elisa	Dröbak	Hvalöarne
"	14	170	"	C:a 4' från land N.V. från Morups Tänges fyr.....	Galeasen Anne	Thisted	Aalborg
Mars	4	171	"	N. sidan. af inseglingsrännan till Falkenberg c:a 60 m. V. om Norra hamnpiren	Galeasen Gamen	Falkenberg	Köpenhamn
"	10	172	"	Påarpsrefvet Lat. 56° 37' 30" N. Long. 12° 50' 40" O.	Ångaren Dovre	Bergen	Aarhus
"	15	173	"	En kabellängd O.N.O. från yttre vågbrytarefyren i Halmstads hamn.....	Barken Betsy	Halmstad	Methill
"	15	174	"	2,1 m. grundet S.V. om Sverkersbådan på Karingöfjorden Lat. 58° 7' 52" N. Long. 11° 23' 30" O.....	Ångaren Diana	Göteborg	Lysekil
"	20	175	"	Skäret Kleninge vid Grässlingarne i Pater-Nosterskären Lat. 57° 53' 33" N. Long. 11° 26' 45" O.....	Ångaren Sirius	Göteborg	Windau
"	21	176	"	En kabellängd innanför inre fyren vid inloppet till Halmstad	Barken Betsy	Halmstad	Methill

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erbållen skada					Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar	
Destinationsort	Last	Trpt	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Bihitt vrak					
Gestemünde	Bräder	Trpt	29	8	8	—	11	—	V. frisk vind, mulen men siktbar luft; befälhafvaren trodde sig stå längre från land än han i verkligheten gjorde.	
Trelleborg	Stenkol		1	—	—	—	1	—	V.N.V. frisk vind. Disigt. Fartyget miste styrmakten i följd af stark strömsättning.	
Kristiania	Hafre		1	—	—	—	—	—	O.S.O. hård bris. Mulet. Fartyget som skulle anlöpa Helsingborg, fördes af stark sydlig ström på landgrundet.	
Rotterdam	Hvete		—	—	1	2	—	—	S.S.O. storm, regn- och snötjocka. Till följd af under stormen uppkommen betydlig slag-sida inträngde vatten i maskinrummet och släckte elden, hvarigenom fartyget blef red-löst och dref på grund.	
Hven	—		—	—	1	—	—	—	S.V. storm. Klart. Anledning till händelsen var att besättningen var berusad.	
Riga	Logwood		1	—	—	—	—	—	N.t.V. storm. Anledning till händelsen var snötjocka och strömsättning.	
Fredrikshamn	Hafre		1	—	—	—	—	—	N.t.V. storm. Anledning till händelsen var snötjocka och strömsättning.	
Kiel	Hvete		—	1	—	—	—	—	V.N.V. frisk bris. Klart. Anledning till händelsen ej känd.	
Bornholm	Barlast		—	—	1	—	—	—	S.O. mycket hård bris. Klart. Fartyget ankrade, men kom i drift och dref i land.	
Malmö	Sten		1	—	—	—	—	—	Laber O.S.O. vind. Disig luft. I en vändning höll fartyget farten längre än man beräknat och löpte upp på rännkanten.	
Köpenhamn	Bokved		—	—	1	—	—	—	S.O. styf bramsegelskultje. Storseglet blåste sönder.	
—	—		—	—	1	—	—	—	O. storm, snöyra. Det för vintern upplagda fartyget sprängde sina förtöjningar och dref på land.	
—	—		1	—	—	—	—	—	N.O. storm. Snöyra. Vattenståndet c:a 2,3 met. öfver medelnivån. Det för vintern upplagda fartyget sprängde pällarne i kajen och dref på grund.	
—	—		1	—	—	—	—	—	N.O. storm. Vattenståndet c:a 2,3 met. öfver medelnivån. Det för vintern upplagda fartyget söndersprängde pällarne i kajen, vid hvilka förtöjningarna voro fastgjorda, och dref på grund i hamnen.	
Sm:a			37	9	13	2	12			
Halmstad	Styckegods		1	—	—	—	—	—	S.V. vind med regndisa. Anledning till händelsen var fel i beräkningen af distansen från fyren å vågbrytaren.	
Stockholm	Fosfat		1	—	—	—	1	—	S. jämn bris, stark utfallande ström, ingen sjö, stark tjocka. Med anledning af tjocka och lågt barometerstånd ämnade lotsen vända in till ankarplats och under vändningen inträffade grundstötningen.	
Skjelskör	Stenkol		—	—	1	—	—	—	S.V. storm med snö och tjocka. Anledning till händelsen var snötjocka och strömsättning.	
Halmstad	Tackjern		1	—	—	—	1	—	S.V. vind, någon tjocka. Anledning till händelsen var fallande vattenstånd.	
Göteborg	Fotogen		—	1	—	—	—	—	O.N.O. snöstorm. Förseglet blåste sönder så att fartyget ej kunde manövreras.	
Köpenhamn	Cement		—	—	1	—	—	—	S.S.O. dubbelrefvad mässegelskultje. Fartyget sprang läck.	
Falkenberg	Kli		1	—	—	—	—	—	O.S.O. frisk bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om vattenståndet, som var särdeles lågt.	
Halmstad	Svafvelkis		—	1	—	—	1	—	N.O. vind med regndisa. Anledning till händelsen var fel i beräkningen af distansen från Tylö fyr.	
Halmstad	Kol		1	—	—	—	1	—	S.V. vind. Klart. Befälhafvaren uppgaf till lotsen att fartyget låg 16 sv. fot djupt, då det i verkligheten låg 17 engelska fot.	
Bremen	Sten		1	—	—	—	—	—	Stilt. Anledningen till händelsen var tjocka.	
Uddevalla	Virke		—	1	—	—	—	—	S.S.V. jämn bris med disig luft. Anledning till händelsen var strömsättning och obehak-skap med farvattnet.	
Halmstad	Kol		1	—	—	—	—	—	S.S.O. vind med regndisa. Anledning till händelsen var för lågt vattenstånd i förhållande till fartygets djupgående.	
Trpt			7	3	2	—	4			

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beakaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars	24	177	Göteborg	Hällsögrundet i Bottnefjorden Lat. 58° 28' 22" N. Long. 11° 17' 8" O.....	Galeasen Line Höge	Hamburg	Hunnebostrand
"	26	178	"	Gettryggen vid Bastholmen i Norra strömmarna Lat. 58° 14' 36" N. Long. 11° 30' 55" O.....	Galeasen Amanda	RÅå	Uddevalla
April	3	179	"	Södra sidan af Yttre Tistlarne S.O. från kumlet å Lat. 57° 30' 35" N. Long. 11° 43' 50" O.....	Galeasen Erato	Skärhamn	Aarhus
"	7	180	"	Mellan de båda inre lysbojarna å Elfsborgsfjorden Lat. 57° 41' 15" N. Long. 11° 51' 45" O.....	Jakten Anna	Stillingsön	Göteborg
"	7	181	"	Grundet utmärkt med en kvastprick S.O. om Gullholmen Lat. 58° 10' 46" N. Long. 11° 24' 37" O.....	Ångaren Hera	Göteborg	Göteborg
"	15	182	"	Ainagrundet 1,8 m. mellan Stora Kornö och Högholmen å Lat. 58° 18' 14" N. Long. 11° 23' 50" O.....	Skonaren Frideborg	Fjekholmen	Skolhamn
"	18	183	"	3' dist. V.S.V. från Pater Nosters fyrplats Lat. 57° 52' N. Long. 11° 23' 45" O.....	Ångaren Bris	Kristiania	—
Maj	12	184	"	Förut okänt 4,8 m. berggrund å Lat. 59° 39' 34" N. Long. 11° 43' 57" O.....	Ångaren Thule	Göteborg	Göteborg
"	20	185	"	Ramsviks Östra udde V. från Söð Lat. 58° 26' 40" N. Long. 11° 16' 13" O.....	Ångaren Diana	Göteborg	Hunnebostrand
Juni	1	186	"	Kollskärs flu Lat. 58° 16' 54" N. Long. 11° 21' 55" O.....	Fiskekvassen Emma	Fredrikshamn	Lysekil
"	16	187	"	Känsö södra udde Lat. 57° 37' 34" N. Long. 11° 44' 51" O.....	Skonerten Aldebaran	Köpstadsö	Skottland
Juli	19	188	"	3,3 met. grundet S. om Holmen grå Lat. 58° 56' 18" N. Long. 11° 6' 30" O.....	Briggen Azela	Danmark	Alloa
Aug.	10	189	"	Malöns östra sida Lat. 57° 20' 18" N. Long. 11° 58' 33" O.....	Jakten Olga	Grebbestad	Fredrikstad
Sept.	9	190	"	Näfverkärrslandet O.S.O. om Malmöns Kalf Lat. 58° 20' 37" N. Long. 11° 21' 42" O.....	Galeasen Elise	Kristiania	Vrångebäck
"	23	191	"	Grundet Skränja Lat. 58° 10' 55" N. Long. 11° 19' 40" O.....	Galeasen Borghild	Hunnebostrand	Hunnebostrand
Okt.	16	192	"	»Stenen», 2 1/3 S.t. V. 1/3 från Hafstenssund Lat. 58° 42' 55" N. Long. 11° 10' 10" O.....	Jakten Kronan	Grafvarne	Fredriksstad
"	17	193	"	Västra udden af Mellanskär S.O. om Hällö Lat. 58° 19' 42" N. Long. 11° 14' 6" O.....	Jakten Josephine	Kristiania	Landskrona
"	29	194	"	Grundet Burefvet N. om Kräcklingegrundet i sjön Venern...	Galeasen Birger	Vermland	Göteborg
Nov.	5	195	"	Grundet vid kvastpricken S.O. om Gullholmen Lat. 58° 10' 46" N. Long. 11° 24' 38" O.....	Skonerten Ringandersen	Svendborg	Göteborg
"	8	196	"	Grundet mellan St. Festholmen och Usholmen S.V. från Gåsö å Lat. 58° 13' 46" N. Long. 11° 22' 50" O.....	Jakten Svea	Bovallstrand	Göteborg
"	19	197	"	Brottet vid Södra udden af Flata Brunskär c:a S.O. t. O. 7/8 O. c:a 3/8 från Buskärs fyr Lat. 57° 38' 0" N. Long. 11° 43' 14" O.....	Galeasen Anna	Stockvik	Aarhus
Dec.	1	198	"	Bredgrund N. om Käbblingarnes fyr Lat. 58° 55' 35" N. Long. 11° 4' 54" O.....	Ångaren Avena	Uddevalla	Pilgården i Idefjorden
"	18	199	"	En kabellängd N. t. V. från Västra ändan af vågbrytaren i Halmstad	Ångaren Vestmanland	Helsingborg	Barrow
Mars	23	200	Gotland	»Bankgrund» S. om inseglingstrännan till Visby Lat. 57° 38' 20" N. Long. 18° 17' 14" O.....	Galeasen Zippora	Donsö	Malmö
April	9	201	"	Heligholmen i O. 5/8 Syd 5,4 från Höborgs fyr Lat. 56° 55' 30" N. Long. 18° 17' 0" O.....	Skonerten Orion	Skillinge	Wismar

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Befallig	Bilfrit trak	Omkomna personer			
	Trpt	7	3	2	—	4		
Bovallstrand	Barlast	1	—	—	—	1	Vinden varierade mellan O. och O.N.O. Klart. Anledningen till händelsen var enligt lotsens uppgift bristande påpasslighet hos fartygets befälhavare, som stod till rora.	
Lysekil	—	1	—	—	—	—	O.N.O. laber bris, siktig luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Marstrand	Barlast	—	—	1	—	—	S.t.v. laber bris, lindrig sjö. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.	
—	Sopor	—	—	1	2	—	Västl. storm. Klart. Jakten fanns sjunken men upptogs genom lotsverkets försorg.	
Grebbestad	Barlast	1	—	—	—	—	S.V. laber bris med öfverdragen luft. Anledning till händelsen var att ångaren skulle vika för en i det trånga farvattnet kryssande segeljakt.	
Swinemünde	Gatsten	—	1	—	—	—	Frisk O.S.O. bris, öfverdragen men siktig luft. Anledning till händelsen var befälhavarens bristande kännedom om farvattnet.	
Stettin	Kol	—	—	1	—	—	Tjocka. Ångaren kolliderade med en annan ångare och sjönk.	
London	—	1	—	—	—	1	N.V. jämn frisk vind med klar luft och ingen sjö.	
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	Västl. med klar luft. Anledningen obekant	
Smögen	—	1	—	—	—	—	S.V. laber bris med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Bornholm	Stenkol	—	1	—	—	—	S.V. frisk bris med klar luft. Styrrepet kom i olag.	
Strömstad	Stenkol	1	—	—	—	1	N.N.O.—O.N.O. vind, klar luft. Anledning till händelsen var hastig förändring af strömsättningen samt varierande vindar.	
Gottskär	Sten	1	—	—	—	—	V.N.V. hård bris. Mulet. Jakten gick för nära Malön.	
Stettin	Gatsten	—	1	—	—	—	Laber S. vind med siktbar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Bremen	Sten	1	—	—	—	—	O.t.N. laber vind med öfverdragen luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.	
Lysekil	Ved	—	1	—	—	—	V.S.V. frisk bris, mulet med regnbyar. Anledning till händelsen var mörker och regntjocka.	
Horten	Kloakrör	—	—	1	—	—	V.N.V. storm. Jakten kunde ej föra tillräckliga segel utan dref mot land och grundstötte.	
Seffle	Kol	—	—	1	—	—	N.O. vind.	
Lysekil	—	1	—	—	—	—	S.S.V. laber vind med öfverdragen luft. Anledningen till händelsen obekant.	
Bovallstrand	Stenkol	—	1	—	—	—	S.O. frisk bris och regntjocka.	
Göteborg	Oljekakor	—	1	—	—	—	V.t.N. hård storm med svåra byar. Hög sjö. Galeasen kom i lägervall.	
London	Sten	1	—	—	—	1	S.O. vind, laber bris, snötjocka. Mörker, snötjocka och strömsättning var anledning till händelsen.	
Halmstad	Järnvägs-skenor	1	—	—	—	1	S.V. styf bris med regntjocka, fartyget lydde ej rodet.	
S:ma		19	9	7	2	9		
Visby	Socket	1	—	—	—	—	Laber S.S.O. vind med klar luft. Befälhavaren, som var obekant med farvattnet, tog slätpricken om babord.	
Slite	Gödnings-ämne	—	—	1	1	—	Syd. vind med hård bris och regntjocka, hvilken senare jämte strömsättning var anledning till händelsen.	
Trpt		1	—	1	1	—		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April	23	202	Gotland	Bankgrundet S. om inseglingstrännan till Visby hamn Lat. 57° 38' 20" N. Long. 18° 17' 14" O.	Ångaren Visna	Torskog	Visby
Maj	2	203	"	S.O. sidan af Stora Karlsö Lat. 57° 17' O." N. Long. 17° 57' 30" O.	Skonaren Karl Olof	Viken	Köpenhamn
"	2	204	"	Midt emellan Bredsandsudde och hamnudden å öns väst-sida Lat. 58° 22' 45" N. Long. 19° 11' 30" O.	Barkskeppet Ida	Brantevik	Malmö
"	8	205	"	Hoborgsrefvet S.V. 1/4 S. 1 1/2 min. distans från Hoborgs fyr Lat. 56° 54' 15" N. Long. 18° 7' 50" O.	Skonaren Kaubo	Pernau	Faaborg
"	9	206	"	N. sidan af Stora Karlsö Lat. 57° 17' 45" N. Long. 17° 58' 15" O.	Ångaren Saxonía	Stettin	Stettin
"	15	207	"	3/4 V.S.V. från Valars fyr Lat. 57° 1' 30" N. Long. 18° 12' O" O.	Skonaren Lovisa	Klintehamn	Fehmarn
Juni	4	208	"	C:a 6' V. från Kopparstenarnes fyrskepp eller Lat. 58° 34' 30" N. Long. 18° 57' 45" O.	Skonaren Josefin	Åland	Kristianstad
Juli	2	209	"	N.O. sidan af Östergarnsholm, Lat. 57° 26' 50" N. Long. 18° 59' 40" O.	Briggen Saga	Simrishamn	Köpenhamn
Aug.	10	210	"	Under Ölands södra udde.	Skeppet Lennatine	Helsingfors	Söderhamn
"	13	211	"	Utanför Utklippan.	Skonerten Märta	Slite	Ejkeviken
"	14	212	"	C:a 18' V.N.V. från Visby.	Skonerten Viktoria	Västervik	Kotka
Sept.	25	213	"	Västra sidan af holmen Asund utanför Slite, Lat. 57° 42' 15" N. Long. 18° 50' 45" O.	Galeasen Vilhelm	Slite	Slite
Nov.	8	214	"	S.V. sidan af Stora Karlsö Lat. 57° 15' 45" N., Long. 17° 57' 40" O.	Skonerten Wigelant	Vätö	Kiel
Dec.	2	215	"	V. sidan af Hoborg, Lat. 56° 55' 15" N. Long. 18° 7' 30" O.	Skonerten Emma	Visby	Hernösand

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
	Trpt	1	—	1	1	—	—	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Stillt, klart. Rodret å ångaren lades ej nog hastigt styrbord, då kröken i hamninloppet skulle passeras.
Köping	Järnskrot	—	—	1	—	—	—	S.S.O. Stark tjocka. Anledning till händelsen var missvisning af kompassen.
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	—	S.S.V. vind, frisk bris. Anledning till händelsen var tjocka och ström.
Riga	—	1	—	—	—	—	—	S.V. vind laber bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Sundsvall	Mjöl	1	—	—	—	—	—	Nord. vind. Tämligen frisk bris. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Burgsvik	Barlast	1	—	—	—	—	—	S.V. vind styf bris med klar luft. Bulten med rortaljans block sprang.
Holtenau	Sparrar	—	—	1	—	—	—	N. storm och svår brytande sjö.
Borgå	Barlast	—	—	1	—	—	—	S.O. nästan lugnt. Fartyget sprang läck i sjön.
London	Ved	—	1	—	—	—	—	Under hård V. storm sprang skeppet läck.
Lübeck	Plank	1	—	—	—	—	—	Hård V.N.V. storm. Fartyget sprang läck.
Holback	Trä	1	—	—	—	—	—	
Örnsköldsvik	Kalk	1	—	—	—	—	—	S. vind med klar luft. Anledning till händelsen var okunnighet om vattnets djup.
Gefle	Järnskrot	—	—	1	—	—	—	S.S.V. frisk bris. Anledning till händelsen var regntjocka och kompassens missvisning.
Lübeck	Bräder	—	—	1	—	—	—	S.V. vind med regntjocka. Fartyget, som sprungit läck och vattenfyllts på höjden af Öland var på väg att söka nödhamn på Gotland, kom till följd af att det vattenfylldt styrde illa ur kursen hvilket i förening med tjockan vållade olyckan.
S:ma		9	1	6	1	—	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Luleå lotsfördelning	10	2	1	—	10
Sundsvalls "	15	6	4	—	7
Stockholms "	14	2	2	—	8
Norrköpings "	4	1	1	—	—
Kalmar "	31	7	5	—	3
Malmö "	37	9	13	2	12
Göteborgs "	19	9	7	2	9
Gotlands "	9	1	6	1	—
Summa	139	37	39	5	49

Tab. 7. **Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1904.**

[illegible]

Tab. 8. **Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1904.**

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 2.							1 9 0 3.				1 9 0 4.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,152	53,87	623	15,57	705	17,62	3,480	71	16	15	102	67	16	12	95
Gotland	418	10,45	106	2,65	277	6,92	801	12	2	1	15	9	1	6	16
Ölands södra udde till Fal- sterbo	529	13,22	132	3,3	301	7,52	962	28	7	12	47	14	8	7	29
Västra kusten till norska grän- sen	1,247	13,17	320	8,00	653	16,32	2,220	45	15	28	88	49	12	14	75
Summa	4,346	—	1,181	—	1,936	—	7,463	156	40	56	252	139	37	39	215

Tab. 9. Mistsignalering år 1904.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	31/5—11/11	101	231	Ångsiren	134 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Ratan.....	1/1—9/2, 17/4—31/12	174	213	Klocka	—	
Holmö gadd.....	1/1—10/2, 30/4—31/12	299	382	Kanon	514 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrodden.....	23/5—21/11	194	389	Ångsiren	846 hl. stenkol	
Skag.....	1/1—11/2, 29/4—31/12	219	278	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hernö.....	21/4—15/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—1/3, 22/3—31/12	258	273	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	1/1—2/3, 17/3—31/12	501	521	Mistlur	—	
Agö.....	1/1—8/3, 13/3—31/12	284	287	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—1/3, 15/3—31/12	190	197	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—28/2, 15/3—31/12	249	260	{ Ringklocka Mistlur	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngundet.....	20/4—11/12	255	396	Ångsiren	567 hl. stenkol	
Västra Banken.....	3/5—11/12	171	281	D:o	718 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—26/2, 13/3—31/12	378	394	Kanon	635 kg. krut	
Grepén.....	3/5—10/12	147	243	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	17/4—31/12	295	416	Ångsiren	808 hl. stenkol	
Understen.....	1/1—31/12	305	305	Mistlur	586 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	521	521	D:o	860 » d:o	
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	332	332	D:o	191 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	14/4—31/12	242	337	Ångsiren	657 hl. stenkol	
Tjårfven.....	1/1—31/12	434	434	Mistlur	810 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	317	317	Kanon	878 kg. krut	
Almagrundet.....	1/1—31/12	438	438	Ångsiren	607 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf.....	1/1—31/12	325	325	Klocka	—	
Landsort.....	1/1—31/12	447	447	Knallsignaler	5,248 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kopparstenarne.....	9/4—16/12	86	125	Ångsiren	807 hl. stenkol	
Fårö.....	1/1—31/12	242	242	Kanon	492 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Östergarn.....	1/1—31/12	164	164	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	421	421	Kanon	719 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Stora Karlsö.....	1/1—31/12	—	—	Mistlur	—	
Femörehufvad.....	1/1—31/12	184	184	Gongong	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Dämman.....	1/1—31/12	358	358	Mistlur	—	
Grimskär.....	1/1—31/12	208	208	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	252	252	Kanon	668 kg. krut	
Utgrunden.....	1/1—9/2, 3/4—31/12	164	195	Ångsiren	373 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Utklippan.....	1/1—31/12	219	219	Kanon	1,250 kg. krut	
Sandhammaren.....	1/1—31/12	432	432	Luftsiren	2,097 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Trelleborgs fyrskepp.....	1/1—2/5, 27/9—31/12	212	—	{ Klocka och knallsignaler	503 st. patroner	
D:o fyrplats.....	1/1—31/12	14	—	{ Kanon och mistlur	21 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Falsterboref.....	1/1—31/12	407	407	Ångsiren	976 hl. stenkol	
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	268	268	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kalkgrundet.....	1/1—31/12	219	219	D:o	—	
Malmö redd.....	1/1—31/12	157	157	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Haken.....	1/1—31/12	520	520	Mistlur	628 l. fotogen	
Svinbådan.....	1/1—31/12	393	393	Ångsiren	1,182 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	1/1—31/12	446	446	Knallsignaler	5,053 patroner	
Hallands Väderö.....	1/1—31/12	467	467	Ångsiren	358 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fladen.....	1/1—31/12	145	145	D:o	710 » d:o	
Nidingen.....	1/1—31/12	301	301	D:o	237 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Vinga.....	1/1—31/12	440	440	{ Luftsiren och Kanon	3,547 l. fotogen 111 kg. krut	
Pater Noster.....	1/1—31/12	374	374	Knallsignaler	3,724 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måseskär.....	1/1—31/12	278	278	Ångsiren	284 hl. stenkol	
Hällö.....	1/1—31/12	521	521	Knallsignaler	3,165 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grisbådarne.....	1/1—31/12	338	338	Ångsiren	1,375 hl. stenkol	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			325,8			

Tab. 10. **Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.**

Lifräddningsstationer.	Räddningsstationer.	Anläggningsår.	För år 1904.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1904.									
			Öfningstid.	Räddningsfartyg.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är		Öfningstid.	Räddningsfartyg.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är			
						medelst			S u m m a.	Besättning.	Personer.				medelst			S u m m a.	Besättning.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.							Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.					
Gräsgård	Lifbåt	1860	3	2	2	—	—	—	—	—	—	67	60	104	56	—	72	128	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	1	1	—	3	—	3	—	—	102	21	42	—	28	82	110	—	7		
Sandhammaren (Mälarenhusen)	Lifbåt	1856	6	—	—	—	—	—	—	—	—	152	58	107	182	10	140	332	—	8		
	Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	64	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	3	1	1	14	—	—	14	—	2	67	16	46	42	—	19	61	1	4		
Helsingborg	Lifbåt	1876	5	—	—	—	—	—	—	—	—	111	14	56	24	5	32	61	—	—		
	Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	—	85	11	39	62	—	8	70	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5	16	—	—	9	9	—	1		
Engelholm	Raketapparat	1879	5	—	—	—	—	—	—	—	—	64	7	10	—	—	32	32	—	—		
Torekov	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	128	15	39	—	30	60	90	—	5		
	Raketapparat	1864																				
Laxvik	Raketapparat	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen	Lifbåt	1864	1	—	—	—	—	—	—	—	—	64	11	14	6	—	23	29	1	1		
Smögen	Lifbåt	1866	2	1	1	—	—	2	2	—	—	64	7	26	47	—	21	68	1	5		
	Raketapparat	1873																				
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	70	44	64	156	—	170	336	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	67	42	59	111	—	114	225	1	—		
Visby	Lifbåt	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27	9	24	5	17	17	39	—	2		
	Raketapparat	1883																				
Indragna:																						
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	Raketapparat	1857																				
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Summa {	11 Lifbåtar ..	—	47	5	5	14	3	2	19	—	2	1,393	346	713	748	107	872	1,737	8	55		
	10 Raketapp.	—																				

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.		1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
A. Kanslibyrån.								Transport					
Medels rekvisition, anordning, upp börd	1,086	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	Enskildes utprickningar	3	19	12	11	10	10
Redogörelse-, anmärknings- och af- skriftningsmål	224	247	261	305	276	330	Utländska myndigheter eller per- soner: framställningar, kun- görelser	8	29	35	16	21	13
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	47	47	48	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20	20	9	15
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	Tekniska utredningar, kostnadsbe- räkningar	—	1	—	—	—	—
Inventariersedlar, konsumtions- artiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	2	10	2	Formulär, blanketter	—	1	1	3	—	2
Lotshemman, tomtplatser, natura- förmåner åt personalen	32	51	45	45	43	54	Ersättningar för skador å tjänste- båtar	10	5	3	5	14	12
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	59	57	58	Diverse	34	30	38	26	27	24
Ersättningar för personalens sjuk- vård	19	31	12	10	23	19	Summa	1,816	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	7	5	17	5	C. Fyringenjörkontoret.						
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	36	52	44	Personalens å fyringenjörkontoret be- fordran, ledighet m. m.	10	7	6	11	9	9
Telefonledning	—	19	21	20	17	28	D:o vid fyrinrättningen tjänst- göring, instruktion	7	1	3	1	—	1
Rapporter, journaler, berättelser	—	68	87	79	75	106	Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47	29	29	69
Diverse	118	70	94	53	56	62	Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken:						
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	160	204	185	136	133	118
B. Lotsafdelningen.							b) ombyggnad och förändring	37	42	33	36		
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	626	557	595	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	9	7	10	5	14	7
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	44	57	52	36	Inventariersedlar, konsumtions- artiklar	274	364	359	329	268	236
D:o aflöning, pension, öfver- gångs- och indragningsstat	143	112	111	95	124	125	Lotsverkets förråd, in- och utleve- ring af effekter	108	171	151	116	144	111
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	23	29	50	Rapporter om fyring och mistsig- nalering	69	120	115	96	55	107
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	44	30	10	Journaler m. m.	48	58	20	2	11	6
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	17	21	37	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20	10	20
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	207	299	185	Utländska myndigheters och per- soners framställningar	2	1	7	3	3	1
Kaj- och hamnbyggnader, hamnom- råden, undersökning af hamnar	52	30	34	31	36	37	Formulär, blanketter	6	1	2	2	5	—
Förslag (personal-), berättelser, rap- porter, journaler	299	291	286	321	279	293	Diverse	22	24	22	14	14	14
Fyrskipp, fartyg och båtar	124	161	102	100	108	94	Summa	766	1,078	984	806	728	735
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11	12	12	6	8	6	D. Mobiliseringsafdelningen.						
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106	71	61	87	Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	—	6
Utprickning, farleders rensning, un- dersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213	212	195	227	Summa	—	—	—	—	—	6
Transport	1,752	1,776	1,898	1,810	1,799	1,782	Summa summarum	4,236	4,712	4,793	4,430	4,372	4,490

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1904.

Balans från år 1903:					
Behållning	—	—	—	208,175	05
Inkomster:					
Anslag enligt 1904 års stat	—	—	1,500,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1903	—	—	280,364	30	
Behållningen å lotsverkets reserverade medel	—	—	61,853	62	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
För fortsatt upprepning af Flintrännen	3,000	—			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Helsingborg under år 1903	2,700	—	5,700	—	
Diverse inkomster:					
Aflöning	483	70			
Underhåll	1,686	30			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	233	—			
Rese- och traktamentskostnader	63	40			
Behållna lots- och fyrmedel	5,132	76			
Anmärkningsmedel	276	03			
Kongl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	3	—	7,878	19	1,855,796 11
Summa kronor	—	—	—	—	2,063,971 16
Utgifter:					
Aflöning:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjände	76,921	69			
Befälet vid lotsverket	52,000	—			
Ålderstillägg	16,850	—			
Personalen vid lotsinrättningen	187,926	66			
» » fyrinrättningarna	415,325	58			
Undervisningsanstalterna	4,450	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,528	04			
Öfvergångs- och indragningsstat	16,763	52			
Pensionsstat	96,732	07	875,497	56	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	154,876	03			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifrädd- ningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	72,522	66			
Fyrskjuppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	61,473	87			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplette- ring, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	124,525	94			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	54,843	73			
Bidrag till underhåll af telefonledningar m. m. för kustsignaleringen	2,849	57			
Oförutsedda utgifter	814	—	471,905	80	
Transport	—	—	1,347,403	36	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1904.

	Transport	—	—	1,347,403	36	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för lotsstyrelsen.....		10,889	94				
Hyra för lotsstyrelsens ämbetslokal.....		7,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsfördelningarna		43,138	43				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand.....		6,914	53				
Rese- och traktamentskostnader.....		21,660	36				
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken.....		79,319	43				
Extra utgifter.....		25,470	30				
Bidrag till flottans pensionskassa.....		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel.....		543	38	198,936	37		
Behållna lots- och fyrmedel:							
Till lys- och klockbojar i Kalmarsund.....		8,960	24				
För förändring af Gotska Sandöns fyrar.....		88	09				
» förändringsarbeten å Grönskärs fyr.....		103	—				
» Tjärfvens fyr.....		53	—				
» undanrödjande af stenar i Flintrännen.....		2,981	50				
» anställande af försök med lysbojar för acetylen.....		1,588	36				
» planteringar vid lots- och fyrplatser.....		186	—				
» telefonledning till Oknö.....		1,590	50				
» uppförande af en ny lotsutviksstuga vid Hafstensunds lotsplats.....		1,725	—				
Till dyrtidstillägg.....		32,067	04				
För uppförande af en fyr på Rönnskär.....		42,472	66				
» anbringande af två öfverensfyrar vid Furugrunds hamn.....		7,869	95				
» anläggning af en fyr å grundet Saltsäcken.....		4,308	70				
» förändring af fyrapparaten å Dämmans fyr.....		15,404	—				
» en fyranläggning vid Skäggnäs.....		15,164	83				
» uppförande af en ny fyr vid Borgholm.....		3,482	63				
» anbringande af en fyr på Gåsgeten.....		6,720	53				
» uppförande af nya fyrar å Hjertöfjorden.....		9,730	57				
» en ny mistapparat vid Bremö fyrplats.....		7,220	84				
» » » » » Eggegrunds fyrplats.....		6,594	25				
» » » » » Stora Karlsö ».....		7,339	08				
Till utgifter enligt gällande författningar eller särskilda nädiga föreskrifter		17,247	62	192,898	39		
Gotska Sandöns skogsafverkningsmedel:							
Till sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.....		—	—	1,615	15	1,740,853	27
Balans till år 1905:							
Behållning.....		—	—	—	—	323,117	89
Summa kronor		—	—	—	—	2,063,971	16

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1904.

Fyrrar:			
A) Med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,469	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	113,057
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	9,324	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,681
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,563
Rönnskär, 3:e ordningens linsfyr (under byggnad)	71,923	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,870
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	10,007	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	104,961
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,740
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,911	Däman, 3:e ordningens linsfyr	215,642
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,122	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,140
Skag, spegelfyr	52,736	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	18,500
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	42,523	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	19,866	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,453	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	8,071
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,235	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	101,782
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,789
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,236	Handö, 4:e ordningens linsfyr	28,865
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,818	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,815
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	22,594	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr samt en spegelfyr	45,766
Björn, 4:e ordningens linsfyr	28,010	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187
Örskär, spegelfyr	54,910	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	35,883	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,423
Understen, spegelfyr	41,691	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	61,855	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Söderarm, spegelfyr	60,636	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	159,299
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	62,762
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,137	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	57,060
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,228	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,378
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar	101,783
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	91,443	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar	34,491
Mäsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,598
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,590
Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrrar	34,482	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734
Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	128,241
		Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853
		Mäseskär, 3:e ordningens linsfyr	81,504

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	11,636		Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,448		Strömskatan, d:o	3,326	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	26,934		Valö, d:o	4,284	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852		Åbordsön, d:o	2,513	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Hornöholmen, d:o	2,609	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	79,948		Sprängsviken, d:o	2,361	
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	181,548		Svanösund, d:o	2,669	
D:o S:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,978		Åstholmen, d:o	2,127	
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261		Lörudden, d:o	1,707	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,459		Bälsö, d:o	4,500	
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	60,701		Kräkö, d:o	1,732	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593		Norrutharet, d:o	2,430	
Hoborg, spegelfyr	57,869		Sundsmar, d:o	1,311	
Stora Karlsö, en 1:a och en 3:e ordningens linsfyr.....	82,939		Trödjehällan, d:o	4,212	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883	
Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Fjuk, d:o	18,208	5,293,494	Rästensudde, d:o	1,516	
B) Med daglig tillsyn.			Gässten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrar	3,854	
Pitsundet, två lanternefyrar	635		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
Rönnskär, 6:e ordningens linsfyr	1,363		Tyfö, d:o	2,020	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,416		Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Västra Lerskäret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,921	
Hernö, spegelfyr.....	1,261		Botveskär, spegelfyr	1,660	
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,467		Kapellskär, 6:e ordningens linsfyr	1,772	
Säfosund, lanternefyr	798		Yxlan, spegelfyr.....	2,259	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		Vexlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,411	
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,863		Vexlet, södra, d:o	3,075	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Staboudde, d:o	2,068	
Simrishamn, d:o	2,391		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Skanör, d:o	3,566		Oranieholmen, d:o	1,586	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Garpen, d:o	2,166	
Kullens nedre, d:o	3,476		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263	
Vinga, två spegelfyrar	2,815		Prickgrundet, d:o	1,850	
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751		Skötkubben, d:o	1,788	
Burgsvik, två spegelfyrar	3,051		Ådkubben, d:o	1,595	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Yxhammarskubben, d:o	3,081	
Linasundet, 5 lanternefyrar.....	2,777	61,051	Galtholmen, d:o	2,424	
C) Utan ständig bevakning.			Gälnöport, d:o	2,087	
Furugrund, två 4:e ordningens linsfyrar	7,870		Sandö sugga, d:o	2,294	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Lindalen, d:o	3,076	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrar	6,609		Brödstycket, d:o	1,431	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417		Viksten, d:o	2,844	
			Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	
			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	
			Dalarö, d:o	4,509	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Stendörren, 6:e ordningens linsfyr	1,708	Idö, 6:e ordningens linsfyr	2,014
Bo, d:o	1,701	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,839
Grönöudde, d:o	1,866	Bussan, d:o	1,817
Kofoten, spegelfyr	2,833	Ekö, d:o	1,251
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,626	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872
Skoren, d:o	2,681	Grimskallen, spegelfyr.....	2,384
Oxnö, d:o	2,680	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Stenskar, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr.....	5,422
Svarta Hällen, d:o	1,515	Laboratoriholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Bokö, d:o	1,278	Gäsfeten, 4:e ordningens linsfyr	6,721
Lysberget, d:o	1,653	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Bockholmen, d:o	1,948	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Törnskär, d:o	2,034	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Norra Jutskär, d:o	1,654	Rättaren, d:o	2,679
Södra Jutskär, d:o	1,719	Knarrholmen, d:o	1,334
Bergö, d:o	1,525	Rifö, d:o	1,504
Skepna, d:o	1,667	Brännäsbråten, d:o	11,446
Espskärsklubb, d:o	1,689	Vitten, 4:e ordningens linsfyr.....	23,539
Örnklubb, d:o	1,496	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Vålarö, d:o	1,563	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Stufö, d:o	1,294
Ledskär, d:o	2,900	Björkö, två spegelfyrar	2,759
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,506
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Leksjär, d:o	1,538
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr.....	4,479	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Grasskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653
Utterklabben, en spegelfyr och en 1:a ordningens linsfyr	2,865	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Eggskär, d:o	3,535
D:o södra på Ekö, d:o	3,006	St Olofs södra, d:o	3,905
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,603	D:o norra, d:o	2,291
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Ekerö, d:o	1,724
Fårholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,753
Ettersundet, två lanternefyrar	2,440	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247
Stegeborg, lanternefyr	1,991	Fredagsholmen, d:o	1,284
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Ösö, d:o	1,399
Lamskär, norra d:o	3,938	Stångehufvud, d:o	1,379
D:o södra, d:o	2,451	Bläckhall, d:o	1,553
Älholmen, d:o	1,931	Svensholmen, d:o	1,334
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186	Flättarne, d:o	1,229
Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Gråholmen, d:o	2,674	Holländarberg, spegelfyr.....	1,505
Kvarnholmen, d:o	3,825	Skarfvasätt, d:o	1,511
Sandö, 4:e ordningens linsfyr	2,808	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164
Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Marsholmshällan, d:o	3,116	Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Snixholmen, spegelfyr.....	1,355
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Tenungen, d:o	2,592

Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr	1,374
Urskär, d:o	1,774
Stängeskär, 4:e ordningens linsfyr	2,287
Hafstensund, yttre, 6:e ordningens linsfyr	1,354
D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr	2,368
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,087
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,216
Käbblingarne, d:o	1,536
Likholmen, d:o	1,436
Långö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	3,549
Mjölketången, spegelfyr	2,653
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985
Fårösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293
Ljugarn, d:o	1,298
Utholmen, d:o	1,619
Bockholmssund, d:o	2,813
Långhällsudde, spegelfyr	1,428
Ridö Pilskår, d:o	1,603
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr	1,705
Fagerö, d:o	1,439
Edebygrund, d:o	1,294
Torpgrund, d:o	1,966
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893
D:o, södra, d:o	4,653
Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000
Summa kronor	— — 5,808,417

Fyrskepp.

Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232
Sydostbrodden, n:o 14, spegelfyr	158,105
Finngrundet, n:o 25, spegelfyr	106,543
Västra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar	146,425
Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar	132,540
Almagrundet, n:o 2, spegelfyr	74,272
Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr	50,638
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	56,921
Falsterbo-ref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrrar	146,278
Oskarsgundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr	49,802
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrrar	153,470
Fladen, n:o 16, spegelfyr	131,516
Grisbådarna, n:o 10, spegelfyr	142,485
Reservfyrskeppet n:o 4, två spegelfyrrar	99,530
Transport	— — 5,808,417

Transport	— — 5,808,417
Reservfyrskeppet n:o 18, spegelfyr	86,065
D:o » 24, d:o	134,968
Vrakfyrskeppet n:o 26, spegelfyr	42,143
	— 2,138,672

Lysbojar.

Batteriudden, lanterna	137
Herr Elofs grund, lanterna	1,164
Oxdjupet, två lanternor	2,835
Sandhamnssundet, lanterna	100
Stora Vindåsen, d:o	1,136
Korsnäsgrundet, d:o	1,104
Algubbsgrundet, d:o	1,006
Standörren, d:o	1,026
Anholmen, d:o	1,003
Gränstöten, d:o	1,013
Flaskö, d:o	1,055
Rimö Flaggrund, d:o	1,037
Södra Espskärsgrundet, lanterna	1,036
Skansgrundet, d:o	1,529
Kalmarsunds-rännan, sju lanternor	11,102
Trädgårdsgrundet, lanterna	1,200
Trelleborg, d:o	1,228
Reserv, tre bojar med lanternor	4,721
Summa kronor	— — 33,432

Summa: 97 fyrplatser med ständig bevakning,
20 d:o med daglig tillsyn,
177 d:o utan ständig bevakning,
17 fyrskepp,
4 d:o i reserv,
23 lysbojar,
3 d:o i reserv.
Anm. Summan 7,980,521 kronor innefattar äfven kostnaden för:
135 st. boningshus och
493 » uthus.

Fasta sjömärken.

21 st. känningsbåkar	96,066
347 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken	108,538
	— 204,604

Mistsignalstationer.

Fasta mistapparater.

Ratan, ringklocka	435
Holmö-gadd, 3 kanoner	6,183
Skag, ringklocka	3,150
Hernö, 2 mistlurar för handkraft	440
Transport	— — 8,115,125

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		—	8,185,125	Transport		—	8,545,653
Draghallan, ringklocka med urverk 4,240 Bremö, mistlur för motor och 2 mistlurar för handkraft 14,771 Agö, 2 mistlurar för handkraft 482 Storjungfrun, 2 d:o 500 Eggegrund, mistlur för motor 13,764 Björn, 3 kanoner 1,996 Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft 19,911 Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft 10,711 Tjärven, mistlur för motor 9,242 Simpnäsklubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft 4,518 Svenska Högarne, 3 kanoner 1,963 Måsknuf, ringklocka med urverk 5,621 Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner 4,434 Femörehufvud, gonggong 100 Ölands södra udde, 3 kanoner 6,307 Däman, mistlur för motor och 2 mistlurar för handkraft 8,276 Grimskär, 2 mistlurar för handkraft 492 Utklippan, 2 kanoner 5,251 Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft samt kanon 35,203 Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft 7,021 Haken, 2 mistlurar för motor och 1 mistlur för handkraft 5,017 Kullen, knallsignalapparat 7,672 Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mistlur för handkraft 27,845 Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner 17,656 Böttö, ringklocka 5,979 Vinga, mistsirén för komprimerad luft, 1 mistsirén för ånga och 3 kanoner 71,594 Pater Noster, knallsignalapparat 4,317 Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner 26,917 Hållö, knallsignalapparat 2,193 Fårö, 2 kanoner 3,630 Östergarn, ringklocka 634 Faludden, 3 kanoner 7,444 Stora Karlsö, mistlur för motor 14,619				Flytande mistapparater. (Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken). Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Grepén, ringklocka. Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Södergrundan, klockboj. Stålbådan, ljudboj (Courtenays). Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Hatten, klockboj. Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga. Klotet, klockboj. Esten, klockboj. Kullagrundet, ljudboj (Courtenays). Trelleborg, ringklocka. D:o 2 klockbojar. Falsterboref, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Oskarsgrundet, ringklocka. Kalkgrundet, d:o. Malmö redd, lotsfartyget, ringklocka. Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj. Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Klockfotsrefvet, klockboj. Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Britterna, klockboj.			
Anm. Summan 360,528 kronor innefattar äfven kostnaderna för: 12 st. maskinhus, 11 » kanonhus, 14 » kruthus, 4 » mistlurhus 6 » klockstaplar och 1 » fotogenförråd.				Öfriga signalinrättningar. 9 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m. 5,988 1 » vindvisare i Helsingborg 8,573			
Transport		—	8,545,653	Transport		—	8,560,214

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — 8,560,214 —			Transport — 8,560,214 —		
Lotsbyggnader.					
Kalix	2,867	—	Landsort (Krokskär)	2,568	—
Malören	2,582	—	Södertelje	2,550	—
Liggskär	15,015	—	Säfsöund	33,819	—
Luleå	4,968	—	Oxelösund	87,668	—
Rödkallen	6,232	—	Oxelösund (Häfringe)	15,384	—
Liggskär (Germundsö)	1,350	—	Norrköping	2,115	—
Rönnskär	16,312	—	Arkö	66,997	—
Romelsö	4,050	—	Arkö (Viskär)	3,700	—
Ursviken (Gåsören)	3,577	—	Mem	13,280	—
Bjuröklubb	3,975	—	Häradsskär	57,156	—
Ratan	1,304	—	Häradsskär (Kettilö)	6,450	—
Bredskär	7,170	—	Stedsholmen	1,930	—
Jernäs (Jernäsklubb)	5,300	—	Idö	25,906	—
Skag (Harskaret)	13,657	—	Strupö	1,126	—
Ulfö	1,969	—	Kräkelund	3,354	—
Hernö (Hernöklubb)	4,159	—	Figeholm (Fogelö)	940	—
Hernö (Lungö)	1,842	—	Oskarshamn	548	—
Hernö (Nyland)	4,098	—	Oskarshamn (Ernemara)	28,430	—
Sundsvall	9,729	—	Oskarshamn (Furö)	1,364	—
Sundsvall (Åstholmen)	3,576	—	Paskallavik	638	—
Sundsvall (Bremö)	15,343	—	Vällö	24,120	—
Sundsvall (Bremö-Sanna)	7,853	—	Mönsterås	3,590	—
Stockviken	3,392	—	Timmerabben (Matske)	670	—
Agö	26,126	—	Pataholm (Saltorsudde)	670	—
Agö (Tunaholmen)	1,629	—	Borgholm	387	—
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405	—	Skäggenäs	7,197	—
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679	—	Kalmar	21,847	—
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988	—	Kalmar (Grimskär)	1,698	—
Gåsholma (Synskär)	2,195	—	Bergkvara	676	—
Gefle (Limön)	6,636	—	Degerhamn	1,601	—
Örskär	540	—	Långören	18,854	—
Öregrund	2,898	—	Långören (Inlängan)	1,035	—
Svartklubben	5,468	—	Aspö	33,002	—
Arholma (Källskär)	13,354	—	Aspö (Kungshall)	3,817	—
Söderarm	3,311	—	Arpö (Hasselö)	425	—
Svenska Högarne	4,044	—	Gökalf	595	—
Furusund	3,346	—	Gökalf (Stora Ekö)	3,375	—
Furusund (Yxlan)	2,668	—	Karlshamn	5,205	—
Husarö	1,581	—	Pukavik	125	—
Sandhamn	8,310	—	Hanö	13,600	—
Sandhamn (Korsö)	9,425	—	Sölvesborg	6,310	—
Stockholm	1,300	—	Åhus	10,693	—
Berghamn	889	—	Simrishamn	530	—
Dalarö	5,025	—	Ystad	3,021	—
Hufvudskär	20,636	—	Trelleborg	2,747	—
Landsort	18,589	—	Öresunds södra (Skanör)	15,240	—
Transport	—	8,560,214	Limhamn	2,500	—
			Malmö	38,858	—
			Landskrona	8,886	—
			Helsingborg	1,665	—
Transport	—	8,560,214	Transport	—	8,560,214

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

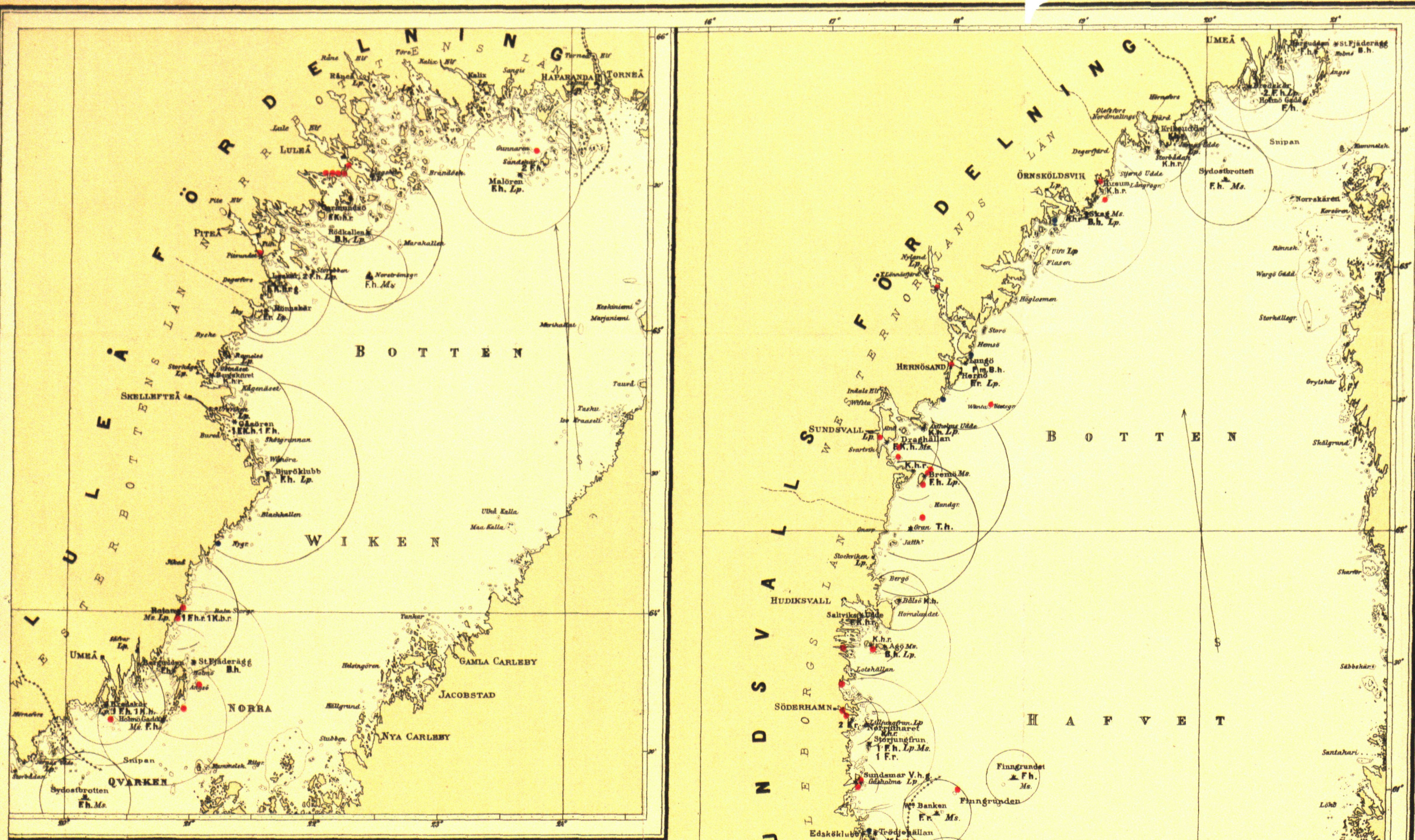
Transport			Transport		
Öresunds norra (Viken).....			Fartyg och båtar.		
Höganäs			Ängfartyget »Vega»	133,312	—
Torekov			D:o »Ellida»	23,771	—
Halmstad			Chefsångaren Luleå	50,000	—
Falkenberg			D:o Sundsvall	37,897	—
Varberg			D:o Stockholm	85,000	—
Mönster			D:o Norrköping	51,082	—
Vrångö			D:o Kalmar	60,500	—
Vrångö (Tistlarne)			D:o Malmö	85,353	—
Brännö			D:o Göteborg	76,871	—
Brännö (Vinga)			Lotsångaren Viken	35,345	—
Marstrand			D:o Skanör	36,971	—
Käringön			2 st. chefskuttrar	8,080	—
Gullholmen			1 » lotsfartyg	17,582	—
Lysekil			57 » lotskuttrar med 47 moringar	242,097	—
Smögen			22 » öppna segelbåtar och roddbåtar för lotsar	6,709	—
Dyngö			74 » båtar vid fyrplatser	24,473	—
Väderöarne			5 » prick- och isbåtar	5,389	—
Hafstenssund			8 » pramar	12,745	993,177
Nordkoster					
Visby					
Färösunds norra gatt					
Färösunds södra gatt (Bungeör)					
Slite					
Slite (Magö)					
Härvik					
Ljugarn					
Klintehamn					
Västergarn					
Summan 1,073,769 kronor innefattar äfven kostnaderna för:					
38 st. boningshus,					
105 » upppassnings- och utkikshus,					
34 » utkikar och					
111 » uthus.					
Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.					
837 st. bergringar					
70 » fasta prickar					
12 » klock- och ljudbojar					
920 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar)					
1 » gasboj					
Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv					
Transport					
8,560,214					
1,073,769					
178,766					
9,812,749					
Transport					
9,812,749					
Transport					
11,084,558					

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

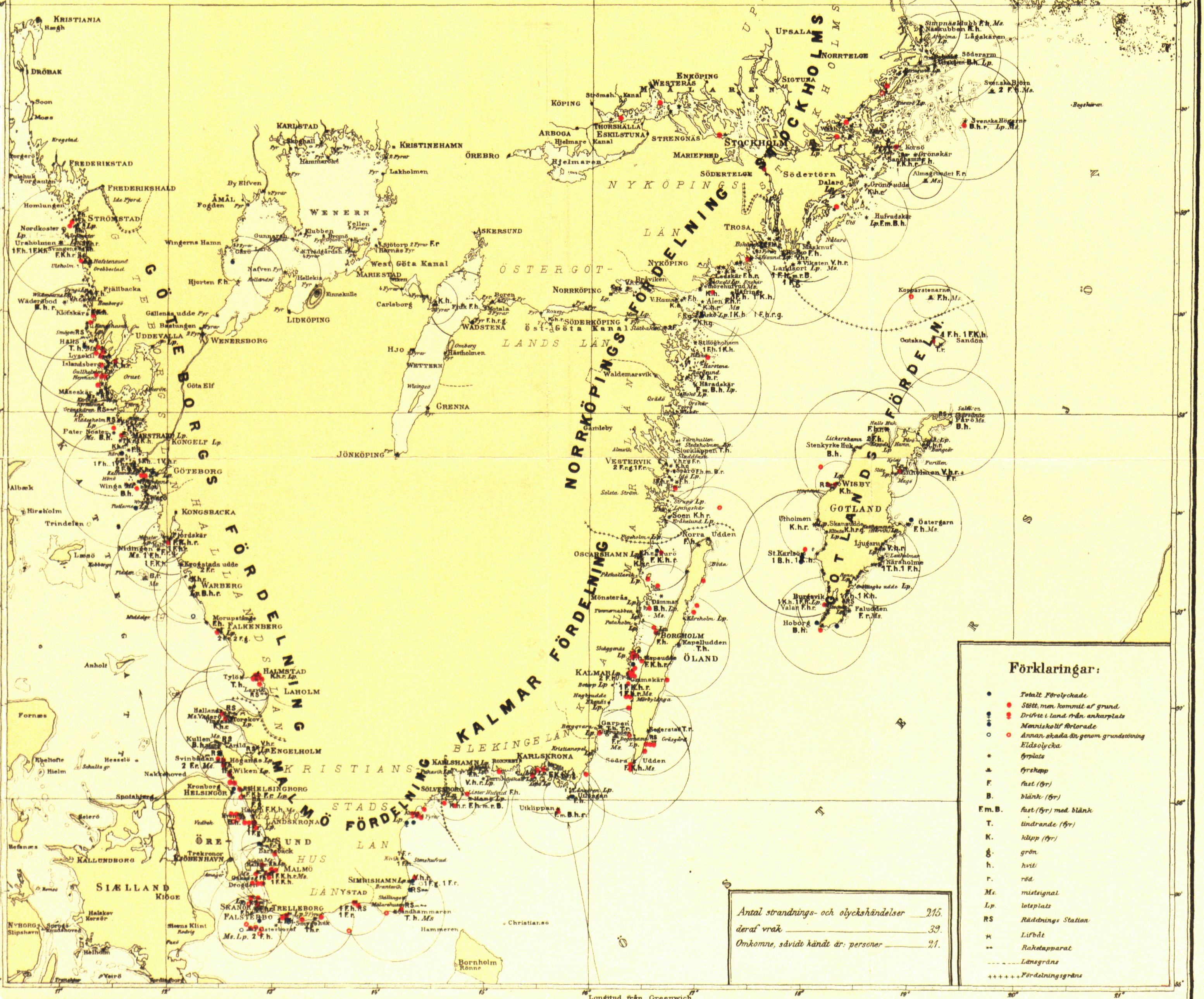
Transport			—	11,084,558	Transport			—	11,084,558
Lifräddningsanstalterna.					Torekov, lifbåt och raketapparat				
Gräsgård, lifbåt.....	14,197	—			Laxvik, raketapparat.....	543	—		
Brantevik, raketapparat.....	1,328	—			Klädesholmen, lifbåt.....	3,626	—		
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....	11,630	—			Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	—		
Ystad, raketapparat.....	1,156	—			Skärsände, lifbåt	6,537	—		
Skarör, lifbåt.....	7,643	—			Faludden d:o	8,588	—		
Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826	—			Visby, lifbåt och raketapparat.....	2,291	—	90,064	—
Höganäs, lifbåt	8,328	—			Summan 90,064 kronor innefattar kostnaden för:				
Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—			11 st. lifbåtar.				
Engelholm, d:o	1,212	—			10 » raketapparater.				
					11 » båtskjul m. m.				
Transport			—	11,084,558	Summa kronor			—	11,174,622

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1904.

Lotsfördelning.	F a r k o s t e r .							S j ö m ä r k e n .					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotsbåtar. (Kronans.)	Tjänste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskäpp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Luleå	1	2	82	10	—	1	96	21	70	180	479	—	750
Sundsvall	1	10	102	8	—	—	121	31	24	82	230	—	369
Stockholm	1	14	79	12	—	9	115	77	45	131	929	8	1,190
Norrköping	1	6	96	9	—	1	113	72	41	97	703	41	954
Kalmar	1	5	90	14	1	1	112	75	76	137	610	70	968
Malmö	3	16	37	4	5	—	65	28	13	107	18	77	243
Göteborg	1	19	72	16	2	1	111	78	97	228	133	70	606
Gotland	—	2	40	6	3	—	51	18	33	43	61	8	163
I reserv	3	2	—	—	—	—	5	7	—	4	—	—	11
Summa	12	76	596	79	11	13	789	407	399	1,009	3,163	274	5,252



KARTA
utvisande
STRANDINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSER
PÅ KUSTEN AF
SVERIGE
ÅR 1904.



Förklarings:

- Totalt förloshade
- Stilt, men kommit af grund
- Drift i land från ankarplat
- Nemiskolli förlorade
- Annan skada än genom grundstötning
- Eldolycka
- Flytt
- Fyrtorn
- Fast (fr)
- B. blänk (fr)
- Fm. B. fast (fr) med blänk
- T. tändande (fr)
- K. klipp (fr)
- g. grön
- h. hvit
- r. röd
- Me. mistagat
- Lp. lottplat
- RS. Raddnings Station
- H. Lifbåt
- -- Raddningsapparat
- --- Längdgräns
- + + + + + Fördelingsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser 215
deraf vrak 39
Omkomne, såvitt känt är: personer 21.