

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

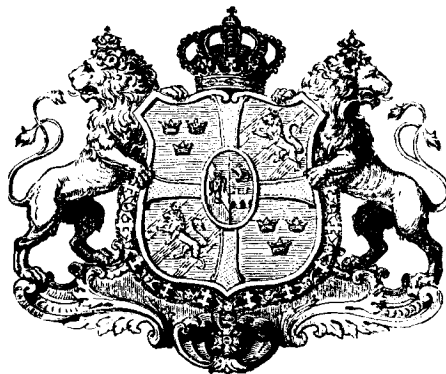
**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXXIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1905.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1906.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

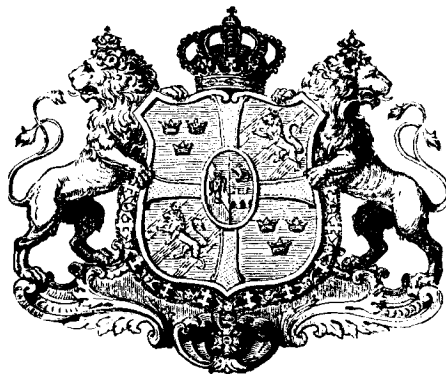
**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERNA Å RIKETS KUSTER. XXXIII.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1905.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1906.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Tjenstledighet m. m. Afgångne bland lots- och fyrpersonalen	VI.
Besträffningar. Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Personalens tjenstgöringsskyldighet vid flottan. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar. Skadade eller förlorade tjenstebåtar. Grundstötningar med lots om bord	VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor. Aflägsnade hinder för sjöfarten	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.	IX—XI.
Fasta fyrinrättningar	IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots- och tjenstebåtar	X.
Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XI.
Lifräddningsanstalterna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XI—XIV.
Handlagda mål	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Sanddämnning och skogsplantering å Gotska Sandön	XII.
Tomtplatser. Medelstillgångar	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjening m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1905	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1905	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1905	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1905	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1905 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1905	10—25.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congés temporaires etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux	VI.
Punitions. Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personel du pilotage et des phares. Bateau à Vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VIII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord	VIII.
Echouements et autres sinistres. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, navires et bateaux du service de pilotage, etc.	XI—XI.
Phares et feux	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Bateaux-pilotes et embarcations de service	X.
Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	XI.
D) Service de sauvetage	XI.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XI—XIV.
Nombre des affaires traitées	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Moyens pour fixer les bancs de sable et pour planter de bois à l'île de Gotska Sandön	XII.
Terrains mis à la disposition du service du pilotage. Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1905	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1905	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1905	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1905	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1905	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1905	10—25.

Tab. 7. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.....	Sid.	25.
» 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1905.....	»	27.
» 9. Mistsignalering år 1905.....	»	28.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	30.
» 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kongl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	31.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1905.....	»	32—33.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1905 för lotsverket tillhörande fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	34—41.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1905.....	»	42.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1905.....	Page	25.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1905.....	»	27.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1905.....	»	28.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	30.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	31.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1905.....	»	32—33.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1905, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	34—41.
» 14. Bateaux à vapeurs et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	42.



TILL KONUNGEN.

Jämlikt föreskriften i § 16 mom. 1 b) af den för Lotsstyrelsen den 14 Oktober 1898 utfärdade förnyade nådiga instruktion får styrelsen härigenom afgifva underdånig be-

rättelse rörande sin ämbetsförvaltning för det senast förflutna året, 1905, samt därvid underdånigst anføra beträffande

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

I aktiv tjänst vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 December 1905 följande antal personer anställt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	19
<i>Lotskapten</i>	5
<i>Lotslöjtnanter</i>	7
<i>Öfverlotsar, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots-åldermän</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	125
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	858
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	321
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	123
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, o: annanstädes räknade	16
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	26
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskaptensexpeditionerna	8
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	14
Summa 1,521	

Underbefällets och betjäningens placering på de särskilda lotsfördelningarna framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afsked, befordran, tjänstledighet m. m.

Det lotskaptenen i Stockholm, kommandörkaptenen m. m. E. A. Smith meddelade nådiga förordnande att förestå chefsbefattningen i Lotsstyrelsens lotsafdelning har fortfarit till den 1 nästlidne Oktober, då Smith på egen begäran därifrån entledigades. Jämte det Eders Kungl. Maj:t förklarade benämningen »lotsafdelningen» skola utbytas mot »lotsbyrå» förordnades dåvarande lotslöjtnanten, numera lotskaptenen K. J. H. Curman att från samma tid tills vidare vara chef för nämnda byrå. Såsom konsulterande mariningeniör från och med 1905 års början har, enligt Lotsstyrelsens förordnande tjänstgjort förutvarande Superintendenting Marine Engineer i Förenta staternas tjänst W. T. Sylvén.

Med årets början trädde i kraft den af Eders Kungl. Maj:t den 30 September 1904 beslutade förändring af indelningen af rikets kuster och närliggande farvatten i afseende å lotsverkets förvaltning, i det att i stället för förutvarande 8 lotsfördelningar trädde 6 lotsdistrikt med följande benämningar och utsträckning:

Öfre norra lotsdistriktet, omfattande kusterna vid Bottniska viken af Norrbottens och Västerbottens län;

Nedre norra lotsdistriktet, omfattande kusterna vid Bottniska hafvet af Västernorrlands, Gefleborgs och Uppsala län samt af Stockholms län intill Vaddö sockens norra gräns;

Mellersta lotsdistriktet, omfattande Stockholms skärgård med tillhörande kuster från Vaddö sockens norra gräns till gränsen mellan Bältinge och Tystberga socknar i Södermanlands län, sjöarna Mälaren och Hjälmarén samt därmed sammanhängande vattenvägar äfvensom Gottland och kringliggande öar;

Östra lotsdistriktet, omfattande kusterna vid Östersjön från gränsen mellan Bältinge och Tystberga socknar i Södermanlands län till gränsen mellan Kristianopels och Torhamns socknar i Blekinge län, sjön Vättern, Östgöta kanal och därmed sammanhängande vattenvägar samt ön Öland;

Södra lotsdistriktet, omfattande kusterna vid Östersjön, Öresund och Kattegat af Blekinge län från gränsen mellan Kristianopels och Torhamns socknar samt af Kristianstads och Malmöhus län;

Västra lotsdistriktet, omfattande kusterna vid Kattegat och Skagerack af Hallands samt Göteborgs och Bohus län, sjön Vänern, Västgöta kanal och öfriga med Vänern sammanhängande vattenvägar.

Lotskaptensexpeditionerna inom de särskilda lotsdistrikten skulle förläggas till Luleå, Gefle, Stockholm, Kalmar, Malmö och Göteborg.

På grund af nådig förklaring i sammanhang härmed blefvo af dåvarande lotskaptenen följande från årets början lotskaptenen och chefer för vederbörande lotsdistrikt: B. S. Östrand för Öfre norra, J. K. Sundholm för Nedre norra, E. A. Smith för Mellersta, Friherre E. G. C. Sparre för Östra, C. H. Ramsten för Södra och O. H. Stenberg för Västra distriktet, hvarjämte af dåvarande lotslöjtnanter följande anställdes inom de särskilda distrikten: J. R. W. Liljeqvist i Nedre norra, K. J. H. Curman i Mellersta, J. E. Böhm i Östra, J. A. L. Drake i Södra och P. A. H. Jacobson i Västra distriktet; dock att därigenom icke skulle föranledas rubbning i de af Eders Kungl. Maj:t den 29 Augusti 1903 meddelade förordnanden, angående uppehållande af ett ledamotsämbete i Lotsstyrelsen samt af de befattningar vid lotsverket, hvilka i anledning därav borde uppehållas medelst vikarier. Lotslöjtnantsbefattningen i Öfre norra lotsdistriktet skulle tills vidare hållas vakant men skulle förestås af öfverlotsen af 1:a grad inom Luleå lotsfördelning J. A. Thorslund, som tillades lotslöjtnants namn, heder och värdighet. Den vakanta lotslöjtnantsbefattningen i Visby, under Mellersta lotsdistriktet, blef med årets början återbesatt, då till lotslöjtnant utnämndes reservlöjtnanten Hj. B. F. Bamberg. Reservlöjtnanten K. P. Kullander har hela året på grund af förordnande uppehållit lotslöjtnantsbefattningen i Stockholm.

Lotskaptenen och chefen för Östra lotsdistriktet Friherre E. G. C. Sparre afgick med döden den 20 sistlidne December.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Följande antal personer bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet...	2	3	—	1	6
» Nedre »	5	2	—	1	8
» Mellersta »	8	3	7	2	20
» Östra »	8	2	1	1	12
» Södra »	2	3	1	1	7
» Västra »	2	1	1	—	4
Summa	27	14	10	6	57

Bland de med döden afgångne hafva en lots vid Landsorts lotsplats, en fyrvaktare vid Stendörrens fyrplats, en extra lots vid Rörö lotsplats, två lotslärlingar vid Åhus, en lotslärling vid Rödkallens samt en lotslärling vid Strupö lotsplats, tillsammans sju personer, omkommit genom drunkning.

På grund af stadgandet i § 106 tjänstgöringsreglementet för lotsverket har en lots måst skiljas från tjänsten. Två lotslärlingar hafva afskedats såsom olämpliga för tjänsten, hvarjämte en extra lots och två lotslärlingar utstruktits, emedan de icke behörigen inställt sig till tjänstgöring.

4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnde lots, som för upprepade tjänsteförseelser blifvit af Lotsstyrelsen afskedad, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovärdigt uppförande:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	—	1	1
» Nedre »	2	2	4
» Mellersta »	2	—	2
» Södra »	1	2	3
» Västra »	—	2	2
Summa	5	7	12

Af de bestraffade hafva två tillhört fyrstaten, alla de öfriga lotsstaten. Straffen, i och för sig ringa till antalet, hafva i allmänhet varit af lindrigare art.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 18 Oktober 1904 bärgade en fyrmästare, en fyrvaktare samt ett fyrbiträde vid Hällö fyrplats den af två man bestående besättningen å strandade norska jakten Josefine och tilldelades härfor en penningbelöning af 25 kr. hvar eller tillsammans kr. 75: —

Den 3 Januari 1905 lämnade tre mästerlotsar och en lots vid Aspö lotsplats under mycket svåra väderleksförhållanden med hård storm och regn-

tjocka samt hög öfverbrytande sjö lotsbiträde åt ångaren Ella. Lotsarne tilldelades 10 kr. hvar eller tillsammans kr. 40: —
Den 31 Januari 1905 lämnade en mästerlots samt två lotslärlingar vid Oskarshamns lotsplats under synnerligen svåra omständigheter lotsbiträde till ångfartyget Mudir. Lotsarne tilldelades härfor en penningbelöning af 25 kr. hvar eller tillsammans » 75: —

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 8 December 1905 tilldela fyrmästaren vid Rödkallens fyrplats J. Sundqvist medaljen i guld af 5:te storleken, hvarjämte samtidigt medaljen i silfver af 8:de storleken tilldelades lotsförmannen och mästerlotsen vid Falkenbergs lotsplats L. Möller, mästerlotsarne vid Hernö lotsplats L. P. Falen vid Agö lotsplats C. G. Lundenberg, vid Idö lotsplats J. A. Idlund, vid Stockholms lotsplats A. C. Johansson, J. R. Ollongren och J. F. Forsberg, fyrvaktarne vid Björns fyrplats J. E. Holmgren och vid Grönskärs fyrplats C. G. Vetterstrand samt förste vaktmästaren A. A. Askund, samtliga medaljerna med inskrift »för nit och redlighet i rikets tjänst».

7. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm 25 man
och vid flottans station i Karlskrona 18 man.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1905 användts för inspektionsresor i förening med smärre transporter under 56 dygn, för prickning, ombyte af fyrskepp och transporter af fotogen m. m. inom Mellersta lotsdistriktet under 61 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under svåra isförhållanden vid Sandhamn under 25 dygn, för utprickning m. m. inom Öfre norra lotsdistriktet under 22 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer inom riket under 47 dygn och för mindre transporter, rustning, reparation, pannrengöring och kolning sammanlagt 38 dygn; öfriga tider har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 25 platser samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 218, däraf 115 barn af lots- och fyrapersonalen.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Förändrade lotsledsförteckningar hafva under året blifvit fastställda för Landsorts, Åhus och Öregrund's lotsplatser. Svenska Högarnes lotsplats har vid årets utgång indragits. I öfrigt har ingen förändring i afseende på lotsplatsernas antal under året ägt rum.

11. Lotsningar och lotspenningar.

Lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningen i de riket omgifvande farvattnen hafva efter granskning legat till grund för de af lotskaptenerna i detta hänseende utarbetade rapporter, som finnas sammanfattade i bifogade Tab. 3. Af desamma framgår, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten lotsningarnas antal och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Öfre norra lotsdistriktet.....	3,007	131,042.00
» Nedre »	9,084	279,822.00
» Mellersta	7,060	213,486.50
» Östra	7,655	141,005.00
» Södra	10,269	172,669.47
» Västra	8,972	186,922.00
Summa	46,047	1,124,946.97

Lotsningarnas antal har visserligen varit högt men dock under vissa föregående år öfverträffats. Däremot har beloppet influtna lotspenningar varit det högsta, som hittills uppnått, synbarligen beroende därpå, att de lotsade fartygens dräktighet numera är större än tillföre. För jämförelse med de närmast föregående fem åren meddelas följande uppgifter:

år 1900	45,812 st. lotsningar	1,034,840.52 kr. lotspr.
» 1901	43,797 »	978,062.92 »
» 1902	44,898 »	1,043,499.47 »
» 1903	45,123 »	1,091,982.65 »
» 1904	44,431 »	1,094,055.71 »

De platser, där största antalet lotsningar förekommit, hafva varit Sundsvall, Göteborg och Kalmar, nämligen resp. 2,132, 2,029 och 2,002, utvisande en ökning för de två förstnämnda platserna men fortfarande nedgång för Kalmar lotsplats. Hvad angår de öfriga större lotsplatserna har en mera anmärkningsvärd ökning i lotsningarnas antal förekommit endast vid Gefle och Halmstads lotsplatser; någon ökning har äfven ägt rum vid Lilljungfruns, Malmö, Helsingborgs och Brännö lotsplatser. Däremot är en jämförelsevis obetydlig minskning att anteckna vid Hernö, Sandhamn, Stockholm och Oxelösund. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 13 lotsplatser.

Summan af influtna lotspenningar har fortfarande varit störst vid Sandhamns lotsplats med öfver 71,000 kr., utvisande detta dock en minskning i förhållande till näst föregående år af omkring 6,800 kr. En betydligare lotspenningeförtjänst har i öfrigt förekommit i Sundsvall med omkring 65,000 kr., Gefle med omkring 59,500 kr., Hernö med omkring 56,000 kr., Stockholm med omkring 49,800 kr. och Oxelösund med omkring 45,000 kr.

Högsta lotslotten har fortfarande förekommit vid Gefle lotsplats, där den utgjort 4,252 kr. Närmast kom Malmö med 3,785 kr. Hela antalet platser med lotslott af 3,000 kr. och däröfver var 8 (13 år 1903 och 11 år 1904), nämligen förutom de ofvan nämnda Oxelösund, Hernö, Göteborg, Sandhamn, Halmstad och Luleå. Vid 21 andra platser (år 1904 18) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med år 1871 som för hvarje af de senast förflutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännan år 1905 af 1,541 segel- och 4,223 ångfartyg eller tillsammans 5,764 fartyg (5,191 år 1904 och 5,124 år 1903), hvaremot lotsningarnas antal vid Öresunds södra lotsplats utgjort endast 285 (280 år 1904 och 374 år 1903).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har såsom ersättning för tre skadade eller förlorade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 701 kr. 25 öre. En af dessa båtar tillhörde Nedre norra, en Mellersta och en Södra lotsdistriktet.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten under det fartyget varit under ledning af kronolots.

Inom Öfre norra lotsdistriktet 10. I 2 af dessa fall har anledning till åtal mot lotsen ej förefunnits. I 6 fall har grundstötningen ej kunnat läggas lotsen till last. I 1 fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I det återstående fallet är frågan om åtal mot lotsen beroende på undersökning. Från föregående år voro balanserade 2 grundstötningsmål. I det ena af dessa har lotsen blifvit af krigsrätten frikänd och i det andra har vid undersökning framkommit, att grundstötningen ej kunnat läggas lotsen till last.

Inom Nedre norra lotsdistriktet 7. I 3 af dessa fall hafva lotsarna af befälhafvarna frikallats från ansvar. I 4 fall har, sedan undersökning skett inför rådhusrätt, målet remitterats till krigsrätt, som i 1 fall dömt lotsen till böter, hvaremot i de öfriga målen utslag ännu icke inkommit till lotskaptensexpeditionen.

Inom Mellersta lotsdistriktet 6, af hvilka 3 icke påkallat någon åtgärd. I öfriga 3 fall har, sedan undersökning skett inför rådhusrätt, målet remitterats till krigsrätt, som i ett fall frikänt lotsen, i ett fall dömt honom till böter, hvaremot i det tredje fallet utslag vid årsskiftet ännu icke meddelats.

I ett från föregående år balanserat grundstöttningsmål har krigsrätten dömt lotsen till böter.

Inom Östra lotsdistriktet 8. I 3 fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I 2 fall har grundstötningen icke kunnat läggas lotsen till last. 2 fall hafva varit före vid krigsrätt, hvarvid det ena afskrifvits, hvaremot i det andra utslag ännu ej meddelats. Ett fall skall, sedan undersökning ägt rum vid Norrköpings rådhusrätt, hänskjutas till krigsrätt.

I Södra lotsdistriktet 5. I 4 af dessa fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I det femte har krigsrätten ogillat mot lotsen framställt ansvarsyrkande.

I Västra lotsdistriktet 5. I 3 fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I de två öfriga fallen hafva lagliga åtgärder ej påkallats.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, hufvudsakligen genom rapporter från vederbörande distriktchefer, hafva vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten 192 strandningshändelser eller andra sjöolyckor inträffat. Då medeltalet sjöolyckor under den närmast föregående 5-årsperioden utgjort 237, har sålunda året 1905 i detta hänseende visat ett synnerligen fördelaktigt resultat, till och med understigande 1880- och 1890-talens medelsiffror, 196.

Strandning har inträffat i 30 fall under tjocka eller tjocka i förening med storm, hvaremot endast i 16 fall storm kan anses hafva varit orsaken till den timade olyckan. Svårare stormar kunna sägas hafva förekommit endast i början af April på skånska och halländska kusterna, i November på samma kuster och kring Gotland samt i December på Bohusläns kust. — I sammanhang med dessa sjöolyckor hafva 45 menniskolif gått förlorade. Af dessa omkommo icke mindre än 20 på Stockholmsångaren »Robert», då denna den 30 September Nt.V från Hakens fyr på Hven i Öresund sammanstötte med Göteborgsångaren »Niord». En annan stor sjöolycka timade den 16 November, då ångaren »Hornstein» från Lübeck strandade och blef vrak på grundet Salvören norr om Gotland och 15 personer funno sin graf i vågorna. Den 11 Februari dref ryska skonerten »Anna Maria» i land på skäret Bonden i Bohuslän, hvarvid 3 personer omkommo. Af de strandade fartygen voro 123 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 17 vrak.

Beträffande de närmare omständigheterna vid de timade sjöolyckorna hänvisas till bifogade Tab. 6. Tillika bifogas ej mindre två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olycks-händelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser år 1905 och åren 1863—1904 än ock en karta, som utvisar sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. AFLÄGSNADE HINDER FÖR SJÖFARTEN.

Endast ett fartygsvrak i Södra lotsdistriktet har för undanrödjande af hinderliga delar af detsamma förorsakat lotsverket kostnad, som begränsats till 38 kr. 50 öre. För borttagande af hinderliga stenar i Flintrännen har kostnaden under året utgjort 2,965 kr. 50 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken, fartyg, båtar m. m.

16. Fasta fyrinrättningar.

Fyranläggningen på *Rönshär*, som började 1904, är afslutad och tändes fyren första gången den 15 September. Fyrtornet är ett 37 m. högt pelartorn af järn. Fyrapparaten, som utgöres af en linsapparat för blyxtljus af 3:e ordningens större modell, frambringa hvar 15 sek. 3 tätt på hvarandra följande korta blänkar af cirka 65,000 Hefnerljus styrka. Vid fyren användes luxljus. Bostaden innehåller lägenheter för 2 familjer och ett enkelrum.

Furugrundets norra fyr ändrades från fast till växelfyr.

Norrutharets fyr bolyser numera med grönt sken en sek-tor mot norr, öfver hvilken fyren förut var förmörkad.

Germundsö fyr har erhållit luxljus.

För att underlätta angöringen af Arholma-leden äro två öfverensfyrar utan ständig bevakning uppförda på *Arholma*. Fyrbyggnaderna utgöras af mindre torn af betong och järn. Den norra fyren har en 4:e ordningens lins och visar fast, rött sken och den södra har spegelapparat och visar inter-mittent sken.

Sveduddens och *Botveskärs* fyrar, som förut visat växel-sken, hafva erhållit intermittent sken och begränsats. Vid den senare har dessutom spegelapparaten utbytts mot en lins af 6:te ordningen.

Kappelskärs fyr har begränsats.

I stället för *Yxans fyr*, som nedrifvits, är en fyr utan ständig bevakning anordnad vid *Furusund* å lotsuppassnings-huset. Fyren är försedd med en 4:e ordningens lins och visar hvitt, rött och grönt intermittent sken.

Vid *sydvästra Yxan* är en ny fyr utan ständig bevakning uppförd. Fyrbyggnaden utgöres af ett mindre torn af betong och järn. Fyrapparaten är en 6:e ordningens linsapparat och visar intermittent hvitt, rött och grönt sken.

Vid *Värlets norra fyr* är fyrhuset uppsatt på en bock, och fyrskenet ändradt från växelsken till hvitt, rött och grönt klippsken.

Värlets södra fyr är nedrifven.

Vid *Staboudes fyr* är fyrlyuset ändradt från växelsken till hvitt, rött och grönt intermittent sken.

Ispeuddes fyr har erhållit luxljus, hvarjämte begränsningen ändrats.

Vid *Hanö fyr* är ett nytt fyrtorn af betong delvis upp-fördt och en ny apparat anskaffad af samma beskaffenhet som den vid *Rönnskärs fyr* begagnade.

Nidingarnes fyrar hafva erhållit luxljus.

För en större fyranläggning på *Yttre Tistlarne* vid Göte-borgs södra inlopp är ett fyr- och maskinhus under uppförande, samt 2 boningshus och ett uthus uppförda.

Vid *Likholmens fyr* har fyrbyggnaden af trä ersatts med en järnkur och fyrskenet begränsats.

Följande *nybyggnader vid förut befintliga fyrar* hafva verk-ställts:

vid Understen ett skolhus.

» Häfringe en tillbyggnad af förrådshuset.

» Ystad uthusbyggnader.

vid Hallands Väderö en brunn.

- » Klöfskär en vattenreservoar.
- » Hernö fotogenförråd.
- » Understen signalställning rörande fyrskepp borttagen.

17. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer:

N:o 15 Norströmsgrund	28/5—3/11
» 14 Sydostbrotten	20/5—20/11
» 25 Finngrundet	30/4—20/12
» 22 Västra Banken	20/4—20/12
» 6 Grundkallen	9/4—31/12
» 20 Grepén	21/5—20/12
» 5 Svenska Björn	2/4—31/12
» 2 Almagrundet	hela året
» 23 Kopparstenarne	1/4—17/12
» 19 Utgrunden	2/11, 17/3—31/12
» 21 Trelleborg	1/5—27/9
» 8 Falsterboref	hela året
» 11 Oskarsgrundet	»
» 13 Kalkgrundet	»
» 27 Malmö redd	»
» 17 Svinbådan	»
» 16 Fladen	»
» 10 Grisbådarna	»

Kalmarsunds djuprännna är sedan våren 1905 belyst med 11 st. bojar för acetylenogas, af hvilka 2 leda in till Kalmar och tillhöra Kalmar stad. Den norra angoringsbojen är en kombinerad lys- och klockboj.

18. Mistisignalapparater.

Vid *Djurstens* fyrplats är en mistklocka, drifven af urverk, uppsatt på fyrtornet.

Vid *Mäseskärs* fyrplats är ny transportväg för kol anlagd.

19. Sjömärken.

Tistlarnes kummel, som var beläget på den plats, där fyren uppföres, är nedrifvet.

Almö uddes båk är ombyggd.

I stället för förut befintliga hafva nya stångmärken uppförts vid Ronchamn och Hallshuk.

20. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

vid Rönnskärs lotsplats: en vågbrytare samt upprensning af hamnen,

- vid Bjuröklubbs lotsplats: en latrinbyggnad,
- » Stora Ekö uppansningsställe, inhägnad,
- » Visby lotsplats, en vedbod.

Nedre norra lotsdistriktets förrådshus har flyttats från Sundsvall till Gefle.

Vid Färösunds norra gatt, en lotsutkik nedrifven.

Vid Grönskärens f. d. lotsplats äro byggnaderna nedrifna och virket använt vid Tistlarnas fyrbyggnad.

21. Lots- och tjänstebåtar.

Vid utgången af år 1905 ägde lotsverket nedanstående farkoster, fyrskeppen oberäknade:

- 10 st. ångfartyg,
- 2 » chefsfartyg,
- 70 » lotskuttrar och öppna segelbåtar,
- 77 » båtar vid fyrplatser,
- 11 » lifräddningsbåtar,
- 7 » pråmar,
- 5 » prick- och isbåtar.

22. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

Vid *Tjufholmssundet utanför Luleå* äro 3 nya lysbojar utlagda och en ny fast fyr uppförd.

Af Stockholms stad äro uppförda 3 fyrrar med linser af 6:to ordningen vid Blockhusudden, på Loudden och vid Kungshamn.

Fyrrarne, som äro utan ständig bevakning, visa hvitt, rött och grönt intermittert sken. Därjämte äro lyktor med färgadt sken uppsatta vid Beckholmen och Kastellholmen.

Vid Buse fiskläge på Gotland äro 2 st. fiskefyrrar och vid Sandviken, Ölands västkust, 2 st. hamnfyrrar uppförda. Vid Kalmar 2 nya lysbojar för acetylen utlagda.

Rödskärsgrunds lysboj är indragen.

I farleden Knifven—Karlskholm, Löfstabukten, hafva uppförts 4 stångmärken och 1 kummel.

På Granskär i Hudiksvallsfjärden hafva 2 stångmärken uppförts.

Fyrrarna i Venern hafva undergått följande förändringar: Fellholmens och Bastungens fyrrar hafva erhållit 4:e ordningens linsapparater i stället för de förut befintliga, ljussvagare apparaterna. Vid Lidköpings fyr har fyrskenet ändrats från fast till intermittert och fyrapparaten från spegel till lins af 4:e ordningen. Vid Stångeuddes fyrplats hafva de 2 öfverensfyrrarne ersatts af en enda begränsad fyr af större höjd och vid Smörhättan har fyrskenet ändrats från fast till intermittert samt begränsningen ändrats.

Malörens åldriga kapell, hvilket utgör ett godt sjömarke, har under året grundligt reparerats medelst bidrag från Lotsstyrelsen, lots- och fyrpersonalen vid Malören samt från några trävarubolag i öfre Norrland.

D. Lifräddningsväsendet.

23. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under år 1905 i likhet med föregående år varit till antalet 16 och den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 16 uppsyningsmän, 11 båtstyrrare, 107 roddare och 20 biträden eller tillsammans 154 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid tre af lifräddningsstationerna hafva förekommit 5 räddningsföretag, därvid 22 människolif blifvit bärgade, hvaraf 15 med raketapparat och 7 medelst det strandade fartygets egna båtar.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. *Visby station.* Den 13 Januari kl. 3,30 e. m. under orkanartad NNO storm med svår brytande sjö slet den i yttre hamnen liggande ångaren Hans Jost från Flensburg sina akterförtöjningar och svängde ut i hamnen, hvarvid äfven förtöjningarna sprungit med undantag af en ketting; då ångaren, om äfven denna ketting sprunget, ovillkorligen skulle drifva på land, sammankallades räddningsmanskapet för att vara till hands och rädda besättningen. Sedan ångaren kl. 4,30 e. m. hissat nödsignal utfördes genast raketattiraljen och utsköts kl. 4,40 e. m. raket till ångaren. Kastet lyckades väl i det att linan nedföll öfver ångarens fockstag. Emellertid hade ångaren lyckats få upp ånga och gick längre upp i hamnen, lät gå styrbords ankare och stack ut ny ketting. Alldenstund fara dock förefanns att kettingarna ånyo kunde springa, fick räddningsmanskapet hålla vakt till kl. 6 på morgonen, då stormen bedarrade.

2. *Branteviks station.* Den 3 November strandade utanför stationen ryska skonertskeppet Marschall från Arensburg. Strax efter strandningen, som ägde rum nattetid under östlig storm, hade riggen gått öfver bord och låg flytande rundt fartyget, som stäfvade rätt mot land. Till följd af dessa omständigheter lyckades det ej besättningen förr än vid det åttonde raketkastet att bemäktiga sig raketlinan, då förbindelse med land åvägabragtes och fartygets besättning, 7 man, ilandfördes.

3. *Sandhammarens station.* Under OSO frisk vind strandade den 27 September ryska skonertskeppets Eufrosyne från Riga. Enär bloss-signaler afgåfvos från fartyget och strandbränningarna voro ovanligt höga, ansågs nödvändigt att företaga utryckning med lifbåten, hvilket äfven skedde kl. 1 på morgonen den 28 September. Vid lifbåtens framkomst till det strandade fartyget ville emellertid besättningen ej lämna det endast 3 år gamla fartyget, som fortfarande var tätt. Lifbåten roddes därför till land och då ända till dagningen några vidare signaler från fartyget ej visades och hvarken vind eller sjö ökats, återvände manskapet med materielen till stationen.

4. *Samma station.* Kl. 9 f. m. den 28 September ingick underrättelse till stationen att nödflagg hissats å det ofvan nämnda strandade ryska skonertskeppet Eufrosyne. Till följd af ändrade väderleksförhållanden och då fartyget nu slagits närmare stranden, företogs utryckning med raketapparaten. Andra raketkastet lyckades, hvarefter besättningen, 8 man, ilandfördes.

5. *Samma station.* Den 5 November strandade å landgrundet NO om Sandhammarens fyrplats svenska skonertskeppet Margareta från Skillinge på resa från Hudiksvall till Köpenhamn med trälaster. Först ansågs att det strandade fartygets besättning under rådande väderleksförhållanden skulle kunna uppnå förbindelse med land med egna eller fiskarebåtar, men då vinden, som blåste från sjön, tilltog i styrka och strandbränningarna ökades samt nödflagg hissades å fartyget, sammankallades räddningsmanskapet och utryckning ägde rum. Just som detta skett, ingick emellertid underrättelse att de skeppsbrutne, 7 man, kommit i land i fartygets egna båtar.

E. Syrelsen och medelsförvaltningen.

24. Handlagda mål.

Enligt 1905 års arbetsförteckning, bifogad Lotsstyrelsens underdåniga skrivelse den 23 sistlidne Januari, utgjorde antalet af de i dagboken antecknade mål, som balanserats från år 1904.....	170
och såsom nyinkomna under 1905 antecknats, inberäknadt hemliga mål	3,929
samt att af summan	4,099
under året afgjorts.....	3,949
så att till handläggning återstodo.....	150

Verkliga antalet inkomna mål har emellertid detta liksom föregående år icke obetydligt öfverstigit antalet dagboksnummer och uppgick, oberäknadt hemliga mål, på sätt framgår af den närmare utredning beträffande så väl antalet som beskaffenheten af de inkomna målen, hvilken innehålles i bifogade Tab. 11, till 4,793, fördeladt på styrelsens särskilda afdelningar sålunda:

kanslibyrån.....	2,055
lotsafdelningen	1,895
fyringenjörkontoret.....	824
mobiliseringsafdelningen	19

De i ofvanberörda arbetsförteckning upptagna hemliga målen angåfvos uppgå till ett antal af 123, eller det antal nummer, under hvilka de antecknats i diariet. Verkliga antalet utgjorde emellertid 176.

Antalet afgångna expeditioner var 2,635 emot 2,424 år 1904 och 2,272 år 1903.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 86 mål, hvarjämte vid årets början 6 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Vid årets utgång voro af dessa 92 remisser 5 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

I det i 1902, 1903 och 1904 års ämbetsberättelser omnämnda till Eders Kungl. Maj:t fullföljda mål mot fem personer, åtalade för bedrifvande af olofligt hummerfiske vid Väderöarne, har Eders Kungl. Maj:t under året meddelat utslag och därvid i likhet med underrätterna dömt en hvar af svarandena till 50 kronors böter och ersättningsskyldighet.

Angående två i 1904 års ämbetsberättelse omförmälda under Eders Kungl. Maj:ts pröfning dragna mål rörande underlåtenhet att anlita kronolots, hvilka i första instans afdömts det ena af rådstufvurätten i Kalmar och det andra af rådstufvurätten i Västervik, har i förstnämnda mål vid årets utgång slutligt utslag ej fallit, hvaremot i det andra målet Eders Kungl. Maj:t lika med Göta hofrätt dömt svaranden att böta 100 kronor.

Angående ytterligare två i nästföregående års ämbetsberättelse refererade mål, hvilka berodde ett på rådstufvur-

rättens i Gefle och ett på rådstufvurättens i Västervik pröfning, hade i det vid förstnämnda rådstufvurätt anhängiggjorda målet vid årets slut utslag ej meddelats. Beträffande det till rådstufvurätten i Västervik hänskjutna målet har domstolen genom utslag, däröfver klagan ej är vorden förd, dömt svaranden att böta 50 kronor.

Sedan det i 1904 års ämbetsberättelse omförmälda af allmänna åklagaren i Gefle väckta åtal mot en ångbåtsbefälhafvare för underlåtenhet att erlagga lotspenningar förekommit till behandling vid stadens rådstufvurätt, har den mot befälhafvaren förda talan af rådstufvurätten ogillats.

För förseelse mot 1 och 9 §§ i gällande lotsförordning genom vägran att, sedan lots tillkallats, medelst lämplig manöver möjliggöra hans ombordstigande har efter förd talan en sjökapten af vederbörande domstol ådömts 75 kronors böter.

I anledning däraf att en ångbåtsbefälhafvare, som påkallat lots men underlåtit afvakta dennes ankomst, vägrat erlagga halfva lotsumgälder för den botingade lotsningen, har vederbörande lotskapten mot befälhafvaren väckt ersättningstalan vid rådstufvurätten i Lysekil, på hvars pröfning målet är beroende.

För underlåtenhet att enligt lotsförordningen minska farten och stoppa då han prejades af lots vid passerandet af Skäggens lotsplats har en fartygsbefälhafvare af rådstufvurätten i Nyköping fällts att böta 40 kronor.

För olaga lotsning har en ångfartygsbefälhafvare instämts till vederbörande rådstufvurätt, som emellertid i anseende till svarandens uteblifvande vid årsskiftet ännu icke förehaft målet till pröfning.

För uraktlåtenhet att anlita kronolots hafva under året sju sjökaptenor tilltalats, en vid rådstufvurätten i Piteå, två vid rådstufvurätten i Örnsköldsvik, två vid rådstufvurätten i Sundsvall, en vid rådstufvurätten i Oskarshamn och en vid rådstufvurätten i Norrtälje. I det vid rådstufvurätten i Piteå anhängiggjorda målet har svaranden frikänts från ansvar, hvar efter besvär anförts hos Svea hofrätt. Beträffande de till rådstufvurättens i Örnsköldsvik pröfning öfverlämnade målen har i båda befälhafvaren ådömts 150 kronors böter och ersättningskyldighet. Det vid rådstufvurätten i Oskarshamn och det ena af de vid rådstufvurätten i Sundsvall anhängiggjorda målen hade vid årsskiftet ännu icke tagits till behandling; i det andra på rådstufvurättens i Sundsvall pröfning beroende målet hade utslag före 1906 års ingång icke kommit vederbörande tillhanda. Vidkommande återstående målet har rådstufvurätten i Norrtälje dömt svaranden till 50 kronors böter och att utgifva ersättning.

Slutligen hafva under året för enahanda förseelse, som sonast omförmäls, icke mindre än sju sjökaptenor anmälts till åtal hos allmänna åklagaren i Norrtälje.

25. Publikationer.

Veekoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har utgivits efter enahanda plan, som följts sedan år 1899. Dessutom hafva till trycket befordrats »Rulla öfver personalen vid Kungl. Lotsstyrelsen och lotsverket», supplement till 1904 års »Lista öfver svenska fyrrar» äfvensom Styrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1904.

26. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För drätselkammaren i Södertälje med tillstånd att verkställa utfyllning i Mälaren;

för drätselkammaren i Gefle med tillstånd till utfyllning af ett område i Gefle hamn;

för Långrörs aktiebolag med tillstånd att anlägga en vågbrytare vid Långrör;

för hamndirektionen i Söderhamn med tillstånd till anläggning af en kaj vid Stugsund;

för hamndirektionen i Limhamn med tillstånd att verkställa utfyllning och anlägga järnväg;

för Stockholms dykeriaktiebolag med tillstånd till utfyllning i allmänna farleden vid Håstholmen;

för kvarnaktiebolaget Tre kronor med tillstånd att afstjälpa sten i farvattnet O om Stockholm;

för Luleå järnvägsaktiebolag med tillstånd att vid Karlsviks lastageplats anlägga en hamnpir;

för stadsfullmäktige i Västervik med tillstånd att bygga en ny stenkaj;

för O. Brynolf & Co i Norrköping med tillstånd till anläggande af en brygga vid Ramshälls udde;

för hamndirektionen i Kalmar med tillstånd till ombyggnad af stora hamninloppet till Kalmar;

för Skånska petroleumaktiebolaget med tillstånd till anläggning af en mindre brygga S om Helsingborgs hamn;

för Korsnäs sågverksaktiebolag med tillstånd att bygga en kaj å Homlinge bys urfjälls område;

för Norrköpings träförädlingsaktiebolag med tillstånd till uppmuddring af en segelränna till bolagets fabriksanläggning vid Karlsro och byggande af en lastbrygga därstädes;

för aktiebolaget Gäddeglo tegelbruk med godkännande af uppförda bryggor vid Gäddeglo och Gamlebyviken.

27. Sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön.

Under året har den sista återstoden af influtna försäljningsmedel för skog å Gotska Sandön blifvit använd till nödvändiga arbeten för skyddande af fyrstationerna å ön mot den hotande öfersandningen. Visserligen kunna, enligt utlåtande af sanddämpningsarbetenas ledare, dessa numera kunna anses afslutade med hänsyn till fyrstationernas räddning, men fortsatt arbete kräfvades för vidmakthållande af de icke obetydliga, på lotsverkets bekostnad utförda planteringarna äfvensom för läkning af stormbrotten. Vid sådant förhållande och då lotsverkets medel icke torde böra tagas i anspråk för fortsatta arbeten med skogskulturens underhåll och förbättring har Lotsstyrelsen, som ansett ingen annan utväg återstå för att på ett varaktigt sätt skydda Gotska Sandön för de faror, som ständigt hota densamma från flygsanden, än att ön beträffande skogsvården ställes under Domänstyrelsens förvaltning, i sådant afseende den 20 sistlidne Juni framställt underdånigt förslag. Med hänsyn till de villkor, som för en sådan öfverflyttning borde fastställas, var den väckta frågan ännu vid årsskiftet oafgjord.

28. Tomtplatser m. m.

Stadsfullmäktige i Gefle hafva afgiftsfritt tillsvidare till lotsverket upplåtit ett område om 430 kvm. på södra sidan om Gefleån till tomtplats för ett förrådshus.

Genom kontrakt hafva J. Ericsson m. fl. ägare till $\frac{1}{8}$ mantal frälse Vestertorp N:o 1 i Dalarö kapellförsamling, Sot-holms härad och Stockholms län på 25 år mot årlig afgift upplåtit den till nämnda hemman hörande ön Korsholmens nordöstra del, den s. k. Räfudden, till tomtplats för en fotogen-bod, och har kontraktet intecknats.

Genom kontrakt har innehafvaren af Broxviks fideikomiss för sin återstående lifstid till lotsverket upplåtit tomtplats för Ekö fyr med materialbod.

Mellan Lotsstyrelsen och ägaren af hemmanet $\frac{1}{16}$ mantal Aspö-Mad i Aspö-Hasslö socken, Medelsta härad af Blekinge län har upprättats kontrakt om rätt för lotspersonalen vid Aspö att å nämnda hemmans område upptaga och begagna brunn och väg dit; och har kontraktet intecknats i nämnda hem-mansdel.

Genom Kungl. Maj:ts Befallningshafvandes i Blekinge län utslag den 6 Juli 1905, därvid Kungl. Kammarkollegium låtit bero, har en omreglering ägt rum af det utaf lotsarna vid Karlshamns lotsplats disponerade området inom Karlshamns stad, genom hvilken reglering till staden Karlshamn af nämnda område upplåtits 7,200 kvm. och staden till lotsverket afträdt ett område om 4,000 kvm.

Hamndirektionen i Åhus har afgiftsfritt tillsvidare till lotsverket upplåtit tomt för lotsuppassningshus därstädes, med skyldighet för hamndirektionen att, om tomten återtages, lämna annan lämplig tomt i stället och bekosta flyttningen af upp-passningshuset.

Lagfart har beviljats å områden af tillsammans omkring 376 kvm. i kvarteret Östen i Ystad, hvilka områden lots-verket förvärfvat enligt bytesaftal, omnämndt i ämbetsberät-telsen för år 1904.

Staden Halmstad har afgiftsfritt tillsvidare till lotsverket upplåtit till anläggning af lifräddningsstation ett område i nordvästra hörnet af det närmast söder om fotogencistornerna belägna kvarteret, med rätt för staden att vid behof återtaga området på villkor att staden upplåter för ändamålet annan plats i närheten af hamnen och dit utan kostnad för staten flyttar lifräddningsstationen.

Mellan Lotsstyrelsen och ägarna af $\frac{1}{12}$ mantal Östra Sunna i Klöfvedals socken, Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län har upprättats kontrakt om upplåtelse på femtio års tid af en tomt om 77 kvm. på berget söder om Sankt Olofs valar för Sankt Olofs norra fyr med förrådsbod och väg; och har kon-traktet intecknats i förenämnda hemman.

Af Lysekils stad har till lotsverket för lotsutvik å det s. k. Sandberget upplåtits en tomt om 400 kvm., dock att staden, därest Sandberget af staden behöfver tagas i anspråk, skall äga återtaga nämnda tomt och i stället upplåta annan plats för lotsutvik.

Mellan Lotsstyrelsen och ägarna af ett mantal Toftenäs i Stenkyrka socken, Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län har upprättats kontrakt om upplåtelse på femtio års tid af hemmanet tillhöriga skäret Svartskär till tomtplats för en fyr; och har kontraktet intecknats i nämnda hemman.

Öfverenskommelse har träffats om rätt för S. Andersson och A. Anundsen att, mot erläggande af årligt arrende, på den af lotsverket disponerade Ynholmen i Dynekilen uppföra en torkbänk och en vadbod.

Genom kontrakt hafva G. A. Andersson m. fl. på 50 år mot en årlig afgift upplåtit 100 kvm. till tomtplats för ett sjömarke vid Vestergarn.

29. Medelstillgångar.

Bifogade Tab. 12 innehåller en öfversikt af lotsverkets medelstillgångar 1905. Enligt densamma uppgick vid årets början befintlig behållning jämte de under året influtna öfver-skotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från han-dels- och sjöfartsfonden till kr. 579,886: 28 hvartill kommer det i riksstat för året an-visade belopp » 1,500,000: —

summa kr. 2,079,886: 28

Under året anordnades formellt » 1,738,437: 60

Det vid årets utgång balanserade beloppet .. kr. 341,448: 68 var till stor del disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick debi-terade fyr- och båkafigten till 1,730,474 kr. 8 öre, hvarifrån dock borde afdragas uppbördsprovision, afkortningar och diverse utgifter tillsammans 36,776 kr. 68 öre, så att årets nettotkomst utgjorde 1,693,697 kr. 40 öre.

Den i Tab. 13 upptagna approximativa beräkningen öfver kostnaden för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter upptager en slutsumma af 11,195,172 kr. Motsvarande kostnad vid 1904 års slut beräknades till 11,174,622 kr.

På grund af meddelade uppgifter från vederbörande lots-kaptener är upprättad bifogade Tab. 14 beträffande antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket. De i tabellen upp-tagna lotsarna enskildt tillhörande tjänstebåtar, uppgående till ett antal af 582, hade enligt verkställda värderingar ett sam-manlagdt värde af 150,757 kr. 58 öre, hvilket värde icke ingår i det i Tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND

Föredragande.

JOHN HÖJER.

KNUT CURMAN.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 25 Maj 1906.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1905.

Lotsdistrikt.	Lotsplatser.	Upppassningsställen. ¹	Fyrplatser (kronans).	Lifräddningsstationer.	Öfverlotsar.	Lotsäldermän.	Fyrmästare.	Uppsyningsmän. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslärlingar.	Fyrvaktare. ³	Fyrbiträden och kockar.	Räddningsmanskap. ²	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå) ..	15	17	20	—	2	—	10	—	60	6	46	17	16	—	157
Nedre Norra (Gefle) ..	14	28	41	—	4	1	15	—	84	14	38	27	25	—	208
Mellersta (Stockholm)	25	30	88	3	4	—	18	3	111	6	59	55	19	33	308
Östra (Kalmar)	27	33	71	1	4	—	16	1	89	5	44	38	14	11	222
Södra (Malmö)	23	27	32	9	4	—	19	9	98	4	52	25	29	68	308
Västra (Göteborg)	20	26	68	3	2	—	18	3	98	—	44	31	25	26	247
Summa	124	161	320	16	20	1	96	16	540	35	283	193	128	188	1,450

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där upppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningemanskapet 16 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 42 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,024.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter r r nde undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket  r 1905.

Lotsdistrikt och skolplats.	Antal barn, hvarunder undervisningen pågått.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbejling.	Skolbarnens alder från — till	ämnen f�r undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.															Lärare eller l�r�rinnor.	Examensdag och därvid närvarande lotsbef�ll, prästerskap och andra personer.	Skollokalen m. m.					
		Gosar.	Flekar.	Summa.			Inn�sk�ning.	R�tt�sk�ning.	R�tt�sk�ning.	K�r�sk�ning.	Bl�d. historia.	Geografi.	St. historia.	Naturhistoria.	Geometri.	St. språket.	R�kning.	Skärning.	Teckning.	Handarbete.	S�ng.				Gymnastik.	Kompass.	Sw�d.	�sk�nings- �tning.	
�fre norra lots- distriktet.																													
Bergudden	75	1	1	2	2	6—9	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	2	2	—	—	—	Vendla Vikman.	Den 6 Maj 1905: Fyrm�staren, fyrvaktaren.	Kronans hus.	
Holmögadd	91	2	1	3	3	9—12	3	—	3	3	3	3	3	3	—	—	3	3	3	—	3	3	—	—	—	Densamma.	� 13 Mars 1906: Fyrm�staren m. f.	� �	
Nedre norra lots- distriktet.																													
Storjungfrun	80	3	1	4	3	7—12	4	2	2	2	4	2	1	2	—	—	1	4	4	3	—	4	4	—	—	Elvira Malmberg.	� 9 Nov.: Lots�jtnanten, fyrmästaren m. f.	Fyrm�starens bostad.	
Björn	108	3	1	4	4	7—13	4	—	4	4	4	4	2	4	1	2	4	4	4	—	4	4	—	—	—	Densamma.	� 8 Aug.: Lotskaptenen K. Curman och fyrmästaren.	Fyrens vaktrum.	
�rsk�r	103	3	4	7	2	7—14	7	—	6	6	6	6	6	6	—	—	7	7	6	4	7	7	—	—	—	Charlotta Nyqvist.	� 15 Juni och 30 Nov.: Fyrm�staren, fyrvaktaren och barnens föräldrar.	Fyrm�starens bostad.	
Understen	71	4	3	7	7	7—13	—	—	—	5	7	5	3	3	—	—	7	7	7	5	—	—	—	—	—	Josefina Edman.	� 16 Sept.: Fyrm�staren.	—	
Mellersta lots- distriktet.																													
�rholma	128	12	15	27	—	7—14	27	—	—	17	23	17	17	23	—	—	27	27	—	—	16	27	—	—	—	Mathilda Eriksson.	� 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson m. f.	Inköpt hus.	
Söderarm	80	2	1	3	3	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	—	3	3	—	—	—	Signe Strömberg.	� 6 Sept.	—	
Furusund	203	32	32	64	7	7—14	—	—	—	49	64	49	28	49	28	64	64	64	58	—	64	64	—	13	—	Jöns Törnqvist.	� 2 Juni och 16 Dec.: Skolr�dets ordförande.	—	
Hufvudskär	173	5	3	8	5	7—13	8	—	6	6	6	6	5	6	5	—	—	8	8	—	—	8	8	—	—	—	Ida Wahlgren.	� 1 Juni och 15 Dec.: Pastor Zetterkvist m. f.	Skolhuset underh�lles af hus�dern�.
Landsort	170	8	2	10	7	7—14	10	—	10	10	5	5	5	—	—	—	10	10	—	—	10	10	—	—	—	Amalia Modin.	� 3 Juli och 1 Dec.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Gotska Sand�n	123	1	2	3	3	9—14	3	—	2	3	3	2	2	2	—	—	2	3	2	2	2	—	—	—	—	Alma D�rning.	� 15 Dec.: H. Bourgstr�m, W. Martin.	Kapellet.	
�sterg�rn	97	3	1	4	4	6—10	4	—	1	4	4	—	—	—	—	—	4	4	1	—	4	—	—	—	4	Densamma.	� 5 Aug.: F. E. Sidén, A. E. Wallén.	Fyren.	
Östra lotsdistriktet.																													
Fjuk	77	3	1	4	4	7—13	4	3	—	4	4	3	3	3	—	—	4	4	3	—	2	—	—	—	—	Augusta Lindgren.	� 8 Aug.: Fyrm�staren m. f.	Rum i fyrvaktarebostaden.	
Häradsskär	77	4	2	6	6	5—13	6	5	—	5	5	5	2	2	—	—	6	5	2	—	5	—	—	—	—	Densamma.	� 11 April: Fyrm�staren m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Strupö	81	4	6	10	6	6—11	10	8	—	10	10	8	8	8	—	—	10	10	8	—	10	—	—	—	—	Densamma.	� 18 Nov.: Lotsf�rmannen m. f.	En lotspersonalen tillhörig lägenhet.	
V�ll�	—	4	4	8	7	8—13	8	—	7	8	8	6	6	6	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	� 3 Juni: D:o	—	
Svart�	—	1	7	8	7	5—12	8	—	4	8	4	2	4	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	Densamma.	� 31 Aug.: Fyrbitr�det J. W. Carlberg m. f.	—	
Södra lotsdistriktet.																													
Utlängan	75	2	1	3	3	6—10	3	—	2	3	3	2	2	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	� 29 Nov.: Fyrm�staren.	—	
Västra lotsdistriktet.																													
Vinga	70	4	3	7	6	6—13	7	7	—	5	5	2	2	2	—	—	7	7	—	—	5	—	—	—	—	Mariana Wounsch.	� 22 April: Fyrm�staren m. f.	Bef�lsrummet.	
Pater Noster	75	2	2	4	4	5—10	4	2	—	3	3	1	1	1	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—	Densamma.	� 26 Juli: Fyrm�staren m. f.	Vindsrummet.	
Måseskär	75	2	3	5	5	6—14	5	4	—	4	4	4	3	3	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—	—	Densamma.	� 18 Dec.: Fyrm�staren m. f.	Expeditionsrummet.	
Klöfskär	83	3	—	3	3	7—12	3	3	—	3	3	2	2	3	—	—	3	3	3	—	3	—	—	—	—	—	Elise Banck.	� 18 Aug.: Fyrm�staren m. f.	—
Ursholmen	80	4	5	9	9	6—14	9	7	—	9	9	5	3	7	—	—	9	9	9	5	9	—	—	—	—	Densamma.	� 15 Dec.: Fyrm�staren m. f.	—	
Väderöbod	80	2	3	5	5	7—15	5	5	—	5	5	4	4	4	—	—	5	5	5	3	5	—	—	—	—	Densamma.	� 20 April: Fyrm�staren m. f.	—	
Summa	—	114	104	218	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1905.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotlott utgör
			första lotsningen.	sista lotsningen.		
Öfre norra	Salmis.....	111	25 Maj	3 November	3,860 50	1,930 25
	Kalix.....	102	25 "	7 "	9,526 —	1,905 20
	Malören	125	25 "	1 "	11,159 —	1,577 16
	Töre	59	26 "	21 Oktober	2,600 —	1,300 —
	Liggskär	153	23 "	4 November	4,310 —	1,426 67
	Luleå	367	22 "	11 "	22,496 50	3,035 72
	Rödkallen	418	20 "	7 "	23,447 50	2,556 —
	Rönnskär	360	19 "	19 "	11,916 —	1,765 34
	Romelsö	188	17 "	11 "	5,024 —	2,426 50
	Storkåge	46	6 Juni	2 "	960 —	960 —
	Ursviken	207	20 Maj	15 "	6,175 —	1,119 82
	Bjuröklubb	71	19 "	22 Oktober	2,843 —	947 67
	Ratan.....	200	18 "	26 November	5,361 50	1,787 17
	Bredskär	393	13 "	15 December	10,880 —	2,133 20
	Jernäs.....	267	15 "	30 November	10,483 —	2,753 87
		3,007			131,042 —	
Nedre norra	Skag.....	270	8 Maj	3 December	9,428 —	1,885 60
	Örnsköldsvik.....	196	13 "	30 November	5,656 —	1,885 34
	Ulfö	263	11 "	13 December	7,628 —	2,034 13
	Hernö	1,723	5 "	12 "	56,365 —	3,578 73
	Sundsvall	2,132	1 "	20 "	65,163 —	2,835 48
	Stockviken	158	3 "	9 November	3,580 50	1,790 25
	Agö	611	4 "	22 December	23,523 —	2,940 38
	Lilljungfrun.....	1,168	18 April	21 "	29,815 50	2,650 23
	Gåsholma	176	23 "	21 "	5,948 50	1,982 84
	Gefle	1,910	11 "	30 "	59,535 —	4,252 52
	Fagervik	22	14 Maj	6 November	579 —	289 50
	Örskär	16	30 April	23 December	540 —	540 —
	Öregrund	141	21 "	31 "	3,989 50	1,329 84
	Svartklubben	298	2 Januari	31 "	8,071 —	2,017 75
		9,084			279,822 —	
Mellersta	Arholma	180	3 Januari	31 December	2,915 50	712 07
	Söderarm	321	30 April	1 "	6,878 50	1,719 63
	Furusund	958	1 Januari	31 "	22,973 —	2,373 69
	Svenska Högarna	2	21 April	1 Oktober	22 —	11 —
	Husarö.....	38	2 Maj	29 November	392 —	196 —
	Sandhamn	1,642	1 Januari	31 December	71,181 50	3,246 39
	Stockholm	1,422	1 "	31 "	49,804 —	2,510 —
	Mälaren	455	5 April	17 "	9,288 —	1,520 84
	Berghamn	39	28 Mars	10 "	714 —	357 —
	Dalarö	356	1 Januari	31 "	17,569 —	2,152 45

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Hufvudskär	124	13 Januari	28 December	6,280	—	1,571	59
	Landsort	363	1 "	31 "	14,928	—	1,768	59
	Säfsöund	50	4 "	21 "	425	—	141	66
	Visby	451	3 "	30 "	3,895	—	1,296	34
	Färösund	63	2 Februari	21 "	748	—	142	87
	Kylej	199	3 "	20 "	1,830	—	865	—
	Slite	132	9 Januari	31 "	1,701	—	756	34
	Härvik	17	10 "	16 September	240	—	240	—
	Ljugarn	56	24 Mars	5 December	385	50	385	50
	Ronehamn	32	28 "	26 November	280	50	140	25
	Gröttlingboudde	8	24 April	12 Augusti	54	—	37	—
	Stockvik	1	10 November	—	7	—	7	—
	Burgsvik	41	22 Mars	8 December	304	—	176	25
	Klintehamn	90	1 Januari	14 "	454	—	227	—
	Västergarn	20	11 "	30 November	217	—	108	50
		7,060			213,486	50		
Östra	Nyköping	38	4 April	14 December	848	—	848	—
	Oxelösund	1,104	1 Januari	31 "	45,224	50	3,615	16
	Norrköping	460	8 "	31 "	17,772	50	2,968	45
	Arkö	552	1 "	31 "	14,318	50	1,431	85
	Mem	37	29 April	15 "	929	—	464	50
	Häradsckär	162	1 Januari	13 "	2,502	50	417	09
	Stedsholmen	71	5 "	31 "	1,467	50	366	87
	Idö	524	2 "	31 "	12,233	—	1,529	13
	Strupö	161	29 Mars	22 "	3,243	—	809	—
	Kräkelund	60	4 April	5 "	668	—	167	—
	Figeholm	77	2 Januari	27 November	686	50	686	50
	Grankullavik	14	20 Juni	5 "	117	—	117	—
	Oskarshamn	758	2 Januari	31 December	10,719	50	1,743	40
	Påskallavik	119	19 "	31 "	1,666	—	1,110	68
	Vällö	45	4 Februari	29 "	550	50	183	50
	Mönsterås	242	7 Januari	23 "	2,148	—	1,003	50
	Timmernabben	82	26 Mars	24 "	726	—	487	66
	Pataholm	37	28 "	6 "	287	—	287	—
	Kåreholm	1	25 Maj	25 Maj	4	—	4	—
	Borgholm	37	23 Mars	13 December	267	—	267	—
	Skäggenäs	585	1 Januari	31 "	5,925	—	1,090	47
	Kalmar	2,002	5 "	31 "	15,563	50	1,624	24
	Botorp	7	1 April	28 Juni	48	—	48	—
	Ekenäs	23	28 Mars	2 Oktober	126	—	126	—
	Bergkvara	310	27 Januari	28 December	1,919	—	637	17
	Degerhamn	138	26 Mars	29 "	1,008	—	671	96
	Kristianopel	9	24 Maj	9 Oktober	37	50	37	50
		7,655			141,005	—		
Södra	Långören	111	19 Februari	8 December	802	50	144	57
	Aspö	830	1 Januari	31 "	14,370	—	1,538	05
	Arpö	174	6 "	23 "	2,052	—	1,026	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Södra	Gökalf	330	1 Januari	28 December	4,918	—	1,405 14
	Tärnö	201	2 "	31 "	2,259	—	753 03
	Karlshamn	889	2 "	28 "	9,638	—	1,606 36
	Pukavik	102	21 Februari	29 "	970	—	646 68
	Hanö	60	3 Januari	16 "	1,399	50	699 75
	Sölvesborg	525	2 "	31 "	5,366	—	1,788 67
	Åhus	619	2 "	31 "	10,288	—	2,410 81
	Simrishamn	295	9 "	31 "	1,810	50	716 —
	Ystad	465	1 "	30 "	6,179	50	1,544 89
	Trelleborg	446	1 "	26 "	7,910	50	1,977 63
	Öresunds södra	285	5 "	31 "	20,748	—	1,314 82
	Limhamn	552	1 "	29 "	7,495	50	2,419 78
	Malmö	1,709	1 "	31 "	30,574	—	3,785 54
	Landskrona	626	4 "	31 "	11,252	—	2,897 06
	Råå	259	8 "	30 "	1,907	—	1,907 —
	Helsingborg	1,207	1 "	31 "	15,570	—	2,622 86
	Öresunds norra	176	11 "	29 "	13,773	47	1,163 09
	Höganäs	350	4 "	28 "	2,986	—	1,306 —
	Engelholm	19	4 April	10 Oktober	80	—	26 68
	Torekov	39	21 Februari	21 December	320	—	125 33
		10,269			172,669	47	
Västra	Halmstad	1,257	3 Januari	31 December	12,828	50	3,207 12
	Falkenberg	320	5 "	30 "	2,954	50	984 83
	Varberg	266	1 "	31 "	4,049	—	1,012 25
	Mönster	19	4 "	15 "	336	—	112 —
	Vrångö	944	1 "	31 "	19,713	50	1,906 91
	Brännö	1,020	1 "	31 "	30,801	—	2,164 37
	Göteborg	2,029	1 "	30 "	43,714	50	3,389 74
	Kalfsund	19	18 "	3 "	410	—	410 —
	Rörö	274	2 "	17 Oktober	8,755	50	1,751 10
	Marstrand	357	3 "	30 December	11,944	—	1,279 71
	Uddevalla	166	13 "	30 "	4,946	—	1,648 67
	Käringön	94	16 "	31 "	1,943	—	485 75
	Gullholmen	132	15 "	29 "	1,805	50	606 —
	Lysekil	864	4 "	29 "	13,583	—	2,667 20
	Smögen	563	1 "	31 "	11,666	50	2,359 75
	Väderöarne	47	9 "	31 "	1,153	50	269 72
	Dyngö	212	1 "	31 "	4,447	—	1,111 75
	Hafstenssund	109	6 "	30 "	3,503	—	1,000 85
	Nordkoster	50	7 "	19 "	1,833	—	467 —
	Strömstad	230	6 "	31 "	6,535	—	2,178 34
		8,972			186,922	—	

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1905.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					
Agö.....	563	596	595	437	612	618	573	611	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,444	2,461	2,349	2,025	2,002
Arholma.....	365	112	145	150	183	129	162	180	Karlshamn.....	615	300	679	825	669	749	830	889
Arkö.....	557	452	520	678	706	668	685	552	Klintehamn.....	148	124	99	68	103	123	94	90
Arpö.....	137	85	90	143	113	98	82	174	Kristianopel.....	93	34	34	17	21	10	16	9
Aspö.....	757	611	647	773	834	747	724	830	Kräkelund.....	159	67	54	62	57	66	66	60
Berghamn.....	87	57	38	52	38	31	33	39	Kylej.....	91	29	49	226	191	143	170	199
Bergkvara.....	582	359	455	395	422	478	321	310	Käreholm.....	9	5	6	9	13	6	3	1
Bjuröklubb.....	305	178	179	187	207	178	110	71	Käringön.....	93	51	64	69	54	56	34	94
Borgholm.....	48	16	15	5	19	38	31	37	Landskrona.....	1,008	480	589	558	636	668	655	626
Botorp.....	37	26	68	49	28	17	30	7	Landsort.....	562	406	325	355	363	353	343	363
Bredskär.....	281	283	407	398	368	400	331	393	Liggskär.....	316	274	295	67	87	105	133	153
Bremö ¹	1,036	966	903	786	820	—	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,080	1,210	1,209	1,090	1,168
Brännö.....	1,026	713	693	819	846	908	940	1,020	Limhamn.....	—	136	440	328	390	438	494	552
Burgsvik.....	52	19	20	37	78	67	28	41	Ljugarn.....	56	31	34	34	39	31	37	56
Dalarö.....	684	460	387	416	432	410	378	356	Luleå ⁶	—	—	—	474	421	419	411	367
Degerhamn ²	—	—	142	137	146	185	146	138	Lysekil.....	235	173	501	537	658	750	617	864
Dyngö.....	60	47	108	187	156	208	78	212	Långören.....	203	155	213	108	137	113	91	111
Ekenäs ³	—	—	55	31	25	39	24	23	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,546	1,524	1,655	1,704	1,709
Engelholm.....	135	87	40	22	26	23	20	19	Malören.....	181	149	185	214	177	186	191	125
Fagervik ⁴	—	—	—	—	12	20	31	22	Marstrand.....	194	99	193	165	327	366	416	357
Falkenberg.....	469	412	208	262	296	290	284	320	Mem.....	121	71	66	73	86	52	59	37
Figeholm.....	81	24	58	111	106	90	87	77	Mälaren.....	428	111	194	217	181	310	393	455
Furusund.....	1,386	474	871	912	811	931	1,022	958	Mönster.....	114	47	31	29	18	31	24	19
Färösund ⁵	127	72	68	72	69	80	112	63	Mönsterås.....	151	97	133	193	139	187	213	242
Gefle.....	1,531	1,357	1,725	1,700	1,732	1,782	1,824	1,910	Nordkoster.....	30	13	90	81	75	65	44	50
Grankullavik.....	—	—	—	—	—	—	—	14	Norrköping.....	355	240	340	433	594	518	532	460
Gröttlingboudde.....	42	22	18	19	10	5	7	8	Nyköping.....	51	32	29	23	37	26	44	38
Gullholmen.....	75	48	81	90	103	71	75	132	Oskarshamn.....	875	596	877	890	824	924	869	758
Gäsholma.....	120	44	102	132	126	168	188	176	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,124	1,443	1,170	1,212	1,104
Gökalf.....	185	95	173	258	252	215	273	330	Pataholm.....	77	55	70	42	50	30	27	37
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,858	1,963	1,987	1,985	2,029	Påskallavik.....	37	47	75	131	111	119	130	119
Hafstenssund.....	30	14	40	70	64	44	90	109	Pukavik.....	67	39	45	69	26	34	65	102
Halmstad.....	994	339	735	1,032	1,054	1,076	1,064	1,257	Ratan.....	134	99	98	115	117	119	194	200
Hanö.....	44	36	43	66	51	46	62	60	Romelsö.....	186	125	173	211	215	173	201	188
Helsingborg.....	759	579	1,212	1,204	1,197	1,198	1,110	1,207	Ronehamn.....	75	51	35	35	52	42	42	32
Hernö.....	593	628	862	925	1,546	1,724	1,804	1,723	Rödskallen.....	195	117	330	443	369	404	444	418
Hufvudskär.....	—	93	92	73	89	95	68	124	Rönnskär.....	340	365	375	277	366	359	322	300
Husarö.....	83	37	29	47	26	24	35	38	Rörö.....	244	265	307	378	387	355	325	274
Häradsskär.....	201	106	125	179	174	162	154	162	Råå ⁴	—	—	—	—	48	123	159	259
Härvik.....	43	23	17	23	45	32	30	17	Salmis.....	25	51	78	86	105	65	88	111
Höganäs.....	196	152	223	253	287	286	275	350	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,371	1,705	1,518	1,735	1,642
Idö.....	488	530	650	558	585	535	522	524	Simrishamn.....	316	156	163	330	308	271	278	295
Jernäs.....	193	130	198	251	257	266	272	267	Skag.....	213	203	267	221	238	309	305	270
Kalfsund.....	73	30	39	41	25	21	20	19	Skäggensås.....	621	252	405	608	608	615	539	585
Kalix.....	124	130	195	222	175	218	224	102	Slite.....	266	82	111	99	139	132	109	132

¹ Sammanlagan med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. —⁶ Från och med 1896.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1905.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					
Smögen.....	101	84	280	312	359	389	384	563	Tärnö	171	84	139	145	129	146	121	201
Stedsholmen.....	138	58	60	63	83	66	84	71	Töre	31	35	62	79	72	51	61	59
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,234	1,350	1,342	1,493	1,422	Uddevalla.....	139	33	82	136	159	155	166	166
Stockvik (Gotland)...	14	14	5	6	7	1	1	1	Ulfö.....	144	89	191	237	222	245	245	263
Stockviken(Sundsvall)...	117	112	140	117	122	117	100	158	Ursviken	217	79	105	124	162	148	220	207
Storkåge.....	58	34	40	30	37	45	43	46	Varberg	334	193	205	228	278	244	272	266
Strupö.....	171	134	169	167	164	154	120	161	Västergarn	62	32	22	16	15	12	17	20
Strömstad	275	32	192	295	224	249	219	230	Visby.....	286	245	328	373	434	388	417	451
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,082	1,316	2,425	2,029	2,132	Vrångö	528	291	558	761	837	907	995	944
Svartklubben.....	290	202	197	203	218	214	222	298	Vallö	158	89	84	65	63	51	64	45
Svenska Högarne...	12	10	8	2	4	8	7	2	Väderöarne.....	46	28	35	57	40	53	14	47
Sydskoster ¹	43	15	48	73	47	46	—	—	Ystad	889	368	513	485	474	532	449	465
Säfsöund	348	91	62	53	53	39	38	50	Åhus	419	497	697	820	608	562	566	619
Söderarm	297	56	272	227	222	239	248	321	Åstholmen ¹	114	73	133	156	204	—	—	—
Södertelje ²	219	101	95	120	114	41	—	—	Öregrund.....	245	102	128	120	129	127	105	141
Sölvesborg	324	249	125	228	279	363	444	525	Öresunds norra	417	434	365	346	292	230	176	176
Timmernabben.....	194	75	102	68	91	77	72	82	Öresunds södra	798	722	535	513	440	374	280	285
Torekov.....	67	38	23	10	23	34	26	39	Örnsköldsvik	151	75	173	159	160	184	183	196
Trelleborg.....	599	309	460	521	486	482	449	446	Örskär	41	18	15	16	17	19	14	16

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. ² Indragen med 1904. ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1905.

(Kronor, i jemnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					
Agö	1,570	2,159	2,349	1,726	2,473	2,551	2,337	2,940	Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,957	1,968	1,721	1,774	1,624
Arholma	553	446	574	558	600	457	554	712	Karlshamn	825	920	1,680	1,538	1,365	1,379	1,622	1,606
Arkö	664	901	1,236	1,650	1,694	1,662	1,761	1,431	Klintehamn	409	287	224	198	266	297	263	227
Arpö	327	374	516	735	605	549	506	1,026	Kristianopel	162	134	170	73	89	38	51	37
Aspö	857	1,103	1,140	1,416	1,488	1,242	1,305	1,538	Kräkelund	176	195	133	167	160	153	151	167
Berghamn	386	469	368	464	307	271	323	357	Kylej	108	103	232	1,115	834	610	774	865
Bergkvara	812	767	867	855	975	1,046	696	637	Kåreholm	48	27	25	74	77	26	16	4
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,554	1,728	1,621	1,407	947	Käringön	249	184	263	301	247	376	177	485
Borgholm	155	106	82	38	96	299	186	267	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,397	2,780	3,270	3,022	2,897
Botorp	128	232	613	502	347	174	230	48	Landsort	929	1,523	1,695	1,770	1,554	1,549	1,601	1,768
Bredskär	848	1,153	1,546	2,595	2,548	2,108	2,114	2,133	Liggskär	929	990	1,873	850	1,420	972	1,112	1,426
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	1,836	2,032	—	—	—	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,109	2,465	2,321	2,377	2,650
Brännö	1,448	1,213	1,582	1,844	1,940	2,153	2,359	2,164	Limhamn	—	972	1,818	1,125	1,510	1,875	2,521	2,419
Burgsvik	120	80	90	156	264	312	114	176	Ljugarn	133	123	120	101	155	215	245	385
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,263	2,275	2,557	2,360	2,152	Luleå ⁶	—	—	—	3,904	3,202	3,431	3,374	3,035
Degerhamn ²	—	—	708	730	791	874	667	671	Lysekil	496	692	1,693	1,579	2,132	2,106	1,564	2,667
Dyngö	175	190	473	902	791	1,013	526	1,111	Långören	130	104	175	168	184	135	181	144
Ekenäs ³	—	—	241	180	130	213	107	126	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,281	3,212	3,724	3,794	3,785
Engelholm	277	171	59	32	35	40	28	26	Malören	616	783	1,233	1,705	1,566	1,563	1,545	1,577
Fagervik ⁴	—	—	—	—	96	255	304	289	Marstrand	534	385	813	736	1,025	1,170	1,217	1,279
Falkenberg	805	1,000	738	891	1,019	924	872	984	Mem.	615	441	550	877	1,013	675	823	464
Figeholm	316	119	470	975	904	803	745	686	Mälaren	523	532	865	866	656	961	1,327	1,520
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,274	2,139	2,458	2,836	2,373	Mönster	242	160	121	123	101	147	108	112
Färösund ⁵	196	202	168	174	261	152	184	142	Mönsterås	657	804	732	813	653	809	953	1,003
Gefle	2,070	2,380	3,554	3,721	4,008	4,343	4,087	4,252	Nordkoster	79	65	433	534	523	524	332	467
Grankullavik	—	—	—	—	—	—	—	117	Norrköping	873	1,592	2,678	3,257	4,286	3,193	3,416	2,968
Gröttingboudde	117	86	66	62	33	60	44	37	Nyköping	395	378	392	302	533	334	850	848
Gullholmen	300	335	526	398	475	335	417	606	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,756	1,608	1,764	1,914	1,743
Gåsholma	457	222	937	1,517	1,359	2,151	2,172	1,982	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,663	4,585	3,887	3,873	3,615
Gökalf	351	317	606	892	962	751	1,322	1,405	Pataholm	446	436	452	280	491	263	200	287
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,155	3,329	3,487	3,628	3,389	Påskallavik	232	468	675	1,437	1,217	1,127	1,021	1,110
Hafstenssund	112	89	467	687	576	368	987	1,000	Pukavik	177	285	360	462	193	236	572	646
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,432	2,231	2,531	2,894	3,207	Ratan	483	575	786	799	1,026	919	1,679	1,787
Hanö	211	345	404	727	646	492	640	699	Romelsö	990	847	1,201	1,538	1,809	1,575	2,732	2,426
Helsingborg	1,600	2,445	3,141	2,883	2,647	2,604	2,435	2,622	Ronehamn	165	242	155	148	219	177	178	140
Hernö	1,154	2,339	2,808	2,730	2,810	3,260	3,509	3,578	Rödkallen	653	928	2,493	3,638	2,948	3,236	3,063	2,556
Hufvudskär	—	1,258	1,244	927	1,256	1,112	985	1,571	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,486	2,162	2,237	2,067	1,765
Husarö	168	158	154	253	104	104	162	196	Rörö	914	807	1,190	1,712	1,679	1,938	1,908	1,751
Häradsskär	522	543	411	478	381	365	378	417	Råå ⁴	—	—	—	—	302	794	1,076	1,907
Härvik	114	124	67	180	534	275	398	240	Salmis	685	972	1,327	1,322	1,700	1,265	1,379	1,930
Höganäs	626	374	890	915	948	1,014	938	1,306	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,268	3,766	3,798	3,651	3,246
Idö	720	1,176	1,617	1,421	1,525	1,531	1,407	1,529	Simrishamn	675	323	414	759	720	702	679	716
Jernäs	752	946	1,416	2,514	2,971	3,090	3,183	2,753	Skag.	865	1,152	1,769	1,490	1,616	1,922	2,194	1,885
Kalfsund	444	345	791	802	527	459	397	410	Skäggensås	1,004	734	1,021	1,270	1,243	1,161	1,089	1,090
Kalix	688	845	1,470	2,026	1,628	2,108	2,078	1,905	Slite	636	246	309	340	539	530	374	756

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1898.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1905.

Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	Lotsplatser.	Medeltal åren			1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.					
Smögen	226	346	1,255	1,334	1,352	1,827	1,589	2,359	Tärnö	448	329	520	562	503	510	496	753
Stedsholmen	205	199	234	254	318	309	348	366	Töre	425	431	979	1,235	1,620	882	952	1,300
Stockholm	887	1,306	1,916	2,210	2,468	2,575	2,862	2,510	Uddevalle	900	509	805	1,248	1,532	1,431	1,479	1,648
Stockvik (Gotland)...	73	140	44	83	181	4	3	7	Ulfö	556	591	1,332	1,570	1,454	1,809	1,749	2,034
Stockviken(Sundsvall)...	1,218	809	1,232	1,148	1,405	1,196	921	1,790	Ursviken	926	781	982	1,074	1,640	1,500	1,317	1,119
Storkåge	708	381	686	581	597	1,233	951	960	Varberg	539	586	679	860	1,057	884	886	1,012
Strupö	257	482	746	734	863	821	531	809	Västergarn	155	90	81	93	74	52	90	108
Strömstad	586	282	1,797	2,355	1,747	3,014	2,119	2,178	Visby	373	726	1,109	1,024	1,211	1,060	1,207	1,296
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,303	2,913	3,042	2,728	2,835	Vrångö	884	669	1,304	1,446	1,736	1,787	1,795	1,906
Svartklubben	616	814	1,083	958	978	1,178	1,468	2,017	Vällö	154	328	253	221	222	192	243	183
Svenska Högarne...	92	110	96	17	27	117	231	11	Väderöarne	73	67	131	212	210	265	62	269
Sydkoster ²	139	80	290	551	545	731	—	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,681	1,688	1,858	1,558	1,544
Säfsöund	359	226	154	159	170	131	104	141	Åhus	631	928	1,771	2,501	2,040	1,930	1,975	2,410
Söderarm	991	242	1,248	927	1,081	1,106	1,038	1,719	Åstholmen ¹	730	780	1,613	1,274	1,797	—	—	—
Södertelje ³	565	481	578	858	1,083	393	—	—	Öregrund	742	483	1,078	1,022	1,156	1,173	1,002	1,329
Sölvesborg	822	842	705	1,269	1,501	1,916	1,907	1,788	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,309	1,053	1,208	1,237	1,163
Timmernabben	646	499	604	569	821	600	451	487	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,497	1,361	1,563	1,309	1,314
Torekov	171	114	65	30	74	77	61	125	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,400	1,476	1,621	1,649	1,885
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,452	2,229	2,126	2,095	1,977	Örskär	191	203	465	577	770	816	472	540

¹ Sammanslagen med Sundsvall 1903. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skodde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg-		
Månad och dag					Beskaffonhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	19	1	Öfre norra	I öfverenslinien af Revelns stänger vid parprickarne (Kalmarsundsleden)	Ångaren Gestrikland	Gefle	Örnsköldsvik
"	27	2	"	Lat. 64° 25' Long. 23° 9' c:a 9' i NO från finska fyren Ulkokalla	Ångaren Congress	Liverpool	Stettin
"	31	3	"	I skärningspunkten af enslinierna från Rönnöra-Getskäersten och Getskär-Blockgrundet	Ångaren Uppland	Helsingborg	Kronstadt
Juni	2	4	"	1,5 dist. min. i SV från Klöfvaskär	Ångaren Karma	London	Furuögrund
"	8	5	"	Marakallen	Bogserångaren Löfholmen	Piteå	Salmis
"	16	6	"	Blackhallen	Ångaren Norrland	Hernösand	Ursviken
"	21	7	"	O om Fjuksö norra udde, Lat. 65° 41' 24" N, Long. 22° 37' 30" O	Präm	Stockholm	Töre
Juli	14	8	"	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå, Lat. 65° 32' 25" N Long. 22° 10' 0" O	Ångaren Luise	Flensburg	Luleå
"	18	9	"	Mellangrund, Lat. 65° 40' 15" N, Long. 23° 19' O	Ångaren Express	Kalix	Karlsborg
Aug.	19	10	"	Fyrskeppet N:o 15 Norströmsgrund	Barkskeppet Oden	Helsingborg	Hartlepool
"	24	11	"	Germundsöns SO udde	Ångaren Portonia	Lübeck	Luleå
Sept.	25	12	"	Germundsö SO uddes landgrund, Lat. 65° 24' 50" N, Long. 22° 13' 50" O	Ångaren Narvik	Lübeck	—
Nov.	2	13	"	Holmen Rönn i närheten af Jernäs lotsplats	Skeppet Concordia	Skellefteå	Wismar
"	3	14	"	Farleden förbi Sandgrunden, Lat. 65° 23' N, Long. 22° 20' 30" O	Ångaren Falkenstein	Bremen	Altappen
"	12	15	"	Strax efter passerandet af slätpricken vid Byskatan, inloppet till Norrbyskären, Lat. 63° 33' N, Long. 19° 51' O	Ångaren Itzehoe	Itzehoe	Kåge
"	24	16	"	Nytt grund vid Åskär, Lat. 63° 18' 32", Long. 19° 8' 50" O	Ångaren Triton	Helsingborg	Norrbyskären
Dec.	8	17	"	Leden Holmsund-Petlandskär c:a 100 met. ONO från pyramidbojen S om Fjärdgrund	Ångaren Donarald	Göteborg	Holmsund
April	29	18	Nedre norra	Draggrundet vid S:a inloppet till Gefle, Lat. N. 60° 41' 54", Long. O. 17° 17' 42"	Skeppet Hermes	Brantevik	Malmö
"	30	19	"	Hamngrundet i Skutskärs hamn, Lat. 60° 39' N, Long. 17° 24' 36" O	Ångaren Titti	Malmö	Skutskär
Maj	20	20	"	Svartholmsgrundet, Lat. 63° 7' 20" N, Long. 18° 33' 30" O	Bogserångaren Viken	Stockholm	Stockholm
"	29	21	"	Morningsgrundet i Kallingefjärden, Lat. 60° 21' 20" N, Long. 18° 16' 15" O	Slätskonaren Selma Charlotta	Lysekil	Bornholm
Juni	23	22	"	Bläckan, Lat. 60° 33' 9" N, Long. 18° 3' 30" O	Galeasen Alma	Öregrund	Hillevik
"	29	23	"	Jösseskär, Lat. 60° 13' 48" N, Long. 18° 43' 24" O	Galeasen Emma	Limhamn	Gamla Karleby
Juli	21	24	"	Öregrundsgrepen, Lat. 60° 22' 37" N, Long. 18° 20' 25" O	Ångaren Hielga	Köpenhamn	Öregrund
Aug.	1	25	"	Tynderösund, Lat. 62° 25' 35" N, Long. 17° 39' 30" O	Ångaren Svartvik	Svartvik	Tynderö
"	25	26	"	Sälstenarne, Lat. 62° 28' 36" N, Long. 17° 29' 54" O	Ångaren Elna	Köpenhamn	Nacka
"	27	27	"	Söderhamns skärgård & grundet Prästholsklacken. Lat. 61° 16' 25" N, Long. 17° 10' 45" O	Bogserångaren Strandvik	Strandvik	Stugsund

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer ombord	Kronolots	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bluffe vrak			
Hönefors	Styckegods	1	—	—	—	1	NV vind, klar luft. Anledning till händelsen var antagligen uppslammad botten.
Uleåborg	Barlast	1	—	—	—	—	Stillt, klart. Fartyget miste propellern och bräckte propelleraxeln vid forcering af ett isband.
Uleåborg	Barlast	1	—	—	—	1	N vind. Klart. Anledning till händelsen okänd.
Storkåge	Trä	1	—	—	—	1	Stillt. Klart. Fartyget, som låg 17' 7" djupt, törnade förmodligen på ett okänt grund.
Piteå	Kätting	—	1	—	—	—	NV laber vind. Klart. Anledning till händelsen var kompassens missvisning och bristande utkik. Grundet var utprickadt.
Kallviken	Styckegods	1	—	—	—	—	SSV. Anledning till händelsen var tjocka.
Luleå	Träkol	—	—	1	—	—	Laber sydl. klart. Eld uppstod i lasten å prämen, som nedbrann till vattenytan och sjönk.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	N vind. Klart. Strömmen var så stark, att fartyget, som assisterades af 3 bogserbåtar, vägrade att lyda roder.
Luleå	Tom	1	—	—	—	—	Stillt. Anledning till händelsen var tjocka.
Luleå	Koks	1	—	—	—	—	Frisk SSO. Klart. Anledning till händelsen var dålig utkik och bristande vaksamhet hos styrmannen och rorgångaren, så att fartyget kolliderade med fyrskeppet.
Stettin	Järnmalm	(1)	—	—	—	1	Frisk OSO. Något litet disig luft. På befälhafvarens uppmaning lämnade lotsen fartyget strax innanför Germundsö fyr.
Luleå	—	1	—	—	—	1	SO laber. Tjocka var anledning till händelsen.
Skellefteå	Barlast	(1)	—	—	—	—	NO frisk jämn vind, lindrig sjösättning. Anledning till händelsen var tjocka.
Amsterdam	Trä	1	—	—	—	1	NNO laber vind. Disigt. Till följd af för hög däckslast fick fartyget en 30' slagsida och tog grund.
Mo	—	1	—	—	—	1	NO vind. Klart väder. Anledning till händelsen obekant.
Husum	Trä och järn	—	—	1	—	1	Laber SO vind. Tjock och disig luft. Grundet var okänt.
London	Trä	1	—	—	—	1	NNV frisk vind, mulet men fullt siktbart. Ångaren skrapade mot ett förut okänt grund.
S:ma		14	1	2	—	10	
Gefle	Järnskrot	1	—	—	—	1	Laber SV vind med disig luft. Fartyget törnade mot ett isflak och kom på grund.
Grimsby	Trä	1	—	—	—	1	SV vind med klar luft.
Näske	—	1	—	—	—	—	NV vind med klar luft. Anledning till händelsen var den hårda vinden samt att pricken på grund af isförhållanden och storm ej kunnat utsättas.
Kollerö	—	1	—	—	—	1	SV moj bris. Vinden rymde så fartyget nekade vändningen.
Stockholm	Ved	—	1	—	—	—	Frisk N bris, disig luft. Fartyget sprang läck, vattenfylldes och kantrade.
Limhamn	Bräder	1	—	—	—	—	SO vind. Klar luft. Fartyget nekade i vändningen.
Kollerö	Stenkol	1	—	—	—	1	Stillt. Anledning till händelsen var mörker och felaktig beräkning från Stenskärspricken.
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	Klar luft med laber NV vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Hernösand	Trä	—	1	—	—	1	N vind, jämn bris, öfverdragen luft. Lotsen hade i mörkret tagit fel på holmar och ändrat kurs.
Saltvik	—	1	—	—	—	—	Stillt och mulen himmel. Då giren togs styrbord för att komma i Garpholmens fyrs fasta sken, blef giren för stor, och då den togs ut igen, törnade båten.
		8	2	—	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept.	11	28	Nedre norra	Skälbådarne, Lat. 63° 10' 40" N, Long. 19° O	Ångaren Gunhild	Malmö	Malmö
"	22	29	"	C:a 40' N ¹ / ₂ O från Östra Finngrundet, Lat. 61° 43' N, Long. 18° 27' 30" O	Ångaren Titi	Malmö	Karlsborg
Okt.	6	30	"	NO sidan af Hernö, Lat. 62° 37' 30" N, Long. 18° 4' O	Ångaren Tyr	Söderhamn	Umeå
"	23	31	"	Södra Storgrundet vid inloppet till Sundsvall, Lat. 62° 17' 12" N, Long. 17° 34' 48" O	Barkskeppet Sende- manden	Kragerö	Stettin vid Fejan
"	25	32	"	Ett grund i närheten af skäret Halsaren S om Understens fyr	Ångaren Cairnross	Newcastle	Lovisa
Nov.	2	33	"	Finngrund, Lat. 63° 15' 30" N, Long. 19° 13'	Ångaren Allegro	Stockholm	Stockholm
"	3	34	"	Landgrundet vid Saltviksuddes fyr, Lat. 61° 40' 50" N, Long. 17° 15' O	Skeppet Drott	Brantevik	Söderhamn
"	7	35	"	Bilrefvet, Lat. 60° 40.2' N, Long. 17° 32' O	Barkskeppet Mauritz	Brantevik	Rostock
"	20	36	"	Leufstabugten, Lat. 60° 33' 51" N, Long. 17° 45' 18" O	Ångaren Per Ennes	Fagerö	Karlholm
"	24	37	"	Inloppet till Husum å okänt grund. Lat. 63° 18' 30" N, Long. 19° 9' O	Ångaren Triton	Göteborg	Mo
"	26	38	"	Lunde tullstation, Ångermanälven, Lat. 62° 52' 42" N, Long. 17° 52' 42" O	Ångaren Ernst	Limhamn	Marieberg
April	26	39	Mellersta	Utanför Manilla, Lat. 59° 19' 20" N, Long. 18° 8' 20" O	Ångaren Ellen	Helsingborg	Methill
"	27	40	"	Hesselbyholm-Granfjärden, Lat. 59° 29' 36", Long. 16° 50' 50"	Ångaren Åhus	Karlshamn	Stockholm
"	30	41	"	Andögrundet, Lat. 59° 35' 43" N, Long. 18° 45' 9" O	Ångaren Rex	Norrtelje	Norrtelje
"	30	42	"	SO från Hoborgs fyr	Skonerten Sophie	Stockholm	Königsberg
Maj	20	43	"	-----	Ångaren Jane	Gefle	Cardiff
"	31	44	"	Högskärsgrund, Lat. 59° 52' 28" N, Long. 19° 6' 15" O	Briggen Oscar Fre- drik	Österåker	Arholma
Juni	3	45	"	Jungfrugrundet i Mälaren, Lat. 59° 30' 22" N, Long. 16° 46' 59" O	Galeasen Ivan	Åbo	Vesterås
"	17	46	"	Faluddsrefvet, Lat. 56° 59' 30" N, Long. 18° 25' 20" O	Skonaren Karal	Riga	Riga
"	17	47	"	Vallers stenar, Lat. 59° 28' 25" N, Long. 16° 42' 50" O	Skonerten Emma	Hven	Köping
Aug.	2	48	"	7,1 m. grundet, V om Jutholmen, Lat. 59° 7' 34" N, Long. 18° 24' 25" O	Slagskeppet Kaiser Wilhelm II	Tyskland	Tyskland
"	2	49	"	D:o d:o d:o	Slagskeppet Brandenburg	Tyskland	Tyskland
"	2	50	"	D:o d:o d:o	Slagskeppet Kaiser Friedrich III	Tyskland	Tyskland

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfverflutning eller ingen	Befordrad	Befordrad	Befordrad	Befordrad			
Örnsköldsvik	Trpt	8	2	—	—	—	5	—	NV vind med tjocka. Anledningen till händelsen obekant.
Hull	Trä	—	—	1	—	—	—	—	NO vind med hög sjö och öfverdragen himmel. Däckslasten från midskepps akteröfver gick öfver bord och fartyget fick så svår slagsida att vatten rann ned och fyllde maskin- och akterrummen och hela akterskeppet sjönk under vattnet.
Söderhamn	Trä	1	—	—	—	—	—	—	NO vind med regn och hagelbyar. Anledning till händelsen var regntjocka.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	—	—	Frisk bris från ONO med snö och hagelbyar. Anledning till händelsen obekant.
Refsö	Trä	—	1	—	—	—	—	—	NNO vind med jämn bris och siktbar luft. Styrmannen, som för tillfället förde befälet, trodde skenet från Understens fyr vara ljuset från akterlanternan på något fartyg och höll kurs på detta ljussken, tills grundstötningen skedde. Fartyget inbogserades sedermera till Stockholm.
Munksund	Barlast	—	—	1	—	—	—	—	NO vind med tjocka. Anledning till händelsen var fel å kompassen och stark strömsättning.
Hudiksvall	—	1	—	—	—	—	—	—	Svag NO vind med stark tjocka. Tjockan samt befälhavarens obekantskap med farvattnet var orsak till händelsen.
Gefle	Järn	1	—	—	—	—	1	—	Laber SV vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Fagerviken	—	—	—	1	—	—	—	—	NV frisk vind med klar luft. Anledning till händelsen var att rorkettingen sprang.
Husum	Trä	—	—	1	—	—	1	—	Anledning till händelsen var ett okänt grund.
Aarhus	Trä	1	—	—	—	—	1	—	Laber SO vind. Anledning till händelsen var tjocka samt att fartyget hade för liten styrfart.
	Sma	13	3	5	—	—	8	—	
Stockholm	Kol	1	—	—	—	—	1	—	Laber bris, klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med landgrundningens verkliga utsträckning.
Västerås	Spannmål	1	—	—	—	—	1	—	Svag SV vind. Fartyget stötte antagligen på en stock eller ett isstycke.
Stockholm	—	(1)	—	—	—	—	—	—	Mulet. Sydlig laber bris. Anledning till händelsen var manövrering för undvikande af mötande fartyg.
Norrköping	Hafre	—	1	—	—	—	—	—	Laber SV vind med tjocka. Anledning till händelsen var tjockan. Fartyget öfverseglades af en finsk ångare.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	1	—	NO laber bris och klar luft. Då Jane befann sig tvärs Blockhusudden, möttes den af bogserbåten Robert. Robert girade styrbord hän för att gå för om Jane, som därigenom kom att köra stäffen mot Roberts styrbordssida.
Söderhamu	Barlast	1	—	—	—	—	—	—	Klar luft. Den ostadiga viuden, kastande mellan NO och V, var anledning till händelsen.
Finland	Malm	1	—	—	—	—	1	—	SV frisk bris. Anledningen till händelsen var enligt lotsens uppgift att fartyget icke manövrerades enligt hans föreskrift.
Grangemouth	Pitprops	1	—	—	—	—	—	—	NO frisk bris. Anledning till händelsen var tjocka, mistsignalerna från Faludden hördes icke från fartyget.
Danmark	Järn	1	—	—	—	—	—	—	NO vind. Fartyget låg 9 fot, grundets djup var 7 fot, men befälhavaren hade föräldrat sjökort, som visade 10 fot.
Trälhafvet	—	1	—	—	—	—	1	—	Anledning till händelsen var lotsens obekantskap med grundets verkliga läge.
Trälhafvet	—	1	—	—	—	—	1	—	Anledning till händelsen var lotsens obekantskap med grundets verkliga läge.
Trälhafvet	—	1	—	—	—	—	1	—	Anledning till händelsen var lotsens obekantskap med grundets verkliga läge.
	Trpt	11	1	—	—	—	7	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug.	6	51	Mellersta	Söderteljeviken, O om Tifong.....	Kryssaren Friedrich Karl	Kiel	Jernafjärden
"	12	52	"	Storgrundet Katthammarsvik, Lat. 57° 26' 32" N, Long. 18° 52' 0" O.....	Ångaren Eduard Grothman	Hamburg	Lappvik
"	15	53	"	Jungfrugrundet i Mälaren, Lat. 59° 30' 22" N, Long. 16° 46' 59" O.....	Ångaren Aros	Stockholm	Stockholm
"	30	54	"	V om Ljugarns lastbrygga, Lat. 57° 19' 25" N, Long. 18° 43' 0" O.....	Galeasen Hilma	Visby	Visby
Sept.	21	55	"	Svenska Björn.....	Skonerten Yngve	Kristinehamn	Sundsvall
"	29	56	"	N sidan af Sandön ca Lat. 59° 23' 27" N, Long. 18° 33' 12" O.....	Ångaren Gyda	Grimstad	Newcastle
Okt.	5	57	"	N sidan af Magö & s. k. pilebritten, Lat. 57° 41' 15" N, Long. 18° 51' 30" O.....	Ångaren Erik	Visby	Hide
"	9	58	"	Ungefär NNV från Söderarms fyr & Lat. 59° 46' 12" N, Long. 19° 23' 45" O.....	Galeasen Eläköön	Finland	Stockholm
"	11	59	"	Löfskärsgrundet, Lat. 59° 10' 10" N, Long. 18° 29' 52" O.....	Skonaren Stormvogel	Stralsund	Höganäs
"	12	60	"	NO om Säfösunds lotsplats.....	Galeasen Gustaf	Sandvik	Gefle
"	31	61	"	Storskär, Katthammarsvik, Lat. 57° 27' 50" N, Long. 18° 49' 30" O.....	Ångaren Alf	Arendal	Kronstadt
Nov.	16	62	"	Salvören, Lat. 58° 3' 30" N, Long. 19° 21' 45" O.....	Ångaren Hornstein	Lübeck	Narva
"	16	63	"	S om Lickershamn, Lat. 57° 50' 12" N, Long. 18° 30' O.....	Ångaren Aldebaran	Kristiania	Kronstadt
"	20	64	"	Rödskärsgrund, V om Säfösunds lotsplats, Lat. 58° 46' N, Long. 17° 27' 5" O.....	Ångaren Wisingsö	Linköping	Linköping
"	24	65	"	3' ost om fyrskeppet Svenska Björn & ungefär Lat. 59° 34' 40" N, Long. 19° 53' 50" O.....	Ångaren Aagot	Arendal	Hernösand
Febr.	9	66	Östra	Statsnäsets udde, Lat. 56° 34' 15" N, Long. 16° 14' 30" O.....	Fiskumpen Atlanda	Stralsund	Sassnitz
Mars	30	67	"	Långgrundsref i Kalmar sund.....	Galeasen Jantje	Gröningen	Stolpemünde
"	30	68	"	Måsskären mellan Furön och Figeholm, Long. 16° 36' 45" N, Lat. 57° 19' 50" O.....	Galeasen Laurine Marie	Visby	Kalmar
April	3	69	"	S om Engernäs udde på Öland, Lat. 57° 18' 30" N, Long. 17° 9' 25" O.....	Barkskeppet Amaldi	Ystad	Ystad
"	6	70	"	O-kanten af djuprännan (Södra Hällen), Long. 16° 22' 50" N, Lat. 56° 39' 45" O.....	Barken Alexandras	Bergkvara	Kalmar
"	7	71	"	Grundet Enskärsbådan utanför Pataholm, Lat. 56° 54' 10" N, Long. 16° 31' 50" O.....	Skonerten Ida Karolina	Råå	Oskarshamn
"	15	72	"	Ett förut okänt grund utanför Mönsterås något mer än en kabellängd O om Yttre stengrundets dubbla ballongprick	Skonerten August	Helsingborg	Mönsterås
"	18	73	"	Farleden från Norrköping till Pampus, Lat. 58° 37' 42" N, Long. 16° 14' O.....	Galeasen Svea	Visby	Visby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bliffit vrak	Omkomma personer			
—	Trpt	11	1	—	—	7		
—	—	—	1	—	—	1		NV laber bris med regabyar. Anledning till händelsen var okänt grund midt i farleden.
Gent	Trä	(1)	—	—	—	—		Hård V vind med klar luft. Fartyget draggade för sina ankaren och dref på grund.
Vesterås	—	(1)	—	—	—	—		Stiltt och klart. Under befälhafvarens frånvaro från kommandobryggan togs svarta ballongpricken på tel sida.
Ljugarn	Ved	—	—	1	—	—		Orkanlik storm från OSO. Anledning till händelsen var att fartyget sprängde sina förtöjningar och dref i land.
Greifswald	Trä	—	1	—	—	—		Anledning till händelsen obekant.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	1		Anledning till händelsen var troligen fartygets dåliga styrning.
Slite	Kalksten	—	1	—	—	—		Hård S storm. Anledning till händelsen var felaktig navigering.
Finland	Järn	—	—	1	—	—		Frisk NV vind med hög sjö. Anledning till händelsen var fartygets bristfälliga skick.
Stockholm	Lertabrikat	—	1	—	—	—		VSV. Klart. Anledning till händelsen obekant.
Verkeback	Järn	1	—	—	—	—		VNV vind med klar luft. Laber bris. Anledning till händelsen var bristande kännedom om farvattnet.
Leith	Trä	1	—	—	—	—		S vind. Tjocka. Anledning till händelsen var felaktig navigering.
Zaandam	Trä	—	—	1	15	—		ONO storm. Anledning till händelsen var snötjocka och stark ström.
Frankrike	Trä	—	1	—	1	—		NO vind med stark snötjocka, den senare samt stark ström orsak till händelsen. Fartyget erhöi svåra bottenkadur och vattnet strömmade in och släkte elden under pannorna. Ångaren dref längs kusten och törnade flere gånger och blef slutligen stående å strandningsstället.
Stockholm	Styckegods	—	1	—	—	—		VNV laber bris. Klar luft. Anledning till händelsen obekant.
Rouen	Trä	—	1	—	—	—		VSV vind, frisk bris och mulen luft. Befälhafvaren anser sig hafva stött på något okänt grund.
	S:ma	16	8	3	16	9		
Kalmar	—	—	1	—	—	—		SV vind med disig luft. Fartyget mötte is i Kalmar sund, vände och kryssade S öfver men kom för nära land.
Norrköping	—	1	—	—	—	—		SV vind, laber bris. Anledning till händelsen var regntjocka.
Fieholm	—	1	—	—	—	—		V laber bris. Lotsarne å Furön voro för tillfället upptagna af lotsning af en ångare; galeasen gick förbi Furön och satte ut lotsflagga, fick då sikte på en fiskarebåt inne bland skären samt styrde rakt på den i tro att det var lotsbåten, hvarvid galeasen törnade.
Västervik	Barlast	1	—	—	—	—		OSO vind med snötjocka. Anledning till händelsen var strömsättning.
West Hartlepool	Trä	1	—	—	—	1		NO vind, styf bris, klar luft. Fartyget förlorade styrmakten till följd af den hårda strömmen och vinden.
Norra Sundby	Bräder	1	—	—	—	—		SV vind med klart väder och laber vind. Enskärshådens prick var borta.
England	Trä	1	—	—	—	1		ONO vind, jämn bris. Anledning till händelsen var det förut obekanta grundet.
Loddby	Kalksten	1	—	—	—	—		ONO vind, frisk bris, klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
	Trpt	7	1	—	—	2		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 20	74	Östra	Kalmarsunds djuprännan	Ångaren Dania	Gefle	Kalmar
" 31	75	"	Kopparholmens NV:a udde, Lat. 58° 28' 30" N, Long. 16° 58' O	Skonerten Brutus	Kärö	Stockholm
Aug. 5	76	"	Landgrundet, 1/2 NV 1/2 V från Stageholms kanal vid Västervik	Skonerten Ellen	Marstal	Gamleby
" 6	77	"	Lucernafjärden, inloppet till Västervik, Lat. 57° 45' 15" N, Long. 16° 41' 0" O	Ångaren Norden-skjöld	Libau	Libau
" 6	78	"	D:o d:o d:o	Jakten Flygaren	Västervik	Västervik
" 16	79	"	Mellersta Gillburen, belägen 1/2 i OSO 3/4 O från Kalmar Domkyrka	Skonaren Axel	Nyköping	Kalmar
" 21	80	"	Grundet Tummen, utanför Kristianopol	Skonerten Hilma	Gryt	Hudiksvall
" 22	81	"	Inloppet till Grankullaviken å Ölands N:a udde, Lat. 57° 21' 8" N, Long. 17° 7' 12" O	Fiskslupen Hans	Stettin	Grankullavik
" 28	82	"	C:a 30 famnar NO från Östergrundets ruskprick, Östra farleden till Kalmar redd, Lat. 56° 38' 54" N, Long. 16° 23' 51" O	Skonerten Rosa	Figeholm	Helsingborg
" 28	83	"	Danvikholms slätpricks grund, Lat. 58° 39' 54" N, Long. 17° 8' 56" O	Slätskonaren Esther	Danmark	Königsberg
" 31	84	"	Okänt grund, Lat. 57° 41' 42", Long. 16° 46' 18" O i farleden Idö Stångskär, Västervik	Ångaren Drott	Gefle	Västervik
Sept. 2	85	"	Råggrundet vid inloppet till Mönsterås, Lat. 57° 0' 30" N, Long. 16° 32' 12" O	Galeasen Hilma	Timmer-nabben	Köpenhamn
" 4	86	"	Långgrundet i Östra farleden till Bergkvara, Lat. 56° 22' 48" N, Long. 16° 6' 27" O	Jakten Molette	Brantevik	Simrishamn
" 5	87	"	Furön å Finnrefvet, Lat. 57° 16' 54" N, Long. 16° 38' 48" O	Skonerten Sulgam	Dagö	Stt Peters-burg
" 11	88	"	Södra delen af Prästören utanför Kalmar	Ångaren Alf	Göteborg	Köpenhamu
" 16	89	"	Mellersta Gillburen, Kalmarsund, Lat. 55° 39' 52" N, Long. 16° 22' 39" O	Skonerten Haabet	Struer	Oskarshamn
" 21	90	"	Yttergrundet, Lat. 57° 0' 54" N, Long. 16° 59' 42" O	Ångaren Algosta	Bilbao	Sundsvall
" 27	91	"	Ölands östra kust utanför Ålby i Hulterstadviken, Lat. 56° 28' 30" N, Long. 16° 37' 30" O	Ångaren Heinrich Schuldt	Flensburg	Finland
Okt. 4	92	"	Södra Prästörefvet, Kalmarsund	Skonerten Elin	Skillinge	Limhamn
" 4	93	"	Bredhäll, 1/2 SSO från Ljungskärs stång	Skeppet Merrel	Arendal	Karlskrona
" 4	94	"	Östra Ettergrundet i Gränöströmmen, Lat. 58° 30' 55" N, Long. 16° 54' 17" O	Skonerten Förenin-gen	Vätö	Rade
" 14	95	"	1/4 i NNO från Furöns fyr, Lat. 57° 17' 15" N, Long. 16° 37' 13" O	Slupen Karl August	Oskarshamn	Stockholm
" 20	96	"	C:a 2' O 1/2 N från Ölands södra uddes fyr, Lat. 56° 27' 18" N, Long. 16° 27' 30" O	Ångaren Starlight	Liverpool	Liverpool
Dec. 3	97	"	Kalmar sund, utanför Borgholms slott	Slupen Maria Sofia	Pataholm	Pataholm
" 3	98	"	Yttre redde i farleden till Timmernabben, Lat. 56° 57' 45" N, Long. 16° 28' 15" O	Jakten Philadelphia	Timmer-nabben	Borgholm
" 5	99	"	Ekelsudde 1/2 i SV från udden, Lat. 56° 25' 15" N, Long. 16° 22' 26" O	Ångaren Orvar Odd	Karlskrona	Neufahr-wasser
" 9	100	"	V 3/4 N från Stora Jutens fyr, Lat. 58° 37' 45" N, Long. 16° 12' 45" O	Ångaren Envoy	Hull	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada			Ombordkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfver- flöden (1) eller ingen	Betydlig	Bliffit trak			
	Trpt	7	1	—	—	2	
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	NO vind, mycket stark ström.
Lofthammar	—	1	—	—	—	—	NV vind. I följd af hårda kastbyar vägrade fartyget i en vändning.
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	Frisk S bris, sikthar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Gamleby	Kli	1	—	—	1	1	} NV vind. Svag bris. Ombordläggning under manöver för undvikande af kollision.
Västervik	—	1	—	—	—	—	
Nyköping	Kli	1	—	—	—	—	V vind, laber bris med klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Malmö	Trä	1	—	—	—	—	VNV vind, bramssegelskultje. Klar luft. Enligt befälhafvarens åsikt hade den svarta och hvita remmaren dragits in på grundet ca 3 å 4 kabellängder i VSV riktning.
Oskarshamn	Fisk	1	—	—	—	—	NV vind, laber, klart väder. Vid kaptenens försök att passera förom mudderverket timade grundstötningen.
Hudiksvall	Barlast	1	—	—	—	1	ONO variabel vind med kastbyar var i förening med nordlig ström orsak till händelsen
Nyköping	Benmjöl	1	—	—	—	1	Ot.S nätt segelbris och öfverdragen luft. Ett hårdt vindkast var orsak till händelsen.
London	Trä	1	—	—	—	1	NNO vind, sikthar luft, hög dyning. Anledning till händelsen var det okända grundet.
Mönsterås	—	—	1	—	—	—	VNV vind med styf bris. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	V laber vind. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Oskarshamn	Kli	1	—	—	—	—	NV vind, jämn bris, klar och sikthar luft. Anledning till händelsen var felbedömning af afståndet från Furön.
Stockholm	Järn	1	—	—	—	—	Storm med klar luft. Anledning till händelsen var att Skansgrundets lysboj slocknade under stormen.
Skive	Trä	1	—	—	—	—	Hård V vind, klar luft. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Bildbao	Trä	1	—	—	—	—	NNO vind, frisk bris med klar luft. Anledning till händelsen var felaktigt beräkning af afståndet från land.
Zaandam	Bjälkar	1	—	—	—	—	SO laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Kalmar	Sand	—	1	—	—	—	S vind, regntjocka. Storm och ström var orsak till händelsen.
Sundsvall	Barlast	—	—	1	—	—	NNV vind, något regnig luft med jämn bris och hög sjö. Anledningen till händelsen obekant.
Oxelösund	Koks	1	—	—	—	1	SSV å SV vind, mulen luft. Fartyget nekade begärd manöver.
Oskarshamn	Kalksten	1	—	—	—	—	VNV frisk vind med klar luft. Anledning till händelsen var felbedömmande af afståndet från Furön.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	NNV vind med klar luft. Fartyget gick innanför SV:a och SO:a revets remmare. Fartyget låg 16 1/2 eng. fot djupt.
Borgholm	Ved	—	—	1	—	—	SV hård vind med öfverdragen disig luft. Fartyget sprang läck, kantrade och dref i land vid Öreklint.
Timmer- nabben	Tom	1	—	—	—	—	SV frisk vind. Fartyget, som låg förankradt i allmänna farleden, blef af isen sönderskuret, så att det sjönk.
Flivik	—	1	—	—	—	—	SV hård vind med regntjocka. Anledning till händelsen var strömsättning.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	VSV vind, laber bris, klar luft. Fartyget förlorade vid mötandet af bogserångare med släp styrkraften.
	Trpt	30	2	2	1	8	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 10	101	Östra	Tummen, 1,6' i O $\frac{3}{4}$ N från Kristianopels kyrka, Lat. 56° 16' 0" N, Long. 16° 5' 26" O	Galeasen Klara	Brantevik	Hernösand
" 12	102	"	Ösby ref.	Galeasen Oscar	Arendal	Hudiksvall
" 16	103	"	0,5' VSV $\frac{3}{8}$ V från Södra Möckleby kyrka, Lat. 56° 21' 12" N, Long. 16° 24' 38" O	Skonerten Färdig	Degerhamn	Bergkvara
" 22	104	"	$\frac{1}{3}$ S $\frac{1}{2}$ V från Sladö-Ask, Lat. 56° 46' 50" N, Long. 16° 48' 20" O	Ångaren Vestern	Västervik	Västervik
Jan. 7	105	Södra	Landgrundet c:a två min. O om Smygehuks fyr	Galeasen Bröderna	Köpstadsö	Harburg
" 8	106	"	N:a sidan af Bredgrund utanför Skanör, Lat. 55° 29' 30" N, Long. 12° 48' 30" O	Ångaren Laila	Bergen	Newcastle
" 25	107	"	Falsterboref, Lat. 55° 19' 30" N, Long. 12° 50' 30" O	Ångaren Silvio	Hull	Stettin
Febr. 8	108	"	C:a $\frac{1}{2}$ min. S från Skärsbådans prick utanför Höganäs ...	Ångaren Sally	Skanör	Skanör
" 10	109	"	Svartskär vid inloppet till Karlshamn	Barkskeppet Fremtiden	Jonstorp	Methill
" 16	110	"	Landgrundet vid Beddinge, c:a 2 $\frac{1}{2}$ min. O om Smygehuks fyr	Jakten Stenbjörnen	Allinge	Allinge
Mars 23	111	"	Inseglingstrännans till Landskrona södra sida, O om Södra Hakens prick	Ångaren Tolosa	Kristiania	Cardiff
" 31	112	"	Landgrundet vid Örnahusens fiskläge c:a 4,5 min. N om Sandhammarens fyr	Slätskonerten Telegrafen	Brantevik	Kiel
April 3	113	"	Kiviks hamn	Skonerten Telegrafen	Brantevik	Knäbäck
" 3	114	"	Kiviks hamn	Skonertskeppet Olga	Brantevik	Knäbäck
" 4	115	"	Södra kanten af Valgrundet utanför Landskrona	Ångfartyget Ferro	Kristinehamn	Ystad
" 4	116	"	SO sidan af grundet Sjollen i Flintrännen innanför enbal-longspricken	Barkskeppet Adele	Singö	Oskarshamn
" 9	117	"	Östra kajen i Klagshamns hamn	Barkskeppet Gustaf Adolf	Söderbykarl	Råå
" 12	118	"	Landgrundet vid Hven, NNV från Hvens fyr	Ångaren Emma Hammar	Sternö	Newcastle
" 14	119	"	Västra kanten af inseglingstrännan till Malmö hamn. mellan 4:de och 5:te prickarne inifrån räknadt	Ångaren Frans	Trelleborg	Hamburg
Maj 1	120	"	Grundet Stenskärsbådan N om viken	Skonerten Petter	Karlshamn	Fredrikssund Danmark
" 5	121	"	Lat. 56° 9' 19" N, Long. 15° 34' 40" OV om SV pricken vid Kolbryggans grund V om Kronovartvet	H. M. Korvett Freja	Karlskrona	—
" 7	122	"	Landgrundet N om Nogesunds fiskläge vid Hanö sund	Galeasen Elisabeth	Skillinge	Oskarshamn
" 9	123	"	Söndre Flint	Galeasen Gerda	Visby	—
" 31	124	"	Västra sidan af Storkö, norr om försänkningen i Djerpasund	Ångaren Karlshamn	Karlskrona	Storkö
Juni 4	125	"	Skabbereffet S om Landskrona, Lat. 55° 49' 48" N, Long. 12° 50' 8" O	Ångaren Lomma	Malmö	Skanör
" 4	126	"	Landgrundet ungefär 3 min. O om Smygehuks fyr	Ångaren Robert	Stockholm	Örnsköldsvik

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g o t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orbnd (1), ringa eller igen 1	Betydlig	Billete vak	Omkomna personer		
	Trpt	30	2	2	1	8	
Stralsund	Trä	1	—	—	—	—	NV vind. Klart väder. Anledning till händelsen obekant.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	VNV mårsegelskultje. Klar luft. Anledning till händelsen obekant.
Degerhamn	Kol	1	—	—	—	—	NV orkanartad storm. Fartyget vägrade i vändningen.
Stockholm	Spannmål	1	—	—	—	—	NV laber vind. Siktbar luft. Rorsmannen åtlodde ej kaptenens befallning.
	S:ma	34	3	2	1	8	
Ystad	Oljekakor	—	—	1	—	—	SV storm. Anledning till händelsen var regntjocka.
Kolberg	Stenkol	1	—	—	—	—	VSV frisk vind. Klart. Anledning till händelsen var förväxling af Dragörs och Falsterbo-refs fyrskepp.
Kristiania	Styckegods	1	—	—	—	—	SV lätt bris. Anledning till händelsen var regntjocka.
Göteborg	Sand	—	1	—	1	—	VNV frisk vind. Klart. Vatten inträngde i last- och maskinrummen och fyllde ångaren så att den sjönk.
Karlshamn	Stenkol	—	1	—	—	1	Vt.N å VNV laber. Lotsen hade för afsikt att använda västra farleden, men då vinden skralnade, måste han falla af för att i stället ingå i den östra, hvarvid grundstötningen skedde.
Köpenhamn	Sten	1	—	—	—	—	SVt.V laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Landskrona	Kli	1	—	—	—	1	OSO jämn bris. Klar luft. Ängstyrinrättningen kom i olag.
Knäbäck	Barlast	1	—	—	—	—	VSV lätt bris, något disig luft. Anledning till händelsen var felbedömning af afståndet till land.
Vesterås	Bokstockar	—	1	—	—	—	Ot.N å ONO storm och snö, tjocka. Fartyget, som låg under lastning vid Knäbäck, sökte skydd för stormen i Kiviks hamn. Det sprängde där sina förtöjningar och dref på grund.
Stockholm	Barlast	1	—	—	—	—	O storm och snö, tjocka. Fartyget som låg under lastning vid Knäbäck, sökte skydd för stormen i Kiviks hamn. Det sprängde sina förtöjningar och dref på grund.
New Castle	Barlast	—	1	—	—	—	V jämn bris. Siktbar luft. Anledning till händelsen var strömsättning.
Garston	Props	1	—	—	—	—	SV frisk vind med öfverdragen luft. Annat fartygs topplanterna och röda sidolanterna togos för signallanternorna ombord å lots- och fyrfartyget Malmö redd.
Klagshamn	Barlast	—	1	—	—	—	VSV storm med snöhyar. Fartygets befälhafvare, som enligt uppgift var drucken, seglade in i hamnen med skotade mårsegel och utan att i öfrigt vidtaga tillräckliga åtgärder för att minska farten.
Ronneby	Stenkol	—	1	—	—	—	OSO laber vind. Mulet. Anledning till händelsen obekant.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	O frisk vind. Klar luft. Anledning till händelsen var strömsättning.
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—	S t.O jämn vind. Disig luft var i förening med hård sydlig ström anledning till händelsen.
—	—	1	—	—	—	—	Laber sydlig vind. Klart. Anledningen obekant.
Rostock	Bräder	—	—	1	—	—	O bramsegelskultje. Klart. Fartyget sprang läck i öppen sjö och sattes på grund.
—	—	1	—	—	2	—	
Stettin	Sten	1	—	—	—	—	Stilt. Klart. Anledningen till händelsen obekant.
Landskrona	Sand	1	—	—	—	—	SO laber vind. Regntjocka och strömsättning anledning till händelsen.
Amsterdam	Trä	—	1	—	—	—	Stilt. Disig luft och hägring anledning till händelsen.
	Trpt	13	7	2	3	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni	10	127	Södra	Försänkningen vid Västra Håstholmsfortet mellan Almö uddes norra och södra bojar.....	Ångaren Rhea	Stockholm	Karlshamn
"	17	128	"	Landgrundet vid Aspö östra sida, midt för lotsplatsen.....	Skonerten Hildegard	Västervik	Ronneby
Juli	6	129	"	C:a 10 min. V från Simrishamn.....	Ångaren Karlshamn	Karlskrona	Kuggeboda
"	17	130	"	Södra sidan af Hittarpsrefvet c:a 3,5 min. N om Helsingborg	Barkskeppet Chiftaien	Åbo	Neder-Kalix
"	26	131	"	N sidan af grundet Sjollen i Flintrännen 3,2' NV t. V från Malmö yttre fyr.....	Ångaren Mireille	Marseille	Huelva
Sept.	5	132	"	Mellan Simrishamn och Ertholmarne.....	Barkskeppet Sigyn	Halmstad	Västervik
"	5	133	"	SSV udden å Hanö.....	Jakten Laura	Svendborg	Simrishamn
"	7	134	"	Lat. 56° 5' N, Long. 15° 29' O, SVt.S 0,7' från Bollö stång, Karlskrona skärgård.....	Barkskeppet Bertha	Väddö	Göteborg
"	17	135	"	Norra sidan af Kastellet vid Karlshamn.....	Galeasen Jensine	Middelfart	Bogense
"	19	136	"	Ö sidan af Valgrundet S om Landskrona, 0,4 min. NV om Gräsrännans angringsprick.....	Galeasen Favorit	Tönsberg	Limhamn
"	20	137	"	Skälören S om Tjurkö, Lat. 56° 3' 10" N, Long. 15° 37' 30" O	Ångaren Erik	Karlshamn	Sölvesborg
"	24	138	"	Utanför Smygehuks fyr.....	Skonerten Vesta	Halmstad	Malmö
"	27	139	"	NO om Sandhammaren.....	Skonertskeppet Eufrosyne	Riga	Riga
"	27	140	"	Grundet Skärsbådan två min. NNV om Höganäs.....	Ångaren Iris	Göteborg	Skottland
"	27	141	"	0,6' om Eldsten, Karlskrona skärgård, Lat. 56° 2' N, Long. 15° 46' O.....	Ångaren Tirreno	Livorno	Rotterdam
"	30	142	"	Ungefär 1,2' Nt.V från Hakens fyr.....	Ångaren Robert	Stockholm	Huelva
"	30	143	"	Ungefär 1,2' Nt.V från Hakens fyr.....	Ångaren Niord	Göteborg	Malmö
Okt.	5	144	"	Landgrundet S om Skillinge fiskeläge, c:a 6 min. S om Simrishamn.....	Skonerten Tekla	Råå	Kalmar
"	7	145	"	SV pynten af Måkläppan å Falsterboref.....	Slätskonerten Dania	Skillinge	Danmark
"	10	146	"	Landgrundet vid Hvens NV udde.....	Fiskekvass Ben Starke	Danmark	—
"	13	147	"	Långöres ref 3/4 min. NNV från Höganäs.....	Skonertskeppet Jupiter	Ösel	Ösel
"	18	148	"	Landgrundet O om fiskläget Djupvass Pukaviksbukten, Lat. 56° 4' 35" N, Long. 14° 44' 55" O.....	Skonerten Solide	Pukavik	Simrishamn
Nov.	3	149	"	Landgrundet vid Branteviks Norra hamn.....	Skonertskeppet Marschall	Ösel	Libau
"	5	150	"	Landgrundet c:a 2' NO om Sandhammarens fyrplats.....	Skonertskeppet Margareta	Skillinge	Hudiksvall
"	17	151	"	Lillegrund, Drogdens fyrskepp i Nt.V 1/2 V och SO Lillegrundspricken i SO 3/4 O.....	Skonertskeppet Suomi	Nystad	Åbo
"	21	152	"	Södra kanten af Askegrund utanför Höganäs, Möllegrundspricken i NV 3/4 V.....	Skonertskeppet Lekna	Halmstad	Burntisland
"	23	153	"	Västra sidan af Norra Skräflingen S om Arpö.....	Galeasen Lisa	Ronneby	Karlskrona
Dec.	11	154	"	Landgrundet å norra sidan af Hven.....	Ångaren Callista	Rotterdam	New Orleans
"	19	155	"	Inseglingstrännan till Klagshamns hamn.....	Ångaren Blenda	Oskarshamn	Gefle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringe eller ingen i	Betydlig	Bilfyt vak	Omkomna personer		
Karlskrona	Trpt Stycke gods o. passagerare	13 (1)	7	2	3	2	SO vind. Klart. Almö uddes södra försänkingshöj hade påseglats af en tysk skonert och flyttats 80 m. i västlig riktning. Medan lotsarne utlade en vakare för att utmärka bojens rätta läge, skedde grundstötningen.
Västervik	Järnvägs-skenor	(1)	—	—	—	1	NO frisk bramsegelsbris. Fartyget hade sprungit läck i öppen sjö och måste sättas på grund för att ej sjunka i farleden.
Rostock	Sten	—	1	—	—	—	V laber vind. Klart. Ångaren hade fått propelleraxeln bräckt och inbogserades till Simrishamn.
Dunkerque	Trä	1	—	—	—	—	NV bramsegelsbris. Klart. Fartyget vägrade att stagvända hvarefter grundstötningen skedde.
Riga	Svafvelkis	—	1	—	—	—	NV laber vind. Klart. Grundstötningen troligen föranledd af otillräcklig utkik.
West Hartlepool	Trä	1	—	—	—	—	SV laber vind. Klart. Fartyget påseglades af en dansk ångare.
Karlskrona	—	—	—	1	—	—	SV frisk vind. Anledning till händelsen var tjocka.
Karlskrona	Salt	1	—	—	—	—	SSV laber vind. Anledning till händelsen var den disiga luften.
Karlshamn	—	1	—	—	—	—	NV å NNV vind med hårda byar. Klart. Då en vändning skulle företagas, gick fartyget ej öfver stag tillfölje kastning af vinden.
Kristiania	Kalksten	1	—	—	—	—	OSO bramsegelsbris. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Storkö	—	—	1	—	—	—	ONO frisk bris. Klart. Befälhafvaren misstog sig på landmärken.
Söderhamn	Korn	1	—	—	—	—	OSO hård vind. Mulet. Fartyget hade sprungit läck i öppen sjö och sökte nödhamn i Ystad.
Riga	—	—	1	—	—	—	Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Danzig	Sill	—	1	—	—	—	O bramsegelsbris. Anledning till händelsen var den disiga luften.
Kronstadt	Koks	—	1	—	—	—	OSO laber vind. Tjocka och strömsättning var anledning till händelsen.
Stettin	Svafvelkis	—	—	1	20	—	V laber vind. Klart. De båda ångarne kolliderade.
Göteborg	Stycke gods	—	1	—	—	—	
Aalborg	Bräder	—	1	—	—	—	S storm. Anledning till händelsen var regntjocka.
Grankullavik	Barlast	1	—	—	—	—	NNV frisk vind. Anledning till händelsen var regntjocka och strömsättning.
Köpenhamn	Fisk	1	—	—	—	—	N laber vind. Halfklart. Anledning till händelsen obekant.
South Alloa	Props	—	1	—	—	—	SV hård vind. Anledning till händelsen var regntjocka.
Pukavik	Barlast	—	—	1	—	—	NNO frisk vind. Mulet. Fartyget vägrade att vända.
Köpenhamn	Aspträ	—	—	1	—	—	O storm. Anledning till händelsen var driftjocka.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—	OSO frisk vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Tarragona	Trä	(1)	—	—	—	—	N frisk bris. Disig luft. Anledning till händelsen var förväxling af Södra Lillegrunds-prickarne.
Höganäs	Stenkol	1	—	—	—	1	VSV lätt bris. Disig luft. Anledning till händelsen var hård strömsättning.
Ronneby	—	1	—	—	—	—	SV storm. Klart. Fartyget vägrade i en vändning.
Köpenhamn	Stycke gods	1	—	—	—	—	VNV laber vind. Anledning till händelsen var tjocka och strömsättning.
Klagshamn	Stenkol	1	—	—	—	1	SSO frisk vind. Hård sydlig ström gjorde att fartyget förlorade styrmakten.
S:ma		28	16	7	23	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan. 22	156	Västra	Norra sidan af Yttre Vassholmen å Lat. 58° 35' 50" N, Long. 11° 12' 50" O.....	Jakten Frida	Gullholmen	Strömstad
" 26	157	"	Kalkgrundet, NNV om Skarfvasätts fyr, Lat. 58° 22' 20" N, Long. 11° 12' 5" O.....	Jakten William	Fredriksstad	Fredriksstad
Febr. 7	158	"	Grundet Kornbådan, Lat. 58° 8' 25" N, Long. 11° 23' 45" O.....	Galeasen Anne	Hven	Lysekil
" 11	159	"	Västra sidan på Bonden, Lat. 58° 12' 45" N, Long. 11° 18' 32" O.....	Skonerten Anna Maria	Riga	Riga
" 12	160	"	Sadelgrundet, S från Fisktangen, Lat. 58° 20' 58" N, Long. 11° 16' 57" O.....	Jakten Alpha	Dröbak	Dröbak
Mars 3	161	"	Landgrundet, NO om Tenholmens fyr, Lat. 58° 7' 14" N, Long. 11° 25' 42" O.....	Ångaren Rival	Kiel	Göteborg
" 9	162	"	Sydvästra udden af en bank, VN ¹ / ₄ V 0,5' dist. från Knippelholmens fyr, Lat. 57° 41' 6" N, Long. 11° 48' 30" O.....	Jakten Walida	Ullebergs hamn	Hunnebostrand
" 10	163	"	I närheten af Kläfva å Vä sidan af Hönsö, Lat. 57° 41' 6" N, Long. 11° 38' 12" O.....	Barken Charlanus	Simrishamn	London
" 14	164	"	Eggrabådan, N från Dyngö lotsplats, Lat. 58° 39' 15" N, Long. 11° 11' 18" O.....	Galeasen Björn	Drammen	Fredriksstad
April 1	165	"	Fockeskärsgrunden, Lat. 58° 17' 52" N, Long. 11° 25' 44" O.....	Galeasen Mimie	Gullholmen	Norra Grund-sund
" 2	166	"	Skottarefvet, Lat. 56° 52' 54" N, Long. 12° 26' 18" O.....	Galeasen Flower of the forest	Gullholmen	Lysekil
" 2	167	"	Södra Bergsrefvet, Lat. 56° 59' 40" N, Long. 12° 19' 10" O.....	Galeasen Marstrand	Ellös i Bohus-län	Lysekil
" 9	168	"	Sydvästra ändan af östra hamnarmen i Halmstads hamn....	Ångaren Helsingborg	Hamburg	Halmstad
" 11	169	"	Göta älfs mynning N om Nya varfvet.....	Ångaren Hugin	Göteborg	Sunderland
" 11	170	"	Do do do.....	Jakten Juno	Styrsö	Limhamn
Maj 2	171	"	N om Valboholmen, Lat. 58° 17' 32" N, Long. 11° 25' 58" O.....	Galeasen Strilen	Helleviksstrand	Trällebergs-kil
" 20	172	"	Grundet Stenen, Lat. 58° 42' 56" N, Long. 11° 10' 11" O.....	Kuttern Fremaad	Fredriksstad	Stavanger
" 27	173	"	2 met.-grundet, Lat. 58° 5' 57" N, Long. 11° 21' 11" O.....	Fiskångfartyget Tyne Fischer	North Shields	Tönsberg
Juli 30	174	"	Tyluddelandet, Lat. 56° 38' 40" N, Long. 12° 43' 28" O.....	Lustjakten Göta	Halmstad	Tylö fyr
Aug. 10	175	"	S om Brännäsbrätens fyr, Lat. 57° 39' 12" N, Long. 11° 44' 20" O.....	Galeasan Tvende Bröders Enighed	Drammen	Sarpsborg
" 13	176	"	Brätö udde, Lat. 58° 6' 8" N, Long. 11° 26' 32" O.....	Jakten Två Bröder	Svanesund	Helleviksstrand
" 19	177	"	Skäret Rockan, Lat. 57° 36' 55" N, Long. 11° 48' 56" O.....	Jakten John	Donsö	Stettin
" 19	178	"	Landgrundet, O om Malmö-Kalfven: Lat. 58° 20' 50" N, Long. 11° 21' 42" O.....	Skonaren Bror	Fiskebäck	Örn
" 22	179	"	— — — — —	Skonerten Sofia	Höganäs	Varberg
" 25	180	"	Ett mindre skär i Kungsbackafjorden, Lat. 57° 21' 40" N, Long. 12° 2' 27" O.....	Skonerten Stern	Windau	Aarhus
Sept. 1	181	"	Yttre Varholmen, Lat. 57° 56' 4" N, Long. 11° 30' 43" O.....	Jakten Viktoria	Halmstad	Göteborg
Okt. 19	182	"	Halmstads redd, okänt grund med 13 fots vatten ¹ / ₄ SO från yttre vågbrytaren.....	Ångaren Avis	Kristiania	Halmstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
—	Sill	—	1	—	—	—	Laber SO vind med halfklar luft. Anledningen till händelsen obekant.
Göteborg	Tegelsten	—	—	1	—	—	N frisk bris med klar luft. Jakten sprang läck och måste seglas på grund.
Köpenhamn	Gatsten	1	—	—	—	—	Laber VNV bris med klar siktig luft. Befälhafaren tog slätpricken å grundet på orätt sida.
New Castle	Plank	—	—	1	3	—	VNV hård storm, klar luft. Då riggen blifvit skadad, ankrade fartyget, men ankarkettingen sprang och fartyget dref på land.
Råå	Svafvelkis	—	1	—	—	—	N vind med klar luft. Vid gipningen af storseglet sprang storskotsblocket och jakten nekade att komma fort nog styrbord hän.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	1	Laber O bris. Tjoeka. Anledning till händelsen var felaktig manöver af en mötande seglare.
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	Jämn SV bris. Anledning till händelsen var svår tjoeka.
Helsingborg	—	1	—	—	—	—	VSV frisk bris. Klart. Anledningen till händelsen obekant.
Göteborg	Sten	1	—	—	—	—	SSO laber bris med V dyning. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Lysekil	—	1	—	—	—	—	VNV vind. Klart. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
Rügenwalde	Gatsten	1	—	—	—	—	OSO. Storm och snötjoeka var anledning till händelsen.
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	Frisk SSO vind. Anledning till händelsen var snötjoeka.
Sandvik	—	1	—	—	—	—	VNV vind. Under en hagelby förlorades kursen.
Göteborg	Kol	1	—	—	—	1	OSO frisk bris. Snöyra. Fartygen kolliderade.
Göteborg	Cement	—	1	—	—	—	
Tyskland	Gatsten	1	—	—	—	—	SO jämn bris med klar luft. Anledning till händelsen var okunnighet med farleden.
Göteborg	Skrotjärn	1	—	—	—	—	ONO frisk bris. Anledning till händelsen var obekantskap med farvattnet.
—	—	1	—	—	—	—	Laber S vind med något disig luft. Anledning till händelsen var stark sydlig ström.
Halmstad	—	—	—	1	—	—	Hård S vind med mulen luft. Fartyget vägrade vändning.
Råå	—	—	1	—	—	—	VSV vind med frisk bris. Molnhöljd luft.
Svanesund	Barlast	—	1	—	—	—	VNV storm. Klar luft. Jakten nekade vändning.
Horten	Krut	—	1	—	—	—	VSV hård kultje med klar luft. Fartyget nekade falla af nog skydsamt.
Stettin	Gatsten	—	1	—	—	—	SV hård, byig vind med siktbar luft. Vid en hastigt påfallande stormby nekade fartyget att vända mot vinden.
Malmö	Sten	—	—	1	—	—	VNV frisk bris. Fartyget sprang läck i öppen sjö och inbogerades till hamnen i Falkenberg, där det sjönk.
Höganäs	Barlast	1	—	—	—	—	NNV hård bris med klar luft. Anledning till händelsen var oskicklighet i manövrering.
Lysekil	Barlast	—	—	1	—	—	VNV storm. Jakten nekade vändning.
Manchester	Trämassa	1	—	—	—	1	N laber vind, klart. Lotsen skulle föra fartyget in på grundt vatten, där dykare skulle gå ned och klara silen till barlasttanken, som var tiltäppt af mudder.

Trpt 15 7 5 3 3

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt.	28	183	Västra	Tjufhåleberget, c:a 0,1 mil ost från Tylöns fyr.....	Jakt De 8 Söskende	Danmark	Holbek
Nov.	3	184	"	Grundet Bergsrefvet, Lat. 57° 0' 30" N, Long. 12° 17' 30" O	Galeasen Vilhelm	Fiskebäckskil	Köpenhamn
"	28	185	"	Södra hamnpiren i Halmstads hamn	Galeasen Fridhem	Hunnebostrand	Aalborg
"	28	186	"	Utanför Gamla Köpstad, Lat. 57° 2' 42" N, Long. 12° 17' O...	Skonertskeppet John	Gefle	Boston
Dec.	8	187	"	Norra sidan af Skalkorgarna, Lat. 57° 40' 55", Long. 11° 45' 55" O	Bevakningsfartyget Skagerak	Göteborg	Kungshamn
"	10	188	"	I farleden från Askeröfjorden till Skopesund, Lat. 58° 4' 38" N, Long. 11° 45' 26" O	Ångaren Göteborg	Uddevalla	Göteborg
"	15	189	"	Ett grund mellan Vanholmen och Särö på Käringsfjorden	Ångaren Virgo	Göteborg	Smögen
"	19	190	"	Malöhamn, Lat. 57° 22' 6" N, Long. 11° 59' 18" O	Jakten Viktoria	Moss	Landskrona
"	22	191	"	Marstensref, Lat. 56° 50' 12" N, Long. 12° 32' 24" O	Torpedbåten Ispol-nitchy	—	Toulon
"	29	192	"	Skäret Hättan, 1¼ NV om Hafstenssund, Lat. 58° 45' 30" N, Long. 11° 8' 30" O.....	Jakten Hulda	Strömstad	Strömstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1905.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfrit vrak			
	Trpt	15	7	5	3	3	
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	VSV hård bris med tunga regnmoln. Anledning till händelsen var fel i navigeringen.
Varberg	Oljekakor	1	—	—	—	—	OSO frisk vind, mulen luft. Anledning till händelsen var strömsättning.
Halmstad	Barlast	—	1	—	—	—	VSV storm med regnbyar. Fartyget dref i land från ankarplats, sedan en ketting sprungit.
Malmö	Koks	—	—	1	—	—	VSV storm med byar. Anledning till händelsen var ström och vind.
Göteborg	—	1	—	—	—	—	Frisk SV bris. Disa och mörker var anledning till händelsen.
Kristiania	Styckegods	1	—	—	—	1	V storm. Mulet. Fartyget rörde vid ett förut okänt grund.
Marstrand	Sill	1	—	—	—	1	SV storm. Det tilltagande mörkret och röken från fartygets skorsten var orsak till händelsen.
Göteborg	Sten	—	1	—	—	—	S hård bris. Klart. Jakten vägrade i vändningen.
Libau	—	1	—	—	—	—	V vind, jämn bris. Den disiga luften och strömsättning var anledning till händelsen.
Väderöfjorden	—	1	—	—	—	—	NO jämn bris. Klart. Rormannens obekantskap med farvattnet var orsak till händelsen.
S:ma		21	9	7	3	5	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfrit vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	14	1	2	—	10
Nedre norra »	13	3	5	—	8
Mellersta »	16	8	3	16	9
Östra »	34	3	2	1	8
Södra »	28	16	7	23	5
Västra »	21	9	7	3	5
Summa	126	40	26	43	45

Tab. 8. Öfversigt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1905.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 3.							1 9 0 4.				1 9 0 5.			
	Ringaskada.	Medeltal.	Betydlig skada.	Medeltal.	Vrak.	Medeltal.	Summa.	Ringaskada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.	Ringaskada.	Betydlig skada.	Vrak.	Summa.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,223	54,22	639	15,58	720	17,56	3,582	67	16	12	95	74	12	10	96
Gotland	430	10,49	108	2,63	278	6,78	816	9	1	6	16	3	3	2	8
Ölands södra udde till Falsterbo	557	13,58	139	3,29	313	7,63	1,009	14	8	7	29	13	9	6	28
Västra kusten till norska gränsen	1,292	31,51	335	8,26	681	16,60	2,308	49	12	14	75	36	16	8	60
Summa	4,502	—	1,221	—	1,992	—	7,715	139	37	39	215	126	40	26	192

Tab. 9. Mistsignalering år 1905.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering på gtt.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	28/5—3/11	145	331	Ångsiren	141 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	11/2—11/3, 2/5—31/12	189	253	Klocka	—	
Holmö. gadd.....	{ 3/1—9/1, 19/2—1/3, } 26/4—31/12	242	376	Kanon	415 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrodden.....	30/5—20/11	211	416	Ångsiren	635 hl. stenköl	
Skag.....	1/1—9/3, 2/5—31/12	132	155	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hernö.....	4/5—20/5, 20/7—19/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—17/3, 22/4—31/12	151	162	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	1/1—14/3, 4/4—31/12	276	292	Mistlur	813 l. fotogen	
Agö.....	1/1—31/12	206	206	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—22/5, 31/5—31/12	175	178	D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—31/12	241	241	D:o	664 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Pinngrundet.....	30/4—20/12	162	250	Ångsiren	507 hl. stenköl	
Västra Banken.....	29/4—20/12	156	242	D:o	581 » d:o	D:o d:o
Björn.....	1/1—13/2, 16/2—31/12	269	270	Kanon	451 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grepén.....	21/5—20/12	97	165	Klocka	—	
Djursten.....	1/11—31/12	53	317	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	9/4—31/12	238	325	Ångsiren	722 hl. stenköl	
Understen.....	1/1—31/12	366	366	Mistlur	738 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	1/1—31/12	417	417	D:o	659 » d:o	
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	336	336	D:o	198 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	2/4—31/12	315	404	Ångsiren	561 hl. stenköl	
Tjårfven.....	1/1—31/12	420	420	Mistlur	379 l. fotogen	Mistlur för handkraft använd under vårmånaderna.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	393	393	Kanon	1,088 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Almagrundet.....	1/1—31/12	412	412	Ångsiren	1,085 hl. stenköl	
Måsknuf.....	1/1—31/12	319	319	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	433	433	Knallsignaler	5,166 st. patroner	
Kopparstenarne.....	1/4—17/12	171	206	Ångsiren	775 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Färö.....	1/1—31/12	207	207	Kanon	417 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	94	94	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Faludden.....	1/1—31/12	334	334	Kanon	571 kg. krut	
Stora Karlsö.....	1/3—31/12	231	275	Mistlur	492 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Femörehufvud.....	1/1—31/12	151	151	Gongong	—	
Dämma.....	1/1—31/12	379	379	Mistlur	693 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Grimskär.....	1/1—31/12	175	175	D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	172	172	Kanon	491 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Utgrundén.....	1/1—2/1, 17/3—31/12	138	172	Ångsiren	254 hl. stenköl	
Utklippan.....	1/1—31/12	122	122	Kanon	686 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sandhammaren.....	1/1—31/12	390	390	Luftsiren	1,872 l. fotogen	
Trelleborgs fyrskepp.....	1/1—1/5, 26/9—31/12	169	285	{ Klocka och knallsignaler	288 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
D:o fyrplats.....	1/1—31/12	9	—	{ Kanon och mistlur	44 kg. krut	
Falsterboref.....	1/1—31/12	420	420	Ångsiren	1,007 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	207	207	Klocka	—	

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1905.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- naleringss- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Kalkgrundet	1/1—31/12	182	182	Klocka	—	
Malmö redd	1/1—31/12	168	168	D:o	—	
Haken	1/1—31/12	479	479	Mistlur	563 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svinbådan	1/1—31/12	381	381	Ångsiren	1,105 hl. stenkol	
Kullen	1/1—31/12	368	368	Knallsignaler	4,551 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Hallands Väderö	1/1—31/12	421	421	Ångsiren	366 hl. stenkol	
Fladen	1/1—31/12	113	113	D:o	965 „ d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen	1/1—31/12	227	227	D:o	200 „ d:o	
Vinga	1/1—31/12	265	265	Luftsiren	2,003 l. fotogen	
Pater Noster	1/1—31/12	223	223	Knallsignaler	2,621 st. knallpatroner	
Måseskär	1/1—31/12	158	158	Ångsiren	215 hl. stenkol	
Hällö	1/1—31/12	284	284	Knallsignaler	1,704 st. knallpatroner	
Grisbådarne	1/1—31/12	180	180	Ångsiren	1,212 hl. stenkol	
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			277,5			

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.		1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.
A. Kanslibyrån.															
Medels rekvisition, anordning, upp börd	1,086	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	Transport	1,752	1,776	1,898	1,810	1,799	1,782	1,820
Redogörelse-, anmärknings- och af- skrifningsmål	224	247	261	305	276	330	378	Enskildes utprickningar	3	19	12	11	10	10	11
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	47	47	48	51	Utländska myndigheter eller per- soner: främställningar, kun- görelser	8	29	35	16	21	13	11
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20	20	9	15	10
Inventariersedlar, konsumtions- artiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	2	10	2	6	Tekniska utredningar, kostnadsbe- räkningar	—	1	—	—	—	—	—
Lotshemman, tomtplatser, natura- förmåner åt personalen	32	51	45	45	43	54	85	Formulär, blanketter	—	1	1	3	—	2	3
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	59	57	58	57	Ersättningar för skador å tjänste- båtar	10	5	3	5	14	12	11
Ersättningar för personalens sjuk- vård	19	31	12	10	23	19	20	Diverse	34	30	38	26	27	24	29
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	7	5	17	5	10	Summa	1,816	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	36	52	44	43	C. Fyringenjörkontoret.							
Telefonledning	—	19	21	20	17	28	40	Personalens å fyringenjörkontoret be- fordran, ledighet m. m.	10	7	6	11	9	9	8
Rapporter, journaler, berättelser ...	—	68	87	79	75	106	200	D:o vid fyrinrättningen tjänst- göring, instruktion...	7	1	3	1	—	1	3
Diverse	118	70	94	53	56	62	71	Nya fyrrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47	29	29	69	48
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	Lotsbyggnader, fyrrar, båkar, fasta sjömärken:							
B. Lotsafdelningen.								a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	160	204	185	136	133	118	142
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	626	557	595	550	b) ombyggnad och förändring			37	42	33	36	28
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	44	57	52	36	43	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	9	7	10	5	14	7	18
D:o aflöning, pension, öfver- gångs- och indragningsstat	143	112	111	95	124	125	119	Inventariersedlar, konsumtions- artiklar	274	364	359	329	268	236	290
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	23	29	50	47	Lotsverkets förråd, in- och utleve- ring af effekter	108	171	151	116	144	111	122
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	44	30	10	—	Rapporter om fyring och mistsig- nalering	69	120	115	96	55	107	104
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	17	21	37	62	Journaler m. m.	48	58	20	2	11	6	12
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	207	299	185	185	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20	10	20	29
Kaj- och hamnbyggnader, hamnom- råden, undersökning af hamnar	52	30	34	31	36	37	48	Utländska myndigheters och per- soners främställningar	2	1	7	3	3	1	3
Förslag (personal-), berättelser, rap- porter, journaler	299	291	286	321	279	293	311	Formulär, blanketter	6	1	2	2	5	—	2
Fyrskipp, fartyg och båtar	124	161	102	100	108	94	109	Diverse	22	24	22	14	14	14	15
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11	12	12	6	8	6	7	Summa	766	1,078	984	806	728	735	824
Fyrskippets och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106	71	61	87	111	D. Mobiliseringsafdelningen.							
Utprickning, farleders rensning, un- dersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213	212	195	227	228	Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	—	6	19
Transport	1,752	1,776	1,898	1,810	1,799	1,782	1,820	Summa	—	—	—	—	—	6	19
								Summa summarum	4,236	4,712	4,793	4,430	4,372	4,490	4,793

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1905.

Balans från år 1904:						
Behållning	—	—	—	—	323,117	89
Inkomster:						
Anslag enligt 1905 års stat	—	—	1,500,000	—		
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1904	—	—	228,382	66		
Från Handels- och Sjöfartsfonden:						
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1904.....	4,000	—				
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Helsingborg under år 1904.....	2,700	—	6,700	—		
Diverse inkomster:						
Aflöning.....	393	97				
Underhåll.....	1,662	07				
Kontorshyror och expenser	5	—				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	235	80				
Rese- och traktamentskostnader	24	—				
Behållna lots- och fyrmedel.....	19,210	17				
Anmärkningsmedel.....	144	72				
Kungl. Kamrarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel.....	10	—	21,685	73	1,756,768	39
Summa kronor		—	—	—	2,079,886	28
Utgifter:						
Aflöning:						
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjände.....	76,667	14				
Befälet vid lotsverket.....	49,716	67				
Ålderstillägg.....	16,175	—				
Personalen vid lotsinrättningen.....	195,076	43				
» » fyrinrättningarna.....	451,911	06				
Undervisningsanstalterna.....	4,700	—				
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,936	—				
Öfvergångs- och indragningsstat	31,899	47				
Pensionsstat.....	100,229	86	935,311	63		
Underhåll:						
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	129,121	50				
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	74,891	—				
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar.....	66,563	73				
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	89,704	42				
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	53,265	60				
Bidrag till underhåll af telefonledningar m. m. för kustsignaleringen.....	2,714	77				
Oförutsedda utgifter.....	38	50	416,299	52		
Transport		—	—	1,351,611	15	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1905.

	Transport					
Diverse utgifter:			1,351,611	15		
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för lotsstyrelsen.....	11,710	13				
Hyra för lotsstyrelsens ämbetslokal	7,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsfördelningarna	43,710	13				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	6,466	62				
Rese- och traktamentskostnader	24,423	34				
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken	61,475	73				
Extra utgifter	26,891	09				
Bidrag till flottans pensionskassa	3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel	541	87	186,218	91		
Behållna lots- och fyrmedel:						
Till lys- och klockbojar i Kalmarsund	5,956	62				
För undanrödjande af stenar i Flintrännan	2,984	—				
» undersökning af Flintrännan	3,370	87				
» planteringar vid lots- och fyrplatser	100	—				
» telefonanläggning vid Hafstenssunds lotsplats	500	—				
Till dyrtidstillägg	980	—				
För telefonanläggning mellan Ronneby och Gökalf	1,885	—				
» uppförande af en ny fyr på Rönnskär	44,185	76				
» anbringande af två öfverensfyrar vid Furugrunds hamn	346	55				
» förändring af fyrapparaten å Dämmans, fyr	9,153	49				
» en fyranläggning vid Skäggenäs	52	95				
» anbringande af en fyr på Gåsfeten	415	27				
» uppförande af nya fyrar å Hjertöfjorden	18	25				
» en ny mistapparat vid Bremö fyrplats	8,384	94				
» » » » Eggegrunds fyrplats	7,485	65				
» » » » Stora Karlsö	9,261	65				
» uppförande af nya fyrar vid Furusund och Yxlan samt förändring af Botveskärs m. fl fyrar	7,872	49				
» uppförande af en ny fyr med mistapparat på Yttre Tistlarne	32,665	14				
» anbringande af två öfverensfyrar på Arholma	7,855	21				
Till en ny fyrapparat i nytt torn vid Hanö	34,294	11				
För en mistklocka vid Djursten	2,277	67				
» telefonledning till lotskontoret i Hudiksvall	50	—				
» » » Gåsholma lotsplats och Synskär	4,000	—				
Till utgifter enligt gällande författningar eller särskilda nämnda föreskrifter	15,911	92	200,007	54		
Gotska Sandöns skogsafverkningsmedel:						
Till sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön	—	—	600	—	1,738,437	60
Balans till år 1906:						
Behållning	—	—	—	—	341,448	68
Summa kronor	—	—	—	—	2,079,886	28

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för Lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1905.

Fyrar:			
A) Med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,490	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,493	Spårö, 4:de ordningens linsfyr	30,724
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,563
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,870
Rönnskär, 3:e ordningens linsfyr, större	116,654	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850
Gasören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	Segestad, 3:e ordningens linsfyr	60,135
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	Ölands södra udde, 2:a ordningens linsfyr	104,961
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,815
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567	Däman, 3:e ordningens linsfyr	215,672
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	49,911	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,140
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,122	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	19,659
Skag. spegelfyr	52,336	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	42,523	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,378
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	19,866	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	8,071
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,453	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	102,282
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,255	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,895
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921	Handö, en 4:e ordningens linsfyr och en 3:e ordningens linsfyr, större (under byggnad)	63,159
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,236	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,891
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,837	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	47,433
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	22,684	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187
Björn, 4:e ordningens linsfyr	28,066	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866
Örskär, spegelfyr	54,910	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	118,448
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	35,883	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978
Understen, spegelfyr	41,956	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	61,855	Kullen, 1:a ordningens linsfyr	159,299
Söderarm, spegelfyr	60,636	Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	63,368
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444	Tylö, 3:e ordningens linsfyr	57,060
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	112,137	Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,378
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236	Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	105,586
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	34,491
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	91,470	Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,598
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr (under byggnad)	37,675
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,590
Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrar	34,857	Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734
Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848	Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	128,241
Häradsöskär, 1:a ordningens linsfyr	113,057	Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853
		Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	81,504

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	11,636		Malmö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Strömskatan, d:o	3,326	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr.....	88,448		Välö, d:o	4,284	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Åbordsön, d:o	2,513	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852		Hornöholmen, d:o	2,609	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Sprängsviken, d:o	2,361	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar	79,948		Svanösund, d:o	2,669	
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrrar	181,574		Åstholmen, d:o	2,127	
D:o S:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,978		Lörudden, d:o	1,707	
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261		Bälsö, d:o	4,500	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,459		Kräkö, d:o	1,732	
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	60,701		Norrutharet, d:o	2,443	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593		Sundsmar, d:o	1,311	
Hoborg, spegelfyr	57,869		Trödjehällan, d:o	4,212	
Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens linsfyr	82,939		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883		Käringön, 6:e ordningens linsfyr	1,883	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801		Rästensudde, d:o	1,516	
Fjuk, d:o	18,208	5,420,937	Gässten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrrar.....	3,854	
B) Med daglig tillsyn.			Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	7,855	
Pitsundet, två lanternefyrrar	635		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr.....	9,416		Tyfö, d:o	2,020	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Östra Lerskåret, spegelfyr	1,366	
Hernö, spegelfyr.....	1,661		Västra Lerskåret, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,921	
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,467		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
Säfsö, lanternefyr	798		Kapellskär, d:o	1,772	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643		Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
Grimskallen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,863		Yxlan, 6:e ordningens linsfyr	3,837	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,711	
Simrishamn, d:o	2,391		Staboudde, d:o	2,068	
Skanör, d:o	3,566		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Oranieholmen, d:o	1,586	
Kullens nedre, d:o	3,476		Garpen, d:o	2,166	
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Vinga, två spegelfyrrar	2,815		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263	
Lilla Varholmen, två lanternefyrrar	751		Prickgrundet, d:o	1,850	
Burgsvik, två spegelfyrrar	3,051		Skötkubben, d:o	1,788	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Ådkubben, d:o	1,595	
Linasundet, 5 lanternefyrrar.....	2,777	60,088	Yxhammarskubben, d:o	3,081	
C) Utan ständig bevakning.			Galtholmen, d:o	2,424	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrrar	8,217		Gälnöport, d:o	2,087	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Sandö sugga, d:o	2,294	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar	6,609		Lindalen, d:o	3,076	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417		Brödstycket, d:o	1,431	
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652		Viksten, d:o	2,844	
			Söderhäll, spegelfyr.....	1,594	
			Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	
			Dalarö, d:o	4,509	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Stendörren, 6:e ordningens linsfyr	1,708	Idö, 6:e ordningens linsfyr	2,014
Bo, d:o	1,701	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,839
Grönöudde, d:o	1,866	Russan, d:o	1,817
Kofoten, spegelfyr	2,833	Ekö, d:o	1,251
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,711	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872
Skoren, d:o	2,681	Grimskallen, spegelfyr.....	2,384
Oxnö, d:o	2,680	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Stenskar, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr.....	5,422
Svarta Hällen, d:o	1,515	Laboratoriholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Bokö, d:o	1,278	Gåsfeten, 4:e ordningens linsfyr	7,136
Lysberget, d:o	1,653	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Bockholmen, d:o	1,948	Bredgrund, lanternefyr.....	352
Törnskar, d:o	2,034	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Norra Jutskar, d:o	1,654	Rättaren, d:o	2,679
Södra Jutskar, d:o	1,719	Knarrholmen, d:o	1,334
Bergö, d:o	1,525	Rifö, d:o	1,504
Skepna, d:o	1,667	Brännäsbråten, d:o	11,446
Fspkskarclubb, d:o	1,639	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Örnklubb, d:o	1,496	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,463
Välärö, d:o	1,563	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Stufö, d:o	1,294
Ledskar, d:o	2,900	Björkö, två spegelfyrar.....	2,759
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Sälö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,506
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Lekskar, d:o	1,538
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr.....	2,222	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,379
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr.....	4,479	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605
Grasskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,653
Utterklubben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,865	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Eggskar, d:o	3,553
D:o södra d:o	3,006	St Olofs södra, d:o	3,905
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,603	D:o norra, d:o	2,291
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016	Eckerö, d:o	1,724
Färholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Kräksundsgap, spegelfyr.....	6,753
Ettersundet, två lanternefyrar	2,440	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247
Stegborg, lanternefyr	1,991	Fredagsholmen, d:o	1,284
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Ösö, d:o	1,399
Lamskar, norra d:o	3,938	Stångehufvud, d:o	1,379
D:o södra, d:o	2,451	Bläckhall, d:o	1,553
Älholmen, d:o	1,931	Svensholmen, d:o	1,334
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186	Flättarne, d:o	1,229
Enskar, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrar.....	4,822
Gråholmen, d:o	2,674	Holländarberg, spegelfyr	1,505
Kvarnholmen, d:o	3,825	Skarvasätt, d:o	1,511
Sandö, 4:e ordningens linsfyr	2,808	Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164
Stickskar, 6:e ordningens linsfyr	2,182	Mågholmen, spegelfyr	1,803
Marsholmshällan, d:o	3,116	Svartskar, 6:e ordningens linsfyr	3,596
Skansholmshällan, linslykta	1,197	Snixholmen, spegelfyr	1,355
Gränsö, 6:e ordningens linsfyr.....	1,936	Tenungen, d:o	2,592

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		—	8,346,165	Transport		—	8,346,165
Mistsignalstationer.				Faludden, 3 kanoner.....			
<i>Fasta mistapparater.</i>				Stora Karlsö, mistlur för motor.....			
Ratan, ringklocka.....	435	—		Anm. Summan 354,804 kronor innefattar			
Holmögadd, 3 kanoner.....	6,183	—		äfvén kostnaderna för:			
Skag, ringklocka.....	3,150	—		11 st. maskinhus,	7,444	—	
Hernö, 2 mistlurar för handkraft.....	440	—		11 " kanonhus,	16,601	—	354,804
Draghällan, ringklocka med urverk.....	4,240	—		14 " kruthus,			
Bremö, mistlur för motor och 2 mistlurar för				4 " mistlurhus			
handkraft.....	15,986	—		7 " klockstaplar och			
Agö, 2 mistlurar för handkraft.....	482	—		1 " fotogenförråd.			
Storjungfrun, 2 d:o.....	500	—		<i>Flytande mistapparater.</i>			
Eggegrund, mistlur för motor.....	14,080	—		(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyr-			
Björn, 3 kanoner.....	1,996	—		skepp och flytande sjömärken).			
Djursten, ringklocka med urverk.....	4,337	—		Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka			
Understen, mistlur för motor och mistlur för				och 2 kanoner.			
handkraft.....	19,911	—		Sydostbotten, mistsirén för ånga, ringklocka			
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur				och 2 kanoner.			
för handkraft.....	10,711	—		Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Tjärfven, mistlur för motor och mistlur för hand-				2 kanoner.			
kraft.....	9,432	—		Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka			
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur				och 2 kanoner.			
för handkraft.....	4,518	—		Grepén, ringklocka.			
Svenska Högarne, 3 kanoner.....	1,963	—		Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Måsknuf, ringklocka med urverk.....	5,621	—		2 kanoner.			
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner.....	4,434	—		Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka			
Femörehufvud, gonggong.....	100	—		och 2 kanoner.			
Ölands södra udde, 3 kanoner.....	6,307	—		Södergrundan, klockboj.			
Dämman, mistlur för motor och 2 mistlurar för				Stålbådan, ljudboj (Courtenays).			
handkraft.....	10,090	—		Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Grimskär, 2 mistlurar för handkraft.....	492	—		2 kanoner.			
Utklippan, 2 kanoner.....	5,251	—		Hatten, klockboj.			
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft				Kalmarsundsörnan, klockboj.			
samt kanon.....	35,203	—		Utgrundén, mistsirén för ånga samt hvisselpipa			
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft....	7,021	—		för ånga.			
Håken, 2 mistlurar för motor och 1 mistlur				Klotet, klockboj.			
för handkraft.....	5,017	—		Estén, klockboj.			
Kullen, knallsignalapparat.....	7,672	—		Kullagrundén, ljudboj (Courtenays).			
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt mist-				Trelleborg, ringklocka.			
lur för handkraft.....	27,845	—		D:o 2 klockbojar.			
Nidingén, mistsirén för ånga samt 3 kanoner....	19,656	—		Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt			
Tistlarne, mistlur för motor (under arbete).....	90	—		2 kanoner.			
Böttö, ringklocka.....	5,979	—		Oskarsgrundén, ringklocka.			
Vinga, mistsirén för komprimerad luft och 3				Kalkgrundén, d:o.			
kanoner.....	55,668	—		Malmö redd, d:o.			
Pater Noster, knallsignalapparat.....	4,317	—		Kullagunnarstörpsgrundén, klockboj.			
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner....	27,175	—		Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt			
Hållö, knallsignalapparat.....	2,193	—		2 kanoner.			
Färö, 2 kanoner.....	3,630	—		Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt			
Östergarn, ringklocka.....	634	—		2 kanoner.			
Transport		—	8,346,165	Transport		—	8,700,969

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
— 8,700,969 —			— 8,714,950 —		
Klockfotsrefvet, klockboj.			Svartklubben	5,468	—
Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Arholma (Källskär)	13,354	—
Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Söderarm	3,311	—
Britterna, klockboj.			Svenska Högarne	4,044	—
Öfriga signalinrättningar.			Furusund	3,425	—
8 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	5,408	—	Furusund (Yxlan)	2,668	—
1 » vindvisare i Helsingborg	8,573	—	Husarö	1,581	—
		13,981	Sandhamn	8,310	—
Lotsbyggnader.			Sandhamn (Korsö)	9,425	—
Kalix	2,867	—	Stockholm	1,300	—
Malören	2,582	—	Berghamn	889	—
Liggskär	15,045	—	Dalarö	5,025	—
Luleå	4,968	—	Hufvudskär	20,636	—
Rödkallen	6,232	—	Landsort	18,589	—
Liggskär (Germundsö)	1,350	—	Södertelje	2,550	—
Rönnskär	24,702	—	Säfsöund	33,819	—
Romelsö	4,050	—	Oxelösund	87,668	—
Ursviken (Gåsören)	3,592	—	Oxelösund (Häfringe)	15,384	—
Bjuröklubb	4,075	—	Norrköping	2,115	—
Ratan	1,304	—	Arkö	66,997	—
Bredskär	7,170	—	Arkö (Viskär)	3,700	—
Jernäs (Jernäsklubb)	5,300	—	Mem	13,280	—
Skag (Harskåret)	13,657	—	Häradsskär	57,156	—
Ulfö	1,969	—	Häradsskär (Kettlö)	6,450	—
Hernö (Hernöklubb)	4,159	—	Stedsholmen	1,930	—
Hernö (Lungö)	1,842	—	Idö	25,900	—
Hernö (Nyland)	4,098	—	Strupö	1,126	—
Sundsvall	5,174	—	Kräkelund	3,354	—
Sundsvall (Åstholmen)	3,576	—	Fieholm (Fogelö)	940	—
Sundsvall (Bremö)	15,343	—	Oskarshamn	548	—
Sundsvall (Bremö-Sanna)	7,853	—	Oskarshamn (Ernemara)	28,430	—
Stockviken	3,408	—	Oskarshamn (Furö)	1,364	—
Agö	26,126	—	Påskallavik	638	—
Agö (Tunaholmen)	1,629	—	Vällö	24,120	—
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405	—	Mönsterås	3,590	—
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679	—	Timmernabben (Matske)	670	—
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988	—	Pataholm (Saltorsudde)	670	—
Gåsholma (Synskär)	2,195	—	Borgholm	387	—
Gefle	4,555	—	Skäggenäs	7,197	—
Gefle (Limön)	6,636	—	Kalmar	21,847	—
Örskär	540	—	Kalmar (Grimskär)	1,698	—
Öregrund	2,898	—	Bergkvara	676	—
Transport — 8,714,950 —			Degerhamn	1,601	—
			Långören	18,854	—
			Långören (Inlängen)	1,035	—
			Aspö	33,002	—
			Aspö (Kungshall)	3,817	—
			Arpö (Hasselö)	425	—
			Gökalf	2,515	—
			Gökalf (Stora Ekö)	3,475	—
Transport — 8,714,950 —			Transport — 8,714,950 —		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		—	8,714,950	Transport		—	9,796,987
Karlshamn.....	5,205			Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.			
Pukavik.....	125			837 st. bergringar.....	32,575		
Hanö.....	13,600			70 » fasta prickar.....	9,688		
Sölvesborg.....	6,310			13 » klock- och ljudbojar.....	29,154		
Åhus.....	10,693			1,000 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar).....	96,038		
Simrishamn.....	530			1 » gasboj.....	3,945		
Ystad.....	3,037			Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000	183,400	
Trelleborg.....	2,747			Fartyg och båtar.			
Öresunds södra (Skanör).....	15,240			Ångfartyget »Vega».....	133,312		
Limhamn.....	2,500			D:o »Sundsvall» (reserv).....	37,897		
Malmö.....	38,858			Chefsångaren Luleå.....	50,082		
Landskrona.....	8,886			D:o Gefle.....	60,500		
Helsingborg.....	1,665			D:o Stockholm.....	85,000		
Öresunds norra (Viken).....	2,853			D:o Kalmar.....	51,082		
Höganäs.....	2,600			D:o Malmö.....	85,353		
Torekov.....	1,325			D:o Göteborg.....	76,871		
Halmstad.....	1,308			Lotsångaren Viken.....	35,345		
Falkenberg.....	1,045			D:o Skanör.....	37,000		
Varberg.....	1,084			2 st. chefskutttrar.....	8,080		
Mönster.....	2,242			1 » lotsfartyg, kostnaden påförd fyrskeppet n:o 27.....			
Vrångö.....	445			70 » lotskutttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st. moringar.....	234,769		
Vrångö (Tistlarne).....	1,908			77 » båtar vid fyrplatser.....	25,373		
Brännö.....	4,103			12 » andra farkoster.....	18,049	938,713	
Brännö (Vinga).....	12,826			Diverse.			
Marstrand.....	2,675			Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv.....	11,500		
Käringön.....	1,771			Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm..	77,500		
Gullholmen.....	1,468			D:o i lotsdistriktens förråd.....	20,500		
Lysekil.....	1,333			Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal.....	11,482		
Smögen.....	2,199			Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915		
Dyngö.....	1,225			Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,633		
Väderöarne.....	61,196			Lotsbyggnader på Erholmen.....	26,777		
Hafstenssund.....	2,975			Fyrbyggnader på Logen.....	1,411		
Nordkoster.....	426			D:o på Lundö.....	1,659		
Visby.....	2,899			Raketapparat från Grönsåskären.....	1,074		
Fårösund.....	5,304			Lotsbyggnader på Krokskär.....	2,500	183,951	
Fårösund (Bungeör).....	948			Transport			
Slite.....	809			—	—	—	11,103,051
Slite (Magö).....	365						
Härvik.....	6,279						
Ljugarn.....	510						
Klintehamn.....	482						
Västergarn.....	112	1,082,037					
Summan 1,082,037 kronor innefattar kostnaderna för:							
38 st. boningshus,							
103 » upppassnings- och utkikshus,							
33 » utkikar och							
112 » uthus m. m.							
Transport		—	9,796,987	Transport		—	11,103,051

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — — 11,103,051 —			Transport — — 11,103,051 —		
Lifräddningsanstalterna.					
Gräsgård, lifbåt.....	14,197 —		Torekov, lifbåt och raketapparat	9,853 —	
Brantevik, raketapparat.....	1,328 —		Laxvik, raketapparat.....	543 —	
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....	11,687 —		Klädesholmen, lifbåt.....	3,626 —	
Ystad, raketapparat.....	1,156 —		Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076 —	
Skanör, lifbåt.....	7,643 —		Skärsände, lifbåt	6,537 —	
Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826 —		Faludden d:o	8,588 —	
Höganäs, lifbåt	8,328 —		Visby. 2 lifbåtar och raketapparat	4,291 —	92,121 —
Arildsläge, raketapparat.....	1,230 —		Summan 92,121 kronor innefattar kostnaden för:		
Engelholm, d:o	1,212 —		12 st. lifbåtar.		
Transport — — 11,103,051 —			10 » raketapparater.		
			11 » båtskjul m. m.		
			Summa kronor — — 11,195,172 —		

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1905.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r.							S j ö m ä r k e n.					
	Ångfartyg och chefs- kuttrar.	Lots- kuttrar och lotabåtar. (Kronans.)	Tjänste- båtar tillhöriga lotsarne.	Båtar vid fyr- platser.	Lif- rädd- nings- båtar.	Andra farkoster.	Summa.	Fyrar, fyrskäpp och lysbojar.	Båkar, stång- märken och kummel.	Bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinter- prickar.	Summa.
Öfre norra.....	1	3	89	11	—	1	105	25	79	183	536	—	823
Nedre norra....	1	8	111	10	—	1	131	42	16	104	311	1	474
Mellersta	1	13	99	16	3	8	141	112	68	150	661	27	1,018
Östra	1	9	140	17	1	1	169	84	69	169	963	42	1,327
Södra	3	18	82	7	5	—	115	36	40	163	287	115	641
Västra	2	19	66	16	2	1	105	78	96	231	133	70	608
I reserv	3	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1
Summa	12	70	587	77	11	12	769	378	368	1,000	2,891	255	4,891

