

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXIV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1906.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1907.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXIV.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1906.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1907.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afsked, befordran m. m. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar.	VI.
Premier för lotsningar m. m. Utmärkelser. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet ...	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar.....	VII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med kronolots om bord. Strändningshändelser och sjöolyckor	VIII.
Afägsnade hinder för sjöfarten.....	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.	IX—X.
Fasta fyrinrättningar.....	IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.....	X.
D) Lifräddningsväsendet	X—XI.
Lifräddningsstationerna	X.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XI—XIII.
Handlagda mål	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor. Tomtplatser m. m.	XII.
Medelstillgångar	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1906	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1906	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1906	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1906.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1906 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1906	10—28.
» 7. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.....	29.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions	VI.
Primes de pilotage etc. Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personnel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désomparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	VIII.
Obstacles à la navigation qui ont été enlevés ...	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.	IX—X.
Phares et feux	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	X.
D) Service de sauvetage	X—XI.
Stations de sauvetage.....	X.
E) Administration et économie	XI—XIII.
Nombre des affaires traitées	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux. Terrains mis à la disposition du service du pilotage.....	XII.
Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1906	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1906.....	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1906	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1906	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1906	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1906	10—28.
» 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1906.....	29.

Tab. 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1906.....	Sid.	30.
» 9. Mistsignalering år 1906.....	»	31—32.
» 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	34.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1906.....	»	35—36.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1906 för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....	»	37—44.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1906.....	»	45.

Tab. 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1906.....	Page	30.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1906.....	»	31—32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage.....	»	34.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1906.....	»	35—36.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1906, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	»	37—44.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	45.

TILL KONUNGEN.

Då Lotsstyrelsen nu, jämlikt föreskriften i § 16 mom. 1
b) af den för Styrelsen den 14 Oktober 1898 utfärdade för-
nyade nådiga instruktionen, går att afgifva underdånig be-

rättelse rörande sin ämbetsförvaltning för det sistförflutna
året, 1906, får Styrelsen underdånigst anføra beträffande

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 December 1906 följande antal personer i aktiv tjänst anställdt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	19
<i>Lotskapten</i> er	6
<i>Lotslöjtnanter</i>	7
<i>Öfverlotsar, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots- älderman</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	123
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	835
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	346
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	112
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	22
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	22
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskaptensexpeditiönerna	7
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	14
Summa	1,513

Underbefällets och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afsked, befördran m. m.

Bland styrelsens personal har den förändring ägt rum, att Förste Fyringenjören m. m. E. F. A. Karlson efter uppnådd pensionsålder den 9 November erhållit nådigt afsked, hvarefter Styrelsen den 10 i samma månad till förste fyringenjör förordnat fyringenjören m. m. J. O. U. Grönvall. Å den lediga fyringenjörstjänsten erhöi extra fyringenjören, löjtnanten vid väg- och vattenbyggnadskåren K. G. Högström den 21 December nådig fullmakt.

Till den genom lotskaptenen friherre E. Sparres fränfalle lediga chefsbefattningen inom Östra lotsdistriktet erhöi, på ansökan, lotskaptenen och chefen för Nedre norra lotsdistriktet m. m. J. K. Sundholm transport den 10 Februari, hvarefter till hans efterträdare den 23 Mars utnämndes lotslöjtnanten i Stockholm K. J. H. Curman, dock utan rubbning i honom meddeladt förordnande att förestå ett byråchefsämbete i Lotsstyrelsen. I sammanhang härmed förordnades lotskaptenen i Luleå B. S. Östrand att tills vidare förestå chefsbefattningen i Nedre norra lotsdistriktet och lotslöjtnanten i Kalmar J. E. Bohm att tills vidare förestå chefsbefattningen i Öfre norra lotsdistriktet. Den 28 September erhöi fyrmästaren, reservlöjtnanten i flottan M. W. von Heideman nådigt förordnande

att tills vidare i Bohms ställe uppehålla lotslöjtnantsbefattningen i Kalmar.

Den 8 Juni erhöi lotslöjtnanten i Göteborg P. A. H. Jacobson transport till enahanda befattning i Stockholm, hvarefter den 21 September till hans efterträdare utnämndes t. f. lotslöjtnanten K. P. Kullander.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefålet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet	4	2	—	—	6
» Nedre »	4	2	—	—	6
» Mellersta »	10	2	1	1	14
» Östra »	6	3	4	—	13
» Södra »	10	—	2	1	13
» Västra »	4	3	1	—	8
Summa	38	12	8	2	60

Bland de med döden afgångna har en lotslärling vid Röd-kallens lotsplats under utrikes resa omkommit genom drunkning.

En lotslärling har, då han icke efter tilländalupen tjänstledighet inställt sig till tjänstgöring, strukits ur rullan.

Två lotsar hafva på grund af stadgandet i 106 § af tjänstgöringsreglementet måst skiljas från tjänsten.

4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnda två lotsar, som till följd af upprepade tjänsteförseelser måst afskedas, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar för felaktighet eller försummelse i tjänsten eller för ovärdigt uppförande:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	—	2	2
» Nedre »	1	2	3
» Mellersta »	1	4	5
» Södra »	—	1	1
» Västra »	1	—	1
Summa	3	9	12

Ingen af de bestraffade tillhörde fyrstaten. Inom Östra lotsdistriktet förekom ingen bestraffning. Straffen, till antalet lika med nästföregående år, hafva alla varit af lindrigare art.

5. Premier för lotsningar m. m.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 14 Oktober 1905 lämnade en lotsförman, en mästrelots, en lots och en lotslärling, alla vid Visby lotsplats, under storm och svår sjö med fara för egna lif lotsbiträde åt norska ångaren Trygg och tilldelades härför lotsförmannen 30 kr. och en hvar af de öfriga 20 kr. eller tillsammans 90 kr.

Den 2 Oktober 1905 lämnade en lotsförman, en lots och en lotslärling, alla vid Ratans lotsplats, under nordostlig storm och hög sjö med fara för egna lif lotsbiträde åt i Kalmar hemmahörande skonerten Ida. Lotsförmannen tilldelades 25 kr. och hvar och en af de öfriga 20 kr. eller tillhopa 65 kr.

Den 9 Mars 1905 lämnade en lotsförman och en lots, båda vid Långörens lotsplats, samt en sjöman under mycket svåra väderleksförhållanden med lifsfara lotsbiträde åt i Stettin hemmahörande tyska jakten Kätke och tilldelades härför en penningbelöning af 10 kr. hvar eller tillsammans 30 kr.

Den 16 Mars 1905 grundstötte under snöjocka holländska tjalken Rolphine å grundet Skälören i Karlskrona skärgård. Fyra mästrelotsar, två lotsar och en lotslärling, alla vid Aspö lotsplats, lyckades under synnerligen svåra omständigheter rädda fartygets befälhafvare och dennes hustru samt fartygets besättning, som utgjordes af tre man. För denna räddningsbragd tilldelades två mästrelotsar, en lots och lotslärlingen 10 kr. hvar samt en hvar af de öfriga 5 kr. eller tillhopa 55 kr.

6. Utmärkelser.

Uppå Lotsstyrelsens underdåniga förslag behagade Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 29 November 1906 tilldela en hvar af första klass fyrmästaren vid Bremö fyrplats G. W. Sundberg, fyrmästaren vid Svenska Högarne fyrplats C. E. Lind, fyrmästaren vid Varbergs fyrplats K. J. Berghäll, f. d. fyrmästaren å fyrskeppet Oskarsgrundet O. M. Olsson samt öfverlotsen vid Idö lotsplats O. F. Wirsén medaljen i guld af femte storleken och en hvar af lotsförmannen vid Kalix lotsplats C. J. Blombäck, lotsförmannen vid Ängelholms lotsplats A. Bengtsson, mästrelotsen vid Fårösunds lotsplats L. P. Söderberg, mästrelotsen vid Skäggenäs lotsplats C. J. Sundén, mästrelotsen vid Malmö lotsplats S. N. Dyberg, mästrelotsen vid Karlshamns lotsplats J. A. Ortholm, mästrelotsen vid Lysekils lotsplats N. Hörman samt mästrelotsen vid Göteborgs lotsplats A. B. Ahlberg medaljen i silfver af åttonde storleken, samtliga medaljerna med inskrift: »för nit och redlighet i rikets tjänst».

7. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm..... 25 man
och vid flottans station i Karlskrona 20 man.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1906 användts för inspektionsresor i förening med smärre transporter under 36 dygn, för prickning och transporter af fotogen m. m. inom Mellersta lotsdistriktet under 66 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under isförhållanden vid Sandhamn under 2 dygn, för utprickning m. m. inom Öfre norra lotsdistriktet 27 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer inom riket under 81 dygn och för mindre transporter, rustning, reparation, pannrengöring och kolning sammanlagdt 38 dygn; öfriga tider har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 26 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 230, däraf 115 barn af lots- och fyrpersonalen.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Under årets lopp hafva Brännö och Rörö lotsplatser utanför Göteborg sammanslagits till en benämnd Brännö lotsplats. Tillägg till lotsledsförteckningen för Karlshamns lotsplats har utfärdats. Med danska marineministeriet har afslutats ny öfverenskommelse angående samlotsning mellan Öresunds norra lotsstation och Helsingörs lotseri.

11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskapterna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Öfre norra lotsdistriktet.....	3,289	144,023·01
» Nedre »	9,058	288,747·00
» Mellersta »	6,983	220,547·00
» Östra »	8,836	161,438·50
» Södra »	10,146	178,997·03
» Västra »	9,151	189,976·50
Summa	47,463	1,183,729·06

Så väl lotsningarnas antal som beloppet af influtna lotspenningar är större än något föregående år, utvisande att sjöfarten på de svenska farvattnen året 1906 varit ovanligt liflig. Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 24·94. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom Öfre norra lotsdistriktet	kr. 43·99
» Nedre »	» 31·87
» Mellersta »	» 31·58
» Västra »	» 20·76
» Östra »	» 18·27
» Södra »	» 17·63

Antalet lotsningar och beloppet influtna lotspenningar har under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1901	43,797 st. lotsningar	978,062·92 kr. lotspr.
» 1902	44,898 »	1,043,499·47 »
» 1903	45,123 »	1,091,982·65 »
» 1904	44,431 »	1,094,055·71 »
» 1905	46,047 »	1,124,946·06 »

Största antalet lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Kalmar, Göteborg och Sundsvall, nämligen resp. 2,321, 2,220 och 2,079, utvisande en ökning för de två förstnämnda platserna men en obetydlig minskning för Sundsvalls lotsplats i förhållande till föregående år. Någon väsentlig ökning har för öfrigt, hvad beträffar de större platserna, förekommit endast vid Brännö, Oxelösunds och Dalarö lotsplatser, hvarjämte någon tillökning äfven är att anteckna för Helsingborg, Norrköping, Gefle, Halmstad och Hernö. En obetydlig minskning har däremot ägt rum vid Malmö, Sandhamn, Lilljungfrun, Furusund och Stockholm. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 15 lotsplatser.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,534 kr. vid Oxelösunds och 4,117 kr. vid Gefle lotsplats. Därefter kommer Göteborg med 3,770 kr. samt vidare Hernö, Malmö, Norrköping, Sandhamn, Luleå, Agö, Jernäs, Dalarö, Halmstad och Sundsvall, alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 20 andra platser (år 1905 21) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förflutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännen år 1906 af 1,755 segel- och 4,615 ångfartyg, tillsammans 6,370 fartyg (5,764 år 1905 och 5,191 år 1904). Antalet fartyg, som passerat denna viktiga farled, har på 10 år ökat med omkring 34 proc.

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har såsom ersättning för fyra skadade eller förlorade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 339 kr. 75 öre. En af dessa båtar tillhörde Södra, de tre öfriga Öfre norra lotsdistriktet.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsfördelningarna, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Öfre norra lotsdistriktet 8, af hvilka fem icke påkallat någon åtgärd samt två vid årets utgång voro beroende på krigsrätts pröfning. I det återstående fallet har krigsrätt förklarad lotsen icke kunna fällas till ansvar för grundstötningen.

Inom Nedre norra lotsdistriktet 7. I två af dessa fall hafva befälhafvarne fritagit lotsen från allt ansvar. I två fall har på grund af föreliggande omständigheter någon undersökning vid rådstufvurätt ej företagits. I ett fall har, sedan undersökning skett inför rådstufvurätt, målet remitterats till krigsrätt, som ådömt lotsen böter och i de återstående fallen förestode undersökning inför rådstufvurätt.

Inom Mellersta lotsdistriktet 8, af hvilka fyra icke påkallat någon åtgärd och tre öfverlämnats till pröfning af krigsrätt, som i två fall frikännt lotsen från ansvar och i ett fall dömt lotsen till böter. Det återstående grundstötningens målet hade vid årsskiftet ännu ej remitterats till krigsrätt.

Inom Östra lotsdistriktet 2. I det ena fallet har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar och i det andra har grundstötningen vid å lotskaptensexpeditionen företagen undersökning ansetts ej böra föranleda till vidare åtgärd. Uti ett från föregående år balanserat mål har grundstötningen vid undersökning, som hållits vid rådstufvurätt, befunnits ej böra föranleda till vidare åtgärd.

Inom Södra lotsdistriktet 3. I ett fall har befälhafvaren genom intyg fritagit lotsen från allt ansvar. I ett annat fall har vid förhör utrönt, att lotsen ej kunde anses vållande till grundstötningen, och i det återstående fallet har åtal mot lotsen blifvit anställt vid krigsrätt, på hvars pröfning målet var beroende vid årets slut.

Inom Västra lotsdistriktet 5. I tre af dessa fall hafva befälhafvarne fritagit lotsen från ansvar och i ett fall har någon åtgärd med anledning af grundstötningen ej påkallats. I det återstående fallet har målet öfverlämnats till krigsrätt, som dömt lotsen till böter.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 220 strandningshändelser eller andra sjöolyckor, sålunda i det hela något mindre än hvad under de senare åren varit det vanliga, oaktadt af andra uppgifter framgår, att sjöfarten under året varit ganska liflig.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 51 strandningar, hvaremot endast i 24 fall storm kan anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. Svårare, länge ihållande stormar hafva knappast under året antecknats. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 19 personer omkommit, hvarjämte sannolikt alla ombordvarande å norska jakten »Malene Sophie», som i Juni månad förolyckades utanför Gullholmen, funnit sin graf i vågorna.

Af de med säkerhet omkomna förlorade 5 personer lifvet å bogserångaren »Ferm», då denne den 1 November sjönk vid Bornhufvud i Mälaren efter att hafva sammanstött med ångaren »Transit»; 4 personer drunknade vid Utgrunden i Kalmarsund, då danska skonerten »Rolf» den 12 Mars förolyckades; likaså 4, då svenska skonerten »Mary» den 11 November sjönk i närheten af Simrishamn och 3 man när skonerten »Skeldervik» den 12 Mars förolyckades vid Ronehamn. — Af de strandade fartygen voro 141 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 37 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1906 och åren 1863—1905, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Lotsverket har under året fått vidkännas kostnaden för undanröjande af ett för sjöfarten hinderligt fartygsvrak inom södra lotsdistriktet, 249 kr. 55 öre. Under året har fortsatts arbete med borttagande af stenar i Flintrännan, för hvilket ändamål från Handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 2,992 kr. 60 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

16. Fasta fyrinrättningar.

Uti den nyutprickade farleden till *Holmsund* utanför Umeå hafva arbetena påbörjats med uppförandet af ett fyrtorn af betong samt boställsbyggnader på *Fjärdgrundet*, af två fyrar utan ständig bevakning på *Bredskär* samt en fyr utan ständig bevakning på *Långhällsudde*.

I *Ratans södra fyr* har till följd af ett nyupptäckt grund fyrskenet begränsning ändrats.

På *Storholmen*, söder om Hernön, har uppförts en fyr utan ständig bevakning, försedd med 6:e ordningens linsapparat.

Draghällans fyr har erhållit luxlampa, hvarigenom ljusstyrkan ökats från omkring 600 till omkring 3,000 Hefnerljus.

I *Yälans fyr* har uppsatts en linsapparat af 4:e ordningen.

Norra Växlets fyr har ändrats från fast till klippfyr.

På *Södra Växlet* har uppförts en acetonyr utan bevakning på fundament af betong och granit, försedd med 6:e ordningens lins.

Landsorts fyr har erhållit luxlampa, hvarigenom ljusstyrkan ökats för det fasta skenet från 5,000 till omkring 15,000 och för blänken från 3,050 till omkring 9,000 Hefnerljus.

På *Torshälla limpa* i Mälaren har uppförts en acetonyr med 6:e ordningens lins utan bevakning. Fyrbyggnaden utgöres af ett mindre torn af betong och järn.

Ölands norra uddes fyr. Den förut befintliga fasta apparaten af 3:e ordningen har borttagits och i dess ställe uppsatts en omgående linsapparat af 3:e ordningen (stor modell) för blyxtljus med lux-lampa, visande 4 på hvarandra följande blänkar. Fyrens ljusstyrka har därigenom ökats från 2,200 till omkring 50,000 Hefnerljus.

Ölands södra uddes fyr. I sammanhang med uppförandet af ny lanternin och bröstmur har den gamla, fasta linsapparaten af 2:a ordningen borttagits och ersatts med en omgående linsapparat af 3:e ordningen (stor modell) för blyxtljus med luxlampa, visande 2 på hvarandra följande korta blänkar. Fyrens ljusstyrka har ökats från 5,000 till omkring 150,000 Hefnerljus. Till varning för Utgrunden och Ölandslandet har i samma fyrtorn uppsatts en linsapparat af 2:a ordningen med luxlampa och klippapparat.

I *Ispeuddes fyr* har den röda sektorn utvidgats.

På *Orrholmen* i Vättern har uppförts en fyr utan ständig bevakning, försedd med 4:e ordningens linsapparat.

Gäsfetens fyr har ändrats från fast till blyxtfyr.

På *Hanö fyrplats* har det nästföregående år påbörjades fyrtornet af betong färdigbyggt och den förut på boningshuset anbragta fyren med 4:e ordningens linsapparat nedtagits. Den nya fyren är försedd med omgående linsapparat af 3:e ordningen med luxlampa, visande 3 på hvarandra följande korta blänkar och har en ljusstyrka af omkring 65,000 Hefnerljus.

Falsterbo fyr, som förut lyst med fast sken, har erhållit intermittensapparat, visande en kort förmörkelse hvar 5:e sekund samt försetts med luxlampa, hvarigenom ljusstyrkan ökats från 5,000 till omkring 14,000 Hefnerljus.

Kullens fyr har erhållit luxlampa och ljusstyrkan därigenom ökats från omkring 250,000 till omkring 400,000 Hefnerljus.

Morups Tänges fyr har begränsats öfver landgrunden med rött sken åt norr och grönt åt söder.

Den nästföregående år påbörjades fyranläggningen på *Tistlarne* har afslutats. Fyrbyggnaden af tegel med beklädnad af klinker, inrymmer en linsapparat af 2:a ordningen med luxlampa och intermittensapparat, 2 st. misttrumpeter jämte motorer och förråd. För fyrpersonalen äro uppförda 2 boningshus, hvaraf det ena på källare, 3 uthus, brygga m. m.

I *Fjordskärs fyrar* hafva uppsatts acetonapparater, hvarigenom den förutvarande ständiga bevakningen kunnat indragas.

På *Långholmen* i Bohuslän har det förut befintliga fyrhuset af trä ersatts med en järnkur.

På *Brämskär* utanför inloppet till Grebbestad har uppförts en acetonyr utan bevakning, försedd med 6:e ordningens lins.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrar hafva utförts:

vid Björn ett båtskjul,

» Gran en vedbod,

» Utlången en brunn,

» Måseskär en bagarstuga samt ändring af inredningen i boningshuset.

17. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskuppen hafva legat på sina stationer:

N:o 15 Norströmsgrund	15/8—16/11
» 14 Sydostbotten	13/5—20/11
» 25 Finngrundet	16/4—19/12
» 22 Västra Banken	16/4—20/12
» 6 Grundkallen	17/4—20/4, 29/4—31/12
» 20 Grepén	30/4—17/12
» 5 Svenska Björn	5/4—31/12
» 2 Almagrundet	hela året
» 23 Kopparstenarne	8/4—15/12
» 19 Utgrundén	17/3—31/12
» 21 Trelleborg	1/1—1/5, 27/9—31/12
» 8 Falsterborof	hela året
» 11 Oskarsgrundet	»
» 13 Kalkgrundet	»
» 27 Malmö redd	»
» 17 Svinbådan	»
» 16 Fladen	»
» 10 Grisbådarne	»

18. Mistignalapparater.

Vid Smygehuk och Tistlarne hafva anordnats mistlurar för maskinkraft, drifna af fotogenmotorer.

Å fyr- och lotsfartyget »Malmö redd» har anbragts apparat för knallpatroner.

19. Sjömärken.

Nytt stenkummel har uppförts på Byttelocket vid Smögens lotsplats.

20. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

- Vid Bjuröklubb's lotsplats: en vodbod,
- » Häfringe uppassningsställe: fördjupning af båthamnen,
 - » Aspö lotsplats: inhägnad kring tomten,
 - » Stora Ekö uppassningsställe: ett brygghus med källare, en brunn och inhägnad kring tomten,
 - » Öresunds södra lotsplats: en brunn,
 - » Vrångö lotsplats: ett uppassningshus,
 - » Tistlarnes uppassningsställe: fördjupning af båthamnen,
 - » Nordkosters lotsplats: ett prickskjul.

21. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

Vid Bagghus färja i Väddö kanal har en ny fast fyr uppförts.

- » inloppet till Nyköping hafva uppsatts sju nya fyrrar, bestående af lanternor på dykdalber, hvarjämte en lysboj utlagts i Örsbaken.
- » Idingstagrundet i Roxen har utlagts en lysboj.
- » Rödesund i Göta kanal har uppförts en fast fyr.

Vid Kungsholms fästning har uppförts en fast fyr.

- » Limhamn har uppförts en hamnfyr.
- » inloppet till Landskrona har utlagts en lysboj.
- » Göteborgsgrundet utanför Göteborg har utlagts en lysboj.
- » Onsjö i Göta kanal har uppförts en ny fyr visande intermittent sken och har i sammanhang därmed Mälöga fyr ombyggts.
- » järnvägsbron öfver Nordre älf har uppsatts fyra fyrlyktor.
- » Gälleudde fyrplats i Vänerne har uppförts ett nytt fyrorn och mistklocka.

Nya stångmärken hafva uppförts på Norra Korfgrundet, Löfholmen och Fingermansholmen.

D. Lifräddningsväsendet.

22. Lifräddningsstationerna.

Sedan Klädesholmens och Laxviks lifräddningsstationer indragits med utgången af januari månad har lifräddningsstationernas antal varit 14. Den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 14 uppsyningsmän, 10 båtstyrare, 104 roddare och 16 biträden eller tillsammans 144 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid 4 af lifräddningsstationerna hafva förekommit lifräddningsföretag, 1 vid hvarje, hvarvid 13 människolif blifvit bärgade med lifbåt.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. Visby station. På resa från Grimsby till Visby med last af kol strandade den i Visby hemmahörande skonerten Amylanie omkring 2 kabellängder norr om ankoringspricken vid Klinte den 9 december kl. 1 f. m. under SV storm och regntjocka.

Kl. 10.15 f. m. kom order ifrån lotslöjtnanten å Gottland att med lifbåt och raketapparat utresa till Klintehamn för att bärga fartygets besättning. Resan till Klintehamn liksom återresan till Visby skedde med järnvägståg, hvarå lifbåten och raketapparaten medtogos. Vid ankomsten till Klintehamn kl. 1 e. m. erhöles emellertid underrättelse, att fartygets besättning räddat sig i land med egen lifbåt, hvilket lyckats endast därigenom att slå olja och tjära i hafvet, hvarigenom brotten något stillades. För att pröfva lifbåtens sjöduglighet företogs en utrodd till fartyget. Fartyget blef vrak.

2. Skärsände station. Barkskeppet Jupiter från Brunnby, Höganäs, på resa från Skutskär till Sunderland med last af trävaror strandade under tjocka å Salvören den 19 maj kl. 11.30 e. m., antagligen till följd af strömsättning. Underrättelse om strandningen kom till stationen den 20 maj kl. 6 f. m., och kl. 7.40 f. m. utsattes lifbåten, som uppnådde fartyget kl. 10.15 f. m. Besättningen, nio man, befälhafvaren inberäknad, räddades.

3. *Sandhammarens station* Under färd från Figeholm till Malmö med last af bräder råkade skonerten Amandus från Misterhult den 19 april kl. 3 f.m. under rådande mörker komma för nära land och grundstötte tre minuter väster om lifräddningsstationen. Kl. 5.30 f.m. erhöles underrättelse om strandningen och kl. 8.30 f.m. utgick libåten till fartyget. Besättningen hade kapat riggen, som flöt omkring fartyget och omöjliggjorde libåten's bordning i lä. Ånterdragen kastades därför öfver klyfvarbommen, från hvilken den skeppsbrutna besättningen, fyra man, befälhafvaren inräknad, släppte sig ned och mottogs af räddningsmanskapet.

4. *Helsingborgs station*. Barkskeppet Don Quixote från Kristiania, som kommit från Kotka och skulle gå till London med last af splitved, låg förankradt utanför landgrundet strax söder om Tinkarp norr om Helsingborg, men sprängde kettarna och dref i land kl. 4 e.m. den 11 november. Så snart fartyget strandat, sammankallades räddningsmanskapet och transporthästar anskaffades. Affärden från båtskjulet skedde kl. 4.50 e.m. och ankomsten till stranden midt för strandningsstället kl. 5.30 e.m. Libåten klargjordes, men då ingen omedelbar fara var för handen, sjösattes den ej.

Enär det befarades, att vind och sjö skulle tilltaga på natten, kvarstannade manskapet till kl. 10 e.m., då vinden aftog, hvarefter manskapet indelades i vakter, så att två man turvis tjänstgjorde till kl. 6 på morgon, då libåt och öfriga attiralj hemforslades.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

23. Handlagda mål.

Lotsstyrelsens den 25 sistlidne Januari afgifna arbetsförteckning för år 1906 ger vid handen, att antalet af de i dagboken antecknade mål, som balanserats från näst föregående år utgjorde 150 och att såsom nyinkomna under år 1906 antecknats, inberäknadt hemliga mål 3,785 samt att af summan 3,935 under året afgjorts 3,765 så att till handläggning återstodo 170

Antalet af verkliga inkomna mål har emellertid såsom vanligt icke obetydligt öfverskridit antalet dagboksnummer och utgjorde, inberäknadt 141 hemliga mål, 4,784. Målens beskaffenhet och fördelning, hvad de allmänna målen beträffar, på Styrelsens särskilda afdelningar framgår af bifogade Tab. 11, som bland annat utvisar, att målen på afdelningarna fördelats sålunda:

kanslibyrån	1,960
lotsbyrån	1,792
fyringenjörkontoret	865
mobiliseringsafdelningen	26

Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,757 mot 2,635 år 1905 och 2,424 år 1904.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 100 mål, hvarjämte vid årets början 5 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Af dessa 105 remisser voro vid årsskiftet 6 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Ett i 1904 och 1905 års ämbetsberättelser omförmäldt, på rådstufvurättens i Gäfle pröfning beroende mål var vid årets utgång fortfarande oafgjort.

Angående det i nyssnämnda ämbetsberättelser refererade af rådstufvurätten i Kalmar i första instans afdömda mål rörande underlåtenhet att anlita kronolots, hvilket fullföljts hos Eders Kungl. Maj:t, har Eders Kungl. Maj:t fastställt hofrättens frikännande utslag.

I det i 1905 års ämbetsberättelse omnämnda, af rådstufvurätten i Piteå afgjorda mål mot en sjökaptens för enahanda förseelse, hvilket mål dragits under Svea hofrätts pröfning, har hofrätten dömt svaranden att böta 100 kronor.

Angående ytterligare två i nästföregående års ämbetsberättelse omförmälda, till rådstufvurätten i Sundsvall hänskjutna mål i fråga om uraktlåtenhet att anlita kronolots har i det ena målet rådstufvurätten, enär svaranden icke blifvit i målet hörd, förklarat honom icke kunna till ansvar eller ersättningsskyldighet dömas, hvaremot i det andra målet svaranden fällts att böta 75 kronor.

Rörande i 1905 års ämbetsberättelse omnämnda hos allmänna åklagaren i Norrtälje till åtal anmälda mål mot sju sjökaptener för uraktlåtenhet att anlita kronolots har rådstufvurätten i nämnda stad i sex fall dömt svaranden till 50 kronors böter och att erlagga lotspennningar; och har i ett af dessa mål, efter det befälhafvaren besvärat sig hos Svea hofrätt, hofrätten fastställt rådstufvurättens utslag, hvarefter befälhafvaren fullföljt talan hos Eders Kungl. Maj:t. I det återstående fallet blef svaranden af rådstufvurätten frikänd, i anledning hvaraf åklagaren besvärade sig hos vederbörande hofrätt, som emellertid ej gjort ändring i öfverklagade beslutet.

Det i nästföregående års ämbetsberättelse refererade, vid rådstufvurätten i Lysekil anhängiggjorda mål mot en ångbåtsbefälhafvare för brott mot lotsförordningen har, sedan förlikning träffats, blifvit afskrifvet från vidare behandling.

Det i 1905 års ämbetsberättelse antecknade mål angående underlåtenhet att anlita kronolots, som anhänggjorts vid rådstufvurätten i Oskarshamn, har numera nedlagts, emedan svaranden befunne sig i mycket blottställd belägenhet.

Sedan i anledning därpå att en bogserbåtsbefälhafvare underlåtit att behörigen anmäla, att han med en af honom bogserad timmerflotte förstört och rubbat en i Pitsundet utsatt boj, åtal vid rådstufvurätten i Piteå anställt mot befälhafvaren, har denne dömts till 50 kronors böter och ersättningsskyldighet.

Från Lotsstyrelsen hafva för laga beifran till Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Norrbottens län öfverlämnats två ärenden angående skadegörelse å sjömärken, men hade ärendena vid årsskiftet ännu icke af domstol behandlats.

Med anledning därpå att ett extra fyrbiträde vid Vinga fyr-

plats en natt under sin vakttjänstgöring somnat, hvarvid fyren slocknat, har fyrbiträdet ställts under tilltal vid stationskrigsrätten i Karlskrona och för förseelse i tjänsten fällts att böta 25 kronor.

Under året hafva för olaga lotsning tre ångfartygsbefälhafvare instämts, två till rådstufvurätten i Hudiksvall och en till rådstufvurätten i Marstrand, men hafva samtliga svarandena frikänts från ansvar.

Vid rådstufvurätten i Göteborg har anhängiggjorts åtal mot en sjökaptan för vållande till förlusten af en Brännö lotsplats tilldelad kronolotsbåt, men har målet ännu icke af domstolen slutbehandlats.

Slutligen hafva under året icke mindre än tretton sjökaptener åtalats för underlåtenhet att anlita kronolots, nämligen 4 vid rådstufvurätten i Örnsköldsvik, 4 vid rådstufvurätten i Oskarshamn, 3 vid rådstufvurätten i Kalmar, 1 vid rådstufvurätten i Norrköping och 1 vid rådstufvurätten i Nyköping. I hvar och ett af de i Örnsköldsvik och Oskarshamn anhängiggjorda målen har svaranden dömts till böter, men hafva, sedan i två af de af rådstufvurätten i Oskarshamn af dömda målen besvär anförts hos Göta hofrätt, hofrätten frikänt vederbörande. Beträffande de till rådstufvurättens i Kalmar pröfning öfverlämnade målen, hade vid årsskiftet ett icke tagits till behandling, medan de båda andra afgjorts och svarandena däri genom laga kraftvunna utslag frikänts. Vidkommande det till rådstufvurätten i Norrköping instämde målet har rådstufvurätten genom utslag, som ej öfverklagats, dömt svaranden till 50 kronors böter; och det återstående målet hade vid årets utgång ännu icke af rådstufvurätten i Nyköping förehafts till behandling.

24. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan 1899. Jämte det Styrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1905 till trycket befordrats har tillika utgifvits en ny upplaga af »Lista öfver svenska fyrar».

25. Hamnar och bryggor.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För Oxelösund-Flen-Västmanlands järnvägsaktiebolag med tillstånd till anläggande af en lastkaj i Oxelösunds hamn;

för fanjunkaren C. Söderström från Bygdeå med tillstånd till anläggande af timmermagasin och erforderlig kajbyggnad i Ratans hamn;

för F. E. Öberg med flere med tillstånd till anläggning af en kajbyggnad å Granholmen;

för E. F. Furtenbach och L. J. Persson i Luleå med tillstånd att anlägga en pir och en kaj på Kolloxön;

för Olivia Drewsen i Härnösand med tillstånd till anläggande af en barlastkaj vid lägenheten Villan uti Lunds by;

för Stockholms transport- och bogseringsaktiebolag med tillstånd att vid frälselägenheten Ekensberg verkställa utfyllningar;

för aktiebolaget Bröderna Flinks granitstenhuggeri i Västervik med tillstånd till utfyllning i Gamlebyviken och anläggning af en lastbrygga därstädes;

för v. konsult P. Tham med tillstånd till anläggande af en lossningsbrygga å östra stranden af Oxelö hemman;

för Gröndals tomt- och byggnadsaktiebolag med tillstånd att anlägga en bro öfver Liljeholmsviken mellan bolagets tomter och om rätt till utfyllning;

för aktiebolaget Primus med tillstånd att i Mälaren verkställa utfyllning vid Lilla Essingen;

för Stockholms ångslupsaktiebolag med tillstånd att verkställa utfyllning vid lägenheten Ahlby ångbåtsbrygga;

för Munksunds sågverksaktiebolag med tillstånd till bibehållande af vissa vattenbyggnader vid Munksund;

för aktiebolaget Lux med tillstånd att verkställa utfyllning vid Lilla Essingen;

för fabriken Tillberg & Co med tillstånd till utfyllning inom Västerviks hamnområde;

för Allan Mattsson i Stockholm med flere med tillstånd att verkställa utfyllning med mera vid Lilla Essingen;

för kalkindustriaktiebolaget Södertelje med tillstånd till anläggning af en lastbrygga vid Bungenäs nära Färösund.

för aktiebolaget Gotlands kalkverk med tillstånd att anlägga en linbana mellan Kylle och ön Fjauget.

26. Tomtplatser m. m.

Genom expropriation har för Tjärfvens fyr förvärfvats skäret Tjärfven i Stockholms skärgård. Fånget har lagfarits.

Ägarna till $\frac{1}{8}$ mantal kronoskatte Wagnsunda n:o 2 i Blidö socken och Mellersta Roslags fögderi af Stockholms län hafva på femtio års tid till lotsverket upplåtit tomtplats för Växlets södra fyr; och har till säkerhet för det härom upprättade kontrakt inteckning erhållits i hemmanet Wagnsunda n:o 2.

Med ägaren till skattelotshemmanet 1 mantal Lindöja n:o 1 i Jonsbergs socken och Östkindis härad af Östergötlands län har upprättats kontrakt om upplåtelse på femtio års tid af mark för ett stängmärke å holmen Alen och för ett stenkummel å holmen Logen. Inteckning till säkerhet för kontraktets bestånd har erhållits.

För Grimskillens fyrar har, enligt med vederbörande ägare afslutade kontrakt, för en tid af femtio år upplåtits mark för den öfre fyren från $\frac{1}{8}$ mantal frälse Kolberga och för den nedre fyren från $\frac{1}{2}$ mantal frälse Humlekärrshult, båda i Döderhults socken och Stranda härad af Kalmar län. Till säkerhet för kontraktens bestånd har inteckning beviljats i nämnda två hemman.

Den till boningsplats för lotsarna vid Håskö lotsplats inköpta lägenheten Ekudden i Gryts socken och Hammarkinds härad af Kalmar län har numera, sedan den för angifna ändamål icke vidare är erforderlig, af lotsverket utarrenderats.

Från $\frac{65}{672}$ mantal Näs eller Ref n:o 1 i Ryssby socken och Norra Möre härad af Kalmar län har till tomtplats för Skäggenäs fyr inköpts ett område af 25 ar. Å köpet har lagfart erhållits, hvarjämte i samband med köpet förvärfvad rätt till väg intecknats i hemmanet.

För anordnande vid Malö fyrplats af en brygga å norra sidan af Malö har med vederbörande ägare afslutits kontrakt om upplåtelse på femtio år af erforderlig strandplats jämte det utanför strandplatsen för anläggning af bryggan erforderliga vattenområde. Kontraktet har intecknats.

Jämlikt nådigt medgifvande har till enskilda personer under en tid af högst 20 år mot årlig afgift utarrenderats ett område å den kronan tillhöriga, af lotspersonalen vid Kalfsunds lotsplats disponerade ön Kalfven i Öckerö socken och Västra Hisings härad af Göteborgs och Bohus län.

Med ägarna till 1 mantal Toftenäs i Stenkyrka socken och Tjörns härad af Göteborgs och Bohus län har upprättats kontrakt om upplåtelse på femtio års tid af tomtplats å skäret Svartskär för Sankt Olofs södra fyr. Kontraktet har intecknats i hemmanet.

Med ägarna af lotshemmanet $\frac{1}{8}$ mantal kronoskatte Hällesön n:o 1 i Tanums socken af Göteborgs och Bohus län har träffats öfverenskommelse om upplåtelse å hemmanets ägor af sex till boningsplatser åt lotsarna vid Hafstenssunds lotsplats afsedda byggnadstomter, hvar och en om 460 kvadratmeter, jämte strandplats och vägar. Den träffade öfverenskommelsen har blifvit af Kammarkollegium stadfäst.

Den för lotsverkets räkning inköpta Gotska Sandön har numera jämlikt nådigt beslut den 19 oktober 1906 blifvit ställd under skogsstatens vård och förvaltning med undantag af de områden, som äro för lotsverkets och dess personals behof erforderliga och hvilka fortfarande komma att af lotsverket förvaltas och användas.

27. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgångar 1906 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 551,235: 23

hvar till kommer det i riksstat för året anvisade belopp » 1,600,000: —

summa kr. 2,151,235: 23

Under året anvisades formellt » 1,735,898: 73

hvar dan såsom behållning balanserats kr. 415,336: 50

Af behållningen är emellertid större delen disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick den debiterade fyr- och båkafgiften till 1,763,541 kr. 69 öre, hvarifrån böra afdragas uppbördsprovision, afkortningar och diverse utgifter med tillsammans 37,739 kr. 13 öre, så att årets nettoinkomst utgjorde 1,725,802 kr. 56 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,353,619 kr. Då motsvarande kostnad vid 1905 års slut beräknades till 11,195,172 kr., skulle under 1906 en värdetillökning ägt rum af 158,447 kronor.

Enligt inkomna uppgifter från vederbörande lotskaptener är upprättad bifogade tab. 14 beträffande antalet farkoster och sjömärken vid lotsverket. De i tabellen upptagna, lotsarna enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 572, hade enligt verkställda värderingar ett sammanlagdt värde af 167,023 kr. 88 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

ANTON GRANLUND

Föredragande.

JOHN HÖJER.

KNUT CURMAN.

Axel Sjöberg.

Stockholm den 21 Maj 1907.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1906.

Lotsdistrikt.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser (kro-nans).	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslär-lingar.	Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den och kockar.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå) ..	15	17	20	—	2	—	10	—	61	5	46	18	17	—	159
Nedre Norra (Gefle) ..	14	28	42	—	4	1	15	—	85	12	43	31	26	—	217
Mellersta (Stockholm) ..	25	30	90	3	4	—	18	3	108	6	52	61	30	37	319
Östra (Kalmar)	27	33	72	1	4	—	16	1	87	4	43	37	16	11	219
Södra (Malmö)	23	27	32	9	4	—	18	9	93	6	46	23	31	68	298
Västra (Göteborg)	19	26	70	1	2	—	18	1	102	—	36	31	25	11	226
Summa	123	161	326	14	20	1	95	14	536	33	266	201	145	127	1,438

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 15 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 33 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,021.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1906.

Lotsdistrikt och skolplats.	Antal skolbarn.			Antal barn af lösa- och fyrbefining.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																	Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och därvid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokaler m. m.	
	Summa.	Plickor.	Gossar.			Innanhållning.	Rätskrifning.	Rätskrifning.	Kalkyl.	Arb. historia.	Geografi.	Arb. historia.	Naturlära.	Geometri.	Algebra.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Gymnastik.	Kompost.	Slöjd.	Åkådnings- örning.				
Öfre norra lots- distriktet.																										
Bergudden	76	1	1	2	2	7—10	2	2	2	—	—	—	—	—	2	2	2	—	2	2	—	Vendla Vikman.	Den 18 Juni 1906: Fyrmästaren m. f.	Kronans hus.		
Holmögadd	104	3	1	4	4	6—12	4	1	3	3	3	3	3	—	3	4	4	4	4	4	—	Densamma.	» 28 Febr. 1907: Fyrmästaren m. f.	» »		
Nedre norra lots- distriktet.																										
Storjungfrun	72	3	1	4	3	8—13	4	2	2	2	4	2	1	2	—	1	4	4	3	—	4	4	—	Greta Lindström.	» 31 Aug.: Fyrmästaren.	Fyrmästarens bostad.
Björn	128	3	1	4	4	8—14	4	—	4	4	4	4	4	1	4	4	4	4	—	4	4	—	Elvira Malmberg.	» 8 Maj: Fyrmästaren m. f.	Fyrens vaktrum.	
Örskär	103	3	4	7	2	8—15	7	—	6	6	6	6	6	—	7	7	6	4	7	7	—	Charlotta Nyqvist.	» 15 Juni och 30 Nov.: Fyrmästaren m. f.	Fyrmästarens bostad.		
Understen	156	4	3	7	7	8—14	7	—	5	5	7	5	5	5	5	7	7	5	—	7	—	Elvira Malmberg.	» 26 Nov.: Fyrmästaren m. f.	Skolhuset å platsen.		
Mellersta lots- distriktet.																										
Arholma	128	14	17	31	1	7—14	31	31	31	23	27	19	19	27	—	31	—	—	—	12	31	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson m. f.	Kommunens skolhus.	
Söderarm	66	1	1	2	2	7—13	2	1	1	1	1	1	1	1	—	1	2	—	2	—	—	—	Carl Lind.	» 28 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrplatsens bagarstuga.	
Furusund	169	29	32	61	6	7—14	61	61	61	53	61	53	20	53	20	61	—	53	—	61	61	—	Jöns Törnqvist.	» 30 Maj och 18 Dec.: Skolrådets ordförande.	Kommunens skolhus.	
Hufvudskär	173	4	2	6	3	7—13	6	5	—	6	6	4	4	4	—	6	6	—	6	6	—	—	Ida Wahlgren.	» 31 Maj och 14 Dec.: Pastor Zetterkvist m. f.	Platsens skolhus.	
Landsort	172	9	3	12	9	7—14	12	12	12	10	10	9	4	8	—	10	—	—	12	12	—	—	Amalia Modin.	» 2 Juli: Öfverlotsen m. f.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Gotska Sandön	125	1	2	3	3	7—12	3	2	—	2	3	2	2	3	—	2	3	2	2	3	—	—	Alma Dörning.	» 22 Dec.: Fyrbetjeningen.	Kapellet.	
Östergarn	99	3	1	4	4	7—11	4	4	—	4	4	1	—	4	—	4	4	4	1	4	—	—	Densamma.	» 6 Okt.: F. E. Siden m. f.	Fyren.	
Östra lotsdistriktet.																										
Fjuk	74	3	—	3	3	8—12	3	3	—	3	3	2	2	2	—	3	3	3	—	3	—	—	Augusta Lindgren.	» 9 Aug.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrvaktarbostaden.	
Häradsskär	75	3	2	5	5	6—12	5	5	—	5	5	4	4	1	—	5	5	4	—	5	—	—	Densamma.	» 12 April: Fyrmästaren m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Strupö	80	4	5	9	6	6—12	9	9	—	9	9	6	6	6	—	9	9	6	—	6	—	5	Densamma.	» 20 Nov.: Lotsförmannen m. f.	En privat person tillhörig lägenhet.	
Välö	73	5	2	7	7	6—14	7	—	6	6	7	5	4	5	—	7	7	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 30 April: D:o	—	
Svartö	153	2	10	12	6	6—13	12	—	9	9	12	5	5	5	—	12	12	—	—	—	—	—	Densamma.	» 30 Nov.: T. f. lotslöjtnanten m. f.	Lärarinnans boningsrum.	
Södra lotsdistriktet.																										
Långörens	82	5	4	9	2	7—11	9	6	—	6	9	4	4	9	—	4	9	9	6	—	—	—	Bertha Svensson.	» 20 Juni.: Lotsförmannen m. f.	—	
Hallands Väderö	88	2	2	4	4	6—13	4	4	—	3	4	2	2	4	—	2	4	4	3	—	—	1	Densamma.	» 11 Dec.: D:o	—	
Västra lotsdistriktet.																										
Vinga	74	4	4	8	6	6—14	8	7	—	7	7	5	5	5	—	8	8	—	6	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 27 April: Fyrmästaren m. f.	Befälsrummet.	
Pater Noster	72	2	2	4	4	6—11	4	—	—	4	4	3	1	1	—	4	4	—	4	—	4	—	Densamma.	» 30 Juli: Fyrmästaren m. f.	Vindsrummet.	
Måseskär	72	2	1	3	3	7—13	3	—	—	3	3	2	2	2	—	3	3	—	3	—	1	—	Densamma.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Expeditionsrummet.	
Klöfskär	80	3	—	3	3	9—12	3	3	—	3	3	3	2	3	—	3	3	3	—	2	—	—	Elise Banck.	» 5 Sept.: Fyrmästaren m. f.	—	
Ursholmen	79	4	5	9	9	7—14	9	9	—	9	9	5	5	5	—	9	9	9	5	9	—	—	Densamma.	» 18 Dec.: Fyrmästaren m. f.	—	
Väderöbod	85	2	5	7	7	7—15	7	7	—	7	7	4	4	5	—	7	7	7	5	7	—	—	Densamma.	» 24 April: Fyrmästaren m. f.	—	
Summa — 119 111 230 115																										

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1906.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Öfre norra	Salmis	80	21 Maj	13 November	3,273	50	1,636	75
	Kalix	232	17 "	13 "	10,076	—	2,008	20
	Malören	174	15 "	12 "	11,180	51	1,567	23
	Töre	55	24 "	16 "	2,349	—	1,174	50
	Liggskär	125	21 "	13 "	3,711	—	1,237	01
	Luleå	405	14 "	18 "	24,624	—	3,229	56
	Rödkallen	441	14 "	16 "	25,821	50	2,846	18
	Rönnskär	393	9 "	15 "	17,492	—	2,490	86
	Romelsö	187	3 "	17 "	4,979	50	2,416	75
	Storkåge	34	18 "	27 "	876	—	876	—
	Ursviken	266	14 "	26 "	8,732	50	1,579	—
	Bjuröklubb	63	11 "	16 "	2,633	—	869	—
	Ratan	196	6 "	28 "	5,800	50	1,933	50
	Bredskär	373	2 "	29 "	10,782	—	2,149	—
	Jernäs	265	2 "	6 December	11,692	—	3,093	07
		3,289			144,023	01		
Nedre norra	Skag	259	29 April	1 December	9,322	—	1,834	40
	Örnsköldsvik	192	2 Maj	30 November	5,588	—	1,862	67
	Ulfö	244	24 April	12 December	7,075	50	1,768	88
	Hernö	1,744	21 "	17 "	59,198	—	3,703	72
	Sundsvall	2,079	21 "	22 "	66,840	—	3,003	26
	Stockviken	138	22 "	9 "	3,224	—	2,836	02
	Agö	661	22 "	29 "	25,399	—	1,612	—
	Lilljungfrun	1,108	19 "	31 "	28,866	—	3,171	37
	Gåsholma	194	22 "	21 November	7,449	—	2,565	82
	Gefle	1,938	1 Januari	31 December	61,738	—	2,483	—
	Fagervik	30	23 April	30 November	1,119	—	4,117	48
	Örskär	29	11 Maj	23 "	834	—	559	50
	Öregrund	120	1 Januari	30 December	3,724	—	834	—
	Svartklubben	322	8 "	30 "	8,370	50	1,241	34
		9,058			288,747	—	1,733	35
Mellersta	Arholma	93	12 April	23 December	1,579	—	315	80
	Söderarm	214	1 Januari	27 "	3,507	50	876	88
	Furusund	904	1 "	30 "	22,666	—	2,338	95
	Svenska Högarna	6	4 April	15 November	134	50	67	25
	Husarö	34	4 Maj	30 December	411	—	205	50
	Sandhamn	1,571	1 Januari	31 "	72,223	—	3,436	98
	Stockholm	1,390	1 "	31 "	52,456	50	2,661	39
	Mälaren	461	19 Mars	30 "	8,794	—	1,456	97
	Berghamn	36	23 Februari	29 "	846	—	488	—
	Dalarö	504	4 Januari	31 "	24,060	50	3,067	94

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotadistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Hufvudskär	98	28 Januari	29 December	4,974	—	1,272	75
	Landsort	437	4 "	31 "	17,907	50	2,083	64
	Säfsöund	81	16 "	28 November	730	—	262	83
	Visby	472	11 "	31 December	3,881	50	1,292	16
	Färösund	76	17 "	30 November	763	—	152	60
	Kylej	160	3 "	19 "	1,741	—	888	—
	Slite	163	4 "	18 "	1,532	50	514	50
	Härvik	41	28 Mars	17 December	600	—	465	—
	Ljugarn	39	1 April	4 "	262	—	262	—
	Ronehamn	42	31 Mars	11 "	384	50	192	25
	Gröttlingboudde	13	7 "	18 November	80	50	63	50
	Stockvik	8	31 "	17 "	84	—	84	—
	Burgsvik	44	24 "	15 December	348	50	174	25
	Klintehamn	86	10 Januari	15 "	461	—	235	50
	Västergarn	10	3 Mars	23 Oktober	116	—	93	50
		6,983			220,547	—		
Östra	Nyköping	36	20 Mars	22 December	841	—	745	—
	Oxelösund	1,378	1 Januari	30 "	57,548	—	4,533	69
	Norrköping	518	3 "	31 "	20,745	—	3,457	50
	Arkö	629	2 "	31 "	15,899	—	1,618	56
	Mem	48	5 "	1 "	1,042	—	521	—
	Häradsskär	151	25 Februari	26 "	2,272	—	379	59
	Stedsholmen	59	19 "	18 "	947	—	242	67
	Idö	442	1 Januari	30 "	9,776	50	1,232	24
	Strupö	141	4 "	17 "	3,254	—	813	50
	Kräkelund	66	23 Mars	16 "	546	50	136	67
	Figeholm	99	2 April	29 "	900	—	868	—
	Grankullavik	37	29 Mars	18 "	292	—	292	—
	Oskarshamn	908	1 Januari	31 "	12,375	50	2,035	09
	Påskallavik	119	5 "	29 "	1,684	—	1,122	69
	Vällö	59	15 Mars	28 "	719	50	239	84
	Mönsterås	257	17 "	26 "	2,313	50	1,078	—
	Timmernabben	75	20 "	15 "	729	—	487	32
	Pataholm	40	16 "	12 "	368	50	368	50
	Käreholm	9	6 September	30 "	64	—	64	—
	Borgholm	45	29 Mars	17 "	238	—	238	—
	Skäggenäs	674	8 Januari	27 "	7,069	50	1,346	58
	Kalmar	2,321	1 "	31 "	17,118	—	1,983	98
	Botorp	21	26 Maj	15 November	155	—	155	—
	Ekenäs	38	19 Februari	12 December	174	—	174	—
	Bergkvara	483	4 Januari	30 "	3,028	—	997	34
	Degerhamn	165	28 Mars	28 "	1,267	—	844	64
	Kristianopel	18	11 "	18 "	72	—	72	—
		8,836			161,438	50		
Södra	Långören	105	2 Januari	19 December	825	50	139	08
	Aspö	784	1 "	30 "	13,213	—	1,386	12
	Arpö	105	16 "	20 "	1,084	—	542	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Södra	Gökalf	259	2 Januari	31 December	4,158	—	1,217 34
	Tärnö	145	10 "	27 "	1,508	—	502 67
	Karlshamn	1,017	1 "	31 "	10,992	50	1,832 09
	Pukavik	103	4 "	11 "	983	—	621 99
	Hanö	71	1 "	31 "	1,262	—	631 —
	Sölvesborg	480	2 "	29 "	5,154	50	1,748 86
	Åhus	708	2 "	30 "	11,369	50	2,368 22
	Simrishamn	336	2 Februari	29 "	2,166	50	868 —
	Ystad	487	2 Januari	30 "	6,825	50	1,756 54
	Trelleborg	414	1 "	30 "	7,515	50	1,878 88
	Öresunds södra	290	1 "	31 "	24,692	50	1,773 09
	Limhamn	606	3 "	31 "	9,063	—	2,807 29
	Malmö	1,636	1 "	31 "	29,487	—	3,663 41
	Landskrona	594	2 "	30 "	11,683	50	2,928 05
	Råå	223	1 "	28 "	1,966	—	1,966 —
	Helsingborg	1,318	1 "	31 "	17,581	—	2,930 17
	Öresunds norra	167	1 "	24 "	15,195	05	1,881 37
	Höganäs	271	4 "	21 "	2,152	50	883 50
	Engelholm	7	22 Maj	21 September	30	—	15 —
	Torekov	20	1 Mars	17 Oktober	139	—	63 50
		10,146			178,997	05	
Västra	Halmstad	1,279	1 Januari	31 December	13,228	50	3,031 58
	Falkenberg	401	3 "	29 "	3,746	—	1,248 67
	Varberg	264	2 "	29 "	3,757	50	970 04
	Mönster	20	17 "	5 "	307	50	102 50
	Vrångö	1,038	1 "	31 "	22,106	—	2,008 97
	Brännö	1,285	1 "	31 "	37,978	—	2,048 69
	Göteborg	2,220	2 "	26 "	45,664	—	3,770 39
	Kalfsund	27	2 "	29 "	532	50	532 50
	Marstrand	349	3 "	30 "	10,963	50	1,173 30
	Uddevalla	183	3 "	31 "	5,593	50	1,864 50
	Käringön	50	12 "	21 "	1,048	—	262 —
	Gullholmen	127	5 "	31 "	1,941	50	647 18
	Lysekil	686	1 "	31 "	12,295	50	2,178 91
	Smögen	591	1 "	31 "	13,117	50	2,623 50
	Väderöarne	58	1 "	31 "	1,297	—	333 20
	Dyngö	213	1 "	31 "	4,827	—	1,206 75
	Hafstenssund	83	4 "	31 "	3,066	50	835 18
	Nordkoster	67	3 "	29 "	2,224	—	563 09
	Strömstad	210	7 "	29 "	6,282	50	2,167 50
		9,151			189,976	50	

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1906.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.		Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.	
Agö.....	563	596	595	570	661		Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321
Arholma.....	365	112	145	161	93		Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017
Arkö.....	557	452	520	658	629		Klintehamn.....	148	124	99	96	86
Arpö.....	137	85	90	122	105		Kristianopel.....	93	34	34	15	18
Aspö.....	757	611	647	782	784		Kräkelund.....	159	67	54	62	66
Berghamn.....	87	57	38	39	36		Kylej.....	91	29	49	186	160
Bergkvara.....	582	359	455	385	483		Kåreholm.....	9	5	6	6	9
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63		Käringön.....	93	51	64	61	50
Borgholm.....	48	16	15	26	45		Landskrona.....	1,008	480	589	629	594
Botorp.....	37	26	68	26	21		Landsort.....	562	406	325	355	437
Bredskär.....	281	283	407	378	373		Liggskär.....	316	274	295	109	125
Bremö ¹	1,036	966	903	803	—		Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285		Limhamn.....	—	136	440	440	606
Burgsvik.....	52	19	20	50	44		Ljugarn.....	56	31	34	39	39
Dalarö.....	684	460	387	398	504		Luleå ⁷	—	—	—	418	405
Degerhamn ²	—	—	142	150	165		Lysekil.....	235	173	501	685	686
Dyngö.....	60	47	108	168	213		Långören.....	203	155	213	112	105
Ekenäs ³	—	—	55	28	38		Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636
Engelholm.....	135	87	40	23	7		Malören.....	181	149	185	179	174
Fagervik ⁴	—	—	—	21	30		Marstrand.....	194	99	193	326	349
Falkenberg.....	469	412	208	290	401		Mem.....	121	71	66	61	48
Figeholm.....	81	24	58	94	99		Mälaren.....	428	111	194	311	461
Furusund.....	1,386	474	871	927	904		Mönster.....	114	47	31	24	20
Färösund ⁵	127	72	68	79	76		Mönsterås.....	151	97	133	195	257
Gefle.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938		Nordkoster.....	30	13	90	63	67
Grankullavik ⁶	—	—	—	14	37		Norrköping.....	355	240	340	507	518
Gröttlingboudde.....	42	22	18	10	13		Nyköping.....	51	32	29	34	36
Gullholmen.....	75	48	81	94	127		Oskarshamn.....	875	596	877	853	908
Gåsholma.....	120	44	102	158	194		Oxelösund.....	881	644	1,069	1,211	1,378
Gökalf.....	185	95	173	266	259		Pataholm.....	77	55	70	37	40
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220		Påskallavik.....	37	47	75	122	119
Hafstenssund.....	30	14	40	75	83		Pukavik.....	67	39	45	59	103
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279		Ratan.....	134	99	98	149	196
Hanö.....	44	36	43	57	71		Romelsö.....	186	125	173	198	187
Helsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318		Ronehamn.....	75	51	35	41	42
Hernö.....	593	628	862	1,544	1,744		Rödkallen.....	195	117	330	416	441
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98		Rönnskär.....	340	365	375	325	393
Husarö.....	83	37	29	34	34		Rörö ⁸	244	265	307	344	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151		Råå ⁴	—	—	—	147	223
Härvik.....	43	23	17	29	41		Salmis.....	25	51	78	91	80
Höganäs.....	196	152	223	290	271		Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571
Idö.....	488	530	650	545	442		Simrishamn.....	316	156	163	296	336
Jernäs.....	193	130	198	263	265		Skag.....	213	203	267	269	259
Kalfsund.....	73	30	39	25	27		Skäggenäs.....	621	252	405	591	674
Kalix.....	124	130	195	188	232		Slite.....	266	82	111	122	163

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1905. — ⁷ Från och med 1898. — ⁸ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1906.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.	
Smögen.....	101	84	280	401	591	Tärnö.....	171	84	139	148	145
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	Töre.....	31	35	62	64	55
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	Uddevalla.....	139	33	82	156	183
Stockvik (Gotland).....	14	14	5	3	8	Ulfö.....	144	89	191	242	244
Stockviken (Sundsvall).....	117	112	140	123	138	Ursviken.....	217	79	105	172	266
Storkåge.....	58	34	40	40	34	Varberg.....	334	193	205	258	264
Strupö.....	171	134	169	153	141	Västergarn.....	62	32	22	16	10
Strömstad.....	275	32	192	243	210	Visby.....	286	245	328	413	472
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	Vrångö.....	528	291	558	889	1,038
Svartklubben.....	290	202	197	231	322	Vällö.....	158	89	84	58	59
Svenska Högarne.....	12	10	8	5	6	Väderöarne.....	46	28	35	42	58
Sydkoster ²	43	15	48	55	—	Ystad.....	889	368	513	481	487
Säfsöund.....	348	91	62	47	81	Åhus.....	419	497	697	635	708
Söderarm.....	297	56	272	251	214	Åstholmen ¹	114	73	133	180	—
Södertelje ³	219	101	95	92	—	Öregrund.....	245	102	128	124	120
Sölvesborg.....	324	249	125	368	480	Öresunds norra.....	417	434	365	244	167
Timmer nabben.....	194	75	102	78	75	Öresunds södra.....	798	722	535	378	290
Torekov.....	67	38	23	26	20	Örnsköldsvik.....	151	75	173	176	192
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	Örskär.....	41	18	15	16	29

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1906.

(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.		Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.	
Agö	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171		Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984
Arholma	553	446	574	576	316		Karlshamn	825	920	1,680	1,502	1,832
Arkö	664	901	1,236	1,640	1,619		Klintehamn	409	287	224	250	235
Arpö	327	374	516	684	542		Kristianopel	162	134	170	58	72
Aspö	857	1,103	1,140	1,398	1,386		Kräkelund	176	195	133	160	137
Berghamn	386	469	368	344	488		Kylej	108	103	232	840	888
Bergkvara	812	767	867	842	997		Käreholm	48	27	25	39	64
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,451	869		Käringön	249	184	263	317	262
Borgholm	155	106	82	177	238		Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928
Botorp	128	232	613	270	155		Landsort	929	1,523	1,695	1,648	2,084
Bredskär	848	1,153	1,546	2,300	2,149		Liggsjär	929	990	1,873	1,156	1,237
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	1,934	—		Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566
Brännö	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049		Limhamn	—	972	1,818	1,890	2,807
Burgsvik	120	80	90	204	174		Ljugarn	133	123	120	220	262
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068		Luleå ⁷	—	—	—	3,389	3,230
Degerhamn ²	—	—	708	747	845		Lysekil	496	692	1,693	2,010	2,179
Dyngö	175	190	473	869	1,207		Långören	130	104	175	152	139
Ekenäs ³	—	—	241	151	174		Malmö	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663
Engelholm	277	171	59	32	15		Malören	616	783	1,233	1,591	1,567
Fagervik ⁴	—	—	—	236	559		Marstrand	534	385	813	1,085	1,173
Falkenberg	805	1,000	738	938	1,249		Mem	615	441	550	770	521
Fieholm	316	119	470	823	868		Mälaren	523	532	865	1,066	1,457
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339		Mönster	242	160	121	118	102
Färösund ⁵	196	202	168	183	153		Mönsterås	657	804	732	846	1,078
Gefle	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117		Nordkoster	79	65	433	476	563
Grankullavik ⁶	—	—	—	117	292		Norrköping	873	1,592	2,678	3,424	3,457
Gröttlingboudde	117	86	66	47	63		Nyköping	395	378	392	573	745
Gullholmen	300	335	526	446	647		Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035
Gåsholma	457	222	937	1,836	2,483		Oxelösund	732	1,413	3,352	3,925	4,534
Gökalf	351	317	606	1,066	1,217		Pataholm	446	436	452	304	368
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770		Påskallavik	232	468	675	1,182	1,123
Hafstenssund	112	89	467	724	835		Pukavik	177	285	360	422	622
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,659	3,032		Ratan	483	575	786	1,242	1,933
Hanö	211	345	404	641	631		Romelsö	990	847	1,201	2,016	2,417
Helsingborg	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930		Ronehamn	165	242	155	172	192
Hernö	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704		Rödkallen	653	928	2,493	3,088	2,846
Hufvudskär	—	1,258	1,244	1,170	1,273		Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491
Husarö	168	158	154	164	205		Rörö ⁸	914	807	1,190	1,798	—
Häradsskär	522	543	411	404	380		Råå ⁴	—	—	—	1,020	1,966
Härvik	114	124	67	325	465		Salmis	685	972	1,327	1,519	1,637
Höganäs	626	374	890	1,024	883		Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437
Idö	720	1,176	1,617	1,483	1,232		Simrishamn	675	323	414	715	868
Jernäs	752	946	1,416	2,902	3,093		Skag.	865	1,152	1,769	1,821	1,864
Kalfsund	444	345	791	519	532		Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,171	1,347
Kalix	688	845	1,470	1,949	2,008		Slite	636	246	309	508	514

¹ Sammanslagen med Sundevalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Från och med 1902. — ⁵ Före 1903 två lotsplatser. — ⁶ Från och med 1905. — ⁷ Från och med 1898. — ⁸ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1906.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.		Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.	
Smögen	226	346	1,255	1,692	2,623		Tärnö	448	329	520	565	503
Stedsholmen	205	199	234	319	243		Töre	425	431	979	1,198	1,174
Stockholm	887	1,306	1,916	2,525	2,661		Uddevalla	900	509	805	1,468	1,864
Stockvik (Gotland)	73	140	44	56	84		Ulfö	556	591	1,332	1,723	1,769
Stockviken (Sundsvall)	1,218	809	1,232	1,292	1,612		Ursviken	926	781	982	1,330	1,579
Storkåge	708	381	686	864	876		Varberg	539	586	679	940	970
Strupö	257	482	746	752	813		Västergarn	155	90	81	83	93
Strömstad	586	282	1,797	2,283	2,167		Visby	373	726	1,109	1,160	1,292
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003		Vrångö	884	669	1,304	1,734	2,009
Svartklubben	616	814	1,083	1,320	2,836		Vällö	154	328	253	212	240
Svenska Högarna	92	110	96	81	1,733		Väderöarne	73	67	131	204	333
Sydskoster ²	139	80	290	609	—		Ystad	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757
Säfsund	359	226	154	141	263		Åhus	631	928	1,771	2,171	2,368
Söderarm	991	242	1,248	1,174	877		Åstholmen ¹	730	780	1,613	1,536	—
Södertelje ³	565	481	578	778	—		Öregrund	742	483	1,078	1,136	1,241
Sölvesborg	822	842	705	1,676	1,749		Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,194	1,381
Timmernabben	646	499	604	586	487		Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773
Torekov	171	114	65	73	63		Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,606	1,863
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,176	1,879		Örskär	191	203	465	635	834

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 14	1	Öfre norra	Rödkallens NV ref, Lat. 65° 19,5' N, Long. 22° 21,3' O.....	Bogserångaren Fram	Luleå	Luleå
" 29	2	"	Munksundet, Lat. 65° 17' 10" N, Long. 21° 28' 50" O	Ångfartyget Grete Cords	Rostock	Storfors
Juni 1	3	"	Hamörrännan, ungf. Lat. 65° 36' 45" N, Long. 22° 31' 45" O	Ångaren Alpha	Amsterdam	Altappen
" 15	4	"	Midt emellan mellersta bojparet i passagen vid Altappen, Lat. 65° 32' 22" N, Long. 22° 19' 30" O	Passagerareångaren S. G. Hermelin	Luleå	Haparanda
" 22	5	"	Tjufholmssundet, Lat. 65° 32' N, Long. 22° 10' 45" O	Ångaren Hemland	Göteborg	Burnt Island
Juli 11	6	"	Gäddvikssund, Lule älf, Lat. 65° 35' 0" N, Long. 22° 3' 45" O	Bogserångaren Orion	Hernösand	Hernösand
" 27	7	"	I farleden till Mo mellan yttre och inre Sikkällan, Lat. 63° 31' 15" N, Long. 19° 51' 0" O	Ångaren Björn	Lyngör	Sandvik
Sept. 7	8	"	Genskärgrund i Nordmalingsfjorden, Lat. 63° 33' 45" N, Long. 19° 28' 40" O	Briggen Emil	Vätö	Oxelösund
" 14	9	"	NO om Östra Åbordsklubben ungf. Lat. 63° 40' 51" N, Long. 20° 20' 50" O	Ångaren Probus	Stockholm	Bredvik
" 19	10	"	Inre leden Bureå—Säfvenäs 1 kabellängd VNV från N Olsgr. något S om Gåsörens fyrars enslinje, Lat. 64° 39' 0" N, Long. 21° 16' 30" O	Ångfartyget Baltzar von Platen	Helsingborg	Bureå
" 20	11	"	Norrhösen, grund beläget i SO och på ca 1¼ dist. från Björöklubbs fyr, Lat. 64° 28' 5" N, Long. 21° 37' 10" O ...	Skonertskepp Witch	Norrtelje	Kallviken
" 29	12	"	Fjäderäggs Norra Storgrund, Lat. 63° 46' 15" N, Long. 21° 2' 15" O	Bark Annie M. Smull	Fredriksværn	Bureå
Okt. 4	13	"	Obbolstens norra ref, Lat. 63° 39' 14" N, Long. 20° 19' 45" O	Skonerten Mine	Thurö	Svendborg
" 21	14	"	Surhällan, S om Björöklubb	Motorbåt	Jakobstad	Jakobstad
" 21	15	"	Sikuäsbanken, Lat. 65° 50,5' N, Long. 22° 44' O	Ångfartyget Gunhild	Malmö	Altappen
April 23-24	16	Nedre norra	Närheten af Grundkallens fyrskäpp, ungf. Lat. 60° 30' N, Long. 19° 15' O	Skeppet Stella	Skillinge	Kiel
Maj 2	17	"	Fredriksskans, Lat. 60° 41,5' N, Long. 17° 13,5' O	Ångaren Westra	Grangemouth	Gefle
" 3	18	"	Björns fyrplats, Lat. 60° 38,5' Long. 17° 58' O	Ångaren Pionier	Lübeck	Gefle
" 15	19	"	Lat. 61° 32' 35" N, Long. 17° 16' 30" O	Ångfartyget Hilda	Kristiania	Edsviken (En-ångersfjärden)
" 17	20	"	Norra sidan af Hernön, Lat. 62° 37' 30" N, Long. 18° 3' O...	Ångaren Nordstrand	Hamburg	Kramfors
" 19	21	"	Hudiksvalls skärgård, Lat. 61° 36' 30" N, Long. 17° 24' O ...	Skonaren Bertil	Bergkvara	Visby
Juni 1	22	"	Bälsösundet, Lat. 61° 43' 30" N, Long. 17° 30' 30" O	Skonaren Piteå	Roslagsbro	Stockholm
" 22	23	"	Intill Meharsgrund vid inloppet till Långplågan, Lat. 61° 23,7' N, Long. 17° 9' O	Ångfartyget Lemnos	Kalmar	Långplågan

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?), rikså eller ingen i	Betydlig	Blått vrak			
Luleå	—	1	—	—	—	—	SSV laber vind. Klart. Strandningen föranleddes af oriktig uppskattning af afståndet till land.
Sikeå	Trävaror	1	—	—	—	1	N vind. Klart väder. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Båtskärsnäs	Trä	1	—	—	—	1	Stillt. Ångaren stötte på ett förut okänt grund.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	NO laber vind. Klar och sikbar luft. Lågt vatten jämte strömsättning förorsakade grundstötningen.
Luleå	Stenkol	1	—	—	—	1	NNO laber vind. Klart. Ångstyrinrättningen kom i olag då ångaren, påverkad af ström, befann sig i den tränga farleden
Lule älf	—	—	1	—	—	—	S laber vind. Klart. Ångaren, som bogserade en timmerram, fördes af den ovanligt hårda strömmen mot sundets södra strand och grundstötte där.
Mo	Trä	1	—	—	—	1	NO vind. Klart väder. Ångaren stötte på ett förut okänt grund.
Nordmaling	Fotogen	1	—	—	—	—	NO vind. Mula luft. Briggen tog pricken på orätt sida.
England	Grufstötter	—	1	—	—	1	Lotsen var genom försumlighet vållande till grundstötningen.
Ursviken	Trä	1	—	—	—	1	SV laber vind. Klart. Fartyget stötte på ett förut okänt grund.
Ursviken	Fotogen	1	—	—	—	—	SV vind. Klar luft. Vid passerandet af ruskpricken vid Lördagsgrundet ändrade fartyget kurs så att det stäfvade rätt mot Norrhösen.
London	Splitved	—	1	—	—	—	NNV vind. Klart väder. Felaktig navigering föranledde grundstötningen.
Umeå	Barlast	1	—	—	—	1	NNV vind. Klart. Strömsättning torde hafva föranledt grundstötningen.
Ratan	Barlast	—	1	—	—	—	SV vind. Tjock luft. Såsom anledning till händelsen uppgifves att ett fartygs akterlanterna tagits för Ratans fyr.
Törefors	Trä	1	—	—	—	1	N vind, svag bris. Prickar och styrmärken vore till följd af skymning mycket svåra att urskilja.
	Sma	11	4	—	—	8	
Gefle	Järnskrot	—	—	1	1	—	Fartyget törnade mot ett isflak och sjönk.
Skutskär	Trämassa	1	—	—	—	1	Laber SV vind. Enligt af vederbörande lotskapten lämnad uppgift hade ångaren troligen törnat mot någon sjunken stock eller afbruten prick.
Neufahrwasser	Malm	1	—	—	—	—	NV laber vind. Tjocka och stark nordlig ström föranledde grundstötningen.
Hull	Props	—	1	—	—	1	Laber S vind med klar luft. Grundstötningen föranleddes af lotsens oförsiktighet.
Tayport	Trä	1	—	—	—	1	Laber NO vind med tjocka. Tjockan och strömsättning samt för liten styrfart å fartyget föranledde grundstötningen.
Sundsvall	Cement	—	1	—	—	—	NO storm med regntjocka. Fartyget grundstötte, då det för tjocka sökte nödhavn i Hudikavalls skärgård.
Umeå	Tegel	—	—	1	—	—	NO vind med regntjocka. Befälhafvaren tog i tjockan miste och angjorde Bålsösundet istället för Arnövikens till hvilken han skulle ingå för nödhavn.
West Hartlepool	Props	1	—	—	—	1	Laber NNO bris med tät regnisa. Grundstötningen föranleddes af regnisan och därpå att pricken var dragen från sin plats.
	Trpt	4	2	2	1	4	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 23	24	Nedre norra	»	Åskärgrund, Lat. 63° 18' 40" N, Long. 19° 10' 30" O	Skonaren Beatrice	Länna	Stockholm
Juli 4	25			Sjukantsgrundet vid inloppet till Harnäs, Lat. 60° 39,2' N, Long. 17° 23,8' O	Ångaren Emmy	Motala	Luleå
Aug. 10	26			Gnäggen söder om Ulfö, Lat. 62° 56,8' N, Long. 18° 37' O...	Bogserångaren Kolbjörn	Gefle	Örnsköldsvik
Sept. 15	27			Truthällan, belägen 0,7' i NNV från N Ljusgrunds stång i Hudiksvalls skärgård.....	Bogserångaren Nore	Söderhamn	Söderhamn
» 22	28			Skålbådan, 8' VNV ¹ / ₄ V från Örskärs fyr, Lat. 60° 33' 30" N, Long. 18° 7' 30" O	Ångaren Urania	Stockholm	Sundsvall
» 21-22	29			Mellan Störjungsfruns fyr och Störgrundet	Galeasen Jenny	Östhammar	Iggesund
» 23	30			Nygrund, Lat. 60° 35' 40" N, Long. 17° 44' 50" O	Skonaren Ellida	Öregrund	Stockholm
» 30	31			Inloppet till Harnäs mellan flaggpricken och fyren	Ångfartyget Thetis	Gefle	Burnt Island
Okt. 9	32			Vid Sundsvalls kaj	Ångaren Rebekka	Trondhjem	Bergen
» 13	33			Gefle yttre redd, Lat. 60° 42' N, Long. 17° 15,2' O	Ångaren Feronia	Bremen	Gefle
» 20	34	»	»	Kräksundet, Lat. 61° 34' N, Long. 17° 19' O	Skonaren Emanuel	Länna	Hernösand
» 21	35			Norra sidan af Agön, Lat. 61° 33' 20" N, Long. 17° 27' 30" O	Galeasen Enigheten	Strömstad	Hernösand
» 23	36			Inloppet till Saltvik, Lat. 61° 40' 30" N, Long. 17° 15' 20" O	Prämen Unterweser 10.	Bremen	Sundsvall
Nov. 10	37			Södra udden af Patteriudden utanför Saltvik, Lat. 61° 40' N, Long. 17° 16' 25" O	Skonaren Erna Jäde	Norrtelje	Hudiksvall
» 20	38			Gettryggen vid Svartklubben, Lat. 60° 11' 55" N, Long. 18° 48' O	Skeppet Altai	Vårdö (Åland)	Brahestad
» 20	39			Prestholms redd mellan Skuggskärgrundets kryssprick och inre Fyrholmen, Lat. 61° 16,2' N, Long. 17° 11,3' O	Ångfartyget Hemland	Göteborg	England
» 23	40			Petres Bank, Lat. 60° 46' 50" N, Long. 17° 35' 15" O	Ångaren Livorno	Liverpool	Stockholm
Febr. 8	41		Mellersta	Gladgrundet norr om Telegrafholmen vid Sandhamn, Lat. 59° 18' 1" N, Long. 18° 55' 14" O	Ångfartyget Zelos	Göteborg	Stockholm
Mars 12	42		»	Hejdeviken, Lat. 57° 43' 50" N, Long. 18° 53' 10" O	Ångaren Ulfåsa	Verkeback	Oskarshamn
» 12	43		»	Hummelbolsholmen, Lat. 57° 11' 30" N, Long. 18° 33' 30" O	Skonaren Skeldervik	Jonstorp	Limhamn
» 27	44	»	»	Rågholmsrefvet i närheten af Dalarö, Lat. 59° 7' 27" N, Long. 18° 24' 28" O	Ångfartyget Motala	Stockholm	Stockholm
April 6	45			Norr om Linasundet, Lat. 59° 13' 35" N, Long. 17° 36' 56" O	Ångfartyget Isbrytaren,	Stockholm	Stockholm
» 24	46			S ¹ / ₂ V från Ljusskärs södra udde, Lat. 58° 48' 30" N, Long. 17° 45' 38" O	Skonerten Emma	Hven	Köpenhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada					Kronologs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), tinga eller ingen i	Betydlig	Bilfyt vrak	Onkomma personer			
	Trpt	4	2	2	1	4		
Skellefteå	Salt	1	—	—	—	—		NNO vind med disig luft.
Harnäs	Malm	1	—	—	—	—		Laber SV vind med klar luft. Enligt befälhafvarens utsago orsakades grundstötningen däraf, att styrledningen blef oklar då grundet skulle passeras.
Gefle	—	—	1	—	—	—		Stiltt med enstaka regnbyar. Ångaren bogserade två lastade pråmar. Anledning till händelsen: Strömsättning och mörker.
Hudiksvall	Tom	—	1	—	—	—		Frisk SSO vind. Regntjocka. Såsom anledning till händelsen har uppgifvits deviation hos kompassen.
Göteborg	Trä	—	1	—	—	—		Frisk NO vind. Klar sikt.
Harnäs	—	1	—	—	—	—		Hård NNO vind med klar luft. Då fartyget befann sig mellan Storjungfruns fyr och Storgrundet gick i följd af en kastby hela förriggen öfver bord. Sedan nödrigg uppsatts, seglade fartyget till Harnäs.
Gefle	Fotogen	—	—	1	—	—		NNO storm. På Lat. 60° 44' 20" N, Long. 17° 50' O sprang fartyget läck och lämnades af besättningen, hvarefter detsamma, flytande på lasten, dref i land på Nygrund, där det blef vrak.
Harnäs	Kol	1	—	—	—	1		Frisk NV vind. Klart.
Sundsvall	Kli och svafvelkis	—	1	—	—	—		Laber NV vind. Klar luft. Ångaren Rebekka, hvilken låg vid kajen och lossade blef af Ångaren »Carl» från Malmö, kommande från Hernösand, vid angöring af kajen påseglad å styrbords sida, midt för maskinrummet, och så svårt skadad, att den genast sjönk, men upptogs sedermera af bergningsångaren Helios.
Queens- borough	Trämassa	1	—	—	—	1		Laber VSV vind med klar luft. Då lotsen å ångaren måste slå full fart back för att därigenom undgå att sänka en af två personer bemannad roddbåt, som försökte komma föröfver Feronias stäf, miste denne sin manöverförmåga, så att den oaktadt man lät ankaret falla rände in emot ångaren »Sverige» och ramponerade en trälastad präm, som låg förtojld längs sidan af denne.
Stockholm	Bräder	—	—	1	—	—		ONO storm med regn.
—	—	—	—	1	2	—		NNO storm med regnbyar.
Saltvik	Trävaror	—	1	—	—	—		Laber S vind med klar luft. Prämen bogserades af i Stockholm hemmahörande bogserångaren »Sleipner». Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—		Frisk NV vind med klar luft. För mycket aktersegel tillsattes vid tillsegelsgåendet, så att fartyget ej i tid föll af utan dref ned på grund.
Wismar	Trä	1	—	—	—	—		Orkanlik O storm med snötjocka. Fartyget tog fel på prickarne vid inseglingen till Gåststens redd.
Stugsund	Stenkol	(1)	—	—	—	1		Hård NO vind med snöbyar. Fartyget törnade på ett för lotsen okänt grund.
Gefle	Styckegods	1	—	—	—	—		Laber SSV vind med tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
	S:ma	13	7	5	3	7		
Libau	Barlast	(1)	—	—	—	1		Snöstorm från SSV. Fartyget, som för storm gick till ankars NV om Telegrafholmen, dref från ankarplatsen mot ofvannämnda grund.
Hejde	Tom	—	1	—	—	—		Svår S storm. Fartyget, som låg till ankars utanför Hejde lastningsplats, sprängde sina ankarkettingar och dref därefter på land.
Ronehamn	Gödnings- ämnen	—	—	1	3	—		Orkanartad S storm med snötjocka. Fartyget, som låg till ankars utanför Ronehamns inlopp, sprängde den ena af sina ankarkettingar samt dref i land.
Oxelösund	Barlastjärn	(1)	—	—	—	1		Stiltje. Klart. Lotsen bedömde felaktigt afståndet till Rågholmen.
Mälaren (för isbrytning)	Barlast	1	—	—	—	1		Laber SV vind. Fartyget stötte på ett okänt grund.
Köping	Järnskrot	1	—	—	—	—		S vind. Vackert. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
	Trpt	4	1	1	3	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg-		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 25	47	Mellersta	Adolfsgrundet, Lat. 58° 50' 42" N, Long. 17° 45' 15" O	Ångfartyget Gute	Visby	Stockholm
" 28	48	"	Hejdeviden, Lat. 57° 43' 50" N, Long. 18° 53' O	Skeppet Idria	Brantevik	Hejde
Maj 6	49	"	Stora Karlsö södra sida, Lat. 57° 16' 45" N, Long. 17° 58' 0" O	Ångfartyget Lovisa	Motala	Blyth
" 20	50	"	Salvören, Lat. 58° 4' 30" N, Long. 19° 21' 40" O	Skeppet Jupiter	Höganäs	Skutskär
" 20	51	"	Björngrundet, Lat. 59° 38' 23" N, Long. 19° 40' 45" O	Barkskeppet Eugenia	Sandefjord	Örnsköldsvik
Juli 20	52	"	Löfskärsgrundet, Lat. 59° 10' 45" N, Long. 18° 29' 52" O	Skonerten Amanda	Råå	Helsingborg
" 29	53	"	Björngrundet c:a 10,5' SO om Söderarms fyr	Ångfartyget King Edward	Köpenhamn	Kemi
Aug. 6	54	"	Lickershamn, Lat. 57° 49' 50" N, Long. 18° 31' 28" O	Skonaren Dalkarlså	Råå	—
" 6	55	"	Vastaref i Kappelshamnsviken, Lat. 57° 50' 30" N, Long. 18° 47' 30" O	Skonerten Adolf	St Anna	Degerhamn
" 6	56	"	Se anmärkningskolumnen	Skonertskeppet Ingeborg	Raumo	Räfsö
" 6	57	"	Gothemshammar, Lat. 57° 36' 28" N, Long. 18° 48' 35" O ...	Skeppet Sverre	Slite	—
" 6-7	58	"	S om Askholmarna & Näs fjärden i Mälaren Lat. 59° 25,5' N, Long. 17° 44' O	Bogserångaren Vulcan	Stockholm	—
" 23	59	"	Vasta i Kappelshamnsviken, Lat. 57° 50,5' N, Long. 18° 47,5' O	Skonerten Hilda	Bomhus	Stockholm
Sept. 6	60	"	Faluddens norra landgrund, Lat. 57° 0' 45" N, Long. 18° 23' 45" O	Slätskonaren Petrus	Riga	Pernau
" 30	61	"	Sandhamnssundet, Lat. 59° 17' 24" N, Long. 18° 55' 3" O	Ångfartyget Ruth	Göteborg	Stockholm
Okt. 8	62	"	Östra sidan af Enholmen, Lat. 57° 41' 48" N, Long. 18° 50' 0" O	Skonaren Anna	Hide	Lübeck
" 10	63	"	Torskbärn OSO om Mellsten	Slupen Frithiof	Vestervik	Kappelshamn
" 14	64	"	Söderbritten, Lat. 57° 7' 30" N, Long. 18° 33' 0" O	Ångaren Leipzig	Leipzig	Petersburg
" 16	65	"	Kungsbergs Vargholme i Mälaren, Lat. 59° 26' 10" N, Long. 16° 57' 15" O	Skonerten Kolumbus	Halmstad	Köping
Nov. 1	66	"	Utanför Bornhufvud i Mälaren, Lat. 59° 16,3' N, Long. 17° 35,2' O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Transit Ångaren Ferm	Stockholm Stockholm	Stockholm Viksberg
" 11	67	"	Östergarnsholms södra udde, Lat. 57° 26' N, Long. 18° 59' 20" O	Skonertskeppet Tyyni	Nystad	Köpenhamn
" 11-12	68	"	I närheten af Svenska Björn (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Navarra Ångaren Margaretha	Kristiania Bergen	Stugsund Stugsund
" 12	69	"	Färösunds norra gatt, Lat. 57° 54' 30" N, Long. 19° 2' 15" O	Skonerten Karin	Simrishamn	Hernösand
" 12	70	"	Faluddsrefvet, Lat. 56° 59' 43" N, Long. 18° 25' 0" O	Skonertskeppet Teodor	Riga	Dieppe
" 24	71	"	Säbgrundet vid Landsort, Lat. 58° 34,6' N, Long. 17° 54,9' O	Ångaren Göte	Karlshamn	Stettin (via Kalmar)

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (?), ringa eller ingen i	Betydlig	Bliffit vrak			
Visby	Trpt	4	1	1	3	3	
	Diverse	1	—	—	—	1	Svag NO vind. Efter passerandet af Kråkskär styrdes som vanligt på Vattklubben, hvadan grundstötningen troligen föranleddes af att vid passerandet af Kråkskär, svängningen, för undvikande af landgrundningen därstädes, till följd af mörkret kom att tagas något för långt åt babord.
Hernösand	Kalksten	—	1	—	—	—	Frisk S vind. Klar luft. Då fartyget, som låg till ankars å Hejde redd, satte segel för att gå till sjöss, sackade det och törnade på landgrundet.
Norrköping	Kol	—	1	—	—	—	Stiltje. Stark tjocka föranledde grundstötningen.
Sunderland	Trä	—	—	1	—	—	NNO frisk vind med tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
London	Trä	—	1	—	—	—	N storm med regntjocka.
Stockholm	Sten	1	—	—	—	—	SV vind. Halkklart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Hull	Trä	1	—	—	—	—	N vind: vindstyrka: 3. Klart.
—	Trä	—	—	1	—	—	Hård NV storm. Fartyget, som låg under lastning å Lickershamns redd, draggade för ankarna och dref i land.
Kappelshamn	Tom	—	—	1	—	—	N storm med regn. Storm och hög sjö. Skonerten låg förankrad i Kappelshamn och dref i land, sedan båda ankarkättingarna sprungit.
Kil	Trä	—	—	1	—	—	NNO vind, vindstyrka: 8. Fartyget fylldes med vatten i Ålands haf. Drifvande i närheten af Köpmangrund bärgades besättningen i land till Svenska Högarne af fyrvaktaren därstädes med flere. Vraket inbogserades till Sandhamn.
—	—	—	—	1	—	—	Hård N storm. Fartyget, som låg upplagdt å Slite redd utan manskap ombord, dref för ankaret ut genom Storloppet ned till Gothemshammar.
—	—	1	—	—	—	—	Djupet å grundet där grundstötningen skedde var endast omkring 5 fot och ej såsom i sjökortet angifvits 13 fot.
Blåse	Tom	—	—	1	—	—	NO storm med regntjocka. Fartyget låg till ankars i Kappelshamnsviken; styrbords ankarkätting sprang, hvarefter skonerten draggade för babords ankare och dref på land.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	SV frisk bris med mulen luft. Fartyget ämnade söka ankarsättning och kom därunder för nära land.
Ryssland	Linfrö	—	1	—	—	1	VNV frisk vind; mulen luft. Fartyget girade vid styrningen, så att det gick öfver lyshojen, hvilken förstördes och sjönk; sedan törnade ångaren på babords land (Telegraphholmen) och blef läck i förpiken samt togs loss af bogserångare och infördes till Stockholm.
Slite	Barlast	1	—	—	—	—	NO vind med disig luft. Fartyget vägrade i en vändning och dref med sidan mot land.
Gustafsberg	Kalk	—	—	1	—	—	V vind. Klart.
London	Hafre	—	1	—	—	—	Frisk S vind med tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Stettin	Järnslag	1	—	—	—	1	Frisk SSV vind. Då lotsen aflägsnat sig för att äta middag seglade styrmannen. oakadt lotsen tillsagt såväl denne som rorsmannen att taga Vargholmen om babord, väst om holmen med den följd att fartyget körde fast i den lösa muddern, hvarifrån det snart oskadadt drogs ut af en förbipasserande bogserbåt.
Köpenhamn	Diverse	1	—	—	—	—	Svag O vind. Klart. Fartygen sammanstötte i följd af felaktig manövrering. Bogserångaren sjönk men har upptagits.
Mälaren (för bogsering)	—	—	1	—	5	—	
Nystad	Barlast	1	—	—	—	—	NV vind. Klar luft. Fartyget kom till lofvart om sin kurs till följd af strömsättning och felaktig styrning.
Bilbao	Järn och trä	1	—	—	—	—	Nordlig storm. De båda ångarna sammanstötte. »Margaretha» sjönk.
Köpenhamn	Styckegods och järn	—	—	1	—	—	
Friedrichstadt	Trä	1	—	—	—	1	NV frisk vind. Fartyget låg djupare än hvad till lotsen uppgifvits.
Riga	Krita	—	—	1	—	—	Frisk NV bris med klar luft. Felberäkning af distans föranledde grundstötningen.
Stockholm	Styckegods	—	—	1	—	—	V laber vind. Half klart. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet från Landsorts fyr.
	Trpt	15	7	11	8	7	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 25	72	Mellersta	Vägbrytaren i Visby yttre hamn, Lat. 57° 38' 25" N, Long. 18° 17' O	Ångaren Carolus	Bergen	Newcastle
" 29	73	"	Östra sidan af Sandön midt emot Prickgrundets fyr	Ångaren Johan Tillberg	Stockholm	Stockholm
Dec. 9	74	"	Klintehamns yttre ref, Lat. 57° 23' 25" N, Long. 18° 10' 5" O	Skonerten Amylanie	Visby	Grimsby
Jan. 26	75	Östra	Prästör i Kalmar sund, Lat. 56° 39' 26" N, Long. 16° 22' 45" O	Ångfartyget Galatea	Stockholm	Påskallavik
Febr. 22	76	"	Furön, sydöstra refvet, ungf. Lat. 57° 16' 45" N, Long. 16° 38' 40" O	Ångaren Pomerania	Stolpemünde	Stettin
" 22	77	"	Arköbadan, Lat. 58° 28' 25" N, Long. 17° 12' 58" O	Ångfartyget Maud Cassel	Rotterdam	Rotterdam
Mars 12	78	"	O om Utgrunden, Lat. 56° 20,7' N, Long. 16° 16,2' O	Skonaren Rolf	Rönne	—
April 11	79	"	Östra Hufvudet i Kalmar sund, Lat. 56° 40' 10" N, Long. 16° 23' 30" O	Skonerten Ida	Kalmar	Timmer-nabben
" 11	80	"	Bondgrundets södra ref, Lat. 56° 22' 54" N, Long. 16° 6' 14" O	Skonaren Jensine	Aarhus	Bergkvara
" 17	81	"	Härkranskär (NO sidan af Fogelö), Lat. 58° 12' 45" N, Long. 16° 50' 42" O	Ångfartyget Margrit	Stockholm	Nynäs
" 21	82	"	Mölgrundet, Lat. 56° 32' 30" N, Long. 16° 22' 10" O	Galeasen Confident	Viken	Höganäs
" 22	83	"	Ölands ref, Lat. 56° 10' 50" N, Long. 16° 23' O	Tyska ångfartyget Gamma	Apenrade	Grimsby
" 25	84	"	Grankullaviken, Lat. 57° 21' 30" N, Long. 17° 6' 38" O	Galeasen Henriette	Källa	Källa
" 25	85	"	Majö ref, Lat. 56° 13' 20" N, Long. 16° 3' 13" O	Skonerten Fredrika	Skillinge	Rostock
Maj 17	86	"	Enskärrefvet, utanför Pataholm, Lat. 56° 51' 55" N, Long. 16° 31' 54" O	Slupen Larus	Ystad	Oskarshamn
" 18	87	"	Yttre Gillburen (Kalmarsund) Lat. 56° 39' 54" N, Long. 16° 23' 5" O	Ångfartyget Gladstone	Malmö	Degerhamn
" 19	88	"	Ölands västkust omkring 2' distans från Ölands norra udde, Lat. 57° 21' 52" N, Long. 17° 4' 5" O	Tremastskonaren Waldemar	Kalmar	Kalmar
" 25	89	"	Ölands södra udde, V om krysspricken, Lat. 56° 10' 50" N, Long. 16° 22' 40" O	Ångaren Doverie	Odessa	Odessa
Juni 11	90	"	Ungf. Lat. 56° 19' 10" N, Long. 16° 16' 55" O	Jakten Amalia	Grönhögen (Öland)	Bergkvara
" 30	91	"	Albrunna, ungf. 1' S om Degerhamn, Lat. 56° 19' 25" N, Long. 16° 24' 2" O	Jakten Elfrida	Degerhamn	Kalmar
Juli 1	92	"	Bredgrundet, S om Storkläppen, Lat. 57° 49' 3" N, Long. 16° 51' 33" O	Skonerten Alfred	Helsingborg	Klintehamn
" 12	93	"	Östbygrund, SO om Gräsgård, ungf. Lat. 56° 16' 38" N, Long. 16° 32' O	Skonaren Argus	Rönne	Klinte
" 15	94	"	Rödören, SSV om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 11' N, Long. 16° 0' 50" O	Briggen Vilhelm Elise	Norrtejlje	Umeå

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (i) rings eller längd 1	Betydlig	Blott vsk	Personer	Omkomna		
Visby	Trpt	15	7	11	8	7		
Visby	Kol	—	1	—	—	1		VSV frisk bris. Fartyget råkade att under backning i hamnen med akterskeppet stöta mot kajen, hvarvid propellern och rodet skadades.
Köpenhamn	—	1	—	—	—	—		Frisk V vind. Mulet men siktbart. Fartyget gick in i röda skenet från Sandhamns fyr och stannade å sandbanken vid stranden af Sandön.
Visby	Stenkol	—	—	1	—	—		V storm med regntjoeka. Tjoekan föranledde grundstötningen.
	S:ma	16	8	12	8	8		
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	1		SV jämn bris. Grundstötningen föranleddes däraf att ångstyrinrättningen råkade i olag.
Oskarshamn	Tom	1	—	—	—	—		S laber bris. Tjoeka. Tjoekan föranledde grundstötningen.
Oxelösund	Barlast	—	—	1	—	—		NO laber vind. Snöjtjoeka föranledde grundstötningen.
Kalmar	—	—	—	1	4	—		Fartyget påträffades den 20 Mars af chefsångaren »Kalmar» och stod då rätt upp och ned på 16 meters vatten endast med båtdärfverterna öfver vattnet.
Apenrade	Trä	1	—	—	—	1		Vinden, som var NV, stillnade och kom SSV samt slog back i råseglen, så att fartyget ej föll af tillräckligt för att gå klart af grundet.
Karlshamns distrikt	Tom	1	—	—	—	—		Laber V vind. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Gryt	Styckegods	1	—	—	—	—		Laber V vind med klar luft. Grundstötningen föranleddes enligt uppgift af felaktig bedömning af afståndet till land.
Södertelje	Tegel, rör och lera	—	—	1	—	—		SV vind, frisk bris. Tjoeka. Såsom anledning till grundstötningen har uppgifvits tjoeka och strömsättning.
Riga	Stenkol	1	—	—	—	—		SSV vind; lätt bris; disig luft. Strömsättning har uppgifvits vara anledning till grundstötningen.
Stockholm	Sten	1	—	—	—	—		NO vind, jämn bris. Klart väder. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Stockholm	Järn	(1)	—	—	—	—		NO vind med klar luft.
Simrishamn	Bräder	1	—	—	—	—		NO vind med regntjoeka. Grundstötningen har enligt uppgift föranledts af regntjoeka.
Södertelje	Cement	1	—	—	—	—		NO vind, disig luft. Grundstötningen har enligt uppgift föranledts af mindre maskinskada.
Hernösand	Barlast	—	—	1	—	—		NNO vind. Frisk bris. Fartyget, som i följd af tjoeka och strömsättning kommit nära land, gjordes klart att vända, men vägrade i vändningen och dref i land, där det sönderslogs.
Riga	Styckegods	1	—	—	—	—		NO vind, stadgad lätt bris. Stark tjoeka. Tjoekan föranledde grundstötningen.
Grönhögen	Bräder och björkved	(1)	—	—	—	—		NO vind. Fartyget, som var läck och hvars länsypump icke fungerade, kantrade SO om och ungf. 2' från fyrskeppet No 19 Utgrundet samt inbogserades till Degerhamn.
Degerhamn	Tom	—	—	1	—	—		NV vind. Styf bris med hyar och mulen luft. Jakten nekade att vända, hvarvid riggen gick öfver bord och fartyget dref i land.
Helsingborg	Sliprar	—	1	—	—	—		VSV vind, mycket hård bris med regnhyar. Klar och siktbar luft. Fartyget var segel-slitet, hvarför befälhafvaren sökte hamn.
Rönne	Bräder	1	—	—	—	—		NO laber vind med något disig luft.
Köpenhamn	Bräder	—	1	—	—	—		VSV vind med disig luft. Grundstötningen föranleddes af felaktigt gissad distans till land.
	Trpt	13	2	5	4	2		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli	24	95	Östra	Östbygrund, utanför Gräsgård, ungf. Lat. 56° 18' 30" N, Long. 16° 32' 30" O	Ångaren Tor	Stockholm	Borgå
Aug.	2	96	"	Kalkgrundet i farleden från Stickskår till Ed, Lat. 57° 45' 51" N, Long. 16° 42' 36" O	Galeasen Anna	Göteborg	Kalmar
"	4	97	"	S sidan af 2,4 metersgrundet omkring 4' NO ¹ / ₄ O från Kåreholms lotsplats, Lat. 57° 1' 5" N, Long. 16° 57' 45" O	Skonerten Christiane	Marstal	Gamleby
"	5	98	"	Grundet Flisan, S om Kristianopel, Lat. 56° 12' 35" N, Long. 16° 2' 40" O	Jakten Eris	Bergkvara	Karlskrona
"	13	99	"	Östby grund, Lat. 56° 17' 10" N, Long. 16° 31' 55" O	Galeasen Gamen	Falkenberg	Slite
"	14	100	"	Skeppar Olles grund i farleden till Mönsterås, ungf. Lat. 57° 1' 58" N, Long. 16° 28' 35" O	Slupen Bidevind	Borgholm	Borgholm
"	21	101	"	Änggårdsudde, Ölands ostkust, Lat. 57° 18' 35" N, Long. 17° 9' 5" O	Skonerten Fredag	Råå	Gefle
"	22	102	"	Östbygrund, rätt öster om Östby	Galeasen Gottfrid	Stettin	Reval
"	25	103	"	Häradsskärs södra udde, Lat. 58° 8' 50" N, Long. 16° 59' 15" O	Lustkuttern Marietta	Trondhjem	Stockholm
"	30	104	"	Östbygrund, Lat. 56° 17' 10" N, Long. 16° 32' 0" O	Tjalk Kunigunda	Breiholz	Memel
Sept.	9	105	"	Yttergrundet, Lat. 57° 1' 0" N, Long. 16° 59' 55" O	Skeppet Alma	Mariehamn	Newcastle
"	9	106	"	S sidan af Yttergrund NO från Kåreholms lotsplats, Lat. 57° 50' N, Long. 16° 59' 34" O	Barken Alma	Mariehamn	Newcastle
"	11	107	"	Furöns NO sida, ungf. Lat. 57° 17' 10" N, Long. 16° 38' 8" O	Skonerten Lopus	Libau	Petersburg
Okt.	19	108	"	Ungf. 6' N om Ölands södra uddes fyr på O sidan af Öland	Ångaren Schuvalow	Riga	Riga
"	24	109	"	Prästörrefvet, Kalmarsund, Lat. 56° 39' 25" N, Long. 16° 23' 30" O	Skonerten Hansina	Klintehamn	Kintehamn
"	27	110	"	Långgrundet vid S farleden till Bergkvara, Lat. 56° 22' 38" N, Long. 16° 8' 30" O	Skonerten Linnea	Östra Ed	Oskarshamn
"	31	111	"	N udden af Eskeskär, Lat. 57° 46' 45" N, Long. 16° 45' 28" O	Skonerten Johnny	Jonstorp	Oskarshamn
Nov.	5	112	"	Albrekts-skärsgrund i farleden emellan Arkö och Norrköping, Lat. 58° 30' 25" N, Long. 16° 55' 25" O	Skonaren Emma	Skillinge	Sandviken
Nov.	11	113	"	Omkring 3' S om Degerhamn, ungf. Lat. 56° 17' 40" N, Long. 16° 23' 30" O	Skonaren Anna	Kalmar	Kappeln (Tyskland)
"	15	114	"	S ändan af grundet Flisan utanför Kristianopel, Lat. 56° 12' 33" N, Long. 16° 2' 35" O	Skonerten Freja	Helsingborg	Stockholm
"	18	115	"	Olsäng Inre Kulle, S om Kristianopel, Lat. 56° 11' 48" N, Long. 16° 1' 45" O	Skonertskeppet Ida	Mariehamn	Sundsvall
"	30	116	"	N om Ispeudde fyr, ungf. Lat. 55° 44' 45" N, Long. 16° 31' 20" O	Galeasen Elsa	Windau	Kiel
Dec.	4	117	"	Furöns NO strand, ungf. Lat. 57° 17' 8" N, Long. 16° 38' 12" O	Skeppet Karl Fredrik	Åland	London
"	6	118	"	Grundet Stenen utanför Häfringe fyr, Lat. 58° 35' 57" N, Long. 17° 20' 54" O	Ångfartyget Emelia	Helsingborg	England
"	10	119	"	Långaskärs S udde, Lat. 56° 15' 37" N, Long. 16° 16' O	Galeasen Paquet Margrethe	Korsör	Königsberg
"	11	120	"	Kråkudden, Lat. 56° 52' 50" N, Long. 16° 38' 3" O	Ångaren Kalmar-sund VII	Kalmar	Kalmar

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1), riktig eller ingen i	Betädlis	Befrakte vrak			
	Trpt	13	2	5	4	2	
Faxe	Bräder	1	—	—	—	—	O laber bris med mulen luft och tjocka. Tjockan och strömsättning föranledde grundstötningen.
Tinderövarf	Gödnings- ämnen	1	—	—	—	—	S laber vind med siktbar luft. Fartyget låg i stiltje utan styrfart, då en vindkåre kom, som fyllde storseglet, hvarvid fartyget ej nog hastigt kunde falla af för grundet.
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	Frisk SV bris med regntjocka. Grundstötningen föranleddes af felaktig beräkning på afståndet från land.
Bergkvara	Tom	1	—	—	—	—	VSV vind. Klar luft.
Falkenberg	Kalk	1	—	—	—	—	SV vind, styf bris. Halfklart väder.
Mönsterås	Tom	1	—	—	—	—	S vind. Styf bris med klar luft.
Köpenhamn	Splitved	—	—	1	—	—	SSV vind. Hård bris, disig luft. Regndisa föranledde grundstötningen.
Svinemünde	Lefvande ål	1	—	—	—	—	VNV vind. Klart; frisk bris. Fartyget gick för nära land.
Trondhjem	—	1	—	—	—	—	OSO storm och regntjocka. Mörkret och tjockan föranledde grundstötningen.
Altona	Trä	1	—	—	—	—	V vind; frisk bris; half klar luft. Fartyget gick för nära land.
Skutskär	Kol	—	1	—	—	—	Hård NV vind. Klart. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet till land.
Skutskär	Stenkol	1	—	—	—	—	VNV vind. Hård bris med klar luft.
Oskarshamn	Kli	—	—	1	—	—	N vind. Frisk bris med hög och klar luft.
Gent	Trä	1	—	—	—	—	SO laber vind; mindre siktbart. Den dåliga sikten har uppgifvits såsom anledning till grundstötningen.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	—	ONO vind, laber bris. Klar luft. Befälhafvaren tog ett till ankars liggande fartygs ankarlanterna för en af djuprännans lysbojar.
Köpenhamn	Bräder	—	1	—	—	—	Frisk S vind. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Köpenhamn	Trä	—	—	1	—	—	Hård SO vind med disig luft. Fartyget, som icke kunde klara land, grundstötte, då det skulle söka ankarplats.
Horsens	Trä	1	—	—	—	—	SO vind. Regntjocka. Under vändning kom en kastby, så att fartyget dref ned mot grundet och törnade.
Kalmar	Barlast	—	—	1	—	—	NNV vind. Hård kultje med klar luft. Felaktig navigering har uppgifvits som anledning till grundstötningen.
Lübeck	Trä	—	1	—	—	—	Hård SSV vind, disig luft. Dålig sikt och strömsättning föranledde grundstötningen.
Kiel	Trä	—	—	1	—	—	VSV vind. Klar luft. Befälhafvaren tog grundstötta och afmastade skonerten »Freja» för fyrskeppet och styrde upp babord om denna och grundstötte.
Nyköping	Oljekakor	1	—	—	—	—	NV vind. Hård bris med snö och regntjocka. Fartyget nekade i en vändning, hvarför båda ankarna firades, men ström och vind satte fartyget mot land.
Oskarshamn	Koks	—	—	1	—	—	NNO vind. Frisk bris och snöjocka. Snöjockan föranledde strandningen.
Norrköping	Stenkol	—	—	1	—	—	NOt.N storm. Mula luft med snöbyar. Enligt uppgift gafs lotssignal så sent, att lotsbåten ej hann längre ut än mellan V:a Korpen och Häfringe, då ångaren grundstötte.
Halmstad	Spannnål	1	—	—	—	—	NV vind med klar luft.
Borgholm	Styckegods	—	1	—	—	—	N vind. Storm med snöjocka. Osiktbar luft föranledde grundstötningen.
	Trpt	28	6	12	4	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec.	21	121	Östra	S Rosgrundet, S om Grimskär, Lat. 56° 39' 5" N, Long. 16° 22' 20" O	Skonertskeppet Robert	Bergkvara	West Hartlepool
"	25	122	"	S sidan af Vaholmsrefvet, Käreholms lotsplats, Lat. 56° 56' 48" N, Long. 16° 55' 10" O.....	Ångaren Agder	Haugesund	Riga
Jan.	9	123	Södra	N pynten af ön Gråen vid Landskrona	Skonerten Freundschaft	Hamburg	Kjöge
Febr.	7	124	"	S sidan af Valgrundet utanför Landskrona, Lat. 55° 49' 40" N, Long. 12° 48' 30" O.....	Galeasen Svalan	Fortuna (Hven)	Limhamn
"	19	125	"	Landgrundet vid S sidan af Hanö	Ångaren Westphalia	Stolpemünde	Stettin
"	20	126	"	Möllergrundet utanför Höganäs, ungf. 300 m Ot.S från pricken (två nedåtvända kvastar).....	Ångaren Sappho	Hull	Hull
Mars	1	127	"	Öresund N om ön Hven	Fiskekuttern Dan	Lynæs	Köpenhamn
"	5	128	"	S kanten af nya inseglingrännan till Åhus i närheten af yttre lysbojens vinterprick	Ångaren Titti	Malmö	Shields
"	16	129	"	Skälören S om Tjurkö i Karlskrona skärgård, Lat. 56° 5' 13" N, Long. 15° 37' 30" O.	Tjalken Rolphine	Groningen	Gudhjem Bornholm
"	16	130	"	Mariagrundet V om Karlskrona örlogshvarf, Lat. 56° 9' 5" N, Long. 15° 34' 29" O	Kronans ånglup Blixten	Karlskrona	Karlskrona
"	19	131	"	Landgrundet strax norr om Brantevik	Slättoppade skonertskeppet Drott	Åhus	Åhus
"	24	132	"	Grundet Norrskärsbådan 2' N om Höganäs	Barkskeppet Duen	Kragerö	Kragerö
April	12	133	"	Kullagrundet, SO om Trelleborg	Ångaren Nora	Verkeback	Katthammarsvik
"	14	134	"	Landgrundet omkring 5' N om Sandhammarens fyr	Galeasen Mariana	Oskarshamn	Trelleborg
"	15	135	"	Utlängan, Utlängans fyr i SV ¹ / ₂ V och Starkö kyrka i NV ¹ / ₂ N	Skonerten Petter	Bergkvara	Bergkvara
"	19	136	"	Landgrundet ungf. 3' V om Sandhammarens fyrplats	Skonerten Amandus	Misterhult	Fieholm
"	21	137	"	Landgrundet N om inseglingrännan till Landskrona, ungf. 50 meter NV om innersta kvastpricken	Skonerten Beda	Brantevik	Malmö
"	27	138	"	Landgrundet vid Viken	Barkskeppet Carmelita	Lerberget	Sunderland
"	28	139	"	Västerflacket utanför Landskrona, V Flackpricken 50 meter i NO t N	Barkskeppet Sirius	Fredriksstad	London
Maj	1	140	"	O kanten af Iure Herrestads grund, O 7' S från Ystads yttre fyr	Skonerten Kathinka	Marstal	Königsberg
"	6	141	"	Landgrundet strax N om Simrishamn.....	Galeasen Theodor	Timmer-nabben	Mönsterås
"	11	142	"	SV sidan af Godnatt.....	H. M. Brigg Falken	Karlskrona	Karlskrona
"	18	143	"	Ungf. 8' O t. S från Sandhammarens fyr.....	Skonerten Otto Robert	Skillinge	Ystad
"	18	144	"	NO om Långören	Skonerten Garibaldi	Svendborg	Åhus
"	18	145	"	Ungf. Lat. 55° 17' 30" N, Long. 13° 12' O, 5' S ¹ / ₂ O från Trelleborgs fyr (kollision, se anmärkningskolumnen).....	Ångaren Ares Ångaren Hilversum	Gefle Amsterdam	Sunderland Finland

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak			
Kalmar	Trpt Stenkol	28 1	6 —	12 —	4 —	2 —	SV vind. Frisk bris med klar luft. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet till Grimskärs fyr.
Lübeck	Trävaror S:ma	— 29	1 7	— 12	— 4	— 2	S vind. Frisk bris; något snötjocka. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet till land.
Landskrona	Barlast	1	—	—	—	—	SÖt.S. vind, bramsegelsbris. Klart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Råå	Kisbränder	—	1	—	—	—	SV vind, bramsegelsbris. Snötjocka. Snötjockan och strömsättning föranledde grundstötningen.
Karlshamn	Barlast	—	—	1	—	—	SO laber bris. Tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Reval	Stenkol och maskiner	1	—	—	—	—	SO laber bris. Half klart. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Helsingör	—	—	—	1	—	—	VNV hård vind. Klart. Till följd af petroleummotorers exploderande utbröt eld å fartyget, som öfvergafs af besättningen. Fartyget sjönk.
Åhus	Stenkol	(1)	—	—	—	—	V vind; bramsegelsbris; disig luft. Den disiga luften föranledde grundstötningen.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	SSV frisk vind. Snötjocka. Snötjockan föranledde strandningen.
Almö	—	1	—	—	—	—	NV frisk vind. Klart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med grundets och slätprickens läge i förhållande till hvarandra.
Stettin	Blocksten	—	—	1	—	—	NO frisk vind. Klart. Fartyget, som skulle gå till segels från ankarplats, föll af åt orätt håll och grundstötte.
Köpenhamn	Is	1	—	—	—	—	NO styf vind. Snötjocka. Snötjockan föranledde grundstötningen.
Trelleborg	Kalksten	(1)	—	—	—	—	OSO laber vind. Klart. Grundstötningen förorsakades af att ljudbojen drifvit från sin plats in på grundet.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—	NV frisk bris; mulet med delvis klar himmel. Felaktig navigering föranledde grundstötningen.
Apenrade	Trä	1	—	—	—	—	NV laber vind; disig luft. Den disiga luften föranledde grundstötningen.
Malmö	Bräder	—	—	1	—	—	ONO storm. Mulet men siktbart. Skonerten kom i mörkret för nära land och grundstötte.
Landskrona	—	1	—	—	—	—	SVt.S laber vind; disigt. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	—	NNV laber vind. Klart. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Koks	1	—	—	—	—	SO laber vind; half klar luft. Grundstötningen föranleddes af förväxling af Hakens och Hvens fyrar.
Ystad	Hafre	—	1	—	—	—	O frisk vind. Klart. Befälhafvaren bedömde afståndet till land felaktigt.
Saxkjöbing	Sparrar	1	—	—	—	—	NO laber bris; tjocka. Tjockau och strömsättning föranledde grundstötningen.
Karlskrona	—	1	—	—	—	—	V laber vind. Klart. Fartyget höll för nära SV sidan af Godnatt.
Karlskrona	Tom	—	—	1	—	—	Laber NO vind. Stark tjocka. Skonerten påseglades af ångaren »Birger Jarl» från Stockholm och sjönk kort efter kollisionen.
Umeå	Cement	—	1	—	—	—	NO frisk vind. Tjocka. Skonerten påseglades af en norsk ångare.
Gefle	Stenkol	—	—	1	—	—	} Laber O vind; tjocka. Fartygen sammanstötte. »Ares» sjönk.
Zaandam	Trä	—	1	—	—	—	
	Trpt	14	4	6	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
					Beskaftenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	31	146	Södra	Rockgrund i Pukaviksbukten	Ångaren Carlshamn	Karlskrona	Vekerum
Juni	4	147	"	Landgrundet vid Torhamns udde, Långörens båk i VSV $\frac{1}{2}$ V och Sandhamns inre kummel i N.....	Skonertskeppet Ecliptic	Östhammar	Sundsvall
"	16	148	"	Omkring 13' SÖt.S från Simrishamn (kollision se anmärkningskolumnen).....	Barkskeppet Viktor	Vardö (Finland)	Kotka
"	19-20	149	"	Lillgrund i S delen af Öresund, Lat. 55° 30' 30" N, Long. 12° 46' O	Ångaren Olga	Hamburg	Hamburg
"	19-20	149	"	Lillgrund i S delen af Öresund, Lat. 55° 30' 30" N, Long. 12° 46' O	Ångaren Elorrio	Bilbao	Vasa
Juli	12	150	"	Landgrundet ungf. 3' N om Helsingborg	Barkskeppet Lydia	Kalmar	Umeå
"	17	151	"	5,3 meters grundet 1,1' SV $\frac{1}{2}$ V från Ystads yttre fyr	Ångaren Neptunus	Helsingborg	Grimsby
"	19	152	"	Landgrundet ungf. 6' NO om Sandhammarens fyr	Skonertskeppet Blanche	Kalmar	Gefle
"	20	153	"	Hvens NV ref.....	Skonertskeppet Joe	Åland	Brest
"	24	154	"	Ungf. 6' SVt.V från Sandhammarens fyr	Skonertskeppet Betty	Helsingborg	Piteå
Aug.	1	155	"	SO kanten af Salklippan V om kronovarvet i Karlskrona...	H. M. Pansarbåt Oden	Karlskrona	Nya dockan
"	3	156	"	Degerhufvud. Utklipporna, Lat. 15° 42' 15" N, Long. 55° 57' O	Barkskeppet Superior	Landskrona	Åhus
"	8	157	"	NV sidan af Måkläppen vid Falsterboref	Ångslupen Daisy	Helsingborg	Helsingborg
Sept.	2	158	"	Landgrundet vid Borstahusen omkring 1,5' N om Landskrona	Ångaren Forto	Kristiania	Göteborg
"	10	159	"	O kanten af inseglingstrännan till Helsingborg	Ångaren Spero	Hull	Hull
"	10	160	"	N sidan af grundet Sjollen i Flintrännan 0,4' SVt.S från tvåballongpricken	Ångaren Væring	Köpenhamn	Blyth
"	11	161	"	S delen af Skräflingereffet omkring 0,5' S om Arpö	Skonerten Natanael	Hellevik	Klagstorp
"	16	162	"	Östersjön SV om Falsterboref	Skonerten Dania	Skillinge	Lübeck
"	19	163	"	Landgrundet 3' V om Ystad	Skonerten Josefina	Brantevik	Karlskrona
"	23	164	"	Landgrundet S om Vikhøgs fiskläge	Skonerten Henriette	Helsingborg	Hull
"	23	165	"	3' Nt.V från fyrskeppet Falsterboref	Skonertskeppet Emanuel	Brantevik	Hull
"	28	166	"	$\frac{1}{4}$ SV från Kalkgrundets fyrskepp.....	Galeasen Gladstone	Karlshamn	Lübeck
"	28	167	"	Landgrundet ungf. 2' NO från Torekov.....	Skonerten Axel	Slite	Göteborg
Okt.	20	168	"	Långarödsrefvet strax S om Höganäs hamn, Lat. 55° 56' 40" N, Long. 12° 32' 30" O.....	Skonerten Johanne	Fredrikshamn	Köpenhamn
"	24	169	"	Grundet Nordre Flint vid Flintrännan, $\frac{1}{4}$ NVt.V $\frac{1}{2}$ V från tvåballongpricken (å danskt område)	Ångaren Elsa	Göteborg	Malmö
"	24	170	"	Farleden utanför Trelleborg (kollision se anmärkningskolumnen)	Barkskeppet Onni	Nystad	Aarhus
"	24	170	"	Farleden utanför Trelleborg (kollision se anmärkningskolumnen)	Ångaren Heimdal	Bornholm	Köpenhamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfver- skad (1) något eller ingen	Befälig	Befälig vakt			
	Trpt	14	4	6	—	—	
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	NV laber vind. Klart. Vid intagningen af en å Rockegrunds kvastprick af »Carlshamns» befälhafvare anbrungad lanternan kom ångaren för nära grundets V sida, hvilken omständighet i förening med lågt vattenstånd föranledde grundstötningen.
Bremen	Bräder	1	—	—	—	—	OSO laber vind. Klart. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Aarhus	Trä	—	1	—	—	—	} Ot.S laber vind. Under rådande tjocka sammanstötte fartygen.
Norrköping	Styckegods	—	1	—	—	—	
Cardiff	Props	—	1	—	—	—	Laber N vind; tjocka. Tjockan och strömsättning föranledde grundstötningen.
Leith	Trä	1	—	—	—	—	N laber vind. Mulet. Fartyget vägrade i vändningen.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	—	VSV frisk vind. Disigt. Lågt vattenstånd föranledde grundstötningen.
Sunderland	Trä	1	—	—	—	—	VSV laber bris. Disigt. Strömsättning och disig luft föranledde grundstötningen.
Räfsö	Barlast	1	—	—	—	—	VSV laber vind med regnbyar. Fartyget vägrade i vändningen.
Vejle	Trä	—	1	—	—	—	ONO laber vind. Tjocka. »Betty» påseglades under tjockan af en dansk ångare.
Kronoredden	—	(1)	—	—	—	—	Stiltje; klart. Vid utbackning från Nya dockan skar fartyget babord öfver.
Hernösand	Barlast	1	—	—	—	—	SV laber vind; tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Ystad	—	1	—	—	—	—	V frisk vind. Klart.
Landskrona	Oljekakor	1	—	—	—	—	Vindstilla; disig luft. Den disiga luften jämte strömsättning föranledde grundstötningen.
Helsingborg	Styckegods	1	—	—	—	1	NV laber vind. Klart. Stark N ström föranledde grundstötningen.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	NO laber vind. Klart. Befälhafvaren har uppgifvit, att han ej kunnat urskilja Malmö fyrar från andra ljus i staden, äfvensom att han tagit två ljus i land för att vara lanternorna på fyr- och lotsfartyget »Malmö redd».
Västra Håstholmen	Cement	1	—	—	—	—	NO laber vind. Klar luft. Fartyget kom under kryssning för nära östra sidan af Södra Skräffingerefvet.
Malmö	Chilislipeter	—	1	—	—	—	Hård SO vind. Mulet. Skonerten, som till följd af segelpressning sprungit läck och påträffades SV om Falsterboref i sjunkande tillstånd, inbärgades till Malmö.
Rostock	Bräder	—	—	1	—	—	O hård vind. Klart. Fartyget hade sprungit läck och vattenfylts i öppen sjö och sattes med anledning härpå på grund, sedan försök att uppnå Ystad misslyckats.
Löddeköpinge	Stenkol	1	—	—	—	1	ONO laber vind med kastvindar. Klart. Den ojämna vinden i förening med ganska stark sydlig ström satte fartyget mot land.
Åhus	Kol	—	1	—	—	—	NNO frisk vind. Klart. »Emanuel» som påseglat ett 1' St.V från Drogdens fyrskipp till ankars liggande danskt barkskepp, fortsatte resan, men ungefär 3' Nt.V från fyrskapet Falsterboref gingo fock- och stormasterna öfver bord, fartyget förankrades och inbärgades sedermera till Malmö.
Malmö	Gödningssalt	1	—	—	—	—	VNV frisk vind. Half klart. En svensk ångare upphann »Gladstone» och styrde så nära, att ångarens däckslast fängade galeasens mesanbom, som jämte mesanmasten därvid bräcktes.
Slite	Barlast	—	—	1	—	—	NV half storm med byig luft. Något disigt vid horisonten. Enligt befälhafvarens uppgift har händelsen förorsakats af strömsättning. Sedan Fladens fyrskipp passerats på eftermiddagen till dess grundstötningen skedde, hade man ej haft sikte på någon fyr.
Höganäs	Foderänne	1	—	—	—	—	VSV laber vind. Klart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Königsberg	—	1	—	—	—	—	OSO bramsegelsbris. Klart och fyrsiktigt väder. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med fyrförhållandena i Flintrännan.
Nystad	Barlast	—	—	1	—	—	} OSO frisk vind. Mulet men sikthar luft. Fartygen sammanstötte. »Onni» sjönk.
Rönne	—	—	1	—	—	—	
	Trpt	31	11	9	—	2	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 27	171	Södra	2,5' V från Falsterborefs fyrskepp	Galeasen Margrethe	Brantevik	Aalborg
" 27	172	"	Barsebäcks kulor, 0,5' Vt.N från Barsebäcks fyr	Ångaren Shulda	Göteborg	Malmö
" 30	173	"	Landgrundet vid Domsten 5' N om Helsingborg	Barkskeppet Hannes	Nystad	Cadiz
" 31	174	"	NO sidan af grundet Sjollen i Flintrännen, ca 800 meter S om tvåballongpricken	Ångfartyget Alderney	Tönsberg	Grimsby
Nov. 11	175	"	Omkring 2' SÖt.O från Simrishamn på 27 meters djup	Skonerten Mary	Timmer-nabben	Malmö
" 11	176	"	Landgrundet strax S om Tinkarp N om Helsingborg	Barkskeppet Don Quixote	Kristiania	Kotka
" 11	177	"	Grundet Ångan NO om Hasslö flötar, Lat. 15° 25' 12" N, Long. 56° 5' 30" O	Galeasen Sjöfågel	Halmstad	Hadsund
" 13	178	"	Landgrundet omkring 1' V om Sandhammarens fyrplats	Skonerten Sleipner	Helsingborg	Göteborg
" 17	179	"	SV Kråkrefvet vid V inloppet till Karlskrona, Lat. 56° 7' 20" N, Long. 15° 23' 40" O	Briggen Charles	Vätö	Kuggeboda
" 18	180	"	Landgrundet omkring 3' O om Falsterbo fyr	Slätskonerten Mogens Smidt	Svaneke	Svaneke
" 22	181	"	Grundet Alböle björn vid inomskärsleden Matvik—Ronneby, Lat. 56° 8' 25" N, Long. 15° 1' 50" O	Jakten Gustava Maria	Ronneby	Pukavik
" 25	182	"	Utsidan af Hanö hamn	Galeasen Kristina	Karlshamn	Karlshamn
Dec. 1	183	"	Refvet omkring 4' NO från Långören	Skonerten Johanna	Brantevik	Hernösand
" 3	184	"	Saltbådan SV om Utlängans fyr	Skonerten Alma	Kalmar	Karlskrona
" 15	185	"	Dosseringen vid V pirhufvudet i Malmö hamn	Ångaren Niord	Göteborg	Stettin
" 29	186	"	Skärsbådan 2' N om Höganäs	Jakten Alma	Viken	Göteborg
Jan. 1	187	Västra	Grytans N landgrund, Lat. 57° 37,6' N, Long. 11° 39,2' O ...	Ångaren Sofie	Göteborg	Stettin
" 2	188	"	Grundet Kornbådan i farleden från Käringsfjorden till Gullholmen, Lat. 58° 8,5' N, Long. 11° 23,8' O	Galeasen Kronan	Kornö	Göteborg
" 12-13	189	"	Skreaviken S om Falkenberg, Lat. 56° 52' N, Long. 12° 32' O	Skonertskeppet Hydra	Marstal	Swansea
" 25	190	"	Brudholmen, belägen 1½' i farleden NNO från Hafstensund, Lat. 58° 45' 55" N, Long. 11° 10' 45" O	Skonaren Wido	Lysekil	Halmstad
" 25	191	"	O om Gullholmen på V sidan af Stora Risholmen, Lat. 58° 11' 7" N, Long. 11° 25' O	Galeasen Falken	Fredriksstad	Dröbak
Febr. 15	192	"	Hypeln, SV om Malmö. Lat. 58° 18' 52" N, Long. 11° 18' 15" O	Ångaren Albatross	Stavanger	Lysekil
" 17	193	"	Långholmens S udde V om Kärrhamn, Lat. 57° 59' 29" N, Long. 11° 31' O	Ångaren Garvel park	Greenock	Liverpool
" 22	194	"	Mellan Skälklippan och Varbergs fästning	Ångaren Avis	Kristiania	Glasgow
Mars 3	195	"	S pynten af mellanrefvet utanför Falkenberg, Lat. 56° 52,9' N, Long. 12° 28,5' O	Galeasen To Brödre	Fredriksstad	Göteborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), rings eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak			
	Trpt	31	11	9	—	2	
Oskarshamn	Cement	—	1	—	—	—	St.O frisk vind. Mulet; siktbart. Galeasen kolliderade med en okänd skonert.
Göteborg	Styckegods	—	1	—	—	—	S frisk vind. Mulet; siktbart.
Köpenhamn	Salt	1	—	—	—	—	SSO frisk vind. Klart.
Kronstadt	Kol	1	—	—	—	—	OSO hård vind. Halfklart. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Kalmar	Sand	—	—	1	4	—	NV frisk vind. Klart. Fartyget sjönk på angifvet ställe. Anledningen obekant.
London	Splitved	—	1	—	—	—	NVt.V storm. Mulet. Fartyget, som låg för ankar NO om Lappegrundets fyrskepp, sprängde kättingarne och dref i land.
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—	NV laber vind. Klart. Mörker och strömsättning föranledde grundstötningen.
Sölvesborg	Skrot af bränd eldfast lera	—	1	—	—	—	V laber bris. Halfklart; siktbar luft. Fartyget höll för nära land.
Stockholm	Sten	—	—	1	—	—	SV frisk vind. Klart. Vid en undanvindsvändning kom fartyget för nära Kråkrefvet och grundstötte.
Köpenhamn	Grus, järn-skrot och lump	—	1	—	—	—	S frisk vind. Regntjocka. Grundstötningen föranleddes af felberäkning af fartygets läge.
Ronneby	Barlast	—	—	1	—	—	SSV storm. Mulet. En stagvändning misslyckades, hvarefter fartyget dref på grund.
Skillinge	Betmassa	—	—	1	—	—	VNV frisk vind. Sedan fartyget blifvit segelslitet, ankrade det utanför Hanö hamn, hvarefter det dref i land, efter det ena ankarkättingen sprungit.
Kiel	Bräder	—	1	—	—	—	NV frisk vind. Klart. Fartyget, som sprungit läck i öppna sjön, var vattenfylldt och icke manöverfärdigt. Fartyget blef sedermera kondemneradt.
Kiel	Sten	—	—	1	—	—	SV hård vind. Regubyar. Storm och strömsättning föranledde grundstötningen.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	1	Lugnt och tjocka. Tjockan föranledde påstötningen.
Landskrona	Tackjärn	—	—	1	—	—	VSV jämn vind. Klart. Fartyget hade sprungit läck i öppen sjö och seglades på grund för att ej sjunka.
	S:ma	34	17	16	4	3	
Göteborg	Barlast	1	—	—	—	1	Svår tjocka; nästan stillt. Tjockan i förening med strömsättning föranledde grundstötningen
Smögen	Lådvirke	(1)	—	—	—	—	Laber S vind. Tjocka. I den rådande tjockan fick skepparen ej sikte på Stockbjörnskärs kummel, kom därigenom att sätta kursen för västlig och fick slätpricken om styrbord.
Halmstad	Kol	1	—	—	—	—	SV frisk bris. Fartyget hade strandat å Anholts Knob, hvarest besättningen hade blifvit bärgad i land. Det manlösa fartyget hade därefter råkat i drift och hamnade i Skrea-viken, hvarefrån det inbogserades i Falkenbergs hamn.
Strömstad	Mjöl	1	—	—	—	—	SSV orkanlik storm med snöbyar. Fartyget låg till ankars mellan Amundholmen och Brudholmen för ett ankare och 35 famnar kätting, men dref till följd af stormen i land.
Råå	Svafvelkis	(1)	—	—	—	—	SSV storm med öfverdragen luft. Båda ankarkättingarne sprungo.
Fisktången	Barlast	(1)	—	—	—	1	S kultje med stundtals disig luft. Emedan tjockan stod inöfver landet passerades Flåtarnes hvita sken utan att detta observerades, och föranleddes grundstötningen häraf.
Köpenhamn	Styckegods	(1)	—	—	—	—	S frisk bramsegelsakultje med tät snöthjocka. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och i följd däraf fel i distansberäkning.
Varberg	Kol	1	—	—	—	—	Stillt; svår tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Falkenberg	Fyrkol	—	—	1	—	—	V hård bris med snöbyar. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
	Trpt	8	—	1	—	2	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde	Månad och dag	Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg-		
					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afångsort
Mars	14	196	Västra	Knyppplarne å Hakefjorden, Lat. 57° 57' 42" N, Long. 11° 41' 45" O	Skonaren Garibaldi	Göteborg	Tillås
Maj	1	197	"	Bergsrefvet, Lat. 57° 0' 30" N, Long. 12° 17' 45" O	Ångfartyget Queen Louise	Glasgow	Baltimore
"	10	198	"	N ändan af Skellholmen utanför Lysekils N hamn, Lat. 58° 16,6' N, Long. 11° 24,6' O	Galeasen Anna	Stockvik	Norge
Juni	14	199	"	Sadelgrundet, Lat. 58° 20' 58" N, Long. 11° 16' 55" O	Bevakningsångaren Skagerack	Göteborg	Kommande norrifrån
		200	"	Se anmärkningskolumnen	Jakten Malene Sophie	Stavanger	—
Juli	6	201	"	SV Landgrundet å V Käbblingen, Lat. 58° 54' 55" N, Long. 11° 5' 8" O	Öfningsfartyget Jarramas	Karlskrona	Göteborg
"	24	202	"	N Saltö-unge, NV från Saltö, Lat. 58° 18' 12" N, Long. 11° 24' 14" O	Jakten Brödrene	Fredrikshavn	Lännestad i Brofjorden
Aug.	5	203	"	NO om Malö, Lat. 57° 21' 7" N, Long. 11° 59' 40" O	Galeasen Lyn	Fredrikshald	Köpenhamn
Sept.	17	204	"	1/2 uti Vt.S från Islandsbergs fyr å grundet »Norman»	Kuttern Daniel Elisabeth	Sandefjord, Norge	Uddevalla
Okt.	19	205	"	N udden af skäret Skädde SO från Stolpeskärs stångmärke, Lat. 58° 9' 10" N, Long. 11° 24' O	Galeasen Gladiator	Skärhamn	Fredriksstad
"	19	206	"	Gamla Köpstad mellan Galtabäck och Rödsjär, Lat. 57° 2' 40" N, Long. 12° 17' O	Jakten John	Kornö i Lyse socken Bohuslän	Halmstad
Nov.	5	207	"	V sidan af Mellanrefvet utanför Falkenberg	Ångjakten Balder	Brevik	Drammen
"	12	208	"	Rifö fjord, SV från Knippelholmens fyr och 1/4' distans därifrån, Lat. 57° 40' 55" N, Long. 11° 48' 50" O	Skonerten Venus	Augusten-burg	Sonderburg
"	15	209	"	»Södra pojken», bränningen 3/8' i rättvisande Nord från Böttö fyr, Lat. 57° 39' 26" N, Long. 11° 43' 20" O	Skonerten Ora Labora	Viken, Malmöhus län	Sonderburg
"	20	210	"	V om Badö i Uddevalla hamn	Barkskeppet Celurea	Holmestrand	Hartlepool
"	23	211	"	Lilla Sillesund å S udden på Klöfverön. Lat. 57° 34' 55" N, Long. 11° 33' 37" O	Jakten Amalia	Fiskebäckskil	Göteborg
Dec.	5	212	"	N udden af Brätö, Lat. 58° 6' 11" N, Long. 11° 26' 46" O	Briggen Mathilda	Uddevalla	Uddevalla
"	25-26	213	"	OSO från S udden af Gullholmen vid skäret Kockaren, Lat. 58° 10' 45" N, Long. 11° 24' 56" O	Kuttern Josefina	Gullholmen	—
"	25-26	214	"	S hamnen i Lysekil på fastlandet Nord om Grötön, Lat. 58° 16' 42" N, Long. 11° 26' 52" O	Skonaren Anna	Lysekil	—
"	25-26	215	"	S hamnen i Lysekil på fastlandet Nord om Grötön, Lat. 58° 16' 42" N, Long. 11° 26' 52" O	Fiskekuttern Tomas	Lysekil	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1/2) fruga eller ingen 1	Befordrig	Biffvit vris	Omkomma personer		
	Trpt	8	—	1	—	2	
Stettin	Fältspat	1	—	—	—	—	NNV laber bris. Bristande kännedom om farvattnet och rådande mörkret föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Majs	—	1	—	—	—	Frisk SSV bris med regntjocka. Regntjockan föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Salt sill	—	—	1	—	—	SSV jämn bris. Klart. Grundstötningen föranleddes af bristande kännedom om farvattnet samt bristande påpasslighet.
Gående söder-ut	—	(1)	—	—	—	—	O kultje med klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
—	Trä	—	1	—	*	—	Fartyget observerades kl. 5 f. m. den 1 Juli från lotsutkiken vid Gullholmen. Det låg då med kölen upp, ungf. 1/2 V om Hörsäcksbådan. NV om Sejningarna. Fartyget inbogsrades samma dag till Lysekil.
Strömstad	Tom	1	—	—	—	1	Variabel vind mellan ONO och OSO. I en vändning rymde vinden ett par streck, hvarigenom seglen fylldes på nytt och fartyget kom att skjuta fart föröfver längre än som var beräknadt.
Lübeck	Gatsten	1	—	—	—	—	Laber SV vind; luften något disig. Stark strömsättning jämte befälhafvarens bristande kännedom om landgrundningens verkliga utsträckning från Saltö-unge föranledde grundstötningen.
Kristiania	Fotogen	—	—	1	—	—	Vt.N vind med hård bris och klar luft. Fartyget, som var svårt läck, sattes afsiktligt på grund.
Sandefjord	Barlast	—	1	—	—	—	Laber O. vind med klar luft.
Göteborg	Mursten	—	1	—	—	—	O laber vind; mörk luft; S ström.
Strömstad	Mjöl	1	—	—	—	—	SO frisk vind; mulet. Disig luft och strömsättning föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Bräder	1	—	—	—	—	OSO vind och frisk bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Göteborg	Hvete	—	1	—	—	—	Vt.N frisk kultje; helmulet med siktig luft. Fartyget, som för god vind seglade i farleden till Göteborg, kolliderade med utgående norska ångaren »Odin».
Göteborg	Hafre	—	—	1	—	—	SV hård vind med hög sjö; luften något disig, men icke värre än att fyrar kunde synas. Troligen har befälhafvaren tyckt sig komma för nära Böttö fyr och därigenom hållit för mycket nordvärt.
Uddevalla	Kol	1	—	—	—	—	SSV frisk vind; mörk luft. En ångare låg förtöjd vid bryggan och kunde i det rådande mörkret icke observeras, hvarför fartyget kom att gira för mycket babord hän.
Fiskebäckskil	Styckegods	—	1	—	—	—	VSV styf bris. Till följd af att vinden mojade nekade fartyget vändning.
Seaham	Trä	(1)	—	—	—	1	Frisk N bris med siktbar luft. Då fartyget, som skulle söka sig in till Brätö ankarsättning, befann sig midt emellan Kråkholm och Brätö, kastade vinden öfver till NO hvarjämte äfven strömmen satte ut.
—	—	(1)	—	—	—	—	SSV hård storm med snötjocka. Fartyget, som låg vinterförtöjdt, dref från ankarplatsen på land.
—	Tom	1	—	—	—	—	Orkanlik storm från SSV med hårda snö- och regnbyar. Fartyget låg förtöjdt i södra hamnen, då det under natten slet förtöjningarne och dref i land.
—	Tom	—	1	—	—	—	Orkanlik storm från SSV med hårda regn- och snöbyar. Fartyget låg vinterförtöjdt i södra hamnen, då det under natten slet förtöjningarne och dref i land.
S:ma		18	7	4	—	4	

*) Beträffande den i rapport N:o 200 omnämnda jakten Malene Sophies besättning har uppgifvits, att troligen alla omkommit, men någon bestämd uppgift har icke erhållits härom och icke heller om besättningens antal.

S a m m a n d r a g.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Oktänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfyt vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	11	4	—	—	8
Nedre norra »	13	7	5	3	7
Mellersta »	16	8	12	8	8
Östra »	29	7	12	4	2
Södra »	34	17	16	4	3
Västra »	18	7	4	—	4
Summa	121	50	49	19	32

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1906.

	Lotsdistrikt.							Nationalitet.											Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.														
	Öfre norra.	Nedre norra.	Mellersta.	Östra.	Södra.	Västra.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Italiensk.	Spansk.	Fransk.	Summa.	Lotsdistrikt:													
Strandnings- eller olyckshändelsens beskaffenhet:																																	
Grundstötning.....	15	19	24	45	47	23	173	107	17	13	10	6	10	6	3	—	1	—	173	Öfre norra distriktet	—	—	—	2	3	2	—	5	3	—	15		
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergifvande eller införande i svensk hamn	—	6	6	3	18	2	35	19	5	4	3	—	2	1	1	—	—	—	35	Nedre " "	—	—	—	1	5	3	1	1	5	5	4	25	
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	—	6	—	2	4	12	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Mellersta " "	—	1	3	4	3	—	2	6	2	4	10	1	36
Summa	15	25	36	48	67	29	220	137	23	17	13	6	12	7	4	—	1	—	220	Östra " fastlandet och Kalmar sund	1	2	1	4	2	1	2	4	1	3	3	4	28
Påföljd:																				" " Öland.....	—	—	—	3	2	1	2	5	2	1	2	2	20
Ringa, ingen eller okänd skada	11	13	16	29	34	18	121	77	10	8	6	5	8	5	2	—	—	—	121	Södra " "	1	3	6	7	8	4	5	3	10	8	8	4	67
Betydlig skada.....	4	7	8	7	17	7	50	27	9	5	3	—	3	1	1	—	1	—	50	Västra " "	5	3	2	—	2	1	3	1	1	2	5	4	29
Blifvit vrak.....	—	5	12	12	16	4	49	37	3	1	4	2	1	—	1	—	—	—	49	Summa	7	9	12	19	24	13	17	20	26	26	32	15	220
Summa	15	25	36	48	67	29	220	141	22	14	13	7	12	6	4	—	1	—	220	Fartyg, som strandat under storm...	2	1	1	1	—	—	—	4	2	2	4	4	21
Af strandade fartyg hafva varit ängare.....	10	14	17	12	20	7	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " tjocka...	2	7	2	1	13	4	2	2	1	1	4	3	42
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	3	8	4	4	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " " storm och tjocka	—	1	—	2	—	—	2	—	1	3	—	9	

Tab. 8. **Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1906.**

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 4.							1 9 0 5.				1 9 0 6.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,290	54,52	655	15,59	732	17,45	3,677	74	12	10	96	65	21	21	107
Gotland	439	10,45	109	2,59	284	6,76	832	3	3	2	8	4	5	8	17
Ölands södra udde till Fal- sterbo	571	13,59	147	3,50	320	7,62	1,038	13	9	6	28	16	12	13	41
Västra kusten till norska grän- sen	1,341	31,93	347	8,26	695	16,55	2,383	36	16	8	60	36	12	7	55
Summa	4,641	—	1,258	—	2,031	—	7,930	126	40	26	192	121	50	49	220

Tab. 9. Mistsignalering år 1906.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparaten beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund	15 ¹ / ₆ —16 ¹ / ₁₁	77	181	Ångsirén	121 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan	1 ¹ / ₁ —15 ¹ / ₁ , 11 ¹ / ₄ —31 ¹ / ₁₂	160	209	Klocka	—	
Holmö gadd	1 ¹ / ₁ —18 ¹ / ₃ , 13 ¹ / ₄ —31 ¹ / ₁₂	194	227	Kanon	331 kg. krut	
Sydostbrotten	13 ¹ / ₅ —20 ¹ / ₁₁	100	190	Ångsirén	707 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Skag	{ 1 ¹ / ₁ —27 ¹ / ₂ , 9 ¹ / ₃ —17 ¹ / ₃ , 29 ¹ / ₃ —31 ¹ / ₁₂ }	145	153	Klocka	—	
Hernö	18 ¹ / ₄ —20 ¹ / ₅ , 20 ¹ / ₇ —18 ¹ / ₁₂	—	—	Mistlur	—	{ Personalen förer inga anteckningar rörande signa- leringen.
Draghällan	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	222	222	Klocka	—	
Bremö	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	249	249	Mistlur	560 l. fotogen	
Agö	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	240	240	D:o	—	
Storjungfrun	1 ¹ / ₁ —26 ¹ / ₃ , 31 ¹ / ₃ —31 ¹ / ₁₂	259	261	D:o	—	
Eggegrund	1 ¹ / ₁ —27 ¹ / ₃ , 31 ¹ / ₃ —31 ¹ / ₁₂	369	372	D:o	943 l. fotogen	
Finngundet	16 ¹ / ₄ —19 ¹ / ₁₂	230	339	Ångsirén	515 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Västra Banken	16 ¹ / ₄ —20 ¹ / ₁₂	254	372	D:o	598 » d:o	D:o d:o
Björn	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	417	417	Kanon	705 kg. krut	
Grepén	20 ¹ / ₄ —17 ¹ / ₁₂	167	263	Klocka	—	
Djursten	{ 1 ¹ / ₁ —6 ¹ / ₁ , 27 ¹ / ₃ —15 ¹ / ₃ , 14 ¹ / ₄ —31 ¹ / ₁₂ }	225	288	D:o	—	
Grundkallen	17 ¹ / ₄ —20 ¹ / ₄ , 29 ¹ / ₄ —31 ¹ / ₁₂	273	397	Ångsirén	776 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Understen	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	463	463	Mistlur	858 l. fotogen	
Svartklubben	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	467	467	D:o	744 » d:o	
Simpnasklubb	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	480	480	D:o	283 » d:o	
Tjårfven	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	405	405	D:o	673 » d:o	
Svenska Björn	5 ¹ / ₄ —31 ¹ / ₁₂	305	411	Ångsirén	598 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	335	335	Kanon	927 kg. krut	
Almagundet	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	394	394	Ångsirén	923 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för reserv- fyrskippets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	307	307	Klocka	—	
Landsort	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	415	415	Knallsignaler	5,011 st. patroner	
Kopparstenarne	8 ¹ / ₄ —15 ¹ / ₁₂	198	287	Ångsirén	680 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fårö	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	243	243	Kanon	495 kg. krut	
Östergarn	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	106	106	Klocka	—	
Faludden	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	291	291	Kanon	496 kg. krut	
Stora Karlsö	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	316	316	Mistlur	687 l. fotogen	
Femörehufvud	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	194	194	Gongong	—	
Dämman	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	370	370	Mistlur	815 l. fotogen	
Grimskär	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	149	149	D:o	—	
Ölands Södra udde	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	183	183	{ Kanon och knallsignaler }	502 kg. krut 48 st. patroner	
Utgrunden	17 ¹ / ₃ —31 ¹ / ₁₂	213	268	Ångsirén	243 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Utklippan	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	173	173	Kanon	972 kg. krut	
Sandhammaren	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	452	452	Luftsirén	2,093 l. fotogen	
Trelleborgs fyrskipp	1 ¹ / ₁ —1 ¹ / ₅ , 27 ¹ / ₉ —31 ¹ / ₁₂	159	269	{ Klocka och knallsignaler }	— 305 st. patroner	{ Knallsignaler endast för postångaren från Sassnitz 1 okt.—1 maj.
D:o fyrplats	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	18	18	{ Kanon och mistlur }	52 kg. krut —	{ Kanonskott endast för postångaren från Sassnitz 1 maj—1 okt.
Falsterboref	1 ¹ / ₁ —31 ¹ / ₁₂	523	523	Ångsirén	965 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skippets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1906.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Oskarsgrundet.....	1/1—31/12	239	239	Klocka	—	
Kalkgrundet	1/1—31/12	209	209	D:o	—	
Malmö redd	1/1—31/12	181	181	{Klocka och knallsignaler	78 st. patroner	{Knallsignaler sedan 1/9 06 (för ångfärjor till Malmö) medelst 41 skott.
Haken	1/1—31/12	539	539	Mistlur	721 l. fotogen	
Svinbådan	1/1—31/12	431	431	Ångsirén	1,146 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin
Kullen	1/1—31/12	380	380	Knallsignaler	4,442 st. patroner	{ingår i vidstående konsumtion.
Hallands Väderö	1/1—31/12	492	492	Ångsirén	428 hl. stenköl	
Fladen	1/1—31/12	110	110	D:o	870 „ d:o	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin
Nidingen	1/1—31/12	267	267	D:o	227 „ d:o	{ingår i vidstående konsumtion.
Tistlarne	10.0—31/12	43	139	Mistlur	295 l. fotogen	
Vinga	1/1—31/12	350	350	{Luftsirén och kanon	2,786 „ d:o 7 kg. krut	
Pater Noster	1/1—31/12	355	355	Knallsignaler	4,289 st. patroner	
Måseskär	1/1—31/12	276	276	Ångsirén	287 hl. stenköl	
Hällö	1/1—31/12	435	435	Knallsignaler	2,611 st. patroner	
Grisbådarne	1/1—31/12	224	224	Ångsirén	1,112 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			300,5			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningsår.	För år 1906.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1906.									
			Öfvingeförso.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfvingeförso.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är			
						medelst		Summa.	Besättningar.	Personer.				medelst		Summa.	Besättningar.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.					
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	71	45	65	165	—	170	335	—	13	
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	68	42	59	111	—	114	225	1	—	
Visby	Lifbåt	1888	1	1	1	—	—	—	—	—	28	11	26	5	17	17	39	—	2	
	Raketapparat	1883																		
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	68	60	104	56	—	72	128	—	—	
Brantevik	Raketapparat	1856	3	1	1	—	7	—	7	—	105	22	43	—	35	82	117	—	7	
Sandhammaren (Mälarehusen) ..	Lifbåt	1856	5	3	2	—	8	7	15	—	157	62	110	186	18	147	351	—	8	
	Raketapparat	1856																		
Ystad	Raketapparat	1876	2	—	—	—	—	—	—	—	66	5	22	—	11	15	26	—	—	
Skanör	Lifbåt	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	70	16	46	42	—	19	61	1	4	
Helsingborg	Lifbåt	1876	6	—	—	—	—	—	—	—	117	15	57	24	5	32	61	—	—	
	Raketapparat	1876																		
Höganäs	Lifbåt	1864	3	—	—	—	—	—	—	—	88	11	39	62	—	8	70	—	—	
Arildsläge	Raketapparat	1857	4	—	—	—	—	—	—	—	104	5	16	—	—	9	9	—	1	
Engelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	67	7	10	—	—	32	32	—	—	
Torekov	Lifbåt	1891	6	—	—	—	—	—	—	—	134	15	39	—	30	60	90	—	5	
	Raketapparat	1864																		
Smögen	Lifbåt	1866	1	—	—	—	—	—	—	—	65	7	26	47	—	21	68	1	5	
	Raketapparat	1873																		
Indragna:																				
Kalmar (1868) ..	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—	
Viken (1879)	Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—	
	Raketapparat	1857																		
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—	
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9	
Laxvik (1906)	Raketapparat	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—	
Klädesholmen (1906) ...	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	14	6	—	23	29	1	1	
Summa	10 Lifbåtar .. 9 Raketapp.	—	40	5	4	—	15	7	22	—	1,435	355	721	761	122	879	1,762	8	55	

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.		1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
A. Kanslibyrån.																	
Medels rekvisition, anordning, upp börd	1,086	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	Transport	1,752	1,776	1,898	1,810	1,799	1,782	1,820	1,719
Redogörelse-, anmärknings- och af- skriftningsmål	224	247	261	305	276	330	378	327	Enskildes utprickningar	3	19	12	11	10	10	11	13
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	47	47	48	51	46	Utländska myndigheter eller per- soner: framställningar, kun- görelser	8	29	35	16	21	13	11	15
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20	20	9	15	10	10
Inventariépersedlar, konsumtions- artiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	2	10	2	6	12	Tekniska utredningar, kostnadsbe- räkningar	—	1	—	—	—	—	—	—
Lotshemman, tomtplatser, natura- förmåner åt personalen	32	51	45	45	43	54	85	69	Formulär, blanketter	—	1	1	3	—	2	3	—
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	59	57	58	57	70	Ersättningar för skador å tjänste- båtar	10	5	3	5	14	12	11	11
Ersättningar för personalens sjuk- vård	19	31	12	10	23	19	20	38	Diverse	34	30	38	26	27	24	29	24
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	7	5	17	5	10	19	Summa	1,816	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	36	52	44	43	61	G. Fyringenjörkontoret.								
Telefonledningar	—	19	21	20	17	28	40	22	Personalens å fyringenjörkontoret be- fordran, ledighet m. m.	10	7	6	11	9	9	8	10
Rapporter, journaler, berättelser ..	—	68	87	79	75	106	200	142	D:o vid fyrinrättningen tjänst- göring, instruktion ..	7	1	3	1	—	1	3	6
Diverse	118	70	94	53	56	62	71	47	Nya fyrar, båk, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47	29	29	69	48	61
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	Lotsbyggnader, fyrar, båk, fasta sjömärken:								
B. Lotsafdelningen.									a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	160	204	185	136	133	118	142	143
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	626	557	595	550	617	b) ombyggnad och förändring	37	42	33	36	28	45		
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	44	57	52	36	43	40	Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	9	7	10	5	14	7	18	14
D:o aflöning, pension, öfver- gångs- och indragningsstat	143	112	111	95	124	125	119	119	Inventariépersedlar, konsumtions- artiklar	274	364	359	329	268	236	290	300
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	23	29	50	47	38	Lotsverkets förråd, in- och utleve- rering af effekter	108	171	151	116	144	111	122	133
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	44	30	10	—	—	Rapporter om fyring och mistsig- nalering	69	120	115	96	55	107	104	102
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	17	21	37	62	27	Journaler m. m.	48	58	20	2	11	6	12	8
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	207	299	185	185	200	Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20	10	20	29	24
Kaj- och hamnbyggnader, hamnom- råden, undersökning af hamnar	52	30	34	31	36	37	48	48	Utländska myndigheters och per- soners framställningar	2	1	7	3	3	1	3	—
Förslag (personal-), berättelser, rap- porter, journaler	299	291	286	321	279	293	311	243	Formulär, blanketter	6	1	2	2	5	—	2	3
Fyrskipp, fartyg och båtar	124	161	102	100	108	94	109	120	Diverse	22	24	22	14	14	14	15	16
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11	12	12	6	8	6	7	5	Summa	766	1,078	984	806	728	735	824	865
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106	71	61	87	111	69	D. Mobiliseringsafdelningen.								
Utprickning, farleders rensning, un- dersökning af grund, lotsleder, lotsplatser	161	225	213	212	195	227	228	193	Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	—	6	19	26
Transport	1,752	1,776	1,898	1,810	1,799	1,782	1,820	1,719	Summa	—	—	—	—	—	6	19	26
									Summa summarum	4,236	4,712	4,793	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1906.

Balans från år 1905:						
Behållning	—	—	—	—	341,448	68
Inkomster:						
Anslag enligt 1906 års stat	—	—	1,600,000	—		
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1905	—	—	193,697	40		
Från Handels- och Sjöfartsfonden:						
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1905	4,000	—				
För fortsatt stenrensning af Flintrännen	2,965	50				
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Helsingborg under år 1905	2,700	—	9,665	50		
Diverse inkomster:						
Aflöning	557	02				
Underhåll	2,516	26				
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m.	—	50				
Kontorshyror och expenser	349	95				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	517	68				
Rese- och traktamentskostnader	91	90				
Extra utgifter	21	90				
Behållna lots- och fyrmedel	2,167	47				
Anmärkningsmedel	151	42				
Kungl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	49	55	6,423	65	1,809,786	55
Summa kronor		—	—	—	2,151,235	23
Utgifter:						
Aflöning:						
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjänte	77,210	43				
Befälet vid lotsverket	49,664	86				
Ålderstillägg	16,599	98				
Personalen vid lotsinrättningen	190,443	44				
» » fyrinrättningarna	463,495	93				
Undervisningsanstalterna	5,825	40				
Personalen vid lifräddningsanstalterna	7,856	71				
Öfvergångs- och indragningsstat	31,340	—				
Pensionsstat	103,290	90	945,727	65		
Underhåll:						
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistignalstationer och lifräddningsstationer	138,429	05				
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	74,862	10				
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	57,534	89				
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	100,613	11				
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	52,630	25				
Bidrag till underhåll af telefonledningar m. m. för kustsignaleringen	4,494	33				
Oförutsedda utgifter	496	56	429,060	29		
Transport		—	—	1,374,787	94	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1906.

	Transport	—	—	1,374,787	94	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen		11,859	32				
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal		7,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten		46,574	16				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand		6,988	59				
Rese- och traktamentskostnader		20,317	72				
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken		61,815	93				
Extra utgifter		28,742	51				
Bidrag till flottans pensionskassa		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel		1,086	—	188,384	23		
Behållna lots- och fyrmedel:							
Till lys- och klockbojar i Kalmarsund		830	85				
För undanrödjande af stenar i Flintrännen		2,992	60				
Till dyrtidstillägg		1,280	—				
För uppförande af en ny fyr på Rönskär		182	86				
» » af en fyr på Gåsfeten		719	70				
» en ny mistapparat vid Bremö fyrplats		60	—				
» » » » Eggegrunds fyrplats		40	—				
» fyrapparater för Yxlans fyr		434	70				
» uppförande af en ny fyr med mistapparat på Yttre Tistlarne		22,564	95				
» två öfverensfyrar på Arholma		3	75				
» en ny fyrapparat i nytt torn vid Hanö		12,064	86				
» en mistklocka vid Djursten		36	—				
» en ny lifräddningsstation i Halmstad		6,371	18				
» förändring af Fjordskärs fyr		5,124	42				
» » » fyrskenet vid Falsterbo fyr		495	90				
» begränsning af Morups Tänge fyr		535	57				
» anbringande af nya blyxtapparater vid Ölands södra och norra uddes fyrrar		40,356	59				
Till ny fyrbelysning vid Holmsund		36,729	33				
För anbringande af en fyr på Torshälla limpor		5,016	97				
» uppförande af en fyr på Orrholmen		2,670	91				
» » » » » Stora Vaxlet		5,005	22				
» anordnande af en mistapparat vid Smyggehuks fyrplats		5,003	26				
» uppresande af ett kummel på Byttelocket		425	—				
» uppförande af en fyr å Storholmen		2,398	91				
» » » » » på Brämskär		3,235	84				
Till utgifter enligt gällande författningar eller särskilda nädiga föreskrifter		17,132	43	171,711	80		
Gotska Sandöns skogsafverkningsmedel:							
Till sanddämpning och skogsplantering å Gotska Sandön		—	—	1,014	76	1,735,898	73
Balans till år 1907:							
Behållning		—	—	—	—	415,336	50
Summa kronor		—	—	—	—	2,151,235	23

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1906.

Fyrar:			
A) Med ständig bevakning.			
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,490		
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,493		
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384		
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742		
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	116,907		
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	10,007		
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203		
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982		
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567		
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	50,071		
Holmsund (Fjärdgrundet) 2:a ordningens linsfyr under byggnad	30,021		
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,122		
Skag, spegelfyr	52,336		
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	42,703		
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	21,069		
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	69,633		
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,285		
Agö, 4:e ordningens linsfyr	29,921		
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,326		
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr ..	60,837		
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	22,684		
Björn, 4:e ordningens linsfyr	28,099		
Örskär, spegelfyr	54,910		
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	36,018		
Understen, spegelfyr	42,136		
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805		
Simpnasklubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849		
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	62,105		
Söderarm, spegelfyr	60,636		
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444		
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	115,897		
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236		
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793		
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370		
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr ..	92,824		
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539		
Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172		
Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrar	34,857		
Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848		
Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	113,057		
Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815		
Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,724		
Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	67,779		
Högbj, 3:e ordningens linsfyr	67,870		
Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	106,850		
Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135		
Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens linsfyr	112,143		
Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,815		
Dämman, 3:e ordningens linsfyr	215,672		
Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,790		
Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	19,659		
Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115		
Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,493		
Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	8,171		
Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	102,282		
Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	16,895		
Hanö, 3:e ordningens linsfyr	67,712		
Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	106,891		
Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	47,636		
Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187		
Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866		
Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	123,448		
Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978		
Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754		
Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998		
Helsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,129		
Kullen, 1:a ordningens linsfyr	160,743		
Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	63,368		
Tylö, 3:e ordningens linsfyr	57,060		
Morups Tänge, 2:a ordningens linsfyr	98,914		
Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623		
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	106,586		
Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,598		
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr	68,725		
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr ..	19,590		
Vinga, 1:a ordningens linsfyr	131,734		
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	128,241		
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853		

Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	84,704		Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr (under byggnad)	2,044	
Kråksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	11,636		Bredskär (en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr)	9,416	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	88,448		Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	106,852		Strömskatan, d:o	3,326	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Välö, d:o	4,284	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar ..	79,948		Åbordsön, d:o	2,513	
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens lins- fyrrar	181,574		Hornöholmen, d:o	2,609	
D:o S:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,978		Sprängsviken, d:o	2,361	
Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,261		Svanösund, d:o	2,669	
Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	63,459		Storholmen, d:o	2,619	
När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,701		Åstholmen, d:o	2,127	
Faludden, 3:e ordningens linsfyr	51,593		Lörudden, d:o	1,707	
Hoborg, spegelfyr	57,869		Bälsö, d:o	4,500	
Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens lins- fyr	82,939		Kräkö, d:o	1,732	
Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883		Norrutharet, d:o	2,443	
Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633		Sundsmar, d:o	1,311	
Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801		Trödjehällan, d:o	4,212	
Fjuk, d:o	18,208	5,478,544	Skräddarhallan, spegelfyr	2,835	
B) Med daglig tillsyn.			Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883	
Pitsundet, två lanternefyrrar	635		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Rästensudde, d:o	1,516	
Hernö, spegelfyr.....	1,661		Gässten, en 6:e ordningens linsfyr och två spe- gelfyrrar	3,854	
Klöfholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,467		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	7,855	
Säfösund, lanternefyr	798		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643		Tyfö, d:o	2,020	
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	5,247		Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Västra Lerskäret, en spegelfyr och en 6:e ord- ningens linsfyr.....	2,921	
Simrishamn, d:o	2,391		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
Skanör, d:o	3,566		Kapellskär, d:o	1,772	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
Kullens nedre, d:o	3,476		Yxlan, 4:e ordningens linsfyr	4,340	
Engelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,881	
Vinga, två spegelfyrrar	2,815		Växlet södra, d:o	5,005	
Lilla Vårholmen, två lanternefyrrar	751		Staboudde, d:o	2,068	
Burgsvik, två spegelfyrrar	3,051		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Oranieholmen, d:o	1,586	
Linasundet, 5 lanternefyrrar.....	2,777	53,056	Garpen, d:o	2,166	
C) Utan ständig bevakning.			Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrrar	8,217		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,263	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Prickgrundet, d:o	1,850	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar	6,609		Skötkubben, d:o	1,788	
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr (under byggnad).....	4,665		Ädkubben, d:o	1,595	
			Yxhammarskubben, d:o	3,081	
			Galtholmen, d:o	2,424	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Gälnöport, 6:e ordningens linsfyr.....	2,087	Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Sandö sugga, d:o	2,294	Gråholmen, d:o	2,674
Lindalen, d:o	3,076	Kvarnholmen, d:o	3,825
Brödstycket, d:o	1,431	Sandö, 4:e ordningens linsfyr	2,808
Viksten, d:o	2,844	Sticksjär, 6:e ordningens linsfyr	2,182
Söderhäll, spegelfyr	1,594	Marsholmshällan, d:o	3,116
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	Skansholmshällan, linslykta	1,197
Dalarö, d:o	4,509	Gränsö, 6:e ordningens linsfyr	1,936
Stendörren, 6:e ordningens linsfyr	1,708	Idö, 6:e ordningens linsfyr	2,014
Bo, d:o	1,701	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr	1,839
Grönöudde, d:o	1,866	Bussan, d:o	1,817
Kofoten, spegelfyr	2,833	Ekö, d:o	1,251
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,833	Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr	2,711	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr	1,872
Skoren, d:o	2,681	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Oxnö, d:o	2,680	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	5,422
Stensjär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Laboratoriöholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,957
Svarta Hällen, d:o	1,515	Gåsfeten, 4:e ordningens linsfyr	7,656
Bokö, d:o	1,278	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr	3,742
Lysberget, d:o	1,653	Bredgrund, lanternefyr	352
Bockholmen, d:o	1,948	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Törnskär, d:o	2,034	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrrar	39,615
Norra Jutskär, d:o	1,654	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr	2,679
Södra Jutskär, d:o	1,719	Knarrholmen, d:o	1,334
Bergö, d:o	1,525	Rifö, d:o	1,504
Skepna, d:o	1,667	Brännäsbråten, d:o	11,446
Espeskärsklubb, d:o	1,689	Vittén, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Örnklubb, d:o	1,496	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,463
Vålarö, d:o	1,563	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr	2,186
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Stufö, d:o	1,294
Ledsjär, d:o	2,900	Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,759
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar	6,578	Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,506
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Lekskär, d:o	1,538
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr	2,222	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,379
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr	4,479	Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,606
Gränskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Elgö, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,653
Utterklabben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,865	Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Eggskär, d:o	3,553
D:o södra d:o	3,006	S:t Olofs södra, d:o	3,905
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	D:o norra, d:o	2,291
Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,016	Eckerö, d:o	1,724
Fårholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898	Kräksundsgap, spegelfyr	6,753
Ettersundet, två lanternefyrrar	2,440	Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247
Stegoborg, lanternefyr	1,991	Fredagsholmen, d:o	1,284
Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773	Ösö, d:o	1,399
Lamsjär, norra d:o	3,938	Stångehufvud, d:o	1,379
D:o södra, d:o	2,451	Bläckhall, d:o	1,553
Älholmen, d:o	1,931	Svensholmen, d:o	1,334
Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	7,186	Flåttarne, d:o	1,229
		Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,822

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Holländarberg, spegelfyr.....	1,505	—	Transport	—	6,071,045
Skarvasätt, d:o	1,511	—			
Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164	—			
Mågholmen, spegelfyr	1,893	—			
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596	—			
Snixholmen, spegelfyr.....	1,355	—			
Tenungen, d:o	2,592	—			
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,374	—			
Urskär, 4:e ordningens linsfyr	1,774	—			
Stångeskär, d:o	2,287	—			
Brämskär, 6:e ordningens linsfyr	4,121	—			
Hafstensund, yttre, 6:e ordningens linsfyr.....	1,354	—			
D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr.....	2,368	—			
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrar.....	3,087	—			
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448	—			
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216	—			
Käbblingarne, d:o	1,736	—			
Likholmen, d:o	1,736	—			
Långö, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	3,549	—			
Mjölketången, spegelfyr	2,653	—			
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985	—			
Färösund, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164	—			
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293	—			
Ljugarn, d:o	1,298	—			
Utholmen, d:o	1,619	—			
Bockholmssund, d:o	2,813	—			
Långhällsudde, spegelfyr.....	1,428	—			
Ridö Pilskär, d:o	1,603	—			
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr.....	1,705	—			
Fagerö, d:o	1,439	—			
Edebygrund, d:o	1,294	—			
Torshälla, d:o	5,017	—			
Torpgrund, d:o	1,966	—			
Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893	—			
D:o, södra, d:o	4,653	—			
Vänäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000	—			
Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr	2,671	—			
Summa kronor	—	539,445			
Fyrskipp.					
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	—			
Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr	158,105	—			
Finngundet, n:o 25, spegelfyr	108,037	—			
Västra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742	—			
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrar.....	146,825	—			
Garpen, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	—			
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrar	132,540	—			
Almagundet, n:o 2, spegelfyr.....	74,272	—			
Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991	—			
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	50,638	—			
Transport	—	6,071,045			
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	57,121	—			
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrar	146,343	—			
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr ...	49,802	—			
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	73,601	—			
Malmö redd, n:o 27, lanternefyr	20,081	—			
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrar.....	153,470	—			
Fladen, n:o 16, spegelfyr.....	131,516	—			
Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,435	—			
Reservfyrskippet n:o 4, två spegelfyrar.....	99,530	—			
D:o " 18, spegelfyr	86,065	—			
D:o " 24, d:o	134,968	—			
Vrakfyrskippet n:o 26, spegelfyr	42,643	—			
Summa kronor	—	2,161,412			
Lysbojar.					
Herr Elofs grund, lanterna.....	1,164	—			
Oxdjupet, två lanternor.....	2,835	—			
Sandhamssundet, lanterna.....	100	—			
Stora Vindåsen, d:o	1,524	—			
Korsnäsgrundet, d:o	1,104	—			
Algubbsgrundet, d:o	1,006	—			
Stendörren, d:o	1,026	—			
Anholmen, d:o	1,003	—			
Gränsösten, d:o	1,013	—			
Fläskö, d:o	1,055	—			
Rimö Flaggrund, d:o	1,037	—			
Södra Espskärgrundet, lanterna	1,036	—			
Kalmarsundsranan, 9 lanternor.....	15,452	—			
Trädgårdsgrundet, lanterna	1,200	—			
Trelleborg, d:o	1,228	—			
Reserv, 6 bojar med lanternor	6,736	—			
Summa kronor	—	38,519			
Summa: 98 fyrplatser med ständig bevakning, 18 d:o med daglig tillsyn, 186 d:o utan ständig bevakning, 18 fyrskipp, 4 d:o i reserv, 24 lysbojar, 6 d:o i reserv.					
Anm. Summan 8,270,976 kronor innefattar äfvén kostnaden för: 139 st. boningshus och 506 " uthus.					
Fasta sjömärken.					
22 st. känningsbåkar	97,258	—			
347 " stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	108,947	—			
Transport	—	8,477,181			

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport		—	8,477,181	Transport		—	8,477,181
Mistsignalstationer.							
<i>Fasta mistapparater.</i>							
Ratan, ringklocka	435	—		Faludden, 3 kanoner	7,444	—	
Holmögadd, 3 kanoner	6,183	—		Stora Karlsö, mistlur för motor	16,601	—	363,375
Skag, ringklocka	3,150	—		Anm. Summan 363,375 kronor innefattar			
Hernö, 2 mistlurar för handkraft	440	—		äfven kostnaderna för:			
Draghällan, ringklocka med urverk	4,240	—		12 st. maskinhus,			
Bremö, mistlur för motor och mistlur för handkraft	15,856	—		11 » kanonhus,			
Agö, 2 mistlurar för handkraft	482	—		14 » kruthus,			
Storjungfrun, 2 do	500	—		4 » mistlurhus			
Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för				7 » klockstaplar och			
handkraft	14,310	—		1 » fotogenförråd.			
Björn, 3 kanoner	1,996	—		<i>Flytande mistapparater.</i>			
Djursten, ringklocka med urverk	4,373	—		(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyr-			
Understen, mistlur för motor och mistlur för				skepp och flytande sjömärken).			
handkraft	19,911	—		Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka			
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur				och 2 kanoner.			
för handkraft	10,711	—		Sydostbotten, mistsirén för ånga, ringklocka			
Tjärfven, mistlur för motor och mistlur för hand-				och 2 kanoner.			
kraft	9,432	—		Finngundet, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur				2 kanoner.			
för handkraft	4,518	—		Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka			
Svenska Högarne, 3 kanoner	1,963	—		och 2 kanoner.			
Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621	—		Grepén, ringklocka.			
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,434	—		Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Femörehufvud, gonggong	100	—		2 kanoner.			
Ölands södra udde, knallsignalapparat o. 3 kanoner	7,914	—		Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka			
Dämman, mistlur för motor och mistlur för				och 2 kanoner.			
handkraft	9,900	—		Södergrundan, klockboj.			
Grimskär, 2 mistlurar för handkraft	492	—		Stålbådan, ljudboj (Courtenays).			
Utklippan, 2 kanoner	5,251	—		Almagundet, mistsirén för ånga, ringklocka och			
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft				2 kanoner.			
samt kanon	35,203	—		Hatten, klockboj.			
Smygehuk, mistlur för motor	5,003	—		Kalmarsundsrännan, klockboj.			
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft	7,021	—		Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa			
Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för				för ånga.			
handkraft	5,017	—		Klotet, klockboj.			
Kullen, knallsignalapparat	7,672	—		Esten, klockboj.			
Hallands Väderö, mistsirén för ånga samt 1				Kullagundet, ljudboj (Courtenays).			
mistlur för handkraft	27,845	—		Trelleborg, ringklocka.			
Nidingen, mistsirén för ånga samt 3 kanoner	17,656	—		Do 2 klockbojar.			
Tistlarne, mistlur för motor	2,105	—		Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt			
Böttö, ringklocka	5,979	—		2 kanoner.			
Vinga, mistsirén för komprimerad luft o. 3 kanoner	55,668	—		Oskarsgrundet, ringklocka.			
Pater Noster, knallsignalapparat	4,317	—		Kalkgrundet, do.			
Måseskär, mistsirén för ånga samt 2 kanoner	27,175	—		Malmö redd, knallsignalapparat och ringklocka.			
Hällö, knallsignalapparat	2,193	—		Kullagunnarstorsgrundet, klockboj.			
Färö, 2 kanoner	3,630	—		Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt			
Östergarn, ringklocka	634	—		2 kanoner.			
				Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt			
				2 kanoner.			
Transport		—	8,477,181	Transport		—	8,840,556

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — 8,840,556				Transport — 8,854,537			
Klockfotsrefvet, klockboj.				Öregrund	2,898		
Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.				Svartklubben	5,468		
Kopparstenarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.				Arholma (Källskär)	13,354		
Britterna, klockboj.				Söderarm	3,311		
Öfriga signalinrättningar.				Furusund	3,425		
8 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	5,408			Furusund (Yxlan)	2,668		
1 » vindvisare i Helsingborg	8,573	13,981		Husarö	1,581		
Lotsbyggnader.				Sandhamn	8,310		
Kalix	2,867			Sandhamn (Korsö)	9,425		
Malören	2,582			Stockholm	1,300		
Liggskär	15,045			Berghamn	889		
Luleå	4,968			Dalarö	5,025		
Rödkallen	6,232			Hufvudskär	20,636		
Liggskär (Germundsö)	1,350			Landsort	21,089		
Rönnskär	24,702			Mälaren (Södertelje)	2,550		
Romelsö	4,050			Säfsöund	33,819		
Ursviken (Gåsören)	3,592			Oxelösund	87,668		
Bjuröklubb	4,498			Oxelösund (Häfringe)	18,747		
Ratan	1,304			Norrköping	2,115		
Bredskär	7,170			Arkö	66,997		
Jernäs (Jernäsklubb)	5,300			Arkö (Viskär)	3,700		
Skag (Harskäret)	13,657			Mem	13,280		
Ulfö	1,969			Häradsskär	57,156		
Hernö (Hernöklubb)	4,159			Häradsskär (Kettilö)	6,450		
Hernö (Lungö)	1,842			Stedsholmen	1,930		
Hernö (Nyland)	4,098			Idö	25,906		
Sundsvall	5,174			Strupö	1,126		
Sundsvall (Åstholmen)	3,576			Kräkelund	3,354		
Sundsvall (Bremö)	15,343			Figeholm (Fogelö)	940		
Sundsvall (Bremö-Sanna)	7,853			Oskarshamn	548		
Stockviken	3,408			Oskarshamn (Ernemara)	28,430		
Agö	26,126			Oskarshamn (Furö)	1,364		
Agö (Tunaholmen)	1,629			Påskallavik	638		
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405			Vällö	24,120		
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679			Mönsterås	3,590		
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988			Timmernabben (Matske)	670		
Gåsholma (Synskär)	2,195			Pataholm (Saltorsudde)	670		
Gefle	4,555			Borgholm	387		
Gefle (Limön)	6,636			Skäggenäs	7,197		
Örskär	540			Kalmar	21,847		
Transport — 8,854,537				Kalmar (Grimskär)	1,698		
				Bergkvara	676		
				Degerhamn	1,601		
				Långören	18,854		
				Långören (Inlängen)	1,335		
				Aspö	33,459		
				Aspö (Kungshall)	3,817		
				Arpö (Hasselö)	425		
				Gökalf	2,515		
				Gökalf (Stora Ekö)	4,250		
Transport — 8,854,537				Transport — 8,854,537			

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	8,854,537	Transport	—	9,943,090
Karlshamn.....	5,292				
Pukavik.....	125				
Hanö.....	13,600				
Sölvesborg.....	6,310				
Åhus.....	10,693				
Simrishamn.....	530				
Ystad.....	3,087				
Trelleborg.....	2,747				
Öresunds södra (Skanör).....	15,295				
Limhamn.....	2,500				
Malmö.....	38,858				
Landskrona.....	8,886				
Helsingborg.....	1,740				
Öresunds norra (Viken).....	2,853				
Höganäs.....	2,600				
Torekov.....	1,325				
Halmstad.....	1,308				
Falkenberg.....	1,045				
Varberg.....	1,084				
Mönster.....	2,242				
Vrångö.....	2,041				
Vrångö (Tistlarne).....	2,712				
Brännö.....	4,103				
Brännö (Vinga).....	12,826				
Marstrand.....	2,675				
Käringön.....	1,771				
Gullholmen.....	1,468				
Lysekil.....	1,333				
Smögen.....	2,199				
Dyngö.....	1,225				
Väderöarne.....	61,196				
Hafstenssund.....	2,975				
Nordkoster.....	551				
Visby.....	2,899				
Färösund.....	5,304				
Färösund (Bungeör).....	948				
Slite.....	809				
Slite (Magö).....	365				
Härvik.....	6,279				
Ljugarn.....	510				
Klintehamn.....	482				
Västergarn.....	112	1,088,553			
Summan 1,088,553 kronor innefattar kostnaderna för:					
38 st. boningshus,					
104 » upppassnings- och utkikshus,					
33 » utkikar och					
116 » uthus m. m.					
Transport	—	9,943,090	Transport	—	11,254,565

Förtöjnings- och säkerhetsanstalter.

837 st. bergringar.....	32,575	
72 » fasta prickar.....	9,960	
13 » klock- och ljudbojar.....	29,154	
942 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon- och andra större prickar).....	94,000	
1 » gasboj.....	3,945	
Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000	181,634

Fartyg och båtar.

Ångfartyget Vega.....	133,312	
D:o Sundsvall (reserv).....	37,487	
Chefsångaren Luleå.....	50,082	
D:o Gefle.....	61,180	
D:o Stockholm.....	85,300	
D:o Kalmar.....	51,082	
D:o Malmö.....	85,353	
D:o Göteborg.....	76,871	
Lotsångaren Viken.....	35,345	
D:o Skanör.....	37,000	
3 st. chefskuttrar.....	10,553	
1 » lotsfartyg, kostnaden påförd fyrskeppet n:o 27.		
67 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st. moringar.....	229,849	
80 » båtar vid fyrplatser.....	26,363	
10 » andra farkoster.....	17,549	937,326

Diverse.

Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv.....	9,970	
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm.....	90,805	
D:o i lotsdistriktens förråd.....	20,500	
Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal.....	11,482	
Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	
Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,633	
Lotsbyggnader på Erholmen.....	26,777	
Fyrbyggnader på Lundö.....	1,659	
Raketapparat från Grönskären.....	1,074	
Båtskjul m. m. på Klädesholmen.....	700	192,515

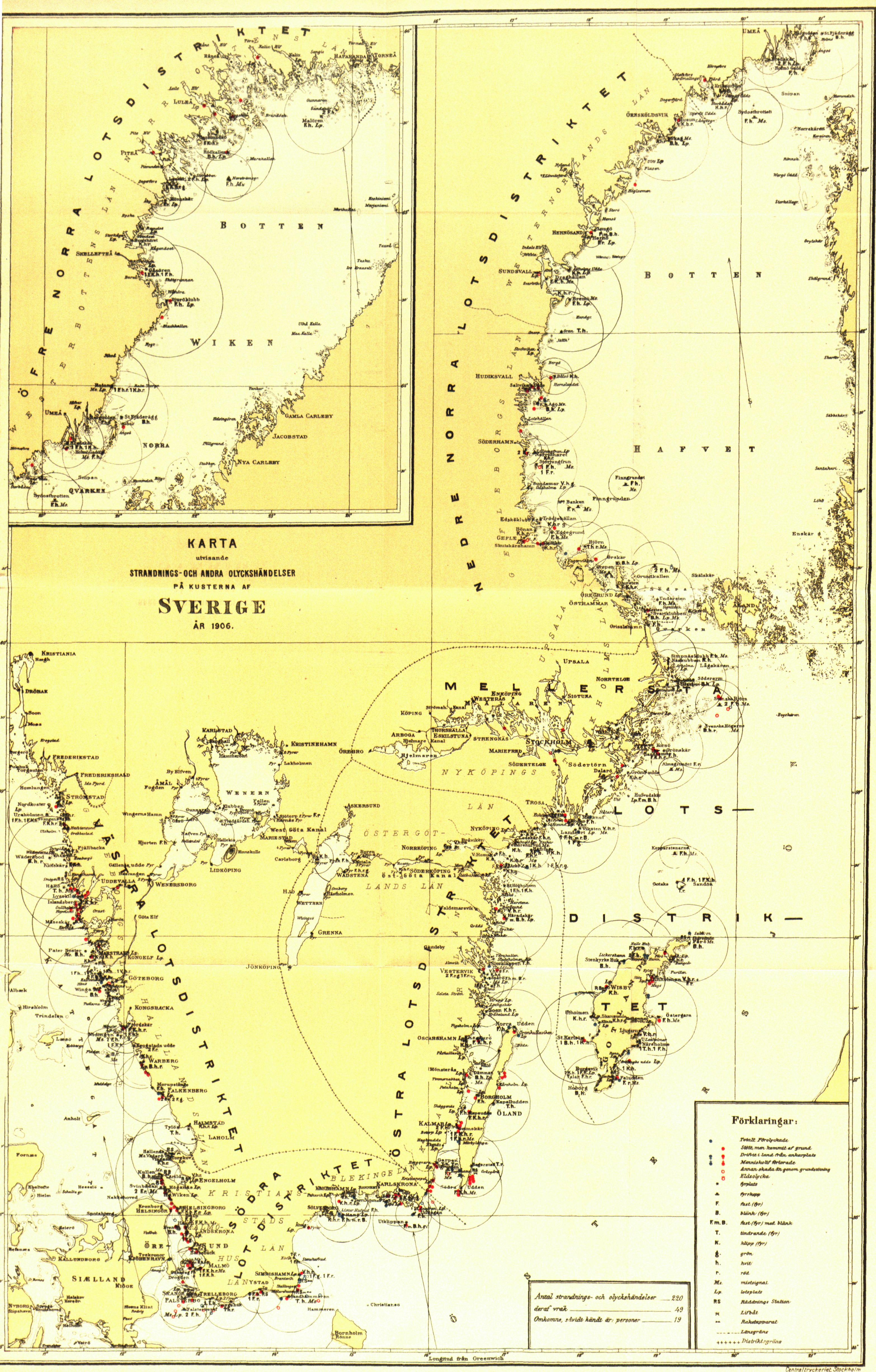
Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

	Transport	—	11,254,565		Transport	—	11,254,565
Lifräddningsanstalter.					Torekov, lifbåt och raketapparat	9,853	99,054
	Gräsgård, lifbåt.....	14,197			Halmstad, lifbåt och raketapparat	10,856	
	Brantevik, raketapparat.....	1,328			Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	
	Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....	11,687			Skärsände, lifbåt.....	6,537	
	Ystad, raketapparat.....	1,156			Faludden d:o	8,588	
	Skanör, lifbåt.....	7,643			Visby, 2 lifbåtar och raketapparat	4,537	
	Helsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826			Summan 99,054 kronor innefattar kostnaden för:		
	Höganäs, lifbåt	8,328			12 st. lifbåtar.		
	Arildsläge, raketapparat	1,230			10 » raketapparater.		
	Engelholm, d:o	1,212			11 » båtskjul m. m.		
	Transport	—	11,254,565		Summa kronor	—	11,353,619

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1906.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r .									S j ö m ä r k e n .									
	Ångfartyg och chefskutter.	Däckade lots- kutter.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och ekor vid fyrplatser.	Lifreddnings- båtar.	Prämar.	Tjänstebåtar till- hörande lotsarne.	Summa.	Fyrar.	Fyrskipp.	Lysbojar.	Klock- eller lydbojar.	Båtar, stång- märken och kummel.	Fasta prickar.	Andra bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra....	1	3	—	—	12	—	1	87	104	28	2	—	—	79	2	187	543	—	841
Nedre norra ...	1	5	2	—	10	—	1	111	130	38	4	1	—	16	—	104	311	1	475
Mellersta	2	6	2	4	16	3	3	99	135	93	3	7	3	68	6	140	651	27	998
Östra	1	6	4	—	16	1	1	124	153	69	1	15 ¹	1	69	15	168	949	46	1333
Södra	3	11	8	—	7	5	—	82	116	27	6	1	6	40	5	158	288	112	643
Västra	2	20	—	—	19	2	—	69	112	77	2	—	1	97	44	185	128	65	599
I reserv	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	6	1	—	—	—	—	—	11
Summa	13	51	16	4	80	11	6	572	753	332	22	30	12	369	72	942	2870	251	4900

¹ En af lysbojarne är tillika klockboj.



KARTA
utvisande
STRANDNINGS- OCH ANDRA OLYCKSHÄNDELSE
PÅ KUSTEN AF
SVERIGE
ÅR 1906.

Förklarings:

- Totalt förlyskade
- Söta, men hamnat af grund
- Drövt i land, från ankarsplat
- Annars skada än genom grundstötning
- Eldolycka
- Gylt
- Gjupp
- Fast (fr)
- Blänk (fr)
- Fast (fr) med blänk
- Lindrade (fr)
- Klipp (fr)
- Grön
- Hvít
- Röd
- M. missignal
- Lp. lotsplat
- RS. Raddnings Station
- L. Livbåt
- Rakettapparat
- --- Längsgräns
- + + + + + Distriktsgräns

Antal strandnings- och olyckshändelser	220
därav vrak	49
Omkomna, skadade hänta är: personer	19