

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1907.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1908.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

**T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXV.**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1907.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1908.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afsked, befordran m. m. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar m. m.	VI.
Utmärkelser. Personalens tjänstgöringsskyldighet vid flottan. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar.....	VII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med kronolots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	VIII.
Aflägsnade hinder för sjöfarten.....	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.	IX—X.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar	IX.
Mistsignalapparater. Sjömärken	X.
Lotsbyggnader. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.....	XI.
D) Lifräddningsväsendet	XI—XII.
Lifräddningstationerna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XII—XIV.
Handlagda mål. Publikationer	XII.
Hamnar och bryggor. Tomtplatser m. m.....	XIII.
Medelstillgångar	XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1907	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1907	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1907	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1907.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1907 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1907	10—29.
» 7. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.....	30.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitions. Primes de pilotage etc.....	VI.
Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personnel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désemparés au service. Nombre des cas où des navires ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres	VIII.
Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.	IX—X.
Phares et feux. Feux flottants.....	IX.
Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques.....	X.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	XI.
D) Service de sauvetage	XI—XII.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XII—XIV.
Nombre des affaires traitées. Publications	XII.
Ports et ponts de bateaux. Terrains mis à la disposition du service du pilotage	XIII.
Fonds disponibles	XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subalternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1907	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement scolaire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1907	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et montant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1907	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1907	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la répartition aux diverses stations pendant la période 1871—1907	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1907	10—29.
» 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1907	30.

Tab. 8. Öfersikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1907.....	Sid.	31.
» 9. Mistsignalering år 1907.....	»	32—33.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	34.
» 11. Öfersikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	35—36.
» 12. Lotsverkets medeltillgång år 1907.....	»	37—38.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1907 för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	39—46.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1907.....	»	47.
Om lysbojar af John Höjer.....		49—52.

Tab. 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1907.....	Page	31.
» 9. Signeaux sonores pendant l'année 1907.....	»	32—33.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	34.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	35—36.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1907.....	»	37—38.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1907, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	39—46.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	47.
Des bouées lumineuses par John Höjer.....		49—52.

TILL KONUNGEN.

På grund af föreskrift i § 16 mom. 1 b) i den för
Lotsstyrelsen den 13 december 1907 utfärdade förnyade nå- | diga instruktion får Styrelsen afgifva följande ämbetsberättelse
för år 1907

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 december 1907 följande antal personer i aktiv tjänst anställt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	19
<i>Lotskapten</i>	6
<i>Lotslöjtnanter</i>	7
<i>Öfverlotsar, fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots- älderman</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	124
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	823
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	368
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	127
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	17
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	59
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskapensexpe- ditionerna	8
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	16

Summa 1,574

Underbefälens och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afgång, utnämningar.

Den 26 juni 1907 har byråchefen m. m. Anton Theodor Granlund aflidit. Till chef för kanslibyrån har den 5 juli i nåder utnämnts sekreteraren i Lotsstyrelsen m. m. Johan Axel Sjöberg, hvarjämte den 20 september till sekreterare i nåder utnämnts notarien i Marinförvaltningen m. m. Axel Julius Hillfors.

Bland lotsverkets befäl har under året icke någon förändring ägt rum.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet...	8	—	—	—	8
» Nedre »	2	1	1	1	5
» Mellersta »	4	—	—	1	5
» Östra »	13	—	—	—	13
» Södra »	1	1	1	—	3
» Västra »	6	1	2	1	10
Summa	34	3	4	3	44

En lotslärling har, då han efter tilländalupen ledighet icke inställt sig till tjänstgöring, strukits ur rullan. Två lotslärlingar hafva såsom icke lämpliga för tjänsten entledigats. På grund af stadgandet i § 106 af tjänstgöringsreglementet för lotsverket har en lots blifvit skild från tjänsten.

4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnde lots, som blifvit skild från tjänsten, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	1	3	4
» Nedre »	1	—	1
» Mellersta »	1	2	3
» Östra »	1	2	3
» Västra »	—	7	7
Summa	4	14	18

Inom Södra distriktet förekom ingen bestraffning. Straffen hafva alla varit af lindrig art, högst böter.

5. Premier för lotsningar.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka vid nedan-nämnda tillfällen under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningbelöningar:

Den 30 november 1906 lämnade tre mästerlotsar, en lots och en lotslärling, alla vid Aspö lotsplats, under svår storm och med fara för egna lif lotsbiträde åt tyska ångaren *Amalia* och tilldelades härför en af mästerlotsarna 15 kr. och en hvar af de öfriga 10 kr. eller tillsammans 55 kr.

Den 4 december 1906 lämnade en mästerlots, en lots och en lotslärling, alla vid Idö lotsplats, under storm och i öfrigt svåra förhållanden lotsbiträde åt finska skonertskeppet *Idun* och tilldelades härför hvar och en 25 kr. eller tillsammans 75 kr.

Den 5 december 1906 lämnade en lotsförman en mästerlots och en lotslärling, alla vid Hanö lotsplats, samt en fiskare från samma plats under hård storm med snötjocka samt hög, brytande sjö lotsbiträde åt finska skeppet *Marie*. För deras vid ifrågarande tillfälle visade oförskräckthet och själfupoffring tilldelades de en penningbelöning, lotsförmannen af 15 kr. och en hvar af de öfriga af 10 kr. eller tillsammans 45 kr.

Den 4 maj 1907 lämnade en lots och en lotslärling, båda vid Gökalfs lotsplats, under orkanlig storm, med största fara för egna lif lotsbiträde åt norska ångaren *Carolus*. Härför tilldelades dem en belöning af 15 kr. hvardera eller tillhopa 30 kr.

Den 20 augusti 1907 lämnade en lots från Långörens lotsplats samt en f. d. mästerlots och två fiskare från samma plats under särdeles svåra väderleksförhållanden utanför Inlängan lotsbiträde åt svenska skonerten *Ingeborg*. Lotsen

tillerkändes härför en belöning af 30 kr. och en hvar af de öfriga 15 kr. eller sammanlagdt 75 kr.

Den 28 september 1907 lämnade en mästrelots vid Malörens lotsplats och en lotslärling vid Salmis lotsplats med fara för egna lif lotsbiträde åt barkskeppet Elea från Kivik och tilldelades härför mästrelotsen 20 kr. och lotslärlingen 15 kr. eller tillhopa 35 kr.

6. Utmärkelser.

Under året har Eders Kungl. Maj:t på framställning af Lotsstyrelsen i nåder tilldelat t. f. lotslöjtnanten i Öfre norra lotsdistriktet Johan Axel Thorslund Vasamedaljen af guld i femte storleken äfvensom arbetsförmannen A. Andersson, som under lång tid arbetat för lotsverket, medaljen i silfver af åttonde storleken med inskrift: »för nit och redlighet i rikets tjänst».

För räddning af besättningen å nederländska fartyget »Roelfina» har nederländska rogeringen tilldelat en hvar af mästrelotsarna P. Bergström och J. A. Sjöberg, lotsen A. J. Sjöberg samt lotslärlingen R. N. Forsberg alla vid Aspö lotsplats räddningsmedalj i brons jämte diplom; och har Eders Kungl. Maj:t tillåtit bemälda lotsar att sagda utmärkelsetecken mottaga och bära.

7. Personalens tjänstgöringskyldighet vid flottan.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm..... 30 man
och vid flottans station i Karlskrona 12 man.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1907 användts för inspektionsresor i förening med smärre transporter under 51 dygn, för prickning och transporter af fotogen m. m. inom Mellersta lotsdistriktet under 58 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under isförhållanden vid Sandhamn under 57 dygn, samt för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer inom riket under 5 dygn. För rustning, reparation, pannrengöring och kolning hafva åtgått sammanlagdt 100 dygn. Under återstående 94 dagar af året har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 28 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 214, däraf 114 barn af lots- och fyrpersonalen.

Sedan Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 7 december 1906 lämnat anslag till bidrag för inackordering af skolpliktiga barn å annan ort än hemorten, hafva sådana bidrag under år 1907 utbetalts till 2 fyrmästare och 5 fyrvaktare för tillsammans 11 barn med belopp af sammanlagdt 640 kronor.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Under årets lopp hafva jämlikt nådiga brefvet den 31 december 1906 Ängelholms och Stockviks lotsplatser, den senare belägen å Gottlands östra kust, blifvit indragna. I samband därmed har hvad gällande lotsledsförteckning innehållit beträffande dessa båda lotsplatser ur förteckningen utgått. Tillägg till lotsledsförteckningen för Karlshamns lotsplats har utfärdats.

11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskaptenerna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom Öfre norra lotsdistriktet.....	2,909	129,814.00
» Nedre »	8,381	275,321.50
» Mellersta »	6,857	217,670.50
» Östra »	8,407	156,727.50
» Södra »	10,716	193,281.98
» Västra »	10,096	205,545.25
Summa	47,366	1,178,360.73

Så väl lotsningarnas antal som beloppet af influtna lotspenningar äro i Öfre norra, Nedre norra, Mellersta och Östra distrikten mindre och i Södra och Västra distrikten större än föregående år. Hela antalet lotsningar och hela beloppet lotspenningar är mindre än år 1906 (se nedan). Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 24.94. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom Öfre norra lotsdistriktet.....	kr. 44.62
» Nedre »	» 32.86
» Mellersta »	» 31.74
» Östra »	» 18.64
» Södra »	» 18.08
» Västra »	» 20.85

Antalet lotsningar och beloppet influtna lotspenningar har under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1902	44,898 st. lotsningar	1,043,499 ⁴⁷ kr. lotspr.
» 1903	45,123 »	1,091,982 ⁶⁵ »
» 1904	44,431 »	1,094,055 ⁷¹ »
» 1905	46,047 »	1,124,946 ⁰⁶ »
» 1906	47,463 »	1,183,729 ⁰⁶ »

Största antalet lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Göteborg, Kalmar, Gäfle och Sundsvall, nämligen resp. 2,339, 2,106, 1,935 och 1,884, utvisande ökning för Göteborgs lotsplats men minskning för Kalmar och Sundsvalls lotsplatser i förhållande till föregående året. Någon väsentlig ökning har för öfrigt, hvad beträffar de större platserna, förekommit endast vid Lysekil, Hälsingborg och Halmstad. Minskning har ägt rum vid Sundsvall, Härnö och Stockholm. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 15 lotsplatser. Vid Botorps lotsplats har icke någon lotsning under året förekommit.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,444 kr. vid Oxelösunds, 4,273 kr. vid Göteborgs och 4,240 kr. vid Gäfle lotsplats. Därefter komma Malmö, Järnäs, Härnö, Sandhamns, Landskrona, Hälsingborgs, Halmstads och Norrköpings lotsplatser alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 22 andra platser (år 1906 20) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förflutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännan år 1907 af 1,279 segel- och 4,525 ångfartyg, tillsammans 5,804 fartyg (5,764 år 1905 och 6,370 år 1906).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har under året såsom ersättning för fyra skadade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 372 kr. 50 öre. En af de skadade båtarna tillhörde Östra lotsdistriktet och tre Öfre norra distriktet.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom Öfre norra lotsdistriktet 6. Tre af dessa hafva icke påkallat någon åtgärd. I ett fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar och i ett annat har vid undersökning utrönts, att grundstötningen ej kunnat förebyggas af lotsen. I det återstående fallet har efter undersökning vid rådstufvurätt handlingarna öfversändts till vederbörande stationsbefälhafvare med begäran om förordnande af krigsrätt. Beträffande två från föregående år balanserade grundstötningsmål har krigsrätten i det ena dömt lotsen till (20 kronors) böter samt i det andra frikänt lotsen.

Inom Nedre norra lotsdistriktet 5. I två af dessa fall hafva befälhafvarne fritagit lotsen från ansvar. I ett fall har målet efter undersökning vid rådstufvurätt öfverlämnats till pröfning af krigsrätt, som vid årsskiftet ännu ej afgjort målet. I de två återstående grundstötningsmålen förestod vid årsskiftet undersökning inför rådstufvurätt.

Inom Mellersta lotsdistriktet 10, af hvilka sex icke påkallat någon åtgärd. De öfriga fyra fallen hafva öfverlämnats till bedömande af krigsrätt, som i två fall afskrifvit målet, i ett annat ådömt lotsen böter samt i det återstående fallet vid årsskiftet icke afkunnat utslag.

Inom Östra lotsdistriktet 5. I två fall har någon åtgärd med anledning af grundstötningen ej påkallats. I ett fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. Ett grundstötningsmål har öfverlämnats till pröfning af krigsrätt, som frikänt lotsen. I det återstående fallet hade vid årets utgång undersökning ännu ej företagits. Beträffande det i senaste ämbetsberättelsen omförmälda, ej afgjorda grundstötningsmålet inom detta distrikt blef detsamma öfverlämnadt till krigsrätt, som emellertid afskrifvit målet.

Inom Södra lotsdistriktet 5. I ett fall har vid förhör utrönt, att lotsen ej varit vållande till händelsen. I ett fall har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar. I ett annat fall har någon åtgärd ej påkallats. Två grundstötningsmål hafva öfverlämnats till krigsrätt, som afskrifvit målen. Det i 1906 års ämbetsberättelse i redogörelsen för detta distrikt omnämnda, på krigsrätts pröfning beroende grundstötningsmål har slutbehandlats af krigsrätten och har lotsen frikänts från allt ansvar för grundstötningen.

Inom Västra lotsdistriktet 4, hvilka icke påkallat någon åtgärd.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 236 strandningshändelser eller andra sjöolyckor.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 93 strandningar eller olyckor, hvaremot endast i 15 fall storm kan anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 6 personer omkommit. Fyra personer omkommo, då ångaren Sandsend från Göteborg och barken Capella från Nystad den 14 oktober sammanstötte i närheten af Svenska Björns fyrskepp. Vid skonerten Darlings från Stockholm grundstötning vid Heligholmens södra sida den 21 december omkom en person. Då fiskerbåten Thor från Barsebäck den 6 maj kantrade och sjönk vid Ålabodarnas hamn, omkom en man.

Af de strandade fartygen voro 152 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 16 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1906 och 1907 samt åren 1863—1905, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Lotsverket har under året fått vidkännas kostnaden för undanröjande af ett för sjöfarten hinderligt vrak inom Södra lotsdistriktet. Under året har fortsatts arbete med borttagande af stenar i Flintrännen, för hvilket ändamål från Handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 3,996 kr. 20 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

16. Fasta fyrinrättningar.

De förlidet år påbörjade fyranläggningarna i den nyutprickade farleden till *Holmsund* utanför Umeå hafva afslutats och omfatta följande 3 fyrplatser. Angöringsfyren på *Fjärdgrund* utgöres af ett fyrtorn af betong med linsapparat af 2:a ordningen, intermittens- och klippapparat samt luxlampa. Boställshuset för personalen inrymmer 2 våningar om ett och två rum med kök samt förråd och vedbodas i grunden. På *Bredskär* äro uppförda två öfverensfyrar utan ständig bevakning, den yttre med 4:e ordningens linsapparat och den inre med spegelapparat och på *Långhalsudde* en fyr utan ständig bevakning med 6:e ordningens linsapparat.

På *Black-kallen* har vid där befintligt stångmärke uppsatts en fyrlykta med acetonbelysning.

På *Högbonden* hafva förberedande arbeten utförts för en större fyrbyggnad.

På *Kräkskär*, norr om Agön, hafva fyrhus och förråd uppförts för en fyr utan bevakning, men återstår fyrapparaters anbringande.

På *Eneboqsudde* i Vättern har uppförts en fyr utan bevakning på ett betongkummel. Fyren har 4:e ordningens lins och rotator.

På *Skalkorgarne* i norra farleden till Göteborg har uppförts en 6:e ordningens acetonfyr utan bevakning på ett betongkummel.

På *Björningarne* i farleden till Uddevalla har uppförts en fyr utan ständig bevakning, försedd med 6:e ordningens linsapparat.

Östergarns fyr, som förut lyst med fast, sken, har erhållit intermittensapparat, frambringande en kort förmörkelse hvar 5:e sekund samt försetts med luxlampa.

Faluddens fyr, som förut lyst med fast, rödt sken, har erhållit intermittensapparat, frambringande tre tätt på hvarandra följande korta förmörkelser hvar 15:e sekund samt försetts med luxlampa.

Uti nedanstående fyrar hafva luxlampor uppsatts, hvarigenom ljusstyrkan väsentligen ökats, nämligen

Saltviksudde,
Svenska Högarna,
Landsorts nedre,
Färö,
Härads-skär,
Hälsingborg,

Morups långe,
Vinga,
Pater noster,
Hällö,
Väderöbod och
Ursholmen.

Uti *Godnatts fyr* har uppsatts intermittensapparat, hvarigenom de förut fasta inseglingsssektorerna nu belysas af intermittent sken med en kort förmörkelse hvar 5:e sekund.

Acetonapparater hafva uppsatts uti fyrarna på *Prickgrundet*, *Skötkubben*, *Ådkubben*, *Yshammarskubben*, *Klöfsholmen*, *Galtholmen*, *Gälnöport*, *Sandösgugga*, *Lindalen*, *Brödstycket* och *Furuholmen* i farleden Sandhamn--Stockholm samt på *Viksten* vid Landsort.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrplatser hafva utförts:

vid *Eggegrund* boningshusets åbyggnad för beredande af bostad åt fyrbiträden,

- » *Pater noster* en bagarstuga samt ändring af inredningen i boningshuset,
- » *Måseskär* ett vindsrum i boningshuset och
- » *Stora Karlsö* en rälväg med hiss,
- » *Hallands Väderö* ett vindsrum i boningshuset och
- » *Tylö* en bagarstuga samt ändring af inredningen i boningshuset.

17. Flytande fyrinrättningar.

Lysbojsfrågans utveckling i Sverige.

Så godt som all bojbelysning utom Sverige verkställes medelst den af J. Pintsch i Berlin i slutet af 1870-talet konstruerade lysbojen, som förbränner oljegas, förvarad i komprimerad form i bojkroppen. Redan 1880 utlade Lotsstyrelsen en dylik boj, men fann redan följande år att dess in- och uttagning samt fyllning fordrade så dyrbara anordningar att försöket afbröts. — År 1883 anskaffades en ny lysboj, denna gång i båtform och rymmande gas för ett år. Bojen försågs med automatisk mistapparat och utlades vid Grepon, hvars fyrskepp indrogs. Men som mistapparaten icke funkionerade tillfredsställande, bemannades båten och förvandlades därmed till fyrskepp.

Från denna tid har ett lifligt och mångsidigt arbete hos oss pågått för att erhålla en lysboj, som utan att vara för dyr i anskaffning och underhåll lyste tillfredsställande och ej erfordrade tillsyn. Detta arbete har antingen direkt framkallats eller uppmuntrats af Lotsstyrelsen.

Den första inhemska lysbojen utlades 1884. Fyrapparaten, konstruerad af G. W. Lyth, har fotogenlampa af ungefär samma konstruktion som den vid våra fyrar utan ständig bevakning. Fyrapparaten är fästad å en vanlig tunnboj eller en mindre, af lotskaptenen Ramsten uppfunnen järnboj, försedd med vidfästad spiral, som afser att genom bojens vridning kring bojens axel göra ljuset skiftande från hvitt till rödt eller grönt. Bojen har en obetydlig ljusstyrka och en bränntid af ungefär 10 dygn, men måste tidt och ofta tillses. Den användes af Lotsstyrelsen för närvarande på 12 ställen.

Vid de följande konstruktionerna utgör acetylen gasen brännämnet. Den första bojen af detta slag konstruerades af kommandörkapten R. von Mühlensfeldt och utlades första gån-

gen af Göteborgs stad på Älfsborgsfjorden. Kring bojkroppen, som utgör en större tunnboj med en eller två tunnor, äro 4 å 5 cylindriska, uppåt öppna kärl fästade, i hvilka de nedtill öppna gasklockorna medelst gastrycket hållas flytande. Karbiden är lagrad kring gasklockornas väggar och gasen utvecklas vid den nederst belägna karbidens beröring med vattnet i de öppna kärlen. I samma mån karbiden förbrukas, sjunka klockorna och då gasutvecklingen upphör, hvila klockorna på kärlets bottenar.

Under de följande åren underkastades bojen vidlyftiga försök och förbättrades i vissa detaljer. Den lyste med klar och kraftig låga och redde sig väl bland vågorna, men bränntiden växlade betydligt och gasverken voro ofta utsatta för rubbningar.

År 1902 inköpte ett svenskt bolag rätten att tillhandahålla den patenterade acetongasen eller en i aceton och porös massa uppsugen och komprimerad acetylengas och samma år utverkade Lotsstyrelsen i tanke på belysningen af den under arbete varande djupprännen i Kalmarsund ett anslag till försök med en acetongasboj. Bojen anskaffades följande år, men visade det sig, att upppfinningen ännu ej var tillräckligt utarbetad, enär ventiler och kopplingar gång efter annan läckte.

Samtidigt med dessa bojar pröfvades en annan, af ingenjör K. S. Gustafsson konstruerad boj, där gasen framställdes i själfva bojen. Försöket utföll tillfredsställande i lugnt vatten; men gasutvecklingen blef ojämn, då bojen arbetade bland vågorna och försöken måste öfvergifvas.

Då Kalmarsunds djup ännu år 1904 skulle förses med lysbojar, fanns således ännu ingen fullt tillfredsställande lysboj, som lämpade sig för våra förhållanden och styrelsen ansåg sig nödsakad att härtill anskaffa ett antal bojar af von Mühlens konstruktion. De gångna åren hafva visat att från sjöfartens synpunkt dessa bojar väl uppfyllt sitt ändamål, men de fordra mycken tillsyn och deras underhåll har blifvit allt mera betungande.

Under senaste åren har Aktiebolaget Lux sökt förbättra bojen och förändra fyrskenet från fast till blänkljus och skedde afprofnigen vid Tjårfvens fyr sommaren 1907, men försöket misslyckades.

Emellertid öfvertogs acetongasens exploitering år 1904 af ett nybildadt bolag Gasaccumulator och de omnämnda felaktigheterna vid bolagets apparater afhjälptes. Dessutom uppfann ingenjör Dalén sin patenterade klippapparat, medelst hvilken blänkljus kan åstadkommas och bojens bränntid med samma gasåtgång mångfaldigas. Redan 1905 utlades lotsverkets försöksboj och en större af bolaget till Styrelsens disposition ställd boj, båda visande fast sken, i Kalmarsund. Följande år försågos båda bojarna med den Dalénska klippapparaten och funktionerade tillfredsställande. Under 1907 utlades en boj vid Stora Middelgrund i Kattegat och två bojar söder om Holmögadds fyr, försedda med gas för hela lystiden ett år för den förra, 4 1/2 månad för de senare. Då dessa bojar, som äro af helsvetsad stålplåt, vid hittills profvade platser närmelsevis bibehålla sitt vertikala läge bland vågorna, då deras sken är karakteristiskt och i ljusstyrka icke öfverträffas af andra lysbojar, då gasförbrukningen är liten och således kostnaden för gasen obetydlig och då slutligen bojarna att döma af hittills vunnit erfarenhet ej erfordra någon tillsyn, anser Styrelsen att försök med några bojar af andra slag

hädanefter icke erfordras utan att härmed frågan om en för våra förhållanden fullt lämplig utsjöboj blifvit lyckligt löst.

På grund af frågans stora betydelse för lotsverket har en utförligare redogörelse utarbetats af öfveringenjören Höjer och bifogats denna berättelse.

Fyrskuppen n:r 6 Grundkallen och n:r 5 Svenska Björn hafva erhållit motorer till lifbåten.

Fyrskapet n:r 13 Kalkgrundet har erhållit acetonapparat.

Fyrskuppen hafva legat på sina stationer:

N:o 15 Norströmsgrund	13/6—14/11
» 14 Sydostbrotten	11/5—22/11
» 25 Finngrundet	13/4—20/12
» 22 Västra Banken	11/4—30/12
» 6 Grundkallen	1/1—3/1, 8/1—10/11, 10/4—31/12
» 20 Grepen	20/4—21/12
» 5 Svenska Björn	1/1—10/11, 6/4—31/12
» 2 Almagrundet	hela året
» 23 Kopparstenarne	3/4—16/12
» 19 Utgrunden	1/1—3/1, 26/3—31/12
» 21 Trelleborg	1/1—30/4, 28/9—31/12
» 8 Falsterboref	hela året
» 11 Oskarsgrundet	1/1—9/2, 12/2—31/12
» 13 Kalkgrundet	1/1—9/2, 12/2—31/12
» 27 Malmö redd	hela året
» 17 Svinbådan	»
» 16 Fladen	»
» 10 Grisbådarne	»

Nya lysbojar med acetonbelysning hafva utlagts vid *Sör-gadden* och *Nordhvalen* söder om Holmögadd, vid *Yttre Stengrund* i Kalmar sund och vid *Stora Middelgrund* i Kattegat.

Lysbojen vid *Herr Elofsgrund* i inloppet till Gäfle har erhållit acetonbelysning.

18. Mistisignalapparater.

Vid Tylö har uppförts maskinhus för mistsiren.

Mistapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

19. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts vid Lilla Gersviken, Fjärdhällan, Persskärsgrundet och Kalmaren i farleden till Mo och på Alskär och Kalken utanför Sandhamn. Båken på Skalkorgarne har med anledning af den där uppförda fyren nedrifvits.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner hafva utlagts å följande ställen:

Vid 7.1 m. grundet utanför Stora Fjäderägg, Königsgrund, Mickelsgrund och 5 m. grundet SV från Synnersta grund inom Öfre norra lotsdistriktet; vid Yttergrund, Kapellrefvet, Segerstad landgrund och Östby grund inom Östra lotsdistriktet; vid Västra Fetjakullen, Kyrkegrund och Backe grund inom Södra lotsdistriktet och vid Knaltarne, Vangvardsgrund, Fjärdskärsbådan, Kråkebådan, Skrånjas ungar, Kilen och Bredgrundet inom Västra lotsdistriktet. Fasta prickar hafva utsatts å Nornan och Axelbrottet inom Västra lotsdistriktet. Dessutom hafva flera nya, mindre prickar utsatts, en del mindre prickar såsom obehöfliga hafva indragits och en del prickar ändrats.

20. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

- Vid Salmis lotsplats: ett upppassningshus,
- » Sundsvalls lotsplats: en vedbod,
- » Gåsholma lotsplats: en vedbod,
- » Aspö lotsplats: en brunn.

21. Lots- och tjänstebåtar.

En kutter vid Ulfö lotsplats, två båtar vid Agö och Falsterbo fyrplatser, en båt vid Liggskärs lotsplats, en lifbåt vid Arkö lotsplats samt en gammal båt af ek, som tillhört fyrskeppet Norströmsgrund, hafva under året kasserats och försålts.

Däremot har under året anskaffats en ny kutter för Håfstensunds lotsplats samt två nya båtar för Agö och Grans fyrplatser.

Vid utgången af år 1907 ägde lotsverket nedanstående antal farkoster:

- 13 st. ångfartyg och chefsfartyg,
- 49 » däckade lotsbåtar,
- 14 » öppna lotsbåtar,
- 80 » båtar vid fyrplatser,
- 4 » prickbåtar,
- 12 » lifräddningsbåtar och
- 6 » pråmar.

22. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

Vid Arbogaåns utlopp i Mälaren hafva uppförts två öfverensfyrrar.

I farleden Pampusfjärden—Norrköping hafva i stället för förut befintliga 2 fasta fyrrar och 6 lysbojar anbringats 14 fasta fyrrar och en lysboj.

Vid fiskarhamnen på Hanö har uppförts en fast fyr.

I Malmö hamn har uppförts en fast fyr på östra pirhufvudet.

Vid Hunnebådan i inloppet till Göteborg har utlagts en lysboj.

I Göteborgs hamn hafva två fyrrar indragits.

I sjöarna Viken och Bottensjön (Göta kanal) hafva uppförts en fast fyr och utlagts två lysbojar.

I Göta älf mellan Kungälf och Göteborg hafva uppförts två fasta fyrrar.

Vid Hinna ref i Väneren har utlagts en lysboj.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts vid Norrbyskären, Kalmarsund och Lindö.

D. Lifräddningsväsendet.

23. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under år 1907 varit 15, och den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 15 uppsyningsmän, 11 båtstyrare, 111 roddare och 16 biträden eller tillsammans 153 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid fyra af lifräddningsstationerna hafva förekommit räddningsföretag, ett vid hvardera stationen; vid ett af dessa räddningsföretag hafva 5, vid ett annat 3 personer räddats med lifbåt.

De ifrågavarande 4 räddningsföretagen hafva varit:

1. *Skärsände station.* Under resa från Kotka till Sharpness med last af plank m. m. strandade till följd af tjocka och strömsättning norska ångaren Theresedal från Tvedestrand den 9 okt. kl. 6.20 e. m. 2 engelska mil från Fårö fyr. Sedan underrättelse om strandningen ingått till stationen kl. 6.30 f. m. följande dag, sjösattes kl. 7.30 f. m. lifbåten, som en half timme senare uppnådde fartyget. Detta kom emellertid med betydlig skada af grund, hvarefter lifbåten återvände till stationen, dit återkomsten skedde kl. 10.30 f. m.

2. *Branteviks station.* Den i Kalmar hemmahörande skonerten Bertha, stadd på resa från nämnda stad till Vejle med last af trä, strandade till följd af stark sydlig ström den 2 sept. kl. 9.30 e. m. å landgrundet vid södra ändan af Brantevik.

Genast efter strandningen sammankallades räddningsmanskapet, hvarefter materielen fördes till strandningsstället, dit den anlände kl. 10 e. m. Det strandade fartygets besättning hade då kommit i land med egen båt. En fiskarebåt hade försökt bärga de skeppsbrutna, men kunde till följd af bränningen ej komma fartyget tillräckligt nära.

3. *Höganäs station.* Den 19 juni kl. 10 e. m. grundstötte ångaren Barbro från Kristiania under färd från Kardiff till Köpenhamn med last af stenkol å Möllegrundet utanför Höganäs. Anledningen till grundstötningen var regndisa. Kl. 11.30 e. m. ingick till stationen underrättelse om strandningen, och på begäran af fartygets befälhavare utgick lifbåten. Då denna kl. 2 f. m. följande dag nått fartyget, som högg hårdt och var läck, hade en del af dettas personal gått i fartygets egna båtar, hvarifrån 4 man och en kvinna gingo öfver i lifbåten och 2 man gingo i en större däckad segelbåt, som kommit tillstädes, under det de öfriga föredrogo att stanna ombord. Lifbåten återkom till stationen kl. 4 f. m. och hölls i beredskap i Höganäs hamn för bärgning af de å fartyget ombordvarande till kl. 11 f. m., då all fara ansågs vara öfver. Vid 12 tiden natten mellan den 20 och 21 juni kom fartyget af grund med betydlig skada.

4. *Halmstads station.* Galeasen Nils från Vejle grundstötte under resa från Vejle till Varberg den 4 juli kl. 5 f. m. 2' SO om Halmstads vågbrytare. Vid strandningstillfället rådde VSV storm med regntjocka, och stormens våldsamt hindrade fartyget att föra tillräckligt med segel för att klara land. Underrättelse om strandningen erhöles å stationen kl.

5.30 f. m., libåten sjösattes kl. 6.30 f. m. och nådde fartyget 15 minuter senare. Fartygets besättning 2 man jämte befälhafvaren räddades, hvarefter libåten återvände till stationen, dit den ankom kl. 9.30 f. m. Under räddningsföretaget skadades förvagnen till libåten och 2 af båtens åror bräcktes.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

24. Handlagda mål.

Lotsstyrelsens den 21 sistlidne januari afgifna arbetsförteckning för år 1907 ger vid handen, att antalet af de i dagbok antecknade mål, som balanserats från näst föregående år utgjorde 170 och att såsom nyinkomna år 1907 antecknats 3,878 samt att af dessa 4,048 under året afgjorts 3,864 så att till handläggning återstodo 184

Antalet af verkliga inkomna mål har såsom vanligt icke obetydligt öfverskridit antalet dagboksnummer och utgjorde, inberäknadt 135 hemliga mål, 5,014. Målens beskaffenhet och fördelning, hvad de icke hemliga målen beträffar, på Styrelsens särskilda afdelningar framgår af bifogade Tab. II, som bland annat utvisar, att målen på afdelningarna fördelats sålunda:

kanslibyrån	1,945
lotsbyrå	1,983
fyringenjörkontoret	914
afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliserings- afd.)	37
	4,879

Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,580 mot 2,757 år 1906 och 2,635 år 1905.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 61 mål, hvarjämte vid årets början 6 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Af dessa 67 remisser voro vid årsskiftet 2 obesvarade.

Bland de rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Två i 1906 års ämbetsberättelse omförmälda mål angående skadegörelse å sjömarken hafva under året förevarit vid Nedre Torneå tingslags häradsrätt; och har i hvardera målet svaranden dömts att böta 50 kronor.

I det i nästföregående års ämbetsberättelse refererade mål mot en ångfartygsbefälhafvare angående vållande till förlusten af en Brännö lotsplats tilldelad kronolotsbåt har såväl Göteborgs rådstufvurätt som Göta hofrätt, där vederbörande åklagare besvarat sig, funnit den mot befälhafvaren förda talan icke kunna bifallas. Målet har sedermera af åklagaren fullföljts hos Eders Kungl. Maj:t.

Sedan det i 1906 års ämbetsberättelse omnämnda af rådstufvurätten i Marstrand afdömda mål angående olaga lotsning dragits under Göta hofrätts pröfning, har hofrätten dömt vederbörande befälhafvare till 75 kronors böter och ersättnings-skyldighet.

Beträffande två i samma års ämbetsberättelse omförmälda mål rörande uraktlåtenhet att anlita kronolots, hvilka hän-skjutits, det ena till rådstufvurätten i Kalmar och det andra till rådstufvurätten i Nyköping, har förstnämnda mål ännu icke under året vid domstolen förevarit, hvaremot i det andra målet rådstufvurätten genom utslag, som ej öfverklagats, dömt svaranden att böta 50 kronor och utgifva ersättning med visst belopp.

För laga beifran har till Eders Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län öfverlämnats ett ärende angående skadegörelse å sjömarken, men hade ärendet vid årsskiftet ännu icke af domstol behandlats.

Sedan mot en sjökapten för bogsering af ett fartyg vid Umeå tingslags häradsrätt anstälts åtal med yrkande att utgifva lotsafgifter för det bogserade fartyget, har häradsrätten dömt svaranden att gälda lotsafgifter med visst belopp; och har häremot svaranden besvarat sig hos vederbörande hofrätt, på hvars pröfning målet vid årsskiftet var beroende.

Under året hafva för användande af olaga lotsbiträde fyra fartygsbefälhafvare instämts till resp. rådstufvurätter i Luleå, Örnsköldsvik, Gäfle och Öregrund. I hvar och ett af de i Luleå och Öregrund anhängiggjorda målen, har befälhafvaren dömts till 50 kronors böter. Rådstufvurätten i Gäfle åter frikände svaranden från ansvar, hvaröfver klaganden anført besvär. I det återstående målet hade vid årets utgång utslag ännu ej expedierats.

För olaga lotsning hafva tre personer tilltalats, en vid rådstufvurätten i Luleå och de båda andra i ett gemensamt handlagdt mål vid rådstufvurätten i Örnsköldsvik. Rådstufvurätten i Luleå dömdo svaranden till 50 kronors böter; i det andra målet hade rådstufvurättens utslag icke fallit vid årets slut.

För underlåtenhet att hålla fyr lysande på föreskrifvet sätt har fyrmästaren vid Dämmans fyrplats af stationskrigsrätten i Karlskrona dömts att böta 75 kronor.

För underlåtenhet att anlita kronolots, hafva under året 7 sjökaptenar ställts under tilltal vid resp. rådstufvurätter i Härnösand, Örnsköldsvik, Gäfle, Kalmar, Oskarshamn, Nyköping och Malmö. I hvar och ett af dessa mål har svaranden dömts till böter, och hafva åtminstone de af Kalmar, Oskarshamns och Nyköpings rådstufvurätter meddelade utslagen icke öfverklagats.

Slutligen hafva under året för enahanda förseelse, som senast omförmälts, icke mindre än 13 sjökaptenar anmälts till åtal hos allmänne åklagaren å nedannämnda orter, nämligen 2 i Örnsköldsvik, 5 i Öregrund, 1 i Gefle, 1 i Kalmar och 4 i Lysekil.

25. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan 1899. I öfrigt har, oberäknadt åtskilliga cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats endast Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år 1906.

26. Hamnar och bryggor m. m.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

För Ytterstfors trävaruaktiebolag med tillstånd att i Furuögrunds hamn uppföra en lastbrygga;

för Stockholms stads drätselnämnds andra afdelning med tillstånd till anläggande af en träbro öfver Pålundet;

för nya aktiebolaget Beton i Stockholm med tillstånd att i Mälaren afstjälpa fyllning;

för kommanditbolaget Kock & C:o med tillstånd till anläggande af en kaj å Hästholmen;

för nya aktiebolaget engelska ångsågsverket med tillstånd att verkställa utfyllning i Saltsjön;

för Edvard Jansson i Smögen m. fl. å Smögens municipalsamhälles vägnar med tillstånd att förlänga kommunbryggan i Smögens hamn;

för sulfitaktiebolaget Ljusnan med tillstånd till anläggande af en kaj på Ljusnenäset i hamnen innanför Fäbovallshararne;

för aktiebolaget Långedrag med tillstånd till anordnande af en hamn för lustfartyg utanför Långedrag i Göteborgs skärgård;

för Graningeverkens aktiebolag med tillstånd att utanför bolagets lägenheter i Näs och Nordenåker, Ytterlännäs socken i Västernorrlands län, anlägga en timmerbom;

för Graningeverkens aktiebolag med tillstånd att utanför bolagets egendom Wårja i Ytterlännäs socken i Västernorrlands län anlägga en timmerbom;

för aktiebolaget Skånska Cementgjuteriets Göteborgsafdelning med tillstånd till tömning af uppschaktad massa å Dana-fjorden i Göteborgs skärgård;

för J. & C. G. Bolinders mek. verkstadsaktiebolag med tillstånd att i Mälaren afstjälpa slagg;

för Källskärs aktiebolag med tillstånd till anläggande af en lastkaj vid Källskär utanför Söderhamn;

för hamndirektionen i Karlstad med tillstånd till utförande af arbeten i Karlstads hamn m. m.;

för Rörstrands aktiebolag med tillstånd till anläggande af en kaj vid egendomen Lilla Björknäs strand vid Skurusund;

för J. A. Enhörnings Trävaruaktiebolag i Sundsvall med tillstånd till anläggande af en kaj i Svartviksbukten och utsättande af erforderligt antal s. k. sänkdykdalber;

för svenska garfämneshuset Tillberg & C:o i Västervik med tillstånd till byggande af en lastbrygga i Västerviks hamn;

för aktiebolaget Mjöfjärdens fältspat med tillstånd att hafva en brygga vid Mjöfjärdens norra strand;

för aktiebolaget Stora Essingen med tillstånd att utfylla vikar och stränder omkring ön Stora Essingen i Mälaren.

för dykeriaktiebolaget Neptun med tillstånd att få utkasta en fartygslast gödningskalk i Halfkakssundet;

för aktiebolaget Skånska Cementgjuteriet med tillstånd att afstjälpa fyllning i Saltsjön;

för A. Ekström att tippa sten vid Nyckelviken;

för aktiebolaget Lina Tegelbruk med godkännande af en kajbyggnad m. m.;

för hamndirektionen i Västervik med tillstånd att igenfylla en af strömmarna norr om Slottsholmen;

för grufaktiebolaget Dalarne med tillstånd till byggandet af en lastbrygga m. m. vid Ryssnäsudden i Färösund;

för aktiebolaget Sommelii fabriker med tillstånd till utsträckning af en kajbyggnad;

för Stockholms Drätselnämnds andra afdelning med tillstånd att verkställa utfyllning vid Fjäderholmarne;

för Stockholms Drätselnämnds andra afdelning med tillstånd att verkställa utfyllning i inre delen af stadsgårdshamnen;

för Sävenäs aktiebolag med tillstånd att tillbygga en kaj vid Sävenäs;

för Västerviks tändsticksfabrik med tillstånd att tillbygga vid fabriken varande bryggor;

för Krooks petroleum- och oljeaktiebolag med godkännande af en vid Stora Höggarn anlagd kaj m. m.;

för kalkindustriaktiebolaget i Södertälje med godkännande af en anlagd brygga i Andervik vid Södertäljevikens västra sida m. m.;

för aktiebolaget Stora Essingen med tillstånd till anläggande af kajer vid Stora Essingen i Mälaren;

för aktiebolaget Höyer-Ellefsen med tillstånd att i Mälaren afstjälpa fyllning;

för Skånska petroleumaktiebolaget med tillstånd att få förlänga bolagets brygga söder om Hälsingborgs hamn;

för aktiebolaget Marstrands mek. verkstad med tillstånd att vid Kvarnholmen anlägga två båtslipar; samt

för Fredr. Olsson i Büljerum med tillstånd att verkställa pålning och fyllning i Verkebackens hamn.

27. Tomtplatser m. m.

Enligt beskrifning öfver laga skifte å alla ägora till Bunge sockens skifteslag, upprättad i enlighet med äodelningsrättens utslag år 1905, har Bungeör (Färösund), å hvilken förut upplåtits plats dels för en lotsvaktstuga och dels för sjömärke jämte rätt till begagnande af brunn och väg, tillskiftats Kungl. Maj:t och kronan.

Jämlikt nådigt bref den 24 november 1893 har för fyren å Malön innanför Nidingen förvärfvats ett område af 5 hektar 19 ar och 30 kv.-meter jämte rätt för lotsverkets personal att på lämpliga ställen landa vid ön och begagna vägar mellan landningsställena och fyrtomten. Lagfart å fångat har erhållits hvarjämte rätten till vägar och landningsställena intecknats.

För en ledfyr å skäret Brödstycket har lotsverket på en tid af högst tio år arrenderat sagda skär af ägaren till Västra Skägga i Värmdö socken och skeppslag, och har arrendeafålet i sistnämnda fastighet intecknats.

Enligt beslut den 17 december 1906 har Göta kanaldirektion medgifvit, att den fyr, som kungl. lotsstyrelsen uppfört på den kanalbolaget tillhöriga Orrholmen i sjön Vättern, finge på sin innehavande plats därstädes tills vidare bibehållas, och att å holmen växande mindre skog, som kunde skymma fyr-ljuset, finge genom styrelsens försorg undanröjas med iakttagande af de närmare föreskrifter, kanalverkets skogsförvaltare kunde finna nödigt meddela.

Stadsfullmäktige i Hudiksvall hafva kostnadsfritt upplåtit erforderlig plats på Kråkskär för en ledfyr jämte rätt till gångväg från stranden till fyren.

Mellan Lotsstyrelsen och ägaren till hemmanet Mälby n:o 3 om $\frac{3}{8}$ mtl. och hemmanet Mälby n:o 4 om $\frac{1}{4}$ mtl. i

Torshälla socken af Södermanlands län har uppgjorts kontrakt om upplåtelse på femtio år af erforderlig mark för en å den norra af »Torshälla limpor» uppförd fyr och har kontraktet i ofvannämnda hemman intecknats.

Genom kontrakt mellan Lotsstyrelsen och vissa delägare i hemmanet n:r 22 Wuomo i Neder-Torneå socken har å Salmis udde på en tid af femtio år upplåtits ett jordområde innehållande en areal af 240 kv.-meter jämte väg till det-samma, hvilket kontrakt i sagda hemman intecknats.

Genom upplåtelsehandling, som intecknats i $\frac{1}{4}$ mtl Simpnäs n:r 1 och $\frac{1}{4}$ mtl Simpnäs n:r 2, hafva ägarna till nämnda hemmansdelar medgifvit lotsverkets personal rätt att för all framtid begagna vägen från Näskubbens fyrplats till utfartsvägen vid Simpnäs.

28. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgång 1907 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel

m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 565,831: 85
hvertill kommer det i riksstat för året anvisade belopp » 1,700,000: —

Summa kr. 2,265,831: 85

Under året anvisades formellt » 1,860,044: 73

hvidan såsom behållning balanserats kr. 405,787: 12

Af behållningen är emellertid större delen disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick fyr- och båkmedel för år 1907 efter gjorda afkortningar och afdrag af omkostnader 1,776,339 kr. 10 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,537,158 kr. Då motsvarande kostnad vid 1906 års slut beräknades till 11,353,619 kr., skulle under 1907 en värdetillökning ägt rum af 183,539 kronor.

Beträffande farkoster och sjömärken har upprättats bifogade tab. 14. De i tabellen upptagna, lotsarna enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 536, hade enligt verkställda beräkningar ett värde af 169,232 kr. 29 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

JOHN HÖJER.

KNUT CURMAN.

AXEL SJÖBERG

Föredragande.

Axel Hillfors.

Stockholm den 29 Maj 1908.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1907.

Lotsdistrikt.	Lots-platser.	Uppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser (kronans).	Lif-räddnings-stationer.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslär-lingar.	Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den och kockar.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå) ..	15	17	22	—	2	—	10	—	61	4	38	18	17	—	150
Nedre Norra (Gäfle).	14	28	42	—	4	1	15	—	88	9	48	31	27	—	223
Mellersta (Stockholm)	23	30	90	3	4	—	17	3	109	4	57	62	34	37	327
Östra (Kalmar).....	27	33	72	1	4	—	16	1	87	2	35	37	16	11	209
Södra (Malmö).....	22	27	32	9	5	—	19	9	93	6	41	25	31	68	297
Västra (Göteborg)....	19	26	70	2	2	—	18	2	103	—	38	43	27	22	255
Summa	120	161	328	15	21	1	95	15	541	25	257	216	152	138	1,461

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 11 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 37 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Aum. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 2,007.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1907.

Lotsdistrikt och skolplats.	Antal dagar, hvarunder undervisningen pågår.	Antal skolbarn.		Antal barn af lots- och fyrbefäling.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																	Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och därvid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokaler m. m.	
		Gossar.	Plickor.			Summa.	Innaukänning.	Rätskrifning.	Rätskrifning.	Bibl. historia.	Geograf.	Sv. historia.	Naturlära.	Geometrl.	Sv. språket.	Räkning.	Skifning.	Teckning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.				Stöjd.
Öfre norra lots- distriktet.																										
Bergudden	74	1	1	2	2	8—11	2	1	2	1	2	1	1	1	—	2	2	2	2	—	2	2	—	Vendla Vikman.	Den 1 Juni 1907: Fyrmästaren.	Kronans hus.
Holmögadd.....	97	3	1	4	4	8—13	4	—	4	3	4	3	3	—	3	4	4	4	—	4	4	—	Densamma.		» »	
Nedre norra lots- distriktet.																										
Storjungfrun	103	2	2	4	4	7—12	4	—	2	2	2	2	2	—	2	4	4	2	—	4	4	—	Alma Nyqvist.	» 23 Dec.: Fyrmästaren.	Fyrmästarens bostad.	
Björn	105	2	1	3	3	9—12	3	—	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	—	3	3	—	Elvira Malmberg.	» 15 April: Fyrmästaren m. f.	Fyrens vaktrum.	
Örskär	173	2	5	7	2	7—14	7	—	6	6	7	6	6	—	7	7	5	5	7	7	—	—	Charlotta Nyqvist.	» 15 Juni: Fyrmästaren m. f.	Fyrmästarens bostad.	
Understen	162	4	3	7	7	7—13	7	—	6	6	6	6	6	4	6	6	6	7	—	3	7	—	Elvira Malmberg.	» 7 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Skolhuset å platsen.	
Mellersta lots- distriktet.																										
Arholma	128	14	15	29	1	7—14	29	29	—	29	26	23	23	23	—	29	29	—	29	11	—	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson m. f.	Kommunens skolhus.	
Söderarm	102	2	1	3	3	9—14	3	3	—	3	3	3	3	—	3	3	3	3	—	—	—	—	Yngve Rydin.	» 1 Okt.: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrplatsens bagarstuga.	
Furusund	204	21	32	53	6	7—14	53	53	—	42	42	23	42	23	53	53	—	53	53	—	14	—	Jöns Törnqvist.	» 17 Dec.:	Kommunens skolhus.	
Hufvudskär	173	4	1	5	2	7—13	5	3	—	3	5	3	3	3	3	5	5	3	—	5	5	—	Ida Wahlgren.	» 13 Dec.: Pastor Lenander m. f.	Platsens skolhus.	
Landsort	170	8	3	11	8	7—14	11	11	—	11	11	9	8	8	—	11	11	—	11	11	—	—	Amalia Modin.	» 4 Dec.: Öfverlotsen m. f.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Gotska Sandön	122	1	2	3	3	8—13	3	3	—	2	3	2	2	2	—	2	3	2	—	3	3	—	Alma Dörring.	» 31 Maj: Fyrmästaren Bourgeström.	Kapellet.	
Östergarn	104	2	2	4	4	6—12	4	3	—	3	3	3	—	3	—	4	4	3	1	4	4	—	Densamma.	» 9 Dec.: F. E. Siden m. f.	Befälsrummet.	
Grönskär	102	3	1	4	4	7—11	4	4	—	2	4	2	2	2	—	4	4	4	—	4	—	—	Erik Pettersson.	» 28 Sept: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrbiträdesbostaden.	
Östra lotsdistriktet.																										
Häradsskär.....	114	3	2	5	5	7—13	5	5	—	5	5	4	4	4	—	5	5	4	—	5	—	2	Augusta Lindgren.	» 31 Maj: Lotsförmannen m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Strupö	117	4	4	8	5	7—12	8	8	—	8	8	5	5	5	—	5	8	8	—	5	—	4	Densamma.	» 18 Nov.: Lotsförmannen m. f.	En privat person tillhörig lägenhet.	
Vällö	109	4	1	5	5	7—14	5	5	—	5	5	5	3	5	—	5	5	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 14 Juni: D:o		
Svartö	120	—	6	6	6	6—13	6	—	—	5	5	5	2	5	—	6	6	—	—	—	—	—	Densamma.	» 30 Nov.: Lotskaptenen m. f.	Lärarinnans boningsrum.	
Södra lotsdistriktet.																										
Långören.....	97	8	6	14	5	6—13	14	14	—	10	14	7	7	14	—	7	14	14	10	—	—	—	Bertha Svensson.	» 16 Dec.: Lotsförmannen m. f.		
Hallands Väderö	94	2	2	4	4	7—14	4	4	—	3	4	3	2	4	—	2	4	4	3	—	—	—	Densamma.	» 28 Juni: Fyrmästaren.		
Västra lotsdistriktet.																										
Vinga	110	1	2	3	2	8—11	3	3	—	3	3	2	2	2	—	3	3	—	2	—	2	—	Mariana Wounsch.	» 6 Juni: Fyrmästaren m. f.	Befälsrummet.	
Pater Noster.....	113	2	2	4	4	7—12	4	4	—	4	4	4	3	3	—	4	4	—	4	—	4	—	Densamma.	» 21 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Vindsrummet.	
Måseskär	118	2	2	4	3	7—10	4	4	—	4	4	1	1	4	—	4	4	2	—	4	4	—	Elin Olander.	» 19 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Vindsrummet.	
Klöfskär	109	4	1	5	5	7—13	5	5	—	5	5	4	3	4	1	5	5	4	—	5	5	—	Densamma.	» 26 Juli: Fyrmästaren m. f.	Vindsrummet.	
Ursholmen	112	3	4	7	7	7—13	7	7	—	7	7	7	3	7	—	7	7	7	4	7	—	—	Elise Banck.	» 16 Dec.: Fyrmästaren m. f.		
Väderöbod.....	110	1	3	4	4	8—12	4	4	—	4	4	4	4	4	—	4	4	4	3	4	—	—	Densamma.	» 19 Juni: Lots- och fyrbarnpersonalen.		
Nidingen.....	117	2	1	3	3	7—13	3	3	—	3	3	2	2	2	—	3	3	—	3	—	—	—	Signe Boman.	» 16 Dec.: Fyrmästaren.	Skolrummet.	
Mönster	114	2	1	3	3	7—11	3	3	—	3	3	2	—	2	—	3	3	2	—	3	3	—	Jenny Pettersson.	» 17 Aug.: Lotspersonalen.	Ett rum tillh. lotsförmannen.	
Summa	—	107	107	214	114																					

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1907.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotelott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Öfre norra.....	Salmis.....	72	27 Maj	5 November	2,379 —	1,189	50
	Kalix.....	197	25 "	29 "	9,528 —	1,905	60
	Malören.....	149	23 "	9 "	9,744 —	1,380	86
	Töre.....	54	25 "	9 "	2,482 —	1,227	—
	Liggskär.....	113	25 "	19 "	3,585 —	1,183	67
	Luleå.....	347	19 "	16 "	21,085 —	2,675	17
	Rödkallen.....	358	17 "	14 "	21,486 —	2,410	03
	Rönnskär.....	330	25 "	24 "	14,465 —	2,066	44
	Romelsö.....	182	10 "	3 December	4,941 —	2,480	50
	Storkåge.....	32	1 Juni	2 November	704 —	704	—
	Ursviken.....	222	15 Maj	30 "	7,281 50	1,291	61
	Bjuröklubb.....	59	9 "	16 December	2,325 —	766	34
	Ratan.....	178	12 "	17 "	5,836 50	2,860	25
	Bredskär.....	319	3 "	10 "	10,212 —	2,038	20
	Järnäs.....	297	3 "	19 "	13,760 —	3,581	86
		2,909			129,814 —		
Nedre norra.....	Skag.....	271	29 April	14 December	10,156 —	2,031	20
	Örnsköldsvik.....	173	1 Maj	12 "	5,026 —	1,675	34
	Ulfö.....	214	26 April	8 "	6,661 —	1,665	25
	Härnö.....	1,653	19 "	20 "	55,115 —	3,463	—
	Sundsvall.....	1,884	14 "	30 "	63,294 —	2,809	54
	Stockviken.....	98	29 "	20 "	2,295 —	1,147	50
	Agö.....	521	2 Januari	28 "	20,266 50	2,532	19
	Lilljungfrun.....	935	5 "	29 "	26,230 —	2,281	01
	Gåsholma.....	199	21 April	31 "	7,864 —	2,582	67
	Gäffe.....	1,935	1 Januari	30 "	63,597 —	4,239	64
	Fagervik.....	49	22 April	10 "	1,304 —	652	—
	Örskär.....	21	3 Januari	31 "	754 —	754	—
	Öregrund.....	118	4 "	27 "	3,953 —	1,284	34
	Svartklubben.....	310	3 "	25 "	8,806 —	1,761	20
		8,381			275,321 50		
Mellersta.....	Arholma.....	111	3 Januari	20 December	1,766 —	353	20
	Söderarm.....	174	3 "	25 "	2,939 —	734	75
	Furusund.....	829	1 "	27 "	21,869 —	2,258	30
	Svenska Högarne.....	4	3 September	18 November	62 —	31	—
	Husarö.....	40	12 Maj	6 December	442 —	221	—
	Sandhamn.....	1,582	1 Januari	31 "	74,779 —	3,375	92
	Stockholm.....	1,303	1 "	31 "	50,319 —	2,519	68
	Mälaren.....	547	2 April	24 "	12,359 —	1,962	73
	Berghamn.....	55	6 Mars	11 "	948 —	474	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Dalarö	415	1 Januari	31 December	19,735	—	2,466	88
	Hufvudskär	62	3 "	11 "	3,429	—	857	25
	Landsort	381	1 "	31 "	15,448	50	1,722	37
	Säfsöund	54	7 April	29 "	464	—	154	67
	Visby	562	3 Januari	29 "	4,843	50	1,614	50
	Färösund	124	5 April	20 "	1,661	—	325	60
	Kylej	190	5 Januari	21 "	2,248	—	1,124	—
	Slite	119	22 Februari	30 "	1,610	—	655	—
	Härvik	82	3 Januari	30 "	1,310	50	1,191	50
	Ljugarn	39	6 Februari	30 November	248	—	248	—
	Ronehamn	33	22 Mars	18 December	240	—	120	—
	Gröttlingboudde	15	9 Januari	27 November	119	—	90	—
	Burgsvik	50	5 "	16 December	333	50	166	75
	Klintehamn	75	1 "	21 "	403	50	201	75
	Västergarn	11	22 April	14 "	94	—	94	—
		6,857			217,670	50		
Östra	Nyköping	38	17 April	13 December	944	—	944	—
	Oxelösund	1,366	1 Januari	31 "	57,714	—	4,444	10
	Norrköping	445	2 "	31 "	17,289	—	3,002	50
	Arkö	603	1 "	30 "	13,506	—	1,408	70
	Mem	72	22 April	10 "	1,778	—	889	—
	Häradsskär	173	2 Januari	25 "	2,922	—	490	37
	Stedsholmen	54	1 Juli	26 "	688	—	229	34
	Idö	564	1 Januari	31 "	11,926	50	1,490	82
	Strupö	148	1 "	22 "	3,107	50	776	88
	Kräkelund	63	5 April	30 "	728	—	182	06
	Figeholm	77	4 "	8 "	675	—	654	—
	Grankullavik	11	15 "	19 November	70	—	70	—
	Oskarshamn	957	3 Januari	31 December	14,089	50	2,077	80
	Påskallavik	119	8 "	11 "	1,457	—	971	40
	Vällö	58	10 "	5 "	646	—	224	34
	Mönsterås	277	5 "	14 "	2,514	—	1,117	—
	Timmernabben	83	2 April	29 November	723	—	482	—
	Pataholm	32	2 "	13 December	260	—	260	—
	Kåreholm	16	23 Mars	11 November	151	—	151	—
	Borgholm	19	21 April	17 December	109	—	109	—
	Skäggenäs	543	1 Januari	30 "	5,341	50	1,017	43
	Kalmar	2,106	1 "	31 "	15,680	50	1,807	46
	Ekenäs	21	13 April	23 "	108	—	108	—
	Bergkvara	354	1 Januari	29 "	2,883	50	986	17
	Degerhamn	191	7 "	27 "	1,368	—	1,025	16
	Kristianopel	17	28 April	29 "	48	50	48	50
		8,407			156,727	50		
Södra	Långören	83	1 Januari	18 December	663	50	110	60
	Aspö	843	1 "	24 "	14,483	—	1,525	07
	Arpö	78	12 Mars	4 "	934	—	467	—

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Södra	Gökalf	292	1 Januari	31 December	4,921	—	1,479 84
	Tärnö	170	1 "	20 "	1,651	—	535 —
	Karlshamn	1,074	1 "	31 "	10,785	—	1,774 51
	Pukavik	96	18 Mars	13 "	875	—	583 33
	Hanö	82	5 Januari	18 "	1,525	50	709 50
	Sölvesborg	502	1 "	31 "	5,900	—	1,966 67
	Åhus	739	3 "	31 "	12,786	—	2,643 37
	Simrishamn	298	3 "	31 "	2,092	50	842 —
	Ystad	473	1 "	31 "	7,054	—	1,792 67
	Trelleborg	485	1 "	31 "	9,503	50	2,375 88
	Öresunds södra	264	1 "	28 "	22,459	50	1,615 06
	Limhamn	650	1 "	31 "	10,038	—	2,723 37
	Malmö	1,664	1 "	31 "	31,479	—	3,827 32
	Landskrona	619	1 "	31 "	12,145	50	3,363 80
	Råå	265	8 "	31 "	2,697	—	2,697 —
	Hälsingborg	1,472	1 "	31 "	19,622	—	3,314 14
	Öresunds norra	203	3 "	31 "	18,671	98	1,697 46
	Höganäs	345	4 "	26 "	2,858	—	1,195 50
	Torekov	19	8 "	18 "	137	—	50 67
		10,716			193,281	98	
Västra	Halmstad	1,362	1 Januari	31 December	14,966	50	3,096 83
	Falkenberg	300	6 "	31 "	2,738	—	912 66
	Varberg	267	7 "	31 "	4,025	—	1,280 31
	Mönster	20	4 Mars	17 November	320	—	106 67
	Vrångö	1,191	1 Januari	31 December	25,973	—	2,236 94
	Brännö	1,335	1 "	31 "	41,410	50	2,252 83
	Göteborg	2,339	1 "	31 "	50,157	50	4,272 67
	Kalfsund	21	7 "	31 "	353	—	353 —
	Marstrand	413	1 "	31 "	12,016	—	1,343 77
	Uddevalla	169	4 "	23 "	5,183	—	1,727 67
	Käringön	71	6 "	30 "	1,560	—	391 90
	Gullholmen	212	7 "	18 "	2,469	—	836 06
	Lysekil	1,081	7 "	31 "	15,573	—	2,608 40
	Smögen	664	1 "	31 "	12,039	75	2,409 44
	Väderöarne	51	4 "	31 "	978	50	196 73
	Dyngö	166	4 "	31 "	3,284	—	821 —
	Hafstenssund	94	3 "	29 "	3,200	—	800 —
	Nordkoster	85	5 "	31 "	2,196	—	580 50
	Strömstad	255	1 "	31 "	7,102	50	2,367 50
		10,096			205,545	25	

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1907.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.		
Agö.....	563	596	595	570	661	521	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321	2,106
Arholma.....	365	112	145	161	93	111	Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017	1,074
Arkö.....	557	452	520	658	629	603	Klintehamn.....	148	124	99	96	86	75
Arpö.....	137	85	90	122	105	78	Kristianopel.....	93	34	34	15	18	17
Aspö.....	757	611	647	782	784	843	Kräkelund.....	159	67	54	62	66	63
Berghamn.....	87	57	38	39	36	55	Kylej.....	91	29	49	186	160	190
Bergkvara.....	582	359	455	385	483	354	Kåreholm.....	9	5	6	6	9	16
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63	59	Käringön.....	93	51	64	61	50	71
Borgholm.....	48	16	15	26	45	19	Landskrona.....	1,008	480	589	629	594	619
Botorp.....	37	26	68	26	21	—	Landsort.....	562	406	325	355	437	381
Bredskär.....	281	283	407	378	373	319	Liggskär.....	316	274	295	109	125	113
Bremö ²	1,036	966	903	803	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108	935
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285	1,335	Limhamn.....	—	136	440	440	606	650
Burgsvik.....	52	19	20	50	44	50	Ljugarn.....	56	31	34	39	39	39
Dalarö.....	684	460	387	398	504	415	Luleå ³	—	—	—	418	405	347
Degerhamn ⁴	—	—	142	150	165	191	Lysekil.....	235	173	501	685	686	1,081
Dyngö.....	60	47	108	168	213	166	Långören.....	203	155	213	112	105	83
Ekenäs ⁴	—	—	55	28	38	21	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636	1,664
Engelholm ¹	135	87	40	23	7	—	Malören.....	181	149	185	179	174	149
Fagervik ⁵	—	—	—	21	30	49	Marstrand.....	194	99	193	326	349	413
Falkenberg.....	469	412	208	290	401	300	Mem.....	121	71	66	61	48	72
Figeholm.....	81	24	58	94	99	77	Mälaren.....	428	111	194	311	461	547
Furusund.....	1,386	474	871	927	904	829	Mönster.....	114	47	31	24	20	20
Färösund ⁶	127	72	68	79	76	124	Mönsterås.....	151	97	133	195	257	277
Gäffe.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938	1,935	Nordkoster.....	30	13	90	63	67	85
Grankullavik ⁷	—	—	—	14	37	11	Norrköping.....	355	240	340	507	518	445
Gröttlingboudde.....	42	22	18	10	13	15	Nyköping.....	51	32	29	34	36	38
Gullholmen.....	75	48	81	94	127	212	Oskarshamn.....	875	596	877	853	908	957
Gåsholma.....	120	44	102	158	194	199	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,211	1,378	1,366
Gökalf.....	185	95	173	266	259	292	Pataholm.....	77	55	70	37	40	32
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220	2,339	Påskallavik.....	37	47	75	122	119	119
Hafstenssund.....	30	14	40	75	83	94	Pukavik.....	67	39	45	59	103	96
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279	1,362	Ratan.....	134	99	98	149	196	178
Hanö.....	44	36	43	57	71	82	Romelsö.....	186	125	173	198	187	182
Hälsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318	1,472	Ronehamn.....	75	51	35	41	42	33
Härnö.....	593	628	862	1,544	1,744	1,653	Rödkallen.....	195	117	330	416	441	358
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98	62	Rönnskär.....	340	365	375	325	393	330
Husarö.....	83	37	29	34	34	40	Rörö ⁹	244	265	307	344	—	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151	173	Råå ⁵	—	—	—	147	223	265
Härvik.....	43	23	17	29	41	82	Salmis.....	25	51	78	91	80	72
Höganäs.....	196	152	223	290	271	345	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571	582
Idö.....	488	530	650	545	442	564	Simrishamn.....	316	156	163	296	336	298
Järnäs.....	193	130	198	263	265	297	Skag.....	213	203	267	269	259	271
Kalfsund.....	73	30	39	25	27	21	Skäggenäs.....	621	252	405	591	674	543
Kalix.....	124	130	195	188	232	197	Slite.....	266	82	111	122	163	119

¹ Indragen år 1907. — ² Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ³ Från och med 1890. — ⁴ Från och med 1888. — ⁵ Från och med 1902. — ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1907.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.		
Smögen.....	101	84	280	401	591	664	Tärnö	171	84	139	148	145	170
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	54	Töre	31	35	62	64	55	54
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	1,303	Uddevalla.....	139	33	82	156	183	169
Stockvik (Gottland) ¹	14	14	5	3	8	—	Ulfö.....	144	89	191	242	244	214
Stockviken (Sundsvall)	117	112	140	123	138	98	Ursviken	217	79	105	172	266	222
Storkåge	58	34	40	40	34	32	Varberg	334	193	205	258	264	267
Strupö	171	134	169	153	141	148	Västergarn	62	32	22	16	10	11
Strömstad	275	32	192	243	210	255	Visby.....	286	245	328	413	472	562
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	1,884	Vrångö	528	291	558	889	1,038	1,191
Svartklubben	290	202	197	231	322	310	Vallo	158	89	84	58	59	58
Svenska Högarna.....	12	10	8	5	6	4	Väderöarna.....	46	28	35	42	58	51
Sydkoster ²	43	15	48	55	—	—	Ystad	889	368	513	481	487	473
Säfsund	348	91	62	47	81	54	Åhus	419	497	697	635	708	739
Söderarm	297	56	272	251	214	174	Åstholmen ³	114	73	133	180	—	—
Södertälje ³	219	101	95	92	—	—	Öregrund	245	102	128	124	120	118
Sölvesborg	324	249	125	368	480	502	Öresunds norra	417	434	365	244	167	203
Timmernabben.....	194	75	102	78	75	83	Öresunds södra	798	722	535	378	290	264
Torekov	67	38	23	26	20	19	Örnsköldsvik	151	75	173	176	192	173
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	485	Örskär	41	18	15	16	29	21

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanlagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1907.

(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.		
Agö	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171	2,532	Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984	1,807
Arholma	553	446	574	576	316	353	Karlshamn	825	920	1,680	1,502	1,832	1,775
Arkö	664	901	1,236	1,640	1,619	1,409	Klintehamn	409	287	224	250	235	202
Arpö	327	374	516	684	542	467	Kristianopel	162	134	170	58	72	48
Aspö	857	1,103	1,140	1,398	1,386	1,525	Kräkelund	176	195	133	160	137	182
Berghamn	386	469	368	344	488	474	Kylej	108	103	232	840	888	1,124
Bergkvara	812	767	867	842	997	936	Kåreholm	48	27	25	39	64	151
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,451	869	766	Käringön	249	184	263	317	262	392
Borgholm	155	106	82	177	238	109	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928	3,364
Botorp	128	232	613	270	155	—	Landsort	929	1,523	1,695	1,648	2,084	1,722
Bredskär	848	1,153	1,546	2,300	2,149	2,038	Liggskär	929	990	1,873	1,156	1,237	1,184
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	1,934	—	—	Liljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566	2,281
Brännö	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049	2,253	Limhamn	—	972	1,818	1,890	2,807	2,723
Burgsvik	120	80	90	204	174	167	Ljugarn	133	123	120	220	262	248
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068	2,467	Luleå ²	—	—	—	3,389	3,230	2,675
Degerhamn ³	—	—	708	747	845	1,025	Lysekil	496	692	1,693	2,010	2,179	2,608
Dyngö	175	190	473	869	1,207	821	Långören	130	104	175	152	139	111
Ekenäs ⁴	—	—	241	151	174	108	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663	3,827
Engelholm ¹	277	171	59	32	15	—	Malören	616	783	1,233	1,591	1,567	1,381
Fagervik ⁵	—	—	—	236	559	652	Marstrand	534	385	813	1,085	1,173	1,344
Falkenberg	805	1,000	738	938	1,249	913	Mem.	615	441	550	770	521	889
Figeholm	316	119	470	823	868	654	Mälaren	523	532	865	1,066	1,457	1,963
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339	2,258	Mönster	242	160	121	118	102	107
Färösund ⁶	196	202	168	183	153	326	Mönsterås	657	804	732	846	1,078	1,117
Gäfle	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117	4,240	Nordkoster	79	65	433	476	563	580
Grankullavik ⁷	—	—	—	117	292	70	Norrköping	873	1,592	2,678	3,424	3,457	3,002
Gröttlingboudde	117	86	66	47	63	90	Nyköping	395	378	392	573	745	944
Gullholmen	300	335	526	446	647	836	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035	2,078
Gåsholma	457	222	937	1,836	2,483	2,583	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,925	4,534	4,444
Gökalf	351	317	606	1,066	1,217	1,480	Pataholm	446	436	452	304	368	260
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770	4,273	Påskallavik	232	468	675	1,182	1,123	971
Hafstenssund	112	89	467	724	835	800	Pukavik	177	285	360	422	622	583
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,659	3,032	3,097	Ratan	483	575	786	1,242	1,933	2,860
Hanö	211	345	404	641	631	709	Romelsö	990	847	1,201	2,016	2,417	2,430
Hälsingborg	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930	3,314	Ronehamn	165	242	155	172	192	120
Härnö	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704	3,463	Rödkallen	653	928	2,493	3,088	2,846	2,410
Hufvudskär	—	1,258	1,244	1,170	1,273	857	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491	2,066
Husarö	168	158	154	164	205	221	Rörö ⁸	914	807	1,190	1,798	—	—
Häradsskär	522	543	411	404	380	490	Råå ⁹	—	—	—	1,020	1,966	2,697
Härvik	114	124	67	325	465	1,191	Salmis	685	972	1,327	1,519	1,637	1,189
Höganäs	626	374	890	1,024	883	1,195	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437	3,376
Idö	720	1,176	1,617	1,483	1,232	1,491	Simrishamn	675	323	414	715	868	842
Järnäs	752	946	1,416	2,902	3,093	3,582	Skag.	865	1,152	1,769	1,821	1,864	2,031
Kalfsund	444	345	791	519	532	353	Skäggensäs	1,004	734	1,021	1,171	1,347	1,017
Kalix	688	845	1,470	1,949	2,008	1,906	Slite	636	246	309	508	514	655

¹ Indragen år 1907. — ² Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ³ Från och med 1890. — ⁴ Från och med 1888. — ⁵ Från och med 1902. — ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1907.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.		
Smögen	226	346	1,255	1,692	2,623	2,409	Tärnö	448	329	520	565	503	535
Stedsholmen	205	199	234	319	243	229	Töre	425	431	979	1,198	1,174	1,227
Stockholm	887	1,306	1,916	2,525	2,661	2,520	Uddevalla	900	509	805	1,468	1,864	1,728
Stockvik (Gottland) ¹	73	140	44	56	84	—	Ulfö	556	591	1,332	1,723	1,769	1,665
Stockviken (Sundsvall)	1,218	809	1,232	1,292	1,612	1,147	Ursviken	926	781	982	1,330	1,579	1,292
Storkåge	708	381	686	864	876	704	Varberg	539	586	679	940	970	1,280
Strupö	257	482	746	752	813	777	Västergarn	155	90	81	83	93	94
Strömstad	586	282	1,797	2,283	2,167	2,367	Visby	373	726	1,109	1,160	1,292	1,614
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003	2,810	Vrångö	884	669	1,304	1,734	2,009	2,237
Svartklubben	616	814	1,083	1,320	1,733	1,761	Vällo	154	328	253	212	240	224
Svenska Högarne	92	110	96	81	67	31	Väderöarne	73	67	131	204	333	197
Sydkoster ²	139	80	290	609	—	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757	1,793
Säfosund	359	226	154	141	263	155	Åhus	631	928	1,771	2,171	2,368	2,643
Söderarm	991	242	1,248	1,174	877	735	Åstholmen ³	730	780	1,613	1,536	—	—
Södertälje ³	565	481	578	778	—	—	Öregrund	742	483	1,078	1,136	1,241	1,284
Sölvesborg	822	842	705	1,676	1,749	1,967	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,194	1,381	1,697
Timmernabben	646	499	604	586	487	482	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773	1,615
Torekov	171	114	65	73	63	51	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,606	1,863	1,675
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,176	1,879	2,376	Örskär	191	203	465	635	834	754

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 22	10 e. m.	1	Öfre norra	4' NO från Marakallen.....	Ångaren Holsatia	Swinemünde	Luleå
Juni 13-14	—	2	»	Östra Kvarken, N om Snipans fyrskepp	Ångfartyget Emil	Höganäs	Malmö
» 20	7,30 f. m.	3	»	Lillbådan utanför Nordmalingsfjärden	Ångfartyget Rein	Kristiania	Sundsvall
» 22	—	4	»	Stora Fjäderägg	Ångfartyg	—	Kemi? (Finland)
» 27	7,15 f. m.	5	»	Tjufholmssundet, Lat. 65° 32' 10" N, Long. 22° 10' 30" O....	Ångfartyget Horn-copt	Lübeck	Luleå
Juli 7	2,45 f. m.	6	»	Malmströmsgrund, Lat. 65° 31' 20" N, Long. 22° 24' 40" O	Ångfartyget Dania	Stockholm	Luleå
» 19	6,30 e. m.	7	»	Tjufholmssundet, Luleå hamn	Ångaren Horn-cap	Lübeck	Luleå
» 20	6,30 e. m.	8	»	Tjufholmssundet, Luleå hamn	Ångaren Oscar Fredrik	Stockholm	Luleå
» 27	2 e. m.	9	»	Black-kallen	Ångfartyget Horn-sund	Lübeck	Neufahr-wasser
Aug. 7	7,15 f. m.	10	»	Kusten 1½' SV ½' V från Ratans båk, Lat. 63° 58' 50" N, Long. 20° 52' 20" O.	Skonerten Paul Emil	Bergkvara	Flensburg
» 25	7,40 f. m.	11	»	Storängsudden i Nordmalingsfjärden	Kanonbåten Alfild	Stockholm	Nordmaling
Sept. 2	und. f. m.	12	»	På O sidan af Holmö skärgård. (Platsen kan icke närmare angifvas.)	Skonerten Martha	Rudkjöbing	Uleåborg
» 25	5 e. m.	13	»	Tjärnskarsten i Tjärnskarssundet, Lat. 63° 28' 29" N, Long. 19° 47' 20" O.	Bogserångaren Obbola	Obbola (Holmsund)	Umeå
Okt. 1	5 e. m.	14	»	Tjufholmssundet, inloppet till Luleå, Lat. 65° 32' 40" N, Long. 22° 11' 0" O	Lastångaren Horn-cap	Lübeck	Luleå
» 6-7	—	15	»	Black-kallen	Ångfartyget Uman	Stockholm	Sikeå
» 21	9 f. m.	16	»	Stora Fjäderägg N sidan	Ångfartyget Fjordheim	Kristiania	Uleåborg
» 23	7,15 f. m.	17	»	Munksundet vid första slätpricken S om Fingermanholmen	Ångfartyget Hanna	Stavanger	Storfors
Nov. 25	2 f. m.	18	»	Rata Storggrund (antagligen)	Ångfartyget Ellida	Bergen	Piteå
April 24	5,15 f. m.	19	Nedre norra	Maderö östra udde utanför Skutskär, Lat. 60° 39' 20" N, Long. 17° 24' 50" O	Skonaren Ingeborg	Udevalla	Rudkjöbing
» 30	1,30 f. m.	20	»	Storholmen S inloppet till Härnösand, Lat. 62° 33' N, Long. 17° 56,6' O	Ångaren Dania	Stockholm	Söderhamn
Maj 16	11,50 e. m.	21	»	Inloppet till Härnösand, V sidan af Bogrundet, Lat. 62° 38,6' N, Long. 18° 2,9' O	Ångaren Jeanne	Köpenhamn	Sprängs-viken
Juni 2	2 f. m.	22	»	Argos grund 6,2' N om Örskärs fyr	Ångfartyget Gyda	Grimstad	Norrsundet
» 7	2 f. m.	23	»	1,7' OSO från Örskärs fyr, Lat. 60° 31' 15" N, Long. 18° 25' 45" O	Skonertskeppet Akme	Mariehamn	Svartönsund (Kaskö, Finland)

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökand (t), tinga eller lügen i	Betydlig	Bilfrit vrak				
Neufahrwasser	Järnmalm	—	1	—	—	—	—	NNO vind. Klar luft. Skadades under gång af svår packis.
Altappen	Barlast	1	—	—	—	—	—	Stillt; disigt. Skadades under gång af brottis.
Hörnefors	Bräder och trämassa	—	1	—	—	—	—	Laber SO vind; betydlig dyning. Tjocka föranledde grundstötningen.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	—	SO vind. Tät tjocka. Tjocka föranledde grundstötningen. Kastad trälast var märkt »Kemi».
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	S vind, stundtals tjocka. Oaktadt ångaren assisterades af två bogserbåtar kunde densamma, till följd af den ovanligt hårda, till 6 knops fart uppskattade strömmen, ej hållas i midten af farleden.
Karlsborg	Vattenbarlast	1	—	—	—	—	1	Frisk SSV vind. Klar sikt. Lotsen var genom vårdslöshet eller ouppmärksamhet vållande till grundstötningen. Grundets utmärkande kvastprick var borta från sin plats.
Emden	Järnmalm	1	—	—	—	—	—	NO laber vind. Klart. Anledningen till grundstötningen: Hård ström i sundet och ångarens oförmåga att lyda rodrät.
Antwerpen	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	NO hård vind. Klar luft. Till följd af den ovanligt hårda strömmen kunde ångaren, som bi-träddes af tre bogserbåtar, icke hållas i farleden.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	—	—	Laber O vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och möjligen strömsättning.
Dalkarså	Barlast	—	—	1	—	—	—	OSO storm med hög brytande sjö, mycket disig luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet, dåligt sjökort, hårdt väder och dålig sikt.
Boskåret	—	1	—	—	—	—	—	Laber N vind. Klar luft.
—	Tjära	—	—	1	—	—	—	Hård N storm. Regn. Storm och strömsättning föranledde grundstötningen. Fartyget uppgifves hafva grundstött den 2 Sept. kl. 8 f. m. men åter kommit loss samt drifvit, tills besättningen omkring 6' O om Holmögadd öfvergaf detsamma och upptogs på en passerande norsk ångare »Baltic», från hvilken man såg »Martha» sjunka kl. 12,30 e. m. med fören på 11 å 12 famnar vatten. Vraket, som eftersökts utan att anträffas, antages hafva under SO storm den 4 Sept. drifvit in mot Holmö.
Nordmaling	—	1	—	—	—	—	—	V vind. Klar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att styrmärkena icke hållits öfverens. Den utmärkande kvastpricken var förut bortdragen af en timmerbogserare.
Stettin	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	N laber vind. Enligt lotsens uppgift vägrade fartyget i styrningen.
Ursviken	Styckegods	1	—	—	—	—	—	S vind med tjocka. Tjocka i förening med strömsättning föranledde grundstötningen.
Hull	Plank	1	—	—	—	—	—	Laber VSV vind. Stark tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Hufvan	Trä	1	—	—	—	—	1	N vind. Stark ström föranledde grundstötningen.
Ratan	Sparrar	1	—	—	—	—	—	SO vind; snöstorm. Grundstötningen föranleddes af snöstorm och strömsättning.
	S:ma	14	2	2	—	—	6	
Harnäs	Barlast	1	—	—	—	—	1	Laber NNV vind med stark tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Härnösand	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Laber SO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Gent	Trävaror	1	—	—	—	—	1	ONO frisk vind med snöttjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Spanien	Trä	—	1	—	—	—	—	Stillt; klart.
Kiel	Sparrar	1	—	—	—	—	—	Laber SO vind. Svår tjocka. Strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen.
	Trpt	4	1	—	—	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 11	6,30 f. m.	24	Nedre norra	V sidan af inloppet till Bremö N lotshamn, Lat. 62° 13' N, Long. 17° 43,5' O	Ångaren Falken	Stockholm	Stockholm
Aug. 20	—	25	»	I närheten af fyrskeppet Grundkallen	Skonerten Hildegard	Westrum (Norge)	Gäffe
Sept. 22	4 f. m.	26	»	Västra banken, Lat. 60° 58,7' N, Long. 13° 4' O	Barkskeppet Helmi	Mariehamn	Brahestad
» 28	12,30 e. m.	27	»	Innanför innersta slätpricken i farleden till Norrsundet.....	Ångfartyget Samara	Glasgow	Axmar
Okt. 15	3,30 f. m.	28	»	Agö östra udde strax S om fyren	Ångfartyget Roma	Stockholm	Gäffe
» 17	3 f. m.	29	»	Härnö klubb, Lat. 62° 35,5' N, Long. 18° 3,8' O	Skeppet Atlas	Sarpsborg (Norge)	London
» 21	4 f. m.	30	»	V om Storbrottet, Grisslehamn, Lat. 60° 6' 12" N, Long. 18° 50' 27" O	Ångfartyget Nachodka	Libau	Libau
» 23	3,30 f. m.	31	»	Bålsö norra strand, Lat. 61° 44' 20" N, Long. 17° 32' 30" O	Ångfartyget Emmy	Motala	Luleå
» 24	5 f. m.	32	»	Prestholmsklacken, Söderhamns skärgård, Lat. 61° 16,4' N, Long. 17° 10,8' O	Ångaren Gothia	Stockholm	Stugsund
Nov. 1	—	33	»	6,5' i missvisande N 50° O från fyrskeppet västra Banken, Lat. 60° 58' 40" N, Long. 18° 4' O	Ångaren Luna	Hälsingborg	Ytterstfors
» 7	—	34	»	Mellan fyrskeppet Sydostbrotten och Finngrundet.....	Briggen Delling	Kalmar	Salsåker
» 8	3,15 f. m.	35	»	I närheten af Gisslans fyr på Åland	Briggen Sigrid	Häverö	Aarhus
» 22	2,15 e. m.	36	»	Stugsunds hamn c:a 25 meter från kajen vid magasinet för kustbåtarnas tilläggsplats	Ångfartyget Gothia	Stockholm	Gäffe
Dec. 10-11	12 m. n.	37	»	Gettryggen 1,5' från Svartklubben.....	Ångfartyget Svea	Stockholm	Norrsundet
» 13	3 e. m.	38	»	S inloppet till Stockviken Styggstens grund No 1, Lat. 61° 53' 30" N, Long. 17° 22' 30" O	Ångfartyget Louise	Malmö	Hudiksvall
Jan 31	6 f. m.	39	Mellersta	Mellan Demban och »Skälberget» ungf. Lat. 59° 4' N, Long. 18° 46 1/4' O	Ångaren Melanie	Göteborg	Burnt-Island
April 17	und. f. m.	40	»	Oxdjupet mellan bojarna.....	Ångfartyget O. H. Viens	Malmö	Jarrow
» 17-18	12 m. n.	41	»	Vid Brunsviksholmen N om Nynäs, Lat. 58° 55,2' N, Long. 17° 59,8' O.....	Ångaren Neptun	Stockholm	Stockholm
» 18	12,10 f. m.	42	»	Hölö NV udde, Lat. 59° 16,8' Long. 18° 42,9' O	Ångaren Wisna	Stockholm	Stockholm
» 19	11 f. m.	43	»	Brandalssundet, inloppet till Södertäljeviken vid V pricken, Lat. 59° 6' 3" N, Long. 17° 41' O	Ångaren Carl XV	Göteborg	Hull
Maj 28	7 f. m.	44	»	Bråtknösen V om Landsort, Lat. 58° 46' N, Long. 17° 47' 1" O	Slätskonaren Linéa	Hven	Hälsingborg
Juni 5	8,30 f. m.	45	»	Östergrund vid Bresken, Lat. 59° 48,4' N, Long. 19° 17,2' O	Ångaren Wilton	Gäffe	Gäffe
» 6	4 f. m.	46	»	Strax S om Almagrundets fyrskepp (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Ludvig Peyron	Stockholm	Härnösand
					Briggen Hanna	Brantevik	Trelleborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkänd (1) rika eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	4	1	—	—	2	
Sundsvall	Barlast	1	—	—	—	—	Helt laber NO vind. Tjocka föranledde grundstötningen.
Odense	Trä	1	—	—	—	—	NNO storm. Anledningen till händelsen: Storm och hög sjö. Fartyget sprang läck i öppen sjö och blef vattenfylldt, hvarefter det inbogserades till Öregrunds varf af ångaren »Göthe».
Exmouth	Trä	—	1	—	—	—	Hård NNV vind med klar luft. Grundstötningen föranleddes af strömsättning samt deviation hos kompassen. Fartyget, som hade sprungit läck, inbogserades af passagerareångaren »Norrbotten» till Gäfve.
Norrsundet	Props	—	1	—	—	1	Laber SV vind. Klart. Till följd af att rodet fastnade i läget »Hårdt babord» kunde fartyget icke manövreras.
Iggesund	—	—	1	—	—	—	Laber SSO vind. Svår tjocka. Tjocka föranledde strandningen. Vid försök att bärga fartyget sjönk detsamma på 22 fots vatten bredvid strandningsstället, men har sedermera blifvit upp-taget och infördt till Hudiksvall.
Köja	Barlast	—	—	1	—	—	SSO vind med tjocka. Tjocka föranledde grundstötningen.
Vasa	Råg	1	—	—	—	—	SV laber bris. Tjocka samt deviation hos kompassen föranledde strandningen.
Iggesund	Malm	1	—	—	—	—	Svag SO vind. Tätt tjocka. Tjocka samt deviation hos kompassen föranledde strandningen. Fartyget hade sprungit läck och vattenfylldt, men blef taget af grund af Neptunångaren »Belos» och tog sig fram till Iggesund.
Hudiksvall	Styckegods	1	—	—	—	—	Stillt och mulen himmel.
Frankrike	Trä	—	1	—	—	—	Laber NO vind med snö. Tjocka föranledde strandningen. Den 11 november togs fartyget flott och infördes till Gäfve.
Malmö	Trä	—	1	—	—	—	Till följd af fartygets dåliga beskaffenhet hade detsamma sprungit läck och inkom till Öregrund med 8 fot vatten i rummet.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	Under tjocka sammanstötte fartyget med en svensk ångare.
Stugsund	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber vind från SSV med klar luft. Lågt vattenstånd föranledde strandningen.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	1	Frisk O vind. Mörker föranledde grundstötningen.
Stockviken	Trä	1	—	—	—	1	Frisk S vind med dyning. Enligt lotsens uppgift förlorade fartyget styrningen, så att detsamma icke kunde manövreras.
	S.m.a	13	6	1	—	5	
Stockholm	Kol	—	—	1	—	—	Frisk NO vind; mulen men siktbar luft. Såsom anledning till grundstötningen har uppgifvits strömsättning och deviation hos kompassen. Besättningen rodde till Långviksskär, hvarifrån de hämtades af lotsångaren »Vega», som förde dem till Sandhamn.
Stockholm	Kol	(1)	—	—	—	1	Stillt och klart. Emellan bojarna mötte fartyget en skonare, hvilken var under bogsering, hvarför styrbordsbojen närmades och en lindrig bottenkrapning kändes.
Nynäs	—	1	—	—	—	1	ONO laber bris med påkommande svår tjocka. Till följd af tjockan voro fyrarna icke synliga.
Stettin	Styckegods o. smidesslagg	—	1	—	—	—	OSO laber bris, tjocka. Den hastigt påkommande tjockan föranledde grundstötningen.
Södertälje ut-hamn	Stenkol	1	—	—	—	1	N vind. Lotsen tog pricken på orätt sida, emedan han trodde, att densamma var utdragen i farvattnet, då den i stället var afbruten och stod på sin plats.
Torshälla	Sten och lera	1	—	—	—	—	NNV frisk bris; klart. Skonaren grundstötte till följd af slarvig navigering samt uraktlåtenhet att följa sjökortet.
—	Trä	1	—	—	—	—	NNV laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes antagligen af tjocka.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	NO laber bris med svår tjocka. Till följd af den rådande svåra tjockan sammanstötte fartygen. Ångaren inbogserade briggen till Stockholm.
Sikeå	Barlast	1	—	—	—	—	
	Trpt	7	1	1	—	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 6	11 e. m.	47	Mellersta	Barshaga udde södra Gottland, Lat. 56° 54,2' N, Long. 18° 10' O	Skonertskeppet Osmo	Raumo	Sonderburg
—	—	48	"	Se anmärkningskolumnen	Skonertskeppet Anton	Raumo	Raumo
Juni 27	8,30 e. m.	49	"	Gotska Sandön, Lat. 58° 24' N, Long. 19° 12' O	Skonerten Hildur	Blidö	Slite
Juli 4	11,45 f. m.	50	"	Ungf. 8' distans O från Grönskär	Prämen Alfva	Sundsvall	Kronstadt
" 30	6 e. m.	51	"	Storgrund i Katthammarsvik, Lat. 57° 26' 40" N, Long. 18° 52' O	Galeasen Viktoria	Klintehamn	Visby
Aug. 18	8,15 f. m.	52	"	Vid Kalföström ungf. en kabellängd O om Björkholmen, ungf. Lat 59° 23' 7" N, Long. 18° 37' 22" O	Skonaren Thea	Hälsingborg	Stockholm
" 21	8,30 e. m.	53	"	Oxdjupet (kollision se anmärkningskolumnen)	Ångaren Bergvik	Stockholm	Stockholm
—	—	54	"	På höjden af Svenska Högarna	Ångaren Olof	Stockholm	Methill
Sept. 11	4 e. m.	55	"	Gäddviken vid Krooks petroleumsupplag	Skonerten John	Norrtälje	Söderhamn
" 17-18	—	56	"	I närheten af Svenska Högarna (kollision se anmärkningskolumnen)	Barkskeppet Carnegie	Sandefjord	Newyork
" 27	9 f. m.	57	"	Lat. 58° 40' N, Long. 17° 34' 15" O	(Skonertskeppet St Clemens)	Malmö	Danmark
" 30	—	58	"	Själändersbådan, Lat. 59° 6,1' N, Long. 18° 49,3' O	Skonertskeppet Alto	Raumo	—
Okt. 9	6 e. m.	59	"	4,5 metersgrundet NNO från Fårö fyr, Lat. 57° 58' 43" N, Long. 19° 22' 5" O	Ångaren Prins Bernadotte	Mönsterås	Oskarshamn
" 11	5,30 e. m.	60	"	Grund S om Kapellön vid Älfsnabben, Lat. 58° 58' 42" N, Long. 18° 11' 20" O	Ångfartyget Boston	Hamburg	Hamburg
" 14	8 e. m.	61	"	I närheten af Svenska Björns fyrskipp, O om Björnsgrundet (kollision se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Therese Dahl	Tvedestrand	Kotka
" 20	11,45 f. m.	62	"	N sidan af Östergarnsholm, Lat. 57° 26' 58" N, Long. 18° 59' 10" O	Skonaren Poseidon	Sandarne	Oaxen
" 22	12,45 e. m.	63	"	Hammarudden, Lat. 57° 26' 53" N, Long. 18° 53' O	(Ångaren Sandsend)	Göteborg	Vasa
" 24	12 m.	64	"	V om Gotska Sandöns sydöstra fyr, Lat. 58° 20' 15" N, Long. 19° 17' O	(Barken Capella)	Nystad	Köpenhamn
Nov. 4	—	65	"	Mellan Vinterskärs bådor och St. Vinterskär, Lat. 58° 46,3' N, Long. 17° 53,1' O	Ångfartyget Iona	West Hartlepool	S:t Petersburg
" 6	6 e. m.	66	"	Eknögrundet, Lat. 59° 38,9' N, Long. 18° 53,9' O	Ångfartyget Jane	Göteborg	S:t Petersburg
" 19	1,30 e. m.	67	"	Mellan bojarne i Oxdjupet (kollision se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Norra Finland	Finland	Riga
" 26	12 m.	68	"	S banken vid inloppet till Visby hamn, Lat. 57° 38' 15" N, Long. 18° 17' 15" O	Skonertskeppet Emma och Robert	Vätö	Söderhamn
Dec. 15	8,15 f. m.	69	"	S om inseglingstrännan till Visby hamn, Lat. 57° 38' 15" N, Long. 18° 17' 15" O	Skonaren Sirius	Öregrund	Stockholm
					(Barken Benguela)	Simrishamn	London
					Ångaren Svithiod	Stockholm	Stockholm
					Briggen Waldemar	Bergkvara	Hamburg
					Skonertskeppet Fritz Gustaf	Hainasz (Ryssland)	Hull

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1) riksa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit yrak			
	Trpt	7	1	1	—	3	
Viborg	Barlast	1	—	—	—	—	Laber O vind med tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Neustadt	Sparrar	—	1	—	—	—	Fartyget som sprungit läck i öppna sjön hade 8 fot vatten i rummet och oklara pumpar och uppankrades af denna orsak den 24 juni å Gotska Sandöns NO sida. Sedan fartyget genom fyrrpersonalens hjälp blifvit repareradt, fortsattes resan.
Sundsvall	Dyngerkalk	1	—	—	—	—	VSV vind; frisk bris med mulen luft. Fartyget hade sprungit läck och kunde icke hållas läns, hvarför detsamma måste, för att om möjligt bärga fartyg och lif, sättas på land.
Mem	Aspvirke	—	—	1	—	—	Hård S vind. Regntjocka. Pråmen, som var under bogsering af en ångare »Drott», slet sig från densamma och dref bort och har sedermera icke kunnat bärgas.
Katthammarsvik	Slipers och gödning	1	—	—	—	—	SO vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjockan.
Stettin	Malm	1	—	—	—	1	SO vind. Regnig luft. Under en vändning törnade fartyget på ett okänt grund. Vid lodning på grundet erhöles 10 fot. Mellan Björkholmen och den upptäckta grundklacken var djupet mellan 3 å 4 famnar.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Fartygen sammanstötte. Farvattnet är för trångt vid Oxdjupet för två mötande större fartyg.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	
—	Trä	1	—	—	—	—	Skonerten sammanstötte under tjocka med ett skonareskepp.
Stockholm	Petroleum o. gasolja	—	—	1	—	—	Eld utbröt i lasten, hvarefter fartyget brann ned. 3 man af besättningen blefvo skadade.
Finland	Barlast	—	1	—	—	—	Frisk N vind. Fartygen sammanstötte. »S:t Clemens» inbogserades till Stockholm och besättningen fördes af »Alto» till Sandhamns lotskutter. Alto fortsatte därefter resan till Finland.
Finland	Barlast	1	—	—	—	—	
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber SSO vind med svår tjocka. Tjocka och strömsättning föranleddde grundstötningen.
Stockholm	Styckegods	—	—	1	—	—	Stark tjocka.
Sharpness	Trä	—	1	—	—	—	Helt laber vind med tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
—	Kalksten	1	—	—	—	—	Laber ONO vind; någon tjocka. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Tyskland	Trä	1	—	—	—	—	Svag vind; svår tjocka och mörker. Fartygen sammanstötte i följd af tjocka. »Capella» sjönk på 15 famnars vatten.
Nystad	Barlast	—	—	1	4	—	
Rotterdam	Hafre och råg	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Alloa	Trä	1	—	—	—	—	Laber S vind; tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Nyköping	Råg	1	—	—	—	—	Stiltje och tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	1	Frisk S vind med hög sjö; mulet. Då fartyget var på inlotsning till Herrhamra, begagnade sig lotsen af den s. k. gamla farleden mellan Fudden och Vinterskär, hvarvid fartyget å angifven plats törnade på ett hittills okänt grund.
Sundsvall	Gödningsämnen	1	—	—	—	—	SO laber vind. Klart. Till följd af att fartyget gippade förlorade detsamma styrningen och rände upp på grundet.
Stockholm	Koks	1	—	—	—	1	Fartygen sammanstötte. Seglaren låg under bogsering och kunde till följd af dess djupgående icke gå närmare den röda bojen än hvad den gjorde.
Lübeck	Styckegods	(1)	—	—	—	—	
Visby	Fotogen	1	—	—	—	1	SSO vind. Frisk bris. Fartyget, som var på ingående till hamnen, fick styrbords gir och kom därefter icke fort nog babord hän, utan törnade mot banken.
Visby	Kol	—	1	—	—	—	O vind; half storm. Fartyget som med stark fart kom ned mot hamninloppet, ankrade, men stoppade icke upp för ankaret.
	Trpt	26	5	5	4	9	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 18	4,30 e.m.	70	Mellersta	Jungfrugrundet. Granfjärden, Lat. 59° 30' 22" N, Long. 16° 46' 59" O	Ångfartyget Sjöalv	Stockholm	Västerås
" 21	10 e.m.	71	"	Heligholmens S sida, Lat. 56° 55' 15" N, Long. 18° 17' 25" O	Skonerten Darling	Stockholm	Königsberg
" 30	10,15 e.m.	72	"	Valdemarsudde (Djurgården)	Ångaren Uman	Stockholm	Stockholm
Jan. 2	4,30 e.m.	73	Östra	S om Ottenby, ungf. Lat. 56° 13' 50" N, Long. 16° 24' O	Galeasen Gudmund	Svaneke	Klintehamn
Febr. 16	1,30 f.m.	74	"	Gräskären, Lat. 58° 37' 18" N, Long. 17° 14' 30" O	Ångaren Gustaf Wasa	Stockholm	Trelleborg
Mars 8	7 e.m.	75	"	Ölands O kust utanför Alby, ungf. Lat. 56° 28,5' N, Long. 16° 38,5' O	Ångaren Draupner	Bergen	Riga
" 13	12,30 e.m.	76	"	SV om södra Garpgrundets sten, Lat. 56° 22' 15" N, Long. 16° 6' 45" O	Ångaren Gustafsberg	Gustafsberg	Bergkvara
" 21	10 e.m.	77	"	Midt för Ramshälls udde inloppet till Norrköping i rännan, Lat. 58° 37' 8" N, Long. 16° 11' 28" O	Ångaren Rex	Stockholm	Stockholm
" 22	4,30 f.m.	78	"	S sidan af Matkroksgrundet utanför Kåreholm, Lat. 56° 58' 31" N, Long. 16° 57' 53" O	Skonerten Nymphen	Bergkvara	Ystad
April 10	10 f.m.	79	"	Hägneviksgrundet, Lat. 57° 5' 49" N, Long. 16° 34' 27" O	Skonaren Gustaf	Mönsterås	Hägnevik
" 17	2,30 e.m.	80	"	Kapellrefvet utanför Kapelludden, ungf. Lat. 56° 48' 23" N, Long. 16° 51' 50" O	Ångaren Presto	Stockholm	Limhamn
" 17	6 e.m.	81	"	Hattgrundet, utanför Skäggenäs, Lat. 56° 45' 58" N, Long. 16° 29' 42" O	Skonerten Anna	Brantevik	Oskarshamn
" 25	9 f.m.	82	"	Degerhamns redd	Skonaren Ida	Kalmar	Neustadt
Maj 2	7 f.m.	83	"	Gräskärs östra udde, Lat. 58° 27' 32" N, Long. 16° 57' 10" O	Galeasen Ester	Barsebäck	Norrköping
" 5	12,30 e.m.	84	"	Stora Blockholmssundet vid Västervik, Lat. 57° 45' 40" N, Long. 16° 40' 48" O	Galeasen Svea	Visby	Visby
" 6	11,30 e.m.	85	"	Ölands södra udde, ungf. Lat. 56° 10' 54" N, Long. 16° 23' 10" O	Ångaren Düsseldorf	Bremen	Bremerhafen
" 28	3,10 f.m.	86	"	Marsbåden 1' i O från Kråkelunds lotsplats, Lat. 57° 27' 12" N, Long. 16° 45' 10" O	Ångfartyget Western	Västervik	Visby
" 28	3,30 f.m.	87	"	Dämmans västra grund, Lat. 57° 3' 35" N, Long. 16° 40' 18" O	Slupen Larus	Ystad	Ystad
Juli 5	4 e.m.	88	"	Krongrundet, Kalmarsund, Lat. 56° 41' 30" N, Long. 16° 24' 43" O	Galeasen Prime	Stocken	Gäffe
" 9	5 e.m.	89	"	Utanför Husvalla. Ölands O kust, Lat. 57° 1' 8" N, Long. 16° 58' 30" O	Ångfartyget Edda	Viken	Middlesbro
" 21	5,30 f.m.	90	"	ONO från Jonsgrundshällan i Bråvikens S farled, Lat. 58° 38' 55" N, Long. 16° 27' 14" O	Ångaren Flora	Norrköping	Norrköping
Aug. 7	5 f.m.	91	"	Jonsgrundshällan i Bråviken, Lat. 58° 38' 50" N, Long. 16° 26' 53" O	Slupen Kristian	Tryserum	Norrköping
" 9	10,15 e.m.	92	"	Kullskärshällan i farleden Kettilö—Arkö, ungf. Lat. 58° 18' 13" N, Long. 16° 57' 57" O	Ångaren Nore	Stockholm	Norrköping
" 23	3,30 e.m.	93	"	SV om inloppet till Mönsterås, ungf. Lat. 56° 59' 50" N, Long. 16° 34' 15" O	Skonerten Olga	Oskarshamn	Oskarshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomma personer		
	Trpt	26	5	5	4	9	
Stockholm	Tom	(1)	—	—	—	1	NO frisk bris. Till följd af snötjocka och isskjutning dref fartyget ur sin kurs.
Stockholm	Kli och oljekakor	—	—	1	1	—	OSO storm med snötjocka. Stormen och snötjockan föranledde grundstötningen.
Riga via Visby	Styckegods	1	—	—	—	1	NV laber vind. Stark tjocka. Ångaren styrdes icke efter den af lotsen gifna kursen.
	S:ma	28	5	6	5	11	
Svaneke	Kalksten	—	1	—	—	—	SSV vind; frisk bris; dålig sikt. Felaktig afståndsbedömning föranledde grundstötningen.
Norrköping	Styckegods	—	—	1	—	—	SSV vind. Storm med snötjocka. Storm i förening med isdrift anses vara anledningen till grundstötningen.
England	Props	—	1	—	—	—	Frisk V bris. Klart. Såsom anledning till grundstötningen har uppgifvits strömsättning.
Förflyttning till yttre udden	Props	—	1	—	—	1	NO laber bris; god sikt. Anledning till händelsen: en okänd sten. Ångaren lotsades i de vanliga märkena och stötte då med 4,3 meters djupgående å ett ställe, där 5,3 meters djup beräknades.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	NNO vind; frisk bris med öfverdragen luft. Lotsen bedömde afståndet till land om babord felaktigt till följd af mörker, skugga samt snö på land; fartyget fastnade därför i styrbords bank.
Oxelösund	Koks	1	—	—	—	—	SV jämn bris med siktbar luft. Skonerten höll för nära land.
Oskarshamn	Tom	1	—	—	—	—	ONO laber vind. Under kryssning kom skonaren för nära grundet.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	OSO laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Malmö	Bräder	1	—	—	—	—	NNO laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Degerhamn	Barlast	1	—	—	—	1	NNV vind; styf kultje med klar luft. Då skonaren, som var på ingående till Degerhamn och låg för babords halsar, skulle, på grund af närheten till land, vända, nekade densamma i vändningen och dref ned och sammanstötte med ångaren »Commercial», som låg till ankars.
Visby	Tegel	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris; klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Gamleby	Gödningskalk	—	1	—	—	—	V vind; siktbar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Petersburg	Styckegods	1	—	—	—	—	NO frisk bris med tjocka.
Solstadström	Cement	1	—	—	—	—	NV vind; laber bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Oskarshamn	Tom	1	—	—	—	—	NV vind; frisk bris. Felaktig afståndsbedömning föranledde grundstötningen.
Aarhus	Järn	1	—	—	—	—	SSV vind; laber bris. Enligt befälhafvarens uppgift gick fartyget mycket långsamt öfver stag och kom därigenom in på grundet.
Norrköping	Gödning	—	1	—	—	—	Laber S vind; disig luft. Felaktig afståndsbedömning och disig luft föranledde grundstötningen.
Jerknö i Bråviken	Tom	1	—	—	—	—	Hård N vind med regntjocka. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Östra Ed	10 säckar mjöl	—	—	1	—	—	V storm. Fartyget låg till ankars; ankarkettingarna sprungo.
Västervik	Styckegods	—	1	—	—	—	SSV vind med halfklar luft. Till följd af oriktig kurs grundstötte ångaren.
Mönsterås	—	1	—	—	—	—	VNV vind; jämn bris; klar luft. Grundstötningen föranleddes af oförsiktighet.
	Trpt	13	6	2	—	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-fördelning	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 25	11,30 e.m.	94	Östra	Spanstakakullen S om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 7' N, Long. 15° 55' 25" O	Skonertskeppet Götha	Pataholm	Mönsterås
Sept. 6	6 f. m.	95	"	Utanför Alunbruket S om Degerhamn, ungf. Lat. 56° 20,5' N, Long. 16° 24,5' O	Skonaren Emma	Skillinge	Hälsingborg
" 7	11 e. m.	96	"	Ölands O kust utanför S Kvinnby (Platsen kan icke uppgifvas noggrannare)	Skonertskeppet Osmo	Finland Raumo	Viborg
" 7—8	12 m. n.	97	"	Ölands O kust utanför N Sandby. (Platsen kan icke uppgifvas noggrannare)	Skonaren Angelo	Harburg (Tyskland)	Kotka
" 10	6 f. m.	98	"	O om Svinö i Kalmarsund, Lat. 56° 41' 8" N, Long. 16° 23' 36" O	Skonaren Ivar	Brantevik	Lappvik (Finland)
" 13	2 e. m.	99	"	Ölands O kust utanför S Kvinnby. (Platsen kan icke uppgifvas noggrannare)	Briggen Heinrich	Raumo (Finland)	Viborg
" 24	10 e. m.	100	"	Ölands SO kust OSO om Ås kyrka, Lat. 56° 13' 10" N, Long. 16° 28' 55" O	Ångfartyget Richmond	West Hartlepool	Viborg
" 25	2 e. m.	101	"	Gammelsby ön, ungf. Lat. 56° 19,5' N, Long. 16° 32,5' O	Ångaren Franko	Stavanger	Färösund
Okt. 4	2,30 e. m.	102	"	Fällebådan, något N om Påskallaviks N farled, Lat. 57° 12' 2" N, Long. 16° 31' O	Bogserångaren Lassö och läktaren N:o 12	Köpenhamn	Fredrikshamn (Finland)
" 10	4 e. m.	103	"	Utanför Femörehufvud, VSV från Prästhällen, Lat. 58° 38,5' N, Long. 17° 7,5' O	Skonerten Ludvig	Norrie	Stettin
" 10	8 e. m.	104	"	Utanför Ås kyrka, Ölands SO kust, ungf. Lat. 56° 14' 20" N, Long. 16° 29' 35" O	Ryska emigrant-ångaren Evard Regel	—	Riga
" 15	9,45 e. m.	105	"	Spårösund, Lat. 57° 43' N, Long. 16° 43,5' O	Ångaren Rurik	Stockholm	Västervik
" 19	6 f. m.	106	"	V om Hamngrundspricken, Ölands S udde, ungf. Lat. 56° 11' 17" N, Long. 16° 28' O	Ångaren Alide	Harlingen (Holland)	Härnösand
" 20	12 m.	107	"	Styrsholm, S om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 12' 6" N, Long. 16° 1' 30" O	Skonaren Carl Emil	Figeholm	Kiel
" 20	5 e. m.	108	"	Majöref, S om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 13' 20" N, Long. 16° 3' 5" O	Barken Roma	Åhus	Lübeck
" 25	5,30 e. m.	109	"	Susannagrundet, Lat. 57° 0,5' N, Long. 16° 58' O	Ångaren Iris	Göteborg	Gäffe
Nov. 6	12,40 e. m.	110	"	Gåsöbådan VNV om Dämmans fyr, ungf. Lat. 57° 4' 6" N, Long. 16° 38' 30" O	Ångaren Frans	Trelleborg	Västervik
" 12	6,30 e. m.	111	"	Södra Fällbådan SSO om Arkö, Lat. 58° 22' 30" N, Long. 17° 6' 51" O	Skonerten Caleb	Brantevik	Sundsvall
Dec. 8	4 e. m.	112	"	N om Stora Rör, ungf. Lat. 56° 45' 49" N, Long. 16° 31' 41" O	Skonertskeppet Idria	Slite	Härnösand
" 10	11,30 e. m.	113	"	Enskärsrefvet utanför Pataholm, Lat. 56° 51' 54" N, Long. 16° 31' 10" O	Ångaren Uman	Stockholm	Sundsvall
" 14	1,50 f. m.	114	"	Pyrhällsgrundet OSO från Lagnö, Lat. 58° 43' 9" N, Long. 17° 18' 45" O	Ångfartyget Transit N:o 1	Stockholm	Stockholm
" 21—22	—	115	"	Ungf. 30' OSO från Storkläppens fyr	Barkskeppet Augusta	Kalmar	Sandarne
" 23	und. f. m.	116	"	Ölands O kust, ungf. Lat. 56° 39' N, Long. 16° 44' O	Skonaren Betania	Reval	Visby
" 23	9 f. m.	117	"	Häfringe SO grund, Lat. 58° 38,5' N, Long. 17° 11,5' O	Ångaren Saga	Kristiania	North Shields

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Befallig	Bilfrit vrak			
	Trpt	13	6	2	—	3	
Aalborg	Trä	—	1	—	—	—	VSV vind. Storm med regntjocka. Strömsättning och regntjocka föranledde grundstötningen.
Degerhamn	Lera	1	—	—	—	—	S vind; laber bris. Tjocka föranledde grundstötningen.
Lübeck	Sparrar	1	—	—	—	—	SSV vind; vindstyrka: 2. Tjocka. Anledningen till grundstötningen: uraktlåtenhet att loda. Befälhafvaren trodde sig stå 10' O om Segerstads fyr. Fartyget blef flott, sedan 200 sparrar kastats öfver bord.
London	Stäf	1	—	—	—	—	SSV vind; vindstyrka: 2. Tjocka. Anledningen till grundstötningen: uraktlåtenhet att loda. Befälhafvaren beräknade sig vara 8' från land.
Danmark	Trä	1	—	—	—	—	VSV vind; laber bris med klar luft. Fartyget gick vid kryssning innanför slätpricken vid Svinö och törnade på ett innanför sexmeterskonturen befintligt, i sjökortet icke utmärkt grund.
Lübeck	Sparrar	1	—	—	—	—	S laber vind; tjocka; SO strömsättning. Tjocka och felaktig afståndsbedömning föranledde grundstötningen.
Alexandria	Sparrar och plank	1	—	—	—	—	SSV vind; laber bris; disig luft. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Sarpsborg	Kalksten	1	—	—	—	—	VSV vind; vindstyrka: 1. Tjocka. Befälhafvaren hade beräknat sig vara klar Ölands södra udde och satte kurs mot Bornholm. Efter att hafva kastat en del af lasten öfver bord, kom ångaren loss och fortsatte resan.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje med svår tjocka. Under hela resan rädde svår tjocka. Befälhafvaren beräknade sig vara mellan Gottland och Öland, då strandningen inträffade.
Stockholm	Syror	1	—	—	—	—	O vind; laber bris; mulen luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Hull	430 passage- rare	1	—	—	—	—	NO vind; frisk bris; stark tjocka. Tjocka föranledde grundstötningen.
Lübeck	Trävaror	1	—	—	—	1	Stiltt; god sikt. Grundstötningen föranleddes däraf att ångaren styrt illa.
Harlingen	Plank och bräder	1	—	—	—	—	S vind; laber bris med stark tjocka. Tjocka föranledde grundstötningen.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	NO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Kalmar	Barlast	(1)	—	—	—	—	NO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Stettin	Kisbränder	—	1	—	—	—	SV bris; disig luft. Ångaren höll för nära land.
Karlskrona	Sten och trä	(1)	—	—	—	—	V vind med klar luft. Grundstötningen föranleddes af förväxling mellan Vällörump och Dämmans fyrplats.
Köpenhamn	Splitved	1	—	—	—	—	SV vind; disig luft. Grundstötningen föranleddes af misstag på Arkö inre och Häfringe fyrar.
Randers	Trä	1	—	—	—	—	SSO vind; laber bris med klar luft. Förmodligen fel i sjökortet föranledde grundstötningen. Befälhafvaren ansåg icke någon risk föreligga då fartyget, som låg knappa 4 meter, befann sig i Ispeuddes röda sken å grundet, som i sjökortet angifves vara 4,5 meter.
Lübeck	Bräder	1	—	—	—	—	SO vind. Regntjocka föranledde grundstötningen.
Västervik	Diverse	—	1	—	—	—	OSO vind. Storm. Grundstötningen föranleddes af mörker och storm.
West Hartle- pool	Props	—	—	1	—	—	Orkanlik snöstorm från OSO. Fartyget öfverisades och vattenfylldes och kantrade just som besättningen lämnade detsamma i fartygets storbåt.
Libau	Kalksten	—	—	1	—	—	Frisk SSV vind; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af felaktigt bestick.
Norrköping	Stenkol	—	1	—	—	1	S vind; svår snöstorm med grof sjö. Enligt uppgift förlorade fartyget styrningen. Ångaren gick under ledning af lotsbåt.
	Trpt	31	10	4	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 24	5,30 e.m.-8,30 e.m.	118	Östra	Se anmärkningskolumnen	Ångfartyget Olga	Hamburg	Norrköping
" 27	11 f.m.	119	"	Bockskärsgrund, Lat. 58° 23' 6" N, Long. 16° 57' 55"	Skonerten Favoriten	S:t Anna	Sölvesborg
Jan. 1	1 e.m.	120	Södra	N hörnet af lastbryggan i Klagshamns hamn	Ångaren Louise	Malmö	Hull
" 5	7,45 f.m.	121	"	Landgrundet N om inseglingstrännan till Landskrona. Norra Hakens prick i SV	Jakten Charles	Hven	Landskrona
" 5	12,30 e.m.	122	"	N kanten af N farleden till Åhus i närheten af Plåtastenarne	Skonerten Hans Emil	Svendborg	S:t Ybes
" 8	4,10 f.m.	123	"	Landgrundet vid Torekovs SV sida	Ångaren Halland	Halmstad	Lübeck
" 10	9 e.m.	124	"	O kanten af inseglingstrännan till Malmö, helt nära O pirhufvudet	Ångfärjan Malmö	Malmö	Köpenhamn
" 11	9 f.m.	125	"	1' SSV (missvisande) från Oscarsgrundets fyrskipp	Ångaren Asta	Göteborg	Oxelösund
" 17	10,30 f.m.	126	"	Grundet Jungnäsbadan SV om Höganäs, 1/4' N t. O 1/2 O från pricken (ballong öfver nedåtvänd kvast)	Ångaren Florida	Köpenhamn	New Orleans
Febr. 11	8 f.m.	127	"	Ungf. 500 meter SO t. S från fyrskippet Oscarsgrundet	Ångaren Luleå	Lübeck	Oxelösund
" 12	1 f.m.	128	"	O sidan af Lägerholmen utanför Åhus	Ångaren Helge	Åhus	Libau
" 18	11,50 e.m.	129	"	Landgrundet vid Örnahusen, ungf. 4,5' NO om Sandhammarens fyrplats	Ångaren Dowlais	Råå	Libau
Mars 25	5,45 f.m.	130	"	Hvens NV ref	Afriggadt tremastadt segelfartyg	—	—
" 31	3,20 f.m.	131	"	Landgrundet vid Hvens N sida, NNO från Hvens fyr	Ångaren Bodil	Esbjerg	Allva (Skottland)
April 8	8 f.m.	132	"	Landgrundet vid Kämpinge omkring 6,5' V om Trelleborg	Slätskonerten Emma	Barth	Hamburg
" 8	5,45 f.m.	133	"	S kanten af nya inseglingstrännan till Åhus; i närheten af inre lysbojen	Ångaren Corfitz Beck-Friis	Trelleborg	Ystad
" 13	10,45 f.m.	134	"	O kanten af Malmö hamns inseglingstränna, NO från Malmö yttre fyr på ca 100 meters distans	Galeasen Mariana	Oskarshamn	Oskarshamn
" 17	6 f.m.	135	"	S kanten af Åhus hamns nya inseglingstränna innanför inre lysbojen eller OSO från Åhus inre hamnfyr distans 2'	Ångfartyget Runa	Göteborg	Göteborg
" 20	8,30 f.m.	136	"	Sandhammarens fyr i NNO på omkring 10' afstånd	Barkskeppet Nanna	Väddö	Hälsingborg
" 21	6,30 f.m.	137	"	Söderkors NO grund i S farleden till Åhus	Galeasen Emanuel	Ekenäs	Köpenhamn
" 23	9,30 f.m.	138	"	Kullagrundet SO om Trelleborg	Ångaren S:t Erik	Landskrona	West Hartlepool
" 25	12,30 f.m.	139	"	Landgrundet omkring 5' S om Hälsingborg	Galeasen Netto	Hunnebostrand	Malmö
Maj 6	9 e.m.	140	"	0,7' SV t. V från Ålabodarnes hamnfyr N om Landskrona, Lat. 55° 55' 51" N, Long. 12° 45' 45" O	Fiskebåten Thor	Barsebäck	Hälsingborg
" 7—8	12 midn.	141	"	Landgrundet vid Fiskläget Torsö O om Sölvesborg	Galeasen Vilhelmina	Hamburg	Kolberg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada					Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), ringa eller laga 1	Betvillig	Blifvit vakt	Omkomna personer	Kronolots ombord	
Hamburg	Järn	31	10	4	—	5	OSO vind; laber bris; regnblandad snö. Ångaren, som var på resa från Norrköping till Hamburg, gick till sjöss vid Arkö den 24 December kl. 5,30 e. m. och inkom från sjön samma dag kl. 8,30 e. m. Fartyget törnade lindrigt S om Arkö, men hvar och vid hvilken tid kan fartygets befälhafvare icke lämna någon upplysning om.
Norrköping	Kaolin	1	—	—	—	—	
	Sma	33	10	4	—	5	NO vind; frisk bris; mulet med snöbyar. Den vid Bockskärsgrund befintliga pricken var dragen ur sina märken och öfverensfyrarna, som leda fritt förbi Lomsjär, voro icke synliga till följd af snötjockan.
Klagshamn	Stenkol	1	—	—	—	1	NO frisk vind. Klart. Sedan förskeppet passerat vågbrytaren, verkade den sydliga strömmen på akterskeppet, så att fartyget girade styrbord hän, oaktadt rodet låg hårdt babord och den biträdande bogserbåten drog babord med så stor kraft, att bogserkabeln sprang. Tång i hamninloppet torde också hafva medverkat till svårigheten att få fartyget babord hän.
Hven	Tegel och trävaror	1	—	—	—	—	NNO vind; jämn bris. Klart. Vid utgående från Landskrona med hjälp af bogserbåt törnade fartyget emot ett istykke, som förorsakade en läcka, så att fartyget måste sättas på grund.
Åhus	Salt	1	—	—	—	1	NV t. N frisk vind. Klart. För att sträcka in i hamnen tog lotsen för nära N sidan af farleden.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	—	V frisk vind; tät regntjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Malmö	Passagerare o. järnv.-vagnar.	1	—	—	—	—	Stillt. Stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka i förening med bristande fyrsken å östra hamnpirhufvudet.
Dunkerque	Järnmalm	1	—	—	—	—	Laber SV vind; stark tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Styckegods, oljekakor och mjöl	—	1	—	—	—	NV laber bris; tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	—	SSO bramssegelsbris. Disig luft. Fyrskeppet Oscarsgrundet låg icke å sin station, hvilket var befälhafvaren obekant.
Åhus	Kli	—	1	—	—	—	Hård SSO vind. Stundtals snötjocka. Den snödisiga luften i förening med strömsättning föranledde grundstötningen.
Shields	Props	—	1	—	—	—	SV frisk vind; stark tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
	—	1	—	—	—	—	Laber V vind; mulet men siktbart. Fartyget gick under bogsering.
Königsberg	Stenkol	—	1	—	—	—	SO laber vind. Tjocka. Antagligen tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Halmstad	Hvete	1	—	—	—	—	O laber vind; tjocka. Tjockan föranledde grundstötningen.
Åhus	Styckegods	1	—	—	—	—	OSO vind; bramssegelskultje och regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka.
Malmö	Bräder	1	—	—	—	—	Jämn O vind; siktbar luft. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Åhus	Råg	—	1	—	—	—	Frisk O vind med regntjocka. Regntjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Härnösand	Barlast	—	1	—	—	—	NV laber vind. Klart. Fartyget påseglades af en brittisk ångare. Inbogserades därefter till Ystad.
Åhus	Hvete	1	—	—	—	—	SV frisk vind. Klart. Obekantskap med farleden föranledde grundstötningen.
Pillau	Stenkol	—	1	—	—	—	SSV laber vind. Disig luft. Strömsättning och disa föranledde grundstötningen.
Hälsingborg	Tom	1	—	—	—	—	V t. N storm och regntjocka. Fartyget, som låg till ankars vid kusten, sprängde ankarkättingarna och dref på grund.
Barsebäck	Maskindelar	1	—	—	1	—	SO t. O storm. Klar luft. Båten kantrade och sjönk, men har sedermera blifvit upptagen.
Karlshamn	Barlast	1	—	—	—	—	O hård vind. Klar luft. Obekantskap med fyrförhållandena i Hanöbukten föranledde grundstötningen.
	Trpt	15	7	—	1	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde			Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.	Beakaffenhet och namn				Hemort	Afgångsort	
Maj	8	5 e. m.	142	Södra	Grundet Isbådarne ungf. 300 meter SV om Godnatt i Karlskrona skärgård	Skonerten Hildur	Blidö	Norrköping
»	16	11 e. m.	143	»	Löfgrundet, Lat. 56° 8' 30" N, Long. 15° 31' 20" O	1:a klass torpedbåt Gondul	Karlskrona	Tromtö
»	20	7 f. m.	144	»	NO sidan af Långaskär, Lat. 56° 9' N, Long. 15° 33' 10" O	1:a klass torpedbåt Gudur	Karlskrona	Tromtö
»	28	3,30 f. m.	145	»	Kullagrundet SO om Trelleborg	Ångaren Royalist	London	Blyth
»	29	9 f. m.	146	»	Söderharsgrundets NO sida utanför Åhus, Lat. 55° 55' 15" N, Long. 14° 20' 25" O	Jakten Argo	Klädesholmen	Simrishamn
Juni	5	6 f. m.	147	»	S kanten af grundet Sjollen i Flintrännan omkring 400 meter NV från S pricken	Galeasen Marta	Figeholm	Limhamn
»	15	8,50 e. m.	148	»	V sidan af Falsterboref, Lat. 53° 20' 12" N, Long. 12° 47' 18" O	Ångaren Arnold	Stettin	Antwerpen
»	15	11 e. m.	149	»	Västerflacket utanför Landskrona, Gräsrännans fyr i NNO och Västerflackspricken i V	Jakten Lina	Fortuna	Limhamn
»	19	10 e. m.	150	»	Möllegrundet utanför Höganäs	Ångaren Barbro	Kristiania	Cardiff
Juli	3	8 e. m.	151	»	Landgrundet 1/4' SSV från Höganäs hamnfyr	Jakten Valkyrian	Dröbak	Drammen
»	3-4	—	152	»	Omkring 8' SV från Hallands Väderö	Slättoppade skonerten Venus	Rudkjöbing (Danmark)	Halmstad
—	—	—	153	»	Se anmärkningskolumnen	Skonerten Kristian	Mönsterås	Mönsterås
Juli	24	11,30 e. m.	154	»	Kräknabben utanför Helleviks fiskeläge	Galeasen Greta	Ronneby	Sölvesborg
»	29	3 e. m.	155	»	N försänkningen vid fortet Västra Håstholmen utanför Karlskrona	Fisksumpen Marie	Stettin	Karlskrona
Aug.	1	10 f. m.	156	»	NV ändan af yttre Ortholmen utanför Karlshamn	Galeasen Rapid	Stralsund	Karlshamn
»	15	11,50 f. m.	157	»	Grundet Storebådan i Pukaviksbukten, Lat. 56° 7' 30" N, Long. 14° 44' 20" O	Ångaren Corfitz Beckfriis	Trelleborg	Elleholm
»	17	10 e. m.	158	»	Hvens NV ref	Ångare	—	—
»	20	3,45 e. m.	159	»	Omkring 60 meter O om lysbojen Trelleborgs ref	Ångaren Dania	Stockholm	Trelleborg
»	31	7 e. m.	160	»	Landgrundet V om Torekov	Jakten Sten Sture	Malmö	Köpenhamn
Sept.	1	3,30 f. m.	161	»	Landgrundet vid Torhamnsudde, omkring 4,5' NNO från Ut-längans fyr	Skonerten Gustava	Västervik	Uppsala
»	1	2 e. m.	162	»	Landgrundet vid Fortuna fiskläge 2 1/4' S om Råå	Lustkuttern Gamen	Hälsingborg	Hälsingborg
»	1	5,30 e. m.	163	»	NO. Getskärsgrundet vid Karlskrona, Lat. 56° 9' 0" N, Long. 15° 36' 35" O	Skonaren Charlotta	Norrköping	Västervik
»	2	9,30 e. m.	164	»	Landgrundet vid S ändan af Brantevik	Skonerten Bertha	Kalmar	Kalmar
»	3	3 f. m.	165	»	Kulla Gunnarstorpsgrundet 4,5' N om Hälsingborg	Ångaren Carl Lehm-keryng	Rotterdam	South Shields
»	17	2,20 f. m.	166	»	N sidan af Valgrundet SV om Landskrona	Skonertskeppet Imes	Skillinge	Horsens
»	29	3,30 f. m.	167	»	Landgrundet omkring 1 1/2' SO om Arildsläge, Kullen	Ångaren Kullen	Göteborg	Lysekil
»	29	6,30 f. m.	168	»	Landgrundet vid Ystads V sida	Barkskeppet Anna	Simrishamn	Köpenhamn
Okt.	5	10 f. m.	169	»	1/2' V om Käseberga hufvud, Lat. 55° 22' 50" N, Long. 14° 3' O	Skonertskeppet Athi	Mariehamn	Holtenau

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolofs ombord	Väderloksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (1), ringa eller ingen i	Befordras	Billev vrak			
	Trpt	15	7	—	1	2	
Nystad (Danmark)	Plank	1	—	—	—	—	SV laber vind. Klart. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Båten var på öfning	—	—	1	—	—	—	NO frisk vind. Grundstötningen föranleddes af mörker.
Karlskrona	—	(1)	—	—	—	—	NO hård vind. Regn. Torpedbåten gick för nära land.
Kronstadt	Kol	—	1	—	—	—	V laber vind. Klart.
Åhus	Salt sill och fisk	1	—	—	—	—	Frisk V t. N vind. Klar byig luft. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen Jakten blef tagen af grund af lotspersonalen.
Simrishamn	Cement	1	—	—	—	—	Laber SV vind; mulet; siktbar luft.
Stettin	Järn, stenkol o. stycke gods	1	—	—	—	—	St. O laber vind. Disig luft.
Hälsingborg	Kalksten	1	—	—	—	—	SSO laber vind. Regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka.
Köpenhamn	Stenkol	—	1	—	—	—	V t. N frisk vind. Regndisa föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Bräder	1	—	—	—	—	VNV hård vind. Regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka.
Randers	Sparrar och takspån	—	1	—	—	—	VSV storm med regnbyar. Fartyget, som antagligen hade kantrat under en stormby, upptäcktes med kölen uppåt 1' SV t. V från Vingaskärs fyr den 4 Juli kl. 3 e. m. och bogserades af kust- befolkningen upp under Hallands Väderö, där det förankrades. Fartyget inbogserades sedermera till Hälsingborg. Besättningens öde är okänt.
Sonderburg	Trä	—	—	1	—	—	Fartyget påträffades med kölen uppåt S. t. V omkring 11' från Trelleborg och inbogserades och förankrades 3/4' V om Trelleborgs inseglingäräna på 3 1/2 meters djup.
Ronneby	Tom	1	—	—	—	—	NNV laber vind. Klart. Till följd af misstag på landmärken grundstötte fartyget.
Marstrand	Tom	1	—	—	—	—	SV laber vind. Fartyget gick på orätt sida om försänkingsbojen.
Matvik	Barlast	1	—	—	—	—	SV vind med starka byar. Fartyget nekade i vändning.
Karlskrona	Diverse	1	—	—	—	1	SO laber vind. Regntjocka. Den vid tillfället rådande regntjockan föranledde grundstötningen
—	—	(1)	—	—	—	—	SSV bramsegelsbris; disig luft. Anledningen till händelsen obekant. Ångaren kom af grund med egen hjälp och fortsatte därefter SV.
Örnsköldsvik	Diverse	1	—	—	—	1	V t. S vind; half storm; byigt väder. Fartyget »högg igenom» till följd af den höga sjön.
Halmstad	Fotogen	1	—	—	—	—	Styf S vind; byig luft. Befälhafvaren, som ämnade söka hamn för natten, misstog sig på inseglingen till Torekov.
Karlshamn	Lera	—	—	1	—	—	S t. O frisk bris. Klar luft. Fartyget, som legat till ankars i Sandhamn, grundstötte vid ut- gåendet. Mörker och strömsättning i förening med obekantskap med farvattnet har uppgifvits vara anledningen till grundstötningen.
Köpenhamn	—	1	—	—	—	—	V t. S storm med byig luft. Kuttern, som måste gå till ankars för stormen, dref i land.
Hadersleben	Trä	—	1	—	—	—	SV hård vind. Klart. Rorledningen fungerade icke.
Vejle	Trä	—	—	1	—	—	SO frisk vind. Mulet, men firsiktig luft. Under det refning af storseglet pågick, sattes fartyget, som befann sig närmare land än befälhafvaren beräknat, af den starka sydliga strömmen mot landgrundet.
Kronstadt	Kol	1	—	—	—	—	S frisk vind. Regntjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Malmö	Barlast	1	—	—	—	—	VNV storm. Regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka.
Köpenhamn	Gatsten	1	—	—	—	—	SO laber vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	O laber bris. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stockholm	Koks	—	1	—	—	—	V laber vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
	Trpt	34	13	3	1	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 5	6,10 e.m.	170	Södra	Ett okänt grund ungf. 1 3/4' NV 1/2 V från Klagshamns fyr	Ångaren Italia	Göteborg	South Shields
» 9—10	12 midn.	171	»	O sidan af Sillnäs udde S om Sölvesborg, Lat. 56° 0' 15" N, Long. 14° 37' 30" O	Briggen Astrea	Mariehamn	Wismar
» 10	5 f. m.	172	»	Landgrundet vid Abbekås fiskläge omkring 7 1/2' V om Ystad	Skonerten Arken	Brantevik	Köpenhamn
» 10	10,45 f.m.	173	»	Landgrundet O om Utlängans fyr	Skonertskeppet Laura	Raumo	Fowey
» 12	1 f. m.	174	»	Landgrundet ungf. 4' NO om Sandhammarens fyr	Ångaren H. C. Andersen	Köpenhamn	Torneå
» 14	8.30 e.m.	175	»	C:a 8' NNV från Kullens fyr. (Kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Bris (Barkskeppet Ejder)	Göteborg Skillinge	Skellefteå London
» 15	7 f. m.	176	»	Möllegrund utanför Höganäs, Lat. 56° 12' 10" N, Long. 12° 32' 0" O	Galeasen Norman	Horten	Höganäs
» 17	8 e. m.	177	»	C:a 0,5' SO 1/2 O från Vikhögs hamnfyr	Ångfartyget Enar	Göteborg	Skellefteå
» 21	5 f. m.	178	»	Landgrundet NV om Utlängans fyr	Galeasen Springare	Råå	Hälsingborg
» 21	7 e. m.	179	»	Landgrundet vid Beddinge huk c:a 2 1/4' O om Smygehuks fyr	Skonertskeppet Suomi	Nikolaistad (Vasa)	Lübeck
» 21	11 e. m.	180	»	Landgrundet strax S om Mölle	Tremastskonerten Lekna	Halmstad	Burnt Island
» 22	12,30 f.m.	181	»	Långörsrefvet N om Höganäs c:a 1/4' O om pricken	Ångfartyget Paris	Köpenhamn	Methil
» 22	12,30 e.m.	182	»	Landgrundet strax S om Skillinge hamnfyr	Emigrantångaren Lituanian	Petersburg	Libau
» 22	4 e. m.	183	»	8' SO t. S från Smygehuks fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Premier (Skonerten Alfred)	Kristiania Windau	Köpenhamn Libau
» 25	5,35 f. m.	184	»	Lat. 55° 52' 8" N, Long. 12° 46' 30" O	Ångfartyget Titti	Malmö	Kings Lynn
Nov. 1	4 e. m.	185	»	S sidan af Valgrundet SV om Landskrona	Ångfartyget Paula	Hamburg	Königsberg
» 3	4 f. m.	186	»	Strax N om Kullens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Barkskeppet Bravo	Fredriksstad	Viborg (Finland)
» 4	8 e. m.	187	»	V kanten af inseglingstrännan till Malmö hamn vid andra svarta bojen inifrån räknadt	Ångaren Groveland	Landskrona	Sunderland
» 7	7 e. m.	188	»	Drottninggrundet c:a 1,200 meter S om Ronneby hamn, Lat. 56° 9' 54" N, Long. 15° 18' 18" O	Ångaren Hilma Bismark	Hamburg	Malmö
» 9	9 f. m.	189	»	Yttre Herrestads grund strax S om Ystad	Ångaren Baltic	Karlskrona	Ronneby
» 11	3 f. m.	190	»	Lat. 55° 59' 30" N, Long. 14° 42' O	Galeasen Utner	Stavanger	Bergen
» 12	11 e. m.	191	»	Skabbrefvet S om Landskrona, Lat. 55° 50' 0" N, Long. 12° 51' 0" O	Galeasen Gladstone	Karlshamn	Skillinge
Dec. 8	11 e. m.	192	»	Landgrundet N t. O från Hvens fyrplats	Jakten Jenny	Köpstadsö	Malmö
» 21	5 e. m.	193	»	Landgrundet vid Skaudden 2,5' S om Torekov	Ångaren Ellen	Hälsingborg	Newcastle
Jan. 8	8 f. m.	194	Västra	Långnäs vid Halmstad, Lat. 56° 38' 31" N, Long. 12° 47' 10" O	Jakten Blenda	Torekov	Köpenhamn
» 17	5 f. m.	195	»	Tjufhålsudden OSO från Tylö fyr, Lat. 56° 38' 28" N, Long. 12° 43' 47" O	Skonerten Tyra	Halmstad	Methil
					Ångfartyget Halmstad	Halmstad	Hälsingborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1) ringa eller inget	Befallig	Blitt vakt	Omkomna personer		
	Trpt	34	13	3	1	4	
Klagshamn	Stenkol	(1)	—	—	—	1	Laber S vind. Klar luft. Fartyget törnade på ett förut okänt grund.
Kristinestad	Salt	1	—	—	—	—	Hård O vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Nyland	Barlast	1	—	—	—	—	O t. N. vind; frisk mässegelskultje. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Kotka	Lera	—	—	1	—	—	ONO vind; hård kultje. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Fransk hamn	Trä	1	—	—	—	—	Laber SV vind. Stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hull	Trä	—	1	—	—	—	SSO laber vind. Halfklart. Fartygen sammanstötte. Ångfartyget »Bris» inbogserades och sattes på grund 3/4' N om Råå fyr. Barkskeppet »Ejden» sjönk.
Malmö	Koks	—	—	1	—	—	
Kristiania	Tegel	—	1	—	—	—	SO laber vind; disig luft. Obekantskap med farleden föranleddes grundstötningen.
Rouen	Järn och trä	1	—	—	—	—	Omlöpande lätt bris med disig luft.
Köping	Eldfast tegel	1	—	—	—	—	ONO vind; styf bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Lovisa	Barlast	1	—	—	—	—	O laber bris. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Höganäs	Kol	1	—	—	—	—	SO jämn bris. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Pillau	Kol	1	—	—	—	—	SO vind; jämn bris med tät tjocka. Grundsättningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Newyork via Rotterdam	Passagerare	—	1	—	—	—	S laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Lovisa	Barlast	1	—	—	—	—	SO laber bris; tjocka, Fartygen sammanstötte under tjocka. Skonerten inbogserades till Malmö redd.
Malmö	Oljekakor	—	1	—	—	—	
Åhus	Stenkol	—	1	—	—	—	SV t. S laber bris. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
North Shields	Barlast	1	—	—	—	—	NO bramsegelsbris. Klar luft.
London	Splitved	—	1	—	—	—	O bramsegelsbris; klart. Fartygen sammanstötte. »Bravo» inbogserades till Helsingborgs redd.
Helsingfors	Stenkol	1	—	—	—	—	
Hälsingborg	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber SO vind. Disig luft.
Stettin	Gatsten	1	—	—	—	—	SO laber vind. Klart. Sandvikens fyr observerades icke.
Ystad	Sill	1	—	—	—	—	OSO laber bris. Anledning till grundstötningen: i hast ökad vindstyrka.
Karlshamn	Sockerbetor	1	—	—	—	—	V t. S laber bris med disig luft. Den disiga luften föranleddes grundstötningen.
Uddevalla	Korn	1	—	—	—	—	SSV bramsegelsbris. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	SO frisk bramsegelsbris. Grundstötningen föranleddes enligt uppgift af förväxling af Hvens och Hakens fyrar.
Torekov	—	—	—	1	—	—	SV vind; hård kuling. Stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
	S:ma	52	19	6	1	5	
Halmstad	Kol	1	—	—	—	—	V vind; laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Halmstad	Styckeg. samt passagerare	1	—	—	—	—	Svag NV vind med stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
	Trpt	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan. 18	6 f. m.	196	Västra	Långetånge V om Öckerö Lat. 57° 43' 5" N, Long. 11° 37' 35" O	Trawlångaren Aries	Varberg	Skagen
Febr. 5	5 e. m.	197	"	N sidan af Korsholmen, Lat. 58° 6' 57" N, Long. 11° 20' 49" O	Motorjakten Amalia	Hönö	Lysekil
" 12	6 f. m.	198	"	Älfsborgsfjord tätt O om Älfsborgs fästning, Lat. 57° 41' 15" N, Long. 11° 50' 40" O	Fiskeångfartyget Trawl	Göteborg	Kattegat
" 26	8 f. m.	199	"	Ärtskär NO från Snäcka, Lat. 57° 26' 32" N, Long. 11° 54' O	Ångaren Heine	Köpenhamn	Stolpemünde
Mars 15	10 f. m.	200	"	Grönlingebådan i Hakefjorden, Lat. 58° 1' 36" N, Long. 11° 47' 24" O	Galeasen Trio	Halmstad	Uddevalla
" 18	2 e. m.	201	"	O sidan af Getterön på Klöfven, Lat. 57° 6' 45" N, Long. 12° 13' 55" O	Galeasen National	Bandholm	Odense
" 22	2,50 f. m.	202	"	Vattenholmens V udde, Lat. 58° 52' 37" N, Long. 11° 6' 20" O	Bogserbåten Axel (Läktaren Anna)	Fredriksstad	Fredriksstad
April 19	und. f. m.	203	"	O om St. Kornö på 1,6 meters grundet vid Högholmeskär det s. k. Ainagrundet, Lat. 58° 18' 12" N, Long. 11° 23' 55" O	Galeasen Primrose	S:a Grund-sund	Brofjärden
" 21	—	204	"	S om Gullholmen	Skonerten Storm-vogel	Stralsund	Göteborg
" 22	3 e. m.	205	"	I närheten af Mollösund, Lat. 58° 4' 16" N, Long. 11° 29' 33" O	Ångfartyget Ver-dandi	Göteborg	Göteborg
" 27	5 e. m.	206	"	Å grundet 1/2' SO t. S från Rättarens fyr, Lat. 57° 34' 32" N, Long. 11° 48' 59" O	Jakten Emelia	Bleket (Tjörn)	Fredriksstad
Juni 28	8,30 e. m.	207	"	Rosengårdsgrundet, Falkenberg, Lat. 56° 53' 12" N, Long. 12° 28' 47" O	Galeasen Amor	Nogesund	Landskrona
" 30	8 f. m.	208	"	SO om Gåsö å grundet, som ligger Lat. 58° 34' 6" N, Long. 11° 14' 26" O	Jakten Gerda	Homburg-sund	Fredriksstad
Juli 4	5,30 f. m.	209	"	Halmstads yttre hamn innanför vågbrytaren, Lat. 56° 39' 17" N, Long. 12° 50' 50" O	Skonerten Mary	Aarhus	Halmstad
" 4	6 f. m.	210	"	2' SO om vågbrytaren utanför Halmstad, Lat. 56° 37' 55" N, Long. 12° 53' 30" O	Galeasen Niels	Veile	Veile
" 4	6 e. m.	211	"	Lilla Varholmsgrundet, Lat. 57° 42' 17" N, Long. 11° 42' 34" O	Ångslupen Ärlan	Göteborg	Kalfsund
Aug. 6	7,30 e. m.	212	"	Söndrums stenhuggeri, Lat. 56° 38' 40" N, Long. 12° 46' 20" O	Skonerten Emma	Barth	Halmstad
" 11	11,30 f. m.	213	"	V sidan af Ledsundsholmen, Lat. 58° 59' 43" N, Long. 11° 6' 38" O	En mindre lust-kutter	Sarpsborg	Fredriksstad
" 27	6,45 e. m.	214	"	Älfsborgsfjorden, Lat. 57° 41' 17" N, Long. 11° 52' 4" O	Ångfartyget Dagmar	Göteborg	Grimsby
Sept. 14	9,30 f. m.	215	"	S sidan af Mellanrefvet	Galeasen Elisabeth	Aalborg	Aalborg
" 15	7,30 f. m.	216	"	1/2' NV om vågbrytaren vid Halmstad	Ångaren Vera	Göteborg	Halmstad
" 18	2,30 e. m.	217	"	Småskären mellan Köttö och Köttöholmen, Lat. 58° 31' 45" N, Long. 11° 15' O	Motorjakten City	Långö (Rösö)	Strömstad
Okt 1	8 f. m.	218	"	N kanten af inseglingrännan till Göteborg ungf. 1 3/4' O om Knyppeholmens fyr	Ångaren Freja	Göteborg	Narvik

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak				
		2	—	—	—	—		
Göteborg	Färsk fisk	1	—	—	—	—		N svag bris. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Käringö	Barlast	—	1	—	—	—		NNO vind; frisk bris. Fartyget, som skulle från sjön ingå till Käringö, fastnade i packisen utanför Korsholmen och blef af isen pressad mot land.
Göteborg	Fisk	1	—	—	—	—		Jämn SV vind med siktbar luft. Fartyget hade under ingående till Göteborg törnat å Hunnebådan, hållande kurs för mycket åt söder i farleden, men fastnade icke å grundet utan sökte i sjunkande tillstånd komma på grundt vatten och sjönk å 5,5 meters vatten. Fartyget blef sedermera upptaget och infördt till Göteborg.
Göteborg	Hafre	—	1	—	—	—		VNV vind; storm; klar luft. Till följd af maskinskada grundstötte ångaren.
Halmstad	Råg	1	—	—	—	—		S frisk vind. Klar luft. Grundet sträcker sig längre åt N än sjökortet utvisar. Strandningen skedde på 1,8 meters djup.
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—		SSO vind; snöstorm. Fartyget, som vägrade i vändning, dref på land och släpade ankaret med sig.
Göteborg	{ ——— Tegel	— 1 1	1 —	— —	— —	— —		{ VSV storm med regntjocka. Grundstötningen föranleddes af den vid tillfället rådande tjockan.
Kiel	Gatsten	—	1	—	—	—		Frisk NNV vind; klar och siktig luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet mellan Högholmen och Högholmeskär.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	—		SV vind. Frisk bris.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	1		VNV vind; frisk bris och klart väder. Fartygets mindre goda manöverförmåga föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Sten	—	1	—	—	—		N t. V vind; frisk bris med obetydlig sjö; klar luft. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Falkenberg	Tom	1	—	—	—	—		Laber S bris. Grundstötningen föranleddes af befälhavarens obekantskap med farvattnet.
Taska å Homborgö	Ved	1	—	—	—	—		O vind med regn. Skepparen låg sjuk. En med farvattnet obekant yngling skötte rodet.
Randers	Timmer	1	—	—	—	—		VSV vind; storm med regntjocka. Stormens styrka tog fartyget i drift.
Varberg	Barlast	1	—	—	—	—		VSV vind; storm med regntjocka. Stormen var så hård, att fartyget icke kunde föra segel för att klara land.
Göteborg via Hjuvik	Passagerare	—	—	1	—	—		SV vind; frisk bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farleden.
Stettin	Sten	—	—	1	—	—		V t. S vind med regnbyar. Då fartyget skulle afgå från lastageplatsen, draggade ankaret med, så att fartyget kom i drift och dref i land.
—	—	—	—	1	—	—		VSV vind; hård bris med klar luft.
Göteborg	Kol	1	—	—	—	1		En svensk eskader låg förankrad midt i farleden och stängde trafiken.
Falkenberg	—	—	—	1	—	—		V vind; styf bris. Mörker och bristande kännedom om farvattnet föranledde grundstötningen.
Hellerup (Danmark)	Barlast	—	—	1	—	1		VNV laber vind med klar luft. Eld utbröt ombord. Ångaren »Vera» afgick från Halmstad kl. 4,30 f. m. Då ångaren kom tvärs för Tylön, ändrades kursen mot land och flaggan hissades på half stång. Då lotsarna antogo att något missöde inträffat ombord, gingo de med motorbåten ångaren till mötes och upptäckte senare att rök syntes uppstiga från däck. Då lotsbåten kommit längs sidan af ångaren, önskade kaptenen få lots ombord för att sätta ångaren på grund på lämplig plats och därigenom möjligen kunna rädda en del af densamma.
Lysekil	Hö	1	—	—	—	—		V laber vind med klar luft. Då jakten kommit något S om Saltskär, utbröt eld i däckslasten, förorsakad af gnistor från kaminröret. En förbipasserande jakt tog »City» på släp och bogserade densamma på grund.
Göteborg	Järnmalm	1	—	—	—	1		Laber O vind med disig luft. Det i närheten af strandningsstället förlagda mudderverket höll på att förhåla, hvarför lotsen skulle gå N om förhållningsbojarne och därvid kom för långt NV.
		17	5	4	—	4		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 16	4 e. m.	219	Västra	Bränningen 1 1/2' NNO från Knarrholmens fyr, Lat. 57° 38' 23" N, Long. 11° 50' 15" O.....	Jakten Gerda	Onsala	Göteborg
" 31	und. f. m.	220	"	Hästbådarne S om Malmön, Lat. 58° 19' 6" N, Long. 11° 20' 35" O	Skonaren Wilhelmina	Hamburg	Amhult Åbyfjorden
Nov. 3	6 e. m.	221	"	Inseglingrännan till Halmstad omkring 50 meter inuån för inre fyren	Bogserångaren Jason	Hamburg	Brunsbüttel
" 17	3 e. m.	222	"	200 meter NV om inre fyren, Halmstad	Skonerten Maren	Svendborg	Köpenhamn
" 28	2 e. m.	223	"	Snäckeskärsbådan strax O om dess ruskprick, belägen omkring 3/8' V t. N från Knarrholmens fyr	Galeasen Olga	Hven	Lysekil
Dec. 8	9,30 e. m.	224	"	Busörerefvet, Lat. 56° 44' N, Long. 12° 37' O	Tremastade skonaren Eufrosyne	Riga	Björneborg
" 12	4 e. m.	225	"	Flintskallen NV från Svartskär, Lat. 57° 22' 45" N, Long. 11° 50' 38" O	Skonertskeppet Dana	Torö Danmark	London
" 31	12,30 f. m.	226	"	Göta älf i närheten af Klippans tullstation, Lat. 57° 41' 40" N, Long. 11° 54' 37" O	Ångfartyget Carl O. Kjellberg	Göteborg	Rotterdam
" 31	7,30 f. m.	227	"	Göta älf i närheten af Klippans tullstation, Lat. 57° 41' 40" N, Long. 11° 54' 37" O	Ångfartyget Hogland	Göteborg	Glasgow

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak	Omkomna personer		
Onsala	Trpt Stenkol	17	5	4	—	4	S jämn vind; ingen sjö; klar luft. Grundstötningen föranleddes af ouppmärksamhet hos befälhafvaren.
Kil	Gatsten	1	—	—	—	—	NO vind; jämn bris med klar, siktbar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farleden.
Halmstad	Barlast	—	1	—	—	—	OSO laber bris med klar luft. Fartyget förlorade styrningen, emedan den bogserade läktaren girade inpå detsamma.
Halmstad	Petroleum	1	—	—	—	—	SSO laber bris; klart. Obekantskap med den NV om inre fyren utlagda stenfyllningen förorsakade grundstötningen.
Köpenhamn	Gatsten	—	1	—	—	—	VSV vind. Frisk bris med tidtals regnbyar och obetydlig sjö. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Liverpool	Staf	1	—	—	—	—	SO frisk vind; regndisa. Stark ström och regndisa föranledde grundstötningen.
Köpenham	Gjutsand	—	—	1	—	—	SSO frisk vind; tjocka. Strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen.
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	1	Stark tjocka. Under rådande stark tjocka sammanstötte fartyget med norska barkskeppet »Henriette» hvilket låg förtöjdt i Göteborgs hamn.
Göteborg	Kol	1	—	—	—	1	Stark tjocka. Under rådande stark tjocka sammanstötte fartyget med danska ångfartyget »Aarhus».
S:ma		22	7	6	—	6	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	14	2	2	—	6
Nedre norra »	13	6	1	—	5
Mellersta »	28	5	6	5	11
Östra »	33	10	4	—	5
Södra »	52	19	6	1	5
Västra »	22	7	6	—	6
Summa	162	49	25	6	38

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter & strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1907.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsdistrikt.							Nationalitet.											Lotsdistrikt:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Öfre norra.	Nedre norra.	Mellersta.	Östra.	Södra.	Västra.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Italiensk.	Spanisk.	Fransk.		Summa.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.
Grundstötning.....	16	13	23	44	66	28	190	120	17	14	9	5	19	4	2	—	—	—	190	Öfre norra distriktet.....	—	—	—	1	4	4	2	2	4	1	—	18	
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	2	7	16	2	9	5	41	30	3	1	5	1	1	—	—	—	—	—	41	Nedre " "	—	—	—	2	1	2	1	1	2	5	4	2	20
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	—	—	1	2	2	5	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5	Mellersta "	1	—	—	4	1	6	2	4	5	7	5	4	39
Summa	18	20	39	47	77	35	236	153	20	16	14	6	20	5	2	—	—	—	236	Östra " fastlandet och Kalmar sund	—	1	2	2	4	—	2	4	2	5	2	6	30
Påföljd:																																	
Ringa, ingen eller okänd skada	14	13	28	33	52	22	162	112	8	10	8	2	18	2	2	—	—	—	162	" " Öland.....	1	—	2	2	1	—	1	—	5	3	—	2	17
Betydlig skada.....	2	6	5	10	19	7	49	26	8	5	3	3	2	2	—	—	—	—	49	Södra "	7	3	2	8	7	4	5	5	8	18	8	2	77
Blifvit vrak.....	2	1	6	4	6	6	25	14	4	3	2	1	—	1	—	—	—	—	25	Västra "	3	3	4	4	—	2	3	3	3	3	4	—	85
Summa	18	20	39	47	77	35	236	152	20	18	13	6	20	5	2	—	—	—	236	Summa	12	7	10	22	15	18	19	27	45	23	20	236	
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	15	13	19	22	33	12	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...	—	1	1	—	1	—	1	4	2	—	1	4	15
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	—	5	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " tjocka...	7	2	1	9	2	8	6	2	11	29	3	5	85
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " storm och tjocka	—	1	1	1	—	—	2	1	1	—	—	1	8

Tab. 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1907.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 5.							1 9 0 6.				1 9 0 7.			
	Ringa- skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa- skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,364	54,98	667	15,51	742	17,25	3,773	65	21	21	107	81	19	12	112
Gottland	442	10,28	112	2,60	286	6,65	840	4	5	8	17	7	3	1	11
Ölands södra udde till Fal- sterbo	584	13,58	156	3,63	326	7,58	1,066	16	12	13	41	27	12	4	43
Västra kusten till norska grän- sen	1,377	32,02	363	8,44	703	16,35	2,443	36	12	7	55	47	15	8	70
Summa	4,767	—	1,298	—	2,057	—	8,122	121	50	49	220	162	49	25	236

Tab. 9. Mistsignalering år 1907.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal signaleringstimmor per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	15/6—14/11	390	777	Ångsirén	180 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Ratan.....	18/4—31/12	543	762	Klocka	—	
Holmö gadd.....	1/1—31/1, 12/4—31/12	706	874	Kanon	1,415 kg. krut	
Sydostbrotten.....	11/5—22/11	440	711	Ångsirén	955 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Skag.....	1/1—1/2, 1/3—31/12	467	505	Klocka	—	
Härnö.....	15/4—20/5, 20/7—24/12	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—31/12	470	470	Klocka	—	{ Personalen förer inga anteckningar rörande signaleringen.
Bremö.....	1/1—31/12	682	682	Mistlur	1,535 l. fotogen	
Agö.....	1/1—31/12	393	393	D:o	—	
Storjungfrun.....	1/1—31/12	389	389	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Eggegrund.....	1/1—31/12	516	516	D:o	1,310 l. fotogen	
Finngrundet.....	13/4—20/12	514	745	Ångsirén	533 hl. stenköl	
Västra Banken.....	11/4—30/12	343	472	D:o	604 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—31/12	554	554	Kanon	1,342 kg. krut	
Grepén.....	20/4—21/12	484	718	Klocka	—	
Djurstén.....	1/1—18/1, 8/4—31/12	502	640	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grundkallen.....	{ 1/1—3/1, 8/1—10/1, } 10/4—31/12	672	902	Ångsirén	814 hl. stenköl	
Understen.....	1/1—31/12	805	805	Mistlur	1,505 l. fotogen	
Svartklubben.....	1/1—31/12	719	719	D:o	1,069 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	870	870	D:o	523 » d:o	
Tjärfven.....	1/1—31/12	875	875	D:o	1,482 » d:o	
Svenska Björn.....	1/1—10/1, 6/4—31/12	789	1,029	Ångsirén	929 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	692	692	Kanon	1,917 kg. krut	
Almagrundet.....	1/1—31/12	666	666	Ångsirén	720 hl. stenköl	
Mäsknuf.....	1/1—31/12	697	697	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för reservfyrskjettets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	793	793	Knallsignaler	9,411 st. patroner	
Kopparstenarne.....	5/4—16/12	447	632	Ångsirén	755 hl. stenköl	
Fårö.....	1/1—31/12	372	372	Kanon	826 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Östergarn.....	1/1—31/12	292	292	Klocka	—	
Faludden.....	1/1—31/12	533	533	Kanon	910 kg. krut	
Stora Karlsö.....	1/1—31/12	586	586	Mistlur	1,201 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Femörehufvud.....	1/1—31/12	519	519	Gongong	—	
Dämman.....	1/1—31/12	699	699	Mistlur	1,344 l. fotogen	
Grimskär.....	{ 1/1—27/1, 31/1—3/2, } 8/3—31/12	397	439	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	452	452	Knallsignaler	5,434 st. patroner	
Utgrunden.....	1/1—3/1, 20/3—31/12	557	716	Ångsirén	320 hl. stenköl	
Utklippan.....	1/1—31/12	480	480	Kanon	2,607 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vidstående konsumtion.
Sandhammaren.....	1/1—31/12	710	710	Luftsirén	3,520 l. fotogen	
Smygehuk.....	1/1—31/12	444	444	Mistlur	1,249 » d:o	

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1907.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärknin g a r.
Trelleborgs fyrskepp ...	$1/1-30/4, 28/9-31/12$	348	591	{Klocka och knallsignaler	611 st. patroner	{Knallsignaler endast för postångaren från Sassnitz 1 okt.—1 maj.
D:o fyrplats.....	$1/1-31/12$	35	—	{Kanon och mistlur	117 kg. krut	{Kanonskott 1 okt.—1 maj och signaler med mistluren 2 maj—30 september endast för postångaren från Sassnitz.
Falsterboref.....	$1/1-31/12$	911	911	Ångsirén	1,108 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	$1/1-9/2, 12/2-31/12$	365	367	Klocka	—	
Kalkgrundet	$1/1-9/2, 12/2-31/12$	379	381	D:o	—	
Malmö redd	$1/1-31/12$	286	286	{Klocka och knallsignaler	262 st. patroner	Knallsignaler endast för ångfärjor till Malmö.
Haken.....	$1/1-31/12$	821	821	Mistlur	1,394 l. fotogen	
Svinbådan	$1/1-31/12$	672	672	Ångsirén	1,353 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	$1/1-31/12$	605	605	Knallsignaler	7,335 st. patroner	
Hallands Väderö	$1/1-31/12$	691	691	Ångsirén	583 hl. stenköl	
Fladen.....	$1/1-2/2, 6/2-31/12$	226	228	D:o	1,003 „ d:o	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen	$1/1-31/12$	370	370	D:o	323 „ d:o	
Tistlarne	$1/1-31/12$	482	482	Mistlur	1,404 l. fotogen	
Vinga	$1/1-31/12$	504	504	Luftsirén	4,433 „ d:o	
Pater Noster	$1/1-31/12$	393	393	Knallsignaler	4,728 st. patroner	
Måseskär.....	$1/1-31/12$	358	358	Ångsirén	382 hl. stenköl	
Häilö	$1/1-31/12$	448	448	Knallsignaler	2,691 st. patroner	
Grisbådarne	$1/1-31/12$	262	262	Ångsirén	1,176 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			591			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattiralj.	Anläggningsår.	För år 1907.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1907.									
			Öfning-försök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är		Öfning-försök.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif				Omkomne såvidt känt är			
						medelst			S u m m a.	Besättning.	Personer.				medelst			S u m m a.	Besättning.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.							Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.					
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	—	1	—	—	—	—	—	—	—	72	46	65	165	—	170	335	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	42	59	111	—	114	225	1	—		
Visby	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1888 1883	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	28	11	26	5	17	17	39	—	2		
Gräsgård	Lifbåt	1860	2	—	—	—	—	—	—	—	—	70	60	104	56	—	72	128	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	1	1	—	—	3	3	—	—	108	23	44	—	35	85	120	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen) ..	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1856 1856	{ 6 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	163	62	110	186	18	147	351	—	8		
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	69	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	73	16	46	42	—	19	61	1	4		
Hälsingborg	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1876 1876	{ 6 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	123	15	57	24	5	32	61	—	—		
Höganäs	Lifbåt	1864	3	1	1	5	—	2	7	—	—	91	12	40	67	—	10	77	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	2	—	—	—	—	—	—	—	—	106	5	16	—	—	9	9	—	1		
Ängelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7	10	—	—	32	32	—	—		
Torekov	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1891 1864	{ 6 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	140	15	39	—	30	60	90	—	5		
Smögen	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1866 1873	{ 1 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	66	7	26	47	—	21	68	1	5		
Halmstad	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1907 —	{ 4 —	{ 1 —	{ 2 —	{ 3 —	{ — —	{ 3 —	{ — —	{ — —	{ — —	4	1	2	3	—	—	3	—	—		
Indragna:																						
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	{ Lifbåt Raketapparat	{ 1857 1857	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Laxvik (1906)	Raketapparat	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen (1906) ..	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	14	6	—	23	29	1	1		
Summa {	10 Lifbåtar .. 9 Raketapp.	— —	42	4	4	8	—	5	13	—	—	1,478	359	725	769	122	884	1,775	8	55		

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
A. Kanslibyrån.									
Medels rekvisition, anordning, uppbörd	1,086	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	1,107
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	224	247	261	305	276	330	378	327	350
Skjutslega, markegångssättning	55	49	49	47	47	48	51	46	49
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	13	9	7	2	10	2	6	12	2
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	32	51	45	45	43	54	85	69	69
Understöd, nådegåfvor	58	63	60	59	57	58	57	70	52
Ersättningar för personalens sjukvård	19	31	12	10	23	19	20	38	37
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	4	2	7	5	17	5	10	19	23
Personalens befordran, ledighet m. m.	33	38	45	36	52	44	43	61	55
Telefonledningar	—	19	21	20	17	28	40	22	16
Rapporter, journaler, berättelser	—	68	87	79	75	106	200	142	130
Diverse	118	70	94	53	56	62	71	47	43
Summa	1,654	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	1,945
B. Lotsbyrån (lotsafdelningen).									
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	526	561	683	626	557	595	550	617	590
D:o bestraffningar, belöningar	55	46	44	57	52	36	43	40	35
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	143	112	111	95	124	125	119	119	120
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	39	59	41	23	29	50	47	38	24
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	9	4	3	44	30	10	—	—	—
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	13	16	15	17	21	37	62	27	39
Strandningar, räddningsförsök	242	208	248	207	299	185	185	200	214
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	52	30	34	31	36	37	48	48	54
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	299	291	286	321	279	293	311	243	377
Fyrskipp, fartyg och båtar	124	161	102	100	108	94	109	120	113
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	11	12	12	6	8	6	7	5	2
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	78	51	106	71	61	87	111	69	90
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lots- leder, lotsplatser	161	225	213	212	195	227	228	193	230
Enskildes utprickningar	3	19	12	11	10	10	11	13	20
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görrelser	8	29	35	16	21	13	11	15	19
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	9	20	20	9	15	10	10	8
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Formulär, blanketter	—	1	1	3	—	2	3	—	3
Ersättningar för skador å tjänstebåtar	10	5	3	5	14	12	11	11	8
Diverse	34	30	38	26	27	24	29	24	37
Summa	1,816	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792	1,983

Tab. 11. (Forts.) **Öfversikt af antalet och beskaflenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.**

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
C. Fyringenjörkontoret.									
Personalens å fyringenjörkontoret befordran, ledighet m. m.	10	7	6	11	9	9	8	10	6
D:o vid fyrinrättningen tjänstgöring, instruktion	7	1	3	1	—	1	3	6	6
Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	101	47	29	29	69	48	61	59
Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken:									
a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	160	204	185	136	133	118	142	143	174
b) ombyggnad och förändring			37	42	33	36	28	45	21
Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	9	7	10	5	14	7	18	14	11
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar	274	364	359	329	268	236	290	300	328
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	108	171	151	116	144	111	122	133	111
Rapporter om fyring och mistsignalering	69	120	115	96	55	107	104	102	134
Journaler m. m.	48	58	20	2	11	6	12	8	5
Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	22	19	20	20	10	20	29	24	35
Utländska myndigheters och personers framställningar	2	1	7	3	3	1	3	—	3
Formulär, blanketter	6	1	2	2	5	—	2	3	2
Diverse	22	24	22	14	14	14	15	16	19
Summa	766	1,078	984	806	728	735	824	865	914
D. Afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen).									
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	—	6	19	26	37
Summa	—	—	—	—	—	6	19	26	37
Summa summarum	4,236	4,712	4,793	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643	4,879

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1907.

Balans från år 1906:					
Behållning	—	—	—	415,336	50
Inkomster:					
Anslag enligt 1907 års stat	—	—	1,700,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1906	—	—	125,802	56	
Ersättning för tryckning af ett underdånigt yttrande	—	—	2,031	89	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1906	4,000	—			
För fortsatt stenrensning i Flintrännen	2,992	60			
För undersökningar rörande djupförhållandena i Flintrännen	8,495	81			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Hälsingborg under år 1906	2,700	—	18,188	41	
Diverse inkomster:					
Aflöning	474	98			
Underhåll	457	25			
Kontorshyror och expenser	10	—			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	518	—			
Behållna lots- och fyrmedel	2,781	81			
Anmärkningsmedel	230	45	4,472	49	
Summa kronor	—	—	—	1,850,495	85
Utgifter:					
Aflöning:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjante	76,615	87			
Befalet vid lotsverket	49,553	33			
Ålderstillägg	16,500	—			
Personalen vid lotsinrättningen	186,854	02			
» » fyrrinrättningarna	468,534	46			
Undervisningsanstalterna	8,230	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,368	—			
Öfvergångs- och indragningsstat	32,542	50			
Pensionsstat	107,130	08	954,328	26	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	144,328	62			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	84,652	75			
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	59,003	65			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	110,844	42			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	62,131	05			
Oförutsedda utgifter	1,979	58	462,940	07	
Transport	—	—	1,417,268	33	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1907.

	Transport	—	—	1,417,268	33	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen		11,030	34				
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal		7,750	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten		43,729	87				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand		6,515	95				
Rese- och traktamentskostnader		23,803	57				
Tillsyn och bemanning & tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken		66,667	63				
Extra utgifter		29,591	17				
Bidrag till flottans pensionskassa		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spatel		1,087	50	193,676	03		
Behållna lots- och fyrmedel:							
För undersökning af Flintrännan		5,124	94				
» stenrensning i Flintrännan		3,996	20				
» planteringar vid lots- och fyrplatser		150	—				
Till dyrtidstillägg		1,880	—				
För uppförande af en fyr på Rönnskär		1,614	66				
» mistapparat till Tistlarnes fyr		7,170	—				
» ny fyrapparat vid Hanö		1,103	80				
» förändring af fyrskenen vid Faluddens, Östergarns och Falsterbo fyrar		12,891	79				
» anbringande af nya blixtpapparater vid Ölands södra och norra uddes fyrar		50,603	56				
» ny fyrbelysning till Holmsund		22,244	29				
» en mistapparat vid Smygehuk		11,974	81				
» uppförande af en fyr på Brämskär		1,919	77				
» » » » Högbonden		13,744	29				
» införande af luxbelysning vid 10 större kustfyrar		12,293	51				
» tillbyggnad af fyr- och boningshuset vid Eggegrunds fyrplats		7,630	23				
» en acetonyr & Black-kallen		2,002	85				
» acetonbelysning vid 11 st. ledfyrar i leden Stockholm—Sandhamn		22,396	62				
» en fyr på Kråkö		1,935	18				
» » » » Enebogsudde		3,855	45				
» en acetonyr på Skalkorgarna		6,034	23				
» en fyr på skäret Björningarna		1,904	45				
» en mistlur vid Tylö fyrplats		9,578	25				
» införande af acetonbelysning för Kalkgrundets fyrskepp		6,013	45				
» fasta sjömärken i farleden till Norrbyskären och Mo		450	—				
» två lysbojar vid Sörgaddens och Nordhvalens grund		6,530	—				
» en lysboj vid Yttre Stengrund		5,700	—				
» anskaffande af en acetonlysboj för Stora Middelgrund		4,515	40				
» » » » acetonlysboj i reserv		3,268	50				
» insättande af fotogenmotorer i två fyrskeppsbåtar		2,848	54				
Till extra lönetillägg åt vaktmästare vid lotsstyrelsen		240	—				
» utgifter enligt gällande författningar och särskilda nådiga föreskrifter		17,485	60	249,100	37	1,860,044	73
Balans till år 1908:							
Behållning		—	—	—	—	405,787	12
Summa kronor		—	—	—	—	2,265,831	85

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrr, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1907.

Fyrrar:					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,490	—	Gotska Sandön, S:a, 4:e ordningens linsfyr.....	30,978	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,493	—	Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,892	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	68,883	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	—	När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,701	—
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	118,522	—	Faludden, 3:e ordningens linsfyr	56,881	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	—	Hoborg, spegelfyr	57,869	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	—	Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens linsfyr	83,424	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	—	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	—
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567	—	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	54,633	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr.....	50,071	—	Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	—
Holmsund (Fjärdgrundet) 2:a ordningens linsfyr	52,815	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,122	—	Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrar.....	34,857	—
Skag, spegelfyr.....	52,336	—	Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848	—
Högbonden, 2:a ordningens linsfyr, under byggnad	13,744	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	113,432	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr.....	42,703	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	21,069	—	Spärö, 4:e ordningens linsfyr.....	30,724	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr.....	69,633	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	69,862	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,285	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	67,870	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	30,455	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr.....	106,850	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	7,326	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	60,135	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,837	—	Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens linsfyr	115,358	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	30,314	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr.....	25,815	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr.....	28,456	—	Dämman, 3:e ordningens linsfyr.....	215,672	—
Örskär, spegelfyr	54,910	—	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,790	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	36,018	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr.....	19,659	—
Understen, spegelfyr.....	42,136	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr.....	57,493	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	—	Fjuk, 5:e ordningens linsfyr	18,208	—
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	62,602	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr.....	8,321	—
Söderarm, spegelfyr.....	60,663	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	102,999	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	17,973	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	116,825	—	Handö, 3:e ordningens linsfyr	68,759	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr.....	108,891	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	47,636	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	93,445	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr.....	122,953	—
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrrar	181,574	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
			Haken, 3:e ordningens linsfyr.....	31,754	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998		Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens linsfyr	9,416	
Hälsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,809		Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417	
Kullen, 1:a ordningens linsfyr	160,743		Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652	
Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	63,617		Malmö, 6:e ordningens linsfyr	1,660	
Tylö, 3:e ordningens linsfyr	61,060		Strömskatan, d:o	3,326	
Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	99,280		Välö, d:o	4,284	
Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623		Åbordsön, d:o	2,513	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	104,551		Hornöholmen, d:o	2,609	
Malö, 5:e ordningens linsfyr	11,598		Sprängsviken, d:o	2,361	
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr	68,767		Svanösund, d:o	2,669	
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,590		Storholmen, d:o	2,619	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr	132,035		Åstholmen, d:o	2,127	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	131,696		Lörudden, d:o	1,707	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853		Bålsö, d:o	4,500	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	85,086		Kräkskär, 4:e ordningens linsfyr	2,135	
Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	11,636		Kräkö, 6:e ordningens linsfyr	1,732	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Norrutharet, d:o	2,443	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	89,107		Sundsmar, d:o	1,311	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Trödjehällan, d:o	4,212	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	107,539		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Svangen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Käringön, 6:e ordningens linsfyr	1,883	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	80,860	5,557,987	Tolföregrundet, d:o	1,464	
B) Med daglig tillsyn.			Råstensudde, d:o	1,516	
Pitsundet, två lanternefyrar	635		Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spegelfyrar	3,854	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	7,855	
Härnö, spegelfyr	1,661		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,952	
Säfsö, lanternefyr	798		Tyfö, d:o	2,020	
Burgsvik, två spegelfyrar	3,051		Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Västra Lerskäret, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,921	
Linäsundet, 5 lanternefyrar	2,777		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643		Kapellskär, d:o	1,772	
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	5,247		Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Yxlan, 4:e ordningens linsfyr	4,340	
Simrishamn, d:o	2,391		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,881	
Skanör, d:o	3,566		Växlet södra, d:o	5,493	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr	4,070		Staboudde, d:o	2,068	
Kullens nedre, d:o	3,476		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Ängelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Oranieholmen, d:o	1,586	
Vinga, två spegelfyrar	2,815		Garpen, d:o	2,166	
Lilla Varholmen, två lanternefyrar	751	49,589	Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
C) Utan ständig bevakning.			Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr	3,747	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrar	8,217		Prickgrundet, d:o	3,534	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Skötkubben, d:o	3,322	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrar	6,609		Ådkubben, d:o	3,129	
Black-kallen, 6:e ordningens linsfyr	2,103		Yxhammarskubben, d:o	4,565	
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	5,065		Klöfholmen, d:o	5,191	
Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr	2,354		Galtholmen, d:o	4,108	
			Gälnöport, d:o	3,571	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Sandö sugga, 6:e ordningens linsfyr	3,778	Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603
Lindalen, d:o	4,760	Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,016
Brödstycket, d:o	2,915	Fårholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Viksten, d:o	4,528	Ettersundet, två lanternefyrrar	2,440
Söderhäll, spegelfyr	1,594	Stegaborg, lanternefyr	1,991
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773
Dalarö, d:o	4,509	Lamskär, norra d:o	3,938
Stendörren, d:o	1,708	D:o södra, d:o	2,451
Bo, d:o	1,701	Älholmen, d:o	1,931
Grönöudde, d:o	1,866	Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	7,186
Kofoten, spegelfyr	2,833	Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,833	Gråholmen, d:o	2,674
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr	2,711	Kvarnholmen, d:o	3,825
Skoren, d:o	2,681	Sandö, 4:e ordningens linsfyr	2,808
Oxnö, d:o	2,680	Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182
Stenskar, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Marsholmshällan, d:o	3,116
Svarta Hällen, d:o	1,515	Skansholmshällan, d:o	1,197
Bokö, d:o	1,278	Gränsö, 6:e ordningens linsfyr	1,936
Lysberget, d:o	1,653	Idö, 6:e ordningens linsfyr	2,014
Bockholmen, d:o	1,948	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr	1,839
Törnskar, d:o	2,034	Bussan, d:o	1,817
Norra Jutskar, d:o	1,654	Ekö, d:o	1,251
Södra Jutskar, d:o	1,719	Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270
Bergö, d:o	1,525	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr	1,872
Skepna, d:o	1,667	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Bockholmssund, d:o	2,813	Borgholm, 5:e ordningens linsfyr	5,422
Långhällsudde, spegelfyr	1,428	Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893
Ridö Pilskar, d:o	1,603	D:o, södra, d:o	4,653
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr	1,705	Enebogsudde, d:o	4,055
Fagerö, d:o	1,439	Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000
Edebygrund, d:o	1,294	Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr	2,671
Torshälla, d:o	5,017	Laboratoriholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,957
Torpgrund, d:o	1,966	Gåsfeten, 4:e ordningens linsfyr	7,656
Färösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr	3,742
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	Bredgrund, lanternefyr	352
Ljugarn, d:o	1,298	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Utholmen, d:o	1,619	Fjordskar, två 4:e ordningens linsfyrrar	39,615
Espskärsklubb, d:o	1,689	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr	2,679
Örnklubb, d:o	1,496	Knarrholmen, d:o	1,334
Vålarö, d:o	1,563	Rifö, d:o	1,504
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Brännäsbråten, d:o	11,446
Ledskar, d:o	2,900	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar	6,578	Skalkorgarne, 6:e ordningens linsfyr	6,034
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,463
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr	2,222	Hällsö, 6:e ordningens linsfyr	2,186
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr	4,479	Stufö, d:o	1,294
Grässkären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,759
Utterklabben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,865	Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,506
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Lekskar, d:o	1,538
D:o södra d:o	3,006	Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,379
		Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605

Elgö, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	4,653			Transport	—	6,188,625
Björningarne, 6:e ordningens linsfyr	2,104					
Gråen, 6:e ordningens linsfyr	1,749					
Eggskär, d:o	3,553					
S:t Olofs södra, d:o	3,905					
D:o norra, d:o	2,291					
Eckerö, d:o	1,724					
Kråksundsgap, spegelfyr.....	6,753					
Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247					
Fredagsholmen, d:o	1,284					
Ösö, d:o	1,399					
Stångehuvud, d:o	1,379					
Bläckhall, d:o	1,553					
Svensholmen, d:o	1,334					
Flättarne, d:o	1,229					
Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	4,822					
Holländarberg, spegelfyr.....	1,505					
Skarfvasätt, d:o	1,511					
Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164					
Mågholmen, spegelfyr	1,893					
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596					
Snixholmen, spegelfyr.....	1,355					
Tenungen, d:o	2,592					
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr.....	1,374					
Urskär, 4:e ordningens linsfyr	1,774					
Stängeskär, d:o	2,287					
Brämskär, 6:e ordningens linsfyr	5,681					
Hafstenssund, yttre, 6:e ordningens linsfyr.....	1,354					
D:o, inre, 4:e ordningens linsfyr.....	2,368					
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrrar.....	3,087					
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448					
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,216					
Kabblingarne, d:o	1,736					
Likholmen, d:o	1,736					
Långö, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	3,549					
Mjölkjetången, spegelfyr	2,653					
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985					
		581,049				
Summa kronor	—	6,188,625				
Fyrskepp.						
Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232					
Sydostbroten, n:o 14, spegelfyr	158,105					
Finngrundet, n:o 25, spegelfyr	108,037					
Västra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742					
Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar.....	148,050					
Grepen, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455					
Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar ...	133,764					
Almagrundet, n:o 2, spegelfyr.....	74,272					
Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991					
Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr.....	50,638					
Transport	—	6,188,625				
Trelleborg, n:o 21, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr.....	57,121					
Falsterboref, n:o 8, två 6:e ordningens linsfyrrar	146,343					
Oskarsgrundet, n:o 11, 6:e ordningens linsfyr ...	49,802					
Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	79,614					
Malmö redd, n:o 27, lanternefyr	20,081					
Svinbådan, n:o 17, två spegelfyrrar	153,470					
Fladen, n:o 16, spegelfyr.....	131,916					
Grisbådarna, n:o 10, spegelfyr	142,435					
Reservfyrskeppet n:o 4, två spegelfyrrar.....	99,530					
D:o » 18, spegelfyr	86,065					
D:o » 24, d:o	134,968					
Vrakfyrskeppet n:o 26, spegelfyr ..	42,643					2,170,274
Lysbojar.						
Sörgadden, lanternerna	3,532					
Nordhvalen d:o	3,532					
Herr Elofs grund, lanternerna.....	3,500					
Oxdjuget, två lanternor.....	2,835					
Sandhamnssundet, lanternerna.....	100					
Stora Vindåsen, d:o	1,524					
Korsnäsgrundet, d:o	1,104					
Algubbsgrundet, d:o	1,006					
Stendörren, d:o	1,026					
Anholmen, d:o	1,003					
Gränsösten, d:o	1,013					
Flaskö, d:o	1,056					
Rimö Flaggrund, d:o	1,037					
Södra Espskärsgrundet, lanternerna	1,036					
Kalmarsundsrännan, 9 lanternor.....	15,452					
Trädgårdsgrundet, lanternerna	1,200					
Yttre Stengrund, d:o	6,000					
Trelleborg, d:o	1,228					
Stora Middelgrund, d:o	5,065					
Reserv, 7 bojar med lanternor	7,600					
Boj för utmärkande af vrak	3,268					63,116
Summa kronor	—	8,422,015				
Summa: 99 fyrplatser med ständig bevakning						
17 d:o med daglig tillsyn,						
192 d:o utan ständig bevakning,						
18 fyrskepp,						
4 d:o i reserv,						
29 lysbojar,						
7 d:o i reserv.						
Anm. Summan 8,422,015 kronor innefattar						
äfven kostnaden för:						
139 st. boningshus och						
509 » uthus.						
Transport	—	8,422,015				

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	8,422,015	Transport			—	8,626,261
Fasta sjömärken.									
21 st. känningsbåkar	94,763				Tylö, mistlur för motor	5,578			
352 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	109,483	204,246			Nidingen, mistsirén för ånga och 3 kanoner	17,656			
Mistsignalstationer.					Tistlarne, mistlur för motor	9,275			
<i>Fasta mistapparater.</i>					Böttö, ringklocka	5,979			
Ratan, ringklocka	435				Vinga, mistsirén för komprimerad luft o. 2 kanoner	52,168			
Holmögadd, 2 kanoner	1,272				Pater Noster, knallsignalapparat	4,317			
Skag, ringklocka	3,150				Måseskär, mistsirén för ånga och 2 kanoner ...	27,175			
Härnös, 2 mistlurar för handkraft	440				Hällö, knallsignalapparat	2,193	388,098		
Draghällan, ringklocka med urverk	4,240				Anm. Summan 388,098 kronor innefattar äfven kostnaden för:				
Bremö, mistlur för motor och mistlur för handkraft	15,856				13 st. maskinhus,				
Agö, 2 mistlurar för handkraft	482				11 » kanonhus,				
Storjungfrun, 2 d:o	500				14 » kruthus,				
Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för handkraft	14,310				4 » mistlurhus				
Björn, 3 kanoner	1,996				7 » klockstaplar och				
Djursten, ringklocka med urverk	4,373				1 » fotogenförråd.				
Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft	19,911				<i>Flytande mistapparater.</i>				
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft	10,711				(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken.)				
Tjärfven, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,432				Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft	4,518				Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Svenska Högarna, 3 kanoner	1,963				Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621				Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,434				Gräpen, ringklocka.				
Färö, 3 kanoner	7,130				Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Östergarn, ringklocka	634				Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Faludden, 4 kanoner	12,355				Södergrundan, klockboj.				
Stora Karlsö, mistlur för motor	16,601				Stålbådan, ljudboj (Courtenays).				
Femörehufvud, gonggong	100				Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Ölands södra udde, knallsignalapparat o. 2 kanoner	4,414				Kopparstenarna, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Dämman, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,900				Britterna, klockboj.				
Grimskär, 2 mistlurar för handkraft	492				Hatten, klockboj.				
Utklippan, 3 kanoner	8,751				Kalmarsundsörännen, klockboj.				
Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft och kanon	35,203				Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.				
Smygehuk, mistlur för motor	16,978				Klotet, klockboj.				
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft	7,021				Esten, klockboj.				
Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för handkraft	5,017				Kullagrundet, ljudboj (Courtenays).				
Kullen, knallsignalapparat och kanon	7,672				Trelleborg, ringklocka.				
Hallands Väderö, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft	27,845				D:o 2 klockbojar.				
Transport			—	8,626,261	Transport			—	9,014,359

Transport	—	9,014,359	Transport	—	9,028,340
Falsterboref, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Gåsholma (Synskär)	2,247	
Oskarsgrundet, ringklocka.			Gäfle	4,555	
Kalkgrundet, d.o.			Gäfle (Limön)	6,636	
Malmö redd, knallsignalapparat och ringklocka.			Örskär	540	
Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj.			Öregrund	2,898	
Svinbådan, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Svartklubben	5,468	
Fladen, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Arholma (Källskär)	13,354	
Klockfotsrefvet, klockboj.			Söderarm	3,311	
Grisbådarne, mistsiren för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Furusund	3,425	
			Furusund (Yxlan)	2,668	
			Husarö	1,581	
			Sandhamn	8,310	
			Sandhamn (Korsö)	9,425	
			Stockholm	1,300	
			Berghamn	889	
			Dalarö	5,025	
			Hufvudskär	20,636	
			Landsort	21,089	
			Mälaren (Södertälje)	2,650	
			Säfsöund	33,819	
			Visby	2,899	
			Färösund	5,304	
			Färösund (Bungeör)	948	
			Slite	809	
			Slite (Magö)	365	
			Härvik	6,279	
			Ljugarn	510	
			Klintehamn	482	
			Västergarn	112	
			Oxelösund	87,668	
			Oxelösund (Häfringe)	18,747	
			Norrköping	2,115	
			Arkö	66,997	
			Arkö (Viskär)	3,700	
			Mem	13,280	
			Häradsskär	57,156	
			Häradsskär (Kettilö)	6,450	
			Stedsholmen	1,930	
			Idö	25,906	
			Strupö	1,126	
			Kräkelund	3,354	
			Figeholm (Fogelö)	940	
			Oskarshamn	548	
			Oskarshamn (Ernemara)	28,430	
			Oskarshamn (Furö)	1,364	
			Påskallavik	638	
			Vällö	24,120	
			Mönsterås	3,590	
			Timmernabben (Matske)	670	
			Pataholm (Saltorsudde)	670	
Öfriga signalinrättningar.					
8 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	5,408				
1 » vindvisare i Hälsingborg	8,573	13,981			
Lotsbyggnader.					
Salmis	2,000				
Kalix	2,867				
Malören	2,582				
Liggskär	15,045				
Luleå	4,968				
Rödkallen	6,232				
Liggskär (Germundsö)	1,350				
Rönnskär	24,800				
Romelsö	4,050				
Ursviken (Gåsören)	3,592				
Bjuröklubb	5,498				
Ratan	1,304				
Bredskär	7,170				
Järnäs (Järnasklubb)	5,300				
Skag (Harskäret)	13,657				
Ulfö	1,969				
Härnö (Härnöklubb)	4,259				
Härnö (Lungö)	1,842				
Härnö (Nyland)	4,098				
Sundsvall	5,304				
Sundsvall (Åstholmen)	3,576				
Sundsvall (Bremö)	15,343				
Sundsvall (Bremö-Sanna)	7,253				
Stockviken	3,408				
Agö	26,126				
Agö (Tunaholmen)	1,629				
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405				
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679				
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988				
Transport	—	9,028,340	Transport	—	9,028,340

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	9,028,340	Transport	—	10,120,510
Borgholm.....	387		32 st. utkikar och		
Skäggenäs.....	7,197		118 » uthus m. m.		
Kalmar.....	21,847				
Kalmar (Grimskär).....	1,698		Bergringar, prickar och bojar utom		
Bergkvara.....	676		lysbojar.		
Degerhamn.....	1,601		837 st. bergringar.....	32,575	
Långören.....	18,854		73 » fasta prickar.....	10,100	
Långören (Inlängen).....	1,335		13 » klock- och ljudbojar.....	29,154	
Aspö.....	33,884		965 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar,		
Aspö (Kungshall).....	3,817		kon- och andra större prickar).....	96,300	
Arpö (Hasselö).....	425		1 » gasboj.....	3,945	
Gökalf.....	2,515		Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för		
Gökalf (Stora Ekö).....	4,250		flytande sjömärken i reserv.....	12,000	184,074
Karlshamn.....	5,292				
Pukavik.....	125				
Hanö.....	13,600		Fartyg och båtar.		
Sölvesborg.....	6,310		Ångfartyget Vega.....	133,312	
Åhus.....	10,693		D:o Sundsvall (reserv).....	37,487	
Simrishamn.....	530		Chefsångaren Luleå.....	50,082	
Ystad.....	3,037		D:o Gäddle.....	61,680	
Trelleborg.....	2,747		D:o Stockholm.....	85,300	
Öresunds södra (Skanör).....	15,307		D:o Kalmar.....	51,082	
Limhamn.....	2,500		D:o Malmö.....	85,353	
Malmö.....	38,858		D:o Göteborg.....	76,871	
Landskrona.....	8,886		Lotsångaren Viken.....	35,345	
Hälsingborg.....	1,740		D:o Skanör.....	37,000	
Öresunds norra (Viken).....	2,853		3 st. chefskuttrar.....	10,553	
Höganäs.....	2,600		1 » lotsfartyg, kostnaden påförd fyrskeppet		
Torekov.....	1,325		n:o 27.		
Halmstad.....	1,308		63 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st.		
Falkenberg.....	1,045		moringar.....	235,849	
Varberg.....	1,084		80 » båtar vid fyrplatser.....	26,563	
Mönster.....	2,242		10 » andra farkoster.....	17,549	944,026
Vrångö.....	2,041				
Vrångö (Tistlarne).....	2,712		Diverse.		
Brännö.....	4,103		Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv.....	8,580	
Brännö (Vinga).....	12,826		Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm..	89,020	
Marstrand.....	2,675		D:o i lotsdistriktens förråd.....	20,665	
Käringön.....	1,771		Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal.....	11,482	
Gullholmen.....	1,468		Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	
Lysekil.....	1,333		Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,633	
Smögen.....	2,199		Lotsbyggnader på Erholmen.....	26,777	
Dyngö.....	1,225		Raketapparat från Grönskären i Göteborg.....	1,074	187,146
Väderöarne.....	61,196				
Hafstenssund.....	2,975				
Nordkoster.....	851	1,092,170			
Summan 1,092,170 kronor innefattar kost-					
naden för:					
38 st. boningshus,					
105 » uppagnings- och utkikshus,					
Transport	—	10,120,510	Transport	—	11,435,756

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

	Transport	—	11,435,756			Transport	—	11,435,756	
Lifräddningsanstalter.						Torekov, lifbåt och raketapparat	9,853	—	
Gräsgård, lifbåt.....	14,197	—				Halmstad, lifbåt och raketapparat	12,441	—	
Brantevik, raketapparat.....	1,328	—				Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	—	
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....	12,450	—				Skärsände, lifbåt	6,537	—	
Ystad, raketapparat.....	1,156	—				Faludden d:o	8,588	—	
Skanör, lifbåt.....	7,643	—				Visby, 2 lifbåtar och raketapparat	4,537	—	101,402
Hälsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826	—							
Höganäs, lifbåt	8,328	—				Summan 101,402 kronor innefattar kostnaden för:			
Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—				12 st. lifbåtar.			
Ängelholm, d:o	1,212	—				10 » raketapparater.			
						12 » båtskjul m. m.			
	Transport	—	11,435,756			Summa kronor	—	11,537,158	

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1907.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r .									S j ö m ä r k e n .									
	Ångfartyg och ehesbåtar.	Däckade lots- båtar.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och ekor vid fyrplatser.	Lifvårdnings- båtar.	Prämar.	Tjänstebåtar till- höriga lotarne.	Summa.	Fyrar.	Fyrskipp.	Lysbojor.	Klock- eller lydbojor.	Båtar, stång- märken och kummel.	Pasta prickar.	Andra bojor och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra	1	2	—	—	12	—	1	89	105	29	2	2	—	82	2	192	539	—	848
Nedre norra ...	1	5	1	—	10	—	1	103	121	40	4	1	—	16	—	104	311	1	477
Mellersta	2	6	2	4	16	3	3	80	116	93	3	7	3	70	6	141	651	26	1,000
Östra	1	6	3	—	17	1	1	116	145	70	1	16 ¹	1	69	14	168	972	44	1,355
Södra	3	11	8	—	6	5	—	81	114	27	6	3	7	40	5	161	280	115	644
Västra	2	19	—	—	19	2	—	67	109	79	2	—	1	96	46	199	126	65	614
I reserv	3	—	—	—	—	1	—	—	4	—	4	7	1	—	—	—	—	—	12
Summa	13	49	14	4	80	12	6	536	714	338	22	36	13	373	73	965	2,879	251	4,950

¹ En kombinerad klock- och lysboj.

Om lysbojar.

Af John Höjer.

En fyrbelysning medelst bojar har knappast funnits längre än 20 år. Visserligen kunde den engelska regeringen på en i »House of Commons» framställd fråga, huruvida det vore möjligt att göra kustbojarna lysande, redan 1879 förklara, att intressanta försök utförts med en af J. Pintsch i Berlin konstruerad lysboj för oljegas och att projekt till dess användning vore under överläggning, men först på 90-talet kom bojen till egentlig användning och har sedan dess fått allt större betydelse. Den är på få undantag den enda lysbojen kring världens kuster och utgör antalet af dylika, af staten utlagda lysbojar för närvarande, i England 167, i Frankrike 113 och i Amerikas förenta stater 153. Sverige var en af de allra första staterna, som sökte tillgodogöra sig den nya uppfinningen, men försöket utföll mindre tillfredsställande. Vi hafva därför på egen hand sökt utarbeta en bojtyp, som lämpade sig för våra förhållanden och då lotsstyrelsen nu anser oss nått målet för våra sträfvanden, torde en något utförligare redogörelse än den, som inrymts i lotsstyrelsens ämbetsberättelse, försvara sin plats såsom ett bihang till berättelsen.

Belysningssättet vid de *Pintschska bojarna* är detsamma som det vid statens järnvägar användas. Själva bojen tjänstgör såsom gasrecipient och fylles till 6 atm. tryck. Flertalet bojar torde äga en ljusstyrka af 10 till 15 Hefnerljus, under det de kraftigaste annonseras till 80 Hefnerljus. Den bränntid, för hvilken bojarna i allmänhet konstrueras, varierar mellan 2 och 4 månader, men större bojar af ända till ett års bränntid äro i bruk (fig. 1—4). Deras tyngd varierar efter bränntiden från 2.5 till 12 tons. Fyllningen sker från recipienter med gas af 10 atm. tryck. För dessa recipienters transport användas därtill apterade pråmar eller särskildt konstruerade ångbåtar. Fränsedt de missöden, som yttre våld stundom förorsakar, är belysningen fullt betryggande. Oberoende af storm och våg brinner lågan jämn och klar. Genom en klippapparat, som periodvis afstänger gasen till hufvudlågan, kan bojen visa blänkljus.

Där ett flertal bojar erfordras inom ett mindre område och således bojarna kunna betjänas af samma attiralj, är belysningen billig. I våra vidsträckta, stundom isbelagda farvatten, förorsaka deras fyllning med gas samt intagning och utläggning stora svårigheter. Under det man i sydligare länder kan låta dem ligga ute ett eller annat år och för ombyte välja lämplig tid, böra de hos oss kunna hastigt tagas in, då isen kommer. Men ingen af lotsverkets chefsångare kan lyfta ens den minsta af dem.

Redan 1880 pröfvades en dylik boj, men försöket utföll mindre tillfredsställande och afbröts redan året därpå. Då Grepens nuvarande fyrskepp, som är försedt med Pintschs apparat, 1883 utlades, var afsikten att fartyget skulle tjänstgöra såsom lysboj, men som detsamma i och för mistisignaleringen snart försågs med betjäning, förlorade det därmed sin karaktär af lysboj.

För hamnbelysning har den *Wighamska fotogenbojen* fått en rätt stor spridning i skilda delar af världen. Den plana veken, som i ena ändan är fäst vid en flottör, nedgående i den långsträckt fotogenbehållaren, föres öfver en rulle vid brännaren, där antändningen sker. Allt efter oljan förbrukas, sjunker flottören och veken byter plats på rullen, hvarigenom den hindras att kolna och becka sig. Ljusstyrkan är obetydlig, bojen lätttrilig och tung och lystiden att döma

af den i Finland använda c:a en månad. Den sistnämnda är nu förändrad till acetongasboj.

De äldsta lysbojarna i Sverige äro konstruerade af G. W. Lyth efter samma principer som tillämpas vid Skandinavien fotogenfyrrar utan ständig bevakning (fig. 5 och 6). Bränntiden är 10 à 12 dagar, konsumtionen cirka 0.8 l. pr dygn och ljusstyrka vid användning af en lins med 100 mm. fokaldistans kan uppskattas till ungefär 10 Hefnerljus. Bojen, som af lotsstyrelsen användes vid 12 ställen, lämpar sig väl för platser, som ej äro utsatta för hög sjö och där den kan öfvervakas.

Gång efter annan har i utlandets tidskrifter framhållits, att acetylgasen icke lämpar sig för belysning vid fyrrar utan tillsyn, enär brännaren vore utsatt för plötslig tilltäppning. Detta inträffar icke, om gasen är ren och brännaren icke öfverhettas. Sälunda har fyren vid Marstrand sedan 1903 förbränt acetylgas utan att brännaren, som af försiktighet till en början ombytts hvar 6:te månad, någonsin bekat sig, och vid Gäsfetens fyr har en acetylen-dissous-låga oafbrutet brunnit sedan den 1 september 1904 utan att någon gång slockna.

Den *första acetylenbojen* konstruerades af kommandörkapten von Mühlenfels och utlades hösten 1902 i Älfsborgsfjorden utanför Göteborg. Af staten användas för närvarande 10 st. af hans bojar för belysning af Kalmarsund. Gasverket består af 4 à 5 automatiskt verkande gasgeneratorer, placerade utanför bojen (fig. 7). Hvarje generator utgöres af en upptill slutet cylinder, i hvilken karbiden är placerad på en spiralförmigt böjd plåtremsa, samt af en nedtill slutet vattenfylld cylinder, som står i förbindelse med vattnet i sjön genom ett mindre hål i cylinderväggen strax nedom vattenytan. Den öfre cylindern eller generatoren hålles af gastrycket flytande i den nedre cylindern och sjunker djupare i densamma allt efter karbiden konsumeras. Gastrycket, som bestämmer af gasklockans vikt och flytyta, aftager, då karbiden konsumeras och generatoren sjunker. Någon tryckregulator förekommer icke. På bojstängen äro fästade 3 kärl för vatten, reningsmassa och bomull, genom hvilka gasen medelst slangar föres för att renas.

Då generatoren flyter på en vattenyta, som följer bojens rörelse, måste den hvarje gång bojen upphör att sjunka i vågdalen sjunka djupare än gastrycket betingar. Men häraf måste följa en ojämn gasutveckling. Sker detta vid full laddning, då vattenytan i generatoren står vid dess nedre del, erfordras endast ett litet öfverskott å gastrycket för att en del af gasen skall utgå i atmosfären. Sedermera ju mera karbiden förbrukas och generatoren sjunker, desto mera gas kan utvecklas utan att gå förlorad. För att förhindra för hastig och ojämn gasutveckling öfvergjutes karbiden vid laddningen medelst en blandning af fotogen och linolja.

Bojen laddas med 70 à 90 kg. karbid för en beräknad bränntid af resp. 45 och 60 dygn, men erfarenheten har visat att bränntiden växlar betydligt, i det medeltiden mellan 2 laddningar för de olika bojarna i Kalmarsund under ett år varierat mellan 20 och 35 dagar.

Såsom framgår af fig. 7 äro gasverken med sina slangar och förskrufningar de delar af bojen, som äro mest utsatta för stötar från fartyg och båtar. Detta fel är delvis afhjälpt vid en kombinerad klock- och lysboj af järn, där gasverkens nedre delar äro inlagda i bojkroppen eller vid de utanför

Göteborg förankrade, där alla rörliga delar äro omslutna af en plåtcylinder.

Någon frysning af vattnet i gasverket kan naturligen icke förekomma, då gasverket är sänkt i flytande vatten, men däremot måste tvättaren tömmas vid starkare kyla.

Helt nyligen har ett i stor stil anlagd bolag i Ottawa Canada fört en acetylenboj i marknaden, hvilande på samma princip som den Mühlenfelska bojen, ehuru karbiden här är placerad på ett galler i bojens, nedtill öppna midtelrör. Lykta och klippapparat äro af Pintschs konstruktion. En dylik boj lär vara på försök utlagd i England, men endast den omständigheten att dessa bojar trots en vikt af 4 till 17 tons af bolaget förklaras äga en bränntid af endast 6 å 9 månader, då blänkljus användes, göra dem oanvändbara hos oss.

En acetylenboj med gasverk af helt samma typ är konstruerad af ingenjör K. G. Gustafsson. Karbiden är här utbredd på ett galler ett stycke öfver vattenytan af en i bojen innesluten vattenmassa. Vattenången åverkar karbiden och framkallar gasen, hvars tryck delvis drifver vattnet från den trattformiga delen af bojen till ett ringformigt vattenrum i bojens öfre del (se fig. 8). Härigenom minskas vattenytan, luften blir torrare och förgasningen aftager, tills trycket genom gasåtgången åter sjunkit. För att öka afdunstningsytan hänger ett antal trekantiga dukar ned i det trattformiga gasverket. Bojen var afsedd att brinna utan omladdning 6 månader. Ett dylikt gasverk, afsedd för fasta småfyrar, afprovades vid Kastellholmen härstädes och funktionerade väl, tills kylan kom vattnet att frysa, oaktadt gasverket var omgivet af ett en half meter tjockt halmlager. I bojen däremot arbetade detsamma ej tillfredsställande beroende på vattnets skvalpning i bojen.

Under åren 1895 och 1896 antog man, att acetylen skulle för belysningsändamål tillhandahållas i flytande form och fyrstyrelsen i Amerikas förenta stater stod i begrepp att anordna en dylik bojbelysning. Dessa planer strandade med de våldsamma explosioner, som inträffade vid fabrikerna för gasens komprimering under de följande åren. Ett nytt uppslag skedde genom framställning af acetylen-dissous, den s. k. acetongasen, utgörande i acetone och porös massa uppsugen och komprimerad acetylen. Sammantryckt till 10 atm. upptager gasen i denna form endast $\frac{1}{100}$ af sin ursprungliga volym.

Så snart gasen blef tillgänglig i vårt land, utverkade lotsstyrelsen i slutet af 1902 ett mindre anslag för att verkställa försök med acetongasen vid bojbelysning och året därpå tillverkades en mindre boj med 5 behållare om 12 l. hvardera, konstruerad af fyringeniörkontoret (fig. 9). Det visade sig emellertid att uppfinningen, som sedan 1904 exploiteras af bolaget gasaccumulator, ännu icke var tillräckligt utarbetad, i det att ventiler och kopplingar gång efter annan läckte. År 1905 voro emellertid svårigheterna öfvervunna och bojen kunde utläggas i Kalmarsund.

Samma år utlades härstädes äfven en större boj, som nämnda bolag förfärdigat enl. fyringeniörskontorets ritning och ställt till lotsstyrelsens disposition (fig. 10). Bojen, som med endast en behållare rymmer 50 m³ gas, hade en bränntid af 6 månader, då den visade stadigt sken. Då den utan ketting väger 2,5 tons och således är för tung att handteras af chefsångaren, kunna ställningen för lyktan, behållaren och själfva bojkroppen lätt skiljas och hvar del för sig upplyftas.

Båda bojarna funktionerade tillfredsställande och linserna förblefvo rena under hela bränntiden.

För att spara gas och erhålla en bättre karaktär på fyr-ljuset än det fasta skenet erhöi ingenjören P. Lyth i uppdrag

att tillverka en klippapparat efter Pintschs konstruktion, lämpad efter acetongasens högre tryck och mindre gaskonsumtion. Uppdraget syntes löst, då bolaget gasaccumulators nuvarande öfveringenjör Dalén uppfann en klippapparat af enklare och bättre konstruktion. Medelst denna apparat kunna omväxlande perioder af ljus och mörker erhållas af ett obegränsadt antal kombinationer och lågan, som blixtnabbt tändes och släckes, brinner lugnt och bibehåller samma storlek under sin tillvaro.

Innan de båda bojarna änyo utlades år 1906, anbringades å dem Daléns klippapparat, som inställdes så att bojen visade en blänk af 0,8 sek. varaktighet hvar tredje sekund och den andra en blänk af 0,5 sek. hvar annan sek. Å den förra bojen användes en 14 l:s brännare och å den senare en 25 l:s, hvadan bränntiden blef resp. 2 månader och något öfver 1 år.

Vid båda bojarna användas linstrummor af 200 m/m. diameter. Ljusstyrkan är uppmätt till 250 och 100 Hefnerljus och ljusets spridning ofvan och nedom fokalplanet framgår af fig. 14.

Då kostnaden för acetongasen utgör 2 kr. pr kub.-m. och gasåtgången vid användning af 25 l. brännare och nu brukliga ljusperioder uppgår till cirka 3 l. pr timme eller 26 kub.-m. per år, kostar gasen oberäknadt transporten 50 å 60 kr. årligen. I samma mån acetongasen kommer till användning för belysning vid järnvägarna, anläggas flera fyllningsstationer och transportkostnaden minskas. Redan nu erhåller lotsstyrelsen gas från Stockholm, Växjö, Malmö och Göteborg. Om man bortser från kostnaden för tillsyn och transport, kostar acetongasbojen i underhåll ungefär hälften mot Mühlenfels boj och lika mycket som fotogenbojen.

Då man föredragit att in- och utbogsra den större bojen framgår att å förankringsplatsen sönderskrufva och hopsätta dess skilda delar, har bolaget så tillvida modifierat sina s. k. standartyper (fig. 11—13), att gasbehållaren fästes vid stängens nedra ända, hvarigenom bojens rullningsperiod och stabilitet växa och gasbehållaren erhåller en för transport lämpligare form samt stängen kunnat skyddas mot kettingens åverkan.

Endast till för några år sedan verkställdes inga beräkningar för att bestämma bojkroppens form och läget för förankringen, utan nöjde man sig med att genom försök utröna den barlast, som lämpade sig för bojen. I våra dagar, då man alltmer använder blänkljuset äfven vid bojbelysning, har bojens rörelse fått en allt större betydelse.

Lika många grader, som ljusknippet från bojens lins sträcker sig öfver eller under horisonten, kan bojen svänga, utan att ljuset upphör att synas. Blir svängningen större, förlorar det fasta skenet sin karaktär af fast sken och en boj som visar blänkljus, blir osynlig, då blänken kastas öfver eller under horisonten. Förr sökte man balansera linsen för att hålla den vertikal oberoende af bojens rörelse, men försöket lyckades icke och numera fästes fyrapparaten orubb- ligt vid bojen, som man konstruerar så att den intager närmelsevis upprätt läge bland vägorna.

I »Notices sur les appareils d'éclairage», som franska fyrstyrelsen utgaf med anledning af 1900 års utställning i Paris, angifvas de motiv, som ledt styrelsens sträfvanden att förbättra fyrskeppen sålunda: »Då ett fartyg af déplacementet P kränges en vinkel α , uppstår ett stabilitetsmoment $P(r - a) \sin \alpha$, där $r - a$ betecknar metacenter-höjden. Detta moment kan uppdelas i tvänne, af hvilka det ena eller formstabiliteten, $I \delta \sin \alpha$, där I är lastvattenytans tröghetsmoment och δ vattnets täthet, sträffvar att uppresas fartyget samt det andra eller viktstabiliteten, $- P a \sin \alpha$, där a är af-

ståndet mellan *deplacementets* och fartygets tyngdpunkter, sträfvor att kantra eller uppressa fartyget, allt efter *a* är positiv eller negativ eller fartygets tyngdpunkt är belägen öfver eller under *deplacementets* tyngdpunkt. Då *a* är positiv och liten fordras en liten vattenyta för att tillförsäkra fartyget, stabilitet. Denna yta kan vara noll, då såsom vid undervattensbåtarna *a* är negativ, och under alla förhållanden blir vågens inflytande på fartyget mindre i samma mån denna yta är liten.

Dessa förhållanden förklara, att vissa lysbojar bibehålla sitt upprätta läge bland vågorna nära nog absolut. Genom en barlast i nedre ändan af en vid flytkroppen fästad stång är bojens tyngdpunkt förlagd under *deplacementets* tyngdpunkt och bojen höjer och sänker sig på vågen utan att svänga.

Bättre insikt i dessa förhållanden torde vinnas genom att utgå från vattnets rörelse. Om man bortser från friktionen och antagar, att bojen är liten i förhållande till vågen, framgår af den allmänt antagna teorien om vågrörelsen, enligt hvilken vattenpartiklarna röra sig uniformt i cirkelbanor, att den omgifvande vattenmassans tryck på bojen, utgörande resultanten af centrifugalkraften och bojens vikt, är vinkelrätt mot vågens yta samt går genom *deplacementets* tyngdpunkt. Vattentrycket växlar således till riktning och storlek, det är vertikalt vid vågens topp och dal samt är störst vid vågdalen och minst vid toppen, hvaraf följer å ena sidan att vattentrycket åverkar bojen mera i samma mån vågen är hög och fortplantar sig långsamt och å den andra att, ju större tröghetsmoment och rullningsperiod bojen äger, desto ofullständigare kan vattentrycket inrikta bojen efter vågrörelsen och desto mera vertikal förblir den bland vågorna.

Under de gjorda antagandena kan man beräkna den största lutning en boj intar vid en gifven vågrörelse, men är en dylik beräkning utan praktisk betydelse.

Hittills har nämligen intet afseende fästats vid det passiva motståndet, som minskar svängningarnas storlek. Vid de vanliga lysbojarna med stång är detta motstånd mycket stort, hvilket framgår däraf, att bojens svängningar i lugnvatten efter ett par hvarf upphör.

Härtill kommer att vågorna aldrig äro regelbundna. Visserligen hafva fransmännen uppvisat, att olika delar af kusten hafva sina gifna maximi-perioder för vågen, men de på hvarandra följande vågorna äro i regeln olika, så att de inverka olika på bojrörelsen, något som strider mot de förutsättningar, som ligga till grund för beräkningen af den största utslagsvinkeln. Slutligen är vågrörelsen efter våra kuster mycket ofullständigt känd.

Det torde därför vara omöjligt att för närvarande rent teoretiskt konstruera en boj så att den uppfyller gifna förutsättningar, men känner man, huru en boj rör sig på ett gifvet ställe, kan man med stöd af ofvanstående bedöma, i hvilken riktning en förändring af bojkroppen inverkar på bojens rörelse bland vågorna.

Vid dyning utan vind och ström rör sig tyngdpunkten af bojens *deplacement* i en cirkel, hvars diameter är lika med våghöjden. Bojens medelläge är således beläget midt öfver den plats, där kettingen lämnar botten. Men då vind eller ström uppträda, föres bojen på sidan härom, tills kettingen blifvit tillräckligt sträckt för att kunna upptaga dessa krafters tryck mot bojen. Är därvid icke hela kettingen upplyftad från botten, nedtryckes samtidigt bojen vertikalt af den upplyftade kettingens vikt i vatten. Är hela kettingen upplyftad, blir den vertikala påkänningen större.

Vid de nyare franska bojarna fästes kettingen vid höj-

den af *deplacementets* tyngdpunkt, å hvilken enligt ofvan resultanten af vattentrycket verkar. I detta fall kommer fästpunkten betydligt på sidan om bojens medellinie och man tvingas att förankra bojen i hanfot, på det att kettingens vikt ej må bringa bojen att luta.

I farvatten, där stark ström ofta råder, förlägges fästpunkten till tyngdpunkten af bojens vertikalprojektion i vatt-net, i hvilket fall strömmen endast nedtrycker bojen utan att vältra den åt sidan. Våra bojar äro i allmänhet närmelsevis så förankrade.

Vill man hafva en förankring, där båda dessa villkor uppfyllas, måste flytkroppen hafva cylindrisk form och sakna stång. En ritning till en dylik boj, vägande 44 tons, exponerades af fransmännen på utställningen i Milano 1906.

För vindtrycket blir bojen okänslig i samma mån kettingen fästes högre å bojen. Men fästpunkten blir i detta hänseende alltid ofördelaktig och man tvingas att söka oskadliggöra vindens inflytande genom att gifva öfverkroppen litet omfång och bojen tillräcklig stabilitet. Ju längre man önskar att bojen skall synas, desto högre måste lysapparaten komma öfver vattenytan och desto större måste stabiliteten blifva.

Om de äldre päronformade bojarna (fig. 2) uttalas i ett franskt kommittéarbete af 1892, att ljuset till och aftager då bojen svänger på vågen och att det till och med periodvis förmörkas vid hög sjö. Samma omdöme repeterar den franska fyrstyrelsen i »*Notices sur les appareils d'éclairage*», som utgafs för utställningen i Chicago 1893. År 1901 kunde emellertid öfveringenjör Ribière i en artikel i *Annales des Ponts et Chaussées* konstatera att de större lysbojarna genom vågornas inverkan endast röra sig vertikalt och att deras ljus alltid synes fullt stadigt. Att döma af de sannoliksberäkningar jag utfört, och hvilkas resultat återfinnas i efterföljande tabell, torde emellertid de äldre bojarna hafva ungefär samma rullningsperiod som en af de nyare, större bojarna (fig. 1). Däremot har den senare större stabilitet och betydliga mindre öfverbyggnad och åverkas därför mindre af vinden. Dess ketting är dessutom lämpligare fästad å bojen.

De flatbottnade tyska bojarna (fig. 4) äga, trots att de sakna barlast, en relativt stor rullningsperiod, men stabiliteten är liten och kettingen är fästad nederst vid bojen. En boj af motsatt beskaffenhet har Pintsch konstruerat för Jadebukten, där en våldsam sjö lär förekomma. Här hålles hela flytkroppen af kettingen under vattnet och bojen är oberörd af vågens yta så länge den icke blottas i vågdalen. Men kettingen är fästad nederst vid den 15 å 18 m. långa bojen, hvadan vind och ström bringa bojen att luta trots den äger stor lyftkraft.

Vid alla de svenska bojar, som kommit till användning, är bojens tyngdpunkt belägen under *deplacementets*. Deras närmare egenskaper framgår af tabellen och fig. 5—13.

Då en del af acetongasbojarna visa blänkar af endast 0.3 sek. varaktighet och då ljuset hastigt aftager å ömse sidor om fokalplanet (se fig. 14), komma mindre svängningar å bojen att försvaga ljusstyrkan, och större lutningar att göra blänken helt osynlig för de sjöfarande. Trots detta har vår hittills vunna erfarenhet varit mycket tillfredsställande.

Enligt ofvan var den första acetonbojen under 1906 förankrad vid Trädgårdsgrundet 2,9 km. från Grimskär och den observerades likasom de Mühlenfelska acetylenbojarna med fast sken tre gånger hvarje natt från Grimskärs fyr.

Af observationerna framgår, att de Mühlenfelska bojarna syntes fasta, att blänken vid acetongasbojen, som likväl i motsats till bojarna med fast sken har slipad lins och således

något starkare sken, syntes lika bra som de senare samt att de per minut observerade blänkarnes antal var lika stort under stormiga och lugna dagar.

Under samma år uppmättes vågorna under stormdagarna vid Utgrundets fyrskopp, som är beläget 17 minuter söder om Trädgårdsgrundet och 13 minuter nordväst om Yttre Stengrund, och utgjorde den kortaste vågperioden 3 sek., den längsta 4 sek. samt medelperioden af 19 observationer 3.6. Vindriktningen var växlande med en styrka mellan 7 och 10. Nordligare i Kalmarsund är säkerligen perioden kortare.

Af den grafiska figuren 15, där höjden angifver, huru många gånger af 100 fyrpersonalen vid Grimskär sett de olika bojarna, hvilka afstånd från fyren äro angifna i km., framgår vidare, huru ytterst effektivt bojarna verka. Sålunda har man å 98 fartyg af 100, som 1906 passerat Djuprännan, kunnat se minst en boj framför sig, då fartyget varit tvärs en af bojarna.

År 1907 flyttades Trädgårdsgrundets lysboj till Herr Elofs grund utanför Gefle. Samma år utlades en af bolagets standardtyper (fig. 11) vid Stora Middelgrund i Kattegat och två mindre bojor (fig. 12) vid Nordhvalen och Sörgadden söder om Holmögdad i Bottenhafvet. Bojarna visa en blänk af 0.8 sek. varaktighet hvar 3 sek. De omnämnda bojor vid Yttre Stengrund var äfven detta år där förankrad.

Fränsedt ett missöde, som drabbade bojor vid Stora Middelgrund, hvarvid dess öfre del bortslets och bojor måste intagas för reparation, fungerade bojarna väl och till de sjöfarande belåtenhet. Af observationerna från Holmögdads fyr framgick dessutom att bojarna visade samma antal blänkar per minut under hela tiden.

Under 1907 förankrade bolaget Gasaccumulator bojor af sina standar-typer 0.9 km. söder om Tjärfvens fyr och således

3.9 km. från Söderarms fyr. En boj af typen B³⁰⁰/₁ d. v. s. med en behållare om 300 l. rymd (fig. 11) var där förankrad ¹¹/₉—¹⁵/₁₀, en boj af typen B¹⁰⁰/₁ (fig. 12) mellan ⁵/₁₀—¹⁶/₁₂ och dess minsta boj B⁵⁰/₁ (fig. 13) under tiden ¹⁴/₉—¹⁰/₁₁, då bojor slet förankringen. Antalet blänkar pr 3 minuter observerades tre gånger samtidigt från båda fyrarna. Det visade sig att antalet observerade blänkar var lika stort vid lugnt och upprördt haf, om man från ett enda tillfälle beträffande den minsta bojor. Under 3 och 4 oktober, då sydostliga vindar härskade af styrkan 6, observerades nämligen endast omkring ²/₃ af bojens blänkar från Söderarm, men däremot alla från Tjärfven, hvilket tydligen berott därpå att bojor under dessa dagar periodvis lutade så mycket, att blänkens ljus blef för svagt att urskiljas från den längre bort belägna fyren.

Det är möjligt att denna bojens stora lutning förorsakats af förankringen. Då bojor sprängt kettigen, oaktadt den förankrats med ny kettigen af samma groflek som de tyngre bojarna, är icke osannolikt att kettigen genom att fastna vid en sten blifvit för kort och dess vertikala påkänning å bojor mycket stor. Men kettigen är fästad vid bojor något på sidan om bojens axel och sträfvär därför att vältra bojor åt sidan. För att förekomma kettigens upphängning vid botten och möjliggöra att använda små bojor på stora vattendjup har bolaget föreslagit att mellan ankaret och kettigen anbringa en flottör, som upptager en stor del af den vertikala komponenten af kettigens påkänning.

Under innevarande år kommer en boj enl. fig. 11 att utläggas vid Ölands norra grund samt 3 bojor enl. fig. 12 vid Rata Storgrund, Vëntalitet och Aragogrunden i Bottenhafvet.

Stockholm den 30 maj 1908.

De svenska och pintschka lysbojarna.

Num- mer å ritning.	Förankringsplats.	Bränn- ämne.	Gasbe- hållarens rymd m ³ .	Bränntid och ljus- karaktär år.	Fokal- planets höjd öfver v. y. m.	Djup- gående m.	Stör- sta dia- meter m.	De- place- ment m ³ .	Bar- last. kg.	Kettin- gens eff. vikt kg.	Metacent- höjd (r-a) m.	Tröghetsarm $\frac{\Sigma p k^2}{P} = K^2$ m.	Enkel rull- ningsperiod $\sqrt{\frac{K^2}{r-a}}$ sek.
I.	Franska kusten	Oljegas.	12	F ¹ / ₃	7.1	5.2	2.9	7.9	2,045	800	0.78*	8.1*	3.2*
II.	Do	"	7.5	F ¹ / ₄	4.2	4.2	2.6	4.5	580*	850*	0.48—0.08=0.4*	3.8*	3.1*
III.	Gironde	"	4.0	F ¹ / ₉	3.5	3.9	1.5	2.8	700*	250*	0.27*	3.9*	3.8*
	Projekt (Milano-bojen).....	"	—	F ¹ / ₆	—	5.9	3.1	44.4	25,400	1,650	—	—	—
	Jadebukten	"	5.5 å 11.5	—	8	9.5	1.8	12.0	—	—	0.9*	—	—
IV.	Tyska kusten	"	—	—	2.8	1.1	2.5	3.2	0.0	60*	0.15*	1.0	2.6*
V.	Norrköpings skärgård.....	Fotogen.	—	F ¹ / ₃₆	2.2	3.7	0.9	0.37	100*	60*	0.79*	3.0*	1.9*
VI.	Åhus m. fl. ställen.....	"	—	F ¹ / ₃₆	1.8	5.1	0.9	0.7	140*	63*	0.79*	3.2*	2.8*
VII.	Kalmarsund	Acetylen.	—	F ¹ / ₈	2.8	4.8	0.8	1.2	118*	67	0.2*	2.6*	3.6*
VIII.	Projekt (Gustafssons).....	"	—	F ¹ / ₂	2.2	2.9	2.3	3.0	350	—	—	—	—
IX.	Herr Elofs grund.....	Acetongas	0.06	B ² / ₉	2.9	4.7	1.1	1.1	220	60	0.27	3.5	3.5
X.	Yttre Stengrund	"	0.5	" 1	3.4	4.0	1.5	2.7	200	140	0.39	2.3	2.5
XI.	Ölands N:a och Lilla Mid- delgrund.....	"	0.3	" 1	3.5	5.5	1.4	2.6	300	400	0.75	7.9	3.2
	Stora Middelgrund.....	"	0.25	" ⁵ / ₆	—	5.5	1.5	2.0	250	100	0.56	6.5	3.4
XII.	Nordhvalen, Sörgadde, Rata Storgrund, Vëntalitet och Arago grunden.....	"	0.1	" ³ / ₈	3.0	4.5	1.15	1.4	250	100	0.62	6.3	3.2
XIII.	Gjedser	"	0.05	" ¹ / ₆	3.1	4.0	1.1	1.0	200	60	0.38	3.8	3.2

Anm. De med * utmärkta siffrorna äro endast sannolika, enär de äro beräknade efter ofullständiga ritningar.

F betecknar fast sken, B blytlys.

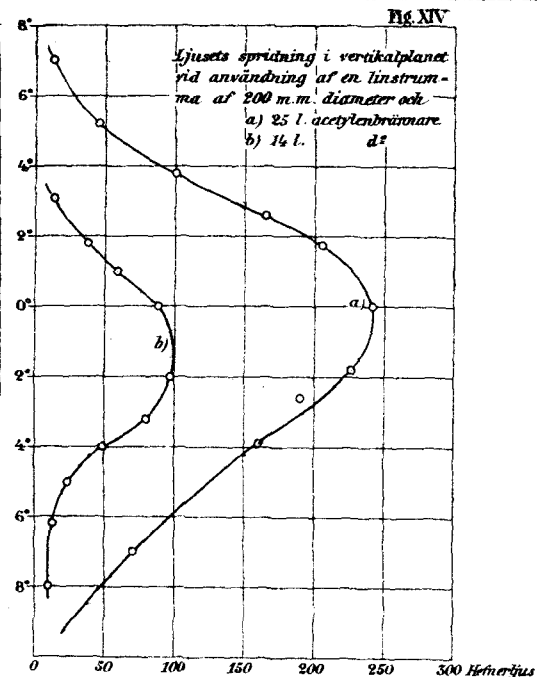
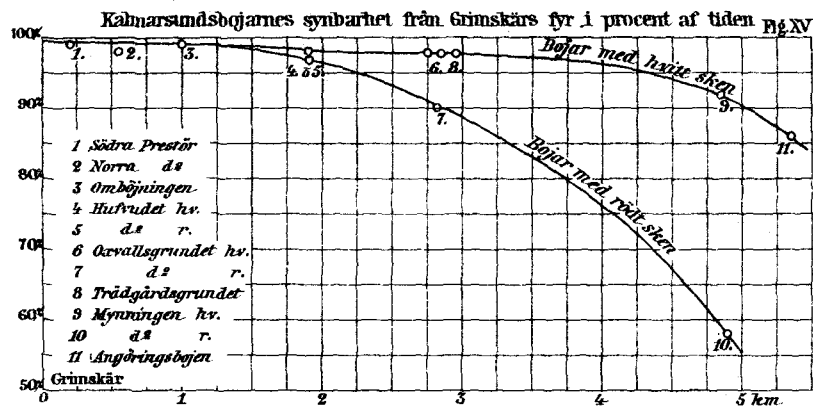


Fig. I

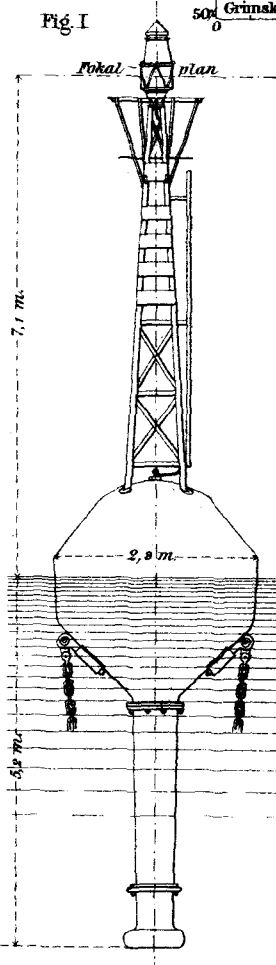


Fig. II

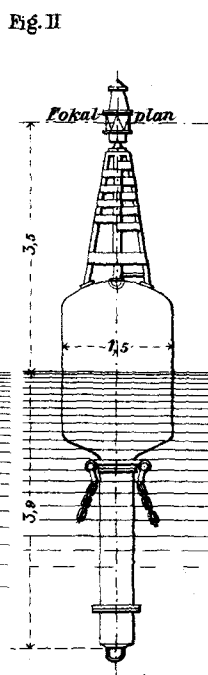


Fig. III

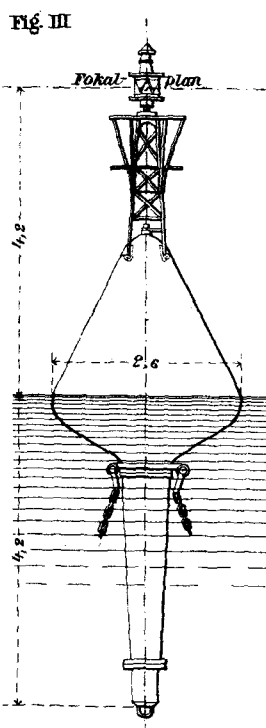


Fig. IV

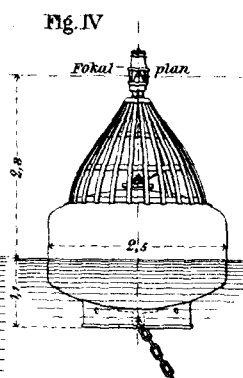


Fig. V

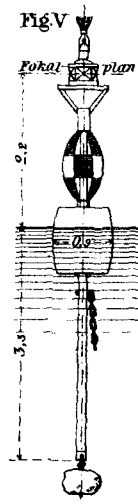


Fig. VI

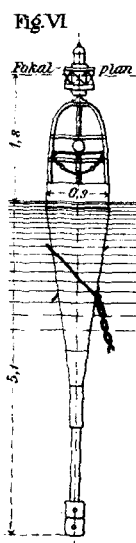


Fig. VII

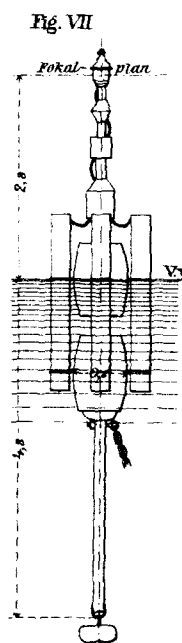


Fig. VIII

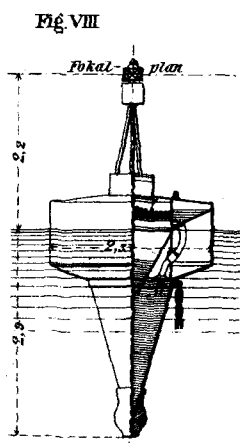


Fig. IX

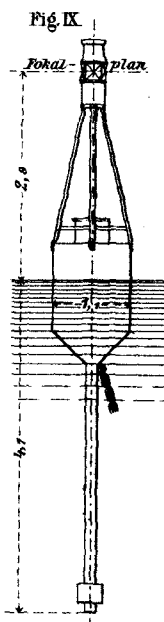


Fig. X

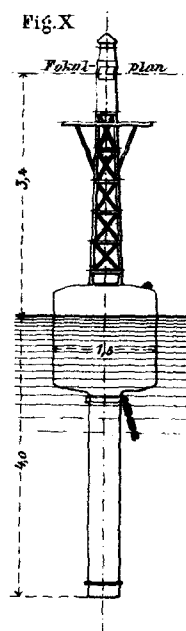


Fig. XI

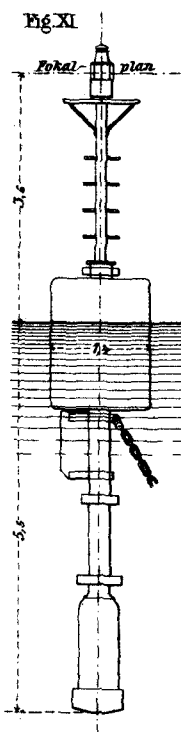


Fig. XII

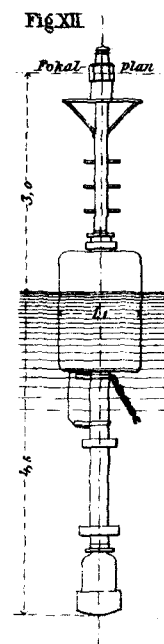
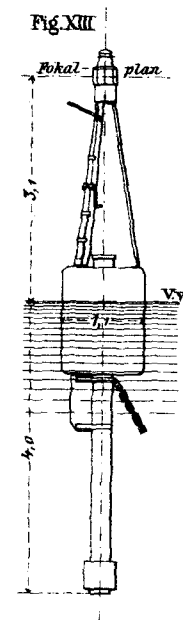


Fig. XIII



SKALA 1:100

0 5 0 1 2 3 4 5 m

