

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

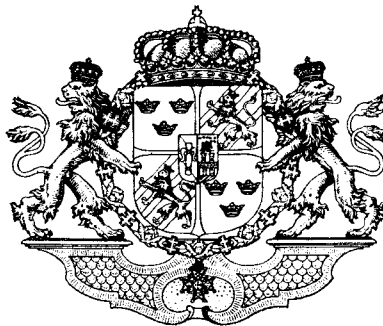
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1908.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1909.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

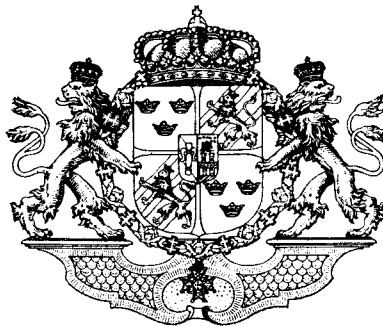
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVI.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1908.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1909.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämningar. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar	VI.
Utmärkelser. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar.....	VII.
Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötnin- gar med kronolots om bord. Strandningshändelser och sjöolyckor	VIII.
Internationella signalstationernas verksamhet. Af- lägsnade hinder för sjöfarten. Standert för lots- verkets ångfartyg m. m.	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.	IX—X.
Fasta fyrinrättningar	IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjö- märken. Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m....	X.
D) Lifräddningsväsendet	XI.
Lifräddningsstationerna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XI—XIII.
Handlagda mål	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor m. m. Tomt- platser m. m. Medelstillgångar.....	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddnings- stationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lots- verket vid slutet af år 1908	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1908	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verk- ställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1908	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1908.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1908 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1908	10—28.
» 7. Sammandrag af uppgifter å strandnings- och olycks- händelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908	29.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons. Primes de pilotage	VI.
Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désém- parés au service. Nombre des cas où des navi- res ont touché avec des pilotes brevetés à bord. Echouements et autres sinistres.....	VII. VIII.
Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.	IX—X.
Phares et feux	IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	X.
D) Service de sauvetage	XI.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XI—XIII.
Nombre des affaires traitées.....	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux etc. Terrains mis à la disposition du service du pilotage etc. Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subal- ternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1908	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement sco- laire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1908.....	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et mon- tant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1908	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1908	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la réparti- tion aux diverses stations pendant la période 1871— 1908.....	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1908	10—28.
» 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1908.....	29.

Tab. 8. Öfersikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1908.....	Sid.	30.
» 9. Mistsignalering år 1908.....	»	31—32.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfersikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	34—35.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1908.....	»	36—37.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1908 för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.....	»	38—45.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1908.....	»	46.

Tab. 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1908.....	Page	30.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1908.....	»	31—32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établissemens.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Administration du pilotage.....	»	34—35.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilotage et des phares et feux pour l'année 1908.....	»	36—37.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1908, des phares, feux, marques nautiques, et autres établissemens et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	»	38—45.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	46.

TILL KONUNGEN.

På grund af föreskrift i § 16 mom. 1 b) uti den af
Eders Kungl. Maj:t den 13 december 1907 gifna instruktion | för Lotsstyrelsen får Styrelsen afgifva följande ämbetsberättelse
för år 1908.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 december 1908 följande antal personer i aktiv tjänst anställt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	18
<i>Lotskapten</i> er	5
<i>Lotslöjtnant</i> er	7
<i>Öfverlotsar</i> , <i>fjrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots-äldermen</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	114
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	832
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	360
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	129
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	24
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	54
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskapensexpeditionerna	8
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	19
Summa 1,570	

Underbefälets och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afgång, utnämningar.

Den 30 september 1908 har öfverfyringenjören m. m. Johan Adolf Höjer aflidit. Till chef för lotsbyrån har den 30 oktober i nåder utnämnts t. f. byråchefen, lotskaptenen och chefen för nedre norra lotsdistriktet m. m. Knut Jakob Henrik Curman och till öfverfyringenjör och chef för fyringenjörkontoret har den 18 december utnämnts fyringenjören m. m. Johan Olof Uno Grönvall. Å den nyinrättade verkmästarbefattningen på fyringenjörkontoret har verkmästaren Johan Valfrid Holm den 14 februari erhållit förordnande tillsvidare under högst två år, räknadt från och med den 1 mars. Den af öfverfyringenjören Grönvall innehafda fyringenjörstjänsten var vid årets utgång vakant.

Till lotskapten och chef för nedre norra lotsdistriktet efter utnämnde chefen för lotsbyrån Curman har den 4 december transporterats och förordnats lotskaptenen och chefen för öfre norra lotsdistriktet Bengt Samuel Östrand. Lotskaptenbefattningen i öfre norra distriktet var vid årets utgång vakant.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet	—	4	2	—	6
» Nedre »	3	3	3	1	10
» Mellersta »	3	1	2	1	7
» Östra »	3	1	—	—	4
» Södra »	3	—	1	1	5
» Västra »	4	2	1	—	7
Summa	16	11	9	3	39

En lotslärning har omkommit genom drunkning. På grund af stadgandet i § 106 af tjänstgöringsreglementet har en fyrvaktare blifvit skild från tjänsten.

4. Bestraffningar.

Förutom ofvan nämnde fyrvaktare, som blifvit skild från tjänsten, har följande antal personer vid lots- och fyrstaterna ålagts bestraffningar:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	3	1	4
» Nedre »	2	—	2
» Mellersta »	2	2	4
» Östra »	2	5	7
» Södra »	—	2	2
» Västra »	—	3	3
Summa	9	13	22

I ett fall dömdes till mistning af tjänsten under fyra månader. I öfriga fall hafva straffen varit af lindrig art, högst böter.

5. Premier för lotsningar.

Såsom belöningar till lotsar m. fl., hvilka vid nedan-nämnda tillfällen under svåra väderleksförhållanden utgått för att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningbelöningar:

Den 15 december 1907 lämnade två lotsar, båda vid Långörens lotsplats, samt tre fiskare från Långören under mycket svåra väderleksförhållanden utanför Inlängan lotsbiträde åt tyska fiskekvassen Anna. För deras vid tillfället ådagalagda mod och rådighet tillerkändes lotsarna 25 kr. vardera och en hvar af de öfriga 20 kr. eller sammanlagdt 110 kr.

Den 8 januari 1908 lämnade tre mästerlotsar och en lotslärning, alla vid Aspö lotsplats, under mycket svåra väderleksförhållanden lotsbiträde åt svenska ångaren Tyr utanför inloppet till Karlskrona; och tilldelades en hvar af dem för visad påpasslighet och duktighet en belöning af 20 kr. eller tillhopa 80 kr.

Den 13 mars 1908 lämnade en lotsförmän och två lotsar från Stedsholmens lotsplats under svår snöstorm och hög sjö utanför Storkläppens fyrplats lotsbiträde åt svenska ångfartyget Knippla. För deras vid ifrågavarande tillfälle visade mod och raskhet tilldelade styrelsen lotsförmannen 25 kr. och hvardera lotsen 20 kr. eller tillsammans 65 kr.

Den 24 oktober 1908 gjorde två mästerlotsar och en lotslärling, samtliga anställda vid Malörens lotsplats, upprepade försök att komma lotssökande fartyg till biträde; och tilldelades en hvar af dem härför en belöning af 25 kr. eller tillhopa 75 kr.

6. Utmärkelser.

På Lotsstyrelsens underdåniga framställning behagade Eders Kungl. Maj:t jämlikt nådigt bref den 28 februari 1908 tilldela fyrmästaren vid Mäsknuvs fyrplats C. J. Engström, fyrmästaren vid Hakens fyrplats, A. F. Ekblom och fyrmästaren vid Islandsbergs fyrplats H. J. Boman samt uppsyningsmannen vid Faluddens lifräddningsstation L. G. Holmberg medaljen i guld af femte storleken, hvarjämte samtidigt medaljen i silfver af åttonde storleken tilldelades lotsförmannen vid Gröttlingbouddes lotsplats J. P. Södergren, lotsförmannen vid Norrköpings lotsplats G. F. Stenbäck, lotsförmannen vid Memms lotsplats J. F. Ramstedt och lotsförmannen vid Nordkosters lotsplats A. Nordström, mästerlotsen vid Härnö lotsplats J. Melander och mästerlotsen vid Landskrona lotsplats K. P. Åkerman samt fyrvaktaren vid Landsorts fyrplats P. Svensson, fyrvaktaren vid Sandhammarens fyrplats M. E. Ekvall och fyrvaktaren vid Morups—Tänges fyrplats G. S. Meuller, samtliga medaljerna med inskrift: »för nit och redlighet i rikets tjänst».

För räddning vid flere tillfällen af skeppsbrutna har Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 11 december 1908 på Lotsstyrelsens underdåniga förslag tilldelat fyrmästaren vid Utlängans fyrplats P. E. Cederström för visadt mod och själfuppooffring medaljen i guld af femte storleken med inskrift »för berömliga gärningar».

7. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm.....	11 man
och vid flottans station i Karlskrona	7 man,
samt för genomgående af repetitionskurs	
vid flottans station i Stockholm.....	23 man
och vid flottans station i Karlskrona	12 man.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1908 använts för inspektionsresor i förening med transporter under 59 dygn, för prickning och transporter af fotogen m. m. inom mellersta och öfre norra lotsdistrikten under 85 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under isförhållanden vid Sandhamn under 19 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer under

23 dygn hvarjämte fartyget efter beslut af Styrelsen under 4 dygn upplåtits och användts för andra än lotsverkets ändamål. För rustning, reparation, pannrengöring och kolning hafva åtgått sammanlagdt 37 dygn. Under återstående 139 dagar af året har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 29 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 220, däraf 130 barn af lots- och fyrpersonalen.

Sedan Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 7 december 1906 lämnat anslag till bidrag för inackordering af skolpliktiga barn å annan ort än hemorten, hafva sådana bidrag under år 1908 utbetalts med sammanlagdt 960 kronor.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

Antalet lotsplatser har minskats med en, sedan jämlikt nådiga brefvet den 28 juni 1907 Västergarns lotsplats å Gottlands västra kust med nämnda års utgång indragits. I samband med indragningen har lotsledsförteckningarna för Visby och Klintehamns lotsplatser erhållit förändrad lydelse. Under år 1908 hafva ändringar därjämte skett i lotsledsförteckningarna för Stedsholmens och Idö lotsplatser.

11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskaptenerna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom öfre norra lotsdistriktet	2,860	131,141.50
» nedre » 	8,053	274,178.50
» mellersta » 	6,982	229,047.50
» östra » 	7,455	154,206.—
» södra » 	10,038	186,198.90
» västra » 	10,205	210,606.50
Summa	45,593	1,185,378.90

Lotsningarnas antal i öfre norra, nedre norra, östra, södra och västra distrikten har varit mindre och i mellersta distriktet större än år 1907. Beloppet af influtna lotspenningar har i öfre norra, mellersta och västra distrikten varit större och i nedre norra, östra och södra distrikten mindre än år 1907. Hela antalet lotsningar är mindre och hela beloppet lotspenningar är större än år 1907. Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 26.—. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom öfre norra lotsdistriktet	kr. 45·85
» nedre »	» 34·05
» mellersta »	» 32·81
» östra »	» 20·68
» södra »	» 18·55
» västra »	» 20·64

Antalet lotsningar och beloppet influtna lotspenningar hafva under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1903	45,123 st. lotsningar	1,091,982·65 kr. lotsp:gr.
» 1904	44,431 »	1,094,055·71 »
» 1905	46,047 »	1,124,946·06 »
» 1906	47,463 »	1,183,729·06 »
» 1907	47,366 »	1,178,360·73 »

Största antal lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Göteborg, Gäfle, Kalmar, Sundsvall och Sandhamn, nämligen resp. 2,277, 1,775, 1,712, 1,695 och 1,694. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 13 lotsplatser. Vid Botorps lotsplats har icke någon lotsning under året förekommit.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,450 kr. vid Oxelösunds, 4,311 kr. vid Göteborgs och 4,074 kr. vid Gäfle lotsplats. Därefter komma Järnäs, Sandhamns, Landskrona, Malmö, Norrköpings, Härnö, Råå och Helsingborgs lotsplatser alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 20 andra platser (år 1907 22) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förlutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännen år 1908 af 1,230 segel- och 4,482 ångfartyg, tillsammans 5,712 fartyg (6,370 år 1906 och 5,804 år 1907).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har under året såsom ersättning för skador å samt förlust af tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 720 kr. 29 öre. Dessutom har utbetalts för bärgning af en i lotsningstjänst använd motorbåt 245 kr. 50 öre.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom öfre norra lotsdistriktet 9. Två af dessa fall hafva icke gifvit anledning till ansvarstalan mot lotsen. I fyra har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I två har krigsrätten dömt lotsen till böter. Ett grundstötningssmål har krigsrätten funnit sig icke kunna till pröfning upptaga. Från föregående år balanserades ett mål, i hvilket krigsrätten dömt lotsen till böter.

Inom nedre norra lotsdistriktet 5, af hvilka ett icke påkallat någon åtgärd. I ett fall har vid undersökning å platsen utrönt, att lotsen ej varit vållande till grundstötningen. I två har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. Ett grundstötningssmål har förevarit vid krigsrätt, som emellertid frikänt lotsen.

Vid 1908 års ingång var ett mål på krigsrättens pröfning beroende, i detta mål har lotsen frikänts. I två grundstötningssfall förestod undersökning vid rådstufvurätt. Det ena af dessa föranledde icke till någon åtgärd, men det andra blef öfverlämnadt till krigsrätt, som dömde lotsen till böter.

Inom mellersta lotsdistriktet 5. Ett af dessa fall har icke föranlett någon åtgärd. I ett har krigsrätten dömt lotsen till böter. I ett har ansvars- och ersättningstalan mot lotsen ej kunnat bifallas. I ett har lotsen frikänts. Ett till krigsrätten hänskjutet grundstötningssmål var vid 1908 års slut icke afgjort. Uti ett från föregående år balanserat mål har krigsrätten dömt lotsen till böter.

Inom östra lotsdistriktet 7, af hvilka sex fall hänskjutits till krigsrätt, som i tre frikänt lotsen från ansvar och i ett ådömt honom böter samt i två fall vid årsskiftet ännu icke afkunnat utslag. I ett fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. Ett vid 1908 års ingång oafgjort grundstötningssmål har slutbehandlats af krigsrätten, och lotsen har dömts till böter.

Inom södra lotsdistriktet 4. Två af dessa fall hafva icke påkallat någon åtgärd. I ett har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar, och i det återstående fallet har åtal mot lotsen anställts vid krigsrätt, på hvars pröfning målet vid årets slut var beroende.

Inom västra lotsdistriktet 3. I alla dessa fall har befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 201 strandningshändelser eller andra sjöolyckor.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 37 strandningar eller olyckor, och i 13 fall kan storm anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 37 personer omkommit. Vid ångaren Ajax från Stockholm grundstötning vid Getskärsgrund den 24 oktober omkom en person. Tre personer omkomo, då jakten Linda från Mariehamn den 4 september förolyckades i närheten af Tjärfvens fyr. Vid den i Råå hemmahörande fiskebåten Annas kantring utanför Råå den 7 februari gingo två man förlorade och vid jakten Annas från Nättraby kantring den 5 juni i närheten af Almö båk i Karlskrona västra skärgård omkomo två personer. Då flottans ångslup n:o 21 den 27 september gick på bogserkabeln från

en bogserande ångslup och kantrade, omkom en man. Tjugusex personer omkommo, då ångsfartyget Göta Älf den 15 april lade ut från kaj och antagligen i följd af olämplig stufning af lasten kantrade. Då jagten Carla från Malmö den 26 juli i följd af lastens antändning och explosion förolyckades å Älfsborgsfjorden, omkom en man af besättningen och skepparen, som bärgades, aflid sedermera af de skador, han erhölet vid explosionen.

Af de strandade fartygen voro 131 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 21 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1907 och 1908 samt åren 1863—1906, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. Internationella signalstationernas verksamhet.

Vid internationella signalstationen i Helsingborg hafva under år 1908 mottagits 1,320 signalmeddelanden. Vid internationella signalstationen å Bremö hafva under samma tid mottagits tre meddelanden.

16. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Lotsverket har under året fått vidkännas kostnader för åtgärder för undanröjande af för sjöfarten hinderliga vrak, 1 inom nedre norra och 2 inom södra lotsdistriktet. Under året har fortsatts arbetet med borttagande af stenar i Flint-rännan, för hvilket ändamål från handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 4,996 kr. 10 öre.

17. Standert för lotsverkets ångfartyg m. m.

Genom nådig kungörelse den 11 december 1908 har Eders Kungl. Maj:t, på framställning af Lotsstyrelsen, förordnat, att å lotsverkets ångfartyg, då de användas för lotsverkets räkning i annan tjänst än lotsningstjänst, må jämte svenska flaggan begagnas en särskild standert, hissad på annat ställe än flaggan, samt att å lotsångfartygs skorsten må föras ett ankare med vidfästadt tåg och däröfver en stjärna.

C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

18. Fasta fyrinrättningar.

De 1907 påbörjade arbetena för en större fyrbyggnad på Högbonden hafva fortsatt.

På *Kråkskär*, innanför Agön, har den nya fyren utan ständig bevakning fullbordats. Fyren har 4:e ordningens lins och rotator.

På *Röko*, norr om Måsknuf, har uppförts en fyr utan bevakning. Fyren har 6:e ordningens lins och rotator.

På *Lönö*, i Bråviken, har uppförts en fyr utan bevakning. Fyren har 6:e ordningens lins och rotator.

På *Lägerholmen*, i Åhusbukten, har uppförts en fyr utan bevakning. Fyrapparaten, som utgöres af 2:a ordningens lins med acetongasapparat, är anbringad uti ett 17 m. högt torn af betong och järn och visar hvar 4:e sek. en kort blänk. Fyrens ljusstyrka är 4,000 Hefnerljus och dess lysvidd 13 min.

Fjordskärs fyr, i Kungsbackafjorden, är ombyggd, så att fyrapparaten, som utgöres af 3:e och 6:e ordningens linser och acetongasapparat, numera är inrymd uti en järnkur, anbringad å vågbrytaren. Den förut befintliga träbyggnaden har nedrivits och virket användts till uppförande af bostadshus åt öfverlots på Vinga.

Lilla Varholmens fyr har försetts med lanternor för kontinuerlig förbränning, i följd hvaraf den förutvarande bevakningen kunnat indragas.

Segerstads fyr, som förut visat en kort röd blänk hvar 5:e sek., har ändrats så att den numera visar 3 tätt på hvarandra följande korta blänkar hvar 15:e sek., hvita blänkar utåt sjön och röda öfver landgrunden norr och söder om fyren. Samtidigt härmed har fyren försetts med luxbelysning, hvarigenom ljusstyrkan ökats från 2,000 Hefnerljus till 28,000 för hvitt och till 7,000 för rött sken.

Lungö fyr, som förut visat fast, hvitt sken med en hvit blänk hvar 3:e minut, har ändrats så, att den numera visar fast, hvitt sken med en hvit blänk hvarje minut.

Förutom uti Segerstads fyr hafva luxlampor uppsatts uti *Kapelluddens* och *Högby* fyrar samt uti direktionsfyren vid *Gotska Sandöns Norra fyr*, hvarigenom ljusstyrkan väsentligen ökats.

Acetongasapparater hafva, förutom å Lägerholmen och Fjordskär, uppsatts uti fyrarna på *Åstholmen*, *Bålsö* och *Tröjdehallan*,

Nyupptäckta grund eller andra anledningar hafva förorsakat, att lysvinklarne vid *Skanörs*, *Grimskärs*, *Oxelösunds* och *Skötkubbens* fyrar måst förändras.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrplatser hafva utförts:

Vid *Draghällan*, ett förrådsskjul.

Vid *Storjungfrun*, ett båthus.

Vid *Bokö*, en segelbod med användande af ett vid Prickgrundet obehöfligt förrådshus.

Vid *Häradsöskär*, ändring af inredningen uti boningshuset.

Vid *Tylö*, telefonledning till Halmstad.

Vid *Kråksundsgap*, inredning af ett vindsrum i boningshuset.

19. Flytande fyrrättningar.

Fyrskippet N:o 17 Svinbådan har förändrats och försetts med en fast lanternin, anbringad å en fyrmast af järn. Uti lanterninen är uppsatt en 4:e ordningens pendellins med acetongaslyssapparat, hvarigenom fyrskippet, som förut visat två fasta, röda sken, numera visar rött blixtljus med en kort blänk hvar 3:e sekund. Ljusstyrkan har ökat från 220 till 1,000 Hefnerljus.

Fyrskippet N:o 11 Oskarsgrundet har förändrats och försetts med en fast lanternin, anbringad å en tornbyggnad. Uti lanterninen är uppsatt en 4:e ordningens pendellins med luxlyssapparat, hvarigenom ljusstyrkan ökat från 540 till 2,100 Hefnerljus.

Fyrskippet N:o 21 Trelleborg har förlängts och försetts med en mistsignalklocka för undervattenssignaler.

Fyrskippet N:o 26 Reserv har försetts med en 6:e ordningens pendellins och acetongasapparat, hvarigenom ljusstyrkan ökat från 110 till 800 Hefnerljus.

För *Fyrskippet N:o 28 Reserv* (under byggnad) har anskaffats lanternin, 4:e ordningens pendellins och acetongaslyssapparat.

Fyrskippet N:o 14 Sydostbotten har erhållit fotogenmotor till lifbåten.

Fyrskippen hafva legat på sina stationer:

N:o 15 Norströmsgrund	9/6—11/11
» 14 Sydostbotten	28/5—19/11
» 25 Finngrundet	2/3—11/12
» 22 Västra Banken	1/3—23/12
» 20 Grepön	2/3—18/12
» 6 Grundkallen	1/1—5/1, 24/4—31/12
» 5 Svenska Björn	1/1—9/1, 11/4—31/12
» 2 Almagrundet	1/1—13/3, 19/3—31/12
» 23 Kopparstenarne	6/4—16/12
» 19 Utgrunden	10/3—29/12
» 21 Trelleborg	1/1—1/5, 29/3—31/12
» 8 Falsterboref	hela året
» 11 Oskarsgrundet	»
» 13 Kalkgrundet	»
» 27 Malmö redd	»
» 17 Svinbådan	»
» 16 Fladen	»
» 10 Grisbådarne	»

Varningsskott åt fartyg, som stäfvat mot grund, hafva aflösts från fyrskippet Flungrundet i 3 fall och från fyrskippet Grundkallen likaledes i 3 fall.

Nya lysbojar med acetongasbelysning hafva utlagts vid: *Rata Storgrund, Vänta lätets grund, Argos grund, Ölands Norra grund och Lilla Middelgrund.*

Vid *Vifstagrundet* (Fläskö) har utlagts en lysboj med fogogenbelysning.

Uti reserv hafva anskaffats en större och en mindre lysboj.

20. Mistisignalapparater.

För *Tylö* fyrplats har tillverkats och vid verkstaden afprovats ett nytt maskineri för mistisiren, drifven af komprimerad luft.

Vid *Holmögadd*s fyrplats har anordnats en apparat för signalering medelst knallpatroner.

Mistisignalapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

21. Sjömärken.

Nya fasta sjömärken hafva uppförts å Skälhällan i farleden Sticksjär—Sandö vid Smålandskusten samt i Malmö. Båken på Lägerholmen i Hanöbukten har med anledning af den därstädes uppförda fyren nedrivits.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner hafva utlagts å följande ställen:

Nordost om grundet Dräcken utanför Skellefteå inom Öfro norra lotsdistriktet; samt ostvärt om Stora Bredgrund sydväst om Storkläppens fyr, vid Tvärsäckgrund och Norrsäckgrund mellan Sticksjär och Sandö, nordost om 3.5 m. grundet utanför Ljungskärs stångmärke och vid 3.9 m. grundet mellan Skäggenäs och Djuprännan i Kalmarsund inom Östra lotsdistriktet.

Dessutom hafva flera nya, mindre prickar utsatts, en del mindre prickar såsom obehöfliga hafva indragits och en del prickar utbytts eller ändrats.

22. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

Vid *Salmis lotsplats*: vedbod och latrinbyggnad.

» <i>Malörens</i>	»	ny rälväg för båtarna.
» <i>Aspö</i>	»	räcke på vågbrytaren.
» <i>Pukaviks</i>	»	båthamnens förbättring.
» <i>Sölvesborgs</i>	»	ombyggnad af lotsutkiken.
» <i>Åhus</i>	»	ombyggnad af lotsutkiken.
» <i>Brännö</i>	»	boningshus på Vinga för öfverlotsen.
» <i>Marstrands</i>	»	nytt utkikshus å Hättan.
» <i>Smögens</i>	»	upplag för prickar.

23. Lots- och tjänstebåtar.

En lotskutterm vid Halmstads lotsplats har under året kasserats och sålts.

Däremot hafva under året anskaffats en ny lotskutterm för Väderöarnes lotsplats, en eka för Arholma lotsplats och en båt för Holmsunds fyrplats.

Vid utgången af år 1908 ägde lotsverket nedanstående antal farkoster:

13 st.	ångfartyg och chefsfartyg,
48 »	däckade lotsbåtar,
15 »	öppna lotsbåtar,
82 »	båtar vid fyrplatser,
4 »	prickbåtar,
12 »	lifräddningsbåtar och
6 »	pråmar.

24. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

På *Jutholmen*, vid Dalarö, är uppsatt en mindre fyrlykta.

I och för inseglingen till Oxelösund äro följande anordningar vidtagna:

Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,445 mot 2,580 år 1907 och 2,757 år 1906.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 64 mål, hvarjämte vid årets början 2 mål balanserats såsom på hans utlåtande beroende. Samtliga dessa 66 remisser voro vid årsskiftet besvarade.

Bland rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas endast följande:

Såsom i 1907 års ämbetsberättelse omnämndes hade Umeå tingslags häradsrätt dömt en sjökapten att utgifva lotsavgifter för ett bogseradt fartyg. Svea hofrätt har fastställt detta utslag.

Den i samma ämbetsberättelse omtalade framställning till Eders Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län om laga beifran af skadegörelse å sjömarken öfverlämnades till vederbörande länsman för åtals anställande, men den angifne personen har aflidit, och ärendet har följaktligen icke föranlett vidare åtgärd.

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva åtskilliga fartygsbefälhafvare dömts till böter, nämligen vid rådstufvurätten i Öregrund 3, i Kalmar 2, i Norrköping 1 och i Lysekil 1. Två af de vid Öregrunds och en af de vid Kalmar rådstufvurätt dömda hafva öfverklagat domen. De två första besvärsmålen voro vid årsskiftet på hofrättens pröfning beroende, och i det tredje fastställdes rådstufvurättens utslag.

Gäfle rådstufvurätt har i ett dylikt mål frikänth svaranden och i ett mål, som förevarit vid Lysekils rådstufvurätt, har åtalet ogillats. Två mål vid Öregrunds och ett vid Lysekils rådstufvurätt hafva återkallats, sedan lotsumgälderna erlagts.

För enahanda förseelse hafva två personer anmälts till åtal, den ene vid Söderköpings och den andre vid Kalmar rådstufvurätt.

För olaga lotsning hafva två personer åtalats, en vid rådstufvurätten i Öregrund och en vid rådstufvurätten i Umeå, men frikänth. I båda fallen har i anledning af åklagarens besvär hofrätten fastställt rådstufvurättens utslag.

Örnsköldsviks rådstufvurätt har i ett dylikt mål dömt den åtalade till böter. Detta mål har dragits inför hofrätten, på hvars pröfning det vid årsskiftet var beroende.

För användande af olaga lotsbiträde har en fartygsbefälhafvare åtalats vid rådstufvurätten i Gefle, som frikänth honom. På besvär af åklagaren dömdes han emellertid af hofrätten till böter.

Fyrmästaren å fyrskeppet Sydostbrotten har för fylleri och förargelseväckande beteende under tjänstutöfning af krigsrätt dömts till offentlig varning, mistning af tjänsten under fyra månader samt att ersätta kostnaderna i målet.

Befälhafvaren å ryske skonerten »Fritz Gustaf» anmälde lotsarne vid Visby lotsplats för bristande lotsuppassning, men krigsrätten frikände lotsarna.

Efter af befälhafvaren å ångf. »Korsnäs II» gjord anmälan har en lotslärling, tillhörande Dalarö lotsplats, för försummelse i tjänsten åtalats vid krigsrätt, hvarest målet vid årsskiftet hvilade.

27. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan 1899. I öfrigt har, oberäknadt åtskilliga cirkulärskrifvelser, till trycket befordrats Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år 1907.

28. Hamnar och bryggor m. m.

Af Styrelsen hafva resolutioner i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, ändringar af hamnar m. m. meddelats i följande fall:

för Bureå aktiebolag med tillstånd att tillbygga kajen vid sydöstra ändan af Klosterskäret;

för Holmsunds aktiebolag med tillstånd att anlägga kaj vid Holmsund;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd att anordna ny inseglingsskanal från yttre hamnen till varfsbassängen;

för Ströms bruks aktiebolag med tillstånd till förändring af kajanläggningen vid Stocka lastageplats;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd till anläggande af en torrdocka i Malmö;

för Stockholms stads drätselnämnds andra afdelning med tillstånd till utfyllning i stadsgårdshamnen;

för Nyhamns cellulosaktiebolag med tillstånd att anlägga en vågbrytare vid Sörforskajen i Svartviksbukten;

för trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund med tillstånd att afstänga norra broöppningarna vid Kviksunds och Kungsörs svängbroar;

för motoraktiebolaget Reversator med tillstånd att anlägga en flytdocka i Tynningöundet;

för hamnstyrelsen i Göteborg med tillstånd att lossa muddar i Danafjorden;

för hamndirektionen i Visby med tillstånd till förtöjande af mudderverk med prämar i inloppen till Visby hamn;

för A. Amundsson med tillstånd att få företaga utfyllning i Liljeholmsviken;

för H. Levin och R. Friestedt med tillstånd att verkställa utfyllning i Liljeholmsviken;

för P. Holmström i Göteborg med tillstånd att tillbygga en honom tillhörig brygga utanför tomten Finkan å ön Kalfven;

för drätselkammaren i Sundsvall med tillstånd att i inloppet till stadens hama afstjälpa muddar;

för P. Gustafsson i Kalfsund med tillstånd till förändring och utvidgning af en honom tillhörig lastbrygga å ön Kalfven;

för Stockholms sandaktiebolag med tillstånd till uppförande af bryggor och utläggande af moringar vid Skytteholm och Malmö hufvud i Mälaren;

för A. W. Friestedts fabriksaktiebolag med tillstånd till anläggande af kajbyggnad i Liljeholmsviken;

för aktiebolaget Jakobson & Erikson med tillstånd att i Mälaren afstjälpa tegelaffall;

för direktionen öfver Danviks hospital med tillstånd att utföra vissa kajbyggnader;

för S. Elfving såsom ombud för ägarna till hemmanen Amhult och Kärr i Torslanda socken af Göteborgs och Bohus län med tillstånd till utstjälpling af muddar i vattnet mellan Nötetången, Skeplaholmen och Bruaskär m. m.;

för B. Lagerkvist mrd tillstånd till utförande af en kajbyggnad i Lillån i Ume älf;

för E. Pettersson med tillstånd till fyllning af sundet mellan Qvalmsö och fastlandet;

för hamnstyrelsen i Kåge med tillstånd att anbringa 6 dykdalber i Kåge hamn;

för aktiebolaget Stenbrottet Dagshög med tillstånd till anläggning af en lastningsbrygga och vågbrytare S om Torekov;

för hamnstyrelsen i Göteborg med tillstånd att lossa muddar i Klefva fjorden;

för K. W. Gerdin med tillstånd att upptaga vraket efter skeppet »Louise Adelaide»;

för ångfartygsaktiebolaget Vaxholms skärgård med tillstånd att låta uppmuddra segelrännan i Stegesund;

för aktiebolaget J. O. Wengströms mek. snickeriaktiebolag i likvidation med tillstånd till utfyllning i Årstaviken; samt

för Grundsunds kommun med tillstånd till utmärkande af visst område i Grundsunds hamn.

29. Tomtplatser m. m.

För en fyr å Enebåga udde i sjön Vättern har åt lotsverket på 50 års tid af ägarna till $\frac{1}{6}$ mantal Enebågen N:o 1 i Breviks socken af Skaraborgs län upplåtits nyttjanderätt till plats för fyren jämte rätt till väg samt att borttaga skymmande växtlighet.

Enligt beslut den 6 december 1907 hafva stadsfullmäktige i Haparanda åt lotsverket öfverlåtit äganderätten till uthusbyggnaden vid gamla lotshuset i Salmis.

Vid Utlängans fyrplats har ett område inköpts från ägarna till $\frac{79}{1080}$ af skattelägenheten N:o 1 Utlängan i Thorhamns socken, och har köpet å berörda område, kalladt Brunnsplanen N:o 1, lagfarits.

Förening har träffats och af Eders Kungl. Maj:ts vederbörande befallningshafvande fastställt rörande gränslinjen för lotsverkets tomt vid Mems lotsplats.

Generaltullstyrelsen har medgifvit att lotsstugan vid Furu-sunds lotsplats flyttas till ett af tullverket därstädes disponerat område.

I anledning af ombyggnad af hamnen i Halmstad har ny plats för lotsvaktstugan därstädes upplåtits enligt stadsfullmäktiges beslut den 19 december 1907.

Sedan beslut fattats därom, att en fyr skall uppföras å skäret Lägerholmen söder om Sölvesborg, har enligt nådigt bref den 11 september 1908 ifrågavarande skär, som ansetts tillhöra kronan, tills vidare öfverlämnats till lotsverkets disposition.

30. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgång 1908 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 497,741: 22

hvertill kommer det i riksstat för året anvi-

sade belopp » 1,700,000: —

Summa kr. 2,197,741: 22

Under året anvisades formellt » 1,830,940: 87

hvidan såsom behållning balanserats kr. 366,800: 35

Af behållningen är emellertid större delen disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick fyr- och båkmedel för år 1908 efter gjorda afkortningar och afdrag af omkostnader till 1,845,524 kr. 66 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,741,709 kr. Då motsvarande kostnad vid 1907 års slut beräknades till 11,537,158 kr., skulle under år 1908 en värdetillökning ägt rum af 204,551 kronor.

Beträffande farkoster och sjömärken har upprättats bifogade tab. 14. De i tabellen upptagna, lotsarna enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 532, hade enligt verkställda beräkningar ett värde af 196,291 kr. 20 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

AXEL SJÖBERG

Föredragande.

UNO GRÖNVALL.

BENGT ÖSTRAND.

Axel Hillfors.

Stockholm den 25 juni 1909.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1908.

Lotsdistrikt.	Lots-platser.	Upppassnings-ställen. ¹	Fyr-platser (kro-nans).	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslär-lingar.	Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den och kockar.	Rädd-nings-man-skap. ³	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå) ..	15	17	21	—	2	—	9	—	61	4	41	19	19	—	155
Nedre Norra (Gälle) ..	14	28	42	—	4	1	15	—	87	10	47	30	28	—	222
Mellersta (Stockholm)	22	30	90	3	4	—	18	3	109	2	56	62	31	37	322
Östra (Kalmar)	27	33	69	1	3	—	16	1	90	3	32	38	17	11	211
Södra (Malmö)	22	27	33	9	4	—	19	9	94	6	42	26	32	68	300
Västra (Göteborg)	19	26	71	2	2	—	18	2	102	1	45	33	25	22	250
Summa	119	161	326	15	19	1	95	15	543	26	263	208	152	138	1,460

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där uppassningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 9 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 35 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotaledernas antal uppgick vid årets slut till 1,913.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket  r 1908.

Lotsdistrikt och skolplats.	Antal dagst., hvarunder undervisningen plågadt.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fryskelektion.	Skolbarnens Alder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.																		Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och därvid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokaler m. m.
		Gossar.	Plickor.	Summa.			Innämning.	Rätskrifning.	Rätskrifning.	Bibl. historia.	Geograf.	Sw. historia.	Naturlära.	Geometri.	Sw. språket.	Räkning.	Tekning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.	Stöld.	Åskådnings- övning.				
Öfre norra lots- distriktet.																											
Bergudden	112	2	1	3	3	7-12	3	2	2	2	2	2	2	—	2	3	3	3	—	3	3	—	—	Vendla Vikman.	Den 6 Juni 1908: Fyrmästaren.	Kronans hus.	
Holmögadd	123	5	1	6	6	7-15	6	6	5	5	5	5	5	3	5	6	6	5	—	6	6	—	—	Alfrida Olofsson.	» 23 Dec.: Fyrmästaren.	» »	
Nedre norra lots- distriktet.																											
Bremö	114	4	1	5	5	7-14	5	5	5	2	2	2	2	—	2	—	5	5	2	—	5	5	—	—	A. Nyqvist.	» 29 Maj: Fyrmästaren.	Rum i lotsbyggningen.
Storjungfrun	120	2	2	4	4	7-13	4	4	4	3	3	2	2	2	2	4	4	3	—	4	4	2	—	Densamma.	» 8 Dec.: Lotsböjtnanten och fyrmästaren.	En stuga tillhörig fyrmästaren.	
Understen	122	4	2	6	5	8-13	6	—	6	6	6	6	5	6	2	5	6	6	—	5	6	—	—	Elvi Malmberg.	» 19 Dec.: Fyrmästaren.	Skolhuset.	
Svartklubben	125	4	2	6	6	7-14	6	4	6	6	6	6	6	4	2	—	6	6	2	—	6	—	—	L. Abrahamsson.	» 17 Juni: Barnens föräldrar.	Lotsbyggningen.	
Mellersta lots- distriktet.																											
Arholma	128	11	14	25	1	7-14	25	—	25	21	21	21	21	21	—	25	—	—	—	10	25	—	—	Mathilda Eriksson.	» 30 April: Kyrkoherden C. F. Andersson m. f.	Kommunens skolhus.	
Söderarm	126	4	—	4	4	9-13	4	—	4	4	4	4	4	4	2	4	4	4	—	4	4	—	—	E. Malmberg.	» 15 Juni: Fyrmästaren m. f.	Rum i fyrplatsens bagarstuga.	
Furusund	95	19	29	48	6	7-14	—	48	37	48	37	17	37	17	48	48	—	48	48	—	48	48	—	12	Jöns Törnqvist.	» 30 Maj: Öfverlotsen m. f.	Kommunens skolhus.
Grönskär	99	4	1	5	5	8-13	5	5	5	5	3	3	3	—	3	5	5	5	—	5	—	—	—	Milly Hafström.	» 2 Nov.: Fyrvaktaren.	Platsens skolhus.	
Hufvudskär	173	4	2	6	4	7-13	6	4	—	6	6	2	2	2	2	—	6	6	—	6	6	—	—	Ida Wahlgren.	» 3 Juni: Pastor G. Ingelman m. f.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Landsort	169	8	4	12	8	7-14	12	—	11	11	9	9	9	—	12	12	—	9	9	—	9	9	—	—	Amalia Modin.	» 30 Juni: Skolrådet.	D:o.
Östergarn	103	2	2	4	4	7-13	4	3	—	3	3	3	3	3	—	4	4	3	2	4	4	—	—	Alma Dörning.	» 30 Nov.: Fyrmästaren m. f.	Befälsrummet.	
Gotska Sandön	124	—	3	3	3	7-12	3	2	2	2	3	2	2	2	—	3	3	2	2	3	—	—	—	Densamma.	» 4 Juni: Fyrvaktaren m. f.	Kapellet.	
Östra lotsdistriktet.																											
Häradsskär	112	3	2	5	5	7-10	5	4	—	5	4	4	4	4	—	5	5	4	—	4	—	1	—	Augusta Lindgren.	» 30 Maj: Lotsförmannen m. f.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Strupö	120	4	6	10	7	7-11	10	7	—	10	10	7	7	4	—	10	10	7	—	10	—	4	—	Densamma.	» 17 Nov.: Lotskaptenen m. f.	En privat person tillhörig lägenhet.	
Vallö	109	2	—	2	2	11-13	2	—	—	2	2	2	2	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	Maria Andersson.	» 30 Maj: Lotsförmannen m. f.	—	
Svartö	117	7	1	8	3	7-11	8	—	—	8	8	7	2	3	—	7	8	8	—	—	—	—	—	Densamma.	» 16 Nov.: Lotskaptenen m. f.	Lärarinnans boningsrum.	
Södra lotsdistriktet.																											
Långören	92	8	6	14	5	7-14	14	14	—	10	14	7	7	14	—	7	14	14	10	—	—	—	—	Bertha Svensson.	» 1 Juli: Lotsförmannen m. f.	—	
Godnatt	98	—	3	3	3	7-11	3	3	—	2	3	2	2	3	—	2	3	3	2	—	—	3	—	Densamma.	» 17 Dec.: Fyrmästaren.	—	
Västra lotsdistriktet.																											
Vinga	108	4	2	6	6	7-13	6	—	—	4	4	4	4	4	—	6	6	—	2	5	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 16 Dec.: Lotsböjtnanten m. f.	Befälsrummet.	
Pater Noster	120	2	2	4	4	9-13	4	—	—	4	4	3	3	—	—	4	4	—	4	—	4	—	4	Densamma.	» 19 Juni: Fyrmästaren m. f.	Vindersrummet.	
Måseskär	117	1	2	3	3	8-11	3	3	2	3	3	2	2	2	—	2	3	3	2	2	3	3	—	—	Blenda Johansson.	» 17 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Vindersrummet.
Klöfskär	—	4	1	5	5	8-14	5	5	5	5	4	4	4	5	3	3	5	5	4	—	5	5	3	—	Elin Olander.	» 15 Juni: Fyrmästaren m. f.	Vindersrummet.
Väderöbod	116	3	2	5	5	6-13	5	—	4	5	5	4	4	4	—	5	5	5	2	5	—	—	—	—	Elise Banck.	» 15 Juni: Fyrmästaren m. f.	—
Ursholmen	118	3	6	9	9	6-14	9	9	—	9	9	7	7	7	—	9	9	9	6	9	—	—	—	Densamma.	» 17 Dec.: Fyrvaktaren.	—	
Tylö	112	2	2	4	4	6-10	4	3	3	4	4	2	2	2	—	2	4	4	4	2	4	4	—	—	Olga Karlberg.	» 17 Okt.: Fyrmästaren m. f.	Materialförrådet.
Nidingen	117	3	—	3	3	8-11	3	—	—	3	3	1	1	1	—	1	3	3	—	3	—	—	—	Signe Boman.	» 15 Dec.: Fyrmästaren m. f.	Skolrummet.	
Mönster	108	1	1	2	2	7-10	2	—	—	2	2	1	1	1	—	2	2	—	2	—	—	—	—	Densamma.	» 10 Juni: Lotspersonalen.	Ett rum tillh. lotsförmannen.	
Summa		—	120	100	220	180																					

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1908.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Öfre norra.....	Salmis.....	58	30 Maj	1 November	2,024	—	1,012 —
	Kalix.....	196	30 "	15 "	9,814	—	1,948 40
	Malören.....	152	24 "	11 "	9,570	50	1,342 36
	Töre.....	41	30 "	8 "	1,850	—	925 —
	Liggskär.....	54	25 "	8 "	2,332	—	974 —
	Luleå.....	342	27 "	20 "	22,398	—	2,873 56
	Rödkallen.....	369	26 "	19 "	22,314	—	2,605 91
	Rönnskär.....	333	24 "	24 "	14,264	50	2,037 80
	Romelsö.....	152	18 "	10 December	4,604	50	1,970 10
	Storkåge.....	18	3 Juni	31 Oktober	560	—	560 —
	Ursviken.....	279	24 Maj	26 November	9,413	—	1,659 —
	Bjuröklubb.....	41	24 "	4 "	1,797	50	588 50
	Ratan.....	193	18 "	28 "	5,754	50	2,416 40
	Bredskär.....	321	12 "	28 "	9,607	—	1,921 40
	Järnäs.....	311	2 "	8 December	14,838	—	3,905 60
		2,860			131,141	50	
Nedre norra.....	Skag.....	265	1 Maj	29 November	9,627	—	1,922 40
	Örnsköldsvik.....	167	12 "	6 December	4,762	—	1,691 34
	Ulfö.....	243	7 "	8 "	7,292	—	1,823 —
	Härnös.....	1,596	21 April	23 "	56,056	50	3,513 22
	Sundsvall.....	1,695	26 "	31 "	61,028	50	2,738 99
	Stockviken.....	144	7 Maj	24 "	3,312	—	1,656 —
	Agö.....	526	2 Januari	23 "	21,868	—	2,719 75
	Lilljungfrun.....	977	28 April	31 "	27,376	—	2,380 —
	Gåsholma.....	220	7 Maj	20 "	8,277	—	2,755 —
	Gäffe.....	1,775	{ 1 Januari 27 April }	{ 12 Januari. 31 December }	62,118	—	4,073 92
	Fågervik.....	21	8 Maj	7 "	854	—	427 —
	Örskär.....	12	16 April	31 "	594	—	572 —
	Öregrund.....	106	{ 1 Januari 23 April }	{ 2 Januari 31 December }	3,239	—	1,079 67
	Svartklubben.....	306	{ 2 Januari 23 April }	{ 22 Januari 30 December }	7,774	50	1,583 95
		8,053			274,178	50	
Mellersta.....	Arholma.....	85	30 April	31 December	1,531	—	306 20
	Söderarm.....	228	2 Januari	22 "	4,219	—	1,081 34
	Furusund.....	932	1 "	31 "	23,336	—	2,415 57
	Svenska Högarna.....	3	28 April	15 Augusti	36	—	18 —
	Husarö.....	23	28 "	28 December	318	50	162 —
	Sandhamn.....	1,694	1 Januari	31 "	81,961	—	3,778 21
	Stockholm.....	1,419	1 "	31 "	54,718	—	2,767 43
	Mälaren.....	464	21 Mars	25 "	9,804	—	1,584 57

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Berghamn	29	25 Mars	28 December	788	—	461	—
	Dalarö	408	1 Januari	31 "	20,590	—	2,611	21
	Hufvudskär	67	4 "	8 "	3,100	—	775	—
	Landsort	380	1 "	30 "	16,359	50	1,817	75
	Säfsöund	46	3 "	18 "	413	—	137	67
	Visby	488	1 "	31 "	4,499	—	1,499	67
	Färösund	151	2 Februari	30 "	1,926	—	380	40
	Kylej	169	4 Januari	17 "	1,956	—	978	—
	Slite	114	2 "	23 "	1,136	50	378	83
	Härvik	66	4 "	20 "	863	—	828	—
	Ljugarn	47	2 April	19 "	307	—	307	—
	Ronehamn	36	29 Mars	5 "	310	—	155	—
	Gröttlingboudde	14	27 April	13 "	117	50	60	—
	Burgsvik	45	1 "	31 "	370	—	185	—
	Klintehamn	74	9 Mars	22 "	388	50	191	25
		6,982			229,047	50		
Östra	Nyköping	42	2 April	27 December	1,155	—	1,155	—
	Oxelösund	1,349	1 Januari	31 "	57,872	50	4,449	81
	Norrköping	503	3 "	31 "	21,553	—	3,589	50
	Arkö	526	4 "	31 "	14,717	—	1,839	63
	Mem	36	14 April	18 "	911	50	455	75
	Häradsöskär	127	5 Januari	22 "	2,028	—	349	77
	Stedsholmen	71	1 "	29 "	1,011	—	337	—
	Idö	514	2 "	30 "	11,569	50	1,466	17
	Strupö	100	4 April	24 "	2,169	—	542	25
	Kräkelund	46	23 Januari	20 "	600	—	150	—
	Figeholm	71	7 April	22 November	667	—	646	—
	Grankullavik	17	30 Mars	31 Juli	116	—	116	—
	Oskarshamn	813	2 Januari	30 December	12,782	—	1,804	79
	Påskallavik	155	7 "	18 "	1,742	—	981	02
	Välö	66	8 "	20 "	742	—	247	34
	Mönsterås	206	1 "	24 "	1,858	—	743	20
	Timmer nabben	66	7 April	12 November	594	—	335	33
	Pataholm	23	14 "	7 "	195	—	195	—
	Käreholm	5	20 "	6 Oktober	31	—	31	—
	Borgholm	52	15 Januari	18 November	448	50	448	50
	Skäggensås	371	1 "	31 December	3,509	50	668	48
	Kalmar	1,712	1 "	31 "	13,869	50	1,593	73
	Ekenäs	19	28 Mars	1 "	79	—	79	—
	Bergkvara	341	4 Januari	18 "	2,596	50	844	84
	Degerhamn	208	7 "	19 "	1,329	—	1,072	—
	Kristianopel	16	21 April	8 November	60	50	60	50
		7,455			154,206	—		
Södra	Långören	101	21 Februari	23 December	653	—	108	84
	Aspö	769	2 Januari	24 "	12,903	50	1,360	07
	Arpö	92	1 Mars	29 "	897	—	448	50

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Södra	Gökalf	259	1 Januari	23 December	4,247	—	1,241 —
	Tärnö	153	2 "	21 "	1,568	—	495 01
	Karlshamn	837	3 "	30 "	8,939	50	1,489 92
	Pukavik	57	17 Februari	19 Oktober	396	—	264 01
	Hanö	51	27 Januari	11 December	1,309	50	519 25
	Sölvesborg	500	4 "	30 "	5,398	—	1,785 34
	Åhus	750	2 "	30 "	13,971	—	2,817 25
	Simrishamn	301	22 "	20 "	2,122	50	834 50
	Ystad	444	4 "	31 "	7,067	—	1,766 76
	Trelleborg	438	1 "	27 "	8,729	—	2,414 14
	Öresunds södra	280	1 "	28 "	22,081	—	1,586 01
	Limhamn	669	1 "	27 "	10,446	50	2,799 84
	Malmö	1,617	1 "	31 "	30,678	50	3,718 61
	Landskrona	654	2 "	31 "	13,838	—	3,761 94
	Råå	295	3 "	31 "	3,343	—	3,343 —
	Hälsingborg	1,232	1 "	31 "	18,633	—	3,105 51
	Öresunds norra	182	1 "	21 "	15,993	40	1,507 27
	Höganäs	311	22 "	22 "	2,525	50	1,034 75
	Torekov	46	14 "	10 "	459	—	153 01
		10,038			186,198	90	
Västra	Halmstad	1,285	1 Januari	31 December	14,892	—	2,978 40
	Falkenberg	357	4 "	22 "	2,867	50	955 84
	Varberg	265	2 "	31 "	4,408	50	1,128 07
	Mönster	24	1 "	12 "	346	—	115 34
	Vrångö	1,099	1 "	31 "	24,265	—	2,065 15
	Brännö	1,433	1 "	31 "	44,250	—	2,417 35
	Göteborg	2,277	1 "	31 "	49,277	—	4,311 25
	Kalfsund	35	1 "	20 "	548	—	548 —
	Marstrand	495	1 "	31 "	14,708	—	1,648 23
	Uddevalla	157	3 "	28 "	5,531	—	1,843 67
	Käringön	86	16 "	22 "	1,471	—	367 75
	Gullholmen	239	3 "	25 "	2,555	—	851 68
	Lysekil	991	4 "	31 "	15,155	50	2,471 17
	Smögen	719	1 "	31 "	12,622	—	2,524 40
	Väderöarne	56	7 "	26 "	1,203	50	240 70
	Dyngö	195	1 "	17 "	4,127	50	1,031 62
	Hafstenssund	108	4 "	23 "	2,981	—	745 25
	Nordkoster	90	1 "	24 "	2,184	50	567 58
	Strömstad	294	1 "	31 "	7,213	50	2,453 41
		10,205			210,606	50	

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Agö.....	563	596	595	570	661	521	526	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321	2,106	1,712
Arholma.....	365	112	145	161	93	111	85	Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017	1,074	837
Arkö.....	557	452	520	658	629	603	526	Klintehamn.....	148	124	99	96	86	75	74
Arpö.....	137	85	90	122	105	78	92	Kristianopel.....	93	34	34	15	18	17	16
Aspö.....	757	611	647	782	784	843	769	Kräkelund.....	159	67	54	62	66	63	46
Berghamn.....	87	57	38	39	36	55	29	Kylej.....	91	29	49	186	160	190	169
Bergkvara.....	582	359	455	385	483	354	341	Käreholm.....	9	5	6	6	9	16	5
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63	59	41	Käringön.....	93	51	64	61	50	71	86
Borgholm.....	48	16	15	26	45	19	52	Landskrona.....	1,008	480	589	629	594	619	654
Botorp.....	37	26	68	26	21	—	—	Landsort.....	562	406	325	355	437	381	380
Bredskär.....	281	283	407	378	373	319.	321	Liggskär.....	316	274	295	109	125	113	54
Bremö ¹	1,036	966	903	—	—	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108	935	977
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285	1,335	1,433	Linhamn.....	—	136	440	440	606	650	669
Burgsvik.....	52	19	20	50	44	50	45	Ljugarn.....	56	31	34	39	39	39	47
Dalarö.....	684	460	387	398	504	415	408	Luleå ²	—	—	—	418	405	347	342
Degerhamn ²	—	—	142	150	165	191	208	Lysekil.....	235	173	501	685	686	1,081	991
Dyngö.....	60	47	108	168	213	166	195	Långören.....	203	155	213	112	105	83	101
Ekenäs ³	—	—	55	28	38	21	19	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636	1,664	1,617
Engelholm ⁴	135	87	40	23	7	—	—	Malören.....	181	149	185	179	174	149	152
Fagervik ⁵	—	—	—	—	30	49	21	Marstrand.....	194	99	193	326	349	413	495
Falkenberg.....	469	412	208	290	401	300	357	Mem.....	121	71	66	61	48	72	36
Figeholm.....	81	24	58	94	99	77	71	Mälaren.....	428	111	194	311	461	547	464
Furusund.....	1,386	474	871	927	904	829	932	Mönster.....	114	47	31	24	20	20	24
Färösund ⁶	127	72	68	79	76	124	151	Mönsterås.....	151	97	133	195	257	277	206
Gäffe.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938	1,935	1,775	Nordkoster.....	30	13	90	63	67	85	90
Grankullavik ⁷	—	—	—	—	37	11	17	Nörköping.....	355	240	340	507	518	445	503
Gröttlingboudde.....	42	22	18	10	13	15	14	Nyköping.....	51	32	29	34	36	38	42
Gullholmen.....	75	48	81	94	127	212	239	Oskarshamn.....	875	596	877	853	908	957	813
Gåsholma.....	120	44	102	158	194	199	220	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,211	1,378	1,366	1,349
Gökalf.....	185	95	173	266	259	292	259	Pataholm.....	77	55	70	37	40	32	23
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220	2,339	2,277	Påskallavik.....	37	47	75	122	119	119	155
Hafstenssund.....	30	14	40	75	83	94	108	Pukavik.....	67	39	45	59	103	96	57
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279	1,362	1,285	Ratan.....	134	99	98	149	196	178	193
Hanö.....	44	36	43	57	71	82	51	Romelsö.....	186	125	173	198	187	182	152
Hälsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318	1,472	1,232	Ronehamn.....	75	51	35	41	42	33	36
Härnö.....	593	628	862	1,544	1,744	1,653	1,596	Rödskallen.....	195	117	330	416	441	358	369
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98	62	67	Rönnskär.....	340	365	375	325	393	330	333
Husarö.....	83	37	29	34	34	40	23	Rörö ⁸	244	265	307	344	—	—	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151	173	127	Råå ⁹	—	—	—	—	223	265	295
Härvik.....	43	23	17	29	41	82	66	Salmis.....	25	51	78	91	80	72	58
Höganäs.....	196	152	223	290	271	345	311	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571	1,582	1,694
Idö.....	488	530	650	545	442	564	514	Simrishamn.....	316	156	163	296	336	298	301
Järnäs.....	193	130	198	263	265	297	311	Skag.....	213	203	267	269	259	271	265
Kalfsund.....	73	30	39	25	27	21	35	Skäggenäs.....	621	252	405	591	674	543	371
Kalix.....	124	130	195	188	232	197	196	Slite.....	266	82	111	122	163	119	114

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen år 1907. — ⁵ Från och med 1902. — ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren .				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Smögen.....	101	84	280	401	591	664	719	Tärnö.....	171	84	139	148	145	170	153
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	54	71	Töre.....	31	35	62	64	55	54	41
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	1,303	1,419	Uddevalla.....	139	33	82	156	183	169	157
Stockvik (Gottland) ¹ ..	14	14	5	3	8	—	—	Ulfö.....	144	89	191	242	244	214	243
Stockviken (Sundsvall) ...	117	112	140	123	138	98	144	Ursviken.....	217	79	105	172	266	222	279
Storkåge.....	58	34	40	40	34	32	18	Varberg.....	334	193	205	258	264	267	265
Strupö.....	171	134	169	153	141	148	100	Västergarn ⁴	62	32	22	16	10	11	—
Strömstad.....	275	32	192	243	210	255	294	Visby.....	286	245	328	413	472	562	488
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	1,884	1,695	Vrångö.....	528	291	558	889	1,038	1,191	1,099
Svartklubben.....	290	202	197	231	322	310	306	Välö.....	158	89	84	58	59	58	66
Svenska Högarne.....	12	10	8	5	6	4	3	Väderöarne.....	46	28	35	42	58	51	56
Sydkoster ²	43	15	48	—	—	—	—	Ystad.....	889	368	513	481	487	473	444
Säfsöund.....	348	91	62	47	81	54	46	Åhus.....	419	497	697	635	708	739	750
Söderarm.....	297	56	272	251	214	174	228	Åstholmen ⁵	114	73	133	—	—	—	—
Södertälje ³	219	101	95	—	—	—	—	Öregrund.....	245	102	128	121	120	118	106
Sölvesborg.....	324	249	125	368	480	502	500	Öresunds norra.....	417	434	365	244	167	203	182
Timmernabben.....	194	75	102	78	75	83	66	Öresunds södra.....	798	722	535	378	290	264	280
Torekov.....	67	38	23	26	20	19	46	Örnsköldsvik.....	151	75	173	176	192	173	167
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	485	438	Örskär.....	41	18	15	16	29	21	12

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1908.

(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1890.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1890.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Agö	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171	2,532	2,720	Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984	1,807	1,594
Arholma	553	446	574	576	316	353	306	Karlshamn	825	920	1,680	1,502	1,832	1,775	1,490
Arkö	664	901	1,236	1,640	1,619	1,409	1,840	Klintehamn	409	287	224	250	235	202	194
Arpö	327	374	516	684	542	467	448	Kristianopel	162	134	170	58	72	48	60
Aspö	857	1,103	1,140	1,398	1,386	1,525	1,360	Kräkelund	176	195	133	160	137	182	150
Berghamn	386	469	368	344	488	474	461	Kylej	108	103	232	840	888	1,124	978
Bergkvara	812	767	867	842	997	936	845	Kåreholm	48	27	25	39	64	151	31
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,451	869	766	588	Käringön	249	184	263	317	262	392	368
Borgholm	155	106	82	177	238	109	448	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928	3,364	3,762
Botorp	128	232	613	270	155	—	—	Landsort	929	1,523	1,695	1,648	2,084	1,722	1,818
Bredskär	848	1,153	1,546	2,300	2,149	2,038	1,921	Liggskär	929	990	1,873	1,156	1,237	1,184	974
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	—	—	—	—	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566	2,281	2,380
Brännö	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049	2,253	2,417	Limhamn	—	972	1,818	1,890	2,807	2,723	2,800
Burgsvik	120	80	90	204	174	167	185	Ljugarn	133	123	120	220	262	248	307
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068	2,467	2,611	Luleå ²	—	—	—	3,389	3,230	2,675	2,874
Degerhamn ²	—	—	708	747	845	1,025	1,072	Lysekil	496	692	1,693	2,010	2,179	2,608	2,471
Dyngö	175	190	473	869	1,207	821	1,032	Långören	130	104	175	152	139	111	109
Ekenäs ³	—	—	241	151	174	108	79	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663	3,827	3,719
Engelholm ⁴	277	171	59	32	15	—	—	Malören	616	783	1,233	1,591	1,567	1,381	1,342
Fagervik ⁵	—	—	—	—	559	652	427	Marstrand	534	385	813	1,085	1,173	1,344	1,648
Falkenberg	805	1,000	738	938	1,249	913	956	Mem	615	441	550	770	521	889	456
Figeholm	316	119	470	823	868	654	646	Mälaren	523	532	865	1,066	1,457	1,963	1,585
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339	2,258	2,416	Mönster	242	160	121	118	102	107	115
Färösund ⁶	196	202	168	183	153	326	380	Mönsterås	657	804	732	846	1,078	1,117	743
Gäffe	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117	4,240	4,074	Nordkoster	79	65	433	476	563	580	568
Grankullavik ⁷	—	—	—	—	292	70	116	Norrköping	873	1,592	2,678	3,424	3,457	3,002	3,589
Gröttingboudde	117	86	66	47	63	90	60	Nyköping	395	378	392	573	745	944	1,155
Gullholmen	300	335	526	446	647	836	852	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035	2,078	1,805
Gåsholma	457	222	937	1,836	2,483	2,583	2,755	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,925	4,534	4,444	4,450
Gökalf	351	317	606	1,066	1,217	1,480	1,241	Pataholm	446	436	452	304	368	260	195
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770	4,273	4,311	Påskallavik	232	468	675	1,182	1,123	971	981
Hafstenssund	112	89	467	724	835	800	745	Pukavik	177	285	360	422	622	583	264
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,659	3,082	3,097	2,978	Ratan	483	575	786	1,242	1,933	2,860	2,416
Hanö	211	345	404	641	631	709	519	Romelsö	990	847	1,201	2,016	2,417	2,430	1,970
Hälsingborg	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930	3,314	3,106	Ronehamn	165	242	155	172	192	120	155
Härnö	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704	3,463	3,513	Rödkaullen	653	928	2,493	3,088	2,846	2,410	2,606
Hufvudskär	—	1,258	1,244	1,170	1,273	857	775	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491	2,066	2,038
Husarö	168	158	154	164	205	221	162	Rörö ⁹	914	807	1,190	1,798	—	—	—
Häradsskär	522	543	411	404	380	490	350	Råå ⁵	—	—	—	—	1,966	2,697	3,343
Härvik	114	124	67	325	465	1,191	828	Salmis	685	972	1,327	1,519	1,637	1,189	1,012
Höganäs	626	374	890	1,024	883	1,195	1,035	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437	3,376	3,778
Idö	720	1,176	1,617	1,483	1,232	1,491	1,466	Simrishamn	675	323	414	715	868	842	834
Järnäs	752	946	1,416	2,902	3,093	3,582	3,906	Skag.	865	1,152	1,769	1,821	1,864	2,031	1,922
Kälsund	444	345	791	519	532	353	548	Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,171	1,347	1,017	668
Kalix	688	845	1,470	1,949	2,008	1,906	1,948	Slite	636	246	309	508	514	655	379

¹ Sammanslagen med Sundevalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen år 1907. — ⁵ Från och med 1902.
— ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1908.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.			
Smögen	226	346	1,255	1,692	2,623	2,409	2,524	Tärnö	448	329	520	565	503	535	495
Stedsholmen	205	199	234	319	243	229	337	Töre	425	431	979	1,198	1,174	1,227	925
Stockholm	887	1,306	1,916	2,525	2,661	2,520	2,767	Uddevalla	900	509	805	1,468	1,864	1,728	1,844
Stockvik (Gottland) ¹	73	140	44	56	84	—	—	Ulfö	556	591	1,332	1,723	1,769	1,665	1,823
Stockviken (Sundsvall) ...	1,218	809	1,232	1,292	1,612	1,147	1,656	Ursviken	926	781	982	1,330	1,579	1,292	1,659
Storkåge	708	381	686	864	876	704	560	Varberg	539	586	679	940	970	1,280	1,128
Strupö	257	482	746	752	813	777	542	Västergarn ⁴	155	90	81	83	93	94	—
Strömstad	586	282	1,797	2,283	2,167	2,367	2,453	Visby	373	726	1,109	1,160	1,292	1,614	1,500
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003 2,836	2,810	2,739	Vrångö	884	669	1,304	1,734	2,009	2,237	2,065
Svartklubben	616	814	1,083	1,320	1,733	1,761	1,584	Vällö	154	328	253	212	240	224	247
Svenska Högarne	92	110	96	81	67	31	18	Väderöarne	73	67	131	204	323	197	241
Sydskoster ²	139	80	290	—	—	—	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757	1,793	1,767
Säfsöund	359	226	154	141	263	155	138	Åhus	631	928	1,771	2,171	2,368	2,643	2,817
Söderarm	991	242	1,248	1,174	877	735	1,081	Åstholmen ⁵	730	780	1,613	—	—	—	—
Södertälje ³	565	481	578	—	—	—	—	Öregrund	742	483	1,078	1,136	1,241	1,284	1,080
Sölvesborg	822	842	705	1,676	1,749	1,967	1,785	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,194	1,381	1,697	1,507
Timmer nabben	646	499	604	586	487	482	335	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773	1,615	1,586
Torekov	171	114	65	73	63	51	153	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,606	1,863	1,675	1,691
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,176	1,879	2,376	2,414	Örskär	191	203	465	635	834	754	572

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 6. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde			Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 27	7 f. m.	1	Öfre norra.	"	Luleå skärgård, V sidan af Sandö, Lat. 65° 30' N, Long. 22° 12' 30" O	Ångfartyget England	London	Kronstalt
" 31	omkr. 9 e. m.	2			Tjärnskärs S:a grund, Lat. 65° 45' 36" N, Long. 23° 43' 30" O	Barken Paul	Åbo	Kimito
Juni 4	7 e. m.	3			Tjufholmssundet, vid utgående från Luleå hamn	Ångfartyget Hilda Horn	Lübeck	Luleå
" 4	10 e. m.	4			Rådsörsgundet i farleden från sjön vid Malören till Karlsborg, Lat. 65° 45' 48" N, Long. 23° 18' 45" O	Ångaren Schelde	Antwerpen	Altappen
" 7	6,15 f. m.	5			Mellan Skränmäsörarne, Lat. 65° 33' N, Long. 22° 26' O	Ångslupen Togo	Luleå	Luleå
" 17	3,20 e. m.	6			Tjufholmssundet, vid ingående till Luleå hamn	Ångfartyget Kingswood	Middlesbrough	Stettin
" 20	9,30 e. m.	7			Tjärnskärsund, S inloppet, Lat. 63° 28' 0" N, Long. 19° 46' 45" O	Bogserångaren Frej	Rö, Härnösands distrikt	Simphamn
Juli 8	11,30 f. m.	8			Munksundet, på ingående till Piteå	Ångfartyget Gunhild	Malmö	Malmö
" 20	10,17 f. m.	9			Sydostbrotten, ungef. Lat. 63° 34' N, Long. 20° 8' 30" O	Ångaren Dort	London	Stockholm
Aug. 11	11,15 e. m.	10			Rödkallens SV rep, Lat. 65° 18' N, Long. 22° 30' O	Ångfartyget Nipponia	Stettin	Luleå
" 25	2 e. m.	11			Tjufholmssundet, utloppet från Luleå hamn	Ångaren Oscar Fredrik	Stockholm	Luleå
Okt. 2	11,30 f. m.	12			Siknäsbanken, Lat. 65° 50' 50" N, Long. 22° 43' 10" O	Ångfartyget Urania	Helsingborg	Törefors
Nov. 3-4	12 m. n.	13			Sörgadden, O. sidan, Lat. 63° 35' 45" N, Long. 20° 47' 30" O	Barken Maria Margareta	Söderhamn	Byske
" 4	1 f. m.	14			Bjuröklubbs hamn, Lat. 63° 28' 0" N, Long. 21° 33' 30" O	Prämen John	Umeå	Jäfre
" 4	—	15			Hörnefors hamn, Lat. 63° 36' 40" N, Long. 18° 55' 10" O	Ångfartyget Baltic	Stockholm	Hörnefors
April 29	5,30 f. m.	16	Nedre norra.	"	Södra inloppet till Gäfle, Lat. 60° 41' 56" N, Long. 17° 18' 26" O	Ångfartyget Härnösand	Hamburg	Hamburg
Maj 2	omkr. 8,15 e. m.	17			Farleden mellan Lilljungfrun och Branthäll (Söderhamns skärgård)	Ångaren Slesvig	Esbjerg	Burnt Island
" 5	5 f. m.	18			Sjukantgrundet, Lat. 60° 39' N, Long. 17° 23' 50" O	Skeppet Signal	Åhus	Stockholm
" 7	und. f. m.	19			Innanför Singö Sund, i VSV från Sundholmens kvastprick, Lat. 60° 8' 58" N, Long. 18° 46' 53" O	Ångaren Östhammar I	Östhammar	Stockholm
" 27	12,30 f. m.	20			O sidan af Störjungfrun, Lat. 61° 9' N, Long. 17° 20' O	Barkskeppet Pallas	Höganäs	Stugusund
Juni 6	6,15 f. m.	21			Lilljungfruns nordligaste udde, Lat. 61° 15,7' N, Long. 17° 17,3' O	Barkskeppet Constantina	Vigo i Spanien	Söderhamn
" 19	4,30 f. m.	22			Tjärskär, S udden af Härnö, Lat. 62° 33' N, Long. 17° 57,2' O	Ångfartyget Motala Ström	Norrköping	Norrköping

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g o t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Billett trak	Omkomna personer		
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	SSO laber vind. Tjocka. Isakjutning och tjocka föranledde grundstötningen.
Röyta (Torneå)	Barlast	1	—	—	—	1	N t. O $\frac{1}{2}$ O laber vind. Medan lotsen gick för ut för att se efter en prick, hade rorsmannen fallit ur kursen och lotsen märkte det först, då det var för sent.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	Frisk till hård N vind. Klar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att ångaren styrde illa.
Granyik	Trä	—	1	—	—	1	N t. V vind. Klart. Till följd af solreflex på vattnet kunde styrmärkena icke urskiljas. Lotsen dömd till böter för vållande till grundstötningen.
Råneå skär- gård	Passagerare	—	1	—	—	—	Stillt; klart. Okunnighet om farvattnet föranledde grundstötningen.
Luleå	Barlast	1	—	—	—	1	Laber SSV vind. Klart. Hård strömsättning föranledde grundstötningen.
Rö	Bogsering af timmer	(1)	—	—	—	—	NV vind. Klar luft och vackert väder. Ångaren höll för nära fasta landudden.
Slörfors(Piteå)	Barlast	1	—	—	—	1	Svag N vind. Grundstötningen föranleddes af hård strömsättning och däraf att ångaren icke lydde rodret.
Vasa	Barlast	—	1	—	—	—	Laber S vind med disig nästan tjock luft. Ångaren, som hade påkallat lots vid Järnäs, inväntade icke lotsen utan gick rätt mot grundet. Anledningen för öfrigt okänd.
Emden	Järnmalm	—	1	—	—	1	OSO laber vind. Något mulen horisont, eljest klar luft. Till följd af varmrök öfver vattnet bedömdes afståndet till land oriktigt.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	N laber vind. Klar luft. Ångaren lydde icke rodret.
Karlsborg	Trä	1	—	—	—	1	NV frisk vind; klart. Ångfartyget, som låg lika djupt för och akter, lydde icke rodret.
Liverpool	Bjälkar och sparrar	—	—	1	—	—	NV å NV t. N hård vind; klar luft. Enligt befälhafvarens uppgift skulle röda lysbojen vid Sör-gadden hafva förväxlats med fyren å Valsöarna.
Strömsholm	Träkol	1	—	—	—	—	NV vind. Storm med snöbyar. Ankarkättingen sprang af.
Hamburg	Trämassa	1	—	—	—	—	Frisk NV vind. Till följd af ovanligt lågt vattenstånd grundstötte fartyget.
		10	4	1	—	9	
Gäffe	Styckegods	1	—	—	—	1	Hård N vind med siktbar luft. Fartyget, som antagligen törnade mot en stock, tog en öfverhalning utan att stanna.
Sofieholm (Stugsund)	Kol	1	—	—	—	1	Stillt med klar himmel. Fartyget törnade mot isen.
Skutskär	Barlast	1	—	—	—	—	Stillt och klart väder. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet. Skeppet bogserades af bogserångaren »Merkur» från Uppsala.
Östhammar	Diverse	1	—	—	—	—	SO vind; klar luft. Ångaren, som var hårdt lastad, grundstötte till följd af lågt vattenstånd.
England	Plank och bräder	—	1	—	—	—	Laber O vind. Tjocka; hög dyning. Fartyget vägrade i en vändning och dref på land, hvilket på grund af tjockan för sent observerades. Fartyget inbärgades till Sandarne.
Gäffe	Barlast	—	—	1	—	—	Hård NO vind med hög sjö och klar luft. Bogserkabeln sprang och fartyget dref på land innan ny kabel hunnit utföras.
Noraström	Barlast	1	—	—	—	—	SO laber vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Trpt		5	1	1	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 31	8,50 e. m.	23	Nedre norra	Landgrundet vid S Hornöholmens SV sida, Ångermanälven Lat. 62° 48,7' N, Long. 17° 55' O	Ångaren Skåne	Hälsingborg	Rossö
Aug. 25	3,30 e. m.	24	"	Mellanskansrännan i inloppet till Gäfle mellan gröna lysbojen och Fredriksskans fyr, Lat. 60° 41' 20" N, Long. 17° 13' 22" O	Torpedbåten Sirius	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen
" 25	7 e. m.	25	"	Mellanskansrännan i inloppet till Gäfle mellan gröna lysbojen och Fredriksskans fyr, Lat. 60° 41' 20" N, Long. 17° 13' 22" O	Torpedbåten Mira	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen
" 27	8,30 f. m.	26	"	Söderhamns skärgård i »Stugsundshålet», Lat. 61° 18' 30" N, Long. 17° 6' 45" O	1:a klass torpedbåt Plejad	Stockholm	Söderhamn
Sept. 9	8 e. m.	27	"	Vesterskär NO t. N från Svartklubben, Lat. 60° 13,5' N, Long. 18° 52,7' O	Skonertskeppet Tule	Stockholm	Wismar
Okt. 2	omkr. 6,20 f. m.	28	"	Söderhamns skärgård i »Stugsundshålet», Lat. 61° 18,5' N, Long. 17° 6,7' O	Lastångaren Tirfing	Göteborg	Söderhamn
" 6	2,30 f. m.	29	"	Långgrund, Lat. 60° 13' 55" N, Long. 18° 42' 15" O	Skonertskeppet Alf-hild	Östhammar	Hudiksvall
" 17	2,30 f. m.	30	"	Ytterriskan, Lat. 60° 44' 10" N, Long. 17° 20' 15" O	Skonerten Sirius	Öregrund	Andervik
" 21	9,30 e. m.	31	"	Lat. 62° 55,6' N, Long. 17° 51,9' O	Ångslupen Svea	Nora	Nyland
" 24	7,30 e. m.	32	"	Getskärsgrund, Lat. 60° 19' 5" N, Long. 18° 31' 5" O	Ångaren Ajax	Stockholm	Öregrund
" 31	9 e. m.	33	"	N inloppet till Gäfle redd, Lat. 60° 43' 48" N, Long. 17° 19' 24" O	Ångaren Vestra	Grangemouth	Gäfle
Nov. 17	8 e. m.	34	"	Weda, Ångermanälven, Lat. 62° 47,6' N, Long. 17° 56,3' O	Ångaren Gothia	Stockholm	Vestby
" 26	—	35	"	Lastningskajen i Kallerö hamn, Lat. 60° 20' 50" N, Long. 18° 16' 0" O	Ångfartyget Ulla Boog	Rostock	Gäfle
Dec. 7	5,30 e. m.	36	"	N inloppet till Gäfle redd, Lat. 60° 42' 45" N, Long. 17° 19' 15" O	Ångfartyget Motala	Stockholm	Stugusund
" 11	omkr. 7,30 f. m.	37	"	s. k. »Kalfhällan» 0,3' SO från Bremö kalf, Lat. 62° 10' 7" N, Long. 17° 42' 8" O	Ångfartyget Ajas	Bremen	Stockholm
Jan. 19	10,55 f. m.	38	Mellersta.	I isrännan å S Vaxholmsfjärden	Ångaren John	Trelleborg	Stockholm
April 8	11 f. m.	39	"	Skenalden, Lat. 57° 41' 10" N, Long. 18° 56' O	Ångaren Veritas	Memel	Kolberg
" 16	5 f. m.	40	"	C:a 100 meter SV från yttre bojen i farleden till Visby, Lat. 57° 38' 15" N, Long. 18° 16' 45" O	Skonerten Ines	Höganäs	Limhamn
" 20	5,45 e. m.	41	"	Kungarne vid Garpens fyr, Lat. 59° 21' 56" N, Long. 18° 22' 13" O	Ångfartyget Hanna	Stavanger	Burnt Island
" 23	4 e. m.	42	"	Nynäshamn på 5,3 meters grundet, nära kajen, Lat. 58° 54' 16" N, Long. 17° 57' 41" O	Ångfartyget Greta	Hälsingborg	Burnt Island
Maj 9	9,15 f. m.	43	"	Sandbanken V om Skarfgrund, Lat. 57° 50' 55" N, Long. 19° 5' 45" O	Slättoppskonerten Maria	Lerberget	Visby

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna ombord	Kronolots	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), hög eller ingen 1	Befräkt vrek	Billett personer			
Santander	Trpt Trävaror	5 1	1 —	1 —	— —	2 1	NV laber vind. Klart. Grundstötningen föranleddes däraf att rorledningen blef oklar.
Se anmärk- ningskolum- nen	—	(1)	—	—	—	—	Laber O vind. Klar luft. Båten var på öfningar i farvattnen utanför Gäfle.
Se anmärk- ningskolum- nen	—	—	1	—	—	—	Laber O vind. Klart. Båten var på öfningar i farvattnen utanför Gäfle.
Till sjöss för öfningar.	—	(1)	—	—	—	—	Stiltt med klar himmel. Enligt uppgift skulle torpedbåten hålla undan för mötande fartyg.
Ratan	Tom	1	—	—	—	—	OSO vind. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Oxelösund	Tom	—	1	—	—	1	Hård vind från V med klar sikt och klar himmel. Grundstötningen föranleddes af hård vind och ström.
Göteborg	Splitved	—	1	—	—	—	Växlande vindar. Hård ström och mörker föranledde grundstötningen.
Stocka	Kalksten	—	1	—	—	—	Byig O vind. Grundstötningen föranleddes af förväxling af Bönans fyr och nya lysbojen vid Trindeln.
Härnösand	—	—	1	—	—	—	Stiltt med klar luft. Ångslupen »Svea» sammanstötte med ångaren »Njord», hvilken var på resa från Ulfvik till Sandviken.
Slite	—	1	—	—	1	—	Stiltt. Grundstötningen föranleddes af mörker och felaktig beräkning af Käringsö fyr.
Algier	Trävaror	1	—	—	—	1	Laber V vind med klar luft. Enligt uppgift föranleddes strandningen af strömsättning.
Sundsvall	Trävaror	1	—	—	—	—	Stiltt med klar luft. Mörker samt obekantskap med farleden föranledde grundstötningen.
Kallerö	Papp	1	—	—	—	—	Fartyget låg förtöjdt vid kajen med stäven öfver ett 10-fotsgrund, på hvilket detsamma lastades fast.
Gäfle	Mjöl	1	—	—	—	—	Laber SV vid. Klart. Befälhafvaren tog i mörkret fel på prickarne och kom S om farleden.
Sundsvall	Tom	—	1	—	—	—	SO vind; bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och ovanligt stark strömsättning.
	S ma	14	7	1	1	5	
Hälsingborg	Pappersmassa	1	—	—	—	1	Hård NNV vind. Ångaren törnade mot ett istycke i rännan.
Fjaugen	Tom	1	—	—	—	—	SSO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Visby	Gödning	1	—	—	—	1	SO laber vind. Disig luft. Grundstötningen föranleddes dels däraf att den yttre bojen i inseg- lingsrännan var rubbad från sin plats c:a 30 famnar inåt hvilket var den lotsande obekant, och dels af det ovanligt låga vattenståndet.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	S vind. Klart. Fartyget törnade på ett okänt grund midt i farleden.
Nynäshamn	Kol	(1)	—	—	—	1	SO vind; något disigt. Lotsen dömd till böter, emedan han finge anses hafva gjort sig skyldig till oförsiktighet i lotsningen genom att gå längre sydvart och följaktligen närmare grundet än af förhållandena betingats samt vid därpå följande manöver ej hafva tagit tillbörlig hänsyn till därigenom uppkommet läge.
Kattham- marsvik	Salt	1	—	—	—	—	NNV vind; jämn bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet, sandbankens prick togs på orätt sida.
	Trpt	6	—	—	—	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty.		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 25-26	—	44	Mellersta.	1' S om Hammarudden utanför Sproge fiskläge, Klasvik, Lat. 57° 14' 40" N, Long. 18° 7' 0" O	Ångfartyget Öresund	Hälsingborg	Engelsk hamn
" 26	12,30 f.m.	45	"	Kettelvik, Klasens fiskläge V om Hoburgen, Lat. 56° 57' 30" N, Long. 18° 9' 37" O	Tremastade skonaren Sireiks	Riga	Blyth
Juni 8	4,30 e.m.	46	"	Segelskärsknall, mellan Segelskår och Kalholm i Husaröleden, Lat. 59° 27' 20" N, Long. 18° 50' 12" O	Turistångjakten Saga	Stockholm	Sandhamn
" 13	6 f. m.	47	"	Segelskärsknall i Husaröleden, Lat. 59° 27' 20" N, Long. 18° 50' 12" O	Barken Glenlora	Kristiania	—
" 18	2,30 e.m.	48	"	I Söderarmsleden mellan Mjölskären och Båtskärsbådarne, ungf. Lat. 59° 45,5' N, Long. 19° 18,5 O	Finsk jakt	—	—
" 28	2 f. m.	49	"	I närheten af Svenska Björn	Skonerten Bertha	Viken	Faxe
Juli 3	12 m. n.	50	"	Lickershamn, c:a 2' NO från Stenkyrkehuku's fyr, Lat. 57° 50' 15" N, Long. 18° 31' 0" O	Skonaren Carl Johan	Mölle	Klintehamn
Aug. 21	omkr. 2,30 f. m.	51	"	Eknögrundet, Lat. 59° 38' 57" N, Long. 18° 53' 36" O	Motorfartyget Bib	Stockholm	Stockholm
" 22	8 e. m.	52	"	Sandhamnssundet, Lat. 59° 17' 15" N, Long. 18° 55' 5" O	Skeppet Hedvig	Simrishamn	London
" 28	12,40 f.m.	53	"	Grundet Trekanten vid Kapellskår, Lat. 59° 42' 50" N, Long. 19° 4' 18" O	H. M. Jagare Vale	Stockholm	Gäffe
" 28	10 f. m.	54	"	C:a 2' S om Stålbådan, ungf. Lat. 59° 13' N, Long. 19° O.	Skonerten Elisabeth	Stockholm	Gottland
" 28	8,45 e.m.	55	"	Eckeröfjärden vid Rödstensudde, ungf. Lat. 59° 16' N, Long. 17° 45,5' O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Ekholmen	Stockholm	Stockholm
Sept. 2	2 e. m.	56	"	Davidsref, Sandviken, Lat. 57° 23' 45" N, Long. 18° 51' 15" O	Motorbåten Gambrius	Stockholm	—
" 4	4,15 f. m.	57	"	1' SSV från Tjärfvens fyr	Koffen Anna	Slite	Slite
Okt. 5	8 f. m.	58	"	SO sidan af St. Karlsön, Lat. 57° 16' 50" N, Long. 17° 59' O	Jakten Linda(?)	Mariehamn(?)	—
" 5	8 e. m.	59	"	Nyhamnsref i Kappelhamnsviken, Lat. 57° 50' 30" N, Long. 18° 47' 53" O	Galeasen Ida	Lerberget	Köpenhamn
" 23	omkr. 7 e.m.	60	"	Askörens grund beläget 2,1' i rättvisande N 55° O från Vexlets N fyr, Lat. 59° 36' 31" N, Long. 18° 47' 29" O	Skonerten Sela	Mariehamn	Lübeck
" 30	3 f. m.	61	"	Långhammarshammar & Färö, Lat. 58° N, Long. 19° 11' 35" O	Ångaren J. L. Runeberg	Sundsvall	Stockholm
Nov. 3	på morgonen	62	"	I närheten af Svenska Högarne	Skeppet Jörgen	Marstal	Norrköping
" 8	10 e. m.	63	"	Faluddsrefvet, Lat. 56° 59' 30" N, Long. 18° 25' 20" O	Briggen Valdemar	Bergkvara	—
" 18	6,15 f. m.	64	"	Faluddsrefvet, Lat. 56° 59' 30" N, Long. 18° 25' 20" O	Ångfartyget Trio	Göteborg	Petersburg
" 19	7,30 e.m.	65	"	Yxlans NO udde, Lat. 59° 39' 57" N, Long. 18° 57' O	Tremastade motorfartyget Boren	Motala	Vätö stenbrott
" 22	på aftonen	66	"	Prickgrundets fyr invid Sandhamn, Lat. 59° 17' 10" N, Long. 18° 56' 0" O	Ångfartyget Visna	Stockholm	Stockholm
" 22	på aftonen	66	"	Mjölskären i Söderarmsleden, Lat. 59° 45,7' N, Long. 19° 17,5" O	Skonertskeppet Atlantic	Norrälje	Neustadt

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), riggs eller ingen 1	Betydlig	Rifvit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	6	—	—	—	4	
Gäffe	Stenkol	—	1	—	—	—	S vind; blåst. Stark tjocka och ström föranledde grundstötningen.
Sibbo-viken (Finland)	Stenkol	—	1	—	—	—	S vind med tjocka. S ström och tjocka föranledde grundstötningen.
Stockholm via Furusund	—	1	—	—	—	—	SV laber vind. Klart. Jakten gick på orätt sida om den grundet utmärkande ruskpricken.
På norrgående	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk SV vind. Klart. Fartyget, som var under bogsering, blef af bogserbåten dragen på orätt sida om ruskpricken.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	SSV vind; jämn bris. Fartyget, som antagligen sprungit läck i öppen sjö och låg i marvatten, kantrade i en vändning. Besättningen bärgades ombord i en finnskuta.
Sundsvall	Sten	—	1	—	—	—	N storm. Fartyget pressades med segel tills riggen gick öfver bord, hvarefter detsamma inbogerades till Sandhamn.
Lickershamn	Trä	—	—	1	—	—	N storm. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund.
Vätö	Tom	1	—	—	—	—	Stillt och mörkt; disa. Grundstötningen föranleddes af rorsmannens obekantskap med farvattnet. Befälhafvaren hade gått under däck.
Stockholm	Koks	1	—	—	—	1	SO vind; frisk bris. Klart. Till följd af mojnande bris med strömkantning kastades fartyget babord hän, oaktadt rodet låg hårdt styrbord.
Furusund genom Söderarms-leden	—	—	1	—	—	—	SV t. S vind. Mörkt; regnisa. Grundstötningen föranleddes antagligen af förväxling af ljuset från Botveskärs fyr med något annat ljus.
Norrland	Kalksten	—	—	1	—	—	VSV vind; vindstyrka: 6. Mulet. Fartyget sprang läck i öppen sjö, hvarefter det sjönk. Besättningen bärgades af Sandhamns lotskutter.
Mälaren	Passagerare och diverse	1	—	—	—	—	Svag SV vind; sikthart. Från båda fartygen missuppfattades det andras manöver. Fartygen sammanstötte, hvarefter Gambrinus sjönk på c:a 8 famnars vattendjup.
Stockholm	Öl	—	—	1	—	—	
Halmstad	Kalk	—	—	1	—	—	Frisk SV vind med regnbyar. Fartyget, som var svårt läck, måste sättas på land.
—	—	—	—	1	3	—	NNV vind. Storm med hög sjö och regnbyar. Fartyget hade antagligen sprungit läck i öppen sjö samt sjönk.
Gäffe	Järnskrot	—	—	1	—	—	NNV vind. Storm; mulet. Fartyget, som sprungit läck i öppen sjö, sattes på land.
Mariehamn	—	—	—	1	—	—	N storm. Fartyget låg till ankars för 2:ne ankare och till följd af storm och svår sjö sprang styrbords kätting, hvarefter fartyget dref i land med babords ankare i botten.
Sundsvall	Styckegods	—	1	—	—	—	S laber vind.
Lübau	Barlast	—	—	1	—	—	NNV vind; jämn bris. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Gäffe	Gödningsämnen	—	1	—	—	—	N storm med täta snöbyar från NNV. Fartyget skulle söka lä innanför Svenska Högarne, men fick bottenkänning i närheten af Lillön och sprang läck. Fartyget inbogerades till Stockholm af lotsångare.
Åhus	Oljekakor	—	—	1	—	—	Frisk N vind med klar luft. Distansen från fyren felberäknades.
Trollhättan	Huggen sten	1	—	—	—	—	Laber SV vind. Klart. Grundstötningen föranleddes af oriktig bedömning af afståndet från land.
Visby?	Styckegods	(1)	—	—	—	—	NO vind; vindstyrka 6. Mulet.
Norrtälje	Barlast	—	1	—	—	—	SV hård vind. Regn och snö. Lots blef kallad och var ute, men förklarade för kaptenen att han icke under dåvarande vind och väderleksförhållanden kunde åtaga sig inlotsningen af fartyget. Kaptenen blef af lotsen tillrädd att länsa ned till Arholma medan dagen varade. Detta råd följdes icke utan kaptenen själf gick med fartyget på kryss inåt och strandade. Fartyget bogserades in i hamn.
Trpt		13	7	10	3	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 23	3 f. m.	67	Mellersta.	V sidan af Bungenäs udde, Lat. 57° 49' 25" N, Long. 19° 5' 30" O	Pråmen Balder	Umeå	Låg förankrad å Bungenäs redd.
Dec. 12	—	68	"	Se anmärkningskolumnen	Skonaren Zwei Gebrüder	—	—
" 14	4,30 f. m.	69	"	Hammarudden, Lat. 57° 15' 20" N, Long. 18° 5' 30" O	Ångfartyget Uno	Göteborg	Middlesborough
" 17	10,30 f. m.	70	"	NV om Säfösunds lotsplats, Lat. 58° 47' N, Long. 17° 27' 55" O	Ångfartyget Dagmar	Norrköping	Norrköping
" 19	8,45 e. m.	71	"	Sandhamnssundet, tvärs för bojen å N sidan	Ångfartyget Duro	Köpenhamn	Stockholm
Jan. 16	4 f. m.	72	Östra.	Svinskärsgrundet, Lat. 58° 38' 10" N, Long. 17° 3' 25" O	Bogserångaren Eol	Stockholm	Norrköping
Mars 5	2,30 f. m.	73	"	Grytan, utanför Kalmar, Lat. 56° 39' 34" N, Long. 16° 23' 6" O	Ångaren Artemis	Stockholm	Kalmar
" 11	11 f. m.	74	"	Kalmarsund, Lat. 56° 39,3' N, Long. 16° 24,9' O	Postångaren Öland	Stockholm	Kalmar
—	—	75	"	Norra Grytgrundet, utanför Kalmar, Lat. 56° 39' 37" N, Long. 16° 21' 1" O	Ångaren Titania	Stockholm	Karlskrona
April 4	6—7 f. m.	76	"	Blackbådan SV om Furön, Lat. 57° 16° 36" N, Long. 16° 37' 18" O	Skonertskeppet Lilly	Oskarshamn	Malmö
" 9	3,15 e. m.	77	"	N:a Fågelögrundet, utanför Påskallavik, Lat. 57° 10' 12" N, Long. 16° 28' 24" O	Ångaren Wiking	Oskarshamn	Kalmar
" 16	11 f. m.	78	"	Lillö-stenarne V om Lillö, Lat. 57° 8' 48" N, Long. 16° 31' 8" O	Skonerten Astrid	Kalmar	Lörje (Gottland)
" 18-19	12 m. n.	79	"	Utanför N Möckleby, Ölands O-kust, ungf. Lat. 56° 38' 45" N, Long. 16° 43' 43" O	Skeppet Lillesand	Lillesand	Lillesand
" 19	5,30 f. m.	80	"	Ölands O-kust utanför Näsby, ungf. Lat. 56° 15' 12" N, Long. 16° 30' 18" O	Ångaren Marie Mashmann	Hamburg	Windau
" 22	4,45 e. m.	81	"	SO om Näfvelsö, Lat. 57° 40' 12" N, Long. 16° 41' 58" O	Skonerten Anna Christine	Prestö	Rostock
" 23	enkr. 7 f. m.	82	"	Norrköpings hamn	Ångaren Vhug	Amsterdam	Liverpool via Köpenhamn
Maj 16	5,30 f. m.	83	"	Mellangrundet i Kalmarsund, Lat. 56° 40' 21" N, Long. 16° 23' 35" O	Skonerten Ador	Oskarshamn	Mönsterås
Maj 18	6,30 e. m.	84	"	Strax S om krysspricken utanför Ölands S udde, Lat. 56° 10,7' N, Long. 16° 23' O	Ångaren Bryane	Hamburg	Hamburg
" 27	7 f. m.	85	"	Södra Flatbottensgrundet utanför Oskarshamn, Lat. 57° 15' 36" N, Long. 16° 33' 10" O	Pråmen Laura	Oskarshamn	Vestra Draget
" 27	12 m. d.	86	"	S inloppet till Borgholm, ungf. Lat. 56° 52' 55" N, Long. 16° 38' 30" O	Ångaren Alexy	Esbjerg	Trelleborg
Juli 19	7 f. m.	87	"	NO t. O från Segerstads fyr, ungf. Lat. 56° 22' 48" N, Long. 16° 35' 34" O	Ångaren Nansy	Esbjerg	Sundsvall

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erbållen skada					Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller tagen 1	Betydlig	Biligt vrak	Omkomna personer			
	Trpt	13	7	10	3	5		
Hörnefors	Kalksten	—	1	—	—	—		S vind; storm med regn. Dåliga förankringsdon var anledningen till grundstötningen.
—	—	—	—	1	—	—		Den tyska skonaren »Zwei Gebrüder» sjönk den 12 December 6' SO om Grönskär. Besättningen, som gått i skeppsbåten, upptogs i lotskuttern samt landsattes i Sandhamn.
Stockholm	Gödning	—	1	—	—	—		Frisk SV vind med regntjocka. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	—		Stilt; svår tjocka. Anledningen till grundstötningen: tjockans svåra beskaffenhet.
Riga	Diverse	1	—	—	—	1		Mulet; något disig luft. Fartyget lydde icke rodet hastigt nog.
	S:ma	15	9	11	3	6		
Oxelösund	Bogserande en präm	—	1	—	—	—		SV vind, laber bris; klart. Anledningen till grundstötningen: roängångarens obekantskap med farvattnet och försummelse att icke tillkalla befälhafvaren.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1		VNV vind; laber bris med siktbar luft. Anledningen till grundstötningen: stark nordlig ström och mörker.
Färjestaden	Post- och passagerare	1	—	—	—	—		NNV vind. Klart; frisk bris. Ångaren fördes af is på grund.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	1		Stiltje med klar luft. Enligt uppgift skulle lotsen gå Djuprännan, men då prickarne gått under isen, som var i drift, måste han gå upp mellan Grytgrunden. Ångaren hade då skjutit för långt fram och vid den styrbordsgir, som nödvändiggjordes af att begagna gamla farleden, kom ångaren något för mycket styrbord hän.
Oskarshamn	Barlast	1	—	—	—	—		SSO vind. Jämn bris med disig luft. Den disiga luften föranledde grundstötningen.
Påskallavik.	Styckegods	1	—	—	—	—		SO vind; laber bris med klar luft.
Påskallavik	Kalksten	1	—	—	—	—		SO vind; laber bris. Till följd af stiltje förlorade fartyget styrförmågan och kom för nära grundet.
Blankaholm	Barlast	—	1	—	—	—		N bris med snötjocka. Strömsättning och snötjocka föranledde grundstötningen.
West Hartlepool	Trä	(1)	—	—	—	—		N vind med snötjocka. Strömsättning och snötjocka föranledde grundstötningen.
Verkeback	Skrotjärn	(1)	—	—	—	1		NV t. V vind; frisk bris. Under kryssning vände fartyget icke nog fort utan törnade i vändningen.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1		Enligt uppgift skadades ångaren vid tilläggnen till kajen beroende på strömsättning.
Fredrikshamn	Trä	—	1	—	—	—		NNV vind; laber bris med siktbar luft. Såsom anledning till grundstötningen har uppgifvits stark strömsättning.
Petersburg	Hartz och styckegods	—	1	—	—	—		S vind; frisk bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Påskallavik	Pappersved	—	1	—	—	—		Laber V vind. Pråmen »Laura» bogserades af ångaren »Spring». Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af befälhafvarens å bogaerbåten bristande vetskap om grundets sträckning från pricken.
Borgholm	Järnvägs-skenor	(1)	—	—	—	1		Stiltje med klar luft. Anledningen till grundstötningen: vårdslöshet af lotsen.
Gijon (Spanien)	Trävaror	1	—	—	—	—		NO vind; laber bris med mycket disig luft. Strömsättning och disig luft föranledde grundstötningen. Efter utpumpning af en del vatten ur styrbords vattentank kom fartyget flott samt fortsatte resan.
	Trpt	11	5	—	—	5		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt.	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 20	5,30 f. m.	88	Östra.	Ejdergrund utanför Påskallavik, ungf. Lat. 57° 10' 28" N, Long. 16° 29' 30" O	Skonaren Astrid	Kalmar	Lörje (Gottland)
Aug. 1	5,30 f. m.	89	"	2,4 meters grundet NO om Kåreholms lotsplats, Lat. 57° 1' 5" N, Long. 16° 59' 0" O	Galeasen Eggen	Brantevik	Stockholm
" 22	2 e. m.	90	"	S om Sladö Ask, Lat. 57° 46,7' N, Long. 16° 48,3' O	Jakten Venus	Sandvik	Bergkvara
Sept. 6	4,20 e. m.	91	"	SO om Fjuks fyrplats, ungf. Lat. 58° 32' 21" N, Long. 14° 47' 47" O	Skonaren Tor	Brevik	Motala
" 10	4,30 f. m.	92	"	S om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 11' 52" N, Long. 16° 1' 47" O	Barken Mizpale	Kivik	Rönne (Danmark)
" 14	10,15 e. m.	93	"	Blacken ONO 1/4 O från Idö, Lat. 57° 43' 57" N, Long. 16° 50' 42" O	Skeppet Galjon	Halmstad	Herräng
" 25	6,20 f. m.	94	"	NNO Segerstads fyr, Lat. 56° 23,2' N, Long. 16° 34,7' O	Ångaren Leda	Hälsingfors	Libau
" 29	8,30 e. m.	95	"	V sidan af Prästör, Kalmarsund, Lat. 56° 39' 20" N, Long. 16° 22' 45" O	Skeppet Minerva	Skillinge	Neustadt
Okt. 3	9,30 f. m.	96	"	NO Dämman utanför Idö, ungf. Lat. 57° 42' 14" N, Long. 16° 50' 52" O	Skonaren Henrik Wilhelm	Hamburg	Gamleby
" 4	9 e. m.	97	"	Utanför norra Näsby & Öland, ungf. Lat. 56° 35' 30" N, Long. 16° 42' 46" O	Briggen Trio	Östhammar	Hudiksvall
" 10	5,30 f. m.	98	"	Stolp NNO om Kristianopel, ungf. Lat. 56° 17' 13" N, Long. 16° 4' 47" O	Galeasen Wido	Skillinge	Kalmar
" 17	4,45 f. m.	99	"	Gråskärsbådan, Lat. 56° 16,4' N, Long. 16° 31,3' O	Ångaren Svithiod	Stockholm	Västervik
" 22	9,30 e. m.	100	"	V om Enskärsrefvet, ungf. Lat. 56° 51,8' N, Long. 16° 31' O	Skonaren Svip	Marstal	Hålvik
Nov. 7	8,30 e. m.	101	"	C:a 2,2' SV om Häfringe fyr, ungf. Lat. 58° 34' 45" N, Long. 17° 16' 32" O	Ångaren Hiram	Stavanger	Odense
" 9	6 e. m.	102	"	I farleden Kettilö-Arkö, skäret Tyskland, ungf. Lat. 58° 18' 50" N, Long. 16° 58' 33" O	Skonerten Annette	Brantevik	Malmö
" 13	5 f. m.	103	"	Mellan fyrskeppet Utgrunden och Garpens fyr i röda skenets N gräns 2' & 3' från fyren	Jakten Virgo	Degerhamn	Karliskrona
" 14	7,40 e. m.	104	"	Låga Utterklabben och Gula Utterklabben ungf. Lat. 58° 29' 15" N, Long. 17° 0' 55" O	Ångaren Tjelvar	Visby	Norrköping
" 18	6 e. m.	105	"	Kalmarsund O om Prästör, Lat. 56° 39' 25" N, Long. 16° 23' 30" O	Skonaren Amor	Karlshamn	Stettin
Dec. 19	4,40 f. m.	106	"	Blackbådan SV om Furön, ungf. Lat. 57° 15' 33" N, Long. 16° 37' 13" O	Ångaren Titania	Stockholm	Kalmar
" 21-22	12 m. n.	107	"	Algersgrundet, ungf. Lat. 58° 39' 10" N, Long. 16° 27' 45" O	Ångaren Dania	Stockholm	Lübeck
Jan. 17	4,30 f. m.	108	Södra.	Landgrundet ungf. 1,500 meter V t. N från Malmö yttre fyr	Ångaren Clanstad	Arendal	Hull
" 23	12,15 e. m.	109	"	Landgrundet strax N om Simrishamn	Ångaren Alf	Kristiania	Sölvesborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erbållon skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen 1	Beydlig	Bihitt vrak	Omkomna personer		
Påskallavik	Trpt Kalksten	11 1	5 —	— —	— —	5 —	NNO vind; laber bris med siktbar luft. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Lübeck	Fältspat	1	—	—	—	—	VNV vind; frisk bris; klar luft. Fartyget höll för nära kusten.
Stockholm	Ved	—	—	1	—	—	Frisk SO vind; disigt. Till följd af fel på styrinrättningen grundstötte fartyget.
Karlsborg	Tom	—	—	1	—	—	SV vind; mycket hård bris. Fartyget nekade stagvända.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	SSV vind; disig luft.
Västervik	Barlast	—	1	—	—	—	VNV laber vind och siktbar luft.
Gent	Trä	1	—	—	—	—	NNO vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka. Sedan en del af lasten kastats öfver bord, kom ångaren loss med hjälp af två bärgningsångare.
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	1	Laber S vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Norden	Trä	1	—	—	—	—	VSV laber vind; siktbar luft. Grundet, som fartyget törnade på, var icke utlagdt i sjökortet.
Göteborg	Trä	(1)	—	—	—	—	NV vind; styf bris med disig luft. Grundstötningen föranleddes af disig luft. Fartyget inbogerades till Oskarshamn.
Ystad	Solroskakor	1	—	—	—	—	SV vind med tjocka.
Oskarshamn	Styckegods	1	—	—	—	1	OSO viud; laber bris; regutjocka. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Kiel	Sten	1	—	—	—	—	O vind; frisk bris; regn. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes grundstötningen af regutjocka.
Norrköping	Tom	1	—	—	—	—	NNV vind; hård kultje med klar luft. Enligt uppgift antog befälhafvaren Häfringe fyr vara Landsorts fyr och Grässkärens fyr vara Häfringe fyr.
Nyköping	Gödning	1	—	—	—	1	SSV vind; hård kuling; tät snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Borgholm	Koks	—	—	1	—	—	NO vind; storm. Fartyget hade sprungit läck.
Visby	Styckegods o. ett tiotal passagerare.	1	—	—	—	—	S vind; mulen luft och mörker. Anledningen till grundstötningen var enligt uppgift: Då Stora Utterklabbens fyr passerats girades styrbord hän. På grund af snöbetäckt land hvarigenom landkonturerna tedde sig annorlunda än under vanliga förhållanden och afståndet till land därigenom uppskattats längre än det i verkligheten var, kom fartyget för mycket styrbord hän. Vid försök att svänga babord hän för att komma rätt i farvattnet, törnade fartyget vid Låga Utterklubben, men gick med farten af grundet, törnade ånyo, denna gång vid Gula Utterklubben, där det stannade. En missuppfattning af befälhafvarens order om kursen kao möjligen äfven hafva bidragit till grundstötningen.
Kalmar	Sand	1	—	—	—	—	V vind; frisk bris; nordgående stark ström. Enligt uppgift af befälhafvaren låg en ångbåt i Djuprännan, så att han ansåg sig icke böra hålla på in i denna, utan gick några skeppslängder NO om Skansgrundets lysboj och ankrade, hvarefter fartyget dref på grund.
Oskarshamn	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber S bris med siktbar luft. Enligt uppgift gaf befälhafvaren, då Grimskallens hvita sken blef synligt, rorsmannen order att gira babord hän till väst; denna order utfördes icke, utan stäf-vade ångaren, då befälhafvaren strax därefter observerade kompassen nordväst; innan kursen hann ändras, törnade ångaren med full fart på grund.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber V vind; disig luft. Felaktig bedömning af afståndet till land föranledde grundstötningen.
S:ma		26	7	3	—	8	
Pillau	Kol	1	—	—	—	—	V & VSV laber vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Drammen	Kaolin	1	—	—	—	—	V laber vind; tät tjocka. Tjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Trpt		2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beckaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Febr.	7	11 f. m.	110	Södra. 1 1/3' S t. V 1/2' V från RÅA hamnfyr, Lat. 55° 58,3' N, Long. 12° 44,5' O.....	Fiskebåten Anna	RÅA	RÅA
"	13	12,15 e. m.	111	" Doseringen vid inre (östra) pirhufvudet i Hålsingborgs hamn	Ångaren Titania	Stockholm	Landskrona
"	21	4-5 f. m.	112	" Skäret Vrenen O om Hallands Väderö	Skonerten Hoffnung	Hamburg	Köpenhamn
"	27	3 f. m.	113	" Landgrundet 1 1/3' NO 3/4' N från Barsebäcks fyr	Galeasen Albina	Hven	Klagshamn
Mars	7	5 f. m.	114	" Grundet Stenbrotsryggen 1 1/4' NV från Höganäs.....	Ångaren Beneficent	Sunderland	Sunderland
"	14	9-10 f. m.	115	" Påskarefvet (landgrundet vid Espet c:a 1,5 SO om Åhus kyrka	Ångaren Mercur	Drammen	Neustadt
"	22	2,15 e. m.	116	" Landgrundet vid N sidan af inseglingstrännan till Landskrona ONO från lysbojen vid Norra Haken.....	Galeasen John	Söderborg	Köpenhamn
"	28	9 e. m.	117	" Landgrundet O,5° V om Trelleborgs hamninlopp	Galeasen Fjælstaunin	Vang (Bornholm)	Vang
"	30	7,45 f. m.	118	" Mellan hamnpicarne, vid ingående till Ystads hamn.....	Ångfartyget Gellivare	Stockholm	Grimsby
"	30	8,30 f. m.	119	" Hamninloppet till Trelleborg	Ångfartyget Sverige	Trelleborg	Burnt Island
April	4	4 f. m.	120	" Landgrundet omkring 2,5' V om Sandhammarens fyr	Ångaren Orvar Odd	Karlskrona	Rostock
"	14	4 f. m.	121	" NV sidan af Västerflacket utanför Landskrona 0,8' NV t. V från Grässtrännans fyr	Ångaren Karin	Sternö Karlskrona	Burnt Island
"	21	4 f. m.	122	" Landgrundet 2 1/4' S om Torekov.....	Galeasen Primula	Halmstad	Rostock
"	25	11,30 f. m.	123	" V försänkningen i Aspö sund	Skonerten Marie	Hamburg	Karlskrona
Maj	9	11,45 f. m.	124	" Hvems NV ref	Ångaren Dan	Köpenhamn	Blyth
"	10	6 f. m.	125	" V försänkningen i Aspö sund	Skonerten Alfva	Nysted (Danmark)	Karlskrona
"	14	omkr. 6,30 e. m.	126	" 1/2 lat. minut SV från Oskarsgrundets fyrskepp.....	Ångaren Athenic	Hull	Tyne
"	16	6 f. m.	127	" 18' O 3/4' N från Sandhammarens fyr eller 12 1/4' SO t. O från Simrishamn (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Öresund Ångaren Kiev	Helsingborg Köpenhamn	Blyth —
"	18	8 f. m.	128	" Landgrundet 1/4' O om Källrans prick (NO om Torekov).....	Ångaren Canadia	West Hartlepool	Port Inglis (Florida)
"	18	11,45 e. m.	129	" C:a 300 meter O om Källrans prick (NO om Torekov).....	Jakten Gustafva	Torekov	Torekov
"	21	6 e. m.	130	" Strax invid RÅA hamns N pirhufvud	Ångaren Hafnia	Bergen	RÅA
"	29	12,45 e. m.	131	" Grundet Sjollen i Flintrännan 500 m. N t. V 1/2' V från grundets SO prick (en ballong).....	Ångaren Gertrud	Göteborg	Burnt Island
Juni	2	11 f. m.	132	" Landgrundet midt för Örnahusens fiskläge, 5 lat. minut NO om Sandhammarens fyrplats	Slättoppade skonerten Willy	Stralsund	Stralsund
"	2	6,30 e. m.	133	" N sidan af Lillgrund i S delen af Öresund, Lat. 55° 31,5' N, Long. 12° 46,0' O	Briggen Alexander	Raumo	Limhamn
"	4	6 e. m.	134	" Lögrundet i Karlskrona V skärgård, Lat. 56° 8' 30" N, Long. 15° 31' 15" O	Torpedbåten Orion	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen.
"	5	7 e. m.	135	" 1/2 lat. minut O 1/2' N från Alnö båk i Karlskrona västra skärgård, Lat. 56° 8' N, Long. 15° 28,8' O.....	Jakten Anna	Nättraby	Karlskrona

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Örskad (1), ringa eller inget 1	Betydlig	Blåst yrak	Omkomna personer		
	Trpt	2	—	—	—	—	
BAA	Båten befann sig på fisketur	1	—	—	2	—	N vind; styf bris; klar luft. Båten, som förde stora segel, kantrade vid ett vindkast.
Hälsingborg	Diverse	1	—	—	—	—	N laber vind; mulet; stark S ström. Af den starka strömsättningen fördes ångaren på doseringen.
Vejle	Mjöl	—	—	1	—	—	NNV vind; hård kuling med regn- och snöbyar. Skonerten, som sprungit läck i öppen sjö och till följd häraf gått till ankars NV om Vrenen, sprängde ankarkättingen och dref på grund.
Hven	Flintsten och cement	1	—	—	—	—	SV frisk vind. Klar luft. Fartyget, som sprungit läck och hotade att sjunka, hade öfvergifvits af besättningen under segel i Sundet den 26 Februari kl. 11 e. m.
Stettin	Kol	—	1	—	—	—	SO vind; laber bris; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Åhus	Barlast	—	1	—	—	—	NO bramsegelsbris; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Landskrona	Hvete	1	—	—	—	—	OSO frisk vind. Klar luft. Enligt uppgift var befälhafvaren icke nykter.
Köpenhamn	Monumentsten	1	—	—	—	—	OSO vind. Lätt bris; klar luft. Trelleborgs reds fyrskepp blef taget för Falsterbo refs fyrskepp.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	1	SV vind; laber bris; klar luft. Tångsamling i hamninloppet föranledde grundstötningen.
Trelleborg	Stenkol	1	—	—	—	1	SSV vind; laber bris; disig luft. Tångsamling i hamninloppet föranledde grundstötningen.
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—	Stiltje; svår tjocka. Svår strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen.
Landskrona	Stenkol	1	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris; siktbar luft. Befälhafvaren, som sökte ledning af Borstahusens hamnfyr, trodde sig vara i denna fyra N hvita sektor.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	Hård SSO bris med disig luft. Enligt uppgift skulle kaptenen icke hafva fått sikte på Vinga-skärs fyr.
Itzchoe (Tyskland)	Sten	—	1	—	—	—	O hård vind. Klart. Befälhafvaren, som icke iakttagit västra försänkingsbojen, tog Dynas svarta ballongprick för att vara denna boj.
Köpenhamn	Stenkol	1	—	—	—	—	V vind; laber bris; regn och tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Kjertemind	Trä	1	—	—	—	—	V frisk vind. Klart. Till följd af tilltagande västlig vind vände befälhafvaren för att gå till ankars under Drottningsskär och tog vägen öfver försänkningen, i tanke att där var vatten nog för fartyget.
Kronstadt	Stenkol	—	1	—	—	—	VNV laber vind. Klar luft med mycket god sikt. Ångaren som låg 23 fot 6 tum engelskt mått, höll sig icke i fyrskeppslinjen utan befaun sig SO om linjen, då grundstötningen skedde.
Gäffe	Stenkol	—	1	—	—	—	{ Stiltt; tät tjocka. Ångaren »Öresund», som till följd af tjocka låg stilla, påseglades af ångaren »Kiew». »Öresund» inkom till Malmö.
—	—	1	—	—	—	—	
Limhamn	Fosfat	—	1	—	—	—	SV bramsegelsbris; mycket tät tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Limhamn	Fosfat	—	—	1	—	—	VNV vind; storm med svår sjö; byigt. Fartyget, som intagit last från den strandade ångaren »Canadia», vägrade i en vändning och dref ned på Källrans ref. Besättningen, 3 man, räddades med lifbåten från Torekovs lifräddningsstation.
Bo'ness	Järnbriketter	1	—	—	—	1	SO hård vind. Klar luft; stark S ström. En från babords bog utförd tross sprang, hvarefter fartyget, som då icke kunde hållas upp mot vind och ström, dref på grund.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	—	Frisk O t. N vind. Klar luft.
Åhus	Råg	1	—	—	—	—	NO vind. Frisk bris; stark tjocka. Den starka tjockan föranledde grundstötningen.
Vasa	Cement	1	—	—	—	—	OSO bramsegelsbris. Klar luft. Befälhafvaren, som icke observerat grundets NV prick, tog SV-pricken för denna prick.
Se anmärkningskolumnen	—	—	1	—	—	—	Laber O vind. Klar luft. Båten var på öfningar i skärgården.
Ronneby	Stenkol	1	—	—	2	—	Hård V by med åska och regn. Jakten kantrade under den hårda byn.
	Trpt	18	7	4	4	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juni 11	11,30 e.m.	136	Södra.	Ungf. 1/2' N från Trashalla udde (Aspö nordligaste udde) Karlskrona skärgård (kollision, se anmärkningskolumnen)	Torpedbåten Komet Torpedbåten Gudur	Karlskrona	Se anmärkningskolumnen
Juli 2	1,30 e.m.	137	"	Landgrundet O om Ystad (Refnabben) SO 1/2 S en knapp lat. minut från Ystads yttre fyr	Skonertskeppet Ebeneser	Stavanger	Sundsvall
" 11	12,15 e.m.	138	"	N t. O från Hvens fyr & landgrundet	Slätskonerten Gustaf I	Svensk ort	—
" 15	2,30 f.m.	139	"	Trindelen, SV Lindhamn	Skonertskeppet Anstrum	Riga	Fowey
Aug. 11	8,30 f.m.	140	"	S sidan af inseglingstrännan till Klagshamns hamn	Skonaren Frida	Kivik	Kotka
" 15	1 e.m.	141	"	V försänkingsarmen i sundet mellan Aspö och fortet »Kungsholmen»	Fiskesumpen Bertha	Stettin	Bergkvara
" 28	på aftonen	142	"	5' distans S 53' V rättvisande från Sandhammarens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Skonerten Bertha Ångaren Delta	Barth Aabenraa	Karlshamn Riga
" 29	10,30 e.m.	143	"	6' distans S t. V från Sandhammarens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Capella Barken Benguela	Hälsingfors Simrishamn	Kotka Hull
Sept. 22	1,30 f.m.	144	"	Landgrundet utanför Hälsingborgs fyr, V sidan	Ångfartyget Nord	Stockholm	England
" 22	10 f.m.	145	"	S sidan af Kullagunnarstorps grundet, N om Hälsingborg	Skonerten Carl	Hälsingborg	Frederikssund (Danmark)
" 27	8,30 e.m.	146	"	Påseglade plattformen till västra pirhufvudet under insegling till Ystads hamn	Galeasen Laura	Degerhamn	Malmö
" 27	10,30 e.m.	147	"	Inre kronoredden vid Karlskrona	Flottans ångslup N:o 21	Karlskrona	Karlskrona
" 28	12,10 f.m.	148	"	Kullagunnarstorps grundet N om Hälsingborg	Ångfartyget Minsk	S:t Petersburg	Libau
Okt. 3	5,30 e.m.	149	"	Landgrundet 0,7' O om Källrans prick c:a 2' NO från Torekov	Ångaren N. F. Höfding	Köpenhamn	Fredriks-havn (Jylland)
" 6	12,30 e.m.	150	"	Lilla Kittelsflöt c:a 400 meter N om Espeskär i Karlskrona skärgård, Lat. 56° 8' 55" N, Long. 15° 38' 8" O	Ångaren Sternö	Sternö, Karlshamn	Stenhuggeriet vid Södra nabb & Tjurkö (östra sidan)
" 10	4 f.m.	151	"	Domstens ref 5' NNV från Hälsingborg	Ångfartyget Britta	Esbjerg	Bergen
" 10	6 f.m.	152	"	C:a 1,200 meter NO 1/2 O från Kiviks Bredgrunds V prick	Slupen Larus	Abbekås	Simrishamn
" 14	4,30 f.m.	153	"	Stenskärsbådan 1' NV om Vikens hamnfyr	Barkskeppet Peri	Stavanger	Port au Prince
" 15	5 e.m.	154	"	En okänd sten c:a 70 meter NNV från Jungersbådans prick vid Gjödde utanför Ronneby, Lat. 56° 7' 33" N, Long. 15° 17' 26" O	Ångaren Frans	Trelleborg	Karlskrona
" 16	6,30 e.m.	155	"	Hittarpsrefvet 3 3/4' N om Hälsingborg	Barkskeppet Mariehamna	Mariehamn	West Hartlepool
" 17	3,45 f.m.	156	"	V om Lillgrund, S om Drogdens fyrskepp (kollision se anmärkningskolumnen)	Slätskonerten Sylfid Galeasen Freden	Höganäs	Höganäs
" 18	2 e.m.	157	"	Kåseberga hamn c:a 9' O om Ystad	Ångaren Kyros	Hellevik	Karlshamn

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Öfver (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vakt			
	Trpt	18	7	4	4	3	
Se anmärk- ningskolum- nen	—	—	1	—	—	—	SV bramsegelsbris; klar luft. De båda torpedbåtarna voro på öfningar. Båtarna sammanstötte.
	—	1	—	—	—	—	
Stavanger	Trä	1	—	—	—	—	VSV laber vind. Klart. Befälhafvaren bedömde afståndet till land felaktigt.
—	—	(1)	—	—	—	—	VSV vind; lätt bris; klart väder. Orsaken till grundstötningen har icke kunnat utrönas.
Riga	Porslinslera	1	—	—	—	—	Anledningen till händelsen obekant.
Klagshamn	Staf	1	—	—	—	1	S vind; klar luft. Till följd af skral vind och sydlig ström måste fartyget hållas så mycket som möjligt upp till lovars sida af inseglingsrännan, och lotsarna bruka i liknande fall taga innersta styrbordspricken om babord. Så skedde äfven vid detta tillfälle, men fartyget kunde icke fås att falla så fort som beräknadt var, utan fastnade på kanten af inseglingsrännan strax utanför södra pirhufvudet.
Karlskrona	Fisk	1	—	—	—	—	NNO vind med laber bris; klart. Skepparen trodde att fartyget skulle flyta öfver försänkningen.
Barth	Sten	—	—	1	—	—	Fartygen sammanstötte. »Bertha» sjönk.
Amsterdam	—	1	—	—	—	—	
Hull	Styckegods	1	—	—	—	—	SSV vind; frisk bris och klart väder. Fartygen sammanstötte, enligt uppgift beroende på »Capella» felmanövrering. »Capella» inbogserade »Benguela» till Ystads redd.
Härnösand	Stenkol	—	1	—	—	—	
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	SO vind; jämn bris; mulet. Fartyget skulle å reddan aflämna telegram och kom då för nära land.
Hälsingborg	Barlast	1	—	—	—	—	SO laber vind; mulet. Fartyget nekade i vändningen.
Ystad	Barlast	—	—	1	—	—	V vind; halfklar luft. Fartyget seglade i fyrlinjen och trodde sig icke vara så nära hamnpiren. Östra lucken kunde icke upptäckas före påseglingen.
Torpedkryssa- ren »Psilan- der», till an- kars å reddan.	—	1	—	—	1	—	SO laber vind; klart. Ångslupen n:o 21:s kurs skar kursen för en annan ångslup, som bogserade en präm. Ångslupen n:o 21, å hvilken man icke observerade prämen, som var utan lanternna, gick strax akterom den bogserande ångslupen på bogserkabeln och kantrade till följd häraf.
Hull	Passagerare o. styckegods	1	—	—	—	—	NNV vind; laber bris; disig luft. Grundstötningen föranleddes af disig luft och strömsättning.
Vasa	Barlast	1	—	—	—	—	SV laber vind; stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stenhuggeriet på Tjurkö (västra sidan).	Sten	1	—	—	—	—	Vind; laber bris. Klart. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Köpenhamn	Saltad fisk	1	—	—	—	—	SSO vind; frisk bris; tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Sölvesborg	Tegelsten	—	—	1	—	—	Stilt. Tätt tjocka. Fartyget sprang lück och sjönk.
Riga	Färgträ	1	—	—	—	—	SSO vind; laber bris; tjocka. Då land observerades ville fartyget icke stagvända.
Ronneby	Styckegods	1	—	—	—	—	NO laber vind; något disigt. Fartyget törnade på ett förut okänt grund.
Åbo	Stenkol och koks	1	—	—	—	—	Laber O vind med disig luft. Strömsättning föranledd strandningen.
Gäffe	Eldfast tegel	1	—	—	—	—	ONO laber vind med disig luft. Fartygen sammanstötte. »Freden» inbogserades till Köpenhamn. »Freden» var af tysk nationalitet.
—	—	—	1	—	—	—	
Kåseberga	Betmassa	—	1	—	—	—	ONO hård vind; mulet. Till följd af hög sjö i hamninloppet kom ångaren att törna mot hamnpiren och sjönk i hamnen. Ångaren har sedermera blifvit upptagen.
	Trpt	37	11	7	5	4	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 6	4 f. m.	158	Södra.	Grundet Klotet vid Utlängan.....	Skonerten Hebe	Nysted (Danmark)	Lübeck
" 13	2,30 f. m.	159	"	Landgrundet 1/2 lat. minut O om Utlängans fyr.....	Briggen Emelie	Oskarshamn	Oskarshamn
" 16	8,30 f. m.	160	"	Strax innanför Kuggaskärgrundets SV prick i stora farleden från sjön till Sölvesborg, Lat. 56° 1' 27" N, Long. 14° 34' 37" O	Ångaren Astrid	Göteborg	Sölvesborg
" 22	1 f. m.	161	"	Falsterboref 3/4 lat. minut N 1/4 V missvisande från Hilda-grundets prick (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Aarstein Ångaren Alma	Kristiania Bergen	Kronstadt —
Dec. 14	6,30 f. m.	162	"	Landgrundningen vid S sidan af Bollöarne, Karlskrona skär gård, Lat. 56° 5' 15" N, Long. 15° 29' 25" O	Ångaren Baltic	Karlskrona	Stettin
" 19	10 e. m.	163	"	SV t. S från Sandhammarens fyr ca 7' distans (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Macedonia	Gäffe	Söderhamn
" 21	5,45 e. m.	164	"	Omkring 2' NV från Hvens fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångare Barkskeppet Ceylon Ångaren Novo	— Bergkvara Hull	— West Hartlepool Hull
Jan. 1	—	165	Västra.	Grundet V om Småskären och S om Skåreskär, Lat. 58° 21' 24" N, Long. 11° 12' 38" O	Motorjakten Vega	Kalfsund	Kalfsund
" 4	2 e. m.	166	"	Selåderudden, Lat. 59° 5' 30" N, Long. 11° 15' 18" O	Ångfartyget Winchester	London	Fredrikshald
" 22	6 e. m.	167	"	En kabellängd SV från nya Ångbåtsbron, vid Grafvarnes fiskläge, Lat. 58° 21' 40" N, Long. 11° 14' 45" O	Motorvadbåten Vega	Hedestrand	Inkommande från sjön
" 26	12,30 f. m.	168	"	Söndrums stenhuggeri, Lat. 56° 38' 35" N, Long. 12° 46' 15" O	Skonerten Golden Gate	Halmstad	Köpenhamn
Febr. 11	5 f. m.	169	"	Grafskärsbådan, Lat. 58° 21' 25" N, Long. 11° 14' 32" O	Ångfartyget Aira	Göteborg	Landskrona
" 11	und. f. m.	170	"	Getryggen, Lat. 57° 58' 16" N, Long. 11° 31' 52" O	Motorjakten Virgo	Marstrand	Gullholmen
" 11	på e. m.	171	"	Emellan Bastholmen och Småskären O om Bastholmen, Lat. 58° 14' 37" N, Long. 11° 31' O	Motorkuttern Rolf Alban	Lysekil	Göteborg
" 14	11 f. m.	172	"	En kabellängd innanför inre fyren i Halmstads hamn.....	Ångfartyget Elsa	Göteborg	Sunderland
Mars 19	7 f. m.	173	"	Älfsborgsfjorden i S kanten af inseglingsrännan, Lat. 57° 41' 10" N, Long. 11° 52' O	Ångaren Hanna	Stavanger	Grimsby
April 1	2 e. m.	174	"	NV udden af Bråtö, Lat. 58° 6' 7" N, Long. 11° 26' 32" O ..	Galeasen Amor	Näset	Näset
" 8	8 f. m.	175	"	Bränningen midt emellan Eran och Backskär, Lat. 57° 56' 48" N, Long. 11° 30' 11" O	Galeasen Juliane	Tönsberg (Norge)	Sandnäs
" 15	—	176	"	Lilla Bommen i Göteborgs hamn.....	Ångfartyget Göta Älf	Gamla Lödöse	Göteborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada					Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökänd (1), hvar eller ligger i	Betydlig	Blifvit vakt	Onkomna personer			
	Trpt	37	11	7	5	4		
Riga	Lera	—	—	1	—	—		N storm. Siktbart. Grundstötningen föranleddes af felaktig bedömning af afståndet till Utlängans fyr. Besättningen räddades af fyrmästaren vid Utlängans fyrplats med fyrplatsens båt.
Methill	Props	—	—	1	—	—		O vind. Storm med regn och snöbyar; disig luft. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och den disiga luften och enligt uppgift skulle befälhafvaren hafva tagit Utlängans fyr för en ångares topplanterna. Besättningen räddades under stora svårigheter och ögonskenlig lifsfara af fyrmästaren vid Utlängans fyrplats, med biträde af 3 man, medelst fyrplatsens båt.
Skien	Kaolin	—	1	—	—	—		Hård SV vind. Klart. Ovanligt lågt vattenstånd. Kuggaskärsgrundets SV prick hade under natten gått bort från sin plats.
Hull	Trä	—	—	1	—	—		VNV laber vind. Klart. Fartygen sammanstötte. »Aarstein» sattes på grund. »Alma» afgick till Köpenhamn för reparation.
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—		S t. V vind: storm; regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka och strömsättning.
London	Trä	—	1	—	—	—		Lätt V vind, nästan stilla med tjocka. Fartygen sammanstötte. »Macedonia» inkom till Malmö.
		1	—	—	—	—		
Kalmar	Stenkol	—	—	1	—	—		SV laber vind; halfklart. Barkskeppet »Ceylon» påseglades af ångaren »Novo». »Ceylon» sjönk.
Riga		1	—	—	—	—		
	S:ma	39	14	12	5	4		
Hunnebostrand	Färsk sill	—	1	—	—	—		O kultje med klar luft. Skepparen har uppgifvit, att han trodde farleden gå öster i stället för väster om Skäreskärs kummel.
Cardiff		1	—	—	—	1		Stiltje.
Kungshamn	Tom	(1)	—	—	—	—		Stiltje. Klar luft; mörkt. Ångaren »Albrektsund», på väg från Grafvarne till Smögen, mötte »Vega», som var på ingående till Grafvarne och höll nära Tjufundslandet. »Vega» hade inga lanternor tända. Strax innan fartygen skulle passera hvarandra girade »Vega» babord hän i den tron att »Albrektsund» låg stilla. Denna körde med god fart in i »Vegas» styrbordssida.
Halmstad	Barlast	—	1	—	—	—		SSV vind med storm och snötjocka. Snötjocka i förening med strömsättning föranledde grundstötningen.
Lysekil	Vattenbarlast	1	—	—	—	—		SV vind; storm med regndisig luft. Fartyget, som låg till ankars å reddan mellan Byttelocket och Tjufundsberget började kl. 5 på morgonen att drifva för sitt ankare; och innan åtgärd hunnit vidtagas hade fartyget drifvit ned på Grafskärsbådan.
Göteborg	Sill	1	—	—	—	—		Frisk V vind. Kvastpricken var borta från sin plats.
Lysekil	Tom	1	—	—	—	—		Hård vind från VSV; öfverdragen, men siktig luft. Något mörker samt obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Halmstad	Kol	1	—	—	—	1		SO vind med klar luft. Häftigt fallande vatten föranledde grundstötningen.
Göteborg	Stenkol	1	—	—	—	1		Jämn O vind; klar luft; ingen sjö. Styrinrättningen kom i olag. Dessutom var vattenhöjden c:a 5 dm. under medelvattenhöjden. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott.
Skärhamn	Barlast	1	—	—	—	—		VSV vind; lätt bris. Fartyget nekade i vändningen.
Göteborg	Gamla järnvägsskenor	—	1	—	—	—		VSV vind. Jämn bris med klar luft. Befälhafvarens obekantskap med rätta farleden föranledde strandningen.
Lilla Edet	Styckegods o. passagerare.	1	—	—	26	—		Frisk S vind. Anledningen till händelsen var sannolikt olämplig stufning af lasten, enär lastrummet var nästan tomt, men däckat öfverfylldt af last och passagerare; fartyget kantrade då förtöjningen förut kastats loss och under det maskinen backade fartyget med akterspring fast i kajen.
	Trpt	9	3	—	26	3		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
April 25	2 f. m.	177	Västra.	S ändan af Skrifvareklippan, Lat. 57° 6' 22" N, Long. 12° 13' 27" O	Jakten Annie	Varberg	Limhamn
Maj 3	—	178	"	Uddevalla hamn	Briggen Gunhild	Uddevalla	Middleborough
" 11	7,10 f. m.	179	"	Påarpsrefvet i Halmstadbukten	Ångaren Marie	Kristiania	Kristiania
" 12	11 f. m.	180	"	Lat. 58° 48' 17" N, Long. 11° 7' 23" O	Galeasen Annie	Bovallstrand	Tosekilen (Norge)
" 18	12 m. d.	181	"	Spättas både, O om Flatholmen, Lat. 58° 15' 34" N, Long. 11° 25' 33" O	Galeasen Albert	Gullholmen	Gullholmen
Juni 14-15	—	182	"	Eneskären N om Getterön, Lat. 57° 7' 36" N, Long. 12° 11' 12" O	Galeasen Sextus	Aalborg (Danmark)	Varberg
Juli 26	10 e. m.	183	"	Älfsborgsfjorden helt nära oljeupplagets & Käringsberget brygga, Lat. 57° 40' 50" N, Long. 11° 51' 37" O	Jakten Carla	Malmö	Norge
Aug. 5	8—9 f. m.	184	"	Ett grund N om »Smörstacken» 1 1/2' från Rättarens fyr, Lat. 57° 35' 44" N, Long. 11° 50' 45" O	Ångvattenbåten Kallebäck	Göteborg	Göteborg
" 17	8 e. m.	185	"	Mittra flut mellan Backskär och Eran, Lat. 57° 56' 46" N, Long. 11° 30' 14" O	Skeppsgossebriggen Falken	Karlskrona	Lysekil
Okt. 3	3 f. m.	186	"	Skäret Rossen NV om Rörö, Lat. 57° 47' 50" N, Long. 11° 34' 22" O	Skonerten Fuchs	Riga	Fowey (England)
" 17	7 e. m.	187	"	Mansholmsbåde O om Mansholmen i närheten af Fiskebäckskil, Lat. 58° 15' 14" N, Long. 11° 27' 52" O	Motorskonaren Roma	Södra Grundsund	Stångehufvud, Lysekil
Nov. 13	8,30 f. m.	188	"	Mellan Kalfö SV udde och Håskär, Lat. 58° 45' 57" N, Long. 11° 7' 56" O	Jakten Stella	Smögen	Kristiania
" 25	1 f. m.	189	"	Landgrundet vid S ändan af Björkö, Lat. 57° 42' 37" N, Long. 11° 41' 29" O	Bogserångaren Yngve	Göteborg	Göteborg
Dec. 6	6,30 f. m.	190	"	2,1 metersgrundet S om Stenskär, 1/2' SO t. S från Rättarens fyr, Lat. 57° 34' 32" N, Long. 11° 48' 59" O	Galeasen Selma	Hven	Landskrona
" 22	4 f. m.	191	"	Skäret Röra VNV från Islandsbergs fyr, Lat. 58° 12' 21" N, Long. 11° 22' 17" O	Ångaren Neptun	Råå	Hull
" 26	6,30 e. m.	192	"	O utgrundet från skäret Knappen, Lat. 57° 35' 50" N, Long. 11° 44' 24" O	Skonertskeppet Bror	Styrsö	Strömstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

g e t s		Erhållen skada				Önkomna personer	Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Ökad (1), risa eller lösen 1	Betydlig	Billett vakt				
	Trpt	9	3	—	26	3		
Varberg	Cement	1	—	—	—	—	—	SO vind med frisk bris och klar luft. Felaktig manöver föranledde grundstötningen.
Uddevalå	Stenkol	1	—	—	—	—	1	Klar luft. Fartyget förlorade styrfarten och sammanstötte med skeppet »Lord Palmerston».
Halmstad	Barlast	1	—	—	—	—	—	VNV vind med jämn bris och tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Köpenhamn	Granit	1	—	—	—	—	—	VSV vind; laber bris och klar luft. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Lysekil	Barlast	1	—	—	—	—	—	VSV hård vind. Dålig sikt; delvis tjocka. Rodret fungerade icke.
Aalborg	Trä	—	—	1	—	—	—	SV vind; storm med hårda regnbyar. Fartyget kantrade i närheten af Lilla Mittelgrund och dref sedan i land. Fartyget inbogserades till Varberg.
Käringbergets oljeupplag vid Älfs- borgsfjorden.	Benzin	—	—	1	2	—	—	Klart och stillt. Olyckan förorsakades af lastens antändning och explosion. Skepparen å jakten bärgades, men afled sedermera af de skador, han erhållit vid explosionen.
Särö	Vatten	—	1	—	—	—	—	Laber variabel vind med klar luft; smult vatten. Från Långedrag medtagen »känd man» tog fel om farvattnet. Fartyget blef af bärgningsångare uppfördt till Göteborg.
Marstrand	—	1	—	—	—	—	—	NV vind; laber bris med klar luft.
Riga	Lera	(1)	—	—	—	—	—	SSV vind; laber bris. Strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen. Fartyget inbogse- rades till Göteborg.
Norrköping via Fiske- bäckskil	Granit, bygg- nadssten	—	1	—	—	—	—	Frisk ONO vind med öfverdragen himmel och tämligen mörkt. Till följd af mörker bedömdes afståndet till Mansholmen felaktigt.
Smögen	Is	1	—	—	—	—	—	OSO vind; jäma bris. Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af oförsiktighet.
Kalfsund	—	1	—	—	—	—	—	SSV vind; storm; regntjocka och stark strömsättning.
Göteborg	Eldfast sten	—	1	—	—	—	—	SSV hård vind med sjö. Klar och försiktig luft. Fartyget hade styrts så långt ostligt, att Knarrholmens fyr blef synlig och denna fyr blef tagen för att vara Rättarens fyr.
Åhus	Kol och hvetekli	—	—	1	—	—	—	Laber SV vind; tjocka. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes grundstötningen af tjocka och strömsättning.
Styrsö	Tom	1	—	—	—	—	—	NNO frisk vind utan sjö; god sikt. Fartyget vägrade i en vändning och dref på grund, oaktadt ankaret genast fälldes.
Sma		19	6	3	28	4		

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	10	4	1	—	9
Nedre norra "	14	7	1	1	5
Mellersta "	15	9	11	3	6
Östra "	26	7	3	—	8
Södra "	39	14	12	5	4
Västra "	19	6	3	28	4
Summa	123	47	31	37	36

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1908.

Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:	Lotsdistrikt.							Nationalitet.											Lotsdistrikt:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Öfre norra.	Nedre norra.	Mellersta.	Östra.	Södra.	Västra.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Rinsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Italiensk.	Spanisk.	Fransk.		Summa.	Öfre norra distriktet	Nedre " "	Mellersta " "	Östra " fastlandet och Kalmar sund	" " Öland	Södra " "	Västra " "	Summa	Fartyg, som strandat under storm...	" " " tjocka...	" " " storm och tjocka		
Grundstötning.....	14	18	22	33	43	22	152	99	13	11	4	4	12	8	1	—	—	—	152	Öfre norra distriktet.....	—	—	—	2	5	2	2	—	1	3	—	15	
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	—	4	11	2	21	5	43	28	2	4	2	—	4	1	1	—	1	—	43	Nedre " "	—	—	—	1	4	2	1	3	1	6	2	2	22
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	1	—	2	1	1	1	6	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	Mellersta "	1	—	—	4	3	4	1	6	2	4	6	4	35
Summa	15	22	35	36	65	28	201	131	15	15	7	4	17	9	2	—	1	—	201	Östra " fastlandet och Kalmar sund	1	—	3	5	2	—	1	1	4	3	5	2	27
Påföljd:																			" " Öland.....	—	—	—	2	2	—	1	1	1	2	—	9		
Ringa, ingen eller okänd skada	10	14	15	26	39	19	123	78	10	12	5	3	9	5	1	—	—	—	123	Södra " "	2	4	6	4	9	6	3	6	5	10	5	5	65
Betydlig skada.....	4	7	9	7	14	6	47	32	4	—	—	1	5	4	1	—	—	—	47	Västra " "	4	4	1	4	4	1	1	2	—	2	2	3	28
Blifvit vrak.....	1	1	11	3	12	3	31	21	1	3	2	—	3	—	—	—	1	—	31	Summa	8	8	10	20	26	18	10	21	13	28	23	16	201
Summa	15	22	35	36	65	28	201	131	15	15	7	4	17	9	2	—	1	—	201	Fartyg, som strandat under storm...	—	1	—	—	1	1	1	—	1	2	6	—	13
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	12	13	12	16	32	9	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " tjocka...	2	—	2	4	10	2	—	3	6	1	4	34	
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	—	1	3	—	5	28	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " storm och tjocka	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3

Tab. 8. **Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1908.**

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1 8 6 3 — 1 9 0 6.							1 9 0 7.				1 9 0 8.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,429	55,20	688	15,64	763	17,34	3,880	81	19	12	112	62	23	10	95
Gottland	446	10,14	117	2,66	294	6,68	857	7	3	1	11	3	4	6	13
Ölands södra udde till Fal- sterbo	600	13,64	168	3,82	339	7,70	1,107	27	12	4	43	17	10	8	35
Västra kusten till norska grän- sen	1,413	32,11	375	8,52	710	16,13	2,498	47	15	8	70	41	10	7	58
Summa	4,888	—	1,348	—	2,106	—	8,342	162	49	25	236	123	47	31	201

Tab. 9. Mistsignalering år 1908.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	6/8—11/11	138		Ångsiren	105 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	1/1—11/1, 14/5—31/12	203		Klocka	—	
Holmö gadd.....	{ 1/1—10/1, 22/1—15/2, } 24/4—31/12	316		{ Kanon Knallsignal	445 kg. krut 844 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Sydostbrotten.....	28/5—19/11	189		Ångsiren	831 hl. stenkol	
Skag.....	1/1—3/3, 21/4—31/12	160		Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Härnö.....	20/4—24/12	—		Mistlur	—	
Draghällan.....	1/1—12/3, 15/4—31/12	309		Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Brämö.....	1/1—12/3, 18/3—31/12	263		Mistlur	619 l. fotogen	
Agö.....	1/1—31/12	107		D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Storjungfrun.....	1/1—12/3, 21/3—31/12	185		D:o	—	
Eggegrund.....	1/1—12/3, 25/3—31/12	325		D:o	802 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Finngrundet.....	2/5—11/12	133		Ångsiren	450 hl. stenkol	
Västra Banken.....	1/5—23/12	144		D:o	591 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	1/1—14/3, 20/3—31/12	214		Kanon	362 kg. krut	
Grepen.....	2/5—18/12	168		Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Djursten.....	1/1—10/1, 10/4—31/12	215		D:o	—	
Grundkallen.....	1/1—8/1, 24/4—31/12	166		Ångsiren	723 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Understen.....	1/1—31/12	432		Mistlur	844 l. fotogen	
Svartklubben.....	1/1—31/12	472		D:o	778 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Simpnäsclubb.....	1/1—31/12	419		D:o	231 » d:o	
Tjärften.....	1/1—31/12	609		D:o	1,130 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	1/1—9/1, 11/4—31/12	236		Ångsiren	883 hl. stenkol	
Svenska Högarne.....	1/1—31/12	337		Kanon	937 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för reserv- fyrskippets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Almagrundet.....	1/1—15/3, 10/3—31/12	614		Ångsiren	1,280 hl. stenkol	
Måsknuf.....	1/1—31/12	473		Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Landsort.....	1/1—31/12	528		Knallsignaler	6,335 st. patroner	
Kopparstenarne.....	6/4—16/12	210		Ångsiren	889 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Färö.....	1/1—31/12	238		Kanon	538 kg. krut	
Östergarn.....	1/1—31/12	204		Mistlur	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Faludden.....	1/1—31/12	382		Kanon	735 kg. krut	
Sora Karlsö.....	1/1—31/12	394		Mistlur	720 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Femörehufvud.....	1/1—31/12	195		Gongong	—	
Dämman.....	1/1—31/12	564		Mistlur	1,090 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Grimskär.....	1/1—31/12	253		D:o	—	
Ölands Södra udde.....	1/1—31/12	192		Knallsignaler	2,307 st. patroner	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Utgrunden.....	10/3—29/12	346		Ångsiren	290 hl. stenkol	
Utklippan.....	1/1—31/12	271		Kanon	1,505 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Sandhammaren.....	1/1—31/12	654		Luftsiren	3,320 l. fotogen	
Smygehuk.....	1/1—31/12	388		Mistlur	870 » d:o	

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1908.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Trelleborgs fyrskepp ...	$1/1-1/5, 29/8-31/12$	363		{Klocka och knallsignaler	634 st. patroner	
D:o fyrplats.....	$1/1-31/12$	{ 8 32 }		{Kanon och mistlur	91 kg. krut	
Falsterboref.....	$1/1-31/12$	773		Ångsirén	1,179 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet.....	$1/1-31/12$	344		Klocka	—	
Kalkgrundet.....	$1/1-31/12$	338		D:o	—	
Malmö redd	$1/1-31/12$	271		{Klocka och knallsignaler	224 st. patroner	
Haken.....	$1/1-31/12$	661		Mistlur	964 l. fotogen	
Svinbådan	$1/1-31/12$	457		Ångsirén	1,366 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen.....	$1/1-31/12$	446	•	Knallsignaler	5,360 st. patroner	
Hallands Väderö	$1/1-31/12$	608		Ångsirén	493 hl. stenköl	
Fladen.....	$1/1-31/12$	200		D:o	935 » d:o	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen.....	$1/1-31/12$	411		D:o	375 » d:o	
Tistlarne	$1/1-31/12$	492		Mistlur	1,407 l. fotogen	
Vinga	$1/1-31/12$	468		Luftsirén	4,089 » d:o	
Pater Noster	$1/1-31/12$	447		Knallsignaler	5,415 st. patroner	
Måseskär.....	$1/1-31/12$	393		Ångsirén	440 hl. stenköl	
Hällö	$1/1-31/12$	413		Knallsignaler	2,477 st. patroner	
Grisbådarne	$1/1-31/12$	287		Ångsirén	1,038 hl. stenköl	{Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Antal signaleringstimmar i medeltal per år						

Tab. 10. Lifräddningsanstaltens verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsstationer.	Anläggningsår.	För år 1908.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1908.											
			Öfningstid.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är		Öfningstid.	Räddningsföretag.	Strändade fartyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är					
						medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				medelst		S u m m a.	Besättningar.	Personer.				
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.							
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	—	—	—	—	—	—	—	—	72	46	65	165	—	170	335	—	13			
Faludden	Lifbåt	1860	—	1	1	7	—	4	11	—	68	43	60	118	—	118	236	1	—			
Visby	{ Lifbåt	1888	}	—	—	—	—	—	—	—	28	11	26	5	17	17	39	—	2			
	{ Raketapparat	1883																				
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	1	1	—	—	—	—	—	71	61	105	56	—	72	128	—	—			
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	111	23	44	—	35	85	120	—	7			
Sandhammaren (Mälarehusen) ..	Lifbåt	1856	}	6	—	—	—	—	—	—	169	62	110	186	18	147	351	—	8			
	{ Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	72	5	22	—	11	15	26	—	—			
Skanör	Lifbåt	1879	4	—	—	—	—	—	—	—	77	16	46	42	—	19	61	1	4			
Hälsingborg	{ Lifbåt	1876	}	6	—	—	—	—	—	—	129	15	57	24	5	32	61	—	—			
	{ Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	4	—	—	—	—	—	—	—	95	12	40	67	—	10	77	—	—			
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	109	5	16	—	—	9	9	—	1			
Ängelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	73	7	10	—	—	32	32	—	—			
Torekov	{ Lifbåt	1891	}	6	1	1	3	—	3	—	146	16	40	3	30	60	93	—	5			
	{ Raketapparat	1864																				
Smögen	{ Lifbåt	1866	}	3	—	—	—	—	—	—	69	7	26	47	—	21	68	1	5			
	{ Raketapparat	1873																				
Halmstad	{ Lifbåt	1907	}	4	—	—	—	—	—	—	8	1	2	3	—	—	3	—	—			
	{ Raketapparat	1907																				
Indragna:																						
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—			
Viken (1879)	{ Lifbåt	1857	}	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—			
	{ Raketapparat	1857																				
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—			
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9			
Laxvik (1906)	Raketapparat	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—			
Klädesholmen (1906) ..	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	14	6	—	23	29	1	1			
Summa { 10 Lifbåtar ..			—	}	46	3	3	10	—	4	14	—	—	1,524	362	728	779	122	888	1,789	8	55
9 Raketapp.			—																			

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaflenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
A. Kanslibyrån.									
Medels rekvisition, anordning, uppbörd	1,105	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	1,107	1,196
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	247	261	305	276	330	378	327	350	322
Skjutslega, markegångssättning	49	49	47	47	48	51	46	49	48
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	9	7	2	10	2	6	12	2	13
Lotshemman, tomplatser, naturaförmåner åt personalen	51	45	45	43	54	85	69	69	96
Understöd, nådegåfvor	63	60	59	57	58	57	70	52	57
Ersättningar för personalens sjukvård	31	12	10	23	19	20	38	37	44
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	2	7	5	17	5	10	19	23	27
Personalens befordran, ledighet m. m.	38	45	36	52	44	43	61	55	83
Telefonledningar	19	21	20	17	28	40	22	16	23
Rapporter, journaler, berättelser	68	87	79	75	106	200	142	130	133
Diverse	70	94	53	56	62	71	47	43	39
Summa	1,764	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	1,945	2,093
B. Lotsbyrå (lotsafdelningen).									
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	561	683	626	557	595	550	617	590	580
D:o bestraffningar, belöningar	46	44	57	52	36	43	40	35	44
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	112	111	95	124	125	119	119	120	114
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	59	41	23	29	50	47	38	24	37
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	4	3	44	30	10	—	—	—	—
Rätttegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	16	15	17	21	37	62	27	39	38
Strandningar, räddningsförsök	208	248	207	299	185	185	200	214	205
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	30	34	31	36	37	48	48	54	74
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	291	286	321	279	293	311	243	377	331
Fyrskipp, fartyg och båtar	161	102	100	108	94	109	120	113	248
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	12	12	6	8	6	7	5	2	1
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	51	106	71	61	87	111	69	90	92
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lots- leder, lotsplatser	225	213	212	195	227	228	193	230	287
Enskildes utprickningar	19	12	11	10	10	11	13	20	22
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görrelser	29	35	16	21	13	11	15	19	27
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	9	20	20	9	15	10	10	8	13
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Formulär, blanketter	1	1	3	—	2	3	—	3	—
Ersättningar för skador å tjänstebåtar	5	3	5	14	12	11	11	8	24
Diverse	30	38	26	27	24	29	24	37	18
Summa	1,870	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792	1,983	2,156

Tab. 11. (Forts.) **Öfversikt af antalet och beskaflenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.**

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
C. Fyringenjörkontoret.									
Personalens å fyringenjörkontoret, befordran, ledighet m. m.	7	6	11	9	9	8	10	6	60
Do vid fyrinrättningen tjänstgöring, instruktion	1	3	1	—	1	3	6	6	3
Nya fyrrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	101	47	29	29	69	48	61	59	99
Lotsbyggnader, fyrrar, båkar, fasta sjömärken:									
a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	204	185	136	133	118	142	143	174	118
b) ombyggnad och förändring		37	42	33	36	28	45	21	44
Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	7	10	5	14	7	18	14	11	12
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar	364	359	329	268	236	290	300	328	270
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	171	151	116	144	111	122	133	111	146
Rapporter om fyring och mistsignalering	120	115	96	55	107	104	102	134	129
Journaler m. m.	58	20	2	11	6	12	8	5	5
Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	19	20	20	10	20	29	24	35	30
Utländska myndigheters och personers framställningar	1	7	3	3	1	3	—	3	1
Formulär, blanketter	1	2	2	5	—	2	3	2	2
Diverse	24	22	14	14	14	15	16	19	9
Summa	1,078	984	806	728	735	824	865	914	928
D. Afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen).									
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	—	6	19	26	37	38
Summa	—	—	—	—	6	19	26	37	38
Summa summarum	4,712	4,703	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643	4,879	5,215

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1908.

Balans från år 1907:					
Behållning	—	—	—	—	405,787 12
Inkomster:					
Anslag enligt 1908 års stat	—	—	1,700,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1907	—	—	76,339	10	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1907	4,000	—			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Hålsingborg under år 1907	2,700	—			
För fortsatt stenrensning i Flintrännan	3,996	20	10,696	20	
Diverse inkomster:					
Aflöning	1,121	68			
Underhåll	1,002	62			
Kontorshyror och expenser	8	50			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	509	—			
Rese- och traktementskostnader	84	90			
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg m. m.	7	—			
Behållna lots- och fyrmedel	2,146	68			
Anmärkningsmedel	26	92			
K. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel	11	50	4,918	80	1,791,954 10
Summa kronor	—	—	—	—	2,197,741 22
Utgifter:					
Aflöning:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjände	93,944	63			
Befalet vid lotsverket	49,599	99			
Ålderstillägg	16,578	45			
Personalen vid lotsinrättningen	191,619	63			
» » fyrinrättningarna	471,944	79			
Undervisningsanstalterna	10,060	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,490	—			
Öfvergångs- och indragningsstat	36,820	—			
Pensionsstat	112,119	40	991,176	89	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	153,117	97			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	83,034	41			
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	67,874	84			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	125,420	05			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	54,987	10			
Oförutsedda utgifter	1,690	20	486,124	57	
Transport	—	—	—	—	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1908.

	Transport				
Diverse utgifter:					
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen	12,023	13			
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal	8,500	—			
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten	43,737	70			
Grundrântor, jordskyld, ersättning för vedbrand	6,575	45			
Rese- och traktamentskostnader	28,950	90			
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken	65,025	19			
Extra utgifter	26,975	77			
Bidrag till flottans pensionskassa	3,500	—			
» » underhåll af en fyr på kap Spartel	1,088	25	196,376	39	
Behållna lots- och fyrmedel:					
För omjustering af intermittensapparaten vid Faluddens fyr	174	28			
» en fyrapparat för Fjärdgrundets fyr	2,527	38			
» uppförande af en fyr på Högbonden	11,208	97			
» införande af luxbelysning vid Saltviksuddes fyr	1,125	84			
» anskaffande af en rotator för Kråkskärs fyr	267	25			
» en mistlur vid Tylö fyrplats	13,190	72			
» anbringande af en undervattensklocka å fyrskeppet Trelleborgs redd ..	3,436	52			
» stenrensning i Flintrännen	4,996	10			
» anläggande af telefonledning mellan Halmstad och Tylö fyrplats	500	—			
» uppförande af en acetonyr på Lägerholmen	26,127	23			
» anbringande af acetonybelysning vid fyrarna å Bålsö, Tröjdehållan och Åstholmsudde	7,438	35			
» ändring af Segerstads fyr och införande af luxbelysning vid Kapelluddens och Högby fyrar	3,999	93			
» uppförande af fyrar på Röko och på Vesterbergsudde	1,350	09			
» anskaffande af acetonylsbojar för Rata Storgrund, Vänta Litets grund, Argos grund, Ölands norra uddes grund och Lilla Middelgrund	4,697	63			
» anskaffande af en acetonylsboj i reserv	193	56			
» insättande af fotogenmotor i en fyrskeppsbåt	1,035	—			
» anskaffande af nya fyrapparater å fyrskeppen Falsterboref och Svinbådan ..	16,789	68			
» anskaffande af ny fyrapparat å Oskarsgrundets fyrskepp	14,200	—			
» förlängning och ändring af fyrskeppet n:o 21	9,760	23			
» ny fyrapparat å fyrskeppet n:o 26	6,517	94			
» anskaffande af ett nytt reservfyrskepp	12,653	75			
Till utgifter enligt gällande författningar och särskilda nådiga föreskrifter...	15,072	57	157,263	02	1,830,940 87
Balans till år 1909:					
Behållning					366,800 35
Summa kronor					2,197,741 22

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1908.

Fyrar:					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	13,490	—	Gotska Sandön, S:a, 4:e ordningens linsfyr	30,978	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,493	—	Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,892	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	68,973	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	—	När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,701	—
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	119,088	—	Faludden, 3:e ordningens linsfyr	56,971	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	—	Hoborg, spegelfyr	57,869	—
Björöklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,203	—	Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens linsfyr	83,480	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr....	14,982	—	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	—
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567	—	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,633	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	50,071	—	Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	—
Holmsund (Fjärdgrundet), 2:a ordningens linsfyr	57,225	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,472	—	Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrar	34,857	—
Skag, spegelfyr	52,336	—	Arkö (Viskär), spegelfyr	29,848	—
Högbonden, 2:a ordningens linsfyr, under byggnad	77,147	—	Häradsöskär, 1:a ordningens linsfyr	113,502	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	42,793	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	21,259	—	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,724	—
Brämö, 2:a ordningens linsfyr	69,633	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	69,862	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,285	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	69,183	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	30,455	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	108,057	—
Saltriksudde, 4:e ordningens linsfyr	8,651	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	58,366	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	60,872	—	Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens linsfyr	115,358	—
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	30,314	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,815	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	28,456	—	Dämman, 3:e ordningens linsfyr	215,672	—
Örskär, spegelfyr	54,910	—	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,790	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	36,018	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	19,659	—
Understen, spegelfyr	42,136	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,115	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,493	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	13,849	—	Fjuk, 5:e ordningens linsfyr	18,208	—
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	62,602	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr	8,321	—
Söderarm, spegelfyr	60,663	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	102,999	—
Näskubben, 5:e ordningens linsfyr	19,444	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	18,562	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	116,825	—	Hanö, 3:e ordningens linsfyr	68,849	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,981	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	47,636	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	93,445	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	123,043	—
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	182,687	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
			Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754	—
			Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998	—

Tab. 13: (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hälsingborg, 2:a ordningens linsfyr.....	84,809		Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417	
Kullen, 1:a ordningens linsfyr	160,743		Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652	
Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr.....	63,617		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Tylö, 3:e ordningens linsfyr	61,560		Strömskatan, d:o	3,326	
Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	99,280		Välö, d:o	4,284	
Varberg, 3:e ordningens linsfyr	56,623		Åbordsön, d:o	2,513	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	104,551		Hornöholmen, d:o	2,609	
Malö, 5:e ordningens linsfyr.....	11,598		Sprängsviken, d:o	2,361	
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr	68,857		Svanösund, d:o	2,669	
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,590		Storholmen, d:o	2,619	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr.....	132,035		Åstholmen, d:o	4,192	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr.....	131,696		Lörudden, d:o	1,707	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,853		Bälsö, d:o	6,735	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	85,086		Kräkskär, 4:e ordningens linsfyr	3,052	
Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr.....	11,731		Kräkö, 6:e ordningens linsfyr	1,732	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Norrutharet, d:o	2,443	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	89,230		Sundsmar, d:o	1,311	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Trödjuhällan, d:o	6,533	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	107,662		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	80,860	5,632,316	Tolföregrundet, d:o	1,464	
B) Med daglig tillsyn.			Rästensudde, d:o	1,516	
Pitsundet, två lanternefyrrar	635		Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spe-		
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		gelfyrrar.....	3,854	
Härnö, spegelfyr.....	1,661		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	7,855	
Säfosund, lanternefyr	798		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
Burgsvik, två spegelfyrrar	3,051		Tyfö, d:o	2,020	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Östra Lerskåret, spegelfyr ..	1,366	
Linaset, 5 lanternefyrrar.....	2,777		Västra Lerskåret, en spegelfyr och en 6:e ord-		
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		ningens linsfyr.....	2,921	
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en			Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
spegelfyr.....	5,247		Kapellskär, d:o	1,772	
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
Simrishamn, d:o	2,391		Yxlan, 4:e ordningens linsfyr	4,340	
Skanör, d:o	3,566		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,881	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		Växlet södra, d:o	5,493	
Kullens nedre, d:o	3,476		Staboudde, d:o	2,068	
Ängelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Vinga, två spegelfyrrar	2,815	48,838	Oranieholmen, d:o	1,586	
C) Utan ständig bevakning.			Garpen, d:o	2,166	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrrar	8,217		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	3,747	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar	6,609		Prickgrundet, d:o	3,284	
Black-kallen, 6:e ordningens linsfyr	2,103		Skötkubben, d:o	3,072	
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr			Ådkubben, d:o	3,129	
och en spegelfyr	5,065		Yxhammarskubben, d:o	4,315	
Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr	2,354		Klöfholmen, d:o	5,191	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens			Galholmen, d:o	4,108	
linsfyr	9,416		Gälhöport, d:o	3,571	
			Sandö sugga, d:o	3,778	
			Lindalen, d:o	4,760	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Brödstycket, 6:e ordningens linsfyr	2,915	Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,608
Viksten, d:o	4,528	Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,016
Röko, d:o	1,876	Färholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Söderhäll, spegelfyr	1,594	Ettersundet, två lanternefyrar	2,440
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	Stegeborg, lanternefyr	1,991
Dalarö, d:o	4,509	Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773
Stendörren, d:o	1,708	Lamskär, norra, d:o	3,938
Bo, d:o	1,701	D:o södra, d:o	2,451
Grönöudde, d:o	1,866	Älholmen, d:o	1,931
Kofoten, spegelfyr	2,833	Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,833	Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr	2,711	Gråholmen, d:o	2,674
Skoren, d:o	2,681	Kvarnholmen, d:o	3,825
Oxnö, d:o	2,680	Sandö, 4:e ordningens linsfyr	2,808
Stenskär, 6:e ordningens linsfyr	2,665	Stickaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182
Svarta Hällen, d:o	1,515	Marsholmshällan, d:o	3,116
Bokö, d:o	1,528	Skansholmshällan, d:o	1,197
Lysberget, d:o	1,653	Gränsö, 6:e ordningens linsfyr	1,936
Bockholmen, d:o	1,948	Idö, 6:e ordningens linsfyr	2,014
Törnskär, d:o	2,054	Idö Stångskär, 6:e ordningens linsfyr	1,839
Norra Jutskär, d:o	1,674	Bussan, d:o	1,817
Södra Jutskär, d:o	1,739	Ekö, d:o	1,251
Bergö, d:o	1,545	Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270
Skepna, d:o	1,667	Tokenäsdudde, 6:e ordningens linsfyr	1,872
Bockholmssund, d:o	2,813	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Långhällsudde, spegelfyr	1,428	Borgholm, d:o	5,422
Ridö Pilskär, d:o	1,603	Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893
Kolsundet, 6:e ordningens linsfyr	1,705	D:o, södra, d:o	4,653
Fagerö, d:o	1,439	Enebogsudde, d:o	4,055
Edebygrund, d:o	1,294	Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000
Torshälla, d:o	5,017	Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr	2,671
Torpgrund, d:o	1,966	Laboratoriehölm, 6:e ordningens linsfyr	1,957
Färösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164	Gäsfeten, 4:e ordningens linsfyr	7,783
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr	3,742
Ljugarn, d:o	1,298	Lägerholmen, 2:a ordningens linsfyr	31,127
Utholmen, d:o	1,619	Bredgrund, lanternefyr	352
Eapaskärsklubb, d:o	1,689	Vingaskär, 6:e ordningens linsfyr	2,468
Örnklubb, d:o	1,496	Fjordskär, två 4:e ordningens linsfyrar	10,137
Vålarö, d:o	1,563	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr	2,679
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Knarrholmen, d:o	1,334
Ledskär, d:o	2,900	Rifö, d:o	1,504
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Brännäsbråten, d:o	11,446
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	23,539
Stora Juten, 4:e ordningens linsfyr	2,222	Skalkorgarne, 6:e ordningens linsfyr	6,034
Västra Korpen, 6:e ordningens linsfyr	4,479	Stora Varholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,463
Gräskären, 6:e ordningens linsfyr	4,331	Lilla Varholmen, 2 lanternefyrar	1,151
Utterklabben, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,865	Hällsö, d:o	2,186
Marön, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987	Stufö, d:o	1,294
Marön, södra, 4:e ordningens linsfyr	3,006	Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	2,759
Lönö, 6:e ordningens linsfyr	1,624	Sälö, 6:e ordningens linsfyr	1,506
		Lekskär, 6:e ordningens linsfyr	1,538

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	8,572,499	Transport	—	8,777,461
Summa: 99 fyrplatser med ständig bevakning, 16 d:o med daglig tillsyn, 196 fyrplatser utan ständig bevakning, 18 fyrskepp, 5 d:o i reserv, 35 lysbojar, 9 d:o i reserv.			Ölands södra udde, knallsignalapparat o. 2 kanoner Dämman, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Grimskär, 2 mistlurar för handkraft..... Utklippan, 3 kanoner..... Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft och kanon..... Smygehuk, mistlur för motor..... Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft... Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för handkraft..... Kullen, knallsignalapparat och kanon..... Hallands Väderö, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft..... Tylö, mistsirén för komprimerad luft..... Nidingen, mistsirén för ånga och 3 kanoner.... Tistlarne, mistlur för motor..... Böttö, ringklocka..... Vinga, mistsirén för komprimerad luft o. 2 kanoner Pater Noster, knallsignalapparat..... Måseskär, mistsirén för ånga och 2 kanoner... Hällö, knallsignalapparat.....	4,414 9,900 492 8,951 35,203 16,978 7,021 5,017 7,672 27,845 19,019 17,656 9,275 5,979 52,168 4,317 27,175 2,193	
Anm. Summan 8,572,499 kronor innefattar äfven kostnaden för: 139 st. boningshus och 511 » uthus.			Anm. Summan 405,198 kronor innefattar äfven kostnaden för: 13 st. maskinhus, 11 » kanonhus, 14 » kruthus, 4 » mistlurhus, 6 » klockstaplar och 1 » fotogenförråd.		405,198
Fasta sjömärken.			Flytande mistapparater.		
21 st. känningsbåkar..... 353 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	94,763 110,199	204,962	(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken.) Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Sydostbotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Grepén, ringklocka. Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Södergrundan, klockboj. Stålbådan, ljudboj (Courtenays). Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.		
Mistsignalstationer.					
Fasta mistapparater.					
Ratan, ringklocka..... Holmögadd, knallsignalapparat och 2 kanoner... Skag, ringklocka..... Härnös, 2 mistlurar för handkraft..... Draghällan, ringklocka med urverk..... Brämö, mistlur för motor och mistlur för handkraft Agö, 2 mistlurar för handkraft..... Storjungfrun, 2 d:o..... Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Björn, 3 kanoner..... Djursten, ringklocka med urverk..... Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Tjårfven, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft..... Svenska Högarne, 3 kanoner..... Måsknuf, ringklocka med urverk..... Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner..... Fårö, 3 kanoner..... Östergarn, mistlur för handkraft..... Faludden, 4 kanoner..... Stora Karlsö, mistlur för motor..... Femörehufvud, gonggong.....	435 4,965 3,150 440 4,940 15,856 482 500 14,310 1,996 4,373 19,911 10,711 9,432 4,518 1,963 5,621 4,434 7,130 400 12,355 16,601 100				
Transport	—	8,777,461	Transport	—	9,182,659

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
— — 9,182,659 —			— — 9,196,640 —		
Kopparstenarna, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.			Härnö (Lungö)	1,842	
Britterna, klockboj.			Härnö (Nyland)	4,098	
Hatten, klockboj.			Sundsvall	5,304	
Kalmarsundsännan, klockboj.			Sundsvall (Åstholmen)	3,576	
Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga.			Sundsvall (Brämö)	15,343	
Klotet, klockboj.			Sundsvall (Brämö-Sanna)	7,253	
Esten, klockboj.			Stockviken	3,408	
KullagrunDET, ljudboj (Courtenays).			Agö	26,126	
Trelleborgsredd, ringklocka o. knallsignalapparat			Agö (Tunaholmen)	1,629	
Trelleborg, 2 klockbojar.			Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405	
Falsterboref, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679	
Oskarsgrundet, ringklocka.			Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988	
Kalkgrundet, d.o.			Gåsholma (Synskär)	2,247	
Malmö redd, knallsignalapparat och ringklocka.			Gäffe	4,555	
Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj.			Gäffe (Limön)	6,636	
Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Örskär	540	
Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Öregrund	2,898	
Klockfotsrefvet, klockboj.			Svartklubben	5,468	
Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Arholma (Källskär)	13,354	
			Söderarm	3,311	
Öfriga signalinrättningar.			Furusund	3,425	
8 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m.	5,408		Furusund (Yxlan)	2,668	
1 » vindvisare i Hälsingborg	8,573	13,981	Husarö	1,581	
			Sandhamn	8,310	
Lotsbyggnader.			Sandhamn (Korsö)	9,425	
Salmis	2,200		Stockholm	1,300	
Kalix	2,867		Berghamn	889	
Malören	2,819		Dalarö	5,025	
Liggskär	15,045		Hufvudskär	20,636	
Luleå	4,968		Landsort	21,089	
Rödkallen	6,232		Mälaren (Södertälje)	2,650	
Liggskär (Germundsö)	1,350		Säfsöund	33,819	
Rönnskär	24,800		Visby	2,899	
Romelsö	4,050		Färösund	5,304	
Ursviken (Gåsören)	3,592		Färösund (Bungeör)	948	
Bjuröklubb	5,498		Slite	809	
Ratan	1,304		Slite (Magö)	365	
Bredskär	7,170		Härvik	6,279	
Järnäs (Järnasklubb)	5,300		Ljugarn	510	
Skag (Harskäret)	13,657		Klintehamn	482	
Ulfö	1,969		Västergarn	112	
Härnö (Härnöklubb)	4,259		Oxelösund	87,668	
			Oxelösund (Häfringe)	18,747	
Transport	—	9,196,640	Norrköping	2,115	
			Arkö	66,997	
			Arkö (Viskär)	3,700	
			Mem	13,280	
			Häradsskär	57,156	
			Häradsskär (Kettilö)	6,450	
			Stedsholmen	1,930	
Transport	—	9,196,640	Transport	—	9,196,640

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	9,196,640	Transport	—	9,166,640
Idö.....	25,906		Marstrand (Hättan).....	1,676	
Strupö.....	1,126		Käringön.....	1,771	
Kräkelund.....	3,354		Gullholmen.....	1,468	
Figeholm (Fogelö).....	940		Lysekil.....	1,333	
Oskarshamn.....	548		Smögen.....	2,309	
Oskarshamn (Ernemara).....	28,430		Dyngö.....	1,225	
Oskarshamn (Furö).....	1,364		Väderöarne.....	61,196	
Påskallavik.....	638		Hafstenssund.....	2,975	
Vällö.....	24,120		Nordkoster.....	851	1,113,965
Mönsterås.....	3,590		Summan 1,113,965 kronor innefattar kost-		
Timmer nabben (Matske).....	670		naden för:		
Pataholm (Saltorsudde).....	670		39 st. boningshus,		
Borgholm.....	387		306 » uppassnings- och utkikshus,		
Skäggensås.....	7,197		32 st. utkikar och		
Kalmar.....	21,847		120 » uthus m. m.		
Kalmar (Grimskår).....	1,698				
Bergkvara.....	676				
Degerhamn.....	1,601				
Långören.....	18,854				
Långören (Inlängan).....	1,335				
Aspö.....	34,230				
Aspö (Kungshall).....	3,817				
Arpö (Hasselö).....	425				
Gökalf.....	2,515				
Gökalf (Stora Ekö).....	4,250				
Karlshamn.....	5,292				
Pukavik.....	125				
Hanö.....	13,600				
Sölvesborg.....	7,250				
Åhus.....	10,693				
Simrishamn.....	530				
Ystad.....	3,066				
Trelleborg.....	2,747				
Öresunds södra (Skanör).....	15,369				
Limhamn.....	2,500				
Malmö.....	38,858				
Landskrona.....	8,886				
Hälsingborg.....	1,740				
Öresunds norra (Viken).....	2,853				
Höganäs.....	2,600				
Torekov.....	1,325				
Halmstad.....	1,308				
Falkenberg.....	1,045				
Varberg.....	1,084				
Mönster.....	2,242				
Vrängö.....	2,041				
Vrängö (Tistlarne).....	2,712				
Brännö.....	4,103				
Brännö (Vinga).....	30,971				
Marstrand.....	2,675				
Transport	—	9,196,640	Transport	—	11,444,610

Bergringar, prickar och bojar utom lysbojar.

837 st. bergringar.....	32,575
73 » fasta prickar.....	10,100
12 » klock- och ljudbojar.....	29,154
958 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar, kon och andra större prickar).....	96,154
1 » gasboj.....	3,945
Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för flytande sjömärken i reserv.....	12,000

184,149

Fartyg och båtar.

Ångfartyget Vega.....	133,312
D:o Sundsvall (reserv).....	37,972
Chefsångaren Luleå.....	50,082
D:o Gäfle.....	61,680
D:o Stockholm.....	85,300
D:o Kalmar.....	51,082
D:o Malmö.....	85,353
D:o Göteborg.....	76,871
Lotsångaren Viken.....	35,345
D:o Skanör.....	37,000
3 st. chefskuttrar.....	10,553
1 » lotsfartyg (kostnaden påförd fyrskeppet n:o 27).....	
63 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st. moringar.....	240,834
81 » båtar vid fyrplatser.....	26,923
10 » andra farkoster.....	17,549

949,856

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	11,444,610	Transport			—	11,668,732
Diverse.									
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	7,866	—			Skanör, lifbåt.....	7,643	—		
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm ..	65,650	—			Hälsingborg, lifbåt och raketapparat.....	3,826	—		
D:o i lotsdistriktens förråd	20,665	—			Höganäs, lifbåt.....	8,328	—		
Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal	11,482	—			Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—		
Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	—			Ängelholm, d:o	1,286	—		
Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,633	—			Torekov, lifbåt och raketapparat	9,853	—		
Lotsbyggnader på Erholmen.....	26,777	—			Halmstad, lifbåt och raketapparat	12,441	—		
Raketapparat från Grönsåren i Göteborg	1,074	—			Smögen, lifbåt och raketapparat.....	8,076	—		
Två fyrskeppsapparater i Malmö	31,100	—		194,162	Skärsände, lifbåt	6,537	—		
					Faludden d:o	8,588	—		
					Visby, 2 lifbåtar och raketapparat	4,537	—		102,937
Lifräddningsanstalter.					Summan 102,937 kronor innefattar kostnaden för:				
Gräsgård, lifbåt.....	14,197	—			12 st. lifbåtar.				
Brantevik, raketapparat.....	2,528	—			10 » raketapparater.				
Sandhammaren, lifbåt och raketapparat.....	12,711	—			13 » båtskjul m. m.				
Ystad, raketapparat.....	1,156	—							
Transport			—	11,668,772	Summa kronor			—	11,741,709

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1908.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r .									S j ö m ä r k e n .									
	Ängfartyg och chefbåtar.	Däckade lots- båtar.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och ekor vid fyrplatser.	Infärdnings- båtar.	Prämar.	Tjänstebåtar till- hörige lotsarne.	Summa.	Fyrar.	Fyrskopp.	Lysbojor.	Klock- eller lydbojor.	Båkar, stång- märken och kummel.	Pasta prickar.	Andra bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra	1	2	—	—	13	—	1	89	106	31	2	3	—	82	2	194	539	—	853
Nedre norra	1	5	1	—	10	—	1	99	117	41	4	3	—	16	—	102	304	1	471
Mellersta	2	6	3	4	16	3	3	85	122	97	3	7	3	70	6	141	655	26	1,008
Östra	1	6	3	—	18	1	1	119	149	72	1	18 ¹	1	70	14	161	947	20	1,304
Södra	3	11	8	—	6	5	—	80	113	28	6	3	6	40	5	161	279	115	643
Västra	2	18	—	—	19	2	—	60	101	81	2	1	1	96	46	199	132	65	623
I reserv	3	—	—	—	—	1	—	—	4	—	4	9	1	—	—	—	—	—	14
Summa	13	48	15	4	82	12	6	532	712	350	22	44	12	374	73	958	2,856	227	4,916

¹ En kombinerad klock- och lysboj.

