

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

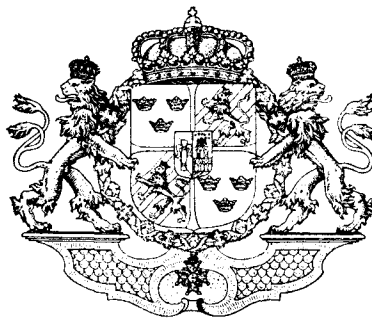
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1909.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1910.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

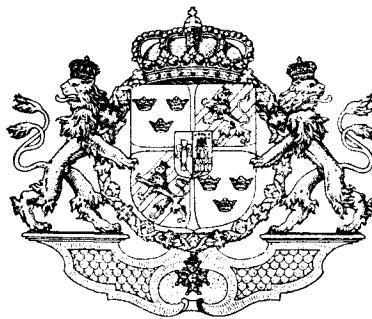
T) LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVII.

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1909.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1910.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämningar. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar	" VI.
Utmärkelser. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet	" VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	" VIII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar. Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med krenolots ombord	" VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor. Issignaltjänsten. Internationella signalstationernas verksamhet. Af-lägsnade hinder för sjöfarten	" IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.	" IX—XI.
Fasta fyrinrättningar	" IX.
Flytande fyrinrättningar. Mistsignalapparater. Sjö-märken	" X.
Lotsbyggnader. Lots- och tjänstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.	" XI.
D) Lifräddningsväsendet	" XI—XII.
Lifräddningsstationerna	" XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	" XII—XIV.
Handlagda mål	" XII.
Publikationer. Hamnar och bryggor m. m. Tomt-platser m. m.	" XIII.
Medelstillgångar	" XIV.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1909	Sid. 1.
" 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1909	" 2.
" 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1909	" 3—5.
" 4. Antal lotsningar åren 1871—1909	" 6—7.
" 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1909 (i kronor)	" 8—9.
" 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1909	" 10—28.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons. Primes de pilotage	" VI.
Récompenses honorifiques. Service obligatoire dans la marine royal du personel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	" VII.
B) Pilotage et navigation	" VIII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désém-parés au service. Nombre des cas où des navi-res ont touché avec des pilotes brevetés à bord	" VIII.
Echouements et autres sinistres. Service des signaux relatifs aux obstacles apportés à la navigation par les glaces. Stations internationales de communi-cation télégraphique à l'aide des signaux. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	" IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.	" IX—XI.
Phares et feux	" IX.
Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques	" X.
Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	" XI.
D) Service de sauvetage	" XI—XII.
Stations de sauvetage	" XI.
E) Administration et économie	" XIII—XIV.
Nombre des affaires traitées	" XII.
Publications. Ports et ponts de bateaux etc. Terrains mis à la disposition du service du pilotage etc.	" XIII.
Fonds disponibles	" XIV.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subal-ternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1909	Page 1.
" 2. Relevé des données relatives à l'enseignement sco-laire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1909	" 2.
" 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et mon-tant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1909	" 3—5.
" 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1909	" 6—7.
" 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la réparti-tion aux diverses stations pendant la période 1871—1909	" 8—9.
" 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1909	" 10—28.

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.....	Sid.	29.
» 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1909.....	»	30.
» 9. Mistsignalering år 1909.....	»	31—32.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotestyrelsen inkomna ärenden.....	»	34—35.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1909.....	»	36—37.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1909 för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	38—45.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1909.....	»	46.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1909.....	Page	29.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant la période de 1863—1909.....	»	30.
» 9. Signaux sonores pendant l'année 1909.....	»	31—32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établis- sements.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	34—35.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1909.....	»	36—37.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1909, des phares, feux, marques nautiques, et autres établis- sements et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux.....	»	38—45.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	46.

TILL KONUNGEN.

Jämlikt föreskrift i § 16 mom. 1 b) af den för Lotsstyrelsen den 13 december 1907 utfärdade förnyade instruktion	får Styrelsen beträffande sin ämbetsförvaltning under år 1909 afgifva följande berättelse.
--	--

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket var den 31 december 1909 följande antal personer i aktiv tjänst anställt:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arvode på stat	18
<i>Lotskapten</i> er	6
<i>Lotslöjtnant</i> er	7
<i>Öfverlotsar</i> , <i>fyrmästare</i> , ännu i tjänst kvarstående <i>lots- älderman</i> samt <i>uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	122
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	826
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	363
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	129
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	24
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	49
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskaptensexpeditionerna	7
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	20
Summa 1,571	

Underbefälets och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afgång, utnämningar, förordnanden m. m.

Att under två år uppehålla en fyringenjörstjänst hos Lotsstyrelsen har den 19 februari 1909 i nåder förordnats ingenjören, löjtnanten i väg- och vattenbyggnadskåren Folke Olof Lundeberg.

Afsked har den 27 maj på ansökan beviljats lotskaptenen och chefen för södra lotsdistriktet m. m. Carl Henrik Ramsten. Lotslöjtnanterna Johan Emil Bohm och Johan Axel Leonard Drake hafva utnämnts och förordnats Bohm den 22 januari till lotskapten och chef för öfre norra lotsdistriktet och Drake den 11 september till lotskapten och chef för södra lotsdistriktet. Till lotslöjtnant i östra lotsdistriktet har den 11 mars utnämnts och förordnats t. f. lotslöjtnanten Magnus Wilhelm von Heideman och den 29 oktober t. f. lotslöjtnanten Gunnar Osborn Lange till enahanda befattning i södra lotsdistriktet. Lotslöjtnanten å Gottland Hjalmar Bernhard Fredrik Bamberg och lotslöjtnanten i västra lotsdistriktet Karl Petrus Kullander hafva den 23 april transporterats och förordnats att från och med den 1 därpåföljande juli vara Bamberg lotslöjtnant i västra distriktet och Kullander lotslöjtnant å Gottland.

3. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen.

Bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna hafva följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	genom döden.	genom afsked.	genom döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet...	2	1	1	1	5
» Nedre »	6	1	2	2	11
» Mellersta »	9	1	1	—	11
» Östra »	4	—	1	2	7
» Södra »	3	1	1	—	5
» Västra »	6	1	—	2	9
Summa	30	5	6	7	48

En lotsförman, en fyrvaktare och ett fyrbiträde hafva omkommit genom drunkning.

4. Besträffningar.

Följande antal besträffningar hafva under året ålagts personer vid lots- och fyrstaterna:

	Genom domstols utslag.	Disciplin- straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	—	2	2
» Nedre »	—	—	—
» Mellersta »	2	3	5
» Östra »	2	3	5
» Södra »	1	—	1
» Västra »	1	1	2
Summa	6	9	15

Straffen hafva varit af lindrig art, högst böter.

5. Premier för lotsning m. m.

Såsom belöningar till kronolotsar med flere, hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 6 och den 13 november 1908 hade en son till fyrmästaren vid Utlängans fyrplats och två hemmansägare med fara för egna lif biträdt nämnda fyrmästare vid räddning af besättningarna å danska skonerten Hebe och svenska briggen Emelie. Med hänsyn till bemälda personers därvid ådagalagda mod och själfuppoffring tilldelades fyrmästarsonen, som biträdt vid räddandet af bägge fartygens besättningar, 60 kronor, samt en hvar af de öfriga, hvilka varit behjälpliga vid bärgningen af briggen Emelies besättning, 30 kronor.

Den 18 november 1908 begåfvo en lots och en lotslärling sig ut från Gökalfs lotsplats under svåra väderleksförhållanden och lyckades efter ett ansträngande arbete lämna lotsbiträde åt ångaren Jarl från Hälsingborg. För härvid ådagalagdt välförhållande tilldelades dem vardera 25 kronor.

Den 25 november 1908 utgingo från Tärnö lotsplats två mäterlotsar och en lotslärling samt lämnade lotsbiträde åt

danska galeasen Immanuel. Företaget utfördes under hård storm med hög brytande sjö och var förenadt med fara. Hvar och en af kronolotsarna erhöll en belöning af 25 kronor.

Den 3 oktober 1909 hade en mästerlots och en lotslärling vid Malörens lotsplats utseglat från nämnda plats under svår storm och hög sjö samt lyckades lämna lotsbiträde åt ångaren Otago. För det mod och den rådhighet, kronolotsarna vid ifrågavarande tillfälle ådagalagt, tillerkändes dem en belöning af 20 kronor hvardera.

Den 5 oktober 1909 lyckades en lotsförman, två lotsar och en lotslärling vid Hufvudskärs lotsplats under hård storm med hög sjö bärga besättningen å förolyckade finska skonaren Aura. För ifrågavarande räddningsföretag, som var förenadt med lifsfara, tillerkändes en hvar af kronolotsarna 40 kronor.

Den 16 och den 25 oktober lämnades under synnerligen svåra väderleksförhållanden lotshjälp från Malörens lotsplats åt svenska ångarna O. H. Wiens, Nora och Gerd samt norska ångaren Marna. De i dessa företag deltagande kronolotsar erhöilo af lotsstyrelsen belöningar, en mästerlots, hvilken verkställt lotsning af ångarna C. H. Wiens och Marna 45 kronor, dennes medhjälpare en lotslärling 20 kronor, en mästerlots och en lotslärling för lämnadt lotsbiträde åt ångaren Nora 20 kronor hvardera samt en mästerlots, som ensam gifvit lotshjälp åt ångaren Gerd, 25 kronor.

Den 13 november 1909 hade ryska skonerten Haynach likaledes under svåra väderleksförhållanden erhållit lotsbiträde af en lotsförman och en mästerlots vid Hanö lotsplats, en fiskare och ett båtbiträde. För vid berörda tillfälle visad raskhet och oförskräckthet tilldelades lotsförmannen 15 kronor och hvar och en af de öfriga 10 kronor.

6. Utmärkelser.

Jämlikt nådigt bref den 11 juni 1909 har Eders Kungl. Maj:t, uppå framställning af lotsstyrelsen, täckts tilldela en hvar af 1:sta klass fyrmästaren å fyrskeppet Västra Banken Herman Lambert Pettersson och öfverlotsen vid Brännö lotsplats Johan Axel Rudolf Lange medaljen i guld af 5:e storleken med inskrift »För nit och redlighet i rikets tjänst».

Vidare har Eders Kungl. Maj:t genom nådigt bref den 22 oktober samma år likaledes på styrelsens förslag, funnit godt tilldela medaljen i guld af femte storleken med ofvannämnda inskrift åt en hvar af fyrmästarna vid Djurstens fyrplats Olof Petter Nordqvist, vid Örskärs fyrplats Karl August Nyqvist, vid Skags fyrplats Oskar Hjalmar Gadelius, vid Landsorts fyrplats Carl Adolf Nordin, vid Spårö fyrplats Johan Gustaf Berg, å fyrskeppet Svinbådan Samuel Gottfrid Theodor Hagman och vid Tylö fyrplats Jonas Johansson, äfvensom medaljen i silver af åttonde storleken med enahanda inskrift åt hvar och en af följande personer, nämligen: lotsförmännen vid Stockvikens lotsplats Johan Alfred Herman Sundberg, vid Strupö lotsplats Carl Johan Ahlin, vid Tärnö lotsplats Augustin Ternström, vid Landskrona lotsplats Frans Oscar Liljefors och vid Kalfsunds lotsplats Carl Ludvig Bremer, mästerlotsarna vid Lälljungfruns lotsplats Carl Johan Carlstrand, vid Agö lotsplats Johan Valfrid Rosberg, vid Bergkvara lotsplats Adolf Åstedt, vid Aspö lotsplats Viktor Lindahl, vid Tärnö lotsplats Anders Strömberg, vid Malmö lotsplats Anders

Petter Böök, vid Åhus lotsplats Johan Peter Kræmer, vid Trelleborgs lotsplats Johan Bruhn, vid Vrångö lotsplats Carl Strandberg och vid Brännö lotsplats Gustaf Rödin samt fyrvaktarna vid Djurstens fyrplats Anders Petter Öberg, vid Smygehuks fyrplats Hans Peter Nordman och vid Malmö fyrplats Alfred Theodor Stenberg.

7. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm..... 10 man

samt för genomgående af repetitionskurs

vid flottans station i Stockholm..... 26 man

och vid flottans station i Karlskrona 13 man.

8. Ångfartyget »Vega».

Lotsverkets ångfartyg Vega har under år 1909 användts för inspektionsresor i förening med transporter under 17 dygn, för prickning och transporter af fotogen m. m. inom mellersta samt öfre och nedre norra lotsdistrikten under 93 dygn, för ombordsättande och ilandhämtande af lotsar under isförhållanden vid Sandhamn under 36 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer under 39 dygn hvarjämte fartyget efter beslut af styrelsen under 17 dygn upplåtits och användts för andra än lotsverkets ändamål. För rustning, reparation, pannrengöring och kolning hafva åtgått sammanlagdt 113 dygn däri inberäknadt en tid af 32 dygn hvarunder fartygets reparation fördröjts i följd af strejk. Under återstående 50 dagar af året har fartyget legat stilla.

9. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 26 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 167, däraf 119 barn af lots- och fyrapersonalen.

Bidrag enligt nåd. brefvet den 7 december 1906 för inackordering af skolpliktiga barn å annan ort än hemorten, hafva under år 1909 utbetalts med sammanlagdt 1,440 kronor.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

10. Lotsplatserna.

I gällande lotsförteckning har under året ändringar skett beträffande lotslederna under Kalmar och Skaggenäs lotsplatser hvarjämte vid åtskilliga lotsplatser uppgifterna i förteckningens kolumn angående »lotsplatser och upppassningsställen m. m.» gifvits ändrad lydelse.

11. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskaptenerna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom öfre norra lotsdistriktet	2,823	129,688—
» nedre »	7,697	266,425—
» mellersta »	6,757	213,766—
» östra »	7,167	145,357 ⁵⁰
» södra »	9,986	191,564 ⁹⁵
» västra »	9,605	201,291 ⁵⁰
Summa	44,035	1,148,092 ⁹⁵

Lotsningarnas antal har i alla distrikten varit mindre än år 1908. Beloppet af influtna lotspenningar har i öfre norra, nedre norra, mellersta, östra och västra distrikten varit mindre och i södra distriktet större än år 1908. Hela antalet lotsningar är mindre och hela beloppet lotspenningar likaledes mindre än år 1908. Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 26⁰⁷. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom öfre norra lotsdistriktet	kr. 45 ⁹⁸
» nedre »	» 34 ⁶¹
» mellersta »	» 31 ⁶³
» östra »	» 20 ²⁸
» södra »	» 19 ¹⁸
» västra »	» 20 ⁹⁵

Antalet lotsningar och beloppet influtna lotspenningar hafva under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1904	44,431 st. lotsningar	1,094,055 ⁷¹ kr. lotsp:gr.
» 1905	46,047 »	» 1,124,946 ⁰⁶ »
» 1906	47,463 »	» 1,183,729 ⁰⁶ »
» 1907	47,366 »	» 1,178,360 ⁷³ »
» 1908	45,593 »	» 1,185,378 ⁹⁰ »

Största antal lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Göteborg, Sundsvall, Malmö, Kalmar och Sandhamn, nämligen resp. 2,321, 1,800, 1,731, 1,700 och 1,651. Lotsningarnas antal

har öfverstigit 1,000 vid 13 lotsplatser. Vid Botorps lotsplats har icke någon lotsning under året förekommit.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,370 kr. vid Malmö, 4,181 kr. vid Oxelösunds och 4,150 kr. vid Göteborgs lotsplats. Därefter komma Järnäs, Sandhamns, Råå, Norrköpings, Gäfle, Härnö, Hälsingborgs och Landskrona lotsplatser alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 19 andra platser (år 1908 20) har högsta lotslotten uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förflutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fyrskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännen år 1909 af 954 segel- och 4,063 ångfartyg, tillsammans 5,017 fartyg (5,804 år 1907 och 5,712 år 1908).

12. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har under år 1909 såsom ersättning för 5 st. förlorade eller skadade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 444 kr. 50 öre. Tre af ifrågavarande lotsbåtar tillhörde öfre norra, en mellersta och en västra lotsdistriktet.

13. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom öfre norra lotsdistriktet 10, af hvilka åtta icke föranledt någon åtgärd mot lotsen, tre af dem enär befälhavaren frikallat lotsen från ansvar. Ett grundstötningsärende har hänskjutits till krigsrätt, och i det återstående skall undersökning ske.

Inom nedre norra lotsdistriktet 12. Åtta af dessa hafva icke föranledt någon åtgärd mot lotsen, som i två fall af befälhavaren fritagits från ansvar. Rörande tre grundstötningar har undersökning hållits, hvarefter handlingarna öfverlämnats till krigsrätt. I ett grundstötningsärende kommer undersökning att hållas.

Inom mellersta distriktet 3. I ett fall har befälhavaren fritagit lotsen från ansvar, i ett har krigsrätten dömt lotsen till böter och i det återstående har åtal mot lotsen anhängiggjorts vid krigsrätt, där det vid årets slut ännu icke förevarit. Uti ett från föregående år balanserad grundstötningsmål har krigsrätten frikänt lotsen.

Inom östra lotsdistriktet 1, som dock icke föranledt någon åtgärd mot lotsen. Två vid årets ingång på krigsrättens pröfning beroende grundstötningsmål hafva afgjorts; i det ena har lotsen dömts till böter, och i det andra har lotsen frikänts.

Inom södra lotsdistriktet 7. I två af dessa fall har befälhavaren fritagit lotsen från ansvar och i ett fall har på grund af intyg, utfärdadt af fartygsbefälhavaren, några åtgärder mot lotsen ej ansetts erforderliga. Fyra grundstötningsmål hafva förevarit vid krigsrätt, och i ett af dessa har lotsen dömts till

böter, ett har afskrifvits, och de två återstående voro vid årets slut på krigsrättens pröfning beroende. Ut i ett vid årets ingång oafgjordt grundstötningsmål har åtalet mot lotsen af krigsrätten ogillats.

Inom västra lotsdistriktet 3, af hvilka ett icke föranledt vidare åtgärd. Två grundstötningsmål voro vid årets slut på krigsrättens pröfning beroende.

14. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 223 strandningshändelser eller andra sjöolyckor.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 66 strandningar eller olyckor, och i 17 fall kan storm anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 11 personer omkommit. Vid ångaren Sangstads från Sandefjord grundstötning vid Gerdasgrund i norra Kvarken den 3 oktober omkom en person. Då ångaren Upland från Stockholm den 29 augusti utanför Ekenbergs varf i Mälaren påseglade en motorbåt omkommo fem personer. En person omkom vid sammanstötning i Östersjön den 14 oktober mellan ångfartyget Saga från Malmö och ryska ångaren Sopernik. Då ångfartyget Ragnar från Karlstad i april månad sjönk å Marstrandsfjorden omkommo fyra personer.

Af de strandade fartygen voro 129 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 10 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1908 och 1909 samt åren 1863—1907, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

15. Issignaltjänsten.

I enlighet med nådiga brevet den 24 januari 1908 har issignaltjänst vid rikets kuster upprättats och träd i verksamhet från och med den 28 januari 1909. De underrättelser beträffande is- och seglationsförhållanden vid inloppen till de större hamnarna och i en del farvatten vid rikets kuster äfvensom i en del danska farvatten, som inhämtats genom issignaltjänsten hafva meddelats allmänheten dels genom anslag och dels genom signalering vid issignalstationer, hvarifrån äfven signalerats rörande vissa fryskepps frånvaro från respektive stationer. Issignaltjänsten har varit i verksamhet den tid af året, då för sjöfarten hinderlig is föfunnits inom de farvatten och hamnar, som israpporterna omfatta, men har tillfälligt inställts vid utkiksstationer under den tid sjöfarten i närheten varit stängd på grund af isförhållanden. Utväxling af israpporter mellan Sverige och Danmark rörande isförhållanden vid vissa utkiksstationer har äfven ägt rum.

Följande utkiksstationer och issignalstationer hafva träd i verksamhet under år 1909:

utkiksstationerna vid Salmis, Kalix, Luleå, Rönnskärs, Ursvikens och Ratans lotsplatser inom öfre norra lotsdistriktet;

vid Skags, Ulfö, Härnö, Stockvikens, Agö, Lilljungfruns, Gåsholma, Gälle och Öregrunds lotsplatser samt Bromö, Örskärs och Svartklubbens fyrplatser inom nedre norra lotsdistriktet; vid Furusunds, Sandhamns, Dalarö, Fårösunds, Slite och Visby lotsplatser samt Näskubbens, Söderarms, Hufvudskärs, Landsorts och Gotska Sandöns fyrplatser inom mellersta lotsdistriktet; vid Oxelösunds, Arkö, Idö, Oskarshamns, Borgholms, Kalmar och Bergkvara lotsplatser samt Ölands södra uddes fyrplats inom östra lotsdistriktet; vid Aspö, Karlshamns, Åhus, Trelleborgs, Limhamns, Malmö, Landskrona och Hälsingborgs lotsplatser samt Sandhammarens, Falsterbo, Hvens och Kullens fyrplatser inom södra lotsdistriktet och vid Halmstads, Falkenbergs, Varbergs, Göteborgs, Marstrands, Karingö, Uddevalla, Lysekils, Smögens, Dyngö, Hafstenssunds och Strömstads lotsplatser samt Vinga fyrplats inom västra lotsdistriktet; samt

issignalstationerna vid Bremö, Örskärs och Svartklubbens fyrplatser inom nedre norra lotsdistriktet; vid Söderarms, Hufvudskärs och Landsorts fyrplatser inom mellersta lotsdistriktet; vid Ölands norra uddes och Ölands södra uddes fyrplatser inom östra lotsdistriktet; vid Falsterbo och Kullens fyrplatser, Hälsingborgs lotsplats samt å Falsterborefs fryskepp inom södra lotsdistriktet och vid Vinga fyrplats inom västra lotsdistriktet.

16. Internationella signalstationernas verksamhet.

Vid internationella signalstationen i Hälsingborg hafva under år 1909 mottagits 1,122 signalmeddelanden. Vid internationella signalstationen å Bremö har under året signalering icke förekommit.

17. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Lotsverket har under året fått vidkännas kostnader för åtgärder för undanröjande af för sjöfarten hinderliga vrak, 2 inom södra och 1 inom västra lotsdistriktet. Under året har fortsatts arbetet med borttagande af stenar i Flintrännan, för hvilket ändamål från handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 4,994 kr. 80 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

18. Fasta fyrinrättningar.

De år 1907 påbörjade fyrbyggnadsarbetena på Högbonden hafva afslutats. Fyrornet, som är uppfördt af betong, har linsapparat af 2:a ordningen, intermittensapparat och lux-lampa. Boställshuset för personalen i 3 våningar inrymmer 4 rum, 3 kök, tvätt- och bagarstuga, mat- och vedkällare samt förrådsrum. Linbana är anbringad från stranden till fyrplatsen.

I sammanhang med Högbondens fyr och till ledning för farleden väster om Ulföarna hafva 2 fyrar utan bevakning

uppförts, den ena på *Ytternäsan* och den andra på *Ronö Flase*. Båda dessa fyrar hafva acetongasapparater med 4:e ordningens lins.

På *Grönviksgrund*, norr om Hemsö, har uppförts en fyr utan ständig bevakning, försedd med 6:e ordningens lins och rotator.

Uti farleden Väderöfjorden—Fjällbacka hafva uppförts 3 fyrar utan ständig bevakning på *Bränteholmen*, *Trybergsholmen* och *Lilla Köttö*. Dessa fyrar hafva 6:e ordningens lins med rotator.

På *Trelleborgs västra pirhufvud* har på Järnvägsstyrelsens bekostnad uppförts en fyr utan bevakning, med acetongasbelysning, som öfvertagits af lotsverket.

Fyrs fyr i Vättern har ombyggt och består nu af en acetongasapparat med 4:e ordningens lins, inrymd uti en järnfyrkur på betongkummel. Den förut varande bevakningen har indragits.

Sektorer med färgadt sken för utmärkande af grund hafva anbragts å fyrarna på *Söderhäll*, *Röko*, *Kopparbo*, *Stora Juten*, *Skäggenäs*, *Brännäsbråten*, *Stora Varholmen* och *Marstrand*.

Fyrkaraktären har ändrats vid *Grimskärs södra* och *Vikstens fyrar* samt i en af fyrarne vid *Linasundet*.

Uti nedanstående fyrar hafva luxlampor uppsatts, hvarigenom ljusstyrkan väsentligen ökats, nämligen

Bergudden,
Bremö,
Storjungfrun,
Björn,
Stora Karlsö,
Grimskär,
Hallands Väderö,
Tylö,
Varberg,
Varö och
Måseskär.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrplatser hafva utförts:

- Vid *Holmsund* (Fjärdgrundet), en brygga.
- » *Tjärven*, en vattenreservoar.
- » *Söderarm*, tillbyggnad af fyrmästarhuset.
- » *När*, en brunn.
- » *Falsterbo*, inhägnad.
- » *Måseskär*, en båtslip.
- » *Väderöbod*, en bagarstuga, inredning af ett vindsrum i fyrvaktarhuset.

19. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskeppet N:o 8 Falsterboref har förändrats och försetts med en fast lanternin, anbringad å en fyrmast af järn. Uti lanterninen är uppsatt en 4:e ordningens pendellins med acetongasapparat, hvarigenom fyrskeppet, som förut visat två fasta, hvita sken, numera visar hvitt blixtljus med 3 korta, tätt på hvarandra följande, blänkar hvar 15:e sekund. Ljusstyrkan har ökats från 340 till 2,100 Hefnerljus.

Fyrskeppet N:o 21 Trelleborgs redd, som förut legat på sin station 1 Okt.—1 Maj, ligger nu på stationen hela året.

Ett reserv-fyrskepp af järn N:o 28 är under året nybyggt vid Kockums mek. verkstad. Fartygets längd öfverallt är 26.25 meter, största bredden 6.75 meter och djup i rummet

4.10 meter. Fyrapparaten, bestående af en 4:e ordningens pendellins med acetongasapparat, är uppsatt i en fast lanternin, anbringad å en fyrmast af järn. Fartyget har mistsirén för ånga, undervattensklocka samt knallsignalapparat.

Fyrskeppen hafva legat på sina stationer följande tider:

N:o 15 Norströmsgrund	12/6—16/11
» 14 Sydostbrotten	15/6—19/11
» 25 Finngrundet	24/5—20/12
» 22 Västra Banken	29/5—30/12
» 20 Grepén	29/5—17/12
» 6 Grundkallen	24/5—31/12
» 5 Svenska Björn	3/5—31/12
» 2 Almagrundet	1/1—19/2, 4/4—31/12
» 23 Kopparstenarne	23/4—15/12
» 19 Utgrunden	6/4—31/12
» 21 Trelleborgs redd	1/1—7/3, 13/3—31/12
» 8 Falsterboref	1/1—18/2, 21/2—3/3, 12/3—31/12
» 11 Oskarsgrundet	1/1—12/2, 12/3, 23/3—31/12
» 13 Kalkgrundet	1/1—12/2, 12/3, 23/3—31/12
» 27 Malmö redd	1/1—13/2, 25/2, 24/3—31/12
» 17 Svinbådan	hela året
» 16 Fladen	1/1—7/2, 16/2—2/3, 23/3—31/12
» 10 Grisbådarne	hela året.

Varningsskott åt fartyg, som stäfvat mot grund, har aflösts från fyrskeppet Grundkallen i ett fall.

Två lysbojar vid *Kalmarsunds djuprännan* samt en lysboj vid *Trädgårdsgrund*, hvilka haft acetylenbelysning med fast sken, hafva utbytts mot acetongasbojar med blixtsken.

Vid *Ölands södra uddes ref* har utlagts en kombinerad ljud- och lysboj, försedd med acetongasbelysning.

Utanför *Trelleborg* har utlagts 3 lysbojar med acetongasbelysning, hvaraf en som ersättning för en förut befintlig boj med fogogenlampa.

Vid *Pinhättan* utanför Barsebäck har utlagts en lysboj med acetongasbelysning.

20. Mistsignalapparater.

Vid *Berguddens* fyrplats har uppsatts en ringklocka med urverk.

Vid *Tylö* fyrplats har den 1908 tillverkade mistsirénen för komprimerad luft uppsatts.

21. Sjömärken.

Nya flytande sjömärken af större dimensioner hafva utlagts å följande ställen:

Nordvästvärt om Norra Permattsbådsgrundet norr om Idö, öster om Flatbottens grund, söder om Flatbottens grund och öster om Västra grundet utanför Oskarshamn samt öster om 7 m. grundet nordvärt om Packtö inom östra lotsdistriktet; norr om Valkyriagrundet, norr om Hasselö samt väster om

Ledgrund vid Sölvesborg inom södra lotsdistriktet; och nord-ost om 5.2 m. grundet öster om Ö. Rån norr om Nidingen inom västra lotsdistriktet.

Dessutom hafva flera nya, mindre prickar utsatts, en del mindre prickar hafva såsom obehöfliga indragits och en del prickar utbytts eller ändrats.

22. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behof:

- Vid *Kalmar lotsplats*: smedjans å Laboratoriehölmén förändring till boningshus.
 » *Bergkvara* » ombyggnad af hamnen.
 » *Nordkosters* » nytt utkikshus.

23. Lots- och tjänstebåtar.

En båt vid Rüdikallens, en vid Lungö och en vid Lina-sundets fyrplatser samt en präm i mellersta distriktet hafva under året kasserats och sålts, hvarjämte en båt vid Drag-hällans fyrplats såsom oduglig kasserats och en båt vid Tylö fyrplats gått förlorad.

Under året hafva anskaffats en ny lotskutter för Halmstads lotsplats, två båtar för Gotska Sandöns fyrplats, där af en motorbåt, en motorbåt för Söderarms och en för Svenska Högarne's fyrplatser samt en ny båt för Draghällans fyrplats.

Vid utgången af år 1909 ägde lotsverket nedanstående antal farkoster:

- 13 st. ångfartyg och chefsfartyg,
- 49 » däckade lotsbåtar,
- 15 » öppna lotsbåtar,
- 84 » båtar vid fyrplatser,
- 5 » prickbåtar,
- 12 » lifräddningsbåtar och
- 5 » prämar.

24. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.

I farleden till *Mönsterås* hafva nya fyrrar med bojlyktor för kontinuerlig förbränning uppförts på: *Karshamnsgrundet*, *Eckelö skär*, *Payviicksgrundet*, *Ekholmsgrundet*, *Torsken* och *Skeppar Olles grund*, i sammanhang hvarmed sju i farleden förut befintliga lysbojor indragits.

Vid *Bergsviks hamn* äro två hamnfyrrar uppförda.

På *Ystads östra hamnpir* har uppförts en acetongasfyr.

På *järnvägsbron öfver Göta älf* har uppsatts 5 st. lyktor.

På *Norra Clasgrundet* i Vänerne har uppförts en acetongasfyr.

Vid *Vadstena*, *S:t Britas udde* och *Karlshamn's inre fyrrar* har fyrkaraktären ändrats.

Lysvinklarna hafva ändrats i fyrrarna på *Timan*, *Viken* och *Stora Oset*.

Stora Ekö fiskefyr och *Limhamns norra fyr* hafva, som obehöfliga, borttagits.

D. Lifräddningsväsendet.

25. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under år 1909 varit 15, och den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 15 uppsyningsmän, 11 båtstyrare, 111 roddare och 16 biträden eller tillsammans 153 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid fyra af lifräddningsstationerna hafva förekommit sammanlagt 7 räddningsföretag; vid dessa hafva 40 personer räddats med lifbåt och 9 med raketapparat.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. Skanörs station.

a) Den 9 mars kl. 4.40 e. m. grundstötte å södra sidan af Falsterboref ångaren William Bailey från Hull på resa från nämnda stad till Windau och Reval.

Efter det att kl. 5 e. m. underrättelse erhöles om grundstötningen afgick lotsångaren Skanör till strandningsstället. Kl. 9.10 e. m. återkom lotsångaren utan att hafva lyckats ernå förbindelse med det strandade fartyget. Då vinden under påföljande natt tilltog i styrka och det från Falsterbo fyr meddelades, att haveristen uppsände raketer och visade bloss, sjösattes den 10 mars kl. 3.30 f. m. lifbåten och utbogsrades af lotsångaren Skanör. Medelst lifbåten öfverfördes 18 man af det strandade fartygets till 22 man uppgående besättning till ångaren Skanör. De öfriga 4 af besättningen blefvo på eftermiddagen samma dag af nämnde ångare bärgade och landsatta.

b) Skonerten Hilda från Göteborg, stadd på resa från Klagshamn till Norrköping, grundstötte den 13 november kl. 9 f. m. å norra kanten af Bredgrundet under storm och snö-tjocka. Då snötjockan lättade, observerades från stationen kl. 12.30 e. m. det strandade fartyget, som visade nödsignal. Lifbåten sjösattes och utgick till strandningsstället samt afhämtade en man af besättningen, som dagen förut fallit ned ur riggen och blifvit svårt skadad; den öfriga besättningen önskade icke lämna fartyget, som den 15 november kl. 9.30 f. m. kom af grundet med ringa skada.

2. Sandhammarens station.

a) Under resa från Danzig till Svendborg grundstötte den i Marstal hemmahörande skonerten Ellen å landgrundet strax öster om Sandhammarens fyr den 6 oktober kl. 4 f. m. Då fartyget två timmar därefter hissade nödflagg, tillkallades räddningsmanskap och transportskjutsar, som strax efter kl. 7 anlände till stationen, hvarefter lifbåten utgick och ilandförde den skeppsbrutna besättningen, 3 man, befälhafvaren inräknad.

b) Å landgrundet 4'NO. om Sandhammarens fyr grundstötte den 9 november kl. 8 e. m. skonerten Ceres från Brantevik på resa från Gefle till Köpenhamn. Underrättelse om grundstötningen ingick till stationen kl. 11 e. m.; och då från fartyget visades blosssignaler, tillkallades räddningsmanskap och båtskjutsar, hvarefter utryckning skedde kl. 1.30 f. m. den 10 november. Lifbåtens transport till stranden försvårades i hög grad genom intensivt mörker, regn och storm. Fartygets besättning, 5 man, räddades medelst lifbåten.

c) Den 20 december kl. 6 e. m. strandade på resa från Leith till Sölvesborg barkskeppet Saga från Bergkvara å Örnahusrefvet 4'5" NO. om stationen. Kl. 6.15 e. m. erhöles å stationen underrättelse om strandningen och kl. 10 e. m. sjösattes libbåten, som en half timme därefter nådde fartyget och räddade dess besättning, 10 man.

3. Hälsingborgs station.

Ångaren Albion från Stavanger grundstötte under resa från Stettin till Hälsingborg den 4 december kl. 1.30 f. m. å landgrundet omkring 500 m. söder om Hälsingborgs södra hamn 150 meter från land. Vid strandningstillfället rådde hård storm. Då stormen vid 2-tiden tilltog, gafs från ångaren nödsignal, hvarför raketapparaten omedelbart fördes till stranden och kl. 3.10 f. m. var fartygets till 9 man uppgående besättning räddad.

4. Smögens station.

Den i Ljungkile hemmahörande galeasen Hulda, stadd på rera från Skuthamn till Köpenhamn, ankrade den 3 december kl. 10.30 e. m. under sydvästra udden af Malmön tätt i lovart om bränningarna. Vid tillfället rådde storm och snötjocka.

Från utkiken å Smögen observerades fartyget, som hissade nödflagg, den 4 december kl. 9.30 f. m., och en half timme därefter sjösattes libbåten, som kl. 11. f. m. nådde fartyget och räddade dess besättning, 3 man.

På natten mellan den 4 och 5 december gingo lotsarne ut med 2 motorbåtar, bemannade med, förutom lotsar, fiskare samt galeasens besättning, och nu lyckades man bärga galeasen, som den 5 december kl. 4 f. m. anlände till Smögen fullkomligt oskadd.

Se vidare Tab. 10.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

26. Handlagda mål.

Lotsstyrelsens den 28 januari 1910 öfverlämnade arbetsförteckning för år 1909 ger vid handen, att antalet af de i dagbok antecknade mål, som balanserats från näst föregående år, utgjorde 232 och att såsom nyinkomna år 1909 antecknats 4,231 samt att af dessa 4,463 under året afgjorts 4,240 så att till handläggning återstodo 223

Antalet af verkliga inkomna mål har såsom vanligt icke obetydligt öfverskridit antalet dagboksnummer och utgjorde, inberäknadt 72 hemliga mål, 5,676. Målens beskaffenhet och fördelning, hvad de icke hemliga målen beträffar, på Styrelsens särskilda afdelningar framgår af bifogade Tab. 11, som bland annat utvisar, att målen på afdelningarna fördelats sålunda:

kanslibyrån	2,149
lotsbyrå	2,422
fyringenjörkontoret	1,013
afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen)	20

Summa 5,604

Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,692 mot 2,445 år 1908 och 2,580 år 1907.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 82 mål. Alla dessa remisser voro vid årsskiftet besvarade.

Bland rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas följande:

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva åtskilliga fartygsbefälhafvare dömts till böter, nämligen vid rådstufvurätten i Gäfle 1, i Kalmar 1 och i Lysekil 5. Två af sistnämnda rådstufvurätts utslag hafva öfverklagats hos vederbörande hofrätt och ett af dessa utslag har upphäfts, och åtalet mot klaganden har ogillats. Det andra besvärsmålet var vid årsskiftet oafgjort.

För enahanda förseelse hafva några befälhafvare till åtal anmälts, utan att saken ännu vid årsskiftet förevarit vid domstol, nämligen under år 1908 en vid rådstufvurätten i Söderköping och under år 1909 två vid Öregrunds och två vid Västerviks rådstufvurätt.

För anlåtande af olaga lotsbiträde har en befälhafvare undfått stämning till Piteå rådstufvurätt och en dömts till böter vid rådstufvurätten i Uddevalla.

Det i sistlidet års arbetsberättelse omnämnda åtalet mot en lotslärling vid Dalarö lotsplats för försummelse i tjänsten har af krigsrätten afskrifvits.

Undersökning vid rådstufvurätt har hållits: i Gäfle angående brand vid Trödjehällans fyr, i Söderhamn i anledning därpå, att fyrvaktaren och fyrbiträdet vid Storjungfruns fyrplats drunknat, i Stockholm rörande förlusten af en fyrskeppet Svenska Björn tillhörig motorbot, i Trosa angående förlusten af Korsnäsgrundets lysboj samt i Vaxholm, Skanör, Helsingborg och Lysekil angående af lots i tjänsten ådragen sjukdom eller kroppsskada.

Emedan Tjårfvens fyr varit släckt natten mellan den 13 och 14 juli har fyrvaktaren därstädes åtalats vid krigssätt och dömts till böter.

Fyrmästaren vid Söderarms fyr har, enär fyren den 15 november stått stilla, blifvit åtalad vid krigsrätt, där målet vid årsskiftet hvilade.

Fyrvaktaren vid Kalmarsunds djuprännas fyrplats har vid krigsrätt åtalats och dömts till böter för tjänsteförsummelse.

Kronolänsmannen i Orusts västra härad instämde till Orusts och Tjörns häradsrätt förmännen för vadlagen »Prinsen» och »Björn» med yrkande att vadlagen skulle åläggas borttaga en s. k. vrage och en moring i farvattnet på nordvästra sidan af Käringön. Berörda yrkande blef af häradsrätten ogilladt.

27. Publikationer.

Efter enahanda plan, som följts sedan år 1899, har veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» jämväl under år 1909 utgifvits. Vidare hafva till trycket befordrats ny Lista öfver svenska fyrar, styrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1908 äfvensom vissa kungörelser.

28. Hamnar och bryggor m. m.

Resolutioner innefattande beslut i hvad på Lotsstyrelsen beror i anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, arbeten i hamnar m. m. hafva meddelats i följande fall:

för aktiebolaget Lina tegelbruk i Södertelje med tillstånd att strax norr om Linasundets norra mynning anlägga en prämslip m. m.;

för grundläggaren P. W. Settergren med tillstånd att tippa sprängsten i Mälaren;

för Göteborgs hamnstyrelse med tillstånd till utvidgning af muddrupplagsplatsen vid Arendalsbukten;

för drätselkammaren i Hudiksvall med tillstånd att tillbygga s. k. kolbryggan inom Hudiksvalls hamnområde;

för aktiebolaget Gottlands kalkverk med godkännande af hamnanordningar vid S:t Olofsholms hamn på Gottland;

för Korsnäs sågverks aktiebolag med tillstånd att vid Krokskär uppföra dels en kajbyggnad dels fasta dykdalber;

för Örnsköldsviks hamnstyrelse i fråga om vissa arbeten i Örnsköldsviks hamn;

för kvarnaktiebolaget Tre kronor med tillstånd att verkställa utfyllning framför lägenheten Kofvan å Hästholmen;

för Nordmalings ångsågs aktiebolag med tillstånd att anbringa 4 dykdalber i Rundviks hamn;

för Löfuddens träförädlingsaktiebolag i fråga om vissa vattenbyggnader vid Löfuddens ångsåg;

för Jöns Andersson i Grefvie med tillstånd att anlägga en lastbrygga vid Hallavara;

för Nylands byamän med tillstånd att om- och tillbygga den s. k. barlastkajen i Nyland;

för Dannemora—Hargs järnväg med tillstånd att vid Hargs hamns lastageplats få tillbygga en lastkaj;

för Vifsta varfs aktiebolag med tillstånd till uppförande af två kajer å bolagets ägor;

för Gust. Holm & Co med tillstånd till uppförande af en brygga å Björkölandet vid Kalfsund;

för firman A. Hartrodt med tillstånd att utvidga en brygga vid ön Kalfven;

för fastighetsaktiebolaget Lidingö—Brevik med tillstånd att å viss plats i Saltsjön tippa mudd;

för Allan Mattsson i Stockholm m. fl. med tillstånd att verkställa utfyllning vid Lilla Essingen;

för direktör R. Berger i Marstrand med tillstånd att lossa mudd på strandgrunden vid Brätö; samt

för aktiebolaget Löfholmsvarfvet med tillstånd till utfyllning och anläggning af kajbyggnad å bolagets tomt å Löfholmen.

29. Tomtplatser m. m.

Ägarna till $\frac{1}{2}$ mantal Flaxenvik och $\frac{1}{2}$ mantal Härsmäran under säteriet Margretelund hafva genom upplåtelsehandling kostnadsfritt medgifvit lotsstyrelsen rätt att å det inom Österåkers socken af Stockholms län belägna skäret Hästhvilen i Furusundsleden få uppföra en ledfyr.

Genom kontrakt har åt lotsstyrelsen å den s. k. Storholmen under hemmanet Grönsvik N:o 1 å Hernön i Väster-

norrlands län för en tid af femtio år upplåtits nödigt område för en fyr- och en förrådsbyggnad jämte rätt till väg till fyrplatsen, hvilket kontrakt vederbörligen intecknats.

Sedan stadsfullmäktige i Malmö beslutat anlägga en ny torrdocka därstädes, har jämlikt nådigt bref den 22 mars 1907 för de lotsverkets byggnader, som beröras af ifrågavarande dock- eller hamnbyggnadsarbete, nämligen boningshus för fyrbetjäningen, uthus med vedbodas m. m., upplåtits nödigt område i kvarteret N:o 8 Klyfvaren omedelbart väster om nya dockan.

På grund af nådigt bref den 18 januari 1908 har för uppförande af två öfverensfyrar på Arholma by i Vätö socken af Bro och Vätö skeppslag exproprierats två områden, hvilka lagfarits.

Genom vägförrättning enligt lagen den 5 juli 1907 har lotsverket erhållit rätt till gångväg från öfre fyren vid Arholma till ett cirka 100 meter därifrån befintligt område, hvarjämte genom upplåtelsehandling, som intecknats i $\frac{1}{28}$ mantal kronoskatte N:o 1 i Arholma by, lotsverkets personal medgifvits rätt att för all framtid begagna gångväg öfver nyssnämnda område till sjöstranden.

Genom kontrakt mellan lotsstyrelsen och ägarna till $\frac{1}{192}$ mantal kronoskatte båtsmanshåll Norr-Koster inom Tjernö socken af Göteborgs och Bohus län, hvilket kontrakt i nämnda hemman intecknats, har till lotsverket för uppförande af ett utkikshus på höjden af det s. k. Dufåsberget för en tid af femtio år upplåtits ett område af 50 kvm. jämte rätt till väg till detsamma.

Genom kontrakt mellan lotsstyrelsen och ägaren till Västra Kopparholmen afsöndrad från säteriet Gottenvik inom Jönbergs socken af Östergötlands län, hvilket kontrakt intecknats, har till lotsverket för en tid af tjugu år upplåtits nödigt område för en å förenämnda holme af lotsverket uppförd ledfyr med materialbod.

På grund af nådigt bref den 20 april 1906 har för en fyr å Rönnskär genom expropriation förvärfvats ett från $\frac{45}{64}$ mantal Kinneböck N:o 1—3 inom Byske socken af Västerbottens län afsöndradt område af 46 ar och 30 kvm. Fånget har lagfarits.

Genom kontrakt mellan lotsverket och ägaren till $\frac{1}{4}$ af kronoskattelägenheten Hättan inom Stenkyrka socken af Göteborgs och Bohus län har för en tid af femtio år upplåtits nödigt område för uppförande af ett nytt lotsuppassningshus jämte rätt till väg, hvilket kontrakt vederbörligen intecknats.

Af hemmansägarna i Holmö by inom Säfvar socken af Västerbottens län har lotsverket för Berguddens fyr förvärfvat äganderätt till en lägenhet, kallad Bergudden N:o 1, om 2.19 hektar. Fånget har lagfarits.

Genom kontrakt mellan lotsstyrelsen och Smögens municipalsamhälle inom Göteborgs och Bohus län har till lotsverket från och med år 1909 tills vidare, eller till dess byggnadsplan öfver denna del af samhället blefve fastställd, upplåtits ett område af 216 kvm. för lotsverkets därstädes uppförda utkikshus och utkiksställning hvarjämte lotsverket erhållit rätt att anlägga väg till samma område.

Enligt beslut den 12 oktober 1908 har kammarkollegium fastställt en emellan lotsverket och staden Skanör träffad öfverenskommelse rörande gränserna för ett genom utbyte till lotsverket öfverlätet område å stadens utmark.

Enär Råneå lotsplats indragits har ett med Rånbyns byamän upprättadt kontrakt rörande arrende af tomtplats för ett upppassningshus å Flakaskär blifvit uppsagdt.

30. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgång 1909 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna öfverskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 649,200: 50
 hvartill kommer det i riksstat för året anvisade belopp » 1,700,000: —
 Summa kr. 2,349,200: 50
 Under året anvisades formellt » 1,987,996: 33
 hvadan såsom behållning balanserats kr. 361,204: 17

Af behållningen är emellertid större delen disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick fyr- och båkmedel för år 1909 efter gjorda afkortningar och afdrag af omkostnader till 1,848,307 kr. 38 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanster, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,885,562 kr. Då motsvarande kostnad vid 1908 års slut beräknades till 11,741,709 kr., skulle under år 1909 en värdetillökning ägt rum af 143,853 kronor.

Beträffande farkoster och sjömärken har upprättats bifogade tab. 14. De i tabellen upptagna, lotsarne enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 533, hade enligt verkställda beräkningar ett värde af 223,255 kr. 34 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

KNUT CURMAN.

AXEL SJÖBERG
Föredragande.

UNO GRÖNVALL.

Axel Hillfors.

Stockholm den 10 juni 1910.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1909.

Lotsdistrikt.	Lots-platser.	Uppass-nings-ställen. ¹	Fyr-platser (kro-nans).	Lif-rädd-nings-statio-ner.	Öfver-lotsar.	Lots-ålder-män.	Fyr-mästare.	Upp-synings-män. ²	Lotsar.	Extra-lotsar.	Lotslär-lingar.	Fyrvak-tare. ³	Fyr-biträ-den och kockar.	Rädd-nings-man-skap. ²	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå)...	15	17	21	—	2	—	9	—	61	4	43	19	17	—	155
Nedre Norra (Gäffe).	14	27	42	—	4	1	16	—	88	9	43	32	27	—	220
Mellersta (Stockholm)	22	28	90	3	4	—	18	3	109	3	53	61	32	37	320
Östra (Kalmar).....	27	32	69	1	2	—	16	1	91	3	27	37	16	11	204
Södra (Malmö).....	22	25	33	9	5	—	20	9	93	6	45	26	33	68	305
Västra (Göteborg)....	19	26	74	2	2	—	17	2	105	—	43	36	27	22	254
Summa	119	155	329	15	19	1	96	15	547	25	254	211	152	138	1,458

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 9 och bland räddningsmanskapet 9 tillika lots- eller fyrpersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 35 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 1,913.

Tab. 2. **Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1909.**

[illegible]

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1909.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.	Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.			
Öfre norra	Salmis	34	6 Juni	23 Oktober	734	—	367
	Kalix	177	6 "	20 November	8,650	—	1,744 03
	Malören	135	3 "	17 "	9,079	50	1,288
	Töre	78	6 "	7 "	3,658	—	1,807
	Liggskär	59	5 "	15 "	2,235	—	1,117 50
	Luleå	331	3 "	18 "	20,848	50	2,590 25
	Rödkallen	336	2 "	17 "	19,974	50	2,219 39
	Rönnskär	341	29 Maj	19 "	15,438	50	2,198 07
	Romelsö	141	26 "	28 "	4,709	—	1,883 60
	Storkåge	27	5 Juni	11 "	799	—	799
	Ursviken	290	28 Maj	27 "	10,685	50	1,875 44
	Bjuröklubb	34	31 "	15 "	1,650	—	550
	Ratan	195	25 "	30 "	6,134	50	2,453 80
	Bredskär	339	24 "	8 December	10,026	—	2,005 20
	Järnäs	306	13 "	16 "	15,066	—	3,963 73
		2,823			129,688	—	
Nedre norra	Skag	244	12 Maj	12 December	9,626	—	1,925 20
	Örnsköldsvik	189	23 "	14 "	5,891	—	1,963 67
	Ulfö	246	13 "	22 "	8,283	—	2,070 75
	Härnö	1,470	7 "	30 "	52,296	50	3,313 86
	Sundsvall	1,800	10 "	31 "	64,964	50	2,915 68
	Stockviken	128	24 "	15 "	3,193	—	1,596 50
	Agö	485	15 "	25 "	20,355	—	2,544 38
	Lilljungfrun	974	3 "	31 "	27,255	—	2,369 85
	Gåsholma	225	8 "	20 "	8,899	50	2,863 84
	Gäffe	1,429	8 "	31 "	50,840	—	3,334 04
	Fagervik	24	23 "	24 November	878	—	439
	Örskär	20	7 "	20 December	577	—	546
	Öregrund	145	8 "	17 "	4,791	—	1,558
	Svartklubben	318	4 "	31 "	8,575	50	1,693 80
		7,697			266,425	—	
Mellersta	Arholma	109	3 Maj	29 December	1,852	—	370 40
	Söderarm	294	1 Januari	31 "	5,754	—	1,433 38
	Furusund	883	{ 1 "	9 Februari }	22,597	—	2,317 88
			{ 3 Maj }	31 December }			
	Svenska Högarna	5	1 "	27 November	177	—	88 50
	Husarö	26	29 "	8 December	298	—	149
	Sandhamn	1,651	1 Januari	31 "	78,737	—	3,724 66
	Stockholm	1,314	1 "	31 "	50,906	50	2,545 05
	Mälaren	364	18 April	21 "	7,683	—	1,263 97
	Berghamn	42	4 April	27 "	817	—	405 50

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Inflytne lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Dalarö	325	{ 1 Januari 5 April	{ 5 Februari 31 December }	15,073	—	1,896	48
	Hufvudskär	64	8 "	1 "	2,902	—	738	25
	Landsort	322	1 Januari	31 December	12,797	50	1,420	51
	Säfsöund	68	3 Maj	30 "	684	—	228	—
	Visby	495	1 Januari	31 "	4,807	50	1,607	33
	Färösund	174	5 "	19 "	2,376	50	464	10
	Kylej	167	8 "	28 "	2,216	—	1,108	—
	Slite	154	16 Februari	18 "	1,436	—	478	67
	Härvik	74	3 April	9 "	961	—	520	50
	Ljugarn	34	15 "	21 "	207	—	207	—
	Ronehamn	37	9 "	30 November	276	—	138	—
	Gröttlingboudde	18	27 "	20 "	118	—	59	50
	Burgsvik	67	25 Mars	4 December	685	—	393	50
	Klintehamn	70	4 April	16 "	405	—	195	—
		6,757			213,766	—		
Östra	Nyköping	39	27 April	29 December	911	—	911	—
	Oxelösund	1,242	1 Januari	31 "	54,348	50	4,180	66
	Norrköping	496	2 "	31 "	20,440	—	3,406	67
	Arkö	561	{ 9 " 15 April	{ 31 December }	12,992	—	1,760	69
	Mem	25	{ 14 Januari 6 Maj	{ 12 November }	551	—	275	50
	Häradsskär	109	24 April	26 December	1,505	—	250	84
	Stedsholmen	64	{ 31 Januari 9 Mars	{ 7 December }	916	—	305	34
	Idö	511	1 Januari	31 "	11,893	50	1,621	84
	Strupö	94	{ 7 " 16 April	{ 9 December }	1,963	—	490	75
	Kräkelund	52	25 "	13 "	490	—	122	53
	Fieholm	66	24 "	16 "	696	—	689	—
	Grankullavik	16	{ 30 Januari 1 Mars	{ 22 Oktober }	90	50	90	50
	Oskarshamn	724	2 Januari	31 December	11,751	50	1,657	96
	Påskallavik	149	18 April	29 "	1,531	—	765	50
	Välö	80	{ 16 Januari 28 April	{ 21 December }	726	50	242	17
	Mönsterås	241	20 "	14 "	2,045	50	818	20
	Timmernabben	97	25 "	10 "	793	50	396	75
	Pataholm	23	26 "	20 Oktober	157	50	157	50
	Kåreholm	3	1 Maj	8 "	13	—	13	—
	Borgholm	43	3 April	12 December	370	—	370	—
	Skäggensås	403	{ 2 Januari 18 April	{ 31 December }	3,972	—	756	57
	Kalmar	1,700	{ 1 Januari 23 Mars	{ 31 December }	13,838	—	1,447	37
	Ekenäs	17	16 April	31 Oktober	73	—	73	—
	Bergkvara	252	4 Januari	31 December	2,174	50	710	84
	Degerhamn	150	{ 8 " 9 Februari	{ 24 December }	1,079	—	881	—
	Kristianopel	10	2 Maj	19 Oktober	36	50	36	50
		7,167			145,357	50		

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af indkomne oppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotsponningar.		Största lotallott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Södra	Långören	100	18 Januari	21 December	784	50	130	76
	Aspö	873	1 "	31 "	13,368	50	1,407	17
	Arpö	120	15 April	21 "	1,332	50	666	25
	Gökalf	219	6 Januari	31 "	3,799	—	1,104	—
	Tärnö	147	19 "	25 "	1,173	—	364	84
	Karlshamn	800	2 "	31 "	9,049	—	1,546	51
	Pekavik	55	8 April	20 "	410	—	273	35
	Hanö	47	6 Januari	22 "	1,134	—	567	—
	Sölvesborg	439	5 "	29 "	4,790	—	1,583	36
	Åhus	584	1 "	31 "	12,092	—	2,461	05
	Simrishamn	318	3 "	30 "	2,420	—	1,005	50
	Ystad	422	2 "	31 "	7,006	50	1,751	63
	Trelleborg	434	1 "	29 "	8,076	50	2,230	20
	Öresunds södra	365	1 "	26 "	26,750	50	1,910	76
	Limhamn	578	1 "	30 "	9,652	—	2,506	70
	Malmö	1,731	1 "	31 "	35,992	—	4,370	37
	Landskrona	588	2 "	30 "	11,998	—	3,061	59
	Råå	233	3 "	31 "	3,412	—	3,412	—
	Hälsingborg	1,435	1 "	31 "	19,256	—	3,209	34
	Öresunds norra	152	5 "	20 "	16,162	45	1,611	16
	Höganäs	306	4 "	26 "	2,557	50	852	50
	Torekov	40	26 "	28 "	349	—	116	34
		9,986			191,564	95		
Västra	Halmstad	1,239	2 Januari	30 December	14,442	50	2,922	25
	Falkenberg	275	4 "	31 "	2,244	—	748	—
	Varberg	264	2 "	31 "	4,197	50	1,066	96
	Mönster	27	18 "	25 "	468	—	156	—
	Vrångö	1,024	1 "	31 "	22,244	50	1,893	16
	Brännö	1,430	1 "	31 "	43,904	—	2,393	31
	Göteborg	2,321	1 "	31 "	51,402	—	4,150	48
	Kalfsund	105	18 Februari	31 "	808	—	808	—
	Marstrand	404	1 Januari	31 "	12,440	50	1,381	98
	Uddevalla	131	1 "	31 "	4,612	—	1,537	33
	Käringön	57	1 "	31 "	915	—	233	89
	Gullholmen	252	8 "	26 "	2,446	—	966	46
	Lysekil	758	2 "	31 "	11,767	—	1,834	53
	Smögen	687	3 "	31 "	12,925	50	2,620	81
	Väderöarne	33	2 "	31 "	686	—	137	20
	Dyngö	147	2 "	31 "	3,512	—	895	68
	Hafstenssund	91	5 "	30 "	2,769	—	692	25
	Nordkoster	77	1 "	30 "	1,778	—	444	50
	Strömstad	283	1 "	29 "	7,730	—	2,576	67
		9,605			201,291	50		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1909.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				
Agö.....	563	596	595	570	661	521	526	485	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321	2,106	1,712	1,700
Arholma.....	365	112	145	161	93	111	85	109	Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017	1,074	837	800
Arkö.....	557	452	520	658	629	603	526	561	Klintehamn.....	148	124	99	96	86	75	74	70
Arpö.....	137	85	90	122	105	78	92	120	Kristianopel.....	93	34	34	15	18	17	16	10
Aspö.....	757	611	647	782	784	843	769	873	Kräkelund.....	159	67	54	62	66	63	46	52
Berghamn.....	87	57	38	39	36	55	29	42	Kylej.....	91	29	49	186	160	190	169	167
Bergkvara.....	582	359	455	385	483	354	341	252	Käreholm.....	9	5	6	6	9	16	5	3
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63	59	41	34	Käringön.....	93	51	64	61	50	71	86	57
Borgholm.....	48	16	15	26	45	19	52	43	Landskrona.....	1,008	480	589	629	594	619	654	588
Botorp.....	37	26	68	26	21	—	—	—	Landsort.....	562	406	325	355	437	381	380	322
Bredskär.....	281	283	407	378	373	319	321	339	Liggskär.....	316	274	295	109	125	113	54	59
Bremö ¹	1,036	966	903	—	—	—	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108	985	977	974
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285	1,335	1,433	1,430	Limhamn.....	—	136	440	440	606	650	669	578
Burgsvik.....	52	19	20	50	44	50	45	67	Ljugarn.....	56	31	34	39	39	39	47	34
Dalarö.....	684	460	387	398	504	415	408	325	Luleå ²	—	—	—	418	405	347	342	331
Degerhamn ³	—	—	142	150	165	191	208	150	Lysekil.....	235	173	501	685	686	1,081	991	758
Dyngö.....	60	47	108	168	213	166	195	147	Långören.....	203	155	213	112	105	83	101	100
Ekenäs ⁴	—	—	55	28	38	21	19	17	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636	1,664	1,617	1,731
Engelholm ⁴	135	87	40	23	7	—	—	—	Malören.....	181	149	185	179	174	149	152	135
Fagervik ⁵	—	—	—	—	30	49	21	24	Marstrand.....	194	99	193	326	349	413	495	404
Falkenberg.....	469	412	208	290	401	300	357	275	Mem.....	121	71	66	61	48	72	36	25
Figeholm.....	81	24	58	94	99	77	71	66	Mälaren.....	428	111	194	311	461	517	464	364
Furusund.....	1,386	474	871	927	904	829	932	883	Mönster.....	114	47	31	24	20	20	24	27
Färösund ⁶	127	72	68	79	76	124	151	174	Mönsterås.....	151	97	133	195	257	277	206	241
Gäffe.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938	1,935	1,775	1,429	Nordkoster.....	30	13	90	63	67	85	90	77
Grankullavik ⁷	—	—	—	—	37	11	17	16	Norrköping.....	355	240	340	507	518	445	503	496
Gröttingboudde.....	42	22	18	10	13	15	14	18	Nyköping.....	51	32	29	34	36	38	42	39
Gullholmen.....	75	48	81	94	127	212	239	252	Oskarshamn.....	875	596	877	853	908	957	813	724
Gåsholma.....	120	44	102	158	194	199	220	225	Oxelsund.....	881	644	1,069	1,211	1,378	1,366	1,349	1,242
Gökalf.....	185	95	173	266	259	292	259	219	Pataholm.....	77	55	70	37	40	32	23	23
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220	2,339	2,277	2,321	Påskallavik.....	37	47	75	122	119	119	155	149
Hafstensund.....	30	14	40	75	83	94	108	91	Pukavik.....	67	39	45	59	103	96	57	55
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279	1,362	1,285	1,289	Ratan.....	134	99	98	149	196	178	193	195
Hanö.....	44	36	43	57	71	82	51	47	Romelsö.....	186	125	173	198	187	182	152	141
Hälsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318	1,472	1,232	1,435	Ronehamn.....	75	51	35	41	42	33	36	37
Härnö.....	593	628	862	1,544	1,744	1,653	1,596	1,470	Rödskallen.....	195	117	330	416	441	358	369	336
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98	62	67	64	Rönnskär.....	340	365	375	325	393	330	333	341
Husarö.....	83	37	29	34	34	40	23	26	Rörö ⁸	244	265	307	344	—	—	—	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151	173	127	109	RAA ⁹	—	—	—	—	223	265	295	233
Härvik.....	43	23	17	29	41	82	66	74	Salmis.....	25	51	78	91	80	72	58	34
Höganäs.....	196	152	223	290	271	345	311	306	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571	1,582	1,694	1,651
Idö.....	488	530	650	545	442	564	514	511	Simrishamn.....	316	156	163	296	336	298	301	318
Järnäs.....	193	130	198	263	265	297	311	306	Skag.....	213	203	267	269	259	271	265	244
Kalfsund.....	73	30	39	25	27	21	35	105	Skäggensås.....	621	252	405	591	674	543	371	403
Kalix.....	124	130	195	188	232	197	196	177	Slite.....	266	82	111	122	163	119	114	154

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen år 1907. — ⁵ Från och med 1902. — ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1909.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				
Smögen.....	101	84	280	401	591	664	719	687	Tärnö	171	84	139	148	145	170	153	147
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	54	71	64	Töre	31	35	62	64	55	54	41	78
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	1,303	1,419	1,314	Uddevalla.....	139	33	82	156	183	169	157	131
Stockvik (Gotland) ¹	14	14	5	3	8	—	—	—	Ulfö.....	144	89	191	242	244	214	243	246
Stockviken (Sundsvall)	117	112	140	123	138	98	144	128	Ursviken	217	79	105	172	266	222	279	290
Storkåge	58	34	40	40	34	32	18	27	Varberg	334	193	205	258	264	267	265	264
Strupö	171	134	169	153	141	148	100	94	Västergarn ⁴	62	32	22	16	10	11	—	—
Strömstad	275	32	192	243	210	255	294	283	Visby.....	286	245	328	413	472	562	488	495
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	1,884	1,695	1,800	Vrängö	528	291	558	889	1,038	1,191	1,099	1,024
Svartklubben.....	290	202	197	231	322	310	306	318	Välö	158	89	84	58	59	58	66	80
Svenska Högarna...	12	10	8	5	6	4	3	5	Väderöarna.....	46	28	35	42	58	51	56	33
Sydskoster ²	43	15	48	—	—	—	—	—	Ystad	889	368	513	481	487	473	444	422
Säfosund	348	91	62	47	81	54	46	68	Åhus	419	497	697	635	708	739	750	584
Söderarm	297	56	272	251	214	174	228	294	Åstholmen ⁵	114	73	133	—	—	—	—	—
Södertälje ³	219	101	95	—	—	—	—	—	Öregrund	245	102	128	121	120	118	106	145
Sölvesborg	324	249	125	368	480	502	500	439	Öresunds norra	417	434	365	244	167	203	182	152
Timmernabben.....	194	75	102	78	75	83	66	97	Öresunds södra	798	722	535	378	290	264	280	365
Torekov	67	38	23	26	20	19	46	40	Örnsköldsvik	151	75	173	176	192	173	167	189
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	485	438	434	Örskär	41	18	15	16	29	21	12	20

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1909.

(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				
Agö	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171	2,532	2,720	2,544	Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984	1,807	1,594	1,447
Arholma	553	446	574	576	316	353	306	370	Karlshamn	825	920	1,680	1,502	1,832	1,775	1,490	1,547
Arkö	664	901	1,236	1,640	1,619	1,409	1,840	1,761	Klintehamn	409	287	224	250	235	202	194	195
Arpö	327	374	516	684	542	467	448	666	Kristianopel	162	134	170	58	72	48	60	36
Aspö	857	1,103	1,140	1,398	1,386	1,525	1,360	1,407	Kräkelund	176	195	133	160	137	182	150	123
Berghamn	386	469	368	344	488	474	461	405	Kylej	108	103	232	840	888	1,124	978	1,108
Bergkvara	812	767	867	842	997	936	845	711	Kåreholm	48	27	25	39	64	151	31	13
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,451	869	766	588	550	Käringön	249	184	263	317	262	392	368	234
Borgholm	155	106	82	177	238	109	448	370	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928	3,364	3,762	3,062
Botorp	128	232	613	270	155	—	—	—	Landsort	929	1,523	1,695	1,648	2,084	1,722	1,818	1,421
Bredskär	848	1,153	1,546	2,300	2,149	2,038	1,921	2,005	Liggskär	929	990	1,873	1,156	1,237	1,184	974	1,117
Bremö ¹	1,466	1,944	2,026	—	—	—	—	—	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566	2,281	2,380	2,370
Brännö	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049	2,253	2,417	2,393	Limhamn	—	972	1,818	1,890	2,807	2,723	2,800	2,507
Burgsvik	120	80	90	204	174	167	185	393	Ljugarn	133	123	120	220	262	248	307	207
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068	2,467	2,611	1,896	Luleå ²	—	—	—	3,389	3,230	2,675	2,874	2,590
Degerhamn ³	—	—	708	747	845	1,025	1,072	881	Lysekil	496	692	1,693	2,010	2,179	2,608	2,471	1,835
Dyngö	175	190	473	869	1,207	821	1,032	896	Långören	130	104	175	152	139	111	109	131
Ekenäs ³	—	—	241	151	174	108	79	73	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663	3,827	3,719	4,370
Engelholm ⁴	277	171	59	32	15	—	—	—	Malören	616	783	1,233	1,591	1,567	1,381	1,342	1,288
Fagervik ⁵	—	—	—	—	559	652	427	439	Marstrand	534	385	813	1,085	1,173	1,344	1,648	1,382
Falkenberg	805	1,000	738	938	1,249	913	956	748	Mem	615	441	550	770	521	889	456	275
Figeholm	316	119	470	823	868	654	646	689	Mälaren	523	532	865	1,066	1,457	1,963	1,585	1,264
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339	2,258	2,416	2,318	Mönster	242	160	121	118	102	107	115	156
Färösund ⁶	196	202	168	183	153	326	380	464	Mönsterås	657	804	732	846	1,078	1,117	743	818
Gäffe	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117	4,240	4,074	3,334	Nordkoster	79	65	433	476	563	580	568	444
Grankullavik ⁷	—	—	—	—	292	70	116	90	Norrköping	873	1,592	2,678	3,424	3,457	3,002	3,589	3,407
Gröttlingboudde	117	86	66	47	63	90	60	59	Nyköping	395	378	392	573	745	944	1,155	911
Gullbolmen	300	335	526	446	647	836	852	966	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035	2,078	1,805	1,658
Gåsholma	457	222	937	1,836	2,483	2,583	2,755	2,864	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,925	4,534	4,444	4,450	4,181
Gökalf	351	317	606	1,066	1,217	1,480	1,241	1,104	Pataholm	446	436	452	304	368	260	195	157
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770	4,273	4,311	4,150	Påskallavik	232	468	675	1,182	1,123	971	981	765
Hafstenssund	112	89	467	724	835	800	745	692	Pukavik	177	285	360	422	622	583	264	273
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,659	3,032	3,097	2,978	2,922	Ratan	483	575	786	1,242	1,933	2,860	2,416	2,454
Hanö	211	345	404	641	631	709	519	567	Romelsö	990	847	1,201	2,016	2,417	2,430	1,970	1,884
Hälsingborg	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930	3,314	3,106	3,209	Ronehamn	165	242	155	172	192	120	155	138
Härnös	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704	3,463	3,513	3,314	Rödkallen	653	928	2,493	3,088	2,846	2,410	2,606	2,219
Hufvudskär	—	1,258	1,244	1,170	1,273	857	775	738	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491	2,066	2,038	2,198
Husarö	168	158	154	164	205	221	162	149	Rörö ⁸	914	807	1,190	1,798	—	—	—	—
Häradsskär	522	543	411	404	380	490	350	251	Råå ⁵	—	—	—	—	1,966	2,697	3,343	3,412
Härvik	114	124	67	325	465	1,191	828	520	Salmis	685	972	1,327	1,519	1,637	1,189	1,012	367
Höganäs	626	374	890	1,024	883	1,195	1,035	852	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437	3,376	3,778	3,725
Idö	720	1,176	1,617	1,483	1,232	1,491	1,466	1,622	Simrishamn	675	323	414	715	868	842	834	1,005
Järnäs	752	946	1,416	2,902	3,093	3,582	3,906	3,964	Skag	865	1,152	1,769	1,821	1,864	2,031	1,922	1,925
Kalfsund	444	345	791	519	532	353	548	808	Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,171	1,347	1,017	668	757
Kalix	688	845	1,470	1,949	2,008	1,906	1,948	1,744	Slite	636	246	309	508	514	655	379	479

¹ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ² Från och med 1890. — ³ Från och med 1888. — ⁴ Indragen år 1907. — ⁵ Från och med 1902. — ⁶ Före 1903 två lotsplatser. — ⁷ Från och med 1905. — ⁸ Från och med 1898. — ⁹ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1909.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.						1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.				
Smågen	226	346	1,255	1,692	2,623	2,409	2,524	2,621	Tärnö	448	329	520	565	503	535	495	365
Stedsholmen	205	199	234	319	243	229	337	305	Töre	425	431	979	1,198	1,174	1,227	925	1,807
Stockholm	887	1,306	1,916	2,525	2,661	2,520	2,767	2,545	Uddevalla	900	509	805	1,468	1,864	1,728	1,844	1,537
Stockvik (Götland) ¹ ..	73	140	44	56	84	—	—	—	Ulfö	556	591	1,332	1,723	1,769	1,665	1,823	2,071
Stockviken (Sundsvall) ..	1,218	809	1,232	1,292	1,612	1,147	1,656	1,596	Ursviken	926	781	982	1,330	1,579	1,292	1,659	1,875
Storkåge	708	381	686	864	876	704	560	799	Varberg	539	586	679	940	970	1,280	1,128	1,067
Strupö	257	482	746	752	813	777	542	491	Västergarn ⁴	155	90	81	83	93	94	—	—
Strömstad	586	282	1,797	2,283	2,167	2,367	2,453	2,577	Visby	373	726	1,109	1,160	1,292	1,614	1,500	1,607
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003	2,810	2,739	2,916	Vrångö	884	669	1,304	1,734	2,009	2,237	2,065	1,893
Svartklubben	616	814	1,083	1,320	1,733	1,761	1,584	1,694	Vällö	154	328	253	212	240	224	247	242
Svenska Högarne...	92	110	96	81	67	31	18	88	Väderöarne	73	67	131	204	333	197	241	137
Sydkoster ²	139	80	290	—	—	—	—	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757	1,793	1,767	1,752
Säfsöund	359	226	154	141	263	155	138	228	Åhus	631	928	1,771	2,171	2,368	2,643	2,817	2,461
Söderarm	991	242	1,248	1,174	877	735	1,081	1,433	Åstholmen ⁵	730	780	1,613	—	—	—	—	—
Södertälje ³	565	481	578	—	—	—	—	—	Öregrund	742	483	1,078	1,136	1,241	1,284	1,080	1,558
Sölvesborg	822	842	705	1,676	1,749	1,937	1,785	1,583	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,194	1,381	1,697	1,507	1,611
Timmerabben	646	499	604	586	487	482	335	397	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773	1,615	1,586	1,911
Torekov	171	114	65	73	63	51	153	116	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,606	1,863	1,675	1,691	1,964
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,176	1,879	2,376	2,414	2,230	Örskär	191	203	465	635	834	754	572	546

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 6. Öfersikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 25	4 e. m.	1	Öfre norra	Västra Kvarken	Ångfartyget Thyra	Stockholm	Mo
" 28	2 e. m.	2	"	Ratans N redd, Lat. 64° 0' 15" N, Long. 20° 54' 10" O	Ångaren Thyra	Stockholm	Umeå
Juni 7	4 e. m.	3	"	Norströmsgrund, Lat. 65° 10' 45" N, Long. 22° 30' 0" O	Ångaren Hebe	Bergen	Kronstadt
" 9	6,45 e. m.	4	"	I farleden Junkön—Liggskår strax S t. O från Sandöbådans remmare	Ångfartyget Saga	Sölvesborg	Skellefteå
" 23	10 f. m.	5	"	Holmen V t. N om Gräddmanshällan, Lat. 65° 41' N, Long. 23° 4' O	Ångaren Skärgården	Luleå	Kalix
Juli 9	10 e. m.	6	"	Tjufholmssundet, vid utgående från Luleå hamn	Ångfartyget Ripley	London	Luleå
" 15	4,30 e. m.	7	"	Sigfridsögrundets bränning i gamla farleden till Råneå, Lat. 65° 42' 20" N, Long. 22° 23' 0" O	Tremastskonerten Fanny	Svendborg	Luleå
Aug. 3	10 f. m.	8	"	Tjufholmssundet, utloppet från Luleå hamn	Ångfartyget Sutherland	Newcastle	Luleå
" 30	10,50 f. m.	9	"	Tjufholmssundet, Lat. 65° 32' 25" N, Long. 22° 10' 0" O	Lastångaren Vesterland	Göteborg	Luleå
Sept. 14	11,50 f. m.	10	"	Farleden från Bjuren till sjöss, vid yttersta slätpricken, Lat. 63° 43' 45" N, Long. 20° 36' 50" O	Ångaren Järnbarden	Göteborg	Bjuren
" 20	6,30 f. m.	11	"	Tjufholmssundet, Luleå hamn	Ångfartyget Josey	Köpenhamn	Simo (Finland)
" 21	11 f. m.	12	"	Tjufholmssundet, Luleå hamn	Ångfartyget Jämtland	Göteborg	Luleå
" 22	2 f. m.	13	"	Svartön, Luleå hamn	Ångfartyget Gellivare	Stockholm	Luleå
Okt. 3	5,15 f. m.	14	"	Gerdasgrundet, Lat. 63° 30' 36" N, Long. 20° 48' 0" O	Ångaren Sangstad	Sandefjord (Norge)	Luleå
" 6	9 f. m.	15	"	I Krikeuddes fyrs hvita sektor, ungf. Lat. 63° 28,2' N, Long. 19° 36,3' O	Skeppet Prins Oscar	Fredrikshald	Rundvik
Nov. 1	12,30 f. m.	16	"	Germandö SO ref, Lat. 65° 24' 50" N, Long. 22° 14' 25" O	Ångfartyget Njord	Luleå	Piteå
" 18	12 midd.	17	"	Sundgrundet, Lat. 64° 41' 0" N, Long. 21° 12' 20" O i farleden till Ursviken, NO om yttre fyren	Ångaren Nils	Malmö	Härnösand
" 22	2,30 f. m.	18	"	SO från Gråssgrunden, ungf. Lat. 63° 37' 12" N, Long. 20° 52' 45" O	Ångaren Cleio	Vasa (Finland)	Brahestad
" 26	6 f. m.	19	"	Blankhällan utanför Ratan, Lat. 63° 59' 13" N, Long. 20° 54' 52" O	Bogserångaren Gustaf	Ratan	Ratan
Maj 9	1—2 e. m.	20	Nedre norra	O om farleden Sunnans kummel, Lat. 61° 5' 45" N, Long. 17° 14' 30" O	Bogserbåten Hurtig	Söderhamn	Söderhamn
" 13	10 e. m.	21	"	Öregrunds-grepen, Lat. 60° 32' N, Long. 18° 8' O	Ångaren Zelos	Göteborg	Gäffe
" 17	5 f. m.	22	"	Gästensredd, Lat. 60° 12' N, Long. 18° 46' 45" O (kollision, se anmärkningskolumnen)	(Skonaren Dagny Skonertskeppet Galathea	Assarebo Hälsingborg	Faxe

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationssort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit vrak				
Ratan	Trä	1	—	—	—	—	—	NO vind. Klart. Fartyget skadades vid gång i drifis.
Ratan	Trä	1	—	—	—	—	1	Svag NO vind. Klart. Vid ångarens förtöjning skränsade ankarkättingen, hvarigenom ångaren kom längre akteröfver än afsedt var, och därvid tog rodet lätt mot en undervattenshälla.
Luleå	Vattenbarlast	—	1	—	—	—	—	Stillt; klart. Anledning till grundstötningen: hägring.
Råneå	Trä	1	—	—	—	—	1	ONO svag vind. Klart. Fartyget törnade mot en i farleden sjunken gammal prick, som numera undanskaffats.
Luleå	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Laber SO vind; klart. Borsmannen hade insomnat vid rodet.
Philadelphia	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	NO laber vind; klart. Ångaren hade, mot lotsens tillägelse, nedlastats för djupt i förhållande till vattenståndet.
Mjölfjärden	Barlast	1	—	—	—	—	—	NV vind. Klar sikt. Skonerten, som var under bogsering, blef af bogserbåten dragen på grund.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	NO vind. Siktbar luft. Anledningen till grundstötningen: en tillfällig uppgrundning föranledd af pågående muddringsarbete.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	S laber vind. Siktbar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att styrmaskinen nekade att fungera.
Härnösand	Grufstötter	1	—	—	—	—	1	NV vind; klart. Till följd af solreflex å vattnet kunde prickarna icke urskiljas.
Rouen	Pappersved	1	—	—	—	—	1	SSO laber vind; klart. Ångaren, som i finsk hamn fått propellern sönderlagen, kunde ej med egen maskin möta strömmen i sundet utan blef af denna satt mot sidan af farleden.
Middlesbro	Järnmalm	1	—	—	—	—	1	S laber vind; klart. Under pågående muddringsarbete hade i farleden blifvit utfördt en sten, mot hvilken fartyget törnade.
Middlesbro	Järnmalm	1	—	—	—	—	—	Stillt; klart. Under det ångaren låg vid Svartön och lastade järnmalm, tog den in vatten genom den under reparation varande åsktömningsanordningen, så att ångaren för att ej vattenfyllas måste sättas på grund. Ångaren kom flott efter läspumpning.
Middlesborough, England	Järnmalm	—	—	1	1	—	—	S vind; hög sjö; klar luft. Grundstötningen föranleddes af felaktigt engelskt sjökort. Fartyget sjönk Lat. 63° 30' 20" N, Long. 20° 47' 30" O.
London	Trävaror	1	—	—	—	—	1	Laber O vind med disig luft. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Luleå	Styckegods	—	1	—	—	—	—	NV laber vind; klar luft. Till följd af misstag på lysvinklarne grundstötte fartyget.
Yttre Urs-viken	Trävaror	1	—	—	—	—	1	SV vind; vackert väder. Till följd af lotsens obekantskap med fartygets manöveregenskaper grundstötte fartyget.
Almeira, Spanien	Trä	—	—	1	—	—	—	N frisk vind; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och ström.
Sjön och åter till Ratan	Barlast	—	—	1	—	—	—	Laber N vind med jämnmulen luft. Till följd af is i sjön och snö på land blef rorgångaren vilseledd.
	S:ma	14	2	3	1	10	—	
Öregrund	Barlast	1	—	—	—	—	—	S vind; vackert väder; klar luft. Fartyget vejade för drifis i farleden.
Danzig	Malm	1	—	—	—	—	1	Hård N vind; snöstorm. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Sundsvall	Kalksten	—	1	—	—	—	—	Laber NV vind med klar luft. Båda fartygen lägo till ankars. Fartygen sammanstötte, då »Galathea» lättade för att afsegla.
—	—	1	—	—	—	—	—	
Trpt	—	3	1	—	—	—	1	—

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj 23	4 e. m.	23	Nedre norra	Hundbådaablacken, Lat. 60° 28' 5" N, Long. 18° 20' 45" O	Galeasen Ingeborg	Marstrand	Visby
" 24	7,30 e. m.	24	"	Inre hamnen Carlholm, Lat. 60° 32' 30" N, Long. 17° 41' O...	Ångfartyget Stella	Hälsingborg	Carlholm
" 27	und. f. m.	25	"	Truthällsgrundet, Lat. 61° 39,1' N, Long. 17° 17,9' O.....	Ångfartyget Svea	Stockholm	Hudiksvall
Juni 9	10,30 e. m.	26	"	N sidan af Eggegrund, Lat. 60° 43,9' N, Long. 17° 33,5' O...	Ångaren Alpha	Härnösand	Härnösand
Juli 19	1,45 f. m.	27	"	Örskär, Lat. 60° 31,8 23' N, Long. 18° 23' O.....	Segelkuttern Mignon	Stockholm	Gäffe
" 22	5,30 f. m.	28	"	Grundkallen, Lat. 60° 28,8' N, Long. 18° 50,8' O	Skonertskeppet Nanna	Svendborg	Kemi
Sept. 7	avr. 6 f. m.	29	"	Söderhamns skärgård, »Altbergsgrundet», Lat. 61° 16,6' N, Long. 17° 10,3 O.....	Lastångaren Verdandi	Höganäs	Swansea
" 22	9,7 f. m.	30	"	Norra Storgrundet, Lat. 62° 18' N, Long. 17° 34,3' O	Ångfartyget Edith	Motala	Köpenhamn
Okt. —	—	31	"	Bottenhafvet	Barkskeppet Gustaf	Nystad	Torneå
" 30	4,10 e. m.	32	"	Söderhamns skärgård, »Fyrstenarna», Lat. 61° 15' N, Long. 17° 14,8' O.....	Lastångaren Söderhamn	Hamburg	Stugsund
" 30	8,45 e. m.	33	"	Fogelskär, Lat. 62° 50,7' N, Long. 18° 23,7' O	Ångaren Nord	Stockholm	Stockholm
Nov. 13	1,45 f. m.	34	"	SV udden af Eggegrund	Lotskuttern Hugin	Gäffe	Se anmärkningskolumnen
" 13	9 f. m.	35	"	Qvarnviken strax S om Grisslehamn, Lat. 60° 4' 40" N, Long. 18° 15' O	Prämen Unterweser 5	Bremen	Oxelösund
" 13	11,30 e. m.	36	"	Alnösundet, emellan Sunds Bruk och Johannesnäs, Lat. 62° 27' 30" N, Long. 17° 23' 30" O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Ringhorn Ångaren Marima	Bergen Karlshamn	Hofvid Sund
" 19	8,30 e. m.	37	"	Härnösands redd, Lat. 62° 38' 15" N, Long. 17° 57' O	Skonaren Castor	Vätö	Köja
" 21	avr. 7,15 e. m.	38	"	Söderhamns skärgård, »Fyrstenarna», Lat. 61° 15,9' N, Long. 17° 14,5' O.....	Lastångaren Upland	Göteborg	Stockholm
" 25	3,45 e. m.	39	"	Farleden N om Sjukantsgrundet i Harnäs, Lat. 60° 39' 12" N, Long. 17° 23' 47" O.....	Ångaren Pan	Stockholm	Harnäs
" 30	7,20 f. m.	40	"	Katrineberg, utanför Sundsvall, Lat. 62° 22,4' N, Long. 17° 23,2 O.....	Ångaren Cicero	Hull	Stockholm
Dec. 8	—	41	"	Mellan Kramfors och Frånö	Ångfartyget Prins Oscar	Göteborg	Kramfors
" 10	1,10 e. m.	42	"	Inre Klösans SV strand (Juniskären), Lat. 62° 17' 36" N, Long. 17° 30' 30" O	Ångfartyget Cicero	Hull	Sundsvall
" 14-15	—	43	"	SO från Loskaret (Östhammars skärgård), ungf. Lat. 60° 9' 15" N, Long. 18° 43' 30" O.....	Prämen Carl	Hargshamn	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (?), ringa eller inget i	Betydlig	Bilfrit vrak	Onkomna personer		
	Trpt	3	1	—	—	1	
Gäffe	Cement	1	—	—	—	—	SO vind. Klart väder. Anledning till händelsen: ishinder.
Fagervik (Sundsvall)	Järn	1	—	—	—	1	Laber vind från S. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Örnsköldsvik	Diverse gods	1	—	—	—	1	Svag SO vind. Klar luft. Fartyget försökte undvika i farleden inpackad drifis och kom då för nära det outprickade grundet, öfver hvilket fartyget kändes glida utan att stanna eller märkbart minska farten.
Gäffe	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber NNO vind med svår tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Stockholm	Barlast	—	—	1	—	—	VNV vind. Klar luft. Fartyget dref i land under vändning.
Rostock	Bräder	1	—	—	—	—	SO vind; vindstyrka: 1. Tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stugsund	Kol	(1)	—	—	—	1	Stillt; fullt dagsljus med mulen himmel. Enligt befälhafvarens uppgift blef styrmaskinen oklar och nekade att tjänstgöra.
Sundsvall	Fotogen	1	—	—	—	1	Stillt och tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Blyth	Trä	1	—	—	—	—	Storm och motvind föranledd händelsen. Fartyget inkom till Öregrunds slip den 29 oktober i och för besiktning.
Hamburg	Trä och trämassa	(1)	—	—	—	1	Svag S vind med tät tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Mo, Norrby-skären	Barlast	1	—	—	—	—	Frisk S vind med hög sjö och halfklar luft. Strandningen föranleddes af strömsättning, och Hög-bondens fyr var skymd af tjocka, dock kunde strandpartierna af landet urskiljas.
Se anmärkningskolumnen	—	—	1	—	—	1	NNO vind; storm med snö. Kuttern låg på sin krysningsstation. Kuttern kom i mörkret in bland bränningarna vid Eggegrund och nekade i en vändning.
Räfsö	Tom	—	—	1	—	—	NO vind; snöstorm. Bogserkabeln mellan bogserbåten och pråmen sprang emellan Understen och Märkets fyrar.
Rotterdam	Trä	—	1	—	—	1	Frisk NNV vind med klar luft. Fartygen sammanstötte. Ankarlanternan å »Marima» förväxlades med ljus i land, Dessa ljus, hvilka syntes om »Ringhorn» styrbordssida, hade plöteligt kommit rätt förut, men dock så sent, att kollision ej kunde undvikas. »Marima» hade något förut enligt uppgift kastat loss sina förtöjningar från Sunds brädgård för att gå till sjöss.
Grimsby	Trä	—	1	—	—	—	
Stockholm	Trä	—	1	—	—	—	NNO vind med halfklar luft. Då fartyget låg till ankars på Härnösands redd, kom ett större isflak och stötte hål i bogen.
Stugsund	Tom	(1)	—	—	—	1	Frisk N vind med mulen luft. Lotsen kunde icke se då Skuggskärs och Brandskärs öfverensfyrar voro ens.
Räfsö	Järn	1	—	—	—	1	Laber NO vind med klar luft. Då ångaren befann sig i farleden, släpade något mot botten mid-skepps samt strax därefter vid propellern. Emedan ångaren endast var 14 fot djupgående och vattendjupet i farleden icke understiger 16 fot antogs, att bottenkänningen berodde på att en sjunken stock törnat mot fartygets botten.
Sundsvall	Styckegods	—	1	—	—	1	SO vind; storm och snötjocka. Ångaren låg förankrad. Ankaret draggade och fartyget dref i land.
Göteborg	Trävaror	1	—	—	—	—	Stillt; klart. Fartyget skadades under gång i isen.
Stockholm	Barlast(?)	1	—	—	—	1	SSV vind; storm; klart. Till följd af storm skulle fartyget ankra i Juniskärens hamn. Hamnen var full af is och då fartyget skulle vända för att gå ut, dref det ned mot Klösan.
Hargshamn	Styckegods	—	1	—	—	—	V vind med mulen luft. Pråmen blef sönderskuren af is i Vaddövik och sjönk. Pråmen blef sedermera upptagen och inbogerades till Herrängs hamn.
S:ma		17	7	2	—	12	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Mars 23	7,30 e.m.	44	Mellersta	Hoborgsrefvet, Lat. 56° 54' N, Long. 18° 7' 35" O	Ångfartyget Drott	Hälsingborg	Visby
Maj 14	4 e. m.	45	"	Vid afgång från stadsgårdskajen i Stockholm, (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Söderhamn	Hamburg	Stockholm
" 15	—	46	"	På höjden af »Gotska Sandön»	Ångaren Sundsvall	Hamburg	Stockholm
" 24	1,15 e.m.	47	"	Det s. k. Farfarsgrundet på fjärden Galten, Lat. 59° 26' 50" N, Long. 16° 12' 40" O	Skeppet Mathilda	Baumo	Baumo
" 25	11,30 e.m.	48	"	Det s. k. Farfarsgrundet på fjärden Galten, Lat. 59° 26' 50" N, Long. 16° 12' 40" O	Bogserbåten Kolbjörn	Gäffe	Gäffe
Juni 23	12,10 f.m.	49	"	Östergarnsholme, Lat. 57° 28' 55" N, Long. 18° 58' 15" O ...	Ångfartyg	—	—
" 27	11 f. m.	50	"	S. k. Kolsundets V grund, Lat. 59° 21' 45" N, Long. 17° 14' 50" O	Ångfartyget Carolus	Stockholm	Köping
" 27	11 f. m.	50	"	Grundet Gräsjan mellan Söderkobb och Rörskär	Skonerten Piteå	Blidö	Norrlands-hamn (plat-sen obekant)
Juli 21	1,30 f. m.	51	"	Bredsandsudde (NV:a udden af Gotska Sandön)	Ångfartyget Umeå	Hamburg	Hamburg
" 25	enkr. 11 e.m.	52	"	Kyrkgrundet V om Kolsundet, Lat. 59° 21' 45" N, Long. 17° 14' 15" O	Ångfartyget Polstjärnan	Västerås	Stockholm
" 27	5 f. m.	53	"	»Norrbådan» ett undervattensgrund beläget O t. N från Simpnäsklubb	Slättoppadeskonerten Konstantin	Bomhus (Gäffe)	Gäffe
Aug. 2	på morg.	54	"	Gåsögrundet på Furusunds NO fjärd och i rättvisande S 76° 30' V från ön Gåsö, Lat. 59° 41' 21" N, Long. 18° 58' 40" O	Lastkuttern May	Degerby, Åland	Stockholm
" 5	5 f. m.	55	"	NV:a refvet & ön Skenalden, Lat. 57° 41' 33" N, Long. 18° 55' 28" O	Skonerten Sophia	Stockholm	Slite
" 7	5 f. m.	56	"	S sidan af Stora Karlsö, Lat. 57° 16' 47" N, Long. 17° 58' 10" O	Ångfartyget Corintio	Hull	Burnt Island
" 7	11,30 f.m.	57	"	Refudden, Lat. 56° 54' 12" N, Long. 18° 7' 40" O	Ångfartyget Secunda	Hamburg	Hamburg
" 18	6,15 f. m.	58	"	Sandvik 5,5' NO från Visby, Lat. 57° 43' 15" N, Long. 18° 23' O	Ångfartyget Polhem	Visby	Stockholm
" 19	12,30 f.m.	59	"	Östergarnsholmes S udde, Lat. 57° 25' 50" N, Long. 18° 59' 15" O	Skonerten Dolly	Styrsö	Bandholm (Danmark)
" 24	5,30 e.m.	60	"	Norra Björkfjärden, Adelsö NV udde, 0,4' VNV från Sätträgård, Lat. 59° 24' 45" N, Long. 17° 27' 30" O	Motorbåten N:o 12	Augustendal, Stockholm	Riddersvik
" 28	enkr. 11 e.m.	61	"	Vid Betsö (Edholmen) udde & Norra Vaxholmsfjärden	Ångaren Vaxholm III	Vaxholm	Furusund
" 29	8,30 e.m.	62	"	Utanför Ekensbergs varf i Mälaren, Lat. 59° 20' N, Long. 17° 48,8' O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Upland	Stockholm	Skokloster
Sept. 5	enkr. 11 f.m.	63	"	Askörens grund (N om Håkholmarne i Furusundsleden) ung. Lat. 59° 36,5' N, Long. 18° 47,4' O	Motorbåt	—	—
" 13	10 e. m.	64	"	Askörens grund (N om Håkholmarne i Furusundsleden) ung. Lat. 59° 36,5' N, Long. 18° 47,4' O	Galeasen Konstantin	Bomhus	Stockholm?
" 14	på e. m.	65	"	Eknö, Lat. 59° 18' 15" N, Long. 18° 52' 0" O	Ångaren Coruna	Kristiania	Blyth
" 14	på e. m.	65	"	Vid inloppet till Ballstaviken, Ulfsundasjön i Mälaren, ung. Lat. 59° 21,0 N, Long. 17° 59,1 O	Pråm	Stockholm	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

gets		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), risa eller ingen 1	Betydlig	Biffit yrak			
Libau	Tom	1	—	—	—	—	O vind med jämn bris och dålig sikt, stundom lindrigt snöfall. Strandningen föranleddes, enligt befälhafvarens uppgift, af fyrens allt för aflägsna läge från stranden. Snö på stranden antogs vara drifis.
—	—	1	—	—	—	1	} Vid afgången från kajen sammanstötte fartygen. Båda befälhafvarne manövrerade sina respektive fartyg.
—	—	—	1	—	—	1	
Kiel	Plankor	(1)	—	—	—	—	Hård V vind med snöbyar. Fartyget sprang läck i den höga sjön. Fartyget inbogserades till Sandhamn.
Köping	—	—	1	—	—	—	Svag S vind; klar luft med någon disa längs vattnet. Grundstötningen föranleddes därpå att en prick hade tagits på orätt sida.
—	Barlast	1	—	—	—	—	Laber S vind med stark tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka.
Stockholm	Slagg	—	1	—	—	—	Svag V vind. Enligt befälhafvarens uppgift hade hägring förekommit så att en prick hade tagits på fel sida.
Sandhamn	Trävaror	1	—	—	—	—	N vind; laber bris; klart väder.
Åbo	Styckegods	1	—	—	—	—	NV vind; frisk, nästan hård ojämn bris med hög sjö; hög, men mulen luft. Anledningen till strandningen okänd. Sannolikt felberäkning af afståndet från land.
Västerås	Passagerare	1	—	—	—	—	V bris. Befälhafvaren var obekant med farleden.
Stockholm	Trävaror	1	—	—	—	—	SV vind; klar luft. Grundet var okänt af vakthafvande styrman.
Degerby	—	1	—	—	—	—	Frisk N t. V vind; klart.
Bläse	Barlast	1	—	—	—	—	Laber V vind med klar luft. Fartyget vägrade manöver, då befälhafvaren ämnade falla af.
Örnsköldsvik	Stenkol	1	—	—	—	—	SSO vind; laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och tjocka. Befälhafvaren påstod sig icke hafva hört mistluren, som dock vid tillfället var i verksamhet. Fartyget konvojerades till Stockholm.
Åbo	Styckegods	—	1	—	—	—	Laber V vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning. Sedan en del af lasten lossats kom fartyget flott och inbogserades till Burgsvik.
Visby	Styckegods och passage-rare	1	—	—	—	—	SSO laber vind med stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hide	—	1	—	—	—	—	SO vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hästa	Gödnings-ämnen	(1)	—	—	—	—	Svag SV vind. Befälhafvaren var obekant med farleden.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	Frisk SV vind; klart men mörkt. Ångaren sammanstötte med en segelbåt.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	} Frisk SV vind; mörkt. I rådande mörker påseglade ångaren en motorbåt, som ej förde några ljus. Motorbåten sjönk.
—	—	—	—	1	5	—	
—	—	1	—	—	—	—	VSV laber vind; klar luft. Anledningen till händelsen obekant. Fartyget blef draget af grund af en förbipasserande bogserbåt och fortsatte norrut.
Stockholm	Kol	1	—	—	—	1	V frisk vind; klart. Fartyget grundstötte, då det skulle undvika en sammanstötning med en mötande segelkutter.
Bällstaasjön	Diverse	—	—	1	—	—	Lugnt. Anledningen till händelsen obekant. Pråmen tillhörde Nya Aktiebolaget Atlas.
Trpt		18	4	2	5	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Sept. 19	7,40 e.m.	66	Mellersta	Barshagaref, Lat. 56° 53' 12" N, Long. 18° 10' 35" O	Ångfartyget Volmer	Köpenhamn	Grimsbj
" 19	9 e. m.	67	"	Hallshuk, Lat. 57° 55' 48" N, Long. 18° 45' 20" O	Barkskeppet Frejdig	Grimstad	Petersburg
" 20	5 f. m.	68	"	Storholmerefvet, Lat. 57° 16' 28" N, Long. 18° 47' O	Ångfartyget Karin	Höganäs	Petersburg
" 23	5,15 e.m.	69	"	Prästfjärden, N om Hermansskär, Lat. 59° 21' 50" N, Long. 17° 16' 45" O	Ångprämen Leo	Åbo	Stockholm
" 24	8 f. m.	70	"	På höjden af »Svenska Björns» fyrskepp	Ångaren Juno	Fredriksvärn (Norge)	Stettin
" 24	—	71	"	Innanför slätpricken vid Ryssmasterna (Furusundsleden).....	Ångfartyget Alma	Stockholm	—
" 29	4 e. m.	72	"	Sandö S sida, på Sandstranden, ungf. Lat. 59° 16,5' N, Long. 18° 55,5' O	Skonerten Thor	Roslagen	—
Okt. 4	omkr. 9 e.m.	73	"	Koluddsgrund, Lat. 59° 26' 54" N, Long. 18° 22' 48" O	Ångaren Ask	Stockholm	Stockholm
" 4	11 e. m.	74	"	Lilla Ljusskärsgrundet, 1,0' VV från hufvudskärs lotsplats, Lat. 58° 57,5' N, Long. 18° 32,5' O	Skonaren Aura	Nystad (Finland)	Nackskow (Danmark)
" 14	omkr. 8 e.m.	75	"	Se anmärkningskolumnen	Ångfartyget Saga	Malmö	Kramfors
" 16	omkr. 7 e.m.	76	"	Lindalssundet i Stockholms skärgård, mellan slätprickarne vid Fuxens knall och Lindalshuk, ungf. Lat. 59° 25,4' N, Long. 18° 28,6' O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångaren Sopernik	Rysk ort	—
" 21	7 f. m.	77	"	Anesbådan, Lat. 57° 29' 30" N, Long. 18° 52' O	Skonaren Ribak	Reval	Stockholm
" 22	7 e. m.	78	"	I inseglingarännan till Visby inre hamn, Lat. 57° 38' 12" N, Long. 18° 17' 15" O	Skonertskeppet Guyane	Väto	—
" 23	6,20 f. m.	79	"	Slesviken NV om Faluddens fyr, Lat. 57° 0' 52" N, Long. 18° 21' 45" O	Ångfartyget Grane	Bergen	Kotka
" 23	omkr. 4 e.m.	80	"	Gotska Sandöns NO kust, Lat. 58° 22' 32" N, Long. 19° 18' 40" O	Prämen Gran	Västervik	Västervik
Nov. 3—4	—	81	"	Nägot N om Kapellskärs fyr, Lat. 59° 43' 20" N, Long. 19° 4' 50" O	Ångfartyget Elos	Bergen	Bremen
" 7	4 f. m.	82	"	Stora Carlsö, s. k. Söderhamn, Lat. 57° 16' 45" N, Long. 17° 58' 10" O	Barkskeppet Progress	Raumo (Finland)	Riga
" 14	3 f. m.	83	"	Svenska Högarnas hamn	Skonaren Agnes	Hudiksvall	Härnösand
" 15	6 e. m.	84	"	NV om Toppbolmen i närheten af Stendörrens fyr i Dalaröleden, ungf. Lat. 59° 10,6' N, Long. 18° 29,6' O	Ångfartyget Pallas	Hälsingfors	England
—	—	85	"	Ljugarns brygga, Lat. 57° 19' 26" N, Long. 18° 43' 12" O ...	Skonerten Fin	Brantevik	Hälsingborg
—	—	86	"	Se anmärkningskolumnen	Ångfartyget Ystad	Åhus	Ystad
Dec. 7	omkr. 1,30 f.m.	87	"	NOV från Grönö uddes fyr, ungf. Lat. 59° 13,0' N, Long. 18° 35,8' O	Skonaren Svea	Visby	Slite
" 7	omkr. 1,30 f.m.	88	"	Löfskärsgrundet S om St. Vindåsen, Lat. 59° 10,2' N, Long. 18° 30' O	Ångfartyget Fulton	Bergen	—
" 11	4,30 e. m.	89	"	Storholmsrefvet, Lat. 57° 16' 30" N, Long. 18° 46' 30" O	Ångfartyget Embla	Stockholm	Norrköping
" 19	3 f. m.	90	"	Marö i farleden Söderarm—Furusund, Lat. 59° 41,9' N, Long. 19° 2,5' O	Verkstadsfartyget Blenda	Karlskrona	Karlskrona
					Skonerten California	Halmstad	Bungenäs
					Ångfartyget Oihonna	Helsingfors	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen i	Betydlig skada	Blifvit vakt			
	Trpt	18	4	2	5	3	
Pernau	Stenkol	1	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris och stark tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Newcastle	Plank och bräder	(1)	—	—	—	—	O vind med lätt bris och stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hardersleben	Linfrökakor	1	—	—	—	—	O vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stallarholmen och Ålby	Tom	1	—	—	—	1	Vindstilla; klart. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Luleå	Barlast	—	1	—	—	—	Stillt; stark tjocka. Fartyget sammanstötte med en obekant ångare.
—	—	(1)	—	—	—	—	Intensiv tjocka.
Ångerman- alfven	Kalksten	(1)	—	—	—	—	V laber vind; klart.
Gäffe	Diverse	1	—	—	—	—	Frisk SV vind; mörkt. Enligt uppgift var Oranieholmens fyr släckt.
Nystad	Barlast	—	—	1	—	—	SSV vind; hård storm samt tjocka och regn. Tjocka och hård strömsättning föranledde grundstötningen. Besättningen räddade sig i land på Lilla Ljusåker, hvarifrån den afhämtades af lotsarne vid Hufvudsåker med deras motorbåt.
Calais	Plankor	—	—	1	1	—	} S laber vind och tjocka. Fartygen sammanstötte under tjocka. »Saga» sjönk ungf. 14,0' SV t. V från Visby, ungf. Lat. 57,0° 31,0' N, Long. 17° 55,0' O.
—	—	1	—	—	—	—	
St Petersburg	Koltjärar	—	1	—	—	1	} SV laber vind; klart. Fartygen sammanstötte.
—	—	1	—	—	—	—	
Port Solidor	Trävaror	1	—	—	—	—	SSV vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning. Sedan en del af däckslasten kastats öfver bord kom fartyget flott.
Visby	Torfströ	1	—	—	—	—	Frisk till hård V vind; klar luft. Strandningen föranleddes af obekantskap med farleden.
Kotka	Tom	1	—	—	—	—	SV laber vind; klart. Fartyget, som sammanstötte med en ångare, måste för att icke sjunka skötas på land.
Flensburg	Pitprops	(1)	—	—	—	—	SV vind; storm med regndisa. Fartyget hade sprungit läck i öppen sjö och sattes på land för att rädda besättningens lif.
Stockholm	Trä	—	1	—	—	—	NNV vind; hård bris med regntjocka. Felaktig bedömning af afståndet från land föranledde grundstötningen.
Åbo	Järnslag	1	—	—	—	—	SV laber vind med regn. Tjocka föranledde grundstötningen.
Stockholm	Lervaror	1	—	—	—	—	NNV vind; storm. Fartyget dref i land från ankarsättningen.
Stockholm	Socker	1	—	—	—	—	SV vind; klart väder, men tämligen mörkt. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Ljugarn	Korn	1	—	—	—	—	Fartyget låg under lastning vid Ljugarns brygga, hvarvid en järnbult hade åtit sig igenom bordläggningen ungf. 2 1/2 fot under vattenlinjen.
Åbo	Barlast	—	1	—	—	—	Ångaren förlorade propellern den 26 November och uppankrades c:a 2,0' SV t. V från Gotska Sandöns SO fyr. Ångaren inbogserades till Stockholm.
Stockholm	Styckegods	1	—	—	—	1	S laber vind med regnbyar. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Stockholm	—	1	—	—	—	—	S vind; klart.
Halmstad	Kalksten	1	—	—	—	—	SSV vind; storm.
Hangö och Åbo	Styckegods och passage- rare	1	—	—	—	—	SO vind med snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
S:ma		89	8	4	6	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt.	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Febr. 4	6 e. m.	91	Östra	Ölands O kust utanför Näsby, ungf. Lat. 56° 14,8 N, Long. 16° 30,0 O	Ångaren Urania	Köpenhamn	Windau
April 25	3,30 f. m.	92	"	Måskärsbådan, Lat. 57° 23' 30" N, Long. 16° 41' O	Ångaren Sune	Halmstad	Visby
" 30	1 e. m.	93	"	C:a 2' NO om Ås kyrka, Ölands O kust, ungf. Lat. 56° 15' 23" N, Long. 16° 30' 9" O	Ångaren Grovehurst	Landskrona	Libau
Maj 14	10 f. m.	94	"	SV från Yttergrund, utanför inloppet till Mönsterås, ungf. Lat. 56° 59' 48" N, Long. 16° 34' 17" O	Skonerten Maja	Kalmar	Flensburg
" 29	1,30 e. m.	95	"	Östra Skåleviksgrundet, ungf. Lat. 57° 6' 44" N, Long. 16° 33' 32" O	Skonaren Gustaf	Oskarshamn	Oskarshamn
Juni 26	12 midd.	96	"	Lilla Blockholmsundet vid Västervik, Lat. 57° 45' 28" N, Long. 16° 40' 24" O	Barkskeppet Guiseppa Wiaçava	Nervi (Italien)	River-Ploto
Juli 9	7 f. m.	97	"	SO om Tacktö, ungf. Lat. 57° 8' 10" N, Long. 16° 36' 50" O	Ångfartyget Kolga	Stockholm	Norrköping
" 10	6,30 f. m.	98	"	Mellersta Gillburen, Kalmar Sund, Lat. 56° 39' 50" N, Long. 16° 22' 50" O	Skonaren Ernst	Bergkvara	Gamleby
" 14	8,30 f. m.	99	"	Korpungarne, Lat. 58° 36' 15" N, Long. 17° 20' 18" O	Skonerten Anna Olivia	Köpstadsö	Sölvesborg
" 17	12 m. n.	100	"	Dämbådan O om Idö lotsplats, Lat. 57° 42' 14" N, Long. 16° 50' 52" O	Ångfartyget Rensiena	Groningen	Sundsvall
" 23	4 e. m.	101	"	Gåsöbådan i S farleden från Gåsö till Vällö, ungf. Lat. 57° 4' 20" N, Long. 16° 37' 43" O	Galeasen Marianne	Oskarshamn	Timmer-nabben
Aug. 26	2 f. m.	102	"	NO om Prästör i Kalmarsund, Lat. 56° 39' 20" N, Long. 16° 23' 10" O	Ångaren Gothia	Stockholm	Göteborg
" 27	4 f. m.	103	"	N om remmaren vid Östby grund, ungf. Lat. 56° 16, 50" N, Long. 16° 30' 55" O	Ångaren Eugenia	Antwerpen	Riga
Sept. 19	11 f. m.	104	"	Nära Ölands N uddes fyr, ungf. Lat. 57° 22' 8" N, Long. 17° 6' O	Skonertskeppet Sofie	Svendborg	Törefors
" 22	10 f. m.	105	"	Ölands N udde, ungf. Lat. 57° 22' 5" N, Long. 17° 6" O	Ångaren Irene	Hälsingborg	Karlsborg, Neder-Kalix
" 23	5,30 f. m.	106	"	SO från Segerstads fyrplats, ungf. Lat. 56° 21' 48" N, Long. 16° 35' 0" O	Skonerten Freidrich	Breiholz	Sundsvall
" 24	1 e. m.	107	"	Stångöhamnsgrundet i S farleden till Oskarshamn, ungf. Lat. 57° 14' 30" N, Long. 16° 31' 35" O	Ångaren Prins Bernadotte	Mönsterås	Mönsterås
Okt. 9	11 f. m.	108	"	S 1/2 V från Lamskärs N fyr, Lat. 58° 24' 30" N, Long. 16° 56' 45" O	Ångfartyget Mars	Visby	Andervik
" 15	6 f. m.	109	"	Engerneudde, Ölands O kust, Lat. 57° 18' 40" N, Long. 17° 9' 15" O	Ångaren Sigurd	Malmö	Örnsköldsvik
" 18	7,30 f. m.	110	"	Logens SV grund, Lat. 58° 32' 6" N, Long. 17° 0' 58" O	Galeasen Elly	Degerhamn	Degerhamn
" 19	6,30 e. m.	111	"	Utanför Hvalsnäs, Ölands O kust, Lat. 56° 54' 40" N, Long. 16° 54' 0" O	Motorskonerten Sigrid	Grund Sund	Sjövik
" 21	2 f. m.	112	"	Östby grund, Ölands O kust, ungf. Lat. 56° 16' 0" N, Long. 16° 31' 40" O	Ångaren Maria Glaeser	Rostock	Riga
" 30	7,30 f. m.	113	"	Ölands N udde, ungf. Lat. 57° 21' 55" N, Long. 17° 6' 20" O	Skonertskeppet Rosa	Figeholm	Sundsvall
" 30	10 f. m.	114	"	Östby grund, Lat. 56° 18' 20" N, Long. 16° 32' 25" O	Barkskeppet Prins Oscar	Fredrikshald	Nordmaling

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada				Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orkänd (1), risa eller logen i	Betydlig	Blifvit vrak				
Calais	Props	1	—	—	—	—	—	Laber N vind; snötjocka.
Oskarshamn	—	1	—	—	—	—	—	SO vind; laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
West Hartle- pool	Slipers	(1)	—	—	—	—	—	Laber S bris med tjocka. Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af tjocka och strömsättning.
Mönsterås	Barlast	1	—	—	—	—	—	S vind; frisk bris med klar luft. Befälhafvaren tog fel om inloppet.
Holbäck (Danmark)	Bräder	1	—	—	—	—	—	OSO vind med siktbar luft. Fartyget gick på orätt sida om pricken.
Västervik	Quebracks trä	—	1	—	—	—	1	Klart väder; vindstilla. Vid passerandet af Blockholmsundet tog fartyget en gir babord hän och törnade mot bergväggen, hvarvid fartyget sprang läck. Fartyget bogserades därför på grund, där det sjönk.
Göteborg	Styckegods	—	1	—	—	—	—	N vind; jämn bris och tjocka. Ström och tjocka föranledde grundstötningen.
Kalmar	Gatsten	1	—	—	—	—	—	NO vind; jämn bris; klart väder. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Norrköping	Tegel	1	—	—	—	—	—	V vind; jämn bris; klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farleden.
Rendsburg	Bräder	—	1	—	—	—	—	Laber V vind; siktbart. Missvisning å kompassen ansåg befälhafvaren vara anledning till strandningen.
Oskarshamn	Bräder	1	—	—	—	—	—	V vind med klar luft. Fartyget, som ämnade gå O om Vällö, girade styrbord så snart Gåsöbådans remmare passerats.
Kalmar	Styckegods	1	—	—	—	—	—	SO vind; hård bris; klart. Enligt uppgift af befälhafvaren blef norra mynningens röda boj tagen för Skansgrundets boj. Denna sistnämnda boj var vid tillfället slocknad.
Dunkerque	Trälast	1	—	—	—	—	—	Stillt; tjocka.
Faro, Portugal	Plank	1	—	—	—	—	—	Svag O bris med stark tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Calais	Trä	1	—	—	—	—	—	NO vind; laber bris med stark tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hamburg	Bräder	(1)	—	—	—	—	—	NO t. N vind; stark tjocka; frisk bris. Enligt kaptenens uppgift föranleddes strandningen af tjocka.
Oskarshamn	Styckegods	1	—	—	—	—	—	O vind; laber bris med stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Rügenvalde	Kalksten	1	—	—	—	—	—	S vind; frisk bris; halfklar luft. Befälhafvaren hade uppgifvit att han förbländades af solen, så att han tog fel på farleden och kom för mycket babord hän.
Hull	Plank	—	1	—	—	—	—	Svag S vind. Tjocka föranledde strandningen.
Nyköping	Cement	—	1	—	—	—	—	S vind; jämn bris; regudisa. Kvastpricken å Logens SV grund var borta.
Lübeck	Fältspat	1	—	—	—	—	—	Svag VSV vind; stark tjocka.
England	Plank och bräder	(1)	—	—	—	—	—	SV vind; frisk bris; disig luft.
Hartlepool	Props	1	—	—	—	—	—	SO vind med tjocka. Strömsättning föranledde strandningen.
London	Bräder och plank	1	—	—	—	—	—	SSO vind; labert; disa. Disig luft och strömsättning föranledde grundstötningen.
Trpt		19	5	—	—	—	1	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Farty-		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Nov. 5	12,30 f.m.	115	Östra	Hagbygrundet, Kalmarsund, Lat. 56° 32' 55" N, Long. 16° 16' 45" O	Skonertskeppet Bertil	Bergkvara	Örnsköldsvik
" 21	8,30 f.m.	116	"	V om Gränsö, Lat. 58° 31' 15" N, Long. 16° 53' 15" O	Ångaren Borgholm	Norrköping	Norrköping
Dec. 15	3,30 e.m.	117	"	Åsvik, 1' N om Degerhamn, ungf. Lat. 56° 22' 9" N, Long. 16° 24' 16" O	Ångaren Julius Bütgers	Emden	Stettin
" 20	6,30 f.m.	118	"	Furöns O strand.....	Ångaren Scania	Trelleborg	Lübeck
" 24	7 f.m.	119	"	Utanför Grönhögens hamn å S Öland	Tremastade skonaren Alice	Halmstad	Libau
Jan. 4	8 e.m.	120	Södra	Grundet Stenskärsbådan vid Skånes V kust c:a 0,5' NV från Viken	Ångaren St Croix	Köpenhamn	Köpenhamn
" 10	6,50 e.m.	121	"	Landgrundet strax S om Hakens fyr, ön Hven	Ångaren Oscar Fredrik	Stockholm	Hull
" 30	3 f.m.	122	"	Blinda Segelskär O om Falsterboref	Ångaren St. St. Blicher	Köpenhamn	Stettin
Febr. 13	10,30 f.m.	123	"	3/4' SO 1/2' S från Skanuddens prick S om Torskø, c:a 200 meter från land	Jakten Anna	Ramsjö	Hälsingborg
" 14	9 e.m.	124	"	Landgrundet c:a 3/4' OSO från Smygehuks fyr	Ångaren Loke	Stockholm	Libau
" 21	9,15 f.m.	125	"	Vid yttersta svarta bojen i Malmö hamns inseglingarädda (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfärjan Köpenhamn	Köpenhamn	Malmö
" 27-28	—	126	"	Flintrännan omkring 1/2' N om Trindelspricken	Bogserångaren F. H. Kockum	Malmö	Sundet
" 27-28	—	126	"	Flintrännan omkring 1/2' N om Trindelspricken	Ångaren Oxelösund	Stockholm	Hull
Mars 9	4,40 e.m.	127	"	S sidan af Falsterboref, c:a 2' NNO 1/4' O från fyrskeppet...	Ångaren William Bailey	Hull	Hull
" 16	1 e.m.	128	"	Malmö landgrund, c:a 1 1/2' V 1/4' S från Malmö yttre fyr	Ångaren Færder	Kristiania	Tyne
" 17	9,30 f.m.	129	"	N kanten af grundet Trindelen SV om Limhamn	Ångaren Jupiter	Flensburg	Windau
" 19	4 f.m.	130	"	SV kanten af Lillegrund i Öresund, Lat. 55° 30' 40" N, Long. 12° 45' 35" O	Ångaren Buda	Leith	Stettin
" 25	4,30 f.m.	131	"	Landgrundet vid Fredshög, Kämpingebukten mellan Trelleborg och Falsterbo	Galeasen Heinrich	Hamburg	Hamburg
" 29	3,30 f.m.	132	"	O sidan af inseglingarännan till Malmö hamn.....	Ångaren Skulda	Göteborg	Göteborg
April 4	11 f.m.	133	"	Grundet Svinbådan NV om viken	Jakten Annie	Varberg	Lysekil
" 12	10,30 f.m.	134	"	Landgrundet omkring 1' V om Käsehufvud V om Sandhammaren.....	Galeasen Ida	Ystad	Jernavik
" 13	12,20 e.m.	135	"	De s. k. »Trestenarne» mellan Kungsholms fästning och skäret Bredbådan, Lat. 56° 5,7' N, Long. 15° 35,6' O.....	Jakten Primus	Degerhamn	Degerhamn
" 14	4 e.m.	136	"	SO sidan af Falsterboref.....	Ångaren Albert Zelck	Rostock	Stralsund
" 19	7 f.m.	137	"	Landgrundet NV t. N från Hvens fyr	Ångaren Brisk	Kristiania	Skottland

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Skad (1), ringa eller igen i	Betydlig	Blifvit vakt			
Nyborg	Trpt	19	5	—	—	1	
Valdemarsvik	Trä	1	—	—	—	—	NO vind; laber bris; siktbar luft. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes grundstötningen af missvisning å kompassen samt stark nordlig ström.
Degerhamn	Styckegods	1	—	—	—	—	N vind; frisk bris. Snötjocka föranledde grundstötningen.
Oskarshamn	Olja	1	—	—	—	—	V t. N vind; siktbar luft. Befälhafvaren tog Degerhamns cementfabrik för att vara alunbruket och Gåsten för att vara Degerhamn.
—	Barlast	1	—	—	—	—	Laber bris; SO vind med snötjocka. Enligt uppgift föranleddes strandningen af strömsättning och snötjocka.
—	Oljekakor	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris. Tjocka föranledde strandningen.
	Sma	24	5	—	—	1	
Rotterdam	600 tons styckegods	1	—	—	—	—	V vind; frisk bris; tjocka. Antagligen felaktig kompass samt tjocka föranledde grundstötningen.
Limhamn	Barlast	1	—	—	—	1	SV frisk vind; mulet men siktbart. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Helsingör	Barlast	—	1	—	—	—	Hård SSV vind; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Ramsjö	Stenkol, fotogen och foderämnen	—	1	—	—	—	Laber SV vind; tjocka. Till följd af segling i is blef jakten så läck att den sjönk. Jakten har sedermera blifvit upptagen och inbogsrad till Torekov.
Rotterdam	Props	—	1	—	—	—	V vind. Tjocka föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Järnvägs-vagnar	1	—	—	—	—	Laber N vind. Fartygen sammanstötte under tjocka.
Malmö	—	—	1	—	—	—	
Oxelösund	Stenkol	(1)	—	—	—	1	OSO vind; laber bris; klart. Till följd af ett ovanligt lågt vattenstånd grundstötte fartyget.
Windau och Reval	Stenkol och styckegods	—	1	—	—	—	Frisk O vind. Mulen luft med snö. Enligt uppgift föranleddes strandningen af strömsättning och misstag på prickar. Besättningen räddades medels Skanörs lifräddningsbåt och lotsångaren »Skanör».
Limhamn	Stenkol	—	1	—	—	—	Ställt. Tjocka föranledde grundstötningen.
Gent	Hampa och trä	1	—	—	—	1	V laber vind; tjocka. Anledning till grundstötningen: tjocka, mycket hård N ström och isförhållanden och på grund häraf voro Flinttrännans fyrskepp icke på sina stationer.
Leith	Styckegods	1	—	—	—	—	SO vind; disig luft. Hård S ström med isdrift föranledde grundstötningen.
Landskrona	Gödning	1	—	—	—	—	Frisk SO vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	SO bramsegelsbris; siktbar luft. Strömsättning föranledde strandningen.
Kjöge	Gatsten	1	—	—	—	—	N laber vind; klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Ystad	Ved	—	—	1	—	—	O vind; half storm och snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Guevik	Kalk	—	—	1	—	—	ONO hård vind; klart. Fartyget var ej manöverfärdigt, emedan det sprungit läck och fått styrinrättningen i olag. Besättningen räddades af lotsar vid Aspö lotsplats.
Rotterdam	Råg	—	1	—	—	—	SO frisk vind; snötjocka. Strandningen föranleddes af snötjocka samt förväxling af Highbury och Blenheimsprickarne.
Stockholm	Stenkol	1	—	—	—	—	NV laber vind med tjocka. Grundstötningen föranleddes antagligen af strömsättning i förening med tjocka.
	Trpt	10	7	2	—	3	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde			Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.	Beskaflenhet och namn				Hemort	Afgångsort	
Maj	2	11,45 e.m.	188	Södra	Cirka 2 $\frac{1}{4}$ ' NO t. N från Malmö yttre fyr.....	Ångfartyget August	Göteborg	Ipswich (England)
"	4	11 e.m.	189	"	Vesterflacket c:a 1' S t. V från Gräsrännans fyr utanför Landskrona	Skonerten Falken	Odense	Köpenhamn
"	10	8 e.m.	140	"	Landgrundet vid Tjurkö strax N om försänkningen i Djupasund (vid Södra nabbs lastbrygga) Karlskrona skärgård ...	Ångaren Union	Göteborg	Karlskrona
"	17	4,45 e.m.	141	"	2 Lat. minutt NV t. V $\frac{3}{4}$ V från fyrskeppet Falsterboref ...	Galeasen Emelie	Dragör	Knäbäck
"	17	6 e.m.	142	"	N sidan af Simrishamns hamn	Jakten Hilda	Ystad	Ronneby
"	18	10,45 f.m.	143	"	Ungf. Lat. 55° 55' 5" N, Long. 14° 22' 15" O (utanför Åhus)	Skonerten Neptun	Breiholz	Oskarshamn
"	30	6,30 f.m.	144	"	Söderkarets N grund utanför Åhus, Lat. 55° 55' 20" N, Long. 14° 20' 20" O	Galeasen Marie	Marstal	Königsberg
Juni	17	10 f.m.	145	"	Landgrundet c:a 2 $\frac{3}{4}$ ' S om Råå hamnfyr, Lat. 55° 57' N, Long. 12° 45' 45" O	Skonertskeppet Sylfid	Hälsingborg	Norrsundet
"	29	6 f.m.	146	"	S sidan af Hittarpsrefvet c:a 3 $\frac{1}{2}$ ' N om Hälsingborg	Ångfartyget Gullfaxe	Köpenhamn	Fredriks-hamn (Finland)
Juli	6	enkr. 8,30 t.m.	147	"	Grundet »Flisan» Karlskrona O skärgård, Lat. 56° 3' N Long. 15° 42' 40" O	Skonerten Kundsyne	Wejle	Torhamn
"	10	7 f.m.	148	"	Landgrundet O om Trelleborg, Lat. 55° 21' N, Long. 13° 13' 40" O	Slätskonaren Två bröder	Norje, Blekinge	Själlands odde
"	10	enkr. 11,45 t.m.	149	"	N kanten af Lillegrund, Lat. 55° 32' 15" N, Long. 12° 45' 45" O	Ångaren Blötberg	Rotterdam	Oxelösund
"	15	4,15 f.m.	150	"	Stora Jerskallen, farleden Aspö—Karlskrona, Lat. 56° 7' 15" N, Long. 15° 34' 45" O.....	Galeasen Sonja	Barsebäck	Västervik
"	20	6 e.m.	151	"	Landgrundet c:a 50 meter N om Skanörs hamn.....	Motorkuttern Tjörve	Lindesnäs	—
"	24	1 e.m.	152	"	Dunsönabb, Lat. 56° 9' 7" N, Long. 15° 14' 40" O	Galeasen Gladstone	Karlshamn	Ronneby
"	28	12,30 e.m.	153	"	NV sidan af grundet Sjollen, Flintrännan c:a 700 meter NV från SO pricken	Ångfartyget Eros	Newcastle	Bona
Aug.	2	4 e.m.	154	"	Landgrundet strax S om Hälsingborgs hamninlopp	Ångaren Arnfried	Larvig	Tyne
"	16	6,40 f.m.	155	"	Vesterflacket, Lat. 55° 52' 22" N, Long. 12° 46' 52" O	Ångfartyget Ben Clune	North Shields	Bilbao via Hull
Sept.	17	1 f.m.	156	"	Flintrännan $\frac{1}{2}$ ' distans S t. V $\frac{1}{2}$ V från Oscarsgrundets fyrskepp	Ångaren Providentia	Lübeck	Newcastle
"	18	8 f.m.	157	"	Landgrundet VNV från Hvens fyr	Ångaren Sankt Helens	Trondhjem	Aalborg
"	26	10,45 f.m.	158	"	Hamnbådan vid inloppet till Höganäs hamn	Jakten Dagmar	Hunnebostrand	Höganäs
"	26	4 e.m.	159	"	Lillgrundet $\frac{1}{2}$ ' distans NV $\frac{1}{2}$ V från SO pricken	Slätskonerten Astrid	Kalmar	Malmö
"	27	5 f.m.	160	"	S t. V 6' distans från Trelleborgs fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Skonerten Vikingen Skonerten Teolinda	Jernavik Assarbo, Trollhättan	Munedsund Hälsingborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Oskad (1), ringa eller ingen 1	Betydlig skada	Bilfrit vrak			
Pernau	Trpt	10	7	2	—	3	
Gödning		1	—	—	—	—	Stillt med klart väder.
Landskrona	—	1	—	—	—	—	NNO vind; laber bris med disig luft. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Södra nabbs lastbrygga	—	1	—	—	—	1	SSV vind; laber bris; klart. Ett segelfartyg låg förankradt midt för »Södra Nabbs» lastbrygga och då »Union» skulle väja för detta fartyg skedde grundstötningen.
Köpenhamn	Ved	—	—	1	—	—	O vind; storm. Fartyget hade sprungit läck i öppen sjö. Besättningen räddades af en förbi-passerande norsk ångare.
Ystad	Bräder och ved	—	—	1	—	—	Hård O vind med hög sjö. Fartyget, som vattenfyllda, sökte nödhamn i Simrishamns hamn, men kastades af den höga sjön mot N hamnpirhufvudet.
Emden	Bräder	—	—	1	—	—	SV vind; storm. Siktbar byig luft. Straffningen föranleddes af otillförlitligt sjökort i förening med oförsiktig manöver. Besättningen fördes i land medelst kronolotsbåt.
Åhus	Hafre	1	—	—	—	—	Laber SSV vind med klar luft. Kaptenen, som ej var känd i farvattnet, skulle själf försöka lotsa in fartyget.
Randers	Trä	1	—	—	—	—	NNV vind; laber bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Gent	Trä	1	—	—	—	—	V vind; laber bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Danzig	Sten	1	—	—	—	—	SO vind; frisk bris; klart. Fartyget bogserades af en ångslup. Befälhafvaren å ångslupen var obekant med farvattnet.
Jernavik, Ble- kinge	Tom	1	—	—	—	—	Frisk NV vind med byig luft. Grundstötningen föranleddes af felaktig afståndsbedömning.
Rotterdam	Järnmalm	—	1	—	—	1	NV vind; jämn bris; mulen och starkt disig luft. Grundstötningen föranleddes af starkt disig luft och strömsättning.
Tyskland (platsen obe- kant)	Sten	1	—	—	—	—	NNV vind; frisk bris med klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet. Fartyget gick på orätt sida om pricken.
—	—	1	—	—	—	—	NV vind; storm med klar luft. Fartyget slet ankarkättingarne och dref i land. Besättning fanns ej ombord.
Trelleborg	Ved	1	—	—	—	—	SV laber vind; disig luft. Vinden fyllde i en vändning så att fartyget skar för långt fram.
Malmö	Fosfat	1	—	—	—	—	Vindstilla med mulen siktbar luft. Fyrskippet Kalkgrundet blef taget för fyr- och lotsfartyget »Malmö redd».
Stettin	Stenkol	1	—	—	—	—	NV vind; jämn bris; klart. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Lübeck	Järnmalm	1	—	—	—	—	NV vind; laber bris; disig luft. Grundstötningen föranleddes af disig luft och strömsättning.
Kronstadt	Stenkol	1	—	—	—	—	Laber NO vind med klar luft. Efter passerandet af fyrskippet Oscarsgrundet girades för hårdt babord så att fartyget grundstötte.
Riga	Krita	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris med tät tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Kristiania	Sten	1	—	—	—	—	ONO vind; lätt bris; klart. Befälhafvaren tog prickarne på orätt sida.
Stockholm	Hvete	1	—	—	—	—	O vind; laber bris med stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Trelleborg	Barlast	1	—	—	—	—	NO frisk vind. Mulen men siktbar luft. Fartygen sammanstötte.
Gälle	Lervaror	1	—	—	—	—	
Trpt		30	8	5	—	5	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde			Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg-		
Månad och dag	Kl.					Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Okt. 4	3 e. m.	161		Södra	Flintrännan, 0,5' distans SSV från Oscarsgrundets fyrskepp	Ångaren Haardt	Hamburg	Shields
» 6	4 f. m.	162		»	Landgrundet öster om Sandhammarens fyr	Slätskonerten Ellen	Marstal	Danzig
» 13	enkl. 2 e. m.	163		»	Flintrännan VSV från och i närheten af Sydfinspricken ...	Ångfartyget Ebba	Stockholm	S:t Peters-burg
» 14	1 e. m.	164		»	Bredgrundet vid NO pricken	Ångfartyget Kolga	Stockholm	Malmö
» 19	12 midd.	165		»	Farleden till Sölvesborg midt för dockporten vid skepps-varfvet (inom hamnområdet) Lat. 56° 2' 45" N, Long. 14° 35' 18" O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Galeasen Olga	Anklam (Tyskland)	Sölvesborg
» 20	11,30 e. m.	166		»	Kullagunnarstorsgrundet innanför klockbojen	Ångaren Rhea	Stockholm	—
Nov. 7	12,30 f. m.	167		»	Landgrundet S om Hasslö, Lat. 56° 5' 30" N, Long. 15° 28' O	Ångaren Durham	Sunderland	S:t Peters-burg
» 9	8 e. m.	168		»	Landgrundet 4' NO om Sandhammarens fyr	Galeasen Hoffnung	Stralsund	Hamburg
» 13	2,30 f. m.	169		»	Landgrundet S om Viken, Lat. 56° 7' N, Long. 12° 36' 12" O	Skonerten Ceres	Brantevik	Gäfle
» 13	4 f. m.	170		»	Landgrundet N om Hålsingborg, Lat. 56° 4' N, Long. 12° 40' 30" O	Jakten Julia	Torekov	Torekov
» 13	9 f. m.	171		»	N kanten af Bredgrundet, Lat. 55° 29' N, Long. 12° 49' 30" O	Jakten Hulda	Torekov	Torekov
» 17	7 e. m.	172		»	Landgrundet vid N sidan af Hålsingborgs hamn	Slätskonerten Hilda	Göteborg	Klagshamn
» 18	6,30 f. m.	173		»	Landgrundet vid NV sidan af Hven	Ångaren Burnholme	Whitby	S:t Peters-burg
» 21	10 e. m.	174		»	Landgrundet S om Falsterbo, Lat. 55° 23' N Long. 12° 52' O	Slätskonerten Anna	Hamburg	Lysekil
» 27	8 e. m.	175		»	Landgrundet 1' SV t. V från Lägerholmens fyr	Skonertskeppet Transport	Stavanger	Trångsund
Dec. 3	1 e. m.	176		»	Landgrundet strax O om Hörviks hamn, mellan Sölvesborg och Karlshamn	Skonerten Anna	Lerberget	Lübeck
» 4	1,30 f. m.	177		»	Landgrundet 500 meter S om Hålsingborgs hamn	Motorgaleasen Tjörve	Stavanger	Karlskrona
» 5	1,15 e. m.	178		»	Landgrundet vid Beddingehuk 2 1/2' O om Smygehuks fyr ...	Ångaren Albion	Stavanger	Stettin
» 7	9 e. m.	179		»	Landgrundet SSO från Utlångans fyr	Skonerten Roska	Svendborg	—
» 9	10 e. m.	180		»	SV sidan af Hallands Väderö, Lat. 56° 26' N, Long. 12° 32' 45" O	Galeasen Sussy	Kalmar	Sölvesborg
» 10	7 e. m.	181		»	SO t. S 6' distans från Ystads fyr (kollision, se anmärknings-kolumnen)	Barkskeppet Barbo	Arendal	Rosario
» 11	9,30 f. m.	182		»	1/2' O från pricken Landgrundet i Lommabukten	(Skonerten Skelder-viken)	Jonstorp	Karlskrona
» 18	3 f. m.	183		»	N kanten af Skärsbådan 2' NNV om Höganäs	Skonerten Martha	Tyskland	Ystad
» 20	4,45 f. m.	184		»	Söderkars S grund utanför Åhus, Lat. 55° 55' N Long. 14° 20' 30" O	Skonertskeppet Anna	Oskarshamn	—
» 20	6 e. m.	185		»	Landgrundet 4,5' NO om Sandhammarens fyr	Fiskekvassen Laura Maria	Fredriks-hamn	Anholt
Jan. 2	5,30 e. m.	186		Västra	Jössebådan OSO från Hällö fyr, SV t. S från Burö, Lat. 58° 19' 50" N, Long. 11° 16' 15" O	Ångaren D. W. Lillie-höök	Seffle	Köpenhamn
» 13	8,15 e. m.	187		»	Grundet Kleninge V t. S från Pater Nosters fyrplats, Lat. 57° 53' 33" N, Long. 11° 26' 46" O	Barken Saga	Bergkvara	Leith
						Ångtrawlares Aegir	Hamburg	Hamburg
						Ångare	—	—

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna personer	Kronolods ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orsak (1), risa eller ligger i	Betydlig	Blitt vrak			
	Trpt	30	8	5	—	5	
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	Frisk SSV vind med regntjocka.
Svendborg	Råg	—	—	1	—	—	Frisk S vind med siktbart väder. Fartyget gick för nära land.
London	Trävaror	1	—	—	—	1	Laber SO vind med halftjock luft. En seglare blef tagen för Kalkgrundets fyrskepp.
Trelleborg	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber S vind med halftjock luft. Den tjocka luften föranledde grundstötningen.
Stettin	Blocksten	—	—	1	—	—	Mycket laber O vind. Klar luft. Fartygen sammanstötte.
—	—	1	—	—	—	—	
Rotterdam	Trä	1	—	—	—	—	S vind; jämn bris med disig luft. Den disiga luften jämte strömsättning föranledde grundstötningen.
Karlskrona	Melass	—	—	1	—	—	VSV vind; frisk bris med disig luft. Den vid tillfället rådande disiga luften föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Splitved och staf	—	—	1	—	—	SV vind; half storm; jämnmulen himmel med regn, men dock siktbart. Fartyget kom för nära land och grundstötte.
Köpenhamn	Krossad sten	1	—	—	—	—	OSO vind; snöstorm. Snötjocka föranledde grundstötninga.
Köpenhamn	Krossad sten	1	—	—	—	—	O vind; snöstorm. Snötjocka föranledde grundstötningen.
Norrköping	Cement	1	—	—	—	—	NO vind; snöstorm. Snötjocka och strömsättning föranledde grundstötningen.
Cardiff	Trä	1	—	—	—	1	NO frisk vind; mulen luft.
Königsberg	Gatsten	1	—	—	—	—	ONO laber vind; siktbart.
Stavanger	Trä	1	—	—	—	—	NO frisk vind. Klart. Befälhafvaren tog Falsterbo fyr för att vara Falsterborefs fyrskepp.
Karlshamn	Salt	(1)	—	—	—	—	Jämn OSO bramsegelsbris med snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka. Befälhafvaren hade sig ej bekant att Lägerholmens fyr var uppförd.
Arendal	Barlast af skrotjärn	1	—	—	—	—	SSO vind; storm med regntjocka. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Hälsingborg	—	1	—	—	—	—	SSV vind; hård storm; halfklart. Ångaren förlorade styrningen.
—	Staf	—	—	1	—	—	SV vind; storm med mulen luft. Fartyget, som var manöst, dref i land.
Uppsala	Cement	1	—	—	—	—	Stiltje med klar luft. Stiltje och strömsättning föranledde grundstötningen.
Libau	Färgträ	—	—	1	—	—	Laber SSO vind med tät tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Ystad	Bräder	1	—	—	—	—	SSV vind; jämn bris med klar luft. Fartygen sammanstötte till följd af ömsesidig felmanöver.
Stettin	Tom	1	—	—	—	—	
Oskarshamn	Lera	1	—	—	—	—	Jämn SSV bris med disig luft.
Landskrona	Färsk fisk	(1)	—	—	—	—	SO vind; frisk bris; tjock luft.
Åhus	Hvete	—	1	—	—	—	SSO frisk vind. Snö men någorlunda siktbart. Grundstötningen föranleddes af strömsättning samt befälhafvaren tog Lägerholmens fyr för att vara Hanö fyr.
Sölvesborg	Stenkol	—	—	1	—	—	V storm; klart väder och fullt siktbar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att fartyget höll för nära land.
	Sma	49	9	12	—	7	
Fiskande i Nordsjön	Fisk	(1)	—	—	—	—	VSV vind; svag bris med tjocka. Enligt uppgift föranleddes strandningen af ström.
—	—	(1)	—	—	—	—	S vind med SV sjö och fullt siktbar luft. Anledning till händelsen obekant. Fyrpersonalen å Pater Noster, som af ångarens nödsignaler blef uppmärksamgjord, seglade ut, men innan de hunno fram hade ångaren med egen hjälp kommit flott och gick till sjöss utan att gifva sig tillkänna.
	Trpt	2	—	—	—	—	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beakaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Jan. 14	8,30 f. m.	188	Västra	Göta älf inom Göteborgs hamnområde (kollision, se anmärkningskolumnen) ..	Ångaren Sun Pulp Galeasen Svea	Kristiania Köttö, Bohuslän	Holland Gullmarfjorden
" 26	8,30 f. m.	189	"	O sidan af Jacobsö, Lat. 58° 32' 28" N, Long. 11° 14' 32" O	Ångaren Regona	Fredriksstad	Hamburg-sund
" 30	5-6 f. m.	190	"	Skäret Baggen, Lat. 57° 14' 44" N, Long. 12° 4' O	Galeasen Capella	Varberg	Malmö
Febr. 22	10 f. m.	191	"	Sunnigesund ..	Ångfartyget Zeus	Göteborg	Seaham harber (England)
Mars 2	10,30 e. m.	192	"	Idefjorden tvärs för Hälle ..	Ångfartyget Munter	Kristiania	Krokstrand i Idefjorden
April 14	6,30 f. m.	193	"	Ett grundflack beläget omkring 2' NNV från Knippelholmens fyr, Lat. 57° 41' 15" N, Long. 11° 48' 30" O	Galeasen Ragna	Steninge	Steninge
" 15	6,30 f. m.	194	"	Särdal ca 1 3/4 mil N om Tylö fyr, Lat. 56° 45' N, Long. 12° 37' 40" O	Slätskonaren Mazeppa	Hälsingborg	Hälsingborg
" 24	9 f. m.	195	"	Busörereffvet, Lat. 56° 40' 48" N, Long. 12° 37' O	Skonaren Alma Elisabeth	Hamburg	Hamburg
" —	—	196	"	Marstrandsfjorden, Lat. 57° 53' 16" N, Long. 11° 32' 15" O	Ångfartyget Ragnar	Karlstad	Cederslund
Maj 15	under natten	197	"	NV på Trillingarne V om Gäfven Lat. 58° 16' 28" N, Long. 11° 20' 5" O	Galeasen Prince Charlie	Gullholmen	Lysekil
Juli 9	11 f. m.	198	"	SO udden af Runnö, Lat. 58° 51' 51" N, Long. 11° 11' 45" O	Ångaren Gaa Paa	Frederiksvärn	Strömstad
Sept. 3	5,30 e. m.	199	"	Göteborgs hamn (kollision, se anmärkningskolumnen) ..	Ångaren Carl O. Kjellberg	Göteborg	Göteborg
" 23	10 f. m.	200	"	N om Lugnholmen, Lat. 58° 55' 48" N, Long. 11° 6' O	Kanonbåten Parana	Argentina	Göteborg
Okt. 29	10 f. m.	201	"	Åstabrott S 1/2 O från Hällö fyr och SSV från Stenskar, Lat. 58° 19' 15" N, Long. 11° 14' 0" O	Galeasen Petter	Magnarp	Köpenhamn
"	"	"	"	"	Ångaren Flora	Göteborg	Göteborg
Nov. 3	5 f. m.	202	"	Pårpsrefvet S om Halmstad ..	Ångaren Ring	Göteborg	Göteborg
" 4	7 e. m.	203	"	Bränningen S om Vanholm, Lat. 58° 5' 32" N, Long. 11° 26' 32" O	Motorjakten Vanadis	Smögen	Göteborg
" 6	9 f. m.	204	"	SV sidan af Lybeckare refvet, Lat. 56° 52' N, Long. 12° 30' O	Slättoppade skonaren Wilhelmine	Hamburg	Hamburg
" 23	11,30 e. m.	205	"	Halmstads hamnrädda en kabellängd innanför den inre fyren	Ångaren Halfdan	Göteborg	Halmstad
" 27	4,30 . m.	206	"	Lat. 57° 15' 30" N, Long. 12° 4' 45" O	Skonerten Gudrun	Aalborg	Aalborg
Dec. 3	11 e. m.	207	"	Varbergs redd, Lat. 57° 7' 15" N, Long. 12° 14' 45" O	Skonerten Frida	Viken	Faxe
" 11	omkr. 5,15 f. m.	208	"	Marstrands öns V udde, Lat. 57° 53' 27" N, Long. 11° 33' 32" O	Ångfartyget Jane	Uddevalla	Grangemouth
" 22	8,30 f. m.	209	"	Göta älf inom Göteborgs hamnområde, (kollision, se anmärkningskolumnen) ..	Ångfartyget Göteborg	Uddevalla	Göteborg
"	"	"	"	"	Trawlångfartyget Emma	Göteborg	Göteborg
" 23	1 f. m.	210	"	S sidan af Nidingen, Lat. 57° 18' N, Long. 11° 54' 10" O	Motorgaleasen Mathilde	Borg an der Fehmern	Stolpemünde

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

g e t s		Erhållen skada				Kronolofs ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1) ingen eller	Betydlig	Bliffit vrak	Omkomna personer		
	Trpt	2	—	—	—	—	
Göteborg	Styckegods	1	—	—	—	1	OSO varierande vind; något snö men fullt siktbart. Galeasen »Svea» dref med strömmen akter- öfver mot ångaren »Sun Pulp» och fartygen sammanstötte. »Svea» sjönk och blef sedermera upptagen.
Göteborg	Tegel	—	1	—	—	—	
Ulmekärssand	Sten	(1)	—	—	—	1	SO vind; nästan stillt; klar luft och ljusst. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grund- stötningen.
Göteborg	Korn och styckegods	—	—	1	—	—	SSV vind; storm med snötjocka. Grundstötningen föranleddes af strömsättning, storm och tjocka.
Uddevalla	Kol	1	—	—	—	1	Svag NO vind; klar luft. Lågt vattenstånd och ström föranledde grundstötningen.
Gent	Gatsten	1	—	—	—	1	NO vind; laber bris; klar luft. Fartyget skadades af svår is.
Göteborg	Glas och po- tatis	1	—	—	—	—	OSO vind; jämn och frisk skyad luft, ingen sjö. Under kryssning låg fartyget för långt in i bukten mellan Grytskären och Knippelholmen.
Stensjö	Kol	1	—	—	—	—	NV vind; hård bris; klart. Strandningen föranleddes antagligen af felaktig manövrering.
Falkenberg	Hvete	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris; tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka. Enligt uppgift hade mistsigna- leringen å Tylön kunnat höras tydligt från fartyget såväl före som efter strandningen.
Göteborg	Rundtimmer	—	1	—	4	1	Styf bris af V t. S med klar luft. Enligt uppgift hade fartyget en ovanligt sur och tung däck- last, hvilken var direkt lagd på rumslasten och däcket utan att luckorna dessförinnan pålagts, och till följd af hårdt väder hade rummet delvis vattenfyllda, hvarefter fartyget kantrade och sjönk. Fartyget har sedermera upptagits.
Ullebergs- hamn	Barlast	1	—	—	—	—	VSV ojämn samt något byig vind. Vid en hastigt påkommande stormby nekade fartyget vänd- ning och dref på grund.
Hedängen	Barlast	—	1	—	—	—	NO vind; laber bris; klar luft. Anledning till strandningen: felaktig manöver af de fiskare, som medföljde i egenskap af med farleden förtrogna män.
Rotterdam	Styckegods	—	1	—	—	1	Frisk V vind med siktbar luft. Fartygen sammanstötte då »Carl O. Kjellberg» skulle passera förbi »Parana», hvilken låg tvärs öfver älven sysselsatt med att svänga för att gå till sjöss. »Carl O. Kjellberg» sattes på grund vid Kustens varf.
Köpenhamn	—	—	1	—	—	1	
Strömstad	Fotogen	1	—	—	—	—	O vind; laber bris. Enligt befälhafvarens uppgift styrde fartyget dåligt.
Tången	Tom	(1)	—	—	—	—	SSV kultje; klar luft. Befälhafvaren trodde att Åsta flua, som är synlig öfver vattenytan, var Åsta brott och på grund häraf hållit för mycket ostligt.
Halmstad	Styckegods	1	—	—	—	—	Stilt med regndisa. Strandningen föranleddes af fel i beräkningen af distansen från Långnäsudde samt regndisa och strömsättning.
Smögen	Fotogen	(1)	—	—	—	—	O laber vind; klar luft. På grund af rådande mörker och någon hägring hade befälhafvaren, en- ligt uppgift, tagit Vanholm för att vara Bråtö.
Falkenberg	Garfveri- stoffer	1	—	—	—	—	SSV vind; frisk bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Antwerpen	Sten	1	—	—	—	1	VSV vind; storm med regnbyar. Till följd af vind- och strömförhållanden samt häftigt fallande vattenstånd vägrade fartyget styrning.
Varberg	Tom	1	—	—	—	—	OSO vind; snötjocka. Strömsättning och tjocka föranledde grundstötningen.
Drammen	Kalksten	1	—	—	—	—	SV vind; storm. Fartyget hade förlorat det ena ankaret och dref för det andra ankaret.
Uddevalla	Kol	—	1	—	—	—	SSV vind; storm. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Strömstad	Gods och passagerare	—	1	—	—	—	Stilt; disig luft. Fartygen sammanstötte. »Göteborg» inbogserades till Lindholmens mek. verk- stad.
Kattegatt	—	1	—	—	—	—	
Göteborg	Hafre	—	1	—	—	—	SO vind; snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka.
Sama		19	8	1	4	8	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Blevit vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	14	2	3	1	10
Nedre norra "	17	7	2	—	12
Mellersta "	39	8	4	6	6
Östra "	24	5	—	—	1
Södra "	49	9	12	—	7
Västra "	19	8	1	4	8
Summa	162	39	22	11	44

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1909.

	Lotsdistrikt.							Nationalitet.													Lotsdistrikt:	Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.											
	Öfre norra.	Nedre norra.	Mellersta.	Östra.	Södra.	Västra.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Kongol.	Holländsk.	Italiensk.	Amerikansk.	Okänd.	Summa.			Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.
Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:																																	
Grundstötning.....	18	17	37	28	59	19	178	104	18	13	7	—	21	10	3	—	—	2	178	Öfre norra distriktet.....	—	—	—	—	2	3	2	2	4	2	4	—	19
I sjön träffad svårare skada, som föranlett fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn	1	8	13	1	10	8	41	23	5	2	2	2	4	—	—	1	1	1	41	Nedre " "	—	—	—	—	7	1	2	—	2	3	8	3	26
Till ankars liggande fartyg, som drifvit i land	—	1	1	—	1	1	4	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	Mellersta "	—	—	1	—	5	2	3	10	10	6	4	51	
Summa	19	26	51	29	70	28	223	129	24	15	9	2	25	11	3	1	1	3	223	Östra " fastlandet och Kalmar sund	—	—	—	—	2	1	5	1	1	2	2	1	15
Påföljd:																																	
Ringa, ingen eller okänd skada	14	17	39	24	49	19	162	98	16	12	7	1	16	9	1	—	—	2	162	" " Öland.....	—	1	—	2	—	—	—	1	3	5	—	2	14
Betydlig skada.....	2	7	8	5	9	8	39	21	6	1	—	1	4	2	2	1	1	—	39	Södra "	3	5	6	5	7	2	7	2	6	7	9	11	70
Blifvit vrak.....	3	2	4	—	12	1	22	10	2	2	2	—	5	—	—	—	—	1	22	Västra "	6	1	1	4	1	—	1	—	3	1	5	5	28
Summa	19	26	51	29	70	28	223	129	24	15	9	2	25	11	3	1	1	3	223	Summa	9	7	8	11	24	9	20	16	29	30	34	26	223
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	17	15	27	15	31	15	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fartyg, som strandat under storm...	—	—	—	—	2	—	1	—	—	2	5	7	17
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne	1	—	6	—	—	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" " " tjocka...	3	4	3	5	1	3	2	5	12	7	7	5	57
																				" " " storm och tjocka	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	4	1	9

Tab. 8. **Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1909.**

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1907.							1908.				1909.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,510	55,78	707	15,71	775	17,22	3,992	62	23	10	95	75	20	8	103
Gottland	453	10,07	120	2,67	295	6,55	868	3	4	6	13	19	2	1	22
Ölands södra udde till Fal- sterbo	627	13,93	180	4,00	343	7,62	1,150	17	10	8	35	17	4	11	32
Västra kusten till norska grän- sen	1,460	32,44	390	8,67	718	15,95	2,568	41	10	7	58	51	13	2	66
Summa	5,050	—	1,397	—	2,131	—	8,578	123	47	31	201	162	39	22	223

Tab. 9. Mistsignalering år 1909.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	12/6—16/11	238	550	Ångsirén	144 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Ratan.....	{ 1/1—8/2, 15/5—10/6, } 2/7—31/12	309	453	Klocka	—	
Bergudden.....	15/11—22/12	139	—	Klocka	—	
Holmö gadd.....	1/1—5/2, 1/6—31/12	379	492	Knallsignal	2,416 st. patroner	
Sydostbrotten.....	15/6—10/11	263	646	Ångsirén	706 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Skag.....	1/1—5/2, 18/4—31/12	365	414	Klocka	—	
Härnö.....	—	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	{ 1/1—26/2, 2/5—20/6, } 20/7—31/12	494	754	Klocka	—	
Bremö.....	1/1—2/2, 8/4—31/12	668	741	Mistlur	1,467 l. fotogen	
Agö.....	Hela året	444	444	D:o	—	
Storjungfrun.....	1/1—2/2, 3/5—31/12	566	679	D:o	—	
Eggegrund.....	{ 1/1—7/2, 14/2—1/3, } 27/4—31/12	466	561	D:o	1,126 l. fotogen	
Finngrundet.....	24/5—20/12	386	668	Ångsirén	845 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Västra Banken.....	20/5—20/12	354	598	D:o	613 » d:o	D:o d:o
Björn.....	{ 1/1—8/2, 15/2—28/2, } 28/4—31/12	360	436	Kanon	585 kg. krut	
Grepen.....	29/5—17/12	343	617	Klocka	—	
Djursten.....	1/1—25/1, 4/5—31/12	366	538	D:o	—	
Grundkallen.....	24/5—31/12	491	807	Ångsirén	963 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Understen.....	Hela året	573	573	Mistlur	1,166 l. fotogen	
Svartklubben.....	1/1—23/4, 26/4—31/12	611	614	D:o	864 » d:o	
Simpnäsclubb.....	Hela året	643	643	D:o	350 » d:o	
Tjårfven.....	D:o	971	971	D:o	2,068 » d:o	
Svenska Björn.....	5/5—31/12	453	681	Ångsirén	900 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Högarna.....	Hela året	623	623	Kanon	1,655 kg. krut	
Almagrundet.....	1/1—19/2, 4/4—31/12	433	557	Ångsirén	1,268 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för reserv- fyrskippets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf.....	Hela året	752	752	Klocka	—	
Landsort.....	D:o	772	772	Knallsignaler	9,265 st. patroner	
Kopparstenarna.....	23/4—15/12	367	565	Ångsirén	925 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fårö.....	Hela året	346	346	Kanon	1,014 kg. krut	
Östergarn.....	D:o	427	427	Mistlur	—	
Faludden.....	D:o	619	619	Kanon	1,581 kg. krut	
Stora Karlsö.....	D:o	624	624	Mistlur	1,363 l. fotogen	
Femörehufvud.....	D:o	419	419	Gongong	—	
Dämman.....	1/1—18/2, 29/3—31/12	635	709	Mistlur	1,333 l. fotogen	
Grimskär.....	1/1—11/2, 22/3, 27/3—31/12	383	433	D:o	—	
Ölands Södra udde....	Hela året	199	199	Knallsignaler	2,382 st. patroner	
Utgrunden.....	8/4—31/12	458	619	Ångsirén	370 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1909.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Utklippan	Hela året	391	391	Kanon	2,192 kg. krut	
Sandhammaren	D:o	702	702	Luftsirén	3,761 l. fotogen	
Smygehuk	D:o	441	441	Mistlur	938 » d:o	
Trelleborgs udd	$1/1-7/3, 13/3-31/12$	537	545	{Klocka och knallsignaler	1,263 st. patroner	
Trelleborg	Hela året	37	—	{Mistlur och kanon	27 kg. krut	
Falsterboref	$\left\{ \begin{matrix} 1/1-18/2, 21/2-3/3, \\ 13/3-31/12 \end{matrix} \right\}$	830	853	Ångsirén	1,461 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet	$1/1-12/2, 13/3, 23/3-31/12$	415	462	Klocka	—	
Kalkgrundet	D:o	342	381	D:o	—	
Malmö redd	$1/1-13/2, 25/2, 24/3-31/12$	315	351	{Klocka och knallsignaler	269 st. patroner	
Haken	Hela året	668	668	Mistlur	923 l. fotogen	
Svinbådan	D:o	615	615	Ångsirén	1,113 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen	D:o	516	516	Knallsignaler	6,402 st. patroner	
Hallands Väderö	D:o	628	628	Ångsirén	520 hl. stenkol	
Tylö	$1/3-31/12$	276	329	Luftsirén	1,151 l. fotogen	
Fladen	$\left\{ \begin{matrix} 1/1-7/2, 18/2-2/3, \\ 23/3-31/12 \end{matrix} \right\}$	207	224	Ångsirén	733 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen	Hela året	436	436	D:o	377 » d:o	
Tistlarne	D:o	474	474	Mistlur	1,161 l. fotogen	
Vinga	D:o	564	564	Luftsirén	4,701 » d:o	
Pater Noster	D:o	386	386	Knallsignaler	4,643 st. patroner	
Måseskär	D:o	286	286	Ångsirén	289 hl. stenkol	
Hällö	D:o	490	490	Knallsignaler	2,940 st. patroner	
Grisbådarna	D:o	292	292	Ångsirén	942 hl. stenkol	{Kolätgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			546			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningssättet.	Anläggningssår.	För år 1909.								För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1909.										
			Öfningssår.	Räddningsföretag.	Strändade färtyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är	Personer.	Öfningssår.	Räddningsföretag.	Strändade färtyg.	Räddade människolif			Omkomne såvidt känt är	Personer.			
						medelst		Summa.						medelst		Summa.			medelst		Summa.
						Lifbåt.	Raketapparat.							Lifbåt.	Raketapparat.				Annan åtgärd.		
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	73	46	65	165	—	170	335	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	69	43	60	118	—	118	236	1	—		
Visby	{ Lifbåt	1888	1	—	—	—	—	—	—	—	29	11	26	5	17	17	39	—	2		
	{ Raketapparat	1883																			
Gräsgård	Lifbåt	1860	2	—	—	—	—	—	—	—	73	61	105	56	—	72	128	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	114	23	44	—	35	85	120	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen) ..	{ Lifbåt	1856	4	3	3	18	—	—	18	—	173	65	113	204	18	147	369	—	8		
	{ Raketapparat	1856																			
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	75	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skarör	Lifbåt	1879	3	2	2	19	—	—	19	—	80	18	48	61	—	19	80	1	4		
Hälsingborg	{ Lifbåt	1876	6	1	1	—	9	—	9	—	135	16	58	24	14	32	70	—	—		
	{ Raketapparat	1876																			
Höganäs	Lifbåt	1864	4	—	—	—	—	—	—	—	99	12	40	67	—	10	77	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	112	5	16	—	—	9	9	—	1		
Ängelholm	Raketapparat	1879	3	—	—	—	—	—	—	—	76	7	10	—	—	32	32	—	—		
Torekov	{ Lifbåt	1891	4	—	—	—	—	—	—	—	150	16	40	3	30	60	93	—	5		
	{ Raketapparat	1864																			
Smögen	{ Lifbåt	1866	5	1	1	3	—	—	3	—	74	8	27	50	—	21	71	1	5		
	{ Raketapparat	1873																			
Halmstad	{ Lifbåt	1907	3	—	—	—	—	—	—	—	11	1	2	3	—	—	3	—	—		
	{ Raketapparat	1907																			
Indragna:																					
Kalmar (1868)	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	{ Lifbåt	1857	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	{ Raketapparat	1857																			
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Laxvik (1906)	Raketapparat	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen (1906) ..	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	14	6	—	23	29	1	1		
Summa {	10 Lifbåtar ..	—	46	7	7	40	9	—	49	—	—	1,570	369	735	819	181	888	1,888	8	55	
	9 Raketapp.	—																			

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaflenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
A. Kanslibyrån.									
Medels rekvisition, anordning, uppbörd	1,102	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	1,107	1,196	1,242
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	261	305	276	330	378	327	350	322	323
Skjutslega, markegångssättning	49	47	47	48	51	46	49	48	48
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Inventariepersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	7	2	10	2	6	12	2	13	12
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	45	45	43	54	85	69	69	96	114
Understöd, nådegåfvor	60	59	57	58	57	70	52	57	62
Ersättningar för personalens sjukvård	12	10	23	19	20	38	37	44	40
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	7	5	17	5	10	19	23	27	23
Personalens befordran, ledighet m. m.	45	36	52	44	43	61	55	83	63
Telefonledningar	21	20	17	28	40	22	16	23	20
Rapporter, journaler, berättelser	87	79	75	106	200	142	130	133	151
Diverse	94	53	56	62	71	47	43	39	39
Summa	1,802	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	1,945	2,093	2,149
B. Lotsbyrå (lotsafdelningen).									
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	683	626	557	595	550	617	590	580	632
D:o bestraffningar, belöningar	44	57	52	36	43	40	35	44	50
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	111	95	124	125	119	119	120	114	153
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	41	23	29	50	47	38	24	37	39
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	3	44	30	10	—	—	—	—	—
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	15	17	21	37	62	27	39	38	48
Strandningar, räddningsförsök	248	207	299	185	185	200	214	205	219
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	34	31	36	37	48	48	54	74	49
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	286	321	279	293	311	243	377	331	448
Fyrskipp, fartyg och båtar	102	100	108	94	109	120	113	248	197
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	12	6	8	6	7	5	2	1	2
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	106	71	61	87	111	69	90	92	123
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lots- leder, lotsplatser	213	212	195	227	228	193	230	287	331
Enskildes utprickningar	12	11	10	10	11	13	20	22	22
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görelser	35	16	21	13	11	15	19	27	60
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	20	20	9	15	10	10	8	13	18
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Formulär, blanketter	1	3	—	2	3	—	3	—	1
Ersättningar för skador & tjänstebåtar	3	5	14	12	11	11	8	24	14
Diverse	88	26	27	24	29	24	37	18	16
Summa	2,007	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792	1,983	2,156	2,422

Tab. 11. (Forts.) Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.
C. Fyringenjörkontoret.									
Personalens & fyringenjörkontoret befordran, ledighet m. m.	6	11	9	9	8	10	6	60	30
Do vid fyrinrättningen tjänstgöring, instruktion	3	1	—	1	3	6	6	3	7
Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	47	29	29	69	48	61	59	99	58
Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken:									
a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	185	136	133	118	142	143	174	118	121
b) ombyggnad och förändring	37	42	33	36	28	45	21	44	45
Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	10	5	14	7	18	14	11	12	19
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar	359	329	268	236	290	300	328	270	332
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter	151	116	144	111	122	133	111	146	139
Rapporter om fyring och mistignalering	115	96	55	107	104	102	134	129	199
Journaler m. m.	20	2	11	6	12	8	5	5	10
Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	20	20	10	20	29	24	35	30	41
Utländska myndigheters och personers framställningar	7	3	3	1	3	—	3	1	1
Formulär, blanketter	2	2	5	—	2	3	2	2	1
Diverse	22	14	14	14	15	16	19	9	10
Summa	984	806	728	735	824	865	914	928	1,013
D. Afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen).									
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	—	6	19	26	37	38	20
Summa	—	—	—	6	19	26	37	38	20
Summa summarum	4,793	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643	4,879	5,215	5,604

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1909.

Balans från år 1908:					
Behållning	—	—	—	366,800	35
Inkomster:					
Anslag enligt 1909 års stat	—	—	1,700,000	—	
Öfverskott & fyr- och båkmedel för år 1908	—	—	145,524	66	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
Bidrag till kostnaderna för fyrskeppet Trelleborgs utrustning och bemanning under år 1908.....	4,000	—			
För fortsatt stenrensning i Flintrännen	4,996	10			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Hålsingborg under år 1908.....	2,700	—			
Bidrag till arbeten och anskaffningar vid lotsverket	120,000	—	131,696	10	
Diverse inkomster:					
Afföring.....	780	78			
Underhåll.....	642	89			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	273	—			
Rese- och traktamentskostnader.....	34	—			
Behållna lots- och fyrmedel.....	3,227	48			
Anmärkningsmedel.....	221	24	5,179	39	
				1,982,400	15
Summa kronor					
	—	—	—	—	2,349,200 50
Utgifter:					
Afföring:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjände.....	95,578	06			
Befälet vid lotsverket.....	49,694	40			
Ålderstillägg.....	15,150	—			
Personalen vid lotsinrättningen.....	206,564	01			
" " fyrinrättningarna.....	489,107	68			
Undervisningsanstalterna.....	9,890	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,459	43			
Öfvergångs- och indragningsstat.....	35,217	50			
Pensionsstat.....	112,144	81	1,021,805	89	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistignalstationer och lifräddningsstationer	152,268	58			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifräddningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, afvensom dithörande inventariersedlar	70,819	06			
Fyrskeppens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, afvensom dithörande inventariersedlar.....	109,892	52			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplettering, rustning och driftkostnader, afvensom dithörande inventariersedlar	123,806	18			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	58,766	63			
Oförutsedda utgifter.....	3,353	40	518,906	37	
Diverse utgifter:					
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen	16,123	76			
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal	8,500	—			
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten	47,185	01			
Transport					
	71,808	77	1,540,712	26	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1909.

	Transport	71,808	77	1,540,712	26	—	—
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand		6,744	99				
Rese- och traktementskostnader		31,727	47				
Tillsyn och bemanning & tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken		65,116	99				
Extra utgifter		29,735	74				
Bidrag till flottans pensionskassa		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel		1,085	25	209,719	21		
Behållna lots- och fyrmedel:							
För en båthamn vid Bergqvara		1,600	—				
» 3 lysbojar för Kalmarsund		9,892	—				
» planteringsarbeten vid Saltviksuddes fyrplats		50	—				
» uppförande af en ny fyr på Rönnskär		475	62				
» ny fyrbelysning till Holmsund		3,776	72				
» uppförande af en kustfyr på Högbonden		68,813	02				
» införande af luxbelysning vid Saltviksuddes fyr		95	10				
» en fyr utan ständig bevakning på Kråkskär		649	62				
» en mistlur vid Tylö fyrplats		4,699	51				
» stenrensning i Flintrännen		4,994	80				
» anbringande af acetonebelysning vid fyrarna & Bålsö, Tröjdehallan och Åstholmsudde		243	14				
» införande af luxbelysning vid Segerstads m. fl. fyrar		8,752	32				
» en mindre mistklocka vid Berguddens fyr		3,200	72				
» acetonylsbojar vid Argos grund, Rata Storgrund, Ölands norra grund, Lilla Middelgrund och Vänta Litets grund		16,520	—				
» en acetonylsboj i reserv		3,265	—				
» » » »		5,000	—				
» en motorbåt för Gotska Sandöns fyrplats		4,003	54				
» nya fyrapparater & fyrskeppen Svinbådan och Falsterboref		16,456	38				
» ny fyrapparat & Oskarsgrundets fyrskepp		1,081	29				
» materialprofning för fyrskeppet n:o 21		10	—				
» nytt reservfyrskepp		1,411	35				
» anordnande af issignaltjänst vid Sveriges kuster		5,849	82				
» en lanternin för Malörens fyr		1,292	—				
» en mindre fyr & skäret Grönviksgrund		705	89				
» en fyr utan ständig bevakning & skäret Hästvilan		1,197	75				
» anordnande af luxbelysning vid Berguddens och Grimskärs fyrar		1,305	53				
» anordnande af fyrbelysning i en farled från Väderöfjärden till Fjällbacka		6,346	90				
» anbringande af en kombinerad ljud- och lysboj utanför Ölands södra udde		7,970	05				
» en acetongasboj för Trelleborgs redd		3,927	—				
» två mindre motorbåtar för Söderarms och Svenska Högarnes fyrplatser		3,444	55				
» en acetongasfyr & Fjuk		8,240	95				
» » » » Ronö Flase		5,266	21				
» » » » Ytternäsan		6,018	79				
» s. k. solventiler till acetongasfyrar		4,851	85				
Till utgifter enligt gällande författningar och särskilda nämnda föreskrifter		26,146	78	237,554	20		
Kungl. Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel		—	—	10	66	1,987,996	33
Balans till år 1910:							
Behållning		—	—	—	—	361,204	17
Summa kronor		—	—	—	—	2,849,200	50

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1909.

Fyrar:					
A) Med ständig bevakning.					
Malören, 4:e ordningens linsfyr	14,782	—	Gotska Sandön, S:a, 4:e ordningens linsfyr	30,978	—
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,566	—	Färö, 1:a ordningens linsfyr	75,892	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	68,973	—
Leskär, 4:e ordningens linsfyr	12,742	—	När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,896	—
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	123,273	—	Faludden, 3:e ordningens linsfyr	56,971	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	—	Hoborg, spegelfyr	57,869	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,487	—	Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens linsfyr	84,624	—
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	14,982	—	Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	—
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ordningens linsfyr	39,567	—	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr	54,818	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr	51,223	—	Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	—
Holmsund (Fjärdgrundet), 2:a ordningens linsfyr	59,119	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,472	—	Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrar	34,857	—
Skag, spegelfyr	52,336	—	Arkö, inre, spegelfyr	29,848	—
Högbonden, 2:a ordningens linsfyr	104,606	—	Häradsöskär, 1:a ordningens linsfyr	113,502	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr	42,793	—	Storkläppen, 5:e ordningens linsfyr	29,815	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	21,336	—	Spårö, 4:e ordningens linsfyr	30,724	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr	70,094	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	69,862	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,285	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	69,183	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	30,455	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr	108,057	—
Saltviksudd, 4:e ordningens linsfyr	8,651	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	58,501	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	61,402	—	Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens linsfyr	115,670	—
Äggegrund, 4:e ordningens linsfyr	30,314	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr	25,815	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr	29,022	—	Däman, 3:e ordningens linsfyr	215,672	—
Örskär, spegelfyr	54,910	—	Skäggäs, 3:e ordningens linsfyr	20,790	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	36,018	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr	19,659	—
Understen, spegelfyr	42,136	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr samt en lanterna	55,219	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	72,805	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,493	—
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr	14,172	—	Utlången, 4:e ordningens linsfyr	8,321	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr	19,444	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	103,299	—
Tjårfven, 4:e ordningens linsfyr	63,056	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	18,562	—
Söderarm, spegelfyr	61,963	—	Hanö, 3:e ordningens linsfyr	68,849	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	116,825	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr	108,981	—
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr	47,330	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	27,793	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	19,866	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	93,445	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr	123,509	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens linsfyrar	182,756	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr	31,754	—
			Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998	—
			Hälsingborg, 2:a ordningens linsfyr	84,809	—
			Kullen, 1:a ordningens linsfyr	160,743	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr	64,421		Malmö, 6:e ordningens linsfyr	1,660	
Tylö, 3:e ordningens linsfyr	62,424		Ytternäsan, 4:e ordningens linsfyr	5,019	
Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	99,280		Bonö flase, d:o	5,266	
Varberg, 3:e ordningens linsfyr	57,125		Grönviksgrund, 6:e ordningens linsfyr	1,406	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrar	104,551		Strömskatan, d:o	3,326	
Malö, 5:e ordningens linsfyr	12,112		Välö, d:o	4,284	
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr	68,857		Åbordsön, d:o	2,513	
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	20,307		Hornöholmen, d:o	2,609	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr	132,035		Sprängsviken, d:o	2,361	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr	131,696		Svanösund, d:o	2,669	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,873		Storholmen, d:o	2,619	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	86,127		Åstholmudde, d:o	4,192	
Kråksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	11,731		Lörudden, d:o	1,707	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,403		Bålsö, d:o	6,535	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	89,230		Kråkskär, 4:e ordningens linsfyr	3,052	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Kråkö, 6:e ordningens linsfyr	1,732	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr	111,862		Norrutharet, d:o	2,443	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Sundsmar, d:o	1,311	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrar	81,110	5,664,674	Trödjehällan, d:o	6,333	
B) Med daglig tillsyn.			Skräddarhallan, spegelfyr	2,835	
Pitsundet, två lanternefyrar	635		Käringön, 6:e ordningens linsfyr	1,883	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Härnö, spegelfyr	1,661		Råstensudde, d:o	1,516	
Säfsö, 6:e ordningens linsfyr	798		Gåssten, en 6:e ordningens linsfyr och två spe-		
Linasundet, fem lanternefyrar	2,777		gelfyrar	3,854	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr	7,855	
Burgsvik, två spegelfyrar	3,051		Svedudden, 6:e ordningens linsfyr	1,952	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr	1,643		Tyfo, d:o	2,020	
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en			Östra Lerskäret, spegelfyr	1,366	
spegelfyr	5,247		Västra Lerskäret, en spegelfyr och en 6:e ord-		
Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	4,655		ningens linsfyr	2,921	
Simrishamn, d:o	2,391		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
Skanör, d:o	3,566		Kapellskär, d:o	1,772	
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr	4,070		Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
Kullens nedre, d:o	3,476		Yxlan, 6:e ordningens linsfyr	4,340	
Ängelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,881	
Vinga, två spegelfyrar	2,815	48,838	Växlet, södra, d:o	5,493	
C) Utan ständig bevakning.			Staboudde, d:o	2,068	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrar	8,217		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Bergskäret, 5:e ordningens linsfyr	2,315		Hästhvilen (under arbete)	1,198	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrar	6,609		Oranieholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,586	
Black-kallen, 6:e ordningens linsfyr	2,138		Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr			Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr	4,147	
och en spegelfyr	5,065		Prickgrundet, d:o	3,684	
Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr	2,354		Ådkubben, d:o	3,529	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens			Skötkubben, d:o	3,472	
linsfyr	9,416		Yxhammarskubben, d:o	4,715	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr	1,417		Klöfholmen, d:o	5,591	
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652		Galtholmen, d:o	4,508	
			Gälnöport, d:o	3,971	
			Sandö sugga, d:o	4,178	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Lindalen, 6:e ordningens linsfyr	5,160	Marö, södra, 4:e ordningens linsfyr.....	3,006
Brödstycket, d:o	3,315	Arkö yttre, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr.....	2,865
Garpen, d:o	2,166	Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr.....	2,016
Viksten, d:o	4,970	Färholmen, d:o	1,898
Röko, d:o	2,027	Ettersundet, två lanternefyrar	2,440
Söderhäll, d:o	1,594	Stegaborg, lanternefyr	1,991
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,449	Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773
Dalarö, d:o	4,509	Lamskär, norra, d:o	3,938
Stendörren, d:o	1,708	D:o södra, d:o	2,451
Bo, d:o	1,701	Ålholmen, d:o	1,931
Grönöudde, d:o	1,866	Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrar	7,186
Kofoten, spegel- och linsfyr.....	2,833	Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	2,833	Gråholmen, d:o	2,674
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr.....	2,711	Kvarnholmen, d:o	3,825
Skoren, d:o	2,681	Sandö, 4:e ordningens linsfyr.....	2,808
Oxnö, d:o	2,680	Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182
Svarta Hällen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,515	Marsholmshällan, d:o	3,116
Stenskär, d:o	2,665	Skansholmshällan, d:o	1,197
Bokö, d:o	1,528	Gränsö, d:o	1,936
Lysberget, d:o	1,653	Idö, d:o	2,014
Bockholmen, d:o	1,948	Idö Stångskär, d:o	1,839
Törnskär, d:o	2,054	Bussan, d:o	1,817
Norra Jutskär, d:o	1,674	Ekö, d:o	1,251
Södra Jutskär, d:o	1,739	Soen, 5:e ordningens linsfyr.....	2,270
Bergö, d:o	1,545	Tokenäudde, 6:e ordningens linsfyr.....	1,872
Skepna, d:o	1,667	Hornöudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Bockholmssund, d:o	2,813	Borgholm, d:o	5,422
Långhällsudd, spegelfyr.....	1,428	Fjuk, 4:e ordningens linsfyr.....	9,241
Ridö Pilskär, d:o	1,603	Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr ..	4,893
Kolsundet, spegel- och linsfyr.....	1,705	D:o, södra, d:o	4,653
Fagerö, 6:e ordningens linsfyr	1,439	Enebogsudde, d:o	4,055
Edebygrund, d:o	1,294	Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000
Torshälla, d:o	5,017	Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr	2,671
Torpgrund, d:o	1,966	Laboratoriehölm, 6:e ordningens linsfyr.....	1,957
Fårö, 5:e ordningens linsfyr.....	3,164	Gäsfeten, 4:e ordningens linsfyr	8,286
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,293	Hellevik, 6:e ordningens linsfyr.....	3,742
Ljugarn, d:o	1,298	Lägerholmen, 2:a ordningens linsfyr	31,127
Utholmen, d:o	1,619	Trelleborg, 6:e ordningens linsfyr.....	3,045
Espeskärsklubb, d:o	1,689	Bredgrund, d:o	352
Örnklubb, d:o	1,496	Vingaskär, d:o	2,468
Vålarö, d:o	1,563	Fjordskär, 3:e och 6:e ordningens linsfyrar.....	10,137
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr	2,679
Ledskär, d:o	2,900	Knarrholmen, d:o	1,334
Västra Korpen, d:o	4,479	Rifö, d:o	1,504
Gränskären, d:o	4,331	Brännäsbråte, d:o	11,481
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrar	6,578	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	33,539
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr.....	1,451	Skalkorgarne, 6:e ordningens linsfyr	6,034
Stora Juten, 4:e och 6:e ordningens linsfyrar ..	2,237	Stora Varholmen, d:o	1,463
Lönö, 6:e ordningens linsfyr	1,624	Lilla Varholmen, två lanternefyrar	1,151
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	1,603	Hallsö, 6:e ordningens linsfyr.....	2,186
Marö, norra, 4:e ordningens linsfyr.....	2,987		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Stufö, 6:e ordningens linsfyr	1,294			Transport	—	6,357,084
Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegel- fyr	2,759			Fyrskäpp.		
Sälö, lins- och spegelfyr	1,506			Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	
Lekså, 6:e ordningens linsfyr	1,538			Sydostbotten, n:o 14, spegelfyr	159,140	
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,379			Finngundet, n:o 25, spegelfyr	108,037	
Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605			Västra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742	
Elgö, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,653			Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	
Björningarne, 6:e ordningens linsfyr	2,104			Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar	148,050	
Gräen, d:o	1,749			Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar	133,764	
Eggskär, d:o	3,553			Almagundet, n:o 2, spegelfyr	74,272	
S:t Olofs södra, d:o	3,905			Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991	
D:o norra, d:o	2,291			Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr	50,638	
Eckerö, d:o	1,724			Trelleborgsredd, n:o 21, 4:e ordningens linsfyr	69,008	
Kräksundsgaps inre spegelfyr	6,753			Falsterboref, n:o 8, 4:e ordningens linsfyr	149,166	
Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247			Oskarsgrundet, n:o 11, 4:e ordningens linsfyr	55,112	
Fredagsholmen, d:o	1,284			Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	79,614	
Ösö, d:o	1,399			Malmö redd, n:o 27, lanternefyrrar	20,081	
Stångehufvud, d:o	1,379			Svinbådan, n:o 17, 4:e ordningens linsfyr	146,470	
Bläckhall, d:o	1,553			Fladen, n:o 16, spegelfyr	131,916	
Svensholmen, d:o	1,334			Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,435	
Flättarne, d:o	1,229			Reservfyrskäppet n:o 4, två spegelfyrrar	99,530	
Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,822			D:o » 18, spegelfyr	86,065	
Holländarberg, spegelfyr	1,505			D:o » 24, d:o	134,968	
Skarvasätt, d:o	1,511			Vrakfyrskäppet n:o 26, spegelfyr	42,643	
Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164			Fyrskäppet n:o 28, under byggnad	14,065	2,198,394
Mågholmen, spegelfyr	1,893			Lysbojar.		
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596			Rata Storgrund, lanterna	3,555	
Snixholmen, spegelfyr	1,355			Sörgadden, d:o	3,532	
Tenungen, d:o	2,592			Nordhvalen, d:o	3,532	
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr	1,374			Vänta litets grund, lanterna	3,563	
Bränteholmen, d:o	2,745			Herr Elofs grund, d:o	3,500	
Trybergsholmen, d:o	3,055			Argos grund, d:o	3,555	
Lilla Köttö, d:o	2,822			Sandhamnssundet, lanterna	100	
Urskär, 4:e ordningens linsfyr	1,774			Oxdjupet, två lanternor	2,835	
Brämskär, d:o	5,681			Stora Vindåsen, lanterna	1,524	
Stängeskär, d:o	2,287			Korsnäsgrundet, d:o	1,104	
Hafstenssund, södra, 6:e ordningens linsfyr	1,354			Algubbsgrundet, d:o	1,006	
D:o, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,368			Stendörren, d:o	1,026	
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,087			Fläskö, norra, d:o	1,055	
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448			D:o, södra, d:o	550	
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,216			Anholmen, d:o	1,003	
Käbblingarne, d:o	1,796			Gränsösten, d:o	1,013	
Likholmen, d:o	1,736			Rimö Flaggrund, d:o	1,037	
Långö, en spegelfyr och en 6:e ordningens lins- fyr	3,549			Södra Espskärsgrundet, lanterna	1,036	
Mjölketången, spegelfyr	2,653			Ölands Norra grund, d:o	5,497	
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985	643,572		Ölands södra ref, d:o	8,370	
				Kalmarsundsgränd, 9 lanternor	19,506	
Summa kronor	—	—	6,357,084	Transport	—	8,555,478

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	8,555,478	Transport			—	8,881,936
Trädgårdsgrundet, lanterna	3,600				Tjarfven, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,432			
Yttre Stengrund, d:o	6,000				Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft	4,518			
Trelleborg, 3 lanternor	13,543				Svenska Högarna, 3 kanoner	1,963			
Pinhättan, lanterna	5,300				Mäsknuf, ringklocka med urverk	5,621			
Stora Middelgrund, lanterna	5,065				Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,434			
Lilla Middelgrund, d:o	5,643				Färö, 3 kanoner	7,130			
Reserv, 7 bojar med lanternor	11,178				Östergarn, mistlur för handkraft	400			
Boj för utmärkande af vrak	3,268			121,496	Faludden, 4 kanoner	12,355			
Summa kronor	—			8,676,974	Stora Karlsö, mistlur för motor	16,601			
Summa: 98 fyrplatser med ständig bevakning					Femörehufvud, gonggong	100			
16 d:o med daglig tillsyn,					Ölands södra udde, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,414			
205 fyrplatser utan ständig bevakning,					Däman, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,900			
18 fryskepp,					Grimskär, 2 mistlurar för handkraft	492			
5 d:o i reserv,					Utklippan, 3 kanoner	8,951			
39 lysbojar,					Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft och kanon	35,203			
8 d:o i reserv.					Smygehuk, mistlur för motor	16,978			
Anm. Summan 8,676,974 kronor innefattar					Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft	7,021			
äfvén kostnaden för:					Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för handkraft	5,017			
138 st. boningshus och					Kullen, knallsignalapparat och kanon	7,672			
509 » uthus.					Hallands Väderö, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft	27,845			
Fasta sjömärken.					Tylö, mistsirén för komprimerad luft	23,865			
21 st. känningsbåkar	94,763				Nidingen, mistsirén för ånga och 3 kanoner	17,656			
353 » stängmärken, stenkummel och andra fasta märken	110,199			204,962	Tistlarne, mistlur för motor	9,275			
Mistsignalstationer.					Böttö, ringklocka	5,979			
<i>Fasta mistapparater.</i>					Vinga, mistsirén för komprimerad luft och 2 kanoner	52,168			
Ratan, ringklocka	435				Pater Noster, knallsignalapparat	4,317			
Bergudden, ringklocka med urverk	3,251				Mäseskär, mistsirén för ånga och 2 kanoner	27,175			
Holmögadd, knallsignalapparat och 2 kanoner	4,965				Hällö, knallsignalapparat	2,193			413,385
Skag, ringklocka	3,150				Anm. Summan 413,385 kronor innefattar				
Härnö, 2 mistlurar för handkraft	440				äfvén kostnaden för:				
Draghällan, ringklocka med urverk	4,240				13 st. maskinhus,				
Brämö, mistlur för motor och mistlur för handkraft	15,856				11 » kanonhus,				
Agö, 2 mistlurar för handkraft	482				14 » kruthus,				
Storjungfrun, 2 d:o	500				4 » mistlurhus,				
Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för handkraft	14,400				6 » klockstaplar och				
Björn, 3 kanoner	1,996				1 » fotogenförråd.				
Djursten, ringklocka med urverk	4,373				<i>Flytande mistapparater.</i>				
Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft	19,911				(Kostnaderna härför ingå i summorna för fryskepp och flytande sjömärken.)				
Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft	10,711				Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.				
Transport	—			8,881,936	Transport	—			9,295,321

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
— — 9,295,321			— — 9,315,198		
Sydostbrotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Grepén, ringklocka. Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Södergrundan, klockboj. Stålbådan, ljudboj (Courtenays). Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Kopparstenarna, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner. Britterna, klockboj. Hatten, klockboj. Kalmarsundsranan, klockboj. Ölands södra uddes ref, ljudboj (Courtenays). Utgrunden, mistsirén för ånga samt hvisselpipa för ånga. Klotet, klockboj. Esten, klockboj. Kullagrundet, ljudboj (Courtenays). Trelleborgsredd, ringklocka och knallsignalapparat. Trelleborg, klockboj. Falsterboref, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Oskarsgrundet, ringklocka. Kalkgrundet, d.o. Malmö redd, knallsignalapparat och ringklocka. Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj. Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner. Klockfotsrefvet, klockboj. Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.			Lotsbyggnader. Salmis 2,398 Kalix 2,867 Malören 2,819 Liggsjär 15,015 Luleå 4,968 Rödkallen 6,232 Liggsjär (Germundsö) 1,350 Rönnskär 24,800 Romelsö 4,050 Ursviken (Gåsören) 3,592 Bjuröklubb 5,498 Ratan 1,304 Bredskär 7,170 Järnäs (Järnasklubb) 5,300 Skag (Harskaret) 13,657 Ulfö 1,969 Härnö (Härnöklubb) 4,259 Härnö (Lungö) 1,842 Härnö (Nyland) 4,098 Sundsvall 5,304 Sundsvall (Åstholmen) 3,576 Sundsvall (Brämö) 15,343 Sundsvall (Brämö-Sanna) 7,253 Stockviken 3,408 Agö 26,126 Agö (Tunaholmen) 1,629 Lilljungfrun (Rönnskär) 12,405 Lilljungfrun (Stugsundet) 3,679 Lilljungfrun (Storjungfrun) 65,988 Gåsholma (Synskär) 2,247 Gäffe 4,555 Gäffe (Limön) 6,636 Örskär 540 Öregrund 2,898 Svartklubben 5,468 Arholma (Källskär) 13,354 Söderarm 3,311 Furusund 3,425 Furusund (Yxlan) 2,668 Husarö 1,581 Sandhamn 8,310 Sandhamn (Korsö) 9,425 Stockholm 1,300 Berghamn 889 Dalarö 5,025 Hufvudskär 20,636 Landsort 21,089		
Öfriga signalinrättningar. 16 st. signalinrättningar, afseende fyrskepp, isförhållanden m. m. 11,304 1 » vindvisare i Hålsingborg 8,573			19,877		
Transport — — 9,315,198			Transport — — 9,315,198		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport	—	9,315,198	Transport	—	9,315,198
Mälaren (Södertälje).....	2,650		Simrishamn.....	530	
Säfosund.....	33,819		Ystad.....	3,066	
Visby.....	2,899		Trelleborg.....	2,747	
Färösund.....	5,304		Öresunds södra (Skanör).....	15,369	
Färösund (Bungeör).....	948		Limhamn.....	2,500	
Slite.....	809		Malmö.....	38,982	
Slite (Magö).....	365		Landskrona.....	8,886	
Härvik.....	6,279		Hälsingborg.....	1,740	
Ljugarn.....	510		Öresunds norra (Viken).....	2,733	
Klintehamn.....	482		Höganäs.....	2,600	
Västergarn.....	112		Torekov.....	1,325	
Oxelösund.....	87,668		Halmstad.....	1,308	
Oxelösund (Häfringe).....	18,747		Falkenberg.....	1,045	
Norrköping.....	2,115		Varberg.....	1,084	
Arkö.....	66,997		Mönster.....	2,242	
Arkö (Viskär).....	3,700		Vrångö.....	2,041	
Mem.....	13,280		Vrångö (Tistlarne).....	2,712	
Häradsskär.....	57,156		Brännö.....	4,103	
Häradsskär (Kettilö).....	6,450		Brännö (Vinga).....	31,849	
Stedsholmen.....	1,930		Marstrand.....	2,675	
Idö.....	25,961		Marstrand (Hättan).....	1,676	
Strupö.....	1,126		Käringön.....	1,771	
Kräkelund.....	3,354		Gullholmen.....	1,468	
Figeholm (Fogelö).....	940		Lysekil.....	1,333	
Oskarshamn.....	548		Smögen.....	2,402	
Oskarshamn (Ernemara).....	28,430		Dyngö.....	1,225	
Oskarshamn (Furö).....	1,364		Väderöarne.....	61,196	
Påskallavik.....	638		Hafstenssund.....	3,007	
Vällö.....	24,120		Nordkoster.....	2,601	
Mönsterås.....	3,590				1,119,487
Timmer nabben (Matsko).....	670		Summan 1,119,487 kronor innefattar kost-		
Pataholm (Saltorsudde).....	670		naden för:		
Borgholm.....	387		40 st. boningshus,		
Skäggenäs.....	7,197		106 » upppassnings- och utkikshus,		
Kalmar.....	22,709		33 » utkikar och		
Kalmar (Grimskär).....	1,698		120 » uthus m. m.		
Bergkvara.....	2,276				
Degerhamn.....	1,601				
Långören.....	18,854				
Långören (Inlängen).....	1,335				
Aspö.....	34,230				
Aspö (Kungshall).....	3,817				
Arpö (Hasselö).....	425				
Gökalf.....	2,515				
Gökalf (Stora Ekö).....	4,250				
Karlshamn.....	5,292				
Pukavik.....	175				
Hanö.....	13,600				
Sölvesborg.....	7,250				
Åhus.....	10,693				
Transport.....	—	9,315,198			
			Bergringar, prickar och bojar utom		
			lysbojar.		
			837 st. bergringar.....	32,575	
			73 » fasta prickar.....	10,100	
			12 » klock- och ljudbojar.....	29,154	
			968 » sjömärken, flytande, större (såsom bojar,		
			kon och andra större prickar).....	96,600	
			Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för		
			flytande sjömärken i reserv.....	10,000	
					178,429
Transport.....	—	9,315,198	Transport.....	—	10,613,114

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	10,613,114	Transport			134,855	11,576,793
Fartyg och båtar.					Lifräddningsanstalter.				
Ångfartyget Vega	133,312	—			Gasledning för fyllning af gasfartyg	915	—		
D:o Sundsvall (reserv)	38,457	—			Förrådslokal med brygga i Stockholm	28,633	—		
Chefsångaren Luleå	50,082	—			Lotsbyggnader på Erholmen	26,777	—		
D:o Gäfle	61,680	—			Raketapparat från Grönskären i Göteborg	1,074	—		
D:o Stockholm	85,300	—			Byggnader på Fjuk	11,700	—	203,954	
D:o Kalmar	51,082	—							
D:o Malmö	85,353	—							
D:o Göteborg	76,871	—							
Lotsångaren Viken	35,825	—							
D:o Skanör	37,480	—							
3 st. chefskuttrar	10,553	—							
1 » lotsfartyg (kostnaden påford fyrskeppet n:o 27).		—							
64 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 47 st. moringar	245,984	—							
84 » båtar vid fyrplatser	34,151	—							
10 » andra farkoster	17,549	—	963,679						
Diverse.									
Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	7,538	—							
Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm	93,820	—							
D:o i lotsdistriktens förråd	20,265	—							
Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal	11,482	—							
Fyringenjörkontoret, verktyg	1,750	—							
Transport			134,855	11,576,793	Summa kronor			—	11,885,562

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1909.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r .									S j ö m ä r k e n .									
	Ångfartyg och chefsbåtar.	Däckade lots- båtar.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och okor vid fyrplatser.	Lifreddnings- båtar.	Yrsmär.	Tjänstebåtar till- höriga lotsarne.	Summa.	Fyrar.	Fyrskopp.	Lysbojar.	Klock- eller ljudbojar.	Båkar, stäng- märken och kummel.	Fasta prickar.	Andra bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra	1	2	—	—	13	—	1	80	106	31	2	3	—	82	2	194	544	—	858
Nedre norra ...	1	5	1	—	9	—	1	98	115	44	4	3	—	16	—	103	307	1	478
Mellersta	2	6	3	5	18	3	2	92	130	97	3	7	3	70	6	140	676	26	1,028
Östra	1	6	3	—	18	1	1	120	150	72	1	19 ¹⁾	1	70	14	165	946	20	1,308
Södra	3	11	8	—	6	5	—	79	112	29	6	5	6	40	5	163	272	117	643
Västra	2	18	—	—	18	2	—	64	104	84	2	1	1	96	46	203	138	65	636
I reserv	3	1	—	—	2	1	—	—	7	—	4	8	1	—	—	—	—	—	13
Summa	13	49	15	5	84	12	5	533	724	357	22	46	12	374	73	968	2,883	229	4,964

¹⁾ En kombinerad klock- och lysboj och en kombinerad ljud- och lysboj.

