

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

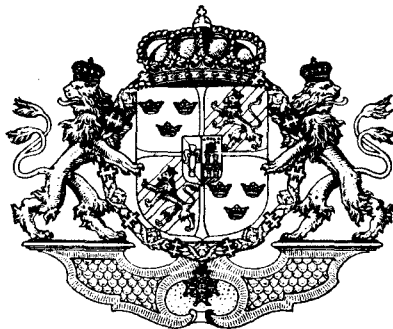
***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVII**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1910.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1911.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. T, Lots- och fyrinrättningen samt lifräddningsanstalterna å rikets kuster. Lotsstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Centraltryckeriet, 1874-1911.

Täckningsår: 1873-1910.

Den underdåniga berättelsen för år 1873 innehåller, s. 3-22: Om lots- och fyrinrättningens, sjökarteverkets och lifräddningsväsendets uppkomst och utveckling m. m.

Efterföljare:

Lotsverket / af Kungl. Lotsstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 74: Tab. 42. Lots- och fyrinrättningen samt livräddningsväsendet 1871-1950.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

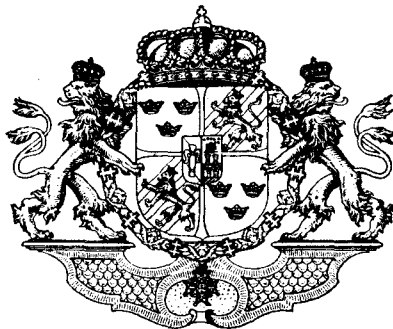
***T)* LOTS- OCH FYRINRÄTTNINGEN SAMT LIFRÄDDNINGS-
ANSTALTERN A RIKETS KUSTER. XXXVII**

LOTS-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1910.



STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1911.

Innehåll.

A) Personalen	Sid. VI—VII.
Personalens storlek. Afgång, utnämningar. Afgångna bland lots- och fyrpersonalen. Besträffningar. Premier för lotsningar	VI.
Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet. Ångfartyget »Vega». Lotsbarnskolornas verksamhet... ..	VII.
B) Lotsinrättningen och sjöfarten	VIII—IX.
Lotsplatserna. Lotsningar och lotspenningar. Skadade eller förlorade tjänstebåtar. Grundstötningar med kronolots ombord.....	VIII.
Strandningshändelser och sjöolyckor. Issignaltjänsten. Internationella signalstationernas verksamhet. Af-lägsnade hinder för sjöfarten	IX.
C) Fyrinrättningar, sjömärken, m. m.	X.
Fasta fyrinrättningar. Flytande fyrinrättningar. Mist-signalapparater. Sjömärken. Lotsbyggnader. Lots-och tjänstebåtar. Lotsverket icke tillhöriga fyrrar, sjömärken m. m.....	X.
D) Lifräddningsväsendet	XI.
Lifräddningsstationerna	XI.
E) Styrelsen och medelsförvaltningen	XI—XIII.
Handlagda mål	XI.
Publikationer. Hamnar och bryggor m. m. Tomt-platser m. m.	XII.
Medelstillgångar.....	XIII.

Tabellbilagor.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddnings-stationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lots-verket vid slutet af år 1910	Sid. 1.
» 2. Sammandrag af uppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna år 1910	2.
» 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verk-ställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1910	3—5.
» 4. Antal lotsningar åren 1871—1910.....	6—7.
» 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1910 (i kronor)	8—9.
» 6. Uppgift å strandningshändelser och haverier vid Sveriges kuster år 1910	10—28.

Table des matières.

A) Personnel	Page VI—VII.
Effectif. Congé, avancement etc. Mouvement du personnel du service du pilotage et des phares et feux. Punitons. Primes de pilotage	VI.
Service obligatoire dans la marine royal du personnel du pilotage et des phares. Bateau à vapeur »Vega». Activité des écoles pour les enfants des pilotes	VII.
B) Pilotage et navigation	VIII—IX.
Stations des pilotes. Pilotages et droits payés aux pilotes. Indemnités pour bateaux-pilotes avariés ou désém-parés au service. Nombre des cas où des navi-res ont touché avec des pilotes brevetés à bord	VIII.
Echouements et autres sinistres. Service des signaux relatifs aux obstacles apportés à la navigation par les glaces. Stations internationales de communi-cation télégraphique à l'aide des signaux. Obstacles à la navigation qui ont été enlevés	IX.
C) Phares et feux, balises, bouées et autres marques, du service de pilotage, etc.	X.
Phares et feux. Feux flottants. Appareils de signaux. Balises, bouées et autres marques. Stations d'attente au corps de garde de pilotes. Phares, balises etc. n'appartenant pas au service du pilotage	X.
D) Service de sauvetage	XI.
Stations de sauvetage	XI.
E) Administration et économie	XI—XIII.
Nombre des affaires traitées.....	XI.
Publications. Ports et ponts de bateaux etc. Terrains mis à la disposition du service du pilotage etc.	XII.
Fonds disponibles	XIII.

Annexes.

Tab. 1. Nombre des stations de pilotes, phares et stations de sauvetage ainsi que des sous-officiers et agents subal-ternes du service du pilotage et des phares et feux à la fin de l'année 1910	Page 1.
» 2. Relevé des données relatives à l'enseignement sco-laire dans les écoles des enfants de pilotes pendant l'année 1910	2.
» 3. Relevé du nombre des pilotages effectués, et mon-tant des droits de pilotage perçus pendant l'année 1910	3—5.
» 4. Nombre des pilotages effectués dans la période de 1871—1910.....	6—7.
» 5. Maximum, en couronnes et par pilote de la réparti-tion aux diverses stations pendant la période 1871—1910.....	8—9.
» 6. Nombre des échouements et des avaries survenus sur les côtes de la Suède pendant l'année 1910	10—28.

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olycks- händelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.....	Sid.	29.
» 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med år 1863 till och med år 1910.....	»	30.
» 9. Mistsignalering år 1910.....	»	31—32.
» 10. Lifräddningsanstaltarnas verksamhet från tiden för deras upprättande.....	»	33.
» 11. Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden.....	»	34—35.
» 12. Lotsverkets medelstillgång år 1910.....	»	36—37.
» 13. Ungefärliga kostnaden vid slutet af år 1910 för lots- verket tillhöriga fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsan- stalter.....	»	38—45.
» 14. Farkoster och sjömärken år 1910.....	»	46.

Tab. 7. Tableau des échouements et des sinistres survenus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pendant l'année 1910.....	Page	29.
» 8. Tableau des échouements, sinistres et avaries sur- venus sur les côtes ou dans les eaux de la Suède pen- dant la période de 1863—1910.....	»	30.
» 9. Signeaux sonores pendant l'année 1910.....	»	31—32.
» 10. Activité des stations de sauvetage maritime sur les côtes de la Suède, depuis la création de ces établisse- ments.....	»	33.
» 11. Nombre et l'objet des affaires traitées par l'Admi- nistration du pilotage.....	»	34—35.
» 12. Fonds à la disposition de l'Administration du pilo- tage et des phares et feux pour l'année 1910.....	»	36—37.
» 13. Valeur approximative, à la fin de l'année 1910, des phares, feux, marques nautiques, et autres établisse- ments et appareils pour la sécurité de la navigation, appartenant au service du pilotage et des phares et feux	»	38—45.
» 14. Bateaux à vapeur et autres embarcations. Marques nautiques.....	»	46.

TILL KONUNGEN.

Jämlikt föreskrift i § 16 mom. 1 b) af den för Lots-
styrelsen den 13 december 1907 utfärdade förnyade instruk- | tionen får Styrelsen afgifva följande ämbetsberättelse för
år 1910.

A. Personalen.

1. Personalens storlek.

Vid Lotsstyrelsen och lotsverket voro den 31 december 1910 i aktiv tjänst anställda personer till följande antal:

Till <i>Styrelsen</i> och dess särskilda afdelningar hörande ämbets- och tjänstemän, förutom sådana extra biträden, som icke åtnjuta arfvode på stat, samt vaktmästare.....	23
<i>Lotskapten</i> er	6
<i>Lotslöjtnanter</i>	7
<i>Öfverlotsar, fyrmästare, samt uppsyningsmän</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- och fyrinrättningarna	124
<i>Betjäning</i> vid lotsinrättningen	823
<i>D:o</i> vid fyrinrättningen, förutom dem, som tillika tillhöra lotsinrättningen	365
<i>D:o</i> vid lifräddningsanstalterna, förutom dem, som tillika tillhöra lots- eller fyrinrättningen	128
hvertill komma dels personalen å lotsverkets ångfartyg, ej annanstädes räknade	23
dels på öfvergångs- och indragningsstat uppförde	43
dels skrifbiträden och vaktmästare å lotskapensexpeditionerna	7
dels ock lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolorna	18
Summa 1,567	

Underbefälets och betjäningens placering på de särskilda lotsdistrikten framgår af härhos bifogade Tab. 1.

2. Afgång, förordnande m. m.

Den 15 mars 1910 har fyringenjören Karl Gerhard Högström aflidit.

Att under två år uppehålla den genom Högströms död lediga fyringenjörstjänsten har den 12 september 1910 förordnats mariningenjören af 2:a grad i flottans reserv Johan Anders Hultman.

Lotskaptenen friherre Otto Emil Robert von Rosen, som sedan år 1905 varit öfverflyttad på öfvergångs- och indragningsstat, har den 18 mars 1910 på begäran erhållit nådigt afsked.

3. Afgångna bland lots- och fyrfpersonalen.

Bland underbefälet och betjäningen vid lots- och fyrstaterna har följande antal inom de särskilda lotsdistrikten afgått:

	Vid lotsstaten		Vid fyrstaten		Summa.
	genom afsked.	med döden.	genom afsked.	med döden.	
Inom Öfre norra lotsdistriktet...	4	3	—	—	7
» Nedre »	1	—	2	—	3
» Mellersta »	3	1	—	—	4
» Östra »	4	4	3	1	12
» Södra »	4	—	1	1	6
» Västra »	2	1	1	2	6
Summa	18	9	7	4	38

En lotsförman och en lots hafva omkommit genom drunkning under tjänsteutföring.

4. Bestraffningar.

Följande antal bestraffningar hafva under året ålagts personer vid lots- och fyrstaterna:

	Genom domstols utslag.	Disciplin-straff.	Summa.
Inom Öfre norra lotsdistriktet	3	11	14
» Nedre »	—	1	1
» Mellersta »	4	2	6
» Östra »	1	4	5
» Södra »	1	1	2
» Västra »	7	4	11
Summa	16	23	39

Straffen hafva varit af lindrig art, högst böter.

5. Premier för lotsning m. m.

Såsom belöningar till kronolotsar med flere, hvilka under svåra väderleksförhållanden utgått att bistå i nöd stadda fartyg, hafva under året utbetalts penningar vid följande tillfällen:

Den 21 juli 1909 hade fyrmästaren å Gotska Sandön jämte tre arbetare med anledning af tyska ångaren Umeås strandning vid Bredsandsudde å nämnda ö utgått för att bärga det strandade fartygets besättning. Såsom godtgörelse för förlusten af den dagspenning, hvilken ifrågavarande arbetare eljest ägt att för nämnda dag åtnjuta, tilldelades en hvar af dem ett belopp af 5 kronor.

Natten mellan den 23 och den 24 oktober 1909 lyckades två fyrbiträden och ett extra fyrbiträde vid Gotska Sandöns fyrplats under svåra väderleksförhållanden bärga besättningen å barkskeppet Progress. Med hänsyn till därvid ådagalagd raskhet och pliktuppfyllelse tillerkändes en hvar af de tre biträdena 10 kronor.

Den 13 november 1909 hade lotsförmannen, två lotsar, en extra lots och en lotslärling vid Åhus lotsplats utseglat från nämnda plats under svår storm och sjö samt lyckats lämna lotsbiträde åt galeasen Oscar II. För det nit och det mod, kronolotsarna vid berörda tillfälle ådagalagt, tillerkändes hvar och en af dem en belöning af 20 kronor.

Den 19 november 1909 utgingo från Aspö lotsplats en mästrelots, två lotsar och en lotslärling samt lämnade lotsbiträde åt ångaren Marie under mycket svåra väderleksförhållanden. För vid ifrågavarande tillfälle ådagalagd mod och pliktuppfyllelse tilldelades en hvar af dem en belöning af 20 kronor.

En mästrelots och en lotslärling vid Agö lotsplats som den 18 december 1909 under svåra väderleksförhållanden lämnade ångaren Västernorrland lotsbiträde, erhöilo härför hvardera en belöning af 20 kronor.

Den 20 december 1909 begåfvo sig en mästrelots, en lots samt två lotslärlingar ut från Aspö lotsplats under mycket svåra väderleksförhållanden och lämnade lotsbiträde åt barkskeppet Mizpah. För det mod och den pliktuppfyllelse

kronolotsarna vid ifrågavarande tillfälle ådagalade, tillerkändes hvar och en af dem en belöning af 20 kronor.

Den 9 juli 1910 lyckades lotsförmannen, en mästerylots och en lotslärling vid Romelsö lotsplats under särdeles svåra väderleksförhållanden rädda tre skeppsbrutna från en förlist segelkutter. För ifrågavarande räddningsföretag, som var förenadt med lifsfara, tilldelades en hvar af kronolotsarna 25 kronor.

Den 7 augusti 1910 hade lotsförmannen vid Ljugarns lotsplats biträdd af revisor F. Blom i Kungl. telegrafstyrelsen under synnerligen svåra väderleksförhållanden lämnat lotsbiträde åt skonaren Henriette med fara för egna lif. Med hänsyn till bemålde personers därvid ådagalagda mod och själfupppoffring tillställdes lotsförmannen en belöning af 30 kronor, hvarjämte till revisor Blom afläts en tacksamhetskrifvelse i ämnet.

Den 24 september 1910 lämnades under mycketsvåra väderleksförhållanden lotshjälpen från Långörens lotsplats åt i Groningen hemmahörande tjalken Geziena. Hvar och en af de i detta företag deltagande kronolotsar, lotsförmannen samt tre mästerylotsar, erhöles af lotsstyrelsen för vid ifrågavarande tillfälle visadt mod och rådighet belöningar af 15 kronor.

Den 1 november 1910 hade en mästerylots och en lotslärling vid Fårösunds lotsplats utseglat från nämnda plats under svår storm samt lyckats lämna lotsbiträde åt galeasen Thor. För det mod och den rådighet kronolotsarna vid berörda tillfälle ådagalagt, tilldelades mästerylotsen 30 kronor och lotslärlingen 25 kronor.

Den 1 november 1910 hade skonertskeppet Salmi under sydostlig storm med brytande sjö inlotsats till Katthammarsvik af lotsförmanen och en lotslärling vid Härviks lotsplats samt en fiskare. För vid ifrågavarande tillfälle visadt mod och rådighet tillerkändes lotsförmannen 20 kronor och de begge öfriga 15 kronor hvardera.

Den 1 november 1910 lyckades lotsförmannen och en lotslärling vid Degerhamns lotsplats samt en fiskare under svåra väderleksförhållanden bärga besättningen å förölyskade barkskeppet Superior. För ifrågavarande räddningsföretag, som var förenadt med fara, tilldelades lotsförmannen 20 kronor och de båda andra 15 kronor hvardera.

Den 1 november 1910 utgingo från Tärnö lotsplats två mästerylotsar och två fiskare samt lämnade lotsbiträde åt skonerten Yngve. Företaget utfördes under hård storm med brytande sjö och var förenadt med fara. Den äldsta af mästerylotsarna tillerkändes 25 kronor och en hvar af de öfriga personerna 20 kronor.

Den 1 och den 2 november 1910 lämnades under svåra väderleksförhållanden lotshjälpen från Sandhamns lotsplats åt segelfartygen Jolani och Hanna. De i dessa företag deltagande kronolotsar, en mästerylots, två lotsar och en lotslärling, erhöles af lotsstyrelsen belöningar hvar och en 15 kronor.

Den 8 november 1910 hade skonertskeppet Fonalhaut under svåra väderleksförhållanden erhållit lotsbiträde af en mästerylots och en lotslärling vid Hanö lotsplats samt tre fiskare. För vid berörda tillfälle visadt mod och rådighet tilldelades mästerylotsen, som inlotsat fartyget till Karlshamn, 20 kronor och de öfriga 15 kronor hvardera.

Den 13 november 1910 lyckades öfverlotsen, en mästerylots, en lots och en lotslärling vid Landsorts lotsplats samt en

tullvaktmästare under hård storm bärga besättningen å skonerten Herman Olsen. För ifrågavarande räddningsföretag, som var förenadt med fara, tillerkändes öfverlotsen 20 kronor och en hvar af de öfriga 15 kronor.

Den 14 november 1910 begåfvo sig två mästerylotsar, en lots och en lotslärling ut från Karlshamn lotsplats likaledes under svåra väderleksförhållanden och lyckades lämna lotsbiträde åt briggen Suomalainen. För härvid ådagalagdt väderförhållande tilldelades lotslärlingen, som inlotsade fartyget till Karlskrona, 20 kronor och en hvar af de öfriga 15 kronor. Tillsammans har under året utbetalts dylik belöning ått 59 personer med sammanlagdt belopp af 1,035 kronor.

6. Personalens tjänstgöring vid kustsignalväsendet.

Af personalen vid lotsverket hafva varit inkallade för genomgående af utbildningskurs

vid flottans station i Stockholm..... 19 man

samt för genomgående af repetitionskurs

vid flottans station i Stockholm..... 18 man

och vid flottans station i Karlskrona 12 man.

7. Ångfartyget Vega.

Lotsverkets ångfartyg »Vega» har under år 1910 användts för inspektionsresor i förening med mindre transporter under 54 dygn, för pricknings- m. fl. arbeten inom lotsdistrikten under 184 dygn, för transporter af materiel m. m. till fyrbyggnader och mistsignalstationer under 24 dygn hvarjämte fartyget efter beslut af styrelsen under 6 dygn upplåtits och användts för andra än lotsverkets ändamål. För rustning, reparation, pannrengöring och kolning hafva åtgått sammanlagdt 28 dygn. Under återstående 69 dagar af året har fartyget legat stilla.

8. Lotsbarnskolornas verksamhet.

De af vederbörande lotskapteners meddelade uppgifter rörande undervisningen vid de skolor, som med bidrag af lotsverkets medel underhållas på vissa mera aflägsset liggande lots- och fyrplatser, på grund af hvilka uppgifter bifogade Tab. 2 upprättats, utvisa, att dylika skolor under året varit inrättade vid 27 platser, samt att antalet barn, som i nämnda skolor åtnjutit undervisning i de vid folkskolorna i allmänhet förekommande läroämnena, uppgått till 251, däraf 137 barn af lots- och fyrpersonalen.

Bidrag enligt nåd. brefvet den 7 december 1906 för inackordering af skolpliktiga barn å annan ort än hemorten, hafva under år 1910 utbetalts med sammanlagdt 1,440 kronor.

Jämlikt nådig kungörelse den 12 september 1910 skola lärare och lärarinnor vid lotsbarnskolor erhålla enahanda rätt till understöd från småskolelärares m. fl:s understödsanstalt som de lärare och lärarinnor vid småskolor eller mindre folkskolor, för hvilkas aflönande bidrag af allmänna medel åtnjutas. Denna rätt skall åtnjutas under villkor att lotsstyrelsen erlägger de afgifter till anstalten, som enligt det för anstalten gällande reglemente böra för lärare och lärarinnor utgå, samt med iakttagande af vissa i kungörelsen gifna bestämmelser.

B. Lotsinrättningen och sjöfarten.

9. Lotsplatserna.

Under året hafva indragits Botorps och Ekenäs lotsplatser inom Östra lotsdistriktet, den förra med utgången af februari månad och den senare med den 14 november. I samband med dessa indragningar hafva erforderliga ändringar i gällande lotsledsförteckning skett. I samma förteckning hafva därjämte under året gjorts ändringar och införts tillägg afseende Göteborgs, Marstrands, Smögens, Dyngö, Hafstenssunds, Nordkosters och Strömstads lotsplatser i Västra lotsdistriktet.

10. Lotsningar och lotspenningar.

På grund af lotsdagböckernas uppgifter rörande lotsningarna vid de särskilda lotsplatserna hafva af lotskaptenerna utarbetats de rapporter, som sammanfattats i bifogade Tab. 3. Man finner af dessa, bland annat, att inom de särskilda lotsdistrikten antalet lotsningar och beloppet af influtna lotspenningar utgjort:

	Lots- ningarnas antal.	Lots- penningar. Kronor.
Inom öfre norra lotsdistriktet	3,086	143,791—
» nedre »	8,594	298,566 50
» mellersta »	6,632	218,980 50
» östra »	6,960	156,654—
» södra »	10,844	185,651 90
» västra »	9,737	217,243 09
Summa	45,853	1,220,886 99

Lotsningarnas antal har i öfre norra, nedre norra, södra och västra distrikten varit större samt i mellersta och östra distrikten mindre än år 1909. Beloppet af influtna lotspenningar har i samtliga distrikten med undantag af det södra varit större än år 1909. Hela antalet lotsningar och hela beloppet lotspenningar äro större än år 1909. Medelinkomsten för en lotsning inom hela riket har varit kr. 26 68. Inom de särskilda distrikten har detta medeltal varit:

inom öfre norra lotsdistriktet	kr. 46 59
» nedre »	» 34 74
» mellersta »	» 33 02
» östra »	» 22 51
» södra »	» 17 12
» västra »	» 22 81

Antalet lotsningar och beloppet influtna lotspenningar hafva under de närmast föregående fem åren utgjort för hela riket:

år 1905	46,047 st. lotsningar	1,124,946 06 kr. lotsp:gr.
» 1906	47,463 »	1,183,729 06 »
» 1907	47,366 »	1,178,360 73 »
» 1908	45,593 »	1,185,378 90 »
» 1909	44,035 »	1,148,092 95 »

Största antal lotsningar hafva förekommit vid lotsplatserna Göteborg, Sundsvall, Oxelösund, Gäfle, Härnö och Brännö, nämligen resp. 2,372, 2,026, 1,736, 1,716, 1,675 och 1,654. Lotsningarnas antal har öfverstigit 1,000 vid 14 lotsplatser.

Hvad angår högsta lotslottens storlek har densamma uppgått till 4,797 kr. vid Oxelösunds, 4,218 kr. vid Råå och 4,069 kr. vid Göteborgs lotsplats. Därefter komma Gäfle, Norrköpings, Härnö, Sandhamns, Malmö, Gåsholma, Järnäs, Sundsvalls, Luleå och Hälsingborgs lotsplatser alla med högsta lotslott öfverstigande 3,000 kr. Vid 22 andra platser (år 1909 19) har högsta lotslottens uppgått till 2,000—3,000 kr.

Lotsningarnas antal och högsta lotslotternas storlek i jämnade tal för samtliga lotsplatser i riket så väl för vissa perioder från och med 1871 som för hvarje af de senast förflutna åren utvisas af bifogade Tab. 4 och 5.

Enligt de på fryskeppet »Oskarsgrundet» förda anteckningar passerades Flintrännan år 1910 af 1,257 segel- och 4,337 ångfartyg, tillsammans 5,594 fartyg (5,712 år 1908 och 5,017 år 1909).

11. Skadade eller förlorade tjänstebåtar.

Med stöd af § 86 i tjänstgöringsreglementet för lotsverket har under år 1910 såsom ersättning för 5 st. förlorade eller skadade tjänstebåtar utbetalts ett belopp af 515 kr. 50 öre. Af ifrågakarande lotsbåtar tillhörde en öfre norra, en nedre norra, en östra, två södra lotsdistriktet.

12. Grundstötningar med kronolots ombord.

Följande antal grundstötningar hafva timat inom de särskilda lotsdistrikten, under det fartyg varit under ledning af kronolots:

Inom öfre norra lotsdistriktet 7, däraf fyra icke föranledt någon åtgärd mot lotsen, tre af dem enär befälhafvaren frikallat denne från ansvar. I två fall har krigsrätten dömt lotsen till böter. Ett grundstötningsärende kommer att blifva föremål för undersökning inför rådstufvurätt. Två under år 1909 timade grundstötningsfall, som vid detta års slut voro på krigsrättens pröfning beroende, hafva under år 1910 afskrifvits.

Inom nedre norra lotsdistriktet 4. I ett af dessa har befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar. Ett har efter af lotskaptenen hållen undersökning icke föranledt vidare åtgärd. I de två öfriga skall undersökning hållas. Beträffande fyra från år 1909 balanserade grundstötningsärenden har krigsrätten i två af dessa frikännt lotsarna och i de två återstående funnit lotsarna icke kunna till ansvar fällas.

Inom mellersta lotsdistriktet 3, af hvilka två icke föranledt vidare åtgärd, det ena enär befälhafvaren frikallat lotsen från ansvar. I det tredje har krigsrätten dömt lotsen till böter.

Ett vid årets ingång på krigsrättens pröfning beroende grundstötningsmål har afgjorts, och lotsen har dömts till böter.

Inom östra lotsdistriktet 7. Ett af dessa grundstötningsärenden har behandlats af krigsrätt, som ådömt lotsen böter. Fyra hafva ej föranledt åtgärd mot lotsen, som i två af dessa fall af befälhafvaren fritagits från ansvar. De två återstående ärendena hafva hänskjutits till krigsrätt.

Inom södra lotsdistriktet 6, af hvilka fem icke föränledt vidare åtgärd, fyra af dem emedan befälhafvaren fritagit lotsen från ansvar. Ett har förevarit vid krigsrätt, som emellertid afskrifvit målet.

Två vid årets ingång på krigsrättens pröfning beroende grundstöttningsmål hafva afgjorts; i det ena har lotsen dömts till böter och i det andra har lotsen frikänts.

Inom västra lotsdistriktet 10. I ett af dem har krigsrätten dömt lotsen till böter. De öfriga nio hafva icke föränledt någon åtgärd mot lotsen, som i två fall af befälhafvaren fritagits från ansvar.

Från föregående år balanserades två grundstöttningsmål såsom på krigsrättens pröfning beroende. I det ena af dessa har lotsen ådömts böter, det andra har afskrifvits.

13. Strandningshändelser och sjöolyckor.

Vid de svenska kusterna eller i närmast omgifvande farvatten hafva, så vidt till Lotsstyrelsens kännedom kommit, inträffat 193 strandningshändelser eller andra sjöolyckor.

Under tjocka eller tjocka i förening med storm hafva förekommit 42 strandningar eller olyckor, och i 24 fall kan storm anses hafva varit den hufvudsakliga orsaken till olyckan. I sammanhang med de timade sjöolyckorna hafva 32 personer omkommit. Då danska skonerten Marie den 2 oktober i öppna sjön i närheten af Norströmsgrund förlorade förriggen gingo 2 personer förlorade. Vid finska galeasen Delfins skeppsbrott den 20 juli midt i farleden mellan Högrundet och Vässarö omkom 1 person. Då pråmen Degerfors från Stockholm förolyckades den 11 oktober i närheten af Finngrundet omkommo 2 personer. 8 personer omkommo vid fullriggaren Bardowies grundstötning den 14 oktober vid Örskärs fyr. Vid briggen Marias från Halmstad förolyckande den 2 november innanför Högbondens fyrplats omkom 1 person. Då skonerten Emma från Klagshamn grundstötte den 3 november mellan Högbonden och Långskär omkom 1 person. 12 människolif gingo förlorade vid svenska ångaren Cedrics grundstötning den 16 december norr om Örskär. Då jakten Elida från Degerhamn sjönk den 9 maj i närheten af Utlängans fyr omkommo 3 personer. 2 personer omkommo då motor- och segelbåten N:o 75 kantrade och sjönk utanför Ronneby.

Af de strandade fartygen voro 114 af svensk nationalitet och af dessa blefvo 23 vrak.

Bifogade Tab. 6 innehåller närmare uppgifter rörande omständigheterna vid de timade sjöolyckorna. Tillika bifogas dels två sammandrag, Tab. 7 och 8, beträffande olyckshändelsernas beskaffenhet, de strandade fartygens nationalitet, kusten där olyckorna inträffat samt jämförelse mellan dylika händelser 1909 och 1910 samt åren 1863—1908, dels en karta, utvisande sjöolyckornas gruppering vid olika delar af kusten.

14. Issignaltjänsten.

Under år 1910 hafva utkiksstationerna vid Ratans lotsplats och Landsorts fyrplats indragits och i stället utkiksstationer vid Ratans fyrplats och Landsorts lotsplats träd i verksamhet. Dessutom hafva under året dels en ny issignalstation vid Skags lotsplats inom nedre norra lotsdistriktet dels ock

en ny utkiksstation vid Gullholmens lotsplats inom västra lotsdistriktet träd i verksamhet.

Issignaltjänsten har under vinterperioden åren 1909—1910 varit i verksamhet: inom östra issignalområdet, som omfattar öfre norra, nedre norra, mellersta och östra lotsdistrikten, från och med den 2 november 1909 till och med den 31 maj 1910 inom södra issignalområdet, som omfattar södra lotsdistriktet, från och med den 20 november 1909 till och med den 30 april 1910 och inom västra issignalområdet, som omfattar västra lotsdistriktet, från och med den 23 november 1909 till och med den 12 mars 1910.

15. Internationella signalstationernas verksamhet.

Vid internationella signalstationen i Hälsingborg hafva under år 1910 mottagits 1,112 signalmeddelanden. Vid internationella signalstationen å Bremö har under året signalering icke förekommit.

16. Aflägsnade hinder för sjöfarten.

Under år 1910 hafva åtskilliga för sjöfarten hinderliga vrak blifvit genom lotsverkets försorg undanröjda. I två af dessa fall har lotsverket fått vidkännas särskilda kostnader nämligen 250 kronor för bortsprängning genom Göteborgs bogseringsaktiebolag af riggen å jakten Jenny från Köpstadö, som den 24 juli 1910 förolyckats å Sälöfjorden söder om Marstrand, samt 122 kronor 97 öre för borttagande af hinderliga delar af den nordost från Utlängan sjunkna jakten Ellida.

Bland de åtgärder, som i öfrigt vidtagits för undanröjande af vrak, må här nämnas följande:

Under sommaren år 1910 hafva arbeten pågått i och för undanröjande af vraket efter den år 1909 i Östra Kvarken sjunkna ångaren Sangstad, hvilka arbeten emellertid vid höstens inträde måste afbrytas för att åter upptagas under våren 1911, så snart isförhållandena skulle sådant medgifva.

Med anledning af en till lotsstyrelsen ingången under rättelse att ett mindre vrak drefve omkring 14 min. S. V. från Hanö, uppdrog styrelsen åt lotsbefalet i Malmö distrikt att vidtaga erforderliga åtgärder; och blef den del af Hanöbukten, där vraket kunde antagas befinna sig, under den 10 och 30 oktober af lotsångaren Malmö genomsökt utan att vraket likväl påträffades.

Ett såsom vrak, likaledes i Hanöbukten kringdrifvande fartyg, som sedermera befunnits vara skonerten Sivia, blef under svåra väderleksförhållanden under flere dagar i november månad förgäfvets eftersökt af lotsångaren Malmö. Efter ingånget meddelande, att vraket observerats utanför Karlskrona, utgick lotsångaren ånyo och lyckades under loppet af två dagar till Karlshamn inbogsera åtskilliga delar af ifrågasvarande vrak. Farvattnet utanför Karlshamn undersöktes därefter, men några ytterligare vrakdelar kunde då ej påträffas.

Under året har fortsatts arbetet med borttagande af stenar i Flintrännen, för hvilket ändamål från handels- och sjöfartsfonden utbetalts ett belopp af 4,998 kr. 40 öre.

C. Fyrinrättningar, sjömärken m. m.

17. Fasta fyrinrättningar.

I Stockholms norra skärgård på *Hästhvilen* har uppförts en fyr utan ständig bevakning, visande intermittent sken.

På *Malören* har fyrapparaten uti det lägre fyrtornet borttagits och en ny linsapparat af 4:e ordningen med acetongasbelysning uppsatts uti det högre fyrtornet, hvarjämte den förut varande bevakningen indragits.

På *Leskär* har fyrtornet å boningshuset borttagits och ett nytt fyrtorn af järn och betong uppförts. Fyrapparaten består af 4:e ordningens linsapparat med acetongasbelysning. Den förutvarande bevakningen har indragits.

Söderhälls och *Ternö* fyrar hafva ombyggt och erhållit starkare apparater, hvarjämte den senare fyren blifvit försedd med acetongasbelysning.

Sektorer med färgadt sken för utmärkande af grund hafva anbragts å fyrarna på *Tyfo*, *Svedudden*, *Grönö udde*, *Häfringe*, *Ekö* och *Soen*.

Acetongasapparater hafva uppsatts i fyrarna på *Bergskäret*, *Grankubben*, *Gräskären* och *Sandö*.

Luxlampor hafva uppsatts i fyrarna på *Bjuröklubb* och *Grimskär*.

Följande nybyggnader vid förut befintliga fyrplatser hafva utförts:

Vid *Bjuröklubb*, ett brygghus,
» *Hallands Väderö*, ett fotogénförråd, hvarjämte ett boningshus för fyrvaktaren på *Björn* inköpts.

18. Flytande fyrinrättningar.

Fyrskuppen hafva legat på sina stationer följande tider:

N:o 15 Norströmsgrund	$\frac{9}{6} - \frac{6}{11}$
» 14 Sydostbroten	$\frac{3}{5} - \frac{20}{11}$
» 25 Finngrundet	$\frac{3}{4} - \frac{20}{12}$
» 22 Västra Banken	$\frac{2}{4} - \frac{31}{12}$
» 20 Grepen	$\frac{11}{4} - \frac{21}{12}$
» 6 Grundkallen	$\frac{3}{4} - \frac{31}{12}$
» 5 Svenska Björn	$\frac{21}{3} - \frac{31}{12}$
» 2 Almagrundet	hela året
» 23 Kopparsstenarne	$\frac{26}{3} - \frac{16}{12}$
» 19 Utgrunden	$\frac{21}{3} - \frac{31}{12}$
» 21 Trelleborgs redd	hela året
» 8 Falsterboref	» »
» 11 Oskarsgrundet	» »
» 13 Kalkgrundet	» »
» 27 Malmö redd	» »
» 17 Svinbådan	» »
» 16 Fladen	» »
» 10 Grisbådarne	» »

Två lysbojar vid *Kalmarsunds djupränna*, hvilka haft acetylenbelysning med fast sken, hafva utbytts mot acetongasbojar med blixtsken.

I 19 fall hafva genom varningsskotts aflossande från fyrskipp fartyg hindrats att stäffa mot grund, därvid ända till 8 skott blifvit aflossade för samma fartyg, innan rättelse skett.

19. Mistignalapparater.

Vid *Örskärs* fyrplats har på fyrtornet uppsatts en knallsignalapparat.

Vid *Ölands norra uddes* fyrplats har en mistsirén för komprimerad luft uppsatts.

Mistignalapparaternas verksamhet under året synes af bifogade Tab. 9.

20. Sjömärken.

Båkarna på *Lilljungfrun*, *Norrurharet*, *Östra Bommen* och *Tallskär* hafva ombyggt och på *Bohus* i *Mälaren* har i stället för det förut befintliga stångmärket uppförts ett kummel.

Nytt flytande sjömarke af större dimensioner har utsatts vid *Köpmangrundet* inom västra lotsdistriktet, flera nya mindre flytande sjömärken hafva utsatts, en del mindre, flytande sjömärken hafva såsom obehöfliga indragits och en del flytande sjömärken hafva utbytts eller ändrats.

21. Lotsbyggnader.

Följande byggnader och arbeten hafva utförts för lotspersonalens behöf:

Vid *Romelsö lotsplats*: ny källare.

» *Härnö* » ny brygga.

» *Landsorts* » ombyggnad af en brygga.

» *Härviks* » ny brunn.

» *Kalmar* » ombyggnad af kajen vid Laboratoriehölm.

22. Lots- och tjänstebåtar.

En kutter vid *Söderarms*, en vid *Öresunds södra*, en vid *Smögens* lotsplatser och en prickbåt vid *Mälarens* lotsplats samt en båt vid *Svenska Högarnes*, en vid *Spärö*, en vid *Fjuks* och en vid *Kräksundsgaps* fyrplatser hafva under året kasserats och sålts.

Däremot hafva under året anskaffats en ny kutter vid *Söderarms* lotsplats samt en båt vid *Spärö*, en vid *Tylö* och en vid *Kräksundsgaps* fyrplatser.

Vid utgången af år 1910 ägde lotsverket nedanstående antal farkoster:

13 st. ångfartyg och chefsfartyg,

48 » däckade lotsbåtar,

19 » öppna lotsbåtar,

85 » båtar vid fyrplatser,

4 » prickbåtar,

12 » lifräddningsbåtar och

5 » pråmar.

23. Lotsverket icke tillhöriga fyrar, sjömärken m. m.

Vid *Örnsköldsvik* har uppförts en hamnfyr.

Vid inloppet till *Söderhamn* hafva uppförts två öfverensfyrar på *Skuggskär*.

Vid inloppet till *Sölvesborg* hafva uppförts tre stycken acetongasfyrar på Tre stenar, Kiaholmen och ett grund norr om Kiaholmen samt i Sölvesborgs inseglingssära: 7 stycken linslykter på dykdalber.

Vid *Falkenberg* har uppförts en ny fyr med acetongasbelysning.

I *Söösundet* i Vänern har utlagts en lysboj.

Acetongasbelysning har anbragts i fyrarna vid *Engeltofta*, *Blockhusudden* och *Märrholmen* samt i lysbojarna vid *Malmö*, *Nya Hjortgrundet* och *Lemongrundet*.

D. Lifräddningsväsendet.

24. Lifräddningsstationerna.

Lifräddningsstationerna hafva under år 1910 varit 15, och den därstädes anställda personalen utgjordes vid årsskiftet af 15 uppsyningsmän, 11 båtstyrelse, 111 roddare och 16 biträden eller tillsammans 153 personer.

Den vid stationerna befintliga materielen har underhållits för att vid behof vara användbar.

Vid två af stationerna hafva förekommit sammanlagdt 3 räddningsföretag; vid dessa hafva 11 personer räddats med lifbåt och 5 genom annan åtgärd.

De ifrågavarande räddningsföretagen hafva varit:

1. Visby station.

Galeasen Oskar från Södrück (Holland) strandade å Vaktudden å Gottlands västra kust vid Lat. N 57° 10', Long. O 18° 8', 5 natten mellan den 8 och 9 november under resa från Bindorf till Stockholm. Fartyget hade i öppen sjö fått sitt roder bräckt och drefs af stormen redlöst i land. Under rättelse om strandningen nådde den 9 november kl. 9.30 f. m. Visby lifräddningsstation, hvars uppsyningsman afreste till strandningsstället, men då det vid hans framkomst dit redan var mörkt, kunde den dagen intet göras för de skeppsbrutnes bergning. På morgonen följande dag lånade uppsyningsmannen en fiskarebåt, hvarmed han jämte fem kustbor under hård vind och svår sjö gick ut till fartyget, och efter 1½ timmes ansträngande arbete bland brotten lyckades det att af de å fartyget ombordvarande till båten öfverföra 3 man, kaptenens hustru och 1 barn. Kaptenen kvarstannade ombord å fartyget.

2. Skanörs station.

a) Stadd på resa från Gent till Danzig strandade den 28 januari kl. 10.45 e. m. å västra sidan af Falsterboref norske ångaren Arthur från Holmestrand i följd af snötjocka och strömsättning.

Händelsen blef följande morgon kl. 8.45 känd å stationen och en timme senare utbogsrades lifbåten af lotsångaren Skanör från Skanörs hamn till närheten af strandningsstället samt förankrades i lovart om den strandade ångaren och manövrerades därefter medelst åror med stor svårighet under styrbords bog, hvarifrån de å ångaren ombordvarande, befälhafvaren och 2 man, gingo i lifbåten, hvarefter denna seglade tillbaka till Skanörs hamn. 12 man hade förut lämnat fartyget i en af dess båtar samt upptagits af en passerande ångare och landsatts i Köpenhamn.

b) Den 8 november kl. 9.15 f. m. strandade å sydsidan af Falsterboref den i Brantvik hemmahörande slättoppade skonaren Florida på väg från Härnösand till Wismar. Anledningen till strandningen var förväxling af Falsterborefs och Trelleborgs fyrskepp.

15 minuter efter det strandningen skett, ingick under rättelse härom till stationen och sedan lifbåten kl. 11.15 f. m. sjösatts SO om Falsterbo fyr, kryssades ut mot strandningsstället. Då man kl. 3 e. m. kommit på cirka 2 kabellängders afstånd från fartyget, uppankrades lifbåten och seglen bergades, hvarefter man under rodd sökte närma sig, hvilket dock icke lyckades, emedan det nu blåste full storm. Lifbåten förankrades åter och kvarlåg till skymningen, men då hela båtbesättningen ansåg det omöjligt att under då rådande vindförhållanden komma i förbindelse med de skeppsbrutne, återvände man till land. Följande morgon kl. 5.45 sjösattes åter lifbåten och efter 3 timmars färd nåddes fartyget, hvars besättning, 8 man, ombordtogs å lifbåten och landsattes i Skanör.

Se vidare Tab. 10.

E. Styrelsen och medelsförvaltningen.

25. Handlagda mål.

Lotsstyrelsens den 24 januari 1911 öfverlämnade arbetsförteckning för år 1910 ger vid handen, att antalet af de i dagbok antecknade mål, som balanserats från näst föregående år, utgjorde 223 och att såsom nyinkomna år 1910 antecknats 4,048 samt att af dessa 4,271 under året afgjorts 4,067 så att till handläggning återstodo 204

Antalet af verkligen inkomna mål har såsom vanligt icke obetydligt öfverskridit antalet dagboksnummer och utgjorde, inberäknadt 104 hemliga mål, 5,144. Målens beskaffenhet och fördelning, hvad de icke hemliga målen beträffar, på Styrelsens särskilda afdelningar framgår af bifogade Tab. 11, som bland annat utvisar, att målen på afdelningarna fördelats sålunda:

kanslibyrån	1,871
lotsbyrå	2,230
fyringenjörkontoret	1,022
afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen)	21
Summa	5,144

Antalet afgångna, icke hemliga expeditioner var 2,192 mot 2,692 år 1909 och 2,445 år 1908.

Till sekreteraren i hans egenskap af ombudsman remitterades för utredning och yttrandes afgifvande 50 mål, af hvilka remisser vid årets slut 4 voro obesvarade.

Bland rättegångs- och undersökningsmål rörande lotsverket och dess personal, hvilka under året förekommit och icke angå grundstötningar med kronolots ombord, för hvilka

ofvan i korthet blifvit redogjort, må här omnämnas följande:

För underlåtenhet att anlita kronolots hafva 4 fartygsbefälhafvare dömts till böter, nämligen vid rådstufvurätten i Öregrund 2 och i Västervik 2. Västerviks rådstufvurätts båda utslag hafva fastställts af hofrätten, men öfverklagats hos E. K. M:t. Tre af dessa mål anhängiggjordes år 1909 och omnämnas i samma års berättelse.

För enahanda förseelse hafva 2 befälhafvare anmälts till åtal vid rådstufvurätten i Kalmar och 3 instämts till Stockholms rådstufvurätt, utan att saken vid årsskiftet förevarit vid domstol.

Uti ett af rådstufvurätten i Lysekil afdömt och, enligt hvad som omnämnas i 1909 års berättelse, vid årsskiftet hos vederbörande hofrätt hvilande mål ang. ansvar för underlåtenhet att anlita kronolots har hofrätten upphäft rådstufvurättens utslag.

Ett vid rådstufvurätten i Söderköping under år 1908 till åtal anmält, i 1909 års berättelse omnämndt ärende hade vid 1910 års utgång ännu icke företagits till behandling, och ett under år 1909 vid rådstufvurätten i Öregrund till åtal anmält och i 1909 års berättelse jämväl omnämndt ärende har återtagits, sedan befälhafvaren erlagt fulla lotsumgälder.

För anlitan af olaga lotsbiträde hade enligt hvad som omnämndes i 1909 års arbetsberättelse en befälhafvare instämts till Piteå rådstufvurätt, där målet, som ännu är oafgjort, under år 1910 förevarit 5 gånger.

En befälhafvare och ett lotsbiträde hafva anmälts hos allmänna åklagaren i Stockholm till åtal för enahanda förseelse.

Undersökning vid rådstufvurätt har hållits: i Sundsvall angående norske ångaren Ringhorns sammanstötning med svenske ångaren Marima, i Malmö rörande två olyckshändelser, hvarvid två mästerlotsar ljutit döden, en vid hvardera olyckshändelsen, i Hälsingborg, Trelleborg, Malmö och Lysekil angående af lots- eller fyrpersonal i tjänsten ådragen sjukdom eller kroppsskada, i Göteborg med anledning därpå, att ångaren Bele kolliderat med en lotskutter från Brännö, och i Marstrand angående eldsvåda vid Ramholmens norra fyrplats.

Enär Väderöbods fyr natten mellan den 25 och 26 augusti varit stillastående hafva två fyrbiträden därstädes åtalats vid stationskrigsrätten i Karlskrona, som dömt det ena fyrbiträdet till böter, men förklarat sig obehörig att till pröfning upptaga målet mot det andra fyrbiträdet.

Nämnda stationskrigsrätt har dömt tre lotsförmän och en f. d. lotsförmän till böter för oriktigt förande af lotsdagböcker, men krigsrättens utslag har af åklagaren öfverklagats hos krigshofrätten, å hvars pröfning målet vid årets slut var be- roende.

Det i föregående års arbetsberättelse omnämnda målet mot fyrmästaren vid Söderarms fyrplats har af stationskrigsrätten afgjorts, och fyrmästaren har dömts till böter.

26. Publikationer.

Veckoskriften »Underrättelser för sjöfarande» har fortfarande utgifvits efter enahanda plan, som följts sedan år 1899, Till trycket har vidare befordrats, oberäknadt vissa kungörelser, lotsstyrelsens underdåniga ämbetsberättelse för år 1909.

27. Hamnar och bryggor m. m.

I anledning af gjorda framställningar rörande anläggning af lastbryggor, arbeten i hamnar m. m. hafva Resolutioner innofattande beslut i hvad på Lotsstyrelsen beror meddelats i följande fall:

för Wifsta varfs aktiebolag med tillstånd till tillbyggnad af en kaj och utsättande af dykdalber m. m.;

för hamndirektionen i Malmö med tillstånd till utvidgning af inseglingsrännan till Malmö hamn genom muddring;

för J. G. Swartz med tillstånd att anlägga en hamn å skattelägenheten Djuröns i Dagsbergs socken vattenområde i Bråviken;

för aktiebolaget Wilh. Becker med tillstånd att verkställa utfyllning i Liljeholmsviken;

för Baltiska trävaruaktiebolaget Karlsborgs sågverk med tillstånd till uppförande af kajbyggnad vid Karlsborgs lastageplats i Norrbottens län;

för aktiebolaget Sommeli fabriker med tillstånd att verkställa utfyllning framför egendomen Henriksborg i Nacka socken;

för Stockholms stads byggnadskontor med tillstånd att afstjälpa mudder i Tranebergssundet invid Kungsholmslandet;

för aktiebolaget Skånska cementgjuteriet med tillstånd till utstjälning af mudder i farvattnet vid de s. k. Hjortholmarna norr om farleden Göteborg—Vinga;

för trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs med godkännande af utförda och tillstånd till uppförande af nya kajbyggnader i Nynäs hamn;

för Stockholms södra tomtaktiebolag med tillstånd att verkställa utfyllning vid stranden i viken sydost om Gröndal i Brännkyrka socken af Stockholms län;

för aktiebolaget Wilh. Becker med tillstånd att verkställa utfyllning vid stranden utanför bolagets tomt vid Gröndal i sistnämnda socken; samt

för Joh. Lundströms & C:o aktiebolag med tillstånd att verkställa utfyllning och anlägga en pråmslip vid stranden af egendomen Gustafhöj å Sikla i Nacka socken af Stockholms län.

28. Tomtplatser m. m.

För Stendörrens ledfyr har förvärfvats äganderätt till ett från 0,0049 mantal Gränö N:r 1 i Dalarö socken af Stockholms län afsöndradt skär. Fånget har lagfarits.

Å den s. k. Stora Knarrholmen under hemmanet Asperö inom Styrsö socken af Göteborgs och Bohus län har kostnadsfritt medgifvits rätt åt lotsverket att disponera erforderliga tomter för uppförande af en båk och ett kummel äfvensom rätt att måla en bergfläck.

Lotsarna vid Dyngö lotsplats hafva medgifvit lotsstyrelsen rätt att utan ersättning till dem låta å Bränteholmen eller Blänteholmen uppföra en fyr samt att begagna väg till densamma.

I skrifvelse till lotsstyrelsen har domänstyrelsen meddelat, att från sistnämnda styrelses sida hinder icke möter mot uppförande af en fyr å den till förra korpralsbostället $\frac{1}{2}$ mantal Öfre Ljungby N:r 1 med $\frac{1}{4}$ mantal Kiddön N:r 1 inom Tanums socken af Göteborgs och Bohus län hörande Vireholmen.

Genom kontrakt med ägarna till 1 mantal Lönö inom Häradshammars socken af Östergötlands län, hvilket kontrakt i nämnda hemman intecknats, har till lotsverket för en tid af femtio år upplåtits ett område å den s. k. Vesterbergsudde för uppförande af en fyr med materialbod jämte rätt till väg till densamma.

Af ägarna till hemmanen Ulfö N:ris 1 och 2 inom Nätra socken af Västernorrlands län har lotsverket för uppförande af en ny fyr å den s. k. Rödflasen eller Ronöflasen förvärfvat äganderätt till ett område af 50 kvadratmeter jämte rätt till fri landningsplats och väg till detsamma. Fånget har lagfarits.

På grund af nådigt bref den 9 oktober 1908 har för Simpnaöklubbs fyr genom expropriation förvärfvats den från två mantal Simpnaö N:ris 1 och 2 inom Vätö socken, Stockholms län, afsöndrade lägenheten Simpnaöklubb N:r 1 om 59 ar. Fånget har lagfarits.

Genom kontrakt mellan lotsverket och ägaren till Mälsåkers gods inom Ytterselö socken af Södermanlands län, hvilket kontrakt intecknats, har för en tid af femtio år upplåtits ett för Kolsundets fyr med materialbod erforderligt område af 81 kvadratmeter jämte rätt till väg till detsamma.

Genom kammarkollegii utslag den 3 mars 1910 har ägaren af 4 $\frac{1}{16}$ mantal Kräkerum N:r 1 inom Mölstadås socken af Kalmar län förpliktats att till lotsverket mot viss årlig afgäld afstå ett å yttersta udden af ön Oknö beläget, åt lotsarna vid Mönsterås lotsplats upplåtet område.

Genom kontrakt mellan lotsverket och Wockatz & Co aktiebolag, Göteborg, har å varfvet Kusten för en tid af fem år förhyrts hamnplats för ett fyrfartyg, ett chefsfartyg och en lotskutterm samt vissa skjul m. m.

29. Medelstillgångar.

Enligt bifogade tab. 12 rörande lotsverkets medelstillgång 1910 uppgick vid årets början befintlig behållning jämte under året influtna överskotts- och ersättningsmedel m. m. äfvensom anslag från handels- och sjöfartsfonden till kr. 542,492: 52 hvartill kommer det i riksstat för året anvi-

sade belopp » 1,700,000: —
Summa kr. 2,242,492: 52

Under året anvisades formellt » 1,962,232: 91
hvidan såsom behållning balanserats kr. 280,259: 61

Af behållningen är emellertid en stor del disponerad.

Enligt uppgift från Generaltullstyrelsen uppgick fyr- och båkmedel för år 1910 efter gjorda afkortningar och afdrag af omkostnader till 1,850,182 kr. 61 öre.

En approximativ beräkning öfver kostnaderna för lotsverket tillhöriga byggnader och säkerhetsanstalter, här bifogad såsom tab. 13, upptager en slutsumma af 11,973,899 kr. Då motsvarande kostnad vid 1909 års slut beräknades till 11,885,562 kr., skulle under år 1910 en värdeökning ägt rum af 88,337 kronor.

Beträffande farkoster och sjömärken har upprättats bifogade tab. 14. De i tabellen upptagna, lotsarna enskildt tillhöriga tjänstebåtarna, uppgående till ett antal af 544, hade enligt verkställda beräkningar ett värde af 264,085 kr. 85 öre, hvilket värde icke ingår i det i tab. 13 beräknade.

Underdånigst

VILHELM LINDER.

AXEL SJÖBERG
Föredragande.

UNO GRÖNVALL.

ÖSTRAND.

E. O. Mellin.

Stockholm den 10 juni 1911.

Tab. 1. Uppgift å antalet lots- och fyrplatser, lifräddningsstationer samt underbefäl och betjäning m. m. vid lotsverket vid slutet af år 1910.

Lotsdistrikt.	Lots- platser.	Uppass- nings- ställen. ¹	Fyr- platser (kro- nans).	Lif- rädd- nings- statio- ner.	Öfver- lotsar.	Fyr- mästare.	Upp- synings- män. ²	Lotsar.	Extra lotsar.	Lotslär- lingar.	Fyrvak- tare. ³	Fyr- biträ- den och kockar.	Rädd- nings- man- skap. ²	Summa personal.
Öfre Norra (Luleå).....	15	17	21	—	2	10	—	60	7	36	17	15	—	147
Nedre Norra (Gäfle).....	14	27	44	—	4	16	—	94	4	43	33	27	—	221
Mellersta (Stockholm)	22	28	90	3	4	19	3	110	2	57	61	33	37	326
Östra (Kalmar).....	25	30	69	1	2	16	1	87	2	23	36	17	11	195
Södra (Malmö).....	22	25	33	9	4	20	9	94	5	47	27	33	68	307
Västra (Göteborg).....	19	26	74	2	2	18	2	105	—	47	39	27	22	262
Summa	117	153	331	15	18	99	15	550	20	253	213	152	138	1,458

¹ Häruti icke inbegripna ställen, där uppässningen besörjes i båt.

² Bland uppsyningsmännen tillhöra 8 och bland räddningsmanskapet 10 tillika lots- eller fyrapersonalen.

³ Dessutom tjänstgöra 37 personer tillhörande lotspersonalen såsom fyrvaktare.

Anm. De i lotstaxorna upptagna lotsledernas antal uppgick vid årets slut till 1,929.

Tab. 2. Sammandrag af oppgifter rörande undervisningen vid lotsbarnskolorna i riket år 1910.

Lotsdistrikt och skolplats.	Antal skolbarn.			Antal barn af lots- och fyrbefäining.	Skolbarnens ålder från — till	Ämnen för undervisningen och antal skolbarn, som densamma bevisat.														Lärare eller lärarinnor.	Examensdag och därvid närvarande lotsbefäl, prästerskap och andra personer.	Skollokaler m. m.						
	Gossar.	Flickor.	Summa.			Innefattning.	Rätskrifning.	Bibl. historik.	Geografi.	Naturlära.	Geometril.	Sv. språket.	Räkning.	Skifning.	Handarbete.	Sång.	Gymnastik.	Kompass.	Stöjd.				Askrifnings- böcker.					
Öfre norra lots- distriktet.																												
Bergudden	21	2	2	4	4	7—14	4	3	4	3	4	3	2	3	—	2	4	4	4	—	4	4	—	—	Alfr. Olofsson.	Undervisningen upphörde d. 5/2, då skolan flyttade till Bjuröklubb.	Kronans hus.	
Holmögadd	98	4	—	4	4	9—15	4	—	4	4	4	4	4	3	—	4	4	4	—	4	4	—	—	Densamma.	Den 20 dec. 1910: Fyrpersonalen m. fl.	» »		
Bjuröklubb	114	10	2	12	10	6—12	10	2	7	7	7	7	7	7	—	2	12	12	10	—	12	12	—	—	Densamma.	» 25 Aug. 1910: T. f. Fyrmästaren m. fl.	» »	
Nedre norra lots- distriktet.																												
Bremö	98	5	2	7	7	6—13	7	7	7	4	6	4	2	4	—	2	7	7	6	—	7	7	—	—	E. Söderhäll.	» 9 Juni: Fyrmästaren.	Rum i lotsbyggningen.	
Understen	114	2	2	4	4	7—12	4	—	4	3	3	3	3	3	1	3	4	4	4	—	4	—	—	—	Elvi Malmberg.	» 4 Juni: Fyrmästaren m. fl.	Skolhuset.	
Mellersta lots- distriktet.																												
Arholma	128	13	15	28	1	7—14	28	—	28	20	26	20	20	20	—	28	—	—	9	28	—	—	—	—	Agnes Westerberg.	» 30 April: Skolans inspektör m. fl.	Kommunens skolhus.	
Söderarm	120	3	—	3	3	10—15	3	3	3	3	3	3	3	3	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	Elvi Zahlen.	» 17 Nov.: Fyrmästaren m. fl.	Rum i fyrplatsens bagarstuga.	
Furusund	204	23	34	57	7	7—14	—	—	57	45	57	37	35	45	35	57	57	—	54	—	57	57	—	15	Jöns Törnqvist.	» 16 Dec.	Skolhus, uppfördt af kommunen.	
Hufvudskär	173	7	2	9	5	7—12	9	5	—	4	5	4	2	4	2	6	9	9	5	—	9	—	—	—	Elvira Dahlberg.	» 8 Juni: Lotsförmannen m. fl.	D:o.	
Landsort	169	7	6	13	6	7—14	13	—	13	11	11	10	9	9	—	13	—	—	11	13	—	—	—	—	Ida Johansson.	» 16 Juni: Skolrådets ordf. m. fl.	D:o.	
Gotska Sandön	125	—	1	1	1	11	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	Alma Dörning.	» 11 Juni: Fyrvaktare Martin.	Kapellet.	
Östergarn	105	3	2	5	6	7—15	5	4	—	4	5	3	3	3	—	5	5	5	2	3	—	—	—	—	Densamma.	» 3 Dec.: Fyrmästare Siden.	Befälsrummet.	
Östra lotsdistriktet.																												
Häradsskär	110	3	3	6	6	8—12	6	6	—	6	6	6	6	6	—	6	6	6	—	6	—	3	—	—	Augusta Lindgren.	» 25 Maj: Lotsförmannen m. fl.	Lediga lägenheten N:o 2.	
Strupö	116	6	4	10	7	7—11	10	7	—	10	10	7	7	7	—	10	10	7	—	8	—	3	—	—	Densamma.	» 31 Okt.: Lotsförmannen m. fl.	En privat person tillhörig lägenhet.	
Svartö 1:a terminen	108	5	6	11	2	7—13	—	11	—	9	9	5	5	5	—	11	11	—	—	—	—	6	—	—	Maria Andersson.	» 15 Juni: Kyrkoherden m. fl.	Lärarinnsans boningsrum.	
D:o 2:a d:o	92	5	7	12	2	7—13	—	12	—	10	10	8	6	8	—	12	12	—	—	—	—	7	—	—	—	—	» 15 Nov.: Fyrmästaren.	D:o.
Södra lotsdistriktet.																												
Långören	99	7	3	10	7	6—12	10	10	—	7	10	6	6	10	—	6	10	10	6	—	—	—	—	—	Bertha Svensson.	» 30 Nov.: Lotsförmannen m. fl.		
Godnatt	93	—	2	2	2	9—12	2	2	—	2	2	2	1	2	—	2	2	2	2	—	—	2	—	—	Densamma.	» 20 Juni: Fyrmästaren.		
Västra lotsdistriktet.																												
Tylö	118	3	3	6	6	6—12	6	6	6	6	4	3	4	2	6	6	—	6	6	—	3	2	—	—	Signe Boman.	» 16 Dec.: Fyrpersonalen.	Kontorsrum.	
Varberg	109	3	1	4	4	8—13	4	4	4	4	4	3	1	3	1	4	4	—	3	—	4	4	—	—	Blenda Johansson.	» 10 Juni: Fyrpersonalen.	Vindersrum.	
Mönster	108	2	3	5	5	7—12	5	5	5	5	5	3	3	—	5	5	—	4	1	5	—	3	2	—	Ruth Scherman.	» 17 Juni: Lotspersonalen.	Boningsrum.	
Nidingen	117	5	3	8	8	7—13	8	8	8	8	5	5	5	2	8	8	—	5	—	7	8	—	1	3	Densamma.	» 17 Dec.: Fyrpersonalen.	Boningsrum.	
Tistlarne	107	1	5	6	6	7—11	6	6	6	6	1	1	1	—	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—	Signe Boman.	» 16 Juni: Fyrpersonalen.	Boningsrum.	
Pater Noster	109	—	4	4	4	6—12	4	4	4	3	3	3	2	2	—	4	4	—	4	4	—	—	—	—	Mariana Wounsch.	» 4 Juli: Fyrpersonalen.	Vindersrum.	
Måseskär	118	2	3	5	5	6—13	5	5	5	5	5	2	2	4	2	5	5	—	4	—	5	5	—	3	1	Blenda Johansson.	» 15 Dec.: Fyrpersonalen.	Vindersrum.
Klöfskär	118	2	1	3	3	9—14	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	—	3	3	—	3	—	—	Agda Nilsson.	» 15 Dec: Fyrpersonalen.	Vindersrum.	
Väderöbod	117	3	2	5	5	7—14	5	5	5	5	5	4	5	—	5	5	—	5	2	5	—	—	—	—	—	Elise Banck.	» 9 Juni: Lots- och fyrpersonalen.	
Ursholmen	119	2	5	7	7	7—14	7	7	7	7	4	4	7	4	7	7	—	7	—	7	7	—	5	7	Densamma.	» 17 Dec.: Fyrpersonalen.		
Summa	—	128	123	251	137																							

Tab. 3. Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar samt beloppet af influtna lotspenningar m. m. år 1910.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Öfre norra	Salmis.....	42	19 Maj	14 November	1,217	—	608	50
	Kalix.....	179	17 "	11 "	8,840	—	1,768	—
	Malören.....	135	23 "	10 "	9,539	—	1,362	72
	Töre.....	91	17 "	3 "	4,107	—	2,053	50
	Liggskär.....	53	17 "	12 "	2,219	—	1,030	50
	Luleå.....	402	16 "	12 "	25,171	—	3,134	80
	Rödkallen.....	388	12 "	12 "	23,291	—	2,587	89
	Rönnskär.....	364	13 "	22 "	16,694	50	2,384	94
	Romelsö.....	154	12 "	29 "	5,631	—	2,252	40
	Storkåge.....	31	14 "	16 "	842	—	842	—
	Ursviken.....	374	2 "	22 "	12,896	50	2,253	97
	Bjuröklubb.....	55	8 "	19 "	2,542	50	832	84
	Ratan.....	194	30 April	29 "	6,525	50	2,175	17
	Bredskär.....	339	22 "	29 "	10,801	—	2,334	95
	Järnäs.....	285	24 "	10 December	13,474	—	3,414	56
		3,086			143,791	—		
Nedre norra	Skag.....	134	23 April	30 December	4,685	—	937	—
	Örnsköldsvik.....	177	24 "	30 November	4,966	—	1,655	33
	Ulfö.....	231	15 "	16 December	7,833	—	1,958	25
	Härnö.....	1,675	11 "	28 "	61,170	—	3,712	89
	Sundsvall.....	2,026	7 "	30 "	73,747	50	3,275	94
	Stockviken.....	155	13 "	20 "	3,892	—	1,946	—
	Agö.....	538	14 "	31 "	22,338	—	2,908	58
	Lilljungfrun.....	1,146	2 "	31 "	32,447	—	2,821	42
	Gåsholma.....	310	2 "	31 "	12,252	—	3,500	57
	Gäffe.....	1,716	27 Mars	31 "	61,314	—	3,889	86
	Fagervik.....	52	13 April	22 "	1,838	—	919	—
	Örskär.....	35	28 Maj	27 "	840	—	713	50
	Öregrund.....	100	2 April	27 "	2,896	—	960	67
	Svartklubben.....	299	6 "	30 "	8,348	—	1,668	50
		8,594			298,566	50		
Mellersta	Arholma.....	100	6 Januari	11 December	1,717	—	343	40
	Söderarm.....	219	1 "	20 "	4,104	—	1,038	25
	Furusund.....	861	1 "	30 "	23,287	—	2,388	47
	Husarö.....	28	7 Maj	17 "	324	—	162	—
	Sandhamn.....	1,578	3 Januari	31 "	76,997	50	3,633	57
	Stockholm.....	1,307	1 "	31 "	52,130	50	2,615	47
	Mälaren.....	430	9 "	29 "	9,212	—	1,476	30
	Berghamn.....	33	23 Mars	17 "	835	—	440	50

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Inflyttna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Mellersta	Dalarö	385	1 Januari	31 December	19,695	—	2,461	87
	Hufvudskär	62	3 "	30 "	1,894	50	473	63
	Landsort	335	1 "	30 "	15,196	50	1,694	41
	Säfsöund	63	1 "	10 "	650	—	216	67
	Visby	523	1 "	29 "	5,329	50	1,776	50
	Färösund	168	19 Mars	29 "	2,021	50	397	30
	Kylej	121	5 Januari	23 "	1,781	—	890	50
	Slite	135	2 "	21 "	1,349	50	449	84
	Härvik	78	27 Mars	24 "	932	—	466	—
	Ljugarn	26	26 "	27 "	175	50	175	50
	Bonehamn	39	15 "	10 "	326	50	163	25
	Gröttlingboudde	6	16 "	13 September	48	—	24	—
	Burgsvik	64	15 Januari	30 December	601	50	300	75
	Klintehamn	71	14 Mars	3 "	372	50	186	25
		6,632			218,960	50		
Östra	Nyköping	25	25 Mars	10 November	614	—	614	—
	Oxelösund	1,391	1 Januari	31 December	62,570	—	4,797	70
	Norrköping	526	1 "	31 "	23,246	—	3,874	34
	Arkö	579	9 "	30 "	14,529	—	1,952	26
	Mem	23	2 April	30 "	565	—	282	50
	Häradsskär	127	1 Januari	30 "	1,687	50	281	25
	Stedsholmen	48	6 Februari	29 "	788	—	262	67
	Idö	407	1 Januari	31 "	8,911	50	1,251	63
	Strupö	97	5 "	30 "	2,209	—	552	25
	Kräkelund	55	17 Februari	1 "	561	50	187	22
	Figeholm	81	{ 3 Januari 19 Mars	{ — 21 December }	712	50	712	50
	Grankullavik	25	4 Februari	9 November	176	—	176	—
	Oskarshamn	765	8 Januari	31 December	10,796	—	1,489	07
	Påskallavik	155	{ 3 " 9 Mars	{ — 22 December }	1,620	—	1,251	50
	Välö	55	12 Februari	19 "	528	50	177	34
	Mönsterås	151	11 Mars	17 "	1,256	50	502	60
	Timmernabben	79	11 "	19 "	684	—	342	—
	Pataholm	26	11 April	14 "	148	—	148	—
	Kåreholm	3	18 Juni	10 Oktober	7	50	7	50
	Borgholm	38	2 April	24 November	286	—	286	—
	Skäggenäs	412	1 Januari	31 December	5,597	50	1,092	34
	Kalmar	1,440	1 "	31 "	15,837	—	1,758	43
	Ekenäs	10	27 Februari	17 Juli	48	—	48	—
	Bergkvara	301	{ 3 Januari 1 Mars	{ — 31 December }	2,202	50	725	51
	Degerhamn	131	28 Januari	31 "	1,037	50	778	12
	Kristianopel	10	22 April	15 Oktober	35	—	35	—
		6,960			156,654	—		

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af inkomna uppgifter å antalet verkställda lotsningar m. m.

Lotsdistrikt.	Lotsplats.	Antal lotsningar.	Tiden för		Influtna lotspenningar.		Största lotslott utgör	
			första lotsningen.	sista lotsningen.				
Södra	Långören	81	16 Mars	7 December	753	—	125	50
	Aspö	1,042	1 Januari	31 "	16,483	50	1,759	82
	Arpö	143	7 Februari	27 "	1,388	—	694	—
	Gökalf	320	1 Januari	30 "	4,786	—	1,410	—
	Tärnö	175	1 "	24 "	1,790	—	564	36
	Karlshamn	924	1 "	30 "	10,304	50	1,742	31
	Pukavik	55	22 Februari	1 "	515	—	343	34
	Hanö	47	8 Januari	26 November	977	50	488	75
	Sölvesborg	537	1 "	30 December	6,780	50	2,236	18
	Åhus	778	2 "	31 "	14,650	50	2,965	14
	Simrishamn	339	9 "	31 "	2,793	—	1,095	50
	Ystad	461	1 "	31 "	7,339	—	1,834	75
	Trelleborg	322	3 "	31 "	5,665	—	1,522	88
	Öresunds södra	257	7 "	31 "	19,657	50	1,404	11
	Limhamn	697	1 "	31 "	10,214	—	2,705	01
	Malmö	1,736	1 "	31 "	31,311	—	3,578	69
	Landskrona	635	1 "	31 "	11,929	—	2,977	12
	Råå	290	2 "	30 "	4,218	—	4,218	—
	Hälsingborg	1,376	1 "	31 "	18,501	50	3,083	59
	Öresunds norra	108	2 "	29 "	11,057	90	1,226	87
	Höganäs	397	5 "	30 "	3,705	50	1,235	18
	Torekov	124	12 "	21 "	832	—	277	34
		10,844			185,651	90		
Västra	Halmstad	1,118	3 Januari	31 December	13,498	—	2,699	60
	Falkenberg	276	5 "	31 "	2,409	—	822	25
	Varberg	355	1 "	30 "	5,065	—	1,266	25
	Mönster	16	9 "	2 "	712	34	237	45
	Vrångö	989	1 "	31 "	20,519	50	1,746	32
	Brännö	1,654	1 "	31 "	51,204	—	2,844	66
	Göteborg	2,372	1 "	31 "	52,536	—	4,069	20
	Kalfsund	184	1 "	31 "	2,821	—	—	—
	Marstrand	368	1 "	30 "	12,331	—	1,384	33
	Uddevalla	144	8 "	30 "	4,803	—	1,601	—
	Käringön	50	13 "	30 "	676	—	169	—
	Gullholmen	140	12 "	29 "	1,489	—	679	20
	Lysekil	806	1 "	29 "	16,476	—	2,686	15
	Smögen	621	2 "	31 "	14,611	75	2,922	35
	Väderöarne	37	3 "	26 November	1,135	—	227	—
	Dyngö	139	14 "	26 December	3,786	—	946	50
	Hafstenssund	92	1 "	23 "	2,851	50	730	52
	Nordkoster	77	21 "	30 "	1,983	50	495	88
	Strömstad	299	1 "	31 "	8,335	50	2,778	50
		9,737			217,243	09		

Tab. 4. Antal lotsningar åren 1871—1910.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					
Agö.....	563	596	595	570	661	521	526	485	538	Kalmar.....	2,358	1,287	2,039	2,256	2,321	2,106	1,712	1,700	1,440
Arholma.....	365	112	145	161	93	111	85	109	100	Karlshamn.....	615	300	679	792	1,017	1,074	837	800	924
Arkö.....	557	452	520	658	629	603	526	561	579	Klintehamn.....	148	124	99	96	86	75	74	70	71
Arpö.....	137	85	90	122	105	78	92	120	143	Kristianopel.....	93	34	34	15	18	17	16	10	10
Aspö.....	757	611	647	782	784	843	769	873	1,042	Kräkelund.....	159	67	54	62	66	63	46	52	55
Berghamn.....	87	57	38	39	36	55	29	42	33	Kylej.....	91	29	49	186	160	190	169	167	121
Bergkvara.....	582	359	455	385	483	354	341	252	301	Käreholm.....	9	5	6	6	9	16	5	3	3
Bjuröklubb.....	305	178	179	151	63	59	41	34	55	Käringön.....	93	51	64	61	50	71	86	57	50
Borgholm.....	48	16	15	26	45	19	52	43	38	Landskrona.....	1,008	480	589	629	594	619	654	588	635
Botorp ¹	37	26	68	26	21	—	—	—	—	Landsort.....	562	406	325	355	437	381	380	322	335
Bredskär.....	281	283	407	378	373	319	321	339	339	Liggsjär.....	316	274	295	109	125	113	54	59	53
Bremö ²	1,036	966	903	—	—	—	—	—	—	Lilljungfrun.....	1,450	1,320	1,268	1,151	1,108	935	977	974	1,146
Brännö.....	1,026	713	693	907	1,285	1,335	1,433	1,430	1,654	Limhamn.....	—	136	440	440	606	650	669	578	697
Burgsvik.....	52	19	20	50	44	50	45	67	64	Ljugarn.....	56	31	34	39	39	39	47	34	26
Dalarö.....	684	460	387	398	504	415	408	325	385	Luleå ³	—	—	—	418	405	347	342	331	402
Degerhamn ³	—	—	142	150	165	191	208	150	131	Lysekil.....	235	173	501	685	686	1,081	991	758	806
Dyngö.....	60	47	108	168	213	166	195	147	139	Långören.....	203	155	213	112	105	83	101	100	81
Ekenäs ⁴	—	—	55	28	38	21	19	17	10	Malmö.....	2,223	991	1,360	1,628	1,636	1,664	1,617	1,731	1,736
Engelholm ⁵	135	87	40	23	7	—	—	—	—	Malören.....	181	149	185	179	174	149	152	135	135
Fagervik ⁶	—	—	—	—	30	49	21	24	52	Marstrand.....	194	99	193	326	349	413	495	404	368
Falkenberg.....	469	412	208	290	401	300	357	275	276	Mem.....	121	71	66	61	48	72	36	25	23
Figeholm.....	81	24	58	94	99	77	71	66	81	Mälaren.....	428	111	194	311	461	547	464	364	430
Furusund.....	1,386	474	871	927	904	829	932	883	861	Mönster.....	114	47	31	24	20	20	24	27	16
Färösund ⁷	127	72	68	79	76	124	151	174	168	Mönsterås.....	151	97	133	195	257	277	206	241	151
Gäffe.....	1,531	1,357	1,725	1,790	1,938	1,935	1,775	1,429	1,716	Nordkoster.....	30	13	90	63	67	85	90	77	77
Grankullavik ⁸	—	—	—	—	37	11	17	16	25	Norrköping.....	355	240	340	507	518	445	503	496	526
Gröttingboudde.....	42	22	18	10	18	15	14	18	6	Nyköping.....	51	32	29	34	36	38	42	39	25
Gullholmen.....	75	48	81	94	127	212	239	252	140	Oskarshamn.....	875	596	877	853	908	957	813	724	765
Gåsholma.....	120	44	102	158	194	199	220	225	310	Oxelösund.....	881	644	1,069	1,211	1,378	1,366	1,349	1,242	1,391
Gökalf.....	185	95	173	266	259	292	259	219	320	Pataholm.....	77	55	70	37	40	32	23	23	26
Göteborg.....	1,596	888	1,317	1,964	2,220	2,339	2,277	2,321	2,372	Påskallavik.....	37	47	75	122	119	119	155	149	155
Hafstenssund.....	30	14	40	75	83	94	108	91	92	Pukavik.....	67	39	45	59	103	96	57	55	55
Halmstad.....	994	339	735	1,097	1,279	1,362	1,285	1,289	1,118	Ratan.....	134	99	98	149	196	178	193	195	194
Hanö.....	44	36	43	57	71	82	51	47	47	Romelsö.....	186	125	173	198	187	182	152	141	154
Hälsingborg.....	759	579	1,212	1,183	1,318	1,472	1,232	1,435	1,376	Ronehamn.....	75	51	35	41	42	33	36	37	39
Härnö.....	593	628	862	1,544	1,744	1,653	1,596	1,470	1,675	Rödallen.....	195	117	330	416	441	358	369	336	388
Hufvudskär.....	—	93	92	90	98	62	67	64	62	Rönnskär.....	340	365	375	325	393	330	333	341	364
Husarö.....	83	37	29	34	34	40	23	26	28	Rörö ¹⁰	244	265	307	344	—	—	—	—	—
Häradsskär.....	201	106	125	166	151	173	127	109	127	Råå ⁶	—	—	—	—	223	265	295	233	290
Härvik.....	43	23	17	29	41	82	66	74	78	Salmis.....	25	51	78	91	80	72	58	34	42
Höganäs.....	196	152	223	290	271	345	311	306	397	Sandhamn.....	1,441	941	1,300	1,594	1,571	1,582	1,694	1,651	1,578
Idö.....	488	530	650	545	442	564	514	511	407	Simrishamn.....	316	156	163	296	336	298	301	318	339
Järnäs.....	193	130	198	263	265	297	311	306	285	Skag.....	213	203	267	269	259	271	265	244	134
Kalfsund.....	73	30	39	25	27	21	35	105	184	Skäggenäs.....	621	252	405	591	674	543	371	403	412
Kalix.....	124	130	195	188	232	197	196	177	179	Slite.....	266	82	111	122	163	119	114	154	135

¹ Indragen 28/2 1910. — ² Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903. — ³ Från och med 1890. — ⁴ 1888—14/11 1910. — ⁵ Indragen år 1907. — ⁶ Från och med 1902. — ⁷ Före 1903 två lotsplatser. — ⁸ Från och med 1905. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 4. (Forts.) Antal lotsningar åren 1871—1910.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					
Smögen.....	101	84	280	401	591	664	719	687	621	Tärnö.....	171	84	139	148	145	170	153	147	175
Stedsholmen.....	138	58	60	73	59	54	71	64	48	Töre.....	31	35	62	64	55	54	41	78	91
Stockholm.....	1,551	845	1,226	1,368	1,390	1,303	1,419	1,314	1,307	Uddevalla.....	139	33	82	156	183	169	157	131	144
Stockvik (Gottland) ¹	14	14	5	3	8	—	—	—	—	Ulfö.....	144	89	191	242	244	214	243	246	231
Stockviken (Sundsvall)	117	112	140	123	138	98	144	128	155	Ursviken.....	217	79	105	172	266	222	279	290	374
Storkåge.....	58	34	40	40	34	32	18	27	31	Varberg.....	334	193	205	258	264	267	265	264	355
Strupö.....	171	134	169	153	141	148	100	94	97	Västergarn ⁴	62	32	22	16	10	11	—	—	—
Strömstad.....	275	32	192	243	210	255	294	283	299	Visby.....	286	245	328	413	472	562	488	495	523
Sundsvall.....	1,468	562	1,075	1,797	2,079	1,884	1,695	1,800	2,026	Vrångö.....	528	291	558	889	1,038	1,191	1,099	1,024	989
Svartklubben.....	290	202	197	231	322	310	306	318	299	Vällö.....	158	89	84	58	59	58	66	80	55
Svenska Högarne...	12	10	8	5	6	4	3	5	—	Väderöarne.....	46	28	35	42	58	51	56	33	37
Sydkoster ²	43	15	48	—	—	—	—	—	—	Ystad.....	889	368	513	481	487	473	444	422	461
Säfsöund.....	348	91	62	47	81	54	46	68	63	Åhus.....	419	497	697	635	708	739	750	584	778
Söderarm.....	297	56	272	251	214	174	228	294	219	Åstholmen ⁵	114	73	133	—	—	—	—	—	—
Södertälje ³	219	101	95	—	—	—	—	—	—	Öregrund.....	245	102	128	124	120	118	106	145	100
Sölvesborg.....	324	249	125	368	480	502	500	439	537	Öresunds norra.....	417	434	365	244	167	203	182	152	108
Timmernabben.....	194	75	102	78	75	83	66	97	79	Öresunds södra.....	798	722	535	378	290	264	280	365	257
Torekov.....	67	38	23	26	20	19	46	40	124	Örnsköldsvik.....	151	75	173	176	192	173	167	189	177
Trelleborg.....	599	309	460	477	414	485	438	434	322	Örskär.....	41	18	15	16	29	21	12	20	35

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 5. Högsta lotslott vid de särskilda lotsplatserna åren 1871—1910.
(Kronor, i jämnade tal.)

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					
Agö	1,570	2,159	2,349	2,405	3,171	2,532	2,720	2,544	2,909	Kalmar	1,440	1,901	2,003	1,809	1,984	1,807	1,594	1,447	1,758
Arholma	553	446	574	576	316	353	306	370	343	Karlshamn	825	920	1,680	1,502	1,832	1,775	1,490	1,547	1,742
Arkö	664	901	1,236	1,640	1,619	1,409	1,840	1,761	1,952	Klintehamn	409	287	224	250	235	202	194	195	186
Arpö	327	374	516	684	542	467	448	666	694	Kristianopel	162	134	170	58	72	48	60	36	35
Aspö	857	1,103	1,140	1,398	1,386	1,525	1,360	1,407	1,760	Kräkelund	176	195	133	160	137	182	150	123	187
Berghamn	386	469	368	344	488	474	461	405	440	Kylej	108	103	232	840	888	1,124	978	1,108	890
Bergkvara	812	767	867	842	997	936	845	711	726	Kåreholm	48	27	25	39	64	151	31	13	7
Bjuröklubb	815	884	1,272	1,451	869	766	588	550	833	Käringön	249	184	263	317	262	392	368	234	169
Borgholm	155	106	82	177	238	109	448	370	286	Landskrona	1,628	1,788	2,304	2,873	2,928	3,364	3,762	3,062	2,977
Botorp ¹	128	232	613	270	155	—	—	—	—	Landsort	929	1,523	1,695	1,648	2,084	1,722	1,818	1,421	1,694
Bredskär	848	1,153	1,546	2,300	2,149	2,038	1,921	2,005	2,335	Liggskär	929	990	1,873	1,156	1,237	1,184	974	1,117	1,030
Bremö ²	1,466	1,944	2,026	—	—	—	—	—	—	Lilljungfrun	1,855	2,427	2,494	2,384	2,566	2,281	2,380	2,370	2,821
Brännö	1,448	1,213	1,582	2,092	2,049	2,253	2,417	2,393	2,845	Limhamn	—	972	1,818	1,890	2,807	2,723	2,800	2,507	2,705
Burgsvik	120	80	90	204	174	167	185	393	301	Ljugarn	133	123	120	220	262	248	307	207	175
Dalarö	1,277	1,644	1,801	2,321	3,068	2,467	2,611	1,896	2,462	Luleå ³	—	—	—	3,389	3,230	2,675	2,874	2,590	3,135
Degerhamn ³	—	—	708	747	845	1,025	1,072	881	778	Lysekil	496	692	1,693	2,010	2,179	2,608	2,471	1,835	2,686
Dyngö	175	190	473	869	1,207	821	1,032	896	946	Långören	130	104	175	152	139	111	109	131	125
Ekenäs ⁴	—	—	241	151	174	108	79	73	48	Malmö	2,514	2,748	3,185	3,559	3,663	3,827	3,719	4,370	3,579
Engelholm ⁵	277	171	59	32	15	—	—	—	—	Malören	616	783	1,233	1,591	1,567	1,381	1,342	1,288	1,363
Fagervik ⁶	—	—	—	—	559	652	427	439	919	Marstrand	534	385	813	1,085	1,173	1,344	1,648	1,382	1,384
Falkenberg	805	1,000	738	938	1,249	913	956	748	822	Mem	615	441	550	770	521	889	456	275	282
Figeholm	316	119	470	823	868	654	646	689	712	Mälaren	523	532	865	1,066	1,457	1,963	1,585	1,264	1,476
Furusund	1,478	1,387	2,243	2,416	2,339	2,258	2,416	2,318	2,388	Mönster	242	160	121	118	102	107	115	156	237
Färösund ⁷	196	202	168	183	153	326	380	464	397	Mönsterås	657	804	732	846	1,078	1,117	743	818	503
Gäffe	2,070	2,380	3,554	4,082	4,117	4,240	4,074	3,334	3,890	Nordkoster	79	65	433	476	563	580	568	444	496
Grankullavik ⁸	—	—	—	—	292	70	116	90	176	Norrköping	873	1,592	2,678	3,424	3,457	3,002	3,589	3,407	3,874
Gröttlingboudde	117	86	66	47	63	90	60	59	24	Nyköping	395	378	392	573	745	944	1,155	911	614
Gullholmen	300	335	526	446	647	836	852	966	679	Oskarshamn	1,128	1,213	1,659	1,757	2,035	2,078	1,805	1,658	1,489
Gåsholma	457	222	937	1,836	2,483	2,583	2,755	2,864	3,501	Oxelösund	732	1,413	3,352	3,925	4,534	4,444	4,450	4,181	4,798
Gökalf	351	317	606	1,066	1,217	1,480	1,241	1,104	1,410	Pataholm	446	436	452	304	368	260	195	157	148
Göteborg	2,201	1,894	2,945	3,398	3,770	4,273	4,311	4,150	4,069	Påskallavik	232	468	675	1,182	1,123	971	981	765	1,251
Hafstenssund	112	89	467	724	835	800	745	692	731	Pukavik	177	285	360	422	622	583	264	273	343
Halmstad	1,500	1,079	2,074	2,659	3,032	3,097	2,978	2,922	2,700	Ratan	483	575	786	1,242	1,933	2,860	2,416	2,454	2,175
Hanö	211	345	404	641	631	709	519	567	489	Romelsö	990	847	1,201	2,016	2,417	2,430	1,970	1,884	2,252
Hälsingborg	1,600	2,445	3,141	2,638	2,930	3,314	3,106	3,209	3,084	Ronehamn	165	242	155	172	192	120	155	138	163
Härnö	1,154	2,339	2,808	3,177	3,704	3,463	3,513	3,314	3,713	Rödkallen	653	928	2,493	3,088	2,846	2,410	2,606	2,219	2,588
Hufvudskär	—	1,258	1,244	1,170	1,273	857	775	738	474	Rönnskär	1,032	1,266	1,728	1,943	2,491	2,066	2,038	2,198	2,385
Husarö	168	158	154	164	205	221	162	149	162	Rörö ¹⁰	914	807	1,190	1,798	—	—	—	—	—
Häradsskär	522	543	411	404	380	490	350	251	281	Råå ⁹	—	—	—	—	1,966	2,697	3,343	3,412	4,218
Härvik	114	124	67	325	465	1,191	828	520	466	Salmis	685	972	1,327	1,519	1,637	1,189	1,012	367	608
Höganäs	626	374	890	1,024	883	1,195	1,035	852	1,235	Sandhamn	1,772	2,278	3,287	3,546	3,437	3,376	3,778	3,725	3,634
Idö	720	1,176	1,617	1,483	1,232	1,491	1,466	1,622	1,252	Simrishamn	675	323	414	715	868	842	834	1,005	1,095
Järnäs	752	946	1,416	2,902	3,093	3,582	3,906	3,964	3,415	Skag	865	1,152	1,769	1,821	1,864	2,031	1,922	1,925	937
Kalfsund	444	345	791	519	532	353	548	808	—	Skäggenäs	1,004	734	1,021	1,171	1,347	1,017	668	757	1,092
Kalix	688	845	1,470	1,949	2,008	1,906	1,948	1,744	1,768	Slite	636	246	309	508	514	655	379	479	450

¹ Indragen ²⁸/₂ 1910 — ² Sammanslagen med Sundervals lotsplats 1903. — ³ Från och med 1890. — ⁴ 1888—¹⁴/₁₁ 1910. — ⁵ Indragen år 1907. — ⁶ Från och med 1902.
— ⁷ Före 1903 två lotsplatser. — ⁸ Från och med 1905. — ⁹ Från och med 1898. — ¹⁰ Sammanslagen med Brännö lotsplats 1906.

Tab. 5. (Forts.) Högsta lotslott vid lotsplatserna åren 1871—1910.

Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	Lotsplatser.	Medeltal åren				1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
	1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.							1871— 1880.	1881— 1890.	1891— 1900.	1901— 1905.					
Smögen	226	346	1,255	1,692	2,623	2,409	2,524	2,621	2,922	Tärnö	448	329	520	565	503	535	495	365	564
Stedsholmen	205	199	234	319	243	229	337	305	263	Töre	425	431	979	1,198	1,174	1,227	925	1,807	2,053
Stockholm	887	1,306	1,916	2,525	2,661	2,520	2,767	2,545	2,615	Uddevalla	900	509	805	1,468	1,864	1,728	1,844	1,537	1,601
Stockvik (Gottland) ¹ ..	73	140	44	56	84	—	—	—	—	Ulfö	556	591	1,332	1,723	1,769	1,665	1,823	2,071	1,958
Stockviken (Sundsvall) ..	1,218	809	1,232	1,292	1,612	1,147	1,656	1,596	1,946	Ursviken	926	781	982	1,330	1,579	1,292	1,659	1,875	2,254
Storkåge	708	381	686	864	876	704	560	799	842	Varberg	539	586	679	940	970	1,280	1,128	1,067	1,266
Strupö	257	482	746	752	813	777	542	491	552	Västergarn ⁴	155	90	81	83	93	94	—	—	—
Strömstad	586	282	1,797	2,283	2,167	2,367	2,453	2,577	2,778	Visby	373	726	1,109	1,160	1,292	1,614	1,500	1,607	1,776
Sundsvall	1,928	2,392	2,562	2,764	3,003 2,836	2,810	2,739	2,916	3,276	Vrångö	884	669	1,304	1,734	2,009	2,237	2,065	1,893	1,746
Svartklubben	616	814	1,083	1,320	1,733	1,761	1,584	1,694	1,668	Vällo	154	328	253	212	240	224	247	242	177
Svenska Högarne	92	110	96	81	67	31	18	88	—	Väderöarne	73	67	131	204	323	197	241	137	227
Sydskoster ²	139	80	290	—	—	—	—	—	—	Ystad	1,130	1,195	1,671	1,666	1,757	1,793	1,767	1,752	1,835
Säfosund	359	226	154	141	263	155	138	228	217	Åhus	631	928	1,771	2,171	2,368	2,643	2,817	2,461	2,965
Söderarm	991	242	1,248	1,174	877	735	1,081	1,433	1,038	Åstholmen ⁵	730	780	1,613	—	—	—	—	—	—
Södertälje ³	565	481	578	—	—	—	—	—	—	Öregrund	742	483	1,078	1,136	1,241	1,284	1,080	1,558	961
Sölvesborg	822	842	705	1,676	1,749	1,967	1,785	1,583	2,236	Öresunds norra	949	1,141	1,228	1,194	1,381	1,697	1,507	1,611	1,227
Timmernabben	646	499	604	586	487	482	335	397	342	Öresunds södra	1,031	1,126	1,347	1,409	1,773	1,615	1,586	1,911	1,404
Torekov	171	114	65	73	63	51	153	116	277	Örnsköldsvik	845	1,245	1,871	1,606	1,863	1,675	1,691	1,964	1,655
Trelleborg	821	1,277	2,049	2,176	1,879	2,376	2,414	2,230	1,523	Örskär	191	203	465	635	834	754	572	546	713

¹ Indragen år 1907. — ² Indragen med 1904. — ³ Sammanslagen med Mälarens lotsplats 1904. — ⁴ Indragen 1908. — ⁵ Sammanslagen med Sundsvalls lotsplats 1903.

Tab. 6. Öfersikt af strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde			Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.					Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	15	4 f. m.	1	Öfre norra	Inloppet till Bureå inre hamn, mellan parprickarne, Lat. 64° 36' 40" N, Long. 21° 15' 30" O	Ångfartyget Nya Vesterbotten	Umeå	Kallviken
"	25	12,15 f. m.	2	"	Oxgrundet i farleden Pahaluto—Finska gränsen, Lat. 65° 45' 20" N, Long. 24° 4' 45" O	Ångfartyget Alfred Kreglinger	Antwerpen	Stettin
"	25	8 e. m.	3	"	Tjufholmssundet, vid utgående från Luleå hamn, Lat. 65° 32' 25" N, Long. 22° 10' O	Ångaren Hollandia	Stettin	Luleå
"	26	4 e. m.	4	"	Norra Kvarken vid Gerdas grund å Sangstads vrak, ungf. Lat. 63° 30' 12" N, Long. 20° 46' 15" O	Skonertskepp	—	—
"	28	3,15 e. m.	5	"	Norra Kvarken vid Gerdas grund å Sangstads vrak, ungf. Lat. 63° 30' 12" N, Long. 20° 46' 15" O	Lastångare	—	—
Juni	2	10 e. m.	6	"	Norra Kvarken vid Gerdas grund å Sangstads vrak, ungf. Lat. 63° 30' 12" N, Long. 20° 46' 15" O	Skonerten Henrik	Gottland	Gottland
Juli	16	7 e. m.	7	"	Hamnskärts kvastprick i farleden Sävenäs—Gåsören, Lat. 64° 40' 25" N, Long. 21° 15' 30" O	Skonerten Klara	Brantevik	Klagshamn
"	21	4,15 f. m.	8	"	Norströmsgrund, Lat. 65° 10' 35" N, Long. 22° 23' 40" O	Ångaren Hispania	Swinemünde	Luleå
Aug.	11	5 f. m.	9	"	Östra Åbordsklubbens NO ref, Lat. 63° 40' 50" N, Long. 20° 19' 30" O	Bärningsångaren Helios	Stockholm	Sjön vid Bredskär
Sept.	6	8,30 e. m.	10	"	Königsgrund, Jernäs	Ångaren Virgo	Göteborg	Hörnefors
Okt.	1	7,30 f. m.	11	"	Halsöklipporna, Kalix skärgård, Lat. 65° 45' 0" N, Long. 23° 27' 30" O	Skonertskeppet Galeon	Halmstad	Båtskärsnäs
"	2	10 f. m.	12	"	Öppna sjön i närheten af Norströmsgrund, Lat. 65° 10' N, Long. 22° 18' O	Skonerten Marie	Troense	Råneå
"	31	11,15 f. m.	13	"	Fjäderäggs N storgrund, Östra Kvarken, Lat. 63° 45' N, Long. 21° 2' O	Skonertskeppet Canton	Kivik	Luleå
Maj	5	11,20 e. m.	14	Nedre norra	Sälstenarna innanför Eggegrund, Lat. 60° 43' 40" N, Long. 17° 30' 15" O	Bogserångaren Gulleck	Stockholm	Oaxen
Juli	2	5 f. m.	15	"	O inloppet till Olmsundet, Lat. 61° 37,5' N, Long. 17° 23,5' O	Mudderverket Heraklus	Gäffe	Luleå
"	20	9 f. m.	16	"	Midt i farleden mellan Höggrundet och Vässarö, Lat. 60° 14,5' N, Long. 18° 41' 15" O	Galeasen Delfin	Eckerö, Åland	Signilsskär
"	22	9,30 e. m.	17	"	Römarsgrundet, Lat. 60° 43,5' N, Long. 17° 18,8' O	Ångfartyget Oscar II	Gäffe	Gäffe
"	28	4,45 e. m.	18	"	Svartviksbådan, Lat. 62° 14,2' N, Long. 17° 40,2' O	Ångaren Castor	Sundsvall	Sundsvall
Aug.	3	3 e. m.	19	"	Karskär, Lat. 60° 41,2' N, Long. 17° 16,7' O	Ångfartyget Meta	Göteborg	Newcastle

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Onkomna ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Blifvit vrak			
Bureå	Styckegods	1	—	—	—	1	NO vind. Vackert väder. Strandningen föranleddes af ström och lågvatten.
Torneå	Barlast	1	—	—	—	1	NV frisk vind. Till följd af hård ström och vind lydde icke ångaren nog hastigt rodet i en skarp krök af farleden.
Rotterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	Laber N vind; stark utström; klar luft. Anledningen till grundstötningen: en tillfällig uppgrundning sannolikt försakad under muddringsarbete.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris. Klart.
—	Trä	(1)	—	—	—	—	NO dubbelrefvad märsegelskultje; klart.
Sikeå	Kalk	—	1	—	—	—	SV vind; frisk bris; klart.
Luleå	Cement	1	—	—	—	1	NNV byaktig vind. Vackert väder. Fartyget grundstötte under en vändning.
Stettin	Järnmalm	1	—	—	—	—	OSO vind; frisk bris; disigt. Anledningen till grundstötningen: enligt uppgift kompassens missvisningar.
Holmsund	Tom	1	—	—	—	1	N vind; klart väder. Då Bredvik vid förbigående skulle angöras kom ångaren därigenom att lotsen tog fel på styrmärket, för nära refvet.
Stettin	—	—	1	—	—	1	Stiltt med klar luft. Lotsen var vållande till grundstötningen.
Boston, England	Trävaror	—	1	—	—	1	NV t. V frisk vind med disig luft. Lotsen var vållande till grundstötningen.
Stettin	Fältspat	1	—	—	2	—	Frisk N vind; hög sjö. Under våldsamt slingring gick förriggen jämt med märsen öfver bord dragande med sig storstången. Fartyget bogserades till Ursviken af en genast efter olyckshändelsen passerande ångare.
Kiel	Sparrar	1	—	—	—	—	NV vind; disig horisont. Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af strömsättning, disig horisont och kompassens missvisning.
	Sma	10	3	—	2	7	
Söderhamn	—	1	—	—	—	—	Laber O vind med klar luft. Förmodligen hade såväl befälhafvaren som rorsmannen somnat. Ångaren bogserade tvänne pramar af hvilka den ena sjönk. Pråmen blef sedermera bärgad.
Gäfle	—	1	—	—	—	1	NO vind; storm; regn. Mudderverket »Heraklus» bogserades af bogserbåten »Victoria». Vid angörandet af Olmsundet blef »Heraklus» af storm drifven mot land och grundstötte. Mudderverket »Heraklus» hade, innan bogserbåten »Victoria» erhållit lots, förlorat tvänne pramar, hvilka sedermera drifvit i land och blifvit vrak.
Gäfle	Skrotjärn	—	—	1	1	—	ONO vind; laber bris; mulet. Fartyget sprang läck och sjönk.
Stockholm	Styckegods och passagerare	1	—	—	—	—	NO laber vind; svår tjocka. Grundstötningen föranleddes antagligen af tjocka.
Hudiksvall	Passagerare och styckegods	1	—	—	—	—	Stiltje med tjocka. Grundstötningen föranleddes antagligen af tjocka.
Karskär, Gäfle	Kol	1	—	—	—	1	O laber vind; klart. Anledningen till händelsen obekant. Möjligtvis någon okänd uppgrundning.
	Trpt	5	—	1	1	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Aug. 31	8 e. m.	20	Nedre norra	I närheten af fyrskeppet Finngrundet, Lat. 61° 1' 40" N, Long. 18° 41' 30" O	Ångfartyget Otis	Göteborg	Norrköping
Sept. 17	omkr. 9 e. m.	21	"	Söderhamns skärgård innanför slätpricken vid Branthälls N udde, Lat. 61° 16' N, Long 17° 13' 15" O	Ångaren Geir	Kristiania	Stugsund
Okt. 11	omkr. 11 e. m.	22	"	Omkring Lat. 61° 9,5' N, Long. 18° 29,5' O	Pråmen Degerfors	Stockholm	Raumo distrikt, Finland
" 12	omkr. 4 e. m.	23	"	Yttergrund NO från Norrutharets fyr, Lat. 61° 17' 36" N, Long. 17° 21' 10" O	Lastångaren Söderhamn	Hamburg	Stugsund
" 13	10 f. m.	24	"	1,5' i VSV från Björns fyr	Tremastskonaren Lina	Kristinehamn	Lübeck
" 14	2,30 f. m.	25	"	O om Örskärs fyr, Lat. 60° 31' 29" N, Long. 18° 29' O	Fullriggaren Bardowie	Sarpsborg, Norge	Svartvik, Sundsvall
Nov. 2	8 f. m.	26	"	Innanför Högbondens fyrplats, Lat. 62° 52' 40" N, Long. 18° 27' O	Briggen Maria	Halmstad,	Vasa
" 2—3	—	27	"	N om Järnklubben, Öregrunds skärgård, Lat. 60° 12' 47" N, Long 18° 45' 9" O	Skonarskeppet Elbe	Korpo, Åland	Viborg
" 3	6 e. m.	28	"	Rotsidan (mellan Högbonden och Långskär), Lat. 62° 50' 30" N, Long. 18° 21' 0" O	Skonerten Emma	Klagshamn	Limhamn
" 5	5,30 f. m.	29	"	Hernön, Lat. 62° 33,6' N, Long. 17° 59' O	Ångaren Cremon	Hamburg	Hudiksvall
" 16	omkr. 6,30 e. m.	30	"	Söderhamns skärgård, Lat. 61° 13' N, Long. 17° 13' O	Bogserångaren Nore	Söderhamn	Wallvik
" 18	11,50 f. m.	31	"	Barsa grunds fyr inom Gefle hamnområde, Lat. 60° 41' 16" N, Long. 17° 12' 20" O	Ångaren Bacchus	Bremen	Stockholm
Dec. 16	4,30 f. m.	32	"	Lat. 60° 40' 50" N, Long. 18° 19' O	Ångaren Cedric	Landskrona	Hull
" 17—18	12 m. n.	33	"	Petres bank, NNO om Eggegrunds fyr, Lat. 60° 46' 30" N, Long. 17° 34' 45" O	Ångfartyget Ariel	Hudiksvall	Hull
" 18	omkr. 9 f. m.	34	"	Hudiksvalls skärgård, Lat. 61° 40' 50" N, Long. 17° 16' 10" O	Ångaren Kratos	Göteborg	Saltviks sågverk
Jan. 1	9,45 f. m.	35	Mellersta	I Ramsösund ungf. Lat. 59° 24,5' N, Long. 18° 25' O	Ångfartyget Willkommen	Hamburg	Newyork
" 4	1 e. m.	36	"	N sidan af Sandö, ungf. Lat. 59° 17,5' N, Long. 18° 54,5' O	Ångaren Groveland	Landskrona	Stockholm
" 18	4,10 e. m.	37	"	Värtagrundet, Lat. 59° 20' 50" N, Long. 18° 7' 56" O	Ångaren Petrolia	Köpenhamn	Värtahamnen
Febr. 7	2,15 e. m.	38	"	S om inseglingrännan till Visby hamn, Lat. 57° 38' 15" N, Long. 18° 17' 15" O	Skonertskeppet Bonden	Porsgrund	Mariehamn
Mars 11	4 f. m.	39	"	Kapellskär, Lat. 59° 43' 8" N, Long. 19° 4' 56" O	Ångfartyget Bore I	Åbo	Åbo
April 18	2,15 f. m.	40	"	Hoborgsrefvet, Lat. 56° 54' N, Long. 18° 7' 40" O	Ångfartyget Bravo	Antwerpen	Stettin
Maj 5	på dagen	41	"	Klubbgrundet vid S mynningen af Gåsö sund, Lat. 59° 15,2' N, Long. 18° 21,6' O	Ångaren Nya Sandhamn	Stockholm	Tyresö
Juli 16	9 e. m.	42	"	1,5 meters grundet, O sidan af 19 fots grundet, Lat. 59° 15,9' N, Long. 18° 57,5' O	Ångaren Svenske	Stockholm	Stockholm

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringen eller ingen i	Betydlig	Blifvite vrak			
	Trpt	5	—	1	1	2	
Härnösand	Tom	—	1	—	—	—	SO laber vind med klar luft. Maskinskada. Ångaren »Eva» från Härnösand bogserade »Otis» till Öregrund.
Utansjö	500 ton trä- massa	1	—	—	—	1	Laber bris från NV med lätta moln. Anledningen till grundstötningen: misstag vid roderkommandot.
Axmars bruk	Träkol	—	—	1	2	—	S storm med regniska. Under bogsering förlorades prämen »Degerfors» och den har sedan icke återfunnits.
Svanö, Ångermanälven	Järn och trä- massa	—	1	—	—	—	Frisk vind från S med disig luft. Anledningen till grundstötningen obekant. På natten efter grundstötningen uppstod hård N storm med hög sjö, som kastade ångaren från grundet, hvar efter ångaren med egen maskin ingick på Lilljungfruredd.
Gäffe	Gödnings- ämnen	—	—	1	—	—	N storm med snöblandadt regn. Fartyget, som blef segelslitet af stormen, kunde icke manövreras, utan dref mot land.
Sydney. Australien	Hyfladt trä- virke	—	—	1	8	—	Hård vind från NO med god sikt. Strömsättning föranledde grundstötningen.
Papenburg	Trä	—	—	1	1	—	ONO vind. Snöstorm. Fartyget, som sprungit läck och vattenfylt, kunde icke manövreras.
Odense	Trä	—	—	1	—	—	Orkanlik O storm med regntjocka. Sedan fartyget ankrat, draggade ankarna och fartyget dref i land. Fartyget inbogserades till Öregrunds slip.
Luleå	Cement	—	—	1	1	—	Svår SO snöstorm. Mörker och snötjocka föranledde grundstötningen.
Sundsvall	Styckegods	—	1	—	—	—	ONO vind. Storm med snötjocka. Strandningen föranleddes af snötjocka.
Stugsund	Passagerare	—	1	—	—	—	Laber N vind med mörker och något mulet. Befälhafvaren gick på orätt sida om en prick. Ångaren inbogserades till Stugsund.
Gäffe	Styckegods	1	—	—	—	1	Stillt med tjock luft. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Gäffe	Kol	—	—	1	12	—	Frisk OSO vind med siktbar luft. Ångaran törnade på ett okänt grund. Befälhafvaren såg Argos lysboj och pejlade den i SO omkring 3', då fartyget törnade och sjönk.
Gäffe	Kol	—	1	—	—	—	Laber SO vind. Disig luft; något regn. Strömsättning och disig luft föranledde grundstötningen.
Härnösand	Trä	1	—	—	—	1	Laber O vind med tjocka. Anledningen till grundstötningen: en prick var borttagen af isen samt sikten var mindre god.
	S:ma	8	5	8	25	5	
Stockholm	Petroleum	1	—	—	—	1	Hård VSV vind; mulet. Fartyget förlorade styrningen och törnade på grund.
Libau	Tom	1	—	—	—	1	NNV vind. Orkanlik storm med halfklar luft. Fartyget, som låg till ankars för 2:ne ankare och med 75—60 famnar kätting ute, drefs af stormen mot land.
Köpenhamn	Tom	1	—	—	—	1	SV laber vind. Klart. Lotsen tog fel på prickarna och kom därigenom att gå S om den norra slätpricken.
Eckernförde	Sparrar	(1)	—	—	—	—	Frisk V vind. Då fartyget, som i och för proviantering skulle anlöpa Visby, icke var lotspliktigt, ämnade befälhafvaren utan biträde af lots segla in i hamnen, men misslyckades.
Stockholm	Diverse	1	—	—	—	—	SV vind; något dimma. Grundstötningen föranleddes af dimma.
Viborg	Mjöl	—	1	—	—	—	ONO jämn vind; stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Stockholm	—	—	1	—	—	—	Klart; vackert. Befälhafvaren var okunnig om farvattnet och gick på orätt sida om pricken.
Oxelösund	—	1	—	—	—	—	Laber N vind; klart.
	Trpt	6	2	—	—	3	

Tab. 6. (Forts.) **Strandnings- och olyckshändelser, som**

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 30	8,45 e. m.	43	Mellersta	Hankullegrundet vid Färösunds N gatt, Lat. 57° 54' 35" N, Long. 19° 2' 5" O	Motorskonerten Liss	Stockholm	Lörje
» 21	2 f. m.	44	»	Strax V om Kolsundet, Lat. 59° 21' 40" N. Long. 17° 14' 47" O	Ångfartyget Ragvald	Västerås	Stockholm
Aug. 26	2,45 f. m.	45	»	Bredsandsudde, Gotska Sandön, Lat. 58° 24,3' N, Long. 19° 10,3' O	Barkskeppet Vulkan	Åbo	Kotka
Sept. 24	6,30 e. m.	46	»	Bredsandsudde, Gotska Sandön, Lat 58° 24' N, Long. 19° 10' O	Barkskepp	—	—
» 25	11 f. m.	47	»	Isgrund, Lat. 57° 8' 30" N, Long. 18° 30' O	Skonerten Klara	Klintehamn	Ronehamn
Okt. 13	1,15 e. m.	48	»	S sidan af Bredskär SV om Söderarm, Lat. 59° 43' 55" N, Long. 19° 21' 47" O	Skonerten Habil	Stockholm	Gottland
» 19	3 e. m.	49	»	Lummelunda bruk, Lat. 57° 44' 45" N, Long. 18° 24' 20" O	Skonaren Hans	Hamburg	Stettin
» 19	6 e. m.	50	»	Tripallen, Lat. 57° 28' 45" N, Long. 18° 4' 45" O	Ångaren Boniface?	Liverpool	Edinburg
Nov. 1	6,20 e. m.	51	»	Rönkläppsten mellan Runmarö och Skarprunmarö, Lat. 59° 18' 20" N, Long. 18° 48' 10" O	Ångfartyget Strömma Kanal	Stockholm	Stockholm
» 1	7,30 e. m.	52	»	Hejdeviden, Lat. 57° 44' N, Long. 18° 53' 20" O	Tremastade skonerten Boren	Motala	Stockholm
» 7	11 e. m.	53	»	Hejdeviden, Lat. 57° 44' N, Long. 18° 53,3' O	Motorskonerten Boren	Motala	Hejde
» 8—9	—	54	»	Vaktudden, Lat. 57° 10' N, Long. 18° 8,5' O	Galeasen Oscar	Südbrück, Holland	Bindorf am Rhein
» 13	3 f. m.	55	»	C:a 12' SV från Landsort	Skonerten Herman Olsen	Bornholm	Gäffe
Dec. 8	—	56	»	I närheten af Idsättra i Furusunds-leden, Lat, 59° 28' 36" N, Long. 18° 25' 48" O	Ångfartyget Stabil	Stavanger	Stockholm
» 22	middagen	57	»	Kopparstenarna	Ångaren Sifka	Grange-mouth	Gäffe
Jan. 7	2 f. m.	58	Östra	S Ternör, Lat. 56° 39' 30" N, Long. 16° 22' 45" O	Ångaren Kattegat	Verkeback	Landskrona
» 19	omkr. 8 e. m.	59	»	Mesen, Lat. 58° 37' 13" N, Long. 16° 59' 18" O	Ångaren Otis	Göteborg	Burnt Island
» 23	11,30 f. m.	60	»	S om Segerstad, Ölands O kust ungf. Lat. 56° 20' 28" N, Long. 16° 33' 35" O	Ångaren Olivia	Danzig	Windau
» 31	4 e. m.	61	»	Grundet Nyckeln i Kalmarsund, ungf. Lat. 56° 41' 18" N, Long. 16° 24' O	Ångaren Frans	Trelleborg	Kalmar
Febr. 13	7,30 e. m.	62	»	V Korpens SO udde, ungf. Lat. 58° 36' 21" N, Long. 17° 19' 38" O	Ångaren Embla	Stockholm	Stockholm
Mars 17	5 f. m.	63	»	Hagbygrundet i Kalmarsund, Lat. 56° 33' 0" N, Long. 16° 16' 45" O	Ångaren Södern	Karlshamn	Åhus

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erbållen skada				Kronolots ombord	Omkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller lågen 1	Bevårdig	Blifvit vrak				
	Trpt	6	2	—	—	3		
Norrköping	Kalksten	1	—	—	—	—		SV laber vind. Grundstötningen föranleddes af obeaktenskap med farvattnet samt strömsättning.
Västerås	Styckegods	1	—	—	—	—		Rorgångaren hade på grund af öfveranstängning och trötthet somnat.
Aarhus	Bräder	(1)	—	—	—	—		OSO vind; laber bris; klart. Felaktig bedömning af afståndet till land föranledd grundstötningen.
—	—	1	—	—	—	—		ONO hård vind med regn. Förmodligen felaktig bedömning af afståndet till land föranledd grundstötningen.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—		NNV vind; frisk bris. Grundstötningen föranleddes af obeaktenskap med farvattnet samt uraktlåtenhet att använda kronolots.
Hamnplats vid Angermanälven	Kalksten	—	1	—	—	—		N vind; orkanlik storm. Fartyget, som blifvit segelslitet till sjöss, skulle söka sig in till ankar-sättning och passerade V om Tjärven, men kunde af brist på segel icke hålla i farleden utan fortsatte O om Båtskärsbådan tills det grundstötte.
Stockholm	Oljekakor	—	—	1	—	—		N vind; storm med regntjocka. Fartyget, som sprungit läck i öppen sjö, måste sättas på land för att icke sjunka.
—	—	(1)	—	—	—	—		Laber S vind; disig, osäktbar luft. Grundstötningen föranleddes antagligen af strömsättning. De af fiskarebefolkningen från land, som voro ute vid fartyget, kunde i mörkret icke läsa namnet och hemorten, icke heller kunde de tydligen tolka det engelska uttalet.
Sandhamn	Styckegods och passage-rare	1	—	—	—	—		SSO vind; storm med regnbyar. Grundstötningen föranleddes förmodligen af felaktig kurssättning.
Hejde	Tom	1	—	—	—	—		Hård S storm med svår brytande sjö. Fartyget låg förtöjdt vid Hejde lastbrygga, men till följd af den svåra stormen och den svåra sjön bräcktes förtöjningarna och fartyget dref i land.
Norrköping	Kalksten	—	1	—	—	—		SSO vind; storm med svår sjö. Fartyget, som låg förtöjdt vid brygga, slet under stormen förtöjningarna och dref på land.
Stockholm	Cementplattor	—	1	—	—	—		SV vind; storm med regntjocka. Rodret bräcktes i öppen sjö, hvarefter fartyget blef redlöst och dref i land. Fartyget inbogserades sedermera till Burgsvik.
Norrköping	Järnskrot	—	—	1	—	—		NO t. O vind; storm med snöbyar. Den 13 November kl. 3 f. m. sprang flocktaget, hvarefter flockmasten bröts i 3 delar och drog i fallet äfven af stortoppen. Fartyget dref sedan redlöst till kl. 10 f. m. då besättningen bärgades af lotsar från Landsorts lotsplats. — Enligt uppgift dref fartyget sedermera på grund i närheten af Häfringe och sjönk.
Hargshamn	Tom	1	—	—	—	—		Regndisa. Fartyget gick under ledning af olaga lotsbiträde, hvilket tydligen genom bristande kompetens att under rådande väderleksförhållanden lotsa fartyget satte detta på grund.
Rotterdam	Trä	—	—	1	—	—		Sjö och regn. Anledningen till strandningen obeakt.
	S.ma	15	5	3	—	3		
Kalmar	Hvete	1	—	—	—	—		NV vind; laber bris; klar luft. Befälhafvaren uppgaf, att han trodde, att Grimskärs norra östra hvita klippvinkel ledde klart upp i rännan.
Norrköping	Kol	1	—	—	—	1		Laber NV vind; månljust; klar sikt. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
London	Sliprar	(1)	—	—	—	—		NNV vind; laber bris med tjocka. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes strandningen af tjocka och strömsättning. Sedan en del af däckslasten kastats öfverbord, kom ångaren flott och fortsatte resan.
Oskarshamn	Styckegods	—	1	—	—	1		SSV vind; frisk bris med siktbar luft. Grundstötningen föranleddes däraf att prickarna icke voro synliga och snö och is försvårare siktbarheten af landmärkena.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—		SV vind med klar och siktbar luft.
Kalmar	Styckegods	—	1	—	—	—		SSV vind; hård bris med regntjocka. Enligt uppgift föranleddes grundstötningen af stark strömsättning.
	Trpt	4	2	—	—	2		

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde				Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.		Beskaflenhet och namn				Hemort	Afgångsort	
Maj	7	4 e. m.	64	Östra	I farleden till Västervik, ungef. Lat. 57° 43' 53" N, Long. 16° 42' 43" O	Galeasen Georg	Aarhus	Köpenhamn	
"	9	11,30 e. m.	65	"	Skansgrundet i Kalmarsund, Lat. 56° 39' 14" N, Long. 16° 22' 50" O	Skonerten Sophie	Oaxen	Bläse	
"	21	5 f. m.	66	"	Parpricksgrundet i farleden till Timmernabben, ungf. Lat. 56° 57' 35" N, Long. 16° 28' 46" O	Skonertskeppet Alert	Bergkvara	Tillingenabben	
Juni	5	7 e. m.	67	"	Något N om Södra uddgrundet vid Gränsö, ungf. Lat. 58° 30' 55" N, Long. 16° 54' 31" O	Tremastskonaren Minerva	Skillinge	Norrköping	
"	6	2 f. m.	68	"	Mellangrundet i Kalmarsund, Lat. 56° 40' 23" N, Long. 16° 23' 37" O	Ångaren Urania	Stockholm	Söderhamn	
"	30	—	69	"	NO parpricksgrund i farleden till Timmernabben, ungf. Lat. 56° 57' 38" N, Long. 16° 28' 50" O	Skonerten Anna	Aarhus	Tillingenabben	
Aug. 5		2 f. m.	70	"	Furöns S udde, ungf. Lat. 57° 16' 33" N, Long. 16° 37' 28" O	Ångaren Ludvig Peyron	Stockholm	Kalmar	
Sept. 9		12,30 f. m.	71	"	Majöref, ungf. Lat. 56° 13,3' N, Long. 16° 3' O	Galeasen Haabet	Hasle	Kalmar	
" 10		1 f. m.	72	"	Enskärsbådan utanför Pataholm, ungf. Lat. 56° 54' 6" N, Long. 16° 32' 6" O	Skonaren Edvard	Skillinge	Stockholm	
" 12		7,30 f. m.	73	"	Flisskärsgrundet i SV farleden till Påskallavik, ungf. Lat. 57° 9' 21" N, Long. 16° 29' 37" O	Skonaren Elin	Skillinge	Kalmar	
" 29		11 e. m.	74	"	Utanför Stensö i Kalmarsund, ungf. Lat. 56° 37' 30" N, Long. 16° 19' 30" O	Galeasen Carl	Lomma	Köpenhamn	
Okt. 1	omkr. 1,30 f. m.		75	"	Ungf. 1' SV t. S från Lars Perssons grund i Kalmarsund (kollision, se anmärkningskolumnen).....	Slätskonaren Elin	Skillinge	Stettin	
" 9		2,30 e. m.	76	"	N Rundskärsgrundet, Lat. 58° 9' 25" N, Long. 16° 53' 40" O	Skonaren Clara	Klintehamn	Ronehamn	
—	—	—	77	"	Se anmärkningskolumnen.....	Skonarskeppet Helios	Västervik	West Hartlepool	
" 17		8,30 f. m.	78	"	Djupviksbagges grund i Bråviken, Lat. 58° 37' 33" N, Long. 16° 40' 17" O	Skonerten Carl	Domsten	—	
Nov. 1		9 f. m.	79	"	Gässtensgrund utanför Degerhamn i Kalmarsund	Ångaren Alexandra	Stettin	Stettin	
" 13		6,30 f. m.	80	"	Eckelsudde, N om Degerhamn	Barkskeppet Superior	Oskarshamn	Limhamn	
" 13		10 f. m.	81	"	Något N om Borgholm.....	Skonaren Kristina	Mönsterås	Aalborg	
" 14		9 f. m.	82	"	Skäret Tordmulen, VSV från Häfringe, Lat. 58° 34' 24" N, Long. 17° 12' 56" O	Skonaren Folke	Halmstad	Stugsund	
" 15		9,30 f. m.	83	"	S Garpegrundet, ungf. Lat. 56° 22' 30" N, Long. 16° 7' 16" O	Skonaren Herman Olsen	Rönne	Gäffe	
" 25		på e. m.	84	"	Ölands södra udde i SO distans c:a 20'	Skonaren Magnus	Kalmar	Skellefteå	
" 27		6,30 e. m.	85	"	O udden af Småkarterna, N om Idö, ungf. Lat. 57° 43' 27" N, Long. 16° 46' 22" O	Ångaren Smögen	Karlshamn	Kylej, Gottland	
" 28		3 e. m.	86	"	2,7 meters grundet strax N om Stora Rör, Lat. 56° 45' 52" N, Long. 16° 31' 43" O	Skonertskeppet Arnevig	Kristiansand	Åhus	
						Skonerten Castor	Vätö	Skutskär	

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen i	Betydlig	Billett vrak			
	Trpt	4	2	—	—	2	
Västervik	Skrotjärn	1	—	—	—	—	Frisk S vind; klar luft. Strandningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Karlskrona	Kalk	—	—	1	*	—	S storm; klart väder. Grundstötningen föranleddes förmodligen af obekantskap med farvattnet, ty fartyget gick på orätt sida om Skansgrundets lysboj.
West Hartlepool	Props	1	—	—	—	1	NNO vind; svag bris. Fartyget föll icke tillräckligt hastigt.
Lübeck	Trä	1	—	—	—	1	OSO vind; jämn bris med klar luft. Anledningen till grundstötningen, enligt uppgift: fartyget låg under kryssning och vände för sakta.
Lübeck	Styckegods	1	—	—	—	—	NO vind; laber bris med klar luft. Enligt befälhafvarens uppgift befann sig ett segelfartyg i djuprännan för om »Urania»; farten saktades för att icke behöfva gå förbi seglaren, men som »Urania» småningom förlorade styrfarten sattes framåt för att passera seglaren och härvid kom »Urania» något för mycket åt babord.
Aarhus	Bräder	1	—	—	—	—	VSV vind med jämn bris. Befälhafvaren seglade på orätt sida om pricken.
Oskarshamn	Styckegods	—	1	—	—	—	NO vind; styf bris med tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka.
Hasle	Trä	1	—	—	—	—	NO vind med regntjocka.
Köpenhamn	Trävaror	1	—	—	—	—	NO vind med regntjocka. Enligt befälhafvarens uppgift föranleddes strandningen af regntjocka.
Påskallavik	Tom	1	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris med regntjocka.
Torshälla	Skrotjärn	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris med disig luft. Anledningen till grundstötningen: enligt uppgift kompassens missvisning; men mera sannolikt obekantskap med farvattnet.
Nyköping	Rapskakor	—	—	1	—	—	} VNV vind; jämn bris med klar luft. Fartygen sammanstötte. »Elin» sjönk.
Kalmar	Barlast	1	—	—	—	—	
Valdemarsvik	Kol	1	—	—	—	1	VNV vind; frisk bris med halfklar luft. Lotsen vände icke i tid med fartyget.
—	Bräder	—	—	1	—	—	Den 14 oktober observerades ett kantradt fartyg omkring 1 Lat. minut NV från Ölands norra uddes fyrplats. Besättningens öde okänt. Vraket infördes till Oskarshamn.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	1	Stillt och tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Gäffe	Cement, soda och krita	—	—	1	—	—	SSV vind; svår storm; regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regntjocka. Besättningen afhämtades och ilandsattes i Mörbylånga.
Torshälla	Skrotjärn	1	—	—	—	—	NV vind; frisk bris med snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Struer, Danmark	Trä	1	—	—	—	—	NNO vind; storm med snötjocka. Grundstötningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Norrköping	Skrotjärn	—	—	1	—	—	OSO vind; storm med snötjocka. Den 13 november förlorade fartyget utanför Landsort fockmasten, hvarefter fartyget dref i land och sjönk. Besättningen bärgades af lotsarna vid Landsort.
Stettin	Staf	1	—	—	—	—	SO vind; hård bris med disig luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farleden.
Halmstad	Kalksten	—	1	—	—	—	N vind; storm. Ångpannan blef läck och någon maskinskada uppstod hvaraf fartyget blef nästan redlöst. Genom nödsignal tillkallades ångaren »Spurt» från Sandefjord, hvilken bogserade »Smögen» in i Ystads hamn.
Gamleby	Barlast	—	—	1	—	—	SO vind; storm med regntjocka. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Köpenhamn	Trä	1	—	—	—	—	SO vind; jämn bris med klar luft. Felaktig bedömning af afståndet till land föranledde grundstötningen.
	Trpt	20	4	6	—	6	

* Beträffande den i rapport nr 65 omförmälda skonerten Sophies besättning har uppgifvits att alla omkommit, men någon bestämd uppgift har icke erhållits om besättningens antal.

Tab. 6. (Forts.) Strändnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strändningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 7	11.30 f. m.	87	Östra	2 meters grundet O t. S från Svarta Utterklabbens båk, Lat. 58° 28' 58" N, Long. 17° 3' 44" O	Ångaren Napoli	Esbjerg	Irvine, Skottland
" 14	6.30 e. m.	88	"	Ölands S udde, ungf. Lat. 56° 14' 40" N, Long. 16° 23' 18" O	Barken Ilos	Mariehamn	Bremen
" 14	9.10 e. m.	89	"	Ölands O kust, c:a 13' S om Kapelludden	Ångaren Carl	Malmö	Gäffe
Jan. 14	3 e. m.	90	Södra	Landgrundet c:a 3' V om Smygehuks fyr	Pråmen Oden	—	—
" 16	3 e. m.	91	"	Landgrundet NV om Hvens fyr	Ångaren Penelope	Leith, Skottland	Leith
" 23	11 e. m.	92	"	N sidan af Barsebäcks kulor	Fiskekvassen Louvisa	Fredriks-hamn	Fredriks-hamn
" 28	10.45 e. m.	93	"	Falsterboref, Lat. 55° 21' N, Long. 12° 47' 40" O	Ångaren Arthur	Holmestrand	Gent
—	—	94	"	Se anmärkningskolumnen	Skonerten Emanuel	Farhult	Karlskrona
Febr. 4	9.30 f. m.	95	"	Landgrundet å ön Hven strax S om Kyrkbackens hamn S t. O från Hvens fyr	Ångaren Bylgia	Sundsvall	Riga
" 8	2 f. m.	96	"	Landgrundet i Höllviken vid Lilla Hammars näs, Lat. 55° 26' 30" N, Long. 12° 56' 30" O	Fiskekvassen Signe	Svaneke, Bornholm	Köpenhamn
" 14	9.15 f. m.	97	"	Landgrundet c:a 600 meter VSV från Borstahusens hamnfyr N om Landskrona	Ångfartyget Möringen	Kristiansund	Marseille
" 19	5.30 e. m.	98	"	Strax innanför O pirhufvudet i Ystads hamn	Ångaren Bertil	Malmö	Grimsby
Mars 7	11 f. m.	99	"	Stenskärsbådan c:a 3/4' NV från Viken	Galeasen Thalia	Höganäs	Höganäs
" 9	10 e. m.	100	"	Yttre Stekö nabb strax SV om fyren, Ronneby skärgård ..	Ångaren Corfitz Beckfriis	Trelleborg	Karlshamn
" 11	4.30 e. m.	101	"	Kullapynnten midtför nedre fyren	Ångaren Leipzig	Stettin	Methil
" 12	7 f. m.	102	"	Landgrundet vid N sidan af Hven NO om Hvens fyr	Ångaren Harlingen	West Hartlepool	Gent
" 17	3 f. m.	103	"	Landgrundet omkring 4' NO om Sandhammarens fyr	Slättoppade skonerten Jensine	Aarhus	Åhus
" 20	7 f. m.	104	"	Landgrundet vid V sidan af Hven V t. S från Hvens fyr ...	Ångfärjan Store Belt	Köpenhamn	Köpenhamn
" 25	4.30 f. m.	105	"	8' SSV från Smygehuks fyr (kollision, se anmärkningskolumnen)	Skonerten John (Ångfärjan Konung Gustaf V	Oskarshamn Trelleborg	Oskarshamn Sassnitz
April 3	12.30 f. m.	106	"	Landgrundet midt för Skillinge fiskeläge omkring 6.5' NO om Sandhammarens fyr	Ångaren Tristan	Hamburg	Windau
" 9	12.15 e. m.	107	"	O sidan af Malmö inseglingrännan vid tredje pricken från hamnen	Ångaren Patria	Helsingborg	Malmö
" 11	4 e. m.	108	"	Kryssrefvet vid inloppet till Åhus, Lat. 55° 55' 38" N, Long. 14° 20' 25" O	Jakten Elisabeth	Sönderborg	Augustenborg
" 28	3 f. m.	109	"	Landgrundet SV från Utlängans fyr	Skonerten Sofia	Kristinehamn	Åhus
" 28	11 f. m.	110	"	Torpargrundet utanför Sölvesborg, Lat. 56° 0' 55" N, Long. 14° 35' 27" O	Skonerten Ingeborg	Lerberget	Sölvesborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Blifvit tyck			
Norrköping	Trpt Gödningssalt	20	4	6	—	6	SSO vind; jämn bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka. Lotsbåt från Arkö utgick genast så snart ångarens ånghvissla hördes, men vid båtens framkomst hade ångaren redan grundstött.
Stockholm	Koks	—	1	—	—	—	SO vind; laber bris med tjocka. Strandningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Honfleur	Trävaror	—	1	—	—	—	OSO vind; frisk bris; disig luft. Strandningen föranleddes af strömsättning.
	S:ma	20	6	7	—	6	
—	Tom	—	—	1	—	—	Hård VSV vind med disig luft. Fartyget kom drifvande manlöst.
Pillau	Stenkol	(1)	—	—	—	—	SV vind; lätt bris med tjocka. Anledningen till grundstötningen obekant. Antagligen tjocka i förening med strömsättning.
Malmö	Fisk	1	—	—	—	—	O laber vind. Klart.
Danzig	Superfosfat	—	1	—	—	—	SSO hård vind; snötjocka. Strandningen föranleddes af snötjocka och strömsättning.
Flensburg	Trä	—	—	1	—	—	Lotsångaren »Skanör» fann fartyget med kölen upp 10' O t. S från Falsterborefs fyrskepp och bogserade det samma med biträde af bärgningsångaren »Eol» till landgrundet c:a 1/2' SV från Trelleborgs fyr, där det förtöjdes. Besättningens öde obekant.
Antwerpen	Trä	1	—	—	—	—	Stiltje med svår tjocka.
Svaneke	Barlast	1	—	—	—	—	V vind; frisk bris med stark tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Landskrona	Oljekakor	1	—	—	—	—	Jämn S bris med siktbar luft. Enligt befälhafvarens uppgift råkade ångaren komma för nära landgrundet.
Ystad	Stenkol	1	—	—	—	1	SO vind; laber bris; något disigt. Ångaren, som vid ingående till hamnen icke kunde fås att gira babord tillräckligt hastigt, kom för nära östra piren.
Viken	Barlast	1	—	—	—	—	SSO vind; frisk bris med klart väder. Under försök att vända blef fartyget af hård sydlig ström satt på grund.
Ronneby	Styckegods	1	—	—	—	—	Stiltje och klart. Fyren på Aspan var släckt, såsom det sedan utrönts på grund af att lampglaset gått sönder.
Stettin	Stenkol	—	1	—	—	—	Stiltje och tjocka. Strandningen föranleddes af strömsättning och tjocka.
Stolpemünde	Konstgödning	1	—	—	—	—	Stiltje; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Warnemünde	Stenblock	—	1	—	—	—	VSV hård vind; fullt siktbar luft. Befälhafvaren hade såsom anledning till grundstötningen uppgifvit snötjocka, men hvarken vid Sandhammaren eller Örnahusen hade sådan kunnat iakttagas.
Korsör	Järnvägs- vagnar	1	—	—	—	—	V laber vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Fredrikssund	Bräder	—	1	—	—	—	Laber NNV vind med tät tjocka. Fartygen sammanstötte till följd af tät tjocka. »John» bogserades till Trelleborg.
Trelleborg	—	1	—	—	—	—	
Rotterdam	Pitprops	—	1	—	—	—	ONO vind; frisk bris; tjocka. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och tjocka.
Blyth	Barlast	1	—	—	—	1	Frisk V vind; mulen luft. Maskinen nekade att fungera.
Åhus	Hvete	(1)	—	—	—	—	S jämn bris med klar luft. Obekantskap med farvattnet föranledde grundstötningen.
Stockholm	Cement	—	—	1	—	—	VNV vind; hård bris med något disig luft. Grundstötningen föranleddes af strömsättning. Besättningen ilandsattes af fyrmästaren vid Utlängans fyrplats.
Fagervik, Sundsvall	Cement	1	—	—	—	—	V bris med klart väder. Skonerten kunde icke fås att falla hastigt nog.
	Trpt	14	5	3	—	2	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Maj	3	middagen	111	Södra S sidan af holmen Kobehus utanför Karlskrona, Lat. 56° 8' 32" N, Long. 15° 34' 45" O	Torpedbåten Spica	Karlskrona	Almö
"	9	på f. m.	112	C:a 6,5' NO 1/2 O från Utlängans fyr, Lat. 56° 5' 40" N, Long. 15° 55' 0" O	Jakten Elida	Degerhamn	Degerhamn
"	9	12 midd.	113	O sidan af inseglingstrännan till Torekovs inre hamn	Jakten Elsa	Torekov	Ett stenbrott vid Höghalsas udde
"	17	3,30 f. m.	114	Grundet Sjollen midt emellan SO och S prickarne	Ångfartyget Heim	Haugesund	Sundsvall
Juni	5	12 midd.	115	Öresund c:a 0,5' distans NO från NV Lillegrundspricken, Lat. 55° 32' 42" N, Long. 12° 45' 0" O	Ångaren Grängesberg	Rotterdam	Oxelösund
"	12	5,30 f. m.	116	Landgrundet strax S om Hälsingborgs hamninlopp	Ångaren Daland	Göteborg	Luleå
"	13	5 f. m.	117	Landgrundet NNO från Torekov strax innanför Källrans prick	Galeasen Anna	Bassenfleth, Tyskland	Aalborg
"	17	8 e. m.	118	De s. k. Tre stenar O sidan af inloppet till Karlskrona, Lat. 56° 5' 45" N, Long. 15° 36' 0" O	Skonerten Anna	Repinge, Danmark	Karlskrona
"	25	4 e. m.	119	Södra kajen i Klagshamns hamn	Ångaren Elsa	Göteborg	Newcastle
"	26-27	—	120	I öppna sjön mellan Bornholm och Ystad	Skonerten Stormvogel	Hamburg	Königsberg
"	27	2 f. m.	121	Landgrundet VSV från Falsterbo fyr	Tremastade slät-skonerten Golgate	Riga	Sunderland
Juli	15	10,40 e. m.	122	På landgrundet utanför fiskläget Brantevik	Jakten Anna Mathilda	Brantevik	Brantevik
"	22	7 f. m.	123	C:a 150 meter SV från Ekö utanför Ronneby	Motor- och segelbåten n:o 75	Spjelkö	Spjelkö
"	24	2 f. m.	124	Landgrundet vid SV sidan af Hanö	Galeasen Sophia Lovisa	Järnavik	Rönne
Aug.	1	4,30 f. m.	125	20' distans SSV från Hanö fyr	Skonerten Venners Minde	Marstal	Karlskrona
"	21	6 f. m.	126	Kylsbäck c:a 4' NO från Sandhammarens fyrplats	Galeasen Wega	Pukavik	Öland
Sept.	1	9 f. m.	127	NO sidan af grundet Trindelen VSV från Limhamn	Skonerten Margareta	Brantevik	Limhamn
"	22	4,30 e. m.	128	N sidan af Lillegrund, Lat. 55° 32' 0" N, Long. 12° 45' 30" O	Ångaren Dunmore Head	Belfast	Penarth
"	25	3,40 f. m.	129	Stora Jerskullen, Lat. 56° 7' 12" N, Long. 15° 34' 55" O	Ångaren Frans	Trelleborg	Ankarsättningen under Aspö
"	25	5 f. m.	130	S sidan af grundet Sjollen 250 meter NNO från S pricken (Timglasat)	Ångaren Luga	Liverpool	Sundsvall
"	28	11 f. m.	131	V försänkningen mellan Aspö och Kungsholmen	Galeasen Fylgia	Landskrona	Karlskrona

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Omkomna personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (h.) risa eller ingen	Befallig	Biffite vrak			
Karlskrona	Trpt	14	5	3	—	2	
Karlskrona	—	1	—	—	—	—	Frisk S bris med klar luft. Fartyget gick för nära land.
Lyckeby, Karlskrona	Kalk	—	—	1	3	—	NO vind; storm med regntjocka. Anledningen till händelsen obekant. Fartyget sjönk på ett djup af 12 meter.
Köpenhamn	Makadam	—	1	—	—	—	N storm med regn. Fartyget, som låg till ankars utanför Torekovs hamn, måste i den tilltagande stormen sticka det ena ankaret från sig och hålla ned mot hamnen. Härvid grundstötte fartyget.
London	Järn och pappers- massa	1	—	—	—	—	O lätt bris med öfverdragen luft.
Amsterdam	Järnmalm	1	—	—	—	1	Laber N vind med disig luft. Fartyget törnade mot någon uppstående vrakdel. Kalkgrundets fyrskepp var vid tillfället icke synligt.
Middles- borough	Järnmalm	1	—	—	—	—	OSO vind; laber bris med klar luft. Ångaren, som skulle ankra upp på redde, gick därvid för nära land, hvilket i förening med strömsättningen föranledde grundstötningen.
Danzig	Cement	—	1	—	—	—	SO vind; laber bris med byig klar luft. Grundstötningen föranleddes af strömsättning och kaptenen trodde sig vara utanför Nakkehoved.
Oskarshamn	Tom	1	—	—	—	—	S vind; laber bris med klar luft. Strandningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Klagshamn	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber SV vind med klar luft och S ström. Ångaren, som på grund af tångsamling i hamninloppet förlorade styrningen, kunde icke fås att gira babord hän hastigt nog utan sammanstötte med kajen.
Flensburg	Trä	—	1	—	—	—	Den 26 Juni hård SV bris; den 27 Juni hård V bris. Fartyget sprang läck den 26 Juni kl. 5 e. m. och den 27 Juni kl. 7 f. m. bräcktes stormasten. Å Ystads redd erhöill fartyget lots och inkom därefter till Ystads hamn.
Visby	Koks	1	—	—	—	—	SV vind; frisk bris med byig luft. Fartyget nekade vändning till följd af vind.
Blekinge	Barlast	—	—	1	—	—	Hård ONO vind. Fartyget, som legat till ankars å redde, skulle segla sig klar från land, men misslyckades till följd af den hårda vinden.
Spjelkö	Fiskredskap	—	—	1	2	—	V storm; klart väder. Båten var på fisketur. Vid hemseglingen grundstötte och kantrade båten. En besättningskarl räddades af lotsarne på Ekö.
Karlshamn	Tom	—	—	1	—	—	Frisk vind af VNV; regntjocka. Grundstötningen föranleddes af regutjocka.
Hamburg	Gatsten	—	—	1	—	—	O vind; lätt bris med åskluft. Fartyget sprang läck och sjönk. Besättningen bärgades af en dansk skonert och landsattes i Åhus.
Stolpemünde	Sten	1	—	—	—	—	SSV vind; frisk bris med regnbyar stundtals fullt siktbar luft. Grundstötningen föranleddes af oförsiktighet.
Gunnebo	Cement	(1)	—	—	—	—	Laber V vind med klar luft; hård N ström. Befälhafvaren, som låg bidevind med fartyget, beräknade ej den hårda strömmen, utan gick öfver stag så sent att fartyget under vändningen af strömmen sattes på grund.
Kronstadt	Stenkol	(1)	—	—	—	—	VNV frisk vind; mulen men siktbar luft. Grundstötningen föranleddes af hård N ström.
Hamburg	Styckegods	(1)	—	—	—	—	NV vind; frisk bris; klart. Ångaren grundstötte till följd af felaktig bedömning af grundets läge.
Liverpool	Trä och styckegods	1	—	—	—	—	Frisk vind af NNO; klart siktbar väder.
Lübeck	Sten	(1)	—	—	—	—	NV vind; laber bris; klart. Dynans prick blef tagen för försänkingspricken.
	Trpt	27	8	8	5	4	

Tab. 6. (Forts.) Strändnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt	Strändningsställe	Farty		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgränsort
Sept. 30	6,30 e.m.	132	Södra	NV från Kullens fyr c:a 3,5 distans	Ångprämen Dora	Köpenhamn	Dagshög, Skelderviken
Okt. 1	1 f. m.	133	"	Ungefär 20' S om Utklippan (kollision, se anmärkningskolumnen)	Barken Alexandros	Bergkvara	Strömnäs
" 2	9 f. m.	134	"	Strax S om Mölle, Lat. 56° 16' 45" N, Long. 12° 30' 0" O ...	Barken Svea	Fredriksstad	London
" 2	10,45-11,45 f. m.	135	"	Farleden till Landskrona hamn	Ångaren Mizar	Rotterdam	West Hartlepool
" 7	4 f. m.	136	"	Landgrundet vid Örnahusens fiskläge 4 3/4' NO från Sandhammarens fyr	Ångaren Konung Oscar	Stockholm	Hälsingborg
" 10	1 f. m.	137	"	V sidan af skäret Busören S om Bollöarna, Lat. 56° 4' 52" N, Long. 15° 29' 32" O	Galeasen Gladstone	Karlshamn	Trelleborg
" 13	3,30 e.m.	138	"	Landgrundet vid Gräen utanför Landskrona, Lat. 55° 51' 55" N, Long. 12° 48' 48" O	Fiskekvassen Wagn Jakobsen	Middelfart, Danmark	Flensburg
" 13	4,15 e.m.	139	"	Landskrona hamn (kollision, se anmärkningskolumnen)	Galeasen Rover	Haugesund	Halmstad
" 15	8 f. m.	140	"	O kanten af inseglingstrännan till Hälsingborg, omkring 100 meter S om östra hamnpiren	Mudderpräm	Landskrona	Landskrona
" 18	1,30 f. m.	141	"	O kanten af inseglingstrännan till Malmö hamn, 425 meter från östra pirhufvudet	Ångaren Marima	Karlshamn	Landskrona
" 25	7,30 e.m.	142	"	Strax O om Larvarabben klockboj utanför Landskrona, Lat. 55° 52' 5" N, Long. 12° 46' 20" O	Ångaren Vesta	Stockholm	Göteborg
—	—	143	"	14' SV från Hanö fyr	Ångaren Augusta	Haugesund	Malmö
Nov. 4	9 f. m.	144	"	Landgrundet c:a 1/2' SO t. S från Ystads yttre fyr	Ångaren Zeus	Göteborg	Hull
" 7	4 e. m.	145	"	N pirhufvudet i Simrishamns hamn	—	—	—
" 8	9,15 f. m.	146	"	S sidan af Falsterboref, Lat. 55° 20' 30" N, Long. 12° 49' 10" O	Fiskekvassen Marie	Allinge, Bornholm	Vang, Bornholm
" 8	5,30 e.m.	147	"	Lat. 55° 38' N, Long. 14° 52' O (Hanöbukten)	Tjalken Avontuure	Holterfehn, Hannover	Hamburg
" 9	11,30 e.m.	148	"	C:a 200 meter SO från Carlsten utanför Karlshamn något V om inseglingsfyrarnes enslinje (kollision, se anmärkningskolumnen)	Slättoppade skonert-skeppet Florida	Brantevik	Härnösand
" 10	6,30 e.m.	149	"	Varfsgrundet i Karlskrona kofferdihamn, Lat. 56° 9' 50" N, Long. 15° 35' 39" O	Skonerten Sivia	Nystad	Räfsö (Finland)
" 13-14	—	150	"	Öppen sjö N om och i närheten af Bornholm	Ångaren Stella	Hällsbäck	Karlshamn
" 18	10,20 f. m.	151	"	NO ändan af Rockegrundet i Pukaviksbukten	Galeasen Ragnhild	Skillinge	Skillinge
" 28	12,30 e.m.	152	"	SO udden af Saltärna, Blekingekusten	Ångaren Annie Therese	Stockholm	Glasgow
Dec. 4	12,30 e.m.	153	"	SO pynten af skäret Gylfan utanför Hasselö, Lat. 56° 5' 10" N, Long. 15° 28' 35" O	Briggen Suomalainen	Mariehamn	Piteå
					Skonerten Dina	Gröningen	Byggesviken
					Skonerten Vikingen	Jernavik	Ronneby
					Bogserbåten Nordenham	Nordenham Tyskland	Karlskrona

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada			Omkomma personer	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller tügen 1	Befordrig	Blifvit vrak			
	Trpt	27	8	8	5	4	
Köpenhamn	Sten (makadam)	—	—	1	—	—	NV vind; storm; mulet, men siktbar luft. Under en brottasjö blef prämen skadad och sjönk.
West Hartle- pool	Trä	1	—	—	—	—	} VNV vind; storm med klar luft. Fartygen sammanstötte.
Söderhamn	Barlast	1	—	—	—	—	
Königsberg	Stenkol	1	—	—	—	—	SV vind; laber bris med tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka.
Landskrona	Styckegods	—	1	—	—	—	SO vind; laber bris med disig luft. Anledning till händelsen: själfantändning. Eldsvåda uppstod i den å akterdäck befintliga lasten.
Skillinge	Barlast	1	—	—	—	—	Lätt V bris med klar siktbar luft.
Karlskrona	Barlast	—	—	1	—	—	V vind; stark bläst; klart. Rodret var i olag. Manskpet räddades af fiskare från Hasselö.
Landskrona	Tom	1	—	—	—	—	NNO vind; storm med klar luft. Befälhafvaren var obekant med farleden.
Landskrona	Mudder	—	1	—	—	—	} NNO vind; storm med klar luft. Fartygen sammanstötte.
Uleåborg	Barlast	1	—	—	—	1	
Hälsingborg	Styckegods	1	—	—	—	—	N vind; jämn bris; klar luft. Strandningen föranleddes af stark S ström.
Ystad	Sill	1	—	—	—	—	Laber S vind med siktbar luft. Strandningen föranleddes af strömsättning.
Vaxholm	Koks	(1)	—	—	—	—	Jämn SO bris; klar luft. Strandningen föranleddes af strömsättning.
—	—	—	—	1	—	—	14' SV från Hanö fyr hade af befälhafvaren å ångaren »Upperud» den 27 Oktober observerats vraket af ett kantradt mindre fartyg. Vraket, som sedermera eftersökts, har icke kunnat anträffas. Besättningens öde obekant.
Ystad	Fisk	1	—	—	—	—	NO vind; laber bris; tjocka. Felaktig bedömning af afståndet till land föranledde grundstötningen.
Karlskrona	Nötter och hudar	—	1	—	—	—	Hård sydlig vind; klar luft. Fartyget, som var på ingående till Simrishamn, kastades af den höga sjön mot pirhufvudet.
Wismar	Plankor	—	—	1	—	—	SV vind; half storm; regndisig luft. Anledningen till strandningen: förväxling af Falsterborefs och Trelleborgsredds fyrskepp. Besättningen bärgades af Skanörs lifräddningsbåt.
Rendsburg	Trä	—	—	1	—	—	VSV vind; storm. Styrinrättningen sprang, hvarefter fartyget blef redlöst. Besättningen räddades af ångaren »Russland».
Simrishamn	Betmassa	1	—	—	—	—	} SV t. V frisk vind; klar luft. Fartygen sammanstötte. »Ragnhild» sjönk.
Karlshamn	Sockérbeton	—	—	1	—	—	
Karlskrona	Stenkol	1	—	—	—	1	Laber SV vind med klar luft. Lotsen, som ämnade taga Varfsgrundets boj om styrbord, fick sikte på densamma för sent för att kunna utföra den därför erforderliga babordsgiren, hvarför han fortsatte i fyrinien, hvilket förhållande jämte lågt vattenstånd förorsakade grundstötningen.
Lübeck	Trävaror	1	—	—	—	—	Hård SO storm. Fartyget sprang läck och sökte hamn i Karlshamn.
Hamburg	Sten	1	—	—	—	—	ONO vind; jämn bris; klar luft. Fartyget, som satt kurs för att gå N om Rockegrundet, strandade å grundets NO sida, till följd af bristande kännedom om grundets utsträckning.
Jernavik	—	—	—	1	—	—	Frisk SO vind; disig luft. Anledningen till grundstötningen: felaktig manöver af ångslupen, som bogserade fartyget.
Kuggeboda	—	1	—	—	—	—	ONO vind; frisk bris; klar luft. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
	Trpt	42	11	15	5	6	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens N:o	Lots-distrikt.	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaflenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Dec. 19	4 f. m.	154	Södra	Grundet innanför angöringsklockbojen utanför Landskrona, Lat. 55° 52' 10" N, Long. 12° 46' 35" O	Barkskeppet Odin	Fredrikshald	Swansea
" 28	5 e. m.	155	"	Emellan 5:te och 6:te prickarne inifrån räknadt & O kanten af Malmö hamns inseglingrädda	Ångaren A. Wicander	Stockholm	Hälsingborg
Jan. 6	9,30 f. m.	156	Västra	Rön i Paternosterskären ungf. Lat. 57° 54' 10" N, Long. 11° 29' 35" O	Ångfartyget Odensvold	Uddevalla	England
" 6	11,3 f. m.	157	"	Hummelskärsgrundet, Lat. 57° 55' 38" N, Long. 11° 33' 44" O	Ångfartyget Munkedal	Munkedal	Göteborg
" 10	11 e. m.	158	"	Koljebergskil, Lat. 58° 8' 14" N, Long. 11° 25' 15" O	Motorskonerten Karolina	Fiskebäckskil	Göteborg
Febr. 6	3 f. m.	159	"	Södra Ledsjär, Lat. 57° 15' 37" N, Long. 12° 3' 7" O	Ångfartyget Manchester Spinner	Manchester	New Orleans
Mars 3	10 f. m.	160	"	S sidan af Rösö 2 1/2 NO t. O från Svängens fyr, Lat. 58° 50' N, Long. 11° 10' 15" O	Ångfartyget Avena	Uddevalla	Storebukt, Rösö
" 28	2 f. m.	161	"	Skottarefvet	Jakten Frida	Westrauderfehn, Tyskland	Hamburg
April 2	5,30 f. m.	162	"	Innanför vågbrytaren i Halmstad	Ångfartyget Ludvig Kollberg	Halmstad	Hälsingborg
" 2	2 e. m.	163	"	Kvarnsjär, Lat. 58° 43' 52" N, Long. 11° 9' 45" O	Galeasen Ellen	Strömstad	Kristiania
" 16	2,30 e. m.	164	"	Malösund (i början af sundet vid norra kajen)	Ångfartyget Kullen	Göteborg	Sunderland
" 22	6,30 e. m.	165	"	ONO om Brännkrok, Vrångö, Lat. 57° 33' 55" N, Long. 11° 47' 45" O	Galeasen Svea	Köttö	Göteborg
" 24	7 f. m.	166	"	Busörerefven	Galeasen Ragna	Steninge	Hälsingborg
" 29	4 f. m.	167	"	1/4 N om Varö fyr, Lat. 57° 33' 24" N, Long. 11° 48' 5" O	Jakten Olga	Onsala	Göteborg
Maj 11-12	—	168	"	I närheten af Stångehufvud, Lat. 58° 16' 28" N, Long. 11° 25' 10" O	Ångfartyget Emma Hammar	Sternö vid Karlshamn	Se anmärkningskolonnen
" 12	6,45 f. m.	169	"	O sidan af Brännesbråten	Kuttern Mary	Gullholmen	Horsens
Juni 12	8 f. m.	170	"	Vid Selåderuddens prick i Svinesund, Lat. 59° 5' 30" N, Long. 11° 15' 18" O	Ångfartyget Sanna	Bergen	Fredrikshald
" 21	5 f. m.	171	"	Fastlandet SSO från V udden af Brattö, Lat. 58° 34' 0" N, Long. 11° 15' 37" O	Ångfartyget Muncaster	Hälsingborg	Govik, Brofjorden
" 29	3 e. m.	172	"	Lat. 58° 8' 16" N, Long. 11° 24' 12" O	Fyrskkeppet n:o 10 Grisbådarne	—	Göteborg
Juli 1	1 e. m.	173	"	Gulskären NO från Svängens fyrplats, Lat. 58° 48' 25" N, Long. 11° 7' 45" O	Jakten Alida	Hunnebostrand	Fredriksstad
" 15	8 f. m.	174	"	Halmstads yttre hamn	Ångfartyget Helge	Göteborg	Manchester
" 23	3,30 e. m.	175	"	Sillösund, Lat. 57° 51' 30" N, Long. 11° 27' 16" O	Segeljakten Orion	Tysk ort	Göteborg

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erbållen skada			Omkomna ombord	Kronolots ombord	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Orskad (1), ringa eller ingen 1	Befallig	Bilfrä trak			
Landskrona	Trpt	42	11	15	5	6	NV vind; frisk bris; klar luft. Fartyget vägrade att vända och fördes af vid tillfället rådande hård N ström ned på grund, ehuru båda bogankarne fälldes.
	Stenkol	1	—	—	—	—	
Malmö	Styckegods	1	—	—	—	—	Frisk vind af VSV. Klart väder. Hård S ström föranledde grundstötningen.
	Sma	44	11	15	5	6	
Uddevalla	Kol	1	—	—	—	—	S laber vind; intensiv tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Munkedal	Styckegods	1	—	—	—	—	S laber vind; intensiv tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Fiskebäckskil	Tom	1	—	—	—	—	Orkanartad VSV vind med snö. Fartyget, som låg till ankars, dref på grund.
Köpenhamn	Majs, oljekakor och trävaror	—	1	—	—	—	SSV vind; tjocka. Grundstötningen föranleddes af tjocka och strömsättning.
Hellestrand, Dynekilen	Sten och styckegods	1	—	—	—	1	SV bris. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Falkenberg	Hvete	1	—	—	—	—	NV jämn bris; klar och siktig luft. Strandningen föranleddes af obekantskap med farvattnet samt mörker.
Halmstad	Styckegods	1	—	—	—	—	Laber vind med klar luft. Strandningen föranleddes af strömsättning.
Danmark	Bräder	1	—	—	—	—	SSV laber vind; klar luft. Aftagande vind och strömsättning föranledde grundstötningen.
Uddevalla	Koks	(1)	—	—	—	1	O vind; halfklar luft. Fartyget nekade styrning på grund af stark ström.
Landskrona	Salt	1	—	—	—	—	NNV vind; klar luft. Fartyget törnade på ett i sjökortet icke utsatt grund.
Stensjö	Kol	—	—	1	—	—	Hård SSV vind med regnbyar. Fartyget låg till ankars och högg i botten tills det sjönk.
Gottskär	Styckegods	1	—	—	—	—	Hård S vind; klar luft; hög sjö. Befälhafaren tog fel på land.
—	Gatsten	1	—	—	—	—	ONO vind; storm. Fartyget var under lastning. Till följd af storm föll vattnet omkring 4 fot och tog fartyget med på grund.
Göteborg	Järn	1	—	—	—	1	ONO vind; klar luft. Lotsen var genom oförsiktighet vållande till grundstötningen.
Buenos Ayres	Sten	(1)	—	—	—	—	O laber bris med klar luft. Till följd af rådande stark ström grundstötte fartyget. Norsk lots var ombord.
Almedal	Sten	1	—	—	—	1	Frisk V bris. Fartyget kunde icke förmås att gira tillräckligt hastigt oaktadt försiktighet iakttoogs.
Strömstad	—	1	—	—	—	1	VSV vind; klar luft. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Hunnebostrand	Ved	—	1	—	—	—	NNV vind; klar luft. Grundstötningen föranleddes af oförsiktighet. Skepparen var under däck och en pojke var vid rödret.
Halmstad	Kol och svafvel	1	—	—	—	1	SV vind; mulen luft. Lågt vatten och ström föranledde grundstötningen.
Marstrand	—	1	—	—	—	1	Laber VSV vind med regn. Stark ström föranledde grundstötningen.
Trpt		17	2	1	—	7	

Tab. 6. (Forts.) Strandnings- och olyckshändelser, som

Tid då strandningen skedde		Rapportens No	Lots-distrikt	Strandningsställe	Fartyg		
Månad och dag	Kl.				Beskaffenhet och namn	Hemort	Afgångsort
Juli 24	3,30 e. m.	176	Västra	SO Sälöbådan, Lat. 57° 49' 4" N, Long. 11° 38' 15" O	Jakten Jenny	Styrsö	Uddevalla
» 26	5 e. m.	177	»	0,9 meters grundet V om Älfsborg, Lat. 57° 41' 15" N, Long. 11° 49' 37" O	Ångjakten Schneewittchen	Tysk ort	Särö
Aug. 15	5 e. m.	178	»	SO udden af Stenskar. SO från Hällö fyr, Lat. 58° 19' 52" N, Long. 11° 14' 15" O	Slätskonerten Pampa	Svendborg	Lysekil
» 27	9 e. m.	179	»	N om Hafstenssund, Lat. 58° 47' 40" N, Long. 11° 10' 5" O	Motorjakten Tre Bröder	Hafstenssund	Strömstad
Okt. 1	omkr. 7 f. m.	180	»	Älfsborgsfjorden, Lat. 57° 41' 6" N, Long. 11° 51' 15" O (kollision, se anmärkningskolumnen)	Ångfartyget Vesta Ångfartyget Gustaf Adolf	Stockholm Göteborg	Göteborg Tyne
» 18	3 f. m.	181	»	Kaggebåde, Lat. 57° 21' 27" N, Long. 11° 55' O	Galeasen Charlotta	RÅA	Landskrona
» 27	7,45 e. m.	182	»	Nidingens O ref	Jakten Fritiof	Kristiania	Kristiania
Nov. 1	10,45 f. m.	183	»	SO om Falkenbergs hamn, Lat. 56° 50' 20" N, Long. 12° 34' 15" O	Slätskonerten Mercure	Halmstad	Stubbe- köbing
Dec. 13	6 f. m.	184	»	Lysekils södra hamn, Lat. 58° 16' 25" N, Long. 11° 27' 8" O	Jakten Adelina	Skärhamn	Jordfall, Gullmars- fjorden
» 19—20	omkr. 12 m. a.	185	»	Kuskärsbådan å Riföfjord, Lat. 57° 40' N, Long. 11° 47' 15" O	Ångfartyget St Paul	Göteborg	Göteborg
» 22	11 f. m.	186	»	C:a 25 famnar SSO från Kjällholmen vid inloppet till Dynekilen	Ångfartyget Kong Inge	Kristiania	Saltbacken
» 30	1 e. m.	187	»	Lastageplatsen Torskhålan, Lat. 59° 1' 15" N, Long. 11° 26' O	Ångfartyget Enosis	London	Strömstad

träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

g e t s		Erhållen skada				Kronolots ombord	Utkomna personer	Väderleksförhållanden och anmärkningar
Destinationsort	Last	Okänd (1), ringa eller ingen 1	Betydlig	Billett vrak				
Åhus	Trpt Skalsand	17	2	1	—	7	—	V t. S frisk bris. Grundstötningen föranleddes af obekantskap med farvattnet.
Ankarsättningen mellan Älfsborg och Knippelholmen	—	1	—	—	—	1	—	SSV vind. Fartyget grundstötte till följd af bristande kännedom om farvattnet.
Hunnebrostrand	Tom	—	1	—	—	—	—	SV kultje; klar luft. Fartyget var lotspliktigt. Befälhafvaren trodde sig känna farvattnet, men seglade fel och manövrerade fartyget rätt i land.
Hafstenssund	Möbler	1	—	—	—	—	—	SSV vind med regnbyar. Mörker och regnbyar föranledde grundstötningen.
Norrköping	Styckegods	1	—	—	—	—	—	Frisk VNV vind; klar luft. Fartygen sammanstötte.
Göteborg	Kol	1	—	—	—	1	—	
Göteborg	Tegelrör	—	—	1	—	—	—	Frisk SSV vind; disig luft. Strömsättning samt fel å kompassen föranledde grundstötningen.
Nakskow	Cement	1	—	—	—	—	—	OSO vind; 4 mm. Strandningen föranleddes dels af strömsättning och dels af någon felaktighet å kompassen.
Halmstad	Barlast	—	—	1	—	—	—	SSV vind; storm; regntjocka. Fartyget kunde icke föra tillräckligt med segel i den rådande stormen för att klara land.
Göteborg	Tegelsten	—	—	1	—	—	—	O bris med disig luft. Skepparen var obekant med farvattnet.
Sunderland	Tom	1	—	—	—	—	—	Svag O vind; disig luft.
Ylseröd, Dynekilen	Styckegods	1	—	—	—	1	—	Frisk SV bris med disig luft. Fartyget törnade på ett okänt grund.
Torskhålan, Idefjorden	Sten och trämassa	(1)	—	—	—	1	—	NO laber bris; klar luft. Fartyget törnade under styrbordsgir, hvilken icke skedde hastigt nog på grund af ishinder.
S:ma		25	3	5	—	11	—	

Sammandrag.

	Erhållen skada			Omkomne personer	Kronolots ombord
	Okänd (1) ringa eller ingen 1	Betydlig	Bilfyte vrak		
Öfre norra lotsdistriktet	10	3	—	2	7
Nedre norra "	8	5	8	25	5
Mellersta "	15	5	3	—	3
Östra "	20	6	7	—	6
Södra "	44	11	15	5	6
Västra "	25	3	5	—	11
Summa	122	33	38	32	38

Tab. 7. Sammandrag af oppgifter å strandnings- och olyckshändelser, som träffat fartyg på eller invid Sveriges kuster år 1910.

	Lotsdistrikt.							Nationalitet.												Månad, inom hvilken olyckshändelsen inträffat.													
	Öfre norra.	Nedre norra.	Mellersta.	Östra.	Södra.	Västra.	Summa.	Svensk.	Norsk.	Dansk.	Finsk.	Rysk.	Tysk.	Engelsk.	Holländsk.	Italiensk.	Amerikansk.	Okänd.	Summa.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa.	
Strandnings- eller olycks- händelsens beskaffenhet:																				Lotsdistrikt:													
Grundstötning.....	12	15	17	28	51	29	152	88	14	12	4	1	17	8	5	—	—	3	152	Öfre norra distriktet.....	—	—	—	5	1	2	1	1	3	—	—	13	
I sjön träffad svårare skada, som föranledt fartygets öfvergif- vande eller införande i svensk hamn.....	1	5	3	5	19	3	36	22	1	5	3	—	2	—	1	—	—	2	36	Nedre " "	—	—	—	1	—	4	2	1	4	6	3	21	
Till ankars liggande fartyg, som drifva i land.....	—	1	3	—	—	1	5	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	Mellersta "	3	1	1	1	1	2	1	1	2	3	5	2	23
Summa	13	21	23	33	70	33	193	114	15	17	8	1	19	8	6	—	—	5	193	Östra " fastlandet och Kalmar sund	2	1	1	—	3	3	—	1	4	4	5	1	25
Påföljd:																				" " Öland.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	8
Ringa, ingen eller okänd skada	10	8	15	20	44	25	122	72	12	9	4	1	11	6	4	—	—	3	122	Södra "	5	4	8	5	4	7	3	2	6	13	10	3	70
Betydlig skada.....	3	5	5	6	11	3	33	19	1	2	1	—	7	1	2	—	—	—	33	Västra "	3	1	2	6	2	3	5	2	—	4	1	4	33
Blifvit vrak.....	—	8	3	7	15	5	38	23	2	6	3	—	1	1	—	—	—	2	38	Summa	15	7	12	12	16	16	15	9	14	32	30	15	193
Summa	13	21	23	33	70	33	193	114	15	17	8	1	19	8	6	—	—	5	193	Fartyg, som strandat under storm...	1	—	—	—	3	—	2	—	1	8	9	—	24
Af strandade fartyg hafva varit ångare.....	7	13	12	12	29	16	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	" " " tjocka...	5	3	6	2	—	—	3	1	3	2	3	3	31
Vid strandningshändelser, enligt hvad känt är, omkomne.....	2	25	—	—	5	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	" " " storm och tjocka	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	—	11	

Tab. 8. Öfversikt af strandnings- och olyckshändelser, som drabbat fartyg på eller invid Sveriges kuster från och med 1863 till och med 1910.

Antal strandningar och olyckshändelser på:	1863—1908.							1909.				1910.			
	Ringa skada.	Medel- tal.	Be- tydlig skada.	Medel- tal.	Vrak.	Medel- tal.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.	Ringa skada.	Be- tydlig skada.	Vrak.	Sum- ma.
Östra kusten från Haparanda till Ölands södra udde	2,572	55,91	730	15,87	785	17,06	4,087	75	20	8	103	46	15	17	78
Gottland	456	9,91	124	2,69	301	6,54	881	19	2	1	22	7	3	1	11
Ölands södra udde till Fal- sterbo	644	14,00	190	4,13	351	7,63	1,185	17	4	11	32	20	7	14	41
Västra kusten till norska grän- sen	1,501	32,63	400	8,69	725	15,76	2,626	51	13	2	66	49	8	6	63
Summa	5,173	—	1,444	—	2,162	—	8,779	162	39	22	223	122	33	38	193

Tab. 9. Mistsignalering år 1910.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar per år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Norströmsgrund.....	9/6—6/11	126	305	Ångsirén	128 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Bergudden.....	10/1—19/1, 13/4—28/12	651	880	Klocka	—	
Holmö gadd.....	1/1—23/1, 12/3—31/12	471	540	Knallsignal	2,748 st. patroner	
Sydostbrotten.....	3/5—20/11	159	289	Ångsirén	641 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Skag.....	1/1—1/3, 10/3—31/12	292	299	Klocka	—	
Härnö.....	—	—	—	Mistlur	—	
Draghällan.....	Hela året	436	436	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Bremö.....	D:o	614	614	Mistlur	1,380 l. fotogen	
Agö.....	D:o	219	219	D:o	—	
Storjungfrun.....	D:o	303	303	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Eggegrund.....	D:o	362	362	D:o	843 l. fotogen	
Finngrundet.....	2/4—20/12	257	357	Ångsirén	573 hl. stenkol	
Västra Banken.....	2/4—31/12	228	303	D:o	557 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Björn.....	Hela året	288	288	Kanon	484 kg. krut	
Örskär.....	1/6—31/12	309	—	Knallsignal	3,720 st. patroner	
Grepén.....	11/4—21/12	340	490	Klocka	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Djursten.....	1/1—7/1, 14/3—31/12	374	455	D:o	—	
Grundkallen.....	2/4—31/12	360	480	Ångsirén	945 hl. stenkol	
Understen.....	Hela året	443	443	Mistlur	1,331 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svartklubben.....	D:o	462	462	D:o	709 » d:o	
Simpnäsclubb.....	D:o	457	457	D:o	269 » d:o	
Tjårfven.....	D:o	561	561	D:o	1,132 » d:o	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Svenska Björn.....	24/3—31/12	242	309	Ångsirén	963 hl. stenkol	
Svenska Högarne.....	Hela året	361	361	Kanon	910 kg. krut	
Almagrundet.....	D:o	437	437	Ångsirén	1,105 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för reserv- fyrskippets n:o 24 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Måsknuf.....	D:o	468	468	Klocka	—	
Landsort.....	D:o	501	501	Knallsignal	5,993 st. patroner	
Kopparstenarne.....	26/3—10/12	200	274	Ångsirén	785 hl. stenkol	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Fårö.....	Hela året	233	233	Kanon	684 kg. krut	
Östergarn.....	D:o	235	235	Mistlur	—	
Faludden.....	D:o	332	332	Kanon	845 kg. krut	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Stora Karlsö.....	D:o	398	398	Mistlur	845 l. fotogen	
Femörehufvud.....	D:o	236	236	Gongong	—	
Ölands Norra udde.....	16/11—31/12	66	—	Mistlur	477 l. fotogen	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för dess ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Ölands Södra udde.....	Hela året	223	223	Knallsignal	2,678 st. patroner	
Dämman.....	D:o	404	404	Mistlur	855 l. fotogen	
Grimskär.....	D:o	254	254	D:o	—	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning ingår i vid- stående konsumtion.
Utgrunden.....	1/1—24/1, 20/3—31/12	274	322	Ångsirén	459 hl. stenkol	

Tab. 9. (Forts.) Mistsignalering år 1910.

Stationens namn.	Tid, då stationen tjänstgjort.	Antal timmar signalering pågått.	Beräknadt antal sig- nalerings- timmar pr år.	Apparatens beskaffenhet.	Väsentlig konsumtion.	Anmärkingar.
Utklippan	Hela året	261	261	Kanon	1,460 kg. krut	
Sandhammaren	D:o	437	437	Luftsirén	—	
Smygehuk	D:o	273	273	Mistlur	508 l. fotogen	
Trelleborgs redd	D:o	486	486	(Klocka och knallsignaler	753 st. patroner	
Trelleborg	D:o	29	—	Mistlur	—	
Falsterboref	D:o	538	538	Ångsirén	1,197 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 8 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Oskarsgrundet	D:o	289	289	Klocka	—	
Kalkgrundet	D:o	298	298	D:o	—	
Malmö redd	D:o	294	294	(Klocka och knallsignaler	200 st. patroner	
Haken	D:o	593	593	Mistlur	853 l. fotogen	
Svinbådan	D:o	623	623	Ångsirén	1,000 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 17 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Kullen	D:o	502	502	Knallsignal	6,054 st. patroner	
Hallands Väderö	D:o	523	523	Ångsirén	448 hl. stenköl	
Tylö	D:o	355	355	Luftsirén	1,340 l. fotogen	
Fladen	D:o	268	268	Ångsirén	784 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 16 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Nidingen	D:o	421	421	D:o	329 » d:o	
Tistlarne	D:o	417	417	Mistlur	1,322 l. fotogen	
Vinga	D:o	582	582	Luftsirén	4,735 » d:o	
Pater Noster	D:o	440	440	Knallsignal	5,295 st. patroner	
Måseskär	D:o	383	383	Ångsirén	378 hl. stenköl	
Hällö	D:o	482	482	Knallsignal	2,890 st. patroner	
Grisbådarne	D:o	243	243	Ångsirén	1,050 hl. stenköl	{ Kolåtgången för fartygets uppvärmning samt för fyr- skeppets n:o 10 ut- och ingång med egen maskin ingår i vidstående konsumtion.
Antal signaleringstimmar i medeltal per år			399			

Tab. 10. Lifräddningsanstalternas verksamhet från tiden för deras upprättande.

Lifräddningsstationer.	Räddningsattirylj.	Anläggningsår.	För år 1910.										För tiden från hvarje stations upprättande till och med år 1910.									
			Öfningstörsk.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			S u m m a.	Omkomne såvidt känt är		Öfningstörsk.	Räddningsföretag.	Strandade fartyg.	Räddade människolif			S u m m a.	Omkomne såvidt känt är			
						medelst				Besättning.	Personer.				medelst				Besättning.	Personer.		
						Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.							Lifbåt.	Raketapparat.	Annan åtgärd.					
Skärsände (Ekeviken) ..	Lifbåt	1860	2	—	—	—	—	—	—	—	—	75	46	65	165	—	170	335	—	13		
Faludden	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	70	43	60	118	—	118	236	1	—		
Visby	{ Lifbåt	1888	{	1	1	—	—	5	5	—	—	30	12	27	5	17	22	44	—	2		
	{ Raketapparat	1883																				
Gräsgård	Lifbåt	1860	1	—	—	—	—	—	—	—	—	74	61	105	56	—	72	128	—	—		
Brantevik	Raketapparat	1856	3	—	—	—	—	—	—	—	—	117	23	44	—	35	85	120	—	7		
Sandhammaren (Mälarehusen) ..	Lifbåt	1856	{	5	—	—	—	—	—	—	—	178	65	113	204	18	147	369	—	8		
	{ Raketapparat	1856																				
Ystad	Raketapparat	1876	3	—	—	—	—	—	—	—	—	78	5	22	—	11	15	26	—	—		
Skanör	Lifbåt	1879	3	2	2	11	—	—	11	—	—	83	20	50	72	—	19	91	1	4		
Hälsingborg	{ Lifbåt	1876	{	4	—	—	—	—	—	—	—	139	16	58	24	14	32	70	—	—		
	{ Raketapparat	1876																				
Höganäs	Lifbåt	1864	4	—	—	—	—	—	—	—	—	103	12	40	67	—	10	77	—	—		
Arildsläge	Raketapparat	1857	3	—	—	—	—	—	—	—	—	115	5	16	—	—	9	9	—	1		
Ängelholm	Raketapparat	1879	4	—	—	—	—	—	—	—	—	80	7	10	—	—	32	32	—	—		
Torekov	{ Lifbåt	1891	{	5	—	—	—	—	—	—	—	155	16	40	3	30	60	93	—	5		
	{ Raketapparat	1864																				
Smögen	{ Lifbåt	1866	{	3	—	—	—	—	—	—	—	77	8	27	50	—	21	71	1	5		
	{ Raketapparat	1873																				
Halmstad	{ Lifbåt	1907	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	2	3	—	—	3	—	—		
	{ Raketapparat																					
Indragna:																						
Kalmar (1868) ..	Lifbåt	1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	16	—	—	16	—	—		
Viken (1879)	{ Lifbåt	1857	{	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	11	20	6	11	37	—	—		
	{ Raketapparat	1857																				
Grönskären (1903)	Raketapparat	1875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	7	—	—	19	19	—	—		
Käringö (1903)	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	23	21	—	28	49	4	9		
Laxvik (1906)	Raketapparat	1888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	—	—	—		
Klädesholmen (1906) ..	Lifbåt	1864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	11	14	6	—	23	29	1	1		
Summa {	10 Lifbåtar ..	—	{	45	3	3	11	—	5	16	—	—	1,615	372	738	890	131	893	1,854	8	55	
	9 Raketapp.	—																				

Tab. 11. Öfversikt af antalet och beskaflenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
A. Kanslibyrån.									
Medels rekvisition, anordning, uppbörd	1,060	1,079	1,123	1,082	1,095	1,107	1,196	1,242	1,032
Redogörelse-, anmärknings- och afskrifningsmål	305	276	330	378	327	350	322	323	313
Skjutslega, markegångssättning	47	47	48	51	46	49	48	48	49
Inventeringar	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar för Lotsstyrelsen	2	10	2	6	12	2	13	12	8
Lotshemman, tomtplatser, naturaförmåner åt personalen	45	43	54	85	69	69	96	114	71
Understöd, nådegåfvor	59	57	58	57	70	52	57	62	77
Ersättningar för personalens sjukvård	10	23	19	20	38	37	44	40	36
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	5	17	5	10	19	23	27	23	27
Personalens befordran, ledighet m. m.	36	52	44	43	61	55	83	63	65
Telefonledningar	20	17	28	40	22	16	23	20	32
Rapporter, journaler, berättelser	79	75	106	200	142	130	133	151	133
Diverse	53	56	62	71	47	43	39	39	16
Summa	1,733	1,764	1,891	2,055	1,960	1,945	2,093	2,149	1,871
B. Lotsbyrån (lotsafdelningen).									
Personalens antagning, befordran, ledighet, afsked	626	557	595	550	617	590	580	632	606
D:o bestraffningar, belöningar	57	52	36	43	40	35	44	50	41
D:o aflöning, pension, öfvergångs- och indragningsstat	95	124	125	119	119	120	114	153	145
D:o tjänstgöring, instruktion, undervisning	23	29	50	47	38	24	37	39	30
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	44	30	10	—	—	—	—	—	—
Rättegångar, undersökningar, lotsars grundstötningar	17	21	37	62	27	39	38	48	46
Strandningar, räddningsförsök	207	299	185	185	200	214	205	219	190
Kaj- och hamnbyggnader, hamnområden, undersökning af hamnar	31	36	37	48	48	54	74	49	36
Förslag (personal-), berättelser, rapporter, journaler	321	279	293	311	243	377	331	448	408
Fyrskipp, fartyg och båtar	100	108	94	109	120	113	248	197	199
Anskaffning af nya inventarier till fyrskipp, fartyg och båtar	6	8	6	7	5	2	1	2	1
Fyrskipp och fartygs rustning, resor, intagning	71	61	87	111	69	90	92	123	80
Utprickning, farleders rensning, undersökning af grund, lots- leder, lotsplatser	212	195	227	228	193	230	287	331	350
Enskildes utprickningar	11	10	10	11	13	20	22	22	22
Utländska myndigheter eller personer: framställningar, kun- görelser	16	21	13	11	15	19	27	60	26
Allmänna författningar, tolkning, tillämpning	20	9	15	10	10	8	13	18	10
Tekniska utredningar, kostnadsberäkningar	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Formulär, blanketter	3	—	2	3	—	3	—	1	—
Ersättningar för skador å tjänstebåtar	5	14	12	11	11	8	24	14	11
Diverse	26	27	24	29	24	37	18	16	28
Summa	1,891	1,880	1,858	1,895	1,792	1,983	2,156	2,422	2,230

Tab. 11. (Forts.) **Öfversikt af antalet och beskaffenheten af de till Kungl. Lotsstyrelsen inkomna ärenden nedan nämnda år.**

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.
C. Fyringenjörkontoret.									
Personalens & fyringenjörkontoret befordran, ledighet m. m.	11	9	9	8	10	6	60	30	38
D:o vid fyrinrättningen tjänstgöring, instruktion	1	—	1	3	6	6	3	7	10
Nya fyrar, båkar, fasta sjömärken, lotsbyggnader	29	29	69	48	61	59	99	58	52
Lotsbyggnader, fyrar, båkar, fasta sjömärken:									
a) underhåll, reparation, besiktning m. m.	136	133	118	142	143	174	118	121	182
b) ombyggnad och förändring	42	33	36	28	45	21	44	45	50
Bryggor vid lots- och fyrplatser samt hamnar	5	14	7	18	14	11	12	19	19
Inventariépersedlar, konsumtionsartiklar	329	268	236	290	300	328	270	332	339
Lotsverkets förråd, in- och utleverering af effekter.....	116	144	111	122	133	111	146	139	141
Rapporter om fyring och mistsignalering	96	55	107	104	102	134	129	199	138
Journaler m. m.	2	11	6	12	8	5	5	10	12
Enskildes säkerhetsanstalter, utom prickar	20	10	20	29	24	35	30	41	30
Utländska myndigheters och personers framställningar	3	3	1	3	—	3	1	1	1
Formulär, blanketter	2	5	—	2	3	2	2	1	3
Diverse	14	14	14	15	16	19	9	10	7
Summa	806	728	735	824	865	914	928	1,013	1,022
D. Afdelningen för kustsignalväsendet m. m. (mobiliseringsafdelningen).									
Användning af lotsverkets materiel och personal för försvaret	—	—	6	19	26	37	38	20	21
Summa	—	—	6	19	26	37	38	20	21
Summa summarum	4,430	4,372	4,490	4,793	4,643	4,879	5,215	5,604	5,144

Tab. 12. Lotsverkets medelstillgång år 1910.

Balans från år 1909:					
Behållning	—	—	—	361,204	17
Inkomster:					
Anslag enligt 1910 års stat	—	—	1,700,000	—	
Öfverskott å fyr- och båkmedel för år 1909	—	—	148,307	38	
Ersättning för konsumtionseffekter under resa år 1909 med sakkunnige i timmer- transportkommittén	—	—	87	29	
Från Handels- och Sjöfartsfonden:					
För fortsatt stenrensning i Flintrännen	4,994	80			
Bidrag till uppehållande af issignaltjänst vid Sveriges kuster under år 1909	2,000	—			
För uppehållande af verksamheten vid signalstationen i Hälsingborg under år 1909	2,700	—			
För upprättande af issignalstationer	10,000	—	19,694	80	
Diverse inkomster:					
Aflöning	663	79			
Underhåll	943	39			
Kontorshyror och expenser	76	67			
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand	1,770	50			
Rese- och trakamentskostnader	34	30			
Behållna lots- och fyrmedel	9,152	12			
Anmärkningsmedel	558	11	13,198	88	
				1,881,288	35
Summa kronor		—	—	2,242,492	52
Utgifter:					
Aflöning:					
Till Lotsstyrelsen hörande ämbets- och tjänstemän samt vaktbetjänte	93,815	91			
Befälet vid lotsverket	49,573	17			
Ålderstillägg	15,100	—			
Personalen vid lotsinrättningen	205,660	61			
" " fyrinrättningarna	519,509	65			
Undervisningsanstalterna	9,540	—			
Personalen vid lifräddningsanstalterna	8,490	—			
Öfvergångs- och indragningsstat	30,398	34			
Pensionsstat	116,821	08	1,048,908	76	
Underhåll:					
Konsumtionsartiklar för fyrrar, mistsignalstationer och lifräddningsstationer	136,684	17			
Reparation och underhåll af byggnader vid lots- och fyrplatser samt lifrädd- ningsstationer, båkar och andra anstalter, hvilka icke särskildt här nedan upptagas, äfvensom dithörande inventariersedlar	82,374	35			
Fyrskippens reparation, rustning, utläggning och intagning, driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	87,789	26			
Lotsverkets ångfartygs, tjänstefartygs och båtars underhåll och komplette- ring, rustning och driftkostnader, äfvensom dithörande inventariersedlar	107,681	67			
Bojars och prickars anskaffning, underhåll, utsättning och intagning	57,753	87			
Oförutsedda utgifter	372	79	472,656	11	
				1,521,564	87
Transport		—	—	—	—

Tab. 12. (Forts.) Lotsverkets medelstillgång år 1910.

	Transport	—	—	1,521,564	87	—	—
Diverse utgifter:							
Skrifmaterialier och expenser, ved m. m. för Lotsstyrelsen		13,396	84				
Hyra för Lotsstyrelsens ämbetslokal		8,500	—				
Kontorshyror och expenser inom lotsdistrikten		44,787	21				
Grundräntor, jordskyld, ersättning för vedbrand		6,890	31				
Rese- och traktamentskostnader		31,320	63				
Tillsyn och bemanning å tjänstefartyg samt lotsångarne vid Skanör och Viken		65,259	34				
Extra utgifter		28,145	59				
Bidrag till flottans pensionskassa		3,500	—				
» » underhåll af en fyr på kap Spartel		1,083	75	202,883	67		
Behållna lots- och fyrmedel:							
För lysbojar för Kalmarsund		12,807	50				
» planteringsarbeten vid Ölands södra uddes och Rönnskärs fyrplatser ..		100	—				
» kustfyren på Högbonden		126	25				
» mistluren vid Tylö fyr		39	—				
» stenrensning i Flintrännan		4,998	40				
» en acetofyr å Lägersholmen		682	50				
» ändring af Segerstads fyr		83	37				
» arbeten å mistsignalklockan vid Berguddens fyr		25	71				
» ett nytt reservfyrskipp		99,954	76				
» anordnande af issignaltjänst vid Sveriges kuster		2,204	07				
» flyttning af Malörens fyr		6,587	49				
» anordnande af acetongasbelysning vid Leskärs fyr		3,261	—				
» » » » Bergskärets fyr		2,699	40				
» uppförande af en mindre fyr å skäret Grönviksgrund		48	20				
» en fyr å Hästholmen		556	88				
» anordnande af luxbelysning vid Berguddens och Grimskärs fyrar		882	06				
» en mistsignalstation vid Örskärs fyrplats		4,669	36				
» » » » Ölands norra uddes fyrplats		18,400	41				
» anordnande af fyrbelysning i en farled från Väderöfjärden till Fjällbacka		75	51				
» en acetofyr å Ronö Flase		227	52				
» Ytternäsans fyr		22	05				
» en solventil för Gåsfetens fyr		508	50				
» en motorbåt för Söderarms fyrplats		4,499	90				
» kätting till fyrskepp		13,300	—				
» införande af acetonbelysning vid ledfyrrar		27,839	38				
» 3 reservlysbojar och 2 tvåklippsapparater i reserv		11,452	89				
Till utgifter enligt gällande författningar och särskilda nådiga föreskrifter		21,737	26	237,784	37	1,962,232	91
Balans till år 1911:							
Behållning		—	—	—	—	280,259	61
Summa kronor		—	—	—	—	2,242,492	52

Tab. 13. Uppgift å ungefärliga kostnaden för lotsverket tillhöriga fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter vid slutet af år 1910.

Fyrrar:					
A) Med ständig bevakning.					
Germundsö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	10,566	—	Östergarn, 3:e ordningens linsfyr	68,973	—
Rödkallen, 1:a ordningens linsfyr	84,384	—	När, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr ..	60,896	—
Rönnskär, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	122,273	—	Faludden, 3:e ordningens linsfyr	56,971	—
Gåsören, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	10,007	—	Hoborg, spegelfyr	57,869	—
Bjuröklubb, 2:a ordningens linsfyr	48,687	—	Stora Karlsö, en 3:e och en 1:a ordningens lins-		
Ratan, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr.....	14,982	—	fyr	84,689	—
Stora Fjäderägg, en spegelfyr och en 2:a ord-			Skansudde, 5:e ordningens linsfyr	12,883	—
ningens linsfyr.....	39,567	—	Stenkyrkehuk, 3:e ordningens linsfyr.....	51,818	—
Bergudden, 2:a ordningens linsfyr.....	51,223	—	Hallshuk, 5:e ordningens linsfyr	9,801	—
Holmsund (Fjärdgrundet), 2:a ordningens linsfyr	59,739	—	Femörehufvud, 6:e ordningens linsfyr	11,172	—
Holmögadd, 3:e ordningens linsfyr	68,472	—	Häfringe, två 4:e ordningens linsfyrrar.....	34,857	—
Skag, spegelfyr.....	52,336	—	Arkö, inre, spegelfyr	29,848	—
Högbonden, 2:a ordningens linsfyr	104,814	—	Häradsskär, 1:a ordningens linsfyr	113,502	—
Lungö, 4:e ordningens linsfyr.....	42,793	—	Storklappen, 5:e ordningens linsfyr.....	29,815	—
Draghällan, 4:e ordningens linsfyr	21,336	—	Spårö, 4:e ordningens linsfyr.....	30,724	—
Bremö, 2:a ordningens linsfyr.....	70,094	—	Ölands norra udde, 3:e ordningens linsfyr	69,862	—
Gran, 5:e ordningens linsfyr	29,285	—	Högby, 3:e ordningens linsfyr	69,183	—
Agö, 4:e ordningens linsfyr	30,599	—	Kapelludden, 2:a ordningens linsfyr.....	108,057	—
Saltviksudde, 4:e ordningens linsfyr	8,651	—	Segerstad, 3:e ordningens linsfyr	58,501	—
Storjungfrun, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr	61,402	—	Ölands södra udde, en 3:e och en 2:a ordningens		
Eggegrund, 4:e ordningens linsfyr	30,404	—	linsfyr	115,670	—
Björn, 4:e ordningens linsfyr.....	31,541	—	Furö, 5:e ordningens linsfyr.....	25,815	—
Örskär, spegelfyr	54,910	—	Däman, 3:e ordningens linsfyr.....	215,672	—
Djursten, en 3:e och en 6:e ordningens linsfyr	36,018	—	Skäggenäs, 3:e ordningens linsfyr	20,790	—
Understen, spegelfyr.....	42,136	—	Ispeudd, 5:e ordningens linsfyr.....	19,659	—
Svartklubben, 4:e ordningens linsfyr	73,005	—	Grimskär, en 3:e och en 4:e ordningens linsfyr		
Simpnäsclubb, 4:e ordningens linsfyr.....	14,172	—	samt en lanterna	56,065	—
Näskubben, 6:e ordningens linsfyr.....	19,444	—	Garpen, 4:e ordningens linsfyr	57,493	—
Tjärfven, 4:e ordningens linsfyr	63,056	—	Utlängan, 4:e ordningens linsfyr.....	8,321	—
Söderarm, spegelfyr.....	61,963	—	Utklippan, 2:a ordningens linsfyr	103,299	—
Svenska Högarne, 2:a ordningens linsfyr	116,825	—	Godnatt, en 3:e ordningens linsfyr och en spe-		
Grönskär, 3:e ordningens linsfyr	62,236	—	gelfyr.....	18,562	—
Sandhamn, en 3:e ordningens linsfyr och en			Hanö, 3:e ordningens linsfyr	68,849	—
spegelfyr	27,793	—	Sandhammaren, 2:a ordningens linsfyr.....	108,981	—
Hufvudskär, 4:e ordningens linsfyr	31,370	—	Ystad, en 4:e och en 5:e ordningens linsfyr.....	47,330	—
Landsort, en 2:a och en 5:e ordningens linsfyr	93,445	—	Smygehuk, 3:e ordningens linsfyr	60,187	—
Måsknuf, 5:e ordningens linsfyr	26,539	—	Trelleborg, en 4:e ordningens linsfyr och en		
Gotska Sandön, N:a, två 3:e ordningens lins-			spegelfyr	19,866	—
fyrrar	182,828	—	Falsterbo, 2:a ordningens linsfyr.....	123,709	—
Gotska Sandön, S:a, 4:e ordningens linsfyr	30,978	—	Malmö, 4:e ordningens linsfyr	44,978	—
Färö, 1:a ordningens linsfyr.....	75,892	—	Haken, 3:e ordningens linsfyr.....	31,754	—
			Hven, 4:e ordningens linsfyr	46,998	—
			Hälsingborg, 2:a ordningens linsfyr.....	84,809	—
			Kullen, 1:a ordningens linsfyr	160,743	—
			Hallands Väderö, 3:e ordningens linsfyr.....	64,757	—
			Tylö, 3:e ordningens linsfyr	62,424	—

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Morups Tånge, 2:a ordningens linsfyr	99,280		Malmön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,660	
Varberg, 3:e ordningens linsfyr	57,125		Ytternäsan, 4:e ordningens linsfyr	5,041	
Nidingen, två 3:e ordningens linsfyrrar	104,551		Ronö Flase, d:o	5,494	
Malö, 5:e ordningens linsfyr	12,112		Grönviksgrund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,454	
Tistlarne, 2:a ordningens linsfyr	68,857		Strömskatan, d:o	3,326	
Varö, en 4:e ordningens linsfyr och en spegelfyr	20,307		Välö, d:o	4,284	
Vinga, 1:a ordningens linsfyr.....	132,035		Åbordsön, d:o	2,513	
Pater Noster, 1:a ordningens linsfyr.....	131,696		Hornöholmen, d:o	2,609	
Marstrand, 5:e ordningens linsfyr	19,873		Sprängsviken, d:o	2,361	
Måseskär, 3:e ordningens linsfyr	86,217		Svanösund, d:o	2,669	
Kräksundsgap, 5:e ordningens linsfyr	11,731		Storholmen, d:o	2,619	
Islandsberg, 4:e ordningens linsfyr	23,443		Åstholmsudde, d:o	4,192	
Hällö, 2:a ordningens linsfyr	89,230		Lörudden, d:o	1,707	
Klöfskär, 4:e ordningens linsfyr	27,931		Bälsö, d:o	6,535	
Väderöbod, 2:a ordningens linsfyr.....	111,862		Kräkskär, 4:e ordningens linsfyr	3,052	
Svängen, 4:e ordningens linsfyr	30,503		Kräkö, 6:e ordningens linsfyr	1,732	
Ursholmen, två 3:e ordningens linsfyrrar	81,110	5,642,780	Norrutharet, d:o	2,443	
B) Med daglig tillsyn.			Sundsmar, d:o	1,311	
Pitsundet, två lanternefyrrar	635		Trödjehällan, d:o	6,333	
Krikeudde, 5:e ordningens linsfyr	4,443		Skräddarhällan, spegelfyr	2,835	
Härnö, spegelfyr.....	1,661		Käringön, 6:e ordningens linsfyr.....	1,883	
Säfsöund, 6:e ordningens linsfyr.....	798		Tolföregrundet, d:o	1,464	
Linaset, fem lanternefyrrar	2,777		Råstensudde, d:o	1,516	
Valar, 5:e ordningens linsfyr	5,131		Gåsten, en 6:e ordningens linsfyr och två spe-		
Burgsvik, två spegelfyrrar	3,051		gelfyrrar.....	3,854	
Oxelösund, 6:e ordningens linsfyr.....	1,643		Arholma, en 4:e och en 6:e ordningens linsfyr..	7,855	
Grimskallen, en 5:e ordningens linsfyr och en			Svedudden, 6:e ordningens linsfyr.....	1,952	
spegelfyr.....	5,247		Tyfö, d:o	2,020	
Simrishamn, 6:e ordningens linsfyr	2,391		Östra Lerskåret, spegelfyr	1,366	
Skanör, d:o	3,566		Västra Lerskåret, en spegelfyr och en 6:e ord-		
Barsebäck, 4:e ordningens linsfyr.....	4,070		ningens linsfyr.....	2,921	
Kullens nedre, d:o	3,476		Botveskär, 6:e ordningens linsfyr	2,010	
Ängelholm, 6:e ordningens linsfyr	2,479		Kapellskär, d:o	1,772	
Vinga, två spegelfyrrar	2,815	44,183	Furusund, 4:e ordningens linsfyr	3,115	
C) Utan ständig bevakning.			Yxlan, 6:e ordningens linsfyr	4,340	
Malören, 4:e ordningens linsfyr	18,342		Växlet, norra, 6:e ordningens linsfyr	1,881	
Leskär, d:o	13,172		Växlet, södra, d:o	5,493	
Furuögrund, två 4:e ordningens linsfyrrar	12,450		Staboudde, d:o	2,068	
Bergskäret, 4:e ordningens linsfyr	3,938		Nykvarnsholme, d:o	2,020	
Ursviken, två 4:e ordningens linsfyrrar	6,609		Hästhvilar, d:o	1,975	
Blackkallen, 6:e ordningens linsfyr	2,138		Oranieholmen, d:o	1,586	
Holmsund (Bredskär), en 4:e ordningens linsfyr			Kodjupet, oförstärkt sken	1,586	
och en spegelfyr.....	5,065		Furuholmen, 6:e ordningens linsfyr.....	4,147	
Holmsund (Långhalsudde), 6:e ordningens linsfyr	2,354		Prickgrundet, d:o	3,684	
Bredskär, en spegelfyr och en 5:e ordningens			Ådkubben, d:o	3,529	
linsfyr	9,416		Skötkubben, d:o	3,472	
Storbådan, 6:e ordningens linsfyr.....	1,417		Yxhammarskubben, d:o	4,715	
Husum, 5:e ordningens linsfyr	1,652		Klöfholmen, d:o	5,591	
			Galtholmen, d:o	4,258	
			Gälhöport, d:o	3,971	
			Sandö sugga, d:o	4,178	

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Lindalen, 6:e ordningens linsfyr	4,940	Marö, södra, 4:e ordningens linsfyr	3,006
Brödstycket, d:o	3,315	Arkö yttre, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,865
Garpen, d:o	2,166	Svartviksberget, 6:e ordningens linsfyr	2,016
Viksten, d:o	4,970	Färholmen, d:o	1,898
Röko, d:o	2,027	Ettersundet, två lanternefyrrar	2,440
Söderhäll, d:o	2,719	Stegeborg, lanternefyr	1,991
Lilla Rotholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,449	Kopparholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,773
Dalarö, d:o	4,509	Lamskär, norra, d:o	3,938
Stendörren, d:o	1,708	D:o södra, d:o	2,451
Bo, d:o	1,701	Älholmen, d:o	1,931
Grönöudde, d:o	1,866	Stora Högholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	7,186
Kofoten, spegel- och linsfyr	2,833	Enskär, 6:e ordningens linsfyr	1,898
Långholmen, 6:e ordningens linsfyr	2,833	Gråholmen, d:o	2,674
Grankubben, 4:e ordningens linsfyr	5,385	Kvarnholmen, d:o	3,825
Skoren, d:o	2,681	Sandö, 4:e ordningens linsfyr	4,613
Oxnö, d:o	2,680	Stickskär, 6:e ordningens linsfyr	2,182
Svarta Hällen, 6:e ordningens linsfyr	1,515	Marsholmshällan, d:o	3,116
Stenskär, d:o	2,665	Skansholmshällan, d:o	1,197
Bokö, d:o	1,528	Gränsö, d:o	1,936
Lysberget, d:o	1,653	Idö, d:o	2,014
Bockholmen, d:o	1,948	Idö Stångskär, d:o	1,839
Törnskär, d:o	2,054	Bussan, d:o	1,817
Norra Jutskär, d:o	1,674	Ekö, d:o	1,251
Södra Jutskär, d:o	1,739	Soen, 5:e ordningens linsfyr	2,270
Bergö, d:o	1,545	Tokenäsudde, 6:e ordningens linsfyr	1,872
Skepna, d:o	1,667	Hornsudde, 5:e ordningens linsfyr	2,846
Bockholmssund, d:o	2,813	Borgholm, d:o	5,422
Långhällsudde, spegelfyr	1,428	Fjuk, 4:e ordningens linsfyr	9,241
Ridö Pilskär, d:o	1,603	Visingsö, norra, 4:e ordningens linsfyr	4,893
Kolsundet, spegel- och linsfyr	1,705	D:o, södra, d:o	4,653
Fagerö, 6:e ordningens linsfyr	1,439	Enebogsudde, d:o	4,055
Edebygrund, d:o	1,294	Vanäs, 6:e ordningens linsfyr	2,000
Torshälla, d:o	5,017	Orrholmen, 4:e ordningens linsfyr	2,671
Torpgrund, d:o	1,966	Laboratoriehölmén, 6:e ordningens linsfyr	1,957
Färösund, 5:e ordningens linsfyr	3,164	Gåsfeten, 4:e ordningens linsfyr	7,086
Enholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,293	Tärnö, 6:e ordningens linsfyr	9,429
Ljugarn, d:o	1,298	Hellevik, d:o	3,742
Utholmen, d:o	1,619	Lägerholmen, 2:a ordningens linsfyr	31,809
Epskärsklubb, d:o	1,689	Trelleborg, 6:e ordningens linsfyr	3,045
Örnklubb, d:o	1,496	Bredgrund, d:o	352
Vålarö, d:o	1,563	Vingaskär, d:o	2,468
Stora Kampåsen, d:o	1,048	Fjordskär, 3:e och 6:e ordningens linsfyrrar	10,137
Ledskär, d:o	2,900	Rättaren, 6:e ordningens linsfyr	4,678
Västra Korpen, d:o	4,479	Knarrholmen, d:o	3,533
Grässkären, d:o	6,407	Rifö, d:o	3,509
Kungshamn, två 6:e ordningens linsfyrrar	6,578	Brännäsbråten, d:o	13,692
Kopparbo, 6:e ordningens linsfyr	1,451	Vitten, 4:e ordningens linsfyr	36,080
Stora Juten, 4:e och 6:e ordningens linsfyrrar	2,237	Skalkorgarne, 6:e ordningens linsfyr	6,034
Lönö, 6:e ordningens linsfyr	1,624	Stora Varholmen, d:o	1,463
Västra Ramsholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,603	Lilla Varholmen, två lanternefyrrar	1,151
Marö, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,987		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Hällsö, 6:e ordningens linsfyr	2,186			Transport	—	6,398,815
Stufö, d:o	1,294					
Björkö, en 6:e ordningens linsfyr och en spegel- fyr	2,759			Fyrskipp.		
Sälö, lins- och spegelfyr	1,506			Norströmsgrund, n:o 15, 6:e ordningens linsfyr	76,232	
Lekskär, 6:e ordningens linsfyr	1,538			Sydostbrotten, n:o 14, spegelfyr	159,140	
Ramholmen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,379			Finngundet, n:o 25, spegelfyr	108,037	
Stora Dyrö, 4:e ordningens linsfyr	2,605			Västra Banken, n:o 22, spegelfyr	111,742	
Elgö, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,653			Grepén, n:o 20, 6:e ordningens linsfyr	44,455	
Björningarne, 6:e ordningens linsfyr	2,104			Grundkallen, n:o 6, två spegelfyrrar	148,050	
Gräen, d:o	1,749			Svenska Björn, n:o 5, två spegelfyrrar	133,764	
Eggskär, d:o	3,553			Almagrundet, n:o 2, spegelfyr	74,272	
S:t Olofs södra, d:o	3,905			Kopparstenarne, n:o 23, spegelfyr	120,991	
D:o norra, d:o	2,291			Utgrunden, n:o 19, 6:e ordningens linsfyr	50,638	
Eckerö, d:o	1,724			Trelleborgsredd, n:o 21, 4:e ordningens linsfyr	69,008	
Kräksundsgaps inre, spegelfyr	6,753			Falsterboref, n:o 8, 4:e ordningens linsfyr	149,166	
Tenholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,247			Oskarsgrundet, n:o 11, 4:e ordningens linsfyr	55,112	
Fredagsholmen, d:o	1,284			Kalkgrundet, n:o 13, 4:e ordningens linsfyr	79,614	
Ösö, d:o	1,399			Malmö redd, n:o 27, lanternefyrrar	20,081	
Stångehufvud, d:o	1,379			Svinbådan, n:o 17, 4:e ordningens linsfyr	146,470	
Bläckhall, d:o	1,553			Fladen, n:o 16, spegelfyr	131,916	
Svensholmen, d:o	1,334			Grisbådarne, n:o 10, spegelfyr	142,435	
Flättarne, d:o	1,229			Reservfyrskippet n:o 18, spegelfyr	88,265	
Grafvarne, två 6:e ordningens linsfyrrar	4,822			D:o " 24, d:o	136,093	
Holländarberg, spegelfyr	1,505			Vrakfyrskippet n:o 26, d:o	42,723	
Skarfvasätt, d:o	1,511			Reservfyrskippet n:o 28, 4:e ordningens linsfyr	115,020	2,203,224
Långholmen, en spegelfyr och en 6:e ordningens linsfyr	2,164			Lysbojar.		
Mågholmen, spegelfyr	1,893			Rata Storgrund, acetongasbelysning	3,556	
Svartskär, 6:e ordningens linsfyr	3,596			Sörgadden, d:o	3,555	
Snixholmen, spegelfyr	1,355			Nordhvalen, d:o	3,555	
Tenungen, d:o	2,592			Vänta litets grund, d:o	3,563	
Kalföskär, 6:e ordningens linsfyr	1,374			Herr Elofs grund, d:o	4,120	
Bräntholmen, d:o	2,821			Argos grund, d:o	3,556	
Trybergsholmen, d:o	3,055			Sandhamnssundet, fotogenbelysning	238	
Lilla Köttö, d:o	2,822			Oxdjupet, östra, d:o	2,493	
Urskär, 4:e ordningens linsfyr	1,774			D:o västra, d:o	2,493	
Brämskär, d:o	5,681			Stora Vindåsen, d:o	1,524	
Stångeskär, d:o	4,968			Korsnäsgrund, d:o	1,158	
Hafstensund, södra, 6:e ordningens linsfyr	1,354			Algubbsgrund, d:o	1,045	
D:o, norra, 4:e ordningens linsfyr	2,368			Stendörren, d:o	1,062	
Bissen, två 6:e ordningens linsfyrrar	3,087			Fläskö, norra, d:o	1,147	
Vattenholmen, 5:e ordningens linsfyr	1,448			D:o södra, d:o	550	
Felgdholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,216			Anholmen, d:o	1,050	
Käbblingarne, d:o	1,736			Gränsö sten, d:o	1,102	
Likholmen, d:o	1,736			Rimö Flaggrund, d:o	1,084	
Långö, en spegelfyr och en 6:e ordningens lins- fyr	3,549			Södra Espskärsgrund, d:o	1,036	
Mjölketången, spegelfyr	2,653			Ölands Norra grund, acetongasbelysning	5,818	
Tjurholmen, 6:e ordningens linsfyr	1,985	711,852		Ölands södra ref, acetongasbelysning, lys- och ljudboj	8,351	
Summa kronor	—	—	6,398,815	Transport	—	8,602,039

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			—	8,602,039	Transport			—	8,750,249
Kalmarsunds djupränna:					Fasta sjömärken.				
Norra angringen, acetylengasbelysning, klock- och lysboj.....	6,000	—			20 st. känningsbåkar	88,960	—		
Norra mynningen, västra, acetylengasbelysning	1,374	—			353 » stångmärken, stenkummel och andra fasta märken.....	110,605	—		199,565
D:o östra, acetongasbelysning...	3,079	—			Mistsignalstationer.				
Osvallsgrundet, västra, acetylengasbelysning..	1,374	—			<i>Fasta mistapparater.</i>				
D:o östra, acetongasbelysning.....	3,099	—			Ratan, ringklocka	435	—		
Hufvudet, västra, acetylengasbelysning	1,374	—			Bergudden, ringklocka med urverk	3,277	—		
D:o östra, acetongasbelysning	3,099	—			Holmögadd, knallsignalapparat och 2 kanoner...	4,965	—		
Prästör, västra, d:o	3,099	—			Skag, ringklocka.....	3,150	—		
D:o östra, d:o	3,079	—			Härnö, 2 mistlurar för handkraft.....	440	—		
Trädgårdsgrund, d:o	3,279	—			Draghällan, ringklocka med urverk	4,240	—		
Yttre Stengrund, d:o	6,360	—			Brämö, mistlur för motor och mistlur för handkraft	15,856	—		
Trelleborgs yttre, d:o	4,284	—			Agö, 2 mistlurar för handkraft.....	482	—		
D:o mellersta, d:o	4,693	—			Storjungfrun, 2 d:o	500	—		
D:o inre, d:o	4,693	—			Eggegrund, mistlur för motor och mistlur för handkraft	14,400	—		
Pinhättan, d:o	5,805	—			Björn, 3 kanoner	1,996	—		
Stora Middelgrund, d:o	5,120	—			Djursten, ringklocka med urverk	4,373	—		
Lilla Middelgrund, d:o	5,846	—			Örskär, knallsignalapparat	4,669	—		
<i>Lysbojar i reserv.</i>					Understen, mistlur för motor och mistlur för handkraft	19,911	—		
Öfre norra lotsdistriktet, acetongasbelysning	3,578	—			Svartklubben, mistlur för motor och mistlur för handkraft.....	10,711	—		
Nedre norra d:o d:o	3,574	—			Tjärfven, mistlur för motor och mistlur för handkraft	9,432	—		
D:o d:o fotogenbelysning	1,164	—			Simpnäsclubb, mistlur för motor och mistlur för handkraft.....	4,518	—		
Mellersta d:o acetongasbelysning...	3,574	—			Svenska Högarne, 3 kanoner	1,963	—		
D:o d:o fotogenbelysning	1,136	—			Måsknuf, ringklocka med urverk	5,621	—		
D:o d:o fotogenbelysning (Ox- djupet större).....	1,095	—			Landsort, knallsignalapparat och 2 kanoner.....	4,434	—		
D:o d:o fotogenbelysning (Ox- djupet västra)	1,095	—			Färö, 3 kanoner	7,130	—		
Östra d:o acetongasbelysning	3,569	—			Östergarn, mistlur för handkraft	400	—		
D:o d:o acetylengasbelysning..	1,374	—			Faludden, 4 kanoner	12,355	—		
Södra d:o acetongasbelysning	3,939	—			Stora Karlsö, mistlur för motor	16,601	—		
D:o d:o fotogenbelysning	1,227	—			Femörehufvud, gonggong	100	—		
D:o d:o d:o	1,227	—			Ölands norra udde, mistsirén för komprimerad luft	18,400	—		
Västra d:o acetongasbelysning....	3,765	—			Ölands södra udde, knallsignalapparat och 2 kanoner.....	4,414	—		
Summa kronor					Dämman, mistlur för motor och mistlur för handkraft.....	9,900	—		
					Grimskär, 2 mistlurar för handkraft	492	—		
Summa: 96 fyrplatser med ständig bevakning,					Utklippan, 3 kanoner	8,951	—		
15 d:o med daglig tillsyn,					Sandhammaren, mistsirén för komprimerad luft och kanon.....	35,203	—		
208 fyrplatser utan ständig bevakning,					Transport				
18 fyrskepp,					—				
4 d:o i reserv,					8,949,814				
38 lysbojar,									
13 d:o i reserv.									
Anm. Summan 8,750,249 kronor innefattar									
äfven kostnaden för:									
139 st. boningshus och									
508 » uthus.									
Transport					—				
—					8,750,249				

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
—			—		
8,949,814			9,386,333		
Smygehuk, mistlur för motor.....	16,978	—	Kalmarsundsbrännan, klockboj.		
Trelleborg, kanon och mistlur för handkraft....	7,021	—	Ölands södra uddes ref, ljudboj (Courtenays).		
Haken, 2 mistlurar för motor och mistlur för handkraft.....	5,017	—	Utgrunden, mistsirén och hvisselpipa för ånga samt ringklocka.		
Kullen, knallsignalapparat och kanon.....	7,672	—	Klotet, klockboj.		
Hallands Väderö, mistsirén för ånga och mistlur för handkraft.....	27,845	—	Esten, klockboj.		
Tylö, mistsirén för komprimerad luft.....	23,904	—	Kullagrundet, ljudboj (Courtenays).		
Nidingen, mistsirén för ånga och 3 kanoner....	17,656	—	Trelleborgsredd, ringklocka och knallsignalapparat.		
Tistlarne, mistlur för motor.....	9,275	—	Trelleborg, klockboj.		
Böttö, ringklocka.....	5,979	—	Falsterboref, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Vinga, mistsirén för komprimerad luft och 2 kanoner.....	52,168	—	Oskarsgrundet, ringklocka.		
Pater Noster, knallsignalapparat.....	4,317	—	Kalkgrundet, do.		
Måseskär, mistsirén för ånga och 2 kanoner....	27,175	—	Malmö redd, knallsignalapparat och ringklocka.		
Hällö, knallsignalapparat.....	2,193	—	Kullagunnarstorpsgrundet, klockboj.		
		436,519	Svinbådan, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
Anm. Summan 436,519 kronor innefattar även kostnaden för:			Fladen, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
14 st. maskinhus,			Klockfotsrefvet, klockboj.		
11 » kanonhus,			Grisbådarne, mistsirén för ånga, ringklocka samt 2 kanoner.		
15 » kruthus,					
4 » mistlurhus,					
6 » klockstaplar och					
1 » fotogenförråd.					
Flytande mistapparater.					
(Kostnaderna härför ingå i summorna för fyrskepp och flytande sjömärken.)					
Norströmsgrund, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Sydostbotten, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Finngrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Västra Banken, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Grepen, ringklocka.					
Grundkallen, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Svenska Björn, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Södergryndan, klockboj.					
Stålbådan, ljudboj (Courtenays).					
Almagrundet, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Kopparstenarna, mistsirén för ånga, ringklocka och 2 kanoner.					
Britterna, klockboj.					
Hatten, klockboj.					
Transport — — 9,386,333			Transport — — 9,408,717		

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport — 9,408,717 —				Transport — 9,408,717 —			
Härnö (Lungö)	1,842	—	—	Strupö	1,126	—	—
Härnö (Nyland)	4,209	—	—	Kräkelund	3,354	—	—
Sundsvall	5,304	—	—	Figeholm (Fogelö)	940	—	—
Sundsvall (Åstholmen)	3,576	—	—	Oskarshamn	548	—	—
Sundsvall (Brämö)	15,343	—	—	Oskarshamn (Ernemara)	28,430	—	—
Sundsvall (Brämö-Sanna)	7,253	—	—	Oskarshamn (Furö)	1,364	—	—
Stockviken	3,408	—	—	Påskallavik	638	—	—
Agö	26,126	—	—	Vällö	24,120	—	—
Agö (Tunaholmen)	1,629	—	—	Mönsterås	3,590	—	—
Lilljungfrun (Rönnskär)	12,405	—	—	Timmernabben (Matske)	670	—	—
Lilljungfrun (Stugsundet)	3,679	—	—	Pataholm (Saltorsudde)	670	—	—
Lilljungfrun (Storjungfrun)	65,988	—	—	Borgholm	387	—	—
Gåsholma (Synskär)	2,247	—	—	Skäggenäs	7,197	—	—
Gäffe	4,555	—	—	Kalmar	25,709	—	—
Gäffe (Limön)	6,636	—	—	Kalmar (Grimskär)	1,638	—	—
Örskär	540	—	—	Bergkvara	2,276	—	—
Öregrund	2,898	—	—	Degerhamn	1,601	—	—
Svartklubben	5,468	—	—	Långören	18,854	—	—
Arholma (Källskär)	13,354	—	—	Långören (Inlängan)	1,335	—	—
Söderarm	3,311	—	—	Aspö	34,230	—	—
Furusund	3,425	—	—	Aspö (Kungshall)	3,817	—	—
Furusund (Yxlan)	2,668	—	—	Arpö (Hasselö)	425	—	—
Husarö	1,581	—	—	Gökalf	2,515	—	—
Sandhamn	8,310	—	—	Gökalf (Stora Ekö)	4,250	—	—
Sandhamn (Korsö)	9,425	—	—	Ternö	3,450	—	—
Stockholm	1,300	—	—	Karlshamn	5,292	—	—
Berghamn	889	—	—	Pukavik	175	—	—
Dalarö	5,025	—	—	Hanö	13,600	—	—
Hufvudskär	20,636	—	—	Sölvesborg	7,250	—	—
Landsort	21,089	—	—	Åhus	10,693	—	—
Mälaren (Södertälje)	2,650	—	—	Simrishamn	530	—	—
Säfsöund	33,819	—	—	Ystad	3,066	—	—
Visby	2,899	—	—	Trelleborg	2,747	—	—
Färösund	5,304	—	—	Öresunds södra (Skanör)	15,369	—	—
Färösund (Bungeör)	948	—	—	Limhamn	2,500	—	—
Slite	809	—	—	Malmö	38,982	—	—
Slite (Magö)	365	—	—	Landskrona	8,886	—	—
Härvik	6,573	—	—	Hälsingborg	1,740	—	—
Ljugarn	510	—	—	Öresunds norra (Viken)	2,783	—	—
Klintehamn	482	—	—	Höganäs	2,600	—	—
Oxelösund	87,668	—	—	Torekov	1,325	—	—
Oxelösund (Häfringe)	18,747	—	—	Halmstad	1,308	—	—
Norrköping	2,115	—	—	Falkenberg	1,045	—	—
Arkö	66,997	—	—	Varberg	1,084	—	—
Arkö (Viskär)	3,700	—	—	Mönster	2,242	—	—
Mem	13,280	—	—	Vrängö	2,041	—	—
Häradsskär	57,156	—	—	Vrängö (Tistlarne)	2,712	—	—
Häradsskär (Kettilö)	6,450	—	—	Brännö	4,103	—	—
Stedsholmen	1,930	—	—	Brännö (Vinga)	31,849	—	—
Idö	26,031	—	—	Marstrand	2,675	—	—
Transport	—	—	9,408,717	Transport	—	—	9,408,717

Tab. 13. (Forts.) Ungefärliga kostnaden för fyrar, sjömärken m. fl. säkerhetsanstalter.

Transport			Transport		
—			—		
9,408,717			10,719,706		
Marstrand (Hättan).....	1,676	—	Chefsångaren Kalmar	51,082	—
Käringön.....	1,771	—	D:o Malmö.....	85,353	—
Gullholmen.....	1,468	—	D:o Göteborg.....	76,871	—
Lysekil.....	1,333	—	Lotsångaren Viken.....	35,825	—
Smögen.....	2,402	—	D:o Skanör.....	37,480	—
Dyngö.....	1,225	—	3 st. chefskuttrar	10,973	—
Väderöarne.....	61,196	—	1 » lotsfartyg (kostnaden påförd fyrskeppet		
Hafstenssund	3,007	—	n:o 27).....		
Nordkoster.....	2,601	—	67 » lotskuttrar och öppna lotsbåtar samt 45 st.		
	1,126,793	—	moringar	227,932	—
Summan 1,126,793 kronor innefattar kost-			85 » båtar vid fyrplatser	33,153	—
naden för:			9 » andra farkoster	14,801	—
40 st. boningshus,					942,301
107 » uppassnings- och utkikshus,					
33 » utkikar och					
119 » uthus m. m.					
Bergringar, prickar och bojar utom			Diverse.		
lysbojar.			Förtöjningsredskap för fyrskepp i reserv	11,166	—
837 st. bergringar.....	32,575	—	Diverse effekter i hufvudförrådet i Stockholm ..	99,421	—
75 » fasta prickar.....	10,200	—	D:o i lotsdistriktens förråd	20,891	—
Södergryndan, klockboj	2,183	—	Möbler i Lotsstyrelsens tjänstelokal	11,482	—
Stålbådan, ljudboj	4,959	—	Fyringenjörkontoret, verktyg.....	1,920	—
Britterna, klockboj.....	3,640	—	Gasledning för fyllning af gasfartyg.....	915	—
Hatten, d:o	3,275	—	Förrådslokal med brygga i Stockholm.....	28,663	—
Klotet, d:o	1,942	—	Lotsbyggnader på Erholmen.....	26,777	—
Esten, d:o	2,200	—	Raketapparat från Grönskären i Göteborg	1,074	—
Kullagrundet, ljudboj	3,381	—			202,309
Trelleborg, klockboj	2,345	—			
Kullagunnarstorpsgrund, klockboj.....	2,840	—			
Klockfoten	3,098	—			
<i>Klockbojar i reserv.</i>			Lifräddningsanstalter.		
Södra lotsdistriktet, klockboj.....	2,490	—	Skärsände, lifbåt	6,587	—
D:o d:o	2,288	—	Faludden, d:o	8,588	—
969 st. sjömärken, flytande, större (såsom bojar,			Visby, 2 lifbåtar och raketapparat	7,934	—
kon- och andra större prickar).....	96,780	—	Gräsgård, lifbåt	14,197	—
Vinterprickar, koner och förtöjningsredskap för			Brantevik, raketapparat.....	2,612	—
flytande sjömärken i reserv.....	10,000	—	Sandhammaren, lifbåt och raketapparat	12,726	—
	184,196	—	Ystad, raketapparat.....	1,909	—
Fartyg och båtar.			Skanör, lifbåt.....	7,643	—
Ångfartyget Vega.....	133,312	—	Hälsingborg, lifbåt och raketapparat.....	4,366	—
D:o Sundsvall (reserv).....	38,457	—	Höganäs, lifbåt.....	8,368	—
Chefsångaren Luleå.....	50,082	—	Arildsläge, raketapparat.....	1,230	—
D:o Gäfle	61,680	—	Ängelholm, d:o	1,812	—
D:o Stockholm	85,300	—	Torekov, lifbåt och raketapparat	11,094	—
			Halmstad, d:o	12,441	—
			Smögen, d:o	8,076	—
Transport — —	10,719,706	—			109,583
			Summan 109,583 kronor, innefattar kostnaden för:		
			12 st. lifbåtar.		
			10 » raketapparater.		
			14 » båtskjul m. m.		
			Summa kronor — —	11,973,899	—

Tab. 14. Farkoster och sjömärken år 1910.

Lotsdistrikt.	F a r k o s t e r .									S j ö m ä r k e n .									
	Ångfartyg och chefsbåtar.	Däckade lots- båtar.	Öppna lotsbåtar.	Prickbåtar.	Båtar och ekor vid fyrplatser.	Lifreddnings- båtar.	Prämar.	Tjänstebåtar till- höriga lotsarne.	Summa.	Pyrar.	Fyrskopp.	Lysbojar.	Klock- eller ljudbojar.	Båtar, siffr- märken och kummel.	Fasta prickar.	Andra bojar och större prickar.	Mindre prickar.	Vinterprickar.	Summa.
Öfre norra	1	2	—	—	12	—	1	86	102	31	2	3	—	81	2	194	545	—	858
Nedre norra	1	5	1	—	10	—	1	100	118	44	4	3	—	16	—	102	318	1	488
Mellersta	2	6	4	4	17	3	2	96	134	97	3	7	3	70	8	143	854	19	1,204
Östra	1	6	3	—	17	1	1	118	147	72	1	19 ¹⁾	1	70	14	163	938	21	1,299
Södra	3	10	8	—	6	5	—	81	113	29	6	5	5	40	5	163	272	118	643
Västra	2	17	3	—	19	2	—	63	106	84	2	1	1	96	46	204	142	65	641
I reserv	3	2	—	—	4	1	—	—	10	—	4	14	2	—	—	—	—	—	20
Summa	13	48	19	4	85	12	5	544	730	357	22	52	12	373	75	969	3,069	224	5,153

¹⁾ En kombinerad klock- och lysboj och en kombinerad ljud- och lysboj.

