

COMMERCE-COLLEGIUM UNDERDANIGA BERÄTTELSE

OM

SVERIGES INRIKES SJÖFART ÅR 1831.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium får, på grund af inkomne uppgifter, nu i underdånighet afgifva Berättelse om förhållandet med inrikes sjöfarten under loppet af år 1831.

Antalet af fartyg, tillhörige Stapel- och Sjöstäderna samt de vid Rikets segelbara insjöar belägna Uppstäder, utgjorde 1122, med en sammanräknad dräktighet af 57,285 $\frac{63}{100}$:dels läster.

Af dessa fartyg hafva för inrikes sjöfarten, efter hvad anmaldt blifvit, varit använda 414, med ett lästetal af 11,208 $\frac{70}{100}$.

Landtmän tillhörige fartyg och båtar af 5 läster

och derutöfver äro af Eders Kongl. Maj:ts Be-

fallningshafvande uppgifne till 795, dito dito 16,185.

Och då sannolikt större delen af dessa fartyg och båtar hufvudsakligen transporterat varor inrikes orter emellan, kan inrikes sjöfarten anses hafva sysselsatt 1209 fartyg och båtar af 27,393 $\frac{70}{100}$:dels läster.

Tabellen N:o 1 utvisar antalet och lästetalet af fartyg, som ägas af innevånare i Sjöstäder och vid segelbara insjöar belägna Uppstäder.

Sjöstädernas segelfart, som år 1830 bestreds af 30 fartyg, med en sammanräknad dräktighet af 512 $\frac{10}{100}$:dels läster, har sistlidet år lemnat sysselsättning åt 37 fartyg, hvilkas dräktighet uppgått till 566 $\frac{60}{100}$:dels läster.

Den af berörde Städer, hvars sjöfart i någon större mån tilltagit, är Waxholm, som år 1830 endast ägde 13 fartyg af 140 läster, men sistlidne år 21 fartyg af 203 $\frac{50}{100}$:dels läster. Öfrige Sjöstäder hafva hvardera sistlidet år, lika som förut, sysselsatt ett obetydligt antal fartyg.

Sjöfarten från de Uppstäder, som äro belägna vid Rikets segelbara insjöar, har ej undergått någon anmärkningsvärd förändring. Berörde Städer ägde år 1830 182 st. fartyg af tillsammans 5101 $\frac{70}{100}$:dels läster, och år 1831, 180 st. fartyg, hvilkas sammanräknade dräktighet uppgick till 5,162 $\frac{20}{100}$:dels läster. Den omständighet att, oaktadt den betydliga transport af resande och varor, som under sednare åren ägt rum på Strengnäs, Westerås och Arboga, med dit afgående Ångfartyg, antalet af dessa Städers fartyg likväl ej blifvit minskadt, utan tvärtom förlidet år ökad, synes förtjena uppmärksamhet och vittnar derom, att den lättade communication,

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858. Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1831.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

**Commerce-Collegii underdåniga Berättelse
om Sveriges Inrikes Sjöfart år 1831**

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Uppgift på de Fartyg och deras Lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne Förteckningar, varit begagnade till inrikes sjöfart år 1831.....	7.
N:o 2. Sammandrag af de från nedannämde Län inkomne uppgifter för år 1831, på de Fartyg och Båtar, hvilka tillhöra Landtmän.....	8.
N:o 3. Uppgift öfver Skepps- och Båtfarten på nedannämde Canaler, enligt till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar för år 1831.....	9-10.
Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1831.....	11-13.

COMMERCE-COLLEGIUM UNDERDANIGA BERÄTTELSE

OM

SVERIGES INRIKES SJÖFART ÅR 1831.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium får, på grund af inkomne uppgifter, nu i underdånighet afgifva Berättelse om förhållandet med inrikes sjöfarten under loppet af år 1831.

Antalet af fartyg, tillhörige Stapel- och Sjöstäderna samt de vid Rikets segelbara insjöar belägna Uppstäder, utgjorde 1122, med en sammanräknad dräktighet af 57,285 $\frac{63}{100}$:dels läster.

Af dessa fartyg hafva för inrikes sjöfarten, efter hvad anmaldt blifvit, varit använda 414, med ett lästetal af 11,208 $\frac{70}{100}$.

Landtmän tillhörige fartyg och båtar af 5 läster

och derutöfver äro af Eders Kongl. Maj:ts Be-

fallningshafvande uppgifne till 795, dito dito 16,185.

Och då sannolikt större delen af dessa fartyg och båtar hufvudsakligen transporterat varor inrikes orter emellan, kan inrikes sjöfarten anses hafva sysselsatt 1209 fartyg och båtar af 27,393 $\frac{70}{100}$:dels läster.

Tabellen N:o 1 utvisar antalet och lästetalet af fartyg, som ägas af innevånare i Sjöstäder och vid segelbara insjöar belägna Uppstäder.

Sjöstädernas segelfart, som år 1830 bestreds af 30 fartyg, med en sammanräknad dräktighet af 512 $\frac{10}{100}$:dels läster, har sistlidet år lemnat sysselsättning åt 37 fartyg, hvilkas dräktighet uppgått till 566 $\frac{60}{100}$:dels läster.

Den af berörde Städer, hvars sjöfart i någon större mån tilltagit, är Waxholm, som år 1830 endast ägde 13 fartyg af 140 läster, men sistlidne år 21 fartyg af 203 $\frac{50}{100}$:dels läster. Öfrige Sjöstäder hafva hvardera sistlidet år, lika som förut, sysselsatt ett obetydligt antal fartyg.

Sjöfarten från de Uppstäder, som äro belägna vid Rikets segelbara insjöar, har ej undergått någon anmärkningsvärd förändring. Berörde Städer ägde år 1830 182 st. fartyg af tillsammans 5101 $\frac{70}{100}$:dels läster, och år 1831, 180 st. fartyg, hvilkas sammanräknade dräktighet uppgick till 5,162 $\frac{20}{100}$:dels läster. Den omständighet att, oaktadt den betydliga transport af resande och varor, som under sednare åren ägt rum på Strengnäs, Westerås och Arboga, med dit afgående Ångfartyg, antalet af dessa Städers fartyg likväl ej blifvit minskadt, utan tvärtom förlidet år ökad, synes förtjena uppmärksamhet och vittnar derom, att den lättade communication,

som genom Ångbåtsfarten uppkommit, föranlett till en större rörelse mellan berörde Städer och Hufvudstaden.

Af Tabellen N:o 2 inhämtas, att Landtmän tillhörige fartyg och båtar, som år 1830 äro af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande uppgifne till ett antal af 656, med en dräktighet af 13,679 läster, blifvit för 1831 uppgifne till ett antal af 795, af tillsammans 16,185 läster.

Den större frihet i användandet, vid varu-transporten, af smärre farkoster, som under sednare åren, i följd af vidtagne Författningar, ägt rum, har otvifvelaktigt i väsendtlig mån bidragit till den tillväxt Landtmanna-seglationen vunnit och hvars betydighet bäst kan bedömas, om man jemför antalet af fartyg, tillhörige Landtmän, med antalet af fartyg, tillhörige samtliga Sjö- och Uppstäderna, och hvarvid ibland annat visar sig, att ensamt i det Län, hvarest Landtmanna-seglation hufvudsakligen idkas, eller Stockholms Län, fartygens antal utgör 241 st., af tillsammans 5,404 läster; hvaremot i berörde Städer sammanräknade antalet af fartyg uppgår till 217 st., af tillsammans 5728¹⁵/₁₈₀:dels läster.

Det är visserligen möjligt, att en utvidgad Landtmanna-seglation i någon mån kan leda till inskränkning af verksamheten vid Städernas Skeppsvarf samt äfven, då fråga är om kortare sjöresor, minska fraktförtjensten för Städernas fartyg; men om man besinnar, att fartyg för bättre pris byggas och utrustas å Landet än vid Städernas Skeppsvarf, samt att dessa fartyg kunna befraktas emot billigare afgifter än Städernas fartyg, hvilka deremot böra söka och finna sysselsättning på aflägsnare haf, skulle Collegium tro det icke vore välbetänkt, att, till beredande af enskild fördel för Städernas Skeppsvarfsägare och Skeppsredare, lägga hinder i vägen för en näringsgren på Landet, som, i anseende till Sveriges vidsträckta kuster och segelbara insjöar, är af en allmännare nytta och på hvars ytterligare förkofran för öfrigt beror, huruvida Sverige, för varu-transporten inrikes orter emellan, skall kunna umbära Finska och Åländska fartyg, äfvensom, huruvida i en framtid Svenska fartyg komma att, mera än hittills, deltaga i varu-transporten till och från Finland, hvilken för närvarande nästan uteslutande ombesörjes af Finska fartyg.

Den farhåga, som blifvit yttrad, att genom den i sednare tider medgifna frihet att använda smärre fartyg äfven för varu-transporten till och från utrikes orter, särdeles Danska Staterna, det blifvit svårt, om ej omöjligt, att handhafva Författningarna emot oloflig varu-införsel, torde vid närmare granskning icke förtjena afseende.

Då det från längre tid tillbaka varit medgifvet, att i smärre fartyg och öppna båtar från och till Sverige och Danmark transportera Svenska och Danska till in- och utförsel lofgifna produkter och tillverkningar, samt redan genom Kongl. Kungörelsen af den 14 Junii 1822 det blifvit tillåtet, att från Danmark, i öppna båtar och i mindre fartyg, införa äfven andra främmande Länders till införsel lofgifna produkter och tillverkningar, hvilka likväl i sådant fall ejingo läggas på nederlag, utan borde förtullas, lærer anledningen till nämnde farhåga böra sökas dels i den omständighet, att det i Kongl. Kungörelsen af den 22 December 1818 meddelat Förbud, att med öppna båtar af hvad storlek som helst samt med däckade fartyg under 25 lästers dräktighet införa Socker, Caffé, Tobak, Vin och Arrack, äfvensom att med dylika fartyg och båtar införa andra främmande varor, ämnade att läggas på nederlag, upphört att vara gällande, dels ock i den genom 1830 års Se-

glations-Ordning ytterligare lemnade frihet, att för varu-transporten från utrikes ort i allmänhet begagna öppna båtar och smärre fartyg af hvad lästetal som helst, dels ock i den Allmogen genom Kongl. Förordningen af den 11 Februarii innevarande år förunnade vidsträcktare Seglationsfrihet; men då härvid i betraktande tages, att handeln emellan Danmark och närmast dertill belägna Svenska orter endast kan med verklig förmån drifvas med öppna båtar och smärre fartyg; att sjelfva friheten att med sådane fartyg och båtar från Danmark införa andra Länders produkter, bör minska frestelsen till lagbrott i detta fall; att lastens beskaffenhet icke i någon väsendtlig mån bör inverka på eller försvåra tull-controllen; samt att, i följd af en noggrannare och pålitligare tullbevakning, brott emot Tull-författningarna i sednare åren sannolikt snarare af- än tilltagit, så väl i allmänhet som vid Skånska kusten; så synes allt detta berättiga till den slutsats, att omförmälte utsträckning i sjöfarten ingalunda må anses hafva ökat anledningarna till öfverträdelse af Tull-författningarna, och icke eller laggt några oöfvervinnerliga hinder i vägen för tull-controllen, som i allt fall måste lämpas efter de Handels-författningar, som, till beredande af en lifligare rörelse, kunna finnas nödige att vidtaga; och då i detta afseende förekommer, att Sveriges handel på Danmark sedan år 1825, då 1818 års ofvanberörde Förbud inställdes, vunnit den ovanliga tillväxt, att handeln med Danmark, som år 1826 endast sysselsatte 391 fartyg af tillsammans 11,827 $\frac{5}{100}$:dels läster, — de båtar oberäknade, som verkställde varu-transport emellan Sverige samt Köpenhamn och Helsingör, — sistlidet år sysselsatte 877 fartyg af tillsammans 26,742 läster, hvarförutan 357 lastade Svenska båtar afgingo till Köpenhamn och Helsingör, samt 573 lastade Svenska båtar derifrån återvände, kan man deraf säkrast bedöma nyttan af tillåtelsen, att i små fartyg och båtar få till och från Danmark transportera äfven främmande Länders produkter.

Tabellen N:o 3 visar förhållandet med sjöfarten på Trollhätte-, Hjelmare-, Strömsholms-, Södertelje och Götha Canaler.

På *Trollhätte Canal* hafva visserligen passerat 69 fartyg och båtar mera än år 1830; men då antalet af fartyg och båtar, som ej innehåft last, varit större sistlidet än nästföregångna år, synes någon tillökning i skeppningen på nämnde Canal ej hafva ägt rum. De hufvudsakligaste artiklar, som på denna Canal blifvit transporterade, äro:

Trädvaror:

Bräder, à 10 Alnar, . . .	2,634	
D:o, à 6 d:o, . . .	2,282	
	————	4,916 Tolfter.
Bakar		4,540 d:o
Bjelkar		7,677 Stycken.
Blockar, à 10 Alnar, . . .	21,254	
D:o, à 6 d:o, . . .	2,324	
	————	23,578 d:o
Spiror		401 d:o
Ekstäfver	26,600	d:o

Ved	872	Famnar.
Master	33	Stycken.
Plankor, à 10 Alnar,	48,297	
D:o, à 6 d:o,	9,346	
		57,643 Tolfter.

Jern och Stål:

Stångjern	120,283	Skepp:d.
Spik	9,934	Kistor.
Plåtar	25	d:o
Tackjern	1,028	Skepp:d.
Stål	22,181	Centner, Bunkar och Knippor.
<i>Diverse Spannemål</i>	29,134	Tunnor.
<i>Brännvin</i>	17,188	Kannor.
<i>Sill</i>	36,122	Tunnor.
<i>Salt</i>	27,658	d:o
<i>Socker</i>	270	Fat, 224 Tunnor, 384 Lådor.
<i>Sirap</i>	160	d:o, 211 Åmar.
<i>Fisk, torr</i>	738	Skepp:d, 3,769 Vålar.
<i>Alun</i>	1,167	Tunnor.

Glas:

Fenster	226	Kistor.
Bouteiller	218,378	Stycken.
Kras	153	Kärl.
<i>Murtegel</i>	235,659	Stycken.
<i>Taktegel</i>	42,550	d:o
<i>Stenkol</i>	9226	Tunnor och Fat.
<i>Brunsten</i>	2,161	Skepp:d.
<i>Vin</i>	11,048	Kannor.

Af trädvaror har skeppningen, då man undantager den af Ekstäfver och Plankor, varit i allmänhet mindre än år 1830.

Jernskeppningen har de begge sistförflutne åren varit ungefärligen lika, hvar-
emot skeppningen af Stål varit större än år 1830, då den finnes upptagen till endast
16,556 Centner, Bunkar och Knippor.

En större efterfrågan af Spannmål i Götheborgs, Wenersborgs och Skara-
borgs Län, har troligen föranlett till den vida betydligare Spannmåls-skeppning, som
sistlidet år ägde rum, emot hvad förhållandet var år 1830, då endast 5974 tunnor
Spannmål transporterades på Canalen.

Af Brännvin skeppades omkring 6000 kannor mindre än nästföregångna år.

Deremot ökades betydligan transporten af Sill och Salt, hvaraf år 1830
skeppningen uppgick till blott 43,453 tunnor.

Transporten af Glasvaror var år 1831 något mindre än år 1830.

Vida större kvantiteter af Mur- och Taktegel fördes å Canalen sistlidet år än
1830, under hvilket år transporten utgjorde af förra slaget 216,065 st. och af det
sednare 2060 st.

Ibland transport-artiklarne på *Hjelmare Canal* må anmärkas:

<i>Stångjern</i>	13,302	Skepp:d.
<i>Stål</i>	1,438	d:o
<i>Kobolt</i>	154	Tunnor, 8 Skepp:d, 14 Lisp. 19 Skålp.
<i>Vitriol</i>	100	Skepp:d, 104 Tunnor, 11 Fat.
<i>Spannemål</i>	6,660	Tunnor.
<i>Salt</i>	4,059	d:o
<i>Sill och Strömming</i>	1,825	d:o
<i>Alun</i>	1,201	d:o
<i>Brännvin</i>	9,305	Kannor.

Varu-skeppningen å denna Canal kan sannolikt antagas hafva varit något mindre än nästföregångna år.

På *Strömsholms Canal* skeppades följande väsendtliga artiklar:

<i>Stång- och Tackjern</i>	38,209	Skepp:d.
<i>Salt och salt Fisk</i>	2,566	Tunnor.
<i>Spannemål</i>	5,174	d:o

Efter hvad i förut afgifna underdåniga Berättelser är anmärkt, transporteras å denna Canal egentligen Jern-effecter, hvaraf sistlidne års skeppning något öfverstigit skeppningen för år 1830.

Då i den Berättelse, som Collegium årligen får emottaga från Södertelje Canal-Direction, varu-qvantiteterne, som blifvit på Canalen transporterade, icke finnas upptagne, är Collegium endast i tillfälle att uppgifva antalet af de fartyg och båtar, som passerat Canalen, äfvensom deras sammanräknade lästetal.

Sistlidet år gingo genom denna Canal 1166 fartyg och båtar, hvilkas sammanräknade dräktighet, oberäknad dräktigheten af sådana smärre båtar, som ej undergått mätning, uppgick till 18,212 läster, eller nära 2000 läster högre än år 1830 och omkring 5,300 läster högre än år 1829, hvaraf visar sig, att lifligheten på denna Canal betydligt tilltagit.

Af de Fartyg, som passerat Canalen, tillhörde:

Innevånare i Städerne	490.
„ på Landet	675.
„ å utrikes ort	1.

Antalet af fartyg och båtar, som begagnat sig af Götha Canal, har sistlidet år varit ungefärligen detsamma, som år 1830. De hufvudsakligaste artiklar, som år 1831 blifvit förda på Canalen, äro:

<i>Stång- och Tackjern, Gjutgods, Spik och Smiden</i>	21,790	Skepp:d.
<i>Trädvaror:</i>		
<i>Furubjelkar</i>	1,348	Stycken.
<i>Plank</i>	328	Tolfter.
<i>Ved</i>	510	Famnar.
<i>Sill, Salt och Cabiljou</i>	16,075	Tunnor.
<i>Spannemål, Rotfrukter och Linfrö</i>	13,061	d:o
<i>Alun</i>	1,244	d:o
<i>Brännvin</i>	29,154	Kannor.

Diverse Köpmansgods 1,004 Skepp:d.
Mur- och Taktegel 102,424 Stycken.

Att sluta af de inkomne uppgifterne, har varu-skeppningen å Canalen i någon mån tilltagit.

Då sistlidet år ett ökadt antal fartyg varit sysselsatta med inrikes varu-transporten, synes deraf kunna slutas, att, oaktadt behöfvet af Spannemål i flere orter och det höga pris, hvartill denna vara uppgått, otvifvelaktigt föranledt till flere inskränkningar i consumption af andra mindre oundgängliga förnödenhets-artiklar, inrikes rörelsen i det hela, år 1831 varit i tilltagande.

Collegium får slutligen bifoga en uppgift på Rikets Handlande år 1831, och den Bevillning, som, enligt Magistraternes uppgifter, blifvit dem i och för borgerlig rörelse samma år påförd.

Vid jemförelse af berörde uppgift med den för år 1830 upprättade, visar sig, att de Handlandes antal, som förstnämnde år besteg sig till 3064, sistlidne år utgjorde 3080, samt att de samma år erlaggt omkring 2000 R:dr högre bevillning än nästföregångna år.

Collegium framhårdar med djupaste vördnad

Stormächtigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
 Tjenare och Undersåter,
GABR. POPPIUS.

A. P. v. SYDOW,
 Refer.

J. N. Borelius.

Stockholm den 19 November 1832.

N:o 1.

Uppgift på de Fartyg och deras Lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne Förteckningar, varit be-
gagnade till inrikes sjöfart år 1831.

	Fartyg.	Lästetal.
<i>Sjöstäder:</i>		
Cimbritshamn	3	85 ¹⁸ / ₁₀₀
Falkenberg	1	14 ¹² / ₁₀₀
Kongsbacka	2	27 ³⁵ / ₁₀₀
Norrtelje	3	46 ⁸⁴ / ₁₀₀
Sölvitsborg	3	61 ⁹² / ₁₀₀
Waxholm	21	203 ⁵ / ₁₀₀
Öregrund	3	99 ⁶⁰ / ₁₀₀
Östhammar	1	28
<i>Uppstäder:</i>		
Arboga	18	627
Askersund	3	87
Carlstad	20	601 ¹¹ / ₁₀₀
Christinehamn	18	523 ⁵⁰ / ₁₀₀
Enköping	8	96 ² / ₁₀₀
Köping	17	717 ⁶⁶ / ₁₀₀
Lidköping	3	71
Mariefred	1	22
Mariestad	7	116
Sigtuna	1	11 ¹⁰ / ₁₀₀
Strengnäs	4	95 ³³ / ₁₀₀
Thorshälla	6	177
Uppsala	7	131 ³⁸ / ₁₀₀
Wenersborg	14	182 ⁷⁷ / ₁₀₀
Westerås	20	856 ⁸⁰ / ₁₀₀
Wadstena	2	50
Åmål	15	327 ⁴² / ₁₀₀
Örebro	16	469
Summa	217	5,728 ¹⁵ / ₁₀₀

N:o 2.

Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1831,
på de Fartyg och Båtar, hvilka tillhöra Landtmän.

	Antal.	Lästetal.
Blekinge Län	12	240
Calmar d:o	50	799
Carlstads d:o	66	567
Christianstads d:o	25	1,000
Fahlu d:o	31	271
Götheborgs d:o	149	3,084
Gottlands d:o	10	195
Gefleborgs d:o	9	141
Linköpings d:o	62	1,183
Malmö d:o	16	300
Nyköpings d:o	6	95
Norrbottnens d:o	13	616
Stockholms d:o	241	5,404
Upsala d:o	31	439
Wenersborgs d:o	22	394
Wester-Norrlands d:o	17	553
Westerås d:o	11	146
Westerbottens d:o	8	398
Örebro d:o	16	360
Summa	795	16,185

N:o 3.

Uppgift öfver Skepps- och Båtfarten på nedannämnde Canaler, enligt till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar för år 1831.

Trollhätte Canal.

Fartyg och Båtar, däckade öfver	300	Skepp:d, 976	Stycken.
" " d:o under	300	" 82	"
" " öppna öfver	300	" 637	"
" " d:o under	300	" 281	"
" " Ström		377	"
			2353.
Timmer-Flottar	32	"	

Af ofvanstående Fartyg och Båtar voro

Lastade 1,481 Stycken.

Olastade 872 "

Canalfarten började den 21 April och slutade den 31 December.

Hjelmare Canal.

Fartyg och Båtar af 5 läster och deröfver	129	Stycken.
Båtar under 5 läster	39	"
		168 Stycken.

Af ofvanstående Fartyg och Båtar voro

Lastade 142 Stycken.

Olastade 26 "

Sammanräknade lästetalet af Fartyg och de Båtar, som undergått mätning, utgjorde 599 läster.

Canalfarten började den 4 Maj och slutade den 15 November.

Strömsholms Canal.

Fartyg af 100 à 200 Skepp:ds dräktighet 621 Stycken, passerade och repasserade.

Af ofvanstående Fartyg voro

Lastade 466 Stycken.

Olastade 155 "

Sammanräknade dräktigheten af de Fartyg, som detta år bestridt hela varu-transporten på Canalen, utgjorde i Skepp:d Bergsvigt 8,200.

Södertelje Canal.

Fartyg eller Båtar af 5 läster och deröfver 1,102 Stycken.
 Båtar under 5 läster till och med 2 läster 64 „
 ————— 1,166 Stycken.
 Båtar under 2 läster samt så kallade Ökstockar 427 „

Af ofvanstående 1,166 Fartyg och Båtar voro
 Lastade 665 Stycken.
 Olastade 501 „

Sammanräknade Lästetalet af Fartyg och de Båtar, som undergått mätning, utgjorde 18,212 läster.

Canalfarten började den 1 Maj och slutade den 27 November.

Götha Canal.

Fartyg och Båtar af 5 läster och derutöfver 434 Stycken.
 Båtar under 5 läster 70 „

Af ofvanstående Fartyg och Båtar voro
 Lastade 334 Stycken.
 Olastade 170 „

Canalfarten började den 1 Maj och slutade den 27 December.



Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevilling, hvartill de blifvit taxerade år 1831.

	Handlan- de.	Handels- Betje- ning.	Bevilling.		
			Rd.	sk.	r.
Alingsås	16	10	157	8	—
Askersund	13	11	185	—	—
Arboga	17	14	296	32	—
Borås	125	91	1,136	12	—
Borgholm	10	9	92	—	—
Christianstad	14	17	397	—	—
Carlstad	17	31	440	32	—
Christinehamn	21	29	435	40	—
Calmar	54	52	1,288	—	—
Cimbritshamn	9	13	131	—	—
Carlskrona	96	65	2,227	8	—
Carlshamn	35	50	1,671	—	—
Eskilstuna	22	26	478	12	—
Enköping	14	10	215	40	—
Engelholm	Uppgifterna uteblifue.				
Eksjö	9	13	130	—	—
Falköping	4	8	40	—	—
Fahlun	40	20	885	24	—
Falkenberg	12	5	63	8	—
Gefle	99	79	3,604	4	10
Göteborg	312	251	15,752	44	—
Grenna	3	—	25	—	—
Hjo	9	3	102	—	—
Hedemora	10	15	233	37	8
Hudiksvall	27	33	601	7	—
Hernösand	32	15	574	32	—
Helsingborg	22	33	465	32	—
Haparanda	11	4	422	26	—
Halmstad	22	28	993	8	—
Jönköping	37	11	494	24	—
Köping	24	10	330	16	—
Kongelf	25	5	78	32	—
Kongsbacka	18	10	144	24	—
Linköping	20	31	536	12	—
Lidköping	23	30	267	24	—
Lindesberg	9	8	127	24	—
Landskrona	14	22	327	24	—
Transport	1,245	1,062	35,352	11	6

	Transport	1,245	1,062	35,352	11	6
Lund		24	29	550	—	—
Luleå		23	6	360	20	—
Laholm		15	4	91	—	—
Mariefred		8	3	72	24	—
Mariestad		13	20	263	8	—
Marstrand		14	2	97	2	—
Malmö		66	104	1,999	28	—
Norrköping		86	118	2,759	32	—
Nyköping		27	29	435	—	—
Nora		17	14	256	24	—
Norrtelje		19	9	141	—	—
Philipstad		19	16	410	—	—
Piteå		12	10	178	8	—
Söderköping		10	12	97	32	—
Skenninge		9	14	85	—	—
Strengnäs		5	4	89	24	—
Skara		8	5	60	16	—
Sköfde		7	7	63	24	—
Säther		19	12	485	32	—
Sala		11	4	190	32	—
Stockholm		781	823	56,034	17	5
Södertelje		5	7	75	—	—
Sigtuna		2	1	15	—	—
Söderhamn		32	21	494	32	—
Sundsvall		35	29	616	32	—
Skanör		2	1	24	—	—
Strömstad		27	10	174	32	—
Sölfbvitsborg		13	10	315	—	—
Torshälla		5	3	45	—	—
Trosa		3	2	25	—	—
Ulricehamn		89	332	1,344	—	—
Upsala		39	43	764	24	4
Umeå		25	19	548	16	—
Uddevalla		53	36	858	24	—
Wadstena		12	12	135	16	—
Westerås		37	58	1,318	4	—
Wisby		49	52	1,792	8	—
Wenersborg		27	33	462	24	—
Waxholm		10	3	60	—	—
Wexiö		15	12	201	16	—
Westervik		19	18	255	—	—
Wimmerby		17	4	99	16	—
Warberg		25	30	312	24	—
Ystad		29	64	1,022	—	—
Transport		3,008	3,107	111,031	24	3

	Transport	3,008	3,107	111,031	24	3
Åmål		15	15	139	24	—
Örebro		29	31	727	24	—
Östhammar		5	2	34	—	—
Öregrund		5	—	60	—	—
Östersund		18	3	84	32	—
	Summa	3,080	3,158	112,077	8	3

Stockholm af Kongl. Commerce-Collegii Statistiska Contoir den 17 November 1832.

J. M. Härstedt.