

COMMERCE-COLLEGII

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1835.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

På grund af uppgifter, inkomne från Eder Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, Magistrater och Sjömanshus, får Collegium i underdånighet afgifva Berättelse om 1835 års Inrikes Sjöfart.

Af Tabellen N:o 1 inhemtas, att Landtmän tillhöriga fartyg och båtar öfver 5 läster uppgingo till ett antal af 717 af tillsammans 14,242 läster.

Tabellen N:o 2 utvisar, att af Stapelstädernes fartyg, utgörande 825 af 45,847 $\frac{17}{100}$:dels lästers dräktighet, begagnades för inrikes sjöfarten 203 5,498 $\frac{15}{100}$,

och Tabellen N:o 3 upplyser, att Sjöstädernes och de vid Rikets segelbara insjöar belägne Städers fartyg utgjorde 187 5,060 $\frac{96}{100}$,

Inrikes sjöfarten sysselsatte alltså år 1835 1,107 24,801 $\frac{11}{100}$,
hvar till likväl böra läggas de fartyg, som funnos i Waxholm, hvarifrån uppgift härom uteblifvit.

Tabellerne N:o 4 och 5 innehålla upplysningar om farten på Canalerne. Denna fart har år 1835 varit i anmärkningsvärdt tilltagande. Således utgjorde antalet af fartyg och båtar, som passerade

INLEDNING

TILL

**Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858.
Täckningsår: 1828-1857**

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1835.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1835

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter, för år 1835, på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.....	4.
N:o 2. Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använde till Inrikes sjöfart, i.....	5.
N:o 3. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne förteckningar, varit begagnade till Inrikes sjöfart år 1835.....	6.
N:o 4. Uppgift å Skepps- och Båtfarten å Canalerne år 1835.....	7-8.
N:o 5. Uppgift å varu-artiklar, som år 1835 blifvit transporterade på Trollhätte, Götha, Strömsholms och Hjelmare Canaler.....	9-15.
N:o 6. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka under sist förflutna fyra år uppburits vid nedannämde Canaler.....	16.
N:o 7. Förteckning på de i Sverige befintliga Ångfartyg år 1836.....	17.
N:o 8. Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1835.....	18-20.

COMMERCE-COLLEGII

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1835.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

På grund af uppgifter, inkomne från Eder Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, Magistrater och Sjömanshus, får Collegium i underdånighet afgifva Berättelse om 1835 års Inrikes Sjöfart.

Af Tabellen N:o 1 inhemtas, att Landtmän tillhöriga fartyg och båtar öfver 5 läster uppgingo till ett antal af 717 af tillsammans 14,242 läster.

Tabellen N:o 2 utvisar, att af Stapelstädernes fartyg, utgörande 825 af 45,847 $\frac{17}{100}$:dels lästers dräktighet, begagnades för inrikes sjöfarten 203 5,498 $\frac{15}{100}$,

och Tabellen N:o 3 upplyser, att Sjöstädernes och de vid Rikets segelbara insjöar belägne Städers fartyg utgjorde 187 5,060 $\frac{96}{100}$,

Inrikes sjöfarten sysselsatte alltså år 1835 1,107 24,801 $\frac{11}{100}$,
hvar till likväl böra läggas de fartyg, som funnos i Waxholm, hvarifrån uppgift härom uteblifvit.

Tabellerne N:o 4 och 5 innehålla upplysningar om farten på Canalerne. Denna fart har år 1835 varit i anmärkningsvärdt tilltagande. Således utgjorde antalet af fartyg och båtar, som passerade

Trollhätte Canal:

År 1834		2,449.
1835		3,065.

Götha Canal:

1834		679.
1835		960.

Södertelje Canal:

1834		1,553.
1835		1,778.

Strömsholms Canal:

1834		629.
1835		914.

Hjelmare Canal:

1834		228.
1835		279.

För att närmare kunna bedömma rörelsen på Canalerne, har Collegium genom vederbörande Directioner förskaffat sig uppgift på inkomsterne å hvarje Canal för de sist förflutne 4 åren, och är i enlighet med dessa uppgifter Tabellen N:o 6 upprättad, som visar, att under dessa 4 år inkomsterne högst betydligt tilltagit.

Då besättningar å ångfartyg i allmänhet icke antagas vid Sjömanshusen, lemna de till Collegium inkommande förteckningar å Svenska skepp ej någon upplysning om ångfartygen i Riket. Collegium har likväl i enskild väg förskaffat sig kännedom om dessa fartyg och deröfver uppgjort Tab. N:o 7.

Af hvad nu blifvit i underdånighet uppgifvet, och då derjemte i betraktande tages, att antalet af ångfartyg, som göra mångfaldigt flera resor under det segelfarten är öppen än seglande skepp och hittills funnit jemn sysselsättning, äfven år 1835 tilltagit, kan slutas, att, ehuru vid inrikes sjöfarten nyssnämde år, ett något mindre antal seglande fartyg och båtar sysselsattes än år 1834, då vid denna sjöfart användes 1,175 fartyg af 25,222 $\frac{61}{100}$ läster, inrikes sjöfarts-rörelsen år 1835 varit vida lifligare än nästföregångna år.

Tabellen N:o 8 upplyser, att antalet af Handlande i Städerne, som år 1834 utgjorde 3,037 och då erlade i bevillning i och för deras rörelse 125,938 R:dr 38 sk. 10 rst., sistlidet år uppgingo till 3,112, med en påförd bevillnings-afgift af 123,603 R:dr 38 sk.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjenare,

C. D. SKOGMAN.

A. P. v. SYDOW.

Stockholm den 9 November 1836.

J. N. Borelius.

N:o 1.

*Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter, för
år 1835, på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.*

		Fartyg och Båtar.	
		Antal.	Lästetal.
Blekinge	Län	15	365
Calmar	D:o	41	718
Carlstads	D:o	73	649
Christianstads . .	D:o	10	486
Fahlu	D:o	38	459
Götheborgs . . .	D:o	110	2,129
Gefleborgs . . .	D:o	8	163
Gottlands	D:o	15	250
Linköpings . . .	D:o	54	1,024
Malmö	D:o	15	290
Nyköpings	D:o	7	84
Norrbottens . . .	D:o	5	268
Stockholms . . .	D:o	232	5,112
Upsala	D:o	25	394
Wenersborgs . . .	D:o	13	230
Wester-Norrlands	D:o	17	421
Westerås	D:o	14	201
Westerbottens . .	D:o	10	528
Örebro	D:o	15	471
Summa		717	14,242

N:o 2.

Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använde till Inrikes sjöfart, i

	Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.
Calmar	19	294 $\frac{12}{100}$
Carlskrona	11	262 $\frac{98}{100}$
Carlshamn	1	27 $\frac{50}{100}$
Christianstad	3	46 $\frac{78}{100}$
Götheborg	5	104 $\frac{51}{100}$
Gefle	21	596 $\frac{44}{100}$
Hudiksvall	4	205
Hernösand	20	623 $\frac{50}{100}$
Landskrona	1	9 $\frac{97}{100}$
Luleå	7	340 $\frac{19}{100}$
Marstrand	4	12 $\frac{50}{100}$
Malmö	16	499 $\frac{20}{100}$
Norrköping	13	384 $\frac{6}{100}$
Nyköping	9	209 $\frac{45}{100}$
Piteå	3	148 $\frac{71}{100}$
Stockholm	5	135
Sundsvall	9	445
Strömstad	8	85 $\frac{6}{100}$
Söderhamn	6	205 $\frac{21}{100}$
Södertelje	2	25
Uddevalla	5	45 $\frac{8}{100}$
Umeå	8	322 $\frac{34}{100}$
Westervik	11	159 $\frac{30}{100}$
Warberg	1	51 $\frac{25}{100}$
Wisby	11	260
Summa	203	5,498 $\frac{15}{100}$

N:o 3.

Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne förteckningar, varit begagnade till Inrikes sjöfart år 1835.

Sjöstäder.	Fartyg.	Lästetal.
Cimbritshamn	3	69
Falkenberg	2	39 ³⁹ ₁₀₀
Kongsbacka	1	14 ⁸² ₁₀₀
Norrtelje	2	27
Sölvitsborg	4	88 ⁷⁰ ₁₀₀
Waxholm	—	—
Öregrund	2	59
Östhammar	1	45
Uppstäder.		
Arboga	16	568
Askersund	3	81 ⁶⁰ ₁₀₀
Carlstad	19	544 ²² ₁₀₀
Christinehamn	18	513 ¹⁶ ₁₀₀
Enköping	7	94 ³⁵ ₁₀₀
Köping	17	702 ⁷⁷ ₁₀₀
Lidköping	6	130
Mariefred	2	33
Mariestad	4	65
Sigtuna	1	11 ¹¹ ₁₀₀
Strengnäs	4	99 ⁹³ ₁₀₀
Thorshälla	5	151
Upsala	7	128
Wenersborg	20	267 ⁵⁰ ₁₀₀
Westerås	17	683 ⁹⁸ ₁₀₀
Wadstena	1	22 ⁴² ₁₀₀
Åmål	12	250
Örebro	13	372 ⁶ ₁₀₀
Summa	187	5,060 ⁹⁶ ₁₀₀

N:o 4.

Uppgift å Skeppa- och Båtfarten å Canalerne år 1835.

Trollhätte Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver . . .	3,003 stycken	
under 5 läster	62 "	
		3,065 stycken.
Timmer-flottor	59 "	
Af ofvannämnde fartyg och båtar voro lastade . . .	1,934 "	
olastade	1,131 "	
Canalfarten började den 17 Mars och slutade den 20 December.		

Götha Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	939 stycken.	
Båtar under 5 läster	21 "	
		960 stycken.
Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade	682 "	
olastade	278 "	
Härförutom hafva 66 fartyg öfver 5 lästers dräktighet begagnat transitofarten från haf till haf.		
Canal-farten började den 6 April och slutade den 6 December.		

Södertelje Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver . . .	1,266 stycken.	
Båtar under 5 till och med 2 läster	122 "	
		1,388 stycken.
Af dessa voro främmande eller utrikes 11 stycken.		
Båtar under 2 läster samt så kallade ökstockar	390 "	
Af ofvanstående 1,388 st. fartyg och båtar voro lastade . . .	879 "	
olastade	509 "	
Sammanräknade lätetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 21,467 läster.		
Canalfarten började den 15 April och slutade den 8 December.		

Strömsholms Canal.

Fartyg af 150 à 200 Sk^l dräktighet 914 stycken passerade och repasserade.

Af ofvanstående fartyg voro lastade		657 stycken.
olastade		257 ,

Sammanräknade dräktigheten af de 40 stycken fartyg, som detta år bestridt varu-transporten på Canalen, utgjorde i *Skz* Bergsvigt 7,53o.

Hjelmare Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver . . . 237 stycken.

Båtar under 5 läster 42 " 279 stycken.

Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade	254	,
olastade	25	,

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 628 läster.

Canal-farten började den 19 April och slutade den 9 November.

N:o 5.

*Uppgift å varu-artiklar; som år 1835 blifvit transporterade på
Trollhätte, Götha, Strömsholms och Hjelmare Canaler.*

Trollhätte Canal:		Jern och Stål:	
Alon T:r	1,582	Plåtar Kistor	104
Anjovis Kuttingar	523	Stål Centn. o. Knipp.	11,474
Arrac, Cognac, Rumun och		Spik Kistor	8,117
Vin K:nor	31,288	Stångjern Skz	136,184
d:o d:o d:o Bout.	8,124	Tackjern d:o	519
Beck T:r	33	Gjutgods d:o	190
Ben, kreaturs- Skz	1,056	Smiden af särskilda slag d:o	547
Bly d:o	138	Kalk T:r	3,958
Bomull d:o	94	Krita d:o	370
Bomullsgarn d:o	136	Kummin Skz	90
Brunsten d:o	4,139	Krut Centn.	77
Brännvin K:nor	21,034	Kött T:r	49
Caffe Skz	388	Linfrö Skz	1,080
Dref d:o	10	Medicinalier d:o	29
Fisk, Sill T:r	39,859	Möbler Styck.	2,529
Cabeljau Fjerd.	650	Mur- och Taktegel d:o	236,502
d:o, torr Skz	1,040	Olja K:nor	9,110
Flyttgods d:o	429	Papper Ris	1,018
Färgstoffer d:o	501	Skz	56
Färgmossa d:o	182	Piplera d:o	202
Färgträd d:o	159	Tunnor	404
Glasvaror: d:o	90	Porcelaine Skz	53
Bouteljer Styck.	206,543	Porter, Öl, Svagdricka och	
Fönsterglas Kistor	282	Mineralvatten Bout.	58,262
d:o Bundtar	19	K:nor	368
Krasglas Skz	168	Krus	680
Hampa d:o	73	Rödfärg T:r	125
Hudar och Läder Skz	268	Salt d:o	29,318

Götha Canal:

Porter	Bout.	21,548
Rotfrukter och Ekollon . T:r		772
Spanmål, omalen . . . T:r		46,436
förmalen till gryn och mjöl	Sk&	170
Sten, huggen och ohuggen af diverse slag . . Sk&		10,753
Brunsten	d:o	4,596
Såpa	Fjerd.	392
Trävaror: Bjelkar, Timmer och Espingsvirke, Tolft.		599
Läkten, Ribbor och Slanor	d:o	235
Plankor och Bräder	d:o	2,894
Takstickor, Enenaglar och Stäfver . . . Styck.		790,425
Ved	Famnar	1,080
Vätvaror, diverse . . .	K:nor	79,807
Vitriol och Rödfärg (se Alun).		

Transito,

hvarvid 66 fartyg begagnats.

Beck och Tjära	T:r	1,400
Ben, kreaturs-	Skz	214
Bergmossa	T:r	517
Citroner	Kist.	95
Fiskvaror, Kött o. Fläsk	T:r	2,554
	Välör	477
Glas, Fensterglas . . .	Kist.	169
Hudar o. Skinn, oberedda	St.	10,172
Jern, diverse slag samt		
Gjutgods	Skz	6,115
Köpmansvaror, diverse	d:o	2,683
Krita och Rödfärg . .	T:r	178

Papper	Ris	600
Salt	T:r	243
Spannmål, malen och för-		
malen till gryn o. mjöl d:o		1,862
Stenkol	d:o	216
Såpa	Fjerd.	731
Tran och Oljor . .	K:nor	24,595
Varor, diverse, i värde		
upptagne till .	R:dr B:co	73,517
Väfnader, diverse .	Styck.	2,877
Våtvaror, diverse .	K:nor	59,297

Strömsholms Canal:

Bly	<i>L&Z</i>	5
Blyerts	<i>Sk&Z</i>	98
Bröd	Lärar	2
Båt, segel-	Styck.	1
Frö: Gräsfrö	<i>L&Z</i>	32
Fisknät	Styck.	6
Glas och Porcelaine i tunnor o. fjerdingar etc. d:o		70
Halm	Tjog	13
Hampa och Blår	<i>L&Z</i>	262
d:o	Bundtar	3
Hudar och Skinn	Styck.	415
Humle	<i>L&Z</i>	8
d:o	Balar	2
Husgerådssaker m. m.	Styck.	324
Jern: Stångjern	<i>Sk&Z</i>	18,187
Manufactur-jern	d:o	745
Tackjern	d:o	36,180
Stål	d:o	169
Malm	d:o	4,605

Jern: Gjutgods, Grytor Styck.	30	Spannmål, förmalen till mjöl	
Smidda spadar . . . d:o	100	och gryn L& 1,466	
Sågblad d:o	4	Sten: Kalksten . . . Sk& 90	
Jord- och Trädfrukter T:r	24	Eldfast . . . Styck. 6,906	
d:o efter vikt . . . L&	6	Sprängd . . . Sk& 100	
Kakelugnar, glaserade, Styck.	6	Pipsten . . . d:o 265	
Kalk T:r	13	Slipsten . . . Styck. 1	
Kalkhår L&	27	Säckar, tomma . . . Styck. 519	
Kram- och Speceri-varor		Tjära, Beck och Stenkols-	
af åtskilliga slag, i fat,		Olja T:r 106	
tunnor, lårar, packor		Tomma fat Styck. 6	
etc. Styck.	552	Tobak i kistor o. lådor, Styck. 169	
d:o efter vikt . . . L&	370	Snus i fjerdingar . . d:o 215	
Kreatur Styck.	8	Torr fisk L& 1,002	
Krut Centn.	1	Tröskverk Styck. 2	
Kål Skock	12	Trävaror: Furubjelkar . d:o 74	
Kör- och Åkerredskap, Styck.	8	Ekeplank d:o 4	
Lera, eldfast T:r	67	Plank, Bräder och	
Lim L&	19	Läkten Tolft. 58	
Medicinalier, uti tunnor,		Tågverke L& 107	
fjerdingar, lådor etc. Styck.	4	d:o Bundt. 6	
Metall, Klockmetall. . Sk&	7	Ull och Bomull . . . L& 23	
Mur- och Taktegel . Styck.	52,889	d:o Balar 5	
Musikaliska Instrumenter d:o	4	Vin, Arrac, Brännvin, Ättika,	
Näfver L&	15	Sirup, Oljor, Tran m. m.	
Ostar d:o	37	i oxhufvuden, fat, ämar	
Papper, Skrif- o. Kardus, Ris	20	etc. Styck. 18	
d:o Makulatur . Bundt.	16	d:o d:o efter mått K:nor 10,341	
d:o Ris	67	Vitriol och Rödfärg . T:r 8	
Salt, saltad Fisk o. Kött T:r	1,917		
Skälspäck d:o	1		
Smör, Talg, Fläsk och			
Kött L&	377	Hjelmare Canal:	
Spannmål, diverse, malen		Alun T:r 2,646	
och omalen T:r	4,487	Slamm d:o 218	

Arrac	K:nor	2,929	Humle	L&L	204
Aska	Sk&L	6	Hår, Nöt-	d:o	40
d:o	T:r	10	d:o Ren-	T:r	4
Beck	d:o	4	Hårsigtar	Styck.	198
Ben, kreaturs-	Sk&L	164	Hö	L&L	315
Bly	d:o	58	Jern och Stål:		
Blår	L&L	35	Stång- o. Knippjern	Sk&L	18,106
Bomull	L	2,140	Spik	d:o	376
Borstar, diverse	Styck.	162	Gjutgods o. Tackjern	d:o	3,738
Bomullsgarn	d:o	21,220	Plåtar	d:o	22
Borrspån	L&L	42	d:o förtennade	d:o	6
Brännvin	K:nor	6,218	Malm	d:o	1,425
Böcker, exemplar	Packor	55	Stål	d:o	416
d:o d:o	L&L	264	d:o	Centn.	13
Caffe	L	9,936	Svartsmide	Sk&L	316
Cognac	K:nor	1,167	Gammalt Skrotjern	d:o	13
Djur, af särsk. slag	Styck.	54	Kalk	T:r	385
Dragkärror	d:o	30	Kimrök	L	120
Fisk, torr	Sk&L	124	d:o	Bössor	46
Anjovis	Kagg.	80	Kobolt	Sk&L	7
Cabeljau	Fjerd.	13	Koppar	d:o	12
Lax, saltad	T:r	44	Krita	T:r	85
Sill	d:o	1,888	Krut	Centn.	88
Strömming	d:o	109	Kräfter	Styck.	143,900
Vassbuk	d:o	2	Kött	L&L	436
Frön af åtskilliga slag	d:o	77	Lera	T:r	6
d:o d:o	L&L	1,368	d:o eldfast	d:o	6
Flyttsaker	Lass	118	Lim	L&L	13
Fläsk	L&L	24	Lin	d:o	222
Glas, Fensterglas	Kist.	210	Lumpor	Sk&L	49
Hampa	L&L	2,137	Lök	L&L	17
Honing	K:nor	32	d:o	T:r	12
Hudar, oberedda	Styck.	1,802	Mattor, Bast-	Styck.	150
d:o beredda	d:o	212	d:o Halm-	d:o	16
d:o Ren-	d:o	100	Mineralvatten	Lådor	28

Musikaliska Instrumenter St.	8	Spiauter	Æ	20
Oljor, diverse . . . K:nor	1,720	Svafvel	T:r	11
d:o Stenkols- . . . T:r	6	d:o	LÆ	8
Ost	474	Såpa	Fjerd.	271
Papper, diverse slag . Ris	2,767	Säckar, tomma . . . Styck.		236
Papp	638	Sten: Tålgsten . . . Cub. aln.		40
Porcelaine	118	d:o	SkÆ	123
Pottaska	35	Marmor	LÆ	34
d:o	5	Slip- o. Qvarn- Styck.		10
Qvarnhjuls-kuggar . . Styck.	146	Sandsten	SkÆ	200
Repslageri-varor . . . SkÆ	20	Orsten	d:o	40
Rumm	336	Brunsten	d:o	9
Rödfärg	1,180	Stenkol	d:o	12
Saffian	200	Talg	d:o	24
Salt	3,533	Tegel, Mur- o. Tak- Styck.		4,000
Senap	40	d:o eldfast	d:o	2,700
Sirup	1,497	Tenn	LÆ	122
Skedvatten	145	Thé	Æ	213
Skin, Kalf- o. Får-, Styck.	4,306	Tjära	T:r	298
d:o Vaxläders . . . d:o	50	Tobak: Rulltobak . . . Kist.		32
Skålsäck	131	Cardus	Lådor	305
d:o Tran	558	Snus	Fjerd.	1,026
Smör	35	Tobaksblad	LÆ	1,559
Socker	41,896	Tomma Fat, Lårar, Kistor,		
Soppsilar	312	Tunnor, Askar, Byttor		
Spannmål, omalen:		etc.	Styck.	722
Hvete	46	Trävaror:		
Råg	1,250	Bräder	Tolft.	105
Ärter	60	Plank	d:o	147
Korn	348	Ekstäfver	Ring.	5
Hafre	96	Ved	Famn.	514
Malt	50	Ull	LÆ	211
Potates	55	Vax	Æ	588
d:o malen: Hafregryn LÆ	17	Varor, ospecificerade, af sär-		
Mjöl	218	skilda slag, Packor o. Balar		112

Varor, ospecific., af särskilda slag . . .	Lårar	41	Väfnader, af särsk. slag	Styck.	882
D:o	Fat	3	Ägg	Tjog	1,677
D:o	T:r	109	Ättika	K:nor	3,690
D:o	Fjerd.	160	Öl	Fat	3
D:o	Lådor	270	<i>För Kongl. Maj:ts och Kronans räkning.</i>		
D:o	Säckar	49	Packkistor	Styck.	15
D:o	Askar	71	Ammunitions-lådor . .	d:o	1
D:o	Coffertar	33	d:o Kaggjar . .	d:o	12
D:o	Paketer	559	Postväska	d:o	1
D:o	Påsar	6	Stämplade paketer . .	d:o	54
D:o	Korgar	97	Krut	Centn.	3
D:o	Byttor	5	Svafvel	Skz	64
D:o	Kaggjar	9	Alun	T:r	30
D:o	Skz	340	Diverse Skeppsbyggnads-		
Vin	K:nor	8,239	virke	Styck.	57
Vitriol	T:r	195			

N:o 6.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka under sist förflutna fyra år uppburits vid nedannämde Canaler.

	År 1832.			År 1833.			År 1834.			År 1835.		
R:dr B:co												
Trollhätte Canal.	58,813	9	1	55,475	44	9	53,987	41	2	61,252	19	—
<i>Anmärkning:</i> Från och med år 1833 har dessutom för fartyg och varor, som till och från Götha Canal passerat Trollhätte Canal, tillflutit Götha Canal-Bolag:												
år 1833 6,141: 26. 4.												
år 1834 5,536: 46. 1.												
år 1835 5,747: 30. 4.												
Götha Canal.												
Afgifter efter inre Fart-taxan	20,518	6	8	27,294	29	1	29,486	35	5	34,295	8	11
do af Transito-taxan . .	—	—	—	411	33	1	2,206	3	5	4,712	1	7
Södertelje Canal.	5,481	29	—	5,404	34	8	5,301	21	4	6,304	37	4
Strömsholms Canal.	15,381	9	7	16,087	20	2	16,036	47	7	18,987	7	10
Hjelmare Canal.	6,933	16	2	7,571	1	6	7,172	8	3	11,958	34	8

N:o 7.

Förteckning på de i Sverige befintliga Ångfartyg år 1836 *).

Fartygets namn.	Häst- kraften.	Bygg- nads-år.	Verkstaden, der machineriet blifvit förfärdigadt.	
Yngve Frey	28	1820	S. OWENS Mechaniska verkstad.	
Upsala	20	1821	D:o	D:o
Ormen	30	1822	D:o	D:o
Föreningen	40	"	D:o	D:o
Constitutionen (Post- ångfartyg)	55	1823	D:o	D:o
Ormen Länge	30	"	D:o	D:o
Ellida	30	1826	D:o	D:o
Josephina	35	1828	D:o	D:o
Hercules	80	"	D:o	D:o
Norrköping	60	1831	D:o	D:o
Sjöhästen	20	"	Nyköpings Mechaniska verkstad.	
Götha Elf	60	1832	I Dundee i Skottland.	
Sleipner	40	"	Motala Mechaniska verkstad.	
Motala (Post-ångfartyg)	60	"	D:o	D:o
Amiral von Platen	32	1834	D:o	D:o
Engelbrecht	20	"	Brefvens Bruks	D:o
Gustaf Wasa	40	"	Motala Mechaniska verkstad.	
Gylfe (Kongl. Maj:t och Kronan tillhörigt)	100	"	D:o	D:o
Cometen	70	1835	D:o	D:o
Daniel Thunberg	32	"	D:o	D:o
Arboga	40	1836	S. OWENS	D:o
Erik Nordwall	32	"	Motala Mechaniska verkstad.	
Gottland	70	"	S. OWENS	D:o
Norrland	75	"	Nyköpings	D:o
Solide	45	"	D:o	D:o
Gripen	30	"	D:o	D:o

*) Utom de i denna förteckning upptagna ångfartyg finnes vid Finspång ett dylikt fartyg, som begagnas för transport af Brukets effekter.

N:o 8.

Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1835.

	Hand- lande.	Handels- Betje- ning.	Bevillning.		
			R:dr	sk.	rst.
Alingsås	16	7	138	8	—
Arboga	19	12	298	16	—
Askersund	13	9	150	—	—
Borgholm	14	6	143	32	—
Borås	109	145	1,486	24	—
Calmar	52	43	1,287	32	—
Carlshamn	38	43	1,555	24	—
Carlskrona	96	74	2,246	16	—
Carlstad	22	37	552	24	—
Christianstad	20	25	447	—	—
Cimbritshamn	8	10	137	—	—
Christinehamn	29	39	553	16	—
Eksjö	9	12	103	—	—
Engelholm	—	—	—	—	—
Enköping	18	13	208	40	—
Eskilstuna	24	43	485	16	—
Fahlun	41	32	836	—	—
Falkenberg	13	10	139	32	—
Falköping	8	13	64	24	—
Gefle	103	92	3,763	41	3
Grenna	4	1	33	—	—
Göteborg	301	277	16,672	24	—
Halmstad	24	36	627	32	—
Haparanda	8	6	278	43	—
Hedemora	13	13	249	8	—
Helsingborg	26	42	434	—	—
Transport	1,028	1,040	32,892	20	3

	Transport	1,028	1,040	32,892	20	3
Hernösand		33	13	728	32	—
Hjo		9	—	73	32	—
Hudiksvall		33	39	563	10	—
Jönköping		30	16	441	24	—
Kongsbacka		17	12	187	24	—
Kongelf		22	4	107	32	—
Köping		23	12	301	—	—
Laholm		21	1	93	24	—
Landskrona		17	24	402	24	—
Lidköping		23	35	308	—	—
Lindesberg		12	7	107	24	—
Linköping		19	35	484	8	—
Luleå		21	5	231	16	—
Lund		20	31	517	24	—
Malmö		67	100	2,268	30	—
Mariefred		6	4	62	24	—
Mariestad		14	13	256	16	—
Marstrand		13	6	100	—	—
Nora		21	16	272	—	—
Norrköping		95	128	2,809	16	—
Norrtelje		16	12	136	—	—
Nyköping		27	33	472	—	—
Philipstad		19	20	431	32	—
Piteå		8	7	116	8	—
Sala		11	5	186	—	—
Sigtuna		2	3	20	—	—
Skänör		2	1	22	—	—
Skara		10	6	92	32	—
Skenninge		10	10	82	—	—
Sköfde		8	5	80	24	—
Strengnäs		5	8	99	—	—
Strömstad		23	10	205	—	—
Stockholm		786	794	65,293	33	9
Sundsvall		33	21	559	16	—
Transport		2,504	2,476	111,004	46	—

	Transport	2,504	2,476	111,004	46	—
Säther		26	12	479	—	—
Söderhamn		27	24	463	16	—
Söderköping		16	19	132	32	—
Södertelje		5	7	74	—	—
Sölvitsborg		15	14	412	—	—
Thorshälla		4	4	54	—	—
Trosa		6	2	42	—	—
Uddevalla		48	32	1,135	8	—
Ulricehamn		86	276	1,532	24	—
Umeå		17	13	548	16	—
Upsala		43	65	800	—	—
Wadstena		10	14	133	16	—
Warberg		27	29	488	40	—
Waxholm		—	—	—	—	—
Wenersborg		28	24	323	32	—
Westervik		23	27	385	40	—
Westerås		42	58	1,567	—	—
Wexjö		14	12	193	40	—
Wimmerby		18	5	143	—	—
Wisby		56	71	1,921	—	—
Ystad		26	59	805	—	—
Åmål		15	19	155	—	—
Örebro		30	42	623	—	—
Öregrund		5	—	50	—	—
Östersund		15	4	93	16	—
Östhammar		6	2	43	—	—
Summa		3,112	3,310	123,603	38	—