

Underdåniga Berättelse

o m

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1837.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium ifrån vederbörande emottagit uppgifter rörande inrikes sjöfarten under sistlidet år, har Collegium låtit upprätta bifogade 7 Tabeller, hvaraf

Tab. 1, 2 och 3 upplysa att vid nämnde sjöfart begagnats: Landtmän tillhörige Fartyg och Båtar öfver 5 Läst. 783 af tillsammans 15,334 Läst.	
af Stapelstädernes Fartyg	221 5,923 $\frac{2}{100}$.
samt Sjöstädernas och de vid segelbara insjöar belägne Uppstäders fartyg	213 5,219 $\frac{5}{100}$.
Tillsammans 1,217	26,476 $\frac{81}{100}$.
År 1836 användes vid denna sjöfart 1,176 fartyg af	23,473 $\frac{94}{100}$.

Collegium kan ej uppgifva hvarken huru många resor dessa fartyg gjort under den tid sjöfarten varit öppen, ej heller quantiteten af de varor, som i dem blifvit förda.

Tab. N:o 4, utvisar antalet af Fartyg och Båtar, som passerat de segelbara Canalerna.

Förhållandet emellan denna rörelse sistledit år och nästföregående är följande: å

Trollhätte Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	3,114.
, 1837	3,074.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858.

Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912. Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1837. Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1837

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1837, på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.....	5.
N:o 2. Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använda till Inrikes sjöfart, i.....	6.
N:o 3. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomna förteckningar, varit begagnade till Inrikes sjöfart år 1837.....	7-8.
N:o 4. Uppgift å Skepps- och Båtfarten å Canalerne år 1837.....	9-10.
N:o 5. Uppgift å varu-artiklar, som år 1837 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.....	11-18.
N:o 6. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1837 uppburits vid nedannämnde Canaler.....	19.
N:o 7. Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1837.....	20-22.

Underdåniga Berättelse

o m

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1837.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium ifrån vederbörande emottagit uppgifter rörande inrikes sjöfarten under sistlidet år, har Collegium låtit upprätta bifogade 7 Tabeller, hvaraf

Tab. 1, 2 och 3 upplysa att vid nämnde sjöfart begagnats: Landtmän		
tillhörige Fartyg och Båtar öfver 5 Läst.	783 af tillsammans	15,334 Läst.
af Stapelstädernes Fartyg	221	5,923 $\frac{2}{10}$.
samt Sjöstädernas och de vid segelbara		
insjöar belägne Uppstäders fartyg	213	5,219 $\frac{5}{10}$.
	Tillsammans 1,217	26,476 $\frac{8}{10}$.
År 1836 användes vid denna sjöfart 1,176 fartyg af		23,473 $\frac{9}{10}$.

Collegium kan ej uppgifva hvarken huru många resor dessa fartyg gjort under den tid sjöfarten varit öppen, ej heller quantiteten af de varor, som i dem blifvit förda.

Tab. N:o 4, utvisar antalet af Fartyg och Båtar, som passerat de segelbara Canalerna.

Förhållandet emellan denna rörelse sistledit år och nästföregående är följande: å

Trollhätte Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	3,114.
, 1837	3,074.

Götha Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	728.
" 1837 " "	1,128;

och användes dessutom för transitofarten från haf till haf:

år 1836 — 67 fartyg och båtar.	
" 1837 — 59 " "	

Södertelje Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	1,802.
" 1837 " "	1,653.

Strömsholms Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	1,198.
" 1837 " "	752.

Hjelmare Canal

passerade år 1836 fartyg och båtar	246.
" 1837 " "	256.

Tabellen N:o 5 innehåller förteckning å de varor, som passerat Canalerna, utom å Södertelje Canal, hvarest de varor, som föras genom samma Canal, hvarken till namn eller mängd uppgifvas.

Tabellen N:o 6 visar sammanräknade beloppet af de å Canalerna uppburne afgifter; och

Tabellen N:o 7 lemnar upplysning om antalet af handlande och deras betjening i hvar och en af Rikets Städer, samt den bevillning, som för handelsrörelsen derstädes erlägges.

I sammanhang med dessa tabellariska uppgifter anser Collegium sig böra i underdånighet anmäla, att den tillökning af något öfver 3,000 Läster, som visar sig i antalet och lästetalet af fartyg och båtar, hvilka sistlidet år varit sysselsatte vid inrikes varutransporten, består hufvudsakligen i en tilltagande landtmanna-seglation. Denna i förening med vanliga landtmanna-göromål idkade binäring är egentligen af större vikt i Götheborgs och Stockholms Län, hvarest drägtigheten af Landtmän tillhöriga fartyg och båtar öfver 5 läster år 1837 uppgick, i det förstnämnde Länet till 2,458 Läster, och i det sednare till 5,015 Läster, motsvarande något öfver hälften af de Stockholms Stad tillhöriga fartyg.

Oaktadt den betydliga sjöfart, som således äger rum i Stockholms Län och hufvudsakligen idkas af kustboerna i den del af Upland, som kallas Roslagen, har det likväl hittills ansetts angeläget, att bibehålla den, med undantag från det allmänna förbudet för främmande fartyg, att gå med fraktgoods emellan Svenska hamnar, Finska och Äländska fartyg medgifna frihet, att inom Sverige transportera trädvaror. Emedlertid är det att hoppas, att sjöfartsrörelsen i Roslagen, hvarest invånarne äfven sjelfve bygga sina fartyg, snart nog i den mån bör kunna utvidgas, att den Finska och Äländska fartyg särskildt förunnade ofvan berörde seglationsfrihet i Sverige kan inställas, utan att derigenom brist på tjenliga fartyg för trädvarutransporten emellan nordliga delen af Riket och hufvudstaden inträffar.

Huru föga deremot Rikets 2:ne betydligaste städer Stockholm och Göteborg finna med deras fördel instämmande, att använda egna fartyg för varutransporten emellan dessa städer och inrikes orter i allmänhet, kan slutas deraf, att af Stockholms fartyg endast fyra, af tillsammans 148 läster, och af Göteborgs fartyg äfven endast fyra, af tillsammans 92¹/₁₀₀ läster, begagnats till inrikes sjöfart.

Äfven sistlidet år ökades antalet af Ångfartyg, och öppnades härigenom en lättare och förmånlig communication, dels emellan Hufvudstaden och de vid Bottniska viken belägna städer och orter, dels ock emellan Hufvudstaden och Jönköping.

Ehuru Ångfartygens antal årligen tilltagit, har likväl sådant ej ännu i allmänhet föranledt dertill, att för inrikes varutransporten ett mindre antal seglande fartyg under sednare åren begagnats, utan hafva tvertom dessa sedan år 1834 ökat med något öfver 1000 läster; och är detta ett ytterligare bevis derpå att, likasom förbrukningen af varor i allmänhet tilltager i mån af ökad tillverkning och vanligen dermed åtföljande lägre priser derå, handelsrörelsen och varutransporten ökes i den mån lättare och hastigare communication öppnas; äfvensom att större täffan inom en näringsgren kan uppkomma, utan att derigenom de enskilde, som förut dermed sysselsatt sig, blifva uturståndsatte, att af samma näringsgren fortfarande hemta bärning och utkomst.

På Götha Canal har rörelsen varit liffigare än nästföregående år, utom hvad angår transitofarten på Canalen med seglande fartyg, som äfven detta, likasom föregående åren sedan Canalens öppnande, varit obetydlig.

Å Trollhätte Canal passerade, efter hvad ofvanföre är anmärkt, år 1836, 3114 fartyg och båtar, samt år 1837, 3074 och således 40 mindre än nästföregångna året: men då af de passerade fartygen och båtarne förstnämnde år endast 1967 voro lastade, men sistl. år deremot 2221 innehade last, och samma år Canal-afgifterne uppgingo till något öfver 2000 R:dr mera än år 1836, kan deraf slutas, att rörelsen äfven å Trollhätte Canal år 1837 varit i tilltagande.

Å Södertelje Canal har sjöfarten år 1837 varit något mindre än nästföregångna året.

Ehuru antalet af fartyg och båtar, som passerat Strömsholms Canal år 1837 understiger det för år 1836, utgjorde sammanräknade dräktigheten af de fartyg och båtar, som förstnämnde år passerade Canalen 8352 Sß Bergsvigt, men sistnämnde år endast 7730 Sß Bergsvigt.

Sjöfarten på Hjelmare Canal har varit något större år 1837 än år 1836.

Antalet af handlande i städerna, som år 1836 uppgick till 3187, har år 1837 utgjort 3261, och bevillningsafgiften för handelsrörelsen i städerna, som år 1836 finnes upptagen till 128,364 R:dr 4 sk. 2 rst. B:co, är för år 1837 uppgifven till 128,992 R:dr 41 sk. 7 rst.

Collegium framhårdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjenare,

C. D. SKOGMAN.

A. P. v. SYDOW.

J. N. Borelius.

Stockholm den 26 Nov. 1838.

N:o 1.

*Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för
år 1837, på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.*

		Fartyg och Båtar.	
		Antal.	Lästetal.
Blekinge	Län	17	442
Calmar	D:o	36	724
Carlstads	D:o	86	812
Christianstads . .	D:o	12	590
Fahlu	D:o	47	595
Göteborgs	D:o	135	2,458
Gefleborgs	D:o	9	194
Gottlands	D:o	11	178
Linköpings	D:o	56	844
Malmö	D:o	15	290
Nyköping	D:o	6	90
Norrbottens	D:o	10	492
Skaraborgs	D:o	4	20
Stockholms	D:o	232	5,015
Upsala	D:o	20	376
Wenersborgs	D:o	21	294
Wester-Norrlands	D:o	22	456
Westerås	D:o	16	231
Westerbottens . .	D:o	14	783
Örebro	D:o	14	450
Summa		783	15,334

N:o 2.

Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använde till Inrikes sjöfart, i

	Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.
Calmar	22	343 ¹⁵ / ₁₀₀
Carlskrona	6	192 ⁸⁰ / ₁₀₀
Carlshamn	2	32 ¹¹ / ₁₀₀
Christianstad	3	39 ⁷⁰ / ₁₀₀
Götheborg	4	92 ⁸⁰ / ₁₀₀
Gefle	22	633 ²⁶ / ₁₀₀
Halmstad	—	—
Helsingborg	—	—
Hudiksvall	6	223 ⁸⁸ / ₁₀₀
Hernösand	20	578 ²⁵ / ₁₀₀
Jönköping	—	—
Kongelf	—	—
Landskrona	1	9 ⁹⁷ / ₁₀₀
Luleå	10	540 ⁵⁰ / ₁₀₀
Marstrand	4	12 ⁵⁰ / ₁₀₀
Malmö	14	336 ¹⁸ / ₁₀₀
Norrköping	14	390 ¹⁸ / ₁₀₀
Nyköping	11	206 ³⁶ / ₁₀₀
Piteå	4	191 —
Stockholm	4	148 —
Sundsvall	16	676 ⁸⁰ / ₁₀₀
Strömstad	6	64 ⁷¹ / ₁₀₀
Söderhamn	6	197 ⁸⁰ / ₁₀₀
Södertelje	3	49 —
Söderköping	—	—
Uddevalla	6	55 ¹⁶ / ₁₀₀
Umeå	11	360 ⁶⁸ / ₁₀₀
Westervik	12	211 ¹³ / ₁₀₀
Warberg	—	—
Wisby	14	337 ⁹⁰ / ₁₀₀
Ystad	—	—
Summa	221	5,923 ²⁶ / ₁₀₀

N:o 3.

Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomna förteckningar, varit begagnade till Inrikes sjöfart år 1837.

Sjö st ä d e r.		Fartyg.	Lästetal.
Cimbritshamn		6	128 $\frac{3}{100}$
Engelholm		—	—
Falkenberg		2	39 $\frac{3}{100}$
Falsterbo		—	—
Kongsbacka		—	—
Laholm		—	—
Norrtelje		2	28
Skanör		—	—
Sölfrvitsborg		7	163 $\frac{4}{100}$
Trosa		—	—
Waxholm		24	351
Öregrund		2	69
Östhammar		1	45
U p p s t ä d e r.			
Arboga		14	504
Askersund		2	49
Carlstad		16	403
Christinehamn		14	428
Enköping		7	103 $\frac{7}{100}$
Grenna		—	—
Hjo		—	—
Köping		17	690 $\frac{2}{100}$
Lidköping		8	168
Transport		122	3,170 $\frac{8}{100}$

	Fartyg.	Lästetal.
Transport	122	3,170 ⁸ ₁₀₀
Mariefred	3	46 ⁴⁸ ₁₀₀
Mariestad	7	120
Sigtuna	—	—
Strengnäs	3	72 ³² ₁₀₀
Torshälla	5	170
Upsala	7	130 ⁶¹ ₁₀₀
Wenersborg	25	280 ⁶⁸ ₁₀₀
Westerås	17	651 ³² ₁₀₀
Wadstena	1	34
Åmål	10	172
Örebro	13	372 ⁶ ₁₀₀
Summa	213	5,219 ⁵⁸ ₁₀₀

N:o

Uppgift å Skepps- och Båtfarten å Canalerne år 1857.

Trollhätte Canal.

Fartyg och båtar öfver 300 Sß	dräktighet	2,782 stycken	
under 300 Sß	dito	292	3,074 stycken.
Timmer-flottor		43	”
Af ofvannämnde fartyg och båtar voro lastade . . .		2,221	”
	olastade . .	853	”
Canalfarten började den 25 April och slutade i December.			

Götha Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	1,091 stycken.
Båtar under 5 läster	37
	1,128 stycken.
Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade . . .	784
	olastade . . 344
Dessutom hafva 53 fartyg, öfver 5 lästers dräktighet, samt 6 dito, un-	
der 5 lästers dräktighet, begagnat transitofarten från haf till haf.	
Canalfarten började den 1 Maj och slutade i December.	

Södertelje Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	1,330 stycken	
Båtar under 5 till och med 2 läster	83	
		1,413 stycken.
Af dessa voro främmande eller utrikes 2 stycken.		
Båtar under 2 läster samt så kallade ökstockar.	240	,
Af ofvanstående 1,413 st. fartyg och båtar voro lastade	690	,
	olastade	723
		,
Sammanräknade lätetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning utgjorde 19,202 läster.		
Canalfarten började den 2 Maj och slutade den 11 December.		

Strömsholms Canal.

Fartyg af 150 à 240 Sß dräktighet 752 stycken passerade och repasserade.

Af ofvanstående fartyg voro lastade	530 stycken.
olastade	222 ,

Sammanräknade dräktigheten af de 40 stycken fartyg, som detta år bestridt varu-transporten på Canalen, utgjorde 8,352 Sß Bergsvigt.

Hjelmars Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver . . . 238 stycken.

Båtar under 5 läster	18 ,	
		<u>256 stycken.</u>

Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade . . .	233 ,
olastade . . .	23 ,

Sammanräknade lätetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 769 läster.

Canalkarten började den 6 Maj och slutade den 30 November.

Kork Balar och Gross	450	Sirup K:nor	48,968
Krita T:r	351	Skeppsinventarier . . Skz	48
Krut Centn.	19	Smör och Ost . . . Skz	8
Kummin T:r	91	„ T:r	3
Kärl, tomma . . Styck.	1,909	Socket Skz	939
Kött och Fläsk . . T:r	44	Svafvel T:r	11
„ Lz	26	Spannemål, omalen . d:o	14,217
Lin Lz	49	„ malen till	
Linfrö T:r	1,057	gryn och mjöl Skz	137
Medicinalier . . . T:r	14	„ Fat	14
„ Fat	10	„ T:r	31
„ Fjerd., Lå-		„ Åtting. o. Fjerd.	67
dor, Packor och Kist. etc.	52	Potatoes T:r	957
Mineralvatten . . T:r	4	Specerier och diverse	
„ Lådor	16	ospecificerade varor T:r	418
„ Krus	60	„ Lådor	278
Meubler, diverse Styck.	3,344	„ Balar	17
Mur- och Taktegel d:o	211,312	„ Skz	8
Oljekakor Skz	476	„ Säckar	27
Oljor K:nor	10,407	„ Fat	25
„ Dameschaner	48	„ Fjerd.	510
Papper Ris	1,080	„ Kist. o. Coffertar	5
„ Packor och Bundtar	165	„ Paket. o. Packor	189
Piplera Skz	1,055	„ Åttingar	139
„ T:r	235	„ Kaggar	202
Porcelaine d:o	28	Såpa Fjerd.	372
„ Kistor och Lådor	12	Sten, Kalksten . . Skz	74
Porter T:r	2,061	Qvarnsten Par	49
„ Lådor	414	Tälgsten, huggen Skz	1,135
Pottaska Fat	28	Sandsten d:o	80
„ T:r	28	Stenkol T:r	8,217
„ Skz	7	Takstickor Styck.	4,285,560
„ Fjerd.	10	Talg Skz	17
Rotting Packor och Bundtar	52	„ T:r	9
Rödfärg T:r	399	„ Lådor	5
Salt d:o	30,082	Tobak och Snus . . Skz	985
Segelduk Styck.	50	Tjära T:r	447

Tran K:nor	18,258	Gevärsstockar . . . Styck.	2,100
Tvål T:r	30	Glas, Fensterglas . . Kistor	348
Lådor och Kistor	26	Bouteljer Styck.	23,295
Tågvirke Skz	38	Hö Skz	51
Trävaror:		Jern: Spik, Smiden och	
Bakar Tolfter	3,561	Gjutgods d:o	21,617
Bräder d:o	3,957	Tackjern d:o	10,908
Bjelkar Styck.	8,512	Jern och Kopparmalm d:o	1,580
Blockar Tolfter	8,220	Kalk, Krita o. Skiffermjöl T:r	8,483
Ekstäfver Styck.	26,930	Kol: Stenkol, Cinders och	
Plankor Tolfter	84,573	Cokes T:r	3,692
Ved Famnar	2,038	Träkol Låster	172
Ull Skz	207	Köpmansvaror, diverse Skz	5,891
Vigter d:o	8	Mur- och Taktegel Styck.	178,020
Vitriol T:r	385	Meubler och Musikaliska	
Väfnader Alnar	6,664	Instrumenter . . . Styck.	894
Packor, Lådor,		Oljor, Sirup och Tran K:nor	18,145
Säckar etc.	48	Papper Ris	1,394
Åkdon Stycken	22	Rot-frukter och Frukter T:r	234
Ättika K:nor	3,173	Salt d:o	10,927
Öl och Dricka Amar	3	Skor Par	1,200
		Spannemål, omalen . . T:r	30,709
		" förmalen till	
		gryn och mjöl . . . Skz	270
		Sten, diverse huggen och	
		ohuggen d:o	18,617
		Brunsten och Brun-	
		stensmalm Skz	9,268
		Såpa Fjerd.	1,264
		Träd lefvande . . . Styck.	303
		Trävaror:	
		Bjelkar, Tømmer och	
		Espingsvirke . . . Tolft.	511
		Bräder och Plankor d:o	1,600
		Läckter och Bakar d:o	220
		Takstickor och Stäf-	
		ver Styck.	4,888,860
Götha Canal.			
Alun och Alunslam T:r	127		
Alunskiffer Skz	131		
Bark d:o	160		
Beck, Tjära och Perma T:r	703		
Ben, Kreaturs- och Ben-			
mjöl Skz	1,222		
Fastager och Lårar, tom-			
ma Styck.	1,980		
Fiskvaror, Sill och an-			
nan fisk T:r	17,649		
Flyttgods Skz	384		
Frö d:o	159		
Färgmossa d:o	46		

Trävaror:		Spannmål, omalen . T:r	225
Gärdsle Styck.	3,700	, förmalen till	
Ved famnar	1,314	mjöl och gryn . . d:o	521
Vätvaror, diverse . K:nor	236,088	Sten, Kalksten . . . Skß	127
Vitriol och Rödfärg . T:r	462	Svafvel d:o	43
<i>Transito,</i>		Såpa Fjerd.	1,695
hvarvid 59 fartyg begagnats.		Tobak och Snus . . Skß	720
Bark, Ek T:r	914	Tran, Oljor och Sirup K:nor	13,203
Beck, Tjära och Perma d:o	1,716	Väfnader, diverse Styck.	371
Benfett Fat	5	, , Packor	2
Bergmossa T:r	705	Vätvaror, diverse K:nor	48,993
Blyertz Skß	7	Strömsholms Canal.	
Cassar, fisk- . . . Styck.	232	Bly Lß	10
Efsing Balar	43	Blyertz Skß	219
Fiskvaror T:r	2,605	Bröd T:r och Fjerd. etc.	14
, , , Skß	51	Böcker, Lådor och Paketer	12
Frö T:r	550	Borrspån, T:r Fjerd. och	
Färgstoffer Skß	10	Lådor	3
Färgträd d:o	192	Frö, Gräsfrö Fjerd., Paket	4
Glas, Fensterglas . Kistor	48	, , , Lß	3
Gödsel, animalisk . T:r	30	Glas och Porcelaine Lå-	
Hudar och Skinn . Styck.	2,261	rar, Lådor, T:r o. Fjerd.	57
Jern, Smide o. Gjutgods Skß	2,388	Fensterglas . . . Kistor	2
Kardborrar Styck.	15,100	Bouteiller . . . Styck.	60
Köpmansvaror, diverse Skß	1,192	Gödsel, animalisk . T:r	164
Kärl, tomma . . . Styck.	331	Halm Tjog	51
Lårar med diverse varor		Hampa, Lin och Blår Lß	150
för ett sammanräknadt		, , , Bunt.	1
värde af . . R:dr B:co	36,613	Hudar och Skinn . Styck.	276
Mässing Skß	30	Humble Balar	3
Meubler Styck.	34	, , , Lß	3
Papper Ris	299	Husgerådssaker, di-	
Piplera Skß	92	verse, Styck.	463
Plank d:o	800	Hår, Kalkhår . . . Lß	10
Pottaska d:o	268	Renhår d:o	1
Salt T:r	201		

Jern, Stångjern . . .	Skß	17,707	Rödfärg	T:r	11
Manufacturjern . . .	d:o	677	Salt, salt Fisk, Kött,		
Diverse Gjutgods . .	Skß	152	Fläsk, Smör och Talg	T:r	3,686
Tackjern	d:o	34,777	Smör, Talg, Fläsk o. Kött	Lß	209
Stål	d:o	271	Skälspeck	T:r	7
Malm	d:o	2,965	Spannemål, diverse, oma-		
Diverse Smide och Jern-			len och malen . . .	T:r	8,426
tråd i T:r och Fjerd.			• Förmalen till mjöl		
etc.	Styck.	13	och gryn	Lß	873
Blås-machinsvef. . .	d:o	1	Sten, Kalksten . . .	Skß	580
Ugn	d:o	9	Eldfast	Styck.	3,770
Instrumenter, musikali-			Pip- eller Ställsten	Skß	511
ska	Styck.	8	Stenkol	T:r	50
Jord- och Trägårdfrukter	T:r	27	Säckar, tomma . . .	Styck.	1,765
• • • • •	Efter vigt	Lß	Tenn	Lß	6
Hvitkål	Skock	17	Talgljus	Lådor	19
Kakelugnar	Styck.	3	• • • • •	Lß	24
Kalk	T:r	24	Tjära, Beck- och Sten-		
Kram- och Specerivaror af			kolsolja	T:r	85
åtkilliga slag, i fat, tun-			Tobak Kistor och Lådor		201
nor, lårar o. packor etc.	Lß	940	Suus	Fjerd.	296
d:o i omslag	Styck.	817	Tomma Fat	Styck.	76
d:o • • • • •	Låda	1	Torr Fisk	Lß	2,217
Kreatur, lefvande . .	Styck.	23	Tröskverk	Styck.	2
Kör- och Åkerredskap	d:o	21	Träd och Buskar . .	d:o	9
Lera, eldfast	T:r	104	Trävaror: Plank och Brä-		
Piplera, Holländsk	d:o	15	der	Tolft.	151
Limm	Lß	13	Bjelkar	Styck.	6
Mineralvatten Krus och Bout.		5	Ekvirke	Lass	6
• • • • •	Låda	1	Tägvirke	Bunt.	12
Modeller af trä . . .	Styck.	7	Ull o. Bomull: Balar o. Säck.		7
Mur- och Taktegel . .	d:o	41,915	• • • • •	Lß	9
Näfver	Lß	20	Vin, Arrac, Brännvin, Ät-		
Ost	Styck.	87	tika, Sirup, Olja och		
Papper, Skrif och Kardus	Ris	98	Tran uti Fat, Oxhufvu-		
Makulatur	d:o	79	den, Åmar etc. K:nor		21,160
• • • • •	Bunt.	9	Dameschaner		7

Hjelmare Canal.				Färgträd, raspadt . Balar			
Alun	T:r	2,093			Lß	1,185	63
Slamm	d:o	160		Glas, Fensterglas .	Kistor		141
Arrac	K:nor	3,084		Bouteljer o. Flaskor	Styck.		700
Aska, rå	T:r	2		Gödsel, animalisk .	T:r		330
Pottaska	d:o	36		Hampa	Lß	1,739	
	Lß	330		Hartz	d:o		38
Beck	T:r	6		Hattar	Styck.		12
Bockolja	d:o	16		Hattfederal . . .	d:o		24
Ben, kreaturs- . . .	Skß	231		Horn, oxhorn . . .	Par		624
Bly	d:o	1,991			Lß		10
Bomull	Lß	195		Hudar, oberedda .	Styck.		894
	Balar	8			ß	6,922	
Bomullsgarn	Lß	582			beredda .	Styck.	228
	Buntar	1,102			Lß		931
Borstar, diverse .	Styck.	1,098		Humble	Lß		61
Bränvin	K:nor	4,881		Hårtäcken och Filtar	Styck.		52
Bröd	Lß	54		Hö	Lß		873
Böcker, exemplar .	Skß	65		Jern och Stål:			
	Packor	14		Stång- och Knippjern	Skß	21,218	
Caffe	ß	11,911		Spik	d:o		641
	Balar	46		Gjutgods o. Tackjern	d:o	3,834	
Cognac	K:nor	809		Plåtar	d:o		132
Djur af serskildta slag	Styck.	92			förtennade .	d:o	3
Dref	Skß	5		Malm	d:o		835
Fisk, torr	d:o	491		Stål	d:o		642
Anjovis	Kaggar	10		Svartsmide	Skß		107
Cabeljau	Fjerd.	26		Gammalt Skrotjern	T:r		17
Lax	T:r	78		Kalk	Läster		53
Fisk, Strömming .	T:r	59		Kardor	Dussin		38
Sill	d:o	2,795		Kimrök	T:r		3
Holländsk	delar	169			ß	180	
Flyttsaker	Lass	71		Kobolt	Lß		234
Frön af åtskilliga slag	T:r	153		Koppar, går- . . .	Skß		52
	Lß	250		arbetad	d:o		6
				gammal	d:o		6

Kork

Kork	Gross	158	Sigter och Silar . . .	Styck.	144
Krita	T:r	17	Skinn	d:o	247
„	Lß	1,737	„ Kalf- och Får- . . .	d:o	2,921
Krut	Centner	8	„ „ „ . . .	Däcker	173
Kreatur, diverse lefvande St.		92	Skälspäck	T:r	115
Kräfter	d:o	49,080	„ Tran	K:nor	2,557
Kött och Fläsk	Lß	94	Smör	Lß	131
„ „	T:r	36	Socket	ß	77,562
Lera	d:o	27	Spannemål, omalen:		
„ eldfast	d:o	19	Hvete	T:r	48
Likör	K:r	30	Råg	d:o	1,467
Limm	Lß	44	Ärter	d:o	1
Lin	d:o	73	Korn	d:o	170
Ljus, Talg-	d:o	804	Hafre	d:o	164
„ Vax-	ß	936	Vicker	d:o	20
Lumpor	Skß	35	Potates	d:o	198
Mattor, Bast-	Buntar	3	D:o malen till gryn och		
„ „	Styck.	100	„ „ „ „ mjöl . . .	d:o	34
Messingstråd	Lß	65	„ „ „ „ „ Lß		145
Oljor, diverse	K:nor	3,859	Sten: Tålgsten . . .	Skß	229
„ Stenkols-	d:o	48	Sandsten	d:o	400
Ost	Lß	326	Gipssten	d:o	62
„	Styck.	27	Qvarnsten	Styck.	18
Papper af diverse slag	Ris	1,516	Golfsten	d:o	135
„ „	Bunt.	76	Svafvel	Skß	165
„ „	Skß	43	Såpa	Fjerd.	1,282
Papp	Lß	198	„ „ „ „ „ Kaggat		71
Perma	T:r	8	Säckar, tomma . . .	Styck.	2,310
Plogar	Styck.	6	Talg	Lß	922
Porcelaine	Packkistor	98	Tagel	d:o	22
Qvarnhjuskuggar . . .	Styck.	239	The	ß	40
Repslageri-varor . . .	Skß	11	Tegel, eldfast . . .	Styck.	2,200
Rum	K:nor	731	Tenn	Lß	147
Rödfärg	T:r	1,117	„	Block	6
Salt	d:o	4,188	Tjära	T:r	265
Sirup	K:nor	278	Tobak: Rulltobak . .	Kistor	20
„	ß	913	„ „ „ „ „ Lß		214

Tobak: Cardus . . . Lådor	331	Varor, ospecificerade af ser-	
" Snus . . . Fjerd.	1,309	skilda slag . . . T:r	131
" . . . L $\mathcal{E}$	621	D:o . . . Fjerd.	186
" Tobaksblad . . d:o	693	D:o . . . Lådor	535
" Tobaksstjolk . . d:o	1,461	D:o . . . Säckar	165
" . . . Fat	3	D:o . . . Askar	121
Tomma Fat, Lårar, Ki-		D:o . . . Coffertar	63
stor, Tunnor, Askar,		D:o . . . Byttor	55
Byttor, etc. . . Styck.	785	D:o . . . Kistor	33
Trävaror: Bräder . . Tolft.	483	D:o . . . Paketer	712
" Plank . . d:o	133	D:o . . . Korgar	19
" Ved . . Fannar	633	D:o . . . Buntar	21
" Ekevirke Cub.Fot	716	D:o . . . Kappsäckar	23
" Ekstäfver Ringar	7	D:o . . . Boutelj.	3,743
" Mahogny Fanér St.	20	D:o . . . Krus	242
Ull . . . L $\mathcal{E}$	77	Vin . . . K:nor	6,086
Vadd . . . Dussin	96	Vitriol . . . T:r	170
" . . . L $\mathcal{E}$	3	Väfnader af sersk. slag St.	320
Vax . . . $\mathcal{E}$	310	Åkdon, diverse . . d:o	57
Varor, ospecificerade af		Ägg . . . Tjog	344
serskilda slag . Sk $\mathcal{E}$	278	Ättika . . . K:nor	5,998
D:o . . . Packor	92	Öl . . . d:o	382
D:o . . . Kaggat	35		
D:o . . . Ankaren	28	<i>För Kongl. Maj:ts och Kronans</i>	
D:o . . . half d:o	33	<i>räkning.</i>	
D:o . . . $\frac{1}{4}$:dels d:o	28	Krut . . . Kaggat	16
D:o . . . halftunnor	40	Lådor . . . Styck.	5
D:o . . . Balar	36	Packlårar . . . d:o	2
D:o . . . Lårar	34	D:o Kistor . . d:o	12
D:o . . . Fat	40	Papper, stämplat . Paketer	57

N:o 6.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1837 uppburits vid nedannämnde Canaler.

	R:dr B:co		
Trollhätte Canal:	77,930	9	11
<i>Anmärkning: Härifrån afgår afgiften till Götha Canal-Bolag för Fartyg och varor, som till och från Götha Canal passerat Trollhätte Canal, utgörande ett belopp af R:dr B:co 8,487: 28. 10.</i>			
Götha Canal.			
Afgifter efter taxan för inre Canalfarten	40,118	33	7
42,812: 26. 8. {			
D:o efter taxan för transitofarten	2,693	41	1
Södertelje Canal	7,302	31	4
Strömsholms Canal	20,301	15	10
Hjelmare Canal	13,181	39	2

N:o 7.

Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hwartill de blifvit taxerade år 1837.

	Hand- lande.	Handels- Betje- ning.	Bevillning.		
			R:dr	sk.	rst.
Alingsås	17	5	150	—	—
Arboga	19	13	298	16	—
Askersund	12	8	140	—	—
Borgholm	17	12	174	8	—
Borås	100	172	1,935	—	—
Calmar	55	53	1,306	24	—
Carlshamn	40	43	1,503	—	—
Carlskrona	92	62	2,277	—	—
Carlstad	27	38	450	—	—
Christianstad	23	40	576	12	—
Cimbritshamn	31	33	462	24	—
Christinehamn	7	10	129	24	—
Eksjö	9	13	128	—	—
Engelholm	—	—	—	—	—
Enköping	19	13	243	—	—
Eskilstuna	27	31	634	24	—
Fahlun	30	28	874	—	—
Falkenberg	11	10	121	16	—
Falköping	11	18	100	—	—
Gefle	102	90	4,722	24	8
Grenna	4	1	31	—	—
Göteborg	339	281	20,642	40	—
Halmstad	28	35	538	32	—
Haparanda	12	8	313	24	—
Hedemora	12	11	246	32	—
Helsingborg	31	41	398	16	—
Transport	1,073	1,069	38,396	28	8

	Transport	1,075	1,069	38,396	28	8
Hernösand		35	17	710	24	—
Hjo		9	4	98	—	—
Hudiksvall		33	35	762	43	—
Jönköping		30	23	551	—	—
Kongsbacka		20	15	212	—	—
Kongelf		22	2	92	28	7
Köping		21	11	295	32	—
Laholm		23	2	131	32	—
Landskrona		16	18	300	—	—
Lidköping		26	31	386	24	—
Lindesberg		14	6	100	—	—
Linköping		18	30	547	24	—
Luleå		27	8	345	—	—
Lund		22	23	550	16	—
Malmö		69	106	2,753	3	—
Mariefred		6	5	62	24	—
Mariestad		14	15	308	32	—
Marstrand		10	5	87	16	—
Nora		19	10	239	8	—
Norrköping		105	134	3,025	8	—
Norrteå		16	12	125	—	—
Nyköping		28	35	532	—	—
Philipstad		22	16	420	32	—
Piteå		13	5	164	32	—
Sahla		16	8	228	16	—
Sigtuna		2	3	20	—	—
Skånör		2	1	22	—	—
Skara		11	7	97	16	—
Skenninge		7	6	65	16	—
Sköfde		8	6	80	24	—
Strengnäs		4	7	94	—	—
Strömstad		23	12	172	—	—
Stockholm		829	892	63,111	10	4
Sundsvall		36	26	609	16	—
Transport		2,631	2,605	115,698	25	7

	Transport	2,631	2,605	115,698	25	7
Säther		24	12	470	—	—
Söderhamn		28	28	380	—	—
Söderköping		15	16	252	3 ₂	—
Södertelje		6	9	80	—	—
Sölvißborg		17	7	461	—	—
Thorshälla		4	5	102	3 ₂	—
Trosa		5	2	50	3 ₂	—
Uddevalla		48	37	1,029	3 ₂	—
Ulricehamn		96	322	1,906	—	—
Umeå		16	20	501	3 ₂	—
Upsala		43	63	783	3 ₂	—
Wadstena		11	13	165	—	—
Warberg		27	25	444	—	—
Waxholm		8	6	63	—	—
Wennersborg		24	28	226	—	—
Westervik		24	30	407	24	—
Westerås		40	58	1,592	3 ₂	—
Wexiö		14	13	183	3 ₂	—
Wimmerby		14	7	123	—	—
Wisby		58	66	1,797	—	—
Ystad		28	66	917	—	—
Åmål		16	22	230	8	—
Örebro		34	47	892	—	—
Öregrund		7	—	70	—	—
Östersund		15	7	106	16	—
Östhammar		8	2	59	—	—
Summa		3,261	3,516	128,992	41	7

STOCKHOLM. HÖRBERGSKA BOKTRYCKERIET, 1839.
