

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

o m

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1838.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium, som numera från vederbörande emottagit föreskrifne uppgifter om inrikes sjöfarten sistlidet år, får derom afgifva följande underdåniga berättelse.

I afseende på antalet och lästetalet af fartyg och båtar, af 5 läster och derutöfver, som vid inrikes sjöfarts-rörelsen då varit sysselsatte, inhemtas af bifogade Tabeller No 1, 2 och 3:

att landtmän tillhörige fartyg och båtar af ofvannämnde lästetal utgjorde	787	af tillsammans . . .	16,269	Läster,
att Sjöstäderna och de vid Rikets segelbara insjöar och canaler belägne städer ägde	229		5,539 $\frac{98}{100}$	Dito,
och att af Stapelstädernes fartyg begagnades till inrikes sjöfart . . .	211		5,796 $\frac{82}{100}$	Dito.
Tillsammans	1,227		27,605 $\frac{80}{100}$	Läster.

År 1837 uppgick sammanräknade antalet af nämnde fartyg till 1,217 af tillsammans . . . 26,476 $\frac{81}{100}$ Dito.

För att närmare än hittills komma i erfarenhet af inrikes sjöfarts-rörelsens större eller mindre liflighet i allmänhet under olika år samt huru förhållandet dermed varit i hvar och en af Rikets Stapelstäder, har Collegium i skrifvelse af den 8 Mars sistlidet år anmodat General-Tullstyrelsen, att hädan-

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858.

Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912. Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1838. Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1838

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1838 på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.....	10.
N:o 2. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne förteckningar, varit begagnade till Inrikes Sjöfart 1838.....	11-12.
N:o 3. Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använde till Inrikes sjöfart i.....	13.
N:o 4. Förteckning å förpassade fartyg och båtar, som år 1838 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder eller derifrån afgått till inrikes orter.....	14-17.
N:o 5. Uppgift å Skepps- och Båtfarten på Canalerne år 1838.....	18-19.
N:o 6. Uppgift å varu-artiklar, som år 1838 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.....	20-26.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1838 uppburits vid nedannämnde Canaler.....	27.
N:o 8. Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilde personer tillhörige Ångfartyg år 1838.....	28-29.
N:o 9. Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevilling, hvartill de blifvit taxerade år 1838.....	30-32.

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

o m

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1838.

Stormächtigste, Allernädigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium, som numera från vederbörande emottagit föreskrifne uppgifter om inrikes sjöfarten sistlidet år, får derom afgifva följande underdåniga berättelse.

I afseende på antalet och lästetalet af fartyg och båtar, af 5 läster och derutöfver, som vid inrikes sjöfarts-rörelsen då varit sysselsatte, inhemtas af bifogade Tabeller No 1, 2 och 3:

att landtmän tillhörige fartyg och båtar af ofvannämnde lästetal utgjorde	787	af tillsammans . . .	16,269	Läster,
att Sjöstäderna och de vid Rikets segelbara insjöar och canaler belägne städer ägde	229		5,539 $\frac{98}{100}$	Dito,
och att af Stapelstädernes fartyg begagnades till inrikes sjöfart . . .	211		5,796 $\frac{82}{100}$	Dito.
Tillsammans	1,227		27,605 $\frac{80}{100}$	Läster.

År 1837 uppgick sammanräknade antalet af nämnde fartyg till 1,217 af tillsammans . . . 26,476 $\frac{81}{100}$ Dito.

För att närmare än hittills komma i erfarenhet af inrikes sjöfarts-rörelsens större eller mindre liflighet i allmänhet under olika år samt huru förhållandet dermed varit i hvar och en af Rikets Stapelstäder, har Collegium i skrifvelse af den 8 Mars sistlidet år anmodat General-Tullstyrelsen, att hädan-

efter årligen låta upprätta och inom Junii månads utgång meddela Collegium en Tabell, som utvisar antalet och lästetalet af nästföregångne år förpassade fartyg och båtar, hvilka ifrån inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder eller derifrån till inrikes orter afgått och huru många af dessa fartyg varit lastade eller olastade.

Enligt den för år 1838 erhållne hosföljande Tabell N:o 4, har inrikes sjöfarten Stapelstäderna emellan verkställts af 13,361 fartyg af tillsammans 231,154 $\frac{71}{100}$ dels läster och hafva af dessa fartyg 9,505 varit lastade och 3,856 olastade.

De städer, som hade den betydligaste inrikes sjöfarts-rörelse, voro:

Stockholm, från och till hvilken Stad afgingo	2,110	fartyg af till-		
		sammans	68,848	Läster.
Malmö	1,920	. . .	22,622	Dito
Götheborg	1,662	. . .	19,817	Dito
Calmar	682	. . .	12,732	Dito
Ystad	646	. . .	10,987	Dito
Norrköping	513	. . .	10,800	Dito
Gefle	345	. . .	9,519	Dito
Sundsvall	203	. . .	7,560	Dito
och Carlskrona	731	. . .	7,265	Dito

För vinnande af en fullständig öfversigt af inrikes sjöfarten, fordrades visserligen äfven att känna antalet och lästetalet af de fartyg och båtar, som afgått från och till andra orter än stapelstäderna; men då i afseende på denna sjöfart förekommer, att tillförlitliga upplysningar derom ej kunna erhållas, i anseende dertill, att en stor del af de fartyg eller båtar, som dervid användas, ej behöfva förses med tullpass, har Collegium funnit sig föranlåtet att inskränka sina forskningar till den del af inrikes sjöfarts-rörelsen, som är den vigtigaste, eller den som idkas emellan stapelstäderna samt andra inrikes orter, och kan förhållandet dermed, efter Collegii tanka, utan fara för misstag, tjena till måttstock för bedömmandet af inrikes sjöfarts-rörelsen i det hela. Collegium anser således, att genom ofvannämnde tabellariska uppgift från tullverket den väsendtligaste bristen i hittills tillgängliga upplysningar om förhållandet med inrikes sjöfarten är afhjelp.

Tabellen N:o 5 lemna en öfversigt af seglationen på Rikets förnämsta canaler.

Om man jemför sjöfarten derå åren 1837 och 1838, visar sig, att på

Trollhätte-Canal

passerade år 1837 fartyg och båtar	3,074.
„ 1838 „ „	2,842.

Götha Canal

passerade år 1837 fartyg och båtar	1,128.
„ 1838 „ „	1,255.

hvarförutan sistnämnde år 36 fartyg och båtar begagnade transitofarten på denna Canal från haf till haf.

Södertelje Canal

passerade år 1837 fartyg och båtar	1,653.
„ 1838 „ „	1,602.

Strömsholms Canal

passerade år 1837 fartyg och båtar	752.
„ 1838 „ „	686.

Hjelmare Canal

passerade år 1837 fartyg och båtar	256.
„ 1838 „ „	288.

Tabellen N:o 6 upptager de hufvudsakliga varu-qvantiteter, som utgjort föremål för varu-transporten å nämnde canaler, och Tabellen N:o 7 utvisar beloppet af de erlagda canal-afgifterna. Af denna sednare Tabell inhämtas, att canal-afgifterna på Trollhätte-Canal, ehuru ett mindre antal fartyg än nästföregångne år passerat densamma, ökats från 77,930: 9: 11 till 86,435: 26: 7;

att dessa afgifter på Götha Canal uppgått till 46 R:dr 30 sk. 4 r:st mera än året förut;

att afgifterne på Södertelje Canal år 1838 öfverskjutit afgifterne år 1837 med 418: 14: 8;

att afgifterne på Strömsholms Canal år 1838 deremot understigit föregångna årets med 529: 8: 11; och

att på Hjelmare Canal 1838 års afgifter öfverstigit 1837 års uppbörd med 365: 9: 3.

Beträffande förhållandet med de varu-qvantiteter, som blifvit förda på Canalerne, må endast i afseende på varu-skeppningen å Trollhätte-Canal, som är den vigtigaste af Sveriges Canaler, anmärkas, att transporten på denna Canal af brännvin, som år 1837 utgjorde 48,286 kannor, år 1838 uppgick till 68,326 kannor, och af omalen spannemål, som år 1837 uppgick till endast 14,217 tunnor, år 1838 besteg sig till 40,663 tunnor; att åter, i anseende till mindre tillgång och deraf föranlett högre pris på sill, denna vara vida mindre än förut utgjort föremål för skeppningen på canalen, så att, då år 1837, 54,112 tunnor sill passerade canalen, sistlidet års skeppning af denna vara endast utgjorde 24,194 tunnor; samt att skeppningen af stångjern understigit den för år 1837; hvaremot 1838 års skeppning af träddvaror varit betydligt större än nästföregångne årets.

På grund af uppgifter i enskild väg, lät Collegium år 1836 upprätta en Tabell öfver alla dåvarande ångfartyg, och finnes samma Tabell bifogad Collegii underdåniga berättelse om inrikes sjöfarten för år 1835. Sedan numera ångfartygen, enligt Kongl. Kungörelsen af den 28 April 1837, skola hvarje år innan farten begynnes undergå besigtning af sakkunnige män, som dertill förordnas i Stockholm af Öfver-Ståthållare-Embetet och i landsorterne af Eders Kongl. Majts Befallningshafvande, samt Collegium således blifvit i tillfälle, att erhålla officiella uppgifter om de i gång varande ångfartyg, har Collegium anmodat så väl Öfver-Ståthållare-Embetet som Eders Kongl. Majts Befallningshafvande, att årligen uppgifva antalet af ångfartyg i hufvudstaden och i landsorterne samt den hästkraft, ångmaskinerne på hvarje fartyg auses äga. På grund af dessa uppgifter är Tabellen N:o 8 upprättad. Den utvisar att, utom de Kongl. Majt och Kronan tillhörige ångfartyg, antalet af sådane fartyg i Sverige, som år 1836 utgjorde 24, ökat sig till 42 af tillsammans 1,580 $\frac{1}{2}$ hästars kraft. Vigten af dessa fartyg och deras inflytande på inrikes rörelsen kan bäst bedömmas deraf, att oaktadt den Taxa, som för fartyg och varor på Götha Canal är fastställd, ej tillämpas på ångfartygen och deras innehafvande last, utan en vida lägre afgift af ångfartygen enligt träffad öfverenskommelse med Götha Canal-Bolag erlägges, omkring $\frac{1}{2}$ del af Canalens inkomster, eller något öfver 10,000 Rdr Bco, sistlidet år influtit af de ångfartyg, som passerat canalen.

Enligt Tabellen N:o 9 funnos år 1838 i Rikets Städer 3,278 handlande.
 samt 3,394 handelsbetjenter.
 och uppgick beivllningen för handelsrörelsen i Städerne till 123,698: 7: 5.
 år 1837 utgjorde antalet af handlande 3,261
 handelsbetjenter 3,516

och uppgick beivllnings-beloppet till 128,992: 41: 7.

Af det i Tabellen upptagne antal af handlande och handelsbetjenter tillkommer Stockholm 827 handlande och 709 handelsbetjenter, och i den erlagda beivllningen hade Stockholm en andel af 60,314 Rdr 42 sk. 9 rst.

Då, efter hvad Collegium vid behandlingen af förekommande burskaps-ärenden erfärit, inom Handels-classen i städerne allmänt klagas öfver ett i sednare tider tillkommet alltför stort antal handlande och omöjligheten för alla, att af handelsyrket numera hafva sin berguing, har Collegium ansett sig böra tillse och i underdånighet uppgifva i hvad mån de handlandes antal ökat sig under de 10 år, som förflutit emellan år 1828 och 1839, samt om i följd deraf skäl till berörde klagan förefinnes.

År 1828 utgjorde antalet af handlande i Stockholm . . .	762	
öfrige Städer	<u>2,159</u>	2,921
Handelsbetjenter i Stockholm	780	
öfrige Städer	<u>2,359</u>	3,139.

Om man jemför detta antal med det nuvarande, visar sig att på de 10 år, som sedan 1828 förflutit, de handlandes antal ökat sig i Stockholm med 65
 och öfrige städer med 292 357;

att under samma tid handelsbetjenterne i Stockholm minskats till antalet med 71 men i öfrige städer ökats med 326
 och att således den vid handeln i Stockholm år 1838 sysselsatta personal understeg den för år 1828 med 6 personer; hvarförutan i afseende på handeln i hufvudstaden må anmärkas, att ledamöternes antal endast ökat sig inom följande Societeter nemligen: Kryddkramhandels-Societeten med 40
 Lärftskramhandels-Societeten 2
 Tobakshandels-Societeten 23
 och af Diverse handlande 62
 men deremot minskats i alla öfriga Societeter och deribland i synnerhet i Liu-

krämare och Spannmåls- samt Victualiehandels Societeterne, hvaraf den förra räknade	år 1828	19	Ledamöter
	och år 1838	13	Dito
och den sednare	år 1828	154	Dito
	och år 1838	121	Dito.

Då ofvan uppgifna tillökning af handlande på 10 år, fördelad å alla Rikets Städer, ej sannolikt kunnat leda till minskadt välstånd hos Rikets handlande i allmänhet, återstår således endast att undersöka, om under sednare tider en aftagande handelsrörelse kunnat gifva skäligen anledning till ofvanberörde klagan å de handlandes sida.

Då handelns större eller mindre liflighet inom hvarje land står i nära sammanhang med folkenummerns till- eller aftagande, har Collegium ansett sig först böra tillse huru härmed i Sverige förhållit sig sedan 10 år tillbaka. Af de uppgifter härom, Collegium förskaffat sig, har Collegium inhämtat, att folkenummern i Riket, som vid slutet af år 1828 utgjorde	2,848,062,
vid slutet af år 1837, det sista för hvilket uppgift om folkenummern kunnat erhållas, besteg sig till	3,080,538
samt således vunnit en tillökning af 232,476 personer, och att, hvad särskildt angår folkenummern i Rikets Städer, densamma i Stockholm vid slutet af år 1828 utgjorde	76,953
och vid slutet af år 1837	82,955
samt således vunnit en tillökning af	6,002
och i öfrige städer tillsammans vid slutet af år 1828 utgjorde	205,170
och 1837	216,610
samt således vunnit en tillökning af	11,440.

Hvad sedermera beträffar förhållandet med utrikes handels-rörelsen sedan 1828, utvisa Tullverkets Persedle-extracter för dessa år ett betydligt stigande af så väl importen som exporten af varor; och verkan deraf på sjöfartsrörelsen upplyses tillförlitligast af följande från berörde extracter hämtade uppgifter:

Importen till Sverige sysselsatte år 1828

1,921 Svenska fartyg af tillsammans	75,757	Läster
1,739 utländska	80,222	
— 3,660	155,979	Läster

och år 1838

3,134 Svenska fartyg af	84,168	Läster
1,871 utländska	90,719	
— 5,005	—	174,887 Läster.

Exporten från Sverige sysselsatte år 1828

1,976 Svenska fartyg af tillsammans	76,352	
1,794 utländska	80,507	
— 3,770	—	156,859 Dito.

och år 1838

3,135 Svenska fartyg af tillsammans	89,447	Läster
1,777 utländska	93,473	
— 4,912	—	182,920 Dito.

I afseende på förhållandet med inrikes sjöfarts-rörelsen lemna väl de derom för ifrågavarande 10 år tillgängliga statistiska tabeller ej tillförlitlig upplysning, men otvifvelaktigt är, att genom anläggning af nya och förbättring af gamla canaler, byggnad af ett större antal ångfartyg, upphäfvandet af de band, som länge tryckt den så kallade landtmanna-seglationen, samt derjemte en ökad production af så väl Bergverkens som jordens och industriens alster, äfven inrikes handelsrörelsen vunnit en vida större liflighet än för 10 år tillbaka.

Såsom bevis på industriens betydliga tillväxt under de 10 åren från 1828 till och med 1838, får Collegium jemväl underdånigst anmäla, att då år 1828 värdet af fabriksvaror i Riket utgjorde 7,915,089, detsamma deremot år 1838 besteg sig till 13,090,089, under det att varu-prisen på flera artiklar icke obetydligt nedgått.

För öfrigt må slutligen anmärkas, att under den tiderymd, hvarom nu fråga är, Rikets mynt erhållit ett stadgadt värde, hvarigenom den osäkerhet och de olägenheter hufvudsakligen blifvit afhjulpne, som ej sällan äga rum i de Stater, der ordning i myntväsendet saknas och penningvärdet är underkastadt större förändringar.

Under alla dessa för handeln lyckliga omständigheter är det ej sannolikt, att välståndet inom Handels-Classen i Städerna i det hela aftagit, äfven om man vill medgifva, så väl att nu varande lätta tillgång att erhålla varor på credit leder dertill, att stundom personer, med mindre erfarenhet och stadga än förr, ingå i handelsyrket och ej alltid iakttaga den omtanka och varsamhet i handels-företag samt sparsamhet i lefnadssätt, som för deras eget och det allmännas väl vore att önska, som ock att, under det på världsmarknaden befintliga öfverflöd af vissa artiklar, särdeles kram- mode- och lyxvaror, mindre

handelsvinst än förr vid försäljning af dylika varor kan påräknas, och att således de, som dermed idka handel, måste, för att äga enahanda behållning af sin rörelse som i forna tider, afyttra en större mängd varor, men hvilket, i samma mån priserne derå fallit, troligen äfven inträffat.

Hvad särskildt beträffar den omständigheten, att i Stockholm, under en tilltagande folcknummer, antalet af handlande inom de fleste Societeter minskats, så härrör detta sannolikt dels hufvudsakligen deraf att, efter förlusten af Finland, handeln mellan detta land och Stockholm varit i betydligt aftagande, hvarpå såsom bevis kan anföras, att, då ännu år 1815 sammanräknade dräktigheten af de till Stockholm ankomna Finska fartyg uppgick till 40,933 läster, dräktigheten af dylika till Stockholm år 1836 ankomne fartyg endast besteg sig till 20,256 läster, dels ock till en del af den omständigheten, att en stor mängd skogsproducter från norra delen af Riket, som förr fördes till Stockholm och härifrån utskeppades, nu direkte afgå till utrikes ort; hvarförutan handlande i åtskillige smärre stapelstäder, som förr härifrån anskaffade sig utländska varor, börjat att sjelfve på utrikes ort skeppa Rikets producter samt införskrifva utländska varor, och hvilket föranledt dertill, att dessa städers utrikes sjöfarts-rörelse icke obetydligt tilltagit, under det Stockholms så aftagit, att, då 1815 sammanräknade dräktigheten af alla hit ankommande fartyg från utrikes ort utgjorde 74,075 läster, dräktigheten af enahanda fartyg år 1836 endast uppgick till 41,676 läster.

Om under nu antydde förhållande de af Stockholms handlande, fabrikanter och handtverkare, som under en lifligare sjöfart härstädes ägde större afsättning af varor än för närvarande, ej äro belätne med sin ställning, må det icke väcka förundran, men orsakerna dertill äro af den egenskap, att det ej beror i någon väsendtlig mån af Styrelsen att afhjelpa desamma, och i följd af den ostridiga sanning, att tillverkning och försäljning af varor alltid står i visst förhållande till antalet af köpare och tillfälle till afsättning, saknas ej anledning dertill, att sedan genom sednaste Tractat emellan Sverige och Ryssland handeln med Finland blifvit ännu mera försvärad, Hufvudstaden deraf kommer att erfara ytterligare minskning i sin rörelse. Det är likväl att förutse, det inskränkningen af Finska handeln på Sverige skall efter hand leda till ökad production inom Riket af sådana landtmanna-varor, som egentligen utgöra föremål för nämnde handel, och att, i den mån hufvudstaden kommer att från inrikes orter förses med nämnde varor, lifligare handels-förbindelser emellan Stockholm och Landsorterna skola uppkomma och olägenheterne af den minskade handeln på Finland efter hand blifva mindre känbara och tryckande.

Collo-

Collegium bör likväl ej underlåta att fästa Eders Kongl. Maj:ts nådiga uppmärksamhet derå, att om en vidsträcktare frihet i utöfning af handel och handverk, lättnad i nu föreskrifne och under nuvarande tullsystem möjligen erforderlige tullcontroller, förminskning i afgifterne på fartyg och varor, särdeles i Stockholm, i förening med enklare uppbörd deraf, kunde tillvägabringas, skulle troligen sådant bidraga till befrämjande af Rikets så väl in- som utrikes sjöfart.

Collegium framhårdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

A. P. v. SYDOW,

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjenare,
C. D. SKOGMAN.

J. N. Borelius.

N:o 1.

*Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för
år 1838 på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.*

			Fartyg och Båtar.	
			Antal.	Lästetal.
Blekinge . . .	Län		22	572
Calmar . . .	D:o		25	506
Carlstads . . .	D:o		85	854
Christianstads . .	D:o		12	590
Fahlu . . .	D:o		34	550
Göteborgs . . .	D:o		141	2,550
Gefleborgs . . .	D:o		10	264
Gottlands . . .	D:o		11	180
Linköpings . . .	D:o		50	1,019
Malmö . . .	D:o		15	290
Nyköpings . . .	D:o		17	274
Norrbottnens . .	D:o		11	529
Skaraborgs . . .	D:o		4	20
Stockholms . . .	D:o		245	5,379
Upsala . . .	D:o		21	379
Wenersborgs . .	D:o		19	271
Westernorrlands .	D:o		21	567
Westerås . . .	D:o		15	217
Westerbottens . .	D:o		15	835
Örebro . . .	D:o		14	450
Summa			787	16,296

N:o 2.

Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomne förteckningar, varit begagnade till Inrikes Sjöfart 1838.

Sjöstäder.		Fartyg.	Lästetal.
Cimbritshamn		7	166 ³⁶ ₁₀₀
Engelholm		—	—
Falkenberg		—	—
Falsterbo		—	—
Kongsbacka		—	—
Laholm		—	—
Norrteje		2	28
Skanör		—	—
Sölvitsborg		7	167 ⁸² ₁₀₀
Trosa		—	—
Waxholm		26	379
Öregrund		1	34
Östhammar		1	45
Uppstäder.			
Arboga		16	576
Askersund		3	85
Carlstad		15	361 ²² ₁₀₀
Christinehamn		19	549 ³³ ₁₀₀
Enköping		7	103 ⁵⁰ ₁₀₀
Gretna		—	—
Hjo		—	—
Köping		16	652 ³⁸ ₁₀₀
Lidköping		9	199
Transport		129	3,346 ⁶¹ ₁₀₀

	Fartyg.	Lästetal.
Transport	129	3,346 ⁶¹ ₁₀₀
Mariefred	4	68 ⁴⁸ ₁₀₀
Mariestad	8	147 ³² ₁₀₀
Sigtuna	—	—
Strengnäs	3	72 ³² ₁₀₀
Thorshälla	5	150 ⁶¹ ₁₀₀
Upsala	7	130 ⁸⁹ ₁₀₀
Wenersborg	33	375 ³² ₁₀₀
Westerås	17	651 ⁴⁶ ₁₀₀
Wadstena	1	34 ²⁹ ₁₀₀
Åmål	10	216 ⁹⁸ ₁₀₀
Örebro	12	347 ⁹⁸ ₁₀₀
Summa	229	5,539 ⁹⁸ ₁₀₀

Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använde till Inrikes sjöfart i

	Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.
Calmar	24	358 ²⁷ ₁₀₀
Carlskrona	9	237 ⁷⁴ ₁₀₀
Carlshamn	2	81 ⁵⁸ ₁₀₀
Christianstad	3	40 ⁶⁴ ₁₀₀
Götheborg	7	205 ²⁹ ₁₀₀
Gefle	21	649 ³ ₁₀₀
Hudiksvall	2	77 ³⁸ ₁₀₀
Hernösand	18	434 ²⁵ ₁₀₀
Landskrona	1	9 ⁹⁷ ₁₀₀
Luleå	11	650 ⁶¹ ₁₀₀
Marstrand	4	12 ⁵⁰ ₁₀₀
Malmö	21	569 ⁸⁶ ₁₀₀
Norrköping	10	259 ⁵³ ₁₀₀
Nyköping	9	184 ⁵⁴ ₁₀₀
Stockholm	8	488—
Sundsvall	12	478 ⁹⁶ ₁₀₀
Strömstad	6	67 ⁷ ₁₀₀
Söderhamn	6	186 ³⁵ ₁₀₀
Södertelje	1	19—
Uddevalla	3	49 ⁵⁵ ₁₀₀
Umeå	7	188 ⁹³ ₁₀₀
Westervik	10	192 ²⁰ ₁₀₀
Warberg	1	22 ²⁵ ₁₀₀
Wisby	15	333 ³² ₁₀₀
Summa	211	5,796 ⁸² ₁₀₀

Förteckning å förpassade fartyg och båtar, som år 1838 från inrikes orter

Stadens namn.	Till inrikes orter afgångne.			
	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.
Stockholm	821	416	1,237	39,389
Calmar	145	275	420	7,092 ²⁷ / ₁₀₀
Carlshamn	160	11	171	2,280 ⁹¹ / ₁₀₀
Carlskrona	187	255	442	4,442 ¹¹ / ₁₀₀
Christianstad	64	47	111	1,950 ⁷⁴ / ₁₀₀
Gefle	161	90	251	6,317 ³ / ₁₀₀
Götheborg	429	621	1,050	13,719 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Halmstad	234	39	273	1,290 ⁷⁰ / ₁₀₀
Haparanda	20	4	24	801 ²⁵ / ₁₀₀
Helsingborg	275	60	335	1,705 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Hernösand	42	5	47	1,119 ⁷⁸ / ₁₀₀
Hudiksvall	51	16	67	2,857 ⁵⁰ / ₁₀₀
Jönköping	1	—	1	31 ⁹⁵ / ₁₀₀
Kongelf	4	7	11	217 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Landskrona	172	95	267	1,563 ⁴⁴ / ₁₀₀
Luleå	34	65	99	2,776 ⁹⁵ / ₁₀₀
Malinö	721	266	987	12,234 ⁹³ / ₁₀₀
Marstrand	30	52	82	476 ¹² / ₁₀₀
Norrköping	148	179	327	7,024 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Nyköping	53	41	94	1,637 ⁵⁷ / ₁₀₀
Piteå	29	3	32	1,698 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Strömstad	44	6	50	737 ³⁵ / ₁₀₀
Sundsvall	57	65	122	4,401 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Söderhamn	70	20	90	2,321 ¹¹ / ₁₀₀
Söderköping i Mem	41	21	62	1,347 ⁵⁴ / ₁₀₀
Södertelje	26	99	125	2,576 ¹⁰⁰ / ₁₀₀
Uddevalla	23	43	66	1,118 ⁴⁶ / ₁₀₀
Transport	4,042	2,801	6,843	123,126 ⁷¹ / ₁₀₀

4.

ankommit till *Rikets Stapelstäder* eller derifrån afgått till inrikes orter.

Från inrikes orter ankomne.				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.
860	13	873	29,459	1,681	429	2,110	68,848
210	52	262	5,640 ³⁷ ₁₀₀	355	327	682	12,732 ⁶⁴ ₁₀₀
188	40	228	2,527 ²⁹ ₁₀₀	348	51	399	4,808 ²⁰ ₁₀₀
264	25	289	2,823 ⁷⁰ ₁₀₀	451	280	731	7,265 ⁸¹ ₁₀₀
95	20	115	1,521 ³⁴ ₁₀₀	159	67	226	3,472 ⁸ ₁₀₀
88	6	94	3,202 ⁸⁷ ₁₀₀	249	96	345	9,519 ⁹⁰ ₁₀₀
347	265	612	6,098	776	886	1,662	19,817
112	81	193	1,384 ⁵⁰ ₁₀₀	346	120	466	2,675 ²⁰ ₁₀₀
5	4	9	225 ⁷⁷ ₁₀₀	25	8	33	1,027 ² ₁₀₀
351	46	397	1,967 ⁶⁰ ₁₀₀	626	106	732	3,673 ³⁸ ₁₀₀
50	10	60	2,095 ⁶⁷ ₁₀₀	92	15	107	3,215 ¹⁷ ₁₀₀
42	—	42	1,794 ⁶² ₁₀₀	93	16	109	4,651 ⁶² ₁₀₀
19	—	19	518 ²⁷ ₁₀₀	20	—	20	550 ²² ₁₀₀
13	—	13	68	17	7	24	285
246	28	274	1,212 ⁵² ₁₀₀	418	123	541	2,775 ⁹⁶ ₁₀₀
30	13	43	1,261 ⁷¹ ₁₀₀	64	78	142	4,038 ⁶⁶ ₁₀₀
827	106	933	10,427 ⁸⁰ ₁₀₀	1,548	372	1,920	22,662 ⁷³ ₁₀₀
61	1	62	290 ⁵⁷ ₁₀₀	91	53	144	766 ⁶⁹ ₁₀₀
179	7	186	3,776	327	186	513	10,800
60	11	71	1,129 ³² ₁₀₀	113	52	165	2,766 ⁸⁹ ₁₀₀
9	21	30	1,635	38	24	62	3,333
53	13	66	801 ⁹ ₁₀₀	97	19	116	1,538 ⁴⁴ ₁₀₀
73	8	81	3,159	130	73	203	7,560
78	6	84	1,987 ⁹⁵ ₁₀₀	148	26	174	4,309 ⁶ ₁₀₀
15	11	26	603 ⁵⁴ ₁₀₀	56	32	88	1,951 ⁸ ₁₀₀
17	1	18	276	43	100	143	2,852
39	32	71	1,102 ⁵ ₁₀₀	62	75	137	2,220 ⁵¹ ₁₀₀
4,331	820	5,151	86,989 ⁵⁵ ₁₀₀	8,373	3,621	11,994	210,116 ²⁶ ₁₀₀

Stadens namn.	Till inrikes orter afgångne.			
	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.
Transport	4,042	2,801	6,743	123,126 $\frac{71}{100}$
Umeå	38	2	40	1,258 $\frac{42}{100}$
Warberg	136	52	188	1,117 $\frac{61}{100}$
Westervik	32	22	54	614
Wisby	62	1	63	1,151
Ystad	285	19	304	5,121 $\frac{79}{100}$
Summa	4,595	2,897	7,492	132,389 $\frac{53}{100}$

Stockholm å Kongl. General Tull-Styrelsens

Från inrikes orter ankomne.				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.
4,331	820	5,151	86,989 $\frac{55}{100}$	8,373	3,621	11,994	210,116 $\frac{26}{100}$
38	3	41	1,391 $\frac{80}{100}$	76	5	81	2,650 $\frac{22}{100}$
154	2	156	1,167 $\frac{71}{100}$	290	54	344	2,285 $\frac{32}{100}$
89	18	107	1,899	121	40	161	2,513
35	37	72	1,451	97	38	135	2,602
263	79	342	5,866 $\frac{12}{100}$	548	98	646	10,987 $\frac{91}{100}$
4,910	959	5,869	98,765 $\frac{18}{100}$	9,505	3,856	13,361	231,154 $\frac{71}{100}$

Revisions Contoir den 28 Junii 1839.

E. f.
P. E. Bohman.

Uppgift å Skepps- och Båtfarten på Canalerne år 1838.

Trollhätte Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver	2,586 stycken.	
Båtar under 5 läster	256	” — 2,842 stycken.
Timmer-flottor	43	”
Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade	1,954	”
olastade	888	”

Canalfarten började den 2 Maj och slutade den 28 December.

Götha Canal.

Ångfartyg	185 stycken.	
Fartyg af 5 läster och deröfver	921	”
Dito under 5 läster	149	” — 1,255 stycken.
Af ofvanstående seglande fartyg voro lastade	631	”
olastade	439	”

Dessutom hafva 32 fartyg af 5 läster och deröfver samt 4 dito under 5 lästers dräktighet begagnat transitofarten från haf till haf.

Canalfarten började den 8 Maj och slutade den 18 December.

Södertelje Canal.

Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	1,165 stycken.	
Båtar under 5 till och med 2 läster	68	” — 1,233 stycken.
Af dessa voro fränmande eller utrikes	11 stycken.	
Båtar under 2 läster samt så kallade ökstockar . . .	369	”
Af ofvanstående 1,233 st. fartyg och båtar voro lastade	478	”
olastade	755	”

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 16,697 läster.

Canalfarten började den 15 Maj och slutade den 21 November.

Af ofvanskrifne fartyg voro lastade	524 stycken.
olastade	162 "

Hjelmare Canal.

Båtar under 5 läster	10	„
--------------------------------	----	---

Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade	229	„
olastade	59	„

Canalfarten började den 18 Maj och slutade den 12 November.

*Uppgift å varu-artiklar, som år 1838 blifvit transporterade på
Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.*

Trollhätte Canal.				
Alun	Tr	1,704	Kalk	Tr 4,375
Anis	Skz	18	Kork	Skz 13
Anjovis	Kuttingar	444	Krita	Tr 240
Aska, Pott-	Tr	52	Krut	Centner 25
Bark	do	50	Kummin	Tr 187
Ben, kreaturs	Skz	1,707	Kävil, tomma	St. 1,403
Bly	do	45	Lera, pip-	Skz 550
Bomull	do	116	„ rä	do 69
Brunsten	do	2,984	Lerkävil	St. 2,400
Bränvin	Knor.	68,326	Linfrö	Tr 1,197
Caffé	Skz	520	Medicinalier	Skz 28
Claver	St.	5	Meubler, diverse	St. 2,483
Fisk, Sill	Tr	24,194	Oljor	Knor 3,974
„ torr	Skz	1,135		Damaschaner 40
Färgstoffer	do	994	Papper	Ris 548
Garn, Bomulls-	do	100	Porter	Bouteiller 121,884
Gips	do	25	Risgryn	Skz 37
Glas, Fenster	Kistor	191	Rotting	do 6
„ Bouteiller, toma	St.	517,296	Rödfärg	Tr 1,198
„ Krossglas	Skz	294	Salt	do 28,226
Halm	do	96	Sirup	Knor 37,226
Hampa	do	75	Socket	Skz 902
Hudar, oberedda	do	157	Spannemål, diverse	Tr 40,663
„ beredda	do	20	Potatoes	do 5,272
„ Skinn	do	67	Specerier, diverse	Skz 439
Humble	Skz	6	Sten, Qvarnstenar	par 19
Hö	do	465	„ Tälgsten	Skz 1,340
Jern och Stål, hvaribland			Stenkol	Tr 8,655
8,019 kistor spik samt			Svafvel	Skz 23
6,872 Bunkar och Centner			Såpa	Fjerdingar 270
Stål	Skz	144,360	Takstickor	St. 5,520,340
			Talg	Skz 16

Tegel, Mur- St.	22,200	Jern: Tackjern . . . Skz	8,626
„ Tak do	91,087	„ Jern- och Koppar-	
Tjära Tr	190	malm . . . do	2,130
Tobak och Snus . . Skz	915	Kalk, Krita o. Skiffermjöl Tr	5,672
Tran Knor	13,788	Kol: Stenkol, Cinders och	
Trävaror:		Cokes . . . do	1,550
„ Bakar . . . Tolft.	3,156	„ Träkol . . . Låster	5
„ Bjelkar, Blockar och		Kork Gross	182
Master . . . St.	65,131	Krut Centner.	108
„ Bräder . . Tolft.	7,628	Köpmansvaror och diverse	
„ Plankor . . do	92,481	specerier . . . Skz	3,836
„ Ved . . Fannar	1,636	Machinerier . . . St.	6
Tvål Skz	20	Mur- och Taktegel . . do	143,510
Tägvirke . . . do	29	Meubler, Musikaliska in-	
Ull do	195	strumenter och diverse	
Vitriol Tr	201	husgeråd . . . do	1,157
Vin, Cognac, Arrak, Rum och		Oljor, Sirup och Tran Knor	12,982
finare Likörer . Knor	36,682	Papper Ris	735
Äkdon St.	17	Rotfrukter . . . Tr	500
Ättika Knor	5,948	Salt do	9,924
		Spannemål, omalen . . do	12,507
		„ förmalen till mjöl	
		och gryn . . . Skz	333
		Sten, af flere slag . . do	41,546
		„ Brunsten och Brun-	
		stensmalm . . . do	3,210
		Såpa Fjerdingsar	965
		Trävaror:	
		„ Bjelkar, timmer och	
		Espingsvirke Tolft.	567
		„ Bräder och Plank do	2,940
		„ Läckter och Bakar do	270
		„ Takstickor och Stäf-	
		ver St.	6,609,746
		„ Trädvaror, diverse Skz	23
		„ Ved . . . Fannar	1,903
		Vätvaror, diverse . Knor	174,305
Götha Canal.			
Alan och Alunslam . Tr	237		
Alunskiffer Skz	101		
Beck, Tjära och Perma Tr	361		
Ben, Kreaturs-, o. Bennmjöl Skz	1,335		
Bergmossa do	54		
Fastager och Lårar, tomma St.	2,252		
Fiskvaror, Sill och annan			
fisk Tr	10,563		
Flyttgods Skz	635		
Frö do	78		
Glas, Fensterglas . Kistor	305		
„ Bouteiller . . . St.	156,013		
Jern: Spik, smiden och			
gjutgods Skz	16,203		

Vitriol och Rödfärg	Tr	211	Messing och Messingstråd	Skz	19
Äkdon och Åkerbruks- redskap	St.	55	Medicinalier	Lådor	3
Transito:			Meubler	St.	220
Alunslam	Tr	6	Papper: Sockerpapper . . .	Ris	239
Ammunition	Skz	74	Pottaska	Skz	25
Beck, Tjära och Perma . . .	Tr	959	Salt	Tr	321
Bergmossa	d:o	551	Spannemål, förmalen till mjöl och gryn	Tr	153
Bly	Skz	22	Svafvel	Skz	30
Böcker och tryckta exem- plar	Bundtar	20	Såpa	Fjerdingar	1,531
” ” ” ”	Packor	18	Tegel	St.	4,000
Fastager, tomma	St.	513	Tobak, Snus och Ci- garrer	Skz	173
Fiskvaror: Långor	Skz	33	Tran, Oljor och Sirup . . .	Knor	11,120
” Sill och annan Fisk	Tr	1,083	Vinsten	Skz	7
” Lax	d:o	4	Vätvaror, diverse	Knor	32,128
Flintor	St.	5,000	Strömsholms Canal.		
Flyttgods	Lz	10	Bly	Lz	12
Färgstoffer	Skz	14	Blyerts	Skz	107
Färgträd	d:o	190	Borrspån	Lz	3
Gevär	St.	2,131	Bröd, Tunnor, Fjerdingar och Lårar		3
Glas: Fensterglas	Kistor	45	Frö, Gräsfrö	Lz	32
” Glasvaror	Lårar	12	Glas och Porcellaine i Lå- rar, Tunnor och Fjer- dingar		52
Hudar och Skinn	St.	824	” Fensterglas		4
Jern: smiden och gjut- gods	Skz	964	Halm och Hö	Lz	116
Kattsten	d:o	589	Hampa, Lin och Blår . . .	d:o	213
Kopparspik o. Bultkoppar . .	d:o	9	Hudar och Skinn	St.	213
Kimrök	Tr	19	Humble	Lz	5
Kork	Grossen	247	Husgerådssaker	St.	416
Krono- och utrednings- persedlar	Lådor	14	Hår, Kalkhår och Renhår .	Lz	13
Köpmannavaror, diverse . . .	Skz	868			
Malin och Malinklockor . . .	Lz	15			

Borstar, diverse . . . dussin	66	Honung K:nor	10
Bränvin K:nor	22,094	Hår, Kamelhår L%	7
Bröd Sk%	2	Hö- och Halm Sk%	20
Caffe %	5,770	Jern och Stål:	
Cognac K:nor	1,700	„ Stång- o. Knippjern do	20,489
Deglar L%	20	„ Spik do	700
Dref do	30	„ Gjutgods o. Tackjern do	6,466
Fisk: Torrfisk Sk%	1,104	„ Plåtar do	128
„ Anjovis Kaggär	6	„ „ förtennade . . . do	1
„ Cabeljau Fjerd.	12	„ Malm do	2,313
„ Lax Tr	33	„ Stål do	350
„ „ Fjerdingar	22	„ Svartsmide do	66
„ Makrill Tr	9	„ Jerntråd L%	10
„ Sill do	783	„ Stångjernshammare Sk%	2
„ „ Holländsk . Kaggär	217	„ Vrakjern do	83
„ Strömming Tr	163	Kalk Läster	51
Fjäder L%	21	Kammar Dussin	5
Flyttsaker Lass	83	Kardor do	19
Frön, af åtskilliga slag . L%	283	Kimrök L%	23
„ „ Tr	6	Knappar Gross	70
„ Linfrö do	36	Kobolt Sk%	13
Färgträd, raspadt . . . L%	326	Kol, Stenkol Tr	150
„ Sandelträd Sk%	5	Kopparmalm L%	8
Färgsaker, diverse . . . L%	233	Kork Gross	79
Glas, Fensterglas . . . Kistor	163	Krita Tr	31
„ Urglas Gross	$\frac{1}{2}$	„ L%	316
Hagel %	322	Krut Centner	6
Hampa Sk%	101	„ L%	10
Hartz L%	24	Kreatur, diverse, lefvande St.	93
Hattar och mössor . . . St.	33	Kräfter do	31,000
„ „ Dussin	32	Likör Bout.	131
Horn, Oxhorn St.	33	Lim L%	9
„ Hjorthorn L%	20	Lin do	160
Hudar, oberedda St.	426	„ Matta	1
„ beredda do	171	„ Linnegarn L%	2
Humble L%	10	Lumpor Sk%	85
„ Humblerötter do	99	Mattor, Bast- St.	193

Medicinalier	℔	104	Spannmål: malen till gryn		
Messing	L℔	147	och mjöl	Tr	86
Oljor, diverse	Knor	5,756	”	L℔	509
Ost	L℔	279	Specerier, diverse	L℔	3,802
Papper af diverse slag	Ris	1,634	Sten: Brunsten	Sk℔	24
” ” ” ”	Bundtar	457	” Qvarnsten	Par	4
” ” ” ”	L℔	236	” Sandsten	Sk℔	129
Papp	Sk℔	36	Svafvel och Svafvelmalm do		17
Porcellaine	Kistor	14	Såpa	L℔	81
”	L℔	837	”	Fjeringar	828
Repslagerivaror	L℔	67	Talg	L℔	271
Rotting	do	10	” Talgljus	do	724
” Rottingstolar	Dussin	2	Terpentiu	Damachan.	6
Rum	Knor	514	”	L℔	23
Rödfärg	Tr	2,128	Tagel	do	38
Salt	do	2,587	The	℔	442
Saltpeter	Fjerd.	2	Tegel, eldfast	St.	1,535
Sirup	Knor	862	Tenn	Sk℔	3
”	℔	21,287	Tjära	Tr	167
Sigter och Silar	St.	40	Tobak: Rulltobak	Kistor	9
Skin, beredda	℔	417	” ”	L℔	281
”	St.	443	” Cardus	Lådor	236
” oberedda	do	4,279	” ”	L℔	48
” ”	Bundt.	8	” Snus	Fjeringar	580
Skälspäck	Tr	72	” ”	L℔	2,077
Tran	Fat	35	” Tobaksblad	do	318
Smör	L℔	89	” Tobaksstjeln	do	645
Socket	℔	83,485	Tomma Fat, Lårar, Kistor,		
” candisocker	do	837	Tunnor, Askar, Byt-		
” ”	Lådor	8	lor &c.	St.	764
Spannmål: Hvete	Tr	5	Trävaror: Bräder	Tolft	1,300
” Råg	do	6,113	” Plank	do	151
” Ärtor	do	717	” Ved	Famnar	199
” Korn	do	886	” Läckten	Tolft.	241
” Hafre	do	77	Tvål	L℔	89
” Malt	do	56	Ull	do	199
” Potatoes	do	55	Vadd	L℔	7

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1838 uppburits vid nedannämnde Canaler.

	R:dr B:co.		
Trollhätte Canal:	86,435	26	7
<i>Anmärkning:</i> Härifrån afgår afgiften till Götha Canal-Bolag för fartyg och varor, som till och från Götha Canal passerat Trollhätte Canal, utgörande ett belopp af R:dr B:co 6,367: 4: 4.			
Götha Canal,			
Afgifter efter taxan för inre Canalfarten	41,064	42	10
42,859: 9: —			
Dito efter taxan för transitofarten	1,794	14	2
Södertelje Canal	7,720	46	—
Strömsholms Canal	19,772	6	11
Hjelmare Canal	13,547	—	5

*Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till
Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de vid sjöfarten
begagnade, enskilde personer tillhörige Ångfartyg år 1838.*

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Summa.	
		Antal.	Hästars kraft.
Amiral von Platen	28		
Bellman	6		
Commendeur Capitainen	32		
Dalarne	60		
Daniel Thunberg	32		
Drottningholm	8		
Ellida	30		
Engelbrecht	20		
Eric Nordewall	32		
Finspångs Ångfartyg	20		
Freija	60		
Föreningen	44		
Gottland	90		
Gripen	30		
Gustaf Wasa	40		
Hercules	80		
Jenny	6		
Kometen	70		
Kronan	45		
Landskrona	6		
Malmö	70		
Norrköping	60		
Norrland	60		
Olof Trädteja	20		
Ormen Långe	26		
Polhem	32		
Transport	—	26	1,007

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Summa.	
		Antal.	Hästars kraft.
Transport	—	26	1,007
Prins Gustaf	14		
Sjöhästen	20		
Solide	45		
Svithiod	90		
Svan	3 $\frac{1}{2}$		
Strömkarlen	20		
Thomas Thelford	32		
Thor	40		
Thorshälla	45		
Upsala	26		
Upland	30		
Wadman	6		
Westmanland	50		
Yngre Freij	26		
Örnsköld	90		
Örnen	36	16	573 $\frac{1}{2}$
Summa	—	42	1,580 $\frac{1}{2}$

N:o 9.

Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1838.

	Hand- lande.	Handels- Betje- ning.	Bevillning.		
			R:dr	sk.	rst.
Alingsås	16	2	128	—	—
Arboga	20	15	311	32	—
Askersund	12	7	135	—	—
Borgholm	16	12	170	—	—
Borås	100	179	1,844	36	—
Calmar	55	58	1,295	4	—
Carlshamn	43	46	1,514	—	—
Carlskrona	93	75	2,246	8	—
Carlstad	24	43	449	—	—
Christianstad	24	41	742	24	—
Christinehamn	27	24	496	32	—
Cimbritshamn	7	8	108	24	—
Eksjö	7	12	126	—	—
Engelholm	6	8	85	—	—
Enköping	18	18	220	—	—
Eskilstuna	24	47	674	—	—
Fahlun	29	26	975	16	—
Falkenberg	11	11	135	32	—
Falköping	11	11	70	—	—
Gefle	107	101	4,957	26	8
Grenna	4	1	40	—	—
Götheborg	345	282	16,560	30	—
Halmstad	29	34	937	8	—
Haparanda	14	9	344	25	—
Hedemora	11	11	261	32	—
Helsingborg	30	39	402	16	—
Transport	1,083	1,120	35,231	9	8

	Transport	1,083	1,120	35,231	9	8
Hernösand		28	18	669	32	—
Hjo		9	3	87	—	—
Hudiksvall		38	40	804	11	—
Jönköping		36	24	773	—	—
Kongsbacka		20	17	215	16	—
Kongelf		22	3	94	24	—
Köping		22	14	314	—	—
Laholm		24	3	140	—	—
Landskrona		18	19	312	24	—
Lidköping		27	33	307	24	—
Lindesberg		11	6	85	—	—
Linköping		19	41	596	12	—
Luleå		27	8	324	8	—
Lund		24	33	563	16	—
Malmö		69	109	2,788	36	—
Mariefred		6	5	65	—	—
Mariestad		15	16	325	—	—
Marstrand		11	5	97	16	—
Norrköping		108	118	3,223	32	—
Nora		14	13	239	8	—
Norrteļje		18	11	126	—	—
Nyköping		27	35	462	24	—
Philipstad		22	16	400	—	—
Piteå		11	7	137	24	—
Sala		18	9	245	—	—
Sigtuna		2	4	20	—	—
Skånör		2	1	22	—	—
Skara		11	6	79	—	—
Skenninge		7	10	80	—	—
Sköfde		8	6	90	24	—
Streguäs		4	7	81	—	—
Strömstad		25	12	184	—	—
Stockholm		827	709	60,314	42	9
Sundsvall		36	33	576	—	—
Transport		2,649	2,514	110,074	47	5

	Transport	2,649	2,514	110,074	47	5
Säther	21	17	598	24	—	—
Söderhamn	25	29	415	32	—	—
Söderköping	16	14	278	32	—	—
Södertelje	8	11	76	—	—	—
Sölvitsborg	19	9	507	—	—	—
Thorshälla	3	5	74	32	—	—
Trosa	5	1	53	24	—	—
Uddevalla	48	37	1,244	—	—	—
Ulricehamn	89	287	1,915	24	—	—
Umeå	15	21	446	32	—	—
Upsala	47	62	747	32	—	—
Wadstena	12	16	176	32	—	—
Warberg	29	25	392	16	—	—
Waxholm	7	5	81	24	—	—
Wenersborg	21	22	247	24	—	—
Westervik	24	32	425	—	—	—
Westerås	43	66	1,580	—	—	—
Wexjö'	14	12	158	32	—	—
Wimmerby	14	5	113	—	—	—
Wisby	57	61	1,721	32	—	—
Ystad	28	63	960	—	—	—
Åmål	17	22	220	—	—	—
Örebro	36	46	960	—	—	—
Öregrund	8	—	80	—	—	—
Östersund	14	6	81	—	—	—
Östhammar	9	6	68	—	—	—
Summa	3,278	3,394	123,698	7	5	

STOCKHOLM, 1839.

Tryckt hos P. A. NORSTEDT & SÖNER, Kongl. Boktryckare.