

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1839.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium från vederbörande emottagit föreskrifna uppgifter rörande inrikes sjöfarten för år 1839, får Collegium härom afgifva underdånig berättelse, åtföljd af 9 Bilagor.

Bilagorne N:o 1, 2 och 3 utvisa, att sistlidet år

Landtmän tillhöriga fartyg och båtar af 5 läster och deröfver
utgjorde 895 af tillsammans 19,044 Läster.
och att

Sjöstäderne och de vid Rikets segelbara sjöar
och canaler belägna städer ägde . 242 fartyg . . . 5,801 $\frac{91}{100}$ dito.
samt att af

Stapelstädernes fartyg begagnades till inrikes
sjöfart 218 5,881 $\frac{62}{100}$ dito.
1,355 30,727 $\frac{53}{100}$ dito.

Då år 1838 sammanräknade antalet af fartyg
och båtar, som med inrikes varu-transporten
voro sysselsatta, besteg sig till 1,227 27,605 $\frac{80}{100}$ dito.

uppkommer en tillökning af 128 fartyg och båtar af tillsammans 3,121 $\frac{73}{100}$ läster, som
hufvudsakligen härleder sig derifrån, att antalet af landtmän tillhöriga fartyg och båtar
stigit från 787 stycken af tillsammans 16,296 Läster.
till 895 19,044 dito.

I mindre mån har tillökning ägt rum af de fartyg, som tillhöra Sjöstäderne och
de vid Rikets segelbara insjöar och canaler belägna städer. Dessa städers fartyg, som
år 1838 utgjorde 229 stycken af tillsammans 5,539 $\frac{98}{100}$ Läster,
bestego sig år 1839 till 242 5,801 $\frac{91}{100}$ dito.

Af Stapelstädernes handelsflotta voro äfven sistlidet år 7 fartyg mera än år 1838
sysselsatta med varu-transport inrikes orter emellan.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858.

Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912. Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1839.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1839

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomna uppgifter för år 1839 på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra landtmän.....	5.
N:o 2. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomna förteckningar, varit begagnade till inrikes sjöfart 1839.....	6.
N:o 3. Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använda till inrikes sjöfart år 1839.....	7.
N:o 4. Förteckning å förpassade fartyg och båtar, som år 1839 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder eller derifrån afgått till inrikes orter.....	8-9.
N:o 5. Uppgift å Skepps- och Båtfarten å Canalerne år 1839.....	10-11.
N:o 6. Uppgift å varu-artiklar, som år 1839 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.....	12-16.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båt-farten, hvilka år 1839 uppburits vid nedannämnde Canaler.....	17.
N:o 8. Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilde personer tillhöriga Ångfartyg år 1839.....	18-19.
N:o 9. Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1839.....	20-26 [dvs. 22].

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1839.

Stormäktigste, Allernädigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium från vederbörande emottagit föreskrifna uppgifter rörande inrikes sjöfarten för år 1839, får Collegium härom afgifva underdånig berättelse, åtföljd af 9 Bilagor.

Bilagorne N:o 1, 2 och 3 utvisa, att sistlidet år

Landtmän tillhöriga fartyg och båtar af 5 läster och deröfver
utgjorde 895 af tillsammans 19,044 Läster.
och att

Sjöstäderne och de vid Rikets segelbara sjöar
och canaler belägna städer ägde . 242 fartyg . . . 5,801 $\frac{91}{100}$ dito.
samt att af

Stapelstädernes fartyg begagnades till inrikes
sjöfart 218 5,881 $\frac{62}{100}$ dito.
1,355 30,727 $\frac{53}{100}$ dito.

Då år 1838 sammanräknade antalet af fartyg
och båtar, som med inrikes varu-transporten
voro sysselsatta, besteg sig till 1,227 27,605 $\frac{80}{100}$ dito.

uppkommer en tillökning af 128 fartyg och båtar af tillsammans 3,121 $\frac{73}{100}$ läster, som
hufvudsakligen härleder sig derifrån, att antalet af landtmän tillhöriga fartyg och båtar
stigit från 787 stycken af tillsammans 16,296 Läster.
till 895 19,044 dito.

I mindre mån har tillökning ägt rum af de fartyg, som tillhöra Sjöstäderne och
de vid Rikets segelbara insjöar och canaler belägna städer. Dessa städers fartyg, som
år 1838 utgjorde 229 stycken af tillsammans 5,539 $\frac{98}{100}$ Läster,
bestego sig år 1839 till 242 5,801 $\frac{91}{100}$ dito.

Af Stapelstädernes handelsflotta voro äfven sistlidet år 7 fartyg mera än år 1838
sysselsatta med varu-transport inrikes orter emellan.

Den af General-Tull-Styrelsen Collegium meddelade, under N:o 4 bifogade förteckning å förpassade fartyg och båtar, som år 1839 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder, eller derifrån afgått till inrikes orter, ådagalägger, att vid nämnde sjöfart sistlidet år användes 14,718 fartyg och båtar af tillsammans 249,775 läster, och att af dessa fartyg och båtar 10,961 voro lastade och 3,757 olastade. År 1838 begagnades för samma varu-transport endast 13,361 fartyg och båtar af tillsammans 231,154⁷¹/₁₀₀ läster, och af dessa fartyg och båtar hade 9,505 gått med last och 3,856 utan last.

Enligt nyssberörde förteckning har Städernes inrikes sjöfarts-rörelse år 1839 i allmänhet varit större än år 1838, men särdeles har sådant ägt rum i Norrköping, der densamma uppgått från 10,800 läster till 17,993 läster; hvarefter i ordningen följa Ystad och Malmö, hvarest de vid inrikes varu-transporten år 1839 begagnade fartyg öfverstigit de år 1838 dertill använde med en dräglighet af 2 till 3,000 Läster.

Bilagan N:o 5 innehåller uppgift om sjöfarts-rörelsen på de segelbara canalerne sistlidet år, och om man jemför denna rörelse med den för år 1838, visar sig, att på

Trollhätte-Canal

passerade år 1838 fartyg och båtar	2,842
„ 1839 „ „	3,124

Götha Canal

passerade år 1838 fartyg och båtar	1,255
„ 1839 „ „	1,184

Södertelje Canal

passerade år 1838 fartyg och båtar	1,602
„ 1839 „ „	1,891

Strömsholms Canal

passerade år 1838 fartyg och båtar	686
„ 1839 „ „	890

Hjelmare Canal

passerade år 1838 fartyg och båtar	288
„ 1839 „ „	270.

Af Bilagan N:o 6 inhemtas slag och mängd af de på canalerne förda varor, och Bilagan N:o 7 upptager beloppet af de derfor till Canal-Bolagen erlagda afgifter.

Ibland varu-artiklar, som år 1839 till vida större belopp än förut blifvit transporterade, förekommer stångjern, förmodligen en följd af den större tillverkning deraf, som ägt rum, sedan en mängd bruk undfått utvidgade smides-rättigheter.

Canal-afgifterne, som utgjorde på

Trollhätte Canal

år 1838	86,435: 26. 7.
men hvaraf till Götha Canal-Bolag utbetaltes 6,367: 4. 4.	
har år 1839 ökat sig till	95,347: 22. 8.
hvaraf Götha Canal-Bolag tillkommit	8,093: 34. 6.

Götha Canal

år 1838 efter taxan för inre farten	41,064: 42. 10.
transito-farten	1,794: 14. 2.
	42,859: 9. —
har 1839 ökat sig till, efter taxan för inre farten,	51,130: 10. 5.
transito-farten	2,063: 38. 8.
	53,194: 1. 1.

Södertelje Canal

år 1838	7,720: 46. —
har 1839 ökat sig till	9,173: 6. —

Strömsholms Canal

år 1838	19,772: 6. 11.
har 1839 ökat sig till	23,537: 26. 1.

Hjelmare Canal

år 1838	13,547: — 5.
har 1839 minskats till	13,179: 16. 8.

Antalet af Ångfartyg, tillhöriga enskilde, som år 1838 utgjorde 42 stycken af tillsammans 1580 $\frac{1}{2}$ hästars kraft, har, efter hvad Bilagan N:o 8 utvisar, sistlidet år ökat sig till 46 stycken af tillsammans 1717 $\frac{1}{2}$ hästars kraft.

Enligt Bilagan N:o 9 utgjorde sistlidet år antalet af

Handlande i Städerne	3,249
Handelsbetjenter	3,443

och erlades af samma Handlande i bevillning i och för deras rörelse 132,842: 22. 2.

år 1838 uppgick antalet af Handlande till 3,278

Handelsbetjente 3,394

och uppgick beloppet af deras bevillning för handelsrörelse till 123,698: 7. 5.

Den tillökning i bevillningen, som sålunda framstår sistlidet år, då antalet af Handlande utgjorde 28 personer mindre än det nästföregående året, härrör deraf, att för handelsrörelsen i Götheborg år 1838 af 345 Handlande endast erlades 16,560 Rdr 30 sk., hvaremot derstädes år 1839 af 342 Handlande utgått i bevillning 25,704 Rdr 16 sk.

Om man i ett sammanhang betraktar de af Collegium nu i underdånighet meddelta uppgifter, berättiga de otvifvelaktigt till den slutsatts, att inrikes sjöfartsrörelsen

sistlidet är varit särdeles liflig i jemförelse med föregående årets, och då, under det att antalet af Ångfartyg årligen tilltagit, äfven en betydlig tillväxt af landtmän tillhöriga seglande fartyg ägt rum samt jemväl, ehuru i mindre mån, åtskilliga sjöstäder samt vid segelbara insjöar och canaler belägna städer ökat sin handelsflotta, bevisar sådant, att ångfartygen icke tillskyndat den öfriga sjöfarten något mehn, utan har den hastiga och bekvämare communication, som derigenom uppkommit, otvifvelaktigt bidragit till en större och förmånligare varu-afsättning, som åter framkallat en ökad production, — förmåner, som alltid kunna påräknas af lättade communicationer, särdeles i förening med frihet att använda omtanka, krafter och capitaler på de närings-företag, hvar och en finner för sig förmånligast: men hvaremot i Sveriges ekonomiska lagstiftning ännu förefinnas åtskilliga hinder, som till beredande af nya utvägar till bergning och utkomst, särdeles på landet, det vore angeläget att undanrödja och som, vid utfärdandet af nya näringsförfattningar, Collegium i underdånighet anser förtjena Eders Kongl. Maj:ts synnerliga nådiga uppmärksamhet.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjenare

C. D. SKOGMAN.

A. P. v. SYDOW.

Stockholm den 2 November 1840.

J. N. Borelius.

										Fartyg och Båtar.	
										Antal.	Lästetal.
Blekinge	Län	.	.	.	.	.	.	.	.	19	498
Calmar	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	26	570
Carlstads	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	90	849
Christianstads	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	13	620
Fahlu	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	36	504
Götheborgs	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	213	4,772
Gefleborgs	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	8	297
Gottlands	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	11	189
Linköpings	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	51	941
Malmö	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	34	524
Nyköpings	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	18	285
Norrbottnens	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	14	850
Stockholms	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	255	5,382
Upsala	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	21	397
Wenersborgs	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	17	257
Wester Norrlands	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	26	640
Westerås	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	15	217
Westerbottens	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	13	783
Örebro	D:o	.	.	.	.	.	.	.	.	15	469
Summa										895	19,044

N:o 2.

Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder, enligt från Magistraterna inkomna förteckningar, varit begagnade till inrikes sjöfart 1839.

Sjöstäderna.										Fartyg.	Lästetal.
Cimbritshamn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	163 ³⁶ ₁₀₀
Engelholm	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Falkenberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Falsterbo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Kongsbacka	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Laholm	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Norrtelje	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	28
Skanör	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Sölvitsborg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	196 ⁵³ ₁₀₀
Trosa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Waxholm	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38	462
Öregrund	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	34
Östhammar	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	75
Uppstäder.											
Arboga	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	584
Askersund	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	85
Carlstad	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	416 ³³ ₁₀₀
Christinehamn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	437
Enköping	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	103 ⁵⁰ ₁₀₀
Grenna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Hjo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Köping	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	864 ²⁹ ₁₀₀
Lidköping	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	234
Mariefred	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	33
Mariestad	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	142
Sigtuna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	—
Strengnäs	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	70 ⁴⁶ ₁₀₀
Thorshälla	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	127
Upsala	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	130 ⁶¹ ₁₀₀
Wenersborg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35	388 ⁸³ ₁₀₀
Westerås	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	651 ³² ₁₀₀
Wadstena	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	34
Åmål	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	192 ²³ ₁₀₀
Örebro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	348 ⁸⁵ ₁₀₀
Summa										242	5,801 ⁹¹ ₁₀₀

N:o 3.

Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använde till inrikes sjöfart år 1839.

	Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.
Calmar	26	411 ⁹⁴ ₁₀₀
Carlskrona	10	260 ⁴¹ ₁₀₀
Carlshamn	1	16 ⁵⁴ ₁₀₀
Christianstad	3	45 ⁸⁶ ₁₀₀
Götheborg	8	235 ²⁹ ₁₀₀
Gefle	22	696 ⁷⁷ ₁₀₀
Halmstad	—	—
Helsingborg	—	—
Hudiksvall	4	118 ³ ₁₀₀
Hernösand	18	417 ²⁵ ₁₀₀
Landskrona	1	9 ⁹⁷ ₁₀₀
Luleå	8	379 ¹⁶ ₁₀₀
Marstrand	4	12 ⁵⁰ ₁₀₀
Malmö	20	591 ¹⁰ ₁₀₀
Norrköping	7	165
Nyköping	7	119 ⁹⁹ ₁₀₀
Piteå	5	268
Stockholm	7	238
Sundsvall	8	375 ⁸⁵ ₁₀₀
Strömstad	5	62 ⁵³ ₁₀₀
Söderhamn	8	239 ¹¹ ₁₀₀
Södertelje	1	19
Söderköping	2	55
Uddevalla	4	48 ⁴⁰ ₁₀₀
Umeå	7	212 ⁹⁸ ₁₀₀
Westervik	10	192 ²⁰ ₁₀₀
Warberg	1	22 ²⁵ ₁₀₀
Wisby	16	459 ⁹⁷ ₁₀₀
Ystad	5	208 ⁵² ₁₀₀
Summa	218	5,881 ⁶² ₁₀₀

Förteckning å förpassade fartyg och båtar, som år 1839 från inrikes orter

Stadens namn.	Till inrikes orter afgångna.			
	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.
Stockholm	819	440	1,259	39,787
Calmar	310	129	439	7,918
Carlshamn	160	20	180	2,414
Carlskrona	153	268	421	4,347
Christianstad	65	69	134	2,349
Gefle	159	121	280	7,438
Götheborg	1,033	99	1,132	13,568
Halmstad	277	42	319	1,277
Haparanda	18	4	22	829
Helsingborg	161	61	222	1,800
Hernösand	52	19	71	2,275
Hudiksvall	62	20	82	2,710
Jönköping	1	—	1	32
Kongelf	6	9	15	258
Landskrona	151	167	318	2,241
Luleå	61	56	117	2,379
Malmö	653	436	1,089	13,694
Marstrand	14	141	155	926
Norrköping	106	220	326	7,164
Nyköping	20	54	74	1,414
Piteå	30	3	33	1,557
Strömstad	44	8	52	522
Sundsvall	82	35	117	3,205
Söderhamn	96	10	106	2,209
Söderköping i Mem	50	24	74	1,419
Uddevalla	34	57	91	1,508
Umeå	37	—	37	1,176
Warberg	102	22	124	835
Westervik	29	52	81	1,563
Wisby	35	30	65	1,292
Ystad	190	195	385	7,643
Summa	5,010	2,811	7,821	137,749

Stockholm å Kongl. General Tullstyrelsens

4.

ankommit till Rikets Stapelstäder eller derifrån afgått till inrikes orter.

Från inrikes orter ankomna.				Sammandrag öfver ankomna och afgångna fartyg.			
Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade lästetalet.
895	16	911	29,395	1,714	456	2,170	69,182
279	4	283	5,757	589	133	722	13,675
241	34	275	2,414	401	54	455	4,828
268	30	298	2,729	421	298	719	7,076
107	13	120	1,716	172	82	254	4,065
111	12	123	3,847	270	133	403	11,285
747	34	781	7,609	1,780	133	1,913	21,177
146	65	211	1,850	423	107	530	3,127
8	—	8	418	26	4	30	1,247
328	33	361	1,763	489	94	583	3,563
66	10	76	2,477	118	29	147	4,752
26	27	53	1,545	88	47	135	4,255
20	—	20	502	21	—	21	534
16	1	17	50	22	10	32	308
306	26	332	2,124	457	193	650	4,365
54	16	70	1,601	115	72	187	3,980
753	315	1,068	12,154	1,406	751	2,157	25,848
61	5	66	257	75	146	221	1,183
497	134	631	10,829	603	354	957	17,993
52	3	55	1,003	72	57	129	2,417
26	14	40	1,768	56	17	73	3,325
59	11	70	934	103	19	122	1,456
91	12	103	3,794	173	47	220	6,999
94	14	108	2,444	190	24	214	4,653
16	17	33	719	66	41	107	2,138
43	42	85	1,423	77	99	176	2,931
33	5	38	1,458	70	5	75	2,634
100	5	105	724	202	27	229	1,559
56	14	70	1,381	85	66	151	2,944
58	—	58	1,163	93	30	123	2,455
394	34	428	6,178	584	229	813	13,821
5,951	946	6,897	112,026	10,961	3,757	14,718	249,775

Revisions-Contor den 29 Maj 1840.

e. t.

P. C. Boman.

Canalfarten började den 11 Maj och slutade den 1 December.

Canalfarten började den 23 Maj och slutade den 23 Nov.

Hjelmare Canal.

Canalfarten började den 12 Maj och slutade den 22 November.

N:o 6.

Uppgift å varu-artiklar, som år 1839 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.

Trollhätte Canal.				
Alun	T:r	905	Krut	Centner 1,110
Anis	Skz	23	Kummin	Skz 180
Anjovis	Kuttingar	732	Käril, tomma	St. 4,414
Aska, pott-	Skz	18	Lera, pip-	Skz 450
Beck	T:r	75	„ rå	T:r 144
Ben, kreaturs-	Skz	1,625	Lerkärl	St. 3,754
Bergmossa	d:o	53	Linfrö	Skz 766
Bly	d:o	48	Linfrökakor	d:o 603
Bomull	d:o	55	Medicinalier	d:o 25
Brunsten	d:o	2,835	Möbler, diverse	St. 3,202
Bränvin	K:nor	95,610	Oljor	K:nor 7,824
Buldan	Alnar	13,864	Papper	Ris 1,380
Caffe	Skz	410	„ Exemplar	packor 13
Fortepiano	St.	2	Porcellaine	Skz 28
Fisk, Sill	T:r	25,321	Porter	Bouteiller 123,354
„ torr	Skz	1,417	Risgryn	Skz 60
„ Cabeljou	Fjeringar	660	Rotting	d:o 5
Dref	Skz	27	Rödfärg	T:r 471
Färgstoffer	d:o	1,116	Salt	d:o 34,316
Flyttgods	d:o	1,522	Sirup	K:nor 50,660
Garn, Bomulls-	d:o	192	Socker	Skz 731
Glas, fenster-	Kistor	300	Spannemål, diverse	T:r 12,977
„ Bouteiller, tomma	St.	697,852	„ Potatoes	d:o 2,564
„ Krossglas	Skz	658	Specerier, diverse	Skz 891
Grytor	St.	1,468	Sten, Qvarnstenar	par 29
Hampa	Skz	78	„ Kalk-	Skz 2,097
Hudar, oberedda	d:o	165	„ Tälgssten	d:o 2,176
„ beredda	d:o	369	„ Slipstenar	St. 48
„ Skinn	d:o	27	Stenkol	T:r 8,812
Humble	d:o	7	Svafvel	Skz 14
Hö	d:o	289	Såpa	Fjeringar 380
Jern, deribland 12,481 kistor,			Takstickor	St. 4,542,910
Centner, Bunkar Stål och			Talg	Skz 12
Spik	Skz	175,290	Tegel, Mur-	St. 176,290
Kalk	T:r	2,172	„ Tak-	d:o 69,740
Kork	Gross	2,670	Tjära	T:r 349
Krita	T:r	389	Tobak och Snus	Skz 937
			Tran	K:nor 17,846

Trävaror, Bakar	Tolft	3,025	Krut	Centner	1,094
„ Bjelkar, Blockar och			Kummin	T:nor	8
„ Master	St.	79,214	Köpmansvaror, diverse . .	Skz	3,548
„ Bräder	Tolft	9,999	Möbler och musikaliska In-		
„ Plankor	d:o	103,208	strumenter	St.	1,121
„ Ved	Famnar	2,504	Oljor, Sirup och Tran . .	K:nor	25,354
„ Ekstäf	St.	15,933	„ Oljekakor	Skz	349
„ Ekvirke	Cub. fot	35,247	Papper	Ris	1,248
Tyger	Alnar	3,977	Rotfrukter och annan Frukt	T:nor	721
Tvål	Skz	29	Salt	d:o	12,461
Tågvirke	d:o	30	Skiffer, Tak	St.	28,900
Ull	d:o	206	„ Mjöl	Skz	170
Vitriol	T:nor	131	Skälspäck	T:nor	16
Vin, Cognac, Arrack, Rum och			Spannemål, omalen	d:o	15,509
finare likörer	K:nor	34,995	„ förmalen till mjöl		
	Bouteiller	2,563	och gryn	d:o	467
Åkdon	St.	32	Sten, af flera slag	Skz	20,107
Ättika	K:nor	13,079	„ Brunsten och Brunstens-		
			malm	d:o	2,372
			Såpa	Fjerdingar	736
			Tegel, Mur- och Tak- . . .	St.	146,035
Götha Canal.					
Alun och Alunslam	T:nor	1,417	Trävaror:		
Aska, pott-	Skz	157	„ Bjelkar, Timmer och		
Beck, Tjära och Perma . . .	d:o	472	„ Espingsvirke	Tolft	351
Ben, Kreaturs- och Benmjöl	Skz	979	„ Bräder och Plank . . .	d:o	3,409
Bergmossa	d:o	19	„ Gärdslé	Tjog	125
Fastager och kärl, tomma . .	St.	1,866	„ Läckter och Bakar . . .	Tolft	282
Fiskvaror: Sill o. annan Fisk	T:nor	10,420	„ Mastspiror	St.	34
Flyttgods	Skz	287	„ Slanor	Tolft	38
Frö	T:nor	54	„ Takstickor, stäfver		
Glas, fensterglas	Kistor	332	och Bokspån	St.	5,061,610
„ Bouteiller	St.	145,103	„ Ved	Famnar	1,771
Gevär	St.	20	Vätvaror, diverse	K:nor	150,565
„ stockämnen	d:o	3,000	Vitriol och Rödfärg . . .	T:nor	278
Jern, Smiden och gjutgods	Skz	25,850	Åkdon och Åkerredskap . .	St.	88
„ Tackjern	d:o	13,130			
„ Jernmalm	d:o	1,305	<i>Transito:</i>		
Kalk, Krita, Lera och Perl-			Alunslam	T:nor	6
sand	T:nor	6,740	Aska, Pott-	Skz	42
Kimrök	d:o	361	Beck, Tjära och Perma . .	T:nor	429
Kol: Stenkol, Cinders och			Bergmossa	d:o	162
Cokes	d:o	1,535	Bly	Skz	2
Koppar, Gar-	Skz	13	Blyertz	T:nor	2
Kork	Gross	646	Fastager och kärl, tomma .	St.	449

Fiskvaror: Sill o. annan fisk	T:nor
Frö	d:o
Färgstoffer	Skz
Färgträd	d:o
Glas: Fensterglas	Kistor
„ Bouteiller, tomma . .	St.
Jern: Smiden och gjutgoods	Skz
„ Tackjern	d:o
Kalksten	d:o
Kork	Gross
Köpmannavaror, diverse .	Skz
Möbler	St.
Papper	Ris
Piplera	Skz
Rödfärg och Vitriol . . .	L:z
Spannmål, omalen . . .	T:nor
„ förmalen till mjöl	
och gryn	d:o
Segelduk	Rullar
Stenkolsstybb	T:nor
Såpa	Fjeringar
Tobak och Cavendish . .	Skz
Tran och oljor	K:nor
Trävaror	Skz
Ull, Jutsk	d:o
Vätvaror, diverse . . .	K:nor
Varor, diverse, uppskattade till	
ett värde af 17,582 Rdr 24 sk.	

Strömsholms Canal.

Bly och Blyhagel	L:z
Blyertz	Skz
Bröd, Tunnor, Lådor och Cof-	
fertar	
Böcker	Lådor och Paketer
Frö, gräsfö och linfrö samt	
Humble	L:z
Gevär, skjutgevär	St.
Glas, Porcellane och Lerkärl	
i Tunnor, Fjeringar, Lå-	
dor, Kistor och Lårar . .	
„ Fensterglas	Kistor
Halm och Hö	L:z

955	Hampa	L:z	216
12	Hudar och Skinn	St.	284
2	Husgerådssaker	d:o	198
398	Hvitkål	Skock.	14
6	Hår, Ren- och Nöthår samt		
33,934	Tagel	Säckar	15
6,078	Jern: Spik och Stål . . .	Skz	1,201
100	„ Stångjern	d:o	26,614
297	„ Gjutgoods	d:o	141
50	„ Tackjern	d:o	43,596
777	„ Jernmalm	d:o	2,741
30	„ Spishällar	St.	5
383	„ Jerntråd	Ringar	9
45	Instrumenter, Musikaliska-	St.	2
9	Jord och Trädfukter . .	T:nor	20
249		L:z	18
	Kalk och animalisk gödsel	T:nor	164
305	Kimrök	Bössor	5
75	Kram- och Specerivaror i Balar,		
100	Fjeringar, Säckar, Tun-		
680	nor &c.		761
266	Krita	T:nor	9
1,997	Kläden och alngods i packor,		
1,872	paket och coffertar . . .		23
107	Kreatur, lefvande	St.	29
79,411	Kör- och Åkerredskap . .	d:o	15
	Lera, eldfast	T:nor	86
	Lim	L:z	48
	Ljuskrona	St.	1
	Medicinalier och Mineralvatten		
17	i Krus, Bouteiller och		
152	Lådor		64
	Mur- och Taktegel	St.	61,976
6	Oljor af alla slag och Tran, K:nor		990
13	Ost, Smör, Talg, Torrfisk och		
	Ljus	L:z	2,910
22	Papper, diverse	Ris	47
2	Salt, saltad fisk, kött och		
	fläsk	T:nor	2,593
	Spannemål af alla slag, ma-		
67	len och omalen	d:o	5,799
3	Sprutor, Brand-	St.	3
650	Sten: Kalksten	Skz	154

Sten: Eldfast mursten . . .	Skz	295	Frön, Linfrö	T:nor	58
„ Qvarnstenar	St.	3	Färgträd och Färgstoffer	Balar	308
„ Ställsten	Skz	20	Glas: Fensterglas	Kistor	133
Stenkran	St.	1	„ Bouteiller	St.	1,108
Svarfstolar och Hyfvelbänkar	d:o	3	Hagel	L:z	31
Säckar	d:o	913	Hampa	Skz	93
Tjära, Bäck och Rödfärg	T:nor	137	Hartz	L:z	45
Tobak och Snus,	Kistor,		Horn: Oxhorn	par	1,458
Lådor och Fjerdingar	L:z	277	Hudar: oberedda	St.	285
Tröskverk	St.	535	„ beredda	d:o	365
Träd och Buskar	d:o	1	Humble	L:z	164
Trävaror: Plank och Bräder	Tolft	26	Hö och Halm	Skz	183
„ Timmer och Bjelkar	St.	169	Hår, Kamelhår	L:z	5
Tågvirke	L:z	175	Instrumenter, Musikaliska	St.	11
Vin, Arrack, Bränvin, Sirup,		29	Jern och Stål:		
Ättika, Cognac	K:nor	24,166	„ Stång- och Knippjern	Skz	22,122
			„ Stål, Spik och svart-		
			smide	d:o	2,068
			„ Gjutgoods	d:o	453
			„ Plåtar	d:o	157
			„ Tackjern	d:o	1,899
			„ Malm	d:o	524
			„ Vrakjern	d:o	36
			Kalk	Läster	122
			5 Kardor	dussin	40
			164 Kimrök	L:z	55
			33 Kobolt	Skz	15
			369 Kork	Balar	13
			1,402 Krita	T:nor	108
			21,956 Krut	Centner	3
			10 Kreatur, lefvande	St.	170
			47,560 Kräftor	d:o	11,000
			125 Kött	T:nor	53
			980 Kuggämnen	St.	1,072
			317 Lera, eldfast	Skz	28
			9 Lin	L:z	220
			23 Linnegarn	d:o	40
			23 Lumpor	Skz	144
			1,291 Medicinalier	L:z	55
			347 Mineralvatten	Bout.	730
			178 Oljor, diverse	K:nor	4,167
			40 „ Stenkolsolja	T:nor	154
			86 Ost	Skz	15

Hjelmare Canal.

Alun	T:nor	2,066
„ Slam	d:o	115
Arrack	K:nor	2,518
Aska, rå-	Skz	20
„ Pottaska	d:o	21
Beck	T:nor	5
Ben, kreaturs	Skz	164
Bly	d:o	33
Blyertz	L:z	369
Bomull och Bomullsgarn	d:o	1,402
Bränvin	K:nor	21,956
Bröd	T:nor	10
Caffe	z	47,560
Citroner	St.	125
Cognac	K:nor	980
Fisk: Torrfisk	Skz	317
„ Anjovis	T:nor	9
„ Cabeljou	Fjerdingar	23
„ Lax	T:nor	23
„ Sill	d:o	1,291
„ Strömming	d:o	347
Flytt saker	Lass	178
Fläsk	L:z	40
Frön af åtskilliga slag	T:nor	86

N:o 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1839 uppburits vid nedannämnde Canaler.

Trollhätte Canal. . . . R:dr B:co.		95,347	22	8
<i>Anmärkning:</i> Härifrån afgår afgiften till Götha Canal-Bolag för fartyg och varor, som till och från Götha Canal passerat Trollhätte Canal, utgörande ett belopp af R:dr B:co 8,093: 34. 6.				
Götha Canal.				
Afgifter efter taxan för inre Canalfarten 51,130: 10. 5.				
Dito efter taxan för transitofarten <u>2,063: 38. 8.</u>		53,194	1	1
Södertelje Canal.		9,173	6	—
Strömsholms Canal.		23,537	26	1
Hjelmare Canal.		13,179	16	8

N:o 8.

Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilde personer tillhöriga Ångfartyg år 1839.

Ångfartygens Namn.	Antal.	Hästare kraft.
Amiral von Platen	—	28
Bellman	—	6
Commendeur Capitain	—	32
Dalarne	—	60
Daniel Thunberg	—	32
Drottningholm	—	8
Ellida	—	30
Engelbrecht	—	30
Eric Nordvall	—	32
Finspångs Ångfartyg	—	20
Freija	—	60
Föreningen	—	44
Gottland	—	70
Gripen	—	30
Gustaf Wasa	—	40
Hercules	—	80
Jenny	—	6
Kometen	—	70
Kronan	—	52
Landskrona	—	6
Malmö	—	70
Norrköping	—	60
Norrland	—	60
Näcken	—	6
Olof Trädteja	—	20
Ormen Långe	—	22
Polhem	—	32
Prins August	—	14
Raketen	—	70
Sjöhästen	—	20
Solide	—	40
Swithiod	—	90
Transport	32	1,240

Ångfartygens Namn.										Antal.	Hästarns kraft.
Transport										34	1,240
Svan	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	3 $\frac{1}{2}$
Strömkarlen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	20
Thomas Thelford	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	32
Thorsbälla	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	45
Upland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	32
Wermeland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	40
Wikingen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	45
Wadman	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	6
Wettern	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	20
Westmanland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	50
Yngve Freij	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	26
Örnsköld	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	90
Örnen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	36
Östergöthland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	32
Summa										46	1,717 $\frac{1}{2}$

N:o 9.

Sammandrag af de från Magistraterne till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1839.

	Hand- lande.	Handels- Betje- ning.	Bevillning.		
			Rdr	sk.	rst.
Alingsås	16	2	124	—	—
Arboga	21	16	340	—	—
Askersund	12	10	135	—	—
Borgholm	10	13	138	8	—
Borås	94	166	1,767	—	—
Calmar	56	63	1,409	40	—
Carlshamn	41	43	1,852	—	—
Carlskrona	92	77	2,130	40	—
Carlstad	25	45	442	24	—
Christianstad	24	39	775	36	—
Christinehamn	19	26	434	8	—
Cimbritshamn	7	14	119	—	—
Eksjö	9	12	129	—	—
Engelholm	—	—	—	—	—
Enköping	17	17	218	—	—
Ekilstuna	26	36	597	24	—
Fahlun	23	27	1,051	40	—
Falkenberg	11	11	112	32	—
Falköping	7	13	64	—	—
Gefle	104	92	5,427	2	6
Grenna	4	1	31	—	—
Götheborg	342	298	25,704	16	—
Halmstad	29	36	901	—	—
Haparanda	15	7	359	6	—
Hedemora	13	12	268	16	—
Helsingborg	32	37	380	—	—
Hernösand	28	17	721	32	—
Hjo	8	4	89	—	—
Hudiksvall	39	38	791	3	—
Jönköping	34	25	704	—	—
Kongsbacka	16	16	158	16	—
Kongelf	21	5	140	24	—
Transport	1,195	1,218	47,516	31	6

	Transport	1,195	1,218	47,516	31	6
Köping		22	12	279	—	—
Laholm		21	3	123	—	—
Landskrona		20	20	352	24	—
Lidköping		29	35	317	24	—
Lindesberg		7	3	60	—	—
Linköping		20	38	616	12	—
Luleå		24	11	358	32	—
Lund		24	35	568	—	—
Malmö		69	110	2,938	3	—
Mariefred		6	5	60	—	—
Mariestad		15	15	321	16	—
Marstrand		11	4	94	—	—
Nora		14	11	207	24	—
Norrköping		112	138	3,035	32	—
Norrtelje		18	13	134	—	—
Nyköping		27	34	478	—	—
Philipstad		20	16	367	32	—
Piteå		9	6	119	16	—
Sala		18	9	255	—	—
Sigtuna		2	2	20	—	—
Skanör		2	—	20	—	—
Skara		9	7	84	—	—
Skenninge		6	9	86	32	—
Sköfde		7	6	85	—	—
Strengnäs		3	4	78	—	—
Strömstad		27	9	189	—	—
Stockholm		834	757	60,010	11	11
Sundsvall		39	33	631	40	—
Säther		20	13	542	24	—
Söderhamn		27	30	357	32	—
Söderköping		16	18	315	16	—
Södertelje		7	9	64	—	—
Sölvitsborg		20	15	553	—	—
Thorshälla		3	5	56	4	—
Trosa		4	1	53	24	—
Uddevalla		42	40	1,431	15	9
Ulricehamn		87	275	1,574	24	—
Umeå		20	17	556	32	—
Upsala		48	60	791	16	—
Wadstena		13	16	203	16	—
Warberg		30	23	431	16	—
Transport		2,947	3,085	126,337	13	2
					3	

	Transport	2,947	3,085	126,337	18	2
Waxholm		4	6	119	—	—
Wenersborg		26	28	332	24	—
Westervik		26	26	501	32	—
Westerås		46	71	1,343	16	—
Wexjö		16	13	206	32	—
Wimmerby		16	5	123	—	—
Wisby		61	65	1,688	24	—
Ystad		28	63	917	—	—
Åmål		19	25	233	16	—
Örebro		35	49	835	16	—
Öregrund		9	—	90	—	—
Östersund		7	3	46	32	—
Östhammar		9	4	68	—	—
Summa		3,249	3,443	132,842	22	2

STOCKHOLM, 1840.

P. A. NORSTEDT & SÖNER, Kongl. Boktryckare.