

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1840.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Sedan till Commerce-Collegium nu mera inkommit föreskrifne uppgifter rörande inrikes sjöfarts- och handelsrörelsen, för år 1840, tillhör Collegium, att derom till Eders Kongl. Maj:t afgifva underdånig berättelse. För att bereda en fullständig och lätt öfversigt i berörde afseende har Collegium låtit upprätta närlagde 9 Tabeller; och då Collegium ansett, att om vid slutet af hvarje decennium dåvarande förhållandet med inrikes sjöfarts- och handelsrörelsen jemfördes med förhållandet vid början af samma decennium, sådant skulle innefatta en säkrare grund för bedömandet af berörde rörelses till- eller aftagande, än om en dylik jemförelse, såsom hittills skett, endast anställes emellan förhållandet under 2:ne på hvarandra följande år, är detta nu iakttaget vid uppgörandet af Tabellerna N:o 1, 2, 3, 5 och 9.

Tabellerna 1, 2 och 3 utvisa att år 1840

Landtmän tillhöriga fartyg och båtar af 5 lästers dräkt och deröfver
utgjorde 951 af tillsammans 19,565 Läster.

Sjöstäderna och de vid Rikets segelbara insjöar och
canaler belägne uppstäder ägde . . . 226 5,290 dito.

samt att af

Stapelstädernas fartyg, utgörande ett antal af 983
st., med en sammanräknad dräktighet af
62,591 läster, endast användts vid inrikes
sjöfarten 244 6,695 dito.
1,421 st. 31,550 dito.

Då år 1831 fartyg och båtar, som till inrikes sjö-
farten begagnades, uppgingo till . . . 1,209 . . . 27,393 dito.
synes deraf, att under sista decennium inrikes sjöfarts-rörelsen icke obetydligt tilltagit.

Af Tabellen N:o 1 inhemtas, att antalet af landtmän tillhöriga fartyg och båtar
under sista decennium ökats med 156 af tillsammans 3,380 läster.

Den sålunda fortgående tillväxten af landtmanna-seglationen gifver anledning hoppas,
att under ett fortfarande fredstillstånd denna näringsgren skall, likasom flere andra,

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858. Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1840.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1840

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Tabell, som utvisar förhållandet med landtmän tillhörige fartyg och båtar åren 1831 och 1840.....	6.
N:o 2. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder varit begagnade till inrikes sjöfart åren 1831 och 1840.....	7.
N:o 3. Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använde till inrikes sjöfart, åren 1831 och 1840.....	8.
N:o 4. Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1840 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder, eller derifrån afgått till inrikes orter.....	9-11.
N:o 5. Uppgift å Skepps- och Båtfarten å Canalerna åren 1831 och 1840...	12-13.
N:o 6. Uppgift å varu-artiklar, som år 1840 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare Canaler.....	14-18.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1840 uppburits vid nedannämnde Canaler.....	19.
N:o 8. Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga Ångfartyg år 1840.....	20-21.
N:o 9. Tabell, som innehåller uppgift för åren 1831 och 1840 å de i Städerna bosatte handlande jemte deras betjening samt den för rörelsen erlagde Bevillning.....	22-24.

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1840.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Sedan till Commerce-Collegium nu mera inkommit föreskrifne uppgifter rörande inrikes sjöfarts- och handelsrörelsen, för år 1840, tillhör Collegium, att derom till Eders Kongl. Maj:t afgifva underdånig berättelse. För att bereda en fullständig och lätt öfversigt i berörde afseende har Collegium låtit upprätta närlagde 9 Tabeller; och då Collegium ansett, att om vid slutet af hvarje decennium dåvarande förhållandet med inrikes sjöfarts- och handelsrörelsen jemfördes med förhållandet vid början af samma decennium, sådant skulle innefatta en säkrare grund för bedömandet af berörde rörelses till- eller aftagande, än om en dylik jemförelse, såsom hittills skett, endast anställes emellan förhållandet under 2:ne på hvarandra följande år, är detta nu iakttaget vid uppgörandet af Tabellerna N:o 1, 2, 3, 5 och 9.

Tabellerna 1, 2 och 3 utvisa att år 1840

Landtmän tillhöriga fartyg och båtar af 5 lästers dräkt och deröfver
utgjorde 951 af tillsammans 19,565 Läster.

Sjöstäderna och de vid Rikets segelbara insjöar och
canaler belägne uppstäder ägde . . . 226 5,290 dito.

samt att af

Stapelstädernas fartyg, utgörande ett antal af 983
st., med en sammanräknad dräktighet af
62,591 läster, endast användts vid inrikes
sjöfarten 244 6,695 dito.
1,421 st. 31,550 dito.

Då år 1831 fartyg och båtar, som till inrikes sjö-
farten begagnades, uppgingo till . . . 1,209 . . . 27,393 dito.
synes deraf, att under sista decennium inrikes sjöfarts-rörelsen icke obetydligt tilltagit.

Af Tabellen N:o 1 inhemtas, att antalet af landtmän tillhöriga fartyg och båtar
under sista decennium ökats med 156 af tillsammans 3,380 läster.

Den sålunda fortgående tillväxten af landtmanna-seglationen gifver anledning hoppas,
att under ett fortfarande fredstillstånd denna näringsgren skall, likasom flere andra,

ytterligare tilltaga, och bör dertill bidraga den allmännare kännedom af skeppsbyggerikonsten, som genom inrättandet af de beslutade skeppsbyggeri-instituten i norra och södra delarne af Riket kan förväntas; hvarförutan, till befrämjande af inrikes sjöfarts-rörelsen, är angeläget, det tullkontrollerne ej blifva strängare och besvärligare än oundgängligen, till förekommande af tullförsnillning och oöfelig varu-införsel, erfordras, och att de derom meddelta stadganden erhålla den enkelhet och tydlighet, att de lätt kunna fattas af allmogen; att lots- och båkafgifterne, så vidt ske kan, för inrikes sjöfarten nedsättas; och att afgifterne å fartyg och varor i städerna, särdeles i Stockholm, ej blifva tryckande, samt framförallt, att sådane föreskrifter om erläggande af dessa afgifter meddelas, att omgång och olägenhet härvid för trafikerande i möjligaste mätto afbjas.

De Län, hvilkas invånare hemta betydlig inkomst af sjöfart och der jemväl denna näringsgren under sista decennium hufvudsakligen tilltagit, äro Stockholms samt Götheborgs- och Bohus Län.

Tabellen N:o 2 utvisar att, oaktadt den lifliga ångfartygs-rörelse, särdeles på canalerne och insjöarne, som under sista decennium ägt rum, en och annan af de vid dessa vatten belägna uppstäder, hvaribland må nämnas Wenersborg, ökat antalet af dem tillhörige seglande fartyg, och att år 1840 nära nog ett lika antal seglande fartyg, som för tio år tillbaka, begagnats vid varutransporten å insjöarne.

Af Tabellen N:o 3 inhemtas, att af Stapelstädernes fartyg användes för inrikes varutransporten vid början af sista decennium . 197 st. af tillsammans 5,480 Läster och vid slutet 244 „ 6,695 dito. och kan deraf slutas, att Stapelstädernes handlande finna sin egentliga fördel i användandet af deras fartyg till utrikes sjöfart.

Tabellen N:o 4, upprättad genom General Tullstyrelsens försorg, upplyser, att sistledet är till och från Rikets stapelstäder ankommit och afgått med förpassning 15,186 fartyg och båtar af tillsammans 260,713 läster. Då vid samma tid år 1839 endast begagnades 14,718 fartyg och båtar af tillsammans 249,775 läster, följer deraf, att inrikes sjöfarts-rörelsen från och till Stapelstäderna år 1840 varit lifligare än näst föregångne år.

Som år 1831 någon sådan Tabell, som den under N:o 4 ej fanns uppgjord, är Collegium icke i tillfälle, att anställa jemförelse emellan förhållandet med berörde sjöfartsrörelse åren 1831 och 1840.

Ibland Stapelstäder, hvarest sistlidet är en betydligt lifligare inrikes sjöfartsrörelse än nästföregångna år ägt rum, förtjenar att anmärkas Piteå, der samma rörelse sysselsatte år 1839 endast 73 fartyg och båtar af tillsammans 3,325 läster och år 1840 deremot 165 fartyg och båtar med en sammanräknad dräktighet af 8,778 läster.

Likasom år 1839 har år 1840 den betydligaste inrikes sjöfarts-rörelsen, näst den i Stockholm, idkats i Malmö.

Tabellen N:o 5 innehåller uppgift på sjöfarten å Trollhätte-, Götha-, Södertelje-, Strömsholms- och Hjelmare Canaler.

Vid jemförelse af denna fart under sista decennium förekommer, att på

Trollhätte Canal

passerade år 1831 fartyg och båtar till ett antal af	2,353.
„ 1840 „ „ „	3,172.

Södertelje Canal.

Strömsholms Canal.

Hjelmare Canal.

Af Tabellen N:o 7, inhemtas beloppet af uppbörden på canalerne sistnämnde år.
Denna uppbörd utgjorde på

Trollhätte Canal.

år 1839	hvaraf till Götha Canal Bolag utbetaltes	8,093:	34.	6.	95,347:	22.	8.
år 1840	hvaraf Götha Canal Bolag erhööll	7,709:	4.	—	95,686:	34.	5.

Götha Canal.

år 1839, efter Taxan för inre farten	51,130:	10.	5.
" " " transito-farten	2,063:	38.	8.
		53,194:	1. 1.
år 1840, efter taxan för inre farten	52,849:	33.	6.
" " " transito-farten	3,083:	10.	1.
		55,932:	43. 7.

Södertelje Canal.

[illegible]

Strömsholms Canal.

[illegible]

[illegible]

Då Collegium år 1831 ännu ej ägde några uppgifter hvarken på de varor, som fördes på canalerne eller på inkomsterne vid canalerna, är Collegium icke i tillfälle att uppgöra någon jemförelse emellan förhållandet i dessa fall år 1831 och år 1840.

Tabellen N:o 8 innehåller förteckning på ångfartygen år 1840. Ehuru Collegium ej äger någon uppgift huru härmed sig förhöll år 1831, är likväl allmänt känt, att antalet af dessa fartyg under sista decennium betydligt ökat sig.

Tabellen N:o 9 utvisar förhållandet med antalet af Handlande i hvar och en af Rikets Städer, samt den beviljning de erlagt så väl vid början som slutet af sista decennium, eller åren 1831 och 1840.

Af denna Tabell ville synas, som skulle vid jämförelse af de Handlandes antal och den erlagda beivringen vid slutet och början af nämnde decennium, handelsrörelsen under denna period hufvudsakligen tilltagit i följande städer:

Gefle år 1831	Handlande	99.	Bevilling	3,604.
och „ 1840	„	111.	„	4,871.
Götheborg . . . „ 1831	„	312.	„	15,752.
och „ 1840	„	335.	„	21,416.
Malmö „ 1831	„	66.	„	1,999.
och „ 1840	„	74.	„	2,885.
Söderköping . . „ 1831	„	10.	„	97.
och „ 1840	„	16.	„	282.
Sölvitsborg . . „ 1831	„	13.	„	315.
och „ 1840	„	20.	„	534.
Westervik „ 1831	„	19.	„	255.
och „ 1840	„	25.	„	500.
Åmål „ 1831	„	15.	„	139.
och „ 1840	„	23.	„	244.

och deremot hufvudsakligen aftagit i nedannämnde städer:

Fahlun	år 1831	Handlande	40.	Bevilling	885.
	och „ 1840	„	24.	„	532.
Söderhamn . .	„ 1831	„	32.	„	494.
	och „ 1840	„	26.	„	272.

I öfriga städers handelsrörelse visar sig ej någon anmärkningsvärd förändring vid början och slutet af sista decennium. Samtliga Städernas Handlande utgjorde

år 1831		3,080	och	Bevillingssumman	112,077.
„ 1840		3,300	„	„	124,160.

och har således de Handlandes antal i Städerna ökat under berörde decennium med 220 och bevillnings-afgiften med omkring 12,000 R:dr

Orsaken till denna tillökning i de Handlandes antal är en naturlig följd dels af en tilltagande folkökning så väl i Städerna som kringliggande landsorter, dels ock af den betydliga tillväxt af jordens produkter och fabriks-, handtverks- och slöjdevoror, som inom Riket under sista decennium ägt rum, dels ock af den lifligare handel med främmande Stater, som uppkommit genom det friare tullsystem, som sedan 1824 börjat göra sig gällande; och om än härvid skulle anmärkas, att de Handlandes välstånd under sista decennium i allmänhet ej tilltagit i samma mohn handelsrörelsen ökat sig, torde sådant med skäl kunna hufvudsakligen tillskrifvas den lätthet, hvarmed nästan alla slags manufactur- och slöjde- samt colonialvaror nu för tiden erhållas på credit, hvarigenom Handlande, och särdeles mindre erfarne ibland dem, ej sällan belasta sig med alltför stora varulager och vid sådant förhållande mången gång, för att uppfylla ingångna förbindelser, måste afyttra varor, om ej under inköpspriset, dock utan särdeles vinst; hvarförutan nämnde vidt utsträckta utborgning af varor, — troligen en följd af jämnt förökad tillgång derå, hvilket i synnerhet gäller sådane varor, som genom mechaniska inrättningar tillvägabringas och nästan årligen falla i pris, — otvifvelaktigt föranledt dertill, att obemedlade ynglingar numera, vid deras inträde ibland handelsclassen, ej alltid iakttaga den ordning och sparsamhet i lefnadssätt, hvarförutan i fornda dagar nybegynnare ej kunde erhålla credit och som i allmänhet utgör vilkoret för deras framtida bergning och välstånd.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjänare

C. D. SKOGMAN.

A. P. v. SYDOW.

Stockholm den 12 November 1841.

L. S.

Rob. Engelke.

N:o 1.

Tabell, som utvisar förhållandet med landtmän tillhörige fartyg och båtar åren 1831 och 1840.

						År 1831.		År 1840.	
						Fartyg och båtar.		Fartyg och båtar.	
						Antal.	Lästetal.	Antal.	Lästetal.
Blekinge	Län	.	.	.	.	12	240	18	464
Calmar	.	.	.	d:o	.	50	799	34	933
Carlstads	.	.	.	d:o	.	66	567	96	921
Christianstads	.	.	.	d:o	.	25	1,000	13	620
Fahlu	.	.	.	d:o	.	31	271	37	527
Göteborgs	.	.	.	d:o	.	149	3,084	220	4,823
Gefleborgs	.	.	.	d:o	.	9	141	12	363
Gottlands	.	.	.	d:o	.	10	195	13	176
Hallands	.	.	.	d:o	.	—	—	1	12
Linköpings	.	.	.	d:o	.	62	1,183	57	1,024
Malmö	.	.	.	d:o	.	16	300	18	247
Nyköpings	.	.	.	d:o	.	6	95	13	219
Norrbottens	.	.	.	d:o	.	13	616	19	594
Stockholms	.	.	.	d:o	.	241	5,404	292	5,964
Upsala	.	.	.	d:o	.	31	439	23	410
Wenersborgs	.	.	.	d:o	.	22	394	20	389
Wester Norrlands	.	.	.	d:o	.	17	553	24	617
Westerås	.	.	.	d:o	.	11	146	14	205
Westerbottens	.	.	.	d:o	.	8	398	13	625
Örebro	.	.	.	d:o	.	16	360	14	432
Summa						795	16,185	951	19,565

N:o 2.

Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder varit begagnade till inrikes sjöfart åren 1831 och 1840.

Sjöstäder.						Fartyg.	Lästetal.		Fartyg.	Lästetal.
Cimbritshamn	år 1831.					3	85	år 1840.	11	279
Engelholm	" "					—	—		—	—
Falkenberg	" "					1	14		—	—
Falsterbo	" "					—	—		—	—
Kongsbacka	" "					2	27		—	—
Laholm	" "					—	—		—	—
Norrtelje	" "					3	46		2	28
Skanör	" "					—	—		—	—
Sölvitsborg	" "					3	61		7	167
Trosa	" "					—	—		—	—
Waxholm	" "					21	203		35	464
Öregrund	" "					3	99		2	93
Östhammar	" "					1	28		3	75
Uppstäder.										
Arboga	" "					18	627		16	540
Askersund	" "					3	87		3	85
Christinehamn	" "					18	523		16	468
Enköping	" "					8	96		9	132
Grenna	" "					—	—		—	—
Hjo	" "					—	—		—	—
Köping	" "					17	717		16	664
Lidköping	" "					3	71		11	261
Mariefred	" "					1	22		2	33
Mariestad	" "					7	116		8	126
Sigtuna	" "					1	11		—	—
Strengnäs	" "					4	95		2	25
Thorshälla	" "					6	177		5	143
Upsala	" "					7	131		6	97
Wenersborg	" "					14	182		34	370
Westerås	" "					20	856		17	651
Wadstena	" "					2	50		2	47
Åmål	" "					15	327		8	193
Örebro	" "					16	469		11	349
Summa år 1831						197	5,120	år 1840.	226	5,290

N:o 3.

Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använde till inrikes sjöfart, åren 1831 och 1840.

	Fartyg.			Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.		Antal.	Lästetal.
Calmar år 1831.	20	308	år 1840.	22	350
Carlskrona ” ”	22	477		12	305
Carlshamn ” ”	3	64		1	32
Christianstad ” ”	4	53		7	130
Götheborg ” ”	4	126		4	120
Gefle ” ”	19	696		18	611
Halmstad ” ”	—	—		—	—
Helsingborg ” ”	1	38		—	—
Hudiksvall ” ”	4	212		6	189
Hernösand ” ”	13	350		19	478
Landskrona ” ”	4	88		1	10
Luleå ” ”	11	553		6	273
Marstrand ” ”	7	78		3	10
Malmö ” ”	16	406		28	948
Norrköping ” ”	8	234		17	449
Nyköping ” ”	10	202		8	142
Piteå ” ”	6	336		4	191
Stockholm ” ”	10	238		6	238
Sundsvall ” ”	—	—		11	539
Strömstad ” ”	—	—		6	77
Söderhamn ” ”	4	137		9	281
Södertelje ” ”	2	33		1	19
Söderköping ” ”	—	—		—	—
Uddevalla ” ”	—	—		3	37
Umeå ” ”	11	499		8	248
Westervik ” ”	10	142		10	192
Warberg ” ”	—	—		—	—
Wisby ” ”	8	200		14	370
Ystad ” ”	—	—		—	—
Summa år 1831	197	5,480	år 1840	244	6,695

N:o 4.

**Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1840 från
inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder, eller derifrån
afgått till inrikes orter.**

Stadens namn.	Till inrikes orter afgångne.			
	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.
Stockholm	816	397	1,213	39,001
Calmar	394	136	530	9,256
Carlshamn	279	78	357	2,861 ⁸⁸ ₁₀₀
Carlskrona	153	330	483	4,912 ³² ₁₀₀
Christianstad	67	72	139	2,285 ⁸⁸ ₁₀₀
Gefle	153	124	277	7,437 ⁸⁸ ₁₀₀
Götheborg	994	107	1,101	13,437
Halmstad	312	29	341	1,420 ⁸⁸ ₁₀₀
Haparanda	16	4	20	735 ³⁰ ₁₀₀
Helsingborg	168	66	234	1,764 ⁸⁸ ₁₀₀
Hernösand	107	23	130	3,593 ⁸⁰ ₁₀₀
Hudiksvall	25	50	75	2,743
Jönköping	4	1	5	151 ⁸⁰ ₁₀₀
Kongelf	5	10	15	334 ⁸⁰ ₁₀₀
Landskrona	135	150	285	2,907 ¹⁰ ₁₀₀
Luleå	35	65	100	2,708
Malmö	616	459	1,075	14,137 ¹⁰ ₁₀₀
Marstrand	29	100	129	804 ²⁰ ₁₀₀
Norrköping	127	187	314	7,465
Nyköping	25	108	133	2,040 ⁷⁴ ₁₀₀
Piteå	80	3	83	4,563
Strömstad	31	6	37	349 ⁸² ₁₀₀
Sundsvall	72	58	130	3,515
Söderhamn	105	22	127	2,746
Söderköping i Mem	62	39	101	2,244 ³⁰ ₁₀₀
Uddevalla	29	56	85	1,294 ⁸⁷ ₁₀₀
Umeå	37	2	39	1,347 ⁷⁰ ₁₀₀
Warberg	69	16	85	535 ⁰⁸ ₁₀₀
Westervik	31	61	92	1,803
Wisby	60	4	64	1,306
Ystad	362	99	461	8,423 ²⁸ ₁₀₀
Summa	5,398	2,862	8,260	148,127 ¹⁰ ₁₀₀

Stockholm & Kongl. General-Tullstyrelsens

Från inrikes orter ankomne				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.	Lastade.	Olastade	Summa fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.
936	17	953	31,036	1,752	414	2,166	70,037
335	5	340	5,510	729	141	870	14,766
469	47	514	2,731	748	123	871	5,592 ⁸⁸ ₁₀₀
320	38	358	3,087 ³ ₁₀₀	473	368	841	7,999 ³⁵ ₁₀₀
118	14	132	1,587 ⁰ ₁₀₀	185	86	271	3,873 ⁶⁸ ₁₀₀
102	12	114	4,285 ⁰ ₁₀₀	255	136	391	11,722 ²⁰ ₁₀₀
768	39	807	8,049	1,762	146	1,908	21,486
151	65	216	1,542 ¹⁵ ₁₀₀	463	94	557	2,962 ⁰ ₁₀₀
14	3	17	704 ¹⁸ ₁₀₀	30	7	37	1,440 ⁹ ₁₀₀
330	35	365	1,815 ⁶⁰ ₁₀₀	498	101	599	3,580 ⁴⁴ ₁₀₀
68	11	79	3,157 ⁵ ₁₀₀	175	34	209	6,751 ²⁵ ₁₀₀
57	3	60	1,839	82	53	135	4,582
23	—	23	667 ⁸⁰ ₁₀₀	27	1	28	819 ⁷⁰ ₁₀₀
25	2	27	93	30	12	42	427 ⁰ ₁₀₀
272	22	294	1,903 ¹³ ₁₀₀	407	172	579	4,811 ⁵² ₁₀₀
49	14	63	1,779	84	79	163	4,487
714	319	1,033	12,987 ⁸² ₁₀₀	1,330	778	2,108	27,125 ¹⁵ ₁₀₀
58	5	63	285 ³⁸ ₁₀₀	87	105	192	1,089 ⁶⁷ ₁₀₀
156	7	163	3,482	283	194	477	10,947
100	42	142	1,787 ⁸⁰ ₁₀₀	125	150	275	3,828 ⁶⁴ ₁₀₀
23	59	82	4,215	103	62	165	8,778
54	11	65	824 ¹⁴ ₁₀₀	85	17	102	1,173 ²⁶ ₁₀₀
92	7	99	3,377	164	65	229	6,892
116	13	129	3,260	221	35	256	6,006
26	12	38	920 ¹⁹ ₁₀₀	88	51	139	3,164 ⁸⁸ ₁₀₀
48	65	113	1,650 ⁸¹ ₁₀₀	77	121	198	2,945 ⁴⁸ ₁₀₀
32	3	35	1,154 ² ₁₀₀	69	5	74	2,502 ⁴⁰ ₁₀₀
96	11	107	784 ⁸⁶ ₁₀₀	165	27	192	1,320 ⁸⁴ ₁₀₀
47	10	57	1,435	78	71	149	3,238
35	24	59	1,249	95	28	123	2,555
334	45	379	5,383 ¹² ₁₀₀	696	144	840	13,806 ⁹¹ ₁₀₀
5,968	958	6,926	112,586 ³² ₁₀₀	11,366	3,820	15,186	260,713 ⁸⁰ ₁₀₀

Revisions-Contor den 18 Maj 1841.

e. f.

P. C. Boman.

År 1831	Fartyg och båtar	1,593 stycken.
„ 1840	Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver . .	1,429 stycken.
	Båtar under 5 till och med 2 läster	64 „
		<u>1,493 „</u>
	Af dessa voro främmande eller utrikes 2.	
	Båtar under 2 läster samt så kallade öckstockar	367 „
	Af ofvastående 1,493 fartyg och båtar voro lastade	575 „
	olastade	918 „
	Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde	
	20,904 läster,	
	Canalfarten började den 24 April och slutade den 3 December.	

Strömsholms Canal.

År 1831	Fartyg och Båtar	621 stycken.
„ 1840	Fartyg af 150 till 270 <i>Skz</i> dräktighet 811 st. passerade och repasserade	
	Af ofvanstående fartyg voro lastade	641 „
	olastade	170 „
Sammanräknade dräktigheten af de 41 stycken fartyg, som detta år bestridt varu-transporten på Canalen, utgjorde 9,020 <i>Skz</i> Bergsvigt.		
Canalfarten började den 9 Maj och slutade den 17 November.		

Hjelmare Canal.

År 1831	Fartyg och båtar	168 stycken.
„ 1840	Fartyg och båtar af 5 läster och deröfver . . .	332 stycken.
	Båtar under 5 läster	6 „
		338 „
	Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade	292 „
	olastade	46 „
Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 896 $\frac{11}{100}$ läster.		
Canalfarten började den 24 April och slutade den 21 November.		

Uppgift å varu-artiklar, som år 1840 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare Canaler.

Trollhätte Canal.				
Alun	Tr	1,418	Kummin	Skz 31
Anis	Skz	11	Kärl, tomma	St. 7,480
Anjovis	Kuttingar	406	Lera	Tr 735
Aska, pott-	Tr	35	Lerkärl	St. 8,631
Bark	d:o	50	Linfrö	Tr 1,120
Beck	d:o	100	Linfrökakor	Skz 530
Ben, kreaturs-	Skz	1,777	Medicinalier	d:o 30
Bergmossa	d:o	110	Meubler, diverse	St. 1,824
Bly	d:o	54	Oljor	K:nor 5,187
Bomull	d:o	97	„ Damaschaner	59
Brunsten	d:o	1,540	Papper	Ris 942
Brännvin	Kannor	134,353	„ tryckta i exemplar	Bundtar 194
Caffe	Skz	524	„ tryckta i exemplar	Packor 13
Dref	d:o	34	Porcellaine	Skz 30
Fisk: Sill	Tr	47,214	Porter	Bout. 96,548
torr	Skz	1,192	Risgryn	Skz 64
Flyttgods	d:o	1,248	Rotting	d:o 34
Fortepiano	St.	3	Rödfärg	Tr 387
Färgstoffer	Skz	1,225	Salt	d:o 35,109
Garn, Bomulls-	d:o	121	Sirup	K:nor 38,694
Glas: fenster-	Kistor	292	Skeppsinventarier	Skz 266
Bouteiller, tomma	St	444,840	Socket	d:o 1,333
Krossglas	Skz	113	Spannemål, diverse	Tr 10,069
Hampa	d:o	45	Potatoes	d:o 1,070
Hudar och Skinn, oberedda	St.	4,073	Specerier, diverse	Skz 435
„ beredda	Skz	31	Sten: Kalk	d:o 1,000
Hö	d:o	383	„ Qvarn	par 24
Jern: Stångjern	d:o	152,074	„ Slip-	St. 27
Stål och Spik, i Centner	d:o		„ Tålg-	Skz 1,520
kistor och Bunkar	d:o		Svafvel	d:o 4
Gjutgods: grytor	St.	1,978	Såpa	Fjeringar 244
Kalk	Tr	3,740	Talg	Skz 30
Kol, Sten-	d:o	8,248	Ljus	d:o 36
„ Träd-	d:o	100	Tegel, Mur-	St. 166,275
Kork	Gross	1,711	Tak-	d:o 51,470
Krita	Tr	374	Thé	z 1,151
Krut	Centner	339	Tjära	Tr 196
			Tobak och Snus	Skz 866
			Tran	K:nor 12,686

Trävaror: Bakar Tolft	2,307	Kalk, Piplera Skz	159
Bjelkar, Blockar och Mastträd St	46,324	Kimrök Tr	14
Bräder Tolft	13,982	Kol: Stenkol, Cinders och Cokes d:o	2,065
Ekstäfver St.	23,800	Trädskol Läster	18
Ekvirke Cub. fot.	33,115	Kork Gross	333
Plankor Tolft	96,894	Kreatur, lefvande St.	42
Takstickor St.	439,898	Krut Centner	444
Ved Famnar	2,332	Köpmansvaror och diverse specierier Skz	3,368
Tvål Skz	82	Machinerier d:o	17
Tågvirke d:o	102	Möbler och Musikaliska instrumenter d:o	556
Tömmar dussin	71	Oljor, Sirup, Tran och Hönung K:nor	26,768
Ull Skz	161	Oljekakor Skz	444
Vitriol Tr	191	Ostron Träd	4
Vin, Cognac, Arrac, Rom och finare Likörer K:nor	26,637	Papper Ris	1,695
" Bout.	4,810	Pennor Bundt	180
Väfnader: tyger Alnar	27,576	Rotfrukter och annan frukt Tr	341
Buldan d:o	12,025	Salt d:o	12,801
Åkdon St.	16	Spanmål, omalen d:o	13,993
Ättika K:nor	10,918	" förmalen till mjöl	
Götha Canal.			
Alun och Alunslamm Tr	456	" och gryn Skz	557
Ammunition Skz	7	Skiffer, tak- St.	9,600
Aska, pott- d:o	42	mjöl Skz	336
Bas mattor, Borstar och Bouteill-korgar St.	152	Skälspeck och kött Tr	36
Beck, Tjära och Perma Tr	563	Sten af flere slag Skz	31,569
Ben, kreaturs- och Benmjöl Skz	1,130	Brunsten och Brunstensmalm d:o	1,701
Bergmossa d:o	28	Säpa Fjerdings	270
Fastager och kärl, tomma St.	2,181	Tegel: mur- och tak- St.	106,560
Fiskvaror: Sill och annan fisk Tr	17,232	Tross, kronobeklädnads och utredningspersedlar Skz	76
Flyttgods Skz	428	Trävaror: Bjelkar, timmer och espingsvirke Tolft	475
Frö d:o	170	Bräder och Plank d:o	2,978
Glas: Fensterglas Kistor	350	Ekvirke Skz	2,548
Bouteiller, tomma St.	306,510	Gärdsle och handspakar Tjog	91
Gevär d:o	28	Läckter och Såg-	
Stockämnen d:o	1,800	bakar Tolft	699
Jern, smiden och gjutgods Skz	23,349	Mastspiror och slanor St.	12
Jernmalm d:o	5,959		
Tackjern d:o	10,737		
Kalk, Krita, Lera och Blyerts Tr	7,910		

Trävaror, Takstickor, stäfver och bokspån St.	478,848	Svafvel Skz	15
Ved famnar	1,680	Såpa Fjerd.	871
Träd, lefvande St.	524	Tenn och messing Skz	49
Tröskverk och Sädesharpor d:o	4	Tobaksblad d:o	104
Vitriol och Rödfärg T:r	213	Tran och Sirup K:nor	8,077
Vätvaror K:nor	123,894	Ull Skz	43
Åkdon och Åkerbruks-redskap St.	64	Vätvaror K:nor	122,982
Ägg Tjog	253	Varor, diverse, uppskattade till ett värde af 29,007 R:dr 8 sk. 8 rst B:co	
Transito:			
Ammunition Skz	3	Strömsholms Canal.	
Aska, pott- d:o	59	Bly och Blyhagel Skz	46
Beck och Tjära T:r	919	Blyerts d:o	132
Beckolja K:nor	1,344	Bomull d:o	58
Bergmossa T:r	103	Borstar, tjär- St.	12
Fastager, porter-, och tomma käril St.	1,153	Bröd T:nor	12
Flintor d:o	20,000	Böcker Lådor	3
” Lådor	30	” St.	100
Flyttgods, m. m. d:o	30	Fjäder Skz	6
Frö T:r	20	Färgsaker d:o	194
Färgstoffer Skz	47	Frö och Humble d:o	47
Färgträd d:o	233	Garn d:o	16
Galanterivaror Packlådor	17	Glas, porcellaine och lerkärl T:nor	59
Glas; Fensterglas Kistor	4	” Fensterglas Kistor	10
” Bouteiller, tomma . . St.	37,052	” Bouteiller, tomma . . St.	306
Hampa Skz	76	Halm och Hö Skz	530
Hudar och Skinn St.	3,499	Hampa och Lin d:o	130
Jern: smiden och gjutgods . Skz	2,291	Hattar och mössor Askar och foderal	6
” Tackjern d:o	313	Hudar och Skinn St.	276
Kalk, chlor- T:r	2	Husgerådssaker d:o	266
Kattsten Skz	150	Hvitkål Skock	17
Kopparplåtar d:o	13	Hår, ren- och nöt-, samt ta- gel och ull Lz	97
Krita T:r	6	Jern:	
Köpmansvaror och diverse gods Skz	2,915	” Stångjern Skz	27,833
Piplera d:o	153	” Manufacturjern, stål, plåtar och spik d:o	894
Salt T:r	400	” Gjutgods d:o	128
Segelduk St.	201	” Tackjern d:o	38,639
Sill och annan fisk T:r	759	” Malm d:o	853
Spannemål, förmalen till mjöl och gryn d:o	25		

Jern: tråd	Æ	3	Säckar, tomma	St.	356
„ Jernkedjor	St.	2	Sängkläder	T:nor	6
„ Spadblad	d:o	50	Tjära, Beck och Rödfärg . . .	d:o	91
„ Vågbalance	d:o	1	Tobak	Kistor och Lådor	152
Instrumenter, musikaliska . .	d:o	4	„ Tobaksblad	Fat	6
Jord- och trädgårdsfrukter .	T:nor	28	Tomma Fat	St.	61
„	LÆ	12	Trävaror: Plank och Bräder .	Tolft	192
Kalk och animalisk gödsel .	T:nor	191	„ Ek- och Björkvirke .	Lass	19
Kimrök	LÆ	2	Tröskverk	St.	1
Kläden och Ålsgods	Åln	1,437	Tågvirke	LÆ	145
Kläder, färdiggjorda	Kistor	5	Vin, Arrac, Bränvin och		
Kreatur, lefvande	St.	37	Cognac	K:nor	27,636
Koppar	LÆ	15	„	Lådor	8
Kopparformar	St.	11			
Kram- och specerivaror . .	T:nor	317			
„	LÆ	1,431	Hjelmare Canal.		
Krita	d:o	84	Alun och Alunslamm	T:nor	2,877
Kör- och Åkerredskap . . .	St.	24	Arrac	K:nor	2,943
Lera, eldfast	T:nor	120	Aska, pott-	T:nor	17
Lim	LÆ	10	„	SkÆ	17
Medicinalier och Mineral-			Beck	T:nor	16
vatten	T:nor	37	Beckolja	d:o	5
Messingseffekter	Lådor	4	Ben: kreaturs-	SkÆ	225
Modeller, af träd	St.	5	„ Hvalfisk-	Æ	37
Målkärl	d:o	5	Bly	SkÆ	29
Mur- och taktegel	d:o	78,864	Blyerts	d:o	5
Oljor af alla slag, samt tran .	K:nor	667	Bomull- och Bomullsgarn .	LÆ	1,249
Ost, smör, torrfisk, talg och	LÆ	1,941	Bränvin	K:nor	35,794
ljus		87	Caffé	LÆ	1,599
Papper, diverse	Ris	18	Cognac	K:nor	1,602
Paraplyer	St.	4	Dref	LÆ	40
Sadeljöl	Skifvor	2,674	Fisk: Anjovis	Kaggat	109
Salt, saltad fisk, kött och fläsk	T:nor		„ Cabeljou	Fjerd.	42
Spannmål, malen och omalen		5,395	„ Lax	T:nor	48
af alla slag	d:o	1,907	„ Sill	d:o	3,329
Sirup, Ättika och dricka . .	K:nor	3	„ Strömming	d:o	80
Sprutor	St.	1	„ Torrfisk	SkÆ	310
Smedspust	d:o	1,130	Flyttsaker	Lass	277
Snus	LÆ	336	Frön, af åtskilliga slag . .	LÆ	239
Sten: Kalksten	SkÆ	187	„ Linfrö	T:nor	95
„ Eldfast	d:o	6	Färgträd och Färgstoffer . .	Bal	86
„ Qvarn-	St.	3	Glas: fensterglas	Kistor	144
„ Slip-	d:o	20	Hampa, Lin och Blår . . .	SkÆ	90
„ Ställ-	SkÆ				

Hartz	L½	30	Tegel, eldfast	St.	8,450
Horn: Hjorthorn	d:o	1	Tenn	Sk½	4
„ Oxhorn	par	500	Terpentin	Bout.	8
Hudar och Skinn	St.	6,318	„	L½	50
Humble och Humble-rötter	L½	114	Thé	½	40
Jern och Stål:			Tjära	T:nor	250
„ Stång- och Knippjern	Sk½	22,155	Tobak: Rulltobak	L½	274
„ Stål, spik och svartsmide	d:o	1,220	„	Kist.	89
„ Gjutgods	d:o	187	„ Snus och Cardus	L½	801
„ Plåtar	d:o	125	„ Lådor och Fjerd.	891	
„ Tackjern	d:o	1,690	„ Tobaksstjeln	L½	4,133
„ Vrakjern	d:o	64	Tomma käril	St.	585
Kalk	Läst	39	Trävaror: Bräder och Plank	Tolft	605
Kardor	dussin	22	„ Ved	famnär	125
Kimrök	L½	70	Tvål	L½	85
Kobolt	Sk½	15	Ull	Bal	37
Kreatur, lefvande	St.	89	Varor, ospecificerade af sär-		
Krita	T:nor	89	skilda slag	Sk½	233
Kräfter	St.	6,000	„	Lärar	67
Lump	Sk½	183	„	Bundt. och Balar	446
Medicinalier	½	69	„	Fat	86
Oljor	K:nor	2,054	„	T:nor	225
Papper, af diverse slag . . .	Ris	258	„	Fjerd. och Lådor	459
„	Sk½	116	Vaxljus	L½	4
Porcellaine	Kist.	77	Vin	K:nor	4,471
Repslagerivaror	L½	113	Vitriol	L½	139
Rom	K:nor	786	„	T:nor	41
Rotting	L½	16	Väfnader af särskilda slag .	St.	150
Rödfärg	T:nor	833	Åkdon, diverse	d:o	69
Salt	d:o	4,159	Ägg	T:jog	110
Sigt och Silar	dussin	64	Ättika	K:nor	3,196
Sirup	L½	521	Öl	d:o	160
„	K:nor	1,578			
Skälspeck	Fat	16			
„	T:nor	54	<i>För Kongl. Maj:ts och Kronans</i>		
Socker	L½	3,274	<i>räkning.</i>		
Spannemål, af diverse slag	T:nor	3,693	Ammunition	Lådor	2
„ Potatoes	d:o	116	Gevärskistor	St.	128
Specerier, diverse	L½	4,552	Krut	Centner	1
Sten, Qvarnstenar	par	8	Packkistor	St.	5
Svafvel	T:nor	10	Paqueter	d:o	44
Såpa	Fjerd.	677	Profpersedlar	Låda	1
Talg	Fat	39	Studsare	St.	1
Talgljus	L½	638	Svafvel	T:nor	127

N:o 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1840 uppburits vid nedannämnde Canaler.

Trollhätte Canal . . . R:dr B:co.		95,686	34	5
<i>Anmärkning:</i> Härifrån afgår afgiften till Götha Canal-Bolag för fartyg och varor, som till och från Götha Canal passerat Trollhätte Canal, utgörande ett belopp af R:dr B:co 7,709: 4. —				
Götha Canal.				
Afgifter efter taxan för inre canalfarten		52,849: 33. 6.		
Dito efter taxan för transito-farten		<u>3,083: 10. 1.</u>	55,932	43 7
Södertelje Canal		8,942	11	—
Strömsholms Canal		22,003	33	9
Hjelmare Canal		13,818	21	2

N:o 8.

Sammandrag af de från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga Ångfartyg år 1840.

Ångfartygens Namn.	Antal.	Häst- kraft.
Amiral von Platen	—	28½
Bellman	—	6
Commendeur Capitain	—	36
Dalarna	—	60
Daniel Thunberg	—	32
Delphin	—	10
Drottningholm	—	8
Ellida	—	30
Engelbrecht	—	30
Eric Nordvall	—	34
Finspångs Ångfartyg	—	20
Freija	—	60
Föreningen	—	44
Gauthiod	—	120
Gottland	—	70
Gripen	—	30
Gustaf Wasa	—	40
Hercules	—	80
Jenny	—	6
Kometen	—	70
Kronan	—	52
Landskrona	—	6
Lyckeby	—	6
Malmö	—	70
Norrköping	—	60
Norrland	—	60
Näcken	—	6
Olof Trätelja	—	20
Ormen Länge	—	22
Polhem	—	36
Prins August	—	14
Raketen	—	70
Transport	32	1,236½

Tabell, som innehåller uppgift för åren 1831 och 1840 å de i Städerne boscette handlande jemte deras betjening samt den för rörelsen erlagde Bevillning.

	År 1831.					År 1840.				
	Handlande.	Handelsbetjening.	Bevillning.			Handlande.	Handelsbetjening.	Bevillning.		
			R:dr	sk.	r.			R:dr	sk.	r.
Alingsås	16	10	157	—	—	15	2	108	—	—
Arboga	17	14	296	—	—	21	16	310	—	—
Askersund	13	11	185	—	—	15	5	162	—	—
Borgholm	10	9	92	—	—	10	10	170	—	—
Borås	125	91	1,136	—	—	91	170	1,775	—	—
Calmar	54	52	1,288	—	—	59	66	1,507	—	—
Carlshamn	35	50	1,671	—	—	45	42	1,469	—	—
Carlskrona	96	65	2,227	—	—	95	79	2,157	—	—
Carlstad	17	31	440	—	—	22	43	504	—	—
Christianstad	14	17	397	—	—	31	43	800	—	—
Christinehamn	21	29	435	—	—	21	26	368	—	—
Cimbritshamn	9	13	131	—	—	7	12	116	—	—
Eksjö	9	13	130	—	—	9	11	151	—	—
Engelholm	uppgifterne uteblefne					7	9	97	—	—
Enköping	14	10	215	—	—	18	16	213	—	—
Eskilstuna	22	26	478	—	—	27	41	597	—	—
Fahlun	40	20	885	—	—	24	21	532	—	—
Falkenberg	12	5	63	—	—	12	10	135	—	—
Falköping	4	8	40	—	—	6	14	70	—	—
Gefle	99	79	3,604	—	—	111	80	4,871	—	—
Grenna	3	—	25	—	—	4	2	31	—	—
Götheborg	312	251	15,752	—	—	335	289	21,416	—	—
Halmstad	22	28	993	—	—	32	39	832	—	—
Haparanda	11	4	422	—	—	16	7	364	—	—
Hedemora	10	15	233	—	—	13	10	151	—	—
Helsingborg	22	33	465	—	—	33	30	450	—	—
Hernösand	32	15	574	—	—	27	16	683	—	—
Hjo	9	3	102	—	—	8	3	87	—	—
Hudiksvall	27	33	601	—	—	39	35	794	—	—
Jönköping	37	11	494	—	—	30	18	630	—	—
Transport	1,112	946	33,531	—	—	1,183	1,165	41,540	—	—

	Transport	1,112	946	33,531	—	1,183	1,165	41,540	—
Kongsbacka		18	10	144	—	20	14	202	—
Kongelf		25	5	78	—	21	7	102	—
Köping		24	10	330	—	25	12	283	—
Laholm		15	4	91	—	21	4	122	—
Laudskrona		14	22	327	—	19	15	342	—
Lidköping		23	30	267	—	32	36	297	—
Lindesberg		9	8	127	—	8	3	67	—
Linköping		20	31	536	—	22	38	631	—
Luleå		23	6	360	—	23	6	333	—
Lund		24	29	550	—	25	38	638	—
Malmö		66	104	1,999	—	74	115	2,885	—
Mariefred		8	3	72	—	6	5	60	—
Mariestad		13	20	263	—	17	16	340	—
Marstrand		14	2	97	—	9	3	79	—
Nora		17	14	256	—	12	14	195	—
Norrköping		86	118	2,759	—	107	95	2,892	—
Norrtelje		19	9	141	—	18	14	154	—
Nyköping		27	29	435	—	27	33	483	—
Philipstad		19	16	410	—	21	16	405	—
Piteå		12	10	178	—	10	7	132	—
Sala		11	4	190	—	17	9	240	—
Sigtuna		2	1	15	—	2	3	15	—
Skanör		2	1	24	—	2	—	20	—
Skara		8	5	60	—	10	10	105	—
Skenninge		9	14	85	—	6	13	80	—
Sköfde		7	7	63	—	7	6	85	—
Strengnäs		5	4	89	—	4	4	73	—
Strömstad		27	10	174	—	27	9	199	—
Stockholm		781	823	56,034	—	845	736	58,103	—
Sundsvall		35	29	616	—	37	37	689	—
Säther		19	12	485	—	21	14	445	—
Söderhamn		32	21	494	—	26	30	272	—
Söderköping		10	12	97	—	16	21	282	—
Södertelje		5	7	75	—	9	8	72	—
Sölftvitsborg		13	10	315	—	20	17	534	—
Thorshälla		5	3	45	—	3	4	37	—
Trosa		3	2	25	—	5	3	67	—
Uddevalla		53	36	858	—	41	39	1,252	—
Ulricehamn		89	332	1,344	—	89	265	1,503	—
Umeå		25	19	548	—	23	16	538	—
Uppsala		39	43	764	—	48	59	809	—
Transport		2,768	2,821	105,377	—	2,958	2,959	117,634	—

	Transport	2,768	2,821	105,377	—	—	2,958	2,959	117,634	—	—
Wadstena		12	12	135	—	—	11	11	173	—	—
Warberg		25	30	312	—	—	31	23	426	—	—
Waxholm		10	3	60	—	—	5	6	123	—	—
Wenersborg		27	33	462	—	—	24	27	204	—	—
Westervik		19	18	255	—	—	25	29	500	—	—
Westerås		37	58	1,318	—	—	48	52	1,036	—	—
Wexjö		15	12	201	—	—	15	16	190	—	—
Wimmerby		17	4	99	—	—	16	10	133	—	—
Wisby		49	52	1,792	—	—	61	65	1,782	—	—
Ystad		29	64	1,022	—	—	28	58	872	—	—
Åmål		15	15	139	—	—	23	25	244	—	—
Örebro		29	31	727	—	—	31	36	628	—	—
Öregrund		5	—	60	—	—	8	—	75	—	—
Östersund		18	3	84	—	—	8	4	82	—	—
Östhammar		5	2	34	—	—	8	3	58	—	—
Summa		3,080	3,158	112,077	—	—	3,300	3,324	124,160	—	—

STOCKHOLM, 1841.

P. A. NORSTEDT & SÖNER, Kongl. Boktryckare.