

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1842.

Stormächtigste, Allernädigste Konung!

Sedan från vederhörande Embetsmyndigheter inkommit föreskrifne uppgifter om Sveriges inrikes Sjöfartsrörelse för år 1842, får Commerce-Collegium till Eders Kongl. Majt i underdånighet öfverlemnna bifogade 9 Tabeller, af hvilka Tabellerne 1, 2 och 3 upplysa, att under nyssnämnde år

Landtmän tillhörige fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver		
utgjorde ett antal af	968 st. af tillsammans . . .	20,532 läster.
Sjöstäderna ägde	205 d:o	4,974 d:o
och att af		
Stapelstädernes fartyg, för inrikes frakt-		
farten användes	231 d:o	6,254 d:o
	1,404 st.	31,760 läster.

År 1841 sysselsatte inrikes sjöfarten . 1,411 fartyg och båtar af tills. 31,105 d:o

Antalet af fartyg och båtar å landet har år 1842 ökats med 8 st. och sammanräknade dräktigheten af samma fartyg och båtar med något öfver 700 läster, hvaremot sjöstädernes fartyg sistlidet år minskats med 18 fartyg af tillsammans 448 läster.

Den af General-Tull-Styrelsen Collegium meddelade Tabell N:o 4 utvisar, att från inrikes orter till Rikets Stapelstäder samt ifrån dessa städer till inrikes orter förpassade fartyg och båtar år 1842 bestigit sig till 15,486 st. af tillsammans . . 263,273 läster. Vid denna sjöfart begagnades år 1841 . 14,138 fartyg och båtar . . 248,235 d:o

Förhållandet med segelfarten på Canalerne inhämtas af Tab. N:o 5. Vid jemnförelse af denna Tabell med den öfver Canalfarten för år 1841 upprättade visar sig, att å

Trollhätte Canal

passerade år 1841	3,234 fartyg och båtar.	
„ 1842	3,091 d:o	d:o

Götha Canal

år 1841	1,549 d:o	d:o
„ 1842	1,950 d:o	d:o

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858. Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1842.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart År 1842

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1842 på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra Landtmän.....	5.
N:o 2. Uppgift på de fartyg och deras lästetal, som uti Sjöstäderna och en del Uppstäder varit begagnade till inrikes sjöfart år 1842.....	6.
N:o 3. Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använde till inrikes sjöfart år 1842.....	7.
N:o 4. Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1842 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder, eller derifrån afgått till inrikes orter.....	8-9.
N:o 5. Uppgift på Skepps- och Båtfarten å Canalerna år 1842.....	10-11.
N:o 6. Uppgift å varu-artiklar, som år 1842 blifvit transporterade på Trollhätte-, Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.....	12-18.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å skepps- och båt-farten, hvilka 1842 uppburits vid nedannämnde Canaler.....	19.
N:o 8. Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embetet och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga Ångfartyg år 1842.....	20-21.
N:o 9. Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1842.....	22-24.

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart År 1842.

Stormächtigste, Allernädigste Konung!

Sedan från vederhörande Embetsmyndigheter inkommit föreskrifne uppgifter om Sveriges inrikes Sjöfartsrörelse för år 1842, får Commerce-Collegium till Eders Kongl. Majt i underdånighet öfverlemnna bifogade 9 Tabeller, af hvilka Tabellerne 1, 2 och 3 upplysa, att under nyssnämnde år

<i>Landtmän</i> tillhörige fartyg och båtar af 5 läster och derutöfver		
utgjorde ett antal af	968 st. af tillsammans . . .	20,532 läster.
<i>Sjöstäderna</i> ägde	205 d:o	4,974 d:o
och att af		
<i>Stapelstädernes</i> fartyg, för inrikes frakt-		
farten användes	231 d:o	6,254 d:o
	1,404 st.	31,760 läster.

År 1841 sysselsatte inrikes sjöfarten . 1,411 fartyg och båtar af tills. 31,105 d:o

Antalet af fartyg och båtar å landet har år 1842 ökats med 8 st. och sammanräknade dräktigheten af samma fartyg och båtar med något öfver 700 läster, hvaremot sjöstädernes fartyg sistlidet år minskats med 18 fartyg af tillsammans 448 läster.

Den af General-Tull-Styrelsen Collegium meddelade Tabell N:o 4 utvisar, att från inrikes orter till Rikets Stapelstäder samt ifrån dessa städer till inrikes orter förpassade fartyg och båtar år 1842 bestigit sig till 15,486 st. af tillsammans . . 263,273 läster. Vid denna sjöfart begagnades år 1841 . 14,138 fartyg och båtar . . 248,235 d:o

Förhållandet med segelfarten på Canalerne inhemtas af Tab. N:o 5. Vid jemnförelse af denna Tabell med den öfver Canalfarten för år 1841 upprättade visar sig, att å

Trollhätte Canal

passerade år 1841	3,234 fartyg och båtar.	
„ 1842	3,091 d:o	d:o

Götha Canal

år 1841	1,549 d:o	d:o
„ 1842	1,950 d:o	d:o

Södertelje Canal

passerade år 1841	1,927	fartyg och båtar.
„ 1842	1,974	d:o d:o

Strömsholms Canal

år 1841	996	d:o d:o
„ 1842	1,157	d:o d:o

Hjelmare Canal

år 1841	267	d:o d:o
„ 1842	306	d:o d:o

hvarförutan Collegium för första gången fått emottaga underrättelse om segelfarten på

Wäddö Canal,

å hvilken sistlidet år passerat 502 fartyg och båtar.

I Tabellen N:o 6 äro de varor upptagne, som blifvit transporterade å de 4 förstnämnde Canalerne, och af Tab. N:o 7 upplyses, att afgifterne å

Trollhätte Canal

uppgingo år 1841 till R:dr B:co	94,101:	— —
utgjorde år 1842	89,377:	— —
hvaraf Götha Canal Bolag erhöi 8,086 R:dr 47 sk. 1 rst.		

Götha Canal

år 1841 bestego sig efter taxan för inre farten till . .	63,018: 47. 8.	
transito-farten . .	3,293: 11. 10.	
		66,312: 11. 6.
och år 1842 efter taxan för inre farten	59,352: 34. 2.	
transito-farten	2,375: 37. 2.	
		61,728: 23. 4.

Södertelje Canal

utgjorde år 1841	9,785:	22. —
„ 1842	10,356:	— 11.

Strömsholms Canal

uppgingo år 1841 till	27,330:	32. 11.
„ 1842	28,059:	16. —

Hjelmare Canal

utgjorde år 1841 ett belopp af	12,180:	14. 7.
„ 1842	12,183:	6. 5.

Wäddö Canal

år 1842	515:	29. 4.
-------------------	------	--------

Ehuru antalet af fartyg och båtar, som passerat Trollhätte Canal år 1842, varit något mindre än nästföregångna år, har rörelsen på Canalerne i det hela varit lifligare; och att döma af det antal fartyg och båtar, som passerat Wäddö Canal och hvilkas sammanräknade dräktighet utgjorde 6,317 läster, synes anledning vara, att äfven denna Canal kommer att blifva af icke obetydlig fördel för inrikes sjöfarten.

Antalet af Ångfartyg, tillhörige enskilde personer, hafva, enligt Tab. N:o 8. år 1842 ökat med 2:ne st., hvaraf ett utaf jern, och utgjorde då 56 st. af tillsammans 2,078 hästkrafter.

Enligt Tabellen N:o 9 funnos sistlidet år i Rikets Städer 3,372 Handlande, hvilka erlade i bevillning i och för deras rörelse 113,499 R:dr.

Af ofvanstående uppgifter synes kunna slutas, att inrikes rörelsen år 1842 varit i någon mån lifligare än nästföregångna år.

Det kan emedlertid ej undfalla uppmärksamheten, att, ehuru i sednare tider utsträckningen af landtmanna fartygs seglationsfrihet, anläggningen af nya Canaler, ångfartygens årligen ökade antal, större tillgång så väl af jordbrukets alster som inhemska fabriksstillverkningar, äfvensom tilltagande förbrukning af åtskilliga utländska varor föranledt till en icke obetydlig tillväxt af inrikes handels- och sjöfarts-rörelsen, densamma likväl ännu icke uppnått den liflighet, som i åtskilliga andra länder.

Orsaken härtill får likväl egentligen tillskrifvas beskaffenheten af de varor, som utgöra föremål för handeln, äfvensom landets nordliga läge och i allmänhet couperade beskaffenhet. De varor, som hufvudsakligen ingå uti Sveriges handel, äro jern, trävaror, spanmål och brännvin. Dessa varor äro svåra att transportera och bära icke kostnaden af en långväga landttransport, särdeles som öfver allt på vägarne finnas mer och mindre stora backar, som lägga hinder i vägen för framförandet af tunga lass. Nämnde varor transporteras i följd deraf, så vidt sig göra låter, sjövägen: men, då under vintern ofta flere månader af året sjöfarten måste inställas, är varu-trafiken under tiden, i synnerhet om så kallad bar-vinter inträffar, af föga betydelse. Dessa hinder för inrikes rörelsen, hvilka framför allt menligt inverka på afsättningen af Rikets viktigaste export-artikel, stångjernnet, hvars högre pris än det Engelska till en icke obetydlig del härrör af den dryga kostnad, som är förenad med framförandet af kol och malm till masugnar och bruk, samt med forslingen af tack- och stångjernnet, äro af den natur att de icke kunna helt och hållet undanrödjas, men ådagalägga huru angeläget det är att uppmuntra och underlätta inrikes sjöfarten samt att omlägga sådana större vägar, hvarä svåra backar lägga hinder i vägen för forsslandet af tyngre lass.

För inrikes sjöfartens underlättande har Collegium redan, uti afgifvet yttrande i fråga om regleringen af bogserings-anstalterna på Götha Canal, i underdånighet framställt angelägenheten af nedsättning, så vidt möjligt vore, utaf afgifterne å Rikets Canaler, samt att segelfarten å Götha- och Trollhätte-Canaler så ordnas, att trafikerande med någorlunda visshet kunna beräkna framkomsten af fartyg, som segla på dessa canaler, hvilket ej låter sig göra innan ångbogseringsfartyg anskaffas å de delar af nämnde canal-linea, der, i saknad deraf, seglande fartyg, då vinden ej är tjenlig, måste ligga stilla. Collegium har äfven, genom Chefen för Eders Kongl. Majts Civil-Departement, erhållit del af Eders Kongl. Majts under den 11 sistlidne September i nåder fattade beslut i afseende på bogseringen å Götha Elf, med tillkännagifvande derjemte att, beträffande den af Collegium

väckta fråga om bogserings-ångfartyg å Götha Canal, Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnaderna undfått nådig befallning, att, efter föregången undersökning och sedan Götha Canal-Direction blifvit hörd, till Eders Kongl. Maj:ts afgifva underdånigt betänkande angående de åtgärder, som å statens sida kunde vara att vidtaga till beredande af lättad segelfart å nämnde canal, och dervid förslagsvis uppgifva beloppet af de kostnader, som i detta afseende kunde komma att äga rum.

Ehuru Collegium är förvissadt, att den vid sista Riksdag beslutade särskilda Styrelse för väg- och vattenbyggnader i Riket skall, i hvad på den beror, söka väcka enskilda omtanken på omläggning och förbättring af de större allmänna vägarne, der sådant erfordras, och i detta afseende gå tillhanda med nödiga råd och upplysningar, tvekar Collegium likväl ej att, med afseende å det förmonliga inflytande å rörelsen, som vägarne omläggning och förbättring i alla delar af Riket komme att medföra, vid detta tillfälle uttala den öfvertygelse, att för en ändamålsenlig omläggning af de större landsvägarne och deras försättande i fullgodt skick erfordras: att ett tillräckligt anslag af allmänna medel finnes att tillgå för bestridande af de hufvudsakligaste kostnaderna dervid; att på väghållningsskyldige ej må bero, huruvida en behöflig omläggning af en väg må verkställas eller ej; att en enkel och bestämd expropriationslag i berörde afseende utfärdas; och att på flere orter i Riket finnes tillgång på skicklige vägbyggare, hvilka det borde åligga att hafva tillsyn öfver allmänna vägarne. I sådant fall anser Collegium det vara att hoppas, det Sveriges allmänna vägar skulle inom några år komma i lika godt skick som åtskillige andra främmande länders och att allmänheten snart skall inse och erkänna att, då en med omtanka anlagd väg behörigen efterses och genast lagas då den på något sätt finnes bristfällig, väghållningsskyldigheten kommer att blifva vida mindre besvärlig och tryckande än för närvarande.

Slutligen får Collegium i underdånighet yttra, att om det blefve tillåtet, i enlighet med hvad Collegium förut i underdånighet hemställt, att å landet på längre afstånd från städerna till salu hålla vissa dels för landtmannen oundgängliga varor dels och sådana varor, som genom vanan utgöra ett allmänt behof, hvaraf exempelvis må nämnas salt, norsk sill och andra norska fiskvaror, svenska handtverkeri- och fabriksvaror, åtskilliga specerier samt snus och tobak, skulle sannolikt derigenom en ökad liflighet i inrikes handeln uppkomma och många kostsamma och besvärliga stadsresor kunna undvikas samt en mängd marknader, hvaraf för närvarande årligen hållas omkring 500 st., kunna indragas, i hvilket fall flere tusende dagsverken, som nu gå förlorade för jordbruket och andra landtmanna-närningar, komme dem till godo och de flere oordningar och brott, hvartill stads- och marknadsresor ej sällan gifva anledning, uteblefvo.

Collegium framhårdar med djupaste vördnad,

Stormächtigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
undersåter och tjeenare

C. D. SKOGMAN.

A. P. v. SYDOW.

Stockholm den 20 November 1843.

L. S.

Rob. Engelke.

N:o 1.

*Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1842
på de fartyg och båtar, hvilka tillhöra landtmän.*

	Fartyg och Båtar.	
	Antal.	Lästetal.
Blekinge . . . Län	18	464
Calmar . . . d:o	48	1,111
Carlstad . . . d:o	91	839
Christianstads . d:o	16	821
Fahlu d:o	40	582
Gefleborgs . . . d:o	7	147
Gottlands . . . d:o	12	176
Götheborgs . . . d:o	225	5,342
Linköpings . . . d:o	49	845
Malmö d:o	20	249
Norrbottnens . . d:o	29	883
Nyköpings . . . d:o	15	256
Stockholms . . . d:o	285	5,617
Upsala d:o	21	397
Wenersborgs . . d:o	19	215
Westerbottens . . d:o	21	1,449
Wester-Norrlands d:o	26	545
Westerås . . . d:o	12	162
Örebro d:o	14	432
Summa	968	20,532

N:o 3.

Af Stapelstädernas fartyg hafva blifvit använde till inrikes sjöfart år 1842.

	Fartyg.	
	Antal.	Lästetal.
Calmar	23	379
Carlshamn	2	27
Carlskrona	10	274
Carlstad	16	390
Christianstad	3	63
Gefle	19	606
Götheborg	7	221
Haparanda	3	115
Hernösand	21	566
Hudiksvall	6	170
Landskrona	1	10
Luleå	5	271
Malmö	28	867
Marstrand	3	9
Norrköping	13	328
Nyköping	8	134
Piteå	4	243
Stockholm	7	327
Strömstad	6	79
Sundsvall	7	234
Söderhamn	7	220
Södertelje	1	18
Uddevalla	3	23
Umeå	9	271
Westervik	9	177
Wisby	10	232
Summa	231	6,254

Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1842 från inrikes orter

Stadens namn.	Från inrikes orter ankomne.			
	Lastade.	Olastade.	Summa. Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.
Stockholm	871	28	899	29,312
Calmar	239	26	265	5,965
Carlshamn	542	51	593	3,442
Carlskrona	486	78	564	4,469
Christianstad	112	5	117	1,694
Gefle	96	9	105	3,895
Götheborg	487	60	547	7,174
Halmstad	197	53	250	1,990
Haparanda	13	15	28	742
Helsingborg	289	35	324	1,773
Hernösand	49	23	72	2,907
Hudiksvall	32	1	33	1,073
Jönköping	21	—	21	644
Kongelf	21	1	22	52
Landskrona	340	12	352	1,829
Luleå	32	27	59	2,245
Malmö	663	192	855	10,381
Marstrand	62	2	64	305
Norrköping	553	140	693	12,342
Nyköping	77	3	80	1,597
Piteå	17	37	54	2,398
Strömstad	47	18	65	824
Sundsvall	64	18	82	3,676
Söderhamn	87	21	108	2,753
Söderköping i Mem	43	10	53	1,292
Uddevalla	66	54	120	1,773
Umeå	34	5	39	1,355
Warberg	93	25	118	903
Westervik	63	24	87	1,597
Wisby	25	37	62	1,467
Ystad	324	117	441	5,812
Summa	6,045	1,127	7,172	117,681

Stockholm å Kongl. General-Tullstyrelsens

4.

ankommit till Rikets Stapelstäder, eller derifrån afgått till inrikes orter.

Till inrikes orter afgångne.				Sammandrag öfverankonne och afgångne Fartyg.			
Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.	Lastade.	Olastade.	Summa Fartyg.	Sammanräknade Lästetalet.
768	406	1,174	38,902	1,639	434	2,073	68,214
319	114	433	8,734	558	140	698	14,699
418	78	496	3,177	960	129	1,089	6,619
162	347	509	4,786	648	425	1,073	9,255
66	68	134	2,162	178	73	251	3,856
191	82	273	7,429	287	91	378	11,324
964	42	1,006	13,981	1,451	102	1,553	21,155
203	59	262	1,501	400	112	512	3,491
8	16	24	736	21	31	52	1,478
195	44	239	1,844	484	79	563	3,617
100	20	120	2,858	149	43	192	5,765
35	12	47	1,649	67	13	80	2,722
4	—	4	110	25	—	25	754
8	1	9	76	29	2	31	128
115	134	249	1,793	455	146	601	3,622
56	47	103	2,725	88	74	162	4,970
503	480	983	12,726	1,166	672	1,838	23,107
24	72	96	735	86	74	160	1,040
149	544	693	12,342	702	684	1,386	24,684
27	112	139	3,440	104	115	219	5,037
49	4	53	2,433	66	41	107	4,831
18	4	22	303	65	22	87	1,127
59	34	93	2,346	123	52	175	6,022
93	13	106	2,028	180	34	214	4,781
66	48	114	2,813	109	58	167	4,105
28	39	67	968	94	93	187	2,741
51	2	53	1,967	85	7	92	3,322
42	58	100	895	135	83	218	1,798
27	77	104	1,745	90	101	191	3,342
57	2	59	1,343	82	39	121	2,810
388	162	550	7,045	712	279	991	12,857
5,193	3,121	8,314	145,592	11,238	4,248	15,486	263,273

Revisions-Contor den 23 Maj 1843,

e. f.

P. C. Boman.

Canalfarten började den 6 April och slutade den 22 December.

[illegible]

Sammanräknade dräktigheten af de 44 st. fartyg, som detta år bestridt varu-transporten på Canalen, utgjorde 9,732 Skeppund Bergsvigt.

Canalfarten började den 1 Maj och slutade den 13 November.

Hjelmare Canal.

Fartyg och Båtar af 5 läster och deröfver	300 st.	
Båtar under 5 läster	6 „	306 st.

Af ofvanstående fartyg och båtar voro lastade		267 „
olastade		39 „

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 693¹⁴/₁₀ läster.

Canalfarten började den 6 April och slutade den 14 November.

Wäddö Canal.

[illegible]

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 6,317 läster.

N:o 6.

*Uppgift å varu-artiklar, som år 1842 blifvit transporterade på Trollhätte-,
Götha-, Strömsholms- och Hjelmare-Canaler.*

Trollhätte Canal.					
Alun	Tr	1,079	Kärl, tomma	St.	2,216
Anis	Skz	19	Kött	Tr	13
Aska, pott-	Tr	15	Lakritz	Skz	28
Bark	"	150	Lera	Tr	932
Beck	"	174	Lerkärl	St.	9,696
Ben, kreaturs	Skz	1,293	Linfrö	Tr	2,407
Bly	"	69	Linfrö-kakor	Skz	463
Blyertz	"	10	Lin	"	62
Bomull	"	100	Läder, sul-	"	48
Brunsten	"	130	Mandel	"	16
Bränvin	K:r	36,362	Medicinalier	"	52
Caffe	Skz	652	Meubler, diverse	St.	1,935
Canel	"	3	Oljor	K:r	5,188
Dref	"	21		Damaschaner	91
Draglim	"	10	Ost	Skz	6
Fisk: Sill	Tr	39,306	Papper	Ris	2,645
Torr	Skz	1,493	" tryckte i Exemplar packor		11
Flyttgods	"	370	Peppar	Skz	3,619
Färgstoffer	"	1,473	Pomeransskal	"	11
Garn, Bomulls-	"	350	Porter	Bouteljer	122,160
Glas: Buteljer, tomma	St.	638,956	Porcellaine	Skz	30
Kistor	"	252	Risgryn	"	60
Krossglas	Skz	281	Rödfärg	Tr	192
Hampa	"	59	Rotting	Skz	10
Hudar och Skinn, oberedda	St.	21,101	Russin	"	66
Humble	Skz	3	Salt	Tr	31,131
Jern: Stång-	"	145,785	Sirup	K:r	36,849
Stål och Spik	"	10,468	Socker	Skz	1,414
Grytor	St.	861	Spannmål: omalen	Tr	38,503
annat Gjutgods	Skz	704	förmalen till mjöl	Skz	45
Ingefära	"	7	Potatoes	Tr	2,325
Instrumenter, Fortepiano	St.	7	Specerier diverse, till namnet		
Kalk	Tr	5,023	ej uppgifna	Skz	334
Kork	Gross	1,719	Stärkelse	"	11
Krita	Tr	532	Svafvel	"	26
Krut	Centner	23	Sviskon	"	42
			Såpa	Fjerd.	205

Sten: Kalk, ohuggen . . .	Skz	3,003	Fiskvaror: Sill och annan fisk	Tr	15,375
„ Katt-	„	593	Flyttgods	Skz	981
„ Qvarn-	par	21	Fourage	„	51
„ Tälg-	Skz	4,221	Frö	Tr	248
Stenkol	Tr	18,735	Glas: Fensterglas . . .	Kistor	325
The	Skz	1	Bouteljer, tomma . .	St.	234,717
Talg	„	5	Gevär	„	170
Ljus	„	21	Hampa	Skz	170
Tegel	St.	224,365	Hus, flyttade	„	350
Tjära	Tr	346	Jern: Smiden och Gjutgods	Skz	20,450
Tobak och Snus	Skz	1,404	Jernmalm	„	9,068
Tran	Kr	16,222	Tackjern	„	20,571
Trävaror: Bakar	Tolft	9,879	Kalk, Krita och Lera . .	Tr	3,249
Bjelkar, Blockar, . .			Kimrök	„	18
Master	St.	43,130	Kol: Stenkol och Cokes .	„	9,990
Bräder	Tolft	18,119	Trädskol	Läster	8
Ekstäfver	St.	34,757	Kork	Gross	2,402
Ekvirke	cub. fot	6,395	Kreatur och fjäderfä, lefvande	St.	94
Plankor	Tolft	65,354	Krita, malen	Skz	2
Takstickor	St.	4,118,848	Krono-Utrednings-persedlar	„	79
Ved	famnar	4,987	Krut	Centner	25
Tvål	Skz	38	Köpmannavaror, diverse .	Skz	4,738
Ull	„	162	Lera, eldfast	Tr	29
Vitriol	Tr	134	Löf	Tjog	50
Viner, Cognac, Arrac, Rom			Machinerier	Skz	346
och finare Likörer . .	Kr	36,752	Meubler och Musikaliska In-		
Drö	Bout.	3,735	strumenter	St.	601
Väfnader	alnar	18,330	Oljor, Sirup och Tran . .	Kr	24,838
Äkdon	St.	34	Oljekakor	Skz	508
Ättika	Kr	6,473	Papper	Ris	1,732
Götha Canal.			Rotfrugter och annan frugt	Tr	1,935
Alun och Alunslamm . .	Tr	1,730	Salt	„	11,925
Ammunition	Skz	2	Spannmål, omalen	„	30,095
Aska	Tr	57	förmalen till mjöl och gryn	„	695
Pott-	Skz	102	Sprutor, brand-	St.	9
Bark	„	204	Skiffer, tak-	„	53,400
Bastmattor och Borstar .	St.	166	malen	Skz	500
Beck, Tjära och Perma .	Tr	709	mjöl	„	992
Ben, Kreaturs och Benmjöl	Skz	954	Skälspäck	Tr	21
Båtar, småbåtar och öksstockar	St.	10	Sten af flere slag	Skz	78,629
Cementbruk	Skz	259	Brunsten och Brunstens-		
Fastager och kärl, tomma	St.	1,651	malm	„	341
			Såpa	Fjerd.	488
			Tegel, mur- och tak- . .	St.	376,325

Tegel, eld fast	St.
Trävaror: Bjelkar, timmer och	
espingsvirke	Tolft.
Bräder och Plank	„
Ekvirke	Skz
Gärdsle och stäver tjög	
Läckter o. Sägbackar Tolft	
Mastspiror o. Slanor St.	
Sparrar o. Ribbor Tolft	
Takstickor, takrännor	
och bokspån	St.
Ved	stafrum
Träd, lefvande	St
Vitriol och Rödfärg	T:r
Vätvaror	K:r
Akdon och Åkerbruksredskap St.	
Ägg	tjög
Ökstockar och små båtar	St.

Transito:

Alun	T:r
Beck, Tjära och Perma	„
Ben, kreaturs samt benmjöl Skz	
Carteschedosor	„
Fiskvaror: Sill och annan fisk T:r	
Färgstoffer	Skz
Färgträd	„
Frö	T:r
Glas: fensterglas	Kistor
boutejer	St.
Hudar och Skinn, diverse	„
Jern: Smiden och gjutgods Skz	
tackjern	„
Kattsten	„
Krita	T:r
malen	„
Krut	Centner
Köpmansgods, diverse	Skz
Papper	Ris
Spannmål: omalen	T:r
förmalen till mjöl, gryn	
och stärkelse	„
Svafvel	Skz
Tobaksblader	„

3,266	Tran, oljor och sirup	K:r	128
	Ull	Skz	12
324	Vitriol och Rödfärg	T:r	130
4,240	Vätvaror	K:r	35,751
316	Väfnad, Buldan, Segelduk,		
385	Bomulls och Helsingeduk St.		352
346	Varor, diverse, uppskattade till		
201	ett värde af 27,426 R:dr 14 sk.		
23	Banco.		

Strömsholms Canal.

8	Aska pott	Lz	500
285	Blyertz, bokad	Skz	600
157,468	Blyhagel	Lz	25
63	Buldanssäcker	St.	210
10	Eldsläckningsämne	T:r	11
10	Fruktträd	St.	5
	Färgsaker	T:r	83
	Garn och Bomull	Lz	166
3	Glas: Porcellaine o. Lerkärl T:r		102
1,077	Fensterglas	Kistor	251
118	Boutejer, tomma	St.	880
13	Halm	tjög	3
1,193	Hampa och Lin	Lz	1,220
128	Hattar i lärar och fodral	St.	63
411	Hudar och Skinn	„	1,022
15	Husgerådssaker	„	548
26	Hår, ren- och tagel	Lz	24
3,212	Jern: Stångjern	Skz	30,747
762	Manufactursmide och		
1,604	gjutgods	„	1,502
294	Tackjern	„	52,358
264	Malm	„	8,861
20	Jord- och trädgårdsfrukter,		
16	jemte Lin och gräsfrö,		
400	humble	T:r	50
1,829	„	Skock	14
29	Kalk och benmjöl	T:r	23
216	Kimrök	bössor	2
	Kläden och annat alngods Alnar		1,249
242	Kreatur, lefvande	St.	50
21	Kram- och Specerivaror	T:r	301
38	„	Lz	1,780

Krita	T:r	23	Beck	LH	17
Kärl, tomma	St.	76	Beckolja	K:r	808
Kör- och Åkerredskap	"	15	Ben, kreaturs	SkH	108
Lera	T:r	77	Blomkrukor	St.	6
Liar	St.	36	Bly	Tackor	8
Mineralvatten	T:r	1/4	"	LH	27
Mur- och Taktegel	St.	68,235	Blyertz	"	2
Näfver	LH	120	"	T:r	27
Oljor af alla slag och Späck K:r		628	Blyhvitt	Fat	3
Dito dito	T:r	4	"	Fjerd.	3
Ost, Smör, Torr fisk Talg och			"	LH	115
Ljus	LH	2,744	"	T:r	1
Papper, diverse	Ris	227	Bleck	Lådor	7
Rullgardiner	St.	15	Bomull och bomullsgarn	LH	536
Salt, saltad fisk, kött och fläsk T:r		3,127	"	Balar	5
Spannmål, malen och omalen			"	Säckar	31
samt bröd	T:r	1,953	"	Bundtar	44
Sirup och Ättika	K:r	1,819	"	Packa	1
Skjutgevärd	St.	2	Brunsten	LH	14
Sprutor	"	5	Bränvin	K:r	2,124
Snus	LH	1,071	Bränvinsredskap	SkH	4
Sten: Kalksten	SkH	247	Bröd	Lådor	1
Qvarnsten	St.	1	"	LH	45
Ställsten	SkH	111	"	T:r	4
Stentaflor	St.	100	"	Säckar	2
Sängkläder	T:r	23	Bönor	LH	18
Tapeter	Rullar	12	Borstar	dussin	9
Tjära och Rödfärg	T:r	429	Bössor	St.	1
Tobak: Fat, Kistor och Lådor St.		95	Caffe	LH	1 636
Trävaror: Plank o. Bräder Tolfi		114	"	Balar	55
Slojdvirke	lass	31	Cicoria	LH	115
Tägvirke	LH	8	"	T:r	5
Vin, Arrac, Bränvin o. Cognac K:r		24,581	Cigarrer	Lådor	232
			"	St.	1,700
			Citroner	Lådor	3
			"	Fjerd.	3
			Cognac	K:r	374
			Dref	LH	49
			Eau de Cologne	Lådor	12
			Fastager, tomma	St.	858
			Fisk, Sill och Strömming	T:r	2,963
			"	Kaggat	57
			" Anjovis	T:r	6
			andra slag	LH	4,373
Hjelmare Canal.					
Alun och Alunslamm	T:r	1,794			
Arrac	K:r	3,044			
Aska, pott-	SkH	17			
"	T:r	4			
"	Fat	1			
" rå	LH	16			
"	T:r	12			
"	Fat	1			
Beck	"	6			

Fisk	T:r	50	Hudar: Skinn oberedda . . .	St.	1,092
Fjäder	L&	28	„	L&	47
Fiskben	℥	5	„ i mattor och bundtar		5
Flintor	L&	30	Färskinn	St.	250
„	T:r	3	„ packor och	T:r	2
Flyttsaker	Lass	130	Getskinn	St.	320
Frukt	T:r	20	Harskinn	„	824
„	Lårar	6	„ säckar		3
„	askar	1	Kalfskinn	St.	2,506
„	Fjerd.	1	Räfskinn	säckar	6
Fruktträd	St.	2	Humble	L&	68
Frön	L&	259	rötter	„	40
„	T:r	207	Hår, kamelhår	„	16
„	Säckar	34	annat i säckar		3
„	Packe	1	Hö och Halm	Sk&	5
Färgstoffer	L&	986	Jern: Stål, spik och jernplåt	„	1,275
„	T:r	53	„ i Lådor fjerd. och kaggar		21
„	Balar	10	Stång och knippjern	Sk&	21,473
„ packor och	Säckar	21	Gjutgods och tackjern	„	694
Glas: Bouteljer	L&	76	Vrakjern	„	62
„	St.	2,157	Malm	L&	28
„	Korgar	3	Jerntråd	Sk&	3
„	Fastager	1	Svartsmide	„	213
„	Lådor	17	Stångjernshamar	St.	7
„ Fensterglas	Kistor	201	Kalk	Läster	50
„	Lådor	15	„	T:r	8
Hagel	L&	10	Kardor	St.	36
„ påsar och lådor		6	„	L&	1
Hampa	L&	1,068	Kimrök	„	73
Handskar	dussin	10	„	bössor	181
Hartz	L&	56	„	Kaggar	140
Hattar och mössor	dussin	42	„	Fjerd.	2
„	St.	11	Kobolt	L&	283
„ paket och askar		3	„	Lådor	6
Honung	K:r	13	Kohl	Säckar	4
„	Byttor	1	Koppar: Går-	Sk&	76
Horn: hjorthorn	Balar	1	Malm	„	2
Horn	L&	15	Kork	Balar	5
„	säckar	3	„	Gross	80
„	St.	1,020	„	℥	18
Hudar, beredda	„	735	„ i säckar och Tunnor		5
oberedda	„	596	Kreatur, diverse lefvande . . .	St.	84
„	L&	154	Krita	T:r	20
„ Skinn, beredda	St.	891	„	L&	1,538

Krita	Fat	1½	Repslagerivaror	L&L	5
Kräfter	St.	3,000	”	Lådor	4
Kummin	Tr	5	Rotting	L&L	2
Käppar	St.	5	Rumm	K:r	519
Lakritz	L&L	7	Rödfärg	Tr	962
”	Tr	3	Salt	”	3,255
Lack	L&L	10	”	L&L	36
Lera	Tr	30	Sigtar och Silar	St.	480
”	L&L	70	Sirup	K:r	652
Likör	bouteljer	25	Skomakare-arbeten	Lådor	1
Lim	L&L	13	Skälspäck	Tr	96
”	mattor och lådor	2	Tran	K:r	1,302
Lumpor	L&L	1,730	Smör	L&L	106
Mandel	Fjerd.	6	”	Tr	2
”	Tr	5	”	Byttor	31
”	Balar	1	Socket	L&L	36,827
Medicinalier	L&L	97	”	Fat	7
”	Tr	1	”	Lådor	2
”	Fjerd.	1	”	Tr	2
Messingstråd	L&L	16	”	Balar	1
Metallklockor	St.	4	”	Fjerd.	1
Oljor, diverse	K:r	4,924	Soija	K:r	4
”	Fastager	3	”	Lådor	1
”	L&L	2	”	Fjerd.	5
Ost	”	57	Spannmål: Hafra	Tr	111
”	St.	5	” Hvete	”	24
”	Fjerd.	1	” Korn	”	663
Papp	Packor	1	” Malt	”	192
”	L&L	225	” Råg	”	1,741
Papper	Ris	570	” Vicker	”	18
”	L&L	1,441	” Ärtor	”	52
”	Packor	7	” Potatoes	”	27
”	Bundtar	41	” förmalen till mjöl	”	56
”	Paketer	29	”	L&L	151
”	Lådor	26	”	Säckar	22
”	Tr	1	Specier: diverse	L&L	1,790
Patentgräs	L&L	6	”	T:a	1
Peppar	Balar	2	”	Fastager	2
Piskor	Dussin	108	Sten: Gråsten	Sk&L	4
Pläter	L&L	620	” Kalksten	”	1,662
Porcellaine	i kistor och lådor	23	” Sandsten	”	109
”	L&L	1,030	”	St.	555
”	Koffertar	1	” Stenpelare	”	3
”	Lådor	25	” Qvarnstenar	”	9

Svafvel	L&Z	306	Varor ospec. af serskidte slag	Korgar	18
"	Tr	26	"	Bouteljer	13
Såpa	Fjerd.	974	"	Krus	18
Säckar, tomma	St.	571	"	Kaggär	10
Talg	L&Z	639	"	Packlärar	3
"	Tr	9	"	Burkar	9
"	Fat	2	"	Bastnattor	13
Tegel och Kakel	Lärar	5	"	Kappsäckar	12
"	St.	3,810	Vax	Tr	1
" eldfast	L&Z	5	"	Fjerd.	4
Tenn	"	73	Vax och Talgljus	L&Z	469
Thé	"	2	"	Lådor	63
Tjära	Tr	317	"	Kistor	1
Tobak: Cardus	Lådor	61	Vaxstaplar	St.	15
Rulltobak	"	10	Vin	Kr	5,971
"	Kistor	6	"	Lådor	16
"	L&Z	26	Väfnader af serskidte slag	St.	362
Snus	"	146	"	Packor	13
"	Fjerd.	526	"	Paket	3
Tobak	Lådor	52	"	L&Z	15
"	paket	1	"	Säckar	9
" fjerdingar och kaggär		37	Zink	Tackor	10
Stjälk och Blader	L&Z	3,949	"	Sk&Z	1
Trävaror: Bräder o. Plank	Tolft	383	Åkdon diverse	St.	79
Ved	Famnär	73	Ägg	Korgar	2
Tvål	Lådor	10	Ättika	Kr	3,221
"	L&Z	44	Öhl, dricka, porter och		
"	i packor och mattor	2	Hälsövatten	"	177
Ull	L&Z	81	"	Krus	83
"	Balar	1	"	Bouteljer	3,878
Vadd	Tr	1	"	Lådor	6
"	Bundt.	2			
"	Säckar	2			
Varor ospec. af serskidte slag	L&Z	1,491	För Kongl. Maj:ts och Kronans räkning.		
"	Lärar	56	Beklädnadspersedlar	Lådor	5
"	Packor	68	"	Packor	1
"	Fjerd.	109	Gevär	Kistor	9
"	Fat	7	Krut	Centner	4
"	Kistor	10	"	Kaggär	1
"	Byttor	19	Svafvel	Sk&Z	156
"	Säckar	87	Varor ospecificerade af ser-		
"	Balar	3	skildte slag	Lärar	35
"	Tr	72	"	Paket	1
"	Lådor och Askar	476	"	Lådor	2
"	Paketer	604			

N:o 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å skepps- och båtarten, hvilka år 1842 uppburits vid nedannämnde Canaler.

	Banco.		
Trollhätte Canal	89,377	—	7
<i>Anmärkning:</i> Slussafgifts-beloppet för de fartyg och varor, som år 1842 passerade Slussverket, till eller ifrån Götha Canal, utgjorde Banco R:dr 9,514 5 sk. och hvaraf 85% kommit Götha Canal Bolag till godo eller 8,086 R:dr 47 sk. 11 r:st.			
Götha Canal:			
Afgifter efter taxan för inre farten	59,352:	34.	2.
Dito efter dito för transitofarten	2,375:	37.	2.
Summa	61,728:	23.	4.
Götha Canals andel i afgifter vid Trollhättan för de passerade varor, som kommit ifrån eller gått till Götha Canal	8,086:	47.	11.
	69,815	23	3
Södertelje Canal	10,356	11	—
Strömsholms Canal	28,059	16	$\frac{1}{2}$
Hjelmare Canal	12,183	6	5
Vaddö Canal	515	29	4

N:o 8.

Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embetet och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomna uppgifter å de vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga Ångfartyg år 1842.

Ångfartygens Namn.	Antal.	Hästars kraft.
Amiral von Platen	—	28½
Bellman	—	6
Commendeur Capitain	—	36
Dalarna	—	60
Daniel Thunberg	—	32
Delphin	—	10
Drottningholm	—	8
Ellida	—	30
Engelbrecht	—	30
Eric Nordevall	—	34
Experiment	—	40
Finspångs Ångfartyg	—	20
Freya	—	60
Föreningen	—	44
Gauthiod	—	120
Gottland	—	70
Gripen	—	30
Gustafsberg	—	16
Gustaf Wasa	—	40
Herkules	—	80
Jenny	—	6
Kometen	—	70
Kronan	—	52
Landskrona	—	6
Lyckeby	—	6
Malmö	—	70
Najaden	—	10
Norrköping	—	60
Norrland	—	60
Näcken	—	6
Olof Trätelja	—	20
Ormen Långe	—	22
Transport	32	1,182½

Ångfartygens Namn.	Antal.	Häst- kraft.
Transport	32	1,182 $\frac{1}{2}$
Polhem	—	36
Prins August	—	14
Raketen	—	70
Samuel Owen	—	90
Scandia	—	60
Sjöhästen	—	20
Swithiod	—	90
Svan	—	3 $\frac{1}{2}$
Strömkarlen	—	20
Tamm	—	8
Thomas Telford	—	32
Thorshälla	—	45
Union	—	20
Upland	—	32
Wermland	—	40
Wikingen	—	45
Wadman	—	6
Wettern	—	20
Westmanland	—	50
Yngve Freij	—	26
Öland	—	10
Örnen	—	36
Örnsköld	—	90
Östergöthland	—	32
Summa	56	2,078

N:o 9.

Sammandrag af de från Magistraterna till Kongl. Commerce Collegium inkomne Förteckningar öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade år 1842.

	Handlande.	Handels- betjening.	Bevillning.		
			R:dr.	sk.	r.
Alingsås	16	4	117	24	—
Arboga	14	9	263	16	—
Askersund	23	6	217	24	—
Borgholm	12	11	162	8	—
Borås	91	162	1,606	—	—
Calmar	68	49	1,389	8	—
Carlshamn	42	39	1,164	—	—
Carlskrona	98	75	2,263	40	—
Carlstad	23	44	454	24	—
Christianstad	21	34	801	24	—
Christinehamn	18	23	353	16	—
Cimbritshamn	8	10	117	—	—
Eksjö	8	14	142	—	—
Engelholm	7	4	103	—	—
Enköping	21	14	201	—	—
Eskilstuna	30	35	664	—	—
Fahlun	29	21	539	32	—
Falkenberg	13	9	138	16	—
Falköping	8	18	87	—	—
Gefle	77	86	5,222	45	10
Grenna	5	—	29	24	—
Götheborg	333	286	20,284	36	—
Halmstad	32	42	757	—	—
Haparanda	17	7	395	24	—
Hedemora	10	10	163	16	—
Helsingborg	34	28	455	32	—
Hernösand	28	20	773	—	—
Hjo	9	5	95	—	—
Hudiksvall	40	24	616	24	—
Jönköping	36	31	661	—	—
Kongelf	21	11	114	16	—
Transport	1,192	1,131	40,353	17	10

	Transport	1,192	1,131	40,353	17	10
Kongsbacka		23	11	246	16	—
Köping		23	14	279	32	—
Laholm		21	6	135	32	—
Landskrona		23	12	370	—	—
Lidköping		30	40	310	—	—
Lindesberg		12	4	78	16	—
Linköping		23	40	652	24	—
Luleå		26	9	321	8	—
Lund		34	18	585	—	—
Malmö		85	111	3,059	42	—
Mariefred		5	4	50	—	—
Mariestad		22	13	360	32	—
Marstrand		10	4	98	16	—
Nora		12	14	202	24	—
Norrköping		106	95	3,004	8	—
Norrtelje		24	14	176	—	—
Nyköping		31	33	582	24	—
Philipstad		21	15	388	32	—
Piteå		9	8	164	32	—
Sala		19	13	270	—	—
Sigtuna		2	2	15	—	—
Skanör		2	—	20	—	—
Skara		10	11	122	—	—
Skenninge		7	8	58	32	—
Sköfde		7	7	70	—	—
Stockholm		856	753	48,338	—	4
Strengnäs		4	6	97	—	—
Strömstad		27	5	170	40	—
Sundsvall		38	35	669	32	—
Säther		26	20	510	—	—
Söderhamm		30	31	338	—	—
Söderköping		18	10	212	32	—
Södertelje		7	8	71	—	—
Sölftvitsborg		21	16	478	24	—
Thorshälla		2	4	26	—	—
Trosa		3	3	48	8	—
Uddevalla		41	35	1,203	2	—
Ulricehamn		92	301	1,552	—	—
Umeå		25	23	505	—	—
Upsala		49	62	858	16	—
Wadstena		8	9	115	—	—
Transport		3,026	2,958	107,168	14	2

	Transport	3,026	2,958	107,168	14	2
Warberg		29	24	426	—	—
Waxholm		9	5	115	—	—
Wenersborg		25	29	325	30	—
Westervik		28	29	473	—	—
Westerås		46	49	878	16	—
Wexjö		18	15	162	—	—
Wimmerby		16	11	133	—	—
Wisby		63	67	1,788	—	—
Ystad		27	60	926	—	—
Åmål		25	18	200	—	—
Örebro		33	32	673	36	—
Öregrund		8	—	75	—	—
Östersund		10	2	65	16	—
Östhammar		9	4	90	—	—
Summa		3,372	3,303	113,499	16	2

STOCKHOLM, 1844.

P. A. NORSTEDT & SÖNER, Kongl. Boktryckare.