

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart år 1855.

— * —

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÄDIGSTE KONUNG!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium får härmedelst angående Sveriges inrikes sjöfart år 1855 i underdånighet afgifva föreskrifven berättelse, grundad på inkomna officiella uppgifter och åtföljd af nio tabeller.

Under ifrågavarande år hafva, enligt hvad tabellerne N:is 1, 2 och 3 samt Collegii underdåniga berättelse för år 1854 utvisa, följande antal seglande fartyg och båtar af fem läster och deröfver varit till inrikes sjöfart använde, nämligen:

Af landtmän tillhöriga fartyg och båtar:

år 1851:	1,182	st. af tillsammans	22,805	läster.
1852:	1,239	»	24,162	»
1853:	1,257	»	24,080	»
1854:	1,221	»	22,264	»
1855:	1,260	»	22,874	»

Af stapelstädernas fartyg:

år 1851:	273	st. af tillsammans	6,516	läster.
1852:	254	»	6,089	»
1853:	230	»	5,359	»
1854:	216	»	4,763	»
1855:	205	»	4,842	»

Af fartyg, tillhöriga invånare i sjö- och uppstäder samt köpingar:

år 1851:	232	st. af tillsammans	5,598	läster.
1852:	243	»	6,224	»
1853:	232	»	5,702	»
1854:	231	»	6,163	»
1855:	241	»	4,877	»

Sammanräknade antalet af de till inrikes sjöfart begagnade seglande fartyg och båtar uppgick alltså

år 1851 till	1,687	st. af tillsammans	34,919	läster.
1852 »	1,736	»	36,475	»

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858. Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1855.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart år 1855

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1855 å Landtmän tillhöriga Fartyg och Båtar af Fem läster och deröfver jemte deras Besättningar.....	6.
N:o 2. Af Stapelstädernas Fartyg hafva blifvit använda till inrikes sjöfart år 1855.....	7.
N:o 3. Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1855 begagnade fartyg, som tillhörde invånare i Sjöstäderna samt en del Uppstäder och Köpingar.....	8-9.
N:o 4. Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1855 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.....	10.
N:o 5. Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar, som år 1855 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.....	11.
N:o 6. Uppgift på Skepps- och Båtfarten å Kanalerne år 1855.....	12-13.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1855 uppburits vid nedannämnde Kanaler.....	14.
N:o 8. Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embetet och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de år 1855 vid sjöfarten begagnade, enskilde personer tillhöriga, Ångfartyg.....	15-17.
N:o 9. Sammandrag af de till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar för år 1855 öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade.....	18-26.

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart år 1855.

— * — * — * —
STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium får härmedelst angående Sveriges inrikes sjöfart år 1855 i underdånighet afgifva föreskrifven berättelse, grundad på inkomna officiella uppgifter och åtföljd af nio tabeller.

Under ifrågavarande år hafva, enligt hvad tabellerne N:is 1, 2 och 3 samt Collegii underdåniga berättelse för år 1854 utvisa, följande antal seglande fartyg och båtar af fem läster och deröfver varit till inrikes sjöfart använde, nämligen:

Af landtmän tillhöriga fartyg och båtar:

år 1851:	1,182	st. af tillsammans	22,805	läster.
1852:	1,239	»	24,162	»
1853:	1,257	»	24,080	»
1854:	1,221	»	22,264	»
1855:	1,260	»	22,874	»

Af stapelstädernas fartyg:

år 1851:	273	st. af tillsammans	6,516	läster.
1852:	254	»	6,089	»
1853:	230	»	5,359	»
1854:	216	»	4,763	»
1855:	205	»	4,842	»

Af fartyg, tillhöriga invånare i sjö- och uppstäder samt köpingar:

år 1851:	232	st. af tillsammans	5,598	läster.
1852:	243	»	6,224	»
1853:	232	»	5,702	»
1854:	231	»	6,163	»
1855:	241	»	4,877	»

Sammanräknade antalet af de till inrikes sjöfart begagnade seglande fartyg och båtar uppgick alltså

år 1851 till	1,687	st. af tillsammans	34,919	läster.
1852 »	1,736	»	36,475	»

år 1853 till	4,719 st. af tillsammans	35,444 läster.
1854 »	4,668 »	33,190 »
1855 »	4,676 »	32,593 »

Tabellerne N:ris 4 och 5, upprättade i General-Tull-Styrelsens Revisions-Kontor, innehålla uppgifter angående sjöfarts-rörelsen så väl med förpassade som med förpassningsfria fartyg och båtar emellan hvarje stapelstad i riket samt andra inrikes orter. Enligt dessa tabeller och äldre rörande samma ämnen utgjorde de till samtliga stapelstäderna från andra inrikes orter ankomna och till sådana orter från stapelstäderna afgångna *förpassade fartyg och båtar*

	<i>Ankomna:</i>		<i>Afgångna:</i>	
år 1851:	7,824 st. om	139,206 läster.	8,104 st. om	143,444 läster.
1852:	7,037 » »	115,582 »	7,260 » »	130,840 »
1853:	6,752 » »	102,911 »	6,880 » »	113,452 »
1854:	7,512 » »	111,531 »	7,298 » »	116,400 »
1855:	6,828 » »	111,734 »	6,783 » »	111,227 »

samt *förpassningsfria fartyg och båtar*

	<i>Ankomna:</i>		<i>Afgångna:</i>	
år 1851:	11,458 st. om	192,419 läster.	11,071 st. om	182,319 läster.
1852:	11,228 » »	191,475 »	10,605 » »	170,736 »
1853:	12,002 » »	188,905 »	10,584 » »	168,040 »
1854:	13,107 » »	205,006 »	12,011 » »	192,354 »
1855:	15,773 » »	253,778 »	13,761 » »	218,109 »

Tabellen N:o 6 utvisar antalet af seglande fartyg och båtar samt ångfartyg, hvilka under år 1855 passerat Trollhätte, Götha, Södertelje, Strömsholms, Hjelmare och Waddö kanaler, och tabellen N:o 7 angifver beloppen af de afgifter, hvilka i och för kanalernes begagnande uppburits för dessa fartyg och deri förda varor. Efter hvad dessa tabeller jemte äldre dylika gifva vid handen har under sist förflutne fem år förhållandet med skepps- och båtfarten samt kanal-uppbörden varit följande:

År	<i>Trollhätte Kanal.</i>	Antal seglande fartyg o. båtar.	Ångfartyg.	Kanal-afgifter.			
				B:ko	R:dr	sk.	r:st.
1851	.	4,553.	392.	155,563:	30.	7.	
1852	.	4,757.	428.	151,448:	4.	3.	
1853	.	4,758.	532.	164,205:	45.	9.	
1854	.	5,379.	485.	163,869:	41.	—	
1855	.	5,367.	786.	196,640:	30.	1.	
<i>Götha Kanal.</i>							
År 1851	.	4,713.	486.	92,794:	43.	5.	
1852	.	4,792.	567.	87,132:	11.	11.	
1853	.	4,832.	548.	99,380:	7.	8.	
1854	.	2,209.	531.	117,431:	31.	6.	
1855	.	2,205.	724.	141,846:	18.	2.	

		<i>Södertelje Kanal.</i>		Antal seglande fartyg o. båtar.	Ångfar- tyg.	Kanal-afgifter.	
						Bko R:dr	sk. rst.
År	1851	.	.	2,092.	1,051.	16,644:	30. —
	1852	.	.	1,857.	971.	15,099:	3. —
	1853	.	.	2,025.	897.	15,706:	24. —
	1854	.	.	2,108.	1,194.	19,255:	16. —
	1855	.	.	1,930.	1,138.	18,329:	44. —
<i>Strömsholms Kanal.</i>							
År	1851	.	.	1,317.	—	30,401:	4. 9.
	1852	.	.	907.	—	23,246:	6. 6.
	1853	.	.	1,041.	—	28,990:	24. 3.
	1854	.	.	910.	—	26,689:	42. 11.
	1855	.	.	1,829.	—	35,658:	3. 2.
<i>Hjelmare Kanal.</i>							
År	1851	.	.	283.	170.	18,443:	24. 5.
	1852	.	.	257.	169.	16,701:	40. 5.
	1853	.	.	329.	121.	17,282:	5. 10.
	1854	.	.	439.	214.	18,567:	14. —
	1855	.	.	593.	220.	24,279:	14. 11.
<i>Wäddö Kanal.</i>							
År	1851	.	.	885.	—	1,111:	26. 8.
	1852	.	.	733.	—	880:	45. 4.
	1853	.	.	734.	—	882:	34. 8.
	1854	.	.	848.	—	4,000:	10. 8.
	1855	.	.	1,025.		4,077:	29. 4.

Bland varor, som år 1855 utgjorde hufvudsakliga föremål för trafiken med seglande fartyg och båtar å Trollhätte, Götha, Strömsholms och Hjelmare kanaler, voro följande:

<i>På Trollhätte Kanal.</i>		1851.	1852.	1853.	1854.	1855.
Bomullsgarn	SkÅ	825.	934.	1,003.	996.	1,624.
Bränvin	k:r	97,639.	211,980.	210,190.	139,339.	131,736.
Buteljer, tomma	st.	970,641.	781,159.	918,204.	779,984.	930,207.
Jern	SkÅ	201,283.	169,616.	188,314.	148,988.	217,432.
» tack-	»	1,832.	1,740.	350.	1,256.	1,284.
» gjutgods	»	297.	394.	354.	474.	735.
» stål och spik i kistor, centner och bunkar	st.	35,514.	33,535.	50,252.	36,397.	26,194.
» diverse smide	SkÅ	465.	851.	568.	1,146.	635.
Kaffe	»	1,568.	2,014.	2,338.	1,932.	2,063.
Porter	buteljer	187,788.	177,880.	178,532.	165,467.	196,774.
Salt	t:r	42,926.	40,735.	42,036.	44,897.	46,956.
Sill	»	55,022.	48,226.	39,523.	37,896.	42,023.
Socker	SkÅ	3,428.	4,325.	5,616.	4,371.	4,494.
Spanmål	t:r	69,810.	46,804.	59,660.	207,658.	386,295.

		1851.	1852.	1853.	1854.	1855.
Stenkol	t:r	47,948.	58,704.	96,252.	84,276.	90,678.
Tegel	st.	425,994.	279,776.	429,458.	486,295.	286,950.
Tobak	SkZ	1,402.	1,325.	1,497.	1,049.	779.
Tran	k:r	22,896.	49,083.	28,267.	24,920.	44,564.
Trädvaror, bakar	tolft.	11,000.	17,553.	13,088.	18,185.	11,364.
» bjelkar, blockar etc.	st.	114,191.	130,587.	172,260.	146,821.	166,026.
» bräder	tolft.	30,295.	34,262.	35,890.	38,988.	34,100.
» plankor	»	159,272.	172,991.	200,986.	168,662.	164,239.
<i>På Götha Kanal (inre farten).</i>						
Buteljer, tomma	st.	406,825.	313,974.	175,745.	314,882.	199,487.
Jern, smiden och gjutgods .	SkZ	20,299.	18,880.	21,399.	6,796.	11,310.
» tack-	»	37,583.	21,040.	21,826.	24,291.	20,682.
» -malm	»	9,950.	8,574.	3,949.	4,662.	2,898.
Salt	t:r	14,363.	12,263.	15,954.	14,051.	9,444.
Sill och annan fisk	»	23,850.	21,332.	16,573.	12,728.	17,492.
Spanmål, omalen	»	14,262.	10,835.	11,526.	43,737.	103,602.
Stenkol och Cokes	»	38,859.	41,108.	59,708.	67,061.	62,965.
Tegel	st.	343,138.	376,873.	289,921.	405,364.	514,850.
Trädvaror, bjelkar m. m.	tolft.	674.	665.	994.	947.	790.
» bräder och plankor »	»	7,111.	1,231.	10,719.	13,065.	17,123.
<i>På Strömsholms Kanal.</i>						
Bränvin	k:r	24,067.	22,231.	18,122.	19,686.	15,426.
Jern, stång-	SkZ	30,243.	29,171.	35,686.	32,102.	45,674.
» tack-	»	64,074.	49,566.	63,330.	60,173.	83,367.
» -malm	»	15,575.	5,122.	7,815.	4,829.	9,798.
» manufaktursmide	»	573.	1,933.	1,730.	1,495.	2,449.
» gjutgods	»	355.	325.	3,935.	183.	1,023.
Salt	t:r	1,414.	537.	926.	1,362.	1,456.
Spanmål, omalen	»	5,064.	6,333.	3,359.	2,472.	2,321.
Stenkol	»	291.	647.	1,150.	1,407.	5,425.
Stål	SkZ	411.	229.	235.	242.	133.
<i>På Hjelmare Kanal.</i>						
Alun	t:r	3,328.	3,167.	2,808.	1,497.	3,222.
Bräder och plank	tolft	309.	252.	452.	3,765.	1,835.
Bränvin	k:r	19,135.	22,154.	2,837.	1,222.	101,494.
Gjutgods och tackjern	SkZ	2,574.	7,645.	6,404.	6,607.	5,452.
Kaffe	Z	125,660.	141,039.	82,050.	103,563.	235,779.
Rödfärg	t:r	1,671.	1,836.	2,005.	1,178.	2,122.
Salt	»	6,120.	1,850.	4,140.	5,448.	5,909.
Spanmål, omalen	»	29,509.	18,061.	4,707.	20,029.	44,917.
Spik	SkZ	1,626.	1,264.	1,744.	1,024.	1,243.
Stenkol och Cokes	t:r	3,281.	1,760.	1,750.	4,291.	15,006.
Stål, stång- och knippjern	SkZ	22,052.	17,800.	22,709.	14,302.	20,263.
Tegel	st.	73,781.	13,050.	60,900.	73,420.	237,465.

Antalet af de under loppet af år 1855 begagnade, enskilde personer här i riket tillhörige, ångfartyg uppgick, enligt hvad tabellen N:o 8 utvisar, till 131 st. om tillsammans 5,927 hästars kraft och öfversteg följaktligen icke obetydligt det för nästföljutne år uppgifne af 99 st. om 4,411½ hästkrafter.

I likhet med hvad uti förut afgifne berättelser iakttagits får Collegium under N:o 9 öfverlemna en tabell, hvilken för år 1855 i särskilda afdelningar upptager antalet af de handlande i rikets städer och köpingar samt af de personer, som å landet böllo öppen salubod, jemte desse handlandes betjening och beloppen af deras i och för rörelsen erlagde bevilling. Vid jemförelse af dessa uppgifter med dem af enahanda beskaffenhet, som infattas i äldre berättelser, visar sig, att

	1851.	1852.	1853.	1854.	1855.
<i>I städer med egen styrelse</i> funnos:					
Handlande, män	3,785.	3,865.	3,984.	4,018.	4,031.
» qvinnor	1,504.	1,625.	1,571.	1,587.	1,694.
Handelsbetjening, män	3,633.	3,730.	3,560.	3,694.	3,806.
» qvinnor	95.	120.	120.	126.	129.
<i>I städer, lydande under landsrätt, samt köpingar:</i>					
Handlande, män	194.	206.	194.	243.	246.
» qvinnor	8.	9.	9.	8.	40.
Handelsbetjening, män	154.	145.	143.	168.	188.
» qvinnor	—	—	—	—	—
<i>På landet:</i>					
Handlande, män	1,339.	1,426.	1,481.	1,634.	1,718.
» qvinnor	54.	68.	72.	63.	144.
Handelsbetjening, män	317.	351.	343.	402.	414.
» qvinnor	36.	38.	54.	37.	37.

Den för handelsrörelse erlagda bevilling utgjorde:

	1851.		1852.		1853.		1854.		1855.	
	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.
i städer med egen styrelse	135,167:	24. 7.	145,843:	9. —	154,572:	21. 1.	167,905:	34. 4.	104,625:	17. 5.
i städer, lydande under landsrätt, samt köpingar	2,518:	28. —	2,579:	40. —	2,819:	32. —	3,562:	32. —	3,200:	— —
på landet	12,532:	16. —	13,800:	44. —	15,601:	— —	17,025:	8. —	13,108:	8. —

Collegium framhårdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, troppligtigste
tjenare och undersåter.

F. ÅKERMAN.

A. BRÄNDSTRÖM.

Stockholm den 28 November 1856.

C. F. af Ström.

Tab. M 1.

Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år
1855 å Landtmän tillhöriga Fartyg och Båtar af Fem läster
och deröfver jemte deras Besättningar.

	Till Utrikes Sjöfart begagnade.				Till Inrikes Sjöfart begagnade.				Summa.			
	Fartyg.		Besättning.		Fartyg.		Besättning.		Fartyg.		Besättning.	
	Antal.	Lästeral.	Skeppare.	Sjöfolk.	Antal.	Lästeral.	Skeppare.	Sjöfolk.	Antal.	Lästeral.	Skeppare.	Sjöfolk.
Blekinge län . . .	—	—	—	—	16	334	16	34	16	334	16	34
Calmar dito . . .	33	1,194	33	148	51	741	51	97	84	1,935	84	245
Christianstads dito . . .	10	471	10	53	15	137	15	25	25	608	25	78
Elfsborgs dito . . .	—	—	—	—	82	1,847	79	99	82	1,847	79	99
Gefleborgs dito . . .	—	—	—	—	27	746	24	29	27	746	24	29
Gottlands dito . . .	—	—	—	—	8	102	8	10	8	102	8	10
Götheborgs och Bohus dito . . .	88	3,817	87	295	310	5,453	307	514	398	9,270	394	809
Hallands dito . . .	1	55	1	4	5	44	5	—	6	99	6	4
Kopparbergs, dito . . .	—	—	—	—	44	587	44	44	44	587	44	44
Malmöhus dito . . .	105	2,103	105	360	6	64	6	16	111	2,167	111	376
Norrbottnens dito . . .	3	408	3	30	24	578	22	45	27	986	25	75
Skaraborgs dito . . .	—	—	—	—	51	945	51	86	51	945	51	86
Stockholms dito . . .	16	1,264	16	93	268	5,762	266	349	284	7,026	282	442
Södermanlands dito . . .	—	—	—	—	31	423	31	9	31	423	31	9
Upsala dito . . .	—	—	—	—	28	498	27	35	28	498	27	35
Wermlands dito . . .	—	—	—	—	127	1,553	4	23	127	1,553	4	23
Westerbottnens dito . . .	16	1,559	16	127	9	281	9	31	25	1,840	25	158
Wester-Norrlands dito . . .	2	143	2	8	30	700	30	53	32	843	32	61
Westmanlands dito . . .	—	—	—	—	26	441	18	29	26	441	18	29
Örebro dito . . .	—	—	—	—	26	415	26	60	26	415	26	60
Östergötlands dito . . .	—	—	—	—	76	1,223	75	137	76	1,223	75	137
Summa	274	11,014	273	1,118	1,260	22,874	1,114	1,725	1,534	33,888	1,387	2,843

Tab. M 2.

Af Stapelstädernas Fartyg hafva blifvit använda till inrikes sjöfart
år 1855.

	Antal.	Lästetal.
Calmar	19	321
Carlshamn	—	—
Carlskrona	4	67
Carlstad	16	520
Christianstad	—	—
Gefle	15	504
Götheborg	—	—
Halmstad	—	—
Haparanda	10	124
Helsingborg	—	—
Hernösand	13	284
Hudiksvall	13	248
Jönköping	1	32
Kongelf	1	29
Landskrona	3	79
Luleå	3	67
Malmö	15	603
Marstrand	1	5
Norrköping	15	366
Nyköping	8	434
Piteå	4	109
Stockholm	2	44
Strömstad	5	39
Sundsvall	2	128
Söderhamn	8	238
Söderköping	2	34
Uddevalla	3	50
Umeå	19	391
Warberg	—	—
Westervik	15	228
Wisby	8	201
Ystad	—	—
Summa	205	4,842

Tab. № 3.

Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1855 begagnade fartyg, som tillhörde invånare i Sjöstäderna samt en del Uppstäder och Köpingar.

	Antal.	Lästetal.
Sjöstäder:		
Borgholm	3	21
Cimbritshamn	1	14
Engelholm	—	—
Falkenberg	—	—
Falsterbo	—	—
Kongsbacka	—	—
Laholm	—	—
Norrtelje	2	31
Skanör	—	—
Skellefteå	—	—
Södertelje	1	48
Sölvesborg	1	40
Waxholm	13	207
Öregrund	2	124
Östhammar	2	53
Uppstäder:		
Arboga	21	772
Askersund	3	55
Christinehamn	7	492
Enköping	3	53
Grenna	—	—
Hjo	1	25
Transport	60	1,575

	Antal.	Lästetal.
Transport	60	1,575
Köping	9	342
Lidköping	5	116
Mariefred	2	41
Mariestad	6	166
Sigtuna	—	—
Strengnäs	8	96
Thorshälla	3	90
Upsala	4	66
Wadstena	1	36
Wenersborg	45	679
Westerås	25	663
Åmål	7	159
Örebro	8	256
Köpingar:		
Arvika	5	88
Bergqvara	—	—
Båstad	—	—
Döderbultsvik	4	66
Figeholm	9	189
Lysekihl	—	—
Motala	—	—
Mönsterås	—	—
Pataholm	—	—
Påskalavik	—	—
Trelleborg	5	104
Örnsköldsvik	5	145
Summa	211	4,877

Tab. M 4.

Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1855 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomne.				Till inrikes orter afgångne.				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetel.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetel.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetel.
Stockholm	942	13	955	28,470	725	360	1,085	33,325	1,667	373	2,040	61,795
Calmar	510	—	510	5,130	397	—	397	4,216	907	—	907	9,346
Carlshamn	308	—	308	2,639	379	—	379	2,971	687	—	687	5,610
Carlskrona	480	—	480	3,396	259	—	259	2,270	739	—	739	5,666
Carlstad	42	—	42	773	—	—	—	—	42	—	42	773
Christianstad i Åhus .	146	—	146	1,946	131	—	131	1,871	277	—	277	3,817
Gefle	85	—	85	3,703	126	—	126	3,735	211	—	211	7,438
Götheborg	634	—	634	7,405	1,254	—	1,254	14,165	1,888	—	1,888	21,570
Halmstad	207	—	207	1,889	228	—	228	1,617	435	—	435	3,506
Haparanda	94	—	94	4,791	59	—	59	2,636	153	—	153	7,427
Helsingborg	392	8	400	3,017	167	—	167	1,540	559	8	567	4,557
Hernösand	135	1	136	3,793	149	—	149	2,540	284	1	285	6,333
Hudiksvall	43	—	43	1,575	50	—	50	1,606	93	—	93	3,181
Jönköping	9	—	9	257	5	—	5	157	14	—	14	414
Kongelf	3	—	3	7	4	—	4	57	7	—	7	64
Landskrona	12	25	37	612	—	107	107	1,293	12	132	144	1,905
Luleå	23	—	23	781	39	—	39	890	62	—	62	1,671
Malmö	555	—	555	7,794	677	—	677	8,679	1,232	—	1,232	16,473
Marstrand	118	—	118	1,019	40	3	43	731	158	3	161	1,750
Norrköping	270	—	270	5,735	163	35	198	4,308	433	35	468	10,043
Nyköping	75	11	86	1,664	77	2	79	1,042	152	13	165	2,706
Piteå	40	30	70	3,210	31	—	31	1,560	71	30	101	4,770
Strömstad	91	—	91	759	81	—	81	464	172	—	172	1,223
Sundsvall	33	4	37	720	7	75	82	1,970	40	79	119	2,690
Söderhamn	101	—	101	2,983	63	—	63	1,599	164	—	164	4,582
Söderköping	2	—	2	24	—	—	—	—	2	—	2	24
Dito i Mem	55	—	55	1,485	159	—	159	3,599	214	—	214	5,084
Uddevalla	67	53	120	850	30	4	34	265	97	57	154	1,115
Umeå	98	7	105	4,057	111	11	122	2,589	209	18	227	6,646
Warberg	194	—	194	1,675	102	—	102	929	296	—	296	2,604
Westervik	48	19	67	1,107	89	9	98	1,589	137	28	165	2,696
Wisby	79	6	85	1,412	102	5	107	1,890	181	11	192	3,302
Ystad m. Cimbritshamn	405	353	760	7,056	401	67	468	5,124	806	420	1,228	12,180
Summa	6,298	530	6,828	111,734	6,105	678	6,783	111,227	12,403	1,208	13,611	222,961

Tab. M 5.

Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar, som år 1855 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomne.				Till inrikes orter afgångne.				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetaler.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetaler.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetaler.
Stockholm	6,200	2,942	9,142	115,430	6,220	2,530	8,750	109,037	12,420	5,472	17,892	224,467
Calmar	—	153	153	1,706	—	137	137	1,324	—	290	290	3,030
Carlshamn	7	19	26	413	—	16	16	274	7	35	42	687
Carlskrona	83	2	85	1,037	—	106	106	1,542	83	108	191	2,579
Carlstad	190	—	190	5,005	190	—	190	5,005	380	—	380	10,010
Christianstad i Åhus .	7	9	16	215	—	31	31	220	7	40	47	435
Gefle	286	7	293	5,954	110	135	245	5,302	396	142	538	11,256
Göteborg	2,269	404	2,673	66,319	243	1,324	1,567	52,758	2,512	1,728	4,240	119,077
Halmstad	—	74	74	811	—	7	7	249	—	81	81	1,060
Haparanda	—	28	28	1,433	—	—	—	—	—	28	28	1,433
Helsingborg	—	9	9	120	—	43	43	744	—	52	52	864
Hernösand	315	39	354	8,223	130	155	285	3,811	445	194	639	12,034
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	59	—	59	696	56	—	56	642	115	—	115	1,338
Kongelf	40	2	42	285	23	17	40	151	63	19	82	436
Landskrona	411	—	411	4,192	217	1	218	3,308	628	1	629	7,500
Luleå	39	13	52	1,071	11	24	35	756	50	37	87	1,827
Malmö	565	42	607	8,741	128	269	397	5,905	693	311	1,004	14,646
Marstrand	135	7	142	3,087	9	198	207	2,246	144	205	349	5,333
Norrköping	495	272	767	14,883	42	768	810	15,524	537	1,040	1,577	30,407
Nyköping	16	17	33	560	1	45	46	949	17	62	79	1,509
Piteå	9	—	9	67	9	—	9	67	18	—	18	134
Strömstad	12	28	40	335	—	35	35	231	12	63	75	566
Sundsvall	80	1	81	3,210	30	—	30	1,039	110	1	111	4,249
Söderhamn	—	34	34	2,156	—	54	54	1,204	—	88	88	3,360
Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dito i Mem	42	65	107	2,152	11	41	52	1,003	53	106	159	3,155
Uddevalla	4	20	24	348	21	78	99	674	25	98	123	1,022
Umeå	20	—	20	403	18	—	18	327	38	—	38	730
Warberg	29	21	50	587	18	53	71	969	47	74	121	1,556
Westervik	92	58	150	2,592	10	101	111	1,541	102	159	261	4,133
Wisby	17	11	28	429	2	14	16	357	19	25	44	786
Ystad m. Cimbritshamn	72	2	74	1,328	2	78	80	950	74	80	154	2,278
Summa	11,494	4,279	15,773	253,778	7,501	6,260	13,761	218,109	18,995	10,539	29,534	471,897

Tab. № 6.

Uppgift på Skepps- och Båtfarten å Kanalerne år 1855.

Trollhätte Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	5,096 st.		
Båtar under 5 läster	271 »	5,367 st.	
Ångfartyg		786 »	6,153 st.
Timmerflottor			62 »

Kanalfarten började den 30 April och slutade den 2 December.

Götha Kanal.

Seglande fartyg af 5 läster och deröfver	1,973 st.		
Dito under 5 läster	168 »	2,141 st.	
Ångfartyg		708 »	2,849 st.

På transito hafva dessutom passerat från haf till haf 64 st. seglande fartyg
och 16 lastångfartyg, hvilka alla varit öfver 5 lästers drägtighet.

Kanalfarten började den 2 Maj och slutade den 5 December.

Södertelje Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	1,550 st.		
Båtar under 5 läster till och med 3 läster	18 »	1,568 st.	
Dito under 3 läster och s. k. ökstockar		362 »	
Ångfartyg		1,138 »	3,068 st.

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar som undergått mätning, utgjorde 41,428 läster.

Kanalfarten började den 5 Maj och slutade den 11 December.

Strömsholms Kanal.

Kanalfartyg passerade och repasserade	1,829 st.
---	-----------

Kanalfarten började den 18 Maj och slutade den 23 November.

Hjelmare Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	580 st.	
Båtar under 5 läster	13 »	593 st.
Ångfartyg	<u>220 »</u>	813 st.

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 2,410 läster.

Kanalfarten började den 7 Maj och slutade den 24 November.

Wäddö Kanal.

Fartyg och båtar, som passerat kanalen 1,205 st.

Sammanräknade lästetalet af de 974 fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 12,677 läster.

Kanalfarten började den 5 Maj och slutade den 21 November.

Tab. M 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1855 uppburits vid nedannämnde Kanaler.

Trollhätte Kanal R:dr B:co	196,640	30	1
Götha Kanal:			
Afgifter för inre farten R:dr 135,404: 8. 3.			
Dito för transitofarten » 6,442: 9. 11.	141,846	18	2
Södertelje Kanal R:dr	18,329	44	—
Strömsholms Kanal »	35,658	3	2
Hjelmare Kanal »	24,279	14	11
Wäddö Kanal »	1,077	29	4

Tab. M 8.

Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embetet och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de år 1855 vid sjöfarten begagnade, enskilde personer tillhöriga, Ångfartyg.

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Ångfartygens namn.	Hästars kraft.
Ægir	16	Transport	1,149
Amiral von Sydow	24	Elfkungen	20
Anders Knape	20	Elida	6
Angur	40	Ellida	30
Arboga	60	Energie	14
Aros	60	Enköping	25
Arvika	20	Eos	12
Askersund	30	Erik Dahlberg	20
Axel	25	Erik Nordevall	34
Berzelius	120	Esaias Tegnér	60
Birger	24	Esaias Tegnér	20
Birger Jarl	30	Eskil	6
Birger Jarl	35	Ettan	10
Blixten	76	Eugenie	50
Bore	160	Finspongs Ångfartyg	20
Borgvik	46	Flink	45
Californien	20	Freija	40
Carl Johan	50	Fulton	70
Carl Johan	100	Föreningen	30
Carlstad	60	Gauthiod	120
Carl von Linné	60	Gripen	30
Commendör-Capten	32	Gustaf II Adolf	100
Djurgårdsbrunn	16	Gustafsberg	10
Ehrenstrahl	25	Gustaf Wasa	40
Transport	1,149	Transport	1,964

Ångfartygens namn.	Hästare kraft.	Ångfartygens namn.	Hästare kraft.
Transport	1,964	Transport	3,539
Götha	80	Möln Dahl	5
Götha	25	Nerike	24
Götha Canal	24	Niord	160
Götha Elf	60	Norrköping	40
Götheborg	50	Norrland	60
Haga	10	Peru	20
Halland	75	Philipstad	25
Hamburger Paquet	44	Polhem	32
Hercules	80	Prins August	15
Hermoder	60	Prins Gustaf	60
Hertha	50	Prins Oscar	140
Hult	35	Raketen	70
Jemtland	12	Ran	20
John Ericsson	12	Roslagen	45
John Swartz	70	Santesson, B. H.	24
Jönköping	45	Scandia	64
Kattegat	100	Seid	12
Kometen	70	Sikla	4
Kronprinsessan Louise	60	Småland	24
Köping	60	Sophie	16
Lennart Torstensson	120	Stockholm	55
Lilla Edet	20	Strömkarlen	40
Linköping	50	Sulvik	30
Linnæa	30	Sundsvall	60
London	120	Svea	25
Lyckeby	6	Svithiod	100
Malmö	70	Sälboda	44
Motala Ström	60	Söderhamn	35
Mälaren	80	Tamm	8
Transport	3,539	Transport	4,796

Ångfartygens namn.	Hästarnas kraft.	Ångfartygens namn.	Hästarnas kraft.
Transport	4,796	Transport	5,396
Tessin	25	Upland	32
Thomas Telford	36	Wenern	80
Thorild	32	Wermdö	25
Thorshälla	35	Wermland	40
Thule	120	Westergöthland	45
Thunberg	70	Westmanland	50
Transit N:o 1	80	Wettern	24
Transit N:o 2	80	Wikingen	45
Trollhättan	25	Åreskutan	8
Tvåan	10	Örebro	30
Tärnan	2	Örn	40
Uddevalla	60	Örnsköld	80
Ulriksdal	25	Östergöthland	32
Transport	5,396	Summa 134 stycken, om	5,927

Sammandrag af de till Kongl. Commerce-Collegium indkomne Förteckningar
hvertill de blif

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Alingsås	—	—	—	—	11	2	7	—
Arboga	—	—	—	—	17	3	18	—
Askersund	—	—	—	—	21	1	4	1
Borås	—	—	—	—	5	—	13	—
Calmar	—	—	—	—	69	—	45	—
Carlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlstad	—	—	—	—	49	—	47	—
Christianstad	—	—	—	—	—	—	—	—
Christinehamn	—	—	—	—	20	—	12	1
Cimbritshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	—	—	—	—	9	—	14	—
Engelholm	—	—	—	—	11	—	9	—
Enköping	—	—	—	—	21	9	10	—
Eskilstuna	—	—	—	—	24	—	15	—
Fahlun	—	—	—	—	30	—	26	1
Falkenberg	—	—	—	—	12	1	12	—
Falköping	—	—	—	—	9	—	20	—
Gesle	33	2	30	—	75	5	54	—
Grenna	—	—	—	—	7	1	3	—
Göteborg	199	4	167	—	341	29	224	3
Halmstad	—	—	—	—	31	1	40	—
Hedemora	—	—	—	—	9	1	7	—
Helsingborg	—	—	—	—	3	1	—	—
Hernösand	12	—	2	—	36	3	16	—
Hjo	—	—	—	—	13	—	7	—
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	53	—	42	3
Kongelf	—	—	—	—	18	3	17	4
Transport	244	6	199	—	894	60	659	13

M 9.

för år 1855 öfver Handlande och deras Betjening jemte den Bevilling, vit taxerade.

Handlande, som idka både Gross- och Minuthandel.				Handlande enligt 1 mom. 3 § Handels-Ordningen.				Handlande Qvinnor, enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa Handlande.				Bevilling.		
Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Handlande.	Betjening.	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Rdfr.	Sk.	Fst.
		Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.					Männer.	Qvinnor.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	7	—	106	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	17	6	18	1	283	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	4	1	147	24	—
54	1	102	—	—	—	—	—	1	—	59	2	115	—	950	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	69	2	45	—	1,160	8	—
48	1	39	1	2	—	1	—	13	—	50	14	40	1	1,657	—	—
92	—	50	—	—	—	—	—	28	—	92	28	50	—	1,275	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	49	6	47	4	667	—	—
44	—	50	4	—	—	—	—	—	—	44	—	50	4	733	24	—
6	—	6	—	—	—	—	—	3	3	26	3	18	4	336	—	—
12	—	17	—	—	—	—	—	—	—	12	—	17	—	78	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	9	14	—	116	8	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	12	1	9	1	71	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	9	10	—	229	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	24	4	15	—	250	40	—
—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	31	3	26	1	498	36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	2	12	—	133	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	20	—	110	—	—
8	—	10	—	2	—	3	—	12	6	118	19	94	6	2,820	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	2	3	—	60	24	—
—	—	—	—	11	—	7	3	46	—	551	79	398	6	30,209	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	31	3	40	—	632	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	7	—	99	—	—
39	—	36	3	—	—	—	—	—	—	42	1	36	3	595	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	50	9	18	—	649	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	15	2	7	—	95	—	—
44	5	32	1	—	—	—	—	—	—	44	5	32	1	360	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	6	5	54	6	42	8	842	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	3	17	4	158	8	—
347	7	342	9	22	2	11	3	147	20	1,507	222	1,211	45	45,323	20	—

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Transport	244	6	499	—	894	60	659	43
Kongsbacka	—	—	—	—	24	1	8	—
Köping	—	—	—	—	18	—	41	—
Laholm	—	—	—	—	9	2	9	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	—	—	—	—	58	—	59	—
Lindesberg	—	—	—	—	7	2	5	1
Linköping	—	—	—	—	31	—	40	—
Luleå	—	—	—	—	16	1	2	1
Lund	—	—	—	—	35	3	34	—
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariefred	—	—	—	—	4	1	5	—
Mariestad	—	—	—	—	23	—	27	—
Marstrand	1	—	1	—	11	—	8	—
Nora	—	—	—	—	12	—	17	—
Norrköping	25	—	30	1	120	1	81	7
Norrtelje	—	—	—	—	15	1	15	—
Nyköping	—	—	—	—	25	3	38	—
Philipstad	—	—	—	—	28	6	20	1
Piteå	—	—	—	—	16	—	21	—
Sala	—	—	—	—	8	1	6	—
Sigtuna	—	—	—	—	3	—	3	—
Skånör	—	—	—	—	3	—	—	—
Skara	—	—	—	—	15	—	6	—
Skenninge	—	—	—	—	1	—	—	—
Sköfde	—	—	—	—	11	—	14	2
Stockholm	289	2	370	—	625	13	636	47
Strengnäs	—	—	—	—	6	—	8	—
Strömstad	—	—	—	—	3	—	1	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—
Säther	—	—	—	—	4	—	4	—
Söderhamn	2	—	2	—	—	—	—	—
Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertelje	—	—	—	—	5	2	6	1
Sölftvitsborg	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	564	8	602	1	2,030	97	1,743	73

Handlande, som idka både Gross- och Minuthandel.				Handlande enligt 1 mom. 3 § Handels-Ordningen.				Handlande Qvinnor, enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa Handlande.				Bevilling.		
Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		Hand- lande.	Be- tjening.	Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		R- dt.	Sk.	Fst.
		Män- ner.	Qvin- nor.			Män- ner.	Qvin- nor.					Män- ner.	Qvin- nor.			
347	7	342	9	22	2	11	3	147	20	1,507	222	1,211	45	45,323	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	8	—	195	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	1	11	—	237	24	—
—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	24	4	9	—	419	32	—
44	—	36	—	—	—	—	—	2	—	41	2	36	—	582	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	58	1	59	1	606	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	5	1	72	—	—
—	—	—	—	2	—	2	—	8	—	33	8	42	—	326	18	—
8	1	7	—	—	—	—	—	2	—	24	4	9	1	463	40	—
—	—	—	—	—	—	—	—	41	2	35	44	34	2	753	—	—
134	7	148	—	2	—	2	—	78	—	136	85	150	—	4,072	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	30	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	26	5	27	—	361	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	9	—	134	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	17	—	144	—	—
4	—	11	2	1	34	—	—	5	—	150	40	122	10	3,724	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	17	2	15	—	180	—	—
—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	27	6	39	—	529	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	6	20	1	386	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	21	—	452	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	3	6	—	139	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	2	3	—	25	20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12	36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	15	2	6	1	407	16	—
8	—	17	—	2	—	—	—	1	—	11	1	17	—	57	—	—
—	—	—	—	3	—	2	—	2	—	14	2	16	2	142	40	—
7	—	6	3	—	—	—	—	1,127	—	921	1,142	1,012	50	33,585	31	5
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	7	8	—	84	24	—
22	—	19	—	—	—	—	—	—	—	25	—	20	—	189	36	—
71	11	49	—	—	—	—	—	—	—	71	11	49	—	994	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	58	—	—
23	—	35	—	2	—	2	—	4	1	27	4	39	1	331	—	—
14	3	21	—	4	—	1	1	—	—	18	3	22	1	133	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6	3	6	1	111	—	—
25	—	7	—	—	—	—	—	1	—	25	1	7	—	247	8	—
704	29	698	14	61	38	21	4	1,443	25	3,356	1,615	3,064	117	94,910	33	5

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Transport	564	8	602	4	2,030	97	4,743	73
Thorshälla	—	—	—	—	2	—	4	—
Trosa	—	—	—	—	3	—	4	—
Uddevalla	7	1	12	—	49	1	43	1
Ulricehamn	—	—	—	—	39	7	207	—
Umeå	—	—	—	—	44	1	25	—
Upsala	—	—	—	—	70	13	69	—
Wadstena	1	—	—	—	14	—	12	—
Warberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Waxholm	—	—	—	—	11	—	9	—
Wenersborg	—	—	—	—	56	—	36	—
Westervik	—	—	—	—	2	—	1	—
Westerås	—	—	—	—	44	1	36	—
Wexjö	—	—	—	—	18	—	13	—
Wimmerby	—	—	—	—	6	—	10	—
Wisby	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	—	—	—	—	43	—	63	3
Åmål	—	—	—	—	25	—	17	—
Örebro	—	—	—	—	55	3	38	1
Öregrund	—	—	—	—	8	1	1	—
Östhammar	—	—	—	—	6	1	3	—
Summa	569	9	614	4	2,522	125	2,334	78

	Handlande, som försälja inhemska och utländska varor.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.
<i>I Städer, som lyda under landsrätt, samt Köpingar.</i>				
Arvika	14	—	17	—
Bergqvara	1	—	3	—
Borgholm	8	—	12	—
Båstad	6	—	6	—
Christianopel	1	—	—	—
Döderhultsvik	19	—	9	—
Figeholm	3	—	2	—
Gamleby	—	—	—	—
Haparanda	16	2	7	—
Ljungby	2	—	2	—
Lysekihl	7	—	10	—
Malmköping	5	—	7	—
Motala	12	—	9	—
Mönsterås	20	—	5	—
Mörbylånga	5	—	—	—
Pataholm	4	—	2	—
Påskalavik	1	—	2	—
Ronneby	17	—	—	—
Skellefteå	17	—	14	—
Trelleborg	22	—	15	—
Waldemarsvik	4	1	9	—
Örnsköldsvik	6	—	8	—
Östersund	14	3	39	—
Summa	204	6	178	—

Handlande, som försälja endast landtmannavaror.				Handlande, som till salu hålla egna tillverkningar.				Handlande Qvinnor enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa.				Bevilling.		
Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Handlande.	Betjening.	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		R:dt.	sk.	Fsl.
		Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.					Männer.	Qvinnor.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	17	—	108	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	16	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12	—	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	42	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	9	—	200	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	7	—	714	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	12	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	10	—	76	24	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	1	7	—	58	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14	—	9	—	58	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	5	—	113	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	16	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17	3	—	—	139	40	—
—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	27	—	24	—	964	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	15	—	167	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	9	—	51	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	—	147	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3	39	—	165	—	—
—	—	—	—	—	12	—	10	—	4	—	216	10	188	—	3,200	—

Å Landet.		Handlande, som försälja inhemska och utländska varor.				Handlande, som försälja endast landtmannavaror.				Handlande, som till salu hålla egna tillverkningar.				Summa.			Bevilling			
		Män- ner.	Qvin- nor.	Betje- ning.		Män- ner.	Qvin- nor.	Betje- ning.		Män- ner.	Qvin- nor.	Betje- ning.		Män- ner.	Qvin- nor.	Rd- dr.	sk.	fsl.		
				Män- ner.	Qvin- nor.			Män- ner.	Qvin- nor.			Män- ner.	Qvin- nor.							
Blekinge	län	4	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	9	24	—	
Calmar	dito	84	2	18	1	—	—	—	—	—	—	—	84	2	18	1	322	—	—	
Christianstads	dito	85	5	23	7	23	1	3	—	5	—	1	113	6	27	7	743	—	—	
Elfsborgs	dito	96	6	30	3	41	1	4	1	—	—	—	137	7	34	4	1,228	16	—	
Gefleborgs	dito	90	2	27	1	27	—	—	—	1	—	—	118	2	27	1	816	24	—	
Gottlands	dito	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	128	32	—	
Göteborgs och Bohus	dito	78	4	39	5	—	—	—	—	18	—	12	96	4	51	5	692	—	—	
Hallands	dito	4	—	4	—	5	2	1	—	—	—	—	9	2	5	—	119	—	—	
Jemtlands	dito	39	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	40	1	3	—	247	—	—	
Jönköpings	dito	51	1	25	1	—	—	—	—	15	—	1	66	1	26	1	458	24	—	
Kopparbergs	dito	62	3	31	1	11	—	—	—	—	—	—	73	3	31	1	724	—	—	
Kronobergs	dito	63	2	7	—	9	—	—	—	—	—	—	72	2	7	—	327	32	—	
Malmöhus	dito	123	10	13	—	201	81	2	1	—	—	—	324	91	15	1	1,369	24	—	
Norrbottnens	dito	42	—	15	9	—	—	—	—	—	—	—	42	—	15	9	650	16	—	
Skaraborgs	dito	31	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—	13	1	166	24	—	
Stockholms	dito	38	3	11	1	5	—	—	—	—	—	—	43	3	11	1	378	20	—	
Södermanlands	dito	21	2	15	1	—	—	—	—	—	—	—	21	2	15	1	215	24	—	
Upsala	dito	32	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	32	3	8	—	200	—	—	
Wermlands	dito	100	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	28	—	1,694	20	—	
Westerbottens	dito	63	3	18	2	33	3	—	—	—	—	—	96	6	18	2	807	32	—	
Wester-Norrlands	dito	100	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	14	—	958	16	—	
Westmanlands	dito	28	4	9	1	—	—	—	—	—	—	—	28	4	9	1	217	24	—	
Örebro	dito	34	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	13	—	387	40	—	
Östergötlands	dito	35	4	24	1	—	—	—	—	—	—	—	35	4	24	1	246	—	—	
Summa		1,321	56	390	35	358	88	10	2	39	—	14	—	1,718	144	414	37	13,108	8	—