

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart år 1856.



STORMÄKTIGSTE, ALLERNÄDIGSTE KONUNG!

På grund af inkomna officiella uppgifter får Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium härmedelst för år 1856 afgifva den i gällande instruktion föreskrifne årsberättelse angående förhållandet med Sveriges inrikes sjöfart.

Bilagde Tabell N:o 1 utvisar för rikets särskilda Län antalet och drägtigheten af de landtmän tillhöriga seglande fartyg och båtar af fem läster och derutöfver, hvilka under ifrågavarande år begagnats till inrikes sjöfart. Enahanda uppgifter i afseende å dem af stapelstädernas, sjö- och uppstädernas samt köpingarnes fartyg, hvarmed sådan sjöfart under samma år idkats, förekomma i Tabellerna N:ris 2 och 3. Af dessa tabeller, jemte Collegii sist afgifne årsberättelse i detta ämne inhemtas, att vid inrikes sjöfarten varit sysselsatte:

Af landtmän tillhöriga fartyg och båtar:

år 1852:	1,239	st. af tillsammans	24,462	läster.
1853:	1,257	» —————	24,080	»
1854:	1,221	» —————	22,264	»
1855:	1,260	» —————	22,874	»
1856:	1,280	» —————	25,057	»

Af stapelstädernas fartyg:

år 1852:	254	st. af tillsammans	6,089	läster.
1853:	230	» —————	5,359	»
1854:	246	» —————	4,763	»
1855:	205	» —————	4,842	»
1856:	278	» —————	6,843	»

Af fartyg, tillhöriga invånare i sjö- och uppstäder samt köpingar:

år 1852:	243	st. af tillsammans	6,224	läster.
1853:	232	» —————	5,702	»
1854:	231	» —————	6,463	»
1855:	241	» —————	4,877	»
1856:	245	» —————	5,040	»

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858. Täckningsår: 1828-1857

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 21: Tab. 16. Införsel och utförsel 1836-1950.

S. 65: Tab. 34. Handelsflottan och dess bemanning 1830-1950.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart år 1856.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2011.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lagts till.

Commerce-Collegii Underdåniga Berättelse om Sveriges Inrikes Sjöfart år 1856

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller	Sid.
N:o 1. Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1856 å Landtmän tillhöriga Fartyg och Båtar af Fem läster och deröfver jemte deras Besättningar.....	7.
N:o 2. Af Stapelstädernas Fartyg hafva blifvit använda till inrikes Sjöfart år 1856.....	8.
N:o 3. Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1856 begagnade fartyg, som tillhörde invånare i Sjöstäderna samt en del Uppstäder och Köpingar.....	9.
N:o 4. Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1856 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.....	10.
N:o 5. Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar, som år 1856 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.....	11.
N:o 6. Uppgift på Skepps- och Båtfarten å Kanalerne år 1856.....	12-13.
N:o 7. Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1856 uppburits vid nedannämnde Kanaler.....	14.
N:o 8. Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embetet och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de år 1856 vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga, Ångfartyg.....	15-17.
N:o 9. Sammandrag af de till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar för år 1856 öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevillning, hvartill de blifvit taxerade.....	18-26.

COMMERCE-COLLEGIUM

Underdåniga Berättelse

om

Sveriges Inrikes Sjöfart år 1856.



STORMÄKTIGSTE, ALLERNÄDIGSTE KONUNG!

På grund af inkomna officiella uppgifter får Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium härmedelst för år 1856 afgifva den i gällande instruktion föreskrifne årsberättelse angående förhållandet med Sveriges inrikes sjöfart.

Bilagde Tabell N:o 1 utvisar för rikets särskilda Län antalet och drägtigheten af de landtmän tillhöriga seglande fartyg och båtar af fem läster och derutöfver, hvilka under ifrågavarande år begagnats till inrikes sjöfart. Enahanda uppgifter i afseende å dem af stapelstädernas, sjö- och uppstädernas samt köpingarnes fartyg, hvarmed sådan sjöfart under samma år idkats, förekomma i Tabellerna N:ris 2 och 3. Af dessa tabeller, jemte Collegii sist afgifne årsberättelse i detta ämne inhemtas, att vid inrikes sjöfarten varit sysselsatte:

Af landtmän tillhöriga fartyg och båtar:

år 1852:	1,239	st. af tillsammans	24,462	läster.
1853:	1,257	»	24,080	»
1854:	1,221	»	22,264	»
1855:	1,260	»	22,874	»
1856:	1,280	»	25,057	»

Af stapelstädernas fartyg:

år 1852:	254	st. af tillsammans	6,089	läster.
1853:	230	»	5,359	»
1854:	246	»	4,763	»
1855:	205	»	4,842	»
1856:	278	»	6,843	»

Af fartyg, tillhöriga invånare i sjö- och uppstäder samt köpingar:

år 1852:	243	st. af tillsammans	6,224	läster.
1853:	232	»	5,702	»
1854:	231	»	6,463	»
1855:	241	»	4,877	»
1856:	245	»	5,040	»

Sammanräknade antalet af de till inrikes sjöfart begagnade seglande fartyg och båtar af minst fem läster utgjorde således:

år 1852:	4,736 st. af tillsammans	36,475 läster.
1853:	4,719 »	35,144 »
1854:	4,668 »	33,490 »
1855:	4,676 »	32,593 »
1856:	4,773 »	36,910 »

Tabellerna N:ris 4 och 5, upprättade i General-Tull-Styrelsens Revisions-Kontor, utvisa förhållandet med inrikes sjöfarts-rörelsen år 1856 från och till stapelstäderna i riket. Antalet af de till dessa städer från andra inrikes orter ankomna eller till sådana orter från stapelstäderna afgångne *förpassade* fartyg och båtar har, enligt berörde tabeller och äldre dylika, varit följande:

	<i>Ankomna:</i>		<i>Afgångna:</i>	
år 1852:	7,037 st. om	115,582 läster.	7,260 st. om	130,840 läster.
1853:	6,752 » »	102,911 »	6,880 » »	113,452 »
1854:	7,512 » »	111,531 »	7,298 » »	116,400 »
1855:	6,828 » »	111,734 »	6,783 » »	111,227 »
1856:	7,878 » »	125,265 »	7,845 » »	130,301 »

samt af *förpassningsfria* fartyg och båtar:

	<i>Ankomna:</i>		<i>Afgångna:</i>	
år 1852:	11,228 st. om	191,475 läster.	10,605 st. om	170,736 läster.
1853:	12,002 » »	188,905 »	10,584 » »	168,040 »
1854:	13,107 » »	205,006 »	12,011 » »	192,354 »
1855:	15,773 » »	253,778 »	13,764 » »	218,109 »
1856:	15,429 » »	244,378 »	13,871 » »	229,816 »

Uti Tabellen N:o 6 meddelas uppgift å antalet af seglande fartyg och båtar samt ångfartyg, hvilka under år 1856 passerat Trollhätte, Götha, Södertelge, Strömsholms, Hjelmare och Wäddö kanaler och Tabellen N:o 7 utvisar beloppen af de kanal-afgifter, som uppburits för dessa fartyg och båtar samt deri förda varor. Vid sammanställning af dessa uppgifter med de i samma ämnen för nästföregångne fyra år inkomne, befinnes förhållandet med seglationen och uppbörderna hafva varit följande:

År	<i>Trollhätte Kanal.</i>	Antal seglande fartyg o. båtar.	Ångfartyg.	Kanal-afgifter.		
				B:ko	R:dr	sk. r:st.
1852	.	4,757.	428.	151,448:	4.	3.
1853	.	4,758.	532.	164,205:	45.	9.
1854	.	5,379.	485.	163,869:	41.	—
1855	.	5,367.	786.	196,640:	30.	1.
1856	.	5,843.	947.	207,484:	10.	7.

		Götha Kanal.		Antal seglande fartyg o. båtar.		Ångfartyg.		Kanal-afgifter.			
								B:ko	R:dr	sk.	r:st.
År	1852	.	.	4,792.	567.	87,132:	11.	11.			
	1853	.	.	4,832.	548.	99,380:	7.	8.			
	1854	.	.	2,209.	531.	117,431:	31.	6.			
	1855	.	.	2,205.	724.	141,846:	18.	2.			
	1856	.	.	2,466.	838.	153,297:	43.	7.			
<i>Södertelge Kanal.</i>											
År	1852	.	.	1,857.	974.	45,099:	3.	—			
	1853	.	.	2,025.	897.	45,706:	24.	—			
	1854	.	.	2,108.	1,194.	19,255:	16.	—			
	1855	.	.	1,930.	1,138.	18,329:	44.	—			
	1856	.	.	1,924.	1,193.	19,166:	14.	—			
<i>Strömsholms Kanal.</i>											
År	1852	.	.	907.	—	23,246:	6.	6.			
	1853	.	.	1,044.	—	28,990:	24.	3.			
	1854	.	.	910.	—	26,689:	42.	11.			
	1855	.	.	1,829.	—	35,658:	3.	2.			
	1856	.	.	2,180.	—	39,373:	47.	3.			
<i>Hjelmare Kanal.</i>											
År	1852	.	.	257.	169.	16,704:	40.	5.			
	1853	.	.	329.	121.	17,282:	5.	10.			
	1854	.	.	439.	214.	18,567:	14.	—			
	1855	.	.	593.	220.	24,279:	14.	11.			
	1856	.	.	524.	226.	20,967:	34.	2.			
<i>Wäddö Kanal.</i>											
År	1852	.	.	733.	—	880:	45.	4.			
	1853	.	.	734.	—	882:	34.	8.			
	1854	.	.	848.	—	1,000:	10.	8.			
	1855	.	.	1,025.	—	1,077:	29.	4.			
	1856	.	.	1,126.	93.	1,334:	37.	4.			

Nedannämnde varor utgjorde, bland andra, hufvudsakliga föremål för trafiken med seglande fartyg och båtar å Trollhätte, Götha, Strömsholms och Hjelmare kanaler:

På *Trollhätte Kanal* (oberäknadt trafiken till och från Götha kanal).

		1852.	1853.	1854.	1855.	1856.
Bomullsgarn	Skz	934.	1,003.	996.	1,624.	1,230.
Bränvin	kr	241,980.	240,190.	139,339.	131,736.	185,096.
Buteljer, tomma	st.	784,159.	918,204.	779,984.	930,207.	962,828.
Jern	Skz	169,616.	188,314.	148,988.	217,432.	220,660.
» tack-	»	1,740.	350.	1,256.	1,284.	11,443.
» gjutgods	»	394.	354.	474.	735.	892.
» stål och spik i kistor, centner och bunkar	st.	33,535.	50,252.	36,397.	26,194.	25,036.
» diverse smide	Skz	854.	568.	1,146.	635.	754.

		1852.	1853.	1854.	1855.	1856.
Kaffe	Skz	2,014.	2,338.	1,932.	2,063.	2,924.
Porter	buteljer	177,880.	178,532.	165,467.	196,774.	238,925.
Salt	t.r	40,735.	42,036.	44,897.	46,956.	45,064.
Sill	»	48,226.	39,523.	37,896.	42,023.	30,207.
Socker	Skz	4,325.	5,616.	4,371.	4,494.	4,551.
Spanmål	t.r	46,804.	59,660.	207,658.	386,295.	180,178.
Stenkol	»	58,704.	96,252.	84,276.	90,678.	121,020.
Tegel	st.	279,776.	429,458.	486,295.	286,950.	334,450.
Tobak	Skz	4,325.	1,497.	1,049.	779.	887.
Tran	kr	19,083.	28,267.	24,920.	44,564.	22,921.
Trädvaror, bakar	tolft.	17,553.	13,088.	18,185.	11,364.	14,642.
» bjelkar, blockar etc.	st.	130,587.	172,260.	146,821.	166,026.	195,132.
» bräder	tolft.	34,262.	35,890.	38,988.	34,100.	45,787.
» plankor	»	172,991.	200,986.	168,662.	164,239.	224,033.

På Götha Kanal (inre farten).

Buteljer, tomma	st.	313,974.	175,745.	314,882.	199,487.	1,022,922.
Jern, smiden och gjutgods .	Skz	18,880.	21,399.	6,796.	11,310.	6,865.
» tack-	»	21,040.	21,826.	24,291.	20,682.	20,386.
» -malm	»	8,574.	3,949.	4,662.	2,898.	332.
Salt	t.r	12,263.	15,954.	14,051.	9,444.	11,383.
Sill och annan fisk	»	21,332.	16,573.	12,728.	17,492.	6,268.
Spanmål, omalen	»	10,835.	11,526.	43,737.	103,602.	40,770.
Stenkol och Cokes	»	41,108.	59,708.	67,061.	62,965.	85,621.
Tegel	st.	376,873.	289,921.	405,364.	511,850.	743,173.
Trädvaror, bjelkar m. m.	tolft.	665.	994.	947.	790.	1,100.
» bräder och plankor	»	1,231.	10,719.	13,065.	17,123.	20,184.

På Strömsholms Kanal.

Bränvin	kr	22,231.	18,122.	19,686.	15,426.	28,009.
Jern, stång-	Skz	29,171.	35,686.	32,102.	45,674.	55,018.
» tack-	»	49,566.	63,330.	60,173.	83,367.	85,548.
» -malm	»	5,122.	7,815.	4,829.	9,798.	8,648.
» manufaktursmide	»	1,933.	1,730.	1,495.	2,449.	3,265.
» gjutgods	»	325.	3,935.	183.	1,023.	2,309.
Salt	t.r	537.	926.	1,362.	1,456.	1,089.
Spanmål, omalen	»	6,333.	3,359.	2,472.	2,321.	6,987.
Stenkol	»	647.	1,150.	1,407.	5,425.	8,263.
Stål	Skz	229.	235.	242.	133.	91.

På Hjelmare Kanal.

Alun	t.r	3,167.	2,808.	1,497.	3,222.	3,747.
Bräder och plank	tolft	252.	452.	3,765.	1,835.	2,254.
Bränvin	kr	22,154.	2,837.	1,222.	101,494.	25,636.
Gjutgods och tackjern	Skz	7,645.	6,404.	6,607.	5,452.	19,157.
Kaffe	z	141,039.	82,050.	103,563.	235,779.	254,885.

		1852.	1853.	1854.	1855.	1856.
Rödfärg	tr	1,836.	2,005.	1,178.	2,122.	2,715.
Salt	»	1,850.	4,140.	5,448.	5,909.	2,745.
Spanmål, omalen	»	18,061.	4,707.	20,029.	44,917.	13,647.
Spik	Skz	1,264.	1,744.	1,024.	1,243.	1,517.
Stenkol och Cokes	tr	1,760.	1,750.	4,291.	15,006.	5,316.
Stål, stång- och knippjern	Skz	17,800.	22,709.	14,302.	20,263.	26,253.
Tegel	st.	13,050.	60,900.	73,420.	237,465.	103,482.

Tabellen N:o 8 innehåller förteckning å de år 1856 begagnade ångfartyg, tillhörige enskilde personer här i riket. Enligt denna tabell och Collegii äldre årsberättelser användes af dylika fartyg

år 1852:	82 st.	af tillsammans	3,564½	hästars kraft.
1853:	93 »	—————	4,162½	» »
1854:	99 »	—————	4,411½	» »
1855:	131 »	—————	5,927	» »
1856:	147 »	—————	6,594	» »

Collegium får slutligen härjemte under N:o 9 bifoga en tabell, hvilken för år 1856 utvisar dels antalet af handlande i rikets städer och köpingar, af personer, hvilka på landet höllo öppen salubod, äfvensom af den hos desse handlande anställda betjening, dels ock beloppet af den utaf de handlande i och för rörelsen erlagde bevilling. Till jemförelse af förhållandena i dessa hänseenden under sistförflutne fem år meddelas i underdånighet följande tabellariska sammandrag:

I städer med egen styrelse funnos:

	1852.	1853.	1854.	1855.	1856.
Handlande, män	3,865.	3,984.	4,018.	4,031.	4,255.
» qvinnor	1,625.	1,571.	1,587.	1,694.	1,789.
Handelsbetjening, män	3,730.	3,560.	3,694.	3,806.	4,106.
» qvinnor	120.	120.	126.	129.	152.

I städer, lydande under landsrätt, samt köpingar:

Handlande, män	206.	194.	243.	216.	208.
» qvinnor	9.	9.	8.	10.	11.
Handelsbetjening, män	145.	143.	168.	188.	162.
» qvinnor	—	—	—	—	—

På landet:

Handlande, män	1,426.	1,481.	1,634.	1,718.	1,837.
» qvinnor	68.	72.	63.	144.	76.
Handelsbetjening, män	351.	343.	402.	414.	471.
» qvinnor	38.	54.	37.	37.	45.

Den för handelsrörelse erlagda bevilling utgjorde:

	1852.		1853.		1854.		1855.		1856.	
	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.	R:dr	sk. rst.
i städer med egen styrelse	145,843:	9. —	154,572:	21. 1.	167,905:	34. 4.	104,625:	17. 5.	117,454	3. 6.
i städer, lydande under landsrätt, samt köpingar .	2,579:	40. —	2,819:	32. —	3,562:	32. —	3,200:	— —	3,434:	4. —
på landet	13,800:	44. —	15,604:	— —	17,025:	8. —	13,108:	8. —	14,334:	36. —

Collegium framhårdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernädigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåter.

F. ÅKERMAN.

A. BRÄNDSTRÖM.

Stockholm den 2 Oktober 1857.

L. S.
W. Silfversparre.

Tab. M 1.

Sammandrag af de från nedannämnde Län inkomne uppgifter för år 1856
å Landtmän tillhöriga Fartyg och Båtar af Fem läster och deröfver
jemte deras Besättningar.

	Till Utrikes Sjöfart begagnade.				Till Inrikes Sjöfart begagnade.				Summa.			
	Fartyg.		Besättning.		Fartyg.		Besättning.		Fartyg.		Besättning.	
	Antal.	Lästetal.	Skoppare.	Sjöfolk.	Antal.	Lästetal.	Skoppare.	Sjöfolk.	Antal.	Lästetal.	Skoppare.	Sjöfolk.
Blekinge län					16	404	16	30	16	404	16	30
Calmar dito	36	1,321	36	155	44	607	44	98	80	1,928	80	253
Christianstads dito	9	749	9	67	23	256	23	45	32	1,005	32	112
Elfsborgs dito					92	2,171	88	111	92	2,171	88	111
Gefleborgs dito					33	1,017	30	77	33	1,017	30	77
Gottlands dito	1	50	1	5	12	232	6	22	13	282	7	27
Götheborgs och Bohus dito	113	5,079	113	409	312	5,412	312	761	425	10,491	425	1,170
Hallands dito	3	170	3	3	5	45	5		8	215	8	3
Kopparbergs dito					46	620	46	46	46	620	46	46
Malmöhus dito	124	2,644	124	343	3	41	3	10	127	2,685	127	353
Norrbottnens dito	3	338	3	25	19	496	19	36	22	834	22	61
Skaraborgs dito					50	983	50	88	50	983	50	88
Stockholms dito	16	1,302	16	98	261	6,455	258	361	277	7,757	274	459
Södermanlands dito					27	360	23	6	27	360	23	6
Upsala dito					27	468	25	25	27	468	25	25
Wermlands dito					132	1,762	5	27	132	1,762	5	27
Westerbottens dito	23	2,191	23	172	7	189	7	23	30	2,380	30	195
Wester-Norrlands dito	8	875	8	64	29	1,157	29	52	37	2,032	37	116
Westmanlands dito					25	432	20	35	25	432	20	35
Örebro dito					90	1,530	88	173	90	1,530	88	173
Östergötlands dito					27	420	27	61	27	420	27	61
Summa	336	14,719	336	1,341	1,280	25,057	1,124	2,087	1,616	39,776	1,460	3,428

Tab. M 2.

Af Stapelstädernas Fartyg hafva blifvit använda till inrikes Sjöfart
år 1856.

	Antal.	Lästetal.
Calmar	22	389
Carlshamn	—	—
Carlskrona	4	60
Carlstad	24	837
Christianstad	—	—
Gefle	9	245
Götheborg	—	—
Halmstad	—	—
Haparanda	21	434
Helsingborg	—	—
Hernösand	19	426
Hudiksvall	11	189
Jönköping	1	34
Kongelf	1	29
Landskrona	1	70
Luleå	5	178
Malmö	23	922
Marstrand	1	5
Norrköping	19	476
Nyköping	9	150
Oscarshamn	13	258
Piteå	7	232
Stockholm	11	502
Strömstad	5	39
Sundsvall	13	247
Söderhamn	7	193
Söderköping	2	38
Sölvitsborg	6	110
Uddevalla	2	45
Umeå	13	284
Warberg	6	89
Westervik	12	170
Wisby	11	225
Ystad	—	—
Summa	278	6,813

Tab. M 3.

Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1856 begagnade fartyg, som tillhörde invånare i Sjöstäderna samt en del Uppstäder och Köpingar.

	Antal.	Lästetal.		Antal.	Lästetal.
<i>Sjöstäder:</i>			Transport	74	2,093
Borgholm	3	24	Mariefred	2	46
Cimbritshamn	4	64	Mariestad	8	222
Engelholm	—	—	Sigtuna	—	—
Falkenberg	—	—	Strengnäs	6	74
Falsterbo	—	—	Thorshälla	1	34
Kongsbacka	—	—	Upsala	5	84
Laholm	—	—	Wadstena	4	36
Norrtelje	3	45	Wenersborg	55	947
Skånör	—	—	Westerås	26	693
Skellefteå	3	184	Åmål	8	184
Södertelje	4	24	Örebro	9	274
Waxholm	14	223			
Öregrund	2	133	<i>Köpingar:</i>		
Östhammar	1	22	Arvika	4	78
			Bergqvara	—	—
<i>Uppstäder:</i>			Båstad	—	—
Arboga	19	708	Figeholm	8	178
Askersund	5	138	Lysekibl	—	—
Christinehamn	5	134	Motala	—	—
Enköping	3	53	Mönsterås	—	—
Grenna	—	—	Pataholm	4	44
Hjo	—	—	Påskalavik	—	—
Köping	9	345	Trelleborg	5	90
Lidköping	2	32	Örnsköldsvik	2	32
Transport	74	2,093	Summa	245	5,040

Tab. M 4.

Förteckning å de förpassade fartyg och båtar, som år 1856 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomne				Till inrikes orter afgångne.				Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.			
	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetalar.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetalar.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Sammanräknade lastetalar.
Stockholm	976	18	994	30,162	836	394	1,230	37,439	1,812	412	2,224	67,601
Calmar	498	—	498	4,975	398	—	398	5,174	896	—	896	10,149
Carlshamn	422	—	322	3,164	385	—	385	3,159	707	—	707	6,323
Carlskrona	418	—	418	3,084	283	—	283	2,297	701	—	701	5,381
Carlstad	22	—	22	725	22	—	22	725	44	—	44	1,450
Christianstad i Åhus	176	—	176	2,128	102	—	102	1,474	278	—	278	3,602
Gele	100	—	100	4,473	160	—	160	3,737	260	—	260	8,210
Göteborg	827	1	828	9,345	1,357	—	1,357	16,635	2,184	1	2,185	25,980
Halmstad	275	—	275	2,792	293	—	293	2,505	568	—	568	5,297
Haparanda med Näsby	61	—	61	2,172	65	—	65	2,714	126	—	126	4,886
Helsingborg med Engelholm	506	—	506	4,118	332	—	332	2,707	838	—	838	6,825
Hernösand	127	—	127	4,601	163	—	163	3,321	290	—	290	7,922
Hudiksvall	45	—	45	1,198	56	—	56	1,864	101	—	101	3,062
Jönköping	4	—	4	108	1	—	1	40	5	—	5	148
Kongelf	1	—	1	35	—	—	—	—	1	—	1	35
Landskrona	443	—	443	5,256	261	—	261	4,166	704	—	704	9,422
Luleå	28	2	30	1,002	33	—	33	1,212	61	2	63	2,214
Malmö	578	—	578	8,072	760	—	760	10,746	1,338	—	1,338	18,818
Marstrand	131	—	131	1,088	27	—	27	296	158	—	158	1,384
Norrköping	252	—	252	4,778	143	44	187	4,706	395	44	439	9,484
Nyköping	96	1	97	2,633	60	3	63	1,156	156	4	160	3,789
Oscarshamn	132	32	164	2,635	156	2	158	2,666	288	34	322	5,501
Piteå	29	2	31	1,553	50	—	50	2,185	79	2	81	3,738
Strömstad	138	—	138	977	80	—	80	463	218	—	218	1,440
Sundsvall	78	4	82	3,803	33	—	33	916	111	4	115	4,719
Söderhamn	116	—	116	3,618	58	—	58	1,270	174	—	174	4,888
Söderköping	1	—	1	15	—	—	—	—	1	—	1	15
Dito i Mem	49	—	49	1,315	157	—	157	3,434	206	—	206	4,749
Sölvesborg	168	—	168	1,595	128	—	128	1,413	296	—	296	3,008
Uldevalla med Lysekihl.	200	37	237	1,613	60	9	69	413	260	46	306	2,026
Umeå med Rathan o. Nordmaling	50	7	57	2,400	62	9	71	2,370	112	16	128	4,770
Warberg	245	—	245	2,361	86	—	86	957	331	—	331	3,318
Westervik	45	12	57	794	79	8	87	1,006	124	20	144	1,890
Wisby	83	14	97	1,840	93	—	93	1,666	176	14	190	3,446
Ystad med Cimbrishamn	444	84	528	4,637	485	112	597	5,439	929	196	1,125	10,076
Summa	7,664	214	7,878	123,265	7,264	581	7,845	130,301	14,928	795	15,723	255,566

Tab. M 5.

Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar, som år 1856 från inrikes orter ankommit till Rikets Stapelstäder och derifrån till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomne.					Till inrikes orter afgångne.					Sammandrag öfver ankomne och afgångne fartyg.				
	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Summa räknade lastetalt.	Sammanräknade lastetalt.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Summa räknade lastetalt.	Sammanräknade lastetalt.	Lastade.	Olastade.	Summa fartyg.	Summa räknade lastetalt.	Sammanräknade lastetalt.
Stockholm	6,966	2,011	8,977	107,752	4,021	4,576	8,597	105,614	10,987	6,587	17,574	213,366			
Calmar	—	164	164	1,792	—	128	128	1,283	—	292	292	3,075			
Carlshamn	10	31	41	818	—	15	15	407	10	46	56	1,225			
Carlskrona	129	9	138	1,645	77	101	178	2,425	206	110	316	4,070			
Carlstad	236	—	236	8,299	236	—	236	8,299	472	—	472	16,598			
Christianstad i Åhus	60	17	77	1,017	60	43	103	1,347	120	60	180	2,364			
Gefle	293	20	313	7,219	89	134	223	7,070	382	154	536	14,289			
Götheborg	2,171	491	2,662	63,206	212	1,330	1,542	50,732	2,383	1,821	4,204	113,938			
Halmstad	10	32	42	671	—	8	8	295	10	40	50	966			
Haparanda med Näsby	—	21	21	1,335	—	—	—	—	—	21	21	1,355			
Helsingborg med Engelholm	—	3	3	86	—	59	59	1,286	—	62	62	1,372			
Hernösand	384	19	403	7,882	359	36	395	7,781	743	55	798	15,663			
Hudiksvall	—	—	—	—	—	6	6	143	—	6	6	143			
Jönköping	57	3	60	745	60	5	65	804	117	8	125	1,549			
Kongelf	28	—	28	84	18	10	28	84	46	10	56	168			
Landskrona	24	37	61	1,028	3	140	143	2,607	27	177	204	3,635			
Luleå	92	16	108	3,804	33	60	93	2,601	125	76	201	6,405			
Malmö	532	52	584	6,588	98	253	351	6,895	630	305	935	13,483			
Märstrand	126	20	146	1,448	36	136	172	1,995	162	156	318	3,443			
Norrköping	347	228	575	11,788	48	659	707	13,335	395	887	1,282	25,123			
Nyköping	14	9	23	443	4	57	61	1,324	18	66	84	1,767			
Oscarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Piteå	9	33	42	1,973	—	9	9	67	9	42	51	2,040			
Strömstad	3	27	30	271	—	49	49	335	3	76	79	606			
Sundsvall	41	17	58	1,529	2	80	82	1,571	43	97	140	3,100			
Söderhamn	—	11	11	525	—	69	69	2,873	—	80	80	3,398			
Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Dito i Mem	128	86	214	4,428	18	64	82	1,379	146	150	296	5,807			
Sölvesborg	5	14	19	276	—	9	9	215	5	23	28	491			
Uddevalla med Lysekühl	14	20	34	537	12	130	142	1,561	26	150	176	2,098			
Umeå med Rathan o. Nordmøling	36	—	36	1,949	—	21	21	1,025	36	21	57	2,974			
Warberg	19	44	63	640	27	27	54	633	46	71	117	1,273			
Westervik	75	39	114	1,911	20	72	92	1,343	95	111	206	3,254			
Wisby	20	14	34	613	13	15	28	490	33	29	62	1,463			
Ystad med Cimbritshamn	79	33	112	2,076	—	124	124	1,997	79	157	236	4,073			
Summa	11,908	3,521	15,429	244,378	5,446	8,425	13,871	229,816	17,354	11,946	29,300	474,194			

Tab. M 6.

Uppgift på Skepps- och Båtfarten å Kanalerne år 1856.

Trollhätte Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	5,577 st.		
Båtar under 5 läster	266 »	5,843 st.	
Ångfartyg	947 »	6,790 st.	
Timmerflottor		77 »	

Kanalfarten började den 15 April och slutade den 23 December.

Götha Kanal.

Seglande fartyg af 5 läster och deröfver	2,172 st.		
Dito under 5 läster	215 »	2,387 st.	
Ångfartyg	829 »	3,216 st.	

På transito hafva dessutom passerat från haf till haf 79 st. seglande fartyg och 9 last-ångfartyg, hvilka alla varit öfver 5 lästers drägtighet.

Kanalfarten började den 22 April och slutade den 21 December.

Södertelje Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	4,565 st.		
Båtar under 5 läster till och med 3 läster	19 »	4,584 st.	
Dito under 3 läster och s. k. ökstockar	337 »		
Ångfartyg	4,193 »	3,114 st.	

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 44,514 läster.

Kanalfarten började den 26 April och slutade den 24 November.

Strömsholms Kanal.

Kanalfartyg passerade och repasserade	2,180 st.
---	-----------

Kanalfarten började den 16 Maj och slutade den 15 November.

Hjelmare Kanal.

Seglande fartyg och båtar af 5 läster och deröfver	522	st.	
Båtar under 5 läster	2	»	524 st.
Ångfartyg	226	»	750 st.

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde
1,767 $\frac{13}{100}$ läster.

Kanalfarten började den 24 April och slutade den 10 November.

Wäddö Kanal.

Fartyg och båtar, som passerat kanalen	4,126	st.	
Ångfartyg	93	»	4,219 st.

Sammanräknade lästetalet af de 4,177 fartyg, som undergått mätning, utgjorde
15,987 läster.

Kanalfarten började den 9 April och slutade den 9 November.

Tab. № 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter å Skepps- och Båtfarten, hvilka år 1856 uppburits vid nedannämnde Kanaler.

Trollhätte Kanal R:dr Bco	207,487	10	7
Götha Kanal:			
Afgifter för inre farten R:dr 146,286: 22. 8.			
Dito för transitofarten » 7,044: 20. 11.	153,297	43	7
Södertelje Kanal R:dr	49,166	14	—
Strömsholms Kanal »	39,373	47	3
Hjelmare Kanal »	20,967	34	2
Wäddö Kanal »	1,334	37	4

Tab. M 8.

Sammandrag af de från Öfver-Ståthållare-Embete och Kongl. Maj:ts Befallningshafvande till Kongl. Commerce-Collegium inkomne uppgifter å de år 1856 vid sjöfarten begagnade, enskilda personer tillhöriga, Ångfartyg.

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Ångfartygens namn.	Hästars kraft.
Ægir	46	Transport	4,137
Amiral von Sydow	24	Elida	6
Anders Knape	20	Ellida	30
Angur	40	Energie	44
Arboga	60	Enköping	25
Aros	60	Eos	42
Arvika	20	Erik Dahlberg	20
Askersund	30	Erik Nordevall	34
Axel	25	Erik Väderhatt	50
Berzelius	120	Esaias Tegnér	60
Birger	24	Esaias Tegnér	20
Birger Jarl	30	Eskil	6
Birger Jarl	35	Ettan	10
Blixten	76	Eugenie	50
Bore	160	Finspongs ångfartyg	20
Borgvik	46	Flink	45
Californien	20	Freya	45
Carl Johan	50	Föreningen	30
Carl Johan	100	Gauthiod	120
Carlstad	60	Gripen	30
Carl von Linné	60	Gustaf II Adolf	100
Djurgårdsbrunn	46	Gustafsberg	10
Ehrenstrahl	25	Gustaf Wasa	40
Elfkungen	20	Götha	80
	Transport	Transport	4,994
	4,137		

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Ångfartygens namn.	Hästars kraft.
Transport	1,994	Transport	3,457
Götha	25	Malmö	70
Götha Canal	24	Motala	60
Götha Elf	60	Motala Ström	60
Götheborg	50	Mälaren	80
Haga	40	Möln Dahl	5
Halland	75	Nerike	24
Hamburger Paquet	44	Njord	45
Helsingborg	70	Njord	160
Hermoder	60	Norrköping	40
Hernösand	75	Norrland	60
Hertha	50	Peru	20
Hult	35	Philipstad	25
Idog	40	Polhem	32
Jemtland	12	Prins August	15
Johan Holm	36	Prins Gustaf	60
John Ericsson	12	Prins Gustaf	30
John Swartz	70	Prins Oscar	140
Jönköping	45	Raketen	70
Kattegat	100	Ran	20
Kometen	70	Roslagen	45
Kronprinsessan Louise	60	Santesson, B. H.	24
Kungsbacka	34	Scandia	64
Köping	60	Seyd	12
Lennart Torstensson	120	Sigtuna	30
Lilla Edet	20	Sikla	4
Linköping	50	Småland	24
Linnæa	30	Sollefteå	50
London	120	Sophie	16
Lyceby	6	Stockholm	55
Transport	3,457	Transport	4,797

Ångfartygens namn.	Hästars kraft.	Ångfartygens namn.	Hästars kraft.
Transport	4,797	Transport	5,867
Strömkarlen	40	Tvåan	10
Strömstad	50	Tärnan	2
Sulvik	30	Uddeholm	24
Sundsvall	60	Uddevalla	60
Svea	25	Ulriksdahl	25
Svithiod	100	Umeå	80
Sälboda	44	Upland	32
Söderhamn	35	Wenern	80
Södertelje	32	Wermdö	25
Tamm	8	Wermland	24
Tessin	25	Westergöthland	45
Thomas Telford	36	Westervik	50
Thorshälla	35	Westmanland	50
Thule	120	Wettern	24
Thunberg	70	Wikingen	45
Transit N:o 1	80	Åmål	25
Transit N:o 2	80	Åreskutan	8
Transit N:o 3	70	Örebro	30
Transit N:o 4	70	Örn	40
Trollhättan	25	Örsundsbro	16
Tu Ting	35	Östergöthland	32
Transport	5,867	Summa 147 stycken om	6,594

Sammandrag af de till Kongl. Commerce-Collegium inkomne Förteckningar
hvertill de blif

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Alingsås	—	—	—	—	12	1	8	—
Arboga	—	—	—	—	17	4	21	1
Askersund	—	—	—	—	22	1	4	1
Borås	—	—	—	—	5	—	11	—
Calmar	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlstad	—	—	—	—	47	—	45	2
Christianstad	—	—	—	—	—	—	—	—
Christinehamn	—	—	—	—	18	—	15	1
Cimbritshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	—	—	—	—	9	—	12	—
Engelholm	—	—	—	—	12	—	11	—
Enköping	—	—	—	—	28	8	14	—
Eskilstuna	—	—	—	—	23	1	15	—
Fahlun	—	—	—	—	35	—	30	1
Falkenberg	—	—	—	—	12	—	12	—
Falköping	—	—	—	—	9	—	19	—
Gefle	37	4	35	—	74	4	63	—
Grenna	—	—	—	—	8	1	4	—
Göteborg	222	4	168	—	337	24	221	—
Halmstad	—	—	—	—	30	1	38	—
Hedemora	—	—	—	—	9	1	7	—
Helsingborg	—	—	—	—	2	1	—	—
Hernösand	12	—	4	—	38	4	16	1
Hjo	—	—	—	—	14	2	9	—
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	55	—	45	2
Kongelf	—	—	—	—	15	3	17	4
Transport	274	5	207	—	834	56	637	13

M 9.

för år 1856 öfver Handlande och deras Betjening, jemte den Bevilling, vit taxerade.

Handlande, som idka både Gross- och Minuthandel.				Handlande enligt 1 mom. 3 § Handels-Ordningen.				Handlande Qvinnor, enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa Handlande.				Bevilling.		
Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Handlande.	Betjening.	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		R:dt.	Sk.	F:sl.
		Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.					Männer.	Qvinnor.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	8	—	124	12	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	47	6	21	3	311	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	4	1	226	42	—	—
59	4	139	—	—	—	—	1	—	64	2	150	—	1,070	24	—	—
73	—	51	—	—	—	—	—	—	73	—	51	—	1,522	—	—	—
52	1	44	2	10	—	2	2	12	62	13	46	4	2,573	—	—	—
98	—	50	—	—	—	—	—	21	98	21	50	—	1,442	28	—	—
—	—	—	—	—	—	—	5	2	47	5	45	4	665	36	—	—
45	—	59	4	—	—	—	—	—	45	—	59	4	792	—	—	—
7	—	6	—	—	—	—	—	1	25	1	21	2	305	—	—	—
15	—	22	—	—	—	—	—	—	15	—	22	—	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	8	12	—	126	44	—	—
—	—	—	—	1	—	—	3	—	13	3	11	—	82	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	8	14	—	212	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	2	23	4	15	2	247	24	—	—
—	—	—	—	2	2	—	1	—	37	3	30	1	568	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	2	12	—	99	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	19	—	111	—	—	—
8	—	13	—	2	—	3	—	13	121	18	114	6	3,086	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	2	4	—	72	24	—	—
—	—	—	—	11	—	7	2	73	570	101	396	6	37,646	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	30	3	38	—	644	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	7	—	105	—	—	—
41	—	42	3	—	—	—	—	—	43	1	42	3	584	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	—	50	10	20	1	671	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	2	—	16	4	9	—	97	—	—	—
45	6	27	1	—	—	—	—	—	45	6	27	1	392	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	7	56	7	45	8	855	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	17	4	189	24	—	—
443	8	453	10	29	2	12	4	163	23	1,574	234	1,309	50	53,947	18	—

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Transport	271	5	207	—	831	56	637	13
Kongsbacka	—	—	—	—	24	—	11	—
Köping	—	—	—	—	21	—	10	—
Laholm	—	—	—	—	40	2	6	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	—	—	—	—	57	—	64	—
Lindesberg	—	—	—	—	6	1	5	1
Linköping	—	—	—	—	39	—	45	—
Luleå	—	—	—	—	14	1	2	4
Lund	—	—	—	—	39	3	50	2
Malmö.	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariefred	—	—	—	—	5	1	6	—
Mariestad	—	—	—	—	26	—	27	—
Marstrand	1	—	1	—	12	—	8	—
Nora	—	—	—	—	11	—	15	—
Norrköping	26	—	37	—	123	1	99	6
Norrtelje	—	—	—	—	13	—	9	—
Nyköping	—	—	—	—	31	3	45	—
Oscarshamn	—	—	—	—	16	—	23	—
Philipstad	—	—	—	—	27	3	26	1
Piteå	—	—	—	—	19	—	25	1
Sala	—	—	—	—	7	1	7	—
Sigtuna	—	—	—	—	3	—	4	—
Skanör.	—	—	—	—	3	—	—	—
Skara	—	—	—	—	16	—	9	—
Skenninge	—	—	—	—	1	—	—	—
Sköfde.	—	—	—	—	13	—	15	3
Stockholm	315	4	429	—	669	14	704	47
Strengnäs	—	—	—	—	6	—	9	—
Strömstad	—	—	—	—	3	—	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—
Säther.	—	—	—	—	4	—	5	—
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	613	9	674	—	2,049	86	1,860	78

Handlande, som idka både Gross- och Minuthandel.				Handlande enligt 1 mom. 3 § Handels-Ordningen.				Handlande Qvinnor, enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa Handlande.				Bevilling.		
Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Handlande.	Betjening.	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		R:dr	Sk.	T:sl.
		Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.					Männer.	Qvinnor.			
443	8	453	10	29	2	12	4	163	23	1,574	234	1,309	50	53,917	18	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	41	—	153	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21	1	10	—	255	—	—
—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	23	4	6	—	436	16	—
40	—	38	—	—	—	—	—	3	—	40	3	38	—	576	—	—
—	—	—	—	1	4	—	—	7	—	58	8	64	—	516	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	5	4	78	12	—
—	—	—	—	3	2	—	—	10	—	42	12	45	—	446	30	—
8	4	7	2	—	—	—	—	2	—	22	4	9	6	400	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	48	2	39	51	50	4	806	—	—
124	6	93	4	4	4	3	3	81	—	125	88	96	4	4,122	33	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	35	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	29	6	27	—	405	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	13	4	9	—	140	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	1	15	—	177	—	—
4	—	14	3	4	46	—	—	5	—	154	52	150	9	3,751	12	—
—	—	—	—	2	—	—	—	2	4	15	2	9	1	455	—	—
—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	33	6	46	—	641	—	—
11	—	2	—	1	—	—	—	1	—	28	1	25	—	274	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	26	4	380	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	25	1	456	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	3	7	—	134	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	2	1	—	26	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	43	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	16	2	9	1	126	24	—
9	—	15	—	2	—	—	—	1	—	12	1	15	—	59	—	—
—	—	—	—	4	1	3	—	1	—	47	2	18	3	466	24	—
8	—	12	4	—	—	—	—	1,145	—	992	1,163	1,142	51	35,195	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	8	9	—	413	12	—
24	—	18	—	—	—	—	—	—	—	24	—	18	—	192	—	—
70	13	40	—	—	—	—	—	—	—	70	13	40	—	1,074	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	62	24	—
34	—	32	—	2	—	2	—	4	1	36	4	34	1	351	—	—
14	3	19	—	4	1	1	1	—	—	18	4	20	1	143	—	—
786	31	743	20	68	56	22	8	1,502	28	3,516	1,684	3,299	131	406,449	17	6

	Grosshandlande.				Minuthandlande.			
	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.	
			Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.
Transport	613	9	674	—	2,049	86	1,860	78
Södertelje	—	—	—	—	7	2	8	—
Sölfvitsborg	—	—	—	—	—	—	—	—
Thorshälla	—	—	—	—	2	—	3	—
Trosa	—	—	—	—	2	—	3	—
Uddevalla	6	2	41	—	51	2	43	4
Ulricehamn	—	—	—	—	42	7	245	—
Umeå	—	—	—	—	42	—	29	—
Upsala	—	—	—	—	75	14	81	—
Wadstena	3	—	—	—	14	—	14	—
Warberg	—	—	—	—	38	—	23	—
Waxholm	—	—	—	—	9	—	9	—
Wenersborg	—	—	—	—	59	—	33	—
Westervik	—	—	—	—	2	—	4	—
Westerås	—	—	—	—	45	4	41	—
Wexjö	—	—	—	—	18	2	13	—
Wimmerby	—	—	—	—	6	—	10	—
Wisby	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	—	—	—	—	45	—	32	2
Åmål	—	—	—	—	26	—	22	—
Örebro	—	—	—	—	59	3	43	3
Öregrund	—	—	—	—	6	—	2	—
Östhammar	—	—	—	—	5	4	3	—
Summa	622	41	685	—	2,602	418	2,548	84

Handlande, som idka både Gross- och Minuthandel.				Handlande enligt 1 mom. 3 § Handels-Ordningen.				Handlande Qvinnor, enligt 4 § Handels-Ordningen.		Summa Handlande.				Bevilling.		
Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Männer.	Qvinnor.	Betjening.		Handlande.	Betjening.	Männer.	Qvinnor.	Betjening.		R:dlr	Sk.	F:sl.
		Männer.	Qvinnor.			Männer.	Qvinnor.					Männer.	Qvinnor.			
786	31	743	20	68	56	22	8	1,502	28	3,516	1,684	3,299	134	406,449	17	6
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	8	3	8	—	114	—	—
25	—	42	—	—	—	—	—	1	—	25	1	12	—	240	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	21	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	46	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	57	6	54	3	1,082	36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	7	245	—	686	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42	1	29	—	449	8	—
—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	75	32	81	—	1,023	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	17	2	14	—	81	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	38	8	23	4	474	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	59	4	33	—	812	—	—
32	4	32	—	—	—	—	—	8	—	34	12	33	—	383	6	—
—	—	—	—	4	—	—	—	6	—	49	7	41	—	890	—	—
—	—	—	—	3	—	2	—	1	—	21	3	45	—	261	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	2	10	—	33	—	—
106	2	92	—	—	—	—	—	—	—	106	2	92	—	2,173	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	45	3	32	2	1,059	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26	1	22	—	225	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	59	10	43	9	738	—	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	—	2	—	59	8	—
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8	1	3	—	60	—	—
949	37	879	20	82	57	24	8	1,566	40	4,255	1,789	4,106	152	117,154	3	6

	Handlande, som försälja inhemska och utländska varor.			
	Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.	
			Män- ner.	Qvin- nor.
<i>I Städer, som lyda under landsrätt, samt Köpingar.</i>				
Arvika	16	—	16	—
Bergqvara	4	—	3	—
Borgholm	9	—	13	—
Båstad	6	—	7	—
Christianopel	4	—	—	—
Figeholm	6	—	8	—
Gamleby	—	—	—	—
Haparanda	15	2	5	—
Ljungby	3	—	2	—
Lysekihl	9	—	9	—
Malmköping	7	—	7	—
Motala	12	—	10	—
Mönsterås	20	—	4	—
Mörbylånga	5	—	—	—
Pataholm	4	—	4	—
Påskalavik	4	—	2	—
Ronneby	19	—	—	—
Skellefteå	17	—	13	—
Trelleborg	22	—	18	—
Waldemarsvik	5	—	8	—
Örnsköldsvik	6	—	13	—
Östersund	13	5	10	—
Summa	197	7	152	—

Handlande, som försälja endast landtmannavaror.				Handlande, som till salu hålla egna tillverkningar.				Handlande Qvinnor, enligt § 4 Handels-Ordningen.		Summa.				Bevilling.		
Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		Hand- lande.	Be- tjening.	Män- ner.	Qvin- nor.	Betjening.		Rdt.	Sk.	F.SL.
		Män- ner.	Qvin- nor.			Män- ner.	Qvin- nor.					Män- ner.	Qvin- nor.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	172	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	16	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	13	—	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	40	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	—	33	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2	5	—	894	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	17	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7	4	7	—	69	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	14	—	10	—	61	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	4	—	133	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	40	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	19	3	—	—	155	32	—
—	—	—	—	9	—	10	—	—	—	26	—	23	—	920	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	18	—	166	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	46	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	13	—	155	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	10	—	295	20	—
—	—	—	—	11	—	10	—	4	—	208	14	162	—	3,434	4	—

Å Landet.	Handlande, som försälja inhemska och utländska varor.				Handlande, som försälja endast landtmannavaror.				Handlande, som till salu hålla egna tillverknin-gar.				Summa.			Bevilling.				
	Män-ner.	Qvin-nor.	Betje-ning.		Män-ner.	Qvin-nor.	Betje-ning.		Män-ner.	Qvin-nor.	Betje-ning.		Män-ner.	Qvin-nor.	Män-ner.	Qvin-nor.	R:dt	sk.	rst.	
			Män-ner.	Qvin-nor.			Män-ner.	Qvin-nor.			Män-ner.	Qvin-nor.								
Blekinge	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	9	24	—
Calmar	90	1	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	1	23	1	327	—	—
Christianstads	99	4	25	12	41	1	4	—	2	—	1	—	—	142	5	30	12	906	20	—
Elfsborgs	98	6	38	8	46	1	4	1	—	—	—	—	—	144	7	42	9	1,262	—	—
Gefleborgs	102	2	33	1	45	—	—	—	1	—	—	—	—	148	2	33	1	1,127	40	—
Gottlands	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	165	—	—
Göteborgs och Bohus dito	80	8	43	4	—	—	—	—	16	1	12	—	—	96	9	55	4	745	—	—
Hallands	5	—	2	—	5	2	—	—	1	—	—	—	—	11	2	2	—	145	24	—
Jemtlands	47	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1	4	—	363	—	—
Jönköpings	66	1	31	4	—	—	—	—	17	—	7	—	—	83	1	38	4	547	16	—
Kopparbergs	64	3	32	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	73	3	32	1	787	20	—
Kronobergs	70	2	7	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	82	2	8	—	353	40	—
Malmöhus	132	9	11	—	195	8	1	—	—	—	—	—	—	327	17	12	—	1,393	—	—
Norrbottnens	43	—	21	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	21	6	727	20	—
Skaraborgs	34	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	16	1	190	24	—
Stockholms	34	4	13	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	39	4	13	1	384	24	—
Södermanlands	19	3	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	17	1	223	24	—
Upsala	32	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	4	6	—	206	—	—
Wermlands	110	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	40	—	1,698	44	—
Westerbottnens	65	3	20	2	21	—	3	—	—	—	—	—	—	86	3	23	2	942	8	—
Wester-Norrlands	104	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	11	—	994	24	—
Westmanlands	28	6	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	6	9	1	243	24	—
Örebro	32	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2	12	—	313	32	—
Östergötlands	38	4	23	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	40	4	23	1	277	12	—
Summa	1,415	63	438	44	383	12	13	1	39	1	20	—	—	1,837	76	471	45	14,334	36	—