

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Sjöfart år 1828.



Stormächtigste Allernådigste Konung!



De osparade omsorger, hvarmed Eder Kongl. Maj:t städse omfattar Fäderneslandets näringar i alla deras utgreningar, skola till någon del kunna underlättas, om de, åt hvilka Eder Kongl. Maj:t anförtrott bestyret att vaka öfver verkställigheten af Eder Kongl. Maj:ts i Nåder vidtagne Författningar, jemväl söka, i hvad på dem kunde ankomma, att i underdånighet anmäla till Eder Kongl. Maj:ts Höga kännedom dessa olika näringars tillstånd vid olika tidskiften, och sålunda framställa anledningar till bedömande, i hvad måtto de lyckliga följder, som de i Nåder vidtagne åtgärder åsyfta, stått att befordra, eller hvilka andra anstalter en redan vunnen erfarenhet eller förändrade omständigheter kunde påkalla. Med uppmärksamheten fästad derå, ansåg Commerce-Collegium sig till någon del kunna uppfylla ett bland sina åligganden, då det, uti underdånig skrifvelse den 6 November 1828, hade nåden att för första gången till Eder Kongl. Maj:t öfverlemna en Tabell, som i sammandrag borde utvisa förhållandet med den Svenska utrikes Sjöfarten under nästförflutne 4 år. Företaget var nytt och svårigheter vid dess utförande uteblefvo ej eller. Det är under en längre fortsättning, som svårigheterna skola aftaga, beräkningarna kunna blifva säkrare och ändamålet närmare uppnås, genom det tillfälle sig företer till uppgörande af jemförelser från en tid till en annan. Under sådane åsikter är det, som Commerce-Collegium utbeder sig att få nedlägga för Eder Kongl. Maj:t resultaterna af den uppmärksamhet, hvarmed Collegium sökt följa den Svenska utrikes sjöfarten för år 1828. — Den Tabell Collegium låtit upprätta, och som i underdånighet bifogas, upptager i sammandrag antal och dräktighet af de Svenska Fartyg, hvilka varit i verksamhet för att drifva Sveriges utrikes handel och sjöfart för nämnde tidskifte, äfvensom Collegium får vid slutet af denna berättelse i underdånighet uppgifva, huru stor del af Rikets utländska handel varit med främmande Fartyg och Båtar besörjd.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.

Täckningsår: 1828-1857.

1828-1829 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart samt 1830-1832 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart.

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.

Täckningsår: 1858-1910.

1895 ändrades serien delvis till Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Handel.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm : Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart år 1828.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2010.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lags till.

**Commerce-Collegii underdåniga Berättelse
om Rikets Utrikes Sjöfart år 1828**

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

**Sammandrag af Consulernes insände Skepps-Listor öfver till deras
Districter År 1828 anlande och derifrån afgångne Svenska Fartyg**

Sammandrag af Consulernes insände Skepps-Listor öfver till deras Hufvud-
Stationer och Districter År 1828 anlande och derifrån afgångne Svenska Fartyg

Sammandrag af de från Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-
Collegium inkomne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1828

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Sjöfart år 1828.



Stormäktigste Allernådigste Konung!



De osparade omsorger, hvarmed Eder Kongl. Maj:t städse omfattar Fäderneslandets näringar i alla deras utgreningar, skola till någon del kunna underlättas, om de, åt hvilka Eder Kongl. Maj:t anförtrott bestyret att vaka öfver verkställigheten af Eder Kongl. Maj:ts i Nåder vidtagne Författningar, jemväl söka, i hvad på dem kunde ankomma, att i underdånighet anmäla till Eder Kongl. Maj:ts Höga kännedom dessa olika näringars tillstånd vid olika tidskiften, och sålunda framställa anledningar till bedömande, i hvad måtto de lyckliga följder, som de i Nåder vidtagne åtgärder åsyfta, stått att befordra, eller hvilka andra anstalter en redan vunnen erfarenhet eller förändrade omständigheter kunde påkalla. Med uppmärksamheten fästad derå, ansåg Commerce-Collegium sig till någon del kunna uppfylla ett bland sina åligganden, då det, uti underdånig skrifvelse den 6 November 1828, hade nåden att för första gången till Eder Kongl. Maj:t öfverlemna en Tabell, som i sammandrag borde utvisa förhållandet med den Svenska utrikes Sjöfarten under nästförflutne 4 år. Företaget var nytt och svårigheter vid dess utförande uteblefvo ej eller. Det är under en längre fortsättning, som svårigheterna skola aftaga, beräkningarna kunna blifva säkrare och ändamålet närmare uppnås, genom det tillfälle sig företer till uppgörande af jemförelser från en tid till en annan. Under sådane åsikter är det, som Commerce-Collegium utbeder sig att få nedlägga för Eder Kongl. Maj:t resultaterna af den uppmärksamhet, hvarmed Collegium sökt följa den Svenska utrikes sjöfarten för år 1828. — Den Tabell Collegium låtit upprätta, och som i underdånighet bifogas, upptager i sammandrag antal och dräktighet af de Svenska Fartyg, hvilka varit i verksamhet för att drifva Sveriges utrikes handel och sjöfart för nämnde tidskifte, äfvensom Collegium får vid slutet af denna berättelse i underdånighet uppgifva, huru stor del af Rikets utländska handel varit med främmande Fartyg och Båtar besörjd.

Handeln på *Ryssland*, hvilken år 1827 syslosatte 190, och år 1826, 141 Fartyg, har för 1828 ej upptagit flere än 108. Denna minskning i antalet af Skepp synes dock ej gälla den directa exporten från Sverige till Ryssland, enär sistlidet år 56, och de 2:ne föregående åren 61 och 50 Fartyg dertill varit begagnade; utan bör ordsaken till detta förhållande sökas uti den förminskade import af Spannmål, som sistlidna år ägde rum, i jemförelse med de föregående. — Att Odessas Hamn under nästförflutne åren varit litet eller intet af Svenska fraktfarare besökt, har berott af tillfälliga orsaker, hvilka den sednast mellan Ottomaniska Porten och Ryssland slutade fred torde komma att häfva.

Skillnaden i antal af 44 Svenska Fartyg, hvilka år 1827 besökte *Finlands* Hamnar, och 16 sådane, som förlidet år idkade denna sjöfart, finner ock sin grund uti minskadt behof sistlidne år af Finsk Spanmål.

I lika beskaffade omständigheter torde skälet ligga till den, ehuru mindre betydliga, minskning, som egt rum i skeppsfarten på *Preussen* och *Pommern*, hvarest år 1827 ankommo 122, men sistledit år 106 Svenska Fartyg, bland hvilka, förstnämnde år, 42 st., men det sednare endast 10, till Sverige lastade återvändande; uti exporten från Sverige på nämnde Rike röjer sig äfven en minskning från 84 till 78 Fartyg, hvori, enligt hvad Collegium haft tillfälle inhämta, dessa länders minskade behof af Kalk från Gottland, samt det mindre dyra Engelska Jernets nyligen började täffan på dessa platser med det Svenska, synes hafva varit verkande. På Stettin har likväl Jernskeppningen från Sverige ökat sig från 19 till 22 Skeppsladdningar.

Äfven på *Mecklenburgska* Hamnarna Wismar och Rostock finnes minskningen ifrån 139 till 128 Fartyg kunna tillskrifvas det upphörda behofvet derifrån af Råg, Korn, Ärtor och Potatoes, som år 1827 beredde återfragt åt 33 Fartyg, då deremot sistförlidna år ej mer än 12 lastade Svenska Fartyg derifrån hit till Riket afgått. Några svårigheter i afseende på Gottländningarnes frihet, att i Wismar afsätta kalk, hafva äfven blifvit hos Collegium öfverklagade och hos Eder Kongl. Maj:t i underdånig skrifvelse af den 22 November 1825 anmälda, utan att rättelse ännu kunnat i denna del vinnas.

Hvad åter angår handeln med Svenska Fartyg på *Danska Riket*, så finnes densamma hafva år 1828 så betydligt tilltagit, att antalet af ditkomne sådane Fartyg, hvilket år 1827 utgjorde 605, hvaribland 476 med last från Sverige, uppgick sistförlidne år till 673, hvaraf 566 lastade directe från Sverige, eller till 90 Skeppsladdningar i exportväg mera än året förut, utan att räkna den handelsgemenskap, som med öppna Båtar mellan begge Rikena varit underhållen. Collegium tvekar ej att anse detta förhållande såsom en verkan af de, genom Handels-Tractaten af den 2 November 1826, åt handeln med Danmark beredda lättnader, så mycket mer som uppgifterne för de äldre åren visa, att år 1826 ankommo till Danska Rikets Hamnar endast 391: år 1825, 340 och år 1824, 359 Svenska Fartyg. Likväl bör öfvervigten för sistlidne år äfven till någon del tillskrifvas den ej obetydliga skeppning af Svensk Spanmål till Köpenhamn, som omständigheterna medgifvit. Importen från Danska orterna med Svenska Fartyg visar sig deremot jemförelsevis mindre, enär år 1827 derifrån afgingo till Sverige 209, men år 1828 endast 183 lastade Fartyg; en skillnad, som likaledes förklaras genom Rikets behof af utländsk Spanmål förstnämnde år.

Sveriges skeppsfart på *Hamburg* har under de 2:ne sistförflutne åren varit ringa förändring underkastad; på *Lübeck* finnes deremot en minskning från 227 till

188 dit ankomne Svenska Fartyg hafva det sednare året ägt rum, samt att denna serdeles drabbat exporten dit ifrån Sverige, enär antalet af directe ditkomne lastade Svenska Fartyg nedgått från 222 till 177, men de till Riket lastade återvändande befinnas ökade från 76 till 110 st. Collegium erkänner sig i underdånighet icke kunna bestämdt uppgifva några skäl till detta förhållande, så vida ej de i afseende på Preussen anförde omständigheter skulle äfven här kunna anses verkande; men vill endast anmärka, att då importen från Lübeck städse uteslutande bestått af styckegods, torde anledningen til ökad eller minskad införsel derifrån böra sökas i vissa utländska artiklars begärlighet här i landet och den mer eller mindre, på Tullförfattningarne och deras handhafvande beroende lägligheten, att densamma tillfredsställa.

Till Konungariket *Nederländerna* hafva under loppet af år 1828 ankommit tillsammans 68 Svenska Fartyg, eller 32 st. mera än för år 1827 blifvit uppgifne; härrörande denna tillökning dels derifrån, att directa skeppningen från Sverige upptagit 39 Fartyg, eller 8 st. flere än det föregående året, dels deraf, att fraktfarten emellan Nederländska och andra främmande Hamnar sysslosatt 29 Svenska Fartyg, eller 24 mer än år 1827. Collegium igenkänner häri en välgörande verkan af Eder Kongl. Maj:ts Nådiga beslut af den 16 Maji 1827, hvarigenom Produkt-Placatet i afseende på Nederländska Fartyg i Svensk Hamn upphäfdes, och till följd hvaraf den i Nederländerna emot Svenska Fartyg gällande Retorsionsförfattning till sin kraft och verkan kom att upphöra, helst de förutgående årens uppgifter visa, att Nederländska Hamnarne varit besökta år 1826 af endast 32, år 1825 af 24, samt år 1824 af 32 Svenska Fartyg. Någon till Antwerpen verkställd afskeppning af Svenskt Hvete finnes äfven hafva bidragit att öka sistlidne års directa handels-sjöfart på ifrågavarande land; Retour-skeppningen på Sverige visar sig deremot vara betydligt minskad, nemligen från 18 till 8 Fartyg.

På *Stora Britannien* har Svenska Skeppsfarten år 1828 varit drifven med 94 Fartyg, eller 9 mindre än föregående året. Antalet af directa aflastningar från Sverige har likväl tilltagit från 76 Svenska Fartyg, som år 1827 med Svenska Exportvaror ditkommo, till 84, som år 1828 på lika sätt anlände. Då Svenska Trävarors afsättning därstädes ännu fortfar att af Tullförfattningarne försvåras, och dessa Författningar i stället åsyfta att bereda en tillgång för landets behof och för Skepps-Rederierne ett tillfälle till fraktförtjenst genom införande af Trävaror från Norra America; så har den ökade skeppningen från Sverige endast kunnat bestå i de ansehliga partier Svenskt Hvete, som till Stora Britannien föräldet år varit försända. Från nämnde Rike till Sverige visa sig 28 Fartyg med laddningar hafva afgått, således 12 mera än det nästföregående året, och hvilkas laddningar bestått i Styckegods, Vin, Salt, Bly och Porcellaine.

Frankrikes Hamnar hafva under år 1828 varit besökta af 165 Svenska Fartyg, eller nära lika många som året förut. Den directa skeppningen på detta land visar sig dock hafva aftagit från 91 till 69 Fartyg, härrörande från den minskade import af Svenskt Jern, som blifvit en följd af en derstädes, under Tullförfattningarnes skydd, starkare uppdrifven egen Jerntillverkning. Directa skeppsfarten derifrån på Sverige synes hafva sysslosatt 29 Fartyg, eller 16 mera än år 1827; dock bör Collegium i underdånighet anmärka, att uppgifterne från detta land för sistledne år ej äga den fullständighet, som tillfyllest upplyser förhållandet och som Collegium hoppas för framtiden kunna deråt gifva.

På *Spanien* visar sig Svenska Skeppsfarten hafva tillväxt från 131 Fartyg,

som år 1827 dit ankommo, till ett antal af 138 för år 1828, samt att directa exporten af Trävaror dit syslosatt 28 fartyg, eller 5 mera än år 1827. Retourskeppningen från detta land, egentligen bestående i Salt, har hållit sig ungefärligen lika som föregående år.

På *Portugal* visar Skeppsfarten för år 1828 en minskning till 105 Fartyg från 127, som år 1827 ditkommo, samt i directa Skeppningen från Sverige från 42 till 33 fartyg, härrörande utan tvifvel från de i nämnde Rike inträffade oroligheter och deraf förorsakad osäkerhet i all slags handelsrörelse. Saltskeppningen från St. Ybes till Sverige befinnes såvida förminskad, att under sistförflutna år endast 41, men näst föregående året 48 Svenska Fartyg med denna artikel derifrån till Sverige afgått.

På *Gibraltar* har under år 1828 endast en aftagande skeppning af Svenska Producter kunnat äga rum, såsom den derstädes härjande Feber afbrutit gemenskapen mellan denna Hamn och närliggande land. Sålunda finnas 25 Fartyg directe från Sverige hafva sistlidne år lastade ditkommit, hvaremot antalet af sådane för år 1827 uppgick till 42 st. Directskeppning derifrån till Sverige finnes under alla sednare åren ej hafva egt rum till större belopp, än någon gång med ett enda Fartyg om året.

Bland *Sardiniska* Rikets Hamnar finnes *Cagliari* hafva under de sednare åren förlorat största delen af dess Salthandel på Sverige, enär något år sedan 1823 ej mera än 2:ne Saltladdningar derifrån hit till Riket afgått, oaktadt Sardiniska Regeringen under denna tiden ej obetydligt nedsatt priset å det Salt der lefvereras. Export dit ifrån Sverige har under samma tid varit försökt blott med ett enda Fartyg, som ditkom år 1827.

Till *Genua* hafva deremot sistlidne år ankommit 10 Svenska Fartyg, hvaribland 7 med laddningar från Sverige; år 1827 var antalet af Svenska Fartyg derstädes 14, hvaribland 9 directe från Sverige. Någon retourskeppning från Genua har ej ägt rum under de 4 sistförflutna åren.

Mera anmärkningsvärd förekommer den minskning, som sistförlidne år visar sig i Svenska Skeppsfarten på *Livorno*, hvarest ankommo blott 34 Fartyg, och deribland 18 med laster från Sverige, i stället för att år 1827 denna Hamn besöktes af 45 Svenska Fartyg, hvaribland voro 28 lastade från hemlandet. Då ingen förändring förefallit uti de directa politiska förhållanderna emellan Sverige och Toscana, men känt är, att Livornos handelsrörelse till betydlig del stått i sammanhang med Egyptens; så torde i sistnämnde lands fiendtliga tillstånd i afseende på flere christna magter få sökas anledningen till den mindre liflighet, Svenska export- och frakthandeln ägt sistlidne år i Livorno, helst någon retourhandel derifrån på Sverige under intetdera af de sistförflutna 4 åren finnes hafva ägt rum.

Af *Kyrko-Statens* Hamnar är Ancona den enda, som under de sednare åren varit af Svenska Handels-Fartyg besökt, och sådant alltid på fragt emellan främmande Hamnar; 1828 ditkommo 3 Svenska Fartyg, hvaraf intetdera med destination för Fäderneslandet afseglat.

På *Neapels* och *Siciliens* Hamnar har deremot Svenska Skeppsfarten varit något lifligare än föregående året, enär år 1828 ditkommit 24, men år 1827 allenast 22 Fartyg. Directa exporten på detta Konungarike från Sverige drefs likväl sistnämnde år med 4, men år 1828 med blott 2:ne Fartyg. Betydligaste skeppningen derifrån på Sverige består i Salt från Trapani, hvarmed sistlidne år 15 Fartyg varit syslosatte, och det förutgående året 11 st. Hela antalet af derifrån direct hemgångna lastade Fartyg var 1827: 17 st., och år 1828: 22 st.

Från Eder Kongl. Maj:ts Consuler i Triest och Corfu hafva uppgifter öfver sjöfarten för sistlidne år icke ännu inkommit; påminnelser hafva dock derom till dem afgått.

Af *Turkiets* Hamnar i Europa har endast Constantinopel i förbifarten varit besökt af 2:ne Svenska Fartyg, och till *Egyptens* Hamn, Alexandria, hafva 13 st. ankommit; samtliga i fraktväg emellan främmande handelsplatser. Turkiska Hamnarne i Europa och Asien besöktes år 1827 af 6, samt Alexandria af 18 Svenska Fartyg, likaledes på fraktfart för utländsk räkning. De förändrade omständigheterna i Levanten och Eder Kongl. Maj:ts i Näder vidtagne åtgärder, för Svenska Flaggans respecterande derstädes, utgöra grund för den förhoppning, att fraktfarten på Odessa och Alexandria under kommande år skall öppna ett vidsträcktare tillfälle till fragtförtjenst åt Svenska sjöfarten.

Till de *Barbaresque Staterne* å Afrikas Norra Kust har under sistlidet år ej något Svenskt Fartyg i handelsväg ankommit, likasom sådant under de nästförflutne åren högst sällan inträffat.

På *Nord-Americanska Förenade Staterna* har Rikets activa handel, som före år 1827 endast syslosatte några få Svenska Fartyg om året, och nämnde år 14 st., under sistlidne år 1828 användt 16, alla directe från hemorten, lastade med Jern, och hvaraf 9 med Colonialvaror hit återvändt. Collegium anser denna ökade rörelse till ej obetydlig del böra tillskrifvas de fortfarande lättnader för begge ländernas inbördes handelsgemenskap, som genom Tractaterna af den 24 Julii 1818 och 11 Julii 1828 blifvit utfästa, i förening med det i nämnde Stater städse varande behof af Svenskt Jern, hvarigenom denna vara uppehålles i ett pris, som lemnar tillfälle till förtjenst å dess transporterande öfver Oceanen med egna Fartyg.

Äfven å *Brasilien* har Svenska sjöfarten under år 1828 tämeligen bibehållit sig vid den verksamhet den under föregående åren utvisat, enär till samma land ankommo 26 Fartyg, hvaribland 9 directe med last från Sverige, och 8 med berörde lands producter hit återgått; år 1827 var antalet af ditkomna Svenska Fartyg 28, hvaraf 20 lastade från hemlandet och 7 med laddningar hit återgingo. Om det således skulle synas, som egde en minskning rum i directa exporten på detta aflägsna Rike, så torde ett sådant förhållande naturligen förklaras genom det krigstillstånd, som förlidne år egde rum mellan Brasilien och Buenos-Ayres, samt den derigenom försämrade Cours å landets Mynt, som gjorde försändningar dit äfventyrliga och osäkra att till sitt resultat beräkna; ehuru å andra sidan uppköpen af Colonial-artiklar borde af samma förändrade myntförhållanden gynnas, hvilket äfven det ökade antalet af retourskeppningar synes bekräfta, enär år 1827 endast 7 Fartyg med last till Sverige återgingo och näst derförutgående år ännu färre. Sedan nu lugnet på denna Kust af Södra America blifvit någorlunda återställt, samt Hans Maj:t, Kejsaren af Brasilien, under förlidne år vidtagit en Författning, hvarigenom tullen å inkommande varor nedsattes från 24 till 15 Procent af deras uti Tulltaxan fastställda värden, utan afseende under hvilken flagga eller från hvad land de införas, samt de företräden i denna del, som dessförinnan voro en eller annan nation tillerkände, såmedelst kommit att förvandlas till en gemensam likhet för alla, är det att förmoda, att Svenska Flaggan skall i samma mån, som Södra Amerika hinner den utveckling i production och förmögenhet, hvaraf dess natur är mäktig och hvarigenom dess biträden af Europas slöjder och naturalster komma att mångfaldigas, finna ett vidsträckt tillfälle för dylika långväga befraktningar, hvarigenom beredas åt Rikets sjöfart en stigande

förkofran och åt Sveriges naturalster en ökad afsättning. Fördelen af denna allmän-
nare utveckling i Södra Amerika torde dock ej kunna förväntas förr, än de der ny-
ligen tillkomna samhällen vinna den stadga i sina Stats-Författningar, att politiska
förbindelser kunna med dem ingås och Consuler till Svenska handelns och sjöfar-
tens beskydd derstädes anställas, på sätt Eder Kongl. Maj:t äfven täckts förklara det
vara med dess höga afsigter öfverensstämmande.

Då öfversigten af Svenska utrikes Handels-Sjöfarten skulle sakna vederbörlig
fullständighet i fall densamma ej omfattade jemväl Rikets handelsgemenskap med
Norrige, så har Collegium från Eder Kongl. Maj:ts Norrska Regerings Finance-
Handels- och Tull-Departement begärt de uppgifter i denna del, hvaraf samman-
drag härhos i underdånighet bifogas. Eder Kongl. Maj:t tackes däraf i Nåder in-
hemta, att under loppet af år 1828 ankommit till *Norrige* 477 Svenska Fartyg, till
en sammanlagd dräktighet af 14,745 läster, bland hvilka 116 st. lastade hufvudsak-
ligen med Spannemål, Potatoes, Tobaksblader och Stäfver directe från Sverige,
samt att 149 st., lastade förnämligast med fiskvaror, ifrån *Norrige* directe återkom-
mit. De öfriga här upptagne Fartyg finnas hafva, dels barlastade, dels med last
från främmande Hamn till *Norrige* anländt, eller hafva dels i barlast, dels på
frakt till utländsk Hamn derifrån afseglat.

För bedömandet af Svenska Handels-Flottans sammanlagda antal och lä-
stetal, så vida fråga är om den utrikes sjöfarten, har Collegium rådfrågat de från
Magistraterna i Rikets Stapel-Städer inkomna uppgifter och deraf funnit, att antalet
af de år 1828 till utrikes sjöfart begagnade Svenska Fartyg utgjort 759 st. af
50,085 $\frac{1}{2}$ dels lästers dräktighet. Då, enligt samma uppgifter, antalet af dylika Far-
tyg för år 1827 uppgick til 752 st. af 52,050 lästers dräktighet, så visar sig, att en
tillökning af 7 Fartyg ägt rum under det sistförflutna året, men att sammanräkna-
de lästetalet utgör nära 2000 läster mindre. Collegium, som ej bordt underlåta att
uppsöka orsakerna till den motsägelse sålunda synes äga rum mellan antalet och
dräktigheten af utrikes seglande Fartyg under de begge sednaste åren, har måst till-
skrifva densamma dels bristande noggrannhet i de officiella och enskilda uppgifter, hvarå
Magistraternes berättelser i denna del grunda sig, dels den förändring i beräkning af
lästetal, som genom Fartygsommätning ofta uppkommer, dels ock den omständig-
heten, att Fartyg, som det ena året varit till utrikes sjöfart begagnade, under det
påföljande ej i samma väg användas, utan i stället utbyttas emot smärre, antingen
nybyggda eller som förut seglat endast på inrikes orter. Antalet af Sjöfolk, som till
utrikes Skeppsfart under sistnämnde år varit begagnade, uppgifves till 653 Skeppare
och 5,015 Sjömän.

Enligt de i Collegium förde anteckningar hafva under år 1828 blifvit uttag-
ne 702 st. Helfrihetsbref, såsom för resor å utrikes orter i allmänhet nödvändige,
samt 296 så kallade Turkiska Pass, hvilka för seglationen utom CapFinisterre äro
enligt författningarne af nöden.

För utrönande af huru stor del af Sveriges utrikes handel varit drifven un-
der främmande flaggor, har Collegium af de från Eder Kongl. Maj:ts General-Tull-
Styrelse inkomna uppgifter inhämtat, att då under 1827 från utrikes orter till Ri-
kets samtliga Hamnar ankommit 2,130 Svenska Fartyg, till ett lästetal af 82,168 lä-
ster, och 730 st. omätte båtar, samt 1,865 st. främmande Fartyg af 79,880 lästers
sammanlagd dräktighet, utom 143 st. Danska och 149 st. Finska omätte Båtar, hvar-
af synes, såsom vore något mera än hälften af Rikets utländska handel med egna

Fartyg besörjd, hafva under sistlidne år 1,921 Svenska Fartyg, af tillsammans 75,757 läster, och 630 st. omätte Båtar, samt 1,739 st. främmande Fartyg, af 80,222 lästers dräktighet, utom 108 Danska, 100 Finska och 27 Preussiska båtar, till Riket ankommit; antalet af de inhemska Fartygen har således äfven ifrågavarande år bibehållit sig något högre, än å de utländska, hvaremot den öfvervägande dräktigheten befinnes på de utländska Fartygens sida. Den minskning i total-beloppen af till Riket ankomna Fartyg, som för det sednare året eger rum, lär, såsom redan i speciella hänseenden blifvit i underdånighet anfördt, kunna tillskrifvas förnämligast det genom 1827 och 1828 årens lyckligare skördar undanröjda behovet af utländsk Spannemåls införsel.

För öfrigt har det ofvan i underdånighet uppgifne antal utländska år 1828 till Riket ankomna Fartyg utgjorts af:

559	Norriska	af 20,882	lästers	dräktighet
86	Danska	af 1,179	D:o	D:o
148	Engelska	af 11,539	D:o	D:o
5	Franska	af 248	D:o	D:o
4	Hannoverska	af 177	D:o	D:o
11	Nederländska	af 631	D:o	D:o
3	Mecklenburgiska	af 94	D:o	D:o
77	NordAmerikanska	af 10,608	D:o	D:o
39	Preussiska	af 1,533	D:o	D:o
4	Ryska	af 103	D:o	D:o
803	Finska	af 33,228	D:o	D:o

utom de förut i underdånighet nämnde omätte Danska, Preussiska och Finska Båtar.

Å en tid, då klagan blifvit spord, nästan utan undantag hos alla handlande Nationer, öfver förhållanden, hvilka haft menlig verkan på sjöfartens och handelns jemna gång eller varit hinderlige för deras önskade liflighet, har det ej bordt förväntas, att Sverige allena skulle i den delen utgöra ett undantag eller kunna utslutande tillkämpa sig fördelar, som andre Nationer ej förmått förskaffa sig. Om således den öfversigt af Svenska sjöfarten och handeln för sistlidet år, hvartill Collegii här ofvanföre gjorda underdåniga framställning bereder tillfälle, icke må tillfredsställa den önskan, att den Svenska sjöfarten kunnat i fortsatt tilltagande utöfva sin verksamhet, så bör det likväl blifva hugnande att, i motsatts af hvad någon gång velat antydast, grundade anledningar icke förefinnas till klagan öfver ett tillstånd, som vittnar om den Svenska sjöfartens förfall och aftynande. Denna näring synes fast mera hafva på det hela bibehållit sig vid den ståndpunkt den förut innehåft, och det på en tid, som, på sätt ofvan nämnt är, kan sägas icke hafva varit gynnande för sjöfarten och handeln i allmänhet. Den uppmärksamme skall i detta förhållande finna anledningar att erkänna, å ena sidan, en faderlig Regerings visa omsorger, att, jemte bibehållande af fredens lugn, bereda och öppna för speculationen och idogheten nya utvägar till verksamhet i stället för dem, hvilka, genom hvad orsak som helst, icke mer kunna med fördel begagnas, och å den andra göra rättvisa åt de Svenska Sjöfarandes, Handlandes och Skeppsrederiers berömvärda sträfvande till målet af egna, med det allmännas förenade fördelar; och hoppet skall icke blifva fäfangt, att, då sådane hinder för sjöfarten och handeln i allmänhet, hvilka det ej beror af menlig magt att undanröjda, småningom försvinna i följd af förändrade omständigheter, den Svenska sjöfarten och handeln, gynnade af fördelar, som äro egne för Sverige,

och syslosatte med öfverflyttningen till verldsmarknaden af Svenska Producter, hvilka mindre än andra länders varit underkastade äfventyr af vanvärde, ej skola frukta täflan med deras vederlikar hos andra handlande Nationer.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste Aller-nådigste Konung!

Eder Kongl. Maj:ts

underdänigste, tropligtigste
Tjenare och Undersåter,
GABR. POPPIUS.

B. C. QUIDING.

J. HERTZMAN.

J. A. LEYONMARK.

E. W. BRANDEL.

A. P. v. SYDOW.

O. E. BERGIUS,
Refint.

L. S:
J. N. BORELIUS.

Stockholm den 23 November 1829.

S A M M A N D R A G

af

Consulernes insände Skepps-Listor

öfver till deras Districter

År 1828

anlände och derifrån afgångne Svenska Fartyg.

Consulernes insände Skepps-Listor öfver till deras Hufvud-Stationer

Consulernas Hufvud-Stationer.	Fartygens antal.	Samman- rätt Lastet.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Ballast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Utrikes Orter eller i Ballast till Sverige.
<i>Ryssland.</i>						
Petersburg	54	2,090	35	19	42	12
Rewal	3	96 $\frac{1}{2}$		3	1	förl. 1) 1
Riga	43	3,804	19	24	31	12
Liebau	8	464	2	6		8
Odessa	Intet.					
Tillsammans	108	6,544 $\frac{1}{2}$	56	42	74	34
<i>Finland.</i>						
Åbo, med öfriga hamnar . . .	16	996 $\frac{2}{3}$	12	4	7	9
<i>Preussen.</i>						
Königsberg	9	362	6	3		9
Danzig	12	581	8	4	4	8
Stettin	22	1,082	10	12	2	20
Stralsund	41	1,642	34	7	4	qv. 4) 33
Greiffswald	14	700	12	2		14
Wolgast	8	226	8			8
Tillsammans	106	4,593	78	28	10	96
<i>Mecklenburg.</i>						
Wismar	62	2,092	62		10	52
Rostock	66	2,041	66		2	64
Tillsammans	128	4,133	128		12	116
<i>Danmark.</i>						
Köpenhamn	274	8,095	210	64	98	qv. 5) 171
Aalborg, med District . . .	112	1,277	70	42	70	förl. 1) 11
Flensburg, med dito . . .	162	5,812	161	1	15	147
Kiel, med dito	125	5,535	125		5	qv. 1) 119
Tillsammans	673	20,719	566	107	188	485
<i>Tyska Fria Riks-Städerne.</i>						
Hamburg	47	2,691	18	29	21	qv. 17) 9
Lybeck	188	6,770	177	11	110	78

ndrag

och Districter År 1828 anlande och derifrån afgångne Svenska Fartyg.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Alun, Färg, Sill, Styckegods. Alun. Salt. Salt, Jern, Strömming. Kalk, Jern och Tjära. Jern, Rödfärg och Kalk. Jern. Kalk, Bräder, Jern. Bräder. Jern och Tjära. Bräder, Plankor, Kalk, Spik, Jern, Mässing. { Ekstäf, Bräder, Sparrar, Jern, Golfsten, Jernma- nufactur, Tjära. { Jern, Stål, Tjära, Trädvaror, Papper, Blocksten { Ek bark, Golfsten, Spannemål, Jern, Tunnstäf, Trädvaror. { Trädvaror, Spik, Jern, Stäfver, Golfsten, Tjära, { Hvete och Ärtor. Trädvaror, Tjära, Slipsten, Jern, Stål, Kalk, Stäfver. Bräder och Styckegods. Bräder, Stäfver, Sparrar, Jern, Kalk, Spik, Koppar.	Hudar, Talg, Olja, Hampa, Tagel &c. Lin, Hampa. Hampa, Lin, Linblår, Olja, Linfrö &c. Tjära, Talg och Beck. Ekplankor, Ull och Styckegods. Får, Plankor. Fårskinn, Humla. Stäfver, Äplen, Ull, Styckegods, Läder, Hö, Ost. Ull, Äplen. Styckegods, Ull, Socker, Sill, Hudar och Skinn. Sill, Ull, Styckegods och Korn. Mur- och Taksten, Caffé, Kreatur och Hö. Caffé, Russin, Ost och Hö. Styckegods. Styckegods.

Consulernes Hufvud-Stationer.	Fartygens antal.	Sammanräk- nad Lastetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Ballast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Ballast till Sverige.
<i>Nederländerne.</i>						
Amsterdam	39	1,753	30	9	8	qv. 7) 24
Antwerpen	19	1,522	6	13	—	19
Rotterdam	10	646	3	7	—	10
Tillsammans	68	3,921	39	29	8	60
<i>Stora Britannien.</i>						
London, med öfrige hamnar .	94	7,181	84	10	28	qv. 8) 53
<i>Frankrike.</i>						
La Rochelle	1	Ej upg.	—	1	—	1
Dunkerque	3	152	2	1	—	3
Calais, med öfrige hamnar . .	16	734	5	11	—	16
Havre, med dito	22	1,850	19	3	3	qv. 4) 15
Nantes, med dito	17	905	13	4	—	qv. 2) 15
Bordeaux	9	818	4	5	2	qv. 3) 4
Cette	38	3,121	7	31	11	qv. 16) 11
Marseille med District . . .	59	6,430	19	40	13	46
Tillsammans	165	—	69	96	29	126
<i>Spanien.</i>						
Barcelona	6	655	5	1	—	qv. 1) 5
Alicante	69	8,345	4	65	41	qv. 6) 22
Malaga	34	2,784	5	29	3	qv. 3) 28
Cadiz med District	29	2,325	14	15	5	säldt 1) 22
Tillsammans	138	14,109	28	110	49	89
<i>Portugal.</i>						
Lisabon, med flere hamnar . .	51	Ej upg.	30	21	23	28
S:t Ybes	54	4,258	3	51	41	13
Tillsammans	105	—	33	72	64	41
Gibraltar	43	4,661	25	18	—	qv. 11) 32
<i>Sardiniska Riket.</i>						
Cagliari	2	274	—	2	2	—
Genoa	10	1,188	7	3	—	10
Tillsammans	12	1,462	7	5	2	10
<i>Toscana.</i>						
Florence	34	3,676	18	16	—	34

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afsände varor.

{Jern, Koppar, Tjära, Beck, Bräder, Rödfärg, Träd-
} varor.
Trälaster, Hvete, Styckegods, Tjära, Beck.
Jern, Träd-varor,

Styckegods.

Jern, Trädvaror, Tjära, Spannemål, Stål, Olje-kakor.

Vin, Salt, Bly, Styckegods och Porcellaine.

Jern, Plankor.
Jern och Trädvaror.
Jern, Tjära och Trädvaror.
Trädvaror och Jern.
Stäfver, Trädvaror, Jern,
Bräder och Stäfver.
Ej uppgifvet.

Vin, Äplen.

Vin.
Salt, Vin.
Ej uppgifvet.

Plankor, Bräder, Spiror.
Bräder, Trädvaror, Tjära, Ekstäfver.
Bräder.
Trädvaror.

Salt,
Salt, Fukt,
Salt.

{Jern, Stål, Tjära, Bräder, Spiror, Sparrar, Bjel-
} kar, Ekstäf.
Trädvaror.

Salt, Fukt, Vin, Cacao.
Salt, Vin.

Jern, Bräder, Bjelkar, Tjära,

Salt.

Bräder, Trädvaror, Jern och Tjär

Trädlaster, Hvete, Jern.

Consulernas Hufvud-Stationer.	Partygens antal.	Sammanräk- nad Lästetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.
<i>Kyrko-Staten.</i>						
Ancona	3	157		3		3
<i>Bägge Sicilierne.</i>						
Neapel, med District	3	360	2	1	2	1
Palermo	1	92		1		1
Messina	5	344		5		5
Trapani	15	1,566		15	13	2
Tillsammans	24	2,362	2	22	15	9
<i>Turkiska Riket.</i>						
Constantinopel	2	156		2		2
Alexandria	13	1,131		13		6 qvar 7)
Tillsammans	15	1,287		15		15
<i>Förensta Staterne.</i>						
New-York	11	Ej upg.	11		5	5 qvar 1)
Philadelphia	5	472	5		4	1
Tillsammans	16		16		9	7
<i>Brasilien.</i>						
Bahia	17	1,005	3	14	6	11
Rio de Janeiro { sedan förra året qvar	12					sålde 2)
	9	1,086	6	3	2	16 qv. 1)
Tillsammans	38	2,991	9	17	8	30
<i>Österrikiska Staterne.</i>						
Triest	Ej upg.					
<i>Barbaresque Staterne.</i>						
Marocco	} Intet.					
Algier						
Tunis						
Tripoli						

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Spiror, Bjelkar, Sparrar, Bräder, Beck, Tjära, Jern, Stål, Stufningsbräder. Jern. Jern, Bräder, Mursten. { Jern, Spik, Manufactur-Jern, Stål, Bräder, Tjära, Beck, Mastträn, Spiror, Rödfärg, Styckegods.	Styckegods. Salt, Vin, Färgämnen. Ej uppgifvit. Bomull, Tobak, Campeche-Träd, Ris, Socker, Vin. Socker, Caffé. Socker, Caffé, Hudar, Färgämnen, Oxhorn.

Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-Collegium

Städernes namn, dit Fartygen anländt och hvarifrån de afgått.	Fartygens antal.	Sammanräk- nad Lastetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barklast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barklast till Sverige.
Fredrikshall {Qvar sedan förledit år	2					
Fredrikstad }	74	1,588	5	69	4	72
Moss }	24	514	5	19		24
Dröback }	49	1,019	8	41	1	48
Christiania {Qvar sedan förledit år	11	255		11		11
Drammen }	50	1,103	17	33	6	44
Holmestrand }	73	1,776	6	67		73
Tönsberg }	6	131		6		6
Laurvig }	3	12	3		1	2
Forsgrund }	10	295	1		2	8
Österrisör }	4	113		9		4
Österrisör }	5	140		4		5
Grämsstad }	1	28		5		1
Arendal }	2	43		1		2
Christiansand }	4	220		2		4
Mandal {Qvar sedan förledit år	1			4		4
Flekkefjord }	4	269	3	1		4
Stavanger }	2	59		2		1
Fahrsund. Intet Fartyg.	34	1,365	20	14	31	3
Egersund }	3	71	2	1		3
Christiansund }	1	42		1		1
Bergen {Qvar sedan förledit år	8			1		1
Bergen }	117	5,702	46	71	104	15
Summa	486	14,745	116	361	149	337

nd r a g

från

inkomne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1828.

från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Spannemål, Ärtor, Tobaksblader, Styckegods. Tjära, Potates, Brynsten, Tyger, Råg. Lefvande kreatur, Korn, Potates, Råg, Tobaksblader.	Sill och Tran. Jern.
Styckegods, Ammunition, Spannemål, Alun. Spannemål.	Styckegods, Bastmattor, Kalk.
Spannemål, lefvande kreatur. Jern och Trädvaror.	Lefvande kreatur. Styckegods, Fiskvaror.
Spannemål och Trädvaror.	
Salt, Stäfver och Spannemål.	Sill och Fisk.
Spannemål.	
Spannemål, Läder och Stäfver.	Fiskvaror.

H O L M,

HJERTA, 1830.