

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Sjöfart år 1829.



Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:t med Nådigt välbehag täckts anse Dess och Rikets Commerce-Collegii bemödande, att för de senast förflutna åren, från och med 1824 till och med 1828, bereda en öfversigt af Sveriges utrikes handels-sjöfart, hvarigenom densammas till- eller aftagande, så väl i det hela som å hvarje främmande land särskildt, kunnat ådagaläggas och sannolika ordsakerne dertill antydas, har Collegium trott sig ytterligare handla i öfverensstämmelse med Eders Kongl. Maj:ts Nådiga vilja, när Collegium, äfven för sistförflutne år 1829, låtit ej allenast ur de från Eders Kongl. Maj:ts på utrikes platser anstälde Consuler insände Skepps-listor sammandraga den Tabell öfver Rikets utrikes Sjöfart, som Collegium har nåden under N:o 1 härhos i underdånighet öfverlämna, utan ock försökt, genom uppgifter, erhållna dels från bemälte Consuler, dels från Eders Kongl. Maj:ts General-Tull-Styrelse, åstadkomma en jämförelse mellan Sveriges import från vissa främmande länder och exporten dit, på sätt den härvid i underdånighet bilagda Tabell N:o 2 utvisar.

Hvad då först angår *Rikets Sjöfart*, så finnes densamma hafva på *Norrige* år 1828 syslosatt 486 egna fartyg af 14,745 lästers sammanräknad drägtighet, men sistledne år 338 sådana, af tillsammans 11,175 läster. Collegium anser denna minskning stå i sammanhang med den under år 1829 betydligt minskade importen af Norriska fiskvaror, såsom den ock torde vara en följd af den starkare syslosättning sig på andra håll åt Svenska handelsflottan erbudit, och hvarigenom den ej kunnat taga lika stor del som förut i varutransporterna mellan Sverige och Norrige; också har antalet af lastade, directe från Sverige till Norrige ankomna Svenska fartyg, som år 1828 var 116, nedgått sistledne år till 72 st. samt af dylika från Norrige till Sverige afgångna, som det förra året var 149 utgjort det senare 102 st.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.

Täckningsår: 1828-1857.

1828-1829 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart samt 1830-1832 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart.

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.

Täckningsår: 1858-1910.

1895 ändrades serien delvis till Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Handel.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm : Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart år 1829.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2010.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lags till.

**Commerce-Collegii underdåniga Berättelse
om Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1829**

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller öfver Sveriges Utrikes Sjöfart och Handel År 1829

- N:o 1. Sammandrag af Consulernes insände Skepps-Listor öfver till deras
Hufvud-Stationer och Districter År 1829 anlände och derifrån
afgångne Svenska Fartyg
- Sammandrag af de från Kongl. Norrska Regeringen till Kongl.
Commerce-Collegium inkomna uppgifter rörande Svenska Sjöfarten
på Norrige år 1829
- N:o 2. Jämförelse-Tabell öfver Sveriges directa handel med Främmande
Länder år 1829

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Sjöfart år 1829.



Stormächtigste, Allernådigste Konung!

Sedan Eders Kongl. Maj:t med Nådigt välbehag täckts anse Dess och Rikets Commerce-Collegii bemödande, att för de senast förflutna åren, från och med 1824 till och med 1828, bereda en öfversigt af Sveriges utrikes handels-sjöfart, hvarigenom densammas till- eller aftagande, så väl i det hela som å hvarje främmande land särskildt, kunnat ådagaläggas och sannolika orsakerne dertill antydas, har Collegium trott sig ytterligare handla i öfverensstämmelse med Eders Kongl. Maj:ts Nådiga vilja, när Collegium, äfven för sistförflutne år 1829, låtit ej allenast ur de från Eders Kongl. Maj:ts på utrikes platser anstälde Consuler insände Skepps-listor sammandraga den Tabell öfver Rikets utrikes Sjöfart, som Collegium har nåden under N:o 1 härhos i underdånighet öfverlämna, utan ock försökt, genom uppgifter, erhållna dels från bemälte Consuler, dels från Eders Kongl. Maj:ts General-Tull-Styrelse, åstadkomma en jämförelse mellan Sveriges import från vissa främmande länder och exporten dit, på sätt den härvid i underdånighet bilagda Tabell N:o 2 utvisar.

Hvad då först angår *Rikets Sjöfart*, så finnes densamma hafva på *Norrige* år 1828 syslosatt 486 egna fartyg af 14,745 lästers sammanräknad drägtighet, men sistledne år 338 sådana, af tillsammans 11,175 läster. Collegium anser denna minskning stå i sammanhang med den under år 1829 betydligt minskade importen af Norriska fiskvaror, såsom den ock torde vara en följd af den starkare syslosättning sig på andra håll åt Svenska handelsflottan erbudit, och hvarigenom den ej kunnat taga lika stor del som förut i varutransporterna mellan Sverige och Norrige; också har antalet af lastade, directe från Sverige till Norrige ankomna Svenska fartyg, som år 1828 var 116, nedgått sistledne år till 72 st. samt af dylika från Norrige till Sverige afgångna, som det förra året var 149 utgjort det senare 102 st.

Till *Rysslands* hamnar hafva under år 1829 ankommit 137 st. Svenska handelsfartyg eller 29 mer än år 1828. Exporten dit hade likväl syslosatt betydligt färre än föregående året, eller 33 i stället för 56 st., hvaremot mer än dubbelt antal fartyg mot nästledne år, eller 104 st. ditkommit, dels lastade med sill från Norrige eller med salt från utrikes orter, dels ock i barlast, hvilka antingen intagit såsom vanligt olja, hampa, lin, linfrö, hudar och talg för Sveriges behof, eller blifvit befragtade på Holland och Frankrike med spannemål eller till Medelhafvet med krigsförnödenheter, och deribland tvänne till Grekland. Endast i Riga uppgifves förtjensten å Svenska fartygs fragtresor nämnde år hafva uppgått till 48,000 Rubel Banco-Assignationer eller mera än 24,000 Rdr Banco. — Då skeppsfarten på Odessa under en del af nämnde år varit inskränkt genom där utfärdadt förbud emot spannmåls och krigsförnödenheters utförsel under kriget mellan Ryssland och Ottomanniska Porten, samt senare i följd af pestens utbrott i nämnde stad, så ägde med Svenska fartyg ingen segelfart deråt rum, utom med tvänne stycken i slutet af året dit befragtade från Marseille, men hvaraf det ena förolyckades vid Donaumynningarna och det andra först innevarande år framkom.

Svenska sjöfarten å *Finland* befinnes hafva år 1829 hållit sig närmast vid samma skick som år 1828.

Till *Preussiska Riket* hafva sistledne år 7 Svenska fartyg mindre varit expedierade än under det föregående; börandes dock dervid anmärkas, att denna minskning gäller de Pommerska hamnarna, men att directa skeppningen på det egentliga Preussen något tilltagit, alldenstund 21 fartyg med last från Sverige besökt Dantzic, Königsberg och Memel, då under föregående året endast 14 med Svenska Exportvaror lastade ditkommit. Den nedsättning af införselstullen å Stångjern i dessa hamnar från 1 Rdr till $\frac{1}{2}$ Rdr Preuss. Courant per Centner, som i år ägt rum, har gifvit en lättnad åt Svenska jernets afsättning, hvilken till sina resultater torde komma att visa sig i innevarande års Sjöfartsberättelse. Preussiska Riket besöktes år 1829 af 99 Svenska fartyg, hvaraf 75 med last directe från Sverige.

Med *Mecklenburgska* hamnarna Wismar och Rostock var förhållandet i afseende på Sveriges segelfart sålunda, att nästan lika antal fartyg ditkom, men att deras dräglighet med omkring 400 läster öfversteg det föregående årets.

Deremot visar sig rörelsen med Svenska fartyg å *Danska Riket* hafva ökat sig från 673 till 681 stycken; Exporten från Sverige finnes likväl hafva syslosatt ett betydligt mindre antal, eller 487 i stället för 566. En genom Engelska jernets införande i dessa länder förminskad afsättning å det Svenska lärer äga någon del i detta förhållande. — Mellan Danska Öarna, Jutland och Norrige hafva Svenska fartyg underhållit en stor del af dessa länders varubyte af Dansk spannmål emot Norrska trädvaror. En del af handeln mellan Skåne och Danmark har varit drifven med de Skånska Städernas så kallade Färjemansbåtar, hvaraf 419 till Köpenhamn under året ankommit samt 310 st. lastade återvändt, äfvensom 91 sådana besökt Helsingör med varor, och 72 st. till Sverige dermed återgått. — 1044 Svenska fartyg hade samma år passerat Öresund.

Antalet af Svenska fartyg, som besökt *Fria Riks-Städerna Hamburg och Lübeck* befinnes vara något mindre än år 1828, beroende dels på en minskad export

till samma handelsplatser, dels ännu mera på en från 110 till 77 fartygs-laster nedsatt import af styckegods från Lübeck, och en dylik nedsättning från 21 till 18 fartyg med enahanda varor från Hamburg.

Den tillväxt i Sveriges handels- och fragtfart på Konungariket *Nederländerna*, som visade sig hafva ägtrum år 1828, utgjorde sistledne år ett ämne för tillfredsställelse, såsom den var en frukt af Eders Kongl. Maj:ts vidtagne visa anstalter. De för år 1829 erhållne uppgifter ådagalägga förmonerna deraf i ännu högre grad, enär antalet af Svenska fartyg, som då besökte Nederländernas hamnar, ökat sig från 68 till 84 stycken, hvaraf större delen såsom fragtfarande från eller till utländska hamnar. En ytterligare lättnad för exporten till Holland af trädvaror från hamnarne å Sveriges vestra kust är beredd genom den af Eders Kongl. Maj:t detta år från Kongl. Nederländska Regeringen erhållna förklaring, att den tullförhöjning, som ägt rum å trävaror, när de från nämnde hamnar införas till Holland, kommer hädanefter att försvinna. En förhöjning af 25 procent i lotspenningar för Svenska och Norrska fartyg, utöfver hvad af de inhemska i Nederländska hamnar erlägges, qvarstår likväl ännu, men torde äfven framdeles kunna undanröjas, sedan Engelska, Danska och Hannoverska fartyg numera äro från densamma befriade.

Äfven på *Stora Britannien* visa uppgifterne för år 1829 en lifligare rörelse med Svenska fartyg än under de tvänne föregående åren, enär antalet af de ditkomna tilltagit från 94 till 126 st. och af directa skeppningar från 84 till 120, eller 36 skeppsladdningar mera än år 1828. Det är ej Collegium obekant, att detta förhållande egentligen härrört från den mer än vanligt betydliga utförseln af Hvete, Hvetemjöl, Korn och Hafre, som från Sverige kunnat aflåtas och i England sistledne år behöfdes, samt hvarmed 45 ditkommande Svenska fartyg voro lastade. Rikets Exporthandel och Sjöfart på *Stora Britannien* torde dock i öfrigt ännu hafva mindre fördelar att påräkna, så länge införseln af våra trädvaror fortfar att vara der af tullförfattningarna försvårad.

De från *Frankrikes* stora Stapelplatser insände underrättelser äro i afscende på Svensk export- och fragthandeln af skiljagligt innehåll. Alla instämman dock deri, att den höga tullen å Svenska jernet, i förening med dess höga pris i productionslandet, verkat menligt å dess försäljning i Frankrike, helst sedan Franska jernets kvalitet skall betydligt förbättrats. Att afsättningen i Södra Frankrike å Svenska Bräder, Ekstäfver, Beck och Tjära aftagit, så väl i följd af hög tull å sistnämnde artiklar, sedan man börjat dermed förse sig af inhemsk tillverkning från Bayonne, som, hvad Stäfver angår, i följd af införsel af sådane från Adriatiska hafvet och Norra Amerika, är från *Nantes*, *Bordeaux* och *Marseille* inberättadt; äfven som, från sistnämnde plats, det fragtrörelsen för Svenska fartyg derstädes är i aftagaude, sedan utkomsten dervid, genom täflan med en mängd Österrikiska, Sardinska m. fl. fragsökande i Medelhafvet, blifvit ansevärd nedsatt, samt de förmåner, som af Tullförfattningarna tilläggas landets egna fartyg, verka till de främmandes uteslutande. *Havre de Grace* gör från dessa förhållanden ett undantag, enär directa skeppningen dit från Sverige ökat sig år 1829 från 19 till 31 fartyg, hvaribland 10 lastade med Svensk spanmål, som der med bifall blifvit emottagen, samt consumptionen af Nordens trädvaror inåt landet deromkring årligen tillväxt, så att äfven Norrska fartyg i transporten deraf från *Westerbotten* deltagit; hvaraf det resultat

uppkommit, att Havre de Grace, som år 1828 var besökt af 22 Svenska fartyg, emottog sistledne år 47 st. sådana, eller mera än dubbla beloppet i antal och lästetal. Äfven i *Cette* uppgifves en god fragtconjunktur på Brasilien hafva ägt rum, men att ett mindre antal Svenska fartyg densamma begagnat. — Summan af Svenska fartyg, som sistledne år besökt Frankrikes hamnar, uppgår till 153; således 12 mindre än föregående året. Så länge de i underdånighet anförde menliga tullbestämmelser försvåra importen af Sveriges produkter, samt den höga tonnageavgiften belastar Svenska fartyg vid anlöpandet af Frankrikes hamnar, torde ingen serdeles förkofran af Svenska Skeppsfarten å detta land vara att vänta, med mindre oförutsedda omständigheter komma att deri verka en förändring.

Spaniens hamnar visa sig år 1829 hafva varit besökte af tillsammans 111 Svenska fartyg eller 27 st. mindre än år 1828. Likväl befinnes directa skeppningen på nämnde land hafva det senare året syslosatt 34 fartyg, eller 6 mera än det föregående; ankommande hufvudsakligen på den större liflighet i handeln, som den sistledne år öppnade frihamnen i Cadix tillskyndade denna plats och hvarigenom större partier Svenska bräder, tjära och andra artiklar kunde der afsättas. Saltskeppningen i Alicante finnes deremot betydligt minskad; troligen i följd af den jordbäfning, som sistledne år öfvergick inrättningarne för Saltfångsten vid Torre Vieja. — De tid efter annan ökade tull- och consumtions-avgifter, som i alla Spaniens hamnar blifvit lagde å Nordens jern, trävaror och fisk, att ej nämna de med stränghet påbudna påteckningar af Spanska Consulerna å dit afgående fartygs lastdocumenter och sundhetspass, hvarigenom omgång och kostnader vid expeditioner på nämnde land ytterligare föranledas, synas motverka den utveckling af Sveriges handel på Spanien, som bägge ländernas naturliga fördelar och behof eljest skulle gynna.

De i *Portugal* fortfarande osäkra förhållanden hafva ej medgifvit någon förbättring i Sveriges exporthandel på detta land, hvilken tvärtom befinnes hafva syslosatt 8 fartyg mindre än år 1828. I öfrigt hafva Portugals hamnar på indirect väg och i fragtfart varit besökte af ett större antal Svenska fartyg; Saltskeppningen från St Ybes har använt 9 sådana mer, än det föregående året.

Gibraltar, hvars handelsrörelse under sistledne år hotades af förluster, som troddes blifva följder af frihamns-inrättningen i Cadix, emottog ej mer än 29 Svenska fartyg eller 14 mindre än det föregående, hvaraf endast 18 med laddningar directe från hemlandet. Jern uppgifves såsom nästan den enda derstädes säljbara Svenska artikel.

I Sveriges alltid mindre betydliga rörelse på *Sardiniska Rikets* hamnar Cagliari och Genua har någon tillökning sistledne år ägt rum, ehuru, hvad directa skeppningen angår, densamma finnes hafva skett till Genua med 7 fartyg eller lika många som 1828.

Den minskning i Svenska sjöfarten på *Livorno*, som Collegium i sistledne års berättelse anmärkte, visar sig år 1829 hafva fortfarit, enär de dit ankomna fartygens antal nedgått från 34 till 25 stycken och den directa skeppningen från 18 till 9 Skeppsladdningar. Den mindre tillgången å fragter från Livorno på Egypten, samt flere andra Nationers ökade deltagande i förtjensten dervid, torde kunna anses såsom härtill verkande ordsaker, ej mindre än den förlorade afsättningen för Svenska

jernet, sedan det Engelska förmåles derstädes säljas för mindre än hälften af hvad det Svenska kostar.

I *Kyrko-Statens* hamn Ancona har under sistförflutne år endast ett Svenskt fartyg inträffat, likasom till *Joniska Statens* förnämsta hamn på Ön Corfu ett enda dylikt äfvenledes anländt; ingendera har kommit från eller afgått till hemlandet.

På Konungariket *Bägge Siciliernes* hamnar här en ökad sjöfart ägt rum, enär de samma år 1828 varit besökte af 24, men år 1829 af 34 Svenska fartyg; härrörande detta förhållande mästadels af en större Saltskeppning i Trapani, hvarifrån expedierades till Norden det förstnämnde året 15, men det senare 22 fartyg.

Sedan Eder Kongl. Maj:ts Consul i *Trieste* numera till Collegium inkommit med uppgifter öfver Svenska Sjöfarten på *Österrikiska* hamnarna vid Adriatiska hafvet, så befinnes, att under tvänne år, från den 1 Julii 1828 till samma tid år 1830, hade 52 Svenska och Norrska handelsfartyg besökt Trieste, samt att till Venedig ankommo år 1827: 1 Svenskt och 4 Norrska, år 1828: 7 Svenska och 2 Norrska samt år 1829: 6 Svenska och 2 Norrska fartyg. Sammanräknade antalet af de under loppet af sistledne år till nyssnämnda hamnar ankomna Svenska fartyg var 27 st. hvaribland 4 directe från Sverige, lastade med tjära. Intet af dessa har directe till Sverige med last återvändt. — Sedan en frihamn detta år blifvit öppnad i Venedig kan förmodas, att någon ökad syslosättning derigenom skall föranledas äfven för Svenska Skeppsfarten på denna hamn, likasom i fragtväg något ytterligare kan vara för densamma att hoppas i anledning af nämnde hamnars senast ända till Brasilien utsträckta handelsförbindelser.

De under kriget försvårade handelsexpeditionerne med Svenska fartyg på *Turkiska Riket* och *Egypten* hafva sistledet år ej återfått någon större betydhet, härrörande sådant, i Collegii tanke, dels af de ofvananförde fortfarande afbrotten i handeln på Odessa, dels hvad Egypten angår, af Vice Konungens derstädes antagna och ännu följda system, att för egen räkning afskeppa landets producter till Trieste, Marseille eller andra Medelhafs-hamnar, hvilkas fartyg då vid befragtningarna företrädesvis begagnas, och hvarigenom all fri speculation för de handlande i Alexandria nästan tillintetgöres, dels kanhända ock af den minskade export från Egypten, som sistledne år uppkommit i följd af en utomordentlig öfversvämning af Nilfloden, hvarigenom den då för handen varande skörd nästan alldeles förstördes och i följd hvaraf utförseln af lifsmedel blef förbuden. Den lättnad Eder Kongl. Maj:t äfven i år täckts bereda åt Svenska Sjöfarten på Levanten, genom Consulad-afgiftens ytterligare nedsättning och Consulsbeställningarnes reglerande på en bestämdare fot, i förening med den nyligen af Turkiska Regeringen erkända befrielse för Svenska fartyg från skyldigheten att, vid farten förbi Constantinopel, erlägga den i Conventionen af den 28 Maj 1827 fastställda afgift af 500 Turkiska Piaster för hvarje lastadt och 250 för hvarje barlastadt skepp, torde likväl, efter Collegii förmenande, under lyckligare conjuncturer kunna återförskaffa Svenska flaggan fördelarna af den större syslosättning åt detta håll, hvaraf förra tiders erfarenhet lemnat exempel.

Öfver den andel Svenska Rederierna haft i skeppsfarten på *Grekland* är Collegium, i saknad af en Agent i detta land, ännu ej i tillfälle att lemna någon bestämd uppgift, ehuru indirecta underrättelser gifva anledning förutsätta, att

åtskilliga Svenska fartyg varit under de tvänne senaste åren till vissa hamnar derstädes befragtade.

Med de *Barbareske Staterna* på Africanska kusten skall under år 1829 någon handelsförbindelse ej hafva ägt rum, eller något Svenskt handelsfartyg ditkommit.

Rikets activa handel och skeppsfart på *Nord-Americanska Förenta Staterna* har under sistförflutna år temeligen bibehållit sig i följd af det pris, Svenska jernet då ännu fortfor att der äga; directa skeppningen med egna fartyg var likväl minskad från 16 stycken, som år 1828 lastade ditkommit, till 11 stycken. En minskning af 5 fartyg förspörjes likaledes i directa importen derifrån, då det föregående året 9 och det sistförflutna endast 4 Svenska fartyg blifvit med Americanska producter till hemlandet expedierade. Om denna minskning i Sveriges andel af varntransporten till och ifrån ifrågavarande industriösa och fruktbärande land är mindre tillfredsställande, så förklarar den sig icke dess mindre naturligt genom den långt drifna skicklighet, driftighet och uppmärksamhet, samt den vunna fullkomlighet i skeppsbyggeriet och sjömansyrket, hvarigenom de Förenta Staternas egna medborgare utmärka sig, den oförtrutenhet hvarmed de begagna alla fördelar och tillvinna sig nya, samt sluteligen den förening af yrken, hvarunder samma man, i egenskap både af handlande, befragtare, skeppsredare och skeppare, ofta sjelf utför sina speculationer och, vid en måttlig förtjenst å hvarje, likväl, genom insparade omkostnader, samlar förmögenhet och segrar i täflan med andra, hvilkas skeppsfart är stäld på en dyrare fot. — Det synes förtjena blifva ett föremål för framtida omtanka, att vidtaga åtgärder, hvarigenom, utom de för utrikes seglande Svenske Skeppares bildning redan i Näder gifna foreskrifter, äfven skulle kunna åstadkommas en uppmuntran till begagnande af vårt lands naturliga fördelar till Skeppsbyggeri och utrikes sjöfartens inrättande på ett hushållsagtigare och indräktigare sätt.

Med större framgång har Sveriges sjöfart och handel på *Brasilien* varit sistledne år fortsatt. I stället för 26 fartyg, som år 1828 ditkommo, har antalet deraf år 1829 uppgått till 39, samt directa skeppningarne med egna fartyg från Sverige under samma tvänne år tilltagit från 9 till 24 laddningar. — Med retourskeppningarna från Brasilien till Sverige synes förhållandet hafva under de bägge åren varit lika.

Collegium anser den tillväxt, som vinnes för Rikets Sjöfart på Södra America, förtjena så mycket större uppmärksamhet, som segelfarten åt närmare belägna länder blifver genom starkare medtäflan och nedsatta fragtvilkor mindre lönande. Collegium har haft tillfälle i underdånighet anförä, huruledes fragthandeln å Franska, Italienska och Levantiska hamnarna de senare åren befunnits för Svenska fartygen i aftagande, samt att en mindre gynnad export af Sveriges produkter å dessa orter ytterligare förminskat anledningarna att besöka dem. Det är då på aflägsnare haf och till mindre besökta kuster som, enligt Collegii tanka, den Svenska Seglaren bör öppna sig nya banor, hälst en mindre täflan ännu synes äga rum i denna långväga Seglation och Södra America sannolikt ej snart, om någonsin, kommer i tillfälle att genom en egen skeppsfart besörja transporten af dess rika produkter. Enär Sveriges jern och trädvaror dessutom finna en begärlig afsättning på denna verldsdel, samt tillfälle till återfragt derifrån af dyrbara och utrymme kräfvande artiklar på flere ställen ej saknas, äfvensom det är Collegium bekant, att tillförseln af Salt från Cap Verdes

Öarna samt utförseln af mulåsnor till Nya Södra Wales, Isle de France och Ön Mauritius, ej mindre än fragtfarten mellan de serskilda delarna af Södra Americas Continent, utgör en förmånlig syslosättning för främmande fartyg, så anser Collegium, sedan en nästan allmänt återvunnen fred i denna verldsdel kommit att gifva trygghet åt handelsgemenskapen med dess Stater, sig böra i underdånighet hemställa, huruvida ej Eder Kongl. Maj:t skulle finna lämpligt, att, medelst Consulers anställande hos en eller annan af de nya Styrelserna derstädes, bereda åt Svenska handeln och sjöfarten ett stöd, samt åt Collegium ett tillfälle till upplysningars vinnande om förhållandena derstädes. — På grund af de underrättelser Collegium oafbrutet sökt inhemta om tillståndet i denna, så väl som andra delar af den handlande världen, tror Collegium, sedan det rika Brasilianska Kejsardömet redan länge befinner sig i vänskaps- och handels-förbindelser med Sverige, att de derintill i söder nästgränsande Provincerna vid Plata-Strömmen för närvarande lofva Svenska handeln och sjöfarten de påtagligaste fördelar, ej allenast genom deras läge närmare Brasilien, så att våra sjöfarande, utan stor omgång och tidsförlust, kunna från det ena af dessa länder komma till det andra, samt i följd af den inbördes ordning, som der efterhand synes stadga sig, utan ock på grund af den rika production, som dessa länders vilda boskaps-afvel lämnar för exporten, och hvarmed de, bättre än sjelfva de länder, hvarest de ädla metallerna brytas, äro i stånd att betala hvad till dem importeras. Att ett blomstrande åkerbruk snart nog bildar sig på dessa slätter, är äfven anledning förmoda, så väl som att tillförseln af jernsmiden för dess behof kan blifva för Svenska manufacturerna fördelagtig, när fullständiga uppgifter i denna del hunnit inhemtas. — Det är på dessa skäl, som Collegium i underdånighet anser anställandet af en Svensk och Norrsk Consul i Bueos-Ayres vara af omständigheterna påkalladt, och att, om åt denne tjänsteman tillika uppdrages, att från Montevideo och de längre upp vid Plata-strömmen belägna hamnar, ej mindre än från St Jago och Valparaiso i Chili samt Callao i Peru, söka inhemta upplysningar, och bland de i dessa länder vistande Svenskar eller andra välja sig Vice-Consuler på sådana ställen, der de för Svenska handeln och Sjöfarten kunna blifva af nytta, så skulle den enskilda omtanken i sin riktning åt dessa mindre kända trakter erhålla en ledning, som till framgången af dess företag borde blifva betydligt verkande.

Då Collegii underdåniga pligt och önskan är, att af de sig företeende och nu i underdånighet anförda serskilda förhållanden sammandraga och i underdånighet framlägga ett allmänt, med verkligheten närmast instämmande resultat i afseende på Svenska handels-sjöfartens närvarande tillstånd, så har Collegium äfven bordt rådfråga de från Magistraterna i Rikets Stapelstäder inkomna uppgifter; af dessa upplyses, att antalet af Rikets år 1828 utrikes seglande fartyg uppgick till 759 stycken af 50,085 $\frac{1}{2}$ Lästers dräktighet, samt att deras antal sistledne år utgjort 701 fartyg af 45,231 $\frac{1}{2}$ Läster. Denna minskning visar sig till betydlig del härröra deraf, att, i stället för 42 st. under år 1828 förolyckade och 9 st. utrikes försålde fartyg, endast 34 st. blifvit för utrikes sjöfart i Riket nybygde, samt att, det följande året, 29 fartyg förolyckats och 7 st. blifvit utrikes försålde, men blott 16 st. nybygde och i sådan sjöfart begagnade. Vill man ytterligare eftersöka anledningarne till minskningen i antal af nybygda fartyg eller till den derigenom uttryckta mindre håg för Capitals nedläggande i skeppsrederi, så företer sig den

anmärkningsvärda omständighet, att de under innevarande år både inför Stora Britanniens och Nord-Americanska Förenas Staternas Lagstiftnings-Corpsen framlagda uppgifter och från Skeppsrederiernas sida anförda besvär utvisa en hos dessa bägge mäktigaste Sjömakter likaledes inträffad minskning i belopp af nybygde och utrikes seglande fartyg: en omständighet som med temmelig sannolikhet synes ådagalägga, att tillgången å dylika varit de senare åren större, än världshandeln behöft använda eller kunnat syslosätta, att den i samma mån minskade fragttillgången och nedsatta förtjensten för Rederierna afvändt speculationen från nya fartygs utrustande, samt att detta förhållande, som synes hafva ägt sin grund i de senare årens nästan allmänna fred på hafvet, ej torde väsenteligen förändras förr, än antingen antalet af fartyg i allmänhet nedsjunkit i rättare proportion till den mängd varor, som behöfva dermed länder emellan transporteras, eller en motsvarande tillökning i denna varumängd uppkommit, eller serskilta omständigheter utesluta en eller annan af de Sjöfarande nationerna från den allmänna täflan.

Enligt förutnämnde till Collegium inkomne uppgifter har antalet af utrikes farande Skeppare, som år 1828 var 653, utgjort sistledne år 615, samt af på utrikes fart använda sjömän, som det föregående året uppgick till 5,015, under det sistförflutna utgjort 4,797 personer.

Från Collegii Pass-expedition utgåfvos:

År 1828:	702	Helfrihetsbref och
	296	Turkiska Pass.
År 1829:	689	Helfrihetsbref och
	252	Turkiska Pass.

Sedan Collegium sålunda i underdånighet redogjort för hvad i afseende på Rikets utländska Sjöfart kunnat komma under Collegii kännedom, vore det lika mycket Collegii underdåniga önskan, som öfverenstämmande med naturen af Collegii befattning, att framlägga en klar och fullständig öfversigt af Rikets *utrikes handel* för sistledne år; med förklaring öfver de sig dervid företeende resultater. Collegium kan lika litet vara i okunnighet om de bemödanden, som under äldre tider varit här i Riket använde, för att uppgöra en så kallad Handelsbalance eller ett bokslut öfver hvarje års affärer mellan Rikets handlande och de utländska, som om hvad öfver dylika calculers opålitlighet varit skrivet och anmärkt; och Collegium erkänner fullkomligen omöjligheten, äfven om någon verkelig grund för bedömandet af Rikets till- eller aftagande välstånd kunde hemtas af de sålunda uppkommande Ziffertal, att i alla fall vinna nog insigt af dessa inom den enskilda verksamheten liggande förhållanden, för att med tillförsigt meddela dem. Emedlertid och då allt hvad som synligen till Riket importeras eller derifrån exporteras, anteknas ej allenast hos Tullkammarena i Riket, utan äfven kan, så vida denna import eller export sker med Svenska fartyg från eller till sådana platser, der Svensk och Norrsk Consul

Consul eller Vice-Consul finnes anstald, blifva föremål för samma tjenstemans mer eller mindre noggranna kännedom, så har Collegium ingalunda ansett de sammandrag vara utan nytta och interesse, hvilka Eder Kongl. Maj:ts General-Tull-Styrelse öfver varuomsättningen mellan Sverige och andra länder årligen uppgör och till Eder Kongl. Maj:ts samt Collegium ingifver. Endast för att, vid beräkningen af hvad för exporterade varor kommit Rikets handlande i penningevärde till godo, och hvad de för importerade varor till utlänningen betalt, komma sanningen något närmare, har Collegium ansett de med Svenska fartyg exporterade varor böra upptagas till det värde, hvartill de i utländsk hamn blifvit realiserade, eller enligt deras derstädes för tiden gångbara priser, samt att de med Rikets egna fartyg inkomna utländska varor ej böra i calculen högre anbringas, än till hvad den Svenske importören derföre på skeppningsorten betalt, enär varans genom fragt, tull och handelsvinst, här i landet sedermera tillkomna högre värde ej verkar någon högre betalning derföre till utländsk man. Collegium har, i anledning af denna dess åsigt, fogat anstalt att från Eder Kongl. Maj:ts Consuler å utrikes platser inbekomma uppgifter öfver verkliga der betalta värden af hvad med Svenska och Norrska fartyg blifvit från Sverige ditfördt eller derifrån till Sverige afgått, och Eder Kongl. Maj:ts har i Dess senast utfärdade Nådiga Consuls-Stadga täckts derom lemna en ytterligare föreskrift. — Som likväl en del af Eder Kongl. Maj:ts Consuler ej varit i besittning af sådana antekningar, hvarigenom de för det sistförflutna året sett sig i tillfälle lämna de sålunda begärda uppgifter, samt vissa andra Consuler, såsom i Köpenhamn och Lübeck, ej ägt tillgång till någon specificerad uppgift af hvad derifrån med Svenske Skeppare från Nederlagen utföres, enär godsägaren ej är pliktig att sådant för Tullkammaren på stället angifva, så hafva de upplysningar, för nästledne år i denna del kunnat vinnas, ej uppnått den fullständighet, som Collegium med ospard möda vill söka för framtiden deråt bereda.

Hvad åter angår de med främmande fartyg inkommande varor, så finnes för kännedomen derom ingen annan vägledning, än som kan inhemtas af de hos vederbörande Tullkamrar gjorda anmälanden, enär främmande Skeppare eller godsägare, eller deras ombud, ej äro pligtiga att deröfver till någon annan autoritet härstädes lämna upplysning. Collegium har derföre begagnat General-Tull-Styrelsens biträde för uppgifters erhållande öfver de med främmande Nationers fartyg inkomna eller till utrikes ort exporterade varors beskaffenhet och värden, hvilka, så vida de grunda sig på i handeln härstädes gångbara priser, naturligen uttrycka både hvad den utländske importören i Svensk hamn fått i betalning för sin vara, och hvad den främmande exportören betalt för den vara han härstädes inköpt.

Som likväl, vid General-Sammandragens uppgörande öfver Rikets Import och Export för sistledne år, en del af de i Tulltaxan åsatta varuvärden lära befunnits skiljaktiga från de i handeln verkligen gångbara, så har General-Tull-Styrelsen, tillrättande af det derigenom, vid exportens jemförande med importen, uppkommande missförhållande, låtit infordra uppgifter så väl öfver försäljningspriserna å utrikes ort af de förnämsta import-artiklar, som öfver Börspriserna i Svensk Stapelstad å de hufvudsakligaste exportvaror, samt derefter, genom verkstaldt afdrag af den befunna skilnaden mellan taxevärdena och de verkliga, sökt bringa denna jämförelse till ett riktigare resultat.

Då Eder Kongl. Maj:t af General-Tull-Styrelsens i denna del afgifna underdåniga berättelse lærer hafva inhemtat de allmänna förhållanderna af Rikets utländska handel för sistledne år, så är föremålet för den Tabell N:o 2, som Collegium, med ledning af förut nämnde uppgifter, låtit upprätta och härhos får i underdånighet öfverlämna, att upplysa beskaffenheten af Sveriges handel med hvarje främmande land i synnerhet, samt huru stor andel Sveriges eller det främmande landets Sjöfart deruti haft. Collegium har önskat genom detta arbete åstadkomma en utveckling af Sveriges handels-statistik, som ännu saknats, men som i flere Handlande Stater redan länge ägt rum, och hvaraf man vid förefallande frågor hemtat grund för viktiga slutsatser. Collegium inser dock, det en aldeles noggrann esterrättelse i denna del ingenstädes bör påräknas, dels i anseende till varuquantiteters olika värdeberäkning och Vexelkursens inflytande derpå, dels i följd af vissa sjöfarande nationers mellanhandel mellan andra Stater, hvarigenom en vara från *ett* land införes till *ett annat* i fartyg som ej tillhöra *någotdera*, dels i följd af den Nederlagshandel, som å vissa orter drifves med utländska varor och hvarunder vissheten om deras ursprung, innan de hinna det land der de consumeras, lätteligen går förlorad. Då likväl nyttan af dylika statistiska uppgifter ej försvinner derigenom att en aritmetisk visshet åt dem ej kan gifvas, så har Collegium alltid trott sig handla i enlighet med Eder Kongl. Maj:ts höga afsigter, när Collegium genom fortsatta bemödanden sökt bringa dylika uppgifter i system, så vidt omständigheterna sådant medgifva, samt bereda tillfälle till jämförelser anställande från ena året till det andra.

Det hörer till ofullkomligheten af den Tabell Collegium sålunda uppgjort, att någon slutsumma af totala importen och exporten för sistledne år ej kunnat uppgöras, enär de viktiga bidrag för ett sådant arbete, som bordt hemtas från Köpenhamn och Lübeck, ej kunnat, på förut i underdånighet anförda skäl, derifrån erhållas. Vill man icke dess mindre jämnföra de resultater, man i hoföljande Tabell finner, med dem General-Tull-Styrelsen i underdånighet anmält, så förekommer totala import-värdet för sistledne år efter dess beräkning såsom uppgående till 11,999,087 R:dr och export-värdet till 12,995,320 R:dr. De till Collegium inkomne uppgifter visa deremot importen endast såsom uppgående till ett belopp af 8,199,244 R:dr och exporten till 12,883,396 R:dr. Om likväl importen från Köpenhamn och Lübeck, med tillsammans 184 lastade fartyg, skulle kunna anses till ett värde af omkring 4 millioner R:dr, så befinnes emellan de bägge på olika vägar erhållna uppgifter ingen motsägelse. I afseende på exportvärdena företer sig deremot emellan dessa endast en mindre betydlig skilnad, och om den, efter Collegii beräkning deraf, tillkomna summa bör betydligt ökas, när de obekante exportationsbeloppen till Havre, Köpenhamn och Lübeck, skulle kunna tilläggas de redan kände, samt derigenom öfverstiga General-Tull-Styrelsens uppgift, så förklarar sig ett sådant öfverskott genom Svenske exportvarornas utfunna högre priser på utländsk plats, än de kunnat gälla i Svensk Stapelstad, och ger grund för den förmodan, att en ännu större skillnad ägt rum till förmån för exporten. Skulle härvid anmärkas, att de å utrikes platser för Rikets exportvaror erlagde tullafgifter, samt hamn-umgälderna å de fartyg, hvarmed de varit exporterade, borde bringas i räkning såsom afdrag å de exporterade varornas här uppgifna värde, så förekommer deremot, att de från Consulerne infordrade uppgifter afse varupriserne, sådane de äro gällande utan tillägg af tullen,

samt att de skeppsumgälder, Svenska fartyg å utrikes hamnar erlägga, ingå uti och betäckas af den förtjenst, Svenska Skeppsrederierna äga af deras handelsfartyg, och hvilken, ehuru utgörande en ytterligare inkomst för Eder Kongl. Maj:ts undersåtare, Collegium icke är i tillfälle att uppskatta.

Skulle slutligen Eder Kongl. Maj:t täckas fästa Dess uppmärksamhet vid de förhållanden, som enligt denna Tabell visa sig i den directa handeln med deri nämnda främmande Stater, så värdes Eder Kongl. Maj:t i Nåder anmärka, att importen från nedannämnde länder synes hafva öfverstigit exporten dit, nemligen:

Norrige med	1,113,430	R:dr Banco
Finland	844,572	„ „
Ryssland	884,909	„ „
Brasilien	17,980	„ „

samt att Rikets export till följande länder visar sig hafva öfverstigit importen derifrån sålunda:

Preussen med	284,721	R:dr Banco
Mecklenburg	250,956	„ „
Danmark	531,776	„ „
Nederländerna	737,041	„ „
Stora Britannien	2,440,001	„ „
Frankrike	665,659	„ „
Spanien	71,208	„ „
Portugal	366,654	„ „
Gibraltar	60,321	„ „
Sardiniska Riket	51,079	„ „
Bägg Sicilierne	10,627	„ „
Norra America	2,075,000	„ „

Collegium framhårdar med djupaste vördnad

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eder Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
Tjenare och Undersåter,

GABR. POPPIUS.

B. C. QUIDING.

J. A. HERTZMAN.

J. A. LEYONMARCK.

E. W. BRANDEL.

A. P. v. SYDOW.

O. E. BERGIUS.

Referent,

L. S.

J. N. BORELIUS.

Stockholm den 21 December 1830.

T A B E L L E R

öfver

Sveriges Utrikes Sjöfart och Handel

År 1829

N:o
S a m m a

af

Consulernes insände Skepps-Listor öfver till deras Hufvud-Stationer

Consulernes Hufvud-Stationer.	Fartygens antal.	Sammanrök- nad Lästetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.
<i>Ryssland.</i>						
Petersburg	67	2,465	16	51	46	21
Rewal	3	174		3		3
Riga	63	5,369	17	46	30	32
Liebau	4	279		4		3
Odessa	Intet					
Tillsammans	137	8,287	33	104	76	61
<i>Finland.</i>						
Åbo, med öfriga hamnar . . .	17	1,360	11	6	8	9
<i>Preussen.</i>						
Königsberg med District . . .	11	573	8	3	2	9
Danzig	15	728	13	2	1	14
Stettin	17	844	7	10	5	12
Stralsund . . . } Sedan förra året qvar 4	30	1,368	33	6	1	36
Greifswald . . . }	3	139	2	1		3
Wolgast	14	573	12	2		14
Tillsammans	99	4,225	75	24	9	94
<i>Mecklenburg.</i>						
Wismar	68	2,420	65	3	4	63
Rostock	59	2,126	58	1	7	52
Tillsammans	127	4,546	123	4	11	116
<i>Danmark.</i>						
Köpenhamn med District . . .	297	8,395	172	125	107	185
Aalborg med District	109	1,759	44	65	53	54
Flensburg med dito	149	5,268	147	2	10	136
Kiel med dito { Sedan förra året qvar 1	126	5,412	124	2	6	118
Tillsammans	681	20,834	487	194	176	511

I.
n d r a g

och Districter År 1829 anlände och derifrån afgångne Svenska Fartyg.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Salt, Alun, Styckegods. Salt, Alun, Sill. Strömming, Salt, Jern, Lärft. Jern, Tjära och Kalk. Kalk, Jern, Rödfärg, Tjära. Jern. Kalk, Bräder. Jern, Messing. Tjära, Beck, Trädvaror, Sten. Ej uppgifvit. Papper, Rödfärg, Koppar. Stål, Golfsten, Tjära, Trädvaror, Gjutgods, Tobaksblad, Rödfärg, Ekbark, Messingstråd, Jernsmide, Papper, Spannemål, Koppar. Tjära, Trädvaror, Tunnstäf, Jern. Trädvaror, Jern, Stäfver, Messingstråd, Golfsten, Tjära, Beck, Alun, Enbär, Kalk, Papper, Eskilstuna-Smide, Rödfärg. Trädvaror, Kalk, Slipsten, Stäfver, Golfsten, Tjära, Spik, Jernplåtar, Stål, Rödfärg, Beck.	Olja, Hampa, Hudar, Talg. Hampa, Lin, Linblår, Olja, Linfrö. Tjära, Beck, Pottaska, Bräder. Ullgarn, Gips, Valnötter. Galmeija, Får och Styckegods. Ull. Korn, Ull, Hudar, Styckegods. Hästar, Ull, Läder, Linfrö, Kalfskinn. Secker, Ull, Skinn, Sill, Tran, Humbla, torr Fisk, Colonialvaror. Sill, Ull, Skinn, Korn. Mur- och Taksten, Kreatur, Tran, Ost, Frugt, Limläder, Apotheksvaror, Galanteri och Nürnberger-Varor. Ost, Fläsk, Metwurst, Lin, Hö.

Consulernes Hufvud-Stationer.	Fartygens antal.	Sammanräk- nad Lästetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.
<i>Tyska Fria Riks-Städerna.</i>						
Hamburg med District	17	3,085	12	30	18	såldt 1) 21 qvar 19)
Lübeck	167	6,042	156	11	77	qvar 2) 88
<i>Nederländerne.</i>						
Amsterdam med District	7	2,169	19	16	13	qvar 9) 20
Antwerpen	25	2,155	10	15	6	qvar 2) 17
Rotterdam	24	1,935	3	21		qvar 2) 22
Tillsammans	84	6,259	32	52	19	72
<i>Stora Britannien.</i>						
London med öfrige hamnar	5	9,455	120	6	21	qvar 19) 91
<i>Frankrike.</i>						
La Rochelle	Ej upg.					
Dünkerque	4	183		4		4
Calais med District	10	313	3	7		10
Havre med dito { Sedan förra året qvar	4	47	31	16	3	qvar 9) 39
Nantes med dito { Sedan förra året qvar	2	20	12	8		qvar 5) 19
Bordeaux . . . { Sedan förra året qvar	5	12	4	8	3	qvar 5) 7
Cette . . . { Sedan förra året qvar	16	31	9	22	9	qvar 9) 29
Marseille med District	9	29	18	11	4	34
Tillsammans	153	14,294	77	76	19	168
<i>Spanien.</i>						
Barcelona . . { Sedan förra året qvar	1	9	4	5		qvar 4) 6
Alicante . . { Sedan förra året qvar	6	52	3	49	48	qvar 2) 8
Malaga . . { Sedan förra året qvar	5	13	3	10	2	qvar 5) 9
Cadix med District	1	37	24	13	7	qvar 11) 20
Tillsammans	111	13,827	34	77	57	65

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Jern, Spik, Styckegods. {Spannemål, Stäfver, Sparrar, Bräder, Kalk, Papper, Jern, Koppar, Messingstråd, Stål, Spik. {Spannemål, Jern, Koppar, Tjära, Bräder, Stål, Alun, Mossa. Jern, Stål, Bräder, Beck, Tjära, Hvete, Koppar. Jern, Trädvaror. {Spannemål, Jern, Tjära, Trädvaror, Ben, Oljekakor, Stål.	Styckegods. Styckegods, Citroner, Bly, Hudar, Lin, Hö. Styckegods. Hudar, Lera, Horn, Olja, Humla. Styckegods, Buteljer, Salt.
Trädvaror, Jern. {Jern, Trädvaror, Tjära, Koppar, Porfyr, Cobolt, Spannemål, Beck. Trädvaror, Jern. Dito Dito. Stäfver, Bräder. Bräder, Stäfver, Bjelkar, Jern.	Win. Win, Bränvin, Sviskon Salt, Win. Ej uppgifvet.
Bräder. Dito. Dito. {Trädvaror, Tjära, Beck, Styckegods, Spik, Porter, Jern.	Salt. Salt, Frugt, Salt.

Consulernes Hufvud-Stationer.	Fartygens antal.	Sammanrök- adt Lastetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.
<i>Portugal.</i>						
Lisabon med flere hamnar . .	52	4,311	25	27	21	31
S:t Ybes	67	5,532		67	50	17
Tillsammans	119	9,843	25	94	71	48
Gibraltar { Sedan förra året qvar 11	29	3,327	18	11		qvar 13) 27
<i>Sardiniska Riket.</i>						
Cagliari	3	177		3	3	
Genua	12	1,165	7	5		12
Tillsammans	15	1,342	7	8	3	12
<i>Toscana.</i>						
Livorno	25	2,799	9	16		qvar 1) 24
<i>Kyrko-Staten.</i>						
Ancona	1	65		1		1
<i>Bägge Sicilierna.</i>						
Neapel med District	2	155	1	1		2
Palermo med dito	7	623		7		qvar 1) 6
Trapani	25	2,646		25	22	3
Tillsammans	34	3,424	1	33	22	12
<i>Joniska Öarne.</i>						
Corfu	1	Ej upg.		1		1
<i>Österrikiska Staterne.</i>						
Triest med District	27	2,677	4	23		qvar 1) 26
<i>Turkiska Riket.</i>						
Constantinopel	2	329		2		2
Alexandria { Sedan förra året qvar 7	12	1,396	1	11		qvar 4) 15
Tillsammans	14	1,725	1	13		21

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afsände varor.

Ej upgifvet.

Ej upgifvet.

Salt, Frugt, Korkbark, Sälläder, Win.

Jern, Trädvaror, Tjära.

Ej upgifvet.

Bräder, Tjära, Jern.

Salt.

Bräder, Tjära, Bjelkar, Jern.

Tjära, Beck, Rödfärg.

Salt.

Tjära.

Trädvaror, Jern,

Consulernes Hufvud-Stationer.	Partygens antal.	Sammanräk- nad. Lästel.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.
<i>Barbaresque Staterne.</i>						
Marocco	} Intet.					
Algier						
Tunis						
Tripoli						
<i>Förenta Staterne.</i>						
New - York	{ Sedan förra året qvar 1	10	949	10	2	6
Philadelphia		7	717	3	2	5
Tillsammans		17	1,666	13	4	11
<i>Brasilien.</i>						
Bahia		17	2,120	2	4	12
Rio de Janeiro	{ Sedan förra året qvar 5	22	3,266	22	4	19
Tillsammans		39	5,386	24	8	36

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Jern och Stufningsbräder. Jern, Tegelsten. Jern, Tjära, Bräder, Mursten. Jern, m. m.	Ej uppgifvet. { Bomull, Risgryn, Färgträd, Tobak, Socker, Maho- { geny, Hudar, Caffé, Bränvin. Socker, Tobak, Bränvin, Cochenil. Brasilianske Producter.

S a m m a

af de

Kongl. Norråka Regeringen till Kongl. Commerce-Collegium

Städernes namn, dit Fartygen anländt och hvarifrån de afgått.	Fartygens antal.	Sammanhål- nadt Lastetal.	Med Export- varor från Sverige.	Från Utrikes Orter eller i Barlast från Sverige.	Afgångne med Last till Sverige.	Afgångne till Utrikes Orter eller i Barlast till Sverige.	
Fredrikshall	11	250		11		qvar 2) skilde 1)	8
Fredriksstad	17	344	4	13	2		15
Moss	54	1,206	1	53		skilde 1) qvar 1)	52
Dröback	11	219	1	10		qvar 1)	10
Christiania	36	873	7	29	4		33
Drummen	58	1,391	2	56		qvar 2)	56
Holmstrand	4	93		4			4
Tönsberg	2	7	1	1			2
Laurvig	14	285	2	12	3		11
Österisör	8	216		8			8
Grömsstad	3	86	1	2			3
Arendal	2	55	2		1		1
Christiansand	3	180	1	2		qvar 2)	
Mandal	2	253	2				3
Flekkefjord	4	265	3	1	2	qvar 1)	1
Stavanger	23	1,138	15	8	19	qvar 1)	4
Fahrsund	1	17	1		1		
Egersund	2	70	1	1	1	qvar 1)	
Bergen	80	4,092	27	53	68	qvar 2)	12
Sogndal	1	36		1	1		
Trondhjem	1	60	1				1
Aalesund	1	39		1			1
Summa ankomne	338	11,175	72	266	102		226
Sedan förra året qvar	6			Föreläde och qvarlig.			28
Tillsammans	344			Tillsammans			242

ndrag

från

inkomna uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1829.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Tjära, Spannemål.	Sill.
Spannemål.	
Dito.	
Dito.	Kalk.
Dito	
Sandsten.	
Spannemål.	Sill.
Korn.	
Korn, Trädvaror, Jern, Tjära.	Spannemål.
ern.	
Spannemål, Jern, Koppar.	
Spannemål.	Sill.
Spannemål, Boktunnor.	Sill, torr Fisk.
Boktunnor.	Sill.
Boktunnor, Såpa.	Sill, torr Fisk.
Spannemål, Stäfver.	Fiskvaror.
Stäfver.	Sill.

J ä m n f ö r e l s e - T a b e l l

öfver

Sveriges directa handel med Främmande Länder år 1829.

	Handel.						Sjöfart.					
	Värde af utrikes ifrån införde Varor i R:dr Banco.			Värde af utförde Varor i R:dr Banco.			De till Sverige ankomne Fartygs Lästetal.			De ifrån Sverige afgångne Fartygs Lästetal.		
	Med Svenska Fartyg.	Med det främmande Landets Fartyg.	Summa.	Med Svenska Fartyg.	Med det främmande Landets Fartyg.	Summa.	Svenska.	Det främmande Landets.	Summa.	Svenska.	Det främmande Landets.	Summa.
Norrige	687,782	863,220	1,551,002	161,226	276,344	437,570	4,728	22,557	27,285	11,175	23,349	34,524
Finland	12,514	1,487,200	1,499,714	27,367	621,865	649,232	1,386	33,139	34,525	1,360	34,354	35,714
Ryssland	1,086,369		1,086,369	200,098	1,362	201,460	3,997	99	4,096	8,287		8,287
Preussen	7,430	31,864	39,294	275,183	48,852	324,035	2,074	436	2,510	4,225	441	4,666
Mecklenburg	149,390	281	149,671	390,441	10,086	400,527	4,096	651	4,747	4,546	644	5,190
Danmark, utom Köpenhamn	51,606	156,274	207,880	640,545	99,111	739,656	17,099	1,137	18,236	20,834	1,003	21,837
Nederländerne, utom Rotterdam	19,790	24,617	44,407	537,336	244,012	781,348	2,641	513	3,154	6,259	530	6,789
Stora Britannien . .	1,327,660	460,605	1,788,265	2,931,699	1,296,567	4,228,266	4,799	9,937	14,736	9,455	9,976	19,431
Frankrike, utom Havre de Grace . .	311,537	16,910	328,447	800,789	193,317	994,106	2,557	98	2,655	14,294	97	14,391
Spanien	130,851		130,851	199,277	2,782	202,059	4,360		4,360	13,827		13,827
Portugal	243,448		243,448	610,102		610,102	5,129		5,129	9,843		9,843
Gibraltar				60,321		60,321				3,327		3,327
Sardiniska Riket . .				51,079		51,079	227		227	1,342		1,342
Bägg Sicilierna . . .	15,146		15,146	25,773		25,773	1,736		1,736	3,424		3,424
Förenta Staterne . .	175,000	450,000	625,000	160,000	2,540,000	2,700,000	609	7,791	8,400	1,666	8,236	9,905
Brasilien	495,900		495,900	477,920		477,920	1,550		1,550	5,386		5,386
Summa	4,714,361	3,487,771	8,202,132	7,547,198	5,542,339	13,089,537						

STOCKHOLM,

HOS L. J. HJERTA, 1831.