

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1830.

Stormäktigste Allernådigste Konung!

Sedan Eder Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium nu mera hunnit insamla de upplysningar och uppgifter, som för en öfversigt af Rikets utrikes Handel och Sjöfart under sistförflutne år varit erforderlige, får Collegium, i enlighet med föreskriften i Eder Kongl. Maj:ts för Collegium sednast utfärdade Nådiga Instruction, afgifva i nyss förmälte ämnen dess underdåniga berättelse, beledsagad af fyra Tabeller, hvaraf den ena N:o 1 utvisar, till hvad antal och lüstetal Svenska fartyg besökt de deri nämnde utrikes orter, Tabellen N:o 2 visar, huru många Svenska fartyg varit använte i handel och fragtresor till och från Norrige, Tabellen N:o 3 framställer en jemförelse mellan directa importen från, och exporten till deri uppräknade främmande länder, samt af den andel hvardera landets Sjöfart haft i samma varutransporter, och Tabellen N:o 4 utvisar, hvilka öfverskott i Rikets Export eller Import genom handeln med hvarje land särskilt uppkommit, samt huru totalsummorna deraf balancera.

Collegium inser härvid och bör ej oanmärkt lemna, det intresset och nyttan af denna öfversigt måste förringas i mån af den längre tidrymd som förflutit från det års slut, hvars förhållanden den bör framställa, samt att det i flere afseenden varit förmånligt, om den kunnat tidigare läggas under Eder Kongl. Maj:ts ögon. Collegium har i detta afseende äfven sökt möjligast föranstalta, genom de åt Eder Kongl. Maj:ts utrikes anställda Consuler tid efter annan meddelte föreskrifter, om erforderlig skyndsamt i de uppgifters insändande, som på dem ankomma; men då Collegium i alla fall och af de skäl, Collegium i dess senaste underdåniga årsberättelse hade tillfälle utveckla, ej kan umbära de bidrag, som hos Eder Kongl. Maj:ts General-Tull-Styrelse samlas och sammanföras, så måste Tull-Special-Sammandragens uppgörande och allmänande alltid föregå den allmänna uppställning, som hos Collegium företages, och det beror af tiden för nämnde arbetes fullbordan, huru snart det senare kan verkställas. Collegium, som har anledning förmoda, att de General-Tull-Styrelsen åliggande Statistiska Sammandrag skulle kunna inom 6 à 7 månader efter hvarje års slut medhinnas, har hos samma Styrelse begärt och erhållit löfte om den medverkan för detta ändamål, hvarigenom Collegium hoppas för framtiden blifva i tillfälle, att inom den 1 October hvarje år med berättelse om Rikets utländska Handel och Sjöfart för det sistförflutna i underdånighet inkomma.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.

Täckningsår: 1828-1857.

1828-1829 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart samt 1830-1832 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart.

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.

Täckningsår: 1858-1910.

1895 ändrades serien delvis till Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Handel.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm : Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart år 1830.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2010.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lags till.

**Commerce-Collegii underdåniga Berättelse
om Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1830**

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller öfver Sveriges Utrikes Sjöfart och Handel År 1830

- N:o 1. Sammandrag af Consulernes insända Förteckningar öfver de Svenska Fartyg, hvilka till deras Districter ankommit eller derifrån afgått år 1830
- N:o 2. Sammandrag af de ifrån Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-Collegii inkomne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1830
- N:o 3. Jämförelse-tabell, öfver Sveriges directa handel med Främmande Länder år 1830
- N:o 4. Jämförelse-tabell, utvisande förhållandet emellan Sveriges Export- och Import-handel år 1830

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1830.

Stormäktigste Allernådigste Konung!

Sedan Eder Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium nu mera hunnit insamla de upplysningar och uppgifter, som för en öfversigt af Rikets utrikes Handel och Sjöfart under sistförflutne år varit erforderlige, får Collegium, i enlighet med föreskriften i Eder Kongl. Maj:ts för Collegium sednast utfärdade Nådiga Instruction, afgifva i nyss förmälte ämnen dess underdåniga berättelse, beledsagad af fyra Tabeller, hvaraf den ena N:o 1 utvisar, till hvad antal och lüstetal Svenska fartyg besökt de deri nämnde utrikes orter, Tabellen N:o 2 visar, huru många Svenska fartyg varit använde i handel och fragtresor till och från Norrige, Tabellen N:o 3 framställer en jemförelse mellan directa importen från, och exporten till deri uppräknade främmande länder, samt af den andel hvardera landets Sjöfart haft i samma varutransporter, och Tabellen N:o 4 utvisar, hvilka öfverskott i Rikets Export eller Import genom handeln med hvarje land särskilt uppkommit, samt huru totalsummorna deraf balancera.

Collegium inser härvid och bör ej oanmärkt lemna, det intresset och nyttan af denna öfversigt måste förringas i mån af den längre tidrymd som förflutit från det års slut, hvars förhållanden den bör framställa, samt att det i flere afseenden varit förmånligt, om den kunnat tidigare läggas under Eder Kongl. Maj:ts ögon. Collegium har i detta afseende äfven sökt möjligast föranstalta, genom de åt Eder Kongl. Maj:ts utrikes anställda Consuler tid efter annan meddelte föreskrifter, om erforderlig skyndsamhet i de uppgifters insändande, som på dem ankomma; men då Collegium i alla fall och af de skäl, Collegium i dess senaste underdåniga årsberättelse hade tillfälle utveckla, ej kan umbära de bidrag, som hos Eder Kongl. Maj:ts General-Tull-Styrelse samlas och sammanföras, så måste Tull-Special-Sammandragens uppgörande och allemående alltid föregå den allmänna uppställning, som hos Collegium företages, och det beror af tiden för nämnde arbetes fullbordan, huru snart det senare kan verkställas. Collegium, som har anledning förmoda, att de General-Tull-Styrelsen åliggande Statistiska Sammandrag skulle kunna inom 6 à 7 månader efter hvarje års slut medhinnas, har hos samma Styrelse begärt och erhållit löfte om den medverkan för detta ändamål, hvarigenom Collegium hoppas för framtiden blifva i tillfälle, att inom den 1 October hvarje år med berättelse om Rikets utländska Handel och Sjöfart för det sistförflutna i underdånighet inkomma.

Collegium bör likaledes i underdånighet erkänna den brist i fullständighet, som äfven denna gång häftar vid Collegii framställning, härrörande från den okunnighet öfver värden och quantiteter af vissa till Riket skeppade varor, hvori Consulerne å skeppningsorterna förblifva i följd af den, genom 15 § af Seglations-Ordningen, Svenske Skeppare förbehållna frihet, att å sin märkrulla anteckna Styckegods, när detta är stäldt till viss man, endast till antal, nummer och märke, utan att innehållet behöfver i Connoissementet bestämdt utsättas, och hvarigenom händt, att någon uppgift ej kunnat från Consulerne i Köpenhamn, Lybeck, Hamburg och Amsterdam, erhållas öfver de derifrån till Sverige afgångne betydliga Styckegods-laster; Collegium vågar derföre åberopa dess i underd. skrifvelse af den 29 Mars detta år redan gjorda underdåniga hemställan, genom Nådigt bifall hvartill en bättre reda på förhållanderna i denna del skulle, utan någons förnärmande, kunna erhållas.

Någre Consuler hafva, äfven utan anledning af detta hinder, lemnat Collegium i saknad af erforderliga efterrättelser; Collegium skall ej underlåta att använda de medel, som äro inom dess myndighet, för att i det tillkommande blifva noggrannare betjenadt, och har emedlertid, med ledning af annorstädes ifrån hämtade uppgifter, sökt för denna gång fylla bristerna i de directa underrättelserna.

Då de händelser, som kunnat verka på världshandeln under år 1830, varit af den beskaffenhet, såsom nedanföre skall i underdånighet ådagaläggas, att mera hindra än befordra en lifligare omsättning, men de uppgifter Collegium emottagit icke desto mindre antyda en snarare ökad än mindskad verksamhet och förtjenst i följd af Sveriges utrikes skeppsfart och exportrörelse, så torde denna förkofran, hvilken således synes ej hafva härflutit af tillfälliga och öfvergående orsaker, utan tvekan kunna tillskrifvas de mera bestående och af händelserne oberoende, hvilka tillhöra sakernas fredliga ordning, och under hvilka ett varaktigt välstånd egentligen grundlägges. Collegium anser dessa ordsaker böra uppsökas: inom landet, i ordning och säkerhet, samt en sådan frihet i industriens utveckling, att hvarje användande af capital och skicklighet kan hära det högsta möjliga resultat: utom landet, i sådane politiska förhållanden till andra Stater, att Rikets industrie der gynnas lika mycket som något annat lands; samt i öfrigt i andra länders stigande odling och befolkning, hvarigenom en större myckenhet af våra råa eller förädlade producter hos dem erfordras och consumeras. Collegium har, vid en fortsatt uppmärksamhet å den utrikés Handels och Sjöfartens gång, sunnit grund för den tillfredsställande öfvertygelsen, att fäderneslandets naturliga tillgångar, under inflytandet af ofvanberörde aldrig hvilande orsaker, städse förmå hereda deråt en välmagt, som under Slöjdernas fortgående utveckling bör ännu mera förkofras. Collegium anhåller i underdånighet att, genom tillämpning af de från hvarje främmande land särskildt erhållne efterrättelser, få redovisa för de grunder, hvarå denna öfvertygelse hvilar.

Hvad då först angår Handeln och Sjöfarten på Brödrariket *Norrige*, så utvisa de derifrån till Collegium insände förteckningar, att 373 st. Svenska fartyg, om 11,472 lästers dräktighet, under sistförflidne år besökt nämnde land, hvaraf 65 st. ankommit directe lastade från Sverige, och 82 st. likaledes lastade hit återgått. Af de öfrige hafva 175 st. ankommit befragtade från utrikes orter, och 265 st. på fragt till dylika orter afseglat; summan af Svenska fartyg, som år 1829 besökte *Norrige*, var 338 st. af 11,175 lästers dräktighet.

Värdet af begge Rikenas varuomsättning, sådant det i Tull-Journalerna beräknas, har uppgått: för Importen från Norrige till R:dr 1,216,202 B:co;
 för Exporten dit 419,685 — ,

med ett öfverskott således till Norriges förmån af 796,517 R:dr. Hälften af dessa varubelopp har varit transporterad med Svenska fartyg. År 1829 utgjorde Importen från Norrige i värde R:dr 1,551,002, samt Exporten dit 437,572, eller skillnaden då mera än en million R:dr.

Collegium, som vid noggrannare undersökning väl öfvertygat sig om, att ett för Sverige förmånligare resultat uppkommer, när de med egna fartyg förde varor värderas till de priser, hvarföre de utrikes inköpas eller försäljas, men som från Norrige ej kunnat vinna upplysning om dessa priser, bör likväl anse den genom fragt och omkostnader i afseende på ett så närbeläget land uppkommande skillnad mindre inverkan, och att denna räkning således ej är från verkligheten särdeles afvikande.

Handeln mellan Sverige och Norrige har i öfrigt grundat sig på den betydliga införseln af Sill och Fiskvaror, som här consumeras, samt på utförseln af Spannmål, stäfver, boktunnor, jern och stål, som för Norrige erfordras.

Det vidsträckta *Ryska* Riket, som inom sig äger nästan allt hvad till lifvets och odlingens första behof hörer, har från Sverige ej emottagit andra artiklar af inhemsk production än Alun, Rödfärg och Slipstenar, samt Styckegods, Norrsk Sill, och Salt från nederlagen; afsättningen af sistnämnde varor har befunnits mer än vanligt liflig, i följd hvaraf directa skeppningarne från Sverige, som år 1829 visade sig hafva syslosatt 33 fartyg, upptogo år 1830 ett större antal, eller 40 st. De till Sverige med last återgångne hafva varit färre det senare året. Nästan alla öfrige till Ryssland komne Svenska fartyg hafva med hast laddningar från utrikes ort, eller derifrån afgått befragtade på Europas öfriga länder, der en felslagen skörd påkallade undsättning af Rysslands ymniga spannmålstillgångar. Äfven i spannmålstransporten från de Ryska hamnarna vid Svarta hafvet, hvilka under de föregående åren genom krig och sjukdomar varit för fragthandeln mindre tillgänglige, och af Svenska flaggan ej besökte, har densamma med 9 fartyg sistlidne år deltagit.

Enär förtjensten å denna så väl som Rikets öfriga fragtrörelse ej kan beräknas till sitt numeraira belopp, ehuru vigten deraf på något sätt torde kunna uppskattas efter antalet af de sjöfarande och deras familjer, som den underhåller, samt kapitalvärdet af de fartyg, den sysslosätter, och de räntor derå måste förtjenas, så är det endast å värdebeloppen af de i *handeln* med hvarje främmande land omsatta varuquantiteter, som ett öfverslag af hvarje års rörelse kan grundas, och jemförelser anställas. Collegium har införskaffat sådane uppgifter i denna del, som Collegium, enligt hvad dess senaste underdåniga årsberättelse om utrikes Handeln och Sjöfarten innehåller, funnit mest pålitlige och sanna förhållandet närmast. Resultatet af dessa uppgifter visar, hvad Ryssland vidkommer, att värdet af derifrån till Sverige införda varor under nämnde år uppgått till R:dr 995,942 B:co, samt af exporten från Sverige dit till 259,337, i följd hvaraf den förra öfverstigit den senare med R:dr 736,605, eller med något mindre än för år 1829, då skillnaden befanns hafva utgjort 884,909 R:dr B:co. En obetydlig del af denna handel, eller för omkring endast 11,000 R:drs värde, har drifvits under främmande flagg.

Sveriges handel med *Finland*, hvilken, enligt urgammal vana, haft förnämligast till föremål att förse hufvudstaden med de landtmannaproducter, som nämnde bördiga land har utöfver sin egen consumption att aflåta, företer sig deremot såsom drifven till ringa del med Svenska fartyg, ehuru väl antalet af dem, som besökt nämnde land, ökat sig från 17 st. af 1360 läster, enligt hvad 1829 års Tabell utvisar, till 27 st. af 1638 läster för år 1830. Den årligen påräknade utskeppningen af Jernmalm, Tackjern, Salt och Strömming, samt någon återskeppning af Spannmål, synas i denna Sjöfart hafva haft den största andel. Erfarenheten kommer att visa, huruvida någon förändring derutinnan föranledes genom upphörandet innevarande år af Finska Bruksidkares rättighet till uppköp af Tackjern och Jernmalm från Sverige, så som den i 1828 års Handels-Tractat med Ryssland blifvit dem för 3:ne år förbehållen, eller af den sistlidne år åt landets och städernes invånare i Finland förunnade allmänna frihet att idka export-handel med landets producter, jern- och kopparmalm undantagne, å alla orter inom Östersjön. Värdet af de från Finland under ifrågavarande år till Sverige skeppade varor är uppskattadt till 1,750,357 R:dr, samt af exporten dit till 758,328 R:dr, hvarigenom således en million R:dr bordt med contant salderas; Svenska fartygens andel i denna rörelse är värderad till omkring 50,000 R:dr.

Handeln med *Preussen* för år 1830 visar en tilltagande liflighet. Detta Rikes hamnar, som år 1829 besöktes af 99 Svenska fartyg om 4,225 lästers sammanlagd drägtighet, och hvaraf 75 directe med last från hemlandet, hafva sistförflutne år emottagit 129 st. om 5,726 lästers drägtighet, hvaribland 94 med exportvaror från Sverige. En starkare efterfrågan å jern, sannolikt gynnad af den sistlidne år medgifne tullnedsättning från 1 R:dr till $\frac{1}{3}$ R:dr Preuss. Courant per Centner, har deruti haft betydlig del. Endast till Königsberg införde 10 Svenska fartyg 6,232 Sk $\frac{1}{2}$; ett quantum vida öfverstigande hvad under nästföregående trenne år blifvit der importeradt. Till hela Preussiska Riket utgjorde exporten af Stångjern 24,888 Sk $\frac{1}{2}$ och af Skrotjern 2,367 Sk $\frac{1}{2}$, utom smärre artiklar. En gynnad afsättning å kalk hade i Danzig föranledt starkare tillförsel deraf ifrån Gottland, och en liflig spannmålsskeppning från Konungariket Preussens hamnar lemnade ett tillfälle till befragtningar, som af många Svenskar med fördel begagnades. På Pommerska hamnarne synes rörelsen med Svenska fartyg hafva bibehållit sig ungefärligen lika med förutgående år. Värdet af de från Preussiska Riket importerade partier Skeppsvirke, Ull, Tagel m. m. är beräknadt till 67,250 R:dr B:co, hvaremot exporten dit till 827,541 R:dr, lemnande således ett öfverskott till Sveriges förmån af 760,291 R:dr Banco. Nästföregående års behållning ansågs uppgå till 284,721 R:dr. De med främmande fartyg härifrån dit afgångne eller derifrån hitkomne varor äro värderade till 121,044 R:dr B:co.

Likaledes har exporten å *Mecklenburgska* hamnarne Wismar och Rostock syslossatt ett från 123 till 136 st. ökad antal Svenska fartyg. Värdet af directa skeppningen dit befinner sig uppgå till 293,159 R:dr B:co, hvaremot den återskeppning som ägt rum, förnämligast af Ull för Fabrikernas behof, samt Frukt och Linfrö, uppskattas till 60,673 R:dr, lemnande således en behållning af R:dr 232,486 B:co, eller något mindre än nästlidet år.

Sveriges Handel och Sjöfart på *Danmark* här år 1830 ytterligare bevitnat den stigande förkofran, som båda Rikenas skiljaktiga naturförhållanden, närbelägenheten och de efterhand genom Författningarna beredde lättnader befrämjat. Danska Staternes be-

hof af alla slags trävaruartiklar och jernsmiden, tjära, beck, rödfärg, alun, kalk, golf- och slipsten, ekbark, messingstråd, koppar, stål och papper, synes åt dessa Sveriges exportartiklar lofva en stadig och äfven tilltagande afsättning, i mån af förutnämnde länders stigande välmåga och utsträcktare handelsföretag, helst åtskilliga af dessa varor, särdeles jern, stål, koppar och tjära på transito i Köpenhamn uppläggas till föremål för ytterligare skeppning. Omkring 30 Svenska fartyg hafva sistlidne år difört 10,500 Sk& jern, 3,500 tunnor tjära m. m., hvilka skola med fördel blifvit realiserade. Äfven Spannmål har utgjort en export-artikel till Danmark i följd af der selslagen skörd; den Hafre, som från Skåne fördes till Holstein, ansågs bättre än den inhemska. 18,611 Sk& Stångjern, samt 3,768 Sk& Plåtar och Spik, utom andra smiden i smärre partier, hafva sålunda kunnat till Danska Riket utföras. En helt nyligen der utkommen Förordning har förhöjt import-tullen å gjutgods från 1 Rbd. 54 sk. till 3 Rbd. 12 sk. i Silfver per Centner; sannolikt till beskydd af det i Rendsburg anlagda jernmanufactur-verk, som skall lefverera gjutgods, hvars concurrence redan utträngt importen från Norrige af enahanda tillverkning.

Den lifliga omsättningen af trädvaror från Norrige emot Spannmål från Jutland har tillskyndat Svenska Sjöfarten en fortfarande fragtförtjenst.

Retourhandeln från Danmark, bestående som vanligt i Colonialvaror, Frukter, Speccier och Isländsk Ull jemte landets egna producter, Spannmål, Ull, Ost, Sill och andra matvaror, samt transitoartiklar af många slag, synes ej hafva motsvarat hvad som härifrån blifvit dit expedieradt, enär de från Sverige anlände lastade fartygens antal utgjorde 559 och de med last återgångnes 173 st. Sillfiskets upphörande vid Jutland torde deri äga någon del. — Hela antalet af till Danmark nämnde år komna Svenska fartyg utgjorde 800 st. af 25,558 lästers sammanlagd dräktighet; de år 1829 dit anlände voro 681 st. af 20,834 läster, samt år 1824, då dessa uppgifter af Collegium först började sammanföras, 359 st. af 9,432 läster; hvaraf ådagaläggas, att denna rörelse på 6 år stigit till halfannan gång dess förra belopp. — 1,138 Svenska fartyg passerade Öresund år 1830.

Öfver värdet af hvad med dessa fartyg blifvit ut- och infördt, kan ingen säker beräkning anställas, så länge Eder Kongl. Maj:ts i Köpenhamn anstälde Consul icke är i tillfälle att känna alla de quantiteter af styckegods, som derifrån med Svenska fartyg afgå till Sverige. Från de öfrige Consulsdistricterne i Danmark hafva upplysningarne visat sig tämligen pålitlige. Härvid bör likväl icke förbises, hvad äfven den i Danmark utkomne Berättelse öfver dess utrikes Handel anmärker, att dessa begge länders närbelägenhet för mycket gynnar en gemenskap, som af en eller annan orsak undandragit sig Auctoriteternas kännedom och kontroll, för att det efter officiella uppgifter skulle fullkomligt kunna bedömas, huru mycket i varor mellan begge Rikea verkligen omsättes, eller med huru många större och mindre fartyg detsamma verkställas. Så mycket företer sig med säkerhet, ej mindre af de till General-Tull-Styrelsen än till Collegium ingångna rapporter, att denna rörelse endast i ringa proportion drifves med andra än Svenska fartyg och båtar.

Antalet af de Svenska fartyg, som år 1830 besökt *Hansestäderna Lübeck och Hamburg*, har hållit sig tämligen lika med det för år 1829 i underdånighet uppgifna. Endast Retourhandeln från Lübeck på Sverige synes det senare året hafva varit lifligare, så vida år 1829: 77, men år 1830: 133 st. med laddningar hit återvändt. Öfver

värdena af deras uppgifna varor har Collegium, i saknad af directa, sökt genom indirecta vägar leda sig till den sannolikheten, att beloppet af det från Lübeck och Hamburg sistlidne år införtullade gods utgjort omkring 2,800,000 R:dr; och då Exporten dit inbragt i afräkning en summa af 896,183 R:dr, i hvilken summa 26,664 Sk& Stångjern samt 2,445 Sk& plåtar och spik ingå för mera än 500,000 R:dr, så har Sveriges utgift till betalande af de Södra Europas alster och manufacturvaror, som förnämligast öfver dessa Continentens Nederlagsplatser till Riket inkomma, uppgått till nära 2 miljoner R:dr B:co.

I öfrigt uppgifves den i kringliggande trakter af Norra Tyskland sistlidne år inträffade missväxt hafva vållat oförmåga hos landets inbyggare, att såsom vanligt förse sig med Svenska jernsmiden och trävaror.

Den tillväxt, som de sednare ären visat sig i Svenska Handeln och Sjöfarten på *Nederländerna*, har äfven under det sistförflutna i jemnt stigande fortfarit. Antalet af de till samma Rike ankomna Svenska fartyg, som för år 1829 är uppgifvet till 84 st. af 6,259 lästers dräktighet, finnes år 1830 hafva varit 89 st. af 6,664 läster. Directa skeppningarne, som förra året voro 32, uppgingo det senare till 43 skeppslaster. En liflig afsättning af jern, hvaraf Kongl. Nederländska Handels-Compagniet gjorde betydliga uppköp för dess expeditioner på Ostindien och annorstädes, föranledde en afskeppning dit från Sverige af 24,769 Sk& Stångjern. Värdet af Exporten till Konungariket Nederländerna år 1830 är uppgifvet till R:dr 957,150 B:co, och Importen derifrån till 38,900 R:dr, hvarunder dock ej inbegripas de med 14 fartyg från Amsterdäm till Sverige expedierade partier styckegods, om hvilkas inköpsvärde icke någon tillförlitlig underrättelse, af förut i underdånighet uppgifne orsaker, kunnat erhållas.

Ehuru den utskeppning af spannmål till *Stora Britanien*, hvilken år 1829 föranledde en på senare tider ovanlig rörelse mellan begge länderna, endast i mindre måtto kunnat fortsättas år 1830, då den här inträffade missväxt ej medgaf en sådan utförsel, har icke desto mindre Rikets handel & förutnämnde, i all slags industri öfverlägsna land bibehållit sig å en fördelaktig ståndpunkt. Totalvärdet af exporten dit utgjorde år 1829: 4,228,266 R:dr B:co samt af importen derifrån 1,788,265 R:dr, lemnande således en behållning af R:dr 2,440,001; totala exportvärdet till samma land utgjorde år 1830 en summa af 2,722,213 R:dr, samt värdet af importen derifrån 1,299,541 R:dr, lemnande således ett öfverskott af 1,422,672 R:dr. Sveriges afsättningsartiklar för detta land hafva utgjorts hufvudsakligast af:

1:o *Trädvaror*, hvilkas erkända egenskaper bibehållit dem i afsalu till ungefär lika priser med hvad under näst föregående 3:ne år derföre erhållits, oaktadt den betydliga skillnad i afgifter, till följe hvaraf för en load timmer af 50 cubik fots innehåll, kommande från Europeisk hamn, erlägges 2 Pund 15 sh. Sterling, men när samma vara från Canada inkommer, blott 10 sh., samt för 120 st. 3-tums 9-tums Europeiska bräder, af 12 till 16 fots längd, 19 Pund, men för de Canadiska blott 2 Pund Sterling, o. s. v. Nyssnämnde höga tull träffar äfven de Svenska bräderna i samma mån starkare än de Preussiska, som de äro mindre i längd och följaktligen lägre i värde. Vid den fråga, som detta år i Parlamentet förevar om nedsättande af tullen å Europeiska bräder af 12 fots längd till 16 Pund 10 sh. Sterling, samt någon tillökning å de Canadiska, har blifvit upplyst, huru vigtig trävaru-skeppningen från Canada till England under detta skydd blifvit, ej allenast i afseende på det antal af mer

än 1,600 fartyg af 431,000 tons dräglighet och de 20,000 sjömän, som dervid år 1829 varit sysslosatte, utau ock såsom en utväg till försörjning för de talrika utflyttningar, som Stora Britanien till denna Coloni årligen aflåter. Förslaget om tullförändring, ehuru understödt af Stats-Cassans ej mindre än samtliga consumenternes fördel, måste således förfalla och torde sannolikt längre tid blifva hvilande.

Enligt de från Eder Kongl. Maj:ts General-Consul och vice Consuler i Stora Britannien inkomna uppgifter infördes år 1829 med Svenska och Norrska fartyg från Sverige till Stora Britannien 24,592 tolfter bräder och 7,319 tolfter battens, samt år 1830: 29,087 tolfter bräder och 5,246 tolfter battens, alla andra trävaruslag att förtiga. 47 Norrska fartyg hafva deltagit i transporten af dessa effecter.

2:o *Jern.* Sedan denna artikel längesedan upphört, att för Stora Britanniens allmänna förbrukning hemtas från Sverige, synes egentliga anledningen till den afsättning, som ännu för Svenska jernet der äger rum, böra sökas i dess utmärkta användbarhet för beredning till Stål, ankommande på malmens mer eller mindre öfvervägande förträfflighet, eller i allmänhet på dess behandling med trädskol, — en omständighet, hvarigenom det synes komma att upprätthålla sin credit i världshandeln. Collegium grundar denna förmodan dels å den vetenskapligen utredda förbättring, som denna tillverkningsmethod tillskyndar jernet, dels å de i flera Staters Tullförfattningar förbehållna lindringar för så beskaffadt jern, dels å dess alltmer tilltagande sällsynthet, enär trädskolstillgången redan för längre tider tillbaka upphört i England; enligt alla uppgifter aftager och fördyras i Frankrike; samt, om den finnes i Spanien, Österrike och Schlesien, något jern från dessa länder ej förekommer på världsmarknaden, likasom händelsen ännu är med Amerikanska Förenta Staternes tillverkning; i följd hvaraf således ingen annan medtäflare återstår i denna slags handtering än Ryssland, hvars jernsorter berömmas för utmärkt godhet och i handeln noteras dels högre dels lika med det Svenska af vanliga stämplar, men hvaraf den till utrikes skeppning disponibla quantitet, vanligen föga mer än 100,000 å 150,000 Sk $\frac{1}{2}$ om året, är alltför obetydlig för att på världsmarknaden, under det med odlingens utsträckning i alla Länder tilltagande behof af denna artikel, verka till minskadt behof af det Svenska, och för hvars betydligare utskeppning i framtiden kostnaden af en långväga och genom många omständigheter försvårad landtransport, ända från Asiens gränсор, lärer lägga hinder i vägen. Svenska jernstillverkningen torde af dessa anledningar kunna påräkna, att äfven framdeles behålla i allmänna handeln den efterfrågan dess gamla anseende grundlagt, så vida, genom besparande tillverkningsmetoder och deraf beroende lägre arbetskostnader, försäljningspriserne kunna hållas inom rätt proportion till hvad för nlländska jernsorter betalas. Att en fullkomlig jemlikhet dertill hvarken erfordras eller kan medgifvas, upplyses af de prisförhållanden som i England sistlidne år ägde rum, då Svenskt jern af allmänna sorter der kunde oförtulladt säljas till 10 å 11 $\frac{1}{2}$ Pund Sterling per ton, af 7 $\frac{1}{2}$ Sk $\frac{1}{2}$ Svensk Stapelstadsvigt, medan det Engelska ej gällde högre än 5 $\frac{1}{2}$ å 6 Pund Sterling. Tages nu härtill i betraktande den förvånande tillväxt, hvarmed Engelska jernbruken ökat tillgången å denna artikel, så att tillverkningen deraf, som år 1788 ej steg till mera än 68,000 tons om året, redan år 1806 var uppbragt till 250,000 och år 1827 till 690,000 tons, eller mer än 5 millioner Sk $\frac{1}{2}$, så bekräftas deraf den förmodan, att endast öfvertygelsen om Svenska jernets särskilda egenskaper upprätthåller dess afsättning. Enligt Consulsuppgifterna från Stora Britannien hafva med Svenska och

Norrnska fartyg från Sverige ditkommit: År 1829: 22,252 Sk& jern och 2,318 Sk& Stål. År 1830: 31,196 Sk& jern och 4,638 Sk& stål. Totala importen dit år 1830 af Stångjern har deremot utgjort, enligt Tull-sammandragen, 73,883 Sk&, samt af Stål 6,977 Sk&.

Antalet af de till Stora Britannien ankomne fartyg var 1829: 126 st. om 9,455 lästers dräktighet, hvaraf 120 st. med laddningar directe från Sverige; År 1830: 105 st. om 7,954 lästers dräktighet, hvaraf 96 st. lastade directe från Sverige.

Sveriges Sjöfart på *Frankrike* visar för sistl. år, oaktadt det stillestånd, som, enligt alla sammanställande underrättelser, revolutionen under senare hälften deraf i landets näringar förorsakat, en ganska betydlig tillökning både i antal af ditkomna fartyg och i värdet af dit expedierade Svenska producter; de inkomna berättelserne uppgifva för 1829 de till nämnde Rike ankomna Svenska fartygs antal till 153 st. af 14,294 lästers dräktighet, hvaraf 77 med last directe från Sverige, samt för 1830 till 212 st. af 18,810 lästers sammanlagd dräktighet, hvaraf 106 directe lastade från hemorten.

Värdet af dit skeppade Svenska varor, som uppgafs år 1829 till 994,106 R:dr, finnes år 1830 hafva uppgått till 1,456,698 R:dr, hvaremot den directa importen derifrån det förra året till 328,447, och det senare till 401,029 R:dr; således med en öfvervigt sistnämnde år af mer än en million R:dr B:co.

En liflig afsättning af trävaror har å detta förhållande hufvudsakligen inverkat. Äfven i befragningsväg hafva 76 Svenske fartyg från Frankrike blifvit expedierade, oaktadt den år 1830 derstädes inträffade svaga vinskörd förminskade utskeppningen af viner. Det Svenska jern, som nämnde år i detta land kunde afsättas, tillsammans uppgående till 43,200 Sk&, inköptes i betydlig mån till återutförsel på Italien och Levanten. I Marseille betaltes derföre 45 francs för Sk& utom tullen, uppgående till omkring 25 francs.

De i *Spanien* rådande ofördelaktiga förhållanden med handel och industri i allmänhet hafva måst verka äfven till minskning i Svenska flaggans sysselsättning derstädes. Frihamnsinrättningen i Cadix, som i sin början ditlockade så många främmande handlande och capitaler, och som äfven år 1829 föranledde en stark import af Svenska trädvaror, befanns år 1830 ej uppfylla de förhoppningar man derpå grundat, sedan mångdubblade sundhets-, hamn- m. fl. umgälder efterhand blifvit lagde å de varor som ditfördes, samt tunga contributioner å de personer, som der drefvo rörelse, och ibland hvilka flere genom betydliga fallissementer omsider beredt förluster och osäkerhet. För Sveriges handel visade sig deraf den verkan, att i stället för 37 fartyg, hvaribland 24 med laster från hemorten, hvilka år 1829 besökte denna hamn, ditkommo år 1830: 20 st., hvaribland 11 lastade från fäderneslandet. Någon särdeles ytterligare minskning synes under sådane förhållanden ej vara att befara af Spanska Regeringens nyligen kungjorda beslut, att från och med den 18 September nästkommande år frihamnsrättigheten för denna plats skall komma att upphöra. — Enahanda betungande tull och consumtionsafgifter hafva från de öfrige Spaniens hamnar afskräckt Svenska fartygen och deras medhafvande varor, som i transito från Marseille och Gibraltar kunnat till billigare pris med Spanska båtar införas, än directe från productionslandet. Svenska jernet har på sådant sätt kommit der i glömska; Fiskvaror införas med Nord-Amerikanska fartyg från Newfoundland och vinna företräde framför de Norrska. Att Saltskeppningen från Alicante, som år 1829 beredde fragt åt 49 fartyg på Sverige

Sverige år 1830 sålunda minskats till 31 laddningar, synes härmed stå i sammanhang. Summan af Svenska fartyg, som besökte Spaniens hamnar, var år 1829: 111 st. af 13,827 läster; 1830: 75 st. af 10,068 läster. Importen från Spanien sistnämnde år är värderad till 168,695 R:dr, samt Exporten dit till 82,008; visande en undervigt af 86,687 R:dr B:co. Denna handel har varit drifven endast med Svenska fartyg.

Ett helt olika utslag har Svenska Handeln och Sjöfarten på *Portugal* under sistlidne år frambragt, oaktadt de politiska omständigheter, som äfven i detta land skulle synas för samma slags förbindelser mindre gynnande. Afsättningen å Svenskt jern, som steg

år 1829 till	14,609 Sk Å , uppgick
— 1830 —	21,725 Sk Å ;
å Stål 1829 —	2,335 Sk Å ,
— 1830 —	2,179 Sk Å ;
å Bräder 1829 —	7,297 Tolfter,
— 1830 —	9,519 D:o o. s. v.

Sammanräknade värdet af Exporten till nämnde land, som besteg sig år 1829 till 610,102 R:dr B:co, utgjorde år 1830: 935,000 R:dr. Importen derifrån var år 1829: 243,448 R:dr, men år 1830: 157,259 R:dr, hvaraf följer att öfverskottet, som var för år 1829: 376,654 R:dr, ökat sig för år 1830 till 777,741 R:dr. De dit ankomne Svenska fartygens antal var år 1829: 119 st. af 9,843 lästers dräktighet, hvaraf 25 st. med laddningar från Sverige; år 1830: 143 st. af 12,612 läster, hvaribland 43 st. med Svenska producter.

Svenska Export-handeln å *Gibraltar*, som år 1829 drefs med 18 fartyg, förande varor till ett värde af 60,321 R:dr, finnes sistlidne år hafva syslosatt 14 st., hvilkas laddningar äro värderade till 28,813 R:dr B:co. Då detta ställes mellanhandel å Spanien under frihamns-inrättningen i Cadix betydligt aftagit, har dess behof af trävaror till husbyggnad i samma mån förminskats. Svenskt Jern, som vanligen funnit afsättning derifrån på åtskilliga orter af Barbariet, uppgifves sistlidne år hafva varit utan särdeles efterfrågan. Det betaltes med $9\frac{1}{2}$ Spanska Piaster per Sk~~Å~~. Någon import från Gibraltar har nämnde år ej ägt rum.

Af *Sardiniska Rikets* hamnar synes endast Genua hafva varit besökt af Svenska fartyg, nemligen 11 st., hvaribland 4 directe från Sverige med jern, trävaror och tjära, till ett värde af 26,278 R:dr B:co. Salthandeln har deremot ej lockat någon till Cagliari, möjligen i följd af det företräde, som vid valet af Salt der varit lemnadt åt Genuesiska Salt-Administrationen framför de främmande. Uppå häröfver anförda klagomål är dock en försäkran af Vice Konungen på stället gifven om allt möjligt beskydd åt de främmande, som der vilja afhämta Salt.

Storhertigdömet *Toscana*s betydliga frihamn *Livorno* skall under ifrågavarande år hafva lemnat god afsättning å Sveriges producter, som med 12 fartyg directe ditkommit, och hvaraf värdet, i saknad af anteckningar vid Consulatet, ej kunnat noga bestämmas, men likväl förslagsvis uppskattas till åtminstone 50,000 R:dr B:co. Svenska jernet uppgifves hafva lemnat omkring $18\frac{1}{2}$ R:dr i netto behållning på Sk~~Å~~. Det Engelska jern, som ditkommit, har dock sålts till $\frac{1}{2}$ lägre pris. Ett vidsträcktare tillfälle för främmande jerns afsättning i Toscana öppnas med nästkommande år genom tillä-

telsen att förbruka det inom landet, hvarest hittills endast det å ön Elba tillverkade fått införas. Svensk garkoppar och alun har der funnit efterfrågan, men utan tillgång. Norrska fiskvarorne hafva rönt en jemn afsättning. I fragtväg var egentligen på Alger tillfälle till förtjenst för några Svenska fartyg. Någon återskeppning till Sverige har från denna Stat ej inträffat.

Handeln på Konungariket *Begge Sicilierne* lemnar vanligen Svenska Exporteuren föga att förtjena. Hufvudstaden Neapel, som, efter upphörandet af nederlagsfriheten derstädes och genom tid efter annan anbefaldte tullförhöjningar, förlorat en stor del af dess utrikes rörelse, har under år 1830 ej varit af något Svenskt fartyg besökt. På ön Sicilien, hvarest Engelsmän och Fransmän egentligen med egna fartyg drifva all utrikes handel; hvarest Engelska jernet till låga priser förser alla behof; koppar och trädvirke hämtas från Adriatiska hafvet; samt den Amerikanska salta Fisken föredrages den Norrska, är för Svenska Sjöfarten ingen annan sysselsättning, än den som erbjudes af Saltfångsten i Trapani. Äfven denna skeppning har år 1830 varit ringare än det föregående, hvilket möjligen torde kunna tillskrifvas den stränghet, hvarmed Auctoriteterna derstädes fordra bevis öfver de intagne Saltlasternes lossning å uppgifven destinationsort; en formalitet för hvars uppfyllande säkerhet måste ställas, och som med ansvar är förenad, i fall den försummas, samt hvaröfver esterräkning med flere Svenske och Norrske Rederier hos Collegium blifvit begärd. Antalet af Svenske Saltlasters från Trapani, som år 1829 uppgick till 22, var år 1830 nedsatt till 11, hvilkas värde på stället befinnes hafva uppgått till R:dr 9,400 B:co. Collegium har, i afseende på denna varas genom blotta transporten ökade pris och dess deraf härflytande värde för Skeppsfarten, funnit anledning till en träffande anmärkning i den summa af 43,032 R:dr 28 sk. B:co, hvarmed det från Italien år 1830 inkomna Salt uti General-Tull-Styrelsens Räkenskaper finnes belasta Rikets import; utgiften derföre öfverstiger dock ej förstnämnda inköpssumma, enär tillökningen i Saltets värde derotöfver är en förtjenst, som kommit Rikets Sjöfarts-industri till godo. Collegium har bordt i underdånighet anföra detta exempel, såsom ett ibland många, till bevis å den högst betydliga skillnad som uppkommer vid beräkningen af hvarje års Export och Import med egna fartyg, när båda upptagas till de verkliga å utrikes ort betalda priser, eller när deras värde förhöjes genom tillägg af fragt och köpmansvinst, helst förstnämnde omkostnad å våra större utrymme fordrande varor faller så mycket tyngre, som deras värde i sig sjelf är ringare. Huru vigtig denna omständighet är i afseende på Rikets utgift för dess Salt-import, kan lätt slutas deraf, att 120 å 130 Svenska fartyg varit under hvarje af de sednare åren använde, att från Södra Europa hemföra denna nödvändighetsvara, hvars sammanräknade belopp för år 1830 uppgick till 495,561 tunnor, och hvaribland, oaktadt Productplacatets upphäfvande i afseende på flere nationer, endast 3,017 tunnor med främmande fartyg till Sverige inkommo. Collegium anser äfven sistnämnde förhållande göra tillfyllest, att aflägsna de farhågor, som man varit benägen att skapa sig i följd af den flere främmande Nationer genom Tractater tillerkända rättighet, att med sina fartyg införa Salt till Sverige.

På *Österrikiska* hamnarna vid Adriatiska hafvet har Svenska Sjöfarten sistflutne år rört sig med 13 fartyg, hvaraf 4 i exportväg directe från Sverige lastade med Tjära, till ett värde af 56,550 R:dr B:co, samt de öfrige på fragt från främmande

hamnar, dit 7 st. äfven befragtade afgått. Nästföregående år ditkommo 27 fartyg, hvaribland likaledes 4 directe från Sverige.

Joniska Öarne hafva under år 1830 ej varit besökte af något Svenskt fartyg, ehuru, enligt derifrån inkomne officiella uppgifter, Svenska bräder skola der vara väl ansedde, och Norrska Fiskvaror äfven skulle finna en lätt afsättning.

Ehuru anledning är att förmoda, det *Greklands* hamnar och öar varit besökte af Svenska seglare, är Collegium likväl i saknad af all uppgift derom, enär någon Svensk och Norrsk Consul ännu ej sistlidne år fanns i detta land anställd.

Af *Turkiska* Rikets hamnar har, Collegium veterligt, endast Constantinopel varit i förbigående besökt af 16 st. till och från Svarta Hafvet befragtade Svenska fartyg, samt *Alexandria* i *Egypten* af 7 st., hvaribland 1 directe med last från Sverige, och 5 st. dit utrikes ifrån befragtade. De ditkomna partier af Svenska plankor och tjära hafva inbragt 6,938 R:dr B:co. Oaktadt de af Vice Konungen i Egypten påbörjade anstalter för införande af bildning och slöjder, samt ett slags representation eller rådförande församling af provinsernas deputerade, synes likväl allmänna välståndet, likasom handeln derstädes, ännu hafva gjort ringa framsteg, så länge landets afkastning monopoliseras af Regeringen; hvartill kommer att Spannmål, i följd af ett inträffadt ovanligt och förstörande Nilflöde, varit så till ut- som införsel förbuden; och hvarigenom uppkommit en nöd och dyrhet, under hvilka hvete blifvit föremål för oloflig införsel, i trots af det stränga ansvar deremot är stadgadt.

En ny och hoppgifvande utsigt för Svenska Exporthandeln och fragtfarten är deremot beredd genom *Algers* besittningstagande af Fransmännen och den Colonisation der åsyftas. Sedan på flere år intet Svenskt fartyg besökt denna hamn, begagnades förenämnde anledning af 11 st. under det sist förflutna, hvaribland 5 med trädvaror från hemorten kunde förmånligt realisera sina laster, och 6 för Franska arméens räkning blifvit från Marseille befragtade. Collegium är väl i saknad af fullständig uppgift om beloppet af hvad på detta sätt kommit Svenska Exporteuren till godo, men har dock funnit en del af de ditförda Svenska artiklarne hafva realiserat en summa af 26,020 R:dr B:co. Den ordning, som redan af Franska Styrelsen å denna plats blifvit införd, hvaribland må räknas en bestämd billig tull-tariff å hvad der ut- och införes, lofvar en fortsättning af riktande handelsföretag på samma Colonie.

Med *Nord-Americas Förenta Stater* har Sveriges handel under år 1830 fortfarit i snarare ökad än minskad liflighet, enär värdet af dit exporterade varor uppgår till nästan lika belopp som år 1829, samt importen derifrån visar sig vida betydligare. Det kan väcka mindre förundran, att Sveriges activa handel med denna på sina fördelar vaksamma Nation varit något ringare till belopp än förutgående år. Antalet af de till dessa Stater komna Svenska fartyg var då 17 st. af 1,666 lästers drägtighet, hvaribland 13 directe med last från Sverige, men sistl. år 14 st. af 1,258 lästers drägtighet, hvaribland 9 directe lastade från Sverige. Deremot hafva 24 st. Nord-Amerikanska fartyg af 3,093 lästers sammanlagd drägtighet under samma år besökt Sveriges hamnar. Värdet af de med alla dessa till Riket införda partier af Socker, Caffé, Tobak, Bomull, Horn, Hudar, Kryddor, Indigo och andra färgämnen, Ris, Rumm, Tran och Späck samt Tvål, har kunnat uppskattas till 1,440,296 R:dr, samt af de 116,494 Skz Stångjern och 2,308 Skz Knippjern, som hufvudsakligen utgjort exporten dit, till 2,413,611 R:dr B:co, hvarigenom omkring 1,000,000 R:dr således blifvit behållning.

Den förlägenhet, som enligt inlupne underrättelser, skall sistlidne år hafva inträdt i *Brasiliens* handel, härrörande från ett vacklande myntvärde, misstroende i afseende på det tillkommande, samt upphörandet af Slafhandeln, hvarvid så många intressen i detta land under dess mångåriga fortsättning fäst sig, har likväl ej hindrat en lätt afsättning af Sveriges producter. 14 Svenska fartyg ditkommo dermed lastade till ett försäljningsbelopp af 240,000 R:dr B:co; 5,277 Sk~~z~~ Stångjern ingingo deruti. Antalet och värdet af dessa expeditioner var likväl mindre än nästföregående år, då 24 Svenska fartyg ditförde Rikets producter till ett försäljningsbelopp af 477,920 R:dr. Importen derifrån har de begge åren förhållit sig mera lika. Den utgjorde i inköpsvärde: År 1829: 495,900 R:dr B:co; År 1830: 462,345 R:dr. Från utrikes orter befragade ankommo till Brasilien sistlidne år 13 Svenska fartyg, och afgingo derifrån på dylik fragt lika många. — Då ett vilkor för fartygs autagande i dessa farvatten oftast är, att de finnas med kopparförhyding försedde, och så beskaffade främmande fartyg alltid äro der att tillgå, så är för de Svenska någon förtjenst i denna väg föga att påräkna, så vida de ej äro likaledes kopprade; i saknad hvaraf flere skola hafva blifvit obegagnade. — Sistlidne års skörd, som i Brasilien utföll ymnig och god, var för befragtningar på Hamburg, London och Triest särdeles gynnande.

Det tillhör framtiden att ådagalägga, huruvida den hastiga odling, som gjort Brasilien för världshandeln så betydande, kan, under de förändrade omständigheter, som der inträdt, ytterligare fortgå. En bland följderna af den lätta tillgång på arbetare, som Slafhandeln erbjöd, var att alla planteringar uppdrefvos till en afkastning af förut oerhörda quantiteter Colonialvaror, och att priserna derå i samma mån sänktes. Det är genom pålitliga uppgifter bekant, att Cafféplanteringen i Brasilien på de sednaste 10 åren ökat sin product från 7,500 till 28,000 Engelska tons, eller 67 millioner ~~z~~; samt att Sockertillverkningen, som år 1822 medgaf en utskeppning af 40,000 tons, sedermera rönt en tillväxt af ännu 30,000 tons, och sålunda uppgått till 168 millioner Svenska ~~z~~ om året. Att priserna å dessa producter likväl snart åter komma att stiga, slutar man deraf, att arbetskostnaden vid Brasiliens plantationer skall, sedan Slafhandels upphörande, redan vara 30 procent drygare än förut.

En utväg till förtjenst för Svenska fartyg, destinerade till Brasilien, och de söderut derifrån belägna länder, har af Collegium redan i dess förra underdåniga Berättelse blifvit anmäld, bestående uti Salts intagande på Cap-Verds-öarne, hvilket i Södra America skall vara mera begärligt än det från Cadix och alltid lätt afsättligt; afgifterne skola å nämnde öar äfven vara ganska billiga. Eder Kongl. Maj:ts General-Consul i Rio de Janeiro har, till befordrande af denna rörelse, föranstaltat, att de till ön Boa Vista ankommande Svenska och Norrska Skeppare, som ej medföra penningar eller creditif, kunna likafullt erhålla last när de anmäla sig hos Tullförvaltaren och Handlanden derstädes Luis Antonio dos Santos, så framt samma laster consignerats till Svenska Handels-huset Bjurberg & Co i Rio de Janeiro. Ännu ett stöd för Svenska handeln på Cap-Verds-öarne skulle sannolikt beredas, om en Svensk och Norrsk Consul derstädes anställdes; Collegium vågar på grund deraf i underdånighet hemställa, huruvida ej Eder Kongl. Maj:t skulle tackas i Näder tillåta Collegium, att en sådan Tjensteman i underdånighet föreslå.

Collegium har senast, i underdånig skrifvelse af den 16 sistl. November, och med anledning af hvad de rörande handelsutsigten och ställningen i Plata-provincerna ingångne underrättelser, anhållit om Eder Kongl. Maj:ts Nådiga bifall för anställande af en Svensk och Norrsk Consul i Buenos Ayres, och Collegium tviflar ej, det ju dessa länder, som redan varit af en och annan Svensk seglare besökte, skola lemna ytterligare tillfällen till handelsföretag och fragtresor, när politiska förbindelser med nämnde Staters Styrelser kommit att gifva säkerhet åt Svenska intresset derstädes.

De uppgifter om Sveriges Sjöfart under sistlidne år, hvilka Collegium härofvän i underdånighet meddelat, synas tillkännagifva, att en jemn sysselsättning inom samma näringsgren ägt rum, och att Svenska Rederiernas deri nedlagda egendom lemnat en afkomst, som upprätthåller detta viktiga yrke. Som likväl samma års händelser icke föranledde någon ovanlig conjunctur eller öppnade några nya utsigter af särdeles förmån för Svenska flaggan, så förklaras derigenom den omständigheten, att någon egentlig tillökning i Svenska utrikes seglande fartygens antal och dräktighet ej finnes derunder hafva tillkommit; dervid användes:

År 1829: 701 fartyg af 45,231⁹/₁₃ svåra läster, med 615 Skeppare och 4,797 Sjömän;

År 1830: 704 fartyg af 45,173⁹⁶/₁₀₀ läster med 576 Skeppare och 4,725 Sjömän.
Denna minskning i fartyg och sjöfolk har dock blifvit godtgjord af deras ökade verksamhet, enär de från Collegium för utrikes Sjöfartens behof utgifne Sjö-Pass utgjordes år 1829 af

689 Helfrihetsbref och

252 Turkiska Pass,

men år 1830 af 695 Helfrihetsbref och

286 Turkiska Pass;

hvilket sednare öfvervägande antal af Turkiska Pass derjemte synes bevisa, att flere fartyg blifvit på aflägsnare farvatten expedierade.

Det öfverslag af Rikets utrikes Handel, som med ledning af ofvan i underdånighet anmälte förhållanden kunnat uppgöras, sådant det i Tab. N:o 3 härhos i underdånighet bifogas, utvisar ett importvärde för år 1830 af 11,150,382 R:dr, samt ett export-belopp af 13,337,173 R:dr B:co. Då detta öfverslag grundar sig, dels å Consuler-nes uppgifter af de varuquantiteter, som med Svenska fartyg blifvit till utrikes orter från Sverige transporterade och der försålde, eller som blifvit för Svensk räkning utrikes inköpte, ej mindre än af de priser i båda fallen varit gällande, dels å tullvärdet af de för utländsk räkning här i Riket införde och försålde eller ock här inköpte och afskeppade varor, hvilket tullvärde bör kunna antagas såsom ett slags medelpris i Stapelstäderna, så vågar Collegium anse de deraf funne resultater vara så nära med rätta förhållandet öfverensstämmande, som af dylika beräkningar är möjligt att erhålla, eller för nyttan af dem erforderligt. Den invändning, som emot hvarje dylik calcul skulle kunna härledas från ofullständigheten i hvad till Tullkamrarne angifves, i följd af många trafikerandes benägenhet att alldeles undgå deras uppmärksamhet, förringar icke den af Collegium i underdånighet framställda beräkningsmethod, likasom de varuquan-

titeter, hvilka tilläfsventyrs vid importen undgått auctoriteternas kontroll, ej synas kunna bära någon hög proportion till det hela, eller rimligen uppgå till något sådant belopp, som skulle vända fördelen af Rikets handelsrörelse åt en annan sida än närvarande arbete antyder. Enär således ofvan i underdånighet nämnde slutsummor lemna det utslag, att den från utländsk hand Riket tillflutne betalning för dess Export under sistl. år öfverstigit med 2,186,791 R:dr det belopp, som för hit införde utrikes producter blifvit utgifvet, så tror Collegium å detta öfverskott äntet annat afdrag böra komma i fråga, än beloppet af det med 14 fartyg från Amsterdam införda styckegods, som är Collegium okänt, samt af den möjliga skillnaden emellan de värden, som för Svensk räkning blifvit i Köpenhamn realiserade, och de summor importen derifrån medtagit, hvaröfver Collegium, i följd af hvad ofvan är i underdånighet anfördt, ej eller kunnat bana sig väg till upplysning, ehuru af antalet af ditkomne från Sverige lastade fartyg, utgörande 217 st., det vill synas, som skulle den med dem verkställda export kunna någorlunda betäcka den med blott 113 st. derifrån till Sverige skedda import, om än denna, såsom till en del bestående af Socker och Specerier, kan antagas hafva innefattat dyrbarare artiklar.

Det omvända förhållande, som i de af General-Tull-Styrelsen uppgjorda Sammandrag för nämnde år förekommer, i följd hvaraf Importen beräknas till 15,484,762 R:dr 40 sk., och Exporten till 11,344,991 R:dr 42 sk., och den förra således med ej mindre än 4,139,770 R:dr 46 sk. öfverstiger den senare, kan likväl utan särdeles svårighet förklaras, när i betraktande tages det stundom mångdubblade värde emot inköpssumman i productionslandet, hvartill en från aflägsen ort införd vara här i Riket försäljes, och hvilket värde bland utgifterna för importen uppföres, ehuru största delen deraf kan utgöras af det för inhemsk räkning derå förtjenta fragtbelopp, samt den Svenske importeursens derå tillfallande vinst. En af de artiklar, hvarå denna anmärkning i synnerhet kan tillämpas, är Salt, som i productionsorten vanligen köpes för mindre än $\frac{1}{4}$ af hvad här för detsamma erhålles, så att af denna importvaras i Tull-Specialerna för år 1830 upptagne totalvärde R:dr 590,355: 22 sk. Banco, och hvaraf endast en ringa del blifvit med främmande fartyg importeradt, $\frac{3}{4}$ delar med säkerhet kunna anses af Svenska Skepps-Rederierne förtjente, ehuru hela summan visar sig såsom utur Riket gången. Detsamma gäller mer eller mindre i afseende på alla andra med egna fartyg hämtade varor; äfvensom det på enahanda sätt inträffar med de från Sverige med egna fartyg till utrikes ort afskeppade, att de i samma mån inbringa en högre betalning, som deras värde genom fragten och högre försäljningspris blifvit ökad. Skeppningen på Portugal finnes således hafva renderat en summa af 935,000 R:dr, ehuru de dit aflastade varor ej burit högre tullvärde härstädes än 530,260 R:dr; Exporten på Brasilien har inbragt 240,000 R:dr, ehuru Tullräkenskaperna deraf ej upptaga mera än 163,708 o. s. v.

Slutligen täcktes Eder Kongl. Maj:t af de i Tab. N:o 4 sammanställde summor i Nåder inhämta, att Importen för ifrågavarande år från nedannämnde länder öfverstigit Exporten dit med följande summor, nemligen till

Norrige med	796,517	R:dr Banco
Finland	1,001,029	” ”
Ryssland	736,605	” ”

Hanse-Städerne	1,898,176	R:dr Banco
Spanien	86,687	" "
Begge Sicilierne	9,400	" "
Brasilien	222,345	" "

samt att följande Stater emottagit varor från Sverige till högre belopp, än som derifrån directe blifvit till Riket infördt, hvarigenom uppkommit följande öfverskott, neml.

för Preussen	760,291	R:dr Banco
— Mecklenburg	232,486	" "
— Danmark	602,527	" "
— Nederländerne	918,250	" "
— Stora Britannien	1,422,672	" "
— Frankrike	1,055,669	" "
— Portugal	777,741	" "
— Gibraltar	28,813	" "
— Sardiniska Riket	26,278	" "
— Toscana	50,000	" "
— Österrike	56,550	" "
— Egypten	6,938	" "
— Alger	26,020	" "
— Förenta Staterne	973,315	" "

Utan att ingå i närmare beräkning af den förtjenst som för Svenska flaggan kunnat hämtas af fragtresor för utländsk räkning, får Collegium endast i underdånighet anmäla, att, enligt hvad Tabellen N:o 1 utvisar, hafva under sistl. år 630 sådana fragtresor mellan främmande hamnar varit med Svenska fartyg verkställda.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eder Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
Tjenare och Undersåter

GABR. POPPIUS.

O. E. BERGIUS.

Referent.

J. N. Borelius.

T A B E L L E R

öfver

SVERIGES UTRIKES SJÖFART OCH HANDEL.

År 1830.

Consulernes insända Förteckningar öfver de Svenska Fartyg, hvil-

Consulernes Stationer.	Öfverliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.						Försälda.	Förölyskade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	Barlast.	Med Last.	Barlast.	Antal fartyg.	Lästetal.	Med Last.	Barlast.	Med Last.	Barlast.					
RYSSLAND.																
St. Petersburg	—	28	10	6	4	48	1953	40	—	8	—	—	—	—	—	—
Reval	—	—	1	—	1	2	158	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Riga	1	11	9	19	6	45	3978 $\frac{1}{2}$	20	5	20	—	—	—	1	—	—
Liebau	—	1	—	2	—	3	185 $\frac{1}{2}$	—	—	2	1	—	—	—	—	—
Odessa med District	—	—	—	6	3	9	1124 $\frac{1}{4}$	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Summa	1	40	20	32	14	107	7399 $\frac{1}{4}$	60	5	40	1	—	—	1	—	—
FINLAND.																
Åbo med District	—	18	6	—	3	27	1638	7	10	8	—	—	2	—	—	—
PREUSSEN.																
Königsberg med District	—	14	2	4	4	24	1107	1	8	13	2	—	—	—	—	—
Danzig	—	20	6	—	4	30	1886	2	13	13	—	—	1	—	—	1
Stettin	—	2	—	10	—	12	785	4	2	4	2	—	—	—	—	—
Stralsund	1	39	—	3	1	43	1320	5	37	—	—	—	1	—	—	1
Greiffswald	—	5	1	—	—	6	236 $\frac{1}{2}$	—	4	2	—	—	—	—	—	—
Wolgast	2	14	—	—	—	14	392	—	14	1	1	—	—	—	—	—
Summa	3	94	9	17	9	129	5726 $\frac{1}{2}$	12	78	33	5	2	—	—	—	2
MECKLENBURG.																
Rostock	—	86	—	1	—	87	3079	5	79	—	2	—	—	—	—	1
Wismar	—	50	—	—	—	50	1895 $\frac{1}{4}$	8	42	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	136	—	1	—	137	4974 $\frac{1}{4}$	13	121	—	2	—	—	—	—	1
DANMARK.																
Köpenhamn med District	—	217	2	182	5	406	12056	113	80	37	173	1	—	—	—	2

1. D R A G

ka till deras Districter ankommit eller derifrån afgått år 1830.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afående varor.
Alun, Rödfärg, Slipstenar, Färg, Sill.	{Talg, Tvål, Hampa, Lin, Hudar, Hampolja, Tagel, Talgljus, Svinborst, Blår, Pottaska.
Salt, Citroner, Apelpiner. Salt.	{Lin, Hampfrö, Hampa, Olja, Talg, Hudar, Skinn, Pottaska, Blår, Tvål.
Salt, Strömming, Jernmalm, Tackjern, Bräder.	Tjära, Hampa, Beck, Pottaska, Korn, Råg, Ved, Diverse.
Kalk, Jern, Tjära, Beck, Stål. Tjära, Kalk, Skrotjern, Golfsten, Beck, Bränstål. Jern, Blåholz. {Kalk, Bräder, Golfsten, Sparrar, Slipsten, Trappsten, Papper, Bjelkar, Svamp; Tjära, Alun. Kalk, Bräder, Golfsten, Jern, Tjära, Beck. Jern, Beck, Bräder, Tjära, Brunrot, Stål, Alun.	Råg, Ärtor, Mattor. Ek plankor, Flott-träd, Tagel, Div. skinn, Ost, Sviskon. Trädvirke. Ull, Skeppsvirke, Skinn.
{Jern, Jernplåtar, Spik, Tjära, Beck, Gjutgods, Alun Bräder, Slipsten, Golfsten, Kalk, Bjelkar, Sparrar, Råg, Stäfsver, Papper, Fnöske. {Kalk, Bräder, Bjelkar, Spiror, Jern, Spik, Golfsten, Ekstäf, Pumpträn, Plankor, Tjära, Jernplåtar.	Ull, Valklera, Linfrö m. m. Ull, Kalfskinn, Frukt m. m.
{Bräder, Papper, Spanmål, Balkar, Sparrar, Stäfsver, Jern, Ölandssten, Tjära, Ved, Ek bark, Spik, Stål Kop- par, Kalk, Jernplåtar, Slipsten, Ugns-galler, Messingstr.	Ull, Socker, Salt, Tran, Specerier, Krita, Fisk, Malt, Hvete, Råg, Sill, korn.

Consuleres Stationer.	Qvarliggande fartyg från öfriggande året.	Ankomne						Afgångne.						Försäld.	Förflyckade.	Qvarliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	I Ballast.	Med Last.	I Ballast.	Antal fartyg.	Lästetal.	Med Last.	I Ballast.	Med Last.	I Ballast.					
DANMARK.																
Aalborg med District	3	34	30	19	1	84	1205 $\frac{1}{2}$	45	10	16	13	1	2	—	—	—
Flensburg d:o	3	168	—	—	—	168	5899	10	161	—	—	—	—	—	—	—
Kiel d:o	1	140	1	—	1	142	6398	5	136	—	1	—	—	—	—	1
Summa	7	559	33	201	7	800	25558 $\frac{1}{2}$	173	387	53	187	2	2	3	—	—
TYSKA FRIA RIKS-STÄ- DERNE																
Lübeck	13	159	—	15	—	174	6091	133	44	1	6	—	—	—	—	3
Hamburg med District	2	14	—	29	—	43	3307	18	2	10	12	—	—	—	—	3
NEDERLÄNDERNE.																
Amsterdam med District	2	28	—	16	—	44	2749	14	10	2	15	—	3	2	—	—
Rotterdam och Schiedam	—	4	—	12	—	16	1374 $\frac{1}{2}$	—	9	—	7	—	—	—	—	—
Antwerpen	—	11	—	16	—	27	2423	1	3	9	14	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	2	—	2	118	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Summa	2	43	—	46	—	89	6664 $\frac{1}{2}$	15	23	11	37	—	3	2	—	—
STORA BRITANNIEN.																
London med öfrige hamnar	—	96	—	5	4	105	7594	40	—	47	—	—	2	5	—	—
FRANKRIKE.																
Dünkerque med District	—	—	—	2	—	2	184 $\frac{3}{4}$	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Calais d:o	—	6	—	7	—	13	705 $\frac{1}{2}$	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Havre de Grace d:o	—	17	—	9	1	27	2421	4	1	—	22	—	—	—	—	—
St. Martin	—	1	—	—	1	2	127 $\frac{1}{3}$	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Nantes med District	—	16	—	5	—	21	1263	1	3	—	17	—	—	—	—	—
Bordeaux	2	7	—	10	—	17	1537	4	—	2	13	—	—	—	—	—

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afskade varor.

{Jern, Stäfver, Bräder, Golfsten, Koppar, Alun, Spik, Plankor.

Sill, Ull, Skinn.

{Golfsten, Bräder, Stäfver, Jern, Sparrar, Plankor, Rödfärg, Stål, Spik, Alun, Bjelkar, Tjära, Kalk, Beck, Jernplåtar, Brandstakar.

Mur- och Taksten, Salt m. m.

{Trävaror, Stäfver, Golfsten, Alun, Tjära, Kalk, Spik, Jern, Jernplåtar, Rödfärg, Stål, Slipsten, Beck, Bark.

Ost, Fläsk, Metvurst, Flintsten, Smör, Äpplen.

{Kalk, Bräder, Sparrar, Plankor, Papper, Spik, Fnöske, Svamp, Bjelkar, Golf- och Slipsten, Ekstäf, Jern, Jernplåtar, Stål, Cobolt, Beck, Garkoppar, Messingstråd, Saltpanneplåtar, Tjära, Plogbillsämnen, Gråsten, Spanmål.

Styckegods.

{Jern, Koppar, Stål, Jernplåtar, Cobolt, Tjära, Messings-
tråd, Saltpanneplåtar, Spik, Bräder, Ölandssten, Alun.

Styckegods

{Jern, Stål, Koppar, Tjära, Beck, Alun Rödfärg, Brä-
der, Råg, Mossa.

Taktegel, Styckegods.

Jern.

Trävaror, Jern, Rödfärg, Tjära, Beck, Koppar, Stål.

Arrac, Hudar.

{Bräder, Tjära, Cobolt, Oljekakor, Spanmål, Bjelkar, Master, Spiror, Mossa, Lingon, Bark, Ben, Beck, Bat-
tens Bräder, Jern, Stål.

{Tenn, Cochenille, Indigo, Blyhvitt och andra färg-
ämnen, Caffé, Socker och andra Specerier, Bomull,
Ebenholz, Elephanttänder, Bomullstråd, Camphert, Se-
nap, Victriololja, Rumm, Arrac, Vin, Mahognytråd,
Rotting, Golfmattor, Hvalfiskben, Porcellaine, Tobak,
Spermacetiljus, flintor, Ylletyger, Salt, Horn, Sten-
kol, Hagel, Fortepianos, Cacao.

Jern, Trävaror.

Trävaror, Tjära, Beck, Koppar, Jern, Spanmål.

Vin, Socker.

Bjelkar, Plankor, Bräder, Spiro.

Salt.

Bräder, Bjelkar, Plankor, Jern, Ben, Porter.

Socker.

do do Sparrar do Stål.

{Vin, Sviskon, Cognac, Terpentin, Olja, Bränvin, Pap-
per, Catrinplommon.

Consulernes Stationer.	Öfverliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.						Föräldre.	Förölyckade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.	Antal fartyg.	Lastetal.	Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.					
FRANKRIKE.																
Cette med District	9	24	—	2	26	52	4128	6	—	26	—	—	—	—	—	29
Marseille d:o	—	35	—	43	—	78	8444	4	—	48	—	—	—	—	1	25
Summa	11	106	—	78	28	212	18810 ¹ ₃	20	17	76	54	1	1	—	—	54
SPANIEN.																
Cadiz med District	10	11	—	2	7	20	2625	9	—	8	7	1	—	—	—	5
Malaga	2	—	—	3	5	8	877	1	—	4	2	—	—	—	—	3
Alicante	2	2	—	5	32	39	5886	31	—	6	—	—	—	—	—	4
Barcelona med District	—	1	—	6	1	8	680	—	—	—	3	—	—	—	—	5
Summa	14	14	—	16	45	75	10068	41	—	18	12	1	—	—	—	17
PORTUGAL.																
Lisabon med District	—	40	—	—	29	69	6332	37	—	—	32	—	—	—	—	—
St. Ybes	—	3	—	—	71	74	6280	63	—	10	1	—	—	—	—	—
Summa	—	43	—	—	100	143	12612	100	—	10	33	—	—	—	—	—
GIBRALTAR	3	14	—	3	—	20	1768	1	—	7	4	—	—	—	—	8
SARDINISKA RIKET.																
Genua	3	4	—	7	—	11	1209	—	—	3	8	—	—	—	—	3
TOSCANA.																
Livorno	—	12	—	6	3	21	2381	—	—	4	17	—	—	—	—	—
KYRKOSTATEN.																
Ancona	In tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BÄGGE SICILIERNE.																
Neapel	In tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palermo med District.	—	—	—	1	—	1	43	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Trapani	2	—	—	10	10	10	729	11	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	2	—	—	1	10	11	772	11	—	—	1	—	—	—	—	1

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afkände varor.

Bräder, Bjelkar, Spiror, Stäfver, Slipsten, Tjära.

{ Bräder, Bjelkar, Plankor, Tjära, Beck, Jern, Rödfärg,
{ Stäfver, Horn.

Bräder, Bjelkar, Sparrar, Spiror, Plankor.

Plankor.

Plankor, Tjära.

{ Stångjern, Manuf. Jern, Plåtar, Stål, Bräder, Bjel-
{ kar, Spiror, Tjära, Beck.

Jern, Trävaror, Tjära.

Trävaror, Jern, Tjära.

Plankor, Spiror, Mastträn, Jern, Tjära, Beck, Bjelkar.

Jern, Trävaror, Tjära, Bjelkar.

{ Vin, Mandel, Kork, Russin, Tvål, Olja, Pommerans-
{ skal, Salt, Bränvin, Vinsten, Spanskgröna, Anis,
{ Anjovis, Lakrits.
Vin, Salt, Styckegods.

Salt, Russin.

{ Vin, Russin, Fikon, Bly, Tvål, Olja, Pomeranskal
{ och Knopp.
Salt, Vin, Citroner, Apalciner, Rör.

Salt, Vin, Frukt, Hudar, Kork.

Salt, Frukt, Hudar, Kork, Rör, Portvin, Mandel.

Vin, Frukt m. m.

Salt.

Consulernes Stationer.	Qvarliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.						Förslide.	Förlyskade.	Qvarliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.			Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.					
		Med Last.	I Barlast.	I Last.	Med Last.	I Barlast.	Antal fartyg.	Lästetal.	Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.				
ÖSTERRIKISKE STATERNE.																
Triest med District	—	4	—	9	—	13	726	—	—	7	5	—	—	—	—	1
JONISKA ÖARNE.																
Corfu	In	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TURKISKA RIKET.																
Constantinopel	—	—	—	11	5	16	2028	—	—	11	5	—	—	—	—	—
Alexandria	2	1	—	5	1	7	747	—	—	5	2	—	—	—	—	2
Summa	2	1	—	16	6	23	2775	—	—	16	7	—	—	—	—	2
BARBARESQUE STATERNE.																
Marocco	—	—	—	1	—	1	88	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Alger	—	5	—	6	—	11	1487	—	—	3	3	—	—	—	—	5
Tunis	In	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tripoli																
FÖRENTA STATERNE.																
Philadelphia med District	—	1	—	1	2	4	378 ³ / ₄	1	—	2	—	—	—	—	1	—
New York	1	8	—	1	—	9	880	3	—	5	—	—	—	—	—	2
Summa	1	9	—	2	2	13	1258 ³ / ₄	4	—	7	—	—	—	—	1	2
BRASILLEN.																
Rio de Janeiro med District	4	12	—	8	—	20	2251	10	—	2	3	1	—	—	—	8
Bahia	2	2	—	5	9	16	1623	5	—	11	—	—	—	—	—	2
Summa	6	14	—	13	9	36	3874	15	—	13	3	1	—	—	—	10

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afående varor.

Tjära.

Plankor, Tjära.

Trävaror.

Jern, Tegelsten.

Jern.

Jern, Bräder, Beck, Tjära, Spiror, Porter, Svagdricka,
Murtegel.

Jern, Bräder, Beck, Tjära, Spiror, Porter.

Hudar, Horn, Färgträd, Tobak, Bomull.

Caffé, Bomull, Tobak, Mahogny, Färgträd.

Socket, Caffé, Tobak, Oxhorn, Ull, Hudar.

Socket, Caffé, Bomull, Ull, Horn.

Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-Collegium in-

Städernas namn, dit Fartygen anländt och hvarifrån de afgått.	Öfverliggande fartyg från Förigående året.	Ankomne.						Afgångne.				Föräddade.	Förlyckade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.				
		Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.	Antal fartyg.	Lästet.	Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.			
Fredrikshatt	—	1	17	27	55	100	2498	2	—	91	1	—	—	0
Fredriksstad	—	1	3	8	10	22	549	—	2	19	1	—	—	—
Moss	—	4	9	14	24	51	1284	—	4	40	4	—	—	3
Dröback	1	—	—	3	6	9	219	—	1	8	1	—	—	—
Christiania	—	4	—	27	—	31	733	1	10	14	6	—	—	—
Drammen	2	10	—	48	—	58	1413	3	—	55	—	—	—	2
Holmstrand	—	—	—	—	3	3	68	—	—	3	—	—	—	—
Tönsberg	—	2	—	—	—	2	2½	—	2	—	—	—	—	—
Laurvig	—	—	—	2	5	7	156	—	—	7	—	—	—	—
Österrisör	—	—	2	2	—	4	95	—	—	4	—	—	—	—
Porsgrund	—	—	—	7	—	7	165	—	—	7	—	—	—	—
Arendal	—	—	—	1	—	1	128	—	—	—	—	—	—	1
Christiansand	2	—	—	3	—	3	90	—	1	2	2	—	—	—
Mandal	—	—	—	1	—	1	51	—	—	1	—	—	—	—
Flekkefjord	—	3	—	1	—	4	172	3	—	—	1	—	—	—
Stavanger	1	13	—	5	—	18	607	16	1	—	1	—	—	1
Fahrsund	—	2	—	—	—	2	50	1	—	—	1	—	—	—
Egersund	—	—	—	1	—	1	98	—	—	—	—	—	—	1
Bergen	3	20	1	23	18	62	2896	51	—	12	—	—	—	2
Sogndal	—	4	—	1	—	5	130	5	—	—	—	—	—	—
Trondhjem	—	1	—	1	—	2	68	—	—	2	—	—	—	—
Christiansund	In	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	9	65	32	175	121	393	11472½	82	21	265	18	—	—	16

2.
D R A G

ifrån
komne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1830.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afköpte varor.
Spannmål. Qvadersten. Spannmål. Tobaksblader, Alun. Krentur. Stäfver, Råg. Boktunnor. Tunnstäf, Jern, Stål. Tjära, Linfrö, Sten, Spannmål, Stäfver. Boktunnor, Salt. Stäfver.	Sill. Kalk. Sill. Sill och annan Fisk. Sill. Fiskvaror. Sill.

J Ä M N F Ö R E L S E - T A B E L L

öfver Sveriges directa handel med Främmande Länder år 1830.

	Handel.						Sjöfart.					
	Värde af utrikes ifrån införde varor i R:dr Banco.			Värde af utförde varor i R:dr Banco.			De till Sverige ankomne Fartygs Lästetal.			De från Sverige afgångne Fartygs Lästetal.		
	Med Svenska fartyg.	Med främmande fartyg.	Summa.	Med Svenska fartyg.	Med främmande fartyg.	Summa.	Svenska.	Det främ- mande Landets.	Summa.	Svenska.	Det främ- mande Landets.	Summa.
Norrige	562,594	653,608	1,216,202	249,466	170,219	419,685	4,032	11,072	15,104	12,024	5,183	17,207
Finland	11,434	1,747,923	1,759,357	59,007	699,321	758,328	896	33,162	34,058	1,638	36,765	38,403
Ryssland	993,535	2,407	995,942	250,394	8,943	259,337	3,744	325	4,069	7,446	1,754	9,200
Preussen	23,191	44,059	67,250	750,556	76,985	827,541	3,481	816	4,297	5,682	1,434	7,116
Mecklenburg och Hanover	60,660	13	60,673	269,488	23,671	293,159	4,983	975	5,958	4,974	721	5,695
Danmark (utom Köpenhamn)	66,666	212,468	279,134	754,566	127,095	881,661	20,993	2,281	23,274	25,758	1,703	27,461
Hamburg och Lü- beck	2,765,487	28,872	2,794,359	881,372	14,811	896,183	7,226	1,070	8,296	9,973	154	10,127
Nederländerne (Im- porten från Amster- dam ej uppgifven)	14,142	24,758	38,900	742,132	215,018	957,150	1,909	2,408	4,317	6,730	1,592	8,322
Stora Britannien	700,144	599,397	1,299,541	1,474,254	1,247,959	2,722,213	3,252	13,362	16,614	7,594	15,324	22,918
Frankrike	351,899	49,130	401,029	1,250,000	206,698	1,456,698	2,605	2,190	4,795	19,715	4,455	24,170
Spanien	168,695	—	168,695	82,008	—	82,008	3,929	—	3,929	12,022	—	12,022
Portugal	155,500	1,759	157,259	935,000	—	935,000	7,514	—	7,514	12,612	—	12,612
Gibraltar	—	—	—	28,813	—	28,813	—	—	—	1,768	—	1,768
Sardiniska Riket	—	—	—	26,278	—	26,278	—	—	—	1,711	—	1,711
Toscana	—	—	—	50,000	—	50,000	—	—	—	1,333	—	1,333
Agge Sicilierne	9,400	—	9,400	—	—	—	998	—	998	—	—	—
Österrikiska Sta- terne	—	—	—	56,550	—	56,550	—	—	—	726	—	726
Egypten	—	—	—	6,938	—	6,938	—	—	—	3,000	—	3,000
Alger	—	—	—	26,020	—	26,020	—	—	—	1,487	—	1,487
Förenta Staterne	260,000	1,180,296	1,440,296	403,275	2,010,336	2,413,611	487	3,093	3,580	1,336	6,783	8,119
Brasilien	432,050	30,295	462,345	240,000	—	240,000	1,732	—	1,732	4,614	—	4,614
Summa	6,575,397	4,574,985	11,150,382	8,536,117	4,801,056	13,337,173	67,781	70,754	138,535	142,143	75,868	218,011

N:o 4.
J Ä M N F Ö R E L S E - T A B E L L,
 utvisande förhållandet emellan Sveriges Export- och
 Import-handel år 1830.

	Värde af Exporten från Sverige.	Värde af Importen till Sverige.	Öfverskott		
			af Ex- porten.	af Im- porten.	
Preussen	827,541	67,250	760,291		
Mecklenburg och Hanover	293,159	60,673	232,486		
Danmark	881,661	279,134	602,527		
Nederländerne	957,150	38,900	918,250		
Stora Britannien	2,722,213	1,299,541	1,422,672		
Frankrike	1,456,698	401,029	1,055,669		
Portugal	935,000	157,259	777,741		
Gibraltar	28,813		28,813		
Sardiniska Riket	26,278		26,278		
Toscana	50,000		50,000		
Österrikiska Staterne	56,550		56,550		
Egypten	6,938		6,938		
Alger	26,020		26,020		
Förenta Staterne	2,413,611	1,440,296	973,315		
Norrige	419,685	1,216,202		796,517	6,937,550
Finland	758,328	1,759,357		1,001,029	
Ryssland	259,337	995,942		736,605	
Hamburg och Lübeck	896,183	2,794,359		1,898,176	
Spanien	82,008	168,695		86,687	
Bägge Sicilierne		9,400		9,400	
Brasilien	240,000	462,345		222,345	4,750,759
Totalöfverskott af Exporten R:dr Banco 2,186,791					

