

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1831.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Jemlikt Nädig föreskrift i Ed. Kongl. Maj:ts för Dess och Rikets Commerce-Collegium utfärdade Instruction, får Collegium i underdånighet aflägga Berättelse om förhållandena med Sveriges utrikes handel och sjöfart år 1831.

Till upplysning i dessa afseenden har Collegium, med tillämpning af förut i Nåder gillade och senast genom Ed. Kongl. Maj:ts Nådiga Skrifvelse af den 10 sistlidne November fastställda metoder, låtit författa de 4 Tabeller Collegium härhos får i underdånighet öfverlemnna, af hvilka N:o 1 utvisar antalet och dräktigheten af de Svenska fartyg, som nämnde år besökt utrikes hamnar, tillika med beskaffenheten af deras till eller ifrån Sverige medhafte laddningar; N:o 2 visar förhållandet med Sveriges sjöfart på Norrige; N:o 3 uppgifver värdet af Rikets import och export, vare sig med egna eller främmande fartyg, samt den andel hvarje Nations skeppsfart haft i denna rörelse; och N:o 4 sammanställer värdena af de från hvarje särskildt land införde eller dit utförde varor, till utrönande i hvad mån det ena motsvarat det andra, eller Rikets consumption af utländska alster och tillverkningar må anses vara betäckt med hvad i betalning för dess utförde producter detsamma tillflutit.

Då det sammanstämmer med Ed. Kongl. Maj:ts Nådiga afsigter, och i allmänhet med tidens fordringar och behof, att uppdaga orsaker och anledningar till de förhållanden, som i landets oekonomiska eller finansiella ställning sig förete, för att påliteliga slutsatser till grund för framtida åtgärder deraf må kunna dragas, bör Collegium i underdånighet anmäla, det anledning är förhanden, hvad Rikets utrikes handel och sjöfartsrörelse angår, att anse dessa begge näringar gynnade af sådana omständigheter, som äfven under mindre förmånliga tidskiften lemna hopp om deras bestånd. Svenska bergverkens och skogarnes afkastningar synas nemligen, genom den credit de vunnit på världsmarknaden, bereda, om ej en hastig och betydligare vinst åt speculanten, likväl en fortfarande utkomst åt hvar och en af de näringar, som med deras framskaffande och förädling sig sysslosätta, samt tillfälle till förtjenst åt skeppsfarten, helst om denna lyckas att begagna alla de naturliga fördelar den äger i bredd med andra sjöfarande folkslags. Det kan under sådana omständigheter förväntas, att det ökade värde en actif handel ger åt landets producter, när de på utländsk ort afyttras, i förening med den inkomst Skeppsrederierna af sitt utlagda Capital måste inberga, bör vända utslaget af landets utrikes rörelse till dess fördel, och dess välstånd genom dessa näringars inflytande således ej undergrävas, utan tvärtom väsendteligen förkofras.

INLEDNING

TILL

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.

Täckningsår: 1828-1857.

1828-1829 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes sjöfart samt 1830-1832 med titeln: Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart.

Efterföljare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.

Täckningsår: 1858-1910.

1895 ändrades serien delvis till Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Handel.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm : Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om rikets utrikes handel och sjöfart år 1831.

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB), 2010.

Vid digitaliseringen har en innehållsförteckning skapats och lags till.

**Commerce-Collegii underdåniga Berättelse
om Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1831**

INNEHÅLL

Underdånig berättelse

Tabeller öfver Sveriges Utrikes Sjöfart och Handel År 1831

- N:o 1. Sammandrag af Consulernes insända Förteckningar öfver de Svenska Fartyg, hvilka till deras Districter ankommit eller derifrån afgått år 1831
- N:o 2. Sammandrag af de ifrån Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-Collegii ingifne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1831
- N:o 3. Tabell öfver Sveriges directa handel med Främmande Länder år 1831
- N:o 4. Jämförelse-tabell, utvisande förhållandet emellan Sveriges Export- och Importhandel år 1831

Commerce-Collegii underdåniga Berättelse

om

Rikets Utrikes Handel och Sjöfart år 1831.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Jemlikt Nädig föreskrift i Ed. Kongl. Maj:ts för Dess och Rikets Commerce-Collegium utfärdade Instruction, får Collegium i underdånighet aflägga Berättelse om förhållandena med Sveriges utrikes handel och sjöfart år 1831.

Till upplysning i dessa afseenden har Collegium, med tillämpning af förut i Nåder gillade och senast genom Ed. Kongl. Maj:ts Nädiga Skrifvelse af den 10 sistlidne November fastställda metoder, låtit författa de 4 Tabeller Collegium härhos får i underdånighet öfverlemnna, af hvilka N:o 1 utvisar antalet och dräktigheten af de Svenska fartyg, som nämnde år besökt utrikes hamnar, tillika med beskaffenheten af deras till eller ifrån Sverige medhafte laddningar; N:o 2 visar förhållandet med Sveriges sjöfart på Norrige; N:o 3 uppgifver värdet af Rikets import och export, vare sig med egna eller främmande fartyg, samt den andel hvarje Nations skeppsfart haft i denna rörelse; och N:o 4 sammanställer värdena af de från hvarje särskildt land införde eller dit utförde varor, till utrönande i hvad mån det ena motsvarat det andra, eller Rikets consumption af utländska alster och tillverkningar må anses vara betäckt med hvad i betalning för dess utförde producter detsamma tillflutit.

Då det sammanstämmer med Ed. Kongl. Maj:ts Nädiga afsigter, och i allmänhet med tidens fordringar och behof, att uppdaga orsaker och anledningar till de förhållanden, som i landets oekonomiska eller finansiella ställning sig förete, för att påliteliga slutsatser till grund för framtida åtgärder deraf må kunna dragas, bör Collegium i underdånighet anmäla, det anledning är förhanden, hvad Rikets utrikes handel och sjöfartsrörelse angår, att anse dessa begge näringar gynnade af sådana omständigheter, som äfven under mindre förmånliga tidskiften lemna hopp om deras bestånd. Svenska bergverkens och skogarnes afkastningar synas nemligen, genom den credit de vunnit på världsmarknaden, bereda, om ej en hastig och betydligare vinst åt speculanten, likväl en fortfarande utkomst åt hvar och en af de näringar, som med deras framskaffande och förädling sig sysslosätta, samt tillfälle till förtjenst åt skeppsfarten, helst om denna lyckas att begagna alla de naturliga fördelar den äger i bredd med andra sjöfarande folkslags. Det kan under sådana omständigheter förväntas, att det ökade värde en actif handel ger åt landets producter, när de på utländsk ort afyttras, i förening med den inkomst Skeppsrederierna af sitt utlagda Capital måste inberga, bör vända utslaget af landets utrikes rörelse till dess fördel, och dess välstånd genom dessa näringars inflytande således ej undergrävas, utan tvärtom väsendteligen förkofras.

De beräkningar, som kunnat göras i afseende på värdet af hvad till Riket införes och derifrån utföres, rättfärdiga denna åsigt. Collegii underdåniga Berättelser om utrikes handeln för åren 1829 och 1830 ådagalägga sannolikheten af ett öfverskott såsom behållning. De grunder, hvarå denna förutsättning hvilade, hafva vid närvarande arbete blifvit controllerade, hvad importen och exporten med främmande fartyg vidkommer, genom jemförelse emellan tullvärdet å de artiklar, som varit hufvudsakligast föremål för samma rörelse, och deras under sistlidne år här gångbara medelpriser, med afdrag för införde utländska varor af tull och andra kända omkostnader, samt tillägg för de inhemske export-artiklarna af samma slags umgälder, såsom de der likaledes i landet qvarstadnat. Då de i Tulltaxan åsatte värden, efter denna jemnkning af de gångbara, funnits dels i flera viktiga puncter med de sistnämnda instämma, dels dertill närma sig, ehuru stundom högre stundom lägre, anser Collegium samma tullvärden, i hvad öfrige artiklar angår, kunna utan våda för betydlig missräkning bibehållas, så mycket mer som de varor, hvilka efter vissa procent af värdet förtullas, i alla fall böra efter partipriserna i lossnings- eller lastningsorten anses.

Ehuru den härjande sjukdom, som sistlidne år började hemsöka en stor del af Europa, kunnat, genom den Högstes nåd och använd vaksamhet, från Riket afvändas, har likväl dess inflytande på utrikes handeln och sjöfarten måst vara hinderligt, enär få expeditioner kunnat göras, som ej varit underkastade kostnad och tidsförlust genom en längre eller kortare Quarantaine; oaktadt visserligen flere länders Regeringar, uppå erhållen kunskap om de försigtighetsmått här blifvit iakttagne, minskat strängheten i sina egna i afseende på de fartyg, som från Sverige ankommit.

Collegium anhåller nu, att, med ledning af nyssförmälte Tabeller samt i öfrigt från mångfaldiga håll insamlade speciella underrättelser, få i underdånighet redovisa för Rikets handelsförhållanden med hvarje land serskildt under sistlidne år.

Handeln med *Norrige* befinnes, enligt dessa uppgifter, hafva påkallat ett färre antal Svenska fartyg, nemligen 320 st. af 10,124 lästers dräktighet, än år 1830, då deras antal var 393 st. af 11,472½ läster, hvaremot värdet af de med detta land omsatte produkter är märkeligen högre, nemligen å de från Norrige sjöledes importerade 1,547,170 R:dr och å de dit exporterade 524,372 Rdr, således med en undervigt af 1,022,798 R:dr. Föregående årets beräknades till 796,517 Rdr. Ett ovanligt ymnigt Sälliske synes hafva satt Norrige i tillfälle att år 1831 öka sin skeppning på Sverige.

Den gamla handelsgemenskapen mellan Sverige och *Finland* har af Quarantaines-föreskrifter och införsels-förbud emot smittbara varor lidit ett märkligt afbrott. Antalet af ditkomne Svenska fartyg nedgick från 27 till 17 st. samt värdet af derifrån hitsände varor från 1,759,357 till 1,093,195 R:dr, hvarigenom skillnaden mellan denna import och exporten dit från Sverige, som året förut öfversteg en million, finnes nu stadna vid 304,995 R:dr. De speciella uppgifterna ådagalägga, att denna minskning egentligen träffat varor, hvarmed Hufvudstaden vanligen varit från Finland försedd, och hvilkas anskaffande från inrikes orter blifvit en följd af den försvårade importen utifrån, i förening med en i Finland felslagen skörd och höfångst. Deremot visar exporten till nämnde land någon tillväxt, troligen i följd af en ökad utförsel af Topp- och Candisocker samt Tobak, under åtnjutande af den tullrestitution, som föreskrifterne vid nu gällande Tulltaxa sedan sistledne års början tillägga dessa i Sverige förädlade varor, när de

utföras. Premier å inländsk ved från norra provinserne finnas samma år vara betalte för 300 $\frac{1}{2}$:dels famnar björk- samt 1345 $\frac{1}{2}$:dels famnar barr- och afived. Det må härvid anmärkas, att, oagtadt den minskade importen från Finland, priserna å derifrån vauligen kommande artiklar ej funnits stegrade, eller tillgång derå saknats.

Den lifliga handel, som ägde rum i *Rysslands* hamnar, serdeles Riga, intilldess Cholera-sjukdomen mot medlet af sistl. år där utbröt, erbjöd sysslosättning åt ett ökadt antal Svenska fartyg. — Då afsättningen å Svensk Alun i nämnde land årligen aftager, i anseende till större egen tillverkning derstädes samt det lägre priset derå, så väl som å den från England ditförda, så har hufvudsakligaste importen med Svenska fartyg bestått i Salt från Medelhafvet och Sill från Norrige, samt exporten derifrån till Sverige, utom vanliga Ryska artiklar, till betydlig del af spannmål, som Rikets behof efter 1830 års felslagna skörd påkallade. Dessa förhållanden hafva verkat derhän, att värdet af införde varor bordt beräknas till 1,089,393 R:dr, men de till Ryssland utförde till 113,447 —,

hvarigenom den i handeln med samma land vanliga undervigt för nämnde år uppgår till 975,946 R:dr.

Mot slutet af sistledne år påböds i Ryssland en tullförhöjning vid införseln af vissa specificerade, mäst Colonial-artiklar, samt dessutom $\frac{3}{4}$:dels tillökning i tullen å alla från detta års början dit ankommande varor, ej mindre än å sådana, som efter den 1 Dec. sistl. år der blifvit å nederlag införde.

Äfven å *Preussen* har Sveriges Sjöfart snarare till än aftagit oaktadt de svårigheter och den stagnation, under en del af året, Choleran i flere af förstnämnde lands hamnar förorsakat. Svenska jernimporten till Ost-Preussen, gynnad af en tullenedsättning från 1 till $\frac{1}{2}$ R:dr Preuss. Court per Centner, hvilken en omsider erkänd oduglighet hos det Engelska jernet, samt bristen å det Schlesiska, i Königsberg och Danzig föranledde, steg till 16,126 Skepp., eller till mera än under 5 nästföregående år blifvit härifrån dit infördt, och har, enligt senare uppgifter, grundlagt förhoppning om fortfarande afsättning äfven under nu återställda högre tull, så vida Svenska jernet kunnat ännu alltid försäljas till nära samma pris som det Schlesiska, mot hvars anskaffande för Ost-Preussens behof flere svårigheter skola förekomma. — Svenskt Skrotjern är en för Preussens smidesverk alltid välkommen och tullfritt till införsel medgifven artikel, hvaraf till Königsberg och Danzig infördes 2078 Skepp. 13 Lisp. — Exporten till hela Preussiska staten steg under sådana omständigheter, enligt hvad TullSpecialerna upplysa, till 30,388 Skepp. 18 Lisp. Stångjern, 2,449 Skepp. 15 Lisp. Skrotjern och 2531 Skepp. 7 Lisp. Canoner, utom manufacturerade smiden i smärre partier. Som likväl exporten å Danzig och Pommern varit jämförelsevis i andra delar ringa, har värdet af Sveriges export på hela Preussiska Riket ej kunnat beräknas till mera än 559,171 R:dr, samt importen derifrån, hufvudsakligen bestående af Spanmål och Ull, till 160,178 R:dr, så att det Sverige tillkommande öfverskott blifver 398,993 R:dr, eller vida mindre än 1830, då det utgjorde 760,291 R:dr.

Handeln på *Mecklenburg* och *Hannover*, churu drifven med ett minskadt antal fartyg, har dock i värden öfverstigit nästföregående års, enär Svenska artiklar blifvit dit afskeppade för 439,773 R:dr, samt Spanmål, Ull och Frukt derifrån hem-

tade till ett värde af 110,092 R:dr, hvarigenom öfverskottet Sverige till godo blifver 329,681 R:dr, eller omkring 100,000 mer än året förut.

Den tillväxt, som under de sednare åren inträffat i Sveriges handel med *Danmark*, har år 1831 visat sig betydligast i rörelsen på Köpenhamn, till hvars district ankommo 493 Svenska fartyg, till ett sammanlagdt lästetal af 14,348 läster eller 87 st. mera än föregående året, utom 298 Skånska båtar med last dit, och 426 dylika, som derifrån lastade afgingo till Sverige. Nyssnämnde Hufvudstad synes i följd af de hinder, hvilka Choleran åstadkommit för Ryska och Preussiska hamnarnes rörelse, hafvä ökat sin egen, tillika med consumptionen af åtskilliga Svenska producter, hvaribland nämnas jern och trädvirke för en der företagen verksammare husbyggnad. 6000 Skepp:d jern mera än år 1830 äro dit från Sverige införde, hvaraf obetydligt gått till återskeppning, enär de Amerikanske afnämarena funnit förmånligare att intaga laster af samma artikel i Stockholm eller Götheborg. Sveriges jernskeppning till Danmark bestod, enligt Tull-Specialerna, uti 26,883 Skepp:d Stångjern och 3,242 Skepp:d Spik, samt diverse smärre smiden. En stark uppmuntran lemnades, genom en Kongl. förordning af den 14 April 1831, åt införseln till Danmark af hampolja, hampfrö, pottaska och aska, medelst tullfrihet för samma artiklar när de inkomma med fartyg, tillhörande productionsorten, äfvensom genom lastpenningarnes nedsättning till hälften förde fartyg, som från eget land införde tjära, beck och pottaska. — Den i Norriges handel rådande liflighet beredde äfven för Svenska fartyg, serdeles från Bohuslänska skärgården, tillfälle till förtjenst på fragtresor mellan nämnde land och Danmark, oagadt den myckenhet Norrska fartyg, som äfven till dessa resor begagnades. — Svenska jernets credit i Jutland synes hafva stigit, sedan man ej funnit sig med det Engelska belåten; i Hertigdömena Slesvig och Holstein bibehåller det senare, genom sitt 25 procent lindrigare pris, ännu företrädet. — På Helsingör drifves handeln från Sverige endast med öppna båtar; 59 sådana hade ditkommit ifrågavarande år, förnämligast lastade med bräder, samt bland annat äfven medhafvande 4,630 lod gammalt silfver och 247 Specie R:dr; 147 dylika båtlaster hade derifrån till Sverige återgått. 1340 Svenska fartyg hade under årets lopp passerat Öresund.

Så länge Seglationsförfattningarne ej medgifva Consulerna att taga kunskap om det styckegods, som från deras districter till Sverige under adress till viss man försändes, har öfverslaget af handeln med Danmark ej kunnat grundas, mera än till någon del, på uppgifter från nyssnämnde Ed. Kongl. Maj:ts derstädes anställda tjenstemän, såsom Coll. redan förut i dess afgifne Berättelser i underdånighet anmärkt. Collegium har måst fylla bristen genom summor, länta från Gen. Tull-Styrelsens tabeller, hvilka summor, med afdrag af 10 procent för fragt, omkostnader och handelsvinst, fått gälla såsom värde å importen från ifrågavarande land. Resultatet af denna beräkning, sammanställd med den af Consulerna lätt verkställda öfver exporten med Svenska fartyg till deras districter, och af serskild uträkning af hvad med främmande fartyg varit in- och utfördt, har blifvit sådant, att exporten från Sverige till Danmark år 1831 uppgått till 1,556,814 R:dr, och importen derifrån till 1,155,412 R:dr, lemnande ett öfverskott af 401,402 R:dr.

Med *Hamburg* har Sveriges handelsgemenskap fortfarit ungefärligen på enahanda fot som nästföregående år.

De emot *Lübeck* vidtagne quarantains-åtgärder hafva, i förening med minskad afsättning af Svenska producter på stället och Engelska jernets der vunna insteg till utträngande af Sveriges jern-tillverkning, verkat en nedsättning af expeditionerna från 159, som nästföregående året 1830 dit från Sverige afgingo, och 133, som med laster hit återkommo, till 128 dit afgångne och 94 derifrån återkomne.

Importen från Hamburg och Lübeck har, efter enahanda grunder som vid den från Köpenhamn varit tillämpade, kunnat beräknas till 2,024,471 R:dr samt directa exporten dit till 875,235, hvarigenom uppkommer en undervigt af 1,149,236 R:dr; denna undervigt antogs det föregående året till 1,898,176 R:dr, eller nära 750,000 R:dr mera.

Att Sveriges förut så tilltagande sjöfart på Konungariket *Nederländerna* skulle lida af den inom samma land uppkomna söndring, kunde förutses; då dertill kommo de i Holland påbudne quarantainer å fartyg från Östersjön, samt att de under förra året hopade lager af Svenska artiklar ej hunnit undansäljas, så förklaras derigenom, att Sveriges export på Hollands och Belgiens hamnar ej kan beräknas till mera än 339,381 R:dr; importen derifrån kan dock anses i värde till 202,520 R:dr; hvarigenom Sveriges behållning blifver 136,861 R:dr; den antogs år 1830 till 918,250 R:dr. De Svenska fartyg, som besökte Antwerpen, hafva under tiden så från Holländska som Belgiska Autoriteterna derstädes åtnjutit det skydd, som på grund af neutralitet och vänskapligt förhållande bordt förväntas.

Sjöfarten på *Stora Britannien* visar en ökad verksamhet, enär år 1830 ditkommo 105 Svenska fartyg af 7594 läster, men år 1831: 127 st. af 9220 lästers drägtighet. Afsättningen af Sveriges trädvaror hade, oaktadt den gynnade importen från Canada och en skilnad i pris af $1\frac{1}{2}$ Pund Sterl. pr load af 50 Cubikfot, hvar till bjelkar derifrån kunnat säljas lägre än från Sverige, likväl fortfarit utan anmärkningsvärd förändring mot hvad de trenne nästföregående åren ägt rum, hvarigenom dock anses hafva uppkommit en starkare införsel af samma artikel, än åtgången tills vidare kräfver. Svenska och Norrska plankor hafva blifvit berömda för utmärkt godhet och derigenom vunnit företräde framför flera sorter från Preussen och Ryssland. Någon stagnation i trädvaru-handeln tillskrifves i öfrigt de flera fallissementer bland byggnads-spekulanter i London, som berättas vara sistlidne år af politiska misräkningar föranledde. — Svenska jernet af vanliga sorter har i England ej kunnat säljas till högre pris, än $10\frac{1}{2}$ a 11 Pund Sterl. pr ton af $7\frac{1}{2}$ Skepp:d och Stål för 18 Pund Sterl., oförtlulladt; det Engelska har varit såldt i landet för 5 a 6 Pund Sterl. Att detta sistnämnde pris lemnat tillverkarena en ytterst ringa förtjenst, kan slutas från en till Brittiska Regeringen af Jernverks-ägare detta år ingifven framställning, hvare jemte uttrycket af en förhanden varande förlägenhet, derifrån de ej utan Regeringens medverkan ansågo sig kunna hjälpas, uppgifves, att jern-tillverkningen i landet, som år 1828 utgjorde 703,100 tons, sedermera aftagit, så att den år 1831 var 589,600 tons; Tackjerspriset i Julii månad detta år var 3 Pund 2 sh. 6 d. Sterling för hvarje ton. — Englands import af främmande Stångjern är uppgifven att hafva utgjort för hvarje af de 3:ne sist förlidna åren ett värde af omkring 150,000 Pund Sterling, svarande mot 17,000 tons, eller 127,500 Skepp:d. Deraf befinnes, enligt de Parlamentet förelagda tabeller för år 1830, vara från Sverige införde 9513 $\frac{1}{2}$ tons, eller 71,351 $\frac{1}{4}$ Skepp:d, samt

från Ryssland 5204 tons eller 39,030 Skepp:d. Enligt de hos Ed. Kongl. Maj:ts GeneralTullStyrelse författade sammandrag uppgick jern-exporten till Stora Britannien

År 1830 till 73,883 Skepp:d,

— 1831 — 87,309 Skepp:d 19 Lisp:d.

Från Malmö, Landskrona och Wisby hade under förra hälften af sistlidne år blifvit införde till England öfver 32,500 tunnor hafra och omkring 3000 tunnor korn, utom smärre partier af andra sädesslag.

Sammanlagde värdet af sistlidne års Export till Stora Britannien har kunnat antagas till 3,236,700 R:dr, samt af importen derifrån till 1,745,131 R:dr, lämnande således ett öfverskott af 1,491,569 R:dr; 1830 års tabeller visa en öfvervigt af 1,422,672 R:dr.

Den inre oro, som ännu sistlidne år i *Frankrike* höll all slags industrie i tvång och osäkerhet, motverkade äfven Sveriges handel på samma land, och afsättningen af våra producter blef i samma mån inskränkt, som ingen i speculationsväg vågade förtro sig åt framtiden. Ett minskadt antal Svenska fartyg finnes i följd så väl häraf, som af de mot Cholera-smittan anbefallta försigtighetsmått, hafva besökt Frankrikes hamnar. Större delen af de ankomna har dock funnit befragtning, enär den lyckligt utfallna Vinskröden i södra delen af Riket dertill gifvit anledning. — Jernskeppningen från Sverige har, enligt Tull-specialerna, bestått i 28,578 Skepp:d 6 Lisp:d Stångjern, således mindre än nästföregående år. De trovärdiga uppgifter om Franska jernhandteringen, som kommit Collegium tillhanda, ådagalägga, att Stångjernstillverkningen i samma land år 1818 utgjorde 76,000, men år 1828: 152,000 tonneaux eller omkring 1,115,000 Skepp:d, hvaraf 48,000 tonneaux bereddes efter Engelska sättet medelst valsning och användande af Stenkol; att landets totala consumption under samma tidrymd ökats från 86,000 till 158,000 tonneaux, samt utrikes införseln deraf således kunnat minskas från 10,000 till 6000 tonneaux, svarande emot 44,000 Skepp:d; att det med trädkol tillverkade Franska jernet ansetts nära fullgodt och vissa sorter deraf med fördel användas till Stål, ehuru intet slag i detta hänseende anses uppgå emot det Svenska; att det jern, som efter Engelska sättet bereddes, så vida detsamma ej är garfvadt, är sämre än det som under hammare smides, men likväl till vissa behof jemgodt, om rätt omsorg iakttages; att man vid tackjerns-blåsningen börjat begagna ett brännmaterial, kalladt Antracite och bestående uti förstenadt träd, hvarå tillgång i landet finnes, och som med tillsats af $\frac{3}{10}$ -delar, ända till hälften, af afsvalade Stenkol (Coaks) gifvit en förmänlig product; samt att för öfrigt bristen på vägar och transport-anstalter öfverklagas såsom betungande och försvärande jernhandteringsens rätta utveckling inom landet. — Det synes häraf, som endast den gamla öfvertygelsen om Svenska jernets företräden skall kunna bibehålla åt detsamma någon afsättning i Frankrike, under det ständigt minskade behovet af utländskt jern. — Då för öfrigt de i år ingångna underrättelser derifrån sammanställas i afseende på en återkommen liflighet i industrien, en stark omsättning i handeln, särdeles med NordAmerikanska Förenta Staterna, samt lyckliga skördar så af spannmål som frukter och vin, torde kunna förväntas, att Svenska handeln och sjöfarten äfven deraf har att röna i sin mån ett välgörande inflytande.

Bland orsakerna till Svenska exporthandelns aftagande på *Spanien*, såsom dryga hamn- och tull-umgäld, rörelsens aftynande i Cadix, hvarest frihamns-rättighe-

ten detta år upphört, misstroende och medellöshet m. m., bör Collegium ej förbigå att i underdånighet anmäla det missförhållande der äger rum i tullen å plankor och bräder, att nemligen för bräder af 12 fots längd, utan afseende på bredden, erlägges 10 Reales de Vellon 17 maravedis per tolt, men för plankor af 14 fots längd, 9 tums bredd och 3 tums tjocklek, sådana som vanligast från Sverige skeppas, 130 R:vn, 17 m: vds eller 12 gånger så mycket. Följden häraf har blifvit, att Finska bräder af 11 tums bredd, 12 fots längd och $1\frac{1}{2}$ tums tjocklek, vunnit ett sådant företräde framför de Svenska af lika längd och tjocklek, men endast 9 tums bredd, att importen af de förra sistlidne år uppgick till 50 gånger beloppet af de sednare. En annan omständighet uppgifves ock såsom motverkande de Svenska brädernas credit, att nemligen de sällan hålla mera än 1 à $1\frac{1}{4}$ tum i tjocklek då de på stället mest brukbara äro af $1\frac{1}{2}$ tum Holländskt mått, som är något drygare än det Svenska. Dessutom skall norra Spanien äga utväg till erhållande af trädvirke från Pyreneerna, täflande, som det säges, i godhet med det Svenska. För Svenskt jern kan numera i afsalu derstädes ej återfås hvad det kostat i productions-landet, sedan en ytterligt hög tull derå är lagd, till beskydd för Spaniens egen tillverkning i dess norra provinser, hvilken skall vara både tillräcklig för eget behof och af ypperligaste kvalitet; till bevis hvarå anføres, att detta jern smides kallt för flera ändamål. — I Barcelona har, genom en Förordning af den 24 Junii detta år, den så kallade port-afgiften för Klipp- och Stockfisk samt Rotskär blifvit nedsatt från 5 Reales de Vellon till 3 Reales 12 maravedis för hvarje Quintal. — Saltskeppningen från Alicante och fragthandeln till och från Malaga hafva likväl sistlidne år beredt åt Svenska fartyg en ökad sysslosättning.

Handeln på *Portugal* har äfven visat sig lidande af der rådande politiska tillstånd, samt af de emot fartyg från Norden vidtagna stränga Quarantaines-anstalter. Svenskt jern och stål hafva dock hållit sig i pris och en liflig skeppning på Brasilien erbadit förtjenst i fragtväg. — Exporten från Sverige af jern gjorde 15,338 Skepp:d och af Stål 1,965 Skepp:d. Totalvärdet af Rikets export till detta land kan anses hafva utgjort 570,120 R:dr, samt af importen derifrån 300,502 R:dr, hvarigenom Sveriges öfvervigt blifver 269,618 R:dr. Tabellen för år 1830 visar en öfvervigt af 777,741 R:dr.

Gibraltars minskade handel och stränga Quarantaines-författningar hafva äfven bidragit till mindre införsel af Svenska productur.

Sardiniska Riket har på Genua emottagit Svenska artiklar till ökadt belopp. Sedan Salthandeln på Sardinien synes, i afseende på Svenska fartyg, hafva upphört, sker från detta Rike ingen skeppning på Sverige.

Storhertigdömet *Toscana* har, genom en starkare import till Livorno, lemnat afsättning åt flere skeppslaster af Svenskt ursprung, ehuru till lägre pris än man kunnat vänta. Svenska jernet, erkändt till dess bättre beskaffenhet, nedtryckes dock af öfverflödet å Engelskt, som, $\frac{1}{3}$ lägre i pris, finnes der till alla dimensioner och anses göra nästan samma nytta, samt, hvad bult- och fyrkant angår, till och med af många föredrages. Fragthandeln drifves här af Österrikare och Italienare på vilkor, hvarmed Svenska fartyg ej kunna täfla. Stränga och långa Quarantainer hafva äfven här hindrat deras verksamhet. Svenska importens värde till detta land har kunnat

uppskattas till 133,920 R:dr; det utgjorde föregående året 50,000 R:dr. Ingen direct import i retour till Sverige har derifrån ägt rum.

I Konungariket *Begge Sicilierna* har hufvudstaden Neapel ej varit af Svenska fartyg besökt, men Ön Sicilien deremot något mera än vanligt, och Saltskeppningen från Trapani betydlig; så att totala importen från nämnde Ö till Sverige visar ett värde af 31,960 R:dr, samt exporten dit af 6,754 R:dr; således med undervigt af 25,206 R:dr.

Sedan en Svensk och Norrsk Consul blifvit åter anställd på Ön *Malta* har Collegium kommit i tillfälle erfara, att 8 Svenska fartyg under sistlidne år besökt denna Ö, ehuru närmare uppgifter om deras handelsföretag ännu saknas.

Österrikiska hamnen Trieste har, såsom vanligt, tjänat till afsättningsort för några partier Svensk tjära, till ett värde af 18,700 R:dr, samt lemnat tillfälle för befragtande af några Svenska fartyg.

Kyrko-Statens hamn Ancona synes under årets lopp hafva varit besökt af ett, men *Joniska Öarne* af icke något Svenskt handelsfartyg.

Eder Kongl. Maj:ts General-Consul i *Grekland*, hvilken mot slutet af sistlidne år dit ankom, har väl således icke varit i tillfälle meddela någon fullständig uppgift öfver Svenska sjöfarten på detta land. Likväl har han inberättat, det från Grekiska Regeringen löfte blifvit gifvet om enahanda Tulltariffs åtnjutande för Svenska fartyg, som för de mest gynnade nationer är serskildt gällande, emot reciprocitet för Grekiska fartyg i Sverige, samt meddelat underrättelser, som kunna tjena till ledning för activa handelsföretag, och hvilka genom Collegii försorg blifvit spridde till kännedom i Rikets förnämsta Stapelstäder. Det vill deraf synas, som vore Ön Syra den förnämsta upplagsplats för artiklar, hvilka sedermera kunna afsättas i Levanten, och att för trädvaruhandeln en förmånlig conjunctur, under tilltagande byggnader i landet, är för handen. Sedan numera stadga åt detta nya samhälle synes vara beredd torde äfven för Svenska handeln och sjöfarten flerahanda fördelar kunna af industriens utveckling och välmågans tillväxt derstädes förväntas.

Turkiska Rikets Hufvudstad har ifrågavarande år endast i förbifarten till och från Svarta hafvet varit besökt af tvenne Svenska fartyg. Collegium har likväl, med anledning af en från Ed. Kongl. Maj:ts Beskickning afgifven Promemoria om handeln å nämnde plats, från samma Beskickning infordrat och detta år bekommit en samling af modeller med bifogad beskrifning och prisuppgifter, hvarigenom tillfälle är för de handlande beredt, att med nogare kännedom beräkna de företag, som tilläfventyrs med förmån skulle åt detta håll kunna företagas, så snart lugn och säkerhet der kunna påräknas.

Äfven från Smyrna, hvarest Ed. Kongl. Maj:t under detta år täckts förordna en Ordinarie Svensk och Norrsk Consul, har Collegium nyligen emottagit utförliga underrättelser om handeln derstädes, hvilka likaledes blifvit HandelsSocieteterna i Rikets förnämsta Stapelstäder meddelade. Deraf inhämtas bland annat, att under sistlidne 4 år endast tvenne Svenska fartyg besökt nämnde hamn, ehuru anledning är att förmoda, det Svenska slaggan, under stadgade politiska förhållanden i Levanten, skall kunna verksammare deltaga i den betydliga rörelse der drifves.

Ett

Ett stöd för denna förmodan lämnar Sveriges ökade handel på *Egypten*, enär sistlidne år ej allenast befragningarna till och från Alexandria varit flere än under de nästföregående åren, utan och ~~trenne~~ directa expeditioner med Svenska kopperplåtar, trädvaror och tjära, dit ankommit, till ett värde af 41,366 R:dr, och hvartill ViceKonungen blifvit afsnåmare. Ed. Kongl. Maj:ts i Alexandria anställde General-Consul, genom hvars bemedling dessa affärer blifvit gjorde, har hos Collegium anmält sin förutspådd om deras ytterligare fortsättning och, enligt hvad till Collegium kunskap kommit, lär den skeppning verkligen i år hafva fortfarit. Egyptens ställning har för öfrigt ej medgifvit någon blomstrande handel, under det utförsel af födoämnen varit förbuden och ett härjande anfall af Choleran samt krigsrustningar förslamat industrien och medtagit landets krafter, eller gifvit dem en annan riktning.

Bland de *Barbaresque Staterna* är *Alger* den enda, som, efter dess intagande af Fransmännen, lofvat att för utrikes handeln blifva af interesse, så snart den Europeiska bildningen hunnit där coloniseras. Därifrån ingångna underrättelser antyda likväl de svårigheter, med hvilka den nya Styrelsen har att kämpa, så länge oafslutade stridigheter med landets infödingar aflägsna tillförseln från det inre Africa, samt utestänga byteshandeln och afsättningen af Europeiska artiklar. De från Frankrike skeende talrika inflyttningar af medellösa personer föranleda tills vidare ej några företag, hvarigenom handeln kan lifvas; hvar och en tvingas under en allmän penningebrist att umbära hvad lifvets behof icke omgängligt kräfver. Offentliga lånebiträden för åkerbrukets upphjelpande skola dock vara påtänkta, och man kan af dessa anstalter förvänta en förökning af förmånligt inflytande, äfven för rörelsen från Sverige. Handeln så väl med Frankrike som med främmande länder är, genom tid efter annan utkomna tullförfattningar, reglerad. — Endast en Svensk trädvaru-last blef där sistlidne år realiserad till 5200 Rdr och en annan till framtida försäljning upplagd.

Med *NordAmericanska Förenta Staterna* röjer Sveriges activa handel under sistlidne år en ej obetydlig tillväxt. Af 173,505 Skepp: d 11 Låsp: d Stångjern och 3992 Skepp: d 3 Låsp: d Knippjern, utom smärre partier af andra slag, som, enligt TullSpecialernas intygg, dit expedierades, blefvo 29,218 Skepp: d afskeppade med 14 st. Svenska fartyg; Rikets jernexport till dessa Stater uppgick året näst förut till 116,494 Skepp: d Stång- och 2308 Skepp: d Knippjern. — Tullen, som före år 1828 derstädes erlades med 18 Dollars per ton för smidt, och 30 Dollars för valsadt Stångjern, men då förhöjdes till 22 Dollars 40 Cent. för det förra och 37 Dollars för det sednare, har genom Congressens beslut detta år blifvit återställt till förstämda belopp; kommande denna förändring att träda i verkställighet den 3 Mars 1833. Sedan de sistförflutna årens erfarenhet ådagalagt, att den högre införselstullen ej minskat afsättningen af Svenska jernet i nämnde land, torde billigtvis kunna väntas, att den lägre afgiften ytterligare kommer att gynna denna handel, ehuru mindre anledning torde vara att hoppas en återgång till de 10 proc. högre priser, som för 4 år tillbaka för Svenska jernet derstädes betaltes. Priset af Svenskt jern noterades år 1828 omkring 100 Dollars, men sistlidne år omkring 90 Dollars per ton, förtulladt. En af den Inhemska Industriens Vänner nedsatt Comité har uti afgifvet utlåtande till Congressen upplyst, att införseln af smidt jern under de sistförflutna trenne åren, och således under verkan af den år

1828 påbudna tullförhöjning, likväl varit 25 å 30 proc. betydligare än under nästföregående 4 år, då tullen var lägre, samt att landets egen jern-tillverkning under samma tid betydligt ökats, oaktadt ett fall i priset derå från omkring 115 till 100 Dollars per ton; de hafva förklarat detta för många oväntade förhållande genom den större tillförsigt, hvarmed Jernverks-ägare, under en högre skyddstull, kunnat utvidga sina anläggningar, likasom prisets fall blifvit en följd af större tillgång å varor i landet; samt att, hvad de utländska jernsorterna angår, dessas egna tillverkare haft att vidkännas den ökade tull-afgiften, genom afslag i deras netto-behållning. Det kan ej bestridas, att förhållandena här i Sverige synas rättfärdiga denna förklaring, och att, under jern-productionens sålunda beredda tillväxt och fortfarande prisnedsättning i alla länder, en nödvändig omtänka bjuder den Svenska jern-fabricanten att genom förenklade metoder och insparade omkostnader till möjligaste låga pris bringa sin vara på världsmarknaden. — Öfver tillståndet med Förenata Staternas jernhandtering upplyses vidare af förut i underdånighet anförda handling, det sammanräknade beloppet af tillverkningen år 1830 utgjorde 163,542 tons, beräknad till ett värde af 11,444,410 Dollars, samt att deraf 96,621 tons eller 724,657½ Skepp:d blifvit till Stångjern förädlade. Importen af utländskt jern finnes af Skattkammare-Secretarens berättelse till Congressen. för det från den 30 Sept. 1829 till den 30 Sept. 1830 aflypne år, hafva utgjort 138,981 Centner, svarande mot 52,117½ Skepp:d valsadt, och 68,752,943 Marker, svarande mot 229,176½ Skepp:d smidt, eller tillsammans 281,294½ Skepp:d Stång- och Bultjern, så fördelad, att deraf från Sverige och Norrige inkommit 150,867 Skepp:d, i utlandet upptagne till 1,148,604 Dollars, eller nära 7 Dollars för hvarje Skepp:d, från England 328½ Skepp:d smidt, i värde af likaledes nära 7 Dollars, och 51,608½ Skepp:d valsadt, i värde af omkring 4½ Skepp:d Dollars, eller från England tillsammans 54,889½ Skepp:d; samt från Ryssland 73,042½ Skepp:d smidt, värderadt till 7½ Skepp:d Dollars; mera än hälften af hela jern-importen till Förenata Staterna har således utgått från Sverige och Norrige; förhållandet de tvenne nästföregående åren är ungefärligen enahanda, enär 1829 års hela import gjorde 245,034½ Skepp:d, hvaraf 122,365½ Skepp:d från Sverige och Norrige, och 1828 års hela import 327,645½ Skepp:d, deraf 180,022½ Skepp:d från Ed. Kongl. Maj:ts förenade Riken. Af hvad känt är om innevarande års handel, synes jernskeppningen till Norra America bibehålla sig vid oförminskad liflighet, och samma lands hastiga framskridande i folkstyrka och rikedom ger anledning förmoda, att behovet af denna förnödenhets-artikel följer samma progression.

Sveriges export till Förenata Staterna år 1831 kan antagas hafva inbragt ett värde af 3,199,255 R:dr, hvarå införseln från samma Stater verkat ett afdrag af 905,547 R:dr, så att 2,293,708 R:dr kunna anses utgöra öfverskottet. Det nästföregående år 1830 beräknade öfverskott utgjorde 937,315 R:dr, således öfver 1,350,000 R:dr mindre.

Från Ed. Kongl. Maj:ts GeneralConsul i *Brasilien* har Collegium först för få veckor sedan fått emottaga de förteckningar och den berättelse i afseende på sistlidne års handel och sjöfart, som äro honom genom Consuls-stadgan ålagde, och hvarigenom Collegium kommit i tillfälle att åt sin und. berättelse gifva den fullständighet som vederbör. Genom dessa upplysningar, ej mindre än dem som ingått från Con-

suln i Bahia, har Collegium inhemtat, det Svenska sjöfarten å nämnde land betydligt tilltagit, enär 20 st. fartyg directe från Sverige lastade ditkommit och 22 st. med last derifrån till Sverige afgått, samt 19 st. för främmande räkning befragade till Brasilien anländt och 15 st. på samma sätt derifrån återseglat. För de 13 i Bahia befragade Svenska fartyg har kunnat calculeras en förtjenst för Svenska rederierna af 7500 Pund Sterling eller 97,500 R:dr B:co, ehuru fragtpriserna i allmänhet uppgifvas hafva varit låga. Om man betraktar längden af resan till detta land och värdet af de laster derifrån återföras, samt att handeln med detsamma nästan uteslutande sker med Svenskt capital, så har man anledning anse detsamma såsom ett af de viktigaste för Svenska sjöfarts-industrien och speculations-förmågan, och Collegium har redan i underdånig skrifvelse af den 16 Nov. sistl. uttryckt sina tankar om lämpligheten af ytterligare anstalters vidtagande för verksamare biträden af Svenska och Norrska Consuler derstädes. Oaktadt den politiska oro, som ännu ej alldeles upphört, hafva Sveriges producter under sistlidne år der haft jemn afsättning och varit temligen väl betalte; först genom ankomsten till Rio de Janeiro på en gång af 4 med bräder lastade fartyg, till 4 särskilda hus consignerade, berättas priserna å denna vara hafva blifvit betydligt nedsatte och trädvarorna sedermera trögsålde, enär nybyggnad af hus efter den inträffade revolutionen afstannat. Afsättningen å jern och tjära har, sedan Slåthandeln upphörande, minskats, men förmodas dock för det tillkommande kunna tilltaga, i följd af den återutförsel man begynt verkställa af dessa artiklar till Ostindien. Jernskeppningen från Sverige år 1831 uppgick, enligt TillSpecialerna, till 11,177 Skepp 11 Lsp.

Utgiften för de från Brasilien ifrågakvarande år införda varor, har kunnat uppskattas till 1,395,096 R:dr, samt inkomsten för de härifrån dit exporterade till 339,744 R:dr, hvarigenom uppkommit en undervigt af 1,055,352 R:dr, som medelst växlar från något tredje land, gemenligen England, skolat betäckas. Denna undervigt befanns nästföregående året betydligt mindre, alldenstund importen ej uppgick till $\frac{1}{3}$ del mot det sistförflutna. Brasiliens socker-tillverkning anses blifva lidande genom den förändrade rigtning capitalerna i landet, i följd af förföljelserna mot Portugiserna, erhållit; Caffé-productionen förmåles hafva betydligt ökats.

Saknaden af en Svensk och Norrsk Agent i Plata-provinserna och närgränsande länder af Södra America sätter väl Collegium ur tillfälle att äga officiella underättelser om handels-utsigterna och tillståndet derstädes. Likväl har Collegium tid efter annan, dels af der beömtliga eller derifrån hemkomne Svenskars meddelade uppgifter, dels af dem, som i utländska tidningar och skrifter förekomma, inhemtat, att fred och säkerhet i handel och vandel numera vunnit stadga i dessa Stater, hvarigenom rådrum lemnas för utvecklingen af den välmåga en rik natur och en lycklig belägenhet erbjuda; samt att, jemte den betydliga handel England, Frankrike och Förenta Staterna redan drifva på dessa orter, åtskilliga Svenska artiklar blifvit där kända och eftersökte, hvartill, genom en närmare kännedom af ländernas bruk och behof, ännu många flera skulle kunna tilläggas. Dock torde ingenting i denna del med erforderlig tillförsigt kunna försökas, förr än, på sätt Collegium redan i underdånighet hemställt, Ed. Kongl. Maj:t täckes tillförordna en Svensk och Norrsk GeneralConsul i BuenosAyres, hvilken genom underordnade Agenter å flera handelsplatser i grannskapet kunde beraka framgången af hvad där för Svensk räkning företages.

Ikke eller torde Collegium böra obemänt lemna, att öppnandet af en exportations-handel med Svenska producter och tillverkningar på Westindien blifvit försökt af ett för detta ändamål inrättadt Actie-bolag, hvilket under en 4-årig verksamhet ådagalagt, att åtskilliga Svenska jernsmiden och gjutgoods, ej mindre än vissa trädvaru-artiklar och andra alster af inhemsk production, kunna så väl för socker-planterationernas som för annat husbehof å Antillerna med utkomst försälas, när vederbörlig noggrannhet i tillverkning och sortering deraf iakttages, och rörelsen å dessa Öar i allmänhet är genom årsväxt och conjunctur gynnad; men att Svenska jernets högre pris än det Engelska ännu alltid betydligt försälar hvarje täflan i afsättningen af vår jernmanufactur på världsmarknaden, så länge ej billiga och fullkomligare arbetsmetoder förmå utverka en sådan nedsättning i försäljningspriserna och fulländning i arbetet, hvarigenom köparen finner sin fördel vid den ena tillverkningen lika väl som vid den andra.

Då i öfrigt Westindiska Colonierna, likasom Södra America, genom deras natur och belägenhet under det heta luftstrecket, ständigt förblifva i behof af en myckenhet Europeiska alster och slöjde-producter, mot hvilka deras såkallade Colonial-varor lemna utväg till en å alla sidor förmånlig omsättning, så kan en fortsatt handelsgemenskap med dem alltid lemna uppmuntrande resultater för flera industri-grenar i Riket. Den nådiga förklaring, Ed. Kongl. Maj:t under den 18 Juni detta år täcks lemna i afseende på förtullningen af Havana-socker, synes redan hafva vänt uppmärksamheten på förmånen af en direct införsel af denna artikel. Enär en följd af derå grundade speculationer synes blifva, att Havana och öfrige hamnar å Ön Cuba komma att oftare af Svenska seglare besökas, vågar Collegium i underdånighet hemställa, huruvida ej Ed. Kongl. Maj:t skulle täckas finna för Rikets sjöfart å detta håll af nytta, om en Svensk och Norrsk Consul i Havana anställdes, samt tillåta Collegium att underlåta sig, huruvida någon lämplig person derstädes kunde finnas benägen att sammanbefattning, utan lön eller särskilda kostnader för sjöfarten, emottaga, och i fall en sådan anträffas densamma derefter i nämnde egenskap hos Ed. Kongl. Maj:t i underdånighet föreslå.

Enligt de till Collegium från Rikets Stapelstäder inkomna uppgifter, har antalet af samma Städers till utrikes sjöfart sistlidne år nyttjade fartyg uppgått till 671 st. af 44,161⁷⁸/₁₀₀ dels svåra lästers sammanlagd dräktighet, med 695 skeppare och 4635 sjömän. Den sålunda befintliga minskning inom detta yrke, enär det år 1830 drefs med 704 st. fartyg af 45,173²⁸/₁₀₀ dels svåra lästers dräktighet, torde förklaras dels genom en utvidgad landtmanna-seglation äfven på utrikes orter, dels genom den mindre uppmuntran till fartygs utrustning, man härledt från en nedsättning i frakterna, i följd af myckenheten af fragtsökande af alla Nationer, som täfla om förtjensten och således i allmänhet förringa den, dels af de genom spärrningar och quarantainer sistlidne år för sjöfarten ökade hinder och kostnader.

Antalet af de från Collegium utfärdade Helfrihetsbref uppgick till 724 st., särledes flera än året förut, då 695 st. sådana utfärdades, hvilket väl ock torde böra tillskrifvas nyssnämnde, i följd af Ed. Kongl. Maj:ts Nådiga författningar, under senare åren utvidgade landtmanna-seglation å utrikes orter, hvarvid besagde document

för de större bland dem blifvit af nöden. — De Turkiska pass, som för längre expeditioner uttagas, uppgingo sistl. år till 266 st. eller mindre än år 1830, då 286 st. sådana utfärdades. — Med ledning af Consulernes förteckningar har befunnits, att 579 fragtresor mellan utländska hamnar blifvit under år 1831 af Svenska fartyg verkställda.

Utrikes sjöfarten i Rikets hamnar under nästlidne tvenne år har, enligt vederbörande Tullkamrars Journaler, förhållit sig sålunda, att år 1830 utgjorde sammanräknade antalet af inkommande Svenska fartyg 2290 st. om 67,896 lästers dräglighet, och af utländska 1781 st. om 70,754 läster; Utgångna Svenska voro då 2292 st. af 72,879 läster, utländske 1755 st. af 75,868 läster.

År 1831 voro inkommande Svenske 2427 st. om 69,099 lästers sammanräknad dräglighet; utländske 1658 st. af 67,343 läster; utgångne Svenske 2379 st. af 74,117 läster, samt utländske 1576 st. af 68,258 lästers dräglighet.

Det synes här af såsom hade Rikets utrikes handel under det förra af nu ifrågaställda år varit drifven med färre utländska fartyg, ehuru af öfvervägandelästetal, men att under det senare de Svenske varit både till antal och lästetal öfverskjutande och de utländska i proportion förminskade, så att antalen tillsammansstagne ej visa någon särdeles betydlig skiljaktighet; nemligen de inkommande

år 1830: 4071 st. af 138,650 läster

— 1831: 4085 — 136,442 —

och de utgående:

år 1830: 4047 st. af 148,727 läster

— 1831: 3955 — 142,375 —

Jemförelsen mellan värde-beloppen af Rikets export till främmande orter och importen derifrån slutar sig, enligt hvad Tabellen N:o 3 ådagalägger, sålunda, att den förra utgjort ett värde af 13,564,618 R:dr och den senare af 12,302,682 R:dr. samt öfverskottet af exporten öfver importen följaktligen 1,261,936 R:dr; härrörande från de förhållanden i handeln med hvarje land särskildt, som Tabellen N:o 4 i underdanighet uppgifver. — Totala öfverskottet af exporten beräknades för år 1830 till 2,186,791 R:dr.

Collegium framhårdar med djupaste vördnad

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eder Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
Tjenare och Undersåter,

GABR. POPPIUS.

O. E. BERGIUS,

Refer.

J. N. Borelius.

Stockholm den 8 December 1832.

TABELLER

ÖFVER

SVERIGES UTRIKES SJÖFART OCH HANDEL

ÅR 1831.

Consulernes insända Förteckningar öfver de Svenska Fartyg, hvil-

Consulernes Stationer.	Öfverliggande fartyg från öfverliggande åren.	Ankomne.						Afgångne.						Försläde.	Försläde- kade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
						Antal fartyg.	Lastetotal.									
		I	Med	I	Med	I	Med	I	Med	I	Med	I	Med			
Last.	Barlast.	Last.	Barlast.	Last.	Barlast.	Last.	Barlast.	Last.	Barlast.	Last.	Barlast.					
RYSSLAND.																
Petersburg	—	12	5	16	6	39	2281	26	1	12	—	—	—	—	—	—
Reval	—	2	2	3	3	10	597 $\frac{21}{100}$	5	—	5	—	—	—	—	—	—
Riga	—	21	34	24	12	91	6543 $\frac{100}{100}$	37	7	47	—	—	—	—	—	—
Liqbau	—	6	10	3	2	21	925 $\frac{17}{100}$	16	—	5	—	—	—	—	—	—
Odessa	—	—	—	1	—	1	104	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	—	41	51	47	23	162	10451 $\frac{48}{100}$	84	8	69	—	—	—	—	—	1
FINLAND.																
Åbo med öfrige hamnar .	—	10	4	—	3	17	1157 $\frac{20}{100}$	9	1	7	—	—	—	—	—	—
PREUSSEN.																
Königsberg med District .	—	30	—	3	4	37	1451 $\frac{47}{100}$	1	27	7	—	—	1	1	—	1
Danzig	1	6	—	15	—	21	1498 $\frac{6}{100}$	—	20	—	1	1	—	—	—	—
Stettin	—	7	—	14	1	22	1388	8	9	2	3	—	—	—	—	—
Greifswald	—	3	1	—	—	4	103 $\frac{39}{100}$	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1	31	2	1	—	34	1132 $\frac{3}{100}$	10	21	3	—	—	—	—	—	1
Wolgast	—	12	—	—	—	12	409	—	10	1	1	—	—	—	—	—
Summa	2	89	3	33	5	130	5982 $\frac{45}{100}$	21	89	13	5	1	1	1	2	2
MECKLENBURG.																
Wismar	—	59	1	—	—	60	2178	7	53	—	—	—	—	—	—	—
Rostock	1	54	—	4	1	59	2402 $\frac{27}{100}$	6	50	2	1	—	—	—	—	1
Summa	1	113	1	4	1	119	4580 $\frac{27}{100}$	13	103	2	1	—	—	—	—	1
DANMARK.																
Köpenhamn med District	—	284	8	201	—	493	14348	133	124	69	165	2	—	—	—	—
Aalborg d:o	—	43	4	89	3	139	3014 $\frac{42}{100}$	22	20	33	64	—	—	—	—	—

1.

D R A G

ka till deras Districter ankommit eller derifrån afgått år 1831.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Alun, Rödfärg, Caffé, Indigo, Vin. d:o d:o Stål, Salt. Sill, Salt. Salt.	{Svinborst, Gips, Spannmål, Linfrö, Anis, Hampa, Talg, Ljus, Olja, Hudar, Tvål. Hampa, Ärtor, Spannmål. Hampa, Spannmål, Lin, Linfrö, Hudar, Talg, Ljus, Olja. Spannmål, Linfrö.
Salt, Tackjern, Malm, Kalksten, Sill, Bräder.	Spannmål, Tjära, Talg, Smör, Mjöl, Bräder, Ved.
Jern, Stål, Tjära, Beck, Kalk. Kalk, Jern, Tjära, Beck. Jern, Kanoner, Koppar, Tjära. Trädvaror, Kalk. Trädvaror, Kalk, Golfsten, Papper, Jern, Tjära, Beck. Bräder, Jernplåtar, Jern, Tjära, Beck.	Spannmål. Trädvirke, Ull. Korn. Korn, Ull, Malt, Skinn.
{Trädvaror, Kalk, Jern, Papper, Stäfver, Ölandssten, Tjära, Beck, Rödfärg, Spik. {Jern, Stål, Manuf. jern, Trädvaror, Tjära, Beck, Rödfärg, Ölandssten, Stäfver, Alun, Kalk, Papper.	Spannmål, Ull, Skinn. Spannmål, Ull, Hudar, Frukt.
{Spannmål, Stäfver, Trädvaror, Papper, Jern, Kop- par, Qvarn-, Slip- och Golfsten, Beck, Alun, Spik och Manuf. jern, Ved, Ek bark, Kalk, Tjära, Stål, Messingstråd. Jern, Spik, Bräder, Stäfver, Koppar.	Socket, Bomull, Caffé, Vin, Rumm, Specerier, Krita, Salt, Manufacturvaror, Spannmål, Tran, Olja, Ull, Sill, Skinn, Bly, Fiskvaror. Spannmål, Ull, Lammskinn.

Consulernes Stationer.	Öfverliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgågne.				Förslide.	Försluckade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.		
		Från Sverige		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	Barlast. I	Med Last.	Barlast. I	Antal fartyg.	Lastenl.	Med Last.	Barlast. I	Med Last.	Barlast. I					
DANMARK.																
Flensburg med District .	—	140	—	1	—	141	4815	10	122	1	8	—	—	—	—	—
Kiel d:o .	1	104	—	—	—	104	4530 $\frac{22}{100}$	12	92	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	571	12	291	3	877	26707 $\frac{64}{100}$	177	358	103	237	2	—	—	—	1
TYSKA FRIA RIKS-STÄDERNE.																
Hamburg	3	10	—	44	—	54	4297 $\frac{41}{100}$	16	9	7	21	—	—	—	—	4
Lübeck	3	125	—	8	—	133	4655 $\frac{32}{100}$	94	33	3	2	—	—	—	—	4
NEDERLANDERNE.																
Amsterdam med District .	2	13	—	9	—	22	1459 $\frac{23}{100}$	13	6	—	4	—	—	—	—	1
Rotterdam	—	—	—	14	—	14	1022 $\frac{84}{100}$	—	7	1	5	—	—	—	—	1
Antwerpen	—	3	—	4	—	7	512 $\frac{38}{100}$	1	1	3	1	—	—	—	—	1
Ostende	—	—	—	3	—	3	174 $\frac{25}{100}$	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Summa	2	16	—	30	—	46	3168 $\frac{72}{100}$	14	15	4	12	—	—	—	—	3
STORA BRITANNIEN.																
London med öfrige hamnar	5	114	—	6	2	122	8894 $\frac{15}{100}$	43	46	5	30	—	—	—	—	3
FRANKRIKE.																
Dunkerque med District .	—	—	—	1	1	2	180	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Calais d:o .	—	6	—	5	—	11	823 $\frac{50}{100}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havre de Grace d:o . .	—	12	—	4	—	16	1697 $\frac{66}{100}$	1	1	—	13	—	—	—	—	1
Nantes d:o . .	—	7	—	5	—	12	1673 $\frac{21}{100}$	—	—	1	10	—	—	—	—	1
La Rochelle d:o . .	—	2	—	—	—	2	183 $\frac{19}{100}$	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bordeaux	—	2	—	6	—	8	676	2	—	5	1	—	—	—	—	—
Cette	29	7	—	—	19	26	2279 $\frac{12}{100}$	10	—	37	—	—	—	—	—	8
Marseille med District .	28	18	—	9	14	41	5007 $\frac{59}{100}$	4	—	24	33	—	—	—	—	8
Summa	57	54	—	30	34	118	12520 $\frac{47}{100}$	17	2	68	58	1	—	—	—	18
SPANIEN.																
Barcelona	5	2	—	6	—	8	705 $\frac{30}{100}$	—	—	4	7	—	—	—	—	2

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.

Till Sverige afående varor.

{ Trädvaror, Stäfver, Jern, Tjära, Beck, Manuf. jern,
Golfsten, Papper.
{ Trädvaror, Golfsten, Jern, Manuf. jern, Stål, Tjära,
Kalk.

Ost, Ull, Korn, Skinn.

Flintsten, Victualier.

Jern, Manuf. jern, Koppar, Stål, Tjära, Bräder.

Styckegods.

{ Trädvaror, Kalk, Slipsten, Jern, Manuf. jern, Kop-
par, Cobolt, Rödfärg, Papper, Golfsten, Stäfver,
Fnöksvamp, Tjära, Beck, Messingstråd, Alun.

Styckegods.

Trädvaror, Mossa.

Styckegods.

Tjära, Beck, Trädvaror.

Kork, Humla.

{ Jern, Stål, Tjära, Spannmål, Trädvaror, Cobolt,
Bergmossa, Ben, Bark, Brunsten, Oljekakor.

{ Socker, Caffé m. fl. Specerier, Mahogeny, Manufac-
turvaror, Bomull, Färgstoffer, Vin, Cognac,
Rumm, Stenkol, Porcelaine, Bomullsgarn.

Jern, Trädvaror, Tjära.

Beck, Koppar, Porphy, Jern, Trädvaror, Tjära.

Vin, Böcker.

Jern, Trädvaror.

Trädvaror.

Jern, Bräder.

Vin, Attika, Cognac, Olja, Sviskon.

Trädvaror.

Salt, Vin, Kork, Olja, Specerier.

{ Jern, Tjära, Beck, Stäfver, Mursten, Koppar, Röd-
färg, Trädvaror.

Tvål, Specerier, Vin, Olja, Kork, Bly, Spanskgröna.

Trädvaror, Tjära.

Consulernes Stationer.	Qvarliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.						Försälda.	Förflyttade.	Qvarliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	Barlast.	Med Last.	Barlast.	Antal fartyg.	Lastetal.	Med Last.	Barlast.	Med Last.	Barlast.					
SPANIEN.																
Alicante	4	—	—	2	42	44	6297 ⁶⁶ / ₁₀₀	44	—	2	2	—	—	—	—	—
Cadix	5	2	—	7	4	13	1392 ⁶⁸ / ₁₀₀	4	—	4	7	—	—	—	—	3
Malaga	3	2	—	5	5	12	1003	2	—	11	—	—	—	—	—	2
Summa	17	6	—	20	51	77	9398 ³⁷ / ₁₀₀	50	—	21	16	—	—	—	—	7
PORTUGAL.																
Lisabon med District . .	9	32	—	13	12	57	4779 ¹⁷ / ₁₀₀	31	—	25	3	—	—	—	—	7
S:t Ybes	—	—	—	—	54	54	4307 ¹⁰⁰ / ₁₀₀	47	—	7	—	—	—	—	—	—
Summa	9	32	—	13	66	111	9086 ¹⁷ / ₁₀₀	78	—	32	3	—	—	—	—	7
GIBRALTAR	1	3	—	16	—	19	2025 ⁵⁰ / ₁₀₀	7	—	10	2	—	—	—	—	1
SARDINISKA RIKET.																
Genua	3	7	—	1	1	9	959 ⁵⁰ / ₁₀₀	—	—	1	11	—	—	—	—	—
TOSCANA.																
Livorno	—	15	—	6	—	21	2784 ⁷⁵ / ₁₀₀	—	—	4	15	—	—	—	—	2
KYRKO-STATEN.																
Ancona	—	—	—	—	1	1	95	—	—	1	—	—	—	—	—	—
BÄGGE SICILIERNE.																
Neapel	In-	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palermo med District . .	—	1	—	3	3	7	739 ⁵⁰ / ₁₀₀	1	—	3	3	—	—	—	—	—
Trapani	2	—	—	—	21	21	2518 ¹⁰⁰ / ₁₀₀	20	—	3	—	—	—	—	—	—
Summa	2	1	—	3	24	28	3257 ⁵¹ / ₁₀₀	21	—	6	3	—	—	—	—	—
MALTA	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ÖSTERRIKE.																
Trieste	—	2	—	4	—	6	607 ²⁵ / ₁₀₀	—	—	3	3	—	—	—	—	—
TURKISKA RIKET.																
Constantinopel	—	—	—	2	—	2	199	—	—	2	—	—	—	—	—	—

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Trädvaror, Tjära. Trädvaror.	Salt, Rör, Vin, Frukt, Russin. Salt, Russin. Specerier, Frukt, Olja, Vin, Bly.
Trädvaror, Jern, Stål, Tjära, Beck, Stäfver.	Salt, Frukt, Korkbark, Hudar, Vin, Mandel. Salt, Hudar, Skinn, Kork, Rör, Frukt, Mandel, Vin.
Trädvaror, Jern.	
Jern, Trädvaror, Tjära, Beck.	
Jern, Trädvaror, Tjära, Beck.	
Jern, Trädvaror.	Vin, Frukt, Olja. Salt.
Tjära.	

Consulernes Stationer.	Öfverliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.				Försäde.	Förflyckade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.		
		Från Sverige		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.	Antal fartyg.	Lastetal.	Med Last.	I Barlast.	Med Last.	I Barlast.					
EGYPTEN.																
Alexandria	2	3	—	6	1	10	1419 $\frac{9}{100}$	—	—	10	2	—	—	—	—	—
BARBARESQUE-STATERNE.																
Tanger med District . .	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Alger	1	1	—	—	—	1	155 $\frac{67}{100}$	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tunis }	In-	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tripoli }																
FÖRENTA STATERNA.																
Philadelphia med District	—	4	—	1	1	6	692 $\frac{17}{100}$	1	—	4	—	—	—	—	—	1
NewYork	1	10	—	3	—	13	1411 $\frac{4}{100}$	3	—	11	—	—	—	—	—	—
Summa	1	14	—	4	1	19	2103 $\frac{21}{100}$	4	—	15	—	—	—	—	—	1
BRASILLEN.																
Bahia	2	3	—	13	6	22	2519 $\frac{15}{100}$	8	—	13	—	—	—	—	—	3
Rio de Janeiro	7	17	—	6	—	23	2766 $\frac{28}{100}$	14	—	2	8	—	—	—	—	6
Summa	9	20	—	19	6	45	5285 $\frac{43}{100}$	22	—	15	8	—	—	—	—	9

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Trädvaror, Tjära, Kopparplåtar. Trädvaror. Stångjern. Stångjern, Knippjern, Plåtar. Jern, Trädvaror, Svagdricka. { Trädvaror, Jern, Stål, Tjära, Beck, Svagdricka, Öl, Porter.	Tobak, Bomull. Bomull, Socker, Tobak, Färgträ, Hudar, Risgryn. Socker, Tobak, Caffé, Oxhorn. Socker, Caffé, Hudar, Tobak.

S A M M A N.

af d

Kongl. Norrska Regeringen till Kongl. Commerce-Collegium in

Städernes namn dit fartygen anländt och hvarifrån de afgått.	Öfverliggande fartyg från föregående året.	Ankomne.						Afgångne.						Försälda.	Förölyskade.	Öfverliggande fartyg vid årets slut.
		Från Sverige.		Från utrikes orter.		Summa.		Till Sverige.		Till utrikes orter.						
		Med Last.	Barlast. I	Med Last.	Barlast. I	Antal fartyg.	Lästetal.	Med Last.	Barlast. I	Med Last.	Barlast. I					
Fredriksstad	—	—	1	5	13	19	458 $\frac{5}{100}$	—	—	16	1	—	—	2		
Moss	2	1	4	19	15	39	993	—	1	34	5	—	—	1		
Dröback	—	—	1	5	—	6	135	—	2	4	—	—	—	—		
Christiania	—	5	6	40	1	52	1348 $\frac{5}{100}$	11	8	6	24	1	—	2		
Drammen	—	—	9	13	28	50	1246	—	—	43	4	—	—	3		
Holmstrand	—	—	1	1	14	16	419	—	—	16	—	—	—	—		
Laurvig	—	1	—	1	9	11	307	—	—	11	—	—	—	—		
Österrisör	—	—	2	—	7	9	236	—	—	9	—	—	—	—		
Grömsstad	—	—	2	1	5	8	246 $\frac{5}{100}$	—	—	8	—	—	—	—		
Arendal	1	—	—	1	—	1	32	—	—	2	—	—	—	—		
Christiansand	—	1	—	2	1	4	192	—	1	3	—	—	—	—		
Mandal	—	2	—	—	—	2	173 $\frac{5}{100}$	—	—	1	—	—	—	1		
Stavanger	1	23	—	4	—	27	763 $\frac{5}{100}$	27	—	—	—	—	—	1		
Fahrsund	In-	tet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bergen	2	22	7	21	18	68	3384 $\frac{5}{100}$	61	—	8	—	—	—	1		
Sogndal	—	2	—	—	—	2	22	2	—	—	—	—	—	—		
Trondhjem	—	2	—	—	—	2	56	2	—	—	—	—	—	—		
Langesund	1	—	—	2	2	4	111 $\frac{5}{100}$	—	—	5	—	—	—	—		
Summa	7	59	33	115	113	320	10124 $\frac{5}{100}$	103	12	166	34	1	—	11		

2,

DRAG

ifrån
gifne uppgifter rörande Svenska Sjöfarten på Norrige år 1831.

Från Sverige hufvudsakligen skeppade varor.	Till Sverige afsände varor.
Tobaksblader.	
Spannmål.	Kalk, Sill.
Taksten.	
Jern, Koppar.	
Jern, Bräder.	
Boktunnor.	Sill, Torrfisk.
Spannmål, Stäfver, Slipsten.	Fiskvaror.
Boktunnor, Kalk.	Sill.
Tunnstäfver.	Sill, Torrfisk.

N:o 3.

TABELL

öfver Sveriges directa handel med Främmande Länder år 1831.

	Handel.						Sjöfart.					
	Värde af utrikes ifrån införde varor i R:dr Banco.			Värde af utförde varor i R:dr Banco.			De till Sverige ankomne Fartygs Lästetal.			De från Sverige afgångne Fartygs Lästetal.		
	Med Svenska fartyg.	Med främmande fartyg.	Summa.	Med Svenska fartyg.	Med främmande fartyg.	Summa.	Svenska.	Främ- mande.	Summa.	Svenska.	Främ- mande.	Summa.
Norrige	658,587	888,583	1,547,170	357,347	167,025	524,372	4,748	15,145	19,893	10,516	7,666	18,182
Finland	34,908	1,058,287	1,093,195	27,372	760,828	788,200	695	20,492	21,187	1,157	21,886	23,043
Ryssland	1,080,145	9,248	1,089,393	113,445	2	113,447	5,190	662	5,852	10,151	456	10,907
Preussen	72,416	87,762	160,178	445,091	114,080	559,171	4,561	1,542	6,103	6,079	1,534	7,613
Mecklenburg, Han- nower m. fl. Ty- ska orter	103,728	6,364	110,092	372,811	66,962	439,773	4,051	586	4,637	4,580	563	5,143
Danmark	916,598	238,814	1,155,412	1,423,416	133,398	1,556,814	18,967	2,366	21,333	26,742	1,776	28,518
Hamburg & Lübeck	2,018,000	6,471	2,024,471	870,263	4,972	875,235	6,170	3,706	9,876	9,256	260	9,525
Nederländerne . .	186,563	15,957	202,520	232,849	106,532	339,381	1,079	2,321	3,400	3,252	1,481	4,733
Stora Britannien .	576,877	1,168,254	1,745,131	1,473,616	1,763,084	3,236,700	4,146	17,260	21,406	9,220	21,409	30,629
Frankrike	331,204	56,268	387,472	632,900	73,171	706,071	2,493	771	3,264	12,520	1,905	14,425
Spanien	154,543	—	154,543	40,053	1,183	41,236	5,214	—	5,214	11,604	111	11,715
Portugal	299,533	969	300,502	569,965	155	570,120	5,842	155	5,997	2,788	—	2,788
Gibraltar	—	—	—	13,989	—	13,989	—	—	—	2,123	—	2,123
Sardiniska Riket .	—	—	—	55,170	—	55,170	—	—	—	1,275	—	1,275
Toscana	—	—	—	133,920	—	133,920	—	—	—	2,784	—	2,784
Bägge Sicilierne .	31,960	—	31,960	6,754	—	6,754	2,605	—	2,605	3,464	—	3,464
Österrike	—	—	—	18,700	—	18,700	—	—	—	608	—	608
Alger	—	—	—	5,200	—	5,200	—	—	—	242	—	242
Egypten	—	—	—	41,366	—	41,366	—	—	—	1,644	—	1,644
Förenta Staterne	160,501	745,046	905,547	675,000	2,524,255	3,199,255	508	2,002	2,510	2,195	9,202	11,397
Brasilien	1,349,419	45,677	1,395,096	339,744	—	339,744	2,235	216	2,451	3,620	—	3,620
Summa	7,974,982	4,327,700	12,302,682	7,848,971	5,715,647	13,564,618	68,504	67,224	135,728	126,120	68,258	194,378

N:o 4.

J Ä M N F Ö R E L S E - T A B E L L,
utvisande förhållandet emellan Sveriges Export- och Importhandel år 1831.

	Värde af Exporten från Sverige.	Värde af Importen till Sverige.	Öfverskott		
			af Ex- porten.	af Im- porten.	
Preussen	559,171	160,178	398,993		
Mecklenburg, Hannover med flera Tyska orter	439,773	110,092	329,681		
Danmark	1,556,814	1,155,412	401,402		
Nederländerne	339,381	202,520	136,861		
Stora Britannien	3,236,700	1,745,131	1,491,569		
Frankrike	706,071	387,472	318,599		
Portugal	570,120	300,502	269,618		
Gibraltar	13,989		13,989		
Sardiniska Riket	55,170		55,170		
Toscana	133,920		133,920		
Österrike	18,700		18,700		
Alger	5,200		5,200		
Egypten	41,366		41,366		
Förenta Staterne	3,199,255	905,547	2,293,708		
Norrige	524,372	1,547,170		1,022,798	5,908,776
Finland	788,200	1,093,195		304,995	
Ryssland	113,447	1,089,393		975,946	
Hamburg och Lübeck	875,235	2,024,471		1,149,236	
Spanien	41,236	154,543		113,307	
Bägge Sicilierne	6,754	31,960		25,206	
Brasilien	339,744	1,395,096		1,055,352	
					4,646,840
Totalöfverskott af Exporten R:dr Banco 1,261,936					

STOCKHOLM, Kongl. Ordens-Boktryckeriet, 1833.
