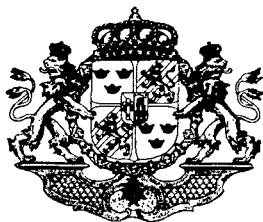


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1911

AV

KOMMERSKOLLEGIUM



STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

1913

[123589 12]

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska. 1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

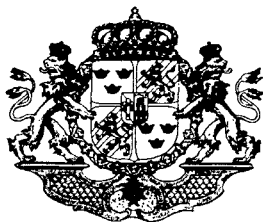
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1911. (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1911

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1911

AV

KOMMERSKOLLEGIUM



STOCKHOLM

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

1913

[123589 12]

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse	Sid. 1.
Fransk résumé	36.
Tabellbilagor:	

A) Sveriges handelsflotta:

Tab. 1. Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911	40.
» 2. Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut	60.
» 3. Användningen av svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver år 1911	76.
» 4. Uppgifter om byggnadsmaterialet för svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut	86.
» 5. Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut, fördelade efter rederier, ävensom för beviljning uppskattad inkomst av rederirörelse	88.
» 6. Fartygsbesättningar, i genomsnitt för seglationstiden, å de i handelssjöfart år 1911 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg om 20 ton och däröver	96.

B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet (enligt tullverkets uppgifter):

Tab. 7. Översikt av sjöfarten år 1911 mellan Sverige och främmande länder:	
I. Ankomna fartyg	100.
II. Avgångna fartyg	102.
» 8. Översikt av de år 1911 till Sverige ankomna och från Sverige avgångna fartygens nationalitet	104.
» 9. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1911, med angivande av fartygens nationalitet	106.
» 10. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes orter till särskilda tullkammaredistrikt i riket år 1911 direkt ankomna såväl segel- som ångfartyg	118.
» 11. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes orter till särskilda tullkammaredistrikt i riket år 1911 direkt ankomna ångfartyg	122.
» 12. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 avgångna såväl segel- som ångfartyg	126.
» 13. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 avgångna ångfartyg	131.
» 14. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka såväl segel- som ångfartyg år 1911 direkt ankommit	136.
» 15. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka ångfartyg år 1911 direkt ankommit	142.
» 16. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande länder till vilka såväl segel- som ångfartyg år 1911 avgått	148.
» 17. De tullkammaredistrikt, i riket från vilka och de främmande länder till vilka ångfartyg år 1911 avgått	155.

	Sid.
Tab. 18. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka svenska såväl segel- som ångfartyg år 1911 direkt ankommit	162.
» 19. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka svenska ångfartyg år 1911 direkt ankommit	167
» 20. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande länder till vilka svenska såväl segel- som ångfartyg år 1911 avgått	172.
» 21. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande länder till vilka svenska ångfartyg år 1911 avgått	178
C) <i>Svenska sjöfarten på utrikes orter</i> (enligt fartygsredares uppgifter):	
[Tab. 22. Svenska sjöfarten med såväl segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911 . .	184.
» 23. Svenska sjöfarten med ångfartyg på utrikes orter år 1911	230.
» 24. Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911	268.
» 25. År 1911 av svenska fartyg i utrikes sjöfart intjänta bruttofrakter	285.
D) <i>Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler</i> (enligt uppgifter från vederbörande direktioner samt från tullverket):	
Tab. 26. Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och därifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter	304.
» 27. I rikets städer och köpingar år 1911 uppburna hamnavgifter för varor	320.
» 28. Skepps- och båtfarten å kanalerna i riket år 1911 ävensom beloppet av de för farkoster och varor uppburna kanal- och slussavgifter	324.
» 29. Utländska fartygs deltagande i kustfart och varuforsling mellan svenska hamnar år 1911	328.
E) <i>Till statsmyndigheter redoriscade sjöfartsavgifter:</i>	
Tab. 30. Lotsavgifterna och deras fördelning på svenska och utländska fartyg år 1911 .	332.
» 31. Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar år 1911	338.
» 32. Tonavgifter år 1911 till sjömanshusen och till svenska församlingens i London kyrka	340.
F) <i>Vid sjömanshus inskrivne sjömän:</i>	
Tab. 33. Antalet av de vid rikets sjömanshus inskrivne sjömän, som år 1911 varit använda i sjöfart med svenska fartyg eller genom svenska sjömanshus förhyrda å främmande fartyg	

Table des matières.

	Page.
Rapport au Roi	1.
Résumé en français	36.
Tableaux annexés:	

A) *Marine marchande en Suède:*

Tabl.	1. Navires de la marine marchande en Suède jaugeant 20 tonneaux ou au-dessus, ainsi qu'accroissement et diminution de la marine, en 1911	40.
»	2. Navires de la marine marchande en Suède à la fin de l'année 1911, classés par catégories de tonnage	60.
»	3. Emploi de navires de la marine marchande en Suède jaugeant 20 tonneaux ou au-dessus, en 1911	76.
»	4. Matériaux de construction des navires existants à la fin de l'année 1911 	86.
»	5. Navires de la marine marchande en Suède jaugeant 20 tonneaux ou au-dessus à la fin de l'année 1911, classés par possesseurs, ainsi que revenus nets du mouvement de la navigation	88.
»	6. Equipages des navires de la marine marchande en Suède jaugeant 20 tonneaux ou au-dessus et employés dans la navigation marchande, en 1911	96.

B) *Mouvement de la navigation entre la Suède et l'Etranger:*

Tabl.	7. Résumé général de la navigation entre la Suède et l'Etranger, en 1911:	
	I. Navires entrés	100.
	II. Navires sortis	102.
»	8. Résumé de la navigation entre la Suède et l'Etranger en 1911, par pavillon	104.
»	9. Résumé de la navigation entre la Suède et l'Etranger en 1911, par pays et par pavillon	106.
»	10. Nombre, tonnage et nationalité des navires, tant à voiles qu'à vapeur, entrés, en 1911, directement de l'Etranger aux différents districts de douane	118.
»	11. Nombre, tonnage et nationalité des <i>navires à vapeur</i> entrés, en 1911, directement de l'Etranger aux différents districts de douane	122.
»	12. Nombre, tonnage et nationalité des navires, tant à voiles qu'à vapeur, sortis, en 1911, des différents districts de douane pour l'Etranger	126.
»	13. Nombre, tonnage et nationalité des <i>navires à vapeur</i> sortis, en 1911, des différents districts de douane pour l'Etranger	131.
»	14. Provenances des navires, tant à voiles qu'à vapeur, ainsi que districts de douane où ils sont entrés directement, en 1911	136.
»	15. Provenances des <i>navires à vapeur</i> , ainsi que districts de douane où ils sont entrés directement, en 1911	142.
»	16. Districts de douane d'où sont sortis, en 1911, les navires, tant à voiles qu'à vapeur, ainsi que pays de destination des navires	148.
»	17. Districts de douane d'où sont sortis, en 1911, les <i>navires à vapeur</i> , ainsi que pays de destination des navires	155.
»	18. Provenances des navires <i>suédois</i> , tant à voiles qu'à vapeur, ainsi que districts de douane où ils sont entrés directement, en 1911	162.

	Page.
Tabl. 19. Provenances des <i>navires à vapeur suédois</i> , ainsi que districts de douane où ils sont entrés directement, en 1911	167.
» 20. Districts de douane d'où sont sortis, en 1911, les <i>navires suédois</i> , tant à voiles qu'à vapeur, ainsi que pays de destination des navires	172.
» 21. Districts de douane d'où sont sortis, en 1911, les <i>navires à vapeur suédois</i> , ainsi que pays de destination des navires	178.

C) *Mouvement de la navigation suédoise à l'Etranger:*

Tabl. 22. Mouvement de la navigation suédoise à l'Etranger, tant à voiles qu'à vapeur, en 1911	184.
» 23. Mouvement de la navigation à <i>vapeur</i> suédoise à l'Etranger, en 1911	230.
» 24. Entrée des <i>navires à vapeur suédois</i> aux ports étrangers, en 1911	268.
» 25. Frets bruts de la navigation suédoise à l'Etranger, en 1911	285.

D) *Mouvement de la navigation dans les ports et sur les canaux:*

Tabl. 26. Mouvement, par ports, des navires au-dessus de 10 tonneaux qui sont entrés aux ports de la Suède ou qui en sont sortis, et résumé des droits de port prélevés, en 1911, sur ces navires	304.
» 27. Droits de port perçus dans les villes et les bourgs, en 1911, pour marchandises	320.
» 28. Mouvement, par canaux, des navires et résumé des droits de navigation y perçus, en 1911, pour navires et marchandises	324.
» 29. Participation des navires étrangers au cabotage et au transport de marchandises entre les ports de la Suède, en 1911	328.

E) *Droits de navigation perçus par les autorités de l'Etat:*

Tabl. 30. Droits de pilotage, avec indication du contingent respectif des navires suédois et étrangers, en 1911	332.
» 31. Droits de phares et droits de tonnage dits »lastpenningar«, en 1911	338.
» 32. Droits de tonnage attribués aux bureaux d'enregistrement des équipages de commerce et à l'église suédoise de Londres, en 1911	340.

F) *Marins inscrits aux bureaux d'enregistrement des équipages de commerce:*

Tabl. 33. Marins suédois inscrits aux bureaux d'enregistrement des équipages de commerce et engagés dans la navigation, en 1911	341.

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed i underdånighet framlägga sin berättelse
angående rikets sjöfart år 1911.

1—123539. *Sjöfart 1911.*

Berättelsen är utarbetad efter enahanda grunder och med samma ämnesomfattning som föregående års redogörelse med undantag därav, att i öfverensstämmelse med statistiska kommitténs förslag och med stöd av nådiga brevet den 22 nov. 1912 med förändrade bestämmelser ifråga om sjöfartsstatistiken, den bristfälliga redogörelsen angående svenska fartyg om mindre än 20 ton ävensom redovisningen för användandet av den rikets stapelstäder i regel tillkommande tolagssersättningen ur berättelsen uteslutits.

För första gången meddelas i år i texten (sid. 9) ett diagram över åren 1855—1911 nybyggda och från utlandet inköpta handelsfartyg. Tabell C (å sid. 7—8), varpå detta diagram grundar sig, omfattar åren 1841—1911. Den är för åren 1841—1891 sammanställd med ledning av de i kollegium bevarade fribrevsdiarierna och för de följande åren efter kollegiets underdåniga berättelser om rikets sjöfart. För första gången publiceras också i år en karta över rikets tullkammardistrikt.

De ämnen, om vilka i tabellerna lämnas upplysning, äro, i korthet angivna, följande: svenska handelsflottan (tab. 1—6); sjöfarten mellan Sverige och utlandet enligt tullverkets uppgifter (tab. 7—21); svenska sjöfarten på utrikes orter enligt meddelande från fartygsredare (tab. 22—25); sjöfarten i rikets hamnar och kanaler enligt uppgifter från vederbörande direktioner samt från tullverket (tab. 26—29); till statsmyndigheter redovisade sjöfartsavgifter (tab. 30—32); samt vid sjömanshusen inskrivna sjömän (tab. 33).

Liksom förhållandet varit i fråga om uppgifterna för de närmast föregående åren, hava redarna även för år 1911 i stor utsträckning försummat att fullgöra den dem, jämlikt nådiga kungörelsen den 24 maj 1901 och nådiga brevet den 4 december 1903, åliggande skyldighet att angående näringsens utövning avgiva statistiska uppgifter. Ett stort antal skrivelser har på grund därav under året måst avlåtas dels till myndigheter, dels till redarna direkt med infordran av fartygsuppgifter eller begäran om förklaring över bristfälliga sådana. Genom förnyade anmaningar har kollegium lyckats bekomma så vitt möjligt korrekta uppgifter om de flesta fartyg, så att antalet fartyg, om vilkas användning ingen upplysning erhållits, utgör 11 segelfartyg om sammanlagt 597 ton och 5 ångfartyg om tillsammans 324 ton.

Även beträffande övriga i berättelsen förekommande uppgifters införskaffande och komplettering har en vidlyftig korrespondens med vederbörande måst föras.

A) Handelsflottan.

Med ledning av tab. 1 kan över den svenska handelsflottans fartyg om 20 registerton¹⁾ och däröver år 1911 följande *räkningssammandrag* uppställas:

¹⁾ Med tontalet avses i denna berättelse nettodräktighet, för så vitt intet annat angives.

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Befintliga vid årets början	1 635	176 912	1 214	593 073
Nybyggda inom riket	9	458	13	5 266
Förvärvade från utrikes ort	36	3 481	30	33 646
Ökning hos förbyggda eller ommätta	—	59	—	2 182
Summa ökning	45	3 998	43	41 094
Förolyckade	42	7 311	11	9 372
Kondemnerade eller slojade	71	11 968	10	1 442
Övergångna i utländsk ägo	28	6 568	17	8 060
Minskning hos förbyggda eller ommätta	—	95	—	5 193
Summa minskning	141	25 942	38	24 067
Befintliga vid årets slut	1 539	154 968	1,219	610 100

Bruttodräktigheten för samma fartyg utgjorde, enligt tab. 2, vid årets slut för

segelfartyg	180 583 ton
ångfartyg	868 330 »
Summa	1 048 913 ton

Resultatet av de under året timade förändringarna är, att segelflottans fartygsantal minskats från 1 635 till 1 539 och dess dräktighet från 176 912 till 154 968 ton netto, medan ångfartygens antal stigit från 1 214 till 1 219 och deras sammanlagda nettototal från 593 073 till 610 100.

Till jämförelse med närmast förflutna tid intagas här jämte 1911 års siffror uppgifter rörande förändringarna i svenska handelsflottan under åren 1906—1910, varvid med + betecknas ökning och med — minskning:

År	Segelfartyg		Ångfartyg		Segel- o. ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1906	— 63	— 9 426	+ 24	+ 28 698	— 39	+ 19 272
1907	— 25	— 15 257	+ 51	+ 44 153	+ 26	+ 28 896
1908	— 76	— 25 318	+ 46	+ 31 785	— 30	+ 6 467
1909	— 62	— 20 825	+ 24	+ 19 003	— 38	— 1 822
1910	— 54	— 15 687	+ 3	+ 9 770	— 51	— 5 917
1911	— 96	— 21 944	+ 5	+ 17 027	— 91	— 4 917

En även äldre tider omfattande överblick över *svenska handelsflottans utveckling*, innehållande uppgift om antalet och dräktigheten av hela rikets samt särskilt städerna Stockholms och Göteborgs fartyg från och med år 1875, lämnas i följande tabell:

H e l a r i k e t								Stockholm				Göteborg				
År	Segelfartyg		Ångfartyg		S u m m a			Tillväxt (+) eller minskning (—) i förhållande till närmast föreg. år. Förmedlade ton	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segel- fartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Antal	T o n			An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
						Verkliga	För- medlade									
1875	3 573	424 042	664	83 007	4 237	507 049	673 063	—	65	14 114	156	21 074	196	64 006	64	20 510
1876	3 700	443 323	681	81 659	4 381	524 982	688 300	+ 15 237	69	13 590	162	19 223	203	65 530	63	19 972
1877	3 701	446 799	691	83 146	4 392	529 945	696 237	+ 7 937	71	14 560	170	19 410	206	67 213	65	21 214
1878	3 563	454 491	752	82 119	4 315	536 610	700 848	+ 4 611	67	13 305	186	18 363	208	67 324	69	20 350
1879	3 550	447 144	752	83 659	4 302	530 803	698 121	— 2 727	65	12 225	178	17 838	204	65 669	73	21 765
1880	3 581	461 593	752	81 049	4 333	542 642	704 740	+ 6 619	66	11 832	166	14 790	184	61 674	72	22 488
1881	3 397	450 368	754	79 245	4 151	529 613	688 103	— 16 637	70	10 366	178	16 914	181	59 230	66	22 726
1882	3 356	439 932	785	87 524	4 141	527 456	702 504	+ 14 401	74	10 625	182	18 065	172	57 694	67	25 898
1883	3 252	424 364	823	95 276	4 075	519 640	710 192	+ 7 688	80	10 800	186	20 129	162	54 793	82	29 539
1884	3 158	421 754	886	107 831	4 044	529 585	745 247	+ 35 055	75	12 938	202	23 895	165	54 550	96	35 565
1885	3 090	406 910	878	110 151	3 968	517 061	737 363	— 7 884	42	6 923	205	24 069	159	53 322	99	37 641
1886	3 033	385 512	903	114 883	3 936	500 395	730 161	— 7 202	38	5 726	220	26 409	157	51 648	97	37 701
1887	2 954	377 158	949	122 938	3 903	500 096	745 972	+ 15 811	41	8 345	227	30 525	152	50 243	102	38 581
1888	2 885	374 514	959	125 496	3 844	500 010	751 002	+ 5 030	45	9 993	222	27 607	143	48 332	110	44 721
1889	2 859	369 709	963	134 970	3 822	504 679	774 619	+ 23 617	36	9 763	217	26 062	139	46 312	127	52 590
1890	2 858	369 680	1 016	141 267	3 874	510 947	793 481	+ 18 862	34	8 652	224	29 220	132	45 025	135	53 566
1891	3 006	379 604	1 181	152 493	4 187	532 097	837 083	+ 43 602	32	10 329	212	31 319	125	40 555	187	56 386
1892	2 927	376 903	1 209	171 808	4 136	548 711	892 327	+ 55 244	30	9 664	225	37 983	122	39 553	188	58 038
1893	2 844	369 359	1 229	177 156	4 073	546 515	900 827	+ 8 500	53	12 305	228	39 882	108	31 778	194	61 397
1894	2 914	371 097	1 248	179 253	4 162	550 350	908 856	+ 8 029	56	13 777	231	39 899	104	29 547	193	58 825
1895	2 030	301 727	733	181 276	2 763	483 003	845 555	— 63 301	48	11 745	143	44 354	62	22 574	148	57 208
1896	2 013	290 855	756	205 964	2 769	496 819	908 747	+ 63 192	46	8 923	148	51 488	57	21 766	149	60 936
1897	2 002	289 490	786	234 636	2 788	524 126	996 398	+ 84 651	42	6 253	149	53 936	54	19 419	154	68 622
1898	2 004	291 392	817	265 994	2 821	557 386	1 089 374	+ 95 976	45	6 305	158	56 878	46	17 278	165	80 065
1899	2 040	289 248	872	298 421	2 912	587 669	1 184 511	+ 95 137	42	5 753	163	65 120	50	17 333	182	88 632
1900	2 076	288 687	911	325 105	2 987	613 792	1 264 002	+ 79 491	39	4 203	167	65 170	53	18 842	193	99 283
1901	2 160	298 589	943	341 622	3 103	640 211	1 323 455	+ 59 453	41	5 262	177	74 796	52	19 088	195	101 400
1902	2 035	279 223	952	356 510	2 987	635 733	1 348 753	+ 25 298	37	5 888	177	76 926	58	21 887	200	106 423
1903	1 983	271 852	987	375 999	2 970	647 851	1 399 849	+ 51 096	43	7 719	184	81 755	62	21 723	213	112 539
1904	1 950	265 748	1 019	408 124	2 969	673 872	1 490 120	+ 90 271	40	8 115	186	87 702	64	21 601	228	126 106
1905	1 915	263 425	1 066	459 664	2 981	723 089	1 642 417	+ 152 297	34	6 557	191	98 082	59	19 775	245	146 326
1906	1 852	253 999	1 090	488 362	2 942	742 361	1 719 065	+ 76 668	36	5 859	201	108 650	55	20 721	242	151 050
1907	1 827	238 742	1 141	532 515	2 968	771 257	1 836 287	+ 117 202	35	5 159	214	118 878	53	20 444	256	170 728
1908	1 751	213 424	1 187	564 300	2 938	777 724	1 906 324	+ 70 037	35	5 150	224	128 752	44	17 576	260	177 686
1909	1 689	192 599	1 211	583 303	2 900	775 902	1 942 508	+ 36 184	24	3 875	237	129 433	36	12 730	263	188 161
1910	1 635	176 912	1 214	593 073	2 849	769 985	1 956 131	+ 13 623	22	3 871	237	132 706	30	9 954	266	190 729
1911	1 539	154 968	1 219	610 100	2 758	765 068	1 985 268	+ 29 137	22	1 979	246	136 439	22	7 802	263	186 238

Anmärkning. Från och med 1895 omfatta uppgifterna endast fartyg om 20 registerton och däröver. — För tiden intill den 1 april 1881 avses med de angivna totalen registerton efter den s. k. engelska regeln enligt Kungl. förordningen den 15 maj 1874, men för tiden fr. o. m. den 1 april 1881 registerton efter den s. k. tyska regeln enligt Kungl. förordningen den 12 november 1880, med däri sedermera gjorda ändringar och tillägg.

¹⁾ Med avseende på den minskning, som för åren 1895 och 1902 inträtt, hänvisas till textavdelningen i dessa års berättelser.

Dessa uppgifter utvisa, att den i flera andra länder konstaterade tendensen till minskning av segelfartygstonnaget gör sig starkt gällande även i Sverige, samt att svenska handelsflottan med hänsyn till såväl antal som verkligt tontal minskats under år 1911. Tar man däremot i betraktande den större effektivitet, som betecknas av det *förmedlade* tontalet, har emellertid, såsom framgår av nedanstående sammandrag en rätt avsevärd ökning ägt rum år 1911.

År	Segelfartyg. Verkliga ton	Ångfartyg		Segel- och ångfartyg. Förmed- lade ton	Ökning un- der året. Förmed- lade ton
		Verkliga ton	Förmed- lade ton (3 × det verk- liga)		
1906	253 999	488 362	1 465 086	1 719 065	76 668
1907	238 742	532 515	1 597 545	1 836 287	117 202
1908	213 424	564 300	1 692 900	1 906 324	70 037
1909	192 599	583 303	1 749 909	1 942 508	36 184
1910	176 912	593 073	1 779 219	1 956 131	13 623
1911	154 968	610 100	1 830 300	1 965 268	29 137

För en närmare granskning av de faktorer, som medverkat vid utvecklingen, meddelas här för år 1911 och de närmast föregående fem åren en jämförande tablå över antalet och tontalet av de segel- och ångfartyg, som vart och ett av dessa år redovisats dels A) såsom *nybyggda inom riket* eller *förfärdade från utrikes ort*, dels B) såsom *förolyckade, kondemnerade, slojade* eller *övergångna i utländsk ägo*:

A. Handelsflottans nyförvärv åren 1906—1911.

År	Nybyggda inom riket				Förfärdade från utrikes ort			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1906	22	1 234	23	7 784	45	9 641	29	33 875
1907	28	2 008	29	7 072	41	3 516	38	44 174
1908	26	1 655	40	7 685	37	4 043	29	32 099
1909	16	853	32	2 312	38	4 786	18	26 546
1910	15	730	17	6 231	43	3 914	20	20 979
1911	9	458	13	5 266	36	3 481	30	33 646

B. *Ur handelsflottan avförda fartyg åren 1906—1911.*

År	Förolyckade				Kondemnerade eller slo- pade m. m.				Övergångna i utländsk ägo			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1906 . . .	39	6 081	11	4 664	80	12 047	9	4 270	11	1 956	8	3 951
1907 . . .	24	5 360	4	1 726	50	8 649	4	2 016	20	6 652	8	2 922
1908 . . .	35	5 629	9	6 036	73	12 719	9	2 506	31	12 469	5	820
1909 . . .	28	4 979	7	3 299	60	9 575	7	596	28	11 843	12	4 808
1910 . . .	22	3 189	9	6 867	61	9 627	9	994	29	7 289	16	7 219
1911 . . .	42	7 311	11	9 372	71	11 968	10	1 442	28	6 568	17	8 060

Handelsflottan har under år 1911, liksom under lång tid förut varit fallet, i övervägande grad rekryterats genom förvärv från utländsk ort. De inom riket nybyggda fartygen representera år 1911 ett betydligt mindre såväl antal som tontal än föregående året. Vidstående tabell C utvisar den svenska handelsflottans årliga nyförvärv 1841—1911 genom dels nybyggnad i Sverige, dels inköp från utlandet. Samma förhållanden för åren 1855—1911 belysas av å sid. 9 intagna diagram.

Av de inom Sverige under redogörelseåret byggda ångfartygen överstego följande tre var för sig 500 ton.

N a m n	Tontal	Häst- kraf- ter ¹⁾	Byggnadsplats	Hemort
Annie Johnson	2 619	2 130	Lindholmens varv	Stockholm
Gustafsberg	973	700	Oskarshamns mek. verkstad	Stockholms landsbygd
Frey	918	650	, , ,	Stockholm

Från utlandet hava inköpts följande ångfartyg om mer än 500 ton:

N a m n	Ton- tal	Häst- kraf- ter ¹⁾	Land, vari- från ång- fartyget inköpts	Bygg- nads- år.	N a m n	Ton- tal	Häst- kraf- ter ¹⁾	Land, vari- från ång- fartyget inköpts	Bygg- nads- år
Ceylon	3 913	3 150	England	1911	Hjalmar	1 345	800	England	1890
Consul Olsson	2 011	950	, ,	1899	Gloria	1 344	720	Ryssland	1901
Tuva	1 789	780	, ,	1889	Goosebridge	1 343	732	England	1879
Svecia	1 673	800	, ,	1888	Lona	1 315	628	Norge	1889
Jane Rowe	1 604	700	, ,	1889	Para	1 287	832	England	1882
Sydmonton	1 593	1 000	, ,	1891	Severin	1 284	800	, ,	1896

¹⁾ Med hästkrafter avses i denna berättelse, där ej annorlunda angives, indikerade hästkrafter.

(Forts.)

N a m n	Ton- tal	Häst- kraf- ter ¹⁾	Land, vari- från ång- fartyget inköpts	Bygg- nads- år	N a m n	Ton- tal	Häst- kraf- ter ¹⁾	Land, vari- från ång- fartyget inköpts	Bygg- nads- år
Dana	1 215	712	England	1883	Orsa	877	552	England	1885
Fingal	1 182	800	»	1883	Jessie	851	450	»	1882
Dora	1 174	680	Danmark	1881	Minna	730	600	»	1871
Crimdon	1 102	700	England	1878	Alex. O. Nelson	665	500	Danmark	1883
Edenor	1 048	750	»	1911	Torleif	642	416	»	1888
Nereus	899	500	»	1900	Granit	630	500	England	1877
Tor	889	650	Danmark	1911					

C. Handelsflottans nyförvärv åren 1841—1911.

År	I Sverige byggda fartyg		Från utlandet inköpta fartyg		År	I Sverige byggda fartyg		Från utlandet inköpta fartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton		An- tal	Ton	An- tal	Ton
1841	76	11 995	1	50	1864	62	10 516	17	4 484
1842	76	10 760	1	47	1865	53	7 872	33	7 791
1843	55	7 071	1	44	1866	107	13 985	33	6 943
1844	50	5 211	—	—	1867	98	16 018	24	3 520
1845	55	6 321	1	53	1868	117	18 022	25	5 106
1846	88	10 619	1	63	1869	94	18 046	18	3 466
1847	101	10 704	1	116	1870	103	21 438	27	6 726
1848	103	14 428	—	—	1871	80	20 031	35	8 650
1849	110	14 581	—	—	1872	111	26 662	78	21 327
1850	111	14 656	—	—	1873	103	31 924	111	35 189
1851	82	12 215	—	—	1874	107	28 578	104	31 951
1852	93	12 006	3	305	1875	89	19 209	45	12 944
1853	115	14 817	3	254	1876	94	21 027	53	12 729
1854	92	15 042	44	9 539	1877	76	17 508	50	9 832
1855	148	21 541	37	8 421	1878	55	9 675	30	8 666
1856	161	21 556	33	5 960	1879	41	7 921	18	4 655
1857	129	21 630	24	5 694	1880	50	12 694	50	12 457
1858	87	11 620	6	1 316	1881	33	7 997	73	17 804
1859	105	13 284	16	2 292	1882	38	8 822	57	13 268
1860	71	10 445	12	1 554	1883	55	10 345	62	19 567
1861	52	5 936	16	2 628	1884	48	10 883	50	17 010
1862	54	7 872	20	5 089	1885	27	5 431	47	12 981
1863	60	9 023	21	3 593	1886	27	5 331	29	8 487

C. (Forts.)

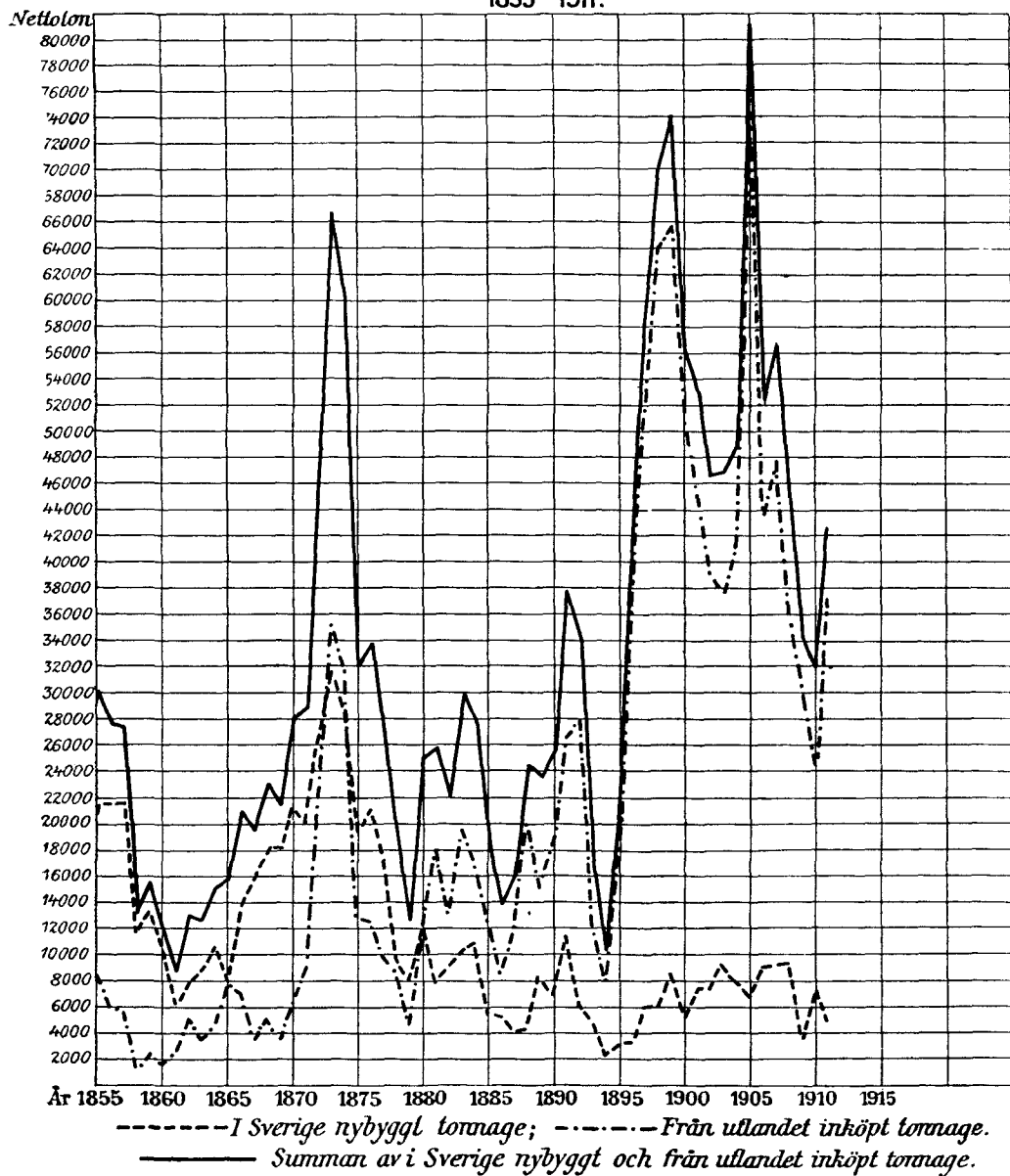
År	I Sverige byggda fartyg		Från utlandet inköpta fartyg		År	I Sverige byggda fartyg		Från utlandet inköpta fartyg	
	An-tal	Ton	An-tal	Ton		An-tal	Ton	An-tal	Ton
1887	23	4 103	35	12 013	1900	45	5 137	143	50 950
1888	28	4 402	55	20 095	1901	70	7 285	132	46 012
1889	48	8 490	55	15 185	1902	67	7 583	75	39 127
1890	42	6 847	51	18 735	1903	53	9 335	77	37 743
1891	44	11 403	74	26 589	1904	52	7 699	72	41 620
1892	38	6 060	53	28 155	1905	65	6 842	113	74 343
1893	21	4 753	27	12 532	1906	45	9 018	74	43 516
1894	13	2 159	15	8 051	1907	57	9 080	79	47 690
1895	32	3 311	44	18 398	1908	66	9 340	66	36 142
1896	43	3 219	77	39 905	1909	48	3 165	56	31 332
1897	46	6 198	106	52 800	1910	32	6 961	63	24 893
1898	53	6 097	152	64 345	1911	22	5 724	66	37 127
1899	69	8 491	170	65 989					

Bland de ur tabellerna *avförda* fartygen finnas liksom i föregående sjöfartsberättelser åtskilliga, vilka väl icke under året kunnat avföras ur det i collegium förda fartygsregistret, men om vilkas förlisning, sloping, om-mätning eller försäljning säkra uppgifter genom korrespondens med redarne erhållits. Antalet och dräktigheten av de fartyg, som under år 1911 av-förts oberoende av anmälan till fartygsregistret, utgjorde:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Förolyckade	—	—	1	1 024
Upphuggna, kondemnerade eller utan angiven orsak slojade . .	4	278	3	229
Förändrade till prämar	1	409	—	—
Summa	5	687	4	1 253

Inalles hava år 1911 avförts 141 segelfartyg om 25 847 ton och 38 ångfar-tyg om 18 874 ton, alltså, utom ovanstående, 136 segelfartyg om 25 160 ton och 34 ångfartyg om 17 621 ton. Då det måste vara av särskilt intresse att beträffande de nämnda 136 segel- och 34 ångfartygen, vilka alla avförts på grund av vederbörliga anmälningar till fartygsregistret, erhålla en mera detaljerad översikt med avseende på orsakerna till deras avförande, har collegium i sådant syfte för år 1911 liksom föregående år låtit verkställa

I Sverige nybyggt och från utlandet inköpt tonnage vid
SVENSKA HANDELSFLOTTAN
1855 - 1911.



en på officiella, till fartygsregistret ingivna handlingar och uppgifter grundad utredning, varav följande sammandrag här meddelas:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
A. Förolyckade fartyg.				
Förlista genom kollision	—	—	2	1 516
Förlista genom grundstötning eller strandning	19	3 100	3	1 759
Förlista genom sjunkning efter att hava sprungit läck	6	1 065	1	801
Förolyckade utan uppgiven anledning	17	3 146	4	4 272
Summa	42	7 311	10	8 348
B. Andra till handelssjöfart ej längre använda fartyg.				
Upphuggna	20	3 657	5	945
Kondemnerade efter grundstötning eller strandning	6	1 563	—	—
Kondemnerade efter haveri	2	852	—	—
Kondemnerade efter att hava sprungit läck	1	241	—	—
Kondemnerade och slojade utan uppgiven anledning	23	3 740	—	—
Avförda såsom undermåliga	1	22	—	—
Förändrade till pråmar	13	1 206	2	268
Övergångna i utländsk ägo	28	6 568	17	8 060
Summa	94	17 849	24	9 273
I allt	136	25 160	34	17 621

Vill man med ledning av denna uppdelning söka bilda sig en föreställning om i vad mån fartygens mindre goda beskaffenhet eller olämplig lastning må hava vållat dem övergångna sjöolyckor, torde bland de i översikten angivna kategorierna följande kunna sammanställas såsom ägnade att utvisa de fall, då fartygets beskaffenhet eller lastning *kunna* hava framkallat eller bidragit till inträffad sjöolycka, näml.:

	Antal	Ton
Förlista genom sjunkning efter att hava sprungit läck	7	1 866
Kondemnerade efter att hava sprungit läck	1	241
Summa	8	2 107

I förhållande till hela fartygstillgången vid 1911 års början utgjorde dessa gruppers fartyg 0·28 % och den först angivna gruppens fartyg — förlista efter att hava sprungit läck — 0·25 %. Motsvarande relationstal med avseende på dräktigheten voro resp. 0·27 och 0·24 %.

Med avseende på *hemort* fördelade sig den svenska handelsflottans fartyg vid 1911 års slut mellan de särskilda länen sålunda:

Handelsfartygens fördelning på olika län vid 1911 års slut.

	Segelfartyg		Ångfartyg		S u m m a		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Verkliga ton	Förmed- lade ton
Stockholm	22	1 979	246	136 439	268	138 418	411 296
Stockholms län . . .	176	20 605	66	6 673	242	27 278	40 624
Uppsala »	2	85	9	868	11	953	2 689
Södermanlands » . . .	14	844	16	1 602	30	2 446	5 650
Östergötlands » . . .	47	3 688	31	10 490	78	14 178	35 158
Jönköpings »	8	279	9	1 166	17	1 445	3 777
Kalmar »	209	28 090	33	12 779	242	40 869	66 427
Gottlands »	31	2 577	8	2 095	39	4 672	8 862
Blekinge »	49	3 068	24	17 130	73	20 198	54 458
Kristianstads »	169	29 139	2	496	171	29 635	30 627
Malmöhus »	157	18 246	171	163 497	328	181 743	508 737
Hallands »	66	6 316	13	4 531	79	10 847	19 900
Göteborgs o. Bohus »	408	29 794	320	197 197	728	226 991	621 385
Älvsborgs »	34	1 756	32	2 352	66	4 108	8 812
Skaraborgs »	66	3 435	16	1 577	82	5 012	8 166
Värmlands »	33	2 001	66	9 284	99	11 285	29 853
Örebro »	15	742	16	1 542	31	2 284	5 368
Västmanlands »	4	129	3	432	7	561	1 425
Kopparbergs »	3	101	5	226	8	327	779
Gävleborgs »	16	1 475	43	23 634	59	25 109	72 377
Västernorrlands »	3	89	62	13 589	65	13 678	40 856
Jämtlands »	—	—	12	607	12	607	1 821
Västerbottens »	2	358	8	1 180	10	1 538	3 896
Norrbottnens »	5	172	8	714	13	886	2 314
Summa	1 539	154 968	1 219	610 100	2 758	765 068	1 985 268

Såsom sjöfartsidkande intager alltså Göteborgs och Bohus län (däri inbegripet Göteborgs stad) det främsta rummet bland de svenska länen med en handelsflotta av 728 fartyg om 226 991 verkliga och 621 385 förmedlade ton. Närmast därefter komma Malmöhus län med 328 fartyg om 181 743 verkliga och 508 737 förmedlade ton samt Stockholm med 268 fartyg om 138 418 verkliga och 411 296 förmedlade ton. Om man räknar efter antal, komma därefter Kalmar län och Stockholms län med vardera 242 fartyg, om resp. 40 869 och 27 278 ton, samt Kristianstads län med 171 fartyg om 29 635 ton. Om däremot beräkningen göres efter förmedlade ton, kommer Gävleborgs län först med 72 377 ton och därefter Kalmar, Blekinge, Väster-norrlands, Stockholms, Östergötlands och Kristianstads län med resp. 66 427, 54 458, 40 856, 40 624, 35 158 och 30 627 ton. De sista rummen vare sig man räk-

nar efter verkliga eller förmedlade ton, intaga följande län: Jönköpings Uppsala, Norrbottens, Jämtlands, Västmanlands och Kopparbergs, om man nämligen bortser från Kronobergs län, som saknar registrerade fartyg.

Hemmahörande i rikets städer och köpingar voro av segelfartygen 432 (28.1 %) med en samfällad dräktighet av 60 456 ton (39.0 %) samt av ångfartygen 1 013 (83.1 %), mätande tillsammans 580 355 ton (95.1 %), medan till landsbygden hörde 1 107 segelfartyg (71.9 %) om 94 512 ton (61.0 %) samt 206 ångfartyg (16.9 %) om 29 745 ton (4.9 %).

De svenska städer, vilkas handelsfartyg vid 1911 års slut hade en totaldräktighet överstigande 10 000 verkliga eller 20 000 förmedlade ton, voro följande:

	Segelfartyg.		Ångfartyg.		S u m m a.		
	An-tal.	Ton.	An-tal.	Ton.	An-tal.	Verkliga ton.	Förmed-lade ton.
Göteborg	22	7 802	263	186 238	285	194 040	566 516
Stockholm	22	1 979	246	136 439	268	138 418	411 296
Hälsingborg	31	5 567	88	95 229	119	100 796	291 254
Malmö	1	505	32	26 166	33	26 671	79 008
Gävle	4	343	26	19 181	30	19 524	57 886
Landskrona	4	1 191	17	15 598	21	16 789	47 985
Oskarshamn	29	4 110	11	7 992	40	12 102	28 066
Trelleborg	—	—	14	12 016	14	12 016	36 048
Sölvesborg	5	264	9	10 343	14	10 607	31 298
Norrköping	3	904	12	6 445	15	7 349	20 239

Handelsflottan i dessa tio städer representerade med hänsyn till antalet 30.4 % av hela rikets handelsflotta, medan det förmedlade tonalet uppgick till 79.1 % af hela rikets.

Huru den svenska handelsflottans fartyg fördelade sig på olika *dräktighetsgrupper*, beräknade efter deras bruttotonnage, framgår dels av tab. 2, dels ock av tab. 4. Enligt nämnda tabeller gestaltade sig denna fördelning vid slutet av år 1911 på följande sätt:

				Segelfartyg.		Ångfartyg.		Häst-krafter.
				An-tal.	Brutto-ton.	An-tal.	Brutto-ton.	
1) Om	20	intill	50 bruttoton	400	15 142	71	2 644	3 111
2) „	50	„	100 „	668	47 303	179	13 166	18 075
3) „	100	„	200 „	240	32 251	282	44 199	44 969
4) „	200	„	300 „	101	24 648	106	24 925	23 675
5) „	300	„	400 „	69	23 511	56	19 744	16 621
6) „	400	„	500 „	32	14 217	46	20 758	15 407
7) „	500	„	700 „	13	7 464	72	42 586	30 229
8) „	700	„	1 000 „	11	9 219	76	64 183	36 265
9) „	1 000	„	2 000 „	4	4 734	233	333 183	151 750
10) „	2 000	„	3 000 „	1	2 094	54	127 059	53 615
11) „	3 000	„	4 000 „	—	—	25	86 005	48 078
12) „	4 000	bruttoton o. däröver	—	—	—	19	89 878	40 010
Summa				1 539	180 583	1 219	868 330	481 805

Procentförhållandena härför äro följande:

Grupp	Segelfartyg		Ångfartyg		Hkr	Grupp	Segelfartyg		Ångfartyg		Hkr
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton			An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	
1)	26·0	8·4	5·8	0·3	0·7	7)	0·8	4·1	5·9	4·9	6·3
2)	43·4	26·2	14·7	1·5	3·8	8)	0·7	5·1	6·2	7·4	7·5
3)	15·6	17·9	23·1	5·1	9·3	9)	0·2	2·6	19·1	38·4	31·5
4)	6·6	13·6	8·7	2·9	4·9	10)	0·1	1·2	4·4	14·6	11·1
5)	4·5	13·0	4·6	2·3	3·4	11)	—	—	2·1	9·9	10·0
6)	2·1	7·9	3·8	2·4	3·2	12)	—	—	1·6	10·3	8·3

Av ovanstående framgår, att, såsom grupperna här anordnats, största antalet segelfartyg, eller 43·4 %, finnes inom den andra gruppen och det största antalet ångfartyg, eller 23·1 %, inom den tredje, medan i fråga om dräktighet den största betydelsen tillkommer bland segelfartygen den andra gruppen med 26·2 %, bland ångfartygen den nionde med 38·4 %. Men om man för vinnande av en jämnare gruppering sammanslår de båda första dräktighetsgrupperna till en och fördelar de högre grupperna, såsom i tab. 4 skett, efter jämna hundratal, så befinnes det, att i fråga om antalet segelfartygen under 100 ton och ångfartygen om 100—200 ton äro de ojämförligt talrikaste, medan med hänsyn till den samfälliga dräktigheten, vilken bäst torde uttrycka de olika gruppernas verkliga betydelse, bland segelfartygen de båda grupperna om 20—100 och 100—200 ton spela den största rollen, varemot bland ångfartygen de båda grupperna om 1 300—1 400 ton och om 1 600—1 700 ton intaga de främsta rummen.

De största ångfartygen i svenska handelsflottan vid 1911 års utgång voro:

N a m n	Ton-tal	Häst-kraf-ter	Land, där ångfartyget byggts	Bygg-nads-år	Svensk egen-dom år	Hemort
Sir Ernest Cassel	4 444	2 400	England	1910	1910	Stockholm
Ceylon	3 913	3 150	„	1911	1911	Göteborg
Kronprins Gustaf	3 820	1 950	Tyskland	1901	1901	Stockholm
Drottning Sophia	3 814	1 950	„	„	„	„
Atlant	3 625	2 200	England	1910	1910	Göteborg
Vallrath Tham	3 584	1 800	„	1909	1909	Stockholm
Fridland	3 442	2 200	„	1910	1910	Göteborg
Österland	3 392	1 500	„	1905	1905	„
Indianic	3 291	2 500	„	1908	1908	„
Skandia	3 279	1 900	„	1899	1906	Stockholm
Oscar Fredrik	3 230	1 750	Tyskland	1900	1900	„
Vesterland	3 126	1 500	England	1907	1907	Göteborg
Nippon	3 115	2 750	„	1909	1909	„
Yeddo	3 112	2 700	„	1908	1908	„
Australic	3 109	2 250	„	1907	1907	„

N a m n	Ton- tal	Häst- kraf- ter	Land, där ångfartyget byggts	Bygg- nads- år	Svensk egen- dom år	Hemort
Tasmanic	3 087	2 250	England	1907	1907	Göteborg
Kratos	3 077	1 675	»	1904	1904	»
Malmöland	3 010	1 350	»	»	»	»
Hellenic	2 988	2 500	»	1909	1909	»
Nordland	2 966	1 450	»	1905	1905	»
Johanna	2 901	1 200	»	1889	1908	Stockholm
Oceana	2 867	1 500	»	1895	1904	»
Götaland	2 789	1 250	»	1899	1903	Göteborg
Margareta	2 769	1 200	»	1896	1906	Stockholm
Magdala	2 742	1 500	»	1895	1904	»
Ymer	2 664	1 100	»	1896	1896	»
Oscar II	2 638	1 450	»	»	»	»
Axel Johnson	2 621	2 130	Sverige	1910	1910	»
Annie Johnson	2 619	2 130	»	1911	1911	»
Atlantic	2 614	1 750	England	1904	1904	Göteborg
Baltic	2 607	1 800	»	1905	1905	»
Bia	2 601	1 800	»	»	»	»
Skogland	2 584	1 400	»	1906	1906	Hälsingborg
Peking	2 529	2 250	Danmark	1908	1908	Göteborg
Vasconia	2 521	1 153	England	1899	»	Sölvesborg
Nyland	2 517	1 425	»	1909	1909	Göteborg
Canton	2 462	2 200	Danmark	1906	1907	»
Jemtland	2 409	1 150	England	1898	1906	»
Dagmar	2 359	1 300	»	1904	1904	»
Kronprinsessan Victoria . .	2 350	2 050	»	1905	1905	Stockholm
Prinsessan Ingeborg . . .	2 341	2 050	»	»	»	»
Sydland	2 297	1 250	»	»	»	Göteborg
Ovidia	2 279	1 125	»	1897	1897	Stockholm
Ester	2 181	1 200	»	1901	1901	Hälsingborg
Uppland	2 164	1 207	»	1904	1904	»
Daland	2 158	1 000	»	1903	1907	Göteborg
S:t Eric	2 126	1 028	»	1905	1905	»
Saga	2 100	2 500	»	1909	1909	»
S:t John	2 050	1 000	»	1895	1898	»
Consul Olsson	2 011	950	»	1899	1911	Hälsingborg
England	2 000	720	»	1889	1900	Göteborg

Vad förhållandet mellan segel- och ångfartyg beträffar, ställde sig detta vid 1911 års slut sålunda, att de förra utgjorde 55·8 % och de senare 44·2 % av hela antalet fartyg, varemot i fråga om bruttodräktighet segelfartygens

andel endast uppgick till 17·2 % mot ångfartygens 82·8 % samt i fråga om nettodräktighet de förras andel utgjorde 20·3 % och de senares 79·7 %.

Denna skillnad i det inbördes förhållandet mellan de båda fartygsslagen, allteftersom det ses ur antalets eller tontalets synpunkt, sammanhänger givetvis därmed, att ångfartygen äro relativt talrikare representerade inom de högre dräktighetsgrupperna, vilka, om därtill räknas fartyg om 500 bruttoton eller däröver, upptaga 39·3 % av ångfartygens, men endast 1·9 % av segelfartygens hela antal. Ett uttryck för samma skillnad är även den olika *medeldräktigheten*, uppgående för segelfartyg till 117 bruttoton, men för ångfartyg till ej mindre än 712 bruttoton och räknad efter nettoton för de förra till 101, för de senare till 500.

Fördelas fartygen på trenne huvudgrupper, nämligen: *små fartyg* om 20 till 200 bruttoton, *medelstora fartyg* om 200 till 500 bruttoton samt *stora fartyg* om 500 bruttoton och däröver, blir medeldräktigheten för:

<i>Småfartyg</i> , segelfartyg	72 bruttoton.
ångfartyg	113 >
<i>Medelstora fartyg</i> , segelfartyg	309 >
ångfartyg	315 >
<i>Stora fartyg</i> , segelfartyg	811 >
ångfartyg	1 551 >

Huru ovan berörda förhållanden utvecklats sedan år 1870, framgår av efterföljande sammanställning. Beträffande den olika omfattningen av begreppet handelsflotta före och efter år 1895 ävensom de förändringar, som ägt rum i reglerna för beräkningen av ångfartygens nettototal, hänvisas till anmärkningarna under tabellen å sid. 4.

År	Segelfartyg		Ångfartyg		Medeldräktighet	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	
	%	%	%	%	Segelf.	Ångf.
1870	89·1	92·0	10·9	8·0	106	75
1875	84·3	83·6	15·7	16·4	119	125
1880	82·6	85·1	17·4	14·9	129	108
1885	77·9	78·7	22·1	21·3	132	125
1890	73·8	72·4	26·2	27·6	129	139
1895	73·5	62·5	26·5	37·5	149	247
1900	69·5	47·0	30·5	53·0	139	357
1901	69·6	46·6	30·4	53·4	138	362
1902	68·1	43·9	31·9	56·1	137	374
1903	66·8	42·0	33·2	58·0	137	381
1904	65·7	39·4	34·3	60·6	136	401
1905	64·2	36·4	35·8	63·6	137	431
1906	63·0	34·2	37·0	65·8	137	448
1907	61·6	31·0	38·4	69·0	131	467
1908	59·6	27·4	40·4	72·6	122	475
1909	58·2	24·8	41·8	75·2	114	482
1910	57·4	23·0	42·6	77·0	108	489
1911	55·8	20·3	44·2	79·7	101	500

Sålunda utgöres den svenska handelsflottan, efter fartygsantalet sett, till bortåt $\frac{3}{5}$ av träfartyg och till nära $\frac{2}{5}$ av järnfartyg, under det att fartygen av blandat byggnadsämne endast uppgå till omkr. $\frac{1}{10}$ av hela antalet. Räk-
nar man däremot efter dräktigheten, befinnas järnfartygen utgöra 81·0 %, träfartygen 17·0 % och fartygen av både trä och järn endast 2·0 % av hela bruttotonnaget. Skillnaden i detta hänseende mellan segel- och ångfartyg visar sig vara starkt utpräglad, i det att träkonstruktionen är lika förhärskande bland de förra som järnkonstruktionen bland de senare. Av tab. 4 framgår att järnkonstruktionens betydelse såväl för segel- som ångfartyg, och i synnerhet för de sistnämnda, växer, allteftersom tonnaget ökas.

Efter olika slag av ägare grupperade sig den svenska handelsflottans fartyg vid 1911 års slut enligt tab. 5 — till grund för vilken i detta avseende ligger fartygsregistret — på följande sätt:

	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Tillhöriga enskilda personer	539	32 279	127	39 651	666	71 930
Tillhöriga handelsbolag	3	487	14	9 295	17	9 782
Tillhöriga rederi-, ångfartygs- o. d. aktiebolag	14	6 589	925	539 351	939	545 940
Tillhöriga andra aktiebolag	49	3 145	106	11 442	155	14 587
Tillhöriga partrederier (flere redare i ett fartyg)	934	112 468	47	10 361	981	122 829
Summa	1 539	154 968	1 219	610 100	2 758	765 068

Häraf framgår, att största antalet fartyg tillhör partrederier, varemot största tonalet tillhör rederiaktiebolag. I fråga om segelfartygen är det 934 (60·7 %) med en medeldräktighet av 120 ton, som till ägare hava partrederier, medan 539 (35·0 %) med en medeldräktighet av 60 ton tillhöra enskilda ägare, 14 (0·9 %) med en medeldräktighet av 471 ton rederiaktiebolag, 3 (0·2 %) med 162 tons medeldräktighet handelsbolag och 49 (3·2 %) med en medeldräktighet av 64 ton andra aktiebolag. Av ångfartygen tillhöra 925 (75·9 %), i medeltal mätande 583 ton, rederiaktiebolag, 106 (8·7 %) med 108 tons medeldräktighet andra aktiebolag, 127 (10·4 %) med en medeldräktighet av 312 ton enskilda ägare, 47 (3·9 %) med en medeldräktighet av 220 ton partrederier samt 14 (1·1 %) med en medeldräktighet av 664 ton handelsbolag.

I samma tab. 5 redovisas även, på grundval av de från redarne inkomna uppgifterna, den *inkomst av rederirörelse*, för vilken enskilda personer och rederiaktiebolag varit för allmän bevilning uppskattade.

Ifrågavarande inkomster utgjorde:

för enskilda personer	428 576 kronor
» rederi-, ångfartygs- o. d. aktiebolag	6 771 263 »
Summa	7 199 839 kronor

Dessa uppgifter måste emellertid av flera skäl betraktas såsom mycket bristfälliga. Sålunda hava beträffande många fartyg inga uppgifter alls

kunnat erhållas. Och i de fall då rederirörelsen bedrivits endast såsom bi-affär samt ej varit särskilt för sig taxerad, har det oftast varit omöjligt att beträffande den därav härflutna inkomsten erhålla nöjaktigt besked.

I tab. 6 redovisas *fartygsbesättningar*, i genomsnitt för seglationstiden, å till handelssjöfart år 1911 använda svenska fartyg. Enligt tab. 3 utgjorde dessa fartygs antal 2 537, nämligen 1 392 segelfartyg och 1 145 ångfartyg; för 11 segelfartyg och 5 ångfartyg — med en medeldräktighet av resp. 54 och 65 ton — saknas uppgifter. Besättningarna utgjordes av:

	Å segel- fartyg.	Å ång- fartyg.	Summa.
Befälhavare	1 392	1 145	2 537
Styrmän (inberäknade s. k. bästemän)	892	1 598	2 490
Maskinister	—	1 804	1 804
Eldare	—	3 252	3 252
Sjömän (kollämpare och uppassare inberäknade)	3 779	6 083	9 862
Summa	6 063	13 882	19 945
Härförutom:			
Kvinnliga tjänare	3	1 690	1 693

I medeltal per fartyg utgjorde alltså den manliga besättningen, befälhavaren oräknad, å segelfartygen 3 och å ångfartygen 10 man.

B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet (enligt tullverkets uppgifter).

Av de år 1911 från utrikes ort till Sverige ankomna och därifrån till utlandet avgångna såväl lastade som barlastade svenska och främmande fartyg, rörande vilka detaljerade uppgifter meddelas i tab. 7—21, utgjorde hela antalet¹⁾ 72 559 med en sammanlagd dräktighet av 23 390 647 ton såsom av följande specifikation inhämtas:

	Ankomna.		Avgångna.	
	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.
<i>Segelfartyg</i> : lastade	5 394	404 783	10 823	875 103
barlastade	8 679	551 570	3 405	111 097
Summa	14 073	956 353	14 228	986 200
<i>Ångfartyg</i> : lastade	8 789	5 679 532	11 189	7 456 323
barlastade	13 379	4 998 373	10 901	3 313 866
Summa	22 168	10 677 905	22 090	10 770 189
<i>Segel- o. ångfartyg</i> : lastade	14 183	6 084 315	22 012	8 331 426
barlastade	22 058	5 549 943	14 306	3 424 963
Summa år 1911	36 241	11 634 258	36 318	11 756 389
Motsv. år 1910	35 435	11 031 079	35 407	11 064 149

¹⁾ Såväl här som i det följande är uttrycket antal *fartyg* liktydigt med antal *resor*, så att följaktligen ett och samma fartyg kan vara inräknat i uppgifterna flerfaldiga gånger.

Med avseende på skiljaktigheterna mellan ovan anförda, genom tullverket inhämtade uppgifter och de i tab. 26 förekommande av hamndirektionerna meddelade redogörelser angående utrikes sjöfarten anser sig kollegium i detta sammanhang böra fästa uppmärksamheten på de förhållanden, som mera väsentligt bidra till den bristande överensstämmelsen, och torde i sådant hänseende förtjäna att framhållas, dels att hamndirektionernas redogörelser endast upptaga fartyg om mer än 10 ton (beträffande Göteborg mer än 15 ton), medan i tullverkets uppgifter även fartyg under detta tontal redovisas; dels att för vissa hamnar, såsom Vaxholm, Sandhamn m. fl., där fartyg författningsenligt kunna in- och utklarera, inga trafikredogörelser av vederbörande hamndirektioner till kollegium avgivas, enär för dessa hamnar icke finnas av Eders Kungl. Maj:t fastställda taxor, dels ock slutligen att fartyg, som vid ankomst från eller avgång till främmande land anlupit olika platser inom riket, i hamndirektionernas uppgifter redovisas särskilt för varje hamn, medan i tullverkets tabellariska sammandrag fartyg upptagas endast en gång för varje resa mellan Sverige och utlandet, ankommande fartyg på den hamn, där det först inklareras, och avgående fartyg, om det är barlastat, på utklaringshamnen, men om det för last, på den hamn, där den huvudsakligaste delen av lasten intagits.

Huvuddragen av sjöfarten mellan Sverige och utlandet ävensom svenska fartygs andel i samma sjöfart år 1911 i jämförelse med förhållandena under närmast föregående år och femårsperioder inhämtas av nedanstående sammanfattning, vilken avser såväl ankomna som avgångna segel- och ångfartyg:

Årligen.	Samtliga fartyg.		Därav svenska.		Svenska fartygens antal i % av samtligas.	Svenska fartygens dräktighet i % av samtligas.
	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.		
a) Lastade och barlastade fartyg:						
1876—1880	43 391	6 428 333	19 565	2 271 437	45·1	35·3
1881—1885	53 793	8 431 035	25 953	3 036 018	48·2	36·0
1886—1890	55 652	9 868 816	25 149	3 454 190	45·2	35·0
1891—1895	59 726	11 901 956	28 623	4 011 511	47·9	33·7
1896—1900	68 319	15 575 716	34 860	5 805 671	51·0	37·3
1901—1905	71 994	17 785 344	39 443	8 177 307	54·8	46·0
1906—1910	70 357	20 274 658	36 747	10 183 876	52·2	50·2
1909	66 330	20 243 350	34 028	10 197 200	51·3	50·4
1910	70 842	22 095 228	35 508	11 076 217	50·1	50·1
1911	72 559	23 390 647	35 825	11 633 878	49·4	49·7
b) Lastade fartyg:						
1876—1880	24 867	4 002 550	12 937	1 671 788	52·0	41·8
1881—1885	29 328	5 193 395	16 596	2 260 531	56·6	43·5

Årligen	Samtliga fartyg		Därav svenska		Svenska fartygens antal i % av samtligas	Svenska fartygens dräktighet i % av samtligas
	Antal	Ton	Antal	Ton		
1886—1890	29 137	5 931 134	16 041	2 551 476	55·1	43·0
1891—1895	31 916	7 172 653	18 170	3 030 029	56·9	42·2
1896—1900	35 814	8 871 644	21 444	4 154 053	59·9	46·8
1901—1905	35 969	9 749 879	22 660	5 131 693	61·3	52·6
1906—1910	34 708	11 795 960	20 633	6 746 535	59·4	57·2
1909	31 361	11 440 852	18 593	6 557 316	59·3	57·3
1910	35 372	13 603 849	20 594	7 792 424	58·2	57·3
1911	36 195	14 415 741	20 860	8 183 514	57·6	56·8

I jämförelse med förhållandet under år 1910 utvisar sjöfarten mellan Sverige och utlandet en ökning, efter dräktighetstalen räknat, av 1 295 419 ton. För svenska i denna sjöfart deltagande fartyg har ökningen uppgått till 557 661 ton och för utländska fartyg till 737 758 ton. Lastade fartygs dräktighet har ökats med 811 892 ton, lastade svenska fartygs med 391 090 ton. I jämförelse med samtliga fartygs dräktighet utgjorde de svenska fartygens 49·7 %, med avseende på endast lastade fartyg 56·8 %.

Bland främmande *nationaliteter* företer den norska en stegring med 249 159 ton eller från 1 643 969 till 1 893 128 ton, den tyska med 219 637 ton eller från 2 726 516 till 2 946 153 ton, den danska med 120 482 ton eller från 4 261 276 till 4 381 758 ton, den nederländska med 28 105 ton eller från 422 436 till 450 541 ton, den finska med 57 719 ton eller från 578 563 till 636 282 ton, den spanska med 33 649 ton eller från 7 852 till 41 501 ton, den engelska med 32 620 ton eller från 1 237 235 till 1 269 855 ton, den ryska med 15 662 ton eller från 56 018 till 71 680 ton, samt den franska med 2 752 ton eller från 21 700 till 24 452 ton, varjämte den uruguayiska och den turkiska, vilka föregående år ej deltog i sjöfartsförbindelsen med Sverige, representera den förra 4 468 ton och den senare 347 ton. De övriga visa tillbakagång, den belgiska med 8 802 ton, den österrikiska med 4 467 ton, den grekiska med 165 ton samt den italienska och den ungerska, vilka detta år ej äro alls representerade.

Beträffande förhållandet mellan de olika *nationaliteternas* andelar i denna sjöfart under förflutna år hänvisas för övrigt till följande tablå, vilken omfattar såväl svenska som främmande, med last eller i barlast ankomna och avgångna fartyg:

Nationalitet	Antal	Ton	Dräktighetsprocent						
			1911	1910	1909	1900	1890	1880	1870
Svenska	35 825	11 633 878	49·74	50·13	50·37	41·57	33·66	37·19	31·75
Danska	20 453	4 381 758	18·73	19·29	20·10	22·98	23·08	17·88	5·90
Tyska	5 547	2 946 153	12·59	12·34	10·80	9·31	7·28	5·71	3·51
Norska	5 998	1 893 128	8·09	7·44	7·49	10·01	9·32	18·32	33·76
Engelska	980	1 269 855	5·43	5·60	6·05	9·89	20·50	13·47	14·41
Finska	2 836	636 282	2·72	2·62	2·75	2·62	3·63	4·17	5·67
Nederländska	528	450 541	1·93	1·91	1·79	1·91	1·59	1·61	2·41
Ryska	316	71 680	0·31	0·25	0·31	0·44	0·36	0·19	0·31
Belgiska	23	22 851	0·10	0·14	0·07	0·15	—	0·02	0·04
Franska	21	24 452	0·10	0·10	0·11	0·25	0·18	1·27	1·31
Spanska	23	41 501	0·18	0·03	0·05	0·48	0·18	—	—
Italienska	—	—	—	0·03	0·04	0·31	0·04	—	—
Annan nationalitet . .	9	18 568	0·08	0·12	0·07	0·08	0·18	0·17	0·93
Summa	72 559	23 390 647	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00

Bland mera avsevärda, ur denna tablå framgående förändringar i förhållandet mellan de olika nationaliteterna torde böra särskilt bemärkas ökningen av danska fartygs dräktighetsprocent från 5·90 år 1870 till 18·73 år 1911 och minskningen för norska fartyg från 33·76 % det förra av dessa år till 8·09 % det senare. År 1870 var norska fartygs andel i utrikes sjöfarten på Sverige till och med större än Sveriges egen handelsflottas. För Storbritanniens flagga, som år 1890 var jämförelsevis starkt representerad (med 20·50 %), har sedan den tiden en återgång ägt rum, så att procenttalet för 1911 endast uppgick till 5·43. För tyska fartyg har sedan 1870 ökning inträtt (från 3·51 % till 12·59 %), medan minskning träffat bland andra finska (från 5·67 till 2·72 %), och franska (från 1·31 till 0·10 %).

Med avseende på omfattningen av *Sveriges sjöfartsförbindelser med särskilda länder i Europa och med främmande världsdelar*, mätt efter summan av de från och till resp. länder och världsdelar ankomna och avgångna fartygens tontal, ställde sig förhållandet år 1911 (i avseende på dräktighetsprocent tillika jämfört med motsvarande förhållanden, åren 1910, 1909, 1900, 1890, 1880 och 1870) så, som nedanstående tabellariska översikt utvisar:

Land eller världsdel, varifrån resp. vartill fartygen ankommit och avgått	Antal	Ton	Dräktighetsprocent						
			1911	1910	1909	1900	1890	1880	1870
Europa:									
Danmark	32 788	6 182 016	26·43	26·54	29·74	28·52	25·21	22·35	15·56
Tyska riket	15 246	6 439 846	27·53	26·18	21·85	21·14	18·22	11·34	7·88
Storbritannien	6 486	5 573 613	23·83	25·21	26·47	28·41	31·49	35·26	43·15

Land eller världsdel, varifrån resp. vartill fartygen ankommit och avgått	Antal	Ton	Dräktighetsprocent						
			1911	1910	1909	1900	1890	1880	1870
Nederländerna	936	1 309 774	5·60	5·56	5·02	6·30	3·47	3·08	4·35
Finland	3 518	660 861	2·83	3·31	3·75	2·43	3·00	2·84	2·89
Ryssland	1 679	743 265	3·18	3·29	3·53	4·12	4·48	3·82	2·22
Norge	10 258	633 131	2·71	2·56	2·65	2·39	3·68	4·53	5·24
Frankrike	719	517 667	2·21	2·24	2·24	2·67	5·04	9·72	10·97
Belgien	366	309 570	1·32	1·42	1·15	1·76	1·98	3·43	3·00
Spanien	109	107 743	0·46	0·39	0·35	0·57	1·17	0·79	1·70
Italien	49	44 601	0·19	0·17	0·20	0·13	0·27	0·22	0·54
Portugal	32	13 953	0·06	0·09	0·08	0·15	0·38	0·54	0·65
Rumänien	3	6 346	0·03	0·03	0·01	—	—	—	—
Grekland	4	4 891	0·02	0·01	0·01	0·01	—	—	—
Turkiet	3	6 063	0·02	—	—	—	—	—	0·03
Ishavet	2	584	—	—	—	0·01	—	0·01	—
S:a f. Europa	72 198	22 553 924	96·42	97·00	97·05	98·61	98·39	97·93	98·18
Afrika	133	227 208	0·97	1·07	0·92	0·74	0·51	0·69	0·48
Amerika	142	358 002	1·53	1·07	1·23	0·46	0·60	1·02	0·97
Australien	51	146 887	0·63	0·47	0·40	0·06	0·47	0·29	—
Asien	35	104 626	0·45	0·39	0·40	0·13	0·03	0·07	0·37
Summa	72 559	23 390 647	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00

Härav befinnes det, att den svenska utrikes sjöfarten, efter fartygsdräktigheten räknat, till nära fyra femtedelar varit riktad på Danmark, Tyska riket samt Storbritannien. Det första rummet, som sedan många år tillbaka innehafts av Storbritannien och endast 1896 undantagsvis intogs av Danmark, har under åren 1900—1910 innehafts av sistnämnda land, men år 1911 erövrats av Tyskland; dräktighetsprocenten för sjöfarten på Tyska riket uppgick år 1911 till 27·53 och för Danmark till 26·43, medan den för Storbritannien utgjorde endast 23·82, vadan alltså Storbritannien härutinnan kommer först i tredje rummet. Den förnämsta orsaken till dessa omflyttningar är upprättandet av de reguliära ångfärjeförbindelserna mellan å ena sidan Sverige och å den andra Danmark och Tyskland. Ångfärjelederna Hälsingborg—Helsingör och Malmö—Köpenhamn öppnades resp. år 1892 och 1895. I midten av år 1909 öppnades ångfärjeleden Trelleborg—Sassnitz. Av övriga länder hade Norge 2·71, Finland 2·83 och Ryssland 3·18 %. Utomeuropeiska länder nådde tillsammans icke högre än till 3·58 %.

Jämförelsen med motsvarande procenttal för äldre år giver vid handen, att Storbritanniens relativa andel av Sveriges utländska sjöfartsförbindelser nu är vida mindre än förr (43·15 % år 1870, men endast 23·82 % år 1911), varemot Tysklands procenttal stigit från 7·88 % år 1870 till 27·53 % år 1911. I övrigt visar sig en mer eller mindre betydande relativ ökning hava in-

trätt i förbindelserna med Danmark (från 15·56 % år 1870 till 26·43 % år 1911) och Nederländerna (från 4·35 till 5·60 %), under det att relativ tillbakagång framträder, bland annat, för Frankrike (från 10·97 % år 1870 till 2·21 % år 1911) och för Norge (från 5·24 till 2·71 %).

Med ledning av de uppgifter, som meddelas i tab. 9, kan det i avseende på fraktfarten mellan Sverige och särskilda främmande länder beräknas, i vilken omfattning densamma ombesörjes av dels *svenska fartyg*, dels *vederbörande främmande ankomst- eller avgångslands fartyg*, dels *fartyg tillhörande andra nationer*. En sådan beräkning, avseende det sammanlagda till Sverige ankommande och från Sverige avgående tonnage, följer här för de i berörda hänseende viktigare länderna:

Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått.	Svenska fartyg %	Vederbörande främmande lands fartyg %	Fartyg av andra nationer %
Norge	56·2	35·3	8·5
Finland	26·4	59·5	14·1
Ryssland	55·6	3·8	40·6
Danmark	36·0	60·8	3·2
Tyska riket	51·6	39·8	8·6
Nederländerna	51·6	27·0	21·4
Belgien	69·9	3·8	26·3
Storbritannien och Irland	65·5	15·5	19·0
Frankrike	54·7	2·1	43·2
Spanien	38·9	10·1	51·0
Italien	56·4	—	43·6
Egypten	35·5	—	64·5
Brittiska Indien	—	—	100·0
Australien	19·9	—	80·1
Amerikas Förenta stater	6·4	—	93·6
Argentina	59·2	—	40·8

Det framgår härav, att sjöfarten mellan Sverige å ena sidan samt Norge, Ryssland, Tyska riket, Nederländerna, Belgien, Storbritannien, Frankrike, Italien och Argentina å den andra under år 1911 i övervägande grad uppehållits av *svenska fartyg*, nämligen med resp. 56·2, 55·6, 51·6, 51·6, 69·9, 65·5, 54·7, 56·4 och 59·2 % av tonalet mot endast resp. 35·3, 3·8, 39·8, 27·0, 3·8, 15·5, 2·1, 0·0 samt 0·0 % för samma länders egna fartyg i motsvarande fart. Där- emot har den svenska flaggan stått tillbaka för motsvarande främmande lands i fråga om förbindelserna mellan Sverige och Finland (26·4 mot 59·5 %) samt Sverige och Danmark (36·0 mot 60·8 %). Beträffande angivna förhållande i sjöfartsförbindelserna med Danmark är att erinra att ångfärjeförbindelsen Hälsingborg—Helsingör upprätthålles enbart av danska färjor. Sjöfarten mellan Sverige å ena sidan samt Spanien, Egypten, Australien och Amerikas Förenta stater å den andra har besörjts i huvudsaklig grad (nämligen till resp. 51·0, 64·5, 80·1 och 93·6 %) av fartyg, tillhörande varken det land, var- ifrån de ankommit eller vartill de avgått.

C) Svenska sjöfarten på utrikes orter (enligt fartygsredarnes uppgifter).

I tab. 22 och 23 redogöres för sådana *svenska fartyg, som under året ankommit till och avgått från främmande hamnar*, eller med andra ord för omfattningen av *svenska sjöfarten på utrikes orter*. Redogörelsen, som är sammanställd efter uppgifter från fartygsredare, hänför sig till 1 573 olika fartyg om 667 622 ton. Av tabellerna inhämtas, att år 1911 ankommit till olika utländska hamnar direkt från hemlandet 12 939 svenska fartyg om tillsammans 5 719 410 ton och från utrikes orter 11 499 fartyg om inalles 8 572 098 ton eller sammanlagt 24 438 fartyg med 14 291 508 tons totaldräktighet. Från utländska hamnar hava samtidigt avgått 24 377 svenska fartyg med en sammanlagd dräktighet av 14 322 056 ton, varav 12 880 om inalles 5 753 975 ton till Sverige. För en överblick av ifrågavarande fartygstrafik under tiden från och med 1876 hänvisas till efterföljande sammanställning:

Årligen	Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter		Därav ångfartyg			
	Antal	Ton	Antal	Proc.	Ton	Proc.
<i>a) Lastade och barlastade fartyg:</i>						
1876—1880 (årsmedeltal)	22 256	4 472 951	7 101	31·9	1 996 992	44·6
1881—1885 , ...	25 917	5 242 730	8 483	32·7	2 777 921	53·0
1886—1890 , ...	28 942	6 701 704	11 759	40·6	4 393 290	65·6
1891—1895 , ...	30 786	7 779 571	13 643	44·3	5 545 682	71·3
1896—1900 , ...	36 385	10 635 624	16 726	46·0	8 529 103	80·2
1901—1905 , ...	40 086	16 005 854	22 925	57·2	14 068 274	87·9
1906—1910 , ...	44 827	24 407 033	31 627	70·6	22 807 170	93·4
1909	44 786	24 943 617	32 219	71·9	23 527 120	94·3
1910	48 446	27 848 117	35 070	72·4	26 376 356	94·7
1911	48 815	28 613 564	36 041	73·8	27 220 639	95·1
<i>b) Lastade fartyg:</i>						
1876—1880 (årsmedeltal)	15 785	3 238 374	5 674	35·9	1 573 520	48·6
1881—1885 , ...	18 361	3 928 486	6 938	37·8	2 271 449	57·8
1886—1890 , ...	19 935	4 863 851	8 946	44·9	3 354 702	69·0
1891—1895 , ...	21 117	5 472 639	9 945	47·1	4 014 753	73·4
1896—1900 , ...	25 031	7 293 381	11 984	47·9	5 864 548	80·4
1901—1905 , ...	28 044	10 871 256	16 601	59·2	9 548 121	87·8
1906—1910 , ...	31 895	16 876 546	23 207	72·8	15 778 904	93·5
1909	31 588	17 251 467	23 357	73·9	16 284 825	94·4
1910	34 645	19 765 180	25 853	74·6	18 786 610	95·0
1911	34 652	20 091 051	26 274	75·8	19 168 678	95·4

Då uppgifterna till och med år 1903 äro byggda på en annan källa, nämligen meddelanden från konsulerna, äro de ej fullt jämförliga med de senaste årens, i synnerhet som från 1904 endast medräknas fartyg om 20 ton eller däröfver. Men å andra sidan inräknas numera farten vid flera mindre utländska hamnar, om vilka inga uppgifter förut kunnat erhållas. Den bristande överensstämmelsen mellan de ankomna och avgångna fartygens antal, resp. tontal vid åtskilliga hamnar beror dels därpå, att många svenska fartyg börjat sin trafik under redogörelseåret i utländsk hamn, till vilken de föregående år ankommit, dels därpå, att i statistiken endast medräknas resor, då fartyget nått bestämmelseorten under redogörelseåret, oavsett när resorna börjats, sålunda även om detta skett under ett föregående år.

I tab. 24 redogöres för *trafiken med svenska ångfartyg i några av utlandets viktigaste hamnar år 1911*. I denna tabell lämnas uppgift om, huru många gånger ett och samma fartyg ankommit till samma utländska hamn. Man finner att Köpenhamn besöktes flitigast av samma svenska fartyg, nämligen 676 gånger av ett fartyg om 731 ton (ångfärjan Malmö), 624 gånger av ett om 294 ton (ångfartyget Öresund), 533 gånger av ett om 260 ton, 309 gånger av ett om 202 ton, 144 gånger av ett om 356 ton, 117 gånger av ett om 263 ton, 116 gånger av ett om 307 ton, 112 gånger av ett om 349 ton, 93 gånger av ett om 323 ton. Därefter i ordningen kommo Sassnitz, som besöktes 256 gånger av ett fartyg om 1 409 ton (ångfärjan Konung Gustaf V) och 235 gånger av ett fartyg om 1 409 ton (ångfärjan Drottning Victoria) samt Lybeck, som besöktes 74 gånger av ett fartyg om 356 ton, 65 gånger av ett om 349 ton, 64 gånger av ett om 263 ton och 62 gånger av ett fartyg om 307 ton.

Följande tablå lämnar en summarisk översikt öfver antalet gånger, som särskilda svenska ångfartyg under år 1911 besökte en och samma utländska hamn. Givetvis förekommer därvid ett och samma fartyg ej sällan i flera grupper:

Antal fartyg	Antal ton	Antal ankomstgång- er till samma hamn	Antal fartyg	Antal ton	Antal ankomstgång- er till samma hamn
5 069	4 079 978	1	9	8 380	15
1 146	999 978	2	16	15 565	16
412	344 260	3	10	16 398	17
194	143 816	4	12	4 576	18
114	96 039	5	16	15 574	19
59	47 605	6	6	8 278	20
48	37 183	7	4	1 459	21
31	32 401	8	2	555	22
26	22 253	9	5	3 102	23
18	13 628	10	4	1 863	24
22	27 915	11	2	916	25
7	4 649	12	4	1 254	26
8	4 145	13	1	127	27
11	15 313	14	1	2 100	28

Antal fartyg	Antal ton	Antal ankomstgänger till samma hamn	Antal fartyg	Antal ton	Antal ankomstgänger till samma hamn
1	708	29	1	263	64
2	2 694	30	1	349	65
2	1 076	31	1	356	74
1	658	32	1	323	93
4	1 306	33	1	349	112
2	627	38	1	307	116
1	299	40	1	263	117
1	174	43	1	356	144
2	66	45	1	1 409	235
1	56	46	1	1 409	256
1	323	49	1	202	309
1	296	59	1	260	533
2	539	60	1	294	624
2	586	62	1	731	676

De år 1911 av svenska fartyg i utrikes sjöfart intjänat *bruttofrakter* hava, enligt därom från fartygsredare inkomna, i tab. 25 närmare specificerade uppgifter, utgjort, oberäknat i s. k. tidsbefraktning intjänat belopp, 94 973 646 kronor, varav influtit i fart mellan Sverige och utlandet 55 242 795 kronor och i fart mellan utrikes orter för fartyg ankomna till utländska hamnar 39 730 851 kronor. Av totalsumman belöpa sig på segelfartyg 7 165 971 kronor, motsvarande 7.5 %, och på ångfartyg 87 807 675 kronor eller 92.5 %. För bedömande av förhållandena i förevarande hänseende under år 1911 relativt till motsvarande förhållanden under de närmast föregående åren samt årsmedeltalen för femårsperioderna från och med 1876 meddelas följande översikt:

Årligen.	I fart mellan Sverige och utrikes orter			I fart mellan utrikes orter			Summa brutto- frakter 1 000 Kr.
	Av segel- och ång- fartyg	Av ångfartyg		Av segel- och ång- fartyg	Av ångfartyg		
		1 000 Kr.	Proc.		1 000 Kr.	Proc.	
1876—1880	18 965	8 475	44·7	16 549	3 699	22·4	35 514
1881—1885	19 652	10 175	51·8	14 264	3 107	21·8	33 916
1886—1890	20 877	12 235	58·6	12 551	4 525	36·1	33 428
1891—1895	21 993	14 647	66·6	10 527	4 884	46·4	32 520
1896—1900	34 180	25 692	75·2	13 141	9 011	68·6	47 321
1901—1905	37 421	30 179	80·6	17 129	14 045	82·0	54 550
1906—1910	46 403	40 291	86·8	28 980	26 734	92·2	75 382
1909	44 346	39 075	88·1	29 985	28 314	94·4	74 331
1910	52 112	46 848	89·9	35 282	33 423	94·7	87 394
1911	55 243	49 959	90·4	39 731	37 849	95·3	94 974

Till och med år 1903 äro bruttofrakterna vid farten på Norge icke inräknade. Om man medräknar de av 108 ångfartyg om 87 564 ton och 7 segelfartyg om 433 ton i s. k. *tidsbefraktning* intjänta summor, utgörande sammanlagt 3 723 565 kr., varav för ångarna 3 701 372 kr., skulle svenska handelsflottans bruttoförtjänst vid utrikes varutransport under år 1911 hava utgjort 98 697 211 kronor, vilket representerar en ökning från föregående år på 9 260 080 kronor.¹⁾

Det utan jämförelse viktigaste fältet för handelsflottans verksamhet är sedan gammalt Storbritannien. Samfälliga beloppet av de bruttofrakter, som svenska fartyg under år 1911 enligt den specificerade tabellen intjänat vid transport av varor mellan Sverige och Storbritannien samt från skilda utrikes orter till sistnämnda land, uppgick sålunda till ej mindre än 34 950 729 kronor eller 36·80 % av fraktförtjänsten i dess helhet. Näst Storbritannien komma Tyska riket, Frankrike och Nederländerna, om beräkningen göres efter de intjänta bruttofrakterna. Däremot överträffas Storbritannien av såväl Danmark som Tyska riket, om hänsyn tages endast till resornas antal, men står främst, om hänsyn tages endast till tonalet.

Länder, till vilka svenska lastade fartyg ankommit och från vilka de avgått till Sverige	Fartyg			Bruttofrakter	
	Antal	Dräktighet		Kronor	Proc.
		Ton	Proc.		
Norge	1 456	534 485	3·59	2 120 753	2·23
Finland	767	294 749	1·98	1 609 952	1·70
Ryssland	854	482 659	3·25	3 901 961	4·11
Danmark	9 586	2 739 310	18·41	5 118 769	5·39
Tyska riket	7 126	3 126 258	21·01	13 446 340	14·16
Nederländerna	847	1 034 450	6·95	8 405 697	8·85
Belgien	451	399 813	2·69	4 692 324	4·94
Storbritannien och Irland	4 865	4 229 923	28·43	34 950 729	36·80
Frankrike	737	667 700	4·49	8 705 448	9·17
Spanien	154	149 363	1·00	1 257 311	1·32
Portugal	87	83 903	0·57	416 904	0·44
Gibraltär	3	3 383	0·02	—	—
Malta	3	6 161	0·04	62 525	0·07
Italien	111	143 993	0·97	1 514 967	1·59
Grekland	13	21 233	0·14	125 036	0·13
Europeiska Turkiet	2	4 500	0·03	10 419	0·01
Afrika	159	313 998	2·11	2 445 054	2·57
Asien	86	210 123	1·41	1 470 292	1·55
Australien	45	136 433	0·92	720 586	0·76
Amerika	167	295 189	1·99	3 998 579	4·21
Summa år 1911	27 519	14 877 626	100·00	94 973 646	100·00

¹⁾ Härtill kommer enligt Järnvägsstyrelsens berättelse om statens järnvägars förvaltning under år 1911 summa inkomst af ångfärjetrafik å linjen Trelleborg—Sassnits 730 428 kr. och å linjen Malmö—Köpenhamn 198 822 kr.

De olika ländernas betydelse i förevarande hänseende inhämtas för övrigt av nedanstående tabell, där dock endast *resor med last* från och till Sverige samt från utrikes orter äro medräknade:

Vid en jämförelse mellan tonnaget och bruttofrakterna är att märka, att specificerade fraktoppgifter saknas för resor i tidsbefraktning, att fartyg med genomgående last både vid ankomst och avgång upptagits såsom lastade, även om frakt förekommit endast i endera riktningen, samt att lastade fartyg med hela sitt tontal ingå i beräkningen även i alla de fall, då blott en större eller mindre del av fartygens dräktighet varit upptagen av last.

Inskränktes översikten till redogörelse för de direkta förbindelserna mellan Sverige och resp. främmande länder, alltså med uteslutande av uppgifter angående de från utrikes ort till annan utrikes ort ankomna lastade fartyg samt av dem intjänta fraktbelopp, får tablån följande utseende:

Länder, till och från vilka svenska lastade fartyg ankommit och avgått i direkt fart mellan Sverige och utrikes orter	Fartyg			Bruttofrakter	
	Antal	Dräktighet		Kronor	Proc.
		Ton	Proc.		
Norge	941	292 321	3·02	935 104	1·69
Finland	368	74 358	0·77	331 472	0·60
Ryssland	468	173 019	1·79	1 294 442	2·34
Danmark	7 743	2 300 332	23·77	2 416 208	4·37
Tyska riket	5 788	2 542 136	26·27	8 655 764	15·67
Nederländerna	528	505 931	5·23	4 227 020	7·65
Belgien	299	223 989	2·31	2 216 748	4·01
Storbritannien och Irland	3 777	3 119 979	32·24	24 519 355	44·38
Frankrike	357	271 520	2·80	3 956 515	7·16
Spanien	40	41 264	0·43	830 863	1·51
Portugal	24	21 331	0·22	135 793	0·25
Italien	14	15 365	0·16	435 510	0·79
Grekland	5	7 415	0·08	125 036	0·23
Europeiska Turkiet	—	—	—	10 419	0·02
Afrika	27	44 288	0·46	1 597 932	2·89
Asien	2	5 016	0·05	977 017	1·77
Australien	—	—	—	295 798	0·54
Amerika	17	39 191	0·40	2 281 799	4·13
Summa år 1911	20 398	9 677 455	100·00	55 242 795	100·00

Storbritanniens ställning som huvudort för den svenska sjöfartsnärings utbyte av fraktfarten på olika länder framträder här ännu skarpare än i föregående tablå, i det att varutransporten med svenska fartyg mellan berörda land och Sverige visat sig hava under redogörelseåret inbringat 24·5 millioner kronor eller 44·38 % av det i tabellen redovisade beloppet.

D) Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

(enligt uppgifter från vederbörande direktioner samt från tullverket).

I tab. 26 meddelas detaljerade uppgifter angående rörelsen vid rikets hamnar och lastageplatser samt beloppen av de för fartyg erlagda avgifter, och torde i avseende å dessa redogörelser, vilka omfatta såväl segel- som ångfartyg om mer än 10 ton, ankomna och avgångna i in- eller utrikes fart, böra i underdånighet erinras dels att, enär desamma avgivas endast för hamnar och lastageplatser, där hamnumgälder eller grundpenningar utgå efter av Eders Kungl. Maj:t fastställd taxa, vissa företrädesvis mindre betydande hamnar saknas i förteckningen, dels att i uppgifterna icke ingår den s. k. lokala hamntrafiken eller skeppsfarten inom de särskilda hamnområdena.

Av fartyg, som enligt förenämnda tabell idkat sjöfart mellan inrikes orter, hava under år 1911 verkstälts 120 173 resor med 12 861 779 ton i ingående och 122 242 resor med 13 396 438 ton i utgående fart, medan av fartyg, som gått i utrikes fart, från utrikes orter ankommit 30 391 om tillsammans 10 963 203 ton och till utrikes orter avgått 28 508 fartyg med 10 440 699 tons dräktighet. Härav framgår sålunda, att vid rikets hamnar och lastageplatser inrikes sjöfarten under år 1911 omfattat med avseende å fartygsantalet 80·5 % och med hänsyn till dräktigheten 55·1 % av rörelsen i dess helhet, under det att utrikes sjöfartens andel i berörda trafik endast utgjort resp. 19·5 % och 44·9 %. Trafikens fördelning på de tvenne huvudslagen av fartyg inhämtas av följande tablå:

Inrikes fart				
	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna	19 341	922 947	100 832	11 938 832
Avgångna	20 181	975 188	102 061	12 421 250
Summa	39 522	1 898 135	202 893	24 360 082

Utrikes fart				
	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna	9 677	908 774	20 714	10 054 429
Avgångna	8 713	855 335	19 795	9 585 364
Summa	18 390	1 764 109	40 509	19 639 793

Här meddelade siffror utvisa, bland annat, att av hela antalet fartyg 80·8 % varit ångbåtar och att av totala dräktigheten 92·3 % tillhört ångbåtsflottan.

Till jämförelse med förhållandena i avseende å hamntrafiken under närmast föregående år meddelas följande översikt av antalet och dräktigheten för de till hamnarna och lastageplatserna ankomna fartyg:

År.	I inrikes fart.		I utrikes fart.		Summa.	
	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.	Antal.	Ton.
1900	104 549	10 525 543	30 644	9 603 783	135 193	20 129 326
1901	104 906	10 564 783	29 921	9 449 139	134 827	20 013 922
1902	106 849	10 965 662	31 760	10 155 389	138 609	21 121 051
1903	118 817	11 996 211	30 753	10 635 641	149 570	22 631 852
1904	118 310	12 151 834	31 038	10 912 586	149 348	23 064 420
1905	120 199	12 282 626	31 440	10 871 243	151 639	23 153 869
1906	127 707	12 949 790	31 062	10 624 089	158 769	23 573 879
1907	129 505	12 995 359	32 048	11 774 021	161 553	24 769 380
1908	127 245	13 045 394	31 578	12 085 958	158 823	25 131 352
1909	124 633	12 330 002	30 386	12 013 323	155 019	24 343 325
1910	133 008	13 317 562	32 562	12 825 450	165 570	26 143 012
1911	120 173	12 861 779	30 391	10 963 203	150 564	23 824 982

Denna översikt ådagalägger, att såväl den inrikes som den utrikes sjöfarten under redogörelseåret minskats både med hänsyn till dräktigheten och fartygens antal. Minskningen utgjorde för inrikes farten 455 783 ton och för utrikes farten 1 862 247 ton, och minskningen i fartygsantalet för den förra 12 835 och för den senare 2 171 fartyg. Trafiken i dess helhet har sålunda minskats med 15 006 fartyg om 2 318 030 ton.

Beträffande trafiken i de särskilda hamnarna hade år 1911 nedan anförda platser att uppvisa de högsta tontalen för i såväl in- som utrikes fart ankomna fartyg, varvid, till förklaring av det påfallande ringa tontalet för de till Göteborgs hamn i inrikes fart ankomna fartygen, må upplysas, att den för nämnda stad avgivna redogörelsen icke omfattar andra än saltsjövägen ankomna och avgångna fartyg samt att, i fråga om inrikes fart, uppgifter ej meddelas vare sig beträffande fartyg, som trafikera hamnområdet från eller till ort inom Göteborgs tullkammardistrikt, eller fartyg med dräktighet om 10—15 ton:

	Samtliga ankomna	Därav i	
	fartygs tontal.	inrikes fart.	utrikes fart.
Stockholm	2 770 829	1 875 832	894 997
Göteborg	2 440 983	579 996	1 860 987
Hälsingborg	1 541 292	233 049	1 308 243
Malmö	1 455 872	442 521	1 013 351
Luleå	894 603	217 540	677 063
Oxelösund	748 851	262 953	485 898
Sundsvall	678 460	562 133	116 327
Gävle	677 619	364 962	312 657
Kalmar	544 025	424 609	119 416
Norrköping	539 978	196 179	343 799
Härnösand	508 479	358 654	149 825
Landskrona	412 708	164 299	248 409
Söderhamn	374 264	292 334	81 930

	Samtliga ankomna		Därav i	
	fartygs tontal	inrikes fart	utrikes fart	
Halmstad	353 155	233 598	119 537	
Oskarshamn	282 918	242 474	40 444	
Örnsköldsvik	259 745	227 084	32 661	
Västervik	254 023	242 776	11 247	
Lysekil	253 024	245 664	7 360	

De närmaste i ordningen följande hamnarna voro Karlskrona, Hudiksvall, Visby, Karlshamn och Ystad.

Enligt i tab. 29 meddelade, genom Generaltullstyrelsen erhållna upplysningar har antalet *utländska fartyg, som deltagit i kustfart och varuforsking mellan svenska hamnar*, räknat efter de avgångna, under år 1911 utgjort 157. Deras samfällda dräktighet har uppgått till 26 069 ton, och hava de tillhört nedanstående nationaliteter:

Nationalitet	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Norsk	—	—	1	47
Dansk	77	5 133	7	4 161
Tysk	42	2 072	8	4 997
Engelsk	—	—	7	8 111
Nederländsk	13	1 310	2	238
Summa	132	8 515	25	17 554

Beloppet av de vid hamnar och lastageplatser uppburna *avgifter för fartyg* har år 1911 och närmast föregående fem år utgjort i kronor:

År	I inrikes fart för		I utrikes fart för		Summa kronor
	segelfartyg	ångfartyg	segelfartyg	ångfartyg	
1906	229 121	745 953	216 213	1 043 770	2 235 057
1907	220 336	745 019	202 008	1 067 620	2 234 983
1908	205 427	754 521	176 599	1 147 543	2 284 090
1909	194 403	695 950	160 252	1 108 669	2 159 274
1910	185 403	811 649	161 842	1 196 776	2 355 670
1911	110 815	820 428	152 870	1 209 026	2 293 139

I jämförelse med förhållandena år 1910 har under redogörelseåret, enligt vad ovanstående siffror utvisa, inträtt en minskning uti ifrågavarande avgifter av inalles 62 531 kronor, motsvarande 2·7 %.

Rörande beloppen av de i rikets städer och köpingar uppburna *hamnavgifter för lossade och lastade varor* innehåller tab. 27 detaljerade uppgifter. För riket i dess helhet uppgingo dessa omgälder år 1911 och närmast föregående fem år till följande belopp i kronor:

År	I inrikes fart för		I utrikes fart för		Summa kronor
	lossade varor	lastade varor	lossade varor	lastade varor	
1906	783 856	364 251	1 516 801	476 800	3 141 708
1907	785 506	363 731	1 577 104	474 671	3 201 012
1908	737 508	350 096	1 535 478	459 029	3 082 111
1909	719 189	386 092	1 545 528	434 773	3 085 582
1910	845 539	428 832	1 596 842	546 763	3 417 976
1911	867 931	484 709	1 604 630	682 785	3 560 055

Såsom härav framgår, hava ifrågavarande avgifter sedan 1910 ökat med 142 079 kronor eller 4·16 %.

Sedan det på grund av nådiga brevet den 22 december 1875 icke vidare åligger kollegium att i sin underdåniga årsberättelse upptaga specificerad förteckning å kvantiteten av de uti städers och köpingars hamnar lossade och lastade varor, som utgöra varje ords förnämsta omsättningsartiklar, har från och med årgången 1875 dylik förteckning ur berättelsen utesluts.

Den i tab. 28 meddelade redogörelsen för *skepps- och båtarten å kanalerna* i riket, vilken omfattar ångfartyg, segelfartyg, pråmar och timmerflottar, med särskilda uppgifter icke allenast om antalet fartyg, utan även för, så vitt ej kanalavgifterna beräknats efter annan grund än tontalet, om fartygens dräktighet m. m. utgör ett sammandrag av de summariska uppgifter, som det åligger varje direktions för kanal, för vars trafikerande avgifter erläggas efter en av Eders Kungl. Maj:t fastställd taxa, att enligt fastställt formulär till kollegium insända. Under en följd av år intill 1884 meddelades därjämte i särskild tabell en specificerad förteckning å de varor, som å kanalerna fraktats. Men dels på grund av primäruppgifternas ofullständighet i berörda hänseende, dels med särskild hänsyn till den uppkomna frågan om vidtagande av åtgärder ledande till inskränkning i kostnaden för det statistiska trycket uteslöts, jämlikt nådigt medgivande, nämnda förteckning från och med år 1884 ur berättelsen.

Av tabellen framgår, att rikets kanaler och slussar under år 1911 passerats av 122 024 st. fartyg och pråmar — varav 72 002 ångfartyg, 16 739 segelfartyg och 33 283 pråmar — samt dessutom av 6 556 st. timmerflottar. De för såväl farkoster och flottar som varor influtna avgifterna uppgingo till 1 448 646 kronor.

I ändamål att erhålla en jämförande översikt av trafikförhållandena å rikets kanaler under de sist förflutna åren hava i följande tablå för de farleder, rörande vilka upplysning om där passerade fartygs dräktighet funnits att tillgå, i särskilda kolumner sammanförts årsuppgifter för år 1911 och medeltalsuppgifter för närmast föregående femårsperiod angående *mätta* fartygs antal och dräktighet ävensom samfällida beloppen av de för fartygs- och varutrafiken erlagda umgälder:

Farledens namn	M ä t t a f a r t y g (segel- och ångfartyg)				Kanal- och slussinkomster i kronor	
	Antal resor		Sammanlagt tontal		I medeltal 1906—1910	År 1911
	I medeltal 1906—1910	År 1911	I medeltal 1906—1910	År 1911		
Stockholms sluss	11 895	12 833	470 393	515 945	86 282	88 370
Trollhätte kanal	8 973	9 345	818 322	830 897	581 761	617 904
Dalslands kanal	5 860	5 607	173 167	176 742	102 746	107 047
Södertälje kanal	4 344	4 217	394 149	358 479	66 944	64 296
Göta kanal	3 227	3 429	257 101	272 234	236 354	242 187
Almarestäkets farled	2 319	2 229	134 736	126 982	2 928	3 349
Säffle kanal	1 872	1 935	149 342	151 527	55 492	53 755
Örebro kanal	1 492	1 641	62 492	69 213	17 127	14 203
Härnösands kanal	1 381	1 372	45 596	48 412	3 190	3 088
Kinda kanal	1 435	2 057	55 009	65 371	20 828	25 550
Väddö kanal	1 267	2 309	58 339	67 007	5 932	8 243
Strömsholms kanal vid Väster- vik	814	674	16 423	9 895	1 493	1 066
Tynderö kanal	959	904	46 327	47 800	119	117
Eskilstuna nedre kanal	726	775	40 688	44 421	14 825	14 982
Strömsholms kanal	817	784	18 179	12 419	29 744	31 231
Hjälmare kanal	612	462	43 042	43 384	35 723	27 808
Eskilstuna övre kanal	516	530	37 723	43 513	5 473	5 847
Åkers kanal	582	433	18 555	12 866	2 134	2 535
Stegholms kanal	336	431	59 312	72 237	3 032	3 580
Forshaga kanal	327	291	3 922	3 492	4 111	2 479
Snäcke kanal	267	297	9 807	10 939	2 135	2 197
Knappfors kanal	94	91	516	470	394	330

Trafiken under redogörelseåret har i jämförelse med år 1910 å flere kanaler varit i nedgående. Uppgående visa endast Stockholms sluss, Göta, Kinda, Väddö, Tynderö, Stegeholms och Snäcke kanal. Då i ett och annat fall de passerade fartygens antal eller dräktighet minskats, men beloppet av influtna avgifter stigit, medan i andra fall fartygsfrekvensen ökats, under det summan av uppburna umgälder minskats, så förklaras den bristande överensstämmelsen i berörda hänseende dels i någon mån av inträdda förändringar i de för kanalernas begagnande fastställda taxor, dels ock därav, att uti inkomstbeloppen jämväl ingå avgifter för varor och timmerflottar samt avgifter för omätta fartyg och pråmar, vilka farkoster icke äro upptagna i tablån, där, såsom i det föregående omnämnts, endast till antal och tontal angivna fartyg finnas redovisade.

E) Till statsmyndigheter redovisade sjöfartsavgifter.

Till de i det föregående omnämnda sjöfartsavgifter — fartygs- och varuavgifter i svenska hamnar samt kanal- och slussavgifter — komma några till statsverket ingående eller åtminstone till statsmyndigheter redovisade sådana avgifter, nämligen lotsavgifter, om vilka närmare upplysning meddelas i tab. 30, fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, för vilka redogöres i tab. 31, ävensom tonavgifter till sjömanshusen och till svenska församlingens i London kyrka, redovisade i tab. 32. Konsulatavgifter erläggas från och med år 1904 icke vidare.

Lotsavgifterna under år 1911 hava uppgått till 1 363 720 kronor, varav 1 253 927 kronor (91·9%) utgjort lotspenningar och 109 793 kronor (8·1 %) hemvägsersättning. Största beloppet kommer på Sandhamns lotsplats med 79 822 kronor, varefter närmast i ordningen följa Sundsvalls med 75 582 kronor, Oxelösunds med 68 085 kronor, Gävle med 67 492 kronor, Härnö med 65 432 kronor, Göteborgs med 58 058 kronor, Brännö med 57 550 kronor, Stockholms med 55 772 kronor. För svenska fartyg hava erlagts 801 481 och för utländska 562 239 kronor.

Fyr- och båkavgifter hava under redogörelseåret erlagts till ett sammanlagt belopp av 1 972 717 kronor, därav för svenska fartyg 932 260 och för utländska 1 040 457 kronor. *Lastpenningarnas* belopp uppgår till 706 059 kronor, nämligen 527 224 kronor för inkommande och 178 835 kronor för utgående fartyg; erlagda av svenska fartyg äro därutav 385 300, av utländska fartyg 320 759 kronor.

Tonavgifterna till sjömanshusen utgjorde under 1911 för svenska fartyg 107 017 kronor och för utländska fartyg 82 133 kronor eller tillsammans 189 150 kronor; tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka uppgingo samma år till 13 978 kronor.

I nedanstående sammanställning lämnas en översikt över samtliga nyssnämnda till statsmyndigheter redovisade sjöfartsavgifter för åren 1910 och 1911 med deras fördelning på svenska och utländska fartyg under sistnämnda år:

	1910	1911	År 1911 erlades	
			av svenska fartyg	av utländska fartyg
	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
Lotsavgifter	1 329 219	1 363 720	801 481	562 239
Fyr- och båkavgifter	1 914 285	1 972 717	932 260	1 040 457
Lastpenningar	709 904	706 059	385 300	320 759
Tonavgifter till sjömanshusen	180 922	189 150	107 017	82 133
» » svenska kyrkan i London	12 333	13 978	13 978	—
Summa	4 146 663	4 245 624	2 240 036	2 005 588

F) Vid sjömanshus inskrivna sjömän.

Enligt tab. 33 har antalet av de *vid rikets sjömanshus inskrivna sjömän*, som år 1911 varit använda i sjöfart med svenska fartyg, utgjort 27 448 av vilka sysselsatts uteslutande i inrikes sjöfart 390 fartygsbefälhavare samt 1 513 styrmän, maskinister, eldare och andra sjömän, eller tillsammans 1 903, medan i utrikes sjöfart använts 2 496 fartygsbefälhavare samt 23 049 styrmän, maskinister, eldare och andra sjömän, eller tillsammans 25 545. Föregående året, 1910, uppgåvos såsom i sjöfart med landets fartyg använda inalles 27 540 å sjömanshus inskrivna sjömän, därav 2 127 uteslutande i inrikes och 25 413 i utrikes fart.

Bland sjömanshusen hade år 1911 Göteborgs att uppvisa det högsta antalet inskrivna sjömän, nämligen 5 429 eller 19·8 % av samtliga, och närmast därefter i ordningen följde Stockholms med 3 530, Hälsingborgs med 2 236, Uddevalla med 1 679, Oskarshamns med 1 083 o. s. v. I sista rummet kom Kungälv's sjömanshus, varifrån endast redovisats 21 i sjöfart använda sjömän.

Förutom nu nämnda sjöfolk redovisas i samma tabell de å främmande fartyg genom svenska sjömanshus förhyrda sjömän, och uppgick år 1911 deras antal till 952 (mot 1 205 år 1910), därav 18 befälhavare.

Kollegium får i övrigt hänvisa till härvid fogade tabeller samt till de av konsulerna avgivna berättelser om handel och sjöfart, som i tryck offentliggöras i den af Sveriges allmänna exportförening utgivna tidskriften »Svensk Export».

Stockholm den 20 mars 1913.

Underdånigst

ALFR. LAGERHEIM.

KARL KEY-ÅBERG.

O. E. Apelqvist.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1911, de 2 758 navires, jaugeant 765 068 tonneaux nets, dont 1 539 navires à voiles, jaugeant 154 968 tonneaux, et 1 219 navires à vapeur de 610 100 tonneaux nets.¹⁾ Les navires jaugeant au-dessous de 20 tonneaux nets n'y sont pas compris.

Comparée à l'année précédente la marine marchande en 1911 présente une diminution totale de 91 navires et de 4 917 tonneaux nets.

Si pour donner un aperçu succinct de la capacité de transport des navires, tant à voiles qu'à vapeur, on les divise en trois catégories de tonnage brut, il se présente les chiffres suivants:

	Navires de 20—200 tonneaux		Navires de 200—500 tonneaux		Navires de 500 tonneaux et au-dessus	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Voiliers	1 308	94 696	202	62 376	29	23 511
Vapeurs	532	60 009	208	65 427	479	742 894
Total	1 840	154 705	410	127 803	508	766 405

Le tonnage moyen était de 117 tonneaux bruts pour un navire à voiles et de 712 tonneaux bruts pour un navire à vapeur.

Depuis longtemps Gothembourg est notre ville la plus riche en navires. Elle possède 22 navires à voiles du jaugeage de 7 802 tonneaux et 263 bateaux à vapeur du total de 186 238 tonneaux. Après Gothembourg vient immédiatement Stockholm, qui dispose de 22 voiliers du total de 1 979 tonneaux et de 246 vapeurs jaugeant 136 439 tonneaux.

La plus grande partie de la marine marchande, savoir 1 573 navires d'un tonnage total de 667 622 tonneaux, était engagée, pendant l'année 1911, dans la navigation internationale entre la Suède et l'étranger ou bien entre les pays étrangers, tandis que 964 navires de 81 709 tonneaux étaient occupés exclusivement par la navigation entre les ports suédois.

Quant aux matériaux de construction, les navires se groupaient ainsi qu'il suit:

	De bois		De fer		De bois et de fer	
	Nombre	Tonneaux bruts	Nombre	Tonneaux bruts	Nombre	Tonneaux bruts
Voiliers	1 508	171 185	16	7 575	15	1 823
Vapeurs	50	6 666	1 056	842 026	113	19 638
Total	1 558	177 851	1 072	849 601	128	21 461

Le *mouvement* maritime entre la Suède et l'étranger, constaté par les entrées et les sorties des navires des diverses nations dans les ports suédois, avait en 1911 l'étendue que montre le tableau suivant:

¹⁾ D'après la règle allemande, dont on se sert en Suède pour le jaugeage depuis le 1^{er} avril 1881, tandis que la règle anglaise était employée avant ce temps.

	Entrées		Sorties	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
<i>Voiliers, chargés</i>	5 394	404 783	10 823	875 103
<i>sur lest</i>	8 679	551 570	3 405	111 097
<i>Vapeurs, chargés</i>	8 789	5 679 532	11 189	7 456 323
<i>sur lest</i>	13 379	4 998 373	10 901	3 313 866
<i>Voiliers et vapeurs, chargés</i> . .	14 188	6 084 315	22 012	8 331 426
<i>sur lest</i>	22 058	5 549 943	14 306	3 424 963
Total	36 241	11 634 258	36 318	11 756 389

Le tonnage considérable et le grand nombre des navires partis avec chargement en comparaison avec le tonnage et le nombre des navires arrivés démontrent que l'exportation de la Suède consiste, à titre principal, en marchandises pesantes et volumineuses, comme les métaux et les bois.

Le trafic le plus considérable a eu lieu dans les ports énumérés ci-dessous :

	Entrées et sorties réunies	
	Nombre	Tonneaux
Stockholm	3 871	1 674 804
Göteborg	6 358	3 357 505
Malmö	11 826	¹⁾ 3 677 647
Hälsingborg	11 858	²⁾ 2 516 265

Abstraction faite du trafic principalement local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, à peu près la moitié (49·73 %) des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (18·73 %), suivi par l'allemand (12·60 %), le norvégien (8·09 %), l'anglais (5·43 %), le finnois (2·72 %), le hollandais (1·93 %), etc.

Les pays avec lesquels la Suède entretient les plus fréquentes relations maritimes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1911, l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent près de $\frac{4}{5}$ du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés :

	Entrées et sorties réunies	
	Nombre des navires	Tonneaux
Allemagne	15 246	6 439 846
Danemark	32 788	6 182 016
Grande-Bretagne et Irlande	6 486	5 573 613
Pays-Bas	936	1 309 774
Finlande	3 518	660 861
Russie	1 679	743 265
Norvège	10 258	633 131
France	719	517 667
Belgique	366	309 570
Espagne	109	107 743
Autres pays d'Europe	93	76 438
Pays extra-européens	361	836 723
Total	72 559	23 390 647

¹⁾ Dont 2 854 531 tonneaux résultant du trafic avec le Danemark. — ²⁾ Dont 2 038 538 tonneaux résultant du trafic avec le Danemark.

La navigation suédoise dans les ports étrangers avait, en 1911, l'étendue suivante:

Entrées et sorties réunies		
	Nombre des navires	Tonneaux
Grande-Bretagne et Irlande	9 704	8 576 431
Allemagne	11 904	4 593 315
Danemark	14 170	3 451 760
Norvège	2 973	2 053 325
Pays-Bas	1 433	1 895 381
Russie	2 260	1 733 395
France	1 405	1 291 102
Finlande	2 165	1 023 779
Belgique	765	697 062
Autres pays d'Europe	924	1 071 367
Asie	192	468 796
Afrique	406	750 262
Amérique	410	700 314
Australie	104	307 275
Total	48 815	28 613 564

Le montant des *frets bruts*, gagnés en 1911 par les navires suédois employés à la navigation étrangère, ressort du tableau qui suit:

	Francs
Navires expédiés de la Suède à l'étranger	45 402 182
» » de l'étranger en Suède	31 385 303
» » entre ports étrangers	55 225 883
Total	132 013 368
dont pour vapeurs	122 052 668

TABELLER.

Tab. 1. Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

Anm. Såväl i denna som följande tabeller förstås

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Befintliga vid årets början				Ö k -			
					Nybyggda inom riket			
	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Stockholm	22	3 871	237	132 706	2	100	6	3 734
Stockholms län.								
2 <i>Städer:</i> Södertälje	4	380	3	281	—	—	—	—
3 Vaxholm	1	56	15	1 496	—	—	—	—
4 Norrtälje	15	4 175	3	241	—	—	—	—
5 Östhammar	12	2 378	2	316	—	—	—	—
6 Öregrund	6	598	—	—	—	—	—	—
7 Sigtuna	—	—	1	93	—	—	—	—
8 <i>Köping:</i> Lidingö	—	—	1	27	—	—	—	—
9 <i>Landsbygd</i>	150	16 605	39	3 752	1	46	3	1 143
10 Stockholms län	188	24 192	64	6 206	1	46	3	1 143
Uppsala län.								
11 <i>Städer:</i> Uppsala	—	—	6	503	—	—	—	—
12 Enköping	—	—	2	231	—	—	—	—
13 <i>Landsbygd</i>	3	127	1	134	—	—	—	—
14 Uppsala län	3	127	9	868	—	—	—	—
Södermanlands län.								
15 <i>Städer:</i> Nyköping	2	273	4	316	—	—	—	—
16 Eskilstuna	—	—	3	332	—	—	—	—
17 Torshälla	1	32	—	—	—	—	—	—
18 Strängnäs	—	—	3	451	—	—	—	—
19 Mariefred	1	24	2	232	—	—	—	—
20 Trosa	2	97	—	—	—	—	—	—
21 <i>Landsbygd</i>	9	545	2	151	—	—	—	—
22 Södermanlands län	15	971	14	1 482	—	—	—	—
Östergötlands län.								
23 <i>Städer:</i> Linköping	2	60	7	560	—	—	—	—
24 Norrköping	3	904	12	4 375	—	—	—	—
25 Söderköping	—	—	1	43	—	—	—	—
26 Motala	10	590	8	3 231	—	—	—	—
27 <i>Köping:</i> Valdemarsvik	1	51	1	42	—	—	—	—
28 <i>Landsbygd</i>	37	2 830	8	880	—	—	1	112
29 Östergötlands län	53	4 435	37	9 131	—	—	1	112

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

med ton, där icke annorlunda anges, nettoton.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
n i n g														
Förvärvade från utrikes ort				Förvärvade från inrikes ort				Ökning hos förbyggda ell. ommätta		Summa ökning				
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	3	1 719	1	40	14	5 894	—	792	3	140	23	12 189	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	213	—	—	—	—	1	213	3
—	—	—	—	2	193	1	93	—	—	2	193	1	93	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	3	371	2	92	—	7	4	417	5	1 242	9
—	—	—	—	5	564	4	398	—	7	6	610	7	1 548	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2	95	—	4	—	—	2	99	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	31	—	17	—	—	1	48	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	31	—	—	—	—	1	27	—	—	1	31	1	27	20
1	31	—	—	—	—	4	153	—	21	1	31	4	174	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	2	2 345	—	—	—	—	2	2 345	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	79	—	—	—	—	1	79	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	27
—	—	—	—	1	79	2	2 345	—	—	1	79	3	2 457	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

1		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		M i n s k -											
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)		Förolyckade				Kondemnerade eller slopade				Övergångna i utländsk ägo			
		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Stockholm . . .	—	—	4	4 479	—	—	1	43	2	2 003	5	888
	Stockholms län.												
2	Städer: Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Vaxholm . . .	—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—
4	Norrköping . . .	—	—	—	—	1	304	—	—	—	—	—	—
5	Östhammar . . .	—	—	—	—	1) 2	480	—	—	1	314	—	—
6	Öregrund . . .	—	—	—	—	2) 1	161	—	—	—	—	—	—
7	Sigtuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Köping: Lidingö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Landsbygd	3	1 083	—	—	3) 7	1 512	1	64	—	—	—	—
10	Stockholms län	3	1 083	—	—	12	2 513	1	64	1	314	—	—
	Uppsala län.												
11	Städer: Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Enköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Uppsala län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Södermanlands län.												
15	Städer: Nyköping . .	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Torshälla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Strängnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Mariefred . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Trosa	—	—	—	—	3) 1	42	—	—	—	—	—	—
21	Landsbygd	—	—	—	—	1	116	—	—	—	—	—	—
22	Södermanlands län	—	—	1	27	2	158	—	—	—	—	—	—
	Östergötlands län.												
23	Städer: Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Norrköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	211
25	Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Köping: Valdemarsvik .	—	—	—	—	3) 1	51	—	—	—	—	—	—
28	Landsbygd	—	—	—	—	4) 3	280	—	—	—	—	1	112
29	Östergötlands län	—	—	—	—	4	331	—	—	—	—	2	223

¹⁾ Ändrade till prämar. — ²⁾ Ändrad till prämar. — ³⁾ Därav 4 om 533 ton ändrade till prämar. — ⁴⁾ Därav

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
n i n g										Befintliga vid årets slut				
Överflyttade till annan inrikes ort				Minskning hos förbyggda ell. ommätta		Summa minskning								
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	29	4	1 816	—	1 180	3	2 032	14	8 406	22	1 979	246	136 439	1
—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	4	380	3	273	2
—	—	—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	16	1 709	3
—	—	—	—	—	—	1	304	—	—	16	4 064	4	334	4
—	—	—	—	—	—	3	794	—	—	9	1 584	2	316	5
—	—	—	—	—	—	1	161	—	—	5	437	—	—	6
—	—	1	93	—	—	—	—	1	93	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	8
2	287	3	916	—	—	12	2 882	4	980	142	14 140	40	4 014	9
2	287	4	1 009	—	8	18	4 197	5	1 081	176	20 605	66	6 673	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	503	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	231	12
1	42	—	—	—	—	1	42	—	—	2	85	1	134	13
1	42	—	—	—	—	1	42	—	—	2	85	9	868	14
—	—	1	27	—	—	—	—	2	54	2	273	4	361	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	499	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	2	232	19
—	—	—	—	—	—	1	42	—	—	1	55	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	116	—	—	9	460	3	178	21
—	—	1	27	—	—	2	158	2	54	14	844	16	1 602	22
—	—	1	37	—	1	—	—	1	38	2	60	6	522	23
—	—	1	64	—	—	—	—	2	275	3	904	12	6 445	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	669	8	3 231	26
—	—	1	42	—	—	1	51	1	42	—	—	—	—	27
3	495	4	631	—	—	6	775	5	743	31	2 055	4	249	28
3	495	7	774	—	1	7	826	9	1 098	47	3 688	31	10 490	29

2 om 146 ton ändrade till pramar.

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Befintliga vid årets början				Ö k -			
						Nybyggda inom riket			
		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Jönköpings län.								
1	Städer: Jönköping	7	232	9	1 190	—	—	—	—
2	Grenna	1	50	—	—	—	—	—	—
3	Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Landsbygd	—	—	1	85	—	—	—	—
5	Jönköpings län	8	282	10	1 275	—	—	—	—
	Kalmar län.								
6	Städer: Kalmar	17	2 607	8	2 451	—	—	—	—
7	Oskarshamn	32	4 305	11	7 992	—	—	—	—
8	Västervik	14	1 609	4	540	—	—	—	—
9	Borgholm	1	30	—	—	—	—	—	—
10	Köpingar: Gamleby	—	—	1	51	—	—	—	—
11	Figueholm	19	2 630	—	—	—	—	—	—
12	Pataholm	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Mönsterås	15	964	1	142	—	—	—	—
14	Påskallavik	3	386	—	—	—	—	—	—
15	Mörbylånga	2	58	—	—	—	—	—	—
16	Landsbygd	119	16 464	7	1 074	—	—	—	—
17	Kalmar län	222	29 053	32	12 250	—	—	—	—
	Gottlands län.								
18	Stad: Visby	5	558	8	2 050	—	—	—	—
19	Landsbygd	26	2 037	1	200	—	—	—	—
20	Gottlands län	31	2 595	9	2 250	—	—	—	—
	Blekinge län.								
21	Städer: Karlskrona	2	513	1	229	—	—	—	—
22	Ronneby	1	32	—	—	—	—	—	—
23	Karlshamn	13	535	10	5 038	—	—	—	—
24	Sölvesborg	3	166	10	11 053	—	—	—	—
25	Landsbygd	30	1 597	4	1 007	—	—	—	—
26	Blekinge län	49	2 843	25	17 327	—	—	—	—
	Kristianstads län.								
27	Stad: Simrishamn	12	6 491	—	—	—	—	—	—
28	Köping: Åhus	5	1 905	2	496	—	—	—	—
29	Landsbygd	170	25 349	—	—	—	—	—	—
30	Kristianstads län	187	33 745	2	496	—	—	—	—

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
n i n g														
Förvärvade från utrikes ort				Förvärvade från inrikes ort				Ökning hos förbyggda ell. ommätta		Summa ökning				
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50	—	—	5
1	424	—	—	2	163	—	—	—	—	3	587	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	229	—	—	—	—	1	229	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3	443	—	—	3	208	2	687	—	—	6	651	2	687	15
4	867	—	—	6	600	2	687	—	—	10	1 467	2	687	16
—	—	—	—	1	114	—	—	—	—	1	114	—	—	17
1	80	—	—	2	154	—	—	—	—	3	234	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	80	—	—	3	268	—	—	—	—	4	348	—	—	20
—	—	—	—	1	287	—	—	—	—	1	287	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	1	23	22
—	—	1	1 182	6	412	—	—	—	—	6	412	1	1 182	23
1	50	—	—	1	48	—	—	—	21	2	98	—	21	24
1	135	—	—	1	118	—	—	—	—	2	253	—	—	25
2	185	1	1 182	9	865	1	23	—	21	11	1 050	2	1 226	26
—	—	—	—	1	180	—	—	—	—	1	180	—	—	27
—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	1	71	—	—	28
—	—	—	—	7	1 381	—	—	1	—	7	1 382	—	—	29
—	—	—	—	9	1 632	—	—	1	—	9	1 633	—	—	30

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

1

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

M i n s k -

Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Föroljuckade				Kondemnerade eller slopade				Övergångna i utländsk ägo			
	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Jönköpings län.												
1 Städer: Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Grenna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Jönköpings län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar län.												
6 Städer: Kalmar . . .	1	110	—	—	1	146	—	—	—	—	—	—
7 Oskarshamn	1	66	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—
8 Västervik	—	—	—	—	1) 1	47	1) 1	158	—	—	—	—
9 Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Köpingar: Gamleby . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Fieholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Pataholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Mönsterås	2	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Påskallavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Mörbylånga	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—
16 Landsbygd	2) 4	825	—	—	5	610	—	—	1	33	—	—
17 Kalmar län	8	1 125	—	—	9	863	1	158	1	33	—	—
Gottlands län.												
18 Stad: Visby	1	40	—	—	1	36	—	—	—	—	1	155
19 Landsbygd	—	—	—	—	1	211	—	—	—	—	—	—
20 Gottlands län	1	40	—	—	2	247	—	—	—	—	1	155
Blekinge län.												
21 Städer: Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Karlshamn	1	34	—	—	—	—	—	—	1	38	1	307
24 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	—	—
25 Landsbygd	2	167	—	—	3	259	—	—	—	—	1	364
26 Blekinge län	3	201	—	—	3	259	1	731	1	38	2	671
Kristianstads län.												
27 Stad: Simrishamn . .	2	1 094	—	—	2	884	—	—	—	—	—	—
28 Köping: Åhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	—	—
29 Landsbygd	4	942	—	—	10	2 309	—	—	3	584	—	—
30 Kristianstads län	6	2 036	—	—	12	3 193	—	—	4	643	—	—

1) Ändrad till präm. — 2) Därav 2 om 155 ton ändrade till prämar.

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
n i n g										Befintliga vid årets slut				
Överflyttade till annan inrikes ort				Minskning hos förbyggda ell. ommätta		Summa minskning								
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	1	106	—	3	—	—	1	109	7	232	8	1081	1
1	50	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	1	47	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	4
1	50	1	106	3	3	1	53	1	109	8	279	9	1166	5
1	71	—	—	1	—	3	328	—	—	17	2 866	8	2 451	6
1	100	—	—	—	—	3	195	—	—	29	4 110	11	7 992	7
—	—	—	—	—	—	1	47	1	158	18	1 562	3	382	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2 630	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—	—	12
1	76	—	—	—	—	3	200	—	—	12	764	1	142	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	386	—	—	14
—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	1	27	—	—	15
2	128	—	—	33	—	12	1 629	—	—	118	15 486	9	1 761	16
5	375	—	—	34	—	23	2 430	1	158	209	28 090	33	12 779	17
—	—	—	—	12	—	2	88	1	155	4	584	7	1 895	18
1	59	—	—	8	—	2	278	—	—	27	1 993	1	200	19
1	59	—	—	20	—	4	366	1	155	31	2 577	8	2 095	20
1	152	—	—	—	21	1	152	—	21	2	648	1	208	21
1	32	—	—	—	—	1	32	—	—	—	—	1	23	22
—	—	—	—	—	—	2	72	1	307	17	875	10	5 913	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	731	5	264	9	10 343	24
2	143	—	—	—	—	7	569	1	364	25	1 281	3	643	25
4	327	—	—	—	21	11	825	3	1 423	49	3 068	24	17 130	26
1	30	—	—	—	—	5	2 008	—	—	8	4 663	—	—	27
—	—	—	—	—	—	1	59	—	—	5	1 917	2	496	28
4	334	—	—	3	—	21	4 172	—	—	156	22 559	—	—	29
5	364	—	—	3	—	27	6 239	—	—	169	29 129	2	496	30

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Befintliga vid årets början				Ö k.			
						Nybyggda inom riket			
		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Malmöhus län.								
1	<i>Städer:</i> Malmö	3	1 654	30	23 537	—	—	—	—
2	Landskrona	4	1 099	16	14 990	—	—	—	—
3	Hälsingborg	35	7 264	78	82 702	—	—	—	—
4	Ystad	4	426	1	33	—	—	—	—
5	Trelleborg	—	—	15	11 512	—	—	—	—
6	Skanör	—	—	1	51	—	—	—	—
7	<i>Köping:</i> Limhamn	2	151	3	1 712	—	—	—	—
8	<i>Landsbygd</i>	125	12 400	15	12 693	4	169	—	—
9	Malmöhus län	173	22 994	159	147 230	4	169	—	—
	Hallands län.								
10	<i>Städer:</i> Halmstad	42	4 232	8	2 695	—	—	—	—
11	Falkenberg	12	401	—	—	—	—	—	—
12	Varberg	5	215	4	1 071	—	—	—	—
13	Kungsbacka	2	1 398	—	—	—	—	—	—
14	<i>Landsbygd</i>	9	372	—	—	—	—	—	—
15	Hallands län	70	6 618	12	3 766	—	—	—	—
	Göteborgs och Bohus län.								
16	<i>Städer:</i> Göteborg	30	9 954	266	190 729	—	—	1	116
17	Kungälv	—	—	4	298	—	—	—	—
18	Marstrand	5	480	10	1 084	—	—	—	—
19	Uddevalla	4	987	19	4 751	—	—	—	—
20	Lysekil	16	1 267	2	133	—	—	—	—
21	Strömstad	6	236	3	1 516	—	—	—	—
22	<i>Landsbygd</i>	354	20 081	15	2 264	2	143	1	140
23	Göteborgs och Bohus län	415	33 005	319	200 775	2	143	2	256
	Älvsborgs län.								
24	<i>Städer:</i> Vänersborg	6	272	—	—	—	—	—	—
25	Åmål	2	80	2	261	—	—	—	—
26	<i>Landsbygd</i>	28	1 611	34	2 408	—	—	—	—
27	Älvsborgs län	36	1 963	36	2 669	—	—	—	—
	Skaraborgs län.								
28	<i>Städer:</i> Mariestad	6	539	5	550	—	—	—	—
29	Lidköping	8	284	3	363	—	—	—	—
30	Hjo	1	37	1	100	—	—	—	—
31	<i>Landsbygd</i>	58	3 002	7	564	—	—	—	—
32	Skaraborgs län	73	3 862	16	1 577	—	—	—	—

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
n i n g													
Förvärvade från utrikes ort				Förvärvade från inrikes ort				Ökning hos förbyggda ell. ommätta		Summa ökning			
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	2	2 629	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 629
1	870	2	1 493	—	—	—	—	—	—	1	870	2	1 493
1	241	11	13 793	1	115	1	1 568	—	—	2	356	12	15 361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 673	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 673
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	146	1	730	4	464	—	—	—	—	10	779	1	730
4	1 257	17	20 318	5	579	1	1 568	—	—	13	2 005	18	21 886
1	35	—	—	2	175	1	765	—	—	3	210	1	765
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	35	—	—	2	175	1	765	—	—	3	210	1	765
—	—	1	3 913	—	—	7	1 161	—	1 299	—	—	9	6 489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	20	—
—	—	—	—	1	84	—	—	—	1	1	84	—	1
1	37	1	630	1	40	—	—	—	2	2	77	1	630
1	62	—	—	1	40	—	—	—	2	2	102	—	—
21	927	2	112	1	27	1	138	58	—	24	1 155	4	390
23	1 026	4	4 655	4	191	8	1 299	58	1 320	29	1 418	14	7 530
—	—	—	—	1	42	—	—	—	—	1	42	—	—
—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	1	86
—	—	—	—	1	42	1	86	—	—	1	42	1	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	1	31	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	1	37	—	—
—	—	—	—	2	68	—	—	—	—	2	68	—	—

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
M i n s k -												
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Förolyckade				Kondemnerade eller slopade				Övergångna i utländsk ägo			
	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Malmöhus län.												
1 Städer: Malmö	1	524	—	—	1	625	—	—	—	—	—	—
2 Landskrona	—	—	1	794	1	774	—	—	—	—	—	—
3 Hälsingborg	2	241	—	—	1	197	—	—	2	953	1	1766
4 Ystad	2	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Trelleborg	—	—	1	1024	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Köping: Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Landsbygd	4	643	1	731	4	691	—	—	5	768	—	—
9 Malmöhus län	9	1569	3	2549	7	2287	—	—	7	1721	1	1766
Hallands län.												
10 Städer: Halmstad	1	115	—	—	1	30	—	—	1	31	—	—
11 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kungsbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Hallands län	1	115	—	—	1	30	—	—	1	31	—	—
Göteborgs och Bohus län.												
16 Städer: Göteborg	2	482	2	908	—	— ¹⁾ 1	110	3	1239	4	3865	—
17 Kungälv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Lysekil	1	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Landsbygd	5	374	—	—	2 ²⁾ 3	339	—	—	8	546	—	—
23 Göteborgs och Bohus län	8	928	2	908	3	339	1	110	11	1785	4	3865
Älvsborgs län.												
24 Städer: Vänersborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Ämål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Landsbygd	—	—	—	—	2	132	3	176	—	—	—	—
27 Älvsborgs län	—	—	—	—	2	132	3	176	—	—	—	—
Skaraborgs län.												
28 Städer: Mariestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Hjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Landsbygd	1	28	—	—	5	272	—	—	—	—	—	—
32 Skaraborgs län	1	28	—	—	5	272	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Ändrad till präm. — ²⁾ Därav 1 om 22 ton avfört såsom undermåligt.

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
n i n g										Befintliga vid årets slut				
Överflyttade till annan inrikes ort .				Minskning hos förbyggda ell. ommätta		Summa minskning								
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	2	1 149	—	—	1	505	32	26 166	1
—	—	—	—	4	91	1	778	1	885	4	1 191	17	15 598	2
1	662	1	660	—	408	6	2 053	2	2 834	31	5 567	88	95 229	3
—	—	—	—	—	—	2	161	—	—	2	265	1	33	4
—	—	1	145	—	—	—	—	2	1 169	—	—	14	12 016	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	151	3	1 712	7
5	510	—	—	—	—	18	2 612	1	731	117	10 567	15	12 692	8
6	1 172	2	805	4	499	29	6 753	6	5 619	157	18 246	171	163 497	9
1	40	—	—	—	—	4	216	—	—	41	4 226	9	3 460	10
1	27	—	—	—	—	1	27	—	—	11	374	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	215	4	1 071	12
1	208	—	—	—	—	1	208	—	—	1	1 190	—	—	13
1	61	—	—	—	—	1	61	—	—	8	311	—	—	14
4	336	—	—	—	—	7	512	—	—	66	6 316	13	4 531	15
3	431	5	2 685	—	3 412	8	2 152	12	10 980	22	7 802	263	186 238	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	298	17
2	261	—	—	—	—	2	261	—	—	3	219	10	1 104	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 071	19	4 752	19
2	202	—	—	—	—	3	274	—	—	15	1 070	3	763	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	338	3	1 516	21
7	653	1	128	30	—	23	1 942	1	128	355	19 294	18	2 526	22
14	1 547	6	2 813	30	3 412	36	4 629	13	11 108	408	29 794	320	197 197	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	314	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	2	261	25
1	116	2	227	1	—	3	249	5	403	25	1 362	30	2 091	26
1	116	2	227	1	—	3	249	5	403	34	1 756	32	2 352	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	539	5	550	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	315	3	363	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	100	30
3	195	—	—	—	—	9	495	—	—	50	2 544	7	564	31
3	195	—	—	—	—	9	495	—	—	66	3 435	16	1 577	32

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ö	k.	
		Befintliga vid årets början					Nybyggda inom riket						
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg					
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton		
Värmlands län.													
1	Städer: Karlstad	5	303	20	2 365	—	—	—	—	—	—	—	
2	Kristinehamn	18	1 180	14	4 640	—	—	—	—	—	—	—	
3	Köping: Säffle	3	133	5	574	—	—	—	—	—	—	—	
4	Landsbygd	14	718	30	2 294	—	—	—	—	1	21	—	
5	Värmlands län	40	2 334	69	9 873	—	—	—	—	1	21	—	
Örebro län.													
6	Städer: Örebro	—	—	7	745	—	—	—	—	—	—	—	
7	Askersund	—	—	2	200	—	—	—	—	—	—	—	
8	Nora	—	—	2	265	—	—	—	—	—	—	—	
9	Landsbygd	15	730	5	332	—	—	—	—	—	—	—	
10	Örebro län	15	730	16	1 542	—	—	—	—	—	—	—	
Västmanlands län.													
11	Städer: Västerås	—	—	3	432	—	—	—	—	—	—	—	
12	Arboga	1	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Landsbygd	3	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Västmanlands län	4	129	3	432	—	—	—	—	—	—	—	
Kopparbergs län.													
15	Stad: Falun	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	
16	Landsbygd	3	101	4	168	—	—	—	—	—	—	—	
17	Kopparbergs län	3	101	5	214	—	—	—	—	—	—	—	
Gävleborgs län.													
18	Städer: Gävle	5	1 281	22	14 996	—	—	—	—	—	—	—	
19	Söderhamn	2	427	10	1 218	—	—	—	—	—	—	—	
20	Hudiksvall	1	49	5	3 090	—	—	—	—	—	—	—	
21	Landsbygd	9	656	3	220	—	—	—	—	—	—	—	
22	Gävleborgs län	17	2 413	40	19 524	—	—	—	—	—	—	—	
Västernorrlands län.													
23	Städer: Härnösand	—	—	14	6 947	—	—	—	—	—	—	—	
24	Sundsvall	—	—	28	7 711	—	—	—	—	—	—	—	
25	Örnsköldsvik	1	27	3	140	—	—	—	—	—	—	—	
26	Köping: Sollefteå	—	—	2	68	—	—	—	—	—	—	—	
27	Landsbygd	2	62	20	1 128	—	—	—	—	—	—	—	
28	Västernorrlands län	3	89	67	15 994	—	—	—	—	—	—	—	

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
n i n g														
Förvärvade från utrikes ort				Förvärvade från inrikes ort				Ökning hos förbyggda ell. ommätta		Summa ökning				
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg	Ång-fartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	2	250	—	1	—	—	2	251	1
—	—	—	—	1	140	—	—	—	—	1	140	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2	245	—	—	—	—	2	245	3
—	—	—	—	1	116	—	—	—	—	1	116	1	21	4
—	—	—	—	2	256	4	495	—	1	2	256	5	517	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	1	85	—	—	8
—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	1	85	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	4	5 473	—	—	1	145	—	—	—	—	5	5 618	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	4	5 473	—	—	1	145	—	—	—	—	5	5 618	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	299	—	—	—	—	—	—	—	—	1	299	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	21	—	8	—	—	1	29	27
—	—	1	299	—	—	1	21	—	8	—	—	2	328	28

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
n i n g										Befintliga vid årets slut				
Överflyttade till annan inrikes ort				Minskning hos förbyggda ell. ommätta		Summa minskning								
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	4	491	—	—	1	90	5	616	4	213	17	2 000	1
1	100	1	338	—	—	2	196	1	338	17	1 124	13	1 302	2
—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	2	108	7	819	3
—	—	1	117	—	—	5	278	2	152	10	556	29	2 163	4
1	100	6	946	—	—	9	589	8	1 106	33	2 001	66	9 284	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	745	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	265	8
—	—	—	—	—	—	1	73	—	—	15	742	6	332	9
—	—	—	—	—	—	1	73	—	—	15	742	16	1 542	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	432	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	129	3	432	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	4	180	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	5	226	17
—	—	—	—	—	24	1	938	1	1 433	4	343	26	19 181	18
—	—	—	—	—	25	—	—	—	25	2	427	10	1 193	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	1	49	4	3 040	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	656	3	220	21
—	—	—	—	—	49	1	938	2	1 508	16	1 475	43	23 634	22
—	—	3	882	—	—	—	—	4	1 224	—	—	11	6 022	23
—	—	3	1 505	—	4	—	—	3	1 509	—	—	25	6 202	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	3	140	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	21	1 157	27
—	—	6	2 387	—	4	—	—	7	2 733	3	89	62	13 589	28

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Befintliga vid årets början					Ö k .			
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)					Nybyggda inom riket			
	Segel- fartyg		Ang- fartyg		Segel- fartyg		Ang- fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Jämtlands län.								
1 <i>Stad</i> : Östersund	—	—	3	170	—	—	—	—
2 <i>Landsbygd</i>	—	—	9	437	—	—	—	—
3 Jämtlands län	—	—	12	607	—	—	—	—
Västerbottens län.								
4 <i>Städer</i> : Umeå	1	29	3	917	—	—	—	—
5 Skellefteå	1	329	1	94	—	—	—	—
6 <i>Landsbygd</i>	—	—	4	185	—	—	—	—
7 Västerbottens län	2	358	8	1 196	—	—	—	—
Norrbottnens län.								
8 <i>Städer</i> : Luleå	—	—	5	1 141	—	—	—	—
9 Piteå	—	—	3	732	—	—	—	—
10 Haparanda	—	—	5	1 810	—	—	—	—
11 <i>Landsbygd</i>	6	202	—	—	—	—	—	—
12 Norrbottens län	6	202	13	3 683	—	—	—	—
Sammandrag.								
13 Stapelstäder	329	53 480	922	547 411	2	100	7	3 850
14 Andra städer	86	11 579	67	12 574	—	—	—	—
15 Summa	415	65 059	989	559 985	2	100	7	3 850
16 Köpingar	50	6 278	16	3 112	—	—	—	—
17 <i>Landsbygd</i>	1 170	105 575	209	29 976	7	358	6	1 416
18 Summa för hela riket	1 635	176 912	1 214	593 073	9	458	13	5 266

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
n i n g													
Förvärvade från utrikes ort				Förvärvade från inrikes ort				Ökning hos förbyggda ell. ommätta		Summa ökning			
Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg	Ång-fartyg	Segel-fartyg		Ång-fartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	64	—	—	—	—	1	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	64	—	—	—	—	1	64
7	1 719	27	32 804	20	1 729	33	12 360	—	2 138	29	3 548	67	51 152
—	—	—	—	6	504	3	337	—	17	6	504	3	354
7	1 719	27	32 804	26	2 233	36	12 697	—	2 155	35	4 052	70	51 506
—	—	—	—	2	300	2	245	—	—	2	300	2	245
29	1 762	3	842	24	2 961	8	1 051	59	27	60	5 140	17	3 336
36	3 481	30	33 646	52	5 494	46	13 993	59	2 182	97	9 492	89	55 087

Tab. 1 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton

1		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
M i n s k .													
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)		Förolyckade				Kondemnerade eller slopade				Övergångna i utländsk ägo			
		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Jämtlands län.													
1	Stad: Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Jämtlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerbottens län.													
4	Städer: Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Västerbottens län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbottnens län.													
8	Städer: Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Landsbygd	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—
12	Norrbottnens län	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—
Sammandrag.													
13	Stapelstäder	16	3 029	10	8 641	11	3 706	5	1 167	9	4 264	15	7 584
14	Andra städer	1	96	—	—	6	1 043	—	—	1	314	—	—
15	Summa	17	3 125	10	8 641	17	4 749	5	1 167	10	4 578	15	7 584
16	Köpingar	2	124	—	—	3	107	—	—	1	59	—	—
17	Landsbygd	23	4 062	1	731	51	7 112	5	275	17	1 931	2	476
18	Summa för hela riket	42	7 311	11	9 372	71	11 968	10	1 442	28	6 568	17	8 060

och däröver jämte dess ökning och minskning år 1911.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
n i n g										Befintliga vid årets slut			
Överflyttade till annan inrikes ort				Minskning hos förbyggda ell. ommätta		Summa minskning							
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg
Antal	Ton	Antal	Ton	Ton	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	4	967
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	329	1	94
—	—	1	50	—	16	—	—	1	66	—	—	3	119
—	—	1	50	—	16	—	—	1	66	2	358	8	1 180
—	—	2	1 036	—	—	—	—	2	1 036	—	—	4	169
—	—	1	406	—	—	—	—	1	406	—	—	2	326
—	—	3	1 591	—	—	—	—	3	1 591	—	—	2	219
—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	5	172	—	—
—	—	6	3 033	—	—	1	30	6	3 033	5	172	8	714
16	2 037	31	11 451	17	5 177	52	13 053	61	34 020	306	43 975	928	564 543
3	358	2	431	3	—	11	1 814	2	431	81	10 269	68	12 497
19	2 395	33	11 882	20	5 177	63	14 867	63	34 451	387	54 244	996	577 040
1	76	1	42	—	—	7	366	1	42	45	6 212	17	3 315
32	3 023	12	2 069	75	16	123	16 203	20	3 567	1 107	94 512	206	29 745
52	5 494	46	13 993	95	5 193	193	31 436	84	38 060	1 539	154 968	1 219	610 100

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

[illegible]

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Om 2000 ton och däröver					S u m m a							
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	
—	—	30	102 767	41 661	22	2 344	246	196 806	106 889	268	199 150	1
—	—	—	—	—	4	443	3	471	1 014	7	914	2
—	—	—	—	—	—	—	16	2 655	4 793	16	2 655	3
—	—	—	—	—	16	4 509	4	492	468	20	5 001	4
—	—	—	—	—	9	1 761	2	428	475	11	2 189	5
—	—	—	—	—	5	489	—	—	—	5	489	6
—	—	—	—	—	—	—	1	48	40	1	48	7
—	—	—	—	—	142	15 917	40	6 258	7 817	182	22 175	8
—	—	—	—	—	176	23 119	66	10 352	14 607	242	33 471	9
—	—	—	—	—	—	—	6	715	890	6	715	10
—	—	—	—	—	—	—	2	332	300	2	332	11
—	—	—	—	—	2	98	1	192	160	3	290	12
—	—	—	—	—	2	98	9	1 239	1 350	11	1 337	13
—	—	—	—	—	2	316	4	509	620	6	825	14
—	—	—	—	—	—	—	3	525	500	3	525	15
—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	1	34	16
—	—	—	—	—	—	—	4	724	1 295	4	724	17
—	—	—	—	—	1	26	2	336	480	3	362	18
—	—	—	—	—	1	67	—	—	—	1	67	19
—	—	—	—	—	9	544	3	256	270	12	800	20
—	—	—	—	—	14	987	16	2 350	3 165	30	3 337	21
—	—	—	—	—	2	72	6	852	812	8	924	22
—	—	1	2 105	1 000	3	995	12	8 940	4 952	15	9 985	23
—	—	—	—	—	—	—	1	65	85	1	65	24
—	—	—	—	—	11	781	8	4 613	2 426	19	5 394	25
—	—	—	—	—	31	2 324	4	370	323	35	2 704	26
—	—	1	2 105	1 000	47	4 182	31	14 840	8 598	78	19 022	27
—	—	—	—	—	7	265	8	1 651	1 320	15	1 916	28
—	—	—	—	—	1	58	—	—	—	1	58	29
—	—	—	—	—	—	—	1	118	140	1	118	30
—	—	—	—	—	8	323	9	1 769	1 460	17	2 092	31
—	—	—	—	—	17	3 238	8	3 565	2 289	25	6 803	32
—	—	—	—	—	29	4 644	11	11 161	6 113	40	15 805	33
—	—	—	—	—	13	1 779	3	573	647	16	2 352	34
—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	1	33	35

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fartygens hemort (Spärrad stil ut- märker stapelstad)	Om 20 intill 50 ton					Om 50 intill 100 ton					Om 100 intill 200 ton				
	Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter
1 <i>Kp.</i> : Gamleby . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	75	60	—	—	—	—	—
2 Figeholm . . .	1	45	—	—	—	9	616	—	—	—	2	343	—	—	—
3 Pataholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Mönsterås . . .	4	165	—	—	—	7	597	—	—	—	1	107	1	198	180
5 Påskallavik . . .	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—	—
6 Mörbylånga . . .	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Lb.</i>	28	947	3	118	145	39	2 851	1	62	138	13	1 756	—	—	—
8 Kalmar län	43	1 549	4	160	205	74	5 463	3	225	278	34	4 679	3	498	548
Gottlands län.															
9 <i>St.</i> : Visby	—	—	—	—	—	1	93	—	—	—	2	234	—	—	—
10 <i>Lb.</i>	6	220	—	—	—	12	901	—	—	—	9	1 214	—	—	—
11 Gottlands län	6	220	—	—	—	13	994	—	—	—	11	1 448	—	—	—
Blekinge län.															
12 <i>St.</i> : Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Ronneby	—	—	1	41	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Karlshamn	8	323	—	—	—	7	444	—	—	—	1	119	—	—	—
15 Sölvesborg	—	—	—	—	—	5	333	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <i>Lb.</i>	11	469	—	—	—	11	644	—	—	—	3	441	1	181	100
17 Blekinge län	19	792	1	41	48	23	1 421	—	—	—	4	560	1	181	100
Kristianstads län.															
18 <i>St.</i> : Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Kp.</i> : Åhus	—	—	—	—	—	3	260	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Lb.</i>	18	713	—	—	—	44	3 273	—	—	—	42	5 824	—	—	—
21 Kristianstads län	18	713	—	—	—	47	3 533	—	—	—	42	5 824	—	—	—
Malmöhus län.															
22 <i>St.</i> : Malmö	—	—	—	—	—	—	—	2	150	180	—	—	2	308	420
23 Landskrona	1	35	—	—	—	—	—	1	82	200	1	129	—	—	—
24 Hälsingborg	1	36	—	—	—	2	173	1	79	65	18	2 601	—	—	—
25 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	1	78	160	2	320	—	—	—
26 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	500
27 Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	120
28 <i>Kp.</i> : Limhamn . . .	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	—	—	—
29 <i>Lb.</i>	41	1 616	1	39	30	34	2 325	—	—	—	28	3 657	—	—	—
30 Malmöhus län	44	1 728	1	39	30	36	2 498	5	389	605	50	6 854	4	573	1 040
Hallands län.															
31 <i>St.</i> : Halmstad . . .	3	133	—	—	—	21	1 513	—	—	—	11	1 322	—	—	—
32 Falkenberg	10	390	—	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Varberg	1	43	—	—	—	4	234	—	—	—	—	—	3	493	310
34 Kungsbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 <i>Lb.</i>	4	153	—	—	—	4	230	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hallands län	18	719	—	—	—	30	2 045	—	—	—	11	1 322	3	493	310

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Om 200 intill 300 ton					Om 300 intill 500 ton					Om 500 intill 700 ton					
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst-krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst-krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst-krafter	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	1 288	—	—	—	2	661	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
10	2 386	—	—	—	20	7 849	3	1 248	600	2	1 092	2	1 162	650	7
22	5 524	7	1 619	1 882	33	12 808	4	1 732	1 010	2	1 092	3	1 804	1 034	8
—	—	2	585	720	1	351	4	1 434	1 300	—	—	1	552	700	9
—	—	—	—	—	—	—	1	320	300	—	—	—	—	—	10
—	—	2	585	720	1	351	5	1 754	1 600	—	—	1	552	700	11
—	—	—	—	—	2	727	1	373	260	—	—	—	—	—	12
1	222	2	471	390	—	—	4	1 394	870	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	425	240	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1	357	328	—	—	1	565	270	15
1	222	2	471	890	2	727	7	2 549	1 698	—	—	1	565	270	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	205	—	—	—	3	1 152	—	—	—	1	688	—	—	—	18
29	6 984	—	—	—	22	8 119	2	704	310	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
30	7 189	—	—	—	25	9 271	2	704	310	1	688	—	—	—	21
—	—	2	575	580	—	—	3	1 110	1 480	1	546	2	1 087	1 520	22
1	209	1	211	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
5	1 198	1	218	200	3	1 079	2	774	440	1	545	1	624	450	24
—	—	—	—	—	—	—	1	457	180	—	—	3	1 887	1 030	25
—	—	—	—	—	—	—	2	836	530	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	1	347	200	—	—	—	—	—	27
6	1 483	—	—	—	7	2 625	—	—	—	—	—	1	687	420	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
12	2 890	4	1 004	900	10	3 704	9	3 524	2 830	2	1 091	7	4 285	3 420	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	456	—	—	—	4	1 456	5	2 143	2 054	—	—	2	1 079	1 120	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
2	456	—	—	—	4	1 456	5	2 143	2 054	—	—	2	1 079	1 120	36

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

	1	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		Om 700 intill 1000 ton					Om 1000 intill 2000 ton				
	Fartygens hemort (Spärrad stil ut- märker stapelstad)	Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg		
		Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter
1	Kp.: Gamleby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Figeholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Pataholm . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mönsterås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Påskallavik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Mörbylånga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Lb.	1	716	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Kalmar län	1	716	1	958	500	—	—	8	11 171	5 865
	Gottlands län.										
9	St.: Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Gottlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Blekinge län.										
12	St.: Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	6 416	2 585
15	Sölvesborg . . .	—	—	2	1 775	940	—	—	4	6 423	2 892
16	Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Blekinge län	—	—	2	1 775	940	—	—	8	12 889	5 477
	Kristianstads län.										
18	St.: Simrishamn . .	2	1 862	—	—	—	1	1 236	—	—	—
19	Kp.: Åhus	2	1 867	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Lb.	1	711	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Kristianstads län	5	4 440	—	—	—	1	1 236	—	—	—
	Malmöhus län.										
22	St.: Malmö	—	—	—	—	—	—	—	20	31 211	17 195
23	Landskrona . . .	1	870	1	867	—	—	—	11	14 205	5 785
24	Hälsingborg . . .	1	732	13	11 432	5 345	—	—	58	89 361	37 494
25	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Trelleborg	—	—	1	912	930	—	—	5	7 068	3 270
27	Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Kp.: Limhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1 605	700
29	Lb.	1	770	2	1 932	792	—	—	9	12 453	5 211
30	Malmöhus län	3	2 372	17	15 143	7 067	—	—	104	155 903	69 655
	Hallands län.										
31	St.: Halmstad . . .	—	—	1	935	550	—	—	1	1 172	480
32	Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	1	1 092	396
34	Kungsbacka . . .	—	—	—	—	—	1	1 271	—	—	—
35	Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Hallands län	—	—	1	935	550	1	1 271	2	2 264	876

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Om 2000 ton och däröver					S u m m a							
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	1	75	60	1	75	1
—	—	—	—	—	19	2 953	—	—	—	19	2 953	2
—	—	—	—	—	1	257	—	—	—	1	257	3
—	—	—	—	—	12	869	1	198	180	13	1 067	4
—	—	—	—	—	3	430	—	—	—	3	430	5
—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	1	31	6
—	—	—	—	—	113	17 597	9	2 590	1 533	122	20 187	7
—	—	—	—	—	209	31 831	33	18 162	10 822	242	49 993	8
—	—	—	—	—	4	678	7	2 571	2 720	11	3 249	9
—	—	—	—	—	27	2 335	1	320	300	28	2 655	10
—	—	—	—	—	31	3 013	8	2 891	3 020	39	5 904	11
—	—	—	—	—	2	727	1	373	260	3	1 100	12
—	—	—	—	—	—	—	1	41	48	1	41	13
—	—	—	—	—	17	1 108	10	8 281	3 845	27	9 389	14
—	—	2	5 245	1 833	5	333	9	13 868	5 905	14	14 201	15
—	—	—	—	—	25	1 554	3	1 103	698	28	2 657	16
—	—	2	5 245	1 833	49	3 722	24	23 666	10 756	73	27 388	17
—	—	—	—	—	8	5 143	—	—	—	8	5 143	18
—	—	—	—	—	5	2 127	2	704	310	7	2 831	19
—	—	—	—	—	156	25 624	—	—	—	156	25 624	20
—	—	—	—	—	169	32 894	2	704	310	171	33 598	21
—	—	1	2 632	960	1	546	32	37 073	22 335	33	37 619	22
—	—	3	6 288	2 350	4	1 243	17	21 653	8 455	21	22 896	23
—	—	12	29 587	12 189	31	6 364	88	132 075	56 183	119	138 439	24
—	—	—	—	—	2	320	1	78	160	3	398	25
—	—	3	8 356	12 300	—	—	14	18 834	18 210	14	18 834	26
—	—	—	—	—	—	—	1	111	120	1	111	27
—	—	—	—	—	2	188	3	2 441	1 230	5	2 629	28
—	—	1	2 315	900	117	12 476	15	17 773	7 553	132	30 249	29
—	—	20	49 178	28 699	157	21 137	171	230 038	114 246	328	251 175	30
—	—	—	—	—	41	4 880	9	5 329	4 204	50	10 209	31
—	—	—	—	—	11	458	—	—	—	11	458	32
—	—	—	—	—	5	277	4	1 585	706	9	1 862	33
—	—	—	—	—	1	1 271	—	—	—	1	1 271	34
—	—	—	—	—	8	333	—	—	—	8	333	35
—	—	—	—	—	66	7 269	13	6 914	4 910	79	14 183	36

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Om 20 intill 50 ton					Om 50 intill 100 ton					Om 100 intill 200 ton					
Fartygens hemort (Spärrad stil ut- märker stapelstad)	Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg			
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	
Göteborgs och Bohus län.																
1 St.: Göteborg .	—	—	1	38	32	3	246	11	866	1 194	8	978	61	10 296	8 194	
2 Kungälv .	—	—	1	46	129	—	—	—	—	—	—	—	3	417	468	
3 Marstrand .	1	28	2	92	40	1	97	1	59	50	1	128	4	664	660	
4 Uddevalla .	—	—	1	48	80	2	145	1	79	75	—	—	6	886	1 185	
5 Lysekil .	1	47	—	—	—	11	703	1	53	40	1	155	1	187	100	
6 Strömstad .	2	93	—	—	—	6	372	2	149	180	—	—	—	—	—	
7 Lb.	74	2 801	2	80	39	253	18 374	3	248	348	17	2 057	7	1 181	1 280	
8 Göteborgs o. Boh. l.	78	2 969	7	304	320	276	19 937	19	1 454	1 887	27	3 318	82	13 631	11 887	
Älvsborgs län.																
9 St.: Vänersborg .	4	154	—	—	—	3	198	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Ämål	1	36	—	—	—	1	54	—	—	—	—	—	1	175	60	
11 Lb.	9	350	3	126	113	15	994	11	699	475	1	158	15	2 294	1 497	
12 Älvsborgs län	14	540	3	126	113	19	1 246	11	699	475	1	158	16	2 469	1 557	
Skaraborgs län.																
13 St.: Mariestad .	1	41	—	—	—	2	155	—	—	—	3	432	5	904	500	
14 Lidköping .	7	243	—	—	—	2	118	—	—	—	—	—	2	389	260	
15 Hjo	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	138	240	
16 Lb.	22	849	—	—	—	26	1 886	3	223	200	2	210	4	693	360	
17 Skaraborgs län	31	1 174	—	—	—	30	2 159	3	223	200	5	642	12	2 124	1 360	
Värmlands län.																
18 St.: Karlstad .	2	81	1	46	72	1	62	—	—	—	1	106	7	1 228	712	
19 Kristinehamn	6	238	1	35	40	5	301	—	—	—	6	726	5	855	668	
20 Kp.: Säffe . . .	—	—	—	—	—	2	118	—	—	—	—	—	5	899	436	
21 Lb.	3	119	2	55	95	6	379	12	755	870	1	127	14	2 270	1 398	
22 Värmlands län	11	438	4	136	197	14	860	12	755	870	8	959	31	5 252	3 214	
Örebro län.																
23 St.: Örebro . .	—	—	1	35	30	—	—	1	77	160	—	—	3	481	460	
24 Askersund .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	359	220	
25 Nora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	100	
26 Lb.	7	217	2	49	30	7	521	—	—	—	1	106	2	340	235	
27 Örebro län	7	217	3	84	60	7	521	1	77	160	1	106	8	1 374	1 015	
Västmanlands län.																
28 St.: Västerås .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	322	420
29 Arboga	—	—	—	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Lb.	3	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Västmanlands län	3	100	—	—	—	1	56	—	—	—	—	—	2	322	420	

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Om 2000 ton och däröver					S u m m a							
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	
1	2 094	41	134 309	64 718	22	8 695	263	260 399	136 461	295	269 094	1
—	—	—	—	—	—	—	4	463	597	4	463	2
—	—	—	—	—	3	253	10	1 546	2 110	13	1 799	3
—	—	—	—	—	5	1 183	19	7 183	6 135	24	8 366	4
—	—	—	—	—	15	1 330	3	1 163	640	18	2 493	5
—	—	—	—	—	8	465	3	2 111	896	11	2 576	6
—	—	—	—	—	355	26 053	18	4 074	3 042	373	30 127	7
1	2 094	41	134 309	64 718	408	37 979	320	276 939	149 821	728	314 918	8
—	—	—	—	—	7	352	—	—	—	7	352	9
—	—	—	—	—	2	90	2	381	180	4	471	10
—	—	—	—	—	25	1 502	30	3 331	2 285	55	4 833	11
—	—	—	—	—	34	1 944	32	3 712	2 465	66	5 656	12
—	—	—	—	—	6	628	5	904	500	11	1 532	13
—	—	—	—	—	9	361	3	590	380	12	951	14
—	—	—	—	—	1	41	1	138	240	2	179	15
—	—	—	—	—	50	2 945	7	916	560	57	3 861	16
—	—	—	—	—	66	3 975	16	2 548	1 680	82	6 523	17
—	—	—	—	—	4	249	17	3 185	1 864	21	3 434	18
—	—	—	—	—	17	1 265	13	6 428	3 641	30	7 693	19
—	—	—	—	—	2	118	7	1 303	676	9	1 421	20
—	—	—	—	—	10	625	29	3 327	2 473	39	3 952	21
—	—	—	—	—	33	2 257	66	14 243	8 654	99	16 500	22
—	—	—	—	—	—	—	7	1 069	1 060	7	1 069	23
—	—	—	—	—	—	—	2	359	220	2	359	24
—	—	—	—	—	—	—	2	421	240	2	421	25
—	—	—	—	—	15	844	5	599	415	20	1 443	26
—	—	—	—	—	15	844	16	2 448	1 935	31	3 292	27
—	—	—	—	—	—	—	3	598	740	3	598	28
—	—	—	—	—	1	56	—	—	—	1	56	29
—	—	—	—	—	3	100	—	—	—	3	100	30
—	—	—	—	—	4	156	3	598	740	7	754	31

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Om 20 intill 50 ton					Om 50 intill 100 ton					Om 100 intill 200 ton					
Fartygens hemort (Spärrad stil ut- märker stapelstad)	Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg			Segel- fartyg		Ångfartyg			
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Häst- kraf- ter	
Kopparbergs län.																
1 St.: Falun	—	—	—	—	—	—	—	1	73	80	—	—	—	—	—	—
2 Lb.	3	111	1	34	75	—	—	2	124	160	—	—	1	127	128	—
3 Kopparbergs län	3	111	1	34	75	—	—	3	197	240	—	—	1	127	128	—
Gävleborgs län.																
4 St.: Gävle	3	113	2	77	152	—	—	1	62	100	—	—	1	120	250	—
5 Söderhamn	—	—	3	69	120	—	—	4	294	416	1	147	1	123	260	—
6 Hudiksvall	—	—	—	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Lb.	3	104	1	33	72	4	358	1	69	140	2	274	—	—	—	—
8 Gävleborgs län	6	217	6	179	344	5	420	6	425	656	3	421	2	243	510	—
Västernorr. län.																
9 St.: Härnösand . .	—	—	—	—	—	—	—	1	80	60	—	—	3	415	510	—
10 Sundsvall	—	—	2	85	140	—	—	12	964	1 726	—	—	4	550	678	—
11 Örnsköldsvik . .	1	43	1	42	30	—	—	1	72	60	—	—	1	100	100	—
12 Kp.: Sollefteå . .	—	—	1	48	96	—	—	1	86	128	—	—	—	—	—	—
13 Lb.	2	77	3	111	149	—	—	10	719	1 388	—	—	7	901	1 720	—
14 Västernorrlands län	3	120	7	286	415	—	—	25	1 921	3 362	—	—	15	1 966	3 008	—
Jämtlands län.																
15 St.: Östersund . .	—	—	—	—	—	—	—	2	174	252	—	—	1	112	160	—
16 Lb.	—	—	3	78	226	—	—	3	221	292	—	—	3	326	315	—
17 Jämtlands län	—	—	3	78	226	—	—	5	395	544	—	—	4	488	475	—
Västerbottens län.																
18 St.: Umeå	1	32	—	—	—	—	—	2	164	215	—	—	—	—	—	—
19 Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	120	—
20 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	2	192	340	—	—	1	124	260	—
21 Västerbottens län	1	32	—	—	—	—	—	4	356	555	—	—	2	270	380	—
Norrbottnens län.																
22 St.: Luleå	—	—	—	—	—	—	—	3	237	440	—	—	1	114	270	—
23 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	142	380	—
24 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	1	67	80	—	—	—	—	—	—
25 Lb.	4	139	—	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Norrbottnens län	4	139	—	—	—	1	56	4	304	520	—	—	2	256	650	—
Sammandrag.																
27 Stapelstäder	64	2 495	38	1 426	1 741	100	7 069	108	8 036	11 388	71	9 592	164	25 958	26 762	—
28 Andra städer	24	884	1	35	40	22	1 525	9	655	905	21	2 837	36	5 736	6 018	—
29 Summa	88	3 379	39	1 461	1 781	122	8 594	117	8 691	12 293	92	12 429	200	31 694	32 780	—
30 Köpingar	8	311	2	96	136	21	1 591	2	161	188	5	699	6	1 097	616	—
31 Landsbygd	304	11 452	30	1 087	1 194	525	37 118	60	4 314	5 594	143	19 123	76	11 408	11 573	—
32 S:a för hela riket	400	15 142	71	2 644	3 111	668	47 306	179	13 166	18 075	240	32 251	282	44 199	44 969	—

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Om 200 intill 300 ton					Om 300 intill 500 ton					Om 500 intill 700 ton					
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	277	2	446	240	—	—	2	733	480	—	—	2	1 047	800	4
—	—	—	—	—	1	345	1	475	250	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	1	473	280	—	—	—	—	—	6
—	—	1	239	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	277	3	685	420	1	345	4	1 681	1 010	—	—	2	1 047	800	8
—	—	—	—	—	—	—	3	1 153	797	—	—	—	—	—	9
—	—	1	270	240	—	—	—	—	—	—	—	2	1 194	760	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	520	520	13
—	—	1	270	240	—	—	3	1 153	797	—	—	3	1 714	1 290	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 110	1 100	18
—	—	—	—	—	1	371	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	371	—	—	—	—	—	2	1 110	1 100	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	1	397	320	—	—	—	—	—	23
—	—	1	246	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	1	246	260	—	—	1	397	320	—	—	—	—	—	26
24	5 764	85	20 090	18 605	32	11 943	85	33 945	26 640	6	3 560	61	36 068	26 456	27
3	783	6	1 376	1 508	8	2 979	7	2 745	3 120	2	1 182	3	1 714	953	28
27	6 547	91	21 466	20 113	40	14 922	92	36 690	29 760	8	4 742	64	37 782	27 409	29
7	1 844	2	404	240	2	661	4	1 540	840	—	—	—	—	—	30
67	16 257	13	3 055	3 322	59	22 145	6	2 272	1 428	5	2 722	8	4 804	2 820	31
101	24 648	106	24 925	23 675	101	37 728	102	40 502	32 028	13	7 464	72	42 586	30 229	32

Tab. 2 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och

1	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Fartygens hemort (Spärrad stil ut- märker stapelstad)	Om 700 intill 1000 ton					Om 1000 intill 2000 ton				
	Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter
Kopparbergs län.										
1 St.: Falun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kopparbergs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs län.										
4 St.: Gävle	—	—	1	804	300	—	—	12	16 926	7 273
5 Söderhamn	—	—	1	796	320	—	—	—	—	—
6 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	3	3 892	1 840
7 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Gävleborgs län	—	—	2	1 600	620	—	—	15	20 818	9 113
Västernorr. län.										
9 St.: Härnösand	—	—	—	—	—	—	—	3	4 481	1 940
10 Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	4	6 096	2 597
11 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Kp.: Sollefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Västernorr. län	—	—	—	—	—	—	—	7	10 577	4 537
Jämtlands län.										
15 St.: Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Jämtlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerbottenslän.										
18 St.: Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Västerbottens län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbottens län.										
22 St.: Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Lb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Norrbottens län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sammandrag.										
27 Stapelstäder	6	5 155	72	60 530	34 423	2	2 427	218	313 031	142 863
28 Andra städer	—	—	2	1 721	1 050	1	1 271	4	4 699	2 276
29 Summa	6	5 155	74	62 251	35 473	3	3 698	222	317 720	145 139
30 Köpingar	2	1 867	—	—	—	—	—	1	1 605	700
31 Landsbygd	3	2 197	2	1 932	792	1	1 036	10	13 858	5 911
32 S:a för hela riket	11	9 219	76	64 183	36 265	4	4 734	233	333 183	151 750

däröver, fördelade i dräktighetsgrupper, vid 1911 års slut.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Om 2000 ton och däröver					S u m m a							
Segelfartyg		Ångfartyg			Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		
Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	1	73	80	1	73	1
—	—	—	—	—	3	111	4	285	363	7	396	2
—	—	—	—	—	3	111	5	358	443	8	469	3
—	—	3	7 064	2 592	4	390	26	27 279	12 187	30	27 669	4
—	—	—	—	—	2	492	10	1 757	1 366	12	2 249	5
—	—	—	—	—	1	62	4	4 365	2 120	5	4 427	6
—	—	—	—	—	9	736	3	341	392	12	1 077	7
—	—	3	7 064	2 592	16	1 680	43	33 742	16 065	59	35 422	8
—	—	1	2 274	1 200	—	—	11	8 403	4 507	11	8 403	9
—	—	—	—	—	—	—	25	9 159	6 141	25	9 159	10
—	—	—	—	—	1	43	3	214	190	4	257	11
—	—	—	—	—	—	—	2	134	224	2	134	12
—	—	—	—	—	2	77	21	2 251	3 777	23	2 328	13
—	—	1	2 274	1 200	3	120	62	20 161	14 839	65	20 281	14
—	—	—	—	—	—	—	3	286	412	3	286	15
—	—	—	—	—	—	—	9	625	833	9	625	16
—	—	—	—	—	—	—	12	911	1 245	12	911	17
—	—	—	—	—	1	32	4	1 274	1 315	5	1 306	18
—	—	—	—	—	1	371	1	146	120	2	517	19
—	—	—	—	—	—	—	3	316	600	3	316	20
—	—	—	—	—	2	403	8	1 736	2 035	10	2 139	21
—	—	—	—	—	—	—	4	351	710	4	351	22
—	—	—	—	—	—	—	2	539	700	2	539	23
—	—	—	—	—	—	—	2	313	340	2	313	24
—	—	—	—	—	5	195	—	—	—	5	195	25
—	—	—	—	—	5	195	8	1 203	1 750	13	1 398	26
1	2 094	97	300 627	140 803	306	50 099	928	799 701	429 681	1 234	849 800	27
—	—	—	—	—	81	11 461	68	18 681	15 870	149	30 142	28
1	2 094	97	300 627	140 803	387	61 560	996	818 382	445 551	1 383	879 942	29
—	—	—	—	—	45	6 973	17	4 903	2 720	62	11 876	30
—	—	1	2 315	900	1 107	112 050	206	45 045	33 534	1 313	157 095	31
1	2 094	98	302 942	141 703	1 539	180 583	1 219	868 330	481 805	2 758	1 048 913	32

Tab. 3. Användningen av svenska handelsflottans

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fartygens hemort. (Spärrad stil utmärker stapelstad.)	Under året till handelssjöfart använda											
	I fart endast mellan utländska hamnar.				I fart mellan svenska och utländska hamnar				I fart endast mellan svenska hamnar			
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel- fartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton.	An- tal	Ton.
1 Stockholm	—	—	6	13 272	10	1 389	109	109 911	10	430	106	10 708
Stockholms län.												
2 <i>Städer:</i> Södertälje	—	—	—	—	4	380	—	—	—	—	3	273
3 Vaxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 623
4 Norrtälje	—	—	—	—	10	3 505	—	—	3	335	4	334
5 Östhammar	—	—	—	—	4	1 131	—	—	4	373	2	316
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	5	437	—	—
7 <i>Köping:</i> Lidingö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
8 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	31	8 575	1	973	105	5 133	37	2 944
9 Stockholms län	—	—	—	—	49	13 591	1	973	117	6 278	62	5 517
Uppsala län.												
10 <i>Städer:</i> Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	472
11 Enköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	231
12 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	—	—
13 Uppsala län	—	—	—	—	—	—	—	—	2	85	7	703
Södermanlands län.												
14 <i>Städer:</i> Nyköping	—	—	—	—	1	118	—	—	—	—	4	361
15 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332
16 Torshälla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—
17 Strängnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	499
18 Mariefred	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	2	232
19 Trosa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	—	—
20 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	9	460	3	178
21 Södermanlands län	—	—	—	—	1	118	—	—	12	571	16	1 602
Östergötlands län.												
22 <i>Städer:</i> Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60	6	522
23 Norrköping	1	685	—	—	2	219	5	5 316	—	—	7	1 129
24 Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43
25 Motala	—	—	—	—	2	211	6	3 041	9	458	2	190
26 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	4	450	—	—	26	1 520	4	249
27 Östergötlands län	1	685	—	—	8	880	11	8 357	37	2 038	20	2 133
Jönköpings län.												
28 <i>Städer:</i> Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	7	232	8	1 081
29 Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—
30 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85
31 Jönköpings län	—	—	—	—	—	—	—	—	8	279	9	1 166

fartyg om 20 ton och däröver år 1911.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
fartyg				Till handelssjöfart ej använda fartyg								Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas				Summa			
Summa använda fartyg				Använda till fiske, bärning eller annat med sjöfarten ej direkt samhörande ändamål ¹⁾				Upplagda i hamn											
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
20	1 819	221	133 891	—	—	20	2 061	2	160	5	487	—	—	—	—	22	1 979	246	136 439
4	380	3	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	380	3	273
—	—	15	1 623	—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	—	—	16	1 709
13	3 840	4	334	—	—	—	—	2	72	—	—	1	152	—	—	16	4 064	4	334
8	1 504	2	316	—	—	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—	9	1 584	2	316
5	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	437	—	—
—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
136	13 708	38	3 917	—	—	—	—	5	407	2	97	1	25	—	—	142	14 140	40	4 014
166	19 869	63	6 490	—	—	—	—	8	559	3	183	2	177	—	—	176	20 605	66	6 673
—	—	5	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	6	503
—	—	2	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	231
2	85	—	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—	—	—	2	85	1	134
2	85	7	703	—	—	—	—	—	—	1	134	—	—	1	31	2	85	9	868
1	118	4	361	—	—	—	—	1	155	—	—	—	—	—	—	2	273	4	361
—	—	3	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332
1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—
—	—	4	499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	499
1	24	2	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	2	232
1	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	—	—
9	460	3	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	460	3	178
13	689	16	1 602	—	—	—	—	1	155	—	—	—	—	—	—	14	844	16	1 602
2	60	6	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60	6	522
3	904	12	6 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	904	12	6 445
—	—	1	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43
11	669	8	3 231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	669	8	3 231
30	1 970	4	249	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	31	2 055	4	249
46	3 603	31	10 490	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	47	3 688	31	10 490
7	232	8	1 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	232	8	1 081
1	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—
—	—	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85
8	279	9	1 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	279	9	1 166

¹⁾ Här redovisas endast sådana fartyg, som äro införda i fartygsregistret.

Tab. 3 (forts.). Användningen av svenska handelsflottans

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Under året till handelssjöfart använda												
Fartygens hemort. (Spärrad stil utmärker stapelstad.)	I fart endast mellan utländska hamnar				I fart mellan svenska och utländska hamnar				I fart endast mellan svenska hamnar			
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
Kalmar län.												
1 <i>Städer:</i> Kalmar	—	—	—	—	16	2 826	3	1 666	1	40	4	719
2 Oskarshamn	—	—	—	—	24	3 860	3	368	5	250	8	7 624
3 Västervik	—	—	—	—	5	987	—	—	6	290	3	382
4 Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—
5 <i>Köpingar:</i> Gamleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
6 Figeholm	—	—	—	—	12	2 242	—	—	6	330	—	—
7 Pataholm	—	—	—	—	1	229	—	—	—	—	—	—
8 Mönsterås	—	—	—	—	9	600	—	—	2	104	1	142
9 Påskallavik	—	—	—	—	2	361	—	—	1	25	—	—
10 Mörbylånga	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—
11 <i>Landsbygd.</i>	3	993	—	—	57	11 552	5	1 645	48	2 628	4	116
12 Kalmar län	3	993	—	—	126	22 657	11	3 679	71	3 724	21	9 034
Gottlands län.												
13 <i>Stad:</i> Visby	—	—	—	—	3	470	—	—	1	114	7	1 895
14 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	20	1 586	1	200	4	168	—	—
15 Gottlands län	—	—	—	—	23	2 056	1	200	5	282	7	1 895
Blekinge län.												
16 <i>Städer:</i> Karlskrona	—	—	—	—	2	648	1	208	—	—	—	—
17 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
18 Karlshamn	—	—	—	—	13	553	6	5 144	1	40	4	769
19 Sölvesborg	—	—	—	—	5	264	8	9 751	—	—	—	—
20 <i>Landsbygd.</i>	—	—	—	—	25	1 281	3	643	—	—	—	—
21 Blekinge län	—	—	—	—	45	2 746	18	15 746	1	40	5	792
Kristianstads län.												
22 <i>Stad:</i> Simrishamn	—	—	—	—	8	4 663	—	—	—	—	—	—
23 <i>Köping:</i> Åhus	—	—	—	—	5	1 917	2	496	—	—	—	—
24 <i>Landsbygd.</i>	4	1 056	—	—	152	21 503	—	—	—	—	—	—
25 Kristianstads län	4	1 056	—	—	165	28 083	2	496	—	—	—	—
Malmöhus län.												
26 <i>Städer:</i> Malmö	—	—	—	—	1	505	29	24 985	—	—	1	121
27 Landskrona	1	870	4	4 098	3	321	12	11 470	—	—	1	30
28 Hälsingborg	1	384	8	11 889	30	5 183	79	83 287	—	—	—	—
29 Ystad	—	—	—	—	2	265	—	—	—	—	—	—
30 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	13	11 987	—	—	—	—
31 Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
32 <i>Köping:</i> Limhamn	—	—	—	—	2	151	3	1 712	—	—	—	—
33 <i>Landsbygd.</i>	—	—	2	2 329	113	10 361	13	10 363	1	29	—	—
34 Malmöhus län	2	1 254	14	18 316	151	16 786	149	143 804	1	29	3	202

fartyg om 20 ton och däröver år 1911.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
fartyg				Till handelssjöfart ej använda fartyg								Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas				Summa			
Summa använda fartyg				Använda till fiske, bärning eller annat med sjöfarten ej direkt samhörande ändamål				Upplagda i hamn											
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
17	2 866	7	2 385	—	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	—	17	2 866	8	2 451
29	4 110	11	7 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4 110	11	7 992
11	1 277	3	382	—	—	—	—	2	285	—	—	—	—	—	—	13	1 562	3	382
1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—
—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
18	2 572	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	19	2 630	—	—
1	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—	—
11	704	1	142	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	12	764	1	142
3	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	386	—	—
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—
108	15 173	9	1 761	—	—	—	—	4	282	—	—	1	31	—	—	113	15 486	9	1 761
200	27 374	32	12 713	—	—	—	—	8	685	1	66	1	31	—	—	209	28 090	33	12 779
4	584	7	1 895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	584	7	1 895
24	1 754	1	200	—	—	—	—	3	239	—	—	—	—	—	—	27	1 993	1	200
28	2 338	8	2 095	—	—	—	—	3	239	—	—	—	—	—	—	31	2 577	8	2 095
2	648	1	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	648	1	208
—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
14	593	10	5 913	—	—	—	—	3	282	—	—	—	—	—	—	17	875	10	5 913
5	264	8	9 751	—	—	—	—	—	—	1	592	—	—	—	—	5	264	9	10 343
25	1 281	3	643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1 281	3	643
46	2 786	23	16 538	—	—	—	—	3	282	1	592	—	—	—	—	49	3 068	24	17 130
8	4 663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4 663	—	—
5	1 917	2	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 917	2	496
156	22 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	22 559	—	—
169	29 139	2	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	29 139	2	496
1	505	30	25 106	—	—	1	177	—	—	1	883	—	—	—	—	1	505	32	26 166
4	1 191	17	15 598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 191	17	15 598
31	5 567	87	95 176	—	—	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—	31	5 567	88	95 229
2	265	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	2	265	1	33
—	—	13	11 987	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	12 016
—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
2	151	3	1 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	151	3	1 712
114	10 390	15	12 692	—	—	—	—	3	177	—	—	—	—	—	—	117	10 567	15	12 692
154	18 069	166	162 322	—	—	4	292	3	177	1	883	—	—	—	—	157	18 246	171	163 497

Tab. 3 (forts.). Användningen av svenska handelsflottans

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Under året till handelssjöfart använda											
	I fart endast mellan utländska hamnar				I fart mellan svenska och utländska hamnar				I fart endast mellan svenska hamnar			
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel- fartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
Hallands län.												
1 Städer: Halmstad	—	—	—	—	41	4 226	9	3 460	—	—	—	—
2 Falkenberg	—	—	—	—	10	339	—	—	1	35	—	—
3 Varberg	—	—	—	—	5	215	3	1 013	—	—	—	—
4 Kungsbacka	—	—	—	—	1	1 190	—	—	—	—	—	—
5 Landsbygd	—	—	—	—	8	311	—	—	—	—	—	—
6 Hallands län	—	—	—	—	65	6 281	12	4 473	1	35	—	—
Göteborgs och Bohus län.												
7 Städer: Göteborg	4	1 983	6	15 322	11	5 051	194	164 675	5	396	47	5 066
8 Kungälv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	298
9 Marstrand	—	—	—	—	2	197	2	66	—	—	8	1 038
10 Uddevalla	—	—	—	—	5	1 071	9	3 796	—	—	8	871
11 Lysekil	—	—	—	—	9	823	1	630	1	36	2	133
12 Strömstad	—	—	1	1 430	2	80	2	86	1	39	—	—
13 Landsbygd	—	—	—	—	250	14 920	10	1 917	9	479	5	452
14 Göteborgs och Bohus län	4	1 983	7	16 752	279	22 142	218	171 170	16	950	74	7 858
Älvsborgs län.												
15 Städer: Vänersborg	—	—	—	—	—	—	—	—	6	241	—	—
16 Ämål	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	2	261
17 Landsbygd	—	—	—	—	2	197	2	227	23	1 165	24	1 678
18 Älvsborgs län	—	—	—	—	2	197	2	227	31	1 486	26	1 939
Skaraborgs län.												
19 Städer: Mariestad	—	—	—	—	3	360	—	—	3	179	5	550
20 Lidköping	—	—	—	—	—	—	1	113	9	315	2	250
21 Hjo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	100
22 Landsbygd	—	—	—	—	2	148	—	—	47	2 322	7	564
23 Skaraborgs län	—	—	—	—	5	508	1	113	60	2 853	15	1 464
Värmlands län.												
24 Städer: Karlstad	—	—	—	—	1	93	7	925	2	65	9	967
25 Kristinehamn	—	—	—	—	5	532	7	3 717	10	498	5	472
26 Köping: Säffle	—	—	—	—	—	—	3	361	2	108	4	458
27 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	3	354	10	556	26	1 809
28 Värmlands län	—	—	—	—	6	625	20	5 357	24	1 227	44	3 706
Örebro län.												
29 Städer: Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	745
30 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200
31 Nora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	265
32 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	123	15	742	4	209
33 Örebro län	—	—	—	—	—	—	1	123	15	742	15	1 419

fartyg om 20 ton och däröver år 1911.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
fartyg				Till handelssjöfart ej använda fartyg								Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas				Summa			
Summa använda fartyg				Använda till fiske, bärgning eller annat med sjöfarten ej direkt samhörande ändamål				Upplagda i hamn											
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
41	4 226	9	3 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	4 226	9	3 460
11	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	374	—	—
5	215	3	1 013	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	5	215	4	1 071
1	1 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 190	—	—
8	311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	311	—	—
66	6 316	12	4 473	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	66	6 316	13	4 531
20	7 430	247	185 063	1	274	14	968	1	98	2	207	—	—	—	—	22	7 802	263	186 238
—	—	4	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	298
2	197	10	1 104	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	219	10	1 104
5	1 071	17	4 667	—	—	1	53	—	—	1	32	—	—	—	—	5	1 071	19	4 752
10	859	3	763	2	94	—	—	3	117	—	—	—	—	—	—	15	1 070	3	763
3	119	3	1 516	5	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	338	3	1 516
259	15 399	15	2 369	85	3 446	3	157	7	313	—	—	4	136	—	—	355	19 294	18	2 526
299	25 075	299	195 780	94	4 055	18	1 178	11	528	3	239	4	136	—	—	408	29 794	320	197 197
6	241	—	—	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	—	—	7	314	—	—
2	80	2	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	2	261
25	1 362	26	1 905	—	—	—	—	—	—	3	139	—	—	—	—	25	1 362	30	2 091
33	1 683	28	2 166	—	—	—	—	1	73	3	139	—	—	—	—	34	1 756	32	2 352
6	539	5	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	539	5	550
9	315	3	363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	315	3	363
1	37	1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	100
49	2 470	7	564	—	—	—	—	—	—	—	—	1	74	—	—	50	2 544	7	564
65	3 361	16	1 577	—	—	—	—	—	—	—	—	1	74	—	—	66	3 435	16	1 577
3	158	16	1 892	—	—	—	—	1	55	—	—	—	—	1	108	4	213	17	2 000
15	1 030	12	4 189	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	1	113	17	1 124	13	4 302
2	108	7	819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	108	7	819
10	556	29	2 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	556	29	2 163
30	1 852	64	9 063	—	—	—	—	1	55	—	—	2	94	2	221	33	2 001	66	9 284
—	—	7	745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	745
—	—	2	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200
—	—	2	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	265
15	742	5	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	742	5	332
15	742	16	1 542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	742	16	1 542

Tab. 3 (forts.). Användningen av svenska handelsflottans

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fartygens hemort. (Spärrad stil utmärker stapelstad.)	Under året till handelssjöfart använda											
	I fart endast mellan utländska hamnar				I fart mellan svenska och utländska hamnar				I fart endast mellan svenska hamnar			
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
Västmanlands län.												
1 Städer: Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	432
2 Arboga	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—
3 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	—	—
4 Västmanlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	4	129	3	432
Kopparbergs län.												
5 Stad: Falun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
6 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	4	180
7 Kopparbergs län	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	5	226
Gävleborgs län.												
8 Städer: Gävle	1	248	1	562	—	—	17	16 088	3	95	7	1 357
9 Söderhamn	—	—	—	—	2	427	—	—	—	—	9	1 160
10 Hudiksvall	—	—	1	1 172	—	—	2	1 506	1	49	1	362
11 Landsbygd	—	—	—	—	1	133	—	—	8	523	3	220
12 Gävleborgs län	1	248	2	1 734	3	560	19	17 594	12	667	20	3 099
Västernorrlands län.												
13 Städer: Härnösand	—	—	1	1 698	—	—	4	3 533	—	—	6	791
14 Sundsvall	—	—	—	—	—	—	5	4 463	—	—	19	1 705
15 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	3	140
16 Köping: Sollefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68
17 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	64	2	62	19	1 068
18 Västernorrlands län	—	—	1	1 698	—	—	10	8 060	3	89	49	3 772
Jämtlands län.												
19 Stad: Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64
20 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	437
21 Jämtlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	501
Västerbottens län.												
22 Städer: Umeå	—	—	—	—	1	329	—	—	1	29	4	967
23 Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	3	119	—	—	—	—
25 Västerbottens län	—	—	—	—	1	329	3	119	1	29	4	967

fartyg om 20 ton och däröver år 1911.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
fartyg				Till handelssjöfart ej använda fartyg								Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas				Summa			
Summa använda fartyg				Använda till fiske, bärgning eller annat med sjöfarten ej direkt samhörande ändamål				Upplagda i hamn											
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	3	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	432
1	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—
3	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	—	—
4	129	3	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	129	3	432
—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
3	101	4	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	4	180
3	101	5	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	101	5	226
4	343	25	18 007	—	—	—	—	—	—	1	1 174	—	—	—	—	4	343	26	19 181
2	427	9	1 160	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	2	427	10	1 193
1	49	4	3 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	4	3 040
9	656	3	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	656	3	220
16	1 475	41	22 427	—	—	—	—	—	—	2	1 207	—	—	—	—	16	1 475	43	23 634
—	—	11	6 022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 022
—	—	24	6 168	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	25	6 202
1	27	3	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	3	140
—	—	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68
2	62	20	1 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	2	62	21	1 157
3	89	60	13 530	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	1	25	3	89	62	13 589
—	—	1	64	—	—	—	—	—	—	2	106	—	—	—	—	—	—	3	170
—	—	9	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	437
—	—	10	501	—	—	—	—	—	—	2	106	—	—	—	—	—	—	12	607
1	29	4	967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	4	967
1	329	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	—	—	1	329	1	94
—	—	3	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	119
2	358	7	1 086	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	—	—	2	358	8	1 180

Tab. 3 (forts.). Användningen av svenska handelsflottans

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Under året till handelssjöfart använda											
	I fart endast mellan utländska hamnar				I fart mellan svenska och utländska hamnar				I fart endast mellan svenska hamnar			
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
Norrbottnens län.												
1 Städer: Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99
2 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	281	—	—	1	45
3 Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	219
4 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	4	147	—	—
5 Norrbottens län	—	—	—	—	—	—	1	281	4	147	5	363
Sammandrag.												
6 Stapelstäder	8	4 170	28	49 443	218	35 502	525	464 728	58	2 542	316	43 129
7 Andra städer	—	—	—	—	25	6 929	13	6 758	49	2 869	51	5 434
8 Summa	8	4 170	28	49 443	243	42 431	538	471 486	107	5 411	367	48 563
9 Köpingar	—	—	—	—	31	5 500	8	2 569	12	594	9	746
10 Landsbygd	7	2 049	2	2 329	665	71 017	43	16 628	319	16 206	150	10 189
11 Summa för hela riket	15	6 219	30	51 772	939	118 948	589	490 683	438	22 211	526	59 498

fartyg om 20 ton och däröver år 1911.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
fartyg				Till handelssjöfart ej använda fartyg								Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas				Summa			
Summa använda fartyg				Använda till fiske, bärgning eller annat med sjöfarten ej direkt samhörande ändamål				Upplagda i hamn											
Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	2	99	—	—	2	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	169
—	—	2	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326
—	—	2	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	219
4	147	—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	5	172	—	—
4	147	6	644	—	—	2	70	1	25	—	—	—	—	—	—	5	172	8	714
284	42 214	869	557 300	9	609	42	3 502	13	1 152	15	3 602	—	—	2	139	306	43 975	928	564 543
74	9 798	64	12 192	—	—	—	—	4	225	3	192	3	246	1	113	81	10 269	68	12 497
358	52 012	933	569 492	9	609	42	3 502	17	1 377	18	3 794	3	246	3	252	387	54 244	996	577 040
43	6 094	17	3 315	—	—	—	—	2	118	—	—	—	—	—	—	45	6 212	17	3 315
991	89 272	195	29 146	85	3 446	3	157	23	1 443	6	370	8	351	2	72	1 107	94 512	206	29 745
1 892	147 378	1 145	601 953	94	4 055	45	3 659	42	2 938	24	4 164	11	597	5	324	1 539	154 968	1 219	610 100

Tab. 4. Uppgifter om byggnadsmaterialet för svenska

Anm. I denna tabell för-

Dräktighetsgrupper			A v t r ä						A v j ä r n					
			Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
			Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst- krafter
Fartyg														
1	Om	20 intill 50 ton	394	14 899	9	366	195	403	15 265	—	—	60	2 200	2 792
2	»	50 » 100 »	661	46 776	11	789	788	672	47 565	2	139	152	11 317	16 519
3	»	100 » 200 »	236	31 742	27	4 520	2 175	263	36 262	3	362	175	25 717	35 418
4	»	200 » 300 »	96	23 412	2	460	300	98	23 872	3	737	93	22 194	22 155
5	»	300 » 400 »	68	23 193	—	—	—	68	23 193	1	318	53	18 701	16 061
6	»	400 » 500 »	31	13 805	—	—	—	31	13 805	1	412	46	20 758	15 407
7	»	500 » 600 »	7	3 797	1	531	360	8	4 328	2	1 138	37	20 378	15 773
8	»	600 » 700 »	3	1 983	—	—	—	3	1 983	—	—	34	21 677	14 096
9	»	700 » 800 »	3	2 159	—	—	—	3	2 159	2	1 505	28	20 897	13 165
10	»	800 » 900 »	1	881	—	—	—	1	881	1	870	20	16 981	9 475
11	»	900 » 1 000 »	4	3 804	—	—	—	4	3 804	—	—	28	26 305	13 625
12	»	1 000 » 1 100 »	1	1 036	—	—	—	1	1 036	—	—	28	29 213	14 641
13	»	1 100 » 1 200 »	1	1 191	—	—	—	1	1 191	—	—	30	34 717	15 787
14	»	1 200 » 1 300 »	2	2 507	—	—	—	2	2 507	—	—	20	24 900	10 704
15	»	1 300 » 1 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	45 533	23 782
16	»	1 400 » 1 500 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	34 505	15 229
17	»	1 500 » 1 600 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	37 187	16 265
18	»	1 600 » 1 700 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	56 089	23 665
19	»	1 700 » 1 800 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	24 458	10 696
20	»	1 800 » 1 900 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	25 867	11 301
21	»	1 900 » 2 000 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19 490	9 200
22	»	2 000 » 2 100 »	—	—	—	—	—	—	—	1	2 094	12	24 543	10 308
23	»	2 100 » 2 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 044	5 928
24	»	2 200 » 2 300 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 504	5 564
25	»	2 300 » 2 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	21 034	9 428
26	»	2 400 » 2 500 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 734	4 022
27	»	2 500 » 2 600 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 669	5 250
28	»	2 600 » 2 700 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 603	3 630
29	»	2 700 » 2 800 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 992	4 485
30	»	2 900 » 3 000 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 936	5 000
31	»	3 000 » 3 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 195	13 875
32	»	3 100 » 3 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 129	1 150
33	»	3 200 » 3 300 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 496	2 553
34	»	3 300 » 3 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 419	6 550
35	»	3 400 » 3 500 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 904	3 625
36	»	3 500 » 3 600 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	28 407	13 150
37	»	3 700 » 3 800 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 569	3 025
38	»	3 900 » 4 000 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 886	4 150
39	»	4 000 » 4 100 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28 236	14 210
40	»	4 200 » 4 300 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 825	6 500
41	»	4 500 » 4 600 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 584	1 750
42	»	4 700 » 4 800 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 772	1 900
43	»	4 900 » 5 000 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 960	2 200
44	»	5 100 » 5 200 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 183	1 950
45	»	5 200 » 5 300 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 436	5 100
46	»	5 300 » 5 400 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 349	2 200
47	»	5 800 » 5 900 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 821	1 800
48	»	7 700 » 7 800 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 712	2 400
Summa			1 508	171 185	50	6 666	3 818	1 558	177 851	16	7 575	1 056	842 026	467 459
Därav i städerna														
49	Stockholm	»	21	2 026	5	779	607	26	2 805	1	318	239	195 767	106 067
50	Oskarshamn	»	29	4 644	—	—	—	29	4 644	—	—	10	11 045	5 985
51	Sölvesborg	»	5	333	—	—	—	5	333	—	—	9	13 868	5 905
52	Malmö	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	37 073	22 335
53	Landskrona	»	3	373	—	—	—	3	373	1	870	17	21 653	8 455
54	Hälsingborg	»	28	5 584	1	79	65	29	5 663	3	780	87	131 996	56 118
55	Trelleborg	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	18 834	18 210
56	Halmstad	»	41	4 880	—	—	—	41	4 880	—	—	9	5 329	4 204
57	Göteborg	»	15	4 732	10	1 626	930	25	6 358	7	3 963	212	251 584	131 889
58	Gävle	»	3	113	—	—	—	3	113	—	—	23	25 458	11 387

handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut.

stås med ton bruttoton.

Summa fartyg		Av både trä och järn						Summa							
		Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg			Summa fartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Häst-krafter	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Häst-krafter	Antal	Ton
60	2 200	6	243	2	78	124	8	321	400	15 142	71	2 644	3 111	471	17 786
154	11 456	5	388	16	1 060	768	21	1 448	668	47 803	179	13 166	18 075	847	60 469
178	26 079	1	147	80	13 962	7 376	81	14 109	240	82 251	282	44 199	44 969	522	76 450
96	22 931	2	499	11	2 271	1 220	13	2 770	101	24 648	106	24 925	23 675	207	49 573
54	19 019	—	—	3	1 043	560	3	1 043	69	23 511	56	19 744	16 621	125	43 255
47	21 170	—	—	—	—	—	—	—	32	14 217	46	20 758	15 407	78	34 975
39	21 516	1	546	—	—	—	1	546	10	5 481	38	20 909	16 133	48	26 390
34	21 677	—	—	—	—	—	—	—	3	1 983	34	21 677	14 096	37	23 660
30	22 402	—	—	—	—	—	—	—	5	3 604	28	20 897	13 165	33	24 561
21	17 851	—	—	—	—	—	—	—	2	1 751	20	16 981	9 475	22	18 732
28	26 306	—	—	—	—	—	—	—	4	3 804	28	26 305	13 625	32	30 109
28	29 213	—	—	—	—	—	—	—	1	1 036	28	29 213	14 641	29	30 249
30	34 717	—	—	—	—	—	—	—	1	1 191	30	34 717	15 787	31	35 908
20	24 900	—	—	1	1 224	480	1	1 224	2	2 507	21	26 124	11 184	23	28 631
34	45 533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	45 533	23 782	34	45 533
24	34 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	34 505	15 229	24	34 505
24	37 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	37 187	16 265	24	37 187
34	56 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	56 089	23 665	34	56 089
14	21 458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	24 458	10 696	14	24 458
14	25 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	25 867	11 301	14	25 867
10	19 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19 490	9 200	10	19 490
13	26 637	—	—	—	—	—	—	—	1	2 004	12	24 543	10 308	13	26 637
7	15 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15 044	5 928	7	15 044
6	13 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13 504	5 564	6	13 504
9	21 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	21 034	9 428	9	21 034
4	9 734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 734	4 022	4	9 734
5	12 669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 669	5 250	5	12 669
4	10 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 603	3 630	4	10 603
4	10 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 992	4 485	4	10 992
3	8 936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 936	5 000	3	8 936
4	12 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 195	13 875	4	12 195
1	3 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 129	1 150	1	3 129
2	6 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 496	2 553	2	6 496
4	13 419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 419	6 550	4	13 419
2	6 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 904	3 625	2	6 904
8	28 407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	28 407	13 150	8	28 407
2	7 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 569	3 025	2	7 569
2	7 886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 886	4 150	2	7 886
7	28 236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28 236	14 210	7	28 236
3	12 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 825	6 500	3	12 825
1	4 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 584	1 750	1	4 584
1	4 772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 772	1 900	1	4 772
1	4 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 960	2 200	1	4 960
1	5 183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 183	1 950	1	5 183
2	10 436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 436	5 100	2	10 436
1	5 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 349	2 200	1	5 349
1	5 821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 821	1 800	1	5 821
1	7 712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 712	2 400	1	7 712
1 072	849 601	15	1 823	113	19 638	10 528	128	21 461	1 539	180 583	1 219	868 330	481 805	2 758	1 048 913
240	196 085	—	—	2	260	215	2	260	22	2 344	246	196 806	106 889	268	199 150
10	11 045	—	—	1	116	128	1	116	29	4 644	11	11 161	6 113	40	15 805
9	13 868	—	—	—	—	—	—	—	5	333	9	13 868	5 905	14	14 201
32	37 073	1	546	—	—	—	1	546	1	546	32	37 073	22 335	33	37 619
18	22 523	—	—	—	—	—	—	—	4	1 243	17	21 653	8 455	21	22 896
90	132 776	—	—	—	—	—	—	—	31	6 364	88	132 075	56 183	119	138 439
14	18 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	18 834	18 210	14	18 834
9	5 329	—	—	—	—	—	—	—	41	4 880	9	5 329	4 204	50	10 209
219	255 547	—	—	41	7 189	3 692	41	7 189	22	8 695	263	260 399	136 461	285	269 094
23	25 458	1	277	3	1 821	800	4	2 098	4	390	26	27 279	12 187	30	27 669

Tab. 5. Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut, för-

Anm. Angående beloppet av den inkomst av rederirörelse, för vilken de särskilda delägarne i handelsbevilning uppskattade, hava inga uppgifter

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Enskilda personer					Handelsbolag				Rederi- Ång- ångbåts-			
	Fartygens hemort. (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Segelfartyg		Ångfartyg		För be- villing uppskat- tad in- komst Kronor	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
		An- tal	Ton	An- tal	Ton		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
1	Stockholm	10	825	9	1 129	21 439	—	—	1	32	1	67	209	130 890
	Stockholms län.													
2	Städer: Södertälje . .	4	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	273
3	Vaxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 709
4	Norrtälje	1	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	334
5	Östhammar	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	316
6	Öregrund	1	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Köping: Lidingö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Landsbygd	71	3 040	10	519	29 078	—	—	—	—	1	148	20	1 942
	Stockholms län	78	3 576	10	519	29 078	—	—	—	—	1	148	45	4 574
	Uppsala län.													
9	Städer: Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	503
10	Enköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	231
11	Landsbygd	1	38	1	134	359	—	—	—	—	—	—	—	—
	Uppsala län	1	38	1	134	359	—	—	—	—	—	—	8	734
	Södermanlands län.													
12	Städer: Nyköping . . .	2	273	1	53	800	—	—	—	—	—	—	3	308
13	Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332
14	Torsålla	1	32	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Strängnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	499
16	Mariefred	1	24	—	—	600	—	—	—	—	—	—	2	232
17	Trosa	1	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Landsbygd	9	460	—	—	3 100	—	—	—	—	—	—	2	135
	Södermanlands län	14	844	1	53	5 400	—	—	—	—	—	—	14	1 506
	Östergötlands län.													
19	Städer: Linköping . . .	1	38	—	—	485	—	—	—	—	—	—	3	339
20	Norrköping	1	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6 445
21	Söderköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43
22	Motala	5	131	—	—	363	—	—	—	—	—	—	8	3 231
23	Landsbygd	10	613	—	—	4 070	—	—	—	—	—	—	3	182
	Östergötlands län	17	894	—	—	4 918	—	—	—	—	—	—	27	10 240
	Jönköpings län.													
24	Städer: Jönköping . . .	4	122	—	—	510	—	—	—	—	—	—	8	1 081
25	Huskvarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85
	Jönköpings län	4	122	—	—	510	—	—	—	—	—	—	9	1 166

¹⁾ Därav tillhör 1 fartyg om 156 ton Svenska staten och 2 om 149 ton Stockholms stad.

delade efter rederier, ävensom för beviljning uppskattad inkomst av rederirörelse.

bolag, andra aktiebolag än rederi-, ångfartygs- och ångbåtsaktiebolag samt partrederier varit för allmän kunnat erhållas; jfr textavdelningen.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
fartygs- och aktiebolag	Andra aktiebolag				Partrederier (flera redare i ett fartyg)				S u m m a				
För beviljning uppskattad inkomst Kronor	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	
2 101 278	6	392	26	3 051	5	695	1	1 337	22	1 979	246	136 439	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	380	3	273	2
87 640	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4 064	16	1 709	3
—	—	—	—	—	15	4 023	—	—	9	1 584	4	334	4
600	—	—	—	—	8	1 504	—	—	5	437	2	316	5
—	—	—	—	—	4	402	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	1	27	7
62 352	1	50	9	1 528	69	10 902	1	25	142	14 140	40	4 011	8
150 592	1	50	10	1 555	96	16 831	1	25	176	20 605	66	6 673	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	503	9
11 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	231	10
—	—	—	—	—	1	47	—	—	2	85	1	134	11
32 895	—	—	—	—	1	47	—	—	2	85	9	863	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 173	—	—	—	—	—	—	—	—	2	273	4	361	12
7 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	332	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	14
5 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	499	15
7 910	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	2	232	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	43	9	460	3	178	18
29 509	—	—	—	—	—	—	1	43	14	844	16	1 602	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 895	1	22	2	144	—	—	1	39	2	60	6	522	19
59 144	1	107	—	—	1	685	—	—	3	904	12	6 445	20
2 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	21
8 787	—	—	—	—	6	538	—	—	11	669	8	3 231	22
3 290	3	145	1	67	18	1 297	—	—	31	2 055	4	249	23
80 214	5	274	3	211	25	2 520	1	39	47	3 638	31	10 490	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 700	—	—	—	—	3	110	—	—	7	232	8	1 081	24
—	1	47	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—	25
5 392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85	26
33 092	1	47	—	—	3	110	—	—	8	279	9	1 166	

Tab. 5 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Enskilda personer					Handelsbolag				Rederi-, Ång- ångbåts-				
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad.)	Segelfartyg		Ångfartyg		För be- villning uppskat- tad in- komst Kronor	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
Kalmar län.														
1 Städer: Kalmar . . .	7	1 099	1	133	715	—	—	—	—	—	—	5	785	
2 Oskarshamn . . .	9	916	1	55	961	1	318	—	—	—	—	10	7 937	
3 Västervik . . .	8	693	—	—	1 720	—	—	1	26	—	—	2	356	
4 Borgholm . . .	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Köpingar: Gamleby . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Figeholm . . .	8	787	—	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Pataholm . . .	1	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Mönsterås . . .	4	268	—	—	500	—	—	—	—	—	—	1	142	
9 Påskallavik . . .	2	115	—	—	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Mörbylånga . . .	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Landsbygd . . .	31	1 539	1	26	6 583	—	—	—	—	—	—	7	1 706	
Kalmar län	72	5 703	3	214	14 179	1	318	1	26	—	—	25	10 926	
Gottlands län.														
12 Stad: Visby . . .	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 895	
13 Landsbygd . . .	17	1 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	
Gottlands län	18	1 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 095	
Blekinge län.														
14 Städer: Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	208	
15 Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	
16 Karlshamn . . .	9	503	6	5 000	3 353	—	—	—	—	—	—	4	913	
17 Sölvesborg . . .	2	116	1	1 336	1 000	—	—	7	8 707	—	—	—	—	
18 Landsbygd . . .	11	548	3	643	3 509	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blekinge län	22	1 167	10	6 979	7 862	—	—	7	8 707	—	—	6	1 144	
Kristianstads län.														
19 Stad: Simrishamn . .	2	441	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Köping: Åhus . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 695	2	496	
21 Landsbygd . . .	16	1 508	—	—	1 306	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstads län	18	1 949	—	—	1 806	—	—	—	—	2	1 695	2	496	
Malmöhus län.														
22 Städer: Malmö . . .	—	—	1) 2	908	—	—	—	—	—	—	—	26	24 639	
23 Landskrona . . .	1	112	2) 2	179	50	—	—	—	—	1	870	15	15 419	
24 Hälsingborg . . .	1	72	12	13 467	165 961	—	—	—	—	—	—	69	76 697	
25 Ystad . . .	—	—	3) 1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Trelleborg . . .	—	—	4) 3	2 847	—	—	—	—	—	—	—	11	9 169	
27 Skanör . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Köping: Limhamn . . .	2	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 712	
29 Landsbygd . . .	19	728	—	—	8 014	—	—	—	—	—	—	13	12 430	
Malmöhus län	23	1 063	20	17 434	174 025	—	—	—	—	1	870	137	140 066	
Hallands län.														
30 Städer: Halmstad . . .	7	430	—	—	780	1	46	—	—	—	—	8	2 695	
31 Falkenberg . . .	8	249	—	—	3 588	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) 1 fartyg om 731 ton tillhör Svenska staten och 1 om 177 ton Malmö stad. — 2) Därav tillhör 1 fartyg om

2) Tillhör Ystads stad. — 4) Tillhör Statens järnvägar.

fördelade efter rederier, ävensom för bevilning uppskattad inkomst av rederirörelse.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
fartygs- och aktiebolag	Andra aktiebolag				Partredierier (flera redare i ett fartyg)				S u m m a				
För bevil- ning upp- skattad inkomst Kronor	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
26 991	—	—	1	400	10	1 767	1	1 133	17	2 866	8	2 451	1
29 618	9	1 009	—	—	10	1 867	—	—	29	4 110	11	7 992	2
16 519	—	—	—	—	5	869	—	—	13	1 562	3	382	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	1	51	5
—	—	—	—	—	11	1 843	—	—	19	2 630	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—	—	7
3 800	—	—	—	—	8	496	—	—	12	764	1	142	8
—	—	—	—	—	1	271	—	—	3	386	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	10
21 610	2	46	1	29	80	13 901	—	—	113	15 486	9	1 761	11
98 538	11	1 055	2	429	125	21 014	2	1 184	209	28 090	33	12 779	
76 284	—	—	—	—	3	470	—	—	4	584	7	1 805	12
3 420	1	27	—	—	9	775	—	—	27	1 993	1	200	13
79 704	1	27	—	—	12	1 245	—	—	31	2 577	8	2 095	
—	—	—	—	—	2	648	—	—	2	648	1	208	14
1 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	15
14 864	—	—	—	—	8	372	—	—	17	875	10	5 913	16
—	—	—	—	—	3	148	1	300	5	264	9	10 343	17
—	—	—	—	—	14	733	—	—	25	1 281	3	643	18
15 949	—	—	—	—	27	1 901	1	300	49	3 068	24	17 130	
—	—	—	—	—	6	4 222	—	—	8	4 663	—	—	19
30 271	—	—	—	—	3	222	—	—	5	1 917	2	496	20
—	—	—	—	—	140	21 051	—	—	156	22 559	—	—	21
30 271	—	—	—	—	149	25 495	—	—	169	29 139	2	496	
151 149	—	—	3	567	1	505	1	52	1	505	32	26 166	22
36 420	—	—	—	—	2	209	—	—	4	1 191	17	15 598	23
478 505	—	—	1	53	30	5 495	6	5 012	31	5 567	88	95 229	24
—	—	—	—	—	2	265	—	—	2	265	1	33	25
192 329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	12 016	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	27
22 533	—	—	1	51	—	—	—	—	2	151	3	1 712	28
188 053	1	114	1	231	97	9 725	1	31	117	10 567	15	12 692	29
1 068 989	1	114	6	902	132	16 190	8	5 095	157	18 246	171	163 497	
126 121	—	—	1	765	33	3 750	—	—	41	4 226	9	3 460	30
—	—	—	—	—	3	125	—	—	11	374	—	—	31

30 ton Landskrona stad.

Tab. 5 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Enskilda personer					Handelsbolag				Rederi-, Ång- ångbåts-				
	Segelfartyg		Ångfartyg		För be- villning uppskat- tad in- komst Kronor	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton.	
1 Varberg . . .	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 013	
2 Kungsbacka . .	1	1 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Landsbygd	2	82	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hallands län	19	1 991	—	—	4 668	1	46	—	—	—	—	11	3 708	
Göteb. o. Bohus län.														
4 Städer: Göteborg . .	2	663	1) 22	2 544	3 000	—	—	3	375	6	3 614	221	181 842	
5 Kungälv	—	—	2) 1	22	—	—	—	—	—	—	—	3	276	
6 Marstrand	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 038	
7 Uddevalla	4	674	4	1 972	52 839	—	—	1	32	—	—	14	2 748	
8 Lysekil	5	251	—	—	625	—	—	—	—	1	36	2	654	
9 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 516	
10 Landsbygd	143	6 847	9	1 899	55 292	1	123	—	—	—	—	3	125	
Göteb. o. Bohus län	155	8 457	36	6 437	111 756	1	123	4	407	7	3 650	254	188 199	
Älvsborgs län.														
11 Städer: Vänersborg . .	7	314	—	—	1 862	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Ämål	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	261	
13 Landsbygd	14	759	4	211	1 319	—	—	—	—	—	—	6	405	
Älvsborgs län	22	1 107	4	211	3 181	—	—	—	—	—	—	8	666	
Skaraborgs län.														
14 Städer: Mariestad . .	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	550	
15 Lidköping	2	67	—	—	1 730	—	—	—	—	—	—	2	251	
16 Hjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	
17 Landsbygd	17	712	—	—	6 287	—	—	—	—	—	—	5	419	
Skaraborgs län	20	818	—	—	8 017	—	—	—	—	—	—	13	1 320	
Värmlands län.														
18 Städer: Karlstad . . .	2	86	2	235	1 158	—	—	—	—	—	—	15	1 765	
19 Kristinehamn	10	498	—	—	2 780	—	—	—	—	—	—	9	3 858	
20 Köping: Säffle	1	51	6	696	5 011	—	—	1	123	—	—	—	—	
21 Landsbygd	5	219	4	383	3 560	—	—	—	—	—	—	14	989	
Värmlands län	18	854	12	1 314	12 509	—	—	1	123	—	—	38	6 612	
Örebro län.														
22 Städer: Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	745	
23 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200	
24 Nora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Landsbygd	9	372	3	189	13 776	—	—	—	—	—	—	—	—	
Örebro län	9	372	3	189	13 776	—	—	—	—	—	—	9	945	
Västmanlands län.														
26 Städer: Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	432	
27 Arboga	1	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Landsbygd	3	86	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	
Västmanlands län	4	129	—	—	700	—	—	—	—	—	—	3	432	

1) Därar tillhöra 2 fartyg om 392 ton Göteborgs stad.

2) Tillhör Kungälv stad.

fördelade efter rederier, ävensom för bevilning uppskattad inkomst av rederirörelse.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
fartygs- och aktiebolag	Andra aktiebolag				Partrederier (flera redare i ett fartyg)				S u m m a				
För bevil- ning upp- skattad inkomst Kronor	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
455	—	—	—	—	4	175	1	58	5	215	4	1 071	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 190	—	—	2
—	—	—	—	—	6	229	—	—	8	311	—	—	3
126 576	—	—	1	765	46	4 279	1	58	66	6 316	13	4 531	
2 429 899	1	61	7	676	13	3 464	10	801	22	7 802	263	186 238	4
5 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	298	5
18 083	—	—	2	66	2	197	—	—	3	219	10	1 104	6
20 091	—	—	—	—	1	397	—	—	5	1 071	19	4 752	7
—	—	—	—	—	9	783	1	109	15	1 070	3	763	8
—	1	39	—	—	7	299	—	—	8	338	3	1 516	9
—	1	28	2	161	210	12 296	4	341	355	19 294	18	2 526	10
2 473 378	3	128	11	903	242	17 436	15	1 251	408	29 794	320	197 197	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	314	—	—	11
2 200	—	—	—	—	1	46	—	—	2	80	2	261	12
31 376	7	326	18	1 356	4	277	2	119	25	1 362	30	2 091	13
33 576	7	326	18	1 356	5	323	2	119	34	1 756	32	2 352	
2 727	2	140	—	—	3	360	—	—	6	589	5	550	14
4 059	—	—	—	—	7	248	1	112	9	315	3	363	15
—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37	1	100	16
5 230	4	186	1	40	29	1 646	1	105	50	2 544	7	564	17
12 016	6	326	1	40	40	2 291	2	217	66	3 435	16	1 577	
36 456	1	34	—	—	1	93	—	—	4	213	17	2 000	18
37 924	—	—	4	444	7	626	—	—	17	1 124	13	4 302	19
—	1	57	—	—	—	—	—	—	2	108	7	819	20
41 017	1	116	5	476	4	221	6	315	10	556	29	2 163	21
115 397	3	207	9	920	12	940	6	315	33	2 001	66	9 284	
19 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	745	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	200	23
—	—	—	2	265	—	—	—	—	—	—	2	265	24
—	4	199	1	20	2	171	1	123	15	742	5	332	25
19 730	4	199	3	285	2	171	1	123	15	742	16	1 542	
4 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	432	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	86	—	—	28
4 592	—	—	—	—	—	—	—	—	4	129	3	432	

Tab. 5 (forts.). Svenska handelsflottans fartyg om 20 ton och däröver vid 1911 års slut,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Enskilda personer				Handelsbolag				Rederi- Ång- ångbåts-				
		Segelfartyg		Ångfartyg		För be- villning uppskat- tad in- komst Kronor	Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
		An- tal	Ton	An- tal	Ton		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton.
	Kopparbergs län.													
1	Stad: Falun	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
2	Landsbygd	2	67	—	—	1 150	—	—	—	—	—	—	3	144
	Kopparbergs län	2	67	—	—	1 150	—	—	—	—	—	—	4	190
	Gävleborgs län.													
3	Städer: Gävle	2	283	5	4 438	1 070	—	—	—	—	—	—	19	14 575
4	Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	8	1 147
5	Hudiksvall	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 040
6	Landsbygd	4	170	1	25	1 150	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gävleborgs län	7	502	6	4 463	2 220	—	—	—	—	1	132	31	18 762
	Västernorrlands län.													
7	Städer: Härnösand	—	—	1	70	1 176	—	—	—	—	—	—	10	5 952
8	Sundsvall	—	—	3	114	—	—	—	—	—	—	—	22	6 088
9	Örnsköldsvik	—	—	1	28	—	—	—	—	—	1	27	1	69
10	Köping: Sollefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68
11	Landsbygd	1	32	1	24	2 500	—	—	—	—	—	—	15	979
	Västernorrlands län	1	32	6	236	3 676	—	—	—	—	1	27	50	13 156
	Jämtlands län.													
12	Stad: Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	170
13	Landsbygd	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	5	326
	Jämtlands län	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	8	496
	Västerbottens län.													
14	Städer: Umeå	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	3	917
15	Skellefteå	1	329	1	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Landsbygd	—	—	1	66	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—
	Västerbottens län	1	329	3	210	3 900	—	—	—	—	—	—	3	917
	Norrbottnens län.													
17	Städer: Luleå	—	—	2	99	1 777	—	—	—	—	—	—	2	70
18	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41
20	Landsbygd	4	135	—	—	1 670	—	—	—	—	—	—	—	—
	Norrbottnens län	4	135	2	99	3 447	—	—	—	—	—	—	3	111
	Sammandrag.													
21	Stapelstäder	98	8 959	82	34 806	265 237	2	364	13	9 172	11	4 746	758	505 129
22	Andra städer	33	2 546	—	—	6 505	—	—	—	—	—	—	61	11 737
	Summa	131	11 505	82	34 806	271 742	2	364	13	9 172	11	4 746	819	516 866
23	Köpingar	19	1 628	6	696	9 211	—	—	1	123	2	1 695	8	2 418
24	Landsbygd	389	19 146	39	4 149	147 623	1	123	—	—	1	148	98	20 067
	Summa för hela riket	539	32 279	127	39 651	428 576	3	487	14	9 295	14	6 589	925	539 351

fördelade efter rederier, ävensom för bevilning uppskattad inkomst av rederirörelse

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
fartygs- och aktiebolag	Andra aktiebolag				Partredierier (flera redare i ett fartyg)				S u m m a				
För bevil- ning upp- skattad inkomst Kronor	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1
6 680	—	—	1	36	1	34	—	—	3	101	4	180	2
6 861	—	—	1	36	1	34	—	—	3	101	5	226	
36 590	—	—	1	23	2	60	1	145	4	343	26	19 181	3
3 401	—	—	—	—	1	295	2	46	2	427	10	1 193	4
8 553	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	4	3 040	5
—	—	—	2	195	5	486	—	—	9	656	3	220	6
48 544	—	—	3	218	8	841	3	191	16	1 475	43	23 634	
55 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 022	7
69 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	6 202	8
—	—	—	—	—	—	—	1	43	1	27	3	140	9
5 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	10
25 342	—	—	4	133	1	30	1	21	2	62	21	1 157	11
155 551	—	—	4	133	1	30	2	64	3	89	62	13 589	
3 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	170	12
7 273	—	—	3	81	—	—	—	—	—	—	9	437	13
10 273	—	—	3	81	—	—	—	—	—	—	12	607	
26 616	—	—	—	—	1	29	—	—	1	29	4	967	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	329	1	94	15
—	—	—	2	53	—	—	—	—	—	—	3	119	16
26 616	—	—	2	53	1	29	—	—	2	358	8	1 180	
10 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	169	17
—	—	—	2	326	—	—	—	—	—	—	2	326	18
6 622	—	—	1	178	—	—	—	—	—	—	2	219	19
—	—	—	—	—	1	37	—	—	5	172	—	—	20
17 122	—	—	3	504	1	37	—	—	5	172	8	714	
6 140 505	20	1 664	47	6 249	175	28 242	28	9 187	306	43 975	928	564 543	21
167 630	3	187	7	760	45	7 536	—	—	81	10 269	68	12 497	22
6 308 135	23	1 851	54	7 009	220	35 778	28	9 187	387	54 244	996	577 040	
62 093	1	57	1	27	23	2 832	1	51	45	6 212	17	3 315	23
401 035	25	1 237	51	4 406	691	73 858	18	1 123	1 107	94 512	206	29 745	24
6 771 263	49	3 145	106	11 442	934	112 468	47	10 361	1 539	154 968	1 219	610 100	

Tab. 6. Fartygsbesättningar, i genomsnitt för seglationstiden, å de i handels-sjöfart år 1911 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg om 20 ton och däröver.

Anm. Beträffande 11 segelfartyg och 5 ångfartyg hava uppgifter om (användning och) besättning ej kunnat erhållas; jfr tab. 3.

Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Å segelfartyg					Å ångfartyg						
	Befäl- ha- vare	Styr- män (inbe- räk- nat s. k. bäste- män)	Sjö- män (upp- pas- sare m. m.)	Summa	Kvinn- liga tjänare	Befäl- ha- vare	Styr- män	Maski- nister	El- dare	Sjömän (kolläm- pare och uppass- sare in- beräk- nade)	Summa	Kvinn- liga tjänare
Stockholm	20	11	52	83	—	221	336	390	674	1 241	2 862	445
Stockholms län.												
<i>Städer:</i> Södertälje . .	4	4	11	19	—	3	3	3	4	8	21	2
Vaxholm	—	—	—	—	—	15	12	15	23	40	105	11
Norrtälje	13	14	76	103	—	4	4	4	7	12	31	15
Östhammar	8	8	33	49	—	2	2	2	4	8	18	10
Öregrund	5	4	12	21	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Köping:</i> Lidingsö . . .	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	6	—
<i>Landsbygd</i>	136	57	320	513	1	38	28	39	48	84	237	79
Stockholms län	166	87	452	705	1	63	50	65	86	154	418	117
Uppsala län.												
<i>Städer:</i> Uppsala	—	—	—	—	—	5	3	5	8	17	38	3
Enköping	—	—	—	—	—	2	2	2	2	6	14	8
<i>Landsbygd</i>	2	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala län	2	—	2	4	—	7	5	7	10	23	52	11
Södermanlands län.												
<i>Städer:</i> Nyköping . . .	1	1	3	5	—	4	2	4	6	9	25	8
Eskilstuna	—	—	—	—	—	3	3	3	6	14	29	3
Torshälla	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Strängnäs	—	—	—	—	—	4	4	4	4	8	24	13
Mariefred	1	—	1	2	—	2	2	2	4	6	16	6
Trosa	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landsbygd</i>	9	2	12	23	—	3	1	3	2	3	12	3
Södermanlands län	13	3	19	35	—	16	12	16	22	40	106	33
Östergötlands län.												
<i>Städer:</i> Linköping . . .	2	—	2	4	—	6	5	6	8	20	45	14
Norrköping	3	4	15	22	—	12	18	17	37	66	150	25
Söderköping	11	—	—	—	—	1	—	1	1	2	5	2
Motala	11	2	24	37	—	8	11	11	22	39	91	12
<i>Landsbygd</i>	30	5	58	93	—	4	1	4	4	10	23	10
Östergötlands län	46	11	99	156	—	31	35	39	72	137	314	63
Jönköpings län.												
<i>Stad:</i> Jönköping	7	—	7	14	—	8	8	8	16	40	80	11
Huskvärna	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landsbygd</i>	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	6	1
Jönköpings län	8	—	9	17	—	9	9	9	17	42	86	12

Tab. 6 (forts.). Fartygsbesättningar, i genomsnitt för seglationstiden, å de i handelssjöfart år 1911 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg om 20 ton och däröver.

Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Å segelfartyg					Å ångfartyg						
	Befäl- ha- vare	Styr- män (inbe- räk- nat s. k. bäste- män)	Sjö- män (upp- pas- sare m. m.)	Summa	Kvinn- liga tjänare	Befäl- ha- vare	Styr- män	Maski- nister	El- dare	Sjömän (kolläm- pare och uppass- sare in- beräk- nade)	Summa	Kvinn- liga tjänare
Kalmar län.												
<i>Städer:</i> Kalmar	17	17	66	100	—	7	10	10	15	32	74	15
Oskarshamn	29	25	101	155	—	11	19	19	39	66	154	15
Västervik	11	5	31	47	—	3	2	3	5	10	23	9
Borgholm	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Köpingar:</i> Gamleby	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	5	1
Figeholm	18	16	61	95	—	—	—	—	—	—	—	—
Pataholm	1	1	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Mönsterås	11	10	18	39	—	1	1	1	2	4	9	3
Påskallavik	3	2	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Mörbylånga	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landsbygd</i>	108	71	360	539	—	9	10	11	14	35	79	1
Kalmar län	200	147	652	999	—	32	42	45	76	149	344	44
Gottlands län.												
<i>Stad:</i> Visby	4	4	14	22	—	7	15	14	17	37	90	43
<i>Landsbygd</i>	24	23	56	103	—	1	1	1	2	5	10	—
Gottlands län	28	27	70	125	—	8	16	15	19	42	100	43
Blekinge län.												
<i>Städer:</i> Karlskrona	2	2	14	18	—	1	1	1	3	5	11	—
Ronneby	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	3	—
Karlskrona	14	4	27	45	—	10	14	18	31	60	133	10
Sölvesborg	5	4	10	19	—	8	15	16	41	68	148	4
<i>Landsbygd</i>	25	19	41	85	—	3	5	5	6	11	30	1
Blekinge län	46	29	92	167	—	23	35	41	81	145	325	15
Kristianstads län.												
<i>Stad:</i> Simrishamn	8	8	73	89	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Köping:</i> Åhus	5	3	31	39	—	2	3	2	5	9	21	—
<i>Landsbygd</i>	156	124	598	878	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads län	169	135	702	1 006	—	2	3	2	5	9	21	—
Malmöhus län.												
<i>Städer:</i> Malmö	1	2	10	13	—	30	50	55	132	178	445	39
Landskrona	4	5	19	28	—	17	32	35	61	127	272	4
Hälsingborg	31	31	139	201	—	87	173	181	386	645	1 472	70
Ystad	2	1	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg	—	—	—	—	—	13	28	32	75	117	265	18
Skånör	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	5	—
<i>Köping:</i> Limhamn	2	1	5	8	—	3	6	6	10	14	39	4
<i>Landsbygd</i>	114	76	290	480	—	15	29	29	63	100	236	3
Malmöhus län	154	116	471	741	—	166	318	339	728	1 183	2 734	138
Hallands län.												
<i>Städer:</i> Halmstad	41	31	126	198	—	9	17	18	32	64	140	14
Falkenberg	11	3	14	28	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6 (forts.). Fartygsbesättningar, i genomsnitt för seglationstiden, å de i handelssjöfart år 1911 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg om 20 ton och däröver.

Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Å segelfartyg					Å ångfartyg						
	Befäl- ha- vare	Styr- män (inbe- räk- nat s. k. bäste- män)	Sjö- män (upp- pass- sare m. m.)	Summa	Kvinn- liga tjänare	Befäl- ha- vare	Styr- män	Maski- nister	El- dare	Sjömän (kolläm- pare och uppass- sare in- beräk- nade)	Summa	Kvinn- liga tjänare
Varberg . . .	5	2	10	17	—	3	4	4	7	16	34	2
Kungsbacka . .	1	2	14	17	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Landsbygd</i>	8	4	11	23	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands län	66	42	175	283	—	12	21	22	39	80	174	16
Göteborgs och Bohus län.												
<i>Städer:</i> Göteborg . . .	20	27	118	165	—	247	407	446	877	1 682	3 659	296
Kungälv . . .	—	—	—	—	—	4	2	4	3	8	21	6
Marstrand . . .	2	2	6	10	—	10	6	12	12	35	75	8
Uddevalla . . .	5	5	25	35	—	17	22	23	39	91	192	33
Lysekil . . .	10	9	28	47	—	3	4	4	6	11	28	2
Strömstad . . .	3	2	4	9	—	3	2	4	6	13	28	2
<i>Landsbygd</i>	259	216	528	1 003	—	15	12	15	24	53	119	11
Göteborgs och Bohus län	299	261	709	1 269	—	299	455	508	967	1 893	4 122	358
Älvsborgs län.												
<i>Städer:</i> Vänersborg . . .	6	—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmål	2	—	2	4	—	2	2	2	2	8	16	3
<i>Landsbygd</i>	25	1	29	55	—	26	17	26	28	79	176	28
Älvsborgs län	33	1	37	71	—	28	19	28	30	87	192	31
Skaraborgs län.												
<i>Städer:</i> Mariestad . . .	6	3	12	21	—	5	5	5	5	21	41	8
Lidköping . . .	9	—	9	18	—	3	3	3	5	13	27	5
Hjo	1	—	1	2	—	1	1	1	1	3	7	2
<i>Landsbygd</i>	49	2	75	126	—	7	5	7	7	21	47	9
Skaraborgs län	65	5	97	167	—	16	14	16	18	58	122	24
Värmlands län.												
<i>Städer:</i> Karlstad . . .	3	1	6	10	—	16	16	16	27	62	137	28
Kristinehamn . .	15	3	30	48	—	12	17	15	32	66	142	12
Köping: Säffe	2	—	2	4	—	7	6	7	10	33	63	8
<i>Landsbygd</i>	10	2	14	26	—	29	19	29	31	82	190	55
Värmlands län	30	6	52	88	—	64	58	67	100	243	532	103
Örebro län.												
<i>Städer:</i> Örebro	—	—	—	—	—	7	4	7	8	28	54	21
Askersund . . .	—	—	—	—	—	2	2	2	4	8	18	4
Nora	—	—	—	—	—	2	2	2	4	8	18	2
<i>Landsbygd</i>	15	—	22	37	—	5	3	6	4	15	33	6
Örebro län	15	—	22	37	—	16	11	17	20	59	123	33

Tab. 6 (forts.). Fartygsbesättningar, i genomsnitt för seglationstiden, å de i handelssjöfart år 1911 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg om 20 ton och däröver.

Fartygens hemort (Spärrad stil utmärker stapelstad)	Å segelfartyg					Å ångfartyg						
	Befäl- ha- vare	Styr- män (inberäk- nat s. k. båsteman)	Sjö- män (upp- passare m. m.)	Summa	Kvinn- liga tjänare	Befäl- ha- vare	Styr- män	Maski- nister	El- dare	Sjömän (kolläm- pare och uppassare inberäk- nade)	Summa	Kvinn- liga tjänare
Västmanlands län.												
Städer: Västerås . . .	—	—	—	—	—	3	4	3	6	13	29	10
Arboga . . .	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	3	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Västmanlands län	4	—	7	11	—	3	4	3	6	13	29	10
Kopparbergs län.												
Stad: Falun . . .	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	6	—
Landsbygd . . .	3	—	3	6	—	4	—	4	4	9	21	1
Kopparbergs län	3	—	3	6	—	5	1	5	5	11	27	1
Gävleborgs län.												
Städer: Gävle . . .	4	2	9	15	—	25	46	43	88	179	381	10
Söderhamn . . .	2	2	10	14	—	9	11	11	10	16	57	5
Hudiksvall . . .	1	1	1	3	1	4	8	8	16	29	65	6
Landsbygd . . .	9	5	18	32	1	3	3	3	4	3	16	2
Gävleborgs län	16	10	38	64	2	41	68	65	118	227	519	23
Västernorrlands län.												
Städer: Härnösand . .	—	—	—	—	—	11	19	21	30	63	144	32
Sundsvall . . .	—	—	—	—	—	24	29	31	51	82	217	52
Örnsköldsvik . . .	1	—	2	3	—	3	3	3	4	3	16	6
Köping: Sollefteå . . .	—	—	—	—	—	2	2	2	4	6	16	2
Landsbygd . . .	2	—	3	5	—	20	18	21	33	37	129	33
Västernorrlands län	3	—	5	8	—	60	71	78	122	191	522	125
Jämtlands län.												
Stad: Östersund . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	2	2	6	3
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	9	1	9	11	15	45	6
Jämtlands län	—	—	—	—	—	10	1	10	13	17	51	9
Västerbottens län.												
Städer: Umeå . . .	1	—	1	2	—	4	5	7	8	18	42	14
Skellefteå . . .	1	1	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	3	3	3	6	6	21	8
Västerbottens län	2	1	8	11	—	7	8	10	14	24	63	22
Norrbottens län.												
Städer: Luleå . . .	—	—	—	—	—	2	1	2	3	4	12	5
Piteå . . .	—	—	—	—	—	2	3	3	4	6	18	4
Haparanda . . .	—	—	—	—	—	2	2	2	3	5	14	5
Landsbygd . . .	4	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbottens län	4	—	6	10	—	6	6	7	10	15	44	14
Summa för hela riket	1 392	892	3 779	6 063	3	1 145	1 598	1 804	3 252	6 063	13 882	1 690

Tab. 7. Översikt av sjöfarten år 1911

I. Ankomna

1	Land, varifrån fartygen ankommit	2	3	4	5	6	7	8	9
		S e g e l f a r t y g						Å n g -	
		Med last		I barlast		Summa		Med last	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Norge	1 205	21 921	1 713	46 704	2 918	68 625	1 129	124 550
2	Finland	635	43 395	79	9 000	714	52 395	366	19 879
3	Ryssland: vid Östersjön . .	206	13 369	16	7 516	222	20 885	403	147 993
4	» Ishavet	—	—	—	—	—	—	7	7 239
5	» Svarta havet	—	—	—	—	—	—	17	35 901
6	Danmark (med Färöarna och Island)	1 194	53 888	5 519	277 894	6 713	331 782	1 015	238 662
7	Tyska riket: vid Östersjön .	1 225	76 508	1 189	124 299	2 414	200 807	1 856	1 568 422
8	» Nordsjön	423	43 807	37	10 125	460	53 932	632	284 209
9	Nederländerna	11	3 371	4	3 054	15	6 425	226	138 336
10	Belgien	3	972	2	2 177	5	3 149	96	66 798
11	Storbritannien och Irland .	435	132 336	102	60 622	537	192 958	2 811	2 725 858
12	Frankrike: vid Atlanten . .	22	3 742	15	8 541	37	12 283	53	35 877
13	» Medelhavet	3	1 382	1	447	4	1 829	49	43 523
14	Spanien: vid Atlanten . . .	—	—	2	1 191	2	1 191	9	14 217
15	» Medelhavet	1	404	—	—	1	404	7	7 141
16	Portugal	20	3 973	—	—	20	3 973	—	—
17	Italien	7	1 029	—	—	7	1 029	29	28 981
18	Grekland	—	—	—	—	—	—	1	1 172
19	Europeiska Turkiet	—	—	—	—	—	—	1	3 307
20	Rumänien	—	—	—	—	—	—	3	6 346
21	Spetsbergen	—	—	—	—	—	—	1	292
22	Tunisien	—	—	—	—	—	—	10	14 631
23	Algeriet	—	—	—	—	—	—	5	6 109
24	Brittiska Indien	—	—	—	—	—	—	8	22 296
25	Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	1	2 860
26	Japan	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Australien	1	1 640	—	—	1	1 640	4	12 544
28	Amerikas Förenta Stater: vid Atlanten	1	970	—	—	1	970	32	76 364
29	Mexiko	—	—	—	—	—	—	1	3 055
30	Argentina	1	751	—	—	1	751	17	42 970
31	Chile	1	1 325	—	—	1	1 325	—	—
32	Summa år 1911	5 394	404 783	8 679	551 570	14 073	956 353	8 789	5 679 532
33	» » 1910	5 986	478 680	8 322	514 128	14 308	992 808	8 711	5 555 331
34	» » 1909	5 576	461 475	8 110	449 898	13 686	911 373	7 373	4 753 160
35	» » 1908	6 315	507 173	7 983	494 452	14 298	1 001 625	7 431	4 484 446
36	» » 1907	7 526	564 042	9 099	597 668	16 625	1 161 710	7 249	4 314 360
37	» » 1906	8 956	630 931	9 458	610 447	18 414	1 241 378	6 713	3 970 777
38	» » 1905	9 149	630 605	9 372	667 430	18 521	1 298 035	6 247	3 567 151
39	» » 1904	9 145	600 215	8 365	628 641	17 510	1 228 856	6 249	3 558 583
40	» » 1903	9 216	600 777	10 074	728 964	19 290	1 329 741	6 059	3 409 547
41	» » 1902	9 095	617 489	11 236	729 007	20 331	1 346 496	5 954	3 265 583
42	» » 1901	8 085	559 957	10 971	739 534	19 056	1 299 491	5 412	2 986 557

mellan Sverige och främmande länder.

fartyg.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
fartyg				Segel- och ångfartyg tillsammans.						
I barlast		Summa		Med last		I barlast		S u m m a		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 231	179 617	2 360	304 167	2 334	146 471	2 944	226 321	5 278	372 792	1
532	211 635	898	231 514	1 001	63 274	611	220 635	1 612	283 909	2
142	98 903	545	246 896	609	161 362	158	106 419	767	267 781	3
—	—	7	7 239	7	7 239	—	—	7	7 239	4
—	—	17	35 901	17	35 901	—	—	17	35 901	5
9 566	2 665 520	10 581	2 904 182	2 209	292 550	15 085	2 943 414	17 294	3 235 964	6
1 374	873 396	3 230	2 441 818	3 081	1 644 930	2 563	997 695	5 644	2 642 625	7
162	192 797	794	477 006	1 055	328 016	199	202 922	1 254	530 938	8
151	463 970	377	602 306	237	141 707	155	467 024	392	608 731	9
16	40 150	112	106 948	99	67 770	18	42 327	117	110 097	10
185	238 742	2 996	2 964 600	3 246	2 858 194	287	299 364	3 533	3 157 558	11
11	8 388	64	44 265	75	39 619	26	16 929	101	56 548	12
—	—	49	43 523	52	44 905	1	447	53	45 352	13
—	—	9	14 217	9	14 217	2	1 191	11	15 408	14
1	886	8	8 027	8	7 545	1	886	9	8 431	15
—	—	—	—	20	3 973	—	—	20	3 973	16
1	3 883	30	32 864	36	30 010	1	3 883	37	33 893	17
—	—	1	1 172	1	1 172	—	—	1	1 172	18
—	—	1	3 307	1	3 307	—	—	1	3 307	19
—	—	3	6 346	3	6 346	—	—	3	6 346	20
—	—	1	292	1	292	—	—	1	292	21
—	—	10	14 631	10	14 631	—	—	10	14 631	22
—	—	5	6 109	5	6 109	—	—	5	6 109	23
—	—	8	22 296	8	22 296	—	—	8	22 296	24
—	—	1	2 860	1	2 860	—	—	1	2 860	25
2	5 644	2	5 644	—	—	2	5 644	2	5 644	26
1	3 087	5	15 631	5	14 184	1	3 087	6	17 271	27
3	8 710	35	85 074	33	77 334	3	8 710	36	86 044	28
1	3 045	2	6 100	1	3 055	1	3 045	2	6 100	29
—	—	17	42 970	18	43 721	—	—	18	43 721	30
—	—	—	—	1	1 325	—	—	1	1 325	31
13 379	4 998 373	22 168	10 677 905	14 183	6 084 315	22 058	5 549 943	36 241	11 634 258	32
12 416	4 482 940	21 127	10 038 271	14 697	6 034 011	20 738	4 997 068	35 435	11 031 079	33
12 199	4 431 954	19 572	9 185 114	12 949	5 214 635	20 309	4 881 852	33 258	10 096 487	34
12 639	4 597 652	20 070	9 082 098	13 746	4 991 619	20 622	5 092 104	34 368	10 083 723	35
12 214	4 396 452	19 463	8 710 812	14 775	4 878 402	21 313	4 994 120	36 088	9 872 522	36
11 545	4 367 478	18 258	8 338 255	15 669	4 601 708	21 003	4 977 925	36 672	9 579 633	37
11 222	4 247 643	17 469	7 814 794	15 396	4 197 756	20 594	4 915 073	35 990	9 112 829	38
10 847	4 322 435	17 096	7 881 018	15 394	4 158 798	19 212	4 951 076	34 606	9 109 874	39
11 151	4 325 841	17 210	7 735 388	15 275	4 010 324	21 225	5 054 805	36 500	9 065 129	40
11 051	4 245 747	17 005	7 511 330	15 049	3 883 072	22 287	4 974 754	37 336	8 857 826	41
10 888	4 051 934	16 300	7 038 491	13 497	3 546 514	21 859	4 791 468	35 356	8 337 982	42

Tab. 7 (forts.). Översikt av sjöfarten år

II. Avgångna

	1 Land, vartill fartygen avgått	2 3 4 5 6 7 S e g e l f a r t y g						8 9 Å n g -	
		Med last		I barlast		Summa		Med last	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Norge	952	44 247	2 146	26 969	3 098	71 216	632	70 367
2	Finland	420	38 065	533	45 739	953	83 804	144	49 415
3	Ryssland: vid Östersjön . .	80	9 037	42	2 532	122	11 569	284	107 027
4	» Ishavet	—	—	—	—	—	—	—	—
5	» Svarta havet	—	—	92	1 510	92	1 510	1	2 119
6	Danmark (med Färöarna och Island)	4 643	192 606	496	24 428	5 139	217 034	2 936	862 142
7	Tyska riket: vid Östersjön .	3 060	221 025	72	5 237	3 132	226 262	2 777	2 117 583
8	» Nordsjön	865	84 003	11	1 326	876	85 329	1 003	572 959
9	Nederländerna	31	3 955	3	1 529	34	5 484	492	684 802
10	Belgien	8	832	—	—	8	832	236	196 292
11	Storbritannien och Irland .	615	214 588	10	1 827	625	216 415	1 894	1 728 559
12	Frankrike: vid Atlanten . .	90	18 901	—	—	90	18 901	456	378 977
13	» Medelhavet	1	119	—	—	1	119	13	12 476
14	Spanien: vid Atlanten . . .	13	3 992	—	—	13	3 992	52	58 118
15	» Medelhavet	1	368	—	—	1	368	22	19 389
16	Portugal	1	135	—	—	1	135	11	9 845
17	Italien	3	1 327	—	—	3	1 327	9	9 381
18	Grekland	—	—	—	—	—	—	3	3 719
19	Europeiska Turkiet	—	—	—	—	—	—	1	2 409
20	Spetsbergen	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Egypten	—	—	—	—	—	—	25	61 323
22	Tunisien	—	—	—	—	—	—	5	6 571
23	Algeriet	—	—	—	—	—	—	14	13 361
24	Marocko	10	2 206	—	—	10	2 206	5	4 134
25	Kanarieöarna	—	—	—	—	—	—	18	22 054
26	Franska Västafrika	3	725	—	—	3	725	2	1 621
27	Brittiska Sydafrika	1	1 640	—	—	1	1 640	10	31 231
28	Portugisiska Östafrika . . .	4	4 186	—	—	4	4 186	19	56 168
29	Asiatiska Turkiet	—	—	—	—	—	—	4	6 341
30	Persien	—	—	—	—	—	—	2	7 573
31	Sundaöarna	1	679	—	—	1	679	—	—
32	Japan	—	—	—	—	—	—	17	59 233
33	Australien	16	28 067	—	—	16	28 067	27	96 268
34	Amerikas Förenta Stater: vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	20	59 129
35	Mexiko	—	—	—	—	—	—	9	27 386
36	Uruguay	1	917	—	—	1	917	—	—
37	Argentina	—	—	—	—	—	—	46	118 351
38	Falklandsöarna	1	360	—	—	1	360	—	—
39	Chile	3	3 123	—	—	3	3 123	—	—
40	Summa år 1911	10 823	875 103	3 405	111 097	14 228	986 200	11 189	7 456 323
41	» » 1910	10 234	845 448	3 614	133 326	13 848	978 774	10 441	6 724 390
42	» » 1909	9 765	796 588	3 472	140 854	13 237	937 442	8 647	5 429 629
43	» » 1908	10 381	854 454	4 199	139 832	14 580	994 286	9 452	5 533 502
44	» » 1907	12 120	1 002 235	4 745	141 669	16 865	1 143 904	9 370	5 679 133
45	» » 1906	12 837	1 140 177	6 013	153 439	18 850	1 293 616	8 457	5 253 871
46	» » 1905	12 874	1 129 530	6 041	175 519	18 915	1 305 049	8 380	4 804 872
47	» » 1904	12 155	1 058 494	5 996	169 466	18 151	1 227 960	7 643	4 829 725
48	» » 1903	13 134	1 168 525	6 300	175 509	19 454	1 344 034	7 700	4 711 134
49	» » 1902	14 563	1 211 831	5 419	151 832	19 982	1 363 663	7 868	4 490 984
50	» » 1901	13 990	1 142 408	4 622	138 536	18 612	1 275 944	7 409	4 405 427

1911 mellan Sverige och främmande länder.

fartyg.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
fartyg				Segel- och ångfartyg tillsammans.						
I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 250	118 756	1 882	189 123	1 584	114 614	3 396	145 725	4 980	260 339	1
809	243 733	953	293 148	564	87 480	1 342	289 472	1 906	376 952	2
384	302 295	668	409 322	364	116 064	426	304 827	790	420 891	3
2	2 107	2	2 107	—	—	2	2 107	2	2 107	4
3	5 717	4	7 836	1	2 119	95	7 227	96	9 346	5
7 419	1 866 876	10 355	2 729 018	7 579	1 054 748	7 915	1 891 304	15 494	2 946 052	6
504	248 392	3 281	2 365 975	5 837	2 338 608	576	253 629	6 413	2 592 237	7
56	15 758	1 059	388 717	1 868	656 962	67	17 084	1 985	674 046	8
18	10 757	510	695 539	523	688 757	21	12 286	544	701 043	9
5	2 349	241	198 641	244	197 124	5	2 349	249	199 473	10
434	471 081	2 328	2 199 640	2 509	1 943 147	444	472 908	2 953	2 416 055	11
5	5 294	461	384 271	546	397 878	5	5 294	551	408 172	12
—	—	13	12 476	14	12 595	—	—	14	12 596	13
1	2 037	53	60 155	65	62 110	1	2 037	66	64 147	14
—	—	22	19 389	23	19 757	—	—	23	19 757	15
—	—	11	9 845	12	9 980	—	—	12	9 980	16
—	—	9	9 381	12	10 708	—	—	12	10 708	17
—	—	3	3 719	3	3 719	—	—	3	3 719	18
1	347	2	2 756	1	2 409	1	347	2	2 756	19
1	292	1	292	—	—	1	292	1	292	20
—	—	25	61 323	25	61 323	—	—	25	61 323	21
—	—	5	6 571	5	6 571	—	—	5	6 571	22
1	691	15	14 052	14	13 361	1	691	15	14 052	23
—	—	5	4 134	15	6 340	—	—	15	6 340	24
—	—	18	22 054	18	22 054	—	—	18	22 054	25
1	557	3	2 178	5	2 346	1	557	6	2 903	26
—	—	10	31 231	11	32 871	—	—	11	32 871	27
—	—	19	56 168	23	60 354	—	—	23	60 354	28
—	—	4	6 341	4	6 341	—	—	4	6 341	29
—	—	2	7 573	2	7 573	—	—	2	7 573	30
—	—	—	—	1	679	—	—	1	679	31
—	—	17	59 233	17	59 233	—	—	17	59 233	32
2	5 281	29	101 549	43	124 335	2	5 281	45	129 616	33
5	11 546	25	70 675	20	59 129	5	11 546	25	70 675	34
—	—	9	27 386	9	27 386	—	—	9	27 386	35
—	—	—	—	1	917	—	—	1	917	36
—	—	46	118 351	46	118 351	—	—	46	118 351	37
—	—	—	—	1	360	—	—	1	360	38
—	—	—	—	3	3 123	—	—	3	3 123	39
10 901	3 313 866	22 090	10 770 189	22 012	8 331 426	14 306	3 424 963	36 318	11 756 389	40
11 118	3 360 985	21 559	10 085 375	20 675	7 569 838	14 732	3 494 311	35 407	11 064 149	41
11 188	3 779 792	19 835	9 209 421	18 412	6 226 217	14 660	3 920 646	33 072	10 146 863	42
10 573	3 509 373	20 025	9 042 875	19 833	6 387 956	14 772	3 649 205	34 605	10 037 161	43
9 729	2 969 334	19 099	8 648 467	21 490	6 681 368	14 474	3 111 003	35 964	9 792 371	44
9 877	3 121 817	18 334	8 375 688	21 294	6 394 048	15 890	3 275 256	37 184	9 669 304	45
9 316	2 960 709	17 696	7 765 581	21 254	5 934 402	15 357	3 136 228	36 611	9 070 630	46
9 686	3 172 653	17 329	8 002 378	19 798	5 888 219	15 682	3 342 119	35 480	9 230 338	47
9 390	2 996 855	17 090	7 707 989	20 854	5 879 659	15 690	3 172 364	36 544	9 052 023	48
9 678	3 006 725	17 046	7 497 709	21 931	5 702 815	15 097	3 158 557	37 028	8 861 372	49
8 499	2 547 346	15 908	6 952 773	21 399	5 547 835	13 121	2 680 882	34 520	8 228 717	50

Tab. 8. Översikt av de år 1911 till Sverige ankomna

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		S e g e l f a r t y g							Å n g -	
Nationalitet		Med last		I barlast		Summa		Med last		
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
I. Ankomna.										
1	Svenska	2 821	205 729	4 828	293 950	7 649	499 679	5 835	3 577 715	
2	Norska	200	32 082	1 090	82 034	1 290	114 116	639	405 304	
3	Finska	630	41 795	42	21 573	672	63 368	325	54 200	
4	Ryska	102	10 429	20	3 217	122	13 646	23	12 970	
5	Danska	981	64 630	1 859	76 428	2 840	141 058	723	282 381	
6	Tyska	536	37 459	763	61 505	1 299	98 964	852	855 427	
7	Nederländska	122	11 714	71	5 626	193	17 340	20	24 188	
8	Belgiska	—	—	—	—	—	—	9	8 851	
9	Engelska	2	945	6	7 237	8	8 182	348	430 655	
10	Franska	—	—	—	—	—	—	3	2 736	
11	Spanska	—	—	—	—	—	—	8	15 995	
12	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	2 589	
13	Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	4 287	
14	Uruguayiska	—	—	—	—	—	—	1	2 234	
15	Summa	5 394	404 783	8 679	551 570	14 073	956 353	8 789	5 679 532	
16	Därav främmande	2 573	199 054	3 851	257 620	6 424	456 674	2 954	2 101 817	
II. Avgångna.										
17	Svenska	5 916	483 528	1 770	45 879	7 686	529 407	6 288	3 916 542	
18	Norska	699	105 400	709	9 685	1 408	115 085	935	707 442	
19	Finska	261	40 860	417	26 402	678	67 262	168	85 264	
20	Ryska	74	10 643	46	3 169	120	13 812	16	10 405	
21	Danska	2 437	121 992	378	19 213	2 815	141 205	2 030	725 963	
22	Tyska	1 244	92 455	73	4 577	1 317	97 032	1 252	1 259 174	
23	Nederländska	188	15 618	11	2 123	199	17 741	58	202 117	
24	Belgiska	—	—	—	—	—	—	10	10 222	
25	Engelska	4	4 607	1	49	5	4 656	415	516 351	
26	Franska	—	—	—	—	—	—	10	11 594	
27	Spanska	—	—	—	—	—	—	5	6 961	
28	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Grekiska	—	—	—	—	—	—	2	4 288	
31	Uruguayiska	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Summa	10 823	875 103	3 405	111 097	14 228	986 200	11 189	7 456 323	
33	Därav främmande	4 907	391 575	1 035	65 218	6 542	456 793	4 901	3 539 781	

och från Sverige avgångna fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
f a r t y g				S e g e l - o c h a n g f a r t y g t i l l s a m m a n .						
I barlast		S u m m a		Med last		I barlast		S u m m a		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
4 420	1 706 360	10 255	5 284 075	8 656	3 783 444	9 248	2 000 310	17 904	5 783 754	1
1 075	419 826	1 714	825 130	839	437 386	2 165	501 860	3 004	939 246	2
424	197 238	749	251 438	955	95 995	466	218 811	1 421	314 806	3
10	7 356	33	20 326	125	23 399	30	10 573	155	33 972	4
6 652	1 766 162	7 375	2 048 543	1 704	347 011	8 511	1 842 590	10 215	2 189 601	5
607	513 564	1 459	1 368 991	1 388	892 886	1 370	575 069	2 758	1 467 955	6
47	182 198	67	206 386	142	35 902	118	187 824	260	223 726	7
3	3 297	12	12 148	9	8 851	3	8 297	12	12 148	8
130	188 447	478	619 102	350	431 600	136	195 684	486	627 234	9
8	10 122	11	12 858	3	2 736	8	10 122	11	12 858	10
3	3 803	11	19 798	8	15 995	3	3 803	11	19 798	11
—	—	1	2 589	1	2 589	—	—	1	2 589	12
—	—	2	4 287	2	4 287	—	—	2	4 287	13
—	—	1	2 234	1	2 234	—	—	1	2 234	14
13 379	4 998 373	22 168	10 677 905	14 183	6 084 315	22 058	5 549 943	36 241	11 634 258	15
8 959	3 292 013	11 913	5 393 830	5 527	2 300 871	12 810	3 549 633	18 337	5 850 504	16
3 947	1 404 175	10 235	5 320 717	12 204	4 400 070	5 717	1 450 054	17 921	5 850 124	17
651	131 355	1 586	838 797	1 634	812 842	1 360	141 040	2 994	953 882	18
569	168 950	737	254 214	429	126 124	986	195 352	1 415	321 476	19
25	13 491	41	23 896	90	21 048	71	16 660	161	37 708	20
5 393	1 324 989	7 423	2 050 952	4 467	847 955	5 771	1 344 202	10 238	2 192 157	21
220	121 992	1 472	1 381 166	2 496	1 351 629	293	126 569	2 739	1 478 198	22
11	6 957	69	209 074	246	217 735	22	9 080	268	226 815	23
1	481	11	10 703	10	10 222	1	481	11	10 703	24
74	121 564	489	637 915	419	520 958	75	121 613	494	642 571	25
—	—	10	11 594	10	11 594	—	—	10	11 594	26
7	14 742	12	21 703	5	6 961	7	14 742	12	21 703	27
1	2 589	1	2 589	—	—	1	2 589	1	2 589	28
1	347	1	347	—	—	1	347	1	347	29
—	—	2	4 288	2	4 288	—	—	2	4 288	30
1	2 234	1	2 234	—	—	1	2 234	1	2 234	31
10 901	3 313 866	22 090	10 770 189	22 012	8 331 426	14 306	3 424 963	36 318	11 756 389	32
6 954	1 909 691	11 855	5 449 472	9 808	3 931 356	8 589	1 974 909	18 337	5 906 265	33

Tab. 9. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder

1	Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått, jämte fartygens nationalitet	2	3	4	5	6	7
		A n k o m n a t i l l S v e r i g e					
		Segel- och ång- fartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Norge.							
1	Svenska	3 090	183 637	1 931	114 493	1 331	152 004
2	Norska	2 143	150 248	377	27 254	1 008	115 146
3	Finska	1	552	—	—	—	—
4	Danska	32	7 957	26	4 724	9	6 619
5	Tyska	4	1 929	—	—	4	1 929
6	Nederländska	1	1 944	—	—	1	1 944
7	Engelska	7	26 525	—	—	7	26 525
8	Summa	5 278	372 792	2 334	146 471	2 360	304 167
Finland.							
9	Svenska	407	53 750	224	22 063	258	35 125
10	Norska	6	4 293	—	—	6	4 293
11	Finska	1 154	200 026	777	41 211	596	167 025
12	Ryska	—	—	—	—	—	—
13	Danska	7	3 349	—	—	4	2 944
14	Tyska	24	13 039	—	—	21	12 774
15	Nederländska	2	987	—	—	1	888
16	Engelska	9	5 179	—	—	9	5 179
17	Franska	1	744	—	—	1	744
18	Spanska	2	2 542	—	—	2	2 542
19	Uruguayanska	—	—	—	—	—	—
20	Summa	1 612	283 909	1 001	63 274	898	231 514
Ryssland.							
21	Svenska	352	131 818	299	102 939	336	128 986
22	Norska	41	32 900	18	15 711	38	31 733
23	Finska	187	51 707	153	34 648	113	48 603
24	Ryska	97	9 649	92	8 787	19	3 656
25	Danska	61	30 796	46	20 253	26	26 781
26	Tyska	21	9 255	11	802	10	8 453
27	Nederländska	5	2 046	4	362	1	1 684
28	Engelska	24	35 874	7	14 124	23	33 264
29	Österrikiska	1	2 589	1	2 589	1	2 589
30	Grekiska	2	4 287	2	4 287	2	4 287
31	Summa	791	310 921	633	204 502	569	290 036
Danmark (med Färöarna och Island).							
32	Svenska	7 138	1 165 665	1 171	145 956	3 308	976 432
33	Norska	104	39 135	24	3 279	58	32 616
34	Finska	2	970	—	—	—	—
35	Ryska	18	7 957	1	159	2	5 720
36	Danska	9 258	1 920 177	922	133 851	7 062	1 834 410
37	Tyska	656	61 694	80	4 275	105	20 264
38	Nederländska	76	9 489	9	828	5	3 942
39	Belgiska	1	481	—	—	1	481
40	Engelska	41	30 396	2	4 202	40	30 317
41	Grekiska	—	—	—	—	—	—
42	Summa	17 294	3 235 964	2 209	292 550	10 581	2 904 182

år 1911, med angivande av fartygens nationalitet.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A v g å n g n a f r å n S v e r i g e										
Därav med last		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg		Därav med last		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
887	99 682	2 909	172 241	745	69 782	1 117	138 527	387	53 866	1
236	21 393	2 024	72 957	808	40 497	752	38 688	237	13 997	2
6	3 475	35	3 773	24	2 409	6	874	5	863	3
—	—	3	708	2	101	1	607	—	—	4
—	—	3	303	3	303	1	119	1	119	5
—	—	6	10 357	2	1 522	5	10 308	2	1 522	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1 129	124 550	4 980	260 339	1 584	114 614	1 882	189 123	632	70 367	8
133	10 443	590	120 829	227	36 239	326	84 196	62	15 491	9
—	—	23	17 921	2	141	18	16 141	—	—	10
233	9 436	1 208	193 088	296	44 784	572	154 026	76	31 517	11
—	—	16	1 718	10	833	—	—	—	—	12
—	—	37	14 392	20	2 838	12	10 697	1	112	13
—	—	10	6 724	6	2 385	7	6 167	5	2 295	14
—	—	4	359	3	260	—	—	—	—	15
—	—	17	19 687	—	—	17	19 687	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1	2 234	—	—	1	2 234	—	—	19
366	19 879	1 906	376 952	564	87 480	953	293 148	144	49 415	20
289	102 136	467	281 337	223	79 143	453	279 130	209	76 936	21
17	15 282	28	28 474	2	4 385	28	28 474	2	4 385	22
81	32 556	115	54 890	64	26 211	114	54 763	63	26 084	23
16	3 379	104	18 761	41	5 455	33	12 452	10	1 430	24
14	16 780	138	19 426	30	2 561	15	15 418	1	311	25
—	—	24	8 173	5	428	19	7 745	—	—	26
—	—	4	4 718	—	—	4	4 718	—	—	27
7	14 124	8	16 565	—	—	8	16 565	—	—	28
1	2 589	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	4 287	—	—	—	—	—	—	—	—	30
427	191 133	888	432 344	365	118 183	674	419 265	285	109 146	31
527	116 945	6 571	1 061 645	4 340	511 301	3 201	910 334	1 191	369 166	32
10	2 656	46	9 567	19	1 502	30	8 900	6	886	33
—	—	5	3 204	2	756	3	2 531	1	690	34
—	—	7	3 467	6	1 064	1	2 403	—	—	35
470	113 976	8 762	1 837 830	3 174	536 280	7 079	1 777 824	1 736	489 352	36
5	733	84	6 502	29	1 285	33	3 952	1	55	37
1	150	13	1 122	8	567	2	359	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	4 202	5	20 722	—	—	5	20 722	—	—	40
—	—	1	1 993	1	1 993	1	1 993	1	1 993	41
1 015	238 662	15 494	2 946 052	7 579	1 054 748	10 355	2 729 018	2 936	862 142	42

Tab. 9 (forts.). Sjöfarten mellan Sverige och främmande

1		2	3	4	5	6	7
Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått, jämte fartygens nationalitet		Ankomna till Sverige					
		Segel- och ång- fartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Tyska riket.							
1	Svenska	3 970	1 607 016	2 300	1 086 608	2 413	1 457 758
2	Norska	169	110 351	14	4 458	148	101 335
3	Finska	18	9 229	2	927	4	1 416
4	Ryska	13	2 469	5	556	5	1 359
5	Danska	617	97 456	493	69 910	164	72 378
6	Tyska	1 976	1 277 209	1 231	801 343	1 248	1 222 679
7	Nederländska	100	24 622	89	8 438	8	16 837
8	Belgiska	2	2 816	—	—	2	2 816
9	Engelska	26	33 004	2	706	25	32 855
10	Franska	6	8 130	—	—	6	8 130
11	Spanska	1	1 261	—	—	1	1 261
12	Summa	6 898	3 173 563	4 136	1 972 946	4 024	2 918 824
Nederländerna.							
13	Svenska	242	302 959	169	98 661	241	302 920
14	Norska	76	87 960	46	24 832	73	85 744
15	Finska	1	1 837	—	—	—	—
16	Danska	1	2 022	—	—	1	2 022
17	Tyska	13	20 162	5	4 032	12	19 854
18	Nederländska	51	167 407	16	11 028	42	165 382
19	Engelska	8	26 384	1	3 154	8	26 384
20	Spanska	—	—	—	—	—	—
21	Summa	392	608 731	237	141 707	377	602 306
Belgien.							
22	Svenska	102	75 521	94	63 266	99	74 384
23	Norska	9	27 863	—	—	8	26 046
24	Danska	3	2 370	3	2 370	2	2 175
25	Tyska	—	—	—	—	—	—
26	Nederländska	—	—	—	—	—	—
27	Belgiska	2	2 134	2	2 134	2	2 134
28	Engelska	1	2 209	—	—	1	2 209
29	Summa	117	110 097	99	67 770	112	106 948
Storbritannien o. Irland.							
30	Svenska	2 459	2 112 557	2 340	2 015 209	2 133	2 009 290
31	Norska	411	415 687	328	313 581	340	365 248
32	Finska	52	44 379	18	13 394	32	28 983
33	Ryska	23	8 340	23	8 340	5	4 328
34	Danska	157	82 388	140	73 746	79	68 717
35	Tyska	42	40 831	40	38 651	37	39 202
36	Nederländska	24	17 090	23	15 105	9	15 709
37	Belgiska	6	5 352	6	5 352	6	5 352
38	Engelska	354	425 040	323	368 922	350	421 877
39	Franska	3	2 736	3	2 736	3	2 736
40	Spanska	2	3 158	2	3 158	2	3 158
41	Österrikiska	—	—	—	—	—	—
42	Grekiska	—	—	—	—	—	—
43	Summa	8 533	3 157 558	3 246	2 858 194	2 996	2 964 600

länder år 1911, med angivande av fartygens nationalitet.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A v g å n g n a f r å n S v e r i g e										
Därav med last		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg		Därav med last		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 563	1 026 503	4 492	1 715 627	4 117	1 543 718	2 632	1 547 765	2 269	1 377 858	1
8	3 904	233	135 129	213	125 685	225	133 954	205	124 510	2
—	—	14	6 390	13	5 438	4	2 840	3	1 888	3
—	—	14	1 849	13	1 783	4	461	3	395	4
126	50 290	874	90 537	835	83 261	144	56 158	124	50 354	5
787	770 165	2 562	1 286 640	2 364	1 210 143	1 319	1 195 080	1 169	1 121 373	6
3	1 212	154	25 458	149	25 061	7	13 781	6	13 683	7
—	—	2	962	1	481	2	962	1	481	8
1	557	3	3 691	—	—	3	3 691	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2 488	1 852 631	8 348	3 266 283	7 705	2 995 570	4 340	2 954 692	3 780	2 690 542	12
169	98 661	349	372 362	345	369 854	348	371 675	344	369 167	13
44	23 695	85	90 332	75	86 112	84	90 295	74	86 075	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	3	274	3	274	—	—	—	—	16
4	3 724	24	31 840	24	31 840	22	31 267	22	31 267	17
8	9 102	77	186 278	71	183 014	50	182 365	47	180 630	18
1	3 154	5	17 663	5	17 663	5	17 663	5	17 663	19
—	—	1	2 294	—	—	1	2 294	—	—	20
226	138 336	544	701 043	523	688 757	510	695 559	492	684 802	21
92	62 489	200	140 712	196	138 805	200	140 712	196	138 805	22
—	—	15	27 763	14	27 321	15	27 763	14	27 321	23
2	2 175	14	9 169	14	9 169	7	8 428	7	8 428	24
—	—	6	5 965	6	5 965	6	5 965	6	5 965	25
—	—	2	1 535	2	1 535	1	1 444	1	1 444	26
2	2 134	9	9 741	9	9 741	9	9 741	9	9 741	27
—	—	3	4 588	3	4 588	3	4 588	3	4 588	28
96	66 798	249	199 473	244	197 124	241	198 641	236	196 292	29
2 050	1 927 795	1 916	1 539 980	1 588	1 208 641	1 551	1 411 855	1 227	1 081 534	30
296	293 632	327	267 533	294	232 304	242	214 819	211	179 816	31
7	6 797	60	49 242	41	34 273	43	38 327	24	23 358	32
5	4 328	14	2 836	14	2 836	—	—	—	—	33
77	63 188	177	58 835	169	53 242	52	39 092	48	34 082	34
35	37 022	40	45 614	29	24 996	29	44 351	18	23 733	35
8	13 724	7	638	6	591	1	47	—	—	36
6	5 352	—	—	—	—	—	—	—	—	37
322	368 126	405	436 082	367	383 969	403	435 854	365	383 741	38
3	2 736	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2	3 158	5	10 411	—	—	5	10 411	—	—	40
—	—	1	2 589	—	—	1	2 589	—	—	41
—	—	1	2 295	1	2 295	1	2 295	1	2 295	42
2 811	2 725 858	2 953	2 416 055	2 509	1 943 147	2 328	2 199 640	1 894	1 728 559	43

Tab. 9 (forts.). Sjöfarten mellan Sverige och främmande

1		2	3	4	5	6	7
Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått, jämte fartygens nationalitet		Ankomna till Sverige					
		Segel- och ång- fartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Frankrike.							
1	Svenska	78	53 140	68	47 366	74	51 276
2	Norska	24	20 062	16	13 162	17	15 583
3	Finska	4	3 323	3	3 032	3	3 032
4	Danska	41	18 077	36	17 148	14	12 921
5	Tyska	3	2 363	2	2 310	3	2 363
6	Nederländska	1	141	1	141	—	—
7	Belgiska	1	1 365	1	1 365	1	1 365
8	Engelska	1	2 181	—	—	—	—
9	Franska	1	1 248	—	—	1	1 248
10	Summa	154	101 900	127	84 524	113	87 788
Spanien.							
11	Svenska	12	12 454	9	10 377	10	11 263
12	Norska	—	—	—	—	—	—
13	Finska	1	404	1	404	—	—
14	Danska	4	5 199	4	5 199	4	5 199
15	Engelska	1	1 667	1	1 667	1	1 667
16	Spanska	1	1 881	1	1 881	1	1 881
17	Uruguayiska	1	2 234	1	2 234	1	2 234
18	Summa	20	23 839	17	21 762	17	22 244
Portugal.							
19	Svenska	2	600	2	600	—	—
20	Norska	—	—	—	—	—	—
21	Ryska	2	294	2	294	—	—
22	Danska	16	3 079	16	3 079	—	—
23	Nederländska	—	—	—	—	—	—
24	Summa	20	3 973	20	3 973	—	—
Italien.							
25	Svenska	22	21 562	22	21 562	22	21 562
26	Norska	3	6 512	2	2 629	3	6 512
27	Finska	—	—	—	—	—	—
28	Danska	10	3 647	10	3 647	3	2 618
29	Tyska	2	2 172	2	2 172	2	2 172
30	Franska	—	—	—	—	—	—
31	Summa	37	33 893	36	30 010	30	32 864
Grekland.							
32	Svenska	1	1 172	1	1 172	1	1 172
Europeiska Turkiet.							
33	Svenska	—	—	—	—	—	—
34	Tyska	1	3 307	1	3 307	1	3 307
35	Turkiska	—	—	—	—	—	—
36	Summa	1	3 307	1	3 307	1	3 307
Rumänien.							
37	Danska	1	1 733	1	1 733	1	1 733
38	Engelska	2	4 613	2	4 613	2	4 613
39	Summa	3	6 346	3	6 346	3	6 346

Tab. 9 (forts.). Sjöfarten mellan Sverige och främmande

	1	2 3 4 5 6 7					
		A n k o m n a t i l l S v e r i g e					
		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Spetsbergen.						
1	Svenska	1	292	1	292	1	292
	Egypten.						
2	Svenska	—	—	—	—	—	—
3	Norska	—	—	—	—	—	—
4	Danska	—	—	—	—	—	—
5	Tyska	—	—	—	—	—	—
6	Holländska	—	—	—	—	—	—
7	Engelska	—	—	—	—	—	—
8	Summa	—	—	—	—	—	—
	Tunisien.						
9	Svenska	6	6 991	6	6 991	6	6 991
10	Norska	3	6 376	3	6 376	3	6 376
11	Danska	1	1 264	1	1 264	1	1 264
12	Summa	10	14 631	10	14 631	10	14 631
	Algeriet.						
13	Svenska	2	2 145	2	2 145	2	2 145
14	Danska	3	3 964	3	3 964	3	3 964
15	Summa	5	6 109	5	6 109	5	6 109
	Marocko.						
16	Svenska	—	—	—	—	—	—
17	Norska	—	—	—	—	—	—
18	Ryska	—	—	—	—	—	—
19	Danska	—	—	—	—	—	—
20	Holländska	—	—	—	—	—	—
21	Summa	—	—	—	—	—	—
	Kanarieöarna.						
22	Norska	—	—	—	—	—	—
	Franska Västafrika.						
23	Svenska	—	—	—	—	—	—
24	Norska	—	—	—	—	—	—
25	Danska	—	—	—	—	—	—
26	Summa	—	—	—	—	—	—
	Brittiska Sydafrika.						
27	Svenska	—	—	—	—	—	—
28	Norska	—	—	—	—	—	—
29	Ryska	—	—	—	—	—	—
30	Danska	—	—	—	—	—	—
31	Engelska	—	—	—	—	—	—
32	Summa	—	—	—	—	—	—

länder år 1911, med angivande av fartygens nationalitet.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A v g å n g n a f r å n S v e r i g e									
Därav med last		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg		Därav med last	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	292	1	292	—	—	1	292	—	—
—	—	10	21 800	10	21 800	10	21 800	10	21 800
—	—	4	12 509	4	12 509	4	12 509	4	12 509
—	—	1	1 621	1	1 621	1	1 621	1	1 621
—	—	1	1 452	1	1 452	1	1 452	1	1 452
—	—	1	3 158	1	3 158	1	3 158	1	3 158
—	—	8	20 783	8	20 783	8	20 783	8	20 783
—	—	25	61 323	25	61 323	25	61 323	25	61 323
6	6 991	2	3 001	2	3 001	2	3 001	2	3 001
3	6 376	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 264	3	3 570	3	3 570	3	3 570	3	3 570
10	14 631	5	6 571	5	6 571	5	6 571	5	6 571
2	2 145	5	3 857	4	3 166	5	3 857	4	3 166
3	3 964	10	10 195	10	10 195	10	10 195	10	10 195
5	6 109	15	14 052	14	13 361	15	14 052	14	13 361
—	—	3	982	3	982	1	404	1	404
—	—	3	2 957	3	2 957	2	2 487	2	2 487
—	—	3	497	3	497	—	—	—	—
—	—	5	1 741	5	1 741	2	1 243	2	1 243
—	—	1	163	1	163	—	—	—	—
—	—	15	6 340	15	6 340	5	4 134	5	4 134
—	—	18	22 054	18	22 054	18	22 054	18	22 054
—	—	3	1 443	2	886	2	1 218	1	661
—	—	1	960	1	960	1	960	1	960
—	—	2	500	2	500	—	—	—	—
—	—	6	2 903	5	2 346	3	2 178	2	1 621
—	—	4	10 828	4	10 828	4	10 828	4	10 828
—	—	3	9 258	3	9 258	2	7 618	2	7 618
—	—	1	2 860	1	2 860	1	2 860	1	2 860
—	—	1	3 542	1	3 542	1	3 542	1	3 542
—	—	2	6 383	2	6 383	2	6 383	2	6 383
—	—	11	32 871	11	32 871	10	31 231	10	31 231

Tab. 9 (forts.). Sjöfarten mellan Sverige och främmande

1		2	3	4	5	6	7
Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått, jämte fartygens nationalitet		Ankomna till Sverige					
		Segel- och ång- fartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Portugisiska Östafrika.							
1	Svenska	—	—	—	—	—	—
2	Norska	—	—	—	—	—	—
3	Finska	—	—	—	—	—	—
4	Ryska	—	—	—	—	—	—
5	Engelska	—	—	—	—	—	—
6	Summa	—	—	—	—	—	—
Asiatiska Turkiet.							
7	Svenska	—	—	—	—	—	—
8	Danska	—	—	—	—	—	—
9	Summa	—	—	—	—	—	—
Persien.							
10	Norska	—	—	—	—	—	—
11	Engelska	—	—	—	—	—	—
12	Summa	—	—	—	—	—	—
Brittiska Indien.							
13	Norska	2	6 339	2	6 339	2	6 339
14	Engelska	6	15 957	6	15 957	6	15 957
15	Summa	8	22 296	8	22 296	8	22 296
Sundaöarna.							
16	Norska	—	—	—	—	—	—
17	Ryska	1	2 860	1	2 860	1	2 860
18	Summa	1	2 860	1	2 860	1	2 860
Japan.							
19	Svenska	2	5 644	—	—	2	5 644
20	Danska	—	—	—	—	—	—
21	Summa	2	5 644	—	—	2	5 644
Australien.							
22	Svenska	2	5 701	1	2 614	2	5 701
23	Norska	1	1 640	1	1 640	—	—
24	Finska	—	—	—	—	—	—
25	Ryska	1	2 403	1	2 403	1	2 403
26	Tyska	1	3 337	1	3 337	1	3 337
27	Engelska	1	4 190	1	4 190	1	4 190
28	Summa	6	17 271	5	14 184	5	15 631
Amerikas Förenta Stater.							
29	Svenska	3	6 869	3	6 869	3	6 869
30	Norska	9	23 029	6	14 319	8	22 059
31	Danska	1	2 675	1	2 675	1	2 675
32	Tyska	15	32 657	15	32 657	15	32 657
33	Engelska	3	9 858	3	9 858	3	9 858
34	Spanska	5	10 956	5	10 956	5	10 956
35	Summa	36	86 044	33	77 334	35	85 074

länder år 1911, med angivande av fartygens nationalitet.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A v g å n g n a f r å n S v e r i g e										
Därav med last		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg		Därav med last		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	7	16 462	7	16 462	6	15 794	6	15 794	1
—	—	9	25 436	9	25 436	8	24 275	8	24 275	2
—	—	2	2 357	2	2 357	—	—	—	—	3
—	—	2	5 720	2	5 720	2	5 720	2	5 720	4
—	—	3	10 379	3	10 379	3	10 379	3	10 379	5
—	—	23	60 354	23	60 354	19	56 168	19	56 168	6
—	—	2	3 757	2	3 757	2	3 757	2	3 757	7
—	—	2	2 584	2	2 584	2	2 584	2	2 584	8
—	—	4	6 341	4	6 341	4	6 341	4	6 341	9
—	—	1	4 327	1	4 327	1	4 327	1	4 327	10
—	—	1	3 246	1	3 246	1	3 246	1	3 246	11
—	—	2	7 573	2	7 573	2	7 573	2	7 573	12
2	6 339	—	—	—	—	—	—	—	—	13
6	15 957	—	—	—	—	—	—	—	—	14
8	22 296	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	679	1	679	—	—	—	—	16
1	2 860	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	2 860	1	679	1	679	—	—	—	—	18
—	—	7	20 122	7	20 122	7	20 122	7	20 122	19
—	—	10	39 111	10	39 111	10	39 111	10	39 111	20
—	—	17	59 233	17	59 233	17	59 233	17	59 233	21
1	2 614	8	23 590	8	23 590	8	23 590	8	23 590	22
—	—	15	32 865	13	27 084	5	16 245	3	10 964	23
—	—	5	9 295	5	9 295	1	1 727	1	1 727	24
1	2 403	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	3 337	14	57 081	14	57 081	14	57 081	14	57 081	26
1	4 190	3	7 285	3	7 285	1	2 906	1	2 906	27
4	12 544	45	129 616	43	124 335	29	101 549	27	96 268	28
3	6 869	1	3 126	1	3 126	1	3 126	1	3 126	29
5	13 349	6	16 390	6	16 390	6	16 390	6	16 390	30
1	2 675	5	14 667	5	14 667	5	14 667	5	14 667	31
15	32 657	7	17 150	2	5 604	7	17 150	2	5 604	32
3	9 858	6	19 342	6	19 342	6	19 342	6	19 342	33
5	10 956	—	—	—	—	—	—	—	—	34
32	76 364	25	70 675	20	59 129	25	70 675	20	59 129	35

Tab. 9 (forts.). Sjöfarten mellan Sverige och främmande

1	Land, varifrån fartyg ankommit eller vartill fartyg avgått, jämte fartygens nationalitet	2	3	4	5	6	7
		A n k o m n a t i l l S v e r i g e					
		Segel- och ång- fartyg		Därav med last		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Mexiko.						
1	Norska	2	6 100	1	3 055	2	6 100
2	Engelska	—	—	—	—	—	—
3	Summa	2	6 100	1	3 055	2	6 100
	Uruguay.						
4	Norska	—	—	—	—	—	—
	Argentina.						
5	Svenska	13	34 261	13	34 261	13	34 261
6	Norska	1	751	1	751	—	—
7	Finska	1	2 379	1	2 379	1	2 379
8	Danska	1	2 123	1	2 123	1	2 123
9	Tyska	—	—	—	—	—	—
10	Nederländska	—	—	—	—	—	—
11	Engelska	2	4 207	2	4 207	2	4 207
12	Summa	18	43 721	18	43 721	17	42 970
	Falklandsöarna.						
13	Svenska	—	—	—	—	—	—
	Chile.						
14	Svenska	—	—	—	—	—	—
15	Norska	—	—	—	—	—	—
16	Danska	1	1 325	1	1 325	—	—
17	Summa	1	1 325	1	1 325	—	—

länder år 1911, med angivande av fartygens nationalitet.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A v g å n g n a f r å n S v e r i g e										
Därav med last		Segel- och ångfartyg		Därav med last		Ångfartyg		Därav med last		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	3 055	8	23 510	8	23 510	8	23 510	8	23 510	1
—	—	1	3 876	1	3 876	1	3 876	1	3 876	2
1	3 055	9	27 386	9	27 386	9	27 386	9	27 386	3
—	—	1	917	1	917	—	—	—	—	4
13	34 261	25	61 629	25	61 629	25	61 629	25	61 629	5
—	—	6	16 232	6	16 232	6	16 232	6	16 232	6
1	2 379	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	2 123	1	2 022	1	2 022	1	2 022	1	2 022	8
—	—	1	1 446	1	1 446	1	1 446	1	1 446	9
—	—	1	1 108	1	1 108	1	1 108	1	1 108	10
2	4 207	12	35 914	12	35 914	12	35 914	12	35 914	11
17	42 970	46	118 351	46	118 351	46	118 351	46	118 351	12
—	—	1	360	1	360	—	—	—	—	13
—	—	1	1 115	1	1 115	—	—	—	—	14
—	—	2	2 008	2	2 008	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	3	3 123	3	3 123	—	—	—	—	17

Tab. 10. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes orter som ång-

1	Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Svenska				Norska				Finska			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . . .	95	1 749	33	7 844	—	—	15	16 098	212	4 534	63	2 455
2	Luleå	32	36 941	130	274 442	8	10 021	51	123 050	15	2 649	14	648
3	Piteå	2	867	15	6 859	—	—	6	6 659	—	—	6	2 747
4	Skellefteå . . .	13	3 540	34	12 469	—	—	16	18 024	—	—	1	427
5	Umeå	15	4 971	21	8 446	7	5 905	10	8 939	—	—	4	3 245
6	Örnsköldsvik . .	18	13 936	24	5 358	3	4 021	8	7 777	1	462	2	47
7	Härnösand . . .	66	24 598	105	36 364	10	6 943	48	41 374	6	1 522	1	765
8	Sundsvall	107	51 040	64	42 902	22	24 482	34	32 908	17	2 676	5	8 115
9	Hudiksvall . . .	37	17 685	18	7 523	1	762	9	7 411	16	5 765	14	3 670
10	Söderhamn . . .	42	25 612	45	17 679	11	11 110	14	13 952	2	57	2	714
11	Gävle	269	196 476	63	36 887	48	42 775	17	16 869	7	5 719	1	357
12	Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . . .	605	406 233	84	24 225	80	80 485	4	5 137	667	62 373	286	138 627
14	Västerås	8	1 431	—	—	—	—	—	—	1	170	—	—
15	Eskilstuna . . .	1	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . . .	35	18 874	1	40	1	214	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping	132	133 961	76	125 433	9	9 033	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . . .	141	93 376	19	10 599	23	22 445	8	14 666	—	—	—	—
19	Linköping	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	23	11 581	7	558	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping	6	660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik	32	11 767	30	5 122	3	1 786	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn . . .	66	22 710	234	25 361	2	2 015	1	1 103	1	1 174	—	—
25	Kalmar	261	88 725	248	25 734	11	6 667	1	286	—	—	5	1 553
26	Visby	90	22 273	171	27 568	13	8 100	3	839	—	—	58	54 222
27	Karlskrona . . .	99	28 787	117	17 707	4	1 655	1	63	—	—	—	—
28	Ronneby	56	20 672	28	4 394	4	1 979	1	671	—	—	—	—
29	Karlshamn	56	15 700	313	29 905	1	844	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . . .	38	13 762	94	13 406	1	530	—	—	—	—	1	255
31	Kristianstad . .	154	55 066	35	5 082	5	3 506	2	2 154	1	289	—	—
32	Simrishamn . . .	80	23 355	44	4 564	1	335	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	162	72 083	40	3 692	3	1 353	1	98	—	—	—	—
34	Trelleborg	603	720 995	59	44 277	7	5 644	2	268	—	—	—	—
35	Malmö	871	387 846	2 459	758 414	29	22 647	4	5 421	2	1 513	2	412
36	Landskrona . . .	146	66 799	867	26 970	9	5 834	4	133	1	952	—	—
37	Hälsingsborg . .	640	186 317	1 078	90 346	29	10 647	31	8 373	2	1 552	—	—
38	Halmstad	134	53 966	347	20 069	7	5 542	5	4 873	1	1 040	—	—
39	Falkenberg . . .	62	7 865	67	2 950	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	53	27 104	93	5 102	8	3 311	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg	1 468	812 131	534	153 769	184	126 187	155	71 612	2	2 783	1	552
42	Marstrand	67	1 027	112	8 160	3	1 06	8	1 559	—	—	—	—
43	Uddevalla	156	49 902	13	4 183	26	2 958	4	551	—	—	—	—
44	Lysekil	684	15 603	576	50 506	24	2 465	44	19 857	1	765	—	—
45	Strömstad	967	28 872	950	55 401	242	5 079	1 658	71 133	—	—	—	—
46	Lidköping	18	1 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	45	5 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		8 656	3 783 444	9 248	2 000 310	839	437 386	2 165	501 860	955	95 995	466	218 811
		17 904 : 5 783 754				3 004 : 939 246				1 421 : 314 806			

Tab. 10 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes
segel- som

1	30		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	Belgiska				Engelska				Franska				Spanska				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	3	8 569	—	—	1	744	—	—	1	1 261	
2 Luleå	—	—	—	—	1	3 154	9	28 392	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	2	1 543	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	1	149	1	796	—	—	—	—	—	—	1	1 271	
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	5	8 157	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	1	530	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	2	4 494	13	11 549	—	—	3	4 370	—	—	—	—	
8 Sundsvall . . .	—	—	—	—	2	2 918	11	10 640	2	1 992	3	3 744	1	1 717	1	1 271	
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	1	530	5	9 728	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Söderhamn . . .	1	687	1	1 444	—	—	4	7 499	1	744	—	—	—	—	—	—	
11 Gärdle	3	3 496	1	1 372	11	8 599	8	9 959	—	—	1	1 264	—	—	—	—	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	3	2 822	—	—	70	76 482	4	3 168	—	—	—	—	—	1	1 441	—	
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping	—	—	—	—	1	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Norrköping . . .	1	1 365	—	—	22	26 053	2	864	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	—	—	—	—	—	—	2	4 022	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	1	419	2	826	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Kalmar	—	—	—	—	3	7 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Visby	—	—	—	—	1	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	2	1 613	3	2 001	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	3	3 674	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	6	5 585	4	4 524	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Malmö	1	481	—	—	28	31 106	2	6 196	—	—	—	—	3	6 882	—	—	
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	7	11 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Hälsingborg . . .	—	—	—	—	6	7 743	1	297	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Halmstad	—	—	—	—	3	1 620	12	5 403	—	—	—	—	—	2	4 074	—	
39 Falkenberg	—	—	—	—	2	886	2	886	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Varberg	—	—	—	—	14	9 097	2	886	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Göteborg	—	—	—	—	166	231 569	19	47 582	—	—	—	—	1	1 881	—	—	
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Lysekil	—	—	1	481	—	—	9	9 614	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Strömstad	—	—	—	—	—	—	5	7 946	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	9	8 851	3	3 297	350	431 600	136	195 684	3	2 736	8	10 122	8	15 995	3	3 806	
	12 : 12 148				486 : 627 284				11 : 12 858				11 : 19 798				

orter till särskilda tullkammaredistrikt i riket år 1911 direkt *ankomna* såväl *ångfartyg*.

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
Öster- rikiska				Grekiska				Uruguayska				S u m m a					
Med last I barlast				Med last I barlast				Med last I barlast				Med last		I barlast		Summa	
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	6 414	129	47 833	437	54 247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	53 204	291	624 350	350	677 644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 043	35	24 037	38	25 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	5 508	62	41 856	83	47 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	12 729	70	40 680	105	53 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	19 777	45	18 767	71	38 544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	43 604	199	118 441	295	162 045
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	102 544	159	117 559	355	220 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	28 384	64	41 986	127	70 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	43 328	99	61 590	176	104 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	306 812	124	88 984	558	395 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	—	—	2	160
—	—	—	—	—	—	—	—	1 2	234	—	—	1 737	783 797	412	201 319	2 149	985 116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 941	—	—	16	1 941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	19 578	1	40	42	19 618
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	163 618	147	331 946	326	495 564
—	—	—	—	1 2	295	—	—	—	—	—	—	283	185 999	34	30 329	317	216 328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	11 620	10	983	34	12 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—	6	660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	16 186	38	10 335	88	26 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	32 272	303	30 815	398	63 087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371	114 643	450	34 296	821	148 939
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	33 004	367	152 565	492	185 569
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	36 890	262	33 630	422	70 520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	24 287	56	10 167	147	34 454
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	20 912	635	44 923	731	65 835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15 632	119	15 669	183	31 301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	77 089	153	31 060	471	108 149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	24 558	109	8 572	205	33 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	82 466	60	6 775	336	89 241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 136	1340 363	98	64 719	1 234	1 405 082
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 398	576 530	5 007	1385 816	6 405	1 962 346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	109 885	1 757	101 141	2 112	211 026
1 2	589	—	—	1 1	992	—	—	—	—	—	—	1 109	274 007	4 969	1 046 788	6 078	1 320 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	73 816	774	49 373	1 024	123 189
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	12 359	106	5 293	234	17 652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	42 312	213	10 786	307	53 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 099	1 269 074	1 177	468 816	3 276	1 737 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	1 437	130	10 110	203	11 547
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	55 622	17	4 734	217	60 356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	19 346	755	94 697	1 472	114 043
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 211	34 229	2 622	133 163	3 833	172 392
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 457	—	—	18	1 457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	5 014	—	—	45	5 014
1 2	589	—	—	2 4	287	—	—	1 2	234	—	—	14 183	6 084 315	22 058	5 549 943	36 241	11 634 258
1 :	2 589			2 :	4 287			1 :	2 234								

Tab. 11. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes orter

1	2 3 4 5				6 7 8 9				10 11 12 13			
	Svenska				Norska				Finska			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1. Haparanda . .	84	1 210	15	4 853	—	—	9	11 646	195	3 556	51	679
2. Luleå	23	34 348	125	272 872	4	7 123	51	123 050	9	849	14	648
3. Piteå	2	867	2	1 824	—	—	2	3 732	—	—	—	—
4. Skellefteå . .	5	1 838	10	4 186	—	—	13	16 799	—	—	—	—
5. Umeå	7	3 715	5	4 163	6	3 937	3	4 465	—	—	2	2 023
6. Örnsköldsvik .	16	13 218	9	2 320	3	4 021	6	7 172	—	—	—	—
7. Härnösand . .	34	18 636	42	19 824	5	4 261	33	30 775	4	856	—	—
8. Sundsvall . .	68	43 977	42	36 105	20	23 598	15	17 297	9	1 926	—	—
9. Hudiksvall . .	19	12 832	4	3 532	1	762	4	3 952	—	—	12	132
10. Söderhamn . .	24	21 007	13	9 784	10	10 628	7	8 479	—	—	—	—
11. Gävle	191	180 839	35	29 050	38	36 181	12	13 369	6	5 623	—	—
12. Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Stockholm . .	410	382 368	46	16 649	75	77 498	3	3 979	96	34 635	283	138 118
14. Västerås . . .	5	1 242	—	—	—	—	—	—	1	170	—	—
15. Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Södertälje . .	26	17 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Nyköping . .	119	132 247	76	125 433	8	8 453	—	—	—	—	—	—
18. Norrköping . .	117	89 957	15	10 233	22	22 387	8	14 666	—	—	—	—
19. Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Söderköping .	19	10 909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Jönköping . .	6	660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Västervik . .	12	6 860	7	2 358	2	1 035	—	—	—	—	—	—
24. Oskarshamn . .	29	17 541	31	9 889	2	2 015	1	1 103	1	1 174	—	—
25. Kalmar	159	72 434	26	5 278	11	6 667	1	286	—	—	4	1 416
26. Visby	55	17 000	55	12 280	11	7 472	2	792	—	—	58	54 222
27. Karlskrona . .	41	24 040	79	14 773	2	1 169	—	—	—	—	—	—
28. Ronneby . . .	32	18 523	19	4 009	4	1 979	1	671	—	—	—	—
29. Karlshamn . .	23	13 186	108	21 168	1	844	—	—	—	—	—	—
30. Sölvesborg . .	18	12 419	60	10 016	1	530	—	—	—	—	—	—
31. Kristianstad .	108	52 044	15	2 667	4	2 872	2	2 154	—	—	—	—
32. Simrishamn . .	57	17 590	9	855	1	335	—	—	—	—	—	—
33. Ystad	123	68 488	8	1 215	3	1 353	—	—	—	—	—	—
34. Trelleborg . .	564	715 704	41	43 149	5	4 667	1	191	—	—	—	—
35. Malmö	701	375 846	1 956	734 182	20	21 801	3	5 377	—	—	—	—
36. Landskrona . .	98	64 386	74	9 851	6	4 705	1	33	1	952	—	—
37. Hälsingborg . .	356	169 616	393	52 677	12	8 743	16	7 105	1	1 040	—	—
38. Halmstad . . .	87	50 102	19	3 550	7	5 542	3	4 774	1	1 040	—	—
39. Falkenberg . .	32	5 452	5	286	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Varberg . . .	43	26 330	7	1 377	4	3 100	—	—	—	—	—	—
41. Göteborg . . .	1 290	801 468	485	148 177	154	123 889	146	66 806	1	2 379	—	—
42. Marstrand . .	—	—	36	6 108	—	—	7	1 556	—	—	—	—
43. Uddevalla . .	105	46 202	11	4 075	7	2 389	3	219	—	—	—	—
44. Lysekil	306	7 705	232	36 156	21	2 379	41	19 042	—	—	—	—
45. Strömstad . .	381	22 448	305	41 436	169	2 969	681	50 336	—	—	—	—
46. Lidköping . .	3	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Karlstad . . .	37	4 362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5 835	3 577 715	4 420	1 706 360	639	405 804	1 075	419 826	325	54 200	424	197 238
	10 255 : 5 284 075				1 714 : 825 130				749 : 251 438			

till särskilda tullkammaredistrikt i riket år 1911 direkt *ankomna ångfartyg.*

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Ryska				Danska				Tyska				Nederländska			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
—	—	—	—	—	—	6	6 044	—	—	1	732	—	—	1	3 158
1	185	—	—	—	—	1	2 890	—	—	85	194 793	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	2 844	—	—	2	2 796	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	6 738	2	1 384	2	1 707	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	6	4 734	—	—	4	3 919	1	150	—	—
—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	3	2 261	1	979	1	888
—	—	—	—	2	4 358	10	9 458	—	—	10	9 180	—	—	2	4 136
—	—	1	2 860	6	5 979	7	5 130	6	5 284	6	3 995	2	2 636	2	1 865
—	—	—	—	3	3 018	6	5 547	—	—	8	5 778	—	—	1	1 944
1	347	—	—	4	3 030	7	5 854	—	—	15	12 789	—	—	—	—
1	195	—	—	6	5 652	9	7 255	31	32 933	21	14 483	1	888	—	—
18	8 591	2	900	24	27 480	8	4 632	152	91 288	21	24 315	8	13 592	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2 757	1	720	19	13 865	34	36 239	—	—	36	169 554
—	—	1	2 860	12	9 578	1	639	58	28 488	1	371	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	694	1	691	1	578	—	—	—	—	—	—
—	—	1	94	3	3 721	2	140	—	—	4	414	—	—	—	—
—	—	—	—	4	3 468	12	228	5	1 043	18	675	—	—	—	—
—	—	—	—	2	77	—	—	1	725	116	68 144	1	119	—	—
—	—	—	—	3	816	1	50	1	486	28	7 788	—	—	—	—
—	—	—	—	1	72	—	—	—	—	3	435	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 145	16	2 391	—	—	—	—
—	—	3	432	1	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	5 544	9	2 213	2	225	51	1 600	—	—	—	—
—	—	—	—	1	14	23	2 807	—	—	2	134	—	—	—	—
—	—	—	—	4	3 746	—	—	2	236	13	2 833	—	—	—	—
—	—	—	—	2	1 467	11	463	474	609 619	16	19 288	—	—	—	—
—	—	—	—	207	86 075	1 871	593 561	60	28 470	16	654	—	—	—	—
—	—	1	144	62	12 135	622	64 427	11	8 916	—	—	—	—	—	—
1	2 860	—	—	224	40 981	3 580	894 664	7	6 267	65	32 956	—	—	—	—
—	—	—	—	12	5 317	6	544	—	—	7	224	1	1 081	1	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 881	—	—	—	—	—	—
—	—	1	66	127	56 218	416	139 908	15	21 594	15	51 412	3	3 650	1	19 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	—	—	—
1	792	—	—	1	92	—	—	—	—	—	—	1	974	—	—
—	—	—	—	—	—	23	1 042	—	—	22	9 610	—	—	2	515
—	—	—	—	—	—	4	2 113	—	—	1	1 452	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	12 970	10	7 356	723	282 381	6 652	1 766 162	852	855 427	607	513 564	20	24 188	47	182 198
33 : 20 326				7 375 : 2 048 543				1 459 : 1 368 991				67 : 206 386			

Tab. 11 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från utrikes orter

	1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	Tullkammare- distrikt, var- till ångfarty- gen ankommit	Belgiska				Engelska				Franska				Spanska			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
1	Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	3	8 569	—	—	1	744	—	—	1	1 261
2	Luleå	—	—	—	—	1	3 154	9	28 392	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	—	—	—	—	—	—	2	1 543	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	1	796	—	—	—	—	—	—	1	1 271
5	Umeå	—	—	—	—	—	—	5	8 157	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	—	—	1	530	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . . .	—	—	—	—	2	4 494	13	11 549	—	—	3	4 370	—	—	—	—
8	Sundsvall	—	—	—	—	2	2 918	10	8 459	2	1 992	3	3 744	1	1 717	1	1 271
9	Hudiksvall . . .	—	—	—	—	1	530	4	7 530	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Söderhamn . . .	1	687	1	1 444	—	—	4	7 499	1	744	—	—	—	—	—	—
11	Gävle	3	3 496	1	1 372	10	7 803	7	7 349	—	—	1	1 264	—	—	—	—
12	Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . . .	3	2 822	—	—	70	76 482	4	3 168	—	—	—	—	1	1 441	—	—
14	Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping	—	—	—	—	1	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . . .	1	1 365	—	—	22	26 053	2	864	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik	—	—	—	—	—	—	2	4 022	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn . . .	—	—	—	—	1	419	2	826	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	—	—	—	—	3	7 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Visby	—	—	—	—	1	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona . . .	—	—	—	—	2	1 613	3	2 001	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby	—	—	—	—	—	—	3	3 674	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad . .	—	—	—	—	6	5 585	4	4 524	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	1	481	—	—	28	31 106	2	6 196	—	—	—	—	3	6 882	—	—
36	Landskrona . . .	—	—	—	—	7	11 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg . . .	—	—	—	—	6	7 743	1	297	—	—	—	—	2	4 074	—	—
38	Halmstad	—	—	—	—	3	1 620	12	5 403	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg . . .	—	—	—	—	2	886	2	886	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	14	9 097	2	886	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg	—	—	—	—	166	231 569	19	47 582	—	—	—	—	1	1 881	—	—
42	Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	—	—	1	481	—	—	9	9 614	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad	—	—	—	—	—	—	3	7 814	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	9 8 851		3 3 297		348 430 655		130 188 447		3 2 736		8 10 122		8 15 905		3 3 803	
		12 : 12 148				478 : 619 102				11 : 12 858				11 : 19 798			

till särskilda tullkammaredistrikt i riket år 1911 direkt *ankomna ångfartyg*.

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63												
Österrikiska				Grekiska				Uruguayska				S u m m a																	
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa													
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279	4 766	88	37 686	367	42 452	1											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	45 659	285	622 645	323	668 304	2											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	867	11	12 739	13	13 606	3											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 222	32	31 497	39	34 719	4											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7 802	25	27 461	39	35 263	5											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	18 218	21	13 997	41	32 215	6											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	32 605	113	89 292	160	121 897	7											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	90 027	87	80 726	203	170 753	8											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	17 142	39	28 415	63	45 557	9											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	36 443	47	45 849	88	82 292	10											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	273 610	86	74 142	373	347 752	11											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 234	—	—	858	718 431	367	191 761	1 225	910 192	12											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 412	—	—	6	1 412	13											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	17 920	—	—	26	17 920	15											
—	—	—	—	1	2 295	—	—	—	—	—	—	150	158 184	147	331 946	297	490 130	16											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	180 123	28	29 633	261	209 756	17											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	10 909	1	317	20	11 226	19											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—	6	660	21											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	9 167	10	7 071	26	16 238	22											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	24 870	41	12 466	77	37 336	23											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	90 626	61	7 883	243	98 509	24											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	25 851	231	135 438	302	161 289	25											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	28 124	111	24 612	160	52 736	26											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	20 574	26	8 789	63	29 363	27											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	16 175	124	23 559	149	39 734	28											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	13 041	63	10 448	83	23 489	29											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	66 270	81	13 158	209	79 428	30											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	17 939	34	3 796	93	21 735	31											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	73 823	21	4 048	153	77 871	32											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 045	1 331 457	69	63 091	1 114	1 394 548	33											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	550 661	3 848	1 339 970	4 868	1 890 631	34											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	102 343	698	74 455	883	176 798	35											
1	2 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611	245 905	4 055	987 699	4 666	1 233 604	36											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	64 702	48	14 614	159	79 316	37											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6 457	7	1 172	42	7 629	38											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	40 408	9	2 263	74	42 671	39											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 757	1 242 648	1 083	453 970	2 840	1 696 618	40											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	7 860	44	7 860	41											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	50 449	14	4 294	129	54 743	42											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	10 084	330	76 460	657	86 544	43											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	25 417	994	103 151	1 544	128 568	44											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	179	—	—	3	179	45											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	4 362	—	—	37	4 362	46											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47											
1 2 589				2 4 287				1 2 234				8 789		5 679		532		13 379		4 998		373		22 168		10 677		905	
1 : 2 589				2 : 4 287				1 • 2 234																					

Tab. 12. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda tull-
äng-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Svenska				Norska				Finska				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . . .	101	58 109	102	2 466	21	22 190	—	—	20	3 196	235	4 520	
2 Luleå	202	378 060	14	1 286	61	141 243	—	—	2	457	26	2 244	
3 Piteå	63	40 172	1	16	9	9 969	—	—	6	2 749	—	—	
4 Skellefteå	120	72 752	21	3 875	21	22 471	—	—	4	1 980	—	—	
5 Umeå	122	76 190	13	2 421	29	28 195	1	329	7	5 332	—	—	
6 Örnsköldsvik . .	82	41 875	9	2 532	13	13 349	—	—	—	—	1	8	
7 Härnösand	411	195 533	15	3 881	88	74 210	1	37	2	1 403	2	67	
8 Sundsvall	324	211 366	61	11 678	87	83 873	2	1 784	10	9 339	12	1 451	
9 Hudiksvall	106	65 457	8	1 505	24	21 377	—	—	4	4 549	24	7 728	
10 Söderhamn	253	137 507	3	2 150	43	42 518	—	—	3	1 289	2	57	
11 Gävle	452	279 563	18	7 206	59	60 145	4	3 155	14	7 807	1	214	
12 Uppsala	1	60	—	—	—	—	—	—	30	1 045	—	—	
13 Stockholm	374	174 352	179	101 121	12	11 481	20	17 165	180	47 697	642	141 655	
14 Västerås	170	20 802	4	1 079	1	67	—	—	105	8 596	—	—	
15 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje	31	4 226	6	2 223	1	214	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping	183	243 640	24	20 744	1	2 526	1	966	1	22	—	—	
18 Norrköping	147	53 584	21	15 688	9	8 333	5	6 899	—	—	3	2 946	
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping	15	3 391	9	5 229	—	—	—	—	3	465	—	—	
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	142	37 237	3	1 648	1	751	2	1 243	—	—	—	—	
24 Oskarshamn	495	64 875	15	7 152	1	536	—	—	—	—	2	1 707	
25 Kalmar	319	63 058	23	9 967	1	286	6	2 980	5	1 553	2	2 636	
26 Visby	177	25 408	6	2 032	4	1 673	2	993	29	27 426	30	27 486	
27 Karlskrona	222	32 974	5	2 066	5	2 202	—	—	—	—	—	—	
28 Ronneby	98	21 672	2	2 236	1	671	3	1 650	—	—	—	—	
29 Karlshamn	448	55 977	10	4 632	—	—	1	844	—	—	—	—	
30 Sölvesborg	128	20 574	16	15 305	—	—	—	—	1	255	—	—	
31 Kristianstad	32	5 736	35	19 388	2	2 154	2	1 381	—	—	—	—	
32 Simrishamn	3	192	6	1 261	—	—	1	1 447	—	—	—	—	
33 Ystad	5	1 680	26	22 042	—	—	3	781	—	—	—	—	
34 Trelleborg	483	672 657	89	93 778	2	268	3	2 911	—	—	—	—	
35 Malmö	839	330 642	1 659	616 817	5	5 456	15	14 683	2	412	2	1 717	
36 Landskrona	436	12 377	66	28 119	13	494	8	5 266	—	—	—	—	
37 Hälsingborg	872	57 618	586	114 737	46	8 687	11	3 245	—	—	—	—	
38 Halmstad	729	57 486	32	14 732	10	4 584	5	5 129	—	—	—	—	
39 Falkenberg	123	8 532	8	1 799	—	—	1	1 032	—	—	—	—	
40 Varberg	166	10 541	20	12 831	—	—	3	908	—	—	—	—	
41 Göteborg	1 261	610 792	577	248 783	227	145 574	98	47 385	1	552	2	916	
42 Marstrand	75	9 255	3	788	9	1 419	7	133	—	—	—	—	
43 Uddevalla	47	13 058	51	15 548	16	2 265	23	2 336	—	—	—	—	
44 Lysekil	1 051	112 836	712	14 793	46	24 569	31	1 361	—	—	—	—	
45 Strömstad	452	68 193	1 212	14 390	766	69 092	1 101	14 997	—	—	—	—	
46 Lidköping	7	978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	437	49 083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	12 204	4 400 070	5 717	1 450 054	1 634	812 842	1 360	141 040	429	126 124	986	195 352	
	17 921 : 5 850 124				2 994 : 953 882				1 415 : 321 476				

kammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 avgångna såväl segel- som fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Ryska				Danska				Tyska				Nederländska			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton
—	—	—	—	14	8 057	—	—	2	801	—	—	2	5 133	—	1
1	185	—	—	9	4 852	—	—	86	197 336	—	—	1	150	—	2
—	—	—	—	10	8 927	—	—	5	4 778	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	15	12 703	—	—	11	5 048	2	93	1	98	—	4
5	980	—	—	38	10 595	—	—	6	4 858	4	123	1	124	—	5
—	—	—	—	10	4 068	—	—	5	4 314	—	—	2	1 022	—	6
2	407	—	—	32	22 111	—	—	23	14 251	2	78	4	4 369	—	7
6	3 698	—	—	75	22 151	1	311	26	16 807	2	132	10	8 048	—	8
2	456	—	—	18	15 869	2	2 012	7	6 136	2	78	5	2 479	—	9
4	701	—	—	34	12 055	—	—	34	21 467	—	—	5	3 660	—	10
2	513	4	656	45	19 696	2	1 907	94	68 448	7	5 170	10	3 307	1	99
3	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
12	1 310	51	10 979	23	5 870	15	11 486	124	68 926	24	22 399	4	355	6	4 405
3	389	3	113	4	328	—	—	5	309	—	—	7	567	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	—	—	1	101	—	16
—	—	—	—	2	778	1	1 165	35	38 855	11	7 492	38	175 015	—	17
3	3 136	—	—	21	3 682	5	4 622	60	23 437	7	4 637	6	578	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	5	242	—	—	3	28	—	—	1	78	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	295	—	—	22	2 291	—	—	6	387	1	578	4	387	—	23
—	—	4	374	76	3 901	3	711	45	2 549	5	2 527	4	293	—	24
1	125	1	243	140	4 994	12	3 660	55	2 817	11	987	4	335	—	25
6	237	1	266	33	2 005	—	—	116	67 066	4	2 130	1	85	—	26
2	390	—	—	87	4 158	1	694	120	8 954	9	735	15	1 216	—	27
—	—	—	—	30	1 294	—	—	22	1 751	1	14	1	87	—	28
1	134	—	—	207	8 413	1	310	237	12 497	3	59	10	725	—	29
6	847	—	—	40	1 875	—	—	47	2 305	—	—	4	325	—	30
—	—	—	—	45	3 935	16	4 362	86	17 258	28	1 154	8	715	2	177
—	—	—	—	11	436	32	3 263	15	532	5	161	—	—	—	32
—	—	—	—	5	175	10	3 101	1	67	30	5 030	—	—	—	33
—	—	—	—	26	1 165	16	2 224	467	588 230	46	43 249	—	—	1	73
3	409	1	2 860	1 338	285 598	1 432	407 895	68	8 674	33	12 074	10	730	—	35
4	676	1	224	321	28 411	672	53 385	119	6 187	5	1 363	13	953	—	36
18	2 844	—	—	869	186 908	3 152	755 930	172	51 171	31	2 213	14	1 002	3	215
1	126	—	—	305	22 861	8	1 638	235	27 831	3	78	34	2 703	1	89
—	—	1	75	51	2 134	4	197	21	920	2	105	4	259	2	198
—	—	—	—	96	4 018	7	2 056	43	1 924	1	630	4	260	—	40
2	2 926	2	70	288	124 579	359	81 744	41	59 922	12	13 254	13	2 108	5	2 850
—	—	1	8	8	153	6	338	2	202	2	26	—	—	—	42
—	—	1	792	1	92	3	528	4	192	—	—	—	—	1	974
1	145	—	—	102	4 195	7	452	41	11 599	—	—	4	359	—	44
—	—	—	—	8	2 264	4	211	5	2 578	—	—	1	109	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	3	116	—	—	1	49	—	—	—	—	—	47
90 21 048				4 467 847 955 5 771 1 344 202				2 496 1 351 629				203 126 569			
161 : 37 708				10 238 : 2 192 157				2 789 : 1 478 198				268 : 226 815			

Tab. 12 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda
som ång-

1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Belgiska				Engelska				Franska			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	2	1 846	—	—	3	8 549	—	—	1	744	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	11	34 609	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	2	1 543	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå	—	—	—	—	4	2 711	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	1	1 372	—	—	8	10 948	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik . . .	—	—	—	—	3	2 482	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand	—	—	—	—	29	26 047	1	959	3	4 370	—	—
8 Sundsvall	2	2 340	—	—	27	32 931	1	2 091	5	5 736	—	—
9 Hudiksvall	2	1 374	—	—	12	15 084	—	—	—	—	—	—
10 Söderhamn	2	2 809	—	—	5	8 233	—	—	1	744	—	—
11 Gävle	—	—	—	—	23	29 649	—	—	—	—	—	—
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm	—	—	—	—	30	29 024	24	38 882	—	—	—	—
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	1	993	1	862	—	—	—	—
18 Norrköping	—	—	—	—	7	5 742	—	—	—	—	—	—
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping	—	—	—	—	1	317	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	—	—	—	—	3	4 416	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn	—	—	—	—	2	826	1	419	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	2	2 504	—	—	—	—
26 Visby	—	—	—	—	1	621	1	458	—	—	—	—
27 Karlskrona	—	—	—	—	3	2 001	1	621	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	3	3 674	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad	—	—	—	—	5	4 918	3	2 851	—	—	—	—
32 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmö	—	—	1	481	3	7 438	7	12 533	—	—	—	—
36 Landskrona	—	—	—	—	—	—	3	8 598	—	—	—	—
37 Hälsingborg	—	—	—	—	1	297	2	4 624	—	—	—	—
38 Halmstad	—	—	—	—	43	33 314	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg	—	—	—	—	4	1 772	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	3	1 502	1	616	—	—	—	—
41 Göteborg	—	—	—	—	167	230 756	26	45 523	—	—	—	—
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	1	72	—	—	—	—
43 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil	1	481	—	—	10	10 008	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	—	—	—	—	5	10 550	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	10	10 222	1	481	419	520 958	75	121 613	10	11 594	—	—
	11 : 10 703				494 : 642 571				10 : 11 594			

Tab. 12 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 *avgångna* såväl *segel-* som *ångfartyg*.

1.	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	U r u g u a y s k a				S u m m a					
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton.	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	167	109 886	337	6 986	504	116 872
2 Luleå	—	—	—	—	374	759 187	40	3 530	414	762 717
3 Piteå	—	—	—	—	97	71 296	1	16	98	71 312
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	177	119 084	23	3 968	200	123 002
5 Umeå	—	—	—	—	217	138 594	18	2 873	235	141 467
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	115	67 110	10	2 540	125	69 650
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	594	342 701	21	5 022	615	347 723
8 Sundsvall	—	—	—	—	573	397 563	79	17 447	652	415 010
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	180	132 781	36	11 523	216	144 104
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	384	230 983	5	2 207	389	233 190
11 Gävle	—	—	—	—	699	469 128	37	18 407	736	487 535
12 Uppsala	—	—	—	—	34	1 224	—	—	34	1 224
13 Stockholm . . .	—	—	1	2 234	759	339 015	963	350 673	1 722	689 688
14 Västerås	—	—	—	—	295	31 058	7	1 192	302	32 250
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	34	4 709	6	2 223	40	6 932
17 Nyköping	—	—	—	—	261	461 829	38	31 229	299	493 058
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	253	96 492	41	34 792	294	133 284
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	28	4 521	9	5 229	37	9 750
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110
23 Västervik	—	—	—	—	180	45 764	6	3 469	186	49 233
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	623	72 960	30	12 890	653	85 870
25 Kalmar	—	—	—	—	525	73 168	57	22 977	582	96 145
26 Visby	—	—	—	—	367	124 521	44	33 865	411	157 386
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	454	51 895	16	4 116	470	56 011
28 Ronneby	—	—	—	—	155	29 149	6	3 900	161	33 049
29 Karlshamn	—	—	—	—	903	77 746	15	5 845	918	83 591
30 Sölvesborg	—	—	—	—	226	26 181	16	15 305	242	41 486
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	178	34 716	86	29 313	264	64 029
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	29	1 160	44	6 132	73	7 292
33 Ystad	—	—	—	—	11	1 922	70	33 543	81	35 465
34 Trelleborg	—	—	—	—	978	1 262 320	155	142 235	1 133	1 404 555
35 Malmö	—	—	—	—	2 268	639 359	3 153	1 075 942	5 421	1 715 301
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	907	51 091	755	96 955	1 662	148 046
37 Hälsingborg . . .	—	—	—	—	1 992	308 527	3 788	886 943	5 780	1 195 470
38 Halmstad	—	—	—	—	1 357	148 905	49	21 666	1 406	170 571
39 Falkenberg	—	—	—	—	203	13 617	18	3 406	221	17 023
40 Varberg	—	—	—	—	312	18 245	32	17 041	344	35 286
41 Göteborg	—	—	—	—	2 000	1 177 209	1 082	442 406	3 082	1 619 615
42 Marstrand	—	—	—	—	94	11 029	66	1 365	160	12 394
43 Uddevalla	—	—	—	—	68	15 607	79	20 178	147	35 785
44 Lysekil	—	—	—	—	1 256	164 192	750	16 046	2 006	180 798
45 Strömstad	—	—	—	—	1 237	152 786	2 317	29 598	3 554	182 384
46 Lidköping	—	—	—	—	7	978	—	—	7	978
47 Karlstad	—	—	—	—	441	49 248	—	—	441	49 248
Summa	—	—	1	2 234	22 012	8 331 426	14 306	3 424 963	36 318	11 756 389
	1 : 2 234									

Tab. 13. Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 *avgångna ångfartyg*.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån ångfar- tygen avgått	Svenska				Norska				Finska				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
1 Haparanda . .	58	49 876	94	1 945	11	15 075	—	—	9	152	223	3 924	
2 Luleå	191	375 153	11	927	60	140 248	—	—	1	75	22	1 248	
3 Piteå	39	31 941	1	16	5	7 042	—	—	—	—	—	—	
4 Skellefteå . .	65	54 790	9	1 264	16	20 084	—	—	—	—	—	—	
5 Umeå	73	65 502	7	1 204	20	21 173	1	329	2	2 022	—	—	
6 Örnsköldsvik .	38	33 230	8	2 237	11	12 924	—	—	—	—	—	—	
7 Härnösand . .	172	143 732	11	3 360	66	60 123	1	37	—	—	—	—	
8 Sundsvall . .	222	186 615	57	10 894	58	62 895	2	1 784	4	2 369	6	1 284	
9 Hudiksvall . .	61	53 865	1	13	19	17 589	—	—	—	—	10	104	
10 Söderhamn . .	134	115 245	3	2 150	33	35 819	—	—	—	—	—	—	
11 Gävle	317	253 031	11	6 172	49	52 955	3	2 856	11	7 212	1	214	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . .	295	167 135	143	97 923	12	11 481	19	16 195	101	43 550	271	127 572	
14 Västerås . . .	62	13 465	4	1 079	—	—	—	—	6	1 020	—	—	
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . .	4	1 356	6	2 223	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping . . .	176	242 797	23	20 447	1	2 526	1	966	1	22	—	—	
18 Norrköping . .	91	48 633	21	15 688	8	8 275	5	6 899	—	—	2	2 080	
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . .	3	1 008	9	5 229	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	51	24 434	3	1 648	—	—	2	1 243	—	—	—	—	
24 Oskarshamn . .	90	28 343	14	7 087	1	536	—	—	—	—	2	1 707	
25 Kalmar	45	20 492	20	9 027	1	286	6	2 980	4	1 416	1	2 379	
26 Visby	72	18 193	5	1 765	3	1 626	2	993	29	27 426	30	27 486	
27 Karlskrona . .	104	23 003	5	2 066	2	1 593	—	—	—	—	—	—	
28 Ronneby . . .	55	18 707	2	2 236	1	671	3	1 650	—	—	—	—	
29 Karlshamn . . .	160	42 190	8	4 329	—	—	1	844	—	—	—	—	
30 Sölvesborg . .	76	17 552	16	15 305	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Kristianstad . .	14	4 679	35	19 388	2	2 154	2	1 381	—	—	—	—	
32 Simrishamn . .	—	—	2	395	—	—	1	1 447	—	—	—	—	
33 Ystad	4	1 623	22	21 494	—	—	2	683	—	—	—	—	
34 Trelleborg . . .	479	672 408	82	91 803	1	191	3	2 911	—	—	—	—	
35 Malmö	631	323 008	1 624	614 509	3	5 377	15	14 683	—	—	1	952	
36 Landskrona . .	44	5 574	49	27 456	1	33	4	3 677	—	—	—	—	
37 Hålsingborg . .	197	36 198	440	105 942	15	6 805	10	2 748	—	—	—	—	
38 Halmstad . . .	68	29 746	30	14 662	7	4 345	5	5 129	—	—	—	—	
39 Falkenberg . .	15	3 133	8	1 799	—	—	1	1 032	—	—	—	—	
40 Varberg	24	4 876	20	12 831	—	—	1	806	—	—	—	—	
41 Göteborg . . .	1 090	596 511	571	248 586	204	139 855	83	45 241	—	—	—	—	
42 Marstrand . . .	42	8 336	2	238	9	1 419	—	—	—	—	—	—	
43 Uddevalla . . .	19	9 214	48	15 899	5	1 493	6	1 813	—	—	—	—	
44 Lysekil	397	86 660	347	9 225	44	24 487	27	1 012	—	—	—	—	
45 Strömstad . . .	212	57 477	174	4 104	267	48 362	445	12 016	—	—	—	—	
46 Lidköping . . .	7	978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	391	45 833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	6 288	3 916 542	3 947	1 404 175	935	707 442	651	131 355	168	85 264	569	168 950	
	10 235 : 5 320 717				1 556 : 838 797				737 : 254 214				

Tab. 13 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda

	1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Tullkammare- distrikt, var- ifrån ångfar- tygen avgått	Ryska				Danska				Tyska				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	7	6 748	—	—	1	732	—	—	
2 Luleå	1	185	—	—	2	3 896	—	—	86	197 336	—	—	
3 Piteå	—	—	—	—	9	8 732	—	—	4	4 722	—	—	
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	10	11 920	—	—	4	3 091	2	93	
5 Umeå	—	—	—	—	8	6 326	—	—	1	2 904	4	123	
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	2	2 527	—	—	5	4 314	—	—	
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	18	20 109	—	—	12	11 757	2	78	
8 Sundsvall	1	2 860	—	—	14	12 520	1	311	17	16 011	2	132	
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	14	15 412	2	2 012	7	6 136	2	78	
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	10	8 650	—	—	25	20 526	—	—	
11 Gävle	—	—	—	—	18	16 932	2	1 907	82	66 645	6	5 046	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	5	721	18	9 664	9	4 248	12	11 002	113	68 346	23	22 388	
14 Västerås	1	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping	—	—	—	—	1	720	1	1 165	32	38 716	9	6 580	
18 Norrköping . . .	1	2 860	—	—	3	1 130	5	4 622	51	22 944	7	4 637	
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	—	—	—	—	1	691	—	—	—	—	1	578	
24 Oskarshamn . . .	—	—	2	97	1	84	3	711	3	534	3	2 179	
25 Kalmar	—	—	—	—	8	88	7	2 025	6	345	6	938	
26 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	114	67 001	4	2 130	
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	2	100	1	694	27	3 694	5	658	
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	3	435	1	14	
29 Karlshamn	—	—	—	—	1	72	1	310	19	2 919	—	—	
30 Sölvesborg . . .	3	432	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	2	2 062	12	4 217	31	1 242	24	991	
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	2	59	21	2 754	—	—	2	136	
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	2	1 883	—	—	15	4 069	
34 Trelleborg	—	—	—	—	7	206	8	1 787	457	587 773	35	42 439	
35 Malmö	1	160	1	2 860	714	269 396	1 346	403 012	10	3 394	24	11 612	
36 Landskrona . . .	1	144	—	—	167	22 114	554	51 280	3	1 722	3	1 262	
37 Hälsingborg . . .	—	—	—	—	750	180 473	3 054	754 030	59	36 648	23	1 856	
38 Halmstad	—	—	—	—	29	11 651	7	1 373	34	17 204	3	78	
39 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	6	1 860	1	55	1	630	
41 Göteborg	2	2 926	2	70	194	115 805	344	78 001	16	58 567	12	13 254	
42 Marstrand	—	—	1	8	—	—	—	—	1	196	1	13	
43 Uddevalla	—	—	1	792	1	92	—	—	—	—	—	—	
44 Lysekil	—	—	—	—	22	1 090	3	22	24	10 787	—	—	
45 Strömstad	—	—	—	—	3	2 102	1	11	4	2 478	—	—	
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	16	10 405	25	13 491	2 030	725 963	5 336	1 324 969	1 252	1 259 174	220	121 992	
	41 : 23 896				7 423 : 2 050 952				1 472 : 1 381 166				

tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 *avgångna ångfartyg*

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Nederländska				Belgiska				Engelska				Franska			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton
2	5 133	—	—	2	1 846	—	—	3	8 549	—	—	1	744	—	—
1	150	—	—	—	—	—	—	11	34 609	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 543	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 562	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 372	—	—	8	10 948	—	—	—	—	—	—
1	888	—	—	—	—	—	—	3	2 482	—	—	—	—	—	—
2	4 136	—	—	—	—	—	—	29	26 047	1	959	3	4 370	—	—
5	7 586	—	—	2	2 340	—	—	26	30 753	1	2 091	5	5 736	—	—
1	1 944	—	—	2	1 374	—	—	11	12 886	—	—	—	—	—	—
3	3 402	—	—	2	2 809	—	—	5	8 233	—	—	1	744	—	—
2	2 470	—	—	—	—	—	—	23	29 649	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	2 965	—	—	—	—	30	29 024	24	38 882	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	174 941	—	—	—	—	—	—	1	993	1	862	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 742	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 416	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	826	1	419	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 504	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	1	458	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 001	1	621	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 674	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	98	—	—	—	—	5	4 918	3	2 851	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 438	7	12 533	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 598	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	297	2	4 624	—	—	—	—
2	238	—	—	—	—	—	—	43	33 314	—	—	—	—	—	—
—	—	1	119	—	—	—	—	4	1 772	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 502	1	616	—	—	—	—
1	1 108	4	2 801	—	—	—	—	167	230 756	25	45 474	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	—	—	—	—
1	121	—	974	—	—	—	—	10	10 008	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	481	—	—	4	10 471	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	202 117	11	6 957	10	10 222	1	481	415	516 351	74	121 564	10	11 594	—	—
69 : 209 074				11 : 10 703				489 : 637 915				10 : 11 594			

Tab. 13 (forts.). Antalet, dräktigheten och nationaliteten av de från särskilda

	1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	Tullkammare- distrikt, var- ifrån ångfar- tygen avgått	Spanska				Österrikiska				Turkiska			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
1 Haparanda . .	1	1 261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	2	3 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå . .	1	1 271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sundsvall . .	1	1 271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Hudiksvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Söderhamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	347
14 Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	1	2 589	—	—	—	—
34 Trelleborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmö	—	—	3	6 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hälsingborg . .	—	—	3	5 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	—	—	1	1 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	6 961	7	14 742	—	—	1	2 589	—	—	1	347	—
	12 : 21 703				1 : 2 589				1 : 347				

tullkammaredistrikt i riket till utrikes orter år 1911 *avgångna ångfartyg.*

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
Grekiska				Uruguayska				S u m m a						
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa		
An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton.	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	
1	2 295	—	—	—	—	—	—	95	90 116	317	5 869	412	95 985	1
—	—	—	—	—	—	—	—	354	753 947	33	2 175	387	756 122	2
—	—	—	—	—	—	—	—	61	57 138	1	16	62	57 154	3
—	—	—	—	—	—	—	—	99	93 718	11	1 357	110	95 075	4
—	—	—	—	—	—	—	—	113	110 247	12	1 656	125	111 903	5
—	—	—	—	—	—	—	—	60	56 365	8	2 237	68	58 602	6
—	—	—	—	—	—	—	—	302	270 274	15	4 434	317	274 708	7
—	—	—	—	—	—	—	—	355	330 956	69	16 496	424	347 452	8
—	—	—	—	—	—	—	—	115	109 206	15	2 207	130	111 413	9
—	—	—	—	—	—	—	—	213	195 428	3	2 150	216	197 578	10
—	—	—	—	—	—	—	—	502	428 894	23	16 195	525	445 089	11
—	—	—	—	—	—	1	2 234	565	324 505	516	329 172	1 081	653 677	12
—	—	—	—	—	—	—	—	69	14 602	4	1 079	73	15 681	13
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 356	6	2 223	10	3 579	14
—	—	—	—	—	—	—	—	249	460 715	35	30 020	284	490 735	15
—	—	—	—	—	—	—	—	161	89 584	40	33 926	201	123 510	16
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 325	9	5 229	13	6 554	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110	19
—	—	—	—	—	—	—	—	55	29 541	6	3 469	61	33 010	20
—	—	—	—	—	—	—	—	97	30 323	25	12 200	122	42 523	21
—	—	—	—	—	—	—	—	64	22 627	42	19 853	106	42 480	22
—	—	—	—	—	—	—	—	219	114 867	42	32 832	261	147 699	23
—	—	—	—	—	—	—	—	188	30 391	12	4 039	150	34 430	24
—	—	—	—	—	—	—	—	62	23 487	6	3 900	68	27 387	25
—	—	—	—	—	—	—	—	180	45 181	10	5 483	190	50 664	26
—	—	—	—	—	—	—	—	80	17 992	16	15 305	96	33 297	27
—	—	—	—	—	—	—	—	54	15 055	77	28 926	131	43 981	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2	59	26	4 732	28	4 791	29
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 623	42	30 718	46	32 341	30
—	—	—	—	—	—	—	—	944	1 260 578	128	138 940	1 072	1 399 518	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1 362	608 773	3 022	1 067 524	4 384	1 676 297	32
1	1 993	—	—	—	—	—	—	217	31 580	613	92 273	830	123 853	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1 022	260 421	3 532	875 179	4 554	1 135 600	34
—	—	—	—	—	—	—	—	183	96 498	45	21 242	228	117 740	35
—	—	—	—	—	—	—	—	19	4 905	10	2 950	29	7 855	36
—	—	—	—	—	—	—	—	28	6 433	29	16 743	57	23 176	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1 674	1 145 528	1 042	435 308	2 716	1 580 836	38
—	—	—	—	—	—	—	—	52	9 951	5	331	57	10 282	39
—	—	—	—	—	—	—	—	25	10 799	56	18 978	81	29 777	40
—	—	—	—	—	—	—	—	499	133 634	377	10 259	876	143 893	41
—	—	—	—	—	—	—	—	490	120 890	620	16 131	1 110	137 021	42
—	—	—	—	—	—	—	—	7	978	—	—	7	978	43
—	—	—	—	—	—	—	—	391	45 833	—	—	391	45 833	44
2	4 288	—	—	—	—	1	2 234	11 189	7 456 823	10 901	3 813 806	22 090	10 770 189	45
2 : 4 288				1 : 2 234										46

Tab. 14. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Norge				Finland				Ryssland ¹⁾				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . .	—	—	1	1 077	307	6 283	81	3 705	—	—	6	4 988	
2 Luleå	—	—	1	1 722	17	2 461	24	2 870	3	585	3	6 764	
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	2	1 637	—	—	—	—	
4 Skellefteå . .	—	—	2	1 573	3	770	10	3 668	—	—	3	1 163	
5 Umeå	4	2 146	2	1 793	—	—	5	2 682	10	1 528	7	7 096	
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	4	940	12	3 542	1	100	4	977	
7 Härnösand . .	—	—	8	5 454	18	3 870	34	8 979	6	1 494	22	20 324	
8 Sundsvall . . .	2	2 260	4	1 494	26	3 606	25	8 204	21	4 804	11	11 044	
9 Hudiksvall . .	3	3 018	3	4 337	21	7 050	16	2 748	5	1 889	5	2 819	
10 Söderhamn . .	1	329	2	1 389	1	18	9	5 203	8	1 175	3	3 340	
11 Gävle	3	1 606	2	1 966	15	3 059	17	8 695	15	2 071	7	9 381	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	10	2 645	—	—	581	32 377	294	127 853	2 ²⁾	267	60 862	52	24 722
14 Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 480	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 250	3	3 296	
18 Norrköping . .	1	843	1	766	—	—	3	1 442	4 ⁴⁾	12	8 036	7	4 043
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10 423	—	—	
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 212	—	—	
23 Västervik . . .	—	—	—	—	—	—	3	842	15	4 767	4	856	
24 Oskarshamn . .	1	403	—	—	—	—	1	66	6 ⁶⁾	17	9 599	—	—
25 Kalmar	2	800	—	—	—	—	—	—	6	786	12	3 331	
26 Visby	—	—	1	47	1	30	72	37 152	2	494	1	208	
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	3	1 347	—	—	3	1 267	
28 Ronneby	2	672	—	—	—	—	—	—	1	48	1	385	
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	1	271	—	—	2	150	1	69	
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	444	—	—	
31 Kristianstad . .	—	—	1	1 825	—	—	—	—	7 ⁷⁾	26	8 422	1	53
32 Simrishamn . . .	—	—	2	548	—	—	—	—	2	444	—	—	
33 Ystad	2	448	—	—	—	—	—	—	8 ⁸⁾	5	2 580	—	—
34 Trelleborg . . .	1	54	2	1 865	—	—	—	—	9 ⁹⁾	16	6 253	—	—
35 Malmö	23	4 325	3	199	3	378	—	—	10 ¹⁰⁾	26	11 134	—	—
36 Landskrona . . .	5	4 257	3	975	1	132	—	—	11 ¹¹⁾	3	3 587	—	—
37 Hälsingborg . .	105	15 529	16	6 331	1	1 264	—	—	12 ¹²⁾	7	10 358	—	—
38 Halmstad	6	2 582	4	2 515	—	—	—	—	14 ¹⁴⁾	7	3 923	—	—
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 705	—	—	
40 Varberg	4	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Göteborg	221	63 560	100	55 678	—	—	—	—	16 ¹⁶⁾	69	31 409	1	66
42 Marstrand	40	874	9	554	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Uddevalla	25	805	5	1 770	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Lysekil	675	9 521	212	28 988	1	765	—	—	—	—	—	—	
45 Strömstad	1 197	29 563	2 560	103 455	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Lidköping	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—	
Summa	2 334	146 471	2 944	226 321	1 001	63 274	611	220 635	633	204 502	158	106 419	
	5 278 : 372 792				1 612 : 283 909				791 : 310 921				

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Östersjön. — ²⁾ Därav från hamn vid ton. — ⁴⁾ Därav från hamn vid Svarta havet 2 om 4 561 ton. — ⁶⁾ Därav från Island 2 om 517 ton. — från hamn vid Ishavet 1 om 864 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 1 622 ton. — ⁸⁾ Därav från hamn vid Ishavet 1 om 888 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 2 526 ton. — ¹¹⁾ Därav från hamn vid Svarta 10 073 ton. — ¹⁴⁾ Därav från hamn vid Ishavet 1 om 998 ton. — ¹⁵⁾ Därav från Färöarna 3 om 442 ton. — från Island 13 om 2 865 ton. — ¹⁸⁾ Därav från Island 1 om 496 ton.

i riket till vilka såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Danmark (med Färöarna och Island)				Tyska riket:							
				vid Östersjön				vid Nordsjön			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	11	12 577	—	—	18	11 003	—	—	—	1
2	347	3	3 420	1	94	152	302 762	2	467	22	61 451
—	—	8	7 125	1	81	16	8 392	—	—	2	1 605
1	113	12	8 366	8	2 706	28	16 090	5	487	1	228
7	1 158	20	3 511	4	499	17	9 701	2	356	1	182
3	452	9	3 767	2	279	13	3 146	—	—	4	3 577
20	9 499	51	17 101	6	2 030	50	34 338	5	636	11	8 765
39	4 126	31	19 572	9	1 703	42	24 402	14	3 417	5	5 012
4	452	13	6 906	4	1 480	16	10 094	5	737	3	2 456
2	538	33	9 739	9	819	33	21 081	8	1 320	7	6 698
20	2 529	26	12 465	60	9 814	58	48 280	44	20 055	3	1 404
*) 74	10 852	16	10 723	142	34 175	46	34 256	146	65 776	1	53
1	33	—	—	3	333	—	—	1	95	—	—
1	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	616	1	40	10	1 172	—	—	6	731	—	—
1	89	1	720	18	2 498	79	83 865	29	11 835	9	13 531
*) 14	1 199	9	10 739	41	11 393	12	5 697	57	23 554	—	—
—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—
—	—	2	108	3	140	7	558	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	243	23	6 793	5	535	13	3 184	4	1 052	1	259
12	4 304	156	13 263	25	1 972	137	14 559	6	618	2	31
59	5 906	218	14 898	183	47 532	223	18 812	24	5 986	7	457
8	362	65	13 252	62	11 537	181	63 045	8	1 507	11	13 552
7	851	79	8 954	77	5 191	178	18 794	29	2 824	1	4 327
42	9 195	29	2 410	24	1 919	23	3 680	7	717	—	—
21	897	367	18 190	41	3 415	266	26 301	10	655	1	47
4	480	53	5 926	32	1 711	64	9 544	6	295	1	130
75	5 957	96	16 766	130	10 798	52	7 236	27	4 505	2	3 158
37	9 244	74	6 192	33	8 055	31	1 673	1	37	2	159
89	15 063	44	5 279	101	15 169	14	1 334	23	3 077	2	162
40	4 076	40	4 259	1 015	1 282 091	55	58 415	15	3 528	—	—
504	113 645	4 793	1 323 121	365	82 588	197	47 922	140	54 520	5	470
163	9 023 ¹²⁾	1 692	94 041	61	6 504	55	4 898	28	6 127	6	987
583	55 478	4 796	982 032	177	14 428	144	52 187	28	2 966	5	1 113
56	3 867 ¹⁵⁾	725	40 739	33	1 849	43	2 741	47	3 112	—	—
12	381	99	4 963	11	443	7	330	71	5 717	—	—
4	131	202	10 144	11	559	10	603	20	5 759	1	39
17) 164	15 364 ¹⁸⁾	778	199 684	333	74 984	128	29 493	215	89 451	47	56 876
31	270	82	3 282	—	—	33	5 039	—	—	4	872
49	1 970	5	553	28	2 682	1	370	7	4 313	1	132
15	375	396	36 891	4	187	110	10 199	—	—	26	7 751
3	495	27	4 903	1	693	11	3 671	—	—	5	7 438
16	1 324	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—
16	1 564	—	—	7	839	—	—	14	1 671	—	—
2 200	292 550	15 085	2 943 414	3 081	1 644 980	2 563	997 695	1 055	328 016	199	202 922
17 294 : 3 235 964				5 644 : 2 642 625				1 254 : 530 938			

Ishavet 1 om 916 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 1 850 ton. — *) Därav från Island 11 om 2 922
 *) Därav från hamn vid Ishavet 1 om 1 032 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 2 510 ton. — *) Därav
 Svarta havet 1 om 2 099 ton. — *) Därav från hamn vid Ishavet 1 om 1 447 ton. — *) Därav från hamn vid
 havet 2 om 3 495 ton. — *) Därav från Island 1 om 142 ton. — *) Därav från hamn vid Svarta havet 5 om
 *) Därav från hamn vid Ishavet 1 om 1 094 ton och från hamn vid Svarta havet 3 om 7 165 ton. — *) Därav

Tab. 14 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Antal	Ton	An- tal	Ton	
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	12	14 483
2 Luleå	2	6 280	67	194 980	—	—	8	27 062	—	31	42 173	11	23 319
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	962	6	4 531
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 432	6	10 768
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	3	6 711	8	7 042	12	8 311
6 Örnsköldsvik . .	3	2 879	—	—	—	—	—	—	—	12	14 217	3	3 758
7 Härnösand . . .	—	—	1	1 573	1	291	—	—	—	36	20 825	18	19 126
8 Sundsvall	—	—	4	6 282	—	—	1	1 817	—	83	81 223	32	35 502
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12 349	8	12 626
10 Söderhamn . . .	—	—	2	5 600	—	—	—	—	—	47	38 314	9	8 344
11 Gävle	11	9 408	3	2 822	—	—	—	—	—	260	249 306	6	2 735
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	—	—
13 Stockholm . . .	16	15 133	1	79	5	4 795	—	—	—	469	511 665	1	2 475
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	17 059	—	—
17 Nyköping	12	13 079	55	230 534	—	—	—	—	—	111	127 077	—	—
18 Norrköping . . .	2	1 911	—	—	—	—	—	—	—	148	132 022	2	7 642
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 057	1	317
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	—	—	1	99	1	638	—	—	—	25	10 415	—	—
24 Oskarshamn . . .	1	456	—	—	—	—	—	—	—	32	18 564	1	1 264
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	35 775	1	63
26 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	18 326	25	22 186
27 Karlskrona	2	490	—	—	—	—	—	—	—	41	25 508	—	—
28 Ronneby	1	96	—	—	—	—	—	—	—	15	11 688	1	2 810
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	13 468	—	—
30 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	12 587	—	—
31 Kristianstad . . .	—	—	1	2 022	—	—	—	—	—	56	44 406	—	—
32 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	6 778	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	42 900	—	—
34 Trelleborg	1	693	—	—	—	—	—	—	—	47	43 519	1	180
35 Malmö	25	14 963	3	5 383	23	19 951	—	—	—	257	227 679	4	8 296
36 Landskrona	1	905	—	—	—	1	976	—	—	83	61 366	1	240
37 Helsingborg	25	17 167	—	—	—	9	8 133	—	—	143	114 513	7	4 430
38 Halmstad	1	1 081	—	—	—	—	—	1	3 243	97	54 144	1	135
39 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 608	—	—
40 Varberg	1	966	—	—	—	—	—	—	—	51	33 747	—	—
41 Göteborg	123	54 044	12	9 519	58	32 520	5	3 494	—	804	776 771	87	82 345
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	363
43 Uddevalla	4	1 479	—	—	—	1	466	—	—	59	33 398	4	1 682
44 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	8 498	11	10 868
45 Strömstad	—	—	5	8 131	—	—	—	—	—	9	3 378	14	10 565
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	6	677	—	—	—	—	—	—	—	1	144	—	—
Summa	237	141 707	155	467 024	99	67 770	18	42 827	3 246	2 858 194	287	200 864	
	392 : 608 731				117 : 110 097				3 533 : 3 157 558				

1) Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Atlanten. — 2) Från hamn vid Medelhavet.

i riket till vilka såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Frankrike:								Spanien ¹⁾				Portugal			
vid Atlanten				vid Medelhavet											
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	2) 1	887	—	—	—	—	—	1
—	—	1	747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	3	693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3	2 334	—	—	1	447	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	3	3 734	—	—	—	—	—	—	1	496	—	—	—	5
—	—	1	196	—	—	—	—	3) 1	1 409	—	—	—	—	—	6
—	—	2	1 236	1	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
5	1 491	1	1 158	1	1 074	—	—	3) 4	6 726	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	3	3 605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	2 256	—	—	4	3 561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	167	—	—	—	—	—	—	1	199	—	17
4	2 707	—	—	2	1 834	—	—	—	—	—	—	1	160	—	18
1	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	1	386	—	—	2) 1	1 146	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	284	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	138	—	23
—	—	—	—	1	776	—	—	—	—	—	—	2	492	—	24
—	—	—	—	4	2 610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	619	—	26
7	2 865	2	425	5	4 893	—	—	—	—	—	—	1	149	—	27
12	8 685	—	—	3	2 714	—	—	3	3 691	—	—	1	271	—	28
—	—	—	—	7	7 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	1 040	—	—	1	1 667	1	695	3	550	—	30
4	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
39	20 654	10	6 406	16	13 698	—	—	4) 6	6 236	3) 1	886	2	309	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	603	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
75	39 619	26	16 929	52	44 905	1	447	17	21 762	3	2 077	20	3 973	—	—
101 : 56 548				53 : 45 352				20 : 23 839				20 : 3 973			

— 3) Därav från hamn vid Medelhavet 1 om 1 366 ton. — 4) Därav från hamn vid Medelhavet 4 om 2 737 ton.

Tab. 14 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt

1	Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
		Italien				Övriga europeiska länder				Afrika ¹⁾				Asien			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
1	Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . . .	4	4 959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Sundsvall . . .	1	728	—	—	—	—	—	—	1	677	—	—	—	—	—	—
9	Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Söderhamn . . .	1	815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Gävle	4	4 957	—	—	³⁾ 1	3 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . . .	1	863	—	—	⁴⁾ 1	2 083	—	—	⁵⁾ 3	6 423	—	—	⁶⁾ 1	3 063	—	—
14	Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 224	—	—	—	—	—	—
19	Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	861	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⁶⁾ 1	2 222	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad . .	—	—	—	—	⁴⁾ 1	1 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	⁸⁾ 2	2 752	—	—	⁶⁾ 2	5 353	—	—
36	Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 793	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg . . .	—	—	—	—	⁹⁾ 1	292	—	—	⁸⁾ 1	1 212	—	—	¹⁰⁾ 1	2 860	—	—
38	Halmstad	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg	20	17 045	1	3 883	¹²⁾ 2	3 702	—	—	¹²⁾ 3	3 888	—	—	⁶⁾ 4	11 658	¹⁴⁾ 2	5 644
42	Marstrand	2	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla	1	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad	1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		36	30 010	1	3 883	6	11 117	—	—	15	20 740	—	—	9	25 156	2	5 644
		37 : 33 893				6 : 11 117				15 : 20 740				11 : 30 800			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från Tunisien. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen Algeriet 1 om 1 454 ton. — ³⁾ Från Brittiska Indien. — ⁴⁾ Från Argentina. — ⁵⁾ Från Algeriet. — ⁶⁾ Från ton. — ¹²⁾ Därav från Rumänien 1 om 2 530 ton och från Grekland 1 om 1 172 ton. — ¹³⁾ Därav från om 3 055 ton. — ¹⁴⁾ Därav från Mexiko 1 om 3 045 ton.

i riket till vilka såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
Australien				Amerika ³⁾				S u m m a					
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa	
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	308	6 414	129	47 833	437	54 247
—	—	—	—	—	—	—	—	59	53 294	291	624 850	350	677 644
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 043	35	24 037	38	25 080
—	—	—	—	—	—	—	—	21	5 508	62	41 856	83	47 364
—	—	—	—	—	—	—	—	35	12 729	70	40 680	105	53 409
—	—	—	—	—	—	—	—	26	19 777	45	18 767	71	38 544
—	—	—	—	—	—	—	—	96	43 604	199	118 441	295	162 045
—	—	—	—	—	—	—	—	196	102 544	159	117 559	355	220 103
—	—	—	—	—	—	—	—	63	28 384	64	41 986	127	70 370
—	—	—	—	—	—	—	—	77	43 328	99	61 590	176	104 918
—	—	—	—	—	—	—	—	434	306 812	124	88 984	558	395 796
—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	—	—	2	160
3	6 657	—	—	8	17 137	—	—	1 737	783 797	412	201 319	2 149	985 116
—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 941	—	—	16	1 941
—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82
—	—	—	—	—	—	—	—	41	19 578	1	40	42	19 618
—	—	—	—	2	4 185	—	—	179	163 618	147	331 946	326	495 564
—	—	—	—	—	—	—	—	283	185 999	34	30 329	317	216 328
—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	24	11 620	10	983	34	12 603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—	6	660
—	—	—	—	7) 1	751	—	—	50	16 186	38	10 335	88	26 521
—	—	—	—	—	—	—	—	95	32 272	303	30 815	398	63 087
—	—	—	—	7) 1	2 282	—	—	371	114 643	450	34 296	821	148 939
—	—	—	—	—	—	—	—	125	33 004	367	152 565	492	185 569
—	—	—	—	—	—	—	—	160	36 890	262	33 630	422	70 520
—	—	—	—	—	—	—	—	91	24 287	56	10 167	147	34 454
—	—	—	—	1	2 145	—	—	96	20 912	635	44 923	731	65 835
—	—	—	—	—	—	—	—	64	15 632	119	15 669	183	31 301
—	—	—	—	—	—	—	—	318	77 089	153	31 060	471	108 149
—	—	—	—	—	—	—	—	96	24 558	109	8 572	205	33 130
—	—	—	—	—	—	—	—	276	82 466	60	6 775	336	89 241
—	—	—	—	—	—	—	—	1 136	1 340 363	98	64 719	1 234	1 405 082
—	—	—	—	11) 12	27 522	—	—	1 398	576 530	5 007	1 385 816	6 405	1 962 346
1	4 190	—	—	3	7 311	—	—	355	109 885	1 757	101 141	2 112	211 026
1	3 337	—	—	4	8 492	—	—	1 109	274 007	4 969	1 046 788	6 078	1 320 795
—	—	—	—	7) 1	2 123	—	—	250	73 816	774	49 373	1 024	123 189
—	—	—	—	—	—	—	—	128	12 359	106	5 293	234	17 652
—	—	—	—	—	—	—	—	94	42 312	213	10 786	307	53 098
—	—	—	—	15) 20	53 487	16) 4	11 755	2 099	1 269 074	1 177	468 816	3 276	1 737 890
—	—	—	—	—	—	—	—	73	1 437	130	10 110	203	11 547
—	—	—	—	—	—	—	—	200	55 622	17	4 734	217	60 356
—	—	—	—	—	—	—	—	717	19 346	755	94 697	1 472	114 043
—	—	—	—	—	—	—	—	1 211	34 229	2 622	138 163	3 833	172 392
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 457	—	—	18	1 457
—	—	—	—	—	—	—	—	45	5 014	—	—	45	5 014
5	14 184	1	3 087	53	125 435	4	11 755	14 183	6 084 315	22 058	5 549 943	36 241	11 634 258
6 : 17 271				57 : 137 190									

ankommit från Amerikas Förenta Stater. — ³⁾ Från Enropeiska Turkiet. — ⁴⁾ Från Rumänien. — ⁵⁾ Därav från Spetsbergen. — ¹⁰⁾ Från Sundaöarna. — ¹¹⁾ Därav från Argentina 4 om 9 846 ton och från Chile 1 om 1 325 Algeriet 1 om 691 ton. — ¹⁴⁾ Från Japan. — ¹⁵⁾ Därav från Argentina 11 om 28 719 ton och från Mexiko 1

Tab. 15. De främmande länder från vilka och de tullkammare-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- till ångfarty- gen ankommit	Norge				Finland				Ryssland ¹⁾			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	1	1 077	279	4 766	63	2 299	—	—	4	4 181
2 Luleå	—	—	1	1 722	9	849	24	2 870	3	585	3	6 764
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	2	1 637	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	—	—	1	1 338	—	—	9	3 538	—	—	2	967
5 Umeå	4	2 146	1	1 006	—	—	4	2 571	2	304	7	7 096
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	4	940	10	3 434	—	—	2	620
7 Härnösand . . .	—	—	4	3 396	17	3 842	32	8 825	5	1 392	22	20 324
8 Sundsvall . . .	2	2 260	—	—	21	3 468	20	7 123	13	3 963	8	9 794
9 Hudiksvall . . .	3	3 018	3	4 337	—	—	16	2 748	4	1 863	5	2 819
10 Söderhamn . . .	1	329	1	783	—	—	9	5 203	2	486	3	3 340
11 Gävle	3	1 606	1	971	1	38	15	8 203	4	1 170	5	6 504
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	8	2 403	—	—	34	4 712	274	124 886 ²⁾	140	55 462	52	24 722
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 212	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 250	3	3 296
18 Norrköping . . .	1	843	1	766	—	—	3	1 442 ⁴⁾	10	7 721	7	4 043
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10 423	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—
23 Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 851	—	—
24 Oskarshamn . . .	1	403	—	—	—	—	2	803	9	4 099	4	856
25 Kalmar	2	800	—	—	—	—	1	66 ⁵⁾	9	9 174	—	—
26 Visby	—	—	—	—	—	—	45	34 640	1	160	6	1 302
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	3	1 347	1	385	1	208
28 Ronneby	2	672	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 267
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	1	69
31 Kristianstad . .	—	—	1	1 825	—	—	—	—	7) 25	8 372	1	53
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	335	—	—
33 Ystad	2	448	—	—	—	—	—	—	8) 2	2 346	—	—
34 Trelleborg	—	—	2	1 865	—	—	—	—	9) 16	6 253	—	—
35 Malmö	8	3 737	2	74	—	—	—	—	10) 25	10 943	—	—
36 Landskrona . . .	5	4 257	3	975	—	—	—	—	11) 3	3 587	—	—
37 Hålsingborg . .	47	11 933	13	6 104	1	1 264	—	—	12) 6	10 280	—	—
38 Halmstad	6	2 582	4	2 515	—	—	—	—	13) 5	3 776	—	—
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 509	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	170	60 897	86	52 782	—	—	—	—	15) 67	31 206	1	66
42 Marstrand	—	—	2	315	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	9	300	4	1 438	—	—	—	—	25	10 155	1	227
44 Lysekil	315	4 681	150	26 864	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	540	21 235	950	69 464	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—
Summa	1 129	124 550	1 231	179 617	366	19 879	532	211 635	427	191 133	142	98 903
	2 360 : 304 167				898 : 231 514				569 : 290 036			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Östersjön. — ²⁾ Därav från hamn vid Is-
ton. — ⁴⁾ Därav från hamn vid Svarta havet 2 om 4 561 ton. — ⁵⁾ Från Island. — ⁶⁾ Därav från hamn vid
1 om 864 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 1 622 ton. — ⁸⁾ Därav från hamn vid Svarta havet 1
888 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 2 526 ton. — ¹¹⁾ Därav från hamn vid Svarta havet 2 om
om 998 ton. — ¹⁴⁾ Därav från Färöarna 1 om 234 ton. — ¹⁵⁾ Därav från hamn vid Ishavet 1 om 1 094 ton

distrikt i riket till vilka ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Danmark (med Färöarna och Island)				Tyska riket:							
				vid Östersjön				vid Nordsjön			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	10	12 385	—	—	6	7 945	—	—	—	—
1	113	2	3 285	—	—	147	301 192	—	—	22	61 451
—	—	4	5 233	1	81	3	4 264	—	—	2	1 605
1	113	7	5 904	5	2 448	10	10 437	—	—	—	—
2	565	2	974	—	—	6	6 344	—	—	—	—
3	452	3	2 635	—	—	1	578	—	—	4	3 577
5	8 118	7	5 148	1	660	30	28 603	—	—	9	8 536
5	597	14	16 495	2	562	25	19 596	4	1 893	3	1 578
3	336	4	4 023	1	905	7	8 037	—	—	1	53
2	538	9	5 826	—	—	17	17 040	—	—	5	5 902
2	340	14	9 781	16	4 950	44	44 406	21	15 490	3	1 404
*) 20	5 702	11	9 709	61	27 260	27	29 837	118	61 775	1	53
—	—	—	—	1	200	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	861	—	—	—	—	—	—
—	—	1	720	9	2 046	79	83 865	15	8 151	9	13 531
*) 2	517	5	10 286	21	8 813	10	5 454	49	22 687	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	4 713	—	—	6	2 099	1	744	1	259
3	3 721	8	3 652	1	82	24	5 860	—	—	2	31
7	2 148	18	2 473	110	43 342	39	5 193	5	2 084	3	151
1	5	17	6 763	41	10 296	127	56 995	4	1 026	11	13 552
2	596	19	4 767	10	1 736	87	13 963	4	884	1	4 327
19	8 245	3	1 372	2	512	19	3 340	1	143	—	—
1	19	20	4 300	7	1 674	103	18 874	—	—	—	—
1	367	14	2 455	1	221	48	7 924	—	—	—	—
10	2 929	45	3 114	28	5 780	31	2 986	10	3 123	2	3 158
29	9 015	31	3 553	26	7 712	3	243	—	—	—	—
45	13 798	17	3 645	29	11 338	3	366	8	2 070	1	37
9	2 681	20	3 074	970	1 280 149	46	57 972	10	2 748	—	—
302	107 676	3 686	1 282 518	261	77 040	151	43 963	119	52 363	3	75
64	7 336	673	69 185	18	4 465	19	3 459	10	5 158	3	836
364	50 063	3 961	940 664	12	4 533	77	38 255	3	1 556	—	—
14	2 193	14) 40	7 997	3	348	3	859	4	440	—	—
—	—	7	1 172	—	—	—	—	23	3 173	—	—
1	9	8	2 056	—	—	1	207	13	5 468	—	—
16) 73	8 401	711	192 987	196	67 576	127	29 370	189	87 176	47	56 876
—	—	13	1 641	—	—	24	4 785	—	—	4	872
7	555	3	445	8	1 300	1	370	6	4 273	1	132
5	58	140	26 223	—	—	16	5 347	—	—	20	7 433
2	478	16	4 347	1	693	7	3 368	—	—	4	7 368
2	66	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—
8	912	—	—	7	839	—	—	14	1 671	—	—
1 015	238 662	9 566	2 665 520	1 856	1 568 422	1 374	873 396	632	284 200	162	192 797
10 581 : 2 904 182				3 230 : 2 441 818				794 : 477 006			

havet 1 om 916 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 1 850 ton. — *) Därav från Island 10 om 2 787
 Ishavet 1 om 1 032 ton och från hamn vid Svarta havet 1 om 2 510 ton. — *) Därav från hamn vid Ishavet
 om 2 099 ton. — *) Därav från hamn vid Ishavet 1 om 1 447 ton. — *) Därav från hamn vid Ishavet 1 om
 3 495 ton. — *) Därav från hamn vid Svarta havet 5 om 10 073 ton. — *) Därav från hamn vid Ishavet 1
 och från hamn vid Svarta havet 3 om 7 165 ton. — *) Därav från Island 11 om 2 614 ton.

Tab. 15 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkam-

1	Tullkammare- distrikt, var- till ångfarty- gen ankommit	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 799
2	Luleå . . .	2	6 280	67	194 980	—	—	8	27 062	22	36 945	11	23 319
3	Piteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—
4	Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	3	9 313
5	Umeå . . .	—	—	—	—	—	—	3	6 711	6	4 787	2	2 759
6	Örnsköldsvik . . .	3	2 879	—	—	—	—	—	—	9	13 037	1	3 153
7	Härnösand . . .	—	—	1	1 573	—	—	—	—	15	13 634	7	11 639
8	Sundsvall . . .	—	—	3	4 445	—	—	—	—	67	75 879	12	20 142
9	Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9 611	3	6 398
10	Söderhamn . . .	—	—	2	5 600	—	—	—	—	35	34 275	1	2 155
11	Gävle . . .	10	8 851	2	1 743	—	—	—	—	224	232 201	1	41
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . . .	13	13 620	1	79	4	4 309	—	—	440	502 030	1	2 475
14	Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19	17 059	—	—
17	Nyköping . . .	11	12 499	55	230 534	—	—	—	—	107	126 448	—	—
18	Norrköping . . .	2	1 911	—	—	—	—	—	—	140	130 590	2	7 642
19	Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	486	1	317
21	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik . . .	—	—	—	—	1	638	—	—	10	5 934	—	—
24	Oskarshamn . . .	1	456	—	—	—	—	—	—	20	15 248	1	1 264
25	Kalmar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	36	24 033	—	—
26	Visby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	23	13 908	25	22 186
27	Karlskrona . . .	1	422	—	—	—	—	—	—	29	22 569	—	—
28	Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	11 002	1	2 810
29	Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	16	12 337	—	—
30	Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	17	12 361	—	—
31	Kristianstad . . .	—	—	1	2 022	—	—	—	—	53	43 557	—	—
32	Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	877	—	—
33	Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	42	41 213	—	—
34	Trelleborg . . .	1	693	—	—	—	—	—	—	39	38 933	1	180
35	Malmö . . .	24	14 655	3	5 383	22	19 756	—	—	233	219 368	3	7 957
36	Landskrona . . .	1	905	—	—	1	976	—	—	74	58 651	—	—
37	Hälsingborg . . .	25	17 167	—	—	9	8 133	—	—	116	107 355	4	2 676
38	Halmstad . . .	1	1 081	—	—	—	—	1	3 243	76	51 119	—	—
39	Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 775	—	—
40	Varberg . . .	1	966	—	—	—	—	—	—	49	33 335	—	—
41	Göteborg . . .	120	53 795	12	9 519	58	32 520	4	3 134	787	773 433	79	79 483
42	Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	247
43	Uddevalle . . .	4	1 479	—	—	1	466	—	—	55	31 921	4	1 682
44	Lysekil . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 345	4	10 593
45	Strömstad . . .	—	—	4	8 092	—	—	—	—	7	3 011	13	10 512
46	Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad . . .	6	677	—	—	—	—	—	—	1	144	—	—
Summa		226	138 336	151	463 970	96	66 798	16	40 150	2 811	2 725 858	185	238 742
		377 : 602 306				112 : 106 948				2 906 : 2 964 600			

1) Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Atlanten. — 2) Från hamn vid Medelhavet.

maredistrikt i riket till vilka ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Frankrike:								Spanien ¹⁾				Italien			
vid Atlanten				vid Medelhavet											
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
								2 ¹⁾	1	887					
														</	

— ²⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 1 om 1 366 ton. — ⁴⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 3 om 2 333 ton.

Tab. 15 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkam-

1	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Tullkammare- distrikt, var- till ångfarty- gen ankommit	Övriga europeiska länder				Afrika ¹⁾				Asien och Australien			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	1	910	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sundsvall . . .	—	—	—	—	1	677	—	—	—	—	—	—
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	²⁾ 1	3 307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	⁴⁾ 1	2 083	—	—	⁵⁾ 3	6 423	—	—	⁶⁾ 3	8 080	—	—
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	1	1 224	—	—	—	—	—	—
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	1	861	—	—	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	⁷⁾ 1	2 222	—	—
26 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad . .	⁴⁾ 1	1 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmö	—	—	—	—	⁹⁾ 2	2 752	—	—	⁷⁾ 2	5 353	—	—
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	2	2 793	—	—	¹¹⁾ 1	4 190	—	—
37 Hälsingborg . .	¹²⁾ 1	292	—	—	⁹⁾ 1	1 212	—	—	¹³⁾ 2	6 197	—	—
38 Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	¹⁴⁾ 2	3 702	—	—	¹⁵⁾ 3	3 888	—	—	⁷⁾ 4	11 658	¹⁶⁾ 3	8 731
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidsköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	11 117	—	—	15	20 740	—	—	13	37 700	3	8 731
	6 : 11 117				15 : 20 740				13 : 37 700			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från Tunisien. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen från Algeriet 1 om 1 454 ton. — ³⁾ Därav från Brittiska Indien 1 om 3 063 ton och från Australien 2 om 4 om 9 846 ton. — ¹¹⁾ Från Australien. — ¹²⁾ Från Spetsbergen. — ¹³⁾ Därav från Sundaöarna 1 om 2 860 1 172 ton. — ¹⁵⁾ Därav från Algeriet 1 om 691 ton. — ¹⁶⁾ Därav från Japan 2 om 5 644 ton och från Australien från Mexiko 1 om 3 045 ton.

maredistrikt i riket till vilka ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
Amerika ²⁾				S u m m a						
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	279	4 766	88	37 686	367	42 452	1
—	—	—	—	38	45 659	285	622 645	323	668 304	2
—	—	—	—	2	867	11	12 739	13	13 606	3
—	—	—	—	7	3 222	32	31 497	39	34 719	4
—	—	—	—	14	7 802	25	27 461	39	35 263	5
—	—	—	—	20	18 218	21	13 997	41	32 215	6
—	—	—	—	47	32 605	118	89 292	160	121 897	7
—	—	—	—	116	90 027	87	80 726	203	170 753	8
—	—	—	—	24	17 142	39	28 415	63	45 557	9
—	—	—	—	41	36 443	47	45 849	88	82 292	10
—	—	—	—	287	273 610	86	74 142	373	347 752	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7	16 167	—	—	858	718 431	367	191 761	1 225	910 192	13
—	—	—	—	6	1 412	—	—	6	1 412	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	26	17 920	—	—	26	17 920	16
2	4 185	—	—	150	158 184	147	331 946	297	490 130	17
—	—	—	—	233	180 123	28	29 633	261	209 756	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	19	10 909	1	317	20	11 226	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	6	660	—	—	6	660	22
—	—	—	—	16	9 167	10	7 071	26	16 238	23
—	—	—	—	36	24 870	41	12 466	77	37 336	24
8) 1	2 282	—	—	182	90 626	61	7 883	243	98 509	25
—	—	—	—	71	25 851	231	135 438	302	161 289	26
—	—	—	—	49	28 124	111	24 612	160	52 736	27
—	—	—	—	37	20 574	26	8 789	63	29 363	28
1	2 145	—	—	25	16 175	124	23 559	149	39 734	29
—	—	—	—	20	13 041	63	10 448	83	23 489	30
—	—	—	—	128	66 270	81	13 158	209	79 428	31
—	—	—	—	59	17 939	34	3 796	93	21 735	32
—	—	—	—	132	73 823	21	4 048	153	77 871	33
—	—	—	—	1 045	1 331 457	69	63 091	1 114	1 394 548	34
10) 11	26 197	—	—	1 020	550 661	3 848	1 339 970	4 868	1 890 631	35
3	7 311	—	—	185	102 343	698	74 455	883	176 796	36
4	8 492	—	—	611	245 905	4 055	987 699	4 666	1 233 604	37
8) 1	2 123	—	—	111	64 702	48	14 614	159	79 316	38
—	—	—	—	35	6 457	7	1 172	42	7 629	39
—	—	—	—	65	40 408	9	2 263	74	42 671	40
17) 20	53 487	18) 4	11 755	1 757	1 242 648	1 083	453 970	2 840	1 696 618	41
—	—	—	—	—	—	44	7 860	44	7 860	42
—	—	—	—	115	50 449	14	4 294	129	54 743	43
—	—	—	—	327	10 084	330	76 460	657	86 544	44
—	—	—	—	550	25 417	994	108 151	1 544	128 568	45
—	—	—	—	3	179	—	—	3	179	46
—	—	—	—	37	4 362	—	—	37	4 362	47
50	122 389	4	11 755	8 789	5 679 532	13 379	4 998 373	22 168	10 677 905	
54 : 134 144										

ankommit från Amerikas Förenta Stater. — ²⁾ Från Enropeiska Turkiet. — ⁴⁾ Från Rumänien. — ⁵⁾ Därav 5 017 ton. — ⁷⁾ Från Brittiska Indien. — ⁸⁾ Från Argentina. — ⁹⁾ Från Algeriet. — ¹⁰⁾ Därav från Argentina ton och från Australien 1 om 3 337 ton. — ¹⁴⁾ Därav från Rumänien 1 om 2 530 ton och från Grekland 1 om 1 om 3 087 ton. — ¹⁷⁾ Därav från Argentina 11 om 28 719 ton och från Mexiko 1 om 3 055 ton. — ¹⁸⁾ Därav

Tab. 16. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Norge				Finland				Ryssland ¹⁾				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . .	—	—	—	—	25	919	335	6 393	—	—	—	—	
2 Luleå	1	141	—	—	1	75	35	3 051	3	879	1	33	
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	
4 Skellefteå . .	2	1 080	—	—	1	246	21	3 875	—	—	—	—	
5 Umeå	3	957	—	—	—	—	13	2 421	—	—	1	329	
6 Örnsköldsvik	1	299	—	—	2	470	9	2 140	—	—	—	—	
7 Härnösand . .	20	7 343	1	37	1	235	14	3 884	—	—	—	—	
8 Sundsvall . .	15	3 896	—	—	25	5 296	71	15 620	1	214	5	1 084	
9 Hudiksvall . .	1	229	—	—	1	102	32	9 233	—	—	1	1 006	
10 Söderhamn . .	2	236	—	—	—	—	3	1 227	—	—	1	263	
11 Gävle	7	2 809	—	—	6	2 514	16	8 041	5	768	10	5 042	
12 Uppsala . . .	1	60	—	—	31	1 085	—	—	2	79	—	—	
13 Stockholm . .	11	2 304	6	4 787	138	24 711	682	153 017	131	54 254 ²⁾	190	123 051	
14 Västerås . .	—	—	—	—	102	7 892	—	—	8	1 264	5	606	
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . .	—	—	—	—	17	1 518	3	45	—	—	2	1 672	
17 Nyköping . .	—	—	—	—	10	872	6	3 636	3	1 542	23	19 780	
18 Norrköping . .	3	916	—	—	2	602	8	7 281	13	5 810	21	18 978	
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping .	—	—	—	—	3	465	—	—	—	—	9	5 229	
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	
23 Västervik . .	1	655	—	—	—	—	1	744	—	—	2	1 389	
24 Oskarshamn .	—	—	—	—	—	—	1	688	1	228	12	5 488	
25 Kalmar . . .	3	928	2	819	6	1 910	5	1 309	3	1 290	17	13 620	
26 Visby	11	3 024	—	—	63	19 010	16	12 639	23	3 807	5	2 249	
27 Karlskrona . .	3	981	—	—	1	145	2	1 222	5	627	—	—	
28 Ronneby . . .	10	3 631	—	—	—	—	1	978	5	1 266	1	1 105	
29 Karlshamn . .	—	—	—	—	2	237	2	1 139	17	4 829	3	1 988	
30 Sölvesborg . .	9	1 413	—	—	6	1 187	2	2 168	26	9 157	8	8 227	
31 Kristianstad .	1	432	2	1 138	—	—	6	5 757	—	—	14	6 329	
32 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	4	1 066	—	—	2	1 614	
33 Ystad	—	—	1	201	—	—	3	2 766	—	—	7	7 744	
34 Trelleborg . .	—	—	2	446	—	—	10	9 342	—	—	10	8 014	
35 Malmö	31	7 402	39	15 491	38	6 065	15	13 742	13	4 646 ¹⁴⁾	28	35 478	
36 Landskrona . .	36	2 113	3	1 219	11	1 495	5	3 737	12	2 728	7	6 767	
37 Hälsingborg .	113	12 923	39	8 992	69	10 359	8	4 240	55	11 145 ⁶⁾	104	13 171	
38 Halmstad . .	13	808	4	2 726	—	—	—	—	—	—	5	4 271	
39 Falkenberg . .	1	54	1	466	—	—	—	—	—	—	2	337	
40 Varberg . . .	—	—	6	1 792	—	—	2	1 589	2	426	1	834	
41 Göteborg . .	127	20 368	204	64 496	3	70	7	6 148	11	2 648 ⁸⁾	21	16 555	
42 Marstrand . .	14	408	29	505	—	—	1	199	5	1 328	1	8	
43 Uddevalla . .	5	451	32	3 694	—	—	—	—	—	—	2	1 766	
44 Lysekil . . .	114	2 105	717	10 205	—	—	—	—	¹⁵⁾ 15	8 414	—	—	
45 Strömstad . .	1 006	34 604	2 308	28 708	—	—	2	119	—	—	1	24	
46 Lidköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad . . .	19	2 044	—	—	—	—	—	—	6	834	—	—	
Summa	1 584	114 614	3 396	145 725	564	87 480	1 342	289 472	365	118 183	523	314 161	
	4 980 : 260 339				1 906 : 376 952				888 : 432 344				

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till hamn vid Östersjön. — ²⁾ Därav till hamn vid Ishavet ton. — ³⁾ Därav till Island 1 om 219 ton. — ⁴⁾ Därav till hamn vid Sv. havet 92 om 1 510 ton. — ⁵⁾ Därav Ishavet 1 om 1 324 ton. — ⁶⁾ Därav till Island 4 om 906 ton. — ⁷⁾ Därav till Island 3 om 330 ton. — ⁸⁾ 2 119 ton. — ⁹⁾ Därav till Island 1 om 263 ton. — ¹⁰⁾ Därav till Island 1 om 68 ton. — ¹¹⁾ Därav till Sv.

länder till vilka såväl segel- som ångfartyg år 1911 afgått.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Danmark (med Island och Färöarna)				Tyska riket:							
				vid Östersjön				vid Nordsjön			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
15	2 148	1	65	22	7 518	—	—	5	893	—	—
—	—	—	—	154	269 894	1	221	45	111 632	—	—
1	109	—	—	32	10 005	—	—	7	4 450	—	—
16	3 867	—	—	31	8 725	2	93	26	10 438	—	—
38	7 972	—	—	26	8 076	4	123	10	4 215	—	—
29	5 005	—	—	17	4 774	1	400	11	8 453	—	—
149	23 729	1	33	77	23 823	4	511	47	22 130	—	—
59	12 459	1	112	63	21 693	—	—	34	13 162	1	79
21	3 576	1	1 006	21	7 455	2	78	12	6 334	—	—
80	10 984	—	—	52	13 970	—	—	41	21 759	—	—
108	17 378	3	500	105	47 787	3	1 704	114	69 475	1	66
*) 48	12 169	*) 13	7 501	208	71 795	28	12 421	68	31 962	5	3 424
50	3 153	—	—	120	17 508	2	586	15	1 241	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	11	1 761	1	506	—	—	—	—
1	58	—	—	87	84 257	5	1 983	6	14 192	1	2 089
41	8 082	1	2 266	71	13 225	6	2 685	47	19 228	4	2 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	1 307	—	—	6	320	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2 102	1	259	76	8 321	2	1 077	9	2 363	—	—
*) 215	12 186	5	1 344	309	31 471	4	1 204	20	3 479	4	459
205	9 806	13	2 603	218	18 102	17	3 913	27	7 788	2	73
16	1 265	1	1 308	215	61 452	6	2 425	16	17 352	—	—
34	1 423	—	—	337	30 477	10	2 322	41	5 636	2	69
55	8 086	—	—	54	4 736	2	672	20	4 832	1	14
201	5 991	3	726	546	33 549	7	1 992	104	21 979	—	—
22	672	—	—	137	10 157	2	723	16	843	—	—
3	78	21	3 544	82	5 347	26	5 960	73	16 682	11	882
10	397	33	3 032	9	218	5	420	10	545	—	—
6	232	26	4 697	2	290	18	4 632	1	479	3	411
10	307	28	5 733	965	1 261 322	98	113 514	—	—	2	72
1 941	550 875	2 821	866 890	189	34 650	157	46 391	35	7 276	15	5 031
654	32 870	707	55 973	132	7 539	9	2 658	62	4 346	2	422
1 474	202 202	3 543	798 826	169	45 289	45	10 805	76	10 664	4	209
*) 709	27 659	20	2 977	243	13 056	5	2 777	244	30 178	3	78
127	5 552	11	1 124	37	3 416	1	313	18	961	2	134
228	9 063	8	1 876	21	1 424	2	1 261	56	5 638	—	—
*) 239	32 450	*) 571	121 728	464	103 075	91	27 282	193	86 532	1	124
23	294	34	640	36	5 591	1	13	15	3 317	—	—
*) 9	799	*) 27	5 864	19	1 088	4	1 154	9	619	—	—
*) 448	12 896	*) 15	641	377	32 968	2	99	196	47 146	3	934
15	705	3	36	42	5 352	3	711	75	35 241	—	—
—	—	—	—	1	141	—	—	3	414	—	—
253	26 149	—	—	50	6 004	—	—	55	6 768	—	—
7 579	1 054 748	7 915	1 891 304	5 837	2 333 608	576	253 629	1 868	656 962	67	17 084
15 494 : 2 946 052				6 418 : 2 592 237				1 935 : 674 046			

1 om 783 ton och till Sv. havet 1 om 47 ton. — *) Därav till Island 2 om 511 ton. — *) Därav till Island 2 om 571 till Island 14 om 1 973 ton och till Färöarna 6 om 765 ton. — *) Därav till Sv. havet 1 om 2 901 ton och till *) Därav till Island 2 om 394 ton. — *) Därav till Island 1 om 344 ton. — *) Därav till Sv. havet 1 om havet 1 om 2 769 ton.

Tab. 16 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . . .	5	3,733	—	—	4	3 639	—	—	54	38 747	1	528	
2 Luleå . . .	65	186 721	—	—	11	34 365	—	—	78	125 236	3	225	
3 Piteå . . .	4	4 801	—	—	3	3 637	—	—	28	20 793	—	—	
4 Skellefteå . . .	1	765	—	—	6	6 970	—	—	67	56 563	—	—	
5 Umeå . . .	6	6 063	—	—	8	5 961	—	—	83	72 331	—	—	
6 Örnsköldsvik . .	6	5 199	—	—	—	—	—	—	25	21 707	—	—	
7 Härnösand . . .	23	22 322	—	—	9	8 699	—	—	163	128 081	—	—	
8 Sundsvall . . .	27	30 071	—	—	12	11 450	—	—	203	149 370	—	—	
9 Hudiksvall . . .	6	5 419	—	—	5	4 100	—	—	74	61 155	—	—	
10 Söderhamn . . .	11	10 023	1	717	12	13 201	—	—	118	87 686	—	—	
11 Gävle . . .	47	42 601	—	—	27	24 043	—	—	202	183 015	4	3 054	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	16	14 397	3	2 298	7	6 365	1	1 124	101	83 599	32	41 720	
14 Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 430	—	—	
17 Nyköping . . .	75	266 166	—	—	9	9 300	—	—	68	84 025	3	3 741	
18 Norrköping . . .	9	2 171	—	—	1	431	—	—	36	20 792	1	1 068	
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 429	—	—	
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	5	1 098	—	—	—	—	—	—	54	22 684	—	—	
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	1	184	—	—	76	25 265	3	1 562	
25 Kalmar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	62	37 017	1	640	
26 Visby . . .	1	100	—	—	2	176	—	—	20	18 335	16	14 744	
27 Karlskrona . . .	6	1 520	—	—	—	—	—	—	26	10 799	2	503	
28 Ronneby . . .	1	403	—	—	—	—	—	—	9	3 385	1	1 131	
29 Karlshamn . . .	14	5 816	—	—	1	291	—	—	16	4 139	—	—	
30 Sölvesborg . . .	7	1 560	—	—	—	—	—	—	3	1 192	4	4 187	
31 Kristianstad . . .	7	1 110	—	—	2	168	—	—	6	1 891	6	5 703	
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Ystad . . .	1	300	—	—	—	—	—	—	1	621	12	13 092	
34 Trelleborg . . .	1	282	—	—	—	—	—	—	2	409	5	5 114	
35 Malmö . . .	3	1 482	1	2 294	—	—	—	—	8	3 771	77	90 622	
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26 179	
37 Hälsingborg . . .	15	5 519	1	466	1	257	—	—	19	9 490	42	46 933	
38 Halmstad . . .	2	1 236	2	719	1	135	—	—	142	70 988	10	8 118	
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3 634	1	1 032	
40 Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	1	319	5	1 694	12	9 370	
41 Göteborg . . .	86	41 093	12	5 097	70	38 609	2	898	630	550 747	164	181 918	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	—	—	
43 Uddevalla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	26	12 650	14	7 700	
44 Lysekil . . .	38	15 825	1	695	34	16 499	1	8	14	5 263	8	4 024	
45 Strömstad . . .	15	7 474	—	—	16	8 377	—	—	42	20 430	—	—	
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	423	—	—	
47 Karlstad . . .	20	2 487	—	—	2	267	—	—	9	1 270	—	—	
Summa	523	688 757	21	12 286	244	197 124	5	2 349	2 509	1 943 147	444	472 908	
	544 : 701 043				249 : 199 473				2 953 : 2 416 055				

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till hamn vid Atlanten. — ²⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 1 097 ton. — ³⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 2 om 1 647 ton. — ⁴⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 970 ton. — ⁵⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 1 701 ton. — ⁶⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 887 ton. — ⁷⁾ Till hamn vid Medelhavet. — ⁸⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 3 om 2 438 ton. — ⁹⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 564 ton. — ¹⁰⁾ Därav till hamn vid Medelhavet 2 om 1 256 ton.

främmande länder till vilka såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 *afgått*.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Frankrike ¹⁾				Spanien ¹⁾				Portugal				Italien			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
14	11 322	—	—	3) 7	6 228	—	—	5	6 375	—	—	—	—	—	—
5	2 283	—	—	—	—	—	—	1	135	—	—	—	—	—	—
5) 12	12 297	—	—	4) 7	8 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) 16	13 094	—	—	6) 6	6 253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7) 36	22 931	—	—	8) 3	1 660	—	—	—	—	—	—	1	882	—	—
9) 23	18 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10) 73	67 230	—	—	11) 13	13 851	—	—	1	877	—	—	5	5 488	—	—
12) 84	62 834	1	552	8	6 883	—	—	—	—	—	—	1	859	—	—
20	16 850	—	—	13) 2	1 912	—	—	—	—	—	—	2	1 479	—	—
49	42 934	—	—	14) 8	8 633	—	—	—	—	—	—	1	956	—	—
58	50 263	—	—	16) 11	11 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17) 14	11 926	—	—	18) 3	1 481	—	—	5	2 593	—	—	1	886	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	12 990	—	—	19) 1	729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	167	—	—	1	691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 617	1	1 264	—	—	1	2 037	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19) 66	39 191	3	3 478	20) 17	13 700	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	8 022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	7 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
560	410 473	5	5 294	88	81 867	1	2 037	12	9 980	—	—	12	10 708	—	—
565 : 415 767				89 : 83 904				12 : 9 980				12 : 10 708			

2 om 1 746 ton. — 3) Därav till hamn vid Medelhavet 2 om 1 819 ton. — 4) Därav till hamn vid Medelhavet 2 om 1 575 ton. — 7) Därav till hamn vid Medelhavet 2 om 1 784 ton. — 8) Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 882 ton. — 11) Därav till hamn vid Medelhavet 3 om 2 513 ton. — 12) Därav till hamn vid Medelhavet 15) Därav till hamn vid Medelhavet 3 om 3 192 ton. — 16) Därav till hamn vid Medelhavet 5 om 4 962 ton. — 19) Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 119 ton. — 20) Därav till hamn vid Medelhavet 1 om 559 ton.

Tab. 16 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de

	1	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
		Övriga europeiska länder				Egypten				Tunisien, Algeriet och Marocko ¹⁾			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . .	—	—	—	—	7	18 482	—	—	1	720	—	—
2	Luleå	—	—	—	—	1	1 722	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	—	—	—	—	1	2 664	—	—	1	1 115	—	—
4	Skellefteå . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 509	—	—
5	Umeå	—	—	—	—	2	5 578	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	²⁾ 5	2 638	—	—
8	Sundsvall . .	⁹⁾ 3	3 719	—	—	5	11 101	—	—	⁷⁾ 5	5 496	—	—
9	Hudikavall . .	—	—	—	—	1	2 806	—	—	⁹⁾ 6	4 543	—	—
10	Söderhamn . .	—	—	—	—	6	14 908	—	—	¹⁰⁾ 2	2 056	—	—
11	Gävle	¹¹⁾ 1	2 409	—	—	1	2 610	—	—	3	2 667	—	—
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . .	—	—	¹²⁾ 2	639	—	—	—	—	—	—	1	691
14	Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁴⁾ 3	423	—	—
19	Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁴⁾ 1	404	—	—
24	Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Landskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	¹⁶⁾ 4	2 701	—	—
42	Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad . . .	—	—	—	—	1	1 452	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		4	6 128	2	639	25	61 823	—	—	34	26 272	1	691
		6 : 6 767				25 : 61 823				35 : 26 963			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till Algeriet — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått Franska Västafrika. — ³⁾ Till Asiatiska Turkiet. — ⁴⁾ Till Grekland. — ⁵⁾ Därav till Tunisien 2 om 3 155 ton och ton. — ⁶⁾ Därav till Tunisien 1 om 1 547 ton och till Marocko 5 om 2 996 ton. — ⁷⁾ Därav till Marocko 1 om 292 ton. — ⁸⁾ Till Japan. — ⁹⁾ Till Marocko. — ¹⁰⁾ Till Sundaöarna. — ¹¹⁾ Därav till Tunisien 1 om 14 om 16 765 ton. — ¹²⁾ Därav till Japan 16 om 55 320 ton och till Persien 2 om 7 573 ton.

främmande länder till vilka såväl segel- som ångfartyg år 1911 avgått.

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Brittiska Syd- afrika				Övriga Afrika ²⁾				Asien				Australien			
Med last.		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	3 277	—	—	2	5 885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	2 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	4 885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 968	—	4
—	—	—	—	1	3 153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	6 017	—	—	3	6 712	*) 1	567	*) 1	1 264	—	—	1	1 345	—	6
3	6 980	—	—	*) 13	26 599	—	—	—	—	—	—	11	22 391	—	7
1	2 879	—	—	3	6 112	—	—	*) 2	3 478	—	—	2	4 352	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 482	—	9
1	3 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 293	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	15) 1	3 913	—	—	1	1 158	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	2 867	—	—	3	8 627	—	—	*) 1	1 599	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	2	5 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	15) 1	679	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	2 860	—	—	17) 18	18 835	—	—	18) 18	62 893	—	—	24	88 346	2	5 281
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
11	32 871	—	—	46	84 754	1	557	24	73 826	—	—	43	124 335	2	5 281
11 : 32 871				47 : 85 311				24 : 73 826				43 : 129 616			

till Portugisiska Östafrika. — *) Därav till Tunisien 1 om 962 ton och till Marocko 3 om 969 ton. — *) Till till Marocko 1 om 150 ton. — *) Därav till Franska Västafrika 1 om 276 ton och till Kanarieöarna 4 om 5 289 om 1 197 ton. — 11) Till Europeiska Turkiet. — 12) Till Europeiska Turkiet 1 om 347 ton och till Spetsbergen 907 ton och till Marocko 1 om 201 ton. — 17) Därav till Franska Västafrika 4 om 2 070 ton och till Kanarieöarna

Tab. 16 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande länder till vilka såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 *avgått*.

1					82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Amerika ¹⁾				S u m m a									
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa					
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	167	109 886	337	6 986	504	116 872				
2 Luleå . . .	²⁾ 9	26 104	—	—	374	759 187	40	3 530	414	762 717				
3 Piteå . . .	—	—	—	—	97	71 296	1	16	98	71 312				
4 Skellefteå . . .	²⁾ 1	2 639	—	—	177	119 034	23	3 968	200	123 002				
5 Umeå . . .	—	—	—	—	217	138 594	18	2 873	235	141 467				
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	115	67 110	10	2 540	125	69 650				
7 Härnösand . . .	³⁾ 1	917	—	—	594	342 701	21	5 022	615	347 723				
8 Sundsvall . . .	1	3 090	—	—	573	397 563	79	17 447	652	415 010				
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	180	132 781	36	11 323	216	144 104				
10 Söderhamn . . .	²⁾ 1	2 155	—	—	384	230 983	5	2 207	389	233 190				
11 Gävle . . .	²⁾ 1	3 309	—	—	699	469 128	37	18 407	736	487 535				
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	34	1 224	—	—	34	1 224				
13 Stockholm . . .	6	15 502	—	—	759	339 015	963	350 673	1 722	689 688				
14 Västerås . . .	—	—	—	—	295	31 058	7	1 192	302	32 250				
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	34	4 709	6	2 223	40	6 932				
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	261	461 829	38	31 229	299	493 058				
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	253	98 492	41	34 792	294	133 284				
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
20 Söderköping . .	—	—	—	—	28	4 521	9	5 229	37	9 750				
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110				
23 Västervik . . .	—	—	—	—	180	45 764	6	3 469	186	49 233				
24 Oskarshamn . . .	—	—	²⁾ 1	2 145	623	72 980	30	12 890	653	85 870				
25 Kalmar . . .	—	—	—	—	525	73 168	57	22 977	582	96 145				
26 Visby . . .	—	—	—	—	367	124 521	44	33 365	411	157 886				
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	454	51 895	16	4 116	470	56 011				
28 Ronneby . . .	1	2 810	—	—	155	29 149	6	3 900	161	33 049				
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	903	77 746	15	5 845	918	83 591				
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	226	26 181	16	15 305	242	41 486				
31 Kristianstad . .	4	9 008	—	—	178	34 716	86	29 313	264	64 029				
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	29	1 160	44	6 132	73	7 292				
33 Ystad . . .	—	—	—	—	11	1 922	70	33 543	81	35 465				
34 Trelleborg . . .	—	—	—	—	978	1 262 320	155	142 235	1 133	1 404 555				
35 Malmö . . .	8	21 495	—	—	2 268	639 359	3 153	1 075 942	5 421	1 715 301				
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	907	51 091	755	96 955	1 662	148 046				
37 Hälsingborg . .	—	—	—	—	1 992	308 527	3 788	886 943	5 780	1 195 470				
38 Halmstad . . .	1	3 228	—	—	1 357	148 905	49	21 666	1 406	170 571				
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	203	13 617	18	3 406	221	17 023				
40 Varberg . . .	—	—	—	—	312	18 245	32	17 041	344	35 286				
41 Göteborg . . .	⁴⁾ 28	72 933	²⁾ 4	9 401	2 000	1 177 209	1 082	442 406	3 082	1 619 615				
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	94	11 029	66	1 365	160	12 394				
43 Uddevalla . . .	—	—	—	—	68	15 607	79	20 178	147	35 785				
44 Lysekil . . .	5	14 054	—	—	1 256	164 192	750	16 606	2 006	180 798				
45 Strömstad . . .	⁵⁾ 13	32 022	—	—	1 237	152 786	2 317	29 598	3 554	182 384				
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	7	978	—	—	7	978				
47 Karlstad . . .	—	—	—	—	441	49 248	—	—	441	49 248				
Summa	80	209 266	5	11 546	22 012	8 331 426	14 306	3 424 963	36 318	11 756 389				
	85 : 220 812													

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till Argentina. — ²⁾ Till Förenta Staterna. — ³⁾ Till Uruguay.
— ⁴⁾ Därav till Förenta Staterna 7 om 22 839 ton, till Mexiko 9 om 27 386 ton, till Chile 3 om 3 123 ton
och till Falklandsöarna 1 om 360 ton. — ⁵⁾ Därav till Förenta Staterna 1 om 2 083 ton.

Tab. 17. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande länder till vilka ångfartyg år 1911 avgått.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Norge				Finland				Ryssland ¹⁾			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . .	—	—	—	—	11	176	315	5 276	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	1	75	28	1 696	1	222	1	33
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—
4 Skellefteå . .	2	1 080	—	—	—	—	9	1 264	—	—	—	—
5 Umeå	2	798	—	—	—	—	7	1 204	—	—	1	329
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	2	470	7	1 837	—	—	—	—
7 Härnösand . .	16	6 430	1	37	1	235	8	3 296	—	—	—	—
8 Sundsvall . .	4	2 078	—	—	22	4 373	61	14 689	1	214	5	1 084
9 Hudiksvall . .	1	229	—	—	—	—	11	117	—	—	1	1 006
10 Söderhamn . .	—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	1	263
11 Gävle	4	2 094	—	—	4	2 381	7	6 211	3	642	8	4 917
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	5	1 985	6	4 787	49	20 136	268	134 356	129	54 099 ²⁾	160	121 824
14 Västerås . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 137	2	493
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	3	45	—	—	2	1 672
17 Nyköping . .	—	—	—	—	4	91	4	2 883	3	1 542	23	19 780
18 Norrköping . .	3	916	—	—	2	602	7	6 415	13	5 810	21	18 978
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 229
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110
23 Västervik . .	1	655	—	—	—	—	1	744	—	—	2	1 389
24 Oskarshamn .	—	—	—	—	—	—	1	688	1	228	10	5 211
25 Kalmar . . .	3	928	2	819	5	1 773	2	752	3	1 290	16	13 377
26 Visby	8	2 926	—	—	30	16 353	14	12 106	14	3 280	5	2 249
27 Karlskrona . .	2	887	—	—	—	—	2	1 222	2	405	—	—
28 Ronneby . . .	8	3 292	—	—	—	—	1	978	3	1 141	1	1 105
29 Karlshamn . .	—	—	—	—	—	—	1	844	14	4 251	3	1 988
30 Sölvesborg . .	9	1 413	—	—	—	—	2	2 168	19	8 395	8	8 227
31 Kristianstad .	1	432	2	1 138	—	—	6	5 757	—	—	14	6 329
32 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 447
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	2	2 380	—	—	7	7 744
34 Trelleborg . .	—	—	1	297	—	—	7	7 985	—	—	10	8 014
35 Malmö	18	6 643	39	15 494	3	909	14	12 977	11	4 466 ³⁾	27	35 397
36 Landskrona . .	6	992	—	—	—	—	3	3 095	7	1 884	6	6 543
37 Hälsingborg .	23	9 403	25	6 603	8	1 811	6	4 035	19	6 926	12	11 661
38 Halmstad . .	4	322	3	2 666	—	—	—	—	—	—	5	4 271
39 Falkenberg . .	—	—	1	466	—	—	—	—	—	—	1	262
40 Varberg . . .	—	—	3	1 494	—	—	2	1 589	1	291	1	834
41 Göteborg . .	101	17 991	188	62 247	2	30	6	5 839	10	2 584 ⁴⁾	21	16 555
42 Marstrand . .	1	4	1	72	—	—	—	—	5	1 328	1	8
43 Uddevalla . .	2	53	14	2 963	—	—	—	—	—	—	2	1 766
44 Lysekil . . .	89	1 735	352	4 356	—	—	—	—	⁵⁾ 13	8 177	—	—
45 Strömstad . .	301	5 068	612	15 314	—	—	2	119	—	—	1	24
46 Lidköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	18	2 013	—	—	—	—	—	—	6	834	—	—
Summa	632	70 367	1 250	118 756	144	49 415	809	243 733	285	109 146	389	310 119
	1 882 : 189 123				953 : 293 148				674 : 419 265			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till hamn vid Östersjön. — ²⁾ Därav till Ishavet 1 om 783 ton och till Svarta havet 1 om 47 ton. — ³⁾ Därav till Svarta havet 1 om 2 769 ton. — ⁴⁾ Därav till Svarta havet 1 om 2 901 ton och till Ishavet 1 om 1 324 ton. — ⁵⁾ Därav till Svarta havet 1 om 2 119 ton.

Tab. 17 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka

1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Danmark (med Färöarna och Island)				Tyska riket:							
					vid Östersjön				vid Nordsjön			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . .	—	—	1	65	9	3 650	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	144	267 335	1	221	44	111 383	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	9	3 793	—	—	6	4 394	—	—
4 Skellefteå . .	4	1 366	—	—	5	2 325	2	93	10	6 219	—	—
5 Umeå	7	3 721	—	—	8	3 500	4	123	2	1 655	—	—
6 Örnsköldsvik .	3	1 390	—	—	5	2 334	1	400	9	8 220	—	—
7 Härnösand . .	13	3 457	1	33	22	8 855	4	511	21	17 326	—	—
8 Sundsvall . .	21	7 506	1	112	27	14 501	—	—	13	9 547	1	79
9 Hudiksvall . .	1	195	1	1 006	9	4 931	2	78	7	5 580	—	—
10 Söderhamn . .	12	2 478	—	—	11	4 840	—	—	27	19 967	—	—
11 Gävle	24	7 759	1	367	67	41 676	2	1 580	88	65 104	1	66
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	1) 39	10 856	2) 13	7 501	133	66 554	28	12 421	65	31 597	5	3 424
14 Västerås . . .	3	199	—	—	59	13 266	2	586	—	—	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	4	1 356	1	506	—	—	—	—
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	83	84 056	4	1 527	5	14 118	1	2 089
18 Norrköping . .	22	6 843	1	2 266	28	10 206	6	2 685	42	18 922	4	2 514
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping .	—	—	—	—	3	1 008	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . .	2	499	1	259	19	4 622	2	1 077	4	2 023	—	—
24 Oskarshamn . .	2	312	4	1 279	72	16 479	3	1 190	4	1 576	3	125
25 Kalmar	5	973	9	1 295	25	5 379	11	3 537	5	1 124	2	73
26 Visby	2	723	1	1 308	132	56 338	6	2 425	14	17 248	—	—
27 Karlskrona . .	—	—	—	—	110	18 108	6	2 245	7	2 287	2	69
28 Ronneby	16	6 874	—	—	19	2 825	2	672	10	3 956	1	14
29 Karlshamn . . .	6	196	2	718	90	12 721	4	1 933	46	18 773	—	—
30 Sölvesborg . .	3	57	—	—	43	5 855	2	723	—	—	—	—
31 Kristianstad . .	—	—	17	3 391	11	1 927	22	5 805	31	1 242	10	803
32 Simrishamn . .	1	51	23	2 890	1	8	2	395	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	17	3 752	1	223	5	4 004	1	479	1	37
34 Trelleborg . .	6	156	15	4 815	936	1 259 949	89	112 693	—	—	1	22
35 Malmö	1 195	534 319	2 703	860 095	109	31 391	148	45 951	8	3 002	14	4 829
36 Landskrona . .	196	24 454	576	53 559	5	2 528	5	2 487	3	1 722	1	410
37 Hålsingborg . .	877	189 183	3 407	792 614	47	30 276	36	9 598	16	7 956	2	68
38 Halmstad . . .	3) 13	2 654	18	2 702	15	3 668	5	2 777	46	18 956	3	78
39 Falkenberg . .	4	779	6	877	10	2 211	1	313	1	143	—	—
40 Varberg	4	154	8	1 876	3	622	2	1 261	17	3 864	—	—
41 Göteborg . . .	4) 141	28 218	5) 551	117 773	332	95 622	89	26 825	185	85 963	1	124
42 Marstrand . . .	4	64	2	238	27	5 193	1	13	14	3 271	—	—
43 Uddevalla . . .	6) 3	519	7) 24	5 642	2	282	3	1 059	2	221	—	—
44 Lysekil	8) 96	2 904	9) 13	407	77	17 402	1	40	120	42 917	3	934
45 Strömstad . . .	6	496	3	36	15	3 645	2	638	72	35 022	—	—
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	1	141	—	—	3	414	—	—
47 Karlstad	205	22 787	—	—	49	5 982	—	—	55	6 768	—	—
Summa	2 936	862 142	7 419	1 866 876	2 777	2 117 583	504	248 392	1 003	572 959	56	15 758
	10 355 : 2 729 018				3 281 : 2 365 975				1 059 : 588 717			

1) Därav till Island 2 om 511 ton. 2) Därav till Island 2 om 571 ton. — 3) Därav till Island 4 om 896 ton — 4) Därav till Island 2 om 394 ton. — 5) Därav till Island 1 om 344 ton. — 6) Därav till Island 1 om

och de främmande länder till vilka ångfartyg år 1911 avgått.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
5	3 733	—	—	4	3 639	—	—	31	27 120	1	528	1
65	186 721	—	—	11	34 365	—	—	76	124 062	3	225	2
4	4 801	—	—	3	3 637	—	—	18	13 752	—	—	3
1	765	—	—	6	6 970	—	—	46	44 956	—	—	4
5	5 976	—	—	5	5 597	—	—	57	60 372	—	—	5
6	5 199	—	—	—	—	—	—	18	18 711	—	—	6
21	21 717	—	—	9	8 699	—	—	110	104 735	—	—	7
27	30 071	—	—	12	11 450	—	—	128	123 467	—	—	8
5	5 278	—	—	5	4 100	—	—	57	52 540	—	—	9
10	9 936	1	717	12	13 201	—	—	80	74 335	—	—	10
44	41 653	—	—	27	24 043	—	—	171	170 003	4	3 054	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
16	14 397	1	858	7	6 365	1	1 124	93	81 650	31	41 547	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
75	266 166	—	—	9	9 300	—	—	68	84 025	3	3 741	16
3	1 593	—	—	1	431	—	—	26	18 535	1	1 068	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	711	—	—	—	—	—	—	22	13 240	—	—	23
—	—	—	—	1	184	—	—	17	11 544	3	1 562	24
—	—	—	—	—	—	—	—	17	10 833	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	19	17 999	16	14 744	26
5	1 435	—	—	—	—	—	—	12	7 269	2	503	27
1	403	—	—	—	—	—	—	4	2 186	1	1 131	28
14	5 816	—	—	1	291	—	—	7	2 218	—	—	29
5	1 405	—	—	—	—	—	—	1	867	4	4 187	30
2	626	—	—	—	—	—	—	5	1 820	6	5 703	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	300	—	—	—	—	—	—	1	621	10	12 801	33
1	282	—	—	—	—	—	—	1	191	5	5 114	34
2	1 422	1	2 294	—	—	—	—	6	3 429	76	90 487	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26 179	36
13	5 318	1	466	1	257	—	—	18	9 291	41	46 833	37
2	1 236	1	630	1	135	—	—	99	64 682	10	8 118	38
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 772	1	1 032	39
—	—	—	—	—	—	1	319	3	1 502	12	9 370	40
86	41 093	12	5 097	70	38 609	2	898	595	543 522	163	181 790	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	16	9 724	13	7 545	43
38	16 825	1	695	33	16 375	1	8	14	5 263	6	3 819	44
14	7 437	—	—	16	8 377	—	—	40	20 242	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	3	423	—	—	46
20	2 487	—	—	2	267	—	—	9	1 270	—	—	47
492	684 802	18	10 757	236	196 292	5	2 349	1 894	1 728 559	434	471 081	
510 : 695 559				241 : 198 641				2 328 : 2 199 640				

och till Färöarna 1 om 234 ton. — *) Därav till Island 3 om 783 ton. — *) Därav till Island 3 om 330 ton. 263 ton. — *) Därav till Island 1 om 68 ton.

Tab. 17 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka

	1	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Frankrike ¹⁾				Spanien ¹⁾				Portugal			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . .	12	10 831	—	—	⁵⁾ 7	6 228	—	—	5	6 375	—	—
2	Luleå	2	1 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	⁴⁾ 11	11 577	—	—	⁵⁾ 7	8 478	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . .	⁶⁾ 14	12 751	—	—	⁷⁾ 6	6 253	—	—	—	—	—	—
5	Umeå	⁸⁾ 22	20 666	—	—	⁹⁾ 2	1 502	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik .	¹⁰⁾ 16	16 888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . .	¹¹⁾ 64	64 375	—	—	¹²⁾ 13	13 851	—	—	1	877	—	—
8	Sundsvall . .	¹⁴⁾ 64	59 020	1	552	6	6 127	—	—	—	—	—	—
9	Hudiksvall . .	18	16 556	—	—	¹⁷⁾ 2	1 912	—	—	—	—	—	—
10	Söderhamn . .	44	42 178	—	—	¹⁸⁾ 7	8 418	—	—	—	—	—	—
11	Gävle	²¹⁾ 53	49 052	—	—	²²⁾ 10	10 386	—	—	—	—	—	—
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . .	²⁴⁾ 14	11 926	—	—	¹⁷⁾ 1	888	—	—	5	2 593	—	—
14	Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping . . .	2	1 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . .	15	11 904	—	—	¹⁷⁾ 1	729	—	—	—	—	—	—
19	Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik . . .	2	812	—	—	1	691	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	1	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn . . .	2	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	2	1 697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Landskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg . .	—	—	1	1 264	—	—	1	2 037	—	—	—	—
38	Halmstad . . .	2	1 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg . . .	56	36 450	3	3 478	²⁷⁾ 11	12 044	—	—	—	—	—	—
42	Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	14	7 982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad . . .	12	7 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	27	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	469	391 453	5	5 294	74	77 507	1	2 037	11	9 845	—	—
		474 : 396 747				75 : 79 544				11 : 9 845			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till hamn vid Atlanten. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava 1 819 ton. — ⁵⁾ Därav till Medelhavet 1 om 1 097 ton. — ⁶⁾ Därav till Medelhavet 2 om 1 647 ton. — delhavet 1 om 970 ton. — ¹⁰⁾ Därav till Medelhavet 1 om 1 701 ton. — ¹¹⁾ Därav till Medelhavet 1 om till Medelhavet 1 om 887 ton. — ¹⁵⁾ Till Grekland. — ¹⁶⁾ Därav till Tunisien 2 om 3 155 ton. — ¹⁷⁾ Till ¹⁹⁾ Därav till Medelhavet 3 om 2 438 ton. — ²⁰⁾ Därav till Marocko 1 om 1 197 ton. — ²¹⁾ Därav till Medel- ²⁴⁾ Därav till Medelhavet 1 om 564 ton. — ²⁵⁾ Därav till Europeiska Turkiet 1 om 347 ton och till Spets-Tunisien 1 om 907 ton.

Tab. 17 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka

1	Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
		Brittiska Syd- afrika				Övriga Afrika ¹⁾				Asien			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . . .	1	3 277	—	—	2	5 885	—	—	—	—	—	—
2	Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	—	—	—	—	1	2 947	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . . .	1	4 885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	1	3 153	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . . .	2	6 017	—	—	2	6 044	⁴⁾ 1	557	⁵⁾ 1	1 264	—	—
8	Sundsvall	2	5 340	—	—	⁶⁾ 11	25 350	—	—	—	—	—	—
9	Hudiksvall . . .	1	2 879	—	—	1	3 567	—	—	⁵⁾ 2	3 478	—	—
10	Söderhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Gävle	1	3 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	⁷⁾ 1	3 913	—	—
14	Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping	1	2 867	—	—	3	8 627	—	—	⁵⁾ 1	1 599	—	—
19	Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik	—	—	—	—	2	5 884	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg	1	2 860	—	—	⁸⁾ 16	18 386	—	—	⁹⁾ 18	62 893	—	—
42	Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		10	31 231	—	—	39	79 843	1	557	23	73 147	—	—
		10 : 31 231				40 : 80 400				23 : 73 147			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till Portugisiska Östafrika. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava Turkiet. — ³⁾ Därav till Kanarieöarna 4 om 5 289 ton. — ⁴⁾ Till Japan. — ⁵⁾ Därav till Franska Västafrika 2 om 7 573 ton. — ⁶⁾ Därav till Förenta Staterna 7 om 22 839 ton och till Mexiko 9 om 27 386 ton. —

och de främmande länder till vilka ångfartyg år 1911 avgått.

78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	
Australien				Amerika ²⁾				S u m m a						
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	95	90 116	317	5 869	412	95 985	1
—	—	—	—	3) 9	26 104	—	—	354	753 947	33	2 175	387	756 122	2
—	—	—	—	—	—	—	—	61	57 138	1	16	62	57 154	3
—	—	—	—	3) 1	2 639	—	—	99	93 718	11	1 357	110	95 075	4
—	—	—	—	—	—	—	—	113	110 247	12	1 656	125	111 903	5
—	—	—	—	—	—	—	—	60	56 365	8	2 237	68	58 602	6
3	7 797	—	—	1	3 090	—	—	302	270 274	15	4 434	317	274 708	7
—	—	—	—	—	—	—	—	355	330 956	69	16 496	424	347 452	8
—	—	—	—	3) 1	2 155	—	—	115	109 206	15	2 207	130	111 413	9
—	—	—	—	3) 1	3 309	—	—	213	195 428	3	2 150	216	197 578	10
—	—	—	—	—	—	—	—	502	428 804	23	16 195	525	445 089	11
1	1 158	—	—	6	15 502	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	565	324 505	516	329 172	1 081	653 677	13
—	—	—	—	—	—	—	—	69	14 602	4	1 079	73	15 681	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 356	6	2 223	10	3 579	16
—	—	—	—	—	—	—	—	249	460 715	35	30 020	284	490 735	17
—	—	—	—	—	—	—	—	161	89 584	40	33 926	201	123 510	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 325	9	5 229	13	6 554	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110	22
—	—	—	—	—	—	—	—	55	29 541	6	3 469	61	33 010	23
—	—	—	—	—	—	3) 1	2 145	97	30 323	25	12 200	122	42 523	24
—	—	—	—	—	—	—	—	64	22 627	42	19 853	106	42 480	25
—	—	—	—	—	—	—	—	219	114 867	42	32 832	261	147 699	26
—	—	—	—	—	—	—	—	188	30 391	12	4 039	150	34 430	27
—	—	—	—	1	2 810	—	—	62	23 487	6	3 900	68	27 387	28
—	—	—	—	—	—	—	—	180	45 181	10	5 483	190	50 664	29
—	—	—	—	—	—	—	—	80	17 992	16	15 305	96	33 297	30
—	—	—	—	4	9 008	—	—	54	15 065	77	28 926	131	43 981	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	59	26	4 732	28	4 791	32
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 623	42	30 718	46	32 341	33
—	—	—	—	—	—	—	—	944	1 260 578	128	138 940	1 072	1 399 518	34
—	—	—	—	8	21 495	—	—	1 362	608 773	3 022	1 067 524	4 384	1 676 297	35
—	—	—	—	—	—	—	—	217	31 580	613	92 273	830	123 853	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1 022	260 421	3 532	875 179	4 554	1 135 600	37
—	—	—	—	1	3 228	—	—	183	96 498	45	21 242	228	117 740	38
—	—	—	—	—	—	—	—	19	4 905	10	2 950	29	7 855	39
—	—	—	—	—	—	—	—	28	6 433	29	16 743	57	23 176	40
23	87 313	2	5 281	10) 24	69 450	3) 4	9 401	1 674	1 145 528	1 042	435 308	2 716	1 580 836	41
—	—	—	—	—	—	—	—	52	9 951	5	331	57	10 282	42
—	—	—	—	—	—	—	—	25	10 799	56	18 978	81	29 777	43
—	—	—	—	5	14 054	—	—	499	133 634	377	10 259	876	143 893	44
—	—	—	—	11) 13	32 022	—	—	490	120 890	620	16 131	1 110	137 021	45
—	—	—	—	—	—	—	—	7	978	—	—	7	978	46
—	—	—	—	—	—	—	—	391	45 833	—	—	391	45 833	47
27	96 268	2	5 281	75	204 866	5	11 546	11 189	7 456 323	10 901	3 313 866	22 090	10 770 189	
29 : 101 549				80 : 216 412										

fartygen avgått till Argentina. — ²⁾ Till Förenta Staterna. — ³⁾ Till Franska Västafrika. — ⁴⁾ Till Asiatiska om 1 621 och till Kanarieöarna 14 om 16 765 ton. — ⁵⁾ Därav till Japan 16 om 55 320 ton och till Persien 11) Därav till Förenta Staterna 1 om 2 083 ton.

Tab. 18. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Norge				Finland				Ryssland vid Östersjön			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
1 Haparanda . .	—	—	—	—	95	1 749	17	839	—	—	1	2 664
2 Luleå	—	—	1	1 722	4	616	10	2 222	2	400	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	677	—	—	—	—
4 Skellefteå . .	—	—	—	—	3	770	8	1 647	—	—	—	—
5 Umeå	1	329	—	—	—	—	2	548	2	304	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	4	940	9	2 116	—	—	1	304
7 Härnösand . .	—	—	1	441	17	3 842	30	7 667	1	102	2	1 327
8 Sandsväll . .	2	2 260	2	610	19	3 040	19	5 023	5	1 996	3	3 647
9 Hudiksvall . .	—	—	—	—	6	1 311	2	1 355	3	1 333	1	417
10 Söderhamn . .	—	—	—	—	—	—	3	679	1	319	1	1 547
11 Gävle	—	—	—	—	14	2 963	6	549	6	1 326	1	1 454
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	2	603	—	—	55	4 757	39	4 344	58	20 051	17	6 715
14 Västerås . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 042	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 250	2	3 243
18 Norrköping . .	1	843	—	—	—	—	—	—	7	2 630	5	2 570
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10 423	—	—
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—
23 Västervik . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 915	—	—
24 Öskarshamn .	1	403	—	—	—	—	1	39	9	2 951	2	368
25 Kalmar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 032	—	—
26 Visby	—	—	—	—	1	30	36	3 982	1	160	12	3 331
27 Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385	1	208
28 Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	403
29 Karlshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385
30 Sölvesborg . .	—	—	—	—	1	271	—	—	—	—	1	69
31 Kristianstad .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5 544	—	—
32 Simrishamn . .	—	—	2	548	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	2	448	—	—	—	—	—	—	1	247	—	—
34 Trelleborg . .	—	—	2	1 865	—	—	—	—	15	4 806	—	—
35 Malmö	8	2 517	2	144	3	378	—	—	22	7 218	—	—
36 Landskrona . .	3	2 928	2	942	1	132	—	—	—	—	—	—
37 Hälsingborg . .	78	12 830	10	3 589	1	1 264	—	—	2	285	—	—
38 Halmstad . . .	2	441	1	541	—	—	—	—	3	953	—	—
39 Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 509	—	—
40 Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg . . .	174	56 351	55	15 331	—	—	—	—	60	21 616	—	—
42 Marstrand . .	36	757	9	554	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla . . .	12	359	2	1 386	—	—	—	—	24	9 363	1	227
44 Lysekil	651	8 377	166	9 954	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad . .	957	25 024	904	31 517	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping . .	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—
Summa	1 931	114 493	1 159	69 144	224	22 063	183	31 687	299	102 939	53	28 879
	3 090 : 183 637				407 : 53 750				352 : 131 818			

¹⁾ Därav från Island 6 om 1 742 ton. — ²⁾ Därav från Island 8 om 1 758 ton. — ³⁾ Därav från Island 1

till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Danmark (med Is-land)				Tyska riket:								Nederländerna			
				vid Östersjön				vid Nordsjön							
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton
—	—	2	990	—	—	11	2 439	—	—	16	48 015	1	3 126	40	112 270
2	347	—	—	—	—	56	94 994	2	467	1	1 147	—	—	—	—
—	—	2	378	1	81	8	2 205	—	—	—	—	—	—	—	—
1	113	7	3 342	6	1 322	16	4 592	—	—	—	—	—	—	—	—
5	861	7	1 051	2	223	7	3 038	1	300	1	182	—	—	—	—
3	452	3	569	—	—	11	2 369	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1 543	39	9 671	4	1 184	24	10 354	3	371	2	229	—	—	—	—
24	2 657	7	7 103	6	1 212	21	11 549	4	799	—	—	—	—	1	1 180
4	452	3	796	4	1 480	10	3 817	1	294	1	249	—	—	—	—
1	227	19	4 439	6	655	17	6 617	3	744	1	168	—	—	1	2 279
16	2 119	19	6 396	45	7 935	31	25 198	13	7 288	1	415	10	8 851	1	777
1) 52	7 515	5	4 775	93	13 294	22	5 916	35	13 655	—	—	4	3 670	—	—
1	33	—	—	2	261	—	—	1	95	—	—	—	—	—	—
1	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	616	1	40	8	901	—	—	2	298	—	—	—	—	—	—
1	89	—	—	16	2 384	52	47 917	5	1 906	—	—	9	10 561	22	74 273
5	286	6	4 951	28	7 397	8	3 078	4	1 010	—	—	2	1 911	—	—
—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	101	7	558	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	98	16	1 679	4	485	13	3 184	1	744	1	259	—	—	—	—
6	301	115	10 213	20	1 697	115	13 477	—	—	—	—	1	456	—	—
13	2 168	106	10 398	156	45 873	136	14 903	10	3 262	5	370	—	—	—	—
3	163	46	8 095	58	11 368	77	12 160	2	315	—	—	—	—	—	—
2	596	13	2 853	54	4 039	103	14 646	7	861	—	—	1	422	—	—
28	8 690	12	1 757	13	1 312	15	2 234	3	361	—	—	—	—	—	—
11	446	169	9 862	26	2 749	143	19 658	1	49	—	—	—	—	—	—
2	407	35	4 518	16	937	57	8 689	2	90	1	130	—	—	—	—
23	3 709	15	1 836	53	7 041	20	3 246	10	2 828	—	—	—	—	—	—
30	9 091	31	2 617	29	7 858	10	1 280	—	—	1	119	—	—	—	—
53	14 190	26	2 251	51	12 699	13	1 316	7	1 917	1	125	—	—	—	—
26	3 559	20	3 222	509	671 130	36	39 010	11	2 878	—	—	1	693	—	—
236	49 653	2 268	708 382	288	78 345	184	46 836	76	28 169	3	434	24	14 655	1	2 279
42	2 591	811	20 486	26	4 756	48	4 355	4	461	5	947	1	905	—	—
299	18 318	1 006	74 718	78	7 527	52	7 038	9	2 047	4	1 073	23	15 329	—	—
23	1 057	314	17 267	11	892	32	2 261	8	730	—	—	—	—	—	—
8	216	60	2 620	2	66	7	330	28	3 448	—	—	—	—	—	—
2	49	87	4 686	7	380	6	416	11	4 266	—	—	—	—	—	—
1) 118	7 953	1) 321	56 097	160	19 622	68	19 175	196	80 517	28	6 780	82	35 926	2	3 109
31	270	74	2 810	—	—	24	3 677	—	—	4	872	—	—	—	—
32	1 401	4	386	23	2 397	1	370	5	3 299	1	132	4	1 479	—	—
9	255	281	24 646	4	187	104	8 588	—	—	16	3 185	—	—	—	—
3	495	17	3 809	1	693	9	1 808	—	—	3	2 279	—	—	5	8 131
16	1 324	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	—	—
16	1 564	—	—	7	839	—	—	14	1 671	—	—	6	677	—	—
1 171	145 956	5 967	1 019 709	1 820	921 355	1 574	453 208	480	165 253	96	67 110	169	98 661	73	204 298
7 188 : 1 165 665				3 394 : 1 874 653				576 : 232 963				242 : 302 959			

om 496 ton.

Tab. 18 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i

1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Belgien				Storbritannien och Irland				Frankrike ¹⁾			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	2	912	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	2	7 628	20	31 098	5	7 591	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	1	786	3	2 452	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	3	1 335	3	2 888	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	1	1 133	4	2 954	2	2 253	—	—	1	241
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	10	11 634	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	1	291	—	—	20	12 306	6	6 228	—	—	⁵⁾ 1	447
8 Sundsvall	—	—	—	—	46	38 399	10	13 294	—	—	—	—
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	18	11 406	1	889	—	—	—	—
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	31	23 667	3	1 950	—	—	—	—
11 Gävle	—	—	—	—	163	164 041	4	2 098	⁵⁾ 1	700	—	—
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	1	486	—	—	298	330 146	1	2 475	—	—	—	—
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	19	17 059	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	98	117 771	—	—	—	—	—	—
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	92	78 076	—	—	⁸⁾ 2	1 223	—	—
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	3	1 057	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	1	638	—	—	20	7 887	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	28	16 041	1	1 264	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	69	32 425	1	63	2	965	—	—
26 Visby	—	—	—	—	24	9 781	—	—	1	456	—	—
27 Karlskrona	—	—	—	—	33	21 338	—	—	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	12	10 309	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn	—	—	—	—	18	12 456	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg	—	—	—	—	17	12 057	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	45	35 644	—	—	—	—	—	—
32 Simrishamn	—	—	—	—	21	6 406	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	47	41 888	—	—	⁵⁾ 1	694	—	—
34 Trelleborg	—	—	—	—	41	37 929	1	180	—	—	—	—
35 Malmö	22	19 756	—	—	186	177 196	1	339	¹⁰⁾ 3	2 038	—	—
36 Landskrona	1	976	—	—	65	50 759	1	240	⁵⁾ 2	1 762	—	—
37 Hälsingborg . . .	9	8 133	—	—	123	105 398	5	3 233	¹¹⁾ 14	10 176	—	—
38 Halmstad	—	—	—	—	87	49 890	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg	—	—	—	—	18	2 626	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	33	22 409	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	58	32 520	5	3 494	545	480 309	43	35 080	¹³⁾ 42	29 352	8	5 086
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	1	247	—	—	—	—
43 Uddevalla	1	466	—	—	55	31 138	4	1 682	—	—	—	—
44 Lysekil	—	—	—	—	20	6 784	9	4 133	—	—	—	—
45 Strömstad	—	—	—	—	6	2 660	12	7 857	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	1	144	—	—	—	—	—	—
Summa	94	63 266	8	12 255	2 340	2 015 209	119	97 348	68	47 366	10	5 774
	102 : 75 521				2 459 : 2 112 557				78 : 53 140			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Atlanten. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava Italien. — ⁴⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från Tunisien. — ⁵⁾ Från hamn vid Medelhavet. vid Medelhavet 1 om 709 ton. — ⁹⁾ Från Portugal. — ¹⁰⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 1 om 861 ton. Spetsbergen 1 om 292 ton. — ¹³⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 12 om 10 044 ton. — ¹⁴⁾ Därav från om 1 454 ton. — ¹⁷⁾ Från Australien. — ¹⁸⁾ Därav från Algeriet 1 om 691 ton. — ¹⁹⁾ Därav från Japan 2

riket till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Spanien ²⁾				Övriga europeiska länder ³⁾				Afrika ⁴⁾				Asien och Australien			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton	An-tal	Ton
1	887														1
															2
															3
															4
															5
				4	4 959			1	910						6
															7
1	1 409	⁶⁾ 1	496					1	677						8
															9
				1	1 253										10
															11
⁷⁾ 2	2 984			1	863			¹⁶⁾ 2	3 144			¹⁷⁾ 1	2 614		12
															13
															14
															15
															16
															17
															18
															19
															20
															21
															22
															23
								1	861						24
															25
1	1 146														26
															27
															28
															29
				⁹⁾ 1	300										30
															31
															32
															33
															34
															35
								1	1 529						36
		⁶⁾ 1	695	¹²⁾ 2	592										37
															38
															39
¹⁴⁾ 4	3 951	1	886	¹⁵⁾ 17	15 659			¹⁸⁾ 2	2 015					¹⁹⁾ 3	8 731
															41
															42
															43
															44
															45
															46
															47
9	10 377	3	2 077	26	23 626	—	—	8	9 136	—	—	1	2 614	3	8 731
12 : 12 454				26 : 23 626				8 : 9 136				4 : 11 345			

fartygen ankommit från hamn vid Medelhavet. — ³⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från — ⁶⁾ Från hamn vid Atlanten. — ⁷⁾ Därav från hamn vid Atlanten 1 om 1 618 ton. — ⁸⁾ Därav från hamn — ¹¹⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 2 om 1 491 ton. — ¹²⁾ Därav från Portugal 1 om 300 ton och från hamn vid Atlanten 1 om 1 618 ton. — ¹⁵⁾ Därav från Grekland 1 om 1 172 ton. — ¹⁶⁾ Därav från Algeriet 1 om 5 644 ton och från Australien 1 om 3 087 ton.

Tab. 18 (forts). De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 direkt *ankommit*.

	1	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	A m e r i k a				S u m m a						
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa		
	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	95	1 749	33	7 844	128	9 593	
2 Luleå . . .	—	—	—	—	32	36 941	130	274 442	162	311 983	
3 Piteå . . .	—	—	—	—	2	867	15	6 859	17	7 726	
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	13	3 540	34	12 469	47	16 009	
5 Umeå . . .	—	—	—	—	15	4 971	21	8 446	36	13 417	
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	18	13 936	24	5 358	42	19 294	
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	66	24 598	105	36 364	171	60 962	
8 Sundsvall . . .	—	—	—	—	107	51 040	64	42 902	171	93 942	
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	37	17 685	18	7 523	55	25 208	
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	42	25 612	45	17 679	87	43 291	
11 Gävle . . .	—	—	—	—	269	196 476	63	36 887	332	233 363	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	1) ¹⁾ 1	2 451	—	—	605	406 233	84	24 225	689	430 458	
14 Västerås . . .	—	—	—	—	8	1 431	—	—	8	1 431	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	35	18 874	1	40	36	18 914	
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	132	133 961	76	125 433	208	259 394	
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	141	93 376	19	10 599	160	103 975	
19 Linköping . . .	—	—	—	—	1	33	—	—	1	33	
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	23	11 581	7	558	30	12 139	
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	6	660	—	—	6	660	
23 Västervik . . .	—	—	—	—	32	11 767	30	5 122	62	16 889	
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	66	22 710	234	25 361	300	48 071	
25 Kalmar . . .	—	—	—	—	261	88 725	248	25 734	509	114 459	
26 Visby . . .	—	—	—	—	90	22 273	171	27 568	261	49 841	
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	99	28 787	117	17 707	216	46 494	
28 Ronneby . . .	—	—	—	—	56	20 672	28	4 394	84	25 066	
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	56	15 700	313	29 905	369	45 605	
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	38	13 762	94	13 406	132	27 168	
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	154	55 066	35	5 082	189	60 148	
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	80	23 355	44	4 564	124	27 919	
33 Ystad . . .	—	—	—	—	162	72 083	40	3 692	202	75 775	
34 Trelleborg . . .	—	—	—	—	603	720 905	59	44 277	662	765 272	
35 Malmö . . .	2) ²⁾ 3	7 921	—	—	871	387 846	2 459	758 414	3 330	1 146 260	
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	146	66 799	867	26 970	1 013	93 769	
37 Hälsingborg . . .	1) ¹⁾ 2	4 418	—	—	640	186 317	1 078	90 346	1 718	276 663	
38 Halmstad . . .	—	—	—	—	134	53 996	347	20 069	481	74 035	
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	62	7 865	67	2 950	129	10 815	
40 Varberg . . .	—	—	—	—	53	27 104	93	5 102	146	32 206	
41 Göteborg . . .	2) ²⁾ 10	26 340	—	—	1 468	812 131	534	153 769	2 002	965 900	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	67	1 027	112	8 160	179	9 187	
43 Uddevalla . . .	—	—	—	—	156	49 902	13	4 183	169	54 085	
44 Lysekil . . .	—	—	—	—	684	15 603	576	50 506	1 260	66 109	
45 Strömstad . . .	—	—	—	—	967	28 872	950	55 401	1 917	84 273	
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	18	1 457	—	—	18	1 457	
47 Karlstad . . .	—	—	—	—	45	5 014	—	—	45	5 014	
Summa	16	41 130	—	—	8 656	3 783 444	9 248	2 000 310	17 904	5 783 754	
	16 : 41 130										

1) Från Amerikas Förenta Stater. — 2) Från Argentina.

Tab. 19. De främmande länder från vilka och de tullkammaredistrikt i riket till vilka svenska ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	N o r g e				F i n l a n d				R y s s l a n d vid Östersjön			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	84	1 210	10	163	—	—	1	2 664
2 Luleå	—	—	1	1 722	—	—	10	2 222	2	400	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	677	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	7	1 517	—	—	—	—
5 Umeå	1	329	—	—	—	—	2	548	2	304	—	—
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	4	940	8	2 016	—	—	1	304
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	17	3 842	30	7 667	—	—	2	1 327
8 Sundsvall . . .	2	2 260	—	—	19	3 040	16	4 068	5	1 996	3	3 647
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	2	1 355	3	1 333	1	417
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	—	—	3	679	1	319	1	1 547
11 Gävle	—	—	—	—	1	38	5	414	4	1 170	1	1 454
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	2	603	—	—	7	109	22	1 886	54	19 732	17	6 715
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 042	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 250	2	3 243
18 Norrköping . . .	1	843	—	—	—	—	—	—	7	2 630	5	2 570
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10 423	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—
23 Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 851	—	—
24 Oskarshamn . . .	1	403	—	—	—	—	—	—	8	2 867	2	368
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 032	—	—
26 Visby	—	—	—	—	—	—	9	1 470	1	160	6	1 302
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385	1	208
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	403
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385
30 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5 544	—	—
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	2	448	—	—	—	—	—	—	1	247	—	—
34 Trelleborg	—	—	2	1 865	—	—	—	—	15	4 806	—	—
35 Malmö	5	2 436	1	19	—	—	—	—	22	7 218	—	—
36 Landskrona . . .	3	2 928	2	942	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hälsingborg . . .	42	10 360	7	3 362	1	1 264	—	—	1	207	—	—
38 Halmstad	2	444	1	541	—	—	—	—	3	953	—	—
39 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 509	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	152	55 819	47	15 208	—	—	—	—	60	21 616	—	—
42 Marstrand	—	—	2	315	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	6	171	2	1 386	—	—	—	—	24	9 363	1	227
44 Lysekil	295	3 832	108	8 639	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	373	18 806	271	18 323	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	—	—
Summa	887	99 632	444	52 322	133	10 443	125	24 682	289	102 136	47	26 850
	1 331 : 152 004				258 : 35 125				336 : 128 986			

Tab. 19 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkammare-

	1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Danmark (med Island)					Tyska riket:								
						Vid Östersjön				Vid Nordsjön				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton		
1 Haparanda . . .	—	—	2	990	—	—	1	404	—	—	—	—	—	
2 Luleå	1	113	—	—	—	—	51	93 424	—	—	—	16	48 015	
3 Piteå	—	—	—	—	1	81	—	—	—	—	—	1	1 147	
4 Skellefteå . . .	1	113	2	880	3	1 064	—	—	—	—	—	—	—	
5 Umeå	1	415	—	—	—	—	1	1 351	—	—	—	—	—	
6 Örnsköldsvik . .	3	452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Härnösand . . .	2	225	—	—	1	660	7	5 921	—	—	—	—	—	
8 Sundsvall	4	564	4	6 461	2	562	12	8 965	—	—	—	—	—	
9 Hudiksvall . . .	3	336	—	—	1	905	1	1 760	—	—	—	—	—	
10 Söderhamn . . .	1	227	3	1 737	—	—	5	3 542	—	—	—	—	—	
11 Gävle	2	340	7	3 712	15	4 722	20	22 278	10	6 827	1	415	—	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	¹⁾ 13	3 492	2	4 064	20	6 975	4	1 509	20	10 798	—	—	—	
14 Västerås	—	—	—	—	1	200	—	—	—	—	—	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	7	861	—	—	—	—	—	—	—	
17 Nyköping	—	—	—	—	9	2 046	52	47 917	1	905	—	—	—	
18 Norrköping . . .	—	—	3	4 693	12	5 042	7	2 970	2	527	—	—	—	
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	—	—	—	—	—	—	6	2 099	1	744	1	259	—	
24 Oskarshamn . . .	—	—	7	2 549	1	82	21	5 708	—	—	—	—	—	
25 Kalmar	5	1 687	10	2 273	106	42 726	15	2 941	5	2 084	1	64	—	
26 Visby	—	—	11	2 480	41	10 296	29	7 028	1	110	—	—	—	
27 Karlskrona . . .	2	596	7	2 431	9	1 686	71	12 134	2	326	—	—	—	
28 Ronneby	19	8 245	3	1 372	2	512	15	2 234	1	143	—	—	—	
29 Karlshamn	1	19	19	4 104	7	1 674	88	16 679	—	—	—	—	—	
30 Sölvesborg . . .	1	367	14	2 455	1	221	45	7 492	—	—	—	—	—	
31 Kristianstad . . .	9	2 892	5	699	25	5 408	10	1 968	8	2 673	—	—	—	
32 Simrishamn . . .	28	9 001	7	620	26	7 712	2	235	—	—	—	—	—	
33 Ystad	45	13 798	5	849	28	11 283	3	366	6	1 817	—	—	—	
34 Trelleborg	8	2 661	8	2 420	496	670 530	30	38 684	10	2 748	—	—	—	
35 Malmö	129	46 878	1 806	688 085	252	75 986	147	43 760	69	27 019	1	39	—	
36 Landskrona . . .	12	2 103	51	4 758	16	4 331	18	3 315	1	262	3	836	—	
37 Hälsingborg . . .	146	14 218	370	44 030	5	1 982	13	3 658	3	1 556	—	—	—	
38 Halmstad	8	632	15	2 150	2	310	3	859	3	410	—	—	—	
39 Falkenberg . . .	—	—	5	286	—	—	—	—	22	3 054	—	—	—	
40 Varberg	1	9	6	1 170	—	—	1	207	10	4 217	—	—	—	
41 Göteborg	²⁾ 58	5 493	285	52 310	78	15 244	67	19 052	186	79 359	28	6 780	—	
42 Marstrand	—	—	11	1 219	—	—	18	3 455	—	—	4	872	—	
43 Uddevalla	7	555	2	278	7	1 208	1	370	5	3 299	1	132	—	
44 Lysekil	5	58	100	16 962	—	—	12	3 830	—	—	10	2 867	—	
45 Strömstad	2	478	11	3 450	1	693	5	1 505	—	—	2	2 209	—	
46 Lidköping	2	66	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	—	
47 Karlstad	8	912	—	—	7	839	—	—	14	1 671	—	—	—	
Summa	527	116 945	2 781	859 487	1 182	875 841	781	367 620	381	150 662	69	63 635	—	
	3 308 : 976 432					1 963 : 1 243 461					450 : 214 297			

¹⁾ Därav från Island 6 om 1 742 ton. — ²⁾ Därav från Island 7 om 1 635 ton.

distrikt i riket till vilka svenska ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland			
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	632
1	3 126	40	112 270	—	—	2	7 628	18	29 822	5	7 591
—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	1	1 789
—	—	—	—	—	—	1	1 133	3	2 667	1	1 131
—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 916	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 950	3	4 909
—	—	1	1 180	—	—	—	—	35	34 878	6	11 784
—	—	—	—	—	—	—	—	11	8 849	—	—
—	—	1	2 279	—	—	—	—	22	20 461	—	—
10	8 851	1	777	—	—	—	—	147	156 938	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3 670	—	—	—	—	—	—	283	324 933	1	2 475
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	19	17 059	—	—
9	10 561	22	74 273	—	—	—	—	97	117 485	—	—
2	1 911	—	—	—	—	—	—	91	77 781	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	486	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	638	—	—	6	3 627	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17	12 872	1	1 264
1	456	—	—	—	—	—	—	30	20 940	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11	5 978	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	19 479	—	—
1	422	—	—	—	—	—	—	10	9 623	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	11 493	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	11 831	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	44	35 527	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	877	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40	40 201	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34	34 266	1	180
1	693	—	—	—	—	—	—	172	171 939	—	—
24	14 655	1	2 279	22	19 756	—	—	61	49 590	—	—
1	905	—	—	1	976	—	—	109	101 681	3	1 627
23	15 329	—	—	9	8 133	—	—	69	47 353	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	889	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32	22 104	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	542	478 762	41	34 469
82	35 926	2	3 109	58	32 520	4	3 134	—	—	1	247
—	—	—	—	—	—	—	—	51	29 661	4	1 682
4	1 479	—	—	1	466	—	—	6	3 815	2	3 858
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 471	12	7 857
—	—	4	8 092	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	677	—	—	—	—	—	—	1	144	—	—
169	98 661	72	204 259	92	62 489	7	11 895	2 050	1 927 795	83	81 495
241 : 302 920				99 : 74 384				2 133 : 2 009 290			

Tab. 19 (forts.). De främmande länder från vilka och de tullkammare-

1	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Tullkammare- distrikt, var- till fartygen ankommit	Frankrike ¹⁾				Övriga Europe- iskaländer				Afrika ²⁾			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	³⁾ 1	887	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—
7 Härnösand . .	—	—	—	—	⁴⁾ 4	4 959	—	—	—	—	—	—
8 Sundsvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	677	—	—
9 Hudiksvall . .	—	—	—	—	³⁾ 1	1 409	—	—	—	—	—	—
10 Söderhamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	⁵⁾ 1	700	—	—	⁴⁾ 1	1 253	—	—	—	—	—	—
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	—	—	—	—	⁶⁾ 3	3 847	—	—	⁷⁾ 2	3 144	—	—
14 Västerås . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norrköping . .	¹⁰⁾ 2	1 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	861	—	—
25 Kalmar . . .	2	965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Visby	1	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlskrona . .	—	—	—	—	³⁾ 1	1 146	—	—	—	—	—	—
28 Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	⁵⁾ 1	694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Trelleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmö	¹¹⁾ 3	2 038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Landskrona . .	⁶⁾ 2	1 762	—	—	—	—	—	—	1	1 529	—	—
37 Hälsingborg .	¹³⁾ 14	10 176	—	—	¹⁴⁾ 1	292	—	—	—	—	—	—
38 Halmstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg . .	¹⁵⁾ 41	28 764	7	4 498	¹⁶⁾ 21	19 610	³⁾ 1	886	¹⁷⁾ 2	2 015	—	—
42 Marstrand . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	67	46 778	7	4 498	33	33 403	1	886	8	9 136	—	—
	74 : 51 276				34 : 34 289				8 : 9 136			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen ankommit från hamn vid Atlanten. — ²⁾ Utom i anmärkta fall hava Medelhavet. — ³⁾ Därav från Spanien 1 om 1 618 ton från hamn vid Atlanten och 1 om 1 366 ton från hamn lien. — ⁴⁾ Från Amerikas Förenta Stater. — ⁵⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 1 om 700 ton. — ⁶⁾ Därav om 1 491 ton. — ⁷⁾ Från Spetsbergen. — ⁸⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 12 om 10 044 ton. — ⁹⁾ Därav från Italien 16 om 14 487 ton och från Grekland 1 om 1 172 ton. — ¹⁰⁾ Därav från Algeriet 1 om 691 ton.

distrikt i riket till vilka svenska ångfartyg år 1911 direkt ankommit.

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Asien och Australien				Amerika				Summa						
Med last		I ballast		Med last		I ballast		Med last		I ballast		Summa		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	84	1 210	15	4 853	99	6 063	1
—	—	—	—	—	—	—	—	23	34 348	125	272 872	148	307 220	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	867	2	1 824	4	2 691	3
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 888	10	4 186	15	6 024	4
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 715	5	4 163	12	7 878	5
—	—	—	—	—	—	—	—	16	13 218	9	2 320	25	15 538	6
—	—	—	—	—	—	—	—	34	18 696	42	19 824	76	38 460	7
—	—	—	—	—	—	—	—	68	43 977	42	36 105	110	80 082	8
—	—	—	—	—	—	—	—	19	12 832	4	3 532	23	16 364	9
—	—	—	—	—	—	—	—	24	21 007	13	9 784	37	30 791	10
—	—	—	—	—	—	—	—	191	180 889	35	29 050	226	209 889	11
6 ¹⁾	2 614	—	—	9 ¹⁾	2 451	—	—	410	882 368	46	16 649	456	399 017	12
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 242	—	—	5	1 242	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	26	17 920	—	—	26	17 920	16
—	—	—	—	—	—	—	—	119	132 247	76	125 433	195	257 680	17
—	—	—	—	—	—	—	—	117	89 957	15	10 233	132	100 190	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	19	10 909	—	—	19	10 909	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	6	660	—	—	6	660	22
—	—	—	—	—	—	—	—	12	6 860	7	2 358	19	9 218	23
—	—	—	—	—	—	—	—	29	17 541	31	9 889	60	27 430	24
—	—	—	—	—	—	—	—	159	72 434	26	5 278	185	77 712	25
—	—	—	—	—	—	—	—	55	17 000	55	12 280	110	29 280	26
—	—	—	—	—	—	—	—	41	24 040	79	14 778	120	38 818	27
—	—	—	—	—	—	—	—	32	18 523	19	4 009	51	22 532	28
—	—	—	—	—	—	—	—	23	13 186	108	21 168	131	34 354	29
—	—	—	—	—	—	—	—	18	12 419	60	10 016	78	22 435	30
—	—	—	—	—	—	—	—	108	52 044	15	2 667	123	54 711	31
—	—	—	—	—	—	—	—	57	17 590	9	855	66	18 445	32
—	—	—	—	—	—	—	—	123	68 488	8	1 215	131	69 703	33
—	—	—	—	—	—	—	—	564	715 704	41	43 149	605	758 853	34
—	—	—	—	13 ¹⁾	3	7 921	—	701	375 846	1 956	734 182	2 657	1 110 028	35
—	—	—	—	—	—	—	—	98	64 386	74	9 851	172	74 237	36
—	—	—	—	9 ²⁾	2	4 418	—	356	169 616	393	52 677	749	222 293	37
—	—	—	—	—	—	—	—	87	50 102	19	3 550	106	53 652	38
—	—	—	—	—	—	—	—	32	5 452	5	286	37	5 738	39
—	—	—	—	—	—	—	—	43	26 330	7	1 377	50	27 707	40
—	—	—	14 ¹⁾	3	8 731	12 ¹⁾	10	1 290	801 468	485	148 177	1 775	949 645	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	6 108	36	6 108	42
—	—	—	—	—	—	—	—	105	46 202	11	4 075	116	50 277	43
—	—	—	—	—	—	—	—	306	7 705	232	36 156	538	43 861	44
—	—	—	—	—	—	—	—	381	22 448	305	41 436	686	63 884	45
—	—	—	—	—	—	—	—	3	179	—	—	3	179	46
—	—	—	—	—	—	—	—	37	4 362	—	—	37	4 362	47
1	2 614	3	8 731	16	41 130	—	—	5 835	3 577 715	4 420	1 706 360	10 255	5 284 075	
4 : 11 345				16 : 41 130										

fartygen ankommit från Tunisien. — ²⁾ Från Spanien vid Medelhavet. — ⁴⁾ Från Italien. — ⁵⁾ Från hamn vid Medelhavet samt från Italien 1 om 863 ton. — ⁷⁾ Därav från Algeriet 1 om 1 454 ton. — ⁸⁾ Från Austra- från hamn vid Medelhavet 1 om 861 ton. — ¹²⁾ Från Argentina. — ¹³⁾ Därav från hamn vid Medelhavet 2 från Spanien 1 om 1 618 ton från hamn vid Atlanten och 3 om 2 333 ton från hamn vid Medelhavet samt — ¹⁴⁾ Därav från Japan 2 om 5 644 ton och från Australien 1 om 3 087.

Tab. 20. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främmande

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått.	Norge				Finland				Ryssland ¹⁾			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	10	414	100	1 873	—	—	—	—
2 Luleå . . .	—	—	—	—	—	—	12	1 032	2	703	1	33
3 Piteå . . .	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	2	1 080	—	—	1	246	21	3 875	—	—	—	—
5 Umeå . . .	—	—	—	—	—	—	13	2 421	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik . . .	1	299	—	—	2	470	8	2 132	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	8	2 920	—	—	1	235	11	2 858	—	—	—	—
8 Sundsvall . . .	7	2 113	—	—	22	4 845	57	10 846	—	—	3	720
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	1	102	8	1 505	—	—	—	—
10 Söderhamn . . .	1	127	—	—	—	—	1	1 170	—	—	1	263
11 Gävle . . .	5	2 613	—	—	3	2 167	9	2 179	—	—	2	1 473
12 Uppsala . . .	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	6	1 753	5	4 426	9	2 765	61	12 055	72	29 270	72	64 236
14 Västerås . . .	—	—	—	—	5	509	—	—	—	—	2	493
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	16	1 417	3	45	—	—	2	1 672
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	9	850	3	1 753	3	1 542	17	16 842
18 Norrköping . . .	2	749	—	—	2	602	2	1 688	13	5 810	15	11 901
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 229
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110
23 Västervik . . .	1	655	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 389
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	—	—	1	688	1	228	7	3 940
25 Kalmar . . .	2	916	1	433	1	357	2	300	3	1 290	11	6 593
26 Visby . . .	8	2 196	—	—	40	5 296	1	267	18	3 618	2	745
27 Karlskrona . . .	2	887	—	—	1	145	1	528	2	405	—	—
28 Ronneby . . .	9	3 455	—	—	—	—	—	—	3	1 141	1	1 105
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	2	237	1	295	15	4 607	3	1 988
30 Sölvesborg . . .	9	1 413	—	—	4	776	2	2 168	17	8 034	8	8 227
31 Kristianstad . . .	—	—	1	621	—	—	3	2 243	—	—	12	6 251
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	3	858	—	—	—	—
33 Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	3	2 766	—	—	7	7 744
34 Trelleborg . . .	—	—	1	297	—	—	9	8 263	—	—	9	7 075
35 Malmö . . .	23	6 302	39	15 494	30	4 909	11	10 649	10	4 306	421	26 106
36 Landskrona . . .	25	1 585	—	—	8	1 070	4	3 367	9	2 246	4	4 527
37 Hälsingborg . . .	65	7 714	35	7 756	57	8 757	6	3 133	21	7 269	10	8 839
38 Halmstad . . .	9	458	3	1 728	—	—	—	—	—	—	4	2 446
39 Falkenberg . . .	1	54	1	466	—	—	—	—	—	—	1	262
40 Varberg . . .	—	—	2	878	—	—	1	783	1	291	1	834
41 Göteborg . . .	107	16 130	151	44 003	3	70	4	2 743	10	2 337 ¹¹⁾	15	11 127
42 Marstrand . . .	13	404	22	303	—	—	—	—	5	1 328	—	—
43 Uddevalla . . .	—	—	13	2 902	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil . . .	109	2 031	685	9 283	—	—	—	—	12	3 884	—	—
45 Strömstad . . .	310	11 824	1 205	13 869	—	—	1	91	—	—	1	24
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	19	2 041	—	—	—	—	—	—	6	834	—	—
Summa	745	60 782	2 164	102 459	227	36 239	363	84 590	223	79 143	244	202 194
	2 909 : 172 241				590 : 120 829				467 : 281 337			

¹⁾ Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till hamn vid Östersjön. — ²⁾ Därav till Island 1 om 344 ton till Island 2 om 701 ton. — ³⁾ Därav till Island 4 om 906 ton. — ⁴⁾ Därav till Island 1 om 70 ton. — ⁵⁾ Därav till Svarta havet 2 om 4 225 ton.

länder till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 *avgått*.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Danmark (med Island)				Tyskariket:								Nederländerna			
				vid Östersjön				vid Nordsjön							
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
15	2 148	1	65	21	7 161	—	—	4	824	—	—	5	3 733	—	1
—	—	—	—	67	90 215	1	221	25	64 594	—	—	40	109 873	—	2
1	109	—	—	27	8 082	—	—	4	1 598	—	—	2	2 022	—	3
15	3 808	—	—	29	8 208	—	—	14	5 046	—	—	1	765	—	4
31	6 826	—	—	24	7 627	—	—	3	1 133	—	—	5	5 976	—	5
29	5 005	—	—	17	4 774	1	400	2	932	—	—	4	3 733	—	6
145	23 425	1	33	75	22 857	2	433	23	6 646	—	—	17	14 671	—	7
48	11 687	1	112	58	21 142	—	—	10	4 287	—	—	11	11 011	—	8
20	3 467	—	—	20	7 383	—	—	7	3 157	—	—	2	1 789	—	9
76	10 691	—	—	44	11 234	—	—	14	4 430	—	—	4	3 791	1	717
93	16 021	3	500	93	41 544	—	—	34	17 925	—	—	36	32 519	—	11
2) 43	11 434	2) 8	2 932	143	35 829	20	8 291	5	3 943	—	—	10	7 019	—	12
47	2 946	—	—	114	16 964	2	586	4	383	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	11	1 761	1	506	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	55	49 163	2	504	—	—	—	—	40	101 992	—	16
89	7 946	—	—	49	7 890	3	1 031	1	72	—	—	3	1 593	—	17
—	—	—	—	7	1 279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
22	1 981	1	259	61	7 490	—	—	5	2 110	—	—	1	711	—	22
168	10 055	2	191	246	28 323	3	1 190	11	2 166	—	—	—	—	—	23
89	5 680	2	89	155	16 342	5	1 848	7	1 415	1	64	—	—	—	24
7	291	—	—	100	12 229	3	1 020	1	48	—	—	—	—	—	25
10	471	—	—	176	30 623	3	1 115	7	2 389	—	—	5	1 435	—	26
36	7 503	—	—	33	3 364	—	—	10	3 956	—	—	1	403	—	27
133	4 215	2	416	221	17 029	4	1 933	46	18 932	—	—	14	5 816	—	28
14	384	—	—	76	7 370	2	723	—	—	—	—	5	1 405	—	29
—	—	4	1 210	28	2 944	8	2 881	—	—	1	479	2	626	—	30
1	34	1	8	1	98	2	395	1	60	—	—	—	—	—	31
1	57	4	749	1	223	4	2 446	1	479	—	—	1	300	—	32
—	—	9	3 099	482	672 375	56	69 930	—	—	—	—	1	282	—	33
660	271 444	1 386	461 102	108	31 061	137	39 776	—	—	3	641	2	1 422	—	34
381	6 382	35	1 572	13	1 094	4	1 644	—	—	1	12	—	—	—	35
668	19 706	479	47 262	33	2 510	15	6 405	3	486	2	68	13	5 318	1	36
5) 515	19 269	13	1 716	124	7 730	3	1 988	17	2 056	—	—	2	1 236	1	37
82	3 711	5	758	24	2 879	1	313	1	143	—	—	—	—	—	38
134	5 190	2	16	10	915	1	631	19	3 953	—	—	—	—	—	39
136	10 914	2) 205	21 679	241	45 593	73	22 417	178	85 103	1	124	56	28 072	—	40
17	233	27	485	26	4 019	—	—	14	3 271	—	—	—	—	—	41
2	352	2) 24	5 642	19	1 088	4	1 154	2	241	—	—	—	—	—	42
4) 402	11 265	10) 13	413	332	29 301	2	99	108	19 142	2	271	34	15 297	1	43
11	667	3	36	40	5 256	2	370	23	6 502	—	—	8	4 557	—	44
—	—	—	—	1	141	—	—	3	414	—	—	—	—	—	45
249	25 984	—	—	50	6 004	—	—	55	6 768	—	—	20	2 487	—	46
4 340	511 301	2 231	550 344	3 455	1 269 114	364	170 250	662	274 604	11	1 659	345	369 854	4	2 508
6 571 : 1 061 645				3 819 : 1 439 364				673 : 276 263				349 : 872 362			

— 3) Därav till Island 1 om 221 ton. — 4) Därav till hamn vid Svarta havet 1 om 2 769 ton. — 5) Därav
 6) Därav till Island 1 om 227 ton. — 7) Därav till Island 1 om 263 ton. — 10) Därav till Island 1 om 68 ton.

Tab. 20 (forts.) De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främ-

	1	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått.	Belgien					Storbritannien och Irland				Frank-			
										vid Atlanten			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 Haparanda . .	1	783	—	—	31	25 104	1	528	8	7 606	—	—	—
2 Luleå	3	8 538	—	—	61	97 331	—	—	2	1 958	—	—	—
3 Piteå	1	1 170	—	—	17	13 448	—	—	5	5 852	—	—	—
4 Skellefteå . .	4	4 510	—	—	44	40 330	—	—	6	5 188	—	—	—
5 Umeå	3	3 429	—	—	44	40 157	—	—	11	10 160	—	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	19	18 605	—	—	8	8 057	—	—	—
7 Härnösand . .	6	5 750	—	—	89	72 517	—	—	31	29 766	—	—	—
8 Sundsvall . .	5	4 440	—	—	108	86 804	—	—	36	30 864	—	—	—
9 Hudiksvall . .	2	1 787	—	—	42	33 312	—	—	7	6 634	—	—	—
10 Söderhamn . .	7	6 769	—	—	83	73 808	—	—	19	18 319	—	—	—
11 Gävle	26	23 166	—	—	127	108 774	4	3 054	26	24 588	—	—	—
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	6	5 471	1	1 124	61	47 336	10	7 074	11	9 231	—	—	—
14 Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	—	—	—	—	4	1 048	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping . . .	9	9 300	—	—	66	80 096	2	1 645	1	697	—	—	—
18 Norrköping . .	—	—	—	—	21	11 498	1	1 068	13	9 615	—	—	—
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	8	2 112	—	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . .	—	—	—	—	47	26 090	—	—	3	1 189	—	—	—
24 Oskarshamn . .	1	184	—	—	68	23 919	2	1 143	—	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	61	36 731	1	640	1	327	—	—	—
26 Visby	—	—	—	—	3	1 730	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlskrona . .	—	—	—	—	18	6 332	1	423	—	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	6	1 850	1	1 131	—	—	—	—	—
29 Karlshamn . . .	1	291	—	—	14	3 935	—	—	2	915	—	—	—
30 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	3	1 192	4	4 187	—	—	—	—	—
31 Kristianstad . .	—	—	—	—	1	141	6	5 703	—	—	—	—	—
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	1	621	8	8 337	—	—	—	—	—
34 Trelleborg . . .	—	—	—	—	—	—	5	5 114	—	—	—	—	—
35 Malmö	—	—	—	—	2	998	62	63 049	—	—	—	—	—
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	18	16 997	—	—	—	—	—
37 Hälsingborg . .	1	257	—	—	11	5 601	37	39 544	—	—	1	1 264	—
38 Halmstad	1	135	—	—	59	24 985	8	6 224	2	1 617	—	—	—
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	15	1 745	—	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	1	319	2	192	12	9 370	—	—	—	—	—
41 Göteborg	69	38 217	1	456	384	298 060	127	146 234	52	31 150	—	—	—
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	—	—	—	—	24	11 377	10	5 850	—	—	—	—	—
44 Lysekil	33	16 375	1	8	4	789	8	4 024	14	7 433	—	—	—
45 Strömstad	15	7 966	—	—	28	14 380	—	—	12	7 129	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	3	423	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	2	267	—	—	9	1 270	—	—	27	3 425	—	—	—
Summa	196	138 805	4	1 907	1 588	1 208 641	328	331 339	297	221 720	1	1 264	—
	200 : 140 712				1 916 : 1 539 980				298 : 222 984				

mande länder till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 *avgått*.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
r i k e:				S p a n i e n:								P o r t u g a l				I t a l i e n			
vid Medelhavet				vid Atlanten				vid Medelhavet											
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton
—	—	—	—	1	1 433	—	—	1	887	—	—	2	2 983	—	—	—	—	—	1
2	1 819	—	—	3	3 408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	1 647	—	—	2	1 924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	882	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	882	—	—	8	9 110	—	—	1	886	—	—	1	877	—	—	1	863	—	6
1	887	—	—	3	1 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	1 745	—	—	3	3 065	—	—	1	1 454	—	—	—	—	—	—	1	956	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	886	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	2	1 826	—	—	1	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
8	6 980	—	—	23	22 860	—	—	7	6 628	—	—	3	3 860	—	—	4	3 587	—	—
8 : 6 980				23 : 22 860				7 : 6 628				3 : 3 860				4 : 3 587			

Tab. 20 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de främ-

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått.	Övriga europeiska länder				Afrika				Asien			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	2) 2	5 033	—	—	—	—	—	—
2 Luleå	—	—	—	—	2) 1	1 722	—	—	—	—	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	2) 1	2 664	—	—	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	—	—	—	—	4) 4	4 128	5) 1	557	—	—	—	—
8 Sundsvall . . .	6) 3	3 719	—	—	7) 10	21 690	—	—	—	—	—	—
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	8) 3	4 726	—	—	9) 1	2 158	—	—
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	2) 3	6 211	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	10) 1	2 409	—	—	12) 2	1 573	—	—	—	—	—	—
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	—	—	11) 1	292	—	—	12) 1	691	13) 1	3 913	—	—
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norrköping . . .	—	—	—	—	14) 2	5 481	—	—	9) 1	1 599	—	—
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	—	—	—	—	15) 2	3 011	—	—	—	—	—	—
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Karlskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kristianstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Hälsingborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Göteborg	—	—	—	—	5) 2	886	—	—	12) 6	16 209	—	—
42 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4	6 128	1	292	32	57 125	2	1 248	9	23 879	—	—
	5 : 6 420				34 : 58 373				9 : 23 879			

1) Utom i anmärkta fall hava fartygen avgått till Argentina. — 2) Till Egypten. — 3) Till För. Staterna. om 668 ton. — 4) Till Franska Västafrika. — 5) Till Grekland. — 6) Till Egypten 3 om 6 170, till Tunisien 8) Därav till Tunisien 1 om 1 547, till Marocko 1 om 300 och till Br. Sydaf. 1 om 2 879. — 9) Till Asia- 14) Därav till Br. Sydaf. 1 om 2 867 och till Port. Östaf. 1 om 2 614 ton. — 15) Till Marocko 1 om 404

mande länder till vilka svenska såväl *segel-* som *ångfartyg* år 1911 *avgått*.

74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
Australien				Amerika ¹⁾				S u m m a					
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Summa	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	101	58 109	102	2 466	203	60 575
—	—	—	—	*) 1	3 126	—	—	202	378 060	14	1 286	216	379 346
—	—	—	—	—	—	—	—	63	40 172	1	16	64	40 188
—	—	—	—	—	—	—	—	120	72 752	21	3 875	141	76 627
—	—	—	—	—	—	—	—	122	76 190	13	2 421	135	78 611
—	—	—	—	—	—	—	—	82	41 875	9	2 532	91	44 407
—	—	—	—	—	—	—	—	411	195 533	15	3 881	426	199 414
2	6 070	—	—	—	—	—	—	324	211 366	61	11 678	385	223 044
—	—	—	—	—	—	—	—	106	65 457	8	1 505	114	66 962
—	—	—	—	—	—	—	—	253	137 507	3	2 150	256	139 657
—	—	—	—	—	—	—	—	452	279 563	18	7 206	470	286 769
—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—	1	60
—	—	—	—	6	15 502	—	—	374	174 352	179	101 121	553	275 473
—	—	—	—	—	—	—	—	170	20 802	4	1 079	174	21 881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	31	4 226	6	2 222	37	6 449
—	—	—	—	—	—	—	—	183	243 640	24	20 744	207	264 384
—	—	—	—	—	—	—	—	147	53 584	21	15 688	168	69 272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	3 391	9	5 229	24	8 620
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110
—	—	—	—	—	—	—	—	142	37 237	3	1 648	145	38 885
—	—	—	—	—	—	—	—	495	64 875	15	7 152	510	72 027
—	—	—	—	—	—	—	—	319	63 058	23	9 967	342	73 025
—	—	—	—	—	—	—	—	177	25 408	6	2 032	183	27 440
—	—	—	—	—	—	—	—	222	32 974	5	2 066	227	35 040
—	—	—	—	—	—	—	—	96	21 672	2	2 236	100	23 908
—	—	—	—	—	—	—	—	448	55 977	10	4 682	458	60 609
—	—	—	—	—	—	—	—	128	20 574	16	15 305	144	35 879
—	—	—	—	1	2 025	—	—	32	5 736	35	19 388	67	25 124
—	—	—	—	—	—	—	—	3	192	6	1 261	9	1 453
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 680	26	22 042	31	23 722
—	—	—	—	—	—	—	—	483	672 657	89	93 778	572	766 435
—	—	—	—	4	10 200	—	—	839	330 642	1 659	616 817	2 498	947 459
—	—	—	—	—	—	—	—	436	12 377	66	23 119	502	40 496
—	—	—	—	—	—	—	—	872	57 618	586	114 737	1 458	172 355
—	—	—	—	—	—	—	—	729	57 486	32	14 732	761	72 218
—	—	—	—	—	—	—	—	123	8 532	8	1 799	131	10 331
—	—	—	—	—	—	—	—	166	10 541	20	12 831	186	23 372
6	17 520	—	—	16) 8	18 146	—	—	1 261	610 792	577	248 783	1 838	859 575
—	—	—	—	—	—	—	—	75	9 255	49	788	124	10 043
—	—	—	—	—	—	—	—	47	13 058	51	15 548	98	28 606
—	—	—	—	3	7 319	—	—	1 051	112 836	712	14 793	1 763	127 629
—	—	—	—	5	9 912	—	—	452	68 193	1 212	14 390	1 664	82 583
—	—	—	—	—	—	—	—	7	978	—	—	7	978
—	—	—	—	—	—	—	—	437	49 083	—	—	437	49 083
8	23 590	—	—	28	66 230	—	—	12 204	4 400 070	5 717	1 450 054	17 921	5 850 124
8 : 23 590				28 : 66 230									

— *) Därav till Marocko 1 om 278, till Algeriet 1 om 707, till Br. Sydaf. 1 om 2 475 och till Port. Östaf. 1 om 1 454, till Algeriet 1 om 886, till Br. Sydaf. 1 om 2 607 och till Port. Östaf. 4 om 10 573 ton. — tiiska Turkiet. — 10) Till Ear. Turkiet. — 11) Till Spetsbergen. — 12) Till Algeriet. 13) — Till Japan. — och till Port. Östaf. 1 om 2 607 ton. — 16) Därav till Falklandsöarna 1 om 360 och till Chile 1 om 1 115 ton.

Tab. 21. De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	Norge				Finland				Ryssland vid Östersjön			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	2	24	92	1 352	—	—	—	—
2 Luleå . . .	—	—	—	—	—	—	9	673	1	222	1	33
3 Piteå . . .	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—
4 Skellefteå . . .	2	1 080	—	—	—	—	9	1 264	—	—	—	—
5 Umeå . . .	—	—	—	—	—	—	7	1 204	—	—	—	—
6 Örnsköldsvik . .	—	—	—	—	2	470	7	1 837	—	—	—	—
7 Härnösand . . .	6	2 372	—	—	1	235	7	2 337	—	—	—	—
8 Sandsvall . . .	3	1 374	—	—	20	3 945	53	10 062	—	—	3	720
9 Hudiksvall . . .	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—
10 Söderhamn . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	1	263
11 Gävle . . .	3	1 923	—	—	3	2 167	4	1 278	—	—	2	1 473
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	3	1 599	5	4 426	3	1 678	26	9 030	71	29 170	72	64 236
14 Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	493
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	—	—	—	—	—	—	3	45	—	—	2	1 672
17 Nyköping . . .	—	—	—	—	3	69	2	1 456	3	1 542	17	16 842
18 Norrköping . . .	2	749	—	—	2	602	2	1 688	13	5 810	15	11 901
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 229
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110
23 Västervik . . .	1	655	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 389
24 Oskarshamn . . .	—	—	—	—	—	—	1	688	1	228	7	3 940
25 Kalmar . . .	2	916	1	433	1	357	—	—	3	1 290	11	6 593
26 Visby . . .	6	2 134	—	—	13	3 306	—	—	14	3 280	2	745
27 Karlskrona . . .	2	887	—	—	—	—	1	528	2	405	—	—
28 Ronneby . . .	8	3 292	—	—	—	—	—	—	3	1 141	1	1 105
29 Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4 251	3	1 988
30 Sölvesborg . . .	9	1 413	—	—	—	—	2	2 168	16	7 963	8	8 227
31 Kristianstad . .	—	—	1	621	—	—	3	2 243	—	—	12	6 251
32 Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	2	2 380	—	—	7	7 744
34 Trelleborg . . .	—	—	1	297	—	—	6	6 906	—	—	9	7 075
35 Malmö . . .	14	5 970	39	15 494	3	909	11	10 649	10	4 306 ^{*)}	21	26 106
36 Landskrona . . .	6	992	—	—	—	—	3	3 095	7	1 884	4	4 527
37 Hälsingborg . .	14	5 880	22	5 864	7	1 699	5	3 006	19	6 926	10	8 839
38 Halmstad . . .	3	203	2	1 668	—	—	—	—	—	—	4	2 446
39 Falkenberg . . .	—	—	1	466	—	—	—	—	—	—	1	262
40 Varberg . . .	—	—	2	878	—	—	1	783	1	291	1	834
41 Göteborg . . .	97	15 748	151	44 003	2	30	4	2 743	9	2 273 ^{*)}	15	11 127
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 328	—	—
43 Uddevalla . . .	—	—	11	2 848	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Lysekil . . .	85	1 685	326	4 007	—	—	—	—	11	3 792	—	—
45 Strömstad . . .	103	2 981	168	3 656	—	—	1	91	—	—	1	24
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad . . .	18	2 013	—	—	—	—	—	—	6	834	—	—
Summa	387	53 866	730	84 661	62	15 491	264	68 705	209	76 936	244	202 194
	1 117 : 138 527				326 : 84 196				453 : 279 130			

¹⁾ Därav till Island 1 om 344 ton. — ²⁾ Därav till Island 1 om 221 ton. — ³⁾ Till Svarta havet 1 om 1 324 ton. — ⁴⁾ Därav till Island 1 om 227 ton. — ⁵⁾ Därav till Island 1 om 263 ton. — ⁶⁾ Därav till

främmande länder till vilka svenska ångfartyg år 1911 avgått.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Danmark (med Island)				Tyska riket:							
				vid Östersjön				vid Nordsjön			
Med last		I ballast		Med last		I ballast		Med last		I ballast	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	1	65	9	3 650	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	58	88 038	1	221	24	64 345	—	—
—	—	—	—	8	3 204	—	—	4	1 598	—	—
4	1 366	—	—	5	2 325	—	—	6	3 128	—	—
7	3 721	—	—	7	3 171	—	—	1	651	—	—
3	1 390	—	—	5	2 334	1	400	1	833	—	—
13	3 457	1	33	20	7 889	2	433	6	3 841	—	—
19	7 401	1	112	27	14 501	—	—	2	2 046	—	—
1	195	—	—	9	4 931	—	—	4	2 634	—	—
12	2 478	—	—	9	3 586	—	—	6	3 243	—	—
24	7 759	1	367	59	36 012	—	—	27	15 926	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) 36	10 486	1) 8	2 932	84	31 591	20	8 291	5	3 943	—	—
3	199	—	—	59	13 266	2	586	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	1 356	1	506	—	—	—	—
—	—	—	—	54	49 101	2	504	—	—	—	—
22	6 843	—	—	17	5 693	3	1 031	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1 008	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	499	1	259	19	4 622	—	—	4	2 023	—	—
1	228	1	126	68	15 409	3	1 190	4	1 576	—	—
4	966	2	89	15	4 998	5	1 848	3	1 091	1	64
1	33	—	—	36	8 046	3	1 020	—	—	—	—
—	—	—	—	82	14 326	3	1 115	6	2 275	—	—
16	6 874	—	—	16	2 390	—	—	10	3 956	—	—
6	196	1	408	72	9 754	4	1 933	44	18 749	—	—
3	57	—	—	42	5 847	2	723	—	—	—	—
—	—	4	1 210	10	1 887	8	2 881	—	—	1	479
—	—	—	—	—	—	2	395	—	—	—	—
—	—	2	641	1	223	3	2 392	1	479	—	—
—	—	7	3 028	478	672 126	54	69 383	—	—	—	—
490	268 254	1 352	458 996	106	30 949	137	39 776	—	—	2	439
28	1 934	21	1 242	3	764	3	1 635	—	—	—	—
128	8 933	349	41 307	3	1 174	13	5 584	1	410	2	68
4) 7	1 571	12	1 706	12	3 030	3	1 984	12	1 829	—	—
4	779	5	758	10	2 211	1	313	1	143	—	—
3	99	2	16	3	622	1	631	17	3 864	—	—
65	7 954	200	21 612	168	41 207	72	22 287	178	85 103	1	124
4	64	2	238	19	3 673	—	—	14	3 271	—	—
2) 2	352	1) 24	5 642	2	282	3	1 059	1	129	—	—
7) 74	1 814	8) 10	385	71	15 455	1	40	69	16 741	2	271
4	477	3	36	15	3 645	1	297	22	6 430	—	—
—	—	—	—	1	141	—	—	3	414	—	—
205	22 787	—	—	49	5 982	—	—	55	6 768	—	—
1 191	369 166	2 010	541 168	1 738	1 120 419	354	168 462	531	257 439	9	1 445
3 201 : 910 334				2 092 : 1 288 881				540 : 258 884			

2 769 ton. — 4) Till Island 2 om 701 ton. — 5) Till Svarta havet 1 om 2 901 ton och till Ishavet 1 om Island 1 om 68 ton.

Tab. 21 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått		Nederländerna				Belgien				Storbritannien och Irland			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . .	5	3 733	—	—	1	783	—	—	27	23 744	1	528
2	Luleå	40	109 873	—	—	3	8 538	—	—	61	97 331	—	—
3	Piteå	2	2 022	—	—	1	1 170	—	—	13	10 204	—	—
4	Skellefteå . .	1	765	—	—	4	4 510	—	—	33	32 857	—	—
5	Umeå	5	5 976	—	—	3	3 429	—	—	38	37 512	—	—
6	Örnsköldsvik .	4	3 733	—	—	—	—	—	—	15	16 413	—	—
7	Härnösand . .	17	14 671	—	—	6	5 750	—	—	60	60 845	—	—
8	Sundsvall . .	11	11 011	—	—	5	4 440	—	—	82	77 556	—	—
9	Hudiksvall . .	2	1 789	—	—	2	1 787	—	—	32	28 369	—	—
10	Söderhamn . .	4	3 791	1	717	7	6 769	—	—	72	68 721	—	—
11	Gävle	35	31 832	—	—	26	23 166	—	—	107	100 631	4	3 054
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . .	10	7 019	—	—	6	5 471	1	1 124	58	46 646	9	6 901
14	Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping . . .	40	101 992	—	—	9	9 300	—	—	66	80 096	2	1 645
18	Norrköping . .	3	1 593	—	—	—	—	—	—	16	10 160	1	1 068
19	Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik . . .	1	711	—	—	—	—	—	—	20	12 101	—	—
24	Oskarshamn . .	—	—	—	—	1	184	—	—	15	10 718	2	1 143
25	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10 547	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 394	—	—
27	Karlskrona . . .	5	1 435	—	—	—	—	—	—	7	3 675	1	423
28	Ronneby	1	403	—	—	—	—	—	—	1	651	1	1 131
29	Karlshamn . . .	14	5 816	—	—	1	291	—	—	7	2 218	—	—
30	Sölvesborg . . .	5	1 405	—	—	—	—	—	—	1	867	4	4 187
31	Kristianstad . .	2	626	—	—	—	—	—	—	1	141	6	5 703
32	Simrishamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	1	300	—	—	—	—	—	—	1	621	8	8 337
34	Trelleborg . . .	1	282	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 114
35	Malmö	2	1 422	—	—	—	—	—	—	2	998	62	63 049
36	Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	16 997
37	Hälsingborg . .	13	5 318	1	466	1	257	—	—	11	5 601	37	39 544
38	Halmstad . . .	2	1 236	1	630	1	135	—	—	29	20 125	8	6 224
39	Falkenberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	1	319	—	—	12	9 370
41	Göteborg	56	28 072	—	—	69	38 217	1	456	376	295 479	127	146 234
42	Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8 451	10	5 850
44	Lysekil	34	15 297	1	695	33	16 375	1	8	4	789	6	3 819
45	Strömstad . . .	8	4 557	—	—	15	7 966	—	—	28	14 380	—	—
46	Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	423	—	—
47	Karlstad	20	2 487	—	—	2	267	—	—	9	1 270	—	—
Summa		344	369 167	4	2 508	196	138 805	4	1 907	1 227	1 081 534	324	330 321
		348 : 371 675				200 : 140 712				1 551 : 1 411 855			

främmande länder till vilka svenska ångfartyg år 1911 avgått.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Frankrike:								Spanien:								
vid Atlanten				vid Medelhavet				vid Atlanten				vid Medelhavet				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
8	7 606	—	—	—	—	—	—	1	1 433	—	—	1	887	—	—	1
2	1 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	5 852	—	—	2	1 819	—	—	3	3 408	—	—	—	—	—	—	3
6	5 188	—	—	2	1 647	—	—	2	1 924	—	—	—	—	—	—	4
11	10 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
8	8 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
29	28 872	—	—	1	882	—	—	8	9 110	—	—	1	886	—	—	7
35	30 653	—	—	1	887	—	—	2	1 322	—	—	—	—	—	—	8
7	6 634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	942	—	—	9
19	18 319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 171	—	—	10
25	24 064	—	—	2	1 745	—	—	2	2 370	—	—	1	1 454	—	—	11
11	9 231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
12	9 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	729	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	1 617	—	—	1	1 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
49	29 478	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	1	559	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
13	7 393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
12	7 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
27	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
287	217 761	1	1 264	8	6 980	—	—	19	20 897	—	—	7	6 628	—	—	
288 : 219 025				8 : 6 980				19 : 20 897				7 : 6 628				

Tab. 21 (forts.). De tullkammaredistrikt i riket från vilka och de

1	Tullkammare- distrikt, var- ifrån fartygen avgått	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
		Portugal				Italien				Övriga europeiska länder			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Haparanda . .	2	2 983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Skellefteå . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Umeå	—	—	—	—	1	882	—	—	—	—	—	—
6	Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Härnösand . .	1	877	—	—	1	863	—	—	1 ¹⁾ 3	3 719	—	—
8	Sundsvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Hudiksvall . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Söderhamn . .	—	—	—	—	1	956	—	—	2 ²⁾ 1	2 409	—	—
11	Gävle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . .	—	—	—	—	1	886	—	—	—	—	3 ³⁾ 1	292
14	Västerås . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Söderköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Västervik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Karlshamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Trelleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Landskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Hälsingborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Göteborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Uddevalla . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Strömstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		3	3 860	—	—	4	3 587	—	—	4	6 128	1	292
		3 : 3 860				4 : 3 587				5 : 6 420			

1) Till Grekland. — 2) Till Europeiska Turkiet. — 3) Till Spetsbergen.

främmande länder till vilka svenska ångfartyg år 1911 avgått.

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
Främmande världsdelar				S u m m a						
Med last		I barlast		Med last		I barlast		Med last		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1) 2	5 033	—	—	58	49 876	94	1 945	152	51 821	1
2	4 848	—	—	191	375 153	11	927	202	376 040	2
1	2 664	—	—	39	31 941	1	16	40	31 957	3
—	—	—	—	65	54 790	9	1 264	74	56 054	4
—	—	—	—	73	65 502	7	1 204	80	66 706	5
—	—	—	—	38	33 230	8	2 237	46	35 467	6
2	3 182	1	557	172	143 732	11	3 360	183	147 092	7
12	27 760	—	—	222	186 615	57	10 894	279	197 509	8
3	6 584	—	—	61	53 865	1	13	62	53 878	9
3	6 211	—	—	134	115 245	3	2 150	187	117 395	10
2	1 573	—	—	317	253 031	11	6 172	328	259 203	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7	19 415	1	691	295	167 135	143	97 923	438	265 058	13
—	—	—	—	62	13 465	4	1 079	66	14 544	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	4	1 356	6	2 223	10	3 579	16
—	—	—	—	176	242 797	23	20 447	109	263 244	17
3	7 080	—	—	91	48 633	21	15 688	112	64 321	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	3	1 008	9	5 229	12	6 237	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	110	1	110	22
2	3 011	—	—	51	24 434	3	1 648	54	26 082	23
—	—	—	—	90	28 343	14	7 087	104	35 430	24
—	—	—	—	45	20 492	20	9 027	65	29 519	25
—	—	—	—	72	18 193	5	1 765	77	19 958	26
—	—	—	—	104	23 003	5	2 066	109	25 069	27
—	—	—	—	55	18 707	2	2 236	57	20 943	28
—	—	—	—	160	42 190	8	4 329	168	46 519	29
—	—	—	—	76	17 552	16	15 305	92	32 857	30
1	2 025	—	—	14	4 679	35	19 388	49	24 067	31
—	—	—	—	—	—	2	395	2	395	32
—	—	—	—	4	1 623	22	21 494	26	23 117	33
—	—	—	—	479	672 408	82	91 803	561	764 211	34
4	10 200	—	—	631	323 008	1 624	614 509	2 255	937 517	35
—	—	—	—	44	5 574	49	27 456	93	33 030	36
—	—	—	—	197	36 198	440	105 942	637	142 140	37
—	—	—	—	68	29 746	30	14 662	98	44 408	38
—	—	—	—	15	3 133	8	1 799	23	4 932	39
—	—	—	—	24	4 876	20	12 831	44	17 707	40
19	51 061	—	—	1 090	596 511	571	248 586	1 661	845 097	41
—	—	—	—	42	8 336	2	233	44	8 574	42
—	—	—	—	19	9 214	48	15 399	67	24 613	43
3	7 319	—	—	397	86 660	347	9 225	744	95 885	44
5	9 912	—	—	212	57 477	174	4 104	886	61 581	45
—	—	—	—	7	978	—	—	7	978	46
—	—	—	—	391	45 833	—	—	391	45 833	47
71	167 878	2	1 248	6 288	3 916 542	3 947	1 404 175	10 235	5 320 717	
73 : 169 126										

Tab. 22. Svenska sjöfarten med såväl *segel-* som *ångfartyg* på utrikes

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Översikt år 1911.								
1	Hamnar i Norge	450	138 106	137	42 570	515	242 164	384	602 734
2	» vid Ishavet och Östersjön samt vid Nordsjön intill nederländska gränsen	8 960	2 826 476	646	347 068	3 964	1 548 631	1 709	653 315
3	» i Storbritannien och Irland samt vid kusten från nederländska gränsen mot Tyskland t. o. m. Gibraltar	2 351	1 924 054	328	336 908	1 992	2 267 819	2 115	1 845 454
4	» vid Medelhavet samt Adriatiska och Svarta haven	37	44 952	2	1 768	298	367 983	108	156 046
5	» i övriga länder i Afrika och Asien	11	20 306	—	—	157	381 143	16	35 889
6	» i Australien	—	—	—	—	45	136 433	7	17 955
7	» i Nordamerika o. Mellanamerika	1	3 126	1	630	64	68 304	28	50 649
8	» i Sydamerika	15	33 446	—	—	86	187 694	11	9 885
9	Summa år 1911	11 825	4 990 466	1 114	728 944	7 121	5 200 171	4 378	3 371 927
10	» » 1910	11 892	4 793 968	1 225	811 345	7 032	5 214 063	4 063	3 106 543
11	» » 1909	11 382	4 207 768	1 277	920 997	5 874	4 358 684	3 918	2 996 024
12	» » 1908	11 295	4 162 180	1 115	781 397	5 652	4 005 622	3 851	2 978 285
13	» » 1907	12 389	4 434 712	868	616 982	5 320	3 757 786	3 514	2 958 840
14	» » 1906	12 237	4 282 298	814	493 781	4 977	3 405 542	3 524	2 737 596

orter år 1911 enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		A v g å n g n a										
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 486	1 025 574	491	154 215	125	27 940	712	784 863	159	60 733	1 487	1 027 751	1
15 279	5 375 490	5 406	2 260 468	4 005	729 897	3 989	1 644 700	1 800	745 970	15 200	5 381 035	2
6 786	6 374 235	2 638	2 226 917	176	307 258	1 757	1 596 915	2 234	2 264 838	6 805	6 395 928	3
445	570 749	35	37 549	—	—	293	366 323	114	170 810	442	574 682	4
184	437 338	2	5 221	—	—	164	395 416	21	42 556	187	448 193	5
52	154 358	—	—	—	—	47	138 198	5	14 689	52	152 887	6
94	122 709	—	—	—	—	78	83 892	16	38 949	94	122 841	7
112	231 025	1	2 619	1	1 891	93	203 118	15	16 111	110	223 739	8
24 438	14 291 508	8 573	4 696 969	4 307	1 066 986	7 133	5 213 425	4 364	3 354 656	24 377	14 322 056	9
24 212	13 925 919	8 809	4 598 247	4 202	923 500	6 912	5 158 902	4 311	3 241 549	24 234	13 922 196	10
22 451	12 483 473	8 454	4 340 389	4 087	764 979	5 878	4 344 626	3 916	3 010 150	22 335	12 460 144	11
21 913	11 927 484	8 219	4 128 526	4 110	801 918	5 623	3 995 080	3 895	2 970 021	21 847	11 895 545	12
22 091	11 768 320	8 567	4 122 258	4 693	940 638	5 349	3 826 801	3 515	2 939 168	22 124	11 828 865	13
21 552	10 919 217	8 451	3 850 721	4 235	890 585	5 165	3 394 556	3 525	2 768 136	21 376	10 903 998	14

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
Norge.									
1 Idefjorden	—	—	—	—	—	—	1	241	
2 Fredrikshald	59	3 660	17	2 576	12	2 198	9	4 665	
3 Mellös	2	242	7	847	2	242	1	121	
4 Fredrikstad	59	19 134	1	456	7	18 206	22	4 728	
5 Hafslund	—	—	3	363	1	121	—	—	
6 Sarpsborg	6	1 994	2	263	22	9 188	20	3 328	
7 Tofte	1	3 230	2	242	2	267	4	556	
8 Sagene	1	2 619	—	—	1	3 230	—	—	
9 Greaker	—	—	5	605	1	121	1	121	
10 Sannesund	1	24	—	—	3	1 521	—	—	
11 Moss	1	24	1	39	14	6 277	1	33	
12 Dröbak	—	—	3	531	—	—	13	2 570	
13 Kristiania	211	71 370	9	2 726	86	49 842	17	1 854	
14 Slemmestad	—	—	1	32	—	—	5	552	
15 Lysaker	—	—	—	—	1	121	1	93	
16 Drammen	41	4 462	14	3 260	19	8 575	25	4 115	
17 Holmestrand	1	39	—	—	1	24	—	—	
18 Horten	2	63	—	—	2	1 323	—	—	
19 Vallö	—	—	37	1 221	—	—	—	—	
20 Tönsberg	2	56	—	—	45	1 485	—	—	
21 Sandefjord	3	359	—	—	—	—	—	—	
22 Larvik	7	464	1	1 073	15	3 760	3	552	
23 Agdenes (Agnes)	—	—	—	—	1	297	—	—	
24 Fredriksværn	—	—	—	—	1	123	—	—	
25 Brevik	7	18 228	—	—	1	466	2	854	
26 Skien	19	6 401	1	868	9	2 552	2	730	
27 Porsgrund	1	118	1	717	1	144	5	3 311	
28 Helle	—	—	1	40	—	—	—	—	
29 Kragerö	—	—	5	2 013	—	—	13	6 072	
30 Narestö	—	—	—	—	1	241	—	—	
31 Arendal	1	25	1	456	—	—	4	1 468	
32 Grimstad	—	—	—	—	1	25	—	—	
33 Kristiansand ¹⁾	4	162	1	957	61	23 266	1	274	
34 Mandal	—	—	1	24	—	—	3	196	
35 Fede	—	—	—	—	1	882	—	—	
36 Egersund	—	—	—	—	1	318	1	128	
37 Stavanger	14	3 647	—	—	61	22 187	—	—	
38 Sandnes	1	299	—	—	—	—	—	—	
39 Kopervik	1	447	—	—	—	—	—	—	
40 Hangesund	1	225	1	403	27	9 589	4	950	
41 Odda	1	40	—	—	3	839	—	—	
42 Bergen ²⁾	3	774	4	969	76	27 493	14	3 618	
43 Harstad	—	—	—	—	1	1 448	—	—	
44 Aalesund	—	—	1	227	2	630	1	247	
45 Kristiansund	—	—	1	263	—	—	2	583	
46 Trondhjem ²⁾	—	—	—	—	2	581	1	1 415	
47 Fineidet	—	—	8	8 270	4	4 058	4	4 058	
48 Mo	—	—	—	—	—	—	1	843	
49 Bodö	—	—	—	—	3	3 929	1	316	
50 Svolvær	—	—	—	—	2	2 932	—	—	
51 Narvik	—	—	8	13 119	18	28 474	201	552 422	
52 Salangen	—	—	—	—	—	—	1	1 720	

¹⁾ Dessutom har 1 fartyg om 1 720 ton anlupit för kolning. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om 2 789 ton

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	241	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241
97	13 099	44	2 961	36	2 999	14	6 681	1	118	95	12 759
12	1 452	11	1 331	—	—	—	—	1	121	12	1 452
89	42 534	5	308	3	119	78	38 792	2	573	88	39 792
4	484	3	363	—	—	1	121	—	—	4	484
50	14 773	8	1 127	1	56	28	5 027	15	9 071	52	15 281
9	4 295	5	570	—	—	3	3 598	1	127	9	4 295
2	5 849	—	—	—	—	2	5 849	—	—	2	5 849
7	847	4	484	—	—	3	363	—	—	7	847
4	1 545	—	—	1	40	—	—	3	1 505	4	1 545
17	6 373	2	72	8	2 834	1	130	7	3 467	18	6 503
16	3 101	2	57	—	—	14	3 044	—	—	16	3 101
323	125 792	202	90 003	31	6 764	52	19 236	37	8 838	322	124 841
6	584	—	—	—	—	6	584	—	—	6	584
2	214	1	93	—	—	—	—	1	121	2	214
99	20 412	23	2 282	9	4 120	52	10 315	16	4 181	100	20 598
2	63	1	39	—	—	—	—	1	24	2	63
4	1 386	—	—	1	39	—	—	3	1 347	4	1 386
37	1 221	37	1 221	—	—	—	—	—	—	37	1 221
47	1 541	45	1 485	—	—	—	—	2	56	47	1 541
3	359	—	—	—	—	—	—	3	359	3	359
26	5 849	—	—	9	2 054	6	1 873	10	1 839	25	5 766
1	297	—	—	—	—	—	—	1	297	1	297
1	123	—	—	1	123	—	—	—	—	1	123
10	19 548	—	—	1	48	9	19 500	—	—	10	19 548
31	10 551	1	29	11	5 120	6	2 323	12	2 812	30	10 284
8	4 290	—	—	1	118	5	3 363	2	809	8	4 290
1	40	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40
18	8 085	1	33	—	—	17	7 527	1	621	19	8 181
1	241	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241
6	1 949	—	—	—	—	7	2 279	—	—	7	2 279
1	25	—	—	1	25	—	—	—	—	1	25
67	24 659	—	—	3	358	58	22 760	5	1 140	66	24 258
4	220	3	164	—	—	1	56	—	—	4	220
1	882	—	—	—	—	—	—	1	882	1	882
2	446	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128
75	25 834	2	440	7	1 993	54	20 492	11	2 846	74	25 771
1	299	—	—	—	—	—	—	1	299	1	299
1	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	11 167	4	1 267	—	—	30	10 014	—	—	34	11 281
4	879	—	—	—	—	4	1 062	1	40	5	1 102
97	32 854	58	21 762	—	—	32	8 803	7	2 298	97	32 865
1	1 448	—	—	—	—	—	—	1	1 448	1	1 448
4	1 104	4	1 037	—	—	1	356	—	—	5	1 303
3	846	2	490	—	—	1	356	—	—	3	846
3	1 996	—	—	—	—	—	—	3	1 996	3	1 996
16	16 836	15	15 256	1	1 130	—	—	—	—	16	16 836
1	843	1	843	—	—	—	—	—	—	1	843
4	4 245	—	—	—	—	1	316	3	3 929	4	4 245
2	2 932	—	—	—	—	—	—	2	2 932	2	2 932
227	594 015	7	10 498	—	—	221	587 673	1	1 448	229	599 619
1	1 720	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720

anlupit för kolning. — *) Dessutom har 1 fartyg om 1 448 ton anlupit för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	Tromsö	—	—	—	—	2	2 936	—	—
2	Hammerfest	—	—	—	—	1	1 144	—	—
3	Kirkenes	—	—	—	—	1	1 109	—	—
4	Summa för Norge	450	138 106	137	42 570	515	242 164	384	602 734
	Finland.								
5	Torneå	1	837	2	1 811	—	—	1	991
6	Kunsiluoto	—	—	—	—	1	1 048	1	229
7	Röyttä	2	1 926	1	783	—	—	—	—
8	Kemi	—	—	3	2 858	4	1 125	8	4 356
9	Patenniemi	1	689	—	—	1	963	—	—
10	Uleåborg	4	1 321	13	9 781	6	3 148	3	2 743
11	Brahestad	2	727	12	2 404	3	928	5	2 426
12	Kalajokki	1	689	—	—	1	963	1	519
13	Himango	2	54	1	21	3	2 717	3	457
14	Yxpilä	6	465	3	1 213	8	2 579	4	886
15	Gamla Karleby	—	—	2	2 412	—	—	2	2 930
16	Jakobstad	5	419	9	5 073	5	2 104	11	8 132
17	Ny Karleby	—	—	—	—	1	2 279	—	—
18	Vasa (Nikolaistad)	77	18 431	4	1 499	36	12 123	4	2 714
19	Kaskö	—	—	5	880	2	1 867	5	2 093
20	Kristinestad	—	—	1	1 280	4	1 464	5	2 850
21	Sideby	—	—	—	—	—	—	1	293
22	Risby	—	—	4	1 343	—	—	2	595
23	Hamnholm	—	—	—	—	2	1 593	—	—
24	Räfsö	6	1 197	14	5 371	10	3 820	56	17 117
25	Björneborg	—	—	2	970	1	660	2	526
26	Mäntyluoto	1	93	—	—	1	689	—	—
27	Kaunissaari	—	—	3	150	1	886	4	773
28	Raumo	10	1 859	2	1 512	20	4 360	15	4 835
29	Nystad	—	—	—	—	—	—	8	4 151
30	Brändöhamn	—	—	—	—	2	2 666	2	1 505
31	Mariehamn (på Åland)	—	—	3	1 012	2	683	3	908
32	Degerby	—	—	1	467	—	—	—	—
33	Wemo	—	—	—	—	—	—	1	369
34	Nådendal	—	—	1	77	—	—	1	112
35	Åbo	12	1 577	5	2 093	37	16 421	7	5 545
36	Pargas	—	—	—	—	1	564	—	—
37	Attu	—	—	—	—	—	—	4	452
38	Dalsbruk	—	—	—	—	4	3 194	—	—
39	Vartsala	—	—	—	—	—	—	2	1 244
40	Lappvik	—	—	3	1 164	3	3 421	11	6 240
41	Hangö	2	988	—	—	7	5 762	3	2 771
42	Skuru	2	141	—	—	2	422	—	—
43	Ekenäs	1	97	—	—	—	—	—	—
44	Helsingfors	38	6 567	—	—	90	61 306	4	3 581
45	Sörnäs	—	—	—	—	1	1 051	3	3 558
46	Sveaborg	—	—	—	—	6	7 282	—	—
47	Spjutsund	—	—	—	—	1	857	—	—
48	Borgå	—	—	4	3 584	6	4 476	18	6 687

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	2 936	—	—	—	—	—	—	2	2 936	2	2 936	1
1	1 144	—	—	—	—	—	—	1	1 144	1	1 144	2
1	1 109	—	—	—	—	—	—	1	1 109	1	1 109	3
1 486	1 025 574	491	154 215	125	27 940	712	784 863	159	60 733	1 487	1 027 751	4
4	3 639	—	—	—	—	4	3 639	—	—	4	3 639	5
2	1 277	—	—	—	—	2	1 277	—	—	2	1 277	6
3	2 709	—	—	—	—	3	2 709	—	—	3	2 709	7
15	8 339	—	—	2	232	13	8 107	—	—	15	8 339	8
2	1 652	—	—	—	—	2	1 652	—	—	2	1 652	9
26	16 993	3	75	4	1 312	17	15 370	2	236	26	16 993	10
22	6 485	10	354	—	—	11	5 991	1	140	22	6 485	11
3	2 171	—	—	—	—	3	2 171	—	—	3	2 171	12
9	3 249	1	21	3	105	5	3 123	—	—	9	3 249	13
21	5 143	4	519	—	—	12	3 040	4	1 236	20	4 795	14
4	5 342	—	—	—	—	4	5 342	—	—	4	5 342	15
30	15 728	7	1 638	3	315	20	13 775	—	—	30	15 728	16
1	2 279	—	—	—	—	1	2 279	—	—	1	2 279	17
121	34 767	74	18 428	19	6 944	19	6 629	9	2 766	121	34 767	18
12	4 840	5	880	—	—	7	3 960	—	—	12	4 840	19
10	5 594	—	—	—	—	8	5 351	2	243	10	5 594	20
1	293	—	—	—	—	1	293	—	—	1	293	21
6	1 938	—	—	—	—	6	1 938	—	—	6	1 938	22
2	1 593	—	—	—	—	2	1 593	—	—	2	1 593	23
86	27 505	4	474	1	199	78	26 265	2	278	85	27 216	24
5	2 156	—	—	—	—	5	2 156	—	—	5	2 156	25
2	782	—	—	—	—	1	689	1	93	2	782	26
8	1 809	2	63	—	—	6	1 746	—	—	8	1 809	27
47	12 566	1	133	1	100	32	9 315	13	3 018	47	12 566	28
8	4 151	—	—	—	—	8	4 151	—	—	8	4 151	29
4	4 171	—	—	—	—	4	4 171	—	—	4	4 171	30
8	2 603	—	—	—	—	7	2 306	1	297	8	2 603	31
1	467	—	—	—	—	1	467	—	—	1	467	32
1	369	—	—	—	—	—	—	1	369	1	369	33
2	189	—	—	—	—	2	189	—	—	2	189	34
61	25 636	2	84	6	2 080	27	14 720	25	8 360	60	25 244	35
1	564	—	—	—	—	—	—	1	564	1	564	36
4	452	—	—	—	—	4	452	—	—	4	452	37
4	3 194	—	—	2	2 105	—	—	2	1 089	4	3 194	38
2	1 244	—	—	—	—	1	579	1	665	2	1 244	39
17	10 825	—	—	—	—	17	10 825	—	—	17	10 825	40
12	9 521	—	—	—	—	5	4 796	7	4 725	12	9 521	41
4	543	—	—	1	30	1	111	2	422	4	543	42
1	97	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97	43
132	71 454	3	161	11	2 127	25	9 320	91	58 347	130	69 955	44
4	4 609	—	—	—	—	4	4 609	—	—	4	4 609	45
6	7 282	—	—	—	—	—	—	6	7 282	6	7 282	46
1	857	—	—	—	—	1	857	—	—	1	857	47
28	14 747	—	—	—	—	27	14 082	1	665	28	14 747	48

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last.		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
32	17 185	—	—	1	76	31	17 109	—	—	32	17 185	1
13	4 846	2	162	1	21	10	4 663	—	—	13	4 846	2
1	971	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971	3
128	66 068	—	—	17	1 776	103	59 519	7	3 574	127	64 869	4
11	8 480	—	—	—	—	11	8 480	—	—	11	8 480	5
110	37 458	2	154	2	406	79	25 017	26	11 019	109	36 596	6
42	39 925	—	—	—	—	42	39 925	—	—	42	39 925	7
1	1 305	—	—	—	—	1	1 305	—	—	1	1 305	8
2	1 572	—	—	—	—	—	—	2	1 572	2	1 572	9
3	4 530	—	—	—	—	2	2 978	1	1 552	3	4 530	10
1 086	514 184	120	23 146	74	17 828	677	360 109	208	108 512	1 079	509 595	11
248	186 552	64	25 267	1	344	174	155 854	9	5 087	248	186 552	12
68	100 517	—	—	—	—	22	30 301	46	70 216	68	100 517	13
7	4 336	—	—	—	—	6	4 196	1	140	7	4 336	14
2	1 940	—	—	—	—	—	—	2	1 940	2	1 940	15
39	32 020	3	814	2	954	14	11 734	19	18 356	38	31 858	16
16	4 379	14	3 882	—	—	2	497	—	—	16	4 379	17
19	16 513	—	—	1	304	11	8 951	7	7 258	19	16 513	18
2	5 235	—	—	1	2 126	1	3 109	—	—	2	5 235	19
274	180 493	108	42 867	9	8 047	144	127 238	16	4 796	277	182 948	20
113	76 591	47	14 378	2	1 028	60	54 764	5	8 169	114	78 339	21
241	124 263	39	9 800	12	5 394	186	112 836	13	6 035	250	134 065	22
1	752	—	—	—	—	1	752	—	—	1	752	23
1 030	733 591	275	97 008	28	18 197	621	510 232	118	121 997	1 042	747 434	24
5	5 726	—	—	—	—	5	5 726	—	—	5	5 726	25
5	5 802	—	—	—	—	5	5 802	—	—	5	5 802	26
1	1 195	—	—	—	—	1	1 195	—	—	1	1 195	27
7	8 615	—	—	—	—	7	8 615	—	—	7	8 615	28
5	7 497	—	—	—	—	5	7 497	—	—	5	7 497	29
60	73 622	—	—	—	—	59	72 427	1	1 195	60	73 622	30
1	866	—	—	—	—	1	866	—	—	1	866	31
84	103 323	—	—	—	—	83	102 128	1	1 195	84	103 323	32
2	4 500	1	2 901	—	—	—	—	1	2 901	2	5 802	33
2	4 605	—	—	—	—	2	4 605	—	—	2	4 605	34
2	3 396	—	—	—	—	2	3 396	—	—	2	3 396	35
1	2 901	—	—	—	—	1	2 901	—	—	1	2 901	36

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Azov	—	—	—	—	—	—	1	1 845
2	Novorossisk	—	—	—	—	—	—	2	5 082
3	Vid Svarta havet	—	—	—	—	2	4 500	8	17 829
4	Summa för Ryssland	192	73 110	217	185 772	386	309 640	329	290 721
	Danmark.								
	<i>Sjælland:</i>								
5	Köpenhamn ¹⁾	3 118	1 077 035	85	17 864	684	190 413	34	4 057
6	Tuborg	18	595	—	—	17	9 364	1	39
7	Skovshoved	3	102	—	—	—	—	—	—
8	Klampenborg	1	38	—	—	—	—	—	—
9	Hellerup	11	1 028	1	113	—	—	10	1 053
10	Nivaa	—	—	—	—	—	—	2	62
11	Helsingör ²⁾	12	473	—	—	15	9 091	5	1 244
12	Gilleleje ³⁾	1	40	—	—	2	190	1	39
13	Hundested	1	31	—	—	1	140	—	—
14	Frederiksværk	5	172	—	—	—	—	—	—
15	Frederikssund	15	1 181	—	—	8	581	2	312
16	Roskilde	13	591	—	—	1	36	—	—
17	Holbek	20	1 674	—	—	25	2 500	1	140
18	Sidinge	—	—	—	—	1	30	—	—
19	Nyköbing	16	852	—	—	3	240	—	—
20	Kallundborg	7	503	3	782	25	6 827	2	287
21	Mullerup	—	—	—	—	1	35	—	—
22	Korsör	21	2 204	1	227	22	3 190	5	243
23	Skælskør	5	364	—	—	8	1 788	—	—
24	Karrebæksminde	94	10 852	—	—	20	3 375	—	—
25	Masnedssund	7	582	—	—	11	2 213	1	220
26	Vordingborg	1	39	—	—	—	—	—	—
27	Præstø	8	674	—	—	8	1 084	1	39
28	Faxe	4	356	4	460	12	1 806	60	6 338
29	Rødvig	4	297	—	—	10	1 275	1	36
30	Stevns	—	—	8	2 789	2	84	9	2 988
31	Strøby	—	—	—	—	—	—	4	437
32	Køge	21	1 410	1	113	23	1 903	5	534
33	Dragør	2	63	—	—	—	—	—	—
34	Kastrup	3	93	1	121	9	423	—	—
35	Saltholm (ön)	2	48	—	—	—	—	—	—
36	Sjælland	3 418	1 101 297	104	22 469	908	236 588	144	18 068
	<i>Möen:</i>								
37	Stege	13	1 013	—	—	10	1 954	—	—
38	Harbølle	1	39	—	—	1	99	1	140
	<i>Falster:</i>								
39	Stubbeköbing ⁴⁾	16	1 102	—	—	19	3 771	2	82
40	Gedser	1	40	—	—	—	—	—	—
41	Nyköbing	47	3 044	2	482	33	6 099	5	861

¹⁾ Dessutom hava 17 fartyg om 5 147 ton anslutit för kolning, 4 om 11 218 ton för reparation och 3 om reparation. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om 30 ton anslutit för reparation. — ⁴⁾ Dessutom har 1 fartyg om

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	1 845	—	—	—	—	1	1 845	—	—	1	1 845	1
2	5 082	—	—	—	—	2	4 846	—	—	2	4 846	2
10	22 329	1	2 901	—	—	8	17 593	1	2 901	10	23 395	3
1 124	859 243	276	99 909	28	18 197	712	629 953	120	126 093	1 136	874 152	4
3 921	1 289 369	2 745	1 069 103	644	72 314	433	134 159	88	18 539	3 910	1 294 115	5
36	9 998	1	39	24	2 319	—	—	10	6 735	35	9 084	6
3	102	2	68	1	34	—	—	—	—	3	102	7
1	38	—	—	1	38	—	—	—	—	1	38	8
22	2 194	15	1 536	6	463	—	—	—	—	21	1 999	9
2	62	—	—	—	—	2	62	—	—	2	62	10
32	10 808	2	168	18	6 295	2	75	8	3 640	30	10 178	11
4	269	—	—	3	230	—	—	1	39	4	269	12
2	171	—	—	1	31	—	—	1	140	2	171	13
5	172	—	—	4	142	—	—	—	—	4	142	14
25	2 074	—	—	19	1 443	2	312	3	244	24	1 999	15
14	627	—	—	11	413	—	—	2	178	13	591	16
46	4 314	—	—	32	3 001	1	33	11	1 159	44	4 193	17
1	30	1	30	—	—	—	—	—	—	1	30	18
19	1 092	—	—	17	1 000	—	—	1	67	18	1 067	19
37	8 399	2	932	17	1 518	10	4 358	7	1 361	36	8 169	20
1	35	—	—	1	35	—	—	—	—	1	35	21
49	5 864	1	92	34	3 253	6	914	8	1 508	49	5 767	22
13	2 152	—	—	6	499	2	530	3	822	11	1 851	23
114	14 227	2	222	87	10 376	1	127	22	3 349	112	14 074	24
19	3 015	—	—	10	1 128	4	733	6	1 266	20	3 127	25
1	39	—	—	1	39	—	—	—	—	1	39	26
17	1 797	—	—	8	1 012	1	39	7	631	16	1 682	27
80	8 960	50	5 282	8	1 133	21	2 112	2	555	81	9 082	28
15	1 608	1	36	9	981	1	53	4	538	15	1 608	29
19	5 861	—	—	—	—	18	5 828	1	33	19	5 861	30
4	437	4	437	—	—	—	—	—	—	4	437	31
50	3 960	7	339	32	2 608	3	395	12	1 606	54	4 948	32
2	63	—	—	2	63	—	—	—	—	2	63	33
13	637	—	—	8	366	1	121	3	122	12	609	34
2	48	—	—	2	48	—	—	—	—	2	48	35
4 569	1 378 422	2 833	1 078 284	1 006	110 773	508	149 851	200	42 532	4 547	1 381 440	36
23	2 967	—	—	17	1 776	—	—	5	1 013	22	2 789	37
3	278	—	—	2	138	1	140	—	—	3	278	38
37	4 955	2	104	19	2 419	5	305	10	1 887	36	4 715	39
1	40	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40	40
87	10 486	3	259	51	4 288	12	2 205	18	2 604	84	9 356	41

4 227 ton för dockning. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om 960 ton anlupit för kolning och 2 om 2 213 ton för 30 ton anlupit för reparation.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a								
		från Sverige				från utrikes ort				
		Med last		I barlast		Med last		I barlast		
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
Lolland:										
1	Nysted	6	414	—	—	2	76	—	—	
2	Rødby	4	126	—	—	1	32	—	—	
3	Nakskov	51	4 202	2	433	32	6 506	6	1 257	
4	Bandholm	14	791	1	259	28	4 333	11	1 005	
5	Saxköbing	15	901	—	—	5	499	3	632	
6	Guldborg	—	—	—	—	1	31	—	—	
Langeland:										
7	Bagenkop	—	—	—	—	1	35	—	—	
8	Rudköbing	22	1 622	1	304	10	1 836	2	268	
Ærø:										
9	Ærøsköbing	2	152	—	—	1	182	—	—	
10	Marstal	5	272	—	—	—	—	—	—	
Fyen:										
11	Svendborg	33	2 495	—	—	46	13 888	2	459	
12	Faaborg	6	399	—	—	5	727	—	—	
13	Assens	11	1 089	—	—	7	2 034	2	178	
14	Middelfart	9	552	—	—	16	5 434	—	—	
15	Bogense	16	1 184	—	—	11	2 017	—	—	
16	Klintebjerg	—	—	—	—	1	99	—	—	
17	Odense	124	11 620	—	—	75	19 344	—	—	
18	Kerteminde	14	1 457	—	—	12	3 010	1	231	
19	Nyborg	6	586	—	—	6	1 656	—	—	
Bornholm:										
20	Allinge	14	452	—	—	1	63	—	—	
21	Gudhjem	6	192	—	—	2	138	—	—	
22	Svaneke	3	90	—	—	7	484	1	32	
23	Nexö ¹⁾	14	582	—	—	16	3 335	1	342	
24	Rønne	33	1 166	11	1 196	27	5 890	28	3 016	
25	Hasle	5	141	—	—	11	2 044	2	72	
26	Vang	—	—	—	—	—	—	3	447	
27	Hammershavn	—	—	—	—	—	—	22	2 048	
28	Fæjö	1	35	—	—	—	—	—	—	
Samsö:										
29	Sælvig	1	39	—	—	—	—	—	—	
30	Koldbykaas	2	68	—	—	1	96	—	—	
31	Langörc	2	64	—	—	1	115	—	—	
32	Maarup	—	—	—	—	—	—	1	66	
33	Öar utom Sjælland o. Island	497	35 920	17	2 674	389	85 827	93	11 136	

1) Deasutom har 1 fartyg om 84 ton anslutit för haveri.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Anta	Ton	Antal	Ton	
8	490	—	—	5	374	2	77	1	39	8	490	1
5	158	—	—	5	158	—	—	—	—	5	158	2
91	12 398	4	868	63	5 756	12	2 259	11	3 366	90	12 249	3
54	6 388	1	140	21	1 725	19	2 040	15	2 917	56	6 822	4
23	2 032	1	98	14	1 399	5	406	4	273	24	2 176	5
1	31	—	—	—	—	—	—	1	31	1	31	6
1	35	—	—	1	35	—	—	—	—	1	35	7
35	4 030	2	125	22	1 696	4	800	7	1 213	35	3 834	8
3	334	—	—	2	264	—	—	—	—	2	264	9
5	272	—	—	5	272	—	—	—	—	5	272	10
81	16 842	3	1 916	46	6 171	13	4 276	23	5 090	85	17 453	11
11	1 126	—	—	10	733	—	—	2	496	12	1 229	12
20	3 301	—	—	14	1 771	4	745	2	785	20	3 301	13
25	5 986	—	—	12	1 637	—	—	10	3 758	22	5 396	14
27	3 201	1	50	17	1 410	—	—	8	1 572	26	3 032	15
1	99	—	—	1	99	—	—	—	—	1	99	16
199	30 964	6	1 139	141	15 076	13	3 709	35	11 178	195	31 102	17
27	4 698	1	87	18	1 591	4	1 518	5	1 597	28	4 793	18
12	2 242	2	732	6	760	2	503	1	123	11	2 118	19
15	515	—	—	14	481	1	34	—	—	15	515	20
8	330	—	—	7	292	—	—	—	—	7	292	21
11	606	—	—	8	501	3	105	—	—	11	606	22
31	4 259	—	—	21	1 499	2	304	7	2 108	30	3 911	23
99	11 268	20	2 073	40	2 647	29	3 885	11	3 448	100	12 053	24
18	2 257	2	86	11	816	4	427	3	1 323	20	2 652	25
3	447	—	—	—	—	3	447	—	—	3	447	26
22	2 048	—	—	—	—	22	2 048	—	—	22	2 048	27
1	35	—	—	1	35	—	—	—	—	1	35	28
1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3	164	—	—	3	164	—	—	—	—	3	164	30
3	179	—	—	3	179	—	—	—	—	3	179	31
1	66	1	66	—	—	—	—	—	—	1	66	32
996	135 566	49	7 743	600	56 162	160	26 233	180	44 861	989	134 999	33

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
<i>Jylland:</i>									
1	Kolding	86	6 249	—	—	30	6 590	1	93
2	Fredericia	7	515	—	—	6	886	1	241
3	Vejle	41	3 986	—	—	30	5 407	4	845
4	Horsens	60	4 844	—	—	37	8 594	—	—
5	Hou	2	136	—	—	2	138	—	—
6	Aarhus	160	11 411	3	280	115	30 815	11	1 292
7	Knebel	—	—	1	263	2	75	—	—
8	Ebeltoft	—	—	—	—	2	433	2	176
9	Grenaa	19	1 226	—	—	8	1 321	1	40
10	Randers	60	5 019	1	51	58	9 033	3	516
11	Cimbria	—	—	—	—	—	—	1	121
12	Mariager	2	126	2	258	8	2 016	27	3 504
13	Kongsdal	—	—	2	446	—	—	—	—
14	Hobro	14	1 056	—	—	24	3 531	1	162
15	Hadsund	4	255	—	—	1	113	1	149
16	Aalborg	165	13 277	12	5 080	111	22 514	75	12 477
17	Nibe	4	312	—	—	1	141	—	—
18	Aggersund	5	219	—	—	—	—	—	—
19	Løgstør	5	526	—	—	1	112	—	—
20	Skive	16	1 175	—	—	12	1 092	1	78
21	Nykøbing	2	149	—	—	—	—	—	—
22	Draaby	1	40	—	—	—	—	—	—
23	Glyngøre	2	141	—	—	—	—	—	—
24	Struer	34	1 764	—	—	7	895	—	—
25	Thissinghus	2	82	—	—	1	67	—	—
26	Visbyaa	3	145	—	—	—	—	—	—
27	Thisted	21	955	—	—	6	504	—	—
28	Amtoft	1	31	—	—	—	—	—	—
29	N. Sundby	24	1 803	—	—	18	5 259	8	6 718
30	Hov	—	—	—	—	1	99	—	—
31	Asaa	4	200	—	—	—	—	—	—
32	Søby	10	556	—	—	1	53	—	—
33	Frederikshavn ¹⁾	55	3 734	1	130	33	9 265	2	399
34	Aalbek	2	124	—	—	—	—	—	—
35	Skagen	2	61	21	2 730	5	532	—	—
36	Krik	2	110	—	—	—	—	—	—
37	Lemvig	10	507	—	—	—	—	—	—
38	Esbjerg	1	82	—	—	26	7 078	—	—
39	Jylland	826	60 816	43	9 238	546	116 563	139	26 811
<i>Island:</i>									
40	Akreyri	2	386	1	263	—	—	—	—
41	Reykjavik	2	701	—	—	—	—	—	—
42	Island	4	1 087	1	263	—	—	—	—
43	Summa för Danmark	4 740	1 199 129	165	34 644	1 843	438 978	376	56 015

¹⁾ Dessutom hava 4 fartyg om 3 614 ton anslutit för kolning och 1 om 1 048 ton för reparation.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
117	12 932	5	316	86	8 081	1	68	24	4 411	116	12 876	1
14	1 642	—	—	8	721	1	241	5	680	14	1 642	2
75	10 238	6	483	50	5 272	2	745	16	3 430	74	9 930	3
97	13 438	2	120	66	5 632	6	1 627	17	5 492	91	12 871	4
4	274	—	—	3	175	—	—	1	99	4	274	5
289	43 798	42	2 510	170	20 122	19	4 049	51	15 623	282	42 804	6
3	338	—	—	1	21	2	317	—	—	3	338	7
4	609	2	176	—	—	—	—	1	348	3	524	8
28	2 587	—	—	22	1 931	4	439	1	124	27	2 494	9
122	14 619	6	700	77	8 435	6	673	26	4 605	115	14 413	10
1	121	—	—	—	—	1	121	—	—	1	121	11
39	5 904	—	—	2	232	34	4 436	2	796	38	5 464	12
2	446	—	—	—	—	2	446	—	—	2	446	13
39	4 749	1	162	24	2 673	5	309	7	1 361	37	4 505	14
6	517	—	—	3	215	2	189	—	—	5	404	15
363	53 348	46	3 400	136	12 595	149	27 561	24	7 060	355	50 616	16
5	453	—	—	1	141	—	—	4	312	5	453	17
5	219	—	—	3	112	—	—	2	107	5	219	18
6	638	—	—	5	578	—	—	2	228	7	806	19
29	2 345	2	128	15	1 069	1	83	12	1 184	30	2 464	20
2	149	—	—	2	149	—	—	—	—	2	149	21
1	40	—	—	1	40	—	—	—	—	1	40	22
2	141	—	—	1	25	—	—	1	116	2	141	23
41	2 659	—	—	30	1 997	2	66	9	596	41	2 659	24
3	149	—	—	1	24	—	—	2	125	3	149	25
3	145	—	—	3	145	—	—	—	—	3	145	26
27	1 459	1	61	20	1 113	1	40	4	210	26	1 424	27
1	31	—	—	1	31	—	—	—	—	1	31	28
50	13 780	4	6 111	23	3 034	12	1 816	6	2 248	45	13 209	29
1	99	—	—	1	99	—	—	—	—	1	99	30
4	200	—	—	2	56	—	—	2	144	4	200	31
11	609	—	—	11	609	—	—	—	—	11	609	32
91	13 528	1	98	74	10 471	1	30	7	2 011	83	12 610	33
2	124	—	—	1	35	—	—	1	89	2	124	34
28	3 323	—	—	27	3 284	—	—	1	39	28	3 323	35
2	110	—	—	2	110	—	—	—	—	2	110	36
10	507	—	—	9	444	—	—	1	63	10	507	37
27	7 160	—	—	6	1 581	—	—	20	4 931	26	6 512	38
1 554	213 428	118	14 265	887	91 252	251	43 256	249	56 432	1 505	205 205	39
3	649	2	526	1	123	—	—	—	—	3	649	40
2	701	1	385	—	—	—	—	1	316	2	701	41
5	1 350	3	911	1	123	—	—	1	316	5	1 350	42
7 124	1 728 766	3 003	1 101 203	2 494	258 310	919	219 340	690	144 141	7 046	1 722 994	43

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
Tyska riket.									
Vid Österajön:									
1 Memel	2	324	3	1 254	9	8 398	17	4 769	
2 Pillau	1	174	—	—	9	7 283	—	—	
3 Königsberg	89	11 339	24	8 519	107	25 786	74	23 982	
4 Elbing	11	1 008	—	—	3	339	—	—	
5 Danzig	58	12 142	25	12 735	27	10 660	86	30 535	
6 Neufahrwasser	81	37 722	2	1 535	16	5 304	6	2 652	
7 Stolpmünde	16	1 609	6	1 180	29	10 352	58	9 195	
8 Rügenwalde	33	2 594	3	1 003	14	2 969	29	5 988	
9 Kolberg	43	4 177	5	1 177	10	1 957	45	9 142	
10 Stettin	897	220 331	9	2 544	177	81 319	26	7 043	
11 Kratzwieck	7	7 088	2	2 248	3	3 194	—	—	
12 Lebbin (på Wollin)	—	—	—	—	—	—	5	704	
13 Ost-Swine (, ,)	—	—	—	—	1	143	—	—	
14 Swinemünde (på Usedom)	9	1 330	2	80	13	9 141	—	—	
15 Ückermünde	—	—	—	—	6	607	1	100	
16 Anklam	7	659	—	—	—	—	2	166	
17 Demmin	3	300	—	—	—	—	—	—	
18 Wolgast	9	463	—	—	2	121	1	70	
19 Greifswald	5	524	—	—	1	118	13	1 626	
20 Stralsund	28	3 372	3	917	3	735	17	3 535	
21 Sassnitz (på Rügen)	503	692 540	—	—	—	—	—	—	
22 Barth	—	—	1	126	—	—	5	618	
23 Rostock	72	8 761	4	782	22	3 011	16	2 378	
24 Warnemünde	28	4 539	—	—	15	1 499	—	—	
25 Wismar	150	27 151	5	1 414	35	7 008	17	2 149	
26 Schlutup	16	3 686	—	—	—	—	—	—	
27 Lybeck	516	144 820	26	9 572	451	154 170	24	3 848	
28 Herrenwüick	3	2 236	—	—	—	—	7	860	
29 Travemünde	8	789	—	—	—	—	—	—	
30 Neustadt	20	2 002	—	—	7	664	5	757	
31 Burgstaaken (på Femern)	2	114	—	—	1	357	4	667	
32 Orth , ...	—	—	—	—	3	511	2	97	
33 Lemkenhafen	1	84	—	—	—	—	—	—	
34 Heiligenhafen	2	155	—	—	1	163	4	173	
35 Neumühlen	2	68	—	—	—	—	—	—	
36 Wellingdorf	1	39	—	—	—	—	—	—	
37 Kiel	198	21 689	—	—	53	5 600	2	176	
38 Rendsburg	26	5 052	—	—	12	3 935	2	119	
39 Holtenau	20	1 123	—	—	4	270	—	—	
40 Friedrichsort	6	214	—	—	—	—	—	—	
41 Eckernförde	16	1 769	—	—	2	403	—	—	
42 Schleswig	24	1 750	—	—	1	38	—	—	
43 Arnis	3	155	—	—	—	—	—	—	
44 Kappeln	9	701	—	—	6	742	2	80	
45 Steinberghaff	2	110	—	—	—	—	—	—	
46 Flensburg	138	12 265	1	109	29	5 551	1	70	
47 Gravenstein	3	193	—	—	—	—	—	—	
48 Ekensund	1	95	—	—	3	274	12	688	
49 Brunsnis	4	317	—	—	—	—	—	—	

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
31	14 745	3	517	1	3 109	23	8 824	4	2 295	31	14 745
10	7 457	—	—	2	1 084	—	—	8	6 373	10	7 457
294	69 626	106	21 387	36	4 642	136	38 217	20	6 902	298	71 148
14	1 347	1	38	9	900	2	206	2	208	14	1 347
196	66 072	20	4 452	21	3 546	136	50 584	21	7 789	198	66 371
105	47 213	2	276	44	28 586	26	8 818	34	9 856	106	47 536
109	22 336	15	1 857	12	3 682	62	10 214	19	6 439	108	22 192
79	12 554	8	791	18	2 476	41	7 673	15	2 205	82	13 145
103	16 453	9	1 022	9	1 293	58	10 740	25	3 193	101	16 248
1 109	311 237	357	33 677	271	161 897	356	72 691	116	41 069	1 100	309 334
12	12 530	—	—	11	12 186	—	—	1	344	12	12 530
5	704	—	—	—	—	5	704	—	—	5	704
1	143	—	—	—	—	—	—	1	143	1	143
24	10 551	2	764	11	2 529	4	1 056	8	6 313	25	10 662
7	707	—	—	—	—	3	236	3	349	6	585
9	825	2	89	—	—	2	173	5	563	9	825
3	300	—	—	3	300	—	—	—	—	3	300
12	654	—	—	3	129	6	375	3	150	12	654
19	2 268	6	548	4	453	9	1 262	1	118	20	2 381
51	8 559	6	659	16	1 588	23	4 469	5	1 754	50	8 470
503	692 540	491	691 819	12	721	—	—	—	—	503	692 540
6	744	2	261	—	—	5	603	—	—	7	864
114	14 932	11	907	62	7 374	28	4 724	15	2 396	116	15 401
43	6 038	—	—	23	3 073	14	2 170	6	795	43	6 038
207	37 722	74	7 131	81	19 822	24	2 853	31	8 176	210	37 982
16	3 686	—	—	15	3 375	—	—	2	536	17	3 911
1 017	312 410	338	92 304	131	52 612	486	147 291	61	22 264	1 016	314 471
10	3 096	5	615	2	1 906	3	575	—	—	10	3 096
8	789	—	—	5	359	—	—	3	430	8	789
32	3 423	5	372	15	1 689	3	570	6	451	29	3 082
7	1 138	2	151	2	114	2	516	1	357	7	1 138
5	608	1	59	2	425	1	38	1	86	5	608
1	84	—	—	1	84	—	—	—	—	1	84
7	491	4	173	3	318	—	—	—	—	7	491
2	68	—	—	2	68	—	—	—	—	2	68
1	39	—	—	1	39	—	—	—	—	1	39
253	27 465	36	6 506	164	16 161	10	677	40	3 867	250	27 211
40	9 106	2	228	20	4 607	—	—	15	4 109	37	8 944
24	1 393	—	—	18	1 076	—	—	5	286	23	1 362
6	214	—	—	6	214	—	—	—	—	6	214
18	2 172	—	—	15	1 602	—	—	3	570	18	2 172
25	1 788	—	—	21	1 441	—	—	4	347	25	1 788
3	155	—	—	2	104	—	—	1	51	3	155
17	1 523	1	86	11	1 050	2	80	4	429	18	1 645
2	110	—	—	2	110	—	—	—	—	2	110
169	17 995	14	1 205	113	11 425	6	969	36	4 556	169	18 155
3	193	—	—	1	59	—	—	2	134	3	193
16	1 057	7	309	2	259	6	419	1	70	16	1 057
4	317	—	—	4	317	—	—	—	—	4	317

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Sonderburg (på Als)	11	877	—	—	5	509	7	654
2	Höruphaff , , ...	3	230	—	—	2	196	—	—
3	Düwig , , ...	4	263	—	—	—	—	—	—
4	Augustenburg , , ...	4	296	—	—	2	80	—	—
5	Apenrade	41	4 468	—	—	16	2 264	—	—
6	Hadersleben	38	2 773	—	—	21	3 839	1	40
7	Vid Östersjön	3 174	1 246 480	121	45 195	1 121	359 510	491	112 881
	Vid Nordsjön:								
8	Husum	1	126	—	—	2	545	—	—
9	Tönning	—	—	—	—	1	466	—	—
10	Friedrichstadt	11	1 126	—	—	7	884	—	—
11	Pahlhude	8	964	—	—	1	133	—	—
12	Hochdonn	1	198	—	—	—	—	—	—
13	Brunsbüttel ¹⁾	1	49	—	—	—	—	—	—
14	Itzehoe	29	4 698	—	—	5	853	—	—
15	Glückstadt , , ...	14	2 041	—	—	4	759	—	—
16	Altona	30	5 897	—	—	4	591	—	—
17	Hamburg	253	121 319	18	11 213	62	40 152	88	17 220
18	Stepenitz	3	220	—	—	—	—	—	—
19	Wilhelmsburg	1	63	—	—	—	—	2	230
20	Harburg	19	3 587	—	—	15	5 090	11	2 034
21	Stade	6	1 048	—	—	1	100	7	854
22	Cuxhaven	11	1 452	1	1 180	—	—	—	—
23	Bremerhaven	5	1 388	—	—	4	1 908	23	4 214
24	Geestemünde	17	5 237	—	—	3	782	1	69
25	Vegesack	1	128	—	—	1	433	—	—
26	Bremen	94	30 911	—	—	19	10 054	18	2 430
27	Oldenburg	9	1 151	—	—	—	—	—	—
28	Elsfleth	3	478	—	—	—	—	—	—
29	Brake	9	2 879	—	—	2	565	—	—
30	Grossensiel	3	351	—	—	—	—	—	—
31	Nordenham	3	410	—	—	—	—	18	4 115
32	Varelerhaven	2	252	—	—	—	—	—	—
33	Wilhelmshaven	12	1 577	—	—	2	426	—	—
34	Emden ²⁾	49	64 296	—	—	56	142 877	38	6 844
35	Leer	1	380	—	—	—	—	—	—
36	Papenburg	10	4 319	—	—	8	3 794	—	—
37	Köln	—	—	—	—	20	14 200	—	—
38	Vid Nordsjön	606	256 545	19	12 393	217	224 612	206	38 010
39	Summa för Tyska riket	3 780	1 503 025	140	57 588	1 338	584 122	697	150 891
	Nederländerna.								
40	Delfzijl	11	6 269	—	—	10	14 408	1	316
41	Groningen	12	1 511	—	—	—	—	—	—
42	Harlingen	3	2 357	—	—	—	—	—	—
43	Amsterdam ³⁾	29	25 703	—	—	31	32 270	1	630
44	Zaandam	9	8 628	—	—	14	18 683	—	—

¹⁾ Dessutom hava 2 fartyg om 1 416 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om 752

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
23	2 040	8	733	9	845	1	51	5	438	23	2 067	1
5	426	—	—	5	426	—	—	—	—	5	426	2
4	263	—	—	4	263	—	—	—	—	4	263	3
6	376	—	—	3	278	3	141	1	34	7	453	4
57	6 732	1	140	47	4 705	1	466	8	1 421	57	6 732	5
60	6 652	2	127	46	4 223	3	537	10	1 974	61	6 861	6
4 907	1 764 066	1 541	869 203	1 321	369 544	1 490	378 922	552	149 835	4 904	1 767 504	7
3	671	—	—	—	—	—	—	3	671	3	671	8
1	466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
18	2 010	—	—	12	1 307	—	—	5	584	17	1 891	10
9	1 097	—	—	4	463	—	—	5	634	9	1 097	11
1	198	—	—	1	198	—	—	—	—	1	198	12
1	49	—	—	—	—	—	—	1	49	1	49	13
34	5 551	2	382	5	862	1	145	24	3 748	32	5 137	14
18	2 800	1	191	2	414	—	—	13	1 925	16	2 530	15
34	6 488	—	—	14	3 304	3	529	16	2 450	33	6 283	16
421	189 904	300	140 001	9	1 944	88	23 047	28	23 458	425	188 450	17
3	220	2	180	1	40	—	—	—	—	3	220	18
3	293	2	230	—	—	1	63	—	—	3	293	19
45	10 711	14	2 356	1	281	12	2 802	18	5 335	45	10 774	20
14	2 002	6	658	—	—	2	310	6	1 034	14	2 002	21
12	2 632	—	—	1	72	2	276	9	2 284	12	2 632	22
32	7 510	3	762	—	—	24	4 155	5	2 593	32	7 510	23
21	6 088	5	724	2	757	2	222	13	4 913	22	6 616	24
2	561	—	—	—	—	—	—	2	561	2	561	25
131	43 395	74	14 986	7	7 879	13	3 880	36	16 247	130	42 992	26
9	1 151	2	248	—	—	—	—	7	903	9	1 151	27
3	478	1	110	1	249	—	—	1	119	3	478	28
11	3 444	1	242	1	140	3	1 294	6	1 768	11	3 444	29
3	351	—	—	—	—	—	—	3	351	3	351	30
21	4 525	4	503	—	—	15	3 738	2	284	21	4 525	31
2	252	—	—	—	—	—	—	2	252	2	252	32
14	2 003	—	—	5	559	1	356	8	1 088	14	2 003	33
143	214 017	48	8 002	18	45 287	13	19 661	65	143 141	144	216 091	34
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	1	380	35
18	8 113	2	333	4	2 262	—	—	12	5 518	18	8 113	36
20	14 200	—	—	—	—	19	13 491	—	—	19	13 491	37
1 048	531 560	467	169 908	88	66 018	199	73 969	291	220 290	1 045	530 185	38
5 955	2 295 626	2 008	1 039 111	1 409	435 562	1 689	452 891	843	370 125	5 949	2 297 689	39
22	20 993	—	—	—	—	2	2 923	21	18 994	23	21 917	40
12	1 511	—	—	—	—	—	—	12	1 511	12	1 511	41
3	2 357	—	—	1	698	—	—	2	1 659	3	2 357	42
61	58 603	12	10 537	1	208	3	1 991	46	45 845	62	58 581	43
23	27 311	—	—	—	—	—	—	23	27 311	23	27 311	44

ton anslutit för kolning. — 3) Dessutom har 1 fartyg om 3 442 ton anslutit för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	Helder	1	132	—	—	—	—	—	—
2	Nieuwediep	1	291	—	—	2	1 682	—	—
3	Ijmuiden	1	785	—	—	—	—	—	—
4	Velsen	1	633	—	—	1	375	—	—
5	Vlaardingen ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Schiedam	1	877	—	—	—	—	—	—
7	Rotterdam	279	349 657	2	1 886	259	459 095	23	16 356
8	Zwündrecht	—	—	—	—	1	1 131	5	1 727
9	Dordrecht	—	—	—	—	1	875	—	—
10	Hoek van Holland ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Zierikzee	1	132	—	—	—	—	—	—
12	Middelburg	1	120	—	—	—	—	—	—
13	Vlissingen	—	—	—	—	—	—	17	2 046
14	Terneuzen	1	993	—	—	—	—	1	752
15	Summa för Nederländerna	351	398 088	2	1 886	319	528 519	48	21 827
	Belgien.								
16	Antwerpen	154	130 353	2	1 712	77	117 654	9	3 849
17	Gent (Gand)	23	16 464	2	963	30	27 763	13	6 164
18	Selzaete	—	—	—	—	1	404	—	—
19	Brügge (Bruges)	18	8 189	—	—	21	13 075	2	475
20	Ostende	10	7 050	—	—	13	9 332	—	—
21	Zeebrügge	—	—	—	—	8	6 928	—	—
22	Nieuport	—	—	—	—	2	668	—	—
23	Summa för Belgien	205	162 056	4	2 675	152	175 824	24	10 488
	Storbritannien och Irland.								
	Östra England:								
24	Berwick	1	697	—	—	3	483	3	413
25	Warkworth	—	—	20	17 005	6	3 468	40	28 557
26	Amble	—	—	1	380	—	—	—	—
27	Blyth ³⁾	24	14 659	17	16 289	8	7 159	208	189 732
28	The Shields ⁴⁾	3	1 660	6	6 059	17	18 362	20	23 609
29	Newcastle on Tyne ⁵⁾	98	64 618	20	20 143	69	58 421	150	187 194
30	Pelow	—	—	—	—	—	—	2	4 401
31	Felling	—	—	—	—	—	—	1	884
32	Hebburn	—	—	—	—	—	—	1	4 444
33	Jarrow	1	1 431	—	—	—	—	—	—
34	Sunderland ⁶⁾	49	21 167	40	69 019	24	17 096	117	126 201
35	Dunston	—	—	4	3 748	1	1 189	6	6 169
36	Scaham	4	1 107	8	6 977	3	1 719	60	45 525
37	The Hartlepoons ⁷⁾	190	116 318	12	13 403	124	111 463	35	35 417
38	Stockton	12	9 334	—	—	4	2 916	1	323
39	Middlesbrough	46	65 250	1	241	89	106 003	97	51 561
40	Hull ⁸⁾	108	85 577	19	19 005	136	144 535	165	128 444
41	Immingham	—	—	—	—	1	2 462	2	1 750

¹⁾ Hamnen har besökts av 8 fartyg om 21 379 ton endast för kolning. — ²⁾ Hamnen har besökts av 8 fartyg 6 831 ton för reparation och dockning. — ³⁾ Dessutom har 1 fartyg om 1 547 ton anlupit för kolning, 2 om tion. — ⁴⁾ Dessutom hava 18 fartyg om 39 676 ton anlupit för kolning, 1 om 1 722 ton för dockning, 1 om kolning. — ⁵⁾ Dessutom hava 2 fartyg om 1 881 ton anlupit för dockning och 1 om 1 448 ton för reparation. för reparation och kolning samt 1 om 1 591 ton för order. — ⁶⁾ Dessutom hava 3 fartyg om 3 990 ton anlupit

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132	1
3	1 973	—	—	—	—	—	—	3	1 973	3	1 973	2
1	785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	1 008	—	—	—	—	—	—	2	1 008	2	1 008	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	877	—	—	—	—	—	—	1	877	1	877	6
563	826 904	148	95 260	71	202 233	95	81 537	241	442 588	555	821 618	7
6	2 858	—	—	—	—	5	1 727	1	1 131	6	2 858	8
1	875	—	—	—	—	—	—	1	875	1	875	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132	11
1	120	—	—	—	—	—	—	1	120	1	120	12
17	2 046	17	2 046	—	—	—	—	—	—	17	2 046	13
2	1 745	—	—	—	—	1	752	1	993	2	1 745	14
720	950 320	177	107 843	73	203 139	106	88 930	357	545 149	713	945 061	15
242	253 568	92	61 303	8	12 255	57	58 427	83	119 412	240	251 397	16
68	51 354	—	—	—	—	30	16 201	38	35 323	68	51 524	17
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404	18
41	21 739	2	630	—	—	4	1 888	36	19 601	42	22 119	19
23	16 382	—	—	—	—	—	—	20	13 310	20	13 310	20
8	6 928	—	—	—	—	7	6 062	1	866	8	6 928	21
2	668	—	—	—	—	—	—	1	337	1	337	22
385	351 043	94	61 933	8	12 255	98	82 578	180	189 253	380	346 019	23
7	1 593	—	—	—	—	4	617	3	976	7	1 593	24
66	49 030	63	46 291	—	—	3	2 739	—	—	66	49 030	25
1	380	1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	26
257	227 839	142	120 551	—	—	109	104 527	12	8 598	263	233 676	27
46	49 690	14	14 939	1	1 789	21	25 637	10	7 829	46	50 194	28
337	330 376	145	136 562	8	23 369	112	110 617	75	61 300	340	331 848	29
2	4 401	—	—	—	—	2	4 401	—	—	2	4 401	30
1	884	—	—	—	—	1	884	—	—	1	884	31
1	4 444	—	—	—	—	—	—	1	4 444	1	4 444	32
1	1 431	—	—	—	—	—	—	1	1 431	1	1 431	33
230	233 483	148	168 318	2	2 269	57	52 863	31	18 101	238	241 551	34
11	11 106	5	5 069	—	—	8	7 550	—	—	13	12 619	35
75	55 328	66	49 937	—	—	11	8 552	4	2 941	81	61 430	36
361	276 601	167	106 533	1	179	54	56 982	137	112 424	359	276 118	37
17	12 573	—	—	—	—	1	323	16	12 250	17	12 573	38
233	223 055	98	47 440	5	9 701	25	21 744	110	150 508	238	229 393	39
428	377 561	266	242 579	5	3 443	109	88 986	58	51 680	438	386 688	40
3	4 212	1	899	—	—	2	3 313	—	—	3	4 212	41

om 18 397 ton endast för kolning. — *) Dessutom hava 5 fartyg om 6 552 ton anslutit för kolning samt 6 om 2 791 ton för reparation, 3 om 8 095 ton för dockning och reparation samt 1 om 752 ton för kolning och reparation 1 059 ton för reparation, 2 om 6 784 ton för reparation och kolning samt 4 om 10 489 ton för dockning och — *) Dessutom hava 6 fartyg om 6 843 ton anslutit för kolning, 1 om 910 ton för reparation, 2 om 4 875 ton för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
från Sverige				från utrikes ort				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	Howden	1	1 100	—	—	—	6	6 835
2	Goole	9	4 337	1	800	3	2 036	2 1 318
3	Great Grimsby ¹⁾	46	48 002	62	64 214	57	60 459	229 228 288
4	Boston	2	267	1	878	5	2 693	14 10 807
5	Sutton Bridge	1	801	—	—	1	963	—
6	Wisbech	1	786	—	—	7	5 240	—
7	Kings Lynn (Lynn Regis)	3	1 763	—	—	13	9 659	—
8	Great Yarmouth	11	5 600	1	225	8	3 318	37 12 276
9	Lowestoft	1	308	—	—	2	632	17 5 335
10	Mistley	—	—	—	—	2	459	—
11	Ipswich	4	2 428	—	—	14	13 036	—
12	Harwich	26	45 684	—	—	26	44 550	—
13	London	325	274 144	—	—	131	169 487	6 5 857
14	Greenhithe	2	2 107	—	—	—	—	—
15	Northfleet	3	2 344	—	—	—	—	—
16	Gravesend	7	4 109	—	—	—	—	—
17	Rochester	5	2 028	—	—	—	—	—
18	Chatham	—	—	—	—	3	711	—
19	Queenborough	10	8 249	—	—	7	4 840	—
20	Östra England	993	785 875	213	238 386	764	793 359	1 219 1 105 340
Södra England:								
21	Ramsgate	—	—	—	—	1	140	—
22	Dover	2	834	—	—	2	1 213	—
23	Newhaven	5	2 967	—	—	1	528	—
24	Shoreham	8	1 757	—	—	2	1 158	—
25	Littlehampton	1	234	—	—	—	—	—
26	Portsmouth	3	1 015	—	—	2	997	—
27	Southampton	12	8 426	—	—	6	5 542	—
28	Cowes (på Wight)	—	—	—	—	1	272	—
29	Lymington	2	433	—	—	—	—	—
30	Poole	11	4 106	—	—	1	595	2 426
31	Weymouth	2	513	—	—	—	—	—
32	Portland ²⁾	—	—	—	—	1	2 614	—
33	Bridport	—	—	—	—	1	123	—
34	Exmouth	2	598	—	—	—	—	—
35	Woodbury	—	—	—	—	1	1 231	—
36	Teignmouth	5	1 463	—	—	—	—	—
37	Torquay	1	178	—	—	—	—	—
38	Dartmouth ³⁾	1	295	—	—	—	—	—
39	Plymouth	1	633	—	—	2	930	5 1 349
40	Fowey	1	352	—	—	1	204	21 7 667
41	Par	1	241	—	—	—	—	—
42	Truro	2	1 795	—	—	—	—	—
43	Falmouth ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—
44	Penzance	—	—	—	—	—	—	—
45	S:t Hélier (på ön Jersey)	1	320	—	—	—	—	—
46	Södra England	61	26 164	—	—	22	15 547	28 9 442

¹⁾ Dessutom hava 7 fartyg om 5 030 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom hava 99 fartyg om 105 129 besöks av 1 fartyg om 360 ton för order.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
7	7 935	2	2 699	1	1 100	3	2 831	1	1 305	7	7 935
15	8 491	4	2 436	—	—	6	3 618	6	3 351	16	9 405
394	400 963	327	327 618	2	2 232	36	32 697	28	36 231	393	398 778
22	14 645	10	6 608	—	—	8	6 474	4	1 563	22	14 645
2	1 764	—	—	—	—	1	963	1	801	2	1 764
8	6 026	—	—	—	—	—	—	8	6 026	8	6 026
16	11 422	3	1 941	1	953	4	2 653	7	5 163	15	10 710
57	21 419	—	—	—	—	43	14 158	13	6 765	56	20 923
20	6 275	—	—	—	—	18	5 592	2	683	20	6 275
2	459	—	—	—	—	—	—	2	459	2	459
18	15 464	—	—	—	—	3	2 236	13	10 744	16	12 980
52	90 234	25	44 327	—	—	27	45 907	—	—	52	90 234
462	449 488	80	76 005	36	27 838	82	100 261	254	235 670	452	439 774
2	2 107	—	—	—	—	2	2 107	—	—	2	2 107
3	2 344	—	—	1	588	—	—	2	1 756	3	2 344
7	4 109	1	143	—	—	1	1 073	5	2 893	7	4 109
5	2 028	—	—	1	815	—	—	3	777	4	1 592
3	711	—	—	—	—	—	—	3	711	3	711
17	13 089	—	—	—	—	6	5 475	12	8 687	18	14 162
3 189	2 922 960	1 568	1 401 275	64	74 276	759	715 780	822	756 067	3 213	2 947 398
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
4	2 047	—	—	—	—	1	140	3	1 907	4	2 047
6	3 495	—	—	1	280	—	—	5	3 215	6	3 495
10	2 915	—	—	5	1 206	—	—	5	1 709	10	2 915
1	234	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234
5	2 016	—	—	—	—	—	—	5	2 016	5	2 016
18	13 968	—	—	1	300	1	849	16	12 819	18	13 968
1	272	—	—	—	—	—	—	1	272	1	272
2	433	—	—	—	—	—	—	2	433	2	433
14	5 127	8	1 980	—	—	—	—	5	2 512	13	4 492
2	513	—	—	—	—	1	318	2	473	3	791
1	2 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	123	—	—	—	—	1	123	—	—	1	123
2	598	—	—	2	598	—	—	—	—	2	598
1	1 231	—	—	—	—	—	—	1	1 231	1	1 231
5	1 463	1	299	—	—	1	267	2	598	4	1 164
1	178	—	—	—	—	—	—	1	178	1	178
1	295	—	—	—	—	—	—	1	295	1	295
8	2 912	—	—	—	—	6	1 982	2	930	8	2 912
23	8 223	9	2 602	—	—	14	5 621	—	—	23	8 223
1	241	—	—	—	—	—	—	1	241	1	241
2	1 795	—	—	—	—	1	876	1	919	2	1 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	320	—	—	—	—	—	—	1	142	1	142
—	—	—	—	—	—	—	—	1	320	1	320
111	51 153	18	4 881	9	2 384	26	10 176	57	30 584	110	48 025

ton anslutit för kolning. — ³⁾ Dessutom har 1 fartyg om 1 402 ton anslutit för kolning. — ⁴⁾ Hamnen har endast

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
<i>Västra England:</i>									
1	Appledore	2	536	—	—	—	—	—	—
2	Watchet	2	805	—	—	—	—	—	—
3	Bridgwater	2	720	—	—	—	—	—	—
4	Burnham	—	—	—	—	1	404	—	—
5	Portishead	3	3 668	—	—	2	2 906	—	—
6	Bristol	28	18 752	—	—	9	11 095	1	357
7	Sharpness	9	8 144	—	—	15	21 055	—	—
8	Gloucester	—	—	—	—	1	385	—	—
9	Newport	2	1 653	—	—	15	14 686	12	14 740
10	Cardiff	11	9 654	—	—	28	29 786	59	70 910
11	Penarth	2	1 994	—	—	2	1 919	10	16 092
12	Barry	1	1 233	—	—	22	25 077	4	4 088
13	Port Talbot	1	882	—	—	9	12 056	16	17 171
14	Britonferry	—	—	—	—	3	2 503	—	—
15	Swansea	1	528	—	—	10	9 699	111	101 587
16	Llanelly	1	211	—	—	—	—	6	4 672
17	Burry Port	—	—	—	—	1	1 127	3	2 065
18	Milford	1	653	—	—	—	—	—	—
19	Birkenhead ¹⁾	—	—	—	—	2	2 106	1	1 942
20	Ellesmere	—	—	—	—	6	9 026	3	1 985
21	Manchester	41	32 871	—	—	—	—	1	839
22	Garston	9	12 403	—	—	4	5 125	—	—
23	Liverpool	27	25 321	—	—	6	7 912	—	—
24	Preston	33	38 110	—	—	1	1 139	—	—
25	Heysham	—	—	—	—	1	1 111	—	—
26	Barrow in Furness	1	839	—	—	1	1 845	—	—
27	Maryport	—	—	—	—	1	1 942	—	—
28	Douglas (på Man)	1	178	—	—	—	—	—	—
29	Västra England	178	159 155	—	—	140	162 904	227	236 398
<i>Västra Skottland och Öarna:</i>									
30	Ayr	—	—	—	—	1	1 157	—	—
31	Irvine	—	—	—	—	—	—	1	595
32	Ardrossan	10	20 032	—	—	16	22 340	1	712
33	Greenock	—	—	—	—	1	3 126	—	—
34	Glasgow	—	—	—	—	28	25 833	6	7 364
35	Castlebay (på Hebriderna)	—	—	3	796	—	—	2	455
36	Stronsay (på Orkneyöna)	—	—	—	—	1	331	5	1 416
37	Lerwick (på Shetl.-öna)	2	1 128	1	236	2	968	38	11 088
38	Västra Skottland och öarna	12	21 160	4	1 032	49	53 755	53	21 630
<i>Östra Skottland:</i>									
39	Wick	2	1 112	4	986	2	610	12	2 811
40	Buckie	1	357	—	—	—	—	—	—
41	Fraserburgh	2	1 578	2	550	1	323	15	4 130

¹⁾ Dessutom hava 2 fartyg om 2 360 ton anslutit för reparation.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	536	—	—	—	—	1	191	1	345	2	536	1
2	805	—	—	—	—	—	—	2	805	2	805	2
2	720	—	—	—	—	—	—	2	720	2	720	3
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404	4
5	6 574	—	—	—	—	—	—	4	5 028	4	5 028	5
38	30 204	—	—	—	—	2	1 503	37	30 569	39	32 072	6
24	29 199	—	—	—	—	1	2 359	23	26 840	24	29 199	7
1	385	—	—	—	—	—	—	1	385	1	385	8
29	31 079	—	—	—	—	21	26 105	11	10 092	32	36 197	9
98	110 350	16	15 811	1	653	77	90 571	15	15 655	109	122 690	10
14	20 005	2	2 234	—	—	10	16 919	—	—	12	19 153	11
27	30 348	1	404	—	—	18	20 849	8	9 096	27	30 349	12
26	30 109	1	875	1	1 264	22	24 889	1	882	25	27 910	13
3	2 508	1	447	—	—	—	—	2	2 056	3	2 508	14
122	111 814	68	57 763	—	—	56	55 677	2	1 723	126	115 163	15
7	4 883	2	1 490	—	—	5	3 393	—	—	7	4 883	16
4	3 192	4	3 192	—	—	—	—	—	—	4	3 192	17
1	653	—	—	—	—	1	653	—	—	1	653	18
3	4 048	—	—	—	—	—	—	3	4 048	3	4 048	19
9	11 011	3	1 985	—	—	—	—	6	9 026	9	11 011	20
42	33 710	36	28 700	—	—	—	—	6	5 010	42	33 710	21
13	17 528	—	—	—	—	1	1 306	11	14 230	12	15 536	22
33	33 233	—	—	—	—	24	21 323	9	11 773	33	33 096	23
34	39 249	7	8 070	2	2 505	2	2 493	21	24 049	32	37 117	24
1	1 111	—	—	—	—	—	—	1	1 111	1	1 111	25
2	2 684	—	—	—	—	—	—	1	839	1	839	26
1	1 942	—	—	—	—	—	—	1	1 942	1	1 942	27
1	178	—	—	—	—	—	—	1	178	1	178	28
545	558 457	141	120 971	4	4 422	241	268 231	170	176 806	556	570 430	29
1	1 157	—	—	—	—	—	—	1	1 157	1	1 157	30
1	595	1	595	—	—	1	363	—	—	2	958	31
27	43 084	—	—	—	—	2	2 507	24	39 118	26	41 625	32
1	3 126	—	—	—	—	—	—	1	3 126	1	3 126	33
34	33 197	26	23 481	—	—	8	9 551	—	—	34	33 082	34
5	1 251	—	—	—	—	5	1 251	—	—	5	1 251	35
6	1 747	—	—	—	—	5	1 516	1	231	6	1 747	36
43	13 420	—	—	1	339	41	12 292	1	789	43	13 420	37
118	97 577	27	24 076	1	339	62	27 480	28	44 421	118	96 316	38
20	5 519	—	—	—	—	18	4 407	2	1 112	20	5 519	39
1	357	—	—	—	—	—	—	1	357	1	357	40
20	6 581	—	—	—	—	18	5 003	2	1 578	20	6 581	41

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	Peterhead	1	518	1	208	5	1 814	17	4 203
2	Aberdeen	33	12 571	—	—	4	2 029	—	—
3	Montrose	1	687	—	—	2	930	3	643
4	Arbroath	1	235	—	—	—	—	—	—
5	Dundee	1	400	—	—	23	8 901	—	—
6	Perth	—	—	—	—	1	242	—	—
7	Tayport	1	717	—	—	—	—	—	—
8	Methil	33	8 359	11	11 858	4	2 235	65	47 967
9	Wemyss	—	—	—	—	—	—	1	136
10	Kirkcaldy	1	151	—	—	—	—	—	—
11	Burntisland ¹⁾	12	5 013	33	31 980	2	4 216	171	179 879
12	St Davids	4	651	—	—	—	—	—	—
13	Charlestown	6	965	—	—	1	123	2	294
14	Kincairdine	1	347	—	—	—	—	—	—
15	Alloa	12	3 653	5	3 849	1	200	6	2 666
16	Grangemouth	23	12 713	9	7 475	23	20 650	34	23 269
17	Boness (Borrostoness)	26	6 085	1	946	5	3 413	14	7 930
18	Granton	56	54 515	2	1 618	9	7 350	5	3 558
19	Leith	4	1 350	22	20 542	21	18 857	73	66 592
20	Östra Skottland	221	111 977	90	80 012	104	71 893	418	344 078
	<i>Irland:</i>								
21	Larne	1	557	—	—	—	—	—	—
22	Belfast	4	3 520	—	—	3	4 842	—	—
23	Newry	2	1 020	—	—	—	—	—	—
24	Dublin	2	2 106	—	—	2	2 543	—	—
25	Waterford	2	1 785	—	—	—	—	—	—
26	Cork	5	4 833	—	—	3	3 533	—	—
27	Queenstown ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Limerick	4	3 188	—	—	1	1 568	—	—
29	Galway	1	320	—	—	—	—	—	—
30	Downings	—	—	—	—	—	—	1	208
31	Sligo	2	573	—	—	—	—	—	—
32	Londonderry	3	1 851	—	—	—	—	1	375
33	Irland	26	19 753	—	—	9	12 486	2	583
34	S.a för Storbrit. och Irland	1 491	1 124 084	307	319 430	1 088	1 109 944	1 947	1 717 471
	Frankrike.								
	<i>Vid Engelska kanalen:</i>								
35	Dunkerque	31	29 662	—	—	53	63 959	2	676
36	Gravelines	13	6 939	2	1 046	7	3 678	—	—
37	Calais	28	27 030	—	—	18	21 753	—	—
38	Boulogne-sur-Mer	11	9 916	—	—	7	6 822	—	—
39	Abbeville	2	294	—	—	—	—	—	—
40	Le Tréport	1	595	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Dessutom har 1 fartyg om 834 ton anslutit för order. — ²⁾ Hamnen har besökts af 1 fartyg om

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
24	6 743	—	—	—	—	23	6 035	1	708	24	6 743	1
37	14 600	—	—	—	—	24	9 534	13	5 066	37	14 600	2
6	2 260	—	—	—	—	4	1 276	2	984	6	2 260	3
1	235	—	—	—	—	—	—	1	235	1	235	4
24	9 301	—	—	—	—	1	387	23	8 914	24	9 301	5
1	242	—	—	—	—	—	—	1	242	1	242	6
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	1	717	7
113	70 419	76	50 874	1	387	33	19 621	4	1 564	114	72 446	8
1	136	—	—	—	—	1	136	—	—	1	136	9
1	151	1	151	—	—	—	—	—	—	1	151	10
218	221 088	188	183 739	1	1 170	30	37 349	2	1 313	221	223 571	11
4	651	2	314	—	—	1	151	1	186	4	651	12
9	1 382	3	564	—	—	5	719	1	99	9	1 382	13
1	347	—	—	—	—	—	—	1	347	1	347	14
24	10 368	19	8 673	—	—	1	559	5	1 695	25	10 927	15
89	64 107	44	25 659	—	—	19	15 272	23	20 168	86	61 099	16
46	18 374	20	7 686	1	183	15	6 963	9	3 184	45	18 016	17
72	67 041	66	62 448	1	1 027	2	1 792	3	1 774	72	67 041	18
120	107 341	113	104 584	—	—	5	5 302	9	2 594	127	112 480	19
833	607 960	532	444 692	4	2 767	200	114 506	105	52 837	841	614 802	20
1	557	—	—	—	—	—	—	1	557	1	557	21
7	8 362	—	—	—	—	2	1 247	5	7 115	7	8 362	22
2	1 020	—	—	2	1 020	—	—	—	—	2	1 020	23
4	4 649	—	—	—	—	—	—	3	3 462	3	4 649	24
2	1 785	—	—	—	—	—	—	2	1 785	2	1 785	25
8	8 366	—	—	—	—	2	2 565	6	5 801	8	8 366	26
5	4 756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	320	—	—	—	—	—	—	3	1 972	3	1 972	28
1	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	208	—	—	—	—	1	208	—	—	1	208	30
2	573	—	—	—	—	—	—	2	573	2	573	31
4	2 226	—	—	—	—	1	375	3	1 851	4	2 226	32
37	32 822	—	—	2	1 020	6	4 395	25	23 116	33	28 531	33
4 833	4 270 929	2 286	1 995 895	84	85 208	1 294	1 140 568	1 207	1 083 831	4 871	4 305 502	34
86	94 297	2	676	3	2 283	9	23 855	75	72 938	89	99 752	35
22	11 663	2	1 046	—	—	—	—	20	10 617	22	11 663	36
46	48 783	—	—	—	—	2	2 358	42	44 931	44	47 289	37
18	16 738	—	—	1	447	1	959	16	15 332	18	16 738	38
2	294	—	—	—	—	—	—	2	294	2	294	39
1	595	—	—	—	—	—	—	1	595	1	595	40

248 ton endast för order.

14—123589. Sjöfart år 1911.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a									
från Sverige					från utrikes ort				
Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton		
1	Eu	3	384	—	—	—	—	—	—
2	Dieppe	10	10 921	—	—	5	3 440	—	—
3	S:t-Valery-en-Caux	2	208	—	—	—	—	1	119
4	Fécamp	6	3 443	—	—	—	—	—	—
5	Le Havre ¹⁾	21	18 206	1	893	22	24 463	1	429
6	Rouen	77	61 405	9	7 767	43	51 312	7	4 962
7	Dieppedalle	3	2 485	—	—	—	—	—	—
8	Honfleur	14	13 539	—	—	7	7 726	—	—
9	Trouville	1	144	—	—	1	866	—	—
10	Caen	3	2 333	—	—	5	3 827	—	—
11	Courselles-sur-Mer	2	293	—	—	—	—	—	—
12	Isigny-sur-Mer	1	121	—	—	—	—	—	—
13	S:t Vaast	1	141	—	—	—	—	—	—
14	Cherbourg	5	4 301	—	—	6	5 127	—	—
15	Granville	1	519	—	—	2	1 988	—	—
16	S:t-Malo	3	2 334	—	—	1	344	—	—
17	S:t-Servan	1	564	—	—	4	3 286	—	—
18	Paimpol	1	144	—	—	—	—	—	—
19	Pontrieux	2	264	—	—	—	—	—	—
20	Tréguier	1	140	—	—	—	—	—	—
21	Lannilis	1	104	—	—	—	—	—	—
22	Vid Engelska kanalen	245	196 429	12	9 706	181	198 591	11	6 186
Vid Atlanten:									
23	Brest	2	841	—	—	3	1 736	—	—
24	Landerneau	1	140	—	—	—	—	—	—
25	Pont l'Abbé	2	224	—	—	—	—	—	—
26	Quimper	1	104	—	—	—	—	—	—
27	Concarneau	1	104	—	—	—	—	—	—
28	Lorient	4	883	—	—	1	385	—	—
29	S:t-Nazaire	3	3 810	—	—	13	14 518	—	—
30	Chanteney	—	—	—	—	2	1 553	—	—
31	Nantes	1	697	—	—	24	26 253	1	506
32	Couéron	—	—	—	—	1	777	—	—
33	Paimboeuf	—	—	—	—	1	1 402	—	—
34	Les Sables	—	—	—	—	1	337	—	—
35	La Pallice ²⁾	11	4 928	1	448	7	6 745	—	—
36	La Rochelle	1	700	—	—	10	12 038	—	—
37	Rochefort	1	959	1	1 711	13	15 210	—	—
38	Tonnay-Charente	—	—	—	—	2	1 854	—	—
39	Bordeaux	8	5 822	—	—	66	63 572	4	4 581
40	Boucau	—	—	—	—	1	1 098	—	—
41	Bayonne	—	—	—	—	7	6 485	2	1 823
42	Vid Atlanten	36	19 212	2	2 159	152	153 963	7	6 910
Vid Medelhavet:									
43	Montagnac	—	—	—	—	1	1 310	—	—
44	Cette	1	887	—	—	1	691	—	—

¹⁾ Dessutom har 1 fartyg om 3 442 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom hava 2 fartyg om 2 668

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
3	384	—	—	—	—	—	—	2	280	2	280	1
15	14 361	1	448	—	—	1	1 059	11	10 499	13	12 006	2
3	327	—	—	—	—	1	119	2	208	3	327	3
6	3 443	1	588	2	829	—	—	3	2 026	6	3 443	4
45	43 991	13	10 605	—	—	4	7 770	24	22 385	41	40 760	5
136	125 446	20	15 900	2	1 786	18	14 615	93	89 067	133	121 368	6
3	2 485	—	—	—	—	—	—	2	1 533	2	1 533	7
21	21 265	—	—	—	—	—	—	22	22 210	22	22 210	8
2	1 010	—	—	—	—	—	—	2	1 010	2	1 010	9
8	6 160	—	—	—	—	—	—	7	5 261	7	5 261	10
2	293	—	—	—	—	—	—	2	293	2	293	11
1	121	—	—	—	—	—	—	1	121	1	121	12
1	141	—	—	—	—	—	—	1	141	1	141	13
11	9 428	—	—	—	—	—	—	11	9 428	11	9 428	14
3	2 507	—	—	—	—	—	—	3	2 507	3	2 507	15
4	2 678	—	—	—	—	—	—	3	1 892	3	1 892	16
5	3 850	—	—	—	—	—	—	5	3 850	5	3 850	17
1	144	—	—	—	—	—	—	1	144	1	144	18
2	264	—	—	—	—	—	—	2	264	2	264	19
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	20
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	21
449	410 912	39	29 263	8	5 345	36	50 735	355	318 070	438	403 413	22
5	2 577	—	—	—	—	—	—	5	2 577	5	2 577	23
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	24
2	224	—	—	—	—	—	—	2	224	2	224	25
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	26
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	27
5	1 268	—	—	1	120	—	—	4	1 148	5	1 268	28
16	18 328	—	—	—	—	1	1 189	14	15 739	15	16 928	29
2	1 553	1	448	—	—	—	—	1	1 105	2	1 553	30
26	27 456	—	—	—	—	5	5 471	19	19 008	24	24 479	31
1	777	—	—	—	—	—	—	1	777	1	777	32
1	1 402	—	—	—	—	—	—	1	1 402	1	1 402	33
1	337	—	—	—	—	—	—	1	337	1	337	34
19	12 121	1	448	—	—	13	6 945	5	4 728	19	12 121	35
11	12 738	—	—	—	—	1	1 942	11	12 198	12	14 140	36
15	17 880	—	—	—	—	1	959	14	16 921	15	17 880	37
2	1 854	—	—	—	—	—	—	2	1 854	2	1 854	38
78	73 975	17	10 240	—	—	48	49 227	15	15 517	80	74 984	39
1	1 098	—	—	—	—	—	—	1	1 098	1	1 098	40
9	8 308	—	—	—	—	6	5 358	4	3 650	10	9 008	41
197	182 244	19	11 136	1	120	75	71 091	103	98 631	196	180 978	42
1	1 310	—	—	—	—	1	1 310	—	—	1	1 310	43
2	1 578	—	—	—	—	2	1 578	—	—	2	1 578	44

ton anslutit för karantänsbesiktning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Marseille	1	863	—	—	42	39 225	4	3 731
2	Toulon	—	—	—	—	—	—	1	956
3	S:t Raphael	—	—	—	—	—	—	1	579
4	Cannes	2	1 633	—	—	—	—	—	—
5	Nice (Nizza)	5	4 274	—	—	3	2 400	—	—
6	Vid Medelhavet	9	7 657	—	—	47	43 626	6	5 266
7	Summa för Frankrike	290	223 298	14	11 865	380	396 180	24	18 362
Spanien.									
Vid Atlanten:									
8	Pasajes	—	—	—	—	4	3 850	1	1 133
9	Bilbao	4	5 283	—	—	4	4 226	35	35 104
10	Castro Urdiales	—	—	—	—	—	—	2	1 739
11	Onton	—	—	—	—	—	—	1	970
12	Santander	7	8 028	1	1 052	1	777	10	10 375
13	Ribadesella	—	—	—	—	—	—	8	6 986
14	Gijon	3	2 448	—	—	—	—	—	—
15	Rivadéo	—	—	—	—	—	—	1	967
16	Vivero	—	—	—	—	—	—	1	2 409
17	El Ferrol	1	485	—	—	2	1 744	—	—
18	La Coruña	1	496	—	—	—	—	—	—
19	Vigo	1	695	—	—	1	630	—	—
20	Ayamonte	—	—	—	—	1	579	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	1	1 529	9	12 332
22	Sevilla	1	956	—	—	1	942	2	3 422
23	San Juan	2	1 888	—	—	—	—	—	—
24	Cádiz	—	—	—	—	13	10 484	1	1 992
25	Algeciras	—	—	—	—	2	4 164	—	—
26	Requejada	—	—	—	—	—	—	1	579
27	Las Palmas (på Kan.-ö:na) ¹⁾	—	—	—	—	3	5 714	—	—
28	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	1	384	—	—
29	Vid Atlanten	20	20 279	1	1 052	34	35 023	72	78 008
Vid Medelhavet:									
30	Marbella	—	—	—	—	—	—	1	1 119
31	Málaga	—	—	—	—	18	14 649	—	—
32	Torredelmar	—	—	—	—	2	1 882	—	—
33	Almeria	—	—	—	—	2	1 649	1	404
34	Villaricos	—	—	—	—	1	887	—	—
35	Aguilas	—	—	—	—	—	—	2	2 267
36	Hornillo	—	—	—	—	—	—	3	4 797
37	Cartagena	2	2 059	—	—	4	4 469	1	1 591
38	Porman	—	—	—	—	—	—	3	6 050
39	S. Pedro de Pinatar	—	—	—	—	1	882	2	1 774
40	Torre vieja	—	—	—	—	1	887	2	1 595

¹⁾ Dessutom hava 25 fartyg om 71 862 ton anslutit för kolning.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
47	43 819	9	7 823	—	—	27	23 068	10	13 355	46	44 246	1
1	956	—	—	—	—	1	956	—	—	1	956	2
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	3
2	1 633	—	—	—	—	1	956	—	—	1	956	4
8	6 674	—	—	—	—	7	5 867	2	1 514	9	7 881	5
62	56 549	9	7 823	—	—	40	34 314	12	14 869	61	57 006	6
708	649 705	67	48 222	9	5 465	151	156 140	470	431 570	697	641 397	7
5	4 983	—	—	—	—	3	3 316	1	801	4	4 117	8
43	44 613	—	—	—	—	46	49 894	1	1 351	47	51 245	9
2	1 739	—	—	—	—	2	1 739	—	—	2	1 739	10
1	970	—	—	—	—	1	970	—	—	1	970	11
19	20 232	—	—	—	—	20	21 389	—	—	20	21 389	12
8	6 986	—	—	—	—	8	6 986	—	—	8	6 986	13
3	2 448	—	—	—	—	—	—	3	2 448	3	2 448	14
1	967	—	—	—	—	1	967	—	—	1	967	15
1	2 409	—	—	—	—	1	2 409	—	—	1	2 409	16
3	2 229	—	—	—	—	—	—	2	1 744	2	1 744	17
1	496	—	—	1	496	—	—	—	—	1	496	18
2	1 325	—	—	1	695	—	—	—	—	1	695	19
1	579	—	—	—	—	—	—	1	579	1	579	20
10	18 861	—	—	—	—	9	12 704	—	—	9	12 704	21
4	5 820	2	3 422	—	—	—	—	1	942	3	4 364	22
2	1 888	—	—	—	—	—	—	2	1 888	2	1 888	23
14	12 476	—	—	—	—	14	11 617	2	1 447	16	18 064	24
2	4 164	—	—	—	—	2	4 164	—	—	2	4 164	25
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	26
3	5 714	—	—	—	—	3	6 301	1	1 156	4	7 457	27
1	384	—	—	—	—	—	—	1	384	1	384	28
127	134 362	2	3 422	2	1 191	111	123 035	15	12 740	130	140 388	29
1	1 119	—	—	—	—	1	1 119	—	—	1	1 119	30
18	14 649	1	707	—	—	16	13 277	—	—	17	13 984	31
2	1 882	—	—	—	—	—	—	2	1 882	2	1 882	32
3	2 053	—	—	—	—	3	2 053	—	—	3	2 053	33
1	887	—	—	—	—	—	—	1	887	1	887	34
2	2 267	—	—	—	—	2	2 267	—	—	2	2 267	35
3	4 797	—	—	—	—	3	4 797	—	—	3	4 797	36
7	8 119	—	—	—	—	5	6 022	2	2 097	7	8 119	37
3	6 050	—	—	—	—	3	6 050	—	—	3	6 050	38
3	2 656	1	882	—	—	2	1 774	—	—	3	2 656	39
3	2 482	—	—	—	—	2	1 595	1	887	3	2 482	40

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	A n k o m n a							
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Santa Pola	—	—	—	—	1	886	—	—
2	Alicante	1	886	—	—	—	—	—	—
3	Denia	—	—	—	—	7	6 136	—	—
4	Gandia	—	—	—	—	2	1 528	—	—
5	Valencia	—	—	—	—	12	10 478	1	941
6	Burriana	—	—	—	—	1	707	1	941
7	Vinaroz	—	—	—	—	1	708	—	—
8	Puerto de los Alfaques	—	—	—	—	—	—	3	3 921
9	Tarragona	1	764	—	—	11	8 878	—	—
10	Barcelona	4	3 967	—	—	12	13 972	—	—
11	San Feliu	—	—	—	—	2	2 434	—	—
12	Palma	1	942	1	886	2	2 044	—	—
13	Musel	—	—	—	—	—	—	2	1 504
14	Vid Medelhavet	9	8 618	1	886	80	73 076	22	26 904
15	Summa för Spanien	29	28 897	2	1 938	114	108 099	94	104 912
Portugal.									
16	Oporto	—	—	—	—	23	19 592	—	—
17	Lissabon	3	3 906	—	—	28	29 231	1	942
18	Barréiro	—	—	—	—	—	—	1	579
19	Setúbal	—	—	—	—	8	8 889	1	300
20	Sines	—	—	—	—	3	3 916	—	—
21	Villareal de San Antonio	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Pomarão	—	—	—	—	1	944	3	2 743
23	Summa för Portugal	3	3 906	—	—	63	62 572	6	4 564
24	Gibraltar ¹⁾	—	—	—	—	3	3 383	—	—
25	Malta ²⁾	—	—	—	—	3	6 161	—	—
Italien.									
Halvön:									
26	Oneglia	2	1 838	—	—	—	—	—	—
27	Savona	—	—	—	—	12	21 851	—	—
28	Genua	—	—	—	—	12	21 147	—	—
29	Sestri Levante	—	—	—	—	2	1 838	—	—
30	Livorno	1	863	—	—	10	9 107	2	1 663
31	Porto Vecchio	—	—	—	—	3	5 254	—	—
32	Civita Vecchia	—	—	—	—	5	7 974	1	1 493
33	Napel	—	—	—	—	3	5 930	—	—
34	Castellammare	—	—	—	—	1	1 711	—	—
35	Bari	—	—	—	—	1	1 698	—	—
36	Ancona	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Venedig	—	—	—	—	3	5 763	—	—
38	Halvön	3	2 701	—	—	52	82 273	3	3 156

¹⁾ Dessutom hava 37 fartyg om 31 420 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom hava 2 fartyg om 3 321

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	886	1	886	—	—	—	—	—	—	1	886	1
1	886	—	—	—	—	1	886	—	—	1	886	2
7	6 136	1	886	—	—	6	5 250	—	—	7	6 136	3
2	1 528	—	—	—	—	2	1 528	—	—	2	1 528	4
13	11 419	2	1 663	—	—	10	8 165	1	1 591	13	11 419	5
2	1 648	—	—	—	—	2	1 648	—	—	2	1 648	6
1	708	—	—	—	—	—	—	1	708	1	708	7
3	3 921	3	3 921	—	—	—	—	—	—	3	3 921	8
12	9 642	—	—	—	—	12	9 642	—	—	12	9 642	9
16	17 939	—	—	—	—	5	4 501	12	15 380	17	19 881	10
2	2 434	—	—	—	—	1	1 493	—	—	1	1 493	11
4	3 872	—	—	—	—	3	2 985	1	887	4	3 872	12
2	1 504	—	—	—	—	2	1 504	—	—	2	1 504	13
112	109 484	9	8 945	—	—	81	76 556	21	24 319	111	109 820	14
239	243 846	11	12 367	2	1 191	192	199 591	36	37 059	241	250 208	15
23	19 592	13	10 708	—	—	—	—	10	8 884	23	19 592	16
32	34 079	6	4 917	—	—	20	22 112	5	6 108	31	33 137	17
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	18
9	9 189	1	300	—	—	7	7 658	1	1 231	9	9 189	19
3	3 916	1	1 500	—	—	2	2 416	—	—	3	3 916	20
—	—	—	—	—	—	1	1 084	—	—	1	1 084	21
4	3 687	—	—	—	—	4	3 687	—	—	4	3 687	22
72	71 042	21	17 425	—	—	35	37 536	16	16 223	72	71 184	23
3	3 383	—	—	—	—	2	2 442	1	941	3	3 383	24
3	6 161	—	—	—	—	—	—	3	6 161	3	6 161	25
2	1 838	—	—	—	—	2	1 838	—	—	2	1 838	26
12	21 851	—	—	—	—	1	2 901	9	15 648	10	18 549	27
12	21 147	—	—	—	—	2	1 745	9	17 642	11	19 387	28
2	1 838	—	—	—	—	1	882	1	956	2	1 838	29
13	11 633	—	—	—	—	11	9 357	2	2 276	13	11 633	30
3	5 254	—	—	—	—	—	—	3	5 254	3	5 254	31
6	9 467	—	—	—	—	2	2 379	4	7 088	6	9 467	32
3	5 930	—	—	—	—	—	—	3	6 431	3	6 431	33
1	1 711	—	—	—	—	—	—	1	1 711	1	1 711	34
1	1 698	—	—	—	—	—	—	1	1 698	1	1 698	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 126	1	3 126	36
3	5 763	—	—	—	—	—	—	3	5 763	3	5 763	37
58	88 130	—	—	—	—	19	19 102	37	67 598	56	86 695	38

ton anslutit för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
från Sverige				från utrikes ort				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Sardinien:</i>								
1	Cagliari	—	—	—	—	2	1 853	—
<i>Sicilien:</i>								
2	Messina	—	—	—	—	10	8 307	—
3	Catania	—	—	—	—	17	18 187	1
4	Licata	—	—	—	—	3	3 064	4
5	Girgenti	—	—	—	—	1	1 760	4
6	Porto Empedocle	1	1 233	—	—	—	—	—
7	Marsala	—	—	—	—	2	1 577	—
8	Trapani	—	—	—	—	4	3 872	1
9	Palermo	—	—	—	—	6	7 735	—
10	Sicilien	1	1 233	—	—	43	44 502	10
11	Summa för Italien	4	3 964	—	—	97	128 628	18
<i>Grekland.</i>								
12	Vólos	—	—	—	—	2	3 662	—
13	Saloniki	—	—	—	—	2	4 008	—
14	Larymna	—	—	—	—	—	—	2
15	Ergasteria (Laurion)	—	—	—	—	—	—	5
16	Siphnos (ön)	—	—	—	—	—	—	3
17	Piræus	3	4 990	—	—	2	3 642	—
18	Nauplia	—	—	—	—	1	1 253	—
19	Kalamata	—	—	—	—	1	1 253	—
20	Patras	1	1 253	—	—	—	—	—
21	Summa för Grekland	4	6 243	—	—	8	13 818	10
<i>Europeiska Turkiet.</i>								
22	Konstantinopel	—	—	—	—	2	4 500	—
<i>Rumänien.</i>								
23	Constanța	—	—	—	—	—	—	5
24	Sulina	—	—	—	—	—	—	4
25	Summa för Rumänien	—	—	—	—	—	—	9
<i>Nordafrika.</i>								
<i>Egypten:</i>								
26	Port Said ¹⁾	—	—	—	—	5	14 478	—
27	Alexandria	5	10 760	—	—	8	14 268	—
28	Egypten	5	10 760	—	—	13	28 746	—

¹⁾ Dessutom hava 3 fartyg om 8 351 ton anslutit för kolning och 1 om 2 359 ton för order.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		A v g å n g n a										
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	1 853	—	—	—	—	—	—	2	1 853	2	1 853	1
10	8 307	—	—	—	—	10	8 307	—	—	10	8 307	2
18	19 418	3	2 529	—	—	9	7 908	5	7 615	17	18 052	3
7	7 925	3	3 919	—	—	3	2 875	1	1 131	7	7 925	4
5	6 495	2	2 521	—	—	2	2 214	1	1 760	5	6 495	5
1	1 233	—	—	—	—	1	1 233	—	—	1	1 233	6
2	1 577	—	—	—	—	2	1 577	—	—	2	1 577	7
5	5 471	2	2 462	—	—	1	691	1	1 172	4	4 325	8
6	7 735	—	—	—	—	—	—	5	6 604	5	6 604	9
54	58 161	10	11 431	—	—	28	24 805	13	18 282	51	54 518	10
114	148 144	10	11 431	—	—	47	43 907	52	87 728	109	143 066	11
2	3 662	—	—	—	—	1	2 409	1	1 253	2	3 662	12
2	4 008	—	—	—	—	1	1 599	—	—	1	1 599	13
2	3 710	—	—	—	—	2	3 710	—	—	2	3 710	14
5	12 550	1	1 172	—	—	4	11 378	—	—	5	12 550	15
3	6 752	—	—	—	—	3	6 752	—	—	3	6 752	16
5	8 632	—	—	—	—	3	6 166	1	1 233	4	7 399	17
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253	18
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253	19
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253	20
22	43 073	1	1 172	—	—	17	35 773	2	2 486	20	39 431	21
2	4 500	—	—	—	—	2	4 500	—	—	2	4 500	22
5	8 420	—	—	—	—	6	9 989	—	—	6	9 989	23
4	7 438	—	—	—	—	4	7 438	—	—	4	7 438	24
9	15 858	—	—	—	—	10	17 427	—	—	10	17 427	25
5	14 478	—	—	—	—	5	14 478	—	—	5	14 478	26
18	25 028	—	—	—	—	9	19 127	7	12 541	16	31 668	27
18	39 506	—	—	—	—	14	33 605	7	12 541	21	46 146	28

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		A n k o m n a															
		från Sverige				från utrikes ort											
		Med last		I barlast		Med last		I barlast									
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Tripolis:																	
1	Tripolis	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 895						
Tunisien:																	
2	Sfax	2	3 047	—	—	2	2 621	17	22 403								
3	Monastir	—	—	—	—	—	—	3	2 424								
4	Sousse	—	—	—	—	4	5 528	—	—								
5	Tunis	—	—	—	—	7	10 049	4	6 318								
6	Bizerte	—	—	—	—	1	1 500	—	—								
7	Mehdia	—	—	—	—	—	—	1	1 500								
8	Tunisien	2	3 047	—	—	14	19 698	25	32 645								
Algeriet:																	
9	La Calle	—	—	—	—	1	1 500	—	—								
10	Bône	—	—	—	—	2	3 606	3	4 017								
11	Collo	—	—	—	—	2	3 094	3	3 329								
12	Philippeville	—	—	—	—	—	—	—	—								
13	Djidjelli	—	—	—	—	6	9 635	—	—								
14	Bougie	—	—	—	—	3	3 971	2	2 058								
15	Alger ¹⁾	1	691	1	882	10	13 043	—	—								
16	Mostaganem	—	—	—	—	1	707	—	—								
17	Arzew	—	—	—	—	1	886	2	2 742								
18	Oran ²⁾	2	1 593	—	—	4	5 031	1	1 156								
19	Algeriet	3	2 284	1	882	30	41 473	11	13 902								
Marocko:																	
20	Rabat	1	404	—	—	—	—	—	—								
21	Casablanca	1	300	—	—	—	—	1	941								
22	Marocko	2	704	—	—	—	—	1	941								
23	Summa för Nordafrika	12	16 795	1	882	57	89 917	39	49 733								
Övriga delar av Afrika.																	
Portugisiska Västafrika:																	
Kapverdeöarna:																	
24	Sao Vicente ³⁾	—	—	—	—	4	6 435	—	—								
Guinea:																	
25	Cacheo	—	—	—	—	1	1 054	—	—								
26	Bissao	—	—	—	—	—	—	1	1 054								
27	Guinea	—	—	—	—	1	1 054	1	1 054								
28	Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	5	7 489	1	1 054								

¹⁾ Dessutom hava 19 fartyg om 30 392 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom hava 4 fartyg om

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
		A v g å n g n a										
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	2 895	—	—	—	—	2	2 895	—	—	2	2 895	1
21	28 071	1	1 324	—	—	21	28 469	—	—	22	29 793	2
3	2 424	3	2 424	—	—	—	—	—	—	3	2 424	3
4	5 528	—	—	—	—	2	2 853	2	2 675	4	5 528	4
11	16 367	1	1 529	—	—	8	12 210	2	2 628	11	16 367	5
1	1 500	—	—	—	—	—	—	1	1 500	1	1 500	6
1	1 500	—	—	—	—	1	1 500	—	—	1	1 500	7
41	55 390	5	5 277	—	—	32	45 032	5	6 803	42	57 112	8
1	1 500	—	—	—	—	1	1 500	—	—	1	1 500	9
5	7 623	—	—	—	—	5	7 623	—	—	5	7 623	10
5	6 423	—	—	—	—	4	5 536	—	—	4	5 536	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	886	1	886	12
6	9 635	—	—	—	—	6	9 635	—	—	6	9 635	13
5	6 029	—	—	—	—	4	5 143	1	886	5	6 029	14
12	14 616	—	—	—	—	6	6 865	7	9 244	13	16 109	15
1	707	—	—	—	—	1	707	—	—	1	707	16
3	3 628	—	—	—	—	3	3 628	—	—	3	3 628	17
7	7 780	—	—	—	—	5	5 794	2	1 986	7	7 780	18
45	57 941	—	—	—	—	35	46 431	11	13 002	46	59 433	19
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404	20
2	1 241	—	—	—	—	1	941	1	300	2	1 241	21
3	1 645	—	—	—	—	1	941	2	704	3	1 645	22
109	157 377	5	5 277	—	—	84	128 904	25	33 050	114	167 231	23
4	6 435	—	—	—	—	—	—	4	6 435	4	6 435	24
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	25
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	26
2	2 108	—	—	—	—	2	2 108	—	—	2	2 108	27
6	8 543	—	—	—	—	2	2 108	4	6 435	6	8 543	28

5 990 ton anslutit för dockning. — ²⁾ Dessutom hava 10 fartyg om 26 014 ton anslutit för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Franska Västafrika:</i>									
1 St-Louis	—	—	—	—	2	1 158	—	—	
2 Dakar	2	1 240	—	—	4	4 393	—	—	
3 Rufisque	—	—	—	—	2	1 240	2	2 379	
4 Franska Västafrika	2	1 240	—	—	8	6 791	2	2 379	
<i>Brittiska Västafrika:</i>									
Gambia:									
5 Foundiougna	—	—	—	—	—	—	1	1 310	
6 Bathurst	—	—	—	—	2	1 971	—	—	
7 Brittiska Västafrika	—	—	—	—	2	1 971	1	1 310	
<i>Brittiska Sydafrika:</i>									
8 Saldanha Bay	1	3 087	—	—	2	5 215	—	—	
9 Capetown (Kapstaden) ¹⁾	2	5 684	—	—	6	15 130	—	—	
10 Mossel Bay	1	2 614	—	—	4	11 375	—	—	
11 Melville	—	—	—	—	1	878	—	—	
12 Port Elizabeth (Algoa Bay) ²⁾	—	—	—	—	10	28 134	—	—	
13 East London	—	—	—	—	8	22 317	—	—	
14 Port Natal (Durban) ²⁾	1	2 742	—	—	19	52 248	—	—	
15 Brittiska Sydafrika	5	14 127	—	—	50	135 297	—	—	
<i>Portugisiska Östafrika:</i>									
16 Lourenço Marques (Delagoa Bay)	2	4 235	—	—	6	17 070	—	—	
17 Beira	—	—	—	—	4	11 175	—	—	
18 Portugisiska Östafrika	2	4 235	—	—	10	28 245	—	—	
<i>Östafrikanska öarna:</i>									
Mauritius:									
19 Port Louis	—	—	—	—	—	—	1	2 867	
20 Summa för Övriga delar av Afrika	9	19 602	—	—	75	179 793	5	7 610	
<i>Västra Asien.</i>									
<i>Asiatiska Turkiet:</i>									
Mindre Asien:									
21 Smyrna	1	2 409	—	—	2	3 757	—	—	
<i>Cypern:</i>									
22 Limassol	—	—	—	—	—	—	2	2 753	
23 Summa för Västra Asien	1	2 409	—	—	2	3 757	2	2 753	

¹⁾ Dessutom har 1 fartyg om 2 601 ton anslutit för kolning. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om 2 359 ton

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	1 158	—	—	—	—	2	1 158	—	—	2	1 158	1
6	5 633	—	—	—	—	4	3 143	2	2 490	6	5 633	2
4	3 619	—	—	—	—	6	6 024	—	—	6	6 024	3
12	10 410	—	—	—	—	12	10 325	2	2 490	14	12 815	4
1	1 310	—	—	—	—	1	1 310	—	—	1	1 310	5
2	1 971	—	—	—	—	3	3 295	—	—	3	3 295	6
3	3 281	—	—	—	—	4	4 605	—	—	4	4 605	7
3	8 302	—	—	—	—	3	8 302	—	—	3	8 302	8
8	20 814	—	—	—	—	9	23 415	—	—	9	23 415	9
5	13 989	—	—	—	—	5	13 989	—	—	5	13 989	10
1	878	—	—	—	—	—	—	1	878	1	878	11
10	28 134	—	—	—	—	10	28 134	—	—	10	28 134	12
8	22 317	—	—	—	—	6	16 843	1	2 607	7	19 450	13
20	54 990	1	2 614	—	—	17	49 129	2	5 819	20	57 562	14
55	149 424	1	2 614	—	—	50	139 812	4	9 304	55	151 730	15
8	21 305	—	—	—	—	4	11 379	5	12 793	9	24 172	16
4	11 175	—	—	—	—	1	3 087	4	10 830	5	13 917	17
12	32 480	—	—	—	—	5	14 466	9	23 623	14	38 089	18
1	2 867	—	—	—	—	1	2 867	—	—	1	2 867	19
89	207 005	1	2 614	—	—	74	174 183	19	41 852	94	218 649	20
3	6 166	—	—	—	—	2	4 008	—	—	2	4 008	21
2	2 753	—	—	—	—	3	4 282	—	—	3	4 282	22
5	8 919	—	—	—	—	5	8 290	—	—	5	8 290	23

anlupit för order. — *) Dessutom har 1 fartyg om 2 867 ton anlupit för kolning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	från Sverige				från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
Södra och Östra Asien.									
<i>Brittiska Indien:</i>									
1 Aden ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Karachi	—	—	—	—	2	5 819	—	—	—
3 Bombay	—	—	—	—	—	—	2	5 436	—
4 Margao	—	—	—	—	—	—	2	5 356	—
5 Brittiska Indien	—	—	—	—	2	5 819	4	10 792	—
<i>Straits Settlements:</i>									
6 Singapore	—	—	—	—	2	5 641	—	—	—
7 Christmas Island	—	—	—	—	—	—	5	13 437	—
8 Straits Settlements	—	—	—	—	2	5 641	5	13 437	—
<i>Franska Indien:</i>									
9 Saigon	—	—	—	—	2	5 644	—	—	—
10 Haiphong	—	—	—	—	1	1 181	—	—	—
11 Franska Indien	—	—	—	—	3	6 825	—	—	—
12 Hongkong	—	—	—	—	14	30 320	—	—	—
<i>Kina:</i>									
13 Hoi-Hau (på Hainan)	—	—	—	—	1	1 181	—	—	—
14 Wham-poa	—	—	—	—	2	2 362	—	—	—
15 Canton	—	—	—	—	2	2 362	—	—	—
16 Schan-tou	—	—	—	—	2	2 362	—	—	—
17 Shanghai	—	—	—	—	9	25 763	—	—	—
18 Kina	—	—	—	—	16	34 080	—	—	—
<i>Japan:</i>									
19 Wakamatsu	—	—	—	—	2	2 362	—	—	—
20 Nagasaki	—	—	—	—	2	3 710	—	—	—
21 Moji	—	—	—	—	8	23 234	—	—	—
22 Kure	—	—	—	—	5	15 131	—	—	—
23 Kobe	—	—	—	—	10	28 878	—	—	—
24 Yokohama	—	—	—	—	10	28 875	—	—	—
25 Japan	—	—	—	—	37	102 190	—	—	—
<i>Ryska Asien:</i>									
26 Vladivostok	—	—	—	—	4	11 801	—	—	—
27 Summa för Södra o. Östra Asien	—	—	—	—	78	196 626	9	24 229	—

¹⁾ Hamnen har endast besökts av 2 fartyg om 5 609 ton för kolning.

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	5 819	—	—	—	—	2	5 819	—	—	2	5 819
2	5 436	—	—	—	—	2	5 436	—	—	2	5 436
2	5 356	—	—	—	—	2	5 356	—	—	2	5 356
6	16 611	—	—	—	—	6	16 611	—	—	6	16 611
2	5 641	—	—	—	—	2	5 641	—	—	2	5 641
5	13 437	1	2 607	—	—	4	10 830	—	—	5	13 437
7	19 078	1	2 607	—	—	6	16 471	—	—	7	19 078
2	5 644	—	—	—	—	2	5 644	—	—	2	5 644
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181
3	6 825	—	—	—	—	3	6 825	—	—	3	6 825
14	30 320	—	—	—	—	14	30 320	—	—	14	30 320
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362
9	25 763	—	—	—	—	9	25 763	—	—	9	25 763
16	34 030	—	—	—	—	16	34 030	—	—	16	34 030
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362
2	3 710	—	—	—	—	1	2 529	—	—	1	2 529
8	23 234	—	—	—	—	5	14 330	—	—	5	14 330
5	15 131	—	—	—	—	5	15 131	—	—	5	15 131
10	28 878	—	—	—	—	10	28 878	—	—	10	28 878
10	28 875	—	—	—	—	11	31 990	—	—	11	31 990
37	102 190	—	—	—	—	34	95 220	—	—	34	95 220
4	11 801	—	—	—	—	4	11 801	—	—	4	11 801
87	220 855	1	2 607	—	—	83	211 278	—	—	84	213 885

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1		2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a									
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Indiska öarna.									
<i>Java:</i>									
1	Semarang	—	—	—	—	1	1 181	—	—
2	Soerabaya	—	—	—	—	2	2 362	—	—
3	Java	—	—	—	—	3	3 543	—	—
<i>Borneo (brittiska):</i>									
4	Pulo Laut	—	—	—	—	1	1 181	—	—
<i>Timor:</i>									
5	Koepang	—	—	—	—	—	—	1	3 109
6	Summa för Indiska öarna	—	—	—	—	4	4 724	1	3 109
Australien.									
<i>Fastlandet:</i>									
7	Bathurst	—	—	—	—	—	—	1	1 422
8	Fremantle	—	—	—	—	3	9 361	—	—
9	Bunbury	—	—	—	—	—	—	1	3 077
10	Port Pirie	—	—	—	—	3	9 053	3	8 979
11	Port Victoria	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Adelaide	—	—	—	—	10	30 346	1	1 876
13	Melbourne	—	—	—	—	10	29 838	—	—
14	Sydney	—	—	—	—	13	39 399	—	—
15	Newcastle (N. S. W.)	—	—	—	—	1	2 983	—	—
16	Brisbane	—	—	—	—	4	12 344	1	2 601
17	Hobarttown	—	—	—	—	1	3 109	—	—
18	Summa för Australien	—	—	—	—	45	136 433	7	17 955
Nordamerika o. Mellanamerika.									
<i>Brittiska Nordamerika:</i>									
<i>Canada:</i>									
19	Miramichi	—	—	—	—	—	—	2	3 984
20	Richibucto	—	—	—	—	—	—	1	1 992
21	S:t John	—	—	—	—	1	1 992	—	—
22	Brittiska Nordamerika	—	—	—	—	1	1 992	3	5 976
<i>Amerikas Förenta Stater:</i>									
<i>Vid Atlanten:</i>									
23	New York	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Philadelphia	1	3 126	—	—	5	17 067	—	—
25	Baltimore	—	—	—	—	1	3 115	3	8 789

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	1
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	2
3	3 543	—	—	—	—	3	3 543	—	—	3	3 543	3
1	1 181	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	4
1	3 109	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109	5
5	7 833	—	—	—	—	6	9 014	—	—	6	9 014	6
1	1 422	—	—	—	—	1	1 422	—	—	1	1 422	7
3	9 361	—	—	—	—	3	9 361	—	—	3	9 361	8
1	3 077	—	—	—	—	1	3 077	—	—	1	3 077	9
6	18 032	—	—	—	—	5	14 945	—	—	5	14 945	10
—	—	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460	11
11	32 222	—	—	—	—	11	32 222	—	—	11	32 222	12
10	29 838	—	—	—	—	10	30 346	1	2 601	11	32 947	13
13	39 399	—	—	—	—	8	24 328	4	12 088	12	36 416	14
1	2 983	—	—	—	—	1	2 983	—	—	1	2 983	15
5	14 945	—	—	—	—	5	14 945	—	—	5	14 945	16
1	3 109	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109	17
52	154 388	—	—	—	—	47	138 198	5	14 689	52	152 887	18
2	3 984	—	—	—	—	2	3 984	—	—	2	3 984	19
1	1 992	—	—	—	—	1	1 992	—	—	1	1 992	20
1	1 992	—	—	—	—	—	—	1	1 992	1	1 992	21
4	7 968	—	—	—	—	3	5 976	1	1 992	4	7 968	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164	23
6	20 193	—	—	—	—	—	—	7	24 637	7	24 637	24
4	11 904	—	—	—	—	4	11 904	—	—	4	11 904	25

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a									
		från Sverige				från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Newport News ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Charleston	—	—	—	—	3	7 126	—	—
3	Savannah	—	—	—	—	2	6 557	3	9 089
4	Fernandina ²⁾	—	—	—	—	—	—	3	7 242
5	Jacksonville	—	—	—	—	1	2 521	—	—
6	Vid Atlanten	1	3 126	—	—	12	36 386	9	25 120
Vid Mexikanska viken:									
7	Apalachicola	—	—	—	—	—	—	1	630
8	Pensacola	—	—	—	—	—	—	2	5 344
9	Mobile ³⁾	—	—	—	—	—	—	2	4 328
10	Gulfport	—	—	—	—	—	—	1	3 442
11	Galveston	—	—	—	—	25	14 050	—	—
12	Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	25	14 050	6	13 744
13	Summa för Amerikas För. Stater	1	3 126	—	—	37	50 436	15	38 864
Mexiko:									
14	Vera Cruz	—	—	—	—	1	2 164	—	—
15	Laguna de Terminos	—	—	—	—	—	—	2	834
16	Frontera	—	—	—	—	24	13 488	—	—
17	Mexiko	—	—	—	—	25	15 652	2	834
Västindien:									
Kuba:									
18	S:a Cruz del Sur	—	—	1	630	—	—	3	1 737
19	Tunas de Zaza	—	—	—	—	—	—	2	963
20	Kuba	—	—	1	630	—	—	5	2 700
Haïti:									
21	S:t Marc	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cap Haitien	—	—	—	—	—	—	1	878
23	Haïti	—	—	—	—	—	—	1	878
Martinique:									
24	Fort-de-France	—	—	—	—	1	224	—	—
Barbados:									
25	Bridgetown	—	—	—	—	—	—	1	878
26	Aruba	—	—	—	—	—	—	1	519
27	Summa för Västindien	—	—	1	630	1	224	8	4 975
28	Summa för Nordamerika och Mellanamerika	1	3 126	1	630	64	68 304	28	50 649

¹⁾ Hamnen har besökts av 1 fartyg om 3 442 ton endast för kolning. — ²⁾ Dessutom har 1 fartyg om

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	7 126	—	—	—	—	1	3 442	2	3 684	3	7 126	2
5	15 646	—	—	—	—	4	12 520	—	—	4	12 520	3
3	7 242	—	—	—	—	1	3 442	—	—	1	3 442	4
1	2 521	—	—	—	—	—	—	1	2 521	1	2 521	5
22	64 632	—	—	—	—	10	31 308	11	33 006	21	64 314	6
1	630	—	—	—	—	1	630	—	—	1	630	7
2	5 344	—	—	—	—	2	5 344	—	—	2	5 344	8
2	4 328	—	—	—	—	2	4 328	—	—	2	4 328	9
1	3 442	—	—	—	—	1	3 442	—	—	1	3 442	10
25	14 050	—	—	—	—	24	13 488	—	—	24	13 488	11
31	27 794	—	—	—	—	30	27 232	—	—	30	27 232	12
53	92 426	—	—	—	—	40	58 540	11	33 006	51	91 546	13
1	2 164	—	—	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164	14
2	834	—	—	—	—	2	779	—	—	2	779	15
24	13 488	—	—	—	—	25	14 050	—	—	25	14 050	16
27	16 486	—	—	—	—	27	14 829	1	2 164	28	16 993	17
4	2 367	—	—	—	—	2	1 298	1	685	3	1 983	18
2	963	—	—	—	—	2	963	—	—	2	963	19
6	3 330	—	—	—	—	4	2 261	1	685	5	2 946	20
—	—	—	—	—	—	1	685	—	—	1	685	21
1	878	—	—	—	—	1	878	—	—	1	878	22
1	878	—	—	—	—	2	1 563	—	—	2	1 563	23
1	224	—	—	—	—	—	—	1	224	1	224	24
1	878	—	—	—	—	—	—	1	878	1	878	25
1	519	—	—	—	—	2	723	—	—	2	723	26
10	5 829	—	—	—	—	8	4 547	3	1 787	11	6 334	27
94	122 709	—	—	—	—	78	83 892	16	38 949	94	122 841	28

3 442 ton anslutit för kolning. — ³⁾ Dessutom har 1 fartyg om 562 ton anslutit för dockning.

Tab. 22 (forts.). Svenska sjöfarten med såväl

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
från Sverige				från utrikes ort				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
Sydamerika.								
<i>Kolumbia:</i>								
1	Sabanilla	—	—	—	1	417	—	—
2	Rio Hacha	—	—	—	—	—	1	393
3	Kolumbia	—	—	—	1	417	1	393
<i>Venezuela:</i>								
4	Maracaibo	—	—	—	4	879	2	586
5	La Vela	—	—	—	—	—	1	384
6	Venezuela	—	—	—	4	879	3	970
<i>Nederländska Guyana:</i>								
7	Nieuw Nickerie	—	—	—	—	—	—	—
<i>Franska Guyana:</i>								
8	Cayenne	—	—	—	1	685	—	—
<i>Brasilien:</i>								
9	San Luiz do Maranhão	—	—	—	1	278	—	—
10	Bahia	—	—	—	1	362	—	—
11	Rio de Janeiro	7	18 132	—	20	48 328	—	—
12	Santos	—	—	—	12	31 015	—	—
13	Laguna	—	—	—	—	—	2	584
14	Rio Grande do Sul	—	—	—	1	248	—	—
15	Brasilien	7	18 132	—	35	80 231	2	58
<i>Uruguay:</i>								
16	Montevideo	—	—	—	18	45 666	—	—
17	Fray Bentos	—	—	—	1	505	1	291
18	Uruguay	—	—	—	19	46 171	1	291
<i>Argentina:</i>								
19	Colon	—	—	—	2	651	—	—
20	Buenos Aires	7	14 199	—	18	47 442	—	—
21	Zárate	—	—	—	1	2 126	—	—
22	Rosario	—	—	—	3	6 115	1	2 760
23	Parana	—	—	—	—	—	1	1 891
24	Puerto Colastiné	—	—	—	—	—	2	2 996
25	La Plata	—	—	—	1	2 584	—	—
26	Port Stanley (på Falklandsöarna)	—	—	—	1	393	—	—
27	Argentina	7	14 199	—	26	59 311	4	7 647
<i>Chile:</i>								
28	Punta Arenas	1	1 115	—	—	—	—	—
29	Summa för Sydamerika	15	33 446	—	86	187 694	11	9 885

segel- som ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		till Sverige				till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	417	—	—	—	—	—	—	1	417	1	417	1
1	393	—	—	—	—	1	393	—	—	1	393	2
2	810	—	—	—	—	1	393	1	417	2	810	3
6	1 465	—	—	—	—	5	1 123	—	—	5	1 123	4
1	384	—	—	—	—	1	384	—	—	1	384	5
7	1 849	—	—	—	—	6	1 507	—	—	6	1 507	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	417	1	417	7
1	685	—	—	—	—	—	—	1	685	1	685	8
1	278	—	—	—	—	1	278	—	—	1	278	9
1	362	—	—	—	—	—	—	1	362	1	362	10
27	66 460	1	2 619	—	—	23	60 317	2	903	26	63 839	11
12	31 015	—	—	—	—	12	31 015	—	—	12	31 015	12
2	584	—	—	—	—	2	584	—	—	2	584	13
1	248	—	—	—	—	—	—	1	248	1	248	14
44	98 947	1	2 619	—	—	38	92 194	4	1 513	43	96 326	15
18	45 666	—	—	—	—	17	44 796	1	870	18	45 666	16
2	796	—	—	—	—	2	796	—	—	2	796	17
20	46 462	—	—	—	—	19	45 592	1	870	20	46 462	18
2	651	—	—	—	—	2	865	1	291	3	1 156	19
25	61 641	—	—	1	1 891	20	49 297	3	6 815	24	58 008	20
1	2 126	—	—	—	—	—	—	1	2 126	1	2 126	21
4	8 875	—	—	—	—	3	6 711	—	—	3	6 711	22
1	1 891	—	—	—	—	1	1 891	—	—	1	1 891	23
2	2 996	—	—	—	—	3	4 668	—	—	3	4 668	24
1	2 584	—	—	—	—	—	—	1	2 584	1	2 584	25
1	393	—	—	—	—	—	—	1	393	1	393	26
37	81 157	—	—	1	1 891	29	63 432	7	12 209	37	77 532	27
1	1 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
112	231 025	1	2 619	1	1 891	93	203 118	15	16 111	110	223 739	29

Tab. 23. Svenska sjöfarten med ångfartyg på utrikes orter

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
A n k o m n a																	
Översikt år 1911.		Från Sverige				Från utrikes ort											
		Med last		I barlast		Med last		I barlast									
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton								
1	Hamnar i Norge	373	132 291	124	41 942	465	238 600	344	600 513								
2	" vid Ishavet o. Östersjön samt vid Nordsjön in- till nederländska grän- sen	5 097	2 527 148	585	337 495	2 764	1 424 131	1 140	584 881								
3	" i Storbritannien och Ir- land samt vid kusten från nederländska grän- sen mot Tyskland t. o. m. Gibraltar	1 990	1 809 448	328	336 908	1 927	2 240 727	2 028	1 821 098								
4	" vid Medelhavet samt Adriatiska och Svarta haven	37	44 952	2	1 768	298	367 983	108	156 046								
5	" i övriga länder i Afrika och Asien	9	18 130	—	—	154	379 163	16	35 889								
6	" i Australien	—	—	—	—	45	136 433	6	16 079								
7	" i Nordamerika och Mel- lanamerika	1	3 126	—	—	63	68 080	17	44 210								
8	" i Sydamerika	14	32 331	—	—	70	181 503	3	6 777								
9	Summa år 1911	7 521	4 567 426	1 089	718 113	5 786	5 036 620	3 662	3 265 493								
10	" " 1910	7 320	4 342 429	1 115	798 270	5 694	5 054 348	3 414	2 991 908								
11	" " 1909	6 916	3 763 768	1 175	901 029	4 721	4 203 499	3 306	2 898 396								
12	" " 1908	6 773	3 682 084	1 010	768 427	4 508	3 844 603	3 208	2 872 404								
13	" " 1907	7 328	3 872 616	717	595 468	4 340	3 578 006	3 005	2 839 514								
14	" " 1906	6 969	3 675 998	654	488 898	4 061	3 207 157	2 862	2 609 537								
Norge.																	
15	Idefjorden	—	—	—	—	—	—	1	241								
16	Fredrikshald	57	3 607	13	2 481	7	1 750	7	4 616								
17	Mellös	2	242	7	847	2	242	1	121								
18	Fredrikstad	54	18 959	1	466	6	18 180	11	4 198								
19	Hafslund	—	—	3	363	1	121	—	—								
20	Sarpsborg	2	1 731	1	241	21	9 095	18	3 195								
21	Tofte	1	3 230	2	242	2	267	2	368								
22	Sagene	1	2 619	—	—	1	3 230	—	—								
23	Greaker	—	—	5	605	1	121	1	121								
24	Sannesund	—	—	—	—	1	1 448	—	—								
25	Moss	—	—	—	—	14	6 277	1	33								

år 1911 enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
S u m m a		Till Sverige				Till utrikes ort				S u m m a		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1 306	1 013 346	443	151 793	90	25 003	648	780 068	124	58 667	1 305	1 015 531	1
9 586	4 873 655	4 345	2 179 607	1 184	505 121	2 823	1 524 502	1 234	680 046	9 586	4 889 276	2
6 273	6 208 181	2 345	2 138 494	141	287 919	1 679	1 573 295	2 137	2 236 020	6 302	6 235 728	3
445	570 749	35	37 549	—	—	293	366 323	114	170 810	442	574 682	4
179	433 182	2	5 221	—	—	163	394 538	18	39 502	183	439 261	5
51	152 512	—	—	—	—	45	134 862	5	14 689	50	149 551	6
81	115 416	—	—	—	—	67	77 936	13	37 162	80	115 098	7
87	220 611	1	2 619	1	1 891	78	197 825	5	11 525	85	213 860	8
18 008	13 587 652	7 171	4 515 283	1 416	819 934	5 796	5 649 349	3 650	3 248 421	18 033	13 632 987	9
17 543	13 186 955	7 267	4 392 663	1 135	672 969	5 572	4 997 170	3 553	3 126 599	17 527	13 189 401	10
16 118	11 766 692	6 997	4 128 570	1 075	530 335	4 723	4 188 988	3 306	2 912 535	16 101	11 760 428	11
15 499	11 167 518	6 638	3 890 434	1 120	552 454	4 492	3 844 688	3 228	2 877 557	15 478	11 165 133	12
15 390	10 885 604	6 830	3 850 357	1 269	645 484	4 346	3 636 812	2 995	2 822 185	15 440	10 954 838	13
14 546	9 981 590	6 497	3 547 100	1 085	603 526	4 042	3 193 230	2 867	2 633 833	14 491	9 977 689	14
1	241	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241	15
84	12 454	40	2 868	32	2 900	11	6 568	1	118	84	12 454	16
12	1 452	11	1 331	—	—	—	—	1	121	12	1 452	17
72	41 803	2	212	—	—	67	38 276	2	573	71	39 061	18
4	484	3	363	—	—	1	121	—	—	4	484	19
42	14 262	4	626	—	—	25	4 925	14	8 978	43	14 529	20
7	4 107	3	382	—	—	3	3 598	1	127	7	4 107	21
2	5 849	—	—	—	—	2	5 849	—	—	2	5 849	22
7	847	4	484	—	—	3	363	—	—	7	847	23
1	1 448	—	—	—	—	—	—	1	1 448	1	1 448	24
15	6 310	1	33	8	2 834	—	—	6	3 443	15	6 310	25

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Dröbak	—	—	2	492	—	—	9	2 407
2	Kristiania	182	70 006	7	2 499	61	48 373	10	1 667
8	Slemmestad	—	—	—	—	—	—	1	427
4	Lysaker	—	—	—	—	1	121	—	—
5	Drammen	34	4 097	12	3 126	17	8 528	21	3 645
6	Horten	—	—	—	—	1	1 284	—	—
7	Vallö	—	—	37	1 221	—	—	—	—
8	Tönsberg	—	—	—	—	45	1 485	—	—
9	Sandefjord	3	359	—	—	—	—	—	—
10	Larvik	3	248	1	1 073	10	3 476	3	552
11	Agdenes (Agnes)	—	—	—	—	1	297	—	—
12	Brevik	6	18 180	—	—	1	466	2	854
13	Skien	18	6 372	1	868	9	2 552	2	730
14	Porsgrund	1	118	1	717	1	144	5	3 311
15	Kragerö	—	—	5	2 013	—	—	13	6 072
16	Narestö	—	—	—	—	1	241	—	—
17	Arendal	—	—	1	456	—	—	3	1 281
18	Kristiansand	1	33	1	957	60	22 865	1	274
19	Mandal	—	—	1	24	—	—	2	140
20	Fede	—	—	—	—	1	882	—	—
21	Egersund	—	—	—	—	—	—	1	128
22	Stavanger	5	1 547	—	—	59	22 033	—	—
23	Haugesund	1	225	1	403	27	9 589	3	910
24	Odda	—	—	—	—	3	839	—	—
25	Bergen	2	718	4	969	75	27 453	14	3 618
26	Harstad	—	—	—	—	1	1 448	—	—
27	Aalesund	—	—	1	227	2	630	1	247
28	Kristiansund	—	—	1	263	—	—	2	583
29	Trondhjem	—	—	—	—	2	581	1	1 415
30	Finsidet	—	—	8	8 270	4	4 058	4	4 058
31	Mo	—	—	—	—	—	—	1	843
32	Bodö	—	—	—	—	3	3 929	1	316
33	Svolvær	—	—	—	—	2	2 932	—	—
34	Narvik	—	—	8	13 119	18	28 474	201	552 422
35	Salangen	—	—	—	—	—	—	1	1 720
36	Tromsø	—	—	—	—	2	2 936	—	—
37	Hammerfest	—	—	—	—	1	1 144	—	—
38	Kirkenes	—	—	—	—	1	1 109	—	—
39	Summa för Norge	873	132 291	124	41 942	465	238 600	344	600 513
	Finland.								
40	Torneå	1	837	2	1 811	—	—	1	991
41	Kunsiluoto	—	—	—	—	1	1 048	—	—
42	Röyttä	2	1 926	1	783	—	—	—	—
43	Kemi	—	—	3	2 858	1	621	3	3 528
44	Patenniemi	1	689	—	—	1	963	—	—
45	Uleåborg	1	963	13	9 781	4	2 619	2	2 488
46	Brahestad	2	727	12	2 404	1	621	2	1 765
47	Kalajoki	1	689	—	—	1	963	1	519
48	Himango	2	54	1	21	3	2 717	—	—
49	Yxpilä	2	50	3	1 213	3	1 698	—	—
50	Gamla Karleby	—	—	2	2 412	—	—	2	2 930
51	Jakobstad	1	51	9	5 073	5	2 104	6	6 970

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
11	2 899	—	—	—	—	11	2 899	—	—	11	2 899	1
260	122 545	183	89 276	21	6 459	32	17 792	22	8 036	258	121 563	2
1	427	—	—	—	—	1	427	—	—	1	427	3
1	121	—	—	—	—	—	—	1	121	1	121	4
84	19 396	15	1 802	9	4 120	48	9 859	13	4 101	85	19 882	5
1	1 284	—	—	—	—	—	—	1	1 284	1	1 284	6
37	1 221	37	1 221	—	—	—	—	—	—	37	1 221	7
45	1 485	45	1 485	—	—	—	—	—	—	45	1 485	8
3	359	—	—	—	—	—	—	3	359	3	359	9
17	5 349	—	—	5	1 788	5	1 809	7	1 752	17	5 849	10
1	297	—	—	—	—	—	—	1	297	1	297	11
9	19 500	—	—	—	—	9	19 500	—	—	9	19 500	12
30	10 522	—	—	11	5 120	6	2 323	12	2 812	29	10 255	13
8	4 290	—	—	1	118	5	3 363	2	809	8	4 290	14
18	8 085	1	33	—	—	16	7 431	1	621	18	8 085	15
1	241	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241	16
4	1 737	—	—	—	—	4	1 737	—	—	4	1 737	17
63	24 129	—	—	1	267	57	22 722	5	1 140	63	24 129	18
3	164	3	164	—	—	—	—	—	—	3	164	19
1	882	—	—	—	—	—	—	1	882	1	882	20
1	128	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128	21
64	23 580	1	400	1	267	51	20 050	9	2 461	62	23 178	22
32	11 127	4	1 267	—	—	28	9 860	—	—	32	11 127	23
3	839	—	—	—	—	4	1 062	—	—	4	1 062	24
95	32 758	57	21 722	—	—	31	8 503	6	2 242	94	32 467	25
1	1 448	—	—	—	—	—	—	1	1 448	1	1 448	26
4	1 104	4	1 037	—	—	1	356	—	—	5	1 303	27
3	846	2	490	—	—	1	356	—	—	3	846	28
3	1 996	—	—	—	—	—	—	3	1 996	3	1 996	29
16	16 356	15	15 256	1	1 130	—	—	—	—	16	16 356	30
1	843	1	843	—	—	—	—	—	—	1	843	31
4	4 245	—	—	—	—	1	316	3	3 929	4	4 245	32
2	2 932	—	—	—	—	—	—	2	2 932	2	2 932	33
227	594 015	7	10 498	—	—	221	587 673	1	1 448	229	599 619	34
1	1 720	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720	35
2	2 936	—	—	—	—	—	—	2	2 936	2	2 936	36
1	1 144	—	—	—	—	—	—	1	1 144	1	1 144	37
1	1 109	—	—	—	—	—	—	1	1 109	1	1 109	38
1 306	1 013 346	443	151 793	90	25 003	648	780 068	124	58 667	1 305	1 015 531	39
4	3 639	—	—	—	—	4	3 639	—	—	4	3 639	40
1	1 048	—	—	—	—	1	1 048	—	—	1	1 048	41
3	2 709	—	—	—	—	3	2 709	—	—	3	2 709	42
7	7 007	—	—	—	—	7	7 007	—	—	7	7 007	43
2	1 652	—	—	—	—	2	1 652	—	—	2	1 652	44
20	15 851	3	75	2	890	15	14 886	—	—	20	15 851	45
17	5 517	9	222	—	—	8	5 295	—	—	17	5 517	46
3	2 171	—	—	—	—	3	2 171	—	—	3	2 171	47
6	2 792	1	21	3	105	2	2 666	—	—	6	2 792	48
8	2 961	4	519	—	—	3	1 821	1	621	8	2 961	49
4	5 342	—	—	—	—	4	5 342	—	—	4	5 342	50
21	14 198	6	1 538	1	222	14	12 438	—	—	21	14 198	51

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
	Från Sverige				Från utrikes ort			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Ny Karleby	—	—	—	—	1	2 279	—	—
2 Vasa (Nikolaistad)	72	17 729	4	1 499	24	9 892	2	2 352
3 Kaskö	—	—	5	880	2	1 867	2	1 710
4 Kristinestad	—	—	1	1 280	1	987	2	2 279
5 Hamnholm	—	—	—	—	2	1 593	—	—
6 Räfsö	3	735	4	3 493	4	2 645	11	9 440
7 Björneborg	—	—	1	884	1	660	1	433
8 Mäntyluoto	—	—	—	—	1	689	—	—
9 Kaunissaari	—	—	2	63	1	886	1	320
10 Raumo	1	689	2	1 512	5	2 372	3	2 403
11 Nystad	—	—	—	—	—	—	5	3 820
12 Brändöhamn	—	—	—	—	2	2 666	1	1 264
13 Wemo	—	—	—	—	—	—	1	369
14 Åbo	1	357	3	1 339	28	15 425	5	5 058
15 Pargas	—	—	—	—	1	564	—	—
16 Dalsbruk	—	—	—	—	3	2 960	—	—
17 Vartsala	—	—	—	—	—	—	2	1 244
18 Lappvik	—	—	2	1 002	3	3 421	7	5 590
19 Hangö	1	886	—	—	7	5 762	3	2 771
20 Helsingfors	13	2 835	—	—	68	56 675	2	3 224
21 Sörnäs	—	—	—	—	1	1 051	3	3 558
22 Sveaborg	—	—	—	—	6	7 282	—	—
23 Spjutsund	—	—	—	—	1	857	—	—
24 Borgå	—	—	4	3 584	3	4 063	8	5 091
25 Lovisa	—	—	—	—	5	4 790	9	9 097
26 Valom	1	21	1	865	1	320	3	2 620
27 Strömfors	—	—	1	971	—	—	—	—
28 Kotka	9	3 675	12	11 256	18	18 401	28	21 600
29 Fredrikshamn	2	1 528	—	—	2	2 171	6	4 655
30 Viborg	1	21	1	128	41	18 449	11	10 425
31 Trångsund	—	—	6	6 310	11	10 921	21	22 075
32 Ryövälinniemi	—	—	—	—	—	—	1	1 305
33 Rokkala-Koskis	—	—	—	—	2	1 572	—	—
34 Björkönsund (Koivussaari)	—	—	—	—	3	4 530	—	—
35 Summa för Finland	117	34 462	95	61 422	268	199 104	155	141 894
Ryssland.								
Vid Östersjön:								
36 S:t Petersburg	34	13 448	16	9 442	105	63 708	86	97 924
37 Kronstadt	—	—	1	1 084	64	96 738	2	1 825
38 Narva	—	—	1	734	—	—	5	3 462
39 Kunda	—	—	—	—	2	1 940	—	—
40 Reval	3	1 072	7	4 745	24	24 935	3	1 035
41 Baltischport	—	—	9	3 859	—	—	3	683
42 Pernau	1	304	1	506	10	10 092	7	5 611
43 Mühlgraben	—	—	—	—	2	5 235	—	—
44 Riga	96	42 068	59	62 627	60	39 706	39	33 219
45 Windau	12	5 747	58	49 157	5	8 004	37	13 483
46 Libau	31	8 378	64	52 794	80	39 458	57	22 929
47 Sackenhausen	—	—	—	—	—	—	1	752
48 Vid Östersjön	177	71 017	216	184 448	352	289 816	240	180 923

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	2 279	—	—	—	—	1	2 279	—	—	1	2 279
102	31 472	74	18 428	15	6 260	8	4 694	5	2 090	102	31 472
9	4 457	5	880	—	—	4	3 577	—	—	9	4 457
4	4 546	—	—	—	—	4	4 546	—	—	4	4 546
2	1 593	—	—	—	—	2	1 593	—	—	2	1 593
22	16 313	2	58	—	—	19	16 234	1	21	22	16 313
3	1 977	—	—	—	—	3	1 977	—	—	3	1 977
1	689	—	—	—	—	1	689	—	—	1	689
4	1 269	2	63	—	—	2	1 206	—	—	4	1 269
11	6 976	—	—	—	—	8	5 393	3	1 583	11	6 976
5	3 820	—	—	—	—	5	3 820	—	—	5	3 820
3	3 930	—	—	—	—	3	3 930	—	—	3	3 930
1	369	—	—	—	—	—	—	1	369	1	369
37	22 179	2	84	5	2 052	14	12 460	15	7 191	36	21 787
1	564	—	—	—	—	—	—	1	564	1	564
3	2 960	—	—	2	2 105	—	—	1	855	3	2 960
2	1 244	—	—	—	—	1	579	1	665	2	1 244
12	10 013	—	—	—	—	12	10 013	—	—	12	10 013
11	9 419	—	—	—	—	5	4 796	6	4 623	11	9 419
83	62 734	2	76	5	1 586	9	6 289	65	53 284	81	61 235
4	4 609	—	—	—	—	4	4 609	—	—	4	4 609
6	7 282	—	—	—	—	—	—	6	7 282	6	7 282
1	857	—	—	—	—	1	857	—	—	1	857
15	12 738	—	—	—	—	14	12 073	1	665	15	12 738
14	13 887	—	—	—	—	14	13 887	—	—	14	13 887
6	3 826	1	51	1	21	4	3 754	—	—	6	3 826
1	971	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
67	54 932	—	—	2	616	59	49 708	5	3 409	66	53 733
10	8 354	—	—	—	—	10	8 354	—	—	10	8 354
54	29 023	1	21	2	406	26	17 164	24	10 631	53	28 222
38	39 306	—	—	—	—	38	39 306	—	—	38	39 306
1	1 305	—	—	—	—	1	1 305	—	—	1	1 305
2	1 572	—	—	—	—	—	—	2	1 572	2	1 572
3	4 530	—	—	—	—	2	2 978	1	1 552	3	4 530
635	436 882	112	22 036	38	14 263	341	299 715	139	96 977	630	432 901
241	184 522	63	25 167	1	344	169	154 794	8	4 217	241	184 522
67	99 647	—	—	—	—	21	29 431	46	70 216	67	99 647
6	4 196	—	—	—	—	6	4 196	—	—	6	4 196
2	1 940	—	—	—	—	—	—	2	1 940	2	1 940
37	31 787	3	814	2	954	14	11 734	18	18 285	37	31 787
12	4 042	10	3 545	—	—	2	497	—	—	12	4 042
19	16 513	—	—	1	304	11	8 951	7	7 258	19	16 513
2	5 235	—	—	1	2 126	1	3 109	—	—	2	5 235
254	177 620	107	42 803	6	7 496	129	125 221	16	4 796	258	180 316
112	76 391	47	14 378	2	1 028	59	54 564	5	8 169	113	78 139
232	123 559	36	9 546	9	5 140	183	112 640	13	6 035	241	133 361
1	752	—	—	—	—	1	752	—	—	1	752
985	726 204	266	96 253	22	17 392	596	505 889	115	120 916	990	740 450

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
A n k o m n a									
Från Sverige				Från utrikes ort					
Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton		
Vid Norra Ishavet:									
1	Umba	—	—	—	—	2	2 452	3	3 274
2	Kovda	—	—	—	—	—	—	5	5 802
3	Keret	—	—	—	—	—	—	1	1 195
4	Soroka	—	—	—	—	2	2 628	5	5 987
5	Onega	—	—	—	—	3	4 279	2	3 218
6	Archangel	—	—	1	1 324	2	2 210	57	70 088
7	Petschora	—	—	—	—	—	—	1	866
8	Vid Norra Ishavet	—	—	1	1 324	9	11 569	74	90 490
Vid Svarta havet:									
9	Odessa	—	—	—	—	2	4 500	—	—
10	Nikolajev	—	—	—	—	—	—	2	4 605
11	Eupatoria	—	—	—	—	—	—	2	3 396
12	Feodosia	—	—	—	—	—	—	1	2 901
13	Azov	—	—	—	—	—	—	1	1 845
14	Novorossisk	—	—	—	—	—	—	2	5 082
15	Vid Svarta havet	—	—	—	—	2	4 500	8	17 829
16	Summa för Ryssland	177	71 017	217	185 772	363	305 885	322	280 182
Danmark.									
Sjælland:									
17	Köpenhamn	2 618	1 047 304	72	17 113	526	178 340	10	2 258
18	Tuborg	—	—	—	—	13	9 127	1	39
19	Klampenborg	1	38	—	—	—	—	—	—
20	Hellerup	7	891	1	113	—	—	8	986
21	Helsingör	1	39	—	—	9	5 811	—	—
22	Frederikssund	1	113	—	—	—	—	1	231
23	Holbek	1	124	—	—	6	861	—	—
24	Kallundborg	—	—	3	782	15	5 956	1	247
25	Korsör	3	665	1	227	11	2 264	—	—
26	Skælskør	—	—	—	—	6	1 487	—	—
27	Karrebæksminde	85	10 312	—	—	17	2 893	—	—
28	Masnedsund	—	—	—	—	5	1 786	1	220
29	Præstø	3	359	—	—	3	706	—	—
30	Faxe	1	121	2	247	6	1 493	21	2 732
31	Rødvig	—	—	—	—	2	571	—	—
32	Stevns	—	—	8	2 789	2	84	9	2 988
33	Strøby	—	—	—	—	—	—	1	133
34	Køge	1	120	1	113	5	698	2	362
35	Kastrup	1	38	1	121	—	—	—	—
36	Sjælland	2 723	1 060 124	89	21 505	626	212 077	55	10 196
Möen:									
37	Stege	2	270	—	—	3	916	—	—
Falster:									
38	Stubbeköbing	—	—	—	—	6	2 334	—	—
39	Nyköbing	2	448	2	482	21	5 576	3	741

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
5	5 726	—	—	—	—	5	5 726	—	—	5	5 726
5	5 802	—	—	—	—	5	5 802	—	—	5	5 802
1	1 195	—	—	—	—	1	1 195	—	—	1	1 195
7	8 615	—	—	—	—	7	8 615	—	—	7	8 615
5	7 497	—	—	—	—	5	7 497	—	—	5	7 497
60	73 622	—	—	—	—	59	72 427	1	1 195	60	73 622
1	866	—	—	—	—	1	866	—	—	1	866
84	103 323	—	—	—	—	83	102 128	1	1 195	84	103 323
2	4 500	1	2 901	—	—	—	—	1	2 901	2	5 802
2	4 605	—	—	—	—	2	4 605	—	—	2	4 605
2	3 396	—	—	—	—	2	3 396	—	—	2	3 396
1	2 901	—	—	—	—	1	2 901	—	—	1	2 901
1	1 845	—	—	—	—	1	1 845	—	—	1	1 845
2	5 082	—	—	—	—	2	4 846	—	—	2	4 846
10	22 329	1	2 901	—	—	8	17 593	1	2 901	10	23 395
1 079	851 856	267	99 154	22	17 392	687	625 610	117	125 012	1 093	867 168
3 226	1 245 015	2 604	1 060 010	161	44 389	400	132 448	67	16 441	3 232	1 253 288
14	9 166	1	39	2	1 478	—	—	10	6 735	13	8 252
1	38	—	—	1	38	—	—	—	—	1	38
16	1 990	13	1 469	2	326	—	—	—	—	15	1 795
10	5 850	—	—	6	3 466	—	—	5	3 049	11	6 515
2	344	—	—	—	—	1	231	—	—	1	231
7	985	—	—	5	695	—	—	2	290	7	985
19	6 985	2	932	4	531	8	4 281	5	1 241	19	6 985
15	3 156	—	—	6	1 034	3	773	6	1 349	15	3 156
6	1 487	—	—	1	135	2	530	3	822	6	1 487
102	13 205	2	222	78	9 632	1	127	20	3 108	101	13 089
6	2 006	—	—	1	523	3	693	2	790	6	2 006
6	1 065	—	—	2	589	—	—	3	361	5	950
30	4 593	11	1 410	5	974	12	1 559	1	519	29	4 462
2	571	—	—	1	346	—	—	1	225	2	571
19	5 861	—	—	—	—	18	5 828	1	33	19	5 861
1	133	1	133	—	—	—	—	—	—	1	133
9	1 293	—	—	5	590	2	362	2	341	9	1 293
2	159	—	—	1	38	1	121	—	—	2	159
3 493	1 303 902	2 634	1 064 215	281	64 784	451	146 953	128	35 304	3 494	1 311 256
5	1 186	—	—	2	440	—	—	3	746	5	1 186
6	2 334	—	—	3	1 117	1	153	2	1 064	6	2 334
28	7 247	1	138	7	2 091	8	1 912	10	2 164	26	6 305

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	<i>Lolland:</i>								
1	Nakskov	4	1 579	2	433	16	5 100	6	1 257
2	Bandholm	1	124	1	259	18	3 540	5	659
3	Saxköbing	2	240	—	—	—	—	1	369
	<i>Langeland:</i>								
4	Rudköbing	3	416	1	304	6	1 610	1	236
	<i>Fyen:</i>								
5	Svendborg	1	142	—	—	36	13 354	2	459
6	Faaborg	—	—	—	—	1	375	—	—
7	Assens	3	410	—	—	5	1 818	—	—
8	Middelfart	—	—	—	—	14	5 167	—	—
9	Bogense	2	240	—	—	5	1 445	—	—
10	Odense	20	3 596	—	—	45	16 385	—	—
11	Kerteminde	3	692	—	—	6	2 253	1	231
12	Nyborg	—	—	—	—	3	1 387	—	—
	<i>Bornholm:</i>								
13	Svaneke	—	—	—	—	1	135	—	—
14	Nexö	1	122	—	—	8	2 599	1	342
15	Rønne	1	116	8	1 037	17	5 447	8	1 122
16	Hasle	—	—	—	—	3	1 211	—	—
17	Vang	—	—	—	—	—	—	3	447
18	Hammershavn	—	—	—	—	—	—	8	1 284
19	Öar utom Sjælland o. Island	45	8 395	14	2 515	214	70 652	39	7 147
	<i>Jylland:</i>								
20	Kolding	15	1 618	—	—	17	4 715	—	—
21	Fredericia	—	—	—	—	4	589	1	241
22	Vejle	8	1 084	—	—	18	4 706	3	805
23	Horsens	3	366	—	—	18	6 916	—	—
24	Aarhus	11	1 464	3	280	75	25 408	6	947
25	Knebel	—	—	1	263	—	—	—	—
26	Grenaa	1	31	—	—	2	684	—	—
27	Randers	2	258	1	51	28	7 043	2	426
28	Mariager	—	—	2	258	5	1 686	13	2 418
29	Kongsdal	—	—	2	446	—	—	—	—
30	Hobro	3	338	—	—	9	2 556	—	—
31	Hadsund	—	—	—	—	—	—	1	149
32	Aalborg	18	2 126	12	5 080	53	17 035	33	9 237
33	Nibe	1	116	—	—	1	141	—	—
34	Løgstør	2	223	—	—	—	—	—	—
35	Skive	1	122	—	—	1	123	—	—
36	Nyköbing	1	102	—	—	—	—	—	—
37	Glyngöre	1	116	—	—	—	—	—	—
38	Struer	4	381	—	—	3	571	—	—
39	Thissinghus	1	24	—	—	—	—	—	—
40	Thisted	1	102	—	—	1	141	—	—
41	N. Sundby	6	640	—	—	11	4 671	4	6 371
42	Frederikshavn	3	184	1	130	21	8 602	—	—
43	Skagen	—	—	21	2 730	3	435	—	—
44	Esbjerg	—	—	—	—	26	7 078	—	—
45	Jylland	82	9 295	43	9 238	296	93 100	63	20 594

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
S u m m a		Till Sverige				Till utrikes ort				S u m m a	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
28	8 369	1	731	12	2 676	9	2 124	6	2 838	28	8 369
25	4 582	—	—	4	637	9	1 502	13	2 782	26	4 921
3	609	—	—	2	489	—	—	1	120	3	609
11	2 566	—	—	2	502	3	763	5	1 012	10	2 277
39	13 955	3	1 916	9	3 346	13	4 276	14	4 417	39	13 955
1	375	—	—	—	—	—	—	1	375	1	375
8	2 228	—	—	4	876	2	567	2	785	8	2 228
14	5 167	—	—	4	1 122	—	—	8	3 491	12	4 613
7	1 685	—	—	2	383	—	—	5	1 302	7	1 685
65	19 981	3	962	26	5 734	11	3 598	25	9 661	65	19 955
10	3 176	—	—	2	226	4	1 518	4	1 432	10	3 176
3	1 387	1	621	1	300	1	466	—	—	3	1 387
1	135	—	—	1	135	—	—	—	—	1	135
10	3 063	—	—	3	761	1	267	6	2 035	10	3 063
34	7 722	5	730	6	1 124	15	2 659	8	3 339	34	7 852
3	1 211	—	—	—	—	1	142	2	1 069	3	1 211
3	447	—	—	—	—	3	447	—	—	3	447
8	1 284	—	—	—	—	8	1 284	—	—	8	1 284
312	88 709	14	5 098	90	21 959	89	21 678	115	38 632	308	87 367
32	6 333	1	33	15	2 820	1	68	15	3 412	32	6 333
5	830	—	—	1	116	1	241	3	473	5	830
29	6 595	3	282	10	1 866	2	745	12	3 262	27	6 155
21	7 282	—	—	5	1 033	5	1 577	12	4 800	22	7 410
95	28 069	6	613	36	10 332	13	3 737	37	13 021	92	27 703
1	263	—	—	—	—	1	263	—	—	1	263
3	715	—	—	2	418	1	297	—	—	3	715
33	7 778	3	557	14	3 270	3	496	13	3 647	33	7 970
20	4 362	—	—	—	—	17	3 126	2	796	19	3 922
2	446	—	—	—	—	2	446	—	—	2	446
12	2 894	—	—	6	1 472	1	120	5	1 302	12	2 894
1	149	—	—	—	—	1	149	—	—	1	149
116	33 478	8	1 223	31	5 275	56	18 604	15	6 333	110	31 435
2	257	—	—	1	141	—	—	1	116	2	257
2	223	—	—	1	107	—	—	1	116	2	223
2	245	—	—	1	122	—	—	1	123	2	245
1	102	—	—	1	102	—	—	—	—	1	102
1	116	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
7	952	—	—	5	798	—	—	2	154	7	952
1	24	—	—	1	24	—	—	—	—	1	24
2	243	—	—	2	243	—	—	—	—	2	243
21	11 682	3	6 032	11	2 433	4	1 176	2	1 821	20	11 462
25	8 916	—	—	20	7 086	—	—	5	1 830	25	8 916
24	3 165	—	—	24	3 165	—	—	—	—	24	3 165
26	7 078	—	—	6	1 581	—	—	19	4 849	25	6 430
484	132 227	24	8 740	193	42 404	108	31 045	146	46 171	471	128 360

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	<i>Island:</i>								
1	Akreyri	1	263	1	263	—	—	—	—
2	Reykjavik	2	701	—	—	—	—	—	—
3	Island	3	964	1	263	—	—	—	—
4	Summa för Danmark	2 853	1 078 778	147	33 521	1 136	375 829	157	37 987
	<i>Tyska riket.</i>								
	<i>Vid Östersjön:</i>								
5	Memel	1	234	3	1 254	9	8 398	16	4 577
6	Pillau	1	174	—	—	9	7 283	—	—
7	Königsberg	36	8 172	24	8 519	69	23 086	71	23 781
8	Elbing	9	900	—	—	2	282	—	—
9	Danzig	34	10 574	25	12 735	22	10 410	83	30 350
10	Neufahrwasser	70	37 121	2	1 535	15	5 240	6	2 652
11	Stolpmünde	6	1 044	6	1 180	29	10 352	35	7 789
12	Rügenwalde	7	1 025	3	1 003	11	2 763	25	5 770
13	Kolberg	10	2 257	4	1 123	5	1 707	44	9 096
14	Stettin	365	190 350	3	2 142	155	79 977	21	6 685
15	Kratzwieck	7	7 088	2	2 248	3	3 194	—	—
16	Lebbin (på Wollin)	—	—	—	—	—	—	3	470
17	Ost-Swine (” ”)	—	—	—	—	1	143	—	—
18	Swinemünde (på Usedom)	6	1 158	—	—	11	9 071	—	—
19	Ückermünde	—	—	—	—	3	400	—	—
20	Anklam	3	426	—	—	—	—	1	116
21	Demmin	3	300	—	—	—	—	—	—
22	Greifswald	—	—	—	—	—	—	7	1 344
23	Stralsund	10	1 963	3	917	1	595	14	3 362
24	Sassnitz (på Rügen)	492	691 993	—	—	—	—	—	—
25	Barth	—	—	1	126	—	—	5	618
26	Rostock	11	2 349	2	702	5	969	7	1 911
27	Warnemünde	18	3 302	—	—	4	786	—	—
28	Wismar	24	7 867	4	1 351	16	5 215	5	977
29	Schlutup	16	3 686	—	—	—	—	—	—
30	Lybeck	271	116 070	24	9 443	420	149 569	9	2 642
31	Herrenwück	3	2 236	—	—	—	—	7	860
32	Neustadt	1	140	—	—	—	—	1	466
33	Burgstaaken (på Femern)	—	—	—	—	1	357	3	629
34	Kiel	39	7 304	—	—	5	1 006	—	—
35	Rendsburg	8	1 274	—	—	6	3 237	—	—
36	Holtenau	1	100	—	—	—	—	—	—
37	Eckernförde	—	—	—	—	1	363	—	—
38	Flensburg	12	1 500	1	109	10	2 953	—	—
39	Ekeusund	—	—	—	—	—	—	1	33
40	Sonderburg (på Als)	2	229	—	—	1	257	4	529
41	Apenrade	3	727	—	—	1	466	—	—
42	Hadersleben	4	487	—	—	13	2 906	—	—
43	Vid Östersjön	1 473	1 102 050	107	44 387	828	330 985	368	104 657

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	526	2	526	—	—	—	—	—	—	2	526	1
2	701	1	385	—	—	—	—	1	316	2	701	2
4	1 227	3	911	—	—	—	—	1	316	4	1 227	3
4 298	1 526 065	2 675	1 078 964	564	129 147	648	199 676	390	120 423	4 277	1 528 210	4
29	14 463	3	517	1	3 109	21	8 542	4	2 295	29	14 463	5
10	7 457	—	—	2	1 084	—	—	8	6 373	10	7 457	6
200	63 558	64	18 322	16	3 775	104	36 081	20	6 902	204	65 080	7
11	1 182	—	—	9	900	1	149	1	133	11	1 182	8
164	64 069	15	4 182	15	3 087	120	49 632	16	7 467	166	64 368	9
93	46 548	1	222	41	28 442	21	8 518	31	9 689	94	46 871	10
76	20 365	12	1 727	10	3 602	34	8 453	19	6 439	75	20 221	11
46	10 561	2	454	9	1 957	30	7 051	8	1 690	49	11 152	12
63	14 183	6	832	3	972	45	10 041	8	2 197	62	14 042	13
544	279 154	72	18 455	230	159 262	124	59 039	109	40 552	535	277 308	14
12	12 530	—	—	11	12 186	—	—	1	344	12	12 530	15
3	470	—	—	—	—	3	470	—	—	3	470	16
1	143	—	—	—	—	—	—	1	143	1	143	17
17	10 229	1	653	7	2 379	1	884	8	6 313	17	10 229	18
3	400	—	—	—	—	—	—	2	278	2	278	19
4	542	—	—	—	—	1	116	3	426	4	542	20
3	300	—	—	3	300	—	—	—	—	3	300	21
7	1 344	3	390	—	—	4	954	—	—	7	1 344	22
28	6 837	2	282	7	951	15	3 997	4	1 607	28	6 837	23
492	691 993	491	691 819	1	174	—	—	—	—	492	691 993	24
6	741	2	261	—	—	5	603	—	—	7	864	25
25	5 931	2	207	7	1 075	12	3 949	5	942	26	6 173	26
22	4 088	—	—	9	1 696	11	2 024	2	368	22	4 088	27
49	15 410	6	879	17	6 268	6	1 850	19	5 899	48	14 896	28
16	3 646	—	—	15	3 875	—	—	2	536	17	3 911	29
724	277 724	194	79 332	59	39 825	430	143 599	49	19 305	782	282 061	30
10	3 096	5	615	2	1 906	3	575	—	—	10	3 096	31
2	606	—	—	—	—	1	466	1	140	2	606	32
4	986	1	115	—	—	2	516	1	357	4	986	33
44	8 310	27	5 489	9	1 525	1	124	5	784	42	7 922	34
14	4 511	—	—	3	1 374	—	—	11	3 137	14	4 511	35
1	100	—	—	—	—	—	—	1	100	1	100	36
1	363	—	—	—	—	—	—	1	363	1	363	37
23	4 562	2	119	8	1 618	2	575	10	1 937	22	4 249	38
1	33	1	33	—	—	—	—	—	—	1	33	39
7	1 015	4	529	1	257	—	—	2	229	7	1 015	40
4	1 193	—	—	2	261	1	466	1	466	4	1 193	41
17	3 393	—	—	6	1 133	2	497	9	1 763	17	3 393	42
2 776	1 582 079	916	825 432	503	282 493	1 000	349 171	362	129 174	2 781	1 586 270	43

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	<i>Vid Nordsjön:</i>								
1	Husum	1	126	—	—	2	545	—	—
2	Tönning	—	—	—	—	1	466	—	—
3	Friedrichstadt	1	128	—	—	—	—	—	—
4	Pahlhude	6	744	—	—	—	—	—	—
5	Itzehoe	2	248	—	—	—	—	—	—
6	Glückstadt	2	235	—	—	1	289	—	—
7	Altona	20	4 662	—	—	1	263	—	—
8	Hamburg	216	118 690	18	11 213	53	37 701	48	11 004
9	Harburg	12	2 504	—	—	5	3 051	1	433
10	Stade	2	232	—	—	—	—	—	—
11	Cuxhaven	10	1 380	1	1 180	—	—	—	—
12	Bremerhaven	4	905	—	—	2	1 809	23	4 214
13	Geestemünde	14	4 805	—	—	2	590	—	—
14	Vegesack	1	128	—	—	1	433	—	—
15	Bremen	93	30 724	—	—	16	9 889	18	2 430
16	Oldenburg	9	1 151	—	—	—	—	—	—
17	Elsfleth	2	229	—	—	—	—	—	—
18	Brake	9	2 879	—	—	2	565	—	—
19	Grossensiel	3	351	—	—	—	—	—	—
20	Nordenham	3	410	—	—	—	—	18	4 115
21	Varelshaven	2	252	—	—	—	—	—	—
22	Wilhelmshaven	6	1 289	—	—	1	356	—	—
23	Emden	49	64 296	—	—	56	142 877	38	6 844
24	Leer	1	380	—	—	—	—	—	—
25	Papenburg	9	4 093	—	—	8	3 794	—	—
26	Köln	—	—	—	—	20	14 200	—	—
27	Vid Nordsjön	477	240 841	19	12 393	171	216 828	146	29 040
28	Summa för Tyska riket	1 950	1 342 891	126	56 780	999	547 813	514	133 697
	Nederländerna.								
29	Delfzijl	11	6 269	—	—	10	14 408	1	316
30	Groningen	12	1 511	—	—	—	—	—	—
31	Harlingen	3	2 357	—	—	—	—	—	—
32	Amsterdam	29	25 703	—	—	31	32 270	1	630
33	Zaandam	9	8 628	—	—	14	18 683	—	—
34	Helder	1	132	—	—	—	—	—	—
35	Nieuwediep	1	291	—	—	2	1 682	—	—
36	Velsen	1	633	—	—	1	375	—	—
37	Schiedam	1	877	—	—	—	—	—	—
38	Rotterdam	279	349 657	2	1 886	258	458 465	23	16 356
39	Zwündrecht	—	—	—	—	1	1 131	5	1 727
40	Dordrecht	—	—	—	—	1	875	—	—
41	Zierikzee	1	132	—	—	—	—	—	—
42	Middelburg	1	120	—	—	—	—	—	—
43	Vlissingen	—	—	—	—	—	—	17	2 046
44	Terneuzen	1	993	—	—	—	—	1	752
45	Summa för Nederländerna	350	397 303	2	1 886	318	527 889	48	21 827

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
3	671	—	—	—	—	—	—	3	671	3	671	1
1	466	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	128	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128	3
6	744	—	—	2	243	—	—	4	501	6	744	4
2	248	—	—	1	120	—	—	1	128	2	248	5
3	524	—	—	—	—	—	—	3	524	3	524	6
21	4 925	—	—	14	3 804	2	447	5	1 174	21	4 925	7
335	178 608	243	132 375	6	1 184	61	19 276	27	23 388	337	176 223	8
18	5 988	—	—	1	281	5	1 430	13	4 568	19	6 279	9
2	232	—	—	—	—	—	—	2	232	2	232	10
11	2 560	—	—	—	—	2	276	9	2 234	11	2 560	11
29	6 928	1	239	—	—	23	4 096	5	2 593	29	6 928	12
16	5 395	1	110	2	757	1	143	13	4 913	17	5 923	13
2	561	—	—	—	—	—	—	2	561	2	561	14
127	43 043	74	14 986	7	7 879	10	3 715	35	16 060	126	42 640	15
9	1 151	2	248	—	—	—	—	7	903	9	1 151	16
2	229	1	110	—	—	—	—	1	119	2	229	17
11	3 444	1	242	1	140	3	1 294	6	1 768	11	3 444	18
3	351	—	—	—	—	—	—	3	351	3	351	19
21	4 525	4	503	—	—	15	3 738	2	284	21	4 525	20
2	252	—	—	—	—	—	—	2	252	2	252	21
7	1 645	—	—	1	369	1	356	5	920	7	1 645	22
143	214 017	48	8 002	18	45 287	13	19 661	65	143 141	144	216 091	23
1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	1	380	24
17	7 887	1	107	4	2 262	—	—	12	5 518	17	7 887	25
20	14 200	—	—	—	—	19	13 491	—	—	19	13 491	26
813	499 102	376	156 922	57	61 826	155	67 923	227	211 361	815	498 032	27
3 589	2 081 181	1 292	962 354	560	344 319	1 155	417 004	589	340 535	3 596	2 084 302	28
22	20 993	—	—	—	—	2	2 923	21	18 994	23	21 917	29
12	1 511	—	—	—	—	—	—	12	1 511	12	1 511	30
3	2 357	—	—	1	698	—	—	2	1 659	3	2 357	31
61	58 603	12	10 537	1	208	3	1 991	45	45 177	61	57 913	32
23	27 311	—	—	—	—	—	—	23	27 311	23	27 311	33
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132	34
3	1 973	—	—	—	—	—	—	3	1 973	3	1 973	35
2	1 008	—	—	—	—	—	—	2	1 008	2	1 008	36
1	877	—	—	—	—	—	—	1	877	1	877	37
562	826 364	148	95 260	71	202 233	95	81 537	240	441 958	554	820 988	38
6	2 858	—	—	—	—	5	1 727	1	1 131	6	2 858	39
1	875	—	—	—	—	—	—	1	875	1	875	40
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132	41
1	120	—	—	—	—	—	—	1	120	1	120	42
17	2 046	17	2 046	—	—	—	—	—	—	17	2 046	43
2	1 745	—	—	—	—	1	752	1	993	2	1 745	44
718	948 905	177	107 843	73	203 139	106	88 960	355	543 851	711	943 763	45

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a									

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
238	251 388	91	61 012	7	11 895	55	57 974	83	119 412	236	250 293	1
67	50 885	—	—	—	—	30	16 201	38	35 323	68	51 524	2
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404	3
41	21 739	2	630	—	—	4	1 888	36	19 601	42	22 119	4
23	16 382	—	—	—	—	—	—	20	13 310	20	13 310	5
8	6 928	—	—	—	—	7	6 062	1	866	8	6 928	6
2	668	—	—	—	—	—	—	1	337	1	337	7
380	348 344	93	61 642	7	11 895	96	82 125	180	189 253	376	344 915	8
6	1 389	—	—	—	—	3	413	3	976	6	1 389	9
66	49 030	63	46 291	—	—	3	2 739	—	—	66	49 030	10
1	380	1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	11
240	223 276	132	117 730	—	—	101	102 606	12	8 598	245	228 934	12
44	49 195	12	14 444	1	1 789	21	25 637	10	7 829	44	49 699	13
304	321 779	127	131 609	8	23 369	105	109 069	68	59 445	308	323 492	14
2	4 401	—	—	—	—	2	4 401	—	—	2	4 401	15
1	884	—	—	—	—	1	884	—	—	1	884	16
1	4 444	—	—	—	—	—	—	1	4 444	1	4 444	17
1	1 431	—	—	—	—	—	—	1	1 431	1	1 431	18
198	224 948	126	161 537	1	1 845	53	51 284	25	17 480	205	232 146	19
11	11 106	5	5 069	—	—	8	7 550	—	—	13	12 619	20
65	52 593	56	47 202	—	—	11	8 552	4	2 941	71	58 695	21
249	242 461	94	82 480	—	—	46	55 065	109	104 805	249	242 350	22
16	12 273	—	—	—	—	1	323	15	11 950	16	12 273	23
216	220 407	83	45 361	5	9 701	25	21 744	109	150 391	222	227 197	24
408	369 632	252	237 318	5	3 443	105	87 589	57	50 742	419	379 092	25
3	4 212	1	899	—	—	2	3 213	—	—	3	4 212	26
7	7 935	2	2 699	1	1 100	3	2 831	1	1 305	7	7 935	27
14	7 613	4	2 436	—	—	6	3 618	5	2 473	15	8 527	28
388	399 273	322	326 236	2	2 232	35	32 389	28	36 231	387	397 088	29
22	14 645	10	6 608	—	—	8	6 474	4	1 563	22	14 645	30
2	1 764	—	—	—	—	1	963	1	801	2	1 764	31
8	6 026	—	—	—	—	—	—	8	6 026	8	6 026	32
15	11 074	3	1 941	1	953	3	2 305	7	5 163	14	10 362	33
54	20 436	—	—	—	—	43	14 158	11	6 278	54	20 436	34
19	5 967	—	—	—	—	18	5 592	1	375	19	5 967	35
2	459	—	—	—	—	—	—	2	459	2	459	36
18	15 464	—	—	—	—	3	2 236	13	10 744	16	12 980	37
52	90 234	25	44 327	—	—	27	45 907	—	—	52	90 234	38
430	426 122	69	68 114	23	17 075	73	94 024	254	235 670	419	414 883	39
2	2 107	—	—	—	—	2	2 107	—	—	2	2 107	40
1	941	—	—	—	—	—	—	1	941	1	941	41
7	4 109	1	143	—	—	1	1 073	5	2 893	7	4 109	42
2	390	—	—	—	—	—	—	2	380	2	380	43
3	711	—	—	—	—	—	—	3	711	3	711	44
17	13 089	—	—	—	—	6	5 475	12	8 687	18	14 162	45
2 895	2 822 190	1 388	1 842 824	47	61 507	716	700 821	772	741 732	2 923	2 846 384	46

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
Från Sverige				Från utrikes ort				
Med last		I barlast		Med last		I barlast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Södra England:</i>								
1	Ramsgate	—	—	—	1	140	—	—
2	Dover	2	834	—	2	1 213	—	—
3	Newhaven	4	2 687	—	1	528	—	—
4	Shoreham	1	153	—	2	1 158	—	—
5	Portsmouth	2	689	—	2	997	—	—
6	Southampton	10	7 934	—	5	5 270	—	—
7	Poole	4	2 337	—	1	595	—	—
8	Weymouth	1	195	—	—	—	—	—
9	Portland	—	—	—	1	2 614	—	—
10	Woodbury	—	—	—	1	1 231	—	—
11	Teignmouth	5	1 463	—	—	—	—	—
12	Plymouth	1	633	—	2	930	5	1 349
13	Fowey	1	352	—	—	—	16	6 366
14	Truro	2	1 795	—	—	—	—	—
15	Penzance	—	—	—	—	—	—	—
16	S:t Hélier (på ön Jersey)	1	320	—	—	—	—	—
17	Södra England	34	19 392	—	18	14 676	21	7 715
<i>Västra England:</i>								
18	Watchet	2	805	—	—	—	—	—
19	Bridgwater	2	720	—	—	—	—	—
20	Burnham	—	—	—	1	404	—	—
21	Portishead	3	3 668	—	2	2 906	—	—
22	Bristol	28	18 752	—	9	11 095	1	357
23	Sharpness	9	8 144	—	15	21 055	—	—
24	Gloucester	—	—	—	1	385	—	—
25	Newport	2	1 653	—	15	14 686	12	14 740
26	Cardiff	11	9 654	—	27	28 916	57	70 215
27	Penarth	2	1 994	—	2	1 919	9	15 801
28	Barry	1	1 233	—	22	25 077	4	4 038
29	Port Talbot	1	882	—	9	12 056	15	15 295
30	Britonferry	—	—	—	2	2 056	—	—
31	Swansea	1	528	—	10	9 699	110	101 242
32	Llanelly	—	—	—	—	—	6	4 672
33	Burry Port	—	—	—	1	1 127	3	2 065
34	Milford	1	653	—	—	—	—	—
35	Birkenhead	—	—	—	2	2 106	1	1 942
36	Ellesmere	—	—	—	6	9 026	3	1 985
37	Manchester	41	32 871	—	—	—	1	839
38	Garston	9	12 403	—	4	5 125	—	—
39	Liverpool	27	25 321	—	5	7 528	—	—
40	Preston	33	38 110	—	1	1 139	—	—
41	Heysham	—	—	—	1	1 111	—	—
42	Barrow in Furness	1	839	—	1	1 845	—	—
43	Maryport	—	—	—	1	1 942	—	—
44	Västra England	174	158 230	—	187	161 203	222	233 191
<i>Västra Skottland och öarna:</i>								
45	Ayr	—	—	—	1	1 157	—	—
46	Irvine	—	—	—	—	—	1	595
47	Ardrossan	10	20 032	—	16	22 340	1	712
48	Greenock	—	—	—	1	3 126	—	—
49	Glasgow	—	—	—	28	25 833	6	7 364

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	1
4	2 047	—	—	—	—	1	140	3	1 907	4	2 047	2
5	3 215	—	—	—	—	—	—	5	3 215	5	3 215	3
3	1 311	—	—	—	—	—	—	3	1 311	3	1 311	4
4	1 686	—	—	—	—	—	—	4	1 686	4	1 686	5
15	13 204	—	—	—	—	1	849	14	12 355	15	13 204	6
5	2 982	—	—	—	—	—	—	4	2 297	4	2 297	7
1	195	—	—	—	—	—	—	1	195	1	195	8
1	2 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	1 231	—	—	—	—	—	—	1	1 231	1	1 231	10
5	1 463	1	299	—	—	1	267	2	598	4	1 164	11
8	2 912	—	—	—	—	6	1 982	2	930	8	2 912	12
17	6 718	3	1 097	—	—	14	5 621	—	—	17	6 718	13
2	1 795	—	—	—	—	1	876	1	919	2	1 795	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	142	1	142	15
1	320	—	—	—	—	—	—	1	320	1	320	16
73	41 783	4	1 396	—	—	24	9 735	43	27 246	71	38 377	17
2	805	—	—	—	—	—	—	2	805	2	805	18
2	720	—	—	—	—	—	—	2	720	2	720	19
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404	20
5	6 574	—	—	—	—	—	—	4	5 028	4	5 028	21
38	30 204	—	—	—	—	2	1 503	37	30 569	39	32 072	22
24	29 199	—	—	—	—	1	2 359	23	26 840	24	29 199	23
1	385	—	—	—	—	—	—	1	385	1	385	24
29	31 079	—	—	—	—	21	26 105	11	10 092	32	36 197	25
95	108 785	16	15 811	1	653	74	89 516	15	15 655	106	121 635	26
13	19 714	2	2 234	—	—	10	16 919	—	—	12	19 153	27
27	30 348	1	404	—	—	18	20 849	8	9 096	27	30 349	28
25	28 233	1	875	1	1 264	22	24 889	1	882	25	27 010	29
2	2 056	—	—	—	—	—	—	2	2 056	2	2 056	30
121	111 469	67	57 418	—	—	56	55 677	2	1 723	125	114 818	31
6	4 672	2	1 490	—	—	4	3 182	—	—	6	4 672	32
4	3 192	4	3 192	—	—	—	—	—	—	4	3 192	33
1	653	—	—	—	—	1	653	—	—	1	653	34
3	4 048	—	—	—	—	—	—	3	4 048	3	4 048	35
9	11 111	3	1 985	—	—	—	—	6	9 026	9	11 011	36
42	33 710	36	28 700	—	—	—	—	6	5 010	42	33 710	37
13	17 528	—	—	—	—	1	1 306	11	14 230	12	15 536	38
32	32 849	—	—	—	—	23	20 939	9	11 773	32	32 712	39
34	39 249	7	8 070	2	2 505	2	2 493	21	24 049	32	37 117	40
1	1 111	—	—	—	—	—	—	1	1 111	1	1 111	41
2	2 684	—	—	—	—	—	—	1	839	1	839	42
1	1 942	—	—	—	—	—	—	1	1 942	1	1 942	43
533	552 624	139	120 179	4	4 422	235	266 390	168	176 283	546	567 274	44
1	1 157	—	—	—	—	—	—	1	1 157	1	1 157	45
1	595	1	595	—	—	1	363	—	—	2	958	46
27	43 084	—	—	—	—	2	2 507	24	39 118	26	41 625	47
1	8 126	—	—	—	—	—	—	1	3 126	1	8 126	48
34	33 197	26	23 481	—	—	8	9 551	—	—	34	33 062	49

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2 3 4 5 6 7 8 9							
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Castlebay (på Hebrid:na)	—	—	3	796	—	—	2	455
2	Stronsay (på Orkney-ö:na)	—	—	—	—	1	331	5	1 416
3	Lerwick (på Shetl.-ö:na)	1	789	1	236	2	968	38	11 088
4	Västra Skottland och öarna	11	20 821	4	1 032	49	53 755	53	21 630
	Östra Skottland:								
5	Wick	2	1 112	4	986	2	610	12	2 811
6	Buckie	1	357	—	—	—	—	—	—
7	Fraserburgh	2	1 578	2	550	1	323	15	4 130
8	Peterhead	1	518	1	208	5	1 814	17	4 203
9	Aberdeen	33	12 571	—	—	4	2 029	—	—
10	Montrose	1	687	—	—	2	930	3	643
11	Dundee	—	—	—	—	23	8 901	—	—
12	Perth	—	—	—	—	1	242	—	—
13	Tayport	1	717	—	—	—	—	—	—
14	Methil	5	1 329	11	11 858	2	1 432	60	46 790
15	Burntisland	3	2 318	33	31 980	2	4 216	160	177 022
16	Charlestown	—	—	—	—	—	—	2	294
17	Alloa	2	1 260	5	3 849	1	200	5	2 567
18	Grangemouth	10	8 553	9	7 475	20	19 735	31	22 707
19	Boness (Borrowstoness)	2	1 268	1	946	4	3 065	11	7 184
20	Granton	53	54 113	2	1 618	9	7 350	4	3 459
21	Leith	—	—	22	20 542	19	18 334	73	66 592
22	Östra Skottland	116	86 381	90	80 012	95	69 181	333	338 402
	Irland:								
23	Larne	1	557	—	—	—	—	—	—
24	Belfast	3	3 073	—	—	3	4 842	—	—
25	Dublin	2	2 106	—	—	2	2 543	—	—
26	Waterford	2	1 785	—	—	—	—	—	—
27	Cork	5	4 833	—	—	2	1 657	—	—
28	Limerick	4	3 188	—	—	1	1 568	—	—
29	Galway	1	320	—	—	—	—	—	—
30	Downings	—	—	—	—	—	—	1	208
31	Sligo	1	282	—	—	—	—	—	—
32	Londonderry	3	1 851	—	—	—	—	1	375
33	Irland	22	17 995	—	—	8	10 610	2	583
34	Summa för Storbr. och Irland	1 139	1 014 299	307	319 430	1 037	1 069 855	1 861	1 693 415
	Frankrike.								
	Vid Engelska kanalen:								
35	Dunkerque	31	29 662	—	—	53	63 959	2	676
36	Gravelines	13	6 939	2	1 046	7	3 678	—	—
37	Calais	28	27 030	—	—	18	21 753	—	—
38	Boulogne-sur-Mer	10	9 469	—	—	7	6 822	—	—
39	Abbeville	2	294	—	—	—	—	—	—
40	Le Tréport	1	595	—	—	—	—	—	—
41	Eu	3	384	—	—	—	—	—	—
42	Dieppe	10	10 921	—	—	5	3 440	—	—
43	St-Valery-en-Caux	2	208	—	—	—	—	1	119

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
5	1 251	—	—	—	—	5	1 251	—	—	5	1 251	1
6	1 747	—	—	—	—	5	1 516	1	231	6	1 747	2
42	13 081	—	—	—	—	41	12 292	1	789	42	13 081	3
117	97 238	27	24 076	—	—	62	27 480	28	44 421	117	95 977	4
20	5 519	—	—	—	—	18	4 407	2	1 112	20	5 519	5
1	357	—	—	—	—	—	—	1	357	1	357	6
20	6 581	—	—	—	—	18	5 003	2	1 578	20	6 581	7
24	6 743	—	—	—	—	23	6 035	1	708	24	6 743	8
37	14 600	—	—	—	—	24	9 534	13	5 066	37	14 600	9
6	2 260	—	—	—	—	4	1 276	2	984	6	2 260	10
23	8 901	—	—	—	—	1	387	22	8 514	23	8 901	11
1	242	—	—	—	—	—	—	1	242	1	242	12
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	1	717	13
78	61 409	47	42 741	1	387	30	19 326	4	1 564	82	64 018	14
198	215 536	169	178 323	1	1 170	29	37 213	2	1 313	201	218 019	15
2	294	—	—	—	—	2	294	—	—	2	294	16
13	7 876	10	6 416	—	—	1	559	3	1 460	14	8 435	17
70	58 470	34	22 512	—	—	15	14 224	18	18 726	67	55 462	18
18	12 463	6	4 341	1	183	8	5 623	3	2 316	18	12 463	19
68	66 540	62	61 947	1	1 027	2	1 792	3	1 774	68	66 540	20
114	105 468	110	103 896	—	—	5	5 302	5	1 244	120	110 442	21
694	573 976	438	420 176	4	2 767	180	110 975	83	47 675	705	531 593	22
1	557	—	—	—	—	—	—	1	557	1	557	23
6	7 915	—	—	—	—	1	800	5	7 115	6	7 915	24
4	4 649	—	—	—	—	—	—	3	3 462	3	3 462	25
2	1 785	—	—	—	—	—	—	2	1 785	2	1 785	26
7	6 490	—	—	—	—	2	2 565	5	3 925	7	6 490	27
5	4 756	—	—	—	—	—	—	3	1 972	3	1 972	28
1	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	208	—	—	—	—	1	208	—	—	1	208	30
1	282	—	—	—	—	—	—	1	282	1	282	31
4	2 226	—	—	—	—	1	375	3	1 851	4	2 226	32
32	29 188	—	—	—	—	5	3 948	23	20 949	28	24 897	33
4 344	4 116 999	1 996	1 908 651	55	68 696	1 222	1 118 849	1 117	1 058 806	4 390	4 154 502	34
86	94 297	2	676	3	2 283	9	23 855	75	72 938	89	99 752	35
22	11 663	2	1 046	—	—	—	—	20	10 617	22	11 663	36
46	48 783	—	—	—	—	2	2 358	42	44 931	44	47 289	37
17	16 291	—	—	—	—	1	959	16	15 332	17	16 291	38
2	294	—	—	—	—	—	—	2	294	2	294	39
1	595	—	—	—	—	—	—	1	595	1	595	40
3	384	—	—	—	—	—	—	2	280	2	280	41
15	14 961	1	448	—	—	1	1 059	11	10 499	13	12 006	42
3	327	—	—	—	—	1	119	2	208	3	327	43

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a									
	Från Sverige				Från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
1	Fécamp	2	1 530	—	—	—	—	—	—
2	Le Havre	21	18 206	1	893	18	22 314	1	429
3	Rouen	77	61 405	9	7 767	43	51 312	7	4 962
4	Dieppedalle	3	2 485	—	—	—	—	—	—
5	Honfleur	14	13 539	—	—	7	7 726	—	—
6	Trouville	1	144	—	—	1	866	—	—
7	Caen	3	2 333	—	—	5	3 827	—	—
8	Coursenilles-sur-Mer	2	293	—	—	—	—	—	—
9	Isigny-sur-Mer	1	121	—	—	—	—	—	—
10	S:t-Vaast	1	141	—	—	—	—	—	—
11	Cherbourg	5	4 301	—	—	6	5 127	—	—
12	Granville	1	519	—	—	2	1 988	—	—
13	S:t-Malo	3	2 334	—	—	1	344	—	—
14	S:t-Servan	1	564	—	—	4	3 286	—	—
15	Paimpol	1	144	—	—	—	—	—	—
16	Pontrieux	2	264	—	—	—	—	—	—
17	Tréguier	1	140	—	—	—	—	—	—
18	Lannilis	1	104	—	—	—	—	—	—
19	Vid Engelska kanalen	240	194 069	12	9 706	177	196 442	11	6 186
	Vid Atlanten:								
20	Brest	2	841	—	—	3	1 736	—	—
21	Landerneau	1	140	—	—	—	—	—	—
22	Pont l'Abbé	2	224	—	—	—	—	—	—
23	Quimper	1	104	—	—	—	—	—	—
24	Concarneau	1	104	—	—	—	—	—	—
25	Lorient	4	883	—	—	1	385	—	—
26	S:t-Nazaire	3	3 810	—	—	13	14 518	—	—
27	Chantenay	—	—	—	—	2	1 553	—	—
28	Nantes	1	697	—	—	24	26 253	1	506
29	Conéron	—	—	—	—	1	777	—	—
30	Paimboeuf	—	—	—	—	1	1 402	—	—
31	Les Sables	—	—	—	—	1	337	—	—
32	La Pallice	11	4 928	1	448	7	6 745	—	—
33	La Rochelle	1	700	—	—	10	12 038	—	—
34	Rochefort	1	959	1	1 711	13	15 210	—	—
35	Tonnay-Charente	—	—	—	—	2	1 854	—	—
36	Bordeaux	8	5 822	—	—	65	63 348	4	4 581
37	Boucau	—	—	—	—	1	1 098	—	—
38	Bayonne	—	—	—	—	7	6 485	2	1 823
39	Vid Atlanten	36	19 212	2	2 159	151	153 739	7	6 910
	Vid Medelhavet:								
40	Montagnac	—	—	—	—	1	1 310	—	—
41	Cette	1	887	—	—	1	691	—	—
42	Marseille	1	863	—	—	42	39 225	4	3 731
43	Toulon	—	—	—	—	—	—	1	956
44	S:t Raphael	—	—	—	—	—	—	1	579
45	Cannes	2	1 633	—	—	—	—	—	—
46	Nice (Nizza)	5	4 274	—	—	3	2 400	—	—
47	Vid Medelhavet	9	7 657	—	—	47	43 626	6	5 266
48	Summa för Frankrike	285	220 938	14	11 865	375	393 807	24	18 362

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	1 530	—	—	—	—	—	—	2	1 530	2	1 530	1
41	41 842	13	10 605	—	—	3	7 085	22	21 606	38	39 296	2
136	125 446	20	15 900	2	1 786	18	14 615	93	89 067	133	121 368	3
3	2 485	—	—	—	—	—	—	2	1 533	2	1 533	4
21	21 265	—	—	—	—	—	—	22	22 210	22	22 210	5
2	1 010	—	—	—	—	—	—	2	1 010	2	1 010	6
8	6 160	—	—	—	—	—	—	7	5 261	7	5 261	7
2	293	—	—	—	—	—	—	2	293	2	293	8
1	121	—	—	—	—	—	—	1	121	1	121	9
1	141	—	—	—	—	—	—	1	141	1	141	10
11	9 428	—	—	—	—	—	—	11	9 428	11	9 428	11
3	2 507	—	—	—	—	—	—	3	2 507	3	2 507	12
4	2 678	—	—	—	—	—	—	3	1 892	3	1 892	13
5	3 850	—	—	—	—	—	—	5	3 850	5	3 850	14
1	144	—	—	—	—	—	—	1	144	1	144	15
2	264	—	—	—	—	—	—	2	264	2	264	16
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	17
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	18
440	406 403	38	28 675	5	4 069	35	50 050	352	316 795	490	399 589	19
5	2 577	—	—	—	—	—	—	5	2 577	5	2 577	20
1	140	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	21
2	224	—	—	—	—	—	—	2	224	2	224	22
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	23
1	104	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	24
5	1 268	—	—	1	120	—	—	4	1 148	5	1 268	25
16	18 328	—	—	—	—	1	1 189	14	15 739	15	16 928	26
2	1 553	1	448	—	—	—	—	1	1 105	2	1 553	27
26	27 456	—	—	—	—	5	5 471	19	19 008	24	24 479	28
1	777	—	—	—	—	—	—	1	777	1	777	29
1	1 402	—	—	—	—	—	—	1	1 402	1	1 402	30
1	337	—	—	—	—	—	—	1	337	1	337	31
19	12 121	1	448	—	—	13	6 945	5	4 728	19	12 121	32
11	12 738	—	—	—	—	1	1 942	11	12 198	12	14 140	33
15	17 880	—	—	—	—	1	959	14	16 921	15	17 880	34
2	1 854	—	—	—	—	—	—	2	1 854	2	1 854	35
77	73 751	17	10 240	—	—	47	49 003	15	15 517	79	74 760	36
1	1 098	—	—	—	—	—	—	1	1 098	1	1 098	37
9	8 308	—	—	—	—	6	5 358	4	3 650	10	9 008	38
196	182 020	19	11 136	1	120	74	70 867	108	98 631	197	180 754	39
1	1 310	—	—	—	—	1	1 310	—	—	1	1 310	40
2	1 578	—	—	—	—	2	1 578	—	—	2	1 578	41
47	43 819	9	7 823	—	—	27	23 068	10	13 355	46	44 246	42
1	956	—	—	—	—	1	956	—	—	1	956	43
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	44
2	1 633	—	—	—	—	1	956	—	—	1	956	45
8	6 674	—	—	—	—	7	5 867	2	1 514	9	7 381	46
62	56 549	9	7 823	—	—	40	34 314	12	14 869	61	57 006	47
698	644 972	66	47 634	6	4 189	149	155 231	467	430 295	688	637 349	48

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Spanien.								
	<i>Vid Atlanten:</i>								
1	Pasajes	—	—	—	—	4	3 850	1	1 133
2	Bilbao	4	5 283	—	—	4	4 226	35	35 104
3	Castro Urdiales	—	—	—	—	—	—	2	1 739
4	Oñton	—	—	—	—	—	—	1	970
5	Santander	7	8 028	1	1 052	1	777	10	10 375
6	Ribadesella	—	—	—	—	—	—	8	6 986
7	Gijón	3	2 448	—	—	—	—	—	—
8	Rivadéu	—	—	—	—	—	—	1	967
9	Vivero	—	—	—	—	—	—	1	2 409
10	El Ferrol	—	—	—	—	2	1 744	—	—
11	Ayamonte	—	—	—	—	1	579	—	—
12	Huelva	—	—	—	—	1	1 529	9	12 332
13	Sevilla	1	956	—	—	1	942	2	3 422
14	San Juan	2	1 888	—	—	—	—	—	—
15	Cádiz	—	—	—	—	12	10 197	1	1 992
16	Algeciras	—	—	—	—	2	4 164	—	—
17	Requejada	—	—	—	—	—	—	1	579
18	Las Palmas (på Kanarieöarna)	—	—	—	—	3	5 714	—	—
19	<i>Vid Atlanten</i>	17	18 603	1	1 052	31	33 722	72	78 008
	<i>Vid Medelhavet:</i>								
20	Marbella	—	—	—	—	—	—	1	1 119
21	Málaga	—	—	—	—	18	14 649	—	—
22	Torredelmar	—	—	—	—	2	1 882	—	—
23	Almeria	—	—	—	—	2	1 649	1	404
24	Villaricos	—	—	—	—	1	887	—	—
25	Aquillas	—	—	—	—	—	—	2	2 267
26	Hornillo	—	—	—	—	—	—	3	4 797
27	Cartagena	2	2 059	—	—	4	4 469	1	1 591
28	Porman	—	—	—	—	—	—	3	6 050
29	S. Pedro de Pinatar	—	—	—	—	1	882	2	1 774
30	Torrevecija	—	—	—	—	1	887	2	1 595
31	Santa Pola	—	—	—	—	1	886	—	—
32	Alicante	1	886	—	—	—	—	—	—
33	Denia	—	—	—	—	7	6 136	—	—
34	Gandia	—	—	—	—	2	1 528	—	—
35	Valencia	—	—	—	—	12	10 478	1	941
36	Burriana	—	—	—	—	1	707	1	941
37	Vinaroz	—	—	—	—	1	708	—	—
38	Puerto de los Alfaques	—	—	—	—	—	—	3	3 921
39	Tarragona	1	764	—	—	11	8 878	—	—
40	Barcelona	4	3 967	—	—	12	13 972	—	—
41	San Felip	—	—	—	—	2	2 434	—	—
42	Palma	1	942	1	886	2	2 044	—	—
43	Musel	—	—	—	—	—	—	2	1 504
44	<i>Vid Medelhavet</i>	9	8 618	1	886	80	73 076	22	26 904
45	<i>Summa för Spanien</i>	26	27 221	2	1 938	111	106 798	94	104 912

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
5	4 983	—	—	—	—	3	3 316	1	801	4	4 117	1
43	44 613	—	—	—	—	46	49 894	1	1 351	47	51 245	2
2	1 739	—	—	—	—	2	1 739	—	—	2	1 739	3
1	970	—	—	—	—	1	970	—	—	1	970	4
19	20 232	—	—	—	—	20	21 389	—	—	20	21 389	5
8	6 986	—	—	—	—	8	6 986	—	—	8	6 986	6
3	2 448	—	—	—	—	—	—	3	2 448	3	2 448	7
1	967	—	—	—	—	1	967	—	—	1	967	8
1	2 409	—	—	—	—	1	2 409	—	—	1	2 409	9
2	1 744	—	—	—	—	—	—	2	1 744	2	1 744	10
1	579	—	—	—	—	—	—	1	579	1	579	11
10	13 861	—	—	—	—	9	12 704	—	—	9	12 704	12
4	5 320	2	3 422	—	—	—	—	1	942	3	4 364	13
2	1 888	—	—	—	—	—	—	2	1 888	2	1 888	14
13	12 189	—	—	—	—	12	11 078	1	1 111	13	12 189	15
2	4 164	—	—	—	—	2	4 164	—	—	2	4 164	16
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	17
3	5 714	—	—	—	—	3	6 301	1	1 156	4	7 457	18
121	131 385	2	3 422	—	—	109	122 496	13	12 020	124	137 988	19
1	1 119	—	—	—	—	1	1 119	—	—	1	1 119	20
18	14 649	1	707	—	—	16	13 277	—	—	17	13 984	21
2	1 882	—	—	—	—	—	—	2	1 882	2	1 882	22
3	2 053	—	—	—	—	3	2 053	—	—	3	2 053	23
1	887	—	—	—	—	—	—	1	887	1	887	24
2	2 267	—	—	—	—	2	2 267	—	—	2	2 267	25
3	4 797	—	—	—	—	3	4 797	—	—	3	4 797	26
7	8 119	—	—	—	—	5	6 022	2	2 097	7	8 119	27
3	6 050	—	—	—	—	3	6 050	—	—	3	6 050	28
3	2 656	1	882	—	—	2	1 774	—	—	3	2 656	29
3	2 482	—	—	—	—	2	1 595	1	887	3	2 482	30
1	886	1	886	—	—	—	—	—	—	1	886	31
1	886	—	—	—	—	1	886	—	—	1	886	32
7	6 136	1	886	—	—	6	5 250	—	—	7	6 136	33
2	1 528	—	—	—	—	2	1 528	—	—	2	1 528	34
13	11 419	2	1 663	—	—	10	8 165	1	1 591	13	11 419	35
2	1 648	—	—	—	—	2	1 648	—	—	2	1 648	36
1	708	—	—	—	—	—	—	1	708	1	708	37
3	3 921	3	3 921	—	—	—	—	—	—	3	3 921	38
12	9 642	—	—	—	—	12	9 642	—	—	12	9 642	39
16	17 939	—	—	—	—	5	4 501	12	15 380	17	19 881	40
2	2 434	—	—	—	—	1	1 493	—	—	1	1 493	41
4	3 872	—	—	—	—	3	2 985	1	887	4	3 872	42
2	1 504	—	—	—	—	2	1 504	—	—	2	1 504	43
112	109 484	9	8 945	—	—	81	76 556	21	24 319	111	109 820	44
233	240 869	11	12 367	—	—	190	199 052	34	36 339	235	247 758	45

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I ballast		Med last		I ballast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
	Portugal.								
1	Oporto	—	—	—	—	23	19 592	—	—
2	Lissabon	3	3 906	—	—	28	29 231	1	942
3	Barréiro	—	—	—	—	—	—	1	579
4	Setúbal	—	—	—	—	8	8 889	—	—
5	Sines	—	—	—	—	3	3 916	—	—
6	Villareal de San Antonio	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Pomarão	—	—	—	—	1	944	3	2 743
8	Summa för Portugal	3	3 906	—	—	63	62 572	5	4 264
9	Gibraltar	—	—	—	—	3	3 383	—	—
10	Malta	—	—	—	—	3	6 161	—	—
	Italien.								
	<i>Halvön:</i>								
11	Oneglia	2	1 838	—	—	—	—	—	—
12	Savona	—	—	—	—	12	21 851	—	—
13	Genua	—	—	—	—	12	21 147	—	—
14	Sestri Levante	—	—	—	—	2	1 838	—	—
15	Livorno	1	863	—	—	10	9 107	2	1 663
16	Porto Vecchio	—	—	—	—	3	5 254	—	—
17	Civita Vecchia	—	—	—	—	5	7 974	1	1 493
18	Neapel	—	—	—	—	3	5 930	—	—
19	Castellammare	—	—	—	—	1	1 711	—	—
20	Bari	—	—	—	—	1	1 698	—	—
21	Ancona	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Venedig	—	—	—	—	3	5 763	—	—
23	Halvön	3	2 701	—	—	52	82 273	3	3 156
	<i>Sardinien:</i>								
24	Cagliari	—	—	—	—	2	1 853	—	—
	<i>Sicilien:</i>								
25	Messina	—	—	—	—	10	8 307	—	—
26	Catania	—	—	—	—	17	18 187	1	1 231
27	Licata	—	—	—	—	3	3 064	4	4 861
28	Girgenti	—	—	—	—	1	1 760	4	4 735
29	Porto Empedocle	1	1 233	—	—	—	—	—	—
30	Marsala	—	—	—	—	2	1 577	—	—
31	Trapani	—	—	—	—	4	3 872	1	1 599
32	Palermo	—	—	—	—	6	7 735	—	—
33	Sicilien	1	1 233	—	—	43	44 502	10	12 426
34	Summa för Italien	4	3 934	—	—	97	128 628	13	15 582

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
23	19 592	13	10 708	—	—	—	—	10	8 884	23	19 592	1
32	34 079	6	4 917	—	—	20	22 112	5	6 108	31	33 137	2
1	579	—	—	—	—	1	579	—	—	1	579	3
8	8 889	—	—	—	—	7	7 658	1	1 231	8	8 889	4
3	3 916	1	1 500	—	—	2	2 416	—	—	3	3 916	5
—	—	—	—	—	—	1	1 084	—	—	1	1 084	6
4	3 687	—	—	—	—	4	3 687	—	—	4	3 687	7
71	70 742	20	17 125	—	—	35	37 536	16	16 223	71	70 884	8
3	3 383	—	—	—	—	2	2 442	1	941	3	3 383	9
3	6 161	—	—	—	—	—	—	3	6 161	3	6 161	10
2	1 838	—	—	—	—	2	1 838	—	—	2	1 838	11
12	21 851	—	—	—	—	1	2 901	9	15 648	10	18 549	12
12	21 147	—	—	—	—	2	1 745	9	17 642	11	19 387	13
2	1 838	—	—	—	—	1	882	1	956	2	1 838	14
13	11 633	—	—	—	—	11	9 357	2	2 276	13	11 633	15
3	5 254	—	—	—	—	—	—	3	5 254	3	5 254	16
6	9 467	—	—	—	—	2	2 379	4	7 088	6	9 467	17
3	5 930	—	—	—	—	—	—	3	6 431	3	6 431	18
1	1 711	—	—	—	—	—	—	1	1 711	1	1 711	19
1	1 698	—	—	—	—	—	—	1	1 698	1	1 698	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 126	1	3 126	21
3	5 763	—	—	—	—	—	—	3	5 763	3	5 763	22
58	88 130	—	—	—	—	19	19 102	37	67 593	56	86 695	23
2	1 853	—	—	—	—	—	—	2	1 853	2	1 853	24
10	8 307	—	—	—	—	10	8 307	—	—	10	8 307	25
18	19 418	3	2 529	—	—	9	7 908	5	7 615	17	18 052	26
7	7 925	3	3 919	—	—	3	2 875	1	1 131	7	7 925	27
5	6 495	2	2 521	—	—	2	2 214	1	1 760	5	6 495	28
1	1 233	—	—	—	—	1	1 233	—	—	1	1 233	29
2	1 577	—	—	—	—	2	1 577	—	—	2	1 577	30
5	5 471	2	2 462	—	—	1	691	1	1 172	4	4 325	31
6	7 735	—	—	—	—	—	—	5	6 604	5	6 604	32
54	58 161	10	11 431	—	—	28	24 805	13	18 282	51	54 518	33
114	148 144	10	11 431	—	—	47	43 907	52	87 728	109	143 066	34

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	A n k o m n a								
	Från Sverige				Från utrikes ort				
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
	Grekland.								
1	Vólos	—	—	—	—	2	3 662	—	—
2	Saloniki	—	—	—	—	2	4 008	—	—
3	Larymna	—	—	—	—	—	—	2	3 710
4	Ergasteria (Laurion)	—	—	—	—	—	—	5	12 550
5	Siphnos (ön)	—	—	—	—	—	—	3	6 752
6	Piræus	3	4 990	—	—	2	3 642	—	—
7	Nauplia	—	—	—	—	1	1 253	—	—
8	Kalamata	—	—	—	—	1	1 253	—	—
9	Patras	1	1 253	—	—	—	—	—	—
10	Summa för Grekland	4	6 243	—	—	8	13 818	10	23 012
	Europeiska Turkiet.								
11	Konstantinopel	—	—	—	—	2	4 500	—	—
	Rumänien.								
12	Constanța	—	—	—	—	—	—	5	8 420
13	Sulina	—	—	—	—	—	—	4	7 438
14	Summa för Rumänien	—	—	—	—	—	—	9	15 858
	Nordafrika.								
	<i>Egypten:</i>								
15	Port Said	—	—	—	—	5	14 478	—	—
16	Alexandria	5	10 760	—	—	8	14 268	—	—
17	Egypten	5	10 760	—	—	13	28 746	—	—
	<i>Tripolis:</i>								
18	Tripolis	—	—	—	—	—	—	2	2 895
	<i>Tunisien:</i>								
19	Sfax	2	3 047	—	—	2	2 621	17	22 403
20	Monastir	—	—	—	—	—	—	3	2 424
21	Sousse	—	—	—	—	4	5 528	—	—
22	Tunis	—	—	—	—	7	10 049	4	6 318
23	Bizerte	—	—	—	—	1	1 500	—	—
24	Mehdia	—	—	—	—	—	—	1	1 500
25	Tunisien	2	3 047	—	—	14	19 698	25	32 645

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
S u m m a		Till Sverige				Till utrikes ort				S u m m a	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
2	3 662	—	—	—	—	1	2 409	1	1 253	2	3 662
2	4 008	—	—	—	—	1	1 599	—	—	1	1 599
2	3 710	—	—	—	—	2	3 710	—	—	2	3 710
3	12 550	1	1 172	—	—	4	11 378	—	—	5	12 550
3	6 752	—	—	—	—	3	6 752	—	—	3	6 752
5	8 632	—	—	—	—	3	6 166	1	1 233	4	7 399
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253
1	1 253	—	—	—	—	1	1 253	—	—	1	1 253
22	43 073	1	1 172	—	—	17	35 773	2	2 486	20	39 431
2	4 500	—	—	—	—	2	4 500	—	—	2	4 500
5	8 420	—	—	—	—	6	9 989	—	—	6	9 989
4	7 438	—	—	—	—	4	7 438	—	—	4	7 438
9	15 858	—	—	—	—	10	17 427	—	—	10	17 427
5	14 478	—	—	—	—	5	14 478	—	—	5	14 478
13	25 023	—	—	—	—	9	19 127	7	12 541	16	31 668
18	39 506	—	—	—	—	14	33 605	7	12 541	21	46 146
2	2 895	—	—	—	—	2	2 895	—	—	2	2 895
21	28 071	1	1 324	—	—	21	28 469	—	—	22	29 795
3	2 424	3	2 424	—	—	—	—	—	—	3	2 424
4	5 528	—	—	—	—	2	2 853	2	2 675	4	5 528
11	16 367	1	1 529	—	—	8	12 210	2	2 628	11	16 367
1	1 500	—	—	—	—	—	—	1	1 500	1	1 500
1	1 500	—	—	—	—	1	1 500	—	—	1	1 500
41	55 390	5	5 277	—	—	32	45 082	5	6 806	42	57 112

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
Från Sverige				Från utrikes ort				
Med last		I ballast		Med last		I ballast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Algeriet:</i>								
1	La Calle	—	—	—	—	1	1 500	—
2	Bône	—	—	—	—	2	3 606	3 4 017
3	Collo	—	—	—	—	2	3 094	3 3 329
4	Philippeville	—	—	—	—	—	—	—
5	Djidjelli	—	—	—	—	6	9 635	—
6	Bougie	—	—	—	—	3	3 971	2 2 058
7	Alger	1	691	1	882	10	13 043	—
8	Mostaganem	—	—	—	—	1	707	—
9	Arzew	—	—	—	—	1	886	2 2 742
10	Oran	2	1 593	—	—	4	5 031	1 1 156
11	Algeriet	3	2 284	1	882	30	41 473	11 13 302
<i>Marocko:</i>								
12	Rabat	1	404	—	—	—	—	—
13	Casablanca	—	—	—	—	—	—	1 941
14	Marocko	1	404	—	—	—	—	1 941
15	Summa för Nordafrika	11	16 495	1	882	57	89 917	39 49 783
<i>Övriga delar av Afrika.</i>								
<i>Portugisiska Västafrika:</i>								
<i>Kapverdeöarna:</i>								
16	São Vicente	—	—	—	—	4	6 435	—
<i>Guinea:</i>								
17	Cacheo	—	—	—	—	1	1 054	—
18	Bissao	—	—	—	—	—	—	1 1 054
19	Guinea	—	—	—	—	1	1 054	1 1 054
20	Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	5	7 489	1 1 054
<i>Franska Västafrika:</i>								
21	S:t Louis	—	—	—	—	2	1 158	—
22	Dakar	2	1 240	—	—	4	4 393	—
23	Rufisque	—	—	—	—	2	1 240	2 2 379
24	Franska Västafrika	2	1 240	—	—	8	6 791	2 2 379
<i>Brittiska Västafrika:</i>								
<i>Gambia:</i>								
25	Foundiougna	—	—	—	—	—	—	1 1 310
26	Bathurst	—	—	—	—	2	1 971	—
27	Brittiska Västafrika	—	—	—	—	2	1 971	1 1 310

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa	
		Med last		I barlast		Med last		I barlast			
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	1 500	—	—	—	—	1	1 500	—	—	1	1 500
5	7 623	—	—	—	—	5	7 623	—	—	5	7 623
5	6 423	—	—	—	—	4	5 536	—	—	4	5 536
—	—	—	—	—	—	—	—	1	886	1	886
6	9 635	—	—	—	—	6	9 635	—	—	6	9 635
5	6 029	—	—	—	—	4	5 143	1	886	5	6 029
12	14 616	—	—	—	—	6	6 865	7	9 244	13	16 109
1	707	—	—	—	—	1	707	—	—	1	707
3	3 628	—	—	—	—	3	3 628	—	—	3	3 628
7	7 780	—	—	—	—	5	5 794	2	1 986	7	7 780
45	57 941	—	—	—	—	35	46 431	11	13 002	46	59 433
1	404	—	—	—	—	—	—	1	404	1	404
1	941	—	—	—	—	1	941	—	—	1	941
2	1 345	—	—	—	—	1	941	1	404	2	1 345
108	157 077	5	5 277	—	—	84	128 904	24	32 750	113	166 931
4	6 435	—	—	—	—	—	—	4	6 435	4	6 435
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
1	1 054	—	—	—	—	1	1 054	—	—	1	1 054
2	2 108	—	—	—	—	2	2 108	—	—	2	2 108
6	8 543	—	—	—	—	2	2 108	4	6 435	6	8 543
2	1 158	—	—	—	—	2	1 158	—	—	2	1 158
6	5 633	—	—	—	—	4	3 143	2	2 490	6	5 633
4	3 619	—	—	—	—	6	6 024	—	—	6	6 024
12	10 410	—	—	—	—	12	10 325	2	2 490	14	12 815
1	1 310	—	—	—	—	1	1 310	—	—	1	1 310
2	1 971	—	—	—	—	3	3 295	—	—	3	3 295
3	3 281	—	—	—	—	4	4 605	—	—	4	4 605

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
Från Sverige				Från utrikes ort				
Med last		I ballast		Med last		I ballast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Brittiska Sydafrika:</i>								
1	Saldanha Bay	1	3 087	—	—	2	5 215	—
2	Capetown (Kapstaden)	2	5 684	—	—	5	14 252	—
3	Mossel Bay	1	2 614	—	—	4	11 375	—
4	Port Elizabeth (Algoa Bay)	—	—	—	—	10	28 134	—
5	East London	—	—	—	—	8	22 317	—
6	Port Natal (Durban)	1	2 742	—	—	18	52 024	—
7	Brittiska Sydafrika	5	14 127	—	—	47	133 317	—
<i>Portugisiska Östafrika:</i>								
8	Lourenço Marques (Delagoa Bay)	1	2 359	—	—	6	17 070	—
9	Beira	—	—	—	—	4	11 175	—
10	Portugisiska Östafrika	1	2 359	—	—	10	28 245	—
<i>Östafrikanska öarna:</i>								
<i>Mauritius:</i>								
11	Port Louis	—	—	—	—	—	—	1 2 867
12	Sä för Övriga delar av Afrika	8	17 726	—	—	72	177 813	5 7 610
Västra Asien.								
<i>Asiatiska Turkiet:</i>								
<i>Mindre Asien:</i>								
13	Smyna	1	2 409	—	—	2	3 757	—
<i>Cypern:</i>								
14	Limassol	—	—	—	—	—	—	2 2 753
15	Sä för Västra Asien	1	2 409	—	—	2	3 757	2 2 753
Södra och Östra Asien.								
<i>Brittiska Indien:</i>								
16	Karachi	—	—	—	—	2	5 819	—
17	Bombay	—	—	—	—	—	—	2 5 436
18	Margao	—	—	—	—	—	—	2 5 356
19	Brittiska Indien	—	—	—	—	2	5 819	4 10 792
<i>Straits Settlements:</i>								
20	Singapore	—	—	—	—	2	5 641	—
21	Christmas Island	—	—	—	—	—	—	5 13 437
22	Straits Settlements	—	—	—	—	2	5 641	5 13 437

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A v g å n g n a											
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa	
Antal	Ton	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Antal	Ton
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton		
3	8 302	—	—	—	—	3	8 302	—	—	3	8 302
7	19 936	—	—	—	—	8	22 537	—	—	8	22 537
5	13 989	—	—	—	—	5	13 989	—	—	5	13 989
10	28 134	—	—	—	—	10	28 134	—	—	10	28 134
8	22 317	—	—	—	—	6	16 843	1	2 607	7	19 450
19	54 766	1	2 614	—	—	17	49 129	2	5 819	20	57 562
52	147 444	1	2 614	—	—	49	138 934	3	8 426	53	149 974
7	19 429	—	—	—	—	4	11 379	4	10 917	8	22 296
4	11 175	—	—	—	—	1	3 087	4	10 830	5	13 917
11	30 604	—	—	—	—	5	14 466	8	21 747	13	36 213
1	2 867	—	—	—	—	1	2 867	—	—	1	2 867
85	203 149	1	2 614	—	—	73	173 305	17	39 098	91	215 017
3	6 166	—	—	—	—	2	4 008	—	—	2	4 008
2	2 753	—	—	—	—	3	4 282	—	—	3	4 282
5	8 919	—	—	—	—	5	8 290	—	—	5	8 290
2	5 819	—	—	—	—	2	5 819	—	—	2	5 819
2	5 436	—	—	—	—	2	5 436	—	—	2	5 436
2	5 356	—	—	—	—	2	5 356	—	—	2	5 356
6	16 611	—	—	—	—	6	16 611	—	—	6	16 611
2	5 641	—	—	—	—	2	5 641	—	—	2	5 641
5	13 437	1	2 607	—	—	4	10 830	—	—	5	13 437
7	19 078	1	2 607	—	—	6	16 471	—	—	7	19 078

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
Från Sverige				Från utrikes ort				
Med last		I ballast		Med last		I ballast		
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
<i>Franska Indien:</i>								
1	Saigon	—	—	—	—	2	5 644	—
2	Haiphong	—	—	—	—	1	1 181	—
3	Franska Indien	—	—	—	—	3	6 825	—
4	Hongkong	—	—	—	—	14	30 320	—
<i>Kina:</i>								
5	Hoi-Hau (på Hai-nan)	—	—	—	—	1	1 181	—
6	Wham-poa	—	—	—	—	2	2 362	—
7	Canton	—	—	—	—	2	2 362	—
8	Schan-tou	—	—	—	—	2	2 362	—
9	Shanghai	—	—	—	—	9	25 763	—
10	Kina	—	—	—	—	16	34 030	—
<i>Japan:</i>								
11	Wakamatsu	—	—	—	—	2	2 362	—
12	Nagasaki	—	—	—	—	2	3 710	—
13	Moji	—	—	—	—	8	23 234	—
14	Kure	—	—	—	—	5	15 131	—
15	Kobe	—	—	—	—	10	28 878	—
16	Yokohama	—	—	—	—	10	28 875	—
17	Japan	—	—	—	—	37	102 190	—
<i>Ryska Asien:</i>								
18	Vladivostok	—	—	—	—	4	11 801	—
<i>Indiska öarna</i>								
<i>Java:</i>								
19	Semarang	—	—	—	—	1	1 181	—
20	Socrabaya	—	—	—	—	2	2 362	—
21	Java	—	—	—	—	3	3 543	—
<i>Borneo:</i>								
22	Pulo Laut	—	—	—	—	1	1 181	—
<i>Timor:</i>								
23	Koepang	—	—	—	—	—	—	1 3 109
24	S:a för Södra o. Östra Asien	—	—	—	—	82	201 350	10 27 338
<i>Australien.</i>								
<i>Fastlandet:</i>								
25	Bathurst	—	—	—	—	—	—	1 1 422
26	Fremantle	—	—	—	—	3	9 361	—
27	Bunbury	—	—	—	—	—	—	1 3 077
28	Port Pirie	—	—	—	—	3	9 053	3 8 979

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
S u m m a		Till Sverige				Till utrikes ort				S u m m a		
		Med last		I barlast		Med last		I barlast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
2	5 644	—	—	—	—	2	5 644	—	—	2	5 644	1
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	2
3	6 825	—	—	—	—	3	6 825	—	—	3	6 825	3
14	30 320	—	—	—	—	14	30 320	—	—	14	30 320	4
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	5
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	6
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	7
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	8
9	25 763	—	—	—	—	9	25 763	—	—	9	25 763	9
16	34 030	—	—	—	—	16	34 030	—	—	16	34 030	10
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	11
2	3 710	—	—	—	—	1	2 529	—	—	1	2 529	12
8	23 234	—	—	—	—	5	14 330	—	—	5	14 330	13
5	15 131	—	—	—	—	5	15 131	—	—	5	15 131	14
10	28 878	—	—	—	—	10	28 878	—	—	10	28 878	15
10	28 875	—	—	—	—	11	31 990	—	—	11	31 990	16
37	102 190	—	—	—	—	34	95 220	—	—	34	95 220	17
4	11 801	—	—	—	—	4	11 801	—	—	4	11 801	18
1	1 181	—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181	19
2	2 362	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	20
3	3 543	—	—	—	—	3	3 543	—	—	3	3 543	21
1	1 181	—	—	—	—	2	2 362	—	—	2	2 362	22
1	3 109	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109	23
92	228 688	1	2 607	—	—	89	220 292	—	—	90	222 899	24
1	1 422	—	—	—	—	1	1 422	—	—	1	1 422	25
3	9 361	—	—	—	—	3	9 361	—	—	3	9 361	26
1	3 077	—	—	—	—	1	3 077	—	—	1	3 077	27
6	18 032	—	—	—	—	5	14 945	—	—	5	14 945	28

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A n k o m n a								
	Från Sverige				Från utrikes ort			
	Med last		I ballast		Med last		I ballast	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1 Adelaide	—	—	—	—	10	30 346	—	—
2 Melbourne	—	—	—	—	10	29 838	—	—
3 Sydney	—	—	—	—	13	39 399	—	—
4 Newcastle (N. S. W.)	—	—	—	—	1	2 983	—	—
5 Brisbane	—	—	—	—	4	12 344	1	2 601
6 Hobarttown	—	—	—	—	1	3 109	—	—
7 Summa för Australien	—	—	—	—	45	136 433	6	16 079
Nordamerika och Mellanamerika.								
<i>Brittiska Nordamerika:</i>								
<i>Canada:</i>								
8 Miramichi	—	—	—	—	—	—	2	3 984
9 Richibucto	—	—	—	—	—	—	1	1 992
10 St: John	—	—	—	—	1	1 992	—	—
11 Brittiska Nordamerika	—	—	—	—	1	1 992	3	5 976
<i>Amerikas Förenta stater:</i>								
<i>Vid Atlanten:</i>								
12 New York	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Philadelphia	1	3 126	—	—	5	17 067	—	—
14 Baltimore	—	—	—	—	1	3 115	3	8 789
15 Charleston	—	—	—	—	3	7 126	—	—
16 Savannah	—	—	—	—	2	6 557	3	9 089
17 Fernandina	—	—	—	—	—	—	3	7 242
18 Jacksonville	—	—	—	—	1	2 521	—	—
19 Vid Atlanten	1	3 126	—	—	12	36 386	9	25 120
<i>Vid Mexikanska viken:</i>								
20 Pensacola	—	—	—	—	—	—	2	5 344
21 Mobile	—	—	—	—	—	—	2	4 328
22 Gulfport	—	—	—	—	—	—	1	3 442
23 Galveston	—	—	—	—	25	14 050	—	—
24 Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	25	14 050	5	13 114
25 S:a för Amerikas Förenta Stater	1	3 126	—	—	37	50 436	14	38 234
<i>Mexiko:</i>								
26 Vera Cruz	—	—	—	—	1	2 164	—	—
27 Frontera	—	—	—	—	24	13 488	—	—
28 Mexiko	—	—	—	—	25	15 652	—	—
29 Summa för Nordamerika och Mellanamerika	1	3 126	—	—	63	68 090	17	44 210

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
Summa		Till Sverige				Till utrikes ort				Summa		
		Med last		I ballast		Med last		I ballast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
10	30 346	—	—	—	—	10	30 346	—	—	10	30 346	1
10	29 838	—	—	—	—	10	30 346	1	2 601	11	32 947	2
13	39 399	—	—	—	—	8	24 328	4	12 088	12	36 416	3
1	2 983	—	—	—	—	1	2 983	—	—	1	2 983	4
5	14 945	—	—	—	—	5	14 945	—	—	5	14 945	5
1	3 109	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109	6
51	152 512	—	—	—	—	45	134 862	5	14 689	50	149 551	7
2	3 984	—	—	—	—	2	3 984	—	—	2	3 984	8
1	1 992	—	—	—	—	1	1 992	—	—	1	1 992	9
1	1 992	—	—	—	—	—	—	1	1 992	1	1 992	10
4	7 968	—	—	—	—	3	5 976	1	1 992	4	7 968	11
6	20 193	—	—	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164	12
4	11 904	—	—	—	—	4	11 904	7	24 637	7	24 637	13
3	7 126	—	—	—	—	1	3 442	2	3 684	3	7 126	14
5	15 646	—	—	—	—	4	12 520	—	—	4	12 520	15
3	7 242	—	—	—	—	1	3 442	—	—	1	3 442	16
1	2 521	—	—	—	—	—	—	1	2 521	1	2 521	17
22	64 632	—	—	—	—	10	31 308	11	33 006	21	64 314	18
2	5 344	—	—	—	—	2	5 344	—	—	2	5 344	19
2	4 328	—	—	—	—	2	4 328	—	—	2	4 328	20
1	3 442	—	—	—	—	1	3 442	—	—	1	3 442	21
25	14 050	—	—	—	—	24	13 488	—	—	24	13 488	22
30	27 164	—	—	—	—	29	26 602	—	—	29	26 602	23
52	91 796	—	—	—	—	39	57 910	11	33 006	50	90 916	24
1	2 164	—	—	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164	25
24	13 488	—	—	—	—	25	14 050	—	—	25	14 050	26
25	15 652	—	—	—	—	25	14 050	1	2 164	26	16 214	27
81	115 416	—	—	—	—	67	77 986	13	37 162	80	115 098	28

Tab. 23 (forts.). Svenska sjöfarten med

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		A n k o m n a							
		Från Sverige				Från utrikes ort			
		Med last		I barlast		Med last		I barlast	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sydamerika.									
<i>Brasilien:</i>									
1	Rio de Janeiro	7	18 132	—	—	18	47 425	—	—
2	Santos	—	—	—	—	12	31 015	—	—
3	Brasilien	7	18 132	—	—	30	78 440	—	—
<i>Uruguay:</i>									
4	Montevideo	—	—	—	—	17	44 796	—	—
<i>Argentina:</i>									
5	Buenos Aires	7	14 199	—	—	18	47 442	—	—
6	Zárate	—	—	—	—	1	2 126	—	—
7	Rosario	—	—	—	—	3	6 115	1	2 760
8	Parana	—	—	—	—	—	—	1	1 891
9	Puerto Colastiné	—	—	—	—	—	—	1	2 126
10	La Plata	—	—	—	—	1	2 584	—	—
11	Argentina	7	14 199	—	—	23	58 267	3	6 777
12	Summa för Sydamerika	14	32 331	—	—	70	181 508	3	6 777

ångfartyg på utrikes orter år 1911.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
A v g å n g n a												
S u m m a		Till Sverige				Till utrikes ort				S u m m a		
		Med last		I ballast		Med last		I ballast				
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	
25	65 557	1	2 619	—	—	23	60 317	—	—	24	62 936	1
12	31 015	—	—	—	—	12	31 015	—	—	12	31 015	2
37	96 572	1	2 619	—	—	35	91 332	—	—	36	93 951	3
17	44 796	—	—	—	—	17	44 796	—	—	17	44 796	4
25	61 641	—	—	1	1 891	20	49 297	3	6 815	24	58 003	5
1	2 126	—	—	—	—	—	—	1	2 126	1	2 126	6
4	8 875	—	—	—	—	3	6 711	—	—	3	6 711	7
1	1 891	—	—	—	—	1	1 891	—	—	1	1 891	8
1	2 126	—	—	—	—	2	3 798	—	—	2	3 798	9
1	2 584	—	—	—	—	—	—	1	2 584	1	2 584	10
33	79 243	—	—	1	1 891	26	61 697	5	11 525	32	75 113	11
87	220 611	1	2 619	1	1 891	78	197 825	5	11 525	85	213 860	12

Tab. 24. Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammän- lagda antal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammän- lagda antal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Norge.				Vallö	1	33	18
Idefjorden	1	241	1	"	1	33	19
Fredrikshald	13	7 135	1	Tönsberg	1	33	45
	4	513	2	Sandefjord	3	359	1
	1	101	17	Larvik	9	3 501	1
	1	56	46		2	556	2
Mellös	1	121	12	"	1	184	4
Fredrikstad	15	25 844	1	Agdenes (Agnes) . .	1	297	1
	4	6 305	2	Brevik	5	12 428	1
	1	466	4		2	3 536	2
	1	33	45	Skien	14	4 559	1
Hafslund	1	121	4		5	1 663	2
Sarpsborg	5	2 993	1		2	879	3
	4	1 496	2	Porsgrund	8	4 290	1
	4	1 828	3	Kragerö	7	2 272	1
	1	117	5		2	1 412	2
Tofte	2	368	6	"	1	427	7
	3	3 611	1	Narvik	1	241	1
Sagene	2	248	2	Arendal	4	1 737	1
	2	5 849	1	Kristiansand	8	2 728	1
Greaker	1	121	7		1	267	2
Sannesund	1	1 448	1		1	359	16
	8	3 857	1		1	400	18
	2	631	2	"	1	417	19
Moss	1	397	3	Mandal	3	164	1
	8	1 774	1	Fede	1	882	1
Dröbak	1	375	3	Egersund	1	128	1
	41	21 059	1	Stavanger	12	3 130	1
Kristiania	13	3 515	2		1	359	16
	7	6 828	3		2	817	18
	3	5 396	4	Haugesund	6	1 654	1
	2	1 190	19		2	639	2
Slemmestad	1	208	60		1	260	3
	1	279	62		2	817	6
	1	427	1	"	1	359	7
Lysaker	1	121	1	Odda	3	839	1
Drammen	16	9 777	1	Bergen	15	4 951	1
	2	383	2		3	711	2
	5	1 001	3		2	593	3
	1	140	6		1	236	4
	1	117	7	"	2	507	5
	1	106	9		1	400	17
Horten	1	127	11		1	417	18
	1	115	16	"	1	359	19
	1	1 284	1	Harstad	1	1 448	1

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Aalesund	4	1 104	1	Jakobstad	15	10 008	1
Kristiansund	3	846	1		1	1 497	2
Trondhjem	3	1 996	1		1	299	4
Finseidet	1	1 130	5	Ny Karleby	1	2 279	1
	1	976	11		14	7 456	1
Mo	1	843	1		3	1 406	2
Bodö	4	4 245	1	Vasa (Nikolaistad)	1	304	4
Svolvær	1	1 466	2		1	444	5
	3	5 214	1		1	176	33
	2	4 656	2		1	299	40
	2	4 873	3	Kaskö	2	1 867	1
	3	5 957	5		1	855	2
	2	3 965	8		1	176	5
Narvik	1	3 010	9	Kristinestad	4	4 546	1
	1	3 814	11	Hamnholm	2	1 593	1
	1	1 466	12	Räfsö	20	14 935	1
	2	7 209	14		1	689	2
	2	2 874	16	Björneborg	3	1 977	1
	2	7 410	17	Mäntyluoto	1	689	1
	3	7 571	19	Kaunissaari	4	1 269	1
Salangen	1	1 720	1	Raumo	11	6 976	1
Tromsø	2	2 936	1	Nystad	5	3 820	1
Hammerfest	1	1 144	1	Brändöhamn	1	1 402	1
Kirkenes	1	1 109	1		1	1 264	2
Finland.				Wemo	1	369	1
Torneå	4	3 639	1	Åbo	19	13 687	1
Kunsiluoto	1	1 048	1		9	4 246	2
Röyttä	1	783	1	Pargas	1	564	1
	1	963	2	Dalsbruk	3	2 960	1
Kemi	7	7 007	1	Vartsala	2	1 244	1
Patenniemi	2	1 652	1	Lappvik	10	8 839	1
	15	14 342	1		1	587	2
	1	717	2	Hangö	11	9 419	1
	1	25	3		42	32 329	1
Brahestad	9	5 333	1		12	8 634	2
	1	23	8	Helsingfors	1	357	3
Kalajoki	3	2 171	1		2	1 446	4
Himango	4	2 750	1		1	1 047	6
	1	21	2	Sörnäs	2	2 507	1
Yxpilä	5	2 886	1		1	1 051	2
	1	25	3	Sveaborg	6	7 282	1
Gamla Karleby	2	2 402	1	Spjutsund	1	857	1
	1	1 470	2	Borgå	13	12 220	1
					1	259	2
				Lovisa	11	10 488	1
					1	1 133	3

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammän- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammän- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Valkom	6	3 826	1	Mühlgraben	2	5 235	1
Strömfors	1	971	1		75	57 712	1
	39	34 566	1		19	12 812	2
Kotka	6	5 811	2		7	6 059	3
	2	2 038	3		5	1 954	4
	2	526	5	Riga	1	1 988	5
Fredrikshamn	8	6 826	1		1	896	6
	1	764	2		3	2 577	7
	38	20 967	1		2	1 493	8
Viborg	3	1 334	2		1	262	9
	2	400	3		1	486	10
	1	1 047	4		1	478	33
Trångsund	28	26 506	1	Windau	40	37 531	1
	5	6 400	2		12	6 261	2
Ryövälinniemi	1	1 305	1		10	6 410	3
Rokkala-Koskis	1	786	2		1	356	4
Björkönsund (Koivus- saari)	3	4 530	1		1	262	6
					1	514	8
Ryssland.					80	60 802	1
<i>Vid Östersjön:</i>	55	41 516	1		22	10 136	2
	25	20 935	2		18	7 434	3
	14	9 113	3	Libau	9	4 037	4
S:t Petersburg	8	9 511	4		1	327	5
	6	3 905	5		1	260	6
	1	357	7		1	120	7
	2	842	8	Sachsenhausen	1	752	1
	1	777	9				
	18	25 479	1	<i>Vid Norra Ishavet:</i>			
	12	18 956	2	Umba	5	5 726	1
Kronstadt	4	5 986	3		3	3 592	1
	2	2 787	4	Kovda	1	1 105	2
	1	1 430	5		1	1 195	1
Narva	4	2 276	1	Keret	1	1 195	1
	1	960	2	Soroka	7	8 615	1
Kunda	1	970	2	Onega	5	7 497	1
	18	12 113	1		14	17 036	1
	5	6 750	2	Archangel	14	17 109	2
Reval	1	896	3		6	7 456	3
	1	581	6	Petschora	1	866	1
	4	1 113	1	<i>Vid Svarta Havet:</i>			
Baltischport	1	200	2	Odessa	2	4 500	1
	2	843	3	Nikolajev	2	4 605	1
	11	7 485	1	Eupatoria	1	1 698	2
Pernau	2	2 594	2	Feodosia	1	2 901	1
	1	960	4	Azov	1	1 845	1
				Novorossisk	2	5 082	1

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Danmark.				Masnedssund	4 1	960 523	1 2
<i>Sjælland:</i>				Præstø	2 2	577 244	1 2
	58	29 909	1		14	2 515	1
	16	7 758	2		1	140	2
	9	1 616	3	Faxe	2	259	4
	10	2 598	4		1	127	6
	2	677	5	Rødvig	2	571	1
	1	467	6		6	1 598	1
	4	1 670	7		1	33	2
	2	725	9	Stevns	1	429	5
	2	543	10		1	342	6
	1	115	11	Ströby	1	133	1
	3	1 532	19		7	1 067	1
Köpenhamn	1	398	21	Køge	1	113	2
	1	332	22	Kastrup	2	159	1
	1	175	33				
	1	296	59	<i>Møen:</i>			
	1	331	60	Stege	5	1 186	1
	1	323	93				
	1	349	112	<i>Falster:</i>			
	1	307	116	Stubbekøbing	6	2 334	1
	1	263	117		20	5 507	1
	1	356	144	Nykøbing	2	388	2
	1	202	309		1	241	4
	1	260	533	<i>Lolland:</i>			
	1	294	624	Nakskov	22 3	6 769 800	1 2
	1	731	676		11	2 762	1
	3	1 269	1		1	110	2
Taborg	2	1 109	3	Bandholm	1	128	3
	1	914	5		1	149	4
Klampenborg	1	38	1		1	124	5
	2	408	1	Saxkøbing	1 1	369 120	1 2
Hellerup	1	113	14				
	8	4 590	1	<i>Langeland:</i>			
Helsingør	1	630	2	Rudkøbing	11	2 566	1
Frederikssund	2	344	1				
Holbek	7	985	1	<i>Fyen:</i>			
	14	4 655	1	Svendborg	27 6	9 497 2 229	1 2
Kallundborg	1	466	5				
	11	2 622	1				
Korsør	2	267	2				
	6	1 487	1				
Skælskør	8	1 877	1				
	1	117	2				
	1	115	5				
	1	127	7				
Karrebæksminde	1	111	11				
	1	106	18				
	1	123	24				
	1	127	27				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar.	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar.	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Faaborg	1	375	1	Mariager	11	2 798	1
Assens	8	2 228	1		3	608	2
Middelfart	12	4 705	1		1	116	3
	1	231	2	Kongsdal	2	446	1
Bogense	7	1 685	1	Hobro	10	2 014	1
	29	8 849	1		1	440	2
	10	2 792	2	Hadsund	1	149	1
Odense	1	621	3		42	15 555	1
	1	466	6		12	2 826	2
	1	127	7	Aalborg	7	1 987	3
Kerteminde	8	2 244	1		4	707	4
	1	466	2		1	282	5
Nyborg	3	1 387	1		1	259	8
<i>Bornholm:</i>				Nibe	2	257	1
Svanke	1	135	1	Lögstör	2	223	1
Nexö	8	2 279	1	Skive	2	245	1
	1	392	2	Nyköbing	1	102	1
	18	5 499	1	Glyngöre	1	116	1
Rönne	4	603	2	Struer	7	952	1
	1	144	3	Thissinghus	1	24	1
	1	117	5	Thisted	2	243	1
Hasle	3	1 211	1		13	10 314	1
Vang	1	149	3	N. Sundby	2	480	2
Hammershavn	1	241	1		1	102	4
	1	149	7	Frederikshavn	10	3 111	1
<i>Jylland:</i>					1	387	15
Kolding	15	2 653	1	Skagen	3	435	1
	4	814	2		1	130	21
	3	684	3	Eshjerg	19	5 639	1
Fredericia	2	482	1		2	496	2
	1	116	3		1	149	3
Vejle	23	4 875	1	<i>Island:</i>			
	3	860	2	Akreyri	1	263	2
Horsens	15	5 828	1	Reykjavik	2	701	1
	3	727	2				
	33	10 535	1				
	16	4 780	2				
Aarhus	3	576	3				
	1	247	4	<i>Tyska riket.</i>			
	2	275	5				
	1	559	7	<i>Vid Östersjön:</i>			
Kuebel	1	263	1				
Grenaa	3	715	1	Memel	21	12 293	1
	27	6 622	1		4	1 085	2
	3	578	2	Pillau	8	4 463	1
					1	1 497	2

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Königsberg	44	15 484	1	Kratzwieck	4	3 538	1
	25	8 287	2	Lebbin (på Wollin)	1	1 124	8
	9	3 062	3		3	470	1
	8	2 892	4		1	143	1
	3	836	5	Ost-Swine (, ,)	1	143	1
Elbing	2	399	7	Swinemünde (på Use- dom)	9	4 567	1
	2	647	9		4	2 831	2
	2	282	1	Ückermünde (på Use- dom)	3	400	1
Danzig	1	100	9	Anklam	4	542	1
	52	22 564	1	Demmin	1	100	3
	19	8 738	2	Greifswald	5	1 062	1
	12	3 690	3		1	141	2
	4	1 317	4	Stralsund	20	5 677	1
Neufahrwasser . .	2	535	5		2	380	2
	2	836	6		1	100	4
	25	9 774	1	Sassnitz (på Rügen) {	1	174	1
	9	2 308	2		1	1 409	235
	3	894	3		1	1 409	256
Stolpmünde	3	675	4	Barth	4	492	1
	2	552	5		1	126	2
	1	1 264	19	Rostock	20	5 431	1
	33	9 071	1		1	100	5
	15	4 425	2	Warnemünde . . .	2	408	1
Rügenwalde	3	628	3		1	184	20
	1	140	4	Wismar	29	8 696	1
	24	5 405	1		4	1 248	2
	3	674	2		4	1 406	3
	1	141	3	Schlutup	2	536	1
Kolberg	2	480	4		1	225	14
	1	293	5		50	20 858	1
	29	7 886	1	Lybeck	14	5 126	2
	5	1 253	2		4	959	3
	2	411	3		4	1 714	4
Stettin	1	128	4		2	1 368	5
	1	141	5		2	2 764	7
	1	149	9		1	123	8
	84	58 724	1		2	1 010	9
	25	10 282	2		1	545	11
	10	4 978	3		2	546	13
	11	3 311	4		1	465	16
	5	1 175	5		1	394	18
	5	3 532	6		1	312	20
	1	1 720	10		1	354	25
	3	3 895	11		2	1 076	31
	2	693	12		2	627	38
	1	1 124	14		1	323	49
	1	100	16		1	307	62
	1	359	17		1	263	64
	1	400	18		1	349	65
	1	417	19		1	356	74
	1	208	20				
	1	286	21				
	1	223	22				
	1	631	24				
	1	174	43				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Herrenwüick	4	2 358	1	Hamburg	1	766	30
Neustadt	1	123	6		1	658	32
Burgstaaken (på Fe- mern)	2	606	1		1	477	33
Kiel	4	986	1	Harburg	13	4 992	1
	16	2 714	1		1	291	2
	1	107	2		1	138	3
	1	207	26	Stade	1	116	2
Rendsburg	10	3 703	1	Cuxhaven	1	1 180	1
	2	404	2		1	138	10
Holtenau	1	100	1	Bremerhaven	16	5 051	1
Eckernförde	1	363	1		5	730	2
Flensburg	16	3 054	1		1	139	3
	2	580	2	Geestemünde	12	4 279	1
	1	116	3		2	558	2
Ekensund	1	33	1	Vegesack	2	561	1
Sonderburg (på Als)	7	1 015	1		42	19 871	1
Apenrade	2	261	1		6	3 771	2
	1	466	2	Bremen	2	500	3
Hadersleben	17	3 393	1		1	132	4
					1	128	11
					2	469	26
Vid Nordsjön:				Oldenburg	6	779	1
Husum	3	671	1		1	124	3
Tönning	1	466	1	Elsfleth	2	229	1
Friedrichstadt	1	128	1	Brake	11	3 444	1
Pahlhude	2	258	1	Grossensiel	1	113	1
	2	243	2		1	119	2
Itzehoe	2	248	1	Nordenham	14	3 266	1
Glückstadt	3	524	1		2	268	2
	4	997	1		1	241	3
	2	455	3	Varelerhaven	2	252	1
	1	263	5	Wilhelmshaven	3	651	1
	1	208	6		2	497	2
Altona	50	25 139	1		34	24 291	1
	10	5 206	2		6	6 439	2
	6	3 339	3		4	745	3
	3	742	4		5	7 009	4
	1	208	5	Emden	1	120	5
	2	988	7		1	2 297	7
	1	241	8		2	3 513	8
Hamburg	1	745	9		1	2 966	9
	1	479	13		1	2 517	11
	1	562	14		1	2 789	17
	1	138	15	Leer	1	380	1
	1	586	16		10	4 767	1
	1	449	17	Papenburg	2	801	2
	1	708	29		1	506	3
				Köln	2	1 420	10

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankommna olika fartyg	Dessa fartygs sammanlagda totalt	Antal gånger varje fartyg ankommit	Hamnar	Antal ankommna olika fartyg	Dessa fartygs sammanlagda totalt	Antal gånger varje fartyg ankommit
Nederländerna.				Belgien.			
Delfzijl	17 1	16 583 882	1 5		70 16	70 236 24 861	1 2
Groningen	5 2 1	637 263 116	1 2 3		5 1 1 3	3 738 665 893 2 291	3 4 5 7
Harlingen	3	2 357	1	Antwerpen	3 3 1 1 1	2 743 920 3 814 516 542	8 9 11 23 24
Amsterdam	35 5 1 2 1	31 293 4 567 884 2 676 964	1 2 3 4 5		46 7 1 1	38 107 5 120 344 364	1 2 3 4
Zaandam	16 2 1	18 542 3 072 875	1 2 3	Gent (Gand)	1 1 1	344 364	3 4
Helder	1	132	1	Selzaete	1	404	1
Nieuwediep	3	1 973	1	Brügge (Bruges)	23 6 2	14 237 2 422 886	1 2 3
Velsen	2	1 008	1	Ostende	17 3	12 490 1 946	1 2
Schiedam	1	877	1	Zeebrügge	1	866	8
	97 38 17 9 5 2 2 3	94 268 32 971 18 102 8 053 6 835 3 411 3 062 6 472	1 2 3 4 5 6 7 8	Nieuport	2	668	1
Rotterdam	1 1 2 1 2 1 3 1 1	3 625 1 088 4 484 4 444 4 133 709 7 574 645 455	11 13 15 16 17 19 20 21 23	Storbritannien och Irland.			
	4 1	2 226 316	1 2	Östra England:	4	1 107	1
Zwündrecht	1	875	1	Berwick	1	141	2
Dordrecht	1	132	1		19 1 1 2	12 754 564 717 1 427	1 2 3 5
Zierikzee	1	120	1	Warkworth	1 1 1 1 1	541 578 1 100 867 380	6 7 9 10 1
Middelburg	2 2 1	278 260 104	1 4 7	Amble	1		
Vlissingen	2 1	278 104	1 7		91 34 3 3 3	81 409 37 392 7 153 2 008 1 537	1 2 3 5 6
Terneuzen	2	1 745	1	Blyth	3 1 20 4	2 654 973 25 029 3 625	7 8 1 2
				The Shields			

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal aukomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal aukomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
The Shields	4 1	4 368 953	3 4		5 4 2 1 3 1 1 2 1	4 351 3 347 2 531 702 2 951 681 621 2 562 466	5 6 7 8 9 10 12 14 15
Newcastle on Tyno	95 42 10 3 3 2 1 1 1	96 108 53 000 8 840 3 920 3 823 2 127 2 000 837 541 578	1 2 3 4 5 6 8 9 13 26	Hull			
				Immingham	3	4 212	1
				Howden	7	7 935	1
Pelow	2	4 401	1	Goole	7 2 1	3 815 1 200 466	1 2 3
Felling	1	884	1				
Hebburn	1	4 444	1		87 37 14 11	89 243 38 916 15 226 10 672	1 2 3 4
Jarrow	1	1 431	1	Great Grimsby . .	8 6 2 4 1 1	7 460 6 008 2 676 3 977 1 164 946	5 6 7 8 9 10
	83 19 9 1 1 1	80 247 21 997 9 329 1 556 541 1 928	1 2 3 4 16 30				
Sunderland					17 1 1	10 520 786 851	1 2 3
Dunston	7 2	6 822 2 142	1 2	Boston			
	34 8 1 3	28 000 6 367 833 2 340	1 2 3 4	Sutton Bridge . . .	2	1 764	1
Seaham				Wisbech	6 1	3 858 1 084	1 2
	73 19 9 9 3 3 1 1 1	70 385 21 253 10 034 8 375 2 653 3 128 1 186 578 725	1 2 3 4 5 7 9 11 19	Kings Lynn	12 1	9 115 653	1 3
The Hartlepoons . .				Great Yarmouth . .	38 6 1	14 360 2 002 518	1 2 4
				Lowestoft	17 1	5 217 375	1 2
Stockton	4 1 1	2 519 777 820	1 2 10	Mistley	2	459	1
	63 15 10 3 1 1 2 1	66 592 19 242 10 729 3 267 1 327 370 2 377 370	1 2 3 6 10 15 16 18	Ipswich	16 1 1 1 1	12 958 1 253 223 1 357 2 100	1 2 1 23 28
Middlesbrough . . .				Harwich			
					92 32 11 3 5 2 1 3	100 338 35 892 11 505 2 876 5 659 1 716 1 180 2 571	1 2 3 4 5 6 7 8
Hall	83 35 16 11	78 522 29 412 15 083 9 547	1 2 3 4	London			

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gång- er varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gång- er varje fartyg an- kommit
London	1	765	9	<i>Västra England:</i>			
	3	2 309	10	Watchet	2	805	1
	2	1 561	11				
	1	2 100	14				
	1	1 151	15				
	1	370	16	Burnham	1	404	1
	2	836	18				
Greenhithe	1	1 357	19	Portishead	5	6 574	1
	2	2 107	1				
Northfleet	1	941	1	Bristol	11	12 418	1
	2	1 706	1				
Gravesend	1	987	2				
	1	143	3				
Rochester	2	380	1	Sharpness	17	22 927	1
	2	380	1				
Chatham	3	711	1	Gloucester	1	385	1
	3	908	1				
Queenborough	1	506	2	Newport	21	23 377	1
	1	1 034	3				
	1	1 073	4				
	1	755	5				
	1	755	5				
<i>Södra England:</i>				Cardiff	51	59 081	1
Ramsgate	1	140	1				
	2	659	1				
Dover	1	694	2				
	3	2 159	1	Penarth	9	11 678	1
Newhaven	1	528	2				
	1	153	1				
Shoreham	1	579	2				
	4	1 686	1	Barry	11	11 736	1
Portsmouth	15	13 204	1				
	3	1 662	1				
Poole	1	635	2				
	1	195	1	Port Talbot	7	6 869	1
Weymouth	1	2 614	1				
	1	1 231	1				
Teignmouth	1	267	1				
	1	299	4	Britonferry	2	2 056	1
Plymouth	4	1 384	1				
	2	764	2				
Fowey	10	4 007	1				
	2	850	2	Llanelly	41	41 191	1
	1	337	3				
	2	1 795	1				
St. Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Burry Port	10	10 129	2
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Milford	4	3 340	3
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Birkenhead	2	1 879	4
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Swansea	1	1 127	6
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Llanelly	1	702	10
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Burry Port	1	653	1
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Milford	3	4 048	1
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Birkenhead	3	1 985	1
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				
	1	320	1	Ellesmere	3	4 513	2
Truro	2	1 795	1				
	1	337	3				
S:t Helier (på ön Jer- sey)	1	320	1				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Manchester	2 1 1 1	1 768 839 823 757	1 9 14 17	Fraserburgh	10 3 1	2 671 1 435 260	1 2 4
Garston	5 1 2	6 994 1 448 2 546	1 2 3	Peterhead	12 6	3 699 1 522	1 2
Liverpool	6 1 1 1	8 215 1 186 855 945	1 4 10 12	Aberdeen	1 2 1	3 245 369 572 387	1 2 3 23
Preston	3 2 1 2 2	3 380 1 978 1 470 2 359 2 244	1 2 3 5 7	Montrose	4 1	1 844 208	1 2
Heysham	1	1 111	1	Dundee	1	387	23
Barrow in Furness	2	2 684	1	Perth	1	242	1
Maryport	1	1 942	1	Tayport	1	717	1
Västra Skottland och öarna:					39 5 2 2 1	35 773 3 857 1 875 1 623 387	1 2 3 4 15
Ayr	1	1 157	1	Burntisland	80 17 8 7 4 2	81 919 16 541 9 828 7 027 5 357 2 693	1 2 3 4 5 6
Irvine	1	595	1	Charlestown	2	294	1
Ardrossan	5 1 1 1 1	6 510 962 2 359 1 833 1 459	1 2 4 5 11	Alloa	6 1 1	2 701 630 783	1 2 5
Greenock	1	3 126	1	Grangemouth	26 7 4 3 1	21 076 6 399 3 842 2 456 541	1 2 3 4 6
Glasgow	6 3 2	7 879 2 759 1 800	1 2 11	Boness	8 1 1 1	4 547 387 634 1 048	1 2 3 5
Castlebay (på Hebriderna)	5	1 251	1	Stronsay (på Orkney-öarna)	8 2 1	5 669 1 828 1 034	1 2 3
Lerwick (på Shetlandsöarna)	4 1 21 6 3	1 285 231 6 794 1 855 859	1 2 1 2 3	Granton	1 1 1 2	814 1 151 2 082	10 11 16
Östra Skottland:					46 9 4 2 2 1 2	39 615 9 299 4 139 2 144 2 058 541 1 818	1 2 3 4 5 6 7
Wick	16 2	4 231 644	1 2	Leith	2 2 1 2	2 144 2 058 541 1 818	4 5 6 7
Buckie	1	357	1				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
<i>Irland:</i>							
Larne	1	557	1		55	49 968	1
Belfast	6	7 915	1	Rouen	13	12 226	2
Dublin	4	4 649	1		4	4 437	3
Waterford	2	1 785	1		1	997	9
Cork	7	6 490	1		1	893	16
Limerick	3	3 496	1	Dieppedalle	1	803	18
Galway	1	320	1		3	2 485	1
Downings	1	208	1	Honfleur	14	13 582	1
Sligo	1	282	1		2	2 424	2
Londonderry	2	1 036	1	Trouville	1	945	3
	1	595	2		2	1 010	1
<i>Frankrike.</i>							
<i>Vid Engelska kana-</i>							
<i>len:</i>							
	49	55 871	1	Caen	1	777	1
Dunkerque	7	8 566	2		1	899	2
	3	2 461	3		1	717	5
	1	834	4	Courseulles-sur-Mer	2	293	1
	2	2 115	5	Isigny-sur-Mer	1	121	1
Gravelines	9	4 002	1	S:t Vaast	1	141	1
	1	282	2		7	5 982	1
	2	1 309	3	Cherbourg	2	1 723	2
	1	634	5	Granville	3	2 507	1
Calais	22	20 652	1	S:t-Malo	4	2 678	1
	9	9 357	2		3	2 118	1
	2	3 139	3	S:t-Servan	1	866	2
Boulogne-sur-Mer	11	10 211	1	Paimpol	1	144	1
	3	3 040	2	Pontrieux	2	264	1
Abbeville	2	294	1	Tréguier	1	140	1
Le Tréport	1	595	1	Lannilis	1	104	1
Eu	1	104	1	<i>Vid Atlanten:</i>			
	1	140	2	Brest	3	1 403	1
Dieppe	13	12 541	1		1	587	2
	1	910	2	Landerneau	1	140	1
S:t-Valery-en-Caux	1	119	1	Pont l'Abbé	2	224	1
	1	104	2	Quimper	1	104	1
Fécamp	2	1 530	1	Concarneau	1	104	1
	18	22 001	1	Lorient	5	1 268	1
Le Havre	2	1 977	2	S:t-Nazaire	10	10 666	1
	1	893	7		3	3 831	2
	1	803	12	Chantenay	2	1 553	1
					13	12 529	1
				Nantes	2	2 977	2
					1	997	9
				Couëron	1	777	1
				Paimboeuf	1	1 402	1

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samman- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Les Sables	1	337	1	Santander	12 2 1	13 277 2 486 661	1 2 3
La Pallice	6 1	6 297 448	1 13	Ribadesella	1 1	661 944	2 6
La Rochelle	8 1	9 177 1 187	1 3	Gijon	1 1	944 752	1 2
Rochefort	9 3	11 554 3 163	1 2	Rivadéo	1	967	1
Tonnay-Charente	2	1 854	1	Vivero	1	2 409	1
Bordeaux	19 8 1 1 2 2 1	21 968 8 858 1 216 1 264 2 127 1 484 448	1 2 3 4 5 6 13	El Ferrol	2	1 744	1
Boucau	1	1 098	1	Ayamonte	1	579	1
Bayonne	5 2	4 112 2 098	1 2	Huelva	10	13 861	1
<i>Vid Medelhavet:</i>				Sevilla	2 1	1 898 1 711	1 2
Montagnac	1	1 310	1	San Juan	1	944	2
Cette	2	1 578	1	Cádiz	9 2	8 895 1 647	1 2
Marseille	13 4 1 2 3	14 814 3 516 691 1 570 2 724	1 2 3 4 5	Algeciras	2	4 164	1
Toulon	1	956	1	Requejada	1	579	1
S:t Raphael	1	579	1	Las Palmas (på Ka- narieöarna)	1 1	1 156 2 279	1 2
Cannes	2	1 633	1	<i>Vid Medelhavet:</i>			
Nice (Nizza)	6 1	4 910 882	1 2	Marbella	1	1 119	1
Spanien.				Málaga	3 6 1	3 109 4 441 886	1 2 3
<i>Vid Atlanten:</i>				Torredelmar	1	941	2
Pasajes	5	4 983	1	Almeria	3	2 053	1
Bilbao	9 9 2 1 1	10 238 10 097 1 661 1 098 801	1 2 3 4 6	Villaricos	1	887	1
Castro Urdiales	2	1 739	1	Águilas	2	2 267	1
Onton	1	970	1	Hornillo	1 1	1 207 1 795	1 2
				Cartagena	7	8 119	1
				Porman	3	6 050	1
				S. Pedro de Pinatar	1 1	882 887	1 2
				Torrevieja	1 1	708 887	1 2
				Santa Pola	1	886	1
				Alicante	1	886	1
				Denia	3 2	2 452 1 842	1 2

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammantotal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammantotal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Gandia	2	1 528	1	Genua	10	15 345	1
Valencia	6	5 652	1	Sestri Levante	1	2 901	2
Burriana	2	1 823	2	Livorno	2	1 838	1
Vinaroz	1	707	3	Porto Vecchio	6	5 516	1
Puerto de los Alfaques	2	1 648	1	Civita Vecchia	1	863	3
Tarragona	1	708	1	Neapel	1	882	4
Barcelona	3	3 921	1	Castellamare	3	5 254	1
San Feliu	5	3 856	1	Bari	6	9 467	1
Palma	2	1 570	2	Venedig	3	5 930	1
Musel	1	882	3		1	1 711	1
	7	9 071	1		1	1 698	1
	3	3 105	2		3	5 763	1
	1	886	3				
	2	2 434	1				
	4	3 872	1				
	1	752	2				
Portugal.				<i>Sardinien:</i>			
Oporto	4	2 744	1	Cagliari	2	1 853	1
	5	4 053	2				
	3	2 914	3	<i>Sicilien:</i>			
	16	16 607	1	Messina	2	1 663	1
Lissabon	3	3 228	2		4	3 322	2
	2	2 416	3	Catania	10	12 774	1
	1	942	4		4	3 322	2
Barreiro	1	579	1	Licata	5	5 459	1
	1	1 231	1		1	1 233	2
Setúbal	2	2 416	2	Girgenti	5	6 495	1
	1	942	3	Porto Empedocle	1	1 233	1
Sines	3	3 916	1	Marsala	2	1 577	1
Pomarão	4	3 687	1	Trapani	5	5 471	1
				Palermo	4	5 229	1
					1	1 253	2
Gibraltar	3	3 383	1	Grekland.			
				Vólos	2	3 662	1
				Saloniki	2	4 008	1
				Larymna	2	3 710	1
				Ergasteria (Laurion)	2	3 172	1
	1	1 845	1		1	3 126	3
	1	2 158	2	Siphnos (ön)	1	2 158	1
					1	2 297	2
				Piræus	3	6 166	1
Italien.					1	1 233	2
<i>Halvön:</i>				Nauplia	1	1 253	1
Oneglia	2	1 838	1	Kalamata	1	1 253	1
Savona	12	21 851	1	Patras	1	1 253	1

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1.	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Europeiska Turkiet.				<i>Murocko:</i>			
Konstantinopel . . .	2	4 500	1	Rabat	1	404	1
				Casablanca	1	941	1
Rumänien.				Övriga delar av Afrika.			
Constanta	2	3 713	1	<i>Portugisiska Väst- afrika:</i>			
	1	1 569	3	<i>Kapverdeöarna:</i>			
Sulina	2	3 918	1	São Vicente	4	6 435	1
	1	1 760	2	<i>Guinea:</i>			
Nordafrika.				Cacheo	1	1 054	1
<i>Egypten:</i>				Bissao	1	1 054	1
Port Said	3	9 554	1	<i>Franska Väst- afrika:</i>			
	1	2 462	2	Sit Louis	1	579	2
Alexandria	4	6 950	1	Dakar	4	4 475	1
	3	5 043	2		1	579	2
	1	2 664	3	Rufisque	4	3 619	1
<i>Tripolis:</i>				<i>Brittiska Väst- afrika:</i>			
Tripolis	2	2 895	1	Gambia:			
<i>Tunisien:</i>				Foundiougna	1	1 310	1
Sfax	15	20 069	1	Bathurst	2	1 971	1
	3	4 001	2	<i>Brittiska Syd- afrika:</i>			
Monastir	3	2 424	1	Saldanha Bay	3	8 302	1
Sousse	4	5 528	1	Cape Town (Kap- staden)	3	8 568	1
Tunis	7	10 527	1		2	5 684	2
	2	2 920	2	Mossel Bay	1	2 607	1
Bizerte	1	1 500	1		2	5 691	2
Mehdia	1	1 500	1	Port Elizabeth (Al- goa Bay)	4	11 538	1
<i>Algeriet:</i>					3	8 298	2
La Calle	1	1 500	1	East London	2	5 215	1
Bône	5	7 623	1		3	8 551	2
Collo	3	3 329	1	Port Natal (Durban)	3	8 900	1
	1	1 547	2		5	14 368	2
Djidjelli	3	5 135	1		2	5 710	3
	1	1 500	3				
Bougie	5	6 029	1				
Alger	10	13 234	1				
	1	691	2				
Mostaganem	1	707	1				
Arzew	3	3 628	1				
Oran	7	7 780	1				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs sammans- lagda tontal	Antal gångar varje fartyg an- kommit
<i>Portugisiska Öst- afrika:</i>				Canton	1	1 181	2
Lourenço Marques (Delagoa Bay)	5 1	14 201 2 614	1 2	Schan-tou	1	1 181	2
Beira	4	11 175	1	Shanghai	2 2 1	7 028 5 574 2 529	1 2 3
<i>Östafrikanska öarna:</i>				<i>Japan:</i>			
Mauritius:				Wakamatsu	1	1 181	2
Port Louis	1	2 867	1	Nagasaki	2	3 710	1
<i>Västra Asien.</i>				Moji	2 3	7 028 8 103	1 2
<i>Asiatiska Turkiet:</i>				Kure	5	15 131	1
Mindre Asien:				Kobe	1 3 1	3 913 8 689 2 529	1 2 3
Smyrna	3	6 166	1	Yokohama	2 1 2	7 028 2 462 5 641	1 2 3
<i>Cypern:</i>				<i>Ryska Asien:</i>			
Limassol	2	2 753	1	Vladivostok	2 1	5 577 3 112	1 2
<i>Södra och Östra Asien.</i>				<i>Indiska öarna:</i>			
<i>Brittiska Indien:</i>				Java:			
Karachi	2	5 819	1	Semarang	1	1 181	1
Bombay	2	5 436	1	Soerabaya	1	1 181	2
Margao	2	5 356	1	Borneo:			
<i>Straits Settlements:</i>				Pulo Laut	1	1 181	1
Singapore	2	5 641	1	Timor:			
Christmas Island	3 1	8 223 2 607	1 2	Koepang	1	3 109	1
<i>Franska Indien:</i>				<i>Australien.</i>			
Saigon	2	5 644	1	<i>Fastlandet:</i>			
Haiphong	1	1 181	1	Bathurst	1	1 422	1
<i>Hongkong</i>	2 3 1	7 028 8 103 1 181	1 2 6	Fremantle	3	9 361	1
<i>Kina:</i>				Bunbury	1	3 077	1
Hoi-Hau (på Hai-nan)	1	1 181	1	Port Pirie	2 2	5 892 6 070	1 2
Whampoa	1	1 181	2				

Tab. 24 (forts.). Trafiken med svenska ångfartyg i utländska hamnar år 1911.

1	2	3	4	1	2	3	4
Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit	Hamnar	Antal ankomna olika fartyg	Dessa fartygs samma- lagda totalt	Antal gångar varje fartyg an- kommit
Adelaide	1	3 087	1	Vid Mexikanska viken:			
	3	8 693	2	Pensacola	2	5 344	1
	1	3 291	3	Mobile	1	2 164	2
Melbourne	2	6 196	1	Gulfport	1	3 442	1
	1	2 983	2	Galveston	1	562	25
	2	5 892	3				
Sydney	3	8 797	2	<i>Mexiko:</i>			
	1	3 291	3	Vera Cruz	1	2 164	1
	1	2 983	4	Frontera	1	562	24
Newcastle (N. S. W.) .	1	2 983	1				
Brisbane	3	8 979	1				
	1	2 983	2				
Hobartown	1	3 109	1				
				Sydamerika.			
Nord- och Mellanamerika.				<i>Brasilien:</i>			
<i>Brittiska Nordame- rika:</i>				Rio de Janeiro . . .	1	2 638	1
Canada:					1	2 619	2
Miramichi	1	1 992	2		2	5 571	5
Richibucto	1	1 992	1		2	4 971	6
St John	1	1 992	1	Santos	1	2 619	1
					3	3 230	2
<i>Amerikas Förenta Stater:</i>						7 312	3
Vid Atlanten:				<i>Uruguay:</i>			
Philadelphia	3	9 867	1	Montevideo	1	2 619	1
	1	3 442	3		1	2 341	3
Baltimore	4	11 904	1		2	5 851	4
Charleston	3	7 126	1		1	2 350	5
Savannah	3	8 762	1	<i>Argentina:</i>			
	1	3 442	2	Buenos Aires	11	26 233	1
Fernandina	3	7 242	1		1	1 891	2
Jacksonville	1	2 521	1		4	10 542	3
				Zárate	1	2 126	1
				Rosario	4	8 875	1
				Parana	1	1 891	1
				Puerto Colastiné . .	1	2 126	1
				La Plata	1	2 584	1

Tab. 25. År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänta bruttofrakter i tusentals kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter				Summa	Däraf för ångfartyg				Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	tillsammans	i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar		i fart mellan Sverige och utrikes orter	för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	tillsammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar
Översikt år 1911.										
Norge	355	580	935	1 186	2 121	295	562	857	1 156	2 019
Finland	220	111	331	1 278	1 609	91	98	189	1 136	1 325
Ryssland	481	814	1 295	2 608	3 903	467	805	1 272	2 551	3 823
Danmark	1 868	548	2 416	2 703	5 119	716	408	1 124	2 123	3 247
Tyska riket	5 791	2 864	8 655	4 791	13 446	4 285	2 494	6 779	4 364	11 143
Nederländerna	3 209	1 018	4 227	4 179	8 406	3 201	1 018	4 219	4 162	8 381
Belgien	1 589	628	2 217	2 476	4 693	1 589	626	2 215	2 393	4 608
Storbritannien och Irland	11 047	13 473	24 520	10 431	34 951	9 913	12 874	22 787	10 181	32 968
Frankrike	3 243	714	3 957	4 749	8 706	3 214	712	3 926	4 669	8 595
Spanien	562	269	831	426	1 257	534	269	803	401	1 204
Portugal	70	65	135	281	416	71	62	133	281	414
Malta	—	—	—	63	63	—	—	—	63	63
Italien	96	340	436	1 079	1 515	96	340	436	1 079	1 515
Grekland	116	9	125	—	125	116	9	125	—	125
Europeiska Turkiet	10	—	10	—	10	11	—	11	—	11
Egypten	229	—	229	166	395	229	—	229	166	395
Tunisien	75	119	194	116	310	75	119	194	116	310
Algeriet	41	17	58	154	212	41	17	58	154	212
Marocko	19	—	19	—	19	13	—	13	—	13
Portugisiska Västafrika	—	—	—	74	74	—	—	—	74	74
Franska Västafrika	28	—	28	55	83	28	—	28	55	83
Brittiska Västafrika	5	—	5	—	5	5	—	5	—	5
Brittiska Sydafrika	689	130	819	216	1 035	689	130	819	186	1 005
Portugisiska Östafrika	245	—	245	66	311	206	—	206	66	272
Asiatiska Turkiet	80	—	80	—	80	80	—	80	—	80
Straits Settlements	—	140	140	40	180	—	140	140	40	180
Hongkong	55	—	55	33	88	55	—	55	33	88
Kina	162	—	162	89	251	162	—	162	90	252
Japan	533	6	539	331	870	533	6	539	331	870
Australien	296	—	296	425	721	296	—	296	425	721
Brittiska Nordamerika	—	—	—	25	25	—	—	—	25	25
Amerikas Förenta Stater	52	—	52	353	405	52	—	52	353	405
Mexiko	—	—	—	11	11	—	—	—	11	11
Västindien	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—
Kolumbia	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Venezuela	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—
Franska Guyana	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—
Brasilien	224	479	703	281	984	224	479	703	221	924
Uruguay	72	—	72	39	111	72	—	72	21	93
Argentina	1 177	255	1 432	958	2 390	1 177	255	1 432	923	2 355
Chile	24	—	24	—	24	—	—	—	—	—
Summa år 1911	32 663	22 579	55 242	39 731	94 973	28 536	21 423	49 959	37 849	87 808
» » 1910	30 444	21 668	52 112	35 282	87 394	26 434	20 414	46 848	33 423	80 271
» » 1909	24 262	20 084	44 346	29 985	74 331	20 321	18 754	39 075	28 314	67 389
» » 1908	25 960	19 447	45 407	27 586	72 993	21 408	17 876	39 284	25 683	64 967
» » 1907	27 400	18 835	46 235	27 912	74 147	21 797	17 907	39 704	24 943	64 647
» » 1906	25 430	18 482	43 912	24 134	68 046	19 843	16 699	36 542	21 308	57 850

Tab. 25. År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa
						för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		
Norge.										
Fredrikshald . . .	8 635	4 866	13 501	15 517	29 018	8 107	4 104	12 211	13 916	26 127
Mellös . . .	1 923	10 079	12 002	—	12 002	1 923	10 079	12 002	—	12 002
Fredrikstad . . .	5 660	3 064	8 724	250	8 974	4 123	2 450	6 573	—	6 573
Hafslund . . .	—	2 943	2 943	—	2 943	—	2 943	2 943	—	2 943
Sarpsborg . . .	5 864	7 814	13 678	98 720	112 398	2 650	4 408	7 058	97 669	104 727
Tofte . . .	—	4 115	4 115	1 922	6 037	—	2 351	2 351	1 922	4 273
Greaker . . .	—	5 111	5 111	—	5 111	—	5 111	5 111	—	5 111
Sannesund . . .	207	—	207	8 230	8 437	—	—	—	7 713	7 713
Moss . . .	215	430	645	73 464	74 109	—	230	230	73 464	73 694
Dröbak . . .	—	504	504	—	504	—	—	—	—	—
Kristiania . . .	135 669	130 132	265 801	303 691	569 492	123 403	124 464	247 867	290 703	538 570
Lysaker . . .	—	749	749	604	1 353	—	—	—	604	604
Drammen . . .	44 043	18 146	62 189	86 850	149 039	40 869	14 321	55 190	86 416	141 606
Holmestrand . . .	297	70	367	242	609	—	—	—	—	—
Horten . . .	710	—	710	13 614	14 324	—	—	—	13 209	13 209
Vallö . . .	—	3 997	3 997	—	3 997	—	3 997	3 997	—	3 997
Tönsberg . . .	2 275	1 763	4 038	—	4 038	1 760	1 763	3 523	—	3 523
Sandefjord . . .	2 151	—	2 151	—	2 151	2 151	—	2 151	—	2 151
Larvik . . .	2 652	—	2 652	39 093	41 745	900	—	900	36 813	37 713
Aggenes (Agnes) . . .	—	—	—	3 876	3 876	—	—	—	3 876	3 876
Fredriksværn . . .	—	—	—	1 377	1 377	—	—	—	—	—
Brevik . . .	328	—	328	—	328	—	—	—	—	—
Skien . . .	49 367	275	49 642	18 408	68 050	49 067	—	49 067	18 408	67 475
Porsgrund . . .	750	—	750	1 493	2 243	750	—	750	1 493	2 243
Kragerö . . .	—	300	300	—	300	—	300	300	—	300
Narestö . . .	—	—	—	1 000	1 000	—	—	—	1 000	1 000
Arendal . . .	130	—	130	—	130	—	—	—	—	—
Grimstad . . .	—	—	—	125	125	—	—	—	—	—
Kristiansand . . .	5 910	1 858	7 768	30 865	38 633	4 830	1 858	6 688	28 165	34 853
Fede . . .	—	—	—	8 990	8 990	—	—	—	8 990	8 990
Mandal . . .	—	1 828	1 828	—	1 828	—	1 828	1 828	—	1 828
Egersund . . .	—	—	—	2 936	2 936	—	—	—	—	—
Stavanger . . .	58 350	8 984	67 334	28 944	96 278	30 413	8 509	38 922	26 616	65 538
Sandnes . . .	3 600	—	3 600	—	3 600	—	—	—	—	—
Hangesund . . .	4 278	12 532	16 810	2 928	19 738	4 278	12 532	16 810	2 928	19 738
Odda . . .	600	—	600	—	600	—	—	—	—	—
Bergen . . .	21 180	54 598	75 778	150 604	226 382	20 043	54 298	74 341	150 304	224 645
Harstad . . .	—	—	—	9 904	9 904	—	—	—	9 904	9 904
Aalesund . . .	—	18 631	18 631	—	18 631	—	18 631	18 631	—	18 631
Kristiansund . . .	—	8 142	8 142	—	8 142	—	8 142	8 142	—	8 142
Trondhjem . . .	—	—	—	7 523	7 523	—	—	—	7 523	7 523
Findeidet . . .	—	177 700	177 700	28 630	206 330	—	177 700	177 700	28 630	206 330
Mo . . .	—	9 276	9 276	—	9 276	—	9 276	9 276	—	9 276
Bodö . . .	—	—	—	21 216	21 216	—	—	—	21 216	21 216
Svolvær . . .	—	—	—	20 088	20 088	—	—	—	20 088	20 088
Narvik . . .	—	92 403	92 403	172 886	265 289	—	92 403	92 403	172 886	265 289
Tromsö . . .	—	—	—	17 515	17 515	—	—	—	17 515	17 515
Hammerfest . . .	—	—	—	7 694	7 694	—	—	—	7 694	7 694
Kirkenes . . .	—	—	—	6 450	6 450	—	—	—	6 450	6 450
Summa för Norge	354 794	580 310	935 104	1 185 649	2 120 753	295 267	561 698	856 965	1 156 115	2 013 080

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänade bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänade bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			Summa	Däraf för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		i fart mellan Sverige och utrikes orter				
					för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa
Finland.									
Kemi	—	—	—	5 302	—	—	—	1 674	1 674
Uleåborg	2 895	—	2 895	6 585	—	—	—	4 285	4 285
Brahestad	3 684	29 959	33 643	2 226	940	28 330	29 270	2 226	31 496
Himango	1 780	1 020	2 800	440	3 240	1 780	2 800	440	3 240
Yxpilä	6 068	2 560	8 628	14 941	1 170	2 560	3 730	8 193	11 923
Jakobstad	3 443	5 071	8 514	10 019	500	3 472	3 972	10 019	13 991
Vasa (Nikolaistad)	24 806	41 539	66 345	96 401	19 756	41 539	61 295	79 550	140 845
Kristinestad	2 597	—	2 597	2 519	—	—	—	2 519	2 519
Räfsö	4 015	13 667	17 682	7 641	870	8 400	9 270	—	9 270
Björneborg	—	—	—	3 717	—	—	—	3 717	3 717
Mäntyluoto	751	—	751	751	—	—	—	—	—
Kaunissaari	—	600	600	600	—	600	600	—	600
Raumo	7 919	444	8 363	26 771	—	—	—	14 079	14 079
Mariehamn (på Åland)*	—	—	—	5 019	—	—	—	—	—
Åbo	12 350	938	13 288	107 474	3 465	938	4 403	99 312	103 715
Pargas	—	—	—	6 369	—	—	—	6 369	6 369
Dalsbruk	—	—	—	22 518	—	—	—	21 138	21 138
Hangö	711	—	711	52 784	—	—	—	52 784	52 784
Skuru	1 420	—	1 420	3 197	—	—	—	—	—
Ekenäs	650	—	650	650	—	—	—	—	—
Helsingfors	67 407	2 357	69 764	518 858	40 228	1 810	42 038	488 034	530 072
Sörnäs	—	—	—	7 029	—	—	—	7 029	7 029
Sveaborg	—	—	—	60 899	—	—	—	60 899	60 899
Borgå	—	—	—	4 764	—	—	—	—	—
Lovisa	2 526	—	2 526	12 159	—	—	—	7 439	7 439
Valko	2 782	2 022	4 804	2 700	960	960	1 920	1 400	3 320
Kotka	43 636	—	43 636	90 120	19 979	—	19 979	76 466	96 445
Fredrikshamn	—	—	—	1 081	—	—	—	—	—
Viborg	30 943	3 212	34 155	180 110	1 100	1 100	2 200	162 769	164 969
Trängsund	—	7 700	7 700	5 731	—	7 700	7 700	4 331	12 031
Rokkala-Koskis	—	—	—	10 420	—	—	—	10 420	10 420
Björköund (Kolvussaari)	—	—	—	10 686	—	—	—	10 686	10 686
Summa f. Finland	220 388	111 080	331 472	1 278 480	90 748	98 429	189 177	1 135 778	1 324 955
Ryssland.									
Vid Östersjön:									
St Petersburg	129 587	271 981	401 568	584 873	127 172	270 866	398 038	541 690	939 728
Kronstadt	—	—	—	609 003	—	—	—	609 003	609 003
Narva	—	—	—	1 558	—	—	—	—	—
Kunda	—	—	—	12 276	—	—	—	12 276	12 276
Reval	8 622	7 471	16 093	164 848	8 021	7 471	15 492	164 848	180 340
Baltischport	—	42 704	42 704	42 704	—	38 955	38 955	—	38 955
Pernau	2 327	—	2 327	113 935	2 327	—	2 327	113 935	116 262
Mühlgraben	—	—	—	160 574	—	—	—	160 574	160 574
Riga	241 561	210 861	452 425	346 181	232 273	210 181	442 454	338 061	780 515
Windau	45 505	124 905	170 410	88 976	45 505	124 905	170 410	88 976	259 386
Libau	51 846	95 204	147 050	523 737	50 103	92 543	142 646	520 414	663 060
Vid Östersjön	479 451	753 126	1 232 577	2 605 961	465 401	744 921	1 210 322	2 549 777	3 760 099

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor

	i fart mellan Sverige och utrikes orter			Summa	Därav för ångfartyg					Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		i fart mellan Sverige och utrikes orter	för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	
Vid Norra Ishavet:										
Soroka	—	—	—	1 558	1 558	—	—	—	1 558	1 558
Vid Svarta havet:										
Odessa	1 310	60 555	61 865	—	61 865	1 310	60 555	61 865	—	61 865
Summa f. Ryssland	480 761	813 681	1 294 442	2 607 519	3 901 961	466 711	805 476	1 272 187	2 551 335	3 823 522
Danmark.										
Sjælland:										
Köpenhamn . . .	670 507	394 092	1 064 599	627 345	1 691 944	408 409	342 889	751 298	537 456	1 288 754
Tuborg	3 297	550	3 847	64 847	68 694	—	550	550	63 305	63 855
Skovshoved . . .	564	342	906	—	906	—	—	—	—	—
Klampenborg . .	150	—	150	—	150	150	—	150	—	150
Hellerup	3 846	6 618	10 464	—	10 464	3 322	6 159	9 481	—	9 481
Helsingör	2 945	1 187	4 132	62 030	66 162	200	—	200	47 347	47 547
Gilleleje	455	—	455	2 234	2 689	—	—	—	—	—
Hundested	210	—	210	2 200	2 410	—	—	—	—	—
Frederiksværk . .	1 302	—	1 302	—	1 302	—	—	—	—	—
Frederikssund . .	16 036	—	16 036	5 069	21 105	1 441	—	1 441	—	1 441
Roskilde	9 390	—	9 390	210	9 600	—	—	—	—	—
Holbek	20 131	—	20 131	28 101	48 232	1 500	—	1 500	10 127	11 027
Sidinge	—	171	171	180	351	—	—	—	—	—
Nyköbing	12 343	—	12 343	2 463	14 806	—	—	—	—	—
Kallundborg . . .	5 676	3 067	8 743	38 580	47 323	—	3 067	3 067	29 001	32 068
Mullerup	—	—	—	162	162	—	—	—	—	—
Korsör	22 193	559	22 752	27 806	50 558	7 794	—	7 794	17 799	25 593
Skælskør	3 885	—	3 885	15 886	19 771	—	—	—	12 058	12 058
Karrebæksminde .	118 259	1 800	120 059	26 593	146 652	112 060	1 800	113 860	20 646	134 506
Masnedssund . . .	6 161	—	6 161	16 094	22 255	—	—	—	11 882	11 882
Vordingborg . . .	221	—	221	—	221	—	—	—	—	—
Præstø	2 998	—	2 998	11 260	14 258	2 683	—	2 683	6 702	9 385
Faxe	2 033	34 264	36 297	11 387	47 684	1 798	11 081	12 879	8 319	21 198
Rødvig	2 968	180	3 148	12 081	15 229	—	—	—	2 736	2 736
Stevns	—	—	—	1 625	1 625	—	—	—	1 625	1 625
Strøby	—	2 973	2 973	—	2 973	—	875	875	—	875
Køge	13 032	2 540	15 572	14 742	30 314	1 588	—	1 588	5 815	7 403
Dragør	340	—	340	—	340	—	—	—	—	—
Kastrup	348	—	348	2 940	3 288	70	—	70	—	70
Saltholm (ön) . .	353	—	353	—	353	—	—	—	—	—
Sjælland	919 643	448 343	1 367 986	973 835	2 341 821	541 015	366 421	907 436	774 818	1 682 254
Möen:										
Stege	9 698	—	9 698	19 665	29 363	1 926	—	1 926	9 384	11 310
Harbülle	360	—	360	1 432	1 792	—	—	—	—	—
Falster:										
Stubbeköbing . .	10 168	449	10 617	33 955	44 572	—	—	—	19 704	19 704
Gedser	594	—	594	—	594	—	—	—	—	—
Nyköbing	32 068	1 423	33 491	51 881	85 322	4 576	819	5 395	46 942	52 337

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänta bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar			Summa
Lolland:										
Nysted	4 808	—	4 808	445	5 253	—	—	—	—	—
Rödby	876	—	876	140	1 016	—	—	—	—	—
Nakskov	27 839	2 150	29 989	53 580	83 569	4 519	1 137	5 656	41 362	47 018
Bandholm	7 720	703	8 423	34 833	43 256	1 450	—	1 450	27 791	29 241
Saxköbing	8 667	330	8 997	6 344	15 341	1 530	—	1 530	—	1 530
Guldborg	—	—	—	100	100	—	—	—	—	—
Langeland:										
Bagenkop	—	—	—	190	190	—	—	—	—	—
Rudköbing	18 633	897	19 530	23 724	43 254	5 532	—	5 532	21 155	26 687
Ærø:										
Ærøsköbing	2 051	—	2 051	1 544	3 595	—	—	—	—	—
Marstal	3 410	—	3 410	—	3 410	—	—	—	—	—
Fyen:										
Svendborg	25 322	—	25 322	98 839	124 161	991	—	991	94 730	95 721
Faaborg	5 036	—	5 036	7 144	12 180	—	—	—	2 988	2 988
Assens	10 686	—	10 686	16 001	26 687	3 427	—	3 427	13 424	18 851
Middelfart	4 648	—	4 648	46 057	50 705	—	—	—	42 683	42 683
Bogense	11 074	193	11 267	15 688	26 955	2 125	—	2 125	8 451	10 576
Klintebjerg	—	—	—	1 078	1 078	—	—	—	—	—
Odense	103 137	5 126	108 263	148 262	256 525	26 715	4 182	30 897	122 177	153 074
Kerteminde	9 456	452	9 908	20 966	30 874	2 795	—	2 795	12 398	15 193
Nyborg	5 528	1 785	7 313	11 145	18 458	—	1 185	1 185	8 706	9 891
Bornholm:										
Allinge	3 319	—	3 319	338	3 657	—	—	—	—	—
Gudhjem	1 353	—	1 353	1 480	2 833	—	—	—	—	—
Svancke	90	—	90	3 911	4 001	—	—	—	1 547	1 547
Nexø	4 326	—	4 326	25 852	30 178	1 773	—	1 773	21 019	22 792
Rønne	5 956	14 231	20 187	39 422	59 609	1 360	3 518	4 878	36 863	41 741
Hasle	858	704	1 562	17 600	19 162	—	—	—	11 035	11 035
Fæjö	250	—	250	—	250	—	—	—	—	—
Samsö:										
Sælvig	600	—	600	—	600	—	—	—	—	—
Koldoykaas	545	—	545	972	1 517	—	—	—	—	—
Langöre	443	—	443	1 068	1 511	—	—	—	—	—
Maarup	700	—	700	—	700	—	—	—	—	—
Öar utom Sjælland och Island	320 219	28 443	348 662	683 606	1 032 268	58 719	10 841	69 560	542 359	611 919
Jylland:										
Kolding	58 550	2 438	60 988	66 867	127 855	17 693	625	18 318	47 475	65 793
Fredericia	6 037	—	6 037	8 595	14 632	—	—	—	4 710	4 710
Vejle	35 736	3 593	39 329	57 369	96 698	9 556	2 211	11 767	51 299	63 066

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänata bruttofrakter i kronor										
i fart mellan Sverige och utrikes orter					Summa	Därav för ångfartyg				
i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa		
för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans				
Horsens	45 248	428	45 676	60 550	106 226	4 397	—	4 397	46 187	50 584
Hou	1 321	—	1 321	2 068	3 389	—	—	—	—	—
Aarhus	106 845	14 772	121 617	263 335	384 952	16 806	4 798	21 604	212 397	234 001
Knebel	—	—	—	537	537	—	—	—	—	—
Ebeltoft	—	1 859	1 859	2 629	4 488	—	—	—	—	—
Grenaa	12 684	—	12 684	9 781	22 465	187	—	187	2 434	2 621
Randers	51 076	2 777	53 853	83 056	136 909	2 966	1 921	4 887	64 531	69 418
Mariager	910	—	910	13 519	14 429	—	—	—	9 933	9 933
Hobro	10 633	1 300	11 933	28 531	40 464	3 388	—	3 388	18 724	22 112
Hadsund	2 328	21 267	23 595	1 650	25 245	—	—	—	—	—
Aalborg	134 674	7 149	141 823	208 034	349 857	22 179	7 149	29 328	152 845	182 173
Nibe	4 281	—	4 281	1 507	5 788	1 444	—	1 444	1 507	2 951
Aggersund	2 037	—	2 037	—	2 037	—	—	—	—	—
Løgstør	6 156	—	6 156	1 818	7 974	2 782	—	2 782	—	2 782
Skive	16 759	1 123	17 882	15 682	33 564	1 771	—	1 771	866	2 637
Nyköbing	1 988	—	1 988	—	1 988	1 465	—	1 465	—	1 465
Draaby	643	—	643	—	643	—	—	—	—	—
Glyngøre	1 860	—	1 860	—	1 860	1 601	—	1 601	—	1 601
Struer	21 521	—	21 521	10 760	32 281	5 071	—	5 071	5 900	10 971
Thissinghus	1 680	—	1 680	502	2 182	447	—	447	—	447
Visbyaa	2 200	—	2 200	—	2 200	—	—	—	—	—
Thisted	10 649	431	11 080	5 676	16 756	1 545	—	1 545	1 560	3 105
Amtoft	330	—	330	—	330	—	—	—	—	—
N. Sundby	20 175	3 615	23 790	62 048	85 838	7 871	3 240	11 111	53 161	64 272
Hov	—	—	—	1 328	1 328	—	—	—	—	—
Asaa	2 000	—	2 000	—	2 000	—	—	—	—	—
Sæby	5 603	—	5 603	445	6 048	—	—	—	—	—
Frederikshavn	35 484	350	35 834	57 367	93 201	993	—	993	51 636	52 629
Aalbæk	1 740	—	1 740	—	1 740	—	—	—	—	—
Skagen	728	—	728	5 739	6 467	—	—	—	5 002	5 002
Krik	1 650	—	1 650	—	1 650	—	—	—	—	—
Lemvig	5 452	—	5 452	—	5 452	—	—	—	—	—
Esbjerg	960	—	960	75 727	76 687	—	—	—	75 727	75 727
Jylland	609 938	61 102	671 040	1 045 120	1 716 160	102 162	19 944	122 106	805 894	928 000
Island:										
Akreyri	3 550	—	3 550	—	3 550	—	—	—	—	—
Reykjavik	14 352	10 618	24 970	—	24 970	14 352	10 618	24 970	—	24 970
Island	17 902	10 618	28 520	—	28 520	14 352	10 618	24 970	—	24 970
Summa f. Danmark	1 867 702	548 506	2 416 208	2 702 561	5 118 769	716 248	407 824	1 124 072	2 123 071	3 247 143
Tyska riket.										
Vid Östersjön:										
Memel	2 100	4 916	7 016	119 451	126 467	1 600	4 916	6 516	119 451	125 967
Pillau	1 787	—	1 787	58 474	60 261	1 787	—	1 787	58 474	60 261
Königsberg	93 836	196 336	290 172	292 660	582 832	66 124	171 097	237 221	276 023	513 244
Elbing	9 199	125	9 324	3 968	13 292	8 324	—	8 324	3 615	11 969
Danzig	68 358	44 333	112 691	92 981	205 672	57 790	42 429	100 219	91 436	191 655

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänat bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänata bruttofrakter i kronor										
i fart mellan Sverige och utrikes orter					Summa	Däraf för ångfartyg				
för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	för ångfartyg, ankomna från Sverige		för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	
Neufahrwasser	100 857	2 378	103 235	42 678	145 913	96 149	1 916	98 065	42 617	140 682
Stolpmünde	11 095	18 584	29 679	97 953	127 632	7 135	17 712	24 847	97 953	122 800
Rügenwalde	20 579	5 227	25 806	27 913	53 719	7 798	3 282	11 080	26 800	37 880
Kolberg	30 747	8 101	38 848	17 963	56 811	16 969	7 017	23 986	16 580	40 566
Stettin	927 602	269 080	1 196 682	1 140 754	2 337 436	702 379	160 890	863 269	1 129 665	1 992 934
Kratzwieck	3 489	—	3 489	30 100	33 589	3 489	—	3 489	30 100	33 589
Ost-Swine (på Wollin)	—	—	—	1 479	1 479	—	—	—	1 479	1 479
Swinemünde (på Usedom)	9 502	658	10 160	54 919	65 079	8 409	—	8 409	54 480	62 889
Ückermünde	—	—	—	4 083	4 083	—	—	—	2 762	2 762
Anklam	5 600	693	6 293	—	6 293	3 809	—	3 809	—	3 809
Demmin	2 126	—	2 126	—	2 126	2 126	—	2 126	—	2 126
Wolgast	5 403	—	5 403	778	6 181	—	—	—	—	—
Greifswald	5 794	4 789	10 583	1 600	12 183	—	3 601	3 601	—	3 601
Stralsund	27 352	5 580	32 932	5 314	38 246	13 138	2 771	15 909	4 310	20 219
Sassnitz (på Rügen)	3 762	—	3 762	—	3 762	1 208	—	1 208	—	1 208
Barth	—	1 983	1 983	—	1 983	—	1 983	1 983	—	1 983
Rostock	87 298	7 118	94 416	34 733	129 149	22 083	1 688	23 771	10 300	34 071
Warnemünde	14 981	—	14 981	2 559	17 540	1 778	—	1 778	1 617	3 395
Wismar	298 962	48 684	347 646	78 452	426 098	115 226	14 670	129 896	60 021	189 917
Schlutup	5 364	—	5 364	—	5 364	5 364	—	5 364	—	5 364
Lybeck	1 148 860	885 883	2 034 743	346 490	2 381 233	877 705	817 846	1 695 551	295 913	1 991 464
Herrenwick	18 563	6 199	24 762	—	24 762	18 563	6 199	24 762	—	24 762
Travemünde	7 577	—	7 577	—	7 577	—	—	—	—	—
Neustadt	18 367	2 527	20 894	5 683	26 577	1 167	—	1 167	—	1 167
Burgstaaken (på Femern)	924	1 177	2 101	3 072	5 173	—	927	927	3 072	3 999
Orth (på Femern)	3 280	—	3 280	—	3 280	—	—	—	—	—
Lenkenhafen	750	—	750	—	750	—	—	—	—	—
Heiligenhafen	1 405	1 164	2 569	1 150	3 719	—	—	—	—	—
Neumühlen	406	—	406	—	406	—	—	—	—	—
Wellingdorf	244	—	244	—	244	—	—	—	—	—
Kiel	168 770	8 626	177 396	50 894	228 290	34 945	3 091	38 036	12 033	50 069
Rendsburg	54 524	2 937	57 461	35 389	92 850	13 030	—	13 030	27 787	40 817
Holtenau	8 815	—	8 815	3 215	12 030	849	—	849	—	849
Friedrichsort	1 286	—	1 286	—	1 286	—	—	—	—	—
Eckernförde	16 256	—	16 256	5 234	21 490	—	—	—	4 984	4 984
Schleswig	18 354	—	18 354	235	18 589	—	—	—	—	—
Arnis	1 631	681	2 312	—	2 312	—	—	—	—	—
Kappeln	6 622	—	6 622	8 647	15 269	—	—	—	—	—
Steinbergshaff	1 174	—	1 174	—	1 174	—	—	—	—	—
Flensburg	119 888	9 271	129 159	52 787	181 946	20 768	2 250	23 018	22 706	45 724
Gravenstein	1 966	—	1 966	—	1 966	—	—	—	—	—
Ekensund	600	1 750	2 350	2 574	4 924	—	200	200	—	200
Brunsnis	3 010	—	3 010	—	3 010	—	—	—	—	—
Sonderburg (på Als)	9 694	5 595	15 289	4 748	20 037	3 252	3 927	7 179	2 847	10 026
Höruphaff (på Als)	1 915	—	1 915	3 191	5 106	—	—	—	—	—
Düwig	2 264	—	2 264	—	2 264	—	—	—	—	—
Augustenburg (på Als)	3 337	—	3 337	660	3 997	—	—	—	—	—

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar
Apenrade	38 621	1 004	39 625	24 708	64 333	3 198	—	3 198	3 814	7 012
Hadersleben . . .	25 486	696	26 182	45 278	71 460	5 820	—	5 820	34 590	40 410
Vid Östersjön	3 420 382	1 546 095	4 966 477	2 702 767	7 669 244	2 121 982	1 268 412	3 390 394	2 435 429	5 825 823
Vid Nordsjön:										
Husum	2 060	—	2 060	4 893	6 953	2 060	—	2 060	4 893	6 953
Tönning	—	—	—	4 408	4 408	—	—	—	4 408	4 408
Friedrichstadt . .	16 693	—	16 693	12 672	29 365	1 648	—	1 648	—	1 648
Pahlhude	10 819	—	10 819	1 774	12 593	7 745	—	7 745	—	7 745
Hochdonn	2 740	—	2 740	—	2 740	—	—	—	—	—
Brunsbüttel . . .	429	—	429	—	429	—	—	—	—	—
Itzehoe	74 419	2 610	77 029	16 261	93 290	3 688	—	3 688	—	3 688
Glückstadt	26 527	1 320	27 847	10 854	38 701	2 814	—	2 814	3 806	6 620
Altona	37 460	—	37 460	5 437	42 897	21 720	—	21 720	—	21 720
Hamburg	1 116 818	985 104	2 101 922	602 766	2 704 688	1 093 348	925 310	2 018 658	520 569	2 539 227
Stepenitz	1 843	1 474	3 317	—	3 317	—	—	—	—	—
Wilhelmsburg . .	490	2 120	2 610	—	2 610	—	—	—	—	—
Harburg	44 879	14 993	59 872	52 944	112 816	31 865	—	31 865	24 854	56 719
Stade	16 403	4 951	21 354	1 460	22 814	3 524	—	3 524	—	3 524
Cuxhaven	10 639	—	10 639	—	10 639	9 834	—	9 834	—	9 834
Bremerhaven . .	18 489	4 234	22 723	14 076	36 799	13 289	1 820	15 109	14 076	29 185
Geestemünde . .	61 907	4 758	66 665	4 959	71 624	56 318	1 581	57 899	2 959	60 858
Vegesack	1 887	—	1 887	6 300	8 187	1 887	—	1 887	6 300	8 187
Bremen	236 393	125 851	362 244	98 719	460 963	233 674	125 851	359 525	97 106	456 631
Oldenburg	14 637	3 780	18 417	—	18 417	14 637	3 780	18 417	—	18 417
Elsfleth	7 939	1 173	9 112	—	9 112	4 077	1 173	5 250	—	5 250
Brake	30 469	1 811	32 280	7 486	39 766	30 469	1 811	32 280	7 486	39 766
Grossensiel . . .	5 724	—	5 724	—	5 724	5 724	—	5 724	—	5 724
Nordenham . . .	7 683	5 227	12 910	—	12 910	7 683	5 227	12 910	—	12 910
Varelerhaven . .	3 838	—	3 838	—	3 838	3 838	—	3 838	—	3 838
Wilhelmshaven .	16 060	—	16 060	3 658	19 718	13 024	—	13 024	2 938	15 962
Emden	405 197	88 726	493 923	1 175 236	1 669 159	405 197	88 726	493 923	1 175 236	1 669 159
Leer	3 236	—	3 236	—	3 236	3 236	—	3 236	—	3 236
Papenburg . . .	85 171	1 166	86 337	63 906	150 243	82 073	1 166	83 239	63 906	147 145
Köln	110 027	69 113	179 140	—	179 140	110 027	69 113	179 140	—	179 140
Vid Nordsjön	2 370 876	1 318 411	3 689 287	2 087 800	5 777 086	2 163 399	1 225 558	3 388 957	1 928 587	5 317 494
S: a f. Tyska riket	5 791 258	2 864 506	8 655 764	4 790 576	13 446 340	4 285 381	2 498 970	6 779 851	4 363 966	11 143 817
Nederländerna.										
Delfzijl	94 107	—	94 107	341 851	435 958	94 107	—	94 107	341 851	435 958
Groningen	26 700	—	26 700	—	26 700	26 700	—	26 700	—	26 700
Harlingen	29 607	—	29 607	—	29 607	29 607	—	29 607	—	29 607
Amsterdam . . .	367 510	84 319	451 829	347 587	799 416	367 510	84 319	451 829	347 587	799 416
Zaandam	115 025	—	115 025	280 263	395 288	115 025	—	115 025	280 263	395 288
Helder	2 198	—	2 198	—	2 198	2 198	—	2 198	—	2 198
Nieuwediep . . .	—	—	—	13 015	13 015	—	—	—	13 015	13 015
Ijmuiden	8 136	—	8 136	—	8 136	—	—	—	—	—
Velsen	5 082	—	5 082	2 510	7 592	5 082	—	5 082	2 510	7 592

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänata bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Däraf för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar			Summa
Schiedam	13 393	—	13 393	—	13 393	13 393	—	13 393	—	13 393
Rotterdam	2 526 939	912 402	3 439 341	3 170 642	6 609 983	2 526 939	912 402	3 439 341	3 153 972	6 593 313
Zwündrecht	—	—	—	12 809	12 809	—	—	—	12 809	12 809
Dordrecht	—	—	—	10 000	10 000	—	—	—	10 000	10 000
Zierikzee	2 225	—	2 225	—	2 225	2 225	—	2 225	—	2 225
Middelburg	2 330	—	2 330	—	2 330	2 330	—	2 330	—	2 330
Vlissingen	—	21 047	21 047	—	21 047	—	21 047	21 047	—	21 047
Terneuzen	16 000	—	16 000	—	16 000	16 000	—	16 000	—	16 000
S.a.f. Nederländerna	3 209 252	1 017 768	4 227 020	4 178 677	8 405 697	3 201 116	1 017 768	4 218 884	4 162 007	8 380 891
Belgien.										
Antwerpen	1 215 048	622 973	1 838 021	1 898 638	3 736 659	1 215 048	620 943	1 835 991	1 829 495	3 665 486
Gent (Gand)	199 657	—	199 657	274 265	473 922	199 657	—	199 657	260 273	459 930
Selzaete	—	—	—	3 708	3 708	—	—	—	3 708	3 708
Brügge (Bruges) . .	76 442	5 009	81 451	154 534	235 985	76 442	5 009	81 451	154 534	235 985
Ostende	97 619	—	97 619	135 326	232 945	97 619	—	97 619	135 326	232 945
Nieuport	—	—	—	9 105	9 105	—	—	—	9 105	9 105
Summa f. Belgien	1 588 766	627 982	2 216 748	2 475 576	4 692 324	1 588 766	625 952	2 214 718	2 392 441	4 607 159
Storbritannien och Irland.										
Östra England:										
Berwick	11 580	—	11 580	9 331	20 911	11 580	—	11 580	3 051	14 631
Warkworth	—	275 227	275 227	—	275 227	—	275 227	275 227	—	275 227
Amble	—	2 682	2 682	—	2 682	—	2 682	2 682	—	2 682
Blyth	89 371	873 746	963 117	58 085	1 021 202	84 515	852 275	936 790	53 962	990 752
The Shields	21 723	101 111	122 834	299 036	421 870	16 835	97 428	114 263	299 036	413 299
Newcastle on Tyne .	590 408	1 029 272	1 619 680	479 542	2 099 222	516 933	995 961	1 512 894	476 313	1 989 207
Jarrow	12 642	—	12 642	—	12 642	12 642	—	12 642	—	12 642
Sunderland	151 659	1 144 656	1 296 315	150 312	1 446 627	92 927	1 094 761	1 187 688	146 598	1 334 286
Dunston	—	32 597	32 597	—	32 597	—	32 597	32 597	—	32 597
Seaham	9 468	338 331	347 799	14 254	362 053	2 441	318 659	321 100	14 254	335 354
The Hartlepoons . .	1 157 281	678 649	1 835 930	1 083 449	2 919 379	895 852	525 911	1 421 763	1 016 031	2 437 794
Stockton	100 062	—	100 062	21 815	121 877	95 621	—	95 621	21 815	117 436
Middlesbrough . . .	578 642	360 845	939 487	1 009 668	1 949 155	568 157	339 141	907 298	1 009 668	1 916 966
Hull	899 946	1 793 568	2 693 514	1 250 454	3 943 968	828 938	1 759 524	2 588 462	1 242 693	3 831 155
Immingham	—	5 760	5 760	—	5 760	—	5 760	5 760	—	5 760
Howden	6 300	17 303	23 603	—	23 603	6 300	17 303	23 603	—	23 603
Goole	44 386	17 586	61 972	28 488	90 460	44 386	17 586	61 972	11 500	73 472
Great Grimsby . . .	499 673	2 166 176	2 665 849	590 496	3 256 345	490 393	2 156 142	2 646 535	587 871	3 234 406
Boston	4 117	40 478	44 595	36 798	81 393	4 117	40 478	44 595	36 798	81 393
Sutton Bridge . . .	11 357	—	11 357	14 152	25 509	11 357	—	11 357	14 152	25 509
Wisbech	12 836	—	12 836	89 726	102 562	12 836	—	12 836	89 726	102 562
Kings Lynn (Lynn Regis)	24 668	11 601	36 269	135 462	171 731	24 668	11 601	36 269	119 570	155 839
Great Yarmouth . . .	86 518	—	86 518	53 368	139 886	72 171	—	72 171	53 368	125 539
Lowestoft	5 032	—	5 032	9 152	14 184	—	—	—	9 152	9 152
Mistley	—	—	—	4 311	4 311	—	—	—	4 311	4 311

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänade bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänade bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				
						i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		
Ipswich	33 365	—	33 365	178 087	211 452	33 365	—	33 365	178 087	211 452
Harwich	—	—	—	1 454	1 454	—	—	—	1 454	1 454
London	3 219 535	399 904	3 619 439	1 662 888	5 282 327	3 018 950	359 872	3 378 822	1 600 046	4 978 868
Greenhithe	14 066	—	14 066	—	14 066	14 066	—	14 066	—	14 066
Northfleet	19 409	—	19 409	—	19 409	—	—	—	—	—
Gravesend	33 642	2 673	36 315	—	36 315	33 642	2 673	36 315	—	36 315
Rochester	24 398	—	24 398	—	24 398	4 266	—	4 266	—	4 266
Chatham	—	—	—	10 737	10 737	—	—	—	10 737	10 737
Queenborough	79 184	—	79 184	14 024	93 208	79 184	—	79 184	14 024	93 208
Östra England	7 741 268	9 292 165	17 033 433	7 205 089	24 238 522	6 976 142	8 905 581	15 881 723	7 014 217	22 895 940
Södra England:										
Ramsgate	1 300	—	1 300	—	1 300	1 300	—	1 300	—	1 300
Dover	10 831	—	10 831	15 308	26 139	10 831	—	10 831	15 308	26 139
Newhaven	47 191	—	47 191	7 501	54 692	43 317	—	43 317	7 501	50 818
Shoreham	29 386	—	29 386	17 500	46 886	2 325	—	2 325	17 500	19 825
Littlehampton	3 552	—	3 552	—	3 552	—	—	—	—	—
Portsmouth	18 574	—	18 574	16 515	35 089	13 389	—	13 389	16 515	29 904
Southampton	102 297	—	102 297	83 250	185 547	94 467	—	94 467	78 452	172 919
Cowes (på Wight)	—	—	—	4 330	4 330	—	—	—	—	—
Lymington	—	—	—	5 974	5 974	—	—	—	—	—
Poole	61 215	19 119	80 334	10 881	91 215	32 905	—	32 905	10 881	43 786
Weymouth	7 206	—	7 206	—	7 206	2 503	—	2 503	—	2 503
Portland	—	—	—	138 500	138 500	—	—	—	138 500	138 500
Bridport	—	—	—	1 700	1 700	—	—	—	—	—
Exmouth	8 672	—	8 672	—	8 672	—	—	—	—	—
Woodbury	—	—	—	21 190	21 190	—	—	—	21 190	21 190
Teignmouth	22 167	4 006	26 173	—	26 173	22 167	4 006	26 173	—	26 173
Torquay	3 138	—	3 138	—	3 138	—	—	—	—	—
Dartmouth	4 983	—	4 983	—	4 983	—	—	—	—	—
Plymouth	10 433	—	10 433	21 990	32 423	10 433	—	10 433	21 990	32 423
Fowey	5 788	26 982	32 770	1 630	34 400	5 788	11 184	16 972	—	16 972
Par	4 680	—	4 680	—	4 680	—	—	—	—	—
Truro	26 587	—	26 587	—	26 587	26 587	—	26 587	—	26 587
S:t Helier (på ön Jersey)	5 788	—	5 788	—	5 788	5 788	—	5 788	—	5 788
Södra England	373 788	50 107	423 895	346 269	770 164	271 800	15 190	286 990	327 837	614 827
Västra England:										
Appledore	8 836	—	8 836	—	8 836	—	—	—	—	—
Watchet	15 584	—	15 584	—	15 584	15 584	—	15 584	—	15 584
Bridgwater	15 432	—	15 432	—	15 432	15 432	—	15 432	—	15 432
Burnham	—	—	—	8 719	8 719	—	—	—	8 719	8 719
Portishead	54 785	—	54 785	58 900	113 685	54 785	—	54 785	58 900	113 685
Bristol	244 309	—	244 309	188 214	432 523	244 309	—	244 309	188 214	432 523
Sharpness	131 976	—	131 976	340 204	472 180	131 976	—	131 976	340 204	472 180
Gloucester	—	—	—	5 229	5 229	—	—	—	5 229	5 229
Newport	26 242	—	26 242	81 201	107 443	26 242	—	26 242	81 201	107 443
Cardiff	152 279	136 870	289 149	277 597	566 746	152 279	136 870	289 149	267 997	557 146
Penarth	23 865	16 928	40 793	5 480	46 273	23 865	16 928	40 793	5 480	46 273

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänata bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Däraf för ångfartyg				Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar			
						för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		
Barry	16 253	4 075	20 328	172 625	192 953	16 253	4 075	20 328	172 625	192 953
Port Talbot	12 420	7 500	19 920	47 362	67 282	12 420	7 500	19 920	47 362	67 282
Britonferry	—	2 380	2 380	7 355	9 735	—	—	—	6 201	6 201
Swansea	8 691	511 249	519 940	37 493	557 483	8 691	507 802	516 493	37 493	553 986
Llanelly	3 156	15 687	18 843	—	18 843	—	15 687	15 687	—	15 687
Burry Port	7 000	31 028	38 028	—	38 028	7 000	31 028	38 028	—	38 028
Milford	2 200	—	2 200	2 200	4 400	2 200	—	2 200	2 200	4 400
Birkenhead	—	—	—	18 923	18 923	—	—	—	18 923	18 923
Ellesmere	—	17 630	17 630	76 902	94 532	—	17 630	17 630	76 902	94 532
Manchester	—	147 036	147 036	395 323	542 359	—	147 036	147 036	395 323	542 359
Garston	193 155	—	193 155	46 747	239 902	193 155	—	193 155	46 747	239 902
Liverpool	277 897	—	277 897	68 600	346 497	277 897	—	277 897	68 600	346 497
Preston	504 373	58 500	562 873	15 858	578 731	504 373	58 500	562 873	15 858	578 731
Heysham	—	—	—	9 000	9 000	—	—	—	9 000	9 000
Barrow in Furness	13 248	—	13 248	37 199	50 447	13 248	—	13 248	37 199	50 447
Maryport	—	—	—	21 000	21 000	—	—	—	21 000	21 000
Douglas (på Man)	4 437	—	4 437	—	4 437	—	—	—	—	—
Västra England	1 716 138	948 883	2 665 021	1 922 131	4 587 152	1 699 709	943 056	2 642 765	1 908 677	4 551 442
Västra Skottland o. öarna:										
Irvine	—	6 955	6 955	—	6 955	—	6 955	6 955	—	6 955
Ardrossan	168 389	—	168 389	181 518	349 907	168 389	—	168 389	181 518	349 907
Greenock	—	—	—	35 296	35 296	—	—	—	35 296	35 296
Glasgow	—	134 753	134 753	146 803	281 556	—	134 753	134 753	146 803	281 556
Lerwick (på Shetlandsöarna)	14 089	—	14 089	—	14 089	9 430	—	9 430	—	9 430
Västra Skottland och öarna	182 478	141 708	324 186	363 617	687 803	177 819	141 708	319 527	363 617	683 144
Östra Skottland:										
Wick	15 956	—	15 956	4 594	20 550	15 956	—	15 956	4 594	20 550
Buckie	5 316	—	5 316	—	5 316	5 316	—	5 316	—	5 316
Fraserburgh	18 420	—	18 420	—	18 420	18 420	—	18 420	—	18 420
Peterhead	8 350	—	8 350	6 850	15 200	8 350	—	8 350	6 850	15 200
Aberdeen	71 311	—	71 311	24 440	95 751	71 311	—	71 311	24 440	95 751
Montrose	6 449	—	6 449	2 720	9 169	6 449	—	6 449	2 720	9 169
Arbroath	3 420	—	3 420	—	3 420	—	—	—	—	—
Dundee	32 454	—	32 454	—	32 454	30 000	—	30 000	—	30 000
Perth	—	—	—	3 337	3 337	—	—	—	3 337	3 337
Tayport	5 108	—	5 108	—	5 108	5 108	—	5 108	—	5 108
Methil	70 624	363 246	433 870	24 920	458 790	12 881	304 144	317 025	15 344	332 369
Kirkcaldy	1 440	1 116	2 556	—	2 556	—	—	—	—	—
Burntisland	49 887	1 340 495	1 390 382	50 632	1 441 014	27 724	1 303 669	1 331 393	50 632	1 382 025
St Davids	6 601	2 198	8 799	—	8 799	—	—	—	—	—
Charlestown	10 197	4 470	14 667	490	15 157	—	—	—	—	—
Kincardine	3 345	—	3 345	—	3 345	—	—	—	—	—
Alloa	35 980	61 014	96 994	2 269	99 263	16 372	46 350	62 722	2 269	64 991
Grangemouth	110 892	188 477	299 369	158 224	457 593	74 746	166 471	241 217	150 537	391 754

Tab 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Däraf för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar			Summa
						för ång-fartyg, ankomna från Sverige	för ång-fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		
Boness (Bor-rowstoness)	47 099	50 852	97 951	35 739	133 690	10 248	28 741	38 989	32 429	71 418
Granton . .	214 144	348 341	562 485	7 914	570 399	211 444	344 700	556 144	7 914	564 058
Leith . . .	15 322	679 537	694 859	95 403	790 262	—	674 348	674 348	88 941	763 289
Ö. Skottland	732 315	3 039 746	3 772 061	417 532	4 189 593	514 325	2 868 423	3 382 748	390 007	3 772 755
Irland:										
Larne . . .	10 920	—	10 920	—	10 920	10 920	—	10 920	—	10 920
Belfast . .	56 094	—	56 094	79 369	135 463	50 514	—	50 514	79 369	129 883
Newry . . .	15 812	—	15 812	—	15 812	—	—	—	—	—
Dublin . . .	33 179	—	33 179	41 080	74 259	33 179	—	33 179	41 080	74 259
Waterford .	28 103	—	28 103	—	28 103	28 103	—	28 103	—	28 103
Cork . . .	69 636	—	69 636	19 294	88 930	69 636	—	69 636	19 294	88 930
Limerick . .	74 584	—	74 584	—	74 584	74 584	—	74 584	—	74 584
Sligo . . .	12 431	—	12 431	—	12 431	6 169	—	6 169	—	6 169
Londonderry	—	—	—	36 993	36 993	—	—	—	36 993	36 993
Irland	300 759	—	300 759	176 736	477 495	273 105	—	273 105	176 736	449 841
S:a f. Storbri-tannien och Irland	11 046 746	13 472 609	24 519 355	10 431 374	34 950 729	9 912 900	12 873 958	22 786 858	10 181 091	32 967 949
Frankrike.										
Vid Engel-ska kana-len:										
Dunkerque .	433 469	9 456	442 925	1 357 093	1 800 018	433 469	9 456	442 925	1 357 093	1 800 018
Gravelines .	89 774	11 321	101 095	44 518	145 613	89 774	11 321	101 095	44 518	145 613
Calais . . .	390 725	—	390 725	306 144	696 869	390 725	—	390 725	306 144	696 869
Boulogne-sur-Mer . . .	157 461	—	157 461	86 439	243 900	151 084	—	151 084	86 439	237 523
Abbeville . .	5 028	—	5 028	—	5 028	5 028	—	5 028	—	5 028
Le Tréport .	12 789	—	12 789	—	12 789	12 789	—	12 789	—	12 789
Eu	7 879	—	7 879	—	7 879	7 879	—	7 879	—	7 879
Dieppe . . .	162 668	2 362	165 030	41 636	206 666	162 668	2 362	165 030	41 636	206 666
St-Valery-en-Caux . . .	4 623	—	4 623	—	4 623	4 623	—	4 623	—	4 623
Fécamp . . .	48 211	1 506	49 717	—	49 717	26 175	—	26 175	—	26 175
Le Havre . .	291 742	37 020	328 762	315 690	644 452	291 742	37 020	328 762	245 894	574 656
Rouen . . .	725 804	86 064	811 868	524 398	1 336 266	725 804	86 064	811 868	524 398	1 336 266
Dieppedalle .	42 514	—	42 514	—	42 514	42 514	—	42 514	—	42 514
Honfleur . .	216 885	—	216 885	136 189	353 074	216 885	—	216 885	136 189	353 074
Trouville . .	3 329	—	3 329	19 080	22 409	3 329	—	3 329	19 080	22 409
Caen	37 164	—	37 164	70 449	107 613	37 164	—	37 164	70 449	107 613
Corseulles-sur-Mer .	5 581	—	5 581	—	5 581	5 581	—	5 581	—	5 581
Isigny-sur-Mer . . .	2 052	—	2 052	—	2 052	2 052	—	2 052	—	2 052

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänta bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			Summa	Därav för ångfartyg					Summa
	för fartyg, ankomma från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		i fart mellan Sverige och utrikes orter	för ångfartyg, ankomma från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomma till utländska hamnar	
S:t Vaast	2 769	—	2 769	2 769	2 769	—	—	2 769	—	2 769
Cherbourg	66 677	—	66 677	148 620	66 677	—	—	66 677	81 943	148 620
Granville	7 828	—	7 828	35 127	7 828	—	—	7 828	27 299	35 127
S:t-Malo	41 989	—	41 989	46 391	41 989	—	—	41 989	4 402	46 391
S:t-Servan	11 218	—	11 218	51 367	11 218	—	—	11 218	40 149	51 367
Paimpol	3 279	—	3 279	3 279	3 279	—	—	3 279	—	3 279
Pontrieux	6 430	—	6 430	6 430	6 430	—	—	6 430	—	6 430
Tréguier	3 161	—	3 161	3 161	3 161	—	—	3 161	—	3 161
Lannilis	2 710	—	2 710	2 710	2 710	—	—	2 710	—	2 710
Vid Engelska ka-nalen	2 783 759	147 729	2 931 488	3 055 429	5 986 917	2 755 346	146 223	2 901 569	2 985 633	5 887 202
Vid Atlanten:										
Brest	17 024	—	17 024	25 085	42 109	17 024	—	17 024	25 085	42 109
Landerneau	3 143	—	3 143	—	3 143	—	—	3 143	—	3 143
Pont l'Abbé	5 985	—	5 985	—	5 985	—	—	5 985	—	5 985
Quimper	2 875	—	2 875	—	2 875	—	—	2 875	—	2 875
Concarneau	2 969	—	2 969	—	2 969	—	—	2 969	—	2 969
Lorient	22 225	—	22 225	4 845	27 070	22 225	—	22 225	4 845	27 070
S:t-Nazaire	59 440	—	59 440	132 299	191 739	59 440	—	59 440	132 299	191 739
Chantenay	—	3 415	3 415	17 430	20 845	—	3 415	3 415	17 430	20 845
Nantes	11 854	—	11 854	294 292	306 146	11 854	—	11 854	294 292	306 146
Couëron	—	—	—	6 150	6 150	—	—	—	6 150	6 150
Paimboeuf	—	—	—	18 489	18 489	—	—	—	18 489	18 489
Les Sables	—	—	—	8 065	8 065	—	—	—	8 065	8 065
La Pallice	36 409	27 975	64 384	52 052	116 436	36 409	27 975	64 384	52 052	116 436
La Rochelle	12 511	—	12 511	124 784	137 295	12 511	—	12 511	124 784	137 295
Rochefort	20 719	—	20 719	183 071	203 790	20 719	—	20 719	183 071	203 790
Tonnay-Charente	—	—	—	17 526	17 526	—	—	—	17 526	17 526
Bordeaux	122 322	163 237	285 559	398 067	683 626	122 322	163 237	285 559	388 137	673 696
Boucau	—	—	—	10 650	10 650	—	—	—	10 650	10 650
Bayonne	—	—	—	52 841	52 841	—	—	—	52 841	52 841
Vid Atlanten	317 476	194 627	512 103	1 345 646	1 857 749	317 476	194 627	512 103	1 335 716	1 847 819
Vid Medelhavet:										
Montagnac	—	—	—	6 620	6 620	—	—	—	6 620	6 620
Cette	6 000	—	6 000	8 720	14 720	6 000	—	6 000	8 720	14 720
Marseille	78 051	371 373	449 424	315 948	765 372	78 051	371 373	449 424	315 948	765 372
Cannes	8 300	—	8 300	—	8 300	—	—	8 300	—	8 300
Nice (Nizza)	49 200	—	49 200	16 570	65 770	49 200	—	49 200	16 570	65 770
Vid Medelhavet	141 551	371 373	512 924	347 858	860 782	141 551	371 373	512 924	347 858	860 782
S:a f. Frankrike	3 242 786	713 729	3 956 515	4 748 933	8 705 448	3 214 373	712 223	3 926 596	4 669 207	8 595 803
Spanien.										
Vid Atlanten:										
Pasajes	—	—	—	53 643	53 643	—	—	—	53 643	53 643
Bilbao	91 500	—	91 500	40 990	132 490	91 500	—	91 500	40 990	132 490
Santander	137 439	—	137 439	6 130	143 569	137 439	—	137 439	6 130	143 569

Tab. 25 (forts.) År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänata bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			för ång-fartyg, ankomna från Sverige	för ång-fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	
Gijon	55 475	—	55 475	—	55 475	55 475	—	55 475	—	55 475
El Ferrol	6 615	—	6 615	12 670	19 285	—	—	—	12 670	12 670
La Coruña	8 932	—	8 932	—	8 932	—	—	—	—	—
Vigo	12 425	—	12 425	21 239	33 664	—	—	—	—	—
Avamonte	—	—	—	6 100	6 100	—	—	—	6 100	6 100
Huelva	15 100	—	15 100	—	15 100	15 100	—	15 100	—	15 100
Sevilla	19 500	47 759	67 259	6 400	73 659	19 500	47 759	67 259	6 400	73 659
San Juan	35 000	—	35 000	—	35 000	35 000	—	35 000	—	35 000
Cádiz	—	14 342	14 342	26 915	41 257	—	14 342	14 342	26 915	41 257
Las Palmas (på Kanarieöarna)	—	—	—	13 375	13 375	—	—	—	13 375	13 375
Santa Cruz de Tenerife (på Kanarieöarna)	—	—	—	4 500	4 500	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	381 986	62 101	444 087	191 962	636 049	354 014	62 101	416 115	166 223	582 338
Vid Medelhavet:										
Málaga	3 185	29 544	32 729	15 324	48 053	3 185	29 544	32 729	15 324	48 053
Almería	—	2 300	2 300	11 700	14 000	—	2 300	2 300	11 700	14 000
Villaricos	—	—	—	10 400	10 400	—	—	—	10 400	10 400
Cartagena	20 185	—	20 185	32 494	52 679	20 185	—	20 185	32 494	52 679
S. Pedro de Pinatar	—	23 945	23 945	—	23 945	—	23 945	23 945	—	23 945
Torreveja	7 700	8 200	15 900	—	15 900	7 700	8 200	15 900	—	15 900
Alicante	9 559	—	9 559	—	9 559	9 559	—	9 559	—	9 559
Denia	—	18 960	18 960	—	18 960	—	18 960	18 960	—	18 960
Gandia	—	1 650	1 650	—	1 650	—	1 650	1 650	—	1 650
Valencia	—	67 003	67 003	17 861	84 864	—	67 003	67 003	17 861	84 864
Burriana	—	—	—	2 000	2 000	—	—	—	2 000	2 000
Vinaroz	—	—	—	6 030	6 030	—	—	—	6 030	6 030
Puerto de los Alfaques	—	39 297	39 297	—	39 297	—	39 297	39 297	—	39 297
Tarragona	12 409	15 638	28 047	10 000	38 047	12 409	15 638	28 047	10 000	38 047
Barcelona	119 841	560	120 401	120 977	241 378	119 841	560	120 401	120 977	241 378
Palma (på Balearerna)	6 800	—	6 800	7 700	14 500	6 800	—	6 800	7 700	14 500
Vid Medelhavet	179 679	207 097	386 776	234 486	621 262	179 679	207 097	386 776	234 486	621 262
Summa f. Spanien	561 665	269 198	830 863	426 448	1 257 311	533 693	269 198	802 891	400 709	1 206 600
Portugal.										
Oporto	—	25 107	25 107	81 684	106 791	—	25 107	25 107	81 684	106 791
Lissabon	70 512	32 774	103 286	169 907	273 193	70 512	32 774	103 286	169 907	273 193
Setúbal	—	4 500	4 500	14 720	19 220	—	1 300	1 300	14 720	16 020
Sines	—	2 900	2 900	—	2 900	—	2 900	2 900	—	2 900
Pomarão	—	—	—	14 800	14 800	—	—	—	14 800	14 800
Summa f. Portugal	70 512	65 281	135 793	281 111	416 904	70 512	62 081	132 593	281 111	413 704
Malta	—	—	—	62 525	62 525	—	—	—	62 525	62 525

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjända bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjända bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			i fart mellan Sverige och utrikes orter	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar			Summa
Italien.										
Halvön:										
Oneglia	14 028	—	14 028	—	14 028	14 028	—	14 028	—	14 028
Savona	—	—	—	239 972	239 972	—	—	—	239 972	239 972
Genoa	7 200	—	7 200	210 944	218 144	7 200	—	7 200	210 944	218 144
Sestri Levante	7 200	—	7 200	7 000	14 200	7 200	—	7 200	7 000	14 200
Livorno	28 200	50 946	79 146	32 479	111 625	28 200	50 946	79 146	32 479	111 625
Porto Vecchio	—	—	—	57 644	57 644	—	—	—	57 644	57 644
Civita Vecchia	9 000	—	9 000	89 623	98 623	9 000	—	9 000	89 623	98 623
Neapel	—	—	—	44 572	44 572	—	—	—	44 572	44 572
Castellammare	—	—	—	23 967	23 967	—	—	—	23 967	23 967
Bari	—	—	—	21 000	21 000	—	—	—	21 000	21 000
Venedig	—	—	—	70 497	70 497	—	—	—	70 497	70 497
Halvön	65 628	50 946	116 574	797 698	914 272	65 628	50 946	116 574	797 698	914 272
Sardinien:										
Cagliari	7 773	—	7 773	13 726	21 499	7 773	—	7 773	13 726	21 499
Sicilien:										
Messina	—	88 870	88 870	—	88 870	—	88 870	88 870	—	88 870
Catania	—	58 197	58 197	108 916	167 113	—	58 197	58 197	108 916	167 113
Licata	—	69 482	69 482	21 083	90 565	—	69 482	69 482	21 083	90 565
Girgenti	—	38 514	38 514	17 647	56 161	—	38 514	38 514	17 647	56 161
Porto Empedocle	22 530	—	22 530	—	22 530	22 530	—	22 530	—	22 530
Marsala	—	1 980	1 980	—	1 980	—	1 980	1 980	—	1 980
Trapani	—	31 590	31 590	28 638	60 228	—	31 590	31 590	28 638	60 228
Palermo	—	—	—	91 749	91 749	—	—	—	91 749	91 749
Sicilien	22 530	288 633	311 163	268 033	579 196	22 530	288 633	311 163	268 033	579 196
Summa för Italien	95 931	339 579	435 510	1 079 457	1 514 967	95 931	339 579	435 510	1 079 457	1 514 967
Grekland.										
Vólos	13 693	—	13 693	—	13 693	13 693	—	13 693	—	13 693
Saloniki	2 721	—	2 721	—	2 721	2 721	—	2 721	—	2 721
Ergasteria (Laurion)	—	9 100	9 100	—	9 100	—	9 100	9 100	—	9 100
Piræus	74 111	—	74 111	—	74 111	74 111	—	74 111	—	74 111
Nauplia	8 470	—	8 470	—	8 470	8 470	—	8 470	—	8 470
Kalamata	8 470	—	8 470	—	8 470	8 470	—	8 470	—	8 470
Patras	8 471	—	8 471	—	8 471	8 471	—	8 471	—	8 471
Summa f. Grekland	115 936	9 100	125 036	—	125 036	115 936	9 100	125 036	—	125 036
Europeiska Turkiet.										
Konstantinopel	10 419	—	10 419	—	10 419	10 419	—	10 419	—	10 419
Nordafrika.										
<i>Egypten:</i>										
Port Said	1 118	—	1 118	145	1 263	1 118	—	1 118	145	1 263
Alexandria	227 803	—	227 803	165 911	393 714	227 803	—	227 803	165 911	393 714
Egypten	228 921	—	228 921	166 056	394 977	228 921	—	228 921	166 056	394 977

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänata bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter					Därav för ångfartyg				
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	i fart mellan Sverige och utrikes orter	för ång-fartyg, ankomna från Sverige	för ång-fartyg, avgångna till Sverige	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa
<i>Tunisien</i>										
Sfax	30 000	40 738	70 738	13 055	83 793	30 000	40 738	70 738	13 055	83 793
Monastir	—	30 140	30 140	—	30 140	—	30 140	30 140	—	30 140
Sousse	5 000	—	5 000	34 326	39 326	5 000	—	5 000	34 326	39 326
Tunis	32 800	29 300	62 100	68 818	130 918	32 800	29 300	62 100	68 818	130 918
Bizerte	7 400	—	7 400	—	7 400	7 400	—	7 400	—	7 400
Mehdia	—	19 100	19 100	—	19 100	—	19 100	19 100	—	19 100
Tunisien	75 200	119 278	194 478	116 199	310 677	75 200	119 278	194 478	116 199	310 677
<i>Algeriet:</i>										
Bône	—	3 500	3 500	—	3 500	—	3 500	3 500	—	3 500
Djидjelli	—	5 500	5 500	—	5 500	—	5 500	5 500	—	5 500
Bougie	—	7 734	7 734	—	7 734	—	7 734	7 734	—	7 734
Alger	15 330	225	15 555	134 483	150 088	15 330	225	15 555	134 483	150 088
Mostaganem . . .	7 000	—	7 000	—	7 000	7 000	—	7 000	—	7 000
Arzew	6 000	—	6 000	—	6 000	6 000	—	6 000	—	6 000
Oran	13 000	—	13 000	19 300	32 300	13 000	—	13 000	19 300	32 300
Algeriet	41 330	16 959	58 289	153 783	212 072	41 330	16 959	58 289	153 783	212 072
<i>Marocko:</i>										
Rabat	13 261	—	13 261	—	13 261	13 261	—	13 261	—	13 261
Casablanca . . .	6 000	—	6 000	—	6 000	—	—	—	—	—
Marocko	19 261	—	19 261	—	19 261	13 261	—	13 261	—	13 261
S:a f. Nordafrika	364 712	136 237	500 949	436 088	936 987	358 712	136 237	494 949	436 088	930 987
<i>Övriga delar av Afrika.</i>										
<i>Portugisiska Västafrika:</i>										
Kapverde-öarna:										
São Vicente . . .	—	—	—	73 907	73 907	—	—	—	73 907	73 907
<i>Franska Västafrika:</i>										
St Louis	8 300	—	8 300	5 800	14 100	8 300	—	8 300	5 800	14 100
Dakar	13 300	—	13 300	49 281	62 581	13 300	—	13 300	49 281	62 581
Rufisque	6 000	—	6 000	—	6 000	6 000	—	6 000	—	6 000
Franska Västafrika	27 600	—	27 600	55 081	82 681	27 600	—	27 600	55 081	82 681
<i>Brittiska Västafrika:</i>										
Gambia:										
Bathurst	5 000	—	5 000	—	5 000	5 000	—	5 000	—	5 000
<i>Brittiska Sydafrika:</i>										
Saldanha Bay . .	17 770	—	17 770	5 544	23 314	17 770	—	17 770	5 544	23 314
Capetown (Kapstaden) . . .	121 632	—	121 632	24 783	146 415	121 632	—	121 632	13 783	135 415

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg			
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar
Mossel Bay . . .	40 682	—	40 682	8 475	49 157	40 682	—	40 682	8 475
Melville . . .	—	—	—	10 840	10 840	—	—	—	—
Port Elizabeth (Algoa Bay) .	141 863	—	141 863	28 757	170 620	141 863	—	141 863	28 757
East London . .	76 513	—	76 513	20 478	96 991	76 513	—	76 513	20 478
Port Natal (Durban)	290 376	130 200	420 576	117 160	537 736	290 376	130 200	420 576	109 060
Brittiska Sydafrika	688 836	130 200	819 036	216 037	1 035 073	688 836	130 200	819 036	186 097
Portugisiska Östafrika:									
Lourenço Marques (Delagoa Bay)	159 191	—	159 191	54 014	213 205	120 047	—	120 047	54 014
Beira	86 156	—	86 156	12 045	98 201	86 156	—	86 156	12 045
Portugisiska Östafrika	245 347	—	245 347	66 059	311 406	206 203	—	206 203	66 059
S:a f. övriga delar av Afrika	966 783	130 200	1 096 983	337 177	1 434 160	927 639	130 200	1 057 839	307 237
Västra Asien.									
Asiatiska Turkiet:									
Smyrna	80 347	—	80 347	—	80 347	80 347	—	80 347	—
Södra och Östra Asien.									
Straits Settlements:									
Singapore . . .	481	—	481	39 588	40 069	481	—	481	39 588
Christmas Island	—	140 309	140 309	—	140 309	—	140 309	140 309	—
Straits Settlements	481	140 309	140 790	39 588	180 378	481	140 309	140 790	39 588
Hongkong . . .	54 624	—	54 624	33 308	87 932	54 624	—	54 624	33 308
Kina:									
Shanghai . . .	162 365	18	162 383	89 433	251 816	162 365	18	162 383	89 433
Japan:									
Moji	31 796	—	31 796	34 442	66 238	31 796	—	31 796	34 442
Kure	82 358	—	82 358	—	82 358	82 358	—	82 358	—
Kobe	249 741	5 405	255 146	120 898	376 044	249 741	5 405	255 146	120 898
Yokohama . . .	169 298	275	169 573	175 606	345 179	169 298	275	169 573	175 606
Japan	533 193	5 680	538 873	330 946	869 819	533 193	5 680	538 873	330 946
S:a f. Södra o. Östra Asien	750 663	146 007	896 670	493 275	1 389 945	750 663	146 007	896 670	493 275

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänata bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

	Intjänata bruttofrakter i kronor									
	i fart mellan Sverige och utrikes orter					Därav för ångfartyg				
				i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			för ång-fartyg, ankomna från Sverige	för ång-fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans		
Australien.										
<i>Fastlandet:</i>										
Fremantle . . .	27 409	—	27 409	27 681	55 090	27 409	—	27 409	27 681	55 090
Port Pirie . . .	54 567	—	54 567	5 130	59 697	54 567	—	54 567	5 130	59 697
Adelaide . . .	40 310	—	40 310	47 021	87 331	40 310	—	40 310	47 021	87 331
Melbourne . . .	96 587	—	96 587	154 609	251 196	96 587	—	96 587	154 609	251 196
Sydney . . .	59 140	—	59 140	190 347	249 487	59 140	—	59 140	190 347	249 487
Newcastle (N. S. W.) . . .	17 785	—	17 785	—	17 785	17 785	—	17 785	—	17 785
S:a f. Australien	295 798	—	295 798	424 788	720 586	295 798	—	295 798	424 788	720 586
Nordamerika och Mellanamerika.										
<i>Brittiska Nordamerika:</i>										
Canada:										
St John . . .	—	—	—	25 300	25 300	—	—	—	25 300	25 300
<i>Amerikas Förenta Stater:</i>										
<i>Vid Atlanten:</i>										
Philadelphia . .	51 727	—	51 727	246 507	298 234	51 727	—	51 727	246 507	298 234
Charleston . . .	—	—	—	58 653	58 653	—	—	—	58 653	58 653
Jacksonville . .	—	—	—	48 060	48 060	—	—	—	48 060	48 060
Summa f. Amerikas Förenta Stater	51 727	—	51 727	353 220	404 947	51 727	—	51 727	353 220	404 947
<i>Mexiko:</i>										
Vera Cruz . . .	—	—	—	10 740	10 740	—	—	—	10 740	10 740
<i>Västindien.</i>										
<i>Martinique:</i>										
Fort-de-France .	—	—	—	5 185	5 185	—	—	—	—	—
S:a f. Nordamerika o. Mellanamerika	51 727	—	51 727	369 145	420 872	51 727	—	51 727	363 960	415 687
Sydamerika.										
<i>Kolumbia:</i>										
Sabanilla . . .	—	—	—	9 996	9 996	—	—	—	—	—
<i>Venezuela:</i>										
Maracaibo . . .	—	—	—	24 373	24 373	—	—	—	—	—
<i>Franska Guyana:</i>										
Cayenne . . .	—	—	—	10 000	10 000	—	—	—	—	—

Tab. 25 (forts.). År 1911 av svenska fartyg i utrikes fart intjänta bruttofrakter enligt därom från fartygsredare meddelade uppgifter.

Intjänta bruttofrakter i kronor										
	i fart mellan Sverige och utrikes orter			i fart mellan utrikes orter för fartyg, ankomna till utländska hamnar	Summa	Därav för ångfartyg				Summa
	för fartyg, ankomna från Sverige	för fartyg, avgångna till Sverige	till-sammans			för ångfartyg, ankomna från Sverige	för ångfartyg, avgångna till Sverige	till-sammans	i fart mellan utrikes orter för ångfartyg, ankomna till utländska hamnar	
<i>Brasilien:</i>										
S. Luiz do Maranhão	—	—	—	6 250	6 250	—	—	—	—	—
Bahia	—	—	—	13 104	13 104	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro . .	220 741	263 012	483 753	171 707	655 460	220 741	263 012	483 753	145 277	629 030
Santos	3 365	215 850	219 215	75 981	295 196	3 365	215 850	219 215	75 981	295 196
Rio Grande do Sul	—	—	—	14 320	14 320	—	—	—	—	—
Brasilien	224 106	478 862	702 968	281 362	984 330	224 106	478 862	702 968	221 258	924 226
<i>Uruguay:</i>										
Montevideo . . .	71 646	—	71 646	39 057	110 703	71 646	—	71 646	21 157	92 803
<i>Argentina:</i>										
Colon	—	—	—	19 498	19 498	—	—	—	—	—
Buenos Aires . .	1 176 996	254 711	1 431 707	669 508	2 101 215	1 176 996	254 711	1 431 707	669 508	2 101 215
Zárate	—	—	—	86 106	86 106	—	—	—	86 106	86 106
Rosario	—	—	—	105 720	105 720	—	—	—	105 720	105 720
La Plata	—	—	—	61 700	61 700	—	—	—	61 700	61 700
Port Stanley (på Falklandsöarna)	—	—	—	15 015	15 015	—	—	—	—	—
Argentina	1 176 996	254 711	1 431 707	957 547	2 389 254	1 176 996	254 711	1 431 707	923 034	2 354 741
<i>Chile:</i>										
Punta Arenas . .	23 751	—	23 751	—	23 751	—	—	—	—	—
S. a. f. Sydamerika	1 496 499	733 573	2 230 072	1 322 335	3 552 407	1 472 748	733 573	2 206 321	1 165 449	3 371 770

Tab. 26. Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och därifrån

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
	I n r i k e s f a r t											U t					
	A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m -				
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal		
1 Stockholm	2 229	86 370	29 312	1 789	462	2 539	121 040	29 641	2 181	045	8 995	38 121	970	70	770	50 924	1 115
Stockholms län.																	
2 Hallsta ²⁾	1	14	—	—	—	2	84	—	—	—	21	60	—	—	10	1 276	3
3 Harg ⁴⁾	30	3 990	195	21 255	30	2 250	195	23 595	330	60	1 425	52	8	896	46	—	—
4 Islinge ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Norrtälje	89	5 250	564	31 488	96	6 502	563	31 363	940	16	2 514	64	9	894	1	—	—
6 Sigtuna	9	180	867	49 735	9	180	867	49 735	270	—	346	53	—	—	—	—	—
7 Södertälje	274	15 072	1 210	66 756	291	15 424	1 223	75 619	1 072	86	3 162	22	15	1 664	28	—	—
8 Älvsnäs	—	—	30	4 630	—	—	—	31	4 777	—	40	—	—	—	—	—	—
9 Öregrund	18	676	655	38 212	18	676	655	38 212	67	50	2 230	80	—	—	—	—	—
10 Östhammar	6	599	142	14 726	6	599	142	14 726	35	94	441	78	—	—	—	—	—
11 Summa	427	25 781	3 663	236 802	452	25 715	3 676	238 027	2 471	36	10 160	89	42	4 780	78	—	—
Uppsala län.																	
12 Enköping	17	527	469	19 896	17	527	469	19 896	65	24	1 300	74	—	—	—	—	—
13 Hagslätta	1	37	175	11 025	—	—	175	11 025	—	37	55	12	8	1 463	9	—	—
14 Harnäs	69	9 092	4	1 234	104	6 633	29	7 889	2 223	11	977	12	—	—	—	—	—
15 Skutskär	3	435	1	36	3	435	1	36	69	60	5	76	47	9 748	188	—	—
16 Staxhammar	—	—	519	31 985	—	—	519	31 985	—	—	293	82	—	—	—	—	—
17 Uppsala ¹⁰⁾	262	14 503	288	19 204	63	2 950	289	19 268	2 357	94	3 503	64	2	153	—	—	—
18 Örsundsbro	9	238	467	21 549	9	238	467	21 549	17	85	1 293	50	—	—	—	—	—
19 Österby	—	—	552	32 458	—	—	552	32 458	—	—	162	76	—	—	—	—	—
20 Summa	361	24 832	2 475	137 387	196	10 783	2 501	144 106	4 734	11	7 592	46	57	11 370	197	—	—
Södermanl. län.																	
21 Eskilstuna	7	248	266	21 861	7	248	266	21 806	34	72	1 550	40	—	—	—	—	—
22 Mariefred	28	723	602	40 379	28	723	602	40 379	57	84	1 746	56	—	—	—	—	—
23 Nyköping	71	3 322	415	29 983	79	3 741	427	35 386	638	73	2 830	01	9	671	19	—	—
24 Oxelösund	182	15 929	1 195	247 024	199	21 027	1 187	227 250	—	—	—	—	20	4 629	277	—	—
25 Skogstorp	—	—	25	1 532	—	—	25	1 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Strängnäs	66	1 880	1 843	156 348	66	1 880	1 843	156 348	56	40	3 453	68	—	—	—	—	—
27 Torshälla	16	372	42	3 130	16	372	41	3 073	29	76	150	52	—	—	—	—	—
28 Trosa	32	550	283	11 208	32	550	283	11 208	66	—	699	90	—	—	—	—	—
29 Summa	402	23 024	4 671	511 465	427	28 541	4 674	496 982	883	45	10 431	07	29	5 300	296	—	—
Östergötl. län.																	
30 Arkösund	4	100	126	12 444	4	100	126	12 444	12	—	199	22	2	117	484	—	—
31 Hästholmen	23	766	754	60 677	23	766	754	60 677	61	28	492	28	—	—	1	—	—
32 Linköping	103	2 512	636	30 999	102	2 490	636	31 121	255	50	1 722	46	—	—	—	—	—
33 Motala	60	1 900	614	45 639	60	1 900	614	45 639	126	84	854	34	—	—	—	—	—
34 Norrköping	220	14 204	1 154	181 975	186	9 065	1 181	181 754	2 412	43	17 789	77	50	6 417	2	—	—
35 Söderköping (Mem.)	9	1 544	1	765	1	40	—	—	79	20	38	23	1	40	—	—	—
36 Vadstena	112	3 222	558	55 466	112	3 222	558	55 466	322	15	1 824	85	—	—	1	—	—
37 Valdemarsvik	37	2 044	413	27 789	35	1 391	410	26 009	171	75	1 466	21	5	494	—	—	—
38 Summa	568	26 292	4 256	415 754	523	18 974	4 279	413 110	3 441	15	24 387	36	58	7 068	488	—	—

¹⁾ Dessutom hava 46 747.40 kronor erlagts i hamnavgifter för 8 162 ankomna pråmar om 466 789 ton och 8 164 avgångna om 17 517 ton samt 5 388.48 kronor för 2 373 pråmar om 211 217 ton, vilka endast passerat hamnområdet. — ²⁾ Endast ton. — ⁴⁾ Tontalet avser det lastade tonnaget. — ⁵⁾ Dessutom hava 2 938.20 kronor erlagts i hamnavgifter för 238 pråmar vintriug. Inga hamnavgifter hava under året uppburits. — ⁷⁾ Dessutom hava 1 265.44 kronor erlagts i hamnavgifter för 238 i hamnavgifter för 108 pråmar om 7 444 ton. — ⁹⁾ Dessutom hava 871.68 kronor erlagts i hamnavgifter för 21 pråmar om hamnavgifter för 58 pråmar om 3 076 ton. — ¹²⁾ Dessutom hava 629.37 kronor erlagts i hamnavgifter för 169 pråmar om 8 991 kronor erlagts i hamnavgifter för 126 pråmar om 10 522 ton. — ¹⁵⁾ Inga hamnavgifter hava under året erlagts. — ¹⁶⁾ I hamnavgifter för 26 pråmar om 1 688 ton. — ¹⁸⁾ Dessutom hava 99.36 kronor erlagts i hamnavgifter för 37 pråmar om 1 656 ton. — erlagts i hamnavgifter för 1 059 pråmar om 50 161 ton. — ²¹⁾ Dessutom hava 9 834.39 kronor erlagts i hamnavgifter för 1 681 hava 386.75 kronor erlagts i hamnavgifter för 134 pråmar om 7 735 ton.

avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
r i k e s f a r t							S u m m a f a r t y g										
n a		A v g å n g n a			A v g i f t e r f ö r		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		Summa avgifter				
fartyg	Segelfartyg	Ångfartyg		Segel- fartyg	Ång- fartyg	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.
Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	
844 073	474	22 226	757	466 234	7 315	—	109 808	86	33 426	2 770 829	33 411	2 790 545	66 837	5 561 374	1) 248 069	94	1
2 486	—	—	11	7 526	221	76	1 211	20	14	3 776	13	7 610	27	11 886	2) 1 454	56	2
35 006	8	576	46	16 100	158	02	3 584	12	279	61 147	279	42 521	558	103 668	3) 5 498	26	3
564	4	640	—	—	138	06	50	76	663	38 196	663	38 505	1 326	76 701	4) 3 643	02	5
19 809	24	2 739	6	2 704	202	17	1 043	01	876	49 915	876	49 915	1 752	99 830	5) 349	23	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 527	103 301	1 544	96 486	3 071	199 787	6) 5 480	26	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4 630	31	4 777	61	9 407	7) 40	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	673	98 888	673	98 888	1 346	197 776	8) 2 298	30	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	15 325	148	15 325	296	30 650	9) 477	72	10
57 865	36	3 955	63	26 330	720	01	5 889	09	4 210	375 178	4 227	354 027	8 437	729 205	10) 19 241	35	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	486	20 423	486	20 423	972	40 846	11) 1 365	98	12
9 682	3	364	4	2 795	255	01	1 828	75	176	11 062	175	11 025	351	22 087	12) 55	49	13
112 590	47	9 748	188	112 590	1 559	68	18 014	40	90	21 471	140	17 681	230	39 152	13) 5 283	99	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	122 809	239	122 809	478	245 618	14) 19 649	44	15
—	34	1 278	—	—	—	—	—	—	519	31 965	519	31 965	1 038	63 970	15) 298	82	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	33 866	552	33 496	988	57 362	16) 6 123	84	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	21 787	476	21 787	952	43 574	17) 1 311	35	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	32 458	552	32 458	1 104	64 916	18) 162	76	19
122 272	84	11 390	192	115 385	2 076	95	19 843	15	3 090	295 861	2 973	281 664	6 063	577 525	19) 84 246	67	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	22 109	273	22 054	546	44 163	20) 1 585	12	21
8 804	2	370	7	2 331	124	92	1 175	64	630	41 102	630	41 102	1 260	82 204	21) 1 804	40	22
481 269	2	913	281	500 174	—	—	—	—	514	42 780	515	41 828	1 029	84 608	22) 4 769	30	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 674	748 851	1 669	749 364	3 343	1 498 215	23) —	24	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1 532	25	1 532	50	3 064	24) —	25	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 909	158 228	1 909	158 228	3 818	316 456	25) 3 510	08	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	3 502	57	3 445	115	6 947	26) 180	28	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	11 758	315	11 758	630	23 516	27) 765	90	28
490 073	4	1 283	288	502 505	124	92	1 175	64	5 398	1 029 862	5 393	1 029 311	10 791	2 059 173	28) 12 615	08	29
1 417	2	117	2	1 417	18	72	226	72	134	14 078	134	14 078	268	28 156	29) 456	66	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	777	61 442	777	61 443	1 554	122 886	30) 553	56	31
33	—	—	—	—	—	—	—	—	740	33 544	738	33 611	1 478	67 155	31) 1 961	26	32
337 382	87	11 675	415	292 094	2 279	46	48 473	00	674	47 539	674	47 539	1 348	195 078	32) 961	18	33
317	9	1 544	2	1 081	158	45	139	79	1 908	539 978	1 869	494 588	3 777	1 034 566	33) 70 954	66	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2 666	12	2 665	24	5 331	34) 415	67	35
—	6	1 108	5	1 671	112	14	116	97	670	58 688	670	58 688	1 340	117 376	35) 2 147	00	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	30 327	456	30 179	911	60 506	36) 1 867	07	37
339 149	104	14 444	424	291 263	2 568	77	48 959	78	5 370	788 263	5 330	742 791	10 700	1 531 054	37) 79 357	06	38

pråmar om 467 178 ton, varjämte 819·67 kronor erlagts för 671 segelfartyg om 33 547 ton, 521·95 kronor för 275 ångfartyg lastade fartyg äro upptagna i redogörelsen. — ²⁾ Dessutom hava 132·48 kronor erlagts i hamnavgifter för 7 pråmar om 730 om 27 560 ton. — ³⁾ Hamnen har endast trafikerats av 17 pråmar om 837 ton samt av 1 segelfartyg om 86 ton för över- pråmar om 15 818 ton och för 164 motorfartyg utan angivet totalt 45·17 kronor. — ⁴⁾ Dessutom hava 446·64 kronor erlagts 5 448 ton. — ¹⁰⁾ Uppgifterna angående segelfartyg avse endast lastade fartyg. — ¹¹⁾ Dessutom hava 115·35 kronor erlagts i ton. — ¹²⁾ Dessutom hava 58·64 kronor erlagts i hamnavgifter för 23 pråmar om 1 466 ton. — ¹⁴⁾ Dessutom hava 867·12 avgifter hava för 18 pråmar om 1 150 ton erlagts 23 kronor. — ¹⁷⁾ Dessutom hava 33·76 kronor erlagts i hamnavgifter ¹⁹⁾ Dessutom hava 38·16 kronor erlagts i hamnavgifter för 8 pråmar om 636 ton. — ²⁰⁾ Dessutom hava 1 756·38 kronor pråmar om 108 650 ton. — ²²⁾ Dessutom hava 45·60 kronor erlagts i hamnavgifter för 8 pråmar om 912 ton. — ²³⁾ Dessutom

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Inrikesfart												U t	
	Ankomna				Avgångna				Avgifter för				Ankom-	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	Ång-
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton
Jönköpings län.														
1 Grenna	24	710	459	32 886	24	710	459	32 886	67	75	1 097	65	—	—
2 Jönköping	472	15 804	851	65 431	471	15 771	853	65 643	1 263	01	2 804	69	—	7
3 Summa	496	16 514	1 310	98 317	495	16 481	1 312	98 529	1 330	76	3 902	34	—	7
Kalmar län.														
4 Almvik	27	670	5	160	27	670	5	160	53	60	12	80	—	—
5 Blankaholm	15	1 653	9	6 289	—	—	7	4 924	66	12	448	52	—	—
6 Borgholm	286	3 890	836	83 876	288	4 527	836	83 876	673	36	5 039	06	11	891
7 Degerhamn	381	7 090	171	13 476	391	8 224	170	13 059	612	56	1 061	40	11	1 271
8 Fieholm	76	4 074	106	7 137	67	3 424	106	7 137	299	92	287	80	12	679
9 Flivik	11	631	8	2 351	—	—	2	877	25	24	129	12	—	—
10 Fågelvik	8	461	223	19 711	8	461	223	19 711	18	44	50	76	—	—
11 Färjestaden	59	1 127	1 103	111 009	61	1 624	1 103	111 009	110	04	625	20	2	497
12 Gamleby	56	3 803	69	18 844	54	2 437	50	5 959	218	89	868	09	6	789
13 Grönhögen	78	1 314	14	140	71	1 092	14	140	96	24	—	—	—	—
14 Helgenäs	14	963	181	6 595	14	1 077	182	7 615	81	60	291	40	1	220
15 Hålvik	5	230	2	251	1	64	1	108	11	76	14	16	—	—
16 Kalmar	615	18 555	1 620	406 054	645	23 223	1 654	424 986	2 979	69	30 837	55	355	31 034
17 Källvik	2	109	392	21 237	2	109	392	21 237	4	36	250	22	—	—
18 Kärsvik	15	624	14	328	15	624	14	328	37	44	11	90	—	—
19 Mönsterås	159	11 859	194	15 731	101	4 696	192	15 471	993	80	946	20	62	4 870
20 Mörbylånga	195	4 208	558	35 718	195	4 208	558	35 718	504	96	1 122	52	—	—
21 Oskarshamn	323	20 028	734	222 446	260	12 842	704	209 711	1 972	20	12 991	17	227	18 063
22 Sandviken	81	2 007	169	14 949	75	1 800	169	14 949	342	63	150	—	—	—
23 Solstadström	29	1 301	86	3 731	29	1 301	86	3 731	104	08	156	48	—	—
24 Stora Rör	11	239	266	20 181	11	239	266	20 181	28	68	1 226	70	—	—
25 Uthammar	3	204	1	394	—	—	—	—	8	16	15	75	—	—
26 Verkeback	29	2 323	73	9 974	30	2 587	73	11 096	196	40	234	40	1	264
27 Vänevik	29	1 776	22	5 332	1	268	—	—	81	76	213	26	2	324
28 Västervik	408	13 645	1 528	229 231	437	17 865	1 488	213 471	1 494	22	12 251	67	50	7 884
29 Summa	2 915	102 684	8 334	1 255 145	2 783	93 362	8 295	1 225 449	11 015	15	69 236	13	740	66 806
Gottlands län.														
30 Bungenäs ²¹⁾	42	6 898	13	6 585	42	6 898	13	6 585	551	80	526	76	17	2 507
31 Burgsvik	66	2 675	38	7 484	55	2 660	37	6 657	324	35	267	25	11	1 019
32 Färösund	8	437	58	8 772	8	437	58	8 265	45	44	281	04	—	—
33 Kappelshamn	14	612	39	6 168	13	517	38	6 128	51	26	203	40	2	79
34 Katthammarvik	13	1 149	56	10 803	14	1 184	50	8 213	130	57	213	60	3	194
35 Klinte	29	1 818	77	30 049	18	1 361	78	30 168	177	54	555	06	18	1 510
36 Kylle	1	26	2	355	1	26	2	355	2	73	49	70	—	—
37 Ljugarn	15	1 084	36	6 029	16	1 157	38	6 052	121	16	232	95	4	262
38 Lörje	17	1 126	4	523	10	615	6	884	94	89	98	51	6	555
39 Rone	14	1 197	67	10 767	13	1 263	69	11 453	140	36	513	08	3	289
40 Slite	38	2 515	95	14 748	42	3 088	96	14 895	310	20	441	77	18	1 602
41 Visby	167	10 816	840	189 695	189	14 344	871	205 854	1 581	81	14 430	53	46	5 775
42 Västergarn	7	377	1	181	7	377	1	181	37	24	19	—	—	—
43 Summa	431	30 730	1 326	291 659	428	33 927	1 357	305 690	3 569	35	17 832	65	128	13 792

¹⁾ Dessutom hava 636·16 kronor erlagt i hamnavgifter för 142 pråmar om 15 904 ton. — ²⁾ Dessutom hava 50·16 kronor om 1 206 ton. — ³⁾ Dessutom hava 1 134·08 kronor erlagt i hamnavgifter för 228 pråmar om 26 940 ton. — ⁴⁾ Dessutom avgifter för 2 pråmar om 338 ton. — ⁵⁾ Dessutom hava 5·24 kronor erlagt i hamnavgifter för 4 pråmar om 262 ton. — ⁶⁾ Desshamnavgifter för 64 pråmar om 4 480 ton. — ⁷⁾ Dessutom hava 70·32 kronor erlagt i hamnavgifter för 28 pråmar om 1 758 kronor erlagt i hamnavgifter för 16 pråmar om 1 742 ton. — ⁸⁾ Dessutom hava 1 384·22 kronor erlagt i hamnavgifter för ¹⁵⁾ Dessutom hava 1 470·84 kronor erlagt i hamnavgifter för 276 pråmar om 24 514 ton. — ¹⁶⁾ Dessutom hava 767·24 kronor pråmar om 838 ton. — ¹⁷⁾ Dessutom hava 8·88 kronor erlagt i hamnavgifter för 2 pråmar om 148 ton. — ¹⁸⁾ Dessutom hamnavgifter för 806 pråmar om 38 599 ton. — ¹⁹⁾ Tantalet avser det lossade tonnaget. — ²⁰⁾ Dessutom hava 600·72 kronor pråmar om 13 315 ton. — ²¹⁾ Dessutom hava 15·26 kronor erlagt i hamnavgifter för 2 pråmar om 219 ton.

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
r i k e s f a r t								S u m m a f a r t y g						Summa avgifter			
n a		A v g å n g n a			A vg i f t e r f ö r			I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna					
fartyg	Segel- fartyg	Ångfartyg		Segel- fartyg	Ång- fartyg												
Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	483	33 596	483	33 596	966	67 192	1 165	40 1	
770	—	—	1	110	—	—	70	40	1 330	82 005	1 325	81 524	2 655	163 529	1)	4 188	10 2
770	—	—	1	110	—	—	70	40	1 813	115 601	1 808	115 120	3 621	230 721	5 303	50 3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	830	32	830	64	1 660	2)	66	40 4
—	15	1 653	2	1 365	115	71	95	55	24	7 942	24	7 942	48	15 894	3)	725	90 5
—	15	418	—	—	143	99	—	—	1 133	88 657	1 139	88 821	2 272	177 478	4)	5 856	41 6
4 200	1	137	10	4 617	84	48	529	02	572	26 037	572	26 037	1 144	52 074	5)	2 287	46 7
—	16	1 348	—	—	121	62	—	—	194	11 890	189	11 909	383	23 799	6)	709	34 8
—	11	631	6	1 474	44	17	103	18	19	2 982	19	2 982	88	5 964	7)	301	71 9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	20 172	231	20 172	462	40 344	8)	67	20 10
—	—	—	—	—	29	82	—	—	1 164	112 633	1 164	112 633	2 328	225 266	9)	765	66 11
687	8	2 155	21	13 572	147	20	712	95	133	24 123	133	24 123	266	48 246	10)	1 946	63 12
—	7	215	—	—	10	75	—	—	92	1 454	92	1 447	184	2 901	11)	106	99 13
2 692	1	106	4	1 672	19	56	261	84	201	10 470	201	10 470	402	20 940	12)	654	40 14
—	4	166	1	148	11	62	10	36	7	481	7	481	14	962	13)	47	90 15
88 382	312	26 723	145	69 141	5 782	10	10 049	76	2 769	544 025	2 756	544 073	5 525	1 088 098	14)	49 649	10 16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	394	21 846	394	21 846	788	42 692	15)	254	58 17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	952	29	952	58	1 904	16)	49	34 18
—	120	12 033	2	260	1 352	24	20	80	415	32 460	415	32 460	830	64 920	17)	3 312	54 19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	753	39 928	753	39 928	1 506	79 852	18)	1 627	48 20
22 361	286	25 052	85	31 231	3 450	80	4 287	36	1 333	282 918	1 335	278 896	2 668	561 751	19)	22 701	53 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	16 956	244	16 749	494	83 705	20)	492	63 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	5 032	115	5 032	290	10 064	21)	260	56 23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	20 420	277	20 420	554	40 840	22)	1 255	88 24
—	3	204	1	394	14	28	27	56	4	598	4	598	8	1 196	23)	65	75 25
2 236	—	—	4	1 104	14	84	200	40	107	14 797	107	14 787	214	29 584	24)	646	04 26
2 489	30	1 832	34	7 821	129	36	618	54	65	9 921	65	9 921	130	19 842	25)	1 042	92 27
3 363	54	6 385	35	15 787	1 008	93	1 251	84	1 994	254 023	2 014	253 508	4 008	507 531	26)	16 006	16 28
126 410	883	79 058	850	148 586	12 481	47	18 168	66	12 307	1 551 045	12 311	1 546 455	24 618	3 097 500	110 901	41	29
15 726	17	2 507	26	15 726	200	52	1 258	04	98	31 716	98	31 716	196	63 432	27)	2 537	12 30
424	23	1 092	4	1 872	211	20	194	91	117	11 602	119	12 281	236	23 883	28)	997	71 31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	9 209	66	8 702	132	17 911	29)	326	48 32
—	4	202	1	40	19	21	1	—	55	6 859	56	6 887	111	13 746	30)	274	87 33
4 265	2	159	20	6 355	20	15	—	—	86	15 911	86	15 911	172	31 822	31)	364	92 34
119	26	1 759	—	—	315	25	11	90	125	33 496	122	33 288	247	66 784	32)	1 059	75 35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	381	3	381	6	762	33)	52	43 36
—	2	165	—	—	35	05	—	—	55	7 875	56	7 874	111	14 749	34)	389	16 37
2 559	13	1 066	9	2 197	162	12	475	62	88	4 763	88	4 762	76	9 525	35)	831	14 38
719	4	223	1	33	45	99	65	22	87	12 972	87	12 972	174	25 944	36)	764	65 39
60 215	15	916	72	59 979	252	30	1 759	07	224	79 080	225	78 878	449	157 958	37)	2 763	34 40
26 367	23	1 913	33	10 723	738	04	2 764	77	1 121	232 653	1 116	232 894	2 237	465 487	38)	19 515	15 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	558	8	558	16	1 116	39)	56	24 42
110 894	129	10 002	166	96 925	1 990	83	6 530	53	2 083	446 575	2 080	446 544	4 163	898 119	29 932	36	43

erlagts i hamnavgifter för 16 pråmar om 1 254 ton. — ²⁾ Dessutom hava 96-48 kronor erlagts i hamnavgifter för 14 pråmar om 77-44 kronor erlagts i hamnavgifter för 28 pråmar om 1 937 ton. — ³⁾ Dessutom hava 13-52 kronor erlagts i hamnavgifter för 130-64 kronor erlagts i hamnavgifter för 58 pråmar om 3 266 ton. — ⁴⁾ Dessutom hava 156-80 kronor erlagts i hamnavgifter för 182 pråmar om 18 677 ton. — ⁵⁾ Dessutom hava 358-72 kronor erlagts i hamnavgifter för 180 pråmar om 8 968 ton. — ⁶⁾ Dessutom hava 69-68 kronor erlagts i hamnavgifter för 153 pråmar om 12 358 ton. — ⁷⁾ Dessutom hava 33-52 kronor erlagts i hamnavgifter för 13 pråmar om 148-24 kronor erlagts i hamnavgifter för 46 pråmar om 3 706 ton. — ⁸⁾ Dessutom hava 1 850-61 kronor erlagts i hamnavgifter för 18 pråmar om 7 509 ton. — ⁹⁾ Dessutom hava 929-47 kronor erlagts i hamnavgifter för 86

Tab 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14				
		I n r i k e s f a r t																U t													
		A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m -																	
		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g		S e g e l f a r t y g		Å n g f a r t y g			
		A n t a l		T o n		A n t a l		T o n		A n t a l		T o n		A n t a l		T o n		K r.		ö.		K r.		ö.		A n t a l		T o n		A n t a l	
Blekinge län.																															
1	Hanö	6	72	3	42	6	72	3	42	7	20	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Hörvik	35	1 502	2	28	2	70	1	14	125	76	3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Karlshamn	246	9 889	515	144 462	387	14 966	587	164 473	1 824	34	15 209	99	544	25 499	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Karlskrona	109	5 500	653	188 191	233	11 767	676	199 382	1 358	84	19 177	20	245	15 770	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Nogersund	—	—	2	30	—	—	2	30	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Ronneby	96	5 266	281	116 841	100	4 765	273	122 438	902	80	11 753	95	87	5 041	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Sölvesborg	120	4 993	301	79 324	109	6 108	266	67 042	959	77	6 637	84	101	7 775	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Summa	612	27 222	1 757	528 918	837	37 748	1 808	553 421	5 178	71	52 788	34	977	54 085	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstads län.																															
9	Båstad *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Vitemölla	9	176	—	—	9	176	—	—	31	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Kivik	21	498	3	105	21	498	4	215	89	64	9	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Kristianstad (Åhus)	96	4 406	360	120 657	222	14 017	430	160 554	1 658	07	16 031	44	217	13 636	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Kåseberga	3	56	9	1 165	3	56	9	1 165	10	08	209	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Simrishamn	165	4 874	155	34 577	208	10 749	192	42 473	1 176	62	3 914	78	74	8 107	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Skillinge	92	3 031	4	473	86	2 645	4	473	510	84	85	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Torekov	90	1 800	—	—	65	1 438	—	—	187	73	—	—	189	4 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Ängelholm	—	—	9	126	—	—	9	126	—	—	22	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Summa	476	14 841	540	157 108	614	29 579	648	205 006	3 664	66	20 273	64	480	26 493	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmöhus län.																															
19	Abekås *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Barsebäck	7	303	—	—	8	317	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Borstahusen *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Bäckviken	39	985	6	230	39	985	6	230	59	10	13	80	27	703	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Hälsingborg	540	20 317	631	212 732	711	33 215	866	325 029	4 573	83	26 897	47	477	35 512	4 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Höganäs	306	8 432	20	6 403	272	10 871	16	3 134	1 544	24	762	96	305	16 022	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Klagshamn	98	3 385	36	6 295	132	8 487	48	9 931	896	68	1 112	49	108	6 748	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kyrkobacken & Ven	134	3 643	2	51	170	4 832	1	30	339	—	3	24	113	5 241	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Landskrona	301	12 487	497	151 812	332	16 588	740	258 488	2 080	64	12 905	18	349	17 694	973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Lerberget*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Limhamn	551	19 932	112	42 492	718	24 915	128	37 719	4 036	23	7 218	99	346	16 370	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Lomma	14	333	150	4 434	25	684	151	4 444	80	78	504	45	20	619	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Malmö	490	17 868	1 119	424 653	714	35 467	1 467	610 577	4 002	30	48 450	79	387	28 989	3 239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Mölle	27	562	1	119	25	538	1	119	50	17	19	04	7	118	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Rå	121	5 134	54	6 634	288	15 025	59	7 234	1 411	13	970	76	209	11 294	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Skanör med Falsterbo	5	79	4	127	5	79	4	127	9	48	15	24	1	34	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Trelleborg	246	8 767	206	60 303	289	11 616	343	132 994	1 829	70	9 883	60	133	8 589	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Viken	15	463	2	30	104	3 237	24	420	222	—	27	04	85	2 591	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vikhög *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Ystad	121	4 496	314	134 730	228	11 415	403	171 958	1 269	73	10 917	27	165	11 225	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Älabodarne	34	341	6	177	—	—	—	—	17	05	8	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Summa	3 049	107 527	3 160	1 051 222	4 060	178 271	4 257	1 562 234	22 453	06	119 711	17	2 782	161 749	9 508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Dessutom hava 247.74 kronor erlagts i hamnavgifter för 56 pråmar om 2 568 ton. — 2) Dessutom hava 306.72 kronor om 714 ton. — 3) Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen. — 4) Dessutom hava 103.50 kronor erlagts i såsom diverse inkomster. — 5) Dessutom hava 4 051.33 kronor erlagts i hamnavgifter för 95 pråmar om 34 628 ton. — 6) Helsingör med 3 500 resor om 908 092 ton. — 7) Dessutom hava 187.74 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 pråmar om 93.80 kronor erlagts i hamnavgifter för 48 pråmar om 1 876 ton. — 8) Dessutom hava 946.42 kronor erlagts i hamnavgifter ton. — 9) Dessutom hava 6 744.46 kronor erlagts i hamnavgifter för 1 341 pråmar om 61 022 ton. — 10) Dessutom tillkomma Malmö-Köpenhamn med 1 314 resor om 874 774 ton. — 11) Dessutom hava 3 147.04 kronor erlagts i hamnavgifter för erlagts i hamnavgifter för 148 pråmar om 28 536 ton. — 12) Dessutom tillkomma svenska och preussiska statsbanornas ång- 2 746 ton. — 13) Dessutom hava 225.60 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 pråmar om 2 284 ton.

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
r i k e s f a r t							S u m m a f a r t y g									
n a		A v g å n g n a			A v g i f t e r f ö r		I i n - o c h u t r i k e s f a r t a n k o m n a		I i n - o c h u t r i k e s f a r t a v g å n g n a		A n k o m n a o c h a v g å n g n a		S u m m a a v g i f t e r			
fartyg	Segelfartyg	Ångfartyg			Segelfartyg	Ångfartyg										
Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	114	9	114	18	228	11	40
—	32	1 416	—	—	169	92	—	—	37	1 530	35	1 500	72	3 030	299	04
39 683	405	20 047	82	19 355	4 810	26	6 382	98	1 451	219 533	1 461	218 841	2 912	438 374	23 227	57
41 954	123	10 444	77	30 762	2 929	70	7 326	91	1 107	251 415	1 109	252 355	2 216	503 770	30 792	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	2	30	4	60	1	80
21 266	80	5 361	51	19 737	1 248	25	4 002	91	507	148 414	504	152 301	1 011	300 715	17 907	91
25 074	114	6 914	119	41 041	1 762	76	6 146	64	607	117 166	608	121 105	1 215	238 271	15 507	01
127 977	754	44 182	329	110 895	10 920	89	23 859	44	3 720	733 202	3 728	746 246	7 448	1 484 448	92 747	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	176	9	176	18	352	31	68
110	—	—	—	—	—	—	—	—	25	713	25	713	50	1 426	112	74
74 876	89	4 673	68	37 608	2 197	08	13 041	84	814	213 575	800	216 852	1 623	430 427	32 928	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 221	12	1 221	24	2 442	219	78
13 409	36	3 200	32	5 573	1 221	92	1 298	33	463	60 967	468	61 995	931	122 962	7 611	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	3 504	90	3 118	186	6 622	595	98
—	213	5 097	—	—	540	84	—	—	279	6 550	278	6 535	557	13 085	728	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	126	9	126	18	252	22	68
88 395	338	12 970	100	43 181	3 959	34	14 353	37	1 707	286 832	1 700	290 736	3 407	577 568	42 251	01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	303	8	317	15	620	31	—
15	27	703	1	15	63	27	1	35	73	1 933	73	1 933	146	3 860	137	52
127 2731	309	21 676	4 277	1160 806	6 488	32	59 691	15	6 168	1 541 292	6 163	1 540 726	12 331	3 082 018	97 650	77
5 586	334	13 575	23	8 824	3 255	67	1 585	10	650	36 443	645	36 404	1 295	72 847	7 147	97
21 815	74	1 646	98	18 179	646	74	3 670	58	352	33 243	352	33 243	704	76 486	6 326	49
85	76	4 021	7	106	555	72	11	46	255	9 020	254	8 989	509	18 009	909	42
230 715	327	15 169	731	124 039	3 366	10	21 293	15	2 120	412 708	2 130	414 284	4 250	826 992	39 645	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 710	176	10 561	70	56 270	3 231	72	12 957	60	1 096	130 504	1 092	129 465	2 188	259 969	27 444	54
252	13	334	11	242	129	31	65	95	196	5 638	200	5 704	396	11 342	780	49
984 362	152	10 104	2 903	804 012	4 472	88	85 091	97	5 235	1 455 872	5 236	1 459 960	10 471	2 915 832	142 017	94
16 885	7	118	114	16 885	19	57	3 716	70	149	17 684	147	17 660	296	35 344	3 805	48
44 565	49	1 708	88	44 078	1 300	20	8 864	30	476	67 627	484	68 045	960	135 672	12 546	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	1	34	3	353	5	44	56	48	13	593	13	593	26	1 186	86	64
97 406	91	5 764	41	26 155	1 831	62	12 393	47	761	175 065	764	176 529	1 525	351 594	25 988	39
464	—	—	3	73	207	32	42	94	127	3 548	131	3 730	258	7 278	499	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 849	52	3 607	46	34 858	1 570	26	10 276	51	731	219 800	729	221 838	1 460	441 138	24 033	77
—	34	341	6	177	22	16	11	50	40	518	40	518	80	1 036	59	56
2796 793	1 722	89 361	8 422	2295 072	27 166	80	219 730	21	18 449	4 116 291	18 461	4 124 938	36 910	8 241 229	389 060	74

erlagts i hamnavgifter för 38 pråmar om 3 098 ton. — ⁵⁾ Dessutom hava 64:28 kronor erlagts i hamnavgifter för 2 pråmar hamnavgifter för 12 pråmar om 1 150 ton, 41:40 kronor för vinddrivna fartyg, 9:90 kronor för övervintring samt 20:40 kronor ⁷⁾ Dessutom hava 18:18 kronor erlagts i hamnavgifter för 2 pråmar om 402 ton. — ⁸⁾ Här ingå ångfartygerna å linjen Helsing-1 928 ton. — ¹⁰⁾ Dessutom hava 335:34 kronor erlagts i hamnavgifter för 48 pråmar om 3 726 ton. — ¹¹⁾ Dessutom hava för 58 pråmar om 10 916 ton. — ¹²⁾ Dessutom hava 5 383:26 kronor erlagts i hamnavgifter för 1 162 pråmar om 59 364 ångfartygerna å linjen Malmö—Köpenhamn med 1 313 resor om 874 043 ton. — ¹³⁾ Dessutom tillkomma ångfartygerna å linjen 726 pråmar om 47 077 ton och i avgifter för fartygs uppläggning 2 061:99 kronor. — ¹⁴⁾ Dessutom hava 2 354:25 kronor färjor med 977 resor om 1 316 423 ton. — ¹⁵⁾ Dessutom hava 328:02 kronor erlagts i hamnavgifter för 12 pråmar om

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	I n r i k e s f a r t											U t				
	A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m -			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	
Hallands län.																
1 Falkenberg	171	4 777	159	23 953	176	6 569	182	26 435	1 021	14	2 772	72	184	9 814	38	
2 Galtabäck ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Glommen ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Halmstad	460	13 964	619	219 634	243	8 138	625	225 761	1 989	18	24 309	09	868	43 671	148	
5 Kungsbacka	3	46	269	10 198	3	46	269	10 198	7	36	10 88	—	—	—	—	
6 Varberg	394	11 132	135	32 890	311	8 506	278	82 005	1 312	43	6 329	75	239	10 790	210	
7 Summa	1 028	29 919	1 182	286 675	733	23 259	1 354	344 399	4 330	11	33 422	44	1 291	64 275	396	
Göteborgs och Bohus län.																
8 Fjällbacka	17	229	664	66 621	17	229	664	66 621	6	87	682	95	—	—	6	
9 Göteborg ⁴⁾	1 023	47 911	3 825	532 085	1 065	48 340	3 839	479 377	6 996	97	59 000	82	449	42 413	3 174	
10 Kungälv	1	14	7	265	1	14	7	265	—	63	11 92	—	—	—	—	
11 Lysekil	293	5 816	2 788	239 648	289	5 859	2 730	214 445	505	—	11 019	13	66	4 890	16	
12 Marstrand	17	333	1 744	142 196	17	333	1 699	132 979	23	29	3 364	36	46	2 071	32	
13 Strömstad	156	2 828	694	62 778	246	4 335	772	67 814	338	89	4 526	84	170	3 267	598	
14 Uddevalla	241	7 043	1 340	92 140	296	8 052	1 372	107 036	1 207	60	10 787	52	94	5 642	107	
15 Summa	1 748	64 174	11 062	1 135 933	1 931	67 162	11 083	1 068 537	9 079	25	89 393	54	825	58 283	3 963	
Älvsborgs län.																
16 Vänersborg	157	4 343	1 505	149 373	157	4 343	1 505	149 373	173	72	3 038	41	—	—	—	
17 Ämål	39	1 144	171	13 770	39	1 144	171	13 770	34	32	413	08	—	—	—	
18 Summa	196	5 487	1 676	163 143	196	5 487	1 676	163 143	206	04	3 451	49	—	—	—	
Skaraborgs län.																
19 Hjo	85	3 071	516	41 597	85	3 071	516	41 597	214	98	979	18	—	—	—	
20 Lidköping	260	10 047	450	38 338	257	9 876	456	38 821	498	07	1 477	39	—	—	6	
21 Mariestad	336	14 181	188	21 413	336	14 181	188	21 413	709	05	953	80	—	—	—	
22 Otterbäcken	147	8 681	187	22 305	147	8 681	187	22 305	—	—	—	—	18	1 392	34	
23 Summa	828	35 980	1 341	123 653	825	35 809	1 347	124 136	1 422	10	3 410	37	18	1 392	40	
Värmlands län.																
24 Arvika	15	546	816	62 410	15	546	819	62 836	32	76	1 481	08	—	—	3	
25 Karlstad	206	8 939	1 136	121 637	172	6 495	1 047	111 044	771	70	11 342	58	—	—	60	
26 Kristinehamn	124	4 833	468	51 292	124	4 833	468	51 292	241	64	2 564	60	11	784	72	
27 Summa	345	14 318	2 420	235 339	311	11 874	2 334	225 172	1 046	10	15 388	26	11	784	135	
Örebro län.																
28 Askersund	55	1 621	226	16 691	56	1 692	226	16 691	99	39	623	27	—	—	—	
29 Örebro	173	10 146	11	283	173	10 146	11	283	2 284	83	11 32	—	—	—	—	
30 Summa	228	11 767	237	16 974	229	11 838	237	16 974	2 384	22	634	59	—	—	—	

¹⁾ Dessutom har för vinddrivna fartyg erlagts 344 52 kronor. — ²⁾ Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat Göteborg omfatta endast fartyg av mer än 15 tons dräktighet, vilka saltjärvägen ankommit till eller avgått från hamnompråmar om 6 221 ton samt för 2 däckade båtar. — ³⁾ Dessutom hava 834 17 kronor erlagts i hamnavgifter för 218 pråmar hava 55 84 kronor erlagts i hamnavgifter för 46 pråmar om 2 792 ton. — ⁴⁾ Dessutom hava 48 84 kronor erlagts i hamnaverlagts i hamnavgifter för 130 pråmar om 7 518 ton. — ⁵⁾ Dessutom hava 4 028 27 kronor erlagts i hamnavgifter för 2 145

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
r i k e s f a r t								S u m m a f a r t y g						Summa avgifter		
na		A v g å n g n a			A v g i f t e r f ö r			I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna				
fartyg	Segelfartyg	Ångfartyg			Segel- fartyg	Ång- fartyg										
Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.
7 364	188	8 893	13	4 845	2 431	91	1 467	05	552	45 908	559	46 742	1 111	92 650	1) 7 692	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
75 886	1 090	50 537	142	69 759	11 304	96	9 823	08	2 095	353 155	2 100	354 195	4 195	707 350	2) 47 426	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	10 244	272	10 244	544	20 488	18	24
81 518	326	13 487	66	32 403	2 733	24	11 507	94	978	136 330	981	136 401	1 959	272 731	21 883	36
164 768	1 604	72 917	221	107 007	16 470	11	22 798	07	3 897	545 637	3 912	547 582	7 809	1 093 219	77 020	73
10 995	—	—	6	10 995	—	—	549	75	687	77 845	687	77 845	1 374	155 690	1 239	57
1 818 574	381	42 023	3 304	1 877 403	7 740	29	334 046	08	8 471	2 440 983	8 589	2 447 143	17 060	4 888 126	407 784	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	279	8	279	16	558	12	56
2 470	66	3 989	75	26 873	587	—	2 421	72	3 163	253 024	3 160	251 166	6 323	504 190	14 532	85
6 464	44	1 893	77	15 680	104	80	1 107	19	1 839	151 064	1 837	150 885	3 676	301 949	4 599	64
52 970	76	1 612	530	47 912	307	48	5 168	57	1 618	121 843	1 624	121 673	3 242	243 516	10 341	78
49 093	40	5 078	76	34 166	1 179	20	9 158	49	1 782	153 918	1 784	154 332	3 566	308 250	22 332	81
1 940 566	607	54 595	4 068	2 013 029	9 918	77	352 451	80	17 568	3 198 956	17 689	3 203 323	35 257	6 402 279	460 843	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 662	153 716	1 662	153 716	3 324	307 432	3 212	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	14 914	210	14 914	420	29 828	447	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 872	168 630	1 872	168 630	3 744	337 260	3 659	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	44 668	601	44 668	1 202	89 336	1 194	16
483	—	—	—	—	—	—	16	90	716	48 868	713	48 697	1 429	97 565	1 992	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	35 594	524	35 594	1 048	71 188	1 662	85
4 092	18	1 392	34	4 092	—	—	—	—	386	36 470	386	36 470	772	72 940	—	22
4 575	18	1 392	34	4 092	—	—	16	90	2 227	165 600	2 224	165 429	4 451	331 029	4 849	37
426	—	—	—	—	—	—	17	04	834	63 382	834	63 382	1 668	126 764	1 530	88
7 252	34	2 428	150	17 755	169	96	1 700	97	1 402	137 828	1 403	137 722	2 805	275 550	13 985	21
8 544	11	784	72	8 544	54	88	598	08	675	65 453	675	65 453	1 350	130 906	3 459	20
16 222	45	3 212	222	26 299	224	84	2 316	09	2 911	266 663	2 912	266 557	5 823	533 220	18 975	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	18 312	282	18 388	563	36 695	722	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	10 429	184	10 429	368	20 858	2 296	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	28 741	466	28 812	931	57 553	3 018	81

hamnen. — ³⁾ Dessutom hava 388·08 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 pråmar om 3 234 ton. — ⁴⁾ Uppgifterna från rådet, sålunda icke trafiken på Göta älv eller Vänern. — ⁵⁾ Dessutom hava 237·76 kronor erlagts i hamnavgifter för 184 om 14 404 ton. — ⁷⁾ Dessutom hava 837·92 kronor erlagts i hamnavgifter för 210 pråmar om 10 474 ton. — ⁸⁾ Dessutom gifter för 18 pråmar om 1 954 ton. — ¹⁰⁾ Inga hamnavgifter hava under året erlagts. — ¹¹⁾ Dessutom hava 225·54 kronor pråmar om 126 674 ton. — ¹²⁾ Dessutom hava 2 208·84 kronor erlagts i hamnavgifter för 616 pråmar om 88 354 ton.

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	I n r i k e s f a r t											U t				
	A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m -			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton
Västmanl. län.																
1 Arboga	8	278	181	13 743	3	118	180	13 701	15 84	830	20	—	—	—	—	—
2 Kungsör	10	498	355	26 323	10	498	355	26 323	19 92	473	82	—	—	—	—	—
3 Köping	196	14 478	184	27 934	23	1 715	120	13 866	647 72	1 415 46	—	1	73	—	—	—
4 Strömsholm	40	3 671	5	520	42	3 803	5	520	149 48	20 80	—	2	132	—	—	—
5 Västerås	704	47 503	422	38 416	666	44 794	427	39 634	3 691 88	1 732 07	—	10	530	7	—	—
6 Summa	958	66 428	1 147	106 936	744	50 928	1 087	94 044	4 524 84	4 472 35	—	13	735	7	—	—
Gävleborgs län.																
7 Enånger	1	45	59	1 250	1	45	59	1 250	7 20	200	—	—	—	—	—	—
8 Gävle	205	18 016	847	346 946	245	29 783	957	469 531	2 867 94	43 495 47	—	136	28 962	288	—	—
9 Hudiksvall	106	14 931	443	178 362	92	12 881	407	134 181	1 946 84	14 879 09	—	42	17 247	31	—	—
10 Iggesund	1	393	36	35 083	2	848	28	26 923	185 13	1 328 48	—	2	848	—	—	—
11 Klasviken	1	40	18	1 703	1	40	18	1 703	5 18	90 08	—	—	—	2	—	—
12 Källskär	1	79	2	604	1	79	2	604	4)	—	4)	10	2 525	19	—	—
13 Ljusne	2	185	100	6 025	6	1 626	100	6 025	16 27	—	—	7	1 973	31	—	—
14 Norrsundet	67	8 859	149	96 029	27	1 590	51	1 277	106 90	70 76	—	6	1 188	19	—	—
15 Nyhamn	4	527	—	—	4	527	—	—	79 66	—	—	7	1 429	24	—	—
16 Saltvik	55	2 855	—	—	55	2 855	—	—	456 80	—	—	8	1 246	5	—	—
17 Stockviken	14	2 378	93	54 505	14	2 378	92	53 745	515 84	2 432 96	—	1	449	12	—	—
18 Söderhamn	127	18 596	1 911	273 738	43	5 409	1 834	211 944	1 680 85	29 581 02	—	79	19 580	66	—	—
19 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	53	—	—
20 Summa	584	66 904	3 658	994 245	491	58 061	3 548	907 183	7 868 11	92 077 86	—	299	75 673	551	—	—
Västernorr. län.																
21 Alne ¹¹⁾	1	87	—	—	1	87	—	—	13 92	—	—	5	766	9	—	—
22 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	449	11	—	—
23 Björknäs ¹¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 870	35	—	—
24 Bollsta	5	661	180	5 760	5	661	180	5 760	104 64	100	—	20	5 396	61	—	—
25 Brunne (Kramfors södra) ¹⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Byn (Heffners)	1	177	—	—	1	177	—	—	28 32	—	—	—	—	6	—	—
27 Dal ¹¹⁾	1	109	—	—	1	109	—	—	17 52	—	—	19	4 782	50	—	—
28 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6 611	36	—	—
29 Dynäs	4	496	—	—	4	496	—	—	71 36	—	—	6	690	20	—	—
30 Eriksdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4 467	38	—	—
31 Essvik ¹⁹⁾	2	544	—	—	2	544	11	1 457	51 68	235	—	7	1 343	6	—	—
32 Fagervik	2	154	3	119	2	154	3	119	24 64	19 04	—	1	135	8	—	—
33 Frånö ²¹⁾	34	4 333	—	—	34	4 333	—	—	693 28	—	—	6	1 346	37	—	—
34 Galtström	—	—	8	6 115	—	—	—	—	—	4)	—	—	—	—	—	—
35 Gustavsberg	1	91	—	—	1	91	—	—	47 61	—	—	6	741	23	—	—
36 Hovid ²⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	995	22	—	—
37 Husum	1	250	4	483	1	250	4	483	7 50	28 98	—	—	—	1	—	—
38 Härnösand	241	14 338	3 259	344 316	241	14 338	3 259	344 316	1 070 70	17 974 40	—	129	40 267	114	—	—
39 Hörneborg	2	204	—	—	2	204	—	—	28 56	—	—	5	1 127	6	—	—
40 Hörnätt	1	283	12	5 832	1	283	12	5 832	39 02	283 40	—	—	—	24	—	—

¹⁾ Dessutom hava 698·88 kronor erlagts i hamnavgifter för 291 pråmar om 17 472 ton. — ²⁾ Dessutom hava 4 882·98 kronor 844 pråmar om 84 389 ton, 281·56 kronor i liggavgifter samt 12 882·05 kronor i isbrytareavgifter. — ⁴⁾ Inga hamnavgifter ton. — ⁵⁾ Dessutom hava 179·88 kronor erlagts i hamnavgifter för 46 pråmar om 5 836 ton. — ⁷⁾ Dessutom hava 55·14 990 pråmar om 50 290 ton. — ⁸⁾ Dessutom hava 371·04 kronor erlagts i hamnavgifter för 26 pråmar om 3 545 ton. — tagna i redogörelsen. Tontalet avser det lastade tonnage. — ¹³⁾ Dessutom hava 49·12 kronor erlagts i hamnavgifter för 4 hava 417·94 kronor erlagts i hamnavgifter för 32 pråmar om 5 444 ton. — ¹⁵⁾ Inga fartyg över 10 ton hava under året hava 503·97 kronor erlagts i hamnavgifter för 28 pråmar om 6 300 ton. — ¹⁸⁾ Dessutom hava 100·32 kronor erlagts i hamnavkronor erlagts i hamnavgifter för 20 pråmar om 3 292 ton. — ²¹⁾ Tontalet avser det lastade eller lossade tonnage. — i hamnavgifter för 105 pråmar om 13 060 ton. — ²⁴⁾ Tontalet avser det lastade tonnage. — ²⁵⁾ Dessutom hava 108·32 592 pråmar om 19 874 ton. — ²⁷⁾ Dessutom hava 43·54 kronor erlagts i hamnavgifter för 49 pråmar om 1 630 ton.

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g										Summa avgifter								
n a		A v g å n g n a				Avgifter för				I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna														
fartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg																				
Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.												
—	5	160	—	—	8	—	—	—	189	14 021	188	13 979	377	28 000	1)	854	04	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	175	12 915	64	14 068	779	28	844	08	365	26 821	365	26 821	790	53 642	2)	493	74	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	3	30	—	—	381	42 485	382	42 564	763	85 049	3)	3 686	54	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 632	51	3 480	2	414	223	70	122	76	47	4 323	47	4 323	94	8 646	4)	173	58	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 632	231	16 555	66	14 482	1 014	28	966	84	1 143	88 081	1 146	88 322	2 289	176 403	5)	5 770	41	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1 295	60	1 295	120	2 590	6)	207	20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
283 695	104	18 311	169	154 662	4 727	30	43 835	70	1 476	677 619	1 475	672 287	2 951	1 349 906	7)	94 926	41	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 136	56	19 297	67	72 317	3 288	96	8 540	77	622	298 676	622	298 676	1 244	477 352	8)	28 655	66	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
909	1	393	9	9 069	18	56	728	18	40	37 233	40	37 233	80	74 466	9)	2 260	35	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 537	—	—	2	1 537	—	—	279	52	21	3 280	21	3 280	42	6 560	10)	374	78	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 800	10	2 525	19	16 800	312	54	1 138	05	32	20 008	32	20 008	64	40 016	11)	1 450	59	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 985	3	532	31	29 985	375	49	1 294	42	140	38 168	140	38 168	280	76 336	12)	1 686	18	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 542	45	8 306	117	111 294	1 190	56	9 646	36	241	122 618	240	122 467	481	245 085	13)	11 014	58	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 267	7	1 429	24	23 267	229	94	2 204	65	35	25 223	35	25 223	70	50 446	14)	2 514	25	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 259	8	1 246	5	2 259	199	86	361	44	68	6 360	68	6 360	136	12 720	15)	1 017	60	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 238	1	449	13	9 999	63	20	1 055	04	120	66 570	120	66 571	240	133 141	16)	4 067	04	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62 350	164	33 325	148	127 573	5 290	50	18 992	50	2 183	374 264	2 189	378 251	4 372	752 515	17)	55 544	37	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58 168	1	226	53	58 168	36	11	3 887	74	54	58 894	54	58 894	108	116 788	18)	3 923	85	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
532 886	400	86 039	657	616 930	15 732	52	91 964	37	5 092	1 669 708	5 096	1 668 213	10 188	3 337 921	19)	207 642	86	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 220	5	766	9	3 220	122	56	515	20	15	4 073	15	4 073	30	8 146	20)	651	68	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 550	4	449	11	2 550	71	84	408	—	15	2 999	15	2 999	30	5 998	21)	479	84	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 132	20	2 870	35	11 132	459	20	1 781	12	55	14 002	55	14 002	110	28 004	22)	2 240	32	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
60 295	20	5 396	61	60 295	593	46	4 408	51	266	72 112	266	72 112	532	144 224	23)	5 206	61	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 778	—	—	6	1 778	—	—	284	40	7	1 955	7	1 955	14	3 910	24)	312	72	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 397	19	4 782	50	22 397	765	14	3 583	52	70	27 288	70	27 288	140	54 576	25)	4 366	18	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 681	16	6 611	36	44 681	418	02	1 611	66	52	51 292	52	51 292	104	102 584	26)	2 029	68	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 200	6	690	20	15 200	192	60	906	20	30	16 386	30	16 386	60	32 772	27)	1 170	16	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 582	17	4 467	38	16 582	714	72	2 653	12	55	21 049	55	21 049	110	42 098	28)	3 367	84	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 258	7	1 343	32	8 581	112	84	2 417	66	15	12 145	52	11 925	67	24 070	29)	2 817	18	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 558	1	135	8	7 558	21	60	1 209	28	14	7 966	14	7 966	28	15 932	30)	1 274	56	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 957	6	1 346	37	12 957	215	30	2 073	12	77	18 636	77	18 636	154	37 272	31)	2 981	70	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	8	6 115	—	—	80	33	8	6 115	8	6 115	16	12 230	32)	100	33	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 189	6	741	23	24 189	149	17	1 091	89	30	25 021	30	25 021	60	50 042	33)	1 288	67	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 370	6	995	22	6 370	159	20	1 019	20	28	7 365	28	7 365	56	14 730	34)	1 178	40	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
743	—	—	1	743	—	—	96	65	6	1 476	6	1 476	12	2 952	35)	133	13	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109 558	129	40 267	114	109 558	1 168	10	3 429	82	3 743	508 479	3 743	508 479	7 486	1 016 958	36)	23 643	02	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 295	5	1 127	6	3 295	157	78	458	68	13	4 626	13	4 626	26	9 252	37)	645	02	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 671	—	—	24	21 671	—	—	905	86	37	27 786	37	27 786	74	55 572	38)	1 228	28	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

erlagts i hamnavgifter för 1 102 prämar om 120 051 ton. — ³⁾ Dessutom hava 5 258 34 kronor erlagts i hamnavgifter för hava erlagts för fartyg i inrikes fart. — ⁵⁾ Dessutom hava 354 70 kronor erlagts i hamnavgifter för 200 prämar om 35 965 kronor erlagts i hamnavgifter för 26 prämar om 6 948 ton. — ⁶⁾ Dessutom hava 6 266 87 kronor erlagts i hamnavgifter för ¹⁰⁾ Dessutom hava 173 92 kronor erlagts i hamnavgifter för 26 prämar om 2 174 ton. — ¹¹⁾ Endast lastade fartyg äro uppprämar om 614 ton. — ¹²⁾ Dessutom hava 189 96 kronor erlagts i hamnavgifter för 18 prämar om 3 166 ton. — ¹⁴⁾ Dessutom trafikerat hamnen. — ¹⁶⁾ Dessutom hava 79 52 kronor erlagts i hamnavgifter för 4 prämar om 994 ton. — ¹⁷⁾ Dessutom avgifter för 14 prämar om 1 672 ton. — ¹⁹⁾ Tonalet avser vikten av lossade och lastade varor. — ²⁰⁾ Dessutom hava 263 36 ²²⁾ Dessutom hava 37 44 kronor erlagts i hamnavgifter för 2 prämar om 468 ton. — ²³⁾ Dessutom hava 21 36 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 prämar om 1 354 ton. — ²⁶⁾ Dessutom hava 993 70 kronor erlagts i hamnavgifter för

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	I n r i k e s f a r t												U t			
	A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m -			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel-fartyg		Ång-fartyg		Segel-fartyg		Ång-	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	
1 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 171	30	
2 Järved	9	811	—	—	9	811	—	—	—	155	43	—	14	2 401	17	
3 Karlsvik i Alnö soc- ken ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 800	32	
4 Klampenborg ²⁾	1	82	1	99	1	82	1	99	13	12	15	92	1	51	10	
5 Kramfors ⁷⁾	13	1 438	2 317	93 934	13	1 438	2 317	93 934	230	06	527	85	20	3 399	105	
6 Kubikenborg	1	155	—	—	1	155	—	—	24	80	—	—	49	10 834	72	
7 Köja ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 685	19	
8 Köpmanholmen ⁷⁾ . . .	5	728	—	—	—	—	—	—	116	48	—	—	1	—	1	
9 Lagnvik ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	4 797	53	
10 Lövudden	1	115	—	—	1	115	—	—	17	76	—	—	4	685	2	
11 Marieberg (Kungs- gården) ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2 974	33	
12 Mellansel	1	96	—	—	1	96	—	—	1	54	—	—	1	144	5	
13 Mon	3	469	—	—	3	469	—	—	70	85	—	—	19	5 855	32	
14 Måvik	1	75	—	—	1	75	—	—	14	72	—	—	6	960	8	
15 Mäja ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Nacka ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	184	2	
17 Nyhamn, norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
18 Nyhamn, södra	7	1 346	24	13 802	7	1 346	24	13 802	119	65	1 286	76	4	850	12	
19 Nyland ²⁾	5	373	—	—	5	373	—	—	59	76	—	—	7	1 083	15	
20 Örtviken	6	993	—	—	6	993	—	—	110	56	—	—	1	123	53	
21 Ramvik	1	109	—	—	1	109	—	—	18	61	—	—	12	3 596	21	
22 Rossö ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 347	29	
23 Rö ²⁾	3	260	—	—	3	260	—	—	41	60	—	—	12	1 600	18	
24 Salsåker	3	392	—	—	3	392	—	—	54	56	—	—	22	4 195	24	
25 Saltvik (Lövvik) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	237	—	
26 Sandviken ²⁾	1	160	—	—	1	160	—	—	25	60	—	—	11	2 003	25	
27 Sandö glasbruk	2	233	—	—	2	233	—	—	37	33	—	—	1	100	—	
28 Sandö sågverk ²⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 969	16	
29 Skönvik	4	297	—	—	4	297	—	—	59	76	—	—	43	18 523	67	
30 Sprängsviken ²⁾	1	29	—	—	1	29	—	—	4	64	—	—	13	2 672	17	
31 Strand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	730	11	
32 Strömnäs	2	137	—	—	2	137	—	—	43	84	—	—	29	2 082	27	
33 Sund	2	368	—	—	2	368	—	—	60	92	—	—	14	11 033	22	
34 Sundsvall	126	18 221	4 315	543 912	88	8 836	4 205	456 083	1 614	82	36 121	80	81	23 754	115	
35 Svanö ²⁾	6	964	2	777	—	—	—	—	154	30	124	24	14	1 360	2	
36 Svartvik i Njurunda socken	—	—	12	1 698	—	—	12	1 698	—	—	237	72	25	2 982	80	
37 Sörvik (Strandvik) ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 927	21	
38 Söråker	—	—	2	626	—	—	2	626	—	—	26	33	—	—	37	
39 Torsvik ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
40 Tunadal ²⁾	2	406	—	—	2	406	—	—	64	97	—	—	4	953	21	
41 Ulvvik	6	674	2	148	6	674	2	148	101	47	25	49	14	5 868	23	
42 Utansjö ²⁾	10	1 216	1	123	10	1 216	1	123	194	56	19	68	—	—	3	
43 Vaple (Stockvik) ¹⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Vilstavary	10	1 074	—	—	10	1 074	—	—	171	84	—	—	19	5 880	98	

¹⁾ Dessutom hava 181⁴⁴ kronor erlagts i hamnavgifter för 14 pråmar om 2 074 ton. — ²⁾ Endast lastade fartyg äro upp-
pråmar om 4 176 ton. — ³⁾ Därjämte hava 229⁰⁶ kronor erlagts i hamnavgifter för 8 pråmar om 2 862 ton. — ⁴⁾ Därjämte
avgifter för 36 pråmar om 4 082 ton. — ⁵⁾ Tontalet avser det lastade och lossade tonnaget. — ⁶⁾ Därjämte hava 12⁹⁰
pråmar om 3 828 ton. — ⁷⁾ Därjämte hava 77⁵⁶ kronor erlagts i hamnavgifter för 24 pråmar om 2 008 ton. — ⁸⁾ Där-
i hamnavgifter för 18 pråmar om 2 498 ton. — ⁹⁾ Därjämte hava 122²⁰ kronor erlagts i hamnavgifter för 34 pråmar om
hamnavgifter för 8 pråmar om 646 ton. — ¹⁰⁾ Därjämte hava 144⁴² kronor erlagts i hamnavgifter för 26 pråmar om 1 806
avgifter för 12 pråmar om 2 208 ton. — ¹¹⁾ Därjämte hava 856⁶⁴ kronor erlagts i hamnavgifter för 114 pråmar om 10 708
kronor erlagts i hamnavgifter för 12 pråmar om 2 938 ton. — ¹²⁾ Därjämte hava 34⁸⁸ kronor erlagts i hamnavgifter för 2
hava 330⁵⁰ kronor erlagts i hamnavgifter för 20 pråmar om 4 718 ton. — ¹³⁾ Därjämte hava 122¹⁸ kronor erlagts i hamn-
¹⁴⁾ Därjämte hava 11⁸⁸ kronor erlagts i hamnavgifter för 2 pråmar om 244 ton. — ¹⁵⁾ Därjämte hava 3 568⁴⁸ kronor
pråmar om 2 664 ton. — ¹⁶⁾ Därjämte hava 208⁶⁵ kronor erlagts i hamnavgifter för 13 pråmar om 1 304 ton. — ¹⁷⁾ Därjämte
avgifter för 4 pråmar om 958 ton. — ¹⁸⁾ Därjämte hava 33⁴⁴ kronor erlagts i hamnavgifter för 2 pråmar om 418 ton. —

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15		16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26	27	28	
r i k e s f a r t									S u m m a f a r t y g						Summa avgifter	
n a		A v g å n g n a			Avgifter för				I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna			
fartyg		Segelfartyg	Ångfartyg		Segel- fartyg	Ång- fartyg										
Ton	An- tal	Ton	An- tal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.
13 504	11	2 171	30	13 504	347 36	2 160 60			41	15 675	41	15 675	82	31 350	2 507 96	1
17 144	14	2 401	17	17 144	318 56	899 68			40	20 356	40	20 356	80	40 712	1) 1 873 67	2
19 836	7	1 800	32	19 836	288 —	3 173 69			39	21 636	39	21 636	78	43 272	2) 3 461 69	3
4 032	1	51	10	4 032	8 17	645 32			13	4 264	13	4 264	26	8 528	682 53	4
49 957	20	3 399	105	49 957	543 84	7 993 05			2 455	148 728	2 455	148 728	4 910	297 456	4) 9 294 80	5
35 482	49	10 834	72	35 482	1 733 44	5 677 12			122	46 471	122	46 471	244	92 942	5) 7 435 36	6
5 544	9	1 685	19	5 544	269 60	887 04			28	7 229	28	7 229	56	14 458	6) 1 156 64	7
491	7	2 063	51	15 371	330 18	2 216 75			6	1 219	58	17 434	64	18 653	8) 2 663 41	8
17 725	26	4 797	53	17 725	623 61	2 304 25			79	22 522	79	22 522	158	45 041	9) 2 927 86	9
1 088	4	685	2	1 088	70 08	59 24			7	1 888	7	1 888	14	3 776	10) 147 08	10
28 835	19	2 974	33	28 835	415 36	1 660 64			52	31 809	52	31 809	104	63 618	11) 2 076 —	11
711	1	144	5	711	2 30	11 37			7	951	7	951	14	1 902	15 21	12
19 370	19	5 855	32	19 370	892 35	2 905 60			54	25 694	54	25 694	108	51 388	12) 3 868 30	13
7 897	6	960	8	7 897	108 64	330 88			15	8 932	15	8 932	30	17 864	13) 454 24	14
617	1	184	2	617	29 44	98 69			3	801	3	801	6	1 602	15) 128 13	16
165	—	—	1	165	—	21 12			1	165	1	165	2	330	21 12	17
5 105	4	850	12	5 105	75 55	487 24			27	21 103	47	21 103	94	42 206	1 969 20	18
7 081	7	1 083	15	7 081	173 34	1 132 91			27	8 587	27	8 587	54	17 074	16) 1 866 01	19
47 772	1	123	53	47 772	19 20	2 310 40			60	48 888	60	48 888	120	97 776	2 440 16	20
21 266	12	3 596	21	21 266	318 77	999 92			34	24 971	34	24 971	68	49 942	17) 1 837 30	21
10 264	21	3 347	29	10 264	535 52	1 642 24			50	13 611	50	13 611	100	27 222	18) 2 177 76	22
4 552	12	1 600	18	4 552	210 40	699 84			33	6 412	33	6 412	66	12 824	19) 951 84	23
26 513	22	4 195	24	26 513	579 78	1 303 84			49	31 100	49	31 100	98	62 200	20) 1 938 18	24
—	2	237	—	—	37 60	—			2	237	2	237	4	474	21) 37 60	25
8 189	11	2 003	25	8 189	320 48	1 310 24			37	10 352	37	10 352	74	20 704	22) 1 656 32	26
—	1	100	—	—	16 —	—			3	333	3	333	6	660	53 33	27
7 395	9	1 969	16	7 395	315 10	1 183 27			25	9 364	25	9 364	50	18 728	1 498 37	28
68 266	43	18 523	67	68 266	1 955 84	4 676 64			114	87 066	114	87 066	228	174 172	23) 6 692 24	29
6 396	13	2 672	17	6 396	427 52	1 023 29			31	9 097	31	9 097	62	18 194	24) 1 455 45	30
10 579	3	730	11	10 579	67 44	543 84			14	11 309	14	11 309	28	22 618	611 28	31
4 817	29	2 082	22	4 817	666 40	1 584 88			53	7 036	53	7 036	106	14 072	25) 2 295 12	32
30 696	14	11 033	27	30 696	702 76	2 433 41			43	42 097	43	42 097	86	84 194	26) 3 197 09	33
92 573	119	33 139	225	180 402	4 049 40	18 990 40			4 637	678 460	4 637	678 460	9 274	1 356 920	27) 60 776	34
1 281	12	2 498	59	20 111	617 33	3 422 78			24	4 332	71	22 609	95	26 991	28) 4 318 65	35
30 042	25	2 982	80	30 042	417 49	4 325 91			117	34 722	117	34 722	234	60 444	4 981 12	36
7 476	11	1 927	21	7 476	308 33	1 196 17			32	9 403	32	9 403	64	18 806	29) 1 504 50	37
32 896	—	—	37	32 896	—	574 68			39	33 522	39	33 522	78	67 044	30) 601 01	38
19 685	—	—	10	19 685	—	1 216 39			10	19 685	10	19 685	20	39 370	1 216 39	39
10 852	4	953	21	10 852	152 50	1 736 33			27	12 211	27	12 211	54	24 422	1 953 80	40
25 252	14	5 868	23	25 252	828 44	1 645 56			45	31 942	45	31 942	90	63 884	31) 2 600 96	41
1 728	—	—	42	11 500	—	2 116 48			14	3 067	53	12 839	67	15 906	32) 2 330 72	42
45 655	19	5 880	98	45 655	940 80	7 304 80			127	52 609	127	52 609	254	105 218	33) 8 417 44	44

tagna i redogörelsen. Tontalet avser det lastade tonnaget. — *) Därför att 574-08 kronor erlagts i hamnavgifter för 56
hava 230-40 kronor erlagts i hamnavgifter för 14 pråmar om 2 880 ton. — *) Därför att 477-60 kronor erlagts i hamn-
kronor erlagts i hamnavgifter för 4 pråmar om 862 ton. — *) Därför att 248-82 kronor erlagts i hamnavgifter för 28
jämte hava 468-80 kronor erlagts i hamnavgifter för 32 pråmar om 5 120 ton. — *) Därför att 149-85 kronor erlagts
4 460 ton. — *) Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen. — *) Därför att 56-80 kronor erlagts i
ton samt 574-80 kronor enligt ackord för 14 passagerare- och bogserbåtar. — *) Därför att 170-50 kronor erlagts i hamn
ton. — *) Därför att 238-24 kronor erlagts i hamnavgifter för 14 pråmar om 2 978 ton. — *) Därför att 245-64
pråmar om 492 ton. — *) Därför att 264-64 kronor erlagts i hamnavgifter för 24 pråmar om 3 308 ton. — *) Därför att
avgifter för 8 pråmar om 1 528 ton. — *) Därför att 113-28 kronor erlagts i hamnavgifter för 8 pråmar om 836 ton. —
erlagts i hamnavgifter för 252 pråmar om 59 055 ton. — *) Därför att 213-12 kronor erlagts i hamnavgifter för 10
hava 39-52 kronor erlagts i hamnavgifter för 4 pråmar om 2 154 ton. — *) Därför att 60-24 kronor erlagts i hamn-
*) Därför att 1 174-40 kronor erlagts i hamnavgifter för 62 pråmar om 14 680 ton.

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	I n r i k e s f a r t											U t				
	A n k o m n a				A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r			A n k o m -				
	Segel- fartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segel- fartyg		Ång- fartyg		Segelfartyg		Ång-	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	
1 Väija	6	745	1	340	6	745	1	340	107	04	40	20	7	1 331	28	
2 Örnsköldsvik	163	13 335	744	213 749	138	6 274	723	194 918	1 176	54	17 283	51	26	5 681	34	
3 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 318	2	
4 Summa	697	67 028	10 887	1 231 833	623	48 890	10 757	1 119 738	7 065	38	74 350	32	865	215 122	1 760	
Jämtlands län.																
5 Östersund	186	10 328	1 190	53 780	186	10 328	1 193	53 892	516	40	2 161	79	—	—	—	
Västerbottens län.																
6 Bureå ⁴⁾	3	414	3	968	3	414	3	968	62	10	38	72	21	4 409	33	
7 Djupviken	3	204	25	7 337	3	204	25	7 337	8	16	293	46	8	1 911	14	
8 Furuögrundet	6	679	114	32 740	6	679	114	32 740	40	78	1 309	61	6	3 353	98	
9 Holmsund	—	—	61	22 592	—	—	61	22 592	—	—	903	68	18	5 664	28	
10 Hörnefors ²⁾	—	—	—	—	—	—	3	930	—	—	96	72	—	—	7	
11 Norrbyskären (Mo ångsåg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	5 727	52	
12 Notholmen (Nord- maling)	3	362	237	36 283	3	362	237	36 283	10	86	1 088	49	—	—	—	
13 Obbola	2	195	1	122	2	195	1	122	13	65	—	—	—	—	—	
14 Rundviken	15	3 359	19	17 930	5	1 356	—	—	194	65	—	—	4	816	1	
15 Sandvik	17	2 927	462	73 088	17	2 927	462	73 088	418	70	3 452	51	14	2 843	25	
16 Sikeå	20	5 206	220	81 495	17	2 331	184	45 740	236	34	1 259	68	13	2 784	6	
17 Storkåge	2	183	124	33 003	2	183	124	33 003	10	98	1 433	54	5	1 058	15	
18 Sävenäs o. Alders- holmen ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5 988	35	
19 Umeå	20	1 654	695	52 741	20	1 654	695	52 741	196	22	3 300	30	41	9 082	38	
20 Ursviken (Skellefteå uthamn)	14	3 477	379	120 719	11	2 137	372	111 169	317	82	7 914	12	9	2 361	8	
21 Åby	3	1 585	104	49 896	—	—	88	37 586	64	94	1 565	22	1	461	3	
22 Örviken	1	233	26	25 756	6	698	6	3 210	40	11	148	84	5	465	2	
23 Summa	109	20 478	2 470	554 670	95	13 140	2 375	457 509	1 615	26	22 804	84	187	46 922	365	
Norrbottnens län.																
24 Altappen (Finnklip- pan) ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	437	1	
25 Axelvik ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	4 742	30	
26 Båtskärsnäs	1	100	330	17 596	1	100	330	17 596	2	—	352	—	9	2 400	29	
27 Granvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2 092	243	
28 Haparanda	131	2 981	509	44 746	152	4 060	551	45 272	209	95	1 750	30	15	5 154	64	
29 Karlsborg	1	100	75	27 395	1	100	75	27 395	6	—	1 643	70	29	10 360	306	
30 Luleå	252	27 045	609	190 495	245	31 069	571	120 914	2 033	99	9 462	17	—	—	—	
31 Munksund o. Skut- hamn	1	82	—	—	1	82	—	—	12	37	—	—	9	3 538	54	
32 Nederkalix kyrko- stad	1	100	199	25 315	1	100	199	25 315	2	—	506	30	—	—	—	
33 Nordenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	

¹⁾ Därför hava 63·93 kronor erlagts i hamnavgifter för 4 pråmar om 1 310 ton. — ²⁾ Därför hava 727·68 kronor erlagts 4 002 ton. — ⁴⁾ Totalet avser det lastade tonnage. — ⁵⁾ Därför hava 260·93 kronor erlagts i hamnavgifter för 16 pråmar det lastade och lossade tonnage. — ⁶⁾ Därför hava 16·92 kronor erlagts i hamnavgifter för 8 pråmar om 1 128 ton. — erlagts i hamnavgifter för 20 pråmar om 3 618 ton. — ¹¹⁾ Därför hava 601·93 kronor erlagts i hamnavgifter för 448 pråmar hava 227·28 kronor erlagts i hamnavgifter för 20 pråmar om 4 066 ton. — ¹⁴⁾ Därför hava 89·02 kronor erlagts i hamnav- 75·60 kronor erlagts i hamnavgifter för 6 pråmar om 1 008 ton. — ¹⁷⁾ Därför hava 257·61 kronor erlagts i hamnavgifter

¹⁰⁾ Inga hamnavgifter hava erlagts.

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
r i k e s f a r t							S u m m a f a r t y g										
n a		A v g å n g n a			A v g i f t e r f ö r		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		Summa avgifter				
fartyg	Segel- fartyg	Ångfartyg		Segel- fartyg	Ång- fartyg												
Ton	An- tal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	
21 270	7	1 331	28	21 270	224 72	1 267 93	42	23 686	42	23 686	84	47 372	1)	1 639	89	1	
26 980	51	12 742	55	45 811	1 658 07	6 276 10	967	259 745	967	259 745	1 934	519 490	2)	26 894	22	2	
1 975	6	1 318	2	1 975	117 40	113 —	8	3 293	8	3 293	16	6 586	3)	230 40	3		
1 173 888	933	234 769	2 071	1 327 968	27 038	64 181 498	25	14 209 2 687 371	14 884	2 731 365	28 593	5 418 736		239 952	59	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 376	64 108	1 379	64 220	2 755	128 328		2 678	19	5
18 819	21	4 409	33	18 819	661 35	2 822 85	60	24 610	60	24 610	120	49 220	5)	3 555	02	6	
15 774	8	1 911	14	15 774	89 06	745 48	50	25 226	50	25 226	100	50 452		1 136	16	7	
60 418	6	3 353	98	60 418	554 36	5 999 26	224	97 190	224	97 190	448	194 380		7 903	96	8	
15 358	18	5 664	28	15 358	906 27	2 457 25	107	43 614	107	43 614	214	87 228	6)	4 267	20	9	
6 136	—	—	35	15 406	—	2 175 31	7	6 186	88	16 336	45	22 472		2 272	03	10	
23 842	23	5 727	52	23 842	1 145 40	4 768 40	75	20 569	75	20 569	150	59 138		5 918	80	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	240	36 645	240	36 645	480	73 290	8)	1 099	35	12
—	—	—	—	—	—	—	—	3	317	3	317	6	634		13	65	13
1 122	14	2 819	20	19 052	620 40	1 529 89	39	23 227	39	23 227	78	46 454		2 344	44	14	
21 610	14	2 843	25	21 610	426 45	3 241 10	518	100 468	518	100 468	1 036	200 936		7 588	76	15	
7 675	16	5 659	42	43 430	849 12	2 778 67	259	97 160	259	97 160	518	194 320		5 123	76	16	
5 303	5	1 058	15	5 303	211 60	747 56	146	39 547	146	39 547	292	79 094	9)	2 403	68	17	
14 678	19	5 988	35	14 678	1 197 63	2 935 53	54	20 666	54	20 666	108	41 332	10)	4 133	16	18	
27 271	41	9 082	38	27 271	812 06	1 057 60	794	90 748	794	90 748	1 588	181 496	11)	5 366	18	19	
1 192	12	3 702	15	10 742	607 30	1 181 40	410	127 749	410	127 750	820	255 499	12)	10 020	64	20	
4 024	4	2 046	19	16 334	117 92	707 66	111	55 966	111	55 966	222	111 932	13)	2 455	74	21	
3 076	—	—	22	25 622	108 18	2 111 98	34	29 530	34	29 530	68	59 060	14)	2 409	11	22	
226 298	201	54 261	491	333 659	8 307 10	35 259 44	3 131	848 368	3 162	858 569	6 293	1 706 937		67 986	64	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
572	1	437	1	572	65 55	85 80	2	1 009	2	1 009	4	2 018	16)	151	35	25	
42 460	19	4 742	30	42 460	498 07	1 825 47	330	64 898	330	64 898	760	129 796	17)	2 677	54	26	
33 395	9	2 400	29	33 395	267 22	2 357 80	38	35 795	38	35 795	76	71 590		2 625	02	27	
4 696	15	1 213	205	4 200	194 98	533 76	921	54 515	923	54 745	1 844	109 260		2 688	99	28	
48 657	15	5 154	64	48 657	466 30	3 369 02	155	81 306	155	81 306	310	162 612		5 485	02	29	
666 703	24	5 261	340	736 250	937 26	84 177 15	1 196	894 608	1 180	893 494	2 376	1 788 097		96 610	57	30	
28 533	9	3 538	54	28 533	530 21	4 215 55	64	32 153	64	32 153	128	64 306	18)	4 758	13	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	200	25 415	200	25 415	400	50 830		508	30	32
2 827	—	—	2	2 827	—	—	2	2 827	2	2 827	4	5 654	19)	—	—	33	

i hamnavgifter för 92 pråmar om 12 128 ton. — 5) Därjämte hava 219-22 kronor erlagts i hamnavgifter för 20 pråmar om 3 746 ton. — 6) Därjämte hava 474-59 kronor erlagts i hamnavgifter för 30 pråmar om 5 932 ton. — 7) Tontalet avser 2) Därjämte hava 182-90 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 pråmar om 2 548 ton. — 10) Därjämte hava 361-74 kronor om 16 682 ton. — 12) Därjämte hava 462-64 kronor erlagts i hamnavgifter för 38 pråmar om 6 912 ton. — 13) Därjämte avgifter för 2 pråmar om 1 930 ton. — 15) Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen. — 16) Därjämte hava för 22 pråmar om 4 780 ton. — 18) Därjämte hava 633-09 kronor erlagts i hamnavgifter för 42 pråmar om 8 440 ton. —

Tab. 26 (forts.). Till rikets hamnar och lastageplatser år 1911 ankomna och där-

1		2	3	4	5	6	7
		I n r i k e s					
		A n k o m n a				A v -	
		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	Nyborg ¹⁾	—	—	—	—	—	—
2	Piteå	70	11 152	417	129 272	58	8 033
3	Råneå (Strömsund)	—	—	94	19 238	—	—
4	Sandvik	—	—	321	16 921	—	—
5	Storfors o. Bergsvik ⁴⁾	7	2 312	23	19 889	—	—
6	Töreby (Töre)	2	146	131	21 550	2	146
7	Törefors (Sandholmen)	1	149	—	—	1	149
8	Ångören	1	152	—	—	1	152
Summa		468	44 319	2 708	512 417	463	43 991
Summa för hela riket 1911		19 341	922 047	100 832	11 988 832	20 181	975 188
9	Motsv. 1910	30 189	1 642 354	102 819	11 675 208	31 050	1 723 546
10	„ 1909	32 429	1 793 817	92 204	10 536 185	33 057	1 870 046
11	„ 1908	34 801	1 899 343	92 444	11 146 051	36 058	2 012 173
12	„ 1907	38 338	2 067 030	91 167	10 928 329	39 005	2 148 325

1		16	17	18	19	20	21		
		U t r i k e s f a r t							
		A v g å n g n a				A v g i f t e r f ö r			
		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.
1	Nyborg ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Piteå	37	14 314	81	75 483	1 323	84	3 688	80
3	Råneå (Strömsund)	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Sandvik	—	—	6	6 706	—	—	329	20
5	Storfors o. Bergsvik ⁴⁾	10	3 635	28	25 781	337	68	1 631	17
6	Törebys (Töre)	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Törefors (Sandholmen)	7	2 030	28	32 108	208	86	1 151	58
8	Ångören	—	—	5	3 440	—	—	—	—
Summa		146	42 724	873	1 040 412	4 829	97	103 365	80
Summa för hela riket 1911		8 713	855 335	19 795	9 585 364	152 869	71	1 209 026	19
9	Motsv. 1910	8 994	841 733	21 369	11 351 119	161 841	76	1 196 775	51
10	„ 1909	8 215	853 118	20 201	10 747 807	160 251	59	1 108 669	30
11	„ 1908	8 755	932 112	20 529	10 435 840	176 598	84	1 147 543	22
12	„ 1907	9 657	1 045 823	19 852	9 925 788	202 007	95	1 067 620	16

¹⁾ Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen. — ²⁾ Inga hamnavgifter hava under året erlagts. —

— ³⁾ Inga hamnavgifter för fartyg i inrikes fart hava erlagts — ⁴⁾ Därjämte hava 19416 kronor erlagts i hamnavgifter för 13 61628 kronor för 9 510 motorfartyg om sammanlagt 239 523 ton.

ifrån avgångna fartyg om mer än 10 ton samt för desamma uppburna avgifter.

8		9		10		11		12		13		14		15	
f a r t								U t r i k e s f a r t							
g å n g n a				A v g i f t e r f ö r				A n k o m n a							
Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg							
Antal	Ton	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Antal	Ton	Antal	Ton						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
350	68 723	724	56	6 071	12	25	11 195	14	14 934						
94	19 238	—	—	—	—	—	—	—	—						
321	16 921	—	—	3)	—	—	—	6	6 706						
—	—	5)	—	5)	—	3	1 323	5	5 892						
131	21 550	9	70	788	—	—	—	—	—						
—	—	17	13	—	—	7	2 030	28	32 108						
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 440						
2 622	362 924	3 017	70	20 573	59	155	43 271	787	890 923						
102 061	12 421 250	110 814	65	820 428	19	9 677	908 774	20 714	10 054 429						
104 177	12 592 402	185 402	79	811 649	46	10 027	932 865	22 535	11 892 585						
93 231	11 078 697	194 402	91	695 949	77	9 254	939 378	21 132	11 073 945						
93 312	11 719 508	205 426	93	754 521	—	10 048	1 049 886	21 530	11 036 072						
90 204	11 466 743	220 336	15	745 018	62	11 014	1 182 577	21 034	10 591 444						

22		23		24		25		26		27		28	
S u m m a f a r t y g												Summa avgifter	
I in- och utrikes fart ankomna				I in- och utrikes fart avgångna				Ankomna och avgångna					
Antal		Ton		Antal		Ton		Antal		Ton		Kr.	ö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	166 553	526	166 553	1 052	333 106	11 808	32						1
94	19 238	94	19 238	188	38 476	—	—						2
327	23 627	327	23 627	654	47 254	3) —	20						3
38	29 416	38	29 416	76	58 882	6) 1 968	85						4
133	21 696	133	21 696	266	43 392	7) 797	70						5
36	34 287	36	34 287	72	68 574	7) 1 377	57						6
6	3 592	6	3 592	12	7 184	2) —	—						7
4 118	1 490 980	4 104	1 490 051	8 222	2 980 981	131 786	56						8
150 564	23 824 982	150 750	23 837 137	301 314	47 662 119	8) 2 293 138	74						
165 570	26 143 012	165 590	26 508 800	331 160	52 651 812	2 355 669	52						9
155 019	24 343 325	154 704	24 549 668	309 723	48 892 993	2 159 273	57						10
158 823	25 131 352	158 654	25 099 633	317 477	50 230 965	2 284 069	99						11
161 553	24 769 380	158 718	24 586 679	320 271	49 356 059	2 234 982	88						12

3) Därjämte hava 58:80 kronor erlagts i hamnavgifter för 6 pråmar om 970 ton. — 4) Tontalet avser det lastade tonnaget. 14 pråmar om 2 764 ton. — 5) Därjämte hava 117:68 kronor erlagts i hamnavgifter för 10 pråmar om 1 476 ton. — 6) Därav

Tab. 27. I rikets städer och köpingar år 1911 uppburna hamnavgifter för varor.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Hamnavgifter, uppburna till följande sammanlagda belopp:														
	För lossade varor						För lastade varor						Summa	
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Inrikes fart		Utrikes fart		Summa			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholm	215 107	04	399 208	81	614 315	85	1)	—	1)	—	1)	—	614 315	85
Stockholms län.														
Norrtälje	3 924	73	401	30	4 326	03	2 640	68	140	—	2 780	68	7 106	71
Nynäs ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sigtuna	236	14	—	—	236	14	147	25	—	—	147	25	383	39
Södertälje	6 968	34	2 193	04	9 161	38	2 005	65	163	60	2 169	25	11 330	63
Öregrund	828	28	—	—	828	28	243	94	—	—	243	94	1 072	22
Östhammar	1 542	95	—	—	1 542	95	154	50	—	—	154	50	1 697	45
Summa	13 500	44	2 594	34	16 094	78	5 192	02	303	60	5 495	62	21 590	40
Uppsala län.														
Enköping	2 583	29	—	—	2 583	29	824	36	—	—	824	36	3 407	65
Uppsala	4 586	60	—	—	4 586	60	2 107	30	—	—	2 107	30	6 693	90
Summa	7 169	89	—	—	7 169	89	2 931	66	—	—	2 931	66	10 101	55
Södermanlands län.														
Eskilstuna	1 325	68	—	—	1 325	68	806	59	—	—	806	59	2 132	27
Mariefred	984	65	—	—	984	65	456	25	—	—	456	25	1 440	90
Nyköping	4 012	83	1 920	22	5 933	05	1 825	86	45	21	1 871	07	7 804	12
Strängnäs	201	35	—	—	201	35	522	12	—	—	522	12	723	47
Torshälla	46	71	—	—	46	71	—	—	—	—	—	—	46	71
Trosa	1 453	26	—	—	1 453	26	602	—	—	—	602	—	2 055	26
Summa	8 024	48	1 920	22	9 944	70	4 212	82	45	21	4 258	03	14 202	73
Östergötlands län.														
Linköping	8 402	09	—	—	8 402	09	4 841	86	—	—	4 841	86	13 243	95
Motala ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping	49 081	53	111 075	69	160 157	22	3)	—	30 616	37	30 616	37	190 773	59
Söderköping	—	—	46	68	46	68	—	—	102	41	102	41	149	09
Vadstena	3 552	19	—	—	3 552	19	1 353	57	—	—	1 353	57	4 905	76
Valdemarsvik	2 880	37	179	76	3 060	13	1 371	19	354	81	1 726	—	4 786	18
Summa	63 916	18	111 302	13	175 218	31	7 566	62	31 073	59	38 640	21	213 858	52
Jönköpings län.														
Gränna	807	48	—	—	807	48	2 161	79	—	—	2 161	79	2 969	27
Jönköping	14 286	30	240	75	14 527	05	2 320	—	—	—	2 320	—	16 847	05
Summa	15 093	78	240	75	15 334	53	4 481	79	—	—	4 481	79	19 816	32

¹⁾ För avgående varor erlägges ingen avgift. — ²⁾ Hamnavgifter för varor förekomma icke. — ³⁾ För varor, som avgå till inrikes ort, erlägges ingen avgift.

Tab. 27 (forts.). I rikets städer och köpingar år 1911 uppburna hamnavgifter för varor.

1	2	3	4	5	6	7	8
Hamnavgifter, uppburna till följande sammanlagda belopp:							
För lossade varor				För lastade varor			
Inrikes fart		Utrikes fart		Inrikes fart		Utrikes fart	
Summa		Summa		Summa		Summa	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kalmars län.							
Borgholm	4 735 92	88 —	4 823 92	3 204 92	42 75	3 247 67	8 071 59
Figueholm	338 71	—	338 71	257 75	67 40	325 15	663 86
Gamleby	705 12	24 87	729 99	629 84	727 10	1 356 94	2 086 93
Kalmar	23 301 33	32 145 56	55 446 89	26 685 82	6 380 81	33 066 63	88 513 52
Mönsterås	1 874 29	—	1 874 29	972 95	1 773 46	2 746 41	4 620 70
Mörbylånga	9 720 86	—	9 720 86	5 442 32	—	5 442 32	15 163 18
Oskarshamn	11 441 89	12 547 76	23 989 65	5 449 78	9 848 11	15 297 89	39 287 54
Västervik	11 213 98	3 109 87	14 323 85	5 229 68	2 812 62	8 042 30	22 366 15
Summa	63 332 10	47 916 06	111 248 16	47 873 06	21 652 25	69 525 31	180 773 47
Gottlands län.							
Visby	58 929 21	10 185 93	69 115 14	26 167 26	206 02	26 373 28	95 488 42
Blekinge län.							
Karlskrona	7 381 95	7 892 21	15 274 16	6 262 71	3 249 95	9 512 66	24 786 82
Karlskrona	12 512 92	11 414 70	23 927 62	4 652 32	3 860 —	8 512 92	32 440 54
Ronneby	2 184 72	3 814 38	5 999 10	1 445 22	5 038 26	6 483 48	12 482 58
Sölvesborg	3 828 32	4 097 56	7 925 88	5 611 05	8 168 60	13 779 65	21 705 53
Summa	25 907 91	27 218 85	53 126 76	17 971 90	20 316 81	38 288 71	91 415 47
Kristianstads län.							
Båstad ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad (Åhus)	7 270 64	31 865 28	39 135 92	23 418 74	8 066 27	31 485 01	70 620 93
Simrishamn	2 898 72	7 585 18	10 483 90	4 017 51	315 61	4 333 12	14 817 02
Ängelholm	— 90	—	— 90	27 —	—	27 —	27 90
Summa	10 170 26	39 450 46	49 620 72	27 463 25	8 381 88	35 845 13	85 465 85
Malmöhus län.							
Hälsingborg	15 730 48	127 037 61	142 768 09	42 811 65	43 352 99	86 164 64	228 932 73
Landskrona	7 601 56	33 530 19	41 131 75	51 062 71	7 379 73	58 442 44	99 574 19
Limhamn	2 444 16	6 691 23	9 135 39	9 636 55	8 436 15	18 072 70	27 208 09
Malmö	10 726 74	197 165 96	207 892 70	37 841 73	49 375 27	87 217 —	295 109 70
Skanör	99 41	—	99 41	1 —	—	1 —	100 41
Trelleborg	5 987 68	56 304 63	62 292 31	21 010 74	42 864 59	63 875 33	126 167 64
Ystad	9 203 78	35 355 64	44 559 42	36 911 48	426 18	37 337 66	81 897 08
Summa	51 793 81	456 085 26	507 879 07	199 275 86	151 894 91	351 110 77	858 989 84
Hallands län.							
Falkenberg	6 220 49	8 091 16	14 311 65	3 973 86	3 031 10	7 004 96	21 316 61
Halmstad	11 563 51	51 512 74	63 076 25	13 123 26	48 120 85	61 244 11	124 320 36
Kungsbacka	49 76	—	49 76	—	—	—	49 76
Varberg	9 866 30	11 767 84	21 634 14	1 373 66	2 996 35	4 370 01	26 004 15
Summa	27 700 06	71 371 74	99 071 80	18 470 78	54 148 30	72 619 08	171 690 88

¹⁾ Inga hamnavgifter för varor hava under året erlagts. — ²⁾ Dessutom för samtrafiksgods, som forslats medelst ångfärjan på linjen Malmö—Köpenhamn 54,861: 27 kr.

Tab. 27 (forts.). I rikets städer och köpingar år 1911 uppburna hamnavgifter för varor.

	2		3		4		5		6		7		8	
Hamnavgifter, uppburna till följande sammanlagda belopp:														
	För lossade varor						För lastade varor						Summa	
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Inrikes fart		Utrikes fart		Summa			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborgs och Bohus län.														
Göteborg	5 034	38	289 081	04	294 115	42	1) —	—	191 255	29	191 255	29	485 370	71
Kungälv ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	1 571	70	1 485	58	3 057	28	8 127	—	1 088	75	9 165	75	12 223	03
Marstrand	533	65	102	89	636	54	343	09	4 349	94	4 693	03	5 329	57
Strömstad	3 974	67	576	11	4 550	78	735	16	2 114	79	2 849	95	7 400	73
Uddevalla	13 250	76	9 048	85	22 299	61	3 927	85	4 354	58	8 282	43	30 582	04
Summa	24 365	16	300 294	47	324 659	63	13 133	10	203 113	35	216 246	45	540 906	08
Älvsborgs län.														
Vänersborg	4 788	24	—	—	4 788	24	2 639	16	—	—	2 639	16	7 427	40
Åmål	2 342	60	—	—	2 342	60	1 004	71	—	—	1 004	71	3 347	31
Summa	7 130	84	—	—	7 130	84	3 643	87	—	—	3 643	87	10 774	71
Skaraborgs län.														
Hjo	2 957	28	—	—	2 957	28	1 746	17	—	—	1 746	17	4 703	45
Lidköping	8 628	15	47	60	8 675	75	4 645	53	—	—	4 645	53	13 321	28
Mariestad	6 145	16	—	—	6 145	16	757	56	—	—	757	56	6 902	72
Summa	17 730	59	47	60	17 778	19	7 149	26	—	—	7 149	26	24 927	45
Värmlands län.														
Arvika	5 276	60	110	24	5 386	84	1 864	06	—	—	1 864	06	7 250	90
Karlstad	27 064	07	2 762	25	29 826	32	17 845	75	4 190	79	22 036	54	51 862	86
Kristinehamn	11 985	75	1 106	17	13 091	92	18 377	83	1 090	25	19 468	08	32 560	—
Summa	44 326	42	3 978	66	48 305	08	38 087	64	5 281	04	43 368	68	91 673	76
Örebro län.														
Askersund	1 623	94	—	—	1 623	94	1 049	80	—	—	1 049	80	2 673	74
Örebro	1 608	99	—	—	1 608	99	270	—	—	—	270	—	1 878	99
Summa	3 232	93	—	—	3 232	93	1 319	80	—	—	1 319	80	4 552	73
Västmanlands län.														
Arboga	4 791	34	—	—	4 791	34	3 063	19	35	26	3 098	45	7 889	79
Kungsör	316	42	—	—	316	42	183	21	—	—	183	21	499	63
Köping	8 474	27	963	28	9 437	55	11 352	70	6 404	93	17 757	63	27 195	18
Västerås	17 362	04	668	33	18 030	37	4 932	68	616	30	5 548	98	23 579	35
Summa	30 944	07	1 631	61	32 575	68	19 531	78	7 056	49	26 588	27	59 163	95
Gävleborgs län.														
Gävle	63 756	16	87 047	45	150 803	61	3 652	20	45 527	67	49 179	87	199 983	48
Hudiksvall	13 792	33	3 146	05	16 938	38	2 106	10	4 136	30	6 242	40	23 180	78
Söderhamn	14 384	29	8 578	77	22 963	06	3 651	79	27 459	69	31 111	48	54 074	54
Summa	91 932	78	98 772	27	190 705	05	9 410	09	77 123	66	86 533	75	277 238	80

1) För varor, som avgå till inrikes ort, erlägges ingen avgift. — 2) Hamnavgifter för varor förekomma icke.

Tab. 27 (forts.). I rikets städer och köpingar år 1911 uppburna hamnavgifter för varor.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Hamnavgifter, uppburna till följande sammanlagda belopp:														
För lossade varor														
För lastade varor														
Summa														
Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Summa		
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Västernorrlands län.														
Härnösand	133	88	29	—	162	88	17 129	91	7 021	12	24 151	03	24 313	91
Sundsvall	28 552	21	18 918	30	47 470	51	2 238	10	4 040	25	6 278	35	53 748	86
Örnsköldsvik	12 751	60	7 606	55	20 358	15	1 344	75	268	25	1 613	—	21 971	15
Summa	41 437	69	26 553	85	67 991	54	20 712	76	11 329	62	32 042	38	100 033	92
Jämtlands län.														
Östersund	1 834	84	—	—	1 834	84	2 841	79	—	—	2 841	79	4 676	63
Västerbottens län.														
Skellefteå (Ursviken)	9 868	76	613	13	10 481	89	1 145	69	1 647	95	2 793	64	13 275	53
Umeå	11 772	10	1 761	28	13 533	38	980	86	2 703	12	3 683	98	17 217	36
Summa	21 640	86	2 374	41	24 015	27	2 126	55	4 351	07	6 477	62	30 492	89
Norrbottens län.														
Haparanda	3 507	13	722	43	4 229	56	269	12	—	—	269	12	4 498	68
Luleå	12 378	29	2 560	67	14 938	96	521	07	299	10	820	17	15 759	13
Piteå	6 824	63	199	27	7 023	90	4 355	30	6 268	29	10 623	59	17 647	49
Summa	22 710	05	3 482	37	26 192	42	5 145	49	6 567	39	11 712	88	37 905	30
Summa för hela riket 1911	867 931	39	1 604 629	79	2 472 561	18	484 709	15	602 785	19	1 087 494	34	3 560 055	52
Motsv. för hela riket 1910	845 539	20	1 596 841	86	2 442 381	06	428 831	91	546 762	54	975 594	45	3 417 975	51
» » » » 1909	719 189	04	1 545 528	24	2 264 717	28	386 091	58	434 773	10	820 864	68	3 085 581	96
» » » » 1908	737 507	67	1 535 478	44	2 272 986	11	350 095	80	459 028	80	809 124	60	3 082 110	71
» » » » 1907	785 506	14	1 577 103	99	2 362 610	13	363 731	07	474 670	78	838 401	85	3 201 011	98
» » » » 1906	783 856	—	1 516 801	—	2 300 657	—	364 251	27	476 800	24	841 051	51	3 141 708	51
» » » » 1905	713 789	64	1 400 115	48	2 113 905	12	321 467	88	435 062	20	756 530	08	2 870 435	20
» » » » 1904	721 116	54	1 398 823	05	2 119 939	59	322 974	76	418 769	96	741 744	72	2 861 684	31
» » » » 1903	652 625	62	1 316 202	57	1 968 828	19	309 034	82	417 735	34	726 770	16	2 695 598	35
» » » » 1902	597 802	16	1 245 272	91	1 843 075	07	282 616	61	390 712	15	673 328	76	2 516 403	83
» » » » 1901	588 595	96	1 140 475	23	1 729 071	19	289 384	23	368 201	35	657 585	58	2 396 656	77

Tab. 28. Skepps- och båtarten å kanalerna i riket år 1911 ävensom

		2	3	4	5
		Å n g f a r t y g			
		Lastade		Olastade	
		Resor	Ton	Resor	Ton
1	Albrektsunds kanal (Bohus län) ¹⁾	—	—	—	—
2	Almarestäkets farled (Uppsala län)	1 235	77 543	—	—
3	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	3 116	119 283	2 046	40 215
4	Djurgårdsbrunnns kanal	5 064	—	249	—
5	Eskilstuna nedre kanal	524	43 138	231	671
6	Eskilstuna övre kanal	526	43 349	—	—
7	Farleden mellan Mälaren samt Alby- och Tullings- sjöarna	—	—	251	2 510
8	Filipstads bergslags kanal	—	—	²⁾ 50	—
9	Forshaga kanal (Värmlands län)	—	—	291	3 492
10	Gränsö kanal (Kalmar län)	2 975	11 061	²⁾ 4	—
11	Göta kanal	1 923	186 352	—	—
12	Göteborgs sluss	—	—	²⁾ 366	—
13	Hjälmare kanal	449	43 017	1	110
14	Härnests kanal och Sydöstra kanalen (Kristian- stads län) ⁴⁾	—	—	—	—
15	Härnösands kanal	668	23 770	664	23 668
16	Kanalen vid Älkistan (Stockholms län)	—	—	880	—
17	Karlbergs kanal	4	301	⁵⁾ 7 962	—
18	Kinda kanal (Östergötlands län)	1 051	50 142	955	13 753
19	Knappfors kanal (Örebro län)	40	192	51	278
20	Räppe-Asa kanal (Kronobergs län)	392	—	—	—
21	Segelleden genom Nättraby å (Blekinge län)	6 321	—	—	—
22	Slussen mellan Tisken och Runn (Kopparbergs län)	1 080	—	—	—
23	Snäcke kanal (Älvsborgs län)	181	6 687	63	2 331
24	Stegholms kanal (Kalmar län)	136	30 655	215	30 997
25	Stockholms sluss	1 647	144 209	9 149	275 550
26	Strömma kanal (Stockholms län)	431	—	²⁾ 45	—
27	Strömsholms kanal	198	6 583	535	4 280
28	Strömsholms kanal vid Västervik	107	424	309	1 396
29	Säffle kanal	1 026	104 414	439	30 081
30	Södertälje kanal	2 765	286 941	341	11 239
31	Tjuvholmssundets kanal	804	852 668	147	2 953
32	Trollhätte kanal	7 092	670 862	1 473	112 065
33	Tynderö kanal (Västernorrlands län)	472	23 930	432	23 870
34	Vaddö kanal (Stockholms län)	⁵⁾ 1 059	41 061	⁶⁾ 727	1 137
35	Åkers kanal (Stockholms län)	260	10 504	39	261
36	Örebro kanal	1 403	64 479	174	2 694
37	Örsundsbro-Högby kanal	934	43 098	30	270
38	Summa för samtliga kanaler	43 883	2 884 663	28 119	583 821

¹⁾ Uppgift om kanalen trafikerande fartyg har icke kunnat erhållas. — ²⁾ Ångslupar och motorbåtar utan om sammanlagt 14 ton. — ³⁾ Däribland 128 omätta ång- och motorbåtar. — ⁴⁾ Däribland 318 omätta ång- och

beloppet av de för farkoster och varor uppburna kanal- och slussavgifter.

6		7	8		9	10	11	12	13	
			Segelfartyg om mer än 10 ton							
Summa			Lastade		Olastade		Summa			
Resor	Ton		Resor	Ton	Resor	Ton	Resor	Ton		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1 235	77 543	994	49 439	—	—	—	994	49 439	2	
5 162	159 498	245	9 493	200	7 751	445	17 244	3		
5 313	—	126	1 794	124	1 771	250	3 565	4		
755	43 809	11	325	9	287	20	612	5		
526	43 349	2	82	2	82	4	164	6		
251	2 510	3	369	3	369	6	738	7		
50	—	—	—	—	—	—	—	8		
291	3 492	—	—	—	—	—	—	9		
2 979	11 061	1	11	9	134	10	145	10		
1 923	186 352	822	46 145	684	39 737	1 506	85 882	11		
366	—	—	—	—	—	—	—	12		
450	43 127	8	180	4	77	12	257	13		
—	—	—	—	—	—	—	—	14		
1 332	47 438	22	527	18	447	40	974	15		
880	—	—	—	—	—	—	—	16		
7 966	301	60	1 552	58	1 519	118	3 071	17		
2 006	63 895	26	749	25	727	51	1 476	18		
91	470	—	—	—	—	—	—	19		
392	—	—	—	—	—	—	—	20		
6 321	—	215	3 873	—	—	215	3 873	21		
1 080	—	—	—	—	—	—	—	22		
244	9 018	31	1 127	22	794	53	1 921	23		
351	61 652	47	5 597	33	4 988	80	10 585	24		
10 796	419 759	1 084	51 154	953	45 032	2 037	96 186	25		
476	—	—	—	—	—	—	—	26		
733	10 863	26	793	25	763	51	1 556	27		
416	1 820	140	4 371	118	3 704	258	8 075	28		
1 465	134 495	299	10 214	171	6 818	470	17 032	29		
3 106	298 180	735	39 899	376	20 400	1 111	60 299	30		
951	855 621	158	17 139	—	—	158	17 139	31		
8 565	782 927	644	40 601	136	7 369	780	47 970	32		
904	47 800	—	—	—	—	—	—	33		
1 786	42 198	277	12 525	246	12 284	523	24 809	34		
299	10 765	68	1 101	66	1 000	134	2 101	35		
1 577	67 173	32	1 020	32	1 020	64	2 040	36		
964	43 368	9	238	9	238	18	476	37		
72 002	3 468 464	6 085	300 318	3 823	157 311	9 408	457 629	38		

uppgivet tontal. — ³⁾ Motorbåtar utan uppgivet tontal. — ⁴⁾ Kanalen har endast trafikerats av 2 motorbåtar motorbåtar samt 348 bogserare och 24 kronofartyg utan uppgivet tontal.

Tab. 28 (forts.). Skepps- och båtarten å kanalerna i riket år 1911 ävensom

1	14 15 16 17 18 19					
	Segelfartyg om 10 ton och därunder					
	M ä t t a				O m ä t t a	
	Lastade		Olastade		Lastade	Olastade
	Resor	Ton	Resor	Ton	Resor	Resor
1 Albrektsunds kanal (Bohus län) ¹⁾	—	—	—	—	—	—
2 Almarestäckets farled (Uppsala län)	—	—	—	—	—	—
3 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	—	—	—	—	559	738
4 Djurgårdsbrunns kanal	—	—	—	—	—	—
5 Eskilstuna nedre kanal	—	—	—	—	—	313
6 Eskilstuna övre kanal	—	—	—	—	—	—
7 Farleden mellan Mälaren samt Alby- och Tullingesjöarna	—	—	—	—	—	—
8 Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—
9 Forshaga kanal (Värmlands län)	—	—	—	—	—	—
10 Gränsö kanal (Kalmar län)	—	—	—	—	2 131	22
11 Göta kanal	—	—	—	—	28	357
12 Göteborgs sluss	—	—	—	—	—	*) 106
13 Hjälmare kanal	—	—	—	—	—	279
14 Härnests kanal och Sydöstra kanalen (Kristianstads län) ³⁾	—	—	—	—	—	—
15 Härnösands kanal	—	—	—	—	78	98
16 Kanalen vid Älkistan (Stockholms län)	88	—	84	—	—	—
17 Karlbergs kanal	—	—	—	—	—	29
18 Kinda kanal (Östergötlands län)	—	—	2	20	16	16
19 Knappfors kanal (Örebro län)	—	—	—	—	—	—
20 Råppe-Åsa kanal (Kronobergs län)	—	—	—	—	—	—
21 Segelleden genom Nättraby å (Blekinge län)	—	—	—	—	520	—
22 Slussen mellan Tisken och Runn (Kopparbergs län)	—	—	—	—	—	—
23 Snäcke kanal (Älvsborgs län)	—	—	—	—	—	—
24 Stegeholms kanal (Kalmar län)	—	—	—	—	—	—
25 Stockholms sluss	9	62	9	55	—	613
26 Strömma kanal (Stockholms län)	—	—	—	—	—	—
27 Strömsholms kanal	—	—	—	—	—	—
28 Strömsholms kanal vid Västervik	—	—	—	—	11	276
29 Säfve kanal	—	—	—	—	—	—
30 Södertälje kanal	—	—	—	—	—	834
31 Tjuvholmssundets kanal	—	—	—	—	—	—
32 Trollhätte kanal	9	90	27	215	—	—
33 Tynderö kanal (Västernorrlands län)	—	—	—	—	—	—
34 Vaddö kanal (Stockholms län)	—	—	—	—	14	63
35 Åkers kanal (Stockholms län)	1	10	—	—	—	1
36 Örebro kanal	—	—	—	—	—	—
37 Örsundsbro-Högbys kanal	—	—	—	—	—	—
38 Summa för samtliga kanaler	107	162	122	290	3 357	3 745

¹⁾ Uppgift om kanalen trafikerande fartyg har icke kunnat erhållas. — ²⁾ Omfattar både lastade och komma 168 motorbåtsresor om sammanlagt 2 013 ton.

beloppet av de för farkoster och varor uppburna kanal- och slussavgifter.

20		21	22	23	24	25		26	27	
Pråmar		Summa fartyg och pråmar	Timmer- flottar	Summa fartyg, pråmar och flottar	Kanalfarten		började	slutade	Kanal- och slussavgifter för farkoster och varor	
Lastade	Olastade								Kronor	öre
Resor	Resor	Resor	Resor	Resor						
—	—	2 229	809	3 038	April	23	December	24	2 431	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 348	64
974	642	8 520	3 562	12 082	Januari	1	,	31	107 046	65
19	13	5 595	—	5 595	April	1	,	31	—	4
91	80	1 259	—	1 259	,	10	,	30	14 981	80
55	54	639	—	639	,	10	,	23	5 847	19
299	293	849	1	850	Maj	7	,	31	1 387	15
4	4	58	—	58	,	24	Augusti	29	134	50
154	154	599	109	708	April	18	November	24	2 478	91
28	41	5 211	5	5 216	Mars	7	December	31	1 654	77
599	859	5 272	84	5 356	April	15	,	15	242 187	14
2 235	2 034	4 741	—	4 741	Januari	2	,	30	4 294	75
407	123	1 271	3	1 274	April	20	,	15	27 808	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
94	—	1 642	63	1 705	April	25	December	17	3 088	32
165	161	1 378	—	1 378	Januari	1	November	30	569	40
401	640	9 154	—	9 154	April	16	December	31	1 324	—
547	416	3 054	220	3 274	,	15	,	11	25 550	21
56	61	208	—	208	Maj	18	November	20	329	70
140	136	668	13	681	April	29	December	19	2 247	87
—	—	7 056	2	7 058	Januari	1	,	31	786	68
158	—	1 238	—	1 238	Juni	2	November	23	282	64
—	65	362	47	409	April	24	December	30	2 197	12
70	49	550	2	552	Januari	7	,	31	3 579	65
7 896	6 220	27 580	655	28 235	,	1	,	31	86 369	84
—	—	476	—	476	April	12	,	31	684	75
1 466	774	3 024	411	3 435	,	26	November	30	31 290	91
94	68	1 123	—	1 123	Januari	1	,	6	1 065	99
113	83	2 131	—	2 131	Mars	29	December	28	53 755	34
827	927	6 805	338	7 143	Januari	3	,	31	64 295	55
113	—	1 222	—	1 222	Maj	15	November	13	113 511	81
1 082	278	10 741	—	10 741	April	20	December	23	617 904	26
16	23	943	9	952	Maj	3	November	25	116	90
302	207	2 895	13	2 908	April	4	December	31	8 243	20
38	37	510	208	4) 718	Januari	4	,	23	2 535	08
160	160	1 961	—	1 961	April	17	,	12	14 202	69
39	39	1 060	2	1 062	,	20	,	28	1 596	42
18 642	14 641	122 024	6 556	128 580	—	—	—	—	1 448 646	14

olastade fartyg. — ³⁾ Kanalen har endast trafikerats av 2 motorbåtar om sammanlagt 14 ton. — ⁴⁾ Härtill

Tab. 29. Utländska fartygs deltagande i kustfart och varuforsling mellan svenska hamnar år 1911.

Tullkammaredistrikt och fartygens nationalitet	A n k o m n a						A v g å n g n a					
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Luleå:												
Danska	2	320	—	—	2	320	—	—	—	—	—	—
Nederländska	1	98	—	—	1	98	1	98	—	—	1	98
Summa	3	418	—	—	3	418	1	98	—	—	1	98
Piteå:												
Danska	1	195	—	—	1	195	—	—	—	—	—	—
Skellefteå:												
Danska	1	153	—	—	1	153	—	—	—	—	—	—
Umeå:												
Danska	3	406	—	—	3	406	—	—	—	—	—	—
Örnsköldsvik:												
Danska	1	95	—	—	1	95	1	100	—	—	1	100
Härnösand:												
Danska	2	227	—	—	2	227	—	—	—	—	—	—
Tyska	3	324	1	53	4	377	—	—	—	—	—	—
Summa	5	551	1	53	6	604	—	—	—	—	—	—
Sundsvall:												
Danska	6	829	—	—	6	829	—	—	—	—	—	—
Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	1	53
Nederländska	1	74	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—
Summa	7	903	—	—	7	903	—	—	1	53	1	53
Gävle:												
Danska	2	124	—	—	2	124	—	—	—	—	—	—
Tyska	—	—	—	416	1	416	—	—	—	—	—	—
Engelska	—	—	3	3 845	3	3 845	—	—	—	—	—	—
Summa	2	124	4	4 261	6	4 385	—	—	—	—	—	—
Stockholm:												
Danska	3	1 207	—	—	3	1 207	1	58	—	—	1	58
Tyska	3	163	—	—	3	163	—	—	1	416	1	416
Engelska	—	—	1	2 351	1	2 351	—	—	3	3 003	3	3 003
Nederländska	2	175	—	—	2	175	—	—	—	—	—	—
Summa	8	1 545	1	2 351	9	3 896	1	58	4	3 419	5	3 477

Tab. 29 (forts.). Utländska fartygs deltagande i kustfart och varuforsling mellan svenska hamnar år 1911.

Tullkammaredistrikt och fartygens nationalitet	A n k o m n a						A v g å n g n a					
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Nyköping:												
Danska	1	56	—	—	1	56	1	94	—	—	1	94
Tyska	2	89	—	—	2	89	1	48	—	—	1	48
Nederländska	1	166	—	—	1	166	2	251	—	—	2	251
Summa	4	311	—	—	4	311	4	393	—	—	4	393
Norrköping:												
Danska	5	380	—	—	5	380	—	—	—	—	—	—
Nederländska	2	151	—	—	2	151	—	—	—	—	—	—
Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 351	1	2 351
Summa	7	531	—	—	7	531	—	—	1	2 351	1	2 351
Västervik:												
Danska	4	202	—	—	4	202	—	—	—	—	—	—
Tyska	1	65	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—
Summa	5	267	—	—	5	267	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn:												
Danska	—	—	—	—	—	—	2	108	—	—	2	108
Tyska	1	50	1	2 145	2	2 195	—	—	—	—	—	—
Summa	1	50	1	2 145	2	2 195	2	108	—	—	2	108
Kalmar:												
Danska	4	165	—	—	4	165	1	31	1	1 097	2	1 128
Tyska	6	185	—	—	6	185	3	113	—	—	3	113
Summa	10	350	—	—	10	350	4	144	1	1 097	5	1 241
Visby:												
Danska	3	283	—	—	3	283	3	188	—	—	3	188
Tyska	1	48	—	—	1	48	4	270	—	—	4	270
Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119	1	119
Summa	4	331	—	—	4	331	7	458	1	119	8	577
Karlskrona:												
Danska	1	68	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—
Tyska	1	53	—	—	1	53	—	—	—	—	—	—
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	1	68
Summa	2	121	—	—	2	121	1	68	—	—	1	68
Ronneby:												
Danska	1	61	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—
Tyska	4	217	—	—	4	217	—	—	—	—	—	—
Summa	5	278	—	—	5	278	—	—	—	—	—	—
Karlshamn:												
Danska	3	166	—	—	3	166	2	78	1	1 097	3	1 175
Tyska	3	113	—	—	3	113	1	39	1	2 145	2	2 184
Summa	6	279	—	—	6	279	3	117	2	3 242	5	3 359

Tab. 29 (forts.). Utländska fartygs deltagande i kustfart och varuforsling mellan svenska hamnar år 1911.

Tullkammaredistrikt och fartygens nationalitet	A n k o m n a						A v g å n g n a					
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sölvesborg:												
Danska	1	60	—	—	1	60	3	268	—	—	3	268
Tyska	—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	1	28
Summa	1	60	—	—	1	60	4	296	—	—	4	296
Kristianstad:												
Danska	5	239	—	—	5	239	4	506	—	—	4	506
Tyska	5	309	1	140	6	449	2	74	—	—	2	74
Nederländska	1	76	—	—	1	76	—	—	—	—	—	—
Summa	11	624	1	140	12	764	6	580	—	—	6	580
Simrishamn:												
Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	1	51
Tyska	1	6	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—
Summa	1	6	—	—	1	6	—	—	1	51	1	51
Ystad:												
Danska	—	—	—	—	—	—	9	443	—	—	9	443
Tyska	1	40	—	—	1	40	3	146	—	—	3	146
Summa	1	40	—	—	1	40	12	589	—	—	12	589
Trelleborg:												
Danska	8	354	—	—	8	354	2	92	—	—	2	92
Tyska	4	176	—	—	4	176	2	89	—	—	2	89
Summa	12	530	—	—	12	530	4	181	—	—	4	181
Malmö:												
Danska	3	178	1	479	4	657	19	1 525	—	—	19	1 525
Tyska	1	39	—	—	1	39	10	504	—	—	10	504
Nederländska	—	—	—	—	—	—	6	481	—	—	6	481
Engelska	—	—	2	1 763	2	1 763	—	—	—	—	—	—
Summa	4	217	3	2 242	7	2 459	35	2 510	—	—	35	2 510
Landskrona:												
Danska	1	47	—	—	1	47	8	394	—	—	8	394
Tyska	—	—	—	—	—	—	4	166	1	835	5	1 001
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166
Summa	1	47	—	—	1	47	13	726	1	835	14	1 561
Hälsingborg:												
Danska	1	43	—	—	1	43	10	606	—	—	10	606
Tyska	1	28	—	—	1	28	4	250	4	1 548	8	1 798
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166
Summa	2	71	—	—	2	71	15	1 022	4	1 548	19	2 570

Tab. 29 (forts.). Utländska fartygs deltagande i kustfart och varuforsling mellan svenska hamnar år 1911.

Tullkammaredistrikt och fartygens nationalitet	A n k o m n a						A v g å n g n a					
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Halmstad:												
Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 916	4	1 916
Tyska	—	—	1	410	1	410	—	—	—	—	—	—
Nederländska	1	61	—	—	1	61	—	—	1	119	1	119
Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 757	3	2 757
Summa	1	61	1	410	2	471	—	—	8	4 792	8	4 792
Falkenberg:												
Danska	5	217	—	—	5	217	—	—	—	—	—	—
Tyska	2	89	—	—	2	89	1	34	—	—	1	34
Summa	7	306	—	—	7	306	1	34	—	—	1	34
Varberg:												
Danska	—	—	—	—	—	—	3	133	—	—	3	133
Tyska	1	50	—	—	1	50	3	136	—	—	3	136
Summa	1	50	—	—	1	50	6	269	—	—	6	269
Göteborg:												
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	1	47
Danska	9	535	1	51	10	586	8	509	—	—	8	509
Tyska	2	89	—	—	2	89	3	175	—	—	3	175
Nederländska	2	166	—	—	2	166	—	—	—	—	—	—
Summa	13	790	1	51	14	841	11	684	1	47	12	731
Marstrand:												
Tyska	4	31	—	—	4	31	—	—	—	—	—	—
Uddevalla:												
Danska	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—
Tyska	1	42	—	—	1	42	—	—	—	—	—	—
Summa	2	113	—	—	2	113	—	—	—	—	—	—
Lysekil:												
Danska	1	40	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—
Tyska	—	—	1	656	1	656	—	—	—	—	—	—
Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	80	—	—	1	80
Summa	1	40	1	656	2	696	1	80	—	—	1	80
Sammandrag:												
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	1	47
Danska	78	6 721	2	530	80	7 251	77	5 133	7	4 161	84	9 294
Tyska	48	2 206	6	3 820	54	6 026	42	2 072	8	4 997	50	7 069
Nederländska	11	967	—	—	11	967	13	1 310	2	238	15	1 548
Engelska	—	—	6	7 959	6	7 959	—	—	7	8 111	7	8 111
Summa	137	9 894	14	12 309	151	22 206	132	8 515	25	17 554	157	26 069

Tab. 30. Lotsavgifterna och deras fördelning

1		2		3	
Lotsdistrikt och lotsplats		För svenska Segelfartyg			
		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Övre norra lotsdistriktet.					
1	Salmis lotsplats	45	—	9	—
2	Kalix >	800	—	153	—
3	Malörens >	648	—	80	—
4	Töre >	176	—	25	—
5	Luleå >	256	—	26	—
6	Liggskärs >	81	—	28	—
7	Rödkallens >	512	—	86	—
8	Rönnskärs >	1 484	—	160	—
9	Romelsö >	326	—	27	—
10	Storkåge >	105	—	14	—
11	Ursvikens >	1 351	—	173	—
12	Bjuröklubbs >	489	—	79	—
13	Ratans >	653	50	124	50
14	Bredskärs >	512	—	53	—
15	Järnäs >	589	—	145	—
16	Summa för Övre norra lotsdistriktet	8 027	50	1 182	50
Nedre norra lotsdistriktet.					
17	Skags lotsplats	317	—	73	—
18	Örnsköldsviks >	382	—	74	50
19	Ulvö >	457	—	129	—
20	Härnö >	5 564	—	711	50
21	Sundsvalls >	3 343	—	690	50
22	Stockvikens >	85	—	14	—
23	Agö >	1 805	—	291	50
24	Lilljungfruns >	2 859	—	437	50
25	Gåsholma >	799	—	195	—
26	Gävle >	4 080	—	493	—
27	Fagervikens >	67	—	18	—
28	Örskärs >	81	—	12	—
29	Öregrunds >	422	—	114	—
30	Svartklubbens >	798	50	168	—
31	Summa för Nedre norra lotsdistriktet	21 059	50	3 421	50
Mellersta lotsdistriktet.					
32	Arholma lotsplats	622	—	128	—
33	Söderarms >	144	—	22	—
34	Furusunds >	345	—	65	—
35	Husarö >	109	—	18	—

på svenska och utländska fartyg år 1911.

4		5		6		7		8		9		10	
B e t a l d a l o t s a v g i f t e r													
fartyg				För utländska fartyg								Till- sammans	
Ångfartyg				Segelfartyg				Ångfartyg					
Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
1 197	50	148	—	229	—	36	—	1 749	50	135	50	3 549	50
5 433	50	423	50	985	—	87	—	3 451	—	267	—	11 600	—
5 165	—	292	—	740	—	75	—	3 693	—	170	50	10 863	50
1 835	—	144	—	101	—	8	—	1 140	—	176	—	3 605	—
14 052	—	786	50	170	—	23	—	12 367	50	630	—	28 311	—
1 217	—	318	69	167	—	20	—	990	—	152	—	2 973	69
11 519	—	625	—	331	—	45	—	10 650	—	507	50	24 275	50
7 680	50	783	50	994	—	80	—	4 485	—	292	—	15 959	—
2 649	—	161	—	46	—	7	—	1 921	—	113	—	5 250	—
366	—	32	—	9	—	2	—	532	—	46	—	1 106	—
6 801	50	428	—	587	—	70	—	3 656	—	219	—	13 285	50
1 001	—	89	—	152	—	39	—	474	—	43	—	2 366	—
3 062	—	346	50	523	50	94	50	1 641	50	136	50	6 582	50
5 863	—	296	—	1 275	—	98	—	4 163	—	139	—	12 399	—
6 973	—	699	—	445	—	77	—	5 264	—	543	—	14 735	—
74 815	—	5 572	69	6 754	50	761	50	56 177	50	3 570	—	156 861	19
3 310	50	338	—	192	—	31	—	1 372	—	128	—	5 761	50
2 198	—	198	50	246	—	30	—	1 919	—	159	50	5 207	50
3 676	—	540	—	104	—	43	—	2 975	—	429	—	8 353	—
24 754	—	2 274	—	2 399	50	275	50	26 936	—	2 517	—	65 431	50
31 316	—	2 365	—	5 138	—	735	—	29 902	—	2 092	50	75 582	—
1 015	—	72	—	39	—	7	—	2 050	—	77	—	3 359	—
10 038	50	696	—	1 155	—	114	50	7 488	50	506	50	22 095	50
16 902	—	977	—	1 648	—	224	50	11 339	—	565	50	34 952	50
6 405	—	566	—	148	—	48	—	4 407	—	369	50	12 987	50
31 062	50	1 358	50	2 266	—	251	—	26 826	—	1 154	50	67 491	50
1 014	—	114	—	8	—	3	—	310	—	26	—	1 560	—
136	—	26	—	33	—	8	—	158	—	18	—	472	—
1 890	50	267	—	144	—	20	—	1 077	—	135	—	4 069	50
5 135	—	525	50	188	—	30	—	2 384	—	196	—	9 425	—
188 853	—	10 317	50	13 706	50	1 820	50	119 143	50	8 374	—	316 698	—
1 057	—	146	50	155	—	22	—	284	50	32	—	2 447	—
618	50	44	—	1 090	—	41	—	2 101	50	14	—	4 075	—
11 327	50	786	50	1 764	—	353	—	10 192	50	511	50	25 345	—
338	—	26	—	25	—	6	—	5	—	2	—	529	—

Tab. 30 (forts.). Lotsavgifterna och deras fördel-

1		2		3	
Lotsdistrikt		För svenska			
och		Segelfartyg			
lotsplats		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
1	Sandhamns lotsplats	2 655	—	375	50
2	Stockholms	353	—	170	50
3	Mälarens	3 554	—	1 022	—
4	Berghamns	199	—	39	50
5	Dalarö	734	—	141	50
6	Huvudskärs	368	—	68	—
7	Landsorts	1 281	—	430	50
8	Sävösunds	377	50	107	—
9	Visby	802	50	135	—
10	Färösunds	559	50	83	—
11	Kyllejs	583	50	61	50
12	Slite	519	50	69	50
13	Härviks	123	50	8	—
14	Ljugarns	116	—	15	—
15	Ronhamns	203	—	24	50
16	Grötlingboudes	63	—	9	—
17	Burgsviks	236	—	31	—
18	Klintehamns	300	50	67	—
19	Summa för Mellersta lotsdistriktet	14 248	50	3 091	—
Östra lotsdistriktet.					
20	Nyköpings lotsplats	19	—	4	—
21	Oxelösunds	538	—	125	50
22	Norrköpings	516	—	241	50
23	Arkö	1 130	—	259	50
24	Mems	104	—	16	—
25	Häradsskärs	667	—	144	50
26	Stedsholmens	239	—	52	—
27	Idö	2 059	—	384	50
28	Strupö	675	—	109	—
29	Kräkelunds	145	—	21	—
30	Figeholms	401	—	53	—
31	Oskarshamns	3 174	—	408	50
32	Påskallaviks	242	—	35	50
33	Vällö	400	—	78	—
34	Mönsterås	1 342	—	148	50
35	Timmernabbens	517	50	54	—
36	Pataholms	165	—	23	—
37	Grankullavikens	106	—	16	—
38	Kåreholms	—	—	—	—
39	Borgholms	121	—	26	—
40	Skäggenäs	2 879	50	800	50
41	Kalmar	4 569	—	980	50
42	Bergkvara	1 206	—	224	—
43	Degerhamns	167	—	30	—
44	Kristianopels	30	—	7	—
45	Summa för Östra lotsdistriktet	21 412	—	4 242	—

ning på svenska och utländska fartyg år 1911.

4		5		6		7		8		9		10	
B e t a l d a l o t s a v g i f t e r													
fartyg				För utländska fartyg								Till- sammans	
Ångfartyg				Segelfartyg				Ångfartyg					
Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
38 222	50	1 736	—	1 815	—	243	—	33 179	50	1 595	—	79 821	50 1
26 193	—	2 240	—	1 495	—	384	50	23 131	50	1 804	50	55 772	— 2
5 680	—	792	50	1 885	—	546	50	631	—	115	—	14 226	— 3
682	—	68	—	25	—	8	25	55	—	11	25	1 088	— 4
10 223	50	802	50	284	—	85	—	7 758	50	429	50	20 458	50 5
497	—	44	—	519	—	155	—	1 148	—	90	50	2 889	50 6
7 436	—	813	—	381	—	111	50	5 901	—	606	—	16 960	— 7
453	—	151	75	67	—	69	50	9	—	5	—	1 239	75 8
2 615	—	274	—	178	—	31	—	913	—	52	—	5 000	50 9
916	—	77	50	53	50	7	50	424	—	27	50	2 148	50 10
465	—	55	—	93	—	13	50	2 050	—	122	50	3 444	— 11
272	50	25	—	122	50	16	—	2 629	—	145	—	3 799	— 12
583	—	43	—	42	—	2	—	190	—	15	—	1 006	50 13
402	—	46	—	22	50	4	—	44	—	2	—	651	50 14
156	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394	— 15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	— 16
240	50	31	—	52	—	8	—	202	—	7	—	807	50 17
176	—	24	—	72	—	15	—	57	—	3	—	714	50 18
108 554	50	8 236	25	10 140	50	2 122	25	90 906	—	5 590	25	242 889	25 19
340	—	49	—	16	—	8	—	316	—	37	—	789	— 20
38 994	50	2 111	50	766	—	128	50	24 097	—	1 323	50	68 084	50 21
11 091	—	1 100	50	565	—	183	—	10 175	—	984	50	24 856	50 22
6 618	—	471	50	844	—	171	—	5 524	—	346	—	15 364	— 23
804	—	96	—	67	—	17	—	33	—	5	—	1 142	— 24
676	—	138	50	164	—	48	50	169	—	18	—	2 025	50 25
305	—	37	—	42	—	16	—	173	—	8	—	872	— 26
6 591	—	578	—	746	—	166	—	855	—	65	—	11 444	50 27
606	—	61	—	165	—	30	—	228	—	10	—	1 884	— 28
104	—	23	—	22	—	4	—	31	—	2	—	352	— 29
82	—	7	—	26	—	4	—	150	—	8	—	781	— 30
7 008	50	377	—	569	—	79	—	1 629	—	88	50	13 333	50 31
1 132	—	117	50	229	—	39	—	28	—	2	—	1 825	— 32
278	—	29	—	37	—	8	—	22	—	5	—	857	— 33
192	—	13	50	189	—	25	—	89	—	7	—	2 006	— 34
—	—	—	—	64	—	7	—	—	—	—	—	642	50 35
—	—	—	—	12	—	2	—	—	—	—	—	202	— 36
—	—	—	—	12	—	2	—	—	—	—	—	136	— 37
—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	5	— 38
174	—	20	—	12	—	3	—	44	—	7	—	407	— 39
2 726	50	361	50	494	—	124	—	511	50	58	—	7 955	50 40
9 302	—	834	—	646	—	151	—	2 472	50	195	—	19 150	— 41
731	—	59	50	259	50	55	—	418	—	43	—	2 996	— 42
359	—	45	50	86	—	9	—	218	—	19	50	934	— 43
13	—	4	—	4	—	2	—	—	—	—	—	60	— 44
88 127	50	6 534	50	6 040	50	1 283	—	47 183	—	3 232	—	178 054	50 45

Tab. 30 (forts.). Lotsavgifterna och deras fördel-

		1	2	3	
		För svenska			
Lotsdistrikt		Segelfartyg			
och		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning	
lotsplats		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Södra lotsdistriktet.					
1	Långörens lotsplats	197	—	56	50
2	Aspö	1 867	—	240	50
3	Arpö	167	—	27	50
4	Gökalvs	497	50	53	—
5	Tärnö	203	—	39	50
6	Karlshamns	1 306	—	202	50
7	Pukaviks	57	—	10	—
8	Hanö	117	—	41	—
9	Sölvesborgs	696	—	86	50
10	Åhus	1 150	—	168	—
11	Simrishamns	737	—	121	—
12	Ystads	1 027	—	132	—
13	Trelleborgs	687	50	78	50
14	Öresunds södra	154	50	33	—
15	Limhamns	1 464	—	168	—
16	Malmö	1 282	50	153	50
17	Landskrona	701	—	81	—
18	Rå	702	—	103	—
19	Hälsingborgs	1 617	—	217	—
20	Öresunds norra ¹⁾	29	—	2	50
21	Höganäs	1 166	—	151	—
22	Torekovs	98	—	5	—
23	Summa för Södra lotsdistriktet	15 923	—	2 170	50
Västra lotsdistriktet.					
24	Halmstads lotsplats	1 576	50	271	—
25	Falkenbergs	537	50	76	—
26	Varbergs	449	—	67	—
27	Mönsters	152	—	13	—
28	Vrångö	1 757	—	267	50
29	Brännö	197	50	33	—
30	Göteborgs	838	—	51	50
31	Kalvsunds	—	—	—	—
32	Marstrands	918	—	154	75
33	Uddevalle	448	—	117	—
34	Käringöns	386	—	63	—
35	Gullholmens	800	—	157	—
36	Lysekils	1 499	—	283	—
37	Smögens	846	—	269	—
38	Dyngö	63	—	13	50
39	Väderöarnes	77	—	13	—
40	Havstenssunds	160	—	27	—
41	Nordkosters	27	—	3	—
42	Strömstads	68	—	6	—
43	Summa för Västra lotsdistriktet	10 790	50	1 885	25
44	Summa för hela riket	91 470	—	15 992	75

¹⁾ I följd av bestämmelse i ingången överenskommelse om samlotsning mellan Öresunds norra lotsplats belopp av 207: — kronor.

ning på svenska och utländska fartyg år 1911.

4		5		6		7		8		9		10	
B e t a l d a l o t s a v g i f t e r													
fartyg				För utländska fartyg								Till- sammans	
Ångfartyg				Segelfartyg				Ångfartyg					
Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning		Lots- penningar		Hemvägs- ersättning			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
142	—	32	—	186	—	56	50	62	—	12	—	744	—
7 029	50	419	50	2 470	50	372	—	2 626	50	211	50	15 237	—
591	—	97	50	247	—	53	50	216	—	24	50	1 424	—
3 547	—	206	50	781	—	107	50	585	—	32	50	5 810	—
1 026	—	110	50	976	—	223	50	94	—	11	—	2 683	50
5 153	50	509	50	2 295	50	444	—	1 023	50	127	50	11 062	—
377	—	34	—	81	—	13	—	69	—	9	—	650	—
202	—	31	—	245	—	59	50	398	—	47	—	1 140	50
3 863	—	193	50	671	—	95	50	190	—	12	50	5 808	—
7 770	—	454	—	3 781	—	424	—	3 909	—	387	—	18 043	—
1 676	—	195	—	160	—	32	—	327	—	38	—	3 286	—
4 603	—	182	—	720	—	104	—	1 197	50	52	50	8 018	—
5 042	50	209	—	503	50	68	—	739	—	43	—	7 371	—
7 089	—	848	—	1 233	50	194	—	13 799	—	1 729	—	25 030	—
5 421	—	272	—	675	50	90	—	3 496	—	267	—	11 853	50
20 971	50	1 023	50	1 156	—	165	—	9 678	—	681	—	35 111	—
6 070	—	239	—	1 148	—	150	—	3 197	—	165	50	11 751	50
972	—	79	—	166	—	34	—	1 471	50	87	—	3 614	50
15 371	50	1 001	—	1 053	—	170	—	3 822	—	206	—	23 457	50
2 072	—	254	—	521	—	92	—	10 576	—	1 214	—	14 760	50
856	—	50	—	990	—	135	—	218	—	13	—	3 579	—
161	—	21	—	1 105	—	77	—	773	—	116	—	2 356	—
99 956	50	6 461	50	21 165	50	3 160	—	58 467	—	5 486	50	212 790	50
5 052	50	280	—	1 960	—	399	—	5 186	—	268	—	14 993	—
1 183	50	89	—	704	—	99	50	262	—	12	—	2 963	50
2 346	—	114	—	664	—	107	—	1 530	—	60	—	5 337	—
66	—	11	—	26	—	12	—	16	—	6	—	302	—
12 575	—	1 066	50	2 004	50	488	75	5 645	50	598	—	24 402	75
31 770	—	2 671	—	887	50	149	50	20 389	—	1 452	50	57 550	—
34 482	50	2 527	50	1 355	—	197	—	17 456	—	1 150	—	58 057	50
2 098	—	193	—	4	—	—	50	1 499	50	164	50	3 959	50
10 058	50	1 041	50	405	—	87	50	3 364	—	280	50	16 309	75
4 629	50	706	50	217	—	93	50	1 145	—	119	—	7 475	50
239	—	32	—	57	—	16	—	10	—	4	—	807	—
499	—	78	—	269	—	48	—	175	—	37	50	2 063	50
9 533	—	960	50	891	—	141	50	3 980	—	356	50	17 644	50
9 286	—	1 228	50	506	—	128	—	6 717	50	824	50	19 805	50
2 645	—	288	50	41	—	16	—	1 782	—	203	—	5 052	—
605	—	40	50	24	50	12	—	274	—	13	50	1 059	50
2 644	—	383	—	215	—	30	50	1 124	—	125	—	4 708	50
954	—	86	50	79	—	25	—	1 905	—	312	50	3 392	—
3 571	—	554	50	37	—	11	—	5 419	50	876	50	10 543	50
134 237	50	12 352	—	10 346	50	2 062	25	77 880	—	6 863	50	256 426	50
644 544	—	49 474	44	68 156	—	11 209	50	449 757	—	33 116	25	1 363 719	94

och Helsingörs lotseri hava från Öresunds norra lotsplats till Helsingörs lotseri överlämnats lotspenningar till ett

Tab. 31. Fyr- och båkavgifter

	1	2	3	4	5	6	7
Tullkammaredistrikt.	A. Fyr- och båkavgifter						
	Av svenska fartyg			Av utländska fartyg			
	Med last	I barlast	Summa	Med last	I barlast	Summa	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1 Haparanda	4 645 63	1 879 84	6 525 47	9 690 39	9 646 95	19 337 34	
2 Luleå	44 905 58	30 430 80	75 336 38	49 278 26	47 230 05	96 508 31	
3 Piteå	2 581 36	1 592 08	4 173 44	4 353 00	4 304 91	8 657 91	
4 Skellefteå	4 913 11	4 900 74	9 813 85	7 809 63	6 497 25	14 306 88	
5 Umeå	3 964 90	2 661 82	6 626 72	9 965 82	8 201 42	18 167 24	
6 Örnsköldsvik	5 402 26	2 817 05	8 219 31	4 461 78	4 689 39	9 151 17	
7 Härnösand	18 602 78	6 293 37	24 896 15	24 335 47	22 473 25	46 808 72	
8 Sundsvall	21 502 60	10 225 62	31 728 22	33 758 97	24 210 17	57 969 14	
9 Hudiksvall	6 307 07	2 564 81	8 871 88	10 971 06	10 531 69	21 502 75	
10 Söderhamn	10 640 18	4 471 72	15 111 90	17 546 60	10 744 90	28 291 50	
11 Gävle	44 773 48	18 245 09	63 018 57	43 633 76	25 950 26	69 584 02	
12 Uppsala	—	—	—	40 05	40 05	80 10	
13 Stockholm	84 152 30	53 445 82	137 598 12	76 421 90	60 692 69	137 114 59	
14 Västerås	575 72	—	575 72	39 86	—	39 86	
15 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje	3 352 11	2 639 99	5 992 10	203 75	119 71	323 46	
17 Nyköping	38 730 37	17 981 75	56 712 12	17 188 30	14 655 04	31 843 34	
18 Norrköping	21 569 08	8 058 35	29 617 43	25 964 25	21 786 67	47 750 92	
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping	952 19	622 15	1 574 34	125 53	26 82	152 35	
21 Jönköping	—	—	—	—	—	—	
22 Västervik	3 465 88	729 19	4 195 07	2 630 56	1 656 83	4 287 39	
23 Oskarshamn	9 344 31	5 050 97	14 395 28	2 557 63	2 429 19	4 986 82	
24 Kalmar	12 123 83	6 519 86	18 643 69	5 496 42	4 937 68	10 434 10	
25 Visby	4 017 98	4 998 45	9 016 43	6 064 11	11 454 21	17 518 32	
26 Karlskrona ¹⁾	5 465 37	2 950 77	8 416 14	3 258 96	4 207 91	7 466 87	
27 Ronneby	2 118 69	1 475 34	3 594 03	1 979 12	1 567 85	3 546 97	
28 Karlshamn	4 218 12	2 605 62	6 823 74	2 836 22	1 609 56	4 445 78	
29 Sölvesborg	2 772 68	3 657 15	6 429 83	968 95	650 31	1 619 26	
30 Kristianstad	7 539 54	5 570 53	13 110 07	10 266 27	10 356 84	20 623 11	
31 Simrishamn	1 255 11	1 250 42	2 505 53	276 62	1 165 43	1 442 05	
32 Ystad	6 167 65	3 741 46	9 909 11	2 142 31	3 262 19	5 404 50	
33 Trelleborg	5 958 96	5 043 76	11 002 72	2 004 33	1 506 54	3 510 87	
34 Malmö	39 212 11	29 043 77	68 255 88	27 256 80	23 312 23	50 569 03	
35 Landskrona	8 354 91	5 680 55	14 035 46	9 278 11	4 496 02	13 774 13	
36 Helsingborg	28 298 72	21 337 66	49 636 38	20 579 35	10 881 67	31 461 02	
37 Halmstad	9 403 25	5 477 40	14 880 65	9 066 52	6 520 72	15 587 24	
38 Falkenberg	1 333 31	876 15	2 209 46	983 75	846 67	1 830 42	
39 Varberg	3 409 43	1 855 19	5 264 62	2 092 32	1 196 86	3 289 18	
40 Göteborg	107 140 80	44 423 19	151 563 99	124 859 95	74 391 92	199 251 87	
41 Marstrand	792 68	783 48	1 576 16	459 98	478 80	938 78	
42 Uddevalla	5 416 99	2 853 48	8 270 47	1 339 22	1 359 28	2 698 50	
43 Lysekil	7 816 19	5 257 19	13 073 38	5 431 67	5 481 66	10 913 33	
44 Strömstad	3 297 17	2 208 42	5 505 59	8 742 76	8 524 64	17 267 40	
45 Lidköping	212 67	—	212 67	—	—	—	
46 Karlstad	3 342 09	—	3 342 09	—	—	—	
47 Summa	600 039 16	332 221 00	932 260 16	586 360 31	454 096 23	1 040 456 54	

¹⁾ Tillkommer böter å båkavgifter Kr. 0 54.

samt lastpenningar år 1911.

8	9	10	11	12	13	14	15	
B. Lastpenningar								
Summa	Av svenska fartyg			Av utländska fartyg			Summa	
	In-kommande	Ut-gående	Summa	In-kommande	Ut-gående	Summa		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
25 862 81	395 98	201 51	597 49	3 270 11	2 789 27	6 059 38	6 656 87	1
171 844 69	5 697 56	4 608 83	10 306 39	6 122 34	6 818 36	12 940 70	23 247 09	2
12 831 35	267 01	20 32	287 33	1 410 36	1 288 59	2 698 95	2 986 28	3
24 120 73	931 39	628 05	1 559 44	1 476 85	2 013 82	3 490 67	5 050 11	4
24 793 96	599 28	471 69	1 070 97	2 757 44	2 275 92	5 033 36	6 104 33	5
17 370 48	1 475 69	834 18	2 309 87	1 239 23	538 98	1 778 21	4 088 08	6
71 704 87	3 503 00	2 625 73	6 128 73	6 375 36	5 671 24	12 046 60	18 175 33	7
89 697 36	5 728 65	2 379 16	8 107 81	9 748 92	7 106 38	16 855 30	24 963 11	8
30 374 63	2 212 14	905 13	3 117 27	3 998 41	3 526 43	7 524 84	10 642 11	9
43 403 40	2 959 15	1 524 15	4 483 30	4 382 31	3 366 20	7 748 51	12 231 81	10
132 602 59	19 462 98	3 663 10	23 126 08	14 399 93	6 962 34	21 362 27	44 488 35	11
80 10	—	—	—	16 02	11 36	27 38	27 38	12
274 712 71	40 538 65	10 461 57	51 000 22	39 110 44	15 649 22	54 759 66	105 759 88	13
615 58	143 13	103 25	246 38	50 78	7 46	58 24	304 62	14
—	8 16	—	8 16	—	—	—	8 16	15
6 315 56	1 891 49	178 88	2 070 37	70 42	64 69	135 11	2 205 48	16
88 555 46	13 728 80	3 249 86	16 978 66	4 221 39	1 995 57	6 216 96	23 195 62	17
77 368 35	9 677 61	1 961 56	11 639 17	10 960 27	5 896 10	16 856 37	28 495 54	18
—	3 27	—	3 27	—	—	—	3 27	19
1 726 69	1 161 79	32 91	1 194 70	9 31	13 19	22 50	1 217 20	20
—	80 45	—	80 45	—	—	—	80 45	21
8 482 46	1 138 80	694 81	1 833 61	956 96	765 04	1 722 00	3 555 61	22
19 382 10	2 877 19	1 475 07	4 352 26	780 48	574 95	1 355 43	5 707 69	23
29 077 79	9 237 73	1 710 49	10 948 22	2 641 81	1 323 87	3 965 68	14 913 90	24
26 534 75	2 935 76	485 54	3 421 30	1 450 83	666 28	2 117 11	5 538 41	25
15 883 01	3 122 00	463 60	3 585 60	1 519 20	969 68	2 488 88	6 074 48	26
7 141 00	1 247 59	257 17	1 504 76	784 58	511 13	1 295 71	2 800 47	27
11 269 52	1 762 88	570 74	2 333 62	902 76	659 19	1 561 95	3 895 57	28
8 049 09	1 461 14	974 04	2 435 18	299 90	270 15	570 05	3 005 23	29
33 733 18	5 255 53	491 52	5 747 05	3 925 10	2 846 26	6 771 36	12 518 41	30
3 947 58	1 677 49	49 42	1 726 91	132 94	218 56	351 50	2 078 41	31
15 313 61	6 344 16	452 81	6 796 97	1 034 09	988 12	2 022 21	8 819 18	32
14 513 59	5 405 09	666 14	6 071 23	915 34	444 09	1 359 43	7 430 66	33
118 824 91	37 835 10	3 749 93	41 585 03	14 550 14	7 064 20	21 614 34	63 199 37	34
27 809 59	6 423 37	602 94	7 026 31	4 063 30	1 877 05	5 940 35	12 966 66	35
81 097 40	17 648 32	3 154 28	20 802 60	7 035 13	2 986 53	10 021 66	30 824 26	36
30 467 89	5 303 45	1 030 54	6 333 99	3 452 69	1 910 81	5 363 50	11 697 49	37
4 039 88	820 10	176 52	996 62	470 53	149 18	619 71	1 616 33	38
8 553 80	2 743 34	412 96	3 156 30	1 625 61	488 70	2 114 31	5 270 61	39
350 815 86	84 215 63	12 051 03	96 266 66	48 111 55	17 183 46	65 295 01	161 561 67	40
2 514 94	250 31	235 45	485 76	80 51	91 57	172 08	657 84	41
10 968 97	4 707 25	437 87	5 145 12	604 07	385 92	989 99	6 135 11	42
23 986 71	2 032 86	1 946 40	3 979 26	1 506 06	1 340 13	2 846 19	6 825 45	43
22 772 99	2 799 73	713 55	3 513 28	2 410 79	2 175 49	4 586 28	8 099 56	44
212 67	145 62	—	145 62	—	—	—	145 62	45
3 342 09	493 50	297 14	790 64	—	—	—	790 64	46
1 972 716 70	318 350 12	66 949 84	385 299 96	208 874 26	111 885 48	320 759 74	706 059 70	47

Tab. 32. Tonavgifter år 1911 till sjömanshusen och till svenska församlingens i London kyrka.

A. Tonavgifter till sjömanshusen.

1	2	3	4	1	2	3	4
Sjömanshus	Tonavgifter (i kronor)			Sjömanshus	Tonavgifter (i kronor)		
	Av svenska fartyg	Av utländska fartyg	Summa		Av svenska fartyg	Av utländska fartyg	Summa
Falkenberg	315.65	223.50	539.15	Oskarshamn	1 956.15	199.46	2 155.61
Gävle	7 581.63	5 014.40	12 596.03	Piteå	468.84	555.21	1 024.05
Göteborg	17 276.79	14 700.87	31 977.66	Ronneby	522.24	286.78	809.02
Halmstad	2 261.64	1 808.58	4 070.22	Simrishamn	132.54	118.88	251.42
Haparanda	721.32	1 209.62	1 930.94	Skellefteå	1 060.71	946.17	2 006.88
Hudikavall	1 119.87	1 352.80	2 472.67	Stockholm	15 915.93	12 247.90	28 163.83
Hälsingborg	4 532.00	2 270.00	6 802.00	Strömstad	1 145.21	1 812.57	2 957.78
Härnösand	2 988.83	2 944.92	5 933.75	Sundsvall	3 940.85	4 111.57	8 052.42
Jönköping	3.30	—	3.30	Söderhamn	2 160.60	1 875.70	4 036.30
Kalmar	2 095.69	608.29	2 703.98	Söderköping	252.53	19.01	271.54
Karlshamn	1 484.25	695.32	2 179.57	Södertälje	538.02	18.39	556.41
Karlskrona	1 093.73	653.43	1 747.16	Sölvesborg	910.38	133.24	1 043.62
Karlstad	1 035.79	—	1 035.79	Trelleborg	1 256.97	292.80	1 549.77
Kristianstad	1 351.30	1 565.61	2 916.91	Uddevalla	1 195.00	166.00	1 361.00
Kungälv	—	—	—	Umeå	862.43	1 316.79	2 179.22
Landskrona	1 391.85	1 162.59	2 554.44	Uppsala	—	5.92	5.92
Lidköping	25.12	—	25.12	Vadstena	—	—	—
Linköping	—	—	—	Varberg	637.08	416.34	1 053.42
Luleå	6 945.67	6 955.45	13 901.12	Visby	836.23	1 758.79	2 595.02
Lysekil	2 257.72	1 309.19	3 566.91	Västervik	791.20	305.10	1 096.30
Malmö	6 690.27	4 449.93	11 140.20	Västerås	204.65	15.24	219.89
Marstrand	168.89	27.49	196.38	Ystad	1 233.04	407.42	1 640.46
Norrköping	2 549.02	3 690.77	6 239.79	Örnsköldsvik	957.35	609.28	1 566.63
Nyköping	6 148.58	3 871.75	10 020.33				
				Summa	107 016.86	82 133.07	189 149.93

B. Tonavgifter till svenska församlingens i London kyrka

hava under året erlagts till ett belopp av Kr. 13 978.36.

Tab. 33. Antalet av de vid rikets sjömanshus inskrivna sjömän, som år 1911 varit använda i sjöfart med svenska fartyg eller genom svenska sjömanshus förhyrda å främmande fartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Sjömanshus	Å svenska fartyg använda									Å främmande fartyg genom svenska sjömanshus förhyrda		
	I inrikes sjöfart			I utrikes sjöfart			Tillsammans i in- och utrikes sjöfart					
	Fartygs- befäl- havare	Styr- män, maski- nister, eldare och övriga sjömän	Summa	Fartygs- befäl- havare	Styr- män, maski- nister, eldare och övriga sjömän	Summa	Fartygs- befäl- havare	Styr- män, maski- nister, eldare och övriga sjömän	Summa	Fartygs- befäl- havare	Styr- män, maski- nister, eldare och övriga sjömän	Summa
Falkenberg .	—	—	—	18	91	109	18	91	109	—	—	—
Gävle . . .	10	34	44	21	675	696	31	709	740	—	44	44
Göteborg . .	5	75	80	413	4 936	5 349	418	5 011	5 429	—	268	268
Halmstad . .	2	1	3	6	316	322	8	317	325	—	8	8
Haparanda . .	5	39	44	11	79	90	16	118	134	1	1	2
Hudiksvall .	11	52	63	7	201	208	18	253	271	—	15	15
Hälsingborg .	2	—	2	267	1 967	2 234	269	1 967	2 236	—	23	23
Härnösand . .	36	117	153	38	474	512	74	591	665	—	16	16
Jönköping . .	1	1	2	2	34	36	3	35	38	—	6	6
Kalmar . . .	15	20	35	104	681	785	119	701	820	2	66	68
Karlshamn . .	10	12	22	40	419	459	50	431	481	—	2	2
Karlskrona . .	—	—	—	22	335	357	22	335	357	—	—	—
Karlstad . . .	4	2	6	4	207	211	8	209	217	—	—	—
Kristianstad .	—	—	—	6	182	188	6	182	188	—	1	1
Kungälv . . .	1	—	1	1	19	20	2	19	21	—	—	—
Landskrona . .	—	—	—	114	323	437	114	323	437	—	34	34
Lidköping . .	4	16	20	2	25	27	6	41	47	—	—	—
Linköping . .	2	16	18	2	15	17	4	31	35	—	—	—
Luleå	3	3	6	—	78	78	3	81	84	—	—	—
Lysekil . . .	1	5	6	34	1 006	1 040	35	1 011	1 046	—	12	12
Malmö	—	—	—	76	826	902	76	826	902	—	13	13
Marstrand . .	—	2	2	69	274	343	69	276	345	—	—	—
Norrköping . .	9	37	46	25	381	406	34	418	452	—	22	22
Nyköping . . .	2	12	14	6	609	615	8	621	629	—	—	—
Oskarshamn . .	8	60	68	80	935	1 015	88	995	1 083	—	17	17
Piteå	4	7	11	2	33	35	6	40	46	—	—	—
Ronneby . . .	—	—	—	1	66	67	1	66	67	—	—	—
Simrishamn . .	—	—	—	183	460	643	183	460	643	—	—	—
Skellefteå . .	1	12	13	—	32	32	1	44	45	—	—	—
Stockholm . .	120	500	620	320	2 590	2 910	440	3 090	3 530	15	314	329
Strömstad . .	3	13	16	92	572	664	95	585	680	—	20	20
Sundsvall . .	34	65	99	48	525	573	82	590	672	—	26	26
Söderhamn . .	10	95	105	2	286	288	12	381	393	—	8	8
Söderköping .	1	5	6	5	52	57	6	57	63	—	1	1
Södertälje . .	1	5	6	—	64	64	1	69	70	—	—	—
Sölvesborg . .	1	3	4	39	332	371	40	335	375	—	—	—
Trelleborg . .	2	1	3	21	244	265	23	245	268	—	—	—
Uddevalla . .	25	91	116	302	1 261	1 563	327	1 352	1 679	—	4	4
Umeå	3	13	16	5	66	71	8	79	87	—	5	5
Uppsala . . .	1	9	10	1	20	21	2	29	31	—	—	—
Vadstena . . .	—	—	—	—	33	33	—	33	33	—	—	—
Varberg . . .	2	4	6	7	129	136	9	133	142	—	3	3
Visby	7	83	90	54	483	537	61	566	627	—	—	—
Västervik . .	41	49	90	26	320	346	67	369	436	—	—	—
Västerås . . .	—	7	7	4	110	114	4	117	121	—	—	—
Ystad	—	10	10	16	159	175	16	169	185	—	5	5
Örnsköldsvik .	3	37	40	—	124	124	3	161	164	—	—	—
Summa	390	1 513	1 903	2 496	23 049	25 545	2 886	24 562	27 448	18	934	952

