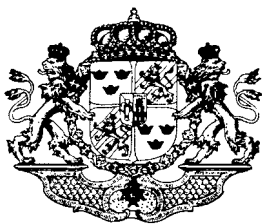


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1916

AV

KOMMERSKOLLEGIUM



STOCKHOLM 1918

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

180981

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

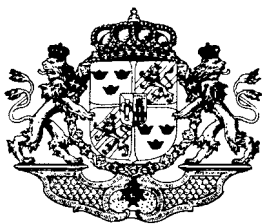
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1916. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1916

AV

KOMMERSKOLLEGIUM



STOCKHOLM 1918

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

180981

TILL KONUNGEN.

Jämlikt sin instruktion får kommerskollegium härmed i underdånighet överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1916, vilken berättelse ansluter sig till den för år 1915.

Kollegiet får i övrigt hänvisa till de uppgifter angående rikets sjöfart, som förekomma i konsulsberättelserna för år 1916, vilka offentliggjorts i den av kommerskollegium utgivna tidskriften »Kommersiella Meddelanden».

Berättelsen är utarbetad under ledning av t. f. aktuarien Einar Bergendal.
Stockholm den 20 juni 1918.

Underdånigst

K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

Einar Bergendal.

Innehållsförteckning

	Sid
<i>Text:</i>	
A) Handelsflottan	1*
B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17*
C) Svenska sjöfarten på utrikes orter	21*
D) Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	31*
E) Till statsmyndigheter redovisade sjöfartsavgifter	34*
<i>Fransk résumé</i>	35*
 <i>Tabellbilagor:</i>	
<i>A) Handelsflottan.</i>	
Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg samt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1916	2
» 2. Den svenska handelsflottans fartyg samt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1916 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart)	8
» 3. Uppgifter om byggnadsmaterial, ålder och värde för den svenska handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1916 års slut	18
» 4. Användningen av svenska handelsflottans fartyg samt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver år 1916	20
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1916 använda, svenska handelsflottan tillhöriga fartyg samt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver	22
 <i>B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.</i>	
Tab. 6. Översikt av sjöfarten år 1916 mellan Sverige och särskilda främmande länder .	24
» 7. Översikt av de år 1916 till Sverige ankomna och från Sverige avgångna fartygens nationalitet	28
» 8. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1916 med angivande av fartygens nationalitet	30
» 9. Sjöfarten å särskilda tullkamardistrikt i riket år 1916	48
 <i>C) Svenska sjöfarten på utrikes orter.</i>	
Tab. 10. Den svenska sjöfarten på utrikes orter år 1916 enligt därom från redare lämnade uppgifter	60
» 11. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1916	84
» 12. Svenska handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1916	88

D) *Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.*

Tab. 13.	Skepps- och pråmfarten år 1916 i de rikets hamnar, för vilkas begagnande avgifter utgå efter hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t	90
• 14.	Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1916	100
• 15.	I rikets hamnar och lastageplatser år 1916 uppburna hamnavgifter för fartyg (inkl. pråmar) och varor samt grundpenningar	126
• 16.	Skepps- och båtfarten år 1916 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t, ävensom beloppet av kanal- och slussavgifter	134
• 17.	Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1916	138
• 18.	Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1916	142

E) *Till statsmyndigheter redovisade sjöfartsavgifter.*

Tab. 19.	Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar år 1916	144
• 20.	Lotsavgifterna och deras fördelning på svenska och främmande fartyg år 1916 .	146
• 21.	Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska församlingens i London kyrka år 1916	149

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Pages</i>
A) Marine marchande	1*
B) Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17*
C) Navigation suédoise à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21*
D) Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	31*
E) Droits de navigation perçus par les autorités de l'État	34*
<i>Résumé en français</i>	35*

*Tableaux:*A) *Marine marchande.*

Tabl. 1. Navires et chalands enregistrés de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1916	2
--	---

Col. 1: domicile (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Gothenbourg, V Hålsingborg, VI la campagne): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire, par restauration, accroissement total; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés ou démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire, diminution totale; navires à la fin de l'année; déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16); col. 17—19: chalands enregistrés: nombre (col. 17), tonnage brut (col. 18) et tonnage net (col. 19).

Tabl. 2. Navires et chalands enregistrés de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1916, ainsi que leurs équipages, moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employé dans la navigation marchande)	8
--	---

Col. 1: domicile des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col.

23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31); col. 32—36: chalands enregistrés: nombre (col. 32), tonnage brut (col. 33), tonnage net (col. 34), équipages (col. 35—36): capitaines (col. 35), autres (col. 36).	
Tabl. 3. Matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1916	18
Col. 1: navires à vapeur, à moteur et à voiles avec machine auxiliaire et autres navires à voiles jusqu'à 20 ans et au-dessus de 20 ans: (lignes 1—36) classés par matériaux de construction (acier ou fer, bois et fer, bois, total de navires); la valeur des navires (lignes 37—45); col. 2—27: nombre de navires et tonnage brut dans les catégories de tonnage (tonnage brut) 20—50 (col. 2—3), 50—100 (col. 4—5), 100—200 (col. 6—7), 200—300 (col. 8—9), 300—400 (col. 10—11), 400—500 (col. 12—13), 500—1 000 (col. 14—15), 1 000—2 000 (col. 16—17), 2 000—3 000 (col. 18—19), 3 000—4 000 (col. 20—21), 4 000—5 000 (col. 22—23), au-dessus de 5 000 (col. 24—25), total (col. 26—27).	
Tabl. 4. Emploi des navires et des chalands enregistrés de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1916	20
Col. 1: différentes espèces de navires (lignes 1—15): existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total de navires (lignes 11—15); chalands enregistrés (lignes 16—18); col. 2—13: nombre de navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires et des chalands enregistrés de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1916	22
Col. 1: catégories de tonnage; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30); col. 31—35: chalands enregistrés: capitaines (col. 31), équipage du pont (col. 32), autres (col. 33—34), hommes (col. 33), femmes (col. 34), total (col. 35).	
<i>B) Navigation entre la Suède et l'étranger.</i>	
Tabl. 6. Aperçu de la navigation entre la Suède et l'étranger en 1916.	
I. Navires entrés	24
II. Navires sortis	26
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis; col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés en navigation combinée: à vapeur	

	et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 7.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1916, classés par nationalités	28
	Col. 1: nationalité des navires; col. 2—7: nombre et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total de navires.	
Tabl. 8.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1916, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	30
	II. Navires sortis	38
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 9.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1916.	
	I a. Navires suédois entrés	48
	I b. Navires étrangers entrés	50
	I c. Navires suédois et étrangers entrés	52
	Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux, chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total de navires (col. 22—25); col. 26—31: total de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).	
	II a. Navires suédois sortis	54
	II b. Navires étrangers sortis	56
	II c. Navires suédois et étrangers sortis	58
	Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total de navires sortis.	
<i>C) Navigation suédoise à l'étranger.</i>		
Tabl. 10.	Navigation suédoise à l'étranger, en 1916, d'après les rapports des armateurs.	
	A. Résumé	60
	B. Pays	62
	Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—9: navires à vapeur et à moteur: nombre de navires chargés arrivés de ou partis pour la Suède (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre de navires sur lest (col. 4), leur tonnage net	

(col. 5); navires arrivés de ou partis pour l'étranger (col. 6—9); col. 10—17: navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire): arrivés de ou partis pour la Suède (col. 10—13); arrivés de ou partis pour l'étranger (col. 14—17); col. 18—19: total de navires arrivés et partis (col. 18) et de leur tonnage net (col. 19).	
Tabl. 11. Navigation à l'étranger de navires suédois à vapeur et à moteur, en 1916	84
f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.	
Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.	
Tabl. 12. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1916, en couronnes.	88
Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés (lignes 1—34), total (ligne 35), bénéfices réalisés en time-charter (ligne 36); B. navigation intérieure (lignes 37—38); A et B total (lignes 39—40) col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13); col. 14—17: chalands enregistrés: navigation de la Suède à l'étranger (col. 14) et de l'étranger à la Suède (col. 15), navigation à l'étranger (col. 16), total (col. 17).	
D) <i>Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède.</i>	
Tabl. 13. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1916	90
Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands jaugeés (col. 6—7); nombre et tonnage net de navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands jaugeés (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 14—15), navires à voiles (col. 16—17), chalands jaugeés (col. 18—19); navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles (col. 22—23), chalands jaugeés (col. 24—25); col. 26—31: total de navires: <i>entrés</i> en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), <i>sortis</i> en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).	
Tabl. 14. Transport de marchandises entre les ports suédois, en 1916.	
A. Marchandises débarquées	100
B. Marchandises embarquées	112
Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités de marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraichissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), alimettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).	

Tabl. 15. Droits de port perçus, en 1916, dans les ports suédois pour les navires (y compris chalands) et les marchandises	126
Col. 1: ports; col. 2—3: droits de port pour les navires: navigation intérieure (col. 2), navigation extérieure (col. 3); col. 4—7: droits de port pour les marchandises débarquées en navigation intérieure (col. 4) et en navigation extérieure (col. 5), pour les marchandises embarquées en navigation intérieure (col. 6) et en navigation extérieure (col. 7); col. 8: total de droits de port pour les navires et les marchandises.	
Tabl. 16. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1916, ainsi que péages et droits d'écluse	134
Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänér et Vätter, B. le système de voies navigables des lacs Mälär et Hjälmär, C. petits voies navigables en communication directe avec la mer, D. petits voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre de voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total de navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre de navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18: trains de bois; col. 19: total de navires, de bateaux, de chalands et de trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation; col. 22—24: péages et droits d'écluse: pour les navires (col. 22) et les marchandises (col. 23), total (col. 24).	
Tabl. 17. Transport de marchandises sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1916	138
Col. 1: canaux et d'autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et d'autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n:o 14).	
Tabl. 18. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport de marchandises entre les ports suédois, en 1916	142
Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—17: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3), navires à voiles (col. 4—5); navires allemands (col. 6—9); navires hollandais (col. 10—11); total de navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), de navires à voiles (col. 14—15), nombre et tonnage net en tout (col. 16—17); col. 18—33: navires sortis.	

E) Droits de navigation perçus par les autorités de l'État.

Tabl. 19. Droits de phare et droits de tonnage généraux, en 1916	144
Col. 1: circonscriptions douanières; col. 2—8: droits de phare: navires suédois chargés (col. 2), sur lest (col. 3), total (col. 4); navires étrangers chargés (col. 5), sur lest (col. 6), total (col. 7); total de droits de phare (col. 8); col. 9—15: droits de tonnage généraux: navires suédois entrés (col. 9), sortis (col. 10), total (col. 11); navires étrangers entrés (col. 12), sortis (col. 13), total (col. 14); total de droits de tonnage généraux (col. 15).	
Tabl. 20. Droits de pilotage, répartis par navires suédois et navires étrangers, en 1916 . .	146
Col. 1: zones de pilotage et stations de pilotes; col. 2—10: droits de pilotage perçus sur les navires à vapeur (col. 2—3) et à voiles (col. 4—5) <i>suédois</i> , et les navires à vapeur (col. 6—7) et à voiles (col. 8—9) <i>étrangers</i> ; total (col. 10).	
Tabl. 21. Droits de tonnage et droits d'engagement attribués aux bureaux d'enregistrement et à l'église suédoise à Londres, en 1916.	
A. Droits de tonnage	149
Col. 1: bureaux d'enregistrement; col. 2—4: droits de tonnage perçus: navires suédois (col. 2), navires étrangers (col. 3), total (col. 4); col. 5—6: droits de tonnage:	

	Pages
retenus (col. 5), versés (col. 6); col. 7: droits de tonnage répartis par l'Office du Commerce, au début de l'année 1917; col. 8: total de droits de tonnage.	
B. Droits d'engagement attribués aux bureaux d'enregistrement	150
Col. 1: bureaux d'enregistrement; col. 2: droits perçus; col. 3: droits retenus; col. 4: droits répartis par l'Office du Commerce au début de l'année 1917; col. 5: total.	
C. Droits d'engagement attribués à l'église suédoise à Londres	150

A) Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1, räknas först och främst alla svenska fartyg, vilka äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Nämnade fartyg äro enligt § 2 i sjölagen registreringspliktiga. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton och däröver, använda till ändamål som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning e. d., såvitt nämligen desamma av redarna redovisats till kollegium. De flesta av berörda fartyg äro införda i fartygsregistret, ehuru ingen registreringsplikt för desamma föreligger. Ytterligare redovisas från och med år 1913 frivilligt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver. Då dessa uppgingo till ett antal av endast 115 om 20 917 brutto- och 19 221 nettoton vid 1916 års slut och alltså utgöra en ringa bråkdel av rikets samtliga pråmar, framgår härav, att den ytterst viktiga uppgift som pråmfarten i vårt på farleder så rika land har att fylla endast i ringa mån kan bli belyst med stöd av de till kollegium inkomna uppgifterna rörande registrerade pråmar. I likhet med föregående år har kollegium därför i de i detta kapitel meddelade uppgifterna rörande den svenska handelsflottan redovisat ång- och motorfartyg samt segelfartyg för sig och de registrerade pråmarna för sig.

1) Ång- och motorfartyg samt segelfartyg.

De i tab. 1 meddelade uppgifterna angående handelsflottans bestånd vid början av år 1916 överensstämma med de uppgifter som i föregående års berättelse lämnades angående handelsflottans bestånd vid 1915 års slut. De under redogörelseåret timade förändringarna framgå av följande tablå:

1. Befintligha vid årets början:

	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	1 214	957 790	668 770
Motorfartyg	64	27 009	20 244
Segelfartyg: med hjälpmaskin	100	5 881	4 406
andra	1 322	155 769	132 686
Summa	2 700	1 146 449	826 106

2. Ökning under året:

	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	40	42 012	28 868
Motorfartyg	21	4 062	3 054
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	83	8 993	7 269
andra	26	8 184	7 257
Summa	170	63 251	46 448

3. Minskning under året.

Ångfartyg	72	75 813	54 853
Motorfartyg	—	10	32
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	5	321	359
andra	148	24 227	21 001
Summa	225	100 371	76 245

4. Befintliga vid årets slut:

Ångfartyg	1 182	923 989	642 785
Motorfartyg	85	31 061	23 266
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	178	14 553	11 316
andra	1 200	139 726	118 942
Summa	2 645	1 109 329	796 309

Jämföres behållningen vid redogörelseårets början och slut, visar det sig att motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin ökats i avseende å såväl antal som tonnage, medan däremot ångfartygen och segelfartygen utan hjälpmaskin minskats i båda dessa avseenden. Ökningen (+) eller minskningen (—) framgår av följande:

	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg	— 32	— 33 801	— 25 985
Motorfartyg	+ 21	+ 4 052	+ 3 022
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	+ 78	+ 8 672	+ 6 910
andra	— 122	— 16 043	— 13 744
Summa	— 55	— 37 120	— 29 797

Det är emellertid att märka, vilket även framgår av tab. 1, att i de ovan anförda uppgifterna rörande handelsflottans minskning under året ingå 2 ångfartyg om 311 brutto- och 189 nettoton, som ombyggts till motorfartyg, och 61 segelfartyg om 4 055 brutto- och 3 229 nettoton, vilka försetts med hjälpmaskin samt 1 segelfartyg om 81 brutto- och 76 nettoton, vilket ombyggts till motorfartyg, eller tillsammans 64 fartyg om 4 447 brutto- och 3 494 nettoton. Samtliga dessa fartyg återfinnas under sina nya benämningar i uppgifterna rörande handelsflottans ökning.

En även äldre tider omfattande överblick över *svenska handelsflottans utveckling*, innehållande uppgift om antalet och dräktigheten av hela rikets samt särskilt städerna Stockholms, Göteborgs och Hälsingborgs fartyg (exkl. registrerade pråmar) lämnas i följande tabell:

Å r	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		S u m m a			Ökning (+) eller minskning (—)	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton		Förmed- lade ton	%
						verkliga	förmed- lade		
Hela riket.									
1880	752	81 049	3 581	461 593	4 333	542 642	704 740	—	—
1885	878	110 151	3 090	406 910	3 968	517 061	737 363	+ 32 623	+ 4·63
1890	1 016	141 267	2 858	369 680	3 874	510 947	793 491	+ 56 118	+ 7·61
1895	733	181 276	2 030	301 727	2 763	483 008	845 555	+ 52 074	+ 6·56
1900	911	325 105	2 076	288 687	2 987	613 792	1 264 002	+ 418 447	+ 49·49
1905	1 066	459 664	1 915	263 425	2 981	723 089	1 642 417	+ 378 415	+ 29·94
1910	1 214	593 073	1 635	176 912	2 849	769 985	1 956 131	+ 313 714	+ 19·10
1911	1 219	610 100	1 539	154 968	2 758	765 068	1 985 268	+ 29 137	+ 1·49
1912	1 254	651 559	1 539	153 827	2 793	805 386	2 108 504	+ 123 236	+ 6·21
1913	1 314	721 359	1 512	152 074	2 826	873 433	2 316 151	+ 207 647	+ 9·85
1914	1 336	749 697	1 509	151 798	2 845	901 495	2 400 889	+ 84 738	+ 3·66
1915	1 278	689 014	1 422	137 092	2 700	826 106	2 204 134	— 196 755	— 8·20
1916	1 267	666 051	1 378	130 258	2 645	796 309	2 128 411	— 75 723	— 3·44
Stockholm.									
1880	166	14 790	66	11 832	232	26 622	56 202	—	—
1890	224	29 220	34	8 652	258	37 872	96 312	+ 40 110	+ 71·37
1900	167	65 170	39	4 203	206	69 373	199 713	+ 103 401	+ 107·36
1910	237	132 706	22	3 871	259	136 577	401 989	+ 202 276	+ 101·28
1911	246	136 439	22	1 979	268	138 418	411 296	+ 9 307	+ 2·32
1912	250	148 643	24	2 643	274	151 286	448 572	+ 37 276	+ 9·06
1913	273	172 972	22	1 694	295	174 666	520 610	+ 72 038	+ 16·06
1914	286	192 763	19	1 596	305	194 359	579 885	+ 59 275	+ 11·39
1915	300	178 822	29	5 502	329	184 324	541 968	— 37 917	— 6·54
1916	319	178 208	57	16 072	376	194 280	550 696	+ 8 728	+ 1·61
Göteborg.									
1880	72	22 488	184	61 674	256	84 162	129 138	—	—
1890	135	53 566	132	45 025	267	98 591	205 723	+ 76 585	+ 59·30
1900	193	99 283	53	18 842	246	118 125	316 691	+ 110 968	+ 53·94
1910	266	190 729	30	9 954	296	200 683	582 141	+ 265 450	+ 83·82
1911	263	186 238	22	7 802	285	194 040	566 516	— 15 625	— 2·68
1912	266	193 882	22	7 486	288	201 368	589 132	+ 22 616	+ 3·99
1913	283	213 088	19	5 987	302	219 075	645 251	+ 56 119	+ 9·53
1914	285	222 728	17	4 353	302	227 081	672 537	+ 27 286	+ 4·23
1915	259	217 467	18	8 790	277	226 257	661 191	— 11 346	— 1·69
1916	266	233 819	50	10 612	316	244 431	712 069	+ 50 878	+ 7·69

Å r	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		S u m m a			Ökning (+) eller minskning (—)	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	N e t t o t o n		Förmed- lade ton	%
						verkliga	förmed- lade		
<i>Hälsingborg.</i>									
1880	4	1 852	64	16 890	68	18 742	22 446	—	—
1890	5	1 377	87	28 890	92	30 267	33 021	+	10 575 + 47 11
1900	49	47 236	67	17 965	116	65 201	159 673	+	126 652 + 383-55
1910	78	82 702	35	7 264	113	89 966	255 370	+	95 697 + 59-93
1911	88	95 229	31	5 567	119	100 796	291 254	+	35 884 + 14-05
1912	92	101 223	35	6 420	127	107 643	310 089	+	18 835 + 6 47
1913	99	112 850	27	4 451	126	117 301	343 001	+	32 912 + 10 61
1914	101	116 564	28	5 161	129	121 725	354 853	+	11 852 + 3-46
1915	93	107 232	27	4 489	120	111 721	326 185	—	28 668 — 8-08
1916	71	77 107	28	5 490	99	82 597	236 811	—	89 374 — 27-40

Anmärkning. Från och med 1895 omfatta uppgifterna endast fartyg om 20 registerton och däröver.

I förestående tabell över svenska handelsflottans utveckling är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage lagts ång- och motorfartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. Detta beräkningssätt var givetvis fullt berättigat i äldre tider, då segelfartygen utgjorde huvudparten av handelsflottan, men sedan numera ång- och motorfartygen, vad tonnage angår, vunnit en avgjord överhand över segelfartygen, torde det vara lämpligare att framräkna det förmedlade tonnaget genom att till ång- och motorfartygens verkliga tonnage lägga $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Den svenska handelsflottans förmedlade tonnage under senare år, beräknat enligt dessa senare grunder, visar följande tablå:

År	Ång- och motorfartyg	Segelfartyg	Ång-, motor- samt segelfartyg		Ökning eller minskning
	verkliga nettoton	verkliga nettoton	förmedlade nettoton	förmedlade ton	förmedlade ton
1911	610 100	154 968	51 656	661 756	+ 9 712
1912	651 559	153 827	51 276	702 835	+ 41 079
1913	721 359	152 074	50 691	772 050	+ 69 215
1914	749 697	151 798	50 599	800 296	+ 28 246
1915	689 014	137 092	45 697	734 711	— 65 585
1916	666 051	130 258	43 419	709 470	— 25 241

Över handelsflottans *nyförvärv* från och med år 1907 genom nybyggnad inom landet och förvärv från utlandet meddelas nedanstående siffersammanställning.

Handelsflottans nyförvärv åren 1907—1916.

År	I Sverige nybyggda						Från utlandet förvärvade					
	ång- o. motorfartyg		segelfartyg		Summa		ång- o. motorfartyg		segelfartyg		Summa	
	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Netton
1907 . . .	29	7 072	28	2 008	57	9 080	38	44 174	41	3 516	79	47 690
1908 . . .	40	7 685	26	1 655	66	9 340	29	32 099	37	4 043	66	36 142
1909 . . .	32	2 312	16	853	48	3 165	18	26 546	38	4 786	56	31 332
1910 . . .	17	6 231	15	730	32	6 961	20	20 979	43	3 914	63	24 893
1911 . . .	13	5 266	9	458	22	5 724	30	33 646	36	3 481	66	37 127
1912 . . .	23	3 707	9	649	32	4 356	44	51 348	55	8 812	99	60 160
1913 . . .	32	12 514	20	1 281	52	13 795	60	84 696	60	11 135	120	95 831
1914 . . .	23	8 077	17	1 166	40	9 243	34	47 885	31	6 733	65	54 618
1915 . . .	31	7 165	19	1 233	50	8 398	33	41 746	12	8 640	45	50 386
1916 . . .	38	13 723	18	1 114	56	14 837	18	14 826	26	9 723	44	24 549

Såsom synes av ovanstående sammanställning, har betydligt mindre tonnage tillförts svenska handelsflottan under redogörelseåret än under de närmast föregående åren. Antalet av de från inhemska varv levererade fartygen överstiger antalet av de från utlandet förvärvade, men i avseende å fartygens dräktighet har tillväxten i den svenska handelsflottan även detta år i övervägande grad skett genom inköp från utlandet. Emellertid har nybyggnaden inom riket under år 1916 ur tonnagesynpunkt varit större än under något föregående år.

De under året från inhemska varv levererade fartygens antal, tonnage och hästkrafter inhämtas av följande sammanställning:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. hästkrafter
Ångfartyg (av stål eller järn) .	21	17 726	11 923	12 845
Motorfartyg	17	2 597	1 800	1 553
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	13	998	693	531
andra	5	508	421	—
Summa	56	21 829	14 837	—

Av dessa fartyg hade följande, vilka alla voro ångfartyg, ett tonnage av minst 500 bruttoton:

	Bruttoton	Nettoton	Ind. hästkrafter	Byggt å varv, tillhörigt
Algeria	2 240	1 583	1 250	{ Oskarshamns mek. verkstads och skepps-dockas ab.
Unden	1 868	1 335	1 150	Lindholmens verkstads ab.
Calabria	1 845	1 357	1 600	{ Oskarshamns mek. verkstads och skepps-dockas ab.
Viken	1 841	1 308	1 150	Lindholmens verkstads ab.
Roxen	1 839	1 311	1 150	» » »
Boren	1 833	1 311	1 000	» » »

	Bruttoton	Nettoton	Ind. häst- krafter	Byggt å varv, tillhörigt
Bergvik	1 451	1 048	700	Kockums mek. verkstads ab.
Andalusia	1 248	809	1 000	{ Oskarshamns mek. verkstads och dockas ab.
Najda	663	422	420	
				Eriksbergs mek. verkstads ab.

Inom segelfartygsgruppen hade endast 3 fartyg ett tonnage överstigande 100 bruttoton. Deras sammanlagda brutto- och nettodräktighet uppgick till resp. 577 och 464 ton.

Från utrikes ort har under året förvärvats följande antal fartyg:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. häst- krafter
Ångfartyg	18	21 525	14 826	11 172
Därav nybyggda	4	3 308	2 065	2 750
Segelfartyg: med hjälpmaskin	6	3 682	3 140	685
andra	20	7 554	6 583	—
Summa	44	32 761	24 549	—
Därav nybyggda	4	3 308	2 065	2 750

Samtliga ångfartyg voro stål- eller järnfartyg.

Efter ålder fördelade sig ångfartygen på följande sätt:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. häst- krafter
Intill 20 år	8	12 304	8 727	6 800
20/40 år	7	5 733	3 776	2 722
Över 40 år	3	3 488	2 323	1 650
Summa	18	21 525	14 826	11 172

I dräktighetsgrupper, räknat efter bruttotonnaget, fördelade sig de från utlandet nyförvärvade ångfartygen sålunda:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. häst- krafter
20/500 bruttoton	6	1 558	882	1 940
500/1000 »	1	876	622	332
1000/2000 »	9	12 386	8 372	6 400
2000/3000 »	1	2 255	1 437	900
4000/5000 »	1	4 450	3 513	1 600
Summa	18	21 525	14 826	11 172

Av de från utlandet under redogörelseåret förvärvade segelfartygen med hjälpmaskin voro 2 om 3 481 brutto- och 3 008 nettoton byggda av stål och 4 om 201 brutto- och 132 nettoton av trä. Stålfartygen, av vilka det ena hade en dräktighet av icke mindre än 2 577 brutto- och 2 233 nettoton, inköptes från Norge och voro byggda respektive 1883 och 1884.

Av de andra segelfartygen voro 4 om 5 154 brutto- och 4 521 nettoton byggda av stål samt 16 om 2 400 brutto- och 2 062 nettoton byggda av trä. Dessa segelfartyg voro i övervägande grad äldre fartyg, såsom framgår av nedanstående sammanställning:

Ålder	Antal	Bruttoton	Nettoton
Intill 20 år	6	320	244
20/40 år	10	7 008	6 177
Över 40 år	4	226	162
Summa	20	7 554	6 583

I dräktighetsgrupper, räknat efter bruttotonnaget, fördelade sig de från utlandet nyförvärvade segelfartygen utan hjälpmaskin sålunda:

	Antal	Bruttoton	Nettoton
20/200 bruttoton	14	1 000	780
500/1000 »	3	2 062	1 842
Över 1000 »	3	4 492	3 961
Summa	20	7 554	6 583

Alla de i sista dräktighetsgruppen (över 1 000 bruttoton) ingående segelfartygen voro förvärvade från Norge. Det största av dessa hade en dräktighet av 2 092 bruttoton och 1 802 nettoton.

Den *minskning*, som svenska handelsflottan fått vidkännas från och med år 1907 genom förolyckande, kondemnering eller slopning m. m. samt avyttring till utlandet, åskådliggöres genom följande sammandrag.

Handelsflottans minskning åren 1907—1916.

År	Förolyckade				Kondemnerade eller slojade m. m.				Övergångna i utländsk ägo			
	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
1907	4	1 726	24	5 360	4	2 016	50	8 649	8	2 922	20	6 652
1908	9	6 036	35	5 629	9	2 506	73	12 719	5	820	31	12 469
1909	7	3 299	28	4 979	7	596	60	9 575	12	4 808	28	11 843
1910	9	6 867	22	3 189	9	994	61	9 627	16	7 219	29	7 289
1911	11	9 372	42	7 311	10	1 442	71	11 968	17	8 060	28	6 568
1912	10	5 816	24	3 737	4	802	22	3 213	18	6 574	18	3 588
1913	13	14 488	42	5 417	8	194	55	4 560	19	11 817	24	4 949
1914	25	18 755	17	4 069	2	54	13	816	8	7 062	21	3 252
1915	40	43 930	37	9 077	7	349	32	3 709	74	65 409	49	11 853
1916	40	31 657	50	13 057	3	187	15	1 807	27	22 149	26	2 914

Inalles hava år 1916 avförts 70 ångfartyg om 75 133 brutto- och 53 993 nettoton, 5 maskindrivna segelfartyg om 309 brutto- och 197 nettoton samt 86 andra segelfartyg om 20 041 brutto- och 17 581 nettoton. Då det måste vara av särskilt intresse att beträffande de avförda fartygen erhålla en mera detaljerad översikt med avseende på orsakerna till deras avförande, har kollegium i sådant syfte för år 1916 liksom föregående år låtit verkställa en förnämligast på officiella, till fartygsregistret ingivna handlingar och uppgifter grundad utredning, varav följande sammandrag här meddelas:

	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
<i>A. Förolyckade fartyg:</i>									
Försvunna med man och allt . . .	1	233	141	3	702	598	4	935	739
Övergivna i öppen sjö	1	178	108	1	73	65	2	251	173
Förstörda genom krigsoperation . .	28	33 016	23 451	22	9 226	8 221	50	42 242	31 672
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	3	2 326	1 617	1	115	98	4	2 441	1 715
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	6	7 479	5 489	22	4 526	3 964	28	12 005	9 453
Förolyckade genom ombordlägg- ning	1	1 187	851	1	134	111	2	1 321	962
Summa	40	44 419	31 657	50	14 776	13 057	90	59 195	44 714
<i>B. Andra avförda fartyg:</i>									
Upphuggna	—	—	—	2	103	89	2	103	89
Kondemnerade på grund av sjö- olycka	—	—	—	7	1 255	1 138	7	1 255	1 138
Slopade utan uppgiven anledning .	1	92	49	1	95	82	2	187	131
Avförda såsom undermåliga . . .	1	34	22	—	—	—	1	34	22
Förändrade till pramar	1	171	116	5	566	498	6	737	614
Övergångna i utländsk ägo . . .	27	30 417	22 149	26	3 555	2 914	53	33 972	25 063
Summa	30	30 714	22 336	41	5 574	4 721	71	36 288	27 057
I allt	70	75 133	53 993	91	20 350	17 778	161	95 483	71 771

Liksom under föregående år har även under redogörelseåret ett ovanligt stort antal fartyg förolyckats, vilket till stor del torde bero på det pågående kriget. Sålunda synas 50 fartyg om 42 242 brutto- och 31 672 nettoton hava blivit sänkta av krigsfartyg eller sprängda genom mina. I Nordsjön förolyckades av denna anledning 26 fartyg om sammanlagt 19 426 brutto- och 14 915 nettoton, i Östersjön och Bottniska viken 19 fartyg om 9 982 brutto- och 7 144 nettoton, på Atlanten 2 fartyg om 6 800 brutto- och 5 005 nettoton, i Medelhavet 2 fartyg om 3 758 brutto- och 2 819 nettoton samt i Norra

ishavet 1 fartyg om 2 276 brutto- och 1 789 nettoton. Antalet fartyg, som gått förlorade på grund av strandning och grundstötning är också betydande.

I vilken utsträckning fartygens bristande sjövärdighet eller överlastning varit vållande till de övriga här ovan under A redovisade förlisningarna, har icke utgjort föremål för behandling i föreliggande berättelse, utan hänvisas till den berättelse om svenska fartygs sjöolyckor som kollegiet årligen utger.

Bland de i utländsk ägo övergångna fartygen hava även redovisats 1 ångfartyg om 167 brutto- och 110 nettoton och 2 segelfartyg om sammanlagt 1 463 brutto- och 1 329 nettoton, vilka efter uppbringning dömts förbrutna av prisrätt.

Med avseende å fartygens *hemort* fördelade sig fartygen vid redogörelse-årets slut mellan landsbygd och städer sålunda:

	H e m m a h ö r a n d e							
	i s t ä d e r				å l a n d s b y g d			
	Antal	%	Br.-ton	%	Antal	%	Br.-ton	%
Ångfartyg	988	83·59	877 922	95·01	194	16·41	46 067	4·99
Motorfartyg	49	57·65	26 913	86·65	36	42·35	4 148	13·35
Segelfartyg: med hjälpmaskin	60	33·71	8 060	55·38	118	66·29	6 493	44·62
andra	353	29·42	65 094	46·59	847	70·58	74 632	53·41
Samtliga fartyg	1 450	54·82	977 989	88·16	1 195	45·18	131 340	11·84

Såsom synes, hörde ång- och motorfartygen i alldeles övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen företrädesvis ägde hemort på landsbygden.

Bland länen intager Göteborgs och Bohus län, närmast följt av Stockholms stad och Malmöhus län, det främsta rummet såsom sjöfartsidkande beträffande fartygens såväl antal som tonnage, enligt vad nedanstående tablå utvisar:

	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
	%	%	%	%	%	%
Göteborgs och Bohus län	25·5	35·6	31·9	26·2	28·8	34·3
Stockholms stad	25·2	27·3	4·1	11·8	14·2	25·2
Malmöhus län	11·1	19·6	11·2	14·1	11·2	18·8
Summa	61·8	82·5	47·2	52·1	54·2	78·3

Huru den svenska handelsflottans fartyg fördelade sig på olika *dräk-tighetsgrupper*, beräknat efter bruttotonnaget, framgår av tab. 3. Enligt nämnda tabell gestaltade sig denna fördelning på sätt som framgår av följande sammanställning, i vilken även intagits uppgifter om de maskindrivna fartygens *indikerade hästkrafter*:

		Antal	%	Bruttoton	%	Ind. häst- krafter	Ind. hkr.	
							per far- tyg	per bruttoton
Ångfartyg								
20/200	bruttoton	497	42·0	57 963	6·3	69 961	141	1·2
200/500	»	204	17·3	61 323	6·6	55 883	274	0·9
500/1000	»	127	10·7	90 806	9·8	62 194	490	0·7
1000/2000	»	251	21·2	363 629	39·4	176 560	703	0·5
2000/3000	»	48	4·1	116 106	12·6	50 709	1 056	0·4
3000/4000	»	28	2·4	97 159	10·5	53 013	1 893	0·5
4000/5000	»	16	1·4	68 245	7·4	32 810	2 051	0·5
öfver 5000	»	11	0·9	68 758	7·4	32 800	2 982	0·5
Summa		1 182	100·0	923 989	100·0	533 930	452	0·6
Motorfartyg								
20/200	bruttoton	73	85·9	5 752	18·5	3 738	51	0·6
200/500	»	5	5·9	1 696	5·5	983	197	0·6
1000/2000	»	1	1·2	1 056	3·4	430	480	0·5
3000/4000	»	6	7·0	22 557	72·6	12 000	2 000	0·5
Summa		85	100·0	31 061	100·0	17 201	202	0·6
Segelfartyg: med hjälpmaskin								
20/200	bruttoton	176	98·8	11 072	76·1	4 603	26	0·4
500/1000	»	1	0·6	904	6·2	250	250	0·3
2000/3000	»	1	0·6	2 577	17·7	320	320	0·1
Summa		178	100·0	14 553	100·0	5 173	29	0·4
andra								
20/200	bruttoton	1 067	88·9	77 987	55·8	—	—	—
200/500	»	104	8·7	31 166	22·3	—	—	—
500/1000	»	17	1·4	12 950	9·3	—	—	—
1000/2000	»	9	0·8	11 262	8·1	—	—	—
2000/3000	»	3	0·2	6 361	4·5	—	—	—
Summa		1 200	100·0	139 726	100·0	—	—	—

Vad angår ångfartygen, återfinnes det största antalet inom dräktighetsgruppen 20/200 bruttoton. Det största sammanlagda tonnaget däremot ligger inom dräktighetsgruppen 1 000/2 000.

Inom motorfartygens klass möta oss inom dräktighetsgrupperna 3 000/4 000 6 stora oceanfartyg, vilkas bruttotonnage, i genomsnitt 3 760 bruttoton, såsom synes, utgör 72·6 % av det sammanlagda motorfartygstonnaget. De flesta av de övriga motorfartygen voro under 200 bruttoton.

Det största antalet segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) finnes i dräktighetsgruppen 20/200 bruttoton, och dessa segelfartyg utgjorde 90·2 % av hela segelfartygsflottan.

Huru fartygsantalets och nettotonnagets procentuella fördelning mellan ångfartyg (inkl. motorfartyg) och segelfartyg samt medeldräktigheten för det ena och andra slaget fartyg utvecklat sig sedan år 1870, framgår av efterföljande sammanställning, varav man bland annat finner, att segelfartygen vid redovisningsperiodens början räknade mer än $\frac{9}{10}$ men vid dess slut ej fullt $\frac{1}{6}$ av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

År	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Medeldräktighet	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton	
	%	%	%	%	Ångf.	Segelf.
1870	10.9	8.0	89.1	92.0	75	106
1880	17.4	14.9	82.6	85.1	108	129
1890	26.2	27.6	73.8	72.4	139	129
1900	30.5	53.0	69.5	47.0	357	139
1910	42.6	77.0	57.4	23.0	489	108
1912	44.9	80.9	55.1	19.1	520	100
1913	46.5	82.6	53.5	17.4	549	101
1914	47.0	83.2	53.0	16.8	561	101
1915	47.3	83.4	52.7	16.6	539	96
1916	47.9	83.6	52.1	16.4	526	95

Enligt tab. 3 fördelade sig den svenska handelsflottans fartyg efter byggnadsmaterial och ålder sålunda:

	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg: intill 20 år . . .	445	517 217	53	10 154	8	1 191	506	528 562
över > > . . .	605	384 572	50	7 527	21	3 328	676	395 427
Summa	1 050	901 789	103	17 681	29	4 519	1 182	923 989
Motorfartyg: intill 20 år . .	33	25 757	7	1 190	34	3 103	74	30 050
över > > . . .	7	825	—	—	4	186	11	1 011
Summa	40	26 582	7	1 190	38	3 289	85	31 061
Segelfartyg:								
med hjälpmaskin: intill 20 år	4	358	6	652	69	3 351	79	4 361
över > > . . .	2	3 481	2	117	95	6 594	99	10 192
Summa	6	3 839	8	769	164	9 945	178	14 553
andra: intill 20 år	3	737	4	281	317	26 443	324	27 461
över > >	20	19 868	5	795	851	91 602	876	112 265
Summa	23	20 605	9	1 076	1 168	118 045	1 200	139 726
Summa fartyg: intill 20 år	485	544 069	70	12 277	428	34 088	983	590 434
över > > . . .	634	408 746	57	8 439	971	101 710	1 662	518 895
I allt	1 119	952 815	127	20 716	1 399	135 798	2 645	1 109 329

Sålunda utgöres den svenska handelsflottan, efter fartygsantalet sett, till mer än hälften av träfartyg och till över $\frac{2}{5}$ av järnfartyg, under det att fartygen av blandat byggnadsämne endast uppgå till 4·8 % av hela antalet. Räknar man däremot efter dräktigheten, befinnas järnfartygen utgöra 85·9 %, träfartygen 12·2 % och fartygen av både trä och järn endast 1·9 % av hela bruttotonnaget. Skillnaden i detta hänseende mellan ång- och segelfartyg visar sig vara starkt utpräglad, i det att träkonstruktionen är nästan fullständigt förhärskande bland de senare men däremot järnkonstruktionen bland de förra.

Med avseende å fartygens ålder framgår det av de i tab. 3 meddelade uppgifterna, att 983 eller 37·2 % av hela antalet vid 1916 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjugnuårsperiod. Ur dräktighetssynpunkt utgjorde dessa fartyg över hälften eller 53·2 % av handelsflottans sammanlagda bruttotonnage. Huru förhållandena gestaltade sig i nämnda avseenden för olika slag av fartyg, framgår av följande sammanställning:

	Intill 20 år		Över 20 år		Tillsammans	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton		
Ångfartyg	42·8	57·2	57·2	42·8	100·0	100·0
Motorfartyg	87·1	96·7	12·9	3·3	100·0	100·0
Samtliga ång- och motorfartyg	45·8	58·5	54·2	41·5	100·0	100·0
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	44·4	30·0	55·6	70·0	100·0	100·0
andra	27·0	19·7	73·0	80·3	100·0	100·0
Samtliga segelfartyg	29·2	20·6	70·8	79·4	100·0	100·0
I allt	37·2	53·2	62·8	46·8	100·0	100·0

Här nedan lämnas uppgifter rörande ifrågavarande fartygs *medeldräktighet*, räknat efter bruttotonnaget, med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder.

	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Tillsammans		
	intill 20 år	över 20 år	intill 20 år	över 20 år	intill 20 år	över 20 år	intill 20 år	över 20 år	oavsett ålder
Ångfartyg	1 162	636	192	151	149	158	1 045	585	782
Motorfartyg:	781	118	170	—	91	47	406	92	365
Segelfartyg									
med hjälpmaskin	90	1 741	109	59	49	69	55	103	82
andra	246	993	70	159	83	108	85	128	116
I allt	1 122	645	175	148	80	105	601	312	419

Av dessa siffror framgår, att ång- och motorfartygens genomsnittstonnage, särskilt vad angår stål- eller järnfartygen, är på det hela taget betydligt högre under senaste tjugnuårsperiod än före densamma. För segelfartygen gestaltade sig förhållandena i detta hänseende i rakt motsatt riktning.

Den vid årets slut befintliga handelsflottans *värde*, varmed avses fartygens försäkringsvärde eller, därest försäkring å fartyget icke finnes, dess på annat sätt utrönta värde (antagliga försäljningsvärde), utgjorde inalles 445 894 775 kr., i vilket belopp icke ingår värdet av registrerade pråmar. I nämnda värdebelp är medräknat värdet å statens tre ångfärjor Gustaf V, Drottning Victoria och Malmö samt hjälpfartyget Trälleborg S. J. och postångfartyget

Öland, vilka ingå i värdet av statsjärnvägarnas och postverkets material med 5 697 266 kr. Frånräknas sistnämnda belopp från 445 894 775 kr., framkommer en rest av 440 197 509 kr., som utgör den i enskild (inkl. kommuns) ägo befintliga handelsflottans värde vid 1916 års slut. Huru detta belopp fördelade sig på olika slag av fartyg, åskådliggöres genom nedanstående sammandrag:

	Värde å handelsflottans fartyg i kronor:		
	intill 20 år	över 20 år	summa
Ångfartyg	251 388 507	151 930 374	403 318 881
Motorfartyg	13 485 592	286 200	13 771 792
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 456 525	2 537 150	3 993 675
andra	4 870 858	14 242 303	19 113 161
Summa	271 201 482	168 996 027	440 197 509

Vad angår handelsflottans under året nyförvärvade fartyg, uppgick värdet å dessa till följande belopp:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. hkr.	Värde i kr. inalles per br.-ton	
Ång- och motorfartyg:						
nybyggda: i Sverige	38	20 323	13 723	14 298	12 948 700	637
i utlandet	4	3 308	2 065	2 750	1 435 000	434
andra fr. utl. förvärvade	14	18 217	12 761	8 422	8 590 000	472
S:a ång- och motorfartyg	56	41 848	28 549	25 570	22 973 700	549
Segelfartyg:						
nybyggda i Sverige	18	1 506	1 114	—	546 438	363
från utlandet förvärvade	26	11 236	9 723	—	3 564 620	317
S:a segelfartyg	44	12 742	10 837	—	4 111 058	323
I allt	100	54 590	39 386	—	27 084 758	496

Värdet å förolyckade och eljest ur handelsflottan avförda fartyg uppgick till följande belopp:

	Antal	Bruttoton	Nettoton	Ind. hkr.	Värde i kr. inalles per br.-ton	
Förolyckade fartyg:						
Ång- och motorfartyg	40	44 419	31 657	19 271	12 946 500	291
Därav förstörda genom krigsoperation	28	33 016	23 451	14 129	10 135 000	307
Segelfartyg	50	14 776	13 057	—	950 339	64
Därav förstörda genom krigsoperation	22	9 226	8 221	—	551 200	60
Summa	90	59 195	44 714	—	13 896 839	235
Andra avförda fartyg:						
Ång- och motorfartyg	30	30 714	22 336	13 759	6 305 000	205
Segelfartyg	41	5 574	4 721	—	348 983	63
Summa	71	36 288	27 057	—	6 653 983	183
I allt	161	95 483	71 771	—	20 550 822	215

Under året ha i *handelssjöfart* eller till resandes fortskaffande använts 2 467 fartyg om sammanlagt 1 138 566 brutto- och 823 502 nettoton.

Till ändamål som med *handelssjöfart* äger gemenskap (fiske, bärgning, isbrytning m. m.) hava använts 157 fartyg om 17 800 brutto- och 8 287 nettoton; ej använda hava varit 181 fartyg om 48 384 brutto- och 36 243 nettoton, och beträffande 1 segelfartyg om 62 brutto- och 48 nettoton saknas uppgift angående verksamheten under året.

Av de under året i handelssjöfart använda fartygen hava sammanlagt 114 st. om tillsammans 77 143 brutto- och 58 201 nettoton till följd av förolyskande, avyttring till utlandet eller annan anledning före årsskiftet avgått ur handelsflottan, och enahanda har varit fallet med 43 st. om sammanlagt 17 906 brutto- och 13 384 nettoton av de fartyg som under hela året legat överksamma samt 4 st. om sammanlagt 434 brutto- och 186 nettoton av de fartyg som använts till fiske m. m.

Den vid årets slut befintliga handelsflottan, enligt det föregående utgörande i allt 2 645 fartyg med ett sammanlagt bruttotonnage av 1 109 329 ton och ett nettotonnage av 796 309 ton, har med hänsyn till användningen fördelat sig sålunda:

Använda till handels- sjöfart:	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	Antal	Br.-ton	N.-ton	Antal	Br.-ton	N.-ton	Ant.	Br.-ton	N.-ton
mellan svenska och ut- ländska hamnar . .	474	781 645	551 685	730	93 500	79 084	1 204	875 145	630 769
endast mellan utländ- ska hamnar	171	66 266	46 977	99	24 472	21 700	270	90 738	68 677
endast mellan svenska hamnar	518	75 896	49 145	361	19 644	16 710	879	95 540	65 855
Tillsammans	1 163	923 807	647 807	1 190	137 616	117 494	2 353	1 061 423	765 301
<i>Övriga:</i>									
Använda till ändamål som med handelssjö- fart äger gemenskap	59	11 337	4 377	94	6 029	3 724	153	17 366	8 101
Under hela året över- samma	45	19 906	13 867	93	10 572	8 992	138	30 478	22 859
Ej redovisade	—	—	—	1	62	48	1	62	48
Tillsammans	104	31 243	18 244	188	16 663	12 764	292	47 906	31 008
I allt	1 267	955 050	666 051	1 378	154 279	130 258	2 645	1 109 329	796 309

Av de till handelssjöfart använda fartygen ha det stora flertalet segelfartyg eller omkr. 61 % och omkr. 41 % av ång- och motorfartygen sålunda selsatts i fart mellan svenska och utländska hamnar. Dessa sistnämnda fartyg representerade 84·6 % av den till handelssjöfart under år 1916 använda ångbåtsflottans tonnage, medan av samma tonnage 7·2 % gått i fart endast mellan utländska hamnar och 8·2 % i fart endast mellan svenska hamnar.

Med fördelning efter fartygens hemort redovisar tab. 2 i sammanträngd form *bemanningen* i genomsnitt för seglationstiden å till handelssjöfart år 1916 använda, vid årets slut befintliga svenska fartyg. Dessa fartygs antal var, såsom förut nämnts, 2 353 om 1 061 423 brutto- och 765 301 nettoton; för 1 segelfartyg om 62 brutto- och 48 nettoton saknas uppgifter. Bemanningen å dessa fartyg uppgick till 21 332 man. Tab. 5 lämnar en mera detaljerad överblick över bemanningen, därvid uppgifter meddelas rörande olika grader av befäl och övrigt skeppsfolk samt rörande bemanningens anställning å fartyg inom olika dräktighetsgrupper; även redovisas för bemanningen å de fartyg, som under året avförts.

Bemanningen å de till handelssjöfart använda, vid årets slut befintliga fartygen uppgick till följande antal:

	Å ångfartyg	Å motorfartyg	Å segelfartyg: med hjälpmaskin	andra	Summa
Befälhavare	1 098	77	147	1 043	2 365
Styrmän	1 516	54	54	645	2 269
Annan däckspersonal	5 109	180	217	2 684	8 190
Maskinister och maskinskötare	1 925	100	77	—	2 102
Annan maskinpersonal	3 550	45	—	—	3 595
Övrig personal: manlig	915	43	35	105	1 098
kvinnlig	1 677	29	4	3	1 713
Summa	15 790	528	534	4 480	21 332

Efter olika slag av *ägare* grupperade sig den svenska handelsflottans fartyg vid 1916 års slut på följande sätt:

	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälpmaskin		andra			
	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Tillhöriga staten	5	8 043	—	—	—	—	—	—	5	8 043
» kommun	9	3 821	—	—	—	—	—	—	9	3 821
» ensam person	77	38 969	17	1 632	67	3 581	388	26 167	549	70 349
» handelsbolag	10	3 234	2	216	7	408	9	1 560	28	5 418
» rederiaktiebolag	865	771 649	22	25 189	9	4 265	42	22 385	988	823 488
» annat aktiebolag	154	72 770	27	3 037	20	1 444	59	7 223	260	84 474
» partrederi (flere redare i ett fartyg)	62	25 503	17	987	75	4 855	702	82 391	856	113 736
Summa	1 182	923 989	85	31 061	178	14 553	1 200	139 726	2 645	1 109 329

Den *inkomst av rederirörelse*, för vilken ensamma personer och rederiaktiebolag varit för bevillning uppskattade, har enligt de från redarna inkomna uppgifterna utgjort:

för ensamma personer	2 631 778 kronor
» rederiaktiebolag	60 995 343 »

Summa **63 627 121 kronor**

Dessa uppgifter, som naturligen hänföra sig till 1915 års rörelse, måste emellertid av flera skäl betraktas såsom mycket bristfälliga. Sålunda hava beträffande många fartyg inga som helst uppgifter om ägarnes för bevillning uppskattade inkomst kunnat erhållas. Och i de fall, då rederirörelsen bedrivits endast såsom biaffär samt ej varit särskilt för sig taxerad, hava uppgifter beträffande den därav härflutna inkomsten vanligen icke erhållits.

Den för bevillning uppskattade inkomsten av 1913 och 1914 års rederirörelse uppgavs till respektive 22 088 572 och 13 889 416 kronor.

2) Registrerade pråmar.

De vid 1916 års slut befintliga registrerade pråmarna voro till antalet 115 med en dräktighet av 20 917 brutto- och 19 221 nettoton. Deras bemanning utgjordes av 105 befälhavare och 119 annan personal, varav 3 kvinnor. Under året hava tillkommit 3 registrerade pråmar om 1 239 brutto- och 1 147 nettoton samt avgått 2 pråmar, av vilka 1 om 1 056 brutto- och 966 nettoton förändrats till motorfartyg och 1 om 75 brutto- och 64 nettoton förändrats till segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande pråmarnas *användning* under året framgår av tab. 4 följande:

	Antal	Bruttoton	Nettoton
<i>Använda till handelssjöfart:</i>			
mellan svenska och utländska hamnar	2	1 491	1 337
endast mellan svenska hamnar	103	18 065	16 614
Tillsammans	105	19 556	17 951
<i>Övriga:</i>			
Använda till ändamål som med handelssjöfart äger gemenskap	2	186	174
Under hela året överksamla	8	1 175	1 096
Tillsammans	10	1 361	1 270
Summa	115	20 917	19 221

De vid årets slut befintliga registrerade pråmarnas *värde* är uppgivet till 3 354 200 kronor.

En fördelning av dessa pråmar efter *byggnadsmaterial, dräktighetsgrupper och ålder* följer här nedan:

	Stål eller järn		Järn och trä		Trä		Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
20,200: intill 20 år	9	956	11	1 397	27	3 100	47	5 453
över 20 år	3	350	20	3 011	22	2 780	45	6 141
200,500: intill 20 år	7	2 364	3	685	2	463	12	3 512
över 20 år	2	580	1	222	2	569	5	1 371
över 500: intill 20 år	5	3 900	—	—	—	—	5	3 900
över 20 år	1	540	—	—	—	—	1	540
Summa	27	8 690	35	5 315	53	6 912	115	20 917

B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet

(enligt tullverkets uppgifter).

I tabellerna 6—9 redogöres för sjöfarten mellan Sverige och utlandet enligt från tullverket inkomna uppgifter.

Under år 1916 hava i *direkt fart* till Sverige från utrikes ort ankommit inalles 34 303 lastförande och barlastade svenska och främmande fartyg samt därifrån avgått sammanlagt 34 581 lastförande och barlastade svenska och främmande fartyg, såsom nedanstående sammandrag närmare utvisar:

	Ankomna		Avgångna		Summa ankomna och avgångna	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Svenska fartyg	15 272	5 523 443	15 478	5 584 591	30 750	11 108 034
Främmande »	19 031	8 288 245	19 103	8 325 299	38 134	16 613 544
Summa för år 1916	34 303	13 811 688	34 581	13 909 890	68 884	27 721 578
» » » 1915	35 619	14 358 126	35 815	14 350 988	71 434	28 709 114

Huvuddragen av den direkta sjöfarten mellan Sverige och utlandet ävensom svenska fartygs andel i samma sjöfart år 1916 i jämförelse med förhållandena under närmast föregående år samt medeltalen för femårsperioderna mellan åren 1876 och 1915 inhämtas av nedanstående sammanfattning, vilken avser såväl med last som i barlast ankomna och avgångna ång- och segelfartyg:

År	Samtliga fartyg		Svenska fartyg			
	Antal	Nettoton	Antal	%	Dräktighet	
					Nettoton	%
1876—1880	43 391	6 428 333	19 565	45·1	2 271 437	35·3
1881—1885	53 793	8 431 035	25 953	48·2	3 036 018	36·0
1886—1890	55 652	9 868 816	25 149	45·2	3 454 190	35·0
1891—1895	59 726	11 901 956	28 623	47·9	4 011 511	33·7
1896—1900	68 319	15 575 716	34 860	51·0	5 805 671	37·3
1901—1905	71 994	17 785 344	39 443	54·8	8 177 307	46·0
1906—1910	70 410	20 274 658	36 747	52·2	10 183 876	50·2
1911—1915	73 744	26 051 022	36 371	49·3	12 695 465	48·7
1912	76 641	25 511 890	37 475	48·9	12 370 227	48·5
1913	79 376	27 528 638	39 909	50·3	13 666 619	49·6
1914	68 710	25 114 823	34 239	49·8	12 883 959	51·3
1915	71 434	28 709 114	34 408	48·2	12 922 640	45·0
1916	68 884	27 721 578	30 750	44·6	11 108 034	40·1

Beträffande förhållandet mellan de olika nationaliteternas andelar i denna sjöfart under förflutna år hänvisas till följande tablå, vilken omfattar såväl svenska som främmande, med last och i barlast ankomna och avgångna fartyg:

Nationalitet	Antal	Nettoton	Dräktighetsprocent							
			1916	1915	1914	1913	1900	1890	1880	1870
Svenska	30 750	11 108 034	40·07	45·01	51·30	49·64	41·57	33·66	37·19	31·75
Tyska	9 680	8 318 252	30·01	23·19	11·89	14·25	9·31	7·28	5·71	3·51
Danska	22 035	6 408 707	23·12	22·72	21·25	17·41	22·98	23·08	17·88	5·90
Norska	3 344	953 672	3·44	6·00	8·26	7·85	10·01	9·32	18·32	33·76
Nederländska . .	1 140	312 258	1·13	0·88	1·21	1·25	1·91	1·59	1·61	2·41
Finska	1 750	291 189	1·05	1·14	2·44	3·49	2·62	3·63	4·17	5·67
Amerikanska . . .	44	137 157	0·49	0·55	0·04	—	—	0·01	0·14	—
Engelska	107	118 628	0·43	0·35	3·25	5·36	9·89	20·50	13·47	14·41
Österrikiska . . .	16	41 876	0·15	0·09	0·05	0·04	0·08	0·11	0·04	—
Spanska	4	6 690	0·02	0·04	0·02	0·08	0·48	0·18	—	—
Annan nationalitet	14	25 115	0·09	0·03	0·29	0·63	1·15	0·64	1·47	2·59
Summa	68 884	27 721 578	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00	100·00

Bland mera avsevärda ur denna tablå framgående förändringar i förhållandet mellan de olika nationaliteterna torde böra särskilt bemärkas ökningen av tyska fartygs dräktighetsprocent från 3·51 år 1870 till 30·01 år 1916 och minskningen för norska fartyg från 33·76 % det förra av dessa år till 3·44 % det senare. För Storbritanniens flagga, som år 1890 var jämförelsevis starkt representerad (med 20·50 %), har sedan den tiden en återgång ägt rum, så att procenttalet för år 1916 endast uppgick till 0·43. För danska fartyg har sedan 1870 ökning inträtt (från 5·90 % till 23·12 %), medan minskning träffat bland andra finska (från 5·67 till 1·05 %).

Omfattningen under år 1916 av *Sveriges sjöfartsförbindelser med särskilda riktigare länder i Europa och främmande världsdelar* åskådliggöres genom följande sammandrag ur tab. 8:

Land eller världsdel, varifrån, resp. vartill fartygen ankommit, resp. avgått	Direkt fart			Kombinerad fart			Summa		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa:</i>									
Tyska riket	16 889	11 375 228	41·04	265	93 370	12·49	17 154	11 468 598	40·28
Danmark med Färöarna och Island	34 667	9 279 334	33·47	11	18 994	2·54	34 678	9 298 328	32·66
Storbritannien och Ir- land	4 019	2 988 718	10·78	20	17 757	2·38	4 039	3 006 475	10·56
Norge	7 203	926 318	3·34	1	77	0·01	7 204	926 395	3·25
Finland	3 739	657 492	2·37	—	—	—	3 739	657 492	2·31
Nederländerna	1 237	633 612	2·28	2	777	0·10	1 239	633 389	2·23
Frankrike	455	423 866	1·53	19	14 479	1·94	474	438 345	1·54
Spanien	141	138 613	0·50	18	15 478	2·07	159	154 091	0·54
Italien	33	27 135	0·10	34	28 997	3·88	67	56 132	0·20
Övriga Europa	30	26 552	0·10	7	4 453	0·60	37	31 005	0·11
Hela Europa	68 413	26 475 868	95·51	377	194 832	26·01	68 790	26 670 250	98·68
<i>Afrika:</i>									
Brittiska Sydafrika	25	71 116	0·26	4	10 957	1·47	29	82 073	0·29
Egypten	11	34 860	0·12	1	2 787	0·37	12	37 647	0·13
Övriga Afrika	33	41 718	0·15	7	11 798	1·58	40	53 516	0·19
Hela Afrika	69	147 694	0·53	12	25 542	3·42	81	173 236	0·61
<i>Asien:</i>									
Brittiska Ostindien	16	51 596	0·18	8	27 007	3·61	24	78 603	0·28
Japan	1	2 454	0·01	19	71 789	9·61	20	74 243	0·26
Kina	4	16 724	0·06	12	43 526	5·82	16	60 250	0·21
Övriga Asien	5	12 956	0·05	4	13 957	1·87	9	26 913	0·09
Hela Asien	26	83 730	0·30	43	156 279	20·91	69	240 009	0·84
<i>Australien</i>	2	9 864	0·04	16	55 726	7·45	18	65 590	0·23
<i>Amerika:</i>									
Amerikas Förenta Sta- ter	266	751 869	2·71	46	122 219	16·35	312	874 088	3·07
Argentina	57	128 465	0·46	29	83 279	11·14	86	211 744	0·75
Brasilien	30	82 921	0·30	13	34 687	4·64	43	117 608	0·41
Chile	6	19 622	0·07	7	23 464	3·14	13	43 086	0·15
Övriga Amerika	15	21 545	0·08	17	51 893	6·94	32	73 438	0·26
Hela Amerika	374	1 004 422	3·62	112	315 542	42·21	486	1 319 964	4·64
Samtliga världsdelar	68 884	27 721 578	100·00	560	747 471	100·00	69 444	28 469 049	100·00

Anmärkas bör, att i ovanstående sammandrag samtliga fartyg i den kombinerade farten förefinnas bland dem som redovisats i den direkta farten samt att beträffande den kombinerade farten ett och samma fartyg i vissa fall är upptaget på flera skilda länder.

Med ledning av de uppgifter som meddelas i samma tab. 8 kan det i avseende på fraktfarten mellan Sverige och särskilda främmande länder beräknas, i vilken omfattning densamma ombesörjes av dels *svenska fartyg*, dels *vederbörande främmande ankomst- eller avgångslands fartyg*, dels *fartyg tillhörande andra nationer*. En procentuell beräkning, avseende det sammanlagda till Sverige ankommande och från Sverige avgående tonnaget i såväl direkt som kombinerad fart, följer här för de ovan upptagna länderna:

Land, varifrån fartyg ankommit till Sverige eller vartill fartyg avgått från Sverige	Svenska fartyg %	Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %	Fartyg av andra nationer %
<i>Europa:</i>			
Tyska riket	28·25	70·86	0·89
Danmark med Färöarna och Island	34·70	62·63	2·67
Storbritannien och Irland	81·62	3·12	15·26
Norge	53·82	32·21	13·97
Finland	51·50	44·05	4·45
Nederländerna	51·22	31·27	17·51
Frankrike	68·60	—	31·40
Spanien	28·79	3·79	67·42
Italien	99·34	—	0·66
Övriga Europa	72·83	—	27·17
Hela Europa	39·39	55·63	4·98
<i>Afrika:</i>			
Brittiska Sydafrika	63·02	—	36·98
Egypten	47·89	—	52·11
Övriga Afrika	35·39	—	64·61
Hela Afrika	51·20	—	48·80
<i>Asien:</i>			
Brittiska Ostindien	49·65	—	50·35
Japan	64·47	—	35·53
Kina	56·21	—	43·79
Övriga Asien	56·24	—	43·76
Hela Asien	56·62	—	43·38
<i>Australien</i>	40·40	—	59·60
<i>Amerika:</i>			
Amerikas Förenta Stater	56·27	11·94	31·79
Argentina	85·68	—	14·32
Brasilien	82·24	8·30	9·46
Chile	40·86	—	59·14
Övriga Amerika	70·50	—	29·50
Hela Amerika	63·59	8·65	27·76
Samtliga världsdelar	40·73	52·51	6·76

C) Svenska sjöfarten på utrikes orter

(enligt redarnas uppgifter).

Redarnas uppgifter om den svenska skeppsfarten på utrikes orter omfatta endast svenska fartyg om minst 20 nettoton, medan i tullverkets å kartoliner meddelade uppgifter om fartygsrörelsen mellan Sverige och utlandet ingå både svenska och främmande fartyg även mindre än 20 nettoton, varjämte de förra uppgifterna redovisa de särskilda såväl lastade som barlastade fartygens resor från hamn till hamn i främmande länder, medan de senare uppgifterna för varje fartyg blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last eller, om fartyget hit ankommer eller härifrån avgår i barlast, endast sista utklarerings- eller första inklareringslandet.

I tabell 10 äro redarnas uppgifter angående den svenska skeppsfarten år 1916 på olika hamnar i utlandet sammanställda. Härvid hava endast sådana hamnar blivit specificerade, vilka under redogörelseåret på in- eller utgående besökts av svenska fartyg om sammanlagt minst 20 000 nettoton. Härvid är det som vanligt icke fråga om olika svenska fartyg utan om fartygsresor, så att ett och samma fartyg och dess tonnage kan ingå två eller flera gånger i det för varje hamn uppgivna sammanlagda antalet fartyg och antalet nettoton.

En allmän överblick av den svenska sjöfarten på utrikes orter under tiden från och med år 1876 meddelas i omstående sammanställning, varvid siffrorna för femårsperioderna 1876—1915 avse årsmedeltal.

Uppgifterna till och med år 1903 äro byggda på en annan källa än redarnas redogörelser, nämligen på meddelanden från konsulerna, och äro ej fullt jämförliga med de senare årens, i synnerhet som från och med år 1904 endast medräknas fartyg om 20 ton eller däröver. Men å andra sidan inräknas numera farten vid flera mindre utländska hamnar, om vilka inga uppgifter förut kunnat erhållas.

Den svenska skeppsfarten på utrikes orter 1876—1916.

År	Svenska fartyg, ankomna till och avgångna från utrikes orter		Därav ång- och motorfartyg			
	Antal	Nettoton	Antal	%	Nettoton	%
<i>a) Lastade och barlastade fartyg:</i>						
1876—1880	22 256	4 472 951	7 101	31·9	1 996 992	44·6
1881—1885	25 917	5 242 730	8 483	32·7	2 777 921	53·0
1886—1890	28 942	6 701 704	11 759	40·6	4 393 290	65·6
1891—1895	30 786	7 779 571	13 643	44·3	5 545 682	71·3
1896—1900	36 385	10 635 624	16 726	46·0	8 529 103	80·2
1901—1905	40 086	16 005 854	22 925	57·2	14 068 274	87·9
1906—1910	44 827	24 407 033	31 627	70·6	22 807 170	93·4
1911—1915	47 139	29 192 992	35 165	74·6	28 006 694	95·9
1912	48 505	29 436 116	35 190	72·5	28 052 050	95·3
1913	52 113	32 576 140	38 827	74·5	31 264 362	96·0
1914	45 651	30 094 226	35 388	77·5	29 149 147	96·9
1915	40 609	25 244 912	30 381	74·8	24 347 271	96·4
1916	40 191	24 740 741	29 413	73·2	23 723 100	95·9
<i>b) Lastade fartyg:</i>						
1876—1880	15 785	3 238 374	5 674	35·9	1 573 520	48·6
1881—1885	18 361	3 928 486	6 938	37·8	2 271 449	57·8
1886—1890	19 935	4 863 851	8 946	44·9	3 354 702	69·0
1891—1895	21 117	5 472 639	9 945	47·1	4 014 753	73·4
1896—1900	25 031	7 293 381	11 984	47·9	5 864 548	80·4
1901—1905	28 044	10 871 256	16 601	59·2	9 548 121	87·8
1906—1910	31 895	16 876 546	23 207	72·8	15 778 904	93·5
1911—1915	34 019	20 884 770	26 065	76·6	20 092 126	96·2
1912	34 985	20 985 912	26 002	74·3	20 073 956	95·7
1913	37 466	22 876 257	28 505	76·1	21 962 958	96·0
1914	32 929	21 642 895	26 377	80·1	21 022 639	97·1
1915	30 064	18 827 733	23 165	77·1	18 232 398	96·8
1916	28 407	18 299 326	21 690	76·4	17 663 171	96·5

I tab. 10 redovisas endast fartyg som anlöpt en hamn för lossning eller lastning. Emellertid angör ofta ett fartyg en hamn även för annat ändamål, såsom för kolning, visitation, reparation, order, intagande av olja eller på grund av haveri. Enligt inkomna uppgifter hava under år 1916 uteslutande av dylika anledningar utländska hamnar anlöpts av 705 svenska fartyg om sammanlagt 1 438 158 nettoton.

Av dessa fartyg hava 342 om sammanlagt 587 630 ton ingått i utländsk hamn i och för kolning. Den mest besökta kolhamnen har varit Port Talbot, som anlöpts av 44 fartyg om 40 858 nettoton. Vidare hava för samma ändamål Santa Cruz de Tenerife anlöpts av 37 fartyg om 98 483 ton, Vigo av 36 fartyg om 31 583 ton och Norfolk av 23 fartyg om 43 680 ton. Inalles hava 109 fartyg om 117 830 ton angjort engelska hamnar enbart för kolning.

I och för visitation hava i utländska hamnar inkommit 275 fartyg om sammanlagt 717 452 nettoton. 255 fartyg om 697 750 ton hava av denna anledning införts i hamnar i Storbritannien och Irland, därav 168 fartyg om 522 924 ton i Kirkwall, 17 fartyg om 16 862 ton i tyska hamnar, därav 15 fartyg om 16 615 ton i Swinemünde, 2 fartyg om 1 271 ton i franska hamnar samt 1 fartyg om 1 569 ton i Gibraltar.

För dockning och reparation hava 23 fartyg om sammanlagt 39 481 nettoton anlöpt hamnar i Danmark, 15 fartyg om 19 587 ton hamnar i Storbritannien och Irland, 4 fartyg om 10 551 ton Rotterdam, 1 fartyg om 3 063 ton Bergen, 1 fartyg om 1 474 ton Stettin samt 1 fartyg om 1 385 ton Key West.

I tab. 11 redogöres för *trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1916*, med angivande av huru många gånger ett och samma fartyg under året ankommit till samma utländska hamn. De hamnar som besökts flitigast av samma svenska fartyg hava varit Köpenhamn och Sassnitz. Köpenhamn har nämligen av en svensk ångfärja om 731 nettoton anlöpts icke mindre än 984 gånger och Sassnitz av 2 svenska ångfärjor om vardera 1 409 nettoton resp. 371 och 365 gånger.

En redogörelse för den svenska handelsflottans *bruttoinkomster* år 1916 lämnas i tab. 12. Av efterföljande sammanställning framgår bl. a., huru de år 1916 intjänta bruttofrakterna fördelade sig på godsfrakter samt passagerare- och postbefordringsavgifter.

Svenska handelsflottans bruttoinkomster år 1916.

	För ång- och motorfartyg	För segel- fartyg	Summa	För reg. pråmar
	K r o n o r			
<i>Godsfrakter:</i>				
utrikes fart	392 184 216	20 708 224	412 892 440	170 639
inrikes »	21 063 277	2 969 107	24 032 384	1 204 829
Tillsammans	413 247 493	23 677 331	436 924 824	1 375 468
<i>Passagerareavgifter:</i>				
utrikes fart	2 306 966	—	2 306 966	—
inrikes »	5 189 164	—	5 189 164	—
Tillsammans	7 496 130	—	7 496 130	—
<i>Postbefordringsavgifter:</i>				
utrikes fart	791 973	—	791 973	—
inrikes »	146 291	—	146 291	—
Tillsammans	938 264	—	938 264	—
Summa	421 681 887	23 677 331	445 359 218	1 375 468
Därav: i utrikes fart	395 283 155	20 708 224	415 991 379	170 639
» inrikes »	26 398 732	2 969 107	29 367 839	1 204 829
<i>Tidsbefraktningsavgifter:</i>				
utrikes fart	22 618 272	60 367	22 678 639	—
inrikes »	335 410	17 674	353 084	—
Tillsammans	22 953 682	78 041	23 031 723	—

I angivna inkomstbelopp äro inräknade statens järnvägars inkomst å linjerna

Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn

av godstrafik	601 063 kronor	468 528 kronor
» persontrafik . . .	112 542 »	41 923 »
» posttrafik	261 993 »	13 398 »

samt postångfartyget Ölands inkomst av godstrafik 15 994 kr. och av persontrafik 9 299 kr., utgörande sammanlagt 1 524 740 kr.

För bedömande av de under år 1916 i utrikes fart för transport av gods intjanta bruttofrakternas förhållande till motsvarande under vart och ett av de fyra närmast föregående åren samt årsmedeltalen för femårsperioderna från och med 1876 meddelas följande översikt:

Av svenska handelsflottan i utrikes fart intjänta bruttofrakter för transport av gods.

År	I fart mellan Sverige och utrikes orter			I fart mellan utrikes orter			Summa bruttofrakter
	Av samtliga fartyg	Av ång- och motorfartyg		Av samtliga fartyg	Av ång- och motorfartyg		
		1 000 Kr.	%		1 000 Kr.	%	
	1 000 Kr.	%		1 000 Kr.	%		1 000 Kr.
1876—1880	18 965	8 475	44·7	16 549	3 699	22·4	35 514
1881—1885	19 652	10 175	51·8	14 264	3 107	21·8	33 916
1886—1890	20 877	12 235	58·6	12 551	4 525	36·1	33 428
1891—1895	21 993	14 647	66·6	10 527	4 884	46·4	32 520
1896—1900	34 180	25 692	75·2	13 141	9 011	68·6	47 321
1901—1905	37 421	30 179	80·6	17 129	14 045	82·0	54 550
1906—1910	46 403	40 291	86·8	28 980	26 734	92·2	75 383
1911—1915	92 136	86 238	93·6	44 472	42 684	96·0	136 608
1912	65 878	59 412	90·2	40 407	38 562	95·4	106 285
1913	76 457	69 922	91·5	48 004	45 858	95·5	124 461
1914	78 563	74 276	94·5	37 990	36 922	97·2	116 553
1915	184 540	177 621	96·3	56 228	54 229	96·4	240 768
1916	283 949	268 703	94·6	128 943	123 482	95·8	412 892

En översikt av den svenska skeppsfarten på olika främmande länder under år 1916 med hänsyn till såväl hela fartygsfrekvensen som till de intjänta bruttofrakterna för transport av passagerare, post och gods meddelas i nedanstående sammandrag:

Länder, till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått	Fartyg			Bruttofrakter	
	Antal	Dräktighet.		1 000 Kr.	%
		1 000 Nettoton	%		
<i>Europa</i>	38 223	19 959	80·7	299 618	72·0
Norge	4 482	1 861	7·5	15 916	3·8
Finland	1 381	288	1·2	7 546	1·8
Europeiska Ryssland	31	37	0·1	—	—
Danmark med Island	12 633	4 053	16·4	40 505	9·7

Länder, till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått	Fartyg			Bruttofrakter	
	Antal	Dräktighet		1 000 Kr.	%
		1000 Nettoton	%		
Tyska riket	8 249	3 492	14·1	21 565	5·2
Nederländerna	748	441	1·8	15 044	3·6
Storbritannien och Irland	8 201	7 192	29·1	130 398	31·3
Frankrike	1 517	1 464	5·9	41 534	10·0
Spanien med Kanariska öarna	561	674	2·7	13 268	3·2
Portugal med Madeira	156	174	0·7	5 232	1·3
Gibraltär	29	40	0·2	694	0·2
Italien	235	243	1·0	7 916	1·9
Afrika	474	921	3·7	7 971	1·9
Asien	310	990	4·0	14 747	3·5
Australien	65	188	0·8	2 296	0·6
Amerika	1 119	2 683	10·8	91 359	22·0
Amerikas Förenta Stater	582	1 343	5·4	55 575	13·4
Summa år 1916	40 191	24 741	100·0	415 991	100·0

Såsom framgår av ovanstående tabellsammandrag, är det i fart på Storbritannien, som Sveriges handelsflotta haft sina största fraktintäkter. Samfällda beloppet av de bruttofrakter som svenska fartyg under år 1916 intjänat vid transport av varor mellan Sverige och Storbritannien samt från skilda utrikes orter till sistnämnda land uppgick sålunda enligt den specificerade tabellen till ej mindre än 130 398 467 kronor eller 31·3 % av fraktbeloppet i dess helhet. Näst Storbritannien kommo i avseende å fraktintäkten Amerikas Förenta Stater, Frankrike, Danmark och Tyska riket. Även med hänsyn till fartygsdräktigheten står Storbritannien långt framom alla andra länder, som varit föremål för vår handelsflottas verksamhet, men överträffas med avseende å antalet fartygsresor av Danmark samt i någon mån även av Tyska riket.

De olika ländernas betydelse i förevarande hänseende inhämtas även av följande tabell, där endast *direkta* resor av *lastade* svenska fartyg från och till Sverige äro medräknade, så att från utrikes ort till annan utrikes ort ankomna lastade fartyg samt av dem intjänade fraktbelopp, vilka liksom alla barlastade fartyg ingå i förestående tabellsammandrag, här äro uteslutna.

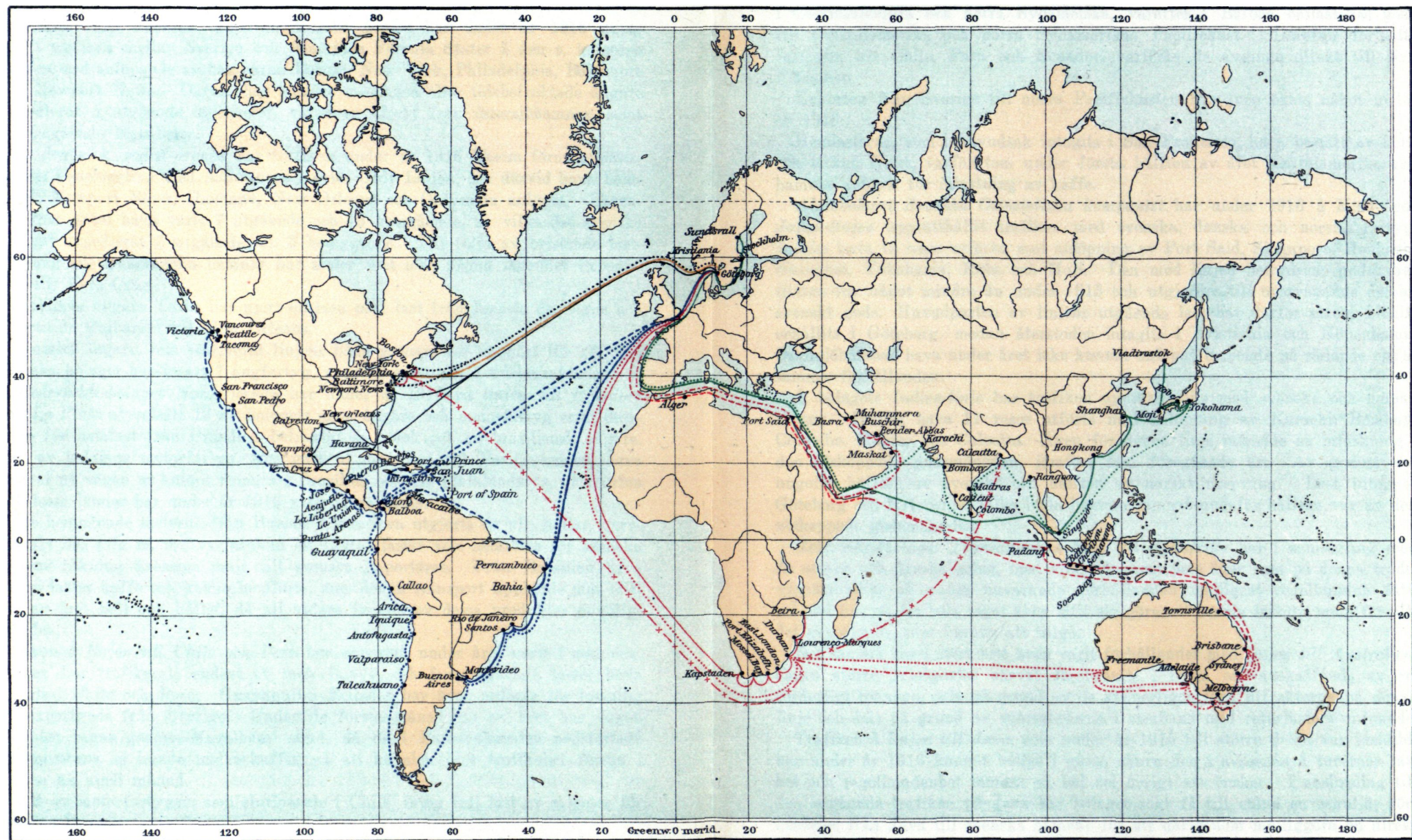
Översikt av lastade svenska fartygs direkta resor på olika främmande länder år 1916, ävensom intjänta bruttofrakter för transport av passagerare, post och gods från eller till Sverige.

Länder, till och från vilka lastade svenska fartyg ankommit och avgått i direkt fart mellan Sverige och utrikes orter	Fartyg			Bruttofrakter	
	Antal	Dräktighet			
		1 000 Nettoton	%	1 000 Kr.	%
<i>Europa</i>	18 940	8 919	94.6	193 846	67.5
Norge	1 416	387	4.1	4 032	1.4
Finland	780	178	1.9	7 062	2.5
Danmark med Island	7 441	2 524	26.8	8 276	2.9
Tyska riket	5 474	2 946	31.2	17 913	6.2
Nederländerna	513	289	3.1	12 013	4.2
Storbritannien och Irland	2 949	2 247	23.8	110 845	38.6
Frankrike	295	277	2.9	23 628	8.2
Spanien med Kanariska öarna	27	32	0.3	3 641	1.3
Portugal med Madeira	18	15	0.2	838	0.3
Italien	27	24	0.3	5 598	1.9
<i>Afrika</i>	30	67	0.7	4 291	1.5
<i>Asien</i>	1	3	—	10 001	3.5
<i>Australien</i>	1	3	—	1 063	0.4
<i>Amerika</i>	164	441	4.7	77 797	27.1
Amerikas Förenta Stater	119	340	3.6	46 357	16.2
Summa år 1916	19 136	9 433	100.0	286 998	100.0

Storbritanniens ställning som huvudort för den svenska sjöfartsnäringsens utbyte av fraktfarten på olika länder framträder här ännu skarpare än i föregående tablå, i det att den av svenska fartyg förmedlade samfärdseln mellan berörda land och Sverige visat sig hava under redogörelseåret inbringat 110.8 milj. kronor eller 38.6 % av det i tabellen redovisade beloppet.

Vid en jämförelse mellan tonnaget och bruttofrakterna är att märka, att specificerade fraktoppgifter saknas för resor i tidsbefraktning — varför tidsbefraktningssavgifter icke ingå i dessa översikter — samt att fartyg med genomgående last både vid ankomst och avgång upptagits såsom lastade, även om frakt förekommit endast i endera riktningen.

SVERIGES REGULJÄRA TRANSOCEANA ÅNGBÅTSLINJER 1916



GEN STAB LIT ANST. 1918

- | | |
|--|--|
| Red. A-B. Transatlantics linje till: Sydafrika (1904) | Red. A-B. Nordstjernans linje till: Brasilien - La Plataländerna. (1904) |
| » Australien (1908) | » Chile (1914) |
| Sydafrika-Australien (1908) | » Norra Pacifickusten (1914) |
| till: Java-Australien (1914) | A-B. Svenska Amerika Mexikolinjens södra linje (1912) |
| » Persiska viken (1915) | » norra linje (1913) |
| Indien - Nordamerika (1916) | Red. A-B. Sverige - Nordamerikas linje (1915) |
| A-B. Sv. Ostasiatiska kompaniets linje till: Ostasien (1901) | |
| Indien (1914) | |

Sveriges reguljära transoceaniska ångbåtslinjer år 1916.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien har under år 1916 uppehållit trafiken mellan Sverige och Amerikas Förenta Stater å den s. k. *norra grenen* med anlöpande av hamnarna Boston, New York, Philadelphia, Baltimore och Newport News. Därvid har bolaget med egna eller tidsbefraktade ångare expedierat 5 utgående lägenheter, varav en direkt från östersjöhamnar, samt 9 hemgående lägenheter.

Å den s. k. *södra grenen* har trafiken under år 1916 liksom förut upprätthållits i samsegling med A/S Norge Mexico Gulf Linien, och därvid hava hamnarna Newport News, Havanna, New Orleans och Galveston anlöpts. Lägenheternas antal hava varit 7 utgående och 15 hemgående, av vilka det svenska bolaget expedierat 3 utgående och 3 hemgående. Till följd av bristande lasttillgång till mexikanska hamnar har under året icke någon lägenhet expedierats till Vera Cruz.

Bolagets ångare Texas har gjort en resa med last från Isabela de Sagua och Puerto de Caibarien till New Orleans.

Antalet ångare, som trafikerat linjens båda grenar, har uppgått till 14. Det svenska bolaget har insatt 7 ångfartyg, varav 3 egna och 4 tidsbefraktade.

Rederiaktiebolaget Nordstjernan har under år 1916 på *linjen till Brasilien och La Plata* sysselsatt 13 av bolagets egna ångare och motorfartyg samt dessutom för hemlast från Brasilien befraktat en norsk och en brasiliansk ångare. Tre av bolagets motorfartyg, som gått ut med last till Pacific-kusten, hava jämväl på vägen ut anlöpt hamnar i Brasilien och La Plataländerna. Exporten till dessa länder har under år 1916 ytterligare ökat.

De hemgående lasterna från Buenos Aires hava utgjorts av ull, hudar, garvextrakt och talg m. m., varförutom ett flertal laster vete hemförts för svenska statens räkning ävensom majs till svenska importörer. Från Brasilien hava några laster kaffe och kakao hemförts, men denna transport upphörde mot mitten av året helt och hållet, då all vidare import av dessa produkter omöjliggjordes.

Även å *linjen till Chile och Peru* har exporten under året varit i stigande. Linjen har trafikerats endast av motorfartyg, och fem utgående laster hava lossats i Chile och Peru. Guayaquil i Ecuador har även anlöpts för lossning av exportgoods från Sverige. Under de första månaderna av året har vägen ut måst tagas genom Magalhaes' sund, då de i Panamakanalen nedstörtade jordmassorna ej kunde undanskaffas, så att kanalen blev trafikabel förrän i mitten av april månad.

Ett av motorfartygen, som slutlossade i Chile, intog full last av salpeter för svenska hamnar.

Linjen till Norra Pacifickusten har uppehållits uteslutande medelst motorfartyg. Under de första månaderna av året fortsatte de fartyg, som lossat på Södra Pacifickusten, resan till Balboa, där gods omlastades till Central-

amerika och norra Sydamerikas Pacifickust. Därefter fortsatte fartygen upp till San Francisco för slutlig lossning. När Panamakanaler åter blev trafikabel, anlöpte fartygen därstädes Colon för lossning av gods till hamnar i Centralamerika och norra Sydamerika, varefter i Balboa omlastades gods till Centralamerika och norra Sydamerikas Pacifickust. Därefter fortsatte fartygen till Chile, Peru och Ecuador, varifrån de avgingo direkt till San Francisco.

Exporten från Sverige till norra Pacifickusten har även ökats något under år 1916.

Hemlasterna, som i huvudsak intagits i San Francisco, hava bestått av korn och torkad frukt, varförutom under första hälften av året centralamerikanska hamnar anlöpts för inlastning av kaffe.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet har under 1916 å *Kina- och Japan-linjen* upprätthållit trafiken med svenska, danska och norska fartyg. Inalles hava 15 resor utförts, med anlöpning av Port Said, Singapore, Honkong, Shanghai, Yokohama, Kobe och Moji. Den med linjen befordrade godskvantiteten var något mindre än under 1915 och utgjordes till övervägande del av svenskt gods. Huvudparten av linjens utgående last har därför såsom hittills erhållits i Göteborg, medan återstoden intagits i Kristiania och Köpenhamn. Östersjöhamnar hava under året icke kunnat anlöpas beroende på rådande ogynnsamma förhållanden.

Å bolagets *Indien-linje* har trafiken upprätthållits med svenska och norska fartyg. Inalles hava 11 resor utförts med anlöpning av Karachi, Bombay, Colombo, Madras och Calcutta. Även för denna linje inträdde en minskning i den utskeppade godsmängden, jämfört med föregående år. Av godset var ungefär hälften av svenskt och hälften av norskt ursprung. Last intogs i Göteborg och Kristiania, vilka båda hamnar lämnat ungefär hälften var av den utskeppade godsmängden.

Rederiaktiebolaget Transatlantics linje till Sydafrika har i samsegling med de norska och danska bolag, med vilka ett samarbete äger rum på denna trade, upprätthållits på under nuvarande förhållanden möjligast regelbundna sätt, och det har på det hela taget även låtit sig göra att bereda lastutrymme för allt det exportgods, som funnits att tillgå.

Det samma har i stort sett även varit förhållandet med *linjen till Australien*. ehuru större svårigheter härvid förefunnits i fråga om anskaffande av erforderligt tonnage, dels på grund av de synnerligen låga utfrakterna på denna linje och dels på grund av svårigheterna i samband med returlasters ordnande.

Trafiken å *linjen till Java*, som under år 1915 till större delen var inställd, har under år 1916 kunnat hållas i gång, ehuru den i avseende å turernas täthet och regelbundenhet lämnat en hel del övrigt att önska. I anslutning till den utgående trafiken på Java har bolaget sökt få till stånd en reguljär förbindelse från Java till svenska hamnar för att därigenom möjliggöra en direkt import av de olika tropiska produkter, som utgöra huvudexporten från Java. Ett par ångare hava även lastats på denna nya linje med gott resultat, men det har dock ansetts lämpligast att inställa denna förbindelse på grund av

de stora svårigheter, som under rådande förhållanden varit förknippade med import av varor från dessa trakter av världen.

Arbetet på etablerandet av reguljär svensk ångbåtsförbindelse å den år 1915 nyöppnade *linjen till Persiska viken* har fortsatts med synnerligen uppmuntande resultat.

Med *västafrikanska hamnar* har under årets lopp förbindelse på nytt delvis kunnat åvägbringas.

Dessutom har under senare delen av året påbörjats en regelbunden trafik från Sverige till *Förenta Staterna*, samt avtal träffats med Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika och Aktiebolaget Svenska Amerika Mexico Linien om gemensamt underhållande av en reguljär linjeförbindelse från *nordamerikanska hamnar* till Sverige.

Detta sammanhänger med den omständigheten, att den hemgående trafiken under årets lopp måst nästan fullständigt omläggas. Bolagets ångare hade tidigare så gott som uteslutande fraktats med returlaster från Australien och Indien till hamnar i Sverige, då så kunnat ske, och annars till andra nordeuropeiska hamnar. Allt efter som världskriget framskred, visade det sig emellertid mer och mer omöjligt att erhålla returlaster från nämnda världsdelar till Sverige. För att erhålla hemlaster till Sverige blevo då fartygen dirigerade till Nordamerika. Till en början måste ångarna vid flera tillfällen sändas i barlast såväl från Australien som Sydafrika, men detta ledde till etablerandet av en reguljär förbindelse *från Indien till Nordamerika*, och i mars månad 1916 expedierades ångfartyget *Australic* som första båt på den nya linjen. Denna har sedermera upprätthållits med en å två lägenheter per månad från Calcutta till New York, Baltimore och Philadelphia. Efter utlossning i Amerika ha bolagets ångare som regel fraktats till Sverige med brödsäd och fodermedel.

Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerikas ångare Stockholm har under år 1916 utfört 7 rundresor *Göteborg—New York—Göteborg* med gods och passagerare, häri dock inberäknat den i dec. 1915 påbörjade första utresan. Den 30 dec. 1916 anträdde ångaren sin åttonde utresa från Göteborg till New York. Till Amerika har ångaren på sina 7 resor befordrat 16 000 ton gods och 4 288 passagerare samt från Amerika till Sverige 37 000 ton gods och 3 154 passagerare.

Trots de hinder och svårigheter, som den rådande kristiden medfört, har det dock i allmänhet lyckats att med bolagets ångare upprätthålla någorlunda regelbundna turer. Genom det nödtvungna anlöpandet av brittisk visiteringshamn har dock avsevärd tidsförlust vållats, och särskilt hava mycket betydande rubbningar i trafiken förorsakats vid ett par tillfällen, då ångaren nödgats i engelsk hamn upplösa en betydande del av sin last.

D) Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler

(enligt uppgifter från vederbörande direktioner samt från tullverket).

I tab. 13 meddelas detaljerade uppgifter angående *fartygstrafiken* vid sådana hamnar och lastageplatser inom riket, som enligt av Kungl. Maj:t fastställda taxor äga uppbära hamnavgifter för fartyg, och torde i avseende å dessa redogörelser, vilka omfatta såväl ång-, motor- och segelfartyg som mätta pråmar om mer än 10 ton, ankomna och avgångna i in- eller utrikes fart, böra påpekas, att i uppgifterna icke ingår den s. k. lokala hamntrafiken eller skeppsfarten inom de särskilda hamnområdena.

Redogörelse för kvantiteten av *lossade och lastade varor* i sådana hamnar, som enligt av Kungl. Maj:t fastställda taxor äga uppbära hamnavgifter för varor eller grundpenningar, återfinnes i tab. 14.

Under år 1916 och närmast föregående fem år vid hamnar och lastageplatser uppburna *avgifter för fartyg* (inkl. båtar och pråmar) och *varor* samt *grundpenningar* redovisas i följande tablå:

År	Hamnavgifter för fartyg och grund- penningar kr.	Hamnavgifter för varor kr.	Summa kr
1911	2 463 150	3 614 917	6 078 067
1912	2 601 095	3 881 365	6 482 460
1913	2 826 428	4 235 434	7 061 862
1914	2 571 873	3 929 328	6 501 201
1915	2 712 613	4 810 508	7 523 121
1916	2 617 339	4 636 961	7 254 300

Här nedan meddelas en översikt för år 1916 av in- och utrikes sjöfarten och hamnuppbörden i rikets hamnar, fördelade på tre större grupper, nämligen Norrland, östkusten och västkusten. Därjämte lämnas även särskilda uppgifter för vissa mera trafikerade hamnar, varvid medtagits sådana, där

de ankomna och avgångna fartygens sammanlagda nettotonnage uppgått till över 1 milj. ton eller hamnuppbörden överstigit 100 000 kr.

	Ankomna far- tyg		Avgångna far- tyg		Summa		Hamnavgifter i kronor		
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	för fartyg	för varor	Summa
<i>Norrland . .</i>	16 042	3 464 570	16 034	3 480 920	32 076	6 945 490	651 127	509 974	1 161 101
Därav:									
Luleå . . .	1 517	1 233 259	1 515	1 233 355	3 032	2 466 614	137 056	27 568	164 624
Gävle . . .	1 332	532 028	1 348	546 750	2 680	1 078 778	104 432	214 060	318 492
Sundsvall . .	3 033	405 782	3 033	405 782	6 066	811 564	45 751	108 181	153 932
<i>Östkusten . .</i>	71 087	9 505 128	71 184	9 511 979	142 271	19 017 107	832 371	1 790 810	2 623 181
Därav:									
Stockholm . .	34 533	3 051 013	34 642	3 080 292	69 175	6 131 305	327 553	723 573	1 051 126
Trälleborg . .	1 946	1 853 435	1 946	1 853 536	3 892	3 706 971	20 349	298 812	319 161
Oxelösund . .	1 229	998 376	1 223	972 686	2 452	1 971 062	88 872	—	88 872
Norrköping . .	2 561	495 072	2 560	498 692	5 121	993 764	106 975	166 863	273 838
Kalmar . . .	2 132	389 770	2 103	382 464	4 235	772 234	43 832	62 359	106 191
Visby . . .	759	159 970	768	159 272	1 517	319 242	14 978	119 548	134 526
<i>Västkusten . .</i>	64 165	11 472 012	64 456	11 507 823	128 621	22 979 835	1 133 841	2 336 177	3 470 018
Därav:									
Göteborg . .	20 242	3 661 521	20 543	3 690 546	40 785	7 352 067	575 610	970 413	1 546 023
Malmö . . .	6 810	2 741 397	6 825	2 745 912	13 635	5 487 309	187 371	539 412	726 783
Hälsingborg . .	8 531	2 457 594	8 538	2 460 445	17 069	4 918 039	78 106	302 400	380 506
Landskrona . .	1 959	461 677	1 970	461 204	3 929	922 881	37 350	84 887	122 237
Halmstad . .	1 819	343 460	1 822	343 399	3 641	686 859	61 198	136 121	197 319
<i>Hela riket</i>	151 294	24 441 710	151 674	24 500 722	302 968	48 942 432	2 617 339	4 636 961	7 254 300

Enligt upplysningar, som erhållits genom generaltullstyrelsen, har antalet *främmande fartyg, som deltagit i kustfart mellan svenska hamnar*, under år 1916 utgjort 62. Deras samfällida dräktighet har uppgått till 5 260 nettoton. Med avseende på nationalitet och dräktighet fördela de sig på följande sätt:

	Danska fartyg		Tyska fartyg		Nederländska fartyg		Summa	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
<i>Ång- och motorfartyg.</i>								
100 ton och däröver	1	204	1	877	—	—	2	1 081
10 intill 100 ton	1	51	—	—	—	—	1	51
Summa	2	255	1	877	—	—	3	1 132
<i>Segelfartyg.</i>								
100 ton och däröver	4	523	1	113	7	779	12	1 415
10 intill 100 ton	15	787	13	599	13	974	41	2 360
Summa	19	1 310	14	712	20	1 753	53	3 775
<i>Pråmar.</i>								
100 ton och däröver	1	327	—	—	—	—	1	327
10 intill 100 ton	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	327	—	—	—	—	1	327
<i>Farkoster under 10 ton . . .</i>	—	—	5	26	—	—	5	26
<i>Summa fartyg, pråmar m. m. .</i>								
100 ton och däröver	6	1 054	2	990	7	779	15	2 823
10 intill 100 ton	16	838	13	599	13	974	42	2 411
Mindre än 10 ton	—	—	5	26	—	—	5	26
Summa	22	1 892	20	1 615	20	1 753	62	5 260

I tab. 18 redovisas ifrågavarande fartygs trafik i olika svenska hamnar.

Den i tab. 16 meddelade redogörelsen för *skepps- och båtarten å kanalerna* i riket, vilken omfattar ångfartyg, motorbåtar, segelfartyg, pråmar och timmerflottar, med särskilda uppgifter icke allenast om antalet fartyg utan även, för så vitt ej kanalavgifterna beräknats efter annan grund än tontalet, om fartygens dräktighet m. m., utgör ett sammandrag av de summariska uppgifter som det åligger varje direktion för kanal, för vars trafikerande avgifter erläggas efter en av Kungl. Maj:t fastställd taxa, att enligt fastställt formulär till kollegium insända. Därjämte meddelas i tab. 17 en förteckning å de varor, som fraktats å vissa kanaler, från vilka uppgifter därom kunnat erhållas. För så vitt de inkomna redogörelserna därom lämnat upplysning, har för redogörelseåret en uppdelning på uppgående och nedgående trafik skett med avseende å såväl fartygs- som varutrafiken.

Uppbördens av *kanal- och slussavgifter* har under år 1916 och de närmast föregående åren uppgått till följande belopp:

År	Kronor	År	Kronor
1911	1 448 646	1914	1 382 957
1912	1 509 867	1915	1 447 361
1913	1 583 614	1916	1 435 050

E) Till statsmyndigheter redovisade sjöfartssavgifter.

Till de i det föregående omnämnda sjöfartssavgifterna — fartygs- och varuavgifter i svenska hamnar samt kanal- och slussavgifter — komma några till statsverket ingående eller åtminstone till statsmyndigheter redovisade sådana avgifter, nämligen fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, om vilka närmare upplysning meddelas i tab. 19, lotsavgifter, vilka redovisas i tab. 20, samt ton- och hyresavgifter till sjömanshusen ävensom tonavgifter till svenska församlingens i London kyrka, för vilka redogöres i tab. 21.

I nedanstående sammanställning lämnas en översikt över samtliga nyssnämnda till statsmyndigheter redovisade sjöfartssavgifter för år 1916 med deras fördelning på svenska och främmande fartyg:

	Erlagda av				Summa
	svenska fartyg		främmande fartyg		
	Kronor	%	Kronor	%	Kronor
Fyr- och båkavgifter	968 894	37·42	1 620 424	62·58	2 589 318
Lastpenningar	316 526	39·85	477 816	60·15	794 342
Lotspenningar och hemvägsersättning	1 510 596	27·53	3 977 393	72·47	5 487 989
Tonavgifter till sjömanshusen	91 363	39·24	141 491	60·76	232 854
Hyresavgifter till sjömanshusen	164 306	100·00	—	—	164 306
Tonavgifter till svenska kyrkan i London . .	12 482	100·00	—	—	12 482

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1916, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 182	923 989	642 785
Navires à moteur	85	31 061	23 266
Voiliers avec machine auxiliaire	178	14 553	11 316
Voiliers, autres	1 200	139 726	118 942
Total	2 645	1 109 329	796 309

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	60	22 597
» acquis de l'étranger	44	32 761
Total	104	55 358
Navires perdus	90	59 195
» condamnés ou démolis	18	2 316
» passés à l'étranger	53	33 972
Total	161	95 483

A la fin de l'année 1916 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 199 tonneaux	1 813	152 774
» , 200 , 499 »	313	94 185
» , 500 tonneaux et au-dessus	519	862 370
Total	2 645	1 109 329

Le tonnage moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 754 et pour les voiliers de 112.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 619 793 737 francs. De cette somme, 7 919 200 francs reviennent à 3 bacs à vapeur et à 2 autres navires appartenant à l'État. La valeur des navires appartenant à des particuliers était par conséquent de 611 874 537 francs, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur Francs
Vapeurs	560 613 244
Navires à moteur	19 142 791
Voiliers avec machine auxiliaire	5 551 208
Voiliers, autres	26 567 294
Total	611 874 537

2 467 navires de 1 138 566 tonneaux bruts et 823 502 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce, 1 585 de 757 526 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 882 de 65 976 tonneaux dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1916, était de 21 332 personnes, dont 1 713 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1916, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Entrées		Sorties	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	18 635	10 409 120	19 440	11 840 901
sur lest . . .	3 546	2 749 602	2 832	1 392 342
Voiliers, chargés	6 214	405 774	8 653	526 114
sur lest	5 908	247 192	3 656	150 533
Voiliers et vapeurs, chargés	24 849	10 814 894	28 093	12 367 015
sur lest	9 454	2 996 794	6 488	1 542 875
Total	34 303	13 811 688	34 581	13 909 890

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

Navires entrés et sortis						
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	2 609	1 925 789	1 032	993 976	3 641	2 919 765
Göteborg	7 840	4 505 958	973	411 454	8 813	4 917 412
Malmö	12 949	4 981 043	364	390 068	13 313	5 371 111
Hälsingborg	15 492	4 080 658	559	176 994	16 051	4 257 652

Abstraction faite du trafic principalement local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 40·07 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (30·01 %), suivi par le danois (23·12 %), le norvégien (3·44 %), le hollandais (1·13 %), le finlandais (1·05 %), l'américain (0·49 %), etc.

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1916, l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent plus de $\frac{3}{4}$ du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

	Entrées et sorties réunies					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre des navires	Tonneaux	Nombre des navires	Tonneaux	Nombre des navires	Tonneaux
Allemagne	16 889	11 375 228	265	93 370	17 154	11 468 598
Danemark	34 667	9 279 334	11	18 394	34 678	9 298 328
Grande-Bretagne et Irlande . .	4 019	2 988 718	20	17 757	4 039	3 006 475
Norvège	7 203	926 318	1	—	7 204	926 395
Finlande	3 739	657 492	—	—	3 739	657 492
Pays-Bas	1 237	632 612	2	777	1 239	633 389
France	455	423 866	19	14 479	474	438 345
Espagne	141	138 613	18	15 478	159	154 091
Italie	33	27 135	34	28 997	67	56 132
Autres pays d'Europe	30	26 552	7	4 453	37	31 005
Pays extra-européens	471	1 245 710	183	553 089	654	1 798 799
Total	68 884	27 721 578	560	747 471	69 444	28 469 049

La navigation suédoise dans les ports étrangers avait, en 1916, l'étendue suivante:

Entrées et sorties réunies		Entrées et sorties réunies	
Nombre des navires	Tonneaux	Nombre des navires	Tonneaux
Grande-Bretagne et Irlande	8 201	Finlande	1 381
Danemark	12 633	Russie	31
Allemagne	8 249	Autres pays d'Europe	420
Norvège	4 482	Amérique	1 119
France	1 517	Asie	310
Espagne	561	Afrique	474
Pays-Bas	748	Australie	65
Total	40 191	Total	24 740 741

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1916, se décomposent comme suit (en francs):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total	Chalandes enregistrés
<i>Frets bruts:</i>				
navigation internationale	545 136 060	28 784 431	573 920 491	237 188
navigation intérieure	29 277 955	4 127 059	33 405 014	1 674 712
Total	574 414 015	32 911 490	607 325 505	1 911 900
<i>Voyageurs:</i>				
navigation internationale	3 206 683	—	3 206 683	—
navigation intérieure	7 212 938	—	7 212 938	—
Total	10 419 621	—	10 419 621	—
<i>Transports postaux:</i>				
navigation internationale	1 100 842	—	1 100 842	—
navigation intérieure	203 345	—	203 345	—
Total	1 304 187	—	1 304 187	—
Total de navigation internationale . . .	549 443 585	28 784 431	578 228 016	237 188
„ „ „ intérieure	36 694 238	4 127 059	40 821 297	1 674 712
Totaux généraux	586 137 823	32 911 490	619 049 313	1 911 900
<i>Time-charter:</i>				
navigation internationale	31 439 398	83 910	31 523 308	—
navigation intérieure	466 220	24 567	490 787	—
Total	31 905 618	108 477	32 014 095	—

1 couronne = 1.39 franc.

TABELLBILAGOR.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg samt registrerade

1	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	¹⁾ 1214	957 790	668 770	64	27 009	20 244
<i>Ökning under året:</i>						
2 genom nybyggnad inom riket	21	17 726	11 923	17	2 597	1 800
3 » förvärv från utlandet	18	21 525	14 826	—	—	—
4 » förbyggnad eller ommätning	—	2 211	1 731	—	17	23
5 » förändring av fartygets art till	—	—	—	4	1 448	1 231
6 » istandsättning ²⁾	1	550	388	—	—	—
7 Summa	40	42 012	28 868	21	4 062	3 054
<i>Minskning under året:</i>						
8 genom förolyckande	40	44 419	31 657	—	—	—
9 » kondemnering eller slopning	3	297	187	—	—	—
10 » övergång till utlandet	27	30 417	22 149	—	—	—
11 » förbyggnad eller ommätning	—	369	671	—	10	32
12 » förändring av fartygets art från	2	311	189	—	—	—
13 Summa	72	75 813	54 853	—	10	32
14 <i>Befintliga vid årets slut</i>	¹⁾ 1182	923 969	642 785	85	31 061	23 266
15 <i>Omflyttningar under året inrikes orter emellan</i>	115	87 903	62 171	9	1 037	739
II. Samtliga städer.						
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	¹⁾ 1015	907 577	636 146	35	25 068	18 923
<i>Ökning under året:</i>						
17 genom nybyggnad inom riket	18	17 086	11 645	10	1 525	1 015
18 » förvärv från utlandet	17	21 437	14 790	—	—	—
19 » förbyggnad eller ommätning	—	2 123	1 684	—	16	9
20 » förändring av fartygets art till	—	—	—	1	145	109
21 » förvärv från landsbygden	18	11 051	7 541	3	169	124
22 » istandsättning ²⁾	1	550	388	—	—	—
23 Summa	54	52 247	36 048	14	1 855	1 257
<i>Minskning under året:</i>						
24 genom förolyckande	37	43 806	31 288	—	—	—
25 » kondemnering eller slopning	3	297	187	—	—	—
26 » övergång till utlandet	27	30 417	22 149	—	—	—
27 » förbyggnad eller ommätning	—	369	631	—	10	32
28 » förändring av fartygets art från	1	145	109	—	—	—
29 » avyttring till landsbygden	13	6 868	4 783	—	—	—
30 Summa	81	81 902	59 147	—	10	32
31 <i>Befintliga vid årets slut</i>	¹⁾ 988	877 922	613 047	49	26 913	20 148

¹⁾ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 650 brutto- och 3 549 nettoton och 1 ång-²⁾ Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg.

pråmar om 20 nettoton och däröver vid början och slutet av år 1916.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg						Samtliga fartyg			Registrerade pråmar			
med hjälpmaskin			andra									
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
100	5 881	4 406	1 322	155 769	132 686	2 700	1 146 449	826 106	114	20 773	19 094	1
13	998	693	5	508	421	56	21 829	14 837	2	423	406	2
6	3 682	3 140	20	7 554	6 583	44	32 761	24 549	1	816	741	3
—	44	32	—	43	192	—	2 315	1 978	—	36	33	4
62	4 130	3 293	—	—	—	66	5 578	4 524	—	—	—	5
2	139	111	1	79	61	4	768	560	—	—	—	6
83	8 993	7 269	26	8 184	7 257	170	63 251	46 448	3	1 275	1 180	7
3	173	131	47	14 603	12 926	90	59 195	44 714	—	—	—	8
—	—	—	15	2 019	1 807	18	2 316	1 994	—	—	—	9
2	136	66	24	3 419	2 848	53	33 972	25 063	—	—	—	10
—	12	162	—	50	115	—	441	980	—	—	23	11
—	—	—	62	4 136	3 305	64	4 447	3 494	2	1 131	1 030	12
5	321	359	148	24 227	21 001	225	100 371	76 245	2	1 131	1 053	13
178	14 553	11 316	1 200	139 726	118 942	2 645	1 109 329	796 309	115	20 917	19 221	14
14	1 028	827	257	37 583	32 717	395	127 551	96 454	28	4 117	3 810	15
25	1 646	1 219	320	58 943	51 979	1 395	993 234	708 267	109	18 386	16 946	16
7	716	503	2	277	238	37	19 604	13 401	2	423	406	17
5	3 644	3 111	10	6 910	6 107	32	31 991	24 008	1	816	741	18
—	25	18	—	20	18	—	2 184	1 729	—	36	33	19
17	1 503	1 224	—	—	—	18	1 648	1 333	—	—	—	20
6	532	439	102	14 618	12 713	129	26 370	20 817	1	75	64	21
2	139	111	—	—	—	3	689	499	—	—	—	22
37	6 559	5 406	114	21 825	19 076	219	82 486	61 787	4	1 350	1 244	23
2	143	111	26	8 494	7 538	65	52 443	38 937	—	—	—	24
—	—	—	7	1 202	1 084	10	1 499	1 271	—	—	—	25
—	—	—	6	1 719	1 519	33	32 136	23 668	—	—	—	26
—	2	60	—	—	19	—	881	742	—	—	—	27
—	—	—	16	1 428	1 160	17	1 573	1 269	1	75	64	28
—	—	—	26	2 831	2 464	39	9 699	7 247	2	152	136	29
2	145	171	81	15 674	13 784	164	97 731	73 134	3	227	223	30
60	8 060	6 454	353	65 094	57 271	1 450	977 989	696 920	110	19 509	17 967	31

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

1	2	3	4	5	6	7	
	Ängfartyg			Motorfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
III. Stockholm.							
1	Befintliga vid årets början	282	237 004	160 920	18	23 568	17 902
Ökning under året:							
2	genom nybyggnad inom riket	2	1 557	1 091	1	36	25
3	» förvärv från utlandet	11	12 733	8 841	—	—	—
4	» förbyggnad eller ommätning	—	53	74	—	16	9
5	» förändring av fartygets art till	—	—	—	—	—	—
6	» förvärv från annan inrikes ort	29	16 961	11 858	6	739	521
7	» istandsättning ¹⁾	1	550	388	—	—	—
8	Summa	43	31 854	22 252	7	791	555
Minskning under året:							
9	genom förolyckande	12	15 128	10 846	—	—	—
10	» kondemnering eller slopning	1	34	22	—	—	—
11	» övergång till utlandet	5	12 087	8 993	—	—	—
12	» förbyggnad eller ommätning	—	221	209	—	—	—
13	» förändring av fartygets art från	—	—	—	—	—	—
14	» avyttring till annan inrikes ort	12	4 719	3 259	1	118	92
15	Summa	30	32 189	23 329	1	118	92
16	Befintliga vid årets slut	295	236 669	159 843	24	24 241	18 365
IV. Göteborg.							
17	Befintliga vid årets början	257	304 331	217 407	2	93	60
Ökning under året:							
18	genom nybyggnad inom riket	12	14 269	9 876	4	487	325
19	» förvärv från utlandet	1	2 255	1 437	—	—	—
20	» förbyggnad eller ommätning	—	1 795	1 444	—	—	—
21	» förändring av fartygets art till	—	—	—	—	—	—
22	» förvärv från annan inrikes ort	24	24 039	17 360	1	118	92
23	» istandsättning ¹⁾	—	—	—	—	—	—
24	Summa	37	42 358	30 117	5	605	417
Minskning under året:							
25	genom förolyckande	9	6 859	4 589	—	—	—
26	» kondemnering eller slopning	1	171	116	—	—	—
27	» övergång till utlandet	12	3 945	2 469	—	—	—
28	» förbyggnad eller ommätning	—	123	243	—	—	—
29	» förändring av fartygets art från	—	—	—	—	—	—
30	» avyttring till annan inrikes ort	13	9 669	6 765	—	—	—
31	Summa	35	20 767	14 182	—	—	—
32	Befintliga vid årets slut	259	325 922	233 342	7	698	477

¹⁾ Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg						Samtliga fartyg			Registrerade pråmar			
med hjälpmaskin			andra									
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
2	171	123	27	6 080	5 379	329	266 823	184 324	69	11 761	10 795	1
—	—	—	—	—	—	3	1 593	1 116	—	—	—	2
2	3 481	3 008	4	5 262	4 677	17	21 476	16 526	1	816	741	3
—	8	13	—	3	8	—	80	104	—	29	29	4
2	257	206	—	—	—	2	257	206	—	—	—	5
6	375	301	25	6 021	5 407	66	24 096	18 087	1	310	286	6
—	—	—	—	—	—	1	550	388	—	—	—	7
10	4 121	3 528	29	11 286	10 092	89	48 052	36 427	2	1 155	1 056	8
—	—	—	4	1 200	1 087	16	16 328	11 933	—	—	—	9
—	—	—	1	48	40	2	82	62	—	—	—	10
—	—	—	1	1 303	1 192	6	13 390	10 185	—	—	—	11
—	—	19	—	—	—	—	221	228	—	—	23	12
—	—	—	2	257	206	2	257	206	—	—	—	13
—	—	—	3	607	506	16	5 444	3 857	1	199	193	14
—	—	19	11	3 415	3 031	42	35 722	26 471	1	199	216	15
12	4 292	3 632	45	13 951	12 440	376	279 153	194 280	70	12 717	11 635	16
1	78	61	17	9 706	8 729	277	314 208	226 257	1	74	69	17
3	364	245	1	79	66	20	15 199	10 512	—	—	—	18
2	136	81	1	893	762	4	3 284	2 280	—	—	—	19
—	14	5	—	—	3	—	1 809	1 452	—	7	4	20
7	646	511	—	—	—	7	646	511	—	—	—	21
3	338	271	23	3 901	3 309	51	28 396	21 032	22	3 302	3 056	22
2	139	111	—	—	—	2	139	111	—	—	—	23
17	1 637	1 224	25	4 873	4 140	84	49 473	35 898	22	3 309	3 060	24
—	—	—	1	1 024	927	10	7 883	5 516	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	171	116	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	12	3 945	2 469	—	—	—	27
—	2	28	—	—	—	—	125	271	—	—	—	28
—	—	—	7	646	511	7	646	511	—	—	—	29
—	—	—	2	2 281	2 076	15	11 950	8 841	—	—	—	30
—	2	28	10	3 951	3 514	45	24 720	17 724	—	—	—	31
18	1 713	1 257	32	10 628	9 355	316	338 961	244 431	23	3 383	3 129	32

1		2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
V. Hälsingborg.							
1	Befintliga vid årets början	92	148 064	107 064	1	212	168
Ökning under året:							
2	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	—	—	—
3	» förvärv från utlandet	2	2 916	1 961	—	—	—
4	» förbyggnad eller ommätning	—	36	52	—	—	—
5	» förvärv från annan inrikes ort	8	8 803	5 884	—	—	—
6	Summa	10	11 255	7 897	—	—	—
Minskning under året:							
7	genom förolyckande	6	8 909	6 438	—	—	—
8	» kondemnering eller slopning	—	—	—	—	—	—
9	» övergång till utlandet	3	3 656	2 714	—	—	—
10	» förbyggnad eller ommätning	—	9	41	—	—	—
11	» avyttring till annan inrikes ort	23	39 869	28 829	—	—	—
12	Summa	32	52 443	38 022	—	—	—
13	Befintliga vid årets slut	70	106 876	76 939	1	212	168
VI. Landsbygden.							
14	Befintliga vid årets början	199	50 213	32 624	29	1 941	1 321
Ökning under året:							
15	genom nybyggnad inom riket	3	640	278	7	1 072	785
16	» förvärv från utlandet	1	88	36	—	—	—
17	» förbyggnad eller ommätning	—	88	47	—	1	14
18	» förändring av fartygets art till	—	—	—	3	1 303	1 122
19	» förvärv från städerna	13	6 868	4 783	—	—	—
20	» istandsättning ¹⁾	—	—	—	—	—	—
21	Summa	17	7 684	5 144	10	2 376	1 921
Minskning under året:							
22	genom förolyckande	3	613	369	—	—	—
23	» kondemnering eller slopning	—	—	—	—	—	—
24	» övergång till utlandet	—	—	—	—	—	—
25	» förbyggnad eller ommätning	—	—	40	—	—	—
26	» förändring av fartygets art från	1	166	80	—	—	—
27	» avyttring till städerna	18	11 051	7 541	3	169	124
28	Summa	22	11 830	8 030	3	169	124
29	Befintliga vid årets slut	194	46 067	29 738	36	4 148	3 118

¹⁾ Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg						Samtliga fartyg			Registrerade pråmar			
med hjälpmaskin			andra									
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
—	—	—	27	5 192	4 489	120	153 468	111 721	—	—	—	1
—	—	—	1	198	172	1	198	172	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2	2 916	1 961	—	—	—	3
—	—	—	—	16	7	—	52	59	—	—	—	4
—	—	—	6	2 016	1 803	14	10 319	7 687	—	—	—	5
—	—	—	7	2 230	1 982	17	13 485	9 879	—	—	—	6
—	—	—	2	170	142	8	9 079	6 580	—	—	—	7
—	—	—	1	262	240	1	262	240	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	3	3 656	2 714	—	—	—	9
—	—	—	—	—	2	—	9	43	—	—	—	10
—	—	—	3	672	597	26	40 541	29 426	—	—	—	11
—	—	—	6	1 104	981	38	53 547	39 003	—	—	—	12
—	—	—	28	6 318	5 490	99	113 406	82 597	—	—	—	13
75	4 235	3 187	1 002	96 826	80 707	1 305	153 215	117 839	5	2 387	2 148	14
6	232	190	3	231	183	19	2 225	1 436	—	—	—	15
1	38	29	10	644	476	12	770	541	—	—	—	16
—	19	14	—	23	174	—	131	249	—	—	—	17
45	2 627	2 069	—	—	—	48	3 930	3 191	—	—	—	18
—	—	—	26	2 831	2 464	39	9 699	7 247	2	152	136	19
—	—	—	1	79	61	1	79	61	—	—	—	20
52	2 966	2 302	40	3 808	3 358	119	16 834	12 725	2	152	136	21
1	30	20	21	6 109	5 388	25	6 752	5 777	—	—	—	22
—	—	—	8	817	723	8	817	723	—	—	—	23
2	136	66	18	1 700	1 329	20	1 836	1 395	—	—	—	24
—	10	102	—	50	96	—	60	238	—	—	—	25
—	—	—	46	2 708	2 145	47	2 874	2 225	1	1 056	966	26
6	532	439	102	14 618	12 713	129	26 370	20 817	1	75	64	27
9	708	627	195	26 002	22 394	229	38 709	31 175	2	1 131	1 030	28
118	6 498	4 862	847	74 632	61 671	1 195	131 340	99 839	5	1 408	1 254	29

Tab. 2. Den svenska handelsflottans fartyg samt registrerade pråmar om 20 nettoton manning i genomsnitt för seglationstiden

Anm. Den kvinnliga personalen är inräknad i övrig bemanning. — Under-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g						med hjälp-		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brut- toton	Net- toton
				Befallhavare	Syrmän, maskinister och maskinskötare	Övrig				Befallhavare	Syrmän, maskinister och maskinskötare	Övrig			
1 Stockholm . . .	¹⁾ 295	236 669	159 843	275	833	2 936	24	24 241	18 365	24	107	131	12	4 292	3 632
Stockholms län.															
2 Södertälje	2	266	162	2	4	8	2	399	288	2	6	8	1	62	42
3 Vaxholm	35	5 552	3 538	32	60	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Norrtälje	5	804	522	5	12	30	—	—	—	—	—	—	1	188	150
5 Östhammar	2	428	316	2	6	20	1	65	41	1	1	2	—	—	—
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:															
7 Lidköping	4	334	187	5	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Länna	—	—	—	—	—	—	1	40	25	1	1	—	1	26	21
9 Vätö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Rådmansö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Blidö	1	235	145	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Övrig landsbygd . . .	21	4 429	2 906	19	40	137	7	393	277	7	9	2	1	35	26
13 S:a för Stockholms län	70	12 048	7 776	66	130	361	11	897	631	11	17	12	4	311	239
Uppsala län.															
14 Uppsala	5	681	472	4	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	2	—	1	24	24
16 S:a för Uppsala län	5	681	472	4	8	25	1	67	48	1	2	—	1	24	24
Södermanlands län.															
17 Nyköping	3	326	231	3	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Eskilstuna	3	525	332	3	7	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Torshälla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Strängnäs	4	724	495	4	7	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Mariefred	2	336	232	2	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Landsbygd	3	169	115	3	4	10	2	144	112	1	1	—	—	—	—
23 S:a f. Södermanl. län	15	2 080	1 405	15	26	88	2	144	112	1	1	—	—	—	—
Östergötlands län.															
24 Linköping	6	729	467	6	10	33	—	—	—	—	—	—	1	38	31
25 Norrköping	32	30 068	20 778	31	104	347	3	413	236	3	7	10	—	—	—
26 Söderköping	1	65	43	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Motala	6	3 721	2 615	6	19	58	1	92	75	1	3	2	3	325	236

¹⁾ Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

och däröver, fördelade efter hemort vid 1916 års slut, jämte uppgifter om deras be-
(för så vitt de varit använda i handelssjöfart).

strykning av ett stadsnamn betyder, att staden av Kungl Maj:t beviljats stapelstadsrätt.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Segelfartyg									Samtliga fartyg						Registrerade pråmar				
maskin			andra																
Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning	
Befähavare	Styrman, maskinist och maskist	Övrig				Befähavare	Styrman	Övrig				Befähavare	Styrman, maskinist och maskist	Övrig				Befähavare	Övrig
10	17	62	45	13 951	12 440	41	34	215	376	279 153	194 280	350	991	3 344	70	12 717	11 635	62	81
1	1	1	5	519	437	5	1	19	10	1 246	929	10	12	36	—	—	—	—	2
1	3	5	7	2 239	2 021	5	4	27	35	5 552	3 538	32	60	153	—	—	—	—	3
—	—	—	2	205	191	2	2	6	13	3 231	2 693	11	19	62	—	—	—	—	4
—	—	—	1	168	149	1	1	4	5	698	548	5	9	28	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	149	1	1	4	—	—	—	—	6
1	1	1	44	4 164	3 651	41	16	122	4	334	187	5	6	7	—	—	—	—	7
—	—	—	8	646	552	8	3	14	46	4 230	3 697	43	18	123	—	—	—	—	8
—	—	—	10	524	452	9	4	5	8	646	552	8	3	14	—	—	—	—	9
—	—	—	10	746	628	10	5	16	10	524	452	9	4	5	—	—	—	—	10
1	1	—	36	1 923	1 642	29	20	20	11	981	773	11	7	22	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	6 780	4 851	56	70	159	—	—	—	—	12
4	6	7	123	11 134	9 723	110	56	233	208	24 390	18 369	191	209	613	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	681	472	4	8	25	—	—	—	—	14
1	1	1	2	94	83	2	—	2	4	185	155	4	3	3	—	—	—	—	15
1	1	1	2	94	83	2	—	2	9	866	627	8	11	28	—	—	—	—	16
—	—	—	1	285	246	—	—	—	4	611	477	3	4	14	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	525	332	3	7	23	—	—	—	—	18
—	—	—	1	34	32	1	—	1	1	34	32	1	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	724	495	4	7	31	—	—	—	—	20
—	—	—	2	51	45	2	—	2	4	387	277	4	4	12	—	—	—	—	21
—	—	—	7	765	701	5	2	7	12	1 078	928	9	7	17	—	—	—	—	22
—	—	—	11	1 135	1 024	8	2	10	28	3 359	2 541	24	29	98	—	—	—	—	23
—	—	—	2	72	60	2	—	2	9	839	558	8	10	35	2	152	139	2	24
—	—	—	3	233	233	1	1	1	38	30 764	21 247	35	112	358	10	2 092	1 995	10	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	43	1	1	5	1	45	33	—	26
3	5	8	5	353	310	4	—	10	15	4 491	3 236	14	27	78	—	—	—	—	27

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Segelfartyg									Samtliga fartyg						Registrerade pråmar				
maskin			andra																
Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Beman- ning	
Styrman, maskinist och maskinstolare	Ovrig	Be- fähavare				Be- fähavare	Styrman	Ovrig				Be- fähavare	Styrman, maskinist och maskinstolare	Ovrig				Be- fähavare	Ovrig
—	—	—	2	66	60	2	—	1	2	66	60	2	—	1	—	—	—	—	—
2	1	4	13	977	850	11	—	25	18	1363	1126	16	6	49	—	—	—	—	—
5	6	12	25	1751	1513	20	1	39	83	37588	26270	76	156	526	13	2289	2167	12	14
—	—	—	2	124	105	2	—	2	5	680	423	5	6	27	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272	2	4	11	—	—	—	—	—
—	—	—	2	124	105	2	—	2	7	1063	695	7	10	38	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3	15	10	1520	1322	9	2	39	17	4717	3431	16	23	100	—	—	—	—	—
—	—	—	21	2871	2518	21	7	74	33	4661	3767	30	18	116	—	—	—	—	—
—	—	—	3	169	146	2	1	3	5	700	502	4	6	25	1	199	193	1	—
—	—	—	1	29	22	1	—	2	1	29	22	1	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	75	64	1	—	—	1	75	64	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	893	780	8	5	19	10	927	806	9	5	20	—	—	—	—	—
—	—	—	9	655	563	8	3	17	10	821	676	9	6	24	—	—	—	—	—
—	—	—	2	152	128	2	—	5	2	152	128	2	—	5	—	—	—	—	—
—	—	—	1	31	27	1	1	1	1	31	27	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	14	4065	3564	12	6	71	14	4065	3564	12	6	71	—	—	—	—	—
—	—	—	12	2200	1933	12	7	46	13	2533	2153	13	10	54	—	—	—	—	—
—	—	—	9	696	607	9	2	18	11	800	672	11	4	21	—	—	—	—	—
—	—	—	47	2513	2116	45	19	69	57	6038	4260	54	39	125	2	152	136	2	—
7	3	16	139	15869	13790	131	53	364	175	25549	20072	163	118	564	3	351	329	3	—
—	—	—	3	452	404	3	1	12	8	2419	1833	8	21	83	1	79	75	1	—
—	—	—	6	520	440	4	—	16	7	1340	1011	5	4	25	—	—	—	—	—
—	—	—	9	689	586	8	2	20	9	689	586	8	2	20	—	—	—	—	—
—	—	—	18	1661	1430	15	3	48	24	4448	3430	21	27	128	1	79	75	1	—
—	—	—	3	332	283	3	1	11	4	2705	2005	4	8	28	—	—	—	—	—
—	—	—	13	1076	911	12	10	28	24	11586	8356	23	52	145	—	—	—	—	—
—	—	—	17	3315	2910	16	5	58	21	7068	5680	20	19	101	—	—	—	—	—
—	—	—	1	73	60	1	1	2	1	73	60	1	1	2	—	—	—	—	—
2	3	4	21	1356	1080	21	12	44	26	2069	1478	25	21	60	—	—	—	—	—
2	3	4	55	6152	5244	53	29	143	76	23501	17609	73	101	336	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g						med hjälp-		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brut- toton	Net- toton
				Be- fällhavare	Sjyrmän, maskinister och maskinistbåre	Övrig				Be- fällhavare	Sjyrmän, maskinister och maskinistbåre	Övrig			
Kristianstads län.															
Landsbygd:															
1 Åhus	2	690	471	2	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Brantevik	2	369	222	2	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Kivik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Torekov	—	—	—	—	—	—	1	41	31	1	—	1	1	52	39
6 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 S:a f. Kristianstads l.	4	1 059	693	4	12	29	1	41	31	1	—	1	1	52	39
Malmöhus län.															
8 Malmö	1) 31	33 673	23 639	31	107	325	1	134	93	1	2	3	2	98	85
9 Landskrona	16	22 587	16 253	15	66	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Hälsingborg	70	106 876	76 939	69	294	903	1	212	168	1	2	1	—	—	—
11 Ystad	2	851	612	2	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Trälleborg	2) 11	13 435	7 738	11	55	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skanör med Falsterbo Landsbygd:	1	110	51	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Rå	3	4 056	2 948	2	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Höganäs	3	3 902	2 718	3	12	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Ven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	29
17 Lerberget	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Övrig landsbygd	1	985	697	1	4	11	1	39	31	1	—	2	2	92	68
19 S:a för Malmöhus län	138	186 475	131 595	135	553	1 682	3	385	292	3	4	6	5	228	182
Hallands län.															
20 Halmstad	12	8 500	5 686	12	44	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	35
22 Varberg	2	268	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Kungsbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 S:a för Hallands län	14	8 768	5 794	12	44	148	—	—	—	—	—	—	1	49	35
Göteborgs o. Bohus län.															
26 Göteborg	259	325 922	233 342	230	918	3 232	7	698	477	6	10	19	18	1 713	1 257
27 Kungälv	4	463	298	3	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Marstrand	9	1 869	1 279	8	17	76	3	198	96	2	3	4	2	115	76
29 Uddevalla	22	7 861	5 037	19	47	188	—	—	—	—	—	—	1	51	40

1) Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1514 brutto- och 731 nettoton. — 2) Därav 2 statens järn-
nettoton.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Segelfartyg									Samtliga fartyg						Registrerade pråmar				
maskin			andra																
Bemannning			Bemannning						Bemannning						Bemannning				
Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Örrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befallhavare	Skyrmän	Örrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Örrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befallhavare	Örrig
—	—	—	4	342	287	3	1	8	6	1 032	758	5	7	22	—	—	—	—	1
—	—	—	50	8 198	7 135	46	33	182	52	8 567	7 357	48	39	197	—	—	—	—	2
—	—	—	21	2 714	2 307	19	14	62	21	2 714	2 307	19	14	62	—	—	—	—	3
—	—	—	5	1 380	1 226	4	4	19	5	1 380	1 226	4	4	19	—	—	—	—	4
1	—	2	7	283	234	7	4	5	9	376	304	9	4	8	—	—	—	—	5
—	—	—	3	349	303	2	1	2	3	349	303	2	1	2	—	—	—	—	6
1	—	2	90	13 266	11 492	81	57	278	96	14 418	12 255	87	69	310	—	—	—	—	7
1	—	1	7	1 407	1 243	6	6	31	41	35 312	25 060	39	115	360	—	—	—	—	8
—	—	—	7	3 041	2 804	7	7	57	23	25 628	19 057	22	73	239	—	—	—	—	9
—	—	—	28	6 318	5 490	27	27	122	99	113 406	82 597	97	323	1 026	—	—	—	—	10
—	—	—	7	892	777	7	1	28	9	1 743	1 389	9	7	46	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13 435	7 738	11	55	179	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	51	1	1	8	—	—	—	—	13
—	—	—	26	4 221	3 685	25	19	79	29	8 277	6 633	27	27	103	—	—	—	—	14
—	—	—	11	1 247	1 060	11	7	31	14	5 149	3 778	14	19	68	—	—	—	—	15
1	—	2	28	1 631	1 309	28	9	51	29	1 669	1 338	29	9	53	—	—	—	—	16
—	—	—	7	762	647	7	5	19	7	762	647	7	5	19	—	—	—	—	17
2	1	2	29	1 932	1 563	26	8	47	33	3 048	2 359	30	13	62	—	—	—	—	18
4	1	5	150	21 451	18 578	144	89	465	296	208 539	150 647	286	647	2 158	—	—	—	—	19
—	—	—	38	5 609	4 828	37	31	127	50	14 109	10 514	49	75	275	—	—	—	—	20
1	1	2	8	337	279	8	5	8	9	386	314	9	6	10	—	—	—	—	21
—	—	—	5	254	203	5	3	7	7	522	311	5	3	7	—	—	—	—	22
—	—	—	1	1 271	1 190	1	1	14	1	1 271	1 190	1	1	14	—	—	—	—	23
—	—	—	9	425	340	9	8	9	9	425	340	9	8	9	—	—	—	—	24
1	1	2	61	7 896	6 840	60	48	165	76	16 713	12 669	73	93	315	—	—	—	—	25
15	29	34	32	10 628	9 355	23	23	158	316	338 961	244 431	274	980	3 443	23	3 383	3 129	22	12 26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	463	298	3	5	11	—	—	—	—	27
—	—	—	4	636	533	4	3	12	18	2 818	1 984	14	23	92	—	—	—	—	28
1	1	1	5	960	852	4	4	16	28	8 872	5 929	24	52	205	—	—	—	—	29

vågar tillhöriga ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoton samt 1 ångfartyg om 154 brutto- och 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg						Motorfartyg						med hjälp-		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannings			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannings			An- tal	Brut- toton	Net- toton
				Befälhavare	Seyrnin, maskinister och maskinslöjare	Övrig				Befälhavare	Seyrnin, maskinister och maskinslöjare	Övrig			
1 Lysekil	2	1 168	787	2	7	19	—	—	—	—	—	—	1	51	36
2 Strömstad	1	58	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	22
Landsbygd:															
3 Gullholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	156	102
4 Grundsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	245	151
5 Skärhamn	—	—	—	—	—	—	1	55	35	1	1	1	12	517	357
6 Hälleviksstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	49
7 Möllösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	97	54
8 Fiskebäckskil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Hamburgsund	1	64	33	1	2	2	—	—	—	—	—	—	1	54	38
10 Övrig landsbygd	8	1 109	493	2	2	11	6	244	135	3	4	5	38	1 910	1 277
11 S:a f. Göteborg. o. Bohus l.	306	338 514	241 299	265	998	3 539	17	1 195	743	12	18	29	83	5 014	3 459
Älvsborgs län.															
12 Vänersborg	—	—	—	—	—	—	1	61	47	1	—	1	3	152	117
13 Åmål	1	206	131	1	2	6	—	—	—	—	—	—	1	36	34
14 Trollhättan	5	709	444	5	11	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:															
15 Lilla Edet	5	818	528	4	8	19	1	35	20	—	—	—	—	—	—
16 Övrig landsbygd	17	1 792	1 083	17	32	81	—	—	—	—	—	—	7	328	274
17 S:a för Älvsborgs län	28	3 525	2 186	27	53	141	2	96	67	1	—	1	11	516	425
Skaraborgs län.															
18 Mariestad	3	582	362	3	6	20	—	—	—	—	—	—	2	190	153
19 Lidköping	1	199	138	1	2	9	—	—	—	—	—	—	1	47	33
20 Hjo	1	138	100	1	2	5	1	61	46	1	1	—	—	—	—
21 Landsbygd	8	1 087	661	8	13	45	2	121	90	2	3	2	23	1 435	1 208
22 S:a för Skaraborgs län	13	2 006	1 261	13	23	79	3	182	136	3	4	2	26	1 672	1 394
Värmlands län.															
23 Karlstad	12	2 991	1 862	12	33	97	—	—	—	—	—	—	1	43	34
24 Kristinehamn	7	5 310	3 582	7	25	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Arvika	1	126	93	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:															
26 Säffle	9	2 027	1 250	9	26	70	—	—	—	—	—	—	1	64	48
27 Övrig landsbygd	32	3 894	2 502	31	55	171	8	1 185	880	8	14	29	8	448	354
28 S:a för Värmlands län	61	14 348	9 289	60	141	403	8	1 185	880	8	14	29	10	555	436
Örebro län.															
29 Örebro	6	962	676	4	7	33	2	244	151	2	3	9	—	—	—
30 Åsersund	2	389	230	2	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Nora	2	421	265	2	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Landsbygd	3	474	213	3	8	17	2	187	114	2	3	8	6	549	478
33 S:a för Örebro län	13	2 246	1 384	11	25	79	4	431	265	4	6	17	6	549	478

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Segelfartyg									Samtliga fartyg							Registrerade pråmar			
maskin			andra																
Bemannning			An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Bemannning			An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Bemannning			An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Beman-ning	
Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinstödjare	Örrig				Befallhavare	Skyrmän	Örrig				Befallhavare	Skyrmän maskinister och maskinstödjare	Örrig				Befallhavare	Örrig
1	1	1	3	349	288	2	2	9	6	1 568	1 111	5	10	29	—	—	—	—	1
1	—	1	12	1 642	1 397	8	8	33	14	1 783	1 449	9	8	34	—	—	—	—	2
—	—	—	38	2 830	1 915	26	23	53	40	2 986	2 017	26	23	53	—	—	—	—	3
2	3	3	16	1 214	857	12	10	27	20	1 459	1 008	14	13	30	—	—	—	—	4
12	12	10	17	838	651	17	12	19	30	1 410	1 043	30	25	30	—	—	—	—	5
1	1	2	15	1 112	796	13	13	25	16	1 184	845	14	11	27	—	—	—	—	6
—	—	—	15	1 322	880	4	4	12	17	1 419	934	4	4	12	—	—	—	—	7
—	—	—	5	435	369	4	4	5	5	435	369	4	4	5	—	—	—	—	8
1	1	2	11	903	740	9	8	14	13	1 021	811	11	11	18	—	—	—	—	9
22	22	25	184	12 520	9 312	135	120	255	236	15 783	11 217	162	148	296	—	—	—	—	10
56	70	79	357	35 839	27 945	261	234	638	763	390 112	273 446	594	1 320	4 285	23	3 383	3 129	22	12
3	2	3	6	374	352	6	—	6	10	587	516	10	2	10	—	—	—	—	12
1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	242	165	2	2	7	—	—	—	—	13
—	—	—	1	42	35	1	—	1	6	751	479	6	11	36	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	853	548	4	8	19	—	—	—	—	15
7	2	6	16	966	860	12	1	17	40	3 086	2 217	36	35	104	—	—	—	—	16
11	4	10	23	1 382	1 247	19	1	24	64	5 519	3 925	58	58	176	—	—	—	—	17
2	2	2	2	115	108	2	—	2	7	887	623	7	8	24	—	—	—	—	18
1	1	1	7	331	289	6	1	6	9	577	460	8	4	16	—	—	—	—	19
—	—	—	1	41	37	1	—	1	3	240	183	3	3	6	—	—	—	—	20
23	3	30	26	1 375	1 185	25	5	25	59	4 018	3 144	58	24	102	—	—	—	—	21
26	6	33	36	1 862	1 619	34	6	34	78	5 722	4 410	76	39	148	—	—	—	—	22
1	1	—	2	138	109	2	1	4	15	3 172	2 005	15	35	101	—	—	—	—	23
—	—	—	8	582	531	8	1	13	15	5 892	4 113	15	26	75	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	93	1	2	3	—	—	—	—	25
1	—	1	1	49	42	1	—	1	11	2 140	1 340	11	26	72	—	—	—	—	26
8	5	7	6	321	287	5	2	5	54	5 848	4 023	52	73	212	—	—	—	—	27
10	6	8	17	1 090	969	16	4	23	96	17 178	11 574	94	165	463	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 206	827	6	10	42	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	389	230	2	6	15	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	421	265	2	4	14	—	—	—	—	31
6	4	11	13	633	572	13	1	15	24	1 843	1 377	24	16	51	1	37	33	1	32
6	4	11	13	633	572	13	1	15	36	3 859	2 699	34	36	122	1	37	33	1	33

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g						med hjäl-			
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Net- ton	
				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinkötare	Övrig				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinkötare	Övrig				
Västmanlands län.																
1 Västerås	4	742	540	4	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 S:a f. Västmanlands l.	4	742	540	4	8	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs län.																
4 Falun	1	73	46	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Landsbygd	3	251	158	3	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 S:a f. Kopparbergs län	4	324	204	4	5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävleborgs län.																
7 Gävle	16	21 151	15 179	16	57	203	1	48	32	1	1	2	1	44	33	—
8 Söderhamn	7	549	277	7	13	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Landsbygd	2	102	60	1	2	2	1	496	325	1	2	7	—	—	—	—
11 S:a f. Gävleborgs län	25	21 802	15 516	24	72	225	2	544	357	2	3	9	1	44	33	—
Västernorrlands län.																
12 Härnösand	6	7 375	5 474	6	21	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sundsvall	17	5 666	3 819	17	34	110	1	47	33	—	—	—	—	—	—	—
14 Örnsköldsvik	2	298	201	2	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Landsbygd: Sollefteå	2	136	78	2	4	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Övrig landsbygd	29	11 901	7 830	27	66	193	1	1 056	966	1	3	10	1	67	50	—
17 S:a f. Västernorrlands l.	56	25 376	17 402	54	131	420	2	1 103	999	1	3	10	1	67	50	—
Jämtlands län.																
18 Östersund	1	93	64	1	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Landsbygd	8	659	419	8	10	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 S:a för Jämtlands län	9	752	483	9	12	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västerbottens län.																
21 Umeå	2	128	87	2	2	10	—	—	—	—	—	—	1	32	29	—
22 Landsbygd	5	449	180	5	9	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 S:a f. Västerbottens l.	7	577	267	7	11	32	—	—	—	—	—	—	1	32	29	—
Norrbottens län.																
24 Luleå	3	264	114	3	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Piteå	3	408	214	3	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Haparanda	3	431	255	3	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 S:a f. Norrbottens län	9	1 103	583	9	17	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Summa för hela riket	1 182	923 989	642 785	1 098	3 405	11 287	85	31 061	23 266	77	190	261 178	14 553	11 316	—	—
30 Därav i städer	988	877 922	613 047	919	3 031	10 201	49	26 913	20 148	46	146	192 60	8 060	6 454	—	—

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Segelfartyg									Samtliga fartyg						Registrerade pråmar				
maskin			andra																
Bemannning			Bemannning						Bemannning						Bemannning				
Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinkötare	Övrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befälhavare	Styrman	Övrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinkötare	Övrig	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Befälhavare	Övrig
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	742	540	4	8	33	—	—	—	—	1
—	—	—	2	63	54	2	—	2	2	63	54	2	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	2	63	54	2	—	2	6	805	594	6	8	35	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	46	1	2	3	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	3	3	15	1	38	34	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	324	204	4	5	18	1	38	34	1	6
1	1	2	2	233	197	2	1	7	20	21 476	15 441	20	60	214	—	—	—	—	7
—	—	—	12	1 425	1 221	12	12	35	19	1 974	1 498	19	25	55	2	842	768	2	8
—	—	—	2	126	109	2	2	4	2	126	109	2	2	4	—	—	—	—	9
—	—	—	6	788	695	6	4	18	9	1 386	1 080	8	8	27	—	—	—	—	10
1	1	2	22	2 572	2 222	22	19	64	50	24 962	18 128	49	95	300	2	842	768	2	11
—	—	—	1	38	32	1	1	—	7	7 413	5 506	7	22	86	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	5 713	3 852	17	34	110	—	—	—	—	13
—	—	—	1	78	70	1	1	2	3	376	271	3	7	17	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	78	2	4	16	—	—	—	—	15
1	1	2	3	1 980	1 816	3	5	22	34	15 004	10 662	32	75	227	1	1 181	1 051	1	16
1	1	2	5	2 096	1 918	5	7	24	64	28 642	20 369	61	142	456	1	1 181	1 051	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64	1	2	5	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	659	419	8	10	37	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	752	483	9	12	42	—	—	—	—	20
1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	160	116	3	3	10	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	449	180	5	9	22	—	—	—	—	22
1	1	—	—	—	—	—	—	—	8	609	296	8	12	32	—	—	—	—	23
—	—	—	1	40	37	1	—	1	4	304	151	4	5	18	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	408	214	3	6	16	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	431	255	3	6	24	—	—	—	—	26
—	—	—	3	115	97	3	1	3	3	115	97	3	1	3	—	—	—	—	27
—	—	—	4	155	134	4	1	4	13	1 258	717	13	18	61	—	—	—	—	28
147	131	256	1 200	139 726	118 942	1 043	645	2 792	2 645	1 109 329	796 309	2 365	4 371	14 596	115	20 917	19 221	105	119
51	69	140	353	65 094	57 271	320	212	1 223	1 450	977 989	696 920	1 336	3 458	11 756	110	19 509	17 967	100	111

Tab. 3. Uppgifter om byggnadsmaterial, ålder och värde för den svenska

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dräktighetsgrupper (bruttotonnage) →	20/50		50/100		100/200		200/300		300/400		400/500	
Klassifikation	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton	An-tal	Bruttoton
Stål eller järn:												
1 Ångfartyg: intill 20 år . .	15	617	55	3 927 ¹⁾	62	9 416	54	12 926	12	4 058	12	5 490
2 öfver > . .	33	1 195	84	6 306	134	19 149 ⁴⁾	51	12 434	32	11 228	26	11 564
3 Motorfartyg: intill > . .	15	641	7	514	2	281	1	212	—	—	1	496
4 öfver > . .	3	102	1	65	2	302	—	—	1	356	—	—
5 Segelfartyg: med hjälpmaskin intill 20 år	1	35	1	51	2	272	—	—	—	—	—	—
6 öfver > . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 andra intill > . .	—	—	—	—	—	—	3	737	—	—	—	—
8 öfver > . .	—	—	1	88	2	244	—	—	—	—	2	894
9 S:a fartyg av stål eller järn	67	2 590	149	10 951	204	29 664	109	26 309	45	15 642	41	18 444
Trä och järn:												
10 Ångfartyg: intill 20 år . .	—	—	8	543	32	5 856	12	2 531	—	—	—	—
11 öfver > . .	2	86	8	540	37	6 267	3	634	—	—	—	—
12 Motorfartyg: intill > . .	—	—	1	63	6	1 127	—	—	—	—	—	—
13 öfver > . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Segelfartyg: med hjälpmaskin intill 20 år	3	133	—	—	3	519	—	—	—	—	—	—
15 öfver > . .	1	40	1	77	—	—	—	—	—	—	—	—
16 andra intill > . .	1	44	3	237	—	—	—	—	—	—	—	—
17 öfver > . .	2	73	1	76	1	100	—	—	—	—	—	—
18 S:a fartyg av trä och järn	9	376	22	1 536	79	13 869	15	3 165	—	—	—	—
Trä:												
19 Ångfartyg: intill 20 år . .	1	42	1	52	6	1 097	—	—	—	—	—	—
20 öfver > . .	—	—	4	321	15	2 549	2	458	—	—	—	—
21 Motorfartyg: intill > . .	11	414	12	841	9	1 216	1	268	1	364	—	—
22 öfver > . .	3	105	1	81	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Segelfartyg: med hjälpmaskin intill 20 år	44	1 673	24	1 573	1	105	—	—	—	—	—	—
24 öfver > . .	21	800	63	4 450	11	1 344	—	—	—	—	—	—
25 andra intill > . .	91	3 444	137	9 334	80	10 671	5	1 241	1	336	2	861
26 öfver > . .	209	8 062	425	29 976	114	15 638	51	12 393	30	10 295	10	4 409
27 Summa fartyg av trä	380	14 540	667	46 628	236	32 620	59	14 360	32	10 935	12	5 270
Samtliga fartyg:												
28 Ångfartyg: intill 20 år . .	16	659	64	4 522	100	16 369	66	15 457	12	4 058	12	5 490
29 öfver > . .	35	1 281	96	7 167	186	27 965	56	13 526	32	11 228	26	11 564
30 Motorfartyg: intill > . .	26	1 055	20	1 418	17	2 624	2	480	1	364	1	496
31 öfver > . .	6	207	2	146	2	302	—	—	1	356	—	—
32 Segelfartyg: med hjälpmaskin intill 20 år	48	1 841	25	1 624	6	896	—	—	—	—	—	—
33 öfver > . .	22	840	64	4 527	11	1 344	—	—	—	—	—	—
34 andra intill > . .	92	3 488	140	9 571	80	10 671	8	1 978	1	336	2	861
35 öfver > . .	211	8 135	427	30 140	117	15 982	51	12 393	30	10 295	12	5 303
36 Summa	456	17 506	838	59 115	519	76 153	183	43 834	77	26 637	53	23 714
Värde:												
	Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	
37 Ångfartyg: intill 20 år . .	312 400		2 206 687		7 635 245		8 696 175		2 197 000		3 125 000	
38 öfver > . .	480 742		3 094 900		9 530 732		5 134 000		5 275 000		5 830 000	
39 Motorfartyg: intill > . .	462 092		538 500		1 105 000		280 000		400 000		300 000	
40 öfver > . .	50 700		25 500		80 000		—		130 000		—	
41 Segelfartyg: med hjälpmaskin intill 20 år	596 922		539 603		320 000		—		—		—	
42 öfver > . .	153 350		1 048 800		305 000		—		—		—	
43 andra intill > . .	587 675		1 827 650		1 776 533		359 000		130 000		120 000	
44 öfver > . .	740 635		3 336 216		1 396 235		1 303 550		1 007 667		892 000	
45 Summa	3 384 516		12 617 856		22 148 745		15 772 725		9 139 667		10 267 000	

¹⁾ Därav 1 statens järnvägar tillhörigt ångfartyg om 154 bruttoton. — ²⁾ Därav 1 statens järnvägar 6 136 bruttoton. — ⁴⁾ Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 bruttoton.

handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1916 års slut.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
500/1000		1000/2000		2000/3000		3000/4000		4000/5000		Över 5000		Summa	
An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
57	40 412	94	134 977	31	77 885	26	90 506	16	68 245	11	68 758	445	517 217
70	50 394	156	227 428	17	38 221	2	6 653	—	—	—	—	605	384 572
—	—	1	1 056	—	—	6	22 557	—	—	—	—	33	25 757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	825
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	358
1	904	—	—	1	2 577	—	—	—	—	—	—	2	3 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	737
8	6 672	4	5 609	3	6 361	—	—	—	—	—	—	20	19 868
196	98 382	255	369 070	52	125 044	34	119 716	16	68 245	11	68 758	1 119	952 815
—	—	1	1 224	—	—	—	—	—	—	—	—	53	10 154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	7 527
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	281
1	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	795
1	546	1	1 224	—	—	—	—	—	—	—	—	127	20 716
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	3 328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3 103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	3 351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	6 594
1	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	26 443
7	5 176	5	5 653	—	—	—	—	—	—	—	—	851	91 602
8	5 732	5	5 653	—	—	—	—	—	—	—	—	1 399	135 798
57	40 412	95	136 201	31	77 885	26	90 506	16	68 245	11	68 758	506	528 562
70	50 394	156	227 428	17	38 221	2	6 653	—	—	—	—	676	395 427
—	—	1	1 056	—	—	6	22 557	—	—	—	—	74	30 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 011
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	4 361
1	904	—	—	1	2 577	—	—	—	—	—	—	99	10 192
1	556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	27 401
16	12 394	9	11 262	3	6 361	—	—	—	—	—	—	876	112 265
145	104 600	261	375 947	52	125 044	34	119 716	16	68 245	11	68 758	2 645	1 109 329
Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.		Kr.	
21 020 000		69 131 600		40 850 000		43 086 666		28 900 000		29 800 000		256 960 773	
19 145 000		86 575 000		15 140 000		1 850 000		—		—		152 055 374	
—		800 000		—		9 600 000		—		—		13 485 592	
—		—		—		—		—		—		286 200	
—		—		—		—		—		—		1 456 525	
430 000		—		600 000		—		—		—		2 537 150	
70 000		—		—		—		—		—		4 870 858	
2 315 000		1 826 000		1 425 000		—		—		—		14 242 303	
42 980 000	158 332 600	58 015 000	54 536 666	28 900 000	29 800 000	445 894 775							

tillhörig ångfärja om 1514 bruttoton. — ³⁾ Därav 2 statens järnvägar tillhöriga ångfärjor om tillsammans

Tab. 4. Användningen av svenska handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
Fartyg:									
<i>Befintliga vid årets slut.</i>									
1 Ångfartyg	¹⁾ 448	755 473	531 742	171	66 266	46 977	²⁾ 467	71 393	46 074
2 Motorfartyg.	26	26 172	19 943	—	—	—	51	4 503	3 071
Segelfartyg:									
3 med hjälpmaskin . . .	74	8 464	6 672	—	—	—	73	4 463	3 611
4 andra	656	85 036	72 412	99	24 472	21 700	288	15 181	13 099
5 Summa	¹⁾ 1 204	875 145	630 769	270	90 738	68 677	²⁾ 879	95 540	65 855
<i>Avförda under året.</i>									
6 Ångfartyg	42	41 699	29 372	8	17 649	13 128	1	34	22
7 Motorfartyg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelfartyg:									
8 med hjälpmaskin . . .	3	204	151	—	—	—	—	—	—
9 andra	53	15 092	13 313	5	2 353	2 116	2	112	99
10 Summa	98	56 995	42 836	13	20 002	15 244	3	146	121
<i>Summa fartyg.</i>									
11 Ångfartyg	¹⁾ 490	797 172	561 114	179	83 915	60 105	²⁾ 468	71 427	46 096
12 Motorfartyg.	26	26 172	19 943	—	—	—	51	4 503	3 071
Segelfartyg:									
13 med hjälpmaskin . . .	77	8 668	6 823	—	—	—	73	4 463	3 611
14 andra	709	100 128	85 725	104	26 825	23 816	290	15 293	13 198
15 Summa	¹⁾ 1 302	932 140	673 605	283	110 740	83 921	²⁾ 882	95 686	65 976
Registrerade pramar:									
16 <i>Befintliga vid årets slut</i>	2	1 491	1 337	—	—	—	103	18 065	16 614
17 <i>Avförda under året . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Summa	2	1 491	1 337	—	—	—	103	18 065	16 614

¹⁾ Därav 3 statens järnvägar tillhöriga ångfärjor om sammanlagt 7 650 brutto- och 3 549 nettoton samt 1 post-154 brutto- och 29 nettoton.

samt registrerade pråmar om 20 nettoton och däröver år 1916.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till ändamål som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 086	893 132	624 793	55	11 177	4 290	41	19 680	13 702	—	—	—	1 182	923 989	642 785
77	30 675	23 014	4	160	87	4	226	165	—	—	—	85	31 061	23 266
147	12 927	10 283	22	1 085	646	9	541	387	—	—	—	178	14 553	11 316
1 043	124 689	107 211	72	4 944	3 078	84	10 031	8 605	1	62	48	1 200	139 726	118 942
2 353	1 061 423	765 301	153	17 366	8 101	138	30 478	22 859	1	62	48	2 645	1 109 329	796 309
51	59 382	42 522	2	282	98	17	15 469	11 373	—	—	—	70	75 133	53 993
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	204	151	1	75	26	1	30	20	—	—	—	5	309	197
60	17 557	15 528	1	77	62	25	2 407	1 991	—	—	—	86	20 041	17 581
114	77 143	58 201	4	434	186	43	17 906	13 384	—	—	—	161	95 483	71 771
1 137	952 514	667 315	57	11 459	4 388	58	35 149	25 075	—	—	—	1 252	999 122	696 778
77	30 675	23 014	4	160	87	4	226	165	—	—	—	85	31 061	23 266
150	13 131	10 434	23	1 160	672	10	571	407	—	—	—	183	14 862	11 513
1 103	142 246	122 739	73	5 021	3 140	109	12 438	10 596	1	62	48	1 286	159 767	136 523
2 467	1 138 566	823 502	157	17 800	8 287	181	48 384	36 243	1	62	48	2 806	1 204 812	868 080
105	19 556	17 951	2	186	174	8	1 175	1 096	—	—	—	115	20 917	19 221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	19 556	17 951	2	186	174	8	1 175	1 096	—	—	—	115	20 917	19 221

verket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton. — ²⁾ Därav 1 statens järnvägar tillhörigt ångfartyg om

Tab. 5. Bemannning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelsregistrerade pramar om

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Ångfartyg									Motorfartyg								
Dräktighetsgrupper	Befälhavare	Styrman	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrman	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa	
						manlig	kvinnlig							manlig	kvinnlig		
A. Åfartyg, befärliga vid årets slut.																	
Bruttoton																	
1	20—50	50	4	27	54	6	37	6	184	25	3	15	19	—	5	—	67
2	50—100	151	68	211	160	132	47	135	904	21	9	21	21	—	3	4	79
3	100—200 ¹⁾	237	213 ²⁾	758	286	372	25	433	2 324	19	16	54	25	6	4	14	138
4	200—300 ²⁾	112	121 ²⁾	471	170	220	8	273	1 375	2	2	4	3	—	1	1	13
5	300—400	43	57	177	72	91	14	95	549	2	3	9	6	—	—	7	27
6	400—500	34	49	173	65	79	10	75	485	1	1	4	1	2	—	1	10
7	500—700	64	120	354	129	186	30	151	1 034	—	—	—	—	—	—	—	—
8	700—1 000	61	122	354	126	236	40	129	1 068	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1 000—1 500	139	278 ³⁾	910	288	648	136	198	2 597	1	2	7	1	1	—	2	14
10	1 500—2 000 ³⁾	107	220 ²⁾	733	241	583	169	118	2 171	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2 000—2 500	30	67	225	85	189	60	22	678	—	—	—	—	—	—	—	—
12	2 500—3 000	15	34 ²⁾	125	44	116	32	13	379	—	—	—	—	—	—	—	—
13	3 000—3 500 ³⁾	15	42 ²⁾	150	59	151	44	17	478	—	—	—	—	—	—	—	—
14	3 500—4 000	13	37	128	42	143	55	—	418	6	18 ³⁾	66	24	36	30	—	180
15	4 000—4 500	14	41 ²⁾	151	48	163	55	2	474	—	—	—	—	—	—	—	—
16	4 500—5 000	2	6	21	7	27	8	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
17	över 5 000	11	37 ²⁾	141	49	208	145	10	601	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Summa	1 098	1 516	5 109	1 925	3 550	915	1 677	15 790	77	54	180	100	45	43	29	528
Summa för ång-, motor- och segelfartyg									2 365	2 269	8 190	2 102	3 595	1 098	1 713	21 332	
B. Åfartyg, avfärda under året.																	
Bruttoton																	
19	20—50	1	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
20	50—100	1	1	2	2	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
21	100—200	4	5	14	8	7	1	5	44	—	—	—	—	—	—	—	—
22	200—300	5	5	19	9	10	—	10	58	—	—	—	—	—	—	—	—
23	300—400	3	3	13	5	6	1	4	35	—	—	—	—	—	—	—	—
24	400—500	4	6	20	7	9	1	9	56	—	—	—	—	—	—	—	—
25	500—700	4	8	17	8	10	4	4	55	—	—	—	—	—	—	—	—
26	700—1 000	4	8	19	8	14	6	2	61	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1 000—1 500	10	20	62	22	47	15	5	181	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1 500—2 000	4	8	27	8	21	6	3	77	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2 000—2 500	6	13	47	15	36	11	5	133	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2 500—3 000	2	4	17	6	14	3	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—
31	3 000—3 500	2	5	17	6	18	2	4	54	—	—	—	—	—	—	—	—
32	3 500—4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	4 000—4 500	1	3	10	3	10	2	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—
34	4 500—5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	över 5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Summa	51	80	286	108	204	52	56	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa för avfärda ång-, motor- och segelfartyg									115	145	591	110	204	70	57	1 292	

¹⁾ Härav utgör bemanningen å 1 statens järnvägar tillhörigt ångfartyg 1 befälhavare, 2 annan däckspersonal, 1 maskinist, 2 annan maskinpersonal samt 2 befälhavare, 2 styrman, 8 annan däckspersonal, 3 maskinister, 9 annan maskinpersonal samt övrig personal, 2 män 7 styrman. 33 annan däckspersonal, 15 maskinister, 39 annan maskinpersonal, 2 radiotelegrafister samt övrig perso-

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
S e g e l f a r t y g													R e g i s t r e r a d e p r å m a r				
m e d h j ä l p m a s k i n							a n d r a										
Befäl- hava- re	Styr- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- hava- re	Styr- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- hava- re	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa
				man- lig	kvinn- lig					man- lig	kvinn- lig				man- lig	kvinn- lig	
53	15	48	17	3	—	131	271	107	254	17	—	649	2	1	—	—	3
75	24	99	39	21	—	258	475	283	862	31	2	1 653	24	9	—	—	33
17	10	37	17	9	4	94	178	125	645	16	1	965	56	46	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	53	47	313	8	—	421	10	17	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	25	24	171	5	—	225	5	11	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	13	14	98	1	—	126	2	6	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	5	8	39	1	—	53	5	14	6	1	26
1	2	12	2	2	—	19	12	16	129	6	—	163	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	9	69	11	—	95	1	5	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	2	5	38	3	—	48	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	3	7	66	6	—	82	—	—	—	—	11
1	3	26	2	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
147	54	217	77	35	4	534	1 043	645	2 684	105	3	4 480	105	109	7	3	224
—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	—	—	8	—	—	—	—	19
3	3	4	2	—	—	12	16	12	35	1	—	64	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	12	7	43	1	—	63	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	10	10	51	2	1	74	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	7	7	45	3	—	62	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	2	2	14	2	—	20	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	5	6	40	1	—	52	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	3	3	31	4	—	41	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	3	4	39	4	—	50	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3	3	4	2	—	—	12	61	53	301	18	1	434	—	—	—	—	36

skinist och 3 annan maskinpersonal. — ²⁾ Härav 1 radiotelegrafist. — ³⁾ Härav utgör bemanningen å 1 postverket kvinnor. — ⁴⁾ Härav 2 radiotelegrafister. — ⁵⁾ Härav utgör bemanningen å 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja 1 och 8 kvinnor. — ⁶⁾ Härav utgör bemanningen å 2 statens järnvägar tillhöriga ångfärjor sammanlagt 2 befälhavare, 1 man och 16 kvinnor. — ⁷⁾ Härav 3 radiotelegrafister. — ⁸⁾ Härav 6 radiotelegrafister.

Tab. 6. Översikt av sjöfarten år 1916 mellan

I. Ankomna

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	409	172 685	568	294 717	1 225	32 963	1 509	31 809	1 634	205 648	
2 Finland	566	116 738	504	157 329	354	22 207	410	42 824	920	138 945	
3 Danmark med Färöarna och Island	10 919	3 868 557	1 532	878 954	791	44 511	3 863	164 015	11 710	3 913 068	
4 Tyska riket: v. Östersjön	3 294	2 624 472	478	536 526	2 754	174 019	111	3 048	6 048	2 798 491	
5 » Nordsjön	1 587	1 676 790	262	706 456	719	51 145	2	150	2 306	1 727 935	
6 Nederländerna	202	131 199	137	113 064	156	15 879	8	2 999	358	147 078	
7 Storbritannien och Irland	1 395	1 200 342	61	54 695	191	48 110	5	2 347	1 586	1 248 452	
8 Frankrike: v. Atlanten .	9	6 951	2	2 457	—	—	—	—	9	6 951	
9 » Medelhavet	7	5 917	—	—	—	—	—	—	7	5 917	
10 Spanien: vid Atlanten .	3	3 896	—	—	3	462	—	—	6	4 358	
11 » Medelhavet	4	3 251	—	—	1	154	—	—	5	3 405	
12 Portugal	7	6 908	1	2 529	6	1 030	—	—	13	7 638	
13 Italien	9	8 202	—	—	3	372	—	—	12	8 574	
14 Tunisien	4	5 395	—	—	—	—	—	—	4	5 395	
15 Algeriet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Kanariska öarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Brittiska Ostindien . . .	2	6 361	—	—	—	—	—	—	2	6 361	
18 Siam	1	2 529	—	—	—	—	—	—	1	2 529	
19 Sundaöarna	1	2 618	—	—	—	—	—	—	1	2 618	
20 Kina	1	3 112	—	—	—	—	—	—	1	3 112	
21 Japan	1	2 454	—	—	—	—	—	—	1	2 454	
Amerikas Förenta Stater:											
22 vid Atlanten	129	355 374	—	—	4	6 062	—	—	133	361 436	
23 » Mexikanska viken	25	60 387	—	—	1	1 287	—	—	26	61 674	
24 » Stilla havet	2	5 711	—	—	—	—	—	—	2	5 711	
25 Västindiska öarna	7	8 922	—	—	1	224	—	—	8	9 146	
26 Brasilien	20	53 870	1	2 875	—	—	—	—	20	53 870	
27 Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Argentina	28	64 624	—	—	4	6 333	—	—	32	70 957	
29 Chile	3	12 155	—	—	1	1 016	—	—	4	13 171	
30 Summa	18 635	10 409 120	3 546	2 749 602	6 214	405 774	5 908	247 192	24 849	10 814 894	

II. Avgångna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Spetsbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Norge	444	167 337	419	174 519	1 007	34 754	1 622	17 534	1 451	202 091
3 Finland	649	249 986	427	6 835	531	47 921	298	13 652	1 180	297 907
4 Danmark med Färöarna och Island	11 127	3 894 496	582	151 906	5 186	228 758	667	48 137	16 313	4 123 254
5 Tyska riket: v. Östersjön	3 025	3 212 717	830	380 037	954	53 938	792	47 591	3 959	3 266 655
6 » » Nordsjön	1 093	1 489 229	397	376 598	344	22 669	267	19 843	1 437	1 511 898
7 Nederländerna	491	336 397	6	7 180	234	25 692	3	202	725	362 089
8 Storbritannien och Irland	1 852	1 408 562	124	177 158	386	96 423	5	1 081	2 238	1 504 985
9 Frankrike: v. Atlanten	424	403 226	3	2 630	9	1 780	—	—	433	405 006
10 » » Medelhavet	1	905	—	—	—	—	—	—	1	905
11 Spanien: vid Atlanten	80	90 320	—	—	—	—	—	—	80	90 320
12 » » Medelhavet	49	40 131	—	—	1	399	—	—	50	40 530
13 Portugal	14	16 196	—	—	2	189	—	—	16	16 385
14 Italien	20	18 515	1	46	—	—	—	—	20	18 515
15 Egypten	11	34 860	—	—	—	—	—	—	11	34 860
16 Tunisien	1	944	—	—	—	—	—	—	1	944
17 Algeriet	—	—	—	—	1	200	—	—	1	200
18 Marocko	—	—	—	—	8	1 410	—	—	8	1 410
19 Kanariska öarna	12	21 886	—	—	—	—	—	—	12	21 886
20 Franska Västafrika	2	4 205	—	—	1	225	—	—	3	4 430
21 Brittiska Sydafrika	23	68 003	1	1 311	1	1 802	—	—	24	69 805
22 Övriga Afrika	3	6 526	—	—	1	927	—	—	4	7 453
23 Asiatiska Turkiet	1	2 359	—	—	—	—	—	—	1	2 359
24 Persien	1	2 664	—	—	—	—	—	—	1	2 664
25 Brittiska Ostindien	13	43 564	—	—	1	1 671	—	—	14	45 235
26 Siam	1	2 786	—	—	—	—	—	—	1	2 786
27 Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Kina	3	13 612	—	—	—	—	—	—	3	13 612
29 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Australien	2	9 864	—	—	—	—	—	—	2	9 864
31 Brittiska Nordamerika	—	—	1	1 539	1	575	—	—	1	575
Amerikas Förenta Stater: vid Atlanten	60	201 653	35	101 320	—	—	2	2 493	60	201 653
33 » » Mexikanska viken	1	1 720	3	4 494	1	1 522	—	—	2	3 242
34 » » Stilla havet	3	9 846	—	—	—	—	—	—	3	9 846
35 Övriga Mellanamerika	1	2 865	—	—	—	—	—	—	1	2 865
36 Västindiska öarna	—	—	1	908	1	1 016	—	—	1	1 016
37 Brasilien	9	26 176	—	—	—	—	—	—	9	26 176
38 Uruguay	2	5 496	—	—	—	—	—	—	2	5 496
39 Argentina	21	49 637	2	5 861	2	2 010	—	—	23	51 647
40 Chile	1	4 218	—	—	1	2 233	—	—	2	6 451
41 Övriga Sydamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Summa	19 440	11 840 901	2 832	1 392 342	8 653	526 114	3 656	150 533	28 093	12 367 015

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Kombinerad fart								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart							
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa			
i barlast		lastförande													
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
—	—	1	126	—	—	1	126	1	126	—	—	1	126		
2 041	192 053	—	—	1	77	1	77	863	341 856	2 630	52 365	3 493	394 221		
725	20 487	—	—	—	—	—	—	1 076	256 821	829	61 573	1 905	318 394		
1 249	200 043	1	396	1	86	2	482	11 710	4 046 798	5 854	276 981	17 564	4 323 779		
1 622	427 628	114	35 911	—	—	114	35 911	3 969	3 628 665	1 726	101 529	5 695	3 730 194		
664	396 441	5	7 627	1	50	6	7 677	1 495	1 873 454	612	42 562	2 107	1 916 016		
9	7 382	—	—	—	—	—	—	497	343 577	237	25 894	734	369 471		
129	178 239	3	5 904	1	324	4	6 228	1 979	1 591 624	392	97 828	2 371	1 689 452		
3	2 630	4	3 499	1	208	5	3 707	431	409 355	10	1 988	441	411 343		
—	—	1	689	—	—	1	689	2	1 594	—	—	2	1 594		
—	—	1	1 583	—	—	1	1 583	81	91 903	—	—	81	91 903		
—	—	2	1 400	—	—	2	1 400	51	41 531	1	399	52	41 930		
—	—	1	507	—	—	1	507	15	16 703	2	189	17	16 892		
1	46	21	19 092	—	—	21	19 092	42	37 653	—	—	42	37 653		
—	—	1	2 787	—	—	1	2 787	12	37 647	—	—	12	37 647		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	944	—	—	1	944		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	1	200		
—	—	2	3 055	—	—	2	3 055	2	3 055	8	1 410	10	4 465		
—	—	2	4 114	—	—	2	4 114	14	26 000	—	—	14	26 000		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 205	1	225	3	4 430		
1	1 311	4	10 957	—	—	4	10 957	28	80 271	1	1 802	29	82 073		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 526	1	927	4	7 453		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 359	—	—	1	2 359		
—	—	1	2 359	—	—	1	2 359	2	5 023	—	—	2	5 023		
—	—	7	23 376	—	—	7	23 376	20	66 940	1	1 671	21	68 611		
—	—	1	4 106	—	—	1	4 106	2	6 892	—	—	2	6 892		
—	—	1	2 607	—	—	1	2 607	1	2 607	—	—	1	2 607		
—	—	9	34 791	—	—	9	34 791	12	48 403	—	—	12	48 403		
—	—	14	54 630	—	—	14	54 630	14	54 630	—	—	14	54 630		
—	—	16	55 726	—	—	16	55 726	18	65 590	—	—	18	65 590		
1	1 539	—	—	—	—	—	—	1	1 539	1	575	2	2 114		
37	103 813	4	11 163	—	—	4	11 163	99	314 136	2	2 493	101	316 629		
3	4 494	1	3 041	—	—	1	3 041	5	9 255	1	1 522	6	10 777		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 846	—	—	3	9 846		
—	—	2	4 788	—	—	2	4 788	3	7 653	—	—	3	7 653		
1	908	5	16 156	—	—	5	16 156	6	17 064	1	1 016	7	18 080		
—	—	3	8 949	—	—	3	8 949	12	35 125	—	—	12	35 125		
—	—	2	6 672	—	—	2	6 672	4	12 168	—	—	4	12 168		
2	5 861	13	36 863	—	—	13	36 863	36	92 361	2	2 010	38	94 371		
—	—	5	15 360	—	—	5	15 360	6	19 578	1	2 233	7	21 811		
—	—	1	2 865	—	—	1	2 865	1	2 865	—	—	1	2 865		
6 488		1542 875												42	

6 488 1 542 875

42

Tab. 7. Översikt av de år 1916 till Sverige ankomna

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Ång- och motorfartyg														Segelfartyg (inkl.			
Nationalitet		lastförande		i barlast		summa		lastförande									
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton								
<i>Ankomna.</i>																	
1	Svenska	6 717	4 410 582	1 531	744 147	8 248	5 154 729	3 206	195 269								
2	Norska	211	204 629	423	235 151	634	439 780	104	16 946								
3	Finska	310	69 093	169	50 264	479	119 357	304	17 419								
4	Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—								
5	Danska	8 454	2 711 527	610	379 338	9 064	3 090 865	1 027	60 820								
6	Tyska	2 855	2 856 698	710	1 220 960	3 565	4 077 658	1 146	77 638								
7	Nederländska	16	33 799	85	80 043	101	113 842	427	37 682								
8	Belgiska	—	—	1	1 372	1	1 372	—	—								
9	Engelska	44	42 048	9	19 119	53	61 167	—	—								
10	Spanska	1	2 500	1	845	2	3 345	—	—								
11	Österrikiska	1	2 519	7	18 363	8	20 882	—	—								
12	Amerikanska	21	63 973	—	—	21	63 973	—	—								
13	Brasilianska	5	11 752	—	—	5	11 752	—	—								
14	Summa	18 635	10 409 120	3 546	2 749 602	22 181	13 158 722	6 214	405 774								
15	Därav främmande fartyg	11 918	5 998 538	2 015	2 005 455	13 933	8 003 993	3 008	210 505								
<i>Argångna.</i>																	
16	Svenska	7 339	4 774 207	966	415 318	8 305	5 189 525	5 725	339 544								
17	Norska	390	361 145	269	108 008	659	469 153	214	11 583								
18	Finska	200	116 133	284	4 602	484	120 735	152	14 185								
19	Ryska	—	—	—	—	—	—	2	250								
20	Danska	8 764	3 038 304	291	54 422	9 055	3 092 726	1 447	82 649								
21	Tyska	2 598	3 391 272	977	689 493	3 575	4 080 765	747	43 862								
22	Nederländska	90	86 189	12	27 535	102	113 724	366	34 041								
23	Engelska	47	44 242	7	13 219	54	57 461	—	—								
24	Spanska	2	3 345	—	—	2	3 345	—	—								
25	Österrikiska	8	20 994	—	—	8	20 994	—	—								
26	Amerikanska	2	5 070	21	68 114	23	73 184	—	—								
27	Brasilianska	—	—	5	11 631	5	11 631	—	—								
28	Summa	19 440	11 840 901	2 832	1 392 342	22 272	13 233 243	8 653	526 114								
29	Därav främmande fartyg	12 101	7 066 694	1 866	977 024	13 967	8 043 718	2 928	186 570								

och från Sverige avgångna fartygens nationalitet.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		summa		lastförande		i barlast		s u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3 818	173 445	7 024	368 714	9 923	4 605 851	5 849	917 592	15 272	5 523 443	1
902	8 503	1 006	25 449	315	221 575	1 325	243 654	1 640	465 229	2
96	7 446	400	24 865	614	86 512	265	57 710	879	144 232	3
1	110	1	110	—	—	1	110	1	110	4
933	50 246	1 960	111 066	9 481	2 772 347	1 543	429 584	11 024	3 201 931	5
118	2 883	1 264	80 521	4 001	2 934 336	828	1 223 843	4 829	4 158 179	6
40	4 559	467	42 241	443	71 481	125	84 602	568	156 083	7
—	—	—	—	—	—	1	1 372	1	1 372	8
—	—	—	—	44	42 048	9	19 119	53	61 167	9
—	—	—	—	1	2 500	1	845	2	3 345	10
—	—	—	—	1	2 519	7	18 363	8	20 882	11
—	—	—	—	21	63 973	—	—	21	63 973	12
—	—	—	—	5	11 752	—	—	5	11 752	13
5 908	247 192	12 122	652 966	24 849	10 814 894	9 454	2 996 794	34 303	13 811 688	14
2 090	73 747	5 098	284 252	14 926	6 209 043	4 105	2 079 202	19 031	8 288 245	15
1 448	55 522	7 173	395 066	13 064	5 113 751	2 414	470 840	15 478	5 584 591	16
831	7 707	1 045	19 290	604	372 728	1 100	115 715	1 704	488 443	17
235	12 047	387	26 232	352	130 318	519	16 649	871	146 967	18
—	—	2	250	2	250	—	—	2	250	19
509	31 401	1 956	114 050	10 211	3 120 953	800	85 823	11 011	3 206 776	20
529	35 446	1 276	79 308	3 345	3 435 134	1 506	724 939	4 851	4 160 073	21
104	8 410	470	42 451	456	120 230	116	35 945	572	156 175	22
—	—	—	—	47	44 242	7	13 219	54	57 461	23
—	—	—	—	2	3 345	—	—	2	3 345	24
—	—	—	—	8	20 994	—	—	8	20 994	25
—	—	—	—	2	5 070	21	68 114	23	73 184	26
—	—	—	—	—	—	5	11 631	5	11 631	27
3 656	150 533	12 309	676 647	28 093	12 367 015	6 488	1 542 875	34 581	13 909 890	28
2 208	95 011	5 136	231 581	15 029	7 253 264	4 074	1 072 035	19 103	8 325 299	29

Tab. 8. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Ankomna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norge.										
1 Svenska	298	105 246	186	89 338	1 084	27 403	590	21 220	1 382	132 649
2 Norska	102	47 403	340	159 168	83	1 859	888	6 309	185	49 262
3 Danska	3	8 445	11	25 032	54	3 402	29	4 033	57	11 847
4 Tyska	2	978	29	19 465	—	—	—	—	2	978
5 Nederländska	3	8 805	1	869	4	299	2	247	7	9 104
6 Spanska	—	—	1	845	—	—	—	—	—	—
7 Brasilianska	1	1 808	—	—	—	—	—	—	1	1 808
8 Summa	409	172 685	568	294 717	1 225	32 963	1 509	31 809	1 634	205 648
Finland.										
9 Svenska	254	43 878	326	86 844	49	4 727	293	33 661	303	48 605
10 Norska	—	—	—	—	—	—	1	442	—	—
11 Finska	310	69 093	169	50 264	304	17 419	95	7 137	614	86 512
12 Danska	—	—	—	—	1	61	17	1 146	1	61
13 Tyska	—	—	1	1 970	—	—	—	—	—	—
14 Nederländska	—	—	—	—	—	—	4	438	—	—
15 Engelska	2	3 767	8	18 251	—	—	—	—	2	3 767
16 Summa	566	116 738	504	157 329	354	22 207	410	42 824	920	138 945
Danmark med Fär- öarna och Island.										
17 Svenska	2 509	1 200 310	789	401 017	496	26 410	2 909	113 146	3 005	1 226 720
18 Norska	10	12 197	69	68 901	10	278	13	1 752	20	12 475
19 Ryska	—	—	—	—	—	—	1	110	—	—
20 Danska	8 392	2 642 522	595	351 791	271	16 687	883	44 875	8 663	2 659 209
21 Tyska	5	4 072	70	51 034	2	64	29	1 787	7	4 136
22 Nederländska	—	—	9	6 211	12	1 072	28	2 345	12	1 072
23 Amerikanska	3	9 456	—	—	—	—	—	—	3	9 456
24 Summa	10 919	3 868 557	1 532	878 954	791	44 511	3 863	164 015	11 710	3 913 068
Tyska riket.										
25 Svenska	2 019	1 444 326	121	77 456	1 444	100 600	20	1 706	3 463	1 544 926
26 Norska	2	414	2	584	—	—	—	—	2	414
27 Finska	—	—	—	—	—	—	1	309	—	—
28 Danska	11	2 355	—	—	633	27 247	2	20	644	29 602
29 Tyska	2 848	2 851 648	609	1 145 207	1 144	77 574	89	1 096	3 992	2 929 222
30 Nederländska	—	—	—	—	252	19 743	1	67	252	19 743
31 Belgiska	—	—	1	1 372	—	—	—	—	—	—
32 Österrikiska	1	2 519	7	18 363	—	—	—	—	1	2 519
33 Summa	4 881	4 301 262	740	1 242 982	3 478	225 104	113	3 198	8 354	4 526 426

länder år 1916 med angivande av fartygens nationalitet.

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
776	110 558	—	—	—	—	—	—	484	194 584	1 674	48 623	2 158	243 207
1 228	165 477	—	—	—	—	—	—	442	206 571	971	8 168	1 413	214 739
40	29 065	—	—	—	—	—	—	14	33 477	83	7 435	97	40 912
29	19 465	—	—	—	—	—	—	31	20 443	—	—	31	20 443
3	1 116	—	—	—	—	—	—	4	9 674	6	546	10	10 220
1	845	—	—	—	—	—	—	1	845	—	—	1	845
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 808	—	—	1	1 808
2 077	326 526	—	—	—	—	—	—	977	467 402	2 734	64 772	3 711	532 174
619	120 505	—	—	—	—	—	—	580	130 722	342	38 388	922	169 110
1	442	—	—	—	—	—	—	—	—	1	442	1	442
264	57 401	—	—	—	—	—	—	479	119 357	399	24 556	878	143 913
17	1 146	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 207	18	1 207
1	1 970	—	—	—	—	—	—	1	1 970	—	—	1	1 970
4	438	—	—	—	—	—	—	—	—	4	438	4	438
8	18 251	—	—	—	—	—	—	10	22 018	—	—	10	22 018
914	200 153	—	—	—	—	—	—	1 070	274 067	764	65 031	1 834	339 098
3 698	514 163	4	4 204	—	—	4	4 204	3 302	1 605 531	3 405	139 556	6 707	1 745 087
82	70 653	1	4 885	—	—	1	4 885	80	85 983	23	2 030	103	88 013
1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	1	110
1 478	396 666	4	9 423	—	—	4	9 423	8 991	3 003 736	1 154	61 562	10 145	3 065 298
99	52 821	—	—	—	—	—	—	75	55 106	31	1 851	106	56 957
37	8 556	—	—	—	—	—	—	9	6 211	40	3 417	49	9 628
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 456	—	—	3	9 456
5 395	1 042 969	9	18 512	—	—	9	18 512	12 460	4 766 023	4 654	208 526	17 114	4 974 549
141	79 162	140	45 710	—	—	140	45 710	2 280	1 567 492	1 464	102 306	3 744	1 669 798
2	584	—	—	—	—	—	—	4	998	—	—	4	998
1	309	—	—	—	—	—	—	—	—	1	309	1	309
2	20	—	—	—	—	—	—	11	2 355	635	27 267	646	29 622
698	1 146 303	5	4 072	—	—	5	4 072	3 462	4 000 927	1 233	78 670	4 695	4 079 597
1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	253	19 810	253	19 810
1	1 372	—	—	—	—	—	—	1	1 372	—	—	1	1 372
7	18 363	—	—	—	—	—	—	8	20 882	—	—	8	20 882
853	1 246 180	145	49 782	—	—	145	49 782	5 766	5 594 026	3 586	228 362	9 352	5 822 388

I. ANKOMNA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Nederländerna.										
1 Svenska	194	125 824	51	33 017	2	310	3	1 537	196	126 134
2 Norska	1	336	9	3 029	1	129	—	—	2	465
3 Danska	3	2 313	1	771	—	—	—	—	3	2 313
4 Tyska	—	—	1	3 284	—	—	—	—	—	—
5 Nederländska	4	2 726	75	72 963	153	15 440	5	1 462	157	18 166
6 Summa	202	131 199	137	113 064	156	15 879	8	2 999	358	147 078
Storbritannien och Irland.										
7 Svenska	1 258	1 072 205	54	48 614	129	34 054	3	2 175	1 387	1 106 259
8 Norska	61	62 837	3	3 469	1	1 523	—	—	62	64 380
9 Danska	31	20 361	3	1 744	56	11 564	2	172	87	31 925
10 Nederländska	—	—	—	—	5	969	—	—	5	969
11 Engelska	42	38 281	1	868	—	—	—	—	42	38 281
12 Amerikanska	1	1 856	—	—	—	—	—	—	1	1 856
13 Brasilianska	2	4 782	—	—	—	—	—	—	2	4 782
14 Summa	1 395	1 200 342	61	54 695	191	48 110	5	2 347	1 586	1 248 452
Frankrike.										
15 Svenska	16	12 868	2	2 457	—	—	—	—	16	12 868
Spanien.										
16 Svenska	6	4 647	—	—	—	—	—	—	6	4 647
17 Danska	—	—	—	—	4	616	—	—	4	616
18 Spanska	1	2 500	—	—	—	—	—	—	1	2 500
19 Summa	7	7 147	—	—	4	616	—	—	11	7 763
Portugal.										
20 Svenska	7	6 608	1	2 529	—	—	—	—	7	6 608
21 Danska	—	—	—	—	5	871	—	—	5	871
22 Nederländska	—	—	—	—	1	159	—	—	1	159
23 Summa	7	6 608	1	2 529	6	1 030	—	—	13	7 638
Italien.										
24 Svenska	9	8 202	—	—	—	—	—	—	9	8 202
25 Danska	—	—	—	—	3	372	—	—	3	372
26 Summa	9	8 202	—	—	3	372	—	—	12	8 574

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
54	34 554	1	709	—	—	1	709	246	159 550	5	1 847	251	161 397	1
9	3 029	—	—	—	—	—	—	10	3 365	1	129	11	3 494	2
1	771	—	—	—	—	—	—	4	3 084	—	—	4	3 084	3
1	3 284	—	—	—	—	—	—	1	3 284	—	—	1	3 284	4
80	74 425	—	—	1	68	1	68	79	75 689	159	16 970	238	92 659	5
145	116 063	1	709	1	68	2	777	340	244 972	165	18 946	505	263 918	6
57	50 789	4	4 617	1	145	5	4 762	1 316	1 125 436	133	36 374	1 449	1 161 810	7
3	3 469	1	1 068	—	—	1	1 068	65	67 894	1	1 523	66	68 917	8
5	1 916	9	5 640	1	59	10	5 699	43	27 745	59	11 795	102	39 540	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	969	5	969	10
1	868	—	—	—	—	—	—	43	39 149	—	—	43	39 149	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 856	—	—	1	1 856	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 782	—	—	2	4 782	13
66	57 042	14	11 325	2	204	16	11 529	1 470	1 266 362	198	50 661	1 668	1 317 023	14
2	2 457	13	10 083	—	—	13	10 083	31	25 408	—	—	31	25 408	15
—	—	15	12 495	—	—	15	12 495	21	17 142	—	—	21	17 142	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	616	4	616	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 500	—	—	7	2 500	18
—	—	15	12 495	—	—	15	12 495	22	19 642	4	616	26	20 258	19
1	2 529	5	3 820	—	—	5	3 820	13	12 957	—	—	13	12 957	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	871	5	871	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	159	1	159	22
1	2 529	5	3 820	—	—	5	3 820	13	12 957	6	1 030	19	13 987	23
—	—	13	9 905	—	—	13	9 905	22	18 107	—	—	22	18 107	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	372	3	372	25
—	—	13	9 905	—	—	13	9 905	22	18 107	3	372	25	18 479	26

I. ANKOMNA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Tunisien.										
1 Svenska	3	3 966	—	—	—	—	—	—	3	3 966
2 Danska	1	1 429	—	—	—	—	—	—	1	1 429
3 Summa	4	5 395	—	—	—	—	—	—	4	5 395
Algeriet.										
4 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanariska öarna.										
5 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brittiska Ostindien.										
6 Svenska	2	6 361	—	—	—	—	—	—	2	6 361
7 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Summa	2	6 361	—	—	—	—	—	—	2	6 361
Siam.										
9 Svenska	1	2 529	—	—	—	—	—	—	1	2 529
Sundaöarna.										
10 Svenska	1	2 618	—	—	—	—	—	—	1	2 618
11 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Summa	1	2 618	—	—	—	—	—	—	1	2 618
Kina.										
13 Svenska	1	3 112	—	—	—	—	—	—	1	3 112
Japan.										
14 Svenska	1	2 454	—	—	—	—	—	—	1	2 454
Amerikas Förenta Stater.										
15 Svenska	94	262 543	—	—	—	—	—	—	94	262 543
16 Norska	27	59 269	—	—	5	7 349	—	—	32	66 618
17 Danska	11	28 155	—	—	—	—	—	—	11	28 155
18 Nederländska	7	18 844	—	—	—	—	—	—	7	18 844
19 Amerikanska	17	52 661	—	—	—	—	—	—	17	52 661
20 Summa	156	421 472	—	—	5	7 349	—	—	161	428 821

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 966	—	—	3	3 966	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 429	—	—	1	1 429	2
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 395	—	—	4	5 395	3
—	—	2	1 840	—	—	2	1 840	2	1 840	—	—	2	1 840	4
—	—	1	2 789	—	—	1	2 789	1	2 789	—	—	1	2 789	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 361	—	—	2	6 361	6
—	—	1	3 631	—	—	1	3 631	1	3 631	—	—	1	3 631	7
—	—	1	3 631	—	—	1	3 631	3	9 992	—	—	3	9 992	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 529	—	—	1	2 529	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 618	—	—	1	2 618	10
—	—	1	4 885	—	—	1	4 885	1	4 885	—	—	1	4 885	11
—	—	1	4 885	—	—	1	4 885	2	7 503	—	—	2	7 503	12
—	—	3	8 735	—	—	3	8 735	4	11 847	—	—	4	11 847	13
—	—	5	17 159	—	—	5	17 159	6	19 613	—	—	6	19 613	14
—	—	19	48 654	—	—	19	48 654	113	311 197	—	—	113	311 197	15
—	—	12	32 001	—	—	12	32 001	39	91 270	5	7 349	44	98 619	16
—	—	1	1 267	—	—	1	1 267	12	29 422	—	—	12	29 422	17
—	—	3	8 805	—	—	3	8 805	10	27 649	—	—	10	27 649	18
—	—	6	17 288	—	—	6	17 288	23	69 949	—	—	23	69 949	19
—	—	41	108 015	—	—	41	108 015	197	529 487	5	7 349	202	536 836	20

I. ANKOMNA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västindiska öarna.										
1 Svenska	5	5 498	—	—	1	224	—	—	6	5 722
2 Nederländska	2	3 424	—	—	—	—	—	—	2	3 424
3 Summa	7	8 922	—	—	1	224	—	—	8	9 146
Brasilien.										
4 Svenska	17	44 094	1	2 875	—	—	—	—	17	44 094
5 Norska	2	6 605	—	—	—	—	—	—	2	6 605
6 Brasilianska	1	3 171	—	—	—	—	—	—	1	3 171
7 Summa	20	53 870	1	2 875	—	—	—	—	20	53 870
Uruguay.										
8 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argentina.										
9 Svenska	21	49 348	—	—	1	1 541	—	—	22	50 889
10 Norska	5	10 616	—	—	3	4 792	—	—	8	15 408
11 Danska	1	2 669	—	—	—	—	—	—	1	2 669
12 Brasilianska	1	1 991	—	—	—	—	—	—	1	1 991
13 Summa	28	64 624	—	—	4	6 333	—	—	32	70 957
Chile.										
14 Svenska	1	3 945	—	—	—	—	—	—	1	3 945
15 Norska	1	4 932	—	—	1	1 016	—	—	2	5 948
16 Danska	1	3 278	—	—	—	—	—	—	1	3 278
17 Summa	3	12 155	—	—	1	1 016	—	—	4	13 171

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	2 973	—	—	1	2 973	6	8 471	1	224	7	8 695	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 424	—	—	2	3 424	2
—	—	1	2 973	—	—	1	2 973	8	11 895	1	224	9	12 119	3
1	2 875	5	14 628	—	—	5	14 628	23	61 597	—	—	23	61 597	4
—	—	2	4 520	—	—	2	4 520	4	11 125	—	—	4	11 125	5
—	—	3	6 590	—	—	3	6 590	4	9 767	—	—	4	9 767	6
1	2 875	10	25 738	—	—	10	25 738	31	82 483	—	—	31	82 483	7
—	—	6	18 439	—	—	6	18 439	6	18 439	—	—	6	18 439	8
—	—	15	44 893	—	—	15	44 893	36	94 241	1	1 541	37	95 782	9
—	—	—	—	1	1 523	1	1 523	5	10 616	4	6 315	9	16 931	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 669	—	—	1	2 669	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 991	—	—	1	1 991	12
—	—	15	44 893	1	1 523	16	46 416	43	109 517	5	7 856	48	117 373	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 945	—	—	1	3 945	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 932	1	1 016	2	5 948	15
—	—	2	8 104	—	—	2	8 104	3	11 382	—	—	3	11 382	16
—	—	2	8 104	—	—	2	8 104	5	20 259	1	1 016	6	21 275	17

II. Avgångna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Spetsbergen.										
1 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norge.										
2 Svenska	360	115 787	159	95 651	849	29 490	861	14 406	1 209	145 277
3 Norska	65	26 371	236	51 918	120	2 930	756	2 395	185	29 301
4 Danska	6	15 287	3	1 009	34	2 014	3	477	40	17 301
5 Tyska	12	8 947	15	12 349	—	—	1	97	12	8 947
6 Nederländska	—	—	—	—	4	320	1	159	4	320
7 Engelska	1	945	1	1 961	—	—	—	—	1	945
8 Brasilianska	—	—	5	11 631	—	—	—	—	—	—
9 Summa	444	167 337	419	174 519	1 007	34 754	1 622	17 534	1 451	202 091
Finland.										
10 Svenska	449	133 853	143	2 233	295	32 580	6	849	744	166 433
11 Norska	—	—	—	—	81	2 110	57	756	81	2 110
12 Finska	200	116 133	284	4 602	149	12 900	235	12 047	349	129 033
13 Danska	—	—	—	—	6	331	—	—	6	331
14 Summa	649	249 986	427	6 835	531	47 921	298	13 652	1 180	297 907
Danmark med Färöarna och Island.										
15 Svenska	2 716	1 232 726	239	60 602	3 817	172 882	179	14 540	6 533	1 405 608
16 Norska	6	15 060	11	15 708	4	387	16	2 063	10	15 447
17 Finska	—	—	—	—	1	159	—	—	1	159
18 Danska	8 403	2 645 940	276	46 994	1 162	41 619	357	24 170	9 565	2 687 559
19 Tyska	2	770	52	13 102	87	4 809	56	2 952	89	5 579
20 Nederländska	—	—	1	2 935	115	8 902	59	4 412	115	8 902
21 Amerikanska	—	—	3	12 565	—	—	—	—	—	—
22 Summa	11 127	3 894 496	582	151 906	5 186	228 758	667	48 137	16 313	4 123 254
Tyska riket.										
23 Svenska	1 597	1 381 159	312	93 099	546	33 778	402	25 727	2 143	1 414 937
24 Norska	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40
25 Danska	—	—	6	630	53	2 289	145	6 207	53	2 289
26 Tyska	2 515	3 305 055	909	662 906	660	39 053	472	32 397	3 175	3 344 108
27 Nederländska	—	—	—	—	18	1 447	40	3 103	18	1 447
28 Österrikiska	6	15 732	—	—	—	—	—	—	6	15 732
29 Summa	4 118	4 701 946	1 227	756 635	1 278	76 607	1 059	67 434	5 396	4 778 553
Nederländerna.										
30 Svenska	303	155 003	2	5 161	12	2 882	—	—	315	157 885
31 Norska	22	8 115	—	—	1	129	—	—	23	8 244
32 Danska	8	9 091	1	771	—	—	—	—	8	9 091
33 Tyska	69	76 500	1	1 136	—	—	—	—	69	76 500
34 Nederländska	87	82 426	2	112	221	22 681	3	202	308	105 107
35 Österrikiska	2	5 262	—	—	—	—	—	—	2	5 262
36 Summa	491	336 397	6	7 180	234	25 692	3	202	725	362 089

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	126	—	—	1	126	1	126	—	—	1	126	1
1 020	110 057	—	—	—	—	—	—	519	211 438	1 710	43 896	2 229	255 334	2
992	54 313	—	—	1	77	1	77	301	78 289	877	5 402	1 178	83 691	3
6	1 486	—	—	—	—	—	—	9	16 296	37	2 491	46	18 787	4
16	12 446	—	—	—	—	—	—	27	21 296	1	97	28	21 393	5
1	159	—	—	—	—	—	—	—	—	5	479	5	479	6
1	1 961	—	—	—	—	—	—	2	2 906	—	—	2	2 906	7
5	11 631	—	—	—	—	—	—	5	11 631	—	—	5	11 631	8
2 041	192 053	—	—	1	77	1	77	863	341 856	2 630	52 365	3 493	394 221	9
149	3 082	—	—	—	—	—	—	592	136 086	301	33 429	893	169 515	10
57	756	—	—	—	—	—	—	—	—	138	2 866	138	2 866	11
519	16 649	—	—	—	—	—	—	484	120 735	384	24 947	868	145 682	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	331	6	331	13
725	20 487	—	—	—	—	—	—	1 076	256 821	829	61 573	1 905	318 394	14
418	75 142	1	396	1	86	2	482	2 956	1 293 724	3 997	187 508	6 953	1 481 232	15
27	17 771	—	—	—	—	—	—	17	30 768	20	2 450	37	33 218	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	159	1	159	17
633	71 164	—	—	—	—	—	—	8 679	2 692 934	1 519	65 789	10 198	2 758 723	18
108	16 054	—	—	—	—	—	—	54	13 872	143	7 761	197	21 633	19
60	7 347	—	—	—	—	—	—	1	2 935	174	13 314	175	16 249	20
3	12 565	—	—	—	—	—	—	3	12 565	—	—	3	12 565	21
1 249	200 043	1	396	1	86	2	482	11 710	4 046 798	5 854	276 981	17 564	4 323 779	22
714	118 826	114	35 911	—	—	114	35 911	2 023	1 510 169	948	59 505	2 971	1 569 674	23
151	6 837	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40	24
1 381	695 303	5	7 627	1	50	6	7 677	6	630	198	8 496	204	9 126	25
40	3 103	—	—	—	—	—	—	3 429	3 975 588	1 133	71 500	4 562	4 047 088	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	4 550	58	4 550	27
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 732	—	—	6	15 732	28
2 286	824 069	119	43 538	1	50	120	43 588	5 464	5 502 119	2 338	144 091	7 802	5 646 210	29
2	5 161	—	—	—	—	—	—	305	160 164	12	2 882	317	163 046	30
—	—	—	—	—	—	—	—	22	8 115	1	129	23	8 244	31
1	771	—	—	—	—	—	—	9	9 862	—	—	9	9 862	32
1	1 136	—	—	—	—	—	—	70	77 636	—	—	70	77 636	33
5	314	—	—	—	—	—	—	89	82 538	224	22 883	313	105 421	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 262	—	—	2	5 262	35
9	7 382	—	—	—	—	—	—	497	343 577	237	25 894	734	369 471	36

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
83	97 746	1	991	1	324	2	1 315	1 563	1 230 317	199	61 895	1 762	1 292 212
18	30 968	2	4 913	—	—	2	4 913	202	167 077	3	808	205	167 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	551	1	551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	250	2	250
9	5 565	—	—	—	—	—	—	148	105 538	178	33 099	326	138 637
4	6 486	—	—	—	—	—	—	4	6 065	9	1 225	13	7 290
6	11 258	—	—	—	—	—	—	52	54 555	—	—	52	54 555
9	26 216	—	—	—	—	—	—	10	28 072	—	—	10	28 072
129	178 239	3	5 904	1	324	4	6 228	1 979	1 591 624	392	97 828	2 371	1 689 452
3	2 630	5	4 188	—	—	5	4 188	291	275 285	—	—	291	275 285
—	—	—	—	—	—	—	—	50	45 836	—	—	50	45 836
—	—	—	—	1	208	1	208	92	89 828	10	1 988	102	91 816
3	2 630	5	4 188	1	208	6	4 396	433	410 949	10	1 988	443	412 937
—	—	2	2 290	—	—	2	2 290	25	26 821	1	399	26	27 220
—	—	—	—	—	—	—	—	33	45 221	—	—	33	45 221
—	—	1	693	—	—	1	693	72	58 047	—	—	72	58 047
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 345	—	—	2	3 345
—	—	3	2 983	—	—	3	2 983	132	133 434	1	399	133	133 833
—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 497	—	—	10	9 497
—	—	1	507	—	—	1	507	5	7 206	2	189	7	7 395
—	—	1	507	—	—	1	507	15	16 703	2	189	17	16 892
1	46	21	19 092	—	—	21	19 092	42	37 653	—	—	42	37 653
—	—	—	—	—	—	—	—	6	18 030	—	—	6	18 030
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 280	—	—	2	6 280
—	—	1	2 787	—	—	1	2 787	4	13 337	—	—	4	13 337
—	—	1	2 787	—	—	1	2 787	12	37 647	—	—	12	37 647

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	944	—	—	1	944	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200	1	200	2
—	—	2	3 055	—	—	2	3 055	2	3 055	3	775	5	3 830	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	635	5	635	4
—	—	2	3 055	—	—	2	3 055	2	3 055	8	1 410	10	4 465	5
—	—	2	4 114	—	—	2	4 114	14	26 000	—	—	14	26 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 655	1	225	2	2 880	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 550	—	—	1	1 550	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 205	1	225	3	4 430	9
1	1 311	4	10 957	—	—	4	10 957	19	49 921	1	1 802	20	51 723	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 390	—	—	—	6 390	11
—	—	—	—	—	—	—	—	7	23 960	—	—	7	23 960	12
1	1 311	4	10 957	—	—	4	10 957	28	80 271	1	1 802	29	82 073	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 764	1	927	2	2 691	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 762	—	—	2	4 762	15
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 526	1	927	4	7 453	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 359	—	—	1	2 359	17
—	—	1	2 359	—	—	1	2 359	2	5 023	—	—	2	5 023	18
—	—	2	5 248	—	—	2	5 248	11	32 665	—	—	11	32 665	19
—	—	2	7 380	—	—	2	7 380	4	16 786	1	1 671	5	18 457	20
—	—	3	10 748	—	—	3	10 748	5	17 489	—	—	5	17 489	21
—	—	7	23 376	—	—	7	23 376	20	66 940	1	1 671	21	68 611	22
—	—	1	4 106	—	—	1	4 106	2	6 892	—	—	2	6 892	23
—	—	1	2 607	—	—	1	2 607	1	2 607	—	—	1	2 607	24

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	6	22 022	—	—	6	22 022	6	22 022	—	—	6	22 022
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 061	—	—	1	5 061
—	—	3	12 769	—	—	3	12 769	5	21 320	—	—	5	21 320
—	—	9	34 791	—	—	9	34 791	12	48 403	—	—	12	48 403
—	—	8	28 249	—	—	8	28 249	8	28 249	—	—	8	28 249
—	—	1	5 061	—	—	1	5 061	1	5 061	—	—	1	5 061
—	—	5	21 320	—	—	5	21 320	5	21 320	—	—	5	21 320
—	—	14	54 630	—	—	14	54 630	14	54 630	—	—	14	54 630
—	—	9	26 496	—	—	9	26 496	9	26 496	—	—	9	26 496
—	—	2	9 780	—	—	2	9 780	4	19 644	—	—	4	19 644
—	—	5	19 450	—	—	5	19 450	5	19 450	—	—	5	19 450
—	—	16	55 726	—	—	16	55 726	18	65 590	—	—	18	65 590
1	1 539	—	—	—	—	—	—	1	1 539	—	—	1	1 539
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	575	1	575
1	1 539	—	—	—	—	—	—	1	1 539	1	575	2	2 114
19	48 531	—	—	—	—	—	—	54	180 672	—	—	54	180 672
6	11 907	4	12 348	—	—	4	12 348	14	41 234	3	4 015	17	45 249
—	—	—	—	—	—	—	—	21	56 779	—	—	21	56 779
6	18 536	—	—	—	—	—	—	7	20 149	—	—	7	20 149
9	29 333	1	1 856	—	—	1	1 856	11	34 403	—	—	11	34 403
40	108 307	5	14 204	—	—	5	14 204	107	333 237	3	4 015	110	337 252
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 865	—	—	1	2 865
—	—	2	4 788	—	—	2	4 788	2	4 788	—	—	2	4 788
—	—	2	4 788	—	—	2	4 788	3	7 653	—	—	3	7 653

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	908	2	4 297	—	—	2	4 297	3	5 205	—	—	3	5 205	1
—	—	1	3 225	—	—	1	3 225	1	3 225	1	1 016	2	4 241	2
—	—	2	8 634	—	—	2	8 634	2	8 634	—	—	2	8 634	3
1	908	5	16 156	—	—	5	16 156	6	17 064	1	1 016	7	18 080	4
—	—	3	8 949	—	—	3	8 949	12	35 125	—	—	12	35 125	5
—	—	2	6 672	—	—	2	6 672	4	12 168	—	—	4	12 168	6
2	5 861	13	36 863	—	—	13	36 863	33	85 649	—	—	33	85 649	7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 675	1	970	3	5 645	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 040	1	1 040	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 037	—	—	1	2 037	10
2	5 861	13	36 863	—	—	13	36 863	36	92 361	2	2 010	38	94 371	11
—	—	4	11 429	—	—	4	11 429	4	11 429	1	2 233	5	13 662	12
—	—	1	3 931	—	—	1	3 931	2	8 149	—	—	2	8 149	13
—	—	5	15 360	—	—	5	15 360	6	19 578	1	2 233	7	21 811	14
—	—	1	2 865	—	—	1	2 865	1	2 865	—	—	1	2 865	15

Tab. 9. Sjöfarten å särskilda

I a. Ankomma

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
1 Haparanda .	102	2 252	35	21 201	6	686	20	2 576	108	2 938	55	23 777	
2 Luleå . . .	8	10 815	77	22 914	15	1 776	26	4 432	23	12 591	103	27 346	
3 Piteå . . .	—	—	6	5 375	2	256	3	582	2	256	9	5 957	
4 Skellefteå .	—	—	30	26 016	13	1 458	7	1 155	13	1 458	37	27 171	
5 Umeå . . .	7	3 968	60	30 208	15	1 516	13	1 643	22	5 484	73	31 851	
6 Örnsköldsvik	5	2 936	12	9 864	7	1 113	25	2 869	12	4 049	37	12 733	
7 Härnösand .	11	6 645	44	33 975	36	3 879	79	11 032	47	10 524	123	45 007	
8 Sundsvall .	76	38 629	85	63 795	92	10 867	18	2 406	168	49 496	103	66 201	
9 Hudiksvall .	17	8 192	10	7 922	13	1 563	7	707	30	9 755	17	8 629	
10 Söderhamn .	24	14 075	24	18 459	39	3 862	27	3 174	63	17 937	51	21 633	
11 Gävle . . .	119	81 403	48	33 535	91	9 781	42	4 241	210	91 184	90	37 776	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm .	498	372 466	155	63 547	105	11 392	81	10 205	603	383 858	236	73 752	
14 Västerås . .	2	197	—	—	8	594	—	—	10	791	—	—	
15 Eskilstuna .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje .	6	4 295	—	—	15	835	1	60	21	5 130	1	60	
17 Nyköping .	26	17 592	17	27 364	7	1 109	—	—	33	18 701	17	27 364	
18 Norrköping .	72	51 855	19	11 602	18	1 665	—	—	90	53 520	19	11 602	
19 Linköping .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping	8	834	—	—	10	988	—	—	18	1 822	—	—	
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . .	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	
23 Västervik . .	12	3 884	6	3 620	29	2 693	—	—	41	6 577	6	3 620	
24 Oskarshamn .	27	11 788	4	2 493	46	3 843	18	1 670	73	15 631	22	4 163	
25 Kalmar . . .	150	62 546	25	10 414	106	6 429	39	2 972	256	68 975	64	13 386	
26 Visby	51	12 434	36	15 769	27	2 161	13	1 544	78	14 595	49	17 313	
27 Karlskrona .	50	22 150	9	2 445	51	4 024	5	411	101	26 174	14	2 856	
28 Ronneby . .	7	4 548	—	—	16	823	2	72	23	5 371	2	72	
29 Karlshamn .	26	10 513	7	2 246	51	2 546	11	626	77	13 059	18	2 872	
30 Sölvesborg .	20	6 166	15	5 680	39	2 261	21	2 560	59	8 427	36	8 240	
31 Kristianstad	25	13 117	14	5 674	56	3 390	12	1 546	81	16 507	26	7 220	
32 Simrishamn .	12	2 694	3	514	28	2 063	2	106	40	4 757	5	620	
33 Ystad	36	12 793	7	2 764	57	3 911	9	669	93	16 704	16	3 433	
34 Trälleborg .	845	1 092 887	11	4 636	37	2 124	4	224	882	1 095 011	15	4 860	
35 Malmö . . .	2 400	1 246 632	159	49 710	160	13 450	696	26 978	2 560	1 260 082	855	76 688	
36 Landskrona .	93	69 639	22	7 815	23	1 283	944	19 204	116	70 922	966	27 019	
37 Hålsingborg	329	100 687	86	21 276	334	21 610	322	18 618	663	122 297	408	39 894	
38 Halmstad . .	58	27 680	24	14 474	71	7 372	165	9 993	129	35 052	189	24 467	
39 Falkenberg .	2	239	—	—	19	1 163	69	2 961	21	1 402	69	2 961	
40 Varberg . . .	12	4 836	1	8	17	980	60	2 990	29	5 816	61	2 998	
41 Göteborg . .	1 372	1 033 910	426	203 835	719	33 128	239	12 801	2 091	1 067 038	665	216 636	
42 Marstrand . .	11	2 061	4	459	31	885	108	2 328	42	2 946	112	2 787	
43 Uddevalla . .	52	24 616	16	5 208	155	12 776	8	1 824	207	37 392	24	7 032	
44 Lysekil . . .	10	1 317	4	3 463	222	5 886	285	9 412	232	7 203	289	12 875	
45 Strömstad . .	89	21 124	30	5 867	348	3 607	437	8 834	437	24 731	467	14 721	
46 Lidköping . .	4	514	—	—	29	1 560	—	—	33	2 074	—	—	
47 Karlstad . . .	43	5 653	—	—	42	1 891	—	—	85	7 544	—	—	
Summa	6 717	4 410 582	1 531	744 147	3 206	195 269	3 818	173 445	9 923	4 605 851	5 349	917 592	

tullkammardistrikt i riket år 1916.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g								
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	
—	—	—	—	2	244	—	—	2	244	—	—	187	23 453	28	3 506	165	23 959	1
4	3 059	1	1 982	—	—	1	214	4	3 059	2	2 196	90	38 770	42	6 422	132	45 192	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 375	5	838	11	6 213	3
4	2 534	—	—	—	—	—	—	4	2 534	—	—	34	28 550	20	2 613	54	31 163	4
7	4 851	—	—	1	71	—	—	8	4 922	—	—	74	39 027	29	3 230	103	42 257	5
5	2 885	—	—	—	—	—	—	5	2 885	—	—	22	15 685	32	3 962	54	19 667	6
19	12 938	—	—	—	—	—	—	19	12 938	—	—	74	53 558	115	14 911	189	68 469	7
26	14 414	—	—	1	196	—	—	27	14 610	—	—	187	116 838	111	13 469	298	130 307	8
6	4 184	—	—	—	—	—	—	6	4 184	—	—	33	20 298	20	2 270	53	22 568	9
5	2 517	—	—	1	120	—	—	6	2 637	—	—	53	35 051	67	7 156	120	42 207	10
31	21 358	—	—	1	196	—	—	32	21 554	—	—	198	186 296	134	14 218	332	150 514	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
216	149 741	1	450	1	87	—	—	217	149 828	1	450	870	586 204	187	21 684	1 057	607 888	13
—	—	—	—	2	129	—	—	2	129	—	—	2	197	10	723	12	920	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	809	—	—	—	—	—	—	1	809	—	—	6	4 295	16	895	22	5 190	16
54	48 300	—	—	—	—	—	—	54	48 300	—	—	44	45 765	7	1 109	51	46 874	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	111 757	18	1 665	163	113 422	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	834	10	988	18	1 822	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	70	21
8	3 626	—	—	—	—	—	—	8	3 626	—	—	26	11 130	29	2 693	55	13 823	22
7	4 183	—	—	—	—	—	—	7	4 183	—	—	38	18 464	64	5 513	102	23 977	23
28	37 406	4	1 964	1	47	—	—	29	37 453	4	1 964	207	112 330	146	9 448	353	121 778	24
2	1 671	1	876	—	—	—	—	2	1 671	1	876	90	30 750	40	3 705	130	34 455	25
11	5 458	—	—	1	86	—	—	12	5 544	—	—	70	30 053	57	4 521	127	34 574	26
1	465	—	—	—	—	—	—	1	465	—	—	8	5 013	18	895	26	5 908	27
11	6 113	—	—	1	74	—	—	12	6 187	—	—	44	18 872	63	3 246	107	22 118	28
1	289	—	—	—	—	—	—	1	289	—	—	36	12 135	60	4 821	96	16 956	29
8	17 385	3	1 813	—	—	—	—	8	17 385	3	1 813	50	37 989	68	4 936	118	42 925	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3 208	30	2 169	45	5 377	31
4	2 278	1	709	—	—	—	—	4	2 278	1	709	48	18 544	66	4 580	114	23 124	32
2	4 020	3	1 958	—	—	—	—	2	4 020	3	1 958	861	1 103 501	41	2 348	902	1 105 849	33
72	102 939	1	430	3	1 571	—	—	75	104 510	1	430	2 632	1 399 711	859	41 999	3 491	1 441 710	34
225	72 517	1	202	—	—	—	—	225	72 517	1	202	341	150 173	967	20 487	1 308	170 660	35
167	57 861	1	263	—	—	—	—	167	57 861	1	263	583	180 087	656	40 228	1 239	220 315	36
146	51 701	—	—	—	—	—	—	146	51 701	—	—	228	93 855	236	17 365	464	111 220	37
10	2 645	4	700	1	300	—	—	11	2 945	4	700	16	3 584	89	4 424	105	8 008	38
117	37 410	—	—	—	—	—	—	117	37 410	—	—	130	42 254	77	3 970	207	46 224	39
338	115 516	3	5 671	10	254	2	1 272	348	115 770	5	6 943	2 139	1 358 932	970	47 455	3 109	1 406 387	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2 520	139	3 213	154	5 733	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	29 824	163	14 600	231	44 424	42
61	13 399	1	279	2	46	—	—	63	13 445	1	279	76	18 458	509	15 344	585	33 802	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	26 991	785	12 461	904	39 452	44
3	416	—	—	1	31	—	—	4	447	—	—	7	930	30	1 591	37	2 521	45
30	4 049	—	—	—	—	—	—	30	4 049	—	—	73	9 702	42	1 891	115	11 593	46

I b. Ankomna

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal
1 Haparanda . . .	179	2 993	90	47 950	85	5 235	24	1 078	264	8 228	114	49 028	
2 Luleå . . .	38	71 311	177	324 635	183	10 349	42	2 615	221	81 660	219	327 250	
3 Piteå . . .	16	198	21	17 190	—	—	—	—	16	198	21	17 190	
4 Skellefteå . . .	9	7 096	23	20 974	1	56	—	—	10	7 152	23	20 974	
5 Umeå . . .	2	1 207	19	26 899	15	753	1	298	17	1 960	20	27 197	
6 Örnsköldsvik . .	20	26 695	17	14 269	4	154	1	96	24	26 849	18	14 365	
7 Härnösand . . .	64	81 534	217	486 599	26	1 217	10	1 150	90	82 751	227	487 749	
8 Sundsvall . . .	103	113 234	66	66 390	31	2 521	4	915	134	115 755	70	67 305	
9 Hudiksvall . . .	24	25 759	22	22 454	16	712	2	127	40	26 471	24	22 581	
10 Söderhamn . . .	48	52 349	21	24 239	13	1 013	6	768	61	53 362	27	25 007	
11 Gävle . . .	120	126 801	71	78 118	87	9 374	29	3 640	207	136 175	100	81 758	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . . .	523	683 766	79	86 966	47	4 717	12	1 656	570	688 483	91	88 622	
14 Västerås . . .	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . . .	14	10 430	1	933	—	—	—	—	14	10 430	1	933	
17 Nyköping . . .	100	135 917	127	259 603	2	212	—	—	102	136 129	127	259 603	
18 Norrköping . . .	170	135 929	15	14 230	14	2 047	1	193	184	137 976	16	14 423	
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping . .	—	—	1	877	—	—	1	12	—	—	2	889	
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	12	6 034	7	7 821	10	603	—	—	22	6 637	7	7 821	
24 Oskarshamn . . .	15	11 738	4	5 360	16	975	13	703	31	12 713	17	6 063	
25 Kalmar . . .	19	11 281	5	1 501	82	5 644	78	2 008	101	16 925	83	3 509	
26 Visby . . .	19	13 467	12	9 196	11	631	3	128	30	14 098	15	9 324	
27 Karlskrona . . .	43	36 627	9	3 365	58	4 145	25	895	101	40 772	34	4 260	
28 Ronneby . . .	10	5 822	4	1 120	21	1 868	13	1 451	31	7 690	17	2 571	
29 Karlshamn . . .	8	2 664	2	941	33	4 173	16	480	41	6 837	18	1 421	
30 Sölvesborg . . .	13	4 997	—	—	25	1 606	5	281	38	6 603	5	281	
31 Kristianstad . .	36	21 317	1	119	37	2 387	2	118	73	23 704	3	237	
32 Simrishamn . . .	8	2 181	—	—	15	742	11	112	23	2 923	11	112	
33 Ystad . . .	238	76 457	3	32	97	5 367	1	11	335	81 824	4	43	
34 Trälleborg . . .	518	628 866	6	1 623	30	2 323	1	3	548	631 189	7	1 626	
35 Malmö . . .	1 969	1 040 257	344	121 816	640	40 938	369	10 671	2 609	1 081 195	713	132 487	
36 Landskrona . . .	248	62 247	42	4 773	139	11 143	58	1 930	387	73 390	100	6 703	
37 Hälssingborg . .	6 170	1 776 376	89	25 853	403	25 257	62	2 842	6 573	1 801 633	151	28 695	
38 Halmstad . . .	71	35 588	70	39 479	325	22 445	257	17 802	396	58 033	327	57 281	
39 Falkenberg . . .	—	—	3	234	35	2 334	23	1 731	35	2 334	26	1 965	
40 Varberg . . .	45	21 734	2	708	35	2 049	57	3 079	80	23 783	59	3 787	
41 Göteborg . . .	924	737 697	257	260 884	287	27 353	49	7 768	1 211	765 050	306	268 652	
42 Marstrand . . .	—	—	1	21	2	88	1	26	2	88	2	47	
43 Uddevalla . . .	33	17 798	16	8 597	103	8 468	9	3 793	136	26 266	25	12 390	
44 Lysekil . . .	16	7 858	24	6 557	12	704	33	1 263	28	8 562	57	7 820	
45 Strömstad . . .	72	2 162	147	13 129	64	750	871	4 104	136	2 912	1 018	17 233	
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad . . .	1	151	—	—	3	112	—	—	4	263	—	—	
Summa	11 918	5 998 538	2 015	2 005 455	3 008	210 505	2 090	78 747	14 926	6 209 043	4 105	2 079 202	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tull- kammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
1	1 345	—	—	—	—	—	—	1	1 345	—	—	270	52 288	109	6 313	379	58 601
15	22 640	151	419 993	—	—	—	—	15	22 640	151	419 993	381	838 579	225	12 964	606	851 543
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	17 888	—	—	37	17 888
10	9 728	—	—	—	—	—	—	10	9 728	—	—	42	37 798	1	56	43	37 854
3	4 092	—	—	1	82	—	—	4	4 174	—	—	24	32 198	17	1 133	41	33 331
8	13 226	—	—	—	—	—	—	8	13 226	—	—	45	54 190	5	250	50	54 440
4	4 574	—	—	—	—	—	—	4	4 574	—	—	285	572 707	36	2 367	321	575 074
2	3 064	—	—	—	—	—	—	2	3 064	—	—	171	182 688	35	3 436	206	186 124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	48 213	18	839	64	49 052
2	3 183	—	—	—	—	—	—	2	3 183	—	—	71	79 771	19	1 781	90	81 552
4	6 321	—	—	—	—	1	61	4	6 321	1	61	195	211 240	117	13 075	312	224 315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	38 665	1	725	2	2 448	—	—	20	41 113	1	725	621	810 122	61	8 821	682	818 943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	11 363	—	—	15	11 363
3	6 713	1	1 727	—	—	—	—	3	6 713	1	1 727	231	406 960	2	212	233	404 172
11	13 362	1	20	1	2 291	—	—	12	15 653	1	20	197	163 541	16	4 581	213	168 072
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	877	1	12	2	889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 345	—	—	—	—	—	—	1	1 345	—	—	20	15 200	10	603	30	15 803
1	378	—	—	1	32	—	—	2	410	—	—	20	17 476	30	1 710	50	19 186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	12 782	160	7 652	184	20 434
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	22 663	14	759	45	23 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	39 092	83	5 040	135	45 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	6 942	34	3 319	48	10 261
2	4 509	—	—	—	—	—	—	2	4 509	—	—	12	8 114	49	4 653	61	12 767
1	1 094	—	—	—	—	—	—	1	1 094	—	—	14	6 091	30	1 887	44	7 978
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	21 436	39	2 505	76	23 941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 181	26	854	34	3 035
1	1 349	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	—	242	77 888	98	5 378	340	83 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	630 489	31	2 326	555	632 815
29	61 403	—	—	1	1 671	—	—	30	63 074	—	—	2 342	1 223 476	1 010	53 280	3 352	1 276 756
73	11 882	—	—	2	175	—	—	75	12 057	—	—	363	78 902	199	13 248	562	92 150
10	11 049	—	—	—	—	—	—	10	11 049	—	—	6 269	1 813 278	465	28 099	6 734	1 841 377
12	17 469	—	—	1	32	—	—	13	17 501	—	—	153	92 536	583	40 279	736	132 815
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	234	58	4 065	61	4 299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	22 442	92	5 128	139	27 570
5	6 393	1	3 969	—	—	—	—	5	6 393	1	3 969	1 187	1 008 943	336	35 121	1 523	1 044 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	3	114	4	135
4	2 184	—	—	1	50	—	—	5	2 234	—	—	53	28 579	113	12 311	166	40 890
1	688	—	—	—	—	—	—	1	688	—	—	41	15 103	45	1 967	86	17 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	15 291	935	4 854	1 154	20 145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151	3	112	4	263

I c. Ankomna svenska

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a o c h f r ä m-												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	281	5 245	125	69 151	91	5 921	44	3 654	372	11 166	169	72 805	
2 Luleå	46	82 126	254	347 549	198	12 125	68	7 047	244	94 251	322	354 596	
3 Piteå	16	198	27	22 565	2	256	3	582	18	454	30	23 147	
4 Skellefteå . .	9	7 096	53	46 990	14	1 514	7	1 155	23	8 610	60	48 145	
5 Umeå	9	5 175	79	57 107	30	2 269	14	1 941	39	7 444	93	59 048	
6 Örnsköldsvik	25	29 631	29	24 133	11	1 267	26	2 965	36	30 898	55	27 098	
7 Härnösand . .	75	88 179	261	520 574	62	5 096	89	12 182	137	93 275	350	532 756	
8 Sundsvall . .	179	151 863	151	130 185	123	13 388	22	3 321	302	165 251	173	133 506	
9 Hudiksvall . .	41	33 951	32	30 376	29	2 275	9	834	70	36 226	41	31 210	
10 Söderhamn . .	72	66 424	45	42 698	52	4 875	33	3 942	124	71 299	78	46 640	
11 Gävle	239	208 204	119	111 653	178	19 155	71	7 881	417	227 359	190	119 534	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Stockholm . .	1 021	1 056 232	234	150 513	152	16 109	93	11 861	1 173	1 072 341	327	162 374	
14 Västerås . . .	2	197	—	—	9	634	—	—	11	831	—	—	
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Södertälje . .	20	14 725	1	933	15	835	1	60	35	15 560	2	993	
17 Nyköping . . .	126	153 509	144	286 967	9	1 321	—	—	135	154 830	144	286 967	
18 Norrköping . .	242	187 784	34	25 832	32	3 712	1	193	274	191 496	35	26 025	
19 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Söderköping .	8	834	1	877	10	988	1	12	18	1 822	2	889	
21 Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	
23 Västervik . . .	24	9 918	13	11 441	39	3 296	—	—	63	13 214	13	11 441	
24 Oskarshamn . .	42	23 526	8	7 833	62	4 818	31	2 373	104	28 344	39	10 226	
25 Kalmar	169	73 827	30	11 915	188	12 073	117	4 980	357	85 900	147	16 895	
26 Visby	70	25 901	48	24 965	38	2 792	16	1 672	108	28 693	64	26 637	
27 Karlskrona . .	93	58 777	18	5 810	109	8 169	30	1 306	202	66 946	48	7 116	
28 Ronneby . . .	17	10 370	4	1 120	37	2 691	15	1 523	54	13 061	19	2 643	
29 Karlshamn . . .	34	13 177	9	3 187	84	6 719	27	1 106	118	19 896	36	4 293	
30 Sölvesborg . .	33	11 163	15	5 680	64	3 867	26	2 841	97	15 030	41	8 521	
31 Kristianstad . .	61	34 434	15	5 793	93	5 777	14	1 664	154	40 211	29	7 457	
32 Simrishamn . .	20	4 875	3	514	43	2 805	13	218	63	7 680	16	732	
33 Ystad	274	89 250	10	2 796	154	9 278	10	680	428	98 528	20	3 476	
34 Trälleborg . . .	1 363	1 721 753	17	6 259	67	4 447	5	227	1 430	1 726 200	22	6 486	
35 Malmö	4 369	2 286 889	503	171 526	800	54 388	1 065	37 649	5 169	2 341 277	1 568	209 175	
36 Landskrona . .	341	131 886	64	12 588	162	12 426	1 002	21 134	503	144 312	1 066	33 722	
37 Hålsingborg . .	6 499	1 877 063	175	47 129	737	46 867	384	21 460	7 236	1 923 930	559	68 589	
38 Halmstad . . .	129	63 268	94	53 953	396	29 817	422	27 795	525	93 085	516	81 748	
39 Falkenberg . .	2	239	3	234	54	3 497	92	4 692	56	3 736	95	4 926	
40 Varberg	57	26 570	3	716	52	3 029	117	6 069	109	29 599	120	6 785	
41 Göteborg . . .	2 296	1 771 607	683	464 719	1 006	60 481	288	20 569	3 302	1 832 088	971	485 288	
42 Marstrand . . .	11	2 061	5	480	33	973	109	2 354	44	3 034	114	2 834	
43 Uddevalla . . .	85	42 414	32	13 805	258	21 244	17	5 617	343	63 658	49	19 422	
44 Lysekil	26	9 175	28	10 020	234	6 590	318	10 675	260	15 765	346	20 695	
45 Strömstad . . .	161	23 286	177	18 996	412	4 357	1 308	12 958	573	27 643	1 485	31 954	
46 Lidköping . . .	4	514	—	—	29	1 560	—	—	33	2 074	—	—	
47 Karlstad	44	5 804	—	—	45	2 003	—	—	89	7 807	—	—	
Summa	18 635	10 409 120	3 546	2 749 602	6 214	405 774	5 908	247 192	24 849	10 814 894	9 454	2 996 794	

och främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
m a n d e f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tull- kammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	1 345	—	—	2	244	—	—	3	1 589	—	—	407	75 741	137	9 819	544	85 560
19	25 699	152	421 975	—	—	1	214	19	25 699	153	422 189	471	877 849	267	19 886	788	896 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	22 763	5	838	48	23 601
14	12 262	—	—	—	—	—	—	14	12 262	—	—	76	66 848	21	2 669	97	69 017
10	8 943	—	—	2	153	—	—	12	9 096	—	—	98	71 225	46	4 363	144	75 588
13	16 111	—	—	—	—	—	—	13	16 111	—	—	67	69 875	37	4 232	104	74 107
23	17 512	—	—	—	—	—	—	23	17 512	—	—	359	626 265	151	17 278	510	643 543
28	17 478	—	—	1	196	—	—	29	17 674	—	—	358	299 526	146	16 905	504	316 431
6	4 184	—	—	—	—	—	—	6	4 184	—	—	79	68 511	38	3 109	117	71 620
7	5 700	—	—	1	120	—	—	8	5 820	—	—	124	114 822	86	8 937	210	123 759
35	27 679	—	—	1	196	1	61	36	27 875	1	61	393	347 536	251	27 298	644	374 829
234	188 406	2	1 175	3	2 535	—	—	237	190 941	2	1 175	1 491	1 396 326	248	30 605	1 739	1 426 831
—	—	—	—	2	129	—	—	2	129	—	—	2	197	11	763	13	960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	7 522	1	1 727	—	—	—	—	4	7 522	1	1 727	21	15 658	16	895	37	16 553
65	61 662	1	20	1	2 291	—	—	66	63 953	1	20	275	449 725	9	1 321	284	451 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	275 296	34	6 196	376	281 494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 711	11	1 000	20	2 711
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4 971	—	—	—	—	—	—	9	4 971	—	—	46	26 330	39	3 296	85	29 626
8	4 561	—	—	1	32	—	—	9	4 593	—	—	58	35 940	94	7 223	152	43 163
28	37 406	4	1 964	1	47	—	—	29	37 453	4	1 964	231	125 112	306	17 100	537	142 212
2	1 671	1	876	—	—	—	—	2	1 671	1	876	121	53 413	54	4 464	175	57 877
11	5 458	—	—	1	86	—	—	12	5 544	—	—	122	70 045	140	9 561	262	79 606
1	465	—	—	—	—	—	—	1	465	—	—	22	11 955	52	4 214	74	16 169
13	10 622	—	—	1	74	—	—	14	10 696	—	—	56	26 936	112	7 899	168	34 885
2	1 333	—	—	—	—	—	—	2	1 383	—	—	50	18 226	90	6 708	140	24 934
8	17 385	3	1 813	—	—	—	—	8	17 385	3	1 813	87	59 425	107	7 441	194	66 866
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	5 339	56	3 023	79	8 412
5	3 627	1	709	—	—	—	—	5	3 627	1	709	290	96 332	164	9 958	454	106 340
2	4 020	3	1 958	—	—	—	—	2	4 020	3	1 958	1 385	1 733 960	72	4 674	1 457	1 738 664
101	164 342	1	430	4	3 242	—	—	105	167 584	1	430	4 974	2 623 187	1 869	95 279	6 843	2 718 466
298	84 399	1	202	2	175	—	—	300	84 574	1	202	704	229 075	1 166	33 735	1 870	262 810
177	68 910	1	263	—	—	—	—	177	68 910	1	263	6 852	1 993 365	1 121	68 327	7 973	2 061 692
158	69 170	—	—	1	32	—	—	159	69 202	—	—	381	186 391	819	57 644	1 200	244 085
10	2 645	4	700	1	300	—	—	11	2 945	4	700	19	3 818	147	8 489	166	12 307
117	37 410	—	—	—	—	—	—	117	37 410	—	—	177	64 696	169	9 098	346	73 794
343	121 909	4	9 640	10	254	2	1 272	353	122 163	6	10 912	3 326	2 367 875	1 306	82 576	4 632	2 450 451
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2 541	142	3 827	158	5 865
4	2 184	—	—	1	50	—	—	5	2 234	—	—	121	58 408	276	26 911	397	85 314
62	14 087	1	279	2	46	—	—	64	14 133	1	279	117	33 561	554	17 311	671	50 872
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	42 282	1 720	17 315	2 058	59 597
3	416	—	—	1	31	—	—	4	447	—	—	7	930	30	1 591	37	2 521
30	4 049	—	—	—	—	—	—	30	4 049	—	—	74	9 853	45	2 003	119	11 856

II a. Avgångna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	65	52 847	100	1 043	58	8 355	1	62	123	61 202	101	1 105
2 Luleå	68	46 094	27	497	31	5 092	—	—	99	51 186	27	497
3 Piteå	15	14 181	3	48	24	3 880	—	—	39	18 061	3	48
4 Skellefteå . . .	67	63 263	5	116	39	6 127	—	—	106	69 390	5	116
5 Umeå	98	72 779	1	23	35	4 629	—	—	133	77 408	1	23
6 Örnsköldsvik . .	34	26 205	—	—	35	4 840	—	—	69	31 045	—	—
7 Härnösand . . .	167	130 859	1	18	218	30 102	—	—	385	160 961	1	18
8 Sundsvall . . .	264	180 923	1	59	59	8 560	—	—	323	189 483	1	59
9 Hudiksvall . . .	40	27 071	—	—	27	4 216	—	—	67	31 287	—	—
10 Söderhamn . . .	89	70 034	—	—	112	13 056	—	—	201	83 090	—	—
11 Gävle	169	95 505	4	2 793	185	17 480	—	—	354	112 985	4	2 793
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	429	179 316	40	49 147	174	17 274	6	800	603	196 590	46	49 947
14 Västerås	6	680	—	—	46	2 407	—	—	52	3 087	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	2	196	—	—	8	775	—	—	10	971	—	—
17 Nyköping	29	35 587	4	4 174	1	199	—	—	30	35 786	4	4 174
18 Norrköping . . .	100	60 992	9	6 542	24	1 806	2	946	124	62 798	11	7 488
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . .	—	—	—	—	3	266	—	—	3	266	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	39	24 779	4	1 684	41	3 172	—	—	80	27 951	4	1 684
24 Oskarshamn . . .	26	15 451	6	2 564	114	8 713	—	—	140	24 164	6	2 564
25 Kalmar	133	66 162	35	13 644	117	7 614	2	154	250	73 776	37	13 798
26 Visby	52	14 014	6	2 693	9	550	2	287	61	14 564	8	2 980
27 Karlskrona . . .	33	9 881	9	1 065	36	2 385	8	861	69	12 266	17	1 926
28 Ronneby	13	5 945	2	329	26	1 688	1	49	39	7 633	3	378
29 Karlshamn	37	10 517	7	2 035	108	5 527	12	1 203	145	16 044	19	3 238
30 Sölvesborg . . .	22	3 501	8	2 578	64	4 178	8	660	86	7 679	16	3 238
31 Kristianstad . . .	13	10 798	12	6 749	37	2 159	9	444	50	12 957	21	7 193
32 Simrishamn . . .	1	319	9	1 419	2	99	19	1 269	3	418	28	2 688
33 Ystad	—	—	14	2 311	—	—	57	3 675	—	—	71	5 986
34 Trälleborg . . .	808	1 073 906	33	12 770	6	265	28	1 669	814	1 074 171	61	14 439
35 Malmö	2 245	1 144 942	135	36 721	473	21 258	110	9 356	2 718	1 166 200	245	46 077
36 Landskrona . . .	158	33 173	18	13 616	732	11 969	50	2 567	890	45 142	68	16 183
37 Hålsingborg . . .	305	183 226	145	30 889	450	24 261	137	9 569	755	207 487	282	40 458
38 Halmstad	50	30 739	22	4 786	437	27 560	14	1 256	487	58 299	36	6 042
39 Falkenberg . . .	1	175	4	488	132	5 352	5	287	133	5 527	9	775
40 Varberg	—	—	2	546	166	7 355	2	75	166	7 355	4	621
41 Göteborg	1 212	987 019	270	209 255	577	27 736	127	7 488	1 789	1 014 755	397	216 743
42 Marstrand	25	4 342	4	626	75	1 701	45	1 220	100	6 043	49	1 846
43 Uddevalla	58	25 733	5	1 208	54	11 224	8	624	112	36 957	13	1 832
44 Lysekil	40	8 801	3	560	678	23 615	195	3 766	718	32 416	198	4 326
45 Strömstad	68	17 089	18	2 322	162	4 502	600	7 235	230	21 591	618	9 557
46 Lidköping	6	973	—	—	—	—	—	—	6	973	—	—
47 Karlstad	352	46 190	—	—	150	7 597	—	—	502	53 787	—	—
Summa	7 339	4 774 207	906	415 318	5 725	339 544	1 448	55 522	13 064	5 118 751	2 414	470 840

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
21	20 355	—	—	—	—	1	97	21	20 355	1	97	186	74 245	60	8 514	246	82 759
6	4 626	4	3 228	—	—	4	423	6	4 626	8	3 651	105	54 445	35	5 515	140	59 900
12	12 194	—	—	1	198	1	136	13	12 392	1	136	30	26 423	26	4 214	56	30 637
20	20 832	1	486	1	598	1	124	21	21 430	2	610	93	84 697	41	6 849	134	91 546
35	29 607	5	3 561	3	2 207	2	259	38	31 814	7	3 820	139	105 970	40	7 095	179	113 065
31	29 297	5	2 290	—	—	3	513	31	29 297	8	2 803	70	57 792	38	5 353	108	63 145
42	40 811	7	6 445	1	177	3	374	43	40 988	10	6 819	217	178 133	222	30 653	439	208 786
64	62 204	28	17 981	2	646	16	2 143	66	62 850	44	20 124	357	261 167	77	11 349	434	272 516
22	19 922	10	5 049	1	99	1	66	23	20 021	11	5 115	72	52 042	29	4 381	101	56 423
30	28 875	16	8 623	—	—	6	650	30	28 875	22	9 273	135	107 532	118	13 706	253	121 238
58	51 045	71	67 509	—	—	10	2 038	58	51 045	81	69 547	302	216 852	195	19 518	497	236 370
167	96 055	313	279 674	1	142	21	4 697	168	96 197	334	284 371	949	604 192	202	22 913	1 151	627 105
8	2 376	1	102	7	617	—	—	15	2 993	1	102	15	3 158	53	3 024	68	6 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3 616	7	5 168	—	—	5	263	—	—	9	4 147	6	4 080	13	1 088	19	5 118
67	43 617	28	19 105	1	150	1	86	68	43 767	29	19 191	204	180 256	28	2 988	232	133 244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	92	—	—	4	486	—	—	5	578	1	92	7	752	8	844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	12 173	2	894	1	94	5	771	22	12 267	7	1 665	66	39 590	47	4 037	113	43 567
6	3 735	12	9 118	—	—	2	134	6	3 735	14	9 252	50	30 868	116	8 847	166	39 715
20	13 851	24	18 800	1	69	8	985	21	13 920	32	19 785	212	112 457	128	8 822	340	121 279
8	3 392	8	4 306	—	—	3	239	8	3 392	11	4 545	74	24 405	14	1 076	88	25 481
4	1 800	17	10 822	—	—	2	80	4	1 800	19	10 902	63	23 568	46	3 326	109	26 894
2	904	2	1 739	—	—	2	151	2	904	4	1 890	19	8 917	29	1 888	48	10 605
7	2 865	2	1 723	3	195	3	158	10	3 060	5	1 881	53	17 140	126	7 083	179	24 223
1	184	6	2 844	—	—	3	184	1	184	9	3 028	37	9 107	75	5 022	112	14 129
—	—	19	17 263	1	74	4	284	1	74	23	17 547	44	34 810	51	2 961	95	37 771
—	—	3	1 057	—	—	1	40	—	—	4	1 097	13	2 795	22	1 408	35	4 203
—	—	4	1 707	—	—	1	40	—	—	5	1 747	18	4 018	58	3 715	76	7 733
—	—	8	8 223	—	—	1	40	—	—	9	8 263	849	1 094 899	35	1 974	884	1 096 873
92	108 294	66	61 115	—	—	3	273	92	108 294	69	61 388	2 538	1 351 072	586	30 887	3 124	1 381 959
28	8 985	12	18 209	—	—	2	169	28	8 985	14	18 378	216	73 983	784	14 705	1 000	88 688
202	56 043	27	23 966	2	920	7	410	204	56 963	34	24 376	679	294 124	596	35 160	1 275	329 284
104	38 721	18	11 286	—	—	1	57	104	38 721	19	11 343	194	85 532	452	28 873	646	114 405
5	875	1	1 070	—	—	1	100	5	875	2	1 170	11	2 608	138	5 739	149	8 847
35	11 338	5	2 312	—	—	—	—	35	11 338	5	2 312	42	14 196	168	7 430	210	21 626
322	105 187	125	97 944	7	202	6	597	329	105 389	131	98 541	1 929	1 399 405	717	36 023	2 646	1 435 428
6	843	—	—	9	295	6	159	15	1 188	6	159	35	5 811	135	3 375	170	9 186
3	2 922	8	4 819	—	—	9	403	3	2 922	17	5 222	74	34 682	71	12 251	145	46 983
63	21 576	2	370	13	432	4	601	76	22 008	6	971	108	31 307	890	28 414	998	59 721
2	3 086	—	—	1	38	1	300	3	3 124	1	300	88	22 497	764	12 075	852	34 572
1	116	—	—	—	—	1	93	1	116	1	93	7	1 089	1	93	8	1 182
12	1 657	—	—	—	—	—	—	12	1 657	—	—	364	47 847	150	7 597	514	55 444

II b. Avgångna

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	F r ä m m a n d e											
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	53	53 170	228	3 766	33	1 698	80	4 656	86	54 868	308	8 422
2 Luleå	487	1 076 611	40	448	80	5 750	147	7 323	567	1 082 361	187	7 771
3 Piteå	19	14 481	13	169	1	159	—	—	20	14 640	13	169
4 Skellefteå . . .	38	36 501	—	—	6	1 137	—	—	44	37 638	—	—
5 Umeå	22	20 400	—	—	9	1 004	1	8	31	21 404	1	8
6 Örnsköldsvik . .	33	32 679	—	—	9	815	1	12	42	33 494	1	12
7 Härnösand . . .	122	125 632	1	1 220	63	5 629	—	—	185	131 261	1	1 220
8 Sundsvall	130	126 012	5	1 938	35	3 775	—	—	165	129 787	5	1 938
9 Hudiksvall . . .	26	24 597	—	—	14	1 144	6	48	40	25 741	6	48
10 Söderhamn . . .	36	35 220	—	—	28	2 662	—	—	64	37 882	—	—
11 Gävle	192	184 427	4	4 056	85	9 002	2	138	277	193 429	6	4 194
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . . .	374	359 060	36	79 330	45	5 059	5	1 088	419	364 119	41	80 418
14 Västerås	—	—	—	—	12	729	—	—	12	729	—	—
15 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . . .	1	259	1	487	2	199	—	—	3	458	1	487
17 Nyköping	504	779 924	6	8 723	2	813	—	—	506	780 737	6	8 723
18 Norrköping . . .	115	80 779	4	2 514	6	765	—	—	121	81 544	4	2 514
19 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping . . .	11	13 235	—	—	3	37	—	—	14	13 272	—	—
21 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	6	5 506	1	76	17	1 027	—	—	23	6 533	1	76
24 Oskarshamn . . .	6	5 447	10	5 170	46	2 600	4	62	52	8 047	14	5 232
25 Kalmar	—	—	13	4 046	151	6 766	9	1 554	151	6 766	22	5 600
26 Visby	12	8 462	7	5 202	2	66	—	—	14	8 528	7	5 202
27 Karlskrona . . .	14	6 441	28	20 074	104	6 356	3	187	118	12 797	31	20 261
28 Ronneby	3	1 064	8	4 517	30	2 815	1	18	33	3 879	9	4 535
29 Karlshamn	11	5 368	7	2 138	83	4 627	—	—	94	9 995	7	2 138
30 Sölvesborg	—	—	12	4 862	43	2 606	1	40	43	2 606	13	4 902
31 Kristianstad . . .	4	1 190	25	13 357	32	2 050	7	340	36	3 240	32	13 697
32 Simrishamn . . .	—	—	7	1 908	5	64	3	181	5	64	10	2 089
33 Ystad	192	54 263	45	21 561	1	69	64	3 284	193	54 332	109	24 845
34 Trälleborg	473	606 479	46	28 269	1	3	30	2 304	474	606 482	76	30 573
35 Malmö	1 924	960 298	345	206 665	525	20 476	455	30 875	2 449	980 774	800	237 540
36 Landskrona . . .	277	44 344	83	31 279	87	2 819	107	7 866	364	47 163	190	39 145
37 Hålsingborg . . .	6 147	1 774 516	97	39 991	101	8 395	315	17 292	6 248	1 782 911	412	57 283
38 Halmstad	106	66 760	60	37 508	595	40 836	50	3 504	701	107 536	110	41 012
39 Falkenberg	—	—	2	156	51	3 370	2	145	51	3 370	4	301
40 Varberg	9	7 310	41	18 199	98	5 276	8	528	107	12 586	49	18 727
41 Göteborg	674	531 087	464	399 087	172	17 995	71	8 915	846	549 082	535	408 002
42 Marstrand	—	—	1	21	3	161	8	110	3	161	9	131
43 Uddevalla	11	8 117	34	17 294	20	5 965	22	1 379	31	14 082	56	18 673
44 Lysekil	22	7 204	19	7 438	107	6 537	62	1 101	129	13 741	81	8 539
45 Strömstad	46	9 700	173	5 555	172	2 595	743	1 963	218	12 295	916	7 518
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	1	151	—	—	49	2 719	1	90	50	2 870	1	90
Summa	12 101	7 066 694	1 866	977 024	2 928	186 570	2 208	95 011	15 029	7 253 264	4 074	1 072 035

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2	2 447	2	2 816	—	—	—	—	2	2 447	2	2 816	285	62 199	113	6 354	398	68 553	1
7	11 060	—	—	—	—	2	104	7	11 060	2	104	534	1 088 119	229	13 177	763	1 101 296	2
12	12 163	4	102	—	—	—	—	12	12 163	4	102	48	26 915	1	159	49	27 074	3
8	6 978	16	14 100	—	—	—	—	8	6 978	16	14 100	62	57 579	6	1 137	68	58 716	4
20	27 115	5	5 299	—	—	3	507	20	27 115	8	5 806	47	52 814	13	1 519	60	54 333	5
17	22 114	23	36 304	—	—	3	174	17	22 114	26	36 478	73	91 097	13	1 001	86	92 098	6
22	27 197	17	24 458	—	—	1	91	22	27 197	18	24 549	162	178 507	64	5 720	226	184 227	7
27	34 689	58	80 026	1	129	15	1 197	28	34 818	73	81 223	220	242 665	51	5 101	271	247 766	8
14	19 467	18	20 133	1	59	3	204	15	19 526	21	20 337	58	64 197	24	1 455	82	65 652	9
9	12 267	45	50 997	1	62	2	243	10	12 329	47	51 240	90	96 484	31	2 967	121	101 451	10
16	18 352	39	57 021	—	—	39	4 219	16	18 352	78	61 240	251	263 856	126	13 359	377	277 215	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
24	25 442	243	393 970	1	11	23	1 869	25	25 453	266	395 839	677	857 802	74	8 027	751	865 829	13
—	—	—	—	2	197	—	—	2	197	—	—	—	—	14	926	14	926	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	14	10 876	—	—	—	—	—	—	14	10 876	16	11 622	2	199	18	11 821	16
1	917	12	12 360	—	—	—	—	1	917	12	12 360	523	801 924	2	813	525	802 737	17
26	23 736	79	75 510	1	1 012	6	353	27	24 748	85	75 863	224	182 539	13	2 130	237	184 669	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	4	49	1	40	4	49	1	40	11	13 235	8	126	19	13 361	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	856	11	5 508	2	22	4	200	3	878	15	5 708	19	11 946	23	1 249	42	13 195	23
—	—	6	2 635	11	195	5	279	11	195	11	2 914	22	13 252	66	3 136	88	16 388	24
1	1 453	6	3 792	6	91	19	1 100	7	1 544	25	4 892	20	9 291	135	9 511	205	18 802	25
—	—	12	8 265	—	—	2	150	—	—	14	8 415	31	21 929	4	216	35	22 145	26
—	—	16	16 157	3	49	12	963	3	49	28	17 120	58	42 672	122	7 555	180	50 227	27
—	—	3	1 361	—	—	19	1 778	—	—	22	3 139	14	6 942	50	4 611	64	11 553	28
—	—	1	520	—	—	6	326	—	—	7	846	19	8 026	89	4 953	108	12 979	29
—	—	3	2 373	1	15	—	—	1	15	3	2 373	15	7 235	45	2 661	60	9 896	30
—	—	3	2 202	—	—	7	481	—	—	10	2 683	32	16 749	46	2 871	78	19 620	31
—	—	1	273	—	—	9	519	—	—	10	792	8	2 181	17	764	25	2 945	32
—	—	3	685	1	15	29	1 861	1	15	32	2 546	240	76 509	95	5 229	335	81 738	33
—	—	4	2 672	1	13	1	59	1	13	5	2 731	523	637 420	33	2 379	556	639 799	34
37	27 175	43	23 928	2	92	15	1 177	39	27 267	58	25 105	2 349	1 218 066	997	52 620	3 346	1 270 686	35
9	3 954	10	8 533	—	—	20	3 633	9	3 954	30	12 166	379	88 110	214	14 318	593	102 428	36
79	13 507	15	10 287	3	57	46	2 631	82	13 564	61	12 918	6 338	1 833 901	465	28 375	6 803	1 866 676	37
4	2 026	12	7 325	—	—	2	166	4	2 026	14	7 491	182	113 619	647	44 506	829	158 125	38
—	—	—	—	—	—	6	676	—	—	6	676	2	156	59	4 191	61	4 347	39
—	—	3	1 671	—	—	4	295	—	—	7	1 966	53	27 180	110	6 099	163	33 279	40
7	7 133	61	60 649	2	99	84	6 568	9	7 232	145	67 217	1 206	997 956	329	33 577	1 535	1 031 533	41
—	—	—	—	—	—	2	48	—	—	2	48	1	21	13	319	14	340	42
—	—	6	2 625	1	145	72	5 571	1	145	78	8 196	51	28 036	115	13 060	166	41 096	43
—	—	3	999	1	49	1	48	1	49	4	1 047	44	15 641	171	7 735	215	23 376	44
1	3 225	—	—	—	—	3	175	1	3 225	3	175	220	18 480	918	4 733	1 138	23 213	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	151	50	2 809	51	2 960	47

II c. Avgångna svenska

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a o c h f r ä m-												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton
1 Haparanda . .	118	106 017	328	4 809	91	10 055	81	4 718	209	116 070	409	9 527
2 Luleå	555	1 122 705	67	945	111	10 842	147	7 323	666	1 133 547	214	8 268
3 Pitteå	34	28 662	16	217	25	4 039	—	—	59	32 701	16	217
4 Skellefteå . .	105	99 764	5	116	45	7 264	—	—	150	107 028	5	116
5 Umeå	120	93 179	1	23	44	5 633	1	8	164	98 812	2	31
6 Örnsköldsvik	67	58 884	—	—	44	5 655	1	12	111	64 539	1	12
7 Härnösand . .	289	256 491	2	1 298	281	35 731	—	—	570	292 222	2	1 298
8 Sundsvall . .	394	306 935	6	1 997	94	12 335	—	—	488	319 270	6	1 997
9 Hudiksvall . .	66	51 668	—	—	41	5 360	6	48	107	57 028	6	48
10 Söderhamn . .	125	105 254	—	—	140	15 718	—	—	265	120 972	—	—
11 Gävle	361	279 932	8	6 849	270	26 482	2	138	631	306 414	10	6 987
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Stockholm . .	803	538 376	76	128 477	219	22 333	11	1 888	1 022	560 709	87	130 365
14 Västerås . .	6	680	—	—	58	3 136	—	—	64	3 816	—	—
15 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södertälje . .	3	455	1	487	10	974	—	—	13	1 429	1	487
17 Nyköping . .	533	815 511	10	12 897	3	1 012	—	—	536	816 523	10	12 897
18 Norrköping . .	215	141 771	13	9 056	30	2 571	2	946	245	144 342	15	10 002
19 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söderköping .	11	13 235	—	—	6	303	—	—	17	13 538	—	—
21 Vadstena . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . .	45	30 285	5	1 760	58	4 199	—	—	103	34 484	5	1 760
24 Oskarshamn .	32	20 898	16	7 734	160	11 313	4	62	192	32 211	20	7 796
25 Kalmar . . .	133	66 162	48	17 690	268	14 380	11	1 708	401	80 542	59	19 398
26 Visby	64	22 476	13	7 895	11	616	2	287	75	23 092	15	8 182
27 Karlskrona . .	47	16 332	37	21 139	140	8 741	11	1 048	187	25 063	48	22 187
28 Ronneby . .	16	7 009	10	4 846	56	4 503	2	67	72	11 512	12	4 913
29 Karlshamn . .	48	15 885	14	4 173	191	10 154	12	1 203	239	26 039	26	5 376
30 Sölvesborg . .	22	3 501	20	7 440	107	6 784	9	700	129	10 285	29	8 140
31 Kristianstad .	17	11 988	37	20 106	69	4 209	16	784	86	16 197	53	20 890
32 Simrishamn . .	1	319	16	3 327	7	163	22	1 450	8	482	38	4 777
33 Ystad	192	54 263	59	23 872	1	69	121	6 959	193	54 332	180	30 831
34 Trälleborg . .	1 281	1 680 355	79	41 039	7	268	58	3 973	1 288	1 680 653	137	45 012
35 Malmö	4 169	2 105 240	480	243 386	998	41 734	565	40 231	5 167	2 146 974	1045	283 617
36 Landskrona . .	435	77 517	101	44 895	819	14 785	157	10 433	1 254	92 305	258	55 328
37 Hälslingsborg	6 452	1 957 742	242	70 880	551	32 656	452	26 861	7 008	1 990 398	694	97 741
38 Halmstad . .	156	97 499	82	42 294	1 032	68 396	64	4 760	1 188	165 895	146	47 054
39 Falkenberg . .	1	175	6	644	183	8 722	7	432	184	8 897	13	1 076
40 Varberg . . .	9	7 310	43	18 745	264	12 631	10	603	273	19 941	53	19 348
41 Göteborg . .	1 886	1 518 106	734	608 342	749	45 731	198	16 403	2 635	1 563 857	932	624 745
42 Marstrand . .	25	4 342	5	647	78	1 862	53	1 330	103	6 204	58	1 977
43 Uddevalla . .	69	33 850	39	18 502	74	17 189	30	2 003	143	51 039	69	20 505
44 Lysekil . . .	62	16 005	22	7 998	785	30 152	257	4 867	847	46 157	279	12 865
45 Strömstad . .	114	26 789	191	7 877	334	7 097	1 343	9 198	448	33 886	1 534	17 075
46 Lidköping . .	6	973	—	—	—	—	—	—	6	973	—	—
47 Karlstad . . .	353	46 341	—	—	199	10 316	1	90	552	56 657	1	90
Summa	19 440	11 840 901	2 882	1 392 342	8 653	526 114	3 656	150 533	28 093	12 367 015	6 488	1 542 875

och främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
m a n d e f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt											Samtliga fartyg						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
23	22 802	2	2 816	—	—	1	97	23	22 802	3	2 913	471	136 444	173	14 868	644	151 312
13	15 686	4	3 228	—	—	6	527	13	15 686	10	3 755	689	1 142 564	264	18 692	908	1 161 256
24	24 357	4	1 02	1	198	1	136	25	24 555	5	238	78	53 338	27	4 373	105	57 711
28	27 810	17	14 586	1	598	1	124	29	28 408	18	14 710	155	142 276	47	7 986	202	150 262
55	56 722	10	8 860	3	2 207	5	766	58	58 929	15	9 626	186	158 784	53	8 614	239	167 398
48	51 411	28	38 594	—	—	6	687	48	51 411	34	39 281	143	148 889	51	6 354	194	155 243
64	68 008	24	30 903	1	177	4	465	65	68 185	28	31 368	379	356 640	286	36 373	665	393 018
91	96 893	86	98 007	3	775	31	3 340	94	97 668	117	101 347	577	508 832	128	16 450	705	520 282
36	39 389	28	25 182	2	158	4	270	38	39 547	32	25 452	180	116 239	58	5 836	183	122 075
39	41 142	61	59 620	1	62	8	893	40	41 204	69	60 513	225	206 016	149	16 673	374	222 689
74	69 397	110	124 530	—	—	49	6 257	74	69 397	159	130 787	553	480 708	321	32 877	874	518 585
191	121 497	556	673 644	2	153	44	6 566	193	121 650	600	680 210	1 626	1 461 994	276	30 940	1 902	1 492 934
8	2 376	1	102	9	814	—	—	17	3 190	1	102	15	3 158	67	3 950	82	7 106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4 533	19	17 528	—	—	5	263	—	—	23	15 023	22	15 702	15	1 237	37	16 989
93	67 353	107	94 615	2	1 162	7	439	95	68 515	114	95 054	428	312 795	41	5 118	469	317 918
—	—	1	92	4	49	5	526	4	—	6	618	12	13 327	15	878	27	14 205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	13 029	13	6 402	3	116	9	971	25	13 145	22	7 373	85	51 476	70	5 286	155	56 762
6	3 735	18	11 753	11	195	7	413	17	3 930	25	12 166	72	44 120	182	11 983	254	56 108
21	15 304	30	22 592	7	160	27	2 085	28	15 464	57	24 677	232	121 748	313	18 333	545	140 081
8	3 392	20	12 571	—	—	5	389	8	3 392	25	12 960	105	46 334	18	1 292	123	47 626
4	1 800	33	26 979	3	49	14	1 043	7	1 849	47	28 022	121	66 240	168	10 881	289	77 121
2	904	5	3 100	—	—	21	1 929	2	904	26	5 029	33	15 859	79	6 499	112	22 358
7	2 865	3	2 243	3	195	9	484	10	3 060	12	2 727	72	25 166	215	12 036	287	37 202
1	184	9	5 217	1	15	3	184	2	199	12	5 401	52	16 342	120	7 683	172	24 025
—	—	22	19 465	1	74	11	765	1	74	33	20 230	76	51 559	97	5 832	173	57 391
—	—	4	1 330	—	—	10	559	—	—	14	1 889	21	4 976	39	2 172	60	7 148
—	—	7	2 392	1	15	30	1 901	1	15	37	4 293	258	80 527	153	8 944	411	89 471
—	—	12	10 895	1	13	2	99	1	13	14	10 994	1 372	1 732 319	68	4 853	1 440	1 736 672
129	135 469	109	85 043	2	92	18	1 450	131	135 561	127	86 493	4 887	2 569 138	1 583	83 507	6 470	2 652 645
37	12 939	22	26 742	—	—	22	3 802	37	12 939	44	30 544	595	162 043	998	29 023	1 593	191 116
281	69 550	42	34 253	5	977	53	3 041	286	70 527	95	37 294	7 017	2 132 425	1 061	63 535	8 078	2 195 960
108	40 747	30	18 611	—	—	3	223	108	40 747	33	18 834	376	199 151	1 099	73 379	1 475	272 530
5	875	1	1 070	—	—	7	776	5	875	8	1 846	13	2 764	197	9 930	210	12 694
35	11 338	8	3 983	—	—	4	295	35	11 338	12	4 278	95	41 376	278	13 529	373	54 905
329	112 320	186	158 593	9	301	90	7 165	338	112 621	276	165 758	3 135	2 397 361	1 046	69 600	4 181	2 466 961
6	843	—	—	9	295	8	207	15	1 188	8	207	36	5 832	148	3 694	184	9 526
3	2 922	14	7 444	1	145	81	5 974	4	3 067	95	13 418	125	62 718	186	25 311	311	88 029
63	21 576	5	1 369	14	481	5	649	77	22 057	10	2 018	152	46 948	1 061	36 149	1 213	83 097
3	6 311	—	—	1	38	4	475	4	6 349	4	475	308	40 977	1 682	16 808	1 990	57 785
1	116	—	—	—	—	1	93	1	116	—	93	7	1 069	1	93	8	1 182
12	1 657	—	—	—	—	—	—	12	1 657	—	—	365	47 998	200	10 406	565	58 404

Tab. 10. Den svenska sjöfarten på utrikes orter år

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g								
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
A. Allmän översikt.									
1 Europa . . ank. avg.	7 193 6 406	4 476 050 4 027 987	684 1 407	302 862 734 580	3 338 8 282	2 634 139 2 584 506	2 568 2 671	2 013 103 2 169 758	
2 Norge	404 348	183 065 171 575	149 143	117 270 44 611	611 816	295 498 600 756	360 235	280 223 69 908	
3 Finland	401 153	112 648 42 129	3 258	151 69 348	21 1	3 147 699	1 2	876 994	
Europ. Ryssland:									
4 Vid Norra Ishavet	— —	— —	— —	— —	10 12	11 127 14 656	6 3	8 470 3 152	
5 Danmark med Island	2 675 2 452	1 205 867 1 162 450	154 759	75 809 429 528	837 247	554 562 116 468	107 297	24 554 127 788	
6 Tyska riket	1 641 1 993	1 394 308 1 429 339	276 108	73 542 74 035	425 423	115 063 123 381	259 87	55 757 22 769	
7 Vid Östersjön	1 639 1 986	1 392 943 1 420 111	276 107	73 542 73 891	421 418	111 648 121 221	199 86	47 640 22 668	
8 Vid Nordsjön	2 58	1 365 9 228	— 1	— 144	4 5	3 415 2 160	60 1	8 117 101	
9 Nederländerna	366 199	156 199 130 343	1 53	717 34 130	19 16	34 886 8 162	39 101	23 375 46 468	
10 Storbritannien och Irland	1 446 1 215	1 116 110 1 052 560	100 77	122 709 73 383	646 1 352	798 143 1 307 523	1 632 1 193	1 446 337 1 090 203	
11 Östra England	1 162 794	888 925 660 171	66 56	83 985 53 970	350 699	445 320 641 072	893 910	751 207 820 968	
12 Södra England	24 9	15 481 5 521	— 1	— 867	7 11	10 344 11 559	15 20	10 103 12 951	
13 Västra England	114 98	107 020 104 834	4 3	5 686 3 104	175 344	198 322 374 262	285 157	309 129 167 014	
14 Västra Skottland och öarna	19 24	30 781 32 702	2 7	4 200 6 363	45 46	68 639 79 806	26 15	34 155 24 264	
15 Östra Skottland	116 289	63 566 248 146	28 6	28 838 5 448	55 248	55 986 193 892	412 75	340 274 46 461	
16 Irland	11 1	10 337 1 186	— 4	— 3 636	14 4	19 532 6 932	1 16	1 469 18 550	
17 Frankrike	273 21	258 605 16 971	— 9	— 9 545	465 119	463 589 88 251	25 594	21 154 598 068	
18 Vid Engelska kanalen . .	246 7	230 277 5 283	— 8	— 8 546	280 76	264 135 52 804	14 434	11 793 418 658	
19 Vid Atlanten	25 6	26 357 4 461	— 1	— 999	156 34	165 036 27 879	8 140	6 511 152 817	
20 Vid Medelhavet	2 8	1 971 7 227	— —	— —	29 9	34 418 7 568	3 20	2 850 27 093	
21 Övriga Europa	47 25	49 257 22 570	1 —	2 664 —	304 296	358 124 324 610	130 159	152 357 210 408	

1916 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Beträffande fartyg som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.) se texten.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3 311 2 030	259 186 156 193	460 1 640	36 168 126 524	668 646	87 372 78 784	947 972	86 868 100 264	19 169 19 054	9 985 757 9 973 546	1
373 291	18 706 13 244	47 166	4 899 13 692	192 131	20 875 15 179	97 110	5 204 6 687	2 242 2 240	925 740 935 652	2
210 16	22 183 1 334	— 249	— 26 878	66 —	7 279 —	— —	— —	702 679	146 284 141 882	3
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 15	19 597 17 808	4
2 057 257	138 042 17 731	46 1 202	5 452 76 903	297 318	25 457 22 470	189 739	13 475 56 543	6 362 6 271	2 043 218 2 009 881	5
499 1 341	30 625 91 280	364 13	22 937 1 059	50 117	3 232 6 677	606 47	45 382 2 581	4 120 4 129	1 740 846 1 751 121	6
499 1 341	30 625 91 280	364 13	22 937 1 059	50 117	3 232 6 677	606 47	45 382 2 581	4 054 4 084	1 727 949 1 739 488	7
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	66 65	12 897 11 633	8
6 2	2 016 496	1 3	662 1 545	— —	— —	1 1	1 257 1 109	373 375	219 112 222 253	9
165 123	46 505 32 108	2 6	2 218 5 338	52 77	23 889 28 234	52 63	20 710 25 995	4 095 4 106	3 576 621 3 615 344	10
135 93	40 928 24 950	1 2	1 109 2 464	27 55	10 011 19 204	35 43	13 998 17 441	2 669 2 652	2 235 483 2 240 235	11
1 1	224 224	— —	— —	— —	— —	— —	— —	47 42	36 152 31 122	12
1 1	97 225	— 2	— 1 416	15 10	8 980 5 612	1 9	932 3 660	595 624	630 166 660 127	13
1 1	94 94	— —	— —	4 1	1 988 94	1 3	918 1 894	98 97	140 775 145 217	14
26 27	4 894 6 615	1 1	1 109 1 190	4 11	1 297 3 824	15 7	4 862 2 082	657 664	500 826 507 153	15
1 —	268 —	— 1	— 268	2 —	1 613 —	— 1	— 918	29 27	33 219 31 490	16
1 —	1 109 —	— 1	— 1 109	4 1	2 432 384	— 4	— 2 465	768 749	746 889 716 793	17
1 —	1 109 —	— 1	— 1 109	2 —	1 631 —	— 3	— 2 048	543 529	508 945 488 448	18
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	189 181	197 904 185 656	19
— —	— —	— —	— —	2 1	801 384	— 1	— 417	36 39	40 040 42 689	20
— —	— —	— —	— —	7 2	4 208 840	2 8	840 4 884	491 490	567 450 563 312	21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Afrika . . . ank. avg.	21 5	52 516 10 327	— —	— —	134 165	302 820 348 728	72 63	90 700 99 244
2 Nordafrika . . .	9 5	21 755 10 327	— —	— —	61 78	149 770 174 028	32 24	40 213 35 529
3 Västafrika . . .	2 —	5 594 —	— —	— —	36 42	52 640 52 119	36 32	40 947 46 038
4 Brittiska Sydafrika .	9 —	23 403 —	— —	— —	34 41	93 651 113 389	2 4	5 294 10 570
5 Östafrika	1 —	1 764 —	— —	— —	3 4	6 759 9 192	2 3	4 246 7 107
6 Asien	1 —	2 618 —	— —	— —	146 146	472 361 470 764	9 8	23 264 20 715
7 Västra Asien . . .	— —	— —	— —	— —	7 6	17 123 14 459	— 1	— 2 664
8 Södra Asien . . .	1 —	2 618 —	— —	— —	88 90	267 663 272 675	9 7	23 264 18 051
9 Östra Asien . . .	— —	— —	— —	— —	51 50	187 575 183 630	— —	— —
10 Australien . . .	1 —	2 607 —	— —	— —	22 23	64 160 66 914	8 9	24 382 27 629
11 Amerika	38 123	115 745 321 043	25 2	65 485 3 411	310 336	851 826 858 101	146 51	280 358 114 438
12 Nord- och Mellanamerika	26 98	90 521 254 899	22 2	53 764 3 411	148 180	403 479 430 405	133 42	249 420 93 832
13 Sydamerika . . .	12 25	25 224 66 144	3 —	11 721 —	162 156	448 347 427 696	13 9	30 938 20 606
14 Summa för samtliga världs- delar	7 254 6 534	4 649 545 4 359 307	709 1 409	458 347 737 991	3 950 3 952	4 325 306 4 329 013	2 803 2 802	2 431 807 2 431 784
B. De särskilda länderna.								
15 Norge	404 348	183 065 171 575	149 143	117 270 44 611	611 816	295 498 600 756	369 235	280 223 69 908
16 Fredrikstad	3 5	251 14 710	6 8	7 092 3 692	11 6	17 118 5 545	2 3	644 1 158
17 Kristiania	145 140	99 316 92 057	9 24	11 437 7 625	70 66	99 265 111 173	17 15	4 818 9 472
18 Drammen	48 22	7 094 3 355	8 15	4 509 6 653	27 38	9 313 11 643	21 29	4 845 5 326

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
4	3 751	—	—	3	4 707	—	—	234	454 494	1
—	—	—	—	5	6 082	2	2 208	240	466 539	
1	224	—	—	—	—	—	—	103	211 962	2
—	—	—	—	—	—	—	—	107	219 884	
1	225	—	—	—	—	—	—	75	99 406	3
—	—	—	—	—	—	1	225	75	98 382	
2	3 302	—	—	2	3 752	—	—	49	129 402	4
—	—	—	—	3	4 122	1	1 983	49	130 064	
—	—	—	—	1	955	—	—	7	13 724	5
—	—	—	—	2	1 910	—	—	9	18 209	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	156	498 243	6
—	—	—	—	—	—	—	—	154	491 479	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 123	7
—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 123	
—	—	—	—	—	—	—	—	98	293 545	8
—	—	—	—	—	—	—	—	97	290 726	
—	—	—	—	—	—	—	—	51	187 575	9
—	—	—	—	—	—	—	—	50	183 690	
—	—	—	—	1	1 319	—	—	32	92 468	10
—	—	—	—	1	1 319	—	—	33	95 862	
1	2 233	—	—	13	12 799	33	22 515	566	1 350 061	11
2	2 457	—	—	32	25 003	7	6 939	553	1 331 392	
—	—	—	—	6	4 022	27	15 204	362	816 410	12
1	224	—	—	25	15 491	4	2 904	352	801 166	
1	2 233	—	—	7	8 777	6	7 311	204	534 551	13
1	2 233	—	—	7	9 512	3	4 035	201	530 226	
3 316	265 170	460	36 168	685	106 197	980	109 383	20 157	12 381 923	14
2 032	158 650	1 640	126 524	684	106 138	981	109 411	20 034	12 358 818	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
373	18 706	47	4 899	192	20 875	97	5 204	2 242	925 740	15
291	13 244	166	13 692	131	15 179	110	6 687	2 240	935 652	
41	1 363	7	2 164	15	2 168	8	229	93	31 029	16
29	848	24	1 604	6	3 041	13	642	94	31 240	
99	4 125	1	32	53	7 400	15	452	409	226 845	17
76	3 420	39	2 916	35	2 958	13	741	408	230 962	
73	3 344	2	58	19	2 694	10	723	208	32 580	18
51	2 485	26	2 220	15	891	9	412	205	32 985	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ång- och motorfartyg							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Brevik ank. 4 avg.	7 4	21 073 3 052	2 —	5 604 —	1 9	2 983 26 677	3 —	69 —
2 Kristiansand	45 3	16 407 763	7 4	2 179 388	8 48	1 176 18 672	4 9	2 212 2 112
3 Stavanger	14 1	3 915 345	4 3	1 069 613	75 81	25 835 24 609	8 16	1 278 6 530
4 Haugesund	21 11	3 381 2 052	11 5	2 267 735	90 110	24 342 29 675	29 25	7 877 5 547
5 Bergen	13 40	3 048 14 581	30 4	8 623 1 188	114 107	36 471 28 945	20 28	5 063 7 726
6 Trondhjem	4 19	926 7 406	3 —	2 408 —	32 36	11 220 13 055	27 10	9 718 3 709
7 Narvik	3 2	5 443 4 960	19 1	57 948 2 512	6 122	15 288 264 936	97 2	189 551 1 385
8 Övriga hamnar	101 101	22 211 28 294	50 79	14 134 21 205	177 193	52 487 65 826	141 98	54 148 26 943
9 Finland	401 153	112 648 42 129	3 258	151 69 348	21 1	3 147 699	1 2	876 994
10 Vasa	100 33	35 079 10 903	— 67	— 23 696	1 1	107 699	1 —	876 —
11 Mäntyluoto	78 22	28 430 5 486	— 54	— 21 436	2 —	187 —	— 1	— 118
12 Raumo	166 95	42 316 25 221	2 83	128 18 007	18 —	2 853 —	— 1	— 876
13 Övriga hamnar	57 3	6 823 519	1 54	23 6 209	— —	— —	— —	— —
14 Europeiska Ryssland.								
15 Vid Norra Ishavet .	— —	— —	— —	— —	10 12	11 127 14 656	6 3	8 470 3 152
16 Danmark	2 659 2 432	1 201 417 1 156 443	152 759	74 847 429 528	834 245	553 360 115 529	104 295	23 694 127 260
17 Sjælland	2 484 2 390	1 171 467 1 139 525	118 367	65 120 210 600	409 161	231 749 53 883	44 129	11 591 56 153
18 Köpenhamn	2 398 2 362	1 156 580 1 134 862	93 251	60 249 166 563	307 131	183 366 49 479	15 62	8 015 40 108
19 Karrebæksminde	69 —	10 568 —	— 70	— 13 695	47 —	10 946 —	— 47	— 6 981
20 Övriga hamnar	17 28	4 319 4 663	25 46	4 871 30 342	55 30	37 437 4 404	29 20	3 576 9 064
21 Möen	— —	— —	— 1	— 337	1 —	337 —	— —	— —
22 Falster	— —	— —	— 18	— 11 334	21 —	13 873 —	— 3	— 2 809
23 Lolland	5 —	534 —	— 20	— 10 500	22 —	12 912 —	— 8	— 2 982

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	5	139	2	85	8	467	28	30 420	1
10	312	—	—	5	379	—	—	28	30 420	
3	115	2	134	7	544	3	162	79	22 929	2
2	78	2	226	6	383	4	230	78	22 852	
20	3 720	—	—	—	—	2	125	123	35 942	3
11	1 338	4	1 498	2	305	5	947	123	36 185	
17	933	3	189	5	357	1	39	177	39 385	4
8	428	4	146	7	510	5	464	175	39 557	
2	379	—	—	2	197	—	—	181	53 781	5
—	—	2	379	1	98	—	—	182	52 917	
1	28	—	—	—	—	—	—	67	24 300	6
—	—	—	—	—	—	1	28	66	24 198	
—	—	—	—	—	—	—	—	125	268 230	7
—	—	—	—	—	—	—	—	127	278 793	
117	4 699	27	2 183	89	7 439	59	3 007	752	160 299	8
104	4 335	65	4 703	54	6 614	60	3 223	754	161 143	
210	22 183	—	—	66	7 279	—	—	702	146 284	9
16	1 334	249	26 878	—	—	—	—	679	141 382	
16	1 576	—	—	—	—	—	—	118	37 638	10
—	—	15	1 498	—	—	—	—	116	36 796	
65	7 218	—	—	23	2 494	—	—	168	38 329	11
7	685	77	8 517	—	—	—	—	161	36 242	
114	12 167	—	—	41	4 544	—	—	341	62 008	12
8	580	141	15 469	—	—	—	—	328	60 153	
15	1 222	—	—	2	241	—	—	75	8 309	13
1	69	16	1 394	—	—	—	—	74	8 191	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	16	19 597	15
—	—	—	—	—	—	—	—	15	17 808	
2 049	137 450	46	5 452	203	24 820	189	13 475	6 326	2 034 515	16
252	17 361	1 199	76 681	315	22 250	738	56 126	6 235	2 001 178	
905	51 356	20	1 533	123	11 767	84	6 415	4 187	1 550 998	17
119	9 049	649	36 546	79	4 192	253	17 530	4 147	1 527 478	
685	38 079	7	615	79	7 223	11	953	3 595	1 455 080	18
48	3 183	516	26 952	52	3 011	147	11 292	3 569	1 435 400	
4	336	—	—	—	—	—	—	120	21 850	19
—	—	3	110	—	—	—	—	120	20 786	
216	12 941	13	918	44	4 544	73	5 462	472	74 068	20
71	5 916	130	9 484	27	1 181	106	6 238	458	71 292	
4	356	—	—	1	31	—	—	6	724	21
—	—	2	251	—	—	3	136	6	724	
25	1 854	—	—	6	263	—	—	52	15 990	22
1	70	9	584	1	100	20	1 297	52	16 194	
36	2 729	—	—	4	1 173	1	100	68	17 448	23
3	236	6	1 310	2	130	28	2 049	67	17 207	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ång- och motorfartyg								
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	<i>Langeland</i> . ank. avg.	1	179	—	—	—	—	—	—
2	<i>Ærø</i>	1	90	—	—	—	—	1	179
3	<i>Fyen</i>	37	6 929	—	—	80	44 123	1	113
4	<i>Odense</i>	32	6 458	78	37 702	5	5 309	36	11 252
5	Övriga hamnar	5	471	59	28 138	4	32 961	25	5 878
6	<i>Bornholm</i>	—	—	19	9 564	22	5 178	1	113
7	<i>Samsø</i>	—	—	—	—	1	131	11	5 374
8	<i>Anholt</i>	1	104	23	2 825	13	5 488	33	5 158
9	<i>Jylland</i>	29	4 369	9	4 594	28	3 743	3	748
10	<i>Aarhus</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
11	<i>Randers</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
12	<i>Aalborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
13	<i>Nörre Sundby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Övriga hamnar	130	22 114	11	6 902	288	244 878	26	6 832
15	<i>Island</i>	13	12 549	266	154 461	51	52 594	114	53 047
16	<i>Tyska riket</i>	22	7 831	1	121	80	101 034	—	—
17	<i>Vid Östersjön</i>	3	3 839	63	60 235	5	13 041	27	24 465
18	<i>Stettin</i>	3	333	—	—	23	14 123	1	132
19	<i>Sassnitz</i>	—	—	22	12 621	2	1 475	2	232
20	<i>Lübeck</i>	28	3 207	6	6 161	44	44 126	9	3 592
21	Övriga hamnar	6	6 021	38	23 863	22	19 427	17	7 842
22	<i>Vid Nordsjön</i>	1	2 274	—	—	15	20 944	2	378
23	<i>Island</i>	1	2 274	8	6 993	8	13 954	1	375
24	<i>Tyska riket</i>	76	8 469	4	620	126	64 651	14	2 730
25	<i>Vid Östersjön</i>	3	415	135	50 749	14	4 697	67	20 133
26	<i>Stettin</i>	16	4 450	2	962	3	1 202	3	860
27	<i>Sassnitz</i>	20	6 007	—	—	2	939	2	528
28	<i>Lübeck</i>	1 641	1 394 308	276	73 542	425	115 063	259	55 757
29	Övriga hamnar	1 903	1 420 339	108	74 035	423	123 381	87	22 769
30	<i>Vid Östersjön</i>	1 639	1 392 943	276	73 542	421	111 648	199	47 640
31	<i>Stettin</i>	1 935	1 420 111	107	73 891	418	121 221	86	22 668
32	<i>Sassnitz</i>	299	121 557	156	44 106	93	28 175	59	12 472
33	<i>Lübeck</i>	511	148 762	43	40 283	40	17 547	18	9 195
34	Övriga hamnar	806	1 076 577	—	—	—	—	—	—
35	<i>Tyska riket</i>	805	1 076 238	—	—	—	—	1	339
36	<i>Vid Östersjön</i>	449	178 558	113	28 698	314	81 289	126	32 939
37	<i>Stettin</i>	575	188 574	36	27 300	373	100 549	24	7 444
38	<i>Sassnitz</i>	85	16 251	7	738	14	2 184	14	2 229
39	<i>Lübeck</i>	44	6 537	28	6 308	5	3 125	43	5 690
40	Övriga hamnar	2	1 365	—	—	4	3 415	60	8 117
41	<i>Vid Nordsjön</i>	58	9 228	1	144	5	2 160	1	101

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
7	825	—	—	—	—	1	47	9	1 051	1
—	—	2	238	2	87	3	409	8	913	
9	579	—	—	1	37	—	—	11	706	2
—	—	1	37	1	83	8	496	11	706	
144	10 968	—	—	13	892	1	33	276	63 058	3
5	272	58	4 373	3	140	88	7 568	273	66 616	
69	5 500	—	—	8	497	1	33	168	45 449	4
4	202	38	2 677	2	100	30	2 580	162	44 753	
75	5 468	—	—	5	395	—	—	108	17 609	5
1	70	20	1 696	1	40	58	4 988	111	21 863	
17	729	7	656	33	2 464	13	1 204	140	18 628	6
19	1 250	13	882	22	1 941	15	900	138	18 427	
—	—	—	—	—	—	2	80	2	80	7
—	—	—	—	2	80	—	—	2	80	
—	—	—	—	1	28	—	—	1	28	8
—	—	—	—	—	—	1	28	1	28	
902	68 054	19	3 263	111	8 165	87	5 506	1 574	365 804	9
105	6 484	459	32 460	203	15 497	319	25 713	1 530	352 806	
190	13 494	2	160	15	2 603	3	192	313	125 435	10
21	1 249	90	6 632	17	780	74	6 037	300	116 278	
81	7 236	—	—	4	324	8	412	120	22 560	11
8	372	35	3 057	21	1 131	24	2 514	114	21 402	
274	22 268	9	2 560	21	805	36	2 666	427	85 385	12
36	2 378	127	9 873	121	11 384	52	4 372	419	85 160	
39	2 676	—	—	1	48	9	247	67	26 567	13
1	100	15	1 039	16	486	13	894	63	26 115	
318	22 380	8	543	70	4 385	31	2 079	647	105 857	14
39	2 385	192	11 859	28	1 716	156	11 896	634	103 850	
8	502	—	—	4	637	—	—	36	8 703	15
5	370	3	222	3	220	1	417	36	8 708	
499	30 625	364	22 937	50	3 232	606	45 382	4 120	1 740 846	16
1 341	91 280	13	1 059	117	6 677	47	2 581	4 129	1 751 121	
499	30 625	364	22 937	50	3 232	606	45 382	4 054	1 727 949	17
1 341	91 280	13	1 059	117	6 677	47	2 581	4 064	1 739 488	
309	18 102	227	14 991	17	1 389	213	17 334	1 373	258 126	18
705	47 604	5	614	58	3 526	3	305	1 383	267 896	
—	—	—	—	—	—	—	—	806	1 076 577	19
—	—	—	—	—	—	—	—	806	1 076 577	
99	7 534	93	5 435	23	1 416	267	19 406	1 484	355 275	20
426	30 170	2	80	45	2 458	4	356	1 485	356 981	
91	4 989	44	2 511	10	427	126	8 642	391	37 971	21
210	13 506	6	365	14	693	40	1 920	390	38 144	
—	—	—	—	—	—	—	—	66	12 897	22
—	—	—	—	—	—	—	—	65	11 633	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Nederländerna . ank. avg.	306 190	156 109 180 343	1 53	717 34 130	19 16	34 886 8 162	39 101	23 375 46 468
2 Amsterdam	100 70	56 535 39 864	— 21	— 13 076	— 6	— 2 046	10 16	4 110 9 178
3 Rotterdam	109 128	68 871 90 348	1 9	717 5 522	19 8	34 886 5 369	28 15	19 134 23 398
4 Övriga hamnar	97 1	30 793 131	— 23	— 15 532	— 2	— 747	1 70	131 13 892
5 Storbritannien och Irland	1 446 1 215	1 116 110 1 052 560	100 77	122 709 78 883	646 1 352	798 143 1 307 523	1 632 1 193	1 446 337 1 090 208
6 Östra England	1 162 794	888 925 660 171	66 56	83 085 53 970	350 699	445 320 641 072	893 910	751 207 820 963
7 Warkworth	64 9	38 596 8 223	— 13	— 13 957	6 15	4 397 12 785	73 156	39 935 117 671
8 Blyth	110 12	81 867 5 388	3 1	2 725 1 059	88 3	76 309 5 410	1 21	1 070 18 054
9 The Shields	10 146	7 254 143 928	— 25	— 32 487	18 45	19 393 41 506	11 221	5 972 241 986
10 Newcastle	195 61	197 010 58 488	10 1	10 441 147	219 70	251 951 74 002	28 13	19 806 8 502
11 Sunderland	44 90	33 721 46 703	— 2	3 796 2 881	2 21	1 468 21 365	69 66	45 614 49 010
12 Seaham	43 13	32 240 2 568	— 1	— 1 982	60 105	46 163 187 713	67 42	35 561 21 547
13 Middlesbrough	20 289	10 325 200 097	— 7	— 7 660	37 35	24 983 36 200	105 84	184 037 70 024
14 Hull	163 78	125 688 64 439	32 —	27 969 —	61 24	44 506 23 111	154 34	110 562 32 333
15 Great Grimsby	37 428	35 606 361 963	2 2	1 739 1 154	16 60	15 360 68 538	79 12	65 874 6 637
16 London	31 74	25 250 40 689	4 —	4 134 —	63 25	46 562 34 433	372 18	331 992 14 461
17 Övriga hamnar	16 24	14 126 15 481	4 —	6 815 —	20 7	17 323 10 344	80 15	57 587 10 103
18 Södra England	9 114	5 521 107 020	1 4	867 5 686	11 175	11 569 198 322	20 285	12 951 309 129
19 Västra England	98 29	104 834 28 323	3 —	3 104 —	344 6	374 262 6 860	157 —	167 014 —
20 Bristol	1 1	595 1 105	1 1	595 2 439	1 16	1 015 16 762	32 28	32 978 32 726
21 Newport	— 4	— 3 306	— 1	— 708	39 44	47 814 50 241	7 74	7 511 91 225
22 Cardiff	1 1	689 —	— —	— —	114 16	134 527 16 560	10 28	10 752 36 950
23 Barry	— —	— —	— —	— —	38 9	47 676 7 177	12 35	12 854 39 349
24 Port Talbot	1 2	846 2 203	— —	— —	9 39	7 177 41 398	35 3	39 349 2 282

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg	
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort					
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	2 016	1	662	—	—	1	1 257	373	210 112
2	496	3	1 545	—	—	1	1 109	375	222 258
3	1 456	—	—	—	—	—	—	113	62 101
1	229	1	224	—	—	1	1 109	116	65 726
—	—	—	—	—	—	—	—	157	123 608
—	—	—	—	—	—	—	—	160	124 637
3	560	1	662	—	—	1	1 257	103	33 403
1	267	2	1 321	—	—	—	—	99	31 890
165	46 505	2	2 218	52	23 889	52	20 710	4 095	3 576 621
123	32 108	6	5 338	77	28 234	63	25 995	4 106	3 615 344
135	40 928	1	1 109	27	10 011	35	13 998	2 669	2 235 483
93	24 950	2	2 464	55	19 204	43	17 441	2 652	2 240 235
—	—	—	—	—	—	1	395	81	45 652
1	395	—	—	—	—	—	—	82	46 089
3	352	—	—	1	186	8	3 673	205	156 847
5	979	—	—	6	3 046	—	—	213	165 906
2	373	—	—	—	—	—	—	39	30 284
1	241	—	—	—	—	1	132	41	32 992
36	7 873	—	—	5	2 659	9	5 917	487	476 356
28	8 549	—	—	11	4 628	9	2 640	500	495 025
12	3 635	—	—	1	282	4	1 031	157	140 268
6	1 661	1	588	9	2 459	—	—	161	145 847
1	174	1	1 109	4	532	4	1 020	84	53 713
4	1 047	—	—	6	1 788	—	—	84	54 028
62	19 934	—	—	9	2 020	—	—	250	141 913
34	9 551	—	—	12	2 211	26	10 204	242	135 980
2	264	—	—	1	365	8	1 545	172	215 984
12	2 263	—	—	—	—	1	365	175	221 973
12	4 541	—	—	1	187	—	—	428	318 709
1	147	—	—	6	1 823	3	1 556	420	312 251
1	268	—	—	—	—	—	—	137	120 151
—	—	—	—	1	268	—	—	135	118 847
4	3 514	—	—	1	360	1	417	508	442 583
—	—	—	—	4	2 981	2	1 617	476	412 536
—	—	—	—	4	3 420	—	—	121	93 003
1	117	1	1 876	—	—	1	927	123	94 771
1	224	—	—	—	—	—	—	47	36 152
1	224	—	—	—	—	—	—	42	31 122
1	97	—	—	15	8 980	1	932	595	630 166
1	225	2	1 416	10	5 612	9	3 660	624	660 127
—	—	—	—	1	204	—	—	36	35 387
—	—	—	—	—	—	1	204	36	35 887
—	—	—	—	1	548	—	—	47	53 580
—	—	—	—	—	—	1	548	47	55 873
—	—	—	—	—	—	1	932	124	146 412
—	—	—	—	1	932	—	—	126	146 900
—	—	—	—	—	—	—	—	44	53 519
—	—	—	—	—	—	—	—	50	60 590
—	—	—	—	—	—	—	—	45	47 372
—	—	—	—	—	—	—	—	44	46 888

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g- o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Swansea ank. avg.	1 48	867 42 401	1 1	993 963	11 40	10 893 38 304	77 5	70 426 5 186
2 Manchester	38 14	33 552 11 272	— —	— —	19 21	16 741 18 937	1 27	945 26 008
3 Liverpool	20 23	21 156 37 446	1 1	1 546 1 546	25 16	43 716 13 772	14 25	12 215 33 220
4 Övriga hamnar	20 9	17 865 10 228	— —	— —	29 36	29 363 30 819	28 36	25 293 36 223
5 Västra Skottland och öarna	19 24	30 781 32 702	2 7	4 200 6 363	45 46	68 639 79 806	26 15	34 155 24 264
6 Greenock	1 1	9 328 1 311	— —	— —	8 4	17 940 19 135	— 5	— 10 659
7 Glasgow	15 10	13 902 10 265	— 7	— 6 363	14 20	17 034 26 727	15 3	21 970 4 712
8 Kirkwall	3 8	7 551 15 541	2 —	4 200 —	10 7	19 250 15 272	— 2	— 4 200
9 Övriga hamnar	— 5	— 5 585	— —	— —	13 15	14 415 18 672	11 5	12 185 4 693
10 Östra Skottland	116 289	63 566 248 146	28 6	28 838 5 443	55 248	55 986 193 892	412 75	340 274 46 461
11 Methil	6 151	4 660 133 874	18 1	18 307 699	9 78	6 752 55 045	196 1	159 032 400
12 Burntisland	11 62	7 797 58 191	7 —	7 829 —	5 72	4 415 68 185	111 7	104 220 3 799
13 Granton	31 23	17 535 13 510	— 1	— 500	1 9	1 466 3 774	9 8	4 070 5 590
14 Leith	27 53	13 721 42 571	3 2	2 702 697	33 82	35 086 64 780	90 15	71 979 12 766
15 Övriga hamnar	41 —	19 853 —	— 2	— 3 547	7 7	8 267 2 108	6 44	973 23 906
16 Irland	11 1	10 337 1 186	— 4	— 3 636	14 4	19 532 6 932	1 16	1 469 18 550
17 Frankrike	273 21	258 605 16 971	— 9	— 9 545	465 119	463 589 88 251	25 594	21 154 598 068
18 Vid Engelska kanalen	246 7	239 277 5 283	— 8	— 8 546	280 76	264 135 52 804	14 434	11 793 418 658
19 Dunkerque	8 —	9 869 —	— —	— —	28 8	28 433 4 486	1 28	1 251 34 348
20 Calais	18 —	16 056 —	— 1	— 896	16 7	11 583 3 241	1 29	605 25 924
21 Boulogne	9 —	9 802 —	— 1	— 528	16 —	13 537 —	1 23	605 21 609
22 Dieppe	17 —	18 771 —	— —	— —	9 3	6 934 933	— 21	— 22 514
23 Le Havre	22 5	17 797 3 475	— 2	— 2 273	32 11	34 618 8 180	2 28	1 516 24 084
24 Rouen	111 2	106 293 1 808	— 4	— 4 849	164 30	158 678 21 852	6 242	5 919 239 772

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	90	83 179	1
—	—	—	—	—	—	—	—	94	86 854	
—	—	—	—	—	—	—	—	58	51 238	2
—	—	—	—	—	—	—	—	62	56 217	
1	97	—	—	5	2 289	—	—	66	81 019	3
1	225	1	97	8	4 358	3	977	78	91 641	
—	—	—	—	8	5 939	—	—	85	78 460	4
—	—	1	1 319	1	322	4	1 931	87	80 842	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	94	—	—	4	1 988	1	918	98	140 775	5
1	94	—	—	1	94	3	1 894	97	145 217	
—	—	—	—	1	695	—	—	10	27 963	6
—	—	—	—	—	—	1	695	11	31 800	
—	—	—	—	2	1 199	—	—	46	54 105	7
—	—	—	—	—	—	2	1 199	42	49 266	
—	—	—	—	—	—	—	—	15	31 001	8
—	—	—	—	—	—	—	—	17	35 013	
1	94	—	—	1	94	1	918	27	27 706	9
1	94	—	—	1	94	—	—	27	29 138	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	4 894	1	1 109	4	1 297	15	4 862	657	500 826	10
27	6 615	1	1 190	11	3 324	7	2 082	664	507 153	
1	272	1	1 109	—	—	5	1 834	236	191 966	11
5	2 444	—	—	1	630	—	—	237	193 092	
1	338	—	—	—	—	4	1 318	139	125 917	12
2	661	—	—	2	657	1	338	146	131 831	
14	1 796	—	—	2	821	2	436	59	26 124	13
12	1 685	—	—	3	426	3	942	59	26 427	
9	2 347	—	—	2	476	3	1 142	167	127 453	14
8	1 825	—	—	4	1 479	2	661	166	124 779	
1	141	—	—	—	—	1	132	56	29 366	15
—	—	1	1 190	1	132	1	141	56	31 024	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	268	—	—	2	1 613	—	—	29	33 219	16
—	—	1	268	—	—	1	918	27	31 490	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	1 109	—	—	4	2 432	—	—	768	746 889	17
—	—	1	1 109	1	384	4	2 465	749	716 793	
1	1 109	—	—	2	1 631	—	—	543	508 945	18
—	—	1	1 109	—	—	3	2 048	529	488 448	
—	—	—	—	—	—	—	—	37	39 553	19
—	—	—	—	—	—	—	—	36	38 834	
—	—	—	—	—	—	—	—	35	28 244	20
—	—	—	—	—	—	—	—	37	30 061	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	23 944	21
—	—	—	—	—	—	—	—	24	22 137	
—	—	—	—	1	932	—	—	27	26 637	22
—	—	—	—	—	—	1	932	25	24 379	
—	—	—	—	1	699	—	—	57	54 630	23
—	—	—	—	—	—	1	699	47	38 711	
1	1 109	—	—	—	—	—	—	282	271 999	24
—	—	1	1 109	—	—	—	—	279	269 330	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Honfleur ank. avg.	19	18 409	—	—	3	2 818	—	—
2 Övriga hamnar	42	33 280	—	—	12	7 534	22	21 227
	—	—	—	—	17	14 112	3	1 897
							41	29 180
3 Vid Atlanten	25	26 357	—	—	156	165 036	8	6 511
	6	4 461	1	999	34	27 879	140	152 317
4 St-Nazaire	4	4 098	—	—	15	17 807	1	1 251
	—	—	—	—	—	—	19	21 905
5 Nantes	5	4 957	—	—	47	43 680	5	3 651
	—	—	—	—	7	4 173	48	46 376
6 Bordeaux	5	4 144	—	—	56	66 346	—	—
	3	2 487	1	999	19	17 138	37	45 034
7 Övriga hamnar	11	13 158	—	—	38	37 203	2	1 609
	3	1 974	—	—	8	6 568	36	39 002
8 Vid Medelhavet	2	1 971	—	—	29	34 418	3	2 850
	8	7 227	—	—	9	7 568	20	27 093
9 Marseille	—	—	—	—	26	29 222	3	2 850
	8	7 227	—	—	7	5 597	17	21 897
10 Övriga hamnar	2	1 971	—	—	3	5 106	—	—
	—	—	—	—	2	1 971	3	5 196
11 Spanien med Kanariska öarna	18	22 180	—	—	147	180 153	109	131 476
	9	9 980	—	—	178	207 907	84	112 897
12 Vid Atlanten	8	12 130	—	—	76	107 004	80	95 631
	4	4 683	—	—	110	140 956	46	64 907
13 Bilbao	1	1 084	—	—	1	1 174	47	53 241
	—	—	—	—	50	56 850	—	—
14 Huelva	—	—	—	—	13	17 116	20	26 598
	2	1 410	—	—	28	37 826	2	3 247
15 Las Palmas	1	2 983	—	—	33	48 627	—	—
	—	—	—	—	8	15 236	25	35 634
16 Övriga hamnar	6	8 063	—	—	29	40 087	13	15 792
	2	3 273	—	—	24	31 044	19	26 026
17 Vid Medelhavet	10	10 050	—	—	71	73 149	29	35 845
	5	5 297	—	—	68	66 951	38	47 990
18 Barcelona	10	10 050	—	—	28	34 637	1	1 287
	—	—	—	—	10	8 248	28	36 229
19 Övriga hamnar	—	—	—	—	43	38 512	28	34 558
	5	5 297	—	—	58	58 703	10	11 761
20 Portugal med Madeira	11	10 222	1	2 664	59	67 333	7	7 160
	7	5 230	—	—	52	57 048	18	23 748
21 Lissabon	11	10 222	—	—	45	50 619	3	3 962
	3	2 398	—	—	45	49 176	11	13 229
22 Övriga hamnar	—	—	1	2 664	14	16 714	4	3 198
	4	2 832	—	—	7	7 872	7	10 519

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg	
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort					
lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	22	21 227
—	—	—	—	—	—	—	—	22	21 227
—	—	—	—	—	—	—	—	57	42 711
—	—	—	—	—	—	1	417	59	48 709
—	—	—	—	—	—	—	—	189	197 904
—	—	—	—	—	—	—	—	181	185 656
—	—	—	—	—	—	—	—	20	23 156
—	—	—	—	—	—	—	—	19	21 905
—	—	—	—	—	—	—	—	57	52 288
—	—	—	—	—	—	—	—	55	50 549
—	—	—	—	—	—	—	—	61	70 490
—	—	—	—	—	—	—	—	60	65 658
—	—	—	—	—	—	—	—	51	51 970
—	—	—	—	—	—	—	—	47	47 544
—	—	—	—	2	801	—	—	36	40 040
—	—	—	—	1	384	1	417	39	42 689
—	—	—	—	1	384	—	—	30	32 456
—	—	—	—	1	384	—	—	33	35 105
—	—	—	—	1	417	—	—	6	7 584
—	—	—	—	—	—	1	417	6	7 584
—	—	—	—	7	4 208	1	417	282	338 434
—	—	—	—	1	417	7	4 247	279	335 448
—	—	—	—	7	4 208	—	—	171	218 973
—	—	—	—	—	—	7	4 247	167	214 798
—	—	—	—	—	—	—	—	49	55 499
—	—	—	—	—	—	—	—	50	56 850
—	—	—	—	—	—	—	—	33	43 714
—	—	—	—	—	—	—	—	32	42 488
—	—	—	—	—	—	—	—	34	51 610
—	—	—	—	—	—	—	—	33	50 870
—	—	—	—	7	4 208	—	—	55	68 150
—	—	—	—	—	—	7	4 247	52	64 590
—	—	—	—	—	—	1	417	111	119 461
—	—	—	—	1	417	—	—	112	120 655
—	—	—	—	—	—	—	—	39	45 974
—	—	—	—	—	—	—	—	38	44 477
—	—	—	—	—	—	1	417	72	73 487
—	—	—	—	1	417	—	—	74	76 178
—	—	—	—	—	—	—	—	78	87 379
—	—	—	—	—	—	1	637	78	86 668
—	—	—	—	—	—	—	—	59	64 803
—	—	—	—	—	—	1	637	60	65 440
—	—	—	—	—	—	—	—	19	22 576
—	—	—	—	—	—	—	—	18	21 523

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Gibraltär . . . ank. avg.	—	—	—	—	14	18 827	1	1 282
	—	—	—	—	—	—	14	19 746
2 Italien	18	16 855	—	—	84	91 811	13	12 439
	9	7 300	—	—	66	59 655	43	54 017
3 Fastlandet	18	16 855	—	—	57	68 281	3	2 803
	—	—	—	—	38	34 097	42	52 887
4 Genua	17	16 118	—	—	27	31 782	1	1 251
	—	—	—	—	21	20 068	24	26 881
5 Övriga hamnar	1	737	—	—	30	36 499	2	1 552
	—	—	—	—	17	14 029	18	26 006
6 Sicilien	—	—	—	—	27	23 530	9	8 285
	9	7 360	—	—	27	24 207	1	1 190
7 Sardinien	—	—	—	—	—	—	1	1 351
	—	—	—	—	1	1 351	—	—
8 Nordafrika	9	21 755	—	—	61	149 770	32	40 213
	5	10 327	—	—	78	174 028	24	35 529
9 Egypten	2	5 118	—	—	26	81 331	—	—
	2	6 361	—	—	24	73 738	—	—
10 Port Saïd	2	5 118	—	—	23	71 912	—	—
	2	6 361	—	—	22	68 349	—	—
11 Övriga hamnar	—	—	—	—	3	9 419	—	—
	—	—	—	—	2	5 389	—	—
12 Tunisien	2	1 787	—	—	2	1 785	9	10 897
	3	3 966	—	—	11	12 423	1	843
13 Algeriet	4	13 493	—	—	33	66 654	22	28 197
	—	—	—	—	41	85 391	23	34 686
14 Alger	4	13 493	—	—	16	37 952	—	—
	—	—	—	—	15	47 512	8	10 803
15 Oran	—	—	—	—	13	20 790	7	8 286
	—	—	—	—	9	12 610	12	19 878
16 Övriga hamnar	—	—	—	—	4	7 912	15	19 911
	—	—	—	—	17	25 269	3	4 005
17 Presidios	1	1 357	—	—	—	—	1	1 119
	—	—	—	—	2	2 476	—	—
18 Marocko	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Västafrika	2	5 594	—	—	36	52 640	36	40 947
	—	—	—	—	42	52 119	32	46 088
20 Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	19	31 366	3	3 202
	—	—	—	—	3	3 202	19	30 841
Kapverdeöarna:	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Sao Vicente	—	—	—	—	19	31 366	—	—
	—	—	—	—	—	—	19	30 841
22 Guinea	—	—	—	—	—	—	3	3 202
	—	—	—	—	3	3 202	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	15	20 109	1
—	—	—	—	—	—	—	—	14	19 746	
—	—	—	—	—	—	1	423	116	121 528	2
—	—	—	—	1	423	—	—	119	121 455	
—	—	—	—	—	—	1	423	79	88 362	3
—	—	—	—	1	423	—	—	81	87 407	
—	—	—	—	—	—	—	—	45	49 151	4
—	—	—	—	—	—	—	—	45	46 949	
—	—	—	—	—	—	1	423	34	39 211	5
—	—	—	—	1	423	—	—	36	40 458	
—	—	—	—	—	—	—	—	36	31 815	6
—	—	—	—	—	—	—	—	37	32 697	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 351	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 351	
1	224	—	—	—	—	—	—	103	211 962	8
—	—	—	—	—	—	—	—	107	219 884	
—	—	—	—	—	—	—	—	26	86 449	9
—	—	—	—	—	—	—	—	26	80 089	
—	—	—	—	—	—	—	—	25	77 030	10
—	—	—	—	—	—	—	—	24	74 710	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 419	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 889	
—	—	—	—	—	—	—	—	13	14 469	12
—	—	—	—	—	—	—	—	15	17 282	
—	—	—	—	—	—	—	—	59	108 344	13
—	—	—	—	—	—	—	—	64	120 077	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	51 445	14
—	—	—	—	—	—	—	—	23	58 315	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	29 076	15
—	—	—	—	—	—	—	—	21	32 488	
—	—	—	—	—	—	—	—	19	27 823	16
—	—	—	—	—	—	—	—	20	29 274	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 476	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 476	
1	224	—	—	—	—	—	—	1	224	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	225	—	—	—	—	—	—	75	99 406	19
—	—	—	—	—	—	1	225	75	98 382	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	34 568	20
—	—	—	—	—	—	—	—	22	34 043	
—	—	—	—	—	—	—	—	19	31 366	21
—	—	—	—	—	—	—	—	19	30 841	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 202	22
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 202	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Franska Västafrika ank. avg.</i>	2	5 594	—	—	14 34	15 639 41 224	30 12	34 256 13 766
2 <i>Dakar</i>	2	5 594	—	—	11 3	12 428 6 793	2 11	2 452 12 462
3 <i>Rufisque</i>	—	—	—	—	1 26	731 28 214	24	26 763
4 <i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2 5	2 480 6 217	4 1	5 041 1 304
5 <i>Brittiska Västafrika</i>	—	—	—	—	3 5	5 635 7 693	3 1	3 489 1 431
6 <i>Gambia</i>	—	—	—	—	2 5	4 204 7 693	3	3 489
7 <i>Sierra Leone</i>	—	—	—	—	1	1 431	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	1 431
8 <i>Brittiska Sydafrika</i>	9	23 403	—	—	34 41	93 651 113 859	2 4	5 294 10 570
9 <i>Kapstaden</i>	5	14 049	—	—	8 12	21 456 34 194	— 1	— 1 311
10 <i>Durban</i>	3	7 541	—	—	21 23	58 585 63 772	2 3	5 294 9 259
11 <i>Övriga hamnar</i>	1	1 813	—	—	5 6	13 610 15 423	—	—
12 <i>Portugisiska Östafrika</i>	1	1 764	—	—	3 4	6 759 9 192	2 3	4 246 7 107
13 <i>Västra Asien</i>	—	—	—	—	7 6	17 123 14 459	— 1	— 2 664
14 <i>Arabien</i>	—	—	—	—	4 3	10 046 7 382	— 1	— 2 664
15 <i>Persien</i>	—	—	—	—	3 3	7 077 7 077	—	—
16 <i>Södra och Östra Asien</i>	1	2 618	—	—	139 140	455 238 456 305	9 7	23 264 18 051
17 <i>Brittiska Ostindien</i>	—	—	—	—	33 40	91 415 112 508	6	17 978
18 <i>Calcutta</i>	—	—	—	—	15 19	43 728 56 140	4	12 412
19 <i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	18 21	47 687 56 368	2	5 566
20 <i>Ceylon: Colombo</i>	—	—	—	—	18 17	55 532 52 875	1 2	2 664 5 918

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg	
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort					
lastörande		i barlast		lastförande		i barlast			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	225	—	—	—	—	—	—	47	55 714
—	—	—	—	—	—	1	225	47	55 215
1	225	—	—	—	—	—	—	16	20 699
—	—	—	—	—	—	1	225	15	19 480
—	—	—	—	—	—	—	—	25	27 494
—	—	—	—	—	—	—	—	26	28 214
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 521
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 521
—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 124
—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 124
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 693
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 693
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 431
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 431
2	3 302	—	—	2	3 752	—	—	49	120 402
—	—	—	—	3	4 122	1	1 983	49	130 064
—	—	—	—	1	1 876	—	—	14	37 381
—	—	—	—	1	1 876	—	—	14	37 381
2	3 302	—	—	1	1 876	—	—	20	76 598
—	—	—	—	2	2 246	1	1 983	29	77 260
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 423
—	—	—	—	—	—	—	—	6	15 423
—	—	—	—	1	955	—	—	7	13 724
—	—	—	—	2	1 910	—	—	9	18 209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 123
—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 123
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 046
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 046
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 077
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	149	481 120
—	—	—	—	—	—	—	—	147	474 356
—	—	—	—	—	—	—	—	39	109 393
—	—	—	—	—	—	—	—	40	112 508
—	—	—	—	—	—	—	—	19	56 140
—	—	—	—	—	—	—	—	19	56 140
—	—	—	—	—	—	—	—	20	53 253
—	—	—	—	—	—	—	—	21	56 368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	19	58 196
—	—	—	—	—	—	—	—	19	58 798

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g- o c h m o t o r f a r t y g								
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Straits Settlements</i> ank. avg.	—	—	—	—	—	12 8	43 134 29 710	— 3	— 9 511
2 Singapore	—	—	—	—	—	11 8	40 680 29 710	— 2	— 7 057
3 Övriga hamnar	—	—	—	—	—	1 —	2 454 —	— 1	— 2 454
4 <i>Siam</i>	—	—	—	—	—	1 1	2 529 2 529	—	—
5 <i>Hongkong</i>	—	—	—	—	—	8 8	29 871 29 871	—	—
<i>Kina:</i>									
6 Shanghai	—	—	—	—	—	10 10	36 069 36 069	—	—
7 <i>Japan</i>	—	—	—	—	—	33 32	121 635 117 690	—	—
8 Moji	—	—	—	—	—	6 6	21 896 21 896	—	—
9 Kobe	—	—	—	—	—	9 9	32 992 32 992	—	—
10 Yokohama	—	—	—	—	—	10 10	36 899 36 899	—	—
11 Dalny	—	—	—	—	—	7 6	25 935 21 990	—	—
12 Övriga hamnar	—	—	—	—	—	1 1	3 913 3 913	—	—
13 <i>Indiska öarna</i>	1	2 618	—	—	—	24 24	75 053 75 053	2 2	2 622 2 622
<i>Sumatra:</i>									
14 Sabang	—	—	—	—	—	7 7	22 357 22 357	—	—
15 <i>Java</i>	1	2 618	—	—	—	17 17	52 696 52 696	2 2	2 622 2 622
16 <i>Australien</i>	1	2 607	—	—	—	22 23	64 160 66 914	8 9	24 382 27 629
17 <i>Fastlandet</i>	1	2 607	—	—	—	22 22	64 160 63 827	7 9	21 295 27 629
18 <i>Nya Kaledonien</i>	—	—	—	—	—	— 1	— 3 087	1 —	3 087 —
19 <i>Nord- och Mellanamerika</i>	26 98	90 521 254 899	22 2	53 764 8 411	148 180	403 479 430 405	133 42	249 420 98 582	
<i>Brittiska Nordamerika:</i>									
20 <i>Kanada</i>	—	—	1	1 539	1 6	1 460 9 036	5 1	7 497 1 460	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	43 134	1
—	—	—	—	—	—	—	—	11	39 221	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	40 680	2
—	—	—	—	—	—	—	—	10	36 767	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 454	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 454	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 529	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 529	
—	—	—	—	—	—	—	—	8	29 871	5
—	—	—	—	—	—	—	—	8	29 871	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	36 069	6
—	—	—	—	—	—	—	—	10	36 069	
—	—	—	—	—	—	—	—	33	121 635	7
—	—	—	—	—	—	—	—	32	117 690	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 896	8
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 896	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 992	9
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 992	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	36 899	10
—	—	—	—	—	—	—	—	10	36 899	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	25 935	11
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 990	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 913	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 913	
—	—	—	—	—	—	—	—	27	80 293	13
—	—	—	—	—	—	—	—	26	77 675	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	22 357	14
—	—	—	—	—	—	—	—	7	22 357	
—	—	—	—	—	—	—	—	20	57 936	15
—	—	—	—	—	—	—	—	19	55 318	
—	—	—	—	1	1 319	—	—	32	92 468	16
—	—	—	—	1	1 319	—	—	33	95 862	
—	—	—	—	1	1 319	—	—	31	89 381	17
—	—	—	—	1	1 319	—	—	32	92 775	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 087	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 087	
—	—	—	—	6	4 022	27	15 204	362	816 410	19
1	224	—	—	25	15 491	4	2 904	352	801 166	
—	—	—	—	1	322	7	3 475	15	14 293	20
—	—	—	—	9	4 496	—	—	16	14 992	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Amerikas Förenta Stater . . . ank. avg.</i>	26 93	90 521 249 401	21 2	52 225 3 411	108 134	288 966 311 339	122 39	235 186 86 048
2 Vid Atlanten	26 77	90 521 219 954	14 2	39 290 3 411	89 80	239 842 203 816	71 35	143 375 78 060
3 Boston	9	16 315	—	—	3 6	7 056 13 651	— 4	— 4 091
4 Newyork	6 26	48 386 93 631	3 1	8 691 2 100	27 27	74 209 79 484	21 7	42 089 17 285
5 Philadelphia	2 12	2 738 39 734	5 1	18 195 1 311	35 12	98 734 30 616	4 16	9 126 42 173
6 Baltimore	7 20	16 079 49 099	3	6 582	11 16	32 504 40 697	18 3	36 885 6 821
7 Savannah	— 9	— 14 500	2	3 648	2 8	3 596 12 649	15 2	25 779 3 596
8 Övriga hamnar	2 10	7 003 22 990	1	2 174	11 11	23 743 26 719	13 3	29 496 4 094
9 Vid Mexikanska viken	— 16	— 29 447	7	12 935	15 49	37 690 93 224	51 4	91 811 7 988
10 New Orleans	— 4	— 9 524	—	—	5 10	14 166 24 296	11 1	24 500 1 599
11 Galveston	— 2	— 3 217	3	6 055	1 8	3 087 15 535	8	14 296
12 Övriga hamnar	— 10	— 16 706	4	6 880	9 31	20 437 53 393	32 3	53 015 6 389
13 Vid Stilla havet	— —	— —	— —	— —	4 5	11 434 14 299	— —	— —
14 Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Guatemala	—	—	—	—	5 5	14 311 14 311	—	—
16 Salvador	—	—	—	—	6 6	17 162 17 162	—	—
17 Panama	—	—	—	—	16 15	47 075 44 222	—	—
18 Panama	—	—	—	—	9 9	27 065 27 065	—	—
19 Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	7 6	20 010 17 157	— —	— —
20 Västindiska öarna . . .	— 5	— 5 498	— —	— —	12 14	34 505 34 335	6 2	6 737 6 324
21 Kuba	—	—	—	—	12 11	34 505 31 154	— 2	— 6 324
22 Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Haïti	—	—	—	—	—	—	2	2 273
24 S:t Thomas	—	—	—	—	2	2 273	—	—
25 Curaçao	— 5	— 5 498	— —	— —	— 1	— 908	— 4	— 4 464

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin)								Summa ankomna resp. avgångna fartyg		
Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	4	3 316	16	9 945	207	680 159	1
—	—	—	—	14	10 135	3	2 520	285	662 854	
—	—	—	—	4	3 316	7	4 539	211	520 883	2
—	—	—	—	8	4 697	3	2 520	205	512 458	
—	—	—	—	1	870	—	—	13	24 241	3
—	—	—	—	—	—	1	870	11	18 612	
—	—	—	—	2	1 491	—	—	59	174 866	4
—	—	—	—	1	716	—	—	62	193 216	
—	—	—	—	1	955	—	—	47	129 748	5
—	—	—	—	—	—	1	955	42	114 789	
—	—	—	—	—	—	—	—	39	92 050	6
—	—	—	—	—	—	—	—	39	96 617	
—	—	—	—	—	—	1	955	20	33 978	7
—	—	—	—	1	955	—	—	20	31 700	
—	—	—	—	6	3 026	6	3 584	33	66 000	8
—	—	—	—	—	—	1	695	31	57 524	
—	—	—	—	—	—	9	5 406	82	147 842	9
—	—	—	—	5	3 562	—	—	74	134 221	
—	—	—	—	3	2 541	3	2 541	19	41 207	10
—	—	—	—	—	—	—	—	18	37 960	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	23 438	11
—	—	—	—	—	—	—	—	10	18 752	
—	—	—	—	—	—	6	2 865	51	83 197	12
—	—	—	—	2	1 021	—	—	46	77 509	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	1 876	—	—	4	11 434	13
—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 175	
—	—	—	—	—	—	1	225	1	225	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	14 311	15
—	—	—	—	—	—	—	—	5	14 311	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 162	16
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 162	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	47 075	17
—	—	—	—	—	—	—	—	15	44 222	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	27 065	18
—	—	—	—	—	—	—	—	9	27 065	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	20 010	19
—	—	—	—	—	—	—	—	6	17 157	
—	—	—	—	1	384	3	1 559	22	43 185	20
1	224	—	—	2	860	1	384	25	47 625	
—	—	—	—	1	384	—	—	13	34 889	21
—	—	—	—	—	—	1	384	14	37 862	
—	—	—	—	—	—	2	860	2	860	22
—	—	—	—	2	860	—	—	2	860	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 273	23
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 273	
—	—	—	—	—	—	1	699	1	699	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	224	—	—	—	—	—	—	4	4 464	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 630	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ång- och motorfartyg							
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Sydamerika . ank. avg.	12 25	25 224 66 144	3	11 721	162 156	448 347 427 696	13 9	30 938 20 606
2 Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Brasilien	4 7	11 328 18 647	—	—	70 63	194 737 178 050	1 4	1 109 9 807
4 Rio de Janeiro	3 6	8 098 15 772	—	—	31 24	84 254 69 009	— 1	— 2 517
5 Santos	1	2 875	—	—	30 26	84 359 74 805	—	—
6 Övriga hamnar	1 —	3 230 —	—	—	9 13	26 124 34 236	1 —	1 109 —
7 Uruguay	2	6 435	—	—	21 21	60 583 61 217	—	—
8 Montevideo	2	6 435	—	—	21 21	60 583 61 217	—	—
9 Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Argentina	6 18	7 461 47 497	2	8 096	39 37	101 561 88 072	10 4	23 031 7 946
11 Buenos Aires	3 14	2 756 37 823	1	4 048	31 24	81 314 59 072	6 1	14 447 1 619
12 Rosario	3 2	4 705 3 267	—	—	5 11	12 514 24 536	2 1	4 696 1 529
13 Övriga hamnar	— 2	— 6 407	1 —	4 048	3 2	7 733 4 464	2 2	3 888 4 798
14 Chile	—	—	1	3 625	25 27	71 456 78 259	2 1	6 798 2 853
15 Peru	—	—	—	—	4 4	11 434 11 434	—	—
16 Ecuador	—	—	—	—	3 3	8 576 8 576	—	—

Tab. 11. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1916.

f = antal fartyg; mt = fartygens medeldräktighet i nettoton.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Norge.										
Fredrikstad	f	15	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 119	2 062	23	—	—	—	—	—	—
Kristiania	f	50	21	5	2	—	2	1	2	—
	mt	1 225	1 940	2 150	1 496	—	229	23	244	—
Drammen	f	27	4	3	2	1	1	3	—	—
	mt	428	423	350	133	121	154	122	—	—
Brevik	f	6	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 991	2 929	23	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	f	14	5	1	—	—	2	2	—	—
	mt	409	205	21	—	—	378	380	—	—
Stavanger	f	12	9	3	2	—	4	2	—	—
	mt	529	232	252	324	—	253	380	—	—
Haugesund	f	17	12	4	2	5	7	1	—	—
	mt	232	211	204	226	251	277	259	—	—
Bergen	f	24	6	3	5	1	10	3	—	—
	mt	423	211	235	226	316	266	361	—	—
Trondhjem	f	19	8	2	2	1	2	—	—	—
	mt	444	347	278	305	571	278	—	—	—
Narvik	f	6	1	1	5	1	2	5	—	—
	mt	2 275	1 762	3 584	3 038	2 517	2 461	1 766	—	—
Finland.										
Wasa	f	15	5	3	2	2	2	1	1	—
	mt	310	328	350	632	207	368	476	248	—
Mäntyluoto	f	21	9	5	1	—	3	—	—	—
	mt	427	333	510	570	—	176	—	—	—
Raumo	f	17	6	5	6	—	5	4	1	—
	mt	321	354	202	255	—	227	258	156	—
Danmark.										
Köpenhamn	f	114	29	14	5	4	7	1	10	4
	mt	1 022	556	510	286	407	622	454	311	397
Karrebæksminde	f	21	4	2	1	—	3	4	—	—
	mt	319	431	148	121	—	132	127	—	—
Odense	f	51	9	2	2	—	1	—	—	—
	mt	629	262	132	123	—	124	—	—	—
Aarhus	f	77	9	1	—	1	—	—	—	—
	mt	1 075	1 177	90	—	951	—	—	—	—
Aalborg	f	49	4	3	3	—	1	—	—	—
	mt	965	818	125	95	—	110	—	—	—
Nörre Sandby	f	16	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 141	2 672	—	—	—	—	—	—	—
Tyska riket.										
Stettin	f	29	9	12	5	4	22	22	1	—
	mt	376	514	386	228	217	333	374	184	—
Sassnitz	f	—	—	—	—	—	—	1	2	2
	mt	—	—	—	—	—	—	339	613	1 409
Lübeck	f	18	22	14	14	10	31	20	8	1
	mt	452	226	368	272	220	373	311	325	356

TAB. 11 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYGG
I VIKTIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1916.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r	Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
	1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Nederländerna.									
Amsterdam f	8	6	2	5	2	3	2	—	—
mt	687	417	422	608	264	485	710	—	—
Rotterdam f	27	12	—	1	3	5	2	1	—
mt	1 571	531	—	893	724	693	595	516	—
Storbritannien och Irland.									
Warkworth f	28	11	2	2	2	1	—	—	—
mt	587	613	164	375	615	867	—	—	—
Blyth f	77	32	11	1	1	1	—	—	—
mt	854	847	809	941	142	149	—	—	—
The Shields f	21	3	2	1	—	—	—	—	—
mt	1 076	135	568	777	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne f	94	47	18	7	1	11	1	3	—
mt	1 165	986	990	898	632	1 032	1 357	1 078	—
Sunderland f	79	21	2	2	1	—	—	—	—
mt	1 087	932	839	343	503	—	—	—	—
Seaham f	33	9	5	2	—	—	—	—	—
mt	801	733	322	803	—	—	—	—	—
The Hartlepoons f	79	19	7	6	2	1	—	—	—
mt	787	607	508	527	792	503	—	—	—
Middlesbrough f	21	9	4	5	3	2	4	—	—
mt	746	402	546	1 163	2 089	2 102	1 658	—	—
Hull f	76	37	15	10	6	9	6	—	—
mt	894	853	765	638	584	589	819	—	—
Great Grimsby f	62	12	5	5	3	—	—	—	—
mt	879	845	749	989	937	—	—	—	—
London f	58	41	30	21	10	15	2	—	—
mt	1 075	958	872	911	809	705	984	—	—
Bristol f	7	1	1	1	2	1	—	—	—
mt	1 285	952	1 229	595	1 033	876	—	—	—
Newport f	18	10	1	—	1	—	—	—	—
mt	1 222	1 128	785	—	1 221	—	—	—	—
Cardiff f	40	8	3	4	4	3	—	—	—
mt	1 384	1 141	1 208	1 041	1 052	1 124	—	—	—
Barry f	19	5	3	—	—	1	—	—	—
mt	1 428	1 087	889	—	—	1 251	—	—	—
Port Talbot f	12	1	3	1	—	1	1	—	—
mt	1 158	784	799	1 117	—	688	1 343	—	—
Swansea f	44	12	1	3	—	1	—	—	—
mt	1 038	922	889	713	—	595	—	—	—
Manchester f	10	3	2	3	—	3	—	—	—
mt	955	995	576	929	—	880	—	—	—
Liverpool f	19	11	—	1	1	1	—	—	—
mt	1 094	1 825	—	579	1 186	945	—	—	—
Greenock f	9	—	—	—	—	—	—	—	—
mt	3 030	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasgow f	16	6	—	1	—	—	1	—	—
mt	1 539	1 154	—	885	—	—	909	—	—
Kirkwall f	6	1	1	1	—	—	—	—	—
mt	1 961	1 014	2 935	2 100	—	—	—	—	—
Methil f	74	37	18	3	—	2	—	—	—
mt	855	882	744	811	—	668	—	—	—
Burntisland f	74	22	2	—	2	—	—	—	—
mt	918	931	773	—	1 075	—	—	—	—

TAB. 11 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFÄRTYG
I VIKTIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1916.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Granton	f	11	2	—	—	1	1	1	—	—
	mt	508	721	—	—	814	466	523	—	—
Leith	f	66	24	7	3	—	1	—	—	—
	mt	872	925	553	508	—	634	—	—	—
Frankrike.										
Dunkerque	f	14	3	1	2	—	1	—	—	—
	mt	1 176	912	688	937	—	1 343	—	—	—
Calais	f	25	1	—	2	—	—	—	—	—
	mt	927	708	—	458	—	—	—	—	—
Boulogne	f	16	1	—	2	—	—	—	—	—
	mt	1 041	882	—	691	—	—	—	—	—
Dieppe	f	21	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 062	1 234	311	—	—	—	—	—	—
Le Havre	f	29	5	2	1	—	1	—	—	—
	mt	933	1 475	626	683	—	803	—	—	—
Rouen	f	65	22	9	4	4	10	3	—	—
	mt	1 014	975	982	936	1 086	1 055	647	—	—
Honfleur	f	16	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	914	1 101	—	—	—	—	—	—	—
St Nazaire	f	5	6	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 112	1 192	1 098	—	—	—	—	—	—
Nantes	f	10	8	—	1	1	3	—	—	—
	mt	999	960	—	851	1 221	813	—	—	—
Bordeaux	f	21	9	3	2	1	—	—	—	—
	mt	1 350	1 058	806	1 209	1 231	—	—	—	—
Marseille	f	12	6	—	—	1	—	—	—	—
	mt	1 052	1 008	—	—	1 469	—	—	—	—
Spanien med Kanariska öarna.										
Bilbao	f	11	3	4	—	—	3	—	—	—
	mt	1 171	1 170	981	—	—	1 187	—	—	—
Huelva	f	17	5	2	—	—	—	—	—	—
	mt	1 486	1 075	1 286	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	f	26	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 465	1 691	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona	f	27	3	2	—	—	—	—	—	—
	mt	1 282	1 051	840	—	—	—	—	—	—
Portugal.										
Lissabon	f	19	8	5	1	1	—	—	—	—
	mt	1 312	952	948	1 207	1 119	—	—	—	—
Gibraltar										
	f	11	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 357	1 296	—	—	—	—	—	—	—
Italien.										
Genua	f	17	3	3	2	1	—	—	—	—
	mt	1 458	1 307	747	785	703	—	—	—	—
Nordafrika.										
Port Saïd	f	3	2	3	1	1	—	—	—	—
	mt	2 111	3 200	3 645	3 112	2 529	—	—	—	—
Alger	f	9	1	3	—	—	—	—	—	—
	mt	1 928	3 913	2 919	—	—	—	—	—	—
Oran	f	15	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 492	1 569	1 188	—	—	—	—	—	—
Portugisiska Västafrika.										
Sao Vicente	f	17	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 575	2 297	—	—	—	—	—	—	—

TAB. 11 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG
I VIKTIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1916.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
Franska Västafrika.											
Dakar	f	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 412	1 061	—	—	—	—	—	—	—	—
Rufisque	f	18	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 085	1 102	1 187	—	—	—	—	—	—	—
Brittiska Sydafrika.											
Kapstaden	f	6	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 629	2 929	2 672	—	—	—	—	—	—	—
Durban	f	10	5	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 619	2 841	2 804	—	—	—	—	—	—	—
Södra och Östra Asien.											
Calcutta	f	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 005	2 529	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombo	f	10	2	—	—	—	1	—	—	—	—
	mt	3 310	3 114	—	—	—	2 529	—	—	—	—
Singapore	f	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	—	3 929	3 112	3 907	—	—	—	—	—	—
Hongkong	f	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 972	3 655	—	—	—	—	—	—	—	—
Shanghai	f	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 988	3 512	—	—	—	—	—	—	—	—
Moji	f	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 929	3 510	—	—	—	—	—	—	—	—
Kobe	f	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 684	3 657	—	—	—	—	—	—	—	—
Yokohama	f	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 573	3 719	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalny	f	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 622	3 913	—	—	—	—	—	—	—	—
Sabang	f	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 158	3 221	—	—	—	—	—	—	—	—
Nord- och Mellanamerika.											
Boston	f	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 514	2 815	—	—	—	—	—	—	—	—
Newyork	f	23	11	2	—	—	—	1	—	—	—
	mt	2 317	2 334	2 129	—	—	—	9 328	—	—	—
Philadelphia	f	18	4	1	3	1	—	—	—	—	—
	mt	2 356	3 168	3 584	3 145	2 512	—	—	—	—	—
Baltimore	f	23	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 074	2 771	—	—	—	—	—	—	—	—
Savannah	f	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 701	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—
New Orleans	f	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	mt	2 028	3 247	—	2 973	—	—	—	—	—	—
Galveston	f	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 020	1 618	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama	f	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 530	2 862	2 853	—	—	—	—	—	—	—
Sydamerika.											
Rio de Janeiro	f	5	3	3	1	2	—	—	—	—	—
	mt	1 975	3 015	2 608	2 619	3 044	—	—	—	—	—
Santos	f	4	4	2	3	—	—	—	—	—	—
	mt	2 776	3 044	2 346	2 902	—	—	—	—	—	—
Montevideo	f	8	3	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 796	2 609	3 222	—	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	f	19	8	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 087	2 835	2 926	—	—	—	—	—	—	—
Rosario	f	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 093	2 584	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 12. Svenska handelsflottans

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

		1	2	3	4	5	6	7
		Ång- och motorfartyg					Segel-	
		i fart mellan Sverige och utrikes orter		i fart mellan utrikes orter		Summa	ifart mellan Sverige och utrikes orter	
		från Sverige	till Sverige				från Sverige	till Sverige
A. Utrikes fart:		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
Bruttofrakter								
1	Norge	1 187 145	2 097 764	11 139 542	14 424 451	546 606	200 519	
2	Finland	6 000 027	154 059	224 884	6 378 970	881 779	25 885	
3	Danmark	2 585 724	1 486 678	31 511 339	1) 35 583 741	3 825 159	358 071	
4	Island	—	—	—	—	12 250	8 522	
5	Tyska riket	6 528 215	8 560 010	3 592 620	2) 18 680 845	498 811	2 326 254	
6	Nederländerna	8 830 829	3 004 420	3 031 614	14 866 863	161 041	16 365	
7	Storbritannien och Irland	62 756 705	43 781 744	17 611 371	124 149 820	2 977 057	1 329 684	
8	Frankrike	21 959 087	1 668 820	17 691 806	41 319 713	—	—	
9	Spanien med Kanariska öarna	2 536 543	1 104 671	9 266 097	12 907 311	—	—	
10	Portugal med Madeira	676 942	160 792	4 393 839	5 231 573	—	—	
11	Gibraltar	—	—	693 596	693 596	—	—	
12	Italien	3 966 269	1 631 545	2 317 996	7 915 810	—	—	
13	Egypten	184 547	782	14 259	199 588	—	—	
14	Tunisien	220 279	385 975	99 158	705 412	—	—	
15	Algeriet	15 800	—	2 113 546	2 129 346	—	—	
16	Marocko	—	—	—	—	23 345	—	
17	Västafrika	47 200	—	859 860	907 060	15 725	—	
18	Brittiska Sydafrika	2 776 823	—	343 548	3 120 371	225 969	—	
19	Östafrika	394 514	—	—	394 514	—	—	
20	Brittiska Indien	1 281 056	—	828 926	2 109 982	—	—	
21	Sundaöarna	69 299	667 900	1 033 054	1 770 253	—	—	
22	Hongkong	121 918	763	250 231	372 912	—	—	
23	Kina	312 544	230 668	363 525	906 737	—	—	
24	Japan	2 775 906	290 950	794 956	3 861 812	—	—	
25	Asiatiska Ryssland	—	1 918 883	—	1 918 883	—	—	
26	Ej spec. delar av Asien	435 840	1 895 085	1 475 483	3 806 408	—	—	
27	Australien	1 015 660	—	1 198 758	2 214 418	47 200	—	
28	Brittiska Nordamerika	92 797	—	49 748	142 545	—	—	
29	Amerikas Förenta Stater	2 095 712	44 100 480	8 981 642	55 177 834	—	160 320	
30	Mellanamerika o. Västindien	158 804	1 988 177	601 467	2 748 448	—	24 180	
31	Brasilien	952 581	11 750 951	985 159	13 688 691	—	—	
32	Argentina	1 575 488	11 129 388	1 660 920	14 365 796	—	369 730	
33	Chile	177 570	1 462 084	206 996	1 846 650	179 603	1 032 000	
34	Ej spec. delar av Sydamerika	166 615	380 606	195 581	742 802	—	—	
35	Summa	131 898 439	139 853 195	123 531 521	395 283 155	9 394 545	5 851 590	
36	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	22 618 272	—	—	
B. Inrikes fart:								
37	Bruttofrakter	—	—	—	26 398 732	—	—	
38	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	335 410	—	—	
Summa för A och B:								
39	Bruttofrakter	—	—	—	421 681 887	—	—	
40	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	22 953 682	—	—	

¹⁾ I angivna inkomstbelopp är inräknad statens järnvägars inkomst under nov. 1915—okt. 1916 å linjen godstrafik. — ²⁾ I angivna inkomstbelopp är inräknad statens järnvägars inkomst under okt. 1915—sept. 1916 samt 601 063 kr. för godstrafik. — ³⁾ I angivna inkomstbelopp är inräknad postångfartyget Olands inkomst av

bruttoinkomster i kronor år 1916.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter, se texten.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
fartyg		Samtliga fartyg				Registrerade pråmar			
i fart mellan utrikes orter	Summa	i fart mellan Sverige och utrikes orter		i fart mellan utrikes orter	Summa	i fart mellan Sverige och utrikes orter		i fart mellan utrikes orter	Summa
		från Sverige	till Sverige			från Sverige	till Sverige		
Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
744 885	1 492 010	1 733 751	2 298 283	11 884 427	15 916 461	—	—	—	—
259 499	1 167 163	6 881 806	179 944	484 383	7 546 133	169 545	—	—	169 545
685 950	4 869 180	6 410 883	1 844 749	32 197 289	40 452 921	—	1 094	—	1 094
31 213	51 985	12 250	8 522	31 213	51 985	—	—	—	—
59 202	2 884 267	7 027 026	10 886 264	3 651 822	21 565 112	—	—	—	—
—	177 406	8 991 870	3 020 785	3 031 614	15 044 269	—	—	—	—
1 941 906	6 248 647	65 733 762	45 111 428	19 553 277	130 398 467	—	—	—	—
214 690	214 690	21 959 087	1 668 820	17 906 496	41 534 403	—	—	—	—
360 336	360 336	2 536 543	1 104 671	9 626 433	13 267 647	—	—	—	—
—	—	676 942	160 792	4 393 839	5 231 573	—	—	—	—
—	—	—	—	693 596	693 596	—	—	—	—
—	—	3 966 269	1 631 545	2 317 996	7 915 810	—	—	—	—
—	—	184 547	782	14 259	199 588	—	—	—	—
—	—	220 279	385 975	99 158	705 412	—	—	—	—
—	—	15 800	—	2 113 546	2 129 346	—	—	—	—
—	23 345	23 345	—	—	23 345	—	—	—	—
—	15 725	62 925	—	859 860	922 785	—	—	—	—
250 000	475 969	3 002 792	—	593 548	3 596 340	—	—	—	—
—	—	394 514	—	—	394 514	—	—	—	—
—	—	1 281 056	—	828 926	2 109 982	—	—	—	—
—	—	69 299	667 900	1 033 054	1 770 253	—	—	—	—
—	—	121 918	763	250 231	372 912	—	—	—	—
—	—	312 544	230 668	363 525	906 737	—	—	—	—
—	—	2 775 906	290 950	794 956	3 861 812	—	—	—	—
—	—	—	1 918 883	—	1 918 883	—	—	—	—
—	—	435 840	1 895 085	1 475 483	3 806 408	—	—	—	—
34 000	81 200	1 062 860	—	1 232 758	2 295 618	—	—	—	—
5 155	5 155	92 797	—	54 903	147 700	—	—	—	—
236 767	397 087	2 095 712	44 260 800	9 218 409	55 574 921	—	—	—	—
16 000	40 180	158 804	2 012 357	617 467	2 788 628	—	—	—	—
236 500	236 500	952 581	11 750 951	1 221 659	13 925 191	—	—	—	—
332 046	701 776	1 575 488	11 499 118	1 992 966	15 067 572	—	—	—	—
—	1 211 603	357 173	2 494 084	206 996	3 058 253	—	—	—	—
54 000	54 000	166 615	380 606	249 581	796 802	—	—	—	—
5 462 149	20 708 224	141 292 984	145 704 725	128 993 670	415 991 379	169 545	1 094	—	170 639
—	60 367	—	—	—	22 678 639	—	—	—	—
—	2 969 107	—	—	—	29 367 839	—	—	—	1 204 829
—	17 674	—	—	—	353 084	—	—	—	—
—	23 677 331	—	—	—	445 359 218	—	—	—	1 375 468
—	78 041	—	—	—	23 031 723	—	—	—	—

Malmö—Köpenhamn med 523 849 kr., varav 41 923 kr. för person-, 13 398 kr. för post- och 468 528 kr. för å linjen Trälleborg—Sassnitz med 975 598 kr., varav 112 542 kr. för person-, 261 993 kr. för post- och telegramgodstrafik 15 994 kr. samt av persontrafik 9 299 kr.

Tab. 13. Skepps- och pråmfarten år 1916 i de rikets hamnar, för vilkas

Anm. Endast fartyg och pråmar om

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm	23 701	1 450 383	2 251	80 078	7 301	418 384	24 169	2 012 298	2 284	81 832	7 297	418 892	1 178	1 092 302	
Stockholms län.															
2 Norrtälje . . .	422	22 831	81	2 663	71	4 622	420	22 706	86	3 381	75	5 001	1	541	
3 Södertälje . . .	932	54 495	43	1 652	314	16 345	937	63 165	45	1 744	314	16 345	20	15 370	
4 Öregrund . . .	415	64 580	5	256	28	358	415	64 580	5	256	28	358	—	—	
5 Östhammar . . .	131	14 060	2	107	3	96	131	14 060	2	107	3	96	—	—	
6 Summa	1 900	155 966	131	4 678	416	21 421	1 903	164 511	138	5 488	420	21 800	21	15 911	
Uppsala län.															
7 Enköping. . .	233	15 270	8	234	75	3 228	234	15 280	8	234	73	3 100	—	—	
8 Hagslätta . . .	153	8 874	—	—	3	150	153	8 874	—	—	3	150	—	—	
9 Staxhammar . . .	510	29 324	—	—	1	22	510	29 324	—	—	1	22	—	—	
10 Uppsala . . .	174	10 401	25	755	268	15 150	173	10 317	25	755	273	15 290	—	—	
11 Örsundsbro . . .	172	9 112	11	213	30	1 441	172	9 112	11	213	29	1 391	—	—	
12 Österby . . .	510	29 032	5	98	—	—	510	29 032	5	98	—	—	—	—	
13 Summa	1 752	102 013	49	1 300	377	19 991	1 752	101 939	49	1 300	379	19 953	—	—	
Södermanlands län.															
14 Eskilstuna . . .	98	5 341	2	56	100	5 293	97	5 285	2	56	100	5 293	—	—	
15 Mariefred . . .	443	27 517	34	695	15	740	443	27 517	34	695	15	740	—	—	
16 Nyköping . . .	299	19 005	12	572	64	4 229	307	23 524	14	692	64	4 595	13	7 455	
17 Oxelösund . . .	924	560 169	5	279	44	6 212	628	133 235	8	562	42	4 551	255	431 642	
18 Strängnäs . . .	1 732	193 411	8	296	65	1 887	1 732	193 411	8	296	65	1 887	—	—	
19 Torshälla . . .	4	278	5	167	16	1 006	4	278	6	253	16	1 006	—	—	
20 Trosa . . .	109	4 753	13	208	14	672	109	4 753	14	224	14	672	—	—	
21 Summa	3 609	810 474	79	2 273	318	20 039	3 320	388 003	86	2 778	316	18 744	268	439 097	
Östergötlands län.															
22 Arkösund . . .	148	11 968	3	138	2	128	148	11 968	3	138	2	128	—	—	
23 Hästholmen . . .	542	39 217	20	613	—	—	542	39 217	20	613	—	—	—	—	
24 Linköping . . .	584	29 236	47	1 203	473	19 400	583	29 180	47	1 203	463	19 071	—	—	
25 Norrköping . . .	937	173 199	106	4 071	1 154	70 986	845	109 518	106	6 349	1 144	69 667	335	241 049	
26 Söderköping (Mem)	—	—	—	—	—	—	5	499	—	—	—	—	5	499	
27 Vadstena . . .	317	30 537	139	4 160	—	—	317	30 537	139	4 160	—	—	—	—	
28 Valdemarsvik . . .	299	24 483	44	1 815	107	4 175	299	24 483	44	1 815	110	4 385	—	—	
29 Summa	2 827	308 640	359	12 000	1 736	94 689	2 739	245 402	359	14 278	1 719	93 251	340	241 548	

begagnande avgifter utgå efter hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t.

minst 10 tons dräktighet redovisas.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
98	9 055	4	811	804	556 842	86	10 311	2	117	34 533	3 051 013	34 642	3 080 292	69 175	6 131 305	1
4	547	—	—	1	541	1	110	—	—	579	31 204	583	31 739	1 162	62 943	2
15	807	—	—	2	526	4	402	—	—	1 324	88 069	1 302	82 182	2 626	170 851	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448	65 194	448	65 194	896	130 388	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	14 263	136	14 263	272	28 526	5
19	1 354	—	—	3	1 067	5	512	—	—	2 487	199 330	2 469	198 378	4 956	392 708	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	18 732	315	18 614	631	37 346	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	9 024	156	9 024	312	18 048	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	29 346	511	29 346	1 022	58 692	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	26 306	471	26 362	938	52 668	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	10 766	212	10 716	425	21 482	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515	29 130	515	29 130	1 030	58 260	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 178	123 304	2 180	123 192	4 358	246 496	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	10 690	199	10 634	399	21 324	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	28 952	492	28 952	984	57 904	15
4	364	2	479	5	2 936	2	303	—	—	394	32 104	392	32 050	786	64 154	16
1	74	—	—	544	833 629	—	—	1	709	1 229	998 376	1 223	972 686	2 452	1 971 062	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 805	195 594	1 805	195 594	3 610	391 188	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1 451	26	1 537	51	2 988	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	5 693	137	5 649	273	11 282	20
5	438	2	479	549	836 565	2	306	1	709	4 281	1 272 800	4 274	1 247 102	8 555	2 519 902	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	12 234	153	12 234	306	24 468	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562	39 830	562	39 830	1 124	79 660	23
28	5 295	1	472	433	308 946	30	3 268	2	944	1 104	49 839	1 093	49 454	2 197	99 293	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 561	495 072	2 560	498 692	5 121	993 764	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	499	5	499	10	998	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456	34 697	456	34 697	912	69 394	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	30 473	453	30 683	903	61 156	28
28	5 295	1	472	433	308 946	30	3 268	2	944	5 291	662 644	5 282	666 089	10 573	1 328 733	29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Jönköpings län.															
1 Gränna . . .	424	37 656	23	759	2	116	424	37 656	23	759	2	116	—	—	—
2 Jönköping . . .	549	45 229	297	14 063	67	6 785	549	45 229	296	13 956	65	6 570	—	—	—
3 Tranås . . .	241	8 650	—	—	85	4 175	241	8 650	—	—	85	4 175	—	—	—
4 Summa	1 214	91 535	320	14 822	154	11 076	1 214	91 535	319	14 715	152	10 861	—	—	—
Kalmar län.															
5 Almvik . . .	23	516	40	774	11	679	23	516	40	774	11	679	—	—	—
6 Blankaholm . . .	18	17 106	16	434	10	1 877	2	2 169	14	270	10	1 877	—	—	—
7 Borgholm . . .	672	69 137	176	3 221	5	256	671	69 037	173	3 134	5	256	—	—	—
8 Degerhamn . . .	223	18 202	290	7 185	20	1 760	242	19 417	328	9 661	20	1 760	14	2 165	—
9 Figeholm . . .	73	4 952	110	6 434	27	2 081	73	4 952	97	4 884	27	2 081	—	—	—
10 Flivik . . .	—	—	—	—	19	1 195	—	—	—	—	19	1 195	—	—	—
11 Färjestaden . . .	1 228	117 817	65	1 077	7	497	1 228	117 817	73	1 555	7	497	—	—	—
12 Gamleby . . .	64	7 680	27	1 586	37	4 623	62	6 555	28	1 671	34	4 244	5	4 034	—
13 Grönhögen . . .	—	—	77	1 140	11	749	—	—	68	908	11	749	—	—	—
14 Helgenäs . . .	140	5 222	61	2 769	11	1 018	135	4 298	64	2 892	11	1 018	3	393	—
15 Hålvik ¹⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Kalmar . . .	1 442	289 800	302	10 199	88	7 428	1 456	298 950	289	9 525	92	6 825	156	72 832	—
17 Källvik . . .	283	13 132	5	223	—	—	283	13 132	5	223	—	—	—	—	—
18 Mönsterås . . .	104	8 258	71	4 407	64	5 893	104	8 258	67	3 828	64	5 893	—	—	—
19 Mörbylånga . . .	426	24 920	197	3 645	54	4 455	428	27 266	203	4 729	54	4 455	10	1 206	—
20 Oskarshamn . . .	383	101 053	229	9 094	108	9 236	394	107 030	235	9 799	108	9 236	45	25 715	—
21 Sandviken . . .	101	8 948	72	2 040	—	—	101	8 948	67	1 905	—	—	—	—	—
22 Solstadström . . .	36	2 376	54	1 806	34	895	36	2 376	54	1 806	34	895	—	—	—
23 Stora Rör . . .	237	17 975	7	205	1	60	237	17 975	7	205	1	60	—	—	—
24 Uthammar . . .	—	—	1	25	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—
25 Verkeback . . .	159	10 330	44	2 855	27	2 375	154	10 095	43	2 781	27	2 375	4	1 163	—
26 Västervik . . .	973	110 309	401	10 506	450	26 541	1 003	108 850	456	13 012	456	26 144	29	13 291	—
27 Summa	6 595	827 733	2 245	69 625	984	71 618	6 632	827 641	2 312	73 587	991	70 239	266	120 799	—
Gottlands län.															
28 Burgsvik . . .	32	5 498	33	1 273	—	—	32	5 498	32	1 307	1	66	—	—	—
29 Färösund . . .	53	6 724	3	205	—	—	55	6 985	3	205	—	—	—	—	—
30 Kappelshamn . . .	34	5 253	9	654	4	271	34	5 253	8	574	4	271	—	—	—
31 Katthammarsvik . . .	30	4 976	3	246	—	—	30	4 976	3	246	—	—	7	668	—
32 Klintehamn . . .	47	8 314	20	1 329	—	—	49	9 132	23	1 471	—	—	2	818	—
33 Kyllje . . .	9	524	14	490	11	1 066	9	524	14	490	11	1 066	—	—	—
34 Ljugarn . . .	34	5 640	5	416	—	—	33	5 471	5	416	—	—	—	—	—
35 Lörje . . .	9	955	3	196	9	1 580	6	672	6	495	9	1 580	—	—	—
36 Rone . . .	36	6 420	6	468	—	—	39	6 749	6	454	—	—	7	759	—
37 Slite . . .	64	8 852	11	857	17	1 267	67	9 807	15	1 255	17	1 267	4	1 496	—
38 Visby . . .	567	125 856	104	6 766	3	385	606	142 399	135	9 009	3	385	56	24 832	—
39 Västergarn . . .	1	181	1	39	—	—	1	181	1	39	—	—	—	—	—
40 Summa	916	179 193	212	12 939	44	4 569	961	197 647	251	15 961	45	4 635	76	28 573	—

¹⁾ Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	38 531	449	38 531	898	77 062	1
1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	914	66 147	910	65 755	1 824	131 902	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	12 825	326	12 825	652	25 650	3
1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	1 689	117 503	1 685	117 111	3 374	234 614	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	1 969	74	1 969	148	3 938	5
—	—	—	—	16	14 937	2	164	—	—	44	19 417	44	19 417	88	38 834	6
13	656	—	—	1	100	11	436	—	—	866	73 270	861	72 963	1 727	146 233	7
41	2 871	—	—	5	950	7	567	—	—	598	32 183	602	32 355	1 200	64 538	8
6	807	—	—	—	—	16	1 593	—	—	216	14 274	213	13 510	429	27 784	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 195	19	1 195	38	2 390	10
8	478	—	—	—	—	—	—	—	—	1 308	119 869	1 308	119 869	2 616	239 738	11
2	151	—	—	7	5 159	1	66	—	—	135	18 074	132	17 695	267	35 769	12
—	—	—	—	—	—	7	187	—	—	88	1 889	86	1 844	174	3 733	13
6	382	—	—	8	1 317	3	259	—	—	221	9 784	221	9 784	442	19 568	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
141	8 533	3	978	120	57 417	143	8 769	3	978	2 132	389 770	2 103	382 464	4 235	772 234	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	13 855	288	13 855	576	26 710	17
42	2 580	—	—	1	113	46	1 980	—	—	281	21 138	282	20 072	563	41 210	18
17	1 042	—	—	6	786	—	—	—	—	704	35 268	691	37 236	1 395	72 504	19
77	5 850	—	—	37	25 239	70	4 470	—	—	842	150 948	844	155 774	1 686	306 722	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	10 988	168	10 853	341	21 841	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	5 077	124	5 077	248	10 154	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	18 240	245	18 240	490	36 480	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	1	25	2	50 24	24
—	—	1	365	9	1 398	1	74	—	—	235	17 088	234	16 723	469	33 811	25
22	1 610	—	—	27	14 381	5	297	—	—	1 875	162 257	1 947	162 684	3 822	324 941	26
375	24 960	4	1 343	237	121 797	312	18 862	3	978	10 469	1 116 078	10 487	1 113 104	20 956	2 229 182	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	117	—	—	—	—	3	83	—	—	67	6 888	68	6 954	135	13 842	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	6 929	58	7 190	114	14 119	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	6 178	46	6 098	93	12 276	30
—	—	—	—	7	668	—	—	—	—	40	5 890	40	5 890	80	11 780	31
2	66	—	—	—	—	3	150	—	—	71	10 527	75	10 753	146	21 280	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2 080	34	2 080	68	4 160	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	6 056	38	5 887	77	11 943	34
3	299	—	—	3	283	—	—	—	—	24	3 080	24	3 080	48	6 060	35
1	39	—	—	4	430	1	53	—	—	50	7 686	50	7 686	100	15 372	36
4	249	—	—	1	541	—	—	—	—	100	12 721	100	12 870	200	25 591	37
29	2 131	—	—	12	7 192	2	287	—	—	759	159 970	758	159 272	1 517	319 242	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	220	2	220	4	440	39
41	2 901	—	—	27	9 114	9	573	—	—	1 289	228 175	1 293	227 930	2 582	456 105	40

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Blekinge län.															
1 Hanö	5	441	—	—	—	—	5	441	—	—	—	—	—	—	—
2 Hörvik . . .	—	—	4	105	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—
3 Karlshamn . .	328	79 019	277	9 935	16	942	308	73 077	246	9 678	17	969	41	14 087	—
4 Karlskrona . .	179	65 126	186	5 481	6	1 724	236	98 819	231	7 858	6	1 855	108	62 872	—
5 Ronneby . . .	132	43 977	91	4 451	—	—	134	46 162	89	4 376	—	—	25	12 220	—
6 Sölvesborg . .	139	28 813	142	5 349	1	363	154	42 493	108	4 755	1	363	52	19 000	—
7 Summa	783	217 376	700	25 821	23	3 029	837	260 992	675	26 707	24	3 187	226	108 179	—
Kristianstads län.															
8 Båstad ¹⁾ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Kivik	3	297	24	552	1	54	3	297	24	552	1	54	—	—	—
10 Kristianstad (Åhus) . .	156	57 674	50	3 987	5	721	175	64 414	73	6 263	6	882	76	40 692	—
11 Kåseberga . .	15	1 039	16	341	—	—	15	1 039	16	341	—	—	—	—	—
12 Simrishamn . .	97	9 789	124	4 722	3	312	94	10 316	138	6 487	3	312	33	7 132	—
13 Skillinge . . .	18	1 892	104	2 038	—	—	18	1 892	104	2 038	—	—	—	—	—
14 Torekov . . .	—	—	70	1 803	—	—	—	—	47	1 188	—	—	—	—	—
15 Summa	280	70 691	388	13 443	9	1 087	305	77 958	402	16 869	10	1 248	109	47 824	—
Malmöhus län.															
16 Abekås ¹⁾ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Barsebäck . .	—	—	7	388	—	—	—	—	7	388	—	—	—	—	—
18 Borstahusen ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Bäckviken . .	17	1 405	76	2 722	—	—	17	1 405	76	2 722	—	—	—	—	—
20 Hålsingborg . .	843	462 485	483	16 853	14	2 696	577	230 767	544	20 947	16	3 076 ²⁾	6 714	1 940 950	—
21 Höganäs . . .	31	9 893	388	11 903	—	—	11	6 036	232	7 445	—	—	10	3 019	—
22 Klagstorp . .	14	6 384	154	5 975	84	5 207	31	14 283	200	10 126	79	4 919	109	27 167	—
23 Kyrkbacken (Ven) . .	—	—	117	3 856	—	—	—	—	138	4 675	—	—	76	2 973	—
24 Landskrona . .	862	274 671	348	9 996	7	632	878	314 938	376	14 260	7	632	515	160 745	—
25 Lerberget ¹⁾ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Limhamn . . .	184	71 933	698	25 728	664	33 392	206	72 645	781	27 319	662	33 529	340	56 429	—
27 Lomma	54	540	12	482	630	31 189	54	540	26	695	632	31 268	1	91	—
28 Malmö	796	287 468	423	19 153	204	14 202	933	452 261	521	24 872	206	14 147 ²⁾	4 654	2 362 644	—
29 Mölle	2	408	146	1 360	—	—	2	408	144	1 218	—	—	64	8 980	—
30 Rå	147	48 424	151	8 947	12	1 966	92	18 033	314	16 430	13	2 118	141	41 058	—
31 Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Trälleborg . .	268	97 229	189	17 006	1	201	224	89 016	103	7 864	1	201 ²⁾	1 400	1 733 039	—
33 Viken	4	58	10	859	—	—	7	101	24	2 065	—	—	—	—	—
34 Vikhög ¹⁾ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Ystad	129	60 815	66	1 985	1	201	157	70 435	111	5 702	3	668	279	87 436	—
36 Ålabodarne . .	—	—	121	1 558	—	—	—	—	221	3 460	—	—	—	—	—
37 Summa	3 351	1 321 713	3 389	128 771	1 617	89 686	3 189	1 270 868	3 818	150 188	1 619	90 558	14 903	6 424 531	—

¹⁾ Inga fartyg över 10 ton ha under året trafikerat hamnen. — ²⁾ Därav danska ångfärjorna å linjen Hålsingborg—Hålsingör om 1 273 854 ton. — ³⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna å linjen Malmö—Köpenhamn med 1 974 resor om 1 273 123 hyrda ångfartyg med 1 227 resor om 1 648 530 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	441	5	441	10	882	1
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	4	105	2	79	6	184	2
98	7 427	—	—	59	18 560	140	7 931	—	—	760	111 410	770	110 215	1 530	221 625	3
128	7 902	5	1 381	50	29 166	87	6 094	4	942	612	144 486	614	144 734	1 226	289 220	4
46	3 260	—	—	23	9 906	50	3 841	—	—	294	63 908	296	64 285	590	128 193	5
92	6 810	—	—	45	14 118	113	7 417	—	—	426	60 335	421	69 146	847	129 481	6
364	25 399	5	1 381	177	71 750	391	25 322	4	942	2 101	330 685	2 108	338 900	4 209	769 585	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	903	28	903	56	1 806	8
109	7 527	1	161	56	33 168	84	5 000	—	—	397	110 762	394	109 727	791	220 489	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1 380	31	1 380	62	2 760	11
44	2 870	—	—	35	5 400	33	2 483	—	—	901	24 825	903	24 998	604	49 823	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	3 930	122	3 930	244	7 860	13
75	1 986	—	—	—	—	94	2 435	—	—	145	3 789	141	3 623	286	7 412	14
228	12 383	1	161	91	38 568	211	9 918	—	—	1 024	145 589	1 019	144 561	2 043	290 150	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	388	7	388	14	776	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	4 127	98	4 127	186	8 254	17
464	32 264	13	2 346	6 981	2 172 669	406	30 846	14	2 140	8 531	2 457 594	8 538	2 460 445	17 069	4 918 039	18
152	7 508	—	—	30	6 876	307	12 021	—	—	581	32 323	580	32 378	1 161	64 701	19
97	6 069	19	2 199	92	19 268	51	1 918	20	2 301	477	53 001	473	52 815	950	105 816	20
337	7 147	—	—	76	2 973	284	6 079	—	—	530	13 976	498	13 727	1 028	27 703	21
224	15 003	3	630	498	118 304	208	12 440	3	630	1 959	461 677	1 970	461 204	3 929	922 881	22
397	17 413	32	2 513	318	57 377	307	14 845	32	2 210	2 315	207 408	2 306	207 925	4 621	415 333	23
44	1 309	7	366	1	91	24	724	5	243	748	83 977	742	83 561	1 490	67 538	24
686	50 060	47	7 850	4 523	2 201 934	596	44 469	46	8 229	6 810	2 741 397	6 825	2 745 912	13 635	5 487 309	25
10	171	—	—	64	8 980	9	191	—	—	222	10 919	219	10 797	441	21 716	26
322	16 222	21	3 182	195	70 881	123	7 643	18	2 696	794	119 799	755	117 801	1 549	237 600	27
1	71	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	1	71	2	142	28
86	5 147	2	813	1 444	1 741 252	172	14 390	2	813	1 946	1 853 435	1 946	1 853 536	3 892	3 706 971	29
16	1 467	—	—	—	—	5	604	—	—	30	2 384	36	2 770	66	5 154	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	9 456	2	467	251	78 816	118	6 854	—	—	637	160 360	640	162 475	1 277	322 835	31
265	4 969	—	—	—	—	205	3 402	—	—	336	6 527	426	6 862	812	13 339	32
3 261	174 236	146	20 366	14 473	6 479 421	2 816	156 497	140	19 262	26 067	8 159 363	26 055	8 166 794	52 122	16 326 157	33

med 5 829 resor om 1 624 151 ton. — ³⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna å linjen Köpenhamn—Malmö med 1 975 resor ton. — ⁵⁾ Därav de svenska och preussiska statsbanornas ångfärjor å linjen Trälleborg—Sassnitz samt för samma ändamål för-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
l n r i k e s f a r t														U t			
a n k o m n a														a v g å n g n a		a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Hallands län.																	
1 Falkenberg . .	125	9 707	264	8 194	—	—	121	9 300	219	7 554	—	—	—	5	333		
2 Galtabäck ¹⁾ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3 Halmstad . . .	375	149 561	406	20 445	5	1 005	357	127 877	192	6 991	4	804	195	110 430	—		
4 Kungsbacka . .	93	1 767	—	—	—	—	93	1 767	—	—	—	—	—	—	—		
5 Varberg . . .	409	57 646	186	5 984	6	642	412	58 555	82	1 846	—	—	—	60	27 342		
6 Summa	1 002	218 681	856	34 623	11	1 647	983	197 499	493	16 391	4	804	260	138 105	—		
Göteborgs o. Bohus län.																	
7 Fjällbacka . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	300	—	—	—	—	—		
8 Göteborg . . .	7 573	955 974	3 645	10 482	4 742	248 305	7 709	1 013 869	3 951	116 381	4 722	246 569	3 067	2 276 115	—		
9 Kungälv . . .	6	156	—	—	2	60	6	156	—	—	2	60	—	—	—		
10 Lysekil . . .	2 548	163 185	202	5 177	27	774	2 543	163 171	169	3 451	27	774	7	816	—		
11 Marstrand . .	2 616	138 325	49	3 459	17	865	2 592	134 525	44	3 430	17	865	10	2 048	—		
12 Strömstad . .	699	35 214	98	1 628	2	139	700	37 414	147	4 850	2	59	412	34 354	—		
13 Uddevalla . .	1 351	87 695	224	6 508	70	3 917	1 368	90 383	379	15 181	70	3 903	142	59 096	—		
14 Summa	14 793	1 380 549	4 218	117 254	4 860	254 060	14 918	1 439 518	4 710	143 593	4 840	252 230	3 638	2 372 429	—		
Älvsborgs län.																	
15 Vänersborg . .	1 994	143 700	163	11 710	48	3 350	1 994	143 700	163	11 710	48	3 350	—	—	—		
16 Åmål	56	6 303	83	1 892	121	2 405	56	6 303	83	1 892	121	2 405	—	—	—		
17 Summa	2 050	150 003	246	13 602	169	5 755	2 050	150 003	246	13 602	169	5 755	—	—	—		
Skaraborgs län.																	
18 Hjo	320	22 031	52	1 915	—	—	320	22 031	52	1 915	—	—	—	—	—		
19 Lidköping . .	412	31 518	191	6 982	4	208	430	32 868	198	7 343	4	208	18	1 316	—		
20 Mariestad . .	276	21 518	197	9 280	16	980	276	21 518	197	9 280	16	980	6	713	—		
21 Otterbäcken .	156	15 765	251	15 060	98	8 820	156	15 765	251	15 060	98	8 820	36	3 457	—		
22 Summa	1 164	90 832	691	33 237	118	10 008	1 182	92 182	698	33 598	118	10 008	60	5 486	—		
Värmlands län.																	
23 Arvika	961	60 367	70	2 154	51	1 263	963	60 531	70	2 154	51	1 263	1	98	—		
24 Karlstad . . .	770	81 010	117	6 475	622	41 682	751	78 050	78	4 017	619	41 838	107	12 236	—		
25 Kristinehamn .	438	43 376	116	5 952	280	38 011	446	43 783	129	6 681	280	38 022	76	9 326	—		
26 Summa	2 169	184 753	303	14 581	953	80 956	2 160	182 364	277	12 852	950	81 123	184	21 660	—		

¹⁾ Inga fartyg över 10 ton hava under året trafikerat hamnen.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										a v g å n g n a					
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		I in- och utrikes fart <i>ankomna</i>		I in- och utrikes fart <i>avgångna</i>		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
138	7 887	—	—	8	666	185	8 817	—	—	532	26 121	533	26 337	1 065	52 458
838	62 019	—	—	213	132 114	1 055	75 412	1	201	1 819	343 460	1 822	343 300	3 641	686 859
153	7 236	—	—	59	27 438	256	11 336	6	642	93	1 767	93	1 767	186	3 534
1 129	77 142	—	—	280	160 218	1 496	95 565	7	843	814	98 850	815	99 817	1 629	198 667
20	300	—	—	—	—	—	—	—	—	3 258	470 198	3 263	471 320	6 521	941 518
1 205	78 537	10	2 108	3 090	2 243 671	1 054	67 859	17	2 197	20	300	20	300	40	600
19	1 641	—	—	12	829	54	3 485	—	—	20 242	3 661 521	20 543	3 690 546	40 785	7 352 067
2	405	—	—	34	5 848	7	434	—	—	8	216	8	216	16	432
104	4 398	1	34	417	32 276	52	968	1	114	2 803	171 503	2 805	171 710	5 608	343 303
248	26 865	—	—	106	53 008	108	21 524	—	—	2 694	145 102	2 694	145 102	5 388	290 204
1 598	112 146	11	2 142	3 659	2 335 632	1 275	94 270	18	2 311	1 316	75 767	1 319	75 681	2 635	151 448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 065	184 081	2 081	183 999	4 066	368 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 118	4 238 580	29 420	4 267 554	58 538	8 506 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 205	158 760	2 205	158 760	4 410	317 520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	10 600	260	10 600	520	21 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 465	169 360	2 465	169 360	4 930	338 720
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	87	—	—	—	—	—	—	—	—	372	23 946	372	23 946	744	47 892
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627	40 111	632	40 419	1 259	80 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495	32 491	495	32 491	990	64 982
11	757	—	—	36	3 457	11	757	—	—	552	43 859	552	43 859	1 104	87 718
13	844	—	—	42	4 170	11	757	—	—	2 046	140 407	2 051	140 715	4 097	281 122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1 197	—	—	127	15 374	59	3 655	—	—	1 083	63 882	1 084	63 948	2 167	127 830
17	963	—	—	69	8 784	5	316	—	—	1 639	142 600	1 634	142 934	3 273	285 534
40	2 160	—	—	196	24 158	64	3 971	—	—	927	97 628	929	97 586	1 856	195 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 649	304 110	3 647	304 468	7 296	608 578

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a						a v g å n g n a							a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar (mätta)		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Örebro län.														
1 Askersund . .	443	12 317	56	2 572	44	1 739	443	12 317	57	2 642	44	1 739	—	—
2 Örebro(Skebäck)	4	177	7	266	389	22 304	4	177	7	266	389	22 304	—	—
3 Summa	447	12 494	63	2 838	433	24 043	447	12 494	64	2 908	433	24 043	—	—
Västmanlands län.														
4 Arboga	107	8 098	2	95	197	11 243	106	8 003	2	95	197	11 029	—	—
5 Köping	95	8 585	61	3 361	540	45 644	85	6 283	8	364	541	45 734	—	—
6 Strömsholm . .	3	208	—	—	1	45	3	208	—	—	1	45	—	—
7 Västerås . . .	457	37 030	140	4 512	748	38 833	459	37 196	139	4 480	741	39 034	2	196
8 Summa	662	53 921	203	7 968	1 486	95 765	653	51 690	149	4 939	1 480	95 842	2	196
Gävleborgs län.														
9 Gävle	480	187 555	124	9 100	205	26 853	529	279 030	181	13 821	207	25 587	320	287 433
10 Hudiksvall . .	159	66 316	32	4 280	23	1 862	153	61 533	22	1 879	23	1 862	38	33 840
11 Söderhamn . .	176	113 637	95	10 445	1 460	53 855	150	97 793	32	3 174	1 452	54 566	89	82 389
12 Summa	815	367 508	251	23 825	1 688	82 570	832	438 356	235	18 874	1 682	82 015	447	403 662
Västernorrlands län.														
13 Härnösand . .	2 512	167 655	126	5 439	517	14 966	2 652	297 113	243	19 978	517	14 966	151	133 990
14 Sundsvall . . .	2 584	233 004	73	7 250	130	24 060	2 579	248 276	110	12 415	131	24 160	177	132 771
15 Örnsköldsvik .	445	118 199	53	3 078	56	7 592	432	127 225	40	1 777	57	7 726	54	58 909
16 Summa	5 541	518 858	252	15 767	703	46 618	5 663	672 614	393	34 170	705	46 852	382	325 670
Jämtlands län.														
17 Strömsund . .	—	—	—	—	72	5 520	—	—	—	—	72	5 520	—	—
18 Östersund . .	1 140	52 884	—	—	128	7 105	1 140	52 890	—	—	127	7 070	—	—
19 Summa	1 140	52 884	—	—	200	12 625	1 140	52 890	—	—	199	12 590	—	—
Västerbottens län.														
20 Skellefteå (Urs-	209	74 886	7	1 223	29	3 306	191	59 368	18	2 351	30	3 850	42	38 451
viken)	465	26 481	8	1 028	63	3 698	465	26 481	8	1 028	63	3 698	73	42 815
21 Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Summa	674	101 367	15	2 251	92	7 004	656	85 849	26	3 379	93	7 548	115	81 266
Norrbottens län.														
23 Haparanda . .	513	20 993	1	69	13	977	509	21 218	—	—	98	5 814	424	7 032
24 Luleå	543	306 961	106	4 490	201	22 839	384	56 085	119	5 810	198	22 228	399	879 155
25 Piteå	242	47 434	25	3 812	42	8 971	212	18 522	2	175	42	8 971	29	22 730
26 Summa	1 298	375 388	132	8 371	256	32 787	1 105	95 825	121	5 985	338	37 013	852	908 917
Summa för hela riket:														
27 Antal	78 692		17 353		23 948		78 810		18 105		23 983		22 727	
28 Nettoton . . .	9 042 955		639 567		1 409 427		9 110 078		693 994		1 409 191		12 776 155	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										a v g å n g n a						
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar (mätta)		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar (mätta)		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	543	16 628	544	16 698	1 087	33 326	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	22 747	400	22 747	800	45 494	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	943	39 375	944	39 445	1 887	78 820	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	19 436	305	19 127	611	38 563	4
2	134	—	—	10	2 302	57	3 248	—	—	698	57 724	701	57 931	1 399	115 655	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	253	4	253	8	506	6
9	642	—	—	—	—	7	466	—	—	1 356	81 213	1 346	81 176	2 702	162 389	7
11	776	—	—	10	2 302	64	3 714	—	—	2 364	158 626	2 356	158 487	4 720	317 113	8
202	20 796	1	291	281	212 648	148	14 323	2	1 341	1 332	532 028	1 348	546 750	2 680	1 078 778	9
21	1 660	—	—	46	41 285	31	4 061	—	—	273	107 958	275	110 620	548	218 578	10
64	6 564	—	—	116	94 152	126	13 924	—	—	1 884	266 890	1 876	263 609	3 760	530 499	11
287	29 020	1	291	443	348 085	305	32 308	2	1 341	3 489	906 876	3 499	920 979	6 988	1 827 855	12
122	15 880	—	100	12	5 388	4	687	—	—	3 428	337 930	3 428	338 132	6 856	676 062	13
68	8 597	1	—	182	117 499	31	3 432	—	—	3 033	405 782	3 033	405 782	6 066	811 564	14
22	2 755	—	—	65	49 728	35	4 056	—	—	630	190 533	629	190 512	1 259	381 045	15
212	27 232	1	100	259	172 615	70	8 175	—	—	7 091	934 245	7 090	934 426	14 181	1 868 671	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	5 520	72	5 520	144	11 040	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 268	59 989	1 267	59 960	2 535	119 949	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 340	65 509	1 339	65 480	2 679	130 989	19
12	1 364	—	—	61	55 437	1	236	—	—	299	119 230	301	121 242	600	240 472	20
19	2 116	—	—	73	42 815	19	2 116	—	—	628	76 138	628	76 138	1 256	152 276	21
31	3 480	—	—	134	98 252	20	2 352	—	—	927	195 368	929	197 380	1 856	392 748	22
30	835 355	15 729	—	417	7 153	28	632 268	10 805	—	1 336	45 635	1 320	45 622	2 656	91 257	23
42	3 097 226	16 717	—	558	1 130 523	29	1 810 227	16 899	—	1 517	1 233 259	1 515	1 233 355	3 032	2 466 614	24
4	731	—	—	59	51 642	27	4 368	—	—	342	83 678	342	83 678	684	167 356	25
76	4 663 581	32 446	—	1 034	1 189 318	84	6 810 495	27 704	—	3 195	1 362 572	3 177	1 362 655	6 372	2 725 227	26
7 817	757	—	—	22 851	7 251	—	—	674	—	151 294	—	151 674	—	302 968	—	27
513 614	50 992	—	—	12 758 820	473 488	—	—	55 151	—	24 441 710	—	24 500 722	—	48 942 432	—	28

Tab. 14. Varutrafiken i rikets

Anm. Tabellen upptar endast sådana hamnar och lastageplatser, för

A. Lossade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, fryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spritösa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därefter	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därefter	Trävaror, orarbeta, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Stockholm	—	621	6 273	113 967	39 345	11 454	—	21 336	7 234	5 697	1 672	57 679	328 483
2 Därav fr. utrikes ort	—	621	935	65 325	14 717	6 135	—	19 355	4 663	2 417	860	37 503	114
Stockholms län.													
3 Hallsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 244
4 Harg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Norrtälje	66	18	249	56	180	19	2	38	129	21	—	209	1 421
6 Stocksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312
7 Södertälje	220	230	237	638	652	23	72	164	420	249	39	9 368	15 768
8 Öregrund	—	11	14	220	92	1	1	13	40	15	5	20	1 092
9 Östhammar	5	—	33	159	67	7	—	—	135	12	3	43	—
10 Summa	291	259	533	1 073	991	50	75	215	724	297	47	9 640	163 837
11 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala län.													
12 Enköping	86	28	51	934	275	14	28	32	150	49	—	181	2 575
13 Hagslätta	—	—	2	3	3	—	—	—	1	—	—	3	—
14 Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Staxhammar	2	—	6	25	26	—	—	1	4	3	—	9	—
17 Uppsala	—	—	126	5 205	—	81	—	—	—	—	—	85	2 323
18 Österby	—	—	6	22	25	—	—	—	8	—	—	11	14
19 Summa	88	28	191	6 189	329	95	28	33	163	52	—	289	4 912
20 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanl. län.													
21 Anderviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	700
22 Eskilstuna	—	12	89	502	740	—	—	—	74	—	—	456	610
23 Mariefred	89	19	11	138	68	12	1	12	36	9	2	72	1 591
24 Nyköping	16	8	99	2 525	185	28	4	42	84	29	10	90	719
25 Oxelösund	—	24	33	3 460	73	297	12	5	13	12	2	3 564	2 488
26 Strängnäs	33	—	50	90	12	7	—	2	125	3	—	47	1
27 Torsåkra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395
28 Trosa	82	8	16	111	42	—	6	6	105	7	—	62	390
29 Summa	220	71	298	6 826	1 120	344	23	67	437	60	14	4 299	6 894
30 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	705	—	—	—	—	—	—	—	1 903	—
Östergötlands län.													
31 Arkösund	6	1	281	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
32 Hästholmen	444	15	76	39	35	57	453	1	3	—	—	111	164

A. LOSSADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsstolar	Fisk, kräflor m. m.	Spannmål, mjöl, kll, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa.	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprituosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, kam, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikt därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikt därav	Trävaror, oarbete, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Linköping	370	27	333	467	762	59	1 789	87	266	426	40	892	44 425
2 Norrköping	1 547	14	1 029	29 753	8 888	4 172	91	3 143	820	1 049	476	3 388	124 020
3 Söderköping (Mem)	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
4 Vadstena	—	3	36	46	66	125	—	1	10	5	—	210	53
5 Valdemarsvik	55	4	118	356	73	44	4	170	81	11	264	205	282
6 Summa	2 422	64	1 873	30 661	9 824	4 457	2 337	3 402	1 196	1 491	780	4 806	168 944
7 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	5 115	1 231	3 791	—	2 245	63	16	42	163	129
Jönköpings län.													
8 Gränna	206	14	19	225	94	215	1	12	24	15	18	57	12
9 Jönköping	298	148	241	930	1 002	824	297	220	262	647	120	1 125	37 518
10 Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 364
11 Summa	504	162	260	1 155	1 096	1 039	298	232	286	662	138	1 182	47 894
12 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
Kalmar län.													
13 Borgholm	95	21	29	574	263	113	20	—	207	48	5	134	6 944
14 Degerhamn	—	34	19	205	60	50	735	19	91	47	2	369	4 903
15 Fiegeholm	—	9	12	224	45	18	3	7	6	14	3	30	1 153
16 Färjestaden	600	63	61	362	158	645	9	10	121	58	13	138	2 168
17 Gamleby	—	—	16	73	36	5	—	6	2	2	—	62	2
18 Grönhögen	—	—	4	46	11	28	475	1	—	1	—	19	1 970
19 Helgenäs	—	—	4	19	18	—	—	—	6	1	—	17	11 491
20 Kalmar	55	11	218	39 530	1 506	830	15	301	671	161	86	4 837	5 541
21 Mönsterås	140	4	1	8	3	51	—	—	—	1	—	5	—
22 Mörbylånga	—	20	18	171	106	252	8 659	2	85	4	2	140	4 204
23 Oskarshamn	1 437	20	97	2 930	949	26	5	12	58	68	18	3 308	7 277
24 Sandviken	—	—	3	75	23	3	—	1	1	2	—	15	1 020
25 Skaftet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 539
26 Solstadström	39	—	—	129	16	—	—	—	—	1	—	24	—
27 Stora Rör	—	—	11	71	21	56	—	4	—	—	—	27	132
28 Verkeback	5	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	3	—
29 Västervik	196	76	388	2 956	1 053	246	39	298	1	22	—	1 267	44 219
30 Summa	2 567	258	881	47 373	4 269	2 328	9 960	661	1 249	430	129	10 395	112 563
31 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	3 23 982	317	372	—	173	26	3	—	5 912	237
Gottlands län.													
32 Bangenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Burgsvik	—	—	6	75	19	2	—	3	3	2	1	60	541
34 Färösund	—	—	4	138	42	21	—	4	—	—	2	24	—
35 Kappelshamn	—	—	4	38	6	—	—	1	—	1	1	8	—
36 Katthammarsvik	—	—	—	28	4	—	—	—	—	2	—	20	—
37 Klintehamn	—	—	14	148	78	31	—	2	9	2	—	89	—
38 Kullej	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90
39 Ljugarn	—	—	2	39	19	13	—	2	8	1	—	24	—

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsskämnen (utom kalk)	Tändsticker	Kokskall, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunskol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, lerv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Nämn, ornbetal och arbetal	Malmer	Metaller, ornbetalade och arbetalade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
7	66	—	196	1	123	360	—	3 234	—	545	—	442	144	560	1
59	3 208	—	10 712	142	6 727	263 366	—	38 833	3 262	13 777	2 336	13 099	781	1 998	2
—	16	—	27	—	28	583	—	509	2 270	—	—	37	31	28	3
1	14	—	495	14	259	89	—	3 691	3 869	65	—	44	89	—	4
67	3 324	—	11 483	237	7 137	264 398	—	46 411	9 493	15 701	2 336	13 754	1 045	2 822	5
30	155	—	6 705	80	6 063	262 904	—	6 453	158	46	1 976	11 128	442	1 467	6
9	14	6	114	2	78	72	—	156	644	26	—	44	16	64	7
4	373	—	68	2	508	3 979	—	9 948	5 467	1 701	4	685	108	358	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	9
13	387	6	182	4	586	4 051	—	10 104	6 195	1 727	4	729	124	422	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
15	63	10	790	1	27	1 241	—	222	202	256	—	33	202	62	12
11	21	—	68	3	15	8 533	—	—	297	328	—	47	126	417	13
—	5	102	—	1	28	11	—	68	197	1	—	26	9	37	14
32	22	126	—	10	91	1 268	100	332	134	15	—	581	272	224	15
—	9	15	25	2	1	133	—	126	15	—	—	7	2	30	16
2	3	—	39	1	22	40	—	5	9	—	—	6	16	26	17
1	1	—	9	1	1 087	2 849	—	19	1	1 111	—	26	—	6	18
3	963	—	8 460	54	1 797	48 016	—	6 258	313	171	—	1 155	289	1 908	19
—	—	9	254	—	4	3	—	44	—	—	—	39	4	—	20
1	28	—	922	—	114	3 080	—	147	21	1 371	—	104	89	18	21
—	51	—	7 080	44	1 976	30 150	—	3 405	2 650	601	1 063	6 910	346	9	22
—	3	35	—	1	24	20	—	42	47	1 114	—	4	10	9	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
20	7	—	67	—	—	2	—	52	45	—	—	6	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	1	1 214	13 680	—	1	90	—	2 253	—	—	28
—	868	—	2 729	233	190	1 802	—	918	469	1 691	92	1 958	225	1 745	29
85	2 044	357	20 443	351	5 377	97 862	13 780	11 638	4 401	6 749	1 155	13 157	1 608	4 550	30
—	16	—	13 577	—	3 590	94 018	—	4 909	153	320	—	8 129	265	1 526	31
—	—	—	—	—	—	716	—	280	—	—	—	—	—	—	32
—	7	—	400	—	2	160	—	—	8	—	—	17	9	13	33
—	—	—	39	—	10	—	—	—	5	—	—	9	10	13	34
1	2	—	—	—	—	—	—	—	7	30	—	6	1	14	35
—	3	—	—	—	1	80	—	2	1	—	—	3	—	—	36
—	8	—	7	—	2	7	—	1	10	—	—	78	5	30	37
—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	230	24	8	38
—	13	346	—	—	4	5	—	1	5	—	—	27	6	14	39

A. LOSSADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kylling, bröd m. m.	Socker, strö, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och viltbetmassa	Färg- och garvämnen	Frukt, bär, bark, läskedrycker	Sjundagsmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabriktat dörav	Oljor, tjära, gummi och fabriktat dörav	Trävaror, oarbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Rone	—	—	14	15	17	8	—	1	2	3	1	96	1
2 Slite	—	—	—	42	103	9	—	134	18	3	—	87	—
3 Visby	1 042	339	480	3 564	1 849	1 759	8	418	607	325	108	888	12 146
4 Summa	1 042	339	531	4 027	2 137	1 843	8	565	647	339	113	1 297	12 778
5 Därav fr. utrikes ort	—	—	11	—	78	653	—	132	43	1	—	11	—
Blekinge län.													
6 Hörvik	44	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7 Karlshamn	—	14	31	1 840	319	1 528	16 505	154	827	64	—	2 217	—
8 Karlskrona	—	14	169	2 767	1 100	—	—	174	227	1 271	—	405	475
9 Ronneby	—	—	3	97	71	—	—	50	28	3	—	37	—
10 Sölvesborg	—	—	3	69	15	—	—	14	10	1	—	99	—
11 Summa	44	28	606	4 773	1 505	1 528	16 505	392	1 092	1 339	—	2 758	491
12 Därav fr. utrikes ort	—	8	9	875	12	728	—	36	440	1 234	—	1 379	1
Kristianstads län.													
13 Kivik	—	—	70	—	—	—	225	—	—	—	—	1	431
14 Kristianstad (Åhus)	—	—	11	17 086	90	664	—	38	212	76	2	304	5 244
15 Käseberga	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 139
16 Simrishamn	—	—	4	64	—	52	3 713	2	—	—	—	—	7 303
17 Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 938
18 Torekov	147	—	65	54	—	49	—	—	—	—	—	8	576
19 Summa	147	—	153	17 204	90	765	3 938	40	212	76	2	313	18 631
20 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	14 799	9	561	—	2	76	—	—	—	—
Malmöhus län.													
21 Barsebäck	—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Borstahusen	—	—	—	—	—	—	2 121	—	—	—	—	—	—
23 Bäckviken	53	5	—	44	40	18	360	1	3	—	—	10	188
24 Hälsingborg	16	34	704	23 056	349	11 106	2 604	1 744	487	634	1 182	9 084	895
25 Höganäs	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—
26 Klagstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 998	329
27 Kyrkbacken (Ven)	—	2	—	50	14	—	91	—	—	1	—	15	362
28 Landskrona	—	20	203	34 930	268	7 816	—	990	73	246	92	701	4 280
29 Lerberget	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	2 390	—	—	103	4 676	3 848
31 Lomma	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32 Malmö	109	1 429	728	68 923	562	26 583	—	12 386	1 770	2 302	2 273	21 829	5 109
33 Mölle	—	—	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
34 Ra	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skanör	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Trälleborg	33	—	30	6 828	5	—	4	392	22	67	3	27	4 238
37 Viken	—	—	53	407	4	134	—	—	—	—	—	2	—

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Arbeten av trä	Tränassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunskol och koks	Träskol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malm	Metaller, oarbetade och arbetade	Muskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
1	17	—	984	1	3	603	—	—	5	—	—	10	4	11
188	33	—	756	6	33	261	—	9	10	18	—	312	184	123
—	600	—	5 823	27	1 802	40 014	—	441	825	854	—	647	912	1 099
190	653	346	8 009	34	1 857	41 881	—	734	876	902	—	1 339	1 156	1 325
—	1	—	3 293	6	975	39 549	—	9	—	600	—	281	176	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	82	—	3 988	5	717	15 648	—	836	1 775	82	—	1 285	32	2 056
3	420	1 239	—	67	1 765	56 572	—	878	2 687	482	—	1 855	40	1 755
1	17	447	—	1	78	8 189	—	37	7	2 007	—	4 942	6	24
—	5	—	654	105	11	21 020	—	4 850	963	—	—	317	—	59
9	524	1 686	4 642	178	2 571	101 429	—	6 601	5 432	2 571	—	8 399	78	3 894
—	2	895	2 979	—	2 388	99 021	—	3 370	1	1	—	8 092	7	295
—	—	100	—	—	—	220	—	—	101	—	—	—	—	—
—	23	—	2 110	1	41	62 271	—	1 129	25	4	—	36	55	430
—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	12 432	—	—	—	260	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	130	—	59	422	—	—	—	—	—
—	—	33	70	—	6	301	—	—	—	—	—	—	—	4
—	23	133	2 180	1	47	75 530	—	1 188	548	264	—	36	55	434
—	—	—	2 110	—	38	74 682	—	231	—	—	—	—	—	423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	4 167	—	—	—	—
—	—	—	33	—	—	237	—	—	—	—	—	—	—	—
70	2 387	—	47 618	52	9 347	181 982	—	15 355	2 213	2 987	—	23 210	1 364	33 374
—	—	1 870	—	—	—	4 452	—	532	—	5 672	8 977	186	—	—
—	—	—	—	—	—	21 243	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	5	9	—	5	163	—	3	1	—	—	—	—	—
30	203	—	27 929	—	1 672	75 266	—	5 973	615	976	5 744	2 029	116	464
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	986	340	—	6 700	49 913	—	56 548	2 307	18 034	8 252	—	—	100
—	—	—	—	—	—	2 586	—	3 034	—	4	—	—	—	—
—	3 530	—	38 368	420	8 411	491 923	—	5 207	2 265	—	—	28 301	2 679	12 932
—	—	—	—	—	—	—	—	471	—	—	—	—	—	—
—	—	—	329	—	10 082	18 256	—	281	966	—	89 644	—	—	—
—	—	—	—	—	—	136	—	—	128	70	—	—	—	—
1	47	2 093	13 615	—	20 335	84 818	—	—	11	369	—	52 503	10 880	79 533
—	—	—	192	—	7	266	—	260	—	92	—	11	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladningsbaser	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kll, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vittelsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spiritiosa, öl och läskedrycker	Spådsådden, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	Trävaror, oarbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Ystad	—	—	173	2 894	482	901	—	369	82	82	2	235	3 941
2 Ålabodarna	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—
3 Summa	211	1 490	2 490	137 132	1 724	46 558	5 325	18 272	2 441	3 332	3 655	38 854	23 190
4 Därav fr. utrikes ort	158	1 375	815	124 121	660	44 603	—	16 807	1 115	1 756	3 580	32 725	1 950
Hallands län.													
5 Falkenberg	—	6	21	13 276	352	1 664	—	49	28	2	351	142	—
6 Galtabäck	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Halmstad	—	—	81	25 834	3 746	330	—	566	99	219	26	2 882	—
8 Kungsbacka	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Varberg	4	1	107	2 461	1 167	525	38	260	609	446	13	952	—
10 Summa	4	7	212	41 571	5 265	2 519	38	875	736	667	390	3 976	—
11 Därav fr. utrikes ort	—	—	2	21 462	334	—	—	524	27	472	11	18	—
Göteb. o. Boh. län.													
12 Göteborg	61	1 874	19 618	31 468	77 353	4 576	—	22 312	1 525	39 548	8 448	80 560	5 497
13 Kungälv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
14 Lysekil	—	—	5 205	—	—	—	—	—	—	—	—	235	4 216
15 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	360	—
16 Strömstad	111	20	1 608	774	341	78	—	16	268	19	—	589	1 021
17 Uddevalla	4 240	—	—	3 539	879	519	—	1 839	437	663	16	2 471	185
18 Summa	4 412	1 894	26 431	35 781	78 573	5 173	—	24 167	2 295	40 230	8 464	84 215	10 990
19 Därav fr. utrikes ort	61	1 874	20 857	1 573	37 093	4 580	—	22 312	1 485	39 548	8 448	80 659	5 589
Älvsborgs län.													
20 Vänersborg	15	33	—	555	373	210	16	46	42	34	54	271	25 205
21 Ämål	—	1	35	1 064	229	183	1	2	98	93	3	163	1 873
22 Summa	15	34	35	1 619	601	393	17	48	140	127	57	434	27 078
Skarabergs län.													
23 Hjo	4	—	55	1 635	67	520	—	2	75	4	4	51	700
24 Lidköping	138	7	151	754	7 436	891	474	50	53	23	—	320	10 879
25 Mariestad	—	2	123	280	120	500	10	27	27	4	—	174	44 122
26 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Summa	142	9	329	2 669	7 623	1 911	484	79	155	31	4	545	55 701
28 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värmlands län.													
29 Arvika	338	40	44	819	282	95	28	159	151	13	12	458	6 202
30 Karlstad	—	8	158	1 886	3 393	1 159	2	229	166	334	26	1 176	286 616
31 Kristinehamn	—	6	125	868	607	405	—	190	203	76	47	696	2 932
32 Summa	338	54	327	3 573	4 282	1 659	30	578	520	423	85	2 330	295 750
33 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	1 079	—	—	23	19	12	—	—	—

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningssåmen (utom kalk)	Tändstickor	Röksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porjlin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
8	74	—	2 219	33	2 894	57 895	—	172	202	259	—	580	46	116	1
—	—	256	—	—	—	—	—	—	70	576	—	—	—	—	2
110	6 241	5 210	130 652	505	59 453	989 136	—	87 836	9 002	33 206	112 617	106 820	15 085	127 447	3
82	736	—	128 629	—	59 030	985 285	—	3 006	1 968	17 230	66 923	103 694	14 517	124 840	4
—	10	439	3 020	4	857	5 114	—	725	3	—	—	247	10	185	5
—	1 017	254	3 204	—	3 600	118 120	—	11 872	14	—	5 629	13 117	195	511	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	7
10	64	10	1 270	4	768	45 765	—	4 792	40	250	—	144	415	292	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	1 091	703	7 494	8	5 225	168 999	—	17 389	68	250	5 629	13 508	620	988	10
2	12	—	3 396	—	4 413	168 445	—	1 120	25	9	5 629	12 782	506	157	11
506	1 922	2 332	13 189	1	86 791	1 547 622	—	25 172	9 999	1 463	43 901	131 051	9 512	10 781	12
—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	255	843	—	942	203	—	—	548	—	179	14
—	—	—	—	—	650	—	—	—	9	—	—	—	85	—	15
20	55	—	94	—	48	127	—	152	1 102	—	—	176	14	547	16
—	163	—	4 347	—	7 385	80 689	—	1 620	3 615	3 725	—	4 764	30	—	17
526	2 140	2 332	17 630	1	95 129	1 629 330	—	27 886	14 928	5 188	43 901	136 539	9 641	11 507	18
506	1 922	2 332	15 433	1	93 322	1 628 378	—	25 867	13 847	1 463	43 901	134 656	9 514	10 887	19
9	166	—	75	21	97	121	600	3 270	267	429	25	652	36	65	20
—	16	—	114	4	36	380	—	973	1 172	391	—	229	—	112	21
9	182	—	189	25	133	501	600	4 243	1 439	820	25	881	36	177	22
3	21	—	200	2	54	10	—	41	83	46	—	39	18	153	23
—	43	—	445	—	272	4 046	—	1 084	3 854	1 272	—	489	77	408	24
2	480	—	140	2	212	887	—	651	464	408	—	48	10	546	25
—	—	—	—	—	—	39 544	—	1 780	108	10 115	—	11 452	—	1 989	26
5	544	—	785	4	538	44 487	—	3 556	4 509	11 841	—	12 028	105	3 096	27
—	—	—	—	—	—	3 161	—	582	—	—	—	5 841	—	461	28
21	40	—	38	7	124	1 375	—	534	4 760	104	9	366	54	172	29
2	969	93	363	45	1 678	47 016	18 206	6 705	1 146	1 204	4 925	1 698	124	912	30
1	46	7	201	2	1 343	46 897	—	2 513	517	27	3 518	6 087	47	113	31
24	1 055	100	602	54	3 145	95 288	18 206	9 752	6 423	1 335	8 452	8 151	225	1 197	32
—	—	—	—	—	97	29 378	—	—	—	1 919	—	3 422	10	4 33	

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porlän, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
29	13	68	17	1	16	515	—	1 042	1 778	1 026	32	1 806	3	3
—	225	—	—	—	—	11 664	—	526	—	355	—	—	—	2
29	238	68	17	1	16	12 119	—	1 508	1 778	1 381	32	1 806	3	3
9	66	478	1 383	1	66	4 815	—	5 625	433	932	—	132	7	31
—	20	345	75	—	162	12 961	94 260	1 650	544	1 679	—	9 702	30	3
—	1	—	4	—	2	—	—	22	1	—	—	—	—	5
—	—	—	680	—	766	20 612	—	5 597	13 574	300	—	832	—	6
9	87	823	2 142	1	906	38 388	94 260	12 894	14 552	2 911	—	10 666	37	35
—	—	—	—	—	—	150	—	304	—	—	—	—	—	8
2	3	6	—	1	70	7	—	4	8	—	—	6	7	61
6 482	6 382	—	6 382	48	9 577	222 918	6 073	20 870	2 541	2 618	6 669	21 347	232	12 156
—	54	53	—	1	15	33 347	—	—	217	18	—	150	34	—
—	—	—	—	—	1 505	8 822	585 695	1 207	620	5 622	17 892	—	—	12
—	—	—	—	—	256	13 814	—	—	—	2 962	—	—	—	13
—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	2	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	4 234	171 100	—	148	232	42 839	661	15	4 15
—	1	—	20	—	19	3 110	—	26	2	—	—	—	—	2 16
—	—	—	—	—	—	200	—	40	—	—	—	—	—	2 17
—	—	—	—	—	436	4 499	—	120	—	3 977	2 551	—	—	18
6	31	495	—	62	242	91 782	—	1 913	4 066	6 535	—	3 906	31	10 19
—	—	—	—	—	521	18 054	435	61	234	4 222	—	10	—	535 20
6 490	6 471	554	6 402	112	12 663	400 787	763 303	24 241	7 836	26 188	69 951	26 080	327	12 770
6 453	5 853	91	3 647	—	8 490	365 865	—	7 397	187	2 205	—	20 953	70	4 826
—	—	—	—	—	—	—	—	24	140	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	17 267	—	—	—	3 507	2 538	—	—	24
—	—	—	—	—	3 592	11 814	—	—	—	7 164	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	4 920	—	—	30	—	—	—	26
6	3	228	—	1	26	—	—	267	4 406	1	—	39	16	27
42	2 250	—	544	37	1 117	30 157	—	4 975	967	—	—	4 159	210	40 28
—	—	—	—	—	—	3 150	—	—	—	3 895	998	—	—	—
—	—	—	—	—	—	11 154	—	—	981	1 550	470	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 374	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	912	—	—	—	—	2 781	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1 691	7 134	—	—	—	1 884	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 776	1 106	—	—	—
—	—	—	—	—	380	1 327	—	195	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2 804	2 800	—	548	—	—	—	—	—	—

A. LOSSADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsstier	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprituosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	Trävaror, orarbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1. Sundsvall	26	144	864	8 377	4 520	625	125	918	295	230	47	1 777	48 657
2 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Väija	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Örnsköldsvik	117	59	148	2 793	768	—	22	97	161	32	3	416	17 533
9 Summa	312	516	1 177	15 695	6 510	749	737	1 465	647	394	115	3 397	82 341
10 Därav fr. utrikes ort	—	24	2	47	1 379	318	—	177	59	54	2	138	5 847
Jämtlands län.													
11 Strömsund	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 408
12 Östersund	1 850	181	—	185	—	2 200	120	7	—	5	8	—	7 226
13 Summa	1 872	181	—	185	—	2 200	120	7	—	5	8	—	8 634
Västerbottens län.													
14 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Furuögrundet	—	5	3	292	80	10	3	1	3	5	—	40	—
16 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Hörneåfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
19 Notholmen (Nord-	—	—	7	577	93	9	12	22	51	4	2	133	256
maling)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Skellefteå	—	25	29	907	552	32	3	270	90	42	7	299	1 289
23 Storkäge	—	1	1	171	50	9	—	3	—	9	—	39	—
24 Umeå	—	37	72	810	648	60	8	105	149	30	30	268	5 757
25 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Summa	—	68	112	2 757	1 423	120	26	401	293	90	39	779	7 806
27 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	3	—	—
Norrbottens län.													
28 Haparanda	21	14	40	248	150	12	26	5	119	13	31	48	37 057
29 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Luleå	1	59	211	2 926	1 966	413	10	184	158	59	13	816	39 788
31 Piteå	—	10	14	681	271	15	2	29	39	11	3	137	64 420
32 Sandvik	—	3	—	12	—	21	3	—	—	—	—	5	50 265
33 Summa	22	86	265	3 867	2 387	461	41	218	316	83	47	1 006	191 530
34 Därav fr. utrikes ort	—	—	—	—	—	412	—	—	—	—	—	—	109 654
35 Hela riket	14 664	6 339	43 615	495 358	175 708	88 318	40 045	74 691	21 470	56 090	16 025	230 193	174 652
36 Därav fr. utrikes ort	219	3 902	22 634	259 04	56 909	62 158	—	62 341	8 017	45 513	13 193	160 421	133 185

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gedningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, lera m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbete och arbetad	Malmer	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
31	23 477	—	3 727	39	3 682	59 364	—	10 605	92 151	173	43 061	4 102	356	256	1
—	—	—	—	—	—	6 750	—	—	—	—	620	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	4 899	—	—	—	3 914	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	237	11 188	—	—	—	3 841	2 490	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	53 504	—	—	338	2 201	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1 890	3 518	—	—	—	20 300	5 180	—	—	—	6
—	1 876	—	470	12	2 571	11 670	—	1 292	880	—	—	669	145	721	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
79	27 606	228	4 741	89	18 902	237 070	4 920	18 347	99 863	54 017	56 463	8 969	727	1 017	9
—	6 657	—	2 238	—	16 577	226 575	—	2 058	23	6 111	11 528	1 513	66	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	11
—	30	—	—	—	—	—	—	—	4 365	1 056	—	14	45	84	12
—	30	—	—	—	—	—	—	—	4 530	1 056	—	14	45	84	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2	8	22	—	1	5	2 598	—	270	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	121	2	—	65	214	2	—	110	10	7	16
—	—	—	—	—	999	1 305	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 881	4 305	—	—	—	18
—	10	38	60	3	98	15	—	90	233	4	—	243	102	265	19
—	—	—	—	—	2 935	6 811	—	802	100	5 769	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3	294	30	705	10	564	26 348	—	892	282	19	4 418	445	144	51	22
1	2	—	—	—	23	—	—	22	4	5	—	40	7	22	23
14	72	420	1 227	12	756	1 671	—	2 450	566	320	—	940	969	38	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 726	—	—	—	—	25
20	386	510	1 992	26	5 501	39 200	—	4 591	1 399	13 726	8 723	1 778	1 232	383	26
—	—	—	1 019	—	3 886	38 877	—	—	—	2 768	5 008	171	12	9	27
10	25	1	—	3	278	9	—	1 341	147	3	—	125	5	14	28
—	—	—	—	—	2 254	2 613	—	—	—	6 487	—	—	—	—	29
644	97	—	59	22	3 810	126 058	1 114 920	1 294	148	2 147	3 285	873	173	86	30
5	15	—	100	5	450	647	2 250	340	89	10	—	119	53	125	31
—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	—	1	—	—	32
659	137	1	159	30	6 802	129 327	1 117 170	2 977	401	8 647	3 285	1 118	214	225	33
593	—	—	9	—	5 663	128 671	—	—	—	—	—	198	5	—	34
8 653	64 971	13 404	243 116	1 697	242 451	6 112 427	2 438 115	406 516	311 260	199 663	320 113	464 891	43 542	182 762	35
7 752	16 209	3 318	197 138	95	215 647	5 818 416	—	71 623	27 056	33 112	134 965	391 242	30 302	151 017	36

B. Lastade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetemassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spiritiosa, öl och läskedrycker	Spånsåstämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därefter	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därefter	Tåvaror, oarbelade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Stockholm ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholms län.													
2 Hallsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Harg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 724
4 Norrtälje	18	36	8	440	19	51	88	1	87	1	6	10	17 428
5 Stocksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512
6 Södertälje	73	6	13	106	11	12	116	115	232	588	45	57	3 715
7 Öregrund	66	23	48	1	—	—	36	63	—	6	8	—	—
8 Östhammar	—	—	20	—	—	—	30	2	—	—	—	—	36
9 Summa	157	65	89	547	30	63	270	181	319	595	59	72	62 415
10 Därav till utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 522
Uppsala län.													
11 Enköping	469	15	9	329	10	7	250	10	12	6	6	10	267
12 Hagslätta	240	40	1	25	4	3	17	8	—	—	—	—	250
13 Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 475	—
14 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	138 539
15 Staxhammar	135	132	—	203	—	13	23	1	—	—	—	—	29
16 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Österby	401	288	—	177	—	—	62	8	—	—	—	—	19
18 Summa	1 245	475	10	734	14	23	352	27	12	6	6	1 497	139 104
19 Därav till utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	138 151
Södermanl. län.													
20 Anderviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Eskilstuna	—	1	—	120	—	—	—	—	—	—	—	2	—
22 Mariefred	255	22	1	97	—	9	100	47	2	2	15	—	40
23 Nyköping	—	12	6	683	13	41	4	—	—	127	30	6	17 365
24 Oxelösund	—	—	2	2 302	2	—	—	—	1	6	2	1 361	—
25 Strängnäs	156	125	—	110	—	12	12	80	—	—	4	—	—
26 Trosa	1 029	15	235	90	—	2	12	1	—	—	1	—	1 651
27 Summa	1 440	175	244	3 402	15	64	128	128	3	135	52	1 369	19 056
28 Därav till utrikes ort	—	—	—	1 801	—	—	—	—	—	—	—	—	8 681
Östergötlands län.													
29 Arkösund	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Hästholmen	43	3	1	688	—	1	8	2	206	—	—	—	724
31 Linköping	8	79	20	503	3 882	2	822	35	95	176	100	231	90
32 Norrköping ²⁾	—	—	—	1 100	236	—	—	43	—	59	513	26	134 443
33 Vadstena	—	5	—	269	—	72	—	1	—	—	—	—	—
34 Valdemarsvik	130	20	22	327	4	6	3	7	3	2	119	19	9 936
35 Summa	181	107	43	2 889	4 124	81	833	88	304	237	732	276	145 193
36 Därav till utrikes ort	—	—	—	1 100	236	—	—	43	—	59	513	26	134 443

¹⁾ Förteckning föres icke över de lastade varorna, enär inga avgifter för dem erläggas. — ²⁾ Varor som avgått till inrikes

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (atom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunskol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och arbetad	Malm	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	16 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 292	—	—	—	2
9	7	—	27	—	6	38	—	12	84	—	—	356	—	—	3
10	1 848	—	—	—	50	18	—	47	55	—	—	98	12	12	4
—	21	8	—	1	—	—	—	—	213	15	—	233	2 888	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	21	1	25	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
19	18 181	8	27	1	56	56	—	59	412	15	14 292	792	2 901	40	9
—	17 826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 619	—	—	—	10
8	5	—	6	14	13	3	—	13	2	—	—	75	16	15	11
—	—	—	—	—	—	801	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	16 177	—	—	—	—	—	—	9 067	—	200	1 922	1 852	—	43	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
154	—	—	191	—	—	—	—	1 022	2 441	—	—	—	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
162	16 182	—	197	14	13	804	—	10 102	2 443	200	1 922	1 927	16	60	18
—	16 177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	2 416	—	—	—	—	—	5 553	—	15 927	—	—	—	—	20
9	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1 605	331	323	21
50	—	—	26	3	—	101	—	24	8	—	—	4	3	65	22
109	1	3	—	—	1	83	—	1 597	3	1	1 472 942	23	3	10	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 204	5	19	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	45	3	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	27	26
169	1	2 419	26	3	1	184	—	7 192	40	15 928	1 472 942	9 804	347	444	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1 597	—	2 253	1 472 942	8 174	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	6	—	1	—	—	30
25	36	—	92	1	53	88	—	207	466	3	—	348	34	310	31
131	19 161	—	—	214	10	—	—	6 037	31	11	130 734	5 341	4 285	2 309	32
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	33
5	2	—	177	13	17	5	—	101	50	—	—	10	10	—	34
161	19 201	—	271	228	80	93	—	6 433	547	78	130 734	5 702	4 329	2 785	35
131	19 161	—	—	214	10	—	—	6 037	31	11	130 734	5 341	4 285	2 309	36

ort äro ej redovisade, enär inga avgifter för dem erlägges.

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändsticker	Koksall, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och arbetad	Malm	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
8 106	1 440	—	10	208	—	90	—	1 108	—	20	—	13 234	3 36	60 451	1 2 3
114	1 440	—	10	208	—	90	—	109	310	20	2	247	39	511	4
—	—	—	—	—	—	—	4 430	—	2 645	—	—	—	—	—	5
—	—	3 876	—	—	—	—	—	29 070	—	29	600	32	8	177	6
1 28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	137	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	20	—	2	—	1	8
—	—	—	—	2	—	—	124 200	—	—	—	—	400	55	190	9
—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	385	—	12	53	32	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	—	—	2	—	—	11
447	3 151	—	14	538	128	—	—	—	1 184	75	—	19	—	—	12
1	441	—	—	—	—	—	—	116	—	25	—	55	96	906	13
—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
261	3 565	—	350	41	321	180	—	—	74	4 100	1 063	225	300	35	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 477	—	3	4	5	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3	369	—	102	909	187	314	—	67	335	2 577	—	515	115	387	20
741	7 526	5 001	466	1 490	636	495	128 630	29 255	5 088	8 701	1 663	1 402	631	1 733	21
676	5 386	—	—	276	—	—	—	1	208	5 738	1 663	113	1	208	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	2 030	—	37 402	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 125	—	71	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856	—	1	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 398	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	31	3	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	716	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 652	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	31 645	—	187	—	463	124	43	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	33 733	—	49 616	—	569	127	189	37
—	—	—	—	—	—	—	—	452	—	2 869	—	—	—	—	38

B. LASTADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräflor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spritnosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därefter	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därefter	Trävaror, orbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
Blekinge län.													
1 Hanö	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Hörvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Karlshamn	—	—	53	635	3 942	—	1	4	1 699	163	—	7	10 479
4 Karlskrona	—	—	108	50	1 054	—	47	1	59	—	34	44	29 882
5 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15 425
6 Sölvesborg	—	—	—	674	37	—	—	—	—	—	—	—	4 207
7 Summa	—	—	191	1 359	5 033	—	48	5	1 759	163	34	51	59 993
8 Därav till utrikesort	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	46 890
Kristianstads län.													
9 Kivik	—	—	—	—	—	—	492	—	—	—	—	—	—
10 Kristianstad (Åhus)	—	99	—	3 591	4 139	—	—	—	3 543	1	—	—	225
11 Kåseberga	—	—	—	—	—	—	2 448	—	—	—	—	—	—
12 Simrishamn	—	—	—	448	—	—	9 277	—	—	—	209	—	—
13 Skillinge	—	—	—	—	—	—	4 365	—	—	—	—	—	—
14 Torekov	147	—	9	39	—	—	99	—	—	—	—	—	—
15 Summa	147	99	9	4 078	4 139	—	16 681	—	3 543	1	209	—	225
16 Därav till utrikesort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	—	225
Malmöhus län.													
17 Borstahusen	—	—	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—
18 Bäckviken	334	3	1	27	—	—	1 241	—	—	—	—	—	—
19 Hålsingborg	941	3 301	14 943	11 859	11 145	810	52	428	1 345	316	822	3 838	156 506
20 Höganäs	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	21	—
21 Klagstorp	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	988	—
22 Kyrkbacken (Ven)	—	—	12	35	—	—	12	—	—	—	—	—	—
23 Landskrona	—	1 047	89	17 169	23 766	2 383	—	259	—	5	362	117	—
24 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435
25 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Malmö	25 895	2 823	80	35 973	1 303	1 521	—	1 027	177	882	932	7 943	32 404
27 Rå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Skanör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Trälleborg	9 804	34 017	23 189	8 486	18 754	—	119	2 141	—	707	5 933	37	—
30 Viken	—	—	—	600	—	—	13	—	—	—	—	—	—
31 Ystad	—	—	21	8 223	8 833	93	93	7	—	1	—	—	—
32 Ålabodarna	—	—	—	—	—	—	1 358	—	—	—	—	—	—
33 Summa	36 974	41 191	38 335	82 579	63 801	4 807	3 554	3 862	1 522	1 911	8 049	12 944	189 345
34 Därav till utrikesort	36 637	41 035	38 191	5 074	158	1 747	112	2 676	176	895	7 887	1 129	188 954
Hallands län.													
35 Falkenberg	—	—	—	2 382	—	—	248	—	—	—	105	—	17 501
36 Galtabäck	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningssånen (atom kalk)	Trändickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunskol och koks	Träskol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, orarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, orarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	1
—	1 152	—	—	—	—	40	—	4	—	8 755	—	56	3	53	2
—	419	—	—	3	23	1 309	—	15	60	956	—	599	1	123	3
—	1 367	—	—	—	—	—	—	1 908	—	503	—	4 927	—	—	4
—	—	—	—	18	—	50	—	24 478	1 759	16 422	—	3	—	56	5
—	2 938	—	—	21	23	1 399	—	26 405	1 819	26 756	—	5 585	4	232	6
—	2 016	—	—	—	—	—	—	4 897	1 102	26 514	—	1 768	—	81	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	32 342	—	11 502	—	3	9	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 830	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	19	—	—	32 342	4 830	11 502	—	82	9	1	15
—	—	—	—	1	11	—	—	10 627	—	11 502	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
556	12 657	1 903	17 837	125	746	3 006	13 320	20 943	35 960	18 852	154	7 458	1 966	22 686	18
—	—	—	—	—	—	1 711	—	7 986	34 418	—	414	—	52	31	19
—	—	—	—	—	—	—	—	35 632	—	31 117	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1 704	—	929	—	—	740	7 734	—	—	11	—	—	22
—	—	8 745	17 719	—	—	—	—	109 951	—	79 827	5 665	—	652	212	23
—	—	—	—	—	—	—	—	50 588	11 743	819	1 010	—	—	—	24
35	—	—	—	—	—	—	—	155	8	—	—	—	—	—	25
—	2 253	—	7 509	841	—	—	—	—	—	—	113 313	2 082	1 352	13 009	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	12 891	—	23 628	4 085	277	14	3	1 622	311	3 876	—	881	2 473	35 883	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
593	27 803	10 648	68 397	5 054	1 952	4 734	13 820	227 678	90 177	194 491	120 556	10 439	6 506	71 892	34
538	26 096	5 541	28 510	5 040	932	2 091	13 320	84 120	58 921	95 763	114 168	8 774	5 974	61 462	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 325	5 119	—	—	—	—	37

B. LASTADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vithetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprituosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därav	Trävaror, oarbete, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Halmstad	—	—	—	9 152	4 782	—	36	—	—	834	379	—	269 605
2 Varberg	—	9	10	184	51	20	—	8	3	18	1	23	20 448
3 Summa	—	9	10	11 718	4 833	20	424	8	3	852	485	23	307 554
4 Därav till utrikesort	—	6	—	—	624	—	—	4	—	14	254	2	306 896
Göteb. o. Boh.län.													
5 Göteborg ¹⁾	1	1 443	7 855	5 278	1 326	—	6	1 318	384	489	1 180	6 061	858 481
6 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—	—	—	—
7 Marstrand	—	—	11 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Strömstad	1	3	1 736	374	354	—	—	—	12	—	—	17	1 581
9 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99 639
10 Summa	2	1 446	20 967	5 652	1 680	—	6	1 318	701	489	1 180	6 080	959 651
11 Därav till utrikesort	1	1 443	17 354	5 278	1 326	—	6	1 318	384	489	1 180	6 063	944 932
Älvsborgs län.													
12 Vänersborg	—	6	—	185	18	11	13	—	33	—	126	7	395
13 Ämål	—	—	—	25	—	15	—	—	—	1	—	2	3 976
14 Summa	—	6	—	210	18	26	13	—	33	1	126	9	4 371
Skaraborgs län.													
15 Hjo	121	2	1	175	6	66	35	—	44	—	—	2	2 809
16 Lidköping	56	—	20	1 524	2 862	410	64	—	28	1	—	8	1 272
17 Mariestad	—	—	—	149	4	42	—	—	40	—	—	50	4 775
18 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 622
19 Summa	177	2	21	1 848	2 872	518	99	—	112	1	—	60	29 478
20 Därav till utrikesort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	879
Värmlands län.													
21 Arvika	170	34	18	354	53	53	7	17	123	23	6	29	6 265
22 Karlstad	—	—	1	72	14	—	—	16	—	14	13	4	135 529
23 Kristinehamn	—	—	1	1	—	—	—	2	—	2	3	1	152 555
24 Summa	170	34	20	427	67	53	7	35	123	39	22	34	294 349
25 Därav till utrikesort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 507
Örebro län.													
26 Askersund	3	4	4	82	13	51	1	7	3	9	5	11	5 073
27 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Summa	3	4	4	82	13	51	1	7	3	9	5	11	5 073

1) Varor som avgått till inrikes ort äro ej redovisade, enär inga avgifter för dem erläggas.

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsskånen (atom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av ke- misk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
1 388 55	13 433 1	—	—	50	10 3	— 12	—	— 4 502	1 615 6	12 436 13 949	—	152 37	14 33	87 47	1 2
1 443	13 434	—	—	50	13	12	—	4 502	4 946	31 504	—	189	47	134	3
1 403	12 422	—	—	36	—	—	—	3 961	148	30 171	—	—	19	28	4
10 283	450 429	—	172	33 469	11 357	—	5 025	4 306	15 342	3 682 10 184	1 372	224 251	13 092	1 632	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
759	7 200	—	—	4 891	351	1	—	326	—	203 729	—	—	1	3 129	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 774	—	—	9
11 042	457 629	—	172	38 360	11 709	1	5 025	4 632	15 342	14 798	1 372	228 025	13 093	4 761	10
10 972	453 924	—	172	35 274	11 708	—	5 025	4 476	15 342	11 230	1 372	224 582	13 092	1 646	11
—	—	—	3	433	—	—	—	13	—	—	—	47	22	65	12
1	—	—	—	—	1	—	—	18	—	—	—	3	—	72	13
1	—	—	3	433	1	—	—	31	—	—	—	50	22	137	14
4	1	930	30	3	5	3	—	20	7	—	—	15	10	122	15
2	1	—	38	59	12	8	—	24	230	7	—	3	13	42	16
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	52	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	1 134	9 256	11 044	—	1 762	18
6	2	930	75	64	17	11	—	1 304	237	1 141	9 256	11 062	35	1 978	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	—	—	—	—	—	20
54	32	—	65	4	69	79	—	161	51	325	—	101	83	55	21
17	16 976	—	—	12	3	987	—	5 165	244	225	15 729	98	10	255	22
29	10 232	—	6	1	—	—	—	2 880	—	2	3 116	6 445	17	270	23
100	27 240	—	71	17	72	1 066	—	8 206	295	552	18 845	6 644	110	580	24
—	118	—	—	—	—	—	—	7 998	—	—	15 294	—	—	—	25
30	4	64	38	—	12	207	—	100	161	15	331	244	30	13	26
—	—	54	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	27
30	4	118	38	—	12	207	—	116	161	15	331	244	30	13	28

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsskämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och arbetad	Malmer	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
105	1	—	—	—	49	1	—	1	406	—	405	5 441	42	11	1
10	3	—	—	3	4	—	—	3 216	5	2 298	68 077	9 020	88	5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	849	—	—	14 986	—	—	—	3
115	4	—	—	3	53	1	—	4 066	411	2 298	83 468	14 461	130	16	4
—	—	—	—	—	—	—	—	908	—	2 298	5 514	1 276	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	128 420	—	—	—	—	—	—	—	6
—	18 908	—	200	—	—	938	—	8 362	489	—	150 442	40 901	4 565	14 013	7
—	17	4	—	—	23	—	—	40	—	—	—	299	—	—	8
—	5 644	—	—	—	—	—	—	628	—	—	—	—	—	—	9
—	27 075	—	12	—	35	—	—	36	—	—	—	5	—	—	10
—	—	—	—	—	20	—	2 860	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1 541	—	—	—	13 193	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1 534	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	35 880	—	—	—	—	—	—	—	16
—	15 902	—	—	—	—	—	—	3 567	—	—	—	—	—	—	17
6	18 706	—	—	—	6 135	40	604 823	1 831	420	—	16 901	14 367	146	2 242	18
—	18 607	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	19
6	104 859	4	212	—	6 213	978	771 983	17 564	909	—	167 343	68 765	4 711	16 256	20
—	98 527	—	—	—	—	893	—	13 452	18	—	150 382	42 765	4 515	15 361	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	24 000	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	18 420	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	18 940	—	—	—	—	—	—	—	25
—	5 180	—	—	—	—	—	95 240	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	118 140	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	19 180	—	—	—	—	—	—	—	29
—	11 511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	12 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	9 040	—	—	—	796	1 105	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	36 390	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	31 100	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	—	37
—	10 110	—	—	—	—	—	—	1 750	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	34 500	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	55 700	—	—	—	—	—	—	—	41
—	12 292	—	—	—	—	—	—	1 800	—	—	—	—	—	—	42

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsskännen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunskol och koks	Träskol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
—	—	—	—	—	—	—	16 220	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	98 000	—	—	—	—	—	—	—	2
—	14 143	—	—	—	—	—	68 280	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2 117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	66 460	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	49 860	—	—	—	—	—	—	—	7
—	14 415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	13 779	—	—	—	—	—	—	1 140	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	46 200	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	83 840	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	61 820	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	55 307	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	9 200	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	102 280	—	—	—	—	—	—	—	15
—	8 884	—	—	—	—	—	20 140	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	43 660	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2 517	469	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	4 720	—	298	1 307	5 057	3 916	404	19
903	3 410	—	—	181	23 649	11	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	16 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	12 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	8 540	—	—	—	—	—	—	—	23
—	17 138	—	—	—	—	—	—	2 908	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	52 150	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	18 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	62 090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	8 177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	665	10	—	13	1 663	—	—	—	2	35	1 259	890	98	207	30
903	243 402	10	—	194	25 312	11	1 280 607	14 835	471	333	3 362	7 052	4 014	611	31
900	223 630	—	—	181	14 333	—	—	11 072	55	149	1 222	4 671	3 398	533	32
—	6	4	1	—	—	—	—	22	4	—	—	2	21	42	33
10	22	—	210	4	—	102	—	105	90	—	—	389	130	63	34
10	28	4	211	4	—	102	—	127	94	—	—	391	151	105	35
—	—	—	—	—	—	—	47 560	—	—	—	—	—	—	—	36
—	7 769	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—	—	37
—	1 350	—	—	—	—	—	152 200	—	—	—	—	—	—	—	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprittinosa, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikt därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikt därav	Trävaror, oarbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	35 884
2 Hörneåfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468
3 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 364
4 Notholmen (Nord- maling)	—	8	49	—	—	—	5	2	4	—	9	12	9 205
5 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 305
7 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 637
8 Skellefteå (Ursviken)	—	17	67	47	28	—	—	4	1	8	5	11	87 690
9 Storkåge	—	7	—	1	—	—	—	14	—	2	—	42	—
10 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 945
11 Umeå	—	90	18	79	38	2	7	834	76	4	12	308	—
12 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Summa	—	122	134	127	66	2	12	854	81	14	26	450	487 930
14 Därav till utrikes ort	—	—	—	—	—	—	—	829	—	—	—	—	370 806
Norrbottens län.													
15 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 600
16 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 431
17 Granvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 800
18 Haparanda	10	3	17	1	—	1	—	—	—	—	—	434	158
19 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 376
20 Luleå	4	90	2 836	1 789	417	47	90	164	109	2 095	167	751	21 860
21 Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301 917
22 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 111
23 Storfors o. Bergsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 928
24 Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 242
25 Ångön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 336
26 Summa	14	93	2 853	1 790	417	48	90	164	109	2 095	167	1 185	708 759
27 Därav till utrikes ort	—	49	2 792	1 719	404	—	—	162	45	2 094	162	615	505 864
28 Hela riket	78 012	47 450	79 340	168 445	108 754	7 336	32 152	13 270	9 622	13 358	12 138	28 478	7 360 291
29 Därav till utrikes ort	36 714	42 764	74 180	16 232	4 629	1 747	112	9 097	821	10 173	10 776	10 598	4 788 311

VAROR.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningssånen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk-teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
—	24 695	—	—	—	—	—	32 980	4 197	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	219	45	20	3
—	12 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	108 152	—	—	—	—	—	—	—	5
3	15 522	—	9	6	409	—	43 300	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	1	—	—	1	—	7 430	2	13	—	—	131	35	89	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	8
17	7 913	3	21	67	108	13	62 080	—	—	—	—	—	—	—	9
—	11 218	—	—	—	—	—	—	506	820	89	—	1 034	268	81	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3 266	—	—	—	—	—	—	11
27	81 427	4	30	73	519	13	453 702	7 971	833	89	—	1 639	374	190	12
—	73 690	—	—	66	18	—	—	7 720	—	—	—	827	160	2	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	74 400	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	83 440	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	9 277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
538	2 116	—	1	182	13 603	39	—	177	78	85	1 930 997	15 305	2 376	265	19
—	—	—	—	—	150	—	243 820	—	—	—	—	7	—	10	20
—	—	—	—	—	—	—	96 420	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	96 800	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	108 740	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	24
538	11 333	—	1	182	13 753	39	723 620	177	78	85	1 930 997	15 312	2 377	275	25
83	2 115	—	—	179	13 599	—	—	96	46	84	1 925 776	14 791	2 353	252	26
16 180	1 032 694	19 146	70 207	46 400	60 454	10 296	3 376 887	436 839	129 443	298 122	3 957 085	390 473	40 003	102 943	27
14 703	951 088	5 541	28 682	41 267	40 611	2 984	18 345	158 674	75 871	188 582	3 824 686	313 082	33 797	81 882	28

Tab. 15. I rikets hamnar och lastageplatser år 1916 uppburna hamnavgifter för fartyg (inkl. pråmar) och varor samt grundpenningar.

Anm. En stjärna (*) framför ett belopp i denna tabell angiver, att ifrågavarande belopp utgöres av grundpenningar.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
	inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.
Stockholm	169 809	92	157 743	54	196 716	68	526 856	32	1)	—	1)	—	1 051 126	46
Stockholms län.														
Hallsta ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hargshamn	* 4 417	56	* 5 335	98	—	—	—	—	—	—	—	—	* 9 753	54
Norrtälje	3 132	39	156	51	3 123	72	278	60	1 831	62	178	10	8 700	84
Stocksund	* 296	69	* 277	76	—	—	—	—	—	—	—	—	* 574	45
Södertälje	4 302	80	794	01	8 063	85	1 674	60	2 914	03	—	—	17 749	29
Öregrund	1 509	01	—	—	1 300	62	—	—	391	15	—	—	3 200	78
Östhammar	426	30	—	—	1 496	46	—	—	119	—	—	—	2 041	76
Summa	14 084	75	6 564	26	13 984	65	1 953	10	5 255	80	178	10	42 020	66
Därav grundpenningar	* 4 714	25	* 5 613	74	—	—	—	—	—	—	—	—	* 10 327	99
Uppsala län.														
Enköping	1 691	53	—	—	2 289	96	—	—	306	78	—	—	4 288	27
Hagslätta	47	37	—	—	23	65	—	—	53	86	—	—	124	88
Harnäs	* 2 646	06	* 1 591	20	—	—	—	—	—	—	—	—	* 4 237	26
Skutskär	* 82	40	* 10 946	40	—	—	—	—	—	—	—	—	* 11 028	80
Staxhammar	148	36	—	—	77	39	—	—	72	29	—	—	298	04
Uppsala	3 958	46	—	—	901	70	—	—	3 383	34	—	—	8 243	50
Örsundsbro	749	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	36
Österby	149	84	—	—	56	14	—	—	78	51	—	—	284	49
Summa	9 473	38	12 537	60	3 348	84	—	—	3 894	78	—	—	29 254	60
Därav grundpenningar	* 2 728	46	* 12 537	60	—	—	—	—	—	—	—	—	* 15 266	06
Södermanlands län.														
Anderviken	* 364	50	* 53	16	—	—	—	—	—	—	—	—	* 417	66
Eskilstuna	805	72	—	—	1 384	63	—	—	580	97	—	—	2 771	82
Mariefred	1 288	60	—	—	761	77	—	—	330	61	—	—	2 380	98
Nyköping	3 059	01	1 439	76	2 206	93	1 139	34	1 931	57	520	86	10 297	47
Oxelösund	12 704	85	71 167	40	—	—	—	—	—	—	—	—	88 872	25
Strängnäs	2 239	24	—	—	538	64	—	—	1 949	43	—	—	4 727	31
Torshälla	95	26	—	—	53	29	—	—	—	—	—	—	148	55
Trosa	419	52	—	—	620	63	—	—	374	41	—	—	1 414	56
Summa	20 976	70	72 660	32	5 565	89	1 139	34	5 166	99	520	86	106 030	10
Därav grundpenningar	* 364	50	* 53	16	—	—	—	—	—	—	—	—	* 417	66

¹⁾ För avgående varor erlägges ingen avgift. — ²⁾ Inga avgifter ha under året uttagits.

TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNA HAMN- 127
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÅMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
					inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.
Östergötlands län.														
Arkösund	97	10	—	—	20	20	—	—	1) 84	75	—	—	202	05
Hästholmen	368	68	—	—	1 604	60	—	—	1 103	86	—	—	3 077	14
Linköping	3 347	32	—	—	7 965	47	—	—	4 159	96	—	—	15 472	75
Norrköping	35 003	05	71 971	65	52 597	48	74 332	58	2) —	—	39 933	40	273 838	16
Söderköping (Mem)	24	95	49	90	—	—	54	08	—	—	—	—	128	93
Vadstena	1 382	54	—	—	1 966	15	—	—	197	47	—	—	8 546	16
Valdemarsvik	1 898	95	—	—	2 869	86	—	—	1 340	43	—	—	6 109	24
Summa	42 122	59	72 021	55	67 023	76	74 386	66	6 886	47	39 933	40	302 374	43
Jönköpings län.														
Gränna	962	20	—	—	1 779	78	—	—	1 101	72	—	—	3 848	70
Jönköping	3 604	46	5	60	9 499	14	22	33	1 755	50	—	—	14 887	03
Tranås	226	—	—	—	361	85	—	—	6	20	—	—	594	05
Summa	4 792	66	5	60	11 640	77	22	33	2 863	42	—	—	19 324	78
Kalmar län.														
Almvik	157	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	52
Blankaholm	949	32	1 057	18	—	—	—	—	—	—	—	—	2 006	50
Borgholm	4 718	63	121	93	4 756	36	138	20	3 675	93	84	07	13 495	12
Degerhamn	2 993	70	589	77	2 334	30	803	17	6 915	41	60	—	13 696	35
Figueholm	1 017	89	186	36	769	74	—	—	1 012	66	115	37	3 102	02
Flivik	95	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	60
Färjestaden	1 195	49	57	36	4 174	53	203	42	4 657	38	—	—	10 288	18
Gamleby	922	66	470	50	339	46	13	—	678	86	790	52	3 214	90
Grönhögen	141	84	9	35	306	58	—	—	517	35	74	58	1 049	70
Helgenäs	688	68	141	06	—	—	—	—	—	—	—	—	829	74
Hålvik 2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar	30 269	15	13 563	24	21 558	65	22 068	35	14 683	45	4 048	35	106 191	19
Källvik	126	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	58
Mönsterås	1 597	92	405	08	750	—	—	—	1 590	—	650	—	4 993	—
Mörbylånga	2 419	56	333	50	6 951	99	825	42	8 571	76	—	—	19 102	23
Oskarshamn	10 193	24	4 148	90	12 867	50	10 933	17	5 871	18	5 814	43	49 828	42
Sandviken	453	53	—	—	562	43	—	—	402	51	—	—	1 418	47
Skaftet	* 200	51	* 915	18	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1 115	69
Solstadström	311	12	—	—	67	86	—	—	74	19	—	—	453	17
Stora Rör	1 091	73	—	—	827	68	—	—	325	—	—	—	2 244	41
Uthammar	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Verkeback	465	24	180	06	18	85	—	—	351	58	—	—	1 010	73
Västervik	10 254	49	2 034	78	11 360	13	4 428	60	5 456	94	1 720	28	35 255	22
Summa	70 266	80	24 214	25	67 641	06	39 413	33	54 784	20	13 357	60	269 676	74
Därav grundpenningar	* 200	61	* 915	18	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1 115	69

1) Avgifter för passagerare och resgods. — 2) För varor, som avgå till inrikes ort, erlägges ingen avgift. — 3) Ingen trafik har under året förekommit.

128 TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNA HAMN-
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÅMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
					inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.
Gottlands län.														
Bungenäs	* 3 162	44	* 45	52	—	—	—	—	—	—	—	—	* 3 207	96
Burgsvik	387	39	19	92	1 104	80	32	33	761	29	26	55	2 332	28
Färösund	264	11	—	—	829	92	—	—	260	28	—	—	1 354	31
Kappelshamn	308	24	—	—	414	06	—	—	130	82	—	—	853	12
Katthammarsvik	249	05	9	40	443	99	14	80	205	63	—	—	922	87
Klintehamn	456	38	117	60	1 965	28	100	—	2 746	40	120	10	5 505	76
Kylle	179	16	—	—	192	40	—	—	25	28	—	—	396	84
Ljugarn	288	77	—	—	320	82	—	—	887	10	—	—	1 496	69
Lörje	323	35	58	10	—	—	—	—	—	—	—	—	381	45
Rone	387	52	98	70	1 325	32	328	05	848	74	18	—	3 006	33
Slite	627	17	228	20	1 253	01	3 840	32	1 255	84	172	60	7 377	14
Visby	11 538	44	3 439	30	68 910	44	12 598	25	37 771	37	268	60	134 526	40
Västergarn	16	75	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	60	75
Summa	18 188	77	4 016	74	76 760	04	16 913	75	44 936	75	605	85	161 421	90
Därav grundpenningar	* 3 162	44	* 45	52	—	—	—	—	—	—	—	—	* 3 207	96
Blekinge län.														
Hanö	19	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	40
Hörvik	13	08	4	68	4	93	—	—	—	—	6	—	28	69
Karlshamn	10 586	90	4 913	46	5 754	67	5 300	66	6 853	32	1 047	44	34 456	45
Karlskrona	10 518	62	12 404	82	7 944	06	10 504	78	2 293	58	1 837	22	45 503	07
Ronneby	5 318	21	3 356	19	938	59	2 207	43	1 774	26	4 078	70	17 673	38
Sölvesborg	4 375	23	5 074	13	1 029	90	3 464	14	6 902	—	2 375	97	23 221	37
Summa	30 831	44	25 753	28	15 672	14	21 477	01	17 823	16	9 345	33	120 902	36
Kristianstads län.														
Båstad ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivik	146	07	—	—	332	84	—	—	99	61	—	—	578	52
Kristianstad (Åhus)	10 413	02	10 339	15	2 673	22	19 706	23	18 199	91	3 383	23	64 714	76
Kåseberga	248	47	—	—	185	19	—	—	597	62	—	—	1 031	28
Simrishamn	2 079	69	1 620	52	1 112	94	3 940	13	2 145	13	88	47	10 936	88
Skillinge	707	40	—	—	418	22	—	—	1 316	98	—	—	2 442	60
Torekov	209	37	442	10	367	91	—	—	112	53	—	—	1 131	91
Summa	13 804	02	12 401	77	5 090	32	23 646	36	22 471	78	3 471	70	80 885	95
Malmöhus län.														
Abekås ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barsebäck	423	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	80
Borstahusen	211	96	—	—	997	92	—	—	221	60	—	—	1 431	48
Bäckviken	898	51	—	—	751	95	—	—	739	56	—	—	2 390	02
Hälsingborg	22 863	52	55 241	99	17 747	10	169 946	72	24 744	22	89 962	34	390 505	89
Höganäs	2 822	16	3 236	64	2 742	55	1 477	88	1 712	82	4 572	27	16 564	32

¹⁾ Inga hamnavgifter hava under året förekommit.

TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNNA HAMN- 129
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÅMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3	4		5		6		7		8		
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
					inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			inrikes fart
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.
Klagstorp	3 309	12	6 530	64	684	05	3 885	68	3 851	41	520	71	18 781	61
Kyrkbacken (Ven)	398	20	780	08	303	44	—	—	58	94	—	—	1 540	66
Landskrona	16 415	84	20 934	14	7 643	87	31 516	56	39 238	76	6 487	62	122 236	79
Lerberget	—	—	—	—	205	36	—	—	—	—	—	—	205	36
Limhamn	23 809	14	18 094	44	2 197	31	21 272	23	10 672	64	12 508	78	88 554	54
Lomma	5 967	66	342	38	838	53	57	48	5 370	84	417	99	12 994	88
Malmö	53 561	81	133 809	13	13 543	88	365 083	69	28 070	92	132 713	52	726 782	95
Mölle	160	76	1 125	28	63	21	—	—	—	—	—	—	1 349	25
Rå	6 714	06	14 168	20	4 249	56	10 574	60	—	—	11 331	30	47 037	72
Skanör	—	—	11	36	74	76	25	50	2	61	2	50	116	73
Trälleborg	5 611	17	14 737	44	1 513	96	142 731	15	14 591	92	139 975	56	319 161	20
Viken	278	95	165	71	559	66	10	10	203	90	—	—	1 218	32
Vikhög ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	5 500	37	12 499	81	3 847	89	15 776	92	22 064	10	65	43	59 754	52
Ålabodarna	451	62	1 104	52	283	38	—	—	694	24	—	—	2 533	76
Summa	149 398	65	282 781	76	58 248	38	762 358	51	152 238	48	398 558	02	1 803 583	80
Hallands län.														
Falkenberg	2 898	84	2 093	88	9 189	63	1 390	05	1 624	97	2 325	34	19 522	71
Galtabäck	43	—	12	80	29	75	—	—	42	05	—	—	127	60
Halmstad	18 416	55	42 782	01	28 135	92	48 332	56	11 150	59	48 501	53	197 319	16
Kungsbacka	36	16	—	—	5	69	—	—	—	—	—	—	41	85
Varberg	7 536	94	8 859	78	8 006	92	6 662	09	607	16	3 546	98	35 219	87
Summa	28 931	49	53 748	47	45 367	91	56 384	70	13 424	77	54 373	85	252 231	19
Göteborgs o. Bohus län.														
Fjällbacka	777	46	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792	46
Göteborg	133 144	62	442 465	98	30 809	21	656 745	08	⁷⁾ —	—	282 858	42	1 546 023	31
Kungälv	14	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	48
Lysekil	8 698	49	538	48	7 631	48	473	88	1 159	73	538	70	19 040	76
Marstrand	4 212	37	506	03	504	68	15	52	184	80	1 097	—	6 519	90
Strömstad	2 742	65	3 917	38	3 640	66	510	53	1 151	46	542	24	12 504	92
Uddevalla	10 445	05	18 511	37	12 897	31	9 560	73	5 482	74	7 022	70	63 919	90
Summa	160 035	12	465 954	24	55 488	34	667 305	74	7 978	23	292 059	06	1 648 815	73
Älvsborgs län.														
Vänersborg	3 150	43	—	—	1 320	21	—	—	4 856	67	—	—	9 327	31
Ämål	321	37	—	—	2 266	71	—	—	513	68	—	—	3 101	76
Summa	3 471	80	—	—	3 586	92	—	—	5 370	35	—	—	12 429	07

¹⁾ Inga hamnavgifter hava under året förekommit. — ²⁾ Därav kr. 531.93 i s. k. liggavgifter. — ³⁾ Härav för varor, som forslats medelst ångfärjorna å linjen Köpenhamn—Malmö, kr. 116 473.81. — ⁴⁾ Härav för varor, som forslats medelst ångfärjorna å linjen Malmö—Köpenhamn, kr. 95 853.79. — ⁵⁾ Härav för varor, som forslats medelst ångfärjorna å linjen Sassnitz—Trälleborg kr. 123 664.72. — ⁶⁾ Härav för varor, som forslats medelst ångfärjorna å linjen Trälleborg—Sassnitz kr. 139 494.36. — ⁷⁾ För varor som avgå till inrikes ort erlägges ingen avgift.

130 TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNNA HAMN-
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÅMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
					inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
					Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.
Skaraborgs län.														
Hjo	686	74	—	—	2 027	75	—	—	1 450	98	—	—	4 165	47
Lidköping	1 556	25	49	10	7 252	77	156	37	3 434	34	—	—	12 448	83
Mariestad	1 798	65	49	51	4 751	24	183	07	580	11	—	—	7 362	98
Otterbäcken ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4 041	64	99	01	14 031	76	339	44	5 465	43	—	—	23 977	28
Värmlands län.														
Arvika	1 957	98	3	92	5 227	98	42	18	1 719	12	—	—	8 951	18
Karlstad	12 248	72	2 148	26	22 817	62	5 422	73	10 657	61	8 597	19	56 892	13
Kristinehamn	5 713	10	1 004	01	10 707	78	2 443	96	20 302	95	749	04	40 920	84
Summa	19 919	80	3 156	19	38 753	38	7 908	87	32 679	68	4 346	23	106 764	15
Örebro län.														
Askersund	568	42	—	—	1 326	62	—	—	627	38	—	—	2 522	42
Örebro (Skebäck)	909	88	—	—	3 490	19	—	—	7	—	—	—	4 407	07
Summa	1 478	30	—	—	4 816	81	—	—	634	38	—	—	6 929	49
Västmanlands län.														
Arboga	1 278	85	—	—	4 349	30	—	—	2 185	76	—	—	7 818	91
Köping	4 201	82	398	42	6 831	77	24	79	8 718	06	1 536	44	21 711	30
Strömsholm	10	12	—	—	111	70	—	—	16	96	—	—	138	78
Västerås	4 958	88	78	24	18 380	91	90	—	2 203	96	74	20	25 786	19
Summa	10 449	67	476	66	29 673	68	114	79	13 124	74	1 610	64	55 450	18
Gävleborgs län.														
Enånger	* 403	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 403	36
Gävle	²⁾ 43 879	57	³⁾ 60 552	05	60 606	18	73 548	17	1 422	32	78 483	62	318 491	86
Hudiksvall	10 382	08	7 976	14	6 068	94	191	10	147	07	—	—	24 765	33
Iggesund	* 3 635	90	* 1 815	76	—	—	—	—	—	—	—	—	* 5 451	66
Karskär	* 9	—	* 1 512	37	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1 521	37
Klasviken	* 195	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 195	15
Källskär	—	—	* 1 321	38	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1 321	38
Ljusne	* 2 917	98	* 1 467	89	—	—	—	—	—	—	—	—	* 4 385	87
Norrsundet	* 139	26	* 4 215	94	—	—	—	—	—	—	—	—	* 4 355	20
Nyhamn	* 159	10	* 2 098	90	—	—	—	—	—	—	—	—	* 2 258	—
Saltvik	* 93	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 93	44
Stockviken	* 2 329	40	* 948	64	—	—	—	—	—	—	—	—	* 3 278	04
Söderhamn	22 254	64	19 702	90	7 720	48	10 004	47	13 491	61	14 944	02	88 118	12
Vallvik	* 438	28	* 3 552	90	—	—	—	—	—	—	—	—	* 3 991	18
Summa	86 837	16	105 164	87	74 395	55	83 748	74	15 061	—	98 427	64	458 629	96
Därav grundpenningar	* 10 320	87	* 16 933	78	—	—	—	—	—	—	—	—	* 27 254	65

¹⁾ Inga hamnavgifter hava under året uttagits. — ²⁾ Därav isbrytar- och överliggningsavgifter kr. 4 649 67. —
³⁾ Därav isbrytar- och överliggningsavgifter kr. 6 868 85.

TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNA HAMN- 131
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÄMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
					inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Västernorrlands län.														
Alne	*	31 20	*	1 076 32	—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 107 52
Ankarsvik	*	49 12	*	330 88	—	—	—	—	—	—	—	—	*	380 —
Björknäs	*	23 60	*	434 67	—	—	—	—	—	—	—	—	*	458 27
Bollsta	*	507 52	*	4 306 48	—	—	—	—	—	—	—	—	*	4 814 —
Dal	*	418 55	*	3 151 46	—	—	—	—	—	—	—	—	*	3 570 01
Domsjö	*	3 24	*	2 245 63	—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 248 92
Dynäs ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eriksdal	*	51 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*	51 04
Essvik	* 1 636 18		* 2 103 17		—	—	—	—	—	—	—	—	*	3 739 35
Frånö	* 636 80		* 2 692 42		—	—	—	—	—	—	—	—	*	3 329 22
Galtström	—	—	* 18 —		—	—	—	—	—	—	—	—	*	18 —
Gustavsberg	—	—	* 2 450 30		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 450 30
Heffners (f. d. Byn)	* 114 08		* 1 115 68		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 229 76
Hovid	* 277 12		* 1 073 12		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 350 24
Husum	* 487 84		—		—	—	—	—	—	—	—	—	*	487 84
Härnösand	12 047 —		5 831 58		17 662 63		7 836 12		—	—	—	—	43 377 33	
Hörneborg	* 9 52		* 498 64		—	—	—	—	—	—	—	—	*	508 16
Hörnett	* 770 23		* 833 59		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 603 82
Johannedal	—	—	* 1 777 48		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 777 48
Järved	* 282 56		* 1 529 76		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 812 32
Karlsvik	—	—	* 351 27		—	—	—	—	—	—	—	—	*	351 27
Klampenborg	* 148 45		* 1 063 12		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 211 57
Kramfors	* 2 960 32		* 6 101 92		—	—	—	—	—	—	—	—	*	9 062 24
Kramfors södra (f. d. Brunne)	83 80		* 543 80		—	—	—	—	—	—	—	—	*	627 60
Kubikenborg	* 45 28		* 4 781 24		—	—	—	—	—	—	—	—	*	4 826 52
Köja	* 370 93		* 1 620 90		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 991 83
Köpmanholmen	* 469 63		* 2 259 72		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 729 35
Lugnvik	* 180 16		* 2 197 60		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 377 76
Lövudden	* 15 68		* 307 22		—	—	—	—	—	—	—	—	*	322 90
Lövvik (f. d. Saltvik) ²⁾	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marieberg	* 150 88		* 2 506 49		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 657 37
Mellansel	—	—	* 22 83		—	—	—	—	—	—	—	—	*	22 83
Mon	* 170 30		* 1 164 85		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 335 15
Måvik	* 223 17		* 975 54		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 198 71
Nacka ³⁾	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noraström	* 54 30		—		—	—	—	—	—	—	—	—	*	54 30
Nyhamn, norra ³⁾	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ södra	* 2 163 75		* 449 15		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 612 90
Nyland	* 941 03		* 803 83		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 744 86
Nyvik ³⁾	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ortviken	* 348 96		* 1 155 52		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 504 48
Ramvik	* 152 45		* 1 226 28		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 378 73
Rossö	* 136 16		* 1 391 30		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 527 46
Rö	* 351 28		* 1 296 44		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 647 72
Rödestrand ³⁾	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salsåker	* 192 17		* 1 948 96		—	—	—	—	—	—	—	—	*	2 141 13
Sandviken	* 112 96		* 1 460 26		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 573 22
Sandö glasbruk	* 7 54		* 142 08		—	—	—	—	—	—	—	—	*	149 62
„ sågverk	* 24 53		* 335 95		—	—	—	—	—	—	—	—	*	360 48
Skönvik	* 957 76		* 4 943 46		—	—	—	—	—	—	—	—	*	5 901 22
Sprängsviken	* 47 86		* 1 177 34		—	—	—	—	—	—	—	—	*	1 225 20

¹⁾ Avgifterna ingå i de belopp, som redovisats för Väija lastageplats. — ²⁾ Avgifterna ingå i de belopp, som redovisats för Ulvviks lastageplats. — ³⁾ Inga fartyg hava under året trafikerat lastageplatsen.

132 TAB. 15 (forts.). I RIKETS HAMNAR OCH LASTAGEPLATSER ÅR 1916 UPPBURNA HAMN-
AVGIFTER FÖR FARTYG (INKL. PRÅMAR) OCH VAROR SAMT GRUNDPENNINGAR.

1	2		3		4		5		6		7		8	
	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar				Hamnavgifter för varor								Summa hamnavgifter för fartyg och varor samt grundpenningar	
					Lossade varor				Lastade varor					
	inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart		inrikes fart		utrikes fart			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockvik ¹⁾														
Strand	*	46 99	*	453 20									*	500 19
Strömnäs	*	35 84	*	2 454 75									*	2 490 59
Sund			*	2 565 34									*	2 565 34
Sundsvall	26 350 87		19 400 24		32 859 07		18 563 34		6 072 15		50 686		153 931	67
Svanö	*	959 18	*	2 937 09									*	3 896 22
Svartvik	*	519 78	*	5 661 56									*	6 181 34
Sörvik (Strandvik)	*	24 19	*	766 59									*	790 78
Söråker	*	661 99	*	1 777 83									*	2 439 82
Torsvik	*	55 20											*	55 20
Tunadal	*	199 42	*	1 551 71									*	1 751 13
Ulvvik	*	174 88	*	1 411 34									*	1 586 22
Utansjö	*	367 82	*	2 373 50									*	2 741 32
Vivstavary-Fagervik	*	2 417 92	*	15 176 16									*	17 594 08
Väija	*	43 36	*	4 948 54									*	4 991 90
Örnsköldsvik	12 461 41		10 386 31		7 782 24		2 689 08		2 593 87		2 334 10		38 247	01
Östrand ¹⁾														
Summa	71 973 25		143 560 46		58 303 94		29 088 54		8 666 02		53 020 10		364 612	31
Därav grundpenningar	* 21 113 97		* 107 942 33										* 129 056	30
Jämtlands län.														
Strömsund	534 48				212 11				1 503 22				2 249	76
Östersund	2 472 38				2 828 65				3 289 79				8 590	82
Summa	3 006 81				3 040 76				4 793 01				10 840	58
Västerbottens län.														
Brännfors (f. d. Åby)	* 1 561 24		* 1 024 61										* 2 585	85
Bureå	* 138 60		* 2 754 30										* 2 892	90
Djupvik	* 107 88		* 1 587 44										* 1 695	32
Furuögrundet	* 609 60		* 6 531 65										* 7 141	25
Holmsund	* 546 46		* 2 281 04										* 2 827	50
Hörnefors	* 1 000 96		* 2 133 71										* 3 134	67
Norrhyskären (Mo ängsåg)	* 173 —		* 5 579 20										* 5 752	20
Notholmen (Nordmaling)	* 1 072 84												* 1 072	84
Obbola	* 767 17		* 2 475 49										* 3 242	66
Rundvik	* 619 10		* 2 240 —										* 2 859	10
Sandvik	* 1 206 01		* 1 483 20										* 2 689	21
Sikeå	* 1 420 50		* 3 368 21										* 4 788	71
Skellefteå (Ursviken)	6 542 90		6 120 86		5 275 20		4 765 76		4 528 75		6 332 34		33 565	81
Storkåge	* 506 40		* 63 —										* 569	40
Sävenäs	* 588 95		* 2 314 60										* 2 903	55
Umeå	5 080 83		2 188 21		6 936 78		571 85		2 153 67		4 303 39		21 234	73
Örviken	* 152 50		* 1 062 —										* 1 214	50
Summa	22 094 94		43 207 52		12 211 98		5 337 61		6 682 42		10 635 73		100 170	20
Därav grundpenningar	* 10 471 21		* 34 898 45										* 45 369	66

¹⁾ Inga fartyg hava under året trafikerat lastageplatsen.

Tab. 16. Skepps- och båtarten år 1916 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas
av kanal- och

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver				P r å -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem.										
1 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	996	95 761	144	8 785	190	8 565	255	10 086	271	13 200
{ Nedgående	1 034	95 792	88	5 223	319	13 316	110	4 730	275	16 246
2 Kinda kanal {	490	21 462	113	4 442	16	449	18	396	317	14 595
{	535	23 298	51	1 662	18	396	16	449	301	13 308
3 Trollhätte kanal {	2 678	243 436	3 177	142 783	298	16 330	416	17 474	474	44 704
{	4 309	369 447	1 689	27 619	642	30 398	61	1 908	780	78 993
4 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	320	.	—	—	—	—	—	—	2 029	.
5 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	3 224	109 399	1 927	32 072	510	21 969	364	14 938	402	.
6 Snäcke kanal {	80	2 640	3	99	15	495	4	132	14	560
{	65	2 145	15	495	9	297	9	297	2	80
7 Säfte kanal {	337	29 395	345	32 853	76	2 350	127	5 245	77	7 743
{	600	62 943	83	1 657	190	6 924	19	698	86	8 694
8 Forshaga kanal {	—	—	120	1 200	—	—	—	—	22	880
{	—	—	120	1 200	—	—	—	—	100	4 000
9 Summa	14 668	1 055 713	7 875	260 090	2 233	101 489	1 399	56 353	5 150	203 003
B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem.										
10 Stockholms sluss {	1 248	105 837	5 469	89 580	445	18 284	241	10 077	4 586	260 051
{	702	46 141	4 613	129 098	287	11 378	374	16 271	3 397	227 237
11 Karlbergs kanal och bro {	27	1 404	42	2 084	20	672	36	1 116	43	1 336
{	32	1 664	44	2 188	36	1 788	10	357	293	9 176
12 Segelleden genom Almaréstaket . . {	382	22 983	—	—	60	1 692	—	—	459	23 590
{	380	22 899	—	—	60	1 692	—	—	458	23 542
13 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga {	—	—	—	—	—	—	—	—	4	186
14 Strömsholms kanal och slussverk {	74	2 460	215	1 720	—	—	—	—	471	14 130
{	74	2 460	215	1 720	—	—	—	—	624	18 720
15 Hjälmare kanal {	161	15 100	126	2 210	—	—	—	—	171	10 786
{	149	14 051	149	2 661	—	—	—	—	230	14 117
16 Örebro kanal {	536	21 786	32	656	29	1 002	—	—	135	7 253
{	536	21 786	32	656	—	—	29	1 002	6	360
17 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren {	103	5 604	128	557	3	88	—	—	105	5 645
{	99	5 564	133	541	—	—	3	88	18	811
18 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gu- stavs stad {	97	5 254	56	560	—	—	—	—	48	2 336
{	91	5 051	61	707	—	—	—	—	—	—
19 Södertälje kanal och slussverk . . {	1 105	96 039	561	8 182	536	26 625	90	1 477	788	47 631
{	1 072	92 481	452	15 861	154	6 606	467	21 962	497	28 944
20 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	—	—	88	2 782	—	—	7	217	—	—
{	87	2 772	—	—	7	217	—	—	68	3 932
21 Summa	6 955	491 336	12 416	261 763	1 637	70 044	1 257	52 567	12 401	690 788

1) Innefattar även avgifter för varor. — 2) Uppgift saknas om farkosterna äro lastförande eller barlastade. —

begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t, ävensom beloppet slussavgifter.

att tonnage icke är uppgivet i de inkomna primäruppgifterna.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24								
m a r		Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar	Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten		Kanal- och slussavgifter										
i barlast				lastfö-i bar- rande last				började	slutade	för far- koster		för varor	Summa							
Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Antal	Månad	dag	Må- nad	dag	Kronor	öre	Kronor	öre	Kronor	öre			
194	10 867	2 050	147 264	1	329	26	2 406	}	apr.	15	dec.	31	256 058	50	—	—	256 058	50	1	
218	10 891	2 044	146 198	22	372	29	2 467													
295	12 853	1 249	54 197	12	330	93	1 684													
302	14 029	1 223	53 137	—	232	193	1 648													
410	39 287	7 453	504 014	—	24	13	7 490													
141	7 412	7 622	515 777	—	20	27	7 669	}	jan.	3	»	30	3 865	—	3)	—	3 865	—	4	
1 792		4 141		—	3)	131	4 272													
845		7 272	178 378	1 026	652	3 565	12 515													
2	80	118	4 006	—	102	—	220													
10	400	110	8 714	—	102	47	259													
39	4 539	1 001	82 125	—	—	—	1 001	}	apr.	22	»	30	194	70	2 019	80	2 214	50	6	
33	2 389	1 011	83 905	—	—	91	1 102													
110	4 400	252	6 480	—	—	446	698													
10	400	230	5 600	—	—	120	350													
4 401	107 547	35 776	1 784 195	1 061	2 294	4 650	43 781													
3 066	207 632	15 055	691 461	—	3)	1 390	754	}	jan.	1	dec.	31	85 794	04	3)	—	85 794	04	10	
3 735	216 750	13 108	646 875	—	3)	918	275													14 301
410	10 520	578	17 132	—	1 603	2	2 183													
43	1 276	458	16 449	—	1 557	22	2 037													
—	—	901	48 265	—	—	—	901													
—	—	898	48 133	—	—	602	1 500	}	maj	1	»	31	2 531	74	3)	—	2 531	74	12	
—	—	4	186	5	—	—	9													
4	186	4	186	—	2	68	74													
487	14 610	1 247	32 920	—	—	95	1 842													
334	10 020	1 247	32 920	—	—	415	1 662													
133	7 537	591	35 633	—	34	124	749	}	apr.	28	dec.	5	2 995	90	4)	14 499	27	17 495	17	14
80	4 847	608	35 676	—	38	26	672													
6	360	738	31 057	—	647	—	1 385													
135	7 253	738	31 057	—	647	—	1 385													
15	669	354	12 563	—	267	—	621													
102	5 468	355	12 472	—	270	—	625	}	»	14	»	24	1 217	45	8 041	03	9 258	48	17	
—	—	201	8 150	—	55	—	256													
48	2 336	200	8 094	—	55	—	255													
399	21 609	3 479	201 563	—	40	227	3 746													
740	46 002	3 382	211 856	—	56	1	3 439													
69	3 947	164	6 946	—	—	—	164	}	»	10	»	31	1 425	96	3)	—	1 425	96	20	
—	—	162	6 921	—	—	18	180													
9 806	561 022	44 472	2 186 515	5 757	9	2 629	54 685	—	—	—	—	170 701	86	46 679	15	217 381	01	21		

³⁾ Avgifter för varor erläggas ej. — ⁴⁾ Därav i passagerarsavgifter 128-97.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver				P r ä -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet.										
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet . . .	122	99 953	820	1 086 163	121	6 066	27	1 521	282	20 629
	810	1 166 634	132	19 974	31	1 885	117	5 735	149	20 999
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik . . .	780	38 239	40	590	88	1 406	4	431	140	5 523
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	349	.	349	.	—	—	—	—	24	.
4 Vaddö kanal	406	18 508	36	1 820	32	1 794	173	8 266	295	22 938
	384	16 351	48	2 737	201	9 288	13	1 021	183	15 655
5 Åkers kanal och sluss	263	14 336	15	148	11	180	8	107	20	.
	264	14 363	15	148	11	180	7	137	20	.
6 Kanalen vid Ålkistan	—	—	15	.	35	480	—	—	23	245
	—	—	15	.	—	—	35	480	—	—
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 880	50 773	17	174	190	2 470	58	754	8	.
	1 881	50 774	18	176	60	780	189	2 457	14	.
8 Strömma kanal. Upp- och nedg. trafik	426	.	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	84	16 096	23	1 568	34	1 833	31	1 623
9 Stegeholms kanal	77	16 258	14	.	65	2 591	20	1 338	55	5 270
10 Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik	54	1 272	75	1 738	142	2 656	142	3 084	63	.
11 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	389	10 547	—	—	—	—	17	268	125	.
12 Farleden i Lyckeby å	33	388	34	396	70	819	33	341	—	—
	49	576	18	208	1	17	102	1 143	—	—
13 Farleden i Nättraby å	19	965	—	—	38	842	—	—	5	223
	—	—	—	—	22	282	—	—	3	146
14 Härnestsunds kanal och östra kanalen invid Kristianstad ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Albrechtsunds kanal. Upp- och nedg. trafik	558	33 641	14	386	45	882	221	2 782	5	154
16 Summa	8 744	1 533 578	1 759	1 130 754	1 186	34 186	1 200	31 698	1 445	93 405
D. Smärre farleder utan förbindelse med havet.										
17 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Hänsviken	105	2 580	74	1 262	—	—	—	—	61	2 211
	117	2 744	60	1 041	—	—	—	—	66	2 392
18 Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Knappfors kanal	16	160	16	160	—	—	—	—	37	370
20 Kanalen mellan sjöarna Tisnaren och Fjällaren	—	—	—	—	—	—	—	—	245	.
	—	—	—	—	—	—	—	—	245	.
21 Råppe—Asa kanal	¹⁾ 198	.	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 146	.
	¹⁾ 198	.	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 146	.
22 Summa	634	5 484	150	2 463	—	—	—	—	946	4 973
23 Summa för samtliga kanaler	31 001	3 086 111	22 200	1 655 070	5 106	205 719	3 856	140 618	19 942	1 001 164

¹⁾ Avgifter för varor erläggas ej. — ²⁾ Någon trafik å kanalen har ej under året förekommit. — ³⁾ Därav i passa-

FÖR VILKAS BEGAGNANDE AVGIFTER UTGÅ EFTER TAXOR, FASTSTÄLLDA AV KUNGL. MAJ:T, 137
KANAL- OCH SLUSSAVGIFTER.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
m a r		Summa fartyg och prämar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar	Summa fartyg, prämar båtar och flottar	Kanalfarten		Kanal- och slussavgifter							
i barlast				lastförande	i barlast			började	slutade	för farkoster		för varor		Summa			
Antal	Netton	Antal	Netton	Antal	Antal	Antal	Antal	Månad	dag	Månad	dag	Kronor	öre	Kronor	öre	Kronor	öre
145	18 927	1 517	1 233 259	—	146	—	1 663	maj	31	nov.	29	168 138	—	1)	—	168 138	—
276	18 128	1 515	1 233 355	—	146	89	1 750										
—	—	1 052	46 189	121	405	480	2 058	,	17	dec.	25	3 939	47	1)	—	3 939	47
24	.	746	.	—	—	—	746										
67	5 348	1 009	58 674	48	370	5	1 432	apr.	19	,	31	8 534	06	1)	—	8 534	06
204	17 383	1 033	62 435	81	363	6	1 483										
9	.	326	14 771	11	6	166	509	,	26	,	28	3 113	23	1)	—	3 113	23
8	.	325	14 828	10	5	—	340										
—	—	73	725	272	—	—	345	maj	10	nov.	15	175	60	1)	—	175	60
22	230	72	710	272	—	—	344										
14	.	2 167	54 171	—	—	—	2 167	apr.	11	dec.	29	444	—	1)	—	444	—
8	.	2 170	54 187	—	—	—	2 170										
—	—	426	—	379	—	—	705	,	19	,	27	848	25	1)	—	848	25
34	3 992	206	25 112	—	2	2	210										
22	1 286	253	26 743	—	2	9	264	jan.	1	,	31	2 994	30	1)	—	2 994	30
—	—	—	—	—	—	—	—										
52	.	528	8 750	198	543	—	1 264	febr.	29	,	28	942	45	1)	—	942	45
140	.	671	10 815	5 000	2 976	3	8 650										
—	—	170	1 944	2 400	1	—	2 571	apr.	13	,	31	2 647	05	1)	—	2 647	05
—	—	170	1 944	2 399	2	—	2 571										
—	—	62	2 030	243	3 091	—	3 396	,	12	,	31	922	14	1)	—	922	14
—	—	25	428	450	2 894	—	3 369										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1)	—	—	—
6	258	849	38 103	—	3 552	—	4 401	jan.	4	dec.	31	2 289	26	1)	—	2 289	26
1 031	65 552	15 365	2 889 173	11 779	14 504	760	42 408	—	—	—	—	196 287	75	—	—	196 287	75
43	1 559	283	7 612	272	—	13	568	maj	6	dec.	22	506	10	1)	9 529	36	10 085
39	1 415	282	7 592	270	—	1 230	1 782										
1	.	1	.	—	20	—	21	,	22	sept.	10	58	50	13	09	71	59
1	.	1	.	—	17	4	22										
36	360	52	520	—	137	—	189	,	4	dec.	18	256	77	277	98	534	75
—	—	53	530	—	137	3	193										
—	—	245	.	147	—	6	398	,	1	,	15	342	—	8 900	—	9 242	—
—	—	245	.	147	—	18	410										
—	—	344	.	—	—	49	393	,	1	,	10	3 954	81	1)	—	3 954	81
—	—	344	.	—	—	—	344										
120	3 334	1 850	16 254	836	311	1 323	4 820	—	—	—	—	5 118	18	18 720	43	23 838	61
15 358	737 455	97 463	6 826 137	13 681	24 688	9 362	145 194	—	—	—	—	716 311	99	718 738	17	1 435 050	16

gerareavgifter kr. 183 40. — 1) Uppgift saknas om farkosterna äro lastförande eller barlastade.

Tab. 17. Varutrafiken å rikets

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Leverande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kili, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och speccier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och viltbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spiritiosa, öl och läskedrycker	Spanadskämmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabriktat råvar	Oljor, tjära, gummi och fabriktat råvar	Trävaror, onbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem.													
1. Göta kanal ¹⁾ Uppg. trafik Nedg. }	15 20	59 43	8 805 158	720 1 736	12 550 826	1 497 417	2 585 109	3 169 235	1 885 466	3 883 285	1 011 387	9 829 2 010	35 620 2 691 289
2. Kinda kanal ²⁾	—	—	24	58	24	—	1 778	—	—	212	—	—	36 887
3. Trollhätte kanal	—	—	125	10 868	13 176	20 139	4 457	552	4 822	3 402	4 541	1 317	5 087
4. Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro	235 806	63 62	201 55	2 323 2 093	1 344 340	375 260	69	227	187	353	331	1 708	772 991
5. Snäcke kanal	—	—	1	30	8	—	—	—	—	1	1	—	—
6. Säffle kanal	—	—	1	80	1 301	471	535	4	139	217	5	—	4 323
7. Forshaga kanal	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	6 673
8. Summa	1 076	353	20 192	21 449	39 540	7 541	5 928	8 722	6 300	9 346	3 052	29 400	4 111 445
B. Mälaren—Hjälmarrens vattenvägs-system.													
9. Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	1 154	—	—	—	—	—	—	—	210	5 451
10. Hjälmar kanal	2 227 8 486	35 243	44 43	1 625 855	956 165	129 143	8 172	199 264	188 20	126 73	224 143	952 27	39 429 37 710
11. Örebro kanal	37 16	14 7	24 2	1 320 190	1 038 195	249 —	34 4	85 24	219 20	59 46	325 198	132 14	20 231 772
12. Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	—	1 56	9 —	30 8	40 —	—	— 8	17 —	— —	— —	— —	3 —	— 552
13. Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	—	12 1	89 —	501 120	740 —	—	— —	— —	74 —	— —	— —	456 2	520 —
14. Södertälje kanal och slussverk	3) 4)	— —	156 —	6 420 2 853	3 378 267	181 472	507 39	875 143	1 011 1 023	2 431 104	441 110	5 962 3 204	176 740 28 803
15. Summa	10 766	525	6 649	12 065	5 562	1 174	772	1 607	2 555	2 839	1 441	10 991	317 308
C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet.													
16. Farleden till Luleå förbi Fincklipporne eller genom Tjvholmssundet	1 4	59 90	211 2 836	2 926 1 789	1 966 417	413 47	10 90	184 164	158 109	59 2 095	13 167	816 651	39 788 21 860

¹⁾ Uppgift saknas beträffande varor å »per rus» klarerade fartyg. — ²⁾ Uppgift saknas beträffande varor å per

kanaler och farleder år 1916.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Tränassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel samt produkter av kem. tekn. industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
318	1 832	159	3 571	768	4 912	22 038	76	580	6 380	2 965	5 050	9 503	1 454	7 648	1
2 279	4 863	62	515	872	558	104	1 520	554	12 211	4 936	13 989	12 107	2 189	7 008	2
—	—	—	100	—	—	104	46 380	326	4 468	853	—	3	4	3	3
401	2 172	5	6 381	34	19 975	254 689	212	17 551	9 664	9 209	12 668	29 913	1 798	7 938	4
4 010	69 909	1 674	59	386	667	16	—	39 616	34 366	24 465	30 416	34 478	2 501	3 735	5
—	—	100	622	17	439	8 127	30	6 717	14 38	359	—	17 453	504	3 921	6
—	43 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	306	18	1 016	—	668	2 856	—	92	61	—	—	132	13	27	8
—	2 067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	52	1 926	491	10	5 177	12 003	1 257	4 238	1 768	39	—	616	1	203	10
—	31 010	—	9	1	14	—	—	2 440	1 910	—	—	30	—	248	11
—	—	—	—	—	—	532	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	13
7 008	157 848	3 944	12 764	2 088	32 405	307 583	49 475	72 141	72 441	42 826	62 123	104 311	8 475	30 749	14
—	—	—	—	—	98	13 984	—	—	6 797	1 395	—	4 071	—	2 961	15
106	492	468	—	13	671	11 108	49	7 490	4 477	2 468	—	2 944	—	295	16
194	1 026	47	—	47	497	2	154	1 560	398	341	—	228	236	129	17
19	115	—	55	6	124	2 135	—	63	221	491	—	215	31	290	18
30	658	1	—	24	115	2	—	—	528	8	—	319	17	194	19
—	3	6	—	—	12	275	—	36	2	2	—	46	3	—	20
—	—	—	—	—	—	3	—	—	610	—	—	57	—	—	21
—	69	—	—	—	—	641	—	274	1 308	744	—	675	51	436	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 605	331	323	23
—	3 947	—	2 574	517	1 948	5 563	26 000	25 547	2 499	27 151	277	7 952	1 152	48 570	24
—	2 095	55	1 987	4	1 148	8 143	4 080	22 984	15 480	3 005	1 106	11 814	1 196	29 684	25
349	8 405	577	4 616	611	4 613	41 988	40 363	58 808	32 560	36 942	1 449	30 260	3 067	87 985	26
644	97	—	59	22	3 810	126 058	1 114 920	1 294	148	2 147	3 285	873	173	86	27
538	2 116	—	1	182	13 603	39	—	177	78	85	1 930 997	15 305	2 376	265	28

ton klarerade ångfartyg. — *) 232 ton. — *) 21 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Lädingårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, krydd, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och viltbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprit, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	Trävaror, orpbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
1 Vaddö kanal	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	450	14 640
2 Farleden i Lyckeby å	—	—	57	58	379	—	760	—	—	—	—	—	55 082
3 Summa	5	149	3 104	4 773	2 762	532	860	348	267	2 144	180	1 917	131 385
D. Smärre farleder utan förbindelse med havet.													
4 Kanalen Stora Lee-Östen jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Häns-viken	57	2	1	98	25	18	—	1	—	5	1	28	4 760
5 Filipstads bergslags kanal	39	2	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	107 082
6 Knappfors kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
7 Kanalen mellan sjöarna Tisnaren och Fjällaren	—	—	1	21	9	2	—	—	8	—	12	172	5 093
8 Summa	96	17	2	209	34	33	3	34	8	5	14	200	5 110
9 Summa A—D	11 943	1 044	29 941	38 496	47 898	9 280	7 563	10 711	9 130	14 334	4 687	42 508	4 702 331

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Trädstickor	Koksalt, svavel samt produkter av kem.- tekn. industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv, m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och arbetad	Malm	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
587 80	350	530 59	290	100	559	11 110 200	71 082	1 055 650 1 46	1 270 40 145	7 410	7 950 3 733	1 520 11 300 500	— — 6	— — —	1
1 849	2 563	539	350	304	17 972	137 407	1 186 002	3 223	1 681	9 643	1 945 965	29 498	2 555	351	3
—	383	5	37	2	13	3	—	8	61	—	—	8	21	—	4
—	302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6
5	—	10	4	—	5	892	—	30	249	3	—	767	11	70	7
94	—	—	—	—	—	—	—	205	1	—	144	575	9	527	
90	685	15	41	2	18	895	—	243	314	3	144	1 357	41	597	8
9 305	169 501	5 125	17 771	3 005	55 008	487 873	1 275 840	134 410	106 996	89 414	2 009 681	165 426	14 138	119 682	9

Tab. 18. Främmande fartygs deltagande i
Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k o m n a f a r t y g																	
Tullkamar- distrikt	Danska				Tyska				Neder- ländska		S u m m a						
	Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Segelfartyg m. m.		Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Summa		
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Luleå	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	1	124	124
2 Umeå	—	—	4	402	—	—	—	—	—	—	—	—	4	402	4	402	402
3 Örnsköldsvik .	—	—	5	216	—	—	—	—	—	—	—	—	5	216	5	216	216
4 Härnösand . .	—	—	3	210	1	877	—	—	2	186	1	877	5	396	6	1 273	1 273
5 Sundsvall . .	—	—	2	119	—	—	—	—	3	298	—	—	5	417	5	417	417
6 Hudiksvall . .	—	—	1	59	—	—	—	—	3	276	—	—	4	335	4	335	335
7 Gävle	—	—	3	259	—	—	—	—	1	119	—	—	4	378	4	378	378
8 Stockholm . .	—	—	1	327	—	—	—	—	5	437	—	—	6	764	6	764	764
9 Nyköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	1	131	1	131	131
10 Norrköping . .	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33	33
11 Västervik . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	—	—	1	104	1	104	104
12 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	3	1	3	3
13 Kalmar	—	—	1	327	—	—	6	48	2	129	—	—	9	504	9	504	504
14 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Karlskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	4	1	4	4
17 Karlshamn . .	—	—	2	158	—	—	9	96	—	—	—	—	11	254	11	254	254
18 Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kristianstad .	—	—	—	—	—	—	2	137	—	—	—	—	2	137	2	137	137
20 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Ystad	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	—	—	1	68	1	68	68
22 Trälleborg . .	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40	40
23 Malmö	2	408	—	—	—	—	—	—	—	—	2	408	—	—	2	408	408
24 Hälsingborg .	2	408	1	64	—	—	—	—	1	104	2	408	2	168	4	576	576
25 Halmstad . . .	—	—	1	30	—	—	6	274	3	174	—	—	10	478	10	478	478
26 Göteborg . . .	1	51	1	162	—	—	2	177	1	113	1	51	4	452	5	503	503
27 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	867	28	2 530	1	877	28	807	23	2 071	6	1 744	79	5 408	85	7 152	

kustfart mellan svenska hamnar år 1916.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
A v g å n g n a f a r t y g															
Danska				Tyska				Nederländska		S u m m a					
Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Segelfartyg m. m.		Ång- och motor- fartyg		Segelfartyg m. m.		Summa	
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	62	—	—	—	—	2	169	—	—	3	231	3	231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	3	74	—	—	—	—	3	74	3	74
—	—	1	40	—	—	1	3	—	—	—	—	2	43	2	43
—	—	9	462	1	877	—	—	1	91	1	877	10	553	11	1 430
—	—	—	—	—	—	4	42	—	—	—	—	4	42	4	42
—	—	—	—	—	—	7	30	—	—	—	—	7	30	7	30
—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	4	1	4
—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	1	124
—	—	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	1	79
—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	1	11	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	459	8	796	—	—	7	338	13	1 163	3	459	28	2 297	31	2 756
2	408	4	249	—	—	1	55	4	380	2	408	9	684	11	1 092
—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113	1	113
—	—	3	718	—	—	2	137	1	104	—	—	6	959	6	959
—	—	—	—	—	—	—	—	2	164	—	—	2	164	2	164
5	867	28	2 530	1	877	28	807	23	2 071	6	1 744	79	5 408	85	7 152

Tab. 19. Fyr- och båkavgifter

1	Tullkammar- distrikt.	2	3	4	5	6	7	8
		A. Fyr- och båkavgifter						
		av svenska fartyg			av främmande fartyg			Till- sammans kr.
		lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1	Haparanda . .	6 145·94	4 998·91	11 144·85	12 378·84	12 747·97	25 126·81	36 271·66
2	Luleå	3 796·26	3 830·07	7 626·33	164 503·86	139 431·96	303 935·82	311 561·65
3	Piteå	1 353·70	821·50	2 175·20	3 819·30	4 072·95	7 892·25	10 067·45
4	Skellefteå . .	6 061·21	5 446·99	11 508·20	10 022·96	9 088·44	19 111·40	30 619·60
5	Umeå	7 227·33	6 185·20	13 412·53	10 389·17	11 126·81	21 515·98	34 928·51
6	Örnsköldsvik .	3 163·62	2 276·41	5 440·03	7 673·64	7 076·53	14 750·17	20 190·20
7	Härnösand . .	14 098·58	9 082·01	23 180·59	21 489·78	17 093·65	38 583·43	61 764·02
8	Sundsvall . .	21 811·68	14 160·17	35 971·85	28 923·85	22 217·97	51 141·82	87 113·67
9	Hudiksvall . .	2 884·14	2 590·02	5 474·16	8 128·66	7 715·96	15 844·52	21 318·68
10	Söderhamn . .	7 506·52	4 740·56	12 247·08	9 957·90	10 647·55	20 605·45	32 852·53
11	Gävle	25 443·55	17 517·42	42 960·97	44 177·28	25 428·96	69 606·24	112 567·21
12	Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	—
13	Stockholm . .	94 800·72	69 187·10	163 987·82	143 198·70	99 636·03	242 834·73	406 822·55
14	Västerås . . .	329·12	25·48	354·60	33·62	—	33·62	388·22
15	Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—
16	Södertälje . .	773·33	601·54	1 374·87	745·60	745·60	1 491·20	2 866·07
17	Nyköping . . .	5 617·69	3 088·94	8 706·63	63 824·23	25 369·30	89 193·53	97 900·16
18	Norrköping . .	17 966·08	7 637·99	25 604·07	22 957·41	13 268·49	36 225·90	61 829·97
19	Söderköping . .	247·63	46·42	294·05	—	—	—	294·05
20	Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	—
21	Jönköping . . .	17·62	—	17·62	—	—	—	17·62
22	Västervik . . .	3 100·97	1 604·55	4 705·52	1 952·46	2 620·84	4 573·30	9 278·82
23	Oskarshamn . .	3 968·49	2 632·12	6 600·61	2 388·23	1 787·28	4 175·51	10 776·12
24	Kalmar	7 998·59	4 499·38	12 497·97	3 313·60	1 894·84	5 208·44	17 706·41
25	Visby	3 079·03	3 154·30	6 233·33	3 639·74	3 186·97	6 826·71	13 060·04
26	Karlskrona . .	5 429·93	2 854·02	8 283·95	7 563·50	6 345·16	13 908·66	22 192·61
27	Ronneby . . .	1 122·19	514·68	1 636·87	1 946·55	1 921·62	3 868·17	5 505·04
28	Karlskrona . .	1 897·87	951·75	2 849·62	1 304·50	691·67	1 996·17	4 845·79
29	Sölvesborg . .	1 372·64	2 751·40	4 124·04	1 078·90	984·61	2 063·51	6 187·55
30	Kristianstad . .	3 713·63	5 821·34	9 534·97	3 408·37	2 409·71	5 818·08	15 352·95
31	Simrishamn . .	481·65	431·52	913·17	486·65	285·86	772·51	1 685·68
32	Ystad	2 980·87	1 131·18	4 112·05	4 171·33	4 697·12	8 868·45	12 960·50
33	Trälleborg . .	1 857·32	2 559·05	4 416·37	5 101·20	5 221·69	10 322·89	14 739·26
34	Malmö	39 479·88	40 669·06	80 148·94	50 886·52	50 751·42	101 637·94	181 786·88
35	Landskrona . .	13 592·67	6 665·49	20 258·16	9 313·85	8 324·54	17 638·39	37 896·55
36	Helsingborg . .	15 472·97	12 003·48	27 476·45	26 645·86	21 419·36	48 065·22	75 541·67
37	Halmslätt . . .	9 648·05	5 308·93	14 956·98	20 252·02	17 857·32	38 109·34	53 066·32
38	Falkenberg . .	313·77	556·47	850·24	828·01	327·82	1 155·83	2 006·07
39	Varberg	1 490·02	507·57	1 997·59	3 894·54	2 673·44	6 567·98	8 565·57
40	Göteborg . . .	268 240·21	92 194·34	360 434·55	211 007·41	149 087·47	360 094·88	720 529·43
41	Marstrand . . .	423·66	355·01	778·67	—	195·50	195·50	974·17
42	Uddevalla . . .	7 985·52	3 233·36	11 218·88	6 659·95	6 049·15	12 709·10	23 927·98
43	Lysekil	3 109·65	1 760·30	4 869·95	1 830·24	1 795·14	3 625·38	8 495·38
44	Strömstad . . .	1 424·46	2 420·31	3 844·77	2 085·61	2 150·16	4 235·77	8 080·54
45	Lidköping . . .	247·17	—	247·17	—	—	—	247·17
46	Karlstad	4 422·04	—	4 422·04	93·52	—	93·52	4 515·56
47	Summa kr.	622 097·87	346 796·34	968 894·21	922 076·76	698 346·86	1 620 423·62	2 589 317·88

saht lastpenningar år 1916.

9	10	11	12	13	14	15	
B. Lastpenningar							
av svenska fartyg			av främmande fartyg			Till-	
in-	ut-	summa	in-	ut-	summa	sammans	
kommande	gående		kommande	gående		kr.	
471·90	503·11	975·01	2 911·71	2 132·75	5 044·46	6 019·47	1
446·69	286·94	733·63	25 454·02	17 514·57	42 968·59	43 702·22	2
230·16	148·23	378·39	563·94	683·53	1 247·47	1 625·86	3
379·30	151·72	531·02	2 731·25	1 047·65	3 778·90	4 309·92	4
1 135·52	665·93	1 801·45	2 867·06	2 198·65	5 065·71	6 867·16	5
629·11	263·74	892·85	3 943·65	328·96	4 272·61	5 165·46	6
1 330·05	1 536·75	2 866·80	4 695·12	3 416·86	8 111·98	10 978·78	7
4 745·15	1 391·46	6 136·61	13 479·84	4 381·61	17 861·45	23 908·06	8
964·35	170·90	1 135·25	2 989·52	458·40	3 447·92	4 583·17	9
2 405·80	816·92	3 222·72	6 674·79	1 720·31	8 395·10	11 617·82	10
9 030·33	2 508·25	11 538·58	15 821·60	4 947·73	20 769·33	32 307·91	11
—	—	—	—	—	—	—	12
37 916·89	12 317·01	50 233·90	69 502·50	20 235·19	89 737·69	139 971·59	13
91·99	53·50	145·49	3·97	16·95	20·92	166·41	14
—	—	—	—	—	—	—	15
510·94	4 06	515·00	1 136·07	172·88	1 308·95	1 823·95	16
1 981·04	281·66	2 262·70	14 453·02	5 703·00	20 156·02	22 418·72	17
5 817·54	2 752·80	8 570·34	14 009·39	1 583·23	15 592·62	24 162·96	18
182·21	20·56	202·77	—	3·95	3·95	206·72	19
—	—	—	—	—	—	—	20
7·05	—	7·05	—	—	—	7·05	21
844·01	765·73	1 609·74	1 216·68	272·06	1 488·74	3 008·48	22
1 602·27	706·78	2 309·05	1 439·90	452·12	1 892·02	4 201·07	23
6 453·08	1 280·60	7 733·68	1 902·70	573·29	2 475·99	10 209·62	24
1 583·15	356·27	1 939·42	1 651·55	500·10	2 151·65	4 091·07	25
2 735·68	574·27	3 309·95	4 098·97	477·36	4 576·33	7 886·28	26
581·82	46·45	628·27	853·94	380·40	1 234·34	1 862·61	27
1 035·81	385·90	1 421·71	692·81	110·41	803·22	2 224·93	28
1 111·55	479·18	1 590·73	669·08	192·37	861·45	2 452·18	29
1 852·99	939·04	2 792·03	2 386·13	488·62	2 874·75	5 666·78	30
475·22	79·10	554·32	290·97	71·53	362·50	916·82	31
1 761·10	152·07	1 913·17	2 806·03	1 019·82	3 825·85	5 739·02	32
1 678·54	162·18	1 840·72	3 567·90	554·88	4 122·78	5 963·50	33
24 273·89	8 136·92	32 410·81	29 093·03	11 861·83	40 954·86	73 365·67	34
6 391·67	937·25	7 328·92	4 971·71	2 179·86	7 151·57	14 480·49	35
7 886·94	3 092·37	10 979·31	12 885·06	5 401·20	18 286·26	29 265·57	36
3 417·72	1 519·73	4 937·45	7 563·45	4 067·33	11 630·78	16 568·23	37
163·59	283·16	446·75	306·82	156·27	463·09	909·84	38
525·53	113·68	639·21	2 550·06	415·44	2 965·50	3 604·71	39
103 238·66	25 344·50	128 583·16	78 136·39	36 183·35	114 319·74	242 902·90	40
336·22	78·98	415·20	13·48	10·91	24·39	439·59	41
3 869·69	820·27	4 689·96	3 589·10	1 558·22	5 147·32	9 887·28	42
1 281·22	1 023·98	2 305·20	928·59	340·63	1 269·22	3 574·42	43
2 160·11	467·02	2 627·13	559·24	560·13	1 119·37	3 746·50	44
207·85	—	207·85	—	—	—	207·85	45
754·22	408·94	1 163·16	26·30	3·81	30·11	1 193·27	46
244 498·50	72 027·91	316 526·41	343 437·34	134 378·16	477 815·50	794 341·91	47

Tab. 20. Lotsavgifterna och deras fördelning på svenska och främmande fartyg år 1916.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lotsdistrikt och lotsplatser	Betalade lotsavgifter									Till- sammans kr.	
	för svenska fartyg.				för främmande fartyg.						
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Ångfartyg.		Segelfartyg.				
	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning			
Övre norra lots- distriktet.											
1 Salmis	4 064	809	308	151	5 291	991	—	—	11 614	1	
2 Kalix	7 529	1 773	984	323	9 461	1 985	60	34	22 149	2	
3 Malören	5 714	625	837	298	4 178	405	17	9	12 068	3	
4 Töre	1 823	269	205	79	1 502	211	—	—	4 089	4	
5 Luleå	8 777	1 415	371	158	145 972	16 475	57	53	173 278	5	
6 Liggsjär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
7 Rödskallen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
8 Rönnskär	5 577	1 312	869	494	111 619	17 005	—	—	136 876	8	
9 Romelsö	1 832	264	132	38	16 156	2 114	—	—	20 536	9	
10 Storkåge	317	35	18	6	—	—	18	14	408	10	
11 Ursviken	6 243	862	426	122	98 450	12 453	—	—	118 556	11	
12 Bjuröklubb	2 198	457	77	40	85 362	11 884	—	—	100 018	12	
13 Ratan	5 732	1 292	131	78	104 288	16 403	11	8	127 948	13	
14 Bredskär	10 183	2 107	384	126	100 970	14 826	92	40	128 728	14	
15 Järnäs	8 576	2 159	469	258	95 553	15 499	22	20	122 556	15	
16 Summa kr.	68 565	13 379	5 211	2 171	778 802	110 251	277	178	978 584	16	
Nedre norra lots- distriktet.											
17 Skag	5 530	1 182	345	176	91 089	14 850	20	10	118 202	17	
18 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
19 Ulvö	3 767	954	124	68	82 712	14 401	—	—	102 026	19	
20 Härnö	22 894	3 601	5 296	684	141 796	23 629	264	115	198 279	20	
21 Sundsvall	32 704	4 604	2 187	911	135 267	27 057	677	340	203 747	21	
22 Stockviken	1 304	196	137	46	634	60	33	18	2 428	22	
23 Agö	7 399	1 325	665	237	74 402	16 038	352	144	100 562	23	
24 Lilljungfrun	10 973	2 084	1 916	900	105 062	22 050	424	232	143 641	24	
25 Gåsholma	3 472	593	265	36	72 744	9 706	329	60	87 205	25	
26 Gävle	26 091	4 333	2 721	1 041	151 250	24 539	1 534	530	212 039	26	
27 Fagerviken	492	73	40	20	668	90	98	48	1 529	27	
28 Örsjär	32 480	2 108	842	126	17 089	1 068	241	32	53 986	28	
29 Öregrund	52 096	5 350	839	174	112 619	11 186	151	44	182 459	29	
30 Svartklubben	47 297	5 606	801	240	94 740	12 442	395	144	161 665	30	
31 Summa kr.	246 499	32 009	16 178	4 659	1 080 072	177 116	4 518	1 717	1 562 768	31	
Mellersta lots- distriktet.											
32 Arholma	46 780	3 181	1 908	321	92 430	9 891	735	111	155 357	32	
33 Söderarm	222	40	53	5	84	2	9	2	417	33	
34 Furusund	102 391	15 905	4 227	1 568	130 826	14 551	988	451	270 907	34	
35 Sandhamn	11 047	495	216	51	4 458	158	161	65	16 651	35	
36 Stockholm	32 738	3 258	1 126	234	42 090	2 732	238	59	82 475	36	
37 Mälaren	3 310	637	911	283	987	173	199	44	6 544	37	

TAB. 20 (forts.). LOTSavgifterna och deras fördelning på svenska och främman- 147
DE FARTYG ÅR 1916.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lotsdistrikt och lotsplatser	Betalade lotsavgifter									Till- sammans kr.	
	för svenska fartyg.				för främmande fartyg.						
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Ångfartyg.		Segelfartyg.				
	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning			
1 Dalarö	153 652	13 686	4 927	1 528	261 521	19 143	1 054	400	455 911	1	
2 Huvudskär	30	13	130	55	—	—	131	44	408	2	
3 Landsort	79 886	6 233	2 978	731	157 644	12 604	721	193	260 990	3	
4 Sävösund	829	256	61	26	711	120	26	11	2 040	4	
5 Visby	2 156	212	471	91	972	42	62	14	4 020	5	
6 Färösund	1 051	177	218	33	99	4	—	—	1 582	6	
7 Kyллеj	2 608	232	245	35	402	16	—	—	3 538	7	
8 Slite	621	44	98	12	24	2	—	—	801	8	
9 Härvik	263	36	14	2	—	—	—	—	315	9	
10 Ljugarn	181	15	60	10	—	—	—	—	266	10	
11 Ronehamn	312	29	129	19	—	—	—	—	489	11	
12 Burgsvik	30	2	87	13	274	10	—	—	416	12	
13 Klintehamn	102	12	117	27	—	—	10	2	270	13	
14 Summa kr.	438 209	44 463	17 976	5 044	692 522	59 448	4 334	1 396	1 263 392	14	
Östra lotsdi- striktet.											
15 Nyköping	511	86	40	10	338	33	14	5	1 037	15	
16 Oxelösund	27 459	3 191	419	160	94 797	7 905	488	64	134 483	16	
17 Norrköping	10 626	1 207	205	109	13 410	1 182	330	52	27 121	17	
18 Arkö	6 068	1 369	439	197	25 253	3 044	330	98	36 798	18	
19 Mem	623	180	68	16	18	8	—	—	913	19	
20 Häradsöskär	2 812	535	338	137	25 620	3 095	120	35	32 692	20	
21 Stedsholmen	1 342	297	156	41	12 503	1 507	56	12	15 914	21	
22 Idö	5 675	872	1 256	515	10 972	1 329	403	152	21 174	22	
23 Strupö	2 264	207	304	95	9 602	926	100	24	13 522	23	
24 Kråkelund	905	118	329	93	8 882	744	57	17	11 145	24	
25 Figeholm	140	26	390	78	—	—	8	2	644	25	
26 Oskarshamn	6 051	802	1 046	315	3 157	290	397	117	12 175	26	
27 Påskallavik	471	89	196	43	49	6	101	36	991	27	
28 Vällö	886	107	150	45	6 993	815	40	17	9 053	28	
29 Mönsterås	100	23	505	150	16	4	97	26	1 021	29	
30 Timmernabben	8	2	343	86	—	—	145	34	618	30	
31 Pataholm	6	2	109	32	—	—	7	2	158	31	
32 Grankullaviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
33 Borgholm	153	23	137	31	112	6	26	6	494	33	
34 Skägenäs	14 277	1 748	1 869	675	32 271	2 790	1 534	532	55 696	34	
35 Kalmar	22 143	2 283	2 283	620	36 202	3 010	1 519	452	68 512	35	
36 Bergkvara	1 734	221	910	179	3 772	322	169	39	7 346	36	
37 Degerhamn	651	89	404	78	242	16	92	19	1 591	37	
38 Summa kr.	104 905	13 477	11 996	3 705	284 209	27 032	6 033	1 741	453 098	38	
Södra lotsdi- striktet.											
39 Långören	1 818	529	275	85	3 795	470	167	68	7 207	39	
40 Aspö	5 777	1 068	1 075	425	10 906	1 375	1 580	663	22 869	40	
41 Arpö	132	37	132	49	187	27	295	115	974	41	
42 Gökalv	1 441	251	466	184	933	145	640	264	4 324	42	

148 TAB. 20 (forts.). LOTSavgifterna och deras fördelning på svenska och främmande fartyg år 1916.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lotsdistrikt och lotsplatser	Betalade lotsavgifter									Till- sammans kr.	
	för svenska fartyg.				för främmande fartyg.						
	Ångfartyg.		Segelfartyg.		Ångfartyg.		Segelfartyg.				
	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning	Lotspen- ningar	Hem- vägser- sättning			
1 Tärnö	330	77	162	88	530	81	161	96	1 525	1	
2 Karlshamn . .	2 091	474	936	421	1 259	183	839	405	6 608	2	
3 Pukavik . . .	—	—	72	27	—	—	35	12	146	3	
4 Hanö	855	254	79	46	2 011	274	32	21	3 572	4	
5 Sölvesborg . .	2 538	452	911	372	591	87	475	211	5 637	5	
6 Åhus	6 655	875	1 280	530	8 591	1 106	748	342	20 127	6	
7 Simrishamn . .	2 312	525	458	188	4 104	458	131	58	8 234	7	
8 Ystad	2 725	486	941	363	4 646	596	986	456	11 199	8	
9 Trälleborg . .	23 575	3 205	1 681	580	6 545	688	512	215	37 001	9	
10 Öresunds södra	51 653	7 699	1 772	377	52 069	9 270	308	60	123 208	10	
11 Limhamn . . .	12 496	1 554	1 786	433	4 962	732	1 243	356	23 562	11	
12 Malmö	56 794	8 822	1 981	604	34 386	5 580	3 903	1 250	113 320	12	
13 Landskrona . .	8 397	1 043	587	244	4 774	746	1 506	516	17 813	13	
14 Rå	1 512	314	800	248	4 194	524	692	266	8 550	14	
15 Hålsingborg . .	13 370	1 733	1 756	433	21 831	2 757	1 906	650	44 486	15	
16 Öresunds n:a ¹⁾	18 059	3 019	401	66	52 692	9 045	139	16	83 437	16	
17 Höganäs . . .	941	165	1 152	486	545	98	501	210	4 096	17	
18 Torekov . . .	233	45	7	3	23 729	3 494	55	—	27 566	18	
19 Summa kr.	213 704	32 627	18 710	6 252	243 330	37 736	16 854	6 250	575 463	19	
Västra lotsdistriktet.											
20 Halmstad . . .	4 667	543	1 887	504	16 074	2 011	4 538	1 572	31 796	20	
21 Falkenberg . .	607	105	480	201	6 340	571	640	237	9 181	21	
22 Varberg	878	125	585	213	16 484	1 719	834	311	21 149	22	
23 Mönster	1 182	281	157	26	29 194	4 267	72	17	35 196	23	
24 Vrångö	15 315	3 710	1 481	773	57 066	9 333	2 031	1 076	90 785	24	
25 Brännö	47 137	7 720	1 433	519	32 136	4 351	1 228	618	95 142	25	
26 Göteborg . . .	55 911	9 415	1 202	373	57 933	7 610	1 644	753	134 841	26	
27 Kalsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
28 Marstrand . . .	8 503	1 936	3 098	1 273	24 000	3 806	2 435	1 171	46 222	28	
29 Uddevalla . . .	4 233	681	1 177	390	2 837	385	849	241	10 793	29	
30 Kåringön . . .	393	141	475	266	442	164	298	181	2 360	30	
31 Gullholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
32 Lysekil	5 719	1 459	1 864	997	32 325	4 848	888	440	48 540	32	
33 Smögen	5 368	1 699	798	517	26 798	6 427	307	246	42 160	33	
34 Dyngö	275	91	52	40	434	99	7	8	1 006	34	
35 Väderöarna . .	46	10	77	33	202	43	79	48	588	35	
36 Havstensund . .	2 701	553	261	30	9 486	2 612	23	26	15 692	36	
37 Nordkoster . . .	4 623	1 404	443	81	28 545	5 654	85	15	40 850	37	
38 Strömstad . . .	1 332	184	156	48	21 443	4 928	50	42	28 183	38	
39 Summa kr.	158 890	30 057	15 626	6 284	361 739	58 828	16 008	7 002	654 434	39	
40 Summa kr. för hela riket	1 230 772	166 012	85 697	28 115	3 440 674	470 411	48 024	18 284	5 487 989	40	

¹⁾ Av de vid Öresunds norra lotsplats betalda lotsavgifter, kr. 83 437, har i följd av bestämmelse i ingången överenskom-
melse om samlotsning mellan Öresunds norra lotsplats och Helsingörs lotseri till nämnda lotseri överlämnats ett belopp av
4 599 kronor.

Tab. 21. Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska församlingens i London kyrka år 1916.

A. Tonavgifter till sjömanshusen.

1	2		3		4		5		6		7		8	
Sjömanshus	Uppburna tonavgifter				D ä r a v				Av kommerskollegium fördelade belopp vid början av år 1917		Summa			
	av svenska fartyg		av främmande fartyg		Summa		jämlikt kommerskollegii medgivande innehållna		utbetalta i provision för upp-börden					
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Falkenberg	214	86	117	63	332	49	332	49	—	—	884	81	1 217	30
Gävle	4 205	90	6 002	46	10 208	36	7 188	—	153	93	5 400	—	12 741	93
Göteborg	32 751	69	26 731	92	59 483	61	22 092	—	—	—	6 600	—	28 692	—
Halmstad	1 971	86	3 732	71	5 704	57	2 696	—	—	—	3 500	—	6 196	—
Haparanda	949	46	1 744	50	2 693	96	1 008	—	190	48	500	—	1 698	48
Hudiksvall	607	95	1 386	49	1 994	44	1 232	—	30	61	1 000	—	2 262	61
Hälsingborg	2 652	—	4 273	—	6 925	—	6 682	—	243	—	6 000	—	12 925	—
Härnösand	2 609	93	3 190	50	5 800	43	4 004	—	348	02	4 700	—	9 052	02
Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	400	—
Kalmar	1 263	01	443	70	1 706	71	1 694	03	12	68	5 900	—	7 606	71
Karlshamn	441	31	238	89	680	20	680	20	—	—	4 200	—	4 880	20
Karlskrona	588	90	1 334	62	1 923	52	1 923	52	—	—	1 600	—	3 523	52
Karlstad	1 284	66	19	23	1 303	89	1 303	89	—	—	1 300	—	2 603	89
Kristianstad	921	34	559	15	1 480	49	1 480	49	—	—	1 400	—	2 880	49
Kungälv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
Landskrona	1 192	85	1 665	27	2 857	62	2 857	62	—	—	2 000	—	4 857	62
Lidköping	31	68	—	—	31	68	31	68	—	—	800	—	831	68
Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
Luleå	912	66	24 411	93	25 324	59	1 036	—	—	—	2 500	—	3 536	—
Lysekil	786	74	326	59	1 113	33	1 113	33	—	—	2 700	—	3 813	33
Malmö	6 881	24	9 855	69	16 736	93	7 176	—	45	—	600	—	7 821	—
Marstrand	139	52	—	67	140	19	140	19	—	—	7 000	—	7 140	19
Norrköping	2 147	47	4 463	85	6 611	32	3 552	—	—	—	1 200	—	4 752	—
Nyköping	628	39	10 459	31	11 087	70	2 412	—	—	—	1 800	—	4 212	—
Oskarshamn	666	43	307	39	973	82	962	52	11	30	4 700	—	5 673	82
Piteå	326	50	426	22	752	72	376	—	—	—	200	—	576	—
Ronneby	82	97	315	82	398	79	398	79	—	—	200	—	598	79
Simrishamn	122	93	86	85	209	78	209	78	—	—	6 000	—	6 209	78
Skellefteå	976	70	1 113	67	2 090	37	552	—	90	—	300	—	942	—
Stockholm	15 089	60	22 863	91	37 953	51	19 620	—	32	29	—	—	19 652	29
Strömstad	384	72	324	78	709	50	684	50	25	—	6 300	—	7 009	50
Sundsvall	3 530	06	5 074	17	8 604	23	4 096	—	—	—	1 200	—	5 296	—
Söderhamn	1 420	73	2 309	37	3 730	10	1 960	—	72	44	3 500	—	5 582	44
Söderköping	26	03	30	33	56	36	50	86	5	50	300	—	356	36
Södertälje	140	31	340	82	481	13	481	13	—	—	400	—	881	13
Sölvesborg	360	76	275	47	636	23	636	23	—	—	4 000	—	4 636	23
Trälleborg	527	37	903	39	1 430	76	1 429	92	—	84	1 200	—	2 630	76
Uddevalla	1 005	—	1 182	—	2 187	—	2 187	—	—	—	15 100	—	17 287	—
Umeå	1 127	25	1 011	03	2 138	28	532	—	168	—	300	—	1 000	—
Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	200	—
Varberg	303	89	766	11	1 070	—	1 016	45	53	55	1 400	—	2 470	—
Visby	612	34	427	31	1 039	65	1 005	66	33	99	4 400	—	5 439	65
Västervik	555	34	241	76	797	10	797	10	—	—	6 000	—	6 797	10
Västerås	87	90	6	24	94	14	94	14	—	—	300	—	394	14
Ystad	198	60	899	10	1 097	70	1 097	70	—	—	1 400	—	2 497	70
Örnsköldsvik	635	06	1 627	11	2 262	17	1 316	—	13	71	1 200	—	2 529	71
Summa	91 363	41	141 490	96	232 854	87	110 139	22	1 530	34	121 184	81	232 854	87

150 TAB. 21 (forts.). TON- OCH HYRESAVGIFTER TILL SJÖMANSHUSEN SAMT TONAVGIFTER
TILL SVENSKA FÖRSAMLINGENS I LONDON KIRKA ÅR 1916.

B. Hyresavgifter till sjömanshusen.

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Sjömanshus	Upp- burna avgifter	Därav jämlikt kommers- kollegii med- givande inne- hållna	Av kom- merskol- legium fördelade belopp vid början av år 1917	Summa	Sjömanshus	Uppburna avgifter	Därav jämlikt kommers- kollegii med- givande inne- hållna	Av kom- merskol- legium fördelade belopp vid början av år 1917	Summa
	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.		Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Falkenberg .	384 82	139 94	309 17	449 11	Oskarshamn	1 458 89	546 25	3 192 23	3 738 48
Gävle . . .	4 892 30	525 61	3 640 67	4 166 28	Piteå . . .	65 77	47 34	203 05	250 39
Göteborg .	58 877 66	24 007 36	9 000 80	33 008 16	Ronneby . .	39 60	3 11	509 18	512 29
Halmstad .	2 889 47	806 63	2 140 10	2 946 73	Simrishamn	1 494 78	1 159 11	4 564 69	5 723 80
Haparanda .	382 75	271 05	298 75	569 80	Skellefteå .	183 93	42 04	244 86	286 90
Hudiksvall .	353 69	10 97	691 47	702 44	Stockholm .	24 366 60	7 941 76	12 698 16	20 639 92
Hälsingborg	18 192 14	8 577 51	12 252 64	20 830 15	Strömstad .	1 480 06	939 14	1 635 66	2 574 80
Härnösand .	1 404 21	164 94	1 977 47	2 142 41	Sundsvall .	3 754 76	386 72	2 274 48	2 661 20
Jönköping .	57 47	—	585 03	585 03	Söderhamn .	741 25	15 25	1 031 51	1 046 76
Kalmar . .	3 298 19	1 258 23	5 309 56	6 567 79	Söderköping	1 38	—	558 28	558 28
Karlshamn .	1 124 17	700 07	3 805 71	4 505 78	Södertälje .	42 45	—	471 06	471 06
Karlskrona .	976 79	81 30	1 690 36	1 771 66	Sölvesborg .	2 686 66	1 032 90	1 724 96	2 757 86
Karlstad . .	629 47	110 02	1 584 64	1 694 66	Trälleborg .	1 369 41	245 99	1 849 39	2 095 38
Kristianstad	944 10	50 90	1 124 91	1 175 81	Uddevalla .	3 071 03	1 146 92	6 153 65	7 300 57
Kungälv . .	—	—	488 97	488 97	Umeå . . .	141 95	6 57	301 63	308 20
Landskrona .	4 348 98	1 036 28	2 062 00	3 008 28	Uppsala . .	—	—	267 43	267 43
Lidköping .	85 62	11 27	969 26	980 53	Vadstena . .	—	—	465 03	465 03
Linköping .	—	—	357 33	357 33	Varberg . .	368 12	46 55	525 45	572 00
Luleå . . .	345 97	62 55	439 46	502 01	Visby . . .	864 62	169 70	2 165 97	2 335 67
Lysekil . .	3 658 41	1 983 09	2 519 20	4 502 29	Västervik .	722 09	77 36	1 557 24	1 634 60
Malmö . . .	12 393 54	1 730 42	6 548 11	8 278 53	Västerås . .	7 35	—	1 245 16	1 245 16
Marstrand .	1 401 10	1 252 27	1 404 42	2 656 69	Ystad . . .	575 66	16 30	748 73	765 03
Norrköping .	3 562 19	232 57	1 819 26	2 051 83	Örnsköldsvik	116 69	24 65	491 04	515 69
Nyköping .	549 79	95 68	1 451 43	1 547 11	Summa	164 305 88	56 956 32	107 349 56	164 305 88

C. Tonavgifter till svenska församlingens i London kyrka

hava under året erlagts till ett belopp av kr. 12 481 52

Av Kungl. Kommerskollegium

intill den 15 augusti 1918 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1916.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1916.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin.

Läder-, hår- och gummivaruindustrin.

Sveriges bergshantering år 1913.

HANDEL. Årgångarna 1911—1916.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1916.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913 och 1917
samt av årgången 1918 häft. 1—6.

ÖVRIGA PUBLIKATIONER:

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1916.

BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN ÅREN 1913--1917 vid industriella anläggningar, kommunikationsanstalter samt allmänna verk och inrättningar. Specialundersökning.