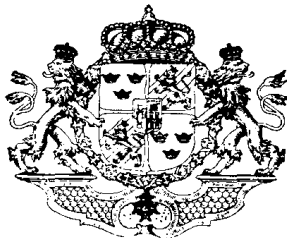


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1921

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1923

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

230347

## INLEDNING

### TILL

**Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).**

**Täckningsår: 1911-1989.**

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

### **Efterföljare:**

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

### **Översiktspublikation:**

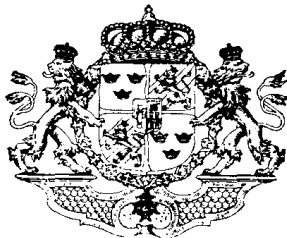
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1921. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1921

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



# S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1921

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1923

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

230347



## TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1921. Berättelsen, ur vilken vissa uppgifter tidigare offentliggjorts i Kommersiella meddelanden, företer beträffande innehåll och

uppställning huvudsakligen följande skiljaktigheter från närmast föregående berättelse.

Textöversikten är fullständigt omarbetad, varvid genomförts ökad koncentration i redogörelsen över handelsflottans fartygsbestånd samt något fyligare behandling av sjöfarten och dess ekonomiska förhållanden och av rörelsen i rikets hamnar och kanaler. Utförligare uppgifter meddelas jämväl över olika sjöfartsavgifter, som i tidigare berättelser specificerats i tabellavdelningen men nu, såsom nedan skall visas, därur uteslutits. Därjämte tillfogas ett kortfattat angivande av de författningar, som ligga till grund för sjöfartsavgifterna. Slutligen har i texten ökat utrymme beretts för retrospektiva uppgifter i syfte att underlätta studiet av sjöfartsnäringsens utveckling i senaste tid, sådan berörda utveckling kan avläsas i det statistiska materialet.

Den tidigare lämnade redovisningen av frivilligt registrerade pråmar har uteslutits, då ifrågavarande pråmar synts utgöra alltför obetydlig del av pråmflottan i dess helhet för att ge uppgifterna allmänare intresse.

Beträffande tabellavdelningen äro i jämförelse med 1920 års berättelse huvudsakligen följande ändringar vidtagna:

Tab. 3: uppgifter över fartygens maskinstyrka, som förut mera summariskt influtit endast i texten, äro tillfogade;

Tab. 8: avdelningarna I c och II c, som utgjorde summering av I a och b, resp. II a och b, hava uteslutits;

Tab. 9: avdelning »A. Allmän översikt» har uteslutits, varjämte tabellens uppställning ändrats, så att ång- och motorfartyg samt segelfartyg redovisas i skilda avsnitt;

Tab. 12: skepps- och pråmfarten vid lastageplatserna har för första gången intagits i redovisningen;

Tab. 13: återgång har skett till angivande av varutrafiken i särskilda hamnar och lastageplatser, vilken trafik för de två närmast föregående åren redovisats allenast i länssammandrag;

Tab. 14: denna tabell ingick i 1920 års berättelse som nr 15 med den skillnaden, att kanal- och slussavgifter nu ej redovisas. Tab. 14 i nyssberörda berättelse, avseende hamnavgifter och grundpenningar, har uteslutits;

Tab. 15 och 16 ingingo som resp. nr 16 och 17 i 1920 års berättelse. De i nyssnämnda berättelse intagna tab. 18, fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, tab. 19, lotsavgifter, och tab. 20, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hava uteslutits.

Jämte de vidtagna inskränkningarna i tabellavdelningen, vilka förestavats av önskemålet att nedbringa tryckningskostnaden för berättelsen, i den mån detta synts kunna ske utan väsentligt tillspillogivande av berättelsens upplysningsvärde, hava i samma syfte verkställts genomgående typografiska förändringar vid tryckningen i förening med anordningar för bästa möjliga tillvaratagande av utrymmet. Den återgång till mera specificerade uppgifter över varutrafiken i hamnar och lastageplatser (tab. 13), som befunnits lämplig, motiveras huvudsakligen av att den mera summariska redovisning, som förekom i 1919 och 1920 års berättelser, icke visat sig tillfredsställa allmänhetens och speciellt vissa handelskamrars behov av uppgifter å området.

Stockholm den 19 april 1923.

Underdånigst

K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

A. Lilienberg.

## Innehållsförteckning

|                                                                                                                                                                                                                                 | Sid. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <i>Text:</i>                                                                                                                                                                                                                    |      |
| A) Handelsflottan . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 10   |
| B) Sjöfarten mellan Sverige och utlandet . . . . .                                                                                                                                                                              | 19   |
| C) De svenska fartygens utrikes sjöfart . . . . .                                                                                                                                                                               | 22   |
| D) Handelsflottans värde och inkomstförhållanden . . . . .                                                                                                                                                                      | 27   |
| E) Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler . . . . .                                                                                                                                                                              | 31   |
| F) Sjöfarten åvilande allmänna avgifter . . . . .                                                                                                                                                                               | 34   |
| <i>Fransk résumé</i> . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 38   |
| <br><i>Tabeller:</i>                                                                                                                                                                                                            |      |
| Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1921 . . . . .                                                                                                                                                     | 42   |
| » 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1921 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart) . . . . . | 46   |
| » 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1921 års slut . . . . .                                                                                          | 54   |
| » 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1921 . . . . .                                                                                                                                        | 56   |
| » 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1921 använda fartygen om 20 nettoton och däröver . . . . .                                                                                             | 58   |
| » 6. Översikt av de år 1921 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet . . . . .                                                                                                              | 60   |
| » 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1921 med angivande av fartygens nationalitet . . . . .                                                                                                                    | 62   |
| » 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1921 . . . . .                                                                                                                                                         | 84   |
| » 9. Den svenska sjöfarten på utrikes orter år 1921 enligt därom från redare lämnade uppgifter . . . . .                                                                                                                        | 92   |
| » 10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1921 . . . . .                                                                                                                                  | 106  |
| » 11. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1921 . . . . .                                                                                                                                                                | 110  |
| » 12. Skepps- och pråmfarten år 1921 i rikets hamnar och lastageplatser . . . . .                                                                                                                                               | 112  |
| » 13. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1921 . . . . .                                                                                                                                                         | 122  |
| » 14. Skepps- och båtfarten år 1921 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t . . . . .                                                                    | 136  |
| » 15. Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1921 . . . . .                                                                                                                                                              | 140  |
| » 16. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1921 . . . . .                                                                                                                                           | 142  |

## Table des matières.

| <i>Texte:</i>                                                                                                                               | <i>Pages</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| A) Marine marchande . . . . .                                                                                                               | 10           |
| B) Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane) . . . . .                                                    | 19           |
| C) Navigation suédoise à l'étranger (d'après les rapports des armateurs) . . . . .                                                          | 22           |
| D) Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède . . . . .                                                   | 27           |
| E) Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane) . . . . . | 31           |
| F) Droits de navigation . . . . .                                                                                                           | 34           |
| <i>Résumé en français</i> . . . . .                                                                                                         | 38           |

### *Tableaux:*

|                                                                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1921 . . . . . | 42 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Col. 1: domicile (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Gothembourg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés ou démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).

|                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1921, ainsi que leurs équipages, moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employé dans la navigation marchande) . . . . . | 46 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Col. 1: domicile des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col. 23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31).



|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabl. 3. | Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1921 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 54 |
|          | Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—13), à moteur (lignes 14—26), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 27—35), autres navires à voiles (lignes 36—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total de navires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
| Tabl. 4. | Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1921 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 56 |
|          | Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total de navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre de navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |
| Tabl. 5. | Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1921 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 58 |
|          | Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): A. navires existant à la fin de l'année, B. navires rayés pendant l'année; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30). |    |
| Tabl. 6. | Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1921, classés par nationalités . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 60 |
|          | Col. 1: nationalité des navires, entrés (lignes 1—22) et sortis (lignes 23—45); col. 2—7: nombre et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, entrés et sortis chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total de navires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |
| Tabl. 7. | Navigation entre la Suède et l'étranger en 1921, par nationalité des navires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
|          | I. Navires entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 62 |
|          | II. Navires sortis . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 74 |
|          | Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).                                                                                                                                             |    |

Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1921.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I a. Navires suédois entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 84 |
| I b. Navires étrangers entrés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 86 |
| Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux, chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total de navires (col. 22—25); col. 26—31: total de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31). |    |
| II a. Navires suédois sortis . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 88 |
| II b. Navires étrangers sortis . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90 |
| Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total de navires sortis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1921, d'après les rapports des armateurs.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| I. Navires à vapeur et à moteur . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 92  |
| II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 102 |
| Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre de navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre de navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total de navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11). |     |

Tabl. 10. Navigation à l'étranger de navires suédois à vapeur et à moteur, en 1921 . . . 106

f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.

Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.

Tabl. 11. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1921, en couronnes. 110

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A et B total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 12. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1921 . . . . . 112

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands jaugés (col. 6—7); nombre et tonnage net de navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands jaugés (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total de navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 13. Transport de marchandises entre les ports suédois, en 1921.

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| A. Marchandises débarquées . . . . . | 122 |
| B. Marchandises embarquées . . . . . | 128 |

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités de marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 14. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1921 . . . . . 136

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänér et Vätter, B. le système de voies navigables des lacs Mälär et Hjälmär, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre de voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total de navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre de navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18: trains de bois; col. 19: total de navires, de bateaux, de chalands et de trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation.

Tabl. 15. Transport de marchandises sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1921 . . . . . 140

Col. 1: canaux et d'autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et d'autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n<sup>o</sup> 13).

Tabl. 16. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport de marchandises entre les ports suédois, en 1921 . . . . . 142

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—17: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3), navires à voiles (col. 4—5); navires allemands (col. 6—9); autres navires (col. 10—13); total de navires à vapeur et à moteur (col. 14—15), de navires à voiles (col. 16—17); col. 18—33: navires sortis.

## Allmän översikt.

Föreliggande, år 1921 avseende berättelse, som utarbetats i enlighet med kungl. skrivelsen till kommerskollegium och generaltullstyrelsen den 22 november 1912 rörande förändrade bestämmelser i fråga om utarbetande av den officiella statistiken angående Sveriges sjöfart, innehåller redogörelse i följande huvudämnena:

- A. Handelsflottans fartygsbestånd, fördelning efter hemort och ägare, bemanning och användning;
- B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet;
- C. De svenska fartygens utrikes sjöfart;
- D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden;
- E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler; samt
- F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

Beträffande de under A—E antydda ämnena meddelas i tabellavdelningen olika uppgifter, vilka i huvudsakliga delar sammanfattas i den följande textöversikten. Sjöfartsavgifterna behandlas däremot endast i texten. Samma förhållande gäller om vissa andra till ovannämnda ämnesgrupper hörande uppgifter, såsom t. ex. beträffande svenska fartygs sjöolyckor, fartygens fördelning på olika slag av ägare, de särskilda transoceaniska ångbåtslinjerna samt bevillningstaxerad inkomst av rederirörelse.

### A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg, som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, såvitt fartygen till kollegium redovisats av redarna. Ehuru ej registreringspliktiga äro berörda fartyg i de flesta fall införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsplikt. För tiden 1913—1920 hava visserligen uppgifter över frivilligt registrerade pråmar meddelats i sjöfartsberättelsen, men dessa utgjorde endast en ringa bråkdel av hela pråmflottan, vadan redovisningen blev av ganska ringa allmänt intresse. De registrerade pråmarna hava därför uteslutits ur denna berättelse.

*Handelsflottans utveckling åren 1913—1921.*

| År         | Ångfartyg |          | Motorfartyg |          | Segelfartyg      |          |       |          | Samtliga fartyg |          |                          |
|------------|-----------|----------|-------------|----------|------------------|----------|-------|----------|-----------------|----------|--------------------------|
|            |           |          |             |          | med hjälp-maskin |          | andra |          | Antal           | Nettoton |                          |
|            | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal            | Nettoton | Antal | Nettoton |                 | verkliga | förmed-lade <sup>1</sup> |
| 1913 . . . | 1 270     | 713 673  | 44          | 7 686    | 66               | 3 288    | 1 446 | 148 786  | 2 826           | 873 433  | 772 050                  |
| 1914 . . . | 1 281     | 732 906  | 55          | 16 791   | 79               | 3 791    | 1 430 | 148 007  | 2 845           | 901 495  | 800 296                  |
| 1915 . . . | 1 214     | 668 770  | 64          | 20 244   | 100              | 4 406    | 1 322 | 132 686  | 2 700           | 826 106  | 734 711                  |
| 1916 . . . | 1 182     | 642 785  | 85          | 23 266   | 178              | 11 316   | 1 200 | 118 942  | 2 645           | 796 309  | 709 470                  |
| 1917 . . . | 1 136     | 605 006  | 104         | 28 366   | 241              | 12 817   | 1 063 | 110 270  | 2 544           | 756 459  | 674 401                  |
| 1918 . . . | 1 119     | 578 769  | 119         | 42 500   | 265              | 13 778   | 1 030 | 105 071  | 2 533           | 740 118  | 660 885                  |
| 1919 . . . | 1 127     | 604 279  | 133         | 53 540   | 307              | 18 001   | 972   | 98 705   | 2 539           | 774 525  | 696 721                  |
| 1920 . . . | 1 109     | 643 878  | 165         | 69 216   | 403              | 26 088   | 913   | 93 646   | 2 590           | 832 828  | 753 005                  |
| 1921 . . . | 1 091     | 604 574  | 159         | 85 435   | 463              | 28 029   | 860   | 89 602   | 2 573           | 807 640  | 729 219                  |

<sup>1</sup> Ång- och motorfartygens tontal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens.

Handelsflottans verkliga nettotonnage visar under tiden 1913—1921 en minskning av 65 793 ton eller 7.5 %. Under krigsåren 1914—1918 uppgick minskningen till ej mindre än 161 377 ton, huvudsakligen sammanhängande dels med en anseelig fartygsförsäljning till utlandet under krigets tidigare skede, dels med krigstidens talrika fartygsförluster genom min- eller torped-sprängning. Tillbakagången följdes åren 1919—1920 av viss återhämtning, vilken emellertid avbröts år 1921, då tonnaget åter i betydande omfattning avyttrades till utlandet. Betraktar man tontalets förändringar för de särskilda slagen av fartyg, befinnes det, att minskningen under perioden gäller uteslutande ångfartyg och egentliga segelfartyg, medan tontalen för motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin betydligt ökats. Förhållandet åskådliggör i sin mån den kända och i senaste tid starkt framträdande övergången till ökad motordrift vid handelsflottan. Motorfartygens och de motorförsedda segelfartygens andel i hela tonnaget, som år 1913 var endast 1.3 %, uppgick år 1921 till 14.0 %.

*Handelsflottans fartygsbestånd år 1921.*

|                       | Vid årets början |           |          | Ökning (+) eller minskning (−) under året |          |          | Vid årets slut |           |          |
|-----------------------|------------------|-----------|----------|-------------------------------------------|----------|----------|----------------|-----------|----------|
|                       | Antal            | Br.-ton   | Nettoton | Antal                                     | Br.-ton  | Nettoton | Antal          | Br.-ton   | Nettoton |
| Ångfartyg . . . . .   | 1 109            | 927 886   | 643 878  | −18                                       | −57 526  | −39 304  | 1 091          | 870 360   | 604 574  |
| Motorfartyg . . . . . | 151              | 92 608    | 68 032   | + 8                                       | + 22 562 | + 17 403 | 159            | 115 170   | 85 435   |
| Segelfartyg:          |                  |           |          |                                           |          |          |                |           |          |
| med hjälpmaskin]      | 417              | 36 819    | 27 272   | + 46                                      | + 1 210  | + 757    | 463            | 38 029    | 28 029   |
| andra . . . . .       | 913              | 109 246   | 93 646   | −53                                       | − 4 652  | − 4 044  | 860            | 104 594   | 89 602   |
| Summa                 | 2 590            | 1 166 559 | 832 828  | −17                                       | −38 406  | −25 188  | 2 573          | 1 128 153 | 807 640  |

Beträffande uppgifterna över fartygsbeståndets förändringar under år 1921 må först anmärkas, att 14 fartyg om 1 548 brutto- och 1 184 nettoton, som år 1920 redovisades som motorfartyg, i samband med justering av primärmaterial et överflyttats till gruppen segelfartyg med hjälpmaskin. Efter vidtagande av denna rent formella ändring bli 1921 års förskjutningar för olika slags fartyg de i ovanstående tablå angivna. För hela handelsflottan framkommer såsom slutresultat för året en minskning av tonnaget med 25 188 nettoton eller 3.0 %. Anförda tal betecknar saldot av en total ökning med 74 456 ton och en total minskning med 99 644 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. Till huvudsakligaste delen hänföra sig, såsom nedan visas, förändringarna till nybyggnad och inköp, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

*Tillkomna och avförda fartyg år 1921.*

|                                     | Nybyggda inom landet |           |          | Förvärvade från utlandet |           |          | S u m m a |           |          |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|----------|--------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| <i>Tillkomna fartyg:</i>            | Antal                | Bruttoton | Nettoton | Antal                    | Bruttoton | Nettoton | Antal     | Bruttoton | Nettoton |
| Ångfartyg . . .                     | 12                   | 23 728    | 16 166   | 23                       | 29 383    | 20 176   | 35        | 53 111    | 36 342   |
| Motorfartyg . .                     | 9                    | 16 719    | 12 444   | 6                        | 13 780    | 10 777   | 15        | 30 499    | 23 221   |
| Segelfartyg: med<br>hjälpmaskin . . | 4                    | 212       | 145      | 19                       | 2 292     | 1 687    | 23        | 2 504     | 1 832    |
| andra . . . . .                     | 5                    | 787       | 665      | 28                       | 5 655     | 4 950    | 33        | 6 442     | 5 615    |
| <i>Summa</i>                        | 30                   | 41 446    | 29 420   | 76                       | 51 110    | 37 590   | 106       | 92 556    | 67 010   |

|                                     | Slopade m. m. |                |               | Övergångna i ut-<br>ländsk ägo |                |               | Förolyckade |                |               | S u m m a  |                |               |
|-------------------------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|
| <i>Avförda fartyg:</i>              | An-<br>tal    | Brut-<br>toton | Netto-<br>ton | An-<br>tal                     | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | An-<br>tal  | Brut-<br>toton | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |
| Ångfartyg . . .                     | 6             | 308            | 192           | 42                             | 103 369        | 71 153        | 5           | 9 791          | 7 406         | 53         | 113 468        | 78 751        |
| Motorfartyg . .                     | —             | —              | —             | 6                              | 1 596          | 1 097         | 3           | 6 629          | 4 842         | 9          | 8 225          | 5 939         |
| Segelfartyg: med<br>hjälpmaskin . . | 8             | 662            | 496           | 8                              | 2 936          | 2 277         | 7           | 679            | 522           | 23         | 4 277          | 3 295         |
| andra . . . . .                     | 21            | 3 833          | 3 420         | 6                              | 3 202          | 2 930         | 15          | 1 536          | 1 302         | 42         | 8 571          | 7 652         |
| <i>Summa</i>                        | 35            | 4 803          | 4 108         | 62                             | 111 103        | 77 457        | 30          | 18 635         | 14 072        | 127        | 134 541        | 95 637        |

Tonnagetillskottet genom inhemska nybyggnader var år 1921 ungefär av samma storlek som de närmast föregående åren, medan fartygsköpen från utlandet visa betydande nedgång i förhållande till inköpen år 1920, då de samma emellertid lågo på osedvanligt hög nivå med ett tonnage av 65 670 nettoton. Särskilt anmärkningsvärd är årets betydande fartygsförsäljning till utlandet, inalles 77 457 nettoton, då motsvarande försäljning före kriget

brukade stanna vid c:a 15 000 ton. Ifrågavarande stora försäljning synes i huvudsak sammanhånga med en under året företagen överflyttning av svenskt tonnage under tysk flagg i syfte att nedbringa driftkostnaderna och kan alltså anses vara av tillfällig natur. Bland de i utländsk ägo övergångna redovisas 3 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 918 nettoton, vilka av prisrätt dömts förbrutna. Den av fartygsolyckor förorsakade tonnageminskningen höll sig år 1921 ungefärligen på samma plan som före kriget.

*Förolyckade fartyg år 1921.*

| O l y c k a n s   a r t                                         | Ång- och motorfartyg |                |               | Segelfartyg |                |               | Summa      |                |               |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|---------------|-------------|----------------|---------------|------------|----------------|---------------|
|                                                                 | An-<br>tal           | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | An-<br>tal  | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton |
| Försvunna med man och allt . .                                  | —                    | —              | —             | 2           | 86             | 64            | 2          | 86             | 64            |
| Sprungna läck eller havererade i<br>öppen sjö . . . . .         | 2                    | 1 489          | 1 095         | 3           | 167            | 131           | 5          | 1 656          | 1 226         |
| Förolyckade genom strandning<br>eller grundstötning . . . . .   | 4                    | 8 893          | 6 497         | 11          | 1 124          | 948           | 15         | 10 017         | 7 445         |
| Förolyckade genom ombordlägg-<br>ning eller annan kollision . . | 1                    | 364            | 255           | —           | —              | —             | 1          | 364            | 255           |
| Övriga förolyckade . . . . .                                    | 1                    | 5 674          | 4 401         | 6           | 838            | 681           | 7          | 6 512          | 5 082         |
| <i>Summa</i>                                                    | 8                    | 16 420         | 12 248        | 22          | 2 215          | 1 824         | 30         | 18 635         | 14 072        |

Det ovan under rubriken »övriga förolyckade» uppgivna tonnaget faller i huvudsak på ett genom eldsvåda förstört ångfartyg. Beträffande arten av de sjöolyckor, som drabbade handelsflottan år 1921, förtjänar i övrigt framhållas, att minsprängning i intet fall förekom, vadan denna speciella, till kriget hänförliga och ännu år 1920 verksamma fara med sistnämnda år synes ha upphört. Med avseende på fartygsolyckornas orsaker och andra omständigheter hänvisas till den särskilda årsredogörelse för svenska fartygs sjöolyckor, som av collegium utgives.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1921 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att handelsflottans fartyg till ojämförligt största antalet eller 80.7 % äga en dräktighet av mindre än 500 bruttoton. Räknat efter dräktigheten ligger tyngdpunkten däremot inom storleksgruppen 500—1 999 bruttoton, som omfattar 39.1 % av hela handelsflottans tonnage, medan återstående tonnagemängden tämligen jämnt fördelar sig på de övriga i översikten angivna tre storleksgrupperna. Motor- och segelfartyg förete emellertid i sistberörda avseende mycket utpräglade avvikelser, i det största tonnagemängden för de förra faller inom gruppen 4 000 ton och däröver samt för de senare inom gruppen under 500 ton.

Av handelsflottans hela bruttotonnage hänföra sig 39.9 % till fartyg i åldern under 10 år, 19.2 % till åldersgruppen 10—19 år och 40.9 % till far-

*Handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1921.*

| Storleksgrupper<br>B r u t t o t o n | 0—9 år |           | 10—19 år |           | 20 år och däröver |           | S u m m a |           |
|--------------------------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                      | Antal  | Bruttoton | Antal    | Bruttoton | Antal             | Bruttoton | Antal     | Bruttoton |
| <i>Ångfartyg</i> . . . . .           | 225    | 318 040   | 205      | 195 686   | 661               | 356 634   | 1 091     | 870 360   |
| 20—499 . . . . .                     | 62     | 14 423    | 123      | 21 925    | 460               | 75 567    | 645       | 111 915   |
| 500—1 999 . . . . .                  | 122    | 152 894   | 49       | 51 674    | 177               | 208 840   | 348       | 413 408   |
| 2 000—3 999 . . . . .                | 24     | 62 540    | 23       | 68 691    | 22                | 55 292    | 69        | 186 523   |
| 4 000 och däröver . .                | 17     | 88 183    | 10       | 53 396    | 2                 | 16 935    | 29        | 158 514   |
| <i>Motorfartyg</i> . . . . .         | 110    | 106 251   | 32       | 3 738     | 17                | 5 181     | 159       | 115 170   |
| 20—499 . . . . .                     | 86     | 15 316    | 31       | 2 577     | 16                | 1 796     | 133       | 19 689    |
| 500—1 999 . . . . .                  | 6      | 5 689     | 1        | 1 161     | —                 | —         | 7         | 6 850     |
| 2 000—3 999 . . . . .                | 8      | 29 378    | —        | —         | 1                 | 3 385     | 9         | 32 763    |
| 4 000 och däröver . .                | 10     | 55 868    | —        | —         | —                 | —         | 10        | 55 868    |
| <i>Segelfartyg:</i>                  |        |           |          |           |                   |           |           |           |
| med hjälpmaskin . .                  | 127    | 14 380    | 79       | 4 812     | 257               | 18 837    | 463       | 38 029    |
| 20—499 . . . . .                     | 125    | 12 079    | 79       | 4 812     | 255               | 17 272    | 459       | 34 163    |
| 500—1 999 . . . . .                  | 2      | 2 301     | —        | —         | 2                 | 1 565     | 4         | 3 866     |
| andra . . . . .                      | 91     | 11 600    | 135      | 12 119    | 634               | 80 875    | 860       | 104 594   |
| 20—499 . . . . .                     | 91     | 11 600    | 134      | 11 604    | 615               | 54 319    | 840       | 77 523    |
| 500—1 999 . . . . .                  | —      | —         | 1        | 515       | 14                | 16 065    | 15        | 16 580    |
| 2 000—3 999 . . . . .                | —      | —         | —        | —         | 5                 | 10 491    | 5         | 10 491    |
| <i>Samtliga fartyg</i> . .           | 553    | 450 271   | 451      | 216 355   | 1 569             | 461 527   | 2 573     | 1 128 153 |
| 20—499 . . . . .                     | 364    | 53 418    | 367      | 40 918    | 1 346             | 148 954   | 2 077     | 243 290   |
| 500—1 999 . . . . .                  | 130    | 160 884   | 51       | 53 350    | 193               | 226 470   | 374       | 440 704   |
| 2 000—3 999 . . . . .                | 32     | 91 918    | 23       | 68 691    | 28                | 69 168    | 83        | 229 777   |
| 4 000 och däröver . .                | 27     | 144 051   | 10       | 53 396    | 2                 | 16 935    | 39        | 214 382   |

tyg äldre än 19 år. Även härutinnan råder emellertid skarpa skiljaktigheter de särskilda fartygsslagen emellan. Sålunda tillhöra motorfartygen med ej mindre än 92.3 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan de egentliga segelfartygen med 77.3 % av tonnaget höra hemma i gruppen 20 år och däröver, vilka procenttal i sin mån belysa utvecklingstendenserna för ifrågakvarande fartygsgrupper i senare tid.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgör bruttotonnaget per fartyg 438.5 ton. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 797.8, motorfartyg 724.3, segelfartyg med hjälpmaskin 82.1 och andra segelfartyg 121.6 ton. Av totala bruttotonnaget komma 77.1 % på ångfartyg, 10.2 % på motorfartyg, 3.4 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 9.3 % på andra segelfartyg.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter tonnaget räknat huvudsakligen inom storleksgrupperna 500—1 999 ton samt 4 000 ton och däröver. Medeltonnaget för



*De år 1921 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.*

| Storleksgrupper             | Ångfartyg |            | Motorfartyg |            | Segelfartyg      |            |        |            | Summa  |            |
|-----------------------------|-----------|------------|-------------|------------|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|
|                             |           |            |             |            | med hjälp-maskin |            | andra  |            |        |            |
|                             | An-tal    | Brutto-ton | An-tal      | Brutto-ton | An-tal           | Brutto-ton | An-tal | Brutto-ton | An-tal | Brutto-ton |
| 20— 499 . . . . .           | 5         | 1 167      | 7           | 1 588      | 23               | 2 504      | 30     | 3 301      | 65     | 8 560      |
| 500—1 999 . . . . .         | 23        | 27 933     | 3           | 2 351      | —                | —          | 3      | 3 141      | 29     | 33 425     |
| 2 000—3 999 . . . . .       | 4         | 8 448      | 1           | 2 978      | —                | —          | —      | —          | 5      | 11 426     |
| 4 000 och däröver . . . . . | 3         | 15 563     | 4           | 23 582     | —                | —          | —      | —          | 7      | 39 145     |
| Summa                       | 35        | 53 111     | 15          | 30 499     | 23               | 2 504      | 33     | 6 442      | 106    | 92 556     |

samtliga tillkomna fartyg utgör 873.2 ton eller ungefärligen det dubbla mot medeltalet för hela handelsflottan.

Av det från utlandet förvärvade tonnaget utgjordes 26 490 bruttoton av nybyggda fartyg. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 41 446 bruttoton (jfr s. 12), blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 67 936 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 20 ångfartyg 36 894 ton, 12 motorfartyg 29 914 ton, 4 segelfartyg med hjälpmaskin 212 ton och 6 andra segelfartyg 916 ton. De övriga under året tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 24 620 bruttoton, tillhöra med 12 675 ton åldersgruppen under 10 år, 4 492 ton gruppen 10—19 år samt 7 453 ton gruppen 20 år och däröver.

*Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1921.*

| Fartyg                                  | Indikera-de hkr. | Stål eller järn |         | Trä och järn |         | Trä   |         | Summa |           |
|-----------------------------------------|------------------|-----------------|---------|--------------|---------|-------|---------|-------|-----------|
|                                         |                  | Antal           | Br.-ton | Antal        | Br.-ton | Antal | Br.-ton | Antal | Br.-ton   |
| Ångfartyg . . . . .                     | 525 529          | 964             | 846 231 | 89           | 15 777  | 28    | 8 352   | 1 091 | 870 360   |
| Motorfartyg . . . . .                   | 64 553           | 74              | 101 673 | 11           | 2 105   | 74    | 11 392  | 159   | 115 170   |
| Segelfartyg: med hjälp-maskin . . . . . | 16 242           | 29              | 8 003   | 10           | 1 135   | 424   | 28 891  | 463   | 38 029    |
| andra . . . . .                         | —                | 22              | 23 289  | 6            | 950     | 832   | 80 355  | 860   | 104 594   |
| Summa                                   | —                | 1 089           | 979 196 | 116          | 19 967  | 1 368 | 128 990 | 2 573 | 1 128 153 |

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 86.8 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under året tillkomna fartygen, 92 556 bruttoton, voro till 91.8 % av tonnaget byggda av järn eller stål och för övrigt, med ett obetydligt undantag, av trä. Maskinstyrkan för de tillkomna ång- och motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin uppgives till 44 950 hkr, varav 26 752 för ångfartyg, 17 080 för motorfartyg och 1 118 för segelfartyg med hjälpmaskin.

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1921.*

| Hemort                | Ångfartyg |           | Motorfartyg |           | Segelfartyg      |           |        |           | Summa  |           |
|-----------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
|                       |           |           |             |           | med hjälp-maskin |           | andra  |           |        |           |
|                       | An-tal    | Bruttoton | An-tal      | Bruttoton | An-tal           | Bruttoton | An-tal | Bruttoton | An-tal | Bruttoton |
| Städerna . . . . .    | 911       | 812 931   | 118         | 108 087   | 136              | 17 311    | 255    | 50 830    | 1 420  | 989 159   |
| Därav Stockholm . . . | 262       | 195 095   | 57          | 60 014    | 16               | 4 116     | 21     | 5 369     | 356    | 264 594   |
| » Norrköping . . .    | 46        | 58 130    | 8           | 1 519     | 2                | 295       | 2      | 289       | 58     | 60 233    |
| » Hälsingborg . . .   | 37        | 49 243    | —           | —         | 9                | 1 409     | 30     | 8 788     | 76     | 59 440    |
| » Göteborg . . . .    | 250       | 373 584   | 18          | 40 169    | 19               | 2 409     | 28     | 15 805    | 315    | 431 967   |
| » Övriga städer . .   | 316       | 136 879   | 35          | 6 385     | 90               | 9 082     | 174    | 20 579    | 615    | 172 925   |
| Landsbygden . . . .   | 180       | 57 429    | 41          | 7 083     | 327              | 20 718    | 605    | 53 764    | 1 153  | 138 994   |
| Summa                 | 1 091     | 870 360   | 159         | 115 170   | 463              | 38 029    | 860    | 104 594   | 2 573  | 1 128 153 |

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 87.7 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 38.3 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm stannar vid 23.5. Nämda två städer representera tillsammans med Norrköping och Hälsingborg ej mindre än 72.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig helt och hållet till ång- och motorfartygen, då segelfartygens tonnage är ungefärligen jämnt fördelat på städer och landsbygd.

*Handelsflottans fördelning efter ägare år 1921.*

| Ä g a r e                  | Ångfartyg |           | Motorfartyg |           | Segelfartyg      |           |       |           | Summa |           |
|----------------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
|                            |           |           |             |           | med hjälp-maskin |           | andra |           |       |           |
|                            | Antal     | Bruttoton | Antal       | Bruttoton | Antal            | Bruttoton | Antal | Bruttoton | Antal | Bruttoton |
| Staten . . . . .           | 6         | 8 203     | 1           | 74        | 2                | 77        | —     | —         | 9     | 8 354     |
| Kommun . . . . .           | 14        | 4 396     | 1           | 36        | —                | —         | —     | —         | 15    | 4 432     |
| Ensam person . . . . .     | 48        | 20 449    | 24          | 3 926     | 175              | 12 139    | 248   | 16 619    | 495   | 53 133    |
| Handelsbolag . . . . .     | 10        | 3 638     | 6           | 1 620     | 4                | 236       | 4     | 227       | 24    | 5 721     |
| Rederiaktiebolag . . . . . | 800       | 733 948   | 60          | 101 269   | 21               | 7 191     | 35    | 26 306    | 916   | 868 714   |
| Annat aktiebolag . . . . . | 159       | 72 978    | 48          | 7 016     | 46               | 3 428     | 44    | 5 278     | 297   | 88 700    |
| Partrederi . . . . .       | 54        | 26 748    | 19          | 1 229     | 215              | 14 958    | 529   | 56 164    | 817   | 99 099    |
| Summa                      | 1 091     | 870 360   | 159         | 115 170   | 463              | 38 029    | 860   | 104 594   | 2 573 | 1 128 153 |

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 77.0 % av hela tonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

*Handelsflottans bemanning år 1921.*

| Fartyg                       | Befälhavare | Styrmän | Annan däckspersonal | Maskinister och maskinskötare | Annan maskinpersonal | Övrig personal |          | Summa  |
|------------------------------|-------------|---------|---------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|----------|--------|
|                              |             |         |                     |                               |                      | manlig         | kvinnlig |        |
| Ångfartyg . . . . .          | 888         | 1 262   | 4 499               | 1 577                         | 3 260                | 914            | 1 328    | 13 728 |
| Motorfartyg . . . . .        | 128         | 132     | 482                 | 201                           | 220                  | 127            | 50       | 1 340  |
| Segelfartyg: med hjälpmaskin | 373         | 110     | 623                 | 160                           | —                    | 69             | 9        | 1 344  |
| andra . . . . .              | 608         | 218     | 1 486               | —                             | —                    | 83             | 1        | 2 396  |
| Summa 1921                   | 1 997       | 1 722   | 7 090               | 1 938                         | 3 480                | 1 193          | 1 388    | 18 808 |
| , 1920                       | 2 383       | 2 087   | 8 918               | 2 212                         | 4 105                | 1 332          | 1 563    | 22 600 |

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas dels i tab. 2 med fördelning efter fartygens hemort, dels i tab. 5 med närmare specifikation av besättningens sammansättning jämte angivande av bemanningen även å fartyg, som under redogörelseåret avförts. Ovanstående översikt, som avser förhållandena vid redogörelseårets slut, utvisar ett totalantal för bemanningen av 18 808 personer. Då motsvarande antal vid 1920 års slut utgjorde 22 600, är betydande minskning att anteckna, vilken väl delvis sammanhänger med nedgången i fartygsbeståndet men i huvudsak torde förklaras av årets utpräglade lågkonjunktur inom sjöfarten med åtföljande tonnageuppläggning.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. I nedanstående sammandrag, som avser fartygsbeståndet vid årets slut, kan vid jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1920 iakttagas en nedgång i det för handelssjöfart använda tonnaget med 160 409 bruttoton eller 14.1 %. För det tonnage, som använts uteslutande i utländsk fraktfart, inträdde dock ökning med ända till 60 451 bruttoton eller 235.3 %, vilket antyder årets extraordinära svårighet att finna lönande sysselsättning i svensk fart. Sistberörda svårigheter belysas även därav, att tonnaget av under året overksamma fartyg uppgick till 135 890 ton mot 16 873 ton år 1920. Det bör härvid märkas, att siffrorna endast avse tonnage, som under hela året legat overksam. Anförda omständighet förtjänar särskilt beaktande med avseende på år 1921, då uppläggningen av fartyg på sin höjdpunkt omfattade en tonnagemängd, som enligt uppgifter från Sveriges redareförening torde närmast sig hälften av hela handelstonnaget.

*Handelsflottans användning år 1921.*

| Fartyg                          | Fartyg i handelssjöfart                        |           |           |                              |            |           |                                |            |           |        |           |           |
|---------------------------------|------------------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------|------------|-----------|--------------------------------|------------|-----------|--------|-----------|-----------|
|                                 | mellan Sverige och utlandet                    |           |           | endast mellan svenska hamnar |            |           | endast mellan utländska hamnar |            |           | Summa  |           |           |
|                                 | An-tal                                         | Bruttoton | Netto-ton | An-tal                       | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Bruttoton | Netto-ton |
| Ångfartyg .                     | 433                                            | 625 177   | 441 502   | 414                          | 67 523     | 42 998    | 36                             | 78 858     | 56 428    | 883    | 771 558   | 540 928   |
| Motorfartyg                     | 49                                             | 98 722    | 74 258    | 77                           | 7 609      | 5 159     | 2                              | 3 847      | 2 872     | 128    | 110 178   | 82 289    |
| Segelfartyg: med hjälp-maskin . | 212                                            | 21 813    | 16 076    | 158                          | 9 565      | 7 424     | 3                              | 183        | 129       | 373    | 31 561    | 23 629    |
| andra . .                       | 336                                            | 45 417    | 38 808    | 269                          | 15 670     | 13 166    | 5                              | 3 257      | 2 897     | 610    | 64 344    | 54 871    |
| Summa 1921                      | 1 030                                          | 791 129   | 570 644   | 918                          | 100 367    | 68 747    | 46                             | 86 145     | 62 326    | 1 994  | 977 641   | 701 717   |
| » 1920                          | 1 379                                          | 1 007 072 | 724 765   | 982                          | 105 284    | 72 654    | 14                             | 25 694     | 19 436    | 2 375  | 1 138 050 | 816 855   |
|                                 | Övriga fartyg                                  |           |           |                              |            |           |                                |            |           |        |           |           |
|                                 | använda till fiske, bärgning, isbrytning o. d. |           |           | overksamma under hela året   |            |           | ej uppgiven användning         |            |           | Summa  |           |           |
|                                 | An-tal                                         | Bruttoton | Netto-ton | An-tal                       | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal                         | Brutto-ton | Netto-ton | An-tal | Bruttoton | Netto-ton |
| Ångfartyg .                     | 41                                             | 7 947     | 3 067     | 165                          | 90 654     | 60 501    | 2                              | 201        | 78        | 208    | 98 802    | 63 646    |
| Motorfartyg                     | 5                                              | 871       | 386       | 23                           | 3 897      | 2 626     | 3                              | 224        | 134       | 31     | 4 992     | 3 146     |
| Segelfartyg: med hjälp-maskin . | 57                                             | 2 979     | 1 691     | 30                           | 3 092      | 2 408     | 3                              | 397        | 301       | 90     | 6 468     | 4 400     |
| andra . .                       | 29                                             | 1 965     | 1 408     | 220                          | 33 247     | 33 291    | 1                              | 38         | 32        | 250    | 40 250    | 34 731    |
| Summa 1921                      | 132                                            | 13 762    | 6 552     | 438                          | 135 890    | 98 826    | 9                              | 860        | 545       | 579    | 150 512   | 105 923   |
| » 1920                          | 108                                            | 11 018    | 5 308     | 101                          | 16 873     | 10 304    | 6                              | 618        | 361       | 215    | 28 509    | 15 973    |

## B Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart oberoende av storlek.

*Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1921.*

| År           | Inklarerade |           |           |           | Utklarerade |           |           |           | Summa  |            |
|--------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
|              | Svenska     |           | Främmande |           | Svenska     |           | Främmande |           |        |            |
|              | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal  | Nettoton   |
| 1913 . . . . | 20 019      | 6 831 471 | 19 736    | 6 929 906 | 19 890      | 6 835 148 | 19 731    | 6 932 113 | 79 376 | 27 528 638 |
| 1914 . . . . | 17 057      | 6 440 512 | 17 247    | 6 105 314 | 17 182      | 6 443 447 | 17 224    | 6 125 550 | 68 710 | 25 114 823 |
| 1915 . . . . | 17 068      | 6 456 089 | 18 551    | 7 902 037 | 17 340      | 6 466 551 | 18 475    | 7 884 437 | 71 434 | 28 709 114 |
| 1916 . . . . | 15 272      | 5 523 443 | 19 031    | 8 288 245 | 15 478      | 5 584 591 | 19 103    | 8 325 299 | 68 884 | 27 721 578 |
| 1917 . . . . | 9 031       | 3 018 206 | 13 273    | 6 197 187 | 9 063       | 3 002 681 | 13 293    | 6 283 070 | 44 660 | 18 501 144 |
| 1918 . . . . | 8 542       | 2 883 472 | 12 373    | 5 081 688 | 8 538       | 2 944 126 | 12 305    | 5 097 317 | 41 758 | 16 006 603 |
| 1919 . . . . | 10 766      | 4 023 059 | 12 624    | 4 498 326 | 10 918      | 4 070 939 | 12 521    | 4 494 742 | 46 829 | 17 087 066 |
| 1920 . . . . | 11 521      | 4 703 417 | 17 483    | 6 906 505 | 11 407      | 4 710 659 | 17 456    | 6 944 470 | 57 867 | 23 265 051 |
| 1921 . . . . | 8 752       | 3 277 193 | 15 649    | 5 045 380 | 8 631       | 3 165 527 | 15 481    | 5 123 650 | 48 513 | 16 611 750 |

Det mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget i direkt fart, d. v. s. resa utan anlöpning av mellanhamn, utgjorde år 1921 71.4 % av nästföregående års och blott 60.3 % av 1913 års motsvarande belopp. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden nedgick från 40.5 % år 1920 till 38.8 % under redogörelseåret. År 1913 stod ifrågavarande relation vid 49.6 %, vadan utvecklingen efter kriget även härutinnan ställt sig mycket ogynnsam.

*De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.*

| Nationalitet        | 1921   |            |        | 1920   |            |        | 1913   |            |        |
|---------------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|
|                     | Antal  | Dräktighet |        | Antal  | Dräktighet |        | Antal  | Dräktighet |        |
|                     |        | Nettoton   | %      |        | Nettoton   | %      |        | Nettoton   | %      |
| Svenska . . . . .   | 17 383 | 6 442 720  | 38.78  | 22 928 | 9 414 076  | 40.46  | 39 909 | 13 666 619 | 49.64  |
| Danska . . . . .    | 11 987 | 3 416 353  | 20.57  | 12 903 | 3 667 911  | 15.77  | 21 015 | 4 791 769  | 17.41  |
| Tyska . . . . .     | 6 531  | 3 260 687  | 19.63  | 9 978  | 4 729 846  | 20.33  | 7 026  | 3 924 216  | 14.25  |
| Norska . . . . .    | 3 572  | 1 048 371  | 6.31   | 3 847  | 1 150 596  | 4.95   | 5 717  | 2 160 026  | 7.85   |
| Engelska . . . . .  | 497    | 726 460    | 4.37   | 648    | 1 089 222  | 4.68   | 963    | 1 475 467  | 5.36   |
| Amerikanska . . . . | 216    | 719 236    | 4.33   | 509    | 1 553 651  | 6.68   | —      | —          | —      |
| Finska . . . . .    | 7 242  | 565 009    | 3.40   | 5 491  | 498 543    | 2.14   | 3 808  | 960 356    | 3.49   |
| Annan nationalitet  | 1 085  | 432 914    | 2.61   | 1 563  | 1 161 206  | 4.99   | 938    | 550 185    | 2.00   |
| Summa               | 48 513 | 16 611 750 | 100.00 | 57 867 | 23 265 051 | 100.00 | 79 376 | 27 528 638 | 100.00 |

Det svenska tonnageets nyss påvisade tillbakagång motsvaras vid jämförelse med förhållandena år 1913 huvudsakligen av växande relativ andel för danska, tyska och amerikanska fartyg. Räknat från närmast föregående år utvisar år 1921 såsom den viktigaste förskjutningen på förevarande område en ökning av det danska tontalet från 15.8 % till 20.6 % av det hela. Mera ingående uppgifter över fartygens fördelning efter nationalitet år 1921 meddelas i tab. 6.

*Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1921.*

| Tullkammardistrikt | Inklarerade |           |           |           | Utklarerade |           |           |           | Summa  |            |
|--------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
|                    | lastförande |           | i barlast |           | lastförande |           | i barlast |           |        |            |
|                    | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal  | Nettoton   |
| Härnösand .        | 356         | 44 199    | 111       | 79 463    | 402         | 254 561   | 213       | 26 042    | 1 082  | 404 265    |
| Sundsvall .        | 235         | 60 923    | 90        | 101 015   | 378         | 352 449   | 144       | 18 690    | 847    | 533 077    |
| Gävle . . .        | 229         | 91 867    | 89        | 89 046    | 382         | 309 588   | 139       | 32 541    | 839    | 523 042    |
| Stockholm .        | 3 224       | 1 091 296 | 332       | 127 899   | 1 282       | 709 393   | 2 152     | 482 255   | 6 990  | 2 410 843  |
| Nyköping .         | 91          | 62 970    | 293       | 183 026   | 355         | 233 802   | 82        | 25 027    | 821    | 504 825    |
| Norrköping .       | 335         | 222 580   | 52        | 33 615    | 278         | 169 490   | 99        | 50 200    | 764    | 475 885    |
| Trälleborg .       | 1 021       | 1 287 953 | 73        | 39 160    | 765         | 1 009 703 | 286       | 298 888   | 2 145  | 2 635 704  |
| Malmö . . .        | 3 179       | 1 550 971 | 896       | 124 380   | 2 985       | 1 150 406 | 649       | 326 223   | 7 709  | 3 151 980  |
| Hälsingborg .      | 4 092       | 1 074 949 | 589       | 43 686    | 3 511       | 894 680   | 961       | 142 238   | 9 153  | 2 155 553  |
| Göteborg . .       | 2 433       | 1 495 997 | 575       | 459 526   | 2 017       | 1 445 160 | 1 030     | 495 083   | 6 055  | 3 895 766  |
| Övriga . . .       | 4 655       | 956 022   | 3 903     | 613 829   | 6 029       | 1 700 274 | 3 440     | 430 309   | 18 027 | 3 700 434  |
| Summa              | 19 850      | 7 939 727 | 7 003     | 1 894 645 | 18 384      | 8 229 506 | 9 195     | 2 327 496 | 54 432 | 20 391 374 |

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten på olika främmande länder, som för redogörelseåret närmare framgår av tab. 7, visar beträffande tontalets relativa fördelning på skilda länder såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1920 ökning för Danmark från 22.6 % till 28.2 % och minskning för England från 19.4 % till 14.3 % av det hela. Danmark intager därmed ungefär samma relativa betydenhet som år 1913. Från sistnämnda år har viktigaste relativa ökningen inträtt för Förenta staterna, från 0.8 % till 6.3 %, och Asien, från 1.0 % till 2.9 %, samt största minskningen för England, från 21.6 % till 14.3 %, och Tyskland, från

*Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.*

| Fartyg ankomna från<br>resp. avgångna till | 1921   |            |        | 1920   |            |        | 1913   |            |        |
|--------------------------------------------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|
|                                            | Antal  | Dräktighet |        | Antal  | Dräktighet |        | Antal  | Dräktighet |        |
|                                            |        | Nettoton   | %      |        | Nettoton   | %      |        | Nettoton   | %      |
| <i>Europa . . . . .</i>                    | 48 769 | 15 544 516 | 86.14  | 57 474 | 20 981 752 | 84.98  | 80 409 | 27 651 417 | 94.77  |
| Danmark med Färöarna och Island            | 20 988 | 5 087 420  | 28.19  | 23 683 | 5 590 412  | 22.64  | 38 843 | 7 866 711  | 26.96  |
| Tyska riket . . . .                        | 6 631  | 4 278 067  | 23.71  | 10 238 | 6 466 034  | 26.19  | 16 501 | 7 754 038  | 26.58  |
| Storbritannien och Irland . . . . .        | 3 114  | 2 573 267  | 14.26  | 6 168  | 4 780 081  | 19.86  | 6 967  | 6 300 346  | 21.59  |
| Finland . . . . .                          | 8 383  | 1 138 570  | 6.31   | 6 961  | 1 113 383  | 4.51   | 4 935  | 1 203 588  | 4.12   |
| Norge . . . . .                            | 6 858  | 763 327    | 4.23   | 7 106  | 764 331    | 3.09   | 9 049  | 924 257    | 3.17   |
| Frankrike . . . . .                        | 540    | 429 404    | 2.38   | 584    | 483 352    | 1.96   | 822    | 685 967    | 2.35   |
| Nederländerna . . . .                      | 676    | 416 175    | 2.30   | 1 026  | 684 608    | 2.77   | 1 115  | 1 452 261  | 4.98   |
| Övriga Europa . . . .                      | 1 579  | 858 286    | 4.76   | 1 708  | 1 099 551  | 4.46   | 2 177  | 1 464 249  | 5.02   |
| <i>Afrika . . . . .</i>                    | 107    | 240 095    | 1.33   | 200    | 363 768    | 1.47   | 252    | 451 544    | 1.55   |
| <i>Asien . . . . .</i>                     | 119    | 530 038    | 2.94   | 115    | 451 390    | 1.85   | 97     | 302 481    | 1.04   |
| <i>Amerika . . . . .</i>                   | 497    | 1 617 292  | 8.96   | 911    | 2 750 970  | 11.14  | 231    | 593 186    | 2.03   |
| Förenta Staterna . . . .                   | 325    | 1 138 861  | 6.31   | 674    | 2 092 138  | 8.47   | 86     | 221 294    | 0.76   |
| Övriga Amerika . . . .                     | 172    | 478 431    | 2.65   | 237    | 658 832    | 2.67   | 145    | 371 892    | 1.27   |
| <i>Australien . . . . .</i>                | 29     | 113 666    | 0.63   | 39     | 141 986    | 0.58   | 57     | 178 873    | 0.61   |
| Summa                                      | 49 521 | 18 045 607 | 100.00 | 58 739 | 24 689 866 | 100.00 | 81 046 | 29 177 501 | 100.00 |

*Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.*

| Land eller världsdel varifrån<br>fartygen ankommit eller var-<br>till de avgått | Svenska fartyg<br>% |       |       | Ankomst- och av-<br>gångslandet till-<br>höriga fartyg<br>% |       |       | Fartyg av annan<br>nationalitet<br>% |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|
|                                                                                 | 1921                | 1920  | 1913  | 1921                                                        | 1920  | 1913  | 1921                                 | 1920  | 1913  |
| Danmark med Färöarna o. Island                                                  | 31.78               | 33.02 | 42.51 | 58.47                                                       | 56.99 | 52.73 | 9.75                                 | 9.99  | 4.76  |
| Tyska riket . . . . .                                                           | 33.94               | 31.48 | 46.30 | 62.51                                                       | 64.85 | 43.53 | 3.55                                 | 3.67  | 10.17 |
| Storbritannien o. Irland . . . .                                                | 58.09               | 61.98 | 65.41 | 20.70                                                       | 16.75 | 14.73 | 21.21                                | 21.27 | 19.86 |
| Finland . . . . .                                                               | 27.17               | 32.26 | 23.20 | 42.61                                                       | 38.66 | 63.08 | 30.22                                | 29.08 | 13.72 |
| Norge . . . . .                                                                 | 31.88               | 46.01 | 51.51 | 37.29                                                       | 30.73 | 37.45 | 30.83                                | 23.26 | 11.04 |
| Frankrike . . . . .                                                             | 64.66               | 75.65 | 53.85 | 2.58                                                        | 2.65  | 2.73  | 32.76                                | 21.70 | 43.42 |
| Nederländerna . . . . .                                                         | 42.37               | 20.00 | 57.94 | 27.38                                                       | 42.08 | 19.16 | 30.25                                | 37.92 | 22.90 |
| Förenta Staterna . . . . .                                                      | 48.45               | 27.50 | 8.54  | 32.65                                                       | 43.21 | —     | 18.90                                | 29.29 | 91.46 |
| Afrika . . . . .                                                                | 40.38               | 58.47 | 43.16 | —                                                           | —     | —     | 59.62                                | 41.53 | 56.84 |
| Asien . . . . .                                                                 | 28.74               | 43.81 | 42.97 | —                                                           | 1.28  | 0.84  | 71.26                                | 54.91 | 56.19 |
| Australien . . . . .                                                            | 41.40               | 35.17 | 19.29 | —                                                           | —     | —     | 58.60                                | 64.83 | 80.71 |

26.6 % till 23.7 % av hela tonnagemängden. Bemälda förskjutningar vittna om de direkta transoceaniska förbindelsernas växande relativa betydelse.

På grundval av Tab. 7 kan beräknas, i vilken omfattning sjöfarten å olika länder ombesörjes dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg. Härvid medtages ej blott den direkta farten utan jämväl den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. Resultatet av beräkningen återges i ovanstående översikt.

En jämförelse med nästföregående år i berörda hänseende ger vid handen, att de svenska fartygens andel under redogörelseåret i förbindelserna med särskilda europeiska länder hållit sig tämligen oförändrad utom beträffande Norge, Frankrike och Nederländerna, där relationen avsevärt ändrats, i de två förra fallen till Sveriges nackdel och i det senare till dess fördel. Gynnsam förskjutning utvisar relationen jämväl för Förenta Staterna och Australien, medan i fart på Afrika och Asien Sverige delvis undanträngts av andra nationer. Jämfört med år 1913 har de svenska fartygens andel i sjöfartsförbindelserna särskilt med europeiska länder i flertalet fall gått avsevärt tillbaka, som regel med ungefärligen motsvarande ökning av resp. länders eget insatta tonnage.

### C) De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

*Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1921.*

| År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            | År       | Samtliga fartyg |            | Därav lastade |            |
|----------|-----------------|------------|---------------|------------|----------|-----------------|------------|---------------|------------|
|          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |          | Antal           | Nettoton   | Antal         | Nettoton   |
| 1913 . . | 52 113          | 32 576 140 | 37 466        | 22 876 257 | 1918 . . | 22 909          | 13 510 011 | 16 011        | 10 053 493 |
| 1914 . . | 45 651          | 30 094 226 | 32 929        | 21 642 895 | 1919 . . | 29 534          | 18 486 294 | 20 894        | 14 021 389 |
| 1915 . . | 40 609          | 25 244 912 | 30 064        | 18 827 733 | 1920 . . | 28 477          | 21 150 718 | 20 101        | 16 394 712 |
| 1916 . . | 40 191          | 24 740 741 | 28 407        | 18 299 326 | 1921 . . | 22 255          | 20 279 932 | 16 356        | 16 143 644 |
| 1917 . . | 20 570          | 10 937 318 | 14 540        | 8 649 275  |          |                 |            |               |            |



Redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de särskilda hamnar specificeras, som för redogörelseåret ha att uppvisa minst 20 000 nettoton antingen ankommande eller avgående svenskt tonnage. Liksom i den övriga sjöfartsstatistiken gäller det härvid resorna vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Efter tontalet räknat höll sig den svenska utrikesfarten år 1921 på ungefär samma nivå som året förut. Jämför man med läget före kriget, framträder däremot en mycket stark tillbakagång, i det redogörelseårets tonnagesumma, 20.3 mill. ton, utgör blott 63.3 % av 1913 års motsvarande siffra.

*Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.*

| L ä n d e r                                  | 1 9 2 1         |                   |       | 1 9 2 0         |                   |       | 1 9 1 3         |                   |       |
|----------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------|-----------------|-------------------|-------|-----------------|-------------------|-------|
|                                              | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |       | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |       | Antal<br>fartyg | Dräktighet        |       |
|                                              |                 | 1 000<br>nettoton | %     |                 | 1 000<br>nettoton | %     |                 | 1 000<br>nettoton | %     |
| <i>Europa . . . . .</i>                      | 19 879          | 13 698            | 67.5  | 26 332          | 15 572            | 73.6  | 50 896          | 29 870            | 91.7  |
| Därav:                                       |                 |                   |       |                 |                   |       |                 |                   |       |
| Storbritannien och Irland                    | 5 076           | 3 923             | 19.3  | 8 035           | 5 517             | 26.1  | 10 227          | 9 259             | 28.4  |
| Tyska riket . . . . .                        | 2 221           | 2 184             | 10.8  | 2 633           | 2 435             | 11.5  | 11 364          | 4 833             | 14.8  |
| Danmark med Färöarna<br>och Island . . . . . | 6 311           | 1 975             | 9.7   | 7 952           | 2 073             | 9.8   | 16 297          | 4 188             | 12.9  |
| Norge . . . . .                              | 1 752           | 1 495             | 7.4   | 2 958           | 1 645             | 7.8   | 3 469           | 2 865             | 8.8   |
| Frankrike . . . . .                          | 599             | 734               | 3.6   | 1 046           | 838               | 4.0   | 1 698           | 1 589             | 4.9   |
| Nederländerna . . . . .                      | 517             | 652               | 3.2   | 325             | 300               | 1.4   | 1 644           | 2 368             | 7.3   |
| Finland . . . . .                            | 986             | 600               | 3.0   | 1 224           | 613               | 2.9   | 2 105           | 1 013             | 3.1   |
| Spanien m. Kanar. öarna                      | 539             | 598               | 2.9   | 569             | 743               | 3.5   | 552             | 645               | 2.0   |
| Belgien . . . . .                            | 440             | 531               | 2.6   | 428             | 472               | 2.2   | 749             | 696               | 2.1   |
| <i>Afrika . . . . .</i>                      | 358             | 908               | 4.5   | 553             | 1 226             | 5.8   | 507             | 867               | 2.7   |
| <i>Asien . . . . .</i>                       | 345             | 1 254             | 6.2   | 335             | 1 046             | 4.9   | 217             | 662               | 2.0   |
| <i>Amerika . . . . .</i>                     | 1 517           | 3 856             | 19.0  | 1 184           | 3 063             | 14.5  | 401             | 896               | 2.7   |
| Därav:                                       |                 |                   |       |                 |                   |       |                 |                   |       |
| Förenta Staterna . .                         | 690             | 1 907             | 9.4   | 514             | 1 246             | 5.9   | 86              | 226               | 0.7   |
| Brasilien . . . . .                          | 164             | 457               | 2.3   | 203             | 585               | 2.8   | 137             | 342               | 1.0   |
| <i>Australien . . . . .</i>                  | 156             | 564               | 2.8   | 73              | 244               | 1.2   | 92              | 281               | 0.9   |
| Summa                                        | 22 255          | 20 280            | 100.0 | 28 477          | 21 151            | 100.0 | 52 113          | 32 576            | 100.0 |

De svenska fartygens sysselsättning på utrikes resor har under redogörelseåret förskjutits mot ökad fart på transoceana länder, särskilt Förenta Staterna. Jämfört med förhållandena före kriget är förskjutningen mycket betydande. Tonnaget i europeisk fart utgör sålunda år 1921 endast 45.9 % av motsvarande tonnage år 1913, medan det på övriga världsdelar insatta tonnaget genomgående är större än före kriget. Av hela tontalet kom år 1913 91.7 % på europeisk fart men år 1921 blott 67.5 %.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

| S:a ankomna o.<br>avgångna fartyg |           | S:a ankomna o.<br>avgångna fartyg |         | S:a ankomna o.<br>avgångna fartyg |         |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| Nettoton                          |           | Nettoton                          |         | Nettoton                          |         |
| Köpenhamn . . . . .               | 1 513 288 | Antwerpen . . . . .               | 489 171 | Kristiania . . . . .              | 244 595 |
| Sassnitz . . . . .                | 1 118 746 | Hull . . . . .                    | 360 328 | Philadelphia . . . . .            | 226 339 |
| Narvik . . . . .                  | 933 910   | Hamburg . . . . .                 | 325 691 | Port Said . . . . .               | 204 398 |
| London . . . . .                  | 599 801   | Newcastle . . . . .               | 324 865 | Sunderland . . . . .              | 202 875 |
| New York . . . . .                | 586 919   | Emden . . . . .                   | 291 690 | Rouen . . . . .                   | 194 403 |
| Rotterdam . . . . .               | 513 119   |                                   |         |                                   |         |

Beträffande Sassnitz och i viss mån Köpenhamn förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik, medan för Narvik malmskeppningen är det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekkomsten även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Rotterdam, Antwerpen och Emden.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, reparation, order m. m., hava under redogörelseåret 424 fartyg om sammanlagt 936 984 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 894 863 ton på 396 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1921 anlöpta kolhamnarna äro Gibraltar (105 232 ton), Newcastle on Tyne (90 795 ton), Alger (62 019 ton), Hook of Holland (56 588 ton) och Las Palmas (51 128 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1921 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

*Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien* har under år 1921 i full utsträckning uppehållit trafiken å sina trader i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och A/S Norge Mexico Gulf Linjen. Å den s. k. *norra grenen*, varmed avses trafiken till Förenta Staternas atlanterhamnar, har sammanlagt från Sverige expedierats 32 lägenheter, varav 19 av bolaget. Totala lastkvantiteten från Sverige, fraktad med de samseglande rederiernas ångare, utgjorde 76 398 ton, huvudsakligast bestående av trämassa och papper, varav 44 293 ton fraktades med bolagets fartyg. I hemgående trafik befordrade 13 bolagets egna ångare till Sverige en lastkvantitet av 54 074 ton, varjämte Rederiaktiebolaget Transatlantic insatte 8 fartyg, förande en lastkvantitet av 27 567 ton. Å den s. k. *södra grenen*, d. v. s. till hamnar vid Mexikanska viken och på Kuba, expedierades inalles från Sverige av de samseglande linjerna 11 lägenheter, varav 2 voro bolagets egna. Totala lastkvantiteten utgjorde 2 972 ton, och därav medförde bolagets egna ångare

502 ton. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper och trämassa. De hemgående lägenheterna å denna gren voro inalles 16, och den därvid till Sverige fraktade lastkvantiteten uppgick till 25 740 ton, varav bolaget med 3 ångare befordrade 13 098 ton, huvudsakligast svavel.

*Rederiaktiebolaget Nordstjernan* har också i full utsträckning kunnat upprätthålla trafiken på de olika linjerna under år 1921. Till *Brasilien* och *La Plataländerna* utsändes från Sverige under året 12 motorfartyg med last av styckegods. Från *La Plataländerna* avgingo 11 motorfartyg med last av majs vete, havre, linfrö, oljekakor, hudar, ull, garvmedel etc. Från *Brasilien* hemkommo samtliga de fartyg, som tidigare intagit partlast i *La Plataländerna*, medförande huvudsakligen last av kaffe. Till *södra Pacifickusten* utsändes under året 6 motorfartyg, varav ett avgick genom Panamakanalen. De övriga togo vägen genom Magellans sund efter att tidigare hava lossat större delen av sin last i *Brasilien* och *La Plataländerna*. Från *södra Pacifickusten* expedierades, förutom två av ovanstående fartyg, som avgingo till *La Plataländerna* och *Brasilien* för att därstädes lasta hemgående på Sverige, 2 motorfartyg med fulla laster av salpeter, som intagits i Chile. Till *Centralamerika* och *norra Pacifickusten* utsändes under året inalles 7 motorfartyg direkt genom Panamakanalen, varav ett först avgick till *södra Pacifickusten* och där efter fortsatte resan norrut, samtliga med last av styckegods. Från *norra Pacifickusten* hemkommo 7 motorfartyg med fulla laster av spannmål, frukt, kaffe etc.

*Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet* expedierade under år 1921 29 fartyg med last från Skandinavien, Finland, Hamburg och Antwerpen till *Straits Settlements*, *Kina* och *Japan*. Den från Sverige utskeppade kvantiteten gods belöpte sig till omkring 57 000 ton och översteg motsvarande utskeppning under år 1920. På grund av att bolaget kunde erhålla lastkomplettering för sina fartyg i Finland, Hamburg och Antwerpen var det möjligt att under år 1921 inrätta tätare turer än under föregående år. De viktigaste exportartiklarna från Sverige voro papper, pappersmassa, järn och maskiner. Till *Brittiska Indien* avgingo under år 1921 från Göteborg 13 fartyg med sammanlagt ungefär 13 000 ton svensk last. De förnämsta exportartiklarna voro papper, pappersmassa, tändstickor, järn- och maskingods. Med hänsyn till den hemgående trafiken visar år 1921 tyvärr en nedgång i den å bolagets reguljära linjer från Östern och Indien till Skandinavien skeppade godskvantiteten. Sålunda hemfördes under året från *Straits Settlements*, *Kina* och *Japan* av 8 fartyg inalles 417 ton. Samtliga dessa fartyg hava medfört kompletteringslaster för annan europeisk destination. Från *Indien* har år 1921 expedierats 5 lägenheter med tillsammans 5 359 ton. De godsslag, som huvudsakligen fraktats på denna linje, äro jute, hudar, hampa, kopra och jutesäckar. De från *Indien* kommande båtarna hava ävenledes medfört last för annan destination.

*Rederiaktiebolaget Transatlantics* verksamhet på dess olika reguljära linjer har med de inskränkningar, som varit nödvändiga på grund av den minskade trafiken, fortgått efter samma grunder som tidigare. Särskilt *Sydafrika*-

linjen — den äldsta av de direkta linjerna — har emellertid rönt mycket starkt inflytande av den allmänna depressionen. På Sydafrika ha expedierats 16 lägenheter, varav 8 av bolaget, 5 av Den Norske Afrika- og Australielinje samt 3 av A/S. Det Østasiatiske Kompagni. Med dessa fartyg ha från Sverige, Norge och Finland fraktats cirka 15 000 standard trävaror samt cirka 23 000 ton styckegods. I styckegodskvantiteten ingår dock även en ganska anseelig kvantitet cement från Danmark. Linjen till *Australien* har kunnat upprätthållas i något ökad omfattning jämfört med år 1920. Trafiken har varit delad på en nordgående rut via Medelhavet till Brisbane och Sydney samt en sydgående via Sydafrika till Fremantle, Adelaide och Melbourne. Inalles ha 20 lägenheter expedierats, varav bolaget insatt 9, den norska linjen 8 samt den danska 3. Den under året transporterade varumängden utgjorde inemot 50 000 ton styckegods samt 5 350 standard trävaror. Med segelfartyg hava dessutom fraktats omkring 4,120 standard trävaror från Sverige och Norge. Trafiken på *Java* har huvudsakligen upprätthållits med de fartyg, som lastat på den nordgående australienlinjen, i det dessa som regel även anläpt Batavia, Samarang och Soerabaya. Under året ha 12 lägenheter expedierats, varav bolaget insatt 4, A/S Det Østasiatiske Kompagni 5 och Den Norske Afrika- og Australielinje 3. Fartygen på denna linje lasta vanligen i Hamburg som sista plats. Den transporterade godsmängden utgjorde cirka 20 000 ton. Bolagets linje på *Persiska viken* har under 1921 lidit stort avbräck dels genom konkurrens från ett utländskt rederi och dels därigenom, att exporten av lådbräder och tändstickor under 1921 varit helt ringa i jämförelse med närmast föregående år. Bolaget har därför endast haft anledning att expediera 1 lägenhet. Förbindelsen med *nordamerikanska* och *mexikanska* hamnar, som underhålles tillsammans med Svenska Amerika Linien, AB. Svenska Amerika Mexiko Linien och A/S Norge Mexico Gulf Linjen, har upprätthållits i full utsträckning. Linjen från Australien till Nordeuropa har tvivelsutan varit den, som under året tillfört bolaget det bästa utbytet och givit längsta sysselsättningen åt fartygen. Förutom 4 segelfartyg ha 20 av bolagets större fartyg lastat hemgående från Australien. På svenska kölar ha sålunda transporterats 138 000 ton last därifrån. Trafiken från Java till Skandinavien har under det gångna året varit ytterst minimal, och på den hemgående linjen har därför endast krävts insättandet av 1 lägenhet. I fråga om förbindelsen mellan Calcutta och Nordamerika har givetvis det oerhört minskade varuutbytet i världen även gjort sig gällande här. Bolaget har på denna linje endast insatt 3 lägenheter. Anmärkningsvärt är, att under år 1921 returlasten från Sydafrika till Nordeuropa kunnat erhållas i större omfattning. 5 av bolagets fartyg hava sålunda i Sydafrika intagit last av majs till Rotterdam och Hamburg, tillsammans i det närmaste 25 000 ton.

Å *Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerikas* linje Göteborg—New York voro de utgående lägenheternas antal år 1921 inalles 16, och den sammanlagda utfraktade godskvantiteten uppgick till 18 007 ton. Från New York till Göteborg expedierades 17 lägenheter med en sammanlagd lastkvantitet av 53 053 ton.

*Hugo Persson & Co* expedierade å linjen Sverige—Venezuela, Columbia, Västindien under år 1921 i vardera riktningen 9 lägenheter med fulla såväl ut- som hemlast. Utlasterna bestodo huvudsakligen av papper, tändstickor, karbid, järn och pappersmassa, medan hemlasterna utgjordes av fosfat, kaffe, kakao, dividivi och tobak m. m.

#### D) Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

##### *Handelsflottans uppgivna värde.*

| F a r t y g       | 1 9 2 1        |                    |                      | 1 9 2 0        |                    |                      | 1 9 1 3        |                    |                      |
|-------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------------|
|                   | Brutto-<br>ton | Värde              |                      | Brutto-<br>ton | Värde              |                      | Brutto-<br>ton | Värde              |                      |
|                   |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . . . | 870 360        | 416 142            | 478                  | 927 886        | 734 315            | 791                  | 1 015 724      | 178 902            | 176                  |
| Motorfartyg . . . | 115 170        | 72 956             | 633                  | 94 156         | 78 806             | 837                  | 10 475         | 2 969              | 283                  |
| Segelfartyg:      |                |                    |                      |                |                    |                      |                |                    |                      |
| med hjälpmaskin   | 38 029         | 15 215             | 400                  | 35 271         | 21 002             | 595                  | 4 386          | 755                | 172                  |
| andra . . . . .   | 104 594        | 22 695             | 217                  | 109 246        | 33 724             | 309                  | 173 420        | 11 324             | 65                   |
| Summa             | 1 128 153      | 527 008            | 467                  | 1 166 559      | 867 847            | 744                  | 1 204 005      | 193 950            | 161                  |

Uppgifterna över handelsflottans värde, som närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Per bruttoton räknat är uppgivna värdet för hela handelsflottan år 1921 inemot 3 gånger så högt som före kriget. Till viss

##### *Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1921.*

| F a r t y g                          | Tillkomna fartyg |                     |                      | Avförda fartyg |                     |                      |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|----------------------|
|                                      | Brutto-<br>ton   | Värde               |                      | Brutto-<br>ton | Värde               |                      |
|                                      |                  | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |                | totalt<br>1 000 kr. | pr<br>br.-ton<br>kr. |
| Ångfartyg . . . . .                  | 53 111           | 22 240              | 419                  | 113 468        | 75 840              | 668                  |
| Motorfartyg . . . . .                | 30 499           | 19 749              | 648                  | 8 225          | 6 700               | 815                  |
| Segelfartyg: med hjälpmaskin . . . . | 2 504            | 834                 | 333                  | 4 277          | 2 363               | 552                  |
| andra . . . . .                      | 6 442            | 910                 | 141                  | 8 571          | 1 971               | 230                  |
| Summa                                | 92 556           | 43 733              | 473                  | 134 541        | 86 874              | 646                  |

grad beror redogörelseårets högre värde på att handelsflottan år för år fått en effektivare sammansättning genom segelfartygens relativt minskade andel i tonnaget. Huvudorsaken ligger dock uppenbarligen i en från krigstiden kvarstående stark värdeförhöjning. En jämförelse ger vid handen, att värdet per ton år 1921 utgör 62.8 % av motsvarande värde år 1920, vadan krigsvärdena redan betydligt reducerats. Det redovisade värdet korresponderar dock knappast mot sjöfartsnäringsens ekonomiskt tryckta läge under redogörelseåret eller marknadens tonnagepriser, vilket också ter sig naturligt, då försäkringsvärdena givetvis endast så småningom anpassas efter inträdande prisförskjutningar.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, uppges betydligt högre än motsvarande värde för tillkomna fartyg. Förhållandet förklaras huvudsakligen av att förstnämnda värde härstammar från äldre värdesättning än det senare.

*Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913–1921, kr.*

| År   | Godsfrakter  |              | Passagerareavgifter |              | Postbefordringsavgifter |              | Tidsbefraktningavgifter |                | Summa       | Därav utrikes fart |
|------|--------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------------|
|      | utrikes fart | inrikes fart | utrikes fart        | inrikes fart | utrikes fart            | inrikes fart | utrikes fart            | inrikes fart   |             |                    |
| 1913 | 124 460 331  | 17 372 366   | 1 486 907           | 5 672 712    | 288 014                 | 140 829      | 12 505 619              | <sup>1</sup> . | 161 926 778 | 138 740 871        |
| 1914 | 116 553 183  | 16 594 352   | 2 957 974           | 5 420 727    | 352 367                 | 136 431      | 5 197 262               | 221 469        | 147 433 765 | 125 060 786        |
| 1915 | 240 767 573  | 19 904 842   | 710 868             | 4 851 499    | 708 249                 | 124 404      | 15 151 568              | 319 567        | 282 538 570 | 257 338 258        |
| 1916 | 412 892 440  | 24 032 384   | 2 306 966           | 5 189 164    | 791 973                 | 146 291      | 22 678 639              | 353 084        | 468 390 941 | 438 670 018        |
| 1917 | 285 482 396  | 43 348 586   | 1 490 505           | 6 063 332    | 494 769                 | 220 283      | 15 973 785              | 6 352 626      | 359 426 282 | 303 441 455        |
| 1918 | 453 860 201  | 67 012 154   | 2 951 632           | 9 226 582    | 423 954                 | 290 931      | 94 213 574              | 2 421 885      | 630 400 913 | 551 449 361        |
| 1919 | 473 490 335  | 52 844 708   | 8 950 386           | 10 781 122   | 561 629                 | 444 422      | 86 576 586              | 490 136        | 634 139 324 | 569 578 936        |
| 1920 | 482 916 014  | 61 412 993   | 17 554 552          | 12 795 496   | 514 816                 | 472 027      | 20 160 741              | 142 001        | 595 968 640 | 521 146 123        |
| 1921 | 182 707 598  | 36 294 914   | 16 690 411          | 11 362 941   | 431 783                 | 300 238      | 4 954 720               | 412 907        | 253 155 512 | 204 784 512        |

Handelsflottans bruttoinkomster år 1921 utgöra blott 42.5 % av 1920 års motsvarande belopp, vilket visar, att den under redogörelseåret härskande allmänna fraktbaisnen och lågkonjunkturen inom affärslivet drabbat sjöfartsnäringsen utomordentligt hårt. Såsom bidragande svårigheter äro även att omnämna långvariga arbetskonflikter med såväl sjöfolket som hamnarbetarna. Den relativt kraftigaste reduktionen erfor inkomsten av utrikes fart, som år 1920 uppgick till 521.1 milj. kr. men år 1921 till blott 204.8 milj. eller 39.3 % av förstnämnda belopp. Motsvarande inkomst av inrikes fart nedgick samtidigt från 74.8 milj. kr. till 48.4 milj., alltså till 64.6 % av 1920 års belopp. Den stora inkomstminskningen hänför sig nästan i sin helhet till godsfrakterna och tidsbefraktningen, då passagerare- och postbefordringsavgifterna reducerats endast jämförelsevis obetydligt. Godsfrakterna år 1921

<sup>1</sup> Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

utgöra 40.2 % av motsvarande summa närmast föregående år, och för tidsbefraktning inflöt blott 26.4 % mot året förut.

Av bruttointkomstens olika huvudposter år 1921 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med kr. 5 268 813 på ång- och motorfartyg, därav kr. 4 873 730 i utrikes fart, och med kr. 98 814 på segelfartyg, därav kr. 80 990 i utrikes fart. För godsfrakternas motsvarande fördelning redogöres nedan.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier, 1 000 kr.*

|                     | 1921                         |                  |                  |         | 1920                         |                  |                  |         | 1913                         |                  |                  |         |
|---------------------|------------------------------|------------------|------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------|---------|
|                     | I f a r t m e l l a n        |                  |                  |         |                              |                  |                  |         |                              |                  |                  |         |
|                     | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   | Sverige<br>och ut-<br>landet | Utrikes<br>orter | Inrikes<br>orter | Summa   |
| Ång- o. motorfartyg | 89 678                       | 86 851           | 31 170           | 207 699 | 365 260                      | 92 754           | 50 716           | 508 730 | 69 922                       | 45 858           | 15 569           | 131 349 |
| Segelfartyg . . . . | 4 165                        | 2 013            | 5 125            | 11 303  | 18 088                       | 6 814            | 10 697           | 35 599  | 6 535                        | 2 146            | 1 803            | 10 484  |
| Summa               | 93 843                       | 88 864           | 36 295           | 219 002 | 383 348                      | 99 568           | 61 413           | 544 329 | 76 457                       | 48 004           | 17 372           | 141 833 |
| %                   | 42.8                         | 40.6             | 16.6             | 100.0   | 70.4                         | 18.3             | 11.3             | 100.0   | 53.9                         | 33.8             | 12.3             | 100.0   |

*Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.*

| Ankomst- och avgångsländer                | 1921                      |       | 1920      |       | 1919      |       |
|-------------------------------------------|---------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                                           | B r u t t o f r a k t e r |       |           |       |           |       |
|                                           | 1 000 kr.                 | %     | 1 000 kr. | %     | 1 000 kr. | %     |
| <i>Europa</i> . . . . .                   | 125 008                   | 62.6  | 340 763   | 68.0  | 303 847   | 62.9  |
| Därav:                                    |                           |       |           |       |           |       |
| Storbritannien och Irland . . . . .       | 53 256                    | 26.7  | 189 053   | 37.7  | 169 581   | 35.1  |
| Tyska riket . . . . .                     | 16 167                    | 8.1   | 16 366    | 3.3   | 7 088     | 1.5   |
| Frankrike . . . . .                       | 13 143                    | 6.6   | 39 077    | 7.8   | 34 824    | 7.2   |
| Danmark med Färöarna och Island . . . . . | 9 316                     | 4.7   | 16 564    | 3.3   | 20 519    | 4.2   |
| Nederländerna . . . . .                   | 8 598                     | 4.3   | 12 791    | 2.6   | 10 032    | 2.1   |
| Belgien . . . . .                         | 7 458                     | 3.7   | 16 412    | 3.3   | 9 792     | 2.0   |
| <i>Afrika</i> . . . . .                   | 8 221                     | 4.1   | 21 796    | 4.4   | 14 636    | 3.0   |
| <i>Asien</i> . . . . .                    | 8 983                     | 4.5   | 21 594    | 4.3   | 19 842    | 4.1   |
| <i>Amerika</i> . . . . .                  | 50 714                    | 25.4  | 113 376   | 22.6  | 133 731   | 27.7  |
| Därav:                                    |                           |       |           |       |           |       |
| Förenta Staterna . . . . .                | 37 918                    | 19.0  | 68 041    | 13.6  | 79 966    | 16.6  |
| Argentina . . . . .                       | 4 278                     | 2.1   | 23 733    | 4.7   | 33 859    | 7.0   |
| <i>Australien</i> . . . . .               | 6 904                     | 3.4   | 3 456     | 0.7   | 10 946    | 2.3   |
| Summa                                     | 199 830                   | 100.0 | 500 985   | 100.0 | 483 002   | 100.0 |

Handelsflottans inkomster bestå till vida övervägande delen — år 1921 86.5 % — av godsfrakter. Av berörda frakters totalbelopp komma under redogörelseåret 94.8 % på ång- och motorfartyg. Motsvarande procenttal utgjorde år 1920 93.5, vadan relationen höll sig tämligen oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier äro däremot skarpa kastningar att anteckna. Av hela fraktbeloppet hänför sig sålunda år 1921 42.8 % till fart mellan Sverige och utlandet och 40.6 % till fart mellan utrikes orter, medan motsvarande tal år 1920 voro resp. 70.4 % och 18.3 %. Det är alltså framförallt inkomsten av fraktfart mellan Sverige och utlandet som visar brådstörtat fall. Sistnämnda fraktinkomst uppgår för redogörelseåret till blott 24.5 % av motsvarande inkomst år 1920.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 11. Ovanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som tillsammans representera 45.7 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder i berörda hänseende visar år 1921 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år, bland vilka de viktigaste äro Englands minskade samt Förenta Staternas och Tysklands ökade betydelse. Huru motsvarande relation ställde sig före kriget, kan i brist på fullt jämförbara uppgifter ej meddelas.

*Bevillingstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1920, kr.*

| Inkomst<br>under år | Rederi-<br>aktiebolag | Ensamma<br>personer | Summa       | Inkomst<br>under år | Rederi-<br>aktiebolag | Ensamma<br>personer | Summa       |
|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------|
| 1913 . . . .        | 21 430 581            | 657 991             | 22 088 572  | 1917 . . . .        | 81 883 436            | 1 134 928           | 83 018 364  |
| 1914 . . . .        | 13 372 724            | 516 692             | 13 889 416  | 1918 . . . .        | 179 203 969           | 2 954 682           | 182 158 651 |
| 1915 . . . .        | 60 995 343            | 2 631 778           | 63 627 121  | 1919 . . . .        | 184 655 730           | 2 954 859           | 187 610 589 |
| 1916 . . . .        | 160 228 696           | 1 901 183           | 162 129 879 | 1920 . . . .        | 55 436 668            | 597 952             | 56 034 620  |

Den bevillingstaxerade inkomsten av rederirörelse under år 1920 utgör, i den mån uppgifter därom lämnats, endast 29.9 % av nästföregående års inkomst. Denna ofantliga nedgång torde huvudsakligen förklaras av att det kraftiga fraktfall, som inträdde särskilt under senare delen av år 1920, icke motsvarades av någon effektiv minskning av driftkostnaderna, vilket medförde stark försämring av vinstmöjligheterna. Inkomstminskningen bör givetvis även ses mot bakgrunden av den under redogörelseåret pågående deflationsprocessen.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevillingstaxeras.



### E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 12—15. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats, och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

#### *Fartygs- och varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser åren 1913—1921.*

|            | Fartygstrafiken i hamnar |            |              |            |         |            | Varutrafiken i hamnar och lastageplatser <sup>1</sup> |               |            |
|------------|--------------------------|------------|--------------|------------|---------|------------|-------------------------------------------------------|---------------|------------|
|            | Inrikes fart             |            | Utrikes fart |            | Summa   |            | Lossade varor                                         | Lastade varor | Summa      |
|            | Antal                    | Nettoton   | Antal        | Nettoton   | Antal   | Nettoton   | Ton                                                   | Ton           | Ton        |
| 1913 . . . | 278 918                  | 28 704 514 | 64 665       | 25 797 604 | 343 583 | 54 502 118 | 11 473 491                                            | 9 835 324     | 21 308 815 |
| 1914 . . . | 273 772                  | 27 777 550 | 57 559       | 23 911 920 | 331 331 | 51 689 470 | 9 980 374                                             | 10 402 587    | 20 382 961 |
| 1915 . . . | 247 069                  | 24 248 501 | 61 659       | 27 889 747 | 308 728 | 52 138 248 | 13 029 774                                            | 12 390 782    | 25 420 556 |
| 1916 . . . | 240 891                  | 22 305 212 | 62 077       | 26 637 220 | 302 968 | 48 942 432 | 10 949 591                                            | 12 328 485    | 23 278 076 |
| 1917 . . . | 202 347                  | 17 583 650 | 41 929       | 17 824 598 | 244 276 | 35 408 248 | 6 807 116                                             | 12 171 903    | 18 979 019 |
| 1918 . . . | 208 901                  | 18 722 059 | 36 538       | 15 276 988 | 245 439 | 33 999 047 | 7 236 164                                             | 10 478 427    | 17 714 591 |
| 1919 . . . | 217 867                  | 19 679 625 | 39 303       | 16 334 436 | 257 170 | 36 014 061 | 7 856 858                                             | 9 030 695     | 16 887 553 |
| 1920 . . . | 237 181                  | 23 198 642 | 45 346       | 22 282 614 | 282 527 | 45 481 256 | 9 694 921                                             | 11 194 343    | 20 889 264 |
| 1921 . . . | 228 199                  | 21 272 847 | 37 032       | 16 102 724 | 265 231 | 37 375 571 | 6 606 465                                             | 5 844 962     | 12 451 427 |

<sup>1</sup> Levande djur ej inräknade.

Ovan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 12 äro däremot, för första gången, även lastageplatserna redovisade. Statistiken ifråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamntaxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder liknande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis alla i Stockholms och Göteborgs hamnar för transport till inrikes ort lastade varor.

Räknat efter tonnaget utgör fartygstrafiken i hamnarna år 1921 82.2 % av nästföregående års trafik. Jämfört med 1913 års trafik blir motsvarande procentsiffra blott 68.6 %. Nedgången i hamnarnas rörelse under redogörelseåret framstår emellertid ännu skarpare beträffande varutrafiken. Totalmängden av redovisade lossade och lastade varor är sålunda 59.6 % av 1920 års kvantitet. Relativt svårast framstår bakslaget för lastade varor, som år 1921 utgöra endast 52.2 % av motsvarande mängd nästföregående år. Den påvisade nedgången kan tjäna som ett belysande uttryck för det relativa stillestånd, som under redogörelseåret utmärkt landets affärsrörelse.

*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.*

| Hamnar           | 1921   |                 |                            | 1920   |                 |                            | 1913   |                 |                            |
|------------------|--------|-----------------|----------------------------|--------|-----------------|----------------------------|--------|-----------------|----------------------------|
|                  | Fartyg |                 | Varu-<br>trafik<br><br>Ton | Fartyg |                 | Varu-<br>trafik<br><br>Ton | Fartyg |                 | Varu-<br>trafik<br><br>Ton |
|                  |        | Dräktig-<br>het |                            |        | Dräktig-<br>het |                            |        | Dräktig-<br>het |                            |
|                  |        | Antal           |                            |        | Nettoton        |                            |        | Antal           |                            |
| Härnösand . . .  | 7 402  | 681 806         | 34 448                     | 7 659  | 843 336         | 38 209                     | 8 370  | 1 065 716       | 57 766                     |
| Sundsvall . . .  | 5 380  | 789 632         | 156 115                    | 6 102  | 899 138         | 217 445                    | 8 924  | 1 540 380       | 272 483                    |
| Gävle . . . . .  | 2 139  | 695 382         | 326 028                    | 3 391  | 1 066 440       | 627 402                    | 4 038  | 1 808 214       | 1 079 526                  |
| Stockholm . . .  | 63 507 | 5 621 090       | 2 088 500                  | 63 429 | 6 729 428       | 2 920 495                  | 91 418 | 7 575 293       | <sup>1</sup> 2 159 696     |
| Oxelösund . . .  | 2 373  | 770 711         | 451 464                    | 3 985  | 1 728 861       | 1 257 796                  | 3 263  | 1 653 945       | 1 566 413                  |
| Norrköping . . . | 4 376  | 880 553         | 431 905                    | 5 448  | 1 070 764       | 628 639                    | 6 311  | 1 353 193       | 726 412                    |
| Kalmar . . . . . | 4 314  | 788 249         | 128 881                    | 4 562  | 741 533         | 239 250                    | 6 651  | 1 363 887       | 251 585                    |
| Trälleborg . . . | 3 157  | 2 842 227       | 266 418                    | 3 245  | 3 437 902       | 291 350                    | 3 604  | 3 404 168       | 288 384                    |
| Malmö . . . . .  | 9 782  | 3 568 507       | 631 835                    | 10 590 | 4 353 402       | 897 300                    | 14 428 | 5 533 976       | 776 582                    |
| Landskrona . . . | 4 317  | 718 619         | 209 858                    | 4 491  | 859 325         | 283 410                    | 5 275  | 1 001 910       | 260 770                    |
| Hälsingborg . .  | 10 352 | 2 680 452       | 349 925                    | 10 621 | 2 856 659       | 405 213                    | 13 220 | 3 446 439       | 656 838                    |
| Göteborg . . . . | 33 257 | 5 942 995       | 1 674 465                  | 35 938 | 7 679 450       | 3 046 675                  | 21 574 | 5 610 154       | 2 684 207                  |

<sup>1</sup> Lastade varor ej redovisade.

Bland landets efter fartygstrafiken räknat mest betydande hamnar intager Göteborg främsta platsen med Stockholm obetydligt efter. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tontalen för Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (jfr s. 20). Hamntrafikens allmänna tillbakagång under redogörelseåret gör sig för de olika hamnarna naturligen gällande med olika styrka. Sålunda kan exempelvis påpekas, att Stockholms hamn träffats mindre av bakslaget än Göteborgs, i det varutrafiken i förhållande till 1920 års trafik uppgår till resp. 71.5 % och 55.0 %. I Oxelösunds hamn nedgick den lossade och lastade varumängden år 1921 till 35.9 % av nästföregående års motsvarande kvantitet.

*Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1921.*

|                              | Danska fartyg |          | Tyska fartyg |          | Övriga |          | Summa |          |
|------------------------------|---------------|----------|--------------|----------|--------|----------|-------|----------|
|                              | Antal         | Nettoton | Antal        | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal | Nettoton |
| Ång- och motorfartyg . . . . | 6             | 862      | 17           | 3 817    | 5      | 4 911    | 28    | 9 590    |
| 100 ton och däröver . . . .  | 3             | 748      | 14           | 3 655    | 4      | 4 883    | 21    | 9 286    |
| 10 intill 100 ton . . . . .  | 3             | 114      | 3            | 162      | 1      | 28       | 7     | 304      |
| Segelfartyg och pråmar . . . | 71            | 4 443    | 49           | 4 079    | 29     | 2 356    | 149   | 10 878   |
| 100 ton och däröver . . . .  | 6             | 1 119    | 8            | 1 779    | 6      | 684      | 20    | 3 582    |
| 10 intill 100 ton . . . . .  | 65            | 3 324    | 41           | 2 300    | 23     | 1 672    | 129   | 7 296    |
| Summa 1921                   | 77            | 5 305    | 66           | 7 896    | 34     | 7 267    | 177   | 20 468   |
| » 1920                       | 65            | 8 507    | 235          | 21 057   | 24     | 6 723    | 324   | 36 287   |

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart, som redovisas i tab. 16. omfattade år 1921 endast 177 fartyg om 20 468 nettoton, vilket är blott 56.4 % av nästföregående års motsvarande tonnage. Nedgången faller huvudsakligen på tyska fartyg.

*Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.*

| K a n a l e r |                 | 1 9 2 1          |           |                        | 1 9 2 0          |           |                        |
|---------------|-----------------|------------------|-----------|------------------------|------------------|-----------|------------------------|
|               |                 | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton | Fartyg o. pråmar |           | Varu-<br>trafik<br>Ton |
|               |                 | Antal            | Nettoton  |                        | Antal            | Nettoton  |                        |
| Göta          | kanal . . . . . | 3 750            | 267 026   | 217 400                | 4 863            | 366 108   | 369 757                |
| Kinda         | » . . . . .     | 2 116            | 110 543   | 60 044                 | 2 870            | 147 933   | 111 342                |
| Trollhätte    | » . . . . .     | 20 500           | 1 042 122 | 787 461                | 25 460           | 1 409 285 | 1 293 162              |
| Dalslands     | » . . . . .     | 6 065            | .         | 292 538                | 9 593            | .         | 460 741                |
| Säffle        | » . . . . .     | 1 311            | 79 916    | 105 491                | 1 884            | 119 262   | 143 280                |
| Strömsholms   | » . . . . .     | 1 204            | 36 426    | 64 144                 | 2 979            | 77 118    | 112 217                |
| Hjälmar       | » . . . . .     | 1 123            | 72 846    | 44 776                 | 1 694            | 103 018   | 88 632                 |
| Södertälje    | » . . . . .     | 6 711            | 343 960   | 251 336                | 7 606            | 423 948   | 348 745                |

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga från tiden före kriget. De ovan för landets större kanaler ur tab. 14—15 sammanställda uppgifterna ge samma helhetsbild av utvecklingen under år 1921 som andra sjöfarten avseende uppgifter, d. v. s. utvisa betydande tillbakagång. I allmänhet har transportmängden fallit avsevärt starkare än det trafikerande tonnaget, vadan detta varit sämre utnyttjat än året förut. Som exempel härpå må nämnas, att å Trollhätte kanal, vår främsta farled av föreva-

rande art, nedgick, för upp- och nedgående trafik tillsammantagna, fartygstonnaget till 73.9 % och varumängden till 60.9 % av motsvarande belopp år 1920.

### F) Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: a) fyr- och båkavgifter samt lastpenningar; b) lotsavgifter; c) ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London; d) hamnavgifter och grundpenningar; samt e) kanal- och slussavgifter.

#### *Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1921.*

|                | F y r - o c h b å k a v g i f t e r , k r . |           |           |                  |           |           |           |
|----------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
|                | Svenska fartyg                              |           |           | Främmande fartyg |           |           | Summa     |
|                | lastförande                                 | i barlast | summa     | lastförande      | i barlast | summa     |           |
| 1913 . . . . . | 689 670                                     | 396 361   | 1 086 031 | 707 732          | 568 404   | 1 276 136 | 2 362 167 |
| 1914 . . . . . | 731 075                                     | 432 284   | 1 163 359 | 674 891          | 504 078   | 1 178 969 | 2 342 328 |
| 1915 . . . . . | 740 257                                     | 402 500   | 1 142 757 | 890 822          | 677 495   | 1 568 317 | 2 711 074 |
| 1916 . . . . . | 622 098                                     | 346 796   | 968 894   | 922 077          | 698 347   | 1 620 424 | 2 589 318 |
| 1917 . . . . . | 357 270                                     | 153 231   | 510 501   | 791 314          | 640 142   | 1 431 456 | 1 941 957 |
| 1918 . . . . . | 456 906                                     | 151 635   | 608 541   | 690 989          | 588 404   | 1 279 393 | 1 887 934 |
| 1919 . . . . . | 555 511                                     | 316 254   | 871 765   | 616 356          | 552 249   | 1 168 605 | 2 040 370 |
| 1920 . . . . . | 675 527                                     | 394 449   | 1 069 976 | 1 017 588        | 944 968   | 1 962 556 | 3 032 532 |
| 1921 . . . . . | 385 981                                     | 330 738   | 716 719   | 633 323          | 641 512   | 1 274 835 | 1 991 554 |
|                | L a s t p e n n i n g a r , k r .           |           |           |                  |           |           |           |
|                | Svenska fartyg                              |           |           | Främmande fartyg |           |           | Summa     |
|                | in-kommande                                 | utgående  | summa     | in-kommande      | utgående  | summa     |           |
| 1913 . . . . . | 375 151                                     | 73 368    | 448 519   | 249 868          | 132 382   | 382 250   | 830 769   |
| 1914 . . . . . | 349 398                                     | 81 217    | 430 615   | 211 760          | 124 990   | 336 750   | 767 365   |
| 1915 . . . . . | 321 149                                     | 80 794    | 401 943   | 275 621          | 137 653   | 413 274   | 815 217   |
| 1916 . . . . . | 244 498                                     | 72 028    | 316 526   | 343 438          | 134 378   | 477 816   | 794 342   |
| 1917 . . . . . | 108 806                                     | 51 557    | 160 363   | 187 690          | 106 895   | 294 585   | 454 948   |
| 1918 . . . . . | 140 371                                     | 56 005    | 196 376   | 173 290          | 87 967    | 261 257   | 457 633   |
| 1919 . . . . . | 208 515                                     | 69 451    | 277 966   | 166 174          | 141 609   | 307 783   | 585 749   |
| 1920 . . . . . | 223 644                                     | 79 967    | 303 611   | 311 094          | 242 159   | 553 253   | 856 864   |
| 1921 . . . . . | 166 784                                     | 56 289    | 223 073   | 213 163          | 150 251   | 363 414   | 586 487   |

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kun-

görelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordningen den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift.

*Lastpenningar* erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlagga lastpenningar medges i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordningen den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208).

*Influtna lotsavgifter åren 1913—1921.*

| År             | Lotspenningar, kr. |                  |           | Hemvägsersättning, kr. |                  |         | Summa kr. |
|----------------|--------------------|------------------|-----------|------------------------|------------------|---------|-----------|
|                | Svenska fartyg     | Främmande fartyg | Summa     | Svenska fartyg         | Främmande fartyg | Summa   |           |
| 1913 . . . . . | 854 467            | 630 579          | 1 485 046 | 76 620                 | 55 391           | 132 011 | 1 617 057 |
| 1914 . . . . . | 881 938            | 525 307          | 1 407 245 | 77 676                 | 46 197           | 123 873 | 1 531 118 |
| 1915 . . . . . | 1 263 171          | 1 382 877        | 2 646 048 | 128 614                | 119 996          | 248 610 | 2 894 658 |
| 1916 . . . . . | 1 316 469          | 3 488 698        | 4 805 167 | 194 127                | 488 695          | 682 822 | 5 487 989 |
| 1917 . . . . . | 1 106 869          | 4 452 395        | 5 559 264 | 198 454                | 644 005          | 842 459 | 6 401 723 |
| 1918 . . . . . | 1 348 415          | 2 224 779        | 3 573 194 | 298 206                | 402 694          | 700 900 | 4 274 094 |
| 1919 . . . . . | 1 169 173          | 1 268 128        | 2 437 301 | 320 360                | 344 568          | 664 928 | 3 102 229 |
| 1920 . . . . . | 1 089 844          | 1 149 421        | 2 239 265 | 343 285                | 360 778          | 704 063 | 2 943 328 |
| 1921 . . . . . | 667 127            | 813 130          | 1 480 257 | 157 869                | 239 673          | 397 542 | 1 877 799 |

*Lotspenningar och hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr

*Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1921.*

| Å r            | Uppburna tonavgifter, kr. |                  |         | Uppburna hyresavgifter, kr. | Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr. |
|----------------|---------------------------|------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------------------------|
|                | Svenska fartyg            | Främmande fartyg | Summa   |                             |                                               |
| 1913 . . . . . | 123 641                   | 98 447           | 222 088 | 136 866                     | 15 467                                        |
| 1914 . . . . . | 114 264                   | 80 443           | 194 707 | 164 717                     | 15 406                                        |
| 1915 . . . . . | 116 580                   | 125 574          | 242 154 | 139 421                     | 14 894                                        |
| 1916 . . . . . | 91 363                    | 141 491          | 232 854 | 164 306                     | 12 482                                        |
| 1917 . . . . . | 43 194                    | 123 776          | 166 970 | 146 590                     | 5 430                                         |
| 1918 . . . . . | 55 888                    | 103 967          | 159 855 | 173 804                     | 7 925                                         |
| 1919 . . . . . | 126 829                   | 122 317          | 249 146 | 321 340                     | 14 049                                        |
| 1920 . . . . . | 150 403                   | 220 560          | 370 963 | 493 265                     | 12 389                                        |
| 1921 . . . . . | 92 856                    | 149 692          | 242 548 | 384 844                     | 10 961                                        |

88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen.

*Ton- och hyresavgifterna* till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

*Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913–1921.*

| Å r            | Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr. |              | Hamnavgifter för varor, kr. |              |               |              | Summa kr.  |
|----------------|--------------------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|---------------|--------------|------------|
|                |                                                  |              | Lossade varor               |              | Lastade varor |              |            |
|                | Inrikes fart                                     | Utrikes fart | Inrikes fart                | Utrikes fart | Inrikes fart  | Utrikes fart |            |
| 1913 . . . . . | 1 197 187                                        | 1 629 241    | 1 025 734                   | 1 986 807    | 550 317       | 672 576      | 7 061 862  |
| 1914 . . . . . | 1 139 469                                        | 1 432 404    | 962 883                     | 1 845 500    | 498 243       | 622 702      | 6 501 201  |
| 1915 . . . . . | 1 064 625                                        | 1 647 988    | 964 845                     | 2 415 470    | 495 211       | 934 982      | 7 523 121  |
| 1916 . . . . . | 978 932                                          | 1 638 407    | 879 801                     | 2 327 891    | 435 346       | 993 923      | 7 254 300  |
| 1917 . . . . . | 885 308                                          | 1 067 590    | 666 154                     | 1 000 714    | 465 122       | 649 642      | 4 734 530  |
| 1918 . . . . . | 1 078 267                                        | 1 258 895    | 858 871                     | 1 115 466    | 568 101       | 587 726      | 5 467 326  |
| 1919 . . . . . | 1 358 093                                        | 1 643 222    | 1 675 217                   | 3 469 430    | 745 554       | 930 147      | 9 821 663  |
| 1920 . . . . . | 1 923 140                                        | 2 566 855    | 2 116 230                   | 4 812 220    | 956 228       | 1 426 101    | 13 800 774 |
| 1921 . . . . . | 1 819 371                                        | 1 921 764    | 2 041 280                   | 3 446 135    | 984 365       | 1 039 492    | 11 252 407 |

Av de under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1921 enbart grundpenningarna för inrikes fart kr. 68 660 och för utrikes fart kr. 233 678.

Hamnavgifter å 300 000 kr. eller mera uppvisa år 1921 följande hamnar:

| Hamnavgifter     | Gävle   | Stockholm | Norrköping | Trälleborg | Malmö     | Hälsingborg | Göteborg  |
|------------------|---------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| för fartyg . . . | 157 381 | 494 705   | 175 985    | 42 110     | 320 623   | 159 980     | 858 022   |
| » lossade varor  | 189 216 | 1 666 442 | 297 667    | 190 352    | 534 016   | 239 911     | 1 020 295 |
| » lastade »      | 73 034  | 180 618   | 96 152     | 70 243     | 266 750   | 109 158     | 335 206   |
| Summa            | 419 631 | 2 341 765 | 569 804    | 302 705    | 1 121 389 | 509 049     | 2 213 523 |

Allmänna bestämmelser ifråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava år 1918 och senare vidtagits särskilda i regel provisoriska förhöjningar, i allmänhet uppgående till 50 å 100 % å förut gällande avgifter.

*Kanal- och slussavgifter åren 1913—1921.*

| År           | Avgifter för  |              |              | År           | Avgifter för  |              |              |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|              | fartyg<br>kr. | varor<br>kr. | Summa<br>kr. |              | fartyg<br>kr. | varor<br>kr. | Summa<br>kr. |
| 1913 . . . . | .             | .            | 1 583 614    | 1918 . . . . | 1 012 368     | 855 157      | 1 867 525    |
| 1914 . . . . | .             | .            | 1 382 957    | 1919 . . . . | 919 188       | 941 267      | 1 860 455    |
| 1915 . . . . | 728 261       | 719 055      | 1 447 316    | 1920 . . . . | 1 056 403     | 1 315 278    | 2 371 681    |
| 1916 . . . . | 716 312       | 718 738      | 1 435 050    | 1921 . . . . | 844 525       | 1 035 692    | 1 880 217    |
| 1917 . . . . | 831 126       | 645 364      | 1 476 490    |              |               |              |              |

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava från och med år 1918 provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över *grundpenningar* för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

### Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1921, des navires suivants:

|                                            | Nombre       | Tonneaux<br>bruts | Tonneaux<br>nets |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| Vapeurs . . . . .                          | 1 091        | 870 360           | 604 574          |
| Navires à moteur . . . . .                 | 159          | 115 170           | 85 435           |
| Voiliers avec machine auxiliaire . . . . . | 463          | 38 029            | 28 029           |
| Voiliers, autres . . . . .                 | 860          | 104 594           | 89 602           |
| <b>Total</b>                               | <b>2 573</b> | <b>1 128 153</b>  | <b>807 640</b>   |

Pendant l'année, la *marine marchande* a subi les changements suivants:

|                                           | Nombre     | Tonneaux<br>bruts |
|-------------------------------------------|------------|-------------------|
| Navires construits dans le pays . . . . . | 34         | 42 429            |
| » acquis de l'étranger . . . . .          | 76         | 51 110            |
| <b>Total</b>                              | <b>110</b> | <b>93 539</b>     |
| Navires perdus . . . . .                  | 30         | 18 635            |
| » condamnés ou démolis . . . . .          | 35         | 4 803             |
| » passés à l'étranger . . . . .           | 62         | 111 103           |
| <b>Total</b>                              | <b>127</b> | <b>134 541</b>    |

A la fin de l'année 1921 la *marine marchande* se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

|                                         | Nombre       | Tonneaux<br>bruts |
|-----------------------------------------|--------------|-------------------|
| Navires de 20 à 199 tonneaux . . . . .  | 1 768        | 149 398           |
| » » 200 » 499 » . . . . .               | 309          | 93 892            |
| » » 500 tonneaux et au-dessus . . . . . | 496          | 884 863           |
| <b>Total</b>                            | <b>2 573</b> | <b>1 128 153</b>  |

Le tonnage moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 788 et pour les voiliers de 108.

La valeur totale de la *marine marchande* de la Suède était de 527.0 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:



|                                            | Valeur<br>1 000 couronnes |
|--------------------------------------------|---------------------------|
| Vapeurs . . . . .                          | 416 142                   |
| Navires à moteur . . . . .                 | 72 956                    |
| Voiliers avec machine auxiliaire . . . . . | 15 215                    |
| Voiliers, autres . . . . .                 | 22 695                    |
| <b>Total</b>                               | <b>527 008</b>            |

2 057 navires de 1 061 858 tonneaux bruts et 760 622 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce, 1 129 de 691 083 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 928 de 69 539 tonneaux dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1921, était de 18 808 personnes, dont 1 388 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1921, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

|                                            | Navires entrés |                  | Navires sortis |                  |
|--------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
|                                            | Nombre         | Tonneaux         | Nombre         | Tonneaux         |
| Vapeurs et navires à moteur, chargés . . . | 10 694         | 6 155 439        | 10 601         | 6 346 167        |
| sur lest . . .                             | 2 399          | 1 662 517        | 2 481          | 1 438 483        |
| Voiliers, chargés . . . . .                | 6 737          | 287 718          | 5 733          | 330 635          |
| sur lest . . . . .                         | 4 571          | 216 899          | 5 297          | 173 892          |
| Voiliers et vapeurs, chargés . . . . .     | 17 431         | 6 443 157        | 16 334         | 6 676 802        |
| sur lest . . . . .                         | 6 970          | 1 879 416        | 7 778          | 1 612 375        |
| <b>Total</b>                               | <b>24 401</b>  | <b>8 322 573</b> | <b>24 112</b>  | <b>8 289 177</b> |

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

|                       | Navires entrés et sortis |           |                     |          |           |           |
|-----------------------|--------------------------|-----------|---------------------|----------|-----------|-----------|
|                       | Navigation directe       |           | Navigation combinée |          | T o t a l |           |
|                       | Nombre                   | Tonneaux  | Nombre              | Tonneaux | Nombre    | Tonneaux  |
| Stockholm . . . . .   | 6 051                    | 1 615 883 | 939                 | 794 960  | 6 990     | 2 410 843 |
| Göteborg . . . . .    | 5 249                    | 3 495 391 | 806                 | 400 375  | 6 055     | 3 895 766 |
| Malmö . . . . .       | 7 259                    | 2 738 418 | 450                 | 413 562  | 7 709     | 3 151 980 |
| Hälsingborg . . . . . | 8 718                    | 1 933 000 | 435                 | 222 553  | 9 153     | 2 155 553 |

Abstraction faite du trafic principalement local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale: évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 38·8 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (20·6 %), suivi par l'allemand (19·6 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1921, le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent presque  $\frac{2}{3}$  du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

*Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.*

|                                      | 1921          |                   | 1920          |                   | 1913          |                   |
|--------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
|                                      | Nombre        | Tonneaux          | Nombre        | Tonneaux          | Nombre        | Tonneaux          |
| Danemark . . . . .                   | 20 988        | 5 087 420         | 23 683        | 5 590 412         | 38 843        | 7 866 711         |
| Allemagne . . . . .                  | 6 631         | 4 278 067         | 10 238        | 6 466 034         | 16 501        | 7 754 038         |
| Grande-Bretagne et Irlande . . . . . | 3 114         | 2 573 267         | 6 168         | 4 780 081         | 6 967         | 6 300 346         |
| Finlande . . . . .                   | 8 383         | 1 138 570         | 6 961         | 1 113 383         | 4 935         | 1 203 588         |
| Norvège . . . . .                    | 6 858         | 763 327           | 7 106         | 764 331           | 9 049         | 924 257           |
| France . . . . .                     | 540           | 429 404           | 584           | 483 352           | 822           | 685 967           |
| Pays-Bas . . . . .                   | 676           | 416 175           | 1 026         | 684 608           | 1 115         | 1 452 261         |
| Autres pays d'Europe . . . . .       | 1 579         | 858 286           | 1 708         | 1 099 551         | 2 177         | 1 464 249         |
| Pays extra-européens . . . . .       | 752           | 2 501 091         | 1 265         | 3 708 114         | 637           | 1 526 084         |
| <b>Total</b>                         | <b>49 521</b> | <b>18 045 607</b> | <b>58 739</b> | <b>24 689 866</b> | <b>81 046</b> | <b>29 177 501</b> |

La navigation suédoise dans les ports étrangers avait, en 1921, l'étendue suivante:

| Navires entrés et sortis réunis |        |           | Navires entrés et sortis réunis |               |                   |
|---------------------------------|--------|-----------|---------------------------------|---------------|-------------------|
|                                 | Nombre | Tonneaux  |                                 | Nombre        | Tonneaux          |
| Grande-Bretagne et Irlande      | 5 076  | 3 923 236 | Espagne . . . . .               | 539           | 597 793           |
| Allemagne . . . . .             | 2 221  | 2 183 608 | Belgique . . . . .              | 440           | 531 065           |
| Danemark . . . . .              | 6 311  | 1 975 369 | Autres pays d'Europe . . . . .  | 1 138         | 1 005 534         |
| Norvège . . . . .               | 1 752  | 1 495 055 | Afrique . . . . .               | 358           | 907 617           |
| France . . . . .                | 899    | 734 184   | Asie . . . . .                  | 345           | 1 253 426         |
| Pays-Bas . . . . .              | 517    | 652 007   | Amérique . . . . .              | 1 517         | 3 856 270         |
| Finlande . . . . .              | 986    | 600 352   | Australie . . . . .             | 156           | 564 416           |
|                                 |        |           | <b>Total</b>                    | <b>22 255</b> | <b>20 279 932</b> |

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1921, se décomposent comme suit (en couronnes):

|                                                     | Vapeurs et navires à moteur | Voiliers          | Total              |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|
| <i>Frets bruts</i> . . . . .                        | 207 698 900                 | 11 303 612        | 219 002 512        |
| navigation internationale . . . . .                 | 176 529 051                 | 6 178 547         | 182 707 598        |
| navigation intérieure . . . . .                     | 31 169 849                  | 5 125 065         | 36 294 914         |
| <i>Voyageurs</i> . . . . .                          | 28 053 352                  | —                 | 28 053 352         |
| navigation internationale . . . . .                 | 16 690 411                  | —                 | 16 690 411         |
| navigation intérieure . . . . .                     | 11 362 941                  | —                 | 11 362 941         |
| <i>Transports postaux</i> . . . . .                 | 732 021                     | —                 | 732 021            |
| navigation internationale . . . . .                 | 431 783                     | —                 | 431 783            |
| navigation intérieure . . . . .                     | 300 238                     | —                 | 300 238            |
| <i>Time-charter</i> . . . . .                       | 5 268 813                   | 98 814            | 5 367 627          |
| navigation internationale . . . . .                 | 4 873 730                   | 80 990            | 4 954 720          |
| navigation intérieure . . . . .                     | 395 083                     | 17 824            | 412 907            |
| <b>Total de navigation internationale</b> . . . . . | <b>198 524 975</b>          | <b>6 259 537</b>  | <b>204 784 512</b> |
| » » » intérieure . . . . .                          | <b>43 228 111</b>           | <b>5 142 889</b>  | <b>48 371 000</b>  |
| <b>Totaux généraux</b>                              | <b>241 753 086</b>          | <b>11 402 426</b> | <b>253 155 512</b> |

TABELLER.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om

| 1                                                           | 2                   | 3         | 4        | 5           | 6         | 7        |
|-------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
|                                                             | Ångfartyg           |           |          | Motorfartyg |           |          |
|                                                             | Antal               | Bruttoton | Nettoton | Antal       | Bruttoton | Nettoton |
| <b>I. Hela riket.</b>                                       |                     |           |          |             |           |          |
| 1 Befintliga vid årets början . . . . .                     | <sup>1)</sup> 1 109 | 927 886   | 643 878  | 151         | 92 608    | 68 032   |
| 2 Ökning under året . . . . .                               | 37                  | 56 839    | 40 541   | 17          | 30 795    | 23 384   |
| 3 genom nybyggnad inom riket . . . . .                      | 12                  | 23 728    | 16 166   | 9           | 16 719    | 12 444   |
| 4 » förvärv från utlandet . . . . .                         | 23                  | 29 383    | 20 176   | 6           | 13 780    | 10 777   |
| 5 » istandsättning <sup>2)</sup> . . . . .                  | 2                   | 758       | 473      | —           | —         | —        |
| 6 » förbyggnad eller ommätning . . . . .                    | —                   | 2 970     | 3 726    | —           | 80        | 40       |
| 7 » förändring av fartygets art till . . . . .              | —                   | —         | —        | 2           | 216       | 123      |
| 8 Minskning under året . . . . .                            | 55                  | 114 365   | 79 845   | 9           | 8 233     | 5 981    |
| 9 genom förolyckande . . . . .                              | 5                   | 9 791     | 7 406    | 3           | 6 629     | 4 842    |
| 10 » kondemnering eller slopning . . . . .                  | 6                   | 308       | 192      | —           | —         | —        |
| 11 » övergång till utlandet . . . . .                       | 42                  | 103 369   | 71 153   | 6           | 1 596     | 1 097    |
| 12 » förbyggnad eller ommätning . . . . .                   | —                   | 681       | 971      | —           | 8         | 42       |
| 13 » förändring av fartygets art från . . . . .             | 2                   | 216       | 123      | —           | —         | —        |
| 14 Befintliga vid årets slut . . . . .                      | <sup>1)</sup> 1 091 | 870 360   | 604 574  | 159         | 115 170   | 85 435   |
| 15 Omflyttningar under året inrikes orter emellan . . . . . | 56                  | 60 838    | 43 428   | 8           | 698       | 430      |
| <b>II. Samtliga städer.</b>                                 |                     |           |          |             |           |          |
| 16 Befintliga vid årets början . . . . .                    | 916                 | 858 402   | 597 502  | 116         | 87 066    | 64 063   |
| 17 Ökning under året . . . . .                              | 53                  | 77 518    | 56 079   | 13          | 20 350    | 22 422   |
| 18 genom nybyggnad inom riket . . . . .                     | 10                  | 21 467    | 14 648   | 6           | 16 178    | 12 084   |
| 19 » förvärv från utlandet . . . . .                        | 19                  | 25 187    | 17 327   | 4           | 12 855    | 10 144   |
| 20 » istandsättning <sup>2)</sup> . . . . .                 | 2                   | 758       | 473      | —           | —         | —        |
| 21 » förbyggnad eller ommätning . . . . .                   | —                   | 2 760     | 3 638    | —           | 55        | 38       |
| 22 » förändring av fartygets art till . . . . .             | —                   | —         | —        | 2           | 216       | 123      |
| 23 » förvärv från landsbygden . . . . .                     | 22                  | 27 346    | 19 993   | 1           | 46        | 33       |
| 24 Minskning under året . . . . .                           | 58                  | 122 989   | 86 153   | 11          | 8 329     | 6 011    |
| 25 genom förolyckande . . . . .                             | 5                   | 9 791     | 7 406    | 3           | 6 629     | 4 842    |
| 26 » kondemnering eller slopning . . . . .                  | 3                   | 205       | 116      | —           | —         | —        |
| 27 » övergång till utlandet . . . . .                       | 40                  | 102 051   | 70 261   | 5           | 1 557     | 1 075    |
| 28 » förbyggnad eller ommätning . . . . .                   | —                   | 524       | 677      | —           | 6         | 16       |
| 29 » förändring av fartygets art från . . . . .             | 2                   | 216       | 123      | —           | —         | —        |
| 30 » avyttring till landsbygden . . . . .                   | 8                   | 10 202    | 7 570    | 3           | 137       | 78       |
| 31 Befintliga vid årets slut . . . . .                      | 911                 | 812 931   | 567 428  | 118         | 108 087   | 80 504   |

<sup>1)</sup> Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-<sup>2)</sup> Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg ävensom genom förändring av pråmfartyg till annat fartyg.

## 20 nettoton och däröver år 1921.

| 8                     | 9         | 10       | 11    | 12        | 13       | 14              | 15        | 16       |    |
|-----------------------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-----------------|-----------|----------|----|
| S e g e l f a r t y g |           |          |       |           |          | Samtliga fartyg |           |          |    |
| med hjälpmaskin       |           |          | andra |           |          |                 |           |          |    |
| Antal                 | Bruttoton | Nettoton | Antal | Bruttoton | Nettoton | Antal           | Bruttoton | Nettoton |    |
| 417                   | 36 819    | 27 272   | 913   | 109 246   | 93 646   | 2 590           | 1 166 559 | 832 828  | 1  |
| 72                    | 5 663     | 4 358    | 38    | 7 073     | 6 173    | 164             | 100 370   | 74 456   | 2  |
| 4                     | 212       | 145      | 5     | 787       | 665      | 30              | 41 446    | 29 420   | 3  |
| 19                    | 2 292     | 1 687    | 28    | 5 655     | 4 950    | 76              | 51 110    | 37 590   | 4  |
| —                     | —         | —        | 2     | 225       | 193      | 4               | 983       | 666      | 5  |
| —                     | 85        | 80       | —     | 238       | 222      | —               | 3 373     | 4 068    | 6  |
| 49                    | 3 074     | 2 446    | 3     | 168       | 143      | 54              | 3 458     | 2 712    | 7  |
| 26                    | 4 453     | 3 601    | 91    | 11 725    | 10 217   | 181             | 138 776   | 99 644   | 8  |
| 7                     | 679       | 522      | 15    | 1 536     | 1 302    | 30              | 18 635    | 14 072   | 9  |
| 8                     | 662       | 496      | 21    | 3 833     | 3 420    | 35              | 4 803     | 4 108    | 10 |
| 8                     | 2 936     | 2 277    | 6     | 3 202     | 2 930    | 62              | 111 103   | 77 457   | 11 |
| —                     | 8         | 163      | —     | 80        | 119      | —               | 777       | 1 295    | 12 |
| 3                     | 168       | 143      | 49    | 3 074     | 2 446    | 54              | 3 458     | 2 712    | 13 |
| 463                   | 38 029    | 28 029   | 860   | 104 594   | 89 602   | 2 573           | 1 128 153 | 807 640  | 14 |
| 27                    | 2 884     | 2 075    | 52    | 4 273     | 3 568    | 143             | 68 693    | 49 501   | 15 |
| 125                   | 18 281    | 13 810   | 294   | 57 978    | 51 187   | 1 451           | 1 021 727 | 726 592  | 16 |
| 31                    | 2 917     | 2 248    | 17    | 2 704     | 2 274    | 114             | 112 489   | 83 023   | 17 |
| —                     | —         | —        | 1     | 98        | 84       | 17              | 37 743    | 26 816   | 18 |
| 7                     | 1 262     | 906      | 7     | 1 851     | 1 640    | 37              | 41 155    | 30 017   | 19 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 2               | 758       | 473      | 20 |
| —                     | 17        | 13       | —     | 213       | 87       | —               | 3 045     | 3 776    | 21 |
| 17                    | 913       | 756      | 1     | 60        | 56       | 20              | 1 189     | 935      | 22 |
| 7                     | 725       | 573      | 8     | 482       | 407      | 38              | 28 599    | 21 006   | 23 |
| 20                    | 3 887     | 3 019    | 56    | 9 852     | 8 751    | 145             | 145 057   | 103 934  | 24 |
| 3                     | 484       | 387      | 8     | 812       | 697      | 19              | 17 716    | 13 332   | 25 |
| 6                     | 574       | 433      | 9     | 2 918     | 2 609    | 18              | 3 697     | 3 158    | 26 |
| 5                     | 2 431     | 1 886    | 5     | 3 154     | 2 892    | 55              | 109 193   | 76 114   | 27 |
| —                     | 1         | 48       | —     | 53        | 88       | —               | 584       | 829      | 28 |
| 1                     | 60        | 56       | 17    | 913       | 756      | 20              | 1 189     | 935      | 29 |
| 5                     | 337       | 209      | 17    | 2 002     | 1 709    | 33              | 12 678    | 9 566    | 30 |
| 136                   | 17 311    | 13 089   | 255   | 50 830    | 44 710   | 1 420           | 989 159   | 705 681  | 31 |

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

| 1                      | 2                                            | 3         | 4        | 5           | 6         | 7        |        |
|------------------------|----------------------------------------------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|--------|
|                        |                                              | Ångfartyg |          | Motorfartyg |           |          |        |
|                        | Antal                                        | Bruttoton | Nettoton | Antal       | Bruttoton | Nettoton |        |
| <b>III. Stockholm.</b> |                                              |           |          |             |           |          |        |
| 1                      | Befintliga vid årets början . . . . .        | 258       | 218 488  | 146 740     | 56        | 54 420   | 40 841 |
| 2                      | Ökning under året . . . . .                  | 26        | 49 301   | 35 161      | 3         | 6 102    | 4 607  |
| 3                      | genom nybyggnad inom riket . . . . .         | 4         | 10 001   | 6 664       | 2         | 6 020    | 4 549  |
| 4                      | » förvärv från utlandet . . . . .            | 5         | 10 282   | 7 096       | —         | —        | —      |
| 5                      | » istandsättning <sup>1)</sup> . . . . .     | 1         | 691      | 432         | —         | —        | —      |
| 6                      | » förbyggnad eller ommätning . . . . .       | —         | 89       | 130         | —         | 36       | 25     |
| 7                      | » förändring av fartygets art till . . . . . | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 8                      | » förvärv från annan inrikes ort . . . . .   | 16        | 28 238   | 20 839      | 1         | 46       | 33     |
| 9                      | Minskning under året . . . . .               | 22        | 72 694   | 48 887      | 2         | 508      | 312    |
| 10                     | genom förolyckande . . . . .                 | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 11                     | » kondemnering eller slopning . . . . .      | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 12                     | » övergång till utlandet . . . . .           | 16        | 64 963   | 43 373      | 1         | 459      | 276    |
| 13                     | » förbyggnad eller ommätning . . . . .       | —         | 197      | 281         | —         | —        | 4      |
| 14                     | » förändring av fartygets art från . . . . . | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 15                     | » avyttring till annan inrikes ort . . . . . | 6         | 7 534    | 5 233       | 1         | 49       | 32     |
| 16                     | Befintliga vid årets slut . . . . .          | 262       | 195 095  | 133 014     | 57        | 60 014   | 45 136 |
| <b>IV. Göteborg.</b>   |                                              |           |          |             |           |          |        |
| 17                     | Befintliga vid årets början . . . . .        | 272       | 400 937  | 288 458     | 14        | 24 287   | 17 727 |
| 18                     | Ökning under året . . . . .                  | 14        | 20 192   | 15 212      | 8         | 22 158   | 17 017 |
| 19                     | genom nybyggnad inom riket . . . . .         | 5         | 10 662   | 7 505       | 3         | 9 375    | 7 006  |
| 20                     | » förvärv från utlandet . . . . .            | 2         | 1 025    | 642         | 3         | 12 374   | 9 767  |
| 21                     | » förbyggnad eller ommätning . . . . .       | —         | 1 829    | 2 452       | —         | —        | —      |
| 22                     | » förändring av fartygets art till . . . . . | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 23                     | » förvärv från annan inrikes ort . . . . .   | 7         | 6 676    | 4 613       | 2         | 409      | 244    |
| 24                     | Minskning under året . . . . .               | 36        | 47 545   | 34 703      | 4         | 6 276    | 4 610  |
| 25                     | genom förolyckande . . . . .                 | 3         | 7 198    | 5 530       | 2         | 6 173    | 4 539  |
| 26                     | » kondemnering eller slopning . . . . .      | 2         | 173      | 92          | —         | —        | —      |
| 27                     | » övergång till utlandet . . . . .           | 20        | 34 096   | 24 846      | —         | —        | —      |
| 28                     | » förbyggnad eller ommätning . . . . .       | —         | 55       | 72          | —         | 2        | 3      |
| 29                     | » förändring av fartygets art från . . . . . | —         | —        | —           | —         | —        | —      |
| 30                     | » avyttring till annan inrikes ort . . . . . | 11        | 6 023    | 4 163       | 2         | 101      | 68     |
| 31                     | Befintliga vid årets slut . . . . .          | 250       | 373 584  | 268 967     | 18        | 40 169   | 30 134 |

<sup>1)</sup> Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg ävensom genom förändring av prämfartyg till annat fartyg.

| 8                     | 9         | 10       | 11    | 12        | 13       | 14                          | 15        | 16       |    |
|-----------------------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|----------|----|
| S e g e l f a r t y g |           |          |       |           |          | S a m t l i g a f a r t y g |           |          |    |
| med hjälpmaskin       |           |          | andra |           |          |                             |           |          |    |
| Antal                 | Bruttoton | Nettoton | Antal | Bruttoton | Nettoton | Antal                       | Bruttoton | Nettoton |    |
| 20                    | 4 492     | 3 323    | 30    | 8 028     | 7 261    | 364                         | 285 428   | 198 165  | 1  |
| 3                     | 808       | 561      | 3     | 1 177     | 1 073    | 35                          | 57 388    | 41 402   | 2  |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 6                           | 16 021    | 11 213   | 3  |
| 1                     | 43        | 30       | 1     | 1 078     | 986      | 7                           | 11 403    | 8 112    | 4  |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 1                           | 691       | 432      | 5  |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | 125       | 155      | 6  |
| 1                     | 107       | 91       | 1     | 60        | 56       | 2                           | 167       | 147      | 7  |
| 1                     | 658       | 440      | 1     | 39        | 31       | 19                          | 28 981    | 21 343   | 8  |
| 7                     | 1 184     | 910      | 12    | 3 836     | 3 462    | 43                          | 78 222    | 53 571   | 9  |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | —         | —        | 10 |
| 1                     | 102       | 85       | 3     | 1 938     | 1 742    | 4                           | 2 040     | 1 827    | 11 |
| 3                     | 653       | 493      | 1     | 1 174     | 1 111    | 21                          | 67 249    | 45 253   | 12 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | —                           | 197       | 285      | 13 |
| 1                     | 60        | 56       | 1     | 107       | 91       | 2                           | 167       | 147      | 14 |
| 2                     | 339       | 276      | 7     | 617       | 518      | 16                          | 8 569     | 6 059    | 15 |
| 16                    | 4 116     | 2 974    | 21    | 5 369     | 4 872    | 356                         | 264 594   | 185 996  | 16 |
| 24                    | 3 581     | 2 634    | 30    | 16 924    | 15 173   | 340                         | 445 729   | 323 092  | 17 |
| 1                     | 31        | 26       | 1     | 242       | 120      | 24                          | 42 623    | 32 375   | 18 |
| —                     | —         | —        | 1     | 98        | 84       | 9                           | 20 135    | 14 595   | 19 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 5                           | 13 399    | 10 409   | 20 |
| —                     | —         | —        | —     | 144       | 36       | —                           | 1 973     | 2 488    | 21 |
| 1                     | 31        | 26       | —     | —         | —        | 1                           | 31        | 26       | 22 |
| —                     | —         | —        | —     | —         | —        | 9                           | 7 085     | 4 857    | 23 |
| 6                     | 1 203     | 810      | 3     | 1 361     | 1 259    | 49                          | 56 385    | 41 382   | 24 |
| —                     | —         | —        | 1     | 71        | 58       | 6                           | 13 442    | 10 127   | 25 |
| 1                     | 147       | 108      | —     | —         | —        | 3                           | 320       | 200      | 26 |
| —                     | —         | —        | 1     | 1 259     | 1 144    | 21                          | 35 355    | 25 990   | 27 |
| —                     | —         | 4        | —     | —         | 31       | —                           | 57        | 110      | 28 |
| —                     | —         | —        | 1     | 31        | 26       | 1                           | 31        | 26       | 29 |
| 5                     | 1 056     | 698      | —     | —         | —        | 18                          | 7 180     | 4 929    | 30 |
| 19                    | 2 409     | 1 850    | 28    | 15 805    | 14 034   | 315                         | 431 967   | 314 985  | 31 |

**Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade i genomsnitt för seglationstiden (för**

*Anm.* Den kvinnliga personalen är inräknad i övrig bemanning. — Under-

|                                       | 1                 | 2              | 3             | 4           | 5                                            | 6     | 7          | 8                     | 9             | 10          | 11                                           | 12    | 13 |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|----------------------------------------------|-------|------------|-----------------------|---------------|-------------|----------------------------------------------|-------|----|
|                                       | Å n g f a r t y g |                |               |             |                                              |       |            | M o t o r f a r t y g |               |             |                                              |       |    |
| H e m o r t                           |                   |                |               | Bemanning   |                                              |       |            |                       |               | Bemanning   |                                              |       |    |
|                                       | An-<br>tal        | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrmän,<br>maskinister och<br>maskinskötare | Övrig | An-<br>tal | Brutto-<br>ton        | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrmän,<br>maskinister och<br>maskinskötare | Övrig |    |
| 1 <u>Stockholm</u> . . . . .          | 262               | 195 095        | 133 014       | 194         | 620                                          | 2 100 | 57         | 60 014                | 45 136        | 49          | 144                                          | 438   |    |
| 2 <u>Stockholms län</u> . . . . .     | 72                | 17 158         | 11 301        | 68          | 131                                          | 413   | 8          | 631                   | 425           | 8           | 13                                           | 13    |    |
| 3 <u>Södertälje</u> . . . . .         | 3                 | 352            | 223           | 3           | 5                                            | 9     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 4 <u>Vaxholm</u> . . . . .            | 34                | 5 595          | 3 603         | 34          | 59                                           | 184   | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 5 <u>Norrtälje</u> . . . . .          | 4                 | 1 094          | 602           | 4           | 11                                           | 26    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 6 <u>Öregrund</u> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 7 <u>Östhammar</u> . . . . .          | 3                 | 501            | 357           | 2           | 6                                            | 12    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 8 <u>Sigtuna</u> . . . . .            | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 9 <u>Landsbygd:</u>                   |                   |                |               |             |                                              |       |            |                       |               |             |                                              |       |    |
| 10 <u>Lidingö</u> . . . . .           | 5                 | 1 509          | 1 056         | 6           | 8                                            | 18    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 11 <u>Länna</u> . . . . .             | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 12 <u>Vätö</u> . . . . .              | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 13 <u>Rådmansö</u> . . . . .          | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 14 <u>Blidö</u> . . . . .             | 1                 | 235            | 145           | 1           | 2                                            | 10    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 15 <u>Övrig landsbygd</u> . . . . .   | 22                | 7 872          | 5 315         | 18          | 40                                           | 154   | 8          | 631                   | 425           | 8           | 13                                           | 13    |    |
| 16 <u>Uppsala län</u> . . . . .       | 6                 | 701            | 462           | 6           | 10                                           | 37    | 2          | 117                   | 83            | 2           | 3                                            | —     |    |
| 17 <u>Uppsala</u> . . . . .           | 5                 | 670            | 440           | 5           | 9                                            | 35    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 18 <u>Enköping</u> . . . . .          | 1                 | 31             | 22            | 1           | 1                                            | 2     | 1          | 50                    | 35            | 1           | 1                                            | —     |    |
| 19 <u>Landsbygd</u> . . . . .         | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | 1          | 67                    | 48            | 1           | 2                                            | —     |    |
| 20 <u>Södermanlands län</u> . . . . . | 9                 | 1 286          | 822           | 9           | 17                                           | 60    | 3          | 434                   | 278           | 3           | 4                                            | 7     |    |
| 21 <u>Nyköping</u> . . . . .          | 3                 | 458            | 244           | 3           | 6                                            | 17    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 22 <u>Eskilstuna</u> . . . . .        | 2                 | 352            | 252           | 2           | 4                                            | 24    | 2          | 384                   | 246           | 2           | 3                                            | 7     |    |
| 23 <u>Strängnäs</u> . . . . .         | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 24 <u>Mariefred</u> . . . . .         | 2                 | 336            | 232           | 2           | 4                                            | 12    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 25 <u>Landsbygd</u> . . . . .         | 2                 | 140            | 94            | 2           | 3                                            | 7     | 1          | 50                    | 32            | 1           | 1                                            | —     |    |
| 26 <u>Östergötlands län</u> . . . . . | 56                | 59 247         | 41 689        | 45          | 151                                          | 541   | 9          | 1 580                 | 1 026         | 2           | 5                                            | 11    |    |
| 27 <u>Linköping</u> . . . . .         | 7                 | 805            | 511           | 6           | 10                                           | 45    | 1          | 61                    | 46            | —           | —                                            | —     |    |
| 28 <u>Norrköping</u> . . . . .        | 46                | 58 130         | 40 975        | 36          | 138                                          | 482   | 8          | 1 519                 | 980           | 2           | 5                                            | 11    |    |
| 29 <u>Söderköping</u> . . . . .       | 1                 | 72             | 44            | 1           | 1                                            | 5     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 30 <u>Motala</u> . . . . .            | 1                 | 151            | 100           | 1           | 1                                            | 4     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 31 <u>Vadstena</u> . . . . .          | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 32 <u>Valdemarsvik</u> . . . . .      | —                 | —              | —             | —           | —                                            | —     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 33 <u>Landsbygd</u> . . . . .         | 1                 | 89             | 59            | 1           | 1                                            | 5     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 34 <u>Jönköpings län</u> . . . . .    | 8                 | 1 468          | 913           | 6           | 10                                           | 45    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 35 <u>Jönköping</u> . . . . .         | 5                 | 909            | 531           | 3           | 6                                            | 25    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 36 <u>Gränna</u> . . . . .            | 2                 | 383            | 272           | 2           | 3                                            | 12    | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |
| 37 <u>Landsbygd</u> . . . . .         | 1                 | 176            | 110           | 1           | 1                                            | 8     | —          | —                     | —             | —           | —                                            | —     |    |

1) Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton



efter hemort vid 1921 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning så vitt de varit använda i handelssjöfart).

strykning av ett stadsnamn betyder, att staden av Kungl Maj:t beviljats stapelstadsrätt.

| 14              | 15             | 16            | 17          | 18                                         | 19    | 20         | 21             | 22            | 23          | 24      | 25    | 26              | 27             | 28            | 29          | 30                                         | 31    |    |
|-----------------|----------------|---------------|-------------|--------------------------------------------|-------|------------|----------------|---------------|-------------|---------|-------|-----------------|----------------|---------------|-------------|--------------------------------------------|-------|----|
| Segelfartyg     |                |               |             |                                            |       |            |                |               |             |         |       | Samtliga fartyg |                |               |             |                                            |       |    |
| med hjälpmaskin |                |               |             |                                            |       | andra      |                |               |             |         |       |                 |                |               |             |                                            |       |    |
| Bemanning       |                |               |             |                                            |       | Bemanning  |                |               |             |         |       | Bemanning       |                |               |             |                                            |       |    |
| An-<br>tal      | Brut-<br>toton | Net-<br>toton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinist och<br>maskinskötare | Övrig | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman | Övrig | An-<br>tal      | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinist och<br>maskinskötare | Övrig |    |
| 16              | 4 116          | 2 974         | 11          | 19                                         | 44    | 21         | 5 369          | 4 872         | 11          | 8       | 63    | 356             | 264 594        | 185 996       | 265         | 791                                        | 2 645 | 1  |
| 18              | 1 855          | 1 428         | 17          | 24                                         | 41    | 95         | 7 040          | 6 081         | 71          | 26      | 93    | 193             | 26 684         | 19 235        | 164         | 194                                        | 560   | 2  |
| 1               | 147            | 112           | 1           | 3                                          | 3     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 4               | 499            | 335           | 4           | 8                                          | 12    | 3  |
| 4               | 977            | 756           | 4           | 8                                          | 24    | 1          | 390            | 361           | —           | —       | —     | 34              | 5 595          | 3 603         | 34          | 59                                         | 184   | 4  |
| 1               | 75             | 52            | 1           | 2                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 9               | 2 461          | 1 719         | 8           | 19                                         | 50    | 5  |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | 2          | 205            | 191           | —           | —       | —     | 1               | 75             | 52            | 1           | 2                                          | —     | 6  |
| 1               | 108            | 90            | 1           | 1                                          | 2     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 5               | 706            | 548           | 2           | 6                                          | 12    | 7  |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 1               | 108            | 90            | 1           | 1                                          | 2     | 8  |
| 4               | 188            | 147           | 4           | 5                                          | 2     | 43         | 3 324          | 2 859         | 31          | 7       | 43    | 5               | 1 509          | 1 056         | 6           | 8                                          | 18    | 9  |
| 1               | 51             | 35            | 1           | 1                                          | 1     | 4          | 183            | 154           | 4           | 1       | 3     | 47              | 3 512          | 3 006         | 35          | 12                                         | 45    | 10 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | 7          | 389            | 329           | 5           | 1       | 6     | 5               | 234            | 189           | 5           | 2                                          | 4     | 11 |
| 1               | 56             | 46            | —           | —                                          | —     | 12         | 1 385          | 1 223         | 9           | 3       | 28    | 7               | 389            | 329           | 5           | 1                                          | 6     | 12 |
| 5               | 253            | 190           | 5           | 4                                          | 9     | 26         | 1 164          | 964           | 22          | 14      | 13    | 14              | 1 676          | 1 414         | 10          | 5                                          | 38    | 13 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 61              | 9 920          | 6 894         | 53          | 71                                         | 189   | 14 |
| 1               | 24             | 24            | 1           | —                                          | 2     | 1          | 53             | 45            | 1           | —       | 1     | 10              | 895            | 614           | 10          | 13                                         | 40    | 15 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 5               | 670            | 440           | 5           | 9                                          | 35    | 16 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 2               | 81             | 57            | 2           | 2                                          | 2     | 17 |
| 1               | 24             | 24            | 1           | —                                          | 2     | 1          | 53             | 45            | 1           | —       | 1     | 3               | 144            | 117           | 3           | 2                                          | 3     | 18 |
| 4               | 158            | 126           | 4           | 1                                          | 1     | 3          | 117            | 101           | 1           | —       | 2     | 19              | 1 995          | 1 327         | 17          | 22                                         | 70    | 19 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 3               | 458            | 244           | 3           | 6                                          | 17    | 20 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 4               | 736            | 498           | 4           | 7                                          | 31    | 21 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | 2          | 86             | 72            | 1           | —       | 2     | 2               | 86             | 72            | 1           | —                                          | 2     | 22 |
| 1               | 25             | 21            | 1           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 3               | 361            | 253           | 3           | 4                                          | 12    | 23 |
| 3               | 133            | 105           | 3           | 1                                          | 1     | 1          | 31             | 29            | —           | —       | —     | 7               | 354            | 260           | 6           | 5                                          | 8     | 24 |
| 13              | 1 191          | 909           | 12          | 7                                          | 28    | 16         | 1 039          | 899           | 7           | 2       | 6     | 94              | 63 057         | 44 523        | 66          | 165                                        | 586   | 25 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | 1          | 27             | 22            | —           | —       | —     | 9               | 893            | 579           | 6           | 10                                         | 45    | 26 |
| 2               | 295            | 227           | 2           | 2                                          | 6     | 2          | 289            | 247           | —           | —       | —     | 58              | 60 233         | 42 429        | 40          | 145                                        | 499   | 27 |
| 1               | 56             | 42            | 1           | 1                                          | 1     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 2               | 128            | 86            | 2           | 2                                          | 6     | 28 |
| 3               | 337            | 238           | 3           | 2                                          | 10    | 3          | 195            | 173           | —           | —       | —     | 7               | 683            | 511           | 4           | 3                                          | 14    | 29 |
| 1               | 34             | 32            | 1           | —                                          | 1     | 3          | 92             | 82            | 2           | —       | 1     | 4               | 126            | 114           | 3           | —                                          | 2     | 30 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | 1          | 47             | 40            | 1           | —       | 2     | 1               | 47             | 40            | 1           | —                                          | 2     | 31 |
| 6               | 469            | 370           | 5           | 2                                          | 10    | 6          | 389            | 335           | 4           | 2       | 3     | 13              | 947            | 764           | 10          | 5                                          | 18    | 32 |
| 1               | 54             | 42            | 1           | —                                          | 2     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 9               | 1 522          | 955           | 7           | 10                                         | 47    | 33 |
| 1               | 54             | 42            | 1           | —                                          | 2     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 6               | 963            | 573           | 4           | 6                                          | 27    | 34 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 2               | 383            | 272           | 2           | 3                                          | 12    | 35 |
| —               | —              | —             | —           | —                                          | —     | —          | —              | —             | —           | —       | —     | 1               | 176            | 110           | 1           | 1                                          | 8     | 36 |

| H e m o r t                           | 2                 | 3              | 4             | 5           | 6                                           | 7     | 8                     | 9              | 10            | 11          | 12                                          | 13    |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------------------------------|-------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------------------------------|-------|
|                                       | Å n g f a r t y g |                |               |             |                                             |       | M o t o r f a r t y g |                |               |             |                                             |       |
|                                       | Bemannning        |                |               |             |                                             |       | Bemannning            |                |               |             |                                             |       |
|                                       | An-<br>tal        | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinist och<br>maskinskrivare | Övrig | An-<br>tal            | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinist och<br>maskinskrivare | Övrig |
| 1 <i>Kalmar län</i> . . . . .         | 32                | 14 962         | 9 850         | 24          | 77                                          | 222   | 12                    | 2 027          | 1 342         | 10          | 19                                          | 40    |
| 2 <i>Kalmar</i> . . . . .             | 6                 | 4 366          | 2 998         | 5           | 16                                          | 54    | 1                     | 160            | 116           | 1           | 3                                           | 3     |
| 3 <i>Oskarshamn</i> . . . . .         | 7                 | 3 122          | 2 159         | 4           | 12                                          | 39    | 1                     | 127            | 80            | 1           | 2                                           | 3     |
| 4 <i>Västervik</i> . . . . .          | 2                 | 580            | 352           | 2           | 5                                           | 22    | 3                     | 789            | 509           | 2           | 5                                           | 13    |
| 5 <i>Borgholm</i> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| Landsbygd:                            |                   |                |               |             |                                             |       |                       |                |               |             |                                             |       |
| 6 <i>Gamleby</i> . . . . .            | 1                 | 1 424          | 1 057         | 1           | 4                                           | 14    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 7 <i>Figeholm</i> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | 1                     | 180            | 130           | —           | —                                           | —     |
| 8 <i>Pataholm</i> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 9 <i>Mönsterås</i> . . . . .          | 2                 | 248            | 147           | 1           | 3                                           | 8     | 1                     | 65             | 45            | 1           | 1                                           | 2     |
| 10 <i>Påskallavik</i> . . . . .       | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 11 <i>Mörbylånga</i> . . . . .        | 1                 | 180            | 104           | 1           | 2                                           | 7     | 1                     | 145            | 84            | 1           | 2                                           | 5     |
| 12 <i>Bergkvara</i> . . . . .         | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | 1                     | 349            | 231           | 1           | 3                                           | 9     |
| 13 <i>Timmerabben</i> . . . . .       | 1                 | 428            | 282           | 1           | 3                                           | 9     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 14 <i>Loftahammar</i> . . . . .       | 1                 | 95             | 57            | 1           | 2                                           | 2     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 15 <i>Övrig landsbygd</i> . . . . .   | 11                | 4 519          | 2 694         | 8           | 30                                          | 67    | 3                     | 212            | 147           | 3           | 3                                           | 5     |
| 16 <i>Gottlands län</i> . . . . .     | 6                 | 2 797          | 2 008         | 6           | 25                                          | 83    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 17 <i>Visby</i> . . . . .             | 5                 | 1 977          | 1 437         | 5           | 21                                          | 73    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| Landsbygd:                            |                   |                |               |             |                                             |       |                       |                |               |             |                                             |       |
| 18 <i>Slite</i> . . . . .             | 1                 | 820            | 571           | 1           | 4                                           | 10    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 19 <i>Övrig landsbygd</i> . . . . .   | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 20 <i>Blekinge län</i> . . . . .      | 19                | 10 818         | 7 172         | 16          | 60                                          | 152   | 2                     | 994            | 684           | 1           | 4                                           | 8     |
| 21 <i>Karlskrona</i> . . . . .        | 1                 | 2 385          | 1 741         | 1           | 6                                           | 17    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 22 <i>Karlshamn</i> . . . . .         | 10                | 4 450          | 2 784         | 9           | 30                                          | 87    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 23 <i>Sölvesborg</i> . . . . .        | 6                 | 3 570          | 2 365         | 6           | 24                                          | 48    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 24 <i>Ronneby</i> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 25 <i>Landsbygd</i> . . . . .         | 2                 | 413            | 282           | —           | —                                           | —     | 2                     | 994            | 684           | 1           | 4                                           | 8     |
| 26 <i>Kristianstads län</i> . . . . . | 6                 | 3 039          | 2 012         | 5           | 17                                          | 46    | 3                     | 951            | 652           | 3           | 6                                           | 19    |
| 27 <i>Kristianstad</i> . . . . .      | 1                 | 1 173          | 823           | 1           | 4                                           | 12    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 28 <i>Simrishamn</i> . . . . .        | 2                 | 1 275          | 832           | 2           | 7                                           | 20    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| Landsbygd:                            |                   |                |               |             |                                             |       |                       |                |               |             |                                             |       |
| 29 <i>Ahus</i> . . . . .              | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 30 <i>Brantevik</i> . . . . .         | 3                 | 591            | 357           | 2           | 6                                           | 14    | 2                     | 910            | 621           | 2           | 6                                           | 18    |
| 31 <i>Skillinge</i> . . . . .         | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 32 <i>Kivik</i> . . . . .             | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 33 <i>Torekov</i> . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | 1                     | 41             | 31            | 1           | —                                           | 1     |
| 34 <i>Övrig landsbygd</i> . . . . .   | —                 | —              | —             | —           | —                                           | —     | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 35 <i>Malmöhus län</i> . . . . .      | 85                | 95 643         | 64 831        | 77          | 321                                         | 1 075 | 4                     | 1 270          | 885           | 4           | 12                                          | 18    |
| 36 <i>Malmö</i> . . . . .             | <sup>1)</sup> 16  | 12 553         | 8 186         | 12          | 50                                          | 147   | 3                     | 789            | 508           | 3           | 9                                           | 11    |
| 37 <i>Landskrona</i> . . . . .        | 14                | 15 074         | 10 333        | 13          | 54                                          | 165   | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 38 <i>Hälsingborg</i> . . . . .       | 37                | 49 243         | 34 996        | 34          | 142                                         | 439   | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 39 <i>Ystad</i> . . . . .             | 3                 | 1 905          | 1 324         | 3           | 10                                          | 31    | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |
| 40 <i>Trälleborg</i> . . . . .        | <sup>2)</sup> 11  | 13 086         | 7 394         | 11          | 50                                          | 252   | —                     | —              | —             | —           | —                                           | —     |

<sup>1)</sup> Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1 545 brutto- och 735 nettoton. — <sup>2)</sup> Därav statens b rutto- och 29 nettoton.

| 14              | 15             | 16            | 17         | 18                                             | 19    | 20         | 21             | 22            | 23         | 24      | 25    | 26         | 27             | 28            | 29         | 30                                             | 31    |                 |  |
|-----------------|----------------|---------------|------------|------------------------------------------------|-------|------------|----------------|---------------|------------|---------|-------|------------|----------------|---------------|------------|------------------------------------------------|-------|-----------------|--|
| Segelfartyg     |                |               |            |                                                |       |            |                |               |            |         |       |            |                |               |            |                                                |       | Samtliga fartyg |  |
| med hjälpmaskin |                |               |            |                                                |       | andra      |                |               |            |         |       |            |                |               |            |                                                |       |                 |  |
| An-<br>tal      | Brut-<br>toton | Net-<br>toton | Bemannig   |                                                |       | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Bemannig   |         |       | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Bemannig   |                                                |       |                 |  |
|                 |                |               | Befähavare | Styrman,<br>maskinist<br>och<br>maskinskrivare | Övrig |            |                |               | Befähavare | Styrman | Övrig |            |                |               | Befähavare | Styrman,<br>maskinist<br>och<br>maskinskrivare | Övrig |                 |  |
| 22              | 1 890          | 1 412         | 22         | 21                                             | 44    | 146        | 13 765         | 11 740        | 123        | 45      | 278   | 212        | 32 644         | 24 344        | 179        | 162                                            | 584   |                 |  |
| 1               | 160            | 119           | 1          | 3                                              | 3     | 6          | 1 325          | 1 148         | 5          | 4       | 24    | 14         | 6 011          | 4 381         | 12         | 26                                             | 84    |                 |  |
| 1               | 96             | 69            | 1          | 1                                              | 3     | 16         | 1 560          | 1 336         | 10         | 5       | 24    | 25         | 4 905          | 3 644         | 16         | 20                                             | 69    |                 |  |
| 3               | 167            | 131           | 3          | 2                                              | 4     | 13         | 1 589          | 1 390         | 12         | 5       | 30    | 21         | 3 125          | 2 382         | 19         | 17                                             | 69    |                 |  |
| 2               | 116            | 89            | 2          | 1                                              | 4     | 4          | 205            | 173           | 4          | 1       | 6     | 6          | 321            | 262           | 6          | 2                                              | 10    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 1          | 29             | 25            | 1          | 1       | 1     | 2          | 1 453          | 1 082         | 2          | 5                                              | 15    |                 |  |
| 2               | 92             | 65            | 2          | 1                                              | 2     | 5          | 396            | 340           | 2          | 1       | 2     | 8          | 668            | 535           | 4          | 2                                              | 4     |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 3          | 333            | 288           | 1          | —       | 2     | 3          | 333            | 288           | 1          | —                                              | 2     |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 11         | 748            | 634           | 8          | 1       | 18    | 14         | 1 061          | 826           | 10         | 5                                              | 28    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 2          | 153            | 130           | 2          | 1       | 5     | 2          | 153            | 130           | 2          | 1                                              | 5     |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 4          | 381            | 315           | 4          | 2       | 12    | 6          | 706            | 503           | 6          | 6                                              | 24    |                 |  |
| 2               | 514            | 378           | 2          | 4                                              | 7     | 9          | 2 129          | 1 846         | 9          | 8       | 49    | 12         | 2 992          | 2 455         | 12         | 15                                             | 65    |                 |  |
| 3               | 313            | 242           | 3          | 4                                              | 8     | 7          | 1 319          | 1 127         | 2          | —       | 6     | 11         | 2 060          | 1 651         | 6          | 7                                              | 23    |                 |  |
| 1               | 54             | 37            | 1          | —                                              | 2     | 4          | 240            | 205           | 3          | —       | 4     | 6          | 389            | 299           | 5          | 2                                              | 8     |                 |  |
| 7               | 378            | 282           | 7          | 5                                              | 11    | 61         | 3 358          | 2 783         | 60         | 16      | 95    | 82         | 8 467          | 5 906         | 78         | 54                                             | 178   |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 9          | 698            | 586           | 7          | 3       | 18    | 15         | 3 495          | 2 594         | 13         | 28                                             | 101   |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 2          | 157            | 126           | 2          | 1       | 5     | 7          | 2 134          | 1 563         | 7          | 22                                             | 78    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 2          | 216            | 179           | 2          | —       | 8     | 3          | 1 036          | 750           | 3          | 4                                              | 18    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 5          | 325            | 281           | 3          | 2       | 5     | 5          | 325            | 281           | 3          | 2                                              | 5     |                 |  |
| 7               | 1 333          | 1 029         | 5          | 9                                              | 17    | 73         | 7 133          | 5 897         | 50         | 21      | 149   | 101        | 20 278         | 14 782        | 72         | 94                                             | 326   |                 |  |
| 1               | 74             | 44            | —          | —                                              | —     | 5          | 641            | 539           | 5          | 5       | 17    | 7          | 3 100          | 2 324         | 6          | 11                                             | 34    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 9          | 722            | 582           | 6          | —       | 17    | 19         | 5 172          | 3 366         | 15         | 30                                             | 104   |                 |  |
| 3               | 341            | 266           | 2          | 3                                              | 6     | 16         | 2 212          | 1 862         | 5          | 4       | 18    | 25         | 6 123          | 4 493         | 13         | 31                                             | 72    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 5          | 293            | 236           | 4          | 1       | 9     | 5          | 293            | 236           | 4          | 1                                              | 9     |                 |  |
| 3               | 918            | 719           | 3          | 6                                              | 11    | 38         | 3 265          | 2 678         | 30         | 11      | 88    | 45         | 5 590          | 4 363         | 34         | 21                                             | 107   |                 |  |
| 5               | 476            | 346           | 5          | 4                                              | 13    | 68         | 10 072         | 8 645         | 47         | 12      | 151   | 82         | 14 538         | 11 655        | 60         | 39                                             | 229   |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | —          | —              | —             | —          | —       | —     | 1          | 1 173          | 823           | 1          | 4                                              | 12    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 2          | 188            | 159           | 2          | —       | 6     | 4          | 1 463          | 991           | 4          | 7                                              | 26    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 3          | 1 092          | 962           | 2          | —       | 6     | 3          | 1 092          | 962           | 2          | —                                              | 6     |                 |  |
| 1               | 239            | 165           | 1          | 3                                              | 5     | 27         | 3 529          | 2 993         | 17         | 7       | 60    | 33         | 5 269          | 4 136         | 22         | 22                                             | 97    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 23         | 2 216          | 1 850         | 15         | —       | 34    | 23         | 2 216          | 1 850         | 15         | —                                              | 34    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 6          | 2 660          | 2 370         | 5          | 3       | 36    | 6          | 2 660          | 2 370         | 5          | 3                                              | 36    |                 |  |
| 2               | 137            | 108           | 2          | 1                                              | 4     | 5          | 307            | 245           | 4          | 1       | 8     | 8          | 485            | 384           | 7          | 2                                              | 13    |                 |  |
| 2               | 100            | 73            | 2          | —                                              | 4     | 2          | 80             | 66            | 2          | 1       | 1     | 4          | 180            | 139           | 4          | 1                                              | 5     |                 |  |
| 28              | 3 138          | 2 321         | 21         | 17                                             | 51    | 118        | 19 136         | 16 667        | 68         | 24      | 177   | 235        | 119 187        | 84 704        | 170        | 374                                            | 1 321 |                 |  |
| 4               | 548            | 409           | 1          | 2                                              | 5     | 2          | 415            | 377           | 2          | 2       | 8     | 25         | 14 305         | 9 480         | 18         | 63                                             | 171   |                 |  |
| 4               | 481            | 327           | 3          | 4                                              | 6     | 1          | 409            | 379           | 1          | 2       | 7     | 19         | 15 964         | 11 039        | 17         | 60                                             | 178   |                 |  |
| 9               | 1 409          | 1 058         | 8          | 10                                             | 25    | 30         | 8 788          | 7 892         | 16         | 14      | 45    | 76         | 59 440         | 43 946        | 58         | 166                                            | 509   |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | 13         | 1 888          | 1 607         | 3          | —       | 11    | 16         | 3 793          | 2 931         | 6          | 10                                             | 42    |                 |  |
| —               | —              | —             | —          | —                                              | —     | —          | —              | —             | —          | —       | —     | 11         | 13 086         | 7 394         | 11         | 50                                             | 252   |                 |  |

järnvägar tillhöriga 2 ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoton samt 1 ångfartyg om 154

|                                     | 1                 | 2              | 3             | 4                 | 5                                             | 6     | 7                     | 8              | 9             | 10                | 11                                            | 12    | 13 |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------|-----------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------|----|
|                                     | Å n g f a r t y g |                |               |                   |                                               |       | M o t o r f a r t y g |                |               |                   |                                               |       |    |
| H e m o r t                         |                   |                |               | B e m a n n i n g |                                               |       |                       |                |               | B e m a n n i n g |                                               |       |    |
|                                     | An-<br>tal        | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare       | styrman,<br>maskinister och<br>maskinskrivare | Övrig | An-<br>tal            | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare       | styrman,<br>maskinister och<br>maskinskrivare | Övrig |    |
| 1 Skanör med Falsterbo . . .        | 1                 | 110            | 51            | 1                 | 2                                             | 2     | 1                     | 481            | 377           | 1                 | 3                                             | 7     |    |
| Landsbygd:                          |                   |                |               |                   |                                               |       |                       |                |               |                   |                                               |       |    |
| 2 Höganäs . . . . .                 | 2                 | 2 338          | 1 603         | 2                 | 8                                             | 26    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 3 Ven . . . . .                     | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 4 Lerberget . . . . .               | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 5 Övrig landsbygd . . . . .         | 1                 | 1 334          | 944           | 1                 | 5                                             | 13    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 6 Hallands län . . . . .            | 17                | 15 693         | 10 548        | 14                | 52                                            | 167   | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 7 Halmstad . . . . .                | 13                | 9 838          | 6 411         | 11                | 40                                            | 128   | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 8 Falkenberg . . . . .              | 3                 | 4 182          | 2 940         | 2                 | 8                                             | 26    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 9 Varberg . . . . .                 | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 10 Landsbygd . . . . .              | 1                 | 1 673          | 1 197         | 1                 | 4                                             | 13    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —  |
| 11 Göteborgs o. Bohus län . . . . . | 299               | 391 472        | 280 588       | 234               | 940                                           | 3 784 | 30                    | 41 365         | 30 869        | 23                | 82                                            | 229   |    |
| 12 Göteborg . . . . .               | 250               | 373 584        | 268 967       | 197               | 847                                           | 3 487 | 18                    | 40 169         | 30 134        | 16                | 71                                            | 212   |    |
| 13 Kungälv . . . . .                | 2                 | 194            | 114           | 2                 | 3                                             | 6     | 1                     | 172            | 104           | 1                 | 2                                             | 6     |    |
| 14 Marstrand . . . . .              | 14                | 2 962          | 1 836         | 11                | 26                                            | 78    | 4                     | 404            | 236           | 2                 | 4                                             | 4     |    |
| 15 Uddevalla . . . . .              | 21                | 9 587          | 6 314         | 17                | 44                                            | 161   | 2                     | 418            | 277           | 1                 | 2                                             | 5     |    |
| 16 Lysekil . . . . .                | 1                 | 983            | 679           | 1                 | 4                                             | 13    | 1                     | 41             | 27            | 1                 | 1                                             | 1     |    |
| 17 Strömstad . . . . .              | 3                 | 3 033          | 2 174         | 3                 | 11                                            | 27    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| Landsbygd:                          |                   |                |               |                   |                                               |       |                       |                |               |                   |                                               |       |    |
| 18 Gullholmen . . . . .             | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 19 Grundsund . . . . .              | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 20 Skärhamn . . . . .               | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 21 Hälleviksstrand . . . . .        | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 22 Mollösund . . . . .              | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 23 Fiskebäckskil . . . . .          | —                 | —              | —             | —                 | —                                             | —     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 24 Hamburgsund . . . . .            | 1                 | 64             | 38            | 1                 | 2                                             | 2     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 25 Övrig landsbygd . . . . .        | 7                 | 1 065          | 471           | 2                 | 3                                             | 10    | 4                     | 161            | 91            | 2                 | 2                                             | 1     |    |
| 26 Älvsborgs län . . . . .          | 31                | 5 032          | 3 096         | 23                | 52                                            | 121   | 3                     | 286            | 209           | 2                 | 1                                             | 2     |    |
| 27 Vänersborg . . . . .             | 2                 | 359            | 234           | 1                 | 3                                             | 6     | 2                     | 243            | 184           | 1                 | 1                                             | —     |    |
| 28 Amål . . . . .                   | 3                 | 980            | 600           | 3                 | 10                                            | 26    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 29 Trollhättan . . . . .            | 2                 | 221            | 150           | 2                 | 4                                             | 14    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| Landsbygd:                          |                   |                |               |                   |                                               |       |                       |                |               |                   |                                               |       |    |
| 30 Lilla Edet . . . . .             | 2                 | 276            | 191           | 1                 | 2                                             | 6     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 31 Övrig landsbygd . . . . .        | 22                | 3 196          | 1 921         | 16                | 33                                            | 69    | 1                     | 43             | 25            | 1                 | —                                             | 2     |    |
| 32 Skaraborgs län . . . . .         | 14                | 2 407          | 1 439         | 13                | 25                                            | 90    | 1                     | 63             | 47            | —                 | —                                             | —     |    |
| 33 Mariestad . . . . .              | 3                 | 573            | 345           | 3                 | 6                                             | 24    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 34 Lidköping . . . . .              | 3                 | 490            | 287           | 3                 | 6                                             | 21    | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 35 Hjo . . . . .                    | 1                 | 129            | 100           | 1                 | 2                                             | 4     | —                     | —              | —             | —                 | —                                             | —     |    |
| 36 Landsbygd . . . . .              | 7                 | 1 215          | 707           | 6                 | 11                                            | 41    | 1                     | 63             | 47            | —                 | —                                             | —     |    |
| 37 Värmlands län . . . . .          | 63                | 30 384         | 13 140        | 55                | 143                                           | 411   | 15                    | 3 218          | 2 222         | 13                | 28                                            | 61    |    |
| 38 Karlstad . . . . .               | 17                | 8 370          | 5 371         | 14                | 44                                            | 129   | 3                     | 1 256          | 841           | 2                 | 6                                             | 14    |    |
| 39 Kristinehamn . . . . .           | 9                 | 4 492          | 3 025         | 7                 | 22                                            | 64    | 1                     | 130            | 84            | 1                 | 2                                             | 5     |    |
| 40 Arvika . . . . .                 | 3                 | 377            | 250           | 3                 | 6                                             | 15    | 1                     | 52             | 28            | 1                 | 2                                             | 1     |    |

| 14              | 15           | 16          | 17                | 18                                                | 19    | 20         | 21           | 22          | 23                | 24      | 25    | 26              | 27           | 28          | 29                | 30                                                | 31       |
|-----------------|--------------|-------------|-------------------|---------------------------------------------------|-------|------------|--------------|-------------|-------------------|---------|-------|-----------------|--------------|-------------|-------------------|---------------------------------------------------|----------|
| Segelfartyg     |              |             |                   |                                                   |       |            |              |             |                   |         |       | Samtliga fartyg |              |             |                   |                                                   |          |
| med hjälpmaskin |              |             |                   |                                                   |       | andra      |              |             |                   |         |       |                 |              |             |                   |                                                   |          |
|                 |              |             | Bemanning         |                                                   |       |            |              |             | Bemanning         |         |       |                 |              |             | Bemanning         |                                                   |          |
| An-<br>tal      | Brut-<br>ton | Net-<br>ton | Be-<br>fällhavare | Styrman,<br>maskinstyrare<br>och<br>maskinskötare | Övrig | An-<br>tal | Brut-<br>ton | Net-<br>ton | Be-<br>fällhavare | Styrman | Övrig | An-<br>tal      | Brut-<br>ton | Net-<br>ton | Be-<br>fällhavare | Styrman,<br>maskinstyrare<br>och<br>maskinskötare | Övrig    |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 2               | 591          | 428         | 2                 | 5                                                 | 9 1      |
| 2               | 75           | 48          | 2                 | —                                                 | 3     | 8          | 1 172        | 1 005       | 2                 | —       | 3     | 12              | 3 585        | 2 656       | 6                 | 8                                                 | 32 2     |
| 2               | 251          | 196         | 1                 | —                                                 | 3     | 23         | 1 833        | 1 490       | 23                | 1       | 60    | 25              | 2 084        | 1 686       | 24                | 1                                                 | 63 3     |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | 5          | 631          | 549         | 1                 | —       | 3     | 5               | 631          | 549         | 1                 | —                                                 | 3 4      |
| 7               | 374          | 283         | 6                 | 1                                                 | 9     | 36         | 4 000        | 3 368       | 20                | 5       | 40    | 44              | 5 708        | 4 595       | 27                | 11                                                | 62 5     |
| 7               | 472          | 347         | 6                 | 1                                                 | 15    | 46         | 5 577        | 4 734       | 35                | 12      | 98    | 70              | 21 742       | 15 629      | 55                | 65                                                | 280 6    |
| 3               | 208          | 154         | 2                 | —                                                 | 6     | 27         | 3 756        | 3 177       | 22                | 9       | 72    | 43              | 13 802       | 9 742       | 35                | 49                                                | 206 7    |
| 1               | 49           | 40          | 1                 | —                                                 | 2     | 9          | 1 210        | 1 052       | 5                 | 2       | 8     | 13              | 5 441        | 4 032       | 8                 | 10                                                | 36 8     |
| 1               | 69           | 47          | 1                 | 1                                                 | 1     | 2          | 120          | 100         | 2                 | —       | 5     | 3               | 189          | 147         | 3                 | 1                                                 | 6 9      |
| 2               | 146          | 106         | 2                 | —                                                 | 6     | 8          | 491          | 405         | 6                 | 1       | 13    | 11              | 2 310        | 1 708       | 9                 | 5                                                 | 32 10    |
| 230             | 14 855       | 10 438      | 166               | 111                                               | 285   | 201        | 28 733       | 24 239      | 142               | 53      | 470   | 760             | 476 425      | 346 134     | 565               | 1 186                                             | 4 768 11 |
| 19              | 2 409        | 1 850       | 11                | 10                                                | 25    | 28         | 15 805       | 14 034      | 13                | 20      | 167   | 315             | 431 967      | 314 985     | 237               | 948                                               | 3 891 12 |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 3               | 366          | 218         | 3                 | 5                                                 | 12 13    |
| 3               | 127          | 95          | 2                 | 2                                                 | 1     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 21              | 3 493        | 2 167       | 15                | 32                                                | 83 14    |
| 2               | 284          | 215         | 1                 | 2                                                 | 5     | 2          | 428          | 373         | 1                 | —       | 2     | 27              | 10 717       | 7 179       | 20                | 48                                                | 173 15   |
| 3               | 581          | 437         | 3                 | 5                                                 | 12    | 4          | 614          | 527         | 3                 | 3       | 11    | 9               | 2 219        | 1 670       | 8                 | 13                                                | 37 16    |
| 2               | 107          | 72          | 2                 | 3                                                 | 1     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 5               | 3 140        | 2 246       | 5                 | 14                                                | 28 17    |
| 3               | 196          | 131         | 1                 | 2                                                 | 1     | 23         | 1 743        | 1 310       | 12                | 2       | 33    | 26              | 1 939        | 1 441       | 13                | 4                                                 | 34 18    |
| 12              | 614          | 358         | 5                 | 5                                                 | 8     | 9          | 689          | 576         | 9                 | 3       | 24    | 21              | 1 303        | 934         | 14                | 8                                                 | 32 19    |
| 46              | 2 607        | 1 921       | 43                | 27                                                | 57    | 9          | 537          | 420         | 9                 | 2       | 18    | 55              | 3 144        | 2 341       | 52                | 29                                                | 75 20    |
| 2               | 144          | 107         | 2                 | 1                                                 | 6     | 3          | 209          | 159         | 3                 | —       | 9     | 5               | 353          | 266         | 5                 | 1                                                 | 15 21    |
| 16              | 930          | 527         | 3                 | 3                                                 | 7     | 1          | 62           | 40          | 1                 | 1       | 1     | 17              | 992          | 567         | 4                 | 4                                                 | 8 22     |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | 2          | 130          | 116         | —                 | —       | —     | 2               | 130          | 116         | —                 | —                                                 | — 23     |
| 6               | 302          | 224         | 6                 | 3                                                 | 8     | 14         | 877          | 701         | 13                | 3       | 26    | 21              | 1 243        | 958         | 20                | 8                                                 | 36 24    |
| 116             | 6 554        | 4 501       | 87                | 48                                                | 154   | 106        | 7 639        | 5 983       | 78                | 19      | 179   | 233             | 15 419       | 11 046      | 169               | 72                                                | 344 25   |
| 26              | 1 510        | 1 175       | 25                | 9                                                 | 30    | 15         | 922          | 826         | 10                | 5       | 7     | 75              | 7 750        | 5 306       | 60                | 67                                                | 160 26   |
| 10              | 608          | 472         | 10                | 4                                                 | 13    | 8          | 496          | 454         | 5                 | 4       | 1     | 22              | 1 706        | 1 344       | 17                | 12                                                | 20 27    |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | 1          | 39           | 36          | 1                 | —       | 1     | 4               | 1 019        | 636         | 4                 | 10                                                | 27 28    |
| 1               | 42           | 35          | 1                 | —                                                 | 1     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 3               | 263          | 185         | 3                 | 4                                                 | 15 29    |
| 1               | 101          | 78          | 1                 | 1                                                 | 2     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 3               | 377          | 269         | 2                 | 3                                                 | 8 30     |
| 14              | 759          | 590         | 13                | 4                                                 | 14    | 6          | 387          | 336         | 4                 | 1       | 5     | 43              | 4 385        | 2 872       | 34                | 38                                                | 90 31    |
| 44              | 2 995        | 2 361       | 42                | 21                                                | 58    | 19         | 970          | 823         | 16                | —       | 21    | 78              | 6 435        | 4 670       | 71                | 46                                                | 169 32   |
| 4               | 349          | 284         | 3                 | 3                                                 | 2     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 7               | 922          | 629         | 6                 | 9                                                 | 26 33    |
| 8               | 817          | 608         | 8                 | 6                                                 | 19    | 2          | 89           | 71          | 2                 | —       | 2     | 13              | 1 396        | 966         | 13                | 12                                                | 42 34    |
| 1               | 42           | 32          | 1                 | —                                                 | 1     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 2               | 171          | 132         | 2                 | 2                                                 | 5 35     |
| 31              | 1 787        | 1 437       | 30                | 12                                                | 36    | 17         | 881          | 752         | 14                | —       | 19    | 56              | 3 946        | 2 943       | 50                | 23                                                | 96 36    |
| 19              | 1 251        | 986         | 17                | 5                                                 | 21    | 6          | 364          | 332         | 5                 | 1       | 6     | 103             | 25 217       | 16 650      | 90                | 177                                               | 499 37   |
| 3               | 228          | 174         | 2                 | 1                                                 | 3     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 23              | 9 854        | 6 386       | 18                | 51                                                | 146 38   |
| 6               | 430          | 346         | 5                 | —                                                 | 7     | 4          | 250          | 231         | 3                 | —       | 4     | 20              | 5 302        | 3 686       | 16                | 24                                                | 80 39    |
| —               | —            | —           | —                 | —                                                 | —     | —          | —            | —           | —                 | —       | —     | 4               | 429          | 278         | 4                 | 8                                                 | 16 40    |

|    | 1                             | 2                 | 3              | 4             | 5           | 6                                              | 7      | 8                     | 9              | 10            | 11          | 12                                             | 13    |
|----|-------------------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|------------------------------------------------|--------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|------------------------------------------------|-------|
|    |                               | Å n g f a r t y g |                |               |             |                                                |        | M o t o r f a r t y g |                |               |             |                                                |       |
|    | H e m o r t                   |                   |                |               | Bemannin g  |                                                |        |                       |                |               | Bemannin g  |                                                |       |
|    |                               | An-<br>tal        | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinister och<br>maskinistlärare | Övrig  | An-<br>tal            | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Befälhavare | Styrman,<br>maskinister och<br>maskinistlärare | Övrig |
|    | Landsbygd:                    |                   |                |               |             |                                                |        |                       |                |               |             |                                                |       |
| 1  | Säffe . . . . .               | 8                 | 2 501          | 1 561         | 8           | 24                                             | 62     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 2  | Övrig landsbygd . . . . .     | 26                | 4 644          | 2 933         | 23          | 47                                             | 141    | 10                    | 1 780          | 1 269         | 9           | 18                                             | 41    |
| 3  | Örebro län . . . . .          | 15                | 2 493          | 1 533         | 13          | 24                                             | 98     | 5                     | 881            | 555           | 3           | 4                                              | 17    |
| 4  | Örebro . . . . .              | 7                 | 1 112          | 759           | 7           | 12                                             | 63     | 4                     | 697            | 466           | 2           | 2                                              | 12    |
| 5  | Askersund . . . . .           | 3                 | 481            | 297           | 2           | 4                                              | 12     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 6  | Nora . . . . .                | 2                 | 421            | 265           | 1           | 2                                              | 8      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 7  | Landsbygd . . . . .           | 3                 | 479            | 212           | 3           | 6                                              | 15     | 1                     | 184            | 89            | 1           | 2                                              | 5     |
| 8  | Västmanlands län . . . . .    | 3                 | 494            | 344           | 3           | 6                                              | 23     | 1                     | 36             | 25            | 1           | 1                                              | —     |
| 9  | Västerås . . . . .            | 3                 | 494            | 344           | 3           | 6                                              | 23     | 1                     | 36             | 25            | 1           | 1                                              | —     |
| 10 | Landsbygd . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                              | —      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
|    | Kopparbergs län               |                   |                |               |             |                                                |        |                       |                |               |             |                                                |       |
| 11 | Landsbygd . . . . .           | 3                 | 251            | 158           | 3           | 3                                              | 16     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 12 | Gävleborgs län . . . . .      | 5                 | 478            | 259           | 4           | 7                                              | 7      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 13 | Gävle . . . . .               | 2                 | 300            | 142           | 1           | 2                                              | 2      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 14 | Söderhamn . . . . .           | 3                 | 178            | 117           | 3           | 5                                              | 5      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 15 | Landsbygd . . . . .           | —                 | —              | —             | —           | —                                              | —      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 16 | Västernorrlands län . . . . . | 56                | 26 992         | 18 125        | 48          | 115                                            | 388    | 4                     | 1 303          | 997           | 4           | 7                                              | 16    |
| 17 | Härnösand . . . . .           | 8                 | 701            | 373           | 8           | 16                                             | 55     | 1                     | 48             | 32            | 1           | 1                                              | 2     |
| 18 | Sundsvall . . . . .           | 15                | 7 372          | 5 212         | 14          | 37                                             | 122    | 1                     | 47             | 33            | 1           | 1                                              | 2     |
| 19 | Örnsköldsvik . . . . .        | 2                 | 235            | 96            | 2           | 4                                              | 13     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 20 | Landsbygd . . . . .           | 31                | 18 684         | 12 444        | 24          | 58                                             | 198    | 2                     | 1 208          | 932           | 2           | 5                                              | 12    |
| 21 | Jämtlands län . . . . .       | 7                 | 620            | 399           | 7           | 7                                              | 41     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 22 | Östersund . . . . .           | 2                 | 222            | 141           | 2           | 2                                              | 15     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 23 | Landsbygd . . . . .           | 5                 | 398            | 258           | 5           | 5                                              | 26     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 24 | Västerbottens län . . . . .   | 6                 | 678            | 252           | 6           | 13                                             | 30     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 25 | Umeå . . . . .                | 3                 | 280            | 161           | 3           | 6                                              | 11     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 26 | Landsbygd . . . . .           | 3                 | 398            | 91            | 3           | 7                                              | 19     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 27 | Norrbottens län . . . . .     | 11                | 1 152          | 619           | 9           | 13                                             | 51     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 28 | Luleå . . . . .               | 3                 | 246            | 124           | 3           | 3                                              | 14     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 29 | Piteå . . . . .               | 1                 | 89             | 50            | 1           | 2                                              | 5      | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 30 | Haparanda . . . . .           | 4                 | 643            | 353           | 2           | 4                                              | 22     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 31 | Landsbygd . . . . .           | 3                 | 174            | 92            | 3           | 4                                              | 10     | —                     | —              | —             | —           | —                                              | —     |
| 32 | Hela riket                    | 1 091             | 870 360        | 604 574       | 888         | 2 839                                          | 10 001 | 159                   | 115 170        | 85 435        | 128         | 333                                            | 879   |
| 33 | Därav i städer . . . . .      | 911               | 812 931        | 567 428       | 741         | 2 508                                          | 9 001  | 118                   | 108 087        | 80 504        | 93          | 271                                            | 757   |

| 14              | 15           | 16          | 17             | 18                                           | 19    | 20         | 21             | 22            | 23             | 24      | 25    | 26              | 27             | 28            | 29             | 30                                           | 31     |
|-----------------|--------------|-------------|----------------|----------------------------------------------|-------|------------|----------------|---------------|----------------|---------|-------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------------------------|--------|
| Segelfartyg     |              |             |                |                                              |       |            |                |               |                |         |       | Samtliga fartyg |                |               |                |                                              |        |
| med hjälpmaskin |              |             |                |                                              |       | andra      |                |               |                |         |       |                 |                |               |                |                                              |        |
| An-<br>tal      | Brut-<br>ton | Net-<br>ton | Bemannings     |                                              |       | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Bemannings     |         |       | An-<br>tal      | Brutto-<br>ton | Netto-<br>ton | Bemannings     |                                              |        |
|                 |              |             | Be-<br>fälvare | Styrman,<br>maskinist<br>och<br>maskinistare | Övrig |            |                |               | Be-<br>fälvare | Styrman | Övrig |                 |                |               | Be-<br>fälvare | Styrman,<br>maskinist<br>och<br>maskinistare | Övrig  |
| 2               | 107          | 84          | 2              | —                                            | 2     | 1          | 49             | 42            | 1              | —       | 1     | 11              | 2 657          | 1 687         | 11             | 24                                           | 65     |
| 8               | 486          | 382         | 8              | 4                                            | 9     | 1          | 65             | 59            | 1              | 1       | 1     | 45              | 6 975          | 4 643         | 41             | 70                                           | 192    |
| 8               | 631          | 504         | 8              | 6                                            | 17    | 5          | 280            | 243           | 5              | —       | 7     | 33              | 4 285          | 2 835         | 29             | 34                                           | 139    |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 11              | 1 809          | 1 225         | 9              | 14                                           | 75     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 3               | 481            | 297           | 2              | 4                                            | 12     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 2               | 421            | 265           | 1              | 2                                            | 8      |
| 8               | 631          | 504         | 8              | 6                                            | 17    | 5          | 280            | 243           | 5              | —       | 7     | 17              | 1 574          | 1 048         | 17             | 14                                           | 44     |
| 1               | 30           | 21          | 1              | —                                            | 1     | 2          | 103            | 86            | 1              | —       | 2     | 7               | 663            | 476           | 6              | 7                                            | 26     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | 1          | 64             | 58            | 1              | —       | 2     | 5               | 594            | 427           | 5              | 7                                            | 25     |
| 1               | 30           | 21          | 1              | —                                            | 1     | 1          | 39             | 28            | —              | —       | —     | 2               | 69             | 49            | 1              | —                                            | 1      |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 3               | 251            | 158           | 3              | 3                                            | 16     |
| 5               | 554          | 458         | 2              | 2                                            | 5     | 8          | 985            | 840           | 3              | 2       | 6     | 18              | 2 017          | 1 557         | 9              | 11                                           | 18     |
| 4               | 398          | 327         | 2              | 2                                            | 5     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 6               | 698            | 469           | 3              | 4                                            | 7      |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | 5          | 744            | 629           | 1              | 1       | 2     | 8               | 922            | 746           | 4              | 6                                            | 7      |
| 1               | 156          | 131         | —              | —                                            | —     | 3          | 241            | 211           | 2              | 1       | 4     | 4               | 397            | 342           | 2              | 1                                            | 4      |
| 6               | 1 406        | 1 050       | 6              | 12                                           | 24    | 6          | 2 141          | 1 867         | 3              | 3       | 12    | 72              | 31 842         | 22 039        | 61             | 137                                          | 440    |
| 1               | 333          | 251         | 1              | 2                                            | 7     | 2          | 134            | 114           | 1              | 1       | 2     | 12              | 1 216          | 770           | 11             | 20                                           | 66     |
| 2               | 508          | 420         | 2              | 4                                            | 4     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 18              | 7 927          | 5 665         | 17             | 42                                           | 128    |
| 1               | 74           | 53          | 1              | 1                                            | 3     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 3               | 309            | 149           | 3              | 5                                            | 16     |
| 2               | 491          | 326         | 2              | 5                                            | 10    | 4          | 2 007          | 1 753         | 2              | 2       | 10    | 39              | 22 390         | 15 455        | 30             | 70                                           | 230    |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 7               | 620            | 399           | 7              | 7                                            | 41     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 2               | 222            | 141           | 2              | 2                                            | 15     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 5               | 398            | 258           | 5              | 5                                            | 26     |
| 2               | 90           | 78          | 1              | 1                                            | 2     | 1          | 36             | 28            | 1              | —       | 2     | 9               | 804            | 358           | 8              | 14                                           | 34     |
| 1               | 32           | 29          | —              | —                                            | —     | 1          | 36             | 28            | 1              | —       | 2     | 5               | 348            | 218           | 4              | 6                                            | 13     |
| 1               | 58           | 49          | 1              | 1                                            | 2     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 4               | 456            | 140           | 4              | 8                                            | 21     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | 1          | 61             | 51            | 1              | 1       | 1     | 12              | 1 213          | 670           | 10             | 14                                           | 52     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 3               | 246            | 124           | 3              | 3                                            | 14     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 1               | 89             | 50            | 1              | 2                                            | 5      |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | —          | —              | —             | —              | —       | —     | 4               | 643            | 353           | 2              | 4                                            | 22     |
| —               | —            | —           | —              | —                                            | —     | 1          | 61             | 51            | 1              | 1       | 1     | 4               | 235            | 143           | 4              | 5                                            | 11     |
| 463             | 38 029       | 28 029      | 373            | 270                                          | 701   | 860        | 104 594        | 89 602        | 608            | 218     | 1 570 | 2 573           | 1 128          | 153 807       | 640 1 997      | 3 660                                        | 13 151 |
| 136             | 17 311       | 13 039      | 107            | 110                                          | 267   | 255        | 50 830         | 44 710        | 152            | 92      | 574   | 1 420           | 989            | 159 705       | 681 1 093      | 2 981                                        | 10 599 |

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

|                    | 1                                   | 2           | 3              | 4            | 5          | 6              | 7            | 8                 | 9              | 10           | 11         | 12             | 13           | 14        |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------|
| Dräktighetsgrupper | Stål eller järn                     |             |                |              |            |                |              |                   |                |              |            | Trä            |              |           |
|                    | Indike-<br>rade<br>häst-<br>krafter | 0—9 år      |                |              | 10—19 år   |                |              | 20 år och däröver |                |              | 0—9 år     |                |              |           |
|                    |                                     | An-<br>tal  | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal        | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brut-<br>toton | 1 000<br>kr. |           |
|                    |                                     |             |                |              |            |                |              |                   |                |              |            |                |              | Bruttoton |
| 1                  | Ångfartyg . .                       | 525 529 209 | 313 449        | 181 165 182  | 191 484    | 98 344 573     | 341 298      | 126 819           | 61 1364        | 623          |            |                |              |           |
| 2                  | 20— 49 . . . .                      | 1 867       | —              | —            | 11         | 434            | 302          | 29                | 1 092          | 577          | —          | —              | —            | —         |
| 3                  | 50— 99 . . . .                      | 13 372      | 7              | 510          | 364        | 28             | 2 052        | 1 372             | 94             | 6 971        | 4 190      | 1              | 63           | 50        |
| 4                  | 100— 199 . . . .                    | 49 584      | 10             | 1 622        | 3 546      | 25             | 4 055        | 2 555             | 149            | 21 616       | 12 644     | 1              | 199          | 100       |
| 5                  | 200— 299 . . . .                    | 28 218      | 17             | 3 995        | 4 055      | 21             | 5 153        | 2 646             | 56             | 13 724       | 7 393      | 3              | 634          | 300       |
| 6                  | 300— 399 . . . .                    | 12 982      | 11             | 3 506        | 2 040      | 7              | 2 367        | 1 257             | 22             | 7 787        | 4 050      | —              | —            | —         |
| 7                  | 400— 499 . . . .                    | 13 204      | 2              | 981          | 440        | 8              | 3 662        | 2 080             | 23             | 10 265       | 5 946      | 1              | 468          | 175       |
| 8                  | 500— 999 . . . .                    | 59 958      | 36             | 26 019       | 13 965     | 21             | 14 088       | 6 447             | 67             | 47 075       | 17 995     | —              | —            | —         |
| 9                  | 1 000—1 999 . . . .                 | 166 606     | 85             | 126 093      | 75 125     | 28             | 37 586       | 16 160            | 109            | 160 541      | 44 799     | —              | —            | —         |
| 10                 | 2 000—2 999 . . . .                 | 56 992      | 20             | 47 851       | 29 830     | 12             | 30 188       | 13 410            | 18             | 42 234       | 14 450     | —              | —            | —         |
| 11                 | 3 000—3 999 . . . .                 | 41 363      | 4              | 14 689       | 6 450      | 11             | 38 503       | 18 565            | 4              | 13 058       | 4 900      | —              | —            | —         |
| 12                 | 4 000—4 999 . . . .                 | 29 033      | 8              | 35 526       | 18 875     | 5              | 20 956       | 12 050            | 1              | 4 089        | 1 875      | —              | —            | —         |
| 13                 | 5 000 och däröver . .               | 52 350      | 9              | 52 657       | 26 475     | 5              | 32 440       | 21 500            | 1              | 12 846       | 8 000      | —              | —            | —         |
| 14                 | Motorfartyg . .                     | 64 553      | 47             | 94 744       | 61 937     | 19             | 2 602        | 1 536             | 8              | 4 327        | 1 478      | 6              | 1 391        | 790       |
| 15                 | 20— 49 . . . .                      | 1 181       | 5              | 189          | 212        | 8              | 353          | 240               | 3              | 130          | 83         | —              | —            | —         |
| 16                 | 50— 99 . . . .                      | 1 420       | 5              | 372          | 305        | 7              | 545          | 391               | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 17                 | 100— 199 . . . .                    | 3 097       | 8              | 1 032        | 675        | 2              | 331          | 145               | 3              | 456          | 195        | 5              | 944          | 390       |
| 18                 | 200— 299 . . . .                    | 1 887       | —              | —            | —          | 1              | 212          | 60                | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 19                 | 300— 399 . . . .                    | 1 730       | 1              | 307          | 200        | —              | —            | —                 | 1              | 356          | 200        | —              | —            | —         |
| 20                 | 400— 499 . . . .                    | 2 763       | 4              | 1 909        | 545        | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | 1              | 447          | 400       |
| 21                 | 500— 999 . . . .                    | 2 885       | 4              | 3 055        | 2 000      | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 22                 | 1 000—1 999 . . . .                 | 2 040       | 2              | 2 634        | 2 500      | 1              | 1 161        | 700               | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 23                 | 2 000—2 999 . . . .                 | 1 600       | 1              | 2 978        | 2 000      | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 24                 | 3 000—3 999 . . . .                 | 16 000      | 7              | 26 400       | 16 110     | —              | —            | —                 | 1              | 3 385        | 1 000      | —              | —            | —         |
| 25                 | 4 000—4 999 . . . .                 | 4 600       | 2              | 9 552        | 5 350      | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 26                 | 5 000 och däröver . .               | 25 350      | 8              | 46 316       | 32 040     | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 27                 | Segelfartyg:<br>med hjälpmaskin     | 16 242      | 16             | 4 586        | 2 209      | 8              | 885          | 325               | 5              | 2 532        | 1 040      | 3              | 685          | 245       |
| 28                 | 20— 49 . . . .                      | 3 861       | 2              | 66           | 30         | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 29                 | 50— 99 . . . .                      | 6 195       | 1              | 75           | 24         | 3              | 213          | 100               | —              | —            | —          | 1              | 51           | 5         |
| 30                 | 100— 199 . . . .                    | 2 106       | 2              | 310          | 110        | 5              | 672          | 225               | 1              | 127          | 85         | 1              | 188          | 40        |
| 31                 | 200— 299 . . . .                    | 775         | 2              | 591          | 390        | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 32                 | 300— 399 . . . .                    | 1 155       | 8              | 2 886        | 1 395      | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 33                 | 400— 499 . . . .                    | 610         | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 2              | 840          | 420        | 1              | 446          | 200       |
| 34                 | 500— 999 . . . .                    | 1 060       | 1              | 658          | 260        | —              | —            | —                 | 2              | 1 565        | 535        | —              | —            | —         |
| 35                 | 1 000—1 999 . . . .                 | 480         | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 36                 | andra . . . . .                     | —           | —              | —            | —          | 3              | 428          | 162               | 19             | 22 861       | 5 531      | —              | —            | —         |
| 37                 | 20— 49 . . . .                      | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 1              | 39           | 12         | —              | —            | —         |
| 38                 | 50— 99 . . . .                      | —           | —              | —            | —          | 2              | 168          | 62                | 1              | 87           | 24         | —              | —            | —         |
| 39                 | 100— 199 . . . .                    | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 2              | 244          | 112        | —              | —            | —         |
| 40                 | 200— 299 . . . .                    | —           | —              | —            | —          | 1              | 260          | 100               | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 41                 | 300— 399 . . . .                    | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | —              | —            | —          | —              | —            | —         |
| 42                 | 400— 499 . . . .                    | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 1              | 409          | 60         | —              | —            | —         |
| 43                 | 500— 999 . . . .                    | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 2              | 1 715        | 98         | —              | —            | —         |
| 44                 | 1 000—1 999 . . . .                 | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 7              | 9 876        | 2 475      | —              | —            | —         |
| 45                 | 2 000—2 999 . . . .                 | —           | —              | —            | —          | —              | —            | —                 | 5              | 10 491       | 2 750      | —              | —            | —         |
| 46                 | Samtliga fartyg                     | —           | 272 412 779    | 245 311 212  | 195 399    | 100 367 605    | 371 018      | 134 868           | 15             | 3 440        | 1 660      |                |              |           |



## delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1921 års slut.

| 15            | 16             | 17           | 18                     | 19             | 20           | 21         | 22             | 23           | 24         | 25             | 26           | 27                     | 28             | 29           | 30         | 31             | 32           |
|---------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|------------------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|
| o c h j ä r n |                |              |                        |                |              | T r ä      |                |              |            |                |              |                        |                |              |            | Summa          |              |
| 10—19 år      |                |              | 20 år och där-<br>över |                |              | 0—9 år     |                |              | 10—19 år   |                |              | 20 år och där-<br>över |                |              |            |                |              |
| An-<br>tal    | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal             | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. | An-<br>tal | Brutto-<br>ton | 1 000<br>kr. |
| 17            | 2 957          | 1 310        | 66                     | 11 456         | 4 130        | 10         | 3 227          | 1 915        | 6          | 1 245          | 494          | 22                     | 3 880          | 1 340        | 1 091      | 870 360        | 416 142      |
| —             | —              | —            | 1                      | 48             | 10           | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 1                      | 45             | 15           | 42         | 1 619          | 904          |
| 1             | 59             | —            | 5                      | 897            | 338          | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 3                      | 231            | 155          | 147        | 10 783         | 6 474        |
| 16            | 2 898          | 1 305        | 42                     | 7 279          | 2 647        | 3          | 587            | 500          | 5          | 923            | 369          | 14                     | 2 395          | 745          | 265        | 41 574         | 24 411       |
| —             | —              | —            | 8                      | 1 688          | 585          | 3          | 632            | 375          | —          | —              | —            | 3                      | 731            | 325          | 111        | 26 557         | 15 629       |
| —             | —              | —            | 1                      | 320            | 100          | 1          | 311            | 200          | 1          | 322            | 125          | —                      | —              | —            | 43         | 14 613         | 7 772        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 2          | 915            | 340          | —          | —              | —            | 1                      | 478            | 100          | 37         | 16 769         | 9 081        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 782            | 500          | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 125        | 87 964         | 38 907       |
| —             | —              | —            | 1                      | 1 224          | 500          | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 223        | 325 444        | 136 584      |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 50         | 120 273        | 57 690       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 19         | 66 250         | 29 915       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 14         | 60 571         | 32 800       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 15         | 97 943         | 55 975       |
| 2             | 246            | 135          | 3                      | 468            | 155          | 57         | 10 116         | 6 376        | 11         | 890            | 372          | 6                      | 386            | 177          | 159        | 115 170        | 72 956       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 7          | 252            | 120          | 3          | 126            | 76           | 3                      | 114            | 49           | 29         | 1 164          | 780          |
| 1             | 63             | 15           | —                      | —              | —            | 13         | 919            | 454          | 4          | 237            | 46           | 2                      | 136            | 68           | 32         | 2 272          | 1 279        |
| 1             | 183            | 120          | 3                      | 468            | 155          | 12         | 1 685          | 770          | 4          | 527            | 250          | 1                      | 136            | 60           | 39         | 5 762          | 2 760        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 15         | 3 304          | 2 267        | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 16         | 3 516          | 2 327        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 5          | 1 750          | 1 660        | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 7          | 2 413          | 2 060        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 5          | 2 206          | 1 105        | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 10         | 4 562          | 2 050        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 4          | 3 055          | 2 000        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 3          | 3 795          | 3 200        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 2 978          | 2 000        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 29 785         | 17 110       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 2          | 9 552          | 5 350        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 46 516         | 32 040       |
| 5             | 334            | 166          | 2                      | 116            | 43           | 108        | 9 109          | 4 568        | 66         | 3 593          | 1 578        | 250                    | 16 189         | 5 041        | 463        | 38 029         | 15 215       |
| 3             | 134            | 48           | 1                      | 39             | 13           | 62         | 2 568          | 1 724        | 32         | 1 195          | 524          | 70                     | 2 861          | 859          | 170        | 6 863          | 3 198        |
| 1             | 60             | 38           | 1                      | 77             | 30           | 31         | 1 950          | 1 044        | 28         | 1 711          | 846          | 162                    | 11 198         | 3 661        | 228        | 15 335         | 5 748        |
| 1             | 140            | 80           | —                      | —              | —            | 7          | 1 042          | 540          | 6          | 687            | 208          | 18                     | 2 130          | 521          | 41         | 5 296          | 1 809        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 6          | 1 446          | 660          | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 2 037          | 1 050        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 2 886          | 1 395        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 460            | 300          | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 4          | 1 746          | 920          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 3          | 2 223          | 795          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 1 643          | 300          | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 1 643          | 300          |
| —             | —              | —            | 6                      | 950            | 121          | 91         | 11 600         | 4 022        | 132        | 11 691         | 2 975        | 609                    | 57 061         | 9 884        | 860        | 104 594        | 22 695       |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 8          | 325            | 86           | 32         | 1 189          | 250          | 172                    | 6 688          | 1 099        | 213        | 8 241          | 1 447        |
| —             | —              | —            | 4                      | 313            | 81           | 37         | 3 056          | 957          | 57         | 3 928          | 1 123        | 299                    | 20 622         | 4 078        | 400        | 28 174         | 6 325        |
| —             | —              | —            | 1                      | 100            | 20           | 35         | 5 211          | 1 954        | 39         | 5 314          | 1 387        | 85                     | 11 446         | 2 043        | 162        | 22 315         | 5 516        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 7          | 1 596          | 515          | 3          | 745            | 115          | 29                     | 6 877          | 906          | 40         | 9 478          | 1 636        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 3          | 1 008          | 310          | —          | —              | —            | 15                     | 5 225          | 936          | 18         | 6 233          | 1 246        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | 1          | 404            | 200          | —          | —              | —            | 5                      | 2 269          | 640          | 7          | 3 082          | 900          |
| —             | —              | —            | 1                      | 537            | 20           | —          | —              | —            | 1          | 515            | 100          | 3                      | 2 645          | 147          | 7          | 5 412          | 365          |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | 1                      | 1 292          | 35           | 8          | 11 168         | 2 510        |
| —             | —              | —            | —                      | —              | —            | —          | —              | —            | —          | —              | —            | —                      | —              | —            | 5          | 10 491         | 2 750        |
| 24            | 3 537          | 1 611        | 77                     | 12 990         | 4 449        | 266        | 34 052         | 16 881       | 215        | 17 419         | 5 419        | 887                    | 77 519         | 16 442       | 2 573      | 112 843        | 527 008      |

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

| 1                                              | 2                                          | 3              | 4              | 5                                     | 6              | 7             | 8                                   | 9              | 10            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------------------|----------------|---------------|
| Fartyg, använda till transport av passagerare, |                                            |                |                |                                       |                |               |                                     |                |               |
|                                                | I fart mellan svenska och utländska hamnar |                |                | I fart endast mellan utländska hamnar |                |               | I fart endast mellan svenska hamnar |                |               |
|                                                | Antal                                      | Brutto-ton     | Netto-ton      | Antal                                 | Brutto-ton     | Netto-ton     | Antal                               | Brutto-ton     | Netto-ton     |
| <b>Fartyg:</b>                                 |                                            |                |                |                                       |                |               |                                     |                |               |
| 1 <i>Befintliga vid årets slut</i>             | 1 030                                      | 791 129        | 570 644        | 46                                    | 86 145         | 62 326        | 918                                 | 100 367        | 68 747        |
| 2 Ångfartyg . . . . .                          | 433                                        | 625 177        | 441 502        | 36                                    | 78 858         | 56 428        | 414                                 | 67 523         | 42 998        |
| 3 Motorfartyg. . . . .                         | 49                                         | 98 722         | 74 258         | 2                                     | 3 847          | 2 872         | 77                                  | 7 609          | 5 159         |
| Segelfartyg:                                   |                                            |                |                |                                       |                |               |                                     |                |               |
| 4 med hjälpmaskin . . .                        | 212                                        | 21 813         | 16 076         | 3                                     | 183            | 129           | 158                                 | 9 565          | 7 424         |
| 5 andra . . . . .                              | 336                                        | 45 417         | 38 808         | 5                                     | 3 257          | 2 897         | 269                                 | 15 670         | 13 166        |
| 6 <i>Avförda under året .</i>                  | 45                                         | 52 835         | 38 794         | 8                                     | 30 266         | 19 319        | 10                                  | 1 116          | 792           |
| 7 Ångfartyg . . . . .                          | 22                                         | 42 543         | 30 881         | 7                                     | 30 056         | 19 132        | —                                   | —              | —             |
| 8 Motorfartyg. . . . .                         | 4                                          | 6 960          | 5 098          | —                                     | —              | —             | 1                                   | 459            | 276           |
| Segelfartyg:                                   |                                            |                |                |                                       |                |               |                                     |                |               |
| 9 med hjälpmaskin . . .                        | 7                                          | 1 081          | 828            | —                                     | —              | —             | 4                                   | 316            | 236           |
| 10 andra . . . . .                             | 12                                         | 2 251          | 1 987          | 1                                     | 210            | 187           | 5                                   | 341            | 280           |
| 11 <b>Summa fartyg . .</b>                     | <b>1 075</b>                               | <b>843 964</b> | <b>609 438</b> | <b>54</b>                             | <b>116 411</b> | <b>81 645</b> | <b>928</b>                          | <b>101 483</b> | <b>69 539</b> |
| 12 Ångfartyg . . . . .                         | 455                                        | 667 720        | 472 383        | 43                                    | 108 914        | 75 560        | 414                                 | 67 523         | 42 998        |
| 13 Motorfartyg. . . . .                        | 53                                         | 105 682        | 79 356         | 2                                     | 3 847          | 2 872         | 78                                  | 8 068          | 5 435         |
| Segelfartyg:                                   |                                            |                |                |                                       |                |               |                                     |                |               |
| 14 med hjälpmaskin . . .                       | 219                                        | 22 894         | 16 904         | 3                                     | 183            | 129           | 162                                 | 9 881          | 7 660         |
| 15 andra . . . . .                             | 348                                        | 47 668         | 40 795         | 6                                     | 3 467          | 3 084         | 274                                 | 16 011         | 13 446        |

## om 20 nettoton och däröver år 1921.

| 11            | 12         | 13        | 14                                                                                                            | 15         | 16        | 17                            | 18         | 19        | 20                                                      | 21         | 22        | 23    | 24         | 25        |
|---------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------|------------|-----------|-------|------------|-----------|
| post och gods |            |           | Fartyg, använda till ändamål, som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m. |            |           | Fartyg, ej använda under året |            |           | Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas |            |           | Summa |            |           |
| Summa         |            |           |                                                                                                               |            |           |                               |            |           |                                                         |            |           |       |            |           |
| Antal         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                                                                         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                         | Brutto-ton | Netto-ton | Antal                                                   | Brutto-ton | Netto-ton | Antal | Brutto-ton | Netto-ton |
| 1 994         | 977 641    | 701 717   | 132                                                                                                           | 13 762     | 6 552     | 438                           | 135 890    | 98 826    | 9                                                       | 860        | 545       | 2 573 | 1 128 153  | 807 640   |
| 883           | 771 558    | 540 928   | 41                                                                                                            | 7 947      | 3 067     | 165                           | 90 654     | 60 501    | 2                                                       | 201        | 78        | 1 091 | 870 360    | 604 574   |
| 128           | 110 178    | 82 289    | 5                                                                                                             | 871        | 386       | 23                            | 3 897      | 2 626     | 3                                                       | 224        | 134       | 159   | 115 170    | 85 435    |
| 373           | 31 561     | 23 629    | 57                                                                                                            | 2 979      | 1 691     | 30                            | 3 092      | 2 408     | 3                                                       | 397        | 301       | 463   | 38 029     | 28 029    |
| 610           | 64 344     | 54 871    | 29                                                                                                            | 1 965      | 1 408     | 220                           | 38 247     | 33 291    | 1                                                       | 38         | 32        | 860   | 104 594    | 89 602    |
| 63            | 84 217     | 58 905    | —                                                                                                             | —          | —         | 64                            | 50 324     | 36 732    | —                                                       | —          | —         | 127   | 134 541    | 95 637    |
| 29            | 72 599     | 50 013    | —                                                                                                             | —          | —         | 24                            | 40 869     | 28 738    | —                                                       | —          | —         | 53    | 113 468    | 78 751    |
| 5             | 7 419      | 5 374     | —                                                                                                             | —          | —         | 4                             | 806        | 565       | —                                                       | —          | —         | 9     | 8 225      | 5 939     |
| 11            | 1 397      | 1 064     | —                                                                                                             | —          | —         | 12                            | 2 880      | 2 231     | —                                                       | —          | —         | 23    | 4 277      | 3 295     |
| 18            | 2 802      | 2 454     | —                                                                                                             | —          | —         | 24                            | 5 769      | 5 198     | —                                                       | —          | —         | 42    | 8 571      | 7 652     |
| 2 057         | 1 061 858  | 760 622   | 132                                                                                                           | 13 762     | 6 552     | 502                           | 186 214    | 135 558   | 9                                                       | 860        | 545       | 2 700 | 1 262 694  | 903 277   |
| 912           | 844 157    | 590 941   | 41                                                                                                            | 7 947      | 3 067     | 189                           | 131 523    | 89 239    | 2                                                       | 201        | 78        | 1 144 | 983 828    | 683 325   |
| 133           | 117 597    | 87 663    | 5                                                                                                             | 871        | 386       | 27                            | 4 703      | 3 191     | 3                                                       | 224        | 134       | 168   | 123 395    | 91 374    |
| 384           | 32 958     | 24 693    | 57                                                                                                            | 2 979      | 1 691     | 42                            | 5 972      | 4 639     | 3                                                       | 397        | 301       | 486   | 42 306     | 31 324    |
| 628           | 67 146     | 57 325    | 29                                                                                                            | 1 965      | 1 408     | 244                           | 44 016     | 38 489    | 1                                                       | 38         | 32        | 902   | 113 165    | 97 254    |

Tab. 5. Bemannning i genomsnitt för seglationstiden å de i

| 1                                                             | 2                          | 3            | 4                                                   | 5                                             | 6                                 | 7                   | 8             | 9      | 10               | 11           | 12                                                  | 13                                            | 14                                |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------|--------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Å n g f a r t y g                                             |                            |              |                                                     |                                               |                                   |                     |               |        | M o t o r        |              |                                                     |                                               |                                   |
| Dräktighets-<br>grupper                                       | Be-<br>fäl-<br>hava-<br>re | Styr-<br>män | An-<br>nan<br>däcks-<br>perso-<br>nal <sup>1)</sup> | Maski-<br>nister<br>och<br>maskin-<br>skötare | Annan<br>maskin-<br>perso-<br>nal | Örrig per-<br>sonal |               | Summa  | Befäl-<br>havare | Styr-<br>män | An-<br>nan<br>däcks-<br>perso-<br>nal <sup>1)</sup> | Maski-<br>nister<br>och<br>maskin-<br>skötare | Annan<br>maskin-<br>perso-<br>nal |
| Bruttoton                                                     |                            |              |                                                     |                                               |                                   | man-<br>lig         | kvinn-<br>lig |        |                  |              |                                                     |                                               |                                   |
| <i>A. Å fartyg, be-<br/>fintliga vid årets<br/>slut . . .</i> |                            |              |                                                     |                                               |                                   |                     |               |        |                  |              |                                                     |                                               |                                   |
| 1                                                             | 888                        | 1 262        | (90) 4 499                                          | 1 577                                         | 3 260                             | 914                 | 1 328         | 13 728 | 128              | 132          | (15) 482                                            | 201                                           | 220                               |
| 2 20— 49 . .                                                  | 32                         | 2            | 33                                                  | 34                                            | 6                                 | 3                   | 3             | 113    | 24               | 1            | 20                                                  | 16                                            | 3                                 |
| 3 50— 99 . .                                                  | 125                        | 56           | 201                                                 | 132                                           | 102                               | 8                   | 92            | 716    | 23               | 8            | 16                                                  | 21                                            | 3                                 |
| 4 100— 199 . .                                                | 185                        | 169          | 608                                                 | 207                                           | 335                               | 14                  | 370           | 1 888  | 32               | 23           | 89                                                  | 36                                            | 20                                |
| 5 200— 299 . .                                                | 81                         | 82           | 371                                                 | 109                                           | 165                               | 11                  | 214           | 1 033  | 10               | 10           | 33                                                  | 10                                            | 9                                 |
| 6 300— 399 . .                                                | 37                         | 50           | 167                                                 | 67                                            | 83                                | 15                  | 71            | 490    | 5                | 8            | 24                                                  | 9                                             | 6                                 |
| 7 400— 499 . .                                                | 29                         | 46           | 139                                                 | 58                                            | 70                                | 12                  | 61            | 415    | 9                | 10           | 50                                                  | 18                                            | 14                                |
| 8 500— 699 . .                                                | 64                         | 111          | 339                                                 | 132                                           | 198                               | 32                  | 138           | 1 014  | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 9 700— 999 . .                                                | 53                         | 104          | (1) 308                                             | 107                                           | 202                               | 38                  | 94            | 906    | 3                | 6            | 15                                                  | 6                                             | 5                                 |
| 10 1 000—1 499 . .                                            | 114                        | 229          | (3) 739                                             | 232                                           | 569                               | 113                 | 144           | 2 140  | 2                | 4            | 12                                                  | 4                                             | 7                                 |
| 11 1 500—1 999 . .                                            | 78                         | 165          | (26) 597                                            | 176                                           | 492                               | 114                 | 55            | 1 677  | 1                | 2            | (1) 7                                               | 3                                             | 6                                 |
| 12 2 000—2 499 . .                                            | 27                         | 61           | (22) 258                                            | 73                                            | 190                               | 33                  | 12            | 654    | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 13 2 500—2 999 . .                                            | 17                         | 46           | (11) 162                                            | 51                                            | 140                               | 39                  | 10            | 465    | 1                | 2            | 6                                                   | 3                                             | 5                                 |
| 14 3 000—3 499 . .                                            | 10                         | 29           | (5) 122                                             | 41                                            | 123                               | 60                  | 44            | 429    | 1                | 3            | (1) 8                                               | 4                                             | 4                                 |
| 15 3 500—3 999 . .                                            | 7                          | 20           | (3) 75                                              | 22                                            | 83                                | 30                  | —             | 237    | 7                | 21           | (7) 77                                              | 28                                            | 49                                |
| 16 4 000—4 499 . .                                            | 11                         | 33           | (5) 127                                             | 46                                            | 141                               | 51                  | —             | 409    | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 17 4 500—4 999 . .                                            | 3                          | 9            | (2) 38                                              | 16                                            | 41                                | 16                  | —             | 123    | 2                | 6            | (1) 20                                              | 8                                             | 14                                |
| 18 5 000 och däröver                                          | 15                         | 50           | (12) 215                                            | 74                                            | 320                               | 325                 | 20            | 1 019  | 8                | 28           | (5) 105                                             | 35                                            | 75                                |
| <i>B. Å fartyg, av-<br/>förd under året</i>                   |                            |              |                                                     |                                               |                                   |                     |               |        |                  |              |                                                     |                                               |                                   |
| 19                                                            | 29                         | 66           | (12) 244                                            | 74                                            | 230                               | 82                  | 5             | 730    | 5                | 10           | (1) 34                                              | 14                                            | 18                                |
| 20 20— 49 . .                                                 | 1                          | —            | —                                                   | 1                                             | 1                                 | —                   | —             | 3      | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 21 50— 99 . .                                                 | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 22 100— 199 . .                                               | 1                          | 1            | 4                                                   | 1                                             | 2                                 | —                   | 1             | 10     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 23 200— 299 . .                                               | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | 1                | 1            | 4                                                   | 2                                             | —                                 |
| 24 300— 399 . .                                               | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 25 400— 499 . .                                               | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | 3                | 5            | 15                                                  | 6                                             | 6                                 |
| 26 500— 699 . .                                               | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 27 700— 999 . .                                               | 2                          | 4            | 15                                                  | 4                                             | 9                                 | —                   | 2             | 36     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 28 1 000—1 499 . .                                            | 6                          | 12           | (1) 47                                              | 13                                            | 30                                | 8                   | 2             | 118    | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 29 1 500—1 999 . .                                            | 6                          | 13           | (2) 45                                              | 14                                            | 41                                | 17                  | —             | 136    | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 30 2 000—2 499 . .                                            | 2                          | 4            | (1) 14                                              | 4                                             | 13                                | 6                   | —             | 43     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 31 2 500—2 999 . .                                            | 2                          | 6            | (1) 18                                              | 6                                             | 18                                | 8                   | —             | 58     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 32 3 000—3 499 . .                                            | 1                          | 3            | 9                                                   | 3                                             | 10                                | 4                   | —             | 30     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 33 3 500—3 999 . .                                            | 1                          | 3            | 10                                                  | 3                                             | 12                                | 5                   | —             | 34     | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 34 4 000—4 499 . .                                            | 4                          | 11           | (4) 43                                              | 12                                            | 48                                | 19                  | —             | 137    | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 35 4 500—4 999 . .                                            | —                          | —            | —                                                   | —                                             | —                                 | —                   | —             | —      | —                | —            | —                                                   | —                                             | —                                 |
| 36 5 000 och däröver                                          | 3                          | 9            | (3) 39                                              | 13                                            | 46                                | 15                  | —             | 125    | 1                | 4            | (1) 15                                              | 6                                             | 12                                |

<sup>1)</sup> Siffrorna inom parentes angiva det antal radiotelegrafister, som ingår i summorna för däckspersonalen.



Tab. 6. Översikt av de år 1921 till Sverige inklarerade

| 1            |                        | 2                    | 3         | 4         | 5         | 6      | 7         | 8                  | 9        |
|--------------|------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|--------------------|----------|
|              |                        | Ång- och motorfartyg |           |           |           |        |           | Segelfartyg (inkl. |          |
| Nationalitet |                        | lastförande          |           | i barlast |           | Summa  |           | lastförande        |          |
|              |                        | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal  | Nettoton  | Antal              | Nettoton |
| Ankomna.     |                        |                      |           |           |           |        |           |                    |          |
| 1            | Svenska . . . . .      | 3 630                | 2 655 108 | 822       | 457 800   | 4 452  | 3 112 908 | 2 163              | 86 381   |
| 2            | Norska . . . . .       | 265                  | 245 019   | 227       | 256 471   | 492    | 501 490   | 300                | 12 428   |
| 3            | Danska . . . . .       | 4 293                | 1 400 974 | 282       | 240 237   | 4 575  | 1 641 211 | 719                | 31 692   |
| 4            | Isländska . . . . .    | 1                    | 864       | —         | —         | 1      | 864       | —                  | —        |
| 5            | Finska . . . . .       | 744                  | 185 291   | 90        | 18 606    | 834    | 203 897   | 2 558              | 69 288   |
| 6            | Estländska . . . . .   | 39                   | 13 936    | 2         | 730       | 41     | 14 666    | 43                 | 1 501    |
| 7            | Lettiska . . . . .     | 28                   | 12 388    | 9         | 4 640     | 37     | 17 028    | 13                 | 1 613    |
| 8            | Litauiska . . . . .    | —                    | —         | —         | —         | —      | —         | 1                  | 102      |
| 9            | Memelska . . . . .     | 3                    | 1 388     | 1         | 882       | 4      | 2 270     | —                  | —        |
| 10           | Danzigiska . . . . .   | 6                    | 2 388     | 6         | 3 405     | 12     | 5 793     | 1                  | 24       |
| 11           | Tyska . . . . .        | 1 320                | 1 032 847 | 807       | 419 569   | 2 127  | 1 452 416 | 790                | 70 755   |
| 12           | Nederländska . . . . . | 97                   | 71 659    | 43        | 34 480    | 140    | 106 139   | 147                | 12 818   |
| 13           | Belgiska . . . . .     | 5                    | 4 806     | 2         | 803       | 7      | 5 609     | —                  | —        |
| 14           | Engelska . . . . .     | 186                  | 264 013   | 61        | 99 227    | 247    | 363 240   | —                  | —        |
| 15           | Franska . . . . .      | 3                    | 3 465     | 8         | 8 760     | 11     | 12 225    | 1                  | 491      |
| 16           | Spanska . . . . .      | 2                    | 3 617     | —         | —         | 2      | 3 617     | —                  | —        |
| 17           | Portugisiska . . . . . | —                    | —         | 1         | 4 930     | 1      | 4 930     | —                  | —        |
| 18           | Grekiska . . . . .     | 1                    | 877       | —         | —         | 1      | 877       | —                  | —        |
| 19           | Japanska . . . . .     | 4                    | 18 643    | —         | —         | 4      | 18 643    | —                  | —        |
| 20           | Amerikanska . . . . .  | 67                   | 238 156   | 38        | 111 977   | 105    | 350 133   | 1                  | 625      |
| 21           | Summa                  | 10 694               | 6 155 439 | 2 399     | 1 662 517 | 13 093 | 7 817 956 | 6 737              | 287 718  |
| 22           | Därav främmande fartyg | 7 064                | 3 500 331 | 1 577     | 1 204 717 | 8 641  | 4 705 048 | 4 574              | 201 337  |
| Argångna.    |                        |                      |           |           |           |        |           |                    |          |
| 23           | Svenska . . . . .      | 3 772                | 2 663 884 | 622       | 341 778   | 4 394  | 3 005 662 | 2 510              | 114 168  |
| 24           | Norska . . . . .       | 296                  | 360 296   | 194       | 136 616   | 490    | 496 912   | 634                | 15 125   |
| 25           | Danska . . . . .       | 4 189                | 1 503 755 | 396       | 148 673   | 4 585  | 1 652 428 | 884                | 40 974   |
| 26           | Isländska . . . . .    | —                    | —         | 1         | 864       | 1      | 864       | —                  | —        |
| 27           | Finska . . . . .       | 346                  | 136 396   | 489       | 67 061    | 835    | 203 457   | 731                | 18 232   |
| 28           | Ryska . . . . .        | —                    | —         | —         | —         | —      | —         | 1                  | 332      |
| 29           | Estländska . . . . .   | 39                   | 13 929    | 1         | 372       | 40     | 14 301    | 27                 | 1 331    |
| 30           | Lettiska . . . . .     | 30                   | 10 440    | 7         | 6 648     | 37     | 17 088    | 6                  | 1 194    |
| 31           | Litauiska . . . . .    | —                    | —         | —         | —         | —      | —         | 1                  | 102      |
| 32           | Memelska . . . . .     | 3                    | 2 124     | 1         | 146       | 4      | 2 270     | —                  | —        |
| 33           | Danzigiska . . . . .   | 10                   | 5 150     | 2         | 922       | 12     | 6 072     | 1                  | 24       |
| 34           | Tyska . . . . .        | 1 563                | 1 137 509 | 601       | 368 689   | 2 164  | 1 506 198 | 807                | 126 247  |
| 35           | Nederländska . . . . . | 105                  | 75 842    | 31        | 30 027    | 136    | 105 869   | 129                | 10 622   |
| 36           | Belgiska . . . . .     | 2                    | 803       | 5         | 4 806     | 7      | 5 609     | —                  | —        |
| 37           | Engelska . . . . .     | 182                  | 279 942   | 66        | 79 692    | 248    | 359 634   | 1                  | 1 793    |
| 38           | Franska . . . . .      | 11                   | 12 225    | 1         | 1 924     | 12     | 14 149    | 1                  | 491      |
| 39           | Spanska . . . . .      | 2                    | 3 617     | 2         | 3 617     | 4      | 4 000     | —                  | —        |
| 40           | Portugisiska . . . . . | 1                    | 4 930     | —         | —         | 1      | 4 930     | —                  | —        |
| 41           | Grekiska . . . . .     | —                    | —         | 1         | 877       | 1      | 877       | —                  | —        |
| 42           | Japanska . . . . .     | —                    | —         | 4         | 18 643    | 4      | 18 643    | —                  | —        |
| 43           | Amerikanska . . . . .  | 50                   | 138 559   | 57        | 227 128   | 107    | 365 687   | —                  | —        |
| 44           | Summa                  | 10 601               | 6 346 167 | 2 481     | 1 438 483 | 13 082 | 7 784 650 | 5 733              | 330 635  |
| 45           | Därav främmande fartyg | 6 829                | 3 682 283 | 1 859     | 1 096 705 | 8 688  | 4 778 988 | 3 223              | 216 467  |

och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet.

| 10                                 | 11       | 12     | 13       | 14                          | 15        | 16        | 17        | 18        | 19        |    |
|------------------------------------|----------|--------|----------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| med hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |        |          | S a m t l i g a f a r t y g |           |           |           |           |           |    |
| i barlast                          |          | Summa  |          | lastförande                 |           | i barlast |           | S u m m a |           |    |
| Antal                              | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |    |
| 2 137                              | 77 904   | 4 300  | 164 285  | 5 793                       | 2 741 489 | 2 959     | 535 704   | 8 752     | 3 277 193 | 1  |
| 999                                | 12 736   | 1 299  | 25 164   | 565                         | 257 447   | 1 226     | 269 207   | 1 791     | 526 654   | 2  |
| 695                                | 29 831   | 1 414  | 61 523   | 5 012                       | 1 432 666 | 977       | 270 068   | 5 989     | 1 702 734 | 3  |
| —                                  | —        | —      | —        | 1                           | 864       | —         | —         | 1         | 864       | 4  |
| 338                                | 9 822    | 2 896  | 79 110   | 3 302                       | 254 579   | 428       | 28 428    | 3 730     | 283 007   | 5  |
| 16                                 | 681      | 59     | 2 182    | 82                          | 15 437    | 18        | 1 411     | 100       | 16 848    | 6  |
| 6                                  | 604      | 19     | 2 217    | 41                          | 14 001    | 15        | 5 244     | 56        | 19 245    | 7  |
| —                                  | —        | 1      | 102      | 1                           | 102       | —         | —         | 1         | 102       | 8  |
| —                                  | —        | —      | —        | 3                           | 1 388     | 1         | 882       | 4         | 2 270     | 9  |
| —                                  | —        | 1      | 24       | 7                           | 2 412     | 6         | 3 405     | 13        | 5 817     | 10 |
| 325                                | 78 977   | 1 115  | 149 732  | 2 110                       | 1 103 602 | 1 132     | 498 546   | 3 242     | 1 602 148 | 11 |
| 54                                 | 4 551    | 201    | 17 369   | 244                         | 84 477    | 97        | 39 031    | 341       | 123 508   | 12 |
| —                                  | —        | —      | —        | 5                           | 4 806     | 2         | 803       | 7         | 5 609     | 13 |
| 1                                  | 1 793    | 1      | 1 793    | 186                         | 264 013   | 62        | 101 020   | 248       | 365 033   | 14 |
| —                                  | —        | 1      | 491      | 4                           | 3 956     | 8         | 8 760     | 12        | 12 716    | 15 |
| —                                  | —        | —      | —        | 2                           | 3 617     | —         | —         | 2         | 3 617     | 16 |
| —                                  | —        | —      | —        | —                           | —         | 1         | 4 930     | 1         | 4 930     | 17 |
| —                                  | —        | —      | —        | 1                           | 877       | —         | —         | 1         | 877       | 18 |
| —                                  | —        | —      | —        | 4                           | 18 643    | —         | —         | 4         | 18 643    | 19 |
| —                                  | —        | 1      | 625      | 68                          | 238 781   | 38        | 111 977   | 106       | 350 758   | 20 |
| 4 571                              | 216 899  | 11 308 | 504 617  | 17 481                      | 6 443 157 | 6 970     | 1 879 416 | 24 401    | 8 322 573 | 21 |
| 2 434                              | 138 995  | 7 008  | 340 332  | 11 638                      | 3 701 668 | 4 011     | 1 343 712 | 15 649    | 5 045 380 | 22 |
| 1 727                              | 45 697   | 4 237  | 159 865  | 6 282                       | 2 778 052 | 2 349     | 387 475   | 8 631     | 3 165 527 | 23 |
| 657                                | 9 680    | 1 291  | 24 805   | 930                         | 375 431   | 851       | 146 296   | 1 781     | 521 717   | 24 |
| 529                                | 20 217   | 1 413  | 61 191   | 5 073                       | 1 544 729 | 925       | 168 890   | 5 998     | 1 713 619 | 25 |
| —                                  | —        | —      | —        | —                           | —         | 1         | 864       | 1         | 864       | 26 |
| 1 946                              | 60 313   | 2 677  | 78 545   | 1 077                       | 154 628   | 2 435     | 127 374   | 3 512     | 282 002   | 27 |
| —                                  | —        | 1      | 332      | 1                           | 332       | —         | —         | 1         | 332       | 28 |
| 35                                 | 1 573    | 62     | 2 904    | 66                          | 15 260    | 36        | 1 945     | 102       | 17 205    | 29 |
| 13                                 | 1 271    | 19     | 2 465    | 36                          | 11 634    | 20        | 7 919     | 56        | 19 553    | 30 |
| —                                  | —        | 1      | 102      | 1                           | 102       | —         | —         | 1         | 102       | 31 |
| —                                  | —        | —      | —        | 3                           | 2 124     | 1         | 146       | 4         | 2 270     | 32 |
| —                                  | —        | 1      | 24       | 11                          | 5 174     | 2         | 922       | 13        | 6 096     | 33 |
| 318                                | 26 094   | 1 125  | 152 341  | 2 370                       | 1 263 756 | 919       | 394 783   | 3 289     | 1 658 539 | 34 |
| 69                                 | 6 256    | 198    | 16 878   | 234                         | 86 464    | 100       | 36 283    | 334       | 122 747   | 35 |
| —                                  | —        | —      | —        | 2                           | 803       | 5         | 4 806     | 7         | 5 609     | 36 |
| —                                  | —        | 1      | 1 793    | 183                         | 281 735   | 66        | 79 692    | 249       | 361 427   | 37 |
| —                                  | —        | 1      | 491      | 12                          | 12 716    | 1         | 1 924     | 13        | 14 640    | 38 |
| —                                  | —        | —      | —        | 2                           | 383       | 2         | 3 617     | 4         | 4 000     | 39 |
| —                                  | —        | —      | —        | 1                           | 4 930     | —         | —         | 1         | 4 930     | 40 |
| —                                  | —        | —      | —        | —                           | —         | 1         | 877       | 1         | 877       | 41 |
| —                                  | —        | —      | —        | —                           | —         | 4         | 18 643    | 4         | 18 643    | 42 |
| 3                                  | 2 791    | 3      | 2 791    | 50                          | 138 559   | 60        | 229 919   | 110       | 368 478   | 43 |
| 5 297                              | 173 802  | 11 030 | 504 527  | 16 334                      | 6 676 802 | 7 778     | 1 612 375 | 24 112    | 8 289 177 | 44 |
| 3 570                              | 128 195  | 6 793  | 344 662  | 10 052                      | 3 898 750 | 5 429     | 1 224 900 | 15 481    | 5 123 650 | 45 |

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

## I. Inklarerade

| 1  | Land, varifrån fartygen ankommit    | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                     | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        |
|----|-------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|
|    |                                     | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                       |          |           |          |             |           |
|    |                                     | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |
|    |                                     | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |           |
|    |                                     | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |
| 1  | Spetsbergen: Norska . . . . .       | 1                    | 860       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 860       |
| 2  | Norge . . . . .                     | 423                  | 268 154   | 297       | 138 365  | 1 130                                                 | 28 427   | 1 707     | 21 944   | 1 553       | 296 581   |
| 3  | Svenska . . . . .                   | 249                  | 76 307    | 148       | 17 438   | 795                                                   | 15 957   | 701       | 10 172   | 1 044       | 92 264    |
| 4  | Norska . . . . .                    | 104                  | 76 416    | 112       | 88 529   | 277                                                   | 7 285    | 987       | 10 791   | 381         | 83 701    |
| 5  | Danska . . . . .                    | 6                    | 14 519    | 3         | 4 679    | 31                                                    | 2 269    | 11        | 527      | 37          | 16 788    |
| 6  | Finska . . . . .                    | —                    | —         | —         | —        | 3                                                     | 497      | —         | —        | 3           | 497       |
| 7  | Lettiska . . . . .                  | —                    | —         | —         | —        | 1                                                     | 204      | —         | —        | 1           | 204       |
| 8  | Tyska . . . . .                     | 23                   | 11 038    | 24        | 10 507   | 21                                                    | 2 013    | 6         | 313      | 44          | 13 051    |
| 9  | Nederländska . . . . .              | 1                    | 232       | 1         | 454      | 2                                                     | 202      | 2         | 141      | 3           | 484       |
| 10 | Belgiska . . . . .                  | 1                    | 396       | 1         | 342      | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 396       |
| 11 | Engelska . . . . .                  | 35                   | 80 551    | 4         | 5 777    | —                                                     | —        | —         | —        | 35          | 80 551    |
| 12 | Franska . . . . .                   | 1                    | 719       | 1         | 829      | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 719       |
| 13 | Amerikanska . . . . .               | 3                    | 7 926     | 3         | 9 810    | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 7 926     |
|    | Danmark med För-<br>öarna . . . . . | 5 699                | 2 028 318 | 813       | 489 834  | 1 829                                                 | 60 754   | 2 205     | 111 971  | 7 528       | 2 089 072 |
| 14 | Svenska . . . . .                   | 1 379                | 635 879   | 323       | 138 451  | 973                                                   | 23 270   | 1 314     | 58 067   | 2 352       | 659 149   |
| 15 | Norska . . . . .                    | 18                   | 18 740    | 62        | 68 032   | 10                                                    | 507      | 10        | 1 709    | 28          | 19 247    |
| 16 | Danska . . . . .                    | 4 231                | 1 296 780 | 259       | 200 736  | 599                                                   | 18 897   | 677       | 28 209   | 4 830       | 1 315 677 |
| 17 | Finska . . . . .                    | 10                   | 1 698     | 10        | 2 889    | 8                                                     | 1 515    | 7         | 1 702    | 18          | 3 213     |
| 18 | Estländska . . . . .                | —                    | —         | —         | —        | 1                                                     | 114      | 2         | 448      | 1           | 114       |
| 19 | Lettiska . . . . .                  | 1                    | 96        | 3         | 1 650    | —                                                     | —        | 1         | 248      | 1           | 96        |
| 20 | Tyska . . . . .                     | 36                   | 10 312    | 118       | 42 447   | 157                                                   | 10 167   | 146       | 17 570   | 193         | 20 479    |
| 21 | Nederländska . . . . .              | 10                   | 6 266     | 18        | 7 526    | 81                                                    | 6 284    | 48        | 4 018    | 91          | 12 550    |
| 22 | Engelska . . . . .                  | 2                    | 8 451     | 16        | 17 594   | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 8 451     |
| 23 | Franska . . . . .                   | —                    | —         | 1         | 629      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |
| 24 | Amerikanska . . . . .               | 12                   | 50 096    | 3         | 9 880    | —                                                     | —        | —         | —        | 12          | 50 096    |
|    | Island . . . . .                    | 25                   | 9 307     | 3         | 1 539    | 17                                                    | 1 237    | 4         | 75       | 42          | 10 544    |
| 26 | Svenska . . . . .                   | 6                    | 2 273     | —         | —        | 11                                                    | 668      | 4         | 75       | 17          | 2 941     |
| 27 | Norska . . . . .                    | 17                   | 5 464     | 1         | 111      | 4                                                     | 188      | —         | —        | 21          | 5 652     |
| 28 | Danska . . . . .                    | 1                    | 706       | 1         | 636      | 1                                                     | 287      | —         | —        | 2           | 993       |
| 29 | Isländska . . . . .                 | 1                    | 864       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 864       |
| 30 | Tyska . . . . .                     | —                    | —         | —         | —        | 1                                                     | 94       | —         | —        | 1           | 94        |
| 31 | Franska . . . . .                   | —                    | —         | 1         | 792      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |
|    | Finland . . . . .                   | 875                  | 268 395   | 238       | 155 399  | 2 663                                                 | 69 095   | 363       | 9 094    | 3 538       | 337 490   |
| 33 | Svenska . . . . .                   | 163                  | 71 518    | 80        | 26 139   | 141                                                   | 6 043    | 30        | 1 564    | 304         | 77 561    |
| 34 | Norska . . . . .                    | 3                    | 11 076    | 15        | 22 174   | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 11 076    |
| 35 | Danska . . . . .                    | 1                    | 735       | 3         | 7 192    | 1                                                     | 50       | 3         | 480      | 2           | 785       |
| 36 | Finska . . . . .                    | 691                  | 162 278   | 74        | 9 743    | 2 513                                                 | 60 600   | 327       | 5 016    | 3 204       | 222 878   |
| 37 | Estländska . . . . .                | —                    | —         | —         | —        | 1                                                     | 71       | —         | —        | 1           | 71        |
| 38 | Memelska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 882      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |
| 39 | Danzigiska . . . . .                | —                    | —         | 1         | 325      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |
| 40 | Tyska . . . . .                     | 9                    | 5 715     | 39        | 22 244   | 7                                                     | 2 331    | 1         | 127      | 16          | 8 046     |
| 41 | Nederländska . . . . .              | 1                    | 1 060     | 1         | 1 055    | —                                                     | —        | 1         | 114      | 1           | 1 060     |
| 42 | Belgiska . . . . .                  | 1                    | 396       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 396       |
| 43 | Engelska . . . . .                  | —                    | —         | —         | —        | —                                                     | —        | 1         | 1 793    | —           | —         |
| 44 | Franska . . . . .                   | 2                    | 2 746     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 2 746     |
| 45 | Amerikanska . . . . .               | 4                    | 12 871    | 24        | 65 645   | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 12 871    |



länder år 1921 med angivande av fartygens nationalitet.  
fartyg.

| 12        | 13       | 14                          | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21        | 22                                                   | 23       | 24        | 25        |
|-----------|----------|-----------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
|           |          | K o m b i n e r a d f a r t |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |           |                                                      |          |           |           |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg        |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | S u m m a |           |
| i barlast |          | l a s t f ö r a n d e       |          |             |          |       |          |                                                   |           |                                                      |          |           |           |
| Antal     | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton  | Antal                                                | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 860       | —                                                    | —        | 1         | 860       |
| 2 004     | 160 309  | 4                           | 8 049    | —           | —        | 4     | 8 049    | 724                                               | 414 568   | 2 837                                                | 50 371   | 3 561     | 464 939   |
| 849       | 27 610   | 1                           | 4 226    | —           | —        | 1     | 4 226    | 398                                               | 97 971    | 1 496                                                | 26 129   | 1 894     | 124 100   |
| 1 099     | 99 320   | 1                           | 132      | —           | —        | 1     | 132      | 217                                               | 165 077   | 1 264                                                | 18 076   | 1 481     | 183 153   |
| 14        | 5 206    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                                 | 19 198    | 42                                                   | 2 796    | 51        | 21 994    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 3                                                    | 497      | 3         | 497       |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 1                                                    | 204      | 1         | 204       |
| 30        | 10 820   | 1                           | 962      | —           | —        | 1     | 962      | 48                                                | 22 507    | 27                                                   | 2 326    | 75        | 24 833    |
| 3         | 595      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 736       | 4                                                    | 343      | 6         | 1 079     |
| 1         | 342      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 738       | —                                                    | —        | 2         | 738       |
| 4         | 5 777    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 39                                                | 86 328    | —                                                    | —        | 39        | 86 328    |
| 1         | 829      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 1 548     | —                                                    | —        | 2         | 1 548     |
| 3         | 9 810    | 1                           | 2 729    | —           | —        | 1     | 2 729    | 7                                                 | 20 465    | —                                                    | —        | 7         | 20 465    |
| 3 018     | 601 805  | 9                           | 9 738    | 1           | 95       | 10    | 9 833    | 6 521                                             | 2 527 890 | 4 035                                                | 172 820  | 10 556    | 2 700 710 |
| 1 637     | 196 518  | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1 702                                             | 774 330   | 2 287                                                | 81 337   | 3 989     | 855 667   |
| 72        | 69 741   | 7                           | 1 361    | 1           | 95       | 8     | 1 456    | 87                                                | 88 133    | 21                                                   | 2 311    | 108       | 90 444    |
| 936       | 228 945  | 1                           | 5 765    | —           | —        | 1     | 5 765    | 4 491                                             | 1 503 281 | 1 276                                                | 47 106   | 5 767     | 1 550 387 |
| 17        | 4 591    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 20                                                | 4 587     | 15                                                   | 3 217    | 35        | 7 804     |
| 2         | 448      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 3                                                    | 562      | 3         | 562       |
| 4         | 1 898    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 1 746     | 1                                                    | 248      | 5         | 1 994     |
| 264       | 60 017   | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 154                                               | 52 759    | 303                                                  | 27 737   | 457       | 80 496    |
| 66        | 11 544   | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 28                                                | 13 792    | 129                                                  | 10 302   | 157       | 24 094    |
| 16        | 17 594   | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                                | 26 045    | —                                                    | —        | 18        | 26 045    |
| 1         | 629      | 1                           | 2 612    | —           | —        | 1     | 2 612    | 2                                                 | 3 241     | —                                                    | —        | 2         | 3 241     |
| 3         | 9 880    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 15                                                | 59 976    | —                                                    | —        | 15        | 59 976    |
| 7         | 1 614    | 7                           | 912      | 4           | 395      | 11    | 1 307    | 35                                                | 11 758    | 25                                                   | 1 707    | 60        | 13 465    |
| 4         | 75       | 1                           | 299      | —           | —        | 1     | 299      | 7                                                 | 2 572     | 15                                                   | 743      | 22        | 3 315     |
| 1         | 111      | 6                           | 613      | 3           | 170      | 9     | 783      | 24                                                | 6 188     | 7                                                    | 358      | 31        | 6 546     |
| 1         | 636      | —                           | —        | 1           | 225      | 1     | 225      | 2                                                 | 1 342     | 2                                                    | 512      | 4         | 1 854     |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 864       | —                                                    | —        | 1         | 864       |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 1                                                    | 94       | 1         | 94        |
| 1         | 792      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 792       | —                                                    | —        | 1         | 792       |
| 601       | 164 493  | 3                           | 2 998    | —           | —        | 3     | 2 998    | 1 116                                             | 426 792   | 3 026                                                | 78 189   | 4 142     | 504 981   |
| 110       | 27 703   | 1                           | 215      | —           | —        | 1     | 215      | 244                                               | 97 872    | 171                                                  | 7 607    | 415       | 105 479   |
| 15        | 22 174   | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                                | 33 250    | —                                                    | —        | 18        | 33 250    |
| 6         | 7 672    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 7 927     | 4                                                    | 530      | 8         | 8 457     |
| 401       | 14 759   | 1                           | 579      | —           | —        | 1     | 579      | 766                                               | 172 600   | 2 840                                                | 65 616   | 3 606     | 238 216   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 1                                                    | 71       | 1         | 71        |
| 1         | 882      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 882       | —                                                    | —        | 1         | 882       |
| 1         | 325      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 325       | —                                                    | —        | 1         | 325       |
| 40        | 22 371   | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 48                                                | 27 959    | 8                                                    | 2 458    | 56        | 30 417    |
| 2         | 1 169    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 115     | 1                                                    | 114      | 3         | 2 229     |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 396       | —                                                    | —        | 1         | 396       |
| 1         | 1 793    | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 1                                                    | 1 793    | 1         | 1 793     |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 746     | —                                                    | —        | 2         | 2 746     |
| 24        | 65 645   | 1                           | 2 204    | —           | —        | 1     | 2 204    | 29                                                | 80 720    | —                                                    | —        | 29        | 80 720    |

## I. INKLARERADE

| 1                                | 2                    | 3        | 4         | 5        | 6                                                     | 7        | 8         | 9        | 10          | 11       |
|----------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| D i r e k t f a r t              |                      |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |
| Land, varifrån fartygen ankommit | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |
|                                  | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |          |
|                                  | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |
| 1 <i>Sovjet-Ryssland.</i>        | 3                    | 2 323    | 20        | 23 718   | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 2 323    |
| 2 Svenska . . . . .              | 2                    | 1 830    | 5         | 6 384    | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 1 830    |
| 3 Norska . . . . .               | —                    | —        | 2         | 2 531    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 4 Danska . . . . .               | —                    | —        | 2         | 1 589    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 5 Danzigska . . . . .            | —                    | —        | 1         | 316      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 6 Tyska . . . . .                | 1                    | 493      | 6         | 4 466    | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 493      |
| 7 Nederländska . . . . .         | —                    | —        | 1         | 1 093    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 8 Engelska . . . . .             | —                    | —        | 3         | 7 339    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 9 <i>Estland</i> . . . . .       | 96                   | 42 858   | 58        | 40 215   | 52                                                    | 2 223    | 18        | 806      | 148         | 45 081   |
| 10 Svenska . . . . .             | 46                   | 26 548   | 20        | 10 751   | 2                                                     | 117      | 3         | 286      | 48          | 26 665   |
| 11 Norska . . . . .              | —                    | —        | 3         | 4 457    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 12 Finska . . . . .              | 9                    | 1 539    | —         | —        | 10                                                    | 861      | —         | —        | 19          | 2 400    |
| 13 Estländska . . . . .          | 36                   | 12 625   | 2         | 730      | 40                                                    | 1 245    | 14        | 233      | 76          | 13 870   |
| 14 Danzigska . . . . .           | —                    | —        | 1         | 680      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 15 Tyska . . . . .               | 5                    | 2 146    | 27        | 13 779   | —                                                     | —        | 1         | 287      | 5           | 2 146    |
| 16 Nederländska . . . . .        | —                    | —        | 1         | 1 521    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 17 Engelska . . . . .            | —                    | —        | 2         | 2 700    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 18 Amerikanska . . . . .         | —                    | —        | 2         | 5 597    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 19 <i>Lettland</i> . . . . .     | 33                   | 8 103    | 38        | 33 089   | 9                                                     | 151      | 9         | 477      | 42          | 8 254    |
| 20 Svenska . . . . .             | 11                   | 5 310    | 13        | 6 177    | —                                                     | —        | 4         | 246      | 11          | 5 310    |
| 21 Norska . . . . .              | —                    | —        | 3         | 7 365    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 22 Danska . . . . .              | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 45       | —         | —        | 1           | 45       |
| 23 Finska . . . . .              | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 5        | 1         | 5        | 1           | 5        |
| 24 Lettiska . . . . .            | 19                   | 2 373    | 2         | 657      | 6                                                     | 52       | 4         | 226      | 25          | 2 425    |
| 25 Danzigska . . . . .           | 1                    | 24       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 24       |
| 26 Tyska . . . . .               | 2                    | 396      | 14        | 8 776    | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 396      |
| 27 Nederländska . . . . .        | —                    | —        | 1         | 5        | 1                                                     | 49       | —         | —        | 1           | 49       |
| 28 Engelska . . . . .            | —                    | —        | 2         | 4 758    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 29 Franska . . . . .             | —                    | —        | 2         | 1 438    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 30 Amerikanska . . . . .         | —                    | —        | 1         | 3 913    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 31 <i>Memel</i> . . . . .        | 3                    | 572      | 3         | 3 549    | 2                                                     | 237      | 3         | 567      | 5           | 809      |
| 32 Svenska . . . . .             | 1                    | 233      | 1         | 95       | 1                                                     | 189      | 3         | 567      | 2           | 422      |
| 33 Estländska . . . . .          | 1                    | 155      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 155      |
| 34 Lettiska . . . . .            | —                    | —        | 1         | 197      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 35 Tyska . . . . .               | 1                    | 184      | 1         | 3 257    | 1                                                     | 48       | —         | —        | 2           | 232      |
| 36 <i>Danzig</i> . . . . .       | 29                   | 23 684   | 100       | 60 702   | 43                                                    | 2 829    | 7         | 2 669    | 72          | 26 513   |
| 37 Svenska . . . . .             | 10                   | 9 493    | 20        | 8 650    | 8                                                     | 470      | —         | —        | 18          | 9 963    |
| 38 Norska . . . . .              | 3                    | 2 386    | 4         | 3 316    | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 2 386    |
| 39 Danska . . . . .              | —                    | —        | 3         | 3 076    | 3                                                     | 150      | —         | —        | 3           | 150      |
| 40 Finska . . . . .              | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 72       | —         | —        | 1           | 72       |
| 41 Lettiska . . . . .            | 3                    | 2 541    | 1         | 280      | 1                                                     | 204      | —         | —        | 4           | 2 745    |
| 42 Litauiska . . . . .           | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 102      | —         | —        | 1           | 102      |
| 43 Danzigska . . . . .           | —                    | —        | 1         | 316      | 1                                                     | 24       | —         | —        | 1           | 24       |
| 44 Tyska . . . . .               | 9                    | 3 307    | 63        | 31 890   | 28                                                    | 1 807    | 7         | 2 669    | 37          | 5 114    |
| 45 Nederländska . . . . .        | 2                    | 770      | 2         | 2 529    | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 770      |
| 46 Belgiska . . . . .            | —                    | —        | 1         | 461      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 47 Engelska . . . . .            | —                    | —        | 3         | 5 067    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 48 Franska . . . . .             | —                    | —        | 1         | 2 143    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        |
| 49 Amerikanska . . . . .         | 2                    | 5 187    | 1         | 2 974    | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 5 187    |

## FARTYGG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                   |          |                                                      |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |
| 20                          | 23 718   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 23                                                | 26 041   | —                                                    | —        | 23    | 26 041   |
| 5                           | 6 384    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                 | 8 214    | —                                                    | —        | 7     | 8 214    |
| 2                           | 2 531    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 531    | —                                                    | —        | 2     | 2 531    |
| 2                           | 1 589    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 1 589    | —                                                    | —        | 2     | 1 589    |
| 1                           | 316      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 316      | —                                                    | —        | 1     | 316      |
| 6                           | 4 466    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                 | 4 959    | —                                                    | —        | 7     | 4 959    |
| 1                           | 1 093    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 093    | —                                                    | —        | 1     | 1 093    |
| 3                           | 7 339    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 7 339    | —                                                    | —        | 3     | 7 339    |
| 76                          | 41 021   | 6                     | 2 013    | 2           | 165      | 8     | 2 178    | 160                                               | 85 086   | 72                                                   | 3 194    | 232   | 88 280   |
| 23                          | 11 037   | 3                     | 645      | —           | —        | 3     | 645      | 69                                                | 37 944   | 5                                                    | 403      | 74    | 38 347   |
| 3                           | 4 457    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 4 457    | —                                                    | —        | 3     | 4 457    |
| —                           | —        | 3                     | 1 368    | 2           | 165      | 5     | 1 533    | 12                                                | 2 907    | 12                                                   | 1 026    | 24    | 3 933    |
| 16                          | 963      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 38                                                | 13 355   | 54                                                   | 1 478    | 92    | 14 833   |
| 1                           | 680      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 680      | —                                                    | —        | 1     | 680      |
| 28                          | 14 066   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 32                                                | 15 925   | 1                                                    | 287      | 33    | 16 212   |
| 1                           | 1 521    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 521    | —                                                    | —        | 1     | 1 521    |
| 2                           | 2 700    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 700    | —                                                    | —        | 2     | 2 700    |
| 2                           | 5 597    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 5 597    | —                                                    | —        | 2     | 5 597    |
| 47                          | 33 566   | 1                     | 215      | —           | —        | 1     | 215      | 72                                                | 41 407   | 18                                                   | 628      | 90    | 42 035   |
| 17                          | 6 423    | 1                     | 215      | —           | —        | 1     | 215      | 25                                                | 11 702   | 4                                                    | 246      | 29    | 11 948   |
| 3                           | 7 365    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 7 365    | —                                                    | —        | 3     | 7 365    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 45       | 1     | 45       |
| 1                           | 5        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 2                                                    | 10       | 2     | 10       |
| 6                           | 883      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 21                                                | 3 030    | 10                                                   | 278      | 31    | 3 308    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 24       | —                                                    | —        | 1     | 24       |
| 14                          | 8 776    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                                | 9 172    | —                                                    | —        | 16    | 9 172    |
| 1                           | 5        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 5        | 1                                                    | 49       | 2     | 54       |
| 2                           | 4 758    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 4 758    | —                                                    | —        | 2     | 4 758    |
| 2                           | 1 438    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 1 438    | —                                                    | —        | 2     | 1 438    |
| 1                           | 3 913    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 3 913    | —                                                    | —        | 1     | 3 913    |
| 6                           | 4 116    | 1                     | 233      | —           | —        | 1     | 233      | 7                                                 | 4 354    | 5                                                    | 804      | 12    | 5 158    |
| 4                           | 662      | 1                     | 233      | —           | —        | 1     | 233      | 3                                                 | 561      | 4                                                    | 756      | 7     | 1 317    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 155      | —                                                    | —        | 1     | 155      |
| 1                           | 197      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 197      | —                                                    | —        | 1     | 197      |
| 1                           | 3 257    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 3 441    | 1                                                    | 48       | 3     | 3 489    |
| 107                         | 63 371   | 9                     | 4 110    | —           | —        | 9     | 4 110    | 138                                               | 88 496   | 50                                                   | 5 498    | 188   | 93 994   |
| 20                          | 8 650    | 9                     | 4 110    | —           | —        | 9     | 4 110    | 39                                                | 22 253   | 8                                                    | 470      | 47    | 22 723   |
| 4                           | 3 316    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                 | 5 702    | —                                                    | —        | 7     | 5 702    |
| 3                           | 3 076    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 3 076    | 3                                                    | 150      | 6     | 3 226    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 72       | 1     | 72       |
| 1                           | 280      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 2 821    | 1                                                    | 204      | 5     | 3 025    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 102      | 1     | 102      |
| 1                           | 316      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 316      | 1                                                    | 24       | 2     | 340      |
| 70                          | 34 559   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 72                                                | 35 197   | 35                                                   | 4 476    | 107   | 39 673   |
| 2                           | 2 529    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 3 299    | —                                                    | —        | 4     | 3 299    |
| 1                           | 461      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 461      | —                                                    | —        | 1     | 461      |
| 3                           | 5 067    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 5 067    | —                                                    | —        | 3     | 5 067    |
| 1                           | 2 143    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 2 143    | —                                                    | —        | 1     | 2 143    |
| 1                           | 2 974    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 8 161    | —                                                    | —        | 3     | 8 161    |

## I. INKLARERADE

|                                  | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                     | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
|                                  | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                       |          |           |          |             |           |    |
| Land, varifrån fartygen ankommit | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                  | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                  | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Tyska riket . . .              | 1 688                | 1 567 864 | 640       | 392 426  | 750                                                   | 62 748   | 222       | 60 544   | 2 438       | 1 630 612 |    |
| 2 vid Östersjön . . .            | 1 222                | 1 336 358 | 516       | 264 579  | 473                                                   | 38 494   | 199       | 50 082   | 1 695       | 1 374 852 |    |
| 3 , Nordsjön . . .               | 466                  | 231 506   | 124       | 127 847  | 277                                                   | 24 254   | 23        | 10 462   | 743         | 255 760   |    |
| 4 Svenska . . .                  | 556                  | 636 599   | 101       | 74 503   | 122                                                   | 7 968    | 57        | 2 363    | 678         | 644 567   |    |
| 5 Norska . . .                   | 2                    | 3 667     | 7         | 14 917   | 1                                                     | 87       | 1         | 37       | 3           | 3 754     |    |
| 6 Danska . . .                   | 2                    | 708       | 1         | 488      | 41                                                    | 2 219    | 2         | 335      | 43          | 2 927     |    |
| 7 Finska . . .                   | 4                    | 823       | 5         | 5 088    | 7                                                     | 1 083    | —         | —        | 11          | 1 906     |    |
| 8 Estländska . . .               | —                    | —         | —         | —        | 1                                                     | 71       | —         | —        | 1           | 71        |    |
| 9 Lettiska . . .                 | —                    | —         | 2         | 1 856    | —                                                     | —        | 1         | 130      | —           | —         |    |
| 10 Memelska . . .                | 2                    | 1 242     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 1 242     |    |
| 11 Danzigiska . . .              | 1                    | 767       | 2         | 1 768    | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 767       |    |
| 12 Tyska . . .                   | 1 119                | 924 025   | 508       | 278 899  | 556                                                   | 49 478   | 161       | 57 679   | 1 675       | 973 503   |    |
| 13 Nederländska . . .            | 2                    | 33        | 7         | 8 365    | 22                                                    | 1 842    | —         | —        | 24          | 1 875     |    |
| 14 Engelska . . .                | —                    | —         | 6         | 4 986    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 15 Franska . . .                 | —                    | —         | 1         | 1 556    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 16 Nederländerna . . .           | 195                  | 112 227   | 30        | 58 954   | 36                                                    | 4 458    | 6         | 919      | 231         | 116 685   |    |
| 17 Svenska . . .                 | 94                   | 65 230    | 13        | 30 516   | —                                                     | —        | 2         | 573      | 94          | 65 230    |    |
| 18 Norska . . .                  | —                    | —         | 1         | 4 703    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 19 Danska . . .                  | —                    | —         | 2         | 2 621    | 1                                                     | 124      | —         | —        | 1           | 124       |    |
| 20 Finska . . .                  | 1                    | 334       | —         | —        | 1                                                     | 225      | —         | —        | 2           | 559       |    |
| 21 Estländska . . .              | 1                    | 372       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 372       |    |
| 22 Memelska . . .                | 1                    | 146       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 146       |    |
| 23 Danzigiska . . .              | 3                    | 1 272     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 1 272     |    |
| 24 Tyska . . .                   | 45                   | 21 464    | 2         | 1 100    | 5                                                     | 778      | 1         | 68       | 50          | 22 242    |    |
| 25 Nederländska . . .            | 50                   | 23 409    | 10        | 11 927   | 29                                                    | 3 331    | 3         | 278      | 79          | 26 740    |    |
| 26 Engelska . . .                | —                    | —         | 1         | 3 157    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 27 Portugisiska . . .            | —                    | —         | 1         | 4 930    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 28 Belgien . . .                 | 63                   | 48 264    | 15        | 26 817   | 1                                                     | 473      | 1         | 395      | 64          | 48 737    |    |
| 29 Svenska . . .                 | 50                   | 35 264    | 11        | 19 694   | 1                                                     | 473      | 1         | 395      | 51          | 35 737    |    |
| 30 Norska . . .                  | —                    | —         | 2         | 5 828    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 31 Tyska . . .                   | 10                   | 5 280     | 2         | 1 295    | —                                                     | —        | —         | —        | 10          | 5 280     |    |
| 32 Engelska . . .                | 2                    | 2 440     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 2 440     |    |
| 33 Amerikanska . . .             | 1                    | 5 280     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 5 280     |    |
| 34 England . . .                 | 1 268                | 1 038 253 | 123       | 189 913  | 170                                                   | 36 628   | 21        | 4 959    | 1 438       | 1 074 881 |    |
| 35 Svenska . . .                 | 899                  | 705 880   | 73        | 93 871   | 96                                                    | 20 622   | 16        | 1 739    | 995         | 726 502   |    |
| 36 Norska . . .                  | 92                   | 76 670    | 13        | 27 173   | 5                                                     | 784      | —         | —        | 97          | 77 454    |    |
| 37 Danska . . .                  | 24                   | 22 632    | 8         | 19 220   | 26                                                    | 5 190    | 1         | 161      | 50          | 27 822    |    |
| 38 Finska . . .                  | 29                   | 18 619    | 1         | 886      | 13                                                    | 3 878    | 2         | 2 795    | 42          | 22 497    |    |
| 39 Estländska . . .              | 1                    | 784       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 784       |    |
| 40 Lettiska . . .                | 4                    | 5 619     | —         | —        | 5                                                     | 1 153    | —         | —        | 9           | 6 772     |    |
| 41 Danzigiska . . .              | 1                    | 325       | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 325       |    |
| 42 Tyska . . .                   | 51                   | 37 634    | 3         | 909      | 13                                                    | 3 891    | 2         | 264      | 64          | 41 525    |    |
| 43 Nederländska . . .            | 24                   | 22 537    | 1         | 5        | 12                                                    | 1 110    | —         | —        | 36          | 23 647    |    |
| 44 Belgiska . . .                | 3                    | 4 014     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 4 014     |    |
| 45 Engelska . . .                | 138                  | 139 354   | 24        | 47 849   | —                                                     | —        | —         | —        | 138         | 139 354   |    |
| 46 Amerikanska . . .             | 2                    | 4 185     | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 4 185     |    |
| 47 Frankrike . . .               | 56                   | 42 295    | 15        | 30 243   | 4                                                     | 4 019    | 5         | 2 479    | 60          | 46 314    |    |
| 48 vid Atlanten . . .            | 53                   | 38 190    | 13        | 20 963   | 4                                                     | 4 019    | 5         | 2 479    | 57          | 42 209    |    |
| 49 , Medelhavet . . .            | 3                    | 4 105     | 2         | 9 280    | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 4 105     |    |
| 50 Svenska . . .                 | 47                   | 32 434    | 12        | 21 535   | 4                                                     | 4 019    | 2         | 1 857    | 51          | 36 453    |    |
| 51 Norska . . .                  | 4                    | 3 480     | 2         | 7 335    | —                                                     | —        | 1         | 199      | 4           | 3 480     |    |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21        | 22                                                   | 23       | 24    | 25        |    |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|----|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |           |                                                      |          |       |           |    |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |           |    |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                   |           |                                                      |          |       |           |    |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton  | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton  |    |
| 862                         | 452 970  | 180                   | 70 897   | 6           | 1 228    | 186   | 72 125   | 2 508                                             | 2 031 187 | 978                                                  | 124 520  | 3 486 | 2 155 707 | 1  |
| 715                         | 314 661  | 165                   | 58 984   | 3           | 477      | 168   | 59 461   | 1 903                                             | 1 659 921 | 675                                                  | 89 053   | 2 578 | 1 748 974 | 2  |
| 147                         | 138 309  | 15                    | 11 913   | 3           | 751      | 18    | 12 664   | 605                                               | 371 266   | 303                                                  | 35 467   | 908   | 406 733   | 3  |
| 158                         | 76 866   | 120                   | 40 771   | —           | —        | 120   | 40 771   | 777                                               | 751 873   | 179                                                  | 10 331   | 956   | 762 204   | 4  |
| 8                           | 14 954   | 1                     | 4 412    | —           | —        | 1     | 4 412    | 10                                                | 22 996    | 2                                                    | 124      | 12    | 23 120    | 5  |
| 3                           | 823      | 42                    | 19 114   | 1           | 40       | 43    | 19 154   | 45                                                | 20 310    | 44                                                   | 2 594    | 89    | 22 904    | 6  |
| 5                           | 5 088    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                                 | 5 911     | 7                                                    | 1 083    | 16    | 6 994     | 7  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —         | 1                                                    | 71       | 1     | 71        | 8  |
| 3                           | 1 986    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 1 856     | 1                                                    | 130      | 3     | 1 986     | 9  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 1 242     | —                                                    | —        | 2     | 1 242     | 10 |
| 2                           | 1 768    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 2 535     | —                                                    | —        | 3     | 2 535     | 11 |
| 669                         | 336 578  | 17                    | 6 600    | 5           | 1 188    | 22    | 7 788    | 1 644                                             | 1 209 524 | 722                                                  | 108 345  | 2 366 | 1 317 869 | 12 |
| 7                           | 8 365    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                                 | 8 398     | 22                                                   | 1 842    | 31    | 10 240    | 13 |
| 6                           | 4 986    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                 | 4 986     | —                                                    | —        | 6     | 4 986     | 14 |
| 1                           | 1 556    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 556     | —                                                    | —        | 1     | 1 556     | 15 |
| 36                          | 59 873   | 14                    | 8 345    | 1           | 103      | 15    | 8 448    | 239                                               | 179 526   | 43                                                   | 5 480    | 282   | 185 006   | 16 |
| 15                          | 31 089   | 3                     | 2 059    | —           | —        | 3     | 2 059    | 110                                               | 97 805    | 2                                                    | 573      | 112   | 98 378    | 17 |
| 1                           | 4 703    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 4 703     | —                                                    | —        | 1     | 4 703     | 18 |
| 2                           | 2 621    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 621     | 1                                                    | 124      | 3     | 2 745     | 19 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 334       | 1                                                    | 225      | 2     | 559       | 20 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 372       | —                                                    | —        | 1     | 372       | 21 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 146       | —                                                    | —        | 1     | 146       | 22 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 1 272     | —                                                    | —        | 3     | 1 272     | 23 |
| 3                           | 1 168    | 2                     | 784      | 1           | 103      | 3     | 887      | 49                                                | 23 348    | 7                                                    | 949      | 56    | 24 297    | 24 |
| 13                          | 12 205   | 9                     | 5 502    | —           | —        | 9     | 5 502    | 69                                                | 40 838    | 32                                                   | 3 609    | 101   | 44 447    | 25 |
| 1                           | 3 157    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 3 157     | —                                                    | —        | 1     | 3 157     | 26 |
| 1                           | 4 930    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 4 930     | —                                                    | —        | 1     | 4 930     | 27 |
| 16                          | 27 212   | 15                    | 10 419   | —           | —        | 15    | 10 419   | 93                                                | 85 500    | 2                                                    | 868      | 95    | 86 368    | 28 |
| 12                          | 20 089   | 13                    | 9 537    | —           | —        | 13    | 9 537    | 74                                                | 64 495    | 2                                                    | 868      | 76    | 65 363    | 29 |
| 2                           | 5 828    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 5 828     | —                                                    | —        | 2     | 5 828     | 30 |
| 2                           | 1 295    | 2                     | 882      | —           | —        | 2     | 882      | 14                                                | 7 457     | —                                                    | —        | 14    | 7 457     | 31 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 440     | —                                                    | —        | 2     | 2 440     | 32 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 5 280     | —                                                    | —        | 1     | 5 280     | 33 |
| 144                         | 194 872  | 69                    | 110 114  | —           | —        | 69    | 110 114  | 1 460                                             | 1 338 280 | 191                                                  | 41 587   | 1 651 | 1 379 867 | 34 |
| 89                          | 95 610   | 22                    | 18 649   | —           | —        | 22    | 18 649   | 994                                               | 818 400   | 112                                                  | 22 361   | 1 106 | 840 761   | 35 |
| 13                          | 27 173   | 9                     | 5 388    | —           | —        | 9     | 5 388    | 114                                               | 109 231   | 5                                                    | 784      | 119   | 110 015   | 36 |
| 9                           | 19 381   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 32                                                | 41 852    | 27                                                   | 5 351    | 59    | 47 203    | 37 |
| 3                           | 3 681    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 30                                                | 19 505    | 15                                                   | 6 673    | 45    | 26 178    | 38 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 784       | —                                                    | —        | 1     | 784       | 39 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 5 619     | 5                                                    | 1 153    | 9     | 6 772     | 40 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 325       | —                                                    | —        | 1     | 325       | 41 |
| 5                           | 1 173    | 1                     | 136      | —           | —        | 1     | 136      | 55                                                | 38 679    | 15                                                   | 4 155    | 70    | 42 834    | 42 |
| 1                           | 5        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 25                                                | 22 542    | 12                                                   | 1 110    | 37    | 23 652    | 43 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 4 014     | —                                                    | —        | 3     | 4 014     | 44 |
| 24                          | 47 849   | 36                    | 81 033   | —           | —        | 36    | 81 033   | 198                                               | 268 236   | —                                                    | —        | 198   | 268 236   | 45 |
| —                           | —        | 1                     | 4 908    | —           | —        | 1     | 4 908    | 3                                                 | 9 093     | —                                                    | —        | 3     | 9 093     | 46 |
| 20                          | 32 722   | 46                    | 47 311   | —           | —        | 46    | 47 311   | 117                                               | 119 849   | 9                                                    | 6 498    | 126   | 126 347   | 47 |
| 18                          | 23 442   | 28                    | 26 368   | —           | —        | 28    | 26 368   | 94                                                | 85 521    | 9                                                    | 6 498    | 103   | 92 019    | 48 |
| 2                           | 9 280    | 18                    | 20 943   | —           | —        | 18    | 20 943   | 23                                                | 34 328    | —                                                    | —        | 23    | 34 328    | 49 |
| 14                          | 23 392   | 45                    | 46 592   | —           | —        | 45    | 46 592   | 104                                               | 100 561   | 6                                                    | 5 876    | 110   | 106 437   | 50 |
| 3                           | 7 534    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                 | 10 815    | 1                                                    | 199      | 7     | 11 014    | 51 |



## FARTYG.

| 12        | 13       | 14                          | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |
|-----------|----------|-----------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
|           |          | K o m b i n e r a d f a r t |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg        |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast |          | l a s t f ö r a n d e       |          |             |          |       |          |                                                   |          |                                                      |          |       |          |
| Antal     | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |
| 1         | 119      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 636      | 1                                                    | 119      | 2     | 755      |
| 1         | 304      | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 304      | 1     | 304      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 759    | —                                                    | —        | 1     | 1 759    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 415    | —                                                    | —        | 1     | 1 415    |
| 1         | 1 373    | 1                           | 719      | —           | —        | 1     | 719      | 2                                                 | 2 092    | —                                                    | —        | 2     | 2 092    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 694    | —                                                    | —        | 1     | 1 694    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 877      | —                                                    | —        | 1     | 877      |
| —         | —        | 15                          | 16 862   | —           | —        | 15    | 16 862   | 33                                                | 38 386   | 3                                                    | 1 950    | 36    | 40 336   |
| —         | —        | 2                           | 2 995    | —           | —        | 2     | 2 995    | 8                                                 | 11 313   | 1                                                    | 148      | 9     | 11 461   |
| —         | —        | 13                          | 13 867   | —           | —        | 13    | 13 867   | 25                                                | 27 073   | 2                                                    | 1 802    | 27    | 28 875   |
| —         | —        | 14                          | 16 006   | —           | —        | 14    | 16 006   | 28                                                | 33 041   | 1                                                    | 1 177    | 29    | 34 218   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 2 598    | —                                                    | —        | 2     | 2 598    |
| —         | —        | 1                           | 856      | —           | —        | 1     | 856      | 3                                                 | 2 747    | —                                                    | —        | 3     | 2 747    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 148      | 1     | 148      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 625      | 1     | 625      |
| —         | —        | 7                           | 7 043    | 1           | 420      | 8     | 7 463    | 19                                                | 23 739   | 17                                                   | 3 234    | 36    | 26 973   |
| —         | —        | 6                           | 6 187    | —           | —        | 6     | 6 187    | 13                                                | 12 957   | 2                                                    | 304      | 15    | 13 261   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 920      | —                                                    | —        | 1     | 920      |
| —         | —        | 1                           | 856      | —           | —        | 1     | 856      | 3                                                 | 5 174    | 13                                                   | 2 019    | 16    | 7 193    |
| —         | —        | —                           | —        | 1           | 420      | 1     | 420      | —                                                 | —        | 1                                                    | 420      | 1     | 420      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 147      | —                                                    | —        | 1     | 147      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 4 541    | —                                                    | —        | 1     | 4 541    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 491      | 1     | 491      |
| —         | —        | 13                          | 13 967   | —           | —        | 13    | 13 967   | 20                                                | 21 950   | 3                                                    | 1 063    | 23    | 23 013   |
| —         | —        | 13                          | 13 967   | —           | —        | 13    | 13 967   | 18                                                | 20 141   | 1                                                    | 271      | 19    | 20 412   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 087    | 1                                                    | 240      | 2     | 1 327    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 552      | 1     | 552      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 722      | —                                                    | —        | 1     | 722      |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 361    | —                                                    | —        | 1     | 1 361    |
| —         | —        | 5                           | 8 770    | —           | —        | 5     | 8 770    | 5                                                 | 8 770    | —                                                    | —        | 5     | 8 770    |
| —         | —        | 3                           | 4 787    | —           | —        | 3     | 4 787    | 3                                                 | 4 787    | —                                                    | —        | 3     | 4 787    |
| —         | —        | 3                           | 7 559    | —           | —        | 3     | 7 559    | 3                                                 | 7 559    | —                                                    | —        | 3     | 7 559    |
| —         | —        | 2                           | 2 728    | —           | —        | 2     | 2 728    | 2                                                 | 2 728    | —                                                    | —        | 2     | 2 728    |
| —         | —        | 1                           | 4 831    | —           | —        | 1     | 4 831    | 1                                                 | 4 831    | —                                                    | —        | 1     | 4 831    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 707    | —                                                    | —        | 1     | 1 707    |
| —         | —        | 4                           | 6 154    | —           | —        | 4     | 6 154    | 6                                                 | 10 774   | —                                                    | —        | 6     | 10 774   |
| —         | —        | 4                           | 6 154    | —           | —        | 4     | 6 154    | 5                                                 | 9 269    | —                                                    | —        | 5     | 9 269    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 505    | —                                                    | —        | 1     | 1 505    |
| —         | —        | 1                           | 1 436    | —           | —        | 1     | 1 436    | 3                                                 | 5 491    | —                                                    | —        | 3     | 5 491    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 2 619    | —                                                    | —        | 1     | 2 619    |
| —         | —        | 1                           | 1 436    | —           | —        | 1     | 1 436    | 2                                                 | 2 872    | —                                                    | —        | 2     | 2 872    |
| —         | —        | 3                           | 4 787    | —           | —        | 3     | 4 787    | 3                                                 | 4 787    | —                                                    | —        | 3     | 4 787    |
| —         | —        | 11                          | 46 479   | —           | —        | 11    | 46 479   | 14                                                | 56 913   | —                                                    | —        | 14    | 56 913   |
| —         | —        | 2                           | 7 124    | —           | —        | 2     | 7 124    | 2                                                 | 7 124    | —                                                    | —        | 2     | 7 124    |
| —         | —        | 5                           | 22 619   | —           | —        | 5     | 22 619   | 5                                                 | 22 619   | —                                                    | —        | 5     | 22 619   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 3 910    | —                                                    | —        | 1     | 3 910    |
| —         | —        | 4                           | 16 736   | —           | —        | 4     | 16 736   | 6                                                 | 23 260   | —                                                    | —        | 6     | 23 260   |

## I. INKLARERADE

|                                                    | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                         | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11      |
|----------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|---------|
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit                | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                           |          |           |          |             |          |         |
|                                                    | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |         |
|                                                    | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                               |          | i barlast |          | lastförande |          |         |
|                                                    | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |         |
| 1 Sundaöarna . . . . .                             | 2                    | 3 842    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 2        | 3 842   |
| 2 Svenska . . . . .                                | 1                    | 907      | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 907     |
| 3 Danska . . . . .                                 | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 4 Nederländska . . . . .                           | 1                    | 2 935    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 935   |
| 5 Kina . . . . .                                   | 3                    | 18 106   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 3        | 18 106  |
| 6 Svenska . . . . .                                | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 7 Danska . . . . .                                 | 3                    | 18 106   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 3        | 18 106  |
| 8 Japan . . . . .                                  | 1                    | 5 635    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 635   |
| 9 Svenska . . . . .                                | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 10 Danska . . . . .                                | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 11 Amerikanska . . . . .                           | 1                    | 5 635    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 635   |
| 12 Sibirien . . . . .                              | 1                    | 5 655    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 655   |
| 13 Svenska . . . . .                               | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 14 Engelska . . . . .                              | 1                    | 5 655    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 655   |
| 15 Övriga Asien: Japanska . . . . .                | 1                    | 5 355    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 5 355   |
| 16 Brittiska Nordamerika . . . . .                 | 10                   | 29 272   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 10       | 29 272  |
| 17 Svenska . . . . .                               | 1                    | 2 875    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 2 875   |
| 18 Norska . . . . .                                | 4                    | 9 706    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 4        | 9 706   |
| 19 Danska . . . . .                                | 1                    | 1 702    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 702   |
| 20 Engelska . . . . .                              | 1                    | 1 744    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 744   |
| 21 Amerikanska . . . . .                           | 3                    | 13 245   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 3        | 13 245  |
| 22 Amerikas Föreanta Stater . . . . .              | 125                  | 422 670  | 6         | 17 754   | 6                                                         | 4 351    | —         | —        | —           | 131      | 427 021 |
| 23 vid Atlanten . . . . .                          | 104                  | 356 722  | 6         | 17 754   | 5                                                         | 3 386    | —         | —        | —           | 109      | 360 108 |
| 24 , Mexikanska viken . . . . .                    | 17                   | 54 978   | —         | —        | 1                                                         | 965      | —         | —        | —           | 18       | 55 943  |
| 25 , Stilla havet . . . . .                        | 4                    | 10 970   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 4        | 10 970  |
| 26 Svenska . . . . .                               | 60                   | 247 424  | 2         | 3 596    | 3                                                         | 2 258    | —         | —        | —           | 63       | 249 682 |
| 27 Norska . . . . .                                | 11                   | 22 272   | —         | —        | 2                                                         | 1 891    | —         | —        | —           | 13       | 24 163  |
| 28 Danska . . . . .                                | 11                   | 20 481   | —         | —        | 1                                                         | 202      | —         | —        | —           | 12       | 20 683  |
| 29 Tyska . . . . .                                 | 2                    | 3 569    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 2        | 3 569   |
| 30 Nederländska . . . . .                          | 3                    | 5 290    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 3        | 5 290   |
| 31 Engelska . . . . .                              | 4                    | 14 753   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 4        | 14 753  |
| 32 Spanska . . . . .                               | 1                    | 1 923    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 923   |
| 33 Amerikanska . . . . .                           | 33                   | 106 958  | 4         | 14 158   | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 33       | 106 958 |
| 34 Mexiko: Norska Mellanamerika: Svenska . . . . . | 2                    | 8 566    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 2        | 8 566   |
| 36 Västindiska öarna . . . . .                     | 18                   | 23 663   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 18       | 23 663  |
| 37 Svenska . . . . .                               | 10                   | 9 374    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 10       | 9 374   |
| 38 Norska . . . . .                                | 1                    | 3 721    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 3 721   |
| 39 Danska . . . . .                                | 2                    | 3 907    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 2        | 3 907   |
| 40 Tyska . . . . .                                 | 4                    | 5 000    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 4        | 5 000   |
| 41 Nederländska . . . . .                          | 1                    | 1 661    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 1        | 1 661   |
| 42 Brasilien . . . . .                             | 11                   | 30 436   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 11       | 30 436  |
| 43 Svenska . . . . .                               | 9                    | 23 176   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 9        | 23 176  |
| 44 Danska . . . . .                                | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —       |
| 45 Amerikanska . . . . .                           | 2                    | 7 260    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | 2        | 7 260   |



## FARTYG.

| 12        | 13       | 14                            | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |    |
|-----------|----------|-------------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|----|
|           |          | K o m b i n e r a d   f a r t |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |    |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg          |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |    |
| i ballast |          | l a s t f ö r a n d e         |          |             |          |       |          |                                                   |          |                                                      |          |       |          |    |
| Antal     | Nettoton | Antal                         | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |    |
| —         | —        | 2                             | 7 853    | —           | —        | 2     | 7 853    | 4                                                 | 11 695   | —                                                    | —        | 4     | 11 695   | 1  |
| —         | —        | 1                             | 2 088    | —           | —        | 1     | 2 088    | 2                                                 | 2 995    | —                                                    | —        | 2     | 2 995    | 2  |
| —         | —        | 1                             | 5 765    | —           | —        | 1     | 5 765    | 1                                                 | 5 765    | —                                                    | —        | 1     | 5 765    | 3  |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 2 935    | —                                                    | —        | 1     | 2 935    | 4  |
| —         | —        | 5                             | 21 893   | —           | —        | 5     | 21 893   | 8                                                 | 39 999   | —                                                    | —        | 8     | 39 999   | 5  |
| —         | —        | 4                             | 16 128   | —           | —        | 4     | 16 128   | 4                                                 | 16 128   | —                                                    | —        | 4     | 16 128   | 6  |
| —         | —        | 1                             | 5 765    | —           | —        | 1     | 5 765    | 4                                                 | 23 871   | —                                                    | —        | 4     | 23 871   | 7  |
| —         | —        | 6                             | 29 843   | —           | —        | 6     | 29 843   | 7                                                 | 35 478   | —                                                    | —        | 7     | 35 478   | 8  |
| —         | —        | 3                             | 11 423   | —           | —        | 3     | 11 423   | 3                                                 | 11 423   | —                                                    | —        | 3     | 11 423   | 9  |
| —         | —        | 3                             | 18 420   | —           | —        | 3     | 18 420   | 3                                                 | 18 420   | —                                                    | —        | 3     | 18 420   | 10 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 5 635    | —                                                    | —        | 1     | 5 635    | 11 |
| —         | —        | 1                             | 3 907    | —           | —        | 1     | 3 907    | 2                                                 | 9 562    | —                                                    | —        | 2     | 9 562    | 12 |
| —         | —        | 1                             | 3 907    | —           | —        | 1     | 3 907    | 1                                                 | 3 907    | —                                                    | —        | 1     | 3 907    | 13 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 5 655    | —                                                    | —        | 1     | 5 655    | 14 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 5 355    | —                                                    | —        | 1     | 5 355    | 15 |
| —         | —        | 2                             | 6 797    | —           | —        | 2     | 6 797    | 12                                                | 36 069   | —                                                    | —        | 12    | 36 069   | 16 |
| —         | —        | 1                             | 4 320    | —           | —        | 1     | 4 320    | 2                                                 | 7 195    | —                                                    | —        | 2     | 7 195    | 17 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 9 706    | —                                                    | —        | 4     | 9 706    | 18 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 702    | —                                                    | —        | 1     | 1 702    | 19 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 744    | —                                                    | —        | 1     | 1 744    | 20 |
| —         | —        | 1                             | 2 477    | —           | —        | 1     | 2 477    | 4                                                 | 15 722   | —                                                    | —        | 4     | 15 722   | 21 |
| 6         | 17 754   | 41                            | 142 648  | —           | —        | 41    | 142 648  | 172                                               | 583 072  | 6                                                    | 4 351    | 178   | 587 423  | 22 |
| 6         | 17 754   | 17                            | 46 758   | —           | —        | 17    | 46 758   | 127                                               | 421 234  | 5                                                    | 3 386    | 132   | 424 620  | 23 |
| —         | —        | 18                            | 71 689   | —           | —        | 18    | 71 689   | 35                                                | 126 667  | 1                                                    | 965      | 36    | 127 632  | 24 |
| —         | —        | 6                             | 24 201   | —           | —        | 6     | 24 201   | 10                                                | 35 171   | —                                                    | —        | 10    | 35 171   | 25 |
| 2         | 3 596    | 11                            | 41 452   | —           | —        | 11    | 41 452   | 73                                                | 292 472  | 3                                                    | 2 258    | 76    | 294 730  | 26 |
| —         | —        | 13                            | 43 869   | —           | —        | 13    | 43 869   | 24                                                | 66 141   | 2                                                    | 1 891    | 26    | 68 032   | 27 |
| —         | —        | 1                             | 2 411    | —           | —        | 1     | 2 411    | 12                                                | 22 892   | 1                                                    | 202      | 13    | 23 094   | 28 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                 | 3 569    | —                                                    | —        | 2     | 3 569    | 29 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 5 290    | —                                                    | —        | 3     | 5 290    | 30 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 14 753   | —                                                    | —        | 4     | 14 753   | 31 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 923    | —                                                    | —        | 1     | 1 923    | 32 |
| 4         | 14 158   | 16                            | 54 916   | —           | —        | 16    | 54 916   | 53                                                | 176 032  | —                                                    | —        | 53    | 176 032  | 33 |
| —         | —        | 1                             | 3 611    | —           | —        | 1     | 3 611    | 1                                                 | 3 611    | —                                                    | —        | 1     | 3 611    | 34 |
| —         | —        | 2                             | 7 090    | —           | —        | 2     | 7 090    | 4                                                 | 15 656   | —                                                    | —        | 4     | 15 656   | 35 |
| —         | —        | 7                             | 14 504   | 1           | 965      | 8     | 15 469   | 25                                                | 38 167   | 1                                                    | 965      | 26    | 39 132   | 36 |
| —         | —        | 3                             | 3 245    | —           | —        | 3     | 3 245    | 13                                                | 12 619   | —                                                    | —        | 13    | 12 619   | 37 |
| —         | —        | 3                             | 9 693    | 1           | 965      | 4     | 10 658   | 4                                                 | 13 414   | 1                                                    | 965      | 5     | 14 379   | 38 |
| —         | —        | 1                             | 1 566    | —           | —        | 1     | 1 566    | 3                                                 | 5 473    | —                                                    | —        | 3     | 5 473    | 39 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                 | 5 000    | —                                                    | —        | 4     | 5 000    | 40 |
| —         | —        | —                             | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 1 661    | —                                                    | —        | 1     | 1 661    | 41 |
| —         | —        | 5                             | 15 780   | —           | —        | 5     | 15 780   | 16                                                | 46 216   | —                                                    | —        | 16    | 46 216   | 42 |
| —         | —        | 3                             | 8 347    | —           | —        | 3     | 8 347    | 12                                                | 31 523   | —                                                    | —        | 12    | 31 523   | 43 |
| —         | —        | 1                             | 2 752    | —           | —        | 1     | 2 752    | 1                                                 | 2 752    | —                                                    | —        | 1     | 2 752    | 44 |
| —         | —        | 1                             | 4 681    | —           | —        | 1     | 4 681    | 3                                                 | 11 941   | —                                                    | —        | 3     | 11 941   | 45 |

## I. INKLARERADE

|                                                          | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                         | 6        | 7         | 8        | 9           | 10       | 11 |
|----------------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|----|
|                                                          | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                           |          |           |          |             |          |    |
| Land, varifrån fartygen<br>ankommit                      | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |          |    |
|                                                          | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                               |          | i barlast |          | lastförande |          |    |
|                                                          | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |    |
|                                                          |                      |          |           |          |                                                           |          |           |          |             |          |    |
| 1 <i>Uruguay: Svenska</i> . . .                          | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        | —  |
| 2 <i>Argentina</i> . . .                                 | 10                   | 42 168   | —         | —        | 1                                                         | 614      | —         | —        | 11          | 42 782   |    |
| 3 Svenska . . . . .                                      | 1                    | 3 988    | —         | —        | 1                                                         | 614      | —         | —        | 2           | 4 602    |    |
| 4 Norska . . . . .                                       | 2                    | 7 043    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 7 043    |    |
| 5 Danska . . . . .                                       | 2                    | 8 118    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 8 118    |    |
| 6 Nederländska . . . . .                                 | 1                    | 3 506    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 3 506    |    |
| 7 Amerikanska . . . . .                                  | 4                    | 19 513   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 4           | 19 513   |    |
| 8 <i>Chile: Svenska</i> . . . . .                        | 2                    | 8 293    | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 8 293    |    |
| 9 <i>Peru: Svenska</i> . . . . .                         | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        |    |
| 10 <i>Övriga Sydamerika:</i><br><i>Svenska</i> . . . . . | —                    | —        | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —        |    |
| 11 <i>Australien</i> . . . . .                           | 5                    | 21 921   | —         | —        | 2                                                         | 3 647    | —         | —        | 7           | 25 568   |    |
| 12 Svenska . . . . .                                     | 2                    | 8 633    | —         | —        | 1                                                         | 1 961    | —         | —        | 3           | 10 594   |    |
| 13 Norska . . . . .                                      | —                    | —        | —         | —        | 1                                                         | 1 686    | —         | —        | 1           | 1 686    |    |
| 14 Japanska . . . . .                                    | 3                    | 13 288   | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 13 288   |    |

## FARTYG.

| 12        | 13       | 14                          | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |
|-----------|----------|-----------------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
|           |          | K o m b i n e r a d f a r t |          |             |          |       |          | Summa ankomna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |
| m a       |          | Ång- och motorfartyg        |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                              |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast |          | l a s t f ö r a n d e       |          |             |          |       |          |                                                   |          |                                                      |          |       |          |
| Antal     | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                             | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —         | —        | 7                           | 19 710   | —           | —        | 7     | 19 710   | 7                                                 | 19 710   | —                                                    | —        | 7     | 19 710   |
| —         | —        | 27                          | 81 829   | —           | —        | 27    | 81 829   | 37                                                | 123 997  | 1                                                    | 614      | 38    | 124 611  |
| —         | —        | 14                          | 39 077   | —           | —        | 14    | 39 077   | 15                                                | 43 065   | 1                                                    | 614      | 16    | 43 679   |
| —         | —        | 1                           | 3 599    | —           | —        | 1     | 3 599    | 3                                                 | 10 642   | —                                                    | —        | 3     | 10 642   |
| —         | —        | 7                           | 16 847   | —           | —        | 7     | 16 847   | 9                                                 | 24 965   | —                                                    | —        | 9     | 24 965   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                 | 3 506    | —                                                    | —        | 1     | 3 506    |
| —         | —        | 5                           | 22 306   | —           | —        | 5     | 22 306   | 9                                                 | 41 819   | —                                                    | —        | 9     | 41 819   |
| —         | —        | 2                           | 5 740    | —           | —        | 2     | 5 740    | 4                                                 | 14 033   | —                                                    | —        | 4     | 14 033   |
| —         | —        | 2                           | 7 100    | —           | —        | 2     | 7 100    | 2                                                 | 7 100    | —                                                    | —        | 2     | 7 100    |
| —         | —        | 1                           | 963      | —           | —        | 1     | 963      | 1                                                 | 963      | —                                                    | —        | 1     | 963      |
| —         | —        | 1                           | 3 296    | —           | —        | 1     | 3 296    | 6                                                 | 25 217   | 2                                                    | 3 647    | 8     | 28 864   |
| —         | —        | 1                           | 3 296    | —           | —        | 1     | 3 296    | 3                                                 | 11 929   | 1                                                    | 1 961    | 4     | 13 890   |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                 | —        | 1                                                    | 1 686    | 1     | 1 686    |
| —         | —        | —                           | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                 | 13 288   | —                                                    | —        | 3     | 13 288   |

## II. Utklärerade

|                                       | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                         | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|---------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| Land, vartill fartygen<br>avgått      | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                           |          |           |          |             |           |    |
|                                       | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                       | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                               |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                       | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 Norge . . . . .                     | 349                  | 136 650   | 247       | 108 651  | 1 302                                                     | 24 832   | 1 398     | 24 644   | 1 651       | 161 482   |    |
| 2 Svenska . . . . .                   | 281                  | 61 408    | 107       | 31 761   | 679                                                       | 11 934   | 755       | 14 179   | 960         | 73 342    |    |
| 3 Norska . . . . .                    | 46                   | 38 156    | 104       | 39 756   | 608                                                       | 11 657   | 631       | 8 274    | 654         | 49 813    |    |
| 4 Danska . . . . .                    | 3                    | 8 916     | —         | —        | 2                                                         | 83       | 3         | 345      | 5           | 8 999     |    |
| 5 Tyska . . . . .                     | 5                    | 1 871     | 25        | 10 028   | 11                                                        | 964      | 9         | 1 846    | 16          | 2 835     |    |
| 6 Nederländska . . . . .              | —                    | —         | 2         | 5 167    | 2                                                         | 194      | —         | —        | 2           | 194       |    |
| 7 Engelska . . . . .                  | 14                   | 26 299    | 4         | 6 053    | —                                                         | —        | —         | —        | 14          | 26 299    |    |
| 8 Amerikanska . . . . .               | —                    | —         | 5         | 15 886   | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 9 Danmark med Fär-<br>öarna . . . . . | 5 509                | 1 887 516 | 640       | 308 832  | 2 782                                                     | 120 087  | 1 403     | 41 392   | 8 291       | 2 007 603 |    |
| 10 Svenska . . . . .                  | 1 407                | 612 839   | 147       | 63 040   | 1 514                                                     | 62 128   | 724       | 12 881   | 2 921       | 674 967   |    |
| 11 Norska . . . . .                   | 18                   | 6 806     | 28        | 20 208   | 19                                                        | 1 105    | 25        | 1 380    | 37          | 7 910     |    |
| 12 Danska . . . . .                   | 4 029                | 1 241 288 | 380       | 132 062  | 787                                                       | 27 443   | 498       | 16 902   | 4 816       | 1 268 731 |    |
| 13 Isländska . . . . .                | —                    | —         | 1         | 864      | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 14 Finska . . . . .                   | —                    | —         | 3         | 732      | 4                                                         | 794      | 2         | 318      | 4           | 794       |    |
| 15 Estländska . . . . .               | —                    | —         | —         | —        | 1                                                         | 114      | —         | —        | 1           | 114       |    |
| 16 Lettiska . . . . .                 | —                    | —         | 2         | 1 855    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 17 Litauiska . . . . .                | —                    | —         | —         | —        | 1                                                         | 102      | —         | —        | 1           | 102       |    |
| 18 Danzigiska . . . . .               | —                    | —         | 1         | 155      | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 19 Tyska . . . . .                    | 36                   | 7 722     | 53        | 9 744    | 375                                                       | 22 253   | 101       | 5 955    | 411         | 29 975    |    |
| 20 Nederländska . . . . .             | 13                   | 5 519     | 4         | 4 393    | 81                                                        | 6 148    | 53        | 3 956    | 94          | 11 667    |    |
| 21 Engelska . . . . .                 | 3                    | 5 249     | 2         | 4 078    | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 5 249     |    |
| 22 Amerikanska . . . . .              | 3                    | 8 094     | 19        | 71 701   | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 8 094     |    |
| 23 Island . . . . .                   | 8                    | 2 317     | 3         | 925      | 15                                                        | 1 264    | 6         | 202      | 23          | 3 581     |    |
| 24 Svenska . . . . .                  | 4                    | 1 393     | 1         | 440      | 9                                                         | 430      | 6         | 202      | 13          | 1 823     |    |
| 25 Norska . . . . .                   | 2                    | 526       | 2         | 485      | 1                                                         | 152      | —         | —        | 3           | 678       |    |
| 26 Danska . . . . .                   | —                    | —         | —         | —        | 5                                                         | 682      | —         | —        | 5           | 682       |    |
| 27 Tyska . . . . .                    | 2                    | 398       | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 398       |    |
| 28 Finland . . . . .                  | 451                  | 251 812   | 833       | 285 748  | 724                                                       | 11 895   | 2 227     | 82 046   | 1 175       | 263 707   |    |
| 29 Svenska . . . . .                  | 133                  | 88 932    | 228       | 96 932   | 41                                                        | 2 127    | 226       | 14 566   | 174         | 91 059    |    |
| 30 Norska . . . . .                   | 12                   | 15 593    | 32        | 43 469   | —                                                         | —        | 1         | 26       | 12          | 15 593    |    |
| 31 Danska . . . . .                   | 1                    | 1 087     | 5         | 4 507    | 2                                                         | 120      | 25        | 2 835    | 3           | 1 207     |    |
| 32 Finska . . . . .                   | 276                  | 115 466   | 479       | 64 714   | 672                                                       | 7 254    | 1 932     | 58 716   | 948         | 122 720   |    |
| 33 Estländska . . . . .               | 1                    | 784       | —         | —        | 2                                                         | 197      | 2         | 56       | 3           | 981       |    |
| 34 Lettiska . . . . .                 | —                    | —         | —         | —        | —                                                         | —        | 1         | 259      | —           | —         |    |
| 35 Tyska . . . . .                    | 20                   | 9 119     | 61        | 29 975   | 5                                                         | 1 984    | 33        | 4 432    | 25          | 11 103    |    |
| 36 Nederländska . . . . .             | —                    | —         | 6         | 6 298    | 2                                                         | 213      | 6         | 531      | 2           | 213       |    |
| 37 Belgiska . . . . .                 | —                    | —         | 2         | 3 618    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 38 Engelska . . . . .                 | 3                    | 5 306     | 14        | 17 201   | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 5 306     |    |
| 39 Spanska . . . . .                  | —                    | —         | 1         | 1 694    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 40 Portugisiska . . . . .             | 1                    | 4 930     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 4 930     |    |
| 41 Amerikanska . . . . .              | 4                    | 10 595    | 5         | 17 340   | —                                                         | —        | 1         | 625      | 4           | 10 595    |    |
| 42 Sovjet-Ryssland . . . . .          | 6                    | 2 287     | 1         | 2 729    | 1                                                         | 72       | —         | —        | 7           | 2 359     |    |
| 43 Svenska . . . . .                  | 5                    | 2 190     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 5           | 2 190     |    |
| 44 Finska . . . . .                   | 1                    | 97        | —         | —        | 1                                                         | 72       | —         | —        | 2           | 169       |    |
| 45 Amerikanska . . . . .              | —                    | —         | 1         | 2 729    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 46 Estland . . . . .                  | 168                  | 65 759    | 16        | 11 102   | 68                                                        | 4 804    | 39        | 1 610    | 236         | 70 563    |    |
| 47 Svenska . . . . .                  | 63                   | 32 614    | 2         | 508      | 3                                                         | 446      | 2         | 25       | 66          | 33 060    |    |
| 48 Norska . . . . .                   | 3                    | 1 191     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 1 191     |    |
| 49 Danska . . . . .                   | 5                    | 1 024     | 1         | 856      | 9                                                         | 1 450    | —         | —        | 14          | 2 474     |    |
| 50 Finska . . . . .                   | 45                   | 7 624     | 4         | 982      | 29                                                        | 1 746    | 6         | 244      | 74          | 9 370     |    |
| 51 Estländska . . . . .               | 38                   | 13 145    | 1         | 372      | 23                                                        | 735      | 31        | 1 341    | 61          | 13 880    |    |
| 52 Lettiska . . . . .                 | 2                    | 1 075     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 1 075     |    |

## fartyg.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                 | 21        | 22                                                   | 23       | 24     | 25        |    |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|----|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart |           |                                                      |          |        |           |    |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                               |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar |          | Summa  |           |    |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                    |           |                                                      |          |        |           |    |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                              | Nettoton  | Antal                                                | Nettoton | Antal  | Nettoton  |    |
| 1 645                       | 133 295  | 1                     | 3 611    | —           | —        | —     | —        | 597                                                | 248 912   | 2 700                                                | 49 476   | 3 297  | 298 388   | 1  |
| 862                         | 45 940   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 388                                                | 93 169    | 1 434                                                | 26 113   | 1 822  | 119 282   | 2  |
| 735                         | 48 030   | 1                     | 3 611    | —           | —        | —     | —        | 151                                                | 81 523    | 1 239                                                | 19 931   | 1 390  | 101 454   | 3  |
| 3                           | 345      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 8 916     | 5                                                    | 428      | 8      | 9 344     | 4  |
| 34                          | 11 874   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 30                                                 | 11 899    | 20                                                   | 2 810    | 50     | 14 709    | 5  |
| 2                           | 5 167    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 5 167     | 2                                                    | 194      | 4      | 5 361     | 6  |
| 4                           | 6 053    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 18                                                 | 32 352    | —                                                    | —        | 18     | 32 352    | 7  |
| 5                           | 15 886   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 15 886    | —                                                    | —        | 5      | 15 886    | 8  |
| 2 043                       | 350 224  | 4                     | 10 222   | 1           | 122      | 5     | 10 344   | 6 153                                              | 2 206 570 | 4 186                                                | 161 601  | 10 339 | 2 368 171 | 9  |
| 871                         | 75 921   | 1                     | 4 349    | 1           | 122      | 2     | 4 471    | 1 555                                              | 680 228   | 2 239                                                | 75 131   | 3 794  | 755 359   | 10 |
| 53                          | 21 588   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 46                                                 | 27 013    | 44                                                   | 2 485    | 90     | 29 498    | 11 |
| 878                         | 148 964  | 1                     | 5 474    | —           | —        | —     | —        | 4 410                                              | 378 824   | 1 285                                                | 44 345   | 5 695  | 1 423 169 | 12 |
| 1                           | 864      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 864       | —                                                    | —        | 1      | 864       | 13 |
| 5                           | 1 050    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 732       | 6                                                    | 1 112    | 9      | 1 844     | 14 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 114      | 1      | 114       | 15 |
| 2                           | 1 855    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 1 855     | —                                                    | —        | 2      | 1 855     | 16 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 102      | 1      | 102       | 17 |
| 1                           | 155      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 155       | —                                                    | —        | 1      | 155       | 18 |
| 154                         | 15 699   | 2                     | 399      | —           | —        | 2     | 399      | 91                                                 | 17 865    | 476                                                  | 28 208   | 567    | 46 073    | 19 |
| 57                          | 8 349    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                                                 | 9 912     | 134                                                  | 10 104   | 151    | 20 016    | 20 |
| 2                           | 4 078    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 9 327     | —                                                    | —        | 5      | 9 327     | 21 |
| 19                          | 71 701   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 22                                                 | 79 795    | —                                                    | —        | 22     | 79 795    | 22 |
| 9                           | 1 127    | 1                     | 366      | —           | —        | 1     | 366      | 12                                                 | 3 608     | 21                                                   | 1 466    | 33     | 5 074     | 23 |
| 7                           | 642      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 1 833     | 15                                                   | 632      | 20     | 2 465     | 24 |
| 2                           | 485      | 1                     | 366      | —           | —        | 1     | 366      | 5                                                  | 1 377     | 1                                                    | 152      | 6      | 1 529     | 25 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 5                                                    | 682      | 5      | 682       | 26 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 398       | —                                                    | —        | 2      | 398       | 27 |
| 3 060                       | 367 794  | 6                     | 2 088    | —           | —        | 6     | 2 088    | 1 290                                              | 539 648   | 2 951                                                | 93 941   | 4 241  | 633 589   | 28 |
| 454                         | 111 498  | 4                     | 1 351    | —           | —        | 4     | 1 351    | 365                                                | 187 215   | 267                                                  | 16 693   | 632    | 203 908   | 29 |
| 33                          | 43 495   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 44                                                 | 59 062    | 1                                                    | 26       | 45     | 59 088    | 30 |
| 30                          | 7 342    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 5 594     | 27                                                   | 2 955    | 33     | 8 549     | 31 |
| 2 411                       | 123 430  | 2                     | 737      | —           | —        | 2     | 737      | 757                                                | 180 917   | 2 604                                                | 65 970   | 3 361  | 246 887   | 32 |
| 2                           | 56       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 784       | 4                                                    | 253      | 5      | 1 037     | 33 |
| 1                           | 259      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 259      | 1      | 259       | 34 |
| 94                          | 34 407   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 81                                                 | 39 094    | 38                                                   | 6 416    | 119    | 45 510    | 35 |
| 12                          | 6 829    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 6 298     | 8                                                    | 744      | 14     | 7 042     | 36 |
| 2                           | 3 618    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 3 618     | —                                                    | —        | 2      | 3 618     | 37 |
| 14                          | 17 201   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 17                                                 | 22 507    | —                                                    | —        | 17     | 22 507    | 38 |
| 1                           | 1 694    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 694     | —                                                    | —        | 1      | 1 694     | 39 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 4 930     | —                                                    | —        | 1      | 4 930     | 40 |
| 6                           | 17 965   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 9                                                  | 27 935    | 1                                                    | 625      | 10     | 28 560    | 41 |
| 1                           | 2 729    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                  | 5 016     | 1                                                    | 72       | 8      | 5 088     | 42 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 2 190     | —                                                    | —        | 5      | 2 190     | 43 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 97        | 1                                                    | 72       | 2      | 169       | 44 |
| 1                           | 2 729    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 2 729     | —                                                    | —        | 1      | 2 729     | 45 |
| 55                          | 12 712   | 12                    | 5 389    | —           | —        | 12    | 5 389    | 196                                                | 82 250    | 107                                                  | 6 414    | 303    | 88 664    | 46 |
| 4                           | 533      | 3                     | 564      | —           | —        | 3     | 564      | 68                                                 | 33 686    | 5                                                    | 471      | 73     | 34 157    | 47 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 1 191     | —                                                    | —        | 3      | 1 191     | 48 |
| 1                           | 856      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 1 880     | 9                                                    | 1 450    | 15     | 3 330     | 49 |
| 10                          | 1 226    | 7                     | 1 949    | —           | —        | 7     | 1 949    | 56                                                 | 10 555    | 35                                                   | 1 990    | 91     | 12 545    | 50 |
| 32                          | 1 713    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 39                                                 | 13 517    | 54                                                   | 2 076    | 93     | 15 593    | 51 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 1 075     | —                                                    | —        | 2      | 1 075     | 52 |

## II. UTKLARERADE

|                                   | 1                    | 2         | 3         | 4        | 5                                                         | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11      |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------|
| Land, vartill fartygen<br>avgått  | D i r e k t f a r t  |           |           |          |                                                           |          |           |          |             |           | S u m - |
|                                   | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          |             |           |         |
|                                   | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                               |          | i barlast |          | lastförande |           |         |
|                                   | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |         |
| 1 Tyska . . . . .                 | 10                   | 3 637     | 5         | 1 738    | 3                                                         | 305      | —         | —        | 13          | 3 942     |         |
| 2 Nederländska . . . . .          | —                    | —         | —         | —        | 1                                                         | 122      | —         | —        | 1           | 122       |         |
| 3 Engelska . . . . .              | —                    | —         | 1         | 1 322    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 4 Amerikanska . . . . .           | 2                    | 5 449     | 2         | 5 324    | —                                                         | —        | —         | —        | 2           | 5 449     |         |
| 5 <i>Lettland</i> . . . . .       | 53                   | 18 956    | 19        | 12 982   | 16                                                        | 1 510    | 15        | 1 096    | 69          | 20 466    |         |
| 6 Svenska . . . . .               | 19                   | 7 997     | 6         | 3 350    | 7                                                         | 828      | —         | —        | 26          | 8 825     |         |
| 7 Norska . . . . .                | —                    | —         | 2         | 604      | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 8 Danska . . . . .                | 5                    | 3 688     | 1         | 1 126    | 2                                                         | 169      | —         | —        | 7           | 3 857     |         |
| 9 Finska . . . . .                | 3                    | 533       | —         | —        | 6                                                         | 464      | 2         | 192      | 9           | 997       |         |
| 10 Estländska . . . . .           | —                    | —         | —         | —        | —                                                         | —        | 1         | 21       | —           | —         |         |
| 11 Lettiska . . . . .             | 20                   | 2 538     | 3         | 3 099    | —                                                         | —        | 11        | 796      | 20          | 2 538     |         |
| 12 Tyska . . . . .                | 5                    | 1 471     | 5         | 2 462    | —                                                         | —        | —         | —        | 5           | 1 471     |         |
| 13 Nederländska . . . . .         | —                    | —         | 1         | 1 064    | 1                                                         | 49       | 1         | 87       | 1           | 49        |         |
| 14 Engelska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 1 277    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 15 Amerikanska . . . . .          | 1                    | 2 729     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 2 729     |         |
| 16 <i>Memel</i> . . . . .         | 2                    | 631       | 4         | 1 409    | 5                                                         | 811      | —         | —        | 7           | 1 442     |         |
| 17 Svenska . . . . .              | 2                    | 631       | 1         | 282      | 4                                                         | 756      | —         | —        | 6           | 1 387     |         |
| 18 Tyska . . . . .                | —                    | —         | 3         | 1 127    | 1                                                         | 55       | —         | —        | 1           | 55        |         |
| 19 <i>Danzig</i> . . . . .        | 49                   | 14 174    | 25        | 25 743   | 23                                                        | 2 017    | 4         | 701      | 72          | 16 191    |         |
| 20 Svenska . . . . .              | 11                   | 2 013     | 9         | 7 937    | 12                                                        | 716      | —         | —        | 23          | 2 729     |         |
| 21 Norska . . . . .               | —                    | —         | 3         | 2 135    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 22 Finska . . . . .               | 1                    | 210       | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 210       |         |
| 23 Lettiska . . . . .             | 3                    | 1 407     | 2         | 1 694    | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 1 407     |         |
| 24 Danzigiska . . . . .           | 1                    | 316       | —         | —        | 1                                                         | 24       | —         | —        | 2           | 340       |         |
| 25 Tyska . . . . .                | 33                   | 10 228    | 5         | 833      | 9                                                         | 1 142    | 4         | 701      | 42          | 11 370    |         |
| 26 Nederländska . . . . .         | —                    | —         | —         | —        | 1                                                         | 135      | —         | —        | 1           | 135       |         |
| 27 Engelska . . . . .             | —                    | —         | 5         | 3 602    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 28 Amerikanska . . . . .          | —                    | —         | 1         | 9 542    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 29 <i>Tyska riket</i> . . . . .   | 1 787                | 1 568 899 | 505       | 385 114  | 504                                                       | 94 996   | 197       | 16 999   | 2 291       | 1 663 895 |         |
| 30 vid Östersjön . . . . .        | 1 284                | 1 250 344 | 391       | 318 338  | 359                                                       | 49 793   | 113       | 10 201   | 1 643       | 1 300 137 |         |
| 31 » Nordsjön . . . . .           | 503                  | 318 555   | 114       | 66 776   | 145                                                       | 45 203   | 84        | 6 798    | 648         | 363 758   |         |
| 32 Svenska . . . . .              | 544                  | 590 292   | 55        | 54 324   | 128                                                       | 6 849    | 11        | 1 237    | 672         | 597 141   |         |
| 33 Norska . . . . .               | 8                    | 11 204    | 3         | 4 687    | 2                                                         | 74       | —         | —        | 10          | 11 278    |         |
| 34 Danska . . . . .               | 4                    | 9 892     | 5         | 4 998    | 19                                                        | 995      | 3         | 135      | 23          | 10 887    |         |
| 35 Finska . . . . .               | 3                    | 4 276     | 3         | 633      | —                                                         | —        | 3         | 675      | 3           | 4 276     |         |
| 36 Lettiska . . . . .             | 2                    | 984       | —         | —        | —                                                         | —        | 1         | 216      | 2           | 984       |         |
| 37 Memelska . . . . .             | 3                    | 2 124     | 1         | 146      | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 2 124     |         |
| 38 Danzigiska . . . . .           | 4                    | 2 567     | 1         | 767      | —                                                         | —        | —         | —        | 4           | 2 567     |         |
| 39 Tyska . . . . .                | 1 218                | 946 105   | 428       | 308 605  | 345                                                       | 86 376   | 171       | 13 160   | 1 563       | 1 032 481 |         |
| 40 Nederländska . . . . .         | 1                    | 1 455     | 6         | 2 397    | 10                                                        | 702      | 8         | 1 576    | 11          | 2 157     |         |
| 41 Engelska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 3 262    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 42 Amerikanska . . . . .          | —                    | —         | 2         | 5 295    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 43 <i>Nederländerna</i> . . . . . | 296                  | 194 127   | 21        | 17 116   | 59                                                        | 10 161   | 2         | 274      | 355         | 204 288   |         |
| 44 Svenska . . . . .              | 121                  | 72 274    | 2         | 798      | 9                                                         | 1 603    | —         | —        | 130         | 73 877    |         |
| 45 Norska . . . . .               | 11                   | 9 600     | 1         | 3 071    | 1                                                         | 369      | —         | —        | 12          | 9 969     |         |
| 46 Danska . . . . .               | 1                    | 1 537     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 1 537     |         |
| 47 Finska . . . . .               | —                    | —         | —         | —        | 1                                                         | 168      | 1         | 168      | 1           | 168       |         |
| 48 Danzigiska . . . . .           | 3                    | 1 617     | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 1 617     |         |
| 49 Tyska . . . . .                | 87                   | 53 756    | 8         | 330      | 31                                                        | 6 487    | —         | —        | 118         | 60 243    |         |
| 50 Nederländska . . . . .         | 73                   | 55 343    | 8         | 8 670    | 17                                                        | 1 534    | 1         | 106      | 90          | 56 877    |         |
| 51 Belgiska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 396      | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |
| 52 Engelska . . . . .             | —                    | —         | 1         | 3 851    | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         |         |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                 | 21        | 22                                                   | 23       | 24    | 25        |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart |           |                                                      |          |       |           |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                               |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                    |           |                                                      |          |       |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                              | Nettoton  | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton  |
| 5                           | 1 738    | 1                     | 254      | —           | —        | 1     | 254      | 16                                                 | 5 629     | 3                                                    | 305      | 19    | 5 934     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 122      | 1     | 122       |
| 1                           | 1 322    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 322     | —                                                    | —        | 1     | 1 322     |
| 2                           | 5 324    | 1                     | 2 622    | —           | —        | 1     | 2 622    | 5                                                  | 13 395    | —                                                    | —        | 5     | 13 395    |
| 34                          | 14 078   | 9                     | 4 282    | —           | —        | 9     | 4 282    | 81                                                 | 36 220    | 31                                                   | 2 606    | 112   | 38 826    |
| 6                           | 3 350    | 7                     | 1 505    | —           | —        | 7     | 1 505    | 32                                                 | 12 852    | 7                                                    | 828      | 39    | 13 680    |
| 2                           | 604      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 604       | —                                                    | —        | 2     | 604       |
| 1                           | 1 126    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 4 814     | 2                                                    | 169      | 8     | 4 983     |
| 2                           | 192      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 533       | 8                                                    | 656      | 11    | 1 189     |
| 1                           | 21       | 1                     | 155      | —           | —        | 1     | 155      | 1                                                  | 155       | 1                                                    | 21       | 2     | 176       |
| 14                          | 3 895    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 23                                                 | 5 637     | 11                                                   | 796      | 34    | 6 433     |
| 5                           | 2 462    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                                 | 3 933     | —                                                    | —        | 10    | 3 933     |
| 2                           | 1 151    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 064     | 2                                                    | 136      | 3     | 1 200     |
| 1                           | 1 277    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 277     | —                                                    | —        | 1     | 1 277     |
| —                           | —        | 1                     | 2 622    | —           | —        | 1     | 2 622    | 2                                                  | 5 351     | —                                                    | —        | 2     | 5 351     |
| 4                           | 1 409    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 2 040     | 5                                                    | 811      | 11    | 2 851     |
| 1                           | 282      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 913       | 4                                                    | 756      | 7     | 1 669     |
| 3                           | 1 127    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 1 127     | 1                                                    | 55       | 4     | 1 182     |
| 29                          | 26 444   | 17                    | 8 011    | 1           | 290      | 18    | 8 301    | 91                                                 | 47 928    | 28                                                   | 3 008    | 119   | 50 936    |
| 9                           | 7 937    | 16                    | 5 389    | 1           | 290      | 17    | 5 679    | 36                                                 | 15 339    | 13                                                   | 1 006    | 49    | 16 345    |
| 3                           | 2 135    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 2 135     | —                                                    | —        | 3     | 2 135     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 210       | —                                                    | —        | 1     | 210       |
| 2                           | 1 694    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 3 101     | —                                                    | —        | 5     | 3 101     |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 316       | 1                                                    | 24       | 2     | 340       |
| 9                           | 1 534    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 38                                                 | 11 061    | 13                                                   | 1 843    | 51    | 12 904    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 135      | 1     | 135       |
| 5                           | 3 602    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 3 602     | —                                                    | —        | 5     | 3 602     |
| 1                           | 9 542    | 1                     | 2 622    | —           | —        | 1     | 2 622    | 2                                                  | 12 164    | —                                                    | —        | 2     | 12 164    |
| 702                         | 402 113  | 151                   | 56 299   | 1           | 53       | 152   | 56 352   | 2 443                                              | 2 010 312 | 702                                                  | 112 048  | 3 145 | 2 122 360 |
| 504                         | 328 539  | 149                   | 52 512   | —           | —        | 149   | 52 512   | 1 824                                              | 1 621 194 | 472                                                  | 59 994   | 2 296 | 1 681 188 |
| 198                         | 73 574   | 2                     | 3 787    | 1           | 53       | 3     | 3 840    | 619                                                | 389 118   | 230                                                  | 52 054   | 849   | 441 172   |
| 66                          | 55 561   | 103                   | 36 930   | —           | —        | 103   | 36 930   | 702                                                | 681 546   | 139                                                  | 8 086    | 841   | 689 632   |
| 3                           | 4 687    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 11                                                 | 15 891    | 2                                                    | 74       | 13    | 15 965    |
| 8                           | 5 133    | 38                    | 17 234   | —           | —        | 38    | 17 234   | 47                                                 | 32 124    | 22                                                   | 1 130    | 69    | 33 254    |
| 6                           | 1 308    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 4 909     | 3                                                    | 675      | 9     | 5 584     |
| 1                           | 216      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 984       | 1                                                    | 216      | 3     | 1 200     |
| 1                           | 146      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                  | 2 270     | —                                                    | —        | 4     | 2 270     |
| 1                           | 767      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 3 334     | —                                                    | —        | 5     | 3 334     |
| 599                         | 321 765  | 10                    | 2 135    | 1           | 53       | 11    | 2 188    | 1 656                                              | 1 256 845 | 517                                                  | 99 589   | 2 173 | 1 356 434 |
| 14                          | 3 973    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                  | 3 852     | 18                                                   | 2 278    | 25    | 6 130     |
| 1                           | 3 262    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 3 262     | —                                                    | —        | 1     | 3 262     |
| 2                           | 5 295    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 5 295     | —                                                    | —        | 2     | 5 295     |
| 23                          | 17 390   | 16                    | 9 491    | —           | —        | 16    | 9 491    | 333                                                | 220 734   | 61                                                   | 10 435   | 394   | 231 169   |
| 2                           | 798      | 5                     | 3 277    | —           | —        | 5     | 3 277    | 128                                                | 76 349    | 9                                                    | 1 603    | 137   | 77 952    |
| 1                           | 3 071    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 12                                                 | 12 671    | 1                                                    | 369      | 13    | 13 040    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 537     | —                                                    | —        | 1     | 1 537     |
| 1                           | 168      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 2                                                    | 336      | 2     | 336       |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 1 617     | —                                                    | —        | 3     | 1 617     |
| 8                           | 330      | 4                     | 2 375    | —           | —        | 4     | 2 375    | 99                                                 | 56 461    | 31                                                   | 6 487    | 130   | 62 948    |
| 9                           | 8 776    | 7                     | 3 839    | —           | —        | 7     | 3 839    | 88                                                 | 67 852    | 18                                                   | 1 640    | 106   | 69 492    |
| 1                           | 396      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 396       | —                                                    | —        | 1     | 396       |
| 1                           | 3 851    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 3 851     | —                                                    | —        | 1     | 3 851     |

## II. UTKLARERADE

|                                         | 1                    | 2        | 3         | 4        | 5                                                     | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11 |
|-----------------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|----|
| Land, vartill fartygen avgått           | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |           |    |
|                                         | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m -     |           |    |
|                                         | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |           |    |
|                                         | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  |    |
| 1 <i>Belgien</i> . . . . .              | 170                  | 110 305  | 8         | 2 948    | 10                                                    | 3 959    | —         | —        | 180         | 114 264   |    |
| 2 Svenska . . . . .                     | 87                   | 54 527   | 2         | 725      | 1                                                     | 473      | —         | —        | 88          | 55 000    |    |
| 3 Norska . . . . .                      | 10                   | 10 261   | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 10          | 10 261    |    |
| 4 Danska . . . . .                      | 5                    | 4 200    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 5           | 4 200     |    |
| 5 Ryska . . . . .                       | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 332      | —         | —        | 1           | 332       |    |
| 6 Lettiska . . . . .                    | 1                    | 1 701    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 1 701     |    |
| 7 Tyska . . . . .                       | 57                   | 33 667   | 4         | 96       | 8                                                     | 3 154    | —         | —        | 65          | 36 821    |    |
| 8 Nederländska . . . . .                | 6                    | 2 223    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 6           | 2 223     |    |
| 9 Engelska . . . . .                    | 3                    | 1 081    | 2         | 2 127    | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 1 081     |    |
| 10 Amerikanska . . . . .                | 1                    | 2 645    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 2 645     |    |
| 11 <i>England</i> . . . . .             | 1 106                | 976 575  | 118       | 128 228  | 194                                                   | 41 844   | 2         | 1 396    | 1 300       | 1 018 419 |    |
| 12 Svenska . . . . .                    | 734                  | 573 247  | 48        | 42 516   | 94                                                    | 22 129   | 1         | 1 241    | 828         | 595 376   |    |
| 13 Norska . . . . .                     | 87                   | 67 818   | 16        | 12 816   | 2                                                     | 388      | —         | —        | 89          | 68 206    |    |
| 14 Danska . . . . .                     | 56                   | 63 212   | 4         | 5 124    | 45                                                    | 7 889    | —         | —        | 101         | 71 101    |    |
| 15 Finska . . . . .                     | 16                   | 7 915    | —         | —        | 16                                                    | 4 939    | —         | —        | 32          | 12 854    |    |
| 16 Estländska . . . . .                 | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 285      | 1         | 155      | 1           | 285       |    |
| 17 Lettiska . . . . .                   | 1                    | 1 371    | —         | —        | 6                                                     | 1 194    | —         | —        | 7           | 2 565     |    |
| 18 Danzigiska . . . . .                 | 2                    | 650      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 650       |    |
| 19 Tyska . . . . .                      | 48                   | 41 213   | 3         | 3 151    | 15                                                    | 3 004    | —         | —        | 63          | 44 217    |    |
| 20 Nederländska . . . . .               | 7                    | 6 237    | 3         | 1 214    | 14                                                    | 1 525    | —         | —        | 21          | 7 762     |    |
| 21 Belgiska . . . . .                   | 1                    | 461      | 2         | 792      | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 461       |    |
| 22 Engelska . . . . .                   | 146                  | 201 072  | 35        | 36 919   | —                                                     | —        | —         | —        | 146         | 201 072   |    |
| 23 Franska . . . . .                    | 4                    | 5 157    | —         | —        | 1                                                     | 491      | —         | —        | 5           | 5 648     |    |
| 24 Grekiska . . . . .                   | —                    | —        | 1         | 877      | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 25 Japanska . . . . .                   | —                    | —        | 3         | 14 216   | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 26 Amerikanska . . . . .                | 4                    | 8 222    | 3         | 10 603   | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 8 222     |    |
| 27 <i>Frankrike</i> . . . . .           | 371                  | 271 749  | 4         | 4 492    | 15                                                    | 3 306    | 1         | 11       | 386         | 275 055   |    |
| 28 vid Atlanten . . . . .               | 370                  | 270 999  | 4         | 4 492    | 15                                                    | 3 306    | 1         | 11       | 385         | 274 305   |    |
| 29 , Medelhavet . . . . .               | 1                    | 750      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 750       |    |
| 30 Svenska . . . . .                    | 221                  | 146 394  | 2         | 1 744    | 8                                                     | 2 040    | 1         | 11       | 229         | 148 434   |    |
| 31 Norska . . . . .                     | 48                   | 43 306   | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 48          | 43 306    |    |
| 32 Danska . . . . .                     | 45                   | 45 050   | —         | —        | 7                                                     | 1 266    | —         | —        | 52          | 46 316    |    |
| 33 Finska . . . . .                     | 1                    | 275      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 275       |    |
| 34 Lettiska . . . . .                   | 1                    | 1 364    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 1 364     |    |
| 35 Tyska . . . . .                      | 40                   | 21 804   | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 40          | 21 804    |    |
| 36 Nederländska . . . . .               | 4                    | 3 980    | 1         | 824      | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 3 980     |    |
| 37 Belgiska . . . . .                   | 1                    | 342      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 342       |    |
| 38 Engelska . . . . .                   | 3                    | 2 166    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 2 166     |    |
| 39 Franska . . . . .                    | 7                    | 7 068    | 1         | 1 924    | —                                                     | —        | —         | —        | 7           | 7 068     |    |
| 40 <i>Spanien</i> . . . . .             | 33                   | 38 273   | 3         | 3 905    | 3                                                     | 467      | —         | —        | 36          | 38 740    |    |
| 41 vid Atlanten . . . . .               | 18                   | 22 838   | 2         | 2 523    | 3                                                     | 467      | —         | —        | 21          | 23 305    |    |
| 42 , Medelhavet . . . . .               | 15                   | 15 435   | 1         | 1 382    | —                                                     | —        | —         | —        | 15          | 15 435    |    |
| 43 Svenska . . . . .                    | 19                   | 25 445   | 1         | 1 382    | —                                                     | —        | —         | —        | 19          | 25 445    |    |
| 44 Norska . . . . .                     | 5                    | 5 080    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 5           | 5 080     |    |
| 45 Danska . . . . .                     | 8                    | 6 663    | —         | —        | 2                                                     | 319      | —         | —        | 10          | 6 982     |    |
| 46 Tyska . . . . .                      | —                    | —        | 1         | 600      | 1                                                     | 148      | —         | —        | 1           | 148       |    |
| 47 Nederländska . . . . .               | 1                    | 1 085    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 1 085     |    |
| 48 Spanska . . . . .                    | —                    | —        | 1         | 1 923    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —         |    |
| 49 <i>Portugal</i> . . . . .            | 4                    | 5 793    | —         | —        | 1                                                     | 150      | —         | —        | 5           | 5 943     |    |
| 50 Svenska . . . . .                    | 4                    | 5 793    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 5 793     |    |
| 51 Danska . . . . .                     | —                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 150      | —         | —        | 1           | 150       |    |
| 52 <i>Gibraltar</i> : Svenska . . . . . | 3                    | 2 682    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 2 682     |    |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                 | 21        | 22                                                   | 23       | 24    | 25        |    |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|-------|-----------|----|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart |           |                                                      |          |       |           |    |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                               |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |           |    |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                    |           |                                                      |          |       |           |    |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                              | Nettoton  | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton  |    |
| 8                           | 2 948    | 7                     | 4 498    | —           | —        | 7     | 4 498    | 185                                                | 117 751   | 10                                                   | 3 959    | 195   | 121 710   | 1  |
| 2                           | 725      | 7                     | 4 498    | —           | —        | 7     | 4 498    | 96                                                 | 59 750    | 1                                                    | 473      | 97    | 60 223    | 2  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                                 | 10 261    | —                                                    | —        | 10    | 10 261    | 3  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 4 200     | —                                                    | —        | 5     | 4 200     | 4  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 332      | 1     | 332       | 5  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 701     | —                                                    | —        | 1     | 1 701     | 6  |
| 4                           | 96       | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 61                                                 | 33 763    | 8                                                    | 3 154    | 69    | 36 917    | 7  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 2 223     | —                                                    | —        | 6     | 2 223     | 8  |
| 2                           | 2 127    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 3 208     | —                                                    | —        | 5     | 3 208     | 9  |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 2 645     | —                                                    | —        | 1     | 2 645     | 10 |
| 120                         | 129 624  | 43                    | 45 357   | —           | —        | 43    | 45 357   | 1 267                                              | 1 150 160 | 196                                                  | 43 240   | 1 463 | 1 193 400 | 11 |
| 49                          | 43 757   | 24                    | 14 851   | —           | —        | 24    | 14 851   | 806                                                | 630 614   | 95                                                   | 23 370   | 901   | 653 984   | 12 |
| 16                          | 12 816   | 3                     | 2 838    | —           | —        | 3     | 2 838    | 106                                                | 83 472    | 2                                                    | 388      | 108   | 83 860    | 13 |
| 4                           | 5 124    | 1                     | 1 087    | —           | —        | 1     | 1 087    | 61                                                 | 69 423    | 45                                                   | 7 889    | 106   | 77 312    | 14 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 16                                                 | 7 915     | 16                                                   | 4 939    | 32    | 12 854    | 15 |
| 1                           | 155      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 2                                                    | 440      | 2     | 440       | 16 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 371     | 6                                                    | 1 194    | 7     | 2 565     | 17 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 650       | —                                                    | —        | 2     | 650       | 18 |
| 3                           | 3 151    | 1                     | 196      | —           | —        | 1     | 196      | 52                                                 | 44 560    | 15                                                   | 3 004    | 67    | 47 564    | 19 |
| 3                           | 1 214    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 10                                                 | 7 451     | 14                                                   | 1 525    | 24    | 8 976     | 20 |
| 2                           | 792      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 1 253     | —                                                    | —        | 3     | 1 253     | 21 |
| 35                          | 36 919   | 14                    | 26 385   | —           | —        | 14    | 26 385   | 195                                                | 264 376   | —                                                    | —        | 195   | 264 376   | 22 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                  | 5 157     | 1                                                    | 491      | 5     | 5 648     | 23 |
| 1                           | 877      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 877       | —                                                    | —        | 1     | 877       | 24 |
| 3                           | 14 216   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 14 216    | —                                                    | —        | 3     | 14 216    | 25 |
| 3                           | 10 603   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                  | 18 825    | —                                                    | —        | 7     | 18 825    | 26 |
| 5                           | 4 503    | 23                    | 23 499   | —           | —        | 23    | 23 499   | 398                                                | 299 740   | 16                                                   | 3 317    | 414   | 303 057   | 27 |
| 5                           | 4 503    | 14                    | 11 451   | —           | —        | 14    | 11 451   | 388                                                | 286 942   | 16                                                   | 3 317    | 404   | 290 259   | 28 |
| —                           | —        | 9                     | 12 048   | —           | —        | 9     | 12 048   | 10                                                 | 12 798    | —                                                    | —        | 10    | 12 798    | 29 |
| 3                           | 1 755    | 21                    | 21 017   | —           | —        | 21    | 21 017   | 244                                                | 169 155   | 9                                                    | 2 051    | 253   | 171 206   | 30 |
| —                           | —        | 2                     | 2 482    | —           | —        | 2     | 2 482    | 50                                                 | 45 788    | —                                                    | —        | 50    | 45 788    | 31 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 45                                                 | 45 050    | 7                                                    | 1 266    | 52    | 46 316    | 32 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 275       | —                                                    | —        | 1     | 275       | 33 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 364     | —                                                    | —        | 1     | 1 364     | 34 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 40                                                 | 21 804    | —                                                    | —        | 40    | 21 804    | 35 |
| 1                           | 824      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 4 804     | —                                                    | —        | 5     | 4 804     | 36 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 342       | —                                                    | —        | 1     | 342       | 37 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 3                                                  | 2 166     | —                                                    | —        | 3     | 2 166     | 38 |
| 1                           | 1 924    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                                  | 8 992     | —                                                    | —        | 8     | 8 992     | 39 |
| 3                           | 3 905    | 9                     | 11 568   | —           | —        | 9     | 11 568   | 45                                                 | 53 746    | 3                                                    | 467      | 48    | 54 213    | 40 |
| 2                           | 2 523    | 5                     | 7 153    | —           | —        | 5     | 7 153    | 25                                                 | 32 514    | 3                                                    | 467      | 28    | 32 981    | 41 |
| 1                           | 1 382    | 4                     | 4 415    | —           | —        | 4     | 4 415    | 20                                                 | 21 232    | —                                                    | —        | 20    | 21 232    | 42 |
| 1                           | 1 382    | 5                     | 5 989    | —           | —        | 5     | 5 989    | 25                                                 | 32 816    | —                                                    | —        | 25    | 32 816    | 43 |
| —                           | —        | 4                     | 5 579    | —           | —        | 4     | 5 579    | 9                                                  | 10 659    | —                                                    | —        | 9     | 10 659    | 44 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                                  | 6 663     | 2                                                    | 319      | 10    | 6 982     | 45 |
| 1                           | 600      | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 600       | 1                                                    | 148      | 2     | 748       | 46 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 085     | —                                                    | —        | 1     | 1 085     | 47 |
| 1                           | 1 923    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 923     | —                                                    | —        | 1     | 1 923     | 48 |
| —                           | —        | 4                     | 4 445    | —           | —        | 4     | 4 445    | 8                                                  | 10 238    | 1                                                    | 150      | 9     | 10 388    | 49 |
| —                           | —        | 4                     | 4 445    | —           | —        | 4     | 4 445    | 8                                                  | 10 238    | —                                                    | —        | 8     | 10 238    | 50 |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —         | 1                                                    | 150      | 1     | 150       | 51 |
| —                           | —        | 1                     | 846      | —           | —        | 1     | 846      | 4                                                  | 3 528     | —                                                    | —        | 4     | 3 528     | 52 |



## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                 | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                               |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                    |          |                                                      |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                              | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | 9                     | 10 808   | —           | —        | 9     | 10 808   | 11                                                 | 13 319   | —                                                    | —        | 11    | 13 319   |
| —                           | —        | 3                     | 4 005    | —           | —        | 3     | 4 005    | 4                                                  | 5 718    | —                                                    | —        | 4     | 5 718    |
| —                           | —        | 3                     | 5 479    | —           | —        | 3     | 5 479    | 10                                                 | 15 069   | —                                                    | —        | 10    | 15 069   |
| —                           | —        | 7                     | 13 978   | —           | —        | 7     | 13 978   | 36                                                 | 101 781  | —                                                    | —        | 36    | 101 781  |
| —                           | —        | 6                     | 9 048    | —           | —        | 6     | 9 048    | 17                                                 | 32 018   | —                                                    | —        | 17    | 32 018   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 8                                                  | 21 243   | —                                                    | —        | 8     | 21 243   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 7                                                  | 37 124   | —                                                    | —        | 7     | 37 124   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 855    | —                                                    | —        | 1     | 1 855    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 4 611    | —                                                    | —        | 2     | 4 611    |
| —                           | —        | 1                     | 4 930    | —           | —        | 1     | 4 930    | 1                                                  | 4 930    | —                                                    | —        | 1     | 4 930    |
| —                           | —        | 1                     | 1 574    | —           | —        | 1     | 1 574    | 3                                                  | 4 218    | —                                                    | —        | 3     | 4 218    |
| —                           | —        | 6                     | 6 811    | —           | —        | 6     | 6 811    | 8                                                  | 9 103    | —                                                    | —        | 8     | 9 103    |
| —                           | —        | 2                     | 1 925    | —           | —        | 2     | 1 925    | 3                                                  | 2 771    | 6                                                    | 783      | 9     | 3 554    |
| —                           | —        | 1                     | 1 070    | —           | —        | 1     | 1 070    | 2                                                  | 1 916    | —                                                    | —        | 2     | 1 916    |
| —                           | —        | 1                     | 855      | —           | —        | 1     | 855      | 1                                                  | 855      | 3                                                    | 408      | 4     | 1 263    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —        | 3                                                    | 375      | 3     | 375      |
| —                           | —        | 4                     | 5 950    | —           | —        | 4     | 5 950    | 11                                                 | 12 460   | —                                                    | —        | 11    | 12 460   |
| —                           | —        | 2                     | 2 440    | —           | —        | 2     | 2 440    | 5                                                  | 6 423    | —                                                    | —        | 5     | 6 423    |
| —                           | —        | 1                     | 1 502    | —           | —        | 1     | 1 502    | 2                                                  | 2 514    | —                                                    | —        | 2     | 2 514    |
| —                           | —        | 1                     | 2 008    | —           | —        | 1     | 2 008    | 2                                                  | 3 140    | —                                                    | —        | 2     | 3 140    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 383      | —                                                    | —        | 2     | 383      |
| —                           | —        | 1                     | 1 132    | —           | —        | 1     | 1 132    | 2                                                  | 3 140    | —                                                    | —        | 2     | 3 140    |
| 1                           | 3 640    | 4                     | 14 599   | —           | —        | 4     | 14 599   | 15                                                 | 52 391   | 2                                                    | 3 173    | 17    | 55 564   |
| —                           | —        | 3                     | 10 440   | —           | —        | 3     | 10 440   | 9                                                  | 28 647   | —                                                    | —        | 9     | 28 647   |
| 1                           | 3 640    | 1                     | 4 159    | —           | —        | 1     | 4 159    | 4                                                  | 15 766   | 1                                                    | 1 380    | 5     | 17 146   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 3 741    | —                                                    | —        | 1     | 3 741    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 4 237    | 1                                                    | 1 793    | 2     | 6 030    |
| —                           | —        | 2                     | 6 641    | —           | —        | 2     | 6 641    | 3                                                  | 9 123    | —                                                    | —        | 3     | 9 123    |
| —                           | —        | 1                     | 4 159    | —           | —        | 1     | 4 159    | 1                                                  | 4 159    | —                                                    | —        | 1     | 4 159    |
| —                           | —        | 1                     | 2 482    | —           | —        | 1     | 2 482    | 2                                                  | 4 964    | —                                                    | —        | 2     | 4 964    |
| 1                           | 2 548    | 2                     | 6 173    | —           | —        | 2     | 6 173    | 5                                                  | 15 621   | —                                                    | —        | 5     | 15 621   |
| 1                           | 2 548    | 1                     | 3 691    | —           | —        | 1     | 3 691    | 4                                                  | 13 139   | —                                                    | —        | 4     | 13 139   |
| —                           | —        | 1                     | 2 482    | —           | —        | 1     | 2 482    | 1                                                  | 2 482    | —                                                    | —        | 1     | 2 482    |
| —                           | —        | 5                     | 7 515    | —           | —        | 5     | 7 515    | 6                                                  | 10 070   | —                                                    | —        | 6     | 10 070   |
| —                           | —        | 5                     | 7 515    | —           | —        | 5     | 7 515    | 5                                                  | 7 515    | —                                                    | —        | 5     | 7 515    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 2 555    | —                                                    | —        | 1     | 2 555    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 5                                                  | 20 711   | —                                                    | —        | 5     | 20 711   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 2 371    | —                                                    | —        | 1     | 2 371    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 4                                                  | 18 340   | —                                                    | —        | 4     | 18 340   |
| —                           | —        | 11                    | 58 173   | —           | —        | 11    | 58 173   | 29                                                 | 144 281  | —                                                    | —        | 29    | 144 281  |
| —                           | —        | 4                     | 14 573   | —           | —        | 4     | 14 573   | 9                                                  | 35 178   | —                                                    | —        | 9     | 35 178   |
| —                           | —        | 2                     | 10 973   | —           | —        | 2     | 10 973   | 9                                                  | 44 311   | —                                                    | —        | 9     | 44 311   |
| —                           | —        | 5                     | 32 627   | —           | —        | 5     | 32 627   | 11                                                 | 64 792   | —                                                    | —        | 11    | 64 792   |
| —                           | —        | 5                     | 21 201   | —           | —        | 5     | 21 201   | 11                                                 | 42 483   | —                                                    | —        | 11    | 42 483   |
| —                           | —        | 1                     | 2 088    | —           | —        | 1     | 2 088    | 5                                                  | 15 103   | —                                                    | —        | 5     | 15 103   |
| —                           | —        | 3                     | 14 895   | —           | —        | 3     | 14 895   | 4                                                  | 20 877   | —                                                    | —        | 4     | 20 877   |
| —                           | —        | 1                     | 4 218    | —           | —        | 1     | 4 218    | 2                                                  | 6 503    | —                                                    | —        | 2     | 6 503    |
| —                           | —        | 14                    | 74 532   | —           | —        | 14    | 74 532   | 15                                                 | 78 445   | —                                                    | —        | 15    | 78 445   |
| —                           | —        | 5                     | 20 541   | —           | —        | 5     | 20 541   | 6                                                  | 24 454   | —                                                    | —        | 6     | 24 454   |
| —                           | —        | 9                     | 53 991   | —           | —        | 9     | 53 991   | 9                                                  | 53 991   | —                                                    | —        | 9     | 53 991   |

## II. UTKLARERADE

| 1                                 | 2                    | 3        | 4         | 5        | 6                                                    | 7        | 8         | 9        | 10          | 11       |
|-----------------------------------|----------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| Land, vartill fartygen avgått     | D i r e k t f a r t  |          |           |          |                                                      |          |           |          |             |          |
|                                   | Ång- och motorfartyg |          |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m-      |          |
|                                   | lastförande          |          | i barlast |          | lastförande                                          |          | i barlast |          | lastförande |          |
|                                   | Antal                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton |
| 1 Japan . . . . .                 | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 2 Svenska . . . . .               | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 3 Norska . . . . .                | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 4 Danska . . . . .                | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 5 Sibirien: Norska . . . . .      | 1                    | 1 542    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 1 542    |
| Amerikas Förenta Stater . . . . . | 108                  | 396 082  | 29        | 124 160  | —                                                    | —        | 1         | 1 081    | 108         | 396 082  |
| 7 vid Atlanten . . . . .          | 103                  | 378 710  | 23        | 98 212   | —                                                    | —        | 1         | 1 081    | 103         | 378 710  |
| 8 , Mexikanska viken . . . . .    | 1                    | 3 197    | 5         | 21 628   | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 3 197    |
| 9 , Stilla havet . . . . .        | 4                    | 14 175   | 1         | 4 320    | —                                                    | —        | —         | —        | 4           | 14 175   |
| 10 Svenska . . . . .              | 45                   | 210 676  | 8         | 27 828   | —                                                    | —        | —         | —        | 45          | 210 676  |
| 11 Norska . . . . .               | 20                   | 56 562   | 1         | 3 197    | —                                                    | —        | —         | —        | 20          | 56 562   |
| 12 Danska . . . . .               | 5                    | 14 330   | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 5           | 14 330   |
| 13 Tyska . . . . .                | 1                    | 4 663    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 4 663    |
| 14 Engelska . . . . .             | 2                    | 9 026    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 2           | 9 026    |
| 15 Japanska . . . . .             | —                    | —        | 1         | 4 427    | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 16 Amerikanska . . . . .          | 35                   | 100 825  | 19        | 88 708   | —                                                    | —        | 1         | 1 081    | 35          | 100 825  |
| 17 Mexiko: Norska . . . . .       | 1                    | 1 981    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 1 981    |
| Mellanamerika:                    | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 18 Svenska . . . . .              | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 19 Västindiska öarna . . . . .    | 3                    | 5 630    | —         | —        | —                                                    | —        | 1         | 1 085    | 3           | 5 630    |
| 20 Svenska . . . . .              | 2                    | 1 828    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 2           | 1 828    |
| 21 Norska . . . . .               | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 22 Danska . . . . .               | 1                    | 3 802    | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 3 802    |
| 23 Amerikanska . . . . .          | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | 1         | 1 085    | —           | —        |
| 24 Venezuela: Svenska . . . . .   | 3                    | 11 323   | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 3           | 11 323   |
| 25 Brasilien: Svenska . . . . .   | 13                   | 37 757   | 1         | 909      | —                                                    | —        | —         | —        | 13          | 37 757   |
| 26 Uruguay: Svenska . . . . .     | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 27 Argentina . . . . .            | 1                    | 2 350    | 2         | 7 302    | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 2 350    |
| 28 Svenska . . . . .              | 1                    | 2 350    | 2         | 7 302    | —                                                    | —        | —         | —        | 1           | 2 350    |
| 29 Danska . . . . .               | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 30 Chile: Svenska . . . . .       | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 31 Peru: Svenska . . . . .        | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| Övriga Sydamerika:                | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 32 Svenska . . . . .              | —                    | —        | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | —           | —        |
| 33 Australien . . . . .           | 10                   | 46 977   | —         | —        | 3                                                    | 4 504    | 1         | 1 355    | 13          | 51 481   |
| 34 Svenska . . . . .              | 4                    | 14 619   | —         | —        | 1                                                    | 1 709    | 1         | 1 355    | 5           | 16 328   |
| 35 Norska . . . . .               | 3                    | 14 229   | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 3           | 14 229   |
| 36 Danska . . . . .               | 3                    | 18 129   | —         | —        | —                                                    | —        | —         | —        | 3           | 18 129   |
| 37 Finska . . . . .               | —                    | —        | —         | —        | 2                                                    | 2 795    | —         | —        | 2           | 2 795    |

## FARTYG.

| 12                          | 13       | 14                    | 15       | 16          | 17       | 18    | 19       | 20                                                 | 21       | 22                                                   | 23       | 24    | 25       |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------|----------|
| K o m b i n e r a d f a r t |          |                       |          |             |          |       |          | Summa avgångna fartyg i direkt och kombinerad fart |          |                                                      |          |       |          |
| m a                         |          | Ång- och motorfartyg  |          | Segelfartyg |          | Summa |          | Ång- och motorfartyg                               |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar |          | Summa |          |
| i barlast                   |          | l a s t f ö r a n d e |          |             |          |       |          |                                                    |          |                                                      |          |       |          |
| Antal                       | Nettoton | Antal                 | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal | Nettoton | Antal                                              | Nettoton | Antal                                                | Nettoton | Antal | Nettoton |
| —                           | —        | 13                    | 68 717   | —           | —        | 13    | 68 717   | 13                                                 | 68 717   | —                                                    | —        | 13    | 68 717   |
| —                           | —        | 5                     | 21 339   | —           | —        | 5     | 21 339   | 5                                                  | 21 339   | —                                                    | —        | 5     | 21 339   |
| —                           | —        | 1                     | 6 078    | —           | —        | 1     | 6 078    | 1                                                  | 6 078    | —                                                    | —        | 1     | 6 078    |
| —                           | —        | 7                     | 41 300   | —           | —        | 7     | 41 300   | 7                                                  | 41 300   | —                                                    | —        | 7     | 41 300   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 1 542    | —                                                    | —        | 1     | 1 542    |
| 30                          | 125 241  | 9                     | 30 115   | —           | —        | 9     | 30 115   | 146                                                | 550 357  | 1                                                    | 1 081    | 147   | 551 438  |
| 24                          | 99 293   | 4                     | 11 597   | —           | —        | 4     | 11 597   | 130                                                | 488 519  | 1                                                    | 1 081    | 131   | 489 600  |
| 5                           | 21 628   | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 6                                                  | 24 825   | —                                                    | —        | 6     | 24 825   |
| 1                           | 4 320    | 5                     | 18 518   | —           | —        | 5     | 18 518   | 10                                                 | 37 013   | —                                                    | —        | 10    | 37 013   |
| 8                           | 27 828   | 5                     | 18 518   | —           | —        | 5     | 18 518   | 58                                                 | 257 022  | —                                                    | —        | 58    | 257 022  |
| 1                           | 3 197    | 1                     | 3 041    | —           | —        | 1     | 3 041    | 22                                                 | 62 800   | —                                                    | —        | 22    | 62 800   |
| —                           | —        | 1                     | 3 312    | —           | —        | 1     | 3 312    | 6                                                  | 17 642   | —                                                    | —        | 6     | 17 642   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 4 663    | —                                                    | —        | 1     | 4 663    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 2                                                  | 9 026    | —                                                    | —        | 2     | 9 026    |
| 1                           | 4 427    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 4 427    | —                                                    | —        | 1     | 4 427    |
| 20                          | 89 789   | 2                     | 5 244    | —           | —        | 2     | 5 244    | 56                                                 | 194 777  | 1                                                    | 1 081    | 57    | 195 858  |
| —                           | —        | 2                     | 7 241    | —           | —        | 2     | 7 241    | 3                                                  | 9 222    | —                                                    | —        | 3     | 9 222    |
| —                           | —        | 1                     | 2 865    | —           | —        | 1     | 2 865    | 1                                                  | 2 865    | —                                                    | —        | 1     | 2 865    |
| 1                           | 1 085    | 5                     | 9 485    | —           | —        | 5     | 9 485    | 8                                                  | 15 115   | 1                                                    | 1 085    | 9     | 16 200   |
| —                           | —        | 3                     | 2 833    | —           | —        | 3     | 2 833    | 5                                                  | 4 661    | —                                                    | —        | 5     | 4 661    |
| —                           | —        | 2                     | 6 652    | —           | —        | 2     | 6 652    | 2                                                  | 6 652    | —                                                    | —        | 2     | 6 652    |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | 1                                                  | 3 802    | —                                                    | —        | 1     | 3 802    |
| 1                           | 1 085    | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —        | 1                                                    | 1 085    | 1     | 1 085    |
| —                           | —        | 2                     | 1 884    | —           | —        | 2     | 1 884    | 5                                                  | 13 207   | —                                                    | —        | 5     | 13 207   |
| 1                           | 909      | 1                     | 4 246    | —           | —        | 1     | 4 246    | 15                                                 | 42 912   | —                                                    | —        | 15    | 42 912   |
| —                           | —        | 5                     | 14 270   | —           | —        | 5     | 14 270   | 5                                                  | 14 270   | —                                                    | —        | 5     | 14 270   |
| 2                           | 7 302    | 13                    | 41 572   | —           | —        | 13    | 41 572   | 16                                                 | 51 224   | —                                                    | —        | 16    | 51 224   |
| 2                           | 7 302    | 12                    | 37 889   | —           | —        | 12    | 37 889   | 15                                                 | 47 541   | —                                                    | —        | 15    | 47 541   |
| —                           | —        | 1                     | 3 683    | —           | —        | 1     | 3 683    | 1                                                  | 3 683    | —                                                    | —        | 1     | 3 683    |
| —                           | —        | 3                     | 8 579    | —           | —        | 3     | 8 579    | 3                                                  | 8 579    | —                                                    | —        | 3     | 8 579    |
| —                           | —        | 2                     | 7 111    | —           | —        | 2     | 7 111    | 2                                                  | 7 111    | —                                                    | —        | 2     | 7 111    |
| —                           | —        | 2                     | 5 740    | —           | —        | 2     | 5 740    | 2                                                  | 5 740    | —                                                    | —        | 2     | 5 740    |
| 1                           | 1 355    | 7                     | 31 966   | —           | —        | 7     | 31 966   | 17                                                 | 78 943   | 4                                                    | 5 859    | 21    | 84 802   |
| 1                           | 1 355    | 4                     | 15 483   | —           | —        | 4     | 15 483   | 8                                                  | 30 102   | 2                                                    | 3 064    | 10    | 33 166   |
| —                           | —        | 2                     | 11 009   | —           | —        | 2     | 11 009   | 5                                                  | 25 238   | —                                                    | —        | 5     | 25 238   |
| —                           | —        | 1                     | 5 474    | —           | —        | 1     | 5 474    | 4                                                  | 23 603   | —                                                    | —        | 4     | 23 603   |
| —                           | —        | —                     | —        | —           | —        | —     | —        | —                                                  | —        | 2                                                    | 2 795    | 2     | 2 795    |

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

|                                                            | 1                                                                   | 2         | 3         | 4        | 5                                                          | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11        | 12       | 13       |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|
|                                                            | S v e n s k a                                                       |           |           |          |                                                            |          |           |          |             |           |           |          |          |
|                                                            | för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten |           |           |          |                                                            |          |           |          |             |           |           |          |          |
| Tullkamar-<br>distrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit | Ång- och motorfartyg                                                |           |           |          | Segelfartyg (inkl. med hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |           |           |          |          |
|                                                            | lastförande                                                         |           | i barlast |          | lastförande                                                |          | i barlast |          | lastförande |           | i barlast |          |          |
|                                                            | Antal                                                               | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                      | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Nettoton |
| 1 Haparanda .                                              | 51                                                                  | 1 857     | 34        | 1 091    | 46                                                         | 543      | 11        | 199      | 97          | 2 400     | 45        | 1 290    |          |
| 2 Luleå . . .                                              | 7                                                                   | 8 097     | 12        | 23 489   | 2                                                          | 72       | 1         | 164      | 9           | 8 169     | 13        | 23 653   |          |
| 3 Piteå . . .                                              | 1                                                                   | 39        | —         | —        | —                                                          | —        | 1         | 986      | 1           | 39        | 1         | 986      |          |
| 4 Skellefteå .                                             | —                                                                   | —         | 3         | 3 485    | 2                                                          | 143      | 1         | 326      | 2           | 143       | 4         | 3 811    |          |
| 5 Umeå . . .                                               | 2                                                                   | 123       | 7         | 4 442    | 5                                                          | 467      | 7         | 35       | 7           | 590       | 14        | 4 477    |          |
| 6 Örnsköldsvik                                             | 2                                                                   | 839       | 4         | 1 465    | 6                                                          | 405      | —         | —        | 8           | 1 244     | 4         | 1 465    |          |
| 7 Härnösand .                                              | 32                                                                  | 18 948    | 34        | 8 335    | 47                                                         | 4 704    | 4         | 115      | 79          | 23 652    | 38        | 8 450    |          |
| 8 Sundsvall .                                              | 18                                                                  | 12 733    | 21        | 22 390   | 38                                                         | 2 667    | 2         | 10       | 56          | 15 400    | 23        | 22 400   |          |
| 9 Hudiksvall .                                             | 4                                                                   | 3 631     | 5         | 4 482    | 4                                                          | 728      | —         | —        | 8           | 4 359     | 5         | 4 482    |          |
| 10 Söderhamn .                                             | 2                                                                   | 1 361     | 7         | 6 554    | 2                                                          | 417      | 2         | 208      | 4           | 1 778     | 9         | 6 762    |          |
| 11 Gävle . . .                                             | 31                                                                  | 27 312    | 11        | 10 106   | 14                                                         | 948      | —         | —        | 45          | 28 260    | 11        | 10 106   |          |
| 12 Uppsala . .                                             | —                                                                   | —         | —         | —        | 1                                                          | 48       | —         | —        | 1           | 48        | —         | —        |          |
| 13 Stockholm .                                             | 291                                                                 | 238 615   | 20        | 22 117   | 44                                                         | 6 802    | 11        | 1 772    | 335         | 245 417   | 31        | 23 889   |          |
| 14 Västerås . .                                            | —                                                                   | —         | —         | —        | 3                                                          | 205      | —         | —        | 3           | 206       | —         | —        |          |
| 15 Eskilstuna .                                            | —                                                                   | —         | —         | —        | —                                                          | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —        |          |
| 16 Södertälje .                                            | 1                                                                   | 837       | 3         | 983      | 1                                                          | 286      | —         | —        | 2           | 1 123     | 3         | 983      |          |
| 17 Nyköping . .                                            | 20                                                                  | 22 616    | 2         | 2 409    | 5                                                          | 477      | —         | —        | 25          | 23 093    | 2         | 2 409    |          |
| 18 Norrköping .                                            | 44                                                                  | 37 380    | 12        | 7 618    | 5                                                          | 519      | 1         | 209      | 49          | 37 899    | 13        | 7 827    |          |
| 19 Linköping . .                                           | —                                                                   | —         | —         | —        | —                                                          | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —        |          |
| 20 Söderköping                                             | —                                                                   | —         | —         | —        | 4                                                          | 181      | —         | —        | 4           | 181       | —         | —        |          |
| 21 Motala . . .                                            | —                                                                   | —         | —         | —        | 5                                                          | 184      | —         | —        | 5           | 184       | —         | —        |          |
| 22 Jönköping . .                                           | —                                                                   | —         | —         | —        | —                                                          | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —        |          |
| 23 Västervik . .                                           | 3                                                                   | 2 125     | 4         | 1 189    | 4                                                          | 338      | 2         | 444      | 7           | 2 463     | 6         | 1 633    |          |
| 24 Oskarshamn .                                            | 4                                                                   | 2 951     | 15        | 8 648    | 5                                                          | 471      | 8         | 745      | 9           | 3 422     | 23        | 9 393    |          |
| 25 Kalmar . . .                                            | 101                                                                 | 46 688    | 14        | 2 756    | 26                                                         | 3 803    | 27        | 2 356    | 127         | 50 491    | 41        | 5 112    |          |
| 26 Visby . . . .                                           | 14                                                                  | 9 886     | 24        | 5 415    | 6                                                          | 460      | 17        | 2 251    | 20          | 10 346    | 41        | 7 666    |          |
| 27 Karlskrona .                                            | 20                                                                  | 16 902    | 4         | 1 064    | 15                                                         | 1 431    | 10        | 774      | 35          | 18 333    | 14        | 1 838    |          |
| 28 Ronneby . .                                             | 2                                                                   | 1 308     | —         | —        | 2                                                          | 81       | 12        | 446      | 4           | 1 389     | 12        | 446      |          |
| 29 Karlshamn . .                                           | 14                                                                  | 6 027     | 23        | 4 424    | 6                                                          | 261      | 35        | 2 579    | 20          | 6 288     | 58        | 7 003    |          |
| 30 Sölvesborg .                                            | 5                                                                   | 2 352     | 14        | 4 140    | 6                                                          | 420      | 19        | 1 457    | 11          | 2 772     | 33        | 5 597    |          |
| 31 Kristianstad                                            | 16                                                                  | 9 636     | 4         | 568      | 16                                                         | 1 548    | 11        | 435      | 32          | 11 184    | 15        | 1 003    |          |
| 32 Simrishamn .                                            | 6                                                                   | 2 319     | 2         | 720      | 10                                                         | 1 121    | 14        | 666      | 16          | 3 440     | 16        | 1 386    |          |
| 33 Ystad . . . .                                           | 30                                                                  | 15 198    | 7         | 1 680    | 12                                                         | 1 298    | 4         | 285      | 42          | 16 496    | 11        | 1 965    |          |
| 34 Trälleborg .                                            | 408                                                                 | 564 100   | 13        | 10 417   | 7                                                          | 389      | 10        | 838      | 415         | 564 489   | 23        | 11 255   |          |
| 35 Malmö . . .                                             | 1 497                                                               | 736 923   | 83        | 54 860   | 75                                                         | 6 519    | 304       | 13 862   | 1 572       | 743 442   | 387       | 68 722   |          |
| 36 Landskrona .                                            | 67                                                                  | 23 485    | 26        | 9 252    | 59                                                         | 1 449    | 246       | 8 141    | 126         | 24 934    | 272       | 17 398   |          |
| 37 Hälsingborg                                             | 112                                                                 | 73 350    | 40        | 9 064    | 285                                                        | 6 437    | 313       | 11 207   | 397         | 79 787    | 353       | 20 271   |          |
| 38 Halmstad . .                                            | 18                                                                  | 7 092     | 4         | 1 030    | 32                                                         | 2 843    | 58        | 3 385    | 50          | 9 935     | 62        | 4 415    |          |
| 39 Falkenberg .                                            | 3                                                                   | 908       | 1         | 14       | 17                                                         | 1 384    | 23        | 890      | 20          | 2 292     | 24        | 904      |          |
| 40 Varberg . . .                                           | 11                                                                  | 6 834     | —         | —        | 23                                                         | 1 050    | 7         | 242      | 34          | 7 884     | 7         | 242      |          |
| 41 Göteborg . .                                            | 541                                                                 | 699 659   | 209       | 204 516  | 602                                                        | 24 235   | 140       | 7 061    | 1 143       | 723 924   | 349       | 211 577  |          |
| 42 Marstrand . .                                           | 5                                                                   | 548       | 14        | 1 535    | 63                                                         | 574      | 44        | 1 327    | 68          | 1 122     | 58        | 2 882    |          |
| 43 Uddevalla . .                                           | 16                                                                  | 7 615     | —         | —        | 14                                                         | 770      | —         | —        | 30          | 8 385     | —         | —        |          |
| 44 Lysekil . . .                                           | 18                                                                  | 8 718     | 14        | 7 393    | 251                                                        | 4 782    | 271       | 8 946    | 269         | 13 500    | 285       | 16 339   |          |
| 45 Strömstad . .                                           | 128                                                                 | 22 400    | 48        | 7 825    | 346                                                        | 2 945    | 519       | 5 484    | 474         | 25 345    | 567       | 13 309   |          |
| 46 Lidköping . .                                           | 3                                                                   | 605       | —         | —        | 3                                                          | 155      | —         | —        | 6           | 760       | —         | —        |          |
| 47 Karlstad . . .                                          | 61                                                                  | 6 346     | 83        | 2 022    | 24                                                         | 912      | 2         | 59       | 85          | 7 258     | 85        | 2 081    |          |
| 48 Kristinehamn                                            | 21                                                                  | 6 715     | 1         | 282      | 20                                                         | 908      | —         | —        | 41          | 7 623     | 1         | 282      |          |
| Summa                                                      | 3 630                                                               | 2 655 108 | 822       | 457 800  | 2 163                                                      | 86 381   | 2 187     | 77 904   | 5 793       | 2 741 489 | 2 959     | 535 704  |          |

## tullkammardistrikt i riket år 1921.

## svenska fartyg.

| 14                                                                   | 15       | 16        | 17       | 18                                                    | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25       | 26                          | 27        | 28                                                    | 29       | 30        | 31        |
|----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-----------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                                                          |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          |                             |           |                                                       |          |           |           |
| som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          | S a m t l i g a f a r t y g |           |                                                       |          |           |           |
| Ång- och motorfartyg                                                 |          |           |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |          | Ång- och motorfartyg        |           | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar |          | S u m m a |           |
| lastförande                                                          |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |          | Antal                       | Nettoton  | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton  |
| Antal                                                                | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton |                             |           |                                                       |          |           |           |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 85                          | 2 948     | 57                                                    | 742      | 142       | 3 690     |
| 2                                                                    | 1 010    | —         | —        | 2                                                     | 105      | —         | —        | 4           | 1 115    | —         | —        | 21                          | 32 596    | 5                                                     | 341      | 26        | 32 937    |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 1                           | 39        | 1                                                     | 986      | 2         | 1 025     |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 3                           | 3 485     | 3                                                     | 469      | 6         | 3 954     |
| 1                                                                    | 4 406    | —         | —        | 1                                                     | 63       | —         | —        | 2           | 4 469    | —         | —        | 10                          | 8 971     | 13                                                    | 565      | 23        | 9 536     |
| —                                                                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 53       | —         | —        | 1           | 53       | —         | —        | 6                           | 2 304     | 7                                                     | 458      | 13        | 2 762     |
| 2                                                                    | 5 199    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 5 199    | —         | —        | 68                          | 32 482    | 51                                                    | 4 819    | 119       | 37 301    |
| 13                                                                   | 6 917    | —         | —        | 11                                                    | 352      | —         | —        | 24          | 7 269    | —         | —        | 52                          | 42 040    | 51                                                    | 3 029    | 103       | 45 069    |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | 1         | 115      | —           | —        | 1         | 115      | 9                           | 8 113     | 5                                                     | 843      | 14        | 8 956     |
| 2                                                                    | 4 986    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 4 986    | —         | —        | 11                          | 12 901    | 4                                                     | 625      | 15        | 13 526    |
| 17                                                                   | 13 696   | —         | —        | 2                                                     | 497      | —         | —        | 19          | 14 193   | —         | —        | 59                          | 51 114    | 16                                                    | 1 445    | 75        | 52 559    |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | 1                                                     | 48       | 1         | 48        |
| 295                                                                  | 264 500  | —         | —        | 1                                                     | 72       | —         | —        | 296         | 264 572  | —         | —        | 606                         | 525 232   | 56                                                    | 8 646    | 662       | 533 878   |
| 1                                                                    | 388      | —         | —        | 3                                                     | 216      | —         | —        | 4           | 604      | —         | —        | 1                           | 388       | 6                                                     | 422      | 7         | 810       |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                     | —        | —         | —         |
| 1                                                                    | 238      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 238      | —         | —        | 5                           | 2 058     | 1                                                     | 286      | 6         | 2 344     |
| 11                                                                   | 10 659   | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 11          | 10 659   | —         | —        | 33                          | 35 684    | 5                                                     | 477      | 38        | 36 161    |
| 115                                                                  | 82 610   | 3         | 2 564    | —                                                     | —        | —         | —        | 115         | 82 610   | 3         | 2 564    | 174                         | 130 172   | 6                                                     | 728      | 180       | 130 900   |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                     | —        | —         | —         |
| 3                                                                    | 1 158    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 1 158    | —         | —        | 3                           | 1 158     | 4                                                     | 181      | 7         | 1 339     |
| 1                                                                    | 112      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 112      | —         | —        | 1                           | 112       | 5                                                     | 184      | 6         | 296       |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —         | —                                                     | —        | —         | —         |
| 3                                                                    | 1 891    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 1 891    | —         | —        | 10                          | 5 205     | 6                                                     | 782      | 16        | 5 987     |
| 13                                                                   | 8 214    | —         | —        | —                                                     | —        | 1         | 39       | 13          | 8 214    | 1         | 39       | 32                          | 19 813    | 14                                                    | 1 255    | 46        | 21 068    |
| 58                                                                   | 41 475   | 1         | 486      | 3                                                     | 311      | —         | —        | 61          | 41 786   | 1         | 486      | 174                         | 91 405    | 56                                                    | 6 470    | 230       | 97 875    |
| 3                                                                    | 1 999    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 1 999    | —         | —        | 41                          | 17 300    | 23                                                    | 2 711    | 64        | 20 011    |
| 4                                                                    | 2 978    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 2 978    | —         | —        | 28                          | 20 944    | 25                                                    | 2 205    | 53        | 23 149    |
| 1                                                                    | 808      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 808      | —         | —        | 3                           | 2 116     | 14                                                    | 527      | 17        | 2 643     |
| 5                                                                    | 3 749    | —         | —        | 1                                                     | 473      | —         | —        | 6           | 4 222    | —         | —        | 42                          | 14 200    | 42                                                    | 3 313    | 84        | 17 513    |
| 2                                                                    | 633      | —         | —        | 2                                                     | 96       | —         | —        | 4           | 729      | —         | —        | 21                          | 7 125     | 27                                                    | 1 973    | 48        | 9 098     |
| 18                                                                   | 19 482   | —         | —        | 1                                                     | 35       | —         | —        | 19          | 19 517   | —         | —        | 38                          | 29 686    | 28                                                    | 2 018    | 66        | 31 704    |
| 5                                                                    | 2 349    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 5           | 2 349    | —         | —        | 13                          | 5 388     | 24                                                    | 1 787    | 37        | 7 175     |
| 21                                                                   | 18 384   | 1         | 1 942    | —                                                     | —        | —         | —        | 21          | 18 384   | 1         | 1 942    | 59                          | 37 204    | 16                                                    | 1 583    | 75        | 38 787    |
| 3                                                                    | 1 727    | —         | —        | 1                                                     | 1 541    | —         | —        | 4           | 3 268    | —         | —        | 424                         | 576 244   | 18                                                    | 2 768    | 442       | 579 012   |
| 122                                                                  | 148 313  | —         | —        | 1                                                     | 290      | 1         | 19       | 123         | 148 603  | 1         | 19       | 1 702                       | 940 096   | 381                                                   | 20 690   | 2 083     | 960 786   |
| 123                                                                  | 48 212   | —         | —        | 1                                                     | 473      | —         | —        | 124         | 48 685   | —         | —        | 216                         | 80 949    | 306                                                   | 10 063   | 522       | 91 012    |
| 162                                                                  | 81 371   | —         | —        | 1                                                     | 156      | —         | —        | 163         | 81 527   | —         | —        | 314                         | 163 785   | 599                                                   | 17 800   | 913       | 181 585   |
| 107                                                                  | 36 522   | —         | —        | 2                                                     | 306      | —         | —        | 109         | 36 828   | —         | —        | 129                         | 44 644    | 92                                                    | 6 534    | 221       | 51 178    |
| 23                                                                   | 6 914    | —         | —        | 4                                                     | 360      | —         | —        | 27          | 7 274    | —         | —        | 27                          | 7 836     | 44                                                    | 2 634    | 71        | 10 470    |
| 75                                                                   | 24 014   | —         | —        | 4                                                     | 127      | —         | —        | 79          | 24 141   | —         | —        | 86                          | 30 848    | 34                                                    | 1 419    | 120       | 32 267    |
| 274                                                                  | 104 887  | 4         | 1 445    | 4                                                     | 164      | —         | —        | 278         | 105 051  | 4         | 1 445    | 1 028                       | 1 010 537 | 746                                                   | 31 460   | 1 774     | 1 041 997 |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 19                          | 2 103     | 107                                                   | 1 901    | 126       | 4 004     |
| 1                                                                    | 325      | —         | —        | 1                                                     | 18       | —         | —        | 2           | 343      | —         | —        | 17                          | 7 940     | 15                                                    | 788      | 32        | 8 728     |
| 41                                                                   | 10 011   | 3         | 691      | 1                                                     | 37       | —         | —        | 42          | 10 048   | 3         | 691      | 76                          | 26 813    | 523                                                   | 13 765   | 599       | 40 578    |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 176                         | 36 225    | 865                                                   | 8 429    | 1 041     | 38 654    |
| 2                                                                    | 607      | —         | —        | 1                                                     | 19       | —         | —        | 3           | 626      | —         | —        | 5                           | 1 212     | 4                                                     | 174      | 9         | 1 386     |
| 3                                                                    | 871      | —         | —        | 7                                                     | 277      | —         | —        | 10          | 1 148    | —         | —        | 147                         | 9 239     | 33                                                    | 1 248    | 180       | 10 487    |
| 2                                                                    | 876      | —         | —        | 4                                                     | 108      | —         | —        | 6           | 984      | —         | —        | 24                          | 7 873     | 24                                                    | 1 016    | 48        | 8 889     |

## I b. Inklarerade

| 1                                                           | 2                                                                   | 3                | 4            | 5                | 6                                                          | 7              | 8            | 9              | 10            | 11               | 12           | 13               |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------|--------------|------------------|
| Tullkammar-<br>distrikt,<br>vartill<br>fartygen<br>ankommit | F r ä m m a n d e                                                   |                  |              |                  |                                                            |                |              |                |               |                  |              |                  |
|                                                             | för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten |                  |              |                  |                                                            |                |              |                |               |                  |              |                  |
|                                                             | Ång- och motorfartyg                                                |                  |              |                  | Segelfartyg (inkl. med hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |                |              |                | S u m m a     |                  |              |                  |
|                                                             | lastförande                                                         |                  | i barlast    |                  | lastförande                                                |                | i barlast    |                | lastförande   |                  | i barlast    |                  |
|                                                             | Antal                                                               | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                                                      | Nettoton       | Antal        | Nettoton       | Antal         | Nettoton         | Antal        | Nettoton         |
| 1 Haparanda . . .                                           | 8                                                                   | 1 095            | 38           | 36 384           | 37                                                         | 1 730          | 25           | 1 052          | 45            | 2 825            | 63           | 37 436           |
| 2 Luleå . . . . .                                           | 22                                                                  | 8 758            | 40           | 53 961           | 29                                                         | 1 747          | 7            | 3 915          | 51            | 10 505           | 47           | 57 876           |
| 3 Piteå . . . . .                                           | 1                                                                   | 5                | 10           | 16 448           | 4                                                          | 288            | —            | —              | 5             | 293              | 10           | 16 448           |
| 4 Skellefteå . . .                                          | 1                                                                   | 2 482            | 22           | 25 031           | 51                                                         | 649            | 17           | 908            | 52            | 3 131            | 39           | 25 939           |
| 5 Umeå . . . . .                                            | 12                                                                  | 6 414            | 34           | 36 929           | 436                                                        | 4 014          | 86           | 1 205          | 448           | 10 428           | 120          | 38 134           |
| 6 Örnsköldsvik .                                            | 8                                                                   | 3 965            | 12           | 15 806           | 156                                                        | 1 326          | 51           | 418            | 164           | 5 291            | 63           | 16 224           |
| 7 Härnösand . . .                                           | 5                                                                   | 5 861            | 54           | 69 696           | 254                                                        | 2 938          | 19           | 1 317          | 259           | 8 799            | 73           | 71 013           |
| 8 Sundsvall . . .                                           | 14                                                                  | 8 488            | 54           | 74 932           | 106                                                        | 3 409          | 12           | 3 501          | 120           | 11 897           | 66           | 78 433           |
| 9 Hudiksvall . . .                                          | 7                                                                   | 5 465            | 19           | 17 545           | 10                                                         | 937            | 7            | 2 198          | 17            | 6 402            | 26           | 19 743           |
| 10 Söderhamn . . .                                          | 2                                                                   | 592              | 39           | 41 916           | 9                                                          | 947            | 10           | 4 903          | 11            | 1 539            | 49           | 46 819           |
| 11 Gävle . . . . .                                          | 29                                                                  | 15 275           | 68           | 76 994           | 100                                                        | 6 414          | 9            | 1 475          | 129           | 21 689           | 77           | 78 469           |
| 12 Uppsala . . . .                                          | 14                                                                  | 1 758            | 1            | 22               | 7                                                          | 623            | —            | —              | 21            | 2 381            | 1            | 22               |
| 13 Stockholm . . .                                          | 949                                                                 | 437 594          | 161          | 97 213           | 1 550                                                      | 57 493         | 138          | 3 380          | 2 499         | 495 087          | 299          | 100 593          |
| 14 Västerås . . .                                           | 11                                                                  | 1 386            | 9            | 1 315            | 9                                                          | 598            | 3            | 568            | 20            | 1 984            | 12           | 1 883            |
| 15 Eskilstuna . . .                                         | —                                                                   | —                | —            | —                | 1                                                          | 72             | —            | —              | 1             | 72               | —            | —                |
| 16 Södertälje . . .                                         | 7                                                                   | 3 684            | —            | —                | 1                                                          | 74             | —            | —              | 8             | 3 758            | —            | —                |
| 17 Nyköping . . .                                           | 27                                                                  | 17 791           | 226          | 142 239          | 21                                                         | 6 312          | 65           | 38 378         | 48            | 24 103           | 291          | 180 617          |
| 18 Norrköping . . .                                         | 83                                                                  | 62 826           | 28           | 22 031           | 31                                                         | 3 300          | 7            | 593            | 114           | 66 126           | 35           | 22 624           |
| 19 Linköping . . .                                          | —                                                                   | —                | —            | —                | 2                                                          | 124            | —            | —              | 2             | 124              | —            | —                |
| 20 Söderköping . .                                          | —                                                                   | —                | 7            | 4 673            | 7                                                          | 770            | 4            | 1 912          | 7             | 770              | 11           | 6 585            |
| 21 Motala . . . . .                                         | —                                                                   | —                | —            | —                | 2                                                          | 134            | —            | —              | 2             | 134              | —            | —                |
| 22 Jönköping . . .                                          | —                                                                   | —                | —            | —                | —                                                          | —              | —            | —              | —             | —                | —            | —                |
| 23 Västervik . . .                                          | 9                                                                   | 3 424            | 7            | 5 853            | 11                                                         | 941            | 2            | 474            | 20            | 4 365            | 9            | 6 327            |
| 24 Oskarshamn . . .                                         | 7                                                                   | 4 767            | 15           | 8 553            | 12                                                         | 1 474          | 15           | 475            | 19            | 6 241            | 30           | 9 028            |
| 25 Kalmar . . . . .                                         | 37                                                                  | 24 936           | 20           | 9 232            | 63                                                         | 5 071          | 29           | 2 467          | 100           | 30 007           | 49           | 11 699           |
| 26 Visby . . . . .                                          | 14                                                                  | 8 651            | 24           | 5 275            | 31                                                         | 3 889          | 11           | 950            | 45            | 12 540           | 35           | 6 225            |
| 27 Karlskrona . . .                                         | 9                                                                   | 5 320            | 10           | 3 372            | 34                                                         | 2 712          | 19           | 1 099          | 43            | 8 032            | 29           | 4 471            |
| 28 Ronneby . . . .                                          | 6                                                                   | 2 043            | 9            | 4 390            | 13                                                         | 1 079          | 9            | 1 649          | 19            | 3 122            | 18           | 6 039            |
| 29 Karlshamn . . .                                          | 18                                                                  | 22 838           | 19           | 6 406            | 30                                                         | 1 696          | 75           | 4 675          | 48            | 24 534           | 94           | 11 081           |
| 30 Sölvesborg . . .                                         | 5                                                                   | 1 676            | 6            | 3 010            | 24                                                         | 1 388          | 8            | 754            | 29            | 3 064            | 14           | 3 764            |
| 31 Kristianstad . .                                         | 42                                                                  | 30 329           | 10           | 11 348           | 42                                                         | 3 227          | 9            | 1 147          | 84            | 33 556           | 19           | 12 495           |
| 32 Simrishamn . . .                                         | 5                                                                   | 2 616            | 3            | 409              | 41                                                         | 1 149          | 6            | 115            | 46            | 3 765            | 9            | 524              |
| 33 Ystad . . . . .                                          | 63                                                                  | 21 519           | 13           | 2 890            | 82                                                         | 5 976          | 8            | 425            | 145           | 27 495           | 21           | 3 315            |
| 34 Trälleborg . . .                                         | 558                                                                 | 704 672          | 37           | 27 219           | 30                                                         | 3 688          | 13           | 686            | 588           | 708 360          | 50           | 27 905           |
| 35 Malmö . . . . .                                          | 1 174                                                               | 567 763          | 113          | 43 074           | 252                                                        | 21 160         | 394          | 12 169         | 1 426         | 588 923          | 507          | 55 243           |
| 36 Landskrona . . .                                         | 42                                                                  | 31 810           | 26           | 17 773           | 125                                                        | 6 931          | 44           | 2 600          | 167           | 38 741           | 70           | 20 373           |
| 37 Hälsingborg . .                                          | 3 101                                                               | 851 616          | 92           | 9 950            | 368                                                        | 18 449         | 144          | 13 465         | 3 469         | 870 065          | 236          | 23 415           |
| 38 Halmstad . . . .                                         | 27                                                                  | 9 716            | 28           | 15 128           | 70                                                         | 4 012          | 81           | 7 345          | 97            | 13 728           | 109          | 22 473           |
| 39 Falkenberg . . .                                         | 10                                                                  | 3 246            | 2            | 734              | 23                                                         | 1 410          | 2            | 261            | 33            | 4 656            | 4            | 995              |
| 40 Varberg . . . . .                                        | 12                                                                  | 3 032            | 5            | 991              | 34                                                         | 1 647          | 15           | 1 106          | 46            | 4 679            | 20           | 2 097            |
| 41 Göteborg . . . .                                         | 697                                                                 | 611 012          | 166          | 239 055          | 265                                                        | 17 380         | 52           | 6 245          | 962           | 628 392          | 218          | 245 300          |
| 42 Marstrand . . .                                          | 2                                                                   | 176              | 2            | 228              | —                                                          | —              | 1            | 25             | 2             | 176              | 3            | 253              |
| 43 Uddevalla . . . .                                        | 7                                                                   | 2 740            | —            | —                | 9                                                          | 1 511          | —            | —              | 16            | 4 251            | —            | —                |
| 44 Lysekil . . . . .                                        | 2                                                                   | 734              | 87           | 43 845           | 10                                                         | 437            | 74           | 4 867          | 12            | 1 171            | 161          | 48 712           |
| 45 Strömstad . . . .                                        | 14                                                                  | 752              | 59           | 11 997           | 173                                                        | 1 630          | 963          | 10 273         | 187           | 2 382            | 1 022        | 22 270           |
| 46 Lidköping . . . .                                        | —                                                                   | —                | —            | —                | —                                                          | —              | —            | —              | —             | —                | —            | —                |
| 47 Karlstad . . . . .                                       | 1                                                                   | 357              | 2            | 850              | 2                                                          | 121            | —            | —              | 3             | 478              | 2            | 850              |
| 48 Kristinehamn . .                                         | 2                                                                   | 1 147            | —            | —                | 7                                                          | 460            | —            | —              | 9             | 1 607            | —            | —                |
| <b>Summa</b>                                                | <b>7 064</b>                                                        | <b>3 500 331</b> | <b>1 577</b> | <b>1 204 717</b> | <b>4 574</b>                                               | <b>201 337</b> | <b>2 434</b> | <b>138 995</b> | <b>11 638</b> | <b>3 701 668</b> | <b>4 011</b> | <b>1 343 712</b> |



## främmande fartyg.

| 14                                                                   | 15       | 16        | 17       | 18                                                    | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25       | 26                          | 27       | 28                                                    | 29       | 30        | 31       |
|----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-----------------------------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|
| f a r t y g                                                          |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          |                             |          |                                                       |          |           |          |
| som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          | S a m t l i g a f a r t y g |          |                                                       |          |           |          |
| Ång- och motorfartyg                                                 |          |           |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |          | Ång- och motorfartyg        |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar |          | S u m m a |          |
| lastförande                                                          |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |          |                             |          |                                                       |          |           |          |
| An-tal                                                               | Nettoton | An-tal    | Nettoton | An-tal                                                | Nettoton | An-tal    | Nettoton | An-tal      | Nettoton | An-tal    | Nettoton | Antal                       | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 46                          | 37 479   | 62                                                    | 2 782    | 108       | 40 261   |
| 7                                                                    | 3 641    | —         | —        | 3                                                     | 114      | —         | —        | 10          | 3 755    | —         | —        | 69                          | 66 360   | 39                                                    | 5 776    | 108       | 72 136   |
| 1                                                                    | 103      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 103      | —         | —        | 12                          | 16 556   | 4                                                     | 288      | 16        | 16 844   |
| —                                                                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 96       | —         | —        | 1           | 96       | —         | —        | 23                          | 27 513   | 69                                                    | 1 653    | 22        | 29 166   |
| 4                                                                    | 1 820    | —         | —        | 2                                                     | 230      | —         | —        | 6           | 2 050    | —         | —        | 50                          | 45 163   | 524                                                   | 5 449    | 574       | 50 612   |
| 5                                                                    | 6 973    | —         | —        | 4                                                     | 335      | —         | —        | 9           | 7 308    | —         | —        | 25                          | 26 744   | 211                                                   | 2 079    | 236       | 28 823   |
| 11                                                                   | 6 108    | —         | —        | 5                                                     | 441      | —         | —        | 16          | 6 549    | —         | —        | 70                          | 81 665   | 278                                                   | 4 696    | 348       | 86 361   |
| 27                                                                   | 26 000   | —         | —        | 8                                                     | 357      | 1         | 182      | 35          | 26 357   | 1         | 182      | 95                          | 109 420  | 127                                                   | 7 449    | 222       | 116 869  |
| 3                                                                    | 4 004    | —         | —        | 1                                                     | 26       | —         | —        | 4           | 4 030    | —         | —        | 29                          | 27 014   | 18                                                    | 3 161    | 47        | 30 175   |
| 10                                                                   | 5 515    | —         | —        | 4                                                     | 377      | —         | —        | 14          | 5 892    | —         | —        | 51                          | 48 023   | 23                                                    | 6 227    | 74        | 54 250   |
| 33                                                                   | 27 073   | 1         | 471      | 3                                                     | 652      | —         | —        | 36          | 27 725   | 1         | 471      | 131                         | 119 813  | 112                                                   | 8 541    | 243       | 128 354  |
| 18                                                                   | 2 377    | 2         | 47       | 11                                                    | 774      | —         | —        | 29          | 3 151    | 2         | 47       | 35                          | 4 204    | 18                                                    | 1 397    | 53        | 5 601    |
| 87                                                                   | 84 474   | 2         | 3 417    | 7                                                     | 1 746    | —         | —        | 94          | 86 220   | 2         | 3 417    | 1 199                       | 622 698  | 1 695                                                 | 62 619   | 2 894     | 685 317  |
| 7                                                                    | 947      | —         | —        | 13                                                    | 1 108    | —         | —        | 20          | 2 055    | —         | —        | 27                          | 3 648    | 25                                                    | 2 274    | 52        | 5 922    |
| 3                                                                    | 355      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 3           | 355      | —         | —        | 3                           | 355      | 1                                                     | 72       | 4         | 427      |
| 1                                                                    | 465      | —         | —        | 4                                                     | 262      | —         | —        | 5           | 727      | —         | —        | 8                           | 4 149    | 5                                                     | 336      | 13        | 4 485    |
| 5                                                                    | 4 048    | —         | —        | 2                                                     | 1 067    | —         | —        | 7           | 5 115    | —         | —        | 258                         | 164 078  | 88                                                    | 45 757   | 346       | 209 835  |
| 54                                                                   | 35 632   | 1         | 600      | 3                                                     | 313      | —         | —        | 57          | 35 945   | 1         | 600      | 166                         | 121 089  | 41                                                    | 4 206    | 207       | 125 295  |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —        | 2                                                     | 124      | 2         | 124      |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 7                           | 4 673    | 11                                                    | 2 682    | 18        | 7 355    |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —        | 2                                                     | 131      | 2         | 134      |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —        | —                                                     | —        | —         | —        |
| 5                                                                    | 1 746    | —         | —        | 1                                                     | 60       | —         | —        | 6           | 1 806    | —         | —        | 21                          | 11 023   | 14                                                    | 1 475    | 35        | 12 498   |
| 13                                                                   | 6 775    | 1         | 579      | 5                                                     | 548      | 1         | 5        | 18          | 7 323    | 2         | 584      | 36                          | 20 674   | 33                                                    | 2 502    | 69        | 23 176   |
| 36                                                                   | 17 963   | 1         | 205      | 7                                                     | 882      | —         | —        | 43          | 18 845   | 1         | 205      | 94                          | 52 336   | 99                                                    | 8 420    | 193       | 60 756   |
| 1                                                                    | 759      | —         | —        | 1                                                     | 50       | —         | —        | 2           | 809      | —         | —        | 39                          | 14 685   | 43                                                    | 4 889    | 82        | 19 574   |
| 9                                                                    | 8 249    | —         | —        | 1                                                     | 50       | —         | —        | 10          | 8 299    | —         | —        | 28                          | 16 941   | 54                                                    | 3 861    | 82        | 20 802   |
| —                                                                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 62       | —         | —        | 1           | 62       | —         | —        | 15                          | 6 433    | 23                                                    | 2 790    | 38        | 9 223    |
| 12                                                                   | 11 547   | —         | —        | 4                                                     | 303      | —         | —        | 16          | 11 850   | —         | —        | 49                          | 40 791   | 109                                                   | 6 674    | 158       | 47 465   |
| 5                                                                    | 2 462    | —         | —        | 2                                                     | 383      | 1         | 25       | 7           | 2 845    | 1         | 25       | 16                          | 7 148    | 35                                                    | 2 550    | 51        | 9 698    |
| 37                                                                   | 29 887   | 1         | 295      | 4                                                     | 309      | —         | —        | 41          | 30 196   | 1         | 295      | 90                          | 71 859   | 55                                                    | 4 683    | 145       | 76 542   |
| 7                                                                    | 3 122    | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 7           | 3 122    | —         | —        | 15                          | 6 147    | 47                                                    | 1 264    | 62        | 7 411    |
| 23                                                                   | 10 631   | —         | —        | 2                                                     | 317      | —         | —        | 25          | 10 948   | —         | —        | 99                          | 35 040   | 92                                                    | 6 718    | 191       | 41 758   |
| 11                                                                   | 10 600   | —         | —        | 3                                                     | 1 236    | —         | —        | 14          | 11 836   | —         | —        | 606                         | 742 491  | 46                                                    | 5 610    | 652       | 748 101  |
| 46                                                                   | 67 983   | 1         | 396      | 12                                                    | 2 020    | —         | —        | 58          | 70 003   | 1         | 396      | 1 334                       | 679 216  | 658                                                   | 35 349   | 1 992     | 714 565  |
| 42                                                                   | 22 407   | —         | —        | 4                                                     | 461      | —         | —        | 46          | 22 868   | —         | —        | 110                         | 71 990   | 173                                                   | 9 992    | 283       | 81 982   |
| 56                                                                   | 42 720   | —         | —        | 7                                                     | 850      | —         | —        | 63          | 43 570   | —         | —        | 3 249                       | 904 286  | 519                                                   | 32 764   | 3 768     | 937 050  |
| 42                                                                   | 21 640   | —         | —        | 3                                                     | 308      | —         | —        | 45          | 21 948   | —         | —        | 97                          | 46 484   | 154                                                   | 11 665   | 251       | 58 149   |
| 3                                                                    | 1 346    | —         | —        | 1                                                     | 36       | —         | —        | 4           | 1 382    | —         | —        | 15                          | 5 326    | 26                                                    | 1 707    | 41        | 7 033    |
| 7                                                                    | 2 623    | 1         | 502      | 2                                                     | 107      | —         | —        | 9           | 2 730    | 1         | 502      | 25                          | 7 148    | 51                                                    | 2 860    | 76        | 10 008   |
| 47                                                                   | 38 386   | 3         | 1 168    | 3                                                     | 244      | 1         | 36       | 50          | 38 630   | 4         | 1 204    | 913                         | 889 621  | 321                                                   | 23 905   | 1 234     | 913 526  |
| —                                                                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 67       | —         | —        | 1           | 67       | —         | —        | 4                           | 404      | 2                                                     | 92       | 6         | 496      |
| 1                                                                    | 173      | —         | —        | 2                                                     | 172      | —         | —        | 3           | 345      | —         | —        | 8                           | 2 913    | 11                                                    | 1 683    | 19        | 4 596    |
| 1                                                                    | 194      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 194      | —         | —        | 90                          | 44 773   | 84                                                    | 5 304    | 174       | 50 077   |
| —                                                                    | —        | —         | —        | 1                                                     | 38       | —         | —        | 1           | 38       | —         | —        | 73                          | 12 749   | 1 137                                                 | 11 941   | 1 210     | 24 690   |
| —                                                                    | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                           | —        | —                                                     | —        | —         | —        |
| 2                                                                    | 497      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 2           | 497      | —         | —        | 5                           | 1 704    | 2                                                     | 121      | 7         | 1 825    |
| 1                                                                    | 92       | —         | —        | 3                                                     | 192      | —         | —        | 4           | 284      | —         | —        | 3                           | 1 239    | 10                                                    | 652      | 13        | 1 891    |

## II a. Utklarerade

| 1                                                               | 2                    | 3         | 4         | 5        | 6                                                         | 7        | 8         | 9        | 10          | 11        | 12        | 13       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|----------|
| S v e n s k a                                                   |                      |           |           |          |                                                           |          |           |          |             |           |           |          |
| för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort sista utklaringsorten |                      |           |           |          |                                                           |          |           |          |             |           |           |          |
| Tullkammar-<br>distrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått      | Ång- och motorfartyg |           |           |          | Segelfartyg (inkl. m. hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |           |           |          |
|                                                                 | lastförande          |           | i barlast |          | lastförande                                               |          | i barlast |          | lastförande |           | i barlast |          |
|                                                                 | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton | Antal                                                     | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton |
| 1 Haparanda . . .                                               | 28                   | 22 777    | 79        | 935      | 26                                                        | 1 900    | 64        | 753      | 54          | 24 677    | 143       | 1 688    |
| 2 Luleå . . . . .                                               | 27                   | 45 550    | 6         | 2 246    | 2                                                         | 217      | 6         | 582      | 29          | 45 767    | 12        | 2 828    |
| 3 Piteå . . . . .                                               | 3                    | 1 154     | —         | —        | 3                                                         | 2 028    | 1         | 61       | 6           | 3 182     | 1         | 61       |
| 4 Skellefteå . . .                                              | 36                   | 29 436    | —         | —        | 11                                                        | 1 991    | 3         | 293      | 47          | 31 427    | 3         | 293      |
| 5 Umeå . . . . .                                                | 46                   | 37 969    | 5         | 699      | 17                                                        | 1 948    | 19        | 853      | 63          | 39 917    | 24        | 1 552    |
| 6 Örnsköldsvik .                                                | 32                   | 28 227    | 8         | 1 682    | 5                                                         | 617      | 7         | 167      | 37          | 28 844    | 15        | 1 849    |
| 7 Härnösand . . .                                               | 68                   | 52 472    | 21        | 2 466    | 65                                                        | 7 855    | 37        | 4 213    | 133         | 60 327    | 58        | 6 679    |
| 8 Sundsvall . . .                                               | 117                  | 102 490   | 4         | 809      | 16                                                        | 2 335    | 43        | 1 450    | 133         | 104 825   | 47        | 2 259    |
| 9 Hudiksvall . . .                                              | 22                   | 23 992    | —         | —        | 19                                                        | 2 090    | 1         | 60       | 41          | 26 082    | 1         | 60       |
| 10 Söderhamn . . .                                              | 55                   | 44 539    | —         | —        | 49                                                        | 5 005    | —         | —        | 104         | 49 544    | —         | —        |
| 11 Gävle . . . . .                                              | 97                   | 80 201    | 5         | 3 631    | 24                                                        | 3 092    | 16        | 1 710    | 121         | 83 293    | 21        | 5 341    |
| 12 Uppsala . . . .                                              | —                    | —         | —         | —        | 9                                                         | 426      | —         | —        | 9           | 426       | —         | —        |
| 13 Stockholm . . .                                              | 223                  | 148 635   | 48        | 43 840   | 39                                                        | 3 224    | 22        | 2 955    | 262         | 151 859   | 70        | 46 795   |
| 14 Västerås . . . .                                             | 2                    | 607       | —         | —        | 17                                                        | 1 151    | —         | —        | 19          | 1 758     | —         | —        |
| 15 Eskilstuna . . .                                             | —                    | —         | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —        |
| 16 Södertälje . . .                                             | 3                    | 1 180     | 1         | 837      | —                                                         | —        | —         | —        | 3           | 1 180     | 1         | 837      |
| 17 Nyköping . . . .                                             | 7                    | 6 966     | 2         | 4 230    | 6                                                         | 629      | 1         | 58       | 13          | 7 595     | 3         | 4 288    |
| 18 Norrköping . . .                                             | 54                   | 31 258    | 6         | 5 038    | 5                                                         | 1 160    | 1         | 155      | 59          | 32 418    | 7         | 5 193    |
| 19 Linköping . . . .                                            | 1                    | 112       | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | 1           | 112       | —         | —        |
| 20 Söderköping . .                                              | 2                    | 416       | —         | —        | 1                                                         | 40       | —         | —        | 3           | 456       | —         | —        |
| 21 Motala . . . . .                                             | 1                    | 112       | —         | —        | 1                                                         | 40       | —         | —        | 2           | 152       | —         | —        |
| 22 Jönköping . . . .                                            | —                    | —         | —         | —        | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —        |
| 23 Västervik . . . .                                            | 22                   | 12 711    | —         | —        | 12                                                        | 1 206    | —         | —        | 34          | 13 917    | —         | —        |
| 24 Oskarshamn . . .                                             | 13                   | 5 199     | 4         | 4 861    | 28                                                        | 2 948    | 2         | 229      | 41          | 8 147     | 6         | 5 090    |
| 25 Kalmar . . . . .                                             | 49                   | 24 681    | 7         | 2 209    | 45                                                        | 4 460    | 3         | 696      | 94          | 29 141    | 10        | 2 905    |
| 26 Visby . . . . .                                              | 2                    | 750       | 5         | 3 084    | 16                                                        | 1 634    | 1         | 87       | 18          | 2 384     | 6         | 3 171    |
| 27 Karlskrona . . .                                             | 12                   | 4 747     | 4         | 1 752    | 12                                                        | 538      | 3         | 843      | 24          | 5 285     | 7         | 2 595    |
| 28 Ronneby . . . .                                              | 7                    | 2 574     | —         | —        | 17                                                        | 347      | —         | —        | 24          | 2 921     | —         | —        |
| 29 Karlshamn . . . .                                            | 26                   | 7 079     | 5         | 2 088    | 76                                                        | 4 452    | —         | —        | 102         | 11 531    | 5         | 2 088    |
| 30 Sölvesborg . . .                                             | 8                    | 849       | 4         | 1 585    | 12                                                        | 785      | 1         | 5        | 20          | 1 634     | 5         | 1 590    |
| 31 Kristianstad . .                                             | 12                   | 7 533     | 7         | 4 571    | 10                                                        | 282      | —         | —        | 22          | 7 815     | 7         | 4 571    |
| 32 Simrishamn . . .                                             | —                    | —         | 4         | 1 230    | 3                                                         | 46       | 1         | 144      | 3           | 46        | 5         | 1 374    |
| 33 Ystad . . . . .                                              | 2                    | 2 256     | 7         | 3 920    | 1                                                         | 12       | 2         | 118      | 3           | 2 268     | 9         | 4 038    |
| 34 Trälleborg . . . .                                           | 371                  | 520 821   | 31        | 43 085   | 1                                                         | 68       | 2         | 142      | 372         | 520 889   | 33        | 43 227   |
| 35 Malmö . . . . .                                              | 1 293                | 596 358   | 105       | 70 970   | 121                                                       | 5 281    | 28        | 1 320    | 1 414       | 601 639   | 133       | 72 290   |
| 36 Landskrona . . .                                             | 40                   | 2 893     | 17        | 7 307    | 57                                                        | 952      | 44        | 1 162    | 97          | 3 845     | 61        | 8 469    |
| 37 Hälsingborg . . .                                            | 67                   | 38 751    | 52        | 14 586   | 213                                                       | 5 401    | 222       | 5 402    | 280         | 44 152    | 274       | 19 988   |
| 38 Halmstad . . . .                                             | 30                   | 14 560    | 4         | 1 852    | 253                                                       | 8 336    | 3         | 136      | 283         | 22 896    | 7         | 1 988    |
| 39 Falkenberg . . .                                             | —                    | —         | 1         | 214      | 32                                                        | 1 499    | 7         | 306      | 32          | 1 499     | 8         | 520      |
| 40 Varberg . . . . .                                            | 2                    | 660       | 1         | 339      | 29                                                        | 1 149    | 12        | 200      | 31          | 1 809     | 13        | 539      |
| 41 Göteborg . . . .                                             | 569                  | 668 867   | 102       | 108 243  | 372                                                       | 16 550   | 394       | 9 333    | 941         | 685 417   | 496       | 117 576  |
| 42 Marstrand . . . .                                            | 11                   | 1 226     | 1         | 96       | 29                                                        | 842      | 27        | 792      | 40          | 2 068     | 28        | 888      |
| 43 Uddevalla . . . .                                            | —                    | —         | 1         | 325      | —                                                         | —        | 1         | 24       | —           | —         | 2         | 349      |
| 44 Lysekil . . . . .                                            | 81                   | 35 647    | 8         | 1 507    | 417                                                       | 14 563   | 244       | 5 045    | 498         | 50 210    | 252       | 6 552    |
| 45 Strömstad . . . .                                            | 151                  | 26 755    | 5         | 280      | 379                                                       | 3 851    | 494       | 5 951    | 580         | 30 606    | 499       | 6 231    |
| 46 Lidköping . . . .                                            | —                    | —         | 1         | 200      | —                                                         | —        | —         | —        | —           | —         | 1         | 200      |
| 47 Karlstad . . . . .                                           | 175                  | 29 334    | 61        | 1 061    | 44                                                        | 2 525    | 15        | 452      | 219         | 31 859    | 76        | 1 513    |
| 48 Kristinehamn . . .                                           | 5                    | 1 540     | —         | —        | 16                                                        | 693      | —         | —        | 21          | 2 233     | —         | —        |
| Summa                                                           | 3 772                | 2 663 884 | 622       | 341 778  | 2 510                                                     | 114 168  | 1 727     | 45 697   | 6 282       | 2 778 052 | 2 349     | 387 475  |

## svenska fartyg.

| 14                                      | 15       | 16        | 17       | 18                                                    | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25                          | 26                   | 27       | 28                                                    | 29       | 30        | 31        |
|-----------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|-----------------------------|----------------------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| f a r t y g                             |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |                             |                      |          |                                                       |          |           |           |
| som avgått via annat tullkammardistrikt |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           | S a m t l i g a f a r t y g |                      |          |                                                       |          |           |           |
| Äng- och motorfartyg                    |          |           |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |                             | Äng- och motorfartyg |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar |          | S u m m a |           |
| lastförande                             |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |                             |                      |          |                                                       |          |           |           |
| An-tal                                  | Nettoton | An-tal    | Nettoton | An-tal                                                | Nettoton | An-tal    | Nettoton | An-tal      | Nettoton | An-tal    | Nettoton                    | An-tal               | Nettoton | An-tal                                                | Nettoton | An-tal    | Nettoton  |
| 1                                       | 1 243    | 1         | 1 268    | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 1 243    | 1         | 1 268                       | 109                  | 26 223   | 90                                                    | 2 653    | 199       | 28 876    |
| 7                                       | 6 563    | 3         | 1 863    | 1                                                     | 271      | 2         | 128      | 8           | 6 834    | 5         | 1 991                       | 43                   | 56 222   | 11                                                    | 1 198    | 54        | 57 420    |
| 3                                       | 2 534    | —         | —        | 1                                                     | 64       | —         | —        | 4           | 2 598    | —         | —                           | 6                    | 3 688    | 5                                                     | 2 153    | 11        | 5 841     |
| 10                                      | 11 623   | 1         | 334      | —                                                     | —        | 1         | 56       | 10          | 11 623   | 2         | 390                         | 47                   | 41 393   | 15                                                    | 2 340    | 62        | 43 733    |
| 17                                      | 17 219   | —         | —        | —                                                     | —        | 2         | 110      | 17          | 17 219   | 2         | 110                         | 68                   | 55 887   | 38                                                    | 2 911    | 106       | 58 798    |
| 15                                      | 22 116   | 2         | 1 470    | 1                                                     | 300      | 1         | 227      | 16          | 22 416   | 3         | 1 697                       | 57                   | 53 495   | 14                                                    | 1 311    | 71        | 54 806    |
| 38                                      | 47 758   | 11        | 9 103    | —                                                     | —        | 3         | 424      | 38          | 47 758   | 14        | 9 527                       | 138                  | 111 799  | 105                                                   | 12 492   | 243       | 124 291   |
| 56                                      | 58 655   | 7         | 2 404    | 2                                                     | 1 761    | 2         | 77       | 58          | 60 416   | 9         | 2 481                       | 184                  | 164 358  | 63                                                    | 5 623    | 247       | 169 981   |
| 23                                      | 28 404   | 3         | 2 691    | 3                                                     | 3 304    | —         | —        | 26          | 31 708   | 3         | 2 691                       | 48                   | 55 087   | 23                                                    | 5 454    | 71        | 60 541    |
| 35                                      | 38 133   | 2         | 1 409    | 3                                                     | 549      | —         | —        | 38          | 38 682   | 2         | 1 409                       | 92                   | 84 081   | 52                                                    | 5 554    | 144       | 89 635    |
| 67                                      | 66 592   | 15        | 12 539   | 2                                                     | 1 453    | 3         | 211      | 69          | 68 045   | 18        | 12 750                      | 184                  | 162 963  | 45                                                    | 6 466    | 229       | 169 439   |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | 1         | 40       | —           | —        | 1         | 40                          | —                    | —        | 10                                                    | 466      | 10        | 466       |
| 213                                     | 198 853  | 100       | 98 035   | —                                                     | —        | 6         | 1 865    | 213         | 198 853  | 106       | 99 900                      | 584                  | 489 363  | 67                                                    | 8 044    | 651       | 497 407   |
| —                                       | —        | —         | —        | 1                                                     | 69       | 1         | 91       | 1           | 69       | 1         | 91                          | 2                    | 607      | 19                                                    | 1 311    | 21        | 1 918     |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —                           | —                    | —        | —                                                     | —        | —         | —         |
| 6                                       | 5 013    | 1         | 232      | —                                                     | —        | 2         | 353      | 6           | 5 013    | 3         | 585                         | 11                   | 7 262    | 2                                                     | 353      | 13        | 7 615     |
| 7                                       | 4 539    | 7         | 8 539    | —                                                     | —        | 1         | 286      | 7           | 4 539    | 8         | 8 825                       | 23                   | 24 274   | 8                                                     | 973      | 31        | 25 247    |
| 86                                      | 54 545   | 21        | 15 742   | —                                                     | —        | —         | —        | 86          | 54 545   | 21        | 15 742                      | 167                  | 106 583  | 6                                                     | 1 315    | 173       | 107 898   |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —                           | 1                    | 112      | —                                                     | —        | 1         | 112       |
| 1                                       | 247      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 247      | —         | —                           | 3                    | 663      | 1                                                     | 40       | 4         | 703       |
| 1                                       | 112      | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 112      | —         | —                           | 2                    | 224      | 1                                                     | 40       | 3         | 264       |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —                           | —                    | —        | —                                                     | —        | —         | —         |
| 19                                      | 15 259   | 4         | 2 215    | 1                                                     | 40       | 3         | 483      | 20          | 15 299   | 7         | 2 698                       | 45                   | 30 185   | 16                                                    | 1 729    | 61        | 31 914    |
| 16                                      | 11 369   | 9         | 6 013    | 2                                                     | 128      | 2         | 373      | 18          | 11 497   | 11        | 6 386                       | 42                   | 27 442   | 34                                                    | 3 678    | 76        | 31 120    |
| 53                                      | 39 435   | 12        | 7 831    | —                                                     | —        | 7         | 1 114    | 53          | 39 435   | 19        | 8 945                       | 121                  | 74 156   | 55                                                    | 6 270    | 176       | 80 426    |
| —                                       | —        | 7         | 4 165    | —                                                     | —        | 2         | 304      | —           | —        | 9         | 4 469                       | 14                   | 7 999    | 19                                                    | 2 025    | 33        | 10 024    |
| 1                                       | 95       | 13        | 12 512   | —                                                     | —        | 2         | 149      | 1           | 95       | 15        | 12 661                      | 30                   | 19 106   | 17                                                    | 1 530    | 47        | 20 636    |
| 5                                       | 3 592    | 1         | 808      | 2                                                     | 92       | 2         | 136      | 7           | 3 684    | 3         | 944                         | 13                   | 6 974    | 21                                                    | 575      | 34        | 7 549     |
| 5                                       | 2 340    | 6         | 2 542    | —                                                     | —        | 2         | 73       | 5           | 2 340    | 8         | 2 615                       | 42                   | 14 049   | 78                                                    | 4 525    | 120       | 18 574    |
| 2                                       | 648      | 6         | 3 662    | —                                                     | —        | 2         | 331      | 2           | 648      | 8         | 3 993                       | 20                   | 6 744    | 15                                                    | 1 121    | 35        | 7 865     |
| 4                                       | 9 951    | 3         | 2 385    | —                                                     | —        | —         | —        | 4           | 9 951    | 3         | 2 385                       | 26                   | 24 440   | 10                                                    | 282      | 36        | 24 722    |
| 1                                       | 462      | 2         | 625      | —                                                     | —        | —         | —        | 1           | 462      | 2         | 625                         | 7                    | 2 317    | 4                                                     | 190      | 11        | 2 507     |
| —                                       | —        | 14        | 8 703    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | 14        | 8 703                       | 23                   | 14 879   | 3                                                     | 130      | 26        | 15 009    |
| —                                       | —        | 6         | 3 229    | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | 6         | 3 229                       | 408                  | 567 135  | 3                                                     | 210      | 411       | 567 345   |
| 103                                     | 88 582   | 47        | 47 300   | —                                                     | —        | 15        | 2 085    | 103         | 88 582   | 62        | 49 385                      | 1 548                | 803 210  | 164                                                   | 8 686    | 1 712     | 811 896   |
| 52                                      | 16 332   | 16        | 9 730    | 1                                                     | 36       | 4         | 180      | 53          | 16 368   | 20        | 9 910                       | 125                  | 36 262   | 106                                                   | 2 330    | 231       | 38 592    |
| 83                                      | 33 156   | 33        | 24 352   | 3                                                     | 320      | 7         | 1 629    | 86          | 33 476   | 40        | 25 981                      | 235                  | 110 845  | 445                                                   | 12 752   | 680       | 123 597   |
| 80                                      | 27 978   | 5         | 2 297    | —                                                     | —        | 1         | 955      | 80          | 27 978   | 6         | 3 252                       | 119                  | 46 687   | 257                                                   | 9 427    | 376       | 56 114    |
| 18                                      | 5 096    | 4         | 1 308    | —                                                     | —        | —         | —        | 18          | 5 096    | 4         | 1 308                       | 23                   | 6 618    | 39                                                    | 1 805    | 62        | 8 423     |
| 26                                      | 8 398    | 6         | 2 358    | —                                                     | —        | 1         | 40       | 26          | 8 398    | 7         | 2 398                       | 35                   | 11 755   | 42                                                    | 1 389    | 77        | 13 144    |
| 250                                     | 109 127  | 108       | 109 236  | 3                                                     | 103      | 5         | 446      | 253         | 109 230  | 113       | 109 682                     | 1 029                | 995 473  | 774                                                   | 26 432   | 1 803     | 1 021 905 |
| 10                                      | 1 719    | —         | —        | 2                                                     | 79       | —         | —        | 12          | 1 798    | —         | —                           | 22                   | 3 041    | 58                                                    | 1 713    | 80        | 4 754     |
| —                                       | —        | 12        | 7 044    | —                                                     | —        | 2         | 166      | —           | —        | 14        | 7 210                       | 13                   | 7 369    | 3                                                     | 190      | 16        | 7 559     |
| 74                                      | 22 389   | 19        | 3 618    | 2                                                     | 175      | 1         | 300      | 76          | 22 564   | 20        | 3 918                       | 182                  | 63 161   | 664                                                   | 20 083   | 846       | 83 244    |
| 3                                       | 2 085    | —         | —        | 7                                                     | 720      | —         | —        | 10          | 2 805    | —         | —                           | 159                  | 29 120   | 880                                                   | 10 522   | 1 039     | 39 642    |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —                           | 1                    | 200      | —                                                     | —        | 1         | 200       |
| 14                                      | 5 303    | 1         | 334      | 1                                                     | 148      | —         | —        | 15          | 5 451    | 1         | 334                         | 251                  | 36 032   | 60                                                    | 3 125    | 311       | 39 157    |
| 13                                      | 4 776    | 8         | 2 480    | 2                                                     | 84       | —         | —        | 15          | 4 860    | 8         | 2 480                       | 26                   | 8 796    | 18                                                    | 777      | 44        | 9 573     |

## II b. Utklarerade

|                                                                    | 1                    | 2         | 3         | 4         | 5                                                          | 6        | 7         | 8        | 9           | 10        | 11        | 12        | 13 |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----|
| F r ä m m a n d e                                                  |                      |           |           |           |                                                            |          |           |          |             |           |           |           |    |
| för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten |                      |           |           |           |                                                            |          |           |          |             |           |           |           |    |
| Tullkamar-<br>distrikt,<br>varifrån<br>fartygen<br>avgått          | Ång- och motorfartyg |           |           |           | Segelfartyg (inkl. med hjälp-<br>maskin), pråmar och båtar |          |           |          | S u m m a   |           |           |           |    |
|                                                                    | lastförande          |           | i barlast |           | lastförande                                                |          | i barlast |          | lastförande |           | i barlast |           |    |
|                                                                    | Antal                | Nettoton  | Antal     | Nettoton  | Antal                                                      | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton  | Antal     | Nettoton  |    |
| 1 Haparanda . .                                                    | 33                   | 41 245    | 18        | 407       | 20                                                         | 1 225    | 43        | 1 543    | 53          | 42 470    | 61        | 1 950     |    |
| 2 Luleå . . . .                                                    | 41                   | 61 702    | 24        | 3 941     | 3                                                          | 3 950    | 27        | 1 509    | 44          | 65 652    | 51        | 5 450     |    |
| 3 Piteå . . . .                                                    | 10                   | 12 729    | 2         | 108       | —                                                          | —        | 4         | 288      | 10          | 12 729    | 6         | 396       |    |
| 4 Skellefteå . .                                                   | 35                   | 42 543    | —         | —         | 27                                                         | 1 021    | 28        | 349      | 62          | 43 564    | 28        | 349       |    |
| 5 Umeå . . . .                                                     | 38                   | 41 102    | 13        | 2 377     | 300                                                        | 3 068    | 176       | 2 331    | 338         | 44 170    | 189       | 4 708     |    |
| 6 Örnsköldsvik .                                                   | 16                   | 23 130    | 6         | 5 925     | 98                                                         | 1 282    | 91        | 552      | 114         | 24 412    | 97        | 6 477     |    |
| 7 Härnösand . .                                                    | 69                   | 91 054    | 1         | 348       | 122                                                        | 5 897    | 132       | 2 516    | 191         | 96 951    | 133       | 2 864     |    |
| 8 Sundsvall . .                                                    | 89                   | 111 021   | 10        | 6 079     | 49                                                         | 5 227    | 62        | 1 027    | 138         | 116 248   | 72        | 7 106     |    |
| 9 Hudiksvall . .                                                   | 34                   | 46 392    | 3         | 1 227     | 16                                                         | 2 836    | 3         | 254      | 50          | 49 228    | 6         | 1 481     |    |
| 10 Söderhamn . .                                                   | 66                   | 57 573    | 4         | 986       | 39                                                         | 6 667    | 5         | 1 416    | 105         | 64 240    | 9         | 2 402     |    |
| 11 Gävle . . . .                                                   | 105                  | 88 304    | 17        | 5 859     | 40                                                         | 4 477    | 62        | 2 772    | 145         | 92 781    | 79        | 8 631     |    |
| 12 Uppsala . . .                                                   | 2                    | 259       | 30        | 3 503     | 6                                                          | 292      | 8         | 791      | 8           | 551       | 38        | 4 294     |    |
| 13 Stockholm . .                                                   | 545                  | 287 171   | 462       | 207 278   | 188                                                        | 10 822   | 1 360     | 46 972   | 733         | 297 993   | 1 822     | 254 250   |    |
| 14 Västerås . . .                                                  | 21                   | 3 520     | 15        | 1 750     | 24                                                         | 2 690    | 8         | 632      | 45          | 6 210     | 23        | 2 382     |    |
| 15 Eskilstuna . .                                                  | —                    | —         | 3         | 355       | —                                                          | —        | 1         | 72       | —           | —         | 4         | 427       |    |
| 16 Södertälje . .                                                  | 7                    | 1 080     | 2         | 1 071     | 5                                                          | 492      | 4         | 262      | 12          | 1 572     | 6         | 1 333     |    |
| 17 Nyköping . . .                                                  | 246                  | 173 169   | 55        | 7 901     | 87                                                         | 47 739   | 4         | 522      | 333         | 220 908   | 59        | 8 423     |    |
| 18 Norrköping . .                                                  | 91                   | 57 829    | 18        | 11 090    | 13                                                         | 1 310    | 10        | 1 018    | 104         | 59 139    | 28        | 12 108    |    |
| 19 Linköping . .                                                   | —                    | —         | —         | —         | 1                                                          | 72       | —         | —        | 1           | 72        | —         | —         |    |
| 20 Söderköping .                                                   | 9                    | 8 394     | 2         | 52        | 8                                                          | 2 243    | 1         | 339      | 17          | 10 637    | 3         | 391       |    |
| 21 Motala . . . .                                                  | 1                    | 97        | —         | —         | —                                                          | —        | —         | —        | 1           | 97        | —         | —         |    |
| 22 Jönköping . . .                                                 | —                    | —         | —         | —         | —                                                          | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —         |    |
| 23 Västervik . . .                                                 | 21                   | 16 194    | 1         | 647       | 10                                                         | 1 317    | 2         | 174      | 31          | 17 511    | 3         | 821       |    |
| 24 Oskarshamn . .                                                  | 16                   | 15 372    | 8         | 6 471     | 49                                                         | 3 540    | 3         | 348      | 65          | 18 912    | 11        | 6 819     |    |
| 25 Kalmar . . . .                                                  | 27                   | 17 605    | 30        | 10 740    | 46                                                         | 4 759    | 15        | 2 196    | 73          | 22 364    | 45        | 12 936    |    |
| 26 Visby . . . . .                                                 | 22                   | 8 453     | 18        | 5 513     | 48                                                         | 3 778    | 9         | 1 567    | 70          | 12 231    | 27        | 7 080     |    |
| 27 Karlskrona . .                                                  | 16                   | 9 458     | 8         | 3 151     | 57                                                         | 3 771    | 7         | 1 098    | 73          | 13 229    | 15        | 4 249     |    |
| 28 Ronneby . . . .                                                 | 5                    | 1 494     | 2         | 94        | 14                                                         | 1 583    | 2         | 89       | 19          | 3 077     | 4         | 183       |    |
| 29 Karlshamn . . .                                                 | 32                   | 10 919    | 12        | 18 296    | 173                                                        | 9 812    | 6         | 514      | 205         | 20 731    | 18        | 18 810    |    |
| 30 Sölvesborg . .                                                  | 5                    | 795       | 5         | 1 902     | 18                                                         | 1 323    | 2         | 67       | 23          | 2 118     | 7         | 1 969     |    |
| 31 Kristianstad . .                                                | 22                   | 15 588    | 30        | 36 015    | 25                                                         | 1 350    | 9         | 906      | 47          | 16 938    | 39        | 36 921    |    |
| 32 Simrishamn . .                                                  | 5                    | 1 402     | 4         | 1 948     | 8                                                          | 374      | 36        | 653      | 13          | 1 776     | 40        | 2 601     |    |
| 33 Ystad . . . . .                                                 | 39                   | 11 158    | 22        | 8 333     | 10                                                         | 535      | 54        | 3 570    | 49          | 11 693    | 76        | 11 903    |    |
| 34 Trälleborg . . .                                                | 381                  | 486 598   | 200       | 241 613   | 10                                                         | 486      | 27        | 2 757    | 391         | 487 084   | 227       | 244 370   |    |
| 35 Malmö . . . . .                                                 | 1 012                | 426 557   | 201       | 151 521   | 417                                                        | 14 291   | 190       | 15 790   | 1 429       | 440 848   | 391       | 167 311   |    |
| 36 Landskrona . .                                                  | 11                   | 4 951     | 46        | 38 967    | 61                                                         | 2 907    | 89        | 5 240    | 72          | 7 858     | 135       | 44 207    |    |
| 37 Hälsingborg . .                                                 | 2 871                | 775 451   | 305       | 65 571    | 227                                                        | 20 245   | 306       | 14 055   | 3 098       | 795 696   | 611       | 79 626    |    |
| 38 Halmstad . . . .                                                | 40                   | 22 002    | 14        | 5 693     | 169                                                        | 12 545   | 21        | 1 204    | 209         | 34 547    | 35        | 6 897     |    |
| 39 Falkenberg . .                                                  | 3                    | 1 438     | 5         | 1 392     | 7                                                          | 640      | 4         | 206      | 10          | 2 078     | 9         | 1 598     |    |
| 40 Varberg . . . .                                                 | 7                    | 2 412     | 12        | 2 372     | 20                                                         | 1 337    | 16        | 683      | 27          | 3 749     | 28        | 3 055     |    |
| 41 Göteborg . . . .                                                | 672                  | 629 966   | 195       | 233 652   | 137                                                        | 11 656   | 136       | 7 931    | 809         | 641 622   | 331       | 241 583   |    |
| 42 Marstrand . . .                                                 | 7                    | 1 598     | 1         | 46        | 2                                                          | 44       | —         | —        | 9           | 1 642     | 1         | 46        |    |
| 43 Uddevalla . . .                                                 | —                    | —         | 3         | 881       | —                                                          | —        | 4         | 1 158    | —           | —         | 7         | 2 039     |    |
| 44 Lysekil . . . .                                                 | 104                  | 52 724    | 8         | 820       | 113                                                        | 7 979    | 12        | 225      | 217         | 60 703    | 20        | 1 045     |    |
| 45 Strömstad . . .                                                 | 45                   | 19 014    | 43        | 799       | 537                                                        | 9 317    | 591       | 2 599    | 582         | 28 331    | 634       | 3 398     |    |
| 46 Lidköping . . .                                                 | —                    | —         | —         | —         | —                                                          | —        | —         | —        | —           | —         | —         | —         |    |
| 47 Karlstad . . . .                                                | 7                    | 2 467     | —         | —         | 13                                                         | 751      | —         | —        | 20          | 3 218     | —         | —         |    |
| 48 Kristinehamn . .                                                | 1                    | 353       | 1         | 11        | 6                                                          | 817      | —         | —        | 7           | 1 170     | 1         | 11        |    |
| 49 Summa                                                           | 6 829                | 3 682 283 | 1 859     | 1 096 705 | 3 223                                                      | 216 467  | 3 570     | 128 195  | 10 052      | 3 898 750 | 5 420     | 1 224 900 |    |

## främmande fartyg.

| 14                                      | 15       | 16        | 17       | 18                                                    | 19       | 20        | 21       | 22          | 23       | 24        | 25       | 26                   | 27       | 28                                                     | 29       | 30        | 31       |
|-----------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|--------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|
| f a r t y g                             |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          |                      |          |                                                        |          |           |          |
| som avgått via annat tullkammardistrikt |          |           |          |                                                       |          |           |          |             |          |           |          | Samtliga fartyg      |          |                                                        |          |           |          |
| Ång- och motorfartyg                    |          |           |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar |          |           |          | S u m m a   |          |           |          | Ång- och motorfartyg |          | Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar. |          | S u m m a |          |
| lastförande                             |          | i barlast |          | lastförande                                           |          | i barlast |          | lastförande |          | i barlast |          | Antal                | Nettoton | Antal                                                  | Nettoton | Antal     | Nettoton |
| Antal                                   | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                 | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton |                      |          |                                                        |          |           |          |
| 9                                       | 13 177   | 1         | 1 264    | —                                                     | —        | —         | —        | 9           | 13 177   | 1         | 1 264    | 61                   | 56 093   | 63                                                     | 2 768    | 124       | 58 861   |
| 3                                       | 3 933    | 2         | 939      | —                                                     | —        | 6         | 362      | 3           | 3 933    | 8         | 1 301    | 70                   | 70 515   | 36                                                     | 5 821    | 106       | 76 336   |
| 11                                      | 19 427   | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | 11          | 19 427   | —         | —        | 23                   | 32 264   | 4                                                      | 288      | 27        | 32 552   |
| 10                                      | 14 589   | —         | —        | —                                                     | —        | 4         | 360      | 10          | 14 589   | 4         | 360      | 45                   | 57 132   | 59                                                     | 1 730    | 104       | 58 862   |
| 16                                      | 34 620   | 2         | 668      | —                                                     | —        | 3         | 124      | 16          | 34 620   | 5         | 792      | 69                   | 78 767   | 479                                                    | 5 523    | 548       | 84 290   |
| 7                                       | 12 058   | —         | —        | —                                                     | —        | 8         | 355      | 7           | 12 058   | 8         | 355      | 29                   | 41 113   | 197                                                    | 2 189    | 226       | 43 302   |
| 38                                      | 49 398   | 2         | 6 179    | 2                                                     | 127      | 6         | 793      | 40          | 49 525   | 8         | 6 972    | 110                  | 146 979  | 262                                                    | 9 333    | 372       | 156 312  |
| 48                                      | 70 207   | 5         | 5 826    | 1                                                     | 753      | 11        | 1 018    | 49          | 70 960   | 16        | 6 844    | 152                  | 193 133  | 123                                                    | 8 025    | 275       | 201 158  |
| 15                                      | 14 711   | 5         | 2 843    | 2                                                     | 1 186    | 2         | 128      | 17          | 15 897   | 7         | 2 971    | 57                   | 65 173   | 23                                                     | 4 404    | 80        | 69 577   |
| 29                                      | 50 265   | 3         | 4 255    | 1                                                     | 1 380    | 3         | 371      | 30          | 51 645   | 6         | 4 626    | 102                  | 113 079  | 48                                                     | 9 834    | 150       | 122 913  |
| 44                                      | 64 502   | 8         | 4 105    | 3                                                     | 967      | 13        | 1 714    | 47          | 65 469   | 21        | 5 819    | 174                  | 162 770  | 118                                                    | 9 930    | 292       | 172 700  |
| 1                                       | 158      | 3         | 334      | —                                                     | —        | 5         | 413      | 1           | 158      | 8         | 747      | 36                   | 4 254    | 19                                                     | 1 496    | 55        | 5 750    |
| 72                                      | 60 544   | 111       | 75 963   | 2                                                     | 144      | 43        | 5 347    | 74          | 60 688   | 154       | 81 310   | 1 190                | 630 956  | 1 593                                                  | 63 285   | 2 783     | 694 241  |
| 2                                       | 320      | 2         | 221      | 2                                                     | 142      | 3         | 255      | 4           | 462      | 5         | 476      | 40                   | 5 811    | 37                                                     | 3 719    | 77        | 9 530    |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 3                    | 355      | 1                                                      | 72       | 4         | 427      |
| —                                       | —        | 3         | 1 798    | —                                                     | —        | 1         | 74       | —           | —        | 4         | 1 872    | 12                   | 3 949    | 10                                                     | 828      | 22        | 4 777    |
| 2                                       | 760      | 6         | 3 020    | —                                                     | —        | 6         | 471      | 2           | 760      | 12        | 3 491    | 309                  | 184 850  | 97                                                     | 48 732   | 406       | 233 582  |
| 27                                      | 22 950   | 26        | 15 660   | 2                                                     | 438      | 17        | 1 497    | 29          | 23 388   | 43        | 17 157   | 162                  | 107 529  | 42                                                     | 4 263    | 204       | 111 792  |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | 1         | 52       | —           | —        | 1         | 52       | —                    | —        | 2                                                      | 124      | 2         | 124      |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | 3         | 201      | —           | —        | 3         | 201      | 11                   | 8 446    | 12                                                     | 2 783    | 23        | 11 229   |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | 1                    | 97       | —                                                      | —        | 1         | 97       |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                                      | —        | —         | —        |
| 5                                       | 5 696    | 5         | 1 825    | 3                                                     | 51       | 10        | 849      | 8           | 5 747    | 15        | 2 674    | 32                   | 24 362   | 25                                                     | 2 391    | 57        | 26 753   |
| 1                                       | 579      | 7         | 2 243    | 1                                                     | 67       | 8         | 1 175    | 2           | 646      | 15        | 3 418    | 32                   | 24 665   | 61                                                     | 5 130    | 93        | 29 795   |
| 21                                      | 13 498   | 12        | 4 247    | 3                                                     | 171      | 30        | 2 074    | 24          | 13 669   | 42        | 6 321    | 90                   | 46 090   | 94                                                     | 9 200    | 184       | 55 290   |
| —                                       | —        | 5         | 2 225    | —                                                     | —        | 10        | 1 060    | —           | —        | 15        | 3 285    | 45                   | 16 191   | 67                                                     | 6 405    | 112       | 22 596   |
| 4                                       | 887      | 4         | 2 318    | 1                                                     | 40       | 7         | 1 601    | 5           | 927      | 11        | 3 919    | 32                   | 15 814   | 72                                                     | 6 510    | 104       | 22 324   |
| 6                                       | 5 770    | 5         | 1 880    | 3                                                     | 496      | 10        | 862      | 9           | 6 266    | 15        | 2 742    | 18                   | 9 238    | 29                                                     | 3 030    | 47        | 12 268   |
| 4                                       | 1 690    | 4         | 1 767    | —                                                     | —        | 2         | 695      | 4           | 1 690    | 6         | 2 462    | 52                   | 32 672   | 181                                                    | 11 021   | 233       | 43 693   |
| 1                                       | 2 143    | 3         | 509      | —                                                     | —        | 17        | 919      | 1           | 2 143    | 20        | 1 428    | 14                   | 5 349    | 37                                                     | 2 309    | 51        | 7 658    |
| 8                                       | 17 632   | 18        | 10 426   | 2                                                     | 309      | 20        | 1 415    | 10          | 17 941   | 38        | 11 841   | 78                   | 79 661   | 56                                                     | 3 980    | 134       | 83 641   |
| 3                                       | 838      | 1         | 668      | —                                                     | —        | 9         | 405      | 3           | 838      | 10        | 1 073    | 13                   | 4 856    | 53                                                     | 1 432    | 66        | 6 288    |
| 7                                       | 2 203    | 8         | 3 116    | —                                                     | —        | 15        | 816      | 7           | 2 203    | 23        | 3 932    | 76                   | 24 810   | 79                                                     | 4 921    | 155       | 29 731   |
| 2                                       | 1 730    | 10        | 6 196    | —                                                     | —        | 10        | 1 866    | 2           | 1 730    | 20        | 8 062    | 593                  | 736 137  | 47                                                     | 5 109    | 640       | 741 246  |
| 39                                      | 19 337   | 43        | 35 899   | —                                                     | —        | 20        | 1 338    | 39          | 19 337   | 63        | 37 237   | 1 295                | 633 314  | 627                                                    | 31 419   | 1 922     | 664 733  |
| 21                                      | 9 676    | 10        | 3 652    | 2                                                     | 355      | 10        | 465      | 23          | 10 031   | 20        | 4 117    | 88                   | 57 246   | 162                                                    | 8 967    | 250       | 66 213   |
| 44                                      | 20 739   | 13        | 14 838   | 3                                                     | 617      | 23        | 1 805    | 47          | 21 356   | 36        | 16 643   | 3 233                | 876 599  | 559                                                    | 36 722   | 3 792     | 913 321  |
| 26                                      | 13 756   | 6         | 3 516    | —                                                     | —        | 5         | 412      | 26          | 13 756   | 11        | 3 923    | 86                   | 44 967   | 195                                                    | 14 161   | 281       | 59 128   |
| 1                                       | 205      | 2         | 574      | —                                                     | —        | 13        | 640      | 1           | 205      | 15        | 1 214    | 11                   | 3 609    | 24                                                     | 1 486    | 35        | 5 095    |
| —                                       | —        | 2         | 769      | 3                                                     | 248      | 11        | 602      | 3           | 248      | 13        | 1 371    | 21                   | 5 553    | 50                                                     | 2 870    | 71        | 8 423    |
| 13                                      | 8 854    | 42        | 22 610   | 1                                                     | 37       | 48        | 3 632    | 14          | 8 891    | 90        | 26 242   | 922                  | 895 082  | 322                                                    | 23 256   | 1 244     | 918 358  |
| 2                                       | 615      | 1         | 130      | —                                                     | —        | 3         | 206      | 2           | 615      | 4         | 336      | 11                   | 2 389    | 5                                                      | 250      | 16        | 2 639    |
| —                                       | —        | 1         | 524      | —                                                     | —        | 8         | 572      | —           | —        | 9         | 1 096    | 4                    | 1 405    | 12                                                     | 1 730    | 16        | 3 135    |
| 5                                       | 3 404    | 2         | 609      | 1                                                     | 33       | —         | —        | 6           | 3 437    | 2         | 609      | 119                  | 57 557   | 126                                                    | 8 237    | 245       | 65 794   |
| 2                                       | 1 083    | —         | —        | 1                                                     | 7        | 4         | 55       | 3           | 1 090    | 4         | 55       | 90                   | 20 896   | 1 133                                                  | 11 978   | 1 223     | 32 874   |
| —                                       | —        | —         | —        | —                                                     | —        | —         | —        | —           | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                                      | —        | —         | —        |
| 2                                       | 992      | 1         | 405      | —                                                     | —        | 1         | 66       | 2           | 992      | 2         | 471      | 10                   | 3 864    | 14                                                     | 817      | 24        | 4 681    |
| 1                                       | 205      | 2         | 886      | 1                                                     | 48       | 3         | 141      | 2           | 253      | 5         | 1 027    | 5                    | 1 455    | 10                                                     | 1 006    | 15        | 2 461    |

**Tab. 9. Den svenska sjöfarten på utrikes orter år 1921 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**

*Anm.* Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten.

**I. Ång- och motorfartyg.**

| 1                                            | 2                                           | 3                | 4          | 5              | 6                                               | 7                | 8            | 9                | 10                                 | 11               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|------------------------------------|------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                  |            |                | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                  |              |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                  |
|                                              | lastförande                                 |                  | i barlast  |                | lastförande                                     |                  | i barlast    |                  |                                    |                  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton         | Antal      | Nettoton       | Antal                                           | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                              | Nettoton         |
| <b>Europa . ank.</b>                         | <b>3 702</b>                                | <b>2 408 161</b> | <b>206</b> | <b>158 520</b> | <b>2 280</b>                                    | <b>2 589 834</b> | <b>1 587</b> | <b>1 429 120</b> | <b>7 775</b>                       | <b>6 675 635</b> |
| <b>avg.</b>                                  | <b>3 460</b>                                | <b>2 406 249</b> | <b>485</b> | <b>329 308</b> | <b>2 195</b>                                    | <b>2 383 770</b> | <b>1 628</b> | <b>1 527 141</b> | <b>7 768</b>                       | <b>6 646 468</b> |
| <i>Spetsbergen . . .</i>                     | —                                           | —                | —          | —              | 14                                              | 7 246            | —            | —                | 14                                 | 7 246            |
| <i>Norge . . . . .</i>                       | 244                                         | 109 099          | 27         | 31 357         | 83                                              | 117 980          | 203          | 461 797          | 557                                | 720 233          |
|                                              | 227                                         | 82 363           | 31         | 10 453         | 290                                             | 619 015          | 25           | 19 222           | 573                                | 731 053          |
| Fredrikstad . . . . .                        | 3                                           | 8 130            | 2          | 963            | 4                                               | 13 261           | 3            | 1 222            | 12                                 | 23 576           |
|                                              | 2                                           | 4 206            | 1          | 297            | 11                                              | 20 699           | 2            | 2 703            | 16                                 | 27 905           |
| Kristiania . . . . .                         | 120                                         | 69 498           | 2          | 1 320          | 15                                              | 46 104           | 3            | 1 968            | 140                                | 118 890          |
|                                              | 108                                         | 42 730           | 4          | 1 133          | 26                                              | 74 043           | 2            | 762              | 140                                | 118 668          |
| Bergen . . . . .                             | 30                                          | 11 538           | 2          | 725            | 9                                               | 9 325            | 4            | 1 402            | 45                                 | 22 990           |
|                                              | 30                                          | 11 523           | —          | —              | 11                                              | 7 783            | 6            | 7 279            | 47                                 | 26 585           |
| Narvik . . . . .                             | —                                           | —                | 5          | 15 979         | 17                                              | 15 764           | 155          | 437 849          | 177                                | 469 592          |
|                                              | —                                           | —                | 1          | 2 480          | 173                                             | 461 647          | 1            | 191              | 175                                | 464 318          |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 91                                          | 19 933           | 16         | 12 370         | 38                                              | 33 526           | 38           | 19 356           | 183                                | 85 185           |
|                                              | 87                                          | 23 904           | 25         | 6 543          | 69                                              | 54 843           | 14           | 8 287            | 195                                | 93 577           |
| <i>Danmark . . . . .</i>                     | 1 411                                       | 645 442          | 15         | 3 661          | 369                                             | 250 917          | 27           | 10 243           | 1 822                              | 910 263          |
|                                              | 1 379                                       | 645 656          | 200        | 99 730         | 152                                             | 94 493           | 77           | 60 219           | 1 808                              | 900 098          |
| <i>Själland . . . . .</i>                    | 1 380                                       | 619 852          | 8          | 1 549          | 213                                             | 133 553          | 12           | 2 763            | 1 613                              | 757 717          |
|                                              | 1 375                                       | 635 661          | 104        | 54 185         | 99                                              | 38 355           | 31           | 29 004           | 1 609                              | 757 205          |
| Köpenhamn . . . . .                          | 1 353                                       | 611 840          | 4          | 631            | 192                                             | 116 103          | 5            | 1 614            | 1 554                              | 730 188          |
|                                              | 1 365                                       | 629 926          | 64         | 36 213         | 95                                              | 37 002           | 25           | 26 109           | 1 549                              | 729 250          |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 27                                          | 8 012            | 4          | 918            | 21                                              | 17 450           | 7            | 1 149            | 59                                 | 27 529           |
|                                              | 10                                          | 5 735            | 40         | 17 972         | 4                                               | 1 353            | 6            | 2 895            | 60                                 | 27 955           |
| <i>Möen . . . . .</i>                        | —                                           | —                | —          | —              | 9                                               | 2 584            | —            | —                | 9                                  | 2 584            |
|                                              | —                                           | —                | 7          | 1 872          | —                                               | —                | 2            | 712              | 9                                  | 2 584            |
| <i>Falster . . . . .</i>                     | —                                           | —                | —          | —              | 4                                               | 1 529            | 4            | 750              | 8                                  | 2 279            |
|                                              | —                                           | —                | 3          | 1 243          | 4                                               | 750              | 1            | 286              | 8                                  | 2 279            |
| <i>Låland . . . . .</i>                      | 2                                           | 144              | 1          | 268            | 10                                              | 3 165            | 1            | 242              | 14                                 | 3 819            |
|                                              | —                                           | —                | 7          | 1 319          | 5                                               | 1 129            | 2            | 1 371            | 14                                 | 3 819            |
| <i>Fyen . . . . .</i>                        | 10                                          | 1 541            | —          | —              | 33                                              | 19 104           | 1            | 174              | 44                                 | 20 819           |
|                                              | —                                           | —                | 25         | 12 101         | 5                                               | 1 507            | 13           | 7 035            | 43                                 | 20 643           |
| Odense . . . . .                             | 10                                          | 1 541            | —          | —              | 21                                              | 15 309           | 1            | 174              | 32                                 | 17 024           |
|                                              | —                                           | —                | 19         | 10 213         | 4                                               | 1 225            | 9            | 5 586            | 32                                 | 17 024           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | 6          | 1 888          | 12                                              | 3 795            | —            | —                | 12                                 | 3 795            |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 1                                               | 282              | 4            | 1 449            | 11                                 | 3 619            |
| <i>Bornholm . . . . .</i>                    | —                                           | —                | —          | —              | 3                                               | 780              | —            | —                | 3                                  | 780              |
|                                              | —                                           | —                | 1          | 130            | —                                               | —                | 2            | 650              | 3                                  | 780              |
| <i>Als . . . . .</i>                         | —                                           | —                | —          | —              | 1                                               | 198              | —            | —                | 1                                  | 198              |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | —                                               | —                | 1            | 198              | 1                                  | 198              |
| <i>Jylland . . . . .</i>                     | 19                                          | 23 905           | 6          | 1 844          | 96                                              | 90 004           | 9            | 6 314            | 130                                | 122 067          |
|                                              | 4                                           | 9 995            | 53         | 28 880         | 39                                              | 52 752           | 25           | 20 963           | 121                                | 112 590          |
| Århus . . . . .                              | 9                                           | 6 929            | —          | —              | 23                                              | 23 994           | —            | —                | 32                                 | 30 923           |
|                                              | —                                           | —                | 13         | 7 559          | 7                                               | 15 333           | 8            | 4 426            | 28                                 | 27 318           |
| Ålborg . . . . .                             | 6                                           | 12 222           | —          | —              | 15                                              | 13 390           | 2            | 4 551            | 23                                 | 30 163           |
|                                              | 1                                           | 4 226            | 8          | 3 913          | 9                                               | 11 754           | 4            | 7 133            | 22                                 | 27 061           |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| N. Sundby . . . . . ank.                     | 1                                           | 4 349    | —         | —        | 7                                               | 14 500   | —         | —        | 8                                  | 18 849    |
| avg.                                         | 2                                           | 5 720    | 2         | 3 519    | 4                                               | 9 610    | —         | —        | 8                                  | 18 849    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 405      | 6         | 1 844    | 51                                              | 38 120   | 7         | 1 763    | 67                                 | 42 132    |
|                                              | 1                                           | 49       | 30        | 13 859   | 19                                              | 16 055   | 13        | 9 399    | 63                                 | 39 362    |
| <i>Island</i> . . . . .                      | —                                           | —        | 1         | 299      | 1                                               | 299      | —         | —        | 2                                  | 598       |
|                                              | 1                                           | 299      | —         | —        | 1                                               | 299      | —         | —        | 2                                  | 598       |
| <i>Finland</i> . . . . .                     | 130                                         | 107 700  | 99        | 69 844   | 53                                              | 42 435   | 97        | 62 153   | 379                                | 282 132   |
|                                              | 109                                         | 88 560   | 21        | 5 719    | 240                                             | 177 756  | 18        | 16 769   | 388                                | 288 804   |
| Åbo . . . . .                                | 49                                          | 31 398   | —         | —        | 4                                               | 2 259    | 2         | 1 886    | 55                                 | 35 543    |
|                                              | 48                                          | 31 593   | 2         | 981      | 4                                               | 2 842    | 1         | 127      | 55                                 | 35 543    |
| Helsingfors . . . . .                        | 41                                          | 50 813   | 1         | 660      | 17                                              | 5 515    | 2         | 712      | 61                                 | 57 700    |
|                                              | 40                                          | 39 170   | 2         | 2 466    | 12                                              | 6 290    | 6         | 7 110    | 60                                 | 55 036    |
| Kotka . . . . .                              | 4                                           | 3 763    | 22        | 13 850   | 6                                               | 7 934    | 15        | 7 439    | 47                                 | 32 986    |
|                                              | 3                                           | 2 398    | —         | —        | 45                                              | 52 174   | 1         | 412      | 49                                 | 34 984    |
| Trångsund . . . . .                          | —                                           | —        | 9         | 8 955    | 2                                               | 617      | 16        | 10 814   | 27                                 | 20 386    |
|                                              | 1                                           | 198      | —         | —        | 27                                              | 21 358   | —         | —        | 28                                 | 21 556    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 36                                          | 21 726   | 67        | 46 379   | 24                                              | 26 110   | 62        | 41 302   | 189                                | 135 517   |
|                                              | 17                                          | 15 201   | 17        | 2 272    | 152                                             | 115 092  | 10        | 9 120    | 196                                | 141 685   |
| <i>Sovjet-Ryssland</i> . .                   | 3                                           | 530      | —         | —        | 8                                               | 10 047   | —         | —        | 11                                 | 10 577    |
|                                              | 1                                           | 1 530    | 5         | 6 213    | 1                                               | 1 530    | 2         | 870      | 9                                  | 10 143    |
| <i>Estland</i> . . . . .                     | 63                                          | 33 594   | —         | —        | 29                                              | 10 999   | 3         | 1 179    | 95                                 | 45 772    |
|                                              | 45                                          | 26 322   | 17        | 8 525    | 12                                              | 3 097    | 20        | 7 270    | 94                                 | 45 214    |
| Reval . . . . .                              | 63                                          | 33 594   | —         | —        | 29                                              | 10 999   | 2         | 747      | 94                                 | 45 340    |
|                                              | 44                                          | 25 890   | 17        | 8 525    | 12                                              | 3 097    | 20        | 7 270    | 93                                 | 44 782    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 432      | 1                                  | 432       |
|                                              | 1                                           | 432      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 432       |
| <i>Lettland</i> . . . . .                    | 18                                          | 8 501    | 1         | 1 239    | 39                                              | 14 739   | 12        | 4 093    | 70                                 | 29 477    |
|                                              | 12                                          | 6 266    | 8         | 3 936    | 42                                              | 16 933   | 7         | 2 151    | 69                                 | 29 286    |
| Libau . . . . .                              | 12                                          | 6 266    | —         | —        | 25                                              | 10 615   | 7         | 2 992    | 44                                 | 19 873    |
|                                              | 11                                          | 5 708    | 4         | 3 044    | 27                                              | 10 607   | 2         | 514      | 44                                 | 19 873    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 6                                           | 2 235    | 1         | 1 239    | 14                                              | 4 124    | 5         | 2 006    | 26                                 | 9 604     |
|                                              | 1                                           | 558      | 4         | 892      | 15                                              | 6 326    | 5         | 1 637    | 25                                 | 9 413     |
| <i>Memel</i> . . . . .                       | 8                                           | 1 745    | 2         | 514      | 4                                               | 1 951    | 2         | 424      | 16                                 | 4 634     |
|                                              | 2                                           | 422      | 5         | 1 761    | 8                                               | 2 307    | 2         | 358      | 17                                 | 4 848     |
| <i>Danzig</i> . . . . .                      | 22                                          | 6 248    | 1         | 404      | 62                                              | 30 034   | 10        | 3 122    | 95                                 | 39 858    |
|                                              | 14                                          | 6 525    | 20        | 9 646    | 44                                              | 15 401   | 17        | 8 286    | 95                                 | 39 858    |
| <i>Tyska riket</i> . . . .                   | 603                                         | 669 312  | 13        | 10 285   | 279                                             | 392 397  | 37        | 22 512   | 932                                | 1 094 506 |
|                                              | 550                                         | 638 684  | 90        | 57 891   | 176                                             | 182 649  | 110       | 186 933  | 926                                | 1 066 157 |
| Vid Östersjön . . .                          | 584                                         | 634 108  | 8         | 1 903    | 160                                             | 72 191   | 9         | 3 682    | 761                                | 711 884   |
|                                              | 522                                         | 619 150  | 70        | 25 094   | 127                                             | 48 650   | 48        | 22 550   | 767                                | 715 444   |
| Stettin . . . . .                            | 67                                          | 34 442   | 2         | 734      | 57                                              | 28 363   | —         | —        | 126                                | 63 539    |
|                                              | 56                                          | 28 848   | 33        | 16 620   | 3                                               | 698      | 38        | 19 525   | 130                                | 65 691    |
| Sassnitz . . . . .                           | 397                                         | 559 373  | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 397                                | 559 373   |
|                                              | 397                                         | 559 373  | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 397                                | 559 373   |
| Lübeck . . . . .                             | 93                                          | 37 392   | 5         | 1 130    | 86                                              | 29 885   | 4         | 2 131    | 188                                | 70 538    |
|                                              | 63                                          | 29 963   | 4         | 2 103    | 119                                             | 37 844   | —         | —        | 186                                | 69 910    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 27                                          | 2 901    | 1         | 39       | 17                                              | 13 943   | 5         | 1 551    | 50                                 | 18 434    |
|                                              | 6                                           | 966      | 33        | 6 371    | 5                                               | 10 108   | 10        | 3 025    | 54                                 | 20 470    |
| Vid Nordsjön . . .                           | 19                                          | 35 204   | 5         | 8 382    | 119                                             | 320 206  | 28        | 18 830   | 171                                | 382 622   |
|                                              | 28                                          | 19 534   | 20        | 32 797   | 49                                              | 133 999  | 62        | 164 383  | 159                                | 350 713   |
| Hamburg . . . . .                            | 13                                          | 33 647   | 2         | 3 479    | 51                                              | 121 216  | 11        | 13 627   | 77                                 | 171 969   |
|                                              | 7                                           | 10 217   | 11        | 14 544   | 36                                              | 97 813   | 15        | 27 682   | 69                                 | 150 256   |
| Bremen . . . . .                             | 4                                           | 1 072    | —         | —        | 14                                              | 34 629   | —         | —        | 18                                 | 35 701    |
|                                              | 3                                           | 4 737    | 5         | 4 967    | 9                                               | 26 446   | 2         | 476      | 19                                 | 36 626    |
| Emden . . . . .                              | —                                           | —        | 3         | 4 903    | 44                                              | 139 201  | 17        | 5 203    | 64                                 | 149 307   |
|                                              | 18                                          | 4 580    | 4         | 13 286   | 2                                               | 5 525    | 37        | 117 944  | 61                                 | 141 335   |

| 1                                              | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar   | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                                | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                                | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| Övriga hamnar . . . ank.<br>avg.               | 2                                           | 485      | —         | —        | 10                                              | 25 160   | —         | —        | 12                                 | 25 645    |
| <i>Nederländerna</i> . . .                     | 116                                         | 69 625   | 1         | 394      | 85                                              | 219 607  | 52        | 38 998   | 254                                | 328 624   |
| Amsterdam . . . . .                            | 97                                          | 74 766   | 4         | 8 171    | 13                                              | 9 971    | 133       | 227 565  | 247                                | 320 473   |
| Rotterdam . . . . .                            | 45                                          | 32 891   | 1         | 394      | 7                                               | 5 112    | 9         | 6 653    | 62                                 | 45 050    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 16                                          | 11 230   | 2         | 2 939    | 9                                               | 5 970    | 35        | 25 630   | 62                                 | 45 769    |
| Rotterdam . . . . .                            | 35                                          | 20 336   | —         | —        | 76                                              | 209 192  | 43        | 32 345   | 154                                | 261 873   |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 81                                          | 63 536   | 2         | 5 232    | 3                                               | 2 288    | 63        | 179 012  | 149                                | 250 068   |
| <i>Belgien</i> . . . . .                       | 36                                          | 16 398   | —         | —        | 2                                               | 5 303    | —         | —        | 38                                 | 21 701    |
| Antwerpen . . . . .                            | 85                                          | 62 061   | —         | —        | 1                                               | 1 713    | 35        | 22 923   | 36                                 | 24 636    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 51                                          | 35 446   | 9         | 19 332   | 83                                              | 171 228  | 52        | 33 367   | 220                                | 266 656   |
| <i>Storbritannien och<br/>Irland</i> . . . . . | 72                                          | 55 841   | —         | —        | 90                                              | 130 440  | 67        | 77 961   | 217                                | 263 179   |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 50                                          | 34 697   | 9         | 19 332   | 70                                              | 162 611  | 43        | 27 346   | 185                                | 245 798   |
| <i>Östra England</i> . . . . .                 | 13                                          | 6 220    | —         | —        | 77                                              | 120 966  | 47        | 68 378   | 183                                | 243 373   |
| Blyth . . . . .                                | 1                                           | 749      | —         | —        | 13                                              | 8 617    | 9         | 6 021    | 35                                 | 20 858    |
| Newcastle . . . . .                            | 737                                         | 587 623  | 46        | 40 523   | 13                                              | 9 474    | 20        | 9 583    | 34                                 | 19 806    |
| Sunderland . . . . .                           | 899                                         | 726 237  | 58        | 79 155   | 619                                             | 619 691  | 961       | 664 166  | 2 363                              | 1 912 003 |
| Seaham . . . . .                               | 473                                         | 398 413  | 34        | 26 789   | 589                                             | 470 825  | 830       | 630 810  | 2 376                              | 1 927 027 |
| The Hartlepoons . . . . .                      | 674                                         | 535 346  | 27        | 44 619   | 307                                             | 286 318  | 639       | 439 570  | 1 453                              | 1 151 090 |
| Middlesbrough . . . . .                        | 4                                           | 968      | 10        | 9 327    | 288                                             | 211 958  | 488       | 388 162  | 1 477                              | 1 180 085 |
| Hull . . . . .                                 | 72                                          | 57 498   | —         | —        | 3                                               | 1 869    | 88        | 67 661   | 105                                | 79 825    |
| Immingham . . . . .                            | 59                                          | 51 020   | 3         | 2 502    | 29                                              | 20 042   | 5         | 2 099    | 106                                | 79 639    |
| Great Grimsby . . . . .                        | 91                                          | 73 605   | 1         | 1 162    | 28                                              | 34 202   | 82        | 68 016   | 172                                | 155 740   |
| London . . . . .                               | 18                                          | 6 373    | 5         | 3 660    | 46                                              | 59 624   | 41        | 27 934   | 179                                | 162 325   |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 91                                          | 76 695   | 2         | 4 549    | 5                                               | 2 893    | 91        | 80 183   | 119                                | 93 109    |
| Södra England . . . . .                        | 1                                           | 421      | 2         | 1 162    | 14                                              | 11 011   | 19        | 11 805   | 126                                | 104 060   |
| Southampton . . . . .                          | 46                                          | 23 125   | —         | —        | 1                                               | 686      | 46        | 23 153   | 50                                 | 25 422    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 26                                          | 17 598   | 4         | 2 846    | 3                                               | 1 876    | 1         | 421      | 50                                 | 25 422    |
| Bristol . . . . .                              | 61                                          | 51 287   | —         | —        | 32                                              | 20 377   | 50        | 39 749   | 112                                | 80 570    |
| Cardiff . . . . .                              | 12                                          | 18 976   | —         | —        | 7                                               | 2 726    | 43        | 25 722   | 111                                | 79 735    |
| Swansea . . . . .                              | 8                                           | 2 780    | 9         | 18 201   | 24                                              | 31 650   | 11        | 6 576    | 47                                 | 57 202    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 52                                          | 35 413   | 1         | 419      | 7                                               | 5 629    | 29        | 37 921   | 53                                 | 64 531    |
| <i>Västra England</i> . . . . .                | 133                                         | 94 287   | 6         | 7 769    | 63                                              | 59 120   | 117       | 80 940   | 233                                | 175 892   |
| Bristol . . . . .                              | 2                                           | 4 245    | —         | —        | 41                                              | 32 539   | 54        | 43 881   | 234                                | 178 476   |
| Cardiff . . . . .                              | 2                                           | 814      | 1         | 2 196    | 14                                              | 19 549   | 4         | 1 525    | 20                                 | 25 319    |
| Swansea . . . . .                              | 22                                          | 18 435   | 4         | 3 330    | 3                                               | 1 291    | 13        | 20 736   | 19                                 | 25 037    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 31                                          | 17 385   | —         | —        | 20                                              | 12 590   | 20        | 10 204   | 66                                 | 44 559    |
| <i>Södra England</i> . . . . .                 | 213                                         | 209 759  | 2         | 1 505    | 1                                               | 580      | 32        | 25 668   | 64                                 | 43 633    |
| Southampton . . . . .                          | 84                                          | 104 089  | 6         | 6 552    | 69                                              | 71 247   | 21        | 11 997   | 305                                | 294 508   |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 64                                          | 35 205   | 3         | 2 038    | 58                                              | 42 076   | 159       | 140 343  | 307                                | 293 060   |
| <i>Västra England</i> . . . . .                | 55                                          | 33 781   | 2         | 4 190    | 79                                              | 34 564   | 92        | 51 632   | 228                                | 124 167   |
| Bristol . . . . .                              | 37                                          | 21 012   | —         | —        | 27                                              | 22 002   | 9         | 3 937    | 73                                 | 46 951    |
| Cardiff . . . . .                              | 4                                           | 6 217    | 1         | 2 754    | 24                                              | 19 592   | 45        | 19 155   | 74                                 | 47 718    |
| Swansea . . . . .                              | 10                                          | 8 176    | —         | —        | 9                                               | 14 132   | —         | —        | 19                                 | 22 308    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 1                                           | 4 401    | 1         | 2 754    | 8                                               | 10 102   | 11        | 6 458    | 21                                 | 23 715    |
| <i>Södra England</i> . . . . .                 | 27                                          | 12 836   | —         | —        | 18                                              | 7 870    | 9         | 3 937    | 54                                 | 24 643    |
| Southampton . . . . .                          | 3                                           | 1 816    | —         | —        | 16                                              | 9 490    | 34        | 12 697   | 53                                 | 24 003    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 93                                          | 85 151   | 4         | 8 117    | 162                                             | 172 630  | 140       | 120 953  | 399                                | 386 851   |
| <i>Västra England</i> . . . . .                | 77                                          | 64 063   | 15        | 14 882   | 136                                             | 133 173  | 166       | 163 480  | 394                                | 375 598   |
| Bristol . . . . .                              | 16                                          | 14 154   | —         | —        | 18                                              | 17 689   | 1         | 876      | 35                                 | 32 719    |
| Cardiff . . . . .                              | 1                                           | 860      | —         | —        | 16                                              | 15 460   | 17        | 17 344   | 34                                 | 33 664    |
| Swansea . . . . .                              | 5                                           | 4 011    | 1         | 1 109    | 20                                              | 19 018   | 22        | 24 644   | 48                                 | 48 872    |
| Övriga hamnar . . . . .                        | 13                                          | 14 538   | 1         | 860      | 22                                              | 22 407   | 10        | 8 430    | 46                                 | 46 235    |
| <i>Södra England</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 11 215   | 40        | 30 768   | 53                                 | 41 983    |
| Southampton . . . . .                          | 34                                          | 24 740   | 1         | 334      | 21                                              | 19 566   | —         | —        | 56                                 | 44 640    |



| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| Manchester . . . . . ank.                    | 26                                          | 26 310   | —         | —        | 28                                              | 37 861   | 8         | 6 740    | 62                                 | 70 911   |
| avg.                                         | 7                                           | 5 396    | 5         | 4 872    | 10                                              | 9 016    | 37        | 45 063   | 59                                 | 64 347   |
| Liverpool . . . . .                          | 8                                           | 6 597    | —         | —        | 50                                              | 51 819   | 18        | 12 564   | 76                                 | 70 980   |
|                                              | 11                                          | 7 675    | 5         | 5 191    | 21                                              | 22 274   | 42        | 38 374   | 79                                 | 73 514   |
| Preston . . . . .                            | 11                                          | 10 962   | —         | —        | 8                                               | 8 877    | 1         | 998      | 20                                 | 20 837   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 998      | 17        | 17 412   | 18                                 | 18 410   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 27                                          | 23 117   | 3         | 6 918    | 25                                              | 26 151   | 50        | 44 363   | 105                                | 100 549  |
|                                              | 11                                          | 10 854   | 3         | 3 625    | 45                                              | 43 452   | 43        | 36 857   | 102                                | 94 788   |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .      | 14                                          | 13 493   | —         | —        | 14                                              | 21 435   | 22        | 8 350    | 50                                 | 43 278   |
|                                              | 16                                          | 14 269   | —         | —        | 27                                              | 20 619   | 8         | 10 439   | 51                                 | 45 327   |
| Glasgow . . . . .                            | 12                                          | 11 698   | —         | —        | 7                                               | 16 198   | 2         | 1 984    | 21                                 | 29 880   |
|                                              | 11                                          | 11 955   | —         | —        | 6                                               | 13 082   | 4         | 4 843    | 21                                 | 29 880   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 1 795    | —         | —        | 7                                               | 5 237    | 20        | 6 366    | 29                                 | 13 398   |
|                                              | 5                                           | 2 314    | —         | —        | 21                                              | 7 537    | 4         | 5 596    | 30                                 | 15 447   |
| Östra Skottland . . . . .                    | 97                                          | 50 573   | 8         | 5 617    | 75                                              | 49 525   | 151       | 91 356   | 331                                | 197 071  |
|                                              | 118                                         | 97 252   | 12        | 8 130    | 96                                              | 44 391   | 98        | 42 464   | 324                                | 192 237  |
| Methil . . . . .                             | 6                                           | 3 091    | 1         | 1 466    | 1                                               | 698      | 58        | 41 881   | 66                                 | 47 136   |
|                                              | 40                                          | 29 171   | 1         | 698      | 22                                              | 15 867   | 2         | 760      | 65                                 | 46 496   |
| Burntisland . . . . .                        | —                                           | —        | 2         | 1 252    | —                                               | —        | 35        | 23 649   | 37                                 | 24 901   |
|                                              | 29                                          | 20 193   | —         | —        | 7                                               | 4 321    | 1         | 387      | 37                                 | 24 901   |
| Leith . . . . .                              | 30                                          | 22 853   | 4         | 2 493    | 19                                              | 24 254   | 15        | 11 859   | 68                                 | 61 459   |
|                                              | 39                                          | 43 612   | 2         | 3 382    | 9                                               | 8 985    | 14        | 7 226    | 64                                 | 58 205   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 61                                          | 24 629   | 1         | 406      | 55                                              | 24 573   | 43        | 13 967   | 160                                | 63 575   |
|                                              | 10                                          | 4 276    | 9         | 4 050    | 58                                              | 20 218   | 81        | 34 091   | 158                                | 62 635   |
| Irland . . . . .                             | 23                                          | 18 981   | —         | —        | 34                                              | 67 781   | —         | —        | 57                                 | 86 762   |
|                                              | 10                                          | 9 090    | 3         | 8 770    | 18                                              | 41 092   | 25        | 27 110   | 56                                 | 86 062   |
| Belfast . . . . .                            | 9                                           | 8 317    | —         | —        | 8                                               | 21 581   | —         | —        | 17                                 | 29 898   |
|                                              | 7                                           | 6 363    | 1         | 3 296    | 5                                               | 13 908   | 4         | 6 331    | 17                                 | 29 898   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 14                                          | 10 664   | —         | —        | 26                                              | 46 200   | —         | —        | 40                                 | 56 864   |
|                                              | 3                                           | 2 727    | 2         | 5 474    | 13                                              | 27 184   | 21        | 20 779   | 39                                 | 56 164   |
| Frankrike . . . . .                          | 227                                         | 151 200  | —         | —        | 171                                             | 185 316  | 45        | 31 869   | 443                                | 368 385  |
|                                              | 47                                          | 41 754   | 17        | 18 776   | 130                                             | 136 184  | 227       | 152 886  | 421                                | 349 600  |
| Vid Engelska kanalen . . . . .               | 214                                         | 141 110  | —         | —        | 105                                             | 108 349  | 30        | 15 878   | 349                                | 265 337  |
|                                              | 34                                          | 29 197   | 15        | 11 468   | 79                                              | 83 698   | 202       | 126 835  | 330                                | 251 198  |
| Dunkerque . . . . .                          | 10                                          | 6 055    | —         | —        | 11                                              | 24 976   | 10        | 3 715    | 31                                 | 34 746   |
|                                              | 9                                           | 7 616    | —         | —        | 16                                              | 27 179   | 9         | 4 740    | 34                                 | 39 535   |
| Calais . . . . .                             | 27                                          | 17 441   | —         | —        | 11                                              | 6 134    | 1         | 126      | 39                                 | 23 701   |
|                                              | 1                                           | 232      | 1         | 1 741    | 3                                               | 1 576    | 32        | 19 309   | 37                                 | 22 858   |
| Le Havre . . . . .                           | 7                                           | 3 144    | —         | —        | 31                                              | 43 690   | 3         | 1 488    | 41                                 | 48 322   |
|                                              | 21                                          | 19 296   | —         | —        | 7                                               | 18 735   | 12        | 5 971    | 40                                 | 44 002   |
| Rouen . . . . .                              | 109                                         | 75 561   | —         | —        | 20                                              | 13 728   | 15        | 9 885    | 144                                | 99 174   |
|                                              | 3                                           | 2 058    | 14        | 9 727    | 51                                              | 34 973   | 71        | 48 476   | 139                                | 95 229   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 61                                          | 38 909   | —         | —        | 32                                              | 19 821   | 1         | 664      | 94                                 | 59 394   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 1 235    | 78        | 48 339   | 80                                 | 49 574   |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 13                                          | 10 090   | —         | —        | 33                                              | 31 545   | 7         | 5 632    | 53                                 | 47 267   |
|                                              | 10                                          | 7 031    | 2         | 7 308    | 26                                              | 20 935   | 14        | 9 997    | 52                                 | 45 271   |
| Bordeaux . . . . .                           | 4                                           | 3 141    | —         | —        | 19                                              | 16 655   | 7         | 5 632    | 30                                 | 25 428   |
|                                              | 6                                           | 3 827    | 1         | 2 959    | 15                                              | 12 559   | 8         | 6 004    | 30                                 | 25 349   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 9                                           | 6 949    | —         | —        | 14                                              | 14 890   | —         | —        | 23                                 | 21 839   |
|                                              | 4                                           | 3 204    | 1         | 4 349    | 11                                              | 8 376    | 6         | 3 993    | 22                                 | 19 922   |
| Vid Medelhavet . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 45 422   | 8         | 10 359   | 41                                 | 55 781   |
|                                              | 3                                           | 5 526    | —         | —        | 25                                              | 31 551   | 11        | 16 054   | 39                                 | 53 131   |
| Marseille . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 32 188   | 7         | 9 311    | 30                                 | 41 499   |
|                                              | 3                                           | 5 526    | —         | —        | 19                                              | 23 590   | 7         | 11 001   | 29                                 | 40 117   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 13 234   | 1         | 1 048    | 11                                 | 14 282   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 7 961    | 4         | 5 053    | 10                                 | 13 014   |

| 1                                                    | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar         | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                                      | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                                      | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| <i>Spanien med Kanariska<br/>öarna . . . ank.</i>    | 25                                          | 34 265   | —         | —        | 172                                             | 196 919  | 63        | 60 507   | 260                                | 291 691  |
| <i>avg.</i>                                          | 15                                          | 18 567   | —         | —        | 208                                             | 230 978  | 47        | 51 442   | 270                                | 300 987  |
| Vid Atlanten . . .                                   | 11                                          | 12 768   | —         | —        | 32                                              | 33 502   | 13        | 13 938   | 56                                 | 60 208   |
|                                                      | 5                                           | 6 612    | —         | —        | 44                                              | 48 104   | 13        | 13 061   | 62                                 | 67 777   |
| Kanariska öarna . . .                                | 7                                           | 12 204   | —         | —        | 28                                              | 33 724   | 17        | 15 945   | 52                                 | 61 873   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 43                                              | 49 203   | 9         | 14 175   | 52                                 | 63 378   |
| Las Palmas . . . . .                                 | 6                                           | 9 343    | —         | —        | 10                                              | 14 515   | 15        | 13 510   | 31                                 | 37 368   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 27                                              | 31 206   | 5         | 9 032    | 32                                 | 40 238   |
| Santa Cruz de Tenerife . .                           | 1                                           | 2 861    | —         | —        | 18                                              | 19 209   | 2         | 2 435    | 21                                 | 24 505   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 17 997   | 4         | 5 143    | 20                                 | 23 140   |
| Vid Medelhavet . . .                                 | 7                                           | 9 293    | —         | —        | 112                                             | 129 693  | 33        | 30 624   | 152                                | 169 610  |
|                                                      | 10                                          | 11 955   | —         | —        | 121                                             | 133 671  | 25        | 24 206   | 156                                | 169 832  |
| Valencia . . . . .                                   | 1                                           | 1 574    | —         | —        | 25                                              | 30 794   | 21        | 18 668   | 47                                 | 51 036   |
|                                                      | 3                                           | 3 596    | —         | —        | 41                                              | 40 830   | 7         | 6 430    | 51                                 | 50 856   |
| Barcelona . . . . .                                  | 2                                           | 2 698    | —         | —        | 23                                              | 27 194   | —         | —        | 25                                 | 29 892   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 18 687   | 11        | 10 952   | 24                                 | 29 639   |
| Övriga hamnar . . . . .                              | 4                                           | 5 021    | —         | —        | 64                                              | 71 705   | 12        | 11 956   | 80                                 | 88 682   |
|                                                      | 7                                           | 8 359    | —         | —        | 67                                              | 74 154   | 7         | 6 824    | 81                                 | 89 337   |
| <i>Portugal med Azorererna<br/>och Madeira . . .</i> | 3                                           | 3 556    | —         | —        | 26                                              | 27 640   | 4         | 5 163    | 33                                 | 36 359   |
|                                                      | 8                                           | 8 272    | —         | —        | 17                                              | 19 250   | 8         | 8 617    | 33                                 | 36 139   |
| Lissabon . . . . .                                   | 3                                           | 3 556    | —         | —        | 18                                              | 17 972   | —         | —        | 21                                 | 21 528   |
|                                                      | 4                                           | 3 106    | —         | —        | 12                                              | 13 272   | 4         | 3 860    | 20                                 | 20 238   |
| Övriga hamnar . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 9 668    | 4         | 5 163    | 12                                 | 14 831   |
|                                                      | 4                                           | 5 166    | —         | —        | 5                                               | 5 978    | 4         | 4 757    | 13                                 | 15 901   |
| Gibraltar . . . . .                                  | 3                                           | 2 857    | —         | —        | 3                                               | 4 319    | —         | —        | 6                                  | 7 176    |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 4 654    | 2         | 2 522    | 6                                  | 7 176    |
| Malta . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 300    | —         | —        | 1                                  | 4 300    |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 300    | —         | —        | 1                                  | 4 300    |
| Italien . . . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 101                                             | 149 732  | 4         | 5 470    | 105                                | 155 202  |
|                                                      | 2                                           | 3 219    | —         | —        | 86                                              | 131 723  | 18        | 22 010   | 106                                | 156 952  |
| Fastlandet . . . . .                                 | —                                           | —        | —         | —        | 61                                              | 95 332   | 2         | 3 632    | 63                                 | 98 964   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 51                                              | 85 110   | 12        | 16 352   | 63                                 | 101 462  |
| Genua . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 34 544   | —         | —        | 22                                 | 34 544   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 31 549   | 1         | 1 816    | 21                                 | 33 365   |
| Livorno . . . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 21 743   | 2         | 3 632    | 17                                 | 25 375   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 20 930   | 3         | 4 215    | 17                                 | 25 145   |
| Neapel . . . . .                                     | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 28 430   | —         | —        | 16                                 | 28 430   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 25 148   | 3         | 3 282    | 16                                 | 28 430   |
| Övriga hamnar . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 10 615   | —         | —        | 8                                  | 10 615   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 7 483    | 5         | 7 039    | 9                                  | 14 522   |
| Sicilien . . . . .                                   | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 53 043   | 2         | 1 838    | 41                                 | 54 881   |
|                                                      | 2                                           | 3 219    | —         | —        | 34                                              | 45 256   | 6         | 5 658    | 42                                 | 54 133   |
| Catania . . . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 19 250   | 1         | 707      | 15                                 | 19 957   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 18 852   | 2         | 1 811    | 16                                 | 20 663   |
| Övriga hamnar . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 33 793   | 1         | 1 131    | 26                                 | 34 924   |
|                                                      | 2                                           | 3 219    | —         | —        | 20                                              | 26 404   | 4         | 3 847    | 26                                 | 33 470   |
| Sardinien . . . . .                                  | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 357    | —         | —        | 1                                  | 1 357    |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 357    | —         | —        | 1                                  | 1 357    |
| Rumänien . . . . .                                   | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 16 017   | 13        | 20 949   | 23                                 | 36 966   |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 27 100   | 4         | 7 253    | 22                                 | 34 353   |
| Bulgarien . . . . .                                  | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 6 728    | 1         | 1 151    | 5                                  | 7 879    |
|                                                      | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 4 871    | 2         | 3 008    | 5                                  | 7 879    |
| <i>Europ. Turkiet: Kon-<br/>stantinopel . . .</i>    | —                                           | —        | —         | —        | 26                                              | 41 759   | —         | —        | 26                                 | 41 759   |
|                                                      | 1                                           | 1 361    | —         | —        | 17                                              | 27 927   | 8         | 12 471   | 26                                 | 41 759   |

| 1                                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar                 | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          | Antal                              | Nettoton |
|                                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton |                                    |          |
| <i>Grekland</i> ank. avg.                                    | 4                                           | 4 803    | —         | —        | 38                                              | 67 484   | 1         | 1 052    | 43                                 | 73 339   |
| Saloniki . . . . .                                           | —                                           | —        | —         | —        | 39                                              | 64 821   | 4         | 8 518    | 43                                 | 73 339   |
| Pireus . . . . .                                             | 4                                           | 4 803    | —         | —        | 14                                              | 22 443   | —         | —        | 14                                 | 22 443   |
| Övriga hamnar . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 22 443   | —         | —        | 14                                 | 22 443   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 32 055   | —         | —        | 21                                 | 36 858   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 29 952   | 3         | 6 906    | 21                                 | 36 858   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 12 986   | 1         | 1 052    | 8                                  | 14 038   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 12 426   | 1         | 1 612    | 8                                  | 14 038   |
| <i>Afrika</i> . . . . .                                      | 11                                          | 25 395   | —         | —        | 136                                             | 379 393  | 20        | 44 897   | 176                                | 449 685  |
|                                                              | 2                                           | 5 613    | —         | —        | 158                                             | 407 206  | 22        | 45 113   | 182                                | 457 932  |
| <i>Nordafrika</i> . . . . .                                  | 5                                           | 7 009    | —         | —        | 71                                              | 199 539  | 10        | 13 600   | 86                                 | 220 148  |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 76                                              | 202 031  | 11        | 15 514   | 87                                 | 217 545  |
| <i>Egypten</i> . . . . .                                     | 2                                           | 2 792    | —         | —        | 34                                              | 122 402  | 1         | 931      | 37                                 | 126 125  |
| Port Said . . . . .                                          | —                                           | —        | —         | —        | 33                                              | 121 471  | 3         | 3 614    | 36                                 | 125 085  |
| Alexandria . . . . .                                         | 2                                           | 2 792    | —         | —        | 25                                              | 102 199  | —         | —        | 25                                 | 102 199  |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 102 199  | —         | —        | 25                                 | 102 199  |
| <i>Tunisien</i> . . . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 20 253   | 1         | 931      | 12                                 | 23 926   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 19 272   | 3         | 3 614    | 11                                 | 22 886   |
| <i>Algeriet</i> . . . . .                                    | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 4 194    | 5         | 3 514    | 6                                  | 7 708    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 7 708    | 1         | 1 545    | 7                                  | 9 253    |
| Alger . . . . .                                              | 3                                           | 4 217    | —         | —        | 29                                              | 67 861   | 6         | 9 155    | 38                                 | 81 233   |
| Övriga hamnar . . . . .                                      | 2                                           | 3 510    | —         | —        | 35                                              | 70 734   | 4         | 7 766    | 39                                 | 78 500   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 51 547   | —         | —        | 19                                 | 55 057   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 45 885   | 3         | 6 439    | 20                                 | 52 324   |
| <i>Marocko</i> . . . . .                                     | 1                                           | 707      | —         | —        | 12                                              | 16 314   | 6         | 9 155    | 19                                 | 26 176   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 24 849   | 1         | 1 321    | 19                                 | 26 176   |
| <i>Västafrika</i> . . . . .                                  | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 5 082    | —         | —        | 5                                  | 5 082    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 118    | 3         | 2 589    | 5                                  | 4 707    |
| <i>Portug. Västafrika:</i><br><i>Kapverdeöarna</i> . . . . . | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 15 281   | 13        | 15 123   | 24                                 | 30 404   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 27 837   | 1         | 1 762    | 24                                 | 29 599   |
| <i>Franska Västafrika</i> . . . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | 3 334    | —         | —        | 2                                  | 3 334    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 1 762    | 1                                  | 1 762    |
| <i>Brittiska Västafrika</i> . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 421    | 5         | 6 051    | 6                                  | 7 472    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 7 472    | —         | —        | 6                                  | 7 472    |
| <i>Brittiska Sydafrika</i> . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 10 526   | 8         | 9 072    | 16                                 | 19 598   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 20 365   | —         | —        | 17                                 | 20 365   |
| <i>Kapstaden</i> . . . . .                                   | 6                                           | 18 386   | —         | —        | 41                                              | 125 481  | 4         | 10 765   | 51                                 | 154 632  |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 50                                              | 150 793  | 3         | 8 163    | 53                                 | 158 956  |
| Port Elizabeth . . . . .                                     | 6                                           | 18 386   | —         | —        | 9                                               | 27 016   | —         | —        | 15                                 | 45 402   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 42 747   | 1         | 2 655    | 15                                 | 45 402   |
| East London . . . . .                                        | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 25 158   | —         | —        | 8                                  | 25 158   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 25 158   | —         | —        | 8                                  | 25 158   |
| Durban . . . . .                                             | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 22 275   | 1         | 2 959    | 8                                  | 25 234   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 24 433   | 1         | 2 754    | 9                                  | 27 187   |
| Övriga hamnar . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 47 666   | 3         | 7 806    | 19                                 | 55 472   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 19                                              | 55 089   | 1         | 2 754    | 20                                 | 57 843   |
| <i>Portugisiska Östafrika</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 366    | —         | —        | 1                                  | 3 366    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 3 366    | —         | —        | 1                                  | 3 366    |
| Lorenço Marques . . . . .                                    | 2                                           | 5 613    | —         | —        | 13                                              | 39 092   | 2         | 5 409    | 15                                 | 44 501   |
| Övriga hamnar . . . . .                                      | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 26 545   | 7         | 19 674   | 18                                 | 51 832   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 12                                              | 36 133   | —         | —        | 12                                 | 36 133   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 19 278   | 6         | 16 715   | 14                                 | 41 606   |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 959    | 2         | 5 409    | 3                                  | 8 368    |
|                                                              | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 7 267    | 1         | 2 959    | 4                                  | 10 226   |

| 1                                             | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7                  | 8         | 9                | 10                                 | 11                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|------------------|------------------------------------|--------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar. | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                    |           |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                    |
|                                               | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |                    | i barlast |                  | Antal                              | Nettoton           |
|                                               | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton           | Antal     | Nettoton         |                                    |                    |
| Asien . ank.<br>avg.                          | 2                                           | 8 763    | —         | —        | 164<br>163                                      | 600 768<br>595 528 | 5<br>11   | 14 699<br>33 668 | 169<br>176                         | 615 467<br>637 959 |
| Västra Asien . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 43 410             | —         | —                | 23                                 | 43 410             |
| Mindre Asien . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 42 933             | 2         | 4 187            | 25                                 | 47 120             |
| Smyrna . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 17<br>18                                        | 30 729<br>32 412   | —         | —                | 17<br>18                           | 30 729<br>32 412   |
| Övriga hamnar . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 15<br>16                                        | 26 592<br>28 305   | —         | —                | 15<br>16                           | 26 592<br>28 305   |
| Syrien . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 2<br>2                                          | 4 137<br>4 137     | —         | —                | 2<br>2                             | 4 137<br>4 137     |
| Cypern . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 1<br>2                                          | 2 321<br>3 802     | 1         | 1 816            | 2<br>2                             | 4 137<br>3 802     |
| Mesopotamien . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 2<br>1                                          | 3 802<br>2 371     | —         | —                | 2<br>1                             | 3 802<br>2 371     |
| Persien . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 2<br>1                                          | 4 368<br>2 371     | —         | —                | 2<br>1                             | 4 368<br>2 371     |
| Södra och Östra Asien .                       | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —                  | 1         | 2 371            | 1                                  | 2 371              |
| Brittiska Indien . .                          | 2                                           | 8 763    | —         | —        | 141<br>140                                      | 557 358<br>552 595 | 5<br>9    | 14 699<br>29 481 | 146<br>151                         | 572 057<br>590 839 |
| Karachi . . . . .                             | 1                                           | 5 292    | —         | —        | 65<br>66                                        | 250 692<br>253 201 | 5<br>6    | 14 699<br>17 246 | 70<br>73                           | 265 391<br>275 739 |
| Bombay . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 7<br>8                                          | 27 375<br>29 746   | 1         | 2 371            | 8<br>8                             | 29 746<br>29 746   |
| Madras . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 7<br>7                                          | 26 729<br>26 574   | —         | —                | 7<br>7                             | 26 729<br>26 574   |
| Calcutta . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 8<br>7                                          | 30 509<br>27 854   | —         | —                | 8<br>8                             | 30 509<br>30 509   |
| Colombo . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 7<br>11                                         | 25 928<br>39 789   | 1         | 2 655            | 9<br>11                            | 32 401<br>39 789   |
| Singapore . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 17<br>14                                        | 62 361<br>53 997   | —         | —                | 17<br>18                           | 62 361<br>65 476   |
| Övriga hamnar . . . . .                       | 1                                           | 5 292    | —         | —        | 9<br>9                                          | 41 260<br>39 881   | 1         | 3 913            | 10<br>10                           | 45 173<br>45 173   |
| Franska Indien . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 10<br>10                                        | 36 530<br>35 360   | 1         | 1 942            | 11<br>11                           | 38 472<br>38 472   |
| Hongkong . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1<br>1                                          | 5 292<br>5 292     | —         | —                | 1<br>1                             | 5 292<br>5 292     |
| Kina: Shanghai . . .                          | —                                           | —        | —         | —        | 6<br>6                                          | 28 940<br>28 940   | —         | —                | 6<br>6                             | 28 940<br>28 940   |
| Japan . . . . .                               | —                                           | —        | —         | —        | 9<br>10                                         | 39 881<br>44 282   | —         | —                | 9<br>10                            | 39 881<br>44 282   |
| Moji . . . . .                                | —                                           | —        | —         | —        | 29<br>26                                        | 122 162<br>109 467 | —         | —                | 29<br>28                           | 122 162<br>119 047 |
| Kobe . . . . .                                | —                                           | —        | —         | —        | 9<br>8                                          | 36 057<br>32 942   | —         | —                | 9<br>8                             | 36 057<br>32 942   |
| Yokohama . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 9<br>9                                          | 39 083<br>39 083   | —         | —                | 9<br>9                             | 39 083<br>39 083   |
| Övriga hamnar . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 9<br>8                                          | 37 817<br>32 150   | —         | —                | 9<br>9                             | 37 817<br>37 817   |
| Ryska Asien . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | 2<br>1                                          | 9 205<br>5 292     | 1         | 5 667            | 2<br>2                             | 9 205<br>9 205     |
| Indiska öarna . . .                           | 1                                           | 3 471    | —         | —        | 3<br>3                                          | 14 491<br>14 491   | —         | —                | 3<br>3                             | 14 491<br>14 491   |
|                                               | —                                           | —        | —         | —        | 28<br>28                                        | 95 900<br>96 922   | —         | —                | 28<br>30                           | 95 900<br>103 048  |
|                                               | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —                  | 1         | 2 655            | —                                  | —                  |

TAB. 9 (forts.): I. ÅNG - OCH MOTORFARTYÖ.

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7         | 8         | 9        | 10                                 | 11        |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|------------------------------------|-----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |           |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |           |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |           | i barlast |          | Antal                              | Nettoton  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton  | Antal     | Nettoton |                                    |           |
| Sumatra ank.<br>avg.                         | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 426    | —         | —        | 4                                  | 15 426    |
| Java . . . .                                 | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 426    | —         | —        | 4                                  | 15 426    |
| Soerabaya . . . . .                          | 1                                           | 3 471    | —         | —        | 17                                              | 58 113    | —         | —        | 17                                 | 58 113    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 16                                              | 55 458    | 1         | 2 655    | 18                                 | 61 584    |
| Filippinerna . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 20 399    | —         | —        | 6                                  | 20 399    |
| Amerika . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 17 744    | 1         | 2 655    | 6                                  | 20 399    |
| Nord- och Mellanamerika                      | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 37 714    | —         | —        | 11                                 | 37 714    |
| Brittiska Nordamerika:                       | 1                                           | 3 471    | —         | —        | 11                                              | 37 714    | —         | —        | 12                                 | 41 185    |
| Kanada . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 22 361    | —         | —        | 7                                  | 22 361    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 26 038    | —         | —        | 8                                  | 26 038    |
|                                              | 53                                          | 241 562  | 15        | 38 193   | 594                                             | 1 442 145 | 77        | 177 171  | 739                                | 1 899 071 |
|                                              | 71                                          | 268 259  | —         | —        | 644                                             | 1 579 947 | 49        | 101 797  | 764                                | 1 950 003 |
|                                              | 45                                          | 217 617  | 14        | 37 284   | 432                                             | 968 976   | 69        | 159 008  | 560                                | 1 382 885 |
|                                              | 62                                          | 243 639  | —         | —        | 479                                             | 1 098 143 | 41        | 85 532   | 582                                | 1 427 314 |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 25                                              | 52 094    | 3         | 4 607    | 28                                 | 56 701    |
| Amerikas Förenta Stater                      | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 48 250    | 5         | 7 095    | 27                                 | 55 345    |
| Vid Atlanten . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 21 431    | —         | —        | 5                                  | 21 431    |
| Portland . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 21 431    | —         | —        | 5                                  | 21 431    |
| Boston . . . . .                             | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 30 663    | 3         | 4 607    | 23                                 | 35 270    |
| New York . . . . .                           | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 26 819    | 5         | 7 095    | 22                                 | 33 914    |
| Philadelphia . . . . .                       | 42                                          | 205 948  | 9         | 26 316   | 232                                             | 570 253   | 50        | 127 524  | 333                                | 930 041   |
| Baltimore . . . . .                          | 50                                          | 227 069  | —         | —        | 274                                             | 683 127   | 29        | 64 020   | 353                                | 974 216   |
| Newport News . . . . .                       | 42                                          | 205 948  | 3         | 7 932    | 164                                             | 358 251   | 28        | 69 703   | 237                                | 641 834   |
| Norfolk . . . . .                            | 48                                          | 222 893  | —         | —        | 177                                             | 395 883   | 26        | 57 721   | 251                                | 676 497   |
| Savannah . . . . .                           | 1                                           | 1 797    | —         | —        | 3                                               | 11 396    | 2         | 7 724    | 6                                  | 20 917    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 20 917    | —         | —        | 6                                  | 20 917    |
| Vid Mexikanska viken                         | 5                                           | 15 689   | —         | —        | 15                                              | 28 583    | —         | —        | 20                                 | 44 272    |
| New Orleans . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 44 272    | —         | —        | 20                                 | 44 272    |
| Galveston . . . . .                          | 29                                          | 171 878  | 1         | 1 665    | 49                                              | 106 668   | 5         | 7 680    | 84                                 | 287 891   |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 32                                          | 182 529  | —         | —        | 42                                              | 90 439    | 13        | 26 060   | 87                                 | 299 028   |
| Vid Stilla havet . . . . .                   | 2                                           | 4 615    | —         | —        | 45                                              | 95 981    | 5         | 10 227   | 52                                 | 110 823   |
| Tacoma . . . . .                             | 7                                           | 15 758   | —         | —        | 41                                              | 84 513    | 6         | 15 245   | 54                                 | 115 516   |
| San Francisco . . . . .                      | 5                                           | 11 969   | 1         | 2 041    | 16                                              | 49 128    | 5         | 9 872    | 27                                 | 73 010    |
|                                              | 5                                           | 13 921   | —         | —        | 20                                              | 55 526    | 5         | 11 457   | 30                                 | 80 904    |
|                                              | 2                                           | 6 348    | —         | —        | 7                                               | 18 076    | 3         | 8 849    | 10                                 | 26 925    |
|                                              | 2                                           | 4 337    | —         | —        | 8                                               | 18 778    | 1         | 3 339    | 11                                 | 28 455    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 10                                              | 17 231    | 6         | 20 071   | 16                                 | 37 302    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 18                                              | 40 744    | —         | —        | 20                                 | 45 081    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 19 671    | 1         | 4 226    | 13                                 | 28 123    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 13                                              | 28 123    | —         | —        | 13                                 | 28 123    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 11 517    | 1         | 1 054    | 9                                  | 12 571    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 9                                               | 12 571    | 1         | 1 630    | 10                                 | 14 201    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 78 803    | 21        | 54 982   | 61                                 | 152 169   |
|                                              | 2                                           | 4 176    | —         | —        | 61                                              | 148 274   | 3         | 6 299    | 66                                 | 158 749   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 20                                              | 43 600    | 1         | 1 282    | 22                                 | 48 930    |
|                                              | 1                                           | 1 306    | —         | —        | 20                                              | 45 980    | 2         | 2 828    | 23                                 | 50 064    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 18 152    | 9         | 29 962   | 20                                 | 59 696    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 23                                              | 63 022    | —         | —        | 23                                 | 63 022    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 17 051    | 11        | 23 738   | 19                                 | 43 543    |
|                                              | 1                                           | 2 870    | —         | —        | 18                                              | 39 322    | 1         | 3 471    | 20                                 | 45 663    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 34                                              | 133 199   | 1         | 2 839    | 35                                 | 136 038   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 36                                              | 138 970   | —         | —        | 36                                 | 138 970   |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 28 542    | —         | —        | 7                                  | 28 542    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 27 154    | —         | —        | 7                                  | 27 154    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 59 227    | 1         | 2 839    | 16                                 | 62 066    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 17                                              | 66 386    | —         | —        | 17                                 | 66 386    |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| San Pedro . . . . . ank.                     | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 24 222   | —         | —        | 6                                  | 24 222   |
| Övriga hamnar . . . . . avg.                 | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 24 222   | —         | —        | 6                                  | 24 222   |
| <i>Mexiko</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 21 208   | —         | —        | 6                                  | 21 208   |
| <i>Guatemala</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 21 208   | —         | —        | 6                                  | 21 208   |
| <i>Honduras</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 6                                               | 11 196   | —         | —        | 6                                  | 11 196   |
| <i>Salvador</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 8 603    | 1         | 1 282    | 5                                  | 9 885    |
| <i>Acajutla</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 12 539   | —         | —        | 3                                  | 12 539   |
| <i>Nicaragua</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 8 566    | —         | —        | 2                                  | 8 566    |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 865    | —         | —        | 1                                  | 2 865    |
| <i>Acacajutla</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 2 865    | —         | —        | 1                                  | 2 865    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 42 743   | —         | —        | 11                                 | 42 743   |
| <i>Nicaragua</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 11                                              | 42 743   | —         | —        | 11                                 | 42 743   |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 28 542   | —         | —        | 7                                  | 28 542   |
| <i>Acacajutla</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 7                                               | 28 542   | —         | —        | 7                                  | 28 542   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 14 201   | —         | —        | 4                                  | 14 201   |
| <i>Nicaragua</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 14 201   | —         | —        | 4                                  | 14 201   |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 15 656   | 2         | 5 734    | 6                                  | 21 390   |
| <i>Acacajutla</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 8                                               | 24 068   | —         | —        | 8                                  | 24 068   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | 2                                           | 8 198    | 2         | 7 159    | 18                                              | 63 997   | —         | —        | 22                                 | 79 354   |
| <i>Nicaragua</i> . . . . .                   | 2                                           | 6 812    | —         | —        | 18                                              | 68 074   | 2         | 7 159    | 22                                 | 82 045   |
| <i>Panama</i> . . . . .                      | 2                                           | 8 198    | 2         | 7 159    | 17                                              | 62 715   | —         | —        | 21                                 | 78 072   |
| <i>Acacajutla</i> . . . . .                  | 2                                           | 6 812    | —         | —        | 18                                              | 68 074   | 2         | 7 159    | 22                                 | 82 045   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 282    | —         | —        | 1                                  | 1 282    |
| <i>Västindiska öarna</i> . . . . .           | 1                                           | 3 471    | 3         | 3 809    | 132                                             | 197 633  | 14        | 21 143   | 150                                | 226 056  |
| <i>Kuba</i> . . . . .                        | 10                                          | 9 758    | —         | —        | 139                                             | 211 847  | 4         | 5 976    | 153                                | 227 581  |
| <i>Habana</i> . . . . .                      | 1                                           | 3 471    | 1         | 1 583    | 121                                             | 182 885  | 7         | 14 598   | 130                                | 202 537  |
| <i>Nuevitas</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 127                                             | 196 583  | 2         | 3 758    | 129                                | 200 341  |
| <i>Cienfuegos</i> . . . . .                  | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 31 720   | —         | —        | 22                                 | 35 191   |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 33 249   | 1         | 1 942    | 22                                 | 35 191   |
| <i>Jamaica</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 22                                              | 33 841   | —         | —        | 22                                 | 33 841   |
| <i>Haiti</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 21                                              | 32 530   | —         | —        | 21                                 | 32 530   |
| <i>Santa Lucia</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 14                                              | 20 581   | 1         | 1 816    | 15                                 | 22 397   |
| <i>Barbados</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 15                                              | 22 397   | —         | —        | 15                                 | 22 397   |
| <i>Trinidad</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 64                                              | 96 743   | 6         | 12 782   | 71                                 | 111 108  |
| <i>Curaçao</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 70                                              | 108 407  | 1         | 1 816    | 71                                 | 110 223  |
| <i>Jamaica</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 231    | —         | —        | 1                                  | 1 231    |
| <i>Haiti</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 231    | —         | —        | 1                                  | 1 231    |
| <i>Santa Lucia</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 7 388    | —         | —        | 5                                  | 7 388    |
| <i>Barbados</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 5                                               | 7 388    | —         | —        | 5                                  | 7 388    |
| <i>Trinidad</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 595    | —         | —        | 1                                  | 1 595    |
| <i>Curaçao</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 595    | —         | —        | 1                                  | 1 595    |
| <i>Jamaica</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 311    | —         | —        | 1                                  | 1 311    |
| <i>Haiti</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 1 311    | 1                                  | 1 311    |
| <i>Santa Lucia</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 2 189    | —         | —        | 2                                  | 2 189    |
| <i>Barbados</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 282    | 1         | 907      | 2                                  | 2 189    |
| <i>Trinidad</i> . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 034    | 7         | 6 545    | 10                                 | 9 805    |
| <i>Curaçao</i> . . . . .                     | 10                                          | 9 758    | —         | —        | 4                                               | 3 768    | —         | —        | 14                                 | 13 526   |
| <i>Sydamerika</i> . . . . .                  | 8                                           | 23 945   | 1         | 909      | 162                                             | 473 169  | 8         | 18 163   | 179                                | 516 186  |
| <i>Columbia</i> . . . . .                    | 9                                           | 24 620   | —         | —        | 165                                             | 481 804  | 8         | 16 265   | 182                                | 522 689  |
| <i>Venezuela</i> . . . . .                   | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 225    | —         | —        | 1                                  | 4 225    |
| <i>Brittiska Guayana</i> . . . . .           | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 4 225    | —         | —        | 1                                  | 4 225    |
| <i>Övriga hamnar</i> . . . . .               | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 7 072    | —         | —        | 4                                  | 7 072    |
| <i>Jamaica</i> . . . . .                     | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 7 072    | 1         | 963      | 3                                  | 8 035    |
| <i>Haiti</i> . . . . .                       | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 282    | —         | —        | 1                                  | 1 282    |
| <i>Santa Lucia</i> . . . . .                 | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 1 282    | —         | —        | 1                                  | 1 282    |

| 1                                            | 2                                           | 3                | 4          | 5              | 6                                               | 7                | 8            | 9                | 10                                 | 11               |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------|------------------|------------------------------------|------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                  |            |                | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                  |              |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                  |
|                                              | lastförande                                 |                  | i barlast  |                | lastförande                                     |                  | i barlast    |                  |                                    |                  |
|                                              | Antal                                       | Nettoton         | Antal      | Nettoton       | Antal                                           | Nettoton         | Antal        | Nettoton         | Antal                              | Nettoton         |
| <i>Brasilien</i> ank.<br>avg.                | 8                                           | 23 945           | 1          | 909            | 67                                              | 192 898          | 3            | 6 595            | 79                                 | 224 347          |
| Bahia . . . . .                              | 8                                           | 21 759           | —          | —              | 69                                              | 197 418          | 5            | 11 190           | 82                                 | 230 367          |
| Rio de Janeiro . . . . .                     | 1                                           | 2 853            | —          | —              | 15                                              | 41 438           | —            | —                | 16                                 | 44 291           |
| Santos . . . . .                             | 6                                           | 16 031           | —          | —              | 10                                              | 27 322           | —            | —                | 16                                 | 43 353           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 5 736            | —          | —              | 20                                              | 57 660           | 1            | 909              | 23                                 | 64 305           |
| <i>Uruguay: Montevideo</i> .                 | 2                                           | 5 728            | —          | —              | 22                                              | 61 436           | 1            | 2 833            | 25                                 | 69 997           |
| <i>Argentina</i> . . . . .                   | —                                           | —                | 1          | 909            | 20                                              | 58 808           | 1            | 2 833            | 22                                 | 62 550           |
| Buenos Aires . . . . .                       | —                                           | —                | —          | —              | 20                                              | 58 788           | 2            | 3 762            | 22                                 | 62 550           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 5                                           | 15 356           | —          | —              | 12                                              | 34 992           | 1            | 2 853            | 18                                 | 53 201           |
| <i>Chile</i> . . . . .                       | —                                           | —                | —          | —              | 17                                              | 49 872           | 2            | 4 595            | 19                                 | 54 467           |
| Punta Arenas . . . . .                       | —                                           | —                | —          | —              | 18                                              | 50 462           | —            | —                | 18                                 | 50 462           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —          | —              | 20                                              | 57 520           | —            | —                | 20                                 | 57 520           |
| <i>Peru</i> . . . . .                        | —                                           | —                | —          | —              | 22                                              | 63 986           | 5            | 11 568           | 27                                 | 75 554           |
| L'allaio . . . . .                           | 1                                           | 2 861            | —          | —              | 25                                              | 68 083           | 2            | 4 112            | 28                                 | 75 036           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 2 861            | —          | —              | 18                                              | 53 140           | 1            | 3 329            | 19                                 | 56 469           |
| <i>Ecuador</i> . . . . .                     | —                                           | —                | —          | —              | 16                                              | 48 384           | 1            | 2 371            | 18                                 | 53 616           |
| Punta Arenas . . . . .                       | —                                           | —                | —          | —              | 4                                               | 10 846           | 8            | 239              | 8                                  | 19 085           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —          | —              | 9                                               | 19 699           | 1            | 1 741            | 10                                 | 21 440           |
| <i>Australien</i> . . . . .                  | —                                           | —                | —          | —              | 33                                              | 96 601           | —            | —                | 33                                 | 96 601           |
| Fremantle . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 31                                              | 89 543           | —            | —                | 31                                 | 89 543           |
| Adelaide . . . . .                           | —                                           | —                | —          | —              | 7                                               | 21 357           | —            | —                | 7                                  | 21 357           |
| Melbourne . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 6                                               | 18 524           | —            | —                | 6                                  | 18 524           |
| Sydney . . . . .                             | —                                           | —                | —          | —              | 26                                              | 75 244           | —            | —                | 26                                 | 75 244           |
| Newcastle . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 25                                              | 71 019           | —            | —                | 25                                 | 71 019           |
| Brisbane . . . . .                           | —                                           | —                | —          | —              | 14                                              | 48 172           | —            | —                | 14                                 | 48 172           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —          | —              | 14                                              | 48 172           | —            | —                | 14                                 | 48 172           |
| <i>Tasmania</i> . . . . .                    | —                                           | —                | —          | —              | 7                                               | 22 604           | —            | —                | 7                                  | 22 604           |
| Nya Zeeland . . . . .                        | —                                           | —                | —          | —              | 7                                               | 22 604           | —            | —                | 7                                  | 22 604           |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —          | —              | 7                                               | 25 568           | —            | —                | 7                                  | 25 568           |
| <i>Fastlandet</i> . . . . .                  | —                                           | —                | —          | —              | 7                                               | 25 568           | —            | —                | 7                                  | 25 568           |
| Fremantle . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 2                                               | 8 471            | —            | —                | 2                                  | 8 471            |
| Adelaide . . . . .                           | —                                           | —                | —          | —              | 2                                               | 8 471            | —            | —                | 2                                  | 8 471            |
| Melbourne . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 54                                              | 210 869          | 16           | 56 102           | 70                                 | 266 971          |
| Sydney . . . . .                             | —                                           | —                | —          | —              | 65                                              | 247 564          | 8            | 28 296           | 73                                 | 275 860          |
| Newcastle . . . . .                          | —                                           | —                | —          | —              | 50                                              | 196 505          | 16           | 56 102           | 66                                 | 252 607          |
| Brisbane . . . . .                           | —                                           | —                | —          | —              | 65                                              | 247 564          | 4            | 13 932           | 69                                 | 261 496          |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —          | —              | 4                                               | 16 278           | 3            | 9 184            | 7                                  | 25 462           |
| <i>Summa för samtliga<br/>världsdelar</i>    | —                                           | —                | —          | —              | 1                                               | 25 462           | —            | —                | 7                                  | 25 462           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 10                                              | 40 405           | —            | —                | 10                                 | 40 405           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 9                                               | 34 615           | —            | —                | 9                                  | 34 615           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 13                                              | 52 690           | 3            | 9 509            | 16                                 | 62 199           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 16                                              | 60 995           | 2            | 7 522            | 18                                 | 68 517           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 14                                              | 53 506           | 6            | 24 590           | 20                                 | 78 096           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 19                                              | 75 138           | 1            | 2 958            | 20                                 | 78 096           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 4                                               | 13 563           | —            | —                | 4                                  | 13 563           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 5                                               | 18 744           | 1            | 3 452            | 6                                  | 22 196           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 5                                               | 20 063           | 2            | 7 596            | 7                                  | 27 659           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 6                                               | 24 452           | —            | —                | 6                                  | 24 452           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | —                                               | —                | 2            | 5 223            | 2                                  | 5 223            |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 3                                               | 8 158            | —            | —                | 3                                  | 8 158            |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 1                                               | 3 452            | —            | —                | 1                                  | 3 452            |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | —                                               | —                | 1            | 3 452            | 1                                  | 3 452            |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | 3                                               | 10 912           | —            | —                | 3                                  | 10 912           |
|                                              | —                                           | —                | —          | —              | —                                               | —                | 3            | 10 912           | 3                                  | 10 912           |
| <b>Summa för samtliga<br/>världsdelar</b>    | <b>3 766</b>                                | <b>2 765 118</b> | <b>221</b> | <b>196 713</b> | <b>3 228</b>                                    | <b>5 223 009</b> | <b>1 714</b> | <b>1 721 989</b> | <b>8 929</b>                       | <b>9 906 829</b> |
|                                              | <b>3 585</b>                                | <b>2 688 884</b> | <b>485</b> | <b>329 308</b> | <b>3 225</b>                                    | <b>5 214 015</b> | <b>1 718</b> | <b>1 736 015</b> | <b>8 963</b>                       | <b>9 968 222</b> |

Tab. 9 (forts.): II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

| 1                                            | 2                                           | 3             | 4          | 5             | 6                                               | 7             | 8          | 9             | 10                                 | 11             |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|------------------------------------|----------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |               |            |               | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |               |            |               | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                |
|                                              | lastförande                                 |               | i barlast  |               | lastförande                                     |               | i barlast  |               |                                    |                |
|                                              | Antal                                       | Nettoton      | Antal      | Nettoton      | Antal                                           | Nettoton      | Antal      | Nettoton      | Antal                              | Nettoton       |
| <b>Europa . . . ank.</b>                     | <b>1 262</b>                                | <b>88 549</b> | <b>281</b> | <b>20 881</b> | <b>350</b>                                      | <b>45 018</b> | <b>289</b> | <b>35 135</b> | <b>2 182</b>                       | <b>189 583</b> |
| <b>av.</b>                                   | <b>624</b>                                  | <b>53 159</b> | <b>890</b> | <b>54 162</b> | <b>347</b>                                      | <b>43 340</b> | <b>293</b> | <b>35 856</b> | <b>2 154</b>                       | <b>186 517</b> |
| <i>Norge . . . . .</i>                       | <i>104</i>                                  | <i>4 727</i>  | <i>121</i> | <i>6 636</i>  | <i>47</i>                                       | <i>5 206</i>  | <i>38</i>  | <i>4 246</i>  | <i>310</i>                         | <i>20 815</i>  |
|                                              | <i>166</i>                                  | <i>8 001</i>  | <i>66</i>  | <i>2 921</i>  | <i>48</i>                                       | <i>9 278</i>  | <i>32</i>  | <i>2 754</i>  | <i>312</i>                         | <i>22 954</i>  |
| Fredrikstad . . . . .                        | 4                                           | 163           | 10         | 286           | —                                               | —             | 2          | 267           | 16                                 | 716            |
|                                              | 9                                           | 276           | 4          | 163           | 4                                               | 1 632         | —          | —             | 17                                 | 2 071          |
| Kristiania . . . . .                         | 39                                          | 1 892         | 10         | 470           | 17                                              | 1 197         | 2          | 106           | 68                                 | 3 665          |
|                                              | 27                                          | 1 333         | 23         | 1 058         | 8                                               | 423           | 9          | 558           | 67                                 | 3 372          |
| Bergen . . . . .                             | 2                                           | 157           | —          | —             | 2                                               | 104           | —          | —             | 4                                  | 261            |
|                                              | 2                                           | 104           | 1          | 82            | 1                                               | 75            | —          | —             | 4                                  | 261            |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 59                                          | 2 515         | 101        | 5 880         | 28                                              | 3 905         | 34         | 3 873         | 222                                | 16 173         |
|                                              | 128                                         | 6 288         | 38         | 1 618         | 35                                              | 7 148         | 23         | 2 196         | 224                                | 17 250         |
| <i>Danmark . . . . .</i>                     | <i>919</i>                                  | <i>50 331</i> | <i>86</i>  | <i>4 230</i>  | <i>232</i>                                      | <i>19 489</i> | <i>105</i> | <i>6 963</i>  | <i>1 342</i>                       | <i>81 013</i>  |
|                                              | <i>241</i>                                  | <i>12 192</i> | <i>761</i> | <i>44 255</i> | <i>139</i>                                      | <i>8 668</i>  | <i>174</i> | <i>12 788</i> | <i>1 315</i>                       | <i>77 903</i>  |
| <i>Själland . . . . .</i>                    | <i>508</i>                                  | <i>25 825</i> | <i>50</i>  | <i>2 651</i>  | <i>104</i>                                      | <i>8 144</i>  | <i>45</i>  | <i>2 744</i>  | <i>707</i>                         | <i>39 354</i>  |
|                                              | <i>144</i>                                  | <i>7 547</i>  | <i>467</i> | <i>25 670</i> | <i>49</i>                                       | <i>3 306</i>  | <i>41</i>  | <i>2 543</i>  | <i>701</i>                         | <i>39 065</i>  |
| Köpenhamn . . . . .                          | 391                                         | 19 630        | 23         | 1 313         | 66                                              | 5 159         | 12         | 792           | 492                                | 26 894         |
|                                              | 89                                          | 4 621         | 351        | 18 830        | 30                                              | 2 361         | 21         | 1 144         | 491                                | 26 956         |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 117                                         | 6 195         | 27         | 1 338         | 38                                              | 2 985         | 33         | 1 952         | 215                                | 12 470         |
|                                              | 55                                          | 2 926         | 116        | 6 840         | 19                                              | 944           | 20         | 1 399         | 210                                | 12 109         |
| <i>Möen . . . . .</i>                        | <i>7</i>                                    | <i>250</i>    | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>—</i>                                        | <i>—</i>      | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>7</i>                           | <i>250</i>     |
|                                              | <i>—</i>                                    | <i>—</i>      | <i>7</i>   | <i>250</i>    | <i>—</i>                                        | <i>—</i>      | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>7</i>                           | <i>250</i>     |
| Falster . . . . .                            | 10                                          | 549           | 1          | 138           | 4                                               | 184           | 1          | 227           | 16                                 | 1 008          |
|                                              | —                                           | —             | 9          | 525           | 2                                               | 365           | 5          | 208           | 16                                 | 1 098          |
| Låland . . . . .                             | 19                                          | 1 188         | 1          | 55            | 13                                              | 860           | 1          | 92            | 34                                 | 2 195          |
|                                              | 1                                           | 61            | 11         | 998           | 13                                              | 585           | 10         | 695           | 35                                 | 2 339          |
| Langeland . . . . .                          | 11                                          | 621           | —          | —             | 1                                               | 40            | —          | —             | 12                                 | 661            |
|                                              | —                                           | —             | 5          | 189           | 1                                               | 56            | 5          | 355           | 11                                 | 600            |
| Ärö . . . . .                                | 1                                           | 84            | —          | —             | —                                               | —             | —          | —             | 1                                  | 84             |
|                                              | —                                           | —             | 2          | 139           | —                                               | —             | —          | —             | 2                                  | 139            |
| Fyen . . . . .                               | 78                                          | 5 107         | —          | —             | 23                                              | 2 878         | 4          | 145           | 105                                | 8 130          |
|                                              | 7                                           | 265           | 61         | 4 075         | 7                                               | 270           | 23         | 2 220         | 98                                 | 6 830          |
| Odense . . . . .                             | 44                                          | 3 240         | —          | —             | 8                                               | 1 498         | 2          | 72            | 54                                 | 4 810          |
|                                              | 4                                           | 158           | 30         | 2 339         | 5                                               | 193           | 10         | 923           | 49                                 | 3 613          |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 34                                          | 1 867         | —          | —             | 15                                              | 1 380         | 2          | 73            | 51                                 | 3 320          |
|                                              | 3                                           | 107           | 31         | 1 736         | 2                                               | 77            | 13         | 1 297         | 49                                 | 3 217          |
| Bornholm . . . . .                           | 28                                          | 1 068         | 3          | 213           | 5                                               | 270           | —          | —             | 36                                 | 1 551          |
|                                              | 2                                           | 69            | 29         | 1 183         | 4                                               | 247           | —          | —             | 35                                 | 1 499          |
| Samsö . . . . .                              | —                                           | —             | 4          | 170           | 1                                               | 68            | 7          | 386           | 12                                 | 624            |
|                                              | 11                                          | 585           | —          | —             | 1                                               | 39            | —          | —             | 12                                 | 624            |
| Als . . . . .                                | 8                                           | 537           | —          | —             | 6                                               | 364           | 1          | 33            | 15                                 | 934            |
|                                              | —                                           | —             | 1          | 52            | 3                                               | 157           | 10         | 673           | 14                                 | 882            |
| Jylland . . . . .                            | 249                                         | 15 102        | 27         | 1 003         | 75                                              | 6 681         | 46         | 3 336         | 397                                | 26 122         |
|                                              | 76                                          | 3 665         | 169        | 11 174        | 59                                              | 3 644         | 80         | 6 094         | 384                                | 24 577         |
| Århus . . . . .                              | 66                                          | 3 385         | 4          | 174           | 5                                               | 289           | 5          | 254           | 80                                 | 4 102          |
|                                              | 20                                          | 836           | 38         | 2 049         | 12                                              | 622           | 6          | 227           | 76                                 | 3 734          |
| Ålborg . . . . .                             | 28                                          | 1 847         | 3          | 98            | 12                                              | 664           | 13         | 702           | 56                                 | 3 311          |
|                                              | 18                                          | 904           | 16         | 793           | 16                                              | 1 307         | 6          | 296           | 56                                 | 3 300          |
| N. Sundby . . . . .                          | 5                                           | 359           | —          | —             | 3                                               | 513           | 5          | 294           | 13                                 | 1 166          |
|                                              | 5                                           | 358           | 6          | 720           | 1                                               | 33            | 1          | 55            | 13                                 | 1 166          |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 150                                         | 9 511         | 20         | 731           | 55                                              | 5 215         | 23         | 2 086         | 248                                | 17 543         |
|                                              | 33                                          | 1 567         | 109        | 7 612         | 30                                              | 1 682         | 67         | 5 516         | 239                                | 16 377         |
| <i>Island . . . . .</i>                      | <i>2</i>                                    | <i>209</i>    | <i>3</i>   | <i>513</i>    | <i>4</i>                                        | <i>1 544</i>  | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>9</i>                           | <i>2 266</i>   |
|                                              | <i>7</i>                                    | <i>1 602</i>  | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>1</i>                                        | <i>440</i>    | <i>1</i>   | <i>224</i>    | <i>9</i>                           | <i>2 266</i>   |
| <i>Färöarna . . . . .</i>                    | <i>1</i>                                    | <i>182</i>    | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>—</i>                                        | <i>—</i>      | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>1</i>                           | <i>182</i>     |
|                                              | <i>—</i>                                    | <i>—</i>      | <i>—</i>   | <i>—</i>      | <i>—</i>                                        | <i>—</i>      | <i>1</i>   | <i>182</i>    | <i>1</i>                           | <i>182</i>     |
| <i>Finland . . . . .</i>                     | <i>16</i>                                   | <i>1 108</i>  | <i>61</i>  | <i>7 761</i>  | <i>4</i>                                        | <i>481</i>    | <i>28</i>  | <i>5 304</i>  | <i>109</i>                         | <i>14 654</i>  |
|                                              | <i>12</i>                                   | <i>1 152</i>  | <i>5</i>   | <i>496</i>    | <i>83</i>                                       | <i>12 327</i> | <i>10</i>  | <i>787</i>    | <i>110</i>                         | <i>14 762</i>  |



TAB. 9 (forts.): II. SEGELFARTYG.

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Åbo . . . . . ank.                           | 3                                           | 105      | 1         | 52       | 1                                               | 69       | —         | —        | 5                                  | 226      |
| avg.                                         | 1                                           | 52       | 3         | 105      | 1                                               | 69       | —         | —        | 5                                  | 226      |
| Helsingfors . . . . .                        | 5                                           | 377      | —         | —        | 1                                               | 52       | —         | —        | 6                                  | 429      |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 65       | 2                                               | 217      | 4         | 312      | 7                                  | 594      |
| Kotka . . . . .                              | 3                                           | 215      | 2         | 338      | —                                               | —        | 7         | 1 849    | 12                                 | 2 402    |
|                                              | 1                                           | 63       | —         | —        | 10                                              | 2 249    | 1         | 90       | 12                                 | 2 402    |
| Trängsund . . . . .                          | —                                           | —        | 2         | 575      | —                                               | —        | 2         | 620      | 4                                  | 1 195    |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | 4                                               | 1 195    | —         | —        | 4                                  | 1 195    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 5                                           | 411      | 56        | 6 706    | 2                                               | 360      | 19        | 2 835    | 82                                 | 10 402   |
|                                              | 10                                          | 1 037    | 1         | 326      | 66                                              | 8 597    | 5         | 385      | 82                                 | 10 345   |
| <i>Estland</i> . . . . .                     | 3                                           | 446      | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 112      | 4                                  | 558      |
|                                              | 1                                           | 112      | 1         | 276      | 1                                               | 58       | 1         | 112      | 4                                  | 558      |
| Reval . . . . .                              | 3                                           | 446      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 3                                  | 446      |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 276      | 1                                               | 58       | 1         | 112      | 3                                  | 446      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 112      | 1                                  | 112      |
|                                              | 1                                           | 112      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 112      |
| <i>Lettland</i> . . . . .                    | 5                                           | 479      | —         | —        | 1                                               | 227      | —         | —        | 6                                  | 706      |
|                                              | —                                           | —        | 3         | 187      | 1                                               | 65       | 2         | 454      | 6                                  | 706      |
| Libau . . . . .                              | 2                                           | 130      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 130      |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 65       | 1                                               | 65       | —         | —        | 2                                  | 130      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 3                                           | 349      | —         | —        | 1                                               | 227      | —         | —        | 4                                  | 576      |
|                                              | —                                           | —        | 2         | 122      | —                                               | —        | 2         | 454      | 4                                  | 576      |
| <i>Danzig</i> . . . . .                      | 10                                          | 650      | —         | —        | 3                                               | 197      | —         | —        | 13                                 | 847      |
|                                              | 6                                           | 398      | 1         | 89       | 7                                               | 424      | —         | —        | 14                                 | 911      |
| <i>Tyska riket</i> . . . . .                 | 103                                         | 5 866    | 8         | 460      | 11                                              | 963      | 63        | 4 507    | 185                                | 11 796   |
|                                              | 101                                         | 6 581    | 40        | 2 195    | 30                                              | 1 878    | 7         | 495      | 178                                | 11 149   |
| Vid Östersjön . . . . .                      | 82                                          | 4 586    | 8         | 460      | 8                                               | 616      | 56        | 3 767    | 154                                | 9 429    |
|                                              | 83                                          | 5 236    | 35        | 1 820    | 24                                              | 1 371    | 7         | 495      | 149                                | 8 922    |
| Stettin . . . . .                            | 38                                          | 2 471    | 1         | 39       | 3                                               | 153      | —         | —        | 42                                 | 2 663    |
|                                              | 21                                          | 1 238    | 8         | 631      | 6                                               | 366      | 2         | 155      | 37                                 | 2 390    |
| Lübeck . . . . .                             | 10                                          | 475      | 6         | 388      | 2                                               | 109      | 52        | 3 507    | 70                                 | 4 479    |
|                                              | 57                                          | 3 734    | 1         | 40       | 14                                              | 797      | —         | —        | 72                                 | 4 571    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 34                                          | 1 640    | 1         | 33       | 3                                               | 354      | 4         | 260      | 42                                 | 2 287    |
|                                              | 5                                           | 264      | 26        | 1 149    | 4                                               | 208      | 5         | 340      | 40                                 | 1 961    |
| Vid Nordsjön . . . . .                       | 21                                          | 1 280    | —         | —        | 3                                               | 347      | 7         | 740      | 31                                 | 2 367    |
|                                              | 18                                          | 1 345    | 5         | 375      | 6                                               | 507      | —         | —        | 29                                 | 2 227    |
| Hamburg . . . . .                            | 20                                          | 1 240    | —         | —        | 3                                               | 347      | 2         | 160      | 25                                 | 1 747    |
|                                              | 14                                          | 877      | 4         | 335      | 6                                               | 507      | —         | —        | 24                                 | 1 719    |
| Emden . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 5         | 580      | 5                                  | 580      |
|                                              | 4                                           | 468      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 4                                  | 468      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 40       | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 40       |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 40       | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 40       |
| <i>Nederländerna</i> . . . . .               | 8                                           | 1 455    | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 8                                  | 1 455    |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 251      | —                                               | —        | 7         | 1 204    | 8                                  | 1 455    |
| Rotterdam . . . . .                          | 2                                           | 589      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 589      |
|                                              | —                                           | —        | 1         | 251      | —                                               | —        | 1         | 338      | 2                                  | 589      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 6                                           | 866      | —         | —        | —                                               | —        | 6         | 866      | 6                                  | 866      |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 6                                  | 866      |
| <i>Belgien</i> . . . . .                     | —                                           | —        | 1         | 395      | 2                                               | 835      | —         | —        | 2                                  | 335      |
|                                              | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 395      |
| <i>Storbritannien och</i>                    |                                             |          |           |          |                                                 |          |           |          |                                    |          |
| <i>Irland</i> . . . . .                      | 83                                          | 21 188   | 2         | 1 281    | 35                                              | 7 924    | 46        | 11 148   | 166                                | 41 541   |
|                                              | 87                                          | 21 402   | 10        | 1 388    | 30                                              | 8 828    | 44        | 11 047   | 171                                | 42 665   |
| Östra England . . . . .                      | 58                                          | 14 233   | 1         | 1 241    | 14                                              | 4 108    | 28        | 6 732    | 101                                | 26 364   |
|                                              | 63                                          | 16 470   | 5         | 371      | 15                                              | 5 616    | 21        | 5 752    | 104                                | 28 215   |
| Blyth . . . . .                              | 2                                           | 314      | —         | —        | 1                                               | 286      | 1         | 365      | 4                                  | 965      |
|                                              | 4                                           | 965      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 4                                  | 965      |
| Newcastle . . . . .                          | 9                                           | 1 889    | —         | —        | 4                                               | 860      | 2         | 651      | 15                                 | 3 400    |
|                                              | 8                                           | 1 502    | —         | —        | 1                                               | 440      | 6         | 1 458    | 15                                 | 3 400    |

| 1                                            | 2                                           | 3        | 4         | 5        | 6                                               | 7        | 8         | 9        | 10                                 | 11       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------------|----------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |          |           |          | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |          |           |          | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |          |
|                                              | lastförande                                 |          | i barlast |          | lastförande                                     |          | i barlast |          |                                    |          |
|                                              | Antal                                       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                           | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                              | Nettoton |
| Sunderland . . . . . ank.                    | 8                                           | 1 339    | —         | —        | 1                                               | 276      | 5         | 1 238    | 14                                 | 2 853    |
| Seaham . . . . . avg.                        | 11                                          | 2 290    | —         | —        | 1                                               | 276      | 2         | 287      | 14                                 | 2 853    |
| The Hartlepoons . . . . .                    | 3                                           | 669      | —         | —        | —                                               | —        | 3         | 669      | 3                                  | 669      |
| Middlesbrough . . . . .                      | 20                                          | 6 071    | —         | —        | 1                                               | 326      | 1         | 119      | 22                                 | 6 516    |
| Hull . . . . .                               | 18                                          | 5 286    | —         | —        | 2                                               | 691      | 4         | 1 249    | 24                                 | 7 226    |
| Great Grimsby . . . . .                      | 5                                           | 732      | —         | —        | —                                               | —        | 5         | 732      | 5                                  | 732      |
| London . . . . .                             | 6                                           | 708      | —         | —        | —                                               | —        | 5         | 1 558    | 11                                 | 2 266    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 6                                           | 2 691    | 3         | 94       | 3                                               | 909      | —         | —        | 12                                 | 3 694    |
| Södra England . . . . .                      | 2                                           | 366      | —         | —        | 1                                               | 183      | 1         | 150      | 4                                  | 699      |
| Southampton . . . . .                        | 2                                           | 488      | —         | —        | 1                                               | 28       | 1         | 183      | 4                                  | 699      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 6                                           | 2 842    | 1         | 1 241    | 4                                               | 1 805    | 2         | 372      | 13                                 | 6 260    |
| Södra England . . . . .                      | 4                                           | 1 382    | 1         | 183      | 5                                               | 2 759    | 3         | 1 649    | 13                                 | 5 973    |
| Southampton . . . . .                        | 5                                           | 754      | —         | —        | 2                                               | 372      | 3         | 878      | 10                                 | 2 004    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 463      | 1         | 100      | 2                                               | 513      | 5         | 926      | 10                                 | 2 004    |
| Södra England . . . . .                      | 10                                          | 1 947    | —         | —        | 8                                               | 1 404    | 6         | 1 599    | 24                                 | 4 950    |
| Southampton . . . . .                        | 6                                           | 1 356    | 1         | 182      | 9                                               | 1 889    | 10        | 2 317    | 26                                 | 5 744    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 227      | —         | —        | 1                                  | 227      |
| Södra England . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 227      | —         | —        | 1                                  | 227      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 10                                          | 1 947    | —         | —        | 7                                               | 1 177    | 6         | 1 599    | 23                                 | 4 723    |
| Västra England . . . . .                     | 6                                           | 1 356    | 1         | 182      | 8                                               | 1 662    | 10        | 2 317    | 25                                 | 5 517    |
| Bristol . . . . .                            | 9                                           | 3 465    | —         | —        | 6                                               | 1 007    | 4         | 774      | 19                                 | 5 246    |
| Cardiff . . . . .                            | 7                                           | 1 129    | 1         | 300      | 4                                               | 701      | 6         | 1 395    | 18                                 | 3 525    |
| Swansea . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 224      | —         | —        | 1                                  | 224      |
| Manchester . . . . .                         | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 224      | 1                                  | 224      |
| Preston . . . . .                            | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 212      | 1         | 119      | 3                                  | 331      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 119      | —         | —        | 1                                               | 119      | —         | —        | 2                                  | 238      |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .      | 3                                           | 1 162    | —         | —        | 1                                               | 172      | 3         | 655      | 7                                  | 1 989    |
| Östra Skottland . . . . .                    | 6                                           | 1 010    | 1         | 300      | —                                               | —        | —         | —        | 7                                  | 1 310    |
| Methil . . . . .                             | 1                                           | 286      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 286      |
| Barntisland . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 286      | 1                                  | 286      |
| Leith . . . . .                              | 1                                           | 182      | —         | —        | 1                                               | 182      | —         | —        | 1                                  | 182      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 182      | —         | —        | 1                                  | 182      |
| Västra Skottland och<br>öarna . . . . .      | 4                                           | 1 835    | —         | —        | 2                                               | 399      | —         | —        | 6                                  | 2 234    |
| Östra Skottland . . . . .                    | —                                           | —        | —         | —        | 2                                               | 400      | 4         | 885      | 6                                  | 1 285    |
| Methil . . . . .                             | —                                           | —        | 1         | 40       | —                                               | —        | 1         | 227      | 2                                  | 267      |
| Barntisland . . . . .                        | 2                                           | 267      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 2                                  | 267      |
| Leith . . . . .                              | 6                                           | 1 493    | —         | —        | 6                                               | 1 240    | 7         | 1 816    | 19                                 | 4 549    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 9                                           | 2 180    | 2         | 364      | 2                                               | 622      | 7         | 1 583    | 20                                 | 4 749    |
| Barntisland . . . . .                        | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 3         | 914      | 3                                  | 914      |
| Leith . . . . .                              | 2                                           | 614      | —         | —        | 1                                               | 300      | —         | —        | 3                                  | 914      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | —                                               | —        | 1         | 131      | 1                                  | 131      |
| Barntisland . . . . .                        | 1                                           | 131      | —         | —        | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 131      |
| Leith . . . . .                              | —                                           | —        | —         | —        | 3                                               | 388      | 2         | 640      | 5                                  | 1 028    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 2                                           | 640      | —         | —        | —                                               | —        | 3         | 388      | 5                                  | 1 028    |
| Barntisland . . . . .                        | 6                                           | 1 493    | —         | —        | 3                                               | 852      | 1         | 131      | 10                                 | 2 476    |
| Leith . . . . .                              | 4                                           | 795      | 2         | 364      | 1                                               | 322      | 4         | 1 195    | 11                                 | 2 676    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 165      | —         | —        | 1                                  | 165      |
| Barntisland . . . . .                        | —                                           | —        | 1         | 165      | —                                               | —        | —         | —        | 1                                  | 165      |
| Leith . . . . .                              | 8                                           | 1 008    | —         | —        | 7                                               | 7 089    | 4         | 843      | 19                                 | 9 840    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 271      | 1         | 1 709    | 5                                               | 810      | 9         | 3 569    | 16                                 | 6 359    |
| Barntisland . . . . .                        | 7                                           | 1 570    | —         | —        | 5                                               | 5 483    | 4         | 843      | 16                                 | 7 896    |
| Leith . . . . .                              | 1                                           | 271      | 1         | 1 709    | 4                                               | 691      | 8         | 3 231    | 14                                 | 5 902    |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 131      | —         | —        | 2                                               | 3 231    | 3         | 712      | 6                                  | 4 074    |
| Barntisland . . . . .                        | 1                                           | 271      | —         | —        | 2                                               | 441      | 2         | 1 486    | 5                                  | 2 198    |
| Leith . . . . .                              | 1                                           | 338      | —         | —        | 1                                               | 440      | 1         | 131      | 3                                  | 909      |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —        | —         | —        | 1                                               | 131      | 2         | 778      | 3                                  | 909      |

| 1                                            | 2                                           | 3                | 4                                               | 5                | 6           | 7                | 8          | 9                | 10                                 | 11                 |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------|-------------|------------------|------------|------------------|------------------------------------|--------------------|
| Ankomst- resp. avgångs-<br>länder och hamnar | Ankomna från resp.<br>avgångna till Sverige |                  | Ankomna från resp.<br>avgångna till utrikes ort |                  |             |                  |            |                  | Summa<br>ankomna resp.<br>avgångna |                    |
|                                              | lastförande                                 |                  | i barlast                                       |                  | lastförande |                  | i barlast  |                  |                                    |                    |
|                                              | Antal                                       | Nettoton         | Antal                                           | Nettoton         | Antal       | Nettoton         | Antal      | Nettoton         | Antal                              | Nettoton           |
| Le Havre . . . . . ank.<br>avg.              | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 1 709            | —          | —                | 1                                  | 1 709              |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 5                                           | 1 101            | —                                               | —                | 1           | 103              | —          | —                | 6                                  | 1 204              |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 1                                           | 338              | —                                               | —                | 2           | 1 606            | —          | —                | 3                                  | 1 944              |
| Spanien . . . . .                            | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 119              | 1          | 338              | 2                                  | 457                |
| Vid Atlanten . . . . .                       | 1                                           | 1 177            | —                                               | —                | 2           | 564              | 2          | 1 405            | 5                                  | 3 146              |
| Vid Medelhavet . . . . .                     | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 228              | 1          | 165              | 2                                  | 393                |
| Barcelona . . . . .                          | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 165              | —          | —                | 2                                  | 393                |
| Övriga hamnar . . . . .                      | 1                                           | 1 177            | —                                               | —                | 1           | 399              | 1          | 1 177            | 3                                  | 2 153              |
| Portugal: Lissabon . . . . .                 | —                                           | —                | —                                               | —                | —           | —                | 1          | 1 177            | 1                                  | 1 177              |
| Italien . . . . .                            | —                                           | —                | —                                               | —                | —           | —                | 2          | 1 576            | 2                                  | 1 576              |
| Fastlandet: Genua . . . . .                  | 1                                           | 271              | —                                               | —                | 1           | 399              | —          | —                | 2                                  | 1 576              |
| Sicilien . . . . .                           | —                                           | —                | —                                               | —                | —           | —                | 1          | 165              | 1                                  | 165                |
| Amerika . . . . .                            | —                                           | —                | —                                               | —                | 2           | 670              | 1          | 271              | 3                                  | 941                |
| Nord- och Mellanamerika . . . . .            | 2                                           | 2 196            | —                                               | —                | 1           | 228              | 3          | 851              | 4                                  | 1 079              |
| Amerikas Förenta Stater: . . . . .           | 2                                           | 2 196            | —                                               | —                | 2           | 623              | 1          | 228              | 5                                  | 3 047              |
| Vid Atlanten . . . . .                       | —                                           | —                | —                                               | —                | —           | —                | 1          | 395              | 1                                  | 395                |
| Norfolk . . . . .                            | 2                                           | 2 196            | —                                               | —                | —           | —                | —          | —                | 3                                  | 2 591              |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —                                               | —                | —           | —                | 1          | 395              | 2                                  | 2 196              |
| Mexiko . . . . .                             | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 395              | —          | —                | 1                                  | 395                |
| Västindiska öarna: Tri-<br>nidad . . . . .   | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 228              | 2          | 456              | 3                                  | 684                |
| Sydamerika . . . . .                         | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 228              | —          | —                | 1                                  | 228                |
| Brasilien . . . . .                          | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 614              | 1          | 614              | 2                                  | 1 228              |
| Santos . . . . .                             | —                                           | —                | —                                               | —                | 2           | 1 228            | 1          | 614              | 3                                  | 1 842              |
| Övriga hamnar . . . . .                      | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 614              | 1          | 614              | 1                                  | 614                |
| Argentina: Buenos Aires . . . . .            | —                                           | —                | —                                               | —                | 1           | 614              | —          | —                | 2                                  | 1 228              |
| Australien: Fastlandet . . . . .             | 2                                           | 3 448            | —                                               | —                | 1           | 614              | —          | —                | 1                                  | 614                |
| Melbourne . . . . .                          | 1                                           | 1 961            | —                                               | —                | 4           | 5 827            | 1          | 1 961            | 7                                  | 11 236             |
| Newcastle . . . . .                          | 2                                           | 3 448            | —                                               | —                | 4           | 6 427            | 1          | 1 961            | 6                                  | 10 349             |
| Summa för samtliga<br>världsdelar . . . . .  | 1 264<br>627                                | 91 997<br>57 316 | 261<br>890                                      | 20 881<br>54 162 | 356<br>355  | 51 687<br>51 618 | 294<br>296 | 38 561<br>38 659 | 2 195<br>2 168                     | 203 126<br>201 755 |

Tab. 10. Trafiken med svenska ång- och motor-

f = antal fartyg; mt = fartygens

| 1                                 |    | 2                                             | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    |
|-----------------------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H a m n a r                       |    | Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                   |    | 1                                             | 2     | 3     | 4     | 5     | 6—10  | 11—20 | 21—50 | 51—   |
| <i>Norge.</i>                     |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Fredrikstad . . . . .             | f  | 10                                            | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 2 276                                         | 407   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Kristiania . . . . .              | f  | 25                                            | 4     | 3     | —     | —     | 1     | —     | 2     | —     |
|                                   | mt | 2 246                                         | 1 762 | 2 788 | —     | —     | 187   | —     | 243   | —     |
| Bergen . . . . .                  | f  | 2                                             | 1     | —     | —     | —     | 3     | 1     | —     | —     |
|                                   | mt | 3 368                                         | 316   | —     | —     | —     | 361   | 411   | —     | —     |
| Narvik . . . . .                  | f  | —                                             | 1     | —     | —     | 2     | 12    | 5     | —     | —     |
|                                   | mt | —                                             | 3 513 | —     | —     | 1 148 | 2 682 | 2 769 | —     | —     |
| <i>Danmark.</i>                   |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Köpenhamn . . . . .               | f  | 70                                            | 11    | 4     | 1     | 1     | 1     | 5     | 6     | 3     |
|                                   | mt | 961                                           | 860   | 583   | 398   | 174   | 31    | 299   | 338   | 464   |
| Odense . . . . .                  | f  | 22                                            | 1     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 698                                           | 286   | 114   | —     | 152   | —     | —     | —     | —     |
| Århus . . . . .                   | f  | 28                                            | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 063                                         | 292   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Ålborg . . . . .                  | f  | 19                                            | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 540                                         | 226   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| N. Sundby . . . . .               | f  | 8                                             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 2 856                                         | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| <i>Finland.</i>                   |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Åbo . . . . .                     | f  | 7                                             | 2     | —     | —     | —     | 2     | 2     | —     | —     |
|                                   | mt | 656                                           | 650   | —     | —     | —     | 770   | 561   | —     | —     |
| Helsingfors . . . . .             | f  | 18                                            | 1     | 1     | —     | 1     | 1     | —     | 1     | —     |
|                                   | mt | 1 997                                         | 329   | 233   | —     | 821   | 215   | —     | 615   | —     |
| Kotka . . . . .                   | f  | 34                                            | 5     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 819                                           | 415   | 329   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Trångsund . . . . .               | f  | 20                                            | 2     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 886                                           | 365   | 406   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Estland: Reval . . . . .          | f  | 32                                            | 3     | 1     | —     | —     | 1     | 1     | 1     | —     |
|                                   | mt | 433                                           | 347   | 407   | —     | —     | 821   | 215   | 558   | —     |
| Lettland: Libau . . . . .         | f  | 14                                            | 1     | —     | 1     | 1     | 2     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 504                                           | 571   | —     | 558   | 558   | 344   | —     | —     | —     |
| Danzig . . . . .                  | f  | 23                                            | 13    | 2     | 1     | 2     | 1     | 1     | —     | —     |
|                                   | mt | 531                                           | 432   | 549   | 404   | 360   | 459   | 215   | —     | —     |
| <i>Tyska riket.</i>               |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Stettin . . . . .                 | f  | 19                                            | 8     | 7     | 1     | 2     | 2     | 3     | —     | —     |
|                                   | mt | 745                                           | 808   | 523   | 316   | 330   | 342   | 389   | —     | —     |
| Sassnitz . . . . .                | f  | —                                             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 2     |
|                                   | mt | —                                             | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 1 409 |
| Lübeck . . . . .                  | f  | 4                                             | —     | —     | —     | 1     | 4     | 10    | —     | —     |
|                                   | mt | 843                                           | —     | —     | —     | 512   | 433   | 340   | —     | —     |
| Hamburg . . . . .                 | f  | 49                                            | 11    | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 704                                         | 3 240 | 2 863 | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Bremen . . . . .                  | f  | 10                                            | 4     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 870                                         | 2 126 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Emden . . . . .                   | f  | 14                                            | 6     | 2     | 1     | 3     | 2     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 889                                         | 846   | 1 976 | 2 512 | 3 039 | 3 485 | —     | —     | —     |
| <i>Nederländerna.</i>             |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Amsterdam . . . . .               | f  | 26                                            | 4     | 2     | 1     | —     | —     | 1     | —     | —     |
|                                   | mt | 769                                           | 627   | 582   | 655   | —     | —     | 774   | —     | —     |
| Rotterdam . . . . .               | f  | 30                                            | 10    | 3     | 6     | 1     | 1     | 4     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 824                                         | 1 486 | 1 630 | 1 539 | 803   | 465   | 2 314 | —     | —     |
| Belgien: Antwerpen . . . . .      | f  | 58                                            | 19    | 8     | 3     | 6     | 1     | 1     | —     | —     |
|                                   | mt | 1 678                                         | 1 525 | 1 792 | 1 474 | 542   | 288   | 822   | —     | —     |
| <i>Storbritannien och Irland:</i> |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Blyth . . . . .                   | f  | 74                                            | 11    | 3     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 752                                           | 744   | 871   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| Newcastle . . . . .               | f  | 93                                            | 13    | 4     | 3     | —     | 2     | 1     | —     | —     |
|                                   | mt | 952                                           | 1 019 | 530   | 590   | —     | 807   | 1 035 | —     | —     |
| Sunderland . . . . .              | f  | 76                                            | 15    | 3     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 832                                           | 802   | 480   | 376   | —     | —     | —     | —     | —     |
| Seaham . . . . .                  | f  | 36                                            | 7     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
|                                   | mt | 524                                           | 469   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |

**fartyg i viktigare utländska hamnar år 1921.**  
medeldräktighet i nettoton.

| 1                                   |    | 2.                                            | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10  |
|-------------------------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| H a m n a r                         |    | Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                                     |    | 1                                             | 2     | 3     | 4     | 5     | 6—10  | 11—20 | 21—50 | 51— |
| The Hartlepoons                     | f  | 65                                            | 17    | 3     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 815                                           | 620   | 550   | 392   | —     | —     | —     | —     | —   |
| Middlesbrough                       | f  | 25                                            | 3     | 1     | 2     | 1     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 863                                           | 624   | 1 795 | 1 939 | 2 196 | —     | —     | —     | —   |
| Hull                                | f  | 96                                            | 32    | 14    | 3     | 1     | —     | 1     | —     | —   |
|                                     | mt | 988                                           | 640   | 605   | 714   | 419   | —     | 288   | —     | —   |
| Immingham                           | f  | 8                                             | 2     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 879                                           | 1 101 | 2 196 | —     | 1 459 | —     | —     | —     | —   |
| Great Grimsby                       | f  | 47                                            | 8     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 679                                           | 683   | 581   | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| London                              | f  | 97                                            | 35    | 11    | 5     | 1     | 5     | 1     | 1     | —   |
|                                     | mt | 1 033                                         | 761   | 680   | 567   | 691   | 868   | 2 100 | 1 376 | —   |
| Southampton                         | f  | 14                                            | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 780                                           | 4 401 | 860   | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Bristol                             | f  | 10                                            | 2     | 1     | 1     | —     | 2     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 966                                           | 910   | 1 229 | 1 199 | —     | 781   | —     | —     | —   |
| Cardiff                             | f  | 27                                            | 5     | —     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 987                                           | 1 142 | —     | 1 199 | —     | 860   | —     | —     | —   |
| Swansea                             | f  | 31                                            | 3     | 2     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 768                                           | 729   | 1 030 | 876   | —     | 686   | —     | —     | —   |
| Manchester                          | f  | 20                                            | 8     | 1     | 2     | —     | 2     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 131                                         | 1 072 | 2 049 | 820   | —     | 1 266 | —     | —     | —   |
| Liverpool                           | f  | 35                                            | 3     | 2     | 1     | —     | 2     | 1     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 052                                         | 700   | 1 361 | 613   | —     | 705   | 863   | —     | —   |
| Preston                             | f  | 10                                            | 1     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 850                                           | 1 290 | 1 187 | —     | 1 240 | —     | —     | —     | —   |
| Glasgow                             | f  | 9                                             | 1     | —     | —     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 2 007                                         | 1 365 | —     | —     | —     | 909   | —     | —     | —   |
| Methil                              | f  | 46                                            | 4     | 1     | —     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 761                                           | 818   | 700   | —     | —     | 387   | —     | —     | —   |
| Burntisland                         | f  | 25                                            | 4     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 765                                           | 284   | —     | 829   | —     | —     | —     | —     | —   |
| Leith                               | f  | 38                                            | 4     | 2     | —     | —     | —     | 1     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 043                                         | 620   | 641   | —     | —     | —     | 814   | —     | —   |
| Belfast                             | f  | 10                                            | —     | —     | —     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 2 354                                         | —     | —     | —     | —     | 909   | —     | —     | —   |
| <i>Frankrike.</i>                   |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Dunkerque                           | f  | 16                                            | 4     | —     | —     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 124                                         | 1 419 | —     | —     | —     | 774   | —     | —     | —   |
| Calais                              | f  | 31                                            | 4     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 642                                           | 476   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Le Havre                            | f  | 17                                            | 3     | —     | —     | 1     | —     | 1     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 463                                         | 1 740 | —     | —     | 516   | —     | 803   | —     | —   |
| Rouen                               | f  | 49                                            | 16    | 5     | 1     | 3     | —     | 2     | —     | —   |
|                                     | mt | 701                                           | 683   | 648   | 581   | 643   | —     | 741   | —     | —   |
| Bordeaux                            | f  | 14                                            | 3     | —     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 941                                           | 814   | —     | 681   | —     | 774   | —     | —     | —   |
| Marseille                           | f  | 11                                            | 3     | 3     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 680                                         | 1 319 | 978   | 1 574 | —     | —     | —     | —     | —   |
| <i>Spanien med Kanariska öarna.</i> |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Las Palmas                          | f  | 8                                             | 1     | —     | 1     | —     | 2     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 811                                         | 1 942 | —     | 1 357 | —     | 785   | —     | —     | —   |
| Sita Cruz de Tenerife               | f  | 6                                             | —     | —     | 1     | —     | —     | 1     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 597                                         | —     | —     | 1 357 | —     | —     | 863   | —     | —   |
| Valencia                            | f  | 16                                            | 11    | 1     | —     | —     | 1     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 214                                         | 929   | 580   | —     | —     | 1 574 | —     | —     | —   |
| Barcelona                           | f  | 16                                            | 3     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 233                                         | 908   | 1 574 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Portugal: Lissabon                  | f  | 9                                             | 2     | 1     | —     | 1     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 073                                         | 729   | 1 574 | —     | 846   | —     | —     | —     | —   |
| <i>Italien.</i>                     |    |                                               |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Genua                               | f  | 11                                            | 2     | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                                     | mt | 1 875                                         | 1 272 | 846   | 1 574 | —     | —     | —     | —     | —   |

| 1                               |    | 2                                             | 3     | 4     | 5     | 6     | 7    | 8     | 9     | 10  |
|---------------------------------|----|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----|
| H a m n a r                     |    | Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg |       |       |       |       |      |       |       |     |
|                                 |    | 1                                             | 2     | 3     | 4     | 5     | 6—10 | 11—20 | 21—50 | 51— |
| Livorno . . . . .               | f  | 9                                             | 4     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 316                                         | 1 691 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Neapel . . . . .                | f  | 11                                            | 1     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 756                                         | 2 196 | 1 574 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Catania . . . . .               | f  | 5                                             | 3     | —     | 1     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 233                                         | 1 250 | —     | 1 574 | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Europ. Turkiet: Kon-</i>     |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| <i>stantinopel . . . . .</i>    | f  | 7                                             | 3     | —     | 2     | 1     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 784                                         | 1 346 | —     | 1 579 | 1 713 | —    | —     | —     | —   |
| <i>Grekland.</i>                |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| Saloniki . . . . .              | f  | 8                                             | 3     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 539                                         | 1 689 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Pireus . . . . .                | f  | 12                                            | 3     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 904                                         | 1 654 | 1 361 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Nordafrika.</i>              |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| Port Said . . . . .             | f  | 3                                             | 5     | —     | 3     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 508                                         | 4 200 | —     | 4 140 | —     | —    | —     | —     | —   |
| Alexandria . . . . .            | f  | 7                                             | 1     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 2 569                                         | 931   | 1 361 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Alger . . . . .                 | f  | 6                                             | 5     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 2 484                                         | 3 476 | 1 797 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Brittiska Sydafrika.</i>     |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| Kapstaden . . . . .             | f  | 11                                            | 2     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 081                                         | 2 877 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Port Elizabeth . . . . .        | f  | 6                                             | 1     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 160                                         | 3 099 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| East London . . . . .           | f  | 6                                             | 1     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 219                                         | 2 959 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Durban . . . . .                | f  | 8                                             | 4     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 039                                         | 2 978 | 2 444 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Östafrika: Lourenço Mar-</i> |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| <i>ques . . . . .</i>           | f  | 8                                             | 2     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 131                                         | 2 772 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Västra Asien: Smyrna .</i>   | f  | 9                                             | 1     | —     | 1     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 1 705                                         | 2 196 | —     | 1 713 | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Södra och Östra Asien:</i>   |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| Karachi . . . . .               | f  | 3                                             | 1     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 295                                         | 3 913 | 4 012 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Bombay . . . . .                | f  | 3                                             | 2     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 626                                         | 3 963 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Madras . . . . .                | f  | 4                                             | 2     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 4 065                                         | 3 562 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Calcutta . . . . .              | f  | 3                                             | 3     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 807                                         | 3 497 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Colombo . . . . .               | f  | 7                                             | 3     | —     | 1     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 353                                         | 3 807 | —     | 4 012 | —     | —    | —     | —     | —   |
| Singapore . . . . .             | f  | 1                                             | 3     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 907                                         | 4 232 | 5 292 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Hongkong . . . . .              | f  | 2                                             | 2     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 511                                         | 5 480 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Shanghai . . . . .              | f  | 1                                             | 4     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 907                                         | 4 497 | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Moji . . . . .                  | f  | 2                                             | 2     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 4 157                                         | 4 599 | 3 115 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Kobe . . . . .                  | f  | 2                                             | 2     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 910                                         | 5 479 | 3 115 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Yokohama . . . . .              | f  | 4                                             | 1     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 4 472                                         | 5 292 | 3 115 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| Soerabaya . . . . .             | f  | 6                                             | —     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 3 400                                         | —     | —     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
| <i>Nord- och Mellanamerika:</i> |    |                                               |       |       |       |       |      |       |       |     |
| Vancouver . . . . .             | f  | 2                                             | —     | 1     | —     | —     | —    | —     | —     | —   |
|                                 | mt | 4 236                                         | —     | 4 320 | —     | —     | —    | —     | —     | —   |

| 1                        |    | 2                                              | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10  |
|--------------------------|----|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| H a m n a r              |    | Antal gånger hamnarna anlöppts av varje fartyg |       |       |       |       |       |       |       |     |
|                          |    | 1                                              | 2     | 3     | 4     | 5     | 6—10  | 11—20 | 21—50 | 51— |
| Portland . . . . .       | f  | 6                                              | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 486                                          | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Boston . . . . .         | f  | 12                                             | 4     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 423                                          | 1 899 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| New York . . . . .       | f  | 15                                             | 9     | 6     | —     | 2     | 3     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 628                                          | 2 236 | 2 164 | —     | 1 891 | 6 028 | —     | —     | —   |
| Philadelphia . . . . .   | f  | 14                                             | 7     | 3     | 1     | 1     | 1     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 477                                          | 2 639 | 1 682 | 1 583 | 1 630 | 1 595 | —     | —     | —   |
| Baltimore . . . . .      | f  | 11                                             | 5     | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 636                                          | 3 083 | 2 198 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Newport News . . . . .   | f  | 8                                              | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 967                                          | 1 595 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Norfolk . . . . .        | f  | 14                                             | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 477                                          | 1 311 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Savannah . . . . .       | f  | 3                                              | 5     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 1 470                                          | 2 371 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| New Orleans . . . . .    | f  | 8                                              | 7     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 660                                          | 1 975 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Galveston . . . . .      | f  | 13                                             | 2     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 751                                          | 2 948 | 4 048 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Tacoma . . . . .         | f  | 2                                              | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 545                                          | 4 246 | 4 320 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| San Francisco . . . . .  | f  | 2                                              | 2     | 2     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 849                                          | 3 419 | 4 236 | 4 320 | —     | —     | —     | —     | —   |
| San Pedro . . . . .      | f  | 2                                              | 4     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 545                                          | 2 142 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Acajutla . . . . .       | f  | 2                                              | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 545                                          | 4 246 | 4 320 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Panama . . . . .         | f  | 2                                              | 1     | 1     | 1     | 2     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 415                                          | 2 839 | 4 246 | 4 225 | 3 593 | —     | —     | —     | —   |
| Habana . . . . .         | f  | 6                                              | 3     | 2     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 1 960                                          | 1 379 | 1 471 | 1 583 | —     | —     | —     | —     | —   |
| Neuvitas . . . . .       | f  | 6                                              | 2     | 1     | 1     | 1     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 1 637                                          | 1 448 | 1 311 | 1 595 | 1 583 | —     | —     | —     | —   |
| Cienfuegos . . . . .     | f  | 4                                              | 2     | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 1 485                                          | 1 297 | 1 630 | 1 595 | —     | —     | —     | —     | —   |
| <i>Sydamerika.</i>       |    |                                                |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Bahia . . . . .          | f  | 4                                              | 4     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 654                                          | 2 793 | —     | 2 833 | —     | —     | —     | —     | —   |
| Rio de Janeiro . . . . . | f  | 2                                              | 2     | 3     | 2     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 441                                          | 2 739 | 2 858 | 2 843 | —     | —     | —     | —     | —   |
| Santos . . . . .         | f  | 1                                              | 4     | 3     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 909                                            | 3 081 | 2 851 | 2 833 | —     | —     | —     | —     | —   |
| Montevideo . . . . .     | f  | 2                                              | 3     | 2     | 1     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 397                                          | 2 849 | 2 857 | 2 858 | —     | —     | —     | —     | —   |
| Buenos Aires . . . . .   | f  | 5                                              | 4     | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 303                                          | 2 851 | 2 857 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Punta Arenas . . . . .   | f  | 1                                              | 3     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 4 225                                          | 2 855 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Callao . . . . .         | f  | 3                                              | 2     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 2 794                                          | 3 556 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| <i>Australien.</i>       |    |                                                |       |       |       |       |       |       |       |     |
| Fremantle . . . . .      | f  | 5                                              | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 353                                          | 4 349 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Adelaide . . . . .       | f  | 5                                              | 1     | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 4 153                                          | 3 296 | 4 349 | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Melbourne . . . . .      | f  | 10                                             | 3     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 648                                          | 4 286 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Sydney . . . . .         | t  | 10                                             | 5     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 898                                          | 3 912 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Newcastle . . . . .      | f  | 4                                              | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 391                                          | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
| Brisbane . . . . .       | f  | 5                                              | 1     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |
|                          | mt | 3 812                                          | 4 300 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —   |

Tab. 11. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

|                         | 1                                         | 2 3 4 5                 |                         |                             |             |
|-------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|
|                         |                                           | Ång- och motorfartyg    |                         |                             |             |
|                         |                                           | från<br>Sverige<br>till | till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | Summa       |
| <b>A. Utrikes fart:</b> |                                           |                         |                         |                             |             |
|                         | <i>Bruttofrakter</i> . . . . .            | 54 025 115              | 52 549 101              | 87 077 029                  | 193 651 245 |
| 1                       | Spetsbergen . . . . .                     | —                       | —                       | —                           | —           |
| 2                       | Norge . . . . .                           | 375 111                 | 749 578                 | 1 475 437                   | 2 600 126   |
| 3                       | Danmark med Färöarna . . . . .            | 1 156 723               | 1 185 847               | 5 373 406                   | 7 715 976   |
| 4                       | Island . . . . .                          | 1 509                   | 15 440                  | 15 758                      | 32 707      |
| 5                       | Finland . . . . .                         | 505 479                 | 354 126                 | 912 730                     | 1 772 335   |
| 6                       | Sovjet-Ryssland . . . . .                 | 25 441                  | 30 896                  | 192 082                     | 248 419     |
| 7                       | Estland och Lettland . . . . .            | 623 135                 | 644 887                 | 376 591                     | 1 644 613   |
| 8                       | Memel . . . . .                           | 17 370                  | 11 025                  | 29 063                      | 57 458      |
| 9                       | Danzig . . . . .                          | 44 380                  | 12 027                  | 610 523                     | 666 930     |
| 10                      | Tyska riket . . . . .                     | 1 990 006               | 2 920 584               | 10 974 595                  | 15 885 185  |
| 11                      | Nederländerna . . . . .                   | 1 585 367               | 1 155 531               | 5 806 582                   | 8 547 480   |
| 12                      | Belgien . . . . .                         | 1 152 787               | 726 533                 | 5 549 201                   | 7 428 521   |
| 13                      | Storbritannien och Irland . . . . .       | 18 123 030              | 12 673 409              | 20 406 374                  | 51 202 813  |
| 14                      | Frankrike . . . . .                       | 4 535 262               | 1 900 233               | 6 600 483                   | 13 035 978  |
| 15                      | Spanien med Kanariska öarna . . . . .     | 1 009 259               | 1 097 327               | 1 691 966                   | 3 798 552   |
| 16                      | Portugal med Azorerna . . . . .           | 70 343                  | 205 811                 | 91 427                      | 367 581     |
| 17                      | Gibraltar och Malta . . . . .             | 114 616                 | —                       | 25 783                      | 140 399     |
| 18                      | Italien . . . . .                         | 199 733                 | 680 145                 | 1 902 570                   | 2 782 448   |
| 19                      | Jugoslavien . . . . .                     | —                       | —                       | 54 048                      | 54 048      |
| 20                      | Rumänien . . . . .                        | 237 797                 | 116 913                 | 17 652                      | 372 362     |
| 21                      | Bulgarien . . . . .                       | 841                     | —                       | 68 834                      | 69 675      |
| 22                      | Europeiska Turkiet . . . . .              | 183 785                 | 21 248                  | 140 346                     | 345 379     |
| 23                      | Grekland med Kreta . . . . .              | 527 365                 | 22 314                  | 1 111 712                   | 1 661 391   |
| 24                      | Egypten . . . . .                         | 321 565                 | 394                     | 706 193                     | 1 028 152   |
| 25                      | Tunisien . . . . .                        | 57 527                  | —                       | 34 917                      | 92 444      |
| 26                      | Tripolis . . . . .                        | —                       | 2 187                   | —                           | 2 187       |
| 27                      | Algeriet . . . . .                        | 127 869                 | 2 375                   | 274 726                     | 404 970     |
| 28                      | Marocko . . . . .                         | 69 431                  | —                       | 66 037                      | 135 468     |
| 29                      | Västafrika . . . . .                      | —                       | —                       | 97 919                      | 97 919      |
| 30                      | Brittiska Sydafrika . . . . .             | 2 693 700               | —                       | 1 076 400                   | 3 770 100   |
| 31                      | Östafrika . . . . .                       | 656 800                 | 1 420 000               | 613 200                     | 2 690 000   |
| 32                      | Asiatiska Turkiet . . . . .               | 338 689                 | 14 604                  | 397 819                     | 751 112     |
| 33                      | Brittiska Indien . . . . .                | 432 623                 | 417 568                 | 1 787 243                   | 2 637 434   |
| 34                      | Sundaöarna . . . . .                      | 319 400                 | 772 900                 | 123 600                     | 1 215 900   |
| 35                      | Kina . . . . .                            | 315 346                 | 9 751                   | 678 502                     | 1 003 599   |
| 36                      | Japan . . . . .                           | 1 451 597               | 12 109                  | 1 711 065                   | 3 174 771   |
| 37                      | Ej spec. delar av Asien . . . . .         | 55 260                  | —                       | 145 067                     | 200 327     |
| 38                      | Brittiska Nordamerika . . . . .           | 33 740                  | 1 549                   | 579 120                     | 614 409     |
| 39                      | Amerikas Förenta Stater . . . . .         | 10 464 516              | 18 592 940              | 8 451 702                   | 37 509 158  |
| 40                      | Mexiko . . . . .                          | —                       | —                       | 242 083                     | 242 083     |
| 41                      | Mellanamerika o. Västindien . . . . .     | 190 854                 | 2 264 391               | 1 275 265                   | 3 730 510   |
| 42                      | Brasilien . . . . .                       | 793 294                 | 1 215 866               | 440 021                     | 2 449 181   |
| 43                      | Argentina . . . . .                       | 939 781                 | 1 433 894               | 1 831 508                   | 4 205 183   |
| 44                      | Chile . . . . .                           | 272 001                 | 575 982                 | 147 204                     | 995 187     |
| 45                      | Ej spec. delar av Sydamerika . . . . .    | 182 483                 | 102 517                 | 193 975                     | 478 975     |
| 46                      | Australien . . . . .                      | 1 829 300               | 1 186 200               | 2 776 300                   | 5 791 800   |
|                         | <i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . . | —                       | —                       | —                           | 4 873 730   |
| <b>B. Inrikes fart:</b> |                                           |                         |                         |                             |             |
|                         | <i>Bruttofrakter</i> . . . . .            | —                       | —                       | —                           | 42 833 028  |
|                         | <i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . . | —                       | —                       | —                           | 395 083     |
|                         | <b>Summa för A och B:</b>                 |                         |                         |                             |             |
|                         | <i>Bruttofrakter</i> . . . . .            | —                       | —                       | —                           | 236 484 273 |
|                         | <i>Tidsbefraktningsavgifter</i> . . . . . | —                       | —                       | —                           | 5 268 813   |



# inkomster i kronor år 1921.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

| 6                       | 7                       | 8                           | 9          | 10                          | 11                      | 12                          | 13          |    |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|----|
| S e g e l f a r t y g   |                         |                             |            | S a m t l i g a f a r t y g |                         |                             |             |    |
| från<br>Sverige<br>till | till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | Summa      | från<br>Sverige<br>till     | till<br>Sverige<br>från | från<br>utrikes<br>ort till | Summa       |    |
| 2 289 296               | 1 876 095               | 2 013 156                   | 6 178 547  | 56 314 411                  | 54 425 196              | 89 090 185                  | 199 829 792 |    |
| 2 311                   | 1 000                   | 1 000                       | 4 311      | 2 311                       | 1 000                   | 1 000                       | 4 311       | 1  |
| 90 969                  | 118 478                 | 60 086                      | 269 533    | 466 080                     | 868 056                 | 1 535 523                   | 2 869 659   | 2  |
| 946 672                 | 217 807                 | 379 003                     | 1 543 482  | 2 103 395                   | 1 403 654               | 5 752 409                   | 9 259 458   | 3  |
| 7 200                   | 7 000                   | 10 000                      | 24 200     | 8 709                       | 22 440                  | 25 758                      | 56 907      | 4  |
| 23 324                  | 22 661                  | 12 530                      | 58 515     | 528 803                     | 376 787                 | 925 260                     | 1 830 850   | 5  |
| —                       | —                       | —                           | —          | 25 441                      | 30 896                  | 192 082                     | 248 419     | 6  |
| 25 991                  | 1 540                   | 3 874                       | 31 405     | 649 126                     | 646 427                 | 380 465                     | 1 676 018   | 7  |
| —                       | —                       | —                           | —          | 17 370                      | 11 025                  | 29 063                      | 57 458      | 8  |
| 10 443                  | 8 179                   | 2 454                       | 21 076     | 54 823                      | 20 206                  | 612 977                     | 688 006     | 9  |
| 135 228                 | 111 075                 | 35 806                      | 282 109    | 2 125 234                   | 3 031 659               | 11 010 401                  | 16 167 294  | 10 |
| 49 704                  | 720                     | —                           | 50 424     | 1 635 071                   | 1 156 251               | 5 806 582                   | 8 597 904   | 11 |
| —                       | —                       | 29 207                      | 29 207     | 1 152 787                   | 726 533                 | 5 578 408                   | 7 457 728   | 12 |
| 626 906                 | 439 099                 | 987 357                     | 2 053 362  | 18 749 936                  | 13 112 508              | 21 393 731                  | 53 256 175  | 13 |
| 79 265                  | 8 514                   | 19 253                      | 107 032    | 4 614 527                   | 1 908 747               | 6 619 736                   | 13 143 010  | 14 |
| —                       | 31 369                  | 12 025                      | 43 394     | 1 009 259                   | 1 128 696               | 1 703 991                   | 3 841 946   | 15 |
| —                       | —                       | 21 000                      | 21 000     | 70 343                      | 205 811                 | 112 427                     | 388 581     | 16 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 114 616                     | —                       | 25 783                      | 140 399     | 17 |
| —                       | 9 853                   | 28 332                      | 38 185     | 199 733                     | 689 998                 | 1 930 902                   | 2 820 633   | 18 |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | —                       | 54 048                      | 54 048      | 19 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 237 797                     | 116 913                 | 17 652                      | 372 362     | 20 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 841                         | —                       | 68 834                      | 69 675      | 21 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 183 785                     | 21 248                  | 140 346                     | 345 379     | 22 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 527 365                     | 22 314                  | 1 111 712                   | 1 661 391   | 23 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 321 565                     | 394                     | 706 193                     | 1 028 152   | 24 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 57 527                      | —                       | 34 917                      | 92 444      | 25 |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | 2 187                   | —                           | 2 187       | 26 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 127 869                     | 2 375                   | 274 726                     | 404 970     | 27 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 69 431                      | —                       | 66 037                      | 135 468     | 28 |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | —                       | 97 919                      | 97 919      | 29 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 2 693 700                   | —                       | 1 076 400                   | 3 770 100   | 30 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 656 800                     | 1 420 000               | 613 200                     | 2 690 000   | 31 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 338 689                     | 14 604                  | 397 819                     | 751 112     | 32 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 432 623                     | 417 568                 | 1 787 243                   | 2 637 434   | 33 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 319 400                     | 772 900                 | 123 600                     | 1 215 900   | 34 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 315 346                     | 9 751                   | 678 502                     | 1 003 599   | 35 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 1 451 597                   | 12 109                  | 1 711 065                   | 3 174 771   | 36 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 55 260                      | —                       | 145 067                     | 200 327     | 37 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 33 740                      | 1 549                   | 579 120                     | 614 409     | 38 |
| —                       | 408 800                 | —                           | 408 800    | 10 464 516                  | 19 901 740              | 8 451 702                   | 37 917 958  | 39 |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | —                       | 242 083                     | 242 083     | 40 |
| —                       | —                       | 7 955                       | 7 955      | 190 854                     | 2 264 391               | 1 283 220                   | 3 738 465   | 41 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 793 294                     | 1 215 866               | 440 021                     | 2 449 181   | 42 |
| —                       | 50 000                  | 22 774                      | 72 774     | 939 781                     | 1 483 894               | 1 854 282                   | 4 277 957   | 43 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 272 001                     | 575 982                 | 147 204                     | 995 187     | 44 |
| —                       | —                       | —                           | —          | 182 483                     | 102 517                 | 193 975                     | 478 975     | 45 |
| 291 283                 | 440 000                 | 380 500                     | 1 111 783  | 2 120 583                   | 1 626 200               | 3 156 800                   | 6 903 583   | 46 |
| —                       | —                       | —                           | 80 990     | —                           | —                       | —                           | 4 954 720   |    |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | —                       | —                           | —           |    |
| —                       | —                       | —                           | 5 125 065  | —                           | —                       | —                           | 47 958 093  |    |
| —                       | —                       | —                           | 17 824     | —                           | —                       | —                           | 412 907     |    |
| —                       | —                       | —                           | —          | —                           | —                       | —                           | —           |    |
| —                       | —                       | —                           | 11 303 612 | —                           | —                       | —                           | 247 78. 885 |    |
| —                       | —                       | —                           | 98 814     | —                           | —                       | —                           | 5 367 627   |    |

Tab. 12. Skepps- och pråmfarten år 1921

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts av  
Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

| 1                      | 2        | 3                                   | 4        | 5      | 6             | 7                    | 8         | 9                                   | 10       | 11            | 12       | 13                   | 14       | 15 |
|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|---------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|----------|---------------|----------|----------------------|----------|----|
| I n r i k e s f a r t  |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      | U t      |    |
| a n k o m n a          |          |                                     |          |        |               | a v g å n g n a      |           |                                     |          |               |          | a n                  |          |    |
| ång- och motorfartyg   |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar |               | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar        |          | ång- och motorfartyg |          |    |
| Antal                  | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton      | Antal                | Nettoton  | Antal                               | Nettoton | Antal         | Nettoton | Antal                | Nettoton |    |
| 1 Stockholm . .        | 22 365   | 1 579 742                           | 1 388    | 55 142 | 5 802 387 707 | 22 670               | 1 727 730 | 1 458                               | 61 170   | 5 824 391 391 | 1 475    | 731 547              |          |    |
| 2 Därav: frihamnen . . | 245      | 46 245                              | 11       | 798    | 58 4 127      | 215                  | 42 865    | 12                                  | 869      | 58 4 127      | 31       | 58 879               |          |    |
| Stockh. län.           |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      |          |    |
| 3 Dalarö . . . .       | 560      | 29 000                              | —        | —      | 1 64          | 560                  | 29 000    | —                                   | —        | 1 64          | 2        | 280                  |          |    |
| 4 Hallstavik . . .     | 8        | 3 342                               | 3        | 365    | 75 8 921      | 8                    | 3 342     | 3                                   | 365      | 75 8 921      | 21       | 50 199               |          |    |
| 5 Hargshamn . . .      | 187      | 12 099                              | 37       | 1 727  | 46 7 498      | 187                  | 12 099    | 37                                  | 1 727    | 46 7 498      | 47       | 20 448               |          |    |
| 6 Norrtälje . . . .    | 589      | 28 341                              | 139      | 3 899  | 36 1 950      | 585                  | 28 068    | 141                                 | 4 156    | 36 1 950      | 2        | 245                  |          |    |
| 7 Sigtuna . . . .      | 753      | 39 658                              | 3        | 53     | —             | 753                  | 39 658    | 3                                   | 53       | —             | —        | —                    |          |    |
| 8 Södertälje . . .     | 1 178    | 66 600                              | 76       | 2 723  | 121 7 322     | 1 175                | 66 695    | 73                                  | 2 419    | 121 7 322     | 15       | 6 014                |          |    |
| 9 Öregrund . . . .     | 326      | 68 604                              | 10       | 311    | 2 130         | 326                  | 68 604    | 10                                  | 311      | 2 130         | —        | —                    |          |    |
| 10 Östhammar . . .     | 124      | 6 000                               | 4        | 230    | 15 600        | 124                  | 6 000     | 4                                   | 230      | 15 600        | —        | —                    |          |    |
| 11 Övriga . . . .      | 65       | 1 437                               | 12       | 498    | 7 923         | 65                   | 1 643     | 12                                  | 516      | 7 952         | 4        | 2 418                |          |    |
| Uppsala län.           |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      |          |    |
| 12 Enköping . . . .    | 332      | 23 917                              | 11       | 361    | 34 1 730      | 332                  | 23 917    | 11                                  | 361      | 34 1 730      | 5        | 680                  |          |    |
| 13 Hagslätta . . . .   | 123      | 7 134                               | —        | —      | —             | 123                  | 7 134     | —                                   | —        | —             | —        | —                    |          |    |
| 14 Harnäs . . . .      | 20       | 4 632                               | —        | —      | 4 200         | 23                   | 7 554     | 1                                   | 200      | 4 200         | 6        | 5 124                |          |    |
| 15 Karlholm . . . .    | 13       | 12 624                              | 14       | 1 270  | 19 2 008      | 4                    | 3 889     | 11                                  | 1 020    | 19 2 040      | 1        | 1 314                |          |    |
| 16 Kungs-Husby . .     | 133      | 16 492                              | —        | —      | 8 312         | 133                  | 16 492    | —                                   | —        | 8 312         | —        | —                    |          |    |
| 17 Skutskär . . . .    | —        | —                                   | 1        | 91     | —             | —                    | —         | 1                                   | 91       | —             | 92       | 102 586              |          |    |
| 18 Uppsala . . . .     | 729      | 34 170                              | 59       | 2 254  | 184 12 679    | 727                  | 34 073    | 64                                  | 2 485    | 184 12 679    | 34       | 4 250                |          |    |
| 19 Örsundsbro . . .    | 77       | 3 660                               | 7        | 165    | 12 323        | 77                   | 3 660     | 7                                   | 165      | 12 323        | —        | —                    |          |    |
| 20 Österby . . . .     | 387      | 38 700                              | —        | —      | 10 526        | 387                  | 38 700    | —                                   | —        | 10 526        | —        | —                    |          |    |
| Söderm. län.           |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      |          |    |
| 21 Eskilstuna . . . .  | 237      | 9 671                               | 9        | 302    | 154 9 095     | 237                  | 9 671     | 9                                   | 302      | 154 9 095     | —        | —                    |          |    |
| 22 Mariefred . . . .   | 460      | 25 164                              | 18       | 223    | 3 165         | 459                  | 25 151    | 18                                  | 223      | 5 205         | —        | —                    |          |    |
| 23 Nyköping . . . .    | 277      | 17 471                              | 52       | 2 059  | 48 3 483      | 280                  | 20 149    | 60                                  | 2 780    | 48 3 483      | 5        | 3 053                |          |    |
| 24 Oxelösund . . . .   | 759      | 147 534                             | 27       | 1 956  | 45 5 589      | 729                  | 139 204   | 29                                  | 1 827    | 40 3 936      | 274      | 184 945              |          |    |
| 25 Strängnäs . . . .   | 1 398    | 103 347                             | 29       | 1 114  | 15 1 268      | 1 398                | 103 347   | 29                                  | 1 114    | 15 1 268      | —        | —                    |          |    |
| 26 Trosa . . . . .     | 46       | 7 411                               | 83       | 1 212  | 13 558        | 46                   | 7 411     | 83                                  | 1 212    | 13 558        | —        | —                    |          |    |
| 27 Övriga . . . . .    | 8        | 335                                 | —        | —      | 71 3 958      | 8                    | 335       | —                                   | —        | 71 3 958      | 2        | 1 850                |          |    |
| Östergötl. län.        |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      |          |    |
| 28 Arkösund . . . .    | 140      | 11 771                              | —        | —      | 7 466         | 140                  | 11 771    | —                                   | —        | 7 466         | —        | —                    |          |    |
| 29 Djurön . . . . .    | 231      | 33 468                              | 6        | 578    | 255 15 833    | 231                  | 33 468    | 6                                   | 578      | 255 15 833    | 24       | 26 091               |          |    |
| 30 Getå . . . . .      | —        | —                                   | —        | —      | 143 8 879     | —                    | —         | —                                   | —        | 143 8 879     | —        | —                    |          |    |
| 31 Hästholmen . . .    | 554      | 43 870                              | 34       | 1 078  | 1 94          | 554                  | 43 870    | 34                                  | 1 078    | 1 94          | —        | —                    |          |    |
| 32 Linköping . . . .   | 790      | 43 454                              | 11       | 432    | 338 18 550    | 791                  | 43 535    | 11                                  | 432      | 339 18 618    | 2        | 124                  |          |    |
| 33 Norrköping . . .    | 956      | 160 328                             | 195      | 11 719 | 677 41 958    | 949                  | 164 895   | 190                                 | 10 520   | 673 41 337    | 318      | 226 322              |          |    |
| 34 Söderköp. (Mem)     | —        | —                                   | —        | —      | —             | —                    | —         | —                                   | —        | —             | —        | —                    |          |    |
| 35 Vadstena . . . .    | 561      | 56 029                              | 61       | 1 538  | 3 233         | 561                  | 56 029    | 61                                  | 1 538    | 3 233         | —        | —                    |          |    |
| 36 Valdemarsvik . .    | 252      | 24 912                              | 62       | 2 273  | 13 790        | 254                  | 25 466    | 64                                  | 2 374    | 13 790        | 2        | 554                  |          |    |
| Jönköp. län.           |          |                                     |          |        |               |                      |           |                                     |          |               |          |                      |          |    |
| 37 Gränna . . . . .    | 428      | 43 582                              | 52       | 1 541  | —             | 428                  | 43 582    | 52                                  | 1 541    | —             | —        | —                    |          |    |
| 38 Jönköping . . . .   | 649      | 57 581                              | 362      | 11 244 | 57 4 284      | 650                  | 57 700    | 367                                 | 11 374   | 53 3 834      | —        | —                    |          |    |
| 39 Tranås . . . . .    | 265      | 7 950                               | —        | —      | 22 1 100      | 265                  | 7 950     | —                                   | —        | 22 1 100      | —        | —                    |          |    |

## i rikets hamnar och lastageplatser.

Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.  
tonnaget av ankommande och avgående fartyg under året utgjort minst 10 000 ton.

| 16                                        | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21       | 22                                        | 23            | 24     | 25            | 26                                   | 27        | 28                                    | 29        | 30                         | 31        |    |
|-------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|----------|-------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|----|
| r i k e s f a r t                         |               |        |               |                         |          |                                           |               |        |               | S u m m a f a r t y g                |           |                                       |           |                            |           |    |
| k o m n a                                 |               |        |               | a v g å n g n a         |          |                                           |               |        |               | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |           | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |           | Ankomna<br>och<br>avgångna |           |    |
| segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | ång- och<br>motorfartyg |          | segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |               | pråmar |               | Antal                                | Nettoton  | Antal                                 | Nettoton  | Antal                      | Nettoton  |    |
| Antal                                     | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton | Antal                                     | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton |                                      |           |                                       |           |                            |           |    |
| 593                                       | 34 970        | 56     | 8 105         | 1 293                   | 605 216  | 535                                       | 31 623        | 48     | 6 747         | 31 679                               | 2 797 213 | 31 828                                | 2 823 877 | 63 507                     | 5 621 090 | 1  |
| 2                                         | 245           | —      | —             | 61                      | 62 259   | 1                                         | 174           | —      | —             | 347                                  | 110 294   | 347                                   | 110 294   | 694                        | 220 588   | 2  |
| —                                         | —             | —      | —             | 2                       | 280      | —                                         | —             | —      | —             | 563                                  | 29 344    | 563                                   | 29 344    | 1 126                      | 58 688    | 3  |
| —                                         | —             | —      | —             | 21                      | 50 199   | —                                         | —             | —      | —             | 107                                  | 62 827    | 107                                   | 62 827    | 214                        | 125 654   | 4  |
| 12                                        | 1 342         | 1      | 147           | 47                      | 20 448   | 12                                        | 1 342         | 1      | 147           | 330                                  | 43 261    | 330                                   | 43 261    | 660                        | 86 522    | 5  |
| 3                                         | 296           | —      | —             | 3                       | 547      | 4                                         | 350           | —      | —             | 769                                  | 34 731    | 769                                   | 35 071    | 1 538                      | 69 802    | 6  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 756                                  | 39 711    | 756                                   | 39 711    | 1 512                      | 79 422    | 7  |
| 4                                         | 176           | —      | —             | 20                      | 6 052    | 3                                         | 475           | —      | —             | 1 394                                | 82 835    | 1 392                                 | 82 963    | 2 786                      | 165 798   | 8  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 338                                  | 69 045    | 338                                   | 69 045    | 676                        | 138 090   | 9  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 143                                  | 6 830     | 143                                   | 6 830     | 286                        | 13 660    | 10 |
| 1                                         | 43            | —      | —             | 4                       | 2 217    | 1                                         | 58            | —      | —             | 89                                   | 5 319     | 89                                    | 5 386     | 178                        | 10 705    | 11 |
| —                                         | —             | —      | —             | 5                       | 680      | —                                         | —             | —      | —             | 382                                  | 26 688    | 382                                   | 26 688    | 764                        | 53 376    | 12 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 123                                  | 7 134     | 123                                   | 7 134     | 246                        | 14 268    | 13 |
| 1                                         | 200           | —      | —             | 3                       | 2 202    | —                                         | —             | —      | —             | 31                                   | 10 156    | 31                                    | 10 156    | 62                         | 20 312    | 14 |
| —                                         | —             | 1      | 740           | 10                      | 10 049   | 3                                         | 250           | 1      | 708           | 48                                   | 17 956    | 48                                    | 17 956    | 96                         | 35 912    | 15 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 141                                  | 16 804    | 141                                   | 16 804    | 282                        | 33 608    | 16 |
| 6                                         | 504           | —      | —             | 92                      | 102 586  | 6                                         | 504           | —      | —             | 99                                   | 103 181   | 99                                    | 103 181   | 198                        | 206 362   | 17 |
| 11                                        | 639           | 7      | 733           | 36                      | 4 347    | 6                                         | 408           | 7      | 733           | 1 024                                | 54 725    | 1 024                                 | 54 725    | 2 048                      | 109 450   | 18 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 96                                   | 4 148     | 96                                    | 4 148     | 192                        | 8 296     | 19 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 397                                  | 39 226    | 397                                   | 39 226    | 794                        | 78 452    | 20 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | —                                    | —         | —                                     | —         | —                          | —         | —  |
| 1                                         | 72            | —      | —             | —                       | —        | 1                                         | 72            | —      | —             | 401                                  | 19 140    | 401                                   | 19 140    | 802                        | 38 280    | 21 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 481                                  | 25 552    | 482                                   | 25 579    | 963                        | 51 131    | 22 |
| 10                                        | 1 005         | —      | —             | 2                       | 375      | 3                                         | 361           | —      | —             | 392                                  | 27 071    | 393                                   | 27 148    | 785                        | 54 219    | 23 |
| 6                                         | 2 347         | 72     | 41 895        | 308                     | 193 449  | 4                                         | 2 477         | 80     | 45 552        | 1 183                                | 384 266   | 1 190                                 | 386 445   | 2 373                      | 770 711   | 24 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 1 442                                | 105 729   | 1 442                                 | 105 729   | 2 884                      | 211 458   | 25 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 142                                  | 9 181     | 142                                   | 9 181     | 284                        | 18 362    | 26 |
| —                                         | —             | —      | —             | 2                       | 1 850    | —                                         | —             | —      | —             | 81                                   | 6 143     | 81                                    | 6 143     | 162                        | 12 286    | 27 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | —                                    | —         | —                                     | —         | —                          | —         | —  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 147                                  | 12 237    | 147                                   | 12 237    | 294                        | 24 474    | 28 |
| —                                         | —             | —      | —             | 24                      | 26 091   | —                                         | —             | —      | —             | 516                                  | 75 970    | 516                                   | 75 970    | 1 032                      | 151 940   | 29 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 143                                  | 8 879     | 143                                   | 8 879     | 286                        | 17 758    | 30 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 589                                  | 45 042    | 589                                   | 45 042    | 1 178                      | 90 084    | 31 |
| —                                         | —             | —      | —             | 2                       | 124      | —                                         | —             | —      | —             | 1 141                                | 62 560    | 1 143                                 | 62 709    | 2 284                      | 125 269   | 32 |
| 49                                        | 6 863         | —      | —             | 317                     | 209 231  | 52                                        | 7 380         | —      | —             | 2 195                                | 447 190   | 2 181                                 | 433 563   | 4 376                      | 880 553   | 33 |
| 1                                         | 74            | —      | —             | —                       | —        | 1                                         | 74            | —      | —             | 1                                    | 74        | 1                                     | 74        | 2                          | 148       | 34 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 625                                  | 57 800    | 625                                   | 57 800    | 1 250                      | 115 600   | 35 |
| 9                                         | 811           | —      | —             | —                       | —        | 7                                         | 710           | —      | —             | 338                                  | 29 340    | 338                                   | 29 340    | 676                        | 58 680    | 36 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | —                                    | —         | —                                     | —         | —                          | —         | —  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 480                                  | 45 123    | 480                                   | 45 123    | 960                        | 90 246    | 37 |
| 1                                         | 99            | —      | —             | —                       | —        | 1                                         | 99            | —      | —             | 1 069                                | 73 208    | 1 071                                 | 73 007    | 2 140                      | 146 215   | 38 |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 287                                  | 9 050     | 287                                   | 9 050     | 574                        | 18 100    | 39 |

| 1                           | 2        | 3                                   | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8        | 9                                   | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14       | 15        |
|-----------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|-----------|
| I n r i k e s f a r t       |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      | U t      |           |
| a n k o m n a               |          |                                     |          |        |          | a v g å n g n a      |          |                                     |          |        |          |                      | a n      |           |
| ång- och motorfartyg        |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          |           |
| Antal                       | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton |           |
| Kalmar län.                 |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |           |
| 1 Blankaholm . . .          | 24       | 15 874                              | 8        | 604    | —        | —                    | —        | —                                   | 4        | 173    | —        | —                    | —        | —         |
| 2 Borgholm . . .            | 674      | 75 632                              | 273      | 6 848  | —        | —                    | 674      | 75 632                              | 275      | 7 253  | —        | —                    | 3        | 557       |
| 3 Degerhamn . . .           | 159      | 10 682                              | 412      | 12 065 | 7        | 929                  | 159      | 10 682                              | 412      | 12 065 | 7        | 929                  | —        | —         |
| 4 Figeholm . . .            | 77       | 5 282                               | 65       | 2 185  | 13       | 970                  | 77       | 5 282                               | 64       | 2 111  | 13       | 970                  | —        | —         |
| 5 Färjestaden . . .         | 1 056    | 99 123                              | 71       | 1 121  | 6        | 516                  | 1 057    | 99 412                              | 71       | 1 121  | 6        | 516                  | 1        | 289       |
| 6 Gamleby . . .             | 51       | 5 456                               | 69       | 3 047  | 22       | 1 692                | 52       | 5 771                               | 70       | 3 049  | 23       | 1 868                | 4        | 2 859     |
| 7 Helgenäs . . .            | 115      | 8 112                               | 28       | 1 028  | —        | —                    | 112      | 6 872                               | 27       | 1 002  | —        | —                    | 2        | 1 263     |
| 8 Kalmar . . .              | 1 537    | 313 715                             | 419      | 19 782 | 50       | 5 613                | 1 564    | 300 910                             | 385      | 18 283 | 50       | 5 663                | 126      | 69 720    |
| 9 Källvik . . .             | 172      | 14 504                              | 5        | 190    | —        | —                    | 172      | 14 504                              | 5        | 190    | —        | —                    | —        | —         |
| 10 Mönsterås . . .          | 88       | 7 031                               | 131      | 7 222  | 25       | 2 848                | 87       | 6 857                               | 109      | 4 198  | 25       | 2 848                | 4        | 1 327     |
| 11 Mörbylånga . . .         | 494      | 33 221                              | 269      | 5 075  | 53       | 5 258                | 503      | 35 364                              | 275      | 5 662  | 53       | 5 258                | 15       | 3 492     |
| 12 Oskarshamn . . .         | 446      | 124 937                             | 223      | 10 204 | 14       | 1 728                | 438      | 110 185                             | 222      | 12 248 | 15       | 2 433                | 30       | 16 479    |
| 13 Sandviken . . .          | 95       | 8 360                               | 106      | 3 756  | 1        | 86                   | 95       | 8 360                               | 106      | 3 756  | 1        | 86                   | —        | —         |
| 14 Solstadström . . .       | 81       | 1 312                               | 22       | 810    | 2        | 128                  | 81       | 1 312                               | 22       | 810    | 2        | 128                  | 8        | 8 621     |
| 15 Stora Rör . . .          | 244      | 16 645                              | 30       | 633    | —        | —                    | 244      | 16 645                              | 30       | 633    | —        | —                    | —        | —         |
| 16 Verkeback . . .          | 53       | 10 018                              | 40       | 2 046  | 6        | 686                  | 52       | 9 100                               | 40       | 2 046  | 6        | 686                  | 1        | 335       |
| 17 Västervik . . .          | 695      | 97 645                              | 413      | 12 961 | 201      | 11 668               | 757      | 92 575                              | 444      | 14 282 | 205      | 11 529               | 11       | 6 527     |
| 18 Övriga . . .             | 7        | 107                                 | 129      | 3 610  | 13       | 1 367                | 7        | 107                                 | 127      | 3 521  | 13       | 1 367                | 5        | 4 721     |
| Gottlands län.              |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |           |
| 19 Bungenäs . . .           | 38       | 12 863                              | 82       | 5 019  | 21       | 6 522                | 39       | 13 761                              | 61       | 3 846  | 22       | 6 994                | 14       | 3 922     |
| 20 Burgsvik . . .           | 23       | 3 969                               | 34       | 1 766  | —        | —                    | 23       | 3 969                               | 28       | 1 485  | —        | —                    | 1        | 653       |
| 21 Klintehamn . . .         | 37       | 6 916                               | 16       | 992    | —        | —                    | 38       | 7 260                               | 15       | 932    | —        | —                    | 5        | 1 433     |
| 22 Ljugarn . . .            | 26       | 5 375                               | 11       | 570    | —        | —                    | 23       | 3 875                               | 11       | 570    | —        | —                    | 1        | 315       |
| 23 Slite . . .              | 205      | 20 125                              | 69       | 4 275  | 1        | 48                   | 223      | 25 987                              | 70       | 4 424  | 1        | 48                   | 25       | 8 217     |
| 24 Visby . . .              | 584      | 136 358                             | 161      | 7 860  | 3        | 412                  | 588      | 139 441                             | 166      | 8 598  | 3        | 412                  | 15       | 7 716     |
| 25 Övriga . . .             | 122      | 17 096                              | 60       | 2 373  | 17       | 2 933                | 124      | 17 512                              | 55       | 2 366  | 17       | 2 933                | 1        | 164       |
| Blekinge län.               |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |           |
| 26 Karlshamn . . .          | 355      | 92 630                              | 418      | 16 508 | 17       | 1 141                | 367      | 101 617                             | 331      | 12 304 | 20       | 1 862                | 71       | 39 304    |
| 27 Karlskrona . . .         | 316      | 82 457                              | 176      | 6 574  | 2        | 200                  | 338      | 95 892                              | 224      | 9 795  | 2        | 200                  | 39       | 23 653    |
| 28 Ronneby . . .            | 112      | 40 863                              | 136      | 5 647  | —        | —                    | 113      | 47 789                              | 135      | 4 316  | 3        | 1 669                | 14       | 9 174     |
| 29 Sölvesborg . . .         | 209      | 38 090                              | 91       | 5 123  | 1        | 197                  | 217      | 44 795                              | 109      | 6 413  | 1        | 197                  | 38       | 13 881    |
| 30 Övriga . . .             | —        | —                                   | 13       | 361    | —        | —                    | —        | —                                   | 13       | 361    | —        | —                    | —        | —         |
| Kristianst. l. Kristianstad |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |           |
| 31 (Ähus) . . .             | 263      | 131 648                             | 164      | 8 232  | 3        | 603                  | 260      | 124 326                             | 200      | 11 952 | 5        | 1 099                | 67       | 54 670    |
| 32 Simrishamn . . .         | 123      | 18 573                              | 186      | 6 463  | 2        | 290                  | 119      | 19 215                              | 189      | 6 750  | 3        | 327                  | 49       | 6 411     |
| 33 Övriga . . .             | 2        | 73                                  | 265      | 6 527  | —        | —                    | 2        | 73                                  | 279      | 7 071  | —        | —                    | —        | —         |
| Malmö. län.                 |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |           |
| 34 Hålsingborg . . .        | 623      | 223 482                             | 708      | 26 377 | 50       | 5 391                | 695      | 298 513                             | 796      | 31 680 | 42       | 4 738                | 3) 3 454 | 1 062 806 |
| 35 Höganäs . . .            | 1        | 140                                 | 377      | 10 689 | 3        | 357                  | 3        | 923                                 | 313      | 9 407  | 3        | 357                  | 6        | 1 415     |
| 36 Klagstorp . . .          | 3        | 922                                 | 232      | 9 039  | 115      | 6 251                | 10       | 3 377                               | 256      | 10 637 | 114      | 6 213                | 8        | 3 364     |
| 37 Kyrkbacken . . .         | —        | —                                   | 123      | 4 432  | —        | —                    | —        | —                                   | 135      | 5 300  | —        | —                    | —        | —         |
| 38 Landskrona . . .         | 1 335    | 234 869                             | 513      | 23 862 | 19       | 4 143                | 1 385    | 272 376                             | 568      | 27 829 | 18       | 4 182                | 112      | 79 174    |
| 39 Limhamn . . .            | 156      | 29 017                              | 375      | 16 196 | 270      | 12 468               | 190      | 40 575                              | 462      | 19 359 | 265      | 12 134               | 348      | 42 062    |
| 40 Lomma . . .              | —        | —                                   | 32       | 1 314  | 249      | 11 322               | —        | —                                   | 32       | 1 254  | 250      | 11 342               | —        | —         |
| 41 Malmö . . .              | 760      | 274 295                             | 644      | 31 816 | 157      | 11 261               | 989      | 527 303                             | 771      | 42 604 | 158      | 11 514               | 2) 2 915 | 1 430 188 |
| 42 Rå . . .                 | 2        | 389                                 | 105      | 4 284  | —        | —                    | 2        | 389                                 | 133      | 6 715  | —        | —                    | —        | —         |
| 43 Trälleborg . . .         | 220      | 86 291                              | 234      | 11 401 | 7        | 3 085                | 255      | 103 730                             | 246      | 12 514 | 10       | 3 542                | 4) 1 031 | 1 312 262 |
| 44 Ystad . . .              | 209      | 78 055                              | 289      | 12 932 | 12       | 2 384                | 240      | 87 659                              | 290      | 13 097 | 15       | 3 190                | 119      | 44 274    |
| 45 Ålabodarne . . .         | —        | —                                   | 254      | 5 945  | —        | —                    | —        | —                                   | 392      | 8 592  | —        | —                    | —        | —         |
| 46 Övriga . . .             | 26       | 1 088                               | 195      | 3 617  | 26       | 1 092                | 30       | 1 268                               | 197      | 3 916  | 26       | 1 092                | 6        | 535       |

1) Därav ångfärjorna på linjen Hålsingborg—Helsingör med 2 918 resor om 790 929 ton. — 2) Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 822 resor om 545 942 ton. — 4) Därav de svenska och preussiska statsbanornas ångfärjor på

| 16                                  | 17     | 18     | 19     | 20                   | 21        | 22                                  | 23     | 24     | 25     | 26                             | 27        | 28                              | 29        | 30                   | 31        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|----------------------|-----------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------------------|-----------|
| r i k e s f a r t                   |        |        |        |                      |           |                                     |        |        |        | S u m m a f a r t y g          |           |                                 |           |                      |           |
| k o m n a                           |        |        |        | a v g å n g n a      |           |                                     |        |        |        | I in- och utrikes fart ankomna |           | I in- och utrikes fart avgångna |           | Ankomna och avgångna |           |
| segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |        | pråmar |        | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |        | pråmar |        |                                |           |                                 |           |                      |           |
| Antal                               | Netton | Antal  | Netton | Antal                | Netton    | Antal                               | Netton | Antal  | Netton | Antal                          | Netton    | Antal                           | Netton    | Antal                | Netton    |
| —                                   | —      | —      | —      | 24                   | 15 874    | 4                                   | 431    | —      | —      | 32                             | 16 478    | 32                              | 16 478    | 64                   | 32 956    |
| 8                                   | 547    | —      | —      | 3                    | 557       | 1                                   | 46     | —      | —      | 958                            | 83 584    | 953                             | 83 488    | 1 911                | 167 072   |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 578                            | 23 676    | 578                             | 23 676    | 1 156                | 47 352    |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | 2                                   | 91     | —      | —      | 155                            | 8 437     | 156                             | 8 454     | 311                  | 16 891    |
| 6                                   | 531    | —      | —      | 3                    | 2 544     | 5                                   | 529    | —      | —      | 1 134                          | 101 049   | 1 134                           | 101 049   | 2 268                | 202 098   |
| —                                   | —      | —      | —      | 4                    | 2 405     | —                                   | —      | —      | —      | 152                            | 13 585    | 153                             | 13 761    | 305                  | 27 346    |
| 56                                  | 5 921  | 2      | 514    | 75                   | 42 057    | 48                                  | 5 598  | 2      | 473    | 145                            | 10 403    | 143                             | 10 279    | 288                  | 20 682    |
| 5                                   | 1 068  | —      | —      | 5                    | 1 501     | 30                                  | 4 177  | —      | —      | 2 190                          | 415 265   | 2 124                           | 372 984   | 4 314                | 788 249   |
| 13                                  | 865    | —      | —      | 3                    | 938       | 3                                   | 300    | —      | —      | 177                            | 14 694    | 177                             | 14 694    | 354                  | 29 388    |
| 28                                  | 2 037  | 1      | 274    | 34                   | 30 108    | 35                                  | 2 463  | —      | —      | 253                            | 19 496    | 256                             | 19 581    | 509                  | 39 077    |
| 1                                   | 160    | —      | —      | 8                    | 8 621     | 1                                   | 28     | —      | —      | 844                            | 47 911    | 837                             | 47 522    | 1 681                | 95 433    |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 742                            | 155 659   | 744                             | 157 437   | 1 486                | 313 096   |
| 13                                  | 1 338  | —      | —      | 19                   | 10 999    | 12                                  | 972    | —      | —      | 202                            | 12 202    | 203                             | 12 230    | 405                  | 24 432    |
| —                                   | —      | —      | —      | 5                    | 1 639     | 3                                   | 155    | —      | —      | 114                            | 11 031    | 114                             | 11 031    | 228                  | 22 062    |
| 5                                   | 287    | 1      | 472    | 13                   | 3 024     | 26                                  | 1 460  | —      | —      | 274                            | 17 278    | 274                             | 17 278    | 548                  | 34 556    |
| 11                                  | 625    | —      | —      | 1                    | 653       | 17                                  | 906    | —      | —      | 100                            | 13 085    | 98                              | 11 832    | 198                  | 24 917    |
| 2                                   | 110    | —      | —      | 4                    | 1 089     | 3                                   | 170    | —      | —      | 1 333                          | 130 139   | 1 437                           | 130 357   | 2 770                | 260 496   |
| 4                                   | 729    | —      | —      | 4                    | 1 815     | —                                   | —      | —      | —      | 154                            | 9 805     | 155                             | 6 789     | 309                  | 16 594    |
| 17                                  | 1 667  | 2      | 655    | 9                    | 3 968     | 4                                   | 740    | 2      | 760    | 161                            | 29 085    | 161                             | 29 085    | 322                  | 58 170    |
| —                                   | —      | 1      | 103    | —                    | —         | —                                   | —      | 1      | 103    | 69                             | 7 013     | 69                              | 7 013     | 138                  | 14 026    |
| 120                                 | 7 153  | 7      | 2 284  | 58                   | 29 277    | 197                                 | 11 072 | 6      | 2 062  | 60                             | 9 451     | 60                              | 9 451     | 120                  | 18 902    |
| 63                                  | 4 258  | 2      | 1 013  | 17                   | 10 218    | 17                                  | 1 163  | 2      | 1 013  | 38                             | 6 260     | 38                              | 6 260     | 76                   | 12 520    |
| 20                                  | 1 072  | 4      | 1 981  | 12                   | 3 193     | 22                                  | 982    | 1      | 285    | 304                            | 33 394    | 304                             | 33 434    | 608                  | 66 828    |
| 54                                  | 3 519  | 1      | 409    | 36                   | 7 518     | 30                                  | 1 488  | 1      | 409    | 782                            | 154 668   | 772                             | 153 919   | 1 554                | 308 587   |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 201                            | 22 669    | 197                             | 22 914    | 398                  | 45 583    |
| 77                                  | 6 853  | 2      | 496    | 70                   | 61 992    | 45                                  | 3 293  | —      | —      | 988                            | 159 020   | 979                             | 158 194   | 1 967                | 317 214   |
| 50                                  | 3 164  | —      | —      | 55                   | 7 275     | 45                                  | 2 689  | —      | —      | 598                            | 118 155   | 600                             | 118 281   | 1 198                | 236 436   |
| 56                                  | 1 779  | —      | —      | —                    | —         | 42                                  | 1 213  | —      | —      | 286                            | 58 737    | 286                             | 58 234    | 572                  | 116 971   |
| 342                                 | 23 919 | 6      | 1 539  | *) 3 373             | 981 577   | 249                                 | 18 164 | 14     | 2 266  | 394                            | 61 219    | 394                             | 60 820    | 788                  | 122 039   |
| 130                                 | 3 891  | —      | —      | 4                    | 632       | 182                                 | 5 907  | —      | —      | 13                             | 361       | 13                              | 361       | 26                   | 722       |
| 36                                  | 2 213  | 1      | 70     | 1                    | 909       | 12                                  | 615    | 2      | 108    | 576                            | 202 502   | 580                             | 202 662   | 1 156                | 405 164   |
| 42                                  | 2 129  | —      | —      | —                    | —         | 30                                  | 1 261  | —      | —      | 410                            | 34 901    | 411                             | 36 256    | 821                  | 71 157    |
| 167                                 | 9 896  | 11     | 2 525  | 66                   | 51 325    | 114                                 | 6 187  | 9      | 2 251  | 323                            | 8 379     | 323                             | 8 357     | 646                  | 16 736    |
| 103                                 | 6 868  | —      | —      | 316                  | 31 224    | 35                                  | 3 642  | —      | —      | 5 183                          | 1 343 514 | 5 169                           | 1 336 938 | 10 352               | 2 680 452 |
| 1                                   | 126    | —      | —      | —                    | —         | 1                                   | 38     | —      | —      | 517                            | 16 492    | 505                             | 17 226    | 1 022                | 33 718    |
| 395                                 | 28 473 | 21     | 5 470  | *) 2 683             | 1 180 323 | 272                                 | 20 096 | 17     | 5 164  | 395                            | 21 859    | 395                             | 21 859    | 790                  | 43 718    |
| 57                                  | 3 363  | —      | —      | —                    | —         | 27                                  | 879    | —      | —      | 165                            | 6 561     | 165                             | 6 561     | 330                  | 13 122    |
| 80                                  | 6 538  | 5      | 1 656  | *) 1 000             | 1 296 125 | 67                                  | 3 884  | 2      | 1 199  | 2 157                          | 354 469   | 2 160                           | 364 150   | 4 317                | 718 619   |
| 125                                 | 9 229  | 1      | 455    | 89                   | 33 397    | 123                                 | 8 620  | —      | —      | 1 252                          | 106 611   | 1 268                           | 106 934   | 2 520                | 213 545   |
| 160                                 | 3 765  | —      | —      | —                    | —         | 43                                  | 963    | —      | —      | 282                            | 12 762    | 283                             | 12 634    | 565                  | 25 396    |
| 20                                  | 658    | —      | —      | 2                    | 355       | 8                                   | 205    | —      | —      | 4 892                          | 1 781 503 | 4 890                           | 1 787 004 | 9 782                | 3 568 507 |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 164                            | 8 036     | 162                             | 7 983     | 326                  | 16 019    |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 1 577                          | 1 421 233 | 1 580                           | 1 420 994 | 3 157                | 2 842 227 |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 755                            | 147 329   | 757                             | 145 963   | 1 512                | 293 292   |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 414                            | 9 710     | 435                             | 9 555     | 849                  | 19 265    |
| —                                   | —      | —      | —      | —                    | —         | —                                   | —      | —      | —      | 273                            | 6 990     | 263                             | 6 836     | 536                  | 13 826    |

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 824 resor om 547 270 ton. — \*) Därav svenska och danska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 945 resor om 1 264 326 ton.

|                    | 1                    | 2        | 5                                   | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8        | 9                                   | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14        | 15 |
|--------------------|----------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|-----------|----|
|                    | Inrikesfart          |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      | U t-      |    |
|                    | ankomna              |          |                                     |          |        |          | avgångna             |          |                                     |          |        |          | an-                  |           |    |
|                    | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | prämar |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | prämar |          | ång- och motorfartyg |           |    |
|                    | Antal                | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton  |    |
| Hallands län.      |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 1 Falkenberg . .   | 329                  | 39 395   | 220                                 | 8 083    | —      | —        | 337                  | 41 225   | 222                                 | 7 867    | 1      | 472      | 23                   | 5 299     |    |
| 2 Halmstad . . .   | 362                  | 124 229  | 632                                 | 21 656   | 1      | 201      | 351                  | 114 118  | 449                                 | 17 245   | 1      | 201      | 74                   | 32 848    |    |
| 3 Varberg . . .    | 155                  | 45 123   | 362                                 | 9 858    | 4      | 761      | 168                  | 52 523   | 366                                 | 10 565   | 4      | 761      | 25                   | 10 712    |    |
| Göteb. o. Boh.l.   |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 4 Fjällbacka . .   | 236                  | 28 084   | —                                   | —        | —      | —        | 236                  | 28 084   | —                                   | —        | —      | —        | 304                  | 120 384   |    |
| 5 Göteborg . . .   | 6 281                | 893 332  | 5 183                               | 136 083  | 2 218  | 117 240  | 6 284                | 941 736  | 5 354                               | 137 995  | 2 261  | 119 284  | 1 694                | 1 794 451 |    |
| 6 Kungälv . . .    | 9                    | 257      | —                                   | —        | 23     | 300      | 9                    | 257      | —                                   | —        | 23     | 300      | 1                    | 45        |    |
| 7 Lysekil . . .    | 2 267                | 170 624  | 170                                 | 3 270    | 3      | 901      | 2 249                | 156 240  | 171                                 | 3 321    | 1      | 37       | 32                   | 5 966     |    |
| 8 Marstrand . .    | 1 065                | 91 166   | 401                                 | 15 153   | 3      | 82       | 1 065                | 91 064   | 401                                 | 15 153   | 3      | 82       | 20                   | 2 954     |    |
| 9 Strömstad . .    | 720                  | 35 863   | 44                                  | 1 087    | —      | —        | 792                  | 43 087   | 39                                  | 963      | —      | —        | 374                  | 30 417    |    |
| 10 Uddevalla . .   | 1 299                | 66 992   | 51                                  | 1 404    | 21     | 1 138    | 1 322                | 76 527   | 62                                  | 2 155    | 23     | 1 210    | 34                   | 12 049    |    |
| Älvsborgs län      |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 11 Trollhättan . . | 1 060                | 81 476   | 34                                  | 931      | 10     | 595      | 1 060                | 81 476   | 34                                  | 931      | 10     | 595      | —                    | —         |    |
| 12 Vänersborg . .  | 1 164                | 93 120   | 614                                 | 39 910   | 30     | 1 350    | 1 164                | 93 120   | 614                                 | 39 910   | 30     | 1 350    | —                    | —         |    |
| 13 Ämål . . .      | 153                  | 16 424   | 24                                  | 775      | 6      | 180      | 153                  | 16 424   | 24                                  | 775      | 6      | 180      | —                    | —         |    |
| Skarab. län.       |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 14 Hjo . . .       | 777                  | 66 253   | 40                                  | 1 304    | —      | —        | 777                  | 66 253   | 40                                  | 1 304    | —      | —        | —                    | —         |    |
| 15 Lidköping . .   | 290                  | 30 447   | 322                                 | 12 235   | 15     | 1 468    | 294                  | 31 425   | 323                                 | 12 227   | 15     | 1 468    | 4                    | 957       |    |
| 16 Mariestad . .   | 285                  | 24 305   | 289                                 | 12 239   | 6      | 252      | 285                  | 24 305   | 289                                 | 12 239   | 6      | 252      | 1                    | 206       |    |
| 17 Otterbäcken .   | 44                   | 6 303    | 346                                 | 16 675   | 52     | 5 409    | 44                   | 6 303    | 346                                 | 16 675   | 52     | 5 409    | 4                    | 1 518     |    |
| Värml. län.        |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 18 Arvika . . .    | 704                  | 45 084   | 65                                  | 1 806    | 9      | 968      | 704                  | 45 084   | 65                                  | 1 806    | 9      | 968      | —                    | —         |    |
| 19 Karlstad . . .  | 322                  | 41 971   | 227                                 | 9 958    | 343    | 22 643   | 317                  | 41 041   | 225                                 | 9 800    | 349    | 22 841   | 18                   | 6 200     |    |
| 20 Kristinehamn .  | 311                  | 29 466   | 139                                 | 5 659    | 15     | 1 866    | 327                  | 36 058   | 130                                 | 5 063    | 15     | 1 866    | 33                   | 8 938     |    |
| Örebro län.        |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 21 Askersund . .   | 117                  | 8 398    | 62                                  | 2 342    | 31     | 1 068    | 117                  | 8 398    | 61                                  | 2 302    | 31     | 1 068    | —                    | —         |    |
| 22 Örebro(Skebäck) | 3                    | 177      | —                                   | —        | 216    | 11 302   | 3                    | 177      | —                                   | —        | 216    | 11 302   | —                    | —         |    |
| Västmanl. län.     |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 23 Arboga . . .    | 73                   | 5 812    | 17                                  | 584      | 47     | 3 074    | 74                   | 5 942    | 16                                  | 552      | 48     | 3 137    | 1                    | 130       |    |
| 24 Kungsör . . .   | 376                  | 38 623   | 5                                   | 250      | 19     | 1 001    | 376                  | 38 623   | 5                                   | 250      | 19     | 1 001    | —                    | —         |    |
| 25 Köping . . .    | 139                  | 20 105   | 51                                  | 2 472    | 78     | 7 546    | 128                  | 17 770   | 39                                  | 1 649    | 76     | 7 058    | 1                    | 117       |    |
| 26 Västerås . . .  | 590                  | 45 667   | 67                                  | 3 324    | 427    | 21 538   | 581                  | 43 975   | 59                                  | 2 853    | 428    | 21 495   | 15                   | 2 015     |    |
| 27 Vriga . . .     | 10                   | 684      | —                                   | —        | 6      | 371      | 10                   | 684      | —                                   | —        | 11     | 637      | —                    | —         |    |
| Gävle. län.        |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |           |    |
| 28 Gävle . . .     | 510                  | 225 231  | 146                                 | 9 829    | 237    | 24 498   | 465                  | 182 850  | 145                                 | 12 258   | 235    | 24 237   | 133                  | 89 505    |    |
| 29 Hudiksvall . .  | 267                  | 101 528  | 71                                  | 7 410    | 44     | 3 983    | 249                  | 75 622   | 64                                  | 5 592    | 51     | 6 303    | 26                   | 23 103    |    |
| 30 Iggesund . . .  | 23                   | 28 503   | 13                                  | 1 446    | 13     | 3 354    | 13                   | 8 514    | 2                                   | 104      | 13     | 3 354    | 6                    | 8 317     |    |
| 31 Karskär . . .   | 3                    | 387      | 4                                   | 556      | 9      | 3 052    | 3                    | 387      | 4                                   | 556      | 9      | 3 052    | 38                   | 52 751    |    |
| 32 Källskär . . .  | 1                    | 223      | 7                                   | 497      | 36     | 1 256    | 1                    | 223      | 7                                   | 497      | 36     | 1 256    | 26                   | 20 970    |    |
| 33 Ljusne . . .    | 48                   | 6 807    | 23                                  | 1 744    | 39     | 7 283    | 44                   | 3 390    | 8                                   | 685      | 43     | 7 577    | 29                   | 27 164    |    |
| 34 Norrsundet . .  | 32                   | 16 640   | —                                   | —        | 1      | 708      | 1                    | 572      | —                                   | —        | —      | —        | 5                    | 3 791     |    |
| 35 Nyhamn . . .    | 11                   | 2 263    | 26                                  | 1 619    | 1      | 115      | 8                    | 516      | 19                                  | 1 219    | 1      | 115      | 22                   | 17 093    |    |
| 36 Stockviken . .  | 44                   | 11 094   | 13                                  | 1 195    | 92     | 10 252   | 33                   | 1 655    | 6                                   | 413      | 92     | 10 252   | 4                    | 3 025     |    |
| 37 Söderhamn . .   | 801                  | 164 735  | 60                                  | 5 216    | 656    | 19 459   | 742                  | 126 910  | 32                                  | 2 619    | 655    | 19 251   | 38                   | 32 373    |    |
| 38 Vallvik . . .   | 6                    | 353      | 4                                   | 471      | 3      | 724      | 6                    | 353      | 4                                   | 471      | 3      | 724      | 16                   | 32 571    |    |
| 39 Övriga . . .    | 31                   | 546      | 6                                   | 283      | 12     | 792      | 31                   | 546      | 6                                   | 283      | 12     | 792      | —                    | —         |    |

| 16                                        | 17       | 18     | 19       | 20                      | 21        | 22                                        | 23       | 24     | 25       | 26                                   | 27        | 28                                    | 29        | 30                         | 31        |
|-------------------------------------------|----------|--------|----------|-------------------------|-----------|-------------------------------------------|----------|--------|----------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| r i k e s f a r t                         |          |        |          |                         |           |                                           |          |        |          | S u m m a f a r t y g                |           |                                       |           |                            |           |
| k o m n a                                 |          |        |          | a v g å n g n a         |           |                                           |          |        |          | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |           | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |           | Ankomna<br>och<br>avgångna |           |
| segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |          | prämar |          | ång- och<br>motorfartyg |           | segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |          | prämar |          | Antal                                | Nettoton  | Antal                                 | Nettoton  | Antal                      | Nettoton  |
| Antal                                     | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                   | Nettoton  | Antal                                     | Nettoton | Antal  | Nettoton |                                      |           |                                       |           |                            |           |
| 51                                        | 2 545    | 1      | 472      | 15                      | 3 469     | 41                                        | 2 087    | —      | —        | 624                                  | 55 794    | 616                                   | 55 120    | 1 240                      | 110 914   |
| 232                                       | 17 059   | —      | —        | 84                      | 42 456    | 407                                       | 20 752   | —      | —        | 1 301                                | 195 993   | 1 292                                 | 194 772   | 2 593                      | 390 765   |
| 68                                        | 3 601    | —      | —        | 11                      | 3 520     | 66                                        | 4 357    | —      | —        | 614                                  | 70 055    | 615                                   | 71 726    | 1 229                      | 141 781   |
| —                                         | —        | —      | —        | 304                     | 120 384   | —                                         | —        | —      | —        | 540                                  | 148 468   | 540                                   | 148 468   | 1 080                      | 296 936   |
| 1 278                                     | 52 922   | 25     | 6 147    | 1 671                   | 1 698 334 | 993                                       | 42 228   | 15     | 3 243    | 16 679                               | 3 000 175 | 16 578                                | 2 942 820 | 33 257                     | 5 942 995 |
| —                                         | —        | —      | —        | 1                       | 45        | —                                         | —        | —      | —        | 33                                   | 602       | 33                                    | 602       | 66                         | 1 204     |
| 8                                         | 442      | —      | —        | 50                      | 20 350    | 7                                         | 391      | 2      | 864      | 2 480                                | 181 203   | 2 480                                 | 181 203   | 4 960                      | 362 406   |
| 13                                        | 939      | —      | —        | 20                      | 3 056     | 13                                        | 939      | —      | —        | 1 502                                | 110 294   | 1 502                                 | 110 294   | 3 004                      | 220 588   |
| 44                                        | 1 302    | —      | —        | 301                     | 22 035    | 48                                        | 1 407    | —      | —        | 1 182                                | 68 669    | 1 180                                 | 67 492    | 2 362                      | 136 161   |
| 16                                        | 1 004    | —      | —        | 11                      | 5 092     | 5                                         | 374      | —      | —        | 1 421                                | 82 587    | 1 423                                 | 85 358    | 2 844                      | 167 945   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 1 104                                | 83 002    | 1 104                                 | 83 002    | 2 208                      | 166 004   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 1 808                                | 134 380   | 1 808                                 | 134 380   | 3 616                      | 268 760   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 183                                  | 17 379    | 183                                   | 17 379    | 366                        | 34 758    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 817                                  | 67 557    | 817                                   | 67 557    | 1 634                      | 135 114   |
| 1                                         | 63       | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 632                                  | 45 170    | 632                                   | 45 120    | 1 264                      | 90 290    |
| 4                                         | 267      | —      | —        | 1                       | 206       | 4                                         | 267      | —      | —        | 585                                  | 37 269    | 585                                   | 37 269    | 1 170                      | 74 538    |
| 19                                        | 1 026    | 2      | 548      | 4                       | 1 518     | 19                                        | 1 026    | 2      | 548      | 467                                  | 31 479    | 467                                   | 31 479    | 934                        | 62 958    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 778                                  | 47 858    | 778                                   | 47 858    | 1 556                      | 95 716    |
| 9                                         | 576      | —      | —        | 29                      | 7 259     | 11                                        | 731      | —      | —        | 919                                  | 81 348    | 931                                   | 81 672    | 1 850                      | 163 020   |
| 4                                         | 138      | —      | —        | 18                      | 2 279     | 9                                         | 367      | —      | —        | 502                                  | 46 067    | 499                                   | 45 633    | 1 001                      | 91 700    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | 1                                         | 40       | —      | —        | 210                                  | 11 808    | 210                                   | 11 808    | 420                        | 23 616    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 219                                  | 11 479    | 219                                   | 11 479    | 438                        | 22 958    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 138                                  | 9 600     | 138                                   | 9 631     | 276                        | 19 231    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 400                                  | 39 874    | 400                                   | 39 874    | 800                        | 79 748    |
| 4                                         | 309      | —      | —        | 12                      | 2 452     | 16                                        | 1 132    | 2      | 488      | 273                                  | 30 549    | 273                                   | 30 549    | 546                        | 61 098    |
| 17                                        | 1 047    | 4      | 802      | 24                      | 3 707     | 25                                        | 1 518    | 3      | 827      | 1 120                                | 74 393    | 1 120                                 | 74 375    | 2 240                      | 148 768   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 16                                   | 1 055     | 21                                    | 1 321     | 37                         | 2 376     |
| 51                                        | 6 624    | —      | —        | 164                     | 114 815   | 53                                        | 5 535    | —      | —        | 1 077                                | 355 687   | 1 062                                 | 339 695   | 2 139                      | 695 382   |
| 16                                        | 2 404    | 2      | 1 185    | 44                      | 49 009    | 22                                        | 4 170    | —      | —        | 426                                  | 139 613   | 430                                   | 140 696   | 856                        | 280 309   |
| —                                         | —        | —      | —        | 16                      | 28 306    | 11                                        | 1 342    | —      | —        | 55                                   | 41 620    | 55                                    | 41 620    | 110                        | 83 240    |
| —                                         | —        | —      | —        | 39                      | 54 220    | —                                         | —        | —      | —        | 54                                   | 56 746    | 55                                    | 58 215    | 109                        | 114 961   |
| 7                                         | 2 299    | —      | —        | 26                      | 20 970    | 7                                         | 2 299    | —      | —        | 77                                   | 25 245    | 77                                    | 25 245    | 154                        | 50 490    |
| 13                                        | 973      | 2      | 1 186    | 35                      | 31 379    | 28                                        | 2 032    | 4      | 1 686    | 154                                  | 45 157    | 162                                   | 46 749    | 316                        | 91 906    |
| 1                                         | 169      | —      | —        | 36                      | 19 859    | 1                                         | 169      | 1      | 708      | 39                                   | 21 308    | 39                                    | 21 308    | 78                         | 42 616    |
| 7                                         | 2 725    | —      | —        | 25                      | 18 838    | 14                                        | 3 170    | —      | —        | 67                                   | 23 815    | 67                                    | 23 858    | 134                        | 47 673    |
| 1                                         | 210      | —      | —        | 15                      | 12 464    | 8                                         | 992      | —      | —        | 154                                  | 25 776    | 154                                   | 25 776    | 308                        | 51 552    |
| 12                                        | 3 318    | —      | —        | 97                      | 70 193    | 40                                        | 5 915    | —      | —        | 1 567                                | 225 101   | 1 566                                 | 224 893   | 3 133                      | 449 994   |
| —                                         | —        | —      | —        | 16                      | 32 571    | —                                         | —        | —      | —        | 29                                   | 34 119    | 29                                    | 34 119    | 58                         | 68 238    |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —         | —                                         | —        | —      | —        | 49                                   | 1 621     | 49                                    | 1 621     | 98                         | 3 242     |

|                                 | 1                     | 2        | 3                                   | 4        | 5      | 6        | 7                    | 8        | 9                                   | 10       | 11     | 12       | 13                   | 14       | 15 |
|---------------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|----------|----------------------|----------|----|
|                                 | I n r i k e s f a r t |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      | U t      |    |
|                                 | a n k o m n a         |          |                                     |          |        |          | a v g å n g n a      |          |                                     |          |        |          | a n                  |          |    |
|                                 | ång- och motorfartyg  |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och motorfartyg |          |    |
|                                 | Antal                 | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                | Nettoton |    |
| Västern. län.                   |                       |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |    |
| 1 Alne . . . . .                | —                     | —        | 6                                   | 535      | 41     | 1 961    | —                    | —        | 6                                   | 535      | 41     | 1 961    | 9                    | 9 317    |    |
| 2 Ankarsvik . . .               | 8                     | 8 533    | —                                   | —        | 2      | 333      | —                    | —        | —                                   | —        | 2      | 333      | 2                    | 2 272    |    |
| 3 Bollsta . . . .               | 2                     | 408      | 10                                  | 812      | 2      | 361      | 2                    | 408      | 10                                  | 812      | 2      | 361      | 30                   | 22 858   |    |
| 4 Dal . . . . .                 | 1                     | 49       | 17                                  | 1 363    | —      | —        | 1                    | 49       | 17                                  | 1 363    | —      | —        | 12                   | 14 261   |    |
| 5 Domsjö . . . .                | —                     | —        | —                                   | —        | 1      | 114      | —                    | —        | —                                   | —        | 1      | 114      | 26                   | 32 741   |    |
| 6 Essvik . . . . .              | 28                    | 30 038   | 1                                   | 250      | —      | —        | 11                   | 11 032   | —                                   | —        | —      | —        | 4                    | 7 928    |    |
| 7 Gustafsberg . .               | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 7                    | 7 132    |    |
| Heffners (f. d. Byn) . . . . .  | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 14                   | 14 118   |    |
| 9 Hovid . . . . .               | —                     | —        | —                                   | —        | 1      | 263      | —                    | —        | —                                   | —        | 1      | 263      | 6                    | 2 435    |    |
| 10 Husum . . . . .              | 123                   | 23 730   | 7                                   | 748      | 10     | 2 498    | 123                  | 23 730   | 7                                   | 748      | 10     | 2 498    | 6                    | 18 775   |    |
| 11 Härnösand . . .              | 3 107                 | 222 465  | 44                                  | 4 008    | 386    | 10 889   | 3 198                | 317 275  | 61                                  | 6 130    | 401    | 14 531   | 128                  | 96 869   |    |
| 12 Hörnätt . . . .              | 2                     | 507      | 1                                   | 91       | —      | —        | 2                    | 507      | 1                                   | 91       | —      | —        | 10                   | 21 686   |    |
| 13 Johannedal . .               | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 17                   | 5 710    |    |
| 14 Järved . . . . .             | —                     | —        | —                                   | —        | 33     | 3 343    | —                    | —        | —                                   | —        | 33     | 3 343    | 10                   | 7 833    |    |
| 15 Kramfors norra               | 2 445                 | 85 800   | 2                                   | 265      | 20     | 4 970    | 2 445                | 85 800   | 2                                   | 265      | 20     | 4 970    | 82                   | 48 529   |    |
| 16 Kramfors södra               | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 39                   | 5 921    |    |
| 17 Kubikenborg . .              | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 54                   | 48 974   |    |
| 18 Köpmanholmen                 | —                     | —        | 3                                   | 229      | 14     | 1 629    | —                    | —        | 3                                   | 229      | 14     | 1 629    | 17                   | 14 445   |    |
| 19 Lugnavik . . . .             | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 11                   | 10 635   |    |
| 20 Marieberg . . .              | —                     | —        | 5                                   | 393      | 1      | 94       | —                    | —        | 5                                   | 393      | 1      | 94       | 11                   | 6 875    |    |
| 21 Mon . . . . .                | —                     | —        | 3                                   | 252      | 1      | 217      | —                    | —        | 3                                   | 252      | 1      | 217      | 9                    | 3 526    |    |
| 22 Måvik . . . . .              | —                     | —        | —                                   | —        | 13     | 1 350    | —                    | —        | —                                   | —        | 13     | 1 350    | 7                    | 6 629    |    |
| 23 Nyhamn södra .               | 16                    | 13 590   | 9                                   | 1 600    | 360    | 13 500   | 16                   | 13 590   | 9                                   | 1 600    | 360    | 13 500   | 10                   | 24 055   |    |
| 24 Ortviken . . . .             | —                     | —        | 1                                   | 67       | 10     | 2 085    | —                    | —        | 1                                   | 67       | 10     | 2 085    | 20                   | 43 742   |    |
| 25 Ramvik . . . . .             | —                     | —        | 12                                  | 1 000    | —      | —        | —                    | —        | 12                                  | 1 000    | —      | —        | 8                    | 7 532    |    |
| 26 Rø . . . . .                 | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 8                    | 8 221    |    |
| 27 Salsåker . . . .             | —                     | —        | 14                                  | 900      | 2      | 321      | —                    | —        | 14                                  | 900      | 2      | 321      | 9                    | 9 492    |    |
| 28 Skönvik . . . . .            | —                     | —        | 6                                   | 446      | —      | —        | —                    | —        | 6                                   | 446      | —      | —        | 47                   | 21 517   |    |
| 29 Strömnäs . . . .             | —                     | —        | 11                                  | 726      | —      | —        | —                    | —        | 11                                  | 726      | —      | —        | 15                   | 13 126   |    |
| 30 Sund . . . . .               | —                     | —        | —                                   | —        | —      | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —      | —        | 19                   | 17 975   |    |
| 31 Sundsvall . . .              | 2 370                 | 323 777  | 146                                 | 12 299   | 51     | 6 801    | 2 324                | 274 760  | 145                                 | 11 478   | 51     | 6 801    | 85                   | 47 068   |    |
| 32 Svanö . . . . .              | 1                     | 1 498    | 5                                   | 1 341    | 4      | 2 120    | 1                    | 1 498    | 5                                   | 1 341    | 4      | 2 120    | 20                   | 12 764   |    |
| 33 Svartvik . . . .             | 7                     | 1 175    | 1                                   | 83       | 4      | 581      | 7                    | 1 175    | 1                                   | 83       | 4      | 581      | 45                   | 21 353   |    |
| 34 Söråker . . . . .            | 11                    | 9 603    | —                                   | —        | 6      | 1 543    | 2                    | 2 563    | —                                   | —        | 6      | 1 543    | 4                    | 5 322    |    |
| 35 Utansjö . . . . .            | 2                     | 227      | 7                                   | 756      | —      | —        | 2                    | 227      | 7                                   | 756      | —      | —        | 17                   | 3 810    |    |
| Vivstavarv-Fagervik . . . . .   | 4                     | 572      | 10                                  | 770      | 1      | 148      | 4                    | 572      | 10                                  | 770      | 1      | 148      | 73                   | 38 101   |    |
| 37 Väija . . . . .              | 4                     | 2 950    | 1                                   | 70       | 5      | 2 100    | 4                    | 2 950    | 1                                   | 70       | 5      | 2 100    | 9                    | 20 100   |    |
| 38 Örnsköldsvik . .             | 588                   | 155 619  | 111                                 | 5 840    | 74     | 7 781    | 565                  | 134 212  | 110                                 | 5 592    | 74     | 7 781    | 24                   | 17 943   |    |
| 39 Övriga . . . . .             | 1                     | 144      | 20                                  | 1 636    | 9      | 938      | 1                    | 144      | 20                                  | 1 636    | 9      | 938      | 36                   | 23 194   |    |
| Jämtlands län.                  |                       |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |    |
| 40 Strömsund . . .              | 117                   | 6 316    | —                                   | —        | 17     | 935      | 116                  | 6 250    | —                                   | —        | 17     | 935      | —                    | —        |    |
| 41 Östersund . . .              | 1 246                 | 52 777   | —                                   | —        | 99     | 5 153    | 1 246                | 52 777   | —                                   | —        | 99     | 5 153    | —                    | —        |    |
| Västerb. län.                   |                       |          |                                     |          |        |          |                      |          |                                     |          |        |          |                      |          |    |
| Brännfors (f. d. Åby) . . . . . | 108                   | 30 258   | —                                   | —        | 4      | 444      | 102                  | 24 485   | —                                   | —        | 4      | 444      | 2                    | 1 843    |    |
| 43 Bureå . . . . .              | 14                    | 12 008   | 11                                  | 1 074    | —      | —        | 1                    | 313      | 4                                   | 268      | —      | —        | 7                    | 7 059    |    |
| 44 Djupvik . . . . .            | 53                    | 12 895   | 10                                  | 1 234    | —      | —        | 53                   | 12 895   | 10                                  | 1 234    | —      | —        | 14                   | 14 953   |    |
| 45 Furuögrundet . .             | 76                    | 26 918   | 4                                   | 457      | —      | —        | 76                   | 26 918   | 4                                   | 457      | —      | —        | 15                   | 16 575   |    |



| 16                                        | 17       | 18     | 19       | 20                      | 21       | 22                                        | 23       | 24     | 25       | 26                                   | 27       | 28                                    | 29       | 30                         | 31       |
|-------------------------------------------|----------|--------|----------|-------------------------|----------|-------------------------------------------|----------|--------|----------|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------------|----------|
| r i k e s f a r t                         |          |        |          |                         |          |                                           |          |        |          | S u m m a f a r t y g                |          |                                       |          |                            |          |
| k o m n a                                 |          |        |          | a v g å n g n a         |          |                                           |          |        |          | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |          | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |          | Ankomna<br>och<br>avgångna |          |
| segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |          | pråmar |          | ång- och<br>motorfartyg |          | segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |          | pråmar |          | Antal                                | Nettoton | Antal                                 | Nettoton | Antal                      | Nettoton |
| Antal                                     | Nettoton | Antal  | Nettoton | Antal                   | Nettoton | Antal                                     | Nettoton | Antal  | Nettoton |                                      |          |                                       |          |                            |          |
| 2                                         | 298      | —      | —        | 9                       | 9 317    | 2                                         | 298      | —      | —        | 58                                   | 12 111   | 58                                    | 12 111   | 116                        | 24 222   |
| —                                         | —        | —      | —        | 10                      | 10 805   | —                                         | —        | —      | —        | 12                                   | 11 138   | 12                                    | 11 138   | 24                         | 22 276   |
| 18                                        | 1 942    | —      | —        | 30                      | 22 858   | 18                                        | 1 942    | —      | —        | 62                                   | 26 381   | 62                                    | 26 381   | 124                        | 52 762   |
| 3                                         | 289      | —      | —        | 12                      | 14 261   | 3                                         | 289      | —      | —        | 33                                   | 15 962   | 33                                    | 15 962   | 66                         | 31 924   |
| 2                                         | 311      | —      | —        | 26                      | 32 741   | 2                                         | 311      | —      | —        | 29                                   | 33 166   | 29                                    | 33 166   | 58                         | 66 332   |
| —                                         | —        | —      | —        | 21                      | 26 934   | 1                                         | 250      | —      | —        | 33                                   | 38 216   | 33                                    | 38 216   | 66                         | 76 432   |
| —                                         | —        | —      | —        | 7                       | 7 132    | —                                         | —        | —      | —        | 7                                    | 7 132    | 7                                     | 7 132    | 14                         | 14 264   |
| —                                         | —        | —      | —        | 14                      | 14 118   | —                                         | —        | —      | —        | 14                                   | 14 118   | 14                                    | 14 118   | 28                         | 28 236   |
| 1                                         | 147      | —      | —        | 6                       | 2 435    | 1                                         | 147      | —      | —        | 8                                    | 2 845    | 8                                     | 2 845    | 16                         | 5 690    |
| 1                                         | 286      | —      | —        | 6                       | 18 775   | 1                                         | 286      | —      | —        | 147                                  | 46 037   | 147                                   | 46 037   | 294                        | 92 074   |
| 20                                        | 2 405    | 15     | 3 642    | 38                      | 2 309    | 4                                         | 1 283    | —      | —        | 3 700                                | 340 278  | 3 702                                 | 341 528  | 7 402                      | 681 806  |
| —                                         | —        | —      | —        | 10                      | 21 686   | —                                         | —        | —      | —        | 13                                   | 22 284   | 13                                    | 22 284   | 26                         | 44 568   |
| 2                                         | 551      | —      | —        | 17                      | 5 710    | 2                                         | 551      | —      | —        | 19                                   | 6 261    | 19                                    | 6 261    | 38                         | 12 522   |
| 1                                         | 299      | —      | —        | 10                      | 7 833    | 1                                         | 299      | —      | —        | 44                                   | 11 475   | 44                                    | 11 475   | 88                         | 22 950   |
| 8                                         | 2 468    | 3      | 416      | 82                      | 48 529   | 8                                         | 2 468    | 3      | 416      | 2 560                                | 142 448  | 2 560                                 | 142 448  | 5 120                      | 284 896  |
| 3                                         | 66       | —      | —        | 39                      | 5 921    | 3                                         | 66       | —      | —        | 42                                   | 5 987    | 42                                    | 5 987    | 84                         | 11 974   |
| 19                                        | 2 912    | —      | —        | 54                      | 48 974   | 19                                        | 2 912    | —      | —        | 73                                   | 51 886   | 73                                    | 51 886   | 146                        | 103 772  |
| 9                                         | 801      | —      | —        | 17                      | 14 445   | 9                                         | 801      | —      | —        | 43                                   | 17 104   | 43                                    | 17 104   | 86                         | 34 208   |
| 20                                        | 1 568    | —      | —        | 11                      | 10 635   | 20                                        | 1 568    | —      | —        | 31                                   | 12 203   | 31                                    | 12 203   | 62                         | 24 406   |
| 10                                        | 1 097    | —      | —        | 11                      | 6 875    | 10                                        | 1 097    | —      | —        | 27                                   | 8 459    | 27                                    | 8 459    | 54                         | 16 918   |
| 2                                         | 1 054    | —      | —        | 9                       | 3 526    | 2                                         | 1 054    | —      | —        | 15                                   | 5 049    | 15                                    | 5 049    | 30                         | 10 098   |
| —                                         | —        | —      | —        | 7                       | 6 629    | —                                         | —        | —      | —        | 20                                   | 7 979    | 20                                    | 7 979    | 40                         | 15 958   |
| 3                                         | 360      | —      | —        | 10                      | 24 055   | 3                                         | 360      | —      | —        | 398                                  | 53 105   | 398                                   | 53 105   | 796                        | 106 210  |
| 1                                         | 34       | —      | —        | 20                      | 43 742   | 1                                         | 34       | —      | —        | 32                                   | 45 928   | 32                                    | 45 928   | 64                         | 91 856   |
| —                                         | —        | —      | —        | 8                       | 7 532    | —                                         | —        | —      | —        | 20                                   | 8 532    | 20                                    | 8 532    | 40                         | 17 064   |
| —                                         | —        | —      | —        | 8                       | 8 221    | —                                         | —        | —      | —        | 8                                    | 8 221    | 8                                     | 8 221    | 16                         | 16 442   |
| 6                                         | 836      | —      | —        | 9                       | 9 492    | 6                                         | 836      | —      | —        | 31                                   | 11 549   | 31                                    | 11 549   | 62                         | 23 098   |
| 7                                         | 1 673    | —      | —        | 47                      | 21 517   | 7                                         | 1 673    | —      | —        | 60                                   | 23 636   | 60                                    | 23 636   | 120                        | 47 272   |
| 13                                        | 1 533    | 1      | 472      | 15                      | 13 126   | 13                                        | 1 533    | 1      | 472      | 40                                   | 15 857   | 40                                    | 15 857   | 80                         | 31 714   |
| —                                         | —        | 1      | 740      | 19                      | 17 975   | —                                         | —        | 1      | 740      | 20                                   | 18 715   | 20                                    | 18 715   | 40                         | 37 430   |
| 38                                        | 4 871    | —      | —        | 131                     | 96 085   | 39                                        | 5 692    | —      | —        | 2 690                                | 394 816  | 2 690                                 | 394 816  | 5 380                      | 789 632  |
| —                                         | —        | —      | —        | 20                      | 12 764   | —                                         | —        | —      | —        | 30                                   | 17 723   | 30                                    | 17 723   | 60                         | 35 446   |
| 7                                         | 1 334    | —      | —        | 45                      | 21 353   | 7                                         | 1 334    | —      | —        | 64                                   | 24 526   | 64                                    | 24 526   | 128                        | 49 052   |
| —                                         | —        | —      | —        | 13                      | 12 362   | —                                         | —        | —      | —        | 21                                   | 16 468   | 21                                    | 16 468   | 42                         | 32 936   |
| 6                                         | 587      | —      | —        | 17                      | 3 810    | 6                                         | 587      | —      | —        | 32                                   | 5 380    | 32                                    | 5 380    | 64                         | 10 760   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —        | —                                         | —        | —      | —        | —                                    | —        | —                                     | —        | —                          | —        |
| 10                                        | 1 020    | —      | —        | 73                      | 38 101   | 10                                        | 1 020    | —      | —        | 98                                   | 40 611   | 98                                    | 40 611   | 196                        | 81 222   |
| —                                         | —        | —      | —        | 9                       | 20 100   | —                                         | —        | —      | —        | 19                                   | 25 220   | 19                                    | 25 220   | 38                         | 50 440   |
| 7                                         | 939      | —      | —        | 47                      | 39 350   | 8                                         | 1 187    | —      | —        | 804                                  | 188 122  | 804                                   | 188 122  | 1 608                      | 376 244  |
| 9                                         | 1 680    | 1      | 97       | 36                      | 23 324   | 9                                         | 1 680    | 1      | 97       | 76                                   | 27 689   | 76                                    | 27 819   | 152                        | 55 508   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —        | —                                         | —        | —      | —        | 134                                  | 7 251    | 133                                   | 7 185    | 267                        | 14 436   |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —        | —                                         | —        | —      | —        | 1 345                                | 57 930   | 1 345                                 | 57 930   | 2 690                      | 115 860  |
| —                                         | —        | —      | —        | —                       | —        | —                                         | —        | —      | —        | —                                    | —        | —                                     | —        | —                          | —        |
| —                                         | —        | —      | —        | 8                       | 7 616    | —                                         | —        | —      | —        | 114                                  | 32 545   | 114                                   | 32 545   | 228                        | 65 090   |
| 2                                         | 489      | —      | —        | 20                      | 18 754   | 9                                         | 1 295    | —      | —        | 34                                   | 20 630   | 34                                    | 20 630   | 68                         | 41 260   |
| —                                         | —        | —      | —        | 14                      | 14 953   | —                                         | —        | —      | —        | 77                                   | 29 082   | 77                                    | 29 082   | 154                        | 58 164   |
| 1                                         | 67       | —      | —        | 15                      | 16 575   | 1                                         | 67       | —      | —        | 96                                   | 44 017   | 96                                    | 44 017   | 192                        | 88 034   |

|                       | 1                     | 2        | 3                                   | 4        | 5         | 6        | 7                    | 8        | 9                                   | 10       | 11        | 12       | 13                   | 14       | 15     |
|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|-------------------------------------|----------|-----------|----------|----------------------|----------|--------|
|                       | I n r i k e s f a r t |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      | U t      |        |
|                       | a n k o m n a         |          |                                     |          |           |          | a v g å n g n a      |          |                                     |          |           |          | a n                  |          |        |
|                       | ång- och motorfartyg  |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |          | segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin) |          | pråmar    |          | ång- och motorfartyg |          |        |
|                       | Antal                 | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton | Antal                               | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                | Nettoton |        |
| 1 Holmsund . . .      | —                     | —        | —                                   | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —         | —        | —                    | 14       | 9 744  |
| 2 Hörnefors . . .     | 95                    | 16 251   | 3                                   | 300      | 1         | 144      | 95                   | 16 251   | 3                                   | 300      | 1         | 144      | —                    | 6        | 6 113  |
| Norrbyskären . .      |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 3 (Mo Ångsåg) .       | 110                   | 17 993   | —                                   | —        | 3         | 783      | 110                  | 17 993   | —                                   | —        | 3         | 783      | —                    | 34       | 38 938 |
| Notholmen . . .       |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 4 (Nordmaling) .      | 132                   | 23 390   | 10                                  | 839      | 2         | 415      | 132                  | 23 390   | 10                                  | 839      | 2         | 415      | —                    | —        | —      |
| 5 Obbola . . . .      | 2                     | 253      | —                                   | —        | —         | —        | 2                    | 253      | —                                   | —        | —         | —        | —                    | 4        | 8 749  |
| 6 Sandvik . . . .     | 210                   | 58 766   | 21                                  | 1 752    | —         | —        | 210                  | 58 766   | 21                                  | 1 752    | —         | —        | —                    | 28       | 27 957 |
| 7 Sikeå . . . . .     | 162                   | 42 545   | 13                                  | 692      | 1         | 305      | 154                  | 29 180   | 12                                  | 625      | 1         | 305      | —                    | 7        | 9 338  |
| Skellefteå (Urs-      |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 8 viken) . . . . .    | 276                   | 101 102  | 43                                  | 4 244    | 9         | 1 283    | 247                  | 71 250   | 42                                  | 3 332    | 9         | 1 283    | —                    | 12       | 15 800 |
| 9 Storkåge . . . .    | 32                    | 6 882    | 3                                   | 171      | —         | —        | 32                   | 6 882    | 3                                   | 171      | —         | —        | —                    | —        | —      |
| 10 Sävenäs . . . .    | 14                    | 11 212   | 7                                   | 1 258    | 1         | 213      | 2                    | 243      | 6                                   | 411      | 1         | 213      | —                    | 5        | 5 579  |
| 11 Umeå . . . . .     | 813                   | 36 455   | 54                                  | 3 542    | 107       | 8 241    | 813                  | 36 455   | 54                                  | 3 542    | 107       | 8 241    | —                    | 89       | 64 425 |
| 12 Örviden . . . .    | 7                     | 5 706    | 7                                   | 414      | —         | —        | 3                    | 3 806    | 11                                  | 810      | —         | —        | —                    | 4        | 6 415  |
| 13 Övriga . . . . .   | 7                     | 2 590    | 5                                   | 649      | 5         | 477      | 1                    | 87       | 2                                   | 219      | 5         | 477      | —                    | 2        | 1 902  |
| Norrb. län.           |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 14 Axelsvik . . . .   | —                     | —        | 4                                   | 438      | —         | —        | —                    | —        | 4                                   | 438      | —         | —        | —                    | 4        | 4 982  |
| 15 Båtskärsnäs . .    | 325                   | 19 626   | 3                                   | 568      | 8         | 611      | 325                  | 19 626   | 3                                   | 568      | 8         | 611      | —                    | 7        | 8 642  |
| 16 Granvik . . . .    | —                     | —        | —                                   | —        | —         | —        | —                    | —        | —                                   | —        | —         | —        | —                    | 23       | 28 177 |
| 17 Haparanda . . .    | 186                   | 11 619   | —                                   | —        | —         | —        | 186                  | 11 619   | —                                   | —        | —         | —        | —                    | 53       | 947    |
| 18 Karlsborg . . .    | 339                   | 22 100   | 4                                   | 408      | 1         | 162      | 339                  | 22 100   | 4                                   | 408      | 1         | 162      | —                    | 18       | 23 806 |
| 19 Luleå . . . . .    | 569                   | 102 464  | 107                                 | 5 644    | 101       | 13 343   | 549                  | 83 307   | 103                                 | 5 169    | 102       | 13 433   | —                    | 63       | 93 609 |
| Munksund och          |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 20 Skuthamn . . .     | 1                     | 453      | —                                   | —        | 5         | 1 120    | 1                    | 453      | —                                   | —        | 5         | 1 120    | —                    | 18       | 20 550 |
| Nederkalix Kyr-       |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 21 kostad . . . . .   | 487                   | 24 865   | —                                   | —        | —         | —        | 487                  | 24 865   | —                                   | —        | —         | —        | —                    | —        | —      |
| 22 Piteå . . . . .    | 319                   | 60 929   | 49                                  | 5 317    | 19        | 2 842    | 301                  | 41 457   | 46                                  | 4 238    | 19        | 2 842    | —                    | 10       | 11 617 |
| 23 Sandvik . . . . .  | 138                   | 7 536    | 1                                   | 102      | 11        | 440      | 138                  | 7 536    | 1                                   | 102      | 11        | 440      | —                    | 16       | 11 703 |
| 24 Törefors . . . .   | 1                     | 453      | —                                   | —        | 12        | 629      | 1                    | 453      | —                                   | —        | 12        | 629      | —                    | 5        | 8 217  |
| 25 Ångön . . . . .    | —                     | —        | 3                                   | 252      | —         | —        | —                    | —        | 3                                   | 252      | —         | —        | —                    | 4        | 4 762  |
| 26 Övriga . . . . .   | —                     | —        | —                                   | —        | 4         | 637      | —                    | —        | —                                   | —        | 4         | 637      | —                    | 5        | 5 879  |
| Summa för hela riket: |                       |          |                                     |          |           |          |                      |          |                                     |          |           |          |                      |          |        |
| 27 Antal . . . . .    | 83 275                |          | 21 994                              |          | 15 816    |          | 83 896               |          | 22 458                              |          | 15 915    |          | 15 310               |          |        |
| 28 Nettoton . . . .   | 9 356 007             |          | 842 898                             |          | 1 033 632 |          | 9 666 546            |          | 869 367                             |          | 1 046 387 |          | 9 178 761            |          |        |

| 16                                        | 17            | 18     | 19            | 20                      | 21       | 22                                        | 23            | 24     | 25            | 26                                   | 27       | 28                                    | 29       | 30                         | 31       |    |
|-------------------------------------------|---------------|--------|---------------|-------------------------|----------|-------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------------|----------|----|
| r i k e s f a r t                         |               |        |               |                         |          |                                           |               |        |               | S u m m a f a r t y g                |          |                                       |          |                            |          |    |
| k o m n a                                 |               |        |               | a v g å n g n a         |          |                                           |               |        |               | I in- och<br>utrikes fart<br>ankomna |          | I in- och<br>utrikes fart<br>avgångna |          | Ankomna<br>och<br>avgångna |          |    |
| segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |               | prämar |               | ång- och<br>motorfartyg |          | segelfartyg<br>(inkl. med<br>hjälpmaskin) |               | prämar |               |                                      |          |                                       |          |                            |          |    |
| Antal                                     | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                   | Nettoton | Antal                                     | Netto-<br>ton | Antal  | Netto-<br>ton | Antal                                | Nettoton | Antal                                 | Nettoton | Antal                      | Nettoton |    |
| 6                                         | 1 159         | —      | —             | 14                      | 9 744    | 6                                         | 1 159         | —      | —             | 20                                   | 10 903   | 20                                    | 10 903   | 40                         | 21 806   | 1  |
| —                                         | —             | —      | —             | 6                       | 6 113    | —                                         | —             | —      | —             | 105                                  | 22 808   | 105                                   | 22 808   | 210                        | 45 616   | 2  |
| 4                                         | 282           | —      | —             | 34                      | 38 938   | 4                                         | 282           | —      | —             | 151                                  | 57 996   | 151                                   | 57 996   | 302                        | 115 992  | 3  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 144                                  | 24 644   | 144                                   | 24 644   | 288                        | 49 288   | 4  |
| —                                         | —             | —      | —             | 4                       | 8 749    | —                                         | —             | —      | —             | 6                                    | 9 002    | 6                                     | 9 002    | 12                         | 18 004   | 5  |
| 6                                         | 743           | —      | —             | 28                      | 27 957   | 6                                         | 743           | —      | —             | 265                                  | 89 218   | 265                                   | 89 218   | 530                        | 178 436  | 6  |
| 4                                         | 570           | —      | —             | 15                      | 22 703   | 5                                         | 637           | —      | —             | 187                                  | 53 450   | 187                                   | 53 450   | 374                        | 106 900  | 7  |
| 5                                         | 682           | 1      | 904           | 41                      | 45 652   | 7                                         | 1 731         | 1      | 904           | 346                                  | 124 015  | 347                                   | 124 152  | 693                        | 248 167  | 8  |
| —                                         | —             | —      | —             | —                       | —        | —                                         | —             | —      | —             | 35                                   | 7 053    | 35                                    | 7 053    | 70                         | 14 106   | 9  |
| 1                                         | 346           | —      | —             | 17                      | 16 548   | 2                                         | 1 193         | —      | —             | 28                                   | 18 608   | 28                                    | 18 608   | 56                         | 37 216   | 10 |
| 19                                        | 2 484         | —      | —             | 89                      | 64 425   | 19                                        | 2 484         | —      | —             | 1 082                                | 115 147  | 1 082                                 | 115 147  | 2 164                      | 230 294  | 11 |
| 5                                         | 512           | —      | —             | 8                       | 8 315    | 1                                         | 116           | —      | —             | 23                                   | 13 047   | 23                                    | 13 047   | 46                         | 26 094   | 12 |
| —                                         | —             | —      | —             | 8                       | 4 405    | 3                                         | 430           | —      | —             | 19                                   | 5 618    | 19                                    | 5 618    | 38                         | 11 236   | 13 |
| 1                                         | 122           | —      | —             | 4                       | 4 982    | 1                                         | 122           | —      | —             | 9                                    | 5 542    | 9                                     | 5 542    | 18                         | 11 084   | 14 |
| 4                                         | 342           | —      | —             | 7                       | 8 642    | 4                                         | 342           | —      | —             | 347                                  | 29 789   | 347                                   | 29 789   | 694                        | 59 578   | 15 |
| 2                                         | 332           | 21     | 1 090         | 23                      | 28 177   | 2                                         | 332           | 21     | 1 090         | 46                                   | 29 599   | 46                                    | 29 599   | 92                         | 59 198   | 16 |
| —                                         | —             | 44     | 2 484         | 34                      | 789      | —                                         | —             | 43     | 2 456         | 283                                  | 15 050   | 263                                   | 14 864   | 546                        | 29 914   | 17 |
| 7                                         | 677           | —      | —             | 18                      | 23 806   | 7                                         | 677           | —      | —             | 369                                  | 47 153   | 369                                   | 47 153   | 738                        | 94 306   | 18 |
| 17                                        | 1 372         | 12     | 4 696         | 83                      | 112 766  | 20                                        | 1 710         | 11     | 4 606         | 869                                  | 221 128  | 868                                   | 220 991  | 1 737                      | 442 119  | 19 |
| 4                                         | 2 046         | —      | —             | 18                      | 20 550   | 4                                         | 2 046         | —      | —             | 28                                   | 24 169   | 28                                    | 24 169   | 56                         | 48 338   | 20 |
| 2                                         | 114           | —      | —             | —                       | —        | 2                                         | 114           | —      | —             | 489                                  | 24 979   | 489                                   | 24 979   | 978                        | 49 958   | 21 |
| 3                                         | 1 176         | 1      | 90            | 28                      | 31 089   | 6                                         | 2 255         | 1      | 90            | 401                                  | 81 971   | 401                                   | 81 971   | 802                        | 163 942  | 22 |
| 1                                         | 125           | 13     | 520           | 16                      | 11 703   | 1                                         | 125           | 13     | 520           | 180                                  | 20 426   | 180                                   | 20 426   | 360                        | 40 852   | 23 |
| 3                                         | 565           | —      | —             | 5                       | 8 217    | 3                                         | 565           | —      | —             | 21                                   | 9 864    | 21                                    | 9 864    | 42                         | 19 728   | 24 |
| —                                         | —             | —      | —             | 4                       | 4 762    | —                                         | —             | —      | —             | 7                                    | 5 014    | 7                                     | 5 014    | 14                         | 10 028   | 25 |
| —                                         | —             | —      | —             | 5                       | 5 879    | —                                         | —             | —      | —             | 9                                    | 6 516    | 9                                     | 6 516    | 18                         | 13 032   | 26 |
| 5 176                                     |               | 354    |               | 14 801                  |          | 4 576                                     |               | 321    |               | 141 925                              |          | 141 967                               |          | 283 892                    |          | 27 |
| 341 720                                   |               | 97 027 |               | 8 778 288               |          | 310 712                                   |               | 89 735 |               | 20 850 045                           |          | 20 761 085                            |          | 41 611 080                 |          | 28 |

Tab. 13. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av  
Endast de hamnar och lastageplatser specificeras, för vilka sammanlagda netto-

| 1                         | 2            | 3               | 4                   | 5                                     | 6                                | 7                             | 8                                    | 9                                     | 10                             | 11                                 | 12                                       | 13                                     |
|---------------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
|                           | Levande djur | Ladugårdsalster | Fisk, kraftor m. m. | Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m. | Soaker, sirap, tobak och specier | Kreatursfoder, hö, halm m. m. | Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa | Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen | Spiritosa, öl och läskedrycker | Spånadsämnen, garn, vävnader m. m. | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav | Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav |
| A. Lossade varor.         | St.          | Ton             | Ton                 | Ton                                   | Ton                              | Ton                           | Ton                                  | Ton                                   | Ton                            | Ton                                | Ton                                      | Ton                                    |
| 1 Stockholm . . . .       | 52 244       | 10 989          | 15 062              | 122 326                               | 62 346                           | 16 353                        | 6 867                                | 27 340                                | 18 133                         | 9 023                              | 10 793                                   | 72 176                                 |
| 2 Därav i frihamnen       | —            | 2               | 887                 | 4 404                                 | 16 787                           | 787                           | —                                    | 1 814                                 | —                              | 122                                | 973                                      | 711                                    |
| Stockholms län.           |              |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                      |                                       |                                |                                    |                                          |                                        |
| 3 Dalarö . . . . .        | 5            | 6               | —                   | 60                                    | 18                               | —                             | —                                    | —                                     | 110                            | —                                  | —                                        | 55                                     |
| 4 Hallstavi . . . . .     | —            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 5 Hargshamn . . . . .     | —            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 6 Norrtälje . . . . .     | 10           | 9               | 94                  | 786                                   | 350                              | 99                            | 1                                    | 80                                    | 156                            | 32                                 | 2                                        | 264                                    |
| 7 Sigtuna . . . . .       | —            | 5               | 18                  | 71                                    | 51                               | 10                            | 1                                    | 4                                     | 107                            | 1                                  | —                                        | 42                                     |
| 8 Södertälje . . . . .    | 93           | 263             | 87                  | 3 807                                 | 999                              | 29                            | 50                                   | 336                                   | 6 187                          | 257                                | 41                                       | 398                                    |
| 9 Öregrund . . . . .      | 30           | 10              | 35                  | 212                                   | 172                              | 3                             | 2                                    | 28                                    | 88                             | 21                                 | 8                                        | 41                                     |
| 10 Östhammar . . . . .    | 2            | —               | —                   | 23                                    | 13                               | 3                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | 15                                     |
| 11 Övriga . . . . .       | —            | —               | 9                   | —                                     | —                                | 34                            | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| Uppsala län.              |              |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                      |                                       |                                |                                    |                                          |                                        |
| 12 Enköping . . . . .     | 147          | 19              | 74                  | 518                                   | 278                              | 45                            | 373                                  | 29                                    | 2                              | 34                                 | 6                                        | 234                                    |
| 13 Hagslätta . . . . .    | —            | —               | 2                   | 2                                     | 6                                | 1                             | —                                    | 1                                     | 2                              | —                                  | —                                        | 3                                      |
| 14 Harnäs . . . . .       | —            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 15 Kungs-Husby . . . . .  | —            | —               | 9                   | 17                                    | 179                              | 3                             | —                                    | 1                                     | 3                              | 7                                  | —                                        | 18                                     |
| 16 Skutskär . . . . .     | —            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 17 Uppsala . . . . .      | —            | —               | 10                  | 6 930                                 | 15                               | 192                           | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 18 Österby . . . . .      | —            | 3               | 9                   | 32                                    | 18                               | 22                            | —                                    | 1                                     | 4                              | 2                                  | 1                                        | 10                                     |
| Södermanl. län.           |              |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                      |                                       |                                |                                    |                                          |                                        |
| 19 Eskilstuna . . . . .   | —            | 35              | 353                 | 1 956                                 | 372                              | —                             | —                                    | —                                     | 169                            | —                                  | —                                        | 328                                    |
| 20 Mariefred . . . . .    | 30           | 26              | 25                  | 144                                   | 118                              | 75                            | —                                    | 40                                    | 36                             | 19                                 | 14                                       | 85                                     |
| 21 Nyköping . . . . .     | 30           | 45              | 230                 | 2 899                                 | 317                              | 416                           | —                                    | 40                                    | 1 425                          | 514                                | —                                        | 935                                    |
| 22 Oxelösund . . . . .    | 16           | 13              | 43                  | 2 338                                 | 173                              | 1 730                         | 1                                    | 62                                    | 1                              | 11                                 | 2                                        | 4 033                                  |
| 23 Strängnäs . . . . .    | 135          | 27              | 20                  | 831                                   | 40                               | 25                            | 5                                    | 4                                     | 75                             | 2                                  | 1                                        | 21                                     |
| 24 Torshälla . . . . .    | —            | —               | 1                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 25 Trosa . . . . .        | 69           | 21              | 30                  | 85                                    | 81                               | 8                             | 6                                    | 15                                    | 49                             | 19                                 | 2                                        | 108                                    |
| Östergötl. län.           |              |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                      |                                       |                                |                                    |                                          |                                        |
| 26 Arkösund . . . . .     | —            | —               | 523                 | 10                                    | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | 28                                     |
| 27 Djurön . . . . .       | —            | —               | —                   | 29 882                                | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 28 Getå . . . . .         | —            | —               | —                   | 13 296                                | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |
| 29 Håstholmen . . . . .   | 110          | 3               | 87                  | 129                                   | 102                              | 60                            | 419                                  | 23                                    | 83                             | 19                                 | 1                                        | 143                                    |
| 30 Linköping . . . . .    | 476          | 31              | 701                 | 1 203                                 | 1 263                            | 273                           | 3 030                                | 194                                   | 128                            | 365                                | 29                                       | 1 665                                  |
| 31 Norrköping . . . . .   | 1 617        | 322             | 2 144               | 17 237                                | 9 626                            | 5 547                         | 83                                   | 3 903                                 | 735                            | 6 197                              | 1 208                                    | 3 693                                  |
| 32 Söderköping (Mem)      | —            | —               | —                   | 68                                    | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | 36                                     |
| 33 Vadstena . . . . .     | —            | 2               | 66                  | 46                                    | 119                              | 632                           | —                                    | 71                                    | 17                             | 39                                 | 82                                       | 107                                    |
| 34 Valdemarsvik . . . . . | 4            | 1               | 46                  | 443                                   | 169                              | 139                           | —                                    | 385                                   | 131                            | 6                                  | 1 042                                    | 313                                    |
| Jönköpings län.           |              |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                      |                                       |                                |                                    |                                          |                                        |
| 35 Gränna . . . . .       | 96           | 5               | 43                  | 228                                   | 134                              | 146                           | 2                                    | 27                                    | 31                             | 21                                 | 12                                       | 79                                     |
| 36 Jönköping . . . . .    | 660          | 275             | 450                 | 1 977                                 | 852                              | 378                           | 127                                  | 424                                   | 603                            | 193                                | 75                                       | 1 129                                  |
| 37 Tranås . . . . .       | —            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                    | —                                     | —                              | —                                  | —                                        | —                                      |

<sup>1</sup> Här i ingår även träkol. — <sup>2</sup> Jmfr. anm. 1.

## och lastageplatser år 1921.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

tonnaget av ankommande och avgående fartyg under året utgjort minst 10 000 ton.

| 14                                 | 15             | 16                           | 17                              | 18                           | 19          | 20                                                               | 21                           | 22     | 23                                        | 24                                | 25                           | 26     | 27                                | 28                               | 29           |
|------------------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| Trävaror, oarbete-<br>sågade m. m. | Arbeten av trä | Trämassa, papp<br>och papper | Kalk för jord-<br>brukets behov | Gödningsämnen<br>(utom kalk) | Tändstickor | Koksalt, svavel och<br>produkter av kemisk-<br>teknisk industri. | Stenkol, brunkol<br>och koks | Träkol | Asfalt, cement, lera,<br>sand, torv m. m. | Glas, porslän, kakel<br>och tegel | Sten, oarbete och<br>arbetad | Malmer | Metaller, oarbete<br>och arbetade | Maskiner, redskap<br>och verktyg | Övriga varor |
| Kbm                                | Ton            | Ton                          | Ton                             | Ton                          | Ton         | Ton                                                              | Ton                          | Hl     | Ton                                       | Ton                               | Ton                          | Ton    | Ton                               | Ton                              | Ton          |
| 503 012                            | 1 837          | 21 854                       | 180                             | 15 426                       | 399         | 31 079                                                           | 1 372 545                    | 2      | 561 769                                   | 71 257                            | 15 835                       | 1 048  | 62 492                            | 12 458                           | 22 794       |
| 574                                | 15             | 3 214                        | —                               | —                            | —           | —                                                                | 103                          | —      | 7 114                                     | 10                                | 1 015                        | —      | 525                               | 209                              | 16           |
| 1 105                              | —              | 1                            | —                               | 8                            | —           | —                                                                | 4                            | —      | 20                                        | 14                                | —                            | —      | —                                 | 2                                | —            |
| 174 706                            | —              | 3 052                        | —                               | —                            | —           | 929                                                              | 12 447                       | —      | 1 364                                     | —                                 | —                            | 502    | —                                 | —                                | —            |
| —                                  | —              | —                            | —                               | 593                          | —           | —                                                                | —                            | 14 980 | 112                                       | —                                 | —                            | —      | 178                               | —                                | 1 208        |
| 6 560                              | —              | 40                           | 671                             | —                            | 1           | 113                                                              | 572                          | —      | 5 138                                     | 873                               | 152                          | —      | 167                               | 12                               | 107          |
| —                                  | —              | 6                            | 7                               | —                            | —           | 13                                                               | 9                            | 23     | 40                                        | 64                                | —                            | —      | —                                 | —                                | 7            |
| 21 065                             | 192            | 802                          | 85                              | —                            | 9           | 181                                                              | 6 767                        | 24 000 | 2 037                                     | 153                               | 73                           | —      | 758                               | 121                              | 41           |
| 2 316                              | —              | 15                           | 44                              | —                            | 2           | 23                                                               | 6                            | 15     | 46                                        | 83                                | 6                            | —      | 56                                | 2                                | 116          |
| 400                                | —              | 2                            | 131                             | —                            | 1           | 11                                                               | 60                           | —      | 140                                       | 524                               | —                            | —      | 22                                | 16                               | 400          |
| 2 919                              | —              | —                            | —                               | —                            | —           | 10                                                               | 2 252                        | —      | 311                                       | 112                               | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |
| 4 956                              | 2              | 31                           | 1                               | 62                           | 4           | 46                                                               | 470                          | 400    | 192                                       | 249                               | 21                           | —      | 178                               | 12                               | 68           |
| —                                  | —              | —                            | 20                              | —                            | —           | —                                                                | —                            | —      | 41                                        | —                                 | —                            | —      | 16                                | 5                                | 5            |
| —                                  | —              | —                            | —                               | —                            | —           | —                                                                | 6 538                        | —      | —                                         | —                                 | —                            | —      | 200                               | —                                | —            |
| 36                                 | —              | 2                            | —                               | 9                            | —           | 19                                                               | 2                            | —      | 119                                       | 1                                 | —                            | —      | 18                                | 4                                | 12           |
| 166 262                            | —              | —                            | —                               | —                            | —           | 953                                                              | 46                           | —      | —                                         | —                                 | 2 822                        | —      | 100                               | —                                | —            |
| 17 053                             | —              | —                            | 501                             | —                            | —           | 150                                                              | 9 518                        | —      | 1 122                                     | 131                               | 225                          | —      | 475                               | —                                | —            |
| —                                  | —              | 1                            | 10                              | 15                           | —           | 16                                                               | 2                            | —      | 1                                         | 154                               | —                            | —      | 6                                 | 1                                | 10           |
| 171                                | —              | 114                          | —                               | —                            | —           | 238                                                              | 2 410                        | —      | 1 839                                     | 1 445                             | 100                          | —      | 549                               | 46                               | 1 106        |
| 179                                | 3              | 17                           | —                               | 56                           | 1           | 34                                                               | 15                           | 40     | 113                                       | 33                                | 3                            | —      | 38                                | 5                                | 27           |
| 3 041                              | 1              | 114                          | —                               | 1 746                        | 8           | 372                                                              | 3 272                        | —      | 2 322                                     | 586                               | —                            | —      | 428                               | —                                | 536          |
| 182                                | 299            | 17                           | 250                             | —                            | 2           | 276                                                              | 41 391                       | —      | 2 257                                     | 84                                | 148                          | —      | 2 424                             | 1 110                            | 20           |
| 6 503                              | 1              | 9                            | 10                              | 30                           | 4           | 17                                                               | 70                           | —      | 195                                       | 88                                | 12                           | —      | 69                                | 8                                | 8            |
| 1 118                              | —              | —                            | —                               | —                            | —           | —                                                                | —                            | —      | —                                         | 6                                 | —                            | —      | —                                 | —                                | 4            |
| 3 011                              | 12             | 23                           | 9                               | 10                           | 1           | 31                                                               | 29                           | —      | 186                                       | 183                               | 9                            | —      | 81                                | 36                               | 96           |
| 530                                | 6              | —                            | —                               | 2                            | —           | —                                                                | —                            | —      | —                                         | —                                 | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |
| —                                  | —              | —                            | —                               | —                            | —           | —                                                                | —                            | —      | —                                         | —                                 | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |
| —                                  | —              | —                            | —                               | —                            | —           | —                                                                | —                            | —      | —                                         | —                                 | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |
| 254                                | 36             | 20                           | —                               | 76                           | 3           | 63                                                               | —                            | —      | 308                                       | 146                               | 135                          | —      | 77                                | 38                               | 30           |
| 25 337                             | 8              | 83                           | —                               | 355                          | 9           | 204                                                              | 190                          | —      | 1 941                                     | 282                               | 2 549                        | —      | 376                               | 47                               | 790          |
| 189 035                            | 346            | 4 311                        | —                               | 10 048                       | 50          | 5 623                                                            | 68 671                       | —      | 12 838                                    | 3 544                             | 533                          | 1 543  | 12 024                            | 2 925                            | 2 310        |
| —                                  | —              | —                            | 1                               | 292                          | —           | —                                                                | —                            | —      | 9                                         | —                                 | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |
| 50 866                             | 10             | —                            | 170                             | —                            | —           | 74                                                               | 1 299                        | —      | 552                                       | 1 204                             | 196                          | —      | 69                                | 18                               | 59           |
| —                                  | —              | 14                           | —                               | 584                          | —           | 440                                                              | 536                          | —      | 718                                       | 1 850                             | 106                          | —      | 85                                | 22                               | 27           |
| 51                                 | 7              | 22                           | 51                              | 118                          | 1           | 74                                                               | 62                           | —      | 2 682                                     | 236                               | 18                           | —      | 102                               | 48                               | 28           |
| 35 302                             | 22             | 157                          | —                               | 23                           | 2           | 467                                                              | 4 462                        | —      | 4 543                                     | 2 773                             | 1 390                        | —      | 1 751                             | 185                              | 985          |
| 3 447                              | —              | —                            | —                               | 1                            | —           | —                                                                | —                            | —      | 10                                        | 149                               | —                            | —      | —                                 | —                                | —            |

|                            | 1     | 2     | 3      | 4       | 5      | 6      | 7      | 8      | 9     | 10     | 11    | 12     | 13 |
|----------------------------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|----|
| <i>Kalmar län.</i>         |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 1 Borgholm . . . . .       | 35    | 28    | 78     | 816     | 303    | 213    | 89     | 77     | 255   | 41     | 47    | 304    |    |
| 2 Degerhamn . . . . .      | —     | 27    | 11     | 297     | 107    | 64     | 893    | 28     | 65    | 23     | —     | 76     |    |
| 3 Figeholm . . . . .       | —     | 5     | 9      | 145     | 27     | 8      | 38     | 6      | 1     | 3      | 3     | 34     |    |
| 4 Färjestaden . . . . .    | 600   | 11    | 35     | 227     | 225    | 426    | 24     | 35     | 87    | 41     | 25    | 154    |    |
| 5 Gamleby . . . . .        | —     | 1     | 21     | 192     | 62     | 190    | —      | 11     | 720   | 14     | 4     | 77     |    |
| 6 Helgenäs . . . . .       | —     | —     | 19     | 34      | 45     | 17     | 3      | —      | 25    | —      | —     | 33     |    |
| 7 Kalmar . . . . .         | 3 900 | —     | 207    | 16 790  | 2 454  | 5 007  | 2 833  | 4 601  | 841   | 229    | 6     | 4 066  |    |
| 8 Mönsterås . . . . .      | 196   | 6     | 34     | 283     | 83     | 86     | 16     | 30     | 7     | 2      | —     | 60     |    |
| 9 Mörbylånga . . . . .     | —     | 24    | 28     | 193     | 135    | 888    | 13 784 | 62     | 128   | 16     | 4     | 219    |    |
| 10 Oskarshamn . . . . .    | —     | 55    | 419    | 2 226   | 1 147  | 747    | 121    | 172    | 188   | 68     | 17    | 2 517  |    |
| 11 Sandviken . . . . .     | —     | —     | 8      | 82      | 37     | 2      | 40     | —      | 6     | 3      | —     | 29     |    |
| 12 Solstadström . . . . .  | —     | —     | —      | 33      | 7      | —      | —      | —      | 2     | —      | 4     | —      |    |
| 13 Stora Rör . . . . .     | —     | —     | 10     | 62      | 40     | 22     | —      | 2      | 32    | —      | —     | 30     |    |
| 14 Verkeback . . . . .     | —     | —     | —      | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 3      |    |
| 15 Västervik . . . . .     | 41    | 84    | 684    | 1 933   | 1 333  | 425    | 324    | 1 170  | 172   | 57     | 100   | 1 764  |    |
| 16 Övriga . . . . .        | —     | —     | 1      | 48      | 10     | 66     | 830    | 1      | —     | 1      | —     | 24     |    |
| <i>Gottlands län.</i>      |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 17 Bungenäs . . . . .      | —     | —     | —      | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| 18 Burgsvik . . . . .      | —     | —     | 5      | 23      | 7      | 2      | 19     | 4      | 533   | 1      | 2     | 101    |    |
| 19 Klintehamn . . . . .    | —     | —     | 11     | 60      | 12     | 6      | —      | 8      | —     | 3      | 2     | 83     |    |
| 20 Ljugarn . . . . .       | —     | —     | 3      | 10      | 6      | —      | —      | 1      | 1     | 2      | 2     | 23     |    |
| 21 Slite . . . . .         | —     | 1     | 7      | 39      | 19     | 8      | —      | 4      | 2     | 1      | 1     | 93     |    |
| 22 Visby . . . . .         | 209   | 127   | 298    | 3 508   | 2 032  | 1 658  | 16     | 565    | 324   | 414    | 112   | 1 276  |    |
| 23 Övriga . . . . .        | 2     | —     | 10     | 221     | 36     | 7      | 1      | 7      | —     | 3      | 6     | 140    |    |
| <i>Blekinge län.</i>       |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 24 Karlshamn . . . . .     | —     | 94    | 213    | 18 331  | 863    | 1 191  | 5 783  | 516    | 393   | 103    | 35    | 1 734  |    |
| 25 Karlskrona . . . . .    | —     | 172   | 383    | 4 282   | 1 978  | 639    | 1      | 375    | 668   | 115    | 84    | 736    |    |
| 26 Ronneby . . . . .       | —     | 13    | 14     | 357     | 318    | 11     | —      | 64     | 16    | 7      | 18    | 110    |    |
| 27 Sölvesborg . . . . .    | —     | —     | 109    | 1 915   | 337    | 55     | —      | 465    | 4     | 16     | 477   | 226    |    |
| 28 Övriga . . . . .        | 6     | —     | 96     | 3       | —      | 1      | —      | —      | —     | —      | —     | 11     |    |
| <i>Kristianst. län.</i>    |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 29 Kristianstad (Åhus)     | —     | 3     | 192    | 32 054  | 137    | 3 518  | 133    | 1 742  | 196   | 23     | 4     | 1 095  |    |
| 30 Simrishamn . . . . .    | —     | 1     | 467    | 2 395   | 15     | 718    | —      | 353    | 2     | 1      | 631   | 138    |    |
| 31 Övriga . . . . .        | 103   | —     | 127    | 110     | —      | 59     | 2 026  | —      | —     | —      | —     | 2      |    |
| <i>Malmöhus län.</i>       |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 32 Hälsingborg . . . . .   | 8     | 526   | 1 132  | 31 569  | 1 288  | 11 321 | 4 528  | 2 708  | 830   | 892    | 984   | 8 041  |    |
| 33 Höganäs . . . . .       | —     | —     | 53     | 179     | —      | —      | —      | 1      | —     | —      | —     | 99     |    |
| 34 Klagstorp . . . . .     | —     | —     | —      | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | 75     |    |
| 35 Kyrkbacken . . . . .    | 1     | 1     | —      | 47      | 14     | 2      | 227    | 1      | 2     | —      | —     | 18     |    |
| 36 Landskrona . . . . .    | —     | 59    | 312    | 11 840  | 4 461  | 2 559  | —      | 1 951  | 28    | 675    | 91    | 1 190  |    |
| 37 Limhamn . . . . .       | —     | —     | —      | —       | —      | —      | —      | 1 064  | —     | —      | —     | 5 509  |    |
| 38 Lomma . . . . .         | —     | —     | 25     | —       | —      | —      | 7      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| 39 Malmö . . . . .         | 382   | 1 856 | 2 194  | 64 080  | 9 500  | 21 792 | 2 271  | 14 038 | 1 145 | 5 038  | 5 016 | 19 272 |    |
| 40 Rå . . . . .            | —     | —     | 232    | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| 41 Trälleborg . . . . .    | 102   | 21    | 66     | 20 880  | 238    | 638    | 308    | 3 708  | 71    | 594    | 172   | 3 852  |    |
| 42 Ystad . . . . .         | 1     | 59    | 272    | 9 364   | 275    | 4 767  | 3      | 296    | 93    | 261    | 55    | 779    |    |
| 43 labodarne . . . . .     | —     | —     | —      | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| 44 Övriga . . . . .        | 55    | —     | 95     | 63      | 52     | 34     | 4 678  | —      | 4     | 1      | —     | 17     |    |
| <i>Hallands län.</i>       |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 45 Falkenberg . . . . .    | —     | —     | 61     | 14 963  | 538    | 1 296  | —      | 733    | 109   | 36     | 605   | 425    |    |
| 46 Halmstad . . . . .      | —     | 146   | 463    | 16 097  | 3 988  | 1 065  | —      | 599    | 217   | 1 349  | 200   | 1 751  |    |
| 47 Varberg . . . . .       | —     | 30    | 1 625  | 2 931   | 1 544  | 327    | 1      | 113    | 285   | 960    | —     | 744    |    |
| 48 Övriga . . . . .        | —     | —     | 3      | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| <i>Göteb. o. Boh. län.</i> |       |       |        |         |        |        |        |        |       |        |       |        |    |
| 49 Fjällbacka . . . . .    | —     | 8     | —      | 161     | 50     | 5      | —      | 2      | —     | 10     | —     | 28     |    |
| 50 Göteborg . . . . .      | 108   | 4 991 | 14 224 | 118 708 | 65 327 | 12 318 | 8 565  | 33 539 | 2 407 | 16 101 | 6 073 | 60 248 |    |
| 51 Kungälv . . . . .       | —     | —     | —      | 1       | —      | —      | 2      | —      | —     | —      | —     | —      |    |
| 52 Lysekil . . . . .       | —     | 73    | 1 937  | 931     | 492    | 27     | —      | 93     | 164   | —      | —     | 298    |    |
| 53 Marstrand . . . . .     | —     | —     | 4 186  | —       | —      | —      | —      | —      | 64    | —      | —     | 253    |    |
| 54 Strömstad . . . . .     | 83    | 29    | 640    | 1 191   | 460    | 64     | 23     | 61     | 134   | 33     | 13    | 523    |    |
| 55 Uddevalla . . . . .     | 5 100 | 4     | —      | 6 617   | 1 387  | 1 226  | —      | 687    | 523   | 361    | 20    | 1 197  |    |

¹ Ingår i gödningsämnen. — ² Häri ingår även kalk.

| 14     | 15  | 16    | 17    | 18     | 19  | 20     | 21      | 22 | 23     | 24    | 25     | 26     | 27     | 28     | 29     |    |
|--------|-----|-------|-------|--------|-----|--------|---------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----|
| 13 815 | 17  | 77    | —     | 752    | 2   | 238    | 461     | 75 | 446    | 809   | 27     | —      | 95     | 63     | 68     | 1  |
| 7 098  | 13  | 67    | —     | 113    | 1   | 28     | 3 579   | —  | 34     | 29    | 11     | —      | 35     | 40     | 306    | 2  |
| —      | 2   | 3     | 109   | 6      | —   | 23     | 2       | —  | 20     | 93    | 1      | —      | 8      | 2      | 6      | 3  |
| 2 051  | 89  | 30    | 122   | 570    | 17  | 102    | 900     | 64 | 498    | 224   | 14     | —      | 256    | 88     | 60     | 4  |
| 183    | —   | 10    | 90    | 859    | 1   | 16     | 8       | —  | 371    | 37    | 1      | —      | 44     | 11     | 4      | 5  |
| 5 148  | —   | 1     | 18    | 40     | —   | 25     | 10      | —  | 52     | 1     | —      | —      | 21     | —      | 53     | 6  |
| 1 145  | —   | 287   | —     | 5 043  | 123 | 1 166  | 18 483  | —  | 3 129  | 216   | 251    | —      | 3 054  | 309    | 2 287  | 7  |
| 147    | —   | 5     | 653   | 317    | —   | 64     | 8       | —  | 2      | 17    | 4      | —      | 17     | 13     | 10     | 8  |
| 14 976 | —   | 25    | 1 578 | —      | —   | 161    | 5 437   | —  | 498    | 738   | 3 509  | —      | 195    | 127    | 16     | 9  |
| 578    | —   | 551   | 5     | 3 561  | 17  | 1 417  | 1 420   | —  | 2 357  | 232   | 725    | —      | 4 438  | 145    | 78     | 10 |
| 1 150  | —   | 6     | —     | —      | 1   | 10     | 5       | —  | 20     | 46    | 20     | —      | 4      | 100    | 10     | 11 |
| —      | —   | —     | 1     | * 98   | —   | 18     | 20      | —  | 20     | 2     | —      | —      | 5      | —      | 59     | 12 |
| —      | 10  | 3     | —     | 152    | —   | 23     | —       | —  | 139    | 49    | —      | —      | 13     | 11     | 24     | 13 |
| 35 230 | —   | 175   | 1 695 | —      | 64  | 669    | 3 635   | —  | 452    | 769   | 670    | —      | 65     | —      | —      | 14 |
| 1 551  | 4   | 1     | —     | 113    | —   | 14     | 13      | —  | 32     | 21    | —      | —      | —      | 131    | 1 250  | 15 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | 6      | 15     | 16 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | 1      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 17 |
| 224    | —   | 2     | —     | 1 602  | —   | 10     | 8       | —  | —      | 5     | —      | —      | 15     | 5      | 13     | 18 |
| —      | 1   | 4     | —     | 853    | —   | 1      | 376     | —  | —      | 8     | —      | —      | 52     | 2      | 17     | 19 |
| —      | 1   | 1     | —     | 154    | —   | 2      | 8       | —  | —      | 3     | —      | —      | 17     | 2      | 8      | 20 |
| —      | —   | 180   | —     | 1 356  | —   | 17     | 16 118  | —  | 13     | 90    | 1 100  | —      | 125    | 62     | 62     | 21 |
| 8 974  | 153 | 388   | —     | 3 589  | 18  | 1 550  | 10 298  | —  | 289    | 602   | 1 423  | —      | 985    | 436    | 760    | 22 |
| 713    | —   | 4     | 24    | 375    | —   | 19     | 165     | —  | 31     | 6     | 1      | —      | 23     | 6      | 18     | 23 |
| —      | 2   | 136   | —     | 4 131  | 4   | 705    | 13 861  | —  | 449    | 569   | 1 890  | —      | 355    | 767    | 2 063  | 24 |
| 1 514  | —   | 291   | 2 188 | —      | 38  | 2 024  | 8 871   | —  | 2 073  | 4 229 | 149    | —      | 1 793  | 42     | 2 867  | 25 |
| 592    | —   | 55    | 1 256 | —      | 3   | 199    | —       | —  | 8      | 21    | 85     | —      | 3 169  | 4      | 39     | 26 |
| —      | —   | 33    | 1 246 | —      | 2   | 429    | 5 678   | —  | 2 193  | 695   | 80     | —      | 309    | 2      | 424    | 27 |
| 258    | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | 240   | —      | —      | —      | —      | —      | 28 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —  |
| 2 488  | 2   | 141   | —     | 4 237  | —   | 66     | 3 312   | —  | 612    | 43    | 2 064  | —      | 100    | 6      | 395    | 29 |
| 4 473  | —   | 5     | —     | 1 102  | —   | 9      | 8 185   | —  | 1      | 8     | 1 020  | —      | 12     | —      | 471    | 30 |
| 5 332  | —   | —     | 151   | 93     | —   | 17     | 664     | 20 | 10     | 371   | —      | —      | —      | —      | 26     | 31 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —  |
| 2 865  | 94  | 2 762 | 378   | 30 354 | 3   | 3 168  | 71 138  | —  | 19 520 | 1 053 | 20 233 | —      | 6 939  | 1 429  | 12 686 | 32 |
| —      | —   | 2     | 180   | —      | —   | 6      | 1 777   | —  | 839    | 318   | 3 329  | —      | 43     | —      | 636    | 33 |
| 934    | —   | —     | —     | —      | —   | —      | 8 455   | —  | —      | 38    | —      | —      | —      | —      | 670    | 34 |
| 202    | 5   | —     | 16    | —      | —   | 1      | 120     | —  | 1      | —     | 1      | —      | —      | —      | 6      | 35 |
| 15 424 | 36  | 111   | —     | 21 721 | 14  | 553    | 39 928  | —  | 1 991  | 1 160 | 12 267 | 10 714 | 3 261  | 1 409  | 1 560  | 36 |
| 5 008  | —   | —     | —     | —      | —   | 316    | 22 749  | —  | 16 495 | 785   | 5      | —      | —      | —      | —      | 37 |
| —      | 1   | —     | —     | —      | —   | —      | 244     | —  | 153    | —     | —      | —      | —      | —      | 114    | 38 |
| 19 222 | 317 | 2 916 | —     | 35 738 | 155 | 9 700  | 205 844 | —  | 14 042 | 5 710 | 20 204 | 8 276  | 18 805 | 2 949  | 13 600 | 39 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | 2      | 19    | —      | —      | —      | —      | 171    | 40 |
| 1 791  | 931 | 1 163 | —     | 618    | —   | 12 653 | 30 994  | —  | 4 603  | 7 300 | 23 992 | —      | 21 386 | 21 636 | 24 676 | 41 |
| 7 096  | 17  | 29    | —     | 7 456  | —   | 1 038  | 38 913  | —  | 508    | 162   | 6 312  | —      | 813    | 29     | 869    | 42 |
| —      | —   | 98    | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 43 |
| 673    | 1   | 1     | 149   | 94     | —   | 5      | 104     | —  | 4      | 48    | 477    | —      | 1      | 1      | 180    | 44 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —  |
| —      | —   | 24    | 678   | 1 334  | 7   | 1 014  | 2 987   | —  | 305    | 3     | 80     | —      | 110    | 21     | 225    | 45 |
| —      | —   | 128   | 130   | 4 866  | —   | 1 787  | 21 731  | —  | 8 020  | —     | —      | —      | 4 250  | 111    | 1 429  | 46 |
| —      | 8   | 60    | 6     | 1 814  | —   | 549    | 13 972  | —  | 2 841  | 101   | 60     | —      | 886    | 409    | 139    | 47 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 48 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | —       | —  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —  |
| 695    | —   | 4     | 15    | —      | 3   | 16     | 2       | —  | 4      | 204   | —      | —      | —      | 4      | 5      | 49 |
| 5 749  | 213 | 2 317 | 1 300 | 8 436  | —   | 48 269 | 407 126 | 65 | 10 532 | 2 676 | 10 715 | 8 482  | 57 238 | 6 696  | 9 253  | 50 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | —      | 98      | —  | 100    | 84    | 40     | —      | —      | —      | —      | 51 |
| 12 278 | 68  | 61    | —     | 15     | —   | 421    | 1 668   | —  | 444    | 413   | —      | —      | 943    | —      | 2 719  | 52 |
| —      | —   | —     | —     | —      | —   | 249    | 425     | —  | —      | 330   | —      | —      | —      | 47     | 176    | 53 |
| 1 546  | 91  | 38    | 37    | 142    | 12  | 308    | 790     | 25 | 417    | 2 205 | 7      | —      | 508    | 36     | 134    | 54 |
| 495    | —   | 51    | 3     | 2 675  | —   | 836    | 19 291  | —  | 2 573  | 255   | 2 368  | —      | 848    | 50     | 81     | 55 |

|                                       | 1   | 2     | 3   | 4      | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10  | 11    | 12    | 13 |
|---------------------------------------|-----|-------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|----|
| <i>Älvsborgs län.</i>                 |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 1 Trollhättan . . . .                 | 8   | 66    | 106 | 1 360  | 632    | 309   | 172   | 284   | 205   | 38  | 30    | 266   |    |
| 2 Vänersborg . . . .                  | 5   | 35    | —   | 910    | 320    | 10    | 2     | 697   | 400   | 7   | 400   | 60    |    |
| 3 Ämål . . . . .                      | —   | —     | 65  | 862    | 452    | 159   | —     | —     | 74    | —   | —     | 272   |    |
| <i>Skaraborgs län.</i>                |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 4 Hjo . . . . .                       | 13  | —     | 83  | 477    | 147    | 221   | 1     | 2     | 145   | 5   | —     | 282   |    |
| 5 Lidköping . . . .                   | —   | 3     | 204 | 1 197  | 16 595 | 793   | 1 088 | 111   | 44    | 34  | 145   | 471   |    |
| 6 Mariestad . . . .                   | 126 | 13    | 152 | 1 820  | 450    | 554   | 17    | 52    | 63    | 17  | 6     | 464   |    |
| 7 Otterbäcken . . . .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| <i>Värmlands län.</i>                 |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 8 Arvika . . . . .                    | 331 | 111   | 64  | 1 507  | 1 049  | 459   | 89    | 179   | 20    | 17  | 26    | 401   |    |
| 9 Karlstad . . . . .                  | 4   | 320   | 480 | 6 773  | 4 512  | 1 579 | 454   | 559   | 495   | 185 | 107   | 2 384 |    |
| 10 Kristinehamn . . .                 | —   | 126   | 777 | 2 103  | 2 272  | 711   | 98    | 383   | 132   | 117 | 203   | 546   |    |
| <i>Örebro län.</i>                    |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 11 Askersund . . . .                  | 11  | 2     | 75  | 281    | 95     | 9     | —     | 23    | 10    | 19  | 6     | 141   |    |
| 12 Örebro (Skebäck) .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| <i>Västmanlands län.</i>              |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 13 Arboga . . . . .                   | 4   | 3     | 123 | 937    | 194    | 31    | —     | 80    | 115   | 19  | 2     | 278   |    |
| 14 Kungsör . . . . .                  | —   | 1     | 29  | 40     | 41     | —     | —     | 1     | 6     | 1   | 1     | 57    |    |
| 15 Köping . . . . .                   | —   | 10    | 150 | 504    | 142    | 80    | 14    | 72    | 78    | 16  | 3     | 206   |    |
| 16 Strömsholms våg .                  | —   | —     | 2   | 35     | 27     | —     | —     | 1     | 1     | 1   | —     | 23    |    |
| 17 Västerås . . . . .                 | 33  | 160   | 269 | 2 047  | 2 751  | 221   | 32    | 262   | 161   | 122 | —     | 419   |    |
| <i>Gävleborgs län.</i>                |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 18 Gävle . . . . .                    | —   | 129   | 776 | 12 410 | 5 925  | 1 234 | 9     | 1 912 | 340   | 366 | 1 027 | 2 084 |    |
| 19 Hudiksvall . . . .                 | —   | 101   | 178 | 3 287  | 2 833  | 27    | 6     | 129   | 299   | 107 | 33    | 893   |    |
| 20 Iggesund . . . . .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 21 Karskär . . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 22 Ljusne . . . . .                   | —   | —     | —   | —      | —      | —     | 60    | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 23 Stockviken . . . .                 | —   | —     | 2   | 66     | 43     | 16    | —     | —     | —     | 1   | —     | 29    |    |
| 24 Söderhamn . . . .                  | —   | 154   | 5   | 7 500  | 3 217  | 17    | —     | 64    | 147   | 66  | 89    | 849   |    |
| 25 Vallvik . . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 26 Övriga . . . . .                   | —   | —     | 9   | 149    | 79     | —     | —     | 2     | —     | 1   | —     | 40    |    |
| <i>Västernorr. län.</i>               |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 27 Ankaravik . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 28 Essvik . . . . .                   | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 29 Frånö . . . . .                    | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 30 Husum . . . . .                    | 12  | 15    | 20  | 235    | 74     | 4     | 1     | 9     | 26    | 9   | 3     | 18    |    |
| 31 Härnösand . . . .                  | 155 | 807   | 106 | 8 383  | 3 651  | 272   | 29    | 611   | 368   | 253 | 134   | 1 423 |    |
| 32 Hörnätt . . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 33 Kramfors norra . .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 34 Köpmanholmen . .                   | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 35 Nyhamn . . . . .                   | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 36 Ortvisen . . . . .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 37 Sundsvall . . . .                  | 18  | 1 253 | 955 | 11 567 | 7 811  | 851   | 107   | 1 292 | 1 189 | 394 | 108   | 1 672 |    |
| 38 Svanö . . . . .                    | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 39 Söråker . . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 40 Utanåjö . . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 41 Vivstavarv-Fager-<br>vik . . . . . | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 42 Väija . . . . .                    | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 43 Örnsköldsvik . . .                 | 50  | 269   | 158 | 6 338  | 1 773  | 87    | 213   | 299   | 203   | 157 | 158   | 2 550 |    |
| 44 Övriga . . . . .                   | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| <i>Jämtlands län.</i>                 |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 45 Strömsund . . . .                  | 7   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 46 Östersund . . . .                  | 440 | 917   | 1   | 37     | —      | 520   | 81    | 2     | —     | 1   | 6     | —     |    |
| <i>Västerbottens län.</i>             |     |       |     |        |        |       |       |       |       |     |       |       |    |
| 47 Djupvik . . . . .                  | —   | —     | —   | 260    | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | 90    |    |
| 48 Furuögrundet . . .                 | —   | 13    | —   | 327    | 69     | —     | —     | 9     | —     | 8   | 1     | 15    |    |
| 49 Holmsund . . . . .                 | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 50 Hörnefors . . . .                  | —   | —     | —   | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —   | —     | —     |    |
| 51 Skellefteå (Ursviken)              | —   | 179   | 29  | 3 234  | 1 517  | —     | 1     | 102   | 64    | 69  | 31    | 743   |    |



| 14      | 15  | 16    | 17  | 18    | 19  | 20    | 21     | 22     | 23     | 24    | 25       | 26    | 27    | 28  | 29     |
|---------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|----------|-------|-------|-----|--------|
| 6 766   | 20  | 142   | —   | 126   | 5   | 209   | 21     | —      | 535    | 1 006 | 1 880    | —     | 425   | 28  | 140    |
| 49 751  | 2   | 230   | —   | 10    | 2   | 103   | 400    | 50     | 1 600  | 55    | 1 010    | —     | 94    | 15  | 200    |
| 2 570   | —   | —     | —   | 143   | —   | 136   | 654    | —      | 538    | 429   | —        | —     | 157   | —   | 399    |
| 20      | 4   | 2     | —   | 149   | 842 | 31    | 275    | —      | 16     | 185   | 12       | —     | 52    | 2   | 188    |
| 13 373  | —   | 57    | —   | 620   | 2   | 299   | 5 940  | —      | 2 721  | 707   | 1 451    | —     | 675   | 61  | 875    |
| 16 287  | 17  | 552   | —   | 212   | 3   | 270   | 2 191  | —      | 409    | 362   | 801      | —     | 187   | 5   | 432    |
| 64      | —   | —     | —   | —     | —   | —     | 1 950  | —      | —      | 245   | 1 426    | 408   | 9 172 | —   | 3 63   |
| 1 218   | 2   | 73    | 178 | —     | 5   | 230   | 1 265  | —      | 1 557  | 1 414 | 676      | —     | 364   | 108 | 249    |
| 254 283 | 20  | 2 001 | —   | 1 308 | 22  | 1 330 | 13 153 | —      | 6 011  | 450   | 2 466    | 29    | 1 179 | 228 | 358    |
| 1 824   | 15  | 126   | 432 | —     | 13  | 848   | 15 418 | —      | 1 740  | 265   | 160      | 119   | 1 370 | 23  | 28     |
| 230     | 21  | 14    | —   | 9     | —   | 63    | —      | —      | 210    | 722   | 185      | —     | 118   | 11  | 3      |
| 18 417  | —   | —     | —   | —     | —   | —     | 5 821  | —      | 2 048  | —     | —        | —     | —     | —   | 12     |
| 438     | 10  | 16    | 178 | 165   | —   | 205   | 191    | —      | 546    | 697   | 13       | —     | 71    | 15  | 58     |
| —       | —   | 8     | 13  | —     | —   | 3     | —      | —      | 61     | 604   | —        | —     | 91    | 5   | 38     |
| 423     | 56  | 50    | 16  | 128   | 1   | 205   | 176    | 13 890 | 1 527  | 157   | 1 056    | —     | 49    | 275 | —      |
| —       | 15  | 1     | —   | 1     | —   | 17    | 50     | —      | 12     | 2     | —        | —     | —     | 3   | 4      |
| 15 714  | —   | 116   | —   | 52    | —   | 1 293 | 6 349  | —      | 14 334 | 2 893 | 283      | —     | 4 649 | —   | 743    |
| 20 378  | 22  | 531   | —   | 7 953 | 42  | 3 983 | 48 484 | 966    | 11 663 | 2 095 | 4 551    | 4 512 | 7 449 | 327 | 10 676 |
| 1 418   | 40  | 157   | —   | 1 425 | 10  | 1 240 | 1 998  | —      | 1 448  | 388   | 61 2 898 | —     | 217   | 132 | 28     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 630   | 4 918  | 45 990 | —      | 515   | 1 892    | 1 395 | —     | —   | 20     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 250   | 3 368  | —      | 105    | 200   | 6 124    | —     | —     | —   | 21     |
| —       | 10  | —     | —   | —     | —   | —     | 242    | —      | 341    | 66    | —        | 6 922 | 63    | —   | 22     |
| 70 405  | 2   | —     | —   | —     | —   | 610   | 1 677  | —      | 526    | 156   | 1 126    | —     | 338   | 58  | —      |
| 700     | 27  | 111   | 128 | 429   | 12  | 759   | 4 440  | 9 360  | 1 992  | 688   | 10       | —     | 1 313 | 125 | 7 083  |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 1 849 | —      | —      | 216    | —     | 1 398    | —     | —     | —   | 25     |
| 40      | —   | 1     | 83  | 8     | 1   | 13    | —      | —      | 32     | 57    | —        | —     | 21    | 8   | 16     |
| 878     | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | —      | —     | —        | —     | —     | —   | 27     |
| 18 140  | —   | —     | —   | —     | —   | 672   | 4 316  | —      | —      | —     | 1 723    | —     | —     | —   | 28     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 1 361 | 5 296  | —      | —      | 90    | 4 085    | —     | —     | —   | 29     |
| —       | 20  | 9     | 5   | —     | 1   | 1 192 | —      | —      | 32     | 10    | 5 644    | —     | 27    | 31  | 11     |
| 888     | 14  | 479   | 265 | 132   | 39  | 1 394 | 4 922  | 2 227  | 6 096  | 760   | 64       | —     | 1 464 | 448 | —      |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | —      | —     | 900      | —     | —     | —   | 32     |
| 8 877   | —   | —     | —   | —     | —   | 7 370 | 5 639  | —      | —      | —     | 4 178    | —     | —     | —   | 33     |
| 4 413   | —   | —     | —   | —     | —   | 545   | —      | —      | —      | —     | 549      | —     | —     | —   | 34     |
| 60 069  | —   | —     | —   | —     | —   | 283   | 3 390  | —      | —      | —     | 2 048    | —     | 79    | —   | 35     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 1 693 | —      | —      | 73     | —     | 2 634    | —     | —     | —   | 36     |
| 56 698  | 196 | 838   | 30  | 4 733 | 68  | 3 326 | 17 521 | —      | 10 319 | 3 166 | 318      | —     | 2 535 | 462 | 214    |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 1 223 | —      | —      | 1 395  | —     | 2 120    | —     | 39    | —   | 38     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | 8      | 22    | 2 205    | 3 660 | —     | —   | 39     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | —      | —     | 2 801    | —     | —     | —   | 40     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 2 939 | 6 570  | —      | —      | —     | 3 712    | —     | —     | —   | 41     |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 1 083 | 1 268  | —      | —      | —     | 2 825    | —     | —     | —   | 42     |
| 5 293   | 12  | 166   | 42  | 942   | 32  | 490   | 2 685  | —      | 1 379  | 299   | 30       | —     | 839   | 290 | 1 708  |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | 700   | —      | —      | —      | —     | 2 820    | —     | —     | —   | 44     |
| 223     | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | 4      | —     | —        | —     | —     | —   | 45     |
| 11 820  | 1   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | 2      | 1 495 | —        | —     | —     | 8   | 109    |
| —       | —   | —     | —   | 50    | —   | —     | 238    | —      | 350    | —     | —        | —     | —     | —   | 24     |
| —       | —   | 6     | 5   | 60    | —   | 28    | 2      | —      | 47     | 5     | —        | —     | 61    | 5   | 4      |
| —       | —   | —     | —   | —     | —   | —     | —      | —      | 207    | —     | —        | —     | —     | —   | 49     |
| —       | —   | —     | 70  | —     | —   | 780   | —      | —      | —      | —     | 465      | —     | —     | —   | 50     |
| 2 989   | 2   | 110   | —   | 1 383 | 5   | 655   | 119    | 6 750  | 668    | 102   | 11       | —     | 396   | 82  | 171    |

|                                   | 1             | 2             | 3             | 4              | 5              | 6              | 7             | 8              | 9             | 10            | 11            | 12             | 13  |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----|
| 1 Storkåge . . . . .              | —             | —             | 2             | —              | 377            | 9              | 6             | —              | 3             | —             | 11            | 3              | 5   |
| 2 Umeå . . . . .                  | —             | —             | 245           | 88             | 3 009          | 1 280          | 159           | 20             | 198           | 138           | 52            | 23             | 780 |
| 3 Örviken . . . . .               | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| <i>Norrbottens län.</i>           |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 4 Båtskärsnäs . . . . .           | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 5 Granvik . . . . .               | —             | —             | —             | —              | —              | —              | 32            | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 6 Haparanda . . . . .             | 2             | 65            | 42            | 72             | 52             | 3              | 3             | 2              | 4             | —             | —             | 2              | 8   |
| 7 Luleå . . . . .                 | 104           | 595           | 429           | 7 574          | 3 308          | 47             | 61            | 273            | 354           | 136           | 34            | 1 310          |     |
| 8 Piteå . . . . .                 | —             | 42            | 57            | 4 877          | 283            | 73             | 7             | 86             | 425           | 27            | 24            | 233            |     |
| 9 Sandvik . . . . .               | —             | —             | —             | 11             | —              | 38             | —             | —              | —             | —             | —             | —              | 3   |
| 10 <b>Hela riket</b>              | <b>68 029</b> | <b>26 201</b> | <b>56 624</b> | <b>684 413</b> | <b>240 863</b> | <b>108 220</b> | <b>61 119</b> | <b>110 600</b> | <b>44 525</b> | <b>46 506</b> | <b>30 737</b> | <b>224 451</b> |     |
| <b>B. Lastade varor.</b>          |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 11 <i>Stockholm.</i> <sup>1</sup> | 41            | 380           | 997           | 17 714         | 11 450         | 1 048          | 122           | 2 165          | 5 440         | 716           | 5 023         | 6 493          |     |
| 12 Därav i frihamnen              | —             | —             | 205           | 2 113          | 10 637         | 340            | —             | 1 270          | 1             | 62            | 716           | 729            |     |
| <i>Stockholms län.</i>            |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 13 Dalarö . . . . .               | 8             | —             | 80            | 30             | —              | —              | 35            | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 14 Hallstahamn . . . . .          | —             | —             | —             | 27             | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 15 Hallstavik . . . . .           | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 16 Hargshamn . . . . .            | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 17 Norrtälje . . . . .            | 8             | 52            | 2             | 3 422          | 19             | 55             | 209           | 4              | 35            | 1             | 9             | 10             |     |
| 18 Sigtuna . . . . .              | 59            | 64            | 1             | 16             | —              | 1              | 11            | 29             | —             | —             | —             | —              | —   |
| 19 Södertälje . . . . .           | 80            | 9             | 2             | 1 152          | 73             | 2              | 103           | 119            | 66            | 39            | 14            | 29             |     |
| 20 regnund . . . . .              | 67            | 38            | 6             | 10             | —              | —              | 86            | 58             | —             | —             | 7             | 1              |     |
| 21 Östhammar . . . . .            | —             | 20            | 7             | 54             | —              | —              | 21            | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| <i>Uppsala län.</i>               |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 22 Enköping . . . . .             | 159           | 9             | 3             | 4 310          | 10             | 43             | 1 555         | 32             | —             | 2             | 11            | 39             |     |
| 23 Hagslätta . . . . .            | 141           | 91            | 3             | 75             | —              | —              | 15            | 74             | —             | —             | —             | —              | —   |
| 24 Harnäs . . . . .               | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 25 Karlholm . . . . .             | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 26 Kungs-Husby . . . . .          | 138           | 322           | 1             | 118            | —              | 2              | 24            | 11             | —             | —             | —             | —              | —   |
| 27 Skutskär . . . . .             | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | 108            |     |
| 28 Uppsala . . . . .              | —             | —             | —             | 2 053          | —              | 535            | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 29 Österby . . . . .              | 106           | 280           | —             | 298            | —              | —              | 68            | 30             | —             | —             | —             | —              | —   |
| <i>Södermanl. län.</i>            |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 30 Eskilstuna . . . . .           | —             | 51            | —             | 553            | —              | —              | 7             | —              | —             | —             | 63            | —              | —   |
| 31 Mariefred . . . . .            | 232           | 60            | —             | 237            | —              | 28             | 152           | 167            | 1             | —             | 20            | 1              |     |
| 32 Nyköping . . . . .             | —             | 19            | 6             | 2 933          | 15             | 43             | 29            | 30             | 9             | 216           | —             | 32             |     |
| 33 Oxelösund . . . . .            | —             | —             | 1             | 3 880          | 1              | 74             | —             | 48             | —             | 26            | —             | 1 995          |     |
| 34 Strängnäs . . . . .            | 560           | 98            | 2             | 670            | —              | —              | 40            | 35             | 4             | —             | 2             | —              | —   |
| 35 Trosa . . . . .                | 1 021         | 13            | 244           | 69             | —              | 2              | 33            | 9              | —             | 2             | 3             | —              | —   |
| 36 Övriga . . . . .               | —             | —             | —             | 10             | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| <i>Östergötlands län.</i>         |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 37 Arkösund . . . . .             | —             | —             | —             | 8              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 38 Djurön . . . . .               | —             | —             | —             | 30 024         | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 39 Getå . . . . .                 | —             | —             | —             | 3 906          | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 40 Hästholmen . . . . .           | 7             | 1             | —             | 2 493          | 1              | —              | 3             | 13             | 202           | 4             | —             | 1              |     |
| 41 Linköping . . . . .            | 57            | 3             | 42            | 2 333          | 6 459          | 19             | 1 157         | 92             | 15            | 272           | 154           | 171            |     |
| 42 Norrköping . . . . .           | 2             | 24            | 174           | 31 900         | 1 366          | 481            | 211           | 610            | 100           | 3 860         | 574           | 520            |     |
| 43 Söderköping (Mem)              | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | —              | —   |
| 44 Vadstena . . . . .             | —             | 6             | 2             | 5 474          | —              | —              | —             | 15             | —             | 3             | 11            | 4              |     |
| 45 Valdemarsvik . . . . .         | 135           | 130           | 2             | 1 521          | 4              | 10             | 6             | 7              | —             | —             | 932           | 6              |     |
| <i>Jönköpings län.</i>            |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 46 Gränna . . . . .               | 220           | 81            | —             | 109            | 1              | —              | 617           | 121            | 1             | 3             | 7             | —              | —   |
| 47 Jönköping . . . . .            | 349           | 13            | 6             | 32             | 3              | 2              | —             | —              | 3             | 3             | 1             | 138            |     |
| <i>Kalmar län.</i>                |               |               |               |                |                |                |               |                |               |               |               |                |     |
| 48 Borgholm . . . . .             | 8 004         | 188           | —             | 2 750          | —              | —              | 121           | 12             | —             | 1             | 13            | —              | —   |
| 49 Degerhamn . . . . .            | 574           | 33            | 1             | 439            | —              | —              | 1 862         | —              | —             | 3             | 8             | —              | —   |
| 50 Figueholm . . . . .            | —             | —             | —             | —              | —              | —              | —             | —              | —             | —             | —             | 4              |     |

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort, äro ej redovisade annat än för frihamnen, — <sup>2</sup> Häri ingår även träkol. —

| 14        | 15    | 16     | 17     | 18      | 19    | 20      | 21        | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28     | 29         |
|-----------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------------|
| 2 321     | —     | 7      | 281    | —       | —     | 32      | —         | —       | 63      | 2       | 1       | —       | 30      | 7      | 13 1       |
| 7 370     | 14    | 195    | 303    | 1 817   | 6     | 994     | 322       | —       | 2 492   | 139     | 55      | —       | 3 786   | 91     | 171 2      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | 982     | —         | —       | —       | 68      | 1 047   | —       | —       | —      | — 3        |
| 2 321     | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 4        |
| 2 137     | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 5        |
| 4 413     | 1     | 2      | 3      | —       | 1     | 32      | —         | 6       | —       | 6       | —       | —       | 18      | —      | 11 6       |
| 306       | 49    | 312    | —      | 846     | 67    | 2 338   | 6 476     | 251 485 | 4 506   | 1 694   | 12      | —       | 4 389   | 132    | 436 7      |
| 77 887    | 10    | 49     | 260    | 205     | 31    | 354     | —         | —       | 82      | 47      | 22      | —       | 447     | 134    | 629 8      |
| 6 992     | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | 1       | 22     | — 9        |
| 2 147 068 | 5 460 | 49 216 | 16 538 | 106 710 | 2 192 | 176 400 | 1 701 291 | 370 431 | 778 019 | 141 533 | 204 318 | 50 508  | 258 551 | 57 440 | 140 173 10 |
| 33 657    | 63    | 7 077  | —      | 1 833   | 11    | 2 916   | 2 108     | 3       | 953     | 670     | 292     | 87 004  | 33 361  | 12 782 | 5 473 11   |
| 763       | 6     | 4 228  | —      | —       | —     | 58      | 100       | —       | —       | —       | —       | —       | 1 603   | 710    | 18 12      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 13       |
| 194       | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | 293     | —      | — 14       |
| —         | —     | 28 007 | —      | —       | —     | —       | 255       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 15       |
| 52 299    | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | 306     | —       | 4 896   | 10 101  | —      | — 16       |
| 3 827     | 7     | 7      | 19     | —       | —     | 6       | 8         | —       | 130     | 36      | 1       | —       | 16      | 3      | 48 17      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 18       |
| 4 130     | 11    | 43     | 4      | —       | —     | 70      | 2         | —       | 8       | 67      | 8       | —       | 88      | 556    | 10 19      |
| 5 000     | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | 30 20      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 21       |
| 1 260     | 15    | 13     | —      | 6       | 2     | 8       | —         | —       | 27      | 5       | 8       | —       | 90      | 44     | 20 22      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 23       |
| 6 068     | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | 1 446   | 814     | —      | — 24       |
| 23 953    | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | 16 560  | —       | —       | —       | —       | 318     | —      | — 25       |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | 2 26       |
| 85 350    | —     | 25 813 | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 27       |
| —         | —     | —      | 15     | —       | —     | —       | —         | —       | 2 140   | 916     | —       | —       | 1 213   | —      | 100 28     |
| 300       | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | 9 29       |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | 36        | —       | —       | 4       | —       | —       | 1 738   | 835    | 245 30     |
| 414       | 8     | 1      | —      | 3       | —     | 1       | —         | —       | 9       | 1       | 366     | —       | 12      | 3      | 42 31      |
| 1 037     | 257   | —      | —      | 9       | —     | 4       | —         | —       | 58      | 33      | —       | —       | 21      | —      | 119 32     |
| 5 056     | 47    | 1      | 331    | 7       | —     | 17      | 1 041     | —       | 102     | 40      | —       | 383 235 | 151     | 108    | 7 33       |
| —         | 2     | —      | —      | 5       | —     | —       | 6         | —       | 5       | —       | —       | —       | —       | 2      | — 34       |
| 277       | 1     | 5      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | 54      | 3       | —       | —       | 25     | 48 35      |
| 11 528    | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | 87      | —      | — 36       |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 37       |
| 522       | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 38       |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 39       |
| 299       | 21    | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | 96      | 20      | 2       | —       | 3       | 18     | 10 40      |
| 1 005     | 12    | 31     | —      | 57      | —     | 52      | 114       | —       | 107     | 331     | 1       | —       | 214     | 27     | 440 41     |
| 59 134 2  | 422   | 38 781 | —      | 267     | 19    | 732     | 636       | 35      | 2 469   | 197     | 348     | 1 451   | 2 868   | 4 261  | 863 42     |
| 200       | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 43       |
| —         | 25    | —      | 32     | —       | —     | —       | —         | —       | —       | 20      | —       | —       | —       | 5      | 22 44      |
| 3 734     | —     | —      | —      | 109     | —     | 12      | —         | —       | 26      | 28      | —       | —       | 4       | 4      | 18 45      |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 46       |
| 465       | 3     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | 1       | 1       | —       | —       | 8       | 3      | 37 46      |
| 3         | 305   | 4 384  | —      | 49      | 1 125 | 13      | —         | —       | 12      | 110     | 1       | —       | 601     | 60     | 782 47     |
| —         | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —      | — 48       |
| 780       | 15    | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | 12      | —       | 13      | 22     | 2 48       |
| —         | —     | —      | 2 480  | —       | —     | —       | —         | —       | 16 301  | —       | —       | —       | 4       | —      | — 49       |
| 11 489    | —     | —      | —      | —       | —     | —       | —         | —       | —       | —       | —       | —       | 212     | 9      | — 50       |

<sup>3</sup> Jfr not 2.

|                                    | 1      | 2     | 3      | 4      | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13 |
|------------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 1 Färjestaden . . . . .            | 3 080  | 230   | 3      | 1 776  | —      | 13    | 90    | 19    | —     | 15    | 12    | —     | —  |
| 2 Gamleby . . . . .                | 660    | 12    | —      | 854    | —      | —     | 4     | 14    | —     | —     | 18    | —     | —  |
| 3 Helgenäs . . . . .               | —      | 6     | —      | 140    | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 4 Kalmar . . . . .                 | 99     | 46    | 2      | 18 218 | 65     | 1 026 | 6 768 | 129   | —     | 3     | 144   | 2 404 | —  |
| 5 Mönsterås . . . . .              | 11     | 1     | —      | 284    | —      | —     | 72    | 1     | —     | 1     | 2     | —     | —  |
| 6 Mörbylånga . . . . .             | 455    | 26    | —      | 2 603  | 10 701 | 427   | 8 390 | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 7 Oskarshamn . . . . .             | —      | 19    | 96     | 1 085  | 212    | 54    | 11    | 23    | 613   | 7     | —     | 535   | —  |
| 8 Sandviken . . . . .              | 221    | 1     | —      | 60     | —      | —     | —     | —     | —     | —     | 2     | —     | —  |
| 9 Solstadström . . . . .           | —      | —     | —      | 25     | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 10 Stora Rör . . . . .             | 501    | 34    | —      | 489    | —      | —     | 224   | 3     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 11 Verkeback . . . . .             | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 12 Västervik . . . . .             | 42     | 15    | 20     | 1 007  | 43     | 98    | 6     | 751   | 40    | 11    | 75    | 51    | —  |
| 13 Övriga . . . . .                | —      | —     | —      | 393    | —      | —     | 1 852 | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| <i>Gottlands län.</i>              |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 14 Bungenäs . . . . .              | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 15 Burgsvik . . . . .              | 1      | 22    | —      | 1 206  | —      | —     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 16 Klintehamn . . . . .            | 2 145  | 129   | —      | 1 431  | —      | —     | 1     | —     | —     | —     | 1     | —     | —  |
| 17 Ljugarn . . . . .               | —      | 16    | —      | 181    | —      | —     | —     | 2     | —     | —     | 2     | —     | —  |
| 18 Slite . . . . .                 | 97     | 5     | 5      | 1 298  | 559    | —     | 1     | —     | —     | —     | 3     | —     | —  |
| 19 Visby . . . . .                 | 14 732 | 3 577 | 63     | 5 250  | 4 766  | 10    | 169   | 115   | —     | 52    | 234   | —     | —  |
| 20 Övriga . . . . .                | 124    | 48    | —      | 590    | —      | —     | 6     | —     | —     | —     | 4     | —     | —  |
| <i>Blekinge län.</i>               |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 21 Karlshamn . . . . .             | —      | 2     | 6      | 1 164  | 2 312  | 9 261 | 1     | 93    | 533   | 300   | 73    | 2 613 | —  |
| 22 Karlskrona . . . . .            | —      | 183   | 12     | 942    | 978    | 8     | 5     | 12    | 486   | 5     | 121   | 47    | —  |
| 23 Ronneby . . . . .               | —      | —     | —      | 255    | —      | —     | —     | 2     | 20    | —     | 3     | —     | —  |
| 24 Sölvesborg . . . . .            | —      | 26    | —      | 2 803  | 100    | —     | 10    | 13    | —     | —     | 355   | —     | —  |
| <i>Kristianstads län</i>           |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 25 Kristianstad (Åhus) . . . . .   | —      | —     | —      | 11 641 | 5 752  | 943   | 187   | 72    | 6 214 | 3     | —     | 323   | —  |
| 26 Simrishamn . . . . .            | —      | 3     | —      | 4 182  | —      | 6     | 48    | 15    | 72    | —     | 431   | 1     | —  |
| 27 Övriga . . . . .                | 143    | —     | —      | 659    | —      | —     | 4 867 | 56    | —     | —     | —     | —     | —  |
| <i>Malmöhus län.</i>               |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 28 Hälsingborg . . . . .           | 3 157  | 2 948 | 733    | 15 301 | 6 273  | 3 106 | 142   | 569   | 1 983 | 412   | 514   | 2 717 | —  |
| 29 Höganäs . . . . .               | —      | —     | —      | 146    | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 13    | —  |
| 30 Klagstorp . . . . .             | —      | —     | —      | 254    | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 31 Kyrkbacken . . . . .            | 1      | —     | 3      | 32     | —      | —     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 32 Landskrona . . . . .            | —      | —     | —      | 13 843 | 34 502 | 1 903 | —     | 1 595 | —     | 18    | 104   | 133   | —  |
| 33 Linhamm . . . . .               | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | 1 683 | —     | 8     | —     | 443   | —  |
| 34 Lomma . . . . .                 | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 35 Malmö . . . . .                 | 5 561  | 5 896 | 245    | 39 575 | 6 440  | 6 800 | 90    | 2 867 | 169   | 1 835 | 4 939 | 9 871 | —  |
| 36 Rå . . . . .                    | —      | 3     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 37 Trälleborg . . . . .            | 217    | 2 777 | 7 895  | 31 229 | 15 547 | 4 098 | 62    | 114   | 2 785 | 147   | 2 187 | 583   | —  |
| 38 Ystad . . . . .                 | —      | 19    | 13     | 10 746 | 17 175 | 834   | 8     | 9     | —     | 25    | 18    | 1     | —  |
| 39 Alabodarne . . . . .            | —      | —     | —      | 23     | —      | —     | 2 002 | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 40 Övriga . . . . .                | 206    | 3     | 7      | 267    | —      | —     | 3 334 | 6     | —     | —     | 1     | —     | —  |
| <i>Hallands län.</i>               |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 41 Falkenberg . . . . .            | —      | —     | 8      | 12 668 | —      | —     | 236   | 95    | —     | —     | 798   | —     | —  |
| 42 Galtabäck . . . . .             | —      | —     | —      | —      | —      | —     | 47    | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| 43 Halmstad . . . . .              | —      | 166   | —      | 7 996  | 7 561  | 13    | 110   | 120   | —     | 334   | 285   | —     | —  |
| 44 Varberg . . . . .               | —      | 7     | 1 298  | 2 715  | 35     | —     | —     | 5     | 73    | 102   | —     | 181   | —  |
| <i>Göteb. o. Boh. län.</i>         |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 45 Fjällbacka . . . . .            | 250    | —     | 37     | 820    | —      | —     | —     | —     | —     | —     | 40    | —     | —  |
| 46 Göteborg <sup>1</sup> . . . . . | 459    | 4 422 | 10 820 | 17 020 | 1 831  | 2 663 | 5     | 803   | 626   | 645   | 3 172 | 6 032 | —  |
| 47 Lysekil . . . . .               | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | 26    | —     | —     | —     | —  |
| 48 Marstrand . . . . .             | —      | —     | 4 182  | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 200   | —  |
| 49 Strömstad . . . . .             | 1 263  | 52    | 693    | 414    | 3      | 11    | 1     | 1     | 9     | 1     | 4     | 7     | —  |
| 50 Uddevalla . . . . .             | —      | —     | —      | —      | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |
| <i>Älvsborgs län.</i>              |        |       |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 51 Trollhättan . . . . .           | —      | 21    | 1      | 148    | 10     | 24    | —     | 29    | 22    | 29    | 14    | 10    | —  |
| 52 Vänersborg . . . . .            | —      | 8     | —      | 78     | 6      | 1     | —     | —     | 8     | —     | 20    | 2     | —  |
| 53 Ämål . . . . .                  | —      | —     | —      | 13     | —      | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —  |

<sup>1</sup> Varor, som avgått till inrikes ort. redovisas ej.

| 14      | 15    | 16      | 17    | 18     | 19     | 20     | 21    | 22     | 23     | 24     | 25     | 26     | 27     | 28     | 29    |    |
|---------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
| 118     | 18    | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 90     | 400    | 90    | 1  |
| 19 391  | —     | —       | —     | 36     | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 35     | 2     | 2  |
| 1 996   | —     | 1 746   | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 4      | 90     | —      | —      | —      | 5      | —     | 3  |
| 32 288  | 443   | 84      | —     | 231    | 2 114  | 30     | 237   | —      | 29     | 435    | 54     | —      | 77     | 102    | 1 455 | 4  |
| 35 640  | 3     | —       | —     | —      | 26     | —      | —     | —      | —      | —      | 6      | —      | —      | 2      | 2     | 5  |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 49     | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 6  |
| 53 512  | 604   | 2 642   | 4     | 406    | 1      | 316    | 1 541 | —      | 708    | 71     | 67     | —      | 91     | 149    | 66    | 7  |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | 1 100  | —      | —      | —      | 25    | 8  |
| 19 865  | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | 187    | —      | —      | —      | —      | —     | 9  |
| 610     | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 10 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 155   | 11 |
| 10 374  | —     | 122     | 69    | —      | 83     | 30     | 88    | —      | 61     | 29     | 1 237  | —      | 572    | 101    | 731   | 12 |
| 5 784   | —     | —       | 931   | —      | —      | —      | —     | —      | —      | 1 584  | 2 507  | —      | —      | —      | —     | 13 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| —       | —     | —       | 88    | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | 55 582 | —      | —      | —      | —     | 14 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | 1 860  | —      | —      | —      | —     | 15 |
| 1 690   | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 16 |
| 241     | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 17 |
| 1 460   | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 40 238 | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 18 |
| 361     | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 15 374 | —      | 130    | —      | 13     | 42     | 85    | 19 |
| 773     | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 1 806  | —      | 13 914 | —      | 1      | 3      | 1     | 20 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| 12 706  | 4     | 1 018   | —     | 85     | —      | 3      | 82    | —      | 473    | 4      | 13 907 | —      | 118    | 32     | 195   | 21 |
| 5 846   | —     | 791     | 27    | —      | 19     | 4      | 312   | —      | 16     | 243    | 1 541  | —      | 322    | 8      | 643   | 22 |
| 9 622   | 92    | 2 046   | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 204    | —      | 6 407  | —      | 2 911  | 3      | —     | 23 |
| 7 104   | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 7 645  | 2 495  | 4 628  | —      | —      | —      | 23    | 24 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| 333     | —     | 10      | —     | 2      | —      | —      | 50    | —      | 23 453 | 14     | 39 815 | —      | 32     | 1      | 116   | 25 |
| 350     | 6     | 1       | —     | 176    | —      | —      | 433   | —      | 165    | 79     | 60     | —      | —      | 1      | 3     | 26 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 27 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| 20 114  | 275   | 5 391   | 42    | 10 119 | 15     | 275    | 2 918 | 17 150 | 5 433  | 9 470  | 23 175 | —      | 2 560  | 849    | 4 002 | 28 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | 179    | 780   | —      | 3 430  | 14 185 | 81     | 236    | 444    | 1      | 227   | 29 |
| —       | —     | —       | 108   | —      | —      | —      | —     | —      | 27 627 | —      | 9 713  | —      | —      | —      | —     | 30 |
| —       | 3     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 10     | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 31 |
| —       | —     | 30      | —     | 19 803 | —      | 530    | —     | —      | —      | 942    | —      | 7 973  | 398    | 509    | 430   | 32 |
| 6       | 1     | 92      | 3 199 | —      | —      | 1 156  | 683   | —      | 27 117 | 141    | 37 124 | 135    | 4 187  | 159    | —     | 33 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | 15 989 | 7 084  | —      | —      | —      | —      | —     | 34 |
| 4 856   | 672   | 1 459   | —     | 7 834  | 380    | 2 405  | 3 058 | —      | 6 560  | 650    | 14 761 | 1      | 4 900  | 1 834  | 8 614 | 35 |
| 10      | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 36 |
| —       | 75    | 809     | —     | 4 984  | 531    | 228    | —     | —      | 61     | 704    | 554    | —      | 2 146  | 1 155  | 6 136 | 37 |
| 1 451   | 21    | 1       | —     | 929    | 8      | 1      | 444   | —      | 2      | 52     | —      | —      | 252    | 23     | 271   | 38 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 39 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 3     | 40 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| 3 907   | —     | —       | —     | —      | —      | 9      | —     | —      | —      | 2 662  | 1 816  | —      | —      | —      | —     | 41 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 42 |
| 115 225 | 171   | 14 266  | —     | —      | —      | 7      | 730   | —      | —      | —      | 195    | —      | 1 044  | 64     | 573   | 43 |
| 5 076   | 4     | —       | —     | 29     | —      | 2      | —     | —      | 196    | —      | 2 284  | —      | 287    | 1      | 88    | 44 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | 300    | —      | —      | —      | —     | 45 |
| 616 729 | 7 627 | 104 927 | 131   | 21     | 17 750 | 10 923 | 6 850 | 350    | 6 580  | 2 460  | 2 599  | 25 744 | 76 495 | 12 137 | 687   | 46 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | 20 749 | —      | —      | 149    | —     | 47 |
| —       | 3     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | 48 |
| 1 137   | 14    | —       | —     | 64     | 9      | 69     | 27    | —      | 188    | 91     | 1 059  | —      | 429    | 5      | 829   | 49 |
| 7 513   | —     | 2 326   | —     | —      | 3 344  | 166    | —     | —      | 496    | —      | 310    | —      | 1 074  | —      | —     | 50 |
| —       | —     | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     | —  |
| 42      | 5     | 11      | —     | —      | 1      | 75     | —     | 14     | 6      | 6      | 8      | —      | 59     | 60     | 153   | 51 |
| —       | —     | —       | —     | —      | 1 000  | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 5      | 90    | 52 |
| 5 886   | 134   | —       | —     | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 6      | —      | 30    | 53 |



[illegible]

|                              | 1      | 2      | 3      | 4       | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      | 10    | 11     | 12     | 13  |
|------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|
| 1 Sund                       | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 2 Sundsvall                  | —      | —      | 5      | 38      | —       | —      | 32     | —      | —      | —     | 116    | 4      | 8   |
| 3 Svanö                      | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 4 Svartvik                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 5 Söråker                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | 133   | —      | —      | —   |
| 6 Utansjö                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| Vivstavarv-Fager-<br>vik     | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 7 Väija                      | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 9 Örnköldsvik                | —      | —      | 33     | 28      | 6       | 83     | —      | —      | 21     | 1     | —      | 53     | —   |
| 10 Övriga                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| <i>Jämtlands län.</i>        |        |        |        |         |         |        |        |        |        |       |        |        |     |
| 11 Strömsund                 | —      | —      | —      | —       | 11      | 7      | 12     | —      | —      | 2     | —      | —      | 11  |
| 12 Östersund                 | 138    | 65     | 56     | 599     | 271     | 18     | 2      | 23     | 18     | 22    | 2      | —      | 79  |
| <i>Västerbottens län.</i>    |        |        |        |         |         |        |        |        |        |       |        |        |     |
| 13 Bureå                     | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 14 Djupvik                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 15 Furuögrundet              | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | 40     | —     | —      | 1      | 280 |
| 16 Holmsund                  | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 17 Hörnefors                 | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| Norrhyskären (Mo-<br>ängsåg) | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 19 Obbola                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 20 Sandvik                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 21 Sikeå (Ursviken)          | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 22 Skellefteå                | —      | —      | 46     | 7       | 23      | 53     | 11     | 2      | 47     | 2     | 6      | 7      | 251 |
| 23 Storkåge                  | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | 3      | —      | 1   |
| 24 Sävenäs                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 25 Umeå                      | —      | —      | 292    | 23      | 201     | 197    | 52     | 5      | 68     | 52    | 13     | 32     | 66  |
| 26 Örviken                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 27 Övriga                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| <i>Norrbottnens län.</i>     |        |        |        |         |         |        |        |        |        |       |        |        |     |
| 28 Axelsvik                  | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 29 Båtskärsnäs               | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 30 Granvik                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 31 Haparanda                 | 46     | 71     | 19     | 29      | 14      | 33     | 13     | 2      | 6      | 1     | —      | —      | 11  |
| 32 Karlsborg                 | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 33 Luleå                     | —      | —      | 27     | 48      | 70      | 16     | 17     | 2      | 20     | 67    | —      | 11     | —   |
| Munksund och Skut-<br>hamn   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 34 Piteå                     | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 36 Sandvik                   | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 37 Törefors                  | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 38 Ängön                     | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 39 Övriga                    | —      | —      | —      | —       | —       | —      | —      | —      | —      | —     | —      | —      | —   |
| 40 Hela riket                | 45 985 | 21 431 | 27 200 | 325 000 | 144 000 | 35 178 | 35 800 | 13 585 | 21 781 | 9 607 | 21 331 | 37 844 |     |



| 14        | 15     | 16      | 17    | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23      | 24     | 25      | 26      | 27      | 28     | 29        |
|-----------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| 32 293    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 1         |
| 41 559    | 1      | 19 772  | 20    | —      | —      | 112    | 118    | —      | 200     | 209    | —       | —       | 383     | 305    | 2         |
| —         | —      | 14 263  | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 3         |
| 61 379    | —      | 9 694   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 100     | —      | —       | —       | —       | —      | 4         |
| —         | —      | 11 567  | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 380     | —      | —       | —       | —       | —      | 5         |
| —         | —      | 7 154   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 6         |
| 41 339    | —      | 40 478  | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 7         |
| 8 410     | —      | 9 295   | —     | —      | —      | 31     | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 8         |
| 6 299     | —      | —       | —     | —      | —      | —      | 8      | —      | 44      | 63     | —       | —       | 418     | 157    | 9         |
| 75 473    | —      | 6 630   | —     | —      | —      | —      | —      | 74 140 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 10        |
| 26        | —      | 4       | 5     | 1      | —      | 2      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | 1      | 55 11     |
| 47        | 12     | 27      | 38    | 22     | 6      | 85     | 4      | —      | 207     | 62     | 2       | —       | 121     | 52     | 279 12    |
| 46 573    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 13        |
| 10 451    | —      | 6       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 14        |
| 14 456    | —      | 5       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 15        |
| 23 030    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 16        |
| 276       | —      | 2 395   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 17        |
| 61 033    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 18        |
| —         | —      | 7 738   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 19        |
| 59 294    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 20        |
| 38 289    | —      | 1 798   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 21        |
| 75 177    | 8      | 1 629   | —     | —      | 1      | 5      | —      | 14 640 | 11      | 22     | 36      | —       | 52      | 25     | 237 22    |
| —         | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | 2       | —      | —       | —       | —       | —      | 23        |
| 57 930    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 28 640 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 24        |
| 11 927    | 19     | 5 747   | 2     | 143    | 2      | 71     | 4      | —      | 87      | 113    | 113     | —       | 197     | 138    | 176 25    |
| 2 112     | —      | 7 869   | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 26        |
| 13 183    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 27        |
| 5 063     | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 28        |
| 19 312    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 31 016 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 29        |
| 59 095    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | 14      | —      | 230       |
| 188       | 1      | 10      | —     | —      | 4      | 1      | —      | —      | 3       | 23     | —       | —       | 7       | 2      | 22 31     |
| 60 058    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 43 160 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 32        |
| 2 152     | 429    | 670     | —     | 11     | —      | 11     | 31     | —      | 120     | 118    | —       | 200 571 | 15 802  | 4      | 6 33      |
| 28 880    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 58 700 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 34        |
| 186 810   | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 96 200 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 350 35    |
| 30 667    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 36        |
| 15 752    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 31 500 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 37        |
| 8 881     | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 38        |
| 19 104    | —      | —       | —     | —      | —      | —      | —      | 29 960 | —       | —      | —       | —       | —       | —      | 39        |
| 3 056 412 | 14 471 | 606 292 | 5 031 | 47 456 | 26 515 | 12 401 | 21 500 | 40 483 | 213 176 | 50 420 | 265 825 | 740 467 | 204 142 | 41 604 | 40 727 40 |

Tab. 14. Skepps- och båtarten år 1921 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

| 1                                                    | 2                                                                                             | 3         | 4        | 5           | 6                                                                  | 7         | 8             | 9     |        |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|-------|--------|
| Ång- och motorfartyg om<br>10 ton och däröver        |                                                                                               |           |          |             | Segelfartyg med eller utan<br>hjälpmaskin om 10 ton<br>och däröver |           |               |       |        |
| lastförande                                          |                                                                                               | i barlast |          | lastförande |                                                                    | i barlast |               |       |        |
| Antal                                                | Nettoton                                                                                      | Antal     | Nettoton | Antal       | Netto-<br>ton                                                      | Antal     | Netto-<br>ton |       |        |
| A. Vänerne—Vätterns vatten-<br>vägssystem. . . . .   |                                                                                               |           |          |             |                                                                    |           |               |       |        |
| 1                                                    | 15 187                                                                                        | 8 131     | 317 532  | 1 591       | 69 568                                                             | 1 200     | 51 451        |       |        |
| 2                                                    | Göta kanal. . . . .                                                                           | 818       | 77 713   | 291         | 23 416                                                             | 231       | 8 899         | 236   | 9 513  |
|                                                      | { Uppgående trafik                                                                            | 1 054     | 96 618   | 68          | 4 045                                                              | 299       | 11 233        | 179   | 7 203  |
|                                                      | { Nedgående " . . . . .                                                                       | 675       | 35 116   | 82          | 5 567                                                              | 14        | 478           | —     | —      |
| 3                                                    | Kinda kanal. . . . .                                                                          | 717       | 32 864   | 89          | 7 355                                                              | 1         | 46            | 12    | 401    |
| 4                                                    | Trollhätte kanal. . . . .                                                                     | 3 699     | 201 157  | 3 394       | 163 612                                                            | 112       | 6 404         | 221   | 11 358 |
|                                                      | {                                                                                             | 5 038     | 301 236  | 2 147       | 74 491                                                             | 284       | 15 484        | 42    | 2 410  |
| 5                                                    | Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik                                                         | 1) 336    | —        | —           | —                                                                  | —         | —             | —     | —      |
|                                                      | { Dalslands kanal med slussen vid                                                             | —         | —        | —           | —                                                                  | —         | —             | —     | —      |
| 6                                                    | { Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik                                                           | 2 479     | 86 323   | 1 498       | 26 649                                                             | 269       | 10 920        | 209   | 8 624  |
| 7                                                    | Snäcke kanal. . . . .                                                                         | 60        | 1 920    | 16          | 512                                                                | 10        | 320           | 21    | 672    |
|                                                      | {                                                                                             | 63        | 2 016    | 6           | 182                                                                | 26        | 832           | 7     | 224    |
| 8                                                    | Säffle kanal. . . . .                                                                         | 112       | 12 810   | 162         | 5 840                                                              | 140       | 5 648         | 168   | 7 404  |
|                                                      | {                                                                                             | 136       | 16 042   | 141         | 3 493                                                              | 205       | 9 304         | 105   | 3 642  |
| 9                                                    | Forshaga kanal. . . . .                                                                       | —         | —        | 118         | 1 180                                                              | —         | —             | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | —         | —        | 119         | 1 190                                                              | —         | —             | —     | —      |
| B. Mälaren—Hjälmarens vat-<br>tenvägssystem. . . . . |                                                                                               |           |          |             |                                                                    |           |               |       |        |
| 10                                                   | Stockholms sluss. . . . .                                                                     | 7 619     | 555 388  | 9 784       | 259 182                                                            | 1 823     | 82 064        | 1 541 | 61 022 |
| 11                                                   | Karlbergs kanal och bro. . . . .                                                              | 1 535     | 126 485  | 3 725       | 80 957                                                             | 590       | 30 924        | 162   | 5 696  |
|                                                      | {                                                                                             | 1 133     | 61 450   | 3 759       | 137 058                                                            | 181       | 7 920         | 547   | 27 498 |
| 12                                                   | Segelleden genom Almarestaket. . . . .                                                        | 21        | 630      | 32          | 1 133                                                              | 8         | 240           | 25    | 837    |
|                                                      | {                                                                                             | 41        | 1 271    | 21          | 682                                                                | 21        | 652           | 8     | 250    |
| 13                                                   | Segelleden från Örsundsbro hamn                                                               | 574       | 34 252   | —           | —                                                                  | 69        | 2 853         | —     | —      |
|                                                      | { till Högby brygga. . . . .                                                                  | 573       | 34 109   | —           | —                                                                  | 69        | 2 853         | —     | —      |
| 14                                                   | Strömsholms kanal och slussverk                                                               | 3         | 146      | 3           | 146                                                                | —         | —             | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | 47        | 1 563    | —           | —                                                                  | —         | —             | —     | —      |
| 15                                                   | Hjälmare kanal. . . . .                                                                       | 47        | 1 563    | —           | —                                                                  | —         | —             | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | 204       | 18 616   | 136         | 3 334                                                              | 1         | 75            | —     | —      |
| 16                                                   | Örebro kanal. . . . .                                                                         | 211       | 19 179   | 130         | 2 848                                                              | —         | —             | 1     | 75     |
|                                                      | {                                                                                             | 311       | 20 604   | —           | —                                                                  | 37        | 1 214         | —     | —      |
| 17                                                   | Kanal- och slussleden mellan Eskils-<br>tuna och Mälaren. . . . .                             | 299       | 19 872   | 12          | 732                                                                | —         | —             | 37    | 1 214  |
| 18                                                   | Eskilstuna stads sluss vid Karl Gu-<br>stavs stad. . . . .                                    | 56        | 2 361    | 11          | 286                                                                | 11        | 367           | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | 19        | 898      | 49          | 1 706                                                              | 1         | 39            | 10    | 341    |
| 19                                                   | Södertälje kanal och slussverk. . . . .                                                       | 159       | 8 733    | 70          | 700                                                                | 7         | 240           | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | 159       | 8 733    | 70          | 700                                                                | —         | —             | 7     | 240    |
| 20                                                   | Farleden mellan Mälaren och Alby-<br>sjön samt mellan Alby- och Tul-<br>lingesjöarna. . . . . | 1 133     | 96 379   | 806         | 10 409                                                             | 616       | 25 173        | 144   | 2 522  |
|                                                      | {                                                                                             | 943       | 90 154   | 954         | 18 431                                                             | 212       | 9 514         | 600   | 22 349 |
| 21                                                   |                                                                                               | 72        | 4 104    | 6           | 60                                                                 | —         | —             | —     | —      |
|                                                      | {                                                                                             | 79        | 4 286    | —           | —                                                                  | —         | —             | —     | —      |

1) Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — 2) Kanalfarten pågick även 1—22

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.  
att tonnaget icke är uppgivet i de inkomna primäruppgifterna.

| 10          | 11       | 12        | 13       | 14     | 15                      | 16          | 17                 | 18    | 19            | 20                                      | 21          |       |         |    |
|-------------|----------|-----------|----------|--------|-------------------------|-------------|--------------------|-------|---------------|-----------------------------------------|-------------|-------|---------|----|
| Pråmar      |          |           |          |        | Summa fartyg och pramar |             | Båtar under 10 ton |       | Timmerflottar | Summa fartyg, pramar, båtar och flottar | Kanalfarten |       |         |    |
| lastförande |          | i barlast |          |        |                         | lastförande | i barlast          |       |               |                                         | började     |       | slutade |    |
| Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal  | Nettoton                | Antal       | Antal              | Antal | Antal         | Månad                                   | dag         | Månad | dag     |    |
| 5 613       | .        | 4 948     | .        | 36 670 | .                       | 1 011       | 2 202              | 4 696 | 44 579        | —                                       | —           | —     | —       |    |
| 165         | 8 784    | 122       | 5 634    | 1 863  | 134 009                 | 35          | 264                | 8     | 2 170         | apr.                                    | 1           | dec.  | 4       |    |
| 105         | 6 543    | 182       | 7 375    | 1 887  | 133 017                 | 26          | 272                | 26    | 2 211         |                                         |             |       | 2       |    |
| 61          | 3 382    | 209       | 11 277   | 1 041  | 55 820                  | 8           | 142                | 45    | 1 236         |                                         |             |       |         |    |
| 234         | 12 763   | 22        | 1 294    | 1 075  | 54 723                  | —           | 144                | 116   | 1 335         | jan.                                    | 5           | nov.  | 30      |    |
| 1 322       | 60 119   | 1 454     | 72 465   | 10 202 | 515 115                 | —           | 19                 | 11    | 10 232        |                                         | 1           | dec.  | 31      |    |
| 1 578       | 81 161   | 1 209     | 52 225   | 10 298 | 527 007                 | —           | 22                 | 20    | 10 340        |                                         |             |       | 4       |    |
| 827         | .        | 743       | .        | 1 906  | .                       | 1           | 333                | —     | 2 239         | ,                                       | 3           | ,     | 31      |    |
| 1 010       | .        | 600       | .        | 6 065  | .                       | 457         | 1 339              | 4 193 | 12 054        | ,                                       | 1           | ,     | 31      |    |
| 2           | 68       | 2         | 68       | 111    | 3 560 <sup>1)</sup>     | 76          | —                  | —     | 187           | ,                                       | 1           | ,     | 31      |    |
| 2           | 68       | 2         | 68       | 106    | 3 390 <sup>1)</sup>     | 76          | —                  | 26    | 208           | ,                                       |             |       | 7       |    |
| 43          | 4 872    | 27        | 2 859    | 652    | 39 433                  | —           | —                  | —     | 652           | mars                                    | 26          | ,     | 31      |    |
| 40          | 4 637    | 32        | 3 365    | 659    | 40 483                  | —           | —                  | 21    | 680           |                                         |             |       | 8       |    |
| 140         | 7 000    | 144       | 7 200    | 402    | 15 380                  | —           | —                  | 210   | 612           |                                         |             |       |         |    |
| 84          | 4 200    | 200       | 10 000   | 403    | 15 390                  | —           | —                  | 20    | 423           | ,                                       | 28          | nov.  | 5       |    |
| 6 354       | 346 042  | 5 483     | 322 077  | 32 604 | 1 625 775               | 5 141       | 5 097              | 2 282 | 45 124        | —                                       | —           | —     | 10      |    |
| 1 647       | 104 623  | 2 097     | 139 488  | 9 756  | 488 173 <sup>1)</sup>   | 991         | —                  | 515   | 11 262        | jan.                                    | 1           | dec.  | 31      |    |
| 2 018       | 134 063  | 1 433     | 93 328   | 9 071  | 461 317 <sup>1)</sup>   | 682         | —                  | 31    | 9 784         |                                         |             |       | 11      |    |
| 26          | 832      | 333       | 10 650   | 445    | 14 322 <sup>1)</sup>    | 673         | —                  | —     | 1 118         |                                         | mars        | 23    | ,       | 29 |
| 249         | 7 617    | 9         | 292      | 349    | 10 764 <sup>1)</sup>    | 720         | —                  | —     | 1 069         |                                         |             |       | 12      |    |
| 244         | 2 013    | —         | —        | 887    | 39 118                  | —           | —                  | 155   | 1 042         | apr.                                    |             | 2     | ,       | 23 |
| 244         | 2 023    | —         | —        | 886    | 38 985                  | —           | —                  | 91    | 977           |                                         |             |       | 13      |    |
| —           | —        | 4         | 191      | 7      | 337                     | —           | —                  | —     | 7             |                                         | juni        | 28    | okt.    | 31 |
| 4           | 191      | —         | —        | 7      | 337                     | —           | —                  | —     | 7             |                                         |             |       | 14      |    |
| 204         | 6 120    | 393       | 11 790   | 644    | 19 473                  | —           | 217                | 7     | 868           | apr.                                    |             | 27    | nov.    | 14 |
| 419         | 12 570   | 94        | 2 820    | 560    | 16 953                  | —           | 213                | 855   | 1 628         |                                         |             |       | 15      |    |
| 125         | 8 990    | 98        | 5 604    | 564    | 36 619                  | —           | 79                 | —     | 643           |                                         | ,           | 9     | dec.    | 3  |
| 140         | 8 913    | 77        | 5 212    | 559    | 36 227                  | —           | 72                 | 51    | 682           |                                         |             |       | 16      |    |
| 108         | 7 514    | —         | —        | 456    | 29 332                  | —           | 1 872              | —     | 2 328         | ,                                       |             | 9     | ,       | 3  |
| —           | —        | 108       | 7 514    | 456    | 29 332                  | —           | 1 872              | —     | 2 328         |                                         |             |       | 17      |    |
| 140         | 8 034    | 16        | 1 188    | 234    | 12 236                  | 1 033       | —                  | —     | 1 267         |                                         | ,           | 1     | nov.    | 30 |
| 30          | 2 077    | 124       | 6 777    | 233    | 11 838                  | 1 042       | —                  | —     | 1 275         |                                         |             |       | 18      |    |
| 72          | 4 119    | —         | —        | 308    | 13 792                  | —           | 302                | —     | 610           | ,                                       |             | 1     | ,       | 29 |
| —           | —        | 72        | 4 119    | 308    | 13 792                  | —           | 302                | —     | 610           |                                         |             |       | 19      |    |
| 505         | 26 756   | 162       | 8 473    | 3 366  | 169 712                 | —           | 83                 | 45    | 3 494         |                                         | 2),         | 1     | dec.    | 31 |
| 176         | 9 378    | 460       | 24 422   | 3 345  | 174 248                 | —           | 85                 | 532   | 3 962         |                                         |             |       | 20      |    |
| —           | —        | 3         | 209      | 81     | 4 373                   | —           | —                  | —     | 81            | mars                                    |             | 8     | ,       | 16 |
| 3           | 209      | —         | —        | 82     | 4 495                   | —           | —                  | —     | 82            |                                         |             |       | 21      |    |
| —           | —        | —         | —        | —      | —                       | —           | —                  | —     | —             |                                         |             |       |         |    |

januari.

|    | 1                                                                             | 2                                             | 3        | 4         | 5        | 6                                                                  | 7        | 8         | 9        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----------|----------|--------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|
|    |                                                                               | Ång- och motorfartyg om<br>10 ton och däröver |          |           |          | Segelfartyg med eller utan<br>hjälpmaskin om 10 ton<br>och däröver |          |           |          |
|    |                                                                               | lastförande                                   |          | i barlast |          | lastförande                                                        |          | i barlast |          |
|    |                                                                               | Antal                                         | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                                                              | Nettoton | Antal     | Nettoton |
| 1  | C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet . . . . .                   | 7 686                                         | —        | 1 574     | —        | 1 008                                                              | —        | 967       | —        |
|    | Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjuvholmssundet . . . . . | 187                                           | 69 543   | 445       | 126 530  | 120                                                                | 6 576    | 4         | 440      |
| 2  |                                                                               | 384                                           | 134 766  | 248       | 61 307   | 11                                                                 | 982      | 112       | 5 897    |
|    | Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik . . . . .                             | 759                                           | 37 388   | 37        | 570      | 131                                                                | 1 865    | —         | —        |
|    | Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet . . . . .                 | 214                                           | 36 000   | 200       | 30 000   | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 4  |                                                                               | 100                                           | 15 000   | 308       | 46 000   | —                                                                  | —        | —         | —        |
|    | Väddö kanal . . . . .                                                         | 476                                           | 16 094   | 51        | 2 595    | 13                                                                 | 420      | 156       | 6 536    |
| 5  |                                                                               | 484                                           | 17 835   | 43        | 2 073    | 140                                                                | 5 915    | 5         | 225      |
|    | Åkers kanal och sluss . . . . .                                               | 230                                           | 10 715   | 6         | 128      | 25                                                                 | 435      | 11        | 160      |
| 6  |                                                                               | 229                                           | 10 665   | 6         | 128      | 36                                                                 | 596      | —         | —        |
|    | Kanalen vid Ålkistan . . . . .                                                | 480                                           | —        | 15        | —        | 36                                                                 | —        | —         | —        |
|    | Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan . . . . .                | 480                                           | —        | 15        | —        | —                                                                  | —        | 36        | —        |
| 8  |                                                                               | 1 467                                         | 43 873   | 31        | 440      | 3                                                                  | 48       | 161       | 2 224    |
|    |                                                                               | 1 457                                         | 43 070   | 37        | 776      | 164                                                                | 2 240    | —         | —        |
| 9  | Stegeholms kanal . . . . .                                                    | —                                             | —        | 71        | 10 627   | 39                                                                 | 1 769    | 70        | 3 344    |
|    |                                                                               | 51                                            | 10 099   | 23        | 350      | 101                                                                | 4 227    | 26        | 1 247    |
|    | Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik                        | 9                                             | 217      | 13        | 361      | 87                                                                 | 1 988    | 106       | 2 773    |
| 11 | Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik                                           | 62                                            | 3 472    | —         | —        | —                                                                  | —        | 7         | 95       |
| 12 | Farleden i Lyckeby å . . . . .                                                | 5                                             | 269      | 3         | 172      | 31                                                                 | 442      | 20        | 289      |
|    |                                                                               | 5                                             | 312      | 3         | 129      | 26                                                                 | 361      | 25        | 370      |
| 13 | Farleden i Nättraby å <sup>2)</sup> . . . . .                                 | 43                                            | 1 134    | —         | —        | 2                                                                  | 48       | —         | —        |
|    |                                                                               | 15                                            | 482      | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
|    | Albrektsunds kanal. Upp- och nedg. trafik                                     | 549                                           | 34 562   | 19        | 593      | 43                                                                 | 873      | 228       | 2 891    |
| 14 |                                                                               |                                               |          |           |          |                                                                    |          |           |          |
|    | D. Smärre farleder utan förbindelse med havet . . . . .                       | 465                                           | —        | 65        | 895      | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 15 |                                                                               |                                               |          |           |          |                                                                    |          |           |          |
|    | Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarkskyrka—Hänsviken . . . . .     | 110                                           | 2 226    | 12        | 323      | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 16 |                                                                               | 117                                           | 2 442    | 4         | 82       | —                                                                  | —        | —         | —        |
|    | Filipstads bergslags kanal . . . . .                                          | —                                             | —        | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 17 |                                                                               | —                                             | —        | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
|    | Knappfors kanal . . . . .                                                     | —                                             | —        | 49        | 490      | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 18 |                                                                               | 49                                            | 490      | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
|    | Räppe—Asa kanal . . . . .                                                     | 95                                            | —        | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 19 |                                                                               | 94                                            | —        | —         | —        | —                                                                  | —        | —         | —        |
| 20 | Samtliga kanaler                                                              | 30 957                                        | —        | 19 554    | —        | 4 422                                                              | —        | 3 708     | —        |

<sup>1)</sup> Kanalfarten pågick även 1 januari—12 februari. — <sup>2)</sup> Uppgift om barlastade fartyg saknas.

| 10          | 11       | 12        | 13       | 14                      | 15       | 16                 | 17        | 18            | 19                                      | 20                    | 21        |
|-------------|----------|-----------|----------|-------------------------|----------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------|
| P r å m a r |          |           |          |                         |          | Båtar under 10 ton |           | Timmerflottar | Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar | K a n a l f a r t e n |           |
| lastförande |          | i barlast |          | Summa fartyg och pråmar |          | lastförande        | i barlast |               |                                         | började               | slutade   |
| Antal       | Nettoton | Antal     | Nettoton | Antal                   | Nettoton | Antal              | Antal     | Antal         | Antal                                   | Månad dag             | Månad dag |
| 647         | .        | 348       | .        | 12 230                  | .        | 19 870             | 6 756     | 881           | 39 737                                  | —                     | —         |
| 91          | 7 634    | 22        | 10 405   | 869                     | 221 128  | 30                 | 121       | 7             | 1 027                                   | } maj                 | 10        |
| 23          | 10 893   | 90        | 7 146    | 868                     | 220 991  | 6                  | 145       | 63            | 1 082                                   |                       | nov. 19   |
| 244         | 6 084    | —         | —        | 1 171                   | 45 907   | 103                | 395       | 684           | 2 353                                   | apr.                  | 7         |
| 6           | .        | —         | —        | 420                     | .        | —                  | —         | 1             | 421                                     | } ,                   | 14        |
| —           | —        | —         | —        | 408                     | 61 000   | —                  | —         | 1             | 409                                     |                       | nov. 11   |
| 61          | 4 505    | 53        | 3 914    | 810                     | 34 064   | 49                 | 304       | 4             | 1 167                                   | } mars                | 12        |
| 54          | 4 810    | 39        | 3 474    | 765                     | 34 332   | 68                 | 249       | 1             | 1 083                                   |                       | dec. 30   |
| 5           | .        | 10        | .        | 287                     | .        | —                  | 24        | 116           | 427                                     | } apr.                | 8         |
| 10          | .        | 5         | .        | 286                     | .        | —                  | 24        | —             | 310                                     |                       | nov. 25   |
| 37          | .        | —         | —        | 568                     | .        | —                  | —         | —             | 568                                     | } maj                 | 1         |
| —           | —        | 37        | .        | 568                     | .        | —                  | —         | —             | 568                                     |                       | nov. 25   |
| 8           | 608      | —         | —        | 1 670                   | 47 193   | —                  | —         | —             | 1 670                                   | } apr.                | 1         |
| —           | —        | 8         | 608      | 1 666                   | 46 694   | —                  | —         | —             | 1 666                                   |                       | dec. 16   |
| 45          | 3 697    | 20        | 1 590    | 245                     | 21 027   | —                  | 2         | 2             | 249                                     | } jan.                | 10        |
| 32          | 2 208    | 38        | 3 303    | 271                     | 21 434   | —                  | 1         | 2             | 274                                     |                       | nov. 31   |
| 27          | 1 027    | 21        | 592      | 263                     | 6 958    | 104                | 407       | —             | 774                                     | apr.                  | 2         |
| —           | —        | 2         | 130      | 71                      | 3 697    | 10 405             | 1 502     | —             | 11 978                                  | febr.                 | 5         |
| 2           | 200      | —         | —        | 61                      | 1 372    | 1706               | 18        | —             | 1 785                                   | } jan.                | 2         |
| —           | —        | 2         | 200      | 61                      | 1 372    | 1 717              | 7         | —             | 1 785                                   |                       | nov. 31   |
| —           | —        | —         | —        | 45                      | 1 182    | 2 801              | —         | —             | 2 846                                   | } ,                   | 1         |
| —           | —        | —         | —        | 15                      | 482      | 2 881              | —         | —             | 2 896                                   |                       | nov. 31   |
| 2           | 52       | 1         | 30       | 842                     | 39 001   | —                  | 3 557     | —             | 4 399                                   | ,                     | 1         |
| 301         | .        | 38        | 1 138    | 869                     | .        | 282                | 227       | 1 164         | 2 542                                   | —                     | —         |
| 22          | 938      | 2         | 100      | 146                     | 3 587    | 134                | —         | 16            | 296                                     | } apr.                | 6         |
| 3           | 135      | 18        | 768      | 142                     | 3 427    | 136                | —         | 1 105         | 1 383                                   |                       | nov. 28   |
| 18          | .        | —         | —        | 18                      | .        | 10                 | 35        | 31            | 94                                      | } maj                 | 12        |
| 18          | .        | —         | —        | 18                      | .        | 2                  | 43        | —             | 63                                      |                       | okt. 24   |
| —           | —        | 18        | 270      | 67                      | 760      | —                  | 74        | —             | 141                                     | } apr.                | 11        |
| 18          | 270      | —         | —        | 67                      | 760      | —                  | 75        | 12            | 154                                     |                       | nov. 4    |
| 112         | .        | —         | —        | 207                     | .        | —                  | —         | —             | 207                                     | } ,                   | 20        |
| 110         | .        | —         | —        | 204                     | .        | —                  | —         | —             | 204                                     |                       | nov. 23   |
| 12 915      | .        | 10 817    | .        | 82 373                  | .        | 26 304             | 14 282    | 9 023         | 131 962                                 | —                     | —         |

**Tab. 15. Varutrafiken å rikets**

| 1                                                    | 2                                                                    | 3               | 4                   | 5                                     | 6                                | 7                             | 8                                     | 9                                     | 10                             | 11                               | 12                                     | 13                                    | 14                                |         |           |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|
|                                                      | Levande djur                                                         | Ladugårdsalster | Fisk, kräftor m. m. | Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m. | Socker, sirap, tobak och specier | Kreatursfoder, hö, halm m. m. | Potatis, rotfrukter och viltbetsmassa | Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen | Sprituosa, öl och läskedrycker | Språdsåmen, garn, vävnader m. m. | Hud, hår, ben m. m. och fabrikat därav | Olja, tjära, gummi och fabrikat därav | Trävaror, oarbetade, sågade m. m. |         |           |
|                                                      | St.                                                                  | Ton             | Ton                 | Ton                                   | Ton                              | Ton                           | Ton                                   | Ton                                   | Ton                            | Ton                              | Ton                                    | Ton                                   | Kbm                               |         |           |
| <b>A. Vänerne—Vätterns rattenrögssystem . . .</b>    |                                                                      |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                       |                                       |                                |                                  |                                        |                                       |                                   |         |           |
| 1                                                    | 631                                                                  | 5 068           | 13 685              | 81 425                                | 26 187                           | 11 692                        | 10 264                                | 8 000                                 | 8 059                          | 5 657                            | 4 067                                  | 18 217                                | 1 011 760                         |         |           |
| 2                                                    | Göta kanal {                                                         | 19              | 1 874               | 4 325                                 | 13 757                           | 3 684                         | 2 043                                 | 2 507                                 | 2 473                          | 1 667                            | 1 845                                  | 1 143                                 | 2 961                             | 27 753  |           |
|                                                      |                                                                      | 50              | 147                 | 276                                   | 11 804                           | 873                           | 283                                   | 1 377                                 | 261                            | 1 736                            | 479                                    | 394                                   | 2 840                             | 68 055  |           |
| 3                                                    | Kinda kanal <sup>1)</sup> . . . . .                                  | —               | 26                  | 584                                   | 1 351                            | 777                           | 349                                   | 3 018                                 | 39                             | 48                               | 50                                     | 231                                   | 1 408                             | 7 612   |           |
|                                                      |                                                                      | —               | 4                   | 10                                    | 3 582                            | 6 366                         | 1                                     | 1 180                                 | —                              | —                                | 56                                     | —                                     | 28                                | 47 348  |           |
| 4                                                    | Trollhätte kanal . . . . .                                           | 70              | 2 687               | 8 105                                 | 32 318                           | 10 392                        | 6 502                                 | 1 857                                 | 4 880                          | 3 122                            | 2 684                                  | 1 685                                 | 8 897                             | 5 172   |           |
|                                                      |                                                                      | 134             | 150                 | 102                                   | 13 437                           | 1 944                         | 1 045                                 | 37                                    | 135                            | 1 278                            | 464                                    | 593                                   | 907                               | 368 425 |           |
| 5                                                    | Dalslands kanal med sluss-<br>sen vid Köpmannebro                    | 357             | 85                  | 114                                   | 2 667                            | 772                           | 351                                   | 27                                    | 153                            | 100                              | 64                                     | 21                                    | 439                               | —       |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 372 147 |           |
| 6                                                    | Snäcke kanal . . . . .                                               | —               | —                   | 2                                     | 30                               | 10                            | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | 17                                | —       |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | —                                | 2                             | 11                                    | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 5 048   |           |
| 7                                                    | Säffle kanal . . . . .                                               | 1               | 58                  | 167                                   | 2 249                            | 1 363                         | 1 093                                 | 241                                   | 109                            | 107                              | 15                                     | —                                     | 719                               | 19 169  |           |
|                                                      |                                                                      | —               | 37                  | —                                     | 228                              | 6                             | 13                                    | 20                                    | —                              | 1                                | —                                      | —                                     | —                                 | 78 199  |           |
| 8                                                    | Forshaga kanal . . . . .                                             | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | 1                                 | 12 248  |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 584     |           |
| <b>B. Mälaren—Hjälmar-<br/>rens vattenrögssystem</b> |                                                                      |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                       |                                       |                                |                                  |                                        |                                       |                                   |         |           |
| 9                                                    | 10 751                                                               | 1 627           | 3 604               | 34 933                                | 12 309                           | 2 430                         | 1 305                                 | 3 432                                 | 9 616                          | 3 179                            | 2 404                                  | 13 794                                | 226 045                           |         |           |
| 10                                                   | Strömsholms kanal och<br>slussverk . . . . .                         | —               | —                   | —                                     | 695                              | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | 166                                   | 10 862                            |         |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | 184                              | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | 1                                 | 65 043  |           |
| 11                                                   | Hjälmar kanal . . . . .                                              | 9               | 81                  | 383                                   | 2 128                            | 2 169                         | 208                                   | 1                                     | 288                            | 539                              | 238                                    | 352                                   | 1 699                             | 4 650   |           |
|                                                      |                                                                      | 10 567          | 215                 | 29                                    | 1 517                            | 148                           | 170                                   | 224                                   | 154                            | 5                                | 37                                     | 334                                   | 268                               | 17 875  |           |
| 12                                                   | Örebro kanal . . . . .                                               | 151             | 81                  | 38                                    | 2 320                            | 3 047                         | —                                     | 122                                   | 178                            | 368                              | 218                                    | 317                                   | 1 476                             | 15 096  |           |
|                                                      |                                                                      | 24              | 41                  | 6                                     | 725                              | 353                           | 40                                    | 21                                    | 44                             | 79                               | 43                                     | 354                                   | 63                                | —       |           |
|                                                      | Kanal- och slussleden                                                | —               | 37                  | 357                                   | 1 962                            | 393                           | —                                     | —                                     | 4                              | 180                              | 1                                      | 1                                     | 337                               | 171     |           |
|                                                      |                                                                      | —               | 53                  | 1                                     | 553                              | —                             | —                                     | 10                                    | 1                              | —                                | —                                      | 64                                    | —                                 | —       |           |
| 13                                                   | Eskilstuna—Mälaren . . . . .                                         | —               | 35                  | 353                                   | 1 515                            | 372                           | —                                     | —                                     | —                              | 169                              | —                                      | —                                     | 328                               | 149     |           |
|                                                      |                                                                      | —               | 41                  | —                                     | 553                              | —                             | —                                     | 7                                     | —                              | —                                | —                                      | 63                                    | —                                 | —       |           |
| 14                                                   | Karl Gustavs stad . . . . .                                          | *)              | 950                 | 1 620                                 | 16 255                           | 3 032                         | 980                                   | 697                                   | 1 698                          | 4 436                            | 1 908                                  | 531                                   | 2 062                             | 92 404  |           |
|                                                      |                                                                      | *)              | 93                  | 817                                   | 6 526                            | 2 795                         | 1 032                                 | 223                                   | 1 065                          | 3 840                            | 734                                    | 388                                   | 7 394                             | 19 795  |           |
| <b>C. Smärre farleder i<br/>dir. förb. m. havet</b>  |                                                                      |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                       |                                       |                                |                                  |                                        |                                       |                                   |         |           |
| 16                                                   | 104                                                                  | 622             | 536                 | 8 579                                 | 3 791                            | 187                           | 105                                   | 293                                   | 421                            | 136                              | 45                                     | 1 512                                 | 37 017                            |         |           |
| 17                                                   | Farleden till Luleå . . . . .                                        | 104             | 595                 | 429                                   | 7 574                            | 3 308                         | 47                                    | 61                                    | 273                            | 354                              | 136                                    | 34                                    | 1 310                             | 306     |           |
|                                                      |                                                                      | —               | 27                  | 48                                    | 70                               | 16                            | 17                                    | 12                                    | 20                             | 67                               | —                                      | 11                                    | —                                 | 2 152   |           |
| 18                                                   | Väddö kanal . . . . .                                                | —               | —                   | 40                                    | 320                              | 200                           | 45                                    | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | 202                               | 1 700   |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | 19                                    | 480                              | —                             | 78                                    | 25                                    | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 32 793  |           |
| 19                                                   | Farleden i Lyckeby å . . . . .                                       | —               | —                   | —                                     | 132                              | —                             | —                                     | 17                                    | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | —       |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | 3                                | 267                           | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 66      |           |
| <b>D. Smärre farleder<br/>utan förb. m. havet</b>    |                                                                      |                 |                     |                                       |                                  |                               |                                       |                                       |                                |                                  |                                        |                                       |                                   |         |           |
| 20                                                   | 12                                                                   | 3               | 4                   | 128                                   | 24                               | 19                            | —                                     | 4                                     | 10                             | 3                                | 3                                      | 7                                     | 104 059                           |         |           |
|                                                      | Kanalen St. Lee-Östen o.<br>Töcksmarks kyrka—<br>Hänsviken . . . . . | —               | 3                   | 4                                     | 104                              | 24                            | 7                                     | —                                     | 4                              | 10                               | 2                                      | 2                                     | 7                                 | 2 757   |           |
| 21                                                   |                                                                      | 12              | —                   | —                                     | 24                               | —                             | 10                                    | —                                     | —                              | —                                | 1                                      | 1                                     | —                                 | 95 722  |           |
| 22                                                   | Filipstads bergslags ka-<br>nal . . . . .                            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | 2                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 732     |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 18      |           |
| 23                                                   | Knappfors kanal . . . . .                                            | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | —       |           |
|                                                      |                                                                      | —               | —                   | —                                     | —                                | —                             | —                                     | —                                     | —                              | —                                | —                                      | —                                     | —                                 | 4 830   |           |
| 24                                                   | Summa A—D                                                            |                 | 11 498              | 7 320                                 | 17 829                           | 125 065                       | 42 311                                | 14 328                                | 11 674                         | 11 729                           | 18 106                                 | 8 975                                 | 6 519                             | 33 580  | 1 378 881 |

<sup>1)</sup> Uppgift saknas beträffande varor å per ton klarerade ångfartyg. — <sup>2)</sup> Även kalk för jordbrukets behov. —

## kanaler och farleder år 1921.

| 15               | 16                              | 17                            | 18                           | 19          | 20                                                          | 21                            | 22      | 23                                        | 24                                | 25                            | 26      | 27                                  | 28                               | 29           |    |
|------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------|----|
| Arbete<br>av trä | Trämassa, papp<br>och<br>papper | Kalk för jordbrukets<br>behov | Gödningsämnen<br>(utom kalk) | Tändstickor | Koksalt, svavel samt<br>produkter av kem-<br>tekn. industri | Stenkol, brunskol<br>och koks | Träkol  | Asfalt, cement, lera,<br>sand, torv m. m. | Glas, porslin, kakel<br>och tegel | Sten, oarbetad och<br>arbetad | Malmer  | Metaller, oarbetade<br>och arbetade | Maskiner, redskap<br>och verktyg | Övriga varor |    |
| Ton              | Ton                             | Ton                           | Ton                          | Ton         | Ton                                                         | Ton                           | Hl      | Ton                                       | Ton                               | Ton                           | Ton     | Ton                                 | Ton                              | Ton          |    |
| 2504             | 162 975                         | 4 709                         | 9 416                        | 4 950       | 21 478                                                      | 125 957                       | 4 324   | 61 648                                    | 34 610                            | 43 328                        | 83 621  | 73 716                              | 11 151                           | 42 263       | 1  |
| 73               | 1 403                           | 99                            | 1 213                        | 19          | 2 329                                                       | 10 782                        | 9       | 1 398                                     | 2 022                             | 1 516                         | 206     | 9 773                               | 874                              | 6 243        | 2  |
| 542              | 7 248                           | 674                           | 330                          | 2 278       | 1 023                                                       | 4                             | 94      | 6 557                                     | 3 645                             | 4 727                         | 24 129  | 3 910                               | 2 596                            | 5 552        | 3  |
| —                | 36                              | 245                           | 28                           | 2           | 132                                                         | 373                           | —       | 2 538                                     | 599                               | 2 898                         | —       | 276                                 | 3                                | 553          | 4  |
| —                | 18                              | —                             | —                            | —           | 2                                                           | 81                            | 600     | 2                                         | 6                                 | —                             | —       | 67                                  | 14                               | 78           | 5  |
| 227              | 3 950                           | 138                           | 6 171                        | 48          | 12 564                                                      | 97 177                        | 26      | 12 573                                    | 6 203                             | 23 009                        | 8 338   | 24 982                              | 1 681                            | 15 989       | 6  |
| 1 569            | 84 616                          | 988                           | 94                           | 2 586       | 2 391                                                       | 1 754                         | 3 590   | 31 765                                    | 20 031                            | 10 723                        | 50 926  | 25 539                              | 3 473                            | 10 572       | 7  |
| 2                | —                               | —                             | 753                          | 9           | 632                                                         | 7 340                         | 5       | 2 860                                     | 1 268                             | 290                           | —       | 8 208                               | 650                              | 3 190        | 8  |
| —                | 39 255                          | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 9  |
| 4                | 495                             | 853                           | 20                           | —           | 548                                                         | 101                           | —       | 43                                        | 196                               | 91                            | —       | 42                                  | 2                                | 18           | 10 |
| —                | 1 799                           | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | 22      | —                                   | —                                | —            | 11 |
| 9                | 572                             | 1 712                         | 807                          | 8           | 1 151                                                       | 8 309                         | —       | 3 571                                     | 294                               | 74                            | —       | 710                                 | 90                               | 68           | 12 |
| 78               | 19 821                          | —                             | —                            | —           | 706                                                         | —                             | —       | 341                                       | 346                               | —                             | —       | 209                                 | 1 768                            | —            | 13 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | 36                            | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 14 |
| —                | 3 762                           | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 15 |
| 311              | 10 246                          | 1 173                         | 3 987                        | 56          | 6 765                                                       | 29 473                        | 743     | 43 065                                    | 10 625                            | 17 417                        | 1 838   | 24 182                              | 7 089                            | 34 649       | 16 |
| —                | 210                             | —                             | —                            | —           | 100                                                         | 4 919                         | —       | —                                         | 1 059                             | 610                           | —       | 879                                 | —                                | 725          | 17 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | 5 130                                     | 1 053                             | 443                           | 140     | 1 755                               | —                                | 532          | 18 |
| 120              | 259                             | —                             | 2) 744                       | —           | 1 130                                                       | 11 178                        | —       | 511                                       | 624                               | 43                            | —       | 450                                 | 178                              | 106          | 19 |
| 107              | 1 061                           | —                             | 2) 120                       | 1           | 287                                                         | —                             | —       | 1 636                                     | 133                               | 1 125                         | —       | 181                                 | 35                               | 45           | 20 |
| 28               | 170                             | 11                            | 267                          | —           | 1 168                                                       | 4 280                         | —       | 216                                       | 232                               | 1 205                         | —       | 283                                 | 364                              | 165          | 21 |
| 55               | 178                             | 24                            | 133                          | —           | 337                                                         | 9                             | —       | 134                                       | 105                               | 50                            | —       | 113                                 | 161                              | 108          | 22 |
| 1                | 117                             | 1                             | —                            | —           | 231                                                         | 2 410                         | —       | 1 853                                     | 1 446                             | 101                           | —       | 578                                 | 48                               | 1 108        | 23 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | 36                            | —       | —                                         | 14                                | —                             | —       | 1 825                               | 837                              | 246          | 24 |
| —                | 114                             | —                             | —                            | —           | 228                                                         | 1 090                         | —       | 1 822                                     | 937                               | —                             | —       | 367                                 | 46                               | 1 106        | 25 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | 36                                                          | —                             | —       | —                                         | 4                                 | —                             | —       | 1 549                               | 126                              | 245          | 26 |
| —                | 5 100                           | 636                           | 133                          | 38          | 1 916                                                       | 3 143                         | 433     | 25 624                                    | 1 865                             | 13 736                        | 215     | 7 695                               | 3 035                            | 16 903       | 27 |
| —                | 3 037                           | 501                           | 2 590                        | 17          | 1 368                                                       | 2 372                         | 310     | 6 139                                     | 3 153                             | 104                           | 1 483   | 8 507                               | 2 259                            | 13 360       | 28 |
| 511              | 3 347                           | 2 135                         | 907                          | 67          | 2 860                                                       | 7 077                         | 766 485 | 5 254                                     | 2 598                             | 1 292                         | 201 616 | 20 389                              | 211                              | 449          | 29 |
| 49               | 312                             | —                             | 846                          | 67          | 2 338                                                       | 6 476                         | 251 485 | 4 506                                     | 1 694                             | 12                            | —       | 4 389                               | 132                              | 436          | 30 |
| 429              | 670                             | —                             | 11                           | —           | 11                                                          | 31                            | —       | 120                                       | 118                               | —                             | 200 571 | 15 802                              | 4                                | 6            | 31 |
| —                | 1 302                           | 1 761                         | 50                           | —           | 511                                                         | 370                           | —       | 578                                       | 610                               | 300                           | —       | —                                   | 75                               | —            | 32 |
| 5                | 1 063                           | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | 515 000 | 50                                        | —                                 | 950                           | 1 045   | —                                   | —                                | —            | 33 |
| 11               | —                               | 318                           | —                            | —           | —                                                           | 200                           | —       | —                                         | 164                               | 30                            | —       | 151                                 | —                                | 3            | 34 |
| 17               | —                               | 56                            | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | 12                                | —                             | —       | 47                                  | —                                | 4            | 35 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 36 |
| 9                | 153                             | 39                            | 36                           | —           | 7                                                           | —                             | —       | 13                                        | 72                                | 10                            | —       | 23                                  | 17                               | —            | 37 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 38 |
| —                | 108                             | 39                            | 36                           | —           | 7                                                           | —                             | —       | 13                                        | 66                                | 10                            | —       | 22                                  | 14                               | —            | 39 |
| 9                | 45                              | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | 1                                   | 3                                | —            | 40 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 41 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 42 |
| —                | —                               | —                             | —                            | —           | —                                                           | —                             | —       | —                                         | —                                 | —                             | —       | —                                   | —                                | —            | 43 |
| 3 335            | 176 721                         | 8 056                         | 14 346                       | 5 073       | 31 110                                                      | 162 507                       | 771 552 | 109 980                                   | 47 905                            | 62 047                        | 287 075 | 118 310                             | 18 468                           | 77 361       | 24 |

2) 475 ton. — 4) 30 ton.

Tab. 16. Främmande fartygs deltagande i

Ann. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

| 1                          | 2                            | 3             | 4                                                                      | 5             | 6                            | 7             | 8                                                                      | 9             | 10                           | 11            | 12                                                                     | 13            | 14                           | 15            | 16                                                                     | 17            |
|----------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| A n k o m n a f a r t y g  |                              |               |                                                                        |               |                              |               |                                                                        |               |                              |               |                                                                        |               |                              |               |                                                                        |               |
| Tullkammar-<br>distrikt    | Danska                       |               |                                                                        |               | Tyska                        |               |                                                                        |               | Övriga <sup>1)</sup>         |               |                                                                        |               | S a m t l i g a              |               |                                                                        |               |
|                            | ång-<br>och motor-<br>fartyg |               | segelfartyg<br>(m. o. utan<br>hjälpma-<br>skin),<br>pråmar o.<br>båtar |               | ång-<br>och motor-<br>fartyg |               | segelfartyg<br>(m. o. utan<br>hjälpma-<br>skin),<br>pråmar o.<br>båtar |               | ång-<br>och motor-<br>fartyg |               | segelfartyg<br>(m. o. utan<br>hjälpma-<br>skin),<br>pråmar o.<br>båtar |               | ång-<br>och motor-<br>fartyg |               | segelfartyg<br>(m. o. utan<br>hjälpma-<br>skin),<br>pråmar o.<br>båtar |               |
|                            | An-<br>tal                   | Netto-<br>ton | An-<br>tal                                                             | Netto-<br>ton | An-<br>tal                   | Netto-<br>ton | An-<br>tal                                                             | Netto-<br>ton | An-<br>tal                   | Netto-<br>ton | An-<br>tal                                                             | Netto-<br>ton | An-<br>tal                   | Netto-<br>ton | An-<br>tal                                                             | Netto-<br>ton |
| 1. Luleå . . . . .         | —                            | —             | 1                                                                      | 85            | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 85            |
| 2. Piteå . . . . .         | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 99            | —                            | —             | 1                                                                      | 99            |
| 3. Skellefteå . . . . .    | —                            | —             | 2                                                                      | 133           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 2                                                                      | 198           | —                            | —             | 4                                                                      | 331           |
| 4. Umeå . . . . .          | —                            | —             | 5                                                                      | 154           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 2                                                                      | 168           | —                            | —             | 5                                                                      | 322           |
| 5. Örnsköldsvik . . . . .  | —                            | —             | 2                                                                      | 106           | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 3 851         | 1                                                                      | 84            | 1                            | 3 851         | 3                                                                      | 190           |
| 6. Härnösand . . . . .     | —                            | —             | 3                                                                      | 429           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 113           | —                            | —             | 4                                                                      | 542           |
| 7. Sundsvall . . . . .     | —                            | —             | 5                                                                      | 374           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 113           | —                            | —             | 6                                                                      | 487           |
| 8. Hudiksvall . . . . .    | —                            | —             | 1                                                                      | 59            | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 82            | —                            | —             | 2                                                                      | 141           |
| 9. Söderhamn . . . . .     | —                            | —             | 1                                                                      | 47            | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 47            |
| 10. Gävle . . . . .        | —                            | —             | 6                                                                      | 625           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 2                                                                      | 159           | —                            | —             | 8                                                                      | 784           |
| 11. Uppsala . . . . .      | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 99            | —                            | —             | 1                                                                      | 99            |
| 12. Stockholm . . . . .    | 1                            | 199           | 12                                                                     | 714           | 9                            | 2 001         | 4                                                                      | 825           | 1                            | 282           | 4                                                                      | 264           | 11                           | 2 482         | 20                                                                     | 1 803         |
| 13. Nyköping . . . . .     | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 495           | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 495           | —                                                                      | —             |
| 14. Norrköping . . . . .   | —                            | —             | 3                                                                      | 178           | 2                            | 391           | 4                                                                      | 706           | —                            | —             | 1                                                                      | 118           | 2                            | 391           | 8                                                                      | 1 002         |
| 15. Västervik . . . . .    | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 3                                                                      | 140           | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 3                                                                      | 140           |
| 16. Oskarshamn . . . . .   | —                            | —             | 1                                                                      | 59            | 1                            | 134           | 1                                                                      | 60            | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 134           | 2                                                                      | 119           |
| 17. Kalmar . . . . .       | —                            | —             | 6                                                                      | 356           | —                            | —             | 1                                                                      | 78            | —                            | —             | 1                                                                      | 49            | —                            | —             | 8                                                                      | 483           |
| 18. Visby . . . . .        | —                            | —             | 7                                                                      | 463           | 1                            | 495           | 6                                                                      | 588           | —                            | —             | 2                                                                      | 112           | 1                            | 495           | 15                                                                     | 1 163         |
| 19. Karlskrona . . . . .   | —                            | —             | 3                                                                      | 101           | —                            | —             | 8                                                                      | 466           | —                            | —             | 2                                                                      | 181           | —                            | —             | 13                                                                     | 748           |
| 20. Ronneby . . . . .      | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 63            | —                            | —             | 1                                                                      | 63            |
| 21. Karlshamn . . . . .    | 1                            | 199           | 4                                                                      | 191           | 1                            | 119           | 2                                                                      | 99            | —                            | —             | 3                                                                      | 227           | 2                            | 318           | 9                                                                      | 517           |
| 22. Sölvesborg . . . . .   | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 89            | —                            | —             | 1                                                                      | 89            |
| 23. Kristianstad . . . . . | —                            | —             | 4                                                                      | 239           | —                            | —             | 1                                                                      | 49            | —                            | —             | 2                                                                      | 139           | —                            | —             | 7                                                                      | 427           |
| 24. Simrishamn . . . . .   | —                            | —             | 5                                                                      | 241           | 1                            | 119           | 1                                                                      | 36            | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 119           | 6                                                                      | 277           |
| 25. Ystad . . . . .        | —                            | —             | 2                                                                      | 116           | —                            | —             | 4                                                                      | 206           | —                            | —             | 2                                                                      | 147           | —                            | —             | 8                                                                      | 469           |
| 26. Trälleborg . . . . .   | —                            | —             | 3                                                                      | 125           | —                            | —             | 2                                                                      | 66            | —                            | —             | 1                                                                      | 75            | —                            | —             | 6                                                                      | 266           |
| 27. Malmö . . . . .        | 25                           | 2 152         | 12                                                                     | 693           | 3                            | 689           | 7                                                                      | 552           | 4                            | 1 428         | 2                                                                      | 145           | 32                           | 4 269         | 21                                                                     | 1 390         |
| 28. Landskrona . . . . .   | —                            | —             | 5                                                                      | 232           | 1                            | 39            | 6                                                                      | 629           | —                            | —             | 4                                                                      | 309           | 1                            | 39            | 15                                                                     | 1 170         |
| 29. Hälsingborg . . . . .  | 1                            | 19            | 17                                                                     | 1 134         | 1                            | 297           | 8                                                                      | 464           | 1                            | 28            | 11                                                                     | 767           | 3                            | 344           | 36                                                                     | 2 365         |
| 30. Halmstad . . . . .     | —                            | —             | 6                                                                      | 353           | —                            | —             | 7                                                                      | 545           | —                            | —             | 5                                                                      | 372           | —                            | —             | 18                                                                     | 1 270         |
| 31. Falkenberg . . . . .   | —                            | —             | 4                                                                      | 173           | —                            | —             | 2                                                                      | 73            | —                            | —             | 1                                                                      | 99            | —                            | —             | 7                                                                      | 345           |
| 32. Varberg . . . . .      | —                            | —             | 1                                                                      | 48            | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 48            |
| 33. Göteborg . . . . .     | —                            | —             | 9                                                                      | 414           | 5                            | 1 214         | 8                                                                      | 506           | —                            | —             | 2                                                                      | 214           | 5                            | 1 214         | 19                                                                     | 1 134         |
| 34. Uddevalla . . . . .    | —                            | —             | 1                                                                      | 47            | 1                            | 173           | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | 1                            | 173           | 1                                                                      | 47            |
| 35. Lysekil . . . . .      | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             |
| 36. Strömstad . . . . .    | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             |
| 37. Karlstad . . . . .     | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 55            | —                            | —             | 1                                                                      | 55            |
| 38. Kristinehamn . . . . . | —                            | —             | 1                                                                      | 56            | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | —                                                                      | —             | —                            | —             | 1                                                                      | 56            |
| 39. Summa                  | 28                           | 2 569         | 130                                                                    | 7 945         | 27                           | 6 166         | 75                                                                     | 6 088         | 7                            | 5 589         | 58                                                                     | 4 540         | 62                           | 14 324        | 263                                                                    | 18 573        |

<sup>1)</sup> Dessa utgöras av nederländska fartyg jämte 1 engelsk ångare om 3 851 ton samt 2 belgiska ångare om sam-



## kustfart mellan svenska hamnar år 1921.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

| 18                          | 19        | 20                                                    | 21        | 22                   | 23        | 24                                                    | 25        | 26                   | 27        | 28                                                    | 29        | 30                   | 31        | 32                                                    | 33        |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| A v g å n g n a f a r t y g |           |                                                       |           |                      |           |                                                       |           |                      |           |                                                       |           |                      |           |                                                       |           |
| Danska                      |           |                                                       |           | Tyska                |           |                                                       |           | Övriga <sup>1)</sup> |           |                                                       |           | S a m t l i g a      |           |                                                       |           |
| ång- och motorfartyg        |           | segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |           | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |           | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |           | ång- och motorfartyg |           | segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pramar o. båtar |           |
| An-tal                      | Netto-ton | An-tal                                                | Netto-ton | An-tal               | Netto-ton | An-tal                                                | Netto-ton | An-tal               | Netto-ton | An-tal                                                | Netto-ton | An-tal               | Netto-ton | An-tal                                                | Netto-ton |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | 1         |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 99        | —                    | —         | 1                                                     | 99        |
| —                           | —         | 1                                                     | 71        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 99        | —                    | —         | 2                                                     | 170       |
| —                           | —         | 1                                                     | 62        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 99        | —                    | —         | 2                                                     | 161       |
| —                           | —         | 1                                                     | 71        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 71        |
| —                           | —         | 1                                                     | 48        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 48        |
| —                           | —         | 2                                                     | 83        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 2                                                     | 83        |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         |
| —                           | —         | 1                                                     | 57        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 57        |
| —                           | —         | 1                                                     | 305       | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 305       |
| —                           | —         | 2                                                     | 106       | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 4                                                     | 260       |
| —                           | —         | 10                                                    | 581       | 4                    | 1 005     | —                                                     | —         | 3                    | 4 529     | 2                                                     | 118       | 7                    | 5 534     | 12                                                    | 699       |
| —                           | —         | 2                                                     | 198       | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 2                                                     | 198       |
| —                           | —         | 2                                                     | 141       | —                    | —         | 1                                                     | 287       | —                    | —         | 2                                                     | 149       | —                    | —         | 5                                                     | 577       |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 69        | —                    | —         | 1                                                     | 69        |
| —                           | —         | 1                                                     | 55        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 69        | —                    | —         | 2                                                     | 124       |
| —                           | —         | 9                                                     | 474       | 1                    | 269       | 2                                                     | 100       | —                    | —         | —                                                     | —         | 1                    | 269       | 11                                                    | 574       |
| —                           | —         | 14                                                    | 1 153     | 4                    | 1 216     | 11                                                    | 953       | —                    | —         | 5                                                     | 444       | 4                    | 1 216     | 30                                                    | 2 550     |
| —                           | —         | 2                                                     | 85        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 2                                                     | 85        |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 63        | —                    | —         | 1                                                     | 63        |
| 1                           | 199       | 11                                                    | 574       | 3                    | 790       | 7                                                     | 447       | —                    | —         | 2                                                     | 141       | 4                    | 989       | 20                                                    | 1 162     |
| —                           | —         | 2                                                     | 89        | 1                    | 302       | 1                                                     | 60        | —                    | —         | 1                                                     | 89        | 1                    | 302       | 4                                                     | 238       |
| 1                           | 199       | —                                                     | —         | 1                    | 84        | 3                                                     | 567       | —                    | —         | —                                                     | —         | 2                    | 233       | 3                                                     | 567       |
| —                           | —         | —                                                     | —         | 1                    | 119       | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | 1                    | 119       | —                                                     | —         |
| —                           | —         | 3                                                     | 145       | 2                    | 238       | 2                                                     | 100       | —                    | —         | 2                                                     | 124       | 2                    | 238       | 7                                                     | 396       |
| 25                          | 2 152     | —                                                     | —         | 1                    | 272       | 4                                                     | 229       | —                    | —         | 2                                                     | 145       | 26                   | 2 424     | 6                                                     | 374       |
| 1                           | 19        | 27                                                    | 1 708     | 2                    | 354       | 19                                                    | 1 194     | 2                    | 310       | 20                                                    | 1 560     | 5                    | 683       | 66                                                    | 4 462     |
| —                           | —         | 10                                                    | 547       | 3                    | 664       | 5                                                     | 596       | 1                    | 354       | 11                                                    | 894       | 4                    | 1 018     | 26                                                    | 2 037     |
| —                           | —         | 6                                                     | 376       | —                    | —         | 1                                                     | 46        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 7                                                     | 422       |
| —                           | —         | 5                                                     | 213       | —                    | —         | 2                                                     | 113       | —                    | —         | 1                                                     | 70        | —                    | —         | 8                                                     | 396       |
| —                           | —         | 1                                                     | 62        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 2                                                     | 168       | —                    | —         | 3                                                     | 230       |
| —                           | —         | 3                                                     | 139       | —                    | —         | 1                                                     | 31        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 4                                                     | 170       |
| —                           | —         | 10                                                    | 491       | 4                    | 903       | 9                                                     | 1 019     | 1                    | 396       | —                                                     | —         | 5                    | 1 299     | 19                                                    | 1 510     |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         |
| —                           | —         | 1                                                     | 41        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 41        |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 48        | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 48        |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | 1                                                     | 55        | —                    | —         | 1                                                     | 55        |
| —                           | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         | —                    | —         | —                                                     | —         |
| 28                          | 2 569     | 129                                                   | 7 875     | 27                   | 6 166     | 69                                                    | 5 790     | 7                    | 5 589     | 59                                                    | 4 609     | 62                   | 14 324    | 257                                                   | 18 274    |

manlagt 792 ton.

# **Av Kungl. Kommerskollegium**

intill den 15 maj 1923 offentliggjorda häften av

## **SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:**

### **INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:**

**INDUSTRI.** Årgångarna 1911—1921.

**BERGSHANTERING.** Årgångarna 1911—1921.

### **SPECIALUNDERSÖKNINGAR:**

**Textil- och beklädnadsindustrien.**

**Läder-, hår- och gummivaruindustrien.**

**Sveriges bergshantering år 1913.**

**Sveriges monterade vattenkraft.**

**HANDEL.** Årgångarna 1911—1921.

**SJÖFART.** Årgångarna 1911—1921.

## **STATISTISKA MEDDELANDEN:**

**SER. A. BAND III: 1.** Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

**SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDEL.** Årgångarna 1913—1922 samt av årgången 1923, häft. 1—4.

## **ÖVRIGA PUBLIKATIONER:**

**KOMMERSIELLA MEDDELANDEN.** Årgångarna 1914—1922 samt av årgången 1923, häft. 1—10.

**REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR.** Årgångarna 1910—1921.

**SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.**

**BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN ÅREN 1913—1917** vid industriella anläggningar, kommunikationsanstalter samt allmänna verk och inrättningar. Specialundersökning.

### **TABELL ÖVER SVERIGES INFÖRSEL AV VISSA VAROR:**

**ÅREN 1913—1920.**

**ÅREN 1913—1921.**

**ÅREN 1913 och 1920—1922.**