

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1922

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1924

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

233737

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1922. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1922

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1924

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

233737

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1922. Berättelsen, ur vilken vissa uppgifter tidigare offentliggjorts i Kommersiella meddelanden, företer beträffande innehåll och

uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse, undantagandes att på grund av yppade behov i tab. 13 försöksvis angivits fördelningen av hamnarnas och lastageplatsernas redovisade varurörelse på inrikes och utrikes trafik, vilka slag av trafik i tidigare berättelser uppgivits gemensamt.

Stockholm den 6 mars 1924.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

A. Lilienberg.

- - - - -

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	10
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	18
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	38
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1922	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1922 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart)	46
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1922 års slut	54
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1922	56
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1922 använda fartygen om 20 nettoton och däröver	58
» 6. Översikt av de år 1922 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	60
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1922 med angivande av fartygens nationalitet	62
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkamardistrikt i riket år 1922	86
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1922 enligt därom från redare lämnade uppgifter	94
» 10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1922	108
» 11. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1922	112
» 12. Skepps- och pråmfarten år 1922 i rikets hamnar och lastageplatser	114
» 13. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1922	122
» 14. Skepps- och båtarten år 1922 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	142
» 15. Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1922	146
» 16. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1922	148

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	10
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	18
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1922 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Gothenbourg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés ou démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1922, ainsi que leurs équipages, moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employés dans la navigation marchande) Col. 1: domiciles des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col. 23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31).	46

Tabl. 3.	Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1922 .	54
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—13), à moteur (lignes 14—26), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 27—35), autres navires à voiles (lignes 36—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total de navires.	
Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1922 .	56
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total de navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre de navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1922 .	58
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): A. navires existant à la fin de l'année, B. navires rayés pendant l'année; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1922, classés par nationalités .	60
	Col. 1: nationalité des navires, entrés (lignes 1—29) et sortis (lignes 30—58); col. 2—7: nombre et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, entrés et sortis chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total de navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1922, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés .	62
	II. Navires sortis .	74
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	

	Page
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1922.	
I a. Navires suédois entrés	86
I b. Navires étrangers entrés	88
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux, chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total de navires (col. 22—25); col. 26—31: total de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).	
II a. Navires suédois sortis	90
II b. Navires étrangers sortis	92
Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total de navires sortis.	
Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1922, d'après les rapports des armateurs.	
I. Navires à vapeur et à moteur	94
II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire)	104
Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre de navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre de navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total de navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).	
Tabl. 10. Navigation à l'étranger de navires suédois à vapeur et à moteur, en 1922 . . .	108
f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.	
Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.	
Tabl. 11. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1922, en couronnes.	112
Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).	
Tabl. 12. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1922	114
Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net de navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total de navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).	
Tabl. 13. Transport de marchandises entre les ports suédois, en 1922.	
A. Marchandises débarquées	122
B. Marchandises embarquées	130

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités de marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épiceries (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 14. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1922 142

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre de voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total de navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre de navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18: trains de bois; col. 19: total de navires, de bateaux, de chalands et de trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation.

Tabl. 15. Transport de marchandises sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1922 146

Col. 1: canaux et d'autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et d'autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n^o 13).

Tabl. 16. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport de marchandises entre les ports suédois, en 1922 148

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre de navires à voiles (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (4—5), navires à voiles (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—9); navires anglais (col. 10—11); total de navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), de navires à voiles (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Allmän översikt.

Föreliggande, år 1922 avseende berättelse, som utarbetats i enlighet med kungl. skrivelsen till kommerskollegium och generaltullstyrelsen den 22 november 1912 rörande förändrade bestämmelser i fråga om utarbetande av den officiella statistiken angående Sveriges sjöfart, innehåller redogörelse i följande huvudämnen:

A. Handelsflottans fartygsbestånd, fördelning efter hemort och ägare, bemanning och användning;

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet;

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart;

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden;

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler; samt

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

Beträffande de under A—E angivna ämnena meddelas i tabellavdelningen olika uppgifter, vilka i huvudsakliga delar sammanfattas i den följande textöversikten. Sjöfartsavgifterna behandlas däremot endast i texten. Samma förhållande gäller om vissa andra till ovannämnda ämnesgrupper hörande uppgifter, såsom t. ex. beträffande svenska fartygs sjöolyckor, de nytillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper, fartygens fördelning på olika slag av ägare, de särskilda transoceanå ångbåtslinjerna samt bevillningstaxerad inkomst av rederirörelse.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg, som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Handelsflottans verkliga nettotonnage visar under redogörelseåret, jämfört med år 1921, den betydande ökningen av 79 704 ton eller 9.9 %, vadan tonnagesiffran med endast 14 151 ton understiger 1914 års tonnage, det högsta hittills redovisade. Lägges det förmedlade tontalet till grund för jämförel-

Handelsflottans utveckling åren 1913—1922.

År	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Samtliga fartyg		
					med hjälp-maskin		andra		Antal	Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		verkliga	förmålade ¹
1913 . . .	1 270	713 673	44	7 686	66	3 288	1 446	148 786	2 826	873 433	772 050
1914 . . .	1 281	732 906	55	16 791	79	3 791	1 430	148 007	2 845	901 495	800 296
1915 . . .	1 214	668 770	64	20 244	100	4 406	1 322	132 686	2 700	826 106	734 711
1916 . . .	1 182	642 785	85	23 266	178	11 316	1 260	118 942	2 645	796 309	709 470
1917 . . .	1 136	605 006	104	28 366	241	12 817	1 063	110 270	2 544	756 459	674 401
1918 . . .	1 119	578 769	119	42 500	265	13 778	1 030	105 071	2 533	740 118	660 885
1919 . . .	1 127	604 279	133	53 540	307	18 001	972	98 705	2 539	774 525	696 721
1920 . . .	1 109	643 878	165	69 216	403	26 088	913	93 646	2 590	832 828	753 005
1921 . . .	1 091	604 574	159	85 435	463	28 029	860	89 602	2 573	807 640	729 219
1922 . . .	1 110	640 608	186	125 477	526	31 769	811	89 490	2 633	887 344	806 505

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

sen, vilket på ett enhetligare sätt belyser handelsflottans transporteffektivitet, befinnes det, att 1922 års tonnage betecknar hittillsvarande maximum.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	% 81.7	0.9	0.4	17.0	100.0
1921	74.8	10.6	3.5	11.1	100.0
1922	72.2	14.1	3.6	10.1	100.0

Mest anmärkningsvärd är motorfartygens starkt ökade andel i tonnaget, vilken andel från att år 1913 ha utgjort blott 0.9 % med redogörelseåret

Handelsflottans fartygsbestånd år 1922.

	Vid Årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid Årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 091	870 360	604 574	+ 19	+ 55 549	+ 36 034	1 110	925 909	640 608
Motorfartyg	159	115 170	85 435	+ 27	+ 53 651	+ 40 042	186	168 821	125 477
Segelfartyg: med hjälpmaskin	463	38 029	28 029	+ 63	+ 4 974	+ 3 740	526	43 003	31 769
andra	860	104 594	89 602	− 49	− 383	− 112	811	104 211	89 490
Summa 1922	2 573	1 128 153	807 640	+ 60	+ 113 791	+ 79 704	2 633	1 241 944	887 344
„ 1921	2 590	1 166 559	832 828	− 17	− 38 406	− 25 188	2 573	1 128 153	807 640

stigit till 14.1 %, varmed motorfartygen uppnått platsen som den till tonnage största fartygsgruppen näst ångfartygen, vilken plats förut under ungefär ett kvarts sekel intagits av segelfartygen.

Tonnageökningen under redogörelseåret är fördelad på samtliga slag av fartyg, undantagandes segelfartyg utan hjälpmaskin, vilka uppvisa praktiskt taget oförändrat tontal. För ångfartyg utgör ökningen i nettoton 6.0 %, för motorfartyg 46.9 % och för segelfartyg med hjälpmaskin 13.3 %.

Redogörelseårets tonnageökning, 79 704 nettoton, framkommer såsom netto av en total ökning med 123 945 ton och en total minskning med 44 241 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1922.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a					
<i>Tillkomna fartyg:</i>	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton			
Ångfartyg . . .	3	8 517	6 278	52	93 379	63 656	55	101 896	69 934			
Motorfartyg . .	19	46 298	34 632	9	8 016	5 912	28	54 314	40 544			
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	5	294	193	22	3 180	2 373	27	3 474	2 566			
andra	5	905	773	30	6 059	5 329	35	6 964	6 102			
Summa 1922	32	56 014	41 876	113	110 634	77 270	145	166 648	119 146			
„ 1921	30	41 446	29 420	76	51 110	37 590	106	92 556	67 010			
	Slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
<i>Arförda fartyg:</i>	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	4	261	153	27	40 324	29 290	4	5 173	3 790	35	45 758	33 233
Motorfartyg . .	1	50	32	3	858	613	1	136	90	5	1 044	735
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	6	204	171	4	566	385	9	1 356	1 034	19	2 126	1 590
andra	12	2 219	1 967	2	108	93	16	1 671	1 440	30	3 998	3 500
Summa 1922	23	2 734	2 323	36	41 856	30 381	30	8 336	6 354	89	52 926	39 058
„ 1921	35	4 803	4 108	62	111 103	77 457	30	18 635	14 072	127	134 541	95 637

Såväl nybyggnaderna inom landet som fartygsförvärven från utlandet uppvisa år 1922 osedvanligt höga siffror. De förra avse till vida övervägande delen eller 82.7 % av nettotonnaget motorfartyg. Det från utlandet inköpta tonnaget består till väsentlig del av fartyg, som nästföregående år i och för

driftkostnadernas nedbringande överflyttades under tysk flagg, men vilka nu återgått under svensk. Då överflyttning av nyssberörda slag med redogörelseåret torde ha upphört, har följden blivit, att tonnaget av till utlandet försålda fartyg högst betydligt nedgått, om än detsamma fortfarande ligger på hög nivå i jämförelse med motsvarande försäljning före kriget, vilken brukade stanna vid c:a 15 000 ton. Anmärkningsvärd är vidare den ringa tonnageminskning, som under redogörelseåret inträtt på grund av fartygsförluster genom olycksfall.

Förolyckade fartyg år 1922.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Försvunna med man och allt . .	1	345	204	3	531	423	4	876	627
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	4	344	289	4	344	289
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	4 771	3 549	15	1 855	1 518	17	6 626	5 067
Förolyckade genom ombordläggning eller annan kollision . .	1	136	90	1	201	172	2	337	262
Övriga förolyckade	1	57	37	2	96	72	3	153	109
<i>Summa 1922</i>	5	5 309	3 880	25	3 027	2 474	30	8 336	6 354
<i>» 1921</i>	8	16 420	12 248	22	2 215	1 824	30	18 635	14 072

Ovanstående sammanställning avser endast sjöolyckor, som medfört förlust av fartyg. Beträffande såväl dessa som övriga fartygsolyckor utger kollegium en särskild årsredogörelse, till vilken hänvisas beträffande olyckornas orsaker och andra närmare omständigheter.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1922 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till vida övervägande antalet eller 67.8 % äga en dräktighet av mindre än 200 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 87.8 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Segelfartygen förete emellertid i sistberörda avseende utpräglad avvikelse, i det största tonnagemängden här faller inom gruppen under 200 ton.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1922 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 471.7 ton. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 834.2, motorfartyg 907.6 och segelfartyg 110.1 ton. Jämfört med nästföregående år förete berörda medeltal i synnerhet för motorfartygen avsevärd stegring, vilket i sin mån belyser fortvaron av den gamla utvecklingstendensen mot större fartygsenheter.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1922 med 40.3 % på fartyg under 10 år, 19.3 % på fartyg i gruppen 10—19 år

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1922.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	219	317 438	205	214 827	686	393 644	1 110	925 909
20—199	24	3 245	75	9 467	350	40 766	449	53 478
200—1 999	151	151 065	96	69 912	305	262 418	552	483 395
2 000 och däröver	44	163 128	34	135 448	31	90 460	109	389 036
<i>Motorfartyg</i>	124	155 039	42	8 242	20	5 540	186	168 821
20—199	57	5 592	38	2 738	18	1 799	113	10 129
200—1 999	41	20 270	3	1 735	1	356	45	22 361
2 000 och däröver	26	129 177	1	3 769	1	3 385	28	136 331
<i>Segelfartyg</i>	228	28 238	229	16 981	880	101 995	1 337	147 214
20—199	193	15 839	225	15 605	804	56 508	1 222	87 952
200—1 999	35	12 399	4	1 376	71	34 946	110	48 721
2 000 och däröver	—	—	—	—	5	10 541	5	10 541
<i>Samtliga fartyg</i>	571	500 715	476	240 050	1 586	501 179	2 633	1 241 944
20—199	274	24 676	338	27 810	1 172	99 073	1 784	151 559
200—1 999	227	183 734	103	73 023	377	297 720	707	554 477
2 000 och däröver	70	292 305	35	139 217	37	104 386	142	535 908

och 40.4 % på fartyg äldre än 19 år. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 91.8 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 69.3 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1922 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
20—199	5	746	12	795	22	1 654	24	2 125	63	5 320
200—1 999	33	40 399	7	5 819	5	1 820	11	4 839	56	52 877
2 000 och däröver	17	60 751	9	47 700	—	—	—	—	26	108 451
Summa	55	101 896	28	54 314	27	3 474	35	6 964	145	166 648

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter tonnaget räknat huvudsakligen eller med 65.1 % inom storleksgruppen 2 000 bruttoton och däröver. Medeltonnaget för samt-

liga nytillkomna fartyg utgör 1 149.3 ton, d. v. s. avsevärt mera än det dubbla mot medeltalet för hela handelsflottan.

Av det från utlandet förvärfvade tonnaget, 110 634 bruttoton (jfr s. 12), utgjordes 17 550 ton av fartyg, som nybyggts under år 1922 eller 1921. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 56 014 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 73 564 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 10 ångfartyg 20 326 ton, 23 motorfartyg 51 960 ton, 6 segelfartyg med hjälpmaskin 373 ton och 5 andra segelfartyg 905 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärfvade fartygen, 93 084 bruttoton, tillhöra med 29 520 ton åldersgruppen under 10 år, 28 360 ton gruppen 10—19 år och 35 204 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1922.

Fartyg	Indikera- de hkr.	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	535 806	987	902 845	86	15 161	37	7 903	1 110	925 909
Motorfartyg	93 068	93	154 729	12	2 293	81	11 799	186	168 821
Segelfartyg: med hjälp- maskin	18 393	29	7 790	12	1 294	485	33 919	526	43 003
andra	—	26	26 276	4	800	781	77 135	811	104 211
Summa 1922	647 267	1 135	1 091 640	114	19 548	1 384	130 756	2 633	1 241 944
, 1921	606 324	1 089	979 196	116	19 967	1 368	128 990	2 573	1 128 153

Enligt de tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial för 87.9 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 166 648 bruttoton, voro till 94.7 % av tonnaget

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1922.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
Städerna	922	598 420	136	119 835	139	12 910	237	45 649	1 434	776 814
Därav Stockholm . . .	263	139 648	70	64 225	20	3 329	14	3 392	367	210 594
, Norrköping . . .	29	21 017	7	1 072	2	227	2	247	40	22 563
, Hälsingborg . . .	53	57 570	—	—	9	802	29	8 043	91	66 415
, Göteborg	248	274 335	26	51 074	18	1 810	31	14 355	323	341 574
, Övriga städer . .	329	105 850	33	3 464	90	6 742	161	19 612	613	135 668
Landsbygden	188	42 188	50	5 642	387	18 859	574	43 841	1 199	110 530
Hela riket	1 110	640 608	186	125 477	526	31 769	811	89 490	2 633	887 344

byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Maskinstyrkan för de nytillkomna fartygen uppgives till 76 161 hkr, varav 45 712 för ångfartyg, 28 805 för motorfartyg och 1 644 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 87.5 % av nettotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 38.5 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm stannar vid 23.7. Nämda två städer representera tillsammans med Norrköping och Hälsingborg ej mindre än 72.3 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig helt och hållet till ång- och motorfartygen, då segelfartygens tonnage är ungefärligen jämnt fördelat på städer och landsbygd.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1922.

Ägare	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälpmaskin		andra			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Staten	6	3 808	3	365	2	57	—	—	11	4 230
Kommuner	16	1 601	1	25	—	—	—	—	17	1 626
Ensamma personer	57	16 922	25	1 985	193	10 128	219	13 058	494	42 093
Handelsbolag	7	1 256	3	784	2	76	1	44	13	2 160
Rederiaktiebolag	802	536 180	71	101 935	16	4 662	24	20 041	913	662 818
Andra aktiebolag	170	61 255	61	18 998	42	2 308	41	4 306	314	86 867
Partredier	52	19 586	22	1 385	271	14 538	526	52 041	871	87 550
Summa	1 110	640 608	186	125 477	526	31 769	811	89 490	2 633	887 344

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 74.7 % av hela tonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas dels i tab. 2 med fördelning efter fartygens hemort, dels i tab. 5 med närmare specifikation av besättningens sammansättning jämte angivande av bemanningen även å fartyg, som under redogörelseåret avförts. Nedanstående översikt, som avser förhållandena vid redogörelseårets slut, utvisar ett totalantal för bemanningen av 21 892 personer, vilket är 3 084 personer mera än år 1921. Den betydande ökningen sammanhänger naturligen till viss grad med fartygsbeståndets tillväxt men torde i huvudsak förklaras av att den omfattande tonnageuppläggning, som förekom år 1921 på grund av dåvarande lågkonjunktur å fraktmarknaden, under redogörelseåret icke ägt nämnvärd motsvarighet.

Handelsflottans bemanning år 1922.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
						manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	989	1 441	4 846	1 767	3 577	1 124	1 519	15 263
Motorfartyg	163	179	624	282	333	193	55	1 829
Segelfartyg: med hjälpmaskin	442	141	761	182	—	46	13	1 585
andra	725	290	2 090	—	—	110	—	3 215
Summa 1922	2 319	2 051	8 321	2 231	3 910	1 473	1 587	21 892
, 1921	1 997	1 722	7 090	1 938	3 480	1 193	1 388	18 808

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. I nedanstående sammandrag, vilket avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fartyg, använda för fiske, bärgning, isbrytning o. d., kan vid jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1921 avläsas en del förskjutningar, som vittna om förbättrad sysselsättning för vår handelsflotta såväl överhuvud som i svensk fraktfart. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget stannar sålunda vid 2.9 % av hela nettotonnaget, medan motsvarande siffra för år 1921 var 12.3 %, och det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget steg från 71.2 % av det hela år 1921 till 83.9 % år 1922. Samtidigt nedgick det i fart uteslutande mellan utländska hamnar insatta tonnaget från 7.8 % till 4.8 % av det hela.

Handelsflottans användning år 1922.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet		Fart endast mellan svenska hamnar		Fart endast mellan utländska hamnar		Fartyg ej använda under året		Ej uppgiven användning		Summa	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
Ångfartyg	521	548 258	440	46 691	16	28 434	92	13 921	1	44	1 070	637 348
Motorfartyg	76	110 603	85	6 029	2	6 634	12	1 890	1	44	176	125 200
Segelfartyg	755	80 501	401	20 894	11	7 321	78	9 433	3	188	1 248	118 337
Summa 1922	1 352	739 362	926	73 614	29	42 389	182	25 244	5	276	2 494	880 885
, 1921	1 030	570 644	918	68 747	46	62 326	438	98 826	9	545	2 441	801 088

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1922.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 031	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	44 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213

Det mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget i direkt fart, d. v. s. resa utan anlöpning av mellanhamn, översteg år 1922 med 24.8 % nästföregående års men utgjorde dock blott 75.3 % av 1913 års motsvarande belopp. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden steg från 38.8 % år 1921 till 45.9 % under redogörelseåret. År 1913 stod ifrågavarande relation vid 49.6 %.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1922			1921			1913		
	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		
	Antal	Nettoton		Nettoton	%		Nettoton	%	
Svenska	24 235	9 510 329	45.9	17 383	6 442 720	38.8	39 909	13 666 619	49.6
Norska	4 622	1 722 535	8.3	3 572	1 048 371	6.3	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	11 905	3 696 131	17.8	11 989	3 418 081	20.6	21 015	4 791 769	17.4
Finska	4 382	425 589	2.1	7 242	565 009	3.4	3 808	960 356	3.5
Tyska	5 313	3 514 865	16.9	6 531	3 260 687	19.6	7 026	3 924 216	14.3
Engelska	529	859 475	4.1	497	726 460	4.4	963	1 475 467	5.4
Amerikanska	93	367 481	1.8	216	719 236	4.3	—	—	—
Annan nationalitet	1 092	638 808	3.1	1 083	431 186	2.6	938	550 185	2.0
Summa	52 171	20 735 213	100.0	48 513	16 611 750	100.0	79 376	27 528 638	100.0

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som ganska nära sammanfaller med motsvarande relation år 1913, om än det svenska tonnaget fortfarande är något svagare företrätt än före kriget. Jämfört med nästföregående år har däremot år 1922 medfört betydande förskjutningar i berörda fördelning. Såsom redan påvisats, har sålunda de svenska fartygens andel i totaltonnaget stigit ansevärt. Den samtidiga tillbakagången för det utländska tonnaget hänför sig företrädesvis till danska, tyska och amerikanska fartyg i nu nämnd ordning. Endast för norska fartyg framträder nämnvärd ökning av relativa andelen. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1922 hänvisas till tab. 6.

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1922.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	42	31 439	173	368 180	237	487 976	57	12 352	509	899 947
Härnösand .	172	61 770	211	193 676	694	587 163	108	26 852	1 185	869 461
Sundsvall .	245	125 305	176	165 207	717	624 319	117	49 057	1 255	963 888
Gävle . . .	311	184 728	142	153 156	590	534 117	161	85 525	1 204	957 526
Stockholm .	2 768	1 225 092	223	107 081	1 321	777 094	1 748	604 588	6 060	2 713 855
Nyköping .	121	111 115	220	256 092	330	353 552	74	63 550	745	784 309
Norrköping .	429	311 924	40	37 627	372	281 646	130	87 418	971	718 615
Trälleborg .	940	1 184 781	77	14 166	918	1 136 800	74	42 825	2 009	2 378 572
Malmö . . .	3 487	1 679 346	959	132 746	3 371	1 347 284	573	268 424	8 390	3 427 800
Hälsingborg .	4 071	1 194 604	890	101 488	3 849	1 054 833	714	107 147	9 524	2 458 072
Göteborg . .	2 379	1 787 892	449	404 070	2 402	1 869 323	742	495 087	5 972	4 556 372
Övriga . . .	4 943	1 238 819	5 282	946 876	7 947	2 856 289	3 760	518 455	21 932	5 560 469
Summa	19 908	9 136 815	8 842	2 880 365	22 748	11 910 396	8 258	2 361 310	59 756	26 288 886

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga totalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1922 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1921

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1922			1921			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	52 637	19 839 396	87.0	48 769	15 544 516	86.2	80 409	27 651 417	94.8
Norge	8 072	888 694	3.9	6 858	763 327	4.2	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	23 447	5 676 267	24.9	20 988	5 087 420	28.2	38 843	7 866 711	27.0
Finland	5 667	1 018 618	4.5	8 383	1 138 570	6.8	4 935	1 203 588	4.1
Tyskland	6 875	4 912 746	21.5	6 631	4 278 067	23.7	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	946	773 680	3.4	676	416 175	2.3	1 115	1 452 261	5.0
England	4 916	4 556 894	20.0	3 114	2 573 267	14.3	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	895	720 769	3.1	540	429 404	2.4	822	685 967	2.3
Övriga Europa	1 819	1 291 728	5.7	1 579	858 286	4.8	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	168	414 219	1.8	107	240 095	1.3	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	173	810 904	3.6	119	530 038	2.9	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	437	1 564 930	6.9	497	1 617 292	9.0	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	286	1 105 786	4.9	325	1 138 861	6.3	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	151	459 144	2.0	172	478 431	2.7	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	44	172 346	0.7	29	113 666	0.6	57	178 873	0.6
Summa	53 459	22 801 795	100.0	49 521	18 045 607	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1922	1921	1913	1922	1921	1913	1922	1921	1913
Norge	38.2	31.9	51.5	36.9	37.3	37.5	24.9	30.8	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	38.7	31.8	42.5	54.5	58.5	52.7	6.8	9.7	4.8
Finland	45.6	27.2	23.2	29.9	42.6	63.1	24.5	30.2	13.7
Tyskland	35.0	33.9	46.3	56.3	62.5	43.5	8.7	3.6	10.2
Nederländerna	34.3	42.4	57.9	21.1	27.4	19.2	44.6	30.2	22.9
England	66.3	58.1	65.4	14.3	20.7	14.7	19.4	21.2	19.9
Frankrike	68.6	64.7	53.9	5.3	2.6	2.7	26.1	32.7	43.4
Förenta Staterna	52.1	48.4	8.5	18.2	32.7	—	29.7	18.9	91.5
Afrika	43.4	40.4	43.2	—	—	—	56.6	59.6	56.8
Asien	36.8	28.7	43.0	0.5	—	0.8	62.7	71.3	56.2
Australien	31.8	41.4	19.3	—	—	—	68.2	58.6	80.7

ökning för England från 14.3 % till 20.0 % samt minskning för Danmark från 28.2 % till 24.9 % och i mindre grad för Finland, Tyskland och Förenta Staterna. Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i relationen, att Amerikas andel ökats från 2.0 % till 6.9 % och Asiens från 1.0 % till 3.6 %, medan minskning inträtt för Tyskland från 26.6 % till 21.5 % och för Danmark från 27.0 % till 24.9 %.

Efter absoluta tantalet räknat visar sjöfarten på utlandet år 1922 en ökning från nästföregående år med 26.4 % men ligger fortfarande avsevärt eller 21.9 % under 1913 års siffra. Den under redogörelseåret inträdda ökningen fördelar sig ganska ojämnt på olika länder. För Europa i genomsnitt utgörs densamma 27.6 % men för England ensamt 77.1 %. Av de övriga världsdelarna förete Afrika, Asien och Australien ökning med resp. 72.5 %, 53.0 % och 51.6 %, medan tantalet för Amerika är ungefär oförändrat. Jämfört med år 1913 framträder emellertid för sistnämnda världsdel en ökning med ända till 163.8 %. Som helhetsomdöme gäller, att sjöfarten å de transoceana länderna utvisar största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikeshandel.

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1921 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart i förbindelserna med olika länder som regel undergått mer eller mindre betydande ökning. En motsatt utveckling framträder i de viktigare fallen endast beträffande Nederländerna och Australien. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna fortfarande på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike, Australien och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1922.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 389
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1922 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 2			1 9 2 1			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	33 884	21 545	73.1	19 879	13 698	67.5	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	2 851	2 149	7.3	1 752	1 495	7.4	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	11 431	2 855	9.7	6 311	1 975	9.7	16 297	4 188	12.9
Finland	2 005	1 139	3.9	986	600	3.0	2 105	1 013	3.1
Tyskland	3 429	2 730	9.3	2 221	2 184	10.8	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	729	774	2.6	517	652	3.2	1 644	2 368	7.3
Belgien	669	758	2.6	440	531	2.6	749	696	2.1
England	8 798	7 457	25.3	5 076	3 923	19.3	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 620	1 356	4.6	899	734	3.6	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar. öarna	907	1 063	3.6	539	598	2.9	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	840	1 597	5.4	358	908	4.3	507	867	2.7
<i>Asien</i>	417	1 558	5.3	345	1 254	6.2	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	1 571	4 109	13.9	1 517	3 856	19.0	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	626	1 975	6.7	690	1 907	9.4	86	226	0.7
Brasilien	248	615	2.1	164	457	2.3	137	342	1.0
<i>Australien</i>	191	671	2.3	156	564	2.8	92	281	0.9
Summa	36 903	29 480	100.0	22 255	20 280	100.0	52 113	32 576	100.0

Den svenska utrikesfarten år 1922 visar från nästföregående år efter tonnage räknat den mycket betydande ökningen av 45.4 % och har härmed nått en omfattning, som med endast 9.5 % understiger 1913 års motsvarande tontal.

De svenska fartygens utrikes resor hava under redogörelseåret något förskjutits mot relativt ökad fart på europeiska länder, framför allt England. Jämfört med förhållandena före kriget ligger dock Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnaget, som frekventerat utländska hamnar, fortfarande på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1922 endast 73.1 %.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Ankomna och avgångna fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	1 904 307	Rouen	402 503	Leith	250 522
Sassnitz	1 155 438	Kristiania	387 517	Methil	223 132
Narvik	1 021 822	The Hartlepoons	341 591	Rio de Janeiro	218 485
London	892 393	Hamburg	333 904	Buenos Aires	212 362
Hull	740 394	Middlesbrough	279 208	Great Grimsby	208 977
Antwerpen	683 404	Sunderland	273 774	Valencia	207 098
Rotterdam	640 474	Emden	266 915	Baltimore	202 804
Newcastle	617 456	Stettin	261 071	Grangemouth	201 107
New York	508 949	Immingham	253 564	Liverpool	200 955
Blyth	411 068	Lübeck	251 890		

Beträffande Sassnitz och i viss mån Köpenhamn förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik, medan för Narvik malmskeppningen är det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Antwerpen, Rotterdam, Middlesbrough, Emden och Baltimore.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 494 fartyg om sammanlagt 974 042 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 877 385 ton på 425 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1922 anlöpta kolhamnarna äro Gibraltar (126 449 ton), Newcastle on Tyne (99 142 ton), Dartmouth (95 451 ton), Immingham (61 651 ton), Las Palmas (62 449 ton), Norfolk U. S. A. (54 587 ton) och Durban (48 921 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1922 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1922 beträffande linjetrafiken bedrivit sin verksamhet efter samma grunder som föregående år. Exporten från de nordiska länderna till de trafikområden, som närmast äro föremål för bolagets verksamhet — Sydafrika och Australien — har under året varit synnerligen livlig, ehuru konkurrensen med utländska rederier varit hård, särskilt på grund av de tyska linjernas återupptagande av den transoceana linjetrafiken.

På *Sydafrika* ha bolaget och de med detta samseglande rederierna expedierat 24 lägenheter, med vilka fraktats c:a 41 500 stds trävaror och 23 000 ton stycke gods. Den samlade trävarutransporten från Finland, Sverige och Norge till Sydafrika utgjorde c:a 50 000 stds. Även till *Australien* har lasttillgången varit god, och 29 lägenheter expedierades, med vilka skeppats c:a 23 500 stds trävaror och 73 000 ton stycke gods. Tillgången på last från Australien, huvudsakligen bestående av spannmål, ull och stycke gods, har varit jämförelsevis god. Linjen till *Nederländska Ostindien* har upprätthållits huvudsakligen med de fartyg, som lastat på den nordgående australia-linjen, i det att dessa på utgående anlöpt Batavia, Samarang och Soerabaya. 12 lägenheter ha expedierats, med vilka fraktats c:a 29 000 ton last. Bolagets linje till *Persiska viken* har under året på grund av olika samverkande omständigheter haft mycket ringa understöd. Allt som allt ha c:a 1 400 stds trävaror och en ringa kvantitet stycke gods här fraktats med bolagets ångare. Förbindelsen med *nordamerikanska* och *mexikanska* hamnar, som underhållits tillsammans med Svenska Amerika linjen, A.-B. Svenska Amerika Mexiko linjen och A/S Norge Mexico Gulf linjen, har upprätthållits i full utsträckning. Frånräknat passagerarbåtarnas turer ha till Nordamerika expedierats 36 lägenheter. Hemgående ha på samma linje lastat 32 fartyg. Trafiken på mexikanska linjen har krävt insättandet av 15, resp. 20 lägenheter. Förbindelsen mellan Indien och Nordamerika har givit sysselsättning åt 3 av bolagets ångare.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade under år 1922 25 lägenheter med last från Skandinavien till *Straits Settlements*, *Kina* och *Japan* samt 12 lägenheter med last till *Brittiska Ostindien*. De viktigaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn, tändstickor och maskiner. Hemgående trafiken är icke så betydande, att det kan talas om någon reguljär sådan. Från Japan, Kina och *Straits Settlements* medförde 11 lägenheter partlast till Skandinavien om sammanlagt 1 043 ton och från Brittiska Ostindien 7 lägenheter partlast till tillsammans 5 747 ton.

Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerika expedierade år 1922 inalles 15 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 28 480 ton, huvudsakligen bestående av trämassa, järn och stål. Från New York till Göteborg expedierades samma antal lägenheter med en befördrad godskvantitet av 31 721 ton. De viktigaste importartiklarna utgjordes av spannmål samt mjöl, gryn, sirup och oljor.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko linjen har under år 1922 i full utsträckning upprätthållit trafiken å sina trader i samsegling med Rederiaktie-

bolaget Transatlantic och A/S Norge Mexico Gulf linjen. Å den s. k. *norra grenen*, d. v. s. till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, har från Sverige expedierats sammanlagt 36 lägenheter, varav 15 av bolaget. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas ångare fraktade lastkvantiteten utgjorde på denna trade 144 847 ton, huvudsakligast bestående av trämassa och papper, varav 57 239 ton fraktats med bolagets egna fartyg. Å den s. k. *södra grenen*, d. v. s. till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Kuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades inalles från Sverige av de samseglande linjerna 17 lägenheter, varav 7 bolagets egna. Totala lastkvantiteten utgjorde 21 661 ton, varav 8 277 ton med bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av gatsten till Kuba samt av papper och trämassa till övriga hamnar.

I hemgående trafik expedierades på norra grenen 20 ångare, varav 10 bolagets egna, vilka befordrade en lastkvantitet av 42 043 ton. Från södra grenen ha expedierats sammanlagt 21 lägenheter, varav 6 med bolagets fartyg, vilka medfört en lastkvantitet av 39 755 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen har under år 1922 i full utstäckning upprätthållit trafiken å sina linjer till Sydamerikas ostkust samt till västkusten av Nordamerika och Centralamerika.

Till *Brasilien* och *La Plata-länderna* expedierades 14 motorfartyg med last av stycke gods. Två av dessa fortsatte till södra pacifickusten, sedan större delen av lasten lossats i förstnämnda länder. Från *La Plata-länderna* expedierades 14 motorfartyg med last av majs, vete, havre, linfrö, oljekakor, hudar, garvämnen etc. I Brasilien kompletterade dessa båtar lasten med kaffe, varjämte 1 fartyg befraktades för full last av kaffe från Brasilien till Sverige. 11 av motorfartygen avgingo direkt till Sverige, medan 3 lossade partlast i England och å kontinenten. Till *södra pacifickusten* utsändes 3 motorfartyg, av vilka 2, såsom ovan nämnts, först lossade i Brasilien och *La Plata-länderna* för att sedan genom Magellans sund fortsätta resan till södra pacifickusten, och 1 fartyg avgick dit direkt via Panamakanalen samt avgick här efter till norra pacifickusten för slutlossning. Från södra pacifickusten expedierades 3 motorfartyg via Magellans sund, *La Plata* och Brasilien till Sverige samt 2 fartyg till norra pacifickusten. På grund av rättstvist i samband med motorfartyget *Limas* haveri i chilenska skärgården hösten 1921 har rederiet sett sig nödsakat att tillsvidare inställa trafiken på Chile. Till *Centralamerika* och *norra pacifickusten* hava 7 motorfartyg utsänts med last av stycke gods. 2 av dessa avgingo direkt från Sverige, och 5 intogo lastkomplettering i Antwerpen. Som tidigare nämnts, lossade 1 först partlast på södra pacifickusten. Samtliga expedierades via Panamakanalen. Från norra pacifickusten expedierades 8 motorfartyg med last av vete, korn, frukt etc., av vilka 4 anlöpte de centralamerikanska hamnarna för lastkomplettering med kaffe. 1 av fartygen avgick direkt till Sverige, medan övriga 7 lossade partlast i England och å kontinenten. Samtliga fartygen expedierades via Panamakanalen. Slutligen transporterades en full vetelast med ett av bolagets motorfartyg från Australien till Europa.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 2			1 9 2 1			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	925 909	297 912	322	870 360	416 142	478	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	168 821	72 494	429	115 170	72 956	633	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	43 003	12 117	282	38 029	15 215	400	4 386	755	172
andra	104 211	15 278	147	104 594	22 695	217	173 420	11 324	65
Summa	1 241 944	397 801	320	1 128 153	527 008	467	1 204 005	193 950	161

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Per bruttoton räknat är uppgivna värdet för hela handelsflottan år 1922 dubbelt så högt som före kriget. Till viss grad beror ifrågavarande stora värdeskillnad givetvis på att handelsflottan år för år fått en effektivare sammansättning bl. a. genom segelfartygens relativt minskade andel i tonnaget. Huvudorsaken ligger dock tydligen i prisnivåns allmänna förskjutning genom kriget och dess efterverkningar. I jämförelse med de närmast föregående åren uppvisar år 1922 starkt reduce-

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1922.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	101 896	32 113	315	45 758	21 053	460
Motorfartyg	54 314	27 300	503	1 044	112	107
Segelfartyg: med hjälpmaskin	3 474	814	234	2 126	741	349
andra	6 964	813	117	3 998	405	101
Summa	166 648	61 040	366	52 926	22 311	422

rade värden, vilket sammanhänger med en successiv anpassning av värdesättningen efter tonnageprisernas våldsamma fall efter kriget. För handelsflottan i genomsnitt utgör sålunda uppgivna värdet per bruttoton år 1922 endast 43.0 % av 1920 års och 68.5 % av 1921 års motsvarande värde.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, uppges avsevärt högre än motsvarande värde för tillkomna fartyg. Förhållandet torde huvudsakligen förklaras av att förstberörda värde härstammar från äldre värdesättning än det senare.

Handelsflottans bruttoinkomster år 1922 utvisa vid jämförelse med näst-föregående år en nedgång med 24.3 mill. kr. eller 9.6 %. I förhållande till 1920 års inkomst utgör nedgången 367.1 mill. kr. eller 61.6 %. Däremot överstego inkomsterna år 1922 motsvarande summa för år 1913 med 66.9

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913–1922, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Tidsbefraktningsavgifter		Summa	Därav utrikes fart
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		
1913	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	12 505 619	1	161 926 778	138 740 871
1914	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	5 197 262	221 469	147 433 765	125 060 786
1915	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	15 151 568	319 567	282 538 570	257 338 258
1916	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	22 678 639	353 084	468 390 941	438 670 018
1917	285 482 396	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	15 973 785	6 352 626	359 426 282	303 441 455
1918	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	94 213 574	2 421 885	630 400 913	551 449 361
1919	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	86 576 586	490 136	634 139 324	569 578 936
1920	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	20 160 741	142 001	595 968 640	521 146 123
1921	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	4 954 720	412 907	253 155 512	204 784 512
1922	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	2 723 608	152 250	228 862 173	188 222 270

mill. kr. eller 41.3 %. Av inkomsterna kommo år 1922 82.2 % på utrikes fart, medan motsvarande andel år 1921 var 80.9 % och år 1913 85.7 %. Den relativt största reduktionen erfor under redogörelseåret inkomsten av inrikes fart, som sjönk från 48.4 mill. kr. år 1921 till 40.6 mill. år 1922, d. v. s. 16.0 %, medan motsvarande minskning för inkomsten av utrikes fart stannade vid 8.1 %. Av de olika huvudslagen av inkomster visa tidsbefraktningsavgifterna den relativt största nedgången eller 46.4 %. I andra rummet komma passagerare- och postbefordringsavgifter med en minskning i båda fallen av 22 %. För den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakterna, utgör minskningen år 1922 7.1 %.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans bruttoinkomster under redogörelseåret visserligen ej förminskats i så våldsam grad som under år 1921

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

men att reduktionen dock är ganska betydande. Förhållandet är desto mera anmärkningsvärt, som ju handelsflottan år 1922 dels i motsats till året förut kunnat hållas i någorlunda fullständig drift, dels innefattat ett avsevärt större tonnage än år 1921. Förklaringen ligger givetvis i den fortsatta depression, som under redogörelseåret utmärkt fraktmarknaden. Vad oceanfrakterna beträffar, beräknas i tidskriften *The Statist*, att genomsnittsnivån år 1922 låg inemot 20 % under motsvarande medelnivå år 1921, och på kortare trader, såsom mellan Sverige och England, torde genomsnittliga nedgången ha varit ännu större. Fraktmarknadens berörda svaghet sammanhänger tydligen med den svåra konkurrens om frakterna, som till följd av rådande överflöd på tonnage i förhållande till det genom lågkonjunkturen hämmade transportbehovet kännetecknat de senaste årens sjöfartsförhållanden.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1922 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med kr. 2 800 528 på ång- och motorfartyg, därav kr. 2 668 753 i utrikes fart, och med kr. 75 330 på segelfartyg, därav kr. 54 855 i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1922				1921				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	96 443	67 769	27 343	191 555	89 678	86 851	31 170	207 699	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	5 013	2 543	4 447	12 003	4 165	2 013	5 125	11 303	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	101 456	70 312	31 790	203 558	93 843	88 864	36 295	219 002	76 457	48 004	17 372	141 833
%	49.8	34.6	15.6	100.0	42.8	40.6	16.6	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttoinkomster under redogörelseåret, 228.9 mill. kr., hänföra sig 88.9 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1921 var 86.5 % och år 1913 87.6 %. Godsfrakterna intjänades år 1922 till 94.1 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1921 94.8 %, vadan relationen höll sig tämligen oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier är däremot avsevärd förskjutning att anteckna, sammanhängande med handelsflottans relativt ökade användning i fraktfart från och till Sverige. Av hela fraktbeloppet hänföra sig sålunda år 1922 49.8 % till fart mellan Sverige och utlandet och 34.6 % till fart mellan utrikes orter, medan motsvarande tal år 1921 voro resp. 42.8 % och 40.6 %.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1922		1921		1920	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	133 357	71.9	125 008	62.6	340 763	68.0
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island .	10 506	5.7	9 316	4.7	16 564	3.3
Tyskland	13 568	7.3	16 167	8.1	16 366	3.3
Nederländerna	6 306	3.4	8 598	4.3	12 791	2.6
Belgien	5 883	3.2	7 458	3.7	16 412	3.3
England	62 528	33.7	53 256	26.7	189 053	37.7
Frankrike	16 059	8.7	13 143	6.6	39 077	7.8
Spanien med Kanariska öarna . . .	5 977	3.2	3 842	1.9	19 190	3.8
<i>Afrika</i>	5 835	3.1	8 221	4.1	21 796	4.3
<i>Asien</i>	8 583	4.6	8 983	4.5	21 594	4.3
<i>Amerika</i>	33 482	18.1	50 714	25.4	113 376	22.6
Därav:						
Förenta Staterna	24 809	13.4	37 918	19.0	68 041	13.6
Argentina	3 527	1.9	4 278	2.1	23 733	4.7
<i>Australien</i>	4 242	2.3	6 904	3.4	3 456	0.7
Summa	185 499	100.0	199 830	100.0	500 985	100.0

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 11. Ovanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som tillsammans representera 47.1 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder i berörda hänseende visar år 1922 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år, bland vilka de viktigaste äro Englands ökade och Förenta Staternas minskade relativa betydelse. Huru motsvarande relation ställde sig före kriget, kan i brist på fullt jämförbara uppgifter ej meddelas.

Bevillningstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1921, kr.

Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa	Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa
1913	21 430 581	657 991	22 088 572	1918	179 203 969	2 954 682	182 158 651
1914	13 372 724	516 692	13 889 416	1919	184 655 730	2 954 859	187 610 589
1915	60 995 343	2 631 778	63 627 121	1920	55 436 668	597 962	56 034 620
1916	160 228 696	1 901 183	162 129 879	1921	11 744 947	157 131	11 902 078
1917	81 883 436	1 134 928	83 018 364				

Den bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse under år 1921 utgör, i den mån uppgifter därom kunnat erhållas, endast 21.2 % av 1920 års motsvarande inkomst, vilken i sin ordning var blott 29.9 % av bevillningstaxerade inkomsten för år 1919. Nyssberörda ofantliga nedgång belyser i sin mån den enastående depression, som år 1921 härskade icke minst inom sjöfartsnäringen.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevillningstaxeras.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 12—15. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1913—1922.

	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	9 835 324	21 153 619
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 080 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712

¹ Levande djur ej inräknade.

Ovan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 12 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken ifråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående

redovisas i tab. 13, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamntaxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder liknande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis alla i Stockholms och Göteborgs hamnar för transport till inrikes ort lastade varor.

Räknat efter tonnaget utvisar fartygstrafiken i hamnarna år 1922 en ökning mot år 1921 med ej mindre än 22.4 %. Härmed kom tonnagesiffran upp

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1922			1921			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het	
		Nettoton			Nettoton			Nettoton	
Luleå	2 198	1 172 668	933 336	1 737	442 119	258 891	3 199	2 065 864	¹ 45 428
Örnsköldsvik . .	1 881	562 927	35 144	1 608	376 244	29 884	1 901	562 113	93 439
Härnösand . . .	7 023	958 481	62 293	7 402	681 806	34 448	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall . . .	5 044	1 079 662	210 335	5 380	789 632	156 115	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn . . .	3 530	735 874	432 348	3 133	449 994	329 896	3 382	889 628	428 600
Gävle	2 809	1 251 466	616 858	2 139	695 382	326 028	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm . . .	66 432	5 847 591	2 427 382	62 813	5 400 502	2 029 928	91 418	7 575 293	² 2 004 500
Oxelösund . . .	2 200	1 042 615	709 518	2 373	770 711	451 464	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping . . .	4 935	1 227 554	590 902	4 376	880 553	431 905	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	5 239	1 014 644	187 556	4 314	788 249	128 881	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg . . .	3 289	2 638 744	246 731	3 157	2 842 227	266 418	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	10 448	3 875 624	678 893	9 782	3 568 507	631 835	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona . . .	4 944	833 470	238 876	4 317	718 619	209 858	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg . .	10 611	3 013 981	395 801	10 352	2 680 452	349 925	13 220	3 446 439	656 838
Halmstad	3 038	577 836	272 736	2 593	390 765	182 620	4 427	761 563	382 008
Göteborg	39 121	7 226 796	2 366 312	33 257	5 942 995	1 674 465	21 574	5 610 154	2 684 207

¹ Malmtrafiken ingår ej.

² Lastade varor ej redovisade.

till ungefär samma höjd som år 1920 men ligger dock fortfarande avsevärt eller 16.6 % under 1913 års motsvarande tontal. Den ökade livaktigheten i hamnrörelsen under redogörelseåret framstår emellertid ännu tydligare i uppgifterna över varutrafiken. Totalmängden av redovisade lossade och lastade varor överstiger sålunda med ända till 50.1 % 1921 års motsvarande kvantitet. Relativt starkast är ökningen för lastade varor, varav kvantiteten är 74.4 % större än nästföregående år. Förhållandet förklaras naturligen främst därav, att den stagnation i landets export av trä, pappersmassa, malm och andra tyngre massprodukter, som utmärkte år 1921, under redogörelseåret avlösts av livligare omsättning.

Främsta platsen bland rikets hamnar intages ifråga om fartygstrafiken av Göteborg och i fråga om varutrafiken av Stockholm. Av hela redovisade varuomsättningen hänförde sig år 1922 för Stockholm 56.2 % och för Göteborg 96.3 % till utrikestrafik. Sistberörda trafik fördelade sig för Stockholm med 79.6 % på lossade och 20.4 % på lastade varor, medan motsvarande relationstal för Göteborg utgjorde resp. 53.1 % och 46.9 %. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hålsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagefrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarerung m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, vilket ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Sjöfartens stegrade livaktighet under redogörelseåret återspeglar sig i mer eller mindre starkt ökad fartygs- och varutrafik i olika hamnar. Ett undan-

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 2			1 9 2 1		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	4 370	322 627	455 723	3 750	267 026	217 400
Kinda	»	2 573	133 467	76 627	2 116	110 543	60 044
Trollhätte	»	25 211	1 502 159	1 320 280	20 500	1 042 122	787 461
Dalslands	»	6 671	.	293 786	6 065	.	292 538
Säffle	»	1 937	118 681	163 852	1 311	79 916	105 491
Strömsholms	»	1 569	47 431	76 784	1 204	36 426	64 144
Hjälmaré	»	1 180	81 228	68 934	1 123	72 846	44 776
Södertälje	»	7 465	382 585	308 597	6 711	343 960	251 336

tag utgör dock Trälleborg, som visar minskade tonnage- och varubelopp, vilket synes sammanhånga med att den av valutaförhållandena år 1921 gynnade importen från Tyskland under redogörelseåret till viss grad hämmats. I allmänhet gäller, att liksom trafikminskningen år 1921 var mest kännbar i hamnar, vilka i större omfattning tjäna exportrörelsen, så har återhämtningen under redogörelseåret starkast framträtt för hamnar av angivna slag. Som exempel härpå må anföras, att varutrafiken år 1922 i jämförelse med år 1921 ökats för Göteborg med 41.3 % men för Stockholm 19.6 %.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga från tiden före kriget. De ovan för landets större kanaler ur tab. 14—15 sammanställda uppgifterna ge samma helhetsbild av utvecklingen under år 1922 som andra sjöfarten avseende uppgifter, d. v. s. utvisa betydligt ökad trafik. Som regel har transportmängden stigit avsevärt mera än det trafikerande tonnaget, vadan detta tydligen varit bättre utnyttjat än året förut. Som exempel härpå må anföras, att å Trollhätte kanal, vår främsta farled av förevarande art, ökades det i upp- och nedgående trafik insatta tonnaget 44.1 % men den transporterade varumängden 67.7 %.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1922.

	Norska fartyg		Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg .	—	—	1	401	—	—	1	1 398	2	1 799
Segelfartyg och prämar .	1	57	39	3 707	26	2 311	—	—	66	6 075
100 ton och däröver .	—	—	8	1 970	9	1 015	—	—	17	2 985
10 intill 100 ton . .	1	57	31	1 737	17	1 296	—	—	49	3 090
Summa	1	57	40	4 108	26	2 311	1	1 398	68	7 874

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1922 endast 68 fartyg om 7 874 nettoton, medan år 1921 antalet fartyg var 177 och nettotonnaget 20 468. Den stora nedgången sammanhänger väsentligen med att tyskt tonnage, som tidigare här intagit en framträdande plats, under redogörelseåret över huvud ej förekommit i svensk kustfart. I tab. 16 redovisas ifrågasvarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: a) fyr- och båkavgifter samt lastpenningar; b) lotsavgifter; c) ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London; d) hamnavgifter och grundpenningar; samt e) kanal- och slussavgifter.

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1922.

F y r - o c h b å k a v g i f t e r, k r.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	633 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685

L a s t p e n n i n g a r, k r.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordningen den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gäller till och med den 30 juni 1924. Förslag till ny förordning med något jämkade bestämmelser i vissa punkter föreligger utarbetat.

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för

varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar medgives i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordningen den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208). Även sistnämnda förordning gäller till och med den 30 juni 1924, men föreligger förslag till ny förordning i ämnet utarbetat.

Influtna lotsavgifter åren 1913—1922.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 779	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 285	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen,

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1922.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301

d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1922.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 121
1916	978 932	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 652	2 715 653	2 395 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	14 259 973

Allmänna bestämmelser ifråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava år 1918 och senare vidtagits särskilda i regel provisoriska förhöjningar, i flertalet fall uppgående till omkring 50 % å förut gällande avgifter.

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1922 enbart grundpenningarna för inrikes fart kr. 89 808 och för utrikes fart kr. 454 758.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1922 följande hamnar:

	H a m n a v g i f t e r ,			k r.
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	
Sundsvall	133 413	143 608	36 603	313 624
Söderhamn	124 176	42 274	103 819	270 269
Gävle	260 231	321 522	113 013	694 766
Stockholm	508 667	1 858 869	129 449	2 496 985
Norrköping	212 734	368 665	126 379	707 778
Kalmar	97 650	96 892	52 312	246 854
Kristianstad	89 955	57 280	64 954	212 189
Trälleborg	38 715	205 027	83 148	326 890
Malmö	321 644	595 517	270 542	1 187 703
Landskrona	77 261	84 755	118 251	280 267
Hälsingborg	166 717	261 471	127 045	555 233
Halmstad	90 807	114 592	93 623	299 022
Göteborg	1 136 872	1 381 201	608 718	3 126 791

De angivna 13 hamnarna representera tillsammans 75.2 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1922.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1918	1 012 368	855 157	1 867 525
1914	.	.	1 382 957	1919	919 188	941 267	1 860 455
1915	728 261	719 055	1 447 316	1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681
1916	716 312	718 738	1 435 050	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1917	831 126	645 364	1 476 490	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava från och med år 1918 provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkamardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1922, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 110	925 909	640 608
Navires à moteur	186	168 821	125 477
Voiliers avec machine auxiliaire	526	43 003	31 769
Voiliers, autres	811	104 211	89 490
Total	2 633	1 241 944	887 344

Pendant l'année, la *marine marchande* a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	32	56 014
» acquis de l'étranger	113	110 634
Total	145	166 648
Navires perdus	30	8 336
» condamnés ou démolis	23	2 734
» passés à l'étranger	36	41 856
Total	89	52 926

A la fin de l'année 1922 la *marine marchande* se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 199 tonneaux	1 784	151 559
» » 200 » 1999 »	707	554 477
» » 2 000 tonneaux et au-dessus	142	535 908
Total	2 633	1 241 944

Le *tonnage moyen* était pour les vapeurs et les navires à moteur de 845 et pour les voiliers de 110.

La valeur totale de la *marine marchande* de la Suède était de 397·8 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	297 912
Navires à moteur	72 494
Voiliers avec machine auxiliaire	12 117
Voiliers, autres	15 278
Total	397 801

2 341 navires de 1 204 813 tonneaux bruts et 865 887 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce, 1 404 de 791 545 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 937 de 74 342 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1922, était de 21 892 personnes, dont 1 587 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1922, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	11 655	7 154 476	12 721	8 760 714
sur lest . . .	2 767	2 508 653	1 816	1 071 255
Voiliers, chargés	5 614	285 533	7 091	489 024
sur lest	6 029	331 384	4 478	134 174
Voiliers et vapeurs, chargés	17 269	7 440 009	19 812	9 249 738
sur lest	8 796	2 840 037	6 294	1 205 429
Total	26 065	10 280 046	26 106	10 455 167

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 849	1 634 715	1 211	1 079 140	6 060	2 713 855
Göteborg	5 079	4 085 691	893	470 681	5 972	4 556 372
Malmö	7 896	2 957 737	494	470 063	8 390	3 427 800
Hälsingborg	8 984	2 189 122	540	268 950	9 524	2 458 072

Abstraction faite du trafic principalement local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 45.9 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (17.8 %), suivi par l'allemand (17.0 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1922, le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent presque $\frac{2}{3}$ du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1922		1921		1913	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 072	888 694	6 858	763 327	9 049	924 257
Danemark	23 447	5 676 267	20 988	5 087 420	38 843	7 866 711
Finlande	5 667	1 018 618	8 883	1 138 570	4 935	1 203 588
Allemagne	6 875	4 912 746	6 631	4 278 067	16 501	7 754 038
Pays-Bas	946	773 680	676	416 175	1 115	1 452 261
Grande-Bretagne et Irlande	4 916	4 556 894	3 114	2 573 267	6 967	6 900 346
France	895	720 769	540	429 404	822	685 967
Autres pays d'Europe . .	1 819	1 291 728	1 579	858 286	2 177	1 464 249
Pays extra-européens . .	822	2 962 399	752	2 501 091	637	1 526 084
Total	53 459	22 801 795	49 521	18 045 607	81 046	29 177 501

La navigation des navires suédoises dans les ports étrangers avait, en 1922, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	2 851	2 149	France	1 620	1 356
Danemark	11 431	2 855	Espagne	907	1 063
Finlande	2 005	1 139	Autres pays d'Europe . .	1 445	1 264
Allemagne	3 429	2 730	Afrique	840	1 597
Pays-Bas	729	774	Asie	417	1 558
Belgique	669	758	Amérique	1 571	4 109
Grande-Bretagne et Irlande	8 798	7 457	Australie	191	671
			Total 36 903	29 480	

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1922, se décomposent comme suit (en couronnes) :

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Frets bruts</i>	191 555 248	12 002 963	203 558 211
navigation internationale	164 211 787	7 556 452	171 768 239
navigation intérieure	27 343 461	4 446 511	31 789 972
<i>Voyageurs</i>	21 853 941	—	21 853 941
navigation internationale	13 347 109	—	13 347 109
navigation intérieure	8 506 832	—	8 506 832
<i>Transports postaux</i>	574 163	—	574 163
navigation internationale	383 314	—	383 314
navigation intérieure	190 849	—	190 849
<i>Time-charter</i>	2 800 528	75 330	2 875 858
navigation internationale	2 668 753	54 855	2 723 608
navigation intérieure	131 775	20 475	152 250
Total de navigation internationale	180 610 963	7 611 307	188 222 270
„ „ „ intérieure	36 172 917	4 466 986	40 639 903
Totaux généraux	216 783 880	12 078 293	228 862 173

TABELLER

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om

1	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	1 091	870 360	604 574	159	115 170	85 435
2 <i>Ökning under året</i>	55	102 246	71 321	32	54 697	40 792
3 genom nybyggnad inom riket	3	8 517	6 278	19	46 298	34 632
4 förvärv från utlandet	52	93 379	63 656	9	8 016	5 912
5 istandsättning ²⁾	—	—	—	2	147	97
6 förbyggnad eller ommätning	—	350	1 387	—	8	7
7 förändring av fartygets art till	—	—	—	2	228	144
8 <i>Minskning under året</i>	36	46 697	35 287	5	1 046	750
9 genom förolyckande	4	5 173	3 790	1	136	90
10 kondemnering eller slopning	4	261	153	1	50	32
11 övergång till utlandet	27	40 324	29 290	3	858	613
12 förbyggnad eller ommätning	—	751	1 934	—	2	15
13 förändring av fartygets art från	1	188	120	—	—	—
14 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 110	925 909	640 608	186	168 821	125 477
15 <i>Omflyttningar under året inrikes orter emellan</i>	51	45 225	31 347	14	1 928	1 286
II. Samtliga städer.						
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	911	812 931	567 428	118	108 087	80 504
17 <i>Ökning under året</i>	49	96 071	67 268	25	54 074	40 383
18 genom nybyggnad inom riket	3	8 517	6 278	14	46 093	34 518
19 förvärv från utlandet	44	86 057	58 792	8	7 649	5 643
20 istandsättning ²⁾	—	—	—	1	81	55
21 förbyggnad eller ommätning	—	203	1 271	—	—	—
22 förändring av fartygets art till	—	—	—	1	188	120
23 förvärv från landsbygden	2	1 294	927	1	63	47
24 <i>Minskning under året</i>	38	48 234	36 276	7	1 538	1 052
25 genom förolyckande	3	5 116	3 753	—	—	—
26 kondemnering eller slopning	2	182	102	—	—	—
27 övergång till utlandet	25	37 956	27 646	3	858	613
28 förbyggnad eller ommätning	—	754	1 863	—	1	1
29 förändring av fartygets art från	1	188	120	—	—	—
30 avyttring till landsbygden	7	4 058	2 792	4	679	438
31 <i>Befintliga vid årets slut</i>	922	860 768	598 420	136	160 623	119 835

¹⁾ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-²⁾ Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg ävensom genom förändring av pråmfartyg till annat fartyg.

20 nettoton och däröver år 1922.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
463	38 029	28 029	860	104 594	89 602	2 573	1 128 153	807 640	1
84	7 239	5 597	36	7 103	6 235	207	171 285	123 945	2
5	294	193	5	905	773	32	56 014	41 876	3
22	3 180	2 373	30	6 059	5 329	113	110 634	77 270	4
2	291	221	—	—	—	4	438	318	5
—	73	68	—	90	90	—	521	1 552	6
55	3 401	2 742	1	49	43	58	3 678	2 929	7
21	2 265	1 857	85	7 486	6 347	147	57 494	44 241	8
9	1 356	1 034	16	1 671	1 440	30	8 336	6 354	9
6	204	171	12	2 219	1 967	23	2 734	2 323	10
4	566	385	2	108	93	36	41 856	30 381	11
—	50	200	—	87	105	—	890	2 254	12
2	89	67	55	3 401	2 742	58	3 678	2 929	13
526	43 008	31 769	811	104 211	89 490	2 633	1 241 944	887 344	14
26	2 429	1 749	48	6 456	5 590	139	56 038	39 972	15
136	17 311	13 039	255	50 830	44 710	1 430	989 159	705 681	16
21	2 201	1 631	19	4 313	3 816	114	156 659	113 098	17
1	36	26	2	546	467	20	55 192	41 289	18
8	1 044	776	10	2 992	2 702	70	97 742	67 913	19
—	—	—	—	—	—	1	81	55	20
—	14	3	—	65	52	—	282	1 326	21
9	518	424	—	—	—	10	706	544	22
3	589	402	7	710	595	13	2 656	1 971	23
18	2 305	1 760	37	3 363	2 877	100	55 440	41 965	24
5	864	658	3	605	546	11	6 585	4 957	25
1	32	29	7	769	674	10	983	805	26
1	328	221	2	108	93	31	39 250	28 573	27
—	19	63	—	8	5	—	762	1 932	28
—	—	—	9	518	424	10	706	544	29
11	1 062	789	16	1 355	1 135	38	7 154	5 154	30
139	17 207	12 910	237	51 780	45 649	1 434	1 090 378	776 814	31

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
III. Stockholm.							
1	Befintliga vid årets början	262	195 095	133 014	57	60 014	45 136
2	Ökning under året	19	41 376	26 365	15	25 995	19 212
3	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	6	23 705	17 647
4	» förvärv från utlandet	11	34 860	21 826	5	1 918	1 298
5	» istandsättning ¹⁾	—	—	—	1	81	55
6	» förbyggnad eller ommätning	—	7	8	—	—	—
7	» förändring av fartygets art till	—	—	—	—	—	—
8	» förvärv från annan inrikes ort	8	6 509	4 531	3	291	212
9	Minskning under året	18	26 860	19 731	2	174	123
10	genom förolyckande	1	177	97	—	—	—
11	» kondemnering eller slopning	—	—	—	—	—	—
12	» övergång till utlandet	14	25 353	18 700	—	—	—
13	» förbyggnad eller ommätning	—	130	176	—	1	1
14	» förändring av fartygets art från	—	—	—	—	—	—
15	» avyttring till annan inrikes ort	3	1 200	758	2	173	122
16	Befintliga vid årets slut	263	200 611	139 648	70	85 835	64 225
IV. Göteborg.							
17	Befintliga vid årets början	250	373 584	268 967	18	40 169	30 134
18	Ökning under året	14	20 874	15 850	11	28 131	21 213
19	genom nybyggnad inom riket	2	7 023	5 243	5	22 102	16 685
20	» förvärv från utlandet	8	12 683	8 986	2	5 369	4 086
21	» förbyggnad eller ommätning	—	68	931	—	—	—
22	» förvärv från annan inrikes ort	4	1 100	690	4	660	442
23	Minskning under året	16	13 309	10 482	3	435	273
24	genom förolyckande	2	4 939	3 656	—	—	—
25	» övergång till utlandet	3	3 857	2 825	2	377	236
26	» förbyggnad eller ommätning	—	367	1 382	—	—	—
27	» avyttring till annan inrikes ort	11	4 146	2 619	1	58	37
28	Befintliga vid årets slut	248	381 149	274 335	26	67 865	51 074

¹⁾ Av förut kondemnerat eller förolyckat fartyg ävensom genom förändring av pråmfartyg till annat fartyg.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
16	4 116	2 974	21	5 369	4 872	356	264 594	185 996	1
8	882	674	—	12	11	42	68 265	46 262	2
—	—	—	—	—	—	6	23 705	17 647	3
4	575	436	—	—	—	20	37 353	23 560	4
—	—	—	—	—	—	1	81	55	5
—	—	—	—	12	11	—	19	19	6
1	44	33	—	—	—	1	44	33	7
3	263	205	—	—	—	14	7 063	4 948	8
4	407	319	7	1 656	1 491	31	29 097	21 664	9
1	95	72	—	—	—	2	272	169	10
—	—	—	3	412	364	3	412	364	11
—	—	—	1	60	56	15	25 413	18 756	12
—	1	16	—	—	—	—	132	193	13
—	—	—	1	44	33	1	44	33	14
3	311	231	2	1 140	1 038	10	2 824	2 149	15
20	4 591	3 329	14	3 725	3 392	367	303 762	210 594	16
19	2 409	1 850	28	15 805	14 034	315	431 967	314 985	17
1	52	37	3	354	321	29	49 411	37 421	18
—	—	—	—	—	—	7	29 125	21 928	19
1	52	37	2	231	215	13	18 335	13 324	20
—	—	—	—	50	41	—	118	972	21
—	—	—	1	73	65	9	1 833	1 197	22
2	124	77	—	—	—	21	13 868	10 832	23
1	60	40	—	—	—	3	4 999	3 696	24
—	—	—	—	—	—	5	4 234	3 061	25
—	—	—	—	—	—	—	367	1 382	26
1	64	37	—	—	—	13	4 268	2 693	27
18	2 337	1 810	31	16 159	14 355	323	467 510	341 574	28

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade i genomsnitt för seglationstiden (för

Anm. Den kvinnliga personalen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Ångfartyg							Motorfartyg						
H e m o r t	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning				
				Befallhavare	Syrmän, maskinförare och maskinskötare	Övrig				Befallhavare	Syrmän, maskinförare och maskinskötare	Övrig		
1 Stockholm	263	209 611	139 648	220	709	2 427	70	85 835	64 225	63	204	569		
2 Stockholms län	74	17 586	11 546	72	146	460	9	658	446	8	13	12		
3 Södertälje	3	352	223	3	5	9	—	—	—	—	—	—		
4 Vaxholm	34	5 595	3 605	34	62	184	—	—	—	—	—	—		
5 Norrtälje	4	1 094	602	4	12	24	—	—	—	—	—	—		
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7 Östhammar	3	501	357	3	10	23	—	—	—	—	—	—		
8 Sigtuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9 Lidingö	5	1 509	1 056	5	8	17	—	—	—	—	—	—		
10 Länna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11 Vätö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12 Rådmansö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13 Blidö	1	235	145	1	2	11	—	—	—	—	—	—		
14 Övrig landsbygd	24	8 300	5 558	22	47	192	9	658	446	8	13	12		
15 Uppsala län	6	701	462	6	10	36	2	117	83	2	3	—		
16 Uppsala	5	670	440	5	9	35	—	—	—	—	—	—		
17 Enköping	1	31	22	1	1	1	1	50	35	1	1	—		
18 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	2	—		
19 Södermanlands län	8	1 077	720	8	14	57	4	493	312	2	2	5		
20 Nyköping	2	244	144	2	3	11	—	—	—	—	—	—		
21 Eskilstuna	2	352	252	2	4	22	2	384	246	1	1	4		
22 Strängnäs	—	—	—	—	—	—	1	43	24	1	1	1		
23 Mariefred	2	336	232	2	4	16	—	—	—	—	—	—		
24 Landsbygd	2	145	92	2	3	8	1	66	42	—	—	—		
25 Östergötlands län	39	31 188	21 731	36	106	379	9	1 724	1 146	9	18	34		
26 Linköping	7	805	511	7	11	41	2	98	74	2	2	—		
27 Norrköping	29	30 071	21 017	26	92	324	7	1 626	1 072	7	16	33		
28 Söderköping	1	72	44	1	1	5	—	—	—	—	—	—		
29 Motala	1	151	100	1	1	4	—	—	—	—	—	—		
30 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
31 Valdemarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32 Övrig landsbygd	1	89	59	1	1	5	—	—	—	—	—	—		
33 Jönköpings län	7	1 380	793	7	12	52	1	188	120	1	3	6		
34 Jönköping	4	721	411	4	8	33	1	188	120	1	3	6		
35 Gränna	2	383	272	2	3	12	—	—	—	—	—	—		
36 Landsbygd	1	176	110	1	1	7	—	—	—	—	—	—		

1) Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

efter hemort vid 1922 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning
så vitt de varit använda i handelssjöfart).

är inräknad i övrig bemanning.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Segelfartyg												Samtliga fartyg						
med hjälpmaskin						andra												
Bemanning						Bemanning						Bemanning						
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befä- havare	Styrman, maskinist och maskinkä- rare	Övrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befä- havare	Styrman	Övrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befä- havare	Styrman, maskinist och maskinkä- rare	Övrig	
20	4 591	3 329	15	25	49	14	3 725	3 392	11	8	56	367	303 762	210 594	309	946	3 101	1
31	3 122	2 417	31	35	65	91	7 262	6 287	77	32	142	205	28 628	20 696	188	226	679	2
1	147	112	1	3	3	—	—	—	—	—	—	4	499	335	4	8	12	3
5	1 071	826	5	9	25	1	390	361	1	1	7	10	5 595	3 605	34	62	184	4
2	244	182	2	2	5	—	—	—	—	—	—	2	2 555	1 789	10	22	56	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	244	182	2	2	5	6
1	109	85	1	1	3	—	205	191	2	2	—	1	706	548	5	12	29	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	85	1	1	3	8
6	356	278	6	3	7	40	3 105	2 666	37	15	64	46	1 509	1 056	5	8	17	9
2	391	305	2	4	6	3	130	110	3	—	3	5	3 461	2 944	43	18	71	10
3	135	105	3	1	3	5	263	222	4	1	5	8	521	415	5	4	9	11
2	113	94	2	2	—	13	1 939	1 708	12	3	46	16	398	327	7	2	8	12
9	556	430	9	10	13	27	1 230	1 029	18	10	11	69	2 287	1 947	15	7	57	13
—	—	—	—	—	—	1	53	45	1	—	1	9	871	590	9	13	37	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	670	440	5	9	35	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	57	2	2	1	17
—	—	—	—	—	—	1	53	45	1	—	1	2	120	93	2	2	1	18
4	163	125	4	3	2	2	66	59	—	—	—	18	1 799	1 216	14	19	64	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144	2	3	11	20
1	51	42	1	1	1	1	35	30	—	—	—	4	736	498	3	5	26	21
1	25	21	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	129	96	2	2	2	22
2	87	62	2	2	—	1	31	29	—	—	—	3	361	253	3	4	17	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	329	225	4	5	8	24
14	1 238	949	13	10	26	13	850	737	11	3	21	75	35 000	24 563	69	137	460	25
—	—	—	—	—	—	1	27	22	—	—	—	10	930	607	9	13	42	26
2	295	227	2	2	5	2	289	247	2	2	8	40	32 281	22 563	37	112	370	27
1	56	42	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2	128	86	2	2	6	28
3	337	238	2	2	7	2	79	73	1	—	1	6	567	411	4	3	12	29
1	34	32	1	1	—	2	66	60	2	—	1	3	100	92	3	—	2	30
1	47	40	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	47	40	1	—	2	31
6	469	370	6	5	10	6	389	335	6	1	11	13	947	764	13	7	26	32
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	10	1 548	977	10	15	61	33
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	7	989	595	7	11	42	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272	2	3	12	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110	1	1	7	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig		
				Befälhavare	maskinister och maskinskötare	Övrig				Befälhavare	maskinister och maskinskötare	Övrig
1 Kalmar län	35	21 901	14 899	29	93	276	13	2 231	1 471	13	24	52
2 Kalmar	10	11 128	7 937	10	35	116	1	160	116	1	3	3
3 Oskarshamn	7	3 346	2 295	4	12	40	1	127	80	1	1	3
4 Västervik	2	580	352	2	4	21	4	993	638	4	10	23
5 Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Gamleby	1	1 424	1 057	1	4	14	—	—	—	—	—	—
7 Figeholm	—	—	—	—	—	—	1	180	130	1	2	5
8 Pataholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Mönsterås	2	248	147	1	1	3	—	—	—	—	—	—
10 Påskallavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Mörbylånga	1	180	104	1	2	7	1	145	84	1	2	5
12 Bergkvara	—	—	—	—	—	—	1	349	231	1	3	8
13 Timmernabben	1	428	282	1	3	8	1	65	45	1	1	2
14 Loftahammar	1	95	57	1	2	2	—	—	—	—	—	—
15 Övrig landsbygd	10	4 472	2 668	8	30	65	3	212	147	3	2	3
16 Gotlands län	7	4 077	2 929	7	29	98	—	—	—	—	—	—
17 Visby	5	1 977	1 437	5	21	75	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Slite	2	2 100	1 492	2	8	23	—	—	—	—	—	—
19 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Blekinge län	18	8 441	5 415	17	59	144	2	994	684	1	4	8
21 Karlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Karlshamn	11	4 515	2 805	10	32	88	—	—	—	—	—	—
23 Sölvesborg	6	3 570	2 365	6	24	48	—	—	—	—	—	—
24 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Landsbygd	1	356	245	1	3	8	2	994	684	1	4	8
26 Kristianstads län	9	6 223	4 215	8	29	78	4	1 401	942	4	9	26
27 Kristianstad	1	1 173	823	1	4	12	—	—	—	—	—	—
28 Simrishamn	3	2 113	1 389	3	11	29	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Åhus	1	1 115	750	1	4	11	—	—	—	—	—	—
30 Brantevik	4	1 822	1 253	3	10	26	2	910	621	2	6	17
31 Skillinge	—	—	—	—	—	—	1	450	290	1	3	8
32 Kivik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Torekov	—	—	—	—	—	—	1	41	31	1	—	1
34 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Malmöhus län	112	142 599	98 544	108	453	1 445	2	339	218	1	2	2
36 Malmö	¹⁾ 15	11 852	7 591	15	56	160	2	339	218	1	2	2
37 Landskrona	17	20 215	14 074	17	68	215	—	—	—	—	—	—
38 Hälsingborg	53	80 310	57 570	50	213	673	—	—	—	—	—	—
39 Ystad	3	1 905	1 324	3	11	29	—	—	—	—	—	—
40 Trälleborg	²⁾ 17	21 620	13 556	17	81	296	—	—	—	—	—	—
41 Skanör med Falsterbo	1	110	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Höganäs	3	3 988	2 764	3	12	40	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1 545 brutto- och 735 nettoton. — ²⁾ Därav statens brutto- och 29 nettoton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Segelfartyg												Samtliga fartyg						
med hjälpmaskin						andra												
Antal	Bruttoton	Nettoton	Bemanning			Antal	Bruttoton	Nettoton	Bemanning			Antal	Bruttoton	Nettoton	Bemanning			
			Befälhavare	maskinist och maskinistare	Strymän, Övrig				Befälhavare	Strymän	Övrig				Befälhavare	maskinist och maskinistare	Strymän, Övrig	
24	2 245	1 691	23	24	49	145	14 003	11 951	135	48	329	217	40 380	30 012	200	189	706	1
1	160	119	1	3	3	5	1 434	1 265	5	4	26	17	12 882	9 437	17	45	148	2
6	273	213	6	4	8	13	1 755	1 503	15	5	47	24	5 228	3 878	20	18	90	3
2	150	118	2	2	4	4	1 633	1 430	11	2	26	25	3 479	2 633	23	20	78	4
							264	228	4	3	5	6	414	346	6	5	9	5
2	112	79	2		4	3	266	229	2	2	5	1	1 424	1 057	1	4	14	6
						3	333	288	2	1	7	3	333	288	2	1	7	8
						10	698	595	9	2	16	12	946	742	10	3	19	9
						2	153	130	2		6	2	153	130	2		6	10
						4	381	315	4	2	12	6	706	503	6	6	24	11
2	514	378	2	4	7	10	2 382	2 045	10	6	56	13	3 245	2 654	13	13	71	12
3	577	445	3	5	12	5	789	679	3	1	12	10	1 859	1 451	8	10	34	13
1	54	37	1		2	4	240	199	4	1	7	6	389	293	6	3	11	14
7	405	302	6	6	9	66	3 675	3 045	64	19	104	86	8 764	6 162	81	57	181	15
						10	857	726	9	5	24	17	4 934	3 655	16	34	122	16
						3	316	266	3	2	9	8	2 293	1 703	8	23	84	17
						2	216	179	2		8	4	2 316	1 671	4	8	31	18
						5	325	281	4	3	7	5	325	281	4	3	7	19
11	1 641	1 260	9	9	21	61	7 982	6 802	58	27	193	92	19 058	14 161	85	99	366	20
1	74	44				6	1 719	1 525	6	7	25	7	1 793	1 569	6	7	25	21
						8	662	536	6	1	18	19	5 177	3 941	16	33	106	22
2	239	185	2	3	6	12	2 517	2 192	11	7	49	20	6 326	4 742	19	34	103	23
						4	247	199	4	1	9	4	247	199	4	1	9	24
8	1 328	1 031	7	6	15	31	2 837	2 350	31	11	92	42	5 515	4 310	40	24	123	25
8	895	648	8	9	18	70	10 565	9 047	69	26	245	91	19 084	14 852	89	73	367	26
						4	637	549	4	4	14	7	2 750	1 938	7	15	43	28
						3	273	232	3		10	4	1 388	982	4	4	21	29
1	239	165	1	3	4	27	4 425	3 800	27	11	100	34	7 396	5 839	33	30	147	30
1	328	233	1	3	5	27	3 803	3 231	26	7	91	29	4 581	3 754	28	13	104	31
						4	1 167	1 081	4	3	20	4	1 167	1 031	4	3	20	32
3	174	138	3	2	3	4	216	169	4		8	8	431	338	8	2	12	33
3	154	112	3	1	6	1	44	35	1	1	2	4	198	147	4	2	8	34
29	2 476	1 842	25	17	47	116	19 671	17 118	114	54	408	259	165 085	117 722	248	526	1 902	35
1	127	97				1	744	651	1	1	10	19	13 062	8 557	17	59	172	36
2	96	65	2	2	1	1	409	379	1	1	6	20	20 720	14 518	20	71	222	37
9	1 085	802	8	10	17	29	8 958	8 043	28	17	130	91	90 353	66 415	86	240	820	38
						11	1 731	1 478	10	3	42	14	3 636	2 802	13	14	71	39
												17	21 620	13 556	17	81	296	40
												1	110	51				41
3	254	186	3	2	6	8	1 172	1 005	8	6	29	14	5 414	3 955	14	20	75	42

järnvägar tillhöriga 2 ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoton samt 1 ångfartyg om 154

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Ångfartyg							Motorfartyg						
Hemort				Bemanning							Bemanning			
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrmän, maskinister och maskinistare	Övrig		An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrmän, maskinister och maskinistare	Övrig	
1 Ven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 Lerberget	1	680	408	1	4	9	—	—	—	—	—	—	—	
3 Övrig landsbygd	2	1 919	1 206	2	8	23	—	—	—	—	—	—	—	
4 Hallands län	15	13 412	9 100	15	59	179	—	—	—	—	—	—	—	
5 Halmstad	11	7 557	4 963	11	43	125	—	—	—	—	—	—	—	
6 Falkenberg	3	4 182	2 940	3	12	41	—	—	—	—	—	—	—	
7 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Landsbygd	1	1 673	1 197	1	4	13	—	—	—	—	—	—	—	
9 Göteborgs o. Bohus län	300	399 500	286 220	265	1 035	4 049	43	69 326	51 977	32	129	370	—	
10 Göteborg	248	381 149	274 335	223	933	3 697	26	67 865	51 074	23	114	350	—	
11 Kungälv	2	194	112	2	3	6	—	—	—	—	—	—	—	
12 Marstrand	16	3 310	2 101	14	32	109	3	371	213	2	4	4	—	
13 Uddevalla	21	9 603	6 283	17	46	175	1	100	67	1	2	5	—	
14 Lysekil	1	983	661	1	4	11	1	41	27	1	1	1	—	
15 Strömstad	3	3 033	2 174	3	9	30	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:														
16 Gullholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Grundsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Skärhamn	—	—	—	—	—	—	1	367	258	1	2	3	—	
19 Hälleviksstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Mollösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Fiskebäckskil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Hamburgsund	1	64	33	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	
23 Övrig landsbygd	8	1 164	521	4	7	18	11	582	338	4	6	7	—	
24 Älvsborgs län	29	4 312	2 634	26	55	150	2	104	72	2	1	2	—	
25 Vänersborg	1	177	121	1	3	7	1	61	47	1	—	1	—	
26 Åmål	1	190	124	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—	
27 Trollhättan	2	221	150	2	4	14	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:														
28 Lilla Edet	2	276	191	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—	
29 Övrig landsbygd	23	3 448	2 048	21	44	115	1	43	25	1	1	1	—	
30 Skaraborgs län	16	3 383	2 105	15	31	103	—	—	—	—	—	—	—	
31 Mariestad	3	573	345	3	6	24	—	—	—	—	—	—	—	
32 Lidköping	4	1 277	838	4	10	30	—	—	—	—	—	—	—	
33 Hjo	1	129	100	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	
34 Landsbygd	8	1 404	822	7	13	45	—	—	—	—	—	—	—	
35 Värmlands län	67	25 362	16 515	61	169	470	14	3 162	2 184	14	32	75	—	
36 Karlstad	19	9 160	5 847	19	59	166	4	1 462	975	4	12	28	—	
37 Kristinehamn	11	8 685	5 957	9	32	90	—	—	—	—	—	—	—	
38 Arvika	3	377	250	3	6	15	1	52	28	1	2	1	—	
Landsbygd:														
39 Säffe	10	2 829	1 767	10	28	79	—	—	—	—	—	—	—	
40 Övrig landsbygd	24	4 311	2 694	20	44	120	9	1 648	1 181	9	18	46	—	
41 Örebro län	15	2 485	1 524	14	27	106	5	881	555	5	8	29	—	
42 Örebro	7	1 112	759	7	13	61	4	697	466	4	6	24	—	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
Bemanning						Bemanning						Bemanning					
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinistare	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrman	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinistare	Övrig
3	345	265	3	1	10	23	1 900	1 559	23	4	58	26	2 245	1 824	26	5	68
							7 974	843		7	6 26	8	1 654	1 251	8	10	35
11	569	427	9	2	13	36	3 783	3 160	36	16	107	49	6 271	4 793	47	26	143
7	502	375	6	1	15	45	5 584	4 745	44	16	150	67	19 498	14 220	65	76	344
3	255	193	3	1	8	27	3 828	3 239	27	13	102	41	11 640	8 895	41	57	235
2	114	90	2		4	7	1 096	962	7	3	27	12	5 392	3 992	12	15	72
1	69	47				2	120	100	1		1	3	189	147	1		1
1	64	45	1		3	9	540	444	9		20	11	2 277	1 686	11	4	36
258	16 879	11 952	191	119	338	186	28 036	23 743	148	60	526	787	513 741	373 892	636	1 343	5 283
18	2 337	1 810	12	11	33	31	16 159	14 355	24	19	218	323	467 510	341 574	282	1 077	4 298
												2	194	112	2	3	6
3	127	95	2	2	1							22	3 808	2 409	18	38	114
						2	428	373				24	10 131	6 723	18	48	180
3	581	437	3	5	11	4	606	523	4	3	17	9	2 211	1 648	9	13	40
2	107	72	2	2	1	1	56	39	1	1	1	6	3 196	2 285	6	12	32
6	426	325	5	3	11	20	1 513	1 124	14	3	35	26	1 989	1 449	19	6	46
14	718	422	2	1	4	9	786	656	9	3	26	23	1 504	1 078	11	4	30
50	2 784	2 042	46	25	69	6	383	299	5	2	10	57	3 534	2 599	52	29	82
3	222	166	3	1	9	2	132	95	2	1	5	5	354	261	5	2	14
18	1 019	580	3	2	7	1	62	40	1	1	2	19	1 081	620	4	3	9
1	83	65	1		3	1	50	48	1		1	2	133	113	2		4
8	419	310	8	3	12	14	913	745	14	1	32	23	1 396	1 088	23	5	47
132	8 056	5 628	104	64	177	95	6 948	5 446	73	26	179	246	16 750	11 933	185	103	381
28	1 770	1 380	26	15	27	13	841	761	7		10	72	7 027	4 847	61	71	189
12	759	602	11	8	9	5	318	303	1		1	19	1 315	1 073	14	11	18
						1	39	36	1		1	2	229	160	2	2	9
1	42	35	1		1							3	263	185	3	4	15
1	101	78	1	1	2							3	377	269	2	3	8
14	868	665	13	6	15	7	484	422	5		8	45	4 843	3 160	40	51	139
51	3 523	2 749	51	24	77	19	1 089	932	17		23	86	7 995	5 786	83	55	202
5	382	308	5	6	3	1	116	100				9	1 071	753	8	12	27
9	973	707	9	8	25	2	89	71	2		2	15	2 339	1 616	15	18	57
1	42	32	1		1							2	171	132	2	2	5
36	2 126	1 702	36	10	48	16	884	761	15		20	60	4 414	3 285	58	23	113
21	1 790	1 335	20	17	30	4	226	207	4	1	4	106	30 540	20 241	99	219	579
3	229	174	3	3	5							26	10 851	6 996	26	74	199
7	891	644	6	5	17	2	112	106	2		3	20	9 688	6 707	17	37	110
												4	429	278	4	8	16
2	107	84	2	1	1	1	49	42	1		1	13	2 985	1 893	13	29	81
9	563	433	9	8	7	1	65	59	1	1		43	6 587	4 367	39	71	173
9	694	560	9	5	21	4	217	187	4		9	33	4 277	2 826	32	40	165
												11	1 809	1 225	11	19	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning		
				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinistare	Övrig				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinistare	Övrig
1 Askersund	3	473	288	3	6	22	—	—	—	—	—	—
2 Nora	2	421	265	1	2	8	—	—	—	—	—	—
8 Landsbygd	3	479	212	3	6	15	1	184	89	1	2	5
4 Västmanlands län	3	494	344	3	6	22	2	65	45	2	2	1
5 Västerås	3	494	344	3	6	22	1	36	25	1	1	—
6 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	29	20	1	1	1
Kopparbergs län												
7 Landsbygd	3	251	158	3	3	16	—	—	—	—	—	—
8 Gävleborgs län	6	2 023	1 358	5	11	22	—	—	—	—	—	—
9 Gävle	2	300	142	1	2	2	—	—	—	—	—	—
10 Söderhamn	3	178	117	3	5	5	—	—	—	—	—	—
11 Landsbygd	1	1 545	1 099	1	4	15	—	—	—	—	—	—
12 Västernorrlands län	53	27 443	18 444	43	114	386	4	13 33	997	4	7	14
13 Härnösand	9	832	448	7	15	64	1	48	32	1	1	1
14 Sundsvall	14	9 040	6 382	12	35	128	1	47	33	1	1	1
15 Örnsköldsvik	2	235	96	2	5	15	—	—	—	—	—	—
16 Landsbygd	28	17 336	11 518	22	59	179	2	1 208	932	2	5	12
17 Jämtlands län	7	620	399	6	7	36	—	—	—	—	—	—
18 Östersund	2	222	141	2	2	16	—	—	—	—	—	—
19 Landsbygd	5	398	258	4	5	20	—	—	—	—	—	—
20 Västerbottens län	7	788	286	7	18	32	—	—	—	—	—	—
21 Umeå	3	280	161	3	10	7	—	—	—	—	—	—
22 Landsbygd	4	508	125	4	8	25	—	—	—	—	—	—
23 Norrbottens län	11	1 152	619	8	13	43	—	—	—	—	—	—
24 Luleå	3	246	124	2	3	11	—	—	—	—	—	—
25 Piteå	1	89	50	1	2	3	—	—	—	—	—	—
26 Haparanda	4	643	353	2	4	20	—	—	—	—	—	—
27 Landsbygd	3	174	92	3	4	9	—	—	—	—	—	—
28 Hela riket	1 110	925 909	640 608	989	3 208	11 066	186	168 821	125 477	163	461	1 205
29 Därav i städer	922	860 768	598 420	826	2 823	9 909	136	160 623	119 835	123	388	1 061

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
An- tal	Brut- ton	Net- ton	Bemanning			An- tal	Brut- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brut- ton	Netto- ton	Bemanning		
			Befälhavare	maskinist och maskinskö- rare	Syrmän, Ovrig				Befälhavare	Syrmän	Ovrig				Befälhavare	maskinist och maskinskö- rare	Syrmän, Ovrig
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	473	288	3	6	22
9	694	560	9	5	21	4	217	187	4	—	9	17	1 574	1 048	17	13	50
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6	589	410	6	8	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	530	369	4	7	22
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	59	41	2	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	3	3	16
3	322	250	3	1	10	9	958	815	9	4	24	18	3 303	2 423	17	16	56
2	166	119	2	—	6	2	69	61	2	1	3	6	535	322	5	3	11
—	—	—	—	—	—	5	744	629	5	2	17	8	922	746	8	7	22
1	156	131	1	1	4	2	145	125	2	1	4	4	1 846	1 355	4	6	23
5	1 010	795	5	8	20	5	2 103	1 835	5	5	33	67	31 859	22 071	57	134	453
1	333	251	1	2	6	1	96	82	1	1	2	12	1 309	813	10	19	73
2	508	420	2	5	8	—	—	—	—	—	—	17	9 595	6 835	15	41	137
1	74	53	1	1	3	—	—	—	—	—	—	3	309	149	3	6	18
1	95	71	1	—	3	4	2 007	1 753	4	4	31	35	20 646	14 274	29	68	225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	620	399	6	7	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	272	141	2	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	398	258	4	5	20
1	58	49	1	1	2	1	36	28	—	—	—	9	882	363	8	19	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	316	189	3	10	7
1	58	49	1	1	2	—	—	—	—	—	—	5	566	174	5	9	27
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	1	2	12	1 213	670	9	14	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	246	124	2	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	50	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	643	353	2	4	20
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	1	2	4	235	143	4	5	11
526	43 003	31 769	442	323	820	811	104 211	89 490	725	290	2 200	2 633	1 241 944	887 344	2 319	4 282	15 291
139	17 207	12 910	120	129	284	237	51 780	45 649	207	114	891	1 434	1 090 378	776 814	1 276	3 454	12 145

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1 <i>Ångfartyg</i>	535 806	205	313 395	118 519	182	210 627	74 875	600	378 823	97 915	4	935	325
2 20—49	1 747	—	—	—	11	454	308	27	1 013	553	—	—	—
3 50—99	13 108	8	575	461	20	1 467	1 061	98	7 227	3 415	1	63	40
4 100—199	50 054	11	1 821	2 395	22	3 549	2 181	153	22 146	9 767	1	199	80
5 200—299	28 423	14	3 199	2 460	26	6 430	2 797	56	13 642	5 033	1	205	80
6 300—399	12 962	11	3 568	1 505	8	2 680	1 167	21	7 432	2 650	—	—	—
7 400—499	13 189	3	1 412	475	7	3 236	1 525	24	10 692	4 190	1	468	125
8 500—999	63 212	37	27 520	10 293	22	14 835	4 705	70	48 957	16 090	—	—	—
9 1 000—1 999	158 831	77	112 172	42 610	32	42 528	10 965	120	177 254	32 307	—	—	—
10 2 000—2 999	58 828	20	47 231	16 460	10	25 288	7 645	24	57 207	11 555	—	—	—
11 3 000—3 999	42 623	4	14 689	4 410	11	38 503	13 451	5	16 318	4 405	—	—	—
12 4 000—4 999	36 379	11	48 563	19 950	6	25 622	8 120	1	4 089	950	—	—	—
13 5 000 och däröver	56 450	9	52 645	17 500	7	46 035	20 950	1	12 846	7 000	—	—	—
14 <i>Motorfartyg</i>	93 068	60	143 426	64 740	22	6 673	2 202	11	4 630	851	6	1 391	290
15 20—49	1 461	4	145	190	9	396	237	4	167	106	—	—	—
16 50—99	1 610	5	373	460	8	627	370	1	81	10	—	—	—
17 100—199	3 577	11	1 401	790	1	146	50	4	641	185	5	944	160
18 200—299	2 037	—	—	—	1	212	50	—	—	—	—	—	—
19 300—399	1 845	1	307	90	1	362	65	1	356	150	—	—	—
20 400—499	2 913	4	1 909	495	—	—	—	—	—	—	1	447	130
21 500—999	2 885	4	3 055	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 1 000—1 999	5 840	5	7 059	3 550	1	1 161	330	—	—	—	—	—	—
23 2 000—2 999	3 350	2	5 360	2 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 3 000—3 999	16 000	6	22 631	8 280	1	3 769	1 080	1	3 385	400	—	—	—
25 4 000—4 999	4 600	2	9 552	3 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 5 000 och däröver	46 950	16	91 634	43 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 <i>Segelfartyg:</i>													
28 <i>med hjälpmaskin</i>	18 393	12	3 774	1 264	12	1 484	419	5	2 532	515	3	685	146
29 20—49	4 307	—	—	—	1	35	15	—	—	—	—	—	—
30 50—99	7 140	2	172	29	4	288	109	—	—	—	1	51	8
31 100—199	2 601	1	160	60	6	821	245	1	127	85	1	188	40
32 200—299	515	2	591	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 300—399	1 440	6	2 193	670	1	340	50	—	—	—	—	—	—
34 400—499	850	—	—	—	—	—	—	2	840	230	1	446	100
35 500—999	1 060	1	658	300	—	—	—	2	1 565	200	—	—	—
36 1 000—1 999	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 <i>andra</i>	—	—	—	—	2	168	47	24	26 108	3 151	—	—	—
38 20—49	—	—	—	—	—	—	—	1	39	12	—	—	—
39 50—99	—	—	—	—	2	168	47	1	87	24	—	—	—
40 100—199	—	—	—	—	—	—	—	2	259	39	—	—	—
41 200—299	—	—	—	—	—	—	—	2	479	75	—	—	—
42 300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 400—499	—	—	—	—	—	—	—	1	409	50	—	—	—
44 500—999	—	—	—	—	—	—	—	5	4 418	221	—	—	—
45 1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	7	9 876	1 270	—	—	—
46 2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	5	10 541	1 460	—	—	—
46 <i>Samtliga fartyg</i>	647 267	277	460 595	184 523	218	218 952	77 543	640	412 093	102 432	13	3 011	763

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1922 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
18	3 277	1 230	64	10 949	2 565	10	3 108	1 245	5	923	314	22	3 872	924	1 110	925 909	297 912
—	—	—	1	48	1	—	—	—	—	—	—	1	45	8	40	1 560	870
1	59	5	13	897	314	—	—	—	—	—	—	3	231	80	144	10 519	5 376
16	3 015	1 135	40	6 772	1 575	3	587	375	5	923	314	14	2 387	576	265	41 399	18 398
1	203	90	8	1 688	390	3	632	250	—	—	—	3	731	160	112	26 730	11 260
—	—	—	1	320	10	2	633	300	—	—	—	—	—	—	43	14 633	5 632
—	—	—	—	—	—	1	474	120	—	—	—	1	478	100	37	16 760	6 535
—	—	—	—	—	—	1	782	200	—	—	—	—	—	—	130	92 094	31 288
—	—	—	1	1 224	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	333 178	86 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	129 726	35 660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	69 510	22 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78 274	29 020
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	111 526	45 450
2	246	135	4	656	215	58	10 222	3 501	18	1 323	465	5	254	95	186	168 821	72 494
—	—	—	—	—	—	11	439	281	6	231	102	3	114	48	37	1 492	914
1	63	15	—	—	—	10	719	297	7	451	108	2	140	47	34	2 454	1 307
1	183	120	4	656	215	11	1 571	473	5	641	255	—	—	—	42	6 183	2 248
—	—	—	—	—	—	16	3 510	1 180	—	—	—	—	—	—	17	3 722	1 230
—	—	—	—	—	—	5	1 799	445	—	—	—	—	—	—	8	2 824	750
—	—	—	—	—	—	5	2 184	875	—	—	—	—	—	—	10	4 540	1 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 055	1 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 220	3 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 360	2 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	29 785	9 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 552	3 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	91 634	43 560
4	194	66	5	415	91	119	11 171	3 732	86	4 738	1 557	280	18 010	4 325	526	43 003	12 117
3	134	43	1	39	16	60	2 472	1 321	44	1 723	597	79	3 206	808	188	7 609	2 800
1	60	23	3	228	50	37	2 474	922	36	2 272	795	180	12 327	3 006	264	17 872	4 942
—	—	—	1	148	25	13	1 958	649	6	743	165	21	2 477	511	50	6 622	1 780
—	—	—	—	—	—	3	684	150	—	—	—	—	—	—	5	1 275	355
—	—	—	—	—	—	3	1 050	142	—	—	—	—	—	—	10	3 583	862
—	—	—	—	—	—	2	890	348	—	—	—	—	—	—	5	2 176	678
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 223	500
—	—	—	—	—	—	1	1 643	200	—	—	—	—	—	—	1	1 643	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	800	89	94	12 608	2 886	125	10 397	2 048	562	54 130	7 057	811	104 211	15 278
—	—	—	—	—	—	8	320	50	43	1 658	317	141	5 403	653	193	7 420	1 032
—	—	—	2	163	32	36	2 975	797	46	3 174	708	276	19 098	2 996	363	25 665	4 604
—	—	—	1	100	12	34	5 069	1 166	33	4 529	868	94	12 807	1 675	164	22 764	3 760
—	—	—	—	—	—	13	3 185	683	2	521	80	28	6 648	721	45	10 836	1 559
—	—	—	—	—	—	2	652	140	—	—	—	15	5 260	644	17	5 912	784
—	—	—	—	—	—	1	404	50	—	—	—	5	2 269	233	7	3 082	333
—	—	—	1	537	45	—	—	—	1	515	75	3	2 645	135	10	8 115	476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 876	1 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10 541	1 460
24	3 717	1 431	77	12 820	2 960	281	37 109	11 364	234	17 381	4 384	869	76 266	12 401	2 633	124 194	397 801

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
Fartyg:										
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 352	1 022 808	739 362	29	59 294	42 389	926	108 619	73 614	
2 Ångfartyg	521	777 191	548 258	16	42 678	28 434	440	74 275	46 691	
3 Motorfartyg.	76	148 171	110 603	2	8 450	6 634	85	8 880	6 029	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin . . .	268	25 497	18 920	2	881	710	172	10 853	8 405	
5 andra	487	71 949	61 581	9	7 290	6 611	229	14 611	12 489	
6 <i>Avförda under året</i>	23	13 126	9 794	—	—	—	11	966	728	
7 Ångfartyg	7	9 834	7 027	—	—	—	2	209	123	
8 Motorfartyg.	—	—	—	—	—	—	2	186	122	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin . . .	6	1 153	878	—	—	—	4	187	157	
10 andra	10	2 139	1 889	—	—	—	3	384	326	
11 Summa fartyg . .	1 375	1 035 934	749 156	29	59 294	42 389	937	109 585	74 342	
12 Ångfartyg	528	787 025	555 285	16	42 678	28 434	442	74 484	46 814	
13 Motorfartyg.	76	148 171	110 603	2	8 450	6 634	87	9 066	6 151	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin . . .	274	26 650	19 798	2	881	710	176	11 040	8 562	
15 andra	497	74 088	63 470	9	7 290	6 611	232	14 995	12 815	

om 20 nettoton och däröver år 1922.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till ändamål, som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 307	1 190 721	855 365	139	14 275	6 459	182	36 522	25 244	5	426	276	2 633	1 241 944	887 344
977	894 139	623 383	40	8 964	3 260	92	22 688	13 921	1	118	44	1 110	925 909	610 608
163	165 501	123 266	10	497	277	12	2 762	1 890	1	61	44	186	168 821	125 477
442	37 231	28 035	64	3 266	1 825	18	2 302	1 757	2	204	152	526	43 003	31 769
725	93 850	80 681	25	1 548	1 097	60	8 770	7 676	1	43	36	811	104 211	89 490
34	14 092	10 522	1	35	21	53	38 707	28 454	1	92	61	89	52 926	39 058
9	10 043	7 150	—	—	—	26	35 715	26 083	—	—	—	35	45 758	33 233
2	186	122	—	—	—	3	858	613	—	—	—	5	1 044	735
10	1 340	1 035	1	35	21	7	659	473	1	92	61	19	2 126	1 590
13	2 523	2 215	—	—	—	17	1 475	1 285	—	—	—	30	3 998	3 500
2 341	1 204 813	865 887	140	14 310	6 480	235	75 229	53 698	6	518	337	2 722	1 294 870	926 402
986	904 182	630 533	40	8 964	3 260	118	58 403	40 004	1	118	44	1 145	971 667	673 841
165	165 687	123 388	10	497	277	15	3 620	2 503	1	61	44	191	169 865	126 212
452	38 571	29 070	65	3 301	1 846	25	2 961	2 230	3	296	213	545	45 129	33 359
738	96 373	82 896	25	1 548	1 097	77	10 245	8 961	1	43	36	841	108 209	92 990

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden 4 de i

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Å n g f a r t y g									M o t o r				
Dräktighetsgrupper	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal ¹⁾	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal ¹⁾	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal
Bruttoton						manlig	kvinnlig						
<i>A. Fartyg, befäntliga vid årets slut . . .</i>	959	1 441	(110) 4846	1 767	3 577	1 124	1 519	15 263	163	179	(20) 624	282	333
1 20— 49 . .	36	1	35	40	6	1	3	122	29	4	21	23	1
2 50— 99 . .	121	59	183	129	87	9	85	673	24	8	17	23	4
3 100— 199 . .	205	189	(1) 702	228	376	11	433	2 144	42	30	102	48	34
4 200— 299 . .	97	100	424	131	196	11	253	1 212	15	15	54	22	12
5 300— 399 . .	42	53	(1) 179	79	93	17	83	546	7	9	31	13	8
6 400— 499 . .	31	49	143	62	79	16	65	445	9	11	43	19	14
7 500— 699 . .	69	132	353	139	218	35	147	1 093	1	1	(2) 7	2	4
8 700— 999 . .	55	109	306	110	201	42	97	920	3	6	14	6	5
9 1 000—1 499 . .	135	270	(1) 836	281	655	148	183	2 508	2	5	11	5	7
10 1 500—1 999 . .	89	184	(39) 604	197	521	178	78	1 851	3	6	(1) 21	9	12
11 2 000—2 499 . .	36	81	(25) 279	98	250	92	19	855	1	3	7	3	6
12 2 500—2 999 . .	18	45	(15) 154	51	141	55	8	472	1	2	7	3	6
13 3 000—3 499 . .	13	39	(7) 146	51	162	74	43	528	1	2	7	4	5
14 3 500—3 999 . .	7	20	(3) 72	22	82	36	—	233	7	21	(7) 77	28	58
15 4 000—4 499 . .	13	39	(4) 143	46	166	56	—	463	—	—	—	—	—
16 4 500—4 999 . .	5	15	(3) 61	21	64	26	—	192	2	6	(1) 20	8	15
17 5 000 och däröver	17	56	(11) 226	82	280	323	22	1 006	16	50	(9) 185	66	142
<i>B. Fartyg, avfärda under året</i>	9	14	(1) 52	18	37	13	6	149	2	1	3	2	2
19 20— 49 . .	1	—	2	1	—	—	1	5	—	—	—	—	—
20 50— 99 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
21 100— 199 . .	1	1	6	1	1	—	—	10	1	1	3	1	2
22 200— 299 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 300— 399 . .	2	2	10	4	5	1	2	26	—	—	—	—	—
24 400— 499 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 500— 699 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 700— 999 . .	2	4	9	4	6	1	3	29	—	—	—	—	—
27 1 000—1 499 . .	1	2	5	2	4	3	—	17	—	—	—	—	—
28 1 500—1 999 . .	1	2	(1) 8	2	7	3	—	23	—	—	—	—	—
29 2 000—2 499 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 2 500—2 999 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 3 000—3 499 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 3 500—3 999 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 4 000—4 499 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 4 500—4 999 . .	1	3	12	4	14	5	—	39	—	—	—	—	—
35 5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siffrorna inom parentes angiva det antal radiotelegrafister, som ingår i summorna för däckspersonalen.

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Nationalitet		Ång- och motorfartyg										Segelfartyg (inkl.					
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande									
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton								
Ankomna																	
1	Svenska	5 114	3 624 237	1 105	751 745	6 219	4 375 982	2 617	131 837								
2	Norska	327	361 468	369	462 465	696	823 933	331	11 717								
3	Danska	4 179	1 468 197	324	286 786	4 503	1 754 983	604	36 035								
4	Isländska	5	3 800	—	—	5	3 800	—	—								
5	Finska	390	121 812	53	17 234	443	139 046	1 412	48 936								
6	Ryska	2	912	1	779	3	1 691	2	136								
7	Estländska	36	12 696	1	5	37	12 701	37	2 289								
8	Lettiska	18	3 405	2	1 828	20	5 233	4	802								
9	Litauiska	—	—	—	—	—	—	1	97								
10	Memelska	3	1 863	1	882	4	2 745	—	—								
11	Danzigiska	6	3 072	1	646	7	3 718	1	271								
12	Tyska	1 257	995 899	727	668 553	1 984	1 664 452	462	38 997								
13	Nederländska	67	73 443	57	66 007	124	139 450	136	13 322								
14	Belgiska	13	15 226	10	13 845	23	29 071	—	—								
15	Engelska	201	339 517	62	89 196	263	428 713	2	406								
16	Franska	9	10 651	20	31 390	29	42 041	1	282								
17	Italienska	2	8 586	1	193	3	8 779	—	—								
18	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	2	134								
19	Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	2	272								
20	Jugoslaviska	—	—	1	2 248	1	2 248	—	—								
21	Grekiska	1	877	—	—	1	877	—	—								
22	Marockanska	—	—	1	1 123	1	1 123	—	—								
23	Hongkongska	2	11 491	—	—	2	11 491	—	—								
24	Japanska	3	14 104	1	4 438	4	18 542	—	—								
25	Kanadensiska	—	—	3	7 195	3	7 195	—	—								
26	Amerikanska	19	79 753	27	102 095	46	181 848	—	—								
27	Argentinska	1	3 467	—	—	1	3 467	—	—								
28	Summa	11 655	7 154 476	2 767	2 508 653	14 422	9 663 129	5 614	285 533								
29	Därav främmande fartyg	6 541	3 530 239	1 662	1 756 908	8 203	5 287 147	2 997	153 696								
Avgångna																	
30	Svenska	5 510	4 065 401	806	454 033	6 316	4 519 434	4 081	249 706								
31	Norska	516	710 828	194	122 703	710	833 531	663	27 113								
32	Danska	4 256	1 674 319	247	80 703	4 503	1 755 022	1 115	73 122								
33	Isländska	2	1 759	3	2 041	5	3 800	—	—								
34	Finska	259	112 798	182	26 468	441	139 266	514	36 540								
35	Ryska	2	1 235	1	456	3	1 691	4	272								
36	Estländska	33	11 798	5	1 268	38	13 066	28	4 012								
37	Lettiska	19	5 156	1	77	20	5 233	7	1 553								
38	Litauiska	—	—	—	—	—	—	1	97								
39	Memelska	3	2 124	1	621	4	2 745	1	100								
40	Danzigiska	7	3 116	2	1 510	9	4 626	—	—								
41	Tyska	1 736	1 561 357	249	110 144	1 985	1 671 501	488	78 786								
42	Nederländska	93	101 832	33	39 805	126	141 637	184	16 763								
43	Belgiska	21	27 266	2	1 805	23	29 071	—	—								
44	Engelska	193	294 822	69	135 128	262	429 950	2	406								
45	Franska	29	42 041	—	—	29	42 041	1	282								
46	Italienska	2	3 754	1	5 025	3	8 779	—	—								
47	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	—	—								
48	Tjecko-lovakiska	—	—	—	—	—	—	2	272								
49	Jugoslaviska	1	2 248	—	—	1	2 248	—	—								
50	Grekiska	1	877	—	—	1	877	—	—								
51	Marockanska	1	1 123	—	—	1	1 123	—	—								
52	Hongkongska	—	—	2	11 491	2	11 491	—	—								
53	Japanska	1	4 438	3	14 104	4	18 542	—	—								
54	Kanadensiska	3	7 195	—	—	3	7 195	—	—								
55	Amerikanska	32	121 760	15	63 873	47	185 633	—	—								
56	Argentinska	1	3 467	—	—	1	3 467	—	—								
57	Summa	12 721	8 760 714	1 816	1 071 255	14 537	9 831 969	7 091	489 024								
58	Därav främmande fartyg	7 211	4 695 313	1 010	617 222	8 221	5 312 535	3 010	239 318								

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3 229	170 581	5 846	302 418	7 731	3 756 074	4 334	922 326	12 065	4 678 400	1
1 285	21 306	1 616	33 023	658	373 185	1 654	483 771	2 312	856 956	2
889	53 063	1 443	89 098	4 783	1 504 232	1 163	339 849	5 946	1 844 081	3
—	—	—	—	5	3 800	—	—	5	3 800	4
358	25 255	1 770	74 191	1 802	170 748	411	42 489	2 213	213 237	5
2	136	4	272	4	1 048	3	915	7	1 963	6
20	2 868	57	5 157	73	14 985	21	2 873	94	17 858	7
5	933	9	1 735	22	4 207	7	2 761	29	6 968	8
—	—	1	97	1	97	—	—	1	97	9
2	105	2	105	3	1 863	3	987	6	2 850	10
—	—	1	271	7	3 343	1	646	8	3 989	11
219	50 690	681	89 687	1 719	1 034 896	946	719 243	2 665	1 754 139	12
70	6 447	206	19 769	203	86 765	127	72 454	330	159 219	13
—	—	—	—	13	15 226	10	13 845	23	29 071	14
—	—	2	406	203	389 923	62	89 196	265	429 119	15
—	—	1	282	10	10 933	20	31 390	30	42 323	16
—	—	—	—	2	8 586	1	193	3	8 779	17
—	—	2	134	2	134	—	—	2	134	18
—	—	2	272	2	272	—	—	2	272	19
—	—	—	—	—	—	1	2 248	1	2 248	20
—	—	—	—	1	877	—	—	1	877	21
—	—	—	—	—	—	1	1 123	1	1 123	22
—	—	—	—	2	11 491	—	—	2	11 491	23
—	—	—	—	3	14 104	1	4 438	4	18 542	24
—	—	—	—	—	—	3	7 195	3	7 195	25
—	—	—	—	19	79 753	27	102 095	46	181 848	26
—	—	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467	27
6 029	331 384	11 643	616 917	17 269	7 440 009	8 796	2 840 037	26 065	10 280 046	28
2 800	160 803	5 797	314 499	9 538	3 683 935	4 462	1 917 711	14 000	5 601 646	29
1 773	62 789	5 854	312 495	9 591	4 315 107	2 579	516 822	12 170	4 831 929	30
937	4 935	1 600	32 048	1 179	737 941	1 131	127 638	2 310	865 579	31
331	16 306	1 446	89 428	5 371	1 747 441	578	97 009	5 949	1 844 450	32
—	—	—	—	2	1 759	3	2 041	5	3 800	33
1 214	36 546	1 728	73 086	773	149 338	1 396	63 014	2 169	212 352	34
—	—	4	272	6	1 507	1	456	7	1 963	35
30	1 150	58	5 162	61	15 810	35	2 418	96	18 228	36
2	182	9	1 735	26	6 709	3	259	29	6 968	37
—	—	1	97	1	97	—	—	1	97	38
1	5	2	105	4	2 224	2	626	6	2 850	39
1	271	1	271	7	3 116	3	1 781	10	4 897	40
175	10 439	663	89 225	2 224	1 640 143	424	120 583	2 648	1 760 726	41
13	1 484	197	18 247	277	118 595	46	41 289	323	159 884	42
—	—	—	—	21	27 266	2	1 805	23	29 071	43
—	—	2	406	195	295 228	69	135 128	264	430 356	44
—	—	1	282	30	42 323	—	—	30	42 323	45
—	—	—	—	2	3 754	1	5 025	3	8 779	46
1	67	1	67	—	—	1	67	1	67	47
—	—	2	272	2	272	—	—	2	272	48
—	—	—	—	1	2 248	—	—	1	2 248	49
—	—	—	—	1	877	—	—	1	877	50
—	—	—	—	1	1 123	—	—	1	1 123	51
—	—	—	—	—	—	2	11 491	2	11 491	52
—	—	—	—	1	4 438	3	14 104	4	18 542	53
—	—	—	—	3	7 195	—	—	3	7 195	54
—	—	—	—	32	121 760	15	63 873	47	185 633	55
—	—	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467	56
4 478	184 174	11 569	623 198	19 812	9 249 738	6 294	1 205 429	26 106	10 455 167	57
2 705	71 385	5 715	310 703	10 221	4 934 631	3 715	688 607	13 936	5 623 238	58

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Spetsbergen: Norska .	22	33 585	—	—	—	—	—	—	22	33 585	
2 Norge	438	312 060	308	173 744	1 269	24 239	2 084	29 286	1 707	336 299	
3 Svenska	272	85 762	152	35 544	944	13 434	782	14 230	1 216	99 196	
4 Norska	107	101 461	144	121 434	305	8 634	1 258	13 571	412	110 095	
5 Danska	3	13 641	2	2 735	7	357	16	1 297	10	13 998	
6 Finska	—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	
7 Ryska	—	—	—	—	2	136	—	—	2	136	
8 Tyska	12	5 960	4	1 785	3	759	28	188	15	6 719	
9 Nederländska	4	2 364	—	—	6	595	—	—	10	2 959	
10 Engelska	39	98 815	5	12 053	—	—	—	—	39	98 815	
11 Italienska	—	—	1	193	—	—	—	—	—	—	
12 Österrikiska	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	
13 Amerikanska	1	4 057	—	—	—	—	—	—	1	4 057	
14 Danmark med Fär- öarna	6 000	2 196 664	1 015	636 945	1 631	75 173	3 324	209 101	7 631	2 271 837	
15 Svenska	1 827	766 743	539	239 980	1 015	42 763	2 332	138 842	2 842	809 506	
16 Norska	9	7 915	100	123 201	20	818	20	1 233	29	8 733	
17 Danska	4 117	1 373 615	261	204 368	491	22 724	802	45 814	4 608	1 396 339	
18 Finska	5	1 869	8	2 450	4	651	17	5 988	9	2 520	
19 Ryska	—	—	—	—	—	—	2	136	—	—	
20 Estländska	—	—	—	—	1	160	8	1 684	1	160	
21 Lettiska	—	—	—	—	—	—	4	897	—	—	
22 Litauska	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97	
23 Tyska	16	3 920	72	29 692	58	3 776	80	9 666	74	7 696	
24 Nederländska	19	25 691	8	4 149	40	4 048	59	4 841	59	29 739	
25 Engelska	5	12 251	19	16 363	—	—	—	—	5	12 251	
26 Franska	1	769	4	3 766	—	—	—	—	1	769	
27 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	136	—	—	1	136	
28 Kanadensiska	—	—	1	1 645	—	—	—	—	—	—	
29 Amerikanska	1	3 891	3	11 331	—	—	—	—	1	3 891	
30 Island	55	18 871	—	—	11	922	1	95	66	19 793	
31 Svenska	23	6 417	—	—	7	544	—	—	30	6 961	
32 Norska	26	8 330	—	—	3	266	—	—	29	8 596	
33 Danska	1	324	—	—	1	112	1	95	2	436	
34 Isländska	5	3 800	—	—	—	—	—	—	5	3 800	
35 Finland	600	194 914	206	169 552	1 495	53 271	386	13 234	2 095	248 185	
36 Svenska	232	78 369	91	71 833	103	10 773	46	2 886	335	89 142	
37 Norska	5	11 554	12	20 969	—	—	1	219	5	11 554	
38 Danska	—	—	7	7 496	2	390	—	—	2	390	
39 Finska	348	94 907	41	3 928	1 385	41 666	334	9 370	1 733	136 573	
40 Estländska	—	—	—	—	2	97	—	—	2	97	
41 Danzigiska	1	646	1	646	—	—	—	—	1	646	
42 Tyska	11	5 474	31	20 296	2	209	4	601	13	5 683	
43 Nederländska	—	—	4	3 154	—	—	1	158	—	—	
44 Belgiska	2	2 506	2	2 043	—	—	—	—	2	2 506	
45 Engelska	—	—	7	4 511	—	—	—	—	—	—	
46 Franska	1	1 458	1	1 458	—	—	—	—	1	1 458	
47 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	136	—	—	1	136	
48 Jugoslaviska	—	—	1	2 248	—	—	—	—	—	—	
49 Amerikanska	—	—	8	30 970	—	—	—	—	—	—	

**länder år 1922 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	22	33 585	—	—	22	33 585
2 392	203 030	1	143	2	159	3	302	747	485 947	3 355	53 684	4 102	539 631
934	49 774	—	—	—	—	—	—	424	121 306	1 726	27 664	2 150	148 970
1 402	135 005	1	143	2	159	3	302	252	223 038	1 565	22 364	1 817	245 402
18	4 032	—	—	—	—	—	—	5	16 376	23	1 654	28	18 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	257	1	257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	2	136
32	1 973	—	—	—	—	—	—	16	7 745	31	947	47	8 692
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 364	6	595	10	2 959
5	12 053	—	—	—	—	—	—	44	110 868	—	—	44	110 868
1	193	—	—	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 057	—	—	1	4 057
4 339	846 046	11	13 100	1	43	12	13 143	7 026	2 846 709	4 956	284 317	11 982	3 131 026
2 871	378 822	3	1 261	—	—	3	1 261	2 369	1 007 984	3 347	181 605	5 716	1 189 589
120	124 434	4	1 516	1	43	5	1 559	113	132 632	41	2 094	154	134 726
1 063	250 182	2	6 267	—	—	2	6 267	4 380	1 584 250	1 293	68 538	5 673	1 652 788
25	8 438	—	—	—	—	—	—	13	4 319	21	6 639	34	10 958
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	2	136
8	1 684	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 844	9	1 844
4	897	—	—	—	—	—	—	—	—	4	897	4	897
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97
152	39 358	1	153	—	—	1	153	89	33 765	138	13 442	227	47 207
67	8 990	—	—	—	—	—	—	27	29 840	99	8 889	126	38 729
19	16 363	1	3 903	—	—	1	3 903	25	32 517	—	—	25	32 517
4	3 766	—	—	—	—	—	—	5	4 535	—	—	5	4 535
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	1	136
1	1 645	—	—	—	—	—	—	1	1 645	—	—	1	1 645
3	11 331	—	—	—	—	—	—	4	15 222	—	—	4	15 222
1	95	5	1 377	1	65	6	1 442	60	20 248	13	1 082	73	21 330
—	—	1	432	—	—	1	432	24	6 849	7	544	31	7 393
—	—	3	621	1	65	4	686	29	8 951	4	331	33	9 282
1	95	1	324	—	—	1	324	2	648	2	207	4	855
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 800	—	—	5	3 800
592	182 786	2	431	—	—	2	431	808	364 897	1 881	66 505	2 689	431 402
137	74 719	2	431	—	—	2	431	325	150 633	149	13 659	474	164 292
13	21 188	—	—	—	—	—	—	17	32 523	1	219	18	32 742
7	7 496	—	—	—	—	—	—	7	7 496	2	390	9	7 886
375	13 298	—	—	—	—	—	—	389	98 835	1 719	51 036	2 108	149 871
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	97	2	97
1	646	—	—	—	—	—	—	2	1 292	—	—	2	1 292
35	20 897	—	—	—	—	—	—	42	25 770	6	810	48	26 580
5	3 312	—	—	—	—	—	—	4	3 154	1	158	5	3 312
2	2 043	—	—	—	—	—	—	4	4 549	—	—	4	4 549
7	4 511	—	—	—	—	—	—	7	4 511	—	—	7	4 511
1	1 458	—	—	—	—	—	—	2	2 916	—	—	2	2 916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	1	136
1	2 248	—	—	—	—	—	—	1	2 248	—	—	1	2 248
8	30 970	—	—	—	—	—	—	8	30 970	—	—	8	30 970

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
63	108 807	1	931	—	—	—	1	931	71	119 230	1	54	72	119 284
63	108 807	—	—	—	—	—	—	70	118 299	1	54	71	118 353	
—	—	1	931	—	—	—	1	931	1	931	—	—	1	931
21	22 696	1	931	—	—	—	1	931	25	26 866	1	54	26	26 420
15	22 244	—	—	—	—	—	—	15	22 244	—	—	15	22 244	
1	3 665	—	—	—	—	—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	
13	18 082	—	—	—	—	—	—	16	21 428	—	—	16	21 428	
1	1 006	—	—	—	—	—	—	1	1 006	—	—	1	1 006	
2	4 568	—	—	—	—	—	—	2	4 568	—	—	2	4 568	
10	36 546	—	—	—	—	—	—	11	39 953	—	—	11	39 953	
61	52 372	15	2 989	1	88	16	3 077	139	81 492	56	3 235	195	84 727	
12	3 887	12	2 603	—	—	12	2 603	44	14 502	3	225	47	14 727	
1	1 603	—	—	—	—	—	—	1	1 603	—	—	1	1 603	
—	—	3	386	1	88	4	474	16	2 465	8	702	24	3 167	
11	804	—	—	—	—	—	—	36	12 329	41	1 972	77	14 301	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	1	177	
30	24 051	—	—	—	—	—	—	34	26 835	2	77	36	26 912	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	1	82	
2	3 247	—	—	—	—	—	—	3	4 978	—	—	3	4 978	
2	5 550	—	—	—	—	—	—	2	5 550	—	—	2	5 550	
3	13 230	—	—	—	—	—	—	3	13 230	—	—	3	13 230	
75	59 576	11	2 370	—	—	11	2 370	113	68 747	8	2 390	121	71 137	
33	17 785	11	2 370	—	—	11	2 370	54	21 844	2	1 385	56	23 229	
2	1 902	—	—	—	—	—	—	2	1 902	—	—	2	1 902	
4	5 358	—	—	—	—	—	—	4	5 358	—	—	4	5 358	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	912	—	—	2	912	
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	
1	36	—	—	—	—	—	—	16	1 680	2	41	18	1 721	
1	882	—	—	—	—	—	—	1	882	—	—	1	882	
23	17 346	—	—	—	—	—	—	23	17 699	2	869	25	18 568	
1	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	90	
2	2 113	—	—	—	—	—	—	2	2 113	—	—	2	2 113	
5	8 109	—	—	—	—	—	—	7	10 407	—	—	7	10 407	
2	5 950	—	—	—	—	—	—	2	5 950	—	—	2	5 950	
30	22 786	1	216	—	—	1	216	30	23 680	13	1 438	43	25 118	
11	9 680	1	216	—	—	1	216	14	10 467	2	303	16	10 770	
4	5 227	—	—	—	—	—	—	4	5 227	—	—	4	5 227	
1	77	—	—	—	—	—	—	1	77	—	—	1	77	
2	105	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105	2	105	
9	4 195	—	—	—	—	—	—	8	4 407	9	1 030	17	5 437	
2	2 129	—	—	—	—	—	—	2	2 129	—	—	2	2 129	
1	1 373	—	—	—	—	—	—	1	1 373	—	—	1	1 373	
40	30 477	13	2 575	—	—	13	2 575	70	41 832	14	839	84	42 671	
18	8 821	13	2 575	—	—	13	2 575	42	14 909	7	469	49	15 378	
1	759	—	—	—	—	—	—	1	759	—	—	1	759	
1	1 074	—	—	—	—	—	—	1	1 074	1	69	2	1 143	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	847	—	—	1	847	
17	16 340	—	—	—	—	—	—	21	17 729	6	301	27	18 030	
3	3 483	—	—	—	—	—	—	3	3 483	—	—	3	3 483	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 031	—	—	1	3 031	

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Tyska riket</i> . . .	1 732	1 573 392	802	889 434	886	64 903	154	45 843	2 618	1 638 295	
2 vid Östersjön . . .	1 207	1 292 198	658	663 337	642	45 429	133	34 378	1 849	1 337 627	
3 , Nordsjön . . .	525	281 194	144	226 097	244	19 474	21	11 465	769	300 668	
4 Svenska	636	684 270	137	154 444	404	25 920	44	3 372	1 040	710 190	
5 Norska	10	17 343	63	109 852	2	1 566	2	898	12	18 909	
6 Danska	9	7 373	45	60 124	55	3 737	7	2 873	64	11 110	
7 Finska	1	284	1	3 665	2	215	1	286	3	499	
8 Ryska	—	—	1	779	—	—	—	—	—	—	
9 Lettiska	—	—	1	1 751	—	—	—	—	—	—	
10 Memelska	2	1 242	—	—	—	—	—	—	2	1 242	
11 Danzigiska	1	646	—	—	—	—	—	—	1	646	
12 Tyska	1 060	847 060	508	493 747	365	28 099	94	37 373	1 425	875 159	
13 Nederländska	10	5 157	23	24 641	57	5 299	6	1 041	67	10 456	
14 Belgiska	—	—	5	7 205	—	—	—	—	—	—	
15 Engelska	1	1 231	12	17 731	—	—	—	—	1	1 231	
16 Franska	—	—	3	5 866	—	—	—	—	—	—	
17 Italienska	1	3 561	—	—	—	—	—	—	1	3 561	
18 Österrikiska	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	
19 Marockanska	—	—	1	1 123	—	—	—	—	—	—	
20 Japanska	1	5 225	1	4 438	—	—	—	—	1	5 225	
21 Amerikanska	—	—	1	4 068	—	—	—	—	—	—	
22 <i>Nederländerna</i> . . .	186	141 634	61	119 518	35	4 234	7	1 566	221	145 868	
23 Svenska	139	93 759	15	31 236	4	423	1	82	143	94 182	
24 Norska	1	3 525	6	21 895	—	—	—	—	1	3 525	
25 Danska	—	—	—	—	1	176	—	—	1	176	
26 Finska	—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	
27 Tyska	23	16 939	25	39 025	9	1 635	4	1 297	32	18 574	
28 Nederländska	20	16 933	15	27 362	20	1 743	2	187	40	18 676	
29 Belgiska	1	192	—	—	—	—	—	—	1	192	
30 Engelska	1	5 341	—	—	—	—	—	—	1	5 341	
31 Amerikanska	1	4 945	—	—	—	—	—	—	1	4 945	
32 <i>Belgien</i>	82	49 364	12	21 016	9	1 224	1	13	91	50 588	
33 Svenska	60	38 929	4	8 975	1	135	1	13	61	39 064	
34 Norska	3	1 419	1	909	—	—	—	—	3	1 419	
35 Danska	1	206	1	1 163	3	527	—	—	4	733	
36 Finska	1	275	—	—	—	—	—	—	1	275	
37 Memelska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	
38 Danzigiska	1	316	—	—	—	—	—	—	1	316	
39 Tyska	10	4 492	2	1 196	3	381	—	—	13	4 873	
40 Nederländska	2	484	—	—	2	181	—	—	4	665	
41 Belgiska	1	535	3	4 597	—	—	—	—	1	535	
42 Engelska	—	—	1	4 176	—	—	—	—	—	—	
43 Franska	2	2 087	—	—	—	—	—	—	2	2 087	
44 Amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 <i>Storbritannien och</i> <i>Irland</i>	2 163	1 983 491	93	179 366	193	51 753	38	24 936	2 356	2 035 244	
46 Svenska	1 719	1 479 313	55	113 772	126	34 686	14	7 166	1 845	1 513 999	
47 Norska	129	141 965	18	31 050	1	433	3	4 665	130	142 398	
48 Danska	30	36 569	2	2 865	27	5 595	13	2 984	57	42 164	
49 Finska	22	22 398	2	3 526	11	4 525	6	9 611	33	26 923	
50 Estländska	1	372	—	—	2	570	1	380	3	942	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
956	935 277	202	83 798	1	103	203	83 901	2 736	2 546 624	1 041	110 849	3 777	2 657 473
791	697 715	197	69 824	—	—	197	69 824	2 062	2 025 359	775	79 807	2 837	2 105 166
165	237 562	5	13 974	1	103	6	14 077	674	521 265	266	31 042	940	552 307
181	157 816	159	50 903	—	—	159	50 903	932	889 617	448	29 292	1 380	918 909
65	110 750	—	—	—	—	—	—	73	127 195	4	2 464	77	129 659
52	62 997	35	17 202	—	—	35	17 202	89	84 699	62	6 610	151	91 309
2	3 951	—	—	—	—	—	—	2	3 949	3	501	5	4 450
1	779	—	—	—	—	—	—	1	779	—	—	1	779
1	1 751	—	—	—	—	—	—	1	1 751	—	—	1	1 751
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242
—	—	—	—	—	—	—	—	1	646	—	—	1	646
602	531 120	6	3 731	1	103	7	3 834	1 574	1 344 538	460	65 575	2 034	1 410 113
29	25 682	1	6 737	—	—	1	6 737	34	36 535	63	6 340	97	42 875
5	7 205	—	—	—	—	—	—	5	7 205	—	—	5	7 205
12	17 731	—	—	—	—	—	—	13	18 962	—	—	13	18 962
3	5 866	—	—	—	—	—	—	3	5 866	—	—	3	5 866
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 561	—	—	1	3 561
1	1 123	—	—	—	—	—	—	1	1 123	1	67	1	67
1	4 438	1	5 225	—	—	1	5 225	3	14 888	—	—	3	14 888
1	4 068	—	—	—	—	—	—	1	4 068	—	—	1	4 068
68	121 084	26	16 533	1	606	27	17 139	273	277 685	43	6 406	316	284 091
16	31 818	7	2 457	—	—	7	2 457	161	127 452	5	505	166	127 957
6	21 895	—	—	—	—	—	—	7	25 420	—	—	7	25 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	1	176
29	40 322	3	1 295	1	606	4	1 901	51	57 259	14	3 538	65	60 797
17	27 549	16	12 781	—	—	16	12 781	51	57 076	22	1 930	73	59 006
—	—	—	—	—	—	—	—	1	192	—	—	1	192
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 341	—	—	1	5 341
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 945	—	—	1	4 945
13	21 029	15	15 262	—	—	15	15 262	109	85 642	10	1 237	119	86 879
5	8 988	13	9 548	—	—	13	9 548	77	57 452	2	148	79	57 600
1	909	—	—	—	—	—	—	4	2 328	—	—	4	2 328
1	1 163	—	—	—	—	—	—	2	1 369	3	527	5	1 896
—	—	—	—	—	—	—	—	1	275	—	—	1	275
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
—	—	—	—	—	—	—	—	1	316	—	—	1	316
2	1 196	—	—	—	—	—	—	12	5 688	3	381	15	6 069
—	—	—	—	—	—	—	—	2	484	2	181	4	665
3	4 597	—	—	—	—	—	—	4	5 132	—	—	4	5 132
1	4 176	—	—	—	—	—	—	1	4 176	—	—	1	4 176
—	—	1	769	—	—	1	769	3	2 856	—	—	3	2 856
—	—	1	4 945	—	—	1	4 945	1	4 945	—	—	1	4 945
131	204 302	96	154 744	4	1 001	100	155 745	2 352	2 317 601	235	77 690	2 587	2 395 291
69	120 938	43	37 884	1	72	44	37 956	1 817	1 630 969	141	41 924	1 958	1 672 893
21	35 715	3	2 742	—	—	3	2 742	150	175 757	4	5 098	154	180 855
15	5 849	—	—	—	—	—	—	32	39 434	40	8 579	72	48 013
8	13 137	—	—	2	514	2	514	24	25 924	19	14 650	43	40 574
1	380	—	—	—	—	—	—	1	372	3	950	4	1 322

PARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	878	2	620	3	1 498
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 464	1	271	4	1 735
1	769	2	2 266	1	415	3	2 681	99	93 702	12	3 712	111	97 414
2	213	6	9 218	—	—	6	9 218	14	18 042	10	1 198	24	19 240
—	—	—	—	—	—	—	—	9	11 993	—	—	9	11 993
12	24 434	42	102 634	—	—	42	102 634	197	310 005	2	406	199	310 411
2	2 867	—	—	—	—	—	—	4	5 594	1	282	5	5 876
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467
28	28 802	48	47 552	1	72	49	47 624	123	114 743	7	3 459	130	118 202
28	28 802	33	29 212	1	72	34	29 284	99	86 567	7	3 459	106	90 026
—	—	15	18 340	—	—	15	18 340	24	28 176	—	—	24	28 176
21	18 285	47	42 620	1	72	48	42 692	107	92 346	5	2 450	112	94 796
3	2 566	1	4 932	—	—	1	4 932	5	8 927	1	720	6	9 647
—	—	—	—	—	—	—	—	2	958	—	—	2	958
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	289	1	289
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 372	—	—	3	2 372
4	7 951	—	—	—	—	—	—	5	9 263	—	—	5	9 263
—	—	—	—	—	—	—	—	1	877	—	—	1	877
2	5 084	9	11 965	—	—	9	11 965	40	46 880	—	—	40	46 880
2	5 084	1	1 923	—	—	1	1 923	13	18 116	—	—	13	18 116
—	—	8	10 042	—	—	8	10 042	27	28 764	—	—	27	28 764
1	3 907	9	11 965	—	—	9	11 965	34	41 004	—	—	34	41 004
1	1 177	—	—	—	—	—	—	3	3 098	—	—	3	3 098
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 749	—	—	2	1 749
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 029	—	—	1	1 029
—	—	5	5 733	—	—	5	5 733	19	28 739	20	4 922	39	33 661
—	—	5	5 733	—	—	5	5 733	15	17 492	3	2 335	18	19 827
—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 247	15	2 152	19	13 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	1	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	306	1	306
—	—	2	2 931	—	—	2	2 931	2	2 931	—	—	2	2 931
1	4 246	21	23 517	—	—	21	23 517	30	39 881	1	196	31	40 077
1	4 246	21	23 517	—	—	21	23 517	29	38 297	—	—	29	38 297
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 584	—	—	1	1 584
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	1	196
—	—	5	9 190	—	—	5	9 190	6	10 903	—	—	6	10 903
1	3 594	—	—	—	—	—	—	2	5 550	—	—	2	5 550
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 956	—	—	1	1 956
1	3 594	—	—	—	—	—	—	1	3 594	—	—	1	3 594
—	—	6	14 751	—	—	6	14 751	7	17 476	—	—	7	17 476
—	—	4	6 921	—	—	4	6 921	4	6 921	—	—	4	6 921
—	—	1	4 895	—	—	1	4 895	1	4 895	—	—	1	4 895
—	—	1	2 935	—	—	1	2 935	2	5 660	—	—	2	5 660
—	—	7	10 888	—	—	7	10 888	10	15 718	—	—	10	15 718
—	—	7	10 888	—	—	7	10 888	8	12 685	—	—	8	12 685
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 033	—	—	2	3 033
—	—	1	863	—	—	1	863	2	2 245	—	—	2	2 245

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Kanariska öarna:</i>											
1 Svenska	1	2 875	—	—	—	—	—	—	1	2 875	
2 <i>Franska Västafrika:</i>											
2 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 <i>Brittiska Sydafrika:</i>											
3 Finska	—	—	—	—	1	751	—	—	1	751	
4 <i>Övriga Afrika: Norska</i>											
5 <i>Brittiska Ostindien</i>	4	17 441	—	—	—	—	—	—	4	17 441	
6 Svenska	3	12 416	—	—	—	—	—	—	3	12 416	
7 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Italienska	1	5 025	—	—	—	—	—	—	1	5 025	
12 <i>Sundaöarna</i>	1	4 349	—	—	—	—	—	—	1	4 349	
13 Svenska	1	4 349	—	—	—	—	—	—	1	4 349	
14 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Kina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Japan</i>	—	—	1	5 667	—	—	—	—	—	—	
20 Svenska	—	—	1	5 667	—	—	—	—	—	—	
21 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 <i>Sibirien</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 <i>Övriga Asien</i>	1	4 418	—	—	—	—	—	—	1	4 418	
26 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Japanska	1	4 418	—	—	—	—	—	—	1	4 418	
29 <i>Brittiska Nordamerika</i>	14	35 702	1	1 770	—	—	—	—	14	35 702	
30 Svenska	4	10 959	1	1 770	—	—	—	—	4	10 959	
31 Norska	4	11 023	—	—	—	—	—	—	4	11 023	
32 Danska	2	3 122	—	—	—	—	—	—	2	3 122	
33 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Nederländska	1	2 187	—	—	—	—	—	—	1	2 187	
35 Engelska	2	4 382	—	—	—	—	—	—	2	4 382	
36 Amerikanska	1	4 029	—	—	—	—	—	—	1	4 029	
37 <i>Amerikas Förenta</i>											
37 Stater	77	335 573	—	—	—	—	—	—	77	335 573	
38 vid Atlanten	55	251 206	—	—	—	—	—	—	55	251 206	
39 , Mexikanska											
39 viken	21	81 515	—	—	—	—	—	—	21	81 515	
40 , Stilla havet	1	2 852	—	—	—	—	—	—	1	2 852	
41 Svenska	43	209 457	—	—	—	—	—	—	43	209 457	
42 Norska	3	10 803	—	—	—	—	—	—	3	10 803	

PARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 875	—	—	1	2 875
—	—	1	1 970	—	—	1	1 970	1	1 970	—	—	1	1 970
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	751	1	751
—	—	1	3 255	—	—	1	3 255	1	3 255	—	—	1	3 255
—	—	13	56 048	—	—	13	56 048	17	73 489	—	—	17	73 489
—	—	4	16 718	—	—	4	16 718	7	29 134	—	—	7	29 134
—	—	4	19 048	—	—	4	19 048	4	19 048	—	—	4	19 048
—	—	1	4 282	—	—	1	4 282	1	4 282	—	—	1	4 282
—	—	1	3 910	—	—	1	3 910	1	3 910	—	—	1	3 910
—	—	2	8 529	—	—	2	8 529	2	8 529	—	—	2	8 529
—	—	1	3 561	—	—	1	3 561	2	8 586	—	—	2	8 586
—	—	1	5 739	—	—	1	5 739	2	10 088	—	—	2	10 088
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 349	—	—	1	4 349
—	—	1	5 739	—	—	1	5 739	1	5 739	—	—	1	5 739
—	—	10	52 620	—	—	10	52 620	10	52 620	—	—	10	52 620
—	—	3	14 985	—	—	3	14 985	3	14 985	—	—	3	14 985
—	—	1	4 895	—	—	1	4 895	1	4 895	—	—	1	4 895
—	—	6	32 740	—	—	6	32 740	6	32 740	—	—	6	32 740
1	5 667	12	62 713	—	—	12	62 713	13	68 380	—	—	13	68 380
1	5 667	4	18 898	—	—	4	18 898	5	24 565	—	—	5	24 565
—	—	8	43 815	—	—	8	43 815	8	43 815	—	—	8	43 815
—	—	5	29 037	—	—	5	29 037	5	29 037	—	—	5	29 037
—	—	3	14 991	—	—	3	14 991	3	14 991	—	—	3	14 991
—	—	2	14 046	—	—	2	14 046	2	14 046	—	—	2	14 046
—	—	3	15 332	—	—	3	15 332	4	19 750	—	—	4	19 750
—	—	2	8 087	—	—	2	8 087	2	8 087	—	—	2	8 087
—	—	1	7 245	—	—	1	7 245	1	7 245	—	—	1	7 245
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 418	—	—	1	4 418
1	1 770	3	8 557	—	—	3	8 557	18	46 029	—	—	18	46 029
1	1 770	1	2 852	—	—	1	2 852	6	15 581	—	—	6	15 581
—	—	1	2 934	—	—	1	2 934	5	13 957	—	—	5	13 957
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 122	—	—	2	3 122
—	—	1	2 771	—	—	1	2 771	1	2 771	—	—	1	2 771
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 187	—	—	1	2 187
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 382	—	—	2	4 382
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 029	—	—	1	4 029
—	—	35	126 237	—	—	35	126 237	112	461 810	—	—	112	461 810
—	—	7	23 096	—	—	7	23 096	62	274 302	—	—	62	274 302
—	—	18	65 836	—	—	18	65 836	39	147 351	—	—	39	147 351
—	—	10	37 395	—	—	10	37 395	11	40 157	—	—	11	40 157
—	—	13	44 601	—	—	13	44 601	56	254 058	—	—	56	254 058
—	—	13	44 873	—	—	13	44 873	16	55 676	—	—	16	55 676

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	3	11 455	—	—	3	11 455	11	30 848	—	—	11	30 848
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 019	—	—	1	2 019
—	—	3	12 415	—	—	3	12 415	9	33 971	—	—	9	33 971
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 491	—	—	2	11 491
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 461	—	—	1	4 461
—	—	3	12 893	—	—	3	12 893	16	69 286	—	—	16	69 286
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 839	—	—	1	2 839
—	—	3	9 916	—	—	3	9 916	4	14 141	—	—	4	14 141
—	—	7	18 883	—	—	7	18 883	15	30 166	—	—	15	30 166
—	—	1	963	—	—	1	963	3	2 791	—	—	3	2 791
—	—	3	10 852	—	—	3	10 852	5	14 424	—	—	5	14 424
—	—	1	1 974	—	—	1	1 974	1	1 974	—	—	1	1 974
—	—	1	1 184	—	—	1	1 184	4	5 338	—	—	4	5 338
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 729	—	—	1	1 729
—	—	1	3 910	—	—	1	3 910	1	3 910	—	—	1	3 910
—	—	6	19 932	—	—	6	19 932	17	52 281	—	—	17	52 281
—	—	4	12 807	—	—	4	12 807	14	44 006	—	—	14	44 006
—	—	2	7 125	—	—	2	7 125	2	7 125	—	—	2	7 125
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 150	—	—	1	1 150
—	—	3	8 593	—	—	3	8 593	3	8 593	—	—	3	8 593
—	—	18	58 468	—	—	18	58 468	20	65 194	—	—	20	65 194
—	—	13	41 154	—	—	13	41 154	13	41 154	—	—	13	41 154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 319	—	—	1	3 319
—	—	5	17 314	—	—	5	17 314	5	17 314	—	—	5	17 314
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 407	—	—	1	3 407
—	—	3	9 865	—	—	3	9 865	3	9 865	—	—	3	9 865
—	—	2	5 759	—	—	2	5 759	2	5 759	—	—	2	5 759
—	—	1	4 106	—	—	1	4 106	1	4 106	—	—	1	4 106
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 413	—	—	1	5 413
1	3 207	4	19 628	—	—	4	19 628	8	35 001	—	—	8	35 001
1	3 207	2	9 892	—	—	2	9 892	4	17 399	—	—	4	17 399
—	—	2	9 736	—	—	2	9 736	2	9 736	—	—	2	9 736
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 866	—	—	2	7 866

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	3 010	—	—	—	—	—	—	15	22 831	—	—	15	22 831
2 151	132 878	—	—	—	—	—	—	658	296 785	3 312	52 278	3 970	349 063
1 060	66 929	—	—	—	—	—	—	436	156 675	1 727	33 810	2 163	190 485
1 027	40 535	—	—	—	—	—	—	171	64 849	1 536	17 517	1 707	82 366
12	56	—	—	—	—	—	—	3	9 255	15	346	18	9 601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	272	4	272
43	15 218	—	—	—	—	—	—	23	18 361	29	191	52	18 552
5	2 955	—	—	—	—	—	—	5	2 955	1	142	6	3 097
4	7 185	—	—	—	—	—	—	19	39 034	—	—	19	39 034
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 656	—	—	1	5 656
1 343	163 684	4	5 727	—	—	4	5 727	6 425	2 268 379	4 915	243 502	11 340	2 511 881
704	47 142	3	1 024	—	—	3	1 024	2 090	829 995	3 281	161 800	5 371	991 795
34	12 515	1	4 703	—	—	1	4 703	37	19 626	49	3 063	86	22 689
524	70 867	—	—	—	—	—	—	4 247	1 380 335	1 246	54 771	5 493	1 435 106
2	1 149	—	—	—	—	—	—	3	2 202	—	—	3	2 202
5	1 734	—	—	—	—	—	—	9	3 493	9	1 726	18	5 219
2	156	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 053	6	1 053
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97
44	4 081	—	—	—	—	—	—	21	3 819	236	14 188	257	18 007
20	5 635	—	—	—	—	—	—	11	8 571	86	6 737	97	15 308
1	1 022	—	—	—	—	—	—	1	1 022	—	—	1	1 022
4	12 228	—	—	—	—	—	—	4	12 228	—	—	4	12 228
1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67
2	7 088	—	—	—	—	—	—	2	7 088	—	—	2	7 088
8	2 372	—	—	—	—	—	—	29	9 584	23	2 446	52	12 030
8	2 372	—	—	—	—	—	—	22	6 673	8	610	30	7 283
—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 606	1	172	7	2 778
—	—	—	—	—	—	—	—	1	305	14	1 664	15	1 969
1 995	316 781	—	—	—	—	—	—	975	500 708	2 003	86 508	2 978	587 216
509	160 365	—	—	—	—	—	—	471	264 747	315	35 230	786	299 977
25	27 275	—	—	—	—	—	—	34	47 574	—	—	34	47 574
21	8 417	—	—	—	—	—	—	10	8 403	17	2 230	27	10 633
1 375	56 225	—	—	—	—	—	—	393	108 186	1 651	46 830	2 044	155 016
3	25	—	—	—	—	—	—	—	—	8	571	8	571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	630	3	630
1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
39	18 506	—	—	—	—	—	—	41	20 944	9	1 017	50	21 961
2	1 937	—	—	—	—	—	—	2	1 937	—	—	2	1 937
1	783	—	—	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783
14	23 309	—	—	—	—	—	—	15	23 833	—	—	15	23 833
5	19 318	—	—	—	—	—	—	2	4 362	—	—	2	4 362
—	—	—	—	—	—	—	—	5	19 318	—	—	5	19 318
4	230	—	—	—	—	—	—	27	21 920	3	185	30	22 105
4	230	—	—	—	—	—	—	26	21 141	3	185	29	21 326
—	—	—	—	—	—	—	—	1	779	—	—	1	779
1	15	—	—	—	—	—	—	7	3 308	2	69	9	3 377
—	—	—	—	—	—	—	—	1	448	—	—	1	448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
—	—	—	—	—	—	—	—	1	779	—	—	1	779

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	44	—	—	—	—	—	—	15	15 816	—	—	15	15 816	
2	171	—	—	—	—	—	—	2	171	—	—	2	171	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 398	—	—	1	1 398	
52	10 240	24	4 850	—	—	24	4 850	123	51 632	79	2 412	202	54 044	
5	2 619	18	3 811	—	—	18	3 811	56	23 642	4	516	60	24 158	
2	2 228	—	—	—	—	—	—	2	2 228	—	—	2	2 228	
1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	1	64	
12	343	6	1 039	—	—	6	1 039	17	2 698	38	581	55	3 279	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	456	—	—	1	456	
27	1 634	—	—	—	—	—	—	37	12 644	34	1 174	71	13 818	
3	1 523	—	—	—	—	—	—	7	6 126	2	77	9	6 203	
1	266	—	—	—	—	—	—	1	266	—	—	1	266	
1	1 563	—	—	—	—	—	—	2	3 572	—	—	2	3 572	
30	25 879	21	6 384	—	—	21	6 384	100	55 848	12	2 226	112	58 074	
15	8 300	21	6 384	—	—	21	6 384	62	26 062	3	1 397	65	27 459	
5	6 595	—	—	—	—	—	—	5	6 595	—	—	5	6 595	
2	1 308	—	—	—	—	—	—	2	1 308	1	57	3	1 365	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	396	2	92	4	488	
1	456	—	—	—	—	—	—	1	456	—	—	1	456	
2	182	—	—	—	—	—	—	16	1 680	4	564	20	2 244	
3	1 721	—	—	—	—	—	—	7	4 681	2	116	9	4 797	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 567	—	—	2	3 567	
2	7 317	—	—	—	—	—	—	3	11 103	—	—	3	11 103	
19	7 028	—	—	—	—	—	—	26	10 201	14	1 288	40	11 489	
8	2 365	—	—	—	—	—	—	9	3 454	2	230	11	3 684	
1	760	—	—	—	—	—	—	1	760	—	—	1	760	
1	77	—	—	—	—	—	—	1	77	—	—	1	77	
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	
1	864	—	—	—	—	—	—	1	864	—	—	1	864	
6	2 659	—	—	—	—	—	—	13	4 748	11	1 053	24	5 801	
1	298	—	—	—	—	—	—	1	298	—	—	1	298	
54	27 353	20	4 236	—	—	20	4 236	89	34 693	36	4 010	125	38 703	
24	14 597	20	4 236	—	—	20	4 236	61	21 248	23	2 125	84	23 373	
5	2 510	—	—	—	—	—	—	5	2 510	—	—	5	2 510	
3	883	—	—	—	—	—	—	3	887	1	195	4	1 082	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	847	—	—	1	847	
2	917	—	—	—	—	—	—	1	646	1	271	2	917	
16	4 653	—	—	—	—	—	—	13	4 610	11	1 419	24	6 029	
1	266	—	—	—	—	—	—	1	266	—	—	1	266	
3	3 527	—	—	—	—	—	—	3	3 527	—	—	3	3 527	
326	102 091	169	78 773	3	165	172	78 938	2 468	2 184 456	630	70 817	3 098	2 255 273	
242	66 074	162	59 429	1	36	163	59 465	1 811	1 711 744	487	48 287	2 298	1 760 031	
84	35 017	7	19 344	2	129	9	19 473	657	472 712	143	22 530	800	495 242	
68	23 614	131	53 877	2	130	133	54 007	829	781 025	290	19 471	1 119	800 496	
2	1 233	—	—	—	—	—	—	16	36 357	1	59	17	36 416	
5	1 420	36	23 138	—	—	36	23 138	42	29 910	26	3 207	68	33 117	
1	960	1	1 040	—	—	1	1 040	4	2 853	2	374	6	3 227	
3	603	—	—	—	—	—	—	1	422	3	332	4	754	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 124	—	—	3	2 124	

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Danzigska	4	2 200	—	—	—	—	—	—	4	2 200
2 Tyska	1 420	1 258 614	138	51 425	193	39 444	101	6 679	1 613	1 298 058
3 Nederländska	3	1 957	6	13 661	12	910	1	306	15	2 867
4 Engelska	—	—	1	3 190	—	—	—	—	—	—
5 <i>Nederländerna</i>	447	431 837	42	31 069	137	25 330	1	82	584	457 167
6 Svenska	197	129 548	18	6 315	7	1 341	—	—	204	130 889
7 Norska	20	36 989	—	—	—	—	—	—	20	36 989
8 Danska	12	14 633	—	—	1	176	—	—	13	14 809
9 Finska	1	960	—	—	—	—	—	—	1	960
10 Lettiska	1	878	—	—	—	—	—	—	1	878
11 Danzigska	2	600	—	—	—	—	—	—	2	600
12 Tyska	133	163 128	17	1 933	41	14 853	—	—	174	177 981
13 Nederländska	80	82 728	4	12 433	86	8 688	1	82	166	91 416
14 Engelska	1	2 373	2	6 262	—	—	—	—	1	2 373
15 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	2	272	—	—	2	272
16 Amerikanska	—	—	1	4 126	—	—	—	—	—	—
17 <i>Belgien</i>	280	211 821	3	1 011	14	3 406	—	—	294	215 227
18 Svenska	180	111 366	1	896	2	423	—	—	182	111 789
19 Norska	22	26 680	—	—	—	—	—	—	22	26 680
20 Danska	6	5 048	—	—	2	517	—	—	8	5 565
21 Finska	1	194	—	—	—	—	—	—	1	194
22 Danzigska	1	316	—	—	—	—	—	—	1	316
23 Tyska	43	29 806	2	115	8	2 131	—	—	51	31 937
24 Nederländska	1	1 055	—	—	2	335	—	—	3	1 390
25 Belgiska	15	19 783	—	—	—	—	—	—	15	19 783
26 Engelska	2	5 375	—	—	—	—	—	—	2	5 375
27 Franska	9	12 198	—	—	—	—	—	—	9	12 198
28 <i>Storbritannien och</i> <i>Irland</i>	1 690	1 660 395	242	325 833	321	97 276	6	1 800	2 011	1 757 671
29 Svenska	1 214	1 098 353	147	163 160	171	47 878	3	1 268	1 385	1 146 231
30 Norska	160	172 504	29	31 737	11	6 448	—	—	171	178 952
31 Danska	86	93 640	6	8 300	88	18 497	1	112	174	112 137
32 Isländska	—	—	1	892	—	—	—	—	—	—
33 Finska	11	8 395	2	3 371	18	16 083	1	381	29	24 478
34 Estländska	—	—	—	—	7	2 032	—	—	7	2 032
35 Lettiska	1	1 751	—	—	2	541	—	—	3	2 292
36 Tyska	44	40 714	10	11 987	15	4 650	1	39	59	45 364
37 Nederländska	3	2 368	3	3 577	7	741	—	—	10	3 109
38 Belgiska	3	3 246	—	—	—	—	—	—	3	3 246
39 Engelska	164	232 487	38	73 608	2	406	—	—	166	232 893
40 Franska	3	4 395	—	—	—	—	—	—	3	4 395
41 Italienska	—	—	1	5 025	—	—	—	—	—	—
42 Hongkongska	—	—	1	5 871	—	—	—	—	—	—
43 Japanska	—	—	3	14 104	—	—	—	—	—	—
44 Amerikanska	1	2 542	1	4 201	—	—	—	—	1	2 542
45 <i>Frankrike</i>	683	550 905	1	206	36	8 443	—	—	719	559 348
46 vid Atlanten	678	544 382	1	206	36	8 443	—	—	714	552 825
47 i Medelhavet	5	6 523	—	—	—	—	—	—	5	6 523
48 Svenska	489	366 226	1	206	14	4 073	—	—	503	370 299
49 Norska	89	82 809	—	—	—	—	—	—	89	82 809
50 Danska	50	53 993	—	—	15	3 035	—	—	65	57 028

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 200	—	—	4	2 200
239	58 104	1	718	1	35	2	753	1 559	310 757	295	46 158	1 854	356 915
7	13 967	—	—	—	—	—	—	9	15 618	13	1 216	22	16 834
1	3 190	—	—	—	—	—	—	1	3 190	—	—	1	3 190
43	31 151	2	1 136	1	135	3	1 271	491	464 042	139	25 547	630	489 589
18	6 315	—	—	1	135	1	135	215	135 863	8	1 476	223	137 339
—	—	—	—	—	—	—	—	20	36 989	—	—	20	36 989
—	—	—	—	—	—	—	—	12	14 633	1	176	13	14 809
—	—	—	—	—	—	—	—	1	960	—	—	1	960
—	—	—	—	—	—	—	—	1	878	—	—	1	878
—	—	—	—	—	—	—	—	2	600	—	—	2	600
17	1 933	2	1 136	—	—	2	1 136	152	166 197	41	14 853	193	181 050
5	12 515	—	—	—	—	—	—	84	95 161	87	8 770	171	103 931
2	6 262	—	—	—	—	—	—	3	8 635	—	—	3	8 635
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	272	2	272
1	4 126	—	—	—	—	—	—	1	4 126	—	—	1	4 126
3	1 011	9	7 766	—	—	9	7 766	292	220 598	14	3 406	306	224 004
1	896	9	7 766	—	—	9	7 766	190	120 028	2	423	192	120 451
—	—	—	—	—	—	—	—	22	26 680	—	—	22	26 680
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 048	2	517	8	5 565
—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	316	—	—	1	316
2	115	—	—	—	—	—	—	45	29 921	8	2 131	53	32 052
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 055	2	335	3	1 390
—	—	—	—	—	—	—	—	15	19 783	—	—	15	19 783
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 375	—	—	2	5 375
—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 198	—	—	9	12 198
248	327 633	70	76 299	—	—	70	76 299	2 002	2 062 527	327	99 076	2 329	2 161 603
150	164 428	47	35 866	—	—	47	35 866	1 408	1 297 379	174	49 146	1 582	1 346 525
29	31 737	4	3 295	—	—	4	3 295	193	207 536	11	6 448	204	213 984
7	8 412	—	—	—	—	—	—	92	101 940	89	18 609	181	120 549
1	892	1	1 053	—	—	1	1 053	2	1 945	—	—	2	1 945
3	3 752	—	—	—	—	—	—	13	11 766	19	16 464	32	28 230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2 032	7	2 032
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 751	2	541	3	2 292
11	12 026	1	1 543	—	—	1	1 543	55	54 244	16	4 689	71	58 933
3	3 577	—	—	—	—	—	—	6	5 945	7	741	13	6 686
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 246	—	—	3	3 246
38	73 608	17	34 542	—	—	17	34 542	219	340 637	2	406	221	341 043
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 395	—	—	3	4 395
1	5 025	—	—	—	—	—	—	1	5 025	—	—	1	5 025
1	5 871	—	—	—	—	—	—	1	5 871	—	—	1	5 871
3	14 104	—	—	—	—	—	—	3	14 104	—	—	3	14 104
1	4 201	—	—	—	—	—	—	2	6 743	—	—	2	6 743
1	206	45	43 013	—	—	45	43 013	729	594 124	36	8 443	765	602 567
1	206	37	32 338	—	—	37	32 338	716	576 926	36	8 443	752	585 369
—	—	8	10 675	—	—	8	10 675	13	17 198	—	—	13	17 198
1	206	35	29 351	—	—	35	29 351	525	395 783	14	4 073	539	399 856
—	—	2	2 660	—	—	2	2 660	91	85 469	—	—	91	85 469
—	—	2	2 093	—	—	2	2 093	52	56 086	15	3 035	67	59 121

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	706	—	—	1	706
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 824	3	755	8	4 579
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	1	100
—	—	1	1 543	—	—	1	1 543	27	15 643	2	198	29	15 841
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 006	—	—	1	1 006
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 237	—	—	3	4 237
—	—	—	—	—	—	—	—	2	918	—	—	2	918
—	—	5	7 366	—	—	5	7 366	20	28 452	1	282	21	28 734
—	—	—	—	—	—	—	—	1	877	—	—	1	877
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 123	—	—	1	1 123
1	946	17	21 898	—	—	17	21 898	146	164 980	5	1 072	151	166 052
—	—	10	12 510	—	—	10	12 510	74	83 787	4	801	78	84 588
1	946	7	9 388	—	—	7	9 388	72	81 193	1	271	73	81 464
1	946	13	16 328	—	—	13	16 328	75	88 936	1	182	76	89 118
—	—	3	4 715	—	—	3	4 715	34	40 763	—	—	34	40 763
—	—	1	855	—	—	1	855	31	29 824	4	890	35	30 714
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 264	—	—	5	5 264
—	—	—	—	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193
—	—	1	706	—	—	1	706	5	4 999	1	377	6	5 376
—	—	1	706	—	—	1	706	4	4 439	—	—	4	4 439
—	—	—	—	—	—	—	—	1	560	1	377	2	937
—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	5	6 728	—	—	5	6 728
—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	4	5 664	—	—	4	5 664
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 064	—	—	1	1 064
—	—	21	28 307	—	—	21	28 307	24	32 272	—	—	24	32 272
—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	1	1 231	—	—	1	1 231
—	—	12	21 475	—	—	12	21 475	12	21 475	—	—	12	21 475
—	—	6	9 092	—	—	6	9 092	14	23 941	—	—	14	23 941
—	—	17	48 561	—	—	17	48 561	48	153 754	—	—	48	153 754
—	—	12	26 992	—	—	12	26 992	25	58 312	—	—	25	58 312
—	—	3	13 209	—	—	3	13 209	10	41 034	—	—	10	41 034
—	—	1	5 310	—	—	1	5 310	7	38 097	—	—	7	38 097
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 823	—	—	2	6 823
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 057	—	—	1	2 057
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 133	—	—	1	2 133
—	—	1	3 050	—	—	1	3 050	1	3 050	—	—	1	3 050
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 248	—	—	1	2 248
—	—	4	3 826	—	—	4	3 826	4	3 826	—	—	4	3 826
—	—	3	2 762	—	—	3	2 762	3	2 762	—	—	3	2 762
—	—	1	1 064	—	—	1	1 064	1	1 064	—	—	1	1 064
—	—	6	8 793	—	—	6	8 793	15	20 091	—	—	15	20 091
—	—	4	4 366	—	—	4	4 366	6	5 768	14	2 485	20	8 253
—	—	4	4 366	—	—	4	4 366	6	5 768	1	203	7	5 971
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 976	12	1 976
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	306	1	306
—	—	3	5 455	—	—	3	5 455	11	17 961	—	—	11	17 961
—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	4	5 358	—	—	4	5 358
—	—	1	2 393	—	—	1	2 393	3	5 762	—	—	3	5 762
—	—	1	2 008	—	—	1	2 008	4	6 841	—	—	4	6 841

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	3 978	—	—	2	3 978	2	3 978	—	—	2	3 978
—	—	5	18 333	—	—	5	18 333	28	100 056	—	—	28	100 056
—	—	2	5 878	—	—	2	5 878	15	48 666	—	—	15	48 666
—	—	3	12 455	—	—	3	12 455	7	29 573	—	—	7	29 573
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 817	—	—	6	21 817
—	—	8	29 222	—	—	8	29 222	11	40 101	—	—	11	40 101
—	—	3	10 649	—	—	3	10 649	3	10 649	—	—	3	10 649
—	—	2	7 752	—	—	2	7 752	4	15 419	—	—	4	15 419
—	—	3	10 821	—	—	3	10 821	4	14 033	—	—	4	14 033
—	—	5	18 654	—	—	5	18 654	6	21 909	—	—	6	21 909
—	—	1	3 296	—	—	1	3 296	1	3 296	—	—	1	3 296
—	—	4	15 358	—	—	4	15 358	5	18 613	—	—	5	18 613
—	—	1	1 233	—	—	1	1 233	1	1 233	—	—	1	1 233
—	—	6	11 080	—	—	6	11 080	7	15 426	—	—	7	15 426
—	—	6	11 080	—	—	6	11 080	6	11 080	—	—	6	11 080
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 346	—	—	1	4 346
1	4 024	—	—	—	—	—	—	1	4 024	—	—	1	4 024
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 168	—	—	2	7 168
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 992	—	—	1	2 992
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 176	—	—	1	4 176
—	—	1	4 927	—	—	1	4 927	1	4 927	—	—	1	4 927
—	—	20	96 408	—	—	20	96 408	41	195 134	—	—	41	195 134
—	—	9	38 711	—	—	9	38 711	16	68 730	—	—	16	68 730
—	—	3	15 465	—	—	3	15 465	13	61 899	—	—	13	61 899
—	—	8	42 232	—	—	8	42 232	12	64 505	—	—	12	64 505
—	—	4	18 030	—	—	4	18 030	12	53 524	—	—	12	53 524
—	—	1	4 349	—	—	1	4 349	4	16 358	—	—	4	16 358
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 933	—	—	3	14 933
—	—	3	13 681	—	—	3	13 681	5	22 233	—	—	5	22 233
—	—	24	120 768	—	—	24	120 768	25	121 116	—	—	25	121 116
—	—	10	45 397	—	—	10	45 397	10	45 397	—	—	10	45 397
—	—	6	29 365	—	—	6	29 365	6	29 365	—	—	6	29 365
—	—	8	46 006	—	—	8	46 006	8	46 006	—	—	8	46 006
—	—	—	—	—	—	—	—	1	348	—	—	1	348
—	—	25	124 839	—	—	25	124 839	25	124 839	—	—	25	124 839
—	—	11	49 310	—	—	11	49 310	11	49 310	—	—	11	49 310
—	—	5	24 953	—	—	5	24 953	5	24 953	—	—	5	24 953
—	—	9	50 576	—	—	9	50 576	9	50 576	—	—	9	50 576
—	—	7	30 149	—	—	7	30 149	7	30 149	—	—	7	30 149
—	—	3	11 034	—	—	3	11 034	3	11 034	—	—	3	11 034
—	—	1	5 739	—	—	1	5 739	1	5 739	—	—	1	5 739
—	—	3	13 376	—	—	3	13 376	3	13 376	—	—	3	13 376
1	644	2	7 941	—	—	2	7 941	2	7 941	1	644	3	8 585
1	644	—	—	—	—	—	—	—	—	1	644	1	644
—	—	1	3 511	—	—	1	3 511	1	3 511	—	—	1	3 511
—	—	1	4 430	—	—	1	4 430	1	4 430	—	—	1	4 430

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	152	560 095	12	48 268	—	—	—	—	152	560 095
<i>vid Atlanten</i>	150	551 550	8	30 777	—	—	—	—	150	551 550
<i>» Mexikanska viken</i>	1	4 320	4	17 491	—	—	—	—	1	4 320
<i>» Stilla havet</i>	1	4 225	—	—	—	—	—	—	1	4 225
Svenska	67	289 994	4	12 045	—	—	—	—	67	289 994
Norska	31	88 405	—	—	—	—	—	—	31	88 405
Danska	11	31 468	2	4 822	—	—	—	—	11	31 468
Tyska	5	12 905	—	—	—	—	—	—	5	12 905
Nederländska	2	6 553	—	—	—	—	—	—	2	6 553
Engelska	2	5 800	1	3 958	—	—	—	—	2	5 800
Italienska	1	3 561	—	—	—	—	—	—	1	3 561
Hongkongska	—	—	1	5 620	—	—	—	—	—	—
Japanska	1	4 438	—	—	—	—	—	—	1	4 438
Kanadensiska	3	7 195	—	—	—	—	—	—	3	7 195
Amerikanska	29	109 776	4	21 823	—	—	—	—	29	109 776
<i>Mexiko</i>	1	3 960	—	—	—	—	—	—	1	3 960
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	1	3 960	—	—	—	—	—	—	1	3 960
<i>Mellanamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Västindiska öarna</i>	2	7 571	—	—	—	—	—	—	2	7 571
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	2	7 571	—	—	—	—	—	—	2	7 571
Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Venezuela: Svenska</i>	1	2 839	—	—	—	—	—	—	1	2 839
<i>Brasilien</i>	14	44 372	—	—	—	—	—	—	14	44 372
Svenska	12	37 160	—	—	—	—	—	—	12	37 160
Norska	1	2 839	—	—	—	—	—	—	1	2 839
Danska	1	4 373	—	—	—	—	—	—	1	4 373
Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uruguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Argentina</i>	3	10 546	—	—	—	—	—	—	3	10 546
Svenska	2	7 079	—	—	—	—	—	—	2	7 079
Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Argentinska</i>	1	3 467	—	—	—	—	—	—	1	3 467
<i>Chile</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Peru</i>	1	2 482	—	—	—	—	—	—	1	2 482
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danska	1	2 482	—	—	—	—	—	—	1	2 482
<i>Ecuador: Svenska</i>	1	4 225	—	—	—	—	—	—	1	4 225
<i>Övriga Sydamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Australien</i>	6	30 004	—	—	9	16 776	—	—	15	46 780
Svenska	1	3 366	—	—	1	1 355	—	—	2	4 721
Norska	4	22 467	—	—	2	4 789	—	—	6	27 256
Danska	1	4 171	—	—	1	1 314	—	—	2	5 485
Finska	—	—	—	—	3	6 148	—	—	3	6 148
Tyska	—	—	—	—	2	3 170	—	—	2	3 170

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r ä n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
12	48 268	10	35 613	—	—	10	35 613	174	643 976	—	—	174	643 976
8	30 777	2	7 650	—	—	2	7 650	160	589 977	—	—	160	589 977
4	17 491	3	10 778	—	—	3	10 778	8	32 589	—	—	8	32 589
—	—	5	17 185	—	—	5	17 185	6	21 410	—	—	6	21 410
4	12 045	6	19 652	—	—	6	19 652	77	321 691	—	—	77	321 691
—	—	3	11 581	—	—	3	11 581	34	99 936	—	—	34	99 936
2	4 822	1	4 430	—	—	1	4 430	14	40 720	—	—	14	40 720
—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 905	—	—	5	12 905
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 553	—	—	2	6 553
1	3 958	—	—	—	—	—	—	3	9 758	—	—	3	9 758
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 561	—	—	1	3 561
1	5 620	—	—	—	—	—	—	1	5 620	—	—	1	5 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 438	—	—	1	4 438
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 195	—	—	3	7 195
4	21 823	—	—	—	—	—	—	33	131 599	—	—	33	131 599
—	—	4	16 402	—	—	4	16 402	5	20 362	—	—	5	20 362
—	—	2	8 812	—	—	2	8 812	2	8 812	—	—	2	8 812
—	—	2	7 590	—	—	2	7 590	3	11 550	—	—	3	11 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 858	—	—	1	2 858	1	2 858	—	—	1	2 858
—	—	8	28 148	—	—	8	28 148	10	35 719	—	—	10	35 719
—	—	2	4 946	—	—	2	4 946	2	4 946	—	—	2	4 946
—	—	5	18 772	—	—	5	18 772	7	26 343	—	—	7	26 343
—	—	1	4 430	—	—	1	4 430	1	4 430	—	—	1	4 430
—	—	1	907	—	—	1	907	2	3 746	—	—	2	3 746
—	—	3	7 766	—	—	3	7 766	17	52 138	—	—	17	52 138
—	—	1	4 246	—	—	1	4 246	13	41 406	—	—	13	41 406
—	—	1	3 166	—	—	1	3 166	2	6 005	—	—	2	6 005
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 373	—	—	1	4 373
—	—	1	354	—	—	1	354	1	354	—	—	1	354
—	—	4	12 783	—	—	4	12 783	4	12 783	—	—	4	12 783
—	—	12	39 658	—	—	12	39 658	15	49 204	—	—	15	49 204
—	—	11	34 285	—	—	11	34 285	13	41 364	—	—	13	41 364
—	—	1	4 373	—	—	1	4 373	1	4 373	—	—	1	4 373
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 467	—	—	1	3 467
—	—	4	12 487	—	—	4	12 487	4	12 487	—	—	4	12 487
—	—	3	10 005	—	—	3	10 005	3	10 005	—	—	3	10 005
—	—	1	2 482	—	—	1	2 482	1	2 482	—	—	1	2 482
—	—	3	10 017	—	—	3	10 017	4	12 499	—	—	4	12 499
—	—	3	10 017	—	—	3	10 017	3	10 017	—	—	3	10 017
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 482	—	—	1	2 482
—	—	1	2 858	—	—	1	2 858	2	7 083	—	—	2	7 083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	7 159	—	—	2	7 159	2	7 159	—	—	2	7 159
—	—	21	90 565	—	—	21	90 565	27	120 569	9	16 776	36	137 345
—	—	9	32 644	—	—	9	32 644	10	36 010	1	1 355	11	37 365
—	—	6	29 668	—	—	6	29 668	10	52 135	2	4 789	12	56 924
—	—	5	22 887	—	—	5	22 887	6	27 058	1	1 314	7	28 373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 148	3	6 148
—	—	1	5 366	—	—	1	5 366	1	5 366	2	3 170	3	8 536

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	77	1 217	35	15 215	48	328	24	2 790	125	1 545	59	18 005	
2 Luleå . . .	5	10 958	49	118 286	3	438	—	—	8	11 396	49	118 286	
3 Piteå . . .	4	2 515	12	10 800	—	—	3	274	4	2 515	15	11 074	
4 Skellefteå . .	3	1 707	19	18 719	6	655	7	1 965	9	2 362	26	20 684	
5 Umeå . . .	5	3 743	26	24 938	5	442	11	2 477	10	4 185	37	27 415	
6 Örnsköldsvik	6	6 461	6	5 115	5	780	4	511	11	7 241	10	5 626	
7 Härnösand . .	45	20 636	42	36 892	27	5 750	27	6 604	72	26 386	69	43 496	
8 Sundsvall . .	43	41 918	41	43 011	37	4 341	4	714	80	46 259	45	43 725	
9 Hudiksvall . .	5	3 375	10	9 639	9	1 913	6	1 036	14	5 288	16	10 675	
10 Söderhamn . .	16	13 384	19	20 575	5	816	14	2 937	21	14 200	33	23 512	
11 Gävle . . .	69	69 424	31	30 844	58	8 495	2	295	127	77 919	33	31 139	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144	—	—	
13 Stockholm . .	453	409 433	29	16 239	72	8 222	21	2 578	525	417 655	50	18 817	
14 Västerås . . .	1	191	—	—	7	509	—	—	8	700	—	—	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	3	85	—	—	3	85	—	—	
17 Södertälje . .	9	8 893	3	2 163	4	242	—	—	13	9 135	3	2 163	
18 Nyköping . . .	43	44 629	2	703	5	625	—	—	48	45 254	2	703	
19 Norrköping . .	97	82 101	27	28 981	25	2 425	—	—	122	84 526	27	28 981	
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Söderköping .	3	1 121	—	—	6	576	1	182	9	1 697	1	182	
22 Motala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Jönköping . .	—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	—	—	
24 Västervik . .	15	5 977	13	6 502	18	2 584	—	—	33	8 561	13	6 502	
25 Oskarshamn .	17	12 515	11	6 281	21	2 366	41	3 887	38	14 881	52	10 168	
26 Kalmar . . .	143	73 845	35	10 555	45	5 442	103	9 550	188	79 287	138	20 105	
27 Visby	37	20 971	63	14 148	21	1 987	88	15 581	58	22 958	151	29 729	
28 Karlskrona .	25	13 908	10	5 088	21	3 093	33	2 921	46	17 001	43	8 009	
29 Ronneby . . .	11	7 303	6	1 928	21	1 300	42	1 696	32	8 603	48	3 624	
30 Karlshamn . .	23	22 544	41	6 622	9	854	83	5 582	32	23 398	124	12 204	
31 Sölvesborg . .	11	5 350	12	3 027	42	3 853	43	3 783	53	9 203	55	6 810	
32 Kristianstad .	33	22 833	7	13 639	24	1 351	12	1 036	57	24 184	19	14 675	
33 Simrishamn . .	10	3 663	2	250	19	1 811	10	610	29	5 474	12	860	
34 Ystad . . .	43	21 227	7	1 308	27	1 943	29	2 319	70	23 170	36	3 627	
35 Trälleborg . .	431	588 600	17	8 588	10	1 414	18	1 182	441	590 014	35	9 770	
36 Malmö . . .	1 938	942 951	82	55 404	182	12 638	392	20 428	2 120	955 589	474	75 832	
37 Landskrona . .	155	42 831	26	4 083	49	2 426	448	16 525	204	45 257	474	20 608	
38 Hälsingborg .	163	99 427	64	14 104	346	14 039	554	30 351	509	113 466	618	44 455	
39 Halmstad . . .	42	24 536	17	8 988	62	4 599	180	8 528	104	29 135	197	17 516	
40 Falkenberg . .	4	1 103	—	—	16	1 092	26	832	20	2 195	26	832	
41 Varberg . . .	29	21 540	—	—	15	762	17	857	44	22 302	17	857	
42 Göteborg . . .	752	880 746	211	175 296	432	19 957	69	5 609	1 184	900 703	280	180 905	
43 Marstrand . .	4	452	2	465	12	295	32	996	16	747	34	1 461	
44 Uddevalla . .	35	22 192	1	273	26	1 144	2	45	61	23 336	3	318	
45 Lysekil . . .	19	8 057	32	23 210	197	3 916	252	8 537	216	11 973	284	31 747	
46 Strömstad . .	122	20 963	68	9 446	598	2 985	625	7 273	720	23 948	693	16 719	
47 Lidköping . .	9	2 119	—	—	12	565	—	—	21	2 684	—	—	
48 Karlstad . . .	101	17 675	27	420	48	1 789	6	90	149	19 464	33	510	
49 Kristinehamn .	58	19 203	—	—	14	721	—	—	72	19 924	—	—	
Summa	5 114	3 624 237	1 105	751 745	2 617	131 837	3 229	170 581	7 731	3 756 074	4 334	922 326	

tullkammardistrikt i riket år 1922.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	15	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	113	16 447	72	3 118	185	19 565
2	4 746	—	—	—	—	—	—	2	4 746	—	—	56	133 990	3	438	59	134 428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	13 315	3	274	19	13 589
2	3 841	—	—	1	50	—	—	3	3 891	—	—	24	24 267	14	2 670	38	26 937
5	10 846	—	—	—	—	—	—	5	10 846	—	—	36	39 527	16	2 919	52	42 446
4	9 236	—	—	1	70	—	—	5	9 306	—	—	16	20 812	10	1 361	26	22 173
5	10 057	—	—	—	—	—	—	5	10 057	—	—	92	67 585	54	12 354	146	79 939
33	25 849	1	4 406	2	218	—	—	35	26 067	1	4 406	118	115 184	43	5 273	161	120 457
6	6 772	—	—	1	84	1	127	7	6 856	1	127	21	19 786	17	3 160	38	22 946
6	7 937	—	—	1	134	—	—	7	8 071	—	—	41	41 896	20	3 887	61	45 783
38	32 842	1	709	1	177	—	—	39	33 019	1	709	139	133 819	61	8 967	200	142 786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	144	3	144
338	298 546	—	—	4	1 294	—	—	342	299 840	—	—	820	724 218	97	12 094	917	736 312
—	—	—	—	2	138	—	—	2	138	—	—	1	191	9	647	10	838
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	1	71
2	1 450	—	—	—	—	—	—	2	1 450	—	—	—	—	3	85	3	85
11	8 540	—	—	—	—	—	—	11	8 540	—	—	14	12 506	4	242	18	12 748
138	117 524	—	—	—	—	—	—	138	117 524	—	—	56	53 872	5	625	61	54 497
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	228 606	25	2 425	287	231 031
11	4 653	—	—	—	—	—	—	11	4 653	—	—	14	5 774	7	758	21	6 532
1	131	1	131	—	—	—	—	1	131	1	131	2	262	—	—	2	262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	1	54
8	4 827	—	—	1	296	—	—	9	5 123	—	—	36	17 306	19	2 880	55	20 186
12	8 849	—	—	10	1 281	—	—	22	10 130	—	—	40	27 645	72	7 534	112	35 179
35	24 872	1	702	3	769	3	199	38	25 641	4	901	214	109 974	154	15 960	368	125 934
4	2 812	2	78	1	319	1	47	5	3 131	3	125	106	38 009	111	17 934	217	55 943
5	4 249	—	—	1	64	—	—	6	4 313	—	—	40	23 245	55	6 078	95	29 323
6	1 878	—	—	1	68	—	—	7	1 946	—	—	23	11 109	64	3 064	87	14 173
7	4 987	—	—	—	—	—	—	7	4 987	—	—	71	34 153	92	6 436	163	40 589
4	2 028	—	—	4	412	—	—	8	2 440	—	—	27	10 405	89	8 048	116	18 453
14	16 178	1	1 179	—	—	—	—	14	16 178	1	1 179	55	53 829	36	2 387	91	56 216
6	4 108	—	—	—	—	—	—	6	4 108	—	—	18	8 021	29	2 421	47	10 442
20	18 001	—	—	—	—	—	—	20	18 001	—	—	70	40 536	56	4 262	126	44 798
8	8 747	—	—	1	40	—	—	9	8 787	—	—	456	605 935	29	2 636	485	608 571
146	174 478	2	4 649	1	223	—	—	147	174 701	2	4 649	2 168	1 177 482	575	33 289	2 743	1 210 771
139	50 965	—	—	1	55	1	10	140	51 020	1	10	320	97 879	499	19 016	819	116 895
202	106 555	—	—	2	112	—	—	204	106 667	—	—	429	220 086	902	44 502	1 331	264 588
121	45 535	—	—	2	143	1	32	123	45 678	1	32	180	79 059	245	13 302	425	92 361
44	13 434	—	—	2	255	—	—	46	13 689	—	—	48	14 537	44	2 179	92	16 716
94	30 982	—	—	3	182	—	—	97	31 164	—	—	123	52 522	35	1 801	158	54 323
296	130 108	9	7 630	9	381	—	—	305	130 489	9	7 630	1 268	1 193 780	510	25 947	1 778	1 219 727
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	917	44	1 291	50	2 208
56	13 848	1	206	2	114	—	—	58	13 962	1	206	36	22 465	29	1 324	65	23 789
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	45 321	451	12 567	559	57 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	30 409	1 223	10 258	1 413	40 667
7	3 348	—	—	5	270	—	—	—	—	—	—	9	2 119	12	565	21	2 684
3	1 507	—	—	1	63	—	—	12	3 618	—	—	135	21 443	59	2 149	194	23 592
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 570	—	—	61	20 710	15	784	76	21 494

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	46	1 501	76	63 386	42	3 326	31	4 824	88	4 827	107	68 210	
2 Luleå	23	14 564	118	249 311	8	604	6	583	31	15 168	124	249 894	
3 Piteå	1	1 594	27	28 863	3	1 363	6	2 457	4	2 957	33	30 820	
4 Skellefteå . . .	2	1 504	37	44 015	21	664	24	5 603	23	2 168	61	49 618	
5 Umeå	4	4 689	49	77 126	82	1 517	168	6 841	86	6 156	217	83 967	
6 Örnsköldsvik .	3	2 531	30	40 440	50	1 496	60	3 971	53	4 027	90	44 411	
7 Härnösand . . .	9	12 201	106	135 031	64	2 438	35	13 779	73	14 639	141	148 810	
8 Sandevall . . .	19	19 610	93	102 187	73	5 057	37	14 889	92	24 667	190	117 076	
9 Hudiksvall . . .	6	4 183	26	34 297	6	1 857	6	1 711	12	6 040	32	36 008	
10 Söderhamn . . .	3	3 536	65	82 496	10	1 229	13	8 027	13	4 764	78	90 523	
11 Gävle	59	40 512	98	118 997	60	6 088	9	1 590	119	46 600	107	120 587	
12 Uppsala	4	580	—	—	1	74	—	—	5	654	—	—	
13 Stockholm . . .	639	383 056	86	32 750	1 188	44 028	87	5 514	1 827	427 084	173	88 264	
14 Västerås	—	—	3	1 028	6	296	—	—	6	296	3	1 028	
15 Örebro	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	—	—	1	741	4	268	—	—	4	268	1	741	
18 Nyköping	38	42 197	205	247 437	7	903	13	7 952	45	43 100	218	255 389	
19 Norrköping . . .	90	74 415	8	7 491	24	2 486	4	862	114	76 901	12	8 353	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Söderköping . .	1	1 533	12	15 048	2	115	1	60	3	1 648	13	15 108	
22 Motala	1	285	—	—	—	—	—	—	1	285	—	—	
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Västervik	14	5 121	10	6 549	15	1 978	7	2 314	29	7 099	17	8 863	
25 Oskarshamn . . .	18	12 284	12	8 189	21	2 479	33	1 517	39	14 763	45	9 706	
26 Kalmar	48	29 513	7	2 007	35	3 476	38	2 063	83	32 989	45	4 070	
27 Visby	23	13 774	29	6 960	32	2 515	30	7 261	55	16 289	59	14 221	
28 Karlskrona . . .	12	9 330	12	5 776	25	2 030	24	1 867	37	11 360	36	7 643	
29 Ronneby	3	1 183	7	3 193	6	381	8	813	9	1 564	15	4 006	
30 Karlshamn	21	35 328	6	4 796	16	987	49	2 534	37	36 315	55	7 330	
31 Sölvesborg . . .	8	6 524	1	351	20	1 266	7	1 100	28	7 790	8	1 451	
32 Kristianstad . . .	23	17 183	13	23 013	56	4 244	10	1 813	79	21 427	23	24 826	
33 Simrishamn . . .	13	3 428	2	443	18	620	8	236	31	4 048	10	679	
34 Ystad	91	32 459	1	381	77	4 186	8	356	168	36 645	9	737	
35 Trälleborg	454	569 942	16	3 380	20	1 593	26	1 016	474	571 535	42	4 396	
36 Malmö	989	488 354	81	26 132	196	16 727	399	15 276	1 185	505 081	480	41 408	
37 Landskrona . . .	31	23 810	26	20 587	103	6 745	47	2 762	134	30 555	73	23 349	
38 Hälsingborg . . .	3 089	926 748	132	44 507	205	9 882	140	12 526	3 294	936 630	272	57 033	
39 Halmstad	15	9 301	17	14 353	43	2 630	88	5 904	58	11 931	105	20 257	
40 Falkenberg . . .	6	1 059	—	—	36	2 090	10	481	42	3 149	10	481	
41 Varberg	23	10 318	2	48	14	1 177	6	261	37	11 495	8	309	
42 Göteborg	673	716 972	99	206 001	172	11 335	59	8 642	845	728 307	158	214 643	
43 Marstrand	—	—	—	—	1	71	2	33	1	71	2	33	
44 Uddevalla	9	3 752	4	2 051	12	811	3	563	21	4 563	7	2 614	
45 Lysekil	5	3 504	55	32 067	9	498	14	1 731	14	4 002	69	33 798	
46 Strömstad	22	1 352	89	15 962	208	1 464	1 282	10 564	230	2 816	1 371	26 526	
47 Lidköping	—	—	—	—	2	230	—	—	2	230	—	—	
48 Karlstad	1	393	—	—	—	—	—	—	1	393	—	—	
49 Kristinehamn . . .	2	167	1	18	3	402	2	507	5	569	3	525	
Summa	6 541	3 530 239	1 662	1 756 908	2 997	153 696	2 800	160 803	9 538	3 683 965	4 462	1 917 711	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
f a r t y g																			
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tull-kammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a			
lastförande		i barlast		last-förande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton		
—	—	—	—	1	129	—	—	1	129	—	—	122	64 887	73	8 150	195	73 087		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	263 875	15	1 316	156	265 191		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	29 957	9	3 820	37	33 777		
1	181	—	—	1	351	—	—	2	532	—	—	40	45 700	46	6 618	86	52 318		
2	2 001	—	—	1	113	1	237	3	2 114	1	237	55	83 766	252	8 708	307	92 474		
5	8 371	—	—	2	110	—	—	7	8 481	—	—	38	51 342	112	5 577	150	56 919		
15	9 236	1	1 370	7	1 452	—	—	22	10 688	1	1 370	131	157 838	106	17 669	237	175 507		
31	28 168	—	—	7	144	—	—	38	28 312	—	—	143	149 965	117	20 090	260	170 055		
6	6 911	—	—	1	32	—	—	7	6 943	—	—	38	45 391	13	3 600	51	48 991		
4	2 153	—	—	2	173	—	—	6	2 326	—	—	72	88 184	25	9 429	97	97 613		
24	26 828	1	721	2	362	—	—	26	27 190	1	721	182	187 058	71	8 040	253	195 098		
2	268	—	—	1	66	—	—	3	334	—	—	6	848	2	140	8	988		
73	80 426	—	—	1	87	—	—	74	80 513	—	—	798	546 232	1 276	49 629	2 074	595 861		
1	141	—	—	—	—	—	—	1	141	—	—	4	1 169	6	296	10	1 465		
—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	—	—	—	—	1	70	1	70		
1	436	—	—	1	103	—	—	2	539	—	—	2	1 177	5	371	7	1 548		
17	14 221	—	—	—	—	—	—	17	14 221	—	—	260	303 855	20	8 855	290	312 710		
48	32 110	1	293	7	863	—	—	55	32 973	1	293	147	114 309	35	4 211	182	118 520		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2	350	—	—	2	350	—	—	13	16 581	5	525	18	17 106		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	285	—	—	1	285		
9	7 274	1	2 393	1	67	—	—	10	7 341	1	2 393	34	21 337	23	4 359	57	25 696		
12	5 545	—	—	2	133	—	—	14	5 678	—	—	42	26 018	56	4 129	98	30 147		
18	12 529	—	—	10	1 284	—	—	28	13 813	—	—	73	44 049	83	6 823	156	50 872		
2	585	—	—	—	—	—	—	2	585	—	—	54	21 319	62	9 776	116	31 095		
11	2 809	—	—	4	283	—	—	15	3 092	—	—	35	17 915	53	4 180	88	22 095		
2	408	—	—	1	50	—	—	3	458	—	—	12	4 784	15	1 244	27	6 028		
14	3 261	—	—	3	326	—	—	17	3 587	—	—	41	43 385	68	3 847	109	47 232		
1	457	—	—	2	480	—	—	3	937	—	—	10	7 332	29	2 846	39	10 178		
19	12 191	—	—	7	576	—	—	26	12 767	—	—	55	52 387	73	6 633	128	59 020		
8	2 333	—	—	2	118	2	46	10	2 451	2	46	23	6 204	30	1 020	53	7 224		
19	8 470	—	—	6	675	—	—	25	9 145	—	—	111	41 310	91	5 217	202	46 527		
13	14 069	—	—	3	376	—	—	16	14 445	—	—	483	587 391	49	2 985	532	590 376		
25	43 133	3	10 857	10	842	—	—	35	43 975	3	10 857	1 098	568 476	605	32 845	1 703	601 321		
51	27 800	5	1 789	3	219	1	110	54	28 019	6	1 899	113	73 986	154	9 836	267	83 822		
58	36 951	—	—	6	890	—	—	64	37 841	—	—	3 279	1 008 206	351	23 298	3 630	1 031 504		
57	32 916	1	1 475	3	146	1	40	60	33 062	2	1 515	90	58 045	135	8 720	225	66 765		
5	2 105	—	—	3	152	—	—	8	2 257	—	—	11	3 164	49	2 723	60	5 897		
12	5 713	—	—	10	533	—	—	22	6 246	—	—	37	16 079	30	1 971	67	18 050		
42	28 204	2	892	3	189	—	—	45	28 393	2	892	816	952 069	234	20 166	1 050	972 235		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	104	3	104		
5	3 323	—	—	—	—	—	—	5	3 323	—	—	18	9 126	15	1 374	33	10 500		
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	60	35 571	24	2 300	84	37 871		
1	439	—	—	—	—	—	—	1	439	—	—	112	17 753	1 490	12 028	1 602	29 781		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	2	230		
2	180	—	—	2	202	—	—	4	382	—	—	3	573	2	202	5	775		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	185	5	909	8	1 094		

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	38	32 761	89	1 430	37	5 057	72	4 984	75	37 818	161	6 414	
2 Luleå	80	181 008	10	3 679	1	85	16	2 289	81	181 093	26	5 968	
3 Piteå	26	25 893	5	636	14	2 078	2	159	40	27 971	7	795	
4 Skellefteå . . .	85	84 664	4	961	27	4 817	9	1 418	112	89 481	13	2 379	
5 Umeå	90	95 228	1	11	44	7 768	13	1 426	134	102 996	14	1 437	
6 Örnsköldsvik .	33	36 185	7	1 452	15	2 673	5	386	48	38 858	12	1 838	
7 Härnösand . . .	183	165 471	16	3 088	142	22 746	17	3 044	325	188 217	33	6 132	
8 Sundsvall . . .	219	194 945	11	3 677	84	10 548	9	1 023	303	205 493	20	4 700	
9 Hudiksvall . .	53	43 177	1	582	32	3 953	7	828	85	47 130	8	1 410	
10 Söderhamn . .	85	71 695	2	554	97	12 830	3	225	182	84 525	5	779	
11 Gävle	174	143 015	10	8 956	44	5 058	15	1 550	218	148 073	25	10 506	
12 Uppsala	1	120	—	—	9	478	—	—	10	598	—	—	
13 Stockholm . .	253	170 626	91	66 778	88	8 761	25	3 050	341	179 387	116	69 828	
14 Västerås . . .	4	983	—	—	56	3 715	—	—	60	4 698	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	1	51	—	—	1	51	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	5	241	—	—	5	241	—	—	
17 Södertälje . . .	8	5 284	2	961	6	556	—	—	14	5 840	2	961	
18 Nyköping . . .	26	26 877	7	4 586	6	389	—	—	32	27 266	7	4 586	
19 Norrköping . .	119	84 155	12	8 496	18	2 036	4	424	137	86 191	16	8 920	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Söderköping . .	3	2 686	—	—	8	798	—	—	11	3 484	—	—	
22 Motala	4	523	—	—	4	246	—	—	8	769	—	—	
23 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Västervik . . .	57	36 412	3	969	25	3 036	3	462	82	39 448	6	1 431	
25 Oskarshamn . .	34	24 996	6	6 109	104	10 357	2	286	138	35 353	8	6 395	
26 Kalmar	106	66 875	11	3 414	162	13 906	5	628	268	80 781	16	4 042	
27 Visby	18	9 037	16	5 833	19	6 074	5	778	37	15 111	21	6 611	
28 Karlskrona . . .	33	16 305	9	4 314	28	2 640	4	577	61	18 945	13	4 891	
29 Ronneby	22	11 376	1	690	47	1 893	1	5	69	13 269	2	695	
30 Karlshamn . . .	63	16 741	5	5 622	97	5 599	1	86	160	22 340	6	5 708	
31 Sölvesborg . . .	4	2 181	6	2 347	22	1 510	9	810	26	3 691	15	3 157	
32 Kristianstad . .	3	4 942	11	7 386	16	903	2	118	19	5 845	13	7 504	
33 Simrishamn . . .	1	247	2	627	7	212	2	246	8	459	4	873	
34 Ystad	3	1 014	15	9 531	9	427	9	651	12	1 441	24	10 182	
35 Trälleborg . . .	406	568 836	21	19 252	26	1 283	4	586	432	570 119	25	19 838	
36 Malmö	1 702	790 461	93	62 153	219	9 132	67	4 782	1 921	799 593	160	66 935	
37 Landskrona . . .	119	11 379	26	16 321	56	1 461	61	2 165	175	12 840	87	18 486	
38 Hålsingborg . .	47	18 098	73	27 491	376	13 902	265	4 924	423	32 000	338	32 415	
39 Halmstad	44	26 626	9	5 507	469	20 473	7	765	513	47 099	16	6 272	
40 Falkenberg . . .	10	3 573	1	214	62	2 992	4	220	72	6 565	5	434	
41 Varberg	2	613	1	829	58	2 587	2	69	60	3 200	3	898	
42 Göteborg	794	935 094	152	161 452	502	26 619	191	15 056	1 296	961 713	343	176 508	
43 Marstrand	2	192	4	585	11	452	11	258	13	644	15	843	
44 Uddevalla	7	3 436	5	3 471	3	158	1	5	10	3 594	6	3 476	
45 Lysekil	112	60 861	6	2 554	456	17 566	156	2 684	568	78 427	162	5 298	
46 Strömstad	177	31 583	14	797	452	4 981	733	5 148	629	36 564	747	5 945	
47 Lidköping	—	—	—	—	9	478	—	—	9	478	—	—	
48 Karlstad	216	47 309	48	718	90	5 083	31	674	306	52 392	79	1 392	
49 Kristinehamn . . .	44	11 918	—	—	18	1 098	—	—	62	13 016	—	—	
Summa	5 510	4 065 401	806	454 033	4 081	249 706	1 773	62 789	9 591	4 315 107	2 579	516 822	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som avgått via annat tullkammardistrikt											S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
14	15 443	—	—	—	—	—	—	14	15 443	—	—	141	49 634	109	10 041	250	59 675	1
8	13 846	3	2 419	—	—	3	583	8	13 846	6	3 002	101	200 952	20	2 957	121	203 909	2
16	15 130	1	524	—	—	1	141	16	15 130	2	665	48	42 183	17	2 378	65	44 561	3
36	51 085	—	—	—	—	1	69	36	51 085	1	69	125	136 710	37	6 304	162	143 014	4
41	58 186	3	3 935	—	—	—	—	41	58 186	3	3 935	135	157 360	57	9 194	192	166 554	5
36	56 442	4	3 025	1	37	6	927	37	56 479	10	3 952	80	97 104	27	4 023	107	101 127	6
78	95 099	7	8 734	2	1 786	5	837	80	96 885	12	9 571	284	272 392	166	28 413	450	300 805	7
84	111 421	29	32 369	1	69	9	1 465	85	111 490	38	33 834	343	342 412	103	13 105	446	355 517	8
38	49 195	6	3 568	1	40	2	134	39	49 235	8	3 702	98	96 522	42	4 955	140	101 477	9
87	118 710	10	8 411	—	—	—	—	87	118 710	10	8 411	184	199 370	100	13 055	284	212 425	10
128	140 533	40	40 063	2	758	20	2 446	130	141 291	60	42 509	352	332 567	81	9 812	433	342 379	11
—	—	—	—	2	117	1	98	2	117	1	98	1	120	12	693	13	813	12
291	259 829	236	271 949	—	—	22	3 454	291	259 829	258	275 403	871	769 182	135	15 265	1 006	784 447	13
—	—	—	—	6	363	—	—	6	363	—	—	4	983	62	4 078	66	5 061	14
—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	2	122	2	122	15
6	3 932	7	7 002	—	—	—	—	6	3 932	7	7 002	23	17 179	6	556	29	17 735	17
15	11 132	31	34 631	—	—	3	154	15	11 132	34	34 785	79	77 226	9	543	88	77 769	18
118	117 998	44	44 750	1	97	8	1 217	119	118 095	52	45 967	293	255 399	31	3 774	324	259 173	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	793	1	697	—	—	1	238	1	793	2	935	5	4 176	9	1 036	14	5 212	21
1	130	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	5	653	4	246	9	899	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
25	27 415	8	3 702	2	1 200	3	160	27	28 615	11	3 862	93	68 498	33	4 858	126	73 356	24
16	10 658	16	10 767	4	652	3	161	20	11 310	19	10 928	72	52 530	113	11 456	185	63 986	25
45	28 258	18	10 414	9	897	9	1 809	54	29 155	27	12 223	180	108 961	185	17 240	365	126 201	26
1	755	27	13 381	—	—	10	1 106	1	755	37	14 487	62	29 006	34	7 958	96	36 964	27
2	624	10	7 626	—	—	8	1 137	2	624	18	8 763	54	28 869	40	4 354	94	33 223	28
11	5 109	8	5 250	2	29	3	89	13	5 138	11	5 339	42	22 425	53	2 016	95	24 441	29
12	5 023	9	4 855	1	64	9	604	13	5 087	18	5 459	89	32 241	108	6 353	197	38 594	30
3	631	12	5 626	—	—	8	879	3	631	20	6 505	25	10 785	39	3 199	64	13 984	31
13	34 429	13	8 248	—	—	1	52	13	34 429	14	8 300	40	55 005	19	1 073	59	56 078	32
—	—	7	4 040	—	—	1	177	—	—	8	4 217	10	4 914	10	635	20	5 549	33
1	486	18	12 150	—	—	5	262	1	486	23	12 412	37	23 181	23	1 340	60	24 521	34
2	557	7	5 111	—	—	5	550	2	557	12	5 661	436	593 756	35	2 419	471	596 175	35
86	94 531	86	83 379	1	651	34	3 492	87	95 182	120	86 871	1 967	1 030 524	321	18 057	2 288	1 048 581	36
45	14 979	15	10 545	3	133	6	381	48	15 112	21	10 926	205	53 224	126	4 140	331	57 364	37
122	66 917	39	21 613	2	378	24	1 361	124	67 295	63	22 974	281	134 119	667	20 565	948	154 684	38
113	49 951	16	10 388	1	338	5	322	114	50 289	21	10 710	182	92 472	482	21 898	664	114 370	39
21	6 202	2	603	1	65	5	179	22	6 267	7	782	34	10 592	72	3 456	106	14 048	40
57	19 519	8	5 978	1	32	1	86	58	19 551	9	6 064	68	26 939	62	2 774	130	29 713	41
317	139 233	98	96 283	9	447	17	1 145	326	139 680	115	97 428	1 361	1 332 062	719	43 267	2 080	1 375 329	42
2	333	—	—	1	65	—	—	3	398	—	—	8	1 110	23	775	31	1 885	43
1	997	20	13 625	1	30	3	127	2	1 027	23	13 752	33	21 529	8	320	41	21 849	44
53	21 510	21	5 966	2	89	5	364	55	21 599	26	6 330	192	90 891	619	20 703	811	111 594	45
5	4 035	1	276	2	78	—	—	7	4 113	1	276	197	36 691	1 187	10 207	1 354	46 898	46
—	—	2	410	1	143	3	111	1	143	5	521	2	410	13	732	15	1 142	47
31	11 488	4	1 282	3	533	3	206	34	12 021	7	1 488	299	60 797	127	6 496	426	67 293	48
28	11 691	20	5 948	2	169	1	71	30	11 860	21	6 019	92	29 557	21	1 338	113	30 895	49

II b. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	57	62 257	66	613	38	7 539	52	1 314	95	69 796	118	1 927	
2 Luleå	124	268 433	16	1 200	5	817	4	382	129	269 250	20	1 582	
3 Piteå	35	43 994	1	5	4	3 703	4	20	39	47 697	5	25	
4 Skellefteå . . .	59	64 578	1	181	29	4 287	13	481	88	68 865	14	662	
5 Umeå	60	78 642	4	1 299	187	7 971	58	628	247	86 613	62	1 927	
6 Örnsköldsvik .	39	48 943	4	7 400	88	4 571	21	129	127	53 514	25	7 529	
7 Härnösand . . .	136	174 687	9	3 738	83	20 229	36	350	219	194 916	45	4 088	
8 Sundsvall . . .	150	172 000	10	844	91	17 290	29	577	241	189 290	39	1 421	
9 Hudiksvall . . .	56	71 572	3	1 262	15	2 744	5	1 726	71	74 316	8	2 988	
10 Söderhamn . . .	86	95 799	5	1 303	50	12 204	—	—	136	108 003	5	1 303	
11 Gävle	138	149 304	9	6 339	38	4 576	20	1 070	176	153 880	29	7 409	
12 Uppsala	—	—	1	127	2	122	—	—	2	122	1	127	
13 Stockholm . . .	448	255 919	179	131 315	165	14 349	1 025	32 097	613	270 268	1 204	163 412	
14 Västerås	18	3 156	1	141	28	2 047	—	—	46	5 203	1	141	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	4	1 325	—	—	6	430	1	5	10	1 755	1	5	
18 Nyköping	248	298 525	19	13 003	21	8 445	3	413	269	306 970	22	13 416	
19 Norrköping . . .	61	34 603	20	16 319	16	2 468	5	690	77	37 071	25	17 009	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Söderköping . .	14	18 020	—	—	5	286	1	5	19	18 306	1	5	
22 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Västervik	15	14 005	5	4 789	20	3 854	1	305	35	17 859	6	5 094	
25 Oskarshamn . . .	21	16 730	14	11 096	71	5 390	3	631	92	22 120	17	11 727	
26 Kalmar	15	7 351	15	17 683	76	4 404	4	672	91	11 755	19	18 355	
27 Visby	38	11 946	17	5 592	46	8 285	5	360	84	20 231	22	5 952	
28 Karlskrona . . .	24	13 790	5	1 528	34	2 751	10	934	58	16 541	15	2 462	
29 Ronneby	27	7 010	2	966	10	942	2	131	37	7 952	4	1 097	
30 Karlshamn	15	7 830	10	25 462	122	7 284	2	533	187	15 114	12	25 995	
31 Sölvesborg . . .	8	5 712	3	839	14	1 740	4	376	22	7 452	7	1 215	
32 Kristianstad . . .	17	14 311	11	9 625	20	2 323	13	926	37	16 634	24	10 551	
33 Simrishamn . . .	9	2 171	4	1 206	10	388	11	201	19	2 559	15	1 407	
34 Ystad	56	16 484	20	9 780	17	990	29	1 252	73	17 474	49	11 032	
35 Trälleborg	436	561 214	18	11 470	45	2 234	7	603	481	563 448	25	12 073	
36 Malmö	851	402 713	135	80 995	467	20 391	103	9 200	1 318	423 104	238	90 195	
37 Landskrona . . .	23	23 458	33	13 198	93	5 780	49	2 332	116	29 238	82	15 530	
38 Hälsingborg . . .	3 078	915 646	128	35 232	177	17 065	147	5 180	3 255	932 711	275	40 412	
39 Halmstad	59	41 792	11	5 124	139	9 273	9	479	198	51 065	20	5 603	
40 Falkenberg	1	350	3	419	21	1 261	6	362	22	1 611	9	781	
41 Varberg	3	1 442	14	4 474	18	1 063	10	1 001	21	2 505	24	5 475	
42 Göteborg	627	719 195	144	186 919	135	14 398	67	2 400	762	733 593	211	189 319	
43 Marstrand	—	—	—	—	2	33	—	—	2	33	—	—	
44 Uddevalla	5	2 386	1	917	4	615	5	399	9	3 001	6	1 316	
45 Lysekil	66	44 159	7	2 910	20	2 317	8	155	86	46 476	15	3 065	
46 Strömstad	64	17 878	62	1 909	549	8 799	933	3 066	613	26 677	995	4 975	
47 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Karlstad	4	963	—	—	21	1 768	—	—	25	2 731	—	—	
49 Kristinehamn . . .	16	5 020	—	—	8	1 892	—	—	24	6 912	—	—	
Summa	7 211	4 695 313	1 010	617 222	3 010	239 318	2 705	71 385	10 221	4 934 631	3 715	688 607	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
22	36 135	—	—	—	—	—	—	22	36 135	—	—	145	99 005	90	8 853	235	107 858
19	23 787	2	1 640	—	—	3	160	19	23 787	5	1 800	161	295 060	12	1 359	173	296 419
13	17 907	1	970	—	—	2	102	13	17 907	3	1 072	50	62 876	10	3 825	60	66 701
23	30 222	—	—	1	2 540	6	173	24	32 762	6	173	83	94 981	49	7 481	132	102 462
37	76 789	1	227	3	2 308	4	644	40	79 097	5	871	102	156 957	252	11 551	354	168 508
35	64 184	4	2 178	2	1 978	8	1 412	37	66 162	12	3 590	82	122 705	119	8 090	201	130 795
68	106 120	9	5 995	2	1 025	9	1 066	70	107 145	18	7 061	222	290 540	130	22 670	352	313 210
85	114 186	11	8 160	3	3 860	9	942	88	118 046	20	9 102	256	295 190	132	22 669	388	317 859
25	38 492	4	5 652	1	482	1	72	26	38 974	5	5 724	88	116 978	22	5 024	110	122 002
45	64 618	2	371	1	404	6	963	46	65 022	8	1 334	138	162 091	57	13 571	195	175 662
66	90 873	25	22 281	—	—	22	2 820	66	90 873	47	25 101	238	268 797	80	8 466	318	277 263
—	—	2	294	1	93	2	140	1	93	4	434	3	421	5	355	8	776
76	67 610	104	90 484	—	—	66	5 461	76	67 610	170	95 945	807	545 328	1 256	51 907	2 063	597 235
4	655	—	—	—	—	2	124	4	655	2	124	23	3 952	30	2 171	53	6 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	8 080	9	10 559	1	104	2	204	14	8 184	11	10 763	289	330 167	27	9 166	316	339 333
38	40 169	17	13 509	1	120	20	2 013	39	40 289	37	15 522	136	104 600	42	5 291	178	109 891
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	402	1	285	—	—	1	67	1	402	2	352	16	18 707	7	358	23	19 065
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	8 266	7	2 893	2	105	8	691	11	8 371	15	3 584	36	29 953	31	4 955	67	34 908
6	2 960	5	2 163	4	175	4	543	10	3 135	9	2 706	46	32 949	82	6 739	128	39 688
27	11 611	7	5 331	3	21	20	2 817	30	11 632	27	8 148	64	41 976	103	7 914	167	49 890
2	1 391	7	3 740	3	325	12	1 406	5	1 716	19	5 146	64	22 669	66	10 376	130	33 045
8	1 988	2	2 031	1	5	9	481	9	1 993	11	2 462	39	19 337	54	4 121	93	23 458
6	3 942	—	—	—	—	6	342	6	3 942	6	342	35	11 918	18	1 415	53	13 333
9	3 101	4	6 094	1	5	3	77	10	3 106	7	6 171	38	42 487	128	7 899	166	50 386
—	—	2	1 860	—	—	13	1 127	—	—	15	2 987	13	8 411	31	3 243	44	11 654
9	24 270	13	6 908	—	—	37	3 028	9	24 270	50	9 936	50	55 114	70	6 277	120	61 391
4	1 548	1	350	—	—	9	395	4	1 548	10	745	18	5 275	30	984	48	6 259
5	1 135	10	5 928	1	69	23	1 701	6	1 204	33	7 629	91	33 327	70	4 012	161	37 339
2	2 384	6	4 456	1	292	6	797	3	2 676	12	5 253	462	579 524	59	3 926	521	583 450
42	28 695	31	22 865	3	710	24	1 558	45	29 405	55	24 423	1 059	535 268	597	31 859	1 656	567 127
22	11 816	11	8 353	7	451	10	1 357	29	12 267	21	9 710	89	56 825	159	9 920	248	66 745
41	21 967	15	9 851	6	860	23	1 495	47	22 827	38	11 346	3 262	982 696	353	24 600	3 615	1 007 296
19	13 790	3	974	1	44	3	272	20	13 834	6	1 246	92	61 680	152	10 068	244	71 748
—	—	3	600	—	—	12	581	—	—	15	1 181	7	1 369	39	2 204	46	3 573
—	—	1	465	1	36	3	158	1	36	4	623	18	6 381	32	2 258	50	8 639
18	34 337	39	28 231	—	—	34	3 601	18	34 337	73	31 832	828	968 682	236	20 399	1 064	989 081
1	220	—	—	—	—	1	71	1	220	1	71	1	220	3	104	4	324
—	—	8	4 319	—	—	6	360	—	—	14	4 679	14	7 622	15	1 374	29	8 996
4	2 578	—	—	—	—	3	248	4	2 578	3	248	77	49 647	31	2 720	108	52 367
5	4 042	—	—	—	—	1	89	5	4 042	1	89	131	23 829	1 483	11 954	1 614	35 783
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	393	—	—	1	244	—	—	2	637	—	—	5	1 356	22	2 012	27	3 368
—	—	1	100	1	244	1	48	1	244	2	148	17	5 120	10	2 184	27	7 304

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1922 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank.	5 328	3 696 792	486	378 816	3 618	3 804 760	2 674	2 473 453	12106	10353821
avg.	4 958	3 468 651	834	595 076	3 555	3 672 430	2 722	2 556 961	12069	10293118
Norge	338	191 828	45	35 688	357	277 768	244	529 556	984	1 034 840
	275	121 434	82	24 501	577	858 923	57	37 703	991	1 042 561
Fredrikstad	9	19 638	3	784	12	16 084	—	—	24	36 506
	1	284	4	1 192	19	35 768	1	297	25	37 541
Kristiania	134	102 290	—	—	36	83 407	2	926	172	186 613
	119	71 960	9	2 794	32	104 932	13	5 981	173	185 667
Brevik	6	13 959	—	—	7	16 024	1	3 099	14	33 082
	1	4 422	4	2 405	9	26 255	—	—	14	33 082
Kristiansand	37	15 149	1	534	41	25 355	2	1 305	81	42 343
	34	11 768	1	295	46	30 280	—	—	81	42 343
Narvik	—	—	5	15 582	6	11 719	170	482 307	181	509 608
	—	—	—	—	178	505 117	2	4 899	180	510 016
Övriga hamnar	152	40 802	36	18 788	255	125 179	69	41 919	512	226 688
	120	33 000	64	17 815	293	156 571	41	26 526	518	233 912
Danmark . . .	1 887	803 326	51	8 042	646	376 959	60	24 539	2 644	1 212 866
	1 815	779 859	405	183 603	228	141 726	190	102 989	2 638	1 208 177
Själland . . .	1 809	767 369	40	2 817	361	174 438	27	5 302	2 237	949 926
	1 798	770 919	204	81 820	137	50 591	96	50 176	2 235	953 506
Köpenhamn	1 743	754 074	38	2 639	282	136 468	11	3 055	2 074	896 236
	1 783	767 797	105	56 734	121	42 797	66	35 981	2 075	903 309
Övriga hamnar	66	13 295	2	178	79	37 970	16	2 247	163	53 690
	15	3 122	99	25 086	16	7 794	30	14 195	160	50 197
Möen	—	—	—	—	5	1 667	6	324	11	1 991
	1	54	3	835	5	270	2	832	11	1 991
Falster	—	—	1	313	13	5 326	2	310	16	5 949
	—	—	9	3 955	4	837	2	633	15	5 425
Låland	2	235	1	242	20	12 125	9	2 614	32	15 216
	—	—	14	8 887	9	2 658	6	2 425	29	13 970
Langeland . . .	—	—	—	—	2	540	2	764	4	1 304
	—	—	2	540	1	232	1	532	4	1 304
Fyen	35	6 087	1	230	70	36 311	—	—	106	42 628
	—	—	69	26 014	11	8 774	27	13 116	107	42 904
Odense	34	5 901	1	230	37	20 132	—	—	72	26 263
	—	—	46	15 467	7	2 308	19	8 488	72	26 263
Övriga hamnar	1	186	—	—	33	16 179	—	—	34	16 365
	—	—	23	10 547	4	1 466	8	4 628	35	16 641
Bornholm . . .	1	115	1	101	11	5 804	1	116	14	6 136
	2	217	9	4 356	1	557	2	1 006	14	6 136
Als	—	—	—	—	4	1 414	—	—	4	1 414
	—	—	2	572	—	—	2	842	4	1 414
Jylland	40	29 520	7	4 339	160	139 334	13	15 109	220	188 302
	14	8 669	93	56 624	60	82 807	52	33 427	219	181 527
Århus	16	3 343	1	282	27	25 824	1	198	45	29 647
	2	413	24	13 367	11	8 597	8	5 523	45	27 900
Ålborg	9	13 556	2	3 193	28	33 908	4	984	43	51 641
	3	1 509	14	9 678	21	36 391	5	3 558	43	51 136

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1922: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
N. Sundby ank.	3	10 609	1	179	11	15 476	4	9 317	19	35 581
avg.	5	5 190	5	4 926	7	18 372	3	5 795	20	34 283
Övriga hamnar	12	2 012	3	685	94	64 126	4	4 610	113	71 433
	4	1 557	50	28 653	21	19 447	36	18 551	111	68 208
<i>Island</i>	12	2 852	7	2 185	7	2 280	—	—	26	7 317
	21	5 879	2	654	—	—	3	784	26	7 317
<i>Finland</i>	157	118 712	160	126 934	173	141 058	161	135 236	651	521 940
	147	115 493	28	13 562	433	364 888	43	28 909	651	522 852
Räfsö	2	4 153	14	9 871	4	4 314	12	9 584	32	27 922
	—	—	—	—	32	27 922	—	—	32	27 922
Mariehamn	23	17 853	—	—	23	17 853	—	—	46	35 706
	23	17 853	—	—	23	17 853	—	—	46	35 706
Åbo	39	17 984	9	6 423	37	28 634	7	5 364	92	58 405
	37	19 150	9	2 229	42	35 012	4	2 381	92	58 772
Helsingfors	50	56 176	7	13 073	35	17 417	6	5 621	98	92 287
	46	62 604	9	3 892	29	16 650	12	6 483	96	89 629
Kotka	1	147	10	5 965	19	18 351	24	18 898	54	43 361
	3	7 424	1	582	44	33 893	7	3 503	55	44 902
Viborg	—	—	15	14 178	11	10 661	21	14 883	47	39 722
	5	733	4	5 100	36	33 442	3	1 396	48	40 671
Trångsund	5	12 621	32	24 691	1	3 099	26	26 649	64	67 060
	2	4 919	—	—	60	57 603	1	2 497	63	65 019
Övriga hamnar	37	9 778	73	52 733	43	40 729	65	54 237	218	157 477
	31	2 810	5	1 759	167	143 013	16	12 649	219	160 231
<i>Ryssland</i>	6	3 104	—	—	35	49 217	2	2 185	43	54 506
	1	421	21	22 689	4	4 668	16	25 000	42	52 778
Petrograd	6	3 104	—	—	29	39 699	1	1 254	36	44 057
	1	421	19	20 188	3	3 737	12	17 983	35	42 329
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	9 518	1	931	7	10 449
	—	—	2	2 501	1	931	4	7 017	7	10 449
<i>Estland</i>	28	12 910	3	2 358	49	18 801	9	3 089	89	37 158
	20	7 699	14	5 116	33	12 428	23	12 473	90	37 716
Reval	26	12 517	2	2 185	46	18 065	1	325	75	33 092
	14	6 568	12	4 723	27	9 886	23	12 473	76	33 650
Övriga hamnar	2	393	1	173	3	736	8	2 764	14	4 066
	6	1 131	2	393	6	2 542	—	—	14	4 066
<i>Lettland</i>	31	13 513	8	7 099	77	33 425	3	814	119	54 851
	13	5 193	25	13 865	64	26 886	18	10 017	120	55 961
<i>Memel</i>	3	1 319	5	1 821	11	11 105	8	2 692	27	16 937
	2	575	11	9 634	13	4 478	2	2 575	28	17 262
<i>Danzig</i>	28	6 101	13	5 751	44	23 855	33	19 769	118	55 476
	4	1 076	21	10 189	82	36 604	13	8 308	120	56 177
<i>Tyska riket</i>	697	741 958	18	5 919	373	557 275	49	23 874	1 137	1 329 026
	624	686 240	129	148 822	228	195 315	151	290 457	1 132	1 320 834
Vid Östersjön	650	676 390	15	5 321	244	174 559	30	10 285	939	866 555
	588	661 155	95	81 246	193	69 872	60	54 444	936	866 717
Königsberg	1	111	1	339	41	36 447	3	2 368	46	39 265
	1	111	18	20 276	10	4 303	17	14 575	46	39 265
Stettin	84	34 086	1	828	72	81 683	5	965	162	117 562
	65	30 724	53	45 856	9	7 631	34	32 970	161	117 181
Sassnitz	410	577 690	—	—	—	—	—	—	410	577 690
	410	577 690	—	—	—	—	—	—	410	577 690
Lübeck	146	61 958	13	4 154	108	36 512	20	5 672	287	108 296
	111	52 848	1	394	171	54 412	2	640	285	107 794
Övriga hamnar	9	2 545	—	—	23	19 917	2	1 280	34	23 742
	1	282	23	14 720	3	3 526	7	6 259	34	24 787

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Nordsjön ank.	47	65 568	3	598	129	382 716	19	13 589	198	462 471
avg.	36	25 085	34	67 576	35	125 443	91	236 013	196	454 117
Hamburg	21	30 571	2	295	51	136 137	10	3 374	84	170 377
	25	20 091	12	16 183	27	92 644	16	28 139	80	157 057
Bremen	7	3 314	—	—	19	53 393	4	525	30	57 232
	7	4 164	5	8 828	6	25 410	10	12 949	28	51 351
Brake	13	23 813	—	—	6	17 890	—	—	19	41 703
	—	—	10	18 169	—	—	9	23 534	19	41 703
Nordenham	—	—	—	—	14	46 295	1	4 406	15	50 701
	—	—	3	11 563	1	4 406	11	34 732	15	50 701
Emden	6	7 870	1	303	35	116 751	2	4 899	44	129 823
	2	445	3	10 784	1	2 983	41	122 880	47	137 092
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	12 250	2	385	6	12 635
	2	385	1	2 049	—	—	4	13 779	7	16 213
Nederländerna	173	112 588	17	5 913	104	230 799	54	32 013	348	381 313
	134	85 398	15	31 633	45	25 296	159	245 799	353	388 126
Amsterdam	53	28 603	—	—	9	8 800	12	7 930	74	45 333
	15	10 130	2	675	30	16 269	28	19 301	75	46 375
Rotterdam	86	72 042	16	5 616	88	215 476	39	23 356	229	316 490
	119	75 268	11	30 601	9	7 860	95	209 393	234	323 122
Övriga hamnar	34	11 943	1	297	7	6 523	3	727	45	19 490
	—	—	2	357	6	1 167	36	17 105	44	18 629
Belgien	182	128 521	—	—	117	235 111	37	23 434	336	387 066
	61	38 947	4	8 975	66	121 056	195	199 564	326	368 541
Antwerpen	134	106 714	—	—	99	221 937	28	21 095	261	349 746
	59	38 514	3	8 744	57	117 248	137	167 763	256	332 289
Övriga hamnar	48	21 807	—	—	18	13 174	9	2 339	75	37 320
	2	433	1	231	9	3 807	58	31 781	70	36 252
Storbritannien och Irland	1 220	1 106 650	155	175 280	825	840 834	1 867	1 525 378	4 067	3 648 142
	1 760	1 537 842	50	95 571	1 114	1 006 905	1 133	974 949	4 057	3 615 267
Östra England	838	813 691	111	121 777	398	404 223	1 189	942 309	2 536	2 282 000
	1 276	1 125 832	33	61 853	545	452 614	670	606 909	2 524	2 247 208
Blyth	13	5 994	26	33 866	4	1 667	172	162 640	215	204 167
	92	91 915	1	1 404	112	103 743	10	6 885	215	203 947
Newcastle	109	107 438	12	13 161	40	41 488	149	145 369	310	307 456
	180	180 974	—	—	81	85 140	46	33 528	307	299 642
Sunderland	41	26 366	14	15 261	9	6 409	104	88 310	168	136 346
	106	85 082	2	2 120	29	27 606	27	17 504	164	132 312
Seaham	2	732	8	7 259	1	557	84	61 630	95	70 178
	69	49 107	—	—	24	19 704	2	672	95	69 483
The Hartlepoons	98	77 702	7	9 955	41	34 694	49	41 354	195	163 705
	70	63 239	4	5 068	16	12 003	105	82 598	195	162 908
Middlesbrough	24	52 778	—	—	39	52 590	39	31 634	102	137 002
	25	15 409	8	20 560	26	28 388	43	74 397	102	138 754
Hull	113	92 469	16	15 765	97	109 330	188	151 336	414	368 900
	280	242 419	6	7 531	52	38 850	76	69 425	414	358 225
Immingham	7	19 373	10	11 205	13	20 210	76	72 932	106	123 720
	75	75 638	7	18 523	17	19 568	8	11 719	107	125 448
Goole	1	471	3	2 196	1	186	95	42 663	100	45 516
	86	37 665	—	—	14	7 851	—	—	100	45 516
Great Grimsby	50	47 505	3	2 489	12	11 930	69	42 385	134	104 309
	89	62 218	—	—	15	11 187	29	27 705	133	101 110
London	299	337 453	4	3 946	78	80 298	25	11 781	406	433 478
	89	131 338	4	6 323	96	70 818	210	213 649	399	422 178
Övriga hamnar	81	45 410	8	6 674	63	44 864	139	90 275	291	187 223
	115	90 778	1	324	63	27 756	114	68 827	293	187 685

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Södra England ank. avg.	59 12	29 895 9 823	2	1 946	52 43	31 893 34 280	29 89	15 684 37 957	142 144	79 418 82 060	
Västra England . .	162 113	160 700 97 032	5 12	11 270 21 280	229 297	251 214 320 344	217 195	215 618 211 318	613 617	638 802 649 974	
Bristol	16	15 242	—	—	23 21	26 121 21 824	— 20	— 20 550	39 41	41 363 42 374	
Newport	—	—	1	4 065	11	9 964	26	35 722	38	49 751	
Cardiff	13	12 218	—	—	34	47 147	5	4 482	40	54 905	
Barry	1	602	1	2 862	18	18 472	46	49 529	77	80 219	
Swansea	—	—	—	—	65	67 553	12	13 101	79	84 118	
Manchester	—	—	1	3 424	5	7 883	14	19 136	20	30 443	
Liverpool	1	876	1	408	18	28 816	4	4 551	22	33 367	
Manchester	46	37 180	—	—	23	20 731	52	42 118	77	64 133	
Liverpool	38	35 082	—	—	28	23 337	3	3 193	77	63 710	
Preston	5	4 656	1	2 958	25	31 909	5	3 549	68	70 540	
Övriga hamnar	6	7 300	—	—	32	28 879	30	37 063	68	73 556	
Västra Skottland och öarna	29	25 445	7	9 407	69	71 855	26	23 413	101	102 568	
Östra Skottland . .	36	40 974	—	—	30	30 627	31	32 454	97	97 933	
Methil	3	3 913	1	1 256	15	15 484	1	582	52	57 040	
Burntisland	52	49 008	2	3 373	10	7 679	37	44 178	51	57 026	
Grangemouth	29	25 236	1	1 431	40	48 795	47	41 569	141	142 745	
Bo'ness	10	7 881	1	1 266	59	64 482	53	51 746	142	142 895	
Leith	25	17 788	1	703	40	33 768	37	21 847	88	64 762	
Övriga hamnar	185	82 759	36	39 021	44	28 142	18	18 129	88	64 762	
Irland	334	287 367	3	7 386	80	68 029	394	329 388	645	519 197	
Frankrike	9	5 835	5	4 377	170	136 727	135	79 931	642	511 411	
Vid Engelska kanalen	71	69 377	—	—	4	2 430	102	96 310	120	108 952	
Dunkerque	—	—	12	14 571	46	37 658	6	3 825	123	110 860	
Gravelines	87	69 993	—	—	4	4 294	98	77 797	114	96 662	
Calais	27	21 901	10	13 372	23	21 860	3	3 269	113	95 122	
Boulogne	49	38 862	2	3 340	20	16 145	53	44 586	110	96 004	
Rouen	26	12 207	1	802	27	29 180	33	24 971	111	96 353	
Le Havre	12	5 253	—	—	5	5 081	20	12 673	52	30 763	
Övriga hamnar	29	23 113	3	2 717	15	12 270	25	13 240	52	30 763	
Irland	96	90 582	1	4 046	12	21 606	87	79 136	131	126 572	
Frankrike	44	19 703	5	3 182	24	19 794	7	4 644	128	119 066	
Vid Engelska kanalen	19	13 300	—	—	35	18 473	34	18 886	118	60 244	
Dunkerque	16	11 724	—	—	35	15 965	61	29 982	115	59 247	
Gravelines	—	—	1	4 349	26	51 707	1	532	43	63 963	
Calais	497	369 641	4	1 826	15	34 798	26	20 705	42	59 852	
Boulogne	42	33 059	25	17 667	154	277 899	27	25 222	796	674 588	
Rouen	470	346 882	3	1 418	165	186 843	562	430 245	783	667 814	
Le Havre	31	22 652	24	16 972	71	84 827	513	378 462	639	502 913	
Övriga hamnar	26	23 447	1	207	26	50 687	2	3 206	55	77 547	
Irland	1	207	1	498	13	38 721	39	36 810	54	76 236	
Frankrike	44	21 349	—	—	19	11 261	—	—	63	32 610	
Vid Engelska kanalen	—	—	3	1 528	2	964	57	29 870	62	32 362	
Dunkerque	85	60 324	—	—	17	12 374	—	—	102	72 698	
Gravelines	—	—	2	808	21	14 105	78	56 417	101	71 330	
Calais	33	26 902	—	—	8	8 451	—	—	41	35 353	
Boulogne	—	—	3	3 570	1	546	36	30 092	40	34 208	
Rouen	19	14 729	—	—	16	17 786	1	214	36	32 729	
Le Havre	5	4 015	—	—	10	15 546	23	18 220	38	37 781	
Övriga hamnar	210	167 093	2	1 211	44	29 466	6	4 511	262	202 281	
Irland	25	18 430	13	8 784	22	14 181	198	158 076	258	199 471	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	53	33 038	—	—	35	20 576	—	—	88	53 614
Vid Atlanten . .	24	18 709	1	408	45	44 664	6	4 074	76	67 855
Bordeaux	7	4 811	1	695	37	34 028	26	24 951	71	64 485
Övriga hamnar	12	9 346	—	—	19	23 368	3	2 267	34	34 981
Vid Medelhavet . .	6	4 403	1	695	17	19 236	9	9 645	33	33 979
Marseille	12	9 363	1	408	26	21 296	3	1 807	42	32 874
Övriga hamnar	1	408	—	—	20	14 792	17	15 306	38	30 506
Vid Medelhavet . .	3	4 050	—	—	58	82 634	12	13 217	73	99 901
Monaco	4	5 596	—	—	46	67 988	23	26 832	73	100 416
Spanien med Kanariska öarna	1	706	—	—	26	45 967	7	6 644	34	53 817
Övriga hamnar	2	2 682	—	—	28	44 533	5	7 484	35	54 699
Monaco	2	3 844	—	—	32	36 667	5	6 573	39	46 584
Spanien med Kanariska öarna	2	2 914	—	—	18	23 455	18	19 348	38	45 717
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	941	—	—	1	941
Spanien med Kanariska öarna	—	—	—	—	—	—	1	941	1	941
Vid Atlanten . .	61	72 015	—	—	308	380 238	84	76 876	453	529 129
Kanariska öarna . .	22	28 535	—	—	330	400 051	98	102 844	450	531 430
Vid Atlanten . .	23	25 107	—	—	79	107 685	18	19 696	120	152 488
Kanariska öarna . .	11	18 010	—	—	80	106 876	29	27 109	120	152 025
Las Palmas	2	2 108	—	—	50	62 307	7	7 840	59	71 755
Övriga hamnar	—	—	—	—	38	44 047	19	24 960	57	69 007
Vid Medelhavet . .	1	1 054	—	—	30	38 294	4	5 221	35	44 569
Malaga	—	—	—	—	20	24 781	12	15 725	32	40 456
Valencia	1	1 054	—	—	20	24 018	3	2 119	24	27 186
Barcelona	—	—	—	—	18	19 316	7	9 235	25	28 551
Övriga hamnar	36	44 800	—	—	179	210 246	59	49 840	274	304 886
Vid Medelhavet . .	11	10 495	—	—	213	249 128	50	50 775	273	310 398
Malaga	2	1 951	—	—	24	28 725	1	846	27	31 522
Valencia	3	2 871	—	—	16	18 874	8	9 777	27	31 522
Barcelona	4	5 032	—	—	51	64 136	41	34 025	96	108 192
Övriga hamnar	6	5 418	—	—	82	88 886	7	7 630	95	101 934
Portugal med Azorerna och Madeira	11	12 423	—	—	25	37 299	—	—	36	49 722
Gibraltar	—	—	—	—	24	42 869	13	15 331	37	58 200
Italien	19	25 394	—	—	79	80 087	17	14 969	115	120 450
Fastlandet	2	2 206	—	—	90	98 499	22	18 037	114	118 742
Genua	3	3 875	—	—	46	59 685	5	3 132	54	66 692
Neapel	12	14 295	—	—	18	19 089	20	26 699	50	60 083
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	6 089	—	—	3	6 089
Sicilien	—	—	—	—	1	4 226	1	498	2	4 724
Jugoslavien	4	5 558	—	—	112	172 955	20	26 182	136	204 695
Övriga hamnar	5	6 706	2	8 595	104	154 827	26	38 214	137	208 342
Fastlandet	4	5 558	—	—	72	120 949	5	6 798	81	133 305
Genua	—	—	2	8 595	59	98 959	20	28 107	81	135 661
Neapel	4	5 558	—	—	29	50 795	1	1 379	34	57 732
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	50 189	7	9 899	34	60 088
Sicilien	—	—	1	4 246	17	34 263	1	1 231	18	35 494
Jugoslavien	—	—	—	—	13	25 619	4	5 629	18	35 494
Övriga hamnar	—	—	1	4 349	26	35 891	3	4 188	29	40 079
Sicilien	—	—	—	—	19	23 151	9	12 579	29	40 079
Jugoslavien	5	6 706	—	—	40	52 006	15	19 384	55	71 390
Övriga hamnar	—	—	—	—	45	55 868	6	10 107	56	72 681
Sicilien	—	—	—	—	1	946	—	—	1	946
Jugoslavien	—	—	—	—	1	946	—	—	1	946

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i burlast		lastförande		i burlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Rumänien</i> ank.	—	—	—	—	2	3 594	4	6 186	6	9 780
avg.	—	—	—	—	5	7 983	1	1 797	6	9 780
<i>Bulgarien</i> . . .	—	—	—	—	12	21 380	1	1 797	13	23 177
	—	—	—	—	10	17 698	2	3 158	12	20 856
<i>Europ. Turkiet</i> . .	—	—	—	—	21	38 793	4	7 202	25	45 995
	—	—	—	—	20	37 220	5	8 775	25	45 995
<i>Konstantinopel</i>	—	—	—	—	19	34 675	1	1 797	20	36 472
	—	—	—	—	15	27 697	5	8 775	20	36 472
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2	4 118	3	5 405	5	9 523
	—	—	—	—	5	9 523	—	—	5	9 523
<i>Grekland</i>	1	2 321	—	—	26	43 753	2	4 277	29	50 351
	—	—	—	—	25	44 375	3	4 263	28	48 638
<i>Afrika</i>	27	43 686	—	—	325	644 330	76	120 456	428	808 472
	2	6 674	—	—	360	706 162	50	75 366	412	788 202
<i>Nordafrika</i>	24	33 689	—	—	129	259 639	18	24 683	171	318 011
	2	6 674	—	—	125	258 179	35	42 265	162	307 118
<i>Egypten</i>	8	11 391	—	—	51	145 103	1	1 764	60	158 258
	—	—	—	—	42	126 528	10	17 164	52	143 692
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	21	89 389	—	—	21	89 389
	—	—	—	—	20	86 277	—	—	20	86 277
<i>Alexandria</i>	8	11 391	—	—	29	52 602	—	—	37	63 993
	—	—	—	—	20	35 375	10	17 164	30	52 539
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	3 112	1	1 764	2	4 876
	—	—	—	—	2	4 876	—	—	2	4 876
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 547	1	1 547
	—	—	—	—	1	1 547	—	—	1	1 547
<i>Tunisien</i>	1	1 070	—	—	12	12 516	3	4 765	16	18 351
	—	—	—	—	8	10 630	7	6 651	15	17 281
<i>Algeriet</i>	6	12 770	—	—	49	88 284	10	12 915	65	113 969
	1	5 292	—	—	57	102 993	8	10 943	66	119 228
<i>Alger</i>	3	8 981	—	—	41	78 901	1	931	45	88 813
	1	5 292	—	—	38	78 962	6	8 387	45	92 641
<i>Övriga hamnar</i>	3	3 789	—	—	8	9 383	9	11 984	20	25 156
	—	—	—	—	19	24 031	2	2 556	21	26 587
<i>Marocko</i>	9	8 458	—	—	17	13 736	3	3 692	29	25 886
	1	1 382	—	—	17	16 481	10	7 507	28	25 370
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	138	202 168	50	72 300	188	274 468
	—	—	—	—	173	252 364	7	9 628	180	261 992
<i>Portug. Västafrika</i> .	—	—	—	—	4	5 159	—	—	4	5 159
	—	—	—	—	2	2 764	1	1 162	3	3 926
<i>Kapverdeöarna</i> . .	—	—	—	—	2	2 395	—	—	2	2 395
	—	—	—	—	—	—	1	1 162	1	1 162
<i>Guinea</i>	—	—	—	—	2	2 764	—	—	2	2 764
	—	—	—	—	2	2 764	—	—	2	2 764
<i>Franska Västafrika</i> .	—	—	—	—	12	18 852	8	11 389	20	30 241
	—	—	—	—	20	30 456	1	1 075	21	31 531
<i>Brittiska Västafrika</i> .	—	—	—	—	121	176 562	42	60 911	163	237 473
	—	—	—	—	150	217 549	5	7 391	155	224 940
<i>Freetown</i>	—	—	—	—	34	49 834	21	31 650	55	80 984
	—	—	—	—	49	71 794	3	4 242	52	76 036
<i>Lagos</i>	—	—	—	—	24	35 490	1	1 655	25	37 145
	—	—	—	—	24	35 591	—	—	24	35 591
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	63	91 738	20	27 606	83	119 344
	—	—	—	—	77	110 164	2	3 149	79	113 313
<i>Belgiska Kongo</i> . .	—	—	—	—	1	1 595	—	—	1	1 595
	—	—	—	—	1	1 595	—	—	1	1 595

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Brittiska Sydafrika ank. avg.	3	9 997	—	—	44	140 557	8	23 473	55	174 027
Kapstaden	1	4 046	—	—	56	177 126	—	—	56	177 126
Durban	2	5 951	—	—	9	28 648	—	—	10	32 694
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	32 694	—	—	10	32 694
Portugisiska Östafrika .	—	—	—	—	15	47 089	8	23 473	25	76 513
	—	—	—	—	26	79 612	—	—	26	79 612
	—	—	—	—	20	64 820	—	—	20	64 820
	—	—	—	—	20	64 820	—	—	20	64 820
	—	—	—	—	14	41 966	—	—	14	41 966
	—	—	—	—	6	18 493	8	23 473	14	41 966
Asien	—	—	—	—	197	752 418	15	41 150	212	793 568
Västra Asien	—	—	—	—	185	708 665	20	55 705	205	764 370
Mindre Asien	—	—	—	—	26	46 782	4	6 173	30	52 955
Syrien	—	—	—	—	23	41 027	6	8 969	29	49 996
Cypern	—	—	—	—	14	25 752	—	—	14	25 752
Palestina	—	—	—	—	14	25 752	—	—	14	25 752
Mesopotamien	—	—	—	—	6	8 969	—	—	6	8 969
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	1	931	5	8 038	6	8 969
Brittiska Ostindien .	—	—	—	—	—	—	4	6 173	4	6 173
Madras	—	—	—	—	4	6 173	—	—	4	6 173
Calcutta	—	—	—	—	4	6 143	—	—	4	6 143
Colombo	—	—	—	—	3	5 212	1	931	4	6 143
Singapore	—	—	—	—	2	5 918	—	—	2	5 918
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	2 959	—	—	1	2 959
Franska Ostindien .	—	—	—	—	171	705 636	11	34 977	182	740 613
Hongkong	—	—	—	—	162	667 638	14	46 736	176	714 374
Kina: Shanghai	—	—	—	—	71	273 298	8	22 830	79	296 128
Japan	—	—	—	—	66	251 695	10	30 458	76	282 153
Moji	—	—	—	—	8	31 769	—	—	8	31 769
Kobe	—	—	—	—	7	27 856	—	—	7	27 856
Yokohama	—	—	—	—	7	26 671	3	7 634	10	34 305
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	28 638	—	—	9	28 638
Ryska Asien	—	—	—	—	14	49 434	1	3 112	15	52 546
	—	—	—	—	11	41 369	4	11 177	15	52 546
	—	—	—	—	16	67 948	—	—	16	67 948
	—	—	—	—	12	54 505	3	9 048	15	63 553
	—	—	—	—	26	97 476	4	12 084	30	109 560
	—	—	—	—	27	99 327	3	10 233	30	109 560
	—	—	—	—	1	5 786	—	—	1	5 786
	—	—	—	—	1	5 786	—	—	1	5 786
	—	—	—	—	11	49 800	—	—	11	49 800
	—	—	—	—	11	49 800	—	—	11	49 800
	—	—	—	—	13	58 007	—	—	13	58 007
	—	—	—	—	11	50 592	1	4 300	12	54 892
	—	—	—	—	40	178 855	2	8 133	42	186 988
	—	—	—	—	41	181 285	1	4 804	42	186 089
	—	—	—	—	11	45 673	2	8 133	13	53 806
	—	—	—	—	12	49 792	—	—	12	49 792
	—	—	—	—	14	62 811	—	—	14	62 811
	—	—	—	—	13	58 007	1	4 804	14	62 811
	—	—	—	—	12	54 892	—	—	12	54 892
	—	—	—	—	13	58 007	—	—	13	58 007
	—	—	—	—	3	15 479	—	—	3	15 479
	—	—	—	—	3	15 479	—	—	3	15 479
	—	—	—	—	5	25 950	—	—	5	25 950
	—	—	—	—	4	20 658	—	—	4	20 658

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1922: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYGG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Indiska öarna ank.</i>	—	—	—	—	30	113 940	1	4 014	31	117 954
<i>avg.</i>	—	—	—	—	28	107 822	2	7 174	30	114 996
<i>Sumatra . . .</i>	—	—	—	—	4	15 078	—	—	4	15 078
	—	—	—	—	4	15 078	—	—	4	15 078
<i>Java</i>	—	—	—	—	18	70 774	1	4 014	19	74 788
	—	—	—	—	16	64 656	2	7 174	18	71 830
<i>Filippinerna . .</i>	—	—	—	—	8	28 088	—	—	8	28 088
	—	—	—	—	8	28 088	—	—	8	28 088
<i>Amerika</i>	66	283 929	2	8 072	599	1 503 686	114	255 845	781	2 053 532
	53	230 177	—	—	626	1 599 581	99	215 311	778	2 045 069
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	55	248 504	2	8 072	360	917 240	79	196 612	496	1 370 428
	43	200 091	—	—	386	997 899	64	156 442	493	1 354 432
<i>Brittiska Nordamerika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kanada</i>	—	—	—	—	25	46 345	19	48 784	44	95 129
	3	6 444	—	—	36	79 010	6	11 219	45	96 673
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	55	248 504	2	8 072	219	622 808	41	119 621	317	999 005
	38	188 711	—	—	214	643 727	56	142 677	308	975 115
<i>Vid Atlanten</i>	55	248 504	—	—	127	330 345	21	50 860	203	629 709
	34	176 230	—	—	111	311 636	50	123 455	195	611 321
<i>Portland</i>	2	5 389	—	—	9	29 330	2	8 850	13	43 569
	—	—	—	—	12	40 815	—	—	12	40 815
<i>Boston</i>	6	17 808	—	—	7	18 378	2	7 398	15	43 584
	—	—	—	—	13	38 346	2	5 238	15	43 584
<i>New York</i>	22	147 361	—	—	46	99 600	4	10 355	72	257 316
	32	169 380	—	—	20	47 551	18	34 702	70	251 633
<i>Philadelphia</i>	11	38 372	—	—	25	60 959	1	4 048	37	103 379
	—	—	—	—	17	45 742	16	44 892	33	90 634
<i>Baltimore</i>	14	39 574	—	—	19	62 088	1	2 517	34	104 179
	1	3 471	—	—	22	67 473	8	27 681	31	98 625
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	21	59 990	11	17 692	32	77 682
	1	3 379	—	—	27	71 709	6	10 942	34	86 030
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	2	8 072	42	105 378	17	56 886	61	170 336
	4	12 481	—	—	56	156 046	2	2 817	62	171 344
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	22	50 189	3	9 442	25	59 631
	1	3 379	—	—	22	50 973	1	1 231	24	55 583
<i>Galveston</i>	—	—	1	4 048	8	24 503	4	17 314	13	45 865
	—	—	—	—	11	40 145	1	1 586	12	41 731
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	1	4 024	12	30 686	10	30 130	23	64 840
	3	9 102	—	—	23	64 928	—	—	26	74 030
<i>Vid Stilla havet . .</i>	—	—	—	—	50	187 085	3	11 875	53	198 960
	—	—	—	—	47	176 045	4	16 405	51	192 450
<i>San Francisco</i>	—	—	—	—	24	87 977	—	—	24	87 977
	—	—	—	—	18	65 062	4	16 405	22	81 467
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	26	99 108	3	11 875	29	110 983
	—	—	—	—	29	110 983	—	—	29	110 983
<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	5	12 745	—	—	5	12 745
	—	—	—	—	6	14 056	—	—	6	14 056
<i>Guatemala</i>	—	—	—	—	6	19 844	—	—	6	19 844
	—	—	—	—	7	23 817	—	—	7	23 817
<i>Honduras</i>	—	—	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
	—	—	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	9	30 648	—	—	9	30 648
	—	—	—	—	9	30 648	—	—	9	30 648
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	2	5 697	—	—	2	5 697
	—	—	—	—	2	5 697	—	—	2	5 697
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	2	5 697	—	—	2	5 697
	—	—	—	—	2	5 697	—	—	2	5 697

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Panama . . . ank.</i>	—	—	—	—	20	58 433	—	—	20	58 433
<i>avg.</i>	1	3 973	—	—	19	52 884	—	—	20	56 857
<i>Panama</i>	—	—	—	—	17	53 625	—	—	17	53 625
	1	3 973	—	—	15	46 794	—	—	16	50 767
<i>Colon</i>	—	—	—	—	3	4 808	—	—	3	4 808
	—	—	—	—	4	6 090	—	—	4	6 090
<i>Västindiska öarna . . .</i>	—	—	—	—	71	113 741	19	28 207	90	141 948
	1	963	—	—	90	141 081	2	2 546	93	144 590
<i>Kuba</i>	—	—	—	—	52	83 181	17	26 018	69	109 194
	—	—	—	—	69	108 369	2	2 546	71	110 915
<i>Jamaica</i>	—	—	—	—	14	23 820	—	—	14	23 820
	—	—	—	—	14	23 820	—	—	14	23 820
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	1	1 231	1	1 231	2	2 462
	—	—	—	—	2	2 462	—	—	2	2 462
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
<i>Trinidad</i>	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	2	3 047	1	963	3	4 010
	1	963	—	—	3	3 968	—	—	4	4 981
<i>Sydamerika</i>	11	35 425	—	—	239	588 446	35	59 233	285	683 104
	10	30 086	—	—	240	601 682	35	58 869	285	690 637
<i>Columbia</i>	—	—	—	—	5	9 754	—	—	5	9 754
	—	—	—	—	5	9 754	—	—	5	9 754
<i>Venezuela</i>	—	—	—	—	4	6 321	2	3 507	6	9 828
	—	—	—	—	6	9 828	1	963	7	10 791
<i>Brittiska Guayana . . .</i>	—	—	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
	—	—	—	—	1	1 282	—	—	1	1 282
<i>Brasilien</i>	11	35 425	—	—	95	243 609	19	28 729	125	307 763
	10	30 086	—	—	95	247 527	18	29 327	123	306 940
<i>Rio de Janeiro</i>	9	28 591	—	—	33	78 861	1	1 266	43	108 718
	6	18 646	—	—	27	74 327	10	16 794	43	109 767
<i>Santos</i>	—	—	—	—	34	95 024	—	—	34	95 024
	—	—	—	—	30	88 769	3	5 016	33	93 785
<i>San Francisco</i>	—	—	—	—	9	20 848	10	15 355	19	36 203
	—	—	—	—	14	27 696	3	5 016	17	32 712
<i>Övriga hamnar</i>	2	6 834	—	—	19	48 876	8	12 108	29	67 818
	4	11 440	—	—	24	56 735	2	2 501	30	70 676
<i>Uruguay</i>	—	—	—	—	16	43 429	2	2 501	18	45 930
	—	—	—	—	16	41 276	2	4 654	18	45 930
<i>Montevideo</i>	—	—	—	—	16	43 429	—	—	16	43 429
	—	—	—	—	14	38 775	2	4 654	16	43 429
<i>Concepcion</i>	—	—	—	—	—	—	2	2 501	2	2 501
	—	—	—	—	2	2 501	—	—	2	2 501
<i>Argentina</i>	—	—	—	—	61	136 567	12	24 496	73	161 063
	—	—	—	—	59	139 103	13	22 295	72	161 398
<i>Buenos Aires</i>	—	—	—	—	42	97 845	4	9 606	46	107 451
	—	—	—	—	32	83 878	12	21 033	44	104 911
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	19	38 722	8	14 890	27	53 612
	—	—	—	—	27	55 225	1	1 262	28	56 487
<i>Chile</i>	—	—	—	—	45	118 197	—	—	45	118 197
	—	—	—	—	46	123 625	1	1 630	47	125 255
<i>Peru</i>	—	—	—	—	8	19 215	—	—	8	19 215
	—	—	—	—	8	19 215	—	—	8	19 215
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	4	10 072	—	—	4	10 072
	—	—	—	—	4	10 072	—	—	4	10 072

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Australien ank.	—	—	—	—	75	271 782	13	48 445	88	320 177
 avg.	—	—	—	—	77	283 401	13	46 743	90	330 144
Fastlandet . . .	—	—	—	—	63	229 959	11	41 692	74	271 651
Adelaide	—	—	—	—	67	249 636	10	35 417	77	285 053
Melbourne	—	—	—	—	12	42 846	1	3 677	13	46 523
Sydney	—	—	—	—	11	39 736	2	8 228	13	47 964
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	62 526	—	—	17	62 526
Nya Zeeland	—	—	—	—	11	43 150	5	16 169	16	59 319
Havaji	—	—	—	—	13	50 391	1	4 300	14	54 691
Fidjiöarna	—	—	—	—	16	63 286	—	—	16	63 286
Tongaöarna	—	—	—	—	21	74 196	9	33 715	30	107 911
Samoaöarna	—	—	—	—	29	103 464	3	11 020	32	114 484
 avg.	—	—	—	—	1	3 677	—	—	1	3 677
 avg.	—	—	—	—	—	—	1	3 677	1	3 677
 avg.	—	—	—	—	3	11 084	—	—	3	11 084
 avg.	—	—	—	—	—	—	2	7 649	2	7 649
 avg.	—	—	—	—	1	3 329	2	6 753	3	10 082
 avg.	—	—	—	—	3	10 082	—	—	3	10 082
 avg.	—	—	—	—	5	16 930	—	—	5	16 930
 avg.	—	—	—	—	5	16 930	—	—	5	16 930
 avg.	—	—	—	—	2	6 753	—	—	2	6 753
 avg.	—	—	—	—	2	6 753	—	—	2	6 753
Samtliga världsdelar	5 421	4 024 407	488	886 888	4 814	6 978 926	2 892	2 939 319	13615	14829570
	5 013	3 705 502	884	595 076	4 808	6 970 239	2 904	2 950 086	13554	14220908

Tab. 9 (forts.). De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1922.

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar		Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Europa	ank.	2 629	206 908	257	26 375	1 112	121 769	896	95 500	4 894	450 552	
	avg.	1 045	97 199	1 767	133 134	1 104	121 902	899	94 977	4 815	447 212	
Norge		191	8 716	61	6 410	102	9 870	86	8 526	440	33 522	
		91	4 991	123	7 562	145	19 789	77	5 908	436	38 250	
Fredrikstad		58	2 451	10	403	4	596	13	1 295	85	4 745	
		12	522	28	994	30	3 700	5	274	75	5 490	
Kristiania		57	2 346	16	2 520	40	2 914	5	315	118	8 095	
		32	1 279	37	1 432	19	2 913	28	1 518	116	7 142	
Brevik		1	75	1	50	2	85	3	169	7	379	
		2	98	1	75	2	121	2	85	7	379	
Kristiansand		2	97	—	—	7	340	—	—	9	437	
		—	—	8	2 076	2	99	1	48	11	2 223	
Narvik		—	—	—	—	—	—	1	1 099	1	1 099	
		—	—	—	—	1	1 099	—	—	1	1 099	
Övriga hamnar		73	3 747	34	3 437	49	5 935	64	5 648	220	18 767	
		45	3 092	49	2 985	91	11 857	41	3 983	226	21 917	
Danmark		1 906	116 819	76	4 210	809	72 426	289	18 600	3 080	212 055	
		441	27 105	1 580	110 359	372	21 155	620	48 619	3 013	207 238	
Själland		760	45 406	50	2 342	341	31 067	104	7 524	1 255	86 339	
		248	15 727	744	49 868	90	5 113	149	14 079	1 231	84 787	
Köpenhamn		525	32 523	19	1 194	175	16 824	30	1 917	749	52 458	
		152	9 175	474	32 634	50	3 154	63	7 341	739	52 304	
Övriga hamnar		235	12 883	31	1 148	166	14 243	74	5 607	506	33 881	
		96	6 552	270	17 234	40	1 959	86	6 738	492	32 483	
Möen		8	381	—	—	7	685	1	40	16	1 106	
		—	—	12	897	2	79	2	130	16	1 106	
Falster		21	1 108	—	—	9	767	4	208	34	2 083	
		1	39	17	1 163	5	218	8	454	31	1 874	
Låland		28	1 973	—	—	27	2 031	7	360	62	4 364	
		1	64	17	1 116	17	904	27	2 241	62	4 325	
Langeland		11	1 041	—	—	4	200	1	227	16	1 468	
		—	—	12	1 033	1	227	3	246	16	1 506	
Ärö		4	286	—	—	2	226	—	—	6	512	
		—	—	6	705	—	—	4	433	10	1 138	
Fyen		207	13 988	3	161	75	5 688	13	907	298	20 744	
		17	943	161	11 591	18	1 009	94	7 388	290	20 931	
Odense		111	8 176	1	49	23	2 190	5	396	140	10 811	
		12	700	86	6 622	10	625	25	3 109	133	11 056	
Övriga hamnar		96	5 812	2	112	52	3 498	8	511	158	9 933	
		5	243	75	4 969	8	384	69	4 279	157	9 875	
Bornholm		62	2 624	6	619	25	1 721	20	1 346	113	6 310	
		10	527	56	2 812	32	2 319	12	552	110	6 210	
Samsö		—	—	—	—	12	1 191	9	577	21	1 768	
		5	431	6	570	4	146	6	621	21	1 768	
Als		35	2 134	—	—	7	1 523	1	144	43	3 801	
		1	144	11	820	3	234	24	1 386	39	2 584	
Jylland		770	47 878	17	1 088	300	27 327	129	7 267	1 216	83 560	
		158	9 230	538	39 784	200	10 906	291	21 089	1 187	81 009	
Århus		189	13 375	2	78	26	1 949	10	503	227	15 905	
		27	1 827	98	7 137	46	2 569	51	3 928	222	15 461	
Ålborg		137	9 309	8	481	94	7 457	49	2 759	288	20 006	
		64	3 568	113	9 325	76	3 806	27	2 496	280	19 195	
N. Sundby		11	457	—	—	14	1 720	9	556	34	2 733	
		13	748	7	739	7	386	6	619	33	2 492	
Övriga hamnar		433	24 737	7	529	166	16 201	61	3 449	667	44 916	
		54	3 087	320	22 583	71	4 145	207	14 046	652	43 861	
Island		2	120	—	—	—	—	—	—	2	120	
		2	120	—	—	—	—	—	—	2	120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från res- avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Finland</i> . . . ank. avg.	75 14	7 856 1 953	92 6	13 366 1 138	33 281	5 245 37 905	150 52	20 310 6 185	350 353	46 777 47 181
Räfsö	3	236	19	2 908	—	—	34	3 760	56	6 904
Åbo	—	—	—	—	54	6 727	2	177	56	6 904
Helsingfors	6	810	—	—	3	534	—	—	9	1 344
	—	—	1	338	1	76	6	814	8	1 228
Kotka	17	1 813	—	—	8	1 546	1	276	26	3 635
	—	—	—	—	6	1 064	19	2 192	25	3 256
Viborg	11	1 324	6	1 145	8	826	20	1 995	45	5 290
	1	144	—	—	39	4 472	5	674	45	5 290
Trängsund	10	926	3	486	4	590	11	1 334	28	3 336
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	3 363	1	99	29	3 462
	1	96	2	249	—	—	3	479	5	728
	28	2 747	62	8 578	10	1 749	81	12 466	181	25 540
	12	1 713	5	800	148	21 475	19	2 229	184	26 217
<i>Ryssland:</i>										
Petrograd	1	55	—	—	—	—	—	—	1	55
	—	—	1	55	—	—	—	—	1	55
<i>Estland</i>	2	419	—	—	5	316	2	542	9	1 277
	—	—	—	—	4	664	5	613	9	1 277
Reval	1	143	—	—	3	194	2	542	6	879
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	542	4	337	6	879
	1	276	—	—	2	122	—	—	3	398
	—	—	—	—	2	122	1	276	3	398
<i>Lettland</i>	1	72	—	—	2	337	1	116	4	525
	—	—	—	—	2	177	1	276	3	453
<i>Memel</i>	—	—	1	86	1	144	2	339	4	569
	1	159	1	144	3	552	—	—	5	855
<i>Danzig</i>	19	1 469	—	—	4	287	15	1 696	38	3 452
	4	242	1	131	30	2 690	3	389	38	3 452
<i>Tyska riket</i>	237	14 580	27	2 303	78	7 758	238	15 606	580	40 247
	357	22 844	39	4 879	159	9 908	25	2 116	580	39 747
Vid Östersjön	219	13 414	26	2 209	65	6 425	219	14 210	529	36 258
	342	21 560	37	4 753	127	7 681	24	1 939	530	35 983
Stettin	135	8 140	4	412	34	4 087	5	447	178	13 086
	106	6 476	17	3 100	50	3 110	8	556	181	13 242
Sassnitz	1	29	—	—	—	—	—	—	1	29
	—	—	1	29	—	—	—	—	1	29
Lübeck	52	3 025	15	1 214	27	1 771	191	12 170	285	18 180
Övriga hamnar	209	13 268	8	655	64	3 697	—	—	281	17 620
	31	2 220	7	583	4	567	23	1 593	65	4 963
	27	1 816	11	969	13	874	16	1 383	67	5 042
Vid Nordsjön	18	1 166	1	94	13	1 333	19	1 396	51	3 989
	15	1 284	2	126	32	2 227	1	177	50	3 814
Hamburg	15	881	1	94	12	1 268	17	1 149	45	3 392
	13	1 080	2	126	28	1 872	—	—	43	3 078
Bremen	3	265	—	—	1	65	2	247	6	597
	2	204	—	—	4	355	1	177	7	736
<i>Nederländerna</i>	8	1 373	—	—	1	266	5	822	14	2 461
	2	256	—	—	3	697	9	1 508	14	2 461
Amsterdam	1	165	—	—	—	—	2	391	3	556
	1	125	—	—	1	266	1	165	3	556
Rotterdam	1	300	—	—	—	—	1	131	2	431
Övriga hamnar	1	131	—	—	—	—	1	300	2	431
	6	908	—	—	1	266	2	300	9	1 474
	—	—	—	—	2	431	7	1 043	9	1 474
<i>Belgien</i>	2	604	—	—	1	1 099	1	185	4	1 838
	1	135	—	—	1	338	1	266	3	739
Antwerpen	—	—	—	—	1	1 099	1	185	2	1 234
	1	135	—	—	—	—	—	—	1	135

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Övriga hamnar . . . ank. avg.	2	604	—	—	—	—	—	—	2	604
Storbritannien och Irland	171	50 784	—	—	64	17 910	105	27 640	340	96 334
Östra England . .	128	36 974	14	7 928	101	27 357	91	24 565	334	96 824
Blyth	100	35 599	—	—	24	8 793	34	11 430	158	55 822
Newcastle	79	25 038	10	5 648	39	14 643	24	9 591	152	54 920
Sunderland	6	1 477	—	—	—	—	—	—	6	1 477
Seaham	3	728	—	—	1	296	2	453	6	1 477
The Hartlepoons	18	4 142	—	—	3	761	1	276	22	5 179
Middlesbrough	17	3 993	—	—	2	518	3	668	22	5 179
Hull	8	2 057	—	—	—	—	2	633	10	2 690
Immingham	9	2 426	—	—	—	—	—	—	9	2 426
Goole	1	268	—	—	—	—	3	758	4	1 026
Great Grimsby	3	835	—	—	1	191	—	—	4	1 026
London	25	5 628	—	—	6	1 771	2	479	33	7 878
Övriga hamnar	16	3 662	—	—	9	2 163	5	1 275	30	7 100
Södra England . .	2	504	—	—	—	—	6	1 222	8	1 726
Västra England . .	5	954	1	322	2	450	—	—	8	1 726
Cardiff	13	6 096	—	—	2	508	1	268	15	6 867
Swansea	6	1 389	2	90	1	1 099	5	3 824	14	6 402
Manchester	—	—	—	—	—	—	2	2 198	2	2 198
Liverpool	2	2 198	—	—	—	—	—	—	2	2 198
Preston	—	—	—	—	—	—	2	566	2	566
Övriga hamnar	2	566	—	—	—	—	—	—	2	566
Södra England . .	1	453	—	—	1	1 099	1	227	3	1 779
Västra England . .	2	1 552	—	—	1	227	—	—	3	1 779
Cardiff	21	13 071	—	—	5	3 002	10	2 621	36	18 694
Swansea	12	6 170	6	4 852	15	5 412	2	1 609	35	18 043
Manchester	6	1 903	—	—	7	1 657	4	2 182	17	5 742
Liverpool	2	565	1	384	7	4 287	7	1 762	17	6 998
Preston	19	4 336	—	—	12	3 185	22	5 602	53	13 073
Övriga hamnar	12	2 826	—	—	16	4 181	25	6 080	58	13 087
Södra England . .	6	1 669	—	—	—	—	4	1 142	10	2 811
Västra England . .	2	477	1	887	5	1 914	4	1 191	12	4 469
Cardiff	1	301	—	—	—	—	—	—	1	301
Swansea	—	—	—	—	1	93	—	—	1	93
Manchester	1	300	—	—	2	1 345	—	379	3	1 645
Liverpool	—	—	—	—	1	249	1	249	1	249
Preston	—	—	—	—	—	—	1	227	1	227
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra England . .	5	1 368	—	—	—	—	1	287	6	1 655
Västra Skottland och öarna	1	177	—	—	—	—	4	1 191	5	1 368
Methil	1	66	—	—	1	227	2	563	4	856
Burntisland	3	629	—	—	—	—	1	227	4	856
Grangemouth	43	8 562	—	—	26	5 111	43	8 908	112	22 576
Bo'ness	32	8 004	2	749	41	6 619	36	7 111	111	22 483
Leith	6	1 118	—	—	1	287	1	255	8	1 660
Övriga hamnar	2	355	—	—	2	387	4	918	8	1 660
Södra Skottland . .	1	140	—	—	—	—	10	2 545	11	2 685
Västra Skottland . .	6	1 649	—	—	5	1 086	—	—	11	2 685
Methil	11	2 111	—	—	9	1 728	2	536	22	4 375
Burntisland	8	1 747	—	—	6	1 204	8	1 424	22	4 375
Grangemouth	14	2 522	—	—	11	1 976	1	227	26	4 725
Bo'ness	3	659	1	365	10	1 587	12	2 114	26	4 725
Leith	2	596	—	—	3	617	6	1 229	11	2 442
Övriga hamnar	5	1 486	—	—	3	410	3	596	11	2 442

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank.	9	2 075	—	—	2	503	23	4 111	34	6 689
avg.	8	2 158	1	384	15	1 995	9	2 059	33	6 596
Irland	2	552	—	—	1	644	—	—	3	1 196
	—	—	1	644	—	—	1	365	2	1 009
Frankrike	13	3 859	—	—	10	5 032	—	—	23	8 891
	1	85	2	938	2	577	13	3 364	18	4 964
Vid Engelska kanalen	13	3 859	—	—	9	4 756	—	—	22	8 615
	1	85	2	938	2	577	13	3 364	18	4 964
Dunkerque	—	—	—	—	4	2 357	—	—	4	2 357
	1	85	1	287	—	—	1	276	3	648
Gravelines	1	338	—	—	—	—	—	—	1	338
	—	—	—	—	—	—	1	338	1	338
Calais	3	884	—	—	1	326	—	—	4	1 210
	—	—	—	—	1	326	2	546	3	872
Boulogne	5	1 692	—	—	1	241	—	—	6	1 933
	—	—	1	651	—	—	5	1 282	6	1 933
Le Havre	—	—	—	—	2	1 583	—	—	2	1 583
	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228
Rouen	1	251	—	—	1	249	—	—	2	500
	—	—	—	—	1	251	—	—	1	251
Övriga hamnar	3	694	—	—	—	—	3	694	3	694
Vid Atlanten	—	—	—	—	1	276	—	—	1	276
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	1	182	—	—	1	986	—	—	2	1 168
	—	—	—	—	—	—	2	1 168	2	1 168
Vid Atlanten	1	182	—	—	—	—	—	—	1	182
	—	—	—	—	—	—	1	182	1	182
Vid Medelhavet: Valencia	—	—	—	—	1	986	—	—	1	986
	—	—	—	—	—	—	1	986	1	986
Portugal	—	—	—	—	1	93	2	1 168	3	1 261
	—	—	—	—	1	93	—	—	4	2 428
Amerika	3	2 335	1	644	4	3 715	1	1 431	6	5 790
	—	—	—	—	5	3 795	1	1 431	6	5 226
Nord- och Mellanamerika .	—	—	1	644	2	575	—	—	3	1 219
Brittiska Nordamerika:	—	—	—	—	4	2 086	—	—	4	2 086
Kanada	—	—	1	644	—	—	—	—	1	644
	—	—	—	—	1	644	—	—	1	644
Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexiko	—	—	—	—	1	986	—	—	1	986
	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228
Västindiska öarna:	—	—	—	—	2	456	—	—	2	456
Martinique	—	—	—	—	1	347	—	—	1	347
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydamerika	—	—	—	—	2	3 140	1	1 431	3	4 571
	—	—	—	—	1	1 709	1	1 431	2	3 140
Chile	—	—	—	—	1	1 709	1	1 431	2	3 140
	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709
Peru	—	—	—	—	1	1 431	—	—	1	1 431
	—	—	—	—	—	—	1	1 431	1	1 431
Australien: Fastlandet	—	—	—	—	6	10 140	1	1 709	7	11 849
	—	—	—	—	5	7 545	1	1 709	6	9 254
Melbourne	—	—	—	—	3	4 879	—	—	3	4 879
	—	—	—	—	3	4 127	—	—	3	4 127
Sydney	—	—	—	—	2	3 552	—	—	2	3 552
	—	—	—	—	—	—	1	1 709	1	1 709
Newcastle	—	—	—	—	1	1 709	1	1 709	2	3 418
	—	—	—	—	2	3 418	—	—	2	3 418
Samtliga världsdelar	2 629	206 908	258	27 019	1 122	135 624	896	98 640	4 907	468 191
	1 045	97 199	1 767	133 134	1 114	133 242	901	98 117	4 827	461 692

Tab. 10. Trafiken med svenska ång- och motor-

f = antal fartyg; mt = fartygens

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Norge.</i>										
Fredrikstad	f	18	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 657	1 115	—	—	—	—	—	—	—
Kristiania	f	38	15	1	1	—	1	—	2	—
	mt	2 091	2 376	83	3 112	—	187	—	243	—
Brevik	f	12	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 441	1 895	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	f	9	—	—	—	—	3	3	—	—
	mt	1 968	—	—	—	—	381	326	—	—
Narvik	f	2	—	1	3	—	11	6	—	—
	mt	3 496	—	2 983	3 854	—	2 830	2 642	—	—
<i>Danmark.</i>										
Köpenhamn	f	95	21	5	4	—	4	9	5	4
	mt	822	523	427	326	—	150	245	313	426
Odense	f	42	3	4	—	—	2	—	—	—
	mt	489	225	210	—	—	153	—	—	—
Århus	f	37	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	774	126	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg	f	34	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 352	569	751	—	—	—	—	—	—
N. Sundby	f	17	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 576	4 395	—	—	—	—	—	—	—
<i>Finland.</i>										
Räfsö	f	25	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	959	489	667	—	—	—	—	—	—
Mariehamn	f	—	—	—	—	—	1	—	1	—
	mt	—	—	—	—	—	615	—	821	—
Åbo	f	24	1	1	1	1	1	1	1	1
	mt	705	1 237	691	216	615	482	821	512	—
Helsingfors	f	36	5	1	—	—	2	—	1	—
	mt	1 611	1 130	147	—	—	216	—	615	—
Kotka	f	35	8	1	—	—	—	—	—	—
	mt	954	562	329	—	—	—	—	—	—
Viborg	f	26	7	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 115	694	146	147	—	—	—	—	—
Trängsund	f	47	7	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 144	727	1 035	—	—	—	—	—	—
Ryssland: Petrograd	f	22	7	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 259	1 169	—	—	—	—	—	—	—
Estland: Reval	f	33	5	—	1	—	2	1	—	—
	mt	613	373	—	174	—	387	216	—	—
Danzig	f	40	11	7	1	1	—	2	—	—
	mt	551	447	652	140	751	—	216	—	—
<i>Tyska riket.</i>										
Königsberg	f	33	5	1	—	—	—	—	—	—
	mt	795	992	1 035	—	—	—	—	—	—
Stettin	f	53	10	5	3	3	4	1	—	—
	mt	1 045	800	743	325	993	340	359	—	—
Sassnitz	f	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	mt	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409
Lübeck	f	10	—	—	1	2	3	13	1	—
	mt	354	—	—	230	473	371	392	312	—
Hamburg	f	43	13	5	—	—	—	—	—	—
	mt	1 348	3 198	1 952	—	—	—	—	—	—
Bremen	f	20	2	2	—	—	—	—	—	—
	mt	1 557	173	4 235	—	—	—	—	—	—

fartyg viktigare utländska hamnar år 1922.

medeldräktighet i nettoton.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Brake	f	5	2	1	—	—	1	—	—	—
	mt	2 192	3 008	2 049	—	—	1 795	—	—	—
Nordenham	f	5	1	1	—	1	—	—	—	—
	mt	2 840	3 590	3 810	—	3 578	—	—	—	—
Emden	f	12	1	2	3	—	2	—	—	—
	mt	1 918	1 720	3 584	3 313	—	3 509	—	—	—
<i>Nederländerna.</i>										
Amsterdam	f	31	6	1	2	—	—	1	—	—
	mt	686	583	745	717	—	—	455	—	—
Rotterdam	f	54	13	5	4	2	4	3	1	—
	mt	1 463	1 258	1 179	1 608	3 608	2 325	564	516	—
Belgien: Antwerpen	f	72	25	12	9	4	5	1	—	—
	mt	1 460	1 867	850	946	2 346	981	580	—	—
<i>Storbritannien och Irland.</i>										
Blyth	f	91	27	10	7	1	1	—	—	—
	mt	859	1 007	732	1 314	1 404	973	—	—	—
Newcastle	f	133	28	14	4	1	2	1	1	—
	mt	980	763	1 219	771	427	1 163	1 376	1 035	—
Sunderland	f	94	23	5	2	1	—	—	—	—
	mt	868	799	682	602	581	—	—	—	—
Seaham	f	51	15	2	2	—	—	—	—	—
	mt	752	683	536	1 013	—	—	—	—	—
The Hartlepoons	f	85	29	12	4	—	—	—	—	—
	mt	962	798	497	1 113	—	—	—	—	—
Middlesbrough	f	34	7	5	2	1	2	1	—	—
	mt	923	947	1 811	2 333	1 459	2 012	774	—	—
Hull	f	124	55	24	13	5	1	2	—	—
	mt	1 109	940	782	893	574	749	256	—	—
Immingham	f	74	7	3	1	1	—	—	—	—
	mt	1 066	851	1 093	2 041	2 983	—	—	—	—
Goole	f	48	9	6	2	—	1	—	—	—
	mt	519	370	469	357	—	333	—	—	—
Great Grimsby	f	81	23	1	1	—	—	—	—	—
	mt	758	783	1 400	667	—	—	—	—	—
London	f	108	42	23	4	3	5	3	1	—
	mt	936	937	1 060	1 097	466	944	1 291	2 100	—
Bristol	f	14	2	1	2	2	—	—	—	—
	mt	1 127	1 111	686	868	1 214	—	—	—	—
Newport	f	25	6	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 448	1 008	—	—	—	—	—	—	—
Cardiff	f	39	8	3	2	1	—	—	—	—
	mt	1 074	919	1 376	862	876	—	—	—	—
Barry	f	16	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 626	1 105	—	—	—	—	—	—	—
Swansea	f	39	6	2	2	2	—	—	—	—
	mt	814	638	1 047	868	958	—	—	—	—
Manchester	f	30	5	—	3	—	2	—	—	—
	mt	1 200	921	—	1 145	—	727	—	—	—
Liverpool	f	37	9	2	—	4	3	—	—	—
	mt	1 097	1 053	1 161	—	1 039	769	—	—	—
Preston	f	23	6	1	1	2	—	—	—	—
	mt	1 025	1 273	925	1 256	1 039	—	—	—	—
Methil	f	82	15	—	2	—	—	—	—	—
	mt	958	836	—	670	—	—	—	—	—
Burntisland	f	56	14	2	1	2	1	—	—	—
	mt	917	794	848	387	813	829	—	—	—
Grangemouth	f	77	8	4	—	1	—	—	—	—
	mt	942	699	830	—	471	—	—	—	—

H a m n a r	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-50	51-	
Bo'ness f	35	4	1	—	—	1	—	—	—	
mt	694	442	199	—	—	387	—	—	—	
Leith f	73	14	2	—	—	—	—	—	1	
mt	1 106	856	390	—	—	—	—	—	814	
<i>Frankrike.</i>										
Dunkerque f	40	4	1	1	—	—	—	—	—	
mt	1 428	1 760	1 080	774	—	—	—	—	—	
Gravelines f	18	8	—	3	—	2	—	—	—	
mt	424	457	—	547	—	653	—	—	—	
Calais f	54	13	3	2	1	—	—	—	—	
mt	781	692	614	443	690	—	—	—	—	
Boulogne f	37	2	—	—	—	—	—	—	—	
mt	866	825	—	—	—	—	—	—	—	
Le Havre f	27	—	—	1	1	—	—	—	—	
mt	950	—	—	769	803	—	—	—	—	
Rouen f	74	20	12	3	3	8	2	—	—	
mt	818	840	790	697	492	759	732	—	—	
Bordeaux f	19	1	1	—	—	1	—	—	—	
mt	1 244	823	655	—	—	774	—	—	—	
Marseille f	19	6	1	—	—	—	—	—	—	
mt	1 465	1 828	1 179	—	—	—	—	—	—	
<i>Spanien med Kanariska öarna.</i>										
Las Palmas f	12	6	—	1	—	1	—	—	—	
mt	1 754	1 222	—	706	—	863	—	—	—	
Malaga f	13	3	1	—	1	—	—	—	—	
mt	1 231	1 292	1 179	—	846	—	—	—	—	
Valencia f	23	16	8	3	1	—	—	—	—	
mt	1 482	959	912	1 084	707	—	—	—	—	
Barcelona f	17	8	1	—	—	—	—	—	—	
mt	1 355	1 471	1 048	—	—	—	—	—	—	
<i>Italien.</i>										
Genua f	13	5	1	2	—	—	—	—	—	
mt	2 206	1 392	1 665	1 268	—	—	—	—	—	
Neapel f	12	3	—	—	—	—	—	—	—	
m	2 390	1 136	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Europ. Turkiet: Konstantinopel</i>										
f	2	1	1	2	1	—	—	—	—	
mt	1 563	1 361	2 321	1 835	1 797	—	—	—	—	
<i>Nordafrika.</i>										
Port Said f	1	7	2	—	—	—	—	—	—	
mt	4 300	4 572	3 513	—	—	—	—	—	—	
Alexandria f	10	7	3	1	—	—	—	—	—	
mt	2 116	1 568	1 478	1 895	—	—	—	—	—	
Alger f	13	4	1	1	1	2	—	—	—	
mt	1 731	2 326	5 292	981	1 713	1 628	—	—	—	
<i>Brittiska Västafrika.</i>										
Freetown f	3	4	1	3	1	4	—	—	—	
mt	1 712	1 572	1 586	1 488	1 594	1 362	—	—	—	
Lagos f	4	2	3	2	—	—	—	—	—	
mt	1 566	1 542	1 587	1 304	—	—	—	—	—	
<i>Brittiska Sydafrika.</i>										
Kapstaden f	6	2	—	—	—	—	—	—	—	
mt	3 115	3 502	—	—	—	—	—	—	—	
Durban f	2	6	1	2	—	—	—	—	—	
mt	3 331	2 867	4 395	2 783	—	—	—	—	—	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöppts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Södra och Östra Asien.</i>										
Madras	f	4	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 175	3 767	—	—	—	—	—	—	—
Calcutta	f	8	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 510	3 112	—	—	—	—	—	—	—
Colombo	f	7	2	—	1	—	—	—	—	—
	mt	3 579	3 761	—	3 112	—	—	—	—	—
Singapore	f	7	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 748	4 995	3 913	—	—	—	—	—	—
Hongkong	f	3	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 529	4 527	—	—	—	—	—	—	—
Shanghai	f	3	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 660	4 403	—	—	—	—	—	—	—
Moji	f	3	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 049	3 511	4 603	—	—	—	—	—	—
Kobe	f	4	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 696	4 403	—	—	—	—	—	—	—
Yokohama	f	4	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 274	4 725	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nörd- och Mellanamerika.</i>										
Portland	f	13	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 351	—	—	—	—	—	—	—	—
Boston	f	12	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 787	—	3 379	—	—	—	—	—	—
New York	f	19	8	3	1	2	2	—	—	—
	mt	2 457	2 256	1 606	2 161	2 963	8 597	—	—	—
Philadelphia	f	16	6	3	—	—	—	—	—	—
	mt	2 500	2 333	3 932	—	—	—	—	—	—
Baltimore	f	17	5	1	1	—	—	—	—	—
	mt	3 057	3 197	3 471	2 454	—	—	—	—	—
New Orleans	f	9	2	4	—	—	—	—	—	—
	mt	3 372	1 453	1 956	—	—	—	—	—	—
Galveston	f	6	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 958	3 714	4 422	—	—	—	—	—	—
San Francisco	f	4	7	2	—	—	—	—	—	—
	mt	3 657	3 721	3 542	—	—	—	—	—	—
Panama	f	2	4	1	1	—	—	—	—	—
	mt	2 032	3 182	4 225	2 858	—	—	—	—	—
<i>Sydamerika.</i>										
Rio de Janeiro	f	3	7	4	1	2	—	—	—	—
	mt	3 225	2 807	1 637	2 865	2 864	—	—	—	—
Santos	f	5	5	—	1	3	—	—	—	—
	mt	2 225	3 425	—	1 672	2 864	—	—	—	—
San Francisco	f	7	—	1	1	1	—	—	—	—
	mt	2 397	—	1 262	1 819	1 672	—	—	—	—
Montevideo	f	7	1	1	1	—	—	—	—	—
	mt	2 980	1 262	2 861	2 865	—	—	—	—	—
Buenos Aires	f	10	1	4	4	—	—	1	—	—
	mt	3 389	1 816	2 066	2 194	—	1 672	—	—	—
<i>Australien.</i>										
Adelaide	f	7	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 659	3 485	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	f	7	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 606	3 728	—	—	—	—	—	—	—
Sydney	f	7	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 846	3 717	4 300	—	—	—	—	—	—

Tab. 11. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5
		Å n g - o c h m o t o r f a r t y g			
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:					
	Bruttofrakter	65 711 073	44 267 606	67 963 531	177 942 210
1	Norge	560 808	856 439	1 101 261	2 518 508
2	Danmark med Färöarna	1 280 125	1 156 374	4 591 998	7 028 497
3	Island	5 100	5 740	7 520	18 360
4	Finland	528 145	387 653	886 434	1 802 232
5	Ryssland	77 747	24 408	917 736	1 019 891
6	Estland	247 925	65 079	231 290	544 294
7	Lettland	260 651	46 404	334 287	641 342
8	Memel	13 015	16 373	131 036	160 424
9	Danzig	53 279	19 265	134 685	207 229
10	Tyska riket	2 291 487	2 961 495	7 710 126	12 963 108
11	Nederländerna	1 881 322	945 191	3 433 054	6 259 567
12	Belgien	2 106 596	784 337	2 974 399	5 865 332
13	Storbritannien och Irland	23 714 693	20 869 869	15 851 650	60 436 212
14	Frankrike	9 188 139	1 132 054	5 465 531	15 785 724
15	Spanien med Kanariska öarna	2 691 527	857 864	2 368 715	5 918 106
16	Portugal med Azorerna	74 845	219 418	584 925	879 188
17	Gibraltar och Malta	—	—	20 445	20 445
18	Italien	825 134	657 714	1 959 726	3 442 574
19	Rumänien	12	—	14 757	14 769
20	Bulgarien	14	—	29 753	29 767
21	Europeiska Turkiet	148 816	4 194	86 214	239 224
22	Grekland med Kreta	249 631	32 245	53 091	334 967
23	Ej spec. delar av Europa	—	—	19 557	19 557
24	Egypten	925 905	10 667	1 155 421	2 091 993
25	Tripolis	4 169	—	74	4 243
26	Tunisien	139 665	—	84 134	223 799
27	Algeriet	261 504	12 000	143 626	417 130
28	Marocko	221 286	16 320	152 507	390 113
29	Västafrika	—	—	529 786	529 786
30	Brittiska Sydafrika	1 093 000	—	616 800	1 709 800
31	Östafrika	290 200	—	177 600	467 800
32	Asiatiska Turkiet	283 083	3 013	157 094	443 190
33	Brittiska Ostindien	367 738	97 186	1 296 475	1 761 399
34	Sundaöarna	155 900	—	483 200	639 100
35	Kina	456 712	340	871 178	1 328 230
36	Japan	1 677 291	32 260	2 322 103	4 031 654
37	Ej spec. delar av Asien	—	363 099	16 976	380 075
38	Brittiska Nordamerika	5 250	268 786	442 604	716 640
39	Amerikas Förenta Stater	10 970 784	9 897 137	3 941 297	24 809 218
40	Mexiko	95 323	33	997	96 353
41	Mellanamerika o. Västindien	112 308	474 932	134 098	721 338
42	Brasilien	658 588	1 009 918	1 083 787	2 752 293
43	Argentina	602 760	907 422	2 016 322	3 526 504
44	Chile	51 415	743	181 140	233 298
45	Ej spec. delar av Sydamerika	139 781	82 458	261 605	483 844
46	Australien	999 400	49 176	2 986 517	4 035 093
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	2 668 753
B. Inrikes fart:					
	Bruttofrakter	—	—	—	36 041 142
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	131 775
Summa för A och B:					
	Bruttofrakter	—	—	—	213 983 352
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	2 800 528

inkomster i kronor år 1922.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 739 129	1 274 736	2 542 587	7 556 452	69 450 202	45 542 342	70 506 118	185 498 662	
136 666	68 647	128 666	333 979	697 474	925 086	1 229 927	2 852 487	1
1 962 999	294 083	1 194 761	3 451 843	3 243 124	1 450 457	5 786 759	10 480 340	2
2 960	4 500	—	7 460	8 060	10 240	7 520	25 820	3
109 368	43 646	59 409	212 423	637 513	431 299	945 843	2 014 655	4
3 000	—	—	3 000	80 747	24 408	917 736	1 022 891	5
4 780	—	4 034	8 814	252 705	65 079	235 324	553 108	6
475	—	8 970	9 445	261 126	46 404	343 257	650 787	7
—	5 180	—	5 180	13 015	21 553	131 036	165 604	8
22 001	4 396	2 684	29 081	75 280	23 661	137 369	236 310	9
214 732	297 954	91 840	604 526	2 506 219	3 259 449	7 801 966	13 567 634	10
31 489	7 857	7 500	46 846	1 912 811	953 048	3 440 554	6 306 413	11
14 075	4 000	—	18 075	2 120 671	788 337	2 974 399	5 883 407	12
1 112 274	486 910	492 888	2 092 072	24 826 967	21 356 779	16 344 538	62 528 284	13
87 410	2 514	183 836	273 760	9 275 549	1 134 568	5 649 367	16 059 484	14
7 867	6 449	45 000	59 816	2 699 394	864 313	2 413 715	5 977 422	15
—	48 600	3 046	51 646	74 845	268 018	587 971	930 834	16
—	—	—	—	—	—	20 445	20 445	17
—	—	—	—	825 134	657 714	1 959 726	3 442 574	18
—	—	—	—	12	—	14 757	14 769	19
—	—	—	—	14	—	29 753	29 767	20
—	—	—	—	148 816	4 194	86 214	239 224	21
—	—	—	—	249 631	32 245	53 091	334 967	22
—	—	—	—	—	—	19 557	19 557	23
—	—	—	—	925 905	10 667	1 155 421	2 091 993	24
—	—	—	—	4 169	—	74	4 243	25
—	—	—	—	139 665	—	84 134	223 799	26
—	—	—	—	261 504	12 000	143 626	417 130	27
—	—	—	—	221 236	16 820	152 507	390 113	28
—	—	—	—	—	—	529 786	529 786	29
—	—	—	—	1 093 000	—	616 800	1 709 800	30
—	—	—	—	290 200	—	177 600	467 800	31
—	—	—	—	283 083	3 013	157 094	443 190	32
—	—	—	—	367 738	97 186	1 296 475	1 761 399	33
—	—	—	—	155 900	—	483 200	639 100	34
—	—	—	—	456 712	340	871 178	1 328 230	35
—	—	—	—	1 677 291	32 260	2 322 103	4 031 654	36
—	—	—	—	—	363 099	16 976	380 075	37
—	—	—	—	5 250	268 786	442 604	716 640	38
—	—	—	—	10 970 784	9 897 137	3 941 297	24 809 218	39
—	—	3 750	3 750	95 323	33	4 747	100 103	40
—	—	—	—	112 308	474 932	134 098	721 338	41
—	—	—	—	658 588	1 009 918	1 083 787	2 752 293	42
—	—	—	—	602 760	907 422	2 016 322	3 526 504	43
—	—	65 450	65 450	51 415	743	246 580	298 748	44
—	—	73 078	73 078	139 781	82 458	334 653	556 922	45
29 033	—	177 675	206 708	1 028 433	49 176	3 164 192	4 241 801	46
—	—	—	54 855	—	—	—	2 723 608	
—	—	—	4 446 511	—	—	—	40 487 653	
—	—	—	20 475	—	—	—	152 250	
—	—	—	12 002 963	—	—	—	225 986 315	
—	—	—	75 330	—	—	—	2 875 858	

Tab. 12. Skepps- och pråmfarten år 1922

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	24 202	1 699 807	1 210	56 655	5 940	368 379	24 611	2 001 469	1 270	61 247	5 953	370 055	1 228	740 148
Därav: friham-														
nen	264	54 052	1	39	67	6 299	254	41 317	1	39	67	6 299	56	81 572
Stockh. län.														
3 Dalarö	710	30 200	—	—	2	120	713	31 568	—	—	2	120	3	1 368
4 Hallstavik . .	4	1 730	2	140	34	3 389	4	1 730	2	140	34	3 389	46	77 394
5 Hargshamn . .	214	8 348	41	1 392	50	5 889	214	8 348	41	1 339	42	5 689	53	30 036
6 Norrtälje . . .	618	31 365	98	3 321	44	3 201	616	30 574	99	3 339	44	3 201	—	—
7 Nynäshamn . .	699	157 372	12	554	67	3 227	700	164 293	12	554	65	3 121	9	14 165
8 Sigtuna	799	44 390	—	—	11	178	799	44 390	—	—	11	178	—	—
9 Södertälje . .	1 217	71 220	80	2 767	151	10 278	1 204	69 805	79	4 520	164	10 278	15	3 098
10 Öregrund . . .	399	76 700	2	318	4	312	399	76 700	2	318	4	312	—	—
11 Övriga	270	10 830	15	824	38	2 411	269	9 978	11	701	38	2 183	4	4 327
Uppsala län.														
12 Karlholm . . .	31	28 757	3	241	46	3 893	—	—	—	—	47	4 171	4	3 482
13 Skutskär . . .	3	272	—	—	—	—	3	272	—	—	—	—	141	148 225
14 Uppsala	676	32 603	69	2 917	190	12 441	670	32 335	64	2 665	190	12 441	6	761
15 Österby	408	27 180	—	—	2	50	408	27 180	—	—	2	50	—	—
16 Övriga	765	52 932	18	752	45	2 613	770	57 546	22	1 187	45	2 613	7	4 850
Söderm. län.														
17 Eskilstuna . . .	371	19 903	6	183	83	4 718	369	19 893	6	183	77	4 341	1	39
18 Nyköping . . .	300	23 605	49	2 177	109	5 374	302	24 327	54	2 484	109	5 374	4	1 925
19 Oxelösund . . .	752	201 758	22	890	38	3 168	721	166 954	20	1 082	38	3 168	271	307 723
20 Strängnäs . . .	1 462	101 509	11	274	16	740	1 462	101 509	11	274	16	740	—	—
21 Övriga	634	30 954	48	657	117	4 918	638	31 105	48	657	117	4 918	5	2 395
Östergötl. län.														
22 Djurön	241	37 626	4	548	281	17 684	241	37 626	4	548	281	17 684	17	32 016
23 Håstholmen . .	603	49 795	43	1 606	4	325	603	49 795	43	1 606	4	325	—	—
24 Linköping . . .	829	45 423	65	2 239	549	29 145	830	45 491	65	2 239	555	29 492	—	—
25 Norrköping . .	1 038	225 550	167	9 720	779	48 497	1 025	206 693	170	8 725	814	48 972	391	317 451
26 Söderköp. (Mem)	1	15	—	—	—	—	3	777	—	—	—	—	2	762
27 Vadstena . . .	576	55 330	81	1 899	15	1 029	576	55 330	81	1 899	15	1 029	—	—
28 Valdemarsvik .	242	26 079	82	3 115	32	2 446	252	28 456	82	3 524	32	2 446	12	3 620
29 Övriga	137	10 634	1	16	167	9 940	137	10 634	1	16	152	9 134	—	—
Jönköp. län.														
30 Gränna	658	62 803	98	1 653	1	78	658	62 803	98	1 653	1	78	—	—
31 Jönköping . . .	937	87 871	453	13 349	50	4 033	935	87 640	450	13 291	54	4 483	—	—
32 Tranås	212	6 360	—	—	38	1 900	212	6 360	—	—	38	1 900	—	—
Kalmar län.														
33 Blankaholm . .	19	24 797	5	592	—	—	—	—	2	102	—	—	—	—
34 Borgholm . . .	653	73 632	287	7 710	1	86	653	73 632	273	7 397	1	86	—	—
35 Degerhamn . . .	188	13 897	464	12 113	4	480	194	16 001	473	13 316	4	480	9	3 718
36 Färjestaden . .	1 031	95 186	93	1 972	2	172	1 032	95 374	93	1 972	2	172	1	188
37 Kalmar	1 657	405 748	614	28 104	53	6 012	1 737	365 500	618	23 714	53	6 012	179	93 040
38 Mönsterås . . .	102	8 313	232	11 660	35	4 269	100	7 234	170	7 069	36	4 308	1	265

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
539	31 591	13	7 046	964	475 849	490	28 218	12	7 127	33 132	2 903 626	33 300	2 943 965	66 432	5 847 591
1	59	—	—	66	94 307	1	59	—	—	389	142 021	389	142 021	778	284 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715	31 688	715	31 688	1 430	63 376
—	—	—	—	46	77 394	—	—	—	—	86	82 653	86	82 653	172	165 306
27	1 722	—	—	53	30 036	27	1 775	—	—	385	47 387	377	47 187	762	94 574
5	411	—	—	2	791	2	32	—	—	765	38 298	763	37 937	1 528	76 235
2	53	—	—	7	8 473	1	20	1	112	789	175 371	786	176 573	1 575	351 944
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	810	44 568	810	44 568	1 620	89 136
8	1 626	—	—	24	17 673	3	349	—	—	1 471	88 989	1 474	102 625	2 945	191 614
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	77 330	405	77 330	810	154 660
—	—	—	—	5	5 111	4	319	—	—	327	18 892	327	18 292	654	36 684
—	—	—	—	35	32 239	3	241	—	—	84	36 373	85	36 651	169	73 024
18	2 561	6	1 176	141	148 225	18	2 561	6	1 176	168	152 234	168	152 234	336	304 468
2	137	—	—	7	852	7	389	—	—	943	48 859	938	48 682	1 881	97 541
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	27 230	410	27 230	820	54 460
5	511	—	—	2	236	1	76	—	—	840	61 658	840	61 658	1 680	123 316
—	—	—	—	1	39	—	—	—	—	461	24 843	453	24 456	914	49 299
7	609	—	—	2	1 203	1	60	—	—	469	33 690	468	33 448	937	67 138
4	655	14	8 103	302	340 835	4	176	14	8 103	1 101	522 297	1 099	520 318	2 200	1 042 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 489	102 523	1 489	102 523	2 978	205 046
1	56	—	—	5	2 395	1	56	—	—	805	38 980	809	39 131	1 614	78 111
—	—	—	—	17	32 016	—	—	—	—	543	87 874	543	87 874	1 086	175 748
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	51 726	650	51 726	1 300	103 452
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 443	76 807	1 450	77 222	2 893	154 029
64	7 424	1	376	424	346 126	62	8 320	—	—	2 440	608 718	2 495	618 836	4 935	1 227 554
1	182	—	—	—	—	1	182	—	—	4	959	4	959	8	1 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672	58 258	672	58 258	1 344	116 516
9	1 017	—	—	2	1 239	9	608	—	—	377	36 277	377	36 273	754	72 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	20 590	290	19 784	595	40 374
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757	64 534	757	64 534	1 514	129 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 440	105 253	1 439	105 414	2 879	210 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	8 260	250	8 260	500	16 520
—	—	—	—	19	24 797	3	490	—	—	24	25 389	24	25 389	48	50 778
12	641	—	—	—	—	17	941	—	—	953	82 069	944	82 056	1 897	164 125
9	1 203	—	—	3	1 614	—	—	—	—	674	31 411	674	31 411	1 348	62 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 127	97 518	1 127	97 518	2 254	195 036
103	8 831	1	313	101	67 848	122	9 209	1	313	2 607	542 048	2 632	472 596	5 239	1 014 644
27	1 909	—	—	4	1 380	82	6 096	—	—	397	26 416	392	26 087	789	52 503

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Mörbylånga . . .	467	31 993	256	4 429	36	3 856	477	36 037	260	4 116	36	3 856	16	3 964
2 Oskarshamn . . .	523	137 480	207	10 922	60	9 238	513	125 569	204	10 539	61	7 450	60	38 281
3 Skäftet	—	—	30	1 248	108	4 980	—	—	30	1 248	108	4 980	21	19 413
4 Västervik	769	128 852	468	13 774	314	17 080	748	121 565	513	18 201	320	17 287	24	10 519
5 Övriga	805	85 211	661	23 151	134	11 134	773	61 206	650	22 100	135	11 235	14	6 325
Gotlands län.														
6 Bungenäs	51	12 370	40	4 199	25	9 918	40	10 497	47	5 476	29	10 217	20	5 205
7 Slite	251	24 232	65	3 793	3	329	279	35 807	78	4 786	4	593	33	13 485
8 Visby	593	144 789	163	9 556	2	336	611	155 972	191	12 507	2	336	33	17 387
9 Övriga	298	53 200	212	13 984	19	3 477	304	55 566	216	14 637	19	3 477	19	6 632
Blekinge län.														
10 Karlshamn	515	120 693	390	16 946	9	1 220	524	140 859	355	14 843	10	1 522	89	73 802
11 Karlskrona	404	100 262	141	5 153	7	260	426	111 423	183	8 991	7	260	55	32 615
12 Ronneby	192	65 829	159	6 225	—	—	163	60 014	170	6 491	—	—	27	12 698
13 Sölvesborg	308	58 779	116	5 920	3	1 154	341	64 714	170	13 180	3	1 154	65	18 749
14 Övriga	2	67	8	248	—	—	2	67	8	248	—	—	—	—
Kristianst. l.														
Kristianstad														
15 (Ähus)	332	146 404	198	10 487	7	1 474	365	185 927	248	14 669	7	1 474	71	78 360
16 Simrishamn	149	22 298	240	8 301	1	107	153	25 292	242	9 329	1	107	44	9 032
17 Övriga	14	215	286	6 897	—	—	14	215	282	6 752	—	—	—	—
Malmöh. län.														
18 Hålsingborg	754	270 806	549	22 534	7	1 705	877	361 802	806	35 597	18	5 660	13 462	1 169 740
19 Höganäs	67	14 382	477	14 709	59	5 693	72	15 753	431	13 722	62	5 916	11	2 663
20 Klagstorp	16	3 251	223	7 746	69	4 283	21	9 030	287	11 551	61	3 654	12	7 933
21 Landskrona	1 496	282 780	534	20 354	16	2 772	1 544	322 259	621	27 116	18	2 883	218	93 015
22 Långhamn	196	48 461	261	8 085	509	26 808	283	67 812	349	13 988	502	26 176	462	63 065
23 Malmö	1 160	579 133	516	22 284	154	9 390	1 408	732 633	604	30 217	157	9 746	2 969	1 288 808
Därav: frihamnen ⁴														
24 Trällebörs	3	8 562	3	123	—	—	10	11 136	2	139	2	426	6	2 697
25 Ystad	295	105 414	303	13 428	1	472	345	138 922	280	13 143	2	701	5) 949	1 193 058
26 Övriga	271	90 469	318	15 348	3	338	315	106 746	362	18 342	5	397	153	58 464
27 Övriga	25	2 403	604	19 760	482	22 326	40	2 948	894	31 445	483	22 158	64	5 899
Hallands län.														
28 Falkenberg	290	43 712	243	7 288	—	—	284	41 623	254	8 009	—	—	17	3 272
29 Halmstad	487	186 316	577	21 172	2	377	468	169 617	369	15 707	2	377	91	58 213
30 Varberg	241	69 920	389	9 973	1	249	273	92 874	350	8 208	1	249	52	31 446
Göteb. o. Boh. l.														
31 Göteborg	7 840	1 122 087	5 564	143 513	3 304	167 679	7 740	1 167 463	5 487	140 206	3 273	166 782	1 963	2 099 102
Därav: frihamnen ⁵														
32 Lysekil	106	47 337	14	540	—	—	100	26 921	16	637	—	—	29	78 391
33 Lysekil	2 328	173 293	108	1 975	3	182	2 307	160 509	102	1 607	3	182	24	6 654
34 Marstrand	1 370	127 198	275	10 702	—	—	1 368	126 978	274	10 603	—	—	6	705
35 Strömstad	754	49 727	36	897	4	146	733	35 353	32	635	5	436	978	55 453
36 Uddevalla	1 510	74 834	65	1 650	40	1 982	1 574	101 070	75	2 302	40	1 982	79	34 107
37 Övriga	260	20 540	261	4 955	12	360	260	20 540	230	3 939	12	360	—	—
Älvsborgs län.														
38 Trollhättan	1 338	104 369	19	576	2	265	1 338	104 369	19	576	2	265	—	—
39 Vänersborg	1 177	94 160	703	45 695	35	1 575	1 177	94 160	703	45 695	35	1 575	—	—
40 Övriga	347	24 507	140	6 131	6	283	347	24 507	140	6 131	6	283	5	831

¹) Därav danska ångfärjorna på linjen Hålsingborg—Helsingör med 2 856 resor om 830 215 ton. — ²) Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 863 resor om 578 415 ton. — ⁴) Uppgifterna avse tiden ²⁷ 9—³¹ 12 1922. — ⁵) Därav de svenska tiden ¹ 9—³¹ 12 1922.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a					a v g å n g n a					I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		An- tal	Netto- ton	ång- och motorfartyg		An- tal	Netto- ton	segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton			Antal	Netto- ton			Antal	Netto- ton				
6	317	—	—	1	334	1	88	—	—	781	44 559	775	44 431	1 556	88 990
58	4 562	4	1 442	75	55 556	54	4 521	3	1 220	912	201 915	910	204 855	1 822	406 770
1	475	—	—	21	19 413	1	475	—	—	160	26 116	160	26 116	320	52 232
28	4 425	—	—	33	15 942	24	2 335	—	—	1 603	174 650	1 638	175 330	3 241	349 980
11	1 374	—	—	47	30 452	21	2 291	—	—	1 625	127 195	1 626	127 284	3 251	254 479
16	1 884	18	7 527	31	7 078	9	607	14	7 228	170	41 103	170	41 103	340	82 206
12	922	1	264	4	1 888	—	—	—	—	365	43 025	365	43 074	730	86 099
26	2 861	—	—	12	6 324	1	180	—	—	817	174 929	817	175 319	1 634	350 248
26	1 630	2	867	12	4 094	20	943	2	867	576	79 790	573	79 584	1 149	159 374
136	9 100	2	639	80	54 758	169	10 993	1	337	1 141	222 400	1 139	223 312	2 280	445 712
86	8 280	4	396	33	21 454	46	4 924	4	396	697	146 966	699	147 448	1 396	294 414
67	3 739	—	—	47	18 097	63	3 184	—	—	445	88 491	443	87 786	888	176 277
90	9 899	—	—	31	13 347	34	3 160	—	—	582	94 501	579	95 555	1 161	190 056
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	315	10	315	20	630
94	7 141	4	1 401	38	38 837	41	2 705	4	1 401	706	245 267	703	245 013	1 409	490 280
41	2 966	—	—	40	6 038	39	2 026	—	—	475	42 724	475	42 792	950	85 516
75	2 123	—	—	—	—	76	2 145	—	—	375	9 235	372	9 112	747	18 347
504	33 995	35	9 173	3 334	1 078 446	243	20 613	22	3 910	5 311	1 507 953	5 300	1 506 028	10 611	3 013 961
224	11 586	3	223	5	1 151	269	12 535	—	—	841	49 256	839	49 077	1 680	98 333
75	4 300	1	38	7	2 154	11	495	9	667	396	27 551	396	27 551	792	55 102
198	12 114	8	1 702	173	61 489	110	5 244	8	1 742	2 470	412 737	2 474	420 733	4 944	833 470
184	11 452	1	136	384	45 885	94	5 895	2	250	1 613	158 007	1 594	159 506	3 207	317 518
384	24 312	30	5 505	2 735	1 151 975	302	16 750	29	5 371	5 213	1 928 932	5 235	1 946 692	10 448	3 875 624
2	110	—	—	3	1 916	3	157	—	—	14	11 432	20	13 774	34	25 266
93	6 279	1	229	5	1 160 384	120	6 714	—	—	1 642	1 318 880	1 647	1 319 864	3 289	2 638 744
158	10 349	2	59	108	42 475	118	7 748	—	—	905	175 027	908	175 708	1 813	350 735
404	16 062	—	—	46	4 237	113	4 047	—	—	1 579	66 450	1 576	64 835	3 155	131 285
76	3 303	—	—	23	5 361	55	1 800	—	—	626	57 575	616	56 793	1 242	114 368
350	20 845	1	312	111	75 143	579	29 445	1	312	1 508	287 235	1 530	290 601	3 038	577 836
44	2 335	2	496	20	8 492	82	4 041	2	496	729	114 419	728	114 360	1 457	228 779
929	43 687	21	5 510	1 960	2 110 643	1 018	54 048	22	6 076	19 621	3 581 578	19 500	3 645 218	39 121	7 226 796
1	38	—	—	33	94 166	2	85	—	—	150	126 306	151	121 809	301	248 115
—	—	—	—	44	19 396	1	368	—	—	2 458	182 104	2 457	182 062	4 915	364 166
5	162	—	—	8	925	6	261	—	—	1 656	138 767	1 656	138 767	3 312	277 534
48	1 491	—	—	1 000	70 985	53	1 771	—	—	1 820	107 714	1 823	109 180	3 643	216 894
21	1 142	—	—	17	7 926	8	597	—	—	1 715	113 715	1 714	113 877	3 429	227 592
1	253	—	—	—	—	19	771	—	—	534	26 108	521	25 610	1 055	51 718
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 359	105 210	1 359	105 210	2 718	210 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 915	141 430	1 915	141 430	3 830	232 860
—	—	—	—	5	831	—	—	—	—	498	31 752	498	31 752	996	68 504

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 863 resor om 578 277 ton. — ⁵⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna på och preussiska statsbanornas ångfärjor på linjen Trälleborg—Sassnitz med 840 resor om 1 120 506 ton. — ⁶⁾ Uppgifterna avse

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Skarab. län.															
1 Hjo	793	77 994	82	2 464	—	—	793	77 994	82	2 464	—	—	—	—	—
2 Lidköping . . .	449	47 923	323	12 091	2	169	460	50 219	333	12 547	2	169	9	2 118	
3 Mariestad . . .	591	30 676	372	17 059	6	252	591	30 676	372	17 059	6	252	1	198	
4 Otterbäcken . .	58	7 697	284	15 636	57	5 533	58	7 697	284	15 636	57	5 533	26	9 751	
Värml. län.															
5 Arvika	702	31 271	109	3 958	13	1 171	702	31 271	109	3 958	13	1 171	—	—	
6 Karlstad	585	77 348	225	12 091	606	38 673	596	81 444	225	12 034	612	39 304	47	13 674	
7 Kristinehamn . .	888	85 321	41	1 574	52	6 412	825	85 457	40	1 536	52	6 412	58	16 422	
Örebro län.															
8 Askersund . . .	154	11 348	38	1 215	26	1 029	152	11 119	38	1 215	26	1 029	—	—	
9 Örebro(Skebäck)	5	150	5	163	246	18 963	5	150	5	163	246	18 963	—	—	
Västmanl. län.															
10 Köping	245	19 289	93	5 578	198	15 514	224	15 806	32	1 346	199	15 671	—	—	
11 Västerås	642	46 873	75	3 434	526	24 545	641	46 513	72	3 121	528	24 410	1	190	
12 Övriga	406	31 063	43	1 819	95	5 867	406	31 063	40	1 639	95	5 867	—	—	
Gäml. län.															
13 Gävle	700	364 851	145	10 594	254	24 578	711	379 871	152	11 731	251	24 261	227	208 149	
14 Hudiksvall . . .	300	111 693	62	5 190	28	3 580	279	91 045	41	4 436	28	3 580	33	36 413	
15 Iggesund	52	59 700	2	220	68	14 889	12	8 883	3	376	71	16 389	12	12 563	
16 Karlskär	8	1 158	2	161	12	3 506	8	1 158	2	161	12	3 506	78	103 617	
17 Källskär	1	126	1	99	83	5 081	1	126	1	99	83	5 081	27	33 039	
18 Ljusne	41	2 561	13	1 309	59	10 288	37	1 819	4	163	53	9 150	50	51 320	
19 Norrsundet . . .	29	31 136	11	897	2	510	1	646	—	—	2	510	8	7 765	
20 Nyhamn	9	1 058	27	2 229	3	456	9	1 058	14	1 036	3	456	44	44 186	
21 Stockviken . . .	109	51 255	24	2 133	35	4 445	56	3 046	22	1 731	35	4 445	9	8 678	
22 Söderhamn . . .	977	235 731	90	9 449	602	38 314	902	187 351	41	4 310	602	38 088	71	78 367	
23 Vallvik	12	1 929	8	771	7	836	11	1 786	7	655	7	836	34	54 646	
24 Övriga	43	1 037	5	361	17	850	43	1 037	5	361	17	850	—	—	
Västern. län.															
25 Bollsta	1	126	11	816	6	1 402	1	126	11	816	6	1 402	54	70 906	
26 Dal	—	—	7	890	6	1 314	—	—	7	890	6	1 314	35	41 732	
27 Domsjö	—	—	2	131	3	330	—	—	2	131	3	330	40	47 666	
28 Essvik	42	44 822	8	947	—	—	9	8 894	26	2 641	—	—	6	8 169	
29 Frånö	—	—	—	—	21	7 796	—	—	—	—	21	7 796	31	19 477	
30 Husum	181	53 837	13	1 310	15	5 241	181	53 837	13	1 310	15	5 241	13	29 501	
31 Härnösand . . .	2 744	245 803	188	5 859	317	10 514	2 884	432 333	215	14 456	326	12 974	222	204 193	
32 Hörnätt	2	429	10	1 606	—	—	2	429	10	1 606	—	—	27	58 818	
33 Kramfors norra .	3 300	89 850	10	1 050	27	8 605	3 300	89 850	10	1 050	27	8 605	102	141 084	
34 Kramfors södra .	—	—	—	—	1	125	—	—	—	—	1	125	35	43 750	
35 Kubikenborg . .	2	917	1	72	8	1 650	1	117	1	72	8	1 650	64	58 433	
36 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	27 869	
37 Köpmanholmen .	1	300	1	80	6	642	1	300	1	80	6	642	49	60 274	
38 Ljugnvik	—	—	—	—	4	644	—	—	—	—	4	644	36	36 117	
39 Marieberg	1	54	7	541	4	469	1	54	7	541	4	469	35	25 314	
40 Nyhamn södra . .	26	27 033	14	1 460	3	228	26	27 033	14	1 460	3	228	14	25 127	
41 Örtviken	4	1 597	—	—	1	812	4	1 597	—	—	1	812	37	53 283	
42 Skönvik	—	—	5	484	—	—	—	—	5	484	—	—	70	33 702	
43 Sprängsviken . .	1	293	3	166	11	3 287	1	293	3	166	11	3 287	18	38 196	
44 Strömnäs	—	—	12	1 255	4	690	—	—	12	1 255	4	690	35	31 211	
45 Sund	43	42 044	16	5 838	5	1 330	3	385	6	562	2	303	—	—	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart		I in- och utrikes fart		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ankomna		avgångna		avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875	80 458	875	80 458	1 750	160 916
12	703	—	—	—	—	4	263	—	—	795	63 004	799	63 198	1 594	126 202
2	78	—	—	1	198	2	78	—	—	972	48 263	972	48 263	1 944	96 526
12	748	—	—	26	9 751	12	748	—	—	437	39 365	437	39 365	874	78 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824	36 400	824	36 400	1 648	72 800
18	1 301	—	—	37	9 730	17	1 419	—	—	1 481	143 087	1 487	143 931	2 968	287 018
—	—	—	—	71	16 286	1	38	—	—	989	109 729	989	109 729	1 978	219 458
—	—	—	—	2	229	—	—	—	—	218	13 592	218	13 592	436	27 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	19 276	256	19 276	512	38 552
3	200	1	157	21	3 483	64	4 432	—	—	540	40 738	540	40 738	1 080	81 476
8	473	—	—	2	550	11	786	1	264	1 252	75 515	1 255	75 644	2 507	151 159
2	120	—	—	—	—	5	300	—	—	546	38 869	546	38 869	1 092	77 738
60	7 550	16	4 464	227	205 065	49	5 711	17	4 641	1 402	620 186	1 407	631 280	2 809	1 251 466
14	2 759	2	814	54	57 061	35	3 467	2	814	439	160 449	439	160 403	878	320 852
1	156	3	1 500	52	63 380	—	—	—	—	138	89 028	138	89 028	276	178 056
2	277	—	—	78	103 617	2	277	—	—	102	108 719	102	108 719	204	217 438
11	968	1	708	27	33 039	11	968	1	708	124	40 021	124	40 021	248	80 042
13	1 241	1	386	52	45 373	22	2 387	3	810	177	67 105	171	59 702	348	126 807
3	656	—	—	36	38 255	14	1 553	—	—	53	40 964	53	40 964	106	81 928
6	2 124	1	395	42	42 212	19	3 416	1	395	90	50 448	88	48 573	178	99 021
—	—	—	—	62	56 887	2	402	—	—	177	66 511	177	66 511	354	133 022
24	6 590	3	1 199	140	122 438	75	12 746	3	1 291	1 767	369 650	1 763	366 224	3 530	735 874
4	363	—	—	34	53 822	5	475	—	—	65	58 545	64	57 574	129	116 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2 248	65	2 248	130	4 496
30	5 689	4	1 547	54	70 906	30	5 689	4	1 547	106	80 486	106	80 486	212	160 972
8	3 386	—	—	35	41 732	8	3 386	—	—	56	47 322	56	47 322	112	94 644
3	688	1	383	40	47 666	3	688	1	383	49	49 198	49	49 198	98	98 396
19	1 825	—	—	39	44 097	1	131	—	—	75	55 763	75	55 763	150	111 526
5	1 678	—	—	31	19 477	5	1 678	—	—	57	28 951	57	28 951	114	57 902
2	804	—	—	13	29 501	2	804	—	—	224	90 193	224	90 193	448	180 386
32	10 467	9	2 460	82	17 663	4	1 759	—	—	3 512	479 296	3 511	479 185	7 023	958 481
—	—	—	—	27	58 818	—	—	—	—	39	60 853	39	60 853	78	121 706
11	3 127	—	—	102	141 084	11	3 127	—	—	3 450	243 716	3 450	243 716	6 900	487 432
—	—	—	—	35	43 750	—	—	—	—	36	43 875	36	43 875	72	87 750
26	4 164	—	—	64	58 433	27	4 964	—	—	101	65 236	101	65 236	202	130 472
5	407	2	1 153	36	27 869	5	407	2	1 153	43	29 429	43	29 429	86	58 858
7	1 613	1	419	49	60 274	7	1 613	1	419	65	63 328	65	63 328	130	136 656
24	3 481	2	792	36	36 117	24	3 481	2	792	66	41 034	66	41 034	132	82 068
19	2 297	3	1 459	35	25 314	19	2 297	3	1 459	69	30 134	69	30 134	138	60 268
5	635	—	—	14	25 127	5	635	—	—	62	54 483	62	54 483	124	108 966
1	195	—	—	37	53 283	1	195	—	—	43	55 887	43	55 887	86	111 774
30	5 078	—	—	70	33 702	30	5 078	—	—	105	39 264	105	39 264	210	78 528
2	511	—	—	18	38 196	2	511	—	—	35	42 453	35	42 453	70	84 906
16	1 651	1	461	36	31 211	16	1 651	1	461	68	35 268	68	35 268	136	70 536
—	—	—	—	40	41 659	10	5 276	3	1 027	64	49 212	64	49 212	128	98 424

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Sundsvall . . .	2 125	414 543	166	14 244	69	11 032	2 052	347 812	131	11 178	69	11 032	85	86 086	
2 Svanö . . .	—	—	20	2 654	2	421	—	—	20	2 654	2	421	45	65 699	
3 Svartvik . . .	—	—	1	68	1	88	—	—	1	68	1	88	101	36 861	
4 Stråker . . .	7	2 867	—	—	8	1 868	6	12 486	—	—	8	1 868	8	21 177	
5 Utanejö . . .	—	—	8	1 771	—	—	—	—	8	1 771	—	—	29	58 857	
6 Vivstavavv-Fagervik . . .	—	—	5	613	35	8 734	—	—	5	613	35	8 734	115	50 285	
7 Väja . . .	2	260	1	62	11	5 210	2	260	1	62	11	5 210	45	56 726	
8 Örnsköldsvik . . .	632	213 365	136	9 097	123	11 839	615	199 645	129	9 102	124	12 341	34	42 383	
9 Övriga . . .	50	43 649	59	5 452	97	9 931	10	1 701	44	4 472	97	9 931	334	210 909	
Jämtlands län.															
10 Strömsund . . .	88	5 390	—	—	17	850	90	5 446	—	—	17	850	—	—	
11 Östersund . . .	1 061	44 133	—	—	150	8 477	1 061	44 133	—	—	150	8 477	—	—	
Västerb. län.															
12 Brännfors (f. d. Åby) . . .	87	40 306	8	2 919	—	—	81	35 070	4	493	—	—	5	4 818	
13 Bureå . . .	2	766	5	705	3	601	2	766	2	206	3	601	41	49 439	
14 Djupvik . . .	13	2 796	1	271	1	157	13	2 796	1	271	1	157	30	32 157	
15 Furuögrundet . . .	74	38 566	—	—	—	—	74	38 566	—	—	—	—	61	60 237	
16 Holmsund . . .	—	—	7	870	—	—	—	—	4	527	—	—	31	31 689	
17 Hörnefors . . .	81	12 235	11	1 420	1	102	81	12 235	11	1 420	1	102	27	54 950	
18 Norrbyskären (Mo Ångsäg.) . . .	105	19 229	5	478	4	772	105	19 229	5	478	4	772	50	62 579	
19 Notholmen (Nordmaling) . . .	165	28 916	5	504	1	103	165	28 916	6	696	1	103	—	—	
20 Obbola . . .	3	608	5	670	17	5 135	8	608	5	670	17	5 135	21	41 233	
21 Sandvik . . .	223	64 826	12	1 145	3	364	223	64 826	12	1 145	3	364	45	51 352	
22 Sikeå . . .	186	70 692	20	2 452	—	—	158	38 364	11	1 104	—	—	17	36 494	
23 Skellefteå (Urs- viken) . . .	716	169 979	45	4 923	175	3 907	682	137 930	37	6 318	174	3 666	27	28 785	
24 Sävenäs . . .	25	23 377	14	1 272	1	241	10	10 721	5	2 892	—	—	11	11 246	
25 Umeå . . .	883	41 657	53	3 461	194	14 550	884	41 727	53	3 461	194	14 550	130	155 316	
26 Örviken . . .	29	39 726	—	—	—	—	4	5 505	4	388	—	—	9	11 818	
27 Övriga . . .	36	11 119	17	2 317	13	1 519	32	6 980	11	1 303	13	1 519	24	20 014	
Norrb. län.															
28 Axelsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25 414	
29 Båtskäranäs . . .	305	19 783	4	525	6	567	305	19 783	4	525	6	567	20	21 102	
30 Haparanda . . .	235	13 031	—	—	4	114	228	12 785	—	—	4	114	—	—	
31 Karlsborg . . .	272	18 098	—	—	—	—	272	18 098	—	—	—	—	46	58 400	
32 Luleå . . .	655	174 734	99	5 762	152	20 184	615	104 078	88	4 436	151	19 712	182	384 355	
33 Munksund och Skuthamn . . .	1	145	2	191	26	3 120	1	145	2	191	26	3 120	43	54 767	
34 Piteå . . .	367	107 962	27	3 315	90	9 103	342	75 065	15	1 369	90	9 103	40	43 116	
35 Sandvik . . .	288	15 984	—	—	8	1 475	288	15 984	—	—	8	1 475	67	17 898	
36 Storfors och Bergsvik . . .	1	117	—	—	22	2 625	1	117	—	—	22	2 625	27	25 251	
37 Övriga . . .	453	23 544	1	88	19	1 609	453	23 544	1	88	19	1 609	64	62 361	
Summa för hela riket:															
38 Antal . . .	94 820		23 300		19 127		95 842		23 767		19 168		18 043		
39 Nettoton . . .	11 998 826		914 615		1 268 071		12 224 324		957 811		1 273 364		12 019 063		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
76	13 468	1	458	158	152 817	111	16 534	1	458	2 522	539 831	2 522	539 831	5 044	1 079 662
4	1 007	—	—	45	65 699	4	1 007	—	—	71	69 781	71	69 781	142	139 562
16	1 904	3	741	101	36 861	16	1 904	3	741	122	39 662	122	39 662	344	79 324
—	—	—	—	9	11 558	—	—	—	—	23	25 912	23	25 912	46	51 824
—	—	—	—	29	58 857	—	—	—	—	37	60 628	37	60 628	74	121 256
15	1 622	—	—	115	50 285	15	1 622	—	—	170	61 254	170	61 254	340	122 508
2	215	1	290	45	56 726	2	215	1	290	62	62 763	62	62 763	124	125 526
14	4 042	2	764	51	56 103	20	3 984	1	262	941	281 490	940	281 437	1 881	562 927
121	20 796	11	3 838	374	252 857	136	21 776	11	3 838	672	294 575	672	294 575	1 344	589 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	6 240	107	6 296	212	12 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 211	52 610	1 211	52 610	2 422	105 220
3	718	—	—	11	10 054	7	3 144	—	—	103	48 761	103	48 761	206	97 522
1	100	—	—	41	49 439	4	599	—	—	52	51 611	52	51 611	104	103 222
6	1 084	—	—	30	32 157	6	1 084	—	—	51	36 465	51	36 465	102	72 930
3	2 049	—	—	61	60 237	3	2 049	—	—	138	100 852	138	100 852	276	201 704
1	1 322	1	383	31	31 689	4	1 665	1	383	40	34 264	40	34 264	80	68 528
—	—	—	—	27	54 950	—	—	—	—	120	68 707	120	68 707	240	137 414
23	6 554	1	322	50	62 579	23	6 554	1	322	188	89 934	188	89 934	376	179 868
4	740	—	—	—	—	3	548	—	—	175	30 263	175	30 263	350	60 526
—	—	—	—	21	41 283	—	—	—	—	46	47 646	46	47 646	92	95 292
14	3 173	—	—	45	51 852	14	3 173	—	—	297	120 860	297	120 860	594	241 720
8	1 592	—	—	45	68 822	17	2 940	—	—	231	111 230	231	111 230	462	222 460
20	6 260	—	—	61	60 834	28	4 865	1	241	983	213 854	983	213 854	1 966	427 708
7	4 370	—	—	26	23 902	16	2 750	1	241	58	40 506	58	40 506	116	81 012
32	7 114	1	540	130	155 316	32	7 114	1	540	1 293	222 638	1 294	222 708	2 587	445 346
8	869	—	—	34	46 039	4	481	—	—	46	52 413	46	52 413	92	104 826
5	708	—	—	28	24 153	11	1 722	—	—	95	35 677	95	35 677	190	71 354
1	287	—	—	20	25 414	1	287	—	—	21	25 701	21	25 701	42	51 402
6	1 317	—	—	20	21 102	6	1 317	—	—	341	43 294	341	43 294	682	86 588
9	132	1	53	7	201	6	132	3	571	246	13 330	248	13 803	494	27 133
6	2 069	—	—	46	58 400	9	2 069	—	—	327	78 567	327	78 567	654	157 134
11	1 299	—	—	222	455 011	22	2 625	1	472	1 099	586 334	1 099	586 334	2 198	1 172 668
14	5 877	—	—	43	54 767	14	5 877	—	—	86	64 100	86	64 100	172	128 200
8	4 436	—	—	65	76 013	20	6 382	—	—	532	167 932	532	167 932	1 064	335 864
6	1 768	16	640	67	17 898	6	1 768	16	640	385	37 765	385	37 765	770	75 630
5	1 220	—	—	27	25 251	5	1 220	—	—	55	29 213	55	29 213	110	58 426
33	5 286	8	480	64	62 361	33	5 286	8	480	578	93 368	578	93 368	1 156	186 736
6 296		272		17 556		5 816		252		161 798		161 901		323 699	
503 925		79 739		11 875 573		469 367		72 747		26 784 259		26 873 186		53 657 445	

Tab. 13. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, äryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Polatis, roffruktier och vibetmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprituosa, öl och läskedrycker	Spådsådden, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
A. Lossade varor.	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
1 Stockholm . . {inr.	33 594	6 049	3 633	81 336	35 586	6 136	2 477	3 419	9 592	4 710	6 525	35 869
2 {utr.	7 100	5 529	12 751	41 889	32 646	6 119	1 471	24 792	2 604	6 677	7 074	39 303
3 Därav frihamnen . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 {	—	149	3 163	2 188	18 050	720	—	2 745	—	493	408	56
Stockholms län.												
5 Dalarö inr.	7	7	—	73	21	—	—	—	123	1	—	61
6 Hallstavik {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Hargshamn {	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
9 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Norrtälje {	42	16	275	381	434	75	8	34	105	24	6	266
11 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Nynäshamn {	823	108	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3 137
13 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 835
14 Sigtuna inr.	4	5	12	73	53	11	1	5	130	1	—	33
15 Södertälje {	116	256	308	2 855	1 081	21	40	255	2 198	499	102	439
16 {	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Öregrund inr.	35	10	30	185	135	4	2	20	53	18	5	33
18 Övriga {	2	—	—	28	56	2	—	—	—	4	—	48
19 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala län.												
20 Karlholm inr.	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	5
21 Skutskär {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Uppsala ¹ {	—	—	279	5 604	—	—	—	—	—	—	—	422
24 {	—	—	—	426	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Österby inr.	—	2	10	24	14	23	—	2	2	2	2	14
26 Övriga {	151	23	112	1 084	290	60	—	40	102	39	11	352
27 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanl. län.												
28 Eskilstuna {	—	52	451	1 481	735	—	3	—	133	—	15	4 094
29 {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Nyköping {	20	12	1 608	5 937	700	215	—	112	1 740	618	16	685
31 {	—	—	—	446	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Oxelösund {	—	14	60	875	446	1	2	54	1	13	2	1 110
33 {	—	—	—	—	—	1 164	—	—	—	15	—	3 981
34 Strängnäs inr.	—	35	—	336	87	75	8	—	150	—	—	32
35 Övriga inr.	48	40	84	361	244	31	8	33	59	33	14	246
Östergötl. län.												
36 Djurön {	—	—	—	17 238	—	—	—	—	—	—	—	—
37 {	—	—	—	13 160	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Hästholmen . . . inr.	71	2	157	140	368	178	—	39	63	21	3	232

¹ Kvantiteten från inrikes ort lossade stenkol och träkol ej specificerad annat än för frihamnen. — ² Jmfr

och lastageplatser år 1922.

Kungl. Maj: fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (atom kalk)	Trädstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete- d och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Kbm	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
350 608	1 542	21 208	—	12 370	52	9 313	1 360	2	446 295	80 862	27 664	2 389	32 124	4 230	9 090	1
184 053	361	9 841	—	4 813	2	31 486	3 668 691	4	12 391	10 645	915	1 470	39 457	8 996	4 267	2
3 771	51	11 733	—	65	—	—	360	—	—	—	—	—	104	197	—	3
230	4	2 599	—	—	—	5	4 800	—	27	—	—	—	12	246	41	4
765	—	1	5	3	—	—	10	936	57	17	—	—	21	1	—	5
162 834	—	1 314	—	—	—	655	—	—	1 429	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	909	31 599	—	—	—	—	1 084	—	—	—	7
—	—	—	—	329	—	172	—	23 616	451	—	399	—	298	—	—	8
—	—	—	—	407	—	—	1 385	—	—	100	—	—	—	—	—	9
2 780	4	55	334	—	2	153	1 312	—	2 185	47	76	—	200	42	133	10
—	—	—	268	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5 338	—	—	—	—	—	—	1 014	—	25	72	20	—	—	—	1 875	12
297	—	—	—	—	—	—	4 739	—	273	—	—	—	—	84	—	13
—	—	7	4	5	—	17	179	55	1 272	272	—	—	—	—	—	14
11 827	40	5 490	249	3	3	602	11 044	352	4 642	253	689	—	1 071	250	129	15
—	—	—	—	—	—	—	3 624	—	277	—	—	—	—	—	—	16
1 476	—	16	52	—	1	29	16	100	84	73	8	—	57	2	113	17
3 455	—	3	—	66	1	26	925	40	1 345	176	—	—	27	18	600	18
—	—	—	—	—	—	780	5 804	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	89	—	—	909	—	—	20
192 021	—	—	—	—	—	—	147	—	1 613	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1 002	2 173	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1 389	—	—	161	—	—	118	10 485	—	1 798	206	—	—	72	—	120	23
170	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	15	14	1	15	—	—	65	73	—	—	6	—	8	25
8 032	1	39	47	53	1	55	1 383	18 243	601	298	413	—	890	43	85	26
412	—	—	—	—	—	—	5 362	—	—	—	—	—	641	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 087	—	280	—	—	—	234	5 245	—	784	1 288	563	—	777	102	1 607	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	29
18 950	2	60	—	1 495	2	74	150	—	1 879	552	—	—	586	32	764	30
—	—	—	—	861	—	307	1 776	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2 407	130	21	—	—	1	74	19	—	1 450	9	888	—	457	5	9	32
—	—	—	—	416	—	—	78 469	—	100	—	—	—	3 921	—	—	33
7 501	—	5	15	75	4	15	600	—	290	119	—	—	395	6	70	34
2 163	14	35	7	14	1	76	326	—	438	140	3	—	165	31	70	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	6	38	—	131	—	65	—	—	314	411	—	—	93	21	11	38

not 1. — ³ Häri ingår även träkol. — ⁴ Jmfr not. 3. — ⁵ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Linköping . . . inr.	515	28	104	975	1 544	229	981	123	94	970	105	2 129	
2 Norrköping . . . inr.	1 475	203	1 374	8 658	7 616	901	69	680	479	2 002	1 191	4 139	
3 Söderköping . . . utr.	—	296	1 266	9 557	3 226	6 994	—	1 824	2	6 292	1 401	2 994	
4 Vadstena . . . inr.	—	—	91	24	154	582	—	23	50	46	75	167	
5 Valdemarsvik . . . inr.	8	2	53	281	172	165	28	104	77	4	1 088	187	
6 Övriga . . . inr.	4	—	761	10 949	—	100	—	200	—	—	525	66	
7 Jönköpings län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
9 Gränna . . . inr.	80	5	34	202	116	197	1	13	25	11	16	95	
10 Jönköping . . . inr.	343	178	882	2 382	1 078	866	102	438	264	1 401	178	2 339	
11 Tranås . . . inr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Kalmar län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Borgholm . . . inr.	32	39	56	833	288	243	230	62	232	47	47	306	
14 Degerhamn . . . inr.	21	16	12	299	87	58	793	12	49	39	1	83	
15 Färjestaden . . . inr.	400	17	29	293	263	623	30	47	85	90	24	155	
16 Kalmar . . . inr.	3 459	—	360	10 263	2 367	853	2 232	903	753	191	9	2 001	
17 Mönsterås . . . inr.	316	7	26	356	50	23	70	5 319	26	34	13	1 174	
18 Mörbylånga . . . inr.	—	27	22	180	132	197	10 924	7	100	33	3	193	
19 Oskarshamn . . . inr.	500	121	536	3 060	1 213	696	26	143	111	110	38	498	
20 Skaftet . . . inr.	—	—	75	60	1	120	—	—	—	1	1 877	5	
21 Västervik . . . inr.	78	59	319	2 756	1 479	1 072	174	137	750	69	53	3 161	
22 Övriga . . . inr.	—	8	171	715	234	479	4 353	118	26	53	12	215	
23 Gotlands län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Bungenäs . . . inr.	—	2	16	36	18	30	16	4	7	1	1	107	
32 Slite . . . inr.	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	
33 Visby . . . inr.	948	162	404	3 504	2 066	970	259	472	294	463	109	1 271	
34 Övriga . . . inr.	3	5	63	205	82	802	19	11	5	19	11	373	
35 Blekinge län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Karlshamn . . . inr.	—	132	74	1 519	732	288	17	187	238	214	12	1 535	
37 Karlskrona . . . inr.	—	—	3	430	81	—	—	24	1	5	24	654	
40 Ronneby . . . inr.	—	284	308	3 797	1 625	443	1	314	499	166	30	934	
41 Sölvesborg . . . inr.	—	—	87	630	87	473	—	68	—	32	90	46	
42 Övriga . . . inr.	—	55	43	549	359	—	—	85	215	30	28	157	
43 Kristianst. län.	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Kristianstad . . . inr.	—	—	145	804	450	249	583	480	13	7	595	408	
45 Simrishamn . . . inr.	—	—	—	560	—	3	—	103	—	—	146	—	
46 Malmöhus län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Hälslingsborg . . . inr.	4	—	276	3	—	—	—	—	—	—	—	7	
48 Kristianstad . . . inr.	—	7	111	6 825	139	266	—	649	3 086	97	49	1 216	
49 Simrishamn . . . inr.	—	2	59	19 512	138	2 588	—	643	—	98	1	—	
50 Övriga . . . inr.	—	3	316	603	29	319	—	154	12	11	327	238	
51 Malmöhus län.	—	38	18	524	—	787	—	342	—	—	829	—	
52 Hälslingsborg . . . inr.	109	—	96	106	4	105	—	—	—	—	—	18	
53 Malmöhus län.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Hälslingsborg . . . inr.	5	333	567	2 651	208	1 411	56	310	428	788	356	1 823	
55 Övriga . . . inr.	69	388	895	22 049	943	11 584	1	2 777	90	2 002	1 909	1 504	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
51 473	4	200	3	272	—	234	184	—	2 342	3 694	1 023	—	656	36	780 1
140 931	192	2 358	—	5 508	18	756	331	16 466	25 700	5 582	1 149	—	3 273	533	599 2
787	29	127	—	10 004	—	10 654	143 268	—	5 039	58	38	2 664	7 062	816	3 276 3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	4
9 441	10	2	—	277	—	99	1 103	—	196	1 542	5	—	64	44	30 5
203	—	29	—	653	2	172	710	—	1 213	1 246	72	—	133	102	206 6
—	—	—	—	81	—	360	1 202	—	—	—	—	—	—	—	7
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	11	24	107	142	—	53	67	—	498	799	16	—	83	120	25 9
39 261	11	448	3	73	2	1 513	9 731	—	7 252	4 974	2 215	192	4 399	166	871 10
5 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	— 11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 692	37	107	—	475	2	267	331	1 400	727	607	69	—	159	75	5 12
—	—	—	—	127	—	—	443	—	—	—	—	—	—	—	— 13
6 418	14	153	—	57	1	43	195	15	27	62	2	—	65	46	370 14
—	—	—	—	—	—	—	7 845	—	—	—	—	—	—	—	— 15
3 807	59	46	162	523	17	115	254	85	305	263	17	—	214	200	75 16
—	—	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	—	— 17
2 109	3	648	—	3 890	35	820	90	—	1 402	345	360	—	649	119	990 18
—	—	67	—	5 084	—	1 301	34 376	—	2 811	89	13	—	263	78	481 19
359	—	7	521	412	1	85	121	—	319	24	4	—	14	4	6 20
—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 21
7 484	6	36	—	—	—	184	121	—	400	188	428	—	261	75	18 22
—	—	—	—	682	—	—	2 843	—	—	—	—	—	—	—	— 23
923	17	714	88	2 430	10	1 719	441	—	9 513	783	1 173	—	779	195	192 24
—	—	78	—	862	—	3 462	9 219	—	9 471	—	—	—	489	8	— 25
16 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 26
23 230	—	359	—	2 330	27	96	85	—	1 730	2 407	378	—	1 814	95	690 27
1 567	—	—	—	380	—	464	5 937	—	7	—	—	—	1 613	—	377 28
23 474	23	22	164	510	2	613	114	—	515	461	2 262	—	98	43	85 29
—	—	—	—	—	—	475	900	—	—	—	—	61	2 065	—	— 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9	130	—	—	—	—	—	—	—	— 31
—	—	227	—	770	—	16	788	—	2	629	1	—	145	82	27 32
—	—	—	—	187	—	—	19 960	—	—	—	1 411	—	124	—	— 33
15 313	185	671	—	1 943	20	525	828	—	221	412	92	—	1 143	445	806 34
—	—	9	—	1 891	—	1 296	19 727	—	—	2	579	—	19	16	19 35
1 265	1	25	236	1 721	—	74	8 867	—	60	25	9	—	1 137	17	664 36
—	—	—	93	997	—	—	5 298	—	—	—	—	—	—	—	1 090 37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	164	1 986	—	2	439	1 431	—	421	521	18	—	576	126	1 972 38
295	—	30	2 377	—	—	—	14 293	—	84	—	200	—	982	5	31 741 39
46	5	553	1 003	—	16	235	326	—	1 817	1 513	67	—	737	55	3 829 40
65	—	27	1 320	—	—	3 291	23 215	—	1 975	2	—	—	558	38	276 41
312	—	45	299	—	1	206	414	—	131	440	1 418	—	7 367	15	70 42
—	—	—	941	—	—	149	7 048	—	—	508	—	—	2 729	—	— 43
2 104	—	73	—	912	1	234	256	—	1 271	1 014	260	—	355	6	418 44
—	—	—	—	460	—	238	15 845	—	4 399	—	—	—	307	—	— 45
115	—	—	—	—	—	—	—	—	9	60	—	—	—	—	— 46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 720	1	94	—	702	1	12	—	4 890	872	58	1 243	—	227	26	282 47
—	1	—	—	4 756	—	963	43 849	—	290	2	814	—	260	—	— 48
5 215	1	14	—	167	1	12	186	—	204	27	4 045	—	70	11	137 49
—	—	—	—	688	—	—	10 622	—	—	—	—	—	—	—	41 50
4 274	—	—	163	81	—	4	1 225	—	264	884	85	—	—	—	10 51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 144	184	2 030	—	590	9	156	202	—	12 485	423	1 851	—	2 629	267	1 479 52
2 298	122	452	—	34 561	—	4 414	87 277	—	1 768	468	80	—	6 480	803	9 655 53

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Höganäs . . . {intr.	—	—	2	56	46	16	18	—	—	7	24	1	102
2 Klagstorp . . . {utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Landskrona . . . {	—	—	69	130	1 553	273	366	—	329	49	353	102	1 133
4 Limhamn . . . {	—	—	—	228	4 965	163	1 397	—	3 493	—	244	253	141
5 Malmö . . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 293
6 Trälleborg . . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 899
7 Ystad . . . {	1	727	353	6 420	2 002	962	8	720	853	2 413	1 222	5 285	—
8 Därrav frihamn. ¹ utr.	393	1 509	2 484	35 161	7 695	21 039	10	16 025	250	5 864	4 241	21 221	46
9 Trälleborg . . . {	—	—	29	5	442	294	239	—	204	—	23	163	77
10 Ystad . . . {	—	—	35	81	8 272	76	—	15	97	39	74	16	5143
11 Övriga . . . {	126	14	25	13 228	38	387	61	4 707	4	363	97	5 143	584
12 Ystad . . . {	—	—	38	155	1 746	391	670	—	188	144	293	18	16
13 Övriga . . . {	—	—	58	186	5 819	133	6 542	—	135	2	9	9	21
14 Övriga . . . {	44	2	190	144	57	23	—	1	—	2	1	—	—
15 Övriga . . . {	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hallands län.</i>													
16 Falkenberg . . . {	—	—	—	119	6 917	649	1 588	—	685	164	117	651	555
17 Halmstad . . . {	—	—	—	—	2 518	—	895	—	—	1	—	—	—
18 Varberg . . . {	—	—	169	370	8 285	3 112	794	—	418	53	898	117	1 668
19 Övriga . . . {	—	—	14	460	7 649	369	704	—	119	—	1 900	270	951
20 Varberg . . . {	—	—	38	406	1 648	2 149	417	2	31	397	1 516	1	1 552
21 Övriga . . . {intr.	—	—	3	2 048	1 413	29	18	—	82	—	1 899	—	14
22 Övriga . . . {	—	—	—	1	—	60	—	—	—	—	—	—	—
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
23 Göteborg ² . . . {	—	—	—	—	17 315	40 086	—	—	—	2 031	—	—	28 116
24 Därrav frihamn. ³ utr.	95	3 551	15 360	50 377	24 012	13 138	669	35 266	941	21 517	8 473	40 392	843
25 Lysekil . . . {	—	—	599	592	1 654	463	—	2 195	—	53	151	—	314
26 Marstrand . . . {	—	—	73	675	833	519	52	—	119	173	—	—	242
27 Strömstad . . . {	—	—	—	1 204	—	—	—	—	—	102	—	—	—
28 Uddevalla . . . {	—	—	—	892	—	—	—	—	—	46	—	—	—
29 Övriga . . . {	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Strömstad . . . {	78	23	207	1 029	370	66	1	66	123	54	12	578	—
31 Uddevalla . . . {	—	—	—	6	1	6	—	—	1	2	—	—	—
32 Övriga . . . {	3 520	16	—	4 729	1 571	637	—	1 258	635	437	27	1 346	—
33 Övriga . . . {intr.	—	—	6	—	—	—	—	131	—	72	—	—	279
34 Övriga . . . {	—	—	47	51	254	71	8	1	4	1	13	—	—
<i>Älvsborgs län.</i>													
35 Trollhättan . . intr.	1	60	122	1 404	699	226	2	234	237	78	39	341	—
36 Vänersborg . . intr.	4	15	25	1 263	595	45	15	802	410	25	575	75	—
37 Övriga . . . {	—	—	91	825	350	193	—	39	35	39	—	—	348
38 Övriga . . . {	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skaraborgs län.</i>													
39 Hjo . . . intr.	55	2	101	638	216	260	2	25	557	8	—	365	—
40 Lidköping . . . {	—	3	309	1 160	17 433	956	209	202	14	31	111	578	—
41 Mariestad . . . {	—	—	82	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
42 Övriga . . . {	—	—	8	237	1 091	248	508	—	109	51	85	4	419
43 Övriga . . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Övriga . . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Värmlands län.</i>													
45 Arvika . . . intr.	253	101	84	1 978	1 232	373	25	174	15	54	71	553	—
46 Karlstad . . . {	—	215	644	7 317	3 337	1 759	60	555	480	292	148	2 551	—
47 Kristinehamn . . {	—	34	—	103	856	—	—	99	1	56	19	1	—
48 Övriga . . . {	—	191	598	1 595	2 254	1 465	—	448	135	78	272	1 063	—
49 Övriga . . . {	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Uppgifterna avse tiden 27.9-31.12 1922. — ² Av varor ankomna från inrikes ort redovisas endast sprit.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
276	1	41	170	12	—	31	6	—	5 888	2	10	—	181	24	27
—	—	—	—	—	—	—	3 352	—	123	—	50	—	247	—	—
786	—	—	—	—	—	—	4 302	—	178	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12 911	—	—	—	—	—	—	—	1 197
7 360	117	189	—	114	13	258	—	—	4 899	408	2 683	—	790	7 665	180
2 400	8	9	—	20 892	—	664	55 972	—	2 260	51	—	10 290	4 057	39	180
3 235	—	—	—	—	—	—	9 763	—	33 902	2 523	189	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1 916	30 472	—	49	—	3 146	—	—	—	—
13 758	369	3 663	—	29 230	1 171	535	—	—	10 976	6 366	7 290	—	4 630	735	3 821
5 749	151	907	—	23 137	7	10 984	276 788	—	2 425	1 235	132	6 512	18 103	1 865	9 061
—	—	15	—	—	—	1	2 334	—	—	—	—	—	1 749	3	19
1 164	28	81	—	—	3	173	103	—	480	161	8 565	—	108	46	85
2 476	939	1 678	—	4 289	—	6 711	38 067	—	2 982	5 694	4 123	—	9 674	9 722	17 712
10 302	40	68	—	96	7	82	2 000	—	676	72	4 761	—	593	76	104
3 551	2	5	—	6 287	—	1 537	50 231	—	—	1	600	—	5 176	24	225
1 585	—	1	308	118	—	1	754	—	952	476	409	—	3	3	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	94	332	1 972	8	152	289	—	694	103	107	—	263	41	359
—	—	—	—	908	—	466	2 848	—	42	—	—	—	—	—	—
—	—	194	95	1 319	—	1 029	1 800	—	11 934	—	1 518	—	1 041	54	1 500
—	—	—	—	5 810	—	3 020	38 967	—	248	11	—	5 600	5 157	103	506
—	7	97	12	1 214	—	328	104	—	3 031	164	43	—	550	65	101
—	—	134	—	990	—	114	28 585	—	86	8	—	—	1 128	414	189
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 539	221	4 980	5 139	15 442	—	71 938	758 103	4	14 064	2 173	21 045	28 457	62 270	4 507	3 918
—	—	89	—	—	—	—	—	—	46	2	—	—	461	130	12
13 423	22	82	—	13	—	339	547	—	1 181	190	—	—	333	—	2 379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	22	68	—	—	171	—	—	—	73	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
600	124	58	—	85	3	168	963	—	256	354	66	—	310	35	247
664	—	5	—	4	—	—	999	—	338	103	1	—	3	1	209
175	—	164	6	2 292	—	1 464	237	—	2 418	757	4 072	—	659	17	176
—	—	—	—	3 978	—	3 338	38 083	—	—	84	—	—	2 228	—	144
3 197	20	5	14	—	4	109	284	—	8	496	2	—	2	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 586	49	175	—	182	7	328	3	—	2 117	2 359	1 596	2	557	77	168
12 314	15	255	—	281	5	167	497	25	4 252	40	172	—	101	30	375
5 298	46	—	—	619	—	197	1 096	—	2 680	5 335	3 171	2 716	326	61	404
—	—	—	—	—	—	112	—	—	115	—	—	—	919	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 689	7	51	—	538	5	184	80	—	114	434	7	—	143	5	358
14 618	2	98	6	1 025	2	487	7 048	—	2 727	1 253	910	—	572	41	978
—	—	—	—	43	—	77	3 131	—	746	52	—	—	—	—	—
44 702	8	845	—	373	4	1 227	4 292	—	4 485	1 948	1 952	—	207	4	627
—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3 749	—	—	—	191	—	6 158	—	3 590
—	—	—	—	—	—	125	8 280	—	—	—	—	—	2 037	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 729	17	322	218	—	8	569	4 864	—	2 428	5 044	929	—	379	26	308
9 227	62	389	4	269	37	5 125	6 365	—	8 809	1 188	956	804	2 338	128	879
—	—	639	—	336	—	61	24 306	—	—	23	2 314	—	101	10	80
85 808	—	102	441	11	25	572	4 746	—	2 114	929	911	—	1 066	29	604
—	—	—	40	—	—	245	27 084	—	268	—	—	—	88	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1 339	2	18	—	60	—	113	806	—	378	775	239	77	176	13	4
41 538	—	7	—	—	—	—	13 209	—	288	—	—	—	—	—	—
389	26	56	81	102	—	97	3 085	25 180	1 574	1 298	10	—	744	33	1
3 667	—	185	—	98	—	485	13 395	—	223	—	—	—	—	—	3
1 147	13	109	324	36	—	1 064	550	498	5 044	3 031	241	—	5 800	92	4
—	—	—	—	224	—	590	893	—	270	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 678	651	—	—	492	24	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	7
16 763	140	967	—	4 151	66	2 472	90	123 020	15 470	2 460	2 357	3 706	5 470	487	13271
594	3	30	—	4 222	—	4 410	154 948	186 034	7 424	623	—	—	4 253	115	7 533
2 201	58	167	—	1 281	13	2 326	537	—	1 925	112	89	160	1 422	72	10
—	—	—	—	295	—	1 126	4 205	—	108	—	—	—	—	—	11
—	—	—	530	—	—	—	—	305 340	—	176	8 965	6 894	—	—	12
—	—	—	—	—	—	3 679	7 057	78 380	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	6 884	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2 908	1 636	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	203	120 850	90	678	—	10 560	253	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1 010	—	—	—	—	—	—	—	17
21 634	—	4	—	—	1	4	30	—	48	84	3 036	—	65	8	18
2 607	—	121	—	366	10	1 014	1 580	—	3 017	1 829	16	—	125	137	5 432
—	—	—	—	136	—	300	24 032	—	180	—	—	—	1 135	—	1 758
—	—	254	—	—	—	—	—	—	—	147	2 051	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	2 530	3 356	—	—	—	698	—	—	—	23
10	—	1	117	5	1	61	—	—	260	29	—	—	169	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
71 666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 344	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	3 076	7 394	—	—	—	3 964	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	2 930	3 874	—	—	—	7 796	—	—	—	29
42	3	12	8	—	1	61	330	1 000	63	191	11 025	—	162	153	9
—	—	—	—	—	—	2 956	—	—	—	—	—	—	—	—	30
20 876	36	1 371	1 126	46	1 510	15 368	—	5 000	2 453	1 450	179	—	1 113	453	31
4	—	6	637	548	—	991	—	—	444	—	6	—	532	67	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 844	—	40	—	33
—	—	—	—	—	—	2 219	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	400	3 052	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	427	3 260	—	—	—	—	4 351	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	820	—	—	—	—	—	—	—	37
1 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	650	—	—	—	—	788	—	—	—	39
128 391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 574	—	71	—	40
—	—	—	—	—	—	348	1 882	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	2 793	—	—	175	—	3 045	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	511	1 072	—	840	—	421	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	2 254	—	—	—	66	6 111	—	—	—	46
45 631	37	1 200	—	3 963	35	2 379	1 587	24	12 243	6 262	7 324	—	2 700	762	893
—	8	111	—	1 456	—	8 339	41 134	—	374	15	16	—	398	76	18 50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	5 364	—	17	—	51
—	—	—	—	—	—	2 633	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	3 757	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	1 515	—	—	—	—	1 868	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	1 646	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	1 711	—	—	—	—	—	—	—	—	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Vivsta varv . {inr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 . {utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Örnköldsvik	576	257	230	4 467	1 832	—	64	306	158	175	215	882	2 806
6	—	8	51	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
<i>Jämtlands län.</i>													
7 Strömsund . . . inr.	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8 Östersund . . . inr.	439	179	1	33	—	491	77	2	—	—	12	—	3
<i>Västerbottens län.</i>													
9 Bureå	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Djupevik	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	65
12 Furuögrundet . inr.	—	9	4	284	61	—	—	4	1	8	1	14	—
13 Holmsund . . . inr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Notholmen	75	—	9	402	91	45	6	25	3	9	—	174	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Skellefteå	—	194	53	4 101	1 651	—	2	132	49	89	40	2 156	—
23	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—
24 Storkåge . . . inr.	—	5	2	157	40	13	1	6	—	12	2	7	—
25 Umeå	11	197	88	2 244	1 359	—	47	225	108	136	35	912	—
26	—	19	—	50	—	—	—	20	—	—	—	—	—
27 Örviden utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Norrbottnens län.</i>													
28 Granvik	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Haparanda	11	5	19	56	88	1	1	2	3	1	—	9	—
31	—	22	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
32 Luleå	—	624	585	8 347	3 479	75	21	271	323	183	53	2 393	—
33	—	126	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Piteå	—	105	82	1 318	666	—	5	40	75	34	28	441	—
35	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sandvik	—	—	—	3	—	11	2	—	—	1	—	6	—
37	—	15	—	8	—	34	7	—	—	—	—	—	—
38 Hela riket	46 687	18 949	24 149	328 902	174 903	82 152	24 455	20 732	31 812	21 072	16 790	141 008	—
39	7 783	12 706	40 008	247 598	74 105	82 947	2 224	100 000	4 001	47 074	27 001	133 948	—
B. Lastade varor.													
40 Stockholm. ¹	52	289	822	27 190	2 274	1 468	110	1 706	39	954	4 757	9 033	—
41	—	—	513	444	7 441	175	—	703	—	—	49	—	—
42 Därav frihamnen	—	—	—	—	—	—	—	703	—	—	49	—	—
43	—	146	—	1 266	1 978	—	—	627	29	67	89	154	—
<i>Stockholms län.</i>													
44 Dalarö inr.	10	—	70	35	—	—	38	—	—	—	—	—	—
45 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Hargshamn	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Norrtälje	53	62	2	1 093	20	35	30	16	49	1	17	9	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Nynäshamn . . . inr.	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 952	—
52 Sigtuna inr.	47	35	1	6	—	—	23	3	—	—	—	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Häri ingår även träkol. — ³ Jmf

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	—	—	—	—	8 906	32 283	—	22	276	15 800	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 562	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2 754	—	—	—	—	8 107	—	—	—	—	3
5 829	35	208	103	835	24	331	9	—	1 337	2 615	29	—	1 430	159	1 221	5
—	8	—	—	284	—	1 265	2 612	—	707	410	—	—	17	1	37	6
1 820	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7
11 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 454	15	—	1	6	123	8
—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	300	137	—	570	—	—	—	—	—	—	10
2 206	1	6	—	133	—	26	3	—	84	3	—	—	80	4	4	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	47	—	—	—	—	—	43	—	2 323	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4	1	15	150	280	3	100	38	—	401	223	18	—	425	66	110	15
1 981	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	2 950	1 112	—	—	—	10 347	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1 047	—	—	—	—	—	—	35	—	—	19
12 334	4	84	—	1 186	3	700	507	—	904	233	12	—	392	92	325	20
—	—	—	—	444	—	140	1 364	—	432	—	—	—	—	—	—	21
1	4	5	226	3	—	66	—	—	100	66	2	—	11	26	4	22
475	30	243	612	1 733	11	1 288	403	—	4 484	475	52	—	1 989	163	156	23
400	—	—	—	924	—	—	1 049	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1 833	—	—	—	—	1 694	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 722	—	1	—	—	2	5	—	—	1	4	—	—	41	1	—	30
164	—	—	—	—	—	—	—	300	1	—	—	—	2	—	—	31
162	2	248	—	825	60	842	412	780 520	5 533	402	25	1 500	767	211	245	32
16 289	5	58	61	150	—	1 696	5 487	—	140	—	—	—	166	13	44	33
—	—	—	—	663	10	234	4	—	1 339	123	10	—	213	26	48	34
—	—	—	—	75	—	—	2 872	—	—	—	—	—	—	—	—	35
24 021	—	—	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—	5	2	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1 806 206	3 789	49 937	10 615	65 506	864	49 850	153 508	1 427 157	208 689	173 688	195 052	29 000	110 713	19 917	71 075	38
237 357	1 847	19 143	10 815	158 114	9 236	431	2 974 065	264 718	73 809	22 456	60 515	60 489	184 835	27 901	96 022	39
—	—	—	—	—	—	—	1 728	—	—	—	—	—	—	—	—	40
81 489	206	18 126	—	2 431	40	2 953	2 143	—	694	839	164	102 962	27 976	7 720	8 557	41
3 367	86	15 158	—	65	—	73	1 728	—	—	—	9	—	26	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	677	1 021	108	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	34 315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4 275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
64 969	—	—	—	—	—	—	—	—	644	150	—	6 551	750	—	—	48
6 515	31	8	21	—	—	16	32	—	123	273	2	3 315	418	—	—	49
808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	43	93	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	2 082	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Södertälje . . . { inr.	25	9	6	2 319	74	1	217	34	2 250	205	20	35	
2 Södertälje . . . { utr.	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Öregrund . . . inr.	52	25	3	—	—	—	70	41	—	—	7	—	
4 Övriga {	—	19	3	433	—	—	20	7	—	—	—	—	
5 Övriga }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uppsala län.													
6 Karlholm {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Karlholm }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Skutskär {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Skutskär }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Uppsala ¹ {	—	—	—	508	—	—	—	—	—	—	—	155	
11 Uppsala ¹ }	—	—	—	728	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Österby inr.	89	241	2	75	—	8	98	38	—	—	—	—	
13 Övriga }	421	441	9	2 530	49	11	18	148	2	4	2	18	
14 Övriga }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Södermanl. län.													
15 Eskilstuna . . inr.	—	62	—	878	—	—	28	—	—	—	184	—	
16 Nyköping . . . {	—	23	—	3 219	—	34	—	13	5	198	22	—	
17 Nyköping . . . }	—	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Oxelösund . . . {	3	—	—	58	3	—	—	9	—	—	2	1 975	
19 Oxelösund . . . }	—	—	—	10 703	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Strängnäs . . inr.	275	29	10	595	—	—	65	20	—	—	25	—	
21 Övriga }	957	84	127	364	—	—	174	231	1	2	26	—	
22 Övriga }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Östergötlands län.													
23 Djurön {	—	—	—	27 495	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Djurön }	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Hästholmen . . inr.	37	3	4	2 828	1	7	1	10	—	2	—	—	
26 Linköping . . inr.	46	54	36	3 002	7 119	30	446	94	3	459	198	138	
27 Linköping . . . }	—	—	—	11 120	—	—	—	—	—	2 518	464	—	
28 Norrköping . . {	—	1	98	17 435	1	163	—	25	—	900	274	123	
29 Norrköping . . }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Vadstena . . . inr.	5	—	1	5 550	—	15	—	10	—	3	—	—	
30 Valdemarsvik . {	169	146	2	986	5	4	33	26	—	4	198	—	
31 Valdemarsvik . }	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	930	—	
32 Övriga inr.	1	—	—	5 867	—	—	—	2	—	—	—	—	
Jönköpings län.													
33 Gränna inr.	141	69	—	102	—	—	280	106	—	3	5	—	
34 Jönköping . . inr.	200	63	—	22	1	—	—	15	97	15	209	14	
Kalmar län.													
35 Borgholm . . . {	6 643	186	—	1 960	—	—	234	33	—	—	28	—	
36 Borgholm . . . }	—	—	—	635	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Degerhamn . . inr.	358	36	2	671	—	13	1 859	—	—	—	5	—	
38 Färjestaden . . inr.	2 835	368	2	1 636	—	15	106	20	—	25	19	—	
39 Kalmar }	99	248	8	18 752	117	1 397	3 968	127	11	9	177	1 283	
40 Kalmar }	—	—	—	2 137	—	380	—	144	—	—	2	1 839	
41 Mönsterås . . . {	19	—	—	131	—	—	21	4	—	—	1	—	
42 Mönsterås . . . }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Mörbylånga . . inr.	692	32	3 403	—	9 657	641	4 981	—	—	—	—	—	
44 Mörbylånga . . }	—	55	141	678	294	73	27	37	565	10	—	471	
45 Oskarshamn . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Skafvet utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Västervik . . . {	17	16	37	891	60	187	49	1 200	23	22	53	54	
48 Västervik . . . }	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	
49 Övriga }	1 132	41	—	2 539	—	—	1 265	79	—	—	23	—	
50 Övriga }	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gotlands län.													
51 Bungenäs . . . {	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Bungenäs . . . }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6 339	3	60	71	—	—	135	19 600	—	365	20	14	—	281	645	76	1
13 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	2
400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3
1 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4 364	—	—	—	—	—	—	—	25 300	—	—	—	—	—	—	—	6
36 937	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	—	1 016	—	—	7
900	—	670	—	—	—	588	—	—	—	—	—	—	89	—	—	8
134 963	—	35 388	—	—	—	116	—	—	2 567	783	—	—	175	—	128	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	200	—	—	10
207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11
3 649	16	104	—	7	2	8	120	—	29	6	1	—	177	9	19	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
538	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 982	227	480	15
753	271	—	—	17	—	47	—	—	10	845	—	—	—	15	132	16
1 464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
8	13	6	—	26	—	35	1 308	—	3	1	3	—	273	6	8	18
10 477	—	—	—	—	—	—	—	—	559	—	—	587 754	4 269	—	—	19
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
8 918	5	1	—	—	—	—	—	—	4	31	143	—	48	8	160	21
7 923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
41 349	40	11	—	1	—	1	—	—	183	6	—	—	108	36	7	25
1 520	10	65	—	49	—	61	40	—	65	552	1	—	130	19	340	26
6 617	823	12 311	—	—	—	419	2 989	—	81	—	—	—	2 311	600	—	27
167 106	409	32 466	—	—	—	—	—	—	1 163	—	103	4 206	1 174	1 306	337	28
—	49	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	29
6 139	15	—	—	110	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	30
2 322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
330	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	10	74	17	34
—	213	3 638	—	337	7	—	4	—	3	87	9	—	921	48	1 079	35
538	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	19	5	36
510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3 034	—	—	—	—	—	18 650	—	3	—	35	4	4	38
34	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	136	139	39
8 843	168	110	—	52	1 685	52	548	—	799	892	20	—	78	131	575	39
60 459	421	26	—	—	1 257	—	—	—	8	95	—	—	1	26	195	40
38 489	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	41
18 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
191 199	185	1 098	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	44
60 081	391	347	2	263	2	236	352	—	37	131	51	—	260	70	110	45
18 600	—	—	—	—	—	—	—	783	14 437	—	639	—	42	1	2	46
7 041	160	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
19 108	3	—	—	119	220	53	66	—	126	32	54 219	—	910	98	97	48
51 077	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	5 377	—	40	—	—	49
50 042	—	384	867	—	—	—	—	—	—	4 831	4 554	—	407	14	5	50
—	1 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 929	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 083	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 455	—	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Slite {inr.	228	10	4	1 509	445	—	—	58	1	—	—	4	32
2 {utr.	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Visby	12 688	2 189	19	7 093	5 073	—	—	257	118	—	50	269	13
4	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Övriga	1 979	194	—	5 041	1 440	—	—	137	14	—	—	9	1
6	—	—	—	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Blekinge län.</i>													
7 Karlshamn	—	18	6	322	4 364	5 514	1 436	82	1 019	328	98	5 876	—
8	—	—	—	—	—	8 393	—	1	—	—	6	656	—
9 Karlskrona	—	121	12	905	931	—	5	31	173	1	171	45	—
10	—	50	—	240	—	—	—	234	—	—	1	—	—
11 Ronneby	—	—	—	209	—	—	277	—	—	—	9	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sölvesborg	—	21	—	4 381	307	—	—	35	—	—	358	—	—
14	—	—	—	695	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kristianstads län.</i>													
15 Kristianstad (Åhus)	—	—	13	8 724	5 442	202	371	24	63 142	2	1	247	—
16	—	—	9	1 277	—	394	679	—	—	—	—	—	—
17	—	20	—	2 096	—	87	293	—	7	—	312	2	—
18 Simrishamn	—	—	—	90	3	—	339	—	5	—	519	—	—
19 Övriga	109	—	—	1 858	—	—	677	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	160	—	—	29	—	—	—	—	—	—
<i>Malmöhus län.</i>													
21 Hälsingborg	—	120	133	11 807	2 376	538	86	549	2 267	624	255	1 208	—
22	510	1 836	508	10 442	21	2 571	476	320	94	327	523	298	—
23 Högåns	—	—	—	981	—	—	2	—	—	1	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Klagstorp	—	—	—	654	—	—	—	2	—	—	—	13	—
26	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Landskrona	—	38	—	23 702	25 995	251	—	1 672	366	70	41	163	—
28	—	—	—	3 873	—	75	161	1 115	—	—	255	—	—
29 Limhamn	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	1 314	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
31 Malmö	21	744	244	27 980	3 037	1 468	108	1 961	246	2 093	2 006	8 151	—
32	2 256	4 955	112	13 434	186	4 802	715	1 504	50	667	3 182	1 533	—
33 Därrav frihamnen ¹	—	—	—	796	38	—	—	—	—	1	40	9	—
34	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Trälleborg	—	4	—	27 770	17 144	7	12	147	—	12	20	233	—
36	2 606	1 037	2 151	6 585	6	4 305	12 857	528	1 545	35	2 577	351	—
37 Ystad	—	8	24	11 804	20 359	104	590	6	—	75	19	3	—
38	—	18	1	2 579	—	10	704	—	—	—	6	11	—
39 Övriga	234	4	12	572	—	—	—	8	—	—	1	—	—
40	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hallands län.</i>													
41 Falkenberg	—	—	—	3 409	—	176	330	8	—	—	842	3	—
42	—	—	—	530	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Galtabäck inr.	—	—	—	—	—	—	288	—	—	—	—	—	—
44	—	36	—	6 236	3 125	3	204	29	—	905	181	37	—
45 Halmstad	—	246	—	2 587	—	—	1 130	—	—	—	22	—	—
46	—	8	926	1 195	115	—	—	4	—	491	—	412	—
47 Varberg	—	—	—	1 484	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
48 Göteborg ² utr.	205	3 423	3 390	15 109	184	5 300	1 583	1 556	758	884	3 601	7 924	—
49 Därrav frihamnen ³ utr.	—	14	1	153	101	90	—	963	—	3	134	24	—
50 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Marstrand	—	—	536	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
53	—	—	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Uppgifterna avse tiden ²⁷9—³¹12 1922. — ² Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej. — ³ Uppgift-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
657	—	—	—	—	—	—	—	—	47 139	—	—	—	58	—	—	1
132	—	—	—	—	—	—	—	—	15 325	—	115	—	183	51	58	2
1 403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3 896	—	—	—	—	—	—	—	—	34 166	—	31 695	—	1	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 494	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
16 907	2	553	—	—	1	—	—	—	1 119	53	2 115	—	74	14	276	7
3 186	—	449	—	—	—	—	1	—	2 746	—	17 197	—	1	—	439	8
360	1	1 287	—	—	2	13	736	—	218	305	6	—	483	14	770	9
31 923	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 137	—	17	—	4	10
7 676	—	359	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2 798	16	—	11
12 181	80	6 347	—	—	—	—	—	—	703	—	6 802	—	1 055	—	—	12
3 251	—	—	—	—	—	—	—	—	14 220	1 860	770	—	—	—	110	13
10 921	—	—	—	—	—	—	—	—	3 901	2 857	220	—	—	—	14	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491	4	8	—	21	—	—	197	—	7 171	132	—	—	8	7	25	15
2 163	—	—	—	—	—	2	—	—	35 060	—	285	—	7	—	—	16
43	9	1	—	11	—	—	578	—	308	919	271	5	1	6	46	17
—	2	—	—	—	—	—	7	—	175	—	—	—	—	—	7	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	111	2 481	—	15 762	4	173	1 920	—	2 357	6 207	42	—	1 284	297	2 382	21
58 651	196	6 748	—	5 369	—	99	3 136	21 917	5 340	10 166	22 072	—	2 895	688	2 520	22
—	1	—	—	—	—	—	15 13 668	—	2 148	10 499	51	—	1 149	7	109	23
—	—	—	—	—	—	—	580	—	2 995	18 580	133	—	96	—	41	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 938	—	—	—	—	—	892	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 869	—	—	—	—	—	784	26
—	—	15	—	16 614	—	824	—	—	—	1 362	—	5 566	709	35	300	27
237	—	—	—	—	—	23	875	—	—	1 451	—	2 493	690	17 021	126	28
—	—	3 202	—	—	—	2 411	—	—	14 697	—	14 143	—	45	—	—	29
—	—	1 885	—	—	—	25	—	—	30 252	—	27 718	—	150	—	—	30
947	283	2 307	—	8 115	11	1 419	2 781	—	2 632	394	88	—	5 295	793	6 985	31
8 529	561	1 003	118	50	178	719	74	—	6 036	165	7 232	—	2 570	510	3 454	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—	33
—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	7	79	34
5	15	163	—	—	1	44	289	—	9	1 570	3	—	76	179	67	35
22	72	724	—	9 330	373	66	104	667	595	293	1 550	—	5 285	637	1 474	36
—	58	—	—	5	1	19	320	—	2	107	—	—	815	83	53	37
—	7	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	276	14	59	38
80	—	—	—	—	—	—	20	—	33 551	7 861	—	—	6	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	310	—	71	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 469	—	—	—	16	—	12	—	—	90	3 406	—	—	—	6	41	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 598	—	—	87	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
720	17	5 309	—	—	—	—	1 804	—	—	192	—	—	751	172	910	44
154 000	133	28 238	—	—	—	—	—	—	787	—	2 600	—	478	—	74	45
1 718	2	233	—	48	—	3	889	—	243	4	241	—	312	5	115	46
2 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 318	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
637 720	8 014	393 741	1	425	27 243	13 788	—	—	6 657	2 424	7 155	33 93	686	25 171	1 034	48
22 311	85	20 652	—	—	1 686	1 305	—	—	538	11	81	—	4 424	574	22	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 786	—	—	221	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 566	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Strömstad . . . {inr.	3	10	115	427	20	2	—	—	5	9	2	5	5
2 . . . {utr.	539	12	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Uddevalla	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
5 Övriga	—	—	56	646	—	—	—	—	—	—	4	—	—
6	240	—	25	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Älvsborgs län.</i>													
7 Trollhättan . . . inr.	4	20	3	423	9	12	—	—	11	17	41	79	8
8 Vänersborg . . . inr.	—	—	—	173	8	—	—	—	—	7	—	35	4
9 Övriga inr.	—	—	—	68	—	10	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skaraborgs län.</i>													
10 Hjo inr.	—	2	—	615	18	20	16	3	427	—	—	—	1
11	—	16	1	6 158	7 823	273	165	4	16	—	1	35	41
12 Lidköping	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Mariestad	45	5	—	2 170	2	5	—	—	—	—	—	13	—
15	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Värmlands län.</i>													
17 Arvika inr.	53	46	3	213	74	94	8	22	75	28	20	25	—
18	—	7	3	390	15	4	—	20	7	41	277	1	—
19 Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	2	13	205	4	30	—	1	—	11	141	4	—
21 Kristinehamn	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Örebro län.</i>													
22	—	1	—	326	3	1	—	—	—	—	2	—	5
23 Askersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Örebro (Skebäck) inr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
<i>Västmanlands län.</i>													
25	426	45	8	2 379	5	—	1	16	—	—	6	6	20
26 Köping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	63	57	—	3 892	—	275	87	—	—	18	90	—	—
28 Västerås	—	—	—	587	—	—	—	—	—	—	—	—	208
29	277	347	2	2 957	5	302	51	47	—	2	5	3	—
30 Övriga	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Gävleborgs län.</i>													
31	—	115	77	22	587	298	—	342	244	518	604	199	—
32 Gävle	—	—	—	—	16	—	—	34	60	—	129	1 446	—
33	—	11	165	403	125	2	1	44	9	70	42	304	—
34 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Iggesund	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
38 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	24	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
42 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Norrsundet utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	370	—	—	—	—
49	—	3	3	41	4	6	—	64	—	—	41	298	—
50 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—
52 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	2
Övriga inr.	—	1	16	71	—	—	3	12	—	—	—	—	—

[illegible]

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Djupvik	utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Furuögrundet	inr.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	44
3	utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Holmsund		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Hörnefors		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrbyskären		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Notholmen	inr.	—	14	14	—	—	—	4	4	5	—	6	27
11 Obbola		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sandvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sikeå		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Skellefteå		—	7	17	8	28	—	—	9	—	4	6	17
18		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Sävenäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Umeå		—	130	16	123	101	1	6	38	58	10	42	59
22		—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	429
23 Örviken		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga		—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8
26		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Norrbottens län.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Axelsvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Båtskärsnäs		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Haparanda		15	75	18	18	12	25	3	3	7	—	—	8
32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Karlsborg		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Luleå		—	51	30	36	—	—	—	2	42	1	23	36
36		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293
37 Munksund o. Skut-		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 hamn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39		—	1	—	7	3	—	—	—	—	3	2	8
40 Piteå		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Sandvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Storfors o. Bergsvik		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Övriga		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Hela riket		30 647	7 041	6 944	267 383	124 805	12 508	19 535	8 657	71 363	8 960	7 582	34 149
48		6 408	11 867	7 808	121 853	2 900	27 921	18 783	7 216	28 721	3 767	16 785	24 392

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
29 224	—	14 701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6 880	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
44 000	—	13 575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
981	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	4
42 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2 823	—	20 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
10 589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
94 571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
8 900	1	—	—	30	—	2	—	—	36	—	—	—	112	—	58	10
—	—	18 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
5 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
86 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1 786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
54 284	—	13 096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1 046	—	54	—	10	—	3	—	—	5	9	62	—	72	16	175	16
50 825	—	5 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
93 073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2 957	243	41	2	82	—	81	24	—	101	41	58	—	322	90	331	20
28 067	—	7 640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
480	—	24 231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
7 892	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	24
65 822	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
39 387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1 152	—	—	—	—	—	—	—	39 085	—	—	—	—	—	—	—	29
34 127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
5	—	4	—	—	4	4	—	—	19	20	—	—	6	1	10	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	32
1 130	—	—	—	—	—	—	—	104 110	—	—	—	—	—	—	—	33
92 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
786	522	3	—	—	—	—	45	—	12	89	1	—	8	6	—	35
47 970	—	7 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837 500	5 923	—	—	36
1 015	—	—	—	—	—	—	—	232 080	—	—	—	—	—	—	—	37
103 639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
131 453	49	—	—	—	—	3	—	375 640	—	3	—	—	68	3	2	39
193 529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	96 320	—	—	—	—	—	—	—	41
36 997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
350	—	—	—	—	—	—	—	137 440	—	—	—	—	—	—	—	43
66 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
642	—	—	—	—	—	—	—	64 324	—	—	—	—	—	—	—	45
114 866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	46
1 568 702	4 655	80 494	8 565	42 707	5 978	10 234	52 408	1 744 431	242 417	48 667	166 614	36 825	50 379	7 086	26 458	47
5 487 492	10 988	1 290 519	2 004	22 841	29 205	19 302	5 130	23 967	124 757	36 821	162 161	1 622 055	187 025	53 508	20 215	48

Tab. 14. Skepps- och båtarten år 1922 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver					Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver				
lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton		
A. Vänerne—Vätterns vatten- vägssystem									
1	18 575	9 193	440 783	1 915	77 382	1 261	54 233		
2	Göta kanal	998	95 274	304	28 785	302	9 257	282	11 215
	Uppgående trafik	1 170	115 201	94	5 953	428	15 331	167	6 021
	Nedgående	634	33 459	157	7 963	22	563	—	—
3	Kinda kanal	725	36 710	103	6 428	3	147	19	416
4	Trollhätte kanal	5 297	347 281	3 642	218 253	71	3 838	187	11 584
		6 210	442 722	2 709	122 636	229	12 076	28	1 919
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1) 332	—	—	—	—	—	—	—
	Dalslands kanal med slussen vid	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	2 625	96 579	1 315	27 089	344	13 454	224	8 788
		76	2 508	12	396	24	768	6	192
7	Snäcke kanal	81	2 673	7	231	16	512	13	416
		183	20 554	323	14 583	209	9 206	196	8 402
8	Säffle kanal	244	29 645	262	5 816	267	12 230	139	5 280
		—	—	130	1 300	—	—	—	—
9	Forshaga kanal	—	—	135	1 350	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem									
10	8 986	643 720	11 342	288 579	1 933	—	1 606	—	—
11	Stockholms sluss	1 746	127 280	4 587	99 432	545	32 714	116	5 371
		1 421	76 312	4 501	144 645	143	7 025	523	30 015
12	Karlbergs kanal och bro	32	1 004	41	1 271	16	575	14	504
		48	1 488	37	1 221	14	518	8	296
13	Segelleden genom Almarestaket . .	652	34 566	—	—	46	1 771	—	—
		648	34 385	—	—	46	1 771	—	—
14	Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga	6	185	—	—	—	—	—	—
		6	185	—	—	—	—	—	—
15	Strömsholms kanal och slussverk	56	1 862	—	—	—	—	—	—
		55	1 829	—	—	—	—	—	—
16	Hjälmar kanal	278	23 513	80	1 326	1	75	1	27
		252	21 692	103	3 070	1	27	1	75
17	Örebro kanal	257	31 338	—	—	75	2 497	—	—
		198	27 061	59	4 277	—	—	75	2 497
18	Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren	302	17 902	10	292	9	260	—	—
		287	18 323	30	584	—	—	10	327
19	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gu- stav stad	303	18 555	50	739	4	105	1	39
		265	16 947	87	2 337	1	35	4	109
20	Södertälje kanal och slussverk . .	1 151	96 323	791	9 960	805	36 353	130	1 894
		967	89 778	966	19 425	226	10 316	722	29 471
21	Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna	28	1 596	—	—	1	—	—	—
		28	1 596	—	—	—	—	1	—

1) Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller ballastade. — 2) Kanalfarten pågick även 1—

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.

att tonnageet icke är uppgivet i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
P r å m a r				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar	Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten			
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast			började		slutade	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Antal	Månad	dag	Månad	dag
7 596	.	6 400	.	44 940	.	896	3 121	4 372	53 329	—	—	—	—
191	11 208	131	6 893	2 208	162 632	38	307	5	2 558	} apr.	25	dec.	12
142	9 045	161	8 444	2 162	159 995	42	326	4	2 534				
82	4 503	386	19 964	1 281	66 452	15	211	—	1 507				
395	20 599	47	2 715	1 292	67 015	—	219	99	16.0	} jan.	28	,	11
1 619	74 792	1 803	96 262	12 619	762 010	—	27	1	12 647				
2 010	110 706	1 406	60 090	12 592	750 149	—	18	149	12 759		1	,	31
1 503	.	1 419	.	3 254	.	) 340		—	3 594	,	2	,	30
1 395	.	768	.	6 671	.	461	1 749	3 493	12 374	,	1	,	31
—	—	—	—	118	3 864	—	132	—	250	} apr.	2	,	30
—	—	—	—	117	3 832	—	132	46	295				
39	4 753	18	1 735	968	59 233	—	—	—	968		18	,	31
40	4 824	17	1 653	969	59 448	—	—	—	969	} apr.			
102	5 100	110	5 500	342	11 900	—	—	525	867				
78	3 900	134	6 700	347	11 950	—	—	50	397		26	nov.	25
9 039	.	7 156	.	40 062	.	9 323	1 586	978	51 949	—	—	—	10
2 774	165 651	2 795	193 983	12 563	624 431	1 366	—	151	14 080	} jan.	1	dec.	31
2 872	199 330	2 264	137 309	11 724	594 636	755	—	22	12 501				
11	407	378	13 230	492	16 991	908	—	—	1 400		} apr.	24	,
295	10 325	12	420	414	14 268	810	—	—	1 224				
265	16 637	—	—	963	52 974	—	—	—	963				
264	16 631	—	—	958	52 787	—	—	73	1 031	} maj	4	dec.	24
1	41	—	—	7	226	—	—	—	7				
1	41	—	—	7	226	—	—	—	7		} juni	9	sept.
469	14 070	296	8 880	821	24 812	—	213	5	1 039				
463	13 890	230	6 900	748	22 619	—	213	460	1 421	} maj		18	nov.
210	14 625	22	1 098	592	40 664	—	64	—	656				
144	10 286	87	5 414	588	40 564	—	78	4	670		} apr.	26	dec.
158	10 431	—	—	490	44 266	1 697	—	—	2 187				
11	792	147	9 639	490	44 266	1 697	—	—	2 187	,		27	,
79	4 078	5	212	405	22 744	1 051	—	—	1 456	} ,	27	,	7
6	319	63	3 202	396	22 755	1 039	—	—	1 435				
46	2 280	1	84	406	21 752	—	370	—	775				
1	56	40	1 981	393	21 465	—	370	—	768	} ,	23	,	8
600	31 822	256	10 564	3 733	186 916	—	50	175	3 958				
330	18 306	521	28 373	3 732	195 669	—	65	88	3 885		} ,	21	,
—	—	39	.	68	.	—	90	—	158				
39	—	—	—	68	.	—	73	—	141	,		28	,

16 januari.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
P r å m a r				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmer- flot- tar	Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	K a n a l f a r t e n			
lastförande		i barlast				lastfö- rande	i bar- last			började		slutade	
Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Antal	Antal	Antal	Månad	dag	Må- nad	dag
672	.	400	.	10 442	.	20 486	1 599	401	32 928	—	—	—	1
138	17 886	14	2 298	1 099	586 334	26	140	85	1 350	} maj	27	nov.	20 2
16	3 481	136	16 703	1 099	586 334	2	164	85	1 350				
204	5 774	—	—	1 088	42 355	81	529	167	1 865	} „	9	dec.	8 3
—	—	—	—	384	64 000	16	—	1	401				
—	—	—	—	390	55 000	—	—	—	390	} „	11	nov.	25 4
38	2 524	59	4 115	779	44 369	78	163	2	1 022				
60	4 272	43	3 963	762	44 239	94	173	1	1 030	} „	23	dec.	31 5
14	.	14	.	275	.	—	63	59	397				
14	.	14	.	274	.	64	—	—	338	} maj	6	nov.	30 6
3	75	—	—	63	1 155	435	—	—	498				
—	—	3	75	63	1 155	435	—	—	498	} „	12	„	17 7
35	2 085	2	27	1 434	44 756	—	—	—	1 434				
5	212	30	1 695	1 427	44 421	—	—	—	1 427	} „	3	dec.	5 8
41	2 363	49	3 354	310	30 446	—	22	1	333				
83	5 203	21	1 338	364	33 199	—	21	—	385	} jan.	1	„	31 9
21	864	15	870	306	8 262	118	287	—	711				
—	—	—	—	11	390	10 736	—	—	10 747	} mars	31	„	31 10
—	—	—	—	129	2 621	1 529	31	—	1 689				
—	—	—	—	129	2 621	1 554	6	—	1 689	} jan.	2	„	31 12
—	—	—	—	40	1 079	2 630	—	—	2 670				
—	—	—	—	16	427	2 688	—	—	2 704	} mars	11	„	31 13
395	.	27	.	964	.	395	276	433	2 068				
2	71	12	537	136	3 026	84	—	12	232	} maj	9	nov.	29 15
14	608	1	50	138	3 092	82	—	415	635				
3	.	—	—	3	.	2	25	—	30	} juni	4	okt.	17 16
2	.	1	—	3	.	2	27	—	32				
—	—	13	195	34	405	—	224	—	258	} maj	1	nov.	23 17
14	210	—	—	36	430	225	—	6	267				
180	.	—	—	307	.	—	—	—	307	} apr.	24	„	27 18
180	.	—	—	307	.	—	—	—	307				
17 702	.	13 983	.	96 408	.	31 100	6 582	6 184	140 274	—	—	—	19

Tab. 15. Varutrafiken å rikets

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräfter m. m.	Spannmål, mjöl, kli, kryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vittbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Spånadsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	Trävaror, oarbetade, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem													
1	579	3 775	16 224	87 355	31 948	12 082	3 742	7 040	5 164	10 010	5 581	22 740	1 779 361
2 Göta kanal { Uppg. trafik	11	1 317	5 067	17 692	6 887	1 713	1 314	2 222	932	2 390	1 523	4 214	298 116
Nedg. "	64	70	111	9 804	3 075	357	487	156	915	586	457	3 003	126 484
3 Kinda kanal ¹⁾	—	18	616	1 814	1 175	352	1 083	45	38	903	97	336	2 734
	—	30	4	2 958	6 970	3	312	1	—	159	20	9	77 374
4 Trollhätte kanal	3	2 073	9 827	31 475	9 799	7 151	187	4 172	1 690	4 767	2 438	12 587	3 704
	81	102	275	17 632	1 823	875	336	148	1 348	1 054	986	954	791 203
Dalslands kanal med slusen vid Köpmannebro ²⁾	409	92	131	2 648	796	385	10	167	61	89	38	735	327 410
	—	1	4	43	19	6	—	—	—	—	—	31	5 988
6 Snäcke kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 538
	11	70	189	2 254	1 402	1 076	13	128	49	60	21	877	8 373
7 Säfle kanal	—	2	—	1 035	2	164	—	—	1	131	2	1	108 376
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	27 161
8 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900
B. Mälaren—Hjälmar- rens vattenvägssystem													
9 Strömsholms kanal och slussverk	—	2 305	4 811	41 768	14 663	2 463	1 598	3 971	8 702	4 233	5 044	20 311	297 737
	—	—	—	1 088	—	—	—	—	—	—	—	263	5 148
10	—	—	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	54 106
11 Hjälmar kanal	128	120	1 048	2 763	2 477	—	1	724	646	331	626	2 045	55 352
	8 925	299	20	3 080	159	690	226	179	11	69	506	59	14 524
12 Örebro kanal	285	46	41	3 299	4 022	63	44	550	543	289	871	2 618	12 689
	30	70	2	2 228	429	42	15	63	51	31	307	79	—
Kanal- och slussleden	—	13	284	1 507	796	25	2	39	178	40	8	5 564	1 893
13 Eskilstuna—Mälaren	109	21	—	1 050	2	51	19	10	—	—	186	—	103
Eskilstuna stads sluss vid	—	52	466	1 381	735	—	3	—	133	—	15	732	2 087
14 Karl Gustavs stad	—	62	—	878	—	—	28	—	—	—	184	—	538
Södertälje kanal och sluss- 15 verk	4)	1 479	1 956	19 145	3 471	414	1 245	1 674	3 164	2 277	1 580	1 554	135 574
	5)	143	994	5 060	2 572	1 178	15	732	3 976	1 196	761	7 397	15 723
C. Smärre farleder i dir. förb. m. havet													
16	116	—	698	9 624	3 565	368	1 132	273	365	184	76	3 778	94 935
17 Farleden till Luleå	—	750	585	8 366	3 480	75	21	271	323	183	53	2 393	326
	—	51	30	36	—	—	—	2	42	1	23	328	48 756
18 Väddö kanal	15	—	50	767	—	—	—	—	—	—	—	1 056	630
	101	—	33	317	—	265	1 411	—	—	—	—	—	45 162
19 Farleden i Lyckeby å	—	—	—	32	20	27	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	106	65	1	—	—	—	—	—	1	61
D. Smärre farleder utan förb. m. havet													
20 Kanalen St. Lee-Östen o. Töcksmarks kyrka— Hänsviken	28	4	9	76	21	12	—	3	3	3	4	14	42 339
21 Filipstads bergslags ka- 22 nal	—	4	9	76	24	9	—	3	3	3	4	14	1 548
	28	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35 258
23 Knappfors kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
24 Summa A—D	—	6 885	21 742	138 823	50 200	14 925	6 772	11 287	14 234	14 430	10 705	46 843	2 214 372

¹⁾ Uppgift saknas beträffande varor å per ton klarerade ångfartyg. — ²⁾ Trävaror, papper och pappersmassa

³⁾ 19 ton. — ⁴⁾ Ingår i siffran för uppgående trafik.

kanaler och farleder år 1922.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändsticker	Koksalt, svavel, samt produkter av kem. tekn. industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
2 119	291 028	5 191	12 764	1 177	48 395	255 382	41 718	68 190	51 317	63 009	108 178	96 660	22 538	41 733	1
52	1 725	194	1 666	16	3 872	19 112	10 253	7 090	5 051	3 903	195	12 301	1 659	7 084	2
152	7 167	356	418	14	767	1 488	184	7 288	5 909	3 966	34 516	5 671	2 981	2 401	3
—	90	289	177	—	445	212	30 823	2 539	5 208	1 173	—	220	6	579	4
—	54	—	1	—	5	7	—	6	4	—	—	36	—	106	5
375	3 237	16	8 757	58	34 807	198 609	340	23 991	10 019	46 514	10 134	29 746	3 927	20 386	6
1 314	173 113	1 240	3	1 066	2 941	609	118	15 880	19 341	7 287	60 197	34 800	13 083	10 200	7
2	55 453	—	743	12	1 266	11 728	—	3 330	2 290	34	—	12 775	710	3 845	8
8	745	21	—	—	599	2 280	—	1 222	452	—	—	18	18	12	9
—	2 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
74	2 092	3 075	999	11	3 818	21 241	—	6 607	508	132	1 625	966	54	120	11
142	39 996	—	—	—	375	—	—	237	2 535	—	1 511	108	100	—	12
—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	19	—	—	13
—	4 695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
479	12 997	895	3 070	39	8 836	40 168	21 353	48 154	18 280	28 718	3 041	36 169	7 381	30 541	15
—	565	—	—	—	306	19 426	—	145	4 118	586	—	592	—	1 573	16
—	—	—	—	—	3	—	—	2 994	2 425	214	656	3 557	1 487	945	17
101	267	—	*) 601	—	1 235	2 977	—	759	343	52	50	736	135	305	18
141	807	—	*) 23	1	314	—	—	145	177	1 303	78	252	45	82	19
8	249	8	217	—	1 208	3 613	—	365	285	1 232	—	497	405	166	20
229	461	10	20	—	394	4	—	86	99	8	—	157	90	63	21
—	153	105	—	3	361	5 562	—	842	926	78	—	1 006	32	423	22
—	26	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1 522	351	127	23
—	281	—	—	—	234	3 078	—	784	1 043	563	—	802	99	1 602	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 937	226	480	25
—	7 483	480	523	26	3 004	3 989	21 333	22 920	4 440	23 645	4	13 660	1 707	12 783	26
—	2 704	292	1 686	9	1 777	1 519	20	19 114	4 411	1 037	2 253	11 451	2 604	11 995	27
687	8 956	798	1 350	60	3 055	7 229	780 520	6 570	1 567	444	839 280	8 238	230	291	28
2	248	—	975	60	2 538	5 899	780 520	5 673	402	25	1 500	933	224	289	29
522	7 417	—	—	—	—	45	—	12	89	1	837 500	5 931	6	—	30
—	668	580	364	—	517	1 177	—	795	711	328	280	150	—	—	31
115	623	70	10	—	—	—	—	—	42	90	—	750	—	—	32
36	—	137	—	—	—	108	—	—	323	—	—	307	—	2	33
12	—	11	1	—	—	—	—	90	—	—	—	167	—	—	34
32	64	—	*) 37	—	14	2	—	40	80	—	—	—	10	8	35
—	8	—	*) 37	—	14	2	—	40	80	—	—	—	10	8	36
32	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3 317	813 045	6 884	17 221	1 276	60 300	302 781	843 591	122 954	71 244	92 171	950 499	141 077	30 157	75 568	41

tillhöra i regel nedgående, handelsvaror uppgående trafik. — *) Även kalk för jordbrukets behov. — *) 539 ton. —

Tab. 16. Främmande fartygs deltagande i
Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A n k o m n a f a r t y g															
Tullkammar- distrikt	Norska		Danska				Neder- ländska		Engelska		S a m t l i g a				
	segel- fartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		segel- fartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Luleå	—	—	—	—	1	107	—	—	—	—	—	—	—	1	107
2 Skellefteå	—	—	—	—	2	384	1	69	—	—	—	—	—	3	453
3 Umeå	—	—	—	—	2	331	1	84	—	—	—	—	—	3	415
4 Örnsköldsvik	—	—	1	401	1	305	—	—	—	—	1	401	—	1	305
5 Härnösand	—	—	—	—	2	135	3	366	—	—	—	—	—	5	501
6 Sundsvall	—	—	1	401	5	729	3	368	—	—	1	401	—	6	1 097
7 Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	3	288	—	—	—	—	—	3	288
8 Söderhamn	—	—	—	—	4	263	2	161	—	—	—	—	—	6	424
9 Gävle	—	—	—	—	2	123	5	472	—	—	—	—	—	7	595
10 Stockholm	1	57	—	—	3	255	4	284	—	—	—	—	—	8	596
11 Eskilstuna	—	—	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	1	58
12 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södertälje	—	—	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	1	124
14 Nyköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Norrköping	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	1	57
16 Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Oskarshamn	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	1	50
18 Kalmar	—	—	—	—	3	185	—	—	—	—	—	—	—	3	185
19 Visby	—	—	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	1	65
20 Karlskrona	—	—	—	—	—	—	2	132	—	—	—	—	—	2	132
21 Ronneby	—	—	—	—	1	46	1	85	—	—	—	—	—	2	131
22 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Kristianstad	—	—	—	—	4	193	—	—	—	—	—	—	—	4	193
25 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Ystad	—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	—	—	—	1	67
27 Trälleborg	—	—	—	—	3	150	2	182	—	—	—	—	—	5	332
28 Malmö	—	—	—	—	1	44	—	—	—	—	—	—	—	1	44
29 Landskrona	—	—	—	—	1	35	1	71	8	11 184	8	11 184	—	2	106
30 Hälsingborg	—	—	—	—	1	44	—	—	—	—	—	—	—	1	44
31 Halmstad	—	—	—	—	1	44	1	75	—	—	—	—	—	2	119
32 Falkenberg	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—	—	—	—	1	43
33 Varberg	—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	—	1	71
34 Göteborg	—	—	—	—	4	220	1	69	—	—	—	—	—	5	289
35 Summa	1	57	2	802	47	4 128	30	2 706	8	11 184	10	11 986	78	6 891	

kustfart mellan svenska hamnar år 1922.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
A v g å n g n a f a r t y g														
Norska		Danska				Nederländska		Engelska		S a m t l i g a				
segelfartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		segelfartyg m. m.		segelfartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segelfartyg m. m.		
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	271	—	—	—	—	—	—	1	271	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	163	—	—	—	—	1	163	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	2	125	5	418	—	—	—	—	7	543	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	—	—	1	67	12
—	—	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	1	124	13
—	—	—	—	1	75	2	188	—	—	—	—	3	263	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	—	—	1	70	16
—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	1	75	17
—	—	—	—	2	150	6	467	—	—	—	—	8	617	18
—	—	2	802	11	1 085	3	330	—	—	2	802	14	1 415	19
—	—	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	1	62	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	57	—	—	2	101	—	—	—	—	—	—	3	158	22
—	—	—	—	4	414	—	—	—	—	—	—	4	414	23
—	—	—	—	1	377	—	—	—	—	—	—	1	377	24
—	—	—	—	2	85	—	—	—	—	—	—	2	85	25
—	—	—	—	4	168	2	182	—	—	—	—	6	350	26
—	—	—	—	3	155	—	—	—	—	—	—	3	155	27
—	—	—	—	7	661	3	282	—	—	—	—	10	943	28
—	—	—	—	1	388	—	—	—	—	—	—	1	388	29
—	—	—	—	3	154	6	523	—	—	—	—	9	677	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	46	—	—	8	11 184	8	11 184	1	46	34
1	57	2	802	49	4 579	30	2 698	8	11 184	10	11 986	80	7 334	35

Av Kungl. Kommerskollegium

intill den 31 mars 1924 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1922.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1922.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin.

Läder-, hår- och gummivaruindustrin.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1922.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1922.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III:1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1923 samt av årgången 1924, häft. 1—2.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1923 samt av årgången 1924 häft. 1—6.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN ÅREN 1913—1917 vid industriella anläggningar, kommunikationsanstalter samt allmänna verk och inrättningar. Specialundersökning.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1916—1922.