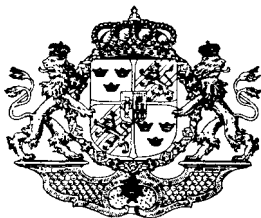


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1923

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1925

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

243602

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

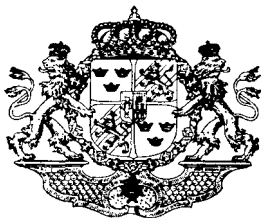
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1923. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1923

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1925

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

243602

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1923. Berättelsen, ur vilken vissa uppgifter tidigare offentliggjorts i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och

uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse, undantagandes att den i tab. 13 år 1922 försöksvis verkställda fördelningen av hamnarnas och lastageplatsernas redovisade varurörelse på inrikes och utrikes trafik, vilka slag av trafik i tidigare berättelser uppgivits gemensamt, nu inskränkts till att gälla endast hamnar med en redovisad sådan rörelse uppgående till minst 200 000 ton.

Enligt nådiga brevet till kollegium den 1 mars 1912 har det ålegat kollegium att årligen offentliggöra en särskild berättelse över sjöolyckor, som drabbat svenska fartyg, omfattande ej blott såsom här föreliggande berättelse över sjöfarten sjöolyckor, som medfört förlust av fartyg, utan även övriga fartygsolyckor med närmare uppgifter rörande olyckornas orsaker och andra härmed närmare sammanhängande omständigheter. Berättelser över sjöolyckor hava utgivits för åren 1910—1922. Genom nådigt brev till kollegium den 9 januari 1925 har Eders Kungl. Maj:t återkallat det kollegium genom ovan nämnda nådiga brev meddelade uppdrag att utarbeta och publicera förenämnda berättelse rörande svenska fartygs sjöolyckor.

Stockholm den 20 mars 1925.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	10
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	18
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	38
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1923	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1923 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart)	46
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1923 års slut	54
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1923 . .	56
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelsjöfart år 1923 använda fartygen om 20 nettoton och däröver	58
» 6. Översikt av de år 1923 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	60
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1923 med angivande av fartygens nationalitet	62
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkammandistrikt i riket år 1923	86
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1923 enligt därom från redare lämnade uppgifter	94
» 10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1923	108
» 11. Handelsflottans bruttointkomster i kronor år 1923	112
» 12. Skepps- och pråmfarten år 1923 i rikets hamnar och lastageplatser	114
» 13. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1923	122
» 14. Skepps- och båtarten år 1923 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	138
» 15. Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1923	142
» 16. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1923 . . .	144

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	10
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	18
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1923 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Gothenbourg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1923, ainsi que leurs équipages, moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employés dans la navigation marchande) Col. 1: domiciles des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col. 23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31).	46

Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1923 . 54

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—13), à moteur (lignes 14—26), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 27—35), autres navires à voiles (lignes 36—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total de navires.

Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1923 . 56

Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total de navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre de navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.

Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1923 . 58

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): A. navires existant à la fin de l'année, B. navires rayés pendant l'année; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30).

Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1923, classés par nationalités . 60

Col. 1: nationalité des navires, entrés (lignes 1—30) et sortis (lignes 31—60); col. 2—7: nombre et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, entrés et sortis chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total de navires.

Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1923, par nationalité des navires.

I. Navires entrés . 62

II. Navires sortis . 74

Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1923.

I a. Navires suédois entrés	86
I b. Navires étrangers entrés	88

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux, chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total de navires (col. 22—25); col. 26—31: total de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis	90
II b. Navires étrangers sortis	92

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total de navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1923, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur	94
II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire)	104

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre de navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre de navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total de navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Navigation à l'étranger de navires suédois à vapeur et à moteur, en 1923 . . . 108

f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.

Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.

Tabl. 11. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1923, en couronnes. 112

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 12. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1923 114

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net de navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total de navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 13. Transport de marchandises entre les ports suédois, en 1923.

A. Marchandises débarquées	122
B. Marchandises embarquées	130

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités de marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épiceries (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 14. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1923 138

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre de voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total de navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre de navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18—19: trains de bois, nombre (col. 18) et kbm (col. 19); col. 20: total de navires, de bateaux, de chalands et de trains; col. 21—22: mois et date de l'ouverture (col. 21) et de la fin (col. 22) de la navigation.

Tabl. 15. Transport de marchandises sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1923 142

Col. 1: canaux et d'autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et d'autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n:o 13).

Tabl. 16. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport de marchandises entre les ports suédois, en 1923 144

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (4—5), navires à voiles (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—9); navires anglais (col. 10—11); total de navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), de navires à voiles (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Allmän översikt.

Föreliggande, år 1923 avseende berättelse, som utarbetats i enlighet med kungl. skrivelsen till kommerskollegium och generaltullstyrelsen den 22 november 1912 rörande förändrade bestämmelser i fråga om utarbetande av den officiella statistiken angående Sveriges sjöfart, innehåller redogörelse i följande huvudämnen:

A. Handelsflottans fartygsbestånd, fördelning efter hemort och ägare, bemanning och användning;

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet;

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart;

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden;

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler; samt

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

Beträffande de under A—E angivna ämnena meddelas i tabellavdelningen olika uppgifter, vilka i huvudsakliga delar sammanfattas i den följande textöversikten. Sjöfartsavgifterna behandlas däremot endast i texten. Samma förhållande gäller om vissa andra till ovannämnda ämnesgrupper hörande uppgifter, såsom t. ex. beträffande svenska fartygs sjöolyckor, de nytillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper, fartygens fördelning på olika slag av ägare, de särskilda transoceanå ångbåtslinjerna samt bevilningstaxerad inkomst av rederirörelse.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg, som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Handelsflottans verkliga nettotonnage visar under redogörelseåret, jämfört med år 1922, en ökning av 48 103 ton eller 5.4 %. Tonnagesiffran har härmed överträffat den hittills högsta redovisade för år 1914 med 33 952 ton. Om det förmedlade tontalet, vilket bättre belyser handelsflottans transport-

Handelsflottans utveckling åren 1913—1923.

År	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Samtliga fartyg		
					med hjälp-maskin		andra		Antal	Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		verkliga	förmed-lade ¹
1913 . . .	1 270	713 673	44	7 686	66	3 288	1 446	148 786	2 826	873 433	772 050
1914 . . .	1 281	732 906	55	16 791	79	3 791	1 430	148 007	2 845	901 495	800 296
1915 . . .	1 214	668 770	64	20 244	100	4 406	1 322	132 686	2 700	826 106	734 711
1916 . . .	1 182	642 785	85	23 266	178	11 316	1 200	118 942	2 645	796 309	709 470
1917 . . .	1 136	605 006	104	28 366	241	12 817	1 063	110 270	2 544	756 459	674 401
1918 . . .	1 119	578 769	119	42 500	265	13 778	1 030	105 071	2 533	740 118	660 885
1919 . . .	1 127	604 279	133	53 540	307	18 001	972	98 705	2 539	774 525	696 721
1920 . . .	1 109	643 878	151	68 032	417	27 272	913	93 646	2 590	832 828	752 216
1921 . . .	1 091	604 574	159	85 435	463	28 029	860	89 602	2 573	807 640	729 219
1922 . . .	1 110	640 608	182	125 382	530	31 864	811	89 490	2 633	887 344	806 441
1923 . . .	1 134	682 782	208	140 462	621	35 508	689	76 695	2 652	935 447	860 645

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

effektivitet, lägges till grund för jämförelsen, befinnes det, att 1923 års tonnage ej blott betecknar hittillsvarande maximum utan även uppvisar en icke obetydligt starkare ökning än det verkliga tonnaget.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	% 81.7	0.9	0.4	17.0	100.0
1922	72.2	14.1	3.6	10.1	100.0
1923	73.0	15.0	3.8	8.2	100.0

Mest anmärkningsvärd är motorfartygens starkt ökade andel i tonnaget, vilken andel från att år 1913 ha utgjort blott 0.9 % med redogörelseåret

Handelsflottans fartygsbestånd år 1923.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 110	925 909	640 608	+ 24	+ 57 897	+ 42 174	1 134	983 806	682 782
Motorfartyg	182	168 668	125 382	+ 26	+ 21 293	+ 15 080	208	189 961	140 462
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	530	43 156	31 864	+ 91	+ 4 591	+ 3 644	621	47 747	35 508
andra	811	104 211	89 490	− 122	− 14 887	− 12 795	689	89 324	76 695
Summa 1923	2 633	1 241 944	887 344	+ 19	+ 68 894	+ 48 103	2 652	1 310 838	935 447
" 1922	2 573	1 128 153	807 640	+ 60	+ 113 791	+ 79 704	2 633	1 241 944	887 344

stigit till 15.0 %. Motorfartygen intaga numera platsen som den till tonnage näst ångfartygen största fartygsgruppen.

Beträffande uppgifterna om fartygsbeståndets förändringar under år 1923 må anmärkas, att i samband med revision av primärmaterial 10 fartyg om 562 brutto- och 392 nettoton, som år 1922 redovisades som motorfartyg, överflyttats till gruppen segelfartyg med hjälpmaskin, medan 6 fartyg, som tidigare upptagits såsom segelfartyg med hjälpmaskin, överförts till gruppen motorfartyg. Efter vidtagandet av denna rent formella ändring bli 1923 års förskjutningar för olika slags fartyg de i ovanstående tablå angivna.

Redogörelseårets tonnageökning, 48 103 nettoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 80 774 ton och en total minskning å 32 671 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1923.

Tillkomna fartyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	7	11 045	8 137	43	61 264	43 817	50	72 309	51 954
Motorfartyg . .	16	21 336	15 473	10	2 243	1 511	26	23 579	16 984
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	4	726	568	15	1 962	1 452	19	2 688	2 020
andra	1	54	40	16	2 491	2 156	17	2 548	2 196
Summa 1923	28	33 161	24 218	84	67 963	48 936	112	101 124	73 154
1922	32	56 014	41 876	113	110 634	77 270	145	166 648	119 146

Avförda fartyg:	Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
	Antal	Brut- toton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brut- toton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	12	1 945	1 163	8	6 240	3 995	8	6 846	4 672	28	15 031	9 830
Motorfartyg . .	2	406	279	1	704	471	1	310	203	4	1 420	953
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	5	272	216	6	3 352	2 499	6	430	292	17	4 054	3 007
andra	21	1 647	1 404	14	8 016	7 237	15	1 936	1 616	50	11 599	10 257
Summa 1923	40	4 270	3 062	29	18 312	14 202	30	9 522	6 783	99	32 104	24 047
1922	23	2 734	2 323	36	41 856	30 381	30	8 336	6 354	89	52 926	39 058

Såväl nybyggnader som inköp av fartyg från och försäljningar till utlandet visa år 1923 avsevärt lägre siffror än år 1922, vilket år dock före-

tedde osedvanligt höga siffror. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 63.9 % av nettotonnaget motorfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall är i likhet med närmast föregående år av ganska ringa omfattning. Dock är anmärkningsvärt, att ännu så sent som år 1923 tvenne fartygsförluster ägt rum genom minsprängning, vilket framgår av nedanstående sammanställning utav sjöolyckor, som medfört förlust av fartyg.

Förolyckade fartyg år 1923.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	4	340	272	4	340	272
Minsprängda	2	1 847	1 287	—	—	—	2	1 847	1 287
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	7	850	705	7	850	705
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	3	2 657	1 781	10	1 176	931	13	3 833	2 712
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	3	2 438	1 707	—	—	—	3	2 438	1 707
Förolyckat genom eldsvåda . .	1	214	100	—	—	—	1	214	100
Summa 1923	9	7 156	4 875	21	2 366	1 908	30	9 522	6 783
„ 1922	5	5 309	3 880	25	3 027	2 474	30	8 336	6 354

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1923 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till två tredjedelar av antalet (66.7 %) äga en dräktighet av mindre än 200 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 88.5 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Segelfartygen förete emellertid i sistberörda avseende utpräglad avvikelse, i det största tonnagemängden här faller inom gruppen under 200 ton.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1923 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 494.3 ton mot 471.7 ton år 1922 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökats väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 867.6, motorfartyg 913.3 och segelfartyg 104.6 ton. Jämfört med föregående år förete berörda medeltal för ång- och motorfartygen en avsevärd stegring, men för segelfartygen en icke obetydlig minskning.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1923 med 38.3 % på fartyg under 10 år, 21.2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 40.5 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 89.9 % av tonnaget ålders-

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1923.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
B r u t t o t o n	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	209	305 305	210	247 883	715	430 618	1 134	983 806
20—199	22	3 027	67	8 554	351	41 009	440	52 590
200—1 999	147	151 671	102	79 355	329	288 537	578	519 563
2 000 och däröver	40	150 607	41	159 974	35	101 072	116	411 653
<i>Motorfartyg</i>	135	170 509	46	12 808	27	6 344	208	189 961
20—199	66	6 493	39	2 732	25	2 603	130	11 828
200—1 999	40	19 567	5	2 538	1	356	46	22 461
2 000 och däröver	29	144 749	2	7 538	1	3 385	32	155 672
<i>Segelfartyg</i>	210	26 305	225	16 686	875	94 080	1 310	137 071
20—199	173	14 449	222	15 650	805	56 235	1 200	86 334
200—1 999	37	11 856	3	1 036	67	31 574	107	44 466
2 000 och däröver	—	—	—	—	3	6 271	3	6 271
<i>Samtliga fartyg</i>	554	502 419	481	277 377	1 617	531 042	2 652	1 310 838
20—199	261	23 969	328	26 936	1 181	99 847	1 770	150 752
200—1 999	224	183 094	110	82 929	397	320 467	731	586 490
2 000 och däröver	69	295 356	43	167 512	39	110 728	151	573 596

gruppen under 10 år, medan segelfartygen till 68.6 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1923 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
20—199	4	553	17	1 339	15	1 144	12	1 441	48	4 477
200—1 999	39	48 142	5	1 716	4	1 544	5	1 107	53	52 509
2 000 och däröver	7	23 614	4	20 524	—	—	—	—	11	44 138
Summa	50	72 309	26	23 579	19	2 688	17	2 548	112	101 124

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter tonnaget räknat huvudsakligen inom grupperna 200—1 999 ton samt 2 000 ton och däröver, nämligen med resp. 51.9 och 43.6 %. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 902.9 ton eller inemot dubbelt mot medeltalet för hela handelsflottans bestånd.

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 67 963 bruttoton (jfr s. 12),

utgjordes 9 241 ton av fartyg, som nybyggts under år 1923 eller 1922. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 33 161 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 42 402 bruttoton, fördelande sig på olika fartygsgrupper sålunda: 13 ångfartyg om 19 978 ton, 17 motorfartyg om 21 411 ton, 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 726 ton och 2 andra segelfartyg om 287 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärfvade fartygen, 58 722 bruttoton, tillhöra med 7 660 ton åldersgruppen under 10 år, 16 874 ton gruppen 10—19 år och 34 188 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1923.

Fartyg	Indikera- de hkr.	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	563 027	1 011	960 974	85	15 099	38	7 733	1 134	983 806
Motorfartyg	105 377	104	174 201	13	2 332	91	13 428	208	189 961
Segelfartyg: med hjälp- maskin	20 703	31	6 753	12	1 294	578	39 700	621	47 747
andra	—	21	20 192	4	800	664	68 332	689	89 324
Summa 1923	689 107	1 167	1 162 120	114	19 525	1 371	129 193	2 652	1 310 838
, 1922	647 267	1 135	1 091 640	114	19 548	1 384	130 756	2 633	1 241 944

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 88.7 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 101 124 bruttoton, voro till 92.7 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1923 års slut utgöra 689 107 hkr, varav 81.7 % kommo på ångfartygen, 15.3 % på motorfartygen och 3.0 % på segel-

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1923.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton
Städerna	945	638 846	151	134 711	148	11 778	196	36 545	1 440	821 880
Därav Stockholm . . .	262	144 899	73	75 342	17	1 756	12	2 223	364	224 220
, Norrköping	28	20 872	9	1 176	1	165	2	247	40	22 460
, Hälsingborg . . .	62	69 980	—	—	9	1 118	26	6 247	97	77 345
, Göteborg	258	288 428	30	53 519	17	1 173	21	9 622	326	352 742
, Övriga städer . .	335	114 667	39	4 674	104	7 566	135	18 206	613	145 113
Landsbygden	189	48 936	57	5 751	473	23 730	493	40 150	1 212	113 567
Hela riket	1 134	682 782	208	140 462	621	35 508	689	76 695	2 652	935 447

fartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 48 037 hkr, varav 35 377 för ångfartyg, 11 557 för motorfartyg och 1 103 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 87.9 % av nettotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 37.7 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm stannar vid 24.0. Nämda två städer representera tillsammans med Norrköping och Hälsingborg ej mindre än 72.3 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, då segelfartygens tonnage är mera jämnt fördelat på städer och landsbygd.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1923.

Ä g a r e	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälpmaskin		andra			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Staten	8	3 973	3	365	2	57	1	1 355	14	5 750
Kommuner	16	1 593	1	25	—	—	—	—	17	1 618
Ensamma personer	56	14 573	29	2 943	221	11 004	183	10 883	489	39 403
Handelsbolag	6	1 133	—	—	3	110	1	54	10	1 297
Rederiaktiebolag	828	578 997	80	103 062	11	2 861	16	9 460	935	694 380
Andra aktiebolag	168	63 743	65	32 250	43	2 393	26	4 509	302	102 895
Partrederier	52	18 770	30	1 817	341	19 083	462	50 434	885	90 104
Summa	1 134	682 782	208	140 462	621	35 508	689	76 695	2 652	935 447

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 74.2 % av hela tonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas dels i tab. 2 med fördelning efter fartygens hemort, dels i tab. 5 med närmare specifikation av besättningens sammansättning jämte angivande av bemanningen även å fartyg, som under redogörelseåret avförts. Nedanstående översikt, som avser förhållandena vid redogörelseårets slut, utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 690 personer, eller 798 personer mera än år 1922.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. I nedanstående sammandrag, vilket avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fartyg, använda för fiske, bärkning, is-

Handelsflottans bemanning år 1923.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Annandäckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
						manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 039	1 514	5 071	1 846	3 779	1 225	1 516	15 990
Motorfartyg	183	189	699	320	341	200	54	1 986
Segelfartyg: med hjälpmaskin	546	144	988	195	—	45	8	1 926
andra	619	225	1 854	—	—	89	1	2 788
Summa 1923	2 387	2 072	8 612	2 361	4 120	1 559	1 579	22 690
> 1922	2 319	2 051	8 321	2 231	3 910	1 473	1 587	21 892

brytning o. d., kan vid jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1922 avläsas en del förskjutningar, som vittna om förbättrad sysselsättning för vår handelsflotta, vilket dock huvudsakligen gäller farten mellan Sverige och utlandet. Det under redogörelseåret ej använda tonnage stannar vid blott 1.7 % av hela nettotonnage, medan motsvarande siffra för år 1922 var 2.9 % och för år 1921 12.3 %, och det i fart mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnage steg från 83.9 % av det hela år 1922 till 85.6 % år 1923.

Handelsflottans användning år 1923.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet		Fart endast mellan svenska hamnar		Fart endast mellan utländska hamnar		Fartyg ej använda under året		Ej uppgiven användning		Summa	
	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton
Ångfartyg	556	591 490	449	48 217	21	32 464	62	6 928	2	119	1 090	679 218
Motorfartyg	77	124 160	100	6 440	4	6 845	14	2 292	2	170	197	139 907
Segelfartyg	742	79 861	424	21 064	3	2 043	65	6 776	3	209	1 237	109 953
Summa 1923	1 375	795 511	973	75 721	28	41 352	141	15 996	7	498	2 524	929 078
> 1922	1 352	739 362	926	73 614	29	42 389	182	25 244	5	276	2 494	880 885

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1923.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 031	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	44 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213
1923	13 942	5 649 802	15 024	6 653 025	13 888	5 639 454	15 126	6 634 683	57 980	24 576 964

Det mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget i direkt fart, d. v. s. resa utan anlöpning av mellanhamn, översteg år 1923 med 18.5 % nästföregående års men utgjorde dock ej mer än 89.3 % av 1913 års motsvarande belopp. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under redogörelseåret

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1923			1922			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	27 830	11 289 256	45.9	24 235	9 510 329	45.9	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 475	1 563 764	6.4	4 622	1 722 535	8.3	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	12 556	4 077 830	16.6	11 905	3 696 131	17.8	21 015	4 791 769	17.4
Finska	3 032	356 072	1.5	4 382	425 589	2.1	3 808	960 356	3.5
Tyska	7 125	5 214 539	21.2	5 313	3 514 865	16.9	7 026	3 924 216	14.3
Engelska	621	1 109 161	4.5	529	859 475	4.1	963	1 475 467	5.4
Amerikanska	72	302 508	1.2	93	367 481	1.8	—	—	—
Annan nationalitet	1 269	663 834	2.7	1 092	638 808	3.1	938	550 185	2.0
Summa	57 980	24 576 964	100.0	52 171	20 735 213	100.0	79 376	27 528 638	100.0

45.9 % eller densamma som för år 1922. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som ganska nära sammanfaller med motsvarande relation år 1913, om än som nämnt det svenska tonnaget fortfarande är något svagare företrätt än före kriget. Jämfört med nästföregående år har år 1923 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Av dessa må särskilt framhållas den ökade andel, som de tyska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart. Det är också anmärkningsvärt, att densamma är betydligt större än år 1913. Eljest må nämnas, att de övriga nordiska ländernas tonnage gått tillbaka relativt, det finska och det norska även absolut. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1923 hänvisas till tab. 6.

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1923.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	70	85 416	200	504 435	315	733 503	53	11 362	638	1 334 716
Härnösand .	94	40 061	161	167 086	624	613 190	49	19 755	928	840 092
Sundsvall .	243	137 592	152	180 597	704	776 217	135	64 079	1 234	1 158 485
Gävle . . .	290	205 378	159	224 499	641	658 100	129	86 239	1 219	1 174 216
Stockholm .	2 553	1 530 989	193	117 284	1 491	951 097	1 411	783 012	5 648	3 382 382
Nyköping .	189	195 408	286	294 808	461	514 174	123	82 170	1 059	1 086 560
Norrköping .	659	466 543	59	39 852	462	343 888	189	138 467	1 369	988 750
Trällebörg .	1 298	1 632 745	80	18 863	1 213	1 553 673	92	43 447	2 683	3 248 728
Malmö . . .	3 952	1 966 482	994	139 846	3 622	1 595 435	734	305 924	9 302	4 007 687
Hälsingborg .	4 191	1 310 555	866	89 537	3 962	1 108 162	789	169 553	9 808	2 672 817
Göteborg . .	2 741	2 227 696	393	320 898	2 329	2 014 607	883	658 775	6 346	5 221 976
Övriga . . .	6 497	1 685 103	6 031	953 506	9 882	3 169 909	4 524	761 267	26 934	6 569 785
Summa	22 777	11 483 968	9 574	3 051 221	25 706	14 026 955	9 111	3 124 050	67 168	31 686 194

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1923 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1922

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1923			1922			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	58 580	23 430 786	86.4	52 637	19 839 396	87.0	80 409	27 651 417	94.8
Norge	10 040	1 098 611	4.0	8 072	888 694	3.9	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island .	25 653	6 214 091	22.8	23 447	5 676 267	24.9	38 843	7 866 711	27.0
Finland	4 866	1 166 962	4.3	5 667	1 018 618	4.5	4 935	1 203 588	4.1
Tyskland	8 544	6 801 334	25.0	6 875	4 912 746	21.5	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 003	691 408	2.6	946	773 680	3.4	1 115	1 452 261	5.0
England	5 680	5 509 595	20.3	4 916	4 556 894	20.0	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	631	578 818	2.1	895	720 769	3.1	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 163	1 369 967	5.0	1 819	1 291 728	5.7	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	191	519 985	1.9	168	414 219	1.8	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	202	941 517	3.5	173	810 904	3.6	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	516	2 072 668	7.6	437	1 564 930	6.9	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	317	1 425 077	5.2	286	1 105 786	4.9	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	199	647 591	2.4	151	459 144	2.0	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	58	246 144	0.9	44	172 346	0.7	57	178 873	0.6
Summa	59 547	27 211 100	100.0	53 459	22 801 795	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1923	1922	1913	1923	1922	1913	1923	1922	1913
Norge	43.1	38.2	51.5	37.6	36.9	37.5	19.3	24.9	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	38.3	38.7	42.5	54.7	54.5	52.7	7.0	6.8	4.8
Finland	46.2	45.6	23.2	23.2	29.9	63.1	30.6	24.5	13.7
Tyskland	32.6	35.0	46.3	60.6	56.3	43.5	6.8	8.7	10.2
Nederländerna	49.8	34.3	57.9	16.8	21.1	19.2	33.4	44.6	22.9
England	66.3	66.3	65.4	11.7	14.3	14.7	22.0	19.4	19.9
Frankrike	71.8	68.6	53.9	2.9	5.3	2.7	25.3	26.1	43.4
Förenta Staterna	59.9	52.1	8.5	11.3	18.2	—	28.8	29.7	91.5
Afrika	44.3	43.4	43.2	0.7	—	—	55.0	56.6	56.8
Asien	40.8	36.8	43.0	—	0.5	0.8	59.2	62.7	56.2
Australien	30.7	31.8	19.3	—	—	—	69.3	68.2	80.7

ökning för Tyskland från 21.5% till 25.0 % samt minskning för Danmark från 24.9 % till 22.8 % och i mindre grad för bl. a. Nederländerna och Frankrike. Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i relationen, att Amerikas andel ökats från 2.0 % till 7.6 % och Asiens från 1.0 % till 3.5 %, medan minskning inträtt för Danmark från 27.0 % till 22.8 % och för Nederländerna från 5.0 % till 2.6 %.

Räknat efter absoluta tonalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1923 en ökning från nästföregående år med 19.3 % men ligger fortfarande icke obetydligt eller 6.7 % under 1913 års siffra. Sjöfarten har dock icke ökat sedan 1922 på alla länder. Sålunda har densamma på Frankrike och Nederländerna nedgått med resp. 19.7 och 10.6 %. Av de europeiska länderna uppvisar Tyskland den största ökningen, uppgående till 38.4 %. Sjöfarten på Amerika har ökats med 32.4 %; på Förenta Staterna kommer en ökning av 28.9 % och på övriga Amerika 41.0 %. Starkaste ökning företer dock sjöfarten på Australien, nämligen med 42.8 %. Jämfört med år 1913 företer sjöfarten på Amerika och Asien den starkaste utvecklingen, i det att densamma mer än 3-dubblats; ökningen utgör för Amerika 249.4 % och för Asien 211.3 %. Över huvud taget har sjöfarten på de transoceana länderna utvisat den största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikeshandel.

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1922 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart i förbindelserna med olika länder som regel undergått mer eller mindre betydande ökning. En motsatt utveckling framträder egentligen endast beträffande Tyskland. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna fortfarande på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike, Australien och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1923.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 389
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1923 . .	41 640	34 956 063	29 869	26 607 972
1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493					

fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1923 ha att uppvisa minst

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 3			1 9 2 2			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	37 845	24 833	71.0	33 884	21 545	73.1	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	2 735	1 886	5.4	2 851	2 149	7.3	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	12 869	3 276	9.4	11 431	2 855	9.7	16 297	4 188	12.9
Finland	2 243	1 456	4.2	2 005	1 139	3.9	2 105	1 013	3.1
Tyskland	3 919	3 348	9.6	3 429	2 730	9.3	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	853	711	2.0	729	774	2.6	1 644	2 368	7.3
Belgien	940	1 071	3.1	669	758	2.6	749	696	2.1
England	10 093	9 167	26.2	8 798	7 457	25.3	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 678	1 591	4.6	1 620	1 356	4.6	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar. öarna	844	1 136	3.2	907	1 063	3.6	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 081	2 303	6.6	840	1 597	5.4	507	867	2.7
<i>Asien</i>	436	1 685	4.8	417	1 558	5.3	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	1 993	5 130	14.7	1 571	4 109	13.9	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	819	2 542	7.3	626	1 975	6.7	86	226	0.7
Brasilien	396	907	2.6	248	615	2.1	137	342	1.0
<i>Australien</i>	285	1 005	2.9	191	671	2.3	92	281	0.9
Summa	41 640	34 956	100.0	36 903	29 480	100.0	52 113	32 576	100.0

30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1923 visar från nästföregående år efter tonnaget räknat en ökning av 18.6 % och har härmed nått en omfattning, som med 7.3 % överstiger 1913 års motsvarande tontal.

De svenska fartygens utrikes resor hava under redogörelseåret något förskjutits mot relativt ökad fart på utomeuropeiska länder. Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1923 endast 71.0 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 14.7 % 1923.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 162 013	Rouen	404 214	San Francisco	234 513
Sassnitz	1 611 602	The Hartlepoons	366 355	Swansea	233 117
London	1 052 566	Middlesbrough	335 091	Cardiff	231 515
Antwerpen	854 215	Sunderland	324 242	Helsingfors	231 127
Hull	834 798	Rio de Janeiro	323 047	Burntisland	228 252
Newcastle	806 147	Lübeck	314 422	Alger	227 470
Narvik	679 080	Stettin	304 502	Manchester	224 709
New York	565 672	Suez	302 997	Leith	224 454
Hamburg	505 930	Baltimore	289 414	Melbourne	223 031
Rotterdam	501 960	Great Grimsby	281 839	Santos	218 470
Kristiania	482 528	Port Said	280 856	Sydney	211 636
Immingham	465 035	Liverpool	270 060	Methil	210 638
Blyth	455 333	Buenos Aires	253 495	Singapore	200 200
Philadelphia	429 709	Dunkerque	247 696		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Antwerpen, Rotterdam, Middlesbrough och Baltimore.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 522 fartyg om sammanlagt 966 692 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 850 358 ton på 452 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1923 anlöpta kolhamnarna äro Newcastle on Tyne (112 304 netto-

ton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Portland (94 822 ton), Gibraltar (86 854 ton), Dartmouth (80 144 ton) och Las Palmas (54 399 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1923 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1923 beträffande linjetrafiken bedrivit sin verksamhet efter samma grunder som föregående år. På samtliga de utgående linjer, som bolaget upprätthållit, har det haft kännning av en stark konkurrens. Bolaget har dock uppehållit trafiken i full utsträckning. Liksom tidigare har bolaget samarbetat på linjerna till Sydafrika och Australien med Den norske Africa- og Australialinje och A. S. Det Östasiatiska Kompagni.

Till *Sydafrika* ha 34 fartyg expedierats, av vilka dock 11 tillhörde den sydgående Australiarouten och endast medförde mindre lastmängder till Sydafrika. Med linjens fartyg ha fraktats 36 216 stds sågade och hyvlade trävaror, inklusive lådämnen och snickerivaror. Styckegodsmängden utgjorde 18 829 ton. Till *Australien* expedierades 29 lägenheter, med vilka skeppades 23 534 stds trävaror och 71 349 ton styckegods, huvudsakligen papper. Låga fraktsatser och andra ogynnsamma betingelser hava medfört, att bolaget av den ovanligt rikliga trävaruexporten till Australien endast transporterat, vad som tarvats för lastkomplettering av de fartyg, som gått i reguljär fart på nord- och sydrouter. Linjen till *Nederländska Ostindien* har upprätthållits med 12 avseglingar i samband med den nordgående Australiarouten. Den transporterade godsmängden utgör 20 577 ton. Linjen till *Persiska viken* har liksom föregående seglationsår upprätthållits i mycket begränsad omfattning. På den gemensamt med A.-B. Svenska Amerika Mexiko linjen underhållna linjen på *Nordamerika* har bolaget insatt 14 hemgående och 15 utgående lägenheter, med vilka senare transporterats 74 000 ton styckegods. På Gulf-linjen har bolaget insatt 3 lägenheter i vardera riktningen. Den redan under 1922 påbörjade reguljära trafiken mellan hamnar på Nordamerikas Stilla-havskust och Australien har under året än ytterligare utvidgats, så att bolaget i stort sett under hela året upprätthållit en reguljär månatlig förbindelse.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade under år 1923 42 lägenheter med last från Skandinavien till *Straits Settlements*, *Kina* och *Japan* samt 12 lägenheter med last till *Brittiska Ostindien*. De viktigaste exportartiklarna voro som vanligt papper, pappersmassa, järn, tändstickor och maskiner. Trafiken på *Straits Settlements*, *Kina* och *Japan* var under år 1923 av rekordartad karaktär i jämförelse med föregående år. Emellertid torde huvudanledningen härtill kunna tillskrivas den genom jordbävningen i Japan den 1 september 1923 och den därav förorsakade förödelsen föranledda extra efterfrågan på förnödenhetsartiklar. Den hemgående trafiken är

vad Skandinavien beträffar av rätt ringa omfång. Från Japan inkom under år 1923 till Skandinavien med bolagets fartyg c:a 250 ton diverse gods, mest kuriosas, porslin, mattor och korgsaker, samt från Straits Settlements c:a 2 500 ton, huvudsakligen kopra för de svenska oljefabrikerna i Karlshamn och Kalmar. Från Brittiska Indien inkom till Skandinavien under samma tid med 13 av bolagets fartyg c:a 13 400 ton gods, bestående av jute, gunnies, kopra, kokos och kokosolja m. m.

Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerika expedierade år 1923 inalles 27 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 33 939 ton, huvudsakligen bestående av pappersmassa, järn och stål, papper, sten och tändstickor. Från New York till Göteborg expedierades 26 lägenheter med en befördrad godskvantitet av 45 962 ton. De största importartiklarna vad vikten beträffar utgjordes av automobiler, 6 895 st., koppar, provisions (kött, fläsk och flott), färsk frukt, mjöl, sirap och oljor i nu nämnd ordning.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko linjen expedierade under år 1923 från Sverige i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och A/S Norge Mexico Gulf Linjen å den s. k. *norra grenen*, d. v. s. till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 35 lägenheter, varav 13 av bolaget. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas fartyg fraktade lastkvantiteten utgjorde på denna trade 103 437 ton, huvudsakligast bestående av papper och pappersmassa, varav 44 071 ton fraktades med bolagets egna fartyg. Från Finland expedierades på denna trade av de samseglande bolagen 9 lägenheter med en lastkvantitet av 23 526 ton, varav 6 lägenheter med 13 561 ton kommo på bolaget. Å den s. k. *södra grenen*, d. v. s. till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Kuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades inalles från Sverige av de samseglande linjerna 17 lägenheter, av vilka 4 utav bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde 42 169 ton, varav 14 655 ton kommo på bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av gatsten till Kuba samt av papper och pappersmassa till övriga hamnar.

I hemgående trafik expedierades på norra grenen 25 fartyg, varav 13 av bolaget, vilka befördade en lastkvantitet av 54 701 ton, varav 3 810 ton till Danmark. Från södra grenen expedierades sammanlagt 17 lägenheter, varav 7 bolagets fartyg, vilka medförde en lastkvantitet av 29 968 ton, varav 19 187 ton till Danmark.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen har under år 1923 i full utsträckning upprätthållit trafiken på sina linjer till Sydamerikas ostkust samt till västkusten av Nordamerika och Centralamerika.

Till *Brasilien* och *La Plata-länderna* expedierades under året 18 motorfartyg med last av styckegods. Från La Plata-länderna expedierades 18 motorfartyg med last av majs, vete, havre, linfrö, oljekakor, hudar, garvämnen etc. I Brasilien kompletterade samtliga dessa fartyg asten med kaffe, varjämte 1 ångare befraktades med last endast av kaffe från Brasilien till Sverige. Samtliga fartyg avgingo från Brasilien direkt till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar. Till *Centralamerika* och *norra Pacific-*

kusten expedierades 10 motorfartyg med last av styckegods. 3 av dessa avgingo från Sverige direkt till Centralamerika, medan 7 intogo lastkomplettering i Antwerpen. Från norra Pacifickusten expedierades 9 motorfartyg med last av vete, korn, frukt etc., av vilka 4 anlöpte hamnar i Centralamerika för lastkomplettering av kaffe. 2 av fartygen expedierades direkt till Sverige, medan de övriga 7 lossade partlast i England och på kontinenten. Samtliga fartyg till och från Amerikas västkust dirigerades genom Panamakanalen.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 3			1 9 2 2			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	983 806	284 236	289	925 909	297 912	322	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	189 961	75 163	396	168 821	72 494	429	10 475	2 969	283
Segelfartyg: med hjälpmaskin	47 747	12 217	256	43 003	12 117	282	4 386	755	172
andra	89 324	10 554	118	104 211	15 278	147	173 420	11 324	65
Summa	1 310 838	382 170	292	1 241 944	397 801	320	1 204 005	193 950	161

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1923.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	72 309	14 608	202	15 031	3 394	226
Motorfartyg	23 579	9 870	419	1 420	397	280
Segelfartyg: med hjälpmaskin	2 688	503	187	4 054	620	153
andra	2 548	325	128	11 599	1 053	91
Summa	101 124	25 306	250	32 104	5 464	170

för hela handelsflottan, ligger trots nedgång från föregående år 81.4 % högre än år 1913. Värdestegringen är hög i förhållande till förskjutningen i den allmänna prisnivån, karakteriserad av kommerskollegii partiprisindex, som för december 1923 låg 60 % över 1913 års nivå. Det är emellertid ej endast prisförskjutningar, som gjort sig gällande med avseende å handelsflottans värde, utan en fortgående förändring av flottans sammansättning och effektivitet har även ägt rum.

I jämförelse med de närmast föregående åren uppvisar år 1923 starkt reducerade värden, vilket sammanhänger med en successiv anpassning av värdesättningen efter tonnageprisernas våldsamma fall efter kriget, ett fall, som är starkare än nedgången i den allmänna prisnivån. För handelsflottan i genomsnitt utgör det uppgivna värdet per bruttoton år 1923 endast 39.2 % av 1920 års, 62.5 % av 1921 års och 91.3 % av 1922 års motsvarande värde.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, uppges avsevärt lägre än motsvarande värde för tillkomna fartyg. Undantag gäller dock för ångfartygen.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913–1923, kr.

År	Godsfrakter		Passageraravgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1914 .	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	142 015 034	5 197 262	221 469
1915 .	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	267 067 435	15 151 568	319 567
1916 .	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	445 359 218	22 678 639	353 084
1917 .	285 482 396	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	337 099 871	15 973 785	6 352 626
1918 .	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	533 765 454	94 213 574	2 421 885
1919 .	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	547 072 602	86 576 586	490 136
1920 .	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	575 665 898	20 160 741	142 001
1921 .	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	247 787 885	4 954 720	412 907
1922 .	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	225 986 315	2 723 608	152 250
1923 .	185 196 134	34 468 940	16 438 129	7 946 397	315 508	176 561	244 541 669	3 592 101	386 508

Handelsflottans bruttofrakter år 1923 utvisa vid jämförelse med näst föregående år en ökning med 18.6 mill. kr. eller 8.2 %; tidsbefraktningsavgifterna ha ökats med 1.1 mill. kr. eller 38.3 %. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 95.1 mill. kr. eller 63.7 %. Av desamma kommer år 1923 82.6 % på utrikes fart; motsvarande andel var år 1922 82.1 % och år 1913 84.5 %. Inkomsten av godsfrakter, passageraravgifter i utrikes fart samt tidsbefraktningsavgifter hava stigit, medan inkomsten av passageraravgifter i inrikes fart och postbefordringsavgifter sjunkit. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter, har ökats med 16.1 mill. kr. eller 7.9 %.

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans bruttointkomster under redogörelseåret ökats relativt obetydligt i förhållande till ökningen i trafiken. Förklaringen härtill ligger däri, att fraktnivån under året varit i genomsnitt lägre än under närmast föregående år. Enligt de av tidskriften *The Economist* beräknade fraktindexalen skulle fraktnivån år 1923 ha legat omkring 9 % lägre än år 1922. Även om dessa fraktindexberäkningar icke äro direkt tillämpliga på svenska förhållanden, torde nämnda siffra ange den ungefärliga storleksordningen och riktningen av förändringen i de frakter, som beröra vårt land. Fraktmarknadens berörda svaghet sammanhänger tydligen med den svåra konkurrens om frakterna, som till följd av rådande tonnageöverflöd i förhållande till det relativt ringa transportbehovet kännetecknat de senaste årens sjöfartsförhållanden.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1923 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med kr. 3 947 879 på ång- och motorfartyg, därav kr. 3 580 481 i utrikes fart, och med kr. 30 730 på segelfartyg, därav kr. 11 620 i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1923				1922				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	104 181	73 794	29 360	207 335	96 443	67 769	27 343	191 555	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	5 014	2 207	5 109	12 330	5 013	2 543	4 447	12 003	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	109 195	76 001	34 469	219 665	101 456	70 312	31 790	203 558	76 457	48 004	17 372	141 833
%	49.7	34.6	15.7	100.0	49.8	34.6	15.6	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 244.5 mill. kr., hänföra sig 89.8 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1922 var 90.1 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1923 till 94.4 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1922 94.1 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1923 49.7 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet och 34.6 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1922 voro resp. 49.8 % och 34.6 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 11. Följande sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1923		1922		1921	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
Europa	138 711	68.7	133 357	71.9	125 008	62.6
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island .	12 066	6.0	10 506	5.7	9 316	4.7
Tyskland	12 111	6.0	13 568	7.3	16 167	8.1
Nederländerna	5 237	2.6	6 306	3.4	8 598	4.3
Belgien	8 157	4.0	5 883	3.2	7 458	3.7
England	67 586	33.5	62 528	33.7	53 256	26.7
Frankrike	16 419	8.1	16 059	8.7	13 143	6.6
Spanien med Kanariska öarna . . .	6 150	3.0	5 977	3.2	3 842	1.9
Afrika	5 845	2.9	5 835	3.1	8 221	4.1
Asien	7 686	3.8	8 583	4.6	8 983	4.5
Amerika	41 721	20.6	33 482	18.1	50 714	25.4
Därav:						
Förenta Staterna	29 484	14.6	24 809	13.4	37 918	19.0
Argentina	5 005	2.5	3 527	1.9	4 278	2.1
Australien	7 987	4.0	4 242	2.3	6 904	3.4
Summa	201 950	100.0	185 499	100.0	199 830	100.0

tillsammans representera 48.1 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1923 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år, bland vilka de viktigaste äro Amerikas och Australiens ökade och Europas minskade relativa betydelse. Huru motsvarande relation ställde sig före kriget, kan i brist på fullt jämförbara uppgifter ej meddelas.

Den redovisade bevilningstaxerade inkomsten av rederirörelse, som under åren 1920 och 1921 sjönk med resp. 70.1 och 78.8 % har för år 1922 ytter-

Bevilningstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1922, kr.

Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa	Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa
1913	21 430 581	657 991	22 088 572	1918	179 203 969	2 954 682	182 158 651
1914	13 372 724	516 692	13 889 416	1919	184 655 730	2 954 859	187 610 589
1915	60 995 843	2 631 778	63 627 121	1920	55 436 668	597 952	56 034 620
1916	160 228 696	1 901 183	162 129 879	1921	11 744 947	157 131	11 902 078
1917	81 883 436	1 134 928	83 018 364	1922	9 905 712	118 087	10 023 799

ligare nedgått med 15.8 %, vilket visar, att den enastående krisen inom sjöfartsnäringen år 1921 gjorde sig starkt gällande även under år 1922.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevillningstaxeras.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 12—15. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 12 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 13, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1913—1923.

	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	11 420 302	22 738 597
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 030 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712
1923 . . .	285 950	30 489 136	46 130	23 000 763	332 080	53 489 899	10 481 505	10 967 559	21 449 064

¹ Levande djur ej inräknade.

olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika
år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas
exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana
tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamn-
taxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder lik-
nande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på
fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen
ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stock-
holms och Göteborgs hamnar för transport till inrikes ort lastade varor.
Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma
år beträffande olika hamnar.

Räknat efter tonnaget utvisar fartygstrafiken i hamnarna år 1923 en ök-
ning mot år 1922 med 17.7 %. Härmed har tonnagesiffran nått upp till 98.1 %
av 1913 års motsvarande tontal. Den ökade livaktigheten i hamnrörelsen
under redogörelseåret framgår även av uppgifterna över varutrafiken, som

*Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av
lossade och lastade varor.*

Hamnar	1923			1922			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 628	1 686 078	1 339 350	2 198	1 172 668	933 336	3 199	2 065 864	1 584 978
Härnösand	8 634	948 063	56 366	7 023	958 481	62 293	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall	5 626	1 260 526	249 419	5 044	1 079 662	210 335	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn	3 954	817 579	501 771	3 530	735 874	432 348	3 382	889 628	428 600
Gävle	3 038	1 463 945	691 882	2 809	1 251 466	616 858	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm	71 154	6 739 302	2 914 811	66 432	5 847 591	2 427 382	91 418	7 575 293	1 2 004 500
Oxelösund	2 441	1 247 224	930 648	2 200	1 042 615	709 518	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping	5 405	1 476 057	675 614	4 935	1 227 554	590 902	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	5 356	1 068 681	261 155	5 239	1 014 644	187 556	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg	4 204	3 592 456	325 085	3 289	2 638 744	246 731	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	12 163	4 675 963	850 939	10 448	3 875 624	678 893	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona	5 929	955 998	265 323	4 944	833 470	238 876	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg . . .	11 831	3 376 328	527 028	10 611	3 013 981	395 801	13 220	3 446 439	656 838
Halmstad	3 868	775 663	311 687	3 038	577 836	272 736	4 427	761 563	382 008
Göteborg	44 918	8 422 407	2 543 031	39 121	7 226 796	2 366 312	21 574	5 610 154	2 684 207

¹ Lastade varor ej redovisade.

dock uppvisat något svagare ökning än fartygstrafiken. Totalmängden av redovisade lossade och lastade varor överstiger sålunda med 15.3 % 1922 års motsvarande kvantitet. Varuomsättningen synes ej heller ha nått upp till den omfattning, den ägde före kriget.

Att döma av fartygstrafiken, som uppvisar fullt jämförbara siffror för de senaste åren, intages främsta platsen bland rikets hamnar av Göteborg, och härnäst komma Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Helsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, vilket ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Sjöfartens stegrade livaktighet under redogörelseåret återspeglar sig i mer eller mindre starkt ökad fartygs- och varutrafik i olika hamnar. Ett undantag utgör dock Härnösand, som visar minskade tonnage- och varubelopp. Minskningen är dock relativt obetydlig.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga från tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 14—15 sammanställda uppgifterna ge samma helhetsbild av utvecklingen under år 1923 som andra sjöfarten avseende uppgifter, d. v. s. utvisa icke obetydligt ökad trafik. Ökningen är dock ganska ojämn. I genomsnitt når den emellertid icke upp till den starka stegringen 1921—1922.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 2 3			1 9 2 2		
	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 051	372 062	659 399	4 370	322 627	455 723
Kinda >	2 904	143 621	91 070	2 573	133 467	76 627
Trollhätte >	30 575	1 735 339	1 488 643	25 211	1 502 159	1 320 280
Dalslands >	8 325	.	362 451	6 671	.	293 786
Säffe >	2 337	142 933	191 804	1 937	118 681	163 852
Strömsholms >	2 135	64 622	104 455	1 569	47 431	76 784
Hjälmare >	1 406	92 605	71 181	1 180	81 228	68 934
Södertälje >	8 125	423 857	330 383	7 465	382 585	308 597

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1923.

	Norska fartyg		Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg: 100 ton och däröver .	1	5 734	3	4 479	—	—	2	4 994	6	15 207
Segelfartyg och pråmar .	—	—	41	4 295	31	3 312	—	—	72	7 607
100 ton och däröver .	—	—	11	2 504	16	2 135	—	—	27	4 639
10 intill 100 ton . .	—	—	30	1 791	15	1 177	—	—	45	2 968
Summa	1	5 734	44	8 774	31	3 312	2	4 994	78	22 814

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1923 78 fartyg om 22 814 nettoton, medan år 1922 antalet fartyg var 68 och nettotonnaget 7 874. I tab. 16 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: a) fyr- och båkavgifter samt lastpenningar; b) lotsavgifter; c) ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London; d) hamnavgifter och grundpenningar; samt e) kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1924. Fr. o. m. den 1 juli 1924 t. o. m. den 30 juni 1927 gälla bestämmelserna i kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105).

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208) samt fr. o. m. den 1 juli 1924 enligt kungl. förordning den 2 maj samma år (Sv. förf.-saml. nr 104), vilken gäller t. o. m. den 30 juni 1927.

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen,

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1923.

	Fyr- och båkavgifter, kr.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	633 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685
1923	534 411	458 180	992 591	642 683	630 603	1 273 286	2 265 877
	L a s t p e n n i n g a r, kr.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404
1923	192 620	64 804	257 424	189 639	124 915	314 554	571 978

d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton

Influtna lotsavgifter åren 1913—1923.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 179	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 235	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927
1923	1 280 159	1 023 729	2 303 888	238 519	193 060	431 579	2 735 467

av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1923.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301
1923	184 984	202 416	387 400	277 897	15 949

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1923.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 121
1916	978 932	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 652	2 715 653	2 393 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	14 259 973
1923	2 392 368	2 940 585	2 656 757	4 981 228	1 216 753	1 476 054	15 663 745

bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava år 1918 och senare vidtagits särskilda i regel provisoriska förhöjningar, i flertalet fall uppgående till omkring 50 % å förut gällande avgifter.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1923 enbart grundpenningarna för inrikes fart kr. 94 756 och för utrikes fart kr. 435 879.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1923 följande hamnar:

	H a m n a v g i f t e r, k r.			
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Sundsvall	127 152	137 574	29 605	294 331
Söderhamn	113 595	46 455	80 630	240 680
Gävle	286 743	306 071	105 616	698 430
Stockholm	576 278	2 240 720	144 242	2 961 240
Norrköping	160 588	390 540	118 373	669 501
Kalmar	119 024	118 849	62 892	300 765
Karlshamn	88 079	102 352	83 281	273 712
Trälleborg	43 134	165 908	97 386	306 428
Malmö	326 662	692 724	324 130	1 343 516
Landskrona	74 887	94 608	150 858	320 353
Hälsingborg	171 960	304 572	141 946	618 478
Halmstad	89 593	136 034	64 808	290 485
Göteborg	1 263 140	1 575 713	572 329	3 411 182

De angivna 13 hamnarna representera tillsammans 74.9 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1923.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1919	919 188	941 267	1 860 455
1914	.	.	1 382 957	1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681
1915	728 261	719 055	1 447 316	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1916	716 312	718 738	1 435 050	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509
1917	831 126	645 364	1 476 490	1923	1 143 169	1 359 509	2 502 678
1918	1 012 368	855 157	1 867 525				

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava från och med år 1918 provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder. Hos kollegium finnes även tillgängligt uppgiftsmaterialet rörande sjöolyckor för år 1923.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1923, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 134	983 806	682 782
Navires à moteur	208	189 961	140 462
Voiliers avec machine auxiliaire	621	47 747	35 508
Voiliers, autres	689	89 324	76 695
Total	2 652	1 310 838	935 447

Pendant l'année, la *marine marchande* a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	28	33 161
» acquis de l'étranger	84	67 963
Total	112	101 124
Navires perdus	30	9 522
» condamnés	8	1 790
» démolis	32	2 480
» passés à l'étranger	29	18 312
Total	99	32 104

A la fin de l'année 1923 la *marine marchande* se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 199 tonneaux	1 770	150 752
» » 200 » 1 999 » 	731	586 490
» » 2 000 tonneaux et au-dessus	151	573 596
Total	2 652	1 310 838

Le tonnage moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 875 et pour les voiliers de 105.

La valeur totale de la *marine marchande* de la Suède était de 382.2 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	284 236
Navires à moteur	75 163
Voiliers avec machine auxiliaire	12 217
Voiliers, autres	10 554
Total	382 170

2 429 navires de 1 294 805 tonneaux bruts et 929 000 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce 1 441 de 852 511 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 988 de 76 489 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1923, était de 22 690 personnes, dont 1 579 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1923, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	13 647	8 969 689	14 146	10 131 014
sur lest . . .	2 852	2 606 517	2 346	1 415 699
Voiliers, chargés	5 824	369 383	8 022	557 009
sur lest	6 643	357 238	4 500	170 415
Voiliers et vapeurs, chargés	19 471	9 339 072	22 168	10 688 023
sur lest	9 495	2 963 755	6 846	1 586 114
Total	28 966	12 302 827	29 014	12 274 137

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 282	2 020 257	1 366	1 362 125	5 648	3 382 382
Göteborg	5 306	4 615 105	1 040	606 871	6 346	5 221 976
Malmö	8 740	3 431 103	562	576 584	9 302	4 007 687
Hälsingborg	9 111	2 283 120	697	389 637	9 808	2 672 817

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 45.9 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (21.2 %), suivi par le danois (16.6 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1923, l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent plus de $\frac{2}{3}$ du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1923		1922		1921	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	10 040	1 098 611	8 072	888 694	6 858	763 327
Danemark	25 653	6 214 091	23 447	5 676 267	20 988	5 087 420
Finlande	4 866	1 166 962	5 667	1 018 618	8 383	1 138 570
Allemagne	8 544	6 801 334	6 875	4 912 746	6 631	4 278 067
Pays-Bas	1 003	691 408	946	773 680	676	416 175
Grande-Bretagne et Irlande	5 680	5 509 595	4 916	4 556 894	3 114	2 573 267
France	631	578 818	895	720 769	540	429 404
Autres pays d'Europe . .	2 163	1 369 967	1 819	1 291 728	1 579	858 286
Pays extra-européens . .	967	3 780 314	822	2 962 399	752	2 501 091
Total	59 547	27 211 100	53 459	22 801 795	49 521	18 045 607

La navigation des navires suédoises dans les ports étrangers avait, en 1923, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	2 735	1 886	France	1 678	1 591
Danemark	12 869	3 276	Espagne	844	1 136
Finlande	2 243	1 456	Autres pays d'Europe . .	1 671	1 191
Allemagne	3 919	3 348	Afrique	1 081	2 303
Pays-Bas	853	711	Asie	436	1 685
Belgique	940	1 071	Amérique	1 993	5 130
Grande-Bretagne et Irlande	10 093	9 167	Australie	285	1 005
			Total	41 640	34 956

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1923, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	177 975 658	7 220 476	185 196 134
navigation intérieure	29 359 787	5 109 153	34 468 940
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	16 438 129	—	16 438 129
navigation intérieure	7 946 397	—	7 946 397
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	315 508	—	315 508
navigation intérieure	176 561	—	176 561
Frets bruts	232 212 040	12 329 629	244 541 669
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	3 580 481	11 620	3 592 101
navigation intérieure	367 398	19 110	386 508
Time-charter	3 947 879	30 730	3 978 609

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 Befintliga vid årets början	1 110	925 909	640 608	182	168 668	125 382
2 Ökning under året	55	74 954	54 295	30	23 930	17 211
3 genom nybyggnad inom riket	7	11 045	8 137	16	21 336	15 473
4 » förvärv från utlandet	43	61 264	43 817	10	2 243	1 511
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	5	384	179	1	188	130
6 » förbyggnad eller ommätning	—	2 261	2 162	—	17	9
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	3	146	88
8 Minskning under året	31	17 057	12 121	4	2 637	2 131
9 genom förolyckande	8	6 846	4 672	1	310	203
10 » kondemnering	1	642	419	1	367	258
11 » slopning	11	1 303	744	1	39	21
12 » övergång till utlandet	8	6 240	3 995	1	704	471
13 » förbyggnad eller ommätning	—	1 880	2 203	—	1 217	1 178
14 » förändring av fartygets art	3	146	88	—	—	—
15 Befintliga vid årets slut	1 134	983 806	682 782	208	189 961	140 462
16 Omflyttningar under året inrikes orter emellan	42	34 347	24 353	12	2 653	1 811
II. Samtliga städer.						
17 Befintliga vid årets början	922	860 768	598 420	136	160 718	119 920
18 Ökning under året	54	72 720	52 316	20	23 354	16 797
19 genom nybyggnad inom riket	5	10 057	7 442	7	20 680	15 018
20 » förvärv från utlandet	38	54 555	38 951	9	1 781	1 195
21 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	2	128	87	—	—	—
22 » förbyggnad eller ommätning	—	2 031	1 787	—	8	8
23 » förändring av fartygets art	—	—	—	2	86	55
24 » förvärv från landsbygden	9	5 949	4 049	2	799	521
25 Minskning under året	31	16 734	11 890	5	2 454	2 006
26 genom förolyckande	8	6 846	4 672	1	310	203
27 » kondemnering	—	—	—	—	—	—
28 » slopning	9	1 072	609	—	—	—
29 » övergång till utlandet	8	6 240	3 995	1	704	471
30 » förbyggnad eller ommätning	—	1 756	2 089	—	1 199	1 157
31 » förändring av fartygets art	2	86	55	—	—	—
32 » avyttring till landsbygden	4	734	470	3	241	175
33 Befintliga vid årets slut	945	916 754	638 846	151	181 618	134 711

¹⁾ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1923.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
530	43 156	31 864	811	104 211	89 490	2 633	1 241 944	887 344	1
108	8 666	6 937	17	2 641	2 331	210	110 191	80 774	2
4	726	568	1	54	40	28	33 161	24 218	3
15	1 962	1 452	16	2 494	2 156	84	67 963	48 936	4
—	—	—	—	—	—	6	572	309	5
—	66	100	—	93	135	—	2 437	2 406	6
89	5 912	4 817	—	—	—	92	6 058	4 905	7
17	4 075	3 293	139	17 528	15 126	191	41 297	32 671	8
6	430	292	15	1 936	1 616	30	9 522	6 783	9
1	134	107	5	647	540	8	1 790	1 324	10
4	138	109	16	1 000	864	32	2 480	1 738	11
6	3 352	2 499	14	8 016	7 237	29	18 312	14 202	12
—	21	286	—	17	52	—	3 135	3 719	13
—	—	—	89	5 912	4 817	92	6 058	4 905	14
621	47 747	35 508	689	89 324	76 695	2 652	1 310 838	935 447	15
27	2 311	1 739	62	7 515	6 464	143	46 826	34 367	16
139	17 112	12 825	237	51 780	45 649	1 434	1 090 378	776 814	17
28	2 932	2 339	13	1 816	1 611	115	100 822	73 063	18
1	590	471	—	—	—	13	31 327	22 931	19
5	675	506	3	442	377	55	57 453	41 029	20
—	—	—	—	—	—	2	128	87	21
—	11	20	—	30	63	—	2 080	1 878	22
16	1 157	980	—	—	—	18	1 243	1 035	23
6	499	362	10	1 344	1 171	27	8 591	6 103	24
19	4 437	3 386	54	12 031	10 715	109	35 656	27 997	25
1	130	94	8	1 257	1 064	18	8 543	6 033	26
1	134	107	1	169	143	2	303	250	27
1	42	35	6	581	516	16	1 695	1 160	28
5	3 302	2 470	8	7 253	6 597	22	17 499	13 533	29
—	—	59	—	7	12	—	2 962	3 317	30
—	—	—	16	1 157	980	18	1 243	1 035	31
11	829	621	15	1 607	1 403	33	3 411	2 669	32
148	15 607	11 778	196	41 565	36 545	1 440	1 155 544	821 880	33

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
21	4 652	3 373	14	3 725	3 392	367	303 762	210 594	1
—	—	—	2	490	429	30	41 130	29 382	2
—	—	—	—	—	—	5	18 232	13 342	3
—	—	—	—	—	—	12	15 302	10 733	4
—	—	—	—	—	—	1	43	30	5
—	—	—	—	—	—	—	673	402	6
—	—	—	—	—	—	2	86	55	7
—	—	—	2	490	429	10	6 794	4 820	8
4	2 250	1 617	4	1 789	1 598	33	21 065	15 756	9
1	130	94	—	—	—	4	2 369	1 601	10
1	134	107	—	—	—	1	134	107	11
—	—	—	1	111	94	6	830	553	12
2	1 986	1 416	1	450	399	5	3 310	2 382	13
—	—	—	—	—	—	—	1 285	1 355	14
—	—	—	—	—	—	2	86	55	15
—	—	—	2	1 228	1 105	15	13 051	9 703	16
17	2 402	1 756	12	2 426	2 223	364	323 827	224 220	17
18	2 337	1 810	31	16 159	14 355	323	467 510	341 574	18
1	83	72	—	13	47	28	35 719	26 235	19
—	—	—	—	—	—	3	10 199	7 537	20
—	—	—	—	—	—	13	15 991	11 724	21
—	1	—	—	13	47	—	866	946	22
1	82	72	—	—	—	1	82	72	23
—	—	—	—	—	—	11	8 581	5 956	24
2	884	709	10	5 238	4 780	25	19 137	15 067	25
—	—	—	1	91	79	4	1 622	1 080	26
1	785	644	2	4 283	3 944	6	9 690	7 595	27
—	—	6	—	—	—	—	1 561	1 693	28
—	—	—	1	82	72	1	82	72	29
1	99	59	6	782	685	14	6 182	4 627	30
17	1 536	1 173	21	10 934	9 622	326	484 092	352 742	31

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade i genomsnitt för seglationstiden (för

Anm. Den kvinnliga personalen

H e m o r t	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Å n g f a r t y g							M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannin g			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannin g			Övrig
				Befälhavare	Styrmän, maskinister och maskinkjörare	Övrig				Befälhavare	Styrmän, maskinister och maskinkjörare	Övrig	
1 Stockholm	1 ¹⁾ 262	217 635	144 899	237	754	2 569	73	101 364	75 342	69	217	601	
2 Stockholms län	77	20 928	13 879	75	154	469	12	766	526	12	15	12	
3 Södertälje	3	352	223	3	5	9	—	—	—	—	—	—	
4 Vaxholm	35	5 757	3 711	34	60	183	—	—	—	—	—	—	
5 Norrtälje	4	2 457	1 511	4	13	33	—	—	—	—	—	—	
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Östhammar	4	587	409	4	12	28	—	—	—	—	—	—	
8 Sigtuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
9 Lidingö	6	3 141	2 223	6	12	29	—	—	—	—	—	—	
10 Länna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Vätö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Rådmansö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Blidö	1	235	145	1	2	11	—	—	—	—	—	—	
14 Övrig landsbygd	24	8 399	5 657	23	50	176	12	766	526	12	15	12	
15 Uppsala län	6	701	462	6	10	38	2	117	83	2	2	—	
16 Uppsala	5	670	440	5	9	36	—	—	—	—	—	—	
17 Enköping	1	31	22	1	1	2	1	50	35	1	1	—	
18 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	1	—	
19 Södermanlands län	7	975	655	7	12	52	6	770	468	5	8	21	
20 Nyköping	2	244	144	2	3	11	—	—	—	—	—	—	
21 Eskilstuna	2	352	252	2	4	22	3	531	326	3	6	17	
22 Strängnäs	—	—	—	—	—	—	1	43	24	1	1	1	
23 Mariefred	2	336	232	2	4	18	—	—	—	—	—	—	
24 Landsbygd	1	43	27	1	1	1	2	196	138	1	1	3	
25 Östergötlands län	38	31 148	21 712	36	106	386	12	1 927	1 297	9	13	23	
26 Linköping	6	770	508	6	10	39	3	164	121	3	3	3	
27 Norrköping	28	29 880	20 872	27	93	333	9	1 763	1 176	6	10	20	
28 Söderköping	1	72	44	1	1	5	—	—	—	—	—	—	
29 Motala	1	151	100	1	1	4	—	—	—	—	—	—	
30 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
31 Valdemarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Övrig landsbygd	2	275	188	1	1	5	—	—	—	—	—	—	
33 Jönköpings län	7	1 280	793	7	13	51	1	188	120	1	3	6	
34 Jönköping	4	721	411	4	8	33	1	188	120	1	3	6	
35 Gränna	2	383	272	2	3	12	—	—	—	—	—	—	
36 Landsbygd	1	176	110	1	2	6	—	—	—	—	—	—	

1) Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

efter hemort vid 1923 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning så vitt de varit använda i handelssjöfart).

är inräknad i övrig bemanning.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Bemanning			An- tal	Brut- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning		
			Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinställare	Övrig				Befallhavare	Skyrmän	Övrig				Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinställare	Övrig
17	2 402	1 756	12	16	32	12	2 426	2 223	7	5	16	364	323 827	224 220	325	992	3 218
37	3 650	2 802	36	41	67	76	5 836	5 063	68	28	117	202	31 180	22 270	191	238	665
1	147	112	1	3	3	—	—	—	—	—	—	4	499	335	4	8	12
6	1 309	993	6	9	31	1	390	361	1	1	9	11	4 156	2 865	11	23	73
2	244	182	2	2	7	—	—	—	—	—	—	2	244	182	2	2	7
1	109	85	1	2	2	—	—	—	—	—	—	5	688	506	5	13	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	109	85	1	2	2
8	462	363	8	5	8	35	2 894	2 492	33	13	60	43	3 141	2 223	6	12	29
2	391	305	2	4	6	3	130	110	2	—	2	5	3 356	2 855	41	18	68
2	95	79	2	2	—	4	212	179	4	1	4	6	521	415	4	2	8
4	190	151	4	4	—	10	1 014	898	8	1	24	15	307	258	6	3	4
11	703	582	10	10	10	22	1 095	926	19	11	15	69	1 439	1 194	13	7	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 963	7 641	64	86	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	818	545	8	12	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	670	440	5	9	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	57	2	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	1	18
4	163	125	4	2	3	1	35	30	—	—	—	18	1 943	1 298	16	22	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144	2	3	11
1	51	42	1	1	1	—	—	—	—	—	—	5	883	578	5	10	39
1	25	21	1	—	1	1	35	30	—	—	—	3	129	96	2	2	2
2	87	62	2	1	1	—	—	—	—	—	—	3	361	253	3	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	326	227	4	3	5
12	1 017	776	11	4	24	11	791	631	11	4	22	73	34 883	24 466	67	127	455
1	27	22	1	—	1	—	—	—	—	—	—	10	961	651	10	13	43
1	214	165	—	—	—	2	289	247	2	2	9	40	32 146	22 460	35	105	362
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	44	1	1	5
1	178	112	1	2	5	1	48	42	1	—	1	3	377	254	3	3	10
2	82	67	2	—	2	1	34	32	1	—	1	3	116	99	3	—	3
1	47	40	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	47	40	1	—	2
6	469	370	6	2	14	7	420	360	7	2	11	15	1 164	918	14	5	30
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	10	1 548	977	10	16	60
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	7	989	595	7	11	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272	2	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110	1	2	6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g						
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Be- fälvare	Bemannig		
				Befälvare	Styrman, maskinist och maskinklätare	Övrig					Befälvare	Styrman, maskinist och maskinklätare	Övrig
1 Kalmar län	37	26 786	18 532	30	96	293	12	2 402	1 609	12	26	52	
2 Kalmar	13	15 445	11 218	12	41	136	2	320	235	2	6	6	
3 Oskarshamn	8	4 360	2 931	5	15	50	1	127	80	1	1	3	
4 Västervik	2	580	352	2	4	19	4	993	646	4	10	22	
5 Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
6 Gamleby	1	1 424	1 057	1	4	14	—	—	—	—	—	—	
7 Figeholm	—	—	—	—	—	—	1	180	130	1	2	5	
8 Pataholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Mönsterås	2	248	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 Påskallavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Mörbylånga	1	180	104	1	2	7	1	145	84	1	2	5	
12 Bergkvara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13 Timmernabben	1	428	282	1	3	9	1	462	316	1	4	8	
14 Loftahammar	1	95	57	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
15 Övrig landsbygd	8	4 026	2 384	7	26	56	2	175	118	2	1	3	
16 Gotlands län	7	3 953	2 815	7	28	98	—	—	—	—	—	—	
17 Visby	5	1 977	1 437	5	20	75	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
18 Slite	2	1 976	1 378	2	8	23	—	—	—	—	—	—	
19 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Blekinge län	18	8 429	5 415	18	53	153	2	994	684	1	4	8	
21 Karlskrona	1	91	59	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
22 Karlshamn	10	4 402	2 757	10	30	90	—	—	—	—	—	—	
23 Sölvesborg	6	3 580	2 354	6	19	52	—	—	—	—	—	—	
24 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Landsbygd	1	356	245	1	3	9	2	994	684	1	4	8	
26 Kristianstads län	8	7 117	4 959	8	30	84	2	910	621	2	6	16	
27 Kristianstad	1	1 173	823	1	4	12	—	—	—	—	—	—	
28 Simrishamn	4	3 386	2 363	4	15	43	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
29 Åhus	1	1 115	750	1	4	11	—	—	—	—	—	—	
30 Brantevik	2	1 443	1 023	2	7	18	2	910	621	2	6	16	
31 Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Kivik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Malmöhus län	130	174 511	121 669	128	537	1 731	5	1 600	1 042	5	14	33	
36 Malmö	¹⁾ 18	17 693	11 817	17	71	194	5	1 600	1 042	5	14	33	
37 Landskrona	18	20 886	14 481	18	72	226	—	—	—	—	—	—	
38 Hälsingborg	62	97 685	69 980	61	252	831	—	—	—	—	—	—	
39 Ystad	3	1 905	1 324	3	12	28	—	—	—	—	—	—	
40 Trälleborg	²⁾ 19	24 198	15 434	19	90	330	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd:													
41 Höganäs	4	5 411	3 798	4	16	53	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1545 brutto- och 735 nettoton. — ²⁾ Därav statens brutto- och 29 nettoton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
			Bemanning						Bemanning						Bemanning		
An- tal	Brut- toten	Net- toten	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinköpare	Övrig	An- tal	Brut- toten	Net- toten	Befälhavare	Styrman	Övrig	An- tal	Brut- toten	Net- toten	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinköpare	Övrig
36	3 035	2 318	35	25	69	130	13 301	11 410	119	41	303	215	45 524	33 869	196	188	717
—	—	—	—	—	—	5	1 451	1 280	4	3	25	20	17 216	12 733	18	50	167
—	—	—	—	—	—	10	1 198	1 028	9	3	26	19	5 685	4 039	15	19	79
12	563	439	11	4	14	12	1 653	1 451	9	1	20	30	3 789	2 888	26	19	75
2	118	94	2	1	2	2	122	106	1	—	3	4	240	200	3	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 424	1 057	1	4	14
2	112	79	2	—	4	2	194	168	2	2	5	5	486	377	5	4	14
—	—	—	—	—	—	6	1 041	906	6	—	29	6	1 041	906	6	—	29
—	—	—	—	—	—	11	758	649	9	1	21	13	1 006	796	9	1	21
—	—	—	—	—	—	2	153	130	2	1	3	2	153	130	2	1	3
—	—	—	—	—	—	4	384	321	4	2	12	6	709	509	6	6	24
3	859	661	3	6	13	8	2 072	1 795	8	6	46	11	2 931	2 456	11	12	59
4	640	488	4	7	15	4	618	532	3	1	12	10	2 148	1 618	9	15	44
4	238	173	4	2	7	3	161	140	3	1	4	8	494	370	8	4	13
9	505	384	9	5	14	61	3 496	2 904	59	20	97	80	8 202	5 790	77	52	170
1	119	88	1	1	3	8	653	552	6	3	16	16	4 725	3 455	14	32	117
—	—	—	—	—	—	3	316	266	3	1	10	8	2 233	1 703	8	21	85
1	119	88	1	1	3	1	51	39	1	—	3	4	2 146	1 505	4	9	29
—	—	—	—	—	—	4	286	247	2	2	3	4	286	247	2	2	3
11	2 045	1 586	10	13	35	61	8 955	7 671	59	25	215	92	20 423	15 356	88	95	411
1	74	44	—	—	—	7	2 776	2 480	7	9	40	9	2 941	2 583	8	10	42
1	590	471	1	3	10	6	505	407	4	1	13	17	5 497	3 635	15	34	113
—	—	—	—	—	—	12	2 486	2 154	12	9	53	18	6 066	4 508	18	28	105
—	—	—	—	—	—	5	308	249	5	1	11	5	308	249	5	1	11
9	1 381	1 071	9	10	25	31	2 880	2 381	31	5	98	43	5 611	4 381	42	22	140
11	862	645	11	1	25	74	12 016	10 293	74	26	274	95	20 905	16 518	95	63	399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823	1	4	12
—	—	—	—	—	—	5	1 041	896	5	2	24	9	4 427	3 259	9	17	67
1	66	55	1	—	3	2	207	177	2	—	7	4	1 388	982	4	4	21
—	—	—	—	—	—	28	4 710	4 047	28	10	105	32	7 063	5 691	32	23	139
2	367	264	2	1	7	30	4 443	3 789	30	8	107	32	4 810	4 053	32	9	114
—	—	—	—	—	—	4	1 203	1 043	4	3	19	4	1 203	1 043	4	3	19
5	275	214	5	—	9	3	156	119	3	1	5	8	431	333	8	1	14
3	154	112	3	—	6	2	256	222	2	2	7	5	410	334	5	2	13
32	2 886	2 177	30	19	62	107	16 907	14 636	103	40	390	274	195 904	139 524	266	610	2 216
1	61	50	—	—	—	1	744	651	1	1	10	25	20 098	13 560	23	86	237
2	96	65	2	2	1	1	409	379	1	1	6	21	21 391	14 925	21	75	233
9	1 468	1 118	8	10	27	26	6 983	6 247	25	12	126	97	106 136	77 345	94	274	984
—	—	—	—	—	—	9	1 234	1 049	8	2	31	12	3 139	2 573	11	14	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	24 198	15 434	19	90	330
3	254	186	3	2	6	7	771	638	7	4	21	14	6 436	4 622	14	22	80

järnvägar tillhöriga 2 ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoten samt 1 ångfartyg om 154

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g						
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			
				Befälhavare	Sjyrmn, maskinister och maskinistare	Övrig				Befälhavare	Sjyrmn, maskinister och maskinistare	Övrig	
1 Ven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Lerberget	1	680	408	1	4	9	—	—	—	—	—	—	—
3 Övrig landsbygd	5	6 053	4 427	5	20	60	—	—	—	—	—	—	—
4 Hallands län	13	8 884	5 977	12	46	141	2	239	152	1	1	2	2
5 Halmstad	11	7 043	4 676	11	42	128	2	239	152	1	1	2	2
6 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Landsbygd	2	1 841	1 301	1	4	13	—	—	—	—	—	—	—
9 Göteborgs o. Bohus län	306	415 379	298 240	271	1 069	4 082	43	72 122	53 950	30	135	369	369
10 Göteborg	258	400 253	288 428	232	979	3 760	30	71 369	53 519	26	131	365	365
11 Kungälv	2	194	112	2	3	7	—	—	—	—	—	—	—
12 Marstrand	14	2 906	1 915	12	26	100	2	151	83	1	1	1	1
13 Uddevalla	20	9 628	6 447	17	46	175	—	—	—	—	—	—	—
14 Lysekil	1	983	661	1	4	12	—	—	—	—	—	—	—
15 Strömstad	1	91	56	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Gullholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Grundsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Skärhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Hälleviksstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Mollösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Fiskebäckskil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Hamburgsund	1	64	33	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—
23 Övrig landsbygd	9	1 260	588	5	9	22	11	602	348	3	3	3	3
24 Älvsborgs län	30	4 484	2 755	26	54	155	10	966	650	9	12	25	25
25 Vänersborg	2	298	209	2	5	14	1	61	47	1	—	1	1
26 Ämål	2	396	245	2	4	16	1	235	158	1	2	7	7
27 Trollhättan	1	100	62	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Lilla Edet	2	276	191	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—
29 Övrig landsbygd	23	3 414	2 048	20	41	112	8	670	445	7	10	17	17
30 Skaraborgs län	17	4 394	2 830	17	37	120	2	258	192	2	4	10	10
31 Mariestad	4	765	450	4	8	29	—	—	—	—	—	—	—
32 Lidköping	6	2 465	1 675	6	16	49	—	—	—	—	—	—	—
33 Hjo	1	129	100	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—
34 Landsbygd	6	1 035	605	6	11	38	2	258	192	2	4	10	10
35 Värmlands län	65	24 976	16 254	60	160	464	12	2 961	2 029	12	29	71	71
36 Karlstad	18	9 010	5 741	18	56	158	4	1 462	975	4	12	29	29
37 Kristinehamn	9	8 214	5 641	9	32	93	—	—	—	—	—	—	—
38 Arvika	3	377	250	2	4	10	1	52	28	1	2	1	1
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Säffe	10	2 875	1 813	10	27	79	—	—	—	—	—	—	—
40 Övrig landsbygd	25	4 500	2 809	21	41	124	7	1 447	1 026	7	15	41	41
41 Örebro län	15	2 485	1 524	14	29	109	5	881	555	5	10	27	27
42 Örebro	7	1 112	759	7	14	65	4	697	466	4	8	22	22

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning		
			Be- fälvare	Styrman, maskinist och maskinistare	Övrig				Be- fälvare	Styrman	Övrig				Be- fälvare	Styrman, maskinist och maskinistare	Övrig
5	431	331	5	1	12	21	1 858	1 531	21	2	60	26	2 289	1 862	26	3	72
12	576	427	12	4	16	5	651	556	5	4	17	6	1 331	964	6	8	26
8	668	505	8	1	21	40	4 689	3 988	40	9	137	63	14 480	10 622	61	57	301
3	255	193	3	—	9	23	2 861	2 418	23	6	86	39	10 398	7 439	38	49	225
2	114	90	2	—	4	8	1 254	1 099	8	3	30	10	1 368	1 189	10	3	34
1	120	91	1	—	3	2	120	100	2	—	4	3	240	191	3	—	7
2	179	131	2	1	5	7	454	371	7	—	17	11	2 474	1 803	10	5	35
316	20 339	14 536	254	145	473	126	19 141	16 147	99	36	370	791	526 981	382 873	654	1 385	5 294
17	1 536	1 173	14	10	31	21	10 934	9 622	19	14	173	326	484 092	352 742	291	1 134	4 329
3	191	142	2	2	3	—	—	—	—	—	—	2	194	112	2	3	7
1	100	67	1	2	5	2	428	373	—	—	—	19	3 248	2 140	15	29	104
5	413	304	5	3	12	1	216	192	1	1	5	23	10 156	6 887	18	48	180
4	199	135	4	3	3	—	—	—	—	—	—	7	1 612	1 157	7	8	29
11	790	599	8	4	19	12	872	661	8	1	23	23	1 662	1 260	16	5	42
14	719	424	3	1	7	9	762	629	5	2	13	23	1 481	1 053	8	3	20
53	3 014	2 223	51	35	73	4	324	262	4	3	8	57	3 338	2 485	55	38	81
4	291	215	4	2	11	2	140	104	1	—	3	6	431	319	5	2	14
19	1 093	634	3	1	9	1	62	40	1	—	2	20	1 155	674	4	1	11
1	83	65	1	—	4	1	50	48	—	—	—	2	133	113	1	—	4
14	653	486	14	3	20	8	675	555	7	—	21	23	1 392	1 074	22	4	44
170	11 257	8 069	144	79	276	65	4 678	3 661	53	15	122	255	17 797	12 666	205	106	423
31	2 041	1 601	30	13	38	9	562	511	3	—	5	80	8 053	5 517	68	79	223
15	993	787	14	6	17	5	318	303	1	—	1	23	1 670	1 346	18	11	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	631	403	3	6	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	62	1	2	7
2	135	103	2	1	4	—	—	—	—	—	—	4	411	294	3	3	10
14	913	711	14	6	17	4	244	208	2	—	4	49	5 241	3 412	43	57	150
59	4 326	3 386	59	24	94	16	850	736	13	—	17	94	9 828	7 144	91	65	241
6	498	408	6	3	9	—	—	—	—	—	—	10	1 263	858	10	11	38
11	1 177	866	11	10	26	1	52	40	1	—	1	18	3 694	2 581	18	26	76
1	42	32	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	171	132	2	2	5
41	2 609	2 080	41	11	58	15	798	696	12	—	16	64	4 700	3 573	61	26	122
22	2 060	1 513	22	18	43	2	112	106	2	—	3	101	30 109	19 902	96	207	581
4	468	339	4	5	13	—	—	—	—	—	—	26	10 940	7 055	26	73	200
6	814	582	6	6	17	2	112	106	2	—	3	17	9 140	6 829	17	38	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	429	278	3	6	11
2	107	84	2	—	2	—	—	—	—	—	—	12	2 982	1 897	12	27	81
10	671	508	10	7	11	—	—	—	—	—	—	42	6 618	4 343	38	63	176
11	788	637	11	6	21	2	147	129	2	—	4	33	4 301	2 845	32	45	161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 809	1 225	11	22	87

1	Hemort	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Ångfartyg						Motorfartyg					
		An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning		
					Befallhavare	Seymn, maskinister och maskinstödjare	Öfrige				Befallhavare	Seymn, maskinister och maskinstödjare	Öfrige
1	Askersund	3	473	288	3	7	21	—	—	—	—	—	—
2	Nora	2	421	265	1	2	8	—	—	—	—	—	—
3	Landsbygd	3	479	212	3	6	15	1	184	89	1	2	5
4	Västmanlands län	5	783	529	5	9	35	4	232	152	3	4	5
5	Västerås	5	783	529	5	9	35	2	154	103	2	3	4
6	Landsbygd	—	—	—	—	—	—	2	78	49	1	1	1
	Kopparbergs län												
7	Landsbygd	3	251	158	3	3	11	—	—	—	—	—	—
8	Gävleborgs län	7	2175	1396	5	10	21	—	—	—	—	—	—
9	Gävle	2	300	142	1	1	3	—	—	—	—	—	—
10	Söderhamn	3	178	117	3	5	3	—	—	—	—	—	—
11	Landsbygd	2	1697	1137	1	4	15	—	—	—	—	—	—
12	Västernorrlands län	52	24 058	16 096	46	113	410	3	1 264	970	3	6	13
13	Härnösand	10	2 241	1 454	9	21	80	—	—	—	—	—	—
14	Sundsvall	14	9 040	6 382	11	32	119	1	55	33	1	1	1
15	Örnsköldsvik	2	235	96	2	4	14	—	—	—	—	—	—
16	Landsbygd	26	12 542	8 164	24	56	197	2	1 209	937	2	5	12
17	Jämtlands län	6	569	366	6	6	37	—	—	—	—	—	—
18	Östersund	2	222	141	2	2	15	—	—	—	—	—	—
19	Landsbygd	4	347	225	4	4	22	—	—	—	—	—	—
20	Västerbottens län	7	788	286	7	18	39	—	—	—	—	—	—
21	Umeå	3	280	161	3	9	11	—	—	—	—	—	—
22	Landsbygd	4	508	125	4	9	28	—	—	—	—	—	—
23	Norrbottnens län	11	1 117	581	8	13	43	—	—	—	—	—	—
24	Luleå	4	422	198	2	3	11	—	—	—	—	—	—
25	Piteå	1	89	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Haparanda	2	347	216	2	4	15	—	—	—	—	—	—
27	Landsbygd	4	259	117	4	6	17	—	—	—	—	—	—
28	Hela riket	1 134	983 806	682 782	1 039	3 360	11 591	208	189 961	140 462	183	509	1 294
29	Därav i städer	945	916 754	638 846	871	2 970	10 390	151	181 618	134 711	138	433	1 145

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
An- tal	Brut- toten	Net- toten	Bemannning			An- tal	Brut- toten	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brut- toten	Netto- ton	Bemannning		
			Befälhavare	Skyttin, maskinist och maskinistare	Örig				Befälhavare	Skyttin	Örig				Befälhavare	Skyttin, maskinist och maskinistare	Örig
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	473	288	3	7	21
11	788	637	11	6	21	2	147	123	2	—	4	17	421	265	1	2	8
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	10	1 045	702	9	13	41
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	937	632	7	12	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	108	70	2	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	3	3	11
5	480	374	4	1	11	7	773	665	7	3	22	19	3 428	2 435	16	14	54
3	293	216	2	—	6	2	69	61	2	—	4	7	662	419	5	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	768	623	7	7	18
2	187	158	2	1	5	1	114	98	1	1	3	5	1 998	1 393	4	6	23
5	724	571	5	8	15	4	2 007	1 753	4	4	30	64	28 053	19 390	58	131	468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 241	1 454	9	21	80
2	508	420	2	4	9	—	—	—	—	—	—	17	9 603	6 835	14	37	129
1	74	53	1	1	3	—	—	—	—	—	—	3	309	149	3	5	17
2	142	98	2	3	3	4	2 007	1 753	4	4	30	34	15 900	10 952	32	68	242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	569	366	6	6	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	292	141	2	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	347	225	4	4	22
1	58	49	1	1	2	1	36	28	—	—	—	9	882	363	8	19	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	316	189	3	9	11
1	58	49	1	1	2	—	36	28	—	—	—	5	566	174	5	10	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 178	632	9	14	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	422	198	2	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	347	216	2	4	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	320	168	5	7	19
621	47 747	35 509	546	339	1 041	689	89 324	76 695	619	235	1 944	2 652	18 108	935 447	2 387	4 433	15 870
148	15 607	11 778	132	110	312	196	41 565	36 545	171	81	760	1 440	1 155 544	821 880	1 312	3 594	12 607

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
		Bruttoton												
1	Ångfartyg . .	563 027	195	301 273	100 235	190	244 281	76 193	626	415 420	102 002	5	1 138	350
2	20— 49	1 865	—	—	—	10	408	256	24	903	439	—	—	—
3	50— 99	13 749	7	540	433	18	1 366	1 037	102	7 525	3 325	1	63	35
4	100— 199	50 186	10	1 638	2 000	19	3 178	1 772	150	21 804	9 211	1	199	70
5	200— 299	28 106	12	2 764	2 145	25	6 192	2 630	58	14 032	5 130	2	408	130
6	300— 399	14 172	9	2 924	1 393	11	3 645	1 447	22	7 748	2 580	—	—	—
7	400— 499	12 322	3	1 412	475	4	1 893	1 260	24	10 728	4 785	1	468	115
8	500— 999	65 382	37	27 575	9 980	21	14 091	4 465	74	51 980	15 930	—	—	—
9	1 000—1 999	175 145	77	113 813	38 559	41	53 534	13 830	137	199 628	35 842	—	—	—
10	2 000—2 999	61 882	19	44 417	14 560	11	28 040	7 865	27	64 177	12 125	—	—	—
11	3 000—3 999	46 148	1	3 865	850	16	55 867	16 046	6	19 839	4 785	—	—	—
12	4 000—4 999	38 245	11	48 563	14 750	7	30 061	8 555	1	4 089	850	—	—	—
13	5 000 och däröver . .	55 825	9	53 762	15 090	7	46 006	17 030	1	12 967	7 000	—	—	—
14	Motorfartyg . .	105 377	64	158 159	66 461	27	11 318	3 500	13	4 724	830	6	1 388	330
15	20— 49	1 424	4	147	99	11	476	285	5	206	120	—	—	—
16	50— 99	2 064	6	431	355	8	620	370	2	136	50	—	—	—
17	100— 199	4 566	13	1 722	1 075	1	146	50	4	641	210	5	941	200
18	200— 299	2 187	1	287	27	1	212	40	—	—	—	—	—	—
19	300— 399	1 718	—	—	—	2	669	155	1	356	150	—	—	—
20	400— 499	3 603	3	1 413	335	1	496	125	—	—	—	1	447	130
21	500— 999	2 275	3	2 351	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1 000—1 999	6 140	5	7 059	3 345	1	1 161	270	—	—	—	—	—	—
23	2 000—2 999	4 950	3	7 742	3 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3 000—3 999	18 400	6	22 631	8 280	2	7 538	2 205	1	3 385	300	—	—	—
25	4 000—4 999	2 600	1	4 600	2 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	5 000 och däröver . .	55 450	19	109 776	46 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Segelfartyg: med hjälpmaskin .	20 703	12	3 208	911	10	1 131	283	9	2 414	418	3	685	125
28	20— 49	4 832	—	—	—	—	—	—	1	39	16	—	—	—
29	50— 99	9 194	4	323	51	3	211	57	1	53	15	1	51	10
30	100— 199	2 597	1	119	25	7	920	226	3	362	57	1	188	15
31	200— 299	615	2	591	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	300— 399	1 885	4	1 517	435	—	—	—	1	340	50	—	—	—
33	400— 499	600	—	—	—	—	—	—	2	840	180	1	446	100
34	500— 999	980	1	658	300	—	—	—	1	780	100	—	—	—
35	1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	andra	—	—	—	—	2	168	45	19	20 024	1 688	—	—	—
37	20— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	50— 99	—	—	—	—	2	168	45	1	87	24	—	—	—
39	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	1	147	20	—	—	—
40	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	2	479	70	—	—	—
41	300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	400— 499	—	—	—	—	—	—	—	1	409	25	—	—	—
43	500— 999	—	—	—	—	—	—	—	5	4 454	239	—	—	—
44	1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	6	8 177	685	—	—	—
45	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	3	6 271	625	—	—	—
46	Samtliga fartyg	689 107	271	462 640	167 607	229	256 898	80 021	667	442 582	104 988	14	3 211	805

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1923 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
15	2 680	860	65	11 281	2 359	9	2 894	1 100	5	922	270	24	3 917	867	1 134	983 806	284 236
—	—	—	1	48	1	—	—	—	—	—	—	3	102	85	38	1 461	781
1	59	5	12	837	228	—	—	—	—	—	—	3	231	75	144	10 621	5 138
14	2 621	855	42	7 164	1 469	3	587	350	5	922	270	14	2 395	472	258	40 508	16 469
—	—	—	8	1 688	380	2	418	110	—	—	—	3	711	135	110	26 213	10 660
—	—	—	1	320	6	2	633	290	—	—	—	—	—	—	45	15 270	5 716
—	—	—	—	—	—	1	474	100	—	—	—	1	478	100	34	15 453	6 835
—	—	—	—	—	—	1	782	250	—	—	—	—	—	—	133	94 428	30 625
—	—	—	1	1 224	275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	368 199	88 506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	136 634	34 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	79 571	21 681
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	82 713	24 155
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	112 735	39 120
2	228	138	5	716	181	65	11 262	3 143	17	1 262	400	9	904	180	208	189 961	75 163
1	45	18	—	—	—	13	545	283	5	173	64	2	79	16	41	1 671	885
—	—	—	1	60	25	13	892	345	7	448	106	3	189	29	40	2 776	1 280
1	183	120	4	656	156	12	1 815	400	5	641	230	4	636	135	49	7 381	2 576
—	—	—	—	—	—	16	3 510	970	—	—	—	—	—	—	18	4 009	1 037
—	—	—	—	—	—	4	1 432	245	—	—	—	—	—	—	7	2 457	550
—	—	—	—	—	—	7	3 068	900	—	—	—	—	—	—	12	5 424	1 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	1 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 220	3 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 742	3 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	33 554	10 785
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 600	2 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	109 776	46 310
2	90	20	7	519	134	124	11 509	3 437	112	6 236	1 990	342	21 955	4 899	621	47 747	12 217
2	90	20	2	88	56	58	2 407	1 167	56	2 189	761	94	3 747	825	213	8 555	2 825
—	—	—	4	288	73	39	2 782	981	51	3 417	1 104	227	15 682	3 564	330	22 807	5 855
—	—	—	1	148	25	15	2 152	616	5	630	125	21	2 526	510	54	7 045	1 599
—	—	—	—	—	—	4	909	172	—	—	—	—	—	—	6	1 500	272
—	—	—	—	—	—	6	2 239	365	—	—	—	—	—	—	11	4 096	850
—	—	—	—	—	—	1	430	36	—	—	—	—	—	—	4	1 716	316
—	—	—	—	—	—	1	590	100	—	—	—	—	—	—	3	2 028	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	800	69	71	10 903	2 158	99	9 061	1 599	494	48 368	4 995	689	89 324	10 554
—	—	—	—	—	—	1	37	7	26	1 014	183	128	4 919	569	155	5 970	759
—	—	—	2	163	27	23	1 944	481	42	3 008	591	229	15 639	1 956	299	21 009	3 124
—	—	—	1	100	12	30	4 446	932	28	4 003	675	89	12 252	1 446	149	20 948	3 085
—	—	—	—	—	—	14	3 420	597	2	521	75	28	6 514	583	46	10 934	1 325
—	—	—	—	—	—	2	652	105	—	—	—	13	4 580	284	15	5 232	389
—	—	—	—	—	—	1	404	36	—	—	—	4	1 819	80	6	2 632	141
—	—	—	1	537	30	—	—	—	1	515	75	3	2 645	77	10	8 151	421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 177	685
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 271	625
19	2 998	1 018	81	13 816	2 743	269	36 568	9 838	233	17 481	4 259	869	75 144	10 941	2 652	1310838	382 170

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
Fartyg:										
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 375	1 101 970	795 511	28	58 856	41 352	973	112 097	75 721	
2 Ångfartyg	556	839 324	591 490	21	46 780	32 464	449	76 426	48 217	
3 Motorfartyg	77	165 812	124 160	4	9 843	6 845	100	9 572	6 440	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin . . .	317	28 654	21 471	1	328	233	230	14 480	11 190	
5 andra	425	68 180	58 390	2	1 915	1 810	194	11 619	9 874	
6 <i>Avförda under året .</i>	33	14 508	11 233	5	6 338	4 415	15	1 026	768	
7 Ångfartyg	7	4 462	2 956	4	6 249	4 362	4	228	113	
8 Motorfartyg	3	1 381	932	—	—	—	—	—	—	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin . . .	5	2 156	1 539	1	89	53	3	291	222	
10 andra	18	6 509	5 806	—	—	—	8	507	433	
11 <i>Samma fartyg . .</i>	1 408	1 116 478	806 744	33	65 204	45 767	988	113 123	76 489	
12 Ångfartyg	563	843 786	594 446	25	53 029	36 826	453	76 654	48 330	
13 Motorfartyg	80	167 193	125 092	4	9 843	6 845	100	9 572	6 440	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin . . .	322	30 810	23 010	2	417	286	233	14 771	11 412	
15 andra	443	74 689	64 196	2	1 915	1 810	202	12 126	10 307	

om 20 netteton och däröfver år 1923.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till ändamål, som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 376	1 272 933	912 584	128	14 787	6 369	141	22 374	15 996	7	744	498	2 652	1 310 838	935 447
1 026	962 530	672 171	44	9 826	3 564	62	11 258	6 928	2	192	119	1 184	983 806	682 782
181	185 227	137 445	11	1 174	555	14	3 279	2 292	2	281	170	208	189 961	140 462
548	43 462	32 894	59	2 927	1 637	12	1 170	836	2	188	141	621	47 747	35 508
621	81 714	70 074	14	960	613	53	6 667	5 940	1	83	68	689	89 324	76 695
53	21 872	16 416	3	172	89	42	9 942	7 498	1	118	44	99	32 104	24 047
15	10 939	7 431	—	—	—	12	3 974	2 355	1	118	44	28	15 031	9 830
3	1 381	982	1	39	21	—	—	—	—	—	—	4	1 420	953
9	2 536	1 814	1	50	29	7	1 468	1 164	—	—	—	17	4 054	3 007
26	7 016	6 239	1	83	39	23	4 500	3 979	—	—	—	50	11 599	10 257
2 429	1 294 805	929 000	131	14 959	6 458	163	32 316	23 494	8	862	542	2 751	1 342 942	959 494
1 041	973 469	679 602	44	9 826	3 564	74	15 232	9 283	3	310	163	1 162	998 837	692 612
184	186 608	138 377	12	1 213	576	14	3 279	2 292	2	281	170	212	191 381	141 415
557	45 998	34 708	60	2 977	1 666	19	2 638	2 000	2	188	141	638	51 801	38 515
647	88 730	76 313	15	943	652	76	11 167	9 919	1	83	68	739	100 923	86 952

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden & de i

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighets- grupper	Å n g f a r t y g								M o t o r				
	Be- fäl- hava- re	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹⁾	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- havare	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹⁾	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal
						man- lig	kvinn- lig						
Bruttoton													
<i>A. Fartyg, be- fintliga vid årets slut . . .</i>	1 039	1 514	(109) 5071	1 846	3 779	1 225	1 516	15 990	183	189	(25) 699	320	341
1 20— 49 . . .	37	1	38	40	7	—	4	127	31	2	26	25	2
2 50— 99 . . .	129	56	196	137	96	7	89	710	35	9	33	33	4
3 100— 199 . . .	201	184	693	223	376	14	403	2 094	46	34	122	54	34
4 200— 299 . . .	100	102	442	132	205	8	257	1 246	15	14	60	25	5
5 300— 399 . . .	43	53	182	77	94	24	85	558	6	7	31	12	7
6 400— 499 . . .	28	42	132	56	68	16	51	393	11	13	57	23	16
7 500— 699 . . .	71	130	358	142	226	36	154	1 117	—	—	—	—	—
8 700— 999 . . .	60	120	326	120	222	49	105	1 002	2	4	9	4	3
9 1 000—1 499 . . .	157	314	(1) 943	318	764	183	209	2 888	2	5	11	6	7
10 1 500—1 999 . . .	98	205	(30) 642	217	579	219	64	2 024	3	6	(1) 19	9	14
11 2 000—2 499 . . .	38	82	(24) 292	100	258	100	19	889	2	6	16	6	13
12 2 500—2 999 . . .	18	45	(15) 160	50	151	56	9	489	1	2	7	4	5
13 3 000—3 499 . . .	14	41	(8) 151	55	172	67	46	546	1	2	(1) 8	4	5
14 3 500—3 999 . . .	9	26	(5) 88	29	97	36	1	286	8	24	(8) 80	32	58
15 4 000—4 499 . . .	14	42	(7) 143	49	167	63	—	478	—	—	—	—	—
16 4 500—4 999 . . .	5	16	(4) 61	20	60	25	—	187	1	3	9	4	7
17 5 000 och däröver	17	55	(15) 224	81	237	322	20	956	19	58	(15) 211	79	161
<i>B. Fartyg, av- förda under året</i>	15	23	(1) 63	27	52	13	13	206	3	4	16	6	2
19 20— 49 . . .	1	—	1	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—
20 50— 99 . . .	3	2	5	3	6	—	3	22	—	—	—	—	—
21 100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 200— 299 . . .	1	1	4	2	2	—	1	11	—	—	—	—	—
23 300— 399 . . .	1	2	4	2	2	1	—	12	2	2	11	4	—
24 400— 499 . . .	2	3	10	4	5	—	5	29	—	—	—	—	—
25 500— 699 . . .	1	2	4	2	4	2	—	15	—	—	—	—	—
26 700— 999 . . .	2	4	9	4	7	2	2	30	1	2	5	2	2
27 1 000—1 499 . . .	1	2	6	2	7	2	—	20	—	—	—	—	—
28 1 500—1 999 . . .	2	4	12	4	11	3	2	38	—	—	—	—	—
29 2 000—2 499 . . .	1	3	(1) 8	3	7	3	—	25	—	—	—	—	—
30 2 500—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 3 000—3 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 3 500—3 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 4 000—4 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 4 500—4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siffrorna inom parentes angiva det antal radiotelegrafister, som ingår i summorna för däckspersonalen.

1	Nationalitet	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	13 647	8 969 689	2 852	2 606 517	16 499	11 576 206	5 824	369 883
2	Svenska	6 495	4 669 907	1 112	652 365	7 607	5 322 272	3 040	167 991
3	Främmande	7 152	4 299 782	1 740	1 954 152	8 892	6 253 934	2 784	201 392
4	Norska	322	397 651	306	335 560	628	733 211	363	9 419
5	Danska	4 256	1 678 272	325	263 766	4 581	1 942 038	757	43 011
6	Isländska	2	1 256	2	1 100	4	2 356	1	182
7	Finska	306	105 102	29	13 101	335	118 203	815	44 129
8	Ryska	2	1 743	3	1 491	5	3 234	8	544
9	Estländska	48	20 209	7	2 470	55	22 679	24	2 748
10	Lettiska	46	22 474	4	4 077	50	26 551	5	400
11	Litauiska	—	—	—	—	—	—	2	194
12	Memelska	4	2 054	1	621	5	2 675	—	—
13	Polska	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Danzigiska	38	20 292	7	7 407	45	27 699	2	362
15	Tyska	1 821	1 502 960	887	950 552	2 708	2 453 512	608	80 070
16	Nederländska	51	50 186	39	62 698	90	112 884	190	19 375
17	Belgiska	3	6 487	6	7 789	9	14 276	—	—
18	Engelska	215	356 016	96	202 466	311	558 482	—	—
19	Franska	8	18 978	4	8 340	12	27 318	—	—
20	Spanska	2	5 117	—	—	2	5 117	—	—
21	Italienska	2	6 064	—	—	2	6 064	—	—
22	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	5	438
23	Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	4	520
24	Rumänska	—	—	1	1 687	1	1 687	—	—
25	Grekiska	4	8 020	1	1 854	5	9 874	—	—
26	Egyptiska	—	—	1	3 423	1	3 423	—	—
27	Hongkongska	1	4 553	—	—	1	4 553	—	—
28	Japanska	2	8 592	3	12 976	5	21 568	—	—
29	Amerikanska	18	78 476	18	72 774	36	151 250	—	—
30	Mexikanska	1	5 280	—	—	1	5 280	—	—
31	Avgångna	14 146	10 131 014	2 346	1 415 699	16 492	11 546 712	8 022	557 009
32	Svenska	6 451	4 783 116	1 154	531 319	7 605	5 314 435	4 376	253 184
33	Främmande	7 695	5 347 898	1 192	884 380	8 887	6 232 278	3 646	303 825
34	Norska	410	580 742	215	145 943	625	726 685	1 052	45 601
35	Danska	4 364	1 814 921	219	127 399	4 583	1 942 320	1 227	71 473
36	Isländska	2	1 100	2	1 256	4	2 356	1	182
37	Finska	218	102 343	117	15 936	335	118 279	434	29 028
38	Ryska	4	1 799	1	1 435	5	3 234	11	748
39	Estländska	53	19 742	1	2 572	54	22 314	25	4 935
40	Lettiska	36	10 140	15	16 679	51	26 819	5	808
41	Litauiska	—	—	—	—	—	—	2	194
42	Memelska	2	812	3	1 863	5	2 675	—	—
43	Polska	—	—	—	—	—	—	3	1 318
44	Danzigiska	22	17 045	21	9 394	43	26 439	1	91
45	Tyska	2 224	2 232 613	483	215 630	2 707	2 448 243	645	124 880
46	Nederländska	69	81 101	21	30 716	90	111 817	231	23 766
47	Belgiska	7	9 533	2	4 743	9	14 276	1	40
48	Engelska	247	355 721	63	194 958	310	550 679	—	—
49	Franska	9	15 251	3	12 067	12	27 318	—	—
50	Spanska	1	1 738	1	3 379	2	5 117	—	—
51	Italienska	—	—	2	6 064	2	6 064	—	—
52	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	6	505
53	Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	2	256
54	Rumänska	1	1 687	—	—	1	1 687	—	—
55	Grekiska	2	4 292	3	5 582	5	9 874	—	—
56	Egyptiska	1	3 423	—	—	1	3 423	—	—
57	Hongkongska	—	—	1	4 553	1	4 553	—	—
58	Japanska	3	12 976	2	8 592	5	21 568	—	—
59	Amerikanska	20	80 919	16	70 339	36	151 258	—	—
60	Mexikanska	—	—	1	5 280	1	5 280	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
6 648	357 238	12 467	726 621	19 471	9 339 072	9 495	2 963 755	28 966	12 302 827	1
3 295	159 539	6 335	327 530	9 535	4 837 898	4 407	811 904	13 942	5 649 803	2
3 348	197 699	6 132	399 091	9 936	4 501 174	5 088	2 151 851	15 024	6 653 025	3
1 705	42 180	2 068	51 599	685	407 070	2 011	377 740	2 696	784 810	4
933	51 028	1 690	94 039	5 013	1 721 283	1 258	314 794	6 271	2 036 077	5
—	—	1	182	3	1 438	2	1 100	5	2 538	6
366	15 890	1 181	59 519	1 121	149 231	395	28 491	1 516	177 722	7
5	340	13	884	10	2 287	8	1 831	18	4 118	8
19	3 764	43	6 512	72	22 957	26	6 234	98	29 191	9
3	563	8	963	51	22 874	7	4 640	58	27 514	10
—	—	2	194	2	194	—	—	2	194	11
—	—	—	—	4	2 054	1	621	5	2 675	12
3	1 318	3	1 318	—	—	3	1 318	3	1 318	13
—	—	2	362	40	20 654	7	7 407	47	28 061	14
242	76 077	850	156 147	2 429	1 583 030	1 129	1 026 629	3 558	2 609 659	15
70	6 932	260	26 307	241	69 561	109	69 630	350	139 191	16
1	40	1	40	3	6 487	7	7 829	10	14 316	17
—	—	—	—	215	356 016	96	202 466	311	558 482	18
—	—	—	—	8	18 978	4	8 340	12	27 318	19
—	—	—	—	2	5 117	—	—	2	5 117	20
—	—	—	—	2	6 064	—	—	2	6 064	21
1	67	6	505	5	438	1	67	6	505	22
—	—	4	520	4	520	—	—	4	520	23
—	—	—	—	—	—	1	1 687	1	1 687	24
—	—	—	—	4	8 020	1	1 854	5	9 874	25
—	—	—	—	—	—	1	3 423	1	3 423	26
—	—	—	—	1	4 553	—	—	1	4 553	27
—	—	—	—	2	8 592	3	12 976	5	21 568	28
—	—	—	—	18	78 476	18	72 774	36	151 250	29
—	—	—	—	1	5 280	—	—	1	5 280	30
4 500	170 415	12 522	727 424	22 168	10 688 023	6 846	1 586 114	29 014	12 274 137	31
1 907	71 835	6 283	325 019	10 827	5 036 300	3 661	603 154	13 888	5 639 454	32
2 593	98 580	6 239	402 405	11 341	5 651 723	3 785	982 960	15 126	6 634 683	33
1 102	6 668	2 154	52 269	1 462	626 343	1 317	152 611	2 779	778 954	34
465	22 884	1 692	94 357	5 591	1 886 394	684	150 283	6 275	2 036 677	35
—	—	1	182	3	1 282	2	1 256	5	2 538	36
747	31 043	1 181	60 071	652	181 371	864	46 979	1 516	178 350	37
2	136	13	884	15	2 547	3	1 571	18	4 118	38
18	1 445	43	6 383	78	24 677	19	4 020	97	28 697	39
2	150	7	958	41	10 948	17	16 829	58	27 777	40
—	—	2	194	2	194	—	—	2	194	41
—	—	—	—	2	812	3	1 863	5	2 675	42
—	—	3	1 318	3	1 318	—	—	3	1 318	43
1	271	2	362	23	17 136	22	9 665	45	26 801	44
215	31 757	860	156 637	2 869	2 357 493	698	247 387	3 567	2 604 880	45
38	3 893	269	27 658	300	104 867	59	34 608	359	139 475	46
—	—	1	40	8	9 573	2	4 743	10	14 316	47
—	—	—	—	247	355 721	63	194 958	310	550 679	48
—	—	—	—	9	15 251	3	12 067	12	27 318	49
—	—	—	—	1	1 738	1	3 379	2	5 117	50
—	—	—	—	—	—	2	6 064	2	6 064	51
1	67	7	572	6	505	1	67	7	572	52
2	264	4	520	2	256	2	264	4	520	53
—	—	—	—	1	1 687	—	—	1	1 687	54
—	—	—	—	2	4 292	3	5 582	5	9 874	55
—	—	—	—	1	3 423	—	—	1	3 423	56
—	—	—	—	—	—	1	4 553	1	4 553	57
—	—	—	—	3	12 976	2	8 592	5	21 568	58
—	—	—	—	20	80 919	16	70 339	36	151 258	59
—	—	—	—	—	—	1	5 280	1	5 280	60

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Spetsbergen</i> . . .	24	36 471	—	—	—	—	—	—	—	24	36 471
2 Norska	20	30 983	—	—	—	—	—	—	—	20	30 983
3 Tyska	4	5 488	—	—	—	—	—	—	—	4	5 488
4 <i>Norge</i>	588	359 601	363	185 803	1 421	21 847	2 692	46 181	2 009	381 448	
5 Svenska	409	166 438	171	30 515	1 058	12 789	1 013	13 918	1 467	179 227	
6 Norska	121	121 705	174	117 186	344	7 439	1 665	29 363	465	129 144	
7 Danska	5	29 484	4	12 804	7	426	4	482	12	29 910	
8 Ryska	—	—	—	—	7	476	—	—	7	476	
9 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	281	—	—	
10 Lettiska	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166	
11 Danzigiska	1	155	—	—	—	—	—	—	1	155	
12 Tyska	43	16 874	5	4 880	2	356	8	2 038	45	17 230	
13 Nederländska	—	—	—	—	2	195	1	99	2	195	
14 Engelska	9	24 945	9	20 418	—	—	—	—	9	24 945	
<i>Danmark med Fär- öarna</i>	6 527	2 465 960	1 042	544 630	2 136	97 317	3 308	198 489	8 663	2 563 277	
16 Svenska	2 332	910 540	539	207 086	1 257	51 787	2 159	127 614	3 589	962 327	
17 Norska	10	2 326	55	61 256	14	831	27	1 889	24	3 157	
18 Danska	4 141	1 513 323	285	202 815	644	26 108	910	46 914	4 785	1 539 431	
19 Isländska	—	—	2	1 100	—	—	—	—	—	—	
20 Finska	5	2 153	3	821	7	1 455	11	2 843	12	3 608	
21 Ryska	—	—	1	466	1	68	5	340	1	68	
22 Estländska	—	—	3	842	1	281	9	2 106	1	281	
23 Lettiska	—	—	—	—	—	—	2	310	—	—	
24 Polska	—	—	—	—	—	—	2	258	—	—	
25 Danzigiska	1	177	—	—	—	—	—	—	1	177	
26 Tyska	26	8 920	124	49 465	121	8 548	114	9 642	147	17 468	
27 Nederländska	5	2 239	8	1 548	90	8 171	67	6 466	95	10 410	
28 Belgiska	—	—	1	535	—	—	1	40	—	—	
29 Engelska	3	10 009	19	15 155	—	—	—	—	3	10 009	
30 Österrikiska	—	—	—	—	1	68	1	67	1	68	
31 Rumänska	—	—	1	1 687	—	—	—	—	—	—	
32 Grekiska	—	—	1	1 854	—	—	—	—	—	—	
33 Amerikanska	4	16 273	—	—	—	—	—	—	4	16 273	
34 <i>Island</i>	46	16 488	1	345	4	482	2	211	50	16 970	
35 Svenska	14	5 073	1	345	2	238	1	17	16	5 311	
36 Norska	30	10 159	—	—	2	244	—	—	32	10 403	
37 Danska	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	
38 Isländska	2	1 256	—	—	—	—	—	—	2	1 256	
39 <i>Finland</i>	669	196 200	212	206 244	962	56 010	397	11 158	1 631	252 210	
40 Svenska	383	90 851	111	77 275	167	19 850	43	3 152	550	110 701	
41 Norska	1	2 393	11	15 632	—	—	1	36	1	2 393	
42 Danska	8	1 935	6	4 114	5	1 178	1	96	13	3 113	
43 Finska	266	86 497	23	7 118	785	34 053	346	6 828	1 051	120 550	
44 Ryska	—	—	1	717	—	—	—	—	—	—	
45 Estländska	1	422	1	985	3	703	2	393	4	1 125	
46 Lettiska	—	—	1	1 547	—	—	—	—	—	—	
47 Memelska	—	—	1	621	—	—	—	—	—	—	
48 Danzigiska	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	
49 Tyska	7	3 210	31	26 066	1	80	4	653	8	3 290	

länder år 1923 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		S u m m a	
		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	24	36 471	—	—	24	36 471
—	—	—	—	—	—	—	—	20	30 983	—	—	20	30 983
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 488	—	—	4	5 488
3 055	231 984	1	4 406	—	—	1	4 406	952	549 810	4 113	68 028	5 065	617 838
1 184	44 433	1	4 406	—	—	1	4 406	581	201 359	2 071	26 707	2 652	228 066
1 839	146 549	—	—	—	—	—	—	295	238 891	2 009	36 802	2 304	275 693
8	13 286	—	—	—	—	—	—	9	42 288	11	908	20	43 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	476	7	476
1	281	—	—	—	—	—	—	—	—	1	281	1	281
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	1	166
—	—	—	—	—	—	—	—	1	155	—	—	1	155
13	6 918	—	—	—	—	—	—	48	21 754	10	2 394	58	24 148
1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	3	294	3	294
9	20 418	—	—	—	—	—	—	18	45 363	—	—	18	45 363
4 350	743 119	10	16 856	—	—	10	16 856	7 579	3 027 446	5 444	295 806	13 023	3 323 252
2 698	334 700	1	4 012	—	—	1	4 012	2 872	1 121 638	3 416	179 401	6 288	1 301 039
82	63 145	8	5 604	—	—	8	5 604	73	69 186	41	2 720	114	71 906
1 195	249 729	1	7 240	—	—	1	7 240	4 427	1 723 378	1 554	73 022	5 981	1 796 400
2	1 100	—	—	—	—	—	—	2	1 100	—	—	2	1 100
14	3 664	—	—	—	—	—	—	8	2 974	18	4 298	26	7 272
6	806	—	—	—	—	—	—	1	466	6	408	7	874
12	2 948	—	—	—	—	—	—	3	842	10	2 387	13	3 229
2	310	—	—	—	—	—	—	—	—	2	310	2	310
2	258	—	—	—	—	—	—	—	—	2	258	2	258
—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	—	—	1	177
238	59 107	—	—	—	—	—	—	150	58 385	235	18 190	385	76 575
75	8 014	—	—	—	—	—	—	13	3 787	157	14 637	170	18 424
2	575	—	—	—	—	—	—	1	535	1	40	2	575
19	15 155	—	—	—	—	—	—	22	25 164	—	—	22	25 164
1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	2	135	2	135
1	1 687	—	—	—	—	—	—	1	1 687	—	—	1	1 687
1	1 854	—	—	—	—	—	—	1	1 854	—	—	1	1 854
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 273	—	—	4	16 273
3	556	—	—	—	—	—	—	47	16 833	6	693	53	17 526
2	362	—	—	—	—	—	—	15	5 418	3	255	18	5 673
—	—	—	—	—	—	—	—	30	10 159	2	244	32	10 403
1	194	—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	1	194
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 256	—	—	2	1 256
609	217 402	1	215	—	—	1	215	882	402 659	1 359	67 168	2 241	469 827
154	80 427	1	215	—	—	1	215	495	168 341	210	23 002	705	191 343
12	15 668	—	—	—	—	—	—	12	18 025	1	36	13	18 061
7	4 210	—	—	—	—	—	—	14	6 049	6	1 274	20	7 323
369	13 946	—	—	—	—	—	—	289	93 615	1 131	40 881	1 420	134 496
1	717	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	1	717
3	1 378	—	—	—	—	—	—	2	1 407	5	1 096	7	2 503
1	1 547	—	—	—	—	—	—	1	1 547	—	—	1	1 547
1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37
35	26 719	—	—	—	—	—	—	38	29 276	5	733	43	30 009

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Nederländska	—	—	1	44	1	146	—	—	1	146
2 Belgiska	—	—	2	2 685	—	—	—	—	—	—
3 Engelska	1	4 852	6	4 548	—	—	—	—	1	4 852
4 Franska	1	1 928	—	—	—	—	—	—	1	1 928
5 Amerikanska	1	4 112	16	64 855	—	—	—	—	1	4 112
6 <i>Ryssland: vid Östersjön</i>	17	13 866	22	16 684	20	10 156	—	—	37	24 022
7 Svenska	8	5 354	12	1 221	19	9 829	—	—	27	15 183
8 Norska	2	583	1	1 744	—	—	—	—	2	583
9 Danska	4	4 761	—	—	—	—	—	—	4	4 761
10 Finska	—	—	—	—	1	327	—	—	1	327
11 Ryska	1	1 435	—	—	—	—	—	—	1	1 435
12 Tyska	1	335	2	2 381	—	—	—	—	1	335
13 Engelska	1	1 398	7	11 338	—	—	—	—	1	1 398
14 <i>Estland</i>	94	29 032	18	10 881	26	1 569	8	1 119	120	30 601
15 Svenska	20	3 262	6	1 329	3	248	1	135	23	3 510
16 Finska	30	9 996	1	537	5	697	—	—	35	10 693
17 Estländska	43	15 458	3	643	16	397	7	984	59	15 855
18 Tyska	1	316	4	2 826	1	126	—	—	2	442
19 Belgiska	—	—	1	1 810	—	—	—	—	—	—
20 Engelska	—	—	2	3 561	—	—	—	—	—	—
21 Franska	—	—	1	175	—	—	—	—	—	—
22 Österrikiska	—	—	—	—	1	101	—	—	1	101
23 <i>Lettland</i>	100	22 233	42	33 323	14	2 074	6	520	114	24 307
24 Svenska	62	13 798	12	4 069	5	495	5	267	67	14 293
25 Norska	—	—	3	2 383	—	—	—	—	—	—
26 Danska	2	1 324	5	4 695	1	171	—	—	3	1 495
27 Finska	—	—	—	—	3	1 019	—	—	3	1 019
28 Ryska	1	308	—	—	—	—	—	—	1	308
29 Lettiska	30	4 936	3	2 530	3	229	1	253	33	5 165
30 Tyska	5	1 867	12	5 058	2	160	—	—	7	2 027
31 Nederländska	—	—	1	1 077	—	—	—	—	—	—
32 Engelska	—	—	4	5 592	—	—	—	—	—	—
33 Amerikanska	—	—	2	7 919	—	—	—	—	—	—
34 <i>Memel</i>	11	2 638	33	20 252	2	118	3	513	13	2 756
35 Svenska	8	1 256	24	11 936	—	—	3	513	8	1 256
36 Norska	—	—	3	4 225	—	—	—	—	—	—
37 Danska	1	636	—	—	—	—	—	—	1	636
38 Lettiska	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
39 Memelska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621
40 Tyska	1	125	4	1 647	1	113	—	—	2	238
41 Nederländska	—	—	1	1 008	—	—	—	—	—	—
42 Belgiska	—	—	1	1 436	—	—	—	—	—	—
43 <i>Danzig</i>	52	18 417	24	32 967	11	2 467	5	1 862	63	20 884
44 Svenska	39	11 404	8	2 506	7	2 211	—	—	46	13 615
45 Norska	1	770	2	1 997	—	—	—	—	1	770
46 Danska	2	2 436	—	—	2	182	1	72	4	2 618
47 Lettiska	1	552	—	—	—	—	—	—	1	552
48 Polska	—	—	—	—	—	—	1	1 060	—	—
49 Danzigiska	1	155	1	284	—	—	—	—	1	155
50 Tyska	8	3 100	7	4 302	2	74	3	730	10	3 174
51 Engelska	—	—	6	23 878	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	44	—	—	—	—	—	—	1	44	1	146	2	190
2	2 685	—	—	—	—	—	—	2	2 685	—	—	2	2 685
6	4 548	—	—	—	—	—	—	7	9 400	—	—	7	9 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 928	—	—	1	1 928
16	64 855	—	—	—	—	—	—	17	68 967	—	—	17	68 967
22	16 684	—	—	—	—	—	—	39	30 550	20	10 156	59	40 706
12	1 221	—	—	—	—	—	—	20	6 575	19	9 829	39	16 404
1	1 744	—	—	—	—	—	—	3	2 327	—	—	3	2 327
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 761	—	—	4	4 761
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	1	327
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 435	—	—	1	1 435
2	2 381	—	—	—	—	—	—	3	2 716	—	—	3	2 716
7	11 338	—	—	—	—	—	—	8	12 736	—	—	8	12 736
26	12 000	15	3 443	—	—	15	3 443	127	43 356	34	2 688	161	46 044
7	1 464	15	3 443	—	—	15	3 443	41	8 034	4	383	45	8 417
1	537	—	—	—	—	—	—	31	10 533	5	697	36	11 230
10	1 627	—	—	—	—	—	—	46	16 101	23	1 381	69	17 482
4	2 826	—	—	—	—	—	—	5	3 142	1	126	6	3 268
1	1 810	—	—	—	—	—	—	1	1 810	—	—	1	1 810
2	3 561	—	—	—	—	—	—	2	3 561	—	—	2	3 561
1	175	—	—	—	—	—	—	1	175	—	—	1	175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	1	101
48	33 843	15	3 184	1	80	16	3 264	157	58 740	21	2 674	178	61 414
17	4 336	15	3 184	—	—	15	3 184	89	21 051	10	762	99	21 813
3	2 383	—	—	—	—	—	—	3	2 383	—	—	3	2 383
5	4 695	—	—	—	—	—	—	7	6 019	1	171	8	6 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 019	3	1 019
—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308
4	2 783	—	—	—	—	—	—	33	7 466	4	482	37	7 948
12	5 058	—	—	1	80	1	80	17	6 925	3	240	20	7 165
1	1 077	—	—	—	—	—	—	1	1 077	—	—	1	1 077
4	5 592	—	—	—	—	—	—	4	5 592	—	—	4	5 592
2	7 919	—	—	—	—	—	—	2	7 919	—	—	2	7 919
36	20 765	1	161	—	—	1	161	45	23 051	5	631	50	23 682
27	12 449	1	161	—	—	1	161	33	13 353	3	513	36	13 866
3	4 225	—	—	—	—	—	—	3	4 225	—	—	3	4 225
—	—	—	—	—	—	—	—	1	636	—	—	1	636
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
4	1 647	—	—	—	—	—	—	5	1 772	1	113	6	1 885
1	1 008	—	—	—	—	—	—	1	1 008	—	—	1	1 008
1	1 436	—	—	—	—	—	—	1	1 436	—	—	1	1 436
29	34 829	31	5 834	—	—	31	5 834	107	57 218	16	4 329	123	61 547
8	2 506	29	5 400	—	—	29	5 400	76	19 310	7	2 211	83	21 521
2	1 997	—	—	—	—	—	—	3	2 767	—	—	3	2 767
1	72	—	—	—	—	—	—	2	2 436	3	254	5	2 690
—	—	1	280	—	—	1	280	2	832	—	—	2	832
1	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 060	1	1 060
1	284	—	—	—	—	—	—	2	439	—	—	2	439
10	5 032	1	154	—	—	1	154	16	7 556	5	804	21	8 360
6	23 878	—	—	—	—	—	—	6	23 878	—	—	6	23 878

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Tyska riket	2 345	2 135 794	911	1 182 098	942	92 310	165	62 636	3 287	2 228 104	
2 vid Östersjön	1 620	1 764 835	757	933 118	693	58 972	139	50 144	2 313	1 823 807	
3 » Nordsjön	725	370 959	154	248 980	249	33 338	26	12 492	974	404 297	
4 Svenska	828	927 866	131	157 413	382	24 935	49	1 748	1 210	952 801	
5 Norska	4	17 818	32	66 541	—	—	1	5	4	17 818	
6 Danska	1	199	22	36 371	41	2 804	1	336	42	3 003	
7 Finska	—	—	2	4 625	1	5	4	391	1	5	
8 Ryska	—	—	1	308	—	—	—	—	—	—	
9 Estländska	2	772	—	—	—	—	—	—	2	772	
10 Lettiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Litaniska	—	—	—	—	2	194	—	—	2	194	
12 Memelska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	
13 Danzigiska	22	9 005	4	7 049	1	91	—	—	23	9 096	
14 Tyska	1 481	1 161 844	674	812 515	450	57 724	108	59 789	1 931	1 219 568	
15 Nederländska	2	5 182	17	33 149	60	6 024	2	367	62	11 206	
16 Engelska	3	8 191	26	55 433	—	—	—	—	3	8 191	
17 Österrikiska	—	—	—	—	3	269	—	—	3	269	
18 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	2	264	—	—	2	264	
19 Japanska	1	4 296	2	8 694	—	—	—	—	1	4 296	
20 Nederländerna	271	177 695	44	102 355	28	3 532	4	2 123	299	181 227	
21 Svenska	192	136 826	8	21 823	—	—	1	223	192	136 826	
22 Norska	1	288	7	18 002	—	—	—	—	1	288	
23 Danska	1	402	—	—	—	—	—	—	1	402	
24 Tyska	51	28 514	17	32 365	3	769	3	1 900	54	29 283	
25 Nederländska	24	10 800	11	25 872	24	2 635	—	—	48	13 435	
26 Engelska	1	440	1	4 293	—	—	—	—	1	440	
27 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128	
28 Grekiska	1	425	—	—	—	—	—	—	1	425	
29 Belgien	138	93 985	26	46 088	17	8 767	5	4 614	155	102 752	
30 Svenska	118	81 781	16	28 675	4	1 889	—	—	122	83 670	
31 Norska	4	2 668	3	8 247	—	—	1	1 941	4	2 668	
32 Danska	2	980	—	—	1	246	—	—	3	1 226	
33 Finska	—	—	—	—	—	—	2	1 348	—	—	
34 Estländska	1	985	—	—	—	—	—	—	1	985	
35 Memelska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	
36 Danzigiska	3	1 208	1	37	—	—	—	—	3	1 208	
37 Tyska	6	4 641	3	153	10	6 240	2	1 325	16	10 881	
38 Nederländska	—	—	—	—	2	392	—	—	2	392	
39 Belgiska	1	535	1	1 323	—	—	—	—	1	535	
40 Engelska	2	566	2	7 653	—	—	—	—	2	566	
41 Storbritannien och Irland	2 491	2 550 282	96	176 925	222	67 108	42	23 899	2 713	2 617 390	
42 Svenska	1 906	1 789 460	63	82 805	132	41 369	19	10 243	2 038	1 830 829	
43 Norska	112	162 740	9	21 569	3	905	8	7 316	115	163 645	
44 Danska	67	63 701	2	1 842	44	9 483	12	2 360	111	73 184	
45 Finska	4	3 211	—	—	12	6 290	3	3 980	16	9 501	
46 Estländska	—	—	—	—	3	970	—	—	3	970	
47 Lettiska	15	16 986	—	—	—	—	—	—	15	16 986	
48 Memelska	1	191	—	—	—	—	—	—	1	191	
49 Danzigiska	9	7 389	—	—	1	271	—	—	10	7 660	
50 Tyska	176	243 695	4	8 894	15	5 880	—	—	191	249 575	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r ä n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 076	1 244 734	252	96 158	2	200	254	96 358	3 508	3 414 050	1 109	155 146	4 617	3 569 196
896	983 262	245	88 196	2	200	247	88 396	2 622	2 786 149	834	109 316	3 456	2 895 465
180	261 472	7	7 962	—	—	7	7 962	886	627 901	275	45 830	1 161	673 731
180	159 161	193	67 557	1	143	194	67 700	1 152	1 152 836	432	26 826	1 584	1 179 662
33	66 546	—	—	1	57	1	57	36	84 359	2	62	38	84 421
23	36 707	45	22 328	—	—	45	22 328	68	58 898	42	3 140	110	62 038
6	5 016	—	—	—	—	—	—	2	4 625	5	396	7	5 021
1	308	—	—	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308
—	—	—	—	—	—	—	—	2	772	—	—	2	772
—	—	1	552	—	—	1	552	1	552	—	—	1	552
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	2	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
4	7 049	—	—	—	—	—	—	26	16 054	1	91	27	16 145
782	872 304	13	5 721	—	—	13	5 721	2 168	1 980 080	558	117 513	2 726	2 097 593
19	33 516	—	—	—	—	—	—	19	38 331	62	6 391	81	44 722
26	55 433	—	—	—	—	—	—	29	63 624	—	—	29	63 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	269	3	269
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	264	2	264
2	8 694	—	—	—	—	—	—	3	12 990	—	—	3	12 990
48	104 478	60	24 383	—	—	60	24 383	375	304 433	32	5 655	407	310 088
9	22 046	56	22 117	—	—	56	22 117	256	180 766	1	223	257	180 989
7	18 002	—	—	—	—	—	—	8	18 290	—	—	8	18 290
—	—	—	—	—	—	—	—	1	402	—	—	1	402
20	34 265	2	819	—	—	2	819	70	61 698	6	2 669	76	64 867
11	25 872	2	1 447	—	—	2	1 447	37	38 119	24	2 635	61	40 754
1	4 293	—	—	—	—	—	—	2	4 733	—	—	2	4 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
—	—	—	—	—	—	—	—	1	425	—	—	1	425
31	50 702	14	11 373	1	103	15	11 476	178	151 446	23	13 484	201	164 930
16	28 675	13	10 708	—	—	13	10 708	147	121 164	4	1 889	151	123 053
4	10 188	—	—	—	—	—	—	7	10 915	1	1 941	8	12 856
—	—	—	—	—	—	—	—	2	980	1	246	3	1 226
2	1 348	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 348	2	1 348
—	—	—	—	—	—	—	—	1	985	—	—	1	985
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
1	37	—	—	—	—	—	—	4	1 245	—	—	4	1 245
5	1 478	1	665	—	—	1	665	10	5 459	12	7 565	22	13 024
—	—	—	—	1	103	1	103	—	—	3	495	3	495
1	1 323	—	—	—	—	—	—	2	1 858	—	—	2	1 858
2	7 653	—	—	—	—	—	—	4	8 219	—	—	4	8 219
138	200 824	86	90 260	1	211	87	90 471	2 673	2 817 467	265	91 218	2 938	2 908 685
82	93 048	74	64 698	—	—	74	64 698	2 043	1 936 963	151	51 612	2 194	1 988 575
17	28 885	—	—	—	—	—	—	121	184 809	11	8 221	132	192 530
14	4 202	1	855	1	211	2	1 066	70	66 398	57	12 054	127	78 452
3	3 980	—	—	—	—	—	—	4	3 211	15	10 270	19	13 481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	970	3	970
—	—	—	—	—	—	—	—	15	16 986	—	—	15	16 986
—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	—	—	1	191
—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 389	1	271	10	7 660
4	8 894	1	623	—	—	1	623	181	253 212	15	5 880	196	259 092

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	15	17 260	11	1 812	26	19 072
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 952	—	—	2	5 952
14	50 597	10	24 084	—	—	10	24 084	201	302 169	—	—	201	302 169
2	3 513	—	—	—	—	—	—	7	11 546	—	—	7	11 546
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 738	—	—	1	1 738
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 438	—	—	1	2 438
1	3 423	—	—	—	—	—	—	1	3 423	—	—	1	3 423
1	4 282	—	—	—	—	—	—	1	4 282	—	—	1	4 282
23	42 575	43	42 400	—	—	43	42 400	98	129 104	9	4 516	107	133 620
23	42 575	26	22 971	—	—	26	22 971	68	93 172	9	4 516	77	97 688
—	—	17	19 429	—	—	17	19 429	30	35 932	—	—	30	35 932
10	17 816	39	37 973	—	—	39	37 973	79	87 782	2	1 933	81	89 715
8	18 408	2	2 676	—	—	2	2 676	10	22 674	2	1 630	12	24 304
4	1 699	1	1 003	—	—	1	1 003	3	2 983	4	670	7	3 653
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	283	1	283
—	—	1	748	—	—	1	748	2	2 291	—	—	2	2 291
1	4 652	—	—	—	—	—	—	2	9 304	—	—	2	9 304
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 674	—	—	1	2 674
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 396	—	—	1	1 396
—	—	5	4 453	—	—	5	4 453	35	42 873	1	397	36	43 270
—	—	1	1 311	—	—	1	1 311	7	10 970	—	—	7	10 970
—	—	4	3 142	—	—	4	3 142	28	31 903	1	397	29	32 300
—	—	5	4 453	—	—	5	4 453	31	35 617	—	—	31	35 617
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 523	—	—	1	1 523
—	—	—	—	—	—	—	—	1	818	—	—	1	818
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 572	1	397	2	2 969
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 343	—	—	1	2 343
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 762	13	2 686	19	6 448
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 136	1	187	4	2 323
—	—	—	—	—	—	—	—	2	845	—	—	2	845
—	—	—	—	—	—	—	—	1	781	11	2 317	12	3 098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	1	182
—	—	17	18 766	—	—	17	18 766	29	36 179	—	—	29	36 179
—	—	17	18 766	—	—	17	18 766	25	27 535	—	—	25	27 535
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 629	—	—	1	1 629
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 203	—	—	1	2 203
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 422	—	—	1	1 422
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 390	—	—	1	3 390
—	—	4	6 626	—	—	4	6 626	6	9 878	—	—	6	9 878
—	—	5	8 423	—	—	5	8 423	5	8 423	—	—	5	8 423
—	—	3	4 617	—	—	3	4 617	4	7 729	—	—	4	7 729
—	—	4	8 354	—	—	4	8 354	7	13 135	—	—	7	13 135
—	—	2	2 597	—	—	2	2 597	5	7 378	—	—	5	7 378
—	—	2	5 757	—	—	2	5 757	2	5 757	—	—	2	5 757
—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 888	—	—	8	13 888
—	—	—	—	—	—	—	—	6	11 650	—	—	6	11 650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 189	—	—	1	1 189
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 049	—	—	1	1 049

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m-
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Kanariska öarna	1	3 279	—	—	—	1	453	—	—	2	3 732
2 Svenska	—	—	—	—	—	1	453	—	—	1	453
3 Norska	1	3 279	—	—	—	—	—	—	—	1	3 279
4 Portug. Östafrika:											
Svenska	—	—	—	—	—	1	1 487	—	—	1	1 487
5 Övriga Afrika: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Asiatiska Turkiet	1	2 321	—	—	—	—	—	—	—	1	2 321
7 Svenska	1	2 321	—	—	—	—	—	—	—	1	2 321
8 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Persien: Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Brittiska Ostindien	3	16 338	—	—	—	—	—	—	—	3	16 338
11 Svenska	2	11 453	—	—	—	—	—	—	—	2	11 453
12 Norska	1	4 885	—	—	—	—	—	—	—	1	4 885
13 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sundaöarna	2	9 152	—	—	—	—	—	—	—	2	9 152
16 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Tyska	1	5 066	—	—	—	—	—	—	—	1	5 066
20 Engelska	1	4 086	—	—	—	—	—	—	—	1	4 086
21 Hongkong: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Sibirien	4	22 439	—	—	—	—	—	—	—	4	22 439
29 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Tyska	1	4 036	—	—	—	—	—	—	—	1	4 036
31 Nederländska	1	5 616	—	—	—	—	—	—	—	1	5 616
32 Engelska	2	12 787	—	—	—	—	—	—	—	2	12 787
33 Brittiska Nordamerika	12	43 615	—	—	—	—	—	—	—	12	43 615
34 Svenska	3	9 325	—	—	—	—	—	—	—	3	9 325
35 Norska	2	7 223	—	—	—	—	—	—	—	2	7 223
36 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Engelska	1	3 349	—	—	—	—	—	—	—	1	3 349
38 Franska	1	4 365	—	—	—	—	—	—	—	1	4 365
39 Amerikanska	5	19 353	—	—	—	—	—	—	—	5	19 353
40 Amerikas Förenta											
Stater	97	458 057	1	9 260	—	—	—	—	—	97	458 057
41 vid Atlanten	76	373 536	1	9 260	—	—	—	—	—	76	373 536
, Mexikanska											
viken	16	65 642	—	—	—	—	—	—	—	16	65 642
42 , Stilla havet	5	18 879	—	—	—	—	—	—	—	5	18 879
43 Svenska	65	326 851	1	9 260	—	—	—	—	—	65	326 851

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 279	1	453	2	3 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	453	1	453
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 279	—	—	1	3 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 487	1	1 487
—	—	1	846	—	—	1	846	1	846	—	—	1	846
—	—	3	6 994	—	—	3	6 994	4	9 315	—	—	4	9 315
—	—	2	2 162	—	—	2	2 162	3	4 483	—	—	3	4 483
—	—	1	4 832	—	—	1	4 832	1	4 832	—	—	1	4 832
—	—	1	3 851	—	—	1	3 851	1	3 851	—	—	1	3 851
—	—	21	94 091	—	—	21	94 091	24	110 429	—	—	24	110 429
—	—	9	38 452	—	—	9	38 452	11	49 905	—	—	11	49 905
—	—	8	35 718	—	—	8	35 718	9	40 603	—	—	9	40 603
—	—	3	15 564	—	—	3	15 564	3	15 564	—	—	3	15 564
—	—	1	4 357	—	—	1	4 357	1	4 357	—	—	1	4 357
—	—	3	11 396	—	—	3	11 396	5	20 548	—	—	5	20 548
—	—	1	2 779	—	—	1	2 779	1	2 779	—	—	1	2 779
—	—	1	4 399	—	—	1	4 399	1	4 399	—	—	1	4 399
—	—	1	4 218	—	—	1	4 218	1	4 218	—	—	1	4 218
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 066	—	—	1	5 066
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 086	—	—	1	4 086
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	13	70 294	—	—	13	70 294	13	70 294	—	—	13	70 294
—	—	7	31 593	—	—	7	31 593	7	31 593	—	—	7	31 593
—	—	6	38 701	—	—	6	38 701	6	38 701	—	—	6	38 701
—	—	12	63 101	—	—	12	63 101	12	63 101	—	—	12	63 101
—	—	9	43 165	—	—	9	43 165	9	43 165	—	—	9	43 165
—	—	3	19 936	—	—	3	19 936	3	19 936	—	—	3	19 936
—	—	4	19 874	—	—	4	19 874	8	42 313	—	—	8	42 313
—	—	3	14 805	—	—	3	14 805	3	14 805	—	—	3	14 805
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 036	—	—	1	4 036
—	—	1	5 069	—	—	1	5 069	2	10 685	—	—	2	10 685
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 787	—	—	2	12 787
—	—	10	28 655	—	—	10	28 655	22	72 270	—	—	22	72 270
—	—	3	7 827	—	—	3	7 827	6	17 152	—	—	6	17 152
—	—	2	10 049	—	—	2	10 049	4	17 272	—	—	4	17 272
—	—	5	10 779	—	—	5	10 779	5	10 779	—	—	5	10 779
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 349	—	—	1	3 349
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 365	—	—	1	4 365
—	—	—	—	—	—	—	—	5	19 353	—	—	5	19 353
1	9 260	33	126 250	—	—	33	126 250	131	593 567	—	—	131	593 567
1	9 260	9	31 618	—	—	9	31 618	86	414 414	—	—	86	414 414
—	—	17	64 894	—	—	17	64 894	33	130 536	—	—	33	130 536
—	—	7	29 738	—	—	7	29 738	12	48 617	—	—	12	48 617
1	9 260	14	50 053	—	—	14	50 053	80	386 164	—	—	80	386 164

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	8	29 450	—	—	8	29 450	13	47 477	—	—	13	47 477
—	—	1	5 474	—	—	1	5 474	4	14 632	—	—	4	14 632
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 464	—	—	2	5 464
—	—	5	20 704	—	—	5	20 704	16	67 311	—	—	16	67 311
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 379	—	—	1	3 379
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 553	—	—	1	4 553
—	—	1	4 296	—	—	1	4 296	1	4 296	—	—	1	4 296
—	—	4	16 273	—	—	4	16 273	12	55 011	—	—	12	55 011
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 280	—	—	1	5 280
—	—	6	21 371	—	—	6	21 371	6	21 371	—	—	6	21 371
—	—	2	3 380	—	—	2	3 380	13	21 492	—	—	13	21 492
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 782	—	—	1	1 782
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 183	—	—	3	5 183
—	—	2	3 380	—	—	2	3 380	8	13 089	—	—	8	13 089
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 438	—	—	1	1 438
—	—	1	2 769	—	—	1	2 769	19	54 916	—	—	19	54 916
—	—	1	2 769	—	—	1	2 769	16	47 140	—	—	16	47 140
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 521	—	—	2	5 521
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 255	—	—	1	2 255
—	—	2	7 257	—	—	2	7 257	3	10 589	—	—	3	10 589
—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	1	2 884	—	—	1	2 884
—	—	1	4 373	—	—	1	4 373	2	7 705	—	—	2	7 705
—	—	31	99 933	—	—	31	99 933	46	151 967	—	—	46	151 967
—	—	18	52 985	—	—	18	52 985	23	71 012	—	—	23	71 012
—	—	1	3 279	—	—	1	3 279	1	3 279	—	—	1	3 279
—	—	12	43 669	—	—	12	43 669	19	68 483	—	—	19	68 483
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 245	—	—	1	3 245
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 187	—	—	1	2 187
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 761	—	—	1	3 761
—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	3	13 137	—	—	3	13 137
—	—	1	4 320	—	—	1	4 320	1	4 320	—	—	1	4 320
—	—	7	29 675	—	—	7	29 675	14	58 486	—	—	14	58 486
—	—	4	15 530	—	—	4	15 530	7	26 063	—	—	7	26 063
—	—	2	11 494	—	—	2	11 494	3	16 521	—	—	3	16 521
—	—	1	2 651	—	—	1	2 651	1	2 651	—	—	1	2 651
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 955	—	—	2	8 955
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 296	—	—	1	4 296

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Spetsbergen</i>	10	15 271	6	9 093	—	—	—	—	10	15 271
2 <i>Norska</i>	8	12 527	5	7 721	—	—	—	—	8	12 527
3 <i>Tyska</i>	2	2 744	1	1 372	—	—	—	—	2	2 744
4 <i>Norge</i>	450	278 612	366	138 598	1 990	43 301	2 168	14 788	2 440	321 913
5 <i>Svenska</i>	351	148 923	196	69 833	959	18 405	1 071	8 668	1 310	167 328
6 <i>Norska</i>	75	78 677	141	29 916	1 012	23 273	1 084	4 880	1 087	101 950
7 <i>Danska</i>	10	42 003	2	9 219	4	131	2	91	14	42 134
8 <i>Finska</i>	—	—	—	—	1	381	—	—	1	381
9 <i>Ryska</i>	—	—	—	—	11	748	1	68	11	748
10 <i>Danzigska</i>	1	300	—	—	—	—	—	—	1	300
11 <i>Tyska</i>	10	3 293	20	13 357	1	113	9	959	11	3 406
12 <i>Nederländska</i>	—	—	—	—	2	250	1	122	2	250
13 <i>Engelska</i>	3	5 416	7	16 273	—	—	—	—	3	5 416
14 <i>Danmark med Fär- öarna</i>	6 534	2 367 864	418	195 183	4 460	234 906	1 120	50 207	10 994	2 602 770
15 <i>Svenska</i>	2 331	872 552	156	21 992	2 868	150 810	557	17 605	5 199	1 023 362
16 <i>Norska</i>	33	28 458	11	9 953	14	863	15	1 045	47	29 321
17 <i>Danska</i>	4 127	1 455 928	189	82 416	1 084	42 268	437	17 875	5 211	1 498 196
18 <i>Isländska</i>	—	—	1	550	—	—	—	—	—	—
19 <i>Finska</i>	5	1 996	3	1 478	12	3 107	2	566	17	5 103
20 <i>Ryska</i>	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—
21 <i>Estländska</i>	—	—	—	—	2	910	—	—	2	910
22 <i>Lettiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—
23 <i>Litauiska</i>	—	—	—	—	2	194	—	—	2	194
24 <i>Memelska</i>	1	191	—	—	—	—	—	—	1	191
25 <i>Polska</i>	—	—	—	—	1	129	—	—	1	129
26 <i>Danzigska</i>	—	—	—	—	1	91	—	—	1	91
27 <i>Tyska</i>	34	7 947	39	13 544	385	24 028	76	9 924	369	31 975
28 <i>Nederländska</i>	3	792	8	3 707	136	12 095	30	2 913	139	12 887
29 <i>Belgiska</i>	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40
30 <i>Engelska</i>	—	—	8	49 605	—	—	—	—	—	—
31 <i>Österrikiska</i>	—	—	—	—	4	371	—	—	4	371
32 <i>Tjeckoslovakiska</i>	—	—	—	—	—	—	1	136	—	—
33 <i>Amerikanska</i>	—	—	3	11 938	—	—	—	—	—	—
34 <i>Island</i>	18	6 271	3	1 103	10	1 411	2	78	28	7 682
35 <i>Svenska</i>	8	2 518	2	785	1	177	2	78	9	2 695
36 <i>Norska</i>	6	2 027	1	318	—	—	—	—	6	2 027
37 <i>Danska</i>	2	626	—	—	8	1 052	—	—	10	1 678
38 <i>Isländska</i>	2	1 100	—	—	1	182	—	—	3	1 282
39 <i>Finland</i>	414	292 828	706	309 086	509	26 044	996	69 177	923	318 872
40 <i>Svenska</i>	191	144 273	494	162 320	112	11 324	210	29 512	303	155 597
41 <i>Norska</i>	6	15 679	18	27 292	—	—	—	—	6	15 679
42 <i>Danska</i>	5	7 668	9	7 055	10	1 585	21	3 970	15	9 253
43 <i>Finska</i>	190	83 500	112	13 600	364	8 928	741	30 457	554	92 428
44 <i>Estländska</i>	1	69	1	2 572	5	951	—	—	6	1 020
45 <i>Lettiska</i>	1	280	1	1 466	2	419	—	—	3	699
46 <i>Tyska</i>	11	19 284	42	29 854	8	1 811	17	4 580	19	21 095
47 <i>Nederländska</i>	1	4 321	6	7 191	8	1 026	6	591	9	5 347
48 <i>Belgiska</i>	—	—	1	4 208	—	—	—	—	—	—
49 <i>Engelska</i>	4	6 006	11	18 285	—	—	—	—	4	6 006
50 <i>Franska</i>	—	—	2	7 415	—	—	—	—	—	—

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	9 093	—	—	—	—	—	—	16	24 364	—	—	16	24 364
5	7 721	—	—	—	—	—	—	13	20 248	—	—	13	20 248
1	1 372	—	—	—	—	—	—	3	4 116	—	—	3	4 116
2 534	153 386	1	5 474	—	—	1	5 474	817	422 684	4 158	58 089	4 975	480 773
1 267	78 501	—	—	—	—	—	—	547	218 756	2 030	27 073	2 577	245 829
1 225	34 796	—	—	—	—	—	—	216	108 593	2 096	28 153	2 312	136 746
4	9 310	1	5 474	—	—	1	5 474	13	56 696	6	222	19	56 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	381	1	381
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	12	816	12	816
—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	—	—	1	300
29	14 316	—	—	—	—	—	—	30	16 650	10	1 072	40	17 722
1	122	—	—	—	—	—	—	—	—	3	372	3	372
7	16 273	—	—	—	—	—	—	10	21 689	—	—	10	21 689
1 538	245 390	8	15 582	4	708	12	16 290	6 960	2 578 629	5 554	285 821	12 544	2 864 450
713	39 597	2	3 380	2	366	4	3 746	2 489	897 924	3 427	168 781	5 916	1 066 705
26	10 998	5	11 800	1	96	6	11 896	49	50 211	30	2 004	79	52 215
626	100 291	1	402	1	246	2	648	4 317	1 538 746	1 522	60 389	5 839	1 599 135
1	550	—	—	—	—	—	—	1	550	—	—	1	550
5	2 044	—	—	—	—	—	—	8	3 474	14	3 673	22	7 147
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	910	2	910
1	75	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	1	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	2	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	—	—	1	191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	1	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	1	91
115	23 468	—	—	—	—	—	—	73	21 491	411	33 952	484	55 443
38	6 620	—	—	—	—	—	—	11	4 499	166	15 008	177	19 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40
8	49 605	—	—	—	—	—	—	8	49 605	—	—	8	49 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	371	4	371
1	136	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136	1	136
3	11 938	—	—	—	—	—	—	3	11 938	—	—	3	11 938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1 181	—	—	—	—	—	—	21	7 374	12	1 489	33	8 863
4	863	—	—	—	—	—	—	10	3 303	3	255	13	3 558
1	318	—	—	—	—	—	—	7	2 345	—	—	7	2 345
—	—	—	—	—	—	—	—	2	626	8	1 052	10	1 678
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 100	1	182	3	1 282
1 702	378 263	—	—	—	—	—	—	1 120	601 914	1 505	95 221	2 625	697 135
704	191 832	—	—	—	—	—	—	685	306 593	322	40 836	1 007	347 429
18	27 292	—	—	—	—	—	—	24	42 971	—	—	24	42 971
30	11 025	—	—	—	—	—	—	14	14 723	31	5 555	45	20 278
853	44 147	—	—	—	—	—	—	302	97 190	1 105	39 385	1 407	136 575
1	2 572	—	—	—	—	—	—	2	2 641	5	951	7	3 592
1	1 466	—	—	—	—	—	—	2	1 746	2	419	4	2 165
59	34 434	—	—	—	—	—	—	53	49 138	25	6 391	78	55 529
12	7 782	—	—	—	—	—	—	7	11 512	14	1 617	21	13 129
1	4 208	—	—	—	—	—	—	1	4 208	—	—	1	4 208
11	18 285	—	—	—	—	—	—	15	24 291	—	—	15	24 291
2	7 415	—	—	—	—	—	—	2	7 415	—	—	2	7 415

II. UTKLAREBADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Italienska	—	—	2	6 064	—	—	—	—	—	—
2 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	67	—	—
3 Grekiska	2	4 292	2	1 821	—	—	—	—	2	4 292
4 Egyptiska	1	3 423	—	—	—	—	—	—	1	3 423
5 Amerikanska	1	4 033	5	19 853	—	—	—	—	1	4 033
6 Ryssland	26	21 446	22	25 685	2	586	19	9 829	28	22 032
7 vid Östersjön	26	21 446	21	24 191	2	586	19	9 829	28	22 032
8 Norra Ishavet	—	—	1	1 494	—	—	—	—	—	—
9 Svenska	12	3 473	11	2 124	1	63	19	9 829	13	3 536
10 Norska	2	373	4	7 430	—	—	—	—	2	373
11 Danska	2	1 851	2	2 439	—	—	—	—	2	1 851
12 Finska	—	—	—	—	1	523	—	—	1	523
13 Ryska	2	774	—	—	—	—	—	—	2	774
14 Tyska	2	6 587	5	13 692	—	—	—	—	2	6 587
15 Engelska	6	8 388	—	—	—	—	—	—	6	8 388
16 Estland	88	30 468	16	12 217	53	2 643	20	1 424	141	33 111
17 Svenska	22	3 774	9	2 631	9	1 222	—	—	31	4 996
18 Norska	—	—	2	2 303	—	—	—	—	—	—
19 Danska	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57
20 Finska	16	8 161	—	—	30	366	4	20	46	8 527
21 Estländska	46	16 475	—	—	11	772	15	705	57	17 247
22 Lettiska	1	280	—	—	1	79	—	—	2	359
23 Danzigiska	1	177	1	646	—	—	—	—	1	177
24 Tyska	1	203	1	37	1	147	1	699	2	350
25 Engelska	1	1 398	3	6 600	—	—	—	—	1	1 398
26 Lettland	97	23 146	48	28 312	32	4 262	6	1 437	129	27 408
27 Svenska	56	10 959	29	14 385	16	1 380	2	374	72	12 339
28 Norska	—	—	2	1 601	—	—	1	369	—	—
29 Danska	1	199	3	2 355	—	—	—	—	1	199
30 Finska	1	257	1	140	5	1 469	—	—	6	1 726
31 Ryska	1	308	—	—	—	—	—	—	1	308
32 Estländska	3	966	—	—	1	209	—	—	4	1 175
33 Lettiska	27	3 611	6	7 579	2	310	1	75	29	3 921
34 Polska	—	—	—	—	1	129	—	—	1	129
35 Danzigiska	—	—	1	177	—	—	—	—	—	—
36 Tyska	4	1 254	6	2 075	4	396	1	353	8	1 650
37 Nederländska	—	—	—	—	3	369	1	266	3	369
38 Engelska	4	5 592	—	—	—	—	—	—	4	5 592
39 Memel	42	11 945	14	4 824	7	759	2	464	49	12 704
40 Svenska	34	9 573	1	263	3	477	—	—	37	10 050
41 Norska	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57
42 Tyska	8	2 372	13	4 561	2	158	2	464	10	2 530
43 Österrikiska	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67
44 Danzig	27	9 261	76	48 151	9	868	10	3 185	36	10 129
45 Svenska	20	3 020	24	12 451	5	717	4	1 555	25	3 737
46 Norska	1	356	7	6 826	—	—	1	369	1	356
47 Danska	—	—	3	3 665	—	—	2	454	—	—
48 Lettiska	2	567	—	—	—	—	—	—	2	567
49 Memelska	—	—	2	1 242	—	—	—	—	—	—
50 Danzigiska	—	—	9	2 892	—	—	1	271	—	—
51 Tyska	2	491	28	11 621	3	23	2	536	5	514

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2	6 064	—	—	—	—	—	—	2	6 064	—	—	2	6 064	
1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67	
2	1 821	—	—	—	—	—	—	4	6 113	—	—	4	6 113	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 423	—	—	1	3 423	
5	19 853	—	—	—	—	—	—	6	23 886	—	—	6	23 886	
41	35 514	2	251	—	—	2	251	50	47 382	21	10 415	71	57 797	
40	34 020	2	251	—	—	2	251	49	45 888	21	10 415	70	56 303	
1	1 494	—	—	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494	
30	11 953	2	251	—	—	2	251	25	5 848	20	9 892	45	15 740	
4	7 430	—	—	—	—	—	—	6	7 803	—	—	6	7 803	
2	2 439	—	—	—	—	—	—	4	4 290	—	—	4	4 290	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	523	1	523	
5	13 692	—	—	—	—	—	—	2	774	—	—	2	774	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	20 279	—	—	7	20 279	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 388	—	—	6	8 388	
36	13 641	35	7 272	1	213	36	7 485	139	49 957	74	4 280	213	54 237	
9	2 631	26	5 863	—	—	26	5 863	57	12 268	9	1 222	66	13 490	
2	2 303	—	—	—	—	—	—	2	2 303	—	—	2	2 303	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	1	57	
4	20	9	1 409	—	—	9	1 409	25	9 570	34	386	59	9 956	
15	705	—	—	1	213	1	213	46	16 475	27	1 690	73	18 165	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	280	—	—	2	359	
1	646	—	—	—	—	—	—	2	823	—	—	2	823	
2	736	—	—	—	—	—	—	2	240	2	846	4	1 086	
3	6 600	—	—	—	—	—	—	4	7 998	—	—	4	7 998	
54	29 749	26	5 565	—	—	26	5 565	171	57 023	38	5 699	209	62 722	
31	14 759	25	5 285	—	—	25	5 285	110	30 629	18	1 754	128	32 383	
3	1 970	—	—	—	—	—	—	2	1 601	1	369	3	1 970	
3	2 355	—	—	—	—	—	—	4	2 554	—	—	4	2 554	
1	140	—	—	—	—	—	—	2	397	5	1 469	7	1 866	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	—	—	1	308	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	966	1	209	4	1 175	
7	7 654	1	280	—	—	1	280	34	11 470	3	385	37	11 855	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	1	129	
1	177	—	—	—	—	—	—	1	177	—	—	1	177	
7	2 428	—	—	—	—	—	—	10	3 329	5	749	15	4 078	
1	266	—	—	—	—	—	—	—	—	4	635	4	635	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 592	—	—	4	5 592	
16	5 288	7	1 319	—	—	7	1 319	63	18 088	9	1 223	72	19 311	
1	263	7	1 319	—	—	7	1 319	42	11 155	3	477	45	11 632	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	1	57	
15	5 025	—	—	—	—	—	—	21	6 983	4	622	25	7 555	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67	
86	51 336	47	8 937	—	—	47	8 937	150	66 349	19	4 053	169	70 402	
28	14 006	45	8 458	—	—	45	8 458	89	23 929	9	2 272	98	26 201	
8	7 195	—	—	—	—	—	—	8	7 182	1	369	9	7 551	
5	4 119	1	199	—	—	1	199	4	3 864	2	454	6	4 318	
—	—	1	280	—	—	1	280	3	847	—	—	3	847	
2	1 242	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242	
10	3 163	—	—	—	—	—	—	9	2 892	1	271	10	3 163	
30	12 157	—	—	—	—	—	—	30	12 112	5	559	35	12 671	

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Engelska	—	—	1	769	—	—	—	—	—	—
2 Franska	2	4 827	1	4 652	—	—	—	—	2	4 827
3 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128
4 Amerikanska	—	—	1	4 033	—	—	—	—	—	—
5 <i>Tyska riket</i>	2 768	2 877 538	333	143 964	493	86 160	151	18 553	3 261	2 963 698
6 vid Östersjön	2 043	2 399 361	229	81 383	374	71 913	106	10 966	2 417	2 471 274
7 , Nordsjön	725	478 177	104	62 581	119	14 247	45	7 587	844	492 424
8 Svenska	880	953 314	26	16 339	236	13 390	39	3 544	1 116	966 704
9 Norska	6	23 125	1	356	2	114	1	5	8	23 239
10 Danska	7	40 457	3	2 767	8	565	1	51	15	41 022
11 Ryska	—	—	1	1 435	—	—	—	—	—	—
12 Estländska	—	—	—	—	1	270	2	583	1	270
13 Memelska	1	621	1	621	—	—	—	—	1	621
14 Danzigiska	18	15 276	7	4 350	—	—	—	—	18	15 276
15 Tyska	1 854	1 838 464	287	97 422	225	70 026	107	14 242	2 079	1 908 490
16 Nederländska	1	444	2	7 054	20	1 728	—	—	21	2 172
17 Engelska	1	5 837	4	9 859	—	—	—	—	1	5 837
18 Österrikiska	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67
19 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	1	128	—	—
20 Grekiska	—	—	1	3 761	—	—	—	—	—	—
21 <i>Nederländerna</i>	485	346 669	27	14 984	78	15 358	—	—	563	362 027
22 Svenska	274	152 333	14	5 970	5	825	—	—	279	153 158
23 Norska	5	3 308	—	—	—	—	—	—	5	3 308
24 Danska	2	1 809	—	—	—	—	—	—	2	1 809
25 Danzigiska	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—
26 Tyska	146	126 753	9	1 139	28	9 456	—	—	174	136 209
27 Nederländska	58	62 466	3	7 838	44	4 949	—	—	102	67 415
28 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128
29 <i>Belgien</i>	223	195 769	13	12 340	32	16 628	—	—	255	212 397
30 Svenska	193	157 989	2	1 823	8	3 494	—	—	201	161 483
31 Norska	6	12 776	1	1 012	—	—	—	—	6	12 776
32 Danska	6	8 881	—	—	3	845	—	—	9	9 726
33 Finska	—	—	1	628	1	635	—	—	1	635
34 Lettiska	3	2 977	—	—	—	—	—	—	3	2 977
35 Tyska	7	3 277	7	387	20	11 654	—	—	27	14 931
36 Nederländska	2	2 204	—	—	—	—	—	—	2	2 204
37 Belgiska	5	6 353	1	535	—	—	—	—	5	6 353
38 Engelska	—	—	1	7 955	—	—	—	—	—	—
39 Franska	1	1 312	—	—	—	—	—	—	1	1 312
40 <i>Storbritannien och Irland</i>	2 071	2 022 454	277	396 776	315	103 343	5	977	2 386	2 125 797
41 Svenska	1 487	1 353 785	183	210 919	144	45 595	2	374	1 631	1 399 380
42 Norska	137	141 378	20	41 166	21	16 394	—	—	158	157 772
43 Danska	92	91 476	7	15 425	92	19 184	2	443	184	110 660
44 Isländska	—	—	1	706	—	—	—	—	—	—
45 Finska	5	6 910	—	—	19	11 549	—	—	24	18 459
46 Ryska	1	717	—	—	—	—	—	—	1	717
47 Estländska	3	2 232	—	—	5	1 823	1	160	8	4 055
48 Lettiska	2	2 425	8	7 634	—	—	—	—	2	2 425
49 Danzigiska	2	1 292	2	1 292	—	—	—	—	2	1 292
50 Tyska	123	149 262	25	26 569	16	5 449	—	—	139	154 711
51 Nederländska	1	3 379	2	4 926	18	3 349	—	—	19	6 728

FARTYG.

12	18	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	769	—	—	—	—	—	—	1	769	—	—	1	769
1	4 652	—	—	—	—	—	—	3	9 479	—	—	3	9 479
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
1	4 033	—	—	—	—	—	—	1	4 033	—	—	1	4 033
484	162 517	179	105 851	3	72	182	105 923	3 280	3 127 353	647	104 785	3 927	3 232 138
335	92 349	167	64 273	3	72	170	64 345	2 439	2 545 017	483	82 951	2 922	2 627 968
149	70 168	12	41 578	—	—	12	41 578	841	582 336	164	21 834	1 005	604 170
65	19 883	122	51 941	2	24	124	51 965	1 028	1 021 594	277	16 958	1 305	1 038 552
2	361	3	15 242	—	—	3	15 242	10	38 723	3	119	13	38 842
4	2 818	47	36 926	—	—	47	36 926	57	80 150	9	616	66	80 766
1	1 435	—	—	—	—	—	—	1	1 435	—	—	1	1 435
2	583	—	—	—	—	—	—	—	—	3	853	3	853
1	621	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242
7	4 350	—	—	—	—	—	—	25	19 626	—	—	25	19 626
394	111 664	7	1 742	1	48	8	1 790	2 148	1 937 628	333	84 316	2 481	2 021 944
2	7 054	—	—	—	—	—	—	3	7 498	20	1 728	23	9 226
4	9 859	—	—	—	—	—	—	5	15 696	—	—	5	15 696
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67
1	128	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
1	3 761	—	—	—	—	—	—	1	3 761	—	—	1	3 761
27	14 984	6	4 309	—	—	6	4 309	518	365 962	78	15 358	596	381 320
14	5 970	6	4 309	—	—	6	4 309	294	162 612	5	825	299	163 437
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 308	—	—	5	3 308
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 809	—	—	2	1 809
1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37
9	1 139	—	—	—	—	—	—	155	127 892	28	9 456	183	137 348
3	7 838	—	—	—	—	—	—	61	70 304	44	4 949	105	75 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
13	12 340	28	55 376	—	—	28	55 376	264	263 485	32	16 628	296	280 113
2	1 823	21	21 898	—	—	21	21 898	216	181 710	8	3 494	224	185 204
1	1 012	3	12 940	—	—	3	12 940	10	26 728	—	—	10	26 728
—	—	4	20 538	—	—	4	20 538	10	29 419	3	845	13	30 264
1	628	—	—	—	—	—	—	1	628	1	635	2	1 263
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 977	—	—	3	2 977
7	387	—	—	—	—	—	—	14	3 664	20	11 654	34	15 318
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 204	—	—	2	2 204
1	535	—	—	—	—	—	—	6	6 888	—	—	6	6 888
1	7 955	—	—	—	—	—	—	1	7 955	—	—	1	7 955
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 312	—	—	1	1 312
282	397 753	74	77 360	—	—	74	77 360	2 422	2 496 590	320	104 320	2 742	2 600 910
185	211 293	64	55 586	—	—	64	55 586	1 734	1 620 290	146	45 969	1 880	1 666 259
20	41 166	3	11 344	—	—	3	11 344	160	193 888	21	16 394	181	210 282
9	15 868	2	3 879	—	—	2	3 879	101	110 780	94	19 627	195	180 407
1	706	—	—	—	—	—	—	1	706	—	—	1	706
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 910	19	11 549	24	18 459
—	—	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—	1	717
1	160	—	—	—	—	—	—	3	2 232	6	1 983	9	4 215
8	7 634	—	—	—	—	—	—	10	10 059	—	—	10	10 059
2	1 292	—	—	—	—	—	—	4	2 584	—	—	4	2 584
25	26 569	—	—	—	—	—	—	148	175 831	16	5 449	164	181 280
2	4 926	—	—	—	—	—	—	3	8 305	18	3 349	21	11 654

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Belgiska	2	3 180	—	—	—	—	—	—	2	3 180
2 Engelska	213	259 232	26	76 168	—	—	—	—	213	259 232
3 Spanska	1	1 738	1	3 379	—	—	—	—	1	1 738
4 Rumänska	1	1 687	—	—	—	—	—	—	1	1 687
5 Japanska	—	—	2	8 592	—	—	—	—	—	—
6 Amerikanska	1	3 761	—	—	—	—	—	—	1	3 761
7 <i>Frankrike</i>	470	412 965	5	3 422	18	3 609	1	296	488	416 574
8 vid Atlanten	462	402 341	5	3 422	16	3 145	1	296	478	405 486
9 Medelhavet	8	10 624	—	—	2	464	—	—	10	11 088
10 Svenska	369	304 125	5	3 422	7	1 673	1	296	376	305 798
11 Norska	45	43 952	—	—	—	—	—	—	45	43 952
12 Danska	49	52 936	—	—	10	1 838	—	—	59	54 774
13 Tyska	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98
14 Nederländska	1	1 018	—	—	—	—	—	—	1	1 018
15 Engelska	1	3 750	—	—	—	—	—	—	1	3 750
16 Franska	5	7 184	—	—	—	—	—	—	5	7 184
17 <i>Spanien</i>	147	153 995	1	1 065	2	316	—	—	149	154 311
18 vid Atlanten	75	80 512	1	1 065	1	119	—	—	76	80 631
19 Medelhavet	72	73 483	—	—	1	197	—	—	73	73 680
20 Svenska	67	70 310	1	1 065	—	—	—	—	67	70 310
21 Norska	33	38 789	—	—	—	—	—	—	33	38 789
22 Danska	43	40 494	—	—	2	316	—	—	45	40 810
23 Finska	1	1 519	—	—	—	—	—	—	1	1 519
24 Tyska	3	2 883	—	—	—	—	—	—	3	2 883
25 Portugal: Svenska	4	5 610	—	—	—	—	—	—	4	5 610
26 Gibraltar: Svenska	3	3 691	—	—	—	—	—	—	3	3 691
27 Italien: Svenska	3	3 442	—	—	—	—	—	—	3	3 442
28 Bulgarien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Europ. Turkiet: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Grekland: Svenska	1	2 321	—	—	—	—	—	—	1	2 321
31 <i>Egypten</i>	18	54 222	—	—	—	—	—	—	18	54 222
32 Svenska	7	19 719	—	—	—	—	—	—	7	19 719
33 Norska	6	18 995	—	—	—	—	—	—	6	18 995
34 Danska	2	7 262	—	—	—	—	—	—	2	7 262
35 Tyska	1	3 109	—	—	—	—	—	—	1	3 109
36 Nederländska	1	3 209	—	—	—	—	—	—	1	3 209
37 Franska	1	1 928	—	—	—	—	—	—	1	1 928
38 Grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Egyptiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 <i>Tunisien</i>	3	3 662	—	—	—	—	—	—	3	3 662
41 Svenska	2	2 296	—	—	—	—	—	—	2	2 296
42 Danska	1	1 366	—	—	—	—	—	—	1	1 366
43 <i>Algeriet</i>	9	16 447	—	—	—	—	—	—	9	16 447
44 Svenska	7	10 936	—	—	—	—	—	—	7	10 936
45 Norska	1	4 462	—	—	—	—	—	—	1	4 462
46 Danska	1	1 049	—	—	—	—	—	—	1	1 049
47 <i>Marocko</i>	4	2 950	—	—	4	967	—	—	8	3 917
48 Svenska	4	2 950	—	—	—	—	—	—	4	2 950
49 Danska	—	—	—	—	4	967	—	—	4	967

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 180	—	—	2	3 180	
26	76 168	5	6 551	—	—	5	6 551	244	341 951	—	—	244	341 951	
1	3 379	—	—	—	—	—	—	2	5 117	—	—	2	5 117	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 687	—	—	1	1 687	
2	8 592	—	—	—	—	—	—	2	8 592	—	—	2	8 592	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 761	—	—	1	3 761	
6	3 718	30	24 906	—	—	30	24 906	505	441 293	19	3 905	524	445 198	
6	3 718	21	15 884	—	—	21	15 884	488	421 647	17	3 441	505	425 088	
—	—	9	9 022	—	—	9	9 022	17	19 646	2	464	19	20 110	
6	3 718	23	16 519	—	—	23	16 519	397	324 066	8	1 969	405	326 035	
—	—	3	4 448	—	—	3	4 448	48	48 400	—	—	48	48 400	
—	—	4	3 939	—	—	4	3 939	53	56 875	10	1 838	63	58 713	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	1	98	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 018	—	—	1	1 018	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 750	—	—	1	3 750	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 184	—	—	5	7 184	
1	1 065	15	20 415	—	—	15	20 415	163	175 475	2	316	165	175 791	
1	1 065	9	13 629	—	—	9	13 629	85	95 206	1	119	86	95 325	
—	—	6	6 786	—	—	6	6 786	78	80 269	1	197	79	80 466	
1	1 065	8	10 532	—	—	8	10 532	76	81 907	—	—	76	81 907	
—	—	6	9 027	—	—	6	9 027	39	47 816	—	—	39	47 816	
—	—	1	856	—	—	1	856	44	41 350	2	316	46	41 666	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 519	—	—	1	1 519	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 883	—	—	3	2 883	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 610	—	—	4	5 610	
—	—	1	1 572	—	—	1	1 572	4	5 263	—	—	4	5 263	
—	—	17	18 435	—	—	17	18 435	20	21 877	—	—	20	21 877	
—	—	4	7 146	—	—	4	7 146	4	7 146	—	—	4	7 146	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	11	19 008	—	—	11	19 008	11	19 008	—	—	11	19 008	
—	—	17	25 013	—	—	17	25 013	18	27 334	—	—	18	27 334	
—	—	43	152 094	—	—	43	152 094	61	206 316	—	—	61	206 316	
—	—	26	80 691	—	—	26	80 691	33	100 410	—	—	33	100 410	
—	—	7	30 404	—	—	7	30 404	13	49 399	—	—	13	49 399	
—	—	7	33 284	—	—	7	33 284	9	40 546	—	—	9	40 546	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 109	—	—	1	3 109	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 209	—	—	1	3 209	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 928	—	—	1	1 928	
—	—	2	4 292	—	—	2	4 292	2	4 292	—	—	2	4 292	
—	—	1	3 423	—	—	1	3 423	1	3 423	—	—	1	3 423	
—	—	2	2 416	—	—	2	2 416	5	6 078	—	—	5	6 078	
—	—	1	1 367	—	—	1	1 367	3	3 663	—	—	3	3 663	
—	—	1	1 049	—	—	1	1 049	2	2 415	—	—	2	2 415	
—	—	17	21 987	—	—	17	21 987	26	38 434	—	—	26	38 434	
—	—	13	18 745	—	—	13	18 745	20	29 681	—	—	20	29 681	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 462	—	—	1	4 462	
—	—	4	3 242	—	—	4	3 242	5	4 291	—	—	5	4 291	
—	—	6	5 207	—	—	6	5 207	10	8 157	4	967	14	9 124	
—	—	3	2 602	—	—	3	2 602	7	5 552	—	—	7	5 552	
—	—	3	2 605	—	—	3	2 605	3	2 605	4	967	7	3 572	

II. UTKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Direktfart										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m			
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 Kanariska öarna	6	9 972	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 972
2 Svenska	2	3 224	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 224
3 Norska	4	6 748	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 748
4 Brittiska Sydafrika	27	106 962	—	—	—	—	—	—	—	—	27	106 962
5 Svenska	10	30 631	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30 631
6 Norska	5	23 936	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 936
7 Danska	2	7 771	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 771
8 Tyska	9	39 968	—	—	—	—	—	—	—	—	9	39 968
9 Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Engelska	1	4 656	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 656
11 Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Asiatiska Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Mesopotamien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Persien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Brittiska Ostindien	5	24 801	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24 801
26 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Norska	2	9 764	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 764
28 Danska	3	15 037	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 037
29 Franska Indien:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Sundaöarna	3	15 188	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 188
31 Svenska	1	3 602	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 602
32 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Danska	2	11 586	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 586
34 Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Kina	1	337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	337
39 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Tyska	1	337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	337
43 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Japan	1	1 933	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 933
45 Svenska	1	1 933	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 933
46 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Sibirien: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Övriga Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	3	4 656	—	—	3	4 656	9	14 628	—	—	9	14 628
—	—	2	2 629	—	—	2	2 629	4	5 853	—	—	4	5 853
—	—	1	2 027	—	—	1	2 027	5	8 775	—	—	5	8 775
—	—	14	52 803	—	—	14	52 803	41	159 765	—	—	41	159 765
—	—	5	16 091	—	—	5	16 091	15	46 722	—	—	15	46 722
—	—	3	12 641	—	—	3	12 641	8	36 577	—	—	8	36 577
—	—	4	14 367	—	—	4	14 367	6	22 138	—	—	6	22 138
—	—	1	5 383	—	—	1	5 383	10	45 351	—	—	10	45 351
—	—	1	4 321	—	—	1	4 321	1	4 321	—	—	1	4 321
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 656	—	—	1	4 656
—	—	12	44 823	—	—	12	44 823	12	44 823	—	—	12	44 823
—	—	3	9 183	—	—	3	9 183	3	9 183	—	—	3	9 183
—	—	2	8 844	—	—	2	8 844	2	8 844	—	—	2	8 844
—	—	3	10 436	—	—	3	10 436	3	10 436	—	—	3	10 436
—	—	3	12 039	—	—	3	12 039	3	12 039	—	—	3	12 039
—	—	1	4 321	—	—	1	4 321	1	4 321	—	—	1	4 321
—	—	10	20 175	—	—	10	20 175	10	20 175	—	—	10	20 175
—	—	8	12 013	—	—	8	12 013	8	12 013	—	—	8	12 013
—	—	1	4 412	—	—	1	4 412	1	4 412	—	—	1	4 412
—	—	1	3 750	—	—	1	3 750	1	3 750	—	—	1	3 750
—	—	1	2 992	—	—	1	2 992	1	2 992	—	—	1	2 992
—	—	2	5 339	—	—	2	5 339	2	5 339	—	—	2	5 339
—	—	1	2 992	—	—	1	2 992	1	2 992	—	—	1	2 992
—	—	1	2 347	—	—	1	2 347	1	2 347	—	—	1	2 347
—	—	37	176 996	—	—	37	176 996	42	201 797	—	—	42	201 797
—	—	19	84 760	—	—	19	84 760	19	84 760	—	—	19	84 760
—	—	7	32 436	—	—	7	32 436	9	42 200	—	—	9	42 200
—	—	11	59 800	—	—	11	59 800	14	74 837	—	—	14	74 837
—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	1	4 417	—	—	1	4 417
—	—	9	42 837	—	—	9	42 837	12	58 025	—	—	12	58 025
—	—	4	15 925	—	—	4	15 925	5	19 527	—	—	5	19 527
—	—	3	17 207	—	—	3	17 207	3	17 207	—	—	3	17 207
—	—	2	9 705	—	—	2	9 705	4	21 291	—	—	4	21 291
—	—	10	51 370	—	—	10	51 370	10	51 370	—	—	10	51 370
—	—	5	23 134	—	—	5	23 134	5	23 134	—	—	5	23 134
—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	1	4 417	—	—	1	4 417
—	—	4	23 819	—	—	4	23 819	4	23 819	—	—	4	23 819
—	—	24	121 988	—	—	24	121 988	25	122 325	—	—	25	122 325
—	—	11	52 074	—	—	11	52 074	11	52 074	—	—	11	52 074
—	—	4	18 255	—	—	4	18 255	4	18 255	—	—	4	18 255
—	—	8	49 135	—	—	8	49 135	8	49 135	—	—	8	49 135
—	—	—	—	—	—	—	—	1	337	—	—	1	337
—	—	1	2 524	—	—	1	2 524	1	2 524	—	—	1	2 524
—	—	23	110 029	—	—	23	110 029	24	111 962	—	—	24	111 962
—	—	11	49 894	—	—	11	49 894	12	51 827	—	—	12	51 827
—	—	6	24 501	—	—	6	24 501	6	24 501	—	—	6	24 501
—	—	6	35 634	—	—	6	35 634	6	35 634	—	—	6	35 634
—	—	1	7 245	—	—	1	7 245	1	7 245	—	—	1	7 245
—	—	6	28 779	—	—	6	28 779	6	28 779	—	—	6	28 779
—	—	1	3 112	—	—	1	3 112	1	3 112	—	—	1	3 112
—	—	1	3 966	—	—	1	3 966	1	3 966	—	—	1	3 966
—	—	4	21 701	—	—	4	21 701	4	21 701	—	—	4	21 701

II. UTKLARERADE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Brittiska Nordamerika	1	1 971	3	13 699	—	—	—	—	—	1	1 971
2	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Norska	—	—	2	10 049	—	—	—	—	—	—	—
4	Danska	1	1 971	—	—	—	—	—	—	—	1	1 971
5	Amerikanska	—	—	1	3 650	—	—	—	—	—	—	—
6	Amerikas Förenta Stater	155	706 657	9	41 684	—	—	—	—	—	155	706 657
7	vid Atlanten	146	674 461	4	19 462	—	—	—	—	—	146	674 461
8	» Mexikanska viken	4	13 424	5	22 222	—	—	—	—	—	4	13 424
9	» Stilla havet	5	18 772	—	—	—	—	—	—	—	5	18 772
10	Svenska	86	426 223	1	4 997	—	—	—	—	—	86	426 223
11	Norska	23	92 241	—	—	—	—	—	—	—	23	92 241
12	Danska	5	18 993	1	2 058	—	—	—	—	—	5	18 993
13	Tyska	6	24 385	—	—	—	—	—	—	—	6	24 385
14	Nederländska	1	3 268	—	—	—	—	—	—	—	1	3 268
15	Engelska	13	55 446	—	—	—	—	—	—	—	13	55 446
16	Hongkongska	—	—	1	4 553	—	—	—	—	—	—	—
17	Japanska	3	12 976	—	—	—	—	—	—	—	3	12 976
18	Amerikanska	18	73 125	5	24 706	—	—	—	—	—	18	73 125
19	Mexikanska	—	—	1	5 280	—	—	—	—	—	—	—
20	Mexiko	—	—	2	9 444	—	—	—	—	—	—	—
21	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Engelska	—	—	2	9 444	—	—	—	—	—	—	—
24	Mellanamerika	1	4 320	—	—	—	—	—	—	—	1	4 320
25	Svenska	1	4 320	—	—	—	—	—	—	—	1	4 320
26	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Västindiska öarna	5	17 178	—	—	—	—	—	—	—	5	17 178
28	Svenska	2	4 379	—	—	—	—	—	—	—	2	4 379
29	Norska	2	7 241	—	—	—	—	—	—	—	2	7 241
30	Danska	1	5 558	—	—	—	—	—	—	—	1	5 558
31	Brasilien	19	57 985	—	—	1	1 060	—	—	—	20	59 045
32	Svenska	18	54 217	—	—	—	—	—	—	—	18	54 217
33	Norska	1	3 768	—	—	—	—	—	—	—	1	3 768
34	Polska	—	—	—	—	1	1 060	—	—	—	1	1 060
35	Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Argentina	3	10 940	1	6 069	—	—	—	—	—	3	10 940
37	Svenska	1	2 870	—	—	—	—	—	—	—	1	2 870
38	Norska	2	8 070	—	—	—	—	—	—	—	2	8 070
39	Amerikanska	—	—	1	6 069	—	—	—	—	—	—	—
40	Övriga Sydamerika: Svenska	1	2 858	—	—	—	—	—	—	—	1	2 858
41	Australien	3	11 065	—	—	7	14 788	—	—	—	10	25 853
42	Svenska	2	6 973	—	—	2	3 632	—	—	—	4	10 605
43	Norska	1	4 092	—	—	2	4 900	—	—	—	3	8 992
44	Danska	—	—	—	—	1	2 665	—	—	—	1	2 665
45	Finska	—	—	—	—	1	2 070	—	—	—	1	2 070
46	Tyska	—	—	—	—	1	1 521	—	—	—	1	1 521
47	Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	13 699	3	11 546	—	—	3	11 546	7	27 216	—	—	7	27 216
—	—	1	1 923	—	—	1	1 923	1	1 923	—	—	1	1 923
2	10 049	—	—	—	—	—	—	2	10 049	—	—	2	10 049
—	—	2	9 623	—	—	2	9 623	3	11 594	—	—	3	11 594
1	3 650	—	—	—	—	—	—	1	3 650	—	—	1	3 650
9	41 684	22	83 169	—	—	22	83 169	186	831 510	—	—	186	831 510
4	19 462	5	14 836	—	—	5	14 836	155	708 759	—	—	155	708 759
5	22 222	8	29 305	—	—	8	29 305	17	64 951	—	—	17	64 951
—	—	9	39 028	—	—	9	39 028	14	57 800	—	—	14	57 800
1	4 997	11	36 564	—	—	11	36 564	98	467 784	—	—	98	467 784
—	—	5	18 286	—	—	5	18 286	28	110 527	—	—	28	110 527
1	2 058	4	20 525	—	—	4	20 525	10	41 576	—	—	10	41 576
—	—	—	—	—	—	—	—	6	24 385	—	—	6	24 385
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 268	—	—	1	3 268
—	—	—	—	—	—	—	—	13	55 446	—	—	13	55 446
1	4 553	—	—	—	—	—	—	1	4 553	—	—	1	4 553
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 976	—	—	3	12 976
5	24 796	2	7 794	—	—	2	7 794	25	105 715	—	—	25	105 715
1	5 280	—	—	—	—	—	—	1	5 280	—	—	1	5 280
2	9 444	3	11 122	—	—	3	11 122	5	20 566	—	—	5	20 566
—	—	2	7 353	—	—	2	7 353	2	7 353	—	—	2	7 353
—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	1	3 769	—	—	1	3 769
2	9 444	—	—	—	—	—	—	2	9 444	—	—	2	9 444
—	—	5	20 824	—	—	5	20 824	6	25 144	—	—	6	25 144
—	—	3	9 912	—	—	3	9 912	4	14 232	—	—	4	14 232
—	—	2	10 912	—	—	2	10 912	2	10 912	—	—	2	10 912
—	—	11	46 239	—	—	11	46 239	16	63 417	—	—	16	63 417
—	—	5	20 274	—	—	5	20 274	7	24 653	—	—	7	24 653
—	—	4	15 053	—	—	4	15 053	6	22 294	—	—	6	22 294
—	—	2	10 912	—	—	2	10 912	3	16 470	—	—	3	16 470
—	—	1	2 853	—	—	1	2 853	20	60 838	1	1 060	21	61 898
—	—	1	2 853	—	—	1	2 853	19	57 070	—	—	19	57 070
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 768	—	—	1	3 768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 060	1	1 060
—	—	6	17 190	—	—	6	17 190	6	17 190	—	—	6	17 190
1	6 069	20	62 231	—	—	20	62 231	24	79 240	—	—	24	79 240
—	—	19	58 463	—	—	19	58 463	20	61 333	—	—	20	61 333
—	—	1	3 768	—	—	1	3 768	3	11 858	—	—	3	11 858
1	6 069	—	—	—	—	—	—	1	6 069	—	—	1	6 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 858	—	—	1	2 858
—	—	34	161 805	—	—	34	161 805	37	172 870	7	14 788	44	187 658
—	—	11	38 785	—	—	11	38 785	13	45 758	2	3 632	15	49 390
—	—	10	55 795	—	—	10	55 795	11	59 887	2	4 900	13	64 787
—	—	4	21 232	—	—	4	21 232	4	21 232	1	2 665	5	23 897
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 070	1	2 070
—	—	8	40 156	—	—	8	40 156	8	40 156	1	1 521	9	41 677
—	—	1	5 837	—	—	1	5 837	1	5 837	—	—	1	5 837

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	220	3 397	37	12 079	51	690	26	3 625	271	4 087	63	15 704	
2 Luleå . . .	16	31 502	19	53 958	9	1 919	4	1 823	25	33 421	23	55 781	
3 Piteå . . .	3	928	7	7 303	1	111	4	1 064	4	1 039	11	8 367	
4 Skellefteå .	2	152	13	13 937	6	577	9	3 637	8	729	22	17 574	
5 Umeå	16	3 394	26	26 161	6	1 282	18	2 449	22	4 676	44	28 610	
6 Örnsköldsvik	8	9 480	15	14 095	8	849	3	391	16	10 329	18	14 486	
7 Härnösand .	11	9 713	41	35 320	23	4 740	20	4 362	34	14 453	61	39 682	
8 Sundsvall .	37	43 745	38	42 934	27	4 750	4	755	64	48 495	42	43 689	
9 Hudiksvall .	12	12 552	9	14 158	14	3 626	5	739	26	16 178	14	14 897	
10 Söderhamn .	17	15 645	26	27 888	5	1 281	15	2 758	22	16 926	41	30 646	
11 Gävle	61	66 018	32	33 084	23	3 202	4	946	84	69 220	36	34 030	
12 Uppsala . . .	2	193	—	—	4	186	—	—	6	379	—	—	
13 Stockholm .	620	552 127	30	27 683	66	7 847	17	1 972	686	559 974	47	29 655	
14 Västerås . .	—	—	—	—	18	2 806	—	—	18	2 806	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	2	83	—	—	2	83	—	—	
17 Södertälje .	13	10 088	1	777	6	374	—	—	19	10 462	1	777	
18 Nyköping . .	46	53 079	17	19 205	37	6 951	—	—	83	60 030	17	19 205	
19 Norrköping .	197	141 000	29	11 004	59	12 723	—	—	256	153 723	29	11 004	
20 Linköping . .	1	127	—	—	2	84	—	—	3	211	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	3	246	—	—	3	246	—	—	
22 Jönköping . .	4	216	—	—	2	83	—	—	6	299	—	—	
23 Västervik . .	31	13 236	12	9 431	14	3 739	4	729	45	16 975	16	10 160	
24 Oskarshamn .	41	19 970	12	5 511	21	2 178	39	3 677	62	22 148	51	9 188	
25 Kalmar . . .	154	81 260	36	17 988	24	2 209	82	7 621	178	83 469	118	25 609	
26 Visby	68	33 652	62	17 348	39	4 242	63	8 857	107	37 894	125	26 205	
27 Karlskrona .	41	30 351	11	6 014	25	2 189	15	2 157	66	32 540	26	8 171	
28 Ronneby . . .	15	8 874	6	2 394	21	1 651	23	966	36	10 525	29	3 360	
29 Karlshamn . .	32	25 288	48	15 171	11	1 227	95	7 112	43	26 515	143	22 283	
30 Sölvesborg .	17	11 826	11	3 526	40	2 501	45	4 432	57	14 327	56	7 958	
31 Kristianstad .	41	28 362	7	6 651	46	3 571	23	1 792	87	31 933	30	8 443	
32 Simrishamn .	17	6 437	2	489	21	1 642	20	1 381	38	8 079	22	1 870	
33 Ystad	59	34 584	1	282	44	2 762	4	224	103	37 346	5	506	
34 Trälleborg . .	618	834 312	13	5 323	12	573	18	1 245	630	834 885	31	6 568	
35 Malmö	2 086	1 034 438	85	29 161	254	17 538	326	18 198	2 340	1 051 976	411	47 359	
36 Landskrona .	436	71 295	35	11 096	91	3 061	380	13 393	527	74 356	415	24 489	
37 Hålsingborg .	161	103 068	56	11 211	362	17 010	485	22 972	523	120 078	541	34 183	
38 Halmstad . .	53	37 854	18	9 729	98	8 953	167	8 619	151	46 807	185	18 348	
39 Falkenberg . .	6	1 873	1	457	38	2 240	35	1 370	44	4 113	36	1 827	
40 Varberg . . .	35	24 439	1	852	13	630	31	1 257	48	25 069	32	2 109	
41 Göteborg . .	871	1 206 041	178	125 918	489	24 102	66	7 389	1 360	1 230 143	244	133 307	
42 Marstrand . .	—	—	—	—	27	700	21	556	27	700	21	556	
43 Uddevalla . .	43	27 811	—	—	19	793	—	—	62	28 604	—	—	
44 Lysekil	28	10 673	36	17 710	163	2 932	295	10 406	191	13 605	331	28 116	
45 Strömstad . .	168	28 510	78	15 074	743	3 837	917	10 533	911	32 347	995	25 607	
46 Lidköping . .	15	3 405	—	—	11	717	—	—	26	4 122	—	—	
47 Karlstad . . .	119	21 380	63	1 443	33	2 030	12	132	152	23 410	75	1 575	
48 Kristinehamn .	54	17 612	—	—	9	554	—	—	63	18 166	—	—	
Summa	6 495	4 669 907	1 112	652 365	3 040	167 991	3 295	159 539	9 535	4 837 898	4 407	811 904	

tullkammardistrikt i riket år 1923.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inkaraterat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	15 476	77	4 315	334	19 791
6	14 889	1	2 049	2	252	—	—	8	15 141	1	2 049	42	102 398	15	3 994	57	106 392
—	—	—	—	1	162	—	—	1	162	—	—	10	8 231	6	1 337	16	9 568
4	2 156	1	954	1	141	—	—	5	2 297	1	954	20	17 199	16	4 355	36	21 554
4	2 770	—	—	3	464	—	—	7	3 234	—	—	46	32 325	27	4 195	73	36 520
5	2 484	—	—	2	140	—	—	7	2 624	—	—	28	26 059	13	1 380	41	27 439
9	6 434	2	3 063	2	558	—	—	11	6 992	2	3 063	63	54 530	45	9 660	108	64 190
21	13 726	1	957	1	71	—	—	22	13 797	1	957	97	101 362	32	5 576	129	106 938
9	4 916	—	—	2	354	—	—	11	5 270	—	—	30	31 626	21	4 719	51	36 345
8	7 202	—	—	1	69	—	—	9	7 271	—	—	51	50 735	21	4 108	72	54 843
58	45 693	—	—	—	—	—	—	58	45 693	—	—	151	144 795	27	4 148	178	148 943
1	95	—	—	—	—	—	—	1	95	—	—	3	238	4	186	7	474
374	347 141	2	4 949	2	130	—	—	376	347 271	2	4 949	1 026	931 900	85	9 949	1 111	941 849
—	—	—	—	1	116	—	—	1	116	—	—	—	—	19	2 922	19	2 922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	264	—	—	2	107	—	—	2	107	—	—	—	—	4	190	4	190
17	11 826	1	1 795	—	—	—	—	17	11 826	1	1 795	16	11 129	6	374	22	11 503
174	151 796	—	—	2	374	—	—	176	152 170	—	—	81	85 905	37	6 951	118	92 856
—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	400	303 800	61	13 097	461	316 897
1	127	—	—	1	99	—	—	2	226	—	—	1	127	3	153	4	280
1	127	—	—	—	—	—	—	1	127	—	—	1	127	4	345	5	472
8	5 550	—	—	1	83	—	—	9	5 633	—	—	5	343	2	83	7	426
20	9 132	—	—	1	78	—	—	21	9 210	—	—	51	28 217	19	4 551	70	32 768
51	40 084	4	2 040	3	342	—	—	54	40 426	4	2 040	73	34 613	61	5 933	134	40 546
6	3 541	—	—	1	35	1	75	7	3 576	1	75	245	141 372	109	10 172	354	151 544
10	4 436	—	—	2	461	1	69	12	4 897	1	69	136	54 541	104	13 209	240	67 750
3	822	—	—	1	54	—	—	4	876	—	—	62	40 801	43	4 876	105	45 677
6	2 805	—	—	6	388	—	—	12	3 193	—	—	24	12 090	45	2 671	69	14 761
5	1 439	1	158	6	227	—	—	11	1 666	1	158	86	43 264	112	8 727	198	51 991
18	23 381	1	2 875	1	61	—	—	19	23 442	1	2 875	34	16 949	91	7 160	125	24 109
5	3 135	—	—	—	—	—	—	5	3 135	—	—	67	61 269	70	5 424	137	66 693
16	10 576	—	—	1	283	—	—	17	10 859	—	—	24	10 061	41	3 023	65	13 084
12	16 072	—	—	1	33	—	—	13	16 105	—	—	76	45 442	49	3 269	125	48 711
134	175 847	20	27 551	3	181	2	64	137	176 028	22	27 615	643	855 707	31	1 851	674	857 558
162	62 051	1	486	—	—	—	—	162	62 051	1	486	2 325	1 266 997	585	35 981	2 910	1 302 978
244	142 827	—	—	4	331	—	—	248	143 158	—	—	634	144 928	471	16 454	1 105	161 382
169	64 474	1	121	5	273	—	—	174	64 747	1	121	461	257 106	851	40 313	1 312	297 419
53	16 095	—	—	4	286	—	—	57	16 381	—	—	241	112 178	270	17 845	511	130 023
105	33 250	—	—	6	332	—	—	111	33 582	—	—	60	18 425	77	3 896	137	22 321
351	139 828	7	6 760	4	397	—	—	355	140 225	7	6 760	141	58 541	50	2 219	191	60 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 407	1 478 547	559	31 888	1 966	1 510 435
1	293	—	—	—	—	—	—	1	293	—	—	—	—	48	1 256	48	1 256
50	12 385	—	—	3	309	—	—	53	12 694	—	—	44	28 104	19	793	63	28 897
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	40 768	461	13 647	575	54 415
1	124	—	—	1	38	—	—	2	162	—	—	246	43 584	1 660	14 370	1 906	57 964
12	3 538	—	—	4	283	—	—	16	3 821	—	—	16	3 529	12	755	28	4 284
6	1 997	—	—	3	305	—	—	9	2 302	—	—	194	26 361	49	2 445	243	28 806
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	19 609	12	859	72	20 468

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	57	378	50	52 722	42	1 725	16	5 021	99	2 103	66	57 743	
2 Luleå	20	31 447	176	446 605	8	1 077	—	—	28	32 524	176	446 605	
3 Piteå	1	1 928	26	41 190	4	194	12	7 138	5	2 122	38	48 328	
4 Skellefteå	3	2 042	21	32 386	20	1 636	23	8 717	23	3 678	44	41 108	
5 Umeå	3	2 754	35	66 412	16	1 656	248	8 565	19	4 410	283	74 977	
6 Örnsköldsvik . .	9	13 566	17	34 370	16	1 223	22	360	25	14 789	39	34 730	
7 Härnösand	14	6 102	76	108 884	23	3 050	18	6 695	37	9 152	94	115 579	
8 Sundsvall	35	33 070	84	124 601	70	8 632	25	11 350	106	41 702	109	135 951	
9 Hudiksvall	6	3 858	15	15 946	5	1 937	10	2 856	11	5 795	25	18 802	
10 Söderhamn	11	9 628	54	83 174	6	697	15	7 590	17	10 325	69	90 764	
11 Gävle	58	51 447	106	184 334	52	5 301	16	5 413	110	56 748	122	189 747	
12 Uppsala	—	—	—	—	2	227	—	—	2	227	—	—	
13 Stockholm	664	479 896	75	77 038	747	32 221	68	4 246	1 411	512 117	143	81 284	
14 Västerås	—	—	1	268	3	286	—	—	3	286	1	268	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje	3	1 148	3	1 684	1	37	2	742	4	1 185	5	2 426	
18 Nyköping	59	104 341	200	230 305	5	817	63	42 450	64	105 158	263	272 755	
19 Norrköping	120	97 349	23	27 774	36	5 064	6	975	156	102 413	29	28 749	
20 Linköping	—	—	—	—	2	160	—	—	2	160	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	10	4 292	14	32 618	17	1 725	7	1 153	27	6 017	21	33 771	
24 Oskarshamn	38	21 447	34	19 606	30	8 487	40	3 659	68	29 934	74	23 265	
25 Kalmar	82	46 396	10	1 825	56	5 731	56	3 121	138	52 127	66	4 946	
26 Visby	12	6 091	58	19 697	20	2 217	32	5 146	32	8 308	90	24 843	
27 Karlskrona	6	2 580	9	3 738	28	3 010	18	988	34	5 590	27	4 726	
28 Ronneby	4	2 508	6	2 968	8	477	11	1 010	12	2 985	17	3 978	
29 Karlshamn	23	48 520	13	4 622	21	1 292	35	1 962	44	49 812	48	6 584	
30 Sölvesborg	11	3 564	6	1 367	15	976	8	960	26	4 540	14	2 327	
31 Kristianstad	32	16 281	20	11 805	61	5 260	7	825	93	21 541	27	12 630	
32 Simrishamn	8	1 942	1	5	22	1 399	4	170	30	3 341	5	175	
33 Ystad	65	24 999	5	1 398	70	5 272	5	251	135	30 271	10	1 649	
34 Trälleborg	599	758 881	29	11 226	30	3 733	20	1 069	629	762 614	49	12 295	
35 Malmö	1 163	667 503	85	45 913	275	22 938	470	14 682	1 438	690 441	556	60 595	
36 Landskrona	99	49 457	23	895	131	7 369	57	3 398	230	56 826	80	4 293	
37 Hålsingborg	3 048	955 490	172	43 698	278	26 189	151	11 530	3 326	981 679	323	55 228	
38 Halmstad	31	21 464	7	7 986	93	12 002	115	6 774	124	33 466	122	14 760	
39 Falkenberg	8	2 019	3	78	35	2 885	13	572	43	4 904	16	650	
40 Varberg	14	6 281	—	—	16	1 037	5	194	30	7 318	5	194	
41 Göteborg	796	809 892	103	166 278	191	17 157	35	5 144	987	827 049	138	171 422	
42 Marstrand	4	1 322	1	56	1	5	11	171	5	1 827	12	227	
43 Uddevalla	9	6 937	1	238	6	506	—	—	15	7 443	1	238	
44 Lysekil	7	1 981	53	31 506	8	726	42	2 774	15	2 707	95	34 280	
45 Strömstad	16	332	125	18 936	293	3 613	1 661	19 952	309	3 945	1 786	38 888	
46 Lidköping	—	—	—	—	8	582	—	—	8	582	—	—	
47 Karlstad	3	517	—	—	5	362	—	—	8	879	—	—	
48 Kristinehamn	1	132	—	—	8	502	1	76	9	634	1	76	
Summa	7 152	4 299 792	1 740	1 954 152	2 784	201 392	3 348	197 609	9 936	4 501 174	5 068	2 151 851	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
—	—	1	1 719	—	—	—	—	—	—	1	1 719	108	54 819	58	6 746	166	61 565
6	3 714	—	—	3	616	—	—	9	4 330	—	—	202	481 766	11	1 693	213	483 459
—	—	—	—	1	180	—	—	1	180	—	—	27	43 118	17	7 512	44	50 630
6	3 870	1	2 255	1	95	—	—	7	3 965	1	2 255	31	40 553	44	10 448	75	51 001
9	5 960	—	—	2	469	—	—	11	6 429	—	—	47	75 126	266	10 690	313	85 816
9	12 179	—	—	—	—	—	—	9	12 179	—	—	35	60 115	38	1 583	73	61 698
10	9 289	3	8 470	2	175	1	292	12	9 464	4	8 762	103	132 745	44	10 212	147	142 957
41	32 843	—	—	11	755	—	—	52	33 598	—	—	160	190 514	106	20 737	266	211 251
8	1 727	—	—	1	62	—	—	4	1 789	—	—	24	21 531	16	4 855	40	26 386
2	980	—	—	1	62	—	—	3	1 042	—	—	67	93 782	22	8 849	89	102 131
36	33 317	1	722	2	400	—	—	38	33 717	1	722	201	269 820	70	11 114	271	280 934
5	525	—	—	—	—	—	—	5	525	—	—	5	525	2	227	7	752
79	111 514	1	1 396	1	113	—	—	80	111 627	1	1 396	819	669 844	816	36 580	1 635	706 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	268	3	286	4	554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	129	—	—	1	129	—	—	—	—	1	129	1	129
1	1 396	—	—	1	279	—	—	2	1 675	—	—	7	4 228	4	1 058	11	5 286
23	18 067	3	311	2	327	2	742	25	18 394	5	1 053	285	353 024	72	44 336	357	397 360
70	58 090	—	—	1	147	1	99	71	58 237	1	99	213	183 213	44	6 285	257	189 498
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	2	160
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	1	132	—	—	1	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	11 176	1	1 387	1	72	—	—	20	11 248	1	1 387	44	49 473	25	2 950	69	52 423
25	9 502	—	—	5	736	1	523	30	10 238	1	523	97	50 555	76	13 405	173	63 960
35	37 629	—	—	5	648	—	—	40	38 277	—	—	127	85 850	117	9 500	244	95 350
5	2 249	2	1 442	2	239	1	305	7	2 488	3	1 747	77	29 479	55	7 907	132	37 386
30	9 259	—	—	2	399	—	—	32	9 658	—	—	45	15 577	48	4 897	93	19 974
14	4 412	—	—	1	56	—	—	15	4 468	—	—	24	9 888	20	1 543	44	11 431
34	11 445	—	—	4	353	—	—	38	11 798	—	—	70	64 587	60	3 607	130	68 194
8	3 627	—	—	—	—	—	—	8	3 627	—	—	25	8 558	23	1 936	48	10 494
48	40 100	1	15	8	1 382	—	—	56	41 482	1	15	101	68 201	76	7 467	177	75 668
21	6 592	—	—	2	156	—	—	23	6 748	—	—	30	8 539	28	1 725	58	10 264
38	16 623	—	—	5	491	—	—	43	17 114	—	—	108	43 020	80	6 014	188	49 034
25	18 866	—	—	1	275	—	—	26	19 141	—	—	653	788 973	51	5 077	704	794 060
30	46 733	5	4 245	7	1 304	1	32	37	48 037	6	4 277	1 283	764 394	753	38 956	2 036	803 550
58	38 197	—	—	1	35	—	—	59	38 232	—	—	180	88 549	189	10 802	369	99 351
85	64 145	—	—	9	1 495	2	136	94	65 640	—	—	3 305	1 063 333	440	39 350	3 745	1 102 683
123	75 221	—	—	3	186	—	—	126	75 407	—	—	161	104 671	211	18 962	372	123 633
18	5 516	—	—	2	401	—	—	20	5 917	—	—	29	7 613	50	3 858	79	11 471
17	9 532	—	—	3	224	—	—	20	9 756	—	—	31	15 813	24	1 455	55	17 268
38	29 896	2	9 202	1	383	2	207	39	30 279	4	9 409	939	1 015 268	229	22 891	1 168	1 038 159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 378	12	176	17	1 554
4	1 718	—	—	—	—	—	—	4	1 718	—	—	14	8 893	6	506	20	9 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	33 487	50	3 500	110	36 987
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	19 268	1 954	23 565	2 095	42 833
3	694	—	—	—	—	—	—	3	694	—	—	3	694	8	582	11	1 276
—	—	—	—	2	268	—	—	2	268	—	—	3	517	7	630	10	1 147
4	1 683	—	—	2	352	—	—	6	2 035	—	—	5	1 815	11	930	16	2 745

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	33	29 602	200	2 703	41	6 209	62	3 439	74	35 811	262	6 142	
2 Luleå	57	123 117	24	6 089	1	301	3	357	58	123 418	27	6 446	
3 Piteå	29	30 210	29	703	10	3 254	1	64	39	33 464	30	767	
4 Skellefteå . .	74	87 848	10	1 729	27	6 773	3	151	101	94 621	13	1 880	
5 Umeå	73	85 890	16	1 179	66	9 479	14	1 688	139	95 369	30	2 867	
6 Örnsköldsvik	39	46 368	—	—	22	3 800	4	870	61	50 168	4	870	
7 Härnösand . .	130	132 825	13	1 915	139	22 229	11	1 995	269	155 054	24	3 910	
8 Sundsvall . .	221	239 357	11	3 494	54	9 816	13	3 697	275	249 173	24	7 191	
9 Hudiksvall . .	53	45 278	2	1 029	28	5 009	1	614	81	50 287	3	1 643	
10 Söderhamn . .	109	98 777	5	3 204	96	12 747	3	682	205	111 524	8	3 886	
11 Gävle	169	145 468	14	10 465	40	4 984	7	658	209	150 452	21	11 124	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	
13 Stockholm . .	384	232 853	107	74 280	62	6 204	71	16 122	446	239 057	178	90 402	
14 Västerås . . .	—	—	—	—	77	4 610	—	—	77	4 610	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . .	15	13 904	—	—	1	150	2	213	16	14 054	2	213	
18 Nyköping . . .	76	85 888	15	8 830	15	2 339	4	1 445	91	88 227	19	10 275	
19 Norrköping . .	141	105 806	26	13 842	19	1 301	10	2 944	160	107 107	36	16 786	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	1	45	—	—	1	45	—	—	
21 Motala	1	124	—	—	1	23	—	—	2	147	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	63	38 436	6	2 231	35	5 471	4	1 504	98	43 907	10	3 735	
24 Oskarshamn . .	64	47 013	5	3 166	129	10 874	—	—	193	57 887	5	3 166	
25 Kalmar	115	74 523	15	13 281	145	12 019	2	261	260	86 542	17	13 542	
26 Visby	53	23 121	22	11 194	22	2 143	6	923	75	25 264	28	12 117	
27 Karlskrona . .	37	21 463	12	9 969	35	3 867	1	326	72	25 330	13	10 295	
28 Ronneby . . .	42	24 795	1	230	39	1 770	—	—	81	26 565	1	230	
29 Karlshamn . . .	77	27 645	4	1 744	160	8 321	5	536	237	35 966	9	2 280	
30 Sölvesborg . .	24	7 937	9	4 479	20	1 807	1	193	44	9 744	10	4 672	
31 Kristianstad . .	8	4 882	11	13 054	9	270	1	78	17	5 152	12	13 132	
32 Simrishamn . .	—	—	7	3 663	6	224	—	—	6	224	7	3 663	
33 Ystad	1	154	18	14 418	2	106	5	388	3	260	23	14 806	
34 Trälleborg . .	572	804 917	15	12 389	21	1 210	3	108	593	806 127	18	12 497	
35 Malmö	1 800	844 684	121	63 573	145	5 700	85	7 852	1 945	850 384	206	71 425	
36 Landskrona . .	406	40 995	20	14 177	71	1 991	85	2 024	477	42 986	105	16 201	
37 Hälssingborg .	76	26 428	97	39 070	349	14 260	244	5 899	425	40 688	341	44 969	
38 Halmstad . . .	36	20 507	15	10 437	496	19 518	17	2 026	532	40 025	32	12 463	
39 Falkenberg . .	14	4 232	3	656	91	3 379	4	405	105	7 611	7	1 061	
40 Varberg	2	539	7	4 731	67	2 474	3	15	69	3 013	10	4 746	
41 Göteborg . . .	860	1 094 255	157	160 089	299	16 025	174	6 680	1 159	1 110 280	331	166 769	
42 Marstrand . . .	—	—	3	596	12	228	18	404	12	228	21	1 000	
43 Uddevalla . . .	9	2 890	13	7 736	—	—	2	154	9	2 890	15	7 890	
44 Lysekil	163	79 379	7	4 651	700	25 732	132	2 380	863	105 111	139	7 081	
45 Strömstad . . .	203	42 372	34	5 200	729	10 967	892	4 350	932	53 339	926	9 550	
46 Lidköping . . .	1	110	—	—	3	233	1	63	4	343	1	63	
47 Karlstad	184	38 970	80	1 122	78	4 384	12	259	262	43 354	92	1 381	
48 Kristinehamn . .	37	9 554	—	—	12	898	1	68	49	10 452	1	68	
Summa	6 451	4 783 116	1 154	531 319	4 376	253 184	1 907	71 835	10 827	5 036 300	3 061	603 154	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton
12	16 168	—	—	—	—	—	—	12	16 168	—	—	245	48 473	103	9 648	348	58 121
28	69 499	2	1 080	1	117	4	985	29	69 616	6	2 065	111	199 785	9	1 760	120	201 545
11	12 497	—	—	2	425	—	—	13	12 922	—	—	69	43 410	13	3 743	82	47 153
25	31 117	2	818	2	225	1	97	27	31 342	3	915	111	121 512	33	7 246	144	128 758
48	74 458	3	2 193	3	767	4	857	51	75 225	7	3 050	140	163 720	87	12 791	227	176 511
40	59 824	10	11 239	1	223	4	592	41	60 047	14	11 831	89	117 431	31	5 485	120	122 916
87	116 579	7	5 101	1	471	1	277	88	117 050	8	5 378	237	256 420	152	24 972	389	281 392
97	147 761	23	24 299	1	50	10	1 590	98	147 811	33	25 889	352	414 911	78	15 153	430	430 064
47	63 213	6	6 516	1	471	4	1 027	48	63 684	10	7 543	108	116 036	34	7 121	142	123 157
75	87 290	14	12 334	1	129	3	670	76	87 419	17	13 004	203	201 605	103	14 228	305	215 833
128	154 812	37	40 518	1	154	9	1 528	129	154 966	46	42 046	348	351 264	57	7 324	405	358 588
—	—	—	—	1	52	2	77	1	52	2	77	—	—	4	169	4	169
346	334 972	248	314 948	2	222	33	2 699	348	335 194	281	317 647	1 085	957 053	168	25 247	1 253	982 300
4	564	—	—	22	1 331	—	—	26	1 895	—	—	4	564	99	5 941	103	6 505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38	—	—	1	38	1	38
—	—	7	7 451	—	—	—	—	—	—	7	7 451	22	21 355	3	363	25	21 718
11	7 213	17	28 195	—	—	3	152	11	7 213	20	28 347	119	130 126	22	3 936	141	134 062
128	106 276	62	59 304	2	119	4	299	130	106 395	66	59 603	357	285 228	35	4 663	392	289 891
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	1	45
—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	1	124	2	62	3	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	25 493	12	4 825	1	286	4	626	27	25 779	16	5 451	107	70 985	44	7 887	151	78 872
21	12 739	19	11 427	5	606	3	487	26	13 345	22	11 914	109	74 345	137	11 967	246	86 312
61	37 952	22	15 892	4	254	10	1 283	65	38 206	32	17 175	213	141 648	161	13 817	374	155 465
1	207	29	14 081	—	—	10	1 671	1	207	39	15 752	105	48 603	38	4 737	143	53 340
7	4 019	20	16 893	—	—	6	685	7	4 019	26	17 578	76	52 344	42	4 878	118	57 222
15	6 970	6	3 310	—	—	2	202	15	6 970	8	3 512	64	35 305	41	1 972	105	37 277
26	26 730	15	18 414	1	148	2	1 087	27	26 878	17	18 522	122	74 533	168	9 113	290	83 646
6	4 611	10	5 634	3	234	10	739	9	4 845	20	6 373	49	22 661	34	2 973	83	25 634
11	31 627	13	8 900	—	—	10	643	11	31 627	23	9 543	43	58 463	20	991	63	59 454
—	—	9	3 882	—	—	2	536	—	—	11	4 418	16	7 545	8	760	24	8 305
3	1 112	20	12 563	—	—	3	435	3	1 112	23	12 998	42	28 247	10	929	52	29 176
1	154	15	11 466	—	—	1	162	1	154	16	11 628	603	828 926	25	1 480	628	830 406
81	124 334	111	98 597	3	344	22	4 211	84	124 678	133	102 808	2 113	1 131 188	255	18 107	2 368	1 149 295
48	16 429	14	7 783	1	40	8	632	49	16 469	22	8 415	488	79 384	165	4 687	653	84 071
163	88 112	52	42 361	4	282	20	3 253	167	88 894	72	45 614	388	195 971	617	23 694	1 005	219 665
136	62 229	26	18 143	—	—	7	654	136	62 229	33	18 797	213	111 316	520	22 198	733	133 514
24	7 257	4	1 257	1	20	—	—	25	7 277	4	1 257	45	13 402	96	3 804	141	17 206
50	19 455	20	13 719	—	—	1	31	50	19 455	21	13 750	79	38 444	71	2 520	150	40 964
367	166 688	135	170 939	2	87	28	3 186	369	166 775	163	174 125	1 519	1 591 971	503	25 978	2 022	1 617 949
—	—	—	—	1	177	—	—	1	177	—	—	3	596	31	809	34	1 405
6	828	28	18 239	1	33	3	112	7	861	31	18 351	56	29 693	6	299	62	29 992
89	49 932	22	5 967	4	86	4	376	93	50 018	26	6 343	281	139 929	840	28 574	1 121	168 503
14	9 402	4	748	1	39	1	16	15	9 441	5	764	255	57 722	1 623	15 372	1 878	73 094
—	—	10	2 499	—	—	—	—	—	—	10	2 499	11	2 609	4	296	15	2 905
49	17 613	13	4 062	—	—	1	76	49	17 613	14	4 138	326	61 767	91	4 719	417	66 486
48	17 651	21	7 225	3	197	1	58	51	17 848	22	7 283	106	34 430	17	1 221	123	35 651

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	57	72 227	64	544	30	7 443	39	1 435	87	79 670	103	1 979
2 Luleå	212	520 452	6	30	1	309	2	379	213	520 761	8	409
3 Piteå	24	35 006	—	—	13	7 143	—	—	37	42 149	—	—
4 Skellefteå . . .	36	44 891	—	—	34	10 516	11	260	70	55 407	11	260
5 Umeå	33	52 795	3	2 241	252	13 200	20	175	285	65 995	23	2 416
6 Örnsköldsvik .	25	30 978	2	6 615	33	1 103	4	305	58	32 081	6	6 920
7 Härnösand . . .	143	203 117	6	4 306	64	15 318	3	360	207	218 435	9	4 666
8 Sundsvall . . .	143	202 957	18	5 001	100	23 773	10	778	243	226 730	28	5 779
9 Hudiksvall . . .	37	46 503	3	479	22	4 902	4	1 346	59	51 405	7	1 825
10 Söderhamn . . .	77	76 203	2	986	43	8 992	1	67	120	85 195	3	1 053
11 Gävle	162	204 778	11	8 305	53	9 398	6	539	215	214 176	17	8 844
12 Uppsala	—	—	—	—	1	88	—	—	1	88	—	—
13 Stockholm . . .	481	256 241	122	219 294	104	9 669	664	22 564	585	265 910	786	241 858
14 Västerås	7	1 344	—	—	18	1 943	—	—	25	3 287	—	—
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	1	129
17 Södertälje . . .	3	2 144	3	716	1	660	1	37	4	2 804	4	753
18 Nyköping	254	359 125	68	27 681	78	45 397	1	132	332	404 522	69	27 813
19 Norrköping . . .	78	55 656	28	26 415	29	3 485	6	1 159	107	59 141	34	27 574
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala	—	—	—	—	1	110	—	—	1	110	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	37	26 829	3	1 654	24	3 575	1	5	61	30 404	4	1 659
24 Oskarshamn . . .	44	26 605	30	10 323	87	7 930	10	4 989	131	34 535	40	15 312
25 Kalmar	28	15 365	32	33 474	93	6 439	16	2 308	121	21 804	48	35 782
26 Visby	86	31 602	9	1 591	42	5 985	5	421	128	37 587	14	2 012
27 Karlskrona . . .	13	6 397	3	1 335	40	2 517	6	1 321	53	8 914	9	2 656
28 Ronneby	32	11 902	1	646	22	1 931	—	—	54	13 833	1	646
29 Karlshamn	32	9 614	14	35 633	110	7 092	2	442	142	16 706	16	36 075
30 Sölvesborg . . .	8	2 480	2	315	16	1 676	—	—	24	4 156	2	315
31 Kristianstad . . .	33	17 305	31	26 498	15	1 316	11	1 977	48	18 621	42	28 475
32 Simrishamn . . .	1	350	3	395	12	710	12	187	13	1 060	15	582
33 Ystad	32	10 065	18	6 006	6	286	37	1 787	38	10 351	55	7 793
34 Trälleborg	582	744 184	30	14 558	36	2 804	17	1 966	618	746 988	47	16 524
35 Malmö	985	543 262	133	80 795	531	20 251	196	14 615	1 516	563 513	329	95 410
36 Landskrona . . .	44	2 116	56	37 731	96	4 416	76	3 710	140	6 532	132	41 441
37 Hälsoingborg . .	3 062	919 689	136	49 450	247	20 728	187	16 428	3 309	940 417	323	65 878
38 Halmstad	72	46 985	19	16 889	189	11 243	22	5 226	261	58 228	41	22 115
39 Falkenberg . . .	7	1 459	11	2 347	25	1 093	10	1 483	32	2 552	21	3 830
40 Varberg	4	3 002	10	4 555	27	1 446	4	560	31	4 448	14	5 115
41 Göteborg	694	707 230	196	249 765	88	12 948	109	6 192	782	720 178	305	255 957
42 Marstrand	1	71	4	1 322	11	154	—	—	12	235	4	1 822
43 Uddevalla	3	927	4	2 703	—	—	—	—	3	927	4	2 703
44 Lysekil	57	33 899	6	1 013	68	4 196	8	743	125	38 095	14	1 756
45 Strömstad	39	12 302	101	1 091	955	19 610	1 089	4 396	994	31 912	1 190	5 487
46 Lidköping	—	—	—	—	1	39	2	159	1	39	2	159
47 Karlstad	1	132	2	390	23	1 584	—	—	24	1 716	2	390
48 Kristinehamn . . .	26	9 709	2	1 288	5	407	—	—	31	10 116	2	1 288
Summa	7 695	5 347 898	1 192	884 330	3 646	303 825	2 593	98 580	11 341	5 651 723	3 785	982 960

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt										Samtliga fartyg							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpma- skin), prämar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
19	27 581	2	1 618	1	300	—	—	20	27 881	2	1 618	142	101 970	70	9 178	212	111 148
15	19 708	2	823	—	—	10	1 619	15	19 708	12	2 442	235	541 013	13	2 307	248	543 320
21	36 773	1	10	1	304	2	10	22	37 077	3	20	46	71 789	16	7 457	62	79 246
22	36 385	3	1 791	1	343	4	316	23	36 728	7	2 107	61	83 067	50	11 435	111	94 502
37	69 352	6	3 940	2	2 499	3	311	39	71 851	9	4 251	79	128 328	277	16 185	356	144 513
27	51 036	9	17 087	1	266	3	202	28	51 302	12	17 289	63	105 716	41	1 876	104	107 592
57	121 819	6	5 204	3	832	2	597	60	122 651	8	5 801	212	334 446	72	17 107	284	351 553
83	150 959	25	22 344	5	1 544	25	2 876	88	152 503	50	25 220	269	381 261	140	28 971	409	410 232
30	52 753	3	3 005	—	—	1	429	30	52 753	4	3 434	73	102 740	27	6 677	100	109 417
52	108 943	5	3 790	3	4 434	1	146	55	108 377	6	3 936	136	184 922	48	13 639	184	198 561
88	138 506	21	21 340	—	—	24	2 885	88	138 506	45	24 225	282	372 929	83	12 822	365	385 751
1	105	4	420	—	—	2	227	1	105	6	647	5	525	3	315	8	840
107	110 439	114	127 632	5	497	52	5 473	112	110 936	166	133 105	824	713 606	825	38 203	1 649	751 809
6	1 321	—	—	3	228	1	57	9	1 549	1	57	13	2 665	22	2 228	35	4 893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	649	1	455	—	—	2	742	1	649	3	1 197	8	3 964	4	1 439	12	5 403
26	13 971	12	15 369	1	241	3	366	27	14 212	15	15 735	360	416 146	83	46 136	443	462 282
64	70 918	37	32 289	1	327	16	2 215	65	71 245	53	34 504	207	185 278	52	7 186	259	192 464
—	—	—	—	—	—	2	160	—	—	2	160	—	—	2	160	2	160
—	—	1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132	1	110	2	242
20	41 356	2	590	—	—	9	1 010	20	41 356	11	1 600	62	70 429	34	4 590	96	75 019
13	5 891	9	5 349	3	188	8	2 228	16	6 079	17	7 577	96	48 168	108	15 335	204	63 503
38	19 254	16	4 939	7	297	22	2 039	45	19 551	38	6 978	114	73 032	138	11 083	252	84 115
—	—	4	2 526	—	—	9	1 604	—	—	13	4 130	99	35 719	56	8 010	155	43 729
23	6 893	3	934	1	5	10	954	24	6 898	13	1 888	42	15 559	57	4 797	99	20 356
9	3 708	3	1 647	—	—	3	182	9	3 708	6	1 829	45	17 903	25	2 113	70	20 016
13	5 612	8	12 679	1	12	6	517	14	5 624	14	13 196	67	63 538	119	8 063	186	71 601
3	1 097	8	2 849	—	—	10	626	3	1 097	18	3 475	21	6 741	26	2 302	47	9 043
9	12 640	11	9 141	1	5	42	3 687	10	12 645	53	12 828	84	65 584	69	6 985	153	72 569
—	—	2	282	—	—	8	1 025	—	—	10	1 307	6	1 027	32	1 922	38	2 949
9	4 713	7	3 782	1	85	19	1 362	10	4 798	26	5 144	66	24 566	63	3 520	129	28 086
1	404	9	2 649	—	—	2	149	1	404	11	2 798	622	761 795	55	4 919	677	766 714
76	56 761	30	32 137	1	99	36	4 144	77	56 860	66	36 281	1 224	712 955	764	39 109	1 988	752 064
39	23 355	10	4 602	4	300	13	1 331	43	23 655	23	5 933	149	67 804	189	9 757	338	77 561
57	33 295	19	8 106	4	368	34	4 986	61	33 663	53	13 092	3 274	1 010 540	472	42 510	3 746	1 053 050
59	38 974	8	5 368	—	—	18	3 203	59	38 974	26	8 571	158	108 216	229	19 672	387	127 888
3	1 047	5	1 029	—	—	14	828	3	1 047	19	1 857	26	5 882	49	3 404	75	9 286
1	656	5	2 654	1	35	1	35	2	691	6	2 689	20	10 867	33	2 076	53	12 943
15	16 441	46	58 186	4	933	38	3 738	19	17 374	84	61 924	951	1 031 622	239	23 811	1 190	1 055 433
—	—	—	—	1	32	—	—	1	32	—	—	5	1 393	12	186	17	1 579
1	1 169	3	2 706	—	—	4	426	1	1 169	7	3 132	11	7 505	4	426	15	7 931
9	14 373	3	987	1	15	1	5	10	14 388	4	992	75	50 272	78	4 959	153	55 231
6	8 797	—	—	1	15	2	10	7	8 812	2	10	146	22 190	2 047	24 031	2 193	46 221
1	213	—	—	—	—	2	208	1	213	2	208	1	213	5	406	6	619
—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	1	49	3	522	24	1 633	27	2 155
2	409	1	127	1	76	5	510	3	485	6	637	31	11 533	11	993	42	12 526

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1923 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Europa . ank.	6 265	4 332 696	619	519 554	4 259	4 331 061	3 081	2 769 045	14 224	11 952 356	
 avg.	6 117	4 359 902	797	601 697	4 164	4 118 433	3 106	2 842 419	14 184	11 922 451	
Norge	344	180 874	69	74 809	323	268 723	252	387 076	988	911 482	
	371	184 321	71	26 917	482	656 354	80	58 451	1 004	926 043	
Fredrikstad	14	35 300	5	5 166	13	12 516	5	1 734	37	54 716	
	4	6 006	3	1 230	21	44 498	6	1 647	34	53 381	
Kristiania	170	88 379	5	10 207	82	129 372	4	8 900	261	236 858	
	199	114 480	16	7 245	30	99 525	14	13 466	259	234 716	
Bergen	11	3 892	2	690	48	28 870	5	1 639	66	35 091	
	20	7 400	—	—	44	25 672	3	2 364	67	35 436	
Narvik	—	—	12	36 051	5	8 367	111	292 542	128	336 960	
	—	—	—	—	131	342 120	—	—	131	342 120	
Övriga hamnar	149	53 303	45	22 695	175	89 598	127	82 261	496	247 857	
	148	56 435	52	18 442	256	144 539	57	40 974	513	260 390	
Danmark	2 335	896 050	55	15 618	870	509 092	55	10 925	3 315	1 431 685	
	2 350	935 015	413	195 949	295	165 620	242	122 481	3 300	1 419 065	
Själland	2 235	855 509	42	5 589	492	250 611	33	6 470	2 802	1 118 179	
	2 306	877 656	184	88 264	211	95 419	92	48 690	2 793	1 110 029	
Köpenhamn	2 179	846 180	28	3 239	372	177 081	12	2 546	2 591	1 029 046	
	2 275	869 254	93	49 822	175	72 495	42	29 359	2 585	1 020 930	
Övriga hamnar	56	9 329	14	2 350	120	73 530	21	3 924	211	89 133	
	31	8 402	91	38 442	36	22 924	50	19 331	208	89 099	
Möen	—	—	4	216	13	4 377	—	—	17	4 593	
	4	216	9	2 944	—	—	4	1 433	17	4 593	
Falster	—	—	1	357	24	12 258	—	—	25	12 615	
	1	636	10	4 587	2	639	12	6 484	25	12 346	
Låland	15	3 526	—	—	21	12 668	5	1 151	41	17 345	
	—	—	23	7 714	8	5 413	11	5 218	42	18 345	
Langeland	—	—	—	—	4	1 737	—	—	4	1 737	
	—	—	—	—	2	1 373	2	364	4	1 737	
Fyen	36	6 308	—	—	74	47 791	3	446	113	54 545	
	3	4 408	61	25 436	15	10 730	29	11 711	108	52 285	
Odense	35	6 042	—	—	36	24 763	1	218	72	31 023	
	3	4 408	42	13 640	6	4 933	19	7 361	70	30 342	
Övriga hamnar	1	266	—	—	38	23 028	2	228	41	23 522	
	—	—	19	11 796	9	5 797	10	4 350	38	21 943	
Bornholm	—	—	—	—	13	7 868	2	319	15	8 187	
	—	—	4	2 147	4	2 490	7	3 550	15	8 187	
Als	—	—	—	—	10	5 431	—	—	10	5 431	
	1	462	2	1 303	—	—	6	3 120	9	4 885	
Samsö	—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	
	—	—	—	—	—	—	1	54	1	54	
Jylland	49	30 707	8	9 456	218	166 297	12	2 539	287	208 999	
	35	51 637	120	63 554	53	49 556	78	41 857	286	206 604	
Århus	17	2 315	1	37	32	42 310	1	188	51	44 850	
	17	18 196	14	7 720	7	9 843	11	5 163	49	40 922	
Ålborg	3	5 244	5	6 781	37	28 293	6	1 711	51	42 029	
	3	11 804	18	9 357	18	10 989	12	9 200	51	41 350	

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1923: I. ÅNG- OCH MOTORFARTY. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
N. Sundby ank. avg.	4	16 109	1	2 517	16	17 179	1	54	22	35 859
Övriga hamnar	3	13 404	8	7 600	8	12 529	4	4 017	23	37 550
	25	7 039	1	121	133	78 515	4	586	163	86 261
	12	8 233	80	38 877	20	16 195	51	23 477	163	86 782
Island	5	1 293	—	—	3	1 140	1	532	9	2 965
	8	2 620	—	—	1	345	—	—	9	2 965
Finland	189	176 047	198	149 629	160	144 398	240	209 777	787	679 851
	184	155 658	22	23 600	505	451 784	69	46 564	780	677 606
Räfsö	6	9 817	10	7 758	5	6 449	6	5 660	27	29 684
	4	8 462	—	—	23	21 232	—	—	27	29 684
Raumo	4	6 488	5	3 796	6	7 933	14	12 825	29	30 992
	1	1 923	—	—	25	27 539	2	635	28	30 097
Åbo	65	46 523	12	7 200	18	15 916	5	3 935	100	73 574
	61	43 463	3	1 994	29	21 652	5	4 885	98	71 994
Helsingfors	66	77 635	7	3 792	39	29 189	3	3 074	115	113 690
	45	59 903	3	7 082	40	31 616	24	13 233	112	111 834
Kotka	7	7 275	30	24 444	14	18 441	39	30 442	90	80 602
	9	12 004	2	4 453	69	59 211	10	4 879	90	80 547
Viborg	3	1 146	15	10 290	15	8 368	24	22 319	57	42 123
	17	7 082	1	407	35	32 254	5	2 262	58	41 955
Trångsund	3	7 093	35	31 982	13	18 408	35	30 738	86	88 221
	2	6 288	—	—	81	79 565	2	1 546	85	87 399
Övriga hamnar	35	20 120	84	60 367	50	39 694	114	100 784	283	220 965
	45	16 583	13	9 664	203	178 725	21	19 124	282	224 096
Ryssland	12	4 105	2	3 307	7	2 703	4	3 339	25	13 454
	6	4 804	3	2 623	12	10 525	6	1 254	27	19 206
Estland	21	3 913	3	827	35	8 571	30	6 336	89	19 647
	14	2 421	2	582	56	13 045	17	3 881	89	19 929
Lettland	35	6 667	30	17 221	91	27 714	23	8 538	179	60 140
	49	15 770	13	4 511	99	37 391	22	6 922	183	64 594
Riga	25	4 989	13	7 929	49	14 476	13	4 180	100	31 574
	27	7 101	6	2 882	54	19 246	16	5 368	103	34 597
Övriga hamnar	10	1 678	17	9 292	42	13 238	10	4 358	79	28 566
	22	8 669	7	1 629	45	18 145	6	1 554	80	29 997
Memel	29	9 087	—	—	13	10 565	3	881	45	20 563
	7	1 095	23	11 747	7	1 752	7	5 649	44	20 243
Danzig	44	7 952	24	12 094	45	19 137	29	17 861	142	57 044
	54	14 546	10	3 206	70	32 580	7	3 898	141	54 230
Tyska riket	827	951 448	24	20 473	575	672 813	39	11 919	1 465	1 636 653
	770	918 431	139	171 639	290	213 622	269	341 404	1 468	1 645 156
Vid Östersjön	783	888 827	24	20 473	349	271 140	27	7 595	1 183	1 188 035
	738	888 475	109	116 425	244	88 249	91	94 290	1 182	1 187 439
Königsberg	1	140	3	1 212	37	40 352	—	—	41	41 704
	2	973	14	14 269	4	5 125	20	20 959	40	41 326
Stettin	63	25 610	—	—	98	116 817	2	1 037	163	143 464
	58	24 595	52	67 122	9	3 580	43	46 804	162	142 101
Sassnitz	563	792 058	8	11 272	2	2 471	—	—	573	805 801
	564	794 676	7	8 654	—	—	2	2 471	573	805 801
Lübeck	145	69 466	10	2 995	169	62 553	23	5 635	347	140 649
	111	58 386	6	6 588	229	74 589	1	1 202	347	140 765
Övriga hamnar	11	1 553	3	4 994	43	48 947	2	923	59	56 417
	3	9 845	30	19 792	2	4 955	25	22 854	60	57 446
Vid Nordsjön	44	42 621	—	—	226	401 673	12	4 324	282	448 618
	32	30 016	30	55 214	46	125 373	178	247 114	286	457 717
Hamburg	37	33 932	—	—	120	214 951	6	1 188	163	250 071
	24	20 151	8	7 956	38	97 798	94	123 336	164	249 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Bremen ank.	1	562	—	—	37	56 083	—	—	38	56 645
avg.	2	7 723	7	15 261	2	4 343	30	39 247	41	66 574
Nordenham	1	2 480	—	—	9	28 624	—	—	10	31 104
	—	—	1	4 395	2	8 048	7	18 661	10	31 104
Emden	—	—	—	—	31	49 349	—	—	31	49 349
	—	—	9	18 617	1	3 112	21	27 620	31	49 349
Övriga hamnar	5	5 647	—	—	29	52 666	6	3 136	40	61 449
	6	2 142	5	8 985	3	12 072	26	38 250	40	61 449
Nederländerna	236	133 745	17	6 116	131	194 397	41	24 500	425	358 758
	172	120 383	9	26 294	109	65 660	127	138 118	417	350 455
Amsterdam	69	46 330	1	903	17	14 494	7	4 847	94	66 574
	42	32 913	1	3 677	31	17 278	18	10 889	92	64 757
Rotterdam	147	79 263	16	5 213	93	150 032	33	19 377	289	253 885
	129	83 335	8	22 617	76	47 917	70	93 530	283	247 399
Övriga hamnar	20	8 152	—	—	21	29 871	1	276	42	38 299
	1	4 135	—	—	2	465	39	33 699	42	38 299
Belgien	199	179 682	3	2 429	205	319 726	57	32 193	464	534 030
	114	80 074	18	25 356	85	168 470	240	255 824	457	529 724
Antwerpen	149	144 592	3	2 429	130	252 360	41	25 520	323	424 901
	98	72 637	11	17 883	75	155 336	136	179 907	320	425 718
Gent	29	19 271	—	—	48	48 187	11	4 029	88	71 487
	11	4 232	4	4 899	7	11 455	65	49 168	87	69 754
Övriga hamnar	21	15 819	—	—	27	19 179	5	2 644	53	37 642
	5	3 205	3	2 619	3	1 679	39	26 749	50	34 252
Storbritannien och Irland	1 528	1 404 677	194	217 031	893	953 173	2 163	1 917 295	4 778	4 492 176
	1 939	1 839 581	55	67 952	1 457	1 354 612	1 327	1 234 391	4 778	4 496 536
Östra England	1 024	1 005 326	143	164 556	369	412 705	1 355	1 202 663	2 891	2 785 250
	1 392	1 329 366	29	41 655	705	643 474	775	780 911	2 901	2 795 406
Blyth	21	8 880	27	36 357	5	4 050	162	175 102	215	224 389
	91	106 642	—	—	112	114 798	16	7 394	219	228 834
Newcastle	139	129 726	16	19 005	35	34 938	205	215 802	395	399 471
	223	239 646	4	1 965	94	97 162	68	54 351	389	393 124
Sunderland	44	32 558	14	15 467	3	2 423	97	101 691	158	152 139
	100	98 073	1	4 032	35	39 840	30	23 620	166	165 565
Seaham	5	1 479	6	5 286	1	636	70	55 960	82	63 361
	59	46 628	—	—	20	14 875	2	535	81	62 038
The Hartlepoons	136	118 418	3	3 573	31	30 424	20	24 548	190	176 963
	31	35 261	3	3 460	19	16 089	137	122 463	190	177 273
Middlesbrough	34	63 028	1	802	58	80 100	33	19 672	126	163 602
	28	15 366	5	11 000	19	12 842	77	129 159	129	168 367
Hull	96	91 035	18	23 521	88	106 450	197	192 419	399	413 425
	199	193 010	4	7 585	130	130 959	71	79 952	404	411 506
Immingham	18	37 866	27	35 990	8	15 592	133	145 251	186	234 699
	109	134 943	2	3 818	59	67 567	13	23 416	183	229 744
Goole	12	4 089	—	—	3	1 506	135	62 866	150	68 461
	129	58 003	—	—	19	9 992	1	733	149	68 728
Great Grimsby	61	57 726	6	6 026	17	14 486	96	61 552	180	139 790
	96	67 286	5	4 615	40	28 866	41	39 980	182	140 747
Boston	5	2 365	4	2 726	8	6 874	70	40 884	87	52 849
	58	36 578	—	—	24	13 218	6	3 949	88	53 745
London	359	387 174	6	5 637	57	72 168	63	45 005	485	509 984
	202	236 076	2	2 962	83	62 103	200	207 499	487	508 640
Övriga hamnar	94	70 982	15	10 166	55	43 058	74	61 911	238	186 117
	67	61 854	3	2 218	51	35 163	113	87 860	234	187 095
Södra England	73	37 723	1	737	70	53 595	29	11 573	173	103 628
	15	8 933	1	622	46	44 590	107	48 359	169	102 504

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1923: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYÖ. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västra England ank. avg.	225	221 832	11	10 414	323	370 985	338	338 116	897	941 347
Bristol	214	221 587	12	11 407	436	454 231	238	256 627	900	943 852
Newport	19	19 057	—	—	21	19 965	—	—	40	39 022
Cardiff	3	2 428	—	—	29	28 700	7	6 665	39	37 793
Barry	3	1 318	1	1 048	21	18 400	18	19 323	43	40 089
Port Talbot	—	—	—	—	26	27 830	17	12 270	43	40 100
Swansea	18	17 228	2	2 685	47	39 251	45	50 345	112	109 509
Birkenhead	17	20 854	—	—	72	72 803	28	23 646	117	117 303
Manchester	2	3 182	—	—	8	11 099	20	24 259	30	38 540
Garston	—	—	—	—	25	32 871	5	6 041	30	38 912
Liverpool	—	—	—	—	8	6 049	32	25 295	40	31 344
Preston	7	6 612	—	—	28	20 894	5	3 838	40	31 344
Övriga hamnar	3	1 717	1	917	30	27 985	89	82 816	123	113 435
Västra Skottland och öarna	53	50 808	—	—	68	61 811	6	3 810	127	116 429
Östra Skottland	7	7 952	—	—	9	13 712	14	18 061	30	39 725
Methil	17	21 606	—	—	4	8 037	8	8 782	29	38 425
Burntisland	47	41 003	—	—	38	65 572	8	5 497	93	112 072
Grangemouth	15	15 008	1	703	30	29 956	47	66 970	93	112 637
Bo'ness	25	32 384	—	—	16	19 879	17	20 644	58	72 907
Leith	15	18 488	1	1 226	29	34 038	15	21 125	60	74 877
Övriga hamnar	19	19 498	4	3 408	65	84 076	31	29 248	119	136 230
Irland	40	36 695	2	2 336	46	58 966	26	31 605	114	129 602
Frankrike	52	55 678	1	692	14	16 163	10	7 804	77	80 337
Vid Engelska kanalen	16	15 033	7	6 451	30	30 850	25	28 966	78	81 300
Dunkerque	30	22 815	2	1 664	46	48 824	54	54 824	132	128 137
Calais	31	34 055	1	691	49	47 475	49	42 909	130	125 130
Le Havre	16	14 514	—	—	26	27 179	38	31 620	80	73 313
Rouen	19	14 667	7	10 179	36	32 337	17	15 627	79	72 810
Övriga hamnar	165	102 682	39	41 324	91	65 265	403	333 323	698	542 594
Östra Skottland	298	264 504	6	4 089	223	164 754	166	107 406	693	540 753
Methil	2	600	8	9 145	2	889	107	90 718	119	101 352
Burntisland	61	54 681	—	—	57	46 865	3	2 020	121	103 566
Grangemouth	1	918	17	19 165	1	1 361	99	89 703	118	111 147
Bo'ness	80	78 526	1	1 089	38	33 474	—	—	119	113 089
Leith	34	29 214	2	1 536	20	20 252	42	38 727	98	89 729
Övriga hamnar	25	21 327	3	1 556	25	24 037	41	39 872	94	86 792
Irland	44	27 490	3	3 534	15	9 822	38	26 551	100	67 397
Frankrike	17	12 045	2	1 444	35	23 302	46	29 989	100	66 780
Vid Engelska kanalen	27	20 838	6	5 792	18	15 827	78	68 141	129	110 598
Dunkerque	98	87 983	—	—	23	18 062	7	4 295	128	110 340
Calais	57	23 622	3	2 152	35	17 114	39	19 483	134	62 371
Le Havre	17	9 942	—	—	45	19 014	69	31 230	131	60 186
Rouen	25	22 600	—	—	14	23 444	—	—	39	46 044
Övriga hamnar	1	524	—	—	11	15 226	24	25 461	36	41 211
Irland	386	314 518	—	—	397	454 635	51	37 269	834	806 422
Frankrike	34	29 252	15	36 063	175	217 599	583	488 006	807	770 920
Vid Engelska kanalen	351	286 703	—	—	246	268 365	12	5 901	609	560 969
Dunkerque	20	17 634	11	21 471	55	81 239	501	416 182	587	536 526
Calais	44	30 930	—	—	48	87 145	6	3 672	98	121 747
Le Havre	1	4 226	4	12 054	17	34 661	76	69 423	98	120 364
Rouen	44	34 632	—	—	31	28 845	—	—	75	61 477
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	5 989	61	47 901	68	53 890
Irland	13	14 514	—	—	22	35 817	—	—	35	50 331
Frankrike	—	—	1	2 437	9	21 536	23	23 260	33	47 233
Vid Engelska kanalen	172	152 769	—	—	60	53 350	1	335	233	206 454
Dunkerque	19	13 408	4	4 310	10	6 694	193	172 782	226	197 194

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1923: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	—	—	—	—	35 38	53 405 56 343	4 1	4 169 1 231	39 39	57 574 57 574
Afrika	32 4	63 249 5 649	—	—	459 510	1 011 412 1 103 059	73 64	117 210 101 782	564 578	1 191 871 1 210 490
Nordafrika	24 4	36 805 5 649	—	—	200 210	531 763 554 922	17 32	29 541 45 176	241 246	598 109 605 747
Egypten	5	8 562	—	—	90 95	333 503 346 049	2 6	5 910 10 303	97 101	347 975 356 352
Port Said	—	—	—	—	31 32	136 515 140 428	1 —	3 913 —	32 32	140 428 140 428
Alexandria	5	8 562	—	—	23 26	43 249 47 708	— 6	— 10 303	28 32	51 811 58 011
Suez	—	—	—	—	35 35	150 410 152 587	—	—	35 35	150 410 152 587
Övriga hamnar	—	—	—	—	1 2	3 329 5 326	1 —	1 997 —	2 2	5 326 5 326
Tunisien	1	702	—	—	8 14	9 989 19 688	6 2	11 172 3 195	15 16	21 813 22 883
Algeriet	8 2	15 142 3 187	—	—	64 71	136 189 146 262	8 8	11 354 13 834	80 81	162 685 163 283
Alger	4	9 833	—	—	40 40	100 733 102 630	1 6	2 870 11 404	45 46	113 436 114 034
Övriga hamnar	4 2	5 309 3 187	—	—	24 31	35 456 43 632	7 2	8 484 2 430	35 35	49 249 49 249
Marocko	6 2	4 706 2 462	—	—	8 8	5 452 5 736	1 5	1 105 3 065	15 15	11 263 11 263
Kanariska öarna . .	4	7 693	—	—	30 22	46 680 37 187	—	—	34 33	54 373 51 966
Las Palmas	1	1 311	—	—	21 14	33 891 23 676	—	—	22 21	35 202 32 795
Övriga hamnar	3	6 382	—	—	9 8	12 789 13 511	—	—	12 12	19 171 19 171
Västafrika	—	—	—	—	204 239	307 264 354 638	50 26	68 223 37 160	254 265	375 487 391 798
Portug. Västafrika:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapverdeöarna . .	—	—	—	—	3	4 172	—	—	3	4 172
Franska Västafrika .	—	—	—	—	—	—	3	4 245	3	4 245
Brittiska Västafrika .	—	—	—	—	7 26	10 276 33 444	18 1	22 156 1 586	25 27	32 432 35 030
Freetown	—	—	—	—	194 213	292 816 321 194	32 22	46 067 31 329	226 235	338 883 352 523
Lagos	—	—	—	—	42 45	64 944 67 794	9 8	12 371 12 853	51 53	77 315 80 647
Port Harcourt	—	—	—	—	25 25	37 394 38 404	2 3	3 260 3 804	27 28	40 654 42 208
Opobo	—	—	—	—	24 25	36 407 36 951	3 2	3 804 3 260	27 27	40 211 40 211
Calabar	—	—	—	—	17 22	24 953 31 947	5 —	6 994 —	22 22	31 947 31 947
Övriga hamnar	—	—	—	—	29 28	42 352 41 842	3 6	4 244 7 608	32 34	46 596 49 450
Brittiska Sydafrika . .	8	26 444	—	—	57 68	86 766 104 256	10 3	15 394 3 804	67 71	102 160 108 060
	—	—	—	—	40 53	126 491 169 446	5 —	16 511 —	53 53	169 446 169 446

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Kapstaden ank.	5	17 549	—	—	7	21 995	—	—	12	39 544
Port Elizabeth avg.	1	2 608	—	—	12	39 544	—	—	12	39 544
Durban	2	6 287	—	—	9	28 250	—	—	10	30 858
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	30 858	—	—	10	30 858
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	16	50 981	5	16 511	23	73 779
Lourenço Marques	—	—	—	—	23	73 779	—	—	23	73 779
Beira	—	—	—	—	8	25 265	—	—	8	25 265
Asien	—	—	—	—	8	25 265	—	—	8	25 265
Västra Asien	—	—	—	—	15	45 894	1	2 935	16	48 829
Mindre Asien	—	—	—	—	8	24 053	6	19 446	14	43 499
Syrien	—	—	—	—	12	36 704	1	2 935	13	39 639
Cypern	—	—	—	—	7	20 757	5	16 511	12	37 268
Palestina	—	—	—	—	3	9 190	—	—	3	9 190
Mesopotamien	—	—	—	—	1	3 296	1	2 935	2	6 231
Arabien	—	—	—	—	211	823 739	9	25 314	220	849 053
Persien	—	—	—	—	204	802 916	12	32 598	216	835 514
Södra och Östra Asien	—	—	—	—	27	46 645	3	5 446	30	52 091
Brittiska Ostindien	—	—	—	—	29	53 061	2	1 989	31	55 050
Karachi	—	—	—	—	11	17 871	—	—	11	17 871
Bombay	—	—	—	—	11	17 871	—	—	11	17 871
Colombo	—	—	—	—	3	4 057	—	—	3	4 057
Singapore	—	—	—	—	3	4 057	—	—	3	4 057
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	3 457	2	2 511	5	5 968
Hongkong	—	—	—	—	4	4 920	1	1 048	5	5 968
Kina: Shanghai	—	—	—	—	5	6 489	—	—	5	6 489
Japan	—	—	—	—	4	5 548	1	941	5	6 489
Moji	—	—	—	—	2	5 918	1	2 935	3	8 853
Kobe	—	—	—	—	4	11 812	—	—	4	11 812
	—	—	—	—	2	5 894	—	—	2	5 894
	—	—	—	—	2	5 894	—	—	2	5 894
	—	—	—	—	1	2 959	—	—	1	2 959
	—	—	—	—	1	2 959	—	—	1	2 959
	—	—	—	—	184	777 094	6	19 868	190	796 962
	—	—	—	—	175	749 855	10	30 609	185	780 464
	—	—	—	—	73	305 060	2	8 588	75	313 648
	—	—	—	—	68	293 899	7	20 094	75	313 993
	—	—	—	—	8	28 986	1	3 296	9	32 282
	—	—	—	—	9	32 640	1	2 754	10	35 394
	—	—	—	—	9	32 547	—	—	9	32 547
	—	—	—	—	7	26 807	2	5 740	9	32 547
	—	—	—	—	15	63 826	—	—	15	63 826
	—	—	—	—	12	52 457	1	2 935	13	55 392
	—	—	—	—	21	94 808	1	5 292	22	100 100
	—	—	—	—	19	91 435	3	8 665	22	100 100
	—	—	—	—	20	84 893	—	—	20	84 893
	—	—	—	—	21	90 560	—	—	21	90 560
	—	—	—	—	14	64 049	—	—	14	64 049
	—	—	—	—	12	55 603	1	2 779	13	58 382
	—	—	—	—	11	50 311	—	—	11	50 311
	—	—	—	—	11	50 311	—	—	11	50 311
	—	—	—	—	41	179 191	1	2 444	42	181 635
	—	—	—	—	36	161 415	2	7 736	38	169 151
	—	—	—	—	10	46 023	—	—	10	46 023
	—	—	—	—	8	35 439	1	5 292	9	40 731
	—	—	—	—	16	70 370	1	2 444	17	72 814
	—	—	—	—	14	64 504	—	—	14	64 504

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1923: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Yokohama ank.	—	—	—	—	12	52 571	—	—	12	52 571
avg.	—	—	—	—	13	55 686	—	—	13	55 686
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	10 227	—	—	3	10 227
<i>Ryska Asien</i>	—	—	—	—	1	5 786	1	2 444	2	8 230
<i>Indiska öarna</i>	—	—	—	—	3	14 799	—	—	3	14 799
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	3	14 799	—	—	3	14 799
<i>Java</i>	—	—	—	—	42	163 684	3	8 836	45	172 520
<i>Samarang</i>	—	—	—	—	45	173 828	—	—	45	173 828
<i>Soerabaya</i>	—	—	—	—	7	23 785	—	—	7	23 785
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	7	25 093	—	—	7	25 093
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	25	100 986	3	8 836	28	109 822
<i>Amerika</i>	101	412 962	1	4 997	28	109 822	—	—	28	109 822
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	79	329 540	—	—	8	33 765	—	—	8	33 765
<i>Brittiska Nordamerika:</i>	81	351 686	—	—	8	33 765	—	—	8	33 765
<i>Kanada</i>	60	270 148	—	—	8	32 832	—	—	8	32 832
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	8	32 832	—	—	8	32 832
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	9	34 389	3	8 836	12	43 225
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	—	—	—	—	12	43 225	—	—	12	43 225
<i>Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	10	38 913	—	—	10	38 913
<i>Portland</i>	—	—	—	—	10	38 913	—	—	10	38 913
<i>New York</i>	26	178 862	—	—	691	1 663 608	198	473 840	991	2 555 407
<i>Philadelphia</i>	43	220 203	—	—	734	1 829 745	175	399 185	988	2 558 470
<i>Baltimore</i>	26	96 487	—	—	424	1 055 670	143	371 445	648	1 778 801
<i>Newport News</i>	3	10 148	—	—	471	1 233 815	127	313 265	658	1 817 228
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	34	78 241	30	82 305	64	160 546
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	50	120 039	12	30 395	65	159 791
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	13	49 401	—	—	13	49 401
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	13	49 401	—	—	13	49 401
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	34	78 241	17	32 904	51	111 145
<i>Vid Stilla havet</i>	—	—	—	—	37	70 638	12	30 395	52	110 390
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	251	683 335	77	232 851	404	1 251 934
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	269	792 258	92	244 204	415	1 290 064
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	151	358 306	46	122 480	272	813 599
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	140	359 865	86	225 316	278	832 967
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	48 257	1	2 462	17	54 719
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	16	54 426	1	1 953	18	58 841
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	44	84 043	7	18 136	77	281 041
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	19	35 787	16	28 641	78	284 631
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	39	100 269	6	16 340	71	213 096
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	32	81 134	38	125 331	73	216 613
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	22	59 590	15	46 206	49	139 557
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	36	100 366	12	34 518	53	149 857
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	6	11 959	8	16 796	16	32 460
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	9	19 314	7	13 146	16	32 460
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	26	54 188	9	22 540	42	92 726
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	28	68 838	12	21 727	40	90 565
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	26	59 456	24	84 234	51	146 625
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	48	142 440	4	11 432	54	159 688
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	17	30 716	2	3 991	20	37 642
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	17	33 019	2	3 108	20	39 506
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	6	21 993	1	4 161	7	26 154
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	9	34 599	—	—	9	34 599
<i>New Orleans</i>	—	—	—	—	3	6 747	21	76 082	24	82 829
<i>Galveston</i>	—	—	—	—	22	74 822	2	8 324	25	85 583
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	74	265 573	7	26 137	81	291 710
<i>Vid Mexikanska viken</i>	—	—	—	—	81	289 953	2	7 456	83	297 409

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Seattle ank.	—	—	—	—	12	40 476	—	—	12	40 476
avg.	—	—	—	—	12	39 665	—	—	12	39 665
Astoria	—	—	—	—	11	40 676	—	—	11	40 676
San Francisco	—	—	—	—	11	40 676	—	—	11	40 676
San Pedro	—	—	—	—	29	104 820	3	11 020	32	115 840
Övriga hamnar	—	—	—	—	31	111 217	2	7 456	33	118 673
<i>Mexiko</i>	—	—	—	—	10	36 804	—	—	10	36 804
<i>Guatemala</i>	—	—	—	—	10	36 804	—	—	10	36 804
<i>Brittiska Honduras</i>	—	—	—	—	12	42 797	4	15 117	16	57 914
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	17	61 591	—	—	17	61 591
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	12	19 786	—	—	12	19 786
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	12	19 786	—	—	12	19 786
<i>Panama</i>	—	—	—	—	10	35 555	1	1 727	11	37 282
<i>Panama</i>	—	—	—	—	11	37 282	—	—	11	37 282
<i>Panama</i>	—	—	—	—	—	—	2	2 308	2	2 308
<i>Panama</i>	—	—	—	—	2	2 308	—	—	2	2 308
<i>Panama</i>	—	—	—	—	13	46 904	—	—	13	46 904
<i>Panama</i>	—	—	—	—	13	46 904	—	—	13	46 904
<i>Panama</i>	—	—	—	—	1	4 320	—	—	1	4 320
<i>Panama</i>	—	—	—	—	1	4 320	—	—	1	4 320
<i>Panama</i>	—	—	—	—	2	7 178	—	—	2	7 178
<i>Panama</i>	—	—	—	—	2	7 178	—	—	2	7 178
<i>Panama</i>	1	4 320	—	—	18	61 299	1	1 554	20	67 173
<i>Panama</i>	2	5 691	—	—	18	62 786	—	—	20	68 477
<i>Panama</i>	1	4 320	—	—	17	59 745	—	—	18	64 065
<i>Panama</i>	2	5 691	—	—	17	61 232	—	—	19	66 923
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 554	1	1 554	2	3 108
<i>Västindiska öarna</i>	—	—	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
<i>Kuba</i>	4	11 618	—	—	83	119 052	32	50 700	119	181 370
<i>Havana</i>	1	1 498	—	—	93	140 954	23	38 666	117	181 118
<i>Havana</i>	3	8 785	—	—	60	87 057	26	42 736	89	138 578
<i>Havana</i>	—	—	—	—	74	112 936	15	26 672	89	139 608
<i>Havana</i>	2	7 785	—	—	14	26 343	2	2 815	18	36 943
<i>Havana</i>	—	—	—	—	11	20 205	7	16 738	18	36 943
Övriga hamnar	1	1 000	—	—	46	60 714	24	39 921	71	101 635
<i>Jamaica</i>	—	—	—	—	63	92 731	8	9 934	71	102 665
<i>San Domingo</i>	1	2 833	—	—	15	19 405	—	—	16	22 238
<i>Porto Rico</i>	—	—	—	—	11	15 602	4	5 354	15	20 956
<i>S:t Thomas</i>	—	—	—	—	1	1 054	2	2 365	3	3 419
<i>Trinidad</i>	—	—	—	—	2	3 419	—	—	2	3 419
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	3	4 050	—	—	3	4 050
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	2	2 700	1	1 350	3	4 050
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	1	1 508	—	—	1	1 508
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 508	1	1 508
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	1	1 586	—	—	1	1 586
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 586	1	1 586
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	2	4 392	4	5 599	6	9 991
<i>Curaçao</i>	1	1 498	—	—	4	6 297	1	2 196	6	9 991
<i>Sydamerika</i>	20	61 276	1	4 997	267	607 938	55	102 395	343	776 606
<i>Columbia</i>	19	59 392	—	—	263	595 930	48	85 920	330	741 242
<i>Columbia</i>	1	2 858	—	—	4	12 675	—	—	5	15 533
<i>Columbia</i>	—	—	—	—	4	14 183	—	—	4	14 183
<i>Columbia</i>	—	—	—	—	1	1 054	1	1 350	2	2 404
<i>Columbia</i>	—	—	—	—	2	2 404	—	—	2	2 404
<i>Columbia</i>	18	55 548	1	4 997	150	348 774	30	48 778	199	458 097
<i>Columbia</i>	15	44 219	—	—	148	346 914	34	57 422	197	448 555

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Pernambuco ank.	7	21 360	—	—	9	15 777	2	3 762	18	40 899
avg.	—	—	—	—	18	40 899	—	—	18	40 899
Bahia	1	2 875	—	—	16	41 611	2	2 934	19	47 420
	9	25 691	—	—	7	14 754	1	1 262	17	41 707
Rio de Janeiro	10	31 313	—	—	56	129 922	—	—	66	161 235
	6	18 528	—	—	35	97 373	25	45 911	66	161 812
Santos	—	—	—	—	38	109 235	—	—	38	109 235
	—	—	—	—	37	107 971	1	1 264	38	109 235
San Francisco	—	—	1	4 997	15	22 723	9	16 663	25	44 383
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	36 682	5	6 195	26	42 877
	—	—	—	—	16	29 506	17	25 419	33	54 925
Uruguay: Montevideo	—	—	—	—	30	49 235	2	2 790	32	52 025
	—	—	—	—	19	46 104	—	—	19	46 104
Argentina	1	2 870	—	—	17	43 023	2	3 081	19	46 104
	4	15 173	—	—	78	171 295	20	39 492	99	213 657
Buenos Aires	—	—	—	—	76	157 322	12	25 417	92	197 912
	1	4 246	—	—	58	128 508	1	1 819	59	130 327
Rosario	1	2 870	—	—	46	103 293	9	15 629	56	123 168
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	25 103	9	14 766	23	42 739
	—	—	—	—	18	31 283	2	5 740	20	37 023
Chile	3	10 927	—	—	7	17 684	10	22 907	17	40 591
	—	—	—	—	12	22 746	1	4 048	16	37 721
Ecuador	—	—	—	—	14	26 482	4	12 775	18	39 257
	—	—	—	—	15	30 530	—	—	15	30 530
Australien	1	3 677	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
	4	12 473	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
Fastlandet	1	3 677	—	—	119	432 606	19	64 968	139	501 251
	2	5 886	—	—	110	400 507	21	72 925	135	485 905
Fremantle	—	—	—	—	111	406 950	15	50 370	127	460 997
Adelaide	—	—	—	—	100	366 840	21	72 925	123	445 651
Melbourne	1	2 779	—	—	10	34 845	2	5 198	12	40 043
Sydney	1	3 677	—	—	12	40 043	—	—	12	40 043
	—	—	—	—	20	70 432	2	5 886	22	76 318
Brisbane	—	—	—	—	11	39 549	7	23 765	19	66 093
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	106 502	—	—	30	110 179
	—	—	—	—	22	81 300	7	23 740	29	105 040
Söderhavsöarna	—	—	—	—	28	105 219	1	4 046	29	109 265
	—	—	—	—	21	78 677	6	21 985	27	100 662
Samtliga världsdelar	1	3 107	—	—	12	46 963	1	4 046	13	51 009
	—	—	—	—	13	51 009	—	—	13	51 009
	2	6 587	—	—	12	42 989	9	31 194	21	74 183
	—	—	—	—	21	76 262	1	3 435	23	82 804
	—	—	—	—	8	25 636	4	14 598	12	40 254
	—	—	—	—	10	33 667	—	—	12	40 254
Samtliga världsdelar	6 899	4 812 584	620	524 551	5 739	8 262 426	3 880	3 450 377	16138	17049988
	6 204	4 707 564	797	601 697	5 722	8 254 660	3 878	3 448 909	16101	17012830

Tab. 9 (forts.). De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1923.

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . . . ank.	2 842	219 288	231	23 643	842	101 721	797	82 579	4 712	427 231
 avg.	1 268	115 015	1 773	133 294	825	93 599	792	82 309	4 658	424 217
<i>Norge</i>	182	8 595	48	2 978	72	6 030	69	5 060	371	22 663
	101	5 163	112	5 202	93	10 410	66	5 003	372	25 778
Fredrikstad	21	1 009	1	27	3	500	8	442	33	1 978
	5	207	13	454	11	815	2	295	31	1 771
Kristiania	65	2 743	3	131	35	2 131	4	161	107	5 166
	28	1 958	43	1 770	12	915	24	1 145	107	5 788
Övriga hamnar	96	4 843	44	2 820	34	3 399	57	4 457	231	15 519
	68	2 998	56	2 978	70	8 680	40	5 563	234	18 219
<i>Danmark</i>	2 195	131 740	61	3 442	614	57 189	264	15 609	3 134	207 980
	617	34 796	1 600	108 963	325	19 430	544	41 175	3 086	204 364
Själland	1 035	58 149	39	2 023	284	25 165	85	5 716	1 443	91 053
	397	21 749	833	51 681	65	4 770	122	11 030	1 417	89 230
Köpenhamu	720	42 020	17	1 161	140	12 220	26	1 375	903	56 776
	300	15 803	499	32 643	36	1 946	48	4 869	883	55 261
Övriga hamnar	315	16 129	22	862	144	12 945	59	4 341	540	34 277
	97	5 946	334	19 038	29	2 824	74	6 161	534	33 969
Möen	7	366	—	—	6	468	4	300	17	1 134
	4	300	7	431	1	40	5	363	17	1 134
Falster	19	1 682	—	—	11	732	1	32	31	2 446
	6	648	10	549	2	99	11	909	29	2 205
Låland	29	2 084	—	—	15	1 092	4	212	48	3 388
	4	253	21	1 815	3	147	22	1 685	50	3 898
Langeland	8	713	—	—	3	443	—	—	11	1 156
	—	—	6	497	—	—	5	627	11	1 124
Ärö	9	480	—	—	2	92	—	—	11	572
	—	—	2	339	—	—	11	590	13	929
Thurö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	137	1	137
Fyen	145	9 730	—	—	45	6 224	17	846	207	16 800
	14	654	114	9 607	16	908	59	5 141	203	16 310
Odense	61	4 231	—	—	27	3 880	4	184	92	8 295
	11	483	48	4 636	8	621	22	2 116	89	7 856
Övriga hamnar	84	5 499	—	—	18	2 344	13	662	115	8 505
	3	171	66	4 971	8	287	37	3 025	114	8 454
Bornholm	36	1 406	7	716	34	2 382	13	978	90	5 482
	13	1 636	43	1 943	20	1 265	10	447	86	5 291
Samsö	—	—	—	—	2	136	8	370	10	506
	8	357	1	103	1	46	—	—	10	506
Als	59	3 529	1	33	10	1 151	4	211	74	4 924
	9	448	11	1 012	12	618	40	2 568	72	4 646
Jylland	848	53 601	14	670	202	19 304	128	6 944	1 192	80 519
	162	8 751	552	40 986	205	11 537	258	17 680	1 177	78 954
Århus	182	11 990	2	64	16	1 843	14	736	214	14 633
	32	1 587	100	7 801	46	2 291	36	2 776	214	14 455
Ålborg	158	10 642	1	78	49	3 879	34	1 790	242	16 389
	42	2 468	112	8 524	59	3 202	27	2 281	240	16 475
N. Sundby	25	1 655	—	—	6	473	3	124	34	2 252
	6	229	13	1 032	5	266	10	725	34	2 252
Övriga hamnar	483	29 314	11	528	131	13 109	77	4 294	702	47 245
	82	4 467	327	23 629	95	5 778	185	11 898	689	45 772
Island	3	1 320	—	—	2	880	3	1 057	8	3 257
	6	2 640	—	—	2	617	—	—	8	3 257
Finland	85	10 156	82	13 633	36	5 066	135	20 525	338	49 380
	60	8 423	8	915	219	32 516	51	6 845	338	48 699
Räfsö	4	374	14	1 795	2	219	12	1 565	32	3 953
	2	240	—	—	28	3 493	1	141	31	3 874

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Raumo ank.	6	775	11	1 377	3	527	8	832	28	3 511
avg.	8	1 070	1	59	17	2 058	2	324	28	3 511
Åbo	8	1 006	1	71	3	289	4	565	16	1 881
	7	1 076	2	179	3	215	4	411	16	1 881
Helsingfors	12	1 226	1	198	8	1 188	—	—	21	2 612
	—	—	1	73	5	1 126	16	1 792	22	2 991
Kotka	10	1 248	7	1 371	3	613	18	2 333	38	5 565
	2	243	—	—	30	4 263	6	1 059	38	5 565
Viborg	13	1 678	1	161	2	504	7	1 137	23	3 480
	6	835	—	—	14	1 829	3	816	23	3 480
Trångsund	—	—	1	296	—	—	4	709	5	1 005
	—	—	—	—	5	1 005	—	—	5	1 005
Övriga hamnar	32	3 849	46	8 364	15	1 776	82	13 384	175	27 373
	35	4 959	4	604	117	18 527	19	2 302	175	26 392
<i>Ryssland</i>	1	63	—	—	1	67	1	440	3	570
	—	—	—	—	1	440	2	130	3	570
<i>Estland</i>	8	1 087	—	—	3	399	5	404	16	1 890
	3	243	—	—	5	759	8	888	16	1 890
<i>Lettland</i>	16	1 326	1	296	5	428	1	270	23	2 320
	4	339	5	267	13	1 555	1	159	23	2 320
Riga	7	755	1	296	4	367	—	—	12	1 418
	2	204	1	85	8	970	1	159	12	1 418
Libau	9	571	—	—	1	61	1	270	11	902
	2	135	4	182	5	585	—	—	11	902
<i>Memel</i>	2	190	—	—	2	589	—	—	4	779
	—	—	3	509	—	—	1	270	4	779
<i>Danzig</i>	5	326	—	—	1	99	2	111	8	536
	1	40	—	—	7	496	—	—	8	536
<i>Tyska riket</i>	182	10 770	39	3 294	44	4 210	229	14 932	494	33 206
	354	23 504	21	1 347	89	6 077	28	1 689	492	32 617
Vid Östersjön	180	10 696	36	2 890	21	1 785	214	13 936	451	29 307
	327	21 356	20	1 281	77	5 054	26	1 297	450	28 988
Königsberg	1	50	1	143	—	—	—	—	2	193
	1	143	—	—	—	—	1	50	2	193
Stettin	118	7 412	3	497	20	1 790	—	—	141	9 639
	106	6 798	9	730	22	1 645	2	125	139	9 298
Lübeck	23	1 446	32	2 250	1	55	195	12 781	251	16 532
	207	13 763	—	—	41	2 605	2	108	250	16 476
Övriga hamnar	38	1 788	—	—	—	—	19	1 155	57	2 943
	13	652	11	551	14	804	21	1 014	59	3 021
Vid Nordsjön	2	74	3	404	23	2 425	15	996	43	3 899
	27	2 148	1	66	12	1 023	2	392	42	3 629
Hamburg	1	39	3	404	22	2 197	12	804	38	3 444
	26	2 094	1	66	8	622	2	392	37	3 174
Harburg	1	35	—	—	1	228	3	192	5	455
	1	54	—	—	4	401	—	—	5	455
<i>Nederländerna</i>	5	821	—	—	1	223	—	—	6	1 044
	—	—	1	223	1	116	3	566	5	905
Rotterdam	1	338	—	—	—	—	—	—	1	338
	—	—	—	—	—	—	1	338	1	338
Groningen	4	483	—	—	1	223	—	—	5	706
	—	—	1	223	1	116	2	228	4	567
<i>Belgien</i>	6	2 740	—	—	2	582	2	582	10	3 904
	4	1 576	1	651	2	624	2	757	9	3 608
Antwerpen	4	1 798	—	—	—	—	—	—	4	1 798
	2	809	1	651	1	338	—	—	4	1 798
Gent	1	471	—	—	—	—	1	296	2	767
	2	767	—	—	—	—	—	—	2	767
Övriga hamnar	1	471	—	—	2	582	1	286	4	1 339
	—	—	—	—	1	286	2	757	3	1 043
Storbritannien och Irland	145	48 353	—	—	47	19 519	78	21 664	270	89 536
	116	37 880	20	12 077	59	18 043	72	20 773	267	88 773

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Samma ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Östra England ank.	84	32 626	—	—	22	8 596	27	7 760	133	48 982
avg.	67	23 942	18	10 427	25	8 630	22	7 429	132	50 428
Blyth	2	623	—	—	1	164	1	268	4	1 035
.	1	268	—	—	—	—	3	787	4	1 055
Newcastle	19	5 541	—	—	1	297	2	600	22	6 438
.	20	5 091	—	—	2	2 023	—	—	22	7 114
Sunderland	7	2 707	—	—	—	—	2	562	9	3 269
.	6	2 049	—	—	2	265	1	955	9	3 269
Seaham	—	—	—	—	2	400	—	—	2	400
.	1	177	—	—	1	223	—	—	2	400
The Hartlepoons	17	5 183	—	—	4	908	—	—	21	6 091
.	9	2 228	3	1 735	4	817	5	1 248	21	6 028
Middlesbrough	3	782	—	—	—	—	5	779	8	1 561
.	6	1 101	—	—	2	460	—	—	8	1 561
Hull	7	3 546	—	—	2	726	3	983	12	5 255
.	3	1 660	2	1 234	4	1 423	1	295	10	4 612
Immingham	—	—	—	—	—	—	1	296	1	296
.	1	296	—	—	—	—	—	—	1	296
Goole	—	—	—	—	—	—	3	1 041	3	1 041
.	2	703	—	—	1	338	—	—	3	1 041
Great Grimsby	1	651	—	—	—	—	—	—	1	651
.	—	—	1	651	—	—	—	—	1	651
Boston	1	300	—	—	2	366	4	1 049	7	1 715
.	4	1 104	—	—	2	468	1	143	7	1 715
London	16	10 447	—	—	6	3 604	6	2 182	28	16 233
.	14	9 265	6	4 350	7	2 613	2	1 481	29	17 709
Övriga hamnar	11	2 846	—	—	4	2 131	—	—	15	4 977
.	—	—	6	2 457	—	—	9	2 520	15	4 977
Södra England	19	4 318	—	—	12	3 357	18	4 359	49	12 034
.	13	3 122	1	295	15	3 829	21	5 016	50	12 262
Västra England	8	3 371	—	—	4	4 361	6	2 819	18	10 551
.	6	3 916	—	—	5	1 899	7	3 068	18	8 883
Bristol	—	—	—	—	1	249	—	—	1	249
.	—	—	—	—	—	—	1	249	1	249
Newport	1	276	—	—	—	—	—	—	1	276
.	—	—	—	—	1	276	—	—	1	276
Cardiff	—	—	—	—	1	1 983	—	—	1	1 983
.	1	1 983	—	—	3	737	—	—	4	2 720
Swansea	—	—	—	—	2	2 129	2	419	4	2 548
.	2	419	—	—	—	—	1	286	3	705
Liverpool	1	614	—	—	—	—	2	1 500	3	2 114
.	1	614	—	—	1	886	1	614	3	2 114
Preston	2	908	—	—	—	—	—	—	2	908
.	—	—	—	—	—	—	1	614	1	614
Övriga hamnar	4	1 573	—	—	—	—	2	900	6	2 473
.	2	900	—	—	—	—	3	1 305	5	2 205
Västra Skottland och öarna	1	57	—	—	—	—	1	249	2	306
.	1	249	—	—	1	57	—	—	2	306
Östra Skottland	32	7 573	—	—	8	1 850	26	6 477	66	15 900
.	29	6 651	—	—	13	3 628	22	5 260	64	15 539
Methil	2	518	—	—	2	412	5	1 930	9	2 860
.	4	1 271	—	—	3	1 071	2	518	9	2 860
Burntisland	1	242	—	—	—	—	8	1 766	9	2 008
.	7	1 577	—	—	2	431	—	—	9	2 008
Grangemouth	15	3 120	—	—	—	—	—	—	15	3 120
.	3	531	—	—	4	1 076	8	1 513	15	3 120
Bo'ness	7	1 690	—	—	1	93	1	319	9	2 102
.	3	737	—	—	—	—	5	1 272	8	2 009
Leith	1	322	—	—	2	510	4	926	7	1 758
.	5	1 213	—	—	1	223	1	322	7	1 758

TAB 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1923: II. SEGELFARTYG. 107

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Övriga hamnar . . . ank.	6	1 681	—	—	3	835	8	1 536	17	4 052	
avg.	7	1 322	—	—	3	827	6	1 635	16	3 784	
Irland	1	408	—	—	1	1 355	—	—	2	1 763	
	—	—	1	1 355	—	—	—	—	1	1 355	
Frankrike	7	1 801	—	—	7	3 302	4	912	18	6 015	
	1	224	2	3 140	5	1 250	11	3 517	19	7 931	
Vid Engelska kanalen . . .	5	1 291	—	—	7	3 302	4	912	16	5 505	
	1	224	2	3 140	4	964	10	3 093	17	7 421	
Dunkerque	—	—	—	—	1	1 431	2	507	3	1 938	
	1	224	2	3 140	1	283	—	—	4	3 647	
Calais	1	223	—	—	1	338	—	—	2	561	
	—	—	—	—	—	—	3	899	3	899	
Le Havre	—	—	—	—	2	668	1	223	3	891	
	—	—	—	—	1	223	2	668	3	891	
Rouen	—	—	—	—	1	283	—	—	1	283	
	—	—	—	—	—	—	1	283	1	283	
Övriga hamnar	4	1 068	—	—	2	582	1	182	7	1 832	
	—	—	—	—	2	458	4	1 243	6	1 701	
Vid Atlanten	2	510	—	—	—	—	—	—	2	510	
	—	—	—	—	1	286	1	224	2	510	
Spanien	—	—	—	—	2	2 401	—	—	2	2 401	
	—	—	—	—	1	440	—	—	1	440	
Portugal	—	—	—	—	3	737	4	1 013	7	1 750	
	1	187	—	—	3	826	3	737	7	1 750	
Afrika	—	—	—	—	3	3 606	—	—	3	3 606	
	1	1 487	—	—	1	1 843	1	276	3	3 606	
Nordafrika: Marocko . .	—	—	—	—	1	276	—	—	1	276	
	—	—	—	—	—	—	1	276	1	276	
Britt. Sydafrika: Kapstaden	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843	
	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843	
Port. Östafrika: Lourenço Marques	—	—	—	—	1	1 487	—	—	1	1 487	
	1	1 487	—	—	—	—	—	—	1	1 487	
Amerika	—	—	—	—	5	7 006	1	228	6	7 234	
	—	—	—	—	7	8 784	1	228	8	9 012	
Nord- och Mellanamerika .	—	—	—	—	1	228	1	228	2	456	
	—	—	—	—	2	575	1	228	3	803	
Mexiko	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228	
	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228	
Västindiska öarna . . .	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228	
	—	—	—	—	1	347	1	228	2	575	
Jamaica	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228	
	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228	
Trinidad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	1	347	—	—	1	347	
Sydamerika: Chile . . .	—	—	—	—	4	6 778	—	—	4	6 778	
	—	—	—	—	5	8 209	—	—	5	8 209	
Australien: Fastlandet	3	4 987	—	—	2	3 338	—	—	5	8 325	
	—	—	—	—	6	10 064	—	—	6	10 064	
Adelaide	1	1 355	—	—	—	—	—	—	1	1 355	
	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355	
Melbourne	1	1 923	—	—	1	1 983	—	—	2	3 906	
	—	—	—	—	2	3 906	—	—	2	3 906	
Sydney	1	1 709	—	—	—	—	—	—	1	1 709	
	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355	
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	4 803	—	—	3	4 803	
Samtliga världsdelar	2 845	224 275	231	23 643	852	115 671	798	82 807	4 726	446 386	
	1 269	116 502	1 773	133 294	839	114 290	794	82 813	4 675	446 899	

f = antal fartyg; mt = fartygens

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r	Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
	1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Norge.</i>									
Fredrikstad	f 26	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt 1 823	836	214	—	—	—	—	—	—
Kristiania	f 53	11	2	2	—	1	2	2	1
	mt 2 121	2 497	1 607	2 280	—	23	314	199	279
Bergen	f 6	1	1	—	—	—	4	—	—
	mt 2 252	331	345	—	—	—	361	—	—
Narvik	f 7	6	3	1	2	6	3	—	—
	mt 3 025	2 995	3 867	3 578	2 516	2 808	1 756	—	—
<i>Danmark.</i>									
Köpenhamn	f 90	28	11	2	3	5	10	5	5
	mt 1 082	590	200	105	157	339	259	363	361
Odense	f 39	5	—	1	1	2	—	—	—
	mt 634	199	—	199	114	209	—	—	—
Århus	f 34	2	—	1	—	1	—	—	—
	mt 973	2 767	—	95	—	37	—	—	—
Ålborg	f 42	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt 941	271	297	—	—	—	—	—	—
N. Sundby	f 22	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt 1 630	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Finland.</i>									
Räfsö	f 25	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt 1 162	313	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	f 27	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt 1 047	1 365	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	f 38	6	—	—	—	—	1	1	—
	mt 916	358	—	—	—	—	821	615	—
Helsingfors	f 42	13	—	1	—	2	—	1	—
	mt 1 577	977	—	232	—	216	—	610	—
Kotka	f 59	10	2	—	1	—	—	—	—
	mt 998	799	709	—	297	—	—	—	—
Viborg	f 42	4	—	—	—	1	—	—	—
	mt 825	675	—	—	—	297	—	—	—
Trångsund	f 57	10	3	—	—	—	—	—	—
	mt 1 074	993	796	—	—	—	—	—	—
<i>Lettland: Riga.</i>	f 33	6	1	2	—	3	1	—	—
	mt 539	256	143	190	—	194	216	—	—
<i>Danzig</i>	f 33	9	5	—	1	3	3	—	—
	mt 702	437	524	—	232	336	197	—	—
<i>Tyska riket.</i>									
Königsberg	f 31	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt 1 058	890	—	—	—	—	—	—	—
Stettin	f 46	14	4	3	1	1	4	—	—
	mt 1 244	839	1 480	1 355	1 365	401	358	—	—
Sassnitz	f 3	—	—	—	—	—	—	—	2
	mt 890	—	—	—	—	—	—	—	1 409
Lübeck	f 17	3	2	—	1	5	4	6	1
	mt 594	317	360	—	465	325	368	471	312
Hamburg	f 59	17	12	2	1	1	1	—	—
	mt 1 562	1 024	1 844	1 383	4 024	1 000	1 347	—	—
Bremen	f 28	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt 1 445	1 618	—	—	—	—	—	—	—
Nordenham	f 5	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt 2 814	2 480	4 024	—	—	—	—	—	—
Emden	f 26	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt 1 519	3 590	896	—	—	—	—	—	—
<i>Nederländerna.</i>									
Amsterdam	f 25	5	1	1	—	3	2	—	—
	mt 832	526	681	455	—	706	702	—	—
Rotterdam	f 71	12	1	7	—	5	2	4	—
	mt 1 251	1 184	376	1 121	—	1 220	314	560	—
<i>Belgien.</i>									
Antwerpen	f 100	30	13	8	5	6	1	—	—
	mt 1 469	1 577	1 033	1 677	849	1 088	803	—	—
Gent	f 49	15	3	—	—	—	—	—	—
	mt 827	866	551	—	—	—	—	—	—

medeldräktighet i nettoton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r	Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
	1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Storbritannien och Irland.</i>									
Blyth	f 105	25	6	5	2	2	—	—	—
mt 978	935	1 034	1 641	1 293	879	—	—	—	—
Newcastle	f 125	42	12	6	6	3	2	2	—
mt 946	891	1 145	846	989	1 172	1 184	1 206	—	—
Sunderland	f 102	15	4	2	—	1	—	—	—
mt 1 025	860	888	765	—	839	—	—	—	—
Seaham	f 53	11	1	1	—	—	—	—	—
mt 750	810	1 085	638	—	—	—	—	—	—
The Hartlepoons	f 80	34	8	—	1	2	—	—	—
mt 962	1 119	770	—	286	306	—	—	—	—
Middlesbrough	f 48	1	2	3	4	4	1	—	—
mt 846	297	1 588	910	2 089	1 518	1 795	—	—	—
Hull	f 141	66	16	5	2	3	2	—	—
mt 1 231	1 054	1 000	1 037	955	717	256	—	—	—
Immingham	f 100	19	9	4	1	—	—	—	—
mt 1 179	1 355	1 123	1 627	1 795	—	—	—	—	—
Goole	f 44	10	6	10	4	1	—	—	—
mt 499	593	349	432	394	404	—	—	—	—
Great Grimsby	f 86	31	6	1	2	—	—	—	—
mt 821	769	765	288	658	—	—	—	—	—
Boston	f 41	10	7	—	1	—	—	—	—
mt 641	655	573	—	288	—	—	—	—	—
London	f 98	42	20	10	2	11	—	4	—
mt 1 093	980	965	982	650	552	—	1 494	—	—
Bristol	f 8	3	—	2	1	2	—	—	—
mt 920	744	—	892	860	1 214	—	—	—	—
Newport	f 28	5	—	—	1	—	—	—	—
mt 1 045	616	—	—	934	—	—	—	—	—
Cardiff	f 53	12	4	3	—	—	1	—	—
mt 1 159	880	778	771	—	—	860	—	—	—
Barry	f 23	1	—	—	1	—	—	—	—
mt 1 376	1 110	—	—	934	—	—	—	—	—
Port Talbot	f 21	4	1	2	—	—	—	—	—
mt 884	751	697	585	—	—	—	—	—	—
Swansea	f 50	9	6	4	1	2	—	—	—
mt 927	749	965	942	876	1 067	—	—	—	—
Birkenhead	f 24	—	2	—	—	—	—	—	—
mt 1 273	—	1 529	—	—	—	—	—	—	—
Manchester	f 23	7	4	2	—	5	—	—	—
mt 998	1 222	1 916	1 505	—	1 078	—	—	—	—
Garston	f 40	5	—	2	—	—	—	—	—
mt 1 269	1 180	—	1 293	—	—	—	—	—	—
Liverpool	f 38	9	7	1	1	3	1	—	—
mt 1 202	1 337	1 099	1 268	703	1 200	852	—	—	—
Preston	f 36	9	3	1	—	—	—	—	—
mt 921	1 015	1 642	1 256	—	909	—	—	—	—
Methil	f 67	15	6	1	—	—	—	—	—
mt 853	903	771	798	—	—	—	—	—	—
Burntisland	f 51	5	3	3	2	2	—	—	—
mt 915	1 024	800	950	1 315	834	—	—	—	—
Grangemouth	f 59	12	1	1	—	1	—	—	—
mt 909	827	899	1 459	—	962	—	—	—	—
Bo'ness	f 56	13	4	—	—	1	—	—	—
mt 743	511	542	—	—	1 000	—	—	—	—
Leith	f 70	12	2	—	—	1	—	1	—
mt 936	725	1 176	—	—	387	—	814	—	—
<i>Frankrike.</i>									
Dunkerque	f 61	16	—	—	1	—	—	—	—
mt 1 122	1 586	—	—	829	—	—	—	—	—
Calais	f 48	12	1	—	—	—	—	—	—
mt 847	766	803	—	—	—	—	—	—	—
Le Havre	f 30	1	1	—	—	—	—	—	—
mt 1 501	1 254	934	—	—	—	—	—	—	—
Rouen	f 72	25	14	4	3	6	—	—	—
mt 871	901	968	784	873	848	—	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Bordeaux	f	36	4	—	2	1	2	—	—	—
	mt	1 177	777	—	744	582	799	—	—	—
Marseille	f	14	6	1	2	1	—	—	—	—
	mt	1 935	1 892	1 574	1 044	1 073	—	—	—	—
<i>Spanien.</i>										
Bilbao	f	18	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 858	3 513	1 105	—	—	—	—	—	—
Malaga	f	10	3	4	1	—	—	—	—	—
	mt	1 237	1 395	1 050	1 357	—	—	—	—	—
Cartagena	f	11	4	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 445	1 047	1 382	1 357	—	—	—	—	—
Valencia	f	25	5	2	—	3	1	—	—	—
	mt	1 507	860	846	—	1 148	1 574	—	—	—
Barcelona	f	30	5	1	2	—	—	—	—	—
	mt	1 626	2 610	1 073	1 478	—	—	—	—	—
Grekland: Pireus . . .	f	2	—	3	1	1	1	—	—	—
	mt	1 256	—	1 684	2 321	1 231	931	—	—	—
<i>Nordafrika.</i>										
Port Said	f	1	—	1	7	—	—	—	—	—
	mt	4 300	—	3 112	4 528	—	—	—	—	—
Alexandria	f	8	2	4	1	—	—	—	—	—
	mt	2 433	2 050	1 702	931	—	—	—	—	—
Suez	f	3	—	1	6	1	—	—	—	—
	mt	4 449	—	5 292	4 401	3 115	—	—	—	—
Alger	f	13	4	2	3	—	1	—	—	—
	mt	1 858	1 628	3 513	3 700	—	1 797	—	—	—
Las Palmas	f	11	—	2	—	1	—	—	—	—
	mt	1 599	—	1 607	—	1 595	—	—	—	—
<i>Brittiska Västafrika.</i>										
Freetown	f	2	1	2	2	—	1	2	—	—
	mt	1 739	1 054	1 590	1 700	—	1 630	1 432	—	—
Lagos	f	1	3	—	—	—	3	—	—	—
	mt	1 594	1 485	—	—	—	1 498	—	—	—
Port Harcourt	f	4	1	—	—	—	3	—	—	—
	mt	1 454	1 816	—	—	—	1 498	—	—	—
Opobo	f	2	—	—	1	—	2	—	—	—
	mt	1 589	—	—	1 630	—	1 432	—	—	—
Calabar	f	3	2	—	1	—	1	1	—	—
	mt	1 697	1 435	—	1 630	—	1 595	1 268	—	—
<i>Brittiska Sydafrika.</i>										
Kapstaden	f	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 295	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Elizabeth	f	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 086	—	—	—	—	—	—	—	—
Durban	f	13	3	—	1	—	—	—	—	—
	mt	3 135	3 284	—	3 329	—	—	—	—	—
<i>Portugisiska Östafrika.</i>										
Lourenço Marques . . .	f	7	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 086	3 006	—	—	—	—	—	—	—
<i>Södra och Östra Asien.</i>										
Karachi	f	5	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 586	3 588	—	—	—	—	—	—	—
Bombay	f	7	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 386	4 422	—	—	—	—	—	—	—
Colombo	f	7	2	—	1	—	—	—	—	—
	mt	4 556	3 562	—	4 422	—	—	—	—	—
Singapore	f	4	4	2	1	—	—	—	—	—
	mt	2 945	4 555	4 790	5 786	—	—	—	—	—
Hongkong	f	4	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 727	4 914	—	—	—	—	—	—	—
Shanghai	f	5	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 617	4 537	—	—	—	—	—	—	—
Moji	f	4	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 010	4 997	—	—	—	—	—	—	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Kobe	f	6	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 832	4 058	5 786	—	—	—	—	—	—
Yokohama	f	6	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 389	4 373	—	—	—	—	—	—	—
Samarang	f	4	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 275	4 166	—	—	—	—	—	—	—
Soerabaya	f	6	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 039	4 300	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nord- och Mellanamerika.</i>										
Wabana	f	7	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 573	4 065	—	—	—	—	—	—	—
Portland	f	11	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 247	3 167	—	—	—	—	—	—	—
New York	f	14	9	3	3	1	1	1	—	—
	mt	2 648	1 909	1 412	1 475	3 471	9 637	7 865	—	—
Philadelphia	f	17	4	3	8	1	—	—	—	—
	mt	2 506	3 567	2 739	3 107	3 578	—	—	—	—
Baltimore	f	19	6	6	—	—	—	—	—	—
	mt	3 053	2 449	2 898	—	—	—	—	—	—
Newport News	f	7	1	1	1	—	—	—	—	—
	mt	2 990	1 311	1 311	1 243	—	—	—	—	—
New Orleans	f	10	—	2	1	—	—	—	—	—
	mt	2 715	—	1 310	660	—	—	—	—	—
Galveston	f	3	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 954	3 573	—	—	—	—	—	—	—
Seattle	f	2	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 442	3 359	—	—	—	—	—	—	—
Astoria	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 993	3 207	3 435	—	—	—	—	—	—
San Francisco	f	4	3	2	4	—	—	—	—	—
	mt	4 032	3 821	3 841	3 359	—	—	—	—	—
San Pedro	f	2	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 145	3 564	—	—	—	—	—	—	—
Panama	f	—	1	1	2	1	—	—	—	—
	mt	—	4 225	4 246	3 589	2 833	—	—	—	—
Havana	f	7	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 638	2 602	1 554	—	—	—	—	—	—
<i>Sydamerika.</i>										
Pernambuco	f	8	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 197	2 333	—	—	—	—	—	—	—
Bahia	f	5	2	2	1	—	—	—	—	—
	mt	2 446	2 850	2 064	2 852	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro	f	1	4	4	3	3	3	—	—	—
	mt	4 246	1 904	2 603	1 785	2 520	2 851	—	—	—
Santos	f	4	—	1	2	1	3	—	—	—
	mt	2 003	—	4 225	2 864	2 865	2 851	—	—	—
San Francisco	f	4	4	1	1	—	1	—	—	—
	mt	2 608	1 724	1 816	1 819	—	1 239	—	—	—
Montevideo	f	8	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 714	2 576	1 262	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	f	5	8	4	1	2	2	—	—	—
	mt	2 569	2 618	2 402	2 635	1 778	1 539	—	—	—
Rosario	f	5	3	1	1	1	—	—	—	—
	mt	2 144	2 142	2 635	1 239	1 262	—	—	—	—
<i>Australien.</i>										
Fremantle	f	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 337	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	f	6	5	2	—	—	—	—	—	—
	mt	3 704	3 352	3 430	—	—	—	—	—	—
Melbourne	f	8	5	4	—	—	—	—	—	—
	mt	3 453	3 716	3 783	—	—	—	—	—	—
Sydney	f	3	6	2	2	—	—	—	—	—
	mt	2 651	3 752	3 868	4 136	—	—	—	—	—
Brisbane	f	5	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 803	3 999	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 11. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1		2	3	4	5
		Å n g - o c h m o t o r f a r t y g			
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:					
<i>Bruttofrakter</i>		70 167 583	50 671 569	73 890 143	194 729 295
1	Norge	524 213	955 221	1 701 168	3 180 602
2	Danmark med Färöarna	1 576 773	1 325 952	6 142 166	9 044 891
3	Island	—	—	—	—
4	Finland	556 665	564 706	1 132 079	2 253 450
5	Ryssland	68 632	69 765	52 954	191 351
6	Estland	50 266	53 109	80 628	184 003
7	Lettland	111 195	220 247	154 004	485 446
8	Memel	67 935	6 629	92 052	166 616
9	Danzig	42 572	78 764	127 675	249 011
10	Tyska riket	1 656 849	2 645 429	7 325 470	11 627 748
11	Nederländerna	1 306 792	1 448 992	2 462 415	5 218 199
12	Belgien	2 462 031	1 590 262	4 009 156	8 061 449
13	Storbritannien och Irland	26 767 303	23 116 046	15 497 434	65 380 783
14	Frankrike	7 071 674	942 215	8 207 304	16 221 193
15	Spanien med Kanariska öarna	2 655 523	704 866	2 712 834	6 073 223
16	Portugal med Azorerna	73 949	112 262	267 734	453 945
17	Gibraltar och Malta	—	—	38 834	38 834
18	Italien	544 566	752 593	1 070 471	2 367 630
19	Rumänien	—	21 608	10 607	32 215
20	Bulgarien	400	—	15 317	15 717
21	Europeiska Turkiet	119 985	166	65 796	185 947
22	Grekland med Kreta	308 958	14 832	179 307	503 097
23	Ej spec. delar av Europa	—	—	30 526	30 526
24	Egypten	664 849	187	782 015	1 447 051
25	Tunisien	167 504	—	96 803	264 307
26	Algeriet	254 922	82 531	209 756	547 209
27	Marocko	94 272	39 745	66 460	200 477
28	Västafrika	—	—	651 644	651 644
29	Brittiska Sydafrika	1 220 600	—	840 500	2 061 100
30	Östafrika	168 700	—	340 100	508 800
31	Asiatiska Turkiet	105 720	1 207	89 976	196 903
32	Brittiska Ostindien	410 531	170 581	1 072 749	1 653 861
33	Sundaöarna	124 500	—	349 200	473 700
34	Kina	657 784	3 984	764 221	1 425 989
35	Japan	1 519 506	14 557	2 207 624	3 741 687
36	Ej spec. delar av Asien	4 900	103 497	84 885	193 282
37	Brittiska Nordamerika	24 948	476 089	827 514	1 328 551
38	Amerikas Förenta Stater	14 643 182	10 297 692	4 542 659	29 483 533
39	Mexiko	17 457	—	—	17 457
40	Mellanamerika o. Västindien	280 794	470 550	540 818	1 292 162
41	Brasilien	669 500	1 485 342	1 456 610	3 611 452
42	Argentina	1 034 427	1 806 828	2 163 702	5 004 957
43	Chile	—	—	257 873	257 873
44	Ej spec. delar av Sydamerika	75 206	28 415	490 868	594 489
45	Australien	2 062 000	1 066 700	4 678 235	7 806 935
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>		—	—	—	3 580 481
B. Inrikes fart:					
<i>Bruttofrakter</i>		—	—	—	37 482 745
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>		—	—	—	367 398
Summa för A och B:					
<i>Bruttofrakter</i>		—	—	—	232 212 040
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>		—	—	—	3 947 879

inkomster i kronor år 1923.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 688 493	1 325 520	2 206 463	7 220 476	73 856 076	51 997 089	76 096 606	201 949 771	
123 129	56 712	65 614	245 455	647 342	1 011 933	1 766 782	3 426 057	1
1 888 829	313 585	818 559	3 020 973	3 465 602	1 639 537	6 960 725	12 065 864	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
101 884	150 560	49 600	302 044	658 549	715 266	1 181 679	2 555 494	4
800	—	2 327	3 127	69 432	69 765	55 281	194 478	5
16 681	7 784	9 912	34 377	66 947	60 893	90 540	218 380	6
20 728	3 870	2 863	27 461	131 923	224 117	156 867	512 907	7
4 600	—	—	4 600	72 535	6 629	92 052	171 216	8
3 663	—	—	3 663	46 235	78 764	127 675	252 674	9
166 446	271 550	45 147	483 143	1 823 295	2 916 979	7 370 617	12 110 891	10
12 959	—	5 449	18 408	1 319 751	1 448 992	2 467 864	5 236 607	11
65 716	17 010	13 043	95 769	2 527 747	1 607 272	4 022 199	8 157 218	12
1 097 538	474 422	633 517	2 205 477	27 864 841	23 590 468	16 130 951	67 586 260	13
56 600	3 913	136 980	197 493	7 128 274	946 128	8 344 284	16 418 686	14
—	—	76 400	76 400	2 655 523	704 866	2 789 234	6 149 623	15
—	4 614	22 388	27 002	73 949	116 876	290 122	480 947	16
—	—	—	—	—	—	38 834	38 834	17
—	—	—	—	544 566	752 593	1 070 471	2 367 630	18
—	—	—	—	—	21 608	10 607	32 215	19
—	—	—	—	400	—	15 317	15 717	20
—	—	—	—	119 983	166	65 796	185 947	21
—	—	—	—	308 958	14 832	179 307	503 097	22
—	—	—	—	—	—	30 526	30 526	23
—	—	—	—	664 849	187	782 015	1 447 051	24
—	—	—	—	167 504	—	96 803	264 307	25
—	—	—	—	254 922	82 531	209 756	547 209	26
—	—	6 619	6 619	94 272	39 745	73 079	207 096	27
—	—	—	—	—	—	651 644	651 644	28
—	—	74 897	74 897	1 220 600	—	915 397	2 135 997	29
—	21 500	61 400	82 900	168 700	21 500	401 500	591 700	30
—	—	—	—	105 720	1 207	89 976	196 903	31
—	—	—	—	410 531	170 581	1 072 749	1 653 861	32
—	—	—	—	124 500	—	349 200	473 700	33
—	—	—	—	657 784	3 984	764 221	1 425 989	34
—	—	—	—	1 519 506	14 557	2 207 624	3 741 687	35
—	—	—	—	4 900	103 497	84 885	193 282	36
—	—	—	—	24 948	476 089	827 514	1 328 551	37
—	—	—	—	14 643 182	10 297 692	4 542 659	29 483 533	38
—	—	—	—	17 457	—	—	17 457	39
—	—	6 545	6 545	290 794	470 550	547 363	1 298 707	40
—	—	—	—	669 500	1 485 342	1 456 610	3 611 452	41
—	—	—	—	1 034 427	1 806 828	2 163 702	5 004 957	42
—	—	123 803	123 803	—	—	381 676	381 676	43
—	—	—	—	75 206	28 415	490 868	594 489	44
128 920	—	51 400	180 320	2 190 920	1 066 700	4 729 635	7 987 255	45
—	—	—	11 620	—	—	—	3 592 101	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	5 109 153	—	—	—	42 591 598	
—	—	—	19 110	—	—	—	386 508	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	12 329 629	—	—	—	244 541 669	
—	—	—	30 730	—	—	—	3 978 609	

Tab. 12. Skepps- och pråmfarten år 1923

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a						a v g å n g n a							a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1. Stockholm . .	25 783	1 904 196	1 042	52 600	6 918	418 595	26 268	2 300 333	1 080	55 012	6 924	420 175	1 387	956 232
2. Därav: frihamnen . .	421	91 657	6	313	311	17 694	428	107 512	6	313	311	17 694	87	132 156
<i>Stockh. län.</i>														
3 Hallstadvik . .	16	1 868	9	690	57	6 618	16	1 868	9	690	57	6 618	68	126 154
4 Hargshamn . .	226	20 560	80	4 094	72	8 133	226	20 560	81	4 137	72	8 133	75	87 982
5 Norrtälje . .	689	33 627	60	1 695	16	771	688	33 691	65	2 809	15	713	2	3 735
6 Nynäshamn . .	760	164 350	4	141	76	3 900	761	162 464	4	149	77	4 386	13	16 484
7 Sigtuna . .	831	44 397	—	—	36	582	831	44 397	—	—	36	582	—	—
8 Södertälje . .	1 303	88 552	43	2 262	158	10 946	1 303	78 558	42	1 603	160	10 946	26	16 623
9 Öregrund . .	380	86 360	4	270	3	250	380	86 360	4	270	3	250	—	—
10 Övriga . .	997	49 477	36	2 426	69	4 247	1 000	50 567	35	2 301	69	4 247	9	6 375
<i>Uppsala län.</i>														
11 Enköping . .	681	24 614	20	756	74	3 530	683	24 806	20	756	74	3 530	—	—
12 Karlholm . .	31	26 471	9	625	55	4 841	—	—	7	358	57	4 959	2	4 752
13 Skutskär . .	3	324	3	349	6	1 445	3	324	3	349	6	1 445	145	154 328
14 Uppsala . .	904	44 484	31	1 149	256	17 987	909	45 042	31	1 149	256	17 987	10	1 009
15 Övriga . .	686	42 582	3	371	34	3 270	691	46 130	10	1 088	33	3 113	7	4 877
<i>Söderm. län.</i>														
16 Eskilstuna . .	441	28 550	10	341	83	4 795	443	28 848	10	341	83	4 795	1	38
17 Mariefred . .	523	25 542	20	404	17	1 071	520	25 464	19	391	17	1 071	—	—
18 Nyköping . .	314	29 145	89	5 264	102	5 976	318	32 838	96	5 398	107	6 292	9	6 373
19 Oxelösund . .	906	294 060	14	686	44	3 688	797	164 804	14	1 096	43	3 656	226	307 462
20 Strängnäs . .	1 600	114 800	16	677	47	3 068	1 600	114 800	16	677	47	3 068	—	—
21 Övriga . .	183	8 361	27	376	115	6 421	182	8 250	27	376	115	6 421	10	7 441
<i>Östergötl. län.</i>														
22 Djurön . .	352	63 261	6	279	346	24 149	352	63 261	6	279	346	24 149	26	66 939
23 Håstholmen . .	650	49 203	38	1 220	5	577	650	49 203	38	1 220	5	577	—	—
24 Linköping . .	940	49 966	—	—	1) 787	1) 36 403	935	49 911	—	—	1) 793	1) 36 563	6	438
25 Norrköping . .	1 255	276 151	173	9 843	715	47 508	1 241	244 369	183	10 084	706	46 312	515	394 712
26 Vadstena . .	570	57 536	46	1 149	11	865	570	57 536	46	1 149	11	865	—	—
27 Valdemarsvik .	296	31 591	129	4 511	21	1 631	307	33 831	127	5 815	21	1 631	16	4 521
28 Övriga . .	155	12 774	2	295	145	9 997	153	12 234	1	25	162	10 549	4	1 350
<i>Jönköp. län.</i>														
29 Gränna . .	634	59 689	88	1 539	3	234	634	59 689	88	1 539	3	234	—	—
30 Jönköping . .	878	84 338	511	14 428	45	5 088	877	84 227	508	14 512	43	4 854	—	—
31 Tranås . .	205	6 150	—	—	41	2 050	205	6 150	—	—	39	1 950	—	—
<i>Kalmar län.</i>														
32 Blankaholm . .	20	17 056	4	444	5	336	—	—	1	19	5	336	2	10 721
33 Borgholm . .	709	78 238	350	8 195	1	86	710	78 351	363	8 656	1	86	2	208
34 Degerhamn . .	205	14 782	548	14 550	3	415	209	16 670	559	15 448	4	728	8	4 485
35 Färjestaden . .	1 117	125 459	71	1 906	1	86	1 117	125 459	71	1 906	1	86	—	—
36 Gamleby . .	92	19 836	128	5 046	39	1 998	76	10 236	125	4 853	38	1 922	8	4 913
37 Kalmar . .	1 812	390 457	520	23 085	57	6 335	1 843	405 643	532	19 127	57	6 335	190	108 305
38 Mönsterås . .	104	10 173	197	11 176	15	1 370	101	9 287	134	5 947	14	1 164	5	1 481

¹⁾ Här ingå även segelfartyg.

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
381	21 471	4	3 250	1 006	583 700	355	19 661	6	4 077	35 515	3 356 344	35 639	3 382 958	71 154	6 739 302	1
—	—	—	—	76	111 501	—	—	—	—	825	241 820	821	237 020	1 646	478 840	2
—	—	—	—	68	126 154	—	—	—	—	150	135 330	150	135 330	300	270 660	3
15	1 759	—	—	75	87 982	15	1 759	—	—	468	122 528	469	122 571	937	245 099	4
4	723	—	—	3	3 671	—	—	—	—	771	40 551	771	40 584	1 542	81 435	5
1	182	2	592	12	20 698	1	182	—	—	856	185 649	855	187 879	1 711	373 528	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	867	44 979	867	44 979	1 734	89 958	7
1	36	—	—	27	20 174	2	695	—	—	1 531	113 419	1 534	111 976	3 065	225 395	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387	86 880	387	86 880	774	173 760	9
—	—	—	—	7	6 040	1	125	—	—	1 111	62 525	1 112	63 280	2 223	125 805	10
1	128	—	—	—	—	1	128	—	—	776	29 028	778	29 220	1 554	58 248	11
—	—	—	—	33	31 223	2	267	—	—	97	36 689	99	36 807	196	73 496	12
13	2 939	1	338	145	154 328	13	2 939	1	338	171	159 723	171	159 723	342	319 446	13
—	—	—	—	4	416	—	—	—	—	1 201	64 629	1 200	64 594	2 401	129 223	14
8	790	—	—	2	1 329	1	73	—	—	738	51 890	737	51 733	1 475	103 623	15
1	128	—	—	1	38	1	128	—	—	536	33 852	538	34 150	1 074	68 002	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560	27 017	556	26 926	1 116	53 943	17
9	919	—	—	5	2 680	3	981	—	—	523	47 677	529	48 189	1 052	95 866	18
7	827	25	19 860	331	430 582	8	641	26	19 862	1 222	626 583	1 219	620 641	2 441	1 247 224	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 663	118 545	1 663	118 545	3 326	237 090	20
—	—	—	—	10	7 441	—	—	—	—	335	22 599	334	22 488	669	45 087	21
—	—	—	—	26	66 939	—	—	—	—	730	154 628	730	154 628	1 460	309 256	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	693	51 000	693	51 000	1 386	102 000	23
—	—	—	—	7	483	—	—	—	—	1 733	86 807	1 735	86 957	3 468	173 764	24
55	7 310	—	—	509	432 622	53	7 146	—	—	2 713	735 524	2 692	740 533	5 405	1 476 057	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627	59 550	627	59 550	1 254	119 100	26
11	1 967	—	—	5	2 281	13	663	—	—	473	44 221	473	44 221	946	88 442	27
—	—	—	—	6	1 890	1	270	—	—	306	24 416	323	24 968	629	49 384	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	61 462	725	61 462	1 450	122 924	29
1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1 435	103 898	1 428	103 593	2 863	207 491	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	8 200	244	8 100	490	16 300	31
1	200	—	—	22	27 777	4	625	—	—	32	28 757	32	28 757	64	57 514	32
20	1 088	—	—	1	95	11	665	—	—	1 082	87 815	1 086	87 853	2 168	175 668	33
13	1 322	1	313	4	2 597	2	424	—	—	778	35 867	778	35 867	1 556	71 734	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 189	127 451	1 189	127 451	2 378	254 902	35
3	252	—	—	24	14 513	6	445	—	—	270	32 045	269	31 969	539	64 014	36
108	8 528	4	1 217	100	87 302	129	11 130	4	1 217	2 691	537 927	2 665	530 754	5 356	1 068 681	37
40	2 207	—	—	8	2 367	105	7 598	—	—	361	26 407	362	26 363	723	52 770	38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
ankomna							avgångna							an-
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Mörbylånga . . .	592	42 870	272	4 851	54	5 749	596	40 839	278	4 930	54	5 749	12	4 206
2 Oskarshamn . . .	550	159 574	248	11 623	43	5 555	530	135 541	238	11 703	44	6 438	110	63 950
3 Skafvet . . .	—	—	20	1 027	116	5 372	—	—	20	1 027	116	5 372	21	20 220
4 Västervik . . .	883	153 587	523	19 843	470	22 451	869	140 628	601	20 870	476	23 335	36	15 863
5 Övriga . . .	795	79 695	516	20 921	94	8 359	773	68 773	493	18 908	95	8 375	9	6 653
<i>Gotlands län.</i>														
6 Bungenäs . . .	52	14 526	21	2 461	65	24 112	38	10 181	24	2 947	65	24 112	57	16 374
7 Furillen . . .	51	12 791	2	217	28	10 901	51	12 791	2	217	28	10 901	15	8 989
8 Rute . . .	60	10 899	216	14 980	1	480	74	15 244	230	16 504	1	480	21	7 204
9 Slite . . .	90	17 628	275	17 320	—	—	103	23 034	291	19 793	—	—	30	15 659
10 Visby . . .	637	159 133	175	10 239	4	932	655	172 519	193	12 768	2	312	33	18 205
11 Övriga . . .	285	47 396	127	8 846	17	2 282	289	48 686	127	8 823	17	2 282	10	1 984
<i>Blekinge län.</i>														
12 Karlshamn . . .	555	156 333	555	24 148	31	1 750	563	181 553	508	22 103	31	2 100	114	98 366
13 Karlskrona . . .	497	128 906	187	9 130	26	2 306	523	146 210	212	10 801	27	3 083	65	44 346
14 Ronneby . . .	244	98 292	154	6 212	—	—	199	74 751	158	7 833	—	—	32	16 187
15 Sölvesborg . . .	382	71 393	97	4 187	—	—	416	81 477	140	8 433	—	—	92	27 299
16 Övriga . . .	1	37	5	77	—	—	1	37	5	77	—	—	—	—
<i>Kristianst. l.</i>														
17 Kristianstad (Åhus) . . .	348	175 910	161	9 629	8	2 968	379	194 912	259	17 203	6	1 960	100	70 861
18 Simrishamn . . .	221	33 672	259	10 338	2	532	226	35 466	251	9 947	—	—	46	12 452
19 Övriga . . .	10	112	344	9 243	—	—	10	112	364	9 878	—	—	—	—
<i>Malmöh. län.</i>														
20 Hålsingborg . . .	851	313 569	843	32 174	18	5 556	878	352 081	1 048	41 733	23	7 092	3 586	1 278 904
21 Höganäs . . .	117	20 379	448	16 577	50	5 995	98	20 467	392	13 677	50	5 995	28	4 901
22 Klagstorp . . .	11	2 283	323	11 051	86	4 762	16	7 157	369	13 611	86	4 762	27	10 026
23 Landskrona . . .	1 604	327 715	604	23 088	26	6 040	1 688	567 159	687	28 758	28	6 445	491	109 087
24 Limhamn . . .	316	100 485	361	15 835	491	26 020	376	95 879	427	19 401	492	26 148	597	105 154
25 Malmö . . .	1 444	704 165	680	30 192	145	16 139	1 740	951 457	857	44 289	145	15 164	3 272	1 554 529
26 Därav: frihamnen . . .	16	30 090	12	1 589	2	630	29	37 267	21	2 001	1	293	19	22 532
27 Trälleborg . . .	346	118 174	315	16 499	15	6 399	429	170 522	285	14 929	18	7 626	1 313	1 645 429
28 Ystad . . .	288	90 512	352	15 582	5	1 443	339	115 821	399	18 897	7	2 681	146	68 623
29 Övriga . . .	138	6 799	674	19 232	467	21 511	192	15 736	933	28 101	466	21 489	126	18 708
<i>Hallands län.</i>														
30 Falkenberg . . .	589	74 933	109	4 376	—	—	573	78 899	103	4 379	—	—	72	7 749
31 Halmstad . . .	606	248 681	743	25 629	1	201	590	238 302	515	21 680	1	201	107	72 519
32 Träslöv . . .	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Varberg . . .	307	94 000	440	11 817	2	425	332	109 866	402	10 331	2	425	51	31 660
<i>Göteb. o. Boh. l.</i>														
34 Fjällbacka . . .	350	36 825	133	2 926	—	—	350	36 825	133	2 926	—	—	200	18 400
35 Göteborg . . .	8 749	1 332 810	5 758	150 280	4 662	237 637	8 672	1 347 718	6 143	161 471	4 694	234 615	2 186	2 446 970
36 Därav: frihamnen . . .	719	318 768	113	5 327	—	—	707	206 511	117	5 534	2	555	225	500 028
37 Lysekil . . .	2 556	193 495	133	2 186	—	—	2 516	188 106	131	2 085	—	—	32	11 761
38 Marstrand . . .	1 452	123 615	350	14 379	1	41	1 452	123 615	350	14 379	1	41	1	71
39 Strömstad . . .	955	44 863	15	474	8	251	995	43 392	16	495	7	217	1 114	86 075
40 Uddevalla . . .	1 656	76 801	39	920	39	2 012	1 697	99 860	45	1 098	36	1 886	76	38 044
41 Övriga . . .	338	20 597	74	2 004	19	700	339	20 611	90	1 988	19	700	—	—

¹) Därav danska ångfärjorna på linjen Hålsingborg—Helsingör med 2 895 resor om 860 543 ton. — ²) Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 879 resor om 667 719 ton. — ⁴) Därav de svenska och tyska statsbanornas ångfärjor på

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k e m n a				a v g å n g n a						I i n- och u t r i k e s f a r t a n k o m n a		I i n- och u t r i k e s f a r t a v g å n g n a		A n k o m n a och a v g å n g n a		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3	283	—	—	3	1 206	2	221	—	—	933	57 959	933	52 945	1 866	110 904	1
64	5 587	11	6 599	127	87 483	78	6 129	10	5 717	1 026	252 888	1 027	253 011	2 053	505 899	2
3	591	—	—	21	20 220	3	591	—	—	160	27 210	160	27 210	320	54 420	3
25	3 100	3	1 713	53	25 902	27	3 125	2	1 141	1 940	216 557	2 028	215 001	3 968	431 558	4
5	1 211	—	—	32	17 673	22	3 236	—	—	1 419	116 839	1 415	116 965	2 834	233 804	5
17	2 045	1	274	71	20 719	14	1 559	1	274	213	59 792	213	59 792	426	119 584	6
—	—	2	867	15	8 989	—	—	2	867	98	33 765	98	33 765	196	67 530	7
16	1 823	—	—	7	2 859	1	159	—	—	314	35 386	313	35 246	627	70 632	8
19	1 688	—	—	14	7 649	5	447	—	—	414	52 295	413	50 923	827	103 218	9
26	3 380	—	—	14	5 382	4	867	—	—	875	191 889	868	191 848	1 743	383 737	10
25	1 775	—	—	8	1 392	21	1 495	—	—	464	62 283	462	62 078	926	124 361	11
138	9 784	2	380	105	72 388	182	11 603	3	509	1 395	290 761	1 392	290 256	2 787	581 017	12
92	7 545	1	777	38	27 915	66	5 736	—	—	868	193 010	866	193 745	1 734	386 755	13
51	3 929	—	—	75	36 208	43	2 642	—	—	481	124 620	475	121 434	956	246 054	14
72	5 760	—	—	60	19 319	26	2 470	—	—	643	108 639	642	111 699	1 285	220 338	15
10	122	—	—	—	—	10	122	—	—	16	236	16	236	32	472	16
127	8 742	3	1 168	76	51 941	35	1 355	5	2 176	747	269 278	760	269 547	1 507	538 825	17
57	3 797	—	—	42	10 763	67	3 973	2	532	585	60 791	588	60 681	1 173	121 472	18
74	2 480	—	—	—	—	62	1 812	—	—	428	11 835	436	11 802	864	23 637	19
564	43 192	56	16 260	3 556	1 237 195	356	33 359	52	15 213	5 918	1 689 655	5 913	1 686 673	11 831	3 376 328	20
243	10 695	—	—	42	4 238	297	13 538	—	—	886	58 547	879	57 915	1 765	116 462	21
48	2 665	—	—	22	5 152	2	105	—	—	495	30 787	495	30 787	990	61 574	22
238	13 805	4	597	402	65 457	155	7 655	2	192	2 967	480 332	2 962	475 666	5 929	955 998	23
132	12 813	7	850	531	109 537	68	8 115	7	832	1 904	261 157	1 901	259 912	3 805	521 069	24
521	33 021	20	5 458	2 972	1 297 196	341	17 728	26	6 625	6 082	2 343 504	6 081	2 332 459	12 163	4 675 963	25
13	661	1	86	9	5 035	10	519	1	86	63	55 588	71	45 231	134	100 819	26
108	6 558	7	3 223	1 228	1 591 719	136	9 382	4	1 996	2 104	1 796 282	2 100	1 796 174	4 204	3 592 456	27
199	11 549	2	1 238	93	42 489	153	8 326	—	—	992	188 947	991	188 214	1 983	377 161	28
378	13 646	—	—	71	9 310	122	4 617	—	—	1 783	79 896	1 784	79 283	3 567	159 179	29
61	2 762	2	772	88	8 783	58	2 122	2	772	833	90 592	824	89 955	1 657	180 547	30
489	41 784	—	—	126	84 479	690	42 187	—	—	1 946	388 814	1 922	386 849	3 868	775 663	31
56	2 794	—	—	25	14 768	95	4 359	—	—	3	95	3	95	6	190	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	856	140 696	856	139 749	1 712	280 445	33
—	—	—	—	200	18 400	—	—	—	—	683	58 151	683	58 151	1 366	116 392	34
1 140	61 642	15	4 219	2 213	2 395 055	676	46 563	10	3 407	22 510	4 233 578	22 408	4 188 829	44 918	8 422 407	35
19	829	4	1 295	236	606 624	11	585	2	740	1 080	826 247	1 075	820 499	2 155	1 646 746	36
—	—	—	—	72	17 150	2	101	—	—	2 721	207 442	2 721	207 442	5 442	414 884	37
—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	1 804	138 106	1 804	138 106	3 608	276 212	38
15	513	3	126	1 051	85 287	51	1 787	10	376	2 110	132 302	2 130	131 554	4 240	263 856	39
7	327	—	—	31	14 860	—	—	—	—	1 817	118 104	1 809	117 704	3 626	235 808	40
—	—	—	—	—	—	4	180	—	—	431	23 301	452	23 479	883	46 780	41

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 880 resor om 668 454 ton. — ³⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 145 resor om 1 542 696 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
ankomna							avgångna						an-	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Älvsborgs län.														
1 Trollhättan . . .	1 352	103 018	9	536	11	396	1 352	103 018	9	536	11	396	—	—
2 Vänersborg . . .	1 311	98 325	913	50 215	53	2 120	1 311	98 325	913	50 215	53	2 120	1	85
3 Övriga	385	28 130	177	7 288	11	721	385	28 130	177	7 288	11	721	3	173
Skarab. län.														
4 Hjo	712	56 701	90	2 660	—	—	714	56 902	90	2 660	—	—	2	201
5 Lidköping . . .	317	34 221	295	11 382	9	741	330	37 504	306	12 075	9	741	15	3 449
6 Mariestad . . .	486	30 272	421	18 101	59	5 707	486	30 272	421	18 101	59	5 707	6	1 042
7 Otterbäcken . .	98	10 813	322	17 556	100	9 600	98	10 813	323	17 656	100	9 600	15	5 875
Värml. län.														
8 Arvika	691	33 632	87	3 128	13	1 667	691	33 632	87	3 128	13	1 667	—	—
9 Karlstad	689	92 221	218	10 805	549	35 427	704	97 502	199	9 950	555	35 677	70	17 663
10 Kristinehamn . .	799	93 755	21	771	25	2 272	781	92 261	21	771	25	2 272	61	18 982
Örebro län.														
11 Askersund . . .	180	12 669	50	2 046	35	1 612	180	12 669	50	2 046	35	1 612	—	—
12 Örebro(Skebäck)	14	385	—	—	197	13 059	14	385	—	—	196	12 894	—	—
Västmanl. län.														
13 Köping	222	18 955	105	5 987	192	14 882	210	16 490	23	1 095	201	16 538	—	—
14 Västerås	724	52 233	74	4 507	414	20 944	723	52 117	55	2 821	410	20 707	—	—
15 Övriga	450	35 364	52	2 230	100	5 994	450	35 364	48	2 092	100	5 994	—	—
Gärle. län.														
16 Gävle	844	430 730	120	9 473	281	24 879	801	409 403	144	11 629	288	25 872	221	263 583
17 Hudiksvall . . .	339	153 181	97	9 621	24	3 488	317	122 756	82	7 451	24	3 224	29	29 634
18 Iggesund	66	83 173	27	2 438	62	13 308	13	5 104	27	2 438	62	13 308	7	5 552
19 Karlskär	17	3 338	2	169	12	3 009	17	3 338	2	169	12	3 009	62	99 692
20 Källskär	1	95	2	179	128	6 578	1	95	2	179	128	6 578	32	54 017
21 Ljusne	60	4 008	37	3 101	73	15 070	53	2 685	25	1 507	72	14 414	53	64 141
22 Norrsundet . . .	1	462	6	545	6	851	1	462	6	545	6	851	38	40 324
23 Nyhamn	7	2 565	45	3 773	—	—	2	581	36	2 525	—	—	37	47 011
24 Stockviken . . .	47	34 087	21	2 521	62	5 703	9	4 246	13	1 656	60	4 912	8	6 381
25 Söderhamn . . .	1 146	261 865	98	11 609	620	35 491	1 084	229 660	35	7 457	622	35 978	84	93 095
26 Vallvik	14	2 948	8	989	1	145	15	3 810	8	989	1	145	23	40 513
27 Övriga	37	880	12	875	20	1 272	37	880	12	875	20	1 272	4	4 300
Västern. län.														
28 Ankarsvik	24	25 771	9	1 094	—	—	—	—	3	186	—	—	7	10 045
29 Bollsta	—	—	23	1 831	4	928	—	—	23	1 831	4	928	45	44 367
30 Dal	1	127	5	459	1	110	1	127	5	459	1	110	33	64 762
31 Domsjö	—	—	3	244	1	110	—	—	3	244	1	110	28	57 136
32 Essvik	39	61 603	—	—	—	—	7	8 183	20	1 900	—	—	5	7 089
33 Husum	150	51 488	2	240	11	4 188	149	45 513	2	240	11	4 188	2	1 600
34 Hårnösand . . .	3 264	260 109	411	11 732	420	11 783	3 382	428 041	461	25 401	432	14 967	150	171 812
35 Hörnätt	9	2 948	3	468	5	1 654	9	2 948	3	468	5	1 654	28	48 466
36 Kramfors norra .	2 024	80 960	1	60	68	8 646	2 024	80 960	1	60	68	8 646	82	41 448
37 Kubikenborg . .	—	—	4	432	1	166	—	—	4	432	1	166	67	79 078
38 Kōja	—	—	3	261	—	—	—	—	3	261	—	—	32	26 605
39 Kōpmanholmen .	1	293	6	834	6	690	1	293	6	834	6	690	29	41 098
40 Lugnvik	—	—	7	604	3	341	—	—	7	604	3	341	36	33 287
41 Marieberg	1	140	21	1 711	3	304	1	140	21	1 711	3	304	25	20 710
42 Nyhamn	12	13 489	7	2 055	—	—	12	13 489	7	2 055	—	—	13	16 741
43 Salsåker	2	228	8	669	4	701	2	228	8	669	4	701	26	38 389

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 372	103 950	1 372	103 950	2 744	207 900
—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	2 278	150 745	2 278	150 745	4 556	301 490
—	—	—	—	3	173	—	—	—	—	576	36 312	576	36 312	1 152	72 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	804	59 562	804	59 562	1 608	119 124
8	469	—	—	—	—	—	—	—	—	644	50 262	645	50 320	1 289	100 582
8	443	—	—	6	1 042	8	443	—	—	980	55 565	980	55 565	1 960	111 130
11	590	—	—	15	5 875	10	490	—	—	546	44 434	546	44 434	1 092	88 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	791	38 427	791	38 427	1 582	76 854
12	917	—	—	52	12 189	29	1 576	—	—	1 538	157 033	1 539	156 894	3 077	313 927
—	—	—	—	79	20 476	—	—	—	—	906	115 780	906	115 780	1 812	231 560
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	16 327	265	16 327	530	32 654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	13 444	210	13 279	421	26 723
2	87	11	2 396	12	2 465	84	4 979	2	740	532	42 307	532	42 307	1 064	84 614
7	461	—	—	1	116	25	2 084	—	—	1 219	78 145	1 214	77 845	2 433	155 990
—	—	—	—	—	—	4	138	—	—	602	43 588	602	43 588	1 204	87 176
53	7 887	—	—	251	274 430	35	6 059	—	—	1 519	736 552	1 519	727 393	3 038	1 463 945
22	5 361	1	337	50	59 765	38	7 629	1	601	512	201 622	512	201 426	1 024	403 048
—	—	8	2 168	60	83 621	—	—	8	2 168	170	106 639	170	106 639	340	213 278
1	476	—	—	62	99 692	1	476	—	—	94	106 684	94	106 684	188	213 368
15	4 628	—	—	32	54 017	15	4 628	—	—	178	65 497	178	65 497	356	130 994
10	1 900	2	834	56	63 288	22	3 495	5	888	235	89 054	233	86 277	468	175 331
16	2 248	—	—	38	40 324	16	2 248	—	—	67	44 430	67	44 430	134	88 860
7	3 562	—	—	44	46 470	15	4 540	—	—	96	56 911	97	54 116	193	111 027
—	—	—	—	46	36 222	8	865	2	791	138	48 692	138	48 692	276	97 384
27	8 035	—	—	148	120 908	90	13 481	—	—	1 975	410 095	1 979	407 484	3 954	817 579
—	—	—	—	22	42 245	—	—	—	—	46	44 595	46	47 189	92	91 784
—	—	—	—	4	4 300	—	—	—	—	73	7 327	73	7 327	146	14 654
—	—	2	1 226	31	35 816	6	908	2	1 226	42	38 136	42	38 136	84	76 272
14	1 750	3	1 006	45	44 367	14	1 750	3	1 006	89	49 882	89	49 882	178	99 764
8	3 619	—	—	33	64 762	8	3 619	—	—	48	69 077	48	69 077	96	138 154
13	1 055	—	—	38	57 136	13	1 055	—	—	55	58 545	55	58 545	110	117 090
20	1 900	—	—	37	60 509	—	—	—	—	64	70 592	64	70 592	128	141 184
—	—	—	—	3	7 575	—	—	—	—	165	57 516	165	57 516	330	115 032
58	14 725	14	3 906	32	3 880	8	985	2	722	4 317	474 067	4 317	473 996	8 634	948 063
—	—	—	—	28	48 466	—	—	—	—	45	53 536	45	53 536	90	107 072
31	3 375	8	1 334	82	41 448	31	3 375	8	1 334	2 214	135 823	2 214	135 823	4 428	271 646
31	5 725	5	3 212	67	79 078	31	5 725	5	3 212	108	88 613	108	88 613	216	177 226
6	1 717	—	—	32	26 605	6	1 717	—	—	41	28 583	41	28 583	82	57 166
10	2 331	—	—	29	41 098	10	2 331	—	—	52	45 246	52	45 246	104	90 492
21	4 869	1	165	36	33 287	21	4 869	1	165	68	39 266	68	39 266	136	78 532
22	4 677	—	—	25	20 710	22	4 677	—	—	72	27 542	72	27 542	144	55 084
3	865	—	—	13	16 741	3	865	—	—	35	33 150	35	33 150	70	66 300
12	2 723	—	—	26	38 389	12	2 723	—	—	52	42 710	52	42 710	104	85 420

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Skönvik . . .	—	—	9	809	9	2 056	—	—	9	809	9	2 056	68	39 842	
2 Sprängsviken . .	—	—	1	79	9	2 244	—	—	1	79	9	2 244	18	40 192	
3 Strömnäs . . .	—	—	11	828	2	222	—	—	10	746	2	222	24	22 023	
4 Sund . . .	2	164	14	1 566	—	—	2	164	14	1 566	—	—	35	48 847	
5 Sundsvall . . .	2 394	457 143	177	16 725	83	19 626	2 307	365 972	151	12 354	78	17 075	100	122 707	
6 Svanö . . .	—	—	16	2 370	1	135	—	—	16	2 370	1	135	44	65 805	
7 Svartvik . . .	1	57	2	154	1	77	1	57	2	154	1	77	125	45 460	
8 Söråker . . .	16	24 479	1	349	3	917	7	2 222	1	349	3	917	2	1 623	
9 Utansjö . . .	3	485	2	276	—	—	3	485	2	276	—	—	17	31 273	
10 Vivstavav-Fa- gervik . . .	3	631	11	1 275	19	5 227	3	631	11	1 275	19	5 227	122	55 257	
11 Väja . . .	4	390	10	785	4	1 520	4	390	10	785	4	1 520	64	83 797	
12 Örnsköldsvik . .	681	226 119	161	7 612	98	13 674	667	227 118	147	6 270	98	13 674	35	56 875	
13 Övriga . . .	9	593	45	3 974	189	19 403	9	593	45	3 974	189	19 403	376	208 022	
Jämtlands län.															
14 Strömsund . . .	337	7 750	—	—	36	1 800	336	7 722	—	—	36	1 800	—	—	
15 Östersund . . .	1 235	47 909	—	—	136	7 851	1 234	47 747	—	—	136	7 851	—	—	
Västerb. län.															
16 Brännfors . . .	80	40 765	11	2 780	—	—	71	30 402	7	1 752	—	—	3	4 292	
17 Bureå . . .	26	31 903	9	1 038	8	1 474	2	420	5	394	8	1 474	4	4 102	
18 Furudgrundet . .	56	22 542	8	2 958	—	—	56	22 542	8	2 958	—	—	46	71 029	
19 Holmsund . . .	23	23 171	17	2 439	—	—	—	—	6	558	—	—	6	5 714	
20 Hörnefors . . .	98	20 797	4	309	5	1 874	98	20 797	4	309	5	1 874	31	45 709	
21 Norrbyskären . .	114	21 735	6	471	3	515	114	21 735	6	471	3	515	30	46 877	
22 Notholmen . . .	149	33 335	15	1 303	5	971	149	33 335	15	1 303	5	971	—	—	
23 Obbola . . .	4	1 788	25	2 949	2	462	4	1 788	25	2 949	2	462	16	46 274	
24 Rundvik . . .	17	15 636	24	3 229	—	—	4	451	13	1 621	—	—	7	8 710	
25 Sandvik . . .	9	2 098	6	604	1	103	9	2 098	6	604	1	103	37	43 678	
26 Sikeå . . .	172	88 196	28	6 590	1	104	148	45 783	26	2 261	1	104	7	7 945	
27 Skellefteå . . .	380	161 717	48	6 024	238	7 332	358	141 465	52	5 018	238	7 332	25	32 601	
28 Sävenäs . . .	19	20 387	9	1 333	—	—	3	2 500	6	602	—	—	3	4 647	
29 Umeå . . .	740	107 212	67	4 395	358	21 427	740	107 212	67	4 395	358	21 427	119	143 755	
30 Örsviken . . .	17	22 400	3	325	1	250	5	3 493	16	1 824	1	250	5	9 197	
31 Övriga . . .	40	9 812	10	1 240	—	—	36	7 512	8	1 002	—	—	24	24 259	
Norrb. län.															
32 Båtskärsnäs . . .	295	16 943	—	—	—	—	295	16 943	—	—	—	—	20	33 166	
33 Haparanda . . .	201	6 520	—	—	28	782	200	6 392	—	—	25	731	1	22	
34 Karlsborg . . .	296	19 762	—	—	11	1 375	296	19 762	—	—	11	1 375	39	46 992	
35 Luleå . . .	831	256 061	116	6 476	128	17 114	765	154 556	126	8 369	128	17 114	223	560 497	
36 Munksund och Skuthamn . . .	—	—	1	74	17	2 040	—	—	1	74	17	2 040	32	33 836	
37 Piteå . . .	408	115 605	40	4 652	38	5 328	392	105 330	39	4 427	38	5 328	34	50 053	
38 Sandvik . . .	296	23 564	—	—	5	2 874	296	23 564	—	—	5	2 874	89	19 158	
39 Storfors och Bergsvik . . .	—	—	—	—	15	1 610	—	—	—	—	15	1 610	20	24 886	
40 Törefors . . .	18	26 485	5	2 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Övriga . . .	379	19 326	11	1 544	7	4 900	379	19 326	11	1 544	7	4 900	57	53 065	
Summa för hela riket:															
42 Antal . . .	102 066	25 630	22 517	102 526	26 631	22 602	90 297								
43 Nettoton . . .	13 716 097	1 048 350	1 478 007	13 845 621	1 097 173	1 482 413	13 895 890								

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar							
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
45	8 303	—	—	68	39 842	45	8 303	—	—	131	51 010	131	51 010	262	102 020
4	695	—	—	18	40 192	4	695	—	—	32	43 210	32	43 210	64	86 420
24	6 097	—	—	24	22 023	24	6 097	—	—	61	29 170	60	29 088	121	58 258
—	—	—	—	35	48 847	—	—	—	—	51	50 577	51	50 577	102	101 154
52	9 688	7	4 374	187	213 878	78	14 059	12	6 925	2 813	630 263	2 813	630 263	5 626	1 260 526
6	2 836	—	—	44	65 805	6	2 836	—	—	67	71 146	67	71 146	134	142 292
23	2 886	4	1 410	125	45 460	24	2 679	4	1 410	156	50 044	157	49 837	313	99 881
—	—	—	—	11	23 880	—	—	—	—	22	27 368	22	27 368	44	54 736
6	557	—	—	17	31 273	6	557	—	—	28	32 591	28	32 591	56	65 182
7	576	5	1 725	122	55 257	7	576	5	1 725	167	64 691	167	64 691	334	129 382
2	780	2	860	64	83 797	2	780	2	860	86	88 132	86	88 132	172	176 264
13	1 317	—	—	47	55 778	25	2 535	—	—	988	305 597	984	305 375	1 972	610 972
90	19 083	11	5 152	376	208 022	90	19 083	11	5 152	720	256 227	720	256 227	1 440	512 454
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373	9 550	372	9 522	745	19 072
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 371	55 760	1 370	55 598	2 741	111 358
5	2 411	—	—	12	14 655	9	3 439	—	—	99	50 248	99	50 248	198	100 496
1	900	—	—	28	35 585	5	1 544	—	—	48	39 417	48	39 417	96	78 834
1	887	—	—	46	71 029	1	887	—	—	111	97 416	111	97 416	222	194 832
2	695	—	—	29	28 885	13	2 576	—	—	48	32 019	48	32 019	96	64 038
—	—	—	—	31	45 709	—	—	—	—	138	68 689	138	68 689	276	137 378
24	5 668	1	578	30	46 877	24	5 668	1	578	178	75 844	178	75 844	356	151 688
3	814	—	—	—	—	3	552	—	—	172	36 423	172	36 161	344	72 584
—	—	—	—	16	46 274	—	—	—	—	47	51 473	47	51 473	94	102 946
7	1 070	—	—	20	23 895	18	2 678	—	—	55	28 645	55	28 645	110	57 290
16	6 620	—	—	37	43 678	16	6 620	—	—	69	53 103	69	53 103	138	106 206
14	2 591	—	—	31	50 358	16	6 920	—	—	222	105 426	222	105 426	444	210 852
27	6 937	—	—	46	52 725	23	7 943	—	—	718	214 611	717	214 483	1 435	429 094
12	5 941	—	—	19	22 535	15	6 671	—	—	43	32 308	43	32 308	86	64 616
44	11 778	—	—	119	143 755	44	11 778	—	—	1 328	288 567	1 328	288 567	2 656	577 134
14	1 602	—	—	17	23 104	1	103	—	—	40	33 774	40	33 774	80	67 548
9	1 765	—	—	28	26 559	11	2 003	—	—	83	37 076	83	37 076	166	74 152
6	2 566	—	—	20	33 166	6	2 566	—	—	321	52 675	321	52 675	642	105 350
—	—	2	59	2	150	—	—	5	110	232	7 383	232	7 383	464	14 766
7	1 560	—	—	39	46 992	7	1 560	—	—	353	69 689	353	69 689	706	139 378
16	2 891	—	—	289	662 002	6	998	—	—	1 314	843 039	1 314	843 039	2 628	1 686 078
19	6 773	—	—	32	33 836	19	6 773	—	—	69	42 723	69	42 723	138	85 446
22	10 303	—	—	50	60 328	23	10 528	—	—	542	185 941	542	185 941	1 084	371 882
8	1 772	48	1 970	89	19 158	8	1 772	48	1 970	446	49 338	446	49 338	892	98 676
7	4 340	1	304	20	24 886	7	4 340	1	304	43	31 140	43	31 140	86	62 280
—	—	—	—	18	26 485	5	2 166	—	—	23	28 651	23	28 651	46	57 302
13	4 844	—	—	57	53 065	13	4 844	—	—	467	83 679	467	83 679	934	167 358
6 713		812		19 728		5 798		303		177 535		177 583		355 118	
598 169		103 107		13 696 791		545 195		98 010		30 839 629		30 765 203		61 604 832	

Tab. 13. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräfter m. m.	Spannmål, mjöl, korn, ärn, bröd m. m.	Soaker sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, hark, färg- och garvämnen	Spiritus, öl och älskedycker	Spånadshämmen, garn, vävnader m. m.	Hedar, hår, ben m. m. och fabrikerat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därav
A. Lossade varor.	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
1 Stockholm med frihamnen	37 212	11 821	16 728	157 696	68 653	12 071	15 379	33 652	9 987	12 844	14 010	83 644
2 Därav från utr. ort	1 245	4 332	12 294	91 329	33 466	7 454	5 665	30 798	1 801	7 233	7 474	40 755
3 Frihamnen	—	257	4 275	8 012	20 072	1 946	—	4 195	—	282	574	600
4 Därav från utr. ort	—	257	4 275	7 842	20 072	1 946	—	4 195	—	282	574	600
<i>Stockholms län.</i>												
5 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Norrtälje	32	33	89	1 201	462	138	4	63	128	25	7	370
8 Nynäshamn	727	165	310	—	130	—	—	—	—	—	—	17 947
9 Sigtuna	—	2	15	132	75	18	11	3	171	1	—	39
10 Södertälje	155	301	193	10 222	1 217	1 013	99	294	3 742	217	125	494
11 Öregrund	25	10	28	235	131	2	2	21	72	17	6	37
12 Övriga	23	7	—	106	38	45	—	1	115	4	4	180
<i>Uppsala län.</i>												
13 Enköping	133	56	98	1 546	323	61	3	94	145	80	7	467
14 Karlholm	—	—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	3
15 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Uppsala	—	—	152	16 436	—	22	25	—	—	—	7	945
18 Övriga	—	5	7	51	23	26	—	—	3	3	3	12
<i>Södermanl. län.</i>												
19 Eskilstuna	7	98	461	4 483	1 259	64	25	296	284	170	86	1 259
20 Mariefred	17	30	43	408	161	88	1	24	33	16	6	88
21 Nyköping	48	16	166	10 952	683	1 335	—	105	269	447	1	618
22 Oxelösund	14	21	29	942	391	1 980	3	16	2	106	10	4 194
23 Därav från utr. ort	—	—	—	622	—	1 980	—	—	—	—	—	2 248
24 Strängnäs	—	50	—	495	120	110	25	—	225	—	—	89
25 Övriga	67	16	242	111	80	19	12	9	34	23	2	97
<i>Östergötl. län.</i>												
26 Djurön	—	—	—	42 664	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Hästholmen	249	3	118	155	140	192	—	43	36	17	2	211
28 Linköping	489	31	777	1 083	1 179	587	1 640	266	258	487	93	2 355
29 Norrköping	1 095	87	2 047	31 165	12 103	16 736	246	8 284	485	9 803	3 639	9 488
30 Därav från utr. ort	—	22	1 009	18 783	4 277	14 861	—	6 978	4	7 302	2 288	5 152

¹ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej. — ² Häri ingår även andra gödningsämnen. —

och lastageplatser år 1923.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete- och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Kbm	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
587 050	2 654	27 392	—	6 578	698	40 491	805 876	—	555 904	227 392	29 397	1 842	96 344	17 560	12 114	1
183 591	428	9 360	—	4 894	320	29 766	791 676	—	14 977	113 246	2 794	205	55 245	12 002	2 582	2
20 332	19	2 312	—	200	—	699	23 673	—	10	—	—	—	1 876	4 492	39	3
23	15	664	—	200	—	687	23 673	—	4	—	—	—	635	4 174	10	4
197 179	—	799	—	—	—	814	45 191	—	2 796	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	492	—	—	1 263	21 260	270	100	—	—	—	—	—	6
3 912	1	69	771	—	3	282	1 599	—	3 026	277	66	—	242	44	32	7
4 565	—	—	—	—	—	—	10 913	—	671	1 816	—	—	18	2	1 917	8
150	5	7	3	3	—	17	93	207	826	731	—	—	—	—	—	9
160 233	36	3 084	179	—	17	310	15 641	43 500	3 240	632	610	216	1 772	531	121	10
1 733	1	21	30	—	2	18	32	50	120	87	6	—	76	9	120	11
6 132	—	5	154	4	1	25	9 143	29	567	116	2 526	—	1 812	19	800	12
4 671	19	88	73	265	2	62	2 224	—	1 322	314	26	—	713	21	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	79	100	—	2 445	—	17	14
284 723	—	—	—	—	—	2 682	3 487	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	2 201	3 287	—	—	—	—	—	—	—	—	16
7	—	—	125	—	—	290	12 113	—	1 907	97	788	—	222	—	3 338	17
—	—	3	237	3	1	150	5 530	—	56	27	225	—	1 462	3	429	18
2 817	311	413	—	214	7	710	4 716	—	1 955	2 778	462	55	4 345	212	1 936	19
407	2	10	55	21	1	45	309	—	339	46	2	—	186	15	14	20
675	21	116	—	2 234	6	300	1 974	—	1 560	531	525	—	438	69	421	21
800	26	34	918	—	1	240	105 276	16 803	954	10	16	—	6 117	55	49	22
—	—	—	917	—	—	—	105 276	—	—	—	—	—	5 807	45	—	23
5 003	—	7	22	110	6	55	4 800	—	450	259	—	—	405	6	80	24
2 450	14	21	11	—	1	66	32	—	38	99	3	—	126	21	44	25
140	5	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
38 091	5	155	189	131	1	53	15	—	219	917	2	—	132	31	9	27
163 879	240	2 463	—	17 709	72	7 726	167 610	—	2 485	2 347	2 994	—	611	160	718	28
268	43	257	—	10 395	—	7 462	167 007	—	27 369	6 734	2 900	65	14 295	2 392	4 804	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 423	152	284	2	9 242	1 233	4 168	30

* Jfr not 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Vadstena	—	—	82	76	168	881	—	32	37	32	26	164
2	Valdemarsvik	71	4	72	664	154	220	3	1 934	122	10	2 000	478
3	Övriga	—	—	939	15 590	1	—	—	—	—	—	—	73
<i>Jönköpings län.</i>													
4	Gränna	84	4	41	322	107	218	3	25	26	13	8	76
5	Jönköping	652	140	821	3 389	1 000	498	182	605	325	1 241	211	3 429
6	Tranås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kalmar län.</i>													
7	Borgholm	51	47	86	901	310	286	5	68	215	71	43	372
8	Degerhamn	8	4	8	276	93	73	708	13	75	18	1	240
9	Färjestaden	450	22	44	271	270	503	1	47	105	132	26	146
10	Gamleby	—	—	27	284	138	523	—	—	—	13	22	88
11	Kalmar	2 425	377	865	45 552	3 731	5 716	2 440	13 123	810	601	126	5 755
12	Därav från utr.ort	—	39	168	40 384	301	5 008	—	11 939	1	92	21	2 297
13	Mönsterås	187	6	22	384	81	229	1	9	20	3	2	66
14	Mörbylånga	—	47	28	207	161	662	11 570	9	112	41	3	237
15	Oskarshamn	260	161	500	4 246	1 427	995	13	259	133	162	323	3 097
16	Därav från utr.ort	—	—	45	647	—	25	—	—	—	—	55	1 939
17	Skaftet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Västervik	21	73	831	3 954	1 485	2 656	42	383	1 329	100	104	2 408
19	Övriga	—	17	121	649	188	221	510	17	31	9	2	215
<i>Gotlands län.</i>													
20	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Slite	—	1	20	73	26	30	—	5	11	4	1	134
23	Visby	1 569	187	423	2 989	2 078	1 614	8	523	274	482	131	2 005
24	Övriga	—	2	72	331	93	9	—	23	4	17	19	479
<i>Blekinge län.</i>													
25	Karlskrona	—	219	142	45 456	1 230	509	4 441	4 426	517	234	43	3 447
26	Karlskrona	—	288	288	6 408	2 487	892	96	476	503	388	363	1 797
27	Ronneby	—	17	60	1 019	441	175	—	95	48	18	15	135
28	Sölvesborg	—	—	69	1 539	970	442	—	519	33	16	846	330
29	Övriga	4	—	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kristianst. län.</i>													
30	Kristianstad (Åhus)	—	18	361	38 422	282	5 140	—	1 973	324	74	18	1 427
31	Simrishamn	—	3	215	1 378	47	1 933	268	900	20	13	1 943	798
32	Övriga	98	—	111	67	2	181	1 632	—	—	—	—	22
<i>Malmöhus län.</i>													
33	Hälsingborg	12	603	1 494	42 051	5 143	15 836	404	3 884	480	3 562	2 111	9 770
34	Därav från utr.ort	9	265	1 166	38 205	4 818	14 541	1	3 334	42	2 715	1 323	6 987
35	Höganäs	—	11	127	—	17	—	—	8	3	38	—	165
36	Klagstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Landskrona	—	97	425	16 477	10 821	2 808	—	4 569	44	993	928	1 842
38	Därav från utr.ort	—	45	317	14 263	10 135	2 544	—	3 781	—	569	660	626
39	Limhamn	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	9 454
40	Malmö med frihamnen	705	2 264	2 558	64 802	11 192	25 924	272	19 431	1 025	8 671	7 496	27 683
41	Därav från utr.ort	705	1 429	1 995	60 888	9 196	25 000	259	18 781	228	5 887	6 140	22 092
42	Frihamnen	—	8	—	3 012	1 326	376	—	1 032	—	191	454	400
43	Därav från utr.ort	—	8	—	3 012	1 326	376	—	1 032	—	191	454	400
44	Trälleborg	97	34	138	33 727	128	1 964	370	6 666	75	622	196	4 953
45	Därav från utr.ort	97	4	50	27 261	83	1 862	369	6 549	15	554	142	4 724

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
20 715	4	—	—	126	—	130	1 360	—	578	1 514	—	—	77	34	77	1
1	6	27	—	1 097	3	604	2 971	—	1 530	2 103	2 264	—	213	93	239	2
28	—	—	80	295	—	1	—	—	509	25	—	—	116	—	—	3
12	17	19	59	151	1	51	60	24	611	300	7	—	68	23	16	4
41 446	24	589	9	122	3	1 143	11 635	—	8 115	5 064	8 584	—	2 393	250	989	5
6 911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	6
8 401	31	115	—	892	4	238	895	1 050	747	808	67	—	145	93	23	7
4 722	11	115	—	77	2	35	8 984	—	602	17	10	—	66	46	45	8
3 951	101	35	103	453	19	99	406	90	631	210	96	—	296	—	80	9
—	—	7	—	539	—	24	101	—	388	10	—	—	246	11	11	10
9 062	89	1 101	—	6 932	24	4 180	33 608	—	6 304	648	370	—	1 748	661	2 615	11
2 967	4	86	—	3 918	—	2 311	33 477	—	4 377	154	13	—	410	189	580	12
396	—	15	1 055	484	1	82	31	—	397	77	55	—	17	9	14	13
11 097	—	42	255	652	—	224	7 737	—	694	790	2 634	—	220	353	24	14
3 764	15	756	—	4 706	14	2 277	18 634	—	53 025	754	1 660	416	3 308	188	105	15
—	—	—	—	1 436	—	6 655	18 617	—	40 176	—	—	416	2 096	—	—	16
15 752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
36 213	—	5 116	—	2 838	20	813	8 185	—	13 162	1 672	339	—	1 629	219	1 519	18
11 436	29	22	222	381	2	551	1 242	—	919	953	2 570	—	1 491	32	458	19
368	—	—	—	—	—	8	595	—	—	—	—	—	25	20	—	20
658	8	—	—	—	—	—	26 739	—	—	—	1 360	—	—	—	300	21
—	3	344	—	944	1	29	23 020	—	167	434	1 856	—	304	293	—	22
12 613	187	688	—	3 700	29	1 561	25 451	—	987	635	192	—	2 596	840	621	23
1 186	2	22	—	2 660	2	76	1 215	—	76	63	3	—	181	27	72	24
1 393	10	187	370	7 138	10	867	22 264	—	987	499	40	—	1 412	155	3 510	25
2 779	6	677	—	3 447	40	2 934	53 200	—	5 165	1 687	262	—	1 597	88	3 631	26
1 017	—	56	4 459	—	4	1 123	11 076	—	549	219	215	—	3 407	31	131	27
—	836	61	1 502	—	3	169	20 239	—	7 380	141	—	—	336	41	483	28
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6 087	3	86	—	4 557	11	870	56 087	234	2 320	65	4 522	—	456	27	1 524	30
4 555	2	38	49	1 080	1	53	15 623	—	600	36	1 020	—	71	24	428	31
5 983	—	—	699	36	—	1	1 069	—	181	376	849	—	—	—	—	32
7 702	183	8 258	—	54 065	51	6 492	106 063	—	29 685	4 946	10 028	—	12 564	804	7 731	33
3 082	170	436	—	53 869	—	6 241	105 869	—	5 158	1 305	131	—	9 743	578	6 230	34
766	—	47	137	93	—	78	3 374	—	3 530	261	504	—	337	32	284	35
—	—	—	—	—	—	—	15 649	—	—	38	—	—	—	—	884	36
8 781	163	263	—	19 788	6	1 453	60 128	—	10 757	659	12 796	12 943	2 538	222	663	37
862	—	12	—	19 322	—	1 112	59 814	—	2 698	204	11	12 943	1 293	73	476	38
9 484	—	—	—	415	—	1 618	35 825	—	31 428	3 692	1 950	—	405	—	—	39
22 919	687	5 075	—	35 293	326	12 768	309 452	560	21 766	14 782	22 614	12 638	33 704	4 045	15 037	40
2 185	109	807	—	35 187	—	11 690	308 520	560	3 434	4 071	453	8 138	29 248	2 816	10 897	41
3 339	—	5	—	384	—	48	8 307	—	1 118	—	260	4 500	3 669	419	605	42
—	—	5	—	384	—	48	8 307	—	10	—	—	—	3 669	419	605	43
6 611	880	3 255	—	5 320	5	3 526	53 376	—	7 621	5 943	23 389	—	3 701	10 079	16 839	44
3 835	779	3 148	—	4 840	—	3 406	53 376	—	5 841	5 837	7 653	—	3 609	10 007	16 810	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ystad	—	1	55	305	8 603	571	10 971	68	370	161	346	102	627
2 Övriga	—	37	—	407	79	52	3	2 070	1	14	1	—	29
<i>Hallands län.</i>													
3 Falkenberg	—	—	—	119	22 604	702	9 328	—	521	160	139	1 512	649
4 Halmstad	—	—	54	641	28 519	4 813	5 086	—	1 894	128	3 106	688	2 923
5 Därav från utr. ort	—	—	12	390	17 348	551	3 703	—	906	1	2 211	385	592
6 Varberg	—	—	18	1 146	2 845	3 228	862	3	194	215	8 841	4	690
7 Övriga	—	—	—	29	282	65	26	—	2	—	—	232	121
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
8 Fjällbacka	—	—	8	—	163	48	6	—	2	—	9	—	3
9 Göteborg ¹ med frihamnen	125	4 170	17 058	134 998	73 398	18 665	4 343	42 293	2 439	26 878	9 356	71 062	—
10 Därav från utr. ort	125	4 170	17 058	111 944	32 873	18 665	4 343	42 293	850	26 878	9 356	45 141	—
11 Frihamnen från utrikes ort	—	—	351	862	31 408	12 372	3 068	—	16 951	4	2 136	3 163	1 405
12 Lysekil	—	—	84	4 823	1 074	626	22	—	211	221	—	—	381
13 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 314	—	—	192
14 Strömstad	150	28	776	1 420	465	159	—	—	85	221	64	15	739
15 Uddevalla	5 673	19	—	7 850	1 861	1 641	—	—	2 158	734	774	42	1 388
16 Övriga	—	—	64	79	115	37	7	1	13	4	9	1	377
<i>Älvsborgs län.</i>													
17 Trollhättan	2	54	120	2 005	659	434	20	314	298	61	58	428	—
18 Vänersborg	4	31	35	1 349	828	305	17	661	388	24	590	359	—
19 Övriga	—	—	102	1 178	422	276	—	68	51	23	—	431	—
<i>Skaraborgs län.</i>													
20 Hjo	25	3	89	1 038	130	300	1	35	55	11	—	373	—
21 Lidköping	—	1	436	2 217	13 082	2 347	167	294	9	49	58	812	—
22 Mariestad	—	11	210	1 640	510	206	—	193	80	38	3	537	—
23 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Värmlands län.</i>													
24 Arvika	112	115	94	2 626	1 489	854	15	195	16	97	43	694	—
25 Karlstad	13	316	500	9 123	4 601	3 368	65	753	525	520	193	3 406	—
26 Därav från utr. ort	—	71	—	135	641	—	1	93	—	74	16	2	—
27 Kristinehamn	—	213	955	3 346	2 406	1 455	23	296	158	87	355	792	—
28 Därav från utr. ort	—	—	128	636	—	451	—	—	—	—	—	—	—
<i>Örebro län.</i>													
29 Askersund	—	2	102	386	139	91	—	22	9	61	22	242	—
30 Örebro (Skebäck)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—
<i>Västmanlands län.</i>													
31 Köping	—	12	162	955	475	251	18	66	70	70	8	511	—
32 Västerås	—	143	799	4 301	3 184	427	46	951	203	243	—	1 318	—
33 Övriga	13	13	202	2 494	488	211	1	303	97	26	2	1 292	—
<i>Gävleborgs län.</i>													
34 Gävle	—	622	1 123	21 442	14 282	4 616	78	4 428	336	1 622	2 055	3 415	—
35 Därav från utr. ort	—	17	504	3 990	2 679	2 321	—	1 878	—	474	676	47	—
36 Hudiksvall	—	209	193	4 408	2 652	240	27	193	65	272	59	1 411	—
37 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Ljusne	—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	249	—
40 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Stockviken	—	5	2	98	45	3	—	3	—	7	—	21	—

¹ Av varor ankomna från inrikes ort redovisas endast sprit, oljor, socker och malen spannmål.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9 008	11	82	—	7 320	5	1 496	56 569	—	3 135	415	7 517	—	1 211	122	650	1
1 572	3	1	261	72	—	—	1 158	—	1 347	613	556	—	—	28	358	2
—	—	126	169	3 167	15	707	4 979	—	879	613	1 218	—	266	23	389	3
43 086	—	341	53	5 897	—	7 191	63 890	—	15 233	—	12 136	5 199	10 403	249	2 573	4
40 936	—	116	—	4 136	—	6 161	61 940	—	3 096	—	—	5 199	8 417	120	664	5
—	4	155	49	3 223	1	1 462	54 324	—	2 367	266	16	—	2 807	823	512	6
96	—	1	5	—	—	18	57	—	1	1	—	—	1	1	7	7
5 475	—	—	1	—	3	17	232	—	3	204	—	—	—	—	—	8
7 712	331	6 216	111	15 040	—	54 871	864 035	28	16 665	9 312	18 103	26 773	76 007	7 390	6 695	9
7 712	331	6 216	111	15 040	—	54 871	864 035	28	16 665	9 312	18 103	26 773	76 007	7 390	6 695	10
1 340	2	912	—	1 022	—	1 334	—	—	475	1 722	32	539	1 414	3 911	367	11
5 953	97	96	—	20	—	633	818	—	766	298	—	—	1 707	—	3 173	12
—	—	—	—	—	—	245	1 052	—	—	10	—	—	—	93	1	13
2 877	125	66	—	147	4	218	2 487	—	613	514	5 693	—	269	19	120	14
2 929	7	182	195	5 014	—	2 100	56 953	—	3 796	1 285	4 884	—	1 846	52	83	15
1 155	2	3	—	3	1	18	412	—	333	97	—	—	9	2	1	16
6 769	30	164	—	205	11	365	9	—	1 941	2 965	464	—	610	71	162	17
13 503	12	231	—	38	4	174	77	15	9 412	66	2 068	—	103	27	369	18
2 022	13	—	—	756	—	350	2 683	—	2 401	1 188	3 104	6 701	455	19	603	19
15 856	4	60	98	39	6	174	70	—	—	53	—	—	367	39	174	20
18 025	2	132	2	934	22	639	7 800	—	3 109	488	1 151	—	631	103	1 003	21
54 237	10	507	—	623	10	824	1 441	—	3 418	2 101	287	—	406	35	3 565	22
45	—	—	—	—	—	62	10 749	—	166	215	1 558	—	11 367	—	4 349	23
31 657	31	463	239	—	11	817	6 376	—	1 712	3 465	784	46	781	49	204	24
12 135	36	1 824	14	1 253	32	2 816	31 628	—	12 101	887	335	460	2 471	208	2 551	25
—	3	1 055	—	—	—	8	23 847	—	2 089	35	—	—	296	30	1 213	26
982	123	106	502	6	9	1 264	47 908	—	1 791	762	872	315	2 420	23	162	27
—	—	—	—	—	—	131	23 468	—	—	—	—	—	—	3	—	28
1 941	4	18	55	49	—	88	1 749	—	608	712	202	—	980	7	4	29
29 726	—	—	—	—	—	—	16 424	—	252	—	—	—	—	—	133	30
167	17	39	14	221	1	415	3 819	96 500	977	622	8	—	363	81	—	31
1 922	—	630	—	190	150	2 468	11 552	—	6 002	5 776	233	—	7 837	217	1 811	32
2 610	18	55	333	308	1	520	961	—	2 301	823	648	—	491	82	78	33
22 630	82	890	419	8 051	32	7 109	154 240	1 240	28 809	3 267	970	4 434	7 652	462	5 614	34
—	2	118	—	2 257	—	6 247	154 062	—	7 527	129	—	724	3 465	75	796	35
1 492	46	152	70	1 642	18	2 806	18 561	—	2 869	530	92	1 350	559	102	22	36
—	—	—	—	—	—	3 190	2 169	330 460	474	1 128	8 099	9 669	133	—	—	37
—	—	—	—	—	—	2 907	6 487	—	214	117	5 738	—	35	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	284	216 860	103	—	—	14 155	9	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131	1 890	—	—	233	—	—	40
46 068	—	9	—	—	—	1 036	50	—	326	163	2 614	1 414	146	5	24	41

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Söderhamn	—	—	133	96	3 905	1 610	246	88	160	124	165	99	1 023
2 Därav från utr.ort	—	—	—	—	461	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Övriga	—	—	—	7	247	67	1	—	1	—	1	—	24
<i>Västernorr. län.</i>													
5 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Husum	10	13	25	298	45	—	—	3	7	7	4	1	27
7 Härnösand	95	988	196	9 106	3 104	490	82	811	303	443	146	1 896	—
8 Hörnätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Ljugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sundsvall	65	1 856	597	16 780	11 224	371	112	1 544	1 136	1 061	210	4 192	—
17 Därav från utr.ort	—	1 012	—	5 417	4 385	230	14	650	10	528	8	978	—
18 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Vivstavav	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Väija	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Örnsköldsvik	—	244	155	7 590	2 054	—	181	349	218	143	334	2 942	—
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämtlands län.</i>													
26 Strömsund	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Östersund	642	187	1	76	—	299	82	1	—	—	27	—	—
<i>Västerbottens län.</i>													
28 Furuögrund	—	11	6	390	92	6	—	5	2	10	3	44	—
29 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Norrbyckären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Notholmen	50	—	7	467	96	97	6	25	3	10	9	179	—
32 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå	—	278	56	6 651	2 027	276	—	195	61	104	88	1 307	—
36 Storkåge	—	3	1	87	21	14	—	7	—	13	4	9	—
37 Umeå	—	341	101	6 922	2 840	67	31	369	264	287	33	1 564	—
38 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Norrbotiens län.</i>													
39 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Granvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Haparanda	—	6	40	93	97	—	3	9	11	8	2	95	—
42 Luleå	—	781	650	10 529	3 952	207	43	430	377	241	208	2 491	—
43 Därav från utr.ort	—	3	—	1 375	96	100	—	19	—	9	14	10	—
44 Piteå	2	129	61	1 857	693	—	12	48	71	57	45	583	—
45 Därav från utr.ort	—	43	—	21	—	—	2	4	—	1	1	—	—
46 Sandvik	—	7	—	5	—	59	—	—	—	—	—	4	—
47 Summa	54 030	28 027	65 247	948 886	290 026	169 950	48 003	103 673	82 288	87 763	51 027	315 778	—
48 Därav från utr.ort	2 181	11 586	40 191	550 700	104 502	121 006	10 600	136 141	3 077	58 713	31 055	100 656	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
511	4	176	27	498	58	3 450	43 209	—	2 515	2 281	13	—	651	142	12 703	1
—	—	—	—	75	—	1 619	40 696	—	—	—	—	—	60	—	1 857	2
—	—	—	—	—	—	1 873	1 306	—	251	381	2 971	—	55	—	—	3
—	—	1	209	7	1	47	—	—	227	33	—	—	63	1	57	4
113 017	—	—	—	—	—	2 193	1 886	—	—	—	3 749	—	—	—	—	5
—	18	6	16	—	1	3 821	1 091	—	36	242	8 760	—	169	26	16	6
5 003	34	661	543	214	58	1 760	15 114	—	6 029	1 138	307	—	3 292	320	—	7
12 462	—	—	—	—	—	2 289	—	—	—	—	3 877	—	51	—	—	8
64	—	—	—	—	—	682	1 869	—	—	—	5 529	6 234	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1 455	355	—	808	508	2 538	—	—	—	—	10
22 314	—	—	—	—	—	1 220	—	—	228	268	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2 096	—	—	—	84	4 057	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	481	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
46 326	68	1 546	—	6 701	55	6 068	46 086	—	12 833	11 321	23 046	—	650	—	—	15
79	5	40	—	2 600	—	4 079	44 821	—	563	146	18	—	1 874	155	1	16
—	—	—	—	—	—	2 397	—	—	57	1 081	4 172	—	11	—	—	17
—	—	—	—	—	—	2 533	—	—	—	—	3 860	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1 200	—	—	—	—	300	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	926	—	—	—	115	2 363	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	7 804	12 856	—	—	—	14 924	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1 606	877	—	—	—	5 104	—	—	—	—	22
8 013	42	180	27	321	140	1 620	1 463	10	3 041	1 992	20	—	1 611	248	1 690	23
11 647	—	—	—	—	—	2 748	2 271	—	1 285	—	4 677	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
700	—	—	—	—	—	—	—	—	405	—	—	2	—	—	4	26
11 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824	—	—	—	4	98	27
—	1	9	50	—	—	30	8	—	193	5	3	—	122	5	6	28
—	—	—	49	—	—	2 028	—	—	—	—	3 181	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	—	—	—	—	—	30
4	1	16	300	316	4	110	348	—	648	276	15	—	461	52	120	31
—	—	—	—	—	—	1 957	868	—	30	192	6 116	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	960	30	—	—	—	1 625	—	147	—	—	34
9 100	8	156	—	1 419	17	1 214	2 552	—	2 290	183	34	—	854	602	302	35
2 548	1	2	—	128	—	52	—	—	169	5	9	—	33	16	8	36
6 195	59	464	948	2 828	25	1 943	4 298	—	4 381	5 795	483	—	2 947	519	180	37
—	—	—	—	—	—	1 498	—	—	—	—	3 961	—	—	—	—	38
2 362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4 770	—	4	9	—	1	20	—	30	17	42	1	—	167	9	22	41
161	23	412	—	935	45	4 351	29 965	536 223	4 358	777	73	—	1 228	457	613	42
—	—	3	—	223	—	3 431	29 965	—	1 291	3	—	—	93	11	203	43
158 890	16	41	46	669	10	528	1 780	—	1 664	71	23	—	316	98	8	44
152 855	—	—	—	100	—	133	1 779	—	—	—	—	—	1	—	—	45
51 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	4	—	—	46
2 541 056	7 920	77 960	16 380	254 296	2 100	265 282	3 736 250	1 265 173	984 219	363 406	328 221	104 927	358 068	54 181	137 275	47
472 706	1 881	23 021	3 722	196 352	320 212	473 552	705	152 348	127 893	137 571	52 796	62 048	218 706	35 874	60 628	48

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 Stockholm ¹ med frihamnen	130	192	2 366	5 285	10 189	1 818	6	3 868	39	753	3 903	9 436	
2 Därav till utr. ort	130	169	1 853	2 322	1 169	1 231	6	1 956	39	695	3 595	8 829	
8 Frihamnen	3	23	643	3 185	10 037	587	—	2 442	—	301	386	680	
4 Därav till utr. ort	3	—	130	222	1 017	—	—	530	—	243	28	73	
<i>Stockholms län.</i>													
5 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Norrtälje	18	44	5	967	25	34	23	10	56	6	27	14	
8 Nynäshamn	308	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	10 442	
9 Sigtuna	77	33	2	9	—	—	21	5	—	—	—	—	
10 Södertälje	99	12	1	333	33	19	—	—	—	—	—	—	
11 Öregrund	45	26	13	1	—	—	82	41	—	—	10	1	
12 Övriga	11	97	2	74	—	—	67	—	—	—	—	—	
<i>Uppsala län.</i>													
13 Enköping	214	49	7	987	7	16	252	17	1	4	69	3	
14 Karlholm	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Uppsala ⁴	30	—	—	605	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Övriga	185	442	8	134	—	5	51	105	—	—	—	—	
<i>Södermanl. län.</i>													
19 Eskilstuna	172	93	16	1 365	13	—	10	17	1	17	171	25	
20 Mariefred	220	66	1	66	—	—	48	107	—	—	22	—	
21 Nyköping	7	14	15	3 484	3	117	—	15	—	86	97	5	
22 Oxelösund	15	1	—	1 365	—	842	—	—	—	2	27	873	
23 Därav till utr. ort	—	—	—	346	—	803	—	—	—	—	—	—	
24 Strängnäs	425	52	15	930	—	30	95	30	—	—	50	—	
25 Övriga	764	14	—	42	—	—	30	6	—	1	4	—	
<i>Östergötlands län.</i>													
26 Djurön	—	—	—	43 539	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Håstholmen	2	3	—	1 564	7	—	—	6	—	2	—	—	
28 Linköping	51	109	49	2 020	5 865	25	625	90	8	313	269	271	
29 Norrköping	—	—	—	10 830	—	588	—	409	—	3 325	215	570	
30 Därav till utr. ort	—	—	—	2 544	—	588	—	14	—	593	215	9	
31 Vadstena	—	—	—	2 872	—	—	12	1	—	—	10	—	
32 Valdemarsvik	169	155	4	1 047	8	19	12	22	—	1	1 839	3	
33 Övriga	—	—	—	3 701	—	550	—	—	—	—	—	—	
<i>Jönköpings län.</i>													
34 Gränna	148	82	—	14	—	16	304	108	1	3	1	—	
35 Jönköping	388	—	1	140	23	56	16	7	43	38	39	136	
<i>Kalmar län.</i>													
36 Borgholm	4 767	204	—	3 581	—	—	906	23	1	—	39	—	
37 Degerhamn	565	54	2	710	—	—	2 327	—	—	—	2	—	
38 Färjestaden	3 166	398	3	1 695	—	10	19	22	—	35	18	—	
39 Gamleby	55	5	—	952	1	22	27	17	—	—	—	—	
40 Kalmar	872	1 627	33	27 442	320	1 575	7 233	529	4	26	205	4 083	
41 Därav till utr. ort	—	103	—	25	—	—	—	1	—	—	—	2 412	
42 Mönsterås	6	—	—	629	—	—	229	2	1	—	7	—	
43 Mörbylånga	709	54	—	2 280	7 337	288	5 680	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Häri ingår även träkol. — ³ Jmf

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
109 791	207	4 082	—	17 641	22	2 585	10 816	—	650	765	279	92 294	35 064	13 441	9 299	1
109 791	207	4 082	—	17 641	22	2 263 ²⁾	7 066 ³⁾	—	650	765	279	92 287	34 711	13 387	9 299	2
27 393	36	2 192	—	5 362	—	444	3 750	—	—	8	—	7	1 101	859	34	3
27 393	36	2 192	—	5 362	—	122	—	—	—	8	—	—	748	805	34	4
—	—	41 213	—	—	—	—	—	—	700	—	—	875	—	—	—	5
118 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474	—	7 663	7 049	—	—	6
9 697	27	10	308	—	—	21	42	—	378	291	119	—	44	27	51	7
1 167	—	—	—	—	—	—	74	—	57	—	—	165	34	87	2 210	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
25 848	—	45	5	—	—	188	24	—	138	105	1	—	229	1 069	19	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	11
3 988	—	213	—	—	—	—	—	—	220	194	—	—	636	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	34	4	8	—	—	11	5	—	4	13	—	—	205	—	116	13
36 058	—	—	—	—	—	—	—	9 120	—	—	—	—	2 417	—	—	14
128 306	—	31 668	—	—	—	518	—	—	—	—	—	—	12	—	—	15
126 043	—	30 506	—	—	—	288	—	—	—	—	—	—	12	—	—	16
2 575	—	—	39	—	—	—	—	—	3 547	3 199	—	70	762	246	1 395	17
9 659	—	152	—	—	—	842	—	—	—	—	—	1 561	353	—	8	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	24	172	—	—	—	7	—	—	1	31	4	—	6 344	580	108	19
2 032	7	—	—	—	—	—	—	—	2	19	165	—	15	4	30	20
5 674	354	—	—	27	—	5	—	—	18	38	—	—	108	15	233	21
25 893	1 274	1	—	1	—	3	349	—	41	—	—	2 765 017	20 603	—	—	22
25 759	1 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765 017	20 284	—	—	23
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
29 972	1	—	—	—	—	—	—	7 160	1	1	—	—	—	4	13	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 239	35	1	—	4	—	1	—	—	53	8	3	—	78	46	10	26
3 938	4	32	67	—	—	70	31	—	316	661	3	—	339	21	311	27
190 557	2 027	54 167	—	1	—	—	4 100	—	2 551	1	264	5 233	7 460	3 011	682	28
179 409	1 134	36 646	—	1	—	—	—	—	2 515	1	264	5 233	3 685	1 879	682	29
—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7	31
12 486	16	2	—	126	—	—	—	—	27	19	—	—	44	16	15	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
605	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	9	1	21
—	210	3 267	—	24	280	2	3	—	25	48	2	—	961	31	940	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 915	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	43	42	6	36
—	1	—	3 732	—	—	—	—	—	21 680	115	—	—	3	1	9	37
61	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	148	38
39 371	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	30	—	4	29	—	39
94 780	1 042	647	—	65	3 412	181	382	—	509	1 504	67	—	185	273	652	40
85 368	485	81	—	—	1 600	18	—	—	—	45	5	—	7	10	204	41
46 905	5	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	4	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649	—	—	43

not 2. — ⁴ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oskarshamn	—	—	43	84	825	267	73	90	34	658	34	2	895
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Skåftet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Västervik	15	10	10	589	193	303	3	2 777	14	38	39	126	—
5 Övriga	667	47	—	1 196	—	—	2 233	10	—	—	1	—	—
<i>Gotlands län.</i>													
6 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Slite	414	13	—	1 952	580	—	22	—	—	—	7	—	—
10 Visby	16 532	2 441	18	10 717	5 939	135	2 344	126	7	119	230	50	—
11 Övriga	2 313	224	—	6 169	970	392	1 326	2	—	—	9	4	—
<i>Blekinge län.</i>													
12 Karlshamn	—	46	39	106	3 980	21 736	3	261	1 828	401	88	7 344	—
13 Karlskrona	—	218	20	425	1 131	—	118	248	97	8	245	164	—
14 Ronneby	—	—	—	111	—	—	29	—	4	—	2	—	—
15 Sölvesborg	—	—	—	4 035	379	—	405	—	—	—	339	—	—
<i>Kristianstads län</i>													
16 Kristianstad (Åhus)	—	6	59	9 834	2 007	263	294	45	4 535	5	—	280	—
17 Simrishamn	—	22	—	1 884	—	43	308	—	—	5	1 189	—	—
18 Övriga	98	—	—	820	—	—	5 160	—	—	—	—	5	—
<i>Malmöhus län.</i>													
19 Hälsingborg	224	1 424	852	18 248	1 203	6 105	196	586	2 111	646	972	3 301	—
20 Därav till utr. ort	224	1 265	638	4 493	51	5 592	16	118	156	134	559	722	—
21 Höganäs	—	—	—	645	—	—	—	—	—	15	—	27	—
22 Klagstorp	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	26	—
23 Landskrona	—	51	—	14 532	43 192	570	137	3 311	66	115	682	106	—
24 Därav till utr. ort	—	20	—	1 655	—	—	—	1 454	—	—	559	—	—
25 Limhamn	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	2 034	—
26 Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nen	2 215	12 130	312	42 218	6 346	4 923	396	2 125	274	3 255	5 194	9 069	—
27 Därav till utr. ort	2 209	10 601	162	6 603	242	1 499	67	390	22	769	2 657	348	—
28 Frihamnen	—	—	—	1 693	8	—	—	10	—	108	25	3	—
29 Därav till utr. ort	—	—	—	764	—	—	—	10	—	108	—	—	—
30 Trälleborg	48 567	1 584	8 165	36 987	26 724	47 308	3	214	249	293	2 935	457	—
31 Därav till utr. ort	48 567	1 584	8 165	4 142	300	47 308	—	34	249	264	2 893	236	—
32 Ystad	—	57	4	7 717	15 448	274	265	31	5	201	35	4	—
33 Övriga	239	5	27	549	—	—	2 865	2	—	—	—	—	—
<i>Hallands län.</i>													
34 Falkenberg	—	—	—	11 691	—	799	182	2	3	1	2 323	—	—
35 Halmstad	—	465	47	8 077	848	294	54	23	—	1 272	366	10	—
36 Därav till utr. ort	—	373	23	769	10	215	—	2	—	9	94	—	—
37 Varberg	—	4	414	380	173	—	—	13	—	981	—	103	—
38 Övriga	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	—	—
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
39 Fjällbacka	250	14	170	606	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamnen: till utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ort	61	4 249	4 659	1 374	751	2 302	5	918	92	1 425	3 255	4 524	—
41 Frihamnen: till utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ort	—	244	29	464	678	300	—	453	41	289	114	359	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
128 607	1 770	5 118	—	27	—	793	145	—	36 738	293	58	—	1 961	35	171	1
103 001	666	2 270	—	—	—	—	—	—	36 714	4	—	—	421	—	—	2
21 449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
45 676	602	1 119	13	674	573	147	19	—	162	12	1 185	—	778	116	188	4
81 439	—	3 982	737	—	—	—	—	—	60	2 383	9 287	—	38	—	18	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116 572	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 897	—	—	—	—	—	87	8
3 533	—	—	—	—	—	—	—	—	51 411	—	14	—	29	—	—	9
954	—	—	—	—	—	—	—	—	19 644	5	270	—	353	76	50	10
3 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 546	—	15	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 247	1	2 732	—	—	—	5	15	—	4 398	65	30 711	—	287	24	2 117	12
31 430	54	1 075	—	2	4	22	322	—	14	242	1 762	—	684	7	987	13
23 588	160	10 166	—	—	—	—	—	—	244	—	11 325	42	1 020	31	—	14
11 141	—	—	—	—	—	—	—	—	22 562	7 465	2 817	—	286	—	234	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 997	1	102	—	16	2	6	—	—	37 256	4	593	—	19	24	23	16
—	36	1	—	41	—	—	—	—	968	133	887	—	29	4	37	17
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 940	357	13 691	—	20 554	—	517	2 036	31 133	28 473	19 438	19 594	31	4 683	1 301	2 505	19
66 923	266	8 897	—	11 727	—	125	587	31 133	25 402	12 592	19 504	31	3 477	675	1 237	20
—	—	—	—	—	—	—	22 15 281	—	7 124	36 269	127	378	1 909	4	726	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44 650	—	—	—	—	—	1 040	22
232	40	—	—	16 068	—	1 907	—	—	298	5 258	—	9 840	1 433	714	189	23
232	—	—	—	310	—	97	—	—	110	3 538	—	—	397	609	44	24
—	1	769	4 864	—	—	1 748	—	—	61 567	440	48 974	—	13	25	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 853	691	4 016	272	11 153	259	2 431	6 909	—	21 750	812	6 261	4 555	10 003	1 902	11 432	26
12 166	528	1 751	272	3 462	243	299	126	—	14 432	416	6 147	4 555	3 259	780	4 082	27
—	1	398	—	—	—	—	—	—	7	—	—	4 500	621	—	25	28
—	—	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 500	50	—	25	29
648	119	280	—	115	55	101	476	—	171	1 045	4 147	—	3 168	1 628	1 683	30
579	96	151	—	—	55	58	—	—	152	187	4 147	—	2 867	1 170	1 672	31
—	111	3	—	3	3	60	254	—	—	97	—	3	1 089	245	40	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 141	10 705	—	—	5	—	37	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 129	—	3	—	48	—	1	—	—	—	2 835	4 446	—	5	9	93	34
84 523	839	32 152	—	—	—	—	77	—	—	596	7 230	—	1 962	88	1 252	35
84 333	706	30 827	—	—	—	—	—	—	—	66	7 230	—	868	—	46	36
1 999	—	105	—	87	—	18	785	—	112	—	4 210	—	772	29	168	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	635	—	—	—	—	39
649 750	11 552	318 227	—	3 131	27 551	13 841	2 075	1 007	3 266	3 671	9 748	37 710	98 749	23 171	1 109	40
114 804	3 013	122 869	—	108	12 167	3 908	—	—	1 532	622	863	—	19 203	5 336	400	41

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 010	—	—	478	1
2 419	7	2	9	1 168	—	8	92	—	104	227	5 595	—	91	5	880
10 138	283	4 736	—	—	3 264	103	—	—	1 463	8	468	—	1 387	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	15	17	—	1	—	222	—	—	7	6	21	—	437	157	274
621	—	18	—	—	1 788	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144
2 579	154	—	—	—	—	1 139	—	—	—	—	—	22	320	—	295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	11	1	—	21	—	1	18	—	—	193	10	—	47	—	146
1 225	56	9	—	25	22	—	26	—	—	262	—	—	128	62	19 10
3 234	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	34
59 644	—	—	—	—	—	52	—	—	125	—	2 802	21 386	9 223	—	708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 743	33	896	32	—	1	12	248	—	59	245	1 389	16	83	69	112
487 997	21	30 625	—	—	4	54	32	—	1 830	283	—	—	6 276	410	393
21 646	—	10 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 288	—	—
156 443	166	14 416	1	—	—	18	—	—	101	98	—	15 742	13 262	373	2 16
5 408	—	5 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 483	3 933	351	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 429	21	1	—	5	—	4	2	—	49	45	8	209	70	12	4
—	—	—	330	—	—	81	—	—	64	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 539	245	1	—	—	—	1	90	—	2 341	30	7 236	6 015	9 273	41	—
2 904	155	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	572	8 035	2 097	498
2 215	337	209	—	3	—	—	—	—	—	1 445	—	—	1 728	59	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232 303	—	63 042	—	373	13	439	172	—	3 695	1 171	—	143 910	19 286	314	688
231 295	—	62 720	—	236	—	—	—	—	3 597	—	—	136 776	16 331	152	412
40 527	81	2 090	—	64	2	585	—	—	68	140	—	—	1 036	109	20
42	—	27 116	—	—	—	66	—	—	833	—	—	—	6 507	—	—
—	—	33 222	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81 876	—	—	—	—	—	—	—	48 280	—	—	—	—	—	—	—
56 308	—	35	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	12 345	—	—
62 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 456	—	1 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 046	—	10 739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491 210	13	44 855	—	—	—	—	—	188 790	—	60	—	35 747	343	—	11
255 310	—	44 855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 024	343	—	34
—	—	19 764	—	—	—	453	—	—	—	—	—	—	713	—	—
8 877	—	—	—	—	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 390	—	10 096	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—
49 903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22 377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000	—	19 126	—	—	—	499	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	50	1 411	187	—	4	315	1 101	5 280	245	306	21	—	696	113	—
—	—	21 093	—	—	—	106	—	—	150	—	—	—	—	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Kåja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Lagnvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Marieberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Nyhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Salsåker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Skönvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Strömnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sundsvall . . .	—	—	57	—	—	57	—	—	104	—	21	69	1
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Svanö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Svartvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södråker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Utansjö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Västavarv-Fager- vik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Väja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Örnsköldsvik . . .	—	—	92	15	19	34	—	57	9	35	—	96	9
22 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
<i>Jämtlands län.</i>													
23 Strömsund . . .	—	6	—	—	87	5	3	—	—	3	—	—	9
24 Östersund . . .	146	54	45	299	176	31	1	36	36	4	9	45	—
<i>Västerbottens län.</i>													
25 Bureå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furuögrund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	50
27 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hörnefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Notholmen . . .	—	—	21	21	—	—	—	4	3	3	—	5	21
31 Obbola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
32 Rundvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå . . .	—	—	6	1	49	4	—	—	16	—	3	1	212
36 Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Umeå . . .	—	199	25	428	362	6	15	43	124	16	60	1 164	—
38 Örviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga . . .	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	—	239
<i>Norrbottens län.</i>													
40 Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Haparanda . . .	6	54	34	11	10	28	4	1	4	3	6	11	—
42 Karlsborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Luleå . . .	—	54	34	64	2	—	2	10	49	3	30	10	—
44 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
45 Munksund o. Skut- hamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Piteå . . .	—	1	—	45	3	—	1	—	—	—	—	1	11
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Storfors o. Bergsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Törefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Summa	91 470	28 261	20 396	813 445	143 145	96 682	35 197	17 251	11 151	14 884	27 065	58 940	—
53 Därav till utr. ort	56 880	18 492	16 117	28 521	3 706	71 498	416	5 894	583	4 011	16 733	20 539	—

¹ Därav 16 813 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Här ingå även trävarorna från Stockvik och

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
81 711	—	22 708	—	—	—	88	—	—	3 493	—	—	—	—	—	—	1
125 147	—	—	—	—	—	—	—	10 720	—	—	—	—	—	—	—	2
38 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
30 139	—	11 956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
43 171	—	5 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
74 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	11 785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
42 504	—	—	—	—	—	—	—	31 640	—	—	—	—	—	—	—	8
144 626	—	—	—	—	—	—	—	123 350	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	9 565	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
40 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
68 327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
148 352	—	26 833	—	4 721	—	1 805	—	—	40	28	—	—	148	381	4	13
8 095	—	26 276	—	4 257	—	1 800	—	—	27	—	—	—	53	70	—	14
13 207	—	21 214	—	—	—	131	—	—	1 326	—	—	—	23	—	—	15
*107 698	—	19 171	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	16
—	—	15 301	—	—	—	167	—	—	1 565	—	—	—	—	—	—	17
—	—	11 984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
70 301	—	65 768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
51 900	—	12 950	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1 854	50	11	—	34	—	—	—	—	52	70	78	—	290	146	67	21
513 232	—	36 237	—	—	—	—	—	273 000	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
10	6	27	43	38	2	64	4	—	139	86	2	—	104	37	217	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
58 781	—	—	—	—	—	—	—	85 870	—	—	—	—	—	—	—	26
41 642	—	11 074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
58 383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	23 796	—	—	—	60	—	—	535	—	—	—	—	—	—	29
70 622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
6 025	—	—	—	28	—	2	—	—	280	—	—	—	318	—	—	31
—	—	14 815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
48 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
96 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
58 140	—	12 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
100 750	5	11 101	—	—	—	3	—	—	9	26	—	17	90	114	257	36
69 110	—	—	—	—	—	—	—	44 390	—	—	—	—	—	—	—	37
27 682	218	6 749	2	100	4	85	2	—	77	1 082	3	—	213	69	243	38
—	—	14 278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	39
32 078	4	6 268	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
44 856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
70	2	3	1	—	8	1	—	—	1	8	14	—	170	9	63	43
98 336	—	—	—	—	—	—	—	84 060	—	—	—	—	—	—	—	44
71 216	—	7 310	—	—	2	—	22	—	4	204	415	1 201 249	8 694	40	15	45
70 271	—	7 227	—	—	—	—	—	—	—	—	415	1 192 249	7 907	—	—	46
83 467	—	—	—	—	—	—	—	124 160	—	—	—	—	—	—	—	47
367 556	135	1	—	—	—	1	—	208 000	—	10	2	—	23	2	1	48
174 976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
35 657	—	—	—	—	—	—	—	27 300	—	—	—	—	—	—	—	50
69 174	—	—	—	—	—	—	—	88 920	—	—	—	—	—	—	—	51
34 020	—	—	—	—	—	—	—	73 820	—	—	—	—	—	—	—	52
90 969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	53
7 177 678	23 824	1 235 157	10 561	76 481	37 275	32 818	46 087	1 606 000	477 591	106 316	845 849	2 350 319	314 524	53 481	45 678	52
5 405 740	17 106	1 140 765	2 777	41 926	29 550	19 274	13 289	116 300	181 876	49 624	207 636	2 276 596	230 606	42 398	19 174	53

Tab. 14. Skepps- och båtarten år 1923 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Äng- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
A. Vänerne—Vätterns vatten- vägssystem	21 568	.	10 109	457 972	2 188	90 541	1 376	55 146
1 Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 085	109 527	307	26 054	408	15 194	291	11 605
2 Nedgående . . {	1 257	121 323	121	6 919	433	16 499	245	8 354
3 Kinda kanal {	607	31 301	225	10 412	43	964	8	330
4 Trollhätte kanal {	727	35 749	99	5 555	5	201	45	1 076
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	6 400	379 760	3 967	250 525	99	4 825	132	6 904
6 Dalslands kanal med slussen vid	8 067	535 458	2 295	96 472	144	8 573	32	1 278
7 Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	¹⁾ 170	.	—	—	—	—	—	—
8 Säfle kanal {	2 762	102 198	2 070	33 948	571	21 601	340	13 875
9 Forshaga kanal {	212	24 079	457	18 100	221	10 306	164	6 949
10	281	33 628	384	8 147	264	12 378	119	4 775
11	—	—	92	920	—	—	—	—
12	—	—	92	920	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem	11 763	759 022	11 746	314 788	1 787	88 499	1 458	68 296
13 Stockholms sluss {	2 083	146 996	4 475	98 577	388	23 647	95	4 590
14 Karlbergs kanal och bro {	1 370	77 080	4 807	158 858	116	5 971	354	20 806
15	25	1 010	51	2 091	7	245	30	1 090
16 Segelleden genom Almarästaket . . {	70	2 870	35	1 420	29	1 044	7	245
17 Segelleden från Örsundsbro hamn	827	44 143	—	—	35	1 279	—	—
18 till Högby brygga {	826	44 126	—	—	35	1 279	—	—
19 Strömsholms kanal och slussverk {	11	355	11	355	—	—	—	—
20	88	2 926	—	—	—	—	—	—
21	88	2 926	—	—	—	—	—	—
22 Hjälmare kanal {	323	26 399	73	1 491	—	—	—	—
23 Örebro kanal {	344	23 520	74	2 501	—	—	—	—
24	877	38 183	—	—	—	—	—	—
25 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren {	710	26 423	167	11 760	—	—	—	—
26	468	30 223	15	865	2	162	—	—
27 Eskilstuna stads sluss vid Karl Ga- stavs stad {	392	26 864	90	4 227	—	—	2	162
28	409	26 777	3	107	8	367	—	—
29	365	25 095	47	1 789	2	140	6	227
30 Södertälje kanal och slussverk . . {	1 188	103 466	916	12 849	889	40 946	128	2 795
31 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	1 157	102 317	924	15 563	275	13 349	835	38 311
32	94	4 587	6	242	1	70	—	—
33	48	2 736	52	2 093	—	—	1	70

¹⁾ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
P r ä m a r				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast				började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum
9 660	.	7 941	.	52 842	.	872	3 096	.	408 551	.		1
323	19 319	126	9 193	2 540	190 892	28	435	17	1 580	3 020	15/4	1/12
176	12 168	279	15 907	2 511	181 170	41	427	4	164	2 983		
64	3 238	508	25 788	1 455	72 033	21	247	33	786	1 756		
517	26 263	56	2 744	1 449	71 588	—	256	201	5 829	1 906	17/4	30/11
2 357	108 923	2 344	114 832	15 299	865 769	—	29	9	278	15 337	1/1	31/12
2 737	142 743	2 001	85 046	15 276	869 570	—	23	62	2 690	15 361	2/1	
1 553	.	1 383	.	3 106	.	1)	259	—	—	3 365		
1 649	.	933	.	8 325	.	523	1 679	4 091	314 734	14 618	1/1	31/12
57	6 364	63	6 315	1 174	72 113	—	—	.	11 108	.	20/4	28/12
83	8 472	32	3 420	1 163	70 820	—	—	.	53 037	.		
60	3 000	120	6 000	272	9 920	—	—	305	15 250	577	21/4	23/11
84	4 200	96	4 800	272	9 920	—	—	62	3 100	334		
9 696	549 315	8 028	461 815	44 478	2,341 735	5 221	3 965	2 176	.	55 840		9
2 890	178 299	2 856	182 047	12 787	634 156 ¹⁾	706	—	239	.	13 732	1/1	31/12
2 900	182 039	2 541	160 488	12 088	605 242 ¹⁾	519	—	6	.	12 613		
23	923	510	20 910	646	26 269 ¹⁾	950	—	—	—	1 596	10/4	25/12
274	9 234	11	444	426	15 257 ¹⁾	602	—	—	—	1 028		
344	22 907	—	—	1 206	68 329	—	—	—	—	1 206	17/4	17/12
345	22 908	—	—	1 206	68 313	—	—	189	10 300	1 395		
—	—	—	—	11	355	—	—	—	—	11	2/5	7/11
—	—	—	—	11	355	—	—	10	204	21		
404	12 120	719	21 570	1 211	36 616	—	222	54	.	1 487	1/5	26/11
772	23 160	64	1 920	924	28 006	—	219	913	.	2 056		
268	16 505	51	2 746	715	47 141	—	75	32	515	822	22/4	28/11
151	9 490	122	9 953	691	45 464	—	73	—	—	764		
172	10 925	—	—	1 049	49 108	—	1 002	—	—	2 051	16/4	28/11
12	840	160	10 085	1 049	49 108	—	1 002	—	—	2 051		
78	4 465	1	55	564	35 770	1 206	—	25	365	1 795	8/4	29/12
—	—	95	5 374	579	36 627	1 238	—	—	—	1 817		
47	2 615	—	—	467	29 866	—	469	—	—	936	8/4	29/12
2	158	45	2 457	467	29 866	—	469	—	—	936		
749	37 184	159	9 390	4 029	206 630	—	62	120	1 423	4 211	15/4	31/12
238	14 427	667	33 260	4 096	217 227	—	64	588	13 044	4 748		
27	1 116	—	—	128	6 015	—	154	—	—	282	12/4	23/12
—	—	27	1 116	128	6 015	—	154	—	—	282		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	7 284	1 247 029	1 119	739 184	.	.	.	.
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet { Uppg. trafik Nedg. ,	563 779	141 387 785 002	491 275	675 171 31 556	129 11	9 061 1 207	3 121	306 8 160
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	777	38 887	17	187	223	3 562	—	—
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet {	432 432	41 880 41 880	— —	— —	. .	. .	. .	. .
4 Vaddö kanal {	509 517	32 299 32 908	51 44	2 893 1 926	17 226	533 9 283	229 19	9 774 929
5 Åkers kanal och sluss {	257 258	10 670 10 688	10 10	170 170	11 12	130 144	1 1	14 14
6 Kanalen vid Ålkistan {	— —	— —	— —	— —	60 —	1 080 —	— 60	— 1 080
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan {	1 212 1 213	38 419 38 338	33 33	346 420	11 64	202 960	64 13	935 195
8 Stegeholms kanal {	6 80	1 922 24 241	110 43	24 559 1 646	55 131	3 066 6 353	100 46	5 035 2 427
9 Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik ²⁾	64	2 339	—	—	204	4 561	—	—
10 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik ²⁾	106	3 364	—	—	19	223	—	—
11 Farleden i Lyckeby å {	9 7	630 490	— 2	— 140	75 7	1 352 97	5 73	85 1 340
12 Farleden i Nättraby å ²⁾ {	49 14	1 454 231	— —	— —	8 1	247 98	— —	— —
13								
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	588	.	50	632	—	—	—	—
14 Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken {	122 125	2 505 2 503	9 6	142 140	— —	— —	— —	— —
15 Filipstads bergslags kanal {	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
16 Knappfors kanal {	— 35	— 350	— —	— —	— —	— —	— —	— —
17 Räppe—Asa kanal ²⁾ {	153 153	. .	— —	— —	— —	— —	— —	— —
18								
19 Samtliga kanaler	41 203	.	23 024	1 512 576	.	.	.	.

¹⁾ Kanalfarten pågick även 1 januari—12 februari. — ²⁾ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
P r å m a r				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	K a n a l - f a r t e n	
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast				började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum
708	.	349	.	.	.	.	.	.	.	.		1
97	10 349	31	6 765	1 314	843 039	33	124	—	—	1 471	26/5	2/12
32	6 404	96	10 710	1 314	843 039	—	157	144	186 553	1 615		
197	6 687	—	—	1 214	49 323	124	515	448	19 388	2 301	9/4	20/12
14	.	4	.	.	.	.	.	3	495	.	7/5	19/12
5	.	13	.	.	.	.	.	2	220	.		
49	3 628	51	4 459	906	53 586	113	171	5	320	1 195	1) 6/4	31/12
72	5 953	42	3 633	920	54 632	160	129	1	150	1 210		
10	.	2	.	291	.	—	45	105	.	441	12/4	26/11
10	.	2	.	293	.	—	45	—	—	338		
5	100	—	—	65	1 180	440	4	—	—	509	2/6	22/11
—	—	5	100	65	1 180	440	4	—	—	509		
35	1 640	3	70	1 358	41 612	—	—	—	—	1 358	9/4	20/12
3	131	28	1 432	1 354	41 476	—	—	—	—	1 354		
52	3 176	43	3 445	366	41 203	—	28	—	—	394	3/1	27/12
80	5 268	29	1 930	409	41 865	1	18	—	—	428		
35	1 132	—	—	303	8 032	314	—	—	—	617	5/4	22/12
12	212	—	—	137	3 799	11 951	—	—	—	12 088	28/3	23/12
—	—	—	—	89	2 067	1 667	16	—	—	1 772	2/1	31/12
—	—	—	—	89	2 067	1 675	8	—	—	1 772		
—	—	—	—	57	1 701	3 034	—	—	—	3 091	10/4	31/12
—	—	—	—	15	329	3 118	—	—	—	3 133		
453	.	84	.	1 175	.	106	393	1 084	86 230	2 758		14
13	504	36	1 452	180	4 603	50	—	8	500	238	2/6	25/11
42	1 705	7	269	180	4 617	53	—	1 073	85 480	1 306		
5	.	—	—	5	.	3	21	—	—	29	28/5	16/9
—	—	4	.	4	.	—	24	—	—	28		
—	—	37	555	72	905	—	174	—	—	246	11/5	17/11
37	555	—	—	72	905	—	174	3	250	249		
178	.	—	—	331	.	—	—	—	—	331	20/4	24/11
178	.	—	—	331	.	—	—	—	—	331		
20 517	.	16 402	.	.	.	.	.	.	.	.		19

eller barlastade. — ³⁾ Uppgift om barlastade fartyg saknas. — ⁴⁾ Avser foror innehållande flera flottar.

Tab. 15. Varutrafiken å rikets

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, korn, ägg, bröd m. m.	Soaker, sträp, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, roffruker och vithetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spritösa, öl och läskedrycker	Spådsåmmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat råvaror	Oljor, tåre, gummi och fabrikerat råvaror	Trävaror, oarbete, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem	507	3 622	13 334	98 199	27 720	20 998	4 405	8 320	6 933	8 249	4 794	29 577	2 218 722
1 Göta kanal { Uppg. trafik . . .	40	987	3 711	17 110	4 104	2 403	1 619	2 258	1 100	1 876	1 119	4 650	395 711
2 Göta kanal { Nedg. . .	31	416	152	9 963	1 317	959	326	289	1 929	763	531	6 129	302 845
3 Kinda kanal ¹⁾	—	11	739	2 445	827	774	1 565	18	2	498	66	223	3 720
4 Trollhätte kanal	16	1 866	8 277	51 290	12 374	13 929	287	5 314	2 595	3 546	2 040	14 911	2 075
5 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro ²⁾	77	147	118	8 176	481	201	98	102	1 171	1 305	948	1 674	850 451
6 Säfve kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarrens vattenvägssystem	—	2 210	2 575	46 998	17 135	2 592	4 034	3 866	9 859	4 315	4 871	17 501	357 811
8 Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	2 038	—	—	—	—	—	—	—	408	3 200
9 Hjälmar kanal	85	46	522	5 732	2 961	241	3	217	761	280	926	3 928	5 672
10 Örebro kanal	8 656	273	43	783	83	841	166	82	5	36	575	244	23 574
11 Kanal- och slussleden	315	49	39	3 253	4 534	78	41	560	561	291	894	3 014	10 223
12 Eskilstuna—Mälaren	45	72	2	2 082	408	45	16	64	50	32	310	84	2 865
13 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	—	19	266	4 206	2 342	213	26	162	277	133	26	961	2 686
14 Södertälje kanal och slussverk	108	61	—	851	—	—	—	5	—	—	225	—	—
15 Farleden i Lyckeby å	7	98	461	4 483	1 259	64	25	296	284	170	86	1 101	2 686
16 Farleden till Luleå	172	93	16	1 364	13	—	10	17	1	17	171	25	3
17 Väddö kanal	2	1 313	827	18 869	2 832	480	3 742	1 403	3 363	2 330	857	1 734	167 650
18 Farleden i Lyckeby å	4	186	399	3 262	2 703	630	5	1 060	4 557	1 026	801	5 999	38 640
C. Smärre farleder i dir. förb. m. havet	—	835	812	11 175	4 176	463	1 243	440	426	244	238	3 458	127 788
15 Farleden till Luleå	—	781	650	10 528	3 952	207	43	430	377	241	208	2 491	161
16 Väddö kanal	—	54	34	64	2	—	2	10	49	3	30	10	71 216
17 Farleden i Lyckeby å	—	—	84	370	—	—	53	—	—	—	—	955	3 022
18 Farleden i Lyckeby å	—	—	44	53	—	18	—	—	—	—	—	—	52 250
19 Kanalen St. Lee-Osten o. Töcksmarks kyrka—Hänsviken	—	—	—	113	69	178	1 186	—	—	—	—	2	—
20 Filipstads bergslags kanal	—	—	—	47	153	7	12	—	—	—	—	—	1 139
21 Knappfors kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Summa A—D	72	6	3	95	32	68	—	4	2	5	3	21	94 813
23	—	6	3	95	32	68	—	4	2	5	3	21	500
24	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 662
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Uppgift saknas beträffande varor å per ton klarerade ångfartyg. — ²⁾ Trävaror, papper och pappersmassa — ³⁾ 26 ton. — ⁴⁾ Ingår i siffran för uppgående trafik.

kanaler och farleder år 1923.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (atom kalk)	Tändsticker	Koksalt, savvel samt produkter av kem.-tekn. industri	Stenkol, brunskol och koks	Träskol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, arbetad och	Malmer	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
2617	295 408	5 140	14 038	1 882	46 506	306 299	413 047	79 881	53 816	98 669	129 652	130 432	28 444	46 711	1
193	2 196	289	1 361	352	3 098	26 902	132	6 987	5 761	14 517	1 519	17 035	3 125	7 826	2
192	5 271	535	1 135	8	1 368	2 333	380 050	7 835	5 056	4 087	35 211	7 888	3 932	4 839	3
—	72	90	291	—	244	489	32 610	2 823	2 803	3 220	—	408	—	612	4
—	13	—	187	—	19	—	—	—	5	—	—	39	—	150	5
543	5 581	24	9 351	150	32 782	235 925	87	21 661	10 235	57 379	20 690	42 822	4 471	16 987	6
1 494	165 920	1 426	54	1 343	4 511	561	168	25 538	26 481	15 624	68 407	48 313	16 019	11 981	7
—	65 757	150	699	17	713	12 637	—	11 090	2 093	1 324	—	12 523	737	4 028	8
55	2 708	2 626	960	12	3 768	27 332	—	3 755	814	2 418	2 481	1 326	116	184	9
140	45 042	—	—	—	3	—	—	192	566	—	1 344	74	44	104	10
—	2 848	—	—	—	—	120	—	—	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	12
756	13 697	1 783	2 327	396	12 193	54 089	33 647	46 476	19 743	23 564	8 594	49 815	9 146	33 104	13
—	435	—	—	—	—	17 284	—	240	1 556	145	—	2 457	—	2 804	14
23	406	479	315	8	3 471	20 430	—	2 636	5 174	1 285	700	2 845	42	428	15
51	2 220	—	—	—	512	—	—	2 598	491	169	—	941	345	187	16
8	261	10	219	—	1 691	3 981	—	607	468	767	—	272	44	81	17
230	470	16	25	—	423	5	—	363	306	1 322	—	518	415	171	18
259	197	172	—	6	617	5 037	—	90	105	9	—	172	94	65	19
8	74	—	—	—	—	—	—	2 911	2 202	322	—	3 442	194	2 720	20
153	413	—	214	7	710	1 606	—	—	—	—	—	5 780	872	724	21
24	172	—	—	—	7	—	—	1 934	2 180	445	—	3 432	212	1 936	22
—	6 264	672	219	324	2 882	4 085	33 087	1	28	4	—	4 564	384	108	23
—	2 785	434	1 335	51	1 880	1 660	560	24 149	4 230	18 566	120	13 582	2 952	12 188	24
—	—	—	—	—	—	—	—	10 947	3 003	530	7 774	11 810	3 592	11 692	25
61	9 089	495	1 600	47	4 608	31 520	542 163	5 608	1 968	548	1 201 249	13 211	497	2 381	26
23	412	—	935	45	4 351	29 965	536 223	4 358	776	73	—	1 228	457	613	27
—	7 310	—	—	2	—	22	—	4	204	415	1 201 249	8 694	40	15	28
—	470	440	625	—	257	1 413	—	1 246	725	60	—	493	—	1 387	29
—	897	—	40	—	—	120	5 940	—	46	—	—	1 693	—	366	30
38	—	55	—	—	—	—	—	—	217	—	—	103	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	266	45	49	1	24	2	—	60	96	2	—	—	25	20	33
—	148	45	49	1	24	2	—	60	86	2	—	—	23	20	34
33	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	38
3 467	318 460	7 463	18 014	2 326	63 331	391 910	988 857	132 025	75 623	122 683	1 339 495	192 483	38 107	82 196	39

tillhöra i regel nedgående, fabriksråvaror, stenkol, cement, kalk och handelsvaror uppgående trafik. — ³⁾ 223 ton.

Tab. 16. Främmande fartygs deltagande i
Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tullkammar- distrikt	A n k o m n a f a r t y g													
	Norska		Danska				Neder- ländska		Engelska		S a m t l i g a			
	ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		segel- fartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg m. m.	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1 Luleå	—	—	—	—	1	305	—	—	—	—	—	—	1	305
2 Örnsköldsvik	—	—	—	—	3	518	1	113	1	4 451	1	4 451	4	631
3 Härnösand	—	—	—	—	3	248	—	—	—	—	—	—	3	248
4 Sundsvall	—	—	—	—	7	1 392	3	382	—	—	—	—	10	1 774
5 Söderhamn	—	—	—	—	2	184	3	267	—	—	—	—	5	451
6 Gävle	—	—	—	—	3	389	2	384	—	—	—	—	5	773
7 Stockholm	—	—	1	211	6	774	2	294	—	—	1	211	8	1 068
8 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	1	60
9 Nyköping	—	—	—	—	—	—	2	209	—	—	—	—	2	209
10 Norrköping	1	5 734	1	211	1	177	3	327	—	—	2	5 945	4	504
11 Västervik	—	—	—	—	1	62	2	217	—	—	—	—	3	279
12 Oskarshamn	—	—	—	—	1	39	1	99	—	—	—	—	2	138
13 Kalmar	—	—	—	—	1	62	4	371	—	—	—	—	5	433
14 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Karlskrona	—	—	—	—	1	48	1	87	—	—	—	—	2	135
16 Ronneby	—	—	—	—	2	133	—	—	—	—	—	—	2	133
17 Karlshamn	—	—	—	—	4	192	1	69	—	—	—	—	5	261
18 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kristianstad	—	—	—	—	1	59	1	189	—	—	—	—	2	248
20 Simrishamn	—	—	—	—	3	144	—	—	—	—	—	—	3	144
21 Ystad	—	—	—	—	—	—	2	234	—	—	—	—	2	234
22 Trälleborg	—	—	—	—	3	181	—	—	—	—	—	—	3	181
23 Malmö	—	—	1	585	1	47	2	177	—	—	1	585	3	224
24 Landskrona	—	—	—	—	2	113	1	61	—	—	—	—	3	174
25 Hälsingborg	—	—	1	3 683	4	468	2	255	—	—	1	3 683	6	723
26 Halmstad	—	—	—	—	3	139	1	82	1	543	1	543	4	221
27 Falkenberg	—	—	—	—	1	48	1	130	—	—	—	—	2	178
28 Varberg	—	—	—	—	—	—	2	252	—	—	—	—	2	252
29 Göteborg	—	—	—	—	8	633	1	104	—	—	—	—	9	737
30 Lysekil	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	1	60
31 Strömstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Summa	1	5 734	4	4 690	63	6 415	39	4 363	2	4 994	7	15 418	102	10 778

kustfart mellan svenska hamnar år 1923.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
A v g å n g n a f a r t y g														
Norska		Danska				Nederländska		Engelska		S a m t l i g a				
ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segelfartyg m. m.		segelfartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		ång- och motor- fartyg		segelfartyg m. m.		
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96	2
—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	—	—	1	113	6
—	—	—	—	2	110	1	113	1	4 451	1	4 451	3	223	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	1	59	1	132	—	—	—	—	2	191	9
—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	—	—	1	132	10
1	5 734	—	—	1	64	—	—	—	—	—	—	1	64	11
—	—	—	—	—	—	2	376	—	—	—	—	2	376	12
—	—	—	—	5	356	3	316	—	—	—	—	8	672	13
—	—	—	—	8	1 318	3	380	—	—	1	5 734	11	1 698	14
—	—	—	—	—	—	1	103	—	—	—	—	1	103	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	5	268	2	243	—	—	—	—	7	511	17
—	—	2	422	3	348	4	480	—	—	2	422	7	828	18
—	—	—	—	3	230	2	215	—	—	—	—	5	445	19
—	—	—	—	5	254	—	—	—	—	—	—	5	254	20
—	—	—	—	5	237	1	142	—	—	—	—	6	379	21
—	—	—	—	2	110	—	—	—	—	—	—	2	110	22
—	—	—	—	10	1 164	7	671	1	543	1	543	17	1 835	23
—	—	1	3 683	1	377	1	104	—	—	1	3 683	2	481	24
—	—	—	—	4	597	3	195	—	—	—	—	7	792	25
—	—	1	585	1	47	1	122	—	—	1	585	2	169	26
—	—	—	—	2	107	2	212	—	—	—	—	4	319	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1	60	1	189	—	—	—	—	2	249	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	1	99	31
—	—	—	—	—	—	1	78	—	—	—	—	1	78	32
1	5 734	4	4 690	62	6 011	38	4 302	2	4 994	7	15 418	100	10 313	33

Av **Kommerskollegium**

intill den 7 april 1925 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1923.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1923.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1923.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1923.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III:1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1924 samt av årgången 1925, häft. 1—2.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1924 samt av årgången 1925, häft. 1—6.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN ÅREN 1913—1917 vid industriella anläggningar, kommunikationsanstalter samt allmänna verk och inrättningar. Specialundersökning.

INTERSKANDINAVISK HANDELSSTATISTIK 1912—1922.