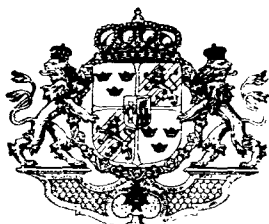


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1924

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1926

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

253240

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

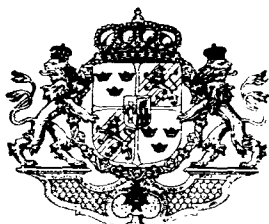
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1924. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1924

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1926

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

253240

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1924. Berättelsen, ur vilken vissa uppgifter tidigare offentliggjorts i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och

uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1923.

Stockholm den 5 mars 1926.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

Sid.

Text:

A.	Handelsflottan	10
B.	Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	18
C.	De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D.	Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E.	Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F.	Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
	<i>Fransk résumé</i>	38

Tabeller:

Tab.	1.	Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1924	42
	2.	Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1924 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart)	46
	3.	Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1924 års slut	54
	4.	Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1924	56
	5.	Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1924 använda fartygen om 20 nettoton och däröver	58
	6.	Översikt av de år 1924 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	60
	7.	Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1924 med angivande av fartygens nationalitet	62
	8.	Sjöfarten å särskilda tullkamrardistrikt i riket år 1924	86
	9.	De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1924 enligt därom från redare lämnade uppgifter	94
	10.	Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1924	109
	11.	Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1924	114
	12.	Skepps- och pråmfarten år 1924 i rikets hamnar och lastageplatser	116
	13.	Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1924	124
	14.	Skepps- och båtfarten år 1924 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	140
	15.	Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1924	144
	16.	Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1924	146

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	10
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	18
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1924	42
--	----

Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Gothenbourg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année: déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).

Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1924, ainsi que leurs équipages, moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employés dans la navigation marchande)	46
---	----

Col. 1: domiciles des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col. 23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31).

Tabl. 3.	Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1924 .	54
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—13), à moteur (lignes 14—26), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 27—35), autres navires à voiles (lignes 36—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total de navires.	
Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1924 .	56
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total de navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre de navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1924 .	58
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): A. navires existant à la fin de l'année, B. navires rayés pendant l'année; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1924, classés par nationalités .	60
	Col. 1: nationalité des navires, entrés (lignes 1—26) et sortis (lignes 27—54); col. 2—7: nombre et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, entrés et sortis chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux: col. 14—19: total de navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1924, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés .	62
	II. Navires sortis .	74
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires: col. 2—13: nombre et tonnage net de navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total de navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	

Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1924.

I a. Navires suédois entrés	86
I b. Navires étrangers entrés	88
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux, chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total de navires (col. 22—25); col. 26—31: total de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).	
II a. Navires suédois sortis	90
II b. Navires étrangers sortis	92
Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition: col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total de navires sortis.	

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1924, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur	94
II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire)	105
Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre de navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre de navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger: col. 10—11: total de navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).	

Tabl. 10. Navigation à l'étranger de navires suédois à vapeur et à moteur, en 1924 . . . 109
f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.

Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.

Tabl. 11. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1924, en couronnes. 114

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 12. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1924 116

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net de navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net de navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total de navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 13. Transport de marchandises entre les ports suédois, en 1924.

A. Marchandises débarquées	124
B. Marchandises embarquées	132

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités de marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 14. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1924 140

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre de voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total de navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre de navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18—19: trains de bois, nombre (col. 18) et kbm (col. 19); col. 20: total de navires, de bateaux, de chalands et de trains; col. 21—22: mois et date de l'ouverture (col. 21) et de la fin (col. 22) de la navigation.

Tabl. 15. Transport de marchandises sur les canaux et d'autres voies navigables intérieures, en 1924 144

Col. 1: canaux et d'autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et d'autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n^o 13).

Tabl. 16. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport de marchandises entre les ports suédois, en 1924 146

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre (col. 2) et tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—5); navires allemands (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—9); navires anglais (col. 10—11); total de navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), de navires à voiles (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

Inledning.

Föreliggande, år 1924 avseende berättelse, som utarbetats i enlighet med kungl. skrivelsen till kommerskollegium och generaltullstyrelsen den 22 november 1912 rörande förändrade bestämmelser i fråga om utarbetande av den officiella statistiken angående Sveriges sjöfart, innehåller redogörelse i följande huvudämnen:

- A. Handelsflottans fartygsbestånd, fördelning efter hemort och ägare, bemanning och användning;
- B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet;
- C. De svenska fartygens utrikes sjöfart;
- D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden;
- E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler; samt
- F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

Beträffande de under A—E angivna ämnena meddelas i tabellavdelningen olika uppgifter, vilka i huvudsakliga delar sammanfattas i den följande textöversikten. Sjöfartsavgifterna behandlas däremot endast i texten. Samma förhållande gäller om vissa andra till ovannämnda ämnesgrupper hörande uppgifter, såsom t. ex. beträffande svenska fartygs sjöolyckor, de nytillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper, fartygens fördelning på olika slag av ägare, de särskilda transoceaniska ångbåtslinjerna samt beviljningstaxerad inkomst av rederirörelse.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg, som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Handelsflottans verkliga nettotonnage visar under redogörelseåret, jämfört med år 1923, en ökning av 19 765 ton eller 2.1 %. Tonnagesiffran som är den hittills högsta redovisade överträffar 1914 års med 53 717 ton. Om det förmedlade tontalet, vilket bättre belyser handelsflottans transport-

Handelsflottans utveckling åren 1913—1924.

År	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Samtliga fartyg		
					med hjälp-maskin		andra		Antal	Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		verkliga	förmed-lade ¹
1913 . . .	1 270	713 673	44	7 686	66	3 288	1 446	148 786	2 826	873 433	772 050
1914 . . .	1 281	732 906	55	16 791	79	3 791	1 430	148 007	2 845	901 495	800 296
1915 . . .	1 214	668 770	64	20 244	100	4 406	1 322	132 686	2 700	826 106	734 711
1916 . . .	1 182	642 785	85	23 266	178	11 316	1 200	118 942	2 645	796 309	709 470
1917 . . .	1 136	605 006	104	28 366	241	12 817	1 063	110 270	2 544	756 459	674 401
1918 . . .	1 119	578 769	119	42 500	265	13 778	1 030	105 071	2 533	740 118	660 885
1919 . . .	1 127	604 279	133	53 540	307	18 001	972	98 705	2 589	774 525	696 721
1920 . . .	1 109	643 878	151	68 032	417	27 272	913	93 646	2 590	832 828	752 216
1921 . . .	1 091	604 574	159	85 435	463	28 029	860	89 602	2 573	807 640	729 219
1922 . . .	1 110	640 608	182	125 382	530	31 864	811	89 490	2 633	887 344	806 441
1923 . . .	1 134	682 782	208	140 462	621	35 508	689	76 695	2 652	935 447	860 645
1924 . . .	1 150	700 589	214	153 752	664	36 927	602	63 944	2 630	955 212	887 965

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

effektivitet, lägges till grund för jämförelsen, befinnes det, att 1924 års tonnage ej blott betecknar hittillsvarande maximum utan även uppvisar en icke obetydligt starkare ökning än det verkliga tonnaget.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	% 81.7	0.9	0.4	17.0	100.0
1923	73.0	15.0	3.8	8.2	100.0
1924	73.3	16.1	3.9	6.7	100.0

Mest anmärkningsvärd är motorfartygens starkt ökade andel i tonnaget, vilken andel från att år 1913 ha utgjort blott 0.9 % med redogörelseåret

Handelsflottans fartygsbestånd år 1924.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 134	983 806	682 782	+ 16	+ 26 211	+ 17 807	1 150	1 010 017	700 589
Motorfartyg	209	190 619	140 902	+ 5	+ 17 286	+ 12 850	214	207 905	153 752
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	620	47 089	35 068	+ 44	+ 2 492	+ 1 859	664	49 581	36 927
andra	689	89 324	76 695	— 87	— 14 438	— 12 751	602	74 886	63 944
Summa 1924	2 652	1 310 838	955 447	— 22	+ 31 551	+ 19 765	2 630	1 342 359	955 212
, 1923	2 633	1 241 944	887 344	+ 19	+ 68 894	+ 48 103	2 652	1 310 838	935 447

stigit till 16.1 %. I övrigt må framhållas de egentliga segelfartygens betydande tillbakagång från 17.0 % av hela tonnaget 1913 till 6.7 % 1924.

Beträffande uppgifterna om fartygsbeståndets förändringar under år 1924 må anmärkas, att i samband med revision av primärmaterialet 1 fartyg om 658 brutto- och 440 nettoton, som år 1923 redovisades som segelfartyg med hjälpmaskin, överförts till gruppen motorfartyg. Efter vidtagandet av denna rent formella ändring bli 1924 års förskjutningar för olika slags fartyg de i förestående tablå angivna.

Redogörelseårets tonnageökning, 19 765 nettoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 65 967 ton och en total minskning å 46 202 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1924.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
<i>Tillkomna fartyg:</i>	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	7	5 498	3 760	41	57 763	40 489	48	63 261	44 249
Motorfartyg . .	9	17 980	13 010	5	4 096	2 962	14	22 076	15 972
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	2	118	90	8	934	714	10	1 052	804
andra	1	123	95	8	1 351	1 173	9	1 474	1 268
<i>Summa 1924</i>	19	23 719	16 955	62	64 144	45 338	81	87 863	62 293
" 1923	28	33 161	24 218	84	67 963	48 936	112	101 124	73 154

	Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
<i>Afvörda fartyg:</i>	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	7	769	464	15	21 773	16 117	9	14 127	9 622	31	36 669	26 203
Motorfartyg . .	4	640	419	12	4 473	2 999	1	172	104	17	5 285	3 522
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	4	210	153	10	1 426	1 066	2	148	107	16	1 784	1 326
andra	20	3 162	2 783	19	7 977	7 258	5	1 524	1 361	44	12 663	11 402
<i>Summa 1924</i>	35	4 781	3 819	56	35 649	27 440	17	15 971	11 194	108	56 401	42 453
" 1923	40	4 270	3 062	29	18 312	14 202	30	9 522	6 783	99	32 104	24 047

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1924 avsevärt lägre siffror än åren 1923 och 1922; det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är något mindre

än 1923, medan det till utlandet försålda är nära nog dubbelt så stort som under sistnämnda år. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 76.7 % av nettotonnaget motorfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall är av ganska ringa omfattning. Dock är den större än under de närmast föregående åren. Den utgör sålunda under redogörelseåret 11 194 nettoton mot 6 783 år 1923 och 6 354 år 1922.

Förolyckade fartyg år 1924.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Försvunnet med man och allt . .	—	—	—	1	145	122	1	145	122
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	2	796	455	2	274	238	4	1 070	693
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	4	7 932	5 315	3	309	248	7	8 241	5 563
Förolyckade genom ombordläggning eller annan kollision . .	2	3 403	2 478	1	944	860	3	4 347	3 338
Förolyckat genom eldsvåda . . .	1	474	276	—	—	—	1	474	276
„ „ isskada . . .	1	1 694	1 202	—	—	—	1	1 694	1 202
Summa 1924	10	14 299	9 726	7	1 672	1 468	17	15 971	11 194
„ 1923	9	7 156	4 875	21	2 366	1 908	30	9 522	6 783

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1924 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till två tredjedelar av antalet (66.3 %) äga en dräktighet av mindre än 200 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 89.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Segelfartygen förete emellertid i sistberörda avseende utpräglad avvikelse, i det största tonnagemängden här faller inom gruppen under 200 ton.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1924 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 510.4 ton mot 494.3 ton år 1923 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökats väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 878.3, motorfartyg 971.5 och segelfartyg 98.3 ton. Jämfört med föregående år förete berörda medeltal för ång- och särskilt motorfartygen en avsevärd stegring, men för segelfartygen en icke obetydlig minskning.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1924 med 35.8 % på fartyg under 10 år, 22.7 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.5 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 85.3 % av tonnaget ålders-

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1924.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal
<i>Ångfartyg</i>	196	280 339	212	264 042	742	465 636	1 150	1 010 017
20—199	22	2 867	59	7 677	354	41 280	435	51 824
200—1 999	139	150 601	110	86 484	347	307 124	596	544 209
2 000 och däröver	35	126 871	43	169 881	41	117 232	119	413 984
<i>Motorfartyg</i>	128	177 302	56	23 149	30	7 454	214	207 905
20—199	63	6 069	48	3 317	27	2 552	138	11 938
200—1 999	35	17 408	3	1 015	2	1 517	40	19 940
2 000 och däröver	30	153 825	5	18 817	1	3 385	36	176 027
<i>Segelfartyg</i>	174	22 452	233	17 536	859	84 479	1 266	124 467
20—199	140	11 635	231	16 722	799	55 853	1 170	84 210
200—1 999	34	10 817	2	814	57	22 355	93	33 986
2 000 och däröver	—	—	—	—	3	6 271	3	6 271
<i>Samtliga fartyg</i>	498	480 093	501	304 727	1 631	557 569	2 630	1 342 389
20—199	225	20 571	338	27 716	1 180	99 685	1 743	147 972
200—1 999	208	178 826	115	88 313	406	330 996	729	598 135
2 000 och däröver	65	280 696	48	188 698	45	126 888	158	596 282

gruppen under 10 år, medan segelfartygen till 67.9 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1924 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
20—199	7	707	8	650	9	692	6	792	30	2 841
200—1 999	32	39 376	2	1 071	1	360	3	682	38	41 489
2 000 och däröver	9	23 178	4	20 355	—	—	—	—	13	43 533
Summa	48	63 261	14	22 076	10	1 052	9	1 474	81	87 863

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter tonnaget räknat huvudsakligen inom grupperna 200—1 999 ton samt 2 000 ton och däröver, nämligen med resp. 47.2 och 49.5 %. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 084.7 ton, en mer än dubbelt så hög siffra som medeltalet för hela handelsflottans bestånd.

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 64 144 bruttoton (jfr s. 12),

utgjordes 13 395 ton av fartyg, som nybyggts under år 1924 eller 1923. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 23 719 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 37 114 bruttoton, fördelande sig på olika fartygsgrupper sålunda: 14 ångfartyg om 14 993 ton, 10 motorfartyg om 21 670 ton, 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 215 ton samt 2 andra segelfartyg om 236 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 50 749 bruttoton, tillhöra med 9 082 ton åldersgruppen under 10 år, 6 424 ton gruppen 10—19 år och 35 243 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1924.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	586 988	1 039	989 106	79	14 230	32	6 681	1 150	1 010 017
Motorfartyg	114 008	109	193 622	13	2 152	92	12 131	214	207 905
Segelfartyg: med hjälp- maskin	21 238	31	5 876	12	1 297	621	42 408	664	49 581
andra	—	13	12 366	4	800	585	61 720	602	74 886
Summa 1924	722 234	1 192	1 200 970	108	18 479	1 330	122 940	2 630	1 342 389
, 1923	689 107	1 167	1 162 120	114	19 525	1 371	129 193	2 652	1 310 838

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 89.5 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 87 863 bruttoton, voro till 96.9 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1924 års slut utgöra 722 234 hkr, varav 81.3 % kommo på ångfartygen, 15.8 % på motorfartygen och 2.9 % på segel-

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1924.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	med hjälp- maskin	Netto- ton	andra	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
Städerna	959	650 181	154	148 139	137	10 856	176	29 653	1 426	838 829
Därav Stockholm . . .	273	155 762	73	79 522	14	1 171	9	770	369	237 225
, Norrköping . . .	29	20 993	7	875	—	—	1	60	37	21 928
, Hälsingborg . .	73	81 988	—	—	10	1 394	23	4 105	106	87 487
, Göteborg	246	273 932	29	62 198	14	1 568	19	8 443	308	346 141
, Övriga städer . .	338	117 506	45	5 544	99	6 723	124	16 275	606	146 048
Landsbygden	191	50 408	60	5 613	527	26 071	426	34 291	1 204	116 383
Hela riket	1 150	700 589	214	153 752	664	36 927	602	63 944	2 630	955 212

fartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 42 737 hkr, varav 31 298 för ångfartyg, 10 945 för motorfartyg och 494 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 87.8 % av nettotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 36.2 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm stannar vid 24.8. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Norrköping ej mindre än 72.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, då segelfartygens tonnage är mera jämnt fördelat på städer och landsbygd.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1924.

Ä g a r e	Ångfartyg		Motor- fartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Staten	5	3 738	2	69	2	57	—	—	9	3 864
Kommuner	18	1 757	1	25	—	—	—	—	19	1 782
Ensamma personer	60	18 333	33	5 347	241	11 514	169	8 989	503	44 183
Handelsbolag	6	376	—	—	2	76	1	54	9	506
Rederiaktiebolag	845	603 311	82	110 186	6	1 511	13	7 713	946	722 721
Andra aktiebolag	165	63 678	64	36 324	42	3 105	20	3 280	291	106 385
Partrederier	51	9 396	32	1 801	371	20 666	399	43 908	853	75 771
Summa	1 150	700 589	214	153 752	664	36 927	602	63 944	2 630	955 212

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 75.7 % av hela nettotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas dels i tab. 2 med fördelning efter fartygens hemort, dels i tab. 5 med närmare specifikation av besättningens sammansättning jämte angivande av bemanningen även å fartyg, som under redogörelseåret avförts. Nedanstående översikt, som avser förhållandena vid redogörelseårets slut, utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 751 personer, eller 61 personer mera än år 1923.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. I nedanstående sammandrag, vilket avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fartyg, använda för fiske, bärgning, is-

Handelsflottans bemanning år 1924.

Fartyg	Befäl- havare	Styr- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig personal		Summa
						manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	1 062	1 547	5 195	1 873	3 826	1 238	1 547	16 288
Motorfartyg	187	192	714	323	365	219	56	2 056
Segelfartyg: med hjälpmaskin	592	140	1 049	191	—	70	8	2 050
andra	531	169	1 585	—	—	72	—	2 357
Summa 1924	2 372	2 048	8 543	2 387	4 191	1 599	1 611	22 751
» 1923	2 387	2 072	8 612	2 361	4 120	1 559	1 579	22 690

brytning o. d., kan vid jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1923 ej avläsas några större förskjutningar. Det är egentligen endast farten mellan utländska hamnar, som givit sysselsättning åt ett större tonnage än föregående år. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget stannar vid blott 1.5 % av hela nettotonnaget. Siffrorna för senare år utvisa en fortgående förbättring; 1923 utgjorde motsvarande procenttal 1.7 %, 1922 2.9 och 1921 12.3 %.

Handelsflottans användning år 1924.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet		Fartendast mellan svenska hamnar		Fartendast mellan utländska hamnar		Fartyg ej använda under året		Ej upp- given an- vändning		Summa	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
Ångfartyg	578	603 538	444	46 601	26	41 929	50	4 203	2	461	1 100	696 732
Motorfartyg	72	130 254	111	7 049	3	11 955	15	4 043	1	42	202	153 343
Segelfartyg	682	66 401	436	21 914	5	4 235	72	6 207	4	182	1 199	98 939
Summa 1924	1 332	800 193	991	75 564	34	58 119	137	14 453	7	685	2 501	949 014
» 1923	1 375	795 511	973	75 721	28	41 352	141	15 996	7	498	2 524	929 078

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1924.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 081	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	44 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213
1923	13 942	5 649 802	15 024	6 653 025	13 888	5 639 454	15 126	6 634 683	57 980	24 576 964
1924	12 814	5 695 405	13 716	6 543 241	12 824	5 751 688	13 798	6 578 767	53 152	24 569 101

Det mellan Sverige och utlandet sysselsatta tonnaget i direkt fart, d. v. s. resa utan anlöpning av mellanhamn, var år 1924 av ungefär samma storlek som nästföregående år, eller närmare bestämt 0.03 % mindre. Det utgjorde

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1924			1923			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	25 638	11 447 093	46.6	27 830	11 289 256	45.9	39 909	13 666 619	49.6
Norska	4 819	1 912 930	7.8	5 475	1 563 764	6.4	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	11 528	4 015 524	16.3	12 556	4 077 830	16.6	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 900	384 355	1.6	3 032	356 072	1.5	3 808	960 356	3.5
Tyska	5 927	4 217 602	17.2	7 125	5 214 539	21.2	7 026	3 924 216	14.3
Engelska	849	1 371 382	5.6	621	1 109 161	4.5	963	1 475 467	5.4
Amerikanska	63	272 197	1.1	72	302 508	1.2	—	—	—
Annan nationalitet	1 428	918 018	3.8	1 269	663 834	2.7	938	550 185	2.0
Summa	53 152	24 569 101	100.0	57 980	24 576 964	100.0	79 376	27 528 638	100.0

också endast 89.2 % av 1913 års motsvarande siffra. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under redogörelseåret 46.6 % eller något större än 1923, då den var 45.9 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som ganska nära sammanfaller med motsvarande relation år 1913, om än som nämnt det svenska tonnaget fortfarande är något svagare företrätt än före kriget. Jämfört med nästföregående år har år 1924 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Av dessa må särskilt framhållas den minskade andel, som de tyska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart. Största delen av den starka ökningen 1922—1923 har härmed gått tillbaka. Ännu är emellertid de tyska fartygens andel i Sveriges utrikes sjöfart betydligt större än år 1913. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1924 hänvisas till tab. 6.

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1924.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	77	99 735	169	463 925	332	765 292	77	23 825	655	1 352 777
Härnösand .	144	66 496	165	151 868	713	702 338	56	21 890	1 078	942 592
Sundsvall .	293	200 586	153	166 020	708	768 247	151	93 963	1 305	1 228 816
Gävle . . .	376	289 314	105	139 159	618	645 068	202	153 688	1 301	1 227 229
Stockholm .	2 724	1 712 189	140	88 325	1 446	1 016 509	1 521	875 763	5 831	3 692 786
Nyköping .	175	204 551	121	248 954	319	480 743	81	82 395	696	1 016 643
Norrköping .	619	506 710	41	46 904	438	387 203	166	149 920	1 264	1 090 737
Trälleborg .	1 046	1 292 724	38	4 943	903	1 169 006	89	82 665	2 076	2 549 338
Malmö . . .	3 697	2 103 807	861	84 386	3 263	1 549 981	706	371 982	8 527	4 110 156
Hälsingborg .	3 991	1 322 650	742	84 774	3 655	1 053 882	789	210 938	9 177	2 677 244
Göteborg . .	2 770	2 416 748	388	336 417	2 330	2 164 494	813	690 029	6 301	5 607 688
Övriga . . .	6 538	1 956 558	4 649	773 851	9 109	3 238 801	4 319	988 030	24 615	6 957 240
Summa	22 450	12 172 068	7 572	2 589 526	23 834	13 946 564	8 970	3 745 088	62 826	32 453 246

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklarar mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1924 finnes speci-

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1924			1923			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	53 731	23 322 201	85.4	58 580	23 430 786	86.1	80 409	27 651 417	94.8
Norge	8 228	1 067 677	3.9	10 040	1 098 611	4.0	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	23 502	6 175 522	22.6	25 653	6 214 091	22.8	38 843	7 866 711	27.0
Finland	4 582	1 235 776	4.5	4 866	1 166 962	4.3	4 935	1 203 588	4.1
Tyskland	7 068	5 288 072	19.4	8 544	6 801 334	25.0	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 620	1 581 858	5.8	1 003	691 408	2.6	1 115	1 452 261	5.0
England	5 546	5 707 531	20.9	5 680	5 509 595	20.3	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	741	637 672	2.3	631	578 818	2.1	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 444	1 628 093	6.0	2 163	1 369 967	5.0	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	169	445 745	1.6	191	519 985	1.9	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	209	1 043 154	3.8	202	941 517	3.5	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	579	2 246 082	8.2	516	2 072 668	7.6	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	336	1 459 149	5.3	317	1 425 077	5.2	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	243	786 933	2.9	199	647 591	2.4	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	59	261 950	1.0	58	246 144	0.9	57	178 873	0.6
Summa	54 747	27 319 132	100.0	59 547	27 211 100	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1924	1923	1913	1924	1923	1913	1924	1923	1913
Norge	38.9	43.1	51.5	41.0	37.6	37.5	20.1	19.3	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	37.5	38.3	42.5	53.6	54.7	52.7	8.9	7.0	4.8
Finland	48.1	46.2	23.2	21.5	23.2	63.1	30.4	30.6	13.7
Tyskland	34.3	32.6	46.3	58.3	60.6	43.5	7.4	6.8	10.2
Nederländerna	43.5	49.8	57.9	20.7	16.8	19.2	35.8	33.4	22.9
England	64.2	66.3	65.4	15.0	11.7	14.7	20.8	22.0	19.9
Frankrike	79.5	71.8	53.9	0.3	2.9	2.7	20.2	25.3	43.4
Förenta Staterna	61.3	59.9	8.5	14.3	11.3	—	24.4	28.8	91.5
Afrika	54.0	44.3	43.2	—	0.7	—	46.0	55.0	56.8
Asien	42.7	40.8	43.0	—	—	0.8	57.3	59.2	56.2
Australien	25.3	30.7	19.3	—	—	—	74.7	69.3	80.7

ficerad i tab. 7. Förestående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1923 en betydande minskning för Tyskland från 25.0 % till 19.4 % samt en stark ökning för Nederländerna från 2.6 % till 5.8 %. Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i relationen, att Amerikas andel ökats från 2.0 % till 8.2 % och Asiens från 1.0 % till 3.8 %, medan minskning inträtt för Tyskland från 26.6 % till 19.4 % och för Danmark från 27.0 % till 22.6 %.

Räknat efter absoluta tontalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1924 en ökning från nästföregående år med 0.4 %. Det är anmärkningsvärt, att antalet fartyg eller fartygsresor minskats från 59 547 år 1923 till 54 747. Fartygens medelstorlek har sålunda ökats. En jämförelse med 1913 års siffror visar, att sjöfarten ännu icke uppnått nämnda års omfattning utan är 6.4 % mindre än denna.

Enligt tonnagesiffrorna för år 1924 jämförda med motsvarande för 1923 har sjöfarten på Norge, Danmark och framför allt på Tyskland gått tillbaka, medan den ökats på Finland, Frankrike och i synnerhet på Nederländerna. Vad beträffar den utomeuropeiska sjöfarten har densamma gått tillbaka på Afrika, men eljest ökats, i varje fall för de olika världsdelarna tagna som helheter. Jämfört med år 1913 företer sjöfarten på Amerika och Asien den starkaste utvecklingen, i det att densamma mer än 3-dubblats. Över huvud taget har sjöfarten på de transoceana länderna utvisat den största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikeshandel.

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1923 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart i förbindelserna med olika länder ökats vad beträffar sjöfarten på Finland, Tyskland, Frankrike, Förenta Staterna, Afrika och Asien men gått tillbaka i fråga om farten på Norge, Danmark, Nederländerna, England och Australien. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike, Afrika, Australien och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågasvarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1924.

År	Santliga fartyg		Därav lastade		År	Santliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 389
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1923 . .	41 640	34 956 063	29 869	26 607 972
1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493	1924 . .	39 805	36 484 798	28 805	27 817 891

svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 4			1 9 2 3			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	35 571	25 032	68.6	37 845	24 833	71.0	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	2 637	2 070	5.7	2 735	1 886	5.4	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	11 626	3 354	9.2	12 869	3 276	9.4	16 297	4 188	12.9
Finland	2 213	1 528	4.2	2 243	1 456	4.2	2 105	1 013	3.1
Tyskland	3 258	2 523	6.9	3 919	3 348	9.6	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	1 430	1 643	4.5	853	711	2.0	1 644	2 368	7.3
Belgien	917	958	2.6	940	1 071	3.1	749	696	2.1
England	9 036	8 466	23.2	10 093	9 167	26.2	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 493	1 476	4.0	1 678	1 591	4.6	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 144	1 477	4.0	844	1 136	3.2	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	831	2 090	5.7	1 081	2 303	6.6	507	867	2.7
<i>Asien</i>	683	2 301	6.3	436	1 685	4.8	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	2 423	6 058	16.6	1 993	5 130	14.7	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	906	2 733	7.5	819	2 542	7.3	86	226	0.7
Brasilien	366	789	2.2	396	907	2.6	137	342	1.0
Australien	277	1 004	2.8	285	1 005	2.9	92	281	0.9
Summa	39 805	36 485	100.0	41 640	34 956	100.0	52 113	32 576	100.0

tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1924 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1924 visar från nästföregående år efter tonnaget räknat en ökning av 4.4 % och har härmed nått en omfattning, som med 12.0 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor har gått tillbaka såväl från 1923 som än mera i jämförelse med 1913 års siffra, innebärande att fartygens medelstorlek ökats.

De svenska fartygens utrikes resor hava under redogörelseåret ytterligare förskjutits mot relativt ökad fart på utomeuropeiska länder. Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1924 endast 68.6 %. Amerikas andel har ökat starkt, från 2.7 % 1913 till 16.6 % 1924.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 071 463	Halifax	371 856	Amsterdam	244 173
Rotterdam	1 332 797	Rio de Janeiro	363 816	Barcelona	243 107
London	1 234 841	Immingham	357 930	Valencia	239 114
Sassnitz	1 208 922	Blyth	335 211	Cardiff	237 777
Narvik	998 945	Port Said	304 747	Helsingfors	235 466
Hull	931 130	Leith	301 678	Burntisland	232 295
Antwerpen	775 167	Suez	297 931	Yokohama	230 238
New York	767 672	Middlesbrough	295 820	Liverpool	217 598
Newcastle	639 163	The Hartlepoons	268 690	Sydney	205 408
Hamburg	417 134	Lübeck	267 416	Philadelphia	203 563
Rouen	416 684	San Francisco	263 513	Singapore	203 350
Sunderland	401 220	Buenos Aires	261 247	Methil	200 682
Oslo	373 003	Emden	252 632		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten

även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Rotterdam, Antwerpen, Immingham, Middlesbrough och Emden.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 606 fartyg om sammanlagt 1 185 320 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 047 661 ton på 530 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1924 anlöpta kolhamnarna äro Newcastle on Tyne (158 852 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Dartmouth (131 441 ton), Gibraltar (97 832 ton), Newcastle i Australien (49 896 ton), Alger (47 414 ton), Las Palmas (43 670 ton), Durban (41 283 ton) och Portland (35 783 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceanå ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1924 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceanå räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1924 upprätthållit sin verksamhet i ungefär samma utsträckning som tidigare, trots att bolaget alltså haft kännning av en stark konkurrens vad dess utgående reguljära linjer beträffar, och trots att pundkursen under en stor del av året legat lågt. Ett intimt samarbete har liksom tidigare ägt rum med D. S. Den Norske Africa- og Australielinje i Oslo och A. S. Det Östasiatiske Kompagni i Köpenhamn.

Den äldsta linjen, på *Sydafrika*, har upprätthållits medelst 29 lägenheter. Exporten har under året varit jämn och lasttillgången riklig. Den med bolagets fartyg utfraktade godsmängden översteg också ej oväsentligt 1923 års och uppgick till 44 975 stds sågade och hyvlade trävaror, inklusive lådämnen och snickerivaror samt 21 770 ton styckegods. Däremot ha fraktsatserna varit otillfredsställande. Till *Australien* ha under seglationsåret 1924 expedierats 26 lägenheter, med vilka utskeppats ungefär lika stora varumängder som närmast föregående år eller 23 525 stds trävaror och 69 985 ton styckegods. Anmärkningsvärd är den starka nedgången i pappersexporten från de nordiska länderna till Australien, sannolikt främst sammanhängande med tullförhållandena. — Linjen till *Nederländska Ostindien* eller Javalinjen har upprätthållits på samma sätt som föregående år, men de från de skandinaviska länderna utfraktade kvantiteterna ha varit små, 6 850 ton. Särskilt anmärkningsvärd är minskningen i cementexporten, som tidigare utgjorde grunden för den utgående trafiken till Nederländska Ostindien. — Linjen till *Persiska viken* har liksom föregående år upprätthållits i starkt begränsad omfattning, på grund av stark konkurrens om last. 2 fartyg ha expedierats under den korta skeppningssäsongen på detta trafikområde med last i utgående trafik av 2 075 stds trävaror och 2 550 ton styckegods. — I lastlinjetrafiken på *Nordamerika*, som bolaget underhåller gemensamt med A.-B. Svenska Amerika Mexiko linjen har bolaget deltagit i ungefär samma

utsträckning som tidigare år. Det har sålunda på denna trade haft 13 utgående och 15 hemgående lägenheter. Med de förra transporterades 56 250 ton och med de senare 63 400 ton. I fråga om den hemgående trafiken är alltså Australien av den största betydelse. Även här har dock den alltmera skärpta konkurrensen om de värdefullare lasterna varit kännbar. 5 lägenheter ha expedierats med en fraktad kvantitet av 37 550 ton styckegods och spannmål. — Bolagets regnljara förbindelse från *Pacifickusten till Australien* har ytterligare utvecklats och har under året visat sig motsvara de förhoppningar, som tidigare ställts på densamma. 17 lägenheter ha expedierats med 32.1 mill. kubikfot trävaror och 83 050 ton styckegods.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade år 1924 på *Kina- och Japan-linjen* inalles 32 lägenheter, varav 13 svenska, 6 norska och 13 danska. Den totala godsmängden, som expedierades med bolagets linje, utgjorde från Sverige 76 718 ton, från Norge 28 005 ton och från Finland 8 982 ton. Fartygen kompletterade i regel last på kontinenten huvudsakligen med järn, för att få full dödviktslast, då som bekant lasten från Sverige till största delen utgöres av lätt gods såsom pappersmassa, papper, tändstickor och kemiska produkter. — På linjen till *Brittiska Indien* expedierades under år 1924 17 lägenheter, varav 9 svenska och 8 norska. Den med bolagets linje expedierade godsmängden utgjorde från Sverige 30 080 ton och från Norge 20 674 ton, huvudsakligen bestående av tändstickor, papper, pappersmassa, trävaror, spik och söm, järn och stål. Även dessa fartyg hava kompletterat lasten på kontinenten för erhållande av tung last.

Rederiaktiebolaget Sverige—Nordamerika (Svenska Amerika Linien) expedierade under år 1924 inalles 28 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 42 664 ton, huvudsakligen bestående av järn och stål, pappersmassa, papper, granit och tändstickor. Från New York till Göteborg expedierades 29 lägenheter med en befördrad godskvantitet av 56 535 ton. De största importartiklarna, vad vikten beträffar, utgjordes av färsk frukt, mjöl, automobiler, provisions (kött, fläsk och flott), spannmål, oljor och sirap i nu nämnd ordning.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linjen expedierade under år 1924 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och A. S. Norge Mexico Gulf Linjen å den s. k. *norra grenen*, d. v. s. till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 33 lägenheter, varav 18 av bolaget. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas fartyg fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna trade 122 081 ton, varav 78 456 ton kommo på bolagets egna fartyg. De största exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål, granit och tändstickor. Från Finland expedierades på denna trade av de samseglande bolagen 8 lägenheter med en lastkvantitet av 18 107 ton, varav 4 lägenheter med 6 917 ton kommo på bolaget. Å den s. k. *södra grenen*, d. v. s. till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Kuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige av de samseglande linjerna inalles 20 lägenheter, av vilka 6 av bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde 48 902 ton, varav 15 043 ton kommo på

bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, kalkkväve, pappersmassa och granit. — I hemgående trafik expedierades på norra grenen 27 lägenheter, varav 14 av bolaget. Totala befordrade lastkvantiteten utgjorde 116 630 ton, varav 8 686 ton till Finland. Motsvarande siffror för bolagets egna fartyg voro 62 941 resp. 4 773 ton. Från södra grenen expedierades sammanlagt 19 lägenheter, varav 6 av bolaget, vilka senare medförde en lastkvantitet av 38 757 ton, varav 17 384 ton till Danmark.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen har under år 1924 i full utsträckning upprätt hållit trafiken på sina linjer till Sydamerikas ostkust samt till västkusten av Nordamerika och Centralamerika. Även hamnar på Sydamerikas nordkust, belägna i republiken Columbia, ha regelbundet anlöpts av fartyg på den senare linjen.

Till *Brasilien* och *La Plata-länderna* expedierades under året 18 motorfartyg med last av stycke gods, varjämte 1 ångare befraktades med last av svenskt exportgods till La Plata. Från La Plata-länderna expedierades 18 motorfartyg med last av majs, vete, havre, linfrö, oljekakor, hudar, garvämnen m. m. I Brasilien kompletterade samtliga dessa fartyg lasten med kaffe och kakao. Samtliga fartyg avgingo från Brasilien direkt till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar. — Till *Centralamerika* och *norra Pacific-kusten* expedierades 11 motorfartyg med last av stycke gods. 4 av dessa avgingo från Sverige direkt till Colombia eller Centralamerika, medan 7 intogo lastkomplettering i Antwerpen. Från norra Pacifickusten-expedierades 11 motorfartyg med last av vete, korn, frukt etc., av vilka 5 anlöpte hamnar i Centralamerika för lastkomplettering. 3 av fartygen expedierades direkt till Sverige, medan de övriga 8 lossade partlast i England och på kontinenten. Samtliga fartyg till och från Amerikas västkust dirigerades genom Panamakanalen.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 4			1 9 2 3			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 010 017	274 722	272	983 806	284 236	289	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	207 905	75 668	364	189 961	75 163	396	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	49 581	11 634	235	47 747	12 217	256	4 386	755	172
andra	74 886	8 304	111	89 324	10 554	118	173 420	11 324	65
Summa	1 342 389	370 328	276	1 310 838	382 170	292	1 204 005	193 930	161

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1924.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	63 261	13 100	207	36 669	8 334	227
Motorfartyg	22 076	8 751	396	5 285	1 327	251
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 052	186	177	1 784	458	257
andra	1 474	198	134	12 663	1 025	81
Summa	87 863	22 235	253	56 401	11 144	198

för hela handelsflottan, har under senare år sjunkit starkt och befinnes vid 1924 års slut ej vara högre än 71.4 % över 1913 års siffra. Då den allmänna partiprisnivån, karakteriserad av kommerskollegii index, i december 1924 låg 68 % över 1913 års nivå, ha alltså fartygsvärdena på det hela taget anpassats efter de allmänna värdeförhållandena. Anmärkas bör, att det ej endast är pridförskjutningar, som gjort sig gällande med avseende å handelsflottans värde, utan även en fortgående förändring av flottans sammansättning, innebärande en betydande modernisering och ökad effektivitet. För handelsflottan

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913—1924, kr.

År	Godsfrakter		Passageraravgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktning- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	1
1914 .	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	142 015 034	5 197 262	221 469
1915 .	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	267 067 435	15 151 568	319 567
1916 .	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	445 359 218	22 678 639	353 084
1917 .	285 482 396	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	337 099 871	15 973 785	6 352 626
1918 .	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	533 765 454	94 213 574	2 421 885
1919 .	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	547 072 602	86 576 586	490 136
1920 .	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	575 665 898	20 160 741	142 001
1921 .	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	247 787 885	4 954 720	412 907
1922 .	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	225 986 315	2 723 608	152 250
1923 .	185 196 134	34 468 940	16 438 129	7 946 397	315 508	176 561	244 541 669	3 592 101	386 508
1924 .	186 645 964	33 294 167	11 361 761	7 802 540	109 311	168 451	239 382 194	6 479 142	439 051

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

som helhet utgör det uppgivna värdet per bruttoton år 1924 37.1 % av 1920 års och 94.5 % av 1923 års motsvarande värde.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, uppges avsevärt lägre än motsvarande värde för tillkomna fartyg, vad beträffar motorfartyg och egentliga segelfartyg. För ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin är förhållandet det motsatta.

Handelsflottans bruttofrakter år 1924 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 5.2 mill. kr. eller 2.1 %; tidsbefraktningsavgifterna ha ökats med 2.9 mill. kr. eller 73.9 %. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 90.0 mill. kr. eller 60.2 %. Av desamma kommer år 1924 82.8 % på utrikes fart; motsvarande andel var år 1923 82.6 % och år 1913 84.5 %. Endast tidsbefraktningsavgifter samt godsfrakter i utrikes fart hava ökats; övriga inkomster hava minskats. Nedgången i postbefordringsavgifterna i utrikes fart sammanhänger till största delen därmed, att inga dylika avgifter redovisats för de svenska ångfärjorna, insatta å routen Trälleborg—Sassnitz, då överenskommelse angående avräkning med Tyskland ännu icke träffats. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakten i in- och utrikes fart, har ökats med endast 275 057 kr. eller 0.13 %.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans bruttoinkomster under redogörelseåret minskats, medan trafiken ökats. Fraktnivån har också under året varit i genomsnitt lägre än under närmast föregående år. Enligt de av tidskriften *The Economist* beräknade fraktindexalen skulle fraktnivån år 1924 ha legat omkring 9 % lägre än år 1923. Även om dessa fraktindexberäkningar icke äro direkt tillämpliga på svenska förhållanden, torde nämnda siffra ange den ungefärliga storleksordningen och riktningen av förändringen i de frakter, som beröra vårt land.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1924 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna fördela sig med kr. 6 870 323 på ång- och motorfartyg, därav kr. 6 457 872 i utrikes fart, och med kr. 47 870 på segelfartyg, därav kr. 21 270 i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1924				1923				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	108 011	72 708	27 504	208 223	104 181	73 794	29 360	207 335	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	4 559	1 367	5 790	11 716	5 014	2 207	5 109	12 330	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	112 570	74 075	33 294	219 939	109 195	76 001	34 469	219 665	76 457	48 004	17 372	141 833
%	51.2	33.7	15.1	100.0	49.7	34.6	15.7	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 239.4 mill. kr., hänföra sig 91.9 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1923 var 89.8 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1924 till 94.7 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1923 94.4 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänföra sig år 1924 51.2 % av hela fraktseloppet till fart mellan Sverige och utlandet och 33.7 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1923 voro resp. 49.7 % och 34.6 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 11. Följande sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som tillsammans representera 45.2 % av hela fraktseloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1924 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år, bland vilka de viktigaste äro Nederländernas ökade och Förenta Staternas minskade relativa betydelse. Huru motsvarande relation ställde sig före kriget, kan i brist på fullt jämförbara uppgifter ej meddelas.

Den redovisade bevilningstaxerade inkomsten av rederirörelse, som under åren 1920, 1921 och 1922 sjönk med resp. 70.1, 78.8 och 15.8 %, har 1923 nedgått med ytterligare 20 %. Inkomsten, som 1919 uppgick till 187.6 mill.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1924		1923		1922	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	140 712	71.0	138 711	68.7	133 357	71.9
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	11 403	5.8	12 066	6.0	10 506	5.7
Tyskland	9 686	4.9	12 111	6.0	13 568	7.3
Nederländerna	10 051	5.1	5 237	2.6	6 306	3.4
Belgien	7 753	3.9	8 157	4.0	5 883	3.2
England	67 156	33.9	67 586	33.5	62 528	33.7
Frankrike	15 229	7.7	16 419	8.1	16 059	8.7
Spanien med Kanarieöarna	7 092	3.6	6 150	3.0	5 977	3.2
<i>Afrika</i>	5 368	2.7	5 845	2.9	5 835	3.1
<i>Asien</i>	9 392	4.8	7 686	3.8	8 583	4.6
<i>Amerika</i>	35 468	17.9	41 721	20.6	33 482	18.1
Därav:						
Förenta Staterna	22 447	11.3	29 484	14.6	24 809	13.4
Argentina	5 384	2.7	5 005	2.5	3 527	1.9
<i>Australien</i>	7 177	3.6	7 987	4.0	4 242	2.3
Summa	198 117	100.0	201 950	100.0	185 499	100.0

Bevillningstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1923, kr.

Inkomst under år	Rederi- aktiebolag	Ensamma personer	Summa	Inkomst under år	Rederi- aktiebolag	Ensamma personer	Summa
1913	21 430 581	657 991	22 088 572	1919	184 655 730	2 954 859	187 610 589
1914	13 372 724	516 692	13 889 416	1920	55 436 668	597 952	56 034 620
1915	60 995 343	2 631 778	63 627 121	1921	11 744 947	157 131	11 902 078
1916	160 228 696	1 901 183	162 129 879	1922	9 905 712	118 087	10 023 799
1917	81 883 436	1 134 928	83 018 364	1923	7 923 204	100 361	8 023 565
1918	179 203 969	2 954 682	182 158 651				

kr., har sjunkit till endast 8.0 mill. kr. 1923. Siffrorna utvisa, att den enastående svåra krisen inom sjöfartsnäringsen 1921—22, gjorde sig gällande ännu under år 1923.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevillningstaxeras.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 12—15. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 12 äro där emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 13, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydta olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamntaxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder liknande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1913—1924.

	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	11 420 302	22 738 597
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 030 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712
1923 . . .	285 950	30 489 136	46 130	23 000 763	332 080	53 489 899	10 481 505	10 967 559	21 449 064
1924 . . .	276 240	30 879 642	42 282	23 334 877	318 522	54 214 519	11 652 837	11 068 367	22 721 204

ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar för transport till inrikes ort lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Räknat efter tonnaget utvisar fartygstrafiken i hamnarna år 1924 en ökning mot år 1923 med 1.4 %. Härmed har tonnagesiffran nått upp till 99.5 % av 1913 års motsvarande tontal. Den något ökade livaktigheten i hamnrörelsen under redogörelseåret framgår även av uppgifterna över varutrafiken, som uppvisat något starkare ökning än fartygstrafiken. Totalmängden av redovisade lossade och lastade varor överstiger sålunda med 5.9 % 1923 års motsvarande kvantitet. De lossade varorna visa ökning, med 11.2 % och de lastade varorna med 0.9 %. Men så har också importkvantiteten ökats med 19.5 %, medan exportkvantiteten ökats endast med 8.5 %. Tager man i betraktande, att den ökning i i exportkvantiteten å något över 1 mill. ton som ägt rum sedan 1923, så gott som uteslutande utgöres av ökad järnmalmsexport över Narvik, synes exporten sjöledes från Sverige år 1924 ej vara mycket större än 1923. Den totala varuomsättningen i svenska hamnar och lastageplatser synes med redogörelseåret i det närmaste ha uppnått den omfattning, den ägde år 1913.

Att döma av fartygstrafiken, som uppvisar fullt jämförbara siffror för de senaste åren, intages främsta platsen bland rikets hamnar av Göteborg, och härnäst komma Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer,

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1924			1923			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 918	1 767 030	1 512 594	2 628	1 686 078	1 339 350	3 199	2 065 864	1 584 978
Härnösand	8 421	937 876	67 646	8 634	948 063	56 366	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall	5 430	1 268 242	235 024	5 626	1 260 526	249 419	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn	5 201	938 675	597 557	3 954	817 579	501 771	3 382	889 628	428 600
Gävle	3 117	1 551 326	712 935	3 038	1 463 945	691 882	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm	71 052	7 087 863	3 123 040	71 154	6 739 302	2 914 811	91 418	7 575 293	2 004 500
Oxelösund	2 410	1 311 444	990 236	2 441	1 247 224	930 648	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping	5 292	1 615 996	808 320	5 405	1 476 057	675 614	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	5 416	1 111 509	248 068	5 356	1 068 681	261 155	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg	3 341	2 858 573	295 367	4 204	3 592 456	325 085	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	10 904	4 767 171	951 856	12 163	4 675 963	850 939	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona	5 113	868 632	262 445	5 929	955 998	265 323	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg	11 624	3 574 700	597 958	11 831	3 376 328	527 028	13 220	3 446 439	636 838
Halmstad	3 184	717 239	302 558	3 868	775 663	311 687	4 427	761 563	382 008
Göteborg	42 580	8 827 530	2 864 372	44 918	8 422 407	2 543 031	21 574	5 610 154	2 684 207

som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöp för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, vilket ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Sjöfartens något stegrade livaktighet under redogörelseåret återspeglar sig i mer eller mindre starkt ökad fartygs- och varutrafik i olika hamnar. Minskade trafiksiffror förete bland de större hamnarna Trälleborg, Landskrona och Halmstad.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga från tiden före

¹ Lastade varor ej redovisade.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 4			1 9 2 3		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	4 965	350 684	339 775	5 051	372 062	659 399
Kinda	»	2 621	130 478	78 358	2 904	143 621	91 070
Trollhätte	»	29 876	1 811 576	1 604 912	30 575	1 735 339	1 488 643
Dalslands	»	7 006	.	414 607	8 325	.	362 451
Säffle	»	2 583	150 497	197 413	2 337	142 933	191 804
Strömsholms	»	2 264	68 397	110 098	2 135	64 622	104 455
Hjälmare	»	1 387	102 926	73 547	1 406	92 605	71 181
Södertälje	»	7 406	438 328	355 326	8 125	423 857	330 383

kriget. De ovan för landets större kanaler ur tab. 14—15 sammanställda uppgifterna utvisa för de flesta av dem under år 1924 en något ökad trafik-

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1924.

	Norska fartyg		Danska fartyg		Tyska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg:	1	82	4	6 812	1	156	2	167	3	5 394	11	12 611
100 ton och däröver .	—	—	4	6 812	1	156	—	—	3	5 394	8	12 362
10 intill 100 ton . .	1	82	—	—	—	—	2	167	—	—	3	240
Segelfartyg och pråmar .	—	—	30	3 154	1	8	27	3 062	—	—	58	6 224
100 ton och däröver .	—	—	10	1 865	—	—	17	2 279	—	—	27	4 144
10 intill 100 ton . .	—	—	20	1 289	—	—	10	783	—	—	30	2 072
mindre än 10 ton . .	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	1	8
Summa	1	82	34	9 966	2	164	29	3 229	3	5 394	69	18 835

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1924 69 fartyg om 18 835 nettoton, medan år 1923 antalet fartyg var 78 och nettotonnaget 22 814. I tab. 16 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartssavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: a) fyr- och båkavgifter samt lastpenningar; b) lotsavgifter; c) ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London; d) hamnavgifter och grundpenningar; samt e) kanal- och slussavgifter.

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1924.

F y r - o c h b å k a v g i f t e r, k r.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	633 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685
1923	534 411	458 180	992 591	642 683	630 603	1 273 286	2 265 877
1924	601 709	491 539	1 093 248	824 803	751 025	1 575 828	2 669 076

L a s t p e n n i n g a r, k r.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404
1923	192 620	64 804	257 424	189 639	124 915	314 554	571 978
1924	217 340	67 318	284 658	249 762	142 769	392 531	677 189

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1924. Fr. o. m. den 1 juli 1924

Influtna lotsavgifter åren 1913—1924.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 779	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 285	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927
1923	1 280 159	1 023 729	2 303 888	238 519	193 060	431 579	2 735 467
1924	1 418 922	1 081 387	2 500 309	237 205	188 049	425 254	2 925 563

t. o. m. den 30 juni 1927 gälla bestämmelserna i kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105).

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208) samt fr. o. m. den 1 juli 1924 enligt kungl. förordning den 2 maj samma år (Sv. förf.-saml. nr 104), vilken gäller t. o. m. den 30 juni 1927.

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkande den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkande äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönst-

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1924.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301
1923	184 984	202 416	387 400	277 897	15 949
1924	201 033	211 962	412 995	301 651	18 204

ringsdagen intjanta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1924.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 131
1916	978 932	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 652	2 715 653	2 393 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	14 259 973
1923	2 392 368	2 940 585	2 656 757	4 981 228	1 216 753	1 476 054	15 663 745
1924	2 235 266	2 913 597	2 480 742	5 187 485	1 048 116	1 494 890	15 360 096

saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava år 1918 och senare vidtagits särskilda i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1924 enbart grundpenningarna för inrikes fart kr. 100 114 och för utrikes fart kr. 462 299.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1924 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Sundsvall . .	113 793	110 520	40 289	264 602	Karlshamn . .	77 862	113 396	100 472	291 730
Söderhamn . .	112 210	50 179	97 632	260 021	Trälleborg . .	35 928	120 822	68 967	225 717
Gävle	262 936	305 917	99 055	667 908	Malmö	301 235	647 634	260 705	1 209 574
Stockholm . .	568 266	2 451 391	132 483	3 152 140	Landskrona . .	63 331	102 049	110 545	275 925
Norrköping . .	200 140	425 315	130 516	755 971	Hälsingborg . .	176 750	281 849	116 451	575 050
Kalmar	94 337	119 068	50 118	263 523	Halmstad . . .	77 707	140 951	64 476	283 134
Visby	24 199	133 267	54 145	211 611	Göteborg . . .	1 230 206	1 444 391	613 718	3 288 315

De angivna 14 hamnarna representera tillsammans 76.3 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1924.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1919	919 188	941 267	1 860 455
1914	.	.	1 882 957	1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681
1915	728 261	719 055	1 447 316	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1916	716 312	718 738	1 435 050	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509
1917	831 126	645 364	1 476 490	1923	1 143 169	1 359 509	2 502 678
1918	1 012 368	855 157	1 867 525	1924	1 119 524	1 427 360	2 546 884

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava från och med år 1918 provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkamardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1924, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 150	1 010 017	700 589
Navires à moteur	214	207 905	153 752
Voiliers avec machine auxiliaire	664	49 581	36 927
Voiliers, autres	602	74 886	63 944
Total	2 630	1 342 389	955 212

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	19	23 719
» acquis de l'étranger	62	64 144
Total	81	87 863
Navires perdus	17	15 971
» condamnés	4	404
» démolis	31	4 377
» vendus à l'étranger	56	35 649
Total	108	56 401

A la fin de l'année 1924 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 199 tonneaux	1 743	147 972
» » 200 » 1 999 » 	729	598 135
» » 2 000 tonneaux et au-dessus	158	596 282
Total	2 630	1 342 389

Le tonnage moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 893 et pour les voiliers de 98.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 370.3 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	274 722
Navires à moteur	75 668
Voiliers avec machine auxiliaire	11 634
Voiliers, autres	8 304
Total	370 328

2 392 navires de 1 337 637 tonneaux bruts et 956 691 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce 1 396 de 880 868 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 996 de 75 823 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1924, était de 22 751 personnes, dont 1 611 femmes.

Le *mouvement maritime direct*, en 1924, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	13 308	9 359 446	13 374	9 935 787
sur lest . . .	2 577	2 259 131	2 559	1 761 792
Voiliers, chargés	5 688	344 530	6 729	472 312
sur lest	4 957	275 539	3 960	160 564
Voiliers et vapeurs, chargés	18 996	9 703 976	20 103	10 408 099
sur lest	7 534	2 534 670	6 519	1 922 356
Total	26 530	12 338 646	26 622	12 330 455

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 435	2 234 982	1 396	1 457 804	5 831	3 692 786
Göteborg	5 269	4 902 920	1 032	704 768	6 301	5 607 688
Malmö	7 929	3 481 231	598	628 925	8 527	4 110 156
Hälsingborg	8 505	2 280 893	672	396 351	9 177	2 677 244

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 46.6 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (17.2 %), suivi par le danois (16.3 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes sont, d'après les données statistiques pour l'année 1924, le Danemark, la Grande-Bretagne et l'Allemagne, qui réunis représentent plus de 2/3 du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1924		1923		1922	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 228	1 067 677	10 040	1 098 611	8 072	888 694
Danemark	23 502	6 175 522	25 653	6 214 091	23 447	5 676 267
Finlande	4 582	1 235 776	4 866	1 166 962	5 667	1 018 618
Allemagne	7 068	5 288 072	8 544	6 801 334	6 875	4 912 746
Pays-Bas	1 620	1 581 858	1 003	691 408	946	773 680
Grande-Bretagne et Irlande	5 546	5 707 531	5 680	5 509 595	4 916	4 556 894
France	741	637 672	631	578 818	895	720 769
Autres pays d'Europe . .	2 444	1 628 093	2 163	1 369 967	1 819	1 291 728
Pays extra-européens . .	1 016	3 996 931	967	3 780 314	822	2 962 399
Total	54 747	27 319 132	59 547	27 211 100	53 459	22 801 795

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1924, l'étendue suivante:

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
	1 000			1 000	
	Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux
Norvège	2 637	2 070	France	1 493	1 476
Danemark	11 626	3 354	Espagne	1 144	1 477
Finlande	2 213	1 528	Autres pays d'Europe . .	1 817	1 537
Allemagne	3 258	2 523	Afrique	851	2 090
Pays-Bas	1 430	1 643	Asie	683	2 301
Belgique	917	958	Amérique	2 423	6 058
Grande-Bretagne et Irlande	9 036	8 466	Australie	277	1 004
			Total	39 805	36 485

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1924, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	180 719 144	5 926 820	186 645 964
navigation intérieure	27 504 200	5 789 967	33 294 167
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	11 361 761	—	11 361 761
navigation intérieure	7 802 540	—	7 802 540
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	109 311	—	109 311
navigation intérieure	168 451	—	168 451
Frets bruts	227 665 407	11 716 787	239 382 194
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	6 457 872	21 270	6 479 142
navigation intérieure	412 451	26 600	439 051
Time-charter	6 870 323	47 870	6 918 193

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	2	3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 Befintliga vid årets början	1 134	983 806	682 782	209	190 619	140 902
2 Ökning under året	48	63 853	44 893	22	22 606	16 381
3 genom nybyggnad inom riket	7	5 498	3 760	9	17 980	13 010
4 » förvärv från utlandet	41	57 763	40 489	5	4 096	2 962
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	5	370	283
6 » förbyggnad eller ommätning	—	592	644	—	4	10
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	3	156	116
8 Minskning under året	32	37 642	27 086	17	5 320	3 531
9 genom förolyckande	9	14 127	9 622	1	172	104
10 » kondemnering	—	—	—	—	—	—
11 » sloppning	7	769	464	4	640	419
12 » övergång till utlandet	15	21 773	16 117	12	4 473	2 999
13 » förbyggnad eller ommätning	—	914	851	—	35	9
14 » förändring av fartygets art	1	59	32	—	—	—
15 Befintliga vid årets slut	1 150	1 010 017	700 589	214	207 905	153 752
16 Omflyttningar under året inrikes orter emellan	36	31 225	21 608	7	4 161	3 092
II. Samtliga städer.						
17 Befintliga vid årets början	945	916 754	638 846	152	182 276	135 151
18 Ökning under året	46	59 168	41 280	17	22 469	16 288
19 genom nybyggnad inom riket	4	4 891	3 377	6	17 819	12 908
20 » förvärv från utlandet	38	50 505	35 084	5	4 096	2 962
21 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	4	322	250
22 » förbyggnad eller ommätning	—	574	572	—	3	5
23 » förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
24 » förvärv från landsbygden	4	3 198	2 247	2	229	163
25 Minskning under året	32	41 778	29 945	15	4 970	3 300
26 genom förolyckande	9	14 127	9 622	—	—	—
27 » kondemnering	—	—	—	—	—	—
28 » sloppning	2	284	164	3	510	330
29 » övergång till utlandet	14	21 093	15 709	11	4 375	2 928
30 » förbyggnad eller ommätning	—	910	849	—	30	9
31 » förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
32 » avyttring till landsbygden	7	5 364	3 601	1	55	33
33 Befintliga vid årets slut	959	934 144	650 181	154	199 775	148 139

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1924.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
620	47 089	35 068	689	89 324	76 695	2 652	1 310 838	935 447	1
60	4 290	3 402	9	1 492	1 291	139	92 241	65 967	2
2	118	90	1	123	95	19	23 719	16 955	3
8	934	714	8	1 351	1 173	62	64 144	45 338	4
—	—	—	—	—	—	5	370	283	5
—	70	53	—	18	23	—	684	730	6
50	3 168	2 545	—	—	—	53	3 324	2 661	7
16	1 798	1 543	96	15 930	14 042	161	60 590	46 202	8
2	148	107	5	1 524	1 361	17	15 971	11 194	9
1	65	50	3	339	276	4	404	326	10
3	145	103	17	2 823	2 507	31	4 377	3 493	11
10	1 426	1 066	19	7 977	7 258	56	35 649	27 440	12
—	14	217	—	2	11	—	965	1 088	13
—	—	—	52	3 265	2 620	53	3 324	2 661	14
664	49 581	36 927	602	74 886	63 944	2 630	1 342 389	955 212	15
25	3 207	2 370	54	8 207	7 073	122	46 800	34 143	16
147	14 949	11 338	196	41 565	36 545	1 440	1 155 544	821 880	17
9	1 822	1 444	17	4 049	3 544	89	87 508	62 556	18
1	87	70	—	—	—	11	22 797	16 355	19
1	360	276	5	968	833	49	55 929	39 155	20
—	—	—	—	—	—	4	322	250	21
—	6	—	—	—	8	—	583	585	22
4	270	236	—	—	—	4	270	236	23
3	1 099	862	12	3 081	2 703	21	7 607	5 975	24
19	2 547	1 926	37	11 572	10 436	103	60 867	45 607	25
—	—	—	3	1 203	1 083	12	15 330	10 705	26
1	65	50	—	—	—	1	65	50	27
2	117	81	5	1 755	1 568	12	2 666	2 143	28
6	973	742	13	6 716	6 164	44	33 157	25 543	29
—	4	62	—	1	5	—	945	925	30
—	—	—	4	270	236	4	270	236	31
10	1 388	991	12	1 627	1 380	30	8 434	6 005	32
137	14 224	10 856	176	34 042	29 653	1 426	1 182 185	838 829	33

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

1	2 3 4 5 6 7					
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
III. Stockholm.						
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	262	217 635	144 899	74	102 022	75 782
2 <i>Ökning under året</i>	20	25 823	17 751	5	10 919	7 903
3 genom nybyggnad inom riket	2	2 587	1 782	2	10 709	7 768
4 „ förvärv från utlandet	9	13 352	8 940	1	121	79
5 „ istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	40	23
6 „ förbyggnad eller ommätning	—	69	50	—	—	—
7 „ förvärv från annan inrikes ort	9	9 815	6 979	1	49	33
8 <i>Minskning under året</i>	9	10 254	6 888	6	5 785	4 163
9 genom förolyckande	4	7 207	4 844	—	—	—
10 „ slopning	1	129	70	1	371	238
11 „ övergång till utlandet	2	1 296	862	3	1 720	1 163
12 „ förbyggnad eller ommätning	—	195	198	—	22	4
13 „ avyttring till annan inrikes ort	2	1 427	914	2	3 672	2 758
14 <i>Befintliga vid årets slut</i>	273	233 204	155 762	73	107 156	79 522
IV. Göteborg.						
15 <i>Befintliga vid årets början</i>	258	400 253	288 428	30	71 369	53 519
16 <i>Ökning under året</i>	8	8 562	5 882	5	13 401	9 890
17 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	2	6 039	4 465
18 „ förvärv från utlandet	7	8 225	5 652	1	3 690	2 657
19 „ förbyggnad eller ommätning	—	181	185	—	—	—
20 „ förvärv från annan inrikes ort	1	156	45	2	3 672	2 758
21 <i>Minskning under året</i>	20	27 353	20 378	6	1 801	1 201
22 genom förolyckande	2	2 001	1 346	—	—	—
23 „ slopning	1	155	94	1	83	50
24 „ övergång till utlandet	8	17 476	13 321	3	1 513	1 013
25 „ förbyggnad eller ommätning	—	541	476	—	—	—
26 „ avyttring till annan inrikes ort	9	7 180	5 141	2	205	138
27 <i>Befintliga vid årets slut</i>	246	381 462	273 932	29	82 969	62 198

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
16	1744	1316	12	2426	2223	364	333 827	224 220	1
—	1	—	—	—	—	25	36 743	25 654	2
—	—	—	—	—	—	4	13 296	9 550	3
—	—	—	—	—	—	10	13 473	9 019	4
—	—	—	—	—	—	1	40	23	5
—	1	—	—	—	—	—	70	50	6
—	—	—	—	—	—	10	9 864	7 012	7
2	179	145	3	1538	1453	20	17 746	12 649	8
—	—	—	—	—	—	4	7 207	4 844	9
—	—	—	1	54	46	3	554	354	10
—	—	—	1	1 399	1 341	6	4 415	3 366	11
—	—	6	—	—	—	—	217	208	12
2	179	139	1	75	66	7	5 353	3 877	13
14	1566	1171	9	898	770	369	342 824	237 225	14
17	1536	1173	21	10 934	9 622	326	484 092	352 742	15
1	780	614	2	1 998	1 792	16	24 741	18 168	16
—	—	—	—	—	—	2	6 039	4 465	17
—	—	—	—	—	—	8	11 915	8 309	18
—	—	—	—	—	5	—	181	190	19
1	780	614	2	1 998	1 787	6	6 606	5 204	20
4	328	219	4	3 289	2 971	34	32 771	24 769	21
—	—	—	—	—	—	2	2 001	1 346	22
—	—	—	1	1 493	1 355	3	1 731	1 499	23
2	167	102	3	1 796	1 616	16	20 952	16 052	24
—	—	—	—	—	—	—	541	476	25
2	161	117	—	—	—	13	7 546	5 396	26
14	1 988	1 568	19	9 643	8 443	308	476 062	346 141	27

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade
i genomsnitt för seglationstiden (för

Anm. Den kvinnliga personalen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannin g			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannin g		
				Be- fälvare	Styrman, maskinist och maskinskölare	Övrig				Be- fälvare	Styrman, maskinist och maskinskölare	Övrig
1 Stockholm	273	233 204	155 762	250	797	2 735	73	107 156	79 522	67	215	613
2 Stockholms län	76	20 206	13 491	72	143	445	14	934	664	14	17	19
3 Södertälje	3	352	223	3	5	9	—	—	—	—	—	—
4 Vaxholm	35	5 757	3 711	35	61	174	—	—	—	—	—	—
5 Norrtälje	4	2 457	1 511	4	13	31	—	—	—	—	—	—
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Östhammar	4	590	415	3	10	23	1	120	87	1	1	3
Landsbygd:												
8 Lidingö	4	336	197	4	4	4	—	—	—	—	—	—
9 Länna	—	—	—	—	—	—	1	34	28	1	1	—
10 Vätö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Rådmansö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Blidö	1	235	145	1	2	11	—	—	—	—	—	—
13 Övrig landsbygd	25	10 479	7 289	22	48	193	12	780	549	12	15	16
14 Uppsala län	6	701	462	6	8	35	2	117	83	2	2	1
15 Uppsala	5	670	440	5	7	34	—	—	—	—	—	—
16 Enköping	1	31	22	1	1	1	1	50	35	1	1	1
17 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	1	—
18 Södermanlands län	7	975	655	7	13	53	7	834	530	6	11	22
19 Nyköping	2	244	144	2	4	11	—	—	—	—	—	—
20 Eskilstuna	2	352	252	2	4	22	3	531	326	3	7	16
21 Strängnäs	—	—	—	—	—	—	1	43	24	1	1	1
22 Mariefred	2	336	232	2	4	19	—	—	—	—	—	—
23 Landsbygd	1	43	27	1	1	1	3	260	180	2	3	5
24 Östergötlands län	44	34 508	24 054	43	122	432	11	1 575	1 041	9	15	20
25 Linköping	7	857	554	7	11	42	4	230	166	4	5	3
26 Norrköping	29	30 098	20 993	28	92	336	7	1 345	875	5	10	17
27 Söderköping	1	72	44	1	1	4	—	—	—	—	—	—
28 Motala	1	151	100	1	1	4	—	—	—	—	—	—
29 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:												
30 Valdemarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Övrig landsbygd	6	3 330	2 363	6	17	46	—	—	—	—	—	—
32 Jönköpings län	7	1 280	793	7	13	50	1	188	120	1	3	6
33 Jönköping	4	721	411	4	8	33	1	188	120	1	3	6
34 Gränna	2	383	272	2	3	12	—	—	—	—	—	—
35 Landsbygd	1	176	110	1	2	5	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 1 pestverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

efter hemort vid 1924 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning så vitt de varit använda i handelssjöfart).

är inräknad i övrig bemanning.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Segelfartyg												Samtliga fartyg						
med hjälpmaskin						andra												
Bemanning						Bemanning						Bemanning						
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befälhavare	Skyrmän, maskinförare och maskinskrivare	Övrig	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	Befälhavare	Skyrmän	Övrig	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	Befälhavare	Skyrmän, maskinförare och maskinskrivare	Övrig	
14	1566	1171	9	7	21	9	898	770	5	4	15	369	342 824	237 225	331 1023	3 384	1	
40	3772	2909	39	40	72	66	4867	4199	58	22	94	196	29 779	21 263	183	222	630	2
1	147	112	1	3	4	—	—	—	—	—	—	4	499	335	4	8	13	3
5	1215	923	5	9	27	—	—	—	—	—	—	35	5757	3711	35	61	174	4
3	392	299	3	3	11	—	—	—	—	—	—	9	3672	2434	9	22	58	5
—	—	—	—	—	—	1	101	97	—	—	—	3	392	299	3	3	11	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	811	599	4	11	26	7
12	733	580	12	7	15	30	2357	2020	29	8	51	43	336	197	4	4	4	8
2	391	305	2	4	6	4	495	439	3	—	12	6	3124	2628	42	16	66	9
3	149	126	3	2	1	3	158	132	3	1	4	6	886	744	5	4	18	10
3	162	129	3	3	—	8	837	743	6	2	17	12	307	258	6	3	5	11
11	583	435	10	9	8	20	919	768	17	11	10	68	1234	1017	10	7	28	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	818	545	8	10	36	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	670	440	5	7	34	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	57	2	2	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	48	1	1	—	17
4	163	125	4	1	4	1	35	30	—	—	—	19	2007	1340	17	25	79	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144	2	4	11	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	883	578	5	11	38	20
1	51	42	1	—	2	1	35	30	—	—	—	3	129	96	2	1	3	21
1	25	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	361	253	3	4	20	22
2	87	62	2	1	1	—	—	—	—	—	—	6	390	269	5	5	7	23
14	992	762	14	5	25	10	575	494	10	4	12	79	37 650	26 351	76	146	489	24
1	27	22	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	1114	742	12	16	46	25
—	—	—	—	—	—	1	73	60	1	—	1	37	31 516	21 928	34	102	354	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	44	1	1	4	27
1	178	112	1	2	5	1	48	42	1	—	1	3	377	254	3	3	10	28
2	82	67	2	—	1	1	34	32	1	1	—	3	116	99	3	1	1	29
1	47	40	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	47	40	1	—	2	30
9	658	521	9	3	16	7	420	360	7	3	10	22	4408	3244	22	23	72	31
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	10	1548	977	10	16	59	32
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	7	989	595	7	11	42	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272	2	3	12	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110	1	2	5	35

1	H e m o r t	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
					B e m a n n i n g						B e m a n n i n g		
		An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befä- havare	Sjyrmän, maskinister och maskinskötare	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befä- havare	Sjyrmän, maskinister och maskinskötare	Övrig
1	Kalmar län	38	29 505	20 506	34	113	338	14	3 343	2 222	12	24	61
2	Kalmar	13	15 160	11 055	13	46	147	4	531	403	3	3	11
3	Oskarshamn	9	5 857	3 997	6	20	64	2	307	210	2	3	8
4	Västervik	3	758	505	2	4	21	5	1 853	1 180	4	12	27
5	Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Gamleby	1	1 424	1 057	1	4	14	—	—	—	—	—	—
7	Figeholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Pataholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Mönsterås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Påskallavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Mörbylånga	1	180	104	1	2	7	1	145	84	1	2	5
12	Bergkvara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Timmer nabben	2	1 061	722	2	7	16	1	462	316	1	3	8
14	Lofthammar	1	95	57	1	—	3	—	—	—	—	—	—
15	Övrig landsbygd	8	4 970	3 009	8	30	66	1	45	29	1	1	2
16	Gotlands län	8	4 780	3 379	8	32	115	—	—	—	—	—	—
17	Visby	6	2 804	2 001	6	24	92	—	—	—	—	—	—
	Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Slite	2	1 976	1 378	2	8	23	—	—	—	—	—	—
19	Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Blekinge län	16	8 409	5 457	16	53	132	1	896	613	1	4	8
21	Karlskrona	1	91	59	1	1	2	—	—	—	—	—	—
22	Karlshamn	9	4 722	3 029	9	30	78	—	—	—	—	—	—
23	Sölvesborg	5	3 240	2 124	5	19	43	—	—	—	—	—	—
24	Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Landsbygd	1	356	245	1	3	9	1	896	613	1	4	8
26	Kristianstads län	8	7 117	4 959	8	30	82	2	910	621	2	6	17
27	Kristianstad	1	1 173	823	1	4	12	—	—	—	—	—	—
28	Simrishamn	4	3 386	2 363	4	15	41	—	—	—	—	—	—
	Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Ähus	1	1 115	750	1	4	11	—	—	—	—	—	—
30	Brantevik	2	1 443	1 023	2	7	18	2	910	621	2	6	17
31	Skilleinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kivik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Malmöhus län	141	193 733	135 553	139	573	1 876	6	1 531	1 038	5	12	30
36	Malmö	22	22 336	14 976	21	83	250	6	1 531	1 038	5	12	30
37	Landskrona	9	11 556	8 302	9	33	110	—	—	—	—	—	—
38	Hälsingborg	73	114 574	81 988	72	298	966	—	—	—	—	—	—
39	Ystad	3	1 905	1 324	3	10	29	—	—	—	—	—	—
40	Trälleborg	23	28 925	18 767	23	106	381	—	—	—	—	—	—
	Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Höganäs	4	5 411	3 798	4	16	53	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1 545 brutto- och 735 nettoton. — ² Därav statens brutto- och 29 nettoton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Segelfartyg																		Samtliga fartyg
med hjälpmaskin						andra												
Bemanning						Bemanning						Bemanning						
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Övrig	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	Befallhavare	Skyrmän	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Övrig	
51	3 797	2 887	51	33	93	113	12 364	10 651	102	30	276	216	49 009	36 266	199	200	768	1
—	—	—	—	—	—	3	655	587	3	2	13	20	16 346	12 045	19	51	171	2
1	73	54	1	—	3	8	1 029	897	8	2	26	20	7 266	5 158	17	25	101	3
13	665	518	13	7	16	9	1 403	1 238	5	—	10	30	4 679	3 441	24	23	74	4
2	119	92	2	1	4	2	122	104	2	—	4	4	241	196	4	1	8	5
—	—	—	—	—	—	1	78	68	1	—	2	2	1 502	1 125	2	4	16	6
2	112	79	2	1	3	—	—	—	—	—	—	2	112	79	2	1	3	7
—	—	—	—	—	—	6	1 041	906	5	—	23	6	1 041	906	5	—	23	8
—	—	—	—	—	—	10	680	580	8	2	18	10	680	580	8	2	18	9
1	52	38	1	—	2	1	101	89	1	1	2	2	153	127	2	1	4	10
—	—	—	—	—	—	5	410	343	5	2	13	7	735	531	7	6	25	11
3	859	661	3	6	14	9	3 213	2 793	9	7	59	12	4 072	3 454	12	13	73	12
4	558	425	4	6	12	5	482	410	5	2	15	12	2 563	1 873	12	18	51	13
4	239	172	4	1	8	3	161	140	3	—	5	8	495	369	8	1	16	14
21	1 120	848	21	11	31	51	2 989	2 496	47	12	86	81	9 124	6 382	77	54	185	15
1	119	88	1	—	4	7	683	586	6	3	18	16	5 582	4 053	15	35	137	16
—	—	—	—	—	—	3	440	384	3	1	12	9	3 244	2 385	9	25	104	17
1	119	88	1	—	4	1	51	39	1	—	3	4	2 146	1 505	4	8	30	18
—	—	—	—	—	—	3	192	163	2	2	3	3	192	163	2	2	3	19
13	1 502	1 160	13	12	36	56	8 772	7 511	53	29	199	86	19 579	14 741	83	98	375	20
1	74	55	1	1	2	6	2 763	2 471	6	8	39	8	2 928	2 585	8	10	43	21
1	590	471	1	3	8	7	677	556	4	—	13	17	5 989	4 056	14	33	99	22
—	—	—	—	—	—	14	2 672	2 306	14	11	59	19	5 912	4 430	19	30	102	23
—	—	—	—	—	—	4	281	225	4	—	11	4	281	225	4	—	11	24
11	838	634	11	8	26	25	2 379	1 953	25	10	77	38	4 469	3 445	38	25	120	25
11	868	645	10	3	23	72	10 029	8 528	72	22	268	93	18 924	14 753	92	61	390	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823	1	4	12	27
—	—	—	—	—	—	5	1 041	896	5	2	24	9	4 427	3 259	9	17	65	28
1	66	55	1	—	3	2	207	177	2	—	7	4	1 388	982	4	4	21	29
—	—	—	—	—	—	30	4 260	3 617	30	8	125	34	6 613	5 261	34	21	160	30
2	367	264	2	2	7	28	3 437	2 914	28	7	93	30	3 804	3 178	30	9	100	31
—	—	—	—	—	—	3	884	770	3	3	12	3	884	770	3	3	12	32
5	275	214	5	1	9	3	156	119	3	1	5	8	431	333	8	2	14	33
3	160	112	2	—	4	1	44	35	1	1	2	4	204	147	3	1	6	34
37	3 501	2 648	34	21	78	95	12 811	10 928	90	19	320	279	211 576	150 167	268	625	2 304	35
1	61	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	23 928	16 064	26	95	280	36
2	96	65	2	2	1	1	409	379	1	2	7	12	12 061	8 746	12	37	118	37
10	1 828	1 394	9	13	33	23	4 692	4 105	21	6	98	106	121 094	87 487	102	317	1 097	38
—	—	—	—	—	—	8	1 097	931	7	2	30	11	3 002	2 255	10	12	59	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	28 925	18 767	23	106	381	40
2	217	165	2	2	5	7	600	487	7	4	16	13	6 228	4 450	13	22	74	41

järnvägar tillhöriga 2 ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoton samt 1 ångfartyg om 154

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig		
				Befällnare	Styrman, maskinister och maskinköpare	Övrig				Befällnare	Styrman, maskinister och maskinköpare	Övrig
1 Ven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Lerberget	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Övrig landsbygd	7	9 026	6 398	7	27	87	—	—	—	—	—	—
4 Hallands län	13	8 938	6 021	13	49	129	2	239	152	1	1	1
5 Halmstad	11	7 097	4 720	11	42	109	2	239	152	1	1	1
6 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kungsbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Landsbygd	2	1 841	1 301	2	7	20	—	—	—	—	—	—
10 Göteborgs o. Bohus län	296	397 216	284 190	256	1 008	3 694	41	83 494	62 505	28	132	395
11 Göteborg	246	381 462	273 932	215	913	3 557	29	82 969	62 198	24	128	392
12 Kungälv	2	194	112	2	3	6	—	—	—	—	—	—
13 Marstrand	16	3 383	2 206	13	27	108	1	58	43	1	1	1
14 Uddevalla	20	9 628	6 447	17	46	174	—	—	—	—	—	—
15 Lysekil	1	983	661	1	4	12	—	—	—	—	—	—
16 Strömstad	1	91	55	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Gullholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Grundsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Skärhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Hälleviksstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Mollösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Fiskebäckskil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Hamburgsund	1	64	38	1	1	3	—	—	—	—	—	—
24 Övrig landsbygd	9	1 411	744	6	13	30	11	467	264	3	3	2
25 Älvsborgs län	31	5 154	3 189	28	58	173	10	966	650	10	15	30
26 Vänersborg	2	298	209	2	4	14	1	61	47	1	—	1
27 Ämål	2	396	245	2	4	16	1	235	158	1	2	8
28 Trollhättan	2	281	181	2	4	15	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Lilla Edet	2	276	191	1	2	6	—	—	—	—	—	—
30 Övrig landsbygd	23	3 903	2 363	21	44	122	8	670	445	8	13	21
31 Skaraborgs län	17	4 394	2 830	17	39	120	2	258	192	2	4	11
32 Mariestad	4	765	450	4	10	29	—	—	—	—	—	—
33 Lidköping	6	2 465	1 675	6	16	49	—	—	—	—	—	—
34 Hjo	1	129	100	1	2	4	—	—	—	—	—	—
35 Landsbygd	6	1 035	605	6	11	38	2	258	192	2	4	11
36 Värmlands län	65	26 205	17 117	63	171	477	15	3 288	2 249	15	33	79
37 Karlstad	17	8 829	5 622	17	54	151	5	1 675	1 118	5	15	36
38 Kristinehamn	10	9 691	6 672	10	38	107	—	—	—	—	—	—
39 Arvika	3	377	250	2	4	10	1	52	28	1	2	1
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Säffe	9	2 722	1 711	9	26	69	—	—	—	—	—	—
41 Övrig landsbygd	26	4 586	2 862	25	49	140	9	1 561	1 103	9	16	42

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
Bemanning						Bemanning						Bemanning					
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Be- fälvare	maskinister och maskinkötare	Syrmän, och Örrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Be- fälvare	Syrmän	Örrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Be- fälvare	maskinister och maskinkötare	Syrmän, och Örrig
5	431	331	5	1	12	19	1 693	1 400	19	—	55	24	2 124	1 731	24	1	67
17	868	643	16	3	27	32	3 669	3 070	5	4	17	5	651	556	5	4	17
7	603	455	7	1	20	38	4 452	3 780	38	7	130	60	14 232	10 408	59	58	280
3	255	193	3	1	8	23	2 767	2 332	23	5	82	39	10 358	7 397	38	49	200
1	49	40	1	—	2	7	993	871	7	2	25	8	1 042	911	8	2	27
1	120	91	1	—	3	1	73	60	1	—	3	2	193	151	2	—	6
2	179	131	2	—	7	6	229	194	1	—	6	1	229	194	1	—	6
2	179	131	2	—	7	6	390	323	6	—	14	10	2 410	1 755	10	7	41
331	22 154	15 915	271	133	529	102	16 419	13 870	74	24	274	770	519 283	376 480	629	1 297	5 092
14	1 988	1 568	12	8	36	19	9 643	8 443	17	10	130	308	476 062	346 141	268	1 059	4 115
3	191	142	2	2	3	—	—	—	—	—	—	2	194	112	2	3	6
1	100	67	1	2	5	2	528	466	1	—	5	20	3 632	2 391	16	30	112
4	399	297	4	3	11	2	302	258	2	1	7	23	10 256	6 980	19	48	184
5	289	204	5	4	6	—	—	—	—	—	—	7	1 684	1 216	7	8	30
5	289	204	5	4	6	—	—	—	—	—	—	6	380	259	6	5	10
14	1 005	759	12	3	31	10	736	554	4	—	12	24	1 741	1 313	16	3	43
14	763	463	4	3	7	7	619	516	5	3	9	21	1 382	979	9	6	16
53	2 833	2 081	51	24	79	1	86	71	1	1	2	54	2 919	2 152	52	25	81
5	354	261	5	1	14	1	77	64	—	—	—	6	431	325	5	1	14
20	1 133	657	3	2	7	—	—	—	—	—	—	20	1 133	657	3	2	7
1	83	65	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	83	65	1	—	4
13	597	449	11	1	15	8	675	553	8	1	22	22	1 336	1 035	20	3	40
184	12 419	8 902	160	80	311	52	3 753	2 945	36	8	87	256	18 050	12 855	205	104	430
31	2 042	1 591	29	18	32	9	648	589	5	1	9	81	8 810	6 019	72	92	244
15	991	772	14	11	13	5	318	303	2	—	2	23	1 668	1 331	19	15	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	631	403	3	6	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	281	181	2	4	15
2	135	103	2	1	3	—	—	—	—	—	—	4	411	294	3	3	9
14	916	716	13	6	16	4	330	286	3	1	7	49	5 819	3 810	45	64	166
63	4 834	3 786	63	29	106	11	495	417	7	—	9	93	9 981	7 225	89	72	246
7	589	471	7	6	8	—	—	—	—	—	—	11	1 354	921	11	16	37
9	1 061	775	9	8	28	1	52	40	—	—	—	16	3 578	2 490	15	24	77
1	42	32	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2	171	132	2	3	5
46	3 142	2 508	46	14	69	10	443	377	7	—	9	64	4 878	3 682	61	29	127
22	1 427	1 093	22	10	27	1	44	41	1	—	1	103	30 964	20 500	101	214	584
3	229	174	3	2	7	—	—	—	—	—	—	25	10 733	6 914	25	71	194
5	335	267	5	—	6	1	44	41	1	—	1	16	10 070	6 980	16	38	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	429	278	3	6	11
2	107	84	2	—	2	—	—	—	—	—	—	11	2 829	1 795	11	26	71
12	756	568	12	8	12	—	—	—	—	—	—	47	6 903	4 533	46	73	194

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
H e m o r t	Å n g f a r t y g						M o t o r f a r t y g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannig		
				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinstötare	Övrig				Befälhavare	Styrman, maskinister och maskinstötare	Övrig
1 Örebro län	14	2 334	1 446	13	26	95	7	734	461	7	12	25
2 Örebro	6	961	681	6	11	55	4	447	306	4	8	19
3 Askersund	3	473	288	3	7	19	—	—	—	—	—	—
4 Nora	2	421	265	1	2	8	—	—	—	—	—	—
5 Landsbygd	3	479	212	3	6	13	3	287	155	3	4	6
6 Västmanlands län	7	1 127	731	7	13	50	4	232	152	3	4	6
7 Västerås	7	1 127	731	7	13	50	2	154	103	2	3	4
8 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	2	78	49	1	1	2
Kopparbergs län												
9 Landsbygd	3	251	158	3	3	16	—	—	—	—	—	—
10 Gästriklands län	7	1 839	1 090	6	11	24	—	—	—	—	—	—
11 Gävle	3	1 509	935	2	5	15	—	—	—	—	—	—
12 Söderhamn	3	178	117	3	5	3	—	—	—	—	—	—
13 Landsbygd	1	152	38	1	1	6	—	—	—	—	—	—
14 Västernorrlands län	51	25 912	17 611	48	118	429	2	1 210	937	2	5	10
15 Härnösand	10	2 241	1 454	9	21	80	—	—	—	—	—	—
16 Sundsvall	12	6 984	4 986	11	30	113	—	—	—	—	—	—
17 Örnsköldsvik	2	235	96	2	4	14	—	—	—	—	—	—
18 Landsbygd	27	16 452	11 075	26	63	222	2	1 210	937	2	5	10
19 Jämtlands län	6	569	366	6	6	35	—	—	—	—	—	—
20 Östersund	2	222	141	2	2	15	—	—	—	—	—	—
21 Landsbygd	4	347	225	4	4	20	—	—	—	—	—	—
22 Västerbottens län	6	719	262	6	13	37	—	—	—	—	—	—
23 Umeå	3	280	161	3	7	13	—	—	—	—	—	—
24 Landsbygd	3	439	101	3	6	24	—	—	—	—	—	—
25 Norrbottens län	10	941	507	6	8	34	—	—	—	—	—	—
26 Luleå	3	246	124	2	3	11	—	—	—	—	—	—
27 Piteå	1	89	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Haparanda	2	347	216	2	3	14	—	—	—	—	—	—
29 Landsbygd	4	259	117	2	2	9	—	—	—	—	—	—
30 Hela riket	1 150	10 101	7 005	1 062	3 420	11 806	214	207 905	153 752	187	515	1 354
31 Därav i städer	959	934 144	650 181	884	3 000	10 501	154	199 775	148 139	137	433	1 199

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
An- tal	Brut- toten	Net- toten	Bemannning			An- tal	Brutto- toten	Netto- ton	Bemannning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemannning		
			Befälhavare	Skyrmän, maskinister och maskinkötare	Övrig				Befälhavare	Skyrmän	Övrig				Befälhavare	Skyrmän, maskinister och maskinkötare	Övrig
12	847	679	12	7	20	1	87	79	1	—	1	34	4 002	2 665	33	45	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 408	987	10	19	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	473	288	3	7	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	421	265	1	2	8
12	847	679	12	7	20	1	87	79	1	—	1	19	1 700	1 125	19	17	40
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	1 389	904	11	17	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 281	834	9	16	54
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	108	70	2	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	3	3	16
4	355	276	4	2	10	6	675	583	6	2	21	17	2 869	1 949	16	15	55
2	168	118	2	1	5	2	69	61	2	—	4	7	1 746	1 114	6	6	24
—	—	—	—	—	—	—	492	424	3	1	14	6	670	541	6	6	17
2	187	158	2	1	5	1	114	98	1	1	3	4	453	294	4	3	14
6	897	625	6	8	22	2	909	787	1	1	7	61	28 928	19 960	57	132	468
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 241	1 454	9	21	80
1	101	82	1	—	4	—	—	—	—	—	—	13	7 085	5 068	12	30	117
1	74	53	1	1	3	—	—	—	—	—	—	3	309	149	3	5	17
4	722	490	4	7	15	2	909	787	1	1	7	35	19 293	13 289	33	76	254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	569	366	6	6	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	222	141	2	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	347	225	4	4	20
1	58	49	1	1	2	1	36	28	—	—	—	8	813	339	7	14	39
—	—	—	—	—	—	—	36	28	—	—	—	4	316	189	3	7	13
1	58	49	1	1	2	—	—	—	—	—	—	4	497	150	4	7	26
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	1	2	11	1 002	558	7	9	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	246	124	2	3	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	50	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	347	216	2	3	14
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	1	2	5	320	168	3	3	11
664	49 581	36 927	592	331	1 127	602	74 886	63 944	531	169	1 657	2 630	1 342	389 955	212 237	4 435	15 944
137	14 224	10 856	126	101	291	176	34 042	29 653	152	60	643	1 426	1 182	185 838	829 1 299	3 594	12 634

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

Dräktighetsgrupper	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Bruttoton	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	586 988	184	277 140	88 545	194	260 651	76 754	661	451 315	104 722	3	736	210
2	20— 49	1 858	—	—	—	9	374	213	28	1 061	442	—	—	—
3	50— 99	13 539	7	540	432	16	1 240	790	103	7 583	3 201	1	63	35
4	100— 199	49 979	10	1 638	1 750	17	2 875	1 587	155	22 516	9 354	—	—	—
5	200— 299	28 294	11	2 504	1 895	26	6 397	2 530	59	14 317	5 431	1	205	60
6	300— 399	14 432	4	1 282	604	14	4 661	1 877	25	8 850	2 763	—	—	—
7	400— 499	12 172	3	1 412	475	2	974	1 026	26	11 647	4 984	1	468	115
8	500— 999	67 287	34	25 560	9 664	22	14 531	4 343	79	56 041	16 295	—	—	—
9	1 000—1 999	197 890	80	117 333	38 725	45	59 718	16 505	145	212 068	35 847	—	—	—
10	2 000—2 999	65 932	19	44 687	14 600	13	32 198	8 075	30	70 140	12 060	—	—	—
11	3 000—3 999	43 085	1	3 865	800	12	41 853	11 698	9	30 036	6 545	—	—	—
12	4 000—4 999	36 695	7	31 398	8 600	10	42 983	11 220	1	4 089	800	—	—	—
13	5 000 och däröver . .	55 825	8	46 921	11 000	8	52 847	16 890	1	12 967	7 000	—	—	—
14	Motorfartyg . .	114 008	62	166 135	63 600	32	21 482	7 786	15	6 005	904	7	1 454	350
15	20— 49	1 559	2	67	24	13	557	315	5	206	116	—	—	—
16	50— 99	2 127	7	514	460	7	522	296	2	136	48	1	66	20
17	100— 199	4 371	12	1 536	761	4	571	170	5	761	220	5	941	200
18	200— 299	1 935	—	—	—	1	212	40	—	—	—	—	—	—
19	300— 399	1 348	—	—	—	1	307	90	1	356	150	—	—	—
20	400— 499	3 353	3	1 413	335	1	496	125	—	—	—	1	447	130
21	500— 999	3 475	5	3 847	2 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1 000—1 999	4 640	3	4 933	2 520	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—
23	2 000—2 999	4 950	3	7 742	3 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3 000—3 999	21 600	5	18 887	7 800	5	18 817	6 750	1	3 355	100	—	—	—
25	4 000—4 999	2 600	1	4 600	1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	5 000 och däröver . .	62 050	21	122 596	44 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	21 238	10	2 457	568	13	1 411	338	8	2 008	301	2	634	120
28	20— 49	5 049	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—
29	50— 99	10 062	3	230	58	6	491	105	1	53	10	—	—	—
30	100— 199	2 667	1	119	25	7	920	233	3	362	75	1	188	20
31	200— 299	405	2	591	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	300— 399	1 855	4	1 517	385	—	—	—	1	340	50	—	—	—
33	400— 499	720	—	—	—	—	—	—	1	433	60	1	446	100
34	500— 999	480	—	—	—	—	—	—	1	780	90	—	—	—
35	1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	andra	—	—	—	—	1	159	30	12	12 207	991	—	—	—
37	20— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	100— 199	—	—	—	—	1	159	30	1	147	20	—	—	—
40	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	2	479	70	—	—	—
41	300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	400— 499	—	—	—	—	—	—	—	1	409	20	—	—	—
43	500— 999	—	—	—	—	—	—	—	3	2 766	131	—	—	—
44	1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	2	2 135	180	—	—	—
45	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	3	6 271	570	—	—	—
46	Samtliga fartyg	722 234	256	445 732	152 713	240	283 703	84 908	696	471 535	106 918	12	2 824	680

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
Fartyg:									
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 332	1 113 612	800 193	34	81 720	58 119	991	111 187	75 564
2 Ångfartyg	578	857 578	603 538	26	60 357	41 929	444	73 507	46 601
3 Motorfartyg	72	174 782	130 254	3	16 382	11 955	111	10 382	7 049
Segelfartyg:									
4 med hjälpmaskin . . .	328	28 893	21 662	2	408	304	262	16 377	12 579
5 andra	354	52 359	44 739	3	4 573	3 931	174	10 921	9 335
6 <i>Avförda under året</i>	28	29 535	21 774	2	1 181	782	5	402	259
7 Ångfartyg	13	26 506	19 296	—	—	—	2	232	122
8 Motorfartyg	2	380	238	1	1 036	660	—	—	—
Segelfartyg:									
9 med hjälpmaskin . . .	6	763	570	—	—	—	2	121	91
10 andra	7	1 886	1 670	1	145	122	1	49	46
11 Summa fartyg . .	1 360	1 143 147	821 967	36	82 901	58 901	996	111 589	75 823
12 Ångfartyg	591	884 084	622 834	26	60 357	41 929	446	73 739	46 723
13 Motorfartyg	74	175 162	130 492	4	17 418	12 615	111	10 382	7 049
Segelfartyg:									
14 med hjälpmaskin . . .	334	29 656	22 232	2	408	304	264	16 498	12 670
15 andra	361	54 245	46 409	4	4 718	4 053	175	10 970	9 381

om 20 nettoton och däröver år 1924.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till ändamål, som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 357	1 306 519	933 876	129	14 681	6 198	137	20 156	14 453	7	1 033	685	2 630	1 342 389	955 212
1 048	991 442	692 068	50	10 675	3 857	50	7 173	4 203	2	727	461	1 150	1 010 017	700 589
186	201 546	149 258	12	657	409	15	5 641	4 043	1	61	42	214	207 905	153 752
592	45 678	34 545	57	2 754	1 515	11	904	685	4	245	182	664	49 581	36 927
531	67 853	58 005	10	595	417	61	6 438	5 522	—	—	—	602	74 886	63 944
35	31 118	22 815	3	296	154	69	24 565	19 209	1	422	275	108	56 401	42 453
15	26 738	19 418	1	129	70	15	9 802	6 715	—	—	—	31	36 669	26 203
3	1 416	898	1	93	40	12	3 354	2 309	1	422	275	17	5 285	3 522
8	884	661	1	74	44	7	826	621	—	—	—	16	1 784	1 326
9	2 080	1 838	—	—	—	35	10 583	9 564	—	—	—	44	12 663	11 402
2 392	1 337 637	956 691	132	14 977	6 352	206	44 721	33 662	8	1 455	960	2 738	1 398 790	997 665
1 063	1 018 180	711 486	51	10 804	3 927	65	16 975	10 918	2	727	461	1 181	1 046 686	726 792
189	202 962	150 156	13	750	449	27	8 995	6 352	2	483	317	231	213 190	157 274
600	46 562	35 206	58	2 828	1 559	18	1 730	1 306	4	245	182	680	51 365	38 253
540	69 933	59 843	10	595	417	96	17 021	15 086	—	—	—	646	87 549	75 346

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Å n g f a r t y g										M o t o r					
Dräktighets- grupper	Befäl- hava- re	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- havare	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal		
Bruttoton						man- lig	kvinn- lig								
A. Fartyg, be- fintliga vid årets slut . . .															
1	1 062	1 547	(122)	519	1 873	3 826	1 238	1 547	16 288	187	192	(26)	714	323	365
2	20— 49 . . .	40	3	39	41	6	2	4	135	34	4	24	28	3	3
3	50— 99 . . .	132	57	205	139	107	8	100	748	39	9	40	35	4	4
4	100— 199 . . .	196	178	(1) 680	212	350	10	404	2 030	44	29	119	51	26	26
5	200— 299 . . .	101	102	442	132	203	10	258	1 248	11	10	45	19	4	4
6	300— 399 . . .	44	53	193	79	93	14	87	563	4	4	19	8	6	6
7	400— 499 . . .	27	40	127	54	65	14	46	373	11	13	56	22	16	16
8	500— 699 . . .	68	127	350	138	222	35	145	1 085	2	4	(1) 10	4	6	6
9	700— 999 . . .	64	128	329	128	233	52	124	1 058	3	6	14	6	6	6
10	1 000—1 499 . . .	166	332	976	334	801	207	214	3 030	1	2	5	2	2	2
11	1 500—1 999 . . .	105	216	(36) 710	230	607	208	73	2 149	3	6	(1) 19	9	14	14
12	2 000—2 499 . . .	42	87	(33) 329	104	279	113	18	972	2	6	16	6	13	13
13	2 500—2 999 . . .	20	51	(14) 171	55	163	64	10	534	1	2	7	3	5	5
14	3 000—3 499 . . .	14	40	(10) 150	55	162	66	48	535	—	—	—	—	—	—
15	3 500—3 999 . . .	8	23	(5) 79	25	85	31	—	251	10	30	(8) 97	39	73	73
16	4 000—4 499 . . .	13	39	(6) 133	46	155	58	—	444	—	—	—	—	—	—
17	4 500—4 999 . . .	5	16	(4) 61	20	60	25	—	187	1	3	9	4	7	7
18	5 000 och däröver	17	55	(13) 221	81	235	321	16	946	21	64	(16) 234	87	180	180
B. Fartyg, av- fördra under året															
19	15	31		91	35	86	34	6	298	3	5	13	6	6	6
20	20— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	50— 99 . . .	1	1	1	2	2	—	1	8	—	—	—	—	—	—
22	100— 199 . . .	1	1	4	1	2	—	1	10	1	1	4	1	1	1
23	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	1	1	1
24	300— 399 . . .	1	1	4	2	2	2	—	12	—	—	—	—	—	—
25	400— 499 . . .	1	1	4	2	2	—	2	12	—	—	—	—	—	—
26	500— 699 . . .	2	4	8	4	6	4	—	28	—	—	—	—	—	—
27	700— 999 . . .	1	2	6	2	—	1	2	14	—	—	—	—	—	—
28	1 000—1 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	5	4	4	4
29	1 500—1 999 . . .	3	6	18	6	16	8	—	57	—	—	—	—	—	—
30	2 000—2 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2 500—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	3 000—3 499 . . .	2	6	18	6	23	8	—	63	—	—	—	—	—	—
33	3 500—3 999 . . .	2	6	19	7	21	8	—	63	—	—	—	—	—	—
34	4 000—4 499 . . .	1	3	9	3	12	3	—	31	—	—	—	—	—	—
35	4 500—4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Siffrorna inom parentes ange det antal radiotelegrafister, som ingår i summorna för däckspersonalen.

Tab. 6. Översikt av de år 1924 till Sverige inklarerade

1	Nationalitet	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	13 308	9 359 446	2 577	2 259 131	15 885	11 618 577	5 688	344 530
2	<i>Svenska</i>	6 339	4 736 362	1 064	681 169	7 403	5 417 531	2 778	140 375
3	<i>Främmande</i>	6 969	4 623 084	1 513	1 577 962	8 482	6 201 046	2 910	204 155
4	Norska	390	533 604	484	380 529	874	914 133	461	10 771
5	Danska	4 052	1 704 893	283	224 700	4 335	1 929 593	634	36 916
6	Isländska	3	530	—	—	3	530	—	—
7	Finska	296	116 568	37	13 519	333	130 087	876	42 657
8	Ryska	13	5 212	13	11 049	26	16 261	4	272
9	Estländska	61	32 172	4	2 949	65	35 121	42	4 439
10	Lettiska	56	17 852	8	1 453	64	19 305	8	1 344
11	Litauiska	—	—	—	—	—	—	3	297
12	Memelska	1	1 012	—	—	1	1 012	—	—
13	Polska	3	1 157	—	—	3	1 157	—	—
14	Danzigska	23	12 548	5	4 235	28	16 783	3	1 273
15	Tyska	1 604	1 335 846	517	649 664	2 121	1 985 510	679	81 601
16	Nederländska	97	149 542	49	110 363	146	259 905	190	23 225
17	Belgiska	6	9 660	2	3 452	8	13 112	1	208
18	Engelska	330	572 840	92	107 880	422	680 720	—	—
19	Franska	6	23 600	1	1 373	7	24 973	—	—
20	Spanska	3	6 244	3	4 806	6	11 050	—	—
21	Italienska	1	2 953	1	2 876	2	5 829	—	—
22	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	6	768
23	Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	3	384
24	Grekiska	4	7 076	2	6 473	6	13 549	—	—
25	Japanska	—	—	2	9 179	2	9 179	—	—
26	Amerikanska	20	89 775	10	43 462	30	133 237	—	—
27	Avgångna	13 374	9 935 787	2 550	1 761 792	15 933	11 697 579	6 729	472 312
28	<i>Svenska</i>	6 206	4 834 519	1 230	635 918	7 436	5 470 437	3 701	228 319
29	<i>Främmande</i>	7 168	5 101 268	1 329	1 125 874	8 497	6 227 142	3 028	243 993
30	Norska	492	718 515	382	200 983	874	919 498	955	33 011
31	Danska	4 093	1 746 749	238	181 946	4 331	1 928 695	985	56 508
32	Isländska	2	420	1	110	3	530	—	—
33	Finska	236	109 257	101	21 125	337	130 382	211	30 016
34	Ryska	21	13 050	5	3 211	26	16 261	4	272
35	Estländska	51	23 540	15	11 946	66	35 486	32	5 691
36	Lettiska	52	11 231	13	8 078	65	19 309	6	1 335
37	Litauiska	—	—	—	—	—	—	3	297
38	Memelska	1	1 012	—	—	1	1 012	—	—
39	Polska	1	367	2	790	3	1 157	—	—
40	Danzigska	19	12 749	8	4 137	27	16 886	1	98
41	Tyska	1 747	1 778 337	374	206 356	2 121	1 984 693	612	91 976
42	Nederländska	121	211 081	29	49 948	150	261 029	207	22 775
43	Belgiska	3	5 581	5	7 531	8	13 112	1	208
44	Engelska	303	384 593	124	306 069	427	690 662	—	—
45	Franska	1	1 373	6	23 600	7	24 973	1	316
46	Spanska	4	5 767	2	5 266	6	11 033	—	—
47	Italienska	1	2 876	1	2 953	2	5 829	—	—
48	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	6	768
49	Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	3	384
50	Grekiska	5	9 730	1	3 854	6	13 584	—	—
51	Japanska	2	8 863	—	—	2	8 863	—	—
52	Amerikanska	13	56 177	20	82 783	33	138 960	—	—
53	Panamaska ¹	—	—	2	5 188	2	5 188	—	—
54	Ecuadoriska ²	—	—	—	—	—	—	1	338

¹ Fartygen byggda i Sverige 1924. — ² Fartyget ändrat nationalitet under uppehåll i Sverige.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
med hjälpmaskin), prämar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g					
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
4 957	275 589	10 645	620 069	18 996	9 703 976	7 534	2 534 670	26 530	12 238 646
2 633	137 499	5 411	277 874	9 117	4 876 737	3 697	818 668	12 814	5 695 405
2 324	138 040	5 234	342 195	9 879	4 827 239	3 837	1 716 002	13 716	6 543 241
1 055	28 935	1 516	39 706	851	544 375	1 539	409 464	2 390	953 839
793	40 965	1 427	77 881	4 686	1 741 809	1 076	265 665	5 762	2 007 474
—	—	—	—	3	530	—	—	3	530
240	19 050	1 116	61 707	1 172	159 225	277	32 569	1 449	191 794
—	—	4	272	17	5 484	13	11 049	30	16 533
21	3 755	63	8 194	103	36 611	25	6 704	128	43 315
3	482	11	1 826	64	19 196	11	1 935	75	21 131
—	—	3	297	3	297	—	—	3	297
—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
—	—	—	—	3	1 157	—	—	3	1 157
1	5	4	1 278	26	13 821	6	4 240	32	18 061
158	39 183	837	120 784	2 283	1 417 447	675	688 847	2 958	2 106 294
52	5 349	242	28 574	287	172 767	101	115 712	388	288 479
—	—	1	208	7	9 868	2	3 452	9	13 320
—	—	—	—	330	572 840	92	107 880	422	680 720
1	316	1	316	6	23 600	2	1 689	8	25 289
—	—	—	—	3	6 244	3	4 806	6	11 050
—	—	—	—	1	2 953	1	2 876	2	5 829
—	—	6	768	6	768	—	—	6	768
—	—	3	384	3	384	—	—	3	384
—	—	—	—	4	7 076	2	6 473	6	13 549
—	—	—	—	—	—	2	9 179	2	9 179
—	—	—	—	20	89 775	10	43 462	30	133 237
3 960	160 564	10 689	632 876	20 103	10 408 009	6 519	1 922 356	26 622	12 330 455
1 687	52 932	5 388	281 251	9 907	5 062 838	2 917	688 850	12 824	5 751 688
2 273	107 632	5 301	351 625	10 196	5 345 261	3 602	1 233 506	13 798	6 578 767
600	6 582	1 555	39 593	1 447	751 526	982	207 565	2 429	959 091
444	21 787	1 429	78 295	5 078	1 803 257	682	203 733	5 760	2 006 990
—	—	—	—	2	420	1	110	3	530
903	32 163	1 114	62 179	447	139 273	1 004	53 288	1 451	192 561
—	—	4	272	25	13 322	5	3 211	30	16 533
33	2 797	65	8 485	83	29 231	48	14 743	131	43 974
5	491	11	1 826	58	12 566	18	8 569	76	21 135
—	—	3	297	3	297	—	—	3	297
—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
—	—	—	—	1	367	2	790	3	1 157
3	1 180	4	1 278	20	12 847	11	5 317	31	18 164
236	34 639	848	126 615	2 359	1 870 313	610	240 995	2 969	2 111 308
49	7 993	256	30 768	328	233 856	78	57 941	406	291 797
—	—	1	208	4	5 789	5	7 531	9	13 320
—	—	—	—	303	384 593	124	306 069	427	690 662
—	—	1	316	2	1 689	6	23 600	8	25 289
—	—	—	—	4	5 767	2	5 266	6	11 033
—	—	—	—	1	2 876	1	2 953	2	5 829
—	—	6	768	6	768	—	—	6	768
—	—	3	384	3	384	—	—	3	384
—	—	—	—	5	9 730	1	3 854	6	13 584
—	—	—	—	2	8 863	—	—	2	8 863
—	—	—	—	13	56 177	20	82 783	33	138 960
—	—	—	—	—	—	2	5 188	2	5 188
—	—	1	338	1	338	—	—	1	338

**Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande
I. Inklarerade**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Spetsbergen</i> . . .	19	46 157	—	—	—	—	—	—	19	46 157
2 Svenska	1	1 720	—	—	—	—	—	—	1	1 720
3 Norska	18	44 437	—	—	—	—	—	—	18	44 437
4 <i>Norge</i>	480	291 161	555	200 455	1 428	23 062	1 767	37 281	1 908	314 223
5 Svenska	327	127 475	186	55 214	977	12 288	720	12 718	1 304	139 763
6 Norska	107	86 725	348	128 502	435	7 744	1 029	22 587	542	94 469
7 Danska	6	21 697	3	6 816	7	1 894	15	1 702	13	23 591
8 Finska	1	3 665	1	432	1	189	—	—	2	3 854
9 Ryska	3	204	—	—	4	272	—	—	7	476
10 Estländska	—	—	—	—	1	281	—	—	1	281
11 Lettiska	—	—	1	280	—	—	—	—	—	—
12 Tyska	24	8 617	5	1 632	2	395	1	57	26	8 912
13 Nederländska	—	—	—	—	1	99	2	217	1	99
14 Engelska	11	37 457	11	7 579	—	—	—	—	11	37 457
15 Franska	1	5 321	—	—	—	—	—	—	1	5 321
16 <i>Danmark med Fär- öarna</i>	6 178	2 474 314	962	542 941	2 162	103 933	2 701	167 177	8 340	2 578 247
17 Svenska	2 177	890 141	506	205 283	1 154	52 307	1 757	104 387	3 331	942 448
18 Norska	33	34 455	60	76 232	22	1 568	22	3 172	55	36 023
19 Danska	3 910	1 496 466	244	173 465	523	17 250	758	35 048	4 433	1 513 716
20 Finska	3	1 225	6	1 313	210	6 709	27	8 250	213	7 934
21 Ryska	4	272	5	881	—	—	—	—	4	272
22 Estländska	—	—	2	388	4	999	15	2 901	4	999
23 Lettiska	—	—	4	504	5	652	2	389	5	652
24 Litauiska	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97
25 Danzigiska	—	—	3	1 597	—	—	—	—	—	—
26 Tyska	41	19 747	83	38 560	118	9 604	73	8 050	159	29 351
27 Nederländska	2	226	11	9 720	123	14 491	46	4 664	125	14 717
28 Engelska	2	8 325	35	23 226	—	—	—	—	2	8 325
29 Franska	1	4 443	—	—	—	—	1	316	1	4 443
30 Italienska	—	—	1	2 876	—	—	—	—	—	—
31 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	2	256	—	—	2	256
32 Amerikanska	5	19 014	2	8 896	—	—	—	—	5	19 014
33 <i>Island</i>	24	7 527	—	—	2	105	1	147	26	7 632
34 Svenska	11	3 915	—	—	1	66	—	—	12	3 981
35 Norska	10	2 852	—	—	—	—	—	—	10	2 852
36 Danska	1	340	—	—	1	39	1	147	2	379
37 Isländska	2	420	—	—	—	—	—	—	2	420
38 <i>Finland</i>	625	183 759	202	148 564	813	42 895	267	11 667	1 441	226 634
39 Svenska	372	81 098	121	69 268	167	15 171	54	2 343	539	96 269
40 Norska	4	1 848	6	6 328	—	—	1	459	4	1 848
41 Danska	1	800	8	7 418	2	345	1	377	3	1 145
42 Finska	239	89 585	26	2 925	644	27 379	208	7 612	883	116 964
43 Estländska	1	194	—	—	—	—	1	428	1	194
44 Lettiska	—	—	2	446	—	—	—	—	—	—
45 Tyska	9	5 143	27	23 793	—	—	2	448	9	5 143
46 Nederländska	—	—	1	1 521	—	—	—	—	—	—
47 Engelska	1	708	3	2 299	—	—	—	—	1	708
48 Amerikanska	1	4 383	8	34 566	—	—	—	—	1	4 383

**länder år 1924 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	19	46 157	—	—	19	46 157
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720
—	—	—	—	—	—	—	—	18	44 437	—	—	18	44 437
2 322	237 736	7	2 297	2	275	9	2 572	1 042	493 913	3 197	60 618	4 239	554 531
906	67 932	2	1 542	—	—	2	1 542	515	184 231	1 697	25 006	2 212	209 237
1 377	151 089	4	687	2	275	6	962	459	215 914	1 466	30 606	1 925	246 520
18	8 518	—	—	—	—	—	—	9	28 513	22	3 596	31	32 109
1	432	—	—	—	—	—	—	2	4 097	1	189	3	4 286
—	—	1	68	—	—	1	68	4	272	4	272	8	544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	281	1	281
1	280	—	—	—	—	—	—	1	280	—	—	1	280
6	1 689	—	—	—	—	—	—	29	10 249	3	352	32	10 601
2	217	—	—	—	—	—	—	—	—	3	316	3	316
11	7 579	—	—	—	—	—	—	22	45 036	—	—	22	45 036
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 321	—	—	1	5 321
3 663	710 118	10	13 236	—	—	10	13 236	7 150	3 030 491	4 863	271 110	12 013	3 301 601
2 263	309 670	1	392	—	—	1	392	2 684	1 095 816	2 911	156 694	5 595	1 252 510
82	79 404	4	436	—	—	4	436	97	111 123	44	4 740	141	115 863
1 002	208 513	2	10 925	—	—	2	10 925	4 156	1 680 856	1 281	52 298	5 437	1 733 154
33	9 563	1	267	—	—	1	267	10	2 805	237	14 959	247	17 764
5	881	1	68	—	—	1	68	10	1 221	—	—	10	1 221
17	3 289	—	—	—	—	—	—	2	388	19	3 900	21	4 288
6	893	—	—	—	—	—	—	4	504	7	1 041	11	1 545
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	1	97
3	1 597	—	—	—	—	—	—	3	1 597	—	—	3	1 597
156	46 610	1	1 148	—	—	1	1 148	125	59 455	191	17 654	316	77 109
57	14 384	—	—	—	—	—	—	13	9 546	169	19 155	182	29 101
35	23 226	—	—	—	—	—	—	37	31 551	—	—	37	31 551
1	316	—	—	—	—	—	—	1	4 443	1	316	2	4 759
1	2 876	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	256	2	256
2	8 896	—	—	—	—	—	—	7	27 910	—	—	7	27 910
1	147	2	489	—	—	2	489	26	8 016	3	252	29	8 268
—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 915	1	66	12	3 981
—	—	2	489	—	—	2	489	12	3 341	—	—	12	3 341
1	147	—	—	—	—	—	—	1	340	2	186	3	526
—	—	—	—	—	—	—	—	2	420	—	—	2	420
469	160 231	—	—	—	—	—	—	830	332 323	1 080	54 562	1 910	386 885
175	71 611	—	—	—	—	—	—	493	150 366	221	17 514	714	167 880
7	6 787	—	—	—	—	—	—	10	8 176	1	459	11	8 635
9	7 795	—	—	—	—	—	—	9	8 218	3	722	12	8 940
234	10 537	—	—	—	—	—	—	265	92 510	852	34 991	1 117	127 501
1	428	—	—	—	—	—	—	1	194	1	428	2	622
2	446	—	—	—	—	—	—	2	446	—	—	2	446
29	24 241	—	—	—	—	—	—	36	28 936	2	448	38	29 384
1	1 521	—	—	—	—	—	—	1	1 521	—	—	1	1 521
3	2 299	—	—	—	—	—	—	4	3 007	—	—	4	3 007
8	34 566	—	—	—	—	—	—	9	38 949	—	—	9	38 949

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ryssland	6	9 219	10	10 785	1	96	—	—	7	9 315	
2 vid Östersjön	3	1 284	10	10 785	1	96	—	—	4	1 380	
3 » Svarta havet	3	7 935	—	—	—	—	—	—	3	7 935	
4 Svenska	1	2 497	1	335	1	96	—	—	2	2 593	
5 Norska	—	—	2	664	—	—	—	—	—	—	
6 Danska	4	4 184	—	—	—	—	—	—	4	4 184	
7 Ryska	1	2 538	—	—	—	—	—	—	1	2 538	
8 Engelska	—	—	7	9 786	—	—	—	—	—	—	
9 Estland	111	26 927	14	9 404	49	3 988	10	1 203	160	30 915	
10 Svenska	5	1 696	6	1 798	5	507	3	418	10	2 203	
11 Danska	—	—	2	1 907	2	168	1	246	2	168	
12 Finska	44	6 884	—	—	8	1 397	—	—	52	8 281	
13 Estländska	48	14 340	—	—	31	1 386	5	426	79	15 726	
14 Lettiska	13	3 773	1	223	—	—	—	—	13	3 773	
15 Danzigiska	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	
16 Tyska	1	234	3	3 463	1	166	—	—	2	400	
17 Nederländska	—	—	1	1 055	1	266	1	113	1	266	
18 Spanska	—	—	1	978	—	—	—	—	—	—	
19 Lettland	63	19 226	30	35 322	21	2 012	5	593	84	21 238	
20 Svenska	21	9 604	7	7 472	9	719	4	500	30	10 323	
21 Norska	1	2 016	3	5 788	—	—	—	—	1	2 016	
22 Danska	—	—	—	—	5	453	—	—	5	453	
23 Estländska	2	787	1	1 777	1	70	—	—	3	857	
24 Lettiska	34	4 784	—	—	1	5	1	93	35	4 789	
25 Tyska	4	1 922	6	2 682	3	395	—	—	7	2 317	
26 Nederländska	1	113	1	1 542	2	370	—	—	3	483	
27 Engelska	—	—	12	16 061	—	—	—	—	—	—	
28 Memel ¹	5	1 569	30	14 507	3	328	4	1 859	8	1 897	
29 Svenska	5	1 569	24	10 004	1	144	3	1 478	6	1 713	
30 Finska	—	—	—	—	—	—	1	381	—	—	
31 Litauiska	—	—	—	—	1	100	—	—	1	100	
32 Tyska	—	—	3	1 154	1	84	—	—	1	84	
33 Nederländska	—	—	1	1 035	—	—	—	—	—	—	
34 Belgiska	—	—	1	1 323	—	—	—	—	—	—	
35 Engelska	—	—	1	991	—	—	—	—	—	—	
36 Danzig	101	34 756	35	45 972	48	6 026	5	101	149	40 782	
37 Svenska	68	23 253	17	15 582	22	1 973	2	23	90	25 226	
38 Norska	1	160	5	9 274	1	459	—	—	2	619	
39 Danska	12	4 665	3	6 419	13	2 151	—	—	25	6 816	
40 Finska	—	—	—	—	2	531	—	—	2	531	
41 Lettiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Polska	3	1 157	—	—	—	—	—	—	3	1 157	
43 Danzigiska	4	1 524	1	2 601	—	—	1	5	4	1 524	
44 Tyska	13	3 997	5	6 290	9	799	2	73	22	4 796	
45 Nederländska	—	—	2	4 045	1	113	—	—	1	113	
46 Engelska	—	—	2	1 761	—	—	—	—	—	—	
47 Tyska riket	1 951	1 733 222	481	740 636	918	87 410	157	34 855	2 869	1 820 632	
48 vid Östersjön	1 203	1 326 672	352	480 099	644	58 070	131	19 131	1 847	1 384 742	
49 » Nordsjön	748	406 550	129	260 537	274	29 340	26	15 724	1 022	435 890	
50 Svenska	675	737 133	79	104 202	338	23 224	73	5 755	1 013	760 357	

¹ Memel har under år 1924 införlivats med Litauen.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i b a r l a s t		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
10	10 785	1	3 451	—	—	1	3 451	17	23 455	1	96	18	23 551
10	10 785	—	—	—	—	—	—	13	12 069	1	96	14	12 165
—	—	1	3 451	—	—	1	3 451	4	11 386	—	—	4	11 386
1	335	—	—	—	—	—	—	2	2 832	1	96	3	2 928
2	664	1	3 451	—	—	1	3 451	3	4 115	—	—	3	4 115
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 184	—	—	4	4 184
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 538	—	—	1	2 538
7	9 786	—	—	—	—	—	—	7	9 786	—	—	7	9 786
24	10 607	14	2 917	—	—	14	2 917	139	39 248	59	5 191	198	44 439
9	2 216	10	2 155	—	—	10	2 155	21	5 649	8	925	29	6 574
3	2 153	—	—	—	—	—	—	2	1 907	3	414	5	2 321
—	—	3	549	—	—	3	549	47	7 433	8	1 397	55	8 830
5	426	—	—	—	—	—	—	48	14 340	36	1 812	84	16 152
1	223	—	—	—	—	—	—	14	3 996	—	—	14	3 996
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	1	98
3	3 463	1	213	—	—	1	213	5	3 910	1	166	6	4 076
2	1 148	—	—	—	—	—	—	1	1 035	2	379	3	1 414
1	978	—	—	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978
35	35 915	12	2 573	—	—	12	2 573	105	57 121	26	2 605	131	59 726
11	7 972	12	2 573	—	—	12	2 573	40	19 649	13	1 219	53	20 868
3	5 788	—	—	—	—	—	—	4	7 804	—	—	4	7 804
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	453	5	453
1	1 777	—	—	—	—	—	—	3	2 564	1	70	4	2 634
1	93	—	—	—	—	—	—	34	4 784	2	98	36	4 882
6	2 682	—	—	—	—	—	—	10	4 604	3	395	13	4 999
1	1 542	—	—	—	—	—	—	2	1 655	2	370	4	2 025
12	16 061	—	—	—	—	—	—	12	16 061	—	—	12	16 061
34	16 366	—	—	—	—	—	—	35	16 076	7	2 187	42	18 263
27	11 482	—	—	—	—	—	—	29	11 573	4	1 622	33	13 195
1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	1	381	1	381
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	1	100
3	1 154	—	—	—	—	—	—	3	1 154	1	84	4	1 238
1	1 035	—	—	—	—	—	—	1	1 035	—	—	1	1 035
1	1 323	—	—	—	—	—	—	1	1 323	—	—	1	1 323
1	991	—	—	—	—	—	—	1	991	—	—	1	991
40	46 073	23	5 536	—	—	23	5 536	159	86 264	53	6 127	212	92 391
19	15 605	20	4 655	—	—	20	4 655	105	43 490	24	1 996	129	45 486
5	9 274	—	—	—	—	—	—	6	9 434	1	459	7	9 893
3	6 419	1	249	—	—	1	249	16	11 333	13	2 151	29	13 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	531	2	531
—	—	1	280	—	—	1	280	1	280	—	—	1	280
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 157	—	—	3	1 157
2	2 606	—	—	—	—	—	—	5	4 125	1	5	6	4 130
7	6 363	1	352	—	—	1	352	19	10 639	11	872	30	11 511
2	4 045	—	—	—	—	—	—	2	4 045	1	113	3	4 158
2	1 761	—	—	—	—	—	—	2	1 761	—	—	2	1 761
638	775 491	233	102 350	—	—	233	102 350	2 665	2 576 208	1 075	122 265	3 740	2 698 473
483	499 230	224	89 117	—	—	224	89 117	1 779	1 895 888	775	77 201	2 554	1 973 089
155	276 261	9	13 233	—	—	9	13 233	886	680 320	300	45 064	1 186	725 384
152	109 957	179	60 321	—	—	179	60 321	933	901 656	411	28 979	1 344	930 635

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norska	3	10 524	26	62 289	—	—	—	—	3	10 524
2 Danska	6	4 373	11	15 129	34	3 354	3	566	40	7 727
3 Ryska	1	444	5	3 263	—	—	—	—	1	444
4 Estländska	1	194	—	—	—	—	—	—	1	194
5 Lettiska	1	223	—	—	—	—	—	—	1	223
6 Litauiska	—	—	—	—	1	100	—	—	1	100
7 Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Danzigiska	16	7 858	—	—	—	—	—	—	16	7 858
9 Tyska	1 244	956 241	340	511 998	503	56 051	78	28 179	1 747	1 012 292
10 Nederländska	2	7 288	13	24 925	35	3 785	3	355	37	11 073
11 Belgiska	—	—	1	2 129	—	—	—	—	—	—
12 Engelska	2	8 944	5	11 974	—	—	—	—	2	8 944
13 Österrikiska	—	—	—	—	6	768	—	—	6	768
14 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	128	—	—	1	128
15 Japanska	—	—	1	4 727	—	—	—	—	—	—
16 <i>Nederländerna</i>	534	437 914	100	240 333	45	11 258	2	1 125	579	449 172
17 Svenska	365	264 832	29	71 529	7	3 720	1	546	372	268 552
18 Norska	7	14 086	15	47 812	1	82	—	—	8	14 168
19 Danska	1	1 038	—	—	—	—	—	—	1	1 038
20 Finska	1	267	1	3 712	—	—	—	—	1	267
21 Ryska	—	—	2	4 898	—	—	—	—	—	—
22 Danzigiska	1	297	—	—	—	—	—	—	1	297
23 Tyska	98	96 829	34	45 842	18	5 041	1	579	116	101 870
24 Nederländska	57	56 863	19	66 540	19	2 415	—	—	76	59 278
25 Belgiska	1	2 129	—	—	—	—	—	—	1	2 129
26 Engelska	1	789	—	—	—	—	—	—	1	789
27 Grekiska	2	784	—	—	—	—	—	—	2	784
28 <i>Belgien</i>	186	137 215	16	30 753	9	4 151	—	—	195	141 366
29 Svenska	155	114 148	8	11 590	3	934	—	—	158	115 082
30 Norska	3	1 777	3	10 809	—	—	—	—	3	1 777
31 Danska	1	633	2	3 070	—	—	—	—	1	633
32 Estländska	1	784	1	784	—	—	—	—	1	784
33 Tyska	22	12 780	2	4 500	2	2 510	—	—	24	15 290
34 Nederländska	—	—	—	—	3	499	—	—	3	499
35 Belgiska	2	1 542	—	—	1	208	—	—	3	1 750
36 Engelska	1	271	—	—	—	—	—	—	1	271
37 Amerikanska	1	5 280	—	—	—	—	—	—	1	5 280
38 <i>Storbritannien och Irland</i>	2 696	2 920 357	120	211 507	164	52 333	31	16 458	2 860	2 972 680
39 Svenska	1 972	1 916 910	64	106 579	92	28 612	12	6 927	2 064	1 945 522
40 Norska	170	229 954	12	27 300	2	918	3	2 717	172	230 872
41 Danska	84	95 052	10	10 476	29	6 861	11	2 210	113	101 913
42 Isländska	1	110	—	—	—	—	—	—	1	110
43 Finska	6	9 013	3	5 137	10	5 803	4	2 807	16	14 816
44 Ryska	1	470	1	2 007	—	—	—	—	1	470
45 Estländska	8	15 873	—	—	5	1 703	—	—	13	17 576
46 Lettiska	8	9 072	—	—	1	348	—	—	9	9 420
47 Memelska	1	1 012	—	—	—	—	—	—	1	1 012
48 Danzigiska	2	2 869	1	37	2	1 175	—	—	4	4 044
49 Tyska	126	176 342	7	9 642	19	6 026	1	1 797	145	182 368
50 Nederländska	28	60 697	—	—	4	877	—	—	32	61 574

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
		l a s t f ö r a n d e											
i barlast													
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
26	62 289	1	4 417	—	—	1	4 417	30	77 230	—	—	30	77 230
14	15 695	44	34 145	—	—	44	34 145	61	53 647	37	3 920	98	57 567
5	3 263	—	—	—	—	—	—	6	3 707	—	—	6	3 707
—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	1	100
—	—	1	367	—	—	1	367	1	367	—	—	1	367
—	—	—	—	—	—	—	—	16	7 858	—	—	16	7 858
418	540 177	8	3 100	—	—	8	3 100	1 592	1 471 339	581	84 230	2 173	1 555 569
16	25 280	—	—	—	—	—	—	15	32 213	38	4 140	53	36 353
1	2 129	—	—	—	—	—	—	1	2 129	—	—	1	2 129
5	11 974	—	—	—	—	—	—	7	20 918	—	—	7	20 918
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	768	6	768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	1	128
1	4 727	—	—	—	—	—	—	1	4 727	—	—	1	4 727
102	241 458	34	14 394	1	99	35	14 493	668	692 641	48	12 482	716	705 123
30	72 075	31	12 882	—	—	31	12 882	425	349 243	8	4 266	433	353 509
15	47 812	—	—	—	—	—	—	22	61 898	1	82	23	61 980
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	—	1	1 038
1	3 712	—	—	—	—	—	—	2	3 979	—	—	2	3 979
2	4 898	—	—	—	—	—	—	2	4 898	—	—	2	4 898
—	—	—	—	—	—	—	—	1	297	—	—	1	297
35	46 421	3	1 512	—	—	3	1 512	135	144 183	19	5 620	154	149 803
19	66 540	—	—	—	—	—	—	76	123 403	20	2 514	96	125 917
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 129	—	—	1	2 129
—	—	—	—	—	—	—	—	1	789	—	—	1	789
—	—	—	—	—	—	—	—	2	784	—	—	2	784
16	30 753	10	11 364	—	—	10	11 364	212	179 332	9	4 151	221	183 483
8	11 590	9	6 947	—	—	9	6 947	172	132 685	3	934	175	133 619
3	10 809	1	4 417	—	—	1	4 417	7	17 003	—	—	7	17 003
2	3 070	—	—	—	—	—	—	3	3 703	—	—	3	3 703
1	784	—	—	—	—	—	—	2	1 568	—	—	2	1 568
2	4 500	—	—	—	—	—	—	24	17 280	2	2 510	26	19 790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	499	3	499
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 542	1	208	3	1 750
—	—	—	—	—	—	—	—	1	271	—	—	1	271
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 280	—	—	1	5 280
151	227 965	68	72 029	—	—	68	72 029	2 884	3 203 893	195	68 781	3 079	3 272 674
76	113 506	57	48 693	—	—	57	48 693	2 093	2 072 182	104	35 539	2 197	2 107 721
15	30 017	3	2 436	—	—	3	2 436	185	259 690	5	3 635	190	263 325
21	12 686	1	781	—	—	1	781	95	106 309	40	9 071	135	115 380
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	—	—	1	110
7	7 944	—	—	—	—	—	—	9	14 150	14	8 610	23	22 760
1	2 007	—	—	—	—	—	—	2	2 477	—	—	2	2 477
—	—	—	—	—	—	—	—	8	15 873	5	1 703	13	17 576
—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 072	1	348	9	9 420
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
1	37	—	—	—	—	—	—	3	2 906	2	1 175	5	4 081
8	11 439	—	—	—	—	—	—	133	185 984	20	7 823	153	193 807
—	—	—	—	—	—	—	—	28	60 697	4	877	32	61 574

I. INKLARERADE

[illegible]

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 989	—	—	3	5 989
16	34 203	7	20 119	—	—	7	20 119	304	435 484	—	—	304	435 484
1	1 373	—	—	—	—	—	—	3	6 551	—	—	3	6 551
2	3 828	—	—	—	—	—	—	2	3 828	—	—	2	3 828
2	6 473	—	—	—	—	—	—	3	8 911	—	—	3	8 911
1	4 452	—	—	—	—	—	—	1	4 452	—	—	1	4 452
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 216	—	—	2	8 216
26	26 402	81	77 485	—	—	81	77 485	143	142 775	9	3 887	152	146 662
26	26 402	62	56 959	—	—	62	56 959	110	106 272	8	3 687	118	109 959
—	—	19	20 526	—	—	19	20 526	33	36 503	1	200	34	36 703
19	22 794	75	68 069	—	—	75	68 069	126	118 002	5	3 018	131	121 020
2	2 831	3	6 438	—	—	3	6 438	8	16 281	—	—	8	16 281
3	669	3	2 978	—	—	3	2 978	6	5 716	3	669	9	6 385
2	108	—	—	—	—	—	—	2	108	1	200	3	308
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 668	—	—	1	2 668
3	4 623	14	14 268	—	—	14	14 268	46	53 951	3	1 181	49	55 132
3	4 623	3	3 823	—	—	3	3 823	15	19 746	1	310	16	20 056
—	—	11	10 445	—	—	11	10 445	31	34 205	2	871	33	35 076
1	1 923	14	14 268	—	—	14	14 268	37	42 721	—	—	37	42 721
2	2 700	—	—	—	—	—	—	4	5 265	—	—	4	5 265
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 630	1	222	3	1 852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	649	1	649
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 357	—	—	2	3 357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	310	1	310
—	—	—	—	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978
—	—	3	4 321	1	78	4	4 399	12	12 736	18	3 291	30	16 027
—	—	2	2 881	—	—	2	2 881	10	10 961	—	—	10	10 961
—	—	—	—	—	—	—	—	1	335	—	—	1	335
—	—	—	—	1	78	1	78	—	—	16	2 651	16	2 651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	339	1	339
—	—	1	1 440	—	—	1	1 440	1	1 440	1	301	2	1 741
—	—	20	21 825	—	—	20	21 825	30	34 148	3	1 735	33	35 883
—	—	20	21 825	—	—	20	21 825	28	31 291	—	—	28	31 291
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 562	2	1 606	3	3 168
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 295	1	129	2	1 424
—	—	1	2 321	—	—	1	2 321	5	11 625	—	—	5	11 625
—	—	1	2 321	—	—	1	2 321	2	3 552	—	—	2	3 552
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 469	—	—	1	2 469
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 651	—	—	1	2 651
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953
—	—	1	2 990	—	—	1	2 990	2	7 329	—	—	2	7 329
—	—	1	2 990	—	—	1	2 990	1	2 990	—	—	1	2 990
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 339	—	—	1	4 339
—	—	3	5 479	—	—	3	5 479	3	5 479	—	—	3	5 479
—	—	7	11 861	—	—	7	11 861	8	13 092	—	—	8	13 092
—	—	10	26 247	—	—	10	26 247	12	29 698	—	—	12	29 698
—	—	10	26 247	—	—	10	26 247	11	28 568	—	—	11	28 568
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 130	—	—	1	1 130

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Tunis	4	6 861	—	—	—	—	—	—	—	4	6 861
2 Svenska	2	2 841	—	—	—	—	—	—	—	2	2 841
3 Danska	1	1 589	—	—	—	—	—	—	—	1	1 589
4 Tyska	1	2 431	—	—	—	—	—	—	—	1	2 431
5 Algeriet	3	3 864	—	—	—	—	—	—	—	3	3 864
6 Svenska	2	2 207	—	—	—	—	—	—	—	2	2 207
7 Danska	1	1 657	—	—	—	—	—	—	—	1	1 657
8 Kanarieöarna	1	5 050	—	—	—	—	—	—	—	1	5 050
9 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Engelska	1	5 050	—	—	—	—	—	—	—	1	5 050
Asiatiska Turkiet											
11 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Brittiska Ostindien	7	32 893	—	—	—	—	—	—	—	7	32 893
13 Svenska	3	12 433	—	—	—	—	—	—	—	3	12 433
14 Norska	2	9 178	—	—	—	—	—	—	—	2	9 178
15 Engelska	2	11 282	—	—	—	—	—	—	—	2	11 282
16 Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sundaöarna	3	10 935	—	—	—	—	—	—	—	3	10 935
18 Svenska	1	4 300	—	—	—	—	—	—	—	1	4 300
19 Norska	1	3 477	—	—	—	—	—	—	—	1	3 477
20 Engelska	1	3 158	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158
21 Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Japan	1	5 667	—	—	—	—	—	—	—	1	5 667
26 Svenska	1	5 667	—	—	—	—	—	—	—	1	5 667
27 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Sibirien	8	48 365	—	—	—	—	—	—	—	8	48 365
29 Svenska	3	12 381	—	—	—	—	—	—	—	3	12 381
30 Nederländska	1	7 309	—	—	—	—	—	—	—	1	7 309
31 Engelska	4	28 675	—	—	—	—	—	—	—	4	28 675
32 Övriga Asien	2	8 469	—	—	—	—	—	—	—	2	8 469
33 Svenska	1	4 065	—	—	—	—	—	—	—	1	4 065
34 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Tyska	1	4 404	—	—	—	—	—	—	—	1	4 404
37 Brittiska Nordame- rika	24	68 964	—	—	—	—	—	—	—	24	68 964
38 Svenska	1	2 996	—	—	—	—	—	—	—	1	2 996
39 Norska	10	30 868	—	—	—	—	—	—	—	10	30 868
40 Danska	4	9 599	—	—	—	—	—	—	—	4	9 599
41 Finska	1	3 158	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158
42 Tyska	1	1 347	—	—	—	—	—	—	—	1	1 347
43 Nederländska	3	8 068	—	—	—	—	—	—	—	3	8 068
44 Engelska	3	9 074	—	—	—	—	—	—	—	3	9 074
45 Grekiska	1	3 854	—	—	—	—	—	—	—	1	3 854

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	703	—	—	1	703	5	7 564	—	—	5	7 564	1
—	—	1	703	—	—	1	703	3	3 544	—	—	3	3 544	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 589	—	—	1	1 589	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 431	—	—	1	2 431	4
—	—	4	6 130	—	—	4	6 130	7	9 994	—	—	7	9 994	5
—	—	3	3 444	—	—	3	3 444	5	5 651	—	—	5	5 651	6
—	—	1	2 686	—	—	1	2 686	2	4 343	—	—	2	4 343	7
—	—	2	4 955	—	—	2	4 955	3	10 005	—	—	3	10 005	8
—	—	1	1 311	—	—	1	1 311	1	1 311	—	—	1	1 311	9
—	—	1	3 644	—	—	1	3 644	2	8 694	—	—	2	8 694	10
—	—	4	7 768	—	—	4	7 768	4	7 768	—	—	4	7 768	11
—	—	18	83 471	—	—	18	83 471	25	116 364	—	—	25	116 364	12
—	—	10	45 313	—	—	10	45 313	13	57 746	—	—	13	57 746	13
—	—	7	32 837	—	—	7	32 837	9	42 015	—	—	9	42 015	14
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 282	—	—	2	11 282	15
—	—	1	5 321	—	—	1	5 321	1	5 321	—	—	1	5 321	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 935	—	—	3	10 935	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 300	—	—	1	4 300	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158	20
—	—	14	73 824	—	—	14	73 824	14	73 824	—	—	14	73 824	21
—	—	7	31 711	—	—	7	31 711	7	31 711	—	—	7	31 711	22
—	—	6	36 813	—	—	6	36 813	6	36 813	—	—	6	36 813	23
—	—	1	5 300	—	—	1	5 300	1	5 300	—	—	1	5 300	24
—	—	11	58 292	—	—	11	58 292	12	63 959	—	—	12	63 959	25
—	—	8	38 394	—	—	8	38 394	9	44 061	—	—	9	44 061	26
—	—	3	19 898	—	—	3	19 898	3	19 898	—	—	3	19 898	27
—	—	1	6 731	—	—	1	6 731	9	55 096	—	—	9	55 096	28
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 381	—	—	3	12 381	29
—	—	1	6 731	—	—	1	6 731	2	14 040	—	—	2	14 040	30
—	—	—	—	—	—	—	—	4	28 675	—	—	4	28 675	31
—	—	6	35 526	—	—	6	35 526	8	43 995	—	—	8	43 995	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 065	—	—	1	4 065	33
—	—	1	4 417	—	—	1	4 417	1	4 417	—	—	1	4 417	34
—	—	5	31 109	—	—	5	31 109	5	31 109	—	—	5	31 109	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 404	—	—	1	4 404	36
—	—	5	20 506	—	—	5	20 506	29	89 470	—	—	29	89 470	37
—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	2	7 221	—	—	2	7 221	38
—	—	—	—	—	—	—	—	10	30 868	—	—	10	30 868	39
—	—	4	16 281	—	—	4	16 281	8	25 880	—	—	8	25 880	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 347	—	—	1	1 347	42
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 068	—	—	3	8 068	43
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 074	—	—	3	9 074	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 854	—	—	1	3 854	45

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Amerikas Förenta Stater	99	482 039	—	—	—	—	—	—	—	99	482 039
2 vid Atlanten	73	378 674	—	—	—	—	—	—	—	73	378 674
3 » Mexikanska viken	22	87 734	—	—	—	—	—	—	—	22	87 734
4 » Stilla havet	4	15 631	—	—	—	—	—	—	—	4	15 631
6 Svenska	64	343 192	—	—	—	—	—	—	—	64	343 192
7 Norska	5	17 800	—	—	—	—	—	—	—	5	17 800
8 Danska	5	14 130	—	—	—	—	—	—	—	5	14 130
9 Tyska	3	8 903	—	—	—	—	—	—	—	3	8 903
10 Nederländska	1	4 462	—	—	—	—	—	—	—	1	4 462
11 Engelska	9	38 354	—	—	—	—	—	—	—	9	38 354
12 Spanska	1	2 316	—	—	—	—	—	—	—	1	2 316
13 Amerikanska	11	52 882	—	—	—	—	—	—	—	11	52 882
14 Mexiko: Norska	1	2 060	—	—	—	—	—	—	—	1	2 060
15 Mellanamerika	4	16 829	—	—	—	—	—	—	—	4	16 829
16 Svenska	3	11 378	—	—	—	—	—	—	—	3	11 378
17 Danska	1	5 451	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451
18 Cuba: Norska	1	3 611	—	—	—	—	—	—	—	1	3 611
19 Övr. Västindiska öar	9	16 486	—	—	—	—	—	—	—	9	16 486
20 Danska	1	1 960	—	—	—	—	—	—	—	1	1 960
21 Tyska	7	12 479	—	—	—	—	—	—	—	7	12 479
22 Nederländska	1	2 047	—	—	—	—	—	—	—	1	2 047
23 Brasilien	19	61 315	—	—	—	—	—	—	—	19	61 315
24 Svenska	16	48 547	—	—	—	—	—	—	—	16	48 547
25 Norska	1	4 044	—	—	—	—	—	—	—	1	4 044
26 Danska	2	8 724	—	—	—	—	—	—	—	2	8 724
27 Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Argentina	29	98 852	—	—	—	—	—	—	—	29	98 852
29 Svenska	4	10 815	—	—	—	—	—	—	—	4	10 815
30 Norska	4	13 714	—	—	—	—	—	—	—	4	13 714
31 Danska	7	24 206	—	—	—	—	—	—	—	7	24 206
32 Finska	1	2 771	—	—	—	—	—	—	—	1	2 771
33 Tyska	3	9 763	—	—	—	—	—	—	—	3	9 763
34 Engelska	8	30 314	—	—	—	—	—	—	—	8	30 314
35 Franska	1	4 319	—	—	—	—	—	—	—	1	4 319
36 Spanska	1	2 950	—	—	—	—	—	—	—	1	2 950
37 Chile	3	12 568	—	—	—	—	—	—	—	3	12 568
38 Danska	1	3 683	—	—	—	—	—	—	—	1	3 683
39 Tyska	2	8 885	—	—	—	—	—	—	—	2	8 885
40 Australien	9	35 211	—	—	—	—	—	—	—	9	35 211
41 Svenska	6	21 147	—	—	—	—	—	—	—	6	21 147
42 Norska	2	10 106	—	—	—	—	—	—	—	2	10 106
43 Engelska	1	3 958	—	—	—	—	—	—	—	1	3 958

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	34	129 849	—	—	34	129 849	133	611 888	—	—	133	611 888
—	—	14	51 943	—	—	14	51 943	87	430 617	—	—	87	430 617
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	41 449	—	—	11	41 449	33	129 183	—	—	33	129 183
—	—	9	36 457	—	—	9	36 457	13	52 088	—	—	13	52 088
—	—	12	43 285	—	—	12	43 285	76	386 477	—	—	76	386 477
—	—	8	29 505	—	—	8	29 555	13	47 355	—	—	13	47 355
—	—	4	16 192	—	—	4	16 192	9	30 322	—	—	9	30 322
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 903	—	—	3	8 903
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 462	—	—	1	4 462
—	—	2	8 307	—	—	2	8 307	11	46 661	—	—	11	46 661
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 316	—	—	1	2 316
—	—	8	32 510	—	—	8	32 510	19	85 392	—	—	19	85 392
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 060	—	—	1	2 060
—	—	5	18 497	—	—	5	18 497	9	35 326	—	—	9	35 326
—	—	5	18 497	—	—	5	18 497	8	29 875	—	—	8	29 875
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 611	—	—	1	3 611
—	—	3	6 379	—	—	3	6 379	12	22 865	—	—	12	22 865
—	—	1	1 975	—	—	1	1 975	2	3 935	—	—	2	3 935
—	—	2	4 404	—	—	2	4 404	9	16 883	—	—	9	16 883
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 047	—	—	1	2 047
—	—	3	13 157	—	—	3	13 157	22	74 472	—	—	22	74 472
—	—	1	2 875	—	—	1	2 875	17	51 422	—	—	17	51 422
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 044	—	—	1	4 044
—	—	2	10 282	—	—	2	10 282	4	19 006	—	—	4	19 006
—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	1	2 884	—	—	1	2 884
—	—	32	113 831	—	—	32	113 831	61	212 683	—	—	61	212 683
—	—	19	58 217	—	—	19	58 217	23	69 032	—	—	23	69 032
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 714	—	—	4	13 714
—	—	6	27 781	—	—	6	27 781	13	51 987	—	—	13	51 987
—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	2	6 436	—	—	2	6 436
—	—	1	2 376	—	—	1	2 376	4	12 139	—	—	4	12 139
—	—	4	17 349	—	—	4	17 349	12	47 663	—	—	12	47 663
—	—	1	4 443	—	—	1	4 443	2	8 762	—	—	2	8 762
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 950	—	—	1	2 950
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 568	—	—	3	12 568
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 683	—	—	1	3 683
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 885	—	—	2	8 885
—	—	5	26 425	—	—	5	26 425	14	61 636	—	—	14	61 636
—	—	1	4 226	—	—	1	4 226	7	25 373	—	—	7	25 373
—	—	4	22 199	—	—	4	22 199	6	32 305	—	—	6	32 305
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 958	—	—	1	3 958

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Spetsbergen</i>	6	15 846	4	9 469	—	—	—	—	6	15 846	
2 Svenska	—	—	1	1 720	—	—	—	—	—	—	
3 Norska	6	15 846	3	7 749	—	—	—	—	6	15 846	
4 <i>Norge</i>	458	337 269	406	123 542	1 535	34 254	1 587	15 250	1 993	371 523	
5 Svenska	315	139 270	108	44 634	604	12 612	1 004	9 681	919	151 882	
6 Norska	113	106 449	286	57 293	921	20 252	577	4 878	1 034	126 701	
7 Danska	8	41 178	2	6 058	2	425	4	280	10	41 603	
8 Finska	—	—	—	—	1	234	—	—	1	234	
9 Ryska	7	476	1	469	4	272	—	—	11	748	
10 Lettiska	—	—	—	—	—	—	1	145	—	—	
11 Tyska	6	28 571	7	9 482	2	121	—	—	8	28 692	
12 Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	266	—	—	
13 Engelska	9	21 325	2	5 606	—	—	—	—	9	21 325	
14 Ecuadorska	—	—	—	—	1	338	—	—	1	338	
15 <i>Danmark med Fär- öarna</i>	6 121	2 339 029	448	245 580	3 876	220 964	983	47 323	9 997	2 559 993	
16 Svenska	2 220	861 261	191	33 576	2 572	143 158	457	16 905	4 792	1 004 419	
17 Norska	32	22 604	14	24 972	19	1 254	22	1 622	51	23 858	
18 Danska	3 832	1 423 950	180	95 961	849	33 183	419	16 860	4 681	1 457 133	
19 Isländska	1	210	1	110	—	—	—	—	1	210	
20 Finska	6	1 791	3	3 056	26	6 448	—	—	32	8 239	
21 Ryska	—	—	3	204	—	—	—	—	—	—	
22 Estländska	—	—	—	—	8	2 240	1	281	8	2 240	
23 Lettiska	1	280	—	—	—	—	—	—	1	280	
24 Litauiska	—	—	—	—	2	197	—	—	2	197	
25 Polska	—	—	1	423	—	—	—	—	—	—	
26 Danzigiska	1	205	1	205	—	—	—	—	1	205	
27 Tyska	21	6 839	32	20 532	277	22 339	46	6 123	298	29 178	
28 Nederländska	4	1 249	6	776	119	11 645	38	5 532	123	12 894	
29 Engelska	3	20 640	13	52 475	—	—	—	—	3	20 640	
30 Franska	—	—	2	9 640	—	—	—	—	—	—	
31 Österrikiska	—	—	—	—	1	116	—	—	1	116	
32 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	3	384	—	—	3	384	
33 Amerikanska	—	—	1	3 650	—	—	—	—	—	—	
34 <i>Island</i>	7	2 694	2	505	12	1 678	—	—	19	4 372	
35 Svenska	6	2 209	1	327	—	—	—	—	6	2 209	
36 Norska	1	485	1	178	—	—	—	—	1	485	
37 Danska	—	—	—	—	12	1 678	—	—	12	1 678	
38 <i>Finland</i>	400	283 106	829	478 682	292	24 411	1 148	62 139	692	307 517	
39 Svenska	171	143 376	608	250 302	110	10 569	205	22 247	281	153 945	
40 Norska	6	14 309	22	31 777	—	—	—	—	6	14 309	
41 Danska	2	4 301	14	21 559	7	578	15	2 849	9	4 879	
42 Finska	206	88 209	76	8 018	152	10 239	900	31 710	358	98 448	
43 Estländska	—	—	—	—	10	1 570	4	794	10	1 570	
44 Lettiska	—	—	2	3 094	—	—	1	145	—	—	
45 Danzigiska	—	—	1	2 173	1	98	—	—	1	98	
46 Tyska	9	14 450	42	34 599	10	1 160	20	3 813	19	15 610	
47 Nederländska	—	—	9	15 836	2	197	3	581	2	197	
48 Belgiska	—	—	4	6 707	—	—	—	—	—	—	
49 Engelska	3	6 553	49	96 977	—	—	—	—	3	6 553	
50 Grekiska	1	3 739	1	3 854	—	—	—	—	1	3 739	
51 Amerikanska	2	8 169	1	3 786	—	—	—	—	2	8 169	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
4	9 469	—	—	—	—	—	—	10	25 315	—	—	10	25 315	1
1	1 720	—	—	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720	2
3	7 749	—	—	—	—	—	—	9	23 595	—	—	9	23 595	3
1 993	138 792	3	2 831	—	—	3	2 831	867	463 642	3 122	49 504	3 989	513 146	4
1 112	54 315	—	—	—	—	—	—	423	183 904	1 608	22 293	2 031	206 197	5
863	62 171	3	2 831	—	—	3	2 831	402	166 573	1 498	25 130	1 900	191 703	6
6	6 338	—	—	—	—	—	—	10	47 236	6	705	16	47 941	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234	8
1	469	—	—	—	—	—	—	8	945	4	272	12	1 217	9
1	145	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	1	145	10
7	9 482	—	—	—	—	—	—	13	38 053	2	121	15	38 174	11
1	266	—	—	—	—	—	—	—	—	1	266	1	266	12
2	5 606	—	—	—	—	—	—	11	26 931	—	—	11	26 931	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	338	1	338	14
1 431	292 903	8	7 567	3	313	11	7 880	6 577	2 592 176	4 662	268 600	11 439	2 860 776	15
648	50 481	1	936	2	79	3	1 015	2 412	895 773	3 031	160 142	5 443	1 055 915	16
36	26 594	6	866	—	—	6	866	52	48 442	41	2 876	93	51 318	17
599	112 821	1	5 765	—	—	1	5 765	4 013	1 525 676	1 268	50 043	5 281	1 575 719	18
1	110	—	—	—	—	—	—	2	320	—	—	2	320	19
3	3 056	—	—	1	234	1	234	9	4 847	27	6 682	36	11 529	20
3	204	—	—	—	—	—	—	3	204	—	—	3	204	21
1	281	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 521	9	2 521	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	280	—	—	1	280	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	197	2	197	24
1	423	—	—	—	—	—	—	1	423	—	—	1	423	25
1	205	—	—	—	—	—	—	2	410	—	—	2	410	26
78	26 655	—	—	—	—	—	—	53	27 371	323	28 462	376	55 833	27
44	6 308	—	—	—	—	—	—	10	2 025	157	17 177	167	19 202	28
13	52 475	—	—	—	—	—	—	16	73 115	—	—	16	73 115	29
2	9 640	—	—	—	—	—	—	2	9 640	—	—	2	9 640	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	384	3	384	32
1	3 650	—	—	—	—	—	—	1	3 650	—	—	1	3 650	33
2	505	—	—	—	—	—	—	9	3 199	12	1 678	21	4 877	34
1	327	—	—	—	—	—	—	7	2 536	—	—	7	2 536	35
1	178	—	—	—	—	—	—	2	663	—	—	2	663	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 678	12	1 678	37
1 977	540 821	2	465	1	88	3	553	1 231	762 253	1 441	86 638	2 672	848 891	38
813	272 549	1	216	—	—	1	216	780	393 894	315	32 816	1 095	426 710	39
22	31 777	—	—	1	88	1	88	28	46 086	1	88	29	46 174	40
29	24 408	1	249	—	—	1	249	17	26 109	22	3 427	39	29 536	41
976	39 728	—	—	—	—	—	—	282	96 227	1 052	41 949	1 334	138 176	42
4	794	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2 364	14	2 364	43
3	3 239	—	—	—	—	—	—	2	3 094	1	145	3	3 239	44
1	2 173	—	—	—	—	—	—	1	2 173	1	98	2	2 271	45
62	38 412	—	—	—	—	—	—	51	49 049	30	4 973	81	54 022	46
12	16 417	—	—	—	—	—	—	9	15 836	5	778	14	16 614	47
4	6 707	—	—	—	—	—	—	4	6 707	—	—	4	6 707	48
49	96 977	—	—	—	—	—	—	52	103 530	—	—	52	103 530	49
1	3 854	—	—	—	—	—	—	2	7 593	—	—	2	7 593	50
1	3 786	—	—	—	—	—	—	3	11 955	—	—	3	11 955	51

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ryssland . . .	28	27175	21	29465	2	198	—	—	30	27373	
2 vid Norra Ishavet . . .	1	919	2	5041	—	—	—	—	1	919	
3 » Östersjön . . .	27	26256	19	24424	2	198	—	—	29	26454	
4 Svenska	4	2317	7	7942	1	96	—	—	5	2413	
5 Norska	5	2247	4	5312	—	—	—	—	5	2247	
6 Danska	—	—	4	5025	—	—	—	—	—	—	
7 Finska	—	—	1	3665	1	102	—	—	1	102	
8 Ryska	11	11427	—	—	—	—	—	—	11	11427	
9 Tyska	—	—	4	4019	—	—	—	—	—	—	
10 Nederländska	—	—	1	3502	—	—	—	—	—	—	
11 Engelska	8	11184	—	—	—	—	—	—	8	11184	
12 Estland . . .	72	22857	44	14060	28	3580	29	1918	100	26437	
13 Svenska	6	1261	1	13	7	874	1	164	13	2135	
14 Danska	1	402	4	4640	1	305	1	146	2	707	
15 Finska	13	2030	18	2450	4	239	—	—	17	2269	
16 Ryska	1	207	—	—	—	—	—	—	1	207	
17 Estländska	43	14905	12	4230	12	1432	27	1608	55	16337	
18 Lettiska	6	1602	4	1196	—	—	—	—	6	1602	
19 Tyska	1	561	5	1531	1	99	—	—	2	660	
20 Nederländska	—	—	—	—	3	631	—	—	3	631	
21 Engelska	1	1889	—	—	—	—	—	—	1	1889	
22 Lettland . . .	96	37901	63	55164	39	5604	4	305	135	43505	
23 Svenska	27	10853	22	17783	22	2301	—	—	49	13154	
24 Norska	1	580	8	5826	—	—	—	—	1	580	
25 Danska	4	1114	5	5240	2	442	—	—	6	1556	
26 Finska	2	377	—	—	6	1421	—	—	8	1798	
27 Ryska	1	470	—	—	—	—	—	—	1	470	
28 Estländska	3	810	2	5144	1	151	—	—	4	961	
29 Lettiska	41	6111	6	3505	3	482	3	201	44	6593	
30 Polska	1	367	—	—	—	—	—	—	1	367	
31 Tyska	6	2056	14	10419	4	691	—	—	10	2747	
32 Nederländska	—	—	1	1067	—	—	1	104	—	—	
33 Engelska	9	11675	5	6120	—	—	—	—	9	11675	
34 Österrikiska	—	—	—	—	1	116	—	—	1	116	
35 Amerikanska	1	3488	—	—	—	—	—	—	1	3488	
36 Memel ¹ . . .	74	22908	7	2728	22	3663	2	210	96	26571	
37 Svenska	50	15798	2	432	9	2049	1	144	59	17847	
38 Danska	2	222	—	—	1	59	—	—	3	281	
39 Finska	—	—	—	—	2	575	—	—	2	575	
40 Estländska	1	194	—	—	—	—	—	—	1	194	
41 Lettiska	1	299	—	—	—	—	—	—	1	299	
42 Litauiska	—	—	—	—	1	100	—	—	1	100	
43 Danzigiska	1	399	—	—	—	—	—	—	1	399	
44 Tyska	18	5883	5	2296	9	880	1	66	27	6763	
45 Nederländska	1	113	—	—	—	—	—	—	1	113	
46 Danzig . . .	41	12980	102	57522	43	3643	18	4594	84	16623	
47 Svenska	25	5539	41	24944	23	1922	5	964	48	7461	
48 Norska	—	—	11	5907	—	—	—	—	—	—	
49 Danska	2	557	10	4342	2	221	—	—	4	778	
50 Finska	1	267	—	—	—	—	1	67	1	267	
51 Estländska	—	—	1	2572	—	—	—	—	—	—	

¹ Jfr not 1 sid. 64.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
21	29 465	1	462	—	—	1	462	50	57 102	2	198	52	57 300
2	5 041	—	—	—	—	—	—	3	5 960	—	—	3	5 960
19	24 424	1	462	—	—	1	462	47	51 142	2	198	49	51 340
7	7 942	1	462	—	—	1	462	12	10 721	1	96	13	10 817
4	5 312	—	—	—	—	—	—	9	7 559	—	—	9	7 559
4	5 025	—	—	—	—	—	—	4	5 025	—	—	4	5 025
1	3 665	—	—	—	—	—	—	1	3 665	1	102	2	3 767
—	—	—	—	—	—	—	—	11	11 427	—	—	11	11 427
4	4 019	—	—	—	—	—	—	4	4 019	—	—	4	4 019
1	3 502	—	—	—	—	—	—	1	3 502	—	—	1	3 502
—	—	—	—	—	—	—	—	8	11 184	—	—	8	11 184
73	15 978	24	5 397	1	37	25	5 434	140	42 314	58	5 535	198	47 849
2	177	15	3 887	—	—	15	3 887	22	5 161	8	1 038	30	6 199
5	4 786	—	—	—	—	—	—	5	5 042	2	451	7	5 493
18	2 450	9	1 510	—	—	9	1 510	40	5 990	4	239	44	6 229
—	—	—	—	—	—	—	—	1	207	—	—	1	207
39	5 838	—	—	1	37	1	37	55	19 135	40	3 077	95	22 212
4	1 196	—	—	—	—	—	—	10	2 798	—	—	10	2 798
5	1 531	—	—	—	—	—	—	6	2 092	1	99	7	2 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	631	3	631
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 889	—	—	1	1 889
67	55 469	21	4 802	1	266	22	5 068	180	97 867	44	6 175	224	104 042
22	17 783	17	3 786	—	—	17	3 786	66	32 422	22	2 301	88	34 723
8	5 826	—	—	—	—	—	—	9	6 406	—	—	9	6 406
5	5 240	—	—	—	—	—	—	9	6 354	2	442	11	6 796
—	—	2	498	—	—	2	498	4	875	6	1 421	10	2 296
—	—	—	—	—	—	—	—	1	470	—	—	1	470
2	5 144	—	—	—	—	—	—	5	5 954	1	151	6	6 105
9	3 766	1	280	—	—	1	280	48	9 956	6	683	54	10 639
—	—	—	—	—	—	—	—	1	367	—	—	1	367
14	10 419	1	238	—	—	1	238	21	12 713	4	691	25	13 404
2	1 171	—	—	1	266	1	266	1	1 067	2	370	3	1 437
5	6 120	—	—	—	—	—	—	14	17 795	—	—	14	17 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 488	—	—	1	3 488
9	2 938	1	146	—	—	1	146	82	25 782	24	3 873	106	29 655
3	576	1	146	—	—	1	146	53	16 376	10	2 193	63	18 569
—	—	—	—	—	—	—	—	2	222	1	59	3	281
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	575	2	575
—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	—	1	299
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	1	100
—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	—	—	1	399
6	2 362	—	—	—	—	—	—	23	8 179	10	946	33	9 125
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	1	113
120	62 116	55	19 871	2	192	57	20 063	198	90 373	63	8 429	261	98 802
46	25 908	45	13 796	1	96	46	13 892	111	44 279	29	2 982	140	47 261
11	5 907	1	3 630	—	—	1	3 630	12	9 537	—	—	12	9 537
10	4 342	3	697	1	96	4	793	15	5 596	3	317	18	5 913
1	67	3	801	—	—	3	801	4	1 068	1	67	5	1 135
1	2 572	—	—	—	—	—	—	1	2 572	—	—	1	2 572

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lettiska	—	—	1	223	—	—	—	—	—	—	—
2 Polska	—	—	1	367	—	—	—	—	—	—	—
3 Danzigiska	—	—	3	865	—	—	3	1 180	—	—	—
4 Tyska	12	5 656	28	13 723	14	1 152	9	2 383	26	6 808	—
5 Nederländska	—	—	—	—	4	348	—	—	4	348	—
6 Engelska	1	961	6	4 579	—	—	—	—	1	961	—
7 <i>Tyska riket</i>	2 179	2 310 211	243	118 044	533	55 635	184	26 274	2 712	2 365 846	—
8 vid Östersjön	1 403	1 658 412	150	72 768	402	35 217	132	15 565	1 805	1 693 629	—
9 , Nordsjön	776	651 799	93	45 276	131	20 418	52	10 709	907	672 217	—
10 Svenska	730	801 299	37	13 734	243	17 449	13	2 684	973	818 748	—
11 Norska	18	56 857	8	9 536	1	225	—	—	19	57 082	—
12 Danska	7	38 766	1	5	23	1 333	5	1 652	30	40 099	—
13 Finska	—	—	—	—	1	381	2	386	1	381	—
14 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	—
15 Danzigiska	12	9 275	3	894	—	—	—	—	12	9 275	—
16 Tyska	1 407	1 385 064	191	85 861	232	32 917	159	20 758	1 639	1 417 981	—
17 Nederländska	2	5 535	2	7 762	29	2 794	4	680	31	8 329	—
18 Engelska	3	13 415	1	252	—	—	—	—	3	13 415	—
19 Österrikiska	—	—	—	—	4	536	—	—	4	536	—
20 <i>Nederländerna</i>	743	775 233	70	76 965	79	19 402	4	1 055	822	794 635	—
21 Svenska	377	288 922	32	38 692	12	4 403	1	143	389	293 325	—
22 Norska	21	51 844	2	6 726	1	189	1	82	22	52 033	—
23 Danska	54	22 440	—	—	1	253	—	—	55	22 693	—
24 Ryska	1	470	1	2 538	—	—	—	—	1	470	—
25 Lettiska	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166	—
26 Memelska	1	1 012	—	—	—	—	—	—	1	1 012	—
27 Tyska	178	224 653	24	4 950	26	9 199	—	—	204	233 852	—
28 Nederländska	101	173 527	10	21 005	38	5 192	2	830	139	178 719	—
29 Belgiska	2	4 258	—	—	—	—	—	—	2	4 258	—
30 Engelska	6	7 323	—	—	—	—	—	—	6	7 323	—
31 Franska	—	—	1	3 054	—	—	—	—	—	—	—
32 Grekiska	2	784	—	—	—	—	—	—	2	784	—
33 <i>Belgien</i>	318	286 163	18	12 628	21	11 976	—	—	339	298 139	—
34 Svenska	265	220 327	6	6 559	2	544	—	—	267	220 871	—
35 Norska	18	27 504	—	—	—	—	—	—	18	27 504	—
36 Danska	9	8 971	—	—	1	262	—	—	10	9 233	—
37 Estländska	1	1 777	—	—	—	—	—	—	1	1 777	—
38 Danzigiska	1	976	—	—	—	—	—	—	1	976	—
39 Tyska	20	21 632	10	301	15	10 658	—	—	35	32 290	—
40 Nederländska	3	3 653	—	—	3	512	—	—	6	4 165	—
41 Belgiska	1	1 323	—	—	—	—	—	—	1	1 323	—
42 Engelska	—	—	1	3 644	—	—	—	—	—	—	—
43 Franska	—	—	1	2 124	—	—	—	—	—	—	—
44 <i>Storbritannien och Irland</i>	1 907	1 845 147	273	433 273	212	68 257	—	—	2 119	1 913 404	—
45 Svenska	1 373	1 285 708	169	187 218	85	26 335	—	—	1 458	1 312 038	—
46 Norska	131	135 110	22	40 000	11	7 327	—	—	142	142 437	—
47 Danska	73	66 476	15	28 839	67	14 626	—	—	140	81 102	—
48 Isländska	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210	—
49 Finska	2	864	—	—	18	10 377	—	—	20	11 241	—
50 Estländska	3	5 854	—	—	1	298	—	—	4	6 152	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	223	1	280	—	—	1	280	2	503	—	—	2	503
1	367	—	—	—	—	—	—	1	367	—	—	1	367
6	2 045	1	399	—	—	1	399	4	1 264	3	1 180	7	2 444
37	16 106	1	268	—	—	1	268	41	19 647	23	3 535	64	23 182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	348	4	348
6	4 579	—	—	—	—	—	—	7	5 540	—	—	7	5 540
427	144 318	189	79 435	—	—	189	79 435	2 611	2 507 690	717	81 909	3 328	2 589 599
282	88 333	181	67 889	—	—	181	67 889	1 734	1 799 069	534	50 782	2 268	1 849 851
145	55 985	8	11 546	—	—	8	11 546	877	708 621	183	31 127	1 060	739 748
50	16 418	141	50 225	—	—	141	50 225	908	865 258	256	20 133	1 164	885 391
8	9 536	—	—	—	—	—	—	26	66 393	1	225	27	66 618
6	1 657	42	26 347	—	—	42	26 347	50	65 118	28	2 985	78	68 103
2	386	—	—	—	—	—	—	—	—	3	767	3	767
1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	1	114
3	894	—	—	—	—	—	—	15	10 169	—	—	15	10 169
350	106 619	6	2 863	—	—	6	2 863	1 604	1 473 788	391	53 675	1 995	1 527 463
6	8 442	—	—	—	—	—	—	4	13 297	33	3 474	37	16 771
1	252	—	—	—	—	—	—	4	13 667	—	—	4	13 667
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	536	4	536
74	78 020	8	4 080	—	—	8	4 080	821	856 278	83	20 457	904	876 735
33	38 835	7	3 068	—	—	7	3 068	416	330 682	13	4 546	429	335 228
3	6 808	—	—	—	—	—	—	23	58 570	2	271	25	58 841
—	—	—	—	—	—	—	—	54	22 440	1	253	55	22 693
1	2 538	—	—	—	—	—	—	2	3 008	—	—	2	3 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	1	166
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
24	4 950	—	—	—	—	—	—	202	229 603	26	9 199	228	238 802
12	21 835	1	1 012	—	—	1	1 012	112	195 544	40	6 022	152	201 566
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 258	—	—	2	4 258
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 323	—	—	6	7 323
1	3 054	—	—	—	—	—	—	1	3 054	—	—	1	3 054
—	—	—	—	—	—	—	—	2	784	—	—	2	784
18	12 628	29	59 708	1	104	30	59 812	365	358 499	22	12 080	387	370 579
6	6 559	23	28 057	—	—	23	28 057	294	254 943	2	544	296	255 487
—	—	1	4 703	—	—	1	4 703	19	32 207	—	—	19	32 207
—	—	4	25 635	—	—	4	25 635	13	34 606	1	262	14	34 868
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 777	—	—	1	1 777
—	—	—	—	—	—	—	—	1	976	—	—	1	976
10	301	1	1 313	—	—	1	1 313	31	23 246	15	10 658	46	33 904
—	—	—	—	1	104	1	104	3	3 653	4	616	7	4 269
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 323	—	—	1	1 323
1	3 644	—	—	—	—	—	—	1	3 644	—	—	1	3 644
1	2 124	—	—	—	—	—	—	1	2 124	—	—	1	2 124
273	433 273	75	88 180	—	—	75	88 180	2 255	2 366 600	212	68 257	2 467	2 434 857
169	187 218	62	58 060	—	—	62	58 060	1 604	1 530 981	85	26 335	1 689	1 557 316
22	40 000	—	—	—	—	—	—	153	175 110	11	7 327	164	182 437
15	28 839	—	—	—	—	—	—	88	95 315	67	14 626	155	109 941
—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	—	1	210
—	—	—	—	—	—	—	—	2	864	18	10 377	20	11 241
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 854	1	298	4	6 152

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
L and, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lettiska	3	2 939	—	—	2	687	—	—	5	3 626	
2 Danzigiska	4	1 894	—	—	—	—	—	—	4	1 894	
3 Tyska	64	69 329	12	18 643	19	7 132	—	—	83	76 461	
4 Nederländska	6	19 582	—	—	8	1 267	—	—	14	20 849	
5 Belgiska	—	—	1	824	1	208	—	—	1	208	
6 Engelska	247	257 186	47	136 416	—	—	—	—	247	257 186	
7 Franska	—	—	2	8 782	—	—	—	—	—	—	
8 Spanska	—	—	2	5 266	—	—	—	—	—	—	
9 Italienska	—	—	1	2 953	—	—	—	—	—	—	
10 Amerikanska	—	—	2	4 332	—	—	—	—	—	—	
11 Frankrike	489	418 381	2	1 878	24	7 058	—	—	513	425 439	
12 vid Atlanten	485	414 769	2	1 878	24	7 058	—	—	509	421 827	
13 Medelhavet	4	3 612	—	—	—	—	—	—	4	3 612	
14 Svenska	390	324 874	2	1 878	10	4 084	—	—	400	328 958	
15 Norska	56	49 608	—	—	—	—	—	—	56	49 608	
16 Danska	35	36 397	—	—	12	2 469	—	—	47	38 866	
17 Nederländska	3	4 390	—	—	1	189	—	—	4	4 579	
18 Engelska	4	1 739	—	—	—	—	—	—	4	1 739	
19 Franska	1	1 373	—	—	1	316	—	—	2	1 689	
20 Spanien	144	162 267	3	3 936	2	262	—	—	146	162 529	
21 vid Atlanten	65	78 232	—	—	2	262	—	—	67	78 494	
22 Medelhavet	79	84 035	3	3 936	—	—	—	—	79	84 035	
23 Svenska	69	82 659	—	—	—	—	—	—	69	82 659	
24 Norska	29	35 637	—	—	—	—	—	—	29	35 637	
25 Danska	38	34 490	—	—	2	262	—	—	40	34 752	
26 Finska	2	1 424	3	3 936	—	—	—	—	2	1 424	
27 Tyska	2	2 290	—	—	—	—	—	—	2	2 290	
28 Spanska	4	5 767	—	—	—	—	—	—	4	5 767	
29 Portugal	5	5 529	1	579	—	—	—	—	5	5 529	
30 Svenska	5	5 529	—	—	—	—	—	—	5	5 529	
31 Amerikanska	—	—	1	759	—	—	—	—	—	—	
32 Gibraltar	3	3 991	—	—	—	—	—	—	3	3 991	
33 Svenska	2	2 906	—	—	—	—	—	—	2	2 906	
34 Danska	1	1 085	—	—	—	—	—	—	1	1 085	
35 Italien: Svenska	8	7 611	—	—	—	—	—	—	8	7 611	
36 Europ. Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Grekland	5	7 287	—	—	—	—	—	—	5	7 287	
40 Svenska	5	7 287	—	—	—	—	—	—	5	7 287	
41 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Egypten	11	33 311	—	—	—	—	—	—	11	33 311	
43 Svenska	5	16 980	—	—	—	—	—	—	5	16 980	
44 Norska	3	8 322	—	—	—	—	—	—	3	8 322	
45 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Tyska	1	2 802	—	—	—	—	—	—	1	2 802	
47 Grekiska	2	5 207	—	—	—	—	—	—	2	5 207	
48 Tunis	1	791	—	—	—	—	—	—	1	791	
49 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Danska	1	791	—	—	—	—	—	—	1	791	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 939	2	687	5	3 626
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 894	—	—	4	1 894
12	18 643	1	4 820	—	—	1	4 820	77	92 792	19	7 132	96	99 924
—	—	—	—	—	—	—	—	6	19 582	8	1 267	14	20 849
1	824	—	—	—	—	—	—	1	824	1	208	2	1 032
47	136 416	12	25 300	—	—	12	25 300	306	418 902	—	—	306	418 902
2	8 782	—	—	—	—	—	—	2	8 782	—	—	2	8 782
2	5 266	—	—	—	—	—	—	2	5 266	—	—	2	5 266
1	2 953	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953
2	4 332	—	—	—	—	—	—	2	4 332	—	—	2	4 332
2	1 878	74	63 693	—	—	74	63 693	565	483 952	24	7 058	589	491 010
2	1 878	64	53 565	—	—	64	53 565	551	470 212	24	7 058	575	477 270
—	—	10	10 128	—	—	10	10 128	14	13 740	—	—	14	13 740
2	1 878	66	55 073	—	—	66	55 073	458	381 825	10	4 084	468	385 909
—	—	3	4 287	—	—	3	4 287	59	53 895	—	—	59	53 895
—	—	5	4 333	—	—	5	4 333	40	40 730	12	2 469	52	43 199
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 390	1	189	4	4 579
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 739	—	—	4	1 739
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 373	1	316	2	1 689
3	3 936	21	26 913	—	—	21	26 913	168	193 116	2	262	170	193 378
—	—	16	21 517	—	—	16	21 517	81	99 749	2	262	83	100 011
3	3 936	5	5 396	—	—	5	5 396	87	93 367	—	—	87	93 367
—	—	14	17 397	—	—	14	17 397	83	100 056	—	—	83	100 056
—	—	5	7 831	—	—	5	7 831	34	43 468	—	—	34	43 468
—	—	1	1 085	—	—	1	1 085	39	35 575	2	262	41	35 837
3	3 936	—	—	—	—	—	—	5	5 360	—	—	5	5 360
—	—	1	600	—	—	1	600	3	2 890	—	—	3	2 890
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 767	—	—	4	5 767
1	759	—	—	—	—	—	—	6	6 288	—	—	6	6 288
1	759	—	—	—	—	—	—	5	5 529	—	—	5	5 529
—	—	2	1 548	—	—	2	1 548	1	759	—	—	1	759
—	—	2	1 548	—	—	2	1 548	5	5 539	—	—	5	5 539
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 454	—	—	4	4 454
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 085	—	—	1	1 085
—	—	15	15 745	—	—	15	15 745	23	23 356	—	—	23	23 356
—	—	12	20 405	—	—	12	20 405	12	20 405	—	—	12	20 405
—	—	11	18 965	—	—	11	18 965	11	18 965	—	—	11	18 965
—	—	1	1 440	—	—	1	1 440	1	1 440	—	—	1	1 440
—	—	14	25 721	—	—	14	25 721	19	33 008	—	—	19	33 008
—	—	13	24 281	—	—	13	24 281	18	31 568	—	—	18	31 568
—	—	1	1 440	—	—	1	1 440	1	1 440	—	—	1	1 440
—	—	29	96 578	—	—	29	96 578	40	129 889	—	—	40	129 889
—	—	21	59 877	—	—	21	59 877	26	76 857	—	—	26	76 857
—	—	3	11 420	—	—	3	11 420	6	19 742	—	—	6	19 742
—	—	3	18 170	—	—	3	18 170	3	18 170	—	—	3	18 170
—	—	1	3 372	—	—	1	3 372	2	6 174	—	—	2	6 174
—	—	1	3 739	—	—	1	3 739	3	8 946	—	—	3	8 946
—	—	8	9 798	—	—	8	9 798	9	10 589	—	—	9	10 589
—	—	5	5 931	—	—	5	5 931	5	5 931	—	—	5	5 931
—	—	3	3 867	—	—	3	3 867	4	4 658	—	—	4	4 658

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Algeriet . . .	8	15 537	—	—	—	—	—	—	—	8	15 537
2 Svenska . . .	7	14 171	—	—	—	—	—	—	—	7	14 171
3 Danska . . .	1	1 366	—	—	—	—	—	—	—	1	1 366
4 Marocko . . .	1	1 719	—	—	—	3	412	—	—	4	2 131
5 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Danska . . .	1	1 719	—	—	—	3	412	—	—	4	2 131
7 Kanarieöarna . . .	5	7 992	—	—	—	—	—	—	—	5	7 992
8 Svenska . . .	4	7 016	—	—	—	—	—	—	—	4	7 016
9 Norska . . .	1	976	—	—	—	—	—	—	—	1	976
10 Brittiska Sydafrika . . .	15	55 427	1	3 366	—	—	—	—	—	15	55 427
11 Svenska . . .	7	23 543	1	3 366	—	—	—	—	—	7	23 543
12 Norska . . .	3	12 611	—	—	—	—	—	—	—	3	12 611
13 Danska . . .	1	3 255	—	—	—	—	—	—	—	1	3 255
14 Finska . . .	1	3 713	—	—	—	—	—	—	—	1	3 713
15 Tyska . . .	2	8 551	—	—	—	—	—	—	—	2	8 551
16 Engelska . . .	1	3 754	—	—	—	—	—	—	—	1	3 754
17 Portugisiska Östafrika . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Norska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Finska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Engelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Asiatiska Turkiet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Brittiska Ostindien . . .	11	51 464	—	—	—	—	—	—	—	11	51 464
26 Svenska . . .	1	3 913	—	—	—	—	—	—	—	1	3 913
27 Norska . . .	8	37 155	—	—	—	—	—	—	—	8	37 155
28 Danska . . .	2	10 396	—	—	—	—	—	—	—	2	10 396
29 Sundaöarna . . .	4	20 335	—	—	—	—	—	—	—	4	20 335
30 Svenska . . .	2	8 526	—	—	—	—	—	—	—	2	8 526
31 Norska . . .	2	11 809	—	—	—	—	—	—	—	2	11 809
32 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Filippinerna: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Kina . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Norska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Japan . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Norska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Sibirien: Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga Asien . . .	2	4 616	—	—	—	—	—	—	—	2	4 616
44 Svenska . . .	1	3 115	—	—	—	—	—	—	—	1	3 115
45 Norska . . .	1	1 501	—	—	—	—	—	—	—	1	1 501
46 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Grönland: Danska . . .	1	1 385	—	—	—	—	—	—	—	1	1 385
48 Brittiska Nordamerika . . .	7	45 900	—	—	—	—	—	—	—	7	45 900
49 Svenska . . .	6	43 842	—	—	—	—	—	—	—	6	43 842
50 Danska . . .	1	2 058	—	—	—	—	—	—	—	1	2 058

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	19	30 006	—	—	19	30 006	27	45 543	—	—	27	45 543	1
—	—	14	24 795	—	—	14	24 795	21	38 966	—	—	21	38 966	2
—	—	5	5 211	—	—	5	5 211	6	6 577	—	—	6	6 577	3
—	—	8	7 848	—	—	8	7 848	9	9 567	3	412	13	9 979	4
—	—	2	2 622	—	—	2	2 622	2	2 622	—	—	2	2 622	5
—	—	6	5 226	—	—	6	5 226	7	6 945	3	412	10	7 357	6
—	—	3	5 310	—	—	3	5 310	8	13 302	—	—	8	13 302	7
—	—	1	1 268	—	—	1	1 268	5	8 284	—	—	5	8 284	8
—	—	2	4 042	—	—	2	4 042	3	5 018	—	—	3	5 018	9
1	3 366	18	75 547	—	—	18	75 547	34	134 340	—	—	34	134 340	10
1	3 366	6	19 484	—	—	6	19 484	14	46 393	—	—	14	46 393	11
—	—	2	8 372	—	—	2	8 372	5	20 983	—	—	5	20 983	12
—	—	2	8 136	—	—	2	8 136	3	11 391	—	—	3	11 391	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 713	—	—	1	3 713	14
—	—	8	39 555	—	—	8	39 555	10	48 106	—	—	10	48 106	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 754	—	—	1	3 754	16
—	—	12	44 842	—	—	12	44 842	12	44 842	—	—	12	44 842	17
—	—	6	22 653	—	—	6	22 653	6	22 653	—	—	6	22 653	18
—	—	2	7 726	—	—	2	7 726	2	7 726	—	—	2	7 726	19
—	—	2	6 996	—	—	2	6 996	2	6 996	—	—	2	6 996	20
—	—	1	3 713	—	—	1	3 713	1	3 713	—	—	1	3 713	21
—	—	1	3 754	—	—	1	3 754	1	3 754	—	—	1	3 754	22
—	—	7	13 879	—	—	7	13 879	7	13 879	—	—	7	13 879	23
—	—	31	160 214	—	—	31	160 214	42	211 678	—	—	42	211 678	24
—	—	16	74 516	—	—	16	74 516	17	78 429	—	—	17	78 429	25
—	—	6	29 202	—	—	6	29 202	14	66 357	—	—	14	66 357	26
—	—	9	56 496	—	—	9	56 496	11	66 892	—	—	11	66 892	27
—	—	4	20 250	—	—	4	20 250	8	40 585	—	—	8	40 585	28
—	—	1	4 300	—	—	1	4 300	3	12 826	—	—	3	12 826	29
—	—	1	4 724	—	—	1	4 724	3	16 533	—	—	3	16 533	30
—	—	2	11 226	—	—	2	11 226	2	11 226	—	—	2	11 226	31
—	—	2	11 453	—	—	2	11 453	2	11 453	—	—	2	11 453	32
—	—	24	127 558	—	—	24	127 558	24	127 558	—	—	24	127 558	33
—	—	12	57 851	—	—	12	57 851	12	57 851	—	—	12	57 851	34
—	—	4	18 723	—	—	4	18 723	4	18 723	—	—	4	18 723	35
—	—	8	50 984	—	—	8	50 984	8	50 984	—	—	8	50 984	36
—	—	24	129 511	—	—	24	129 511	24	129 511	—	—	24	129 511	37
—	—	11	52 559	—	—	11	52 559	11	52 559	—	—	11	52 559	38
—	—	4	18 723	—	—	4	18 723	4	18 723	—	—	4	18 723	39
—	—	9	58 229	—	—	9	58 229	9	58 229	—	—	9	58 229	40
—	—	2	14 424	—	—	2	14 424	2	14 424	—	—	2	14 424	41
—	—	23	117 509	—	—	23	117 509	25	122 125	—	—	25	122 125	42
—	—	12	53 490	—	—	12	53 490	13	56 605	—	—	13	56 605	43
—	—	3	14 763	—	—	3	14 763	4	16 264	—	—	4	16 264	44
—	—	8	49 256	—	—	8	49 256	8	49 256	—	—	8	49 256	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 385	—	—	1	1 385	46
—	—	2	6 199	—	—	2	6 199	9	52 099	—	—	9	52 099	47
—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	7	48 067	—	—	7	48 067	48
—	—	1	1 974	—	—	1	1 974	2	4 032	—	—	2	4 032	49

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
17	75 806	31	138 577	—	—	31	138 577	203	847 261	—	—	203	847 261
10	39 188	12	66 411	—	—	12	66 411	172	719 400	—	—	172	719 400
7	36 618	10	36 561	—	—	10	36 561	18	76 558	—	—	18	76 558
—	—	9	35 605	—	—	9	35 605	13	51 303	—	—	13	51 303
1	2 798	16	78 570	—	—	16	78 570	115	508 827	—	—	115	508 827
—	—	9	33 375	—	—	9	33 375	33	119 759	—	—	33	119 759
1	2 752	3	13 583	—	—	3	13 583	15	47 161	—	—	15	47 161
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 582	—	—	3	10 582
—	—	1	4 880	—	—	1	4 880	1	4 880	—	—	1	4 880
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 032	—	—	1	3 032
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 212	—	—	6	21 212
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 863	—	—	2	8 863
15	70 256	2	8 169	—	—	2	8 169	27	122 945	—	—	27	122 945
—	—	4	14 389	—	—	4	14 389	5	18 166	—	—	5	18 166
—	—	1	3 379	—	—	1	3 379	1	3 379	—	—	1	3 379
—	—	3	11 010	—	—	3	11 010	4	14 787	—	—	4	14 787
2	5 188	2	5 672	—	—	2	5 672	5	13 693	—	—	5	13 693
—	—	2	5 672	—	—	2	5 672	3	8 505	—	—	3	8 505
2	5 188	—	—	—	—	—	—	2	5 188	—	—	2	5 188
—	—	9	33 028	—	—	9	33 028	20	61 771	—	—	20	61 771
—	—	4	14 432	—	—	4	14 432	5	14 868	—	—	5	14 868
—	—	5	18 596	—	—	5	18 596	8	29 764	—	—	8	29 764
—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 604	—	—	6	14 604
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 535	—	—	1	2 535
—	—	—	—	—	—	—	—	19	56 098	—	—	19	56 098
—	—	—	—	—	—	—	—	17	50 020	—	—	17	50 020
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 202	—	—	1	3 202
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
—	—	12	35 660	—	—	12	35 660	13	35 919	—	—	13	35 919
2	7 525	17	51 162	—	—	17	51 162	29	83 214	—	—	29	83 214
—	—	16	47 155	—	—	16	47 155	19	55 703	—	—	19	55 703
—	—	1	4 007	—	—	1	4 007	8	19 986	—	—	8	19 986
2	7 525	—	—	—	—	—	—	2	7 525	—	—	2	7 525
1	1 496	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 496	1	1 496
—	—	1	4 320	—	—	1	4 320	2	7 153	—	—	2	7 153
1	5 707	33	161 515	—	—	33	161 515	39	188 999	6	11 315	45	200 314
—	—	7	26 887	—	—	7	26 887	10	38 911	1	1 923	11	40 834
1	5 707	12	61 012	—	—	12	61 012	15	76 472	2	3 764	17	80 236
—	—	2	11 226	—	—	2	11 226	2	11 226	—	—	2	11 226
—	—	11	56 613	—	—	11	56 613	11	56 613	3	5 628	14	62 241
—	—	1	5 777	—	—	1	5 777	1	5 777	—	—	1	5 777

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	233	3 889	59	15 291	86	1 258	21	1 635	319	5 147	80	16 926	
2 Luleå . . .	10	28 846	45	129 459	5	1 581	2	1 406	15	30 427	47	130 865	
3 Piteå . . .	1	661	8	7 547	—	—	1	711	1	661	9	8 258	
4 Skellefteå . . .	2	2 025	12	10 812	6	661	7	768	8	2 686	19	11 580	
5 Umeå . . .	23	5 629	18	16 534	5	801	33	3 804	28	6 430	51	20 338	
6 Örnsköldsvik . . .	5	4 203	10	10 596	3	491	1	5	8	4 694	11	10 601	
7 Härnösand . . .	22	21 262	41	40 796	31	5 679	11	1 602	53	26 941	52	42 398	
8 Sundsvall . . .	54	55 846	34	44 968	27	4 424	6	1 543	81	60 270	40	46 511	
9 Hudiksvall . . .	8	6 256	6	2 667	5	1 720	6	1 359	13	7 976	12	4 026	
10 Söderhamn . . .	14	13 413	32	26 404	15	3 928	19	3 240	29	17 341	51	29 644	
11 Gävle . . .	77	81 964	32	36 457	32	6 109	2	321	109	88 073	34	36 778	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	4	233	—	—	4	233	—	—	
13 Stockholm . . .	621	583 501	24	15 761	53	7 721	14	1 287	674	591 222	38	17 048	
14 Västerås . . .	2	271	—	—	16	2 678	—	—	18	2 949	—	—	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	3	267	—	—	3	267	—	—	
17 Södertälje . . .	11	9 702	1	692	13	722	—	—	24	10 424	1	692	
18 Nyköping . . .	51	59 860	13	27 477	6	1 452	2	254	57	61 312	15	27 731	
19 Norrköping . . .	181	153 112	9	6 736	21	2 745	1	143	202	155 857	10	6 879	
20 Linköping . . .	1	117	—	—	1	79	—	—	2	196	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	2	72	—	—	2	72	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	6	287	—	—	6	287	—	—	
23 Västervik . . .	28	12 635	11	8 962	16	2 174	1	61	44	14 809	12	9 023	
24 Oskarshamn . . .	28	23 356	11	7 232	16	1 539	25	2 422	44	24 885	36	9 654	
25 Kalmar . . .	117	73 394	7	2 737	39	3 822	69	5 806	156	77 216	76	8 543	
26 Visby . . .	58	34 451	63	20 028	28	2 725	46	8 766	86	37 176	109	28 794	
27 Karlskrona . . .	50	36 786	6	2 610	21	2 394	5	1 336	71	39 180	11	3 946	
28 Ronneby . . .	18	12 953	5	2 577	29	2 071	13	878	47	15 024	18	3 455	
29 Karlshamn . . .	46	42 585	41	9 018	10	616	85	6 720	56	43 201	126	15 738	
30 Sölvesborg . . .	21	11 252	4	1 676	35	2 772	44	4 150	56	14 024	48	5 826	
31 Kristianstad . . .	38	33 461	11	7 451	52	2 970	26	2 489	90	36 431	37	9 940	
32 Simrishamn . . .	25	8 373	2	285	23	2 383	18	768	48	10 756	20	1 053	
33 Ystad . . .	60	42 000	1	293	35	1 997	18	1 485	95	43 997	19	1 778	
34 Trällevalla . . .	492	648 701	9	2 292	28	1 833	14	763	520	650 534	23	3 055	
35 Malmö . . .	1 896	1 005 951	97	24 159	207	15 820	285	19 852	2 103	1 021 771	382	44 011	
36 Landskrona . . .	421	81 064	30	13 195	125	5 145	238	9 846	546	86 209	268	23 041	
37 Helsingborg . . .	200	143 819	63	16 045	300	12 885	417	21 810	500	156 704	480	37 855	
38 Halmstad . . .	64	46 603	9	7 299	60	3 703	150	6 668	124	50 306	159	13 967	
39 Falkenberg . . .	5	1 505	1	98	27	1 127	25	733	32	2 632	26	881	
40 Varberg . . .	37	27 369	—	—	22	996	9	359	59	28 365	9	359	
41 Göteborg . . .	995	1 278 102	207	125 835	446	17 232	53	3 802	1 441	1 295 334	260	129 637	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	23	431	39	1 105	23	431	39	1 105	
43 Uddevalla . . .	52	41 205	3	1 092	22	1 019	1	43	74	42 224	4	1 135	
44 Lysekil . . .	27	11 102	42	21 848	133	3 270	305	11 382	160	14 372	347	33 230	
45 Strömstad . . .	139	25 884	49	13 453	650	4 504	618	8 056	789	30 388	667	21 509	
46 Lidköping . . .	11	3 266	—	—	15	1 041	1	99	26	4 307	1	99	
47 Karlstad . . .	116	30 728	47	576	55	2 033	2	22	171	32 761	49	598	
48 Kristinehamn . . .	79	29 260	1	211	21	975	—	—	100	30 235	1	211	
Summa	6 339	4 736 362	1 064	681 169	2 778	140 375	2 633	137 499	9 117	4 876 737	3 697	818 668	

tullkammardistrikt i riket år 1924.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt											S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
22	20 053	—	—	—	—	—	—	22	20 053	—	—	292	19 180	107	2 893	399	22 073	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	178 358	7	2 987	84	181 345	2
9	6 947	—	—	—	—	—	—	9	6 947	—	—	9	8 208	1	711	10	8 919	3
8	6 532	—	—	1	78	—	—	12	8 806	—	—	23	19 784	13	1 429	36	21 213	4
12	8 806	—	—	—	—	—	—	12	8 806	—	—	49	28 695	39	4 683	88	33 378	5
25	16 507	—	—	1	267	—	—	26	16 774	—	—	27	23 605	4	496	31	24 101	6
59	50 518	5	8 891	1	276	—	—	60	50 794	5	8 891	88	78 565	43	7 548	131	86 113	7
15	11 535	—	—	2	744	—	—	17	12 279	—	—	152	160 223	34	6 243	186	166 466	8
6	3 901	1	1 006	1	552	1	473	7	4 453	2	1 479	29	20 458	13	3 823	42	24 281	9
80	55 618	1	2 658	2	636	2	643	82	56 254	3	3 301	53	44 724	36	8 193	89	52 917	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	176 697	38	7 709	228	184 406	11
349	336 929	3	10 239	1	150	—	—	350	337 079	3	10 239	—	—	4	233	4	233	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	997	946 430	68	9 158	1 065	955 588	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	271	16	2 678	18	2 949	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	339	—	—	1	58	—	—	2	397	—	—	—	—	3	267	3	267	16
28	24 392	1	690	2	624	—	—	30	25 016	1	690	13	10 733	14	780	27	11 513	17
186	171 729	—	—	4	516	—	—	190	172 245	—	—	93	112 419	10	2 330	103	114 749	18
1	95	—	—	—	—	—	—	1	95	—	—	376	331 577	26	3 404	402	334 981	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	212	1	79	3	291	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	2	72	21
39	20 952	1	1 311	1	58	—	—	40	21 010	1	1 311	—	—	6	287	6	287	22
43	22 938	1	1 300	1	67	—	—	44	23 005	1	1 300	79	43 860	18	2 293	97	46 153	23
92	55 720	3	1 555	2	112	—	—	94	55 832	3	1 553	83	54 826	42	4 018	125	58 844	24
6	3 439	1	214	—	—	—	—	6	3 439	1	214	219	133 406	110	9 740	329	143 146	25
32	17 607	—	—	—	—	—	—	32	17 607	—	—	128	58 132	74	11 491	202	69 623	26
8	4 157	—	—	—	—	—	—	8	4 157	—	—	88	57 003	26	3 730	114	60 733	27
30	14 876	1	323	2	214	—	—	32	15 090	1	323	31	19 687	42	2 949	73	22 636	28
7	4 329	—	—	3	211	—	—	10	4 540	—	—	118	66 802	97	7 550	215	74 352	29
40	38 139	1	467	5	587	—	—	45	38 726	1	467	32	17 257	82	7 133	114	24 390	30
15	8 100	—	—	—	—	—	—	15	8 100	—	—	90	79 518	83	6 046	173	85 564	31
33	22 301	—	—	—	—	—	—	33	22 301	—	—	42	16 758	41	3 151	83	19 909	32
21	22 366	—	—	1	34	—	—	22	22 400	—	—	94	64 594	53	3 482	147	68 076	33
158	194 289	1	4 039	—	—	—	—	158	194 289	1	4 039	522	673 359	43	2 630	565	675 989	34
130	48 958	1	430	2	101	—	—	132	49 059	1	430	2 152	1 228 438	492	35 672	2 644	1 264 110	35
222	131 059	1	751	4	311	—	—	226	131 370	1	751	582	143 647	365	15 092	947	158 739	36
137	53 075	—	—	3	120	—	—	140	53 195	—	—	486	291 674	721	35 006	1 207	326 680	37
42	12 190	—	—	3	126	—	—	45	12 316	—	—	210	106 977	213	10 491	423	117 468	38
83	26 059	—	—	2	104	—	—	85	26 163	—	—	48	13 793	55	1 986	103	15 779	39
367	162 630	1	2 454	3	136	1	86	370	162 766	2	2 540	120	53 428	33	1 459	153	54 887	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 570	1 569 021	503	21 256	2 073	1 590 277	41
1	288	—	—	—	—	—	—	1	288	—	—	—	—	62	1 536	62	1 536	42
48	12 606	—	—	—	—	—	—	48	12 606	—	—	56	42 585	23	1 062	79	43 647	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	45 556	438	14 652	555	60 208	44
2	378	—	—	1	111	—	—	1	111	—	—	188	39 337	1 269	12 671	1 457	52 008	45
13	4 663	—	—	3	246	—	—	5	624	—	—	13	3 644	19	1 386	36	5 030	46
6	3 272	—	—	3	206	—	—	16	4 953	—	—	176	35 967	60	2 345	236	38 312	47
—	—	—	—	—	—	—	—	9	3 478	—	—	86	32 743	24	1 181	110	33 924	48

I b. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	10	80	45	34 786	84	2 861	18	6 172	94	2 941	63	40 958
2 Luleå	21	40 671	122	333 060	9	1 366	—	—	30	42 037	122	333 060
3 Piteå	—	—	17	21 056	—	—	3	1 687	—	—	20	22 743
4 Skellefteå . . .	1	1 092	21	26 561	16	1 756	17	5 639	17	2 848	38	32 200
5 Umeå	8	4 912	28	46 358	19	2 358	149	4 612	27	7 270	177	50 970
6 Örnsköldsvik . .	20	21 369	16	25 975	14	2 025	5	1 310	34	23 394	21	27 285
7 Härnösand . . .	15	9 290	80	99 264	34	3 461	33	10 206	49	12 751	113	109 470
8 Sundsvall	55	58 383	65	90 884	56	8 460	43	19 734	111	66 843	108	110 618
9 Hudiksvall . . .	10	7 743	19	24 286	12	1 760	12	4 738	22	9 503	31	29 024
10 Söderhamn . . .	20	22 092	41	64 418	13	1 602	17	3 853	33	23 694	58	68 271
11 Gävle	97	107 624	60	96 970	59	8 666	8	2 110	156	116 290	68	99 080
12 Uppsala	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—
13 Stockholm . . .	786	606 550	53	52 008	813	40 598	44	1 631	1 599	647 148	97	53 639
14 Västerås	—	—	—	—	2	227	—	—	2	227	—	—
15 Örebro	—	—	—	—	2	81	—	—	2	81	—	—
16 Eskilstuna . . .	1	98	—	—	2	131	—	—	3	229	—	—
17 Södertälje . . .	4	4 583	7	1 079	3	367	9	3 901	7	4 950	16	4 980
18 Nyköping	57	101 333	103	217 693	12	3 195	2	2 840	69	104 578	105	220 533
19 Norrköping . . .	124	110 731	22	36 017	31	5 492	8	3 514	155	116 223	30	39 531
20 Linköping	—	—	—	—	5	306	—	—	5	306	—	—
21 Motala	—	—	—	—	1	58	—	—	1	58	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	7	2 692	4	10 463	9	911	11	2 348	16	3 603	15	12 811
24 Oskarshamn . . .	36	21 143	7	3 630	28	5 544	29	2 617	64	26 687	36	6 247
25 Kalmar	65	50 382	6	1 182	68	7 950	39	1 477	133	58 332	45	2 659
26 Visby	10	6 452	64	28 923	30	3 481	16	1 681	40	9 933	80	30 604
27 Karlskrona . . .	8	2 123	5	3 365	24	2 467	19	463	32	4 590	24	3 828
28 Ronneby	3	1 446	5	1 609	27	1 801	4	312	30	3 247	9	1 921
29 Karlshamn	31	73 844	7	5 334	23	2 776	24	1 579	54	76 620	31	6 913
30 Sölvesborg	7	2 922	9	4 874	17	1 460	5	927	24	4 382	14	5 801
31 Kristianstad . . .	27	30 455	8	4 458	99	5 913	14	738	126	36 368	22	5 196
32 Simrishamn . . .	14	4 566	1	664	48	1 427	7	448	62	5 993	8	1 112
33 Ystad	63	34 253	7	1 570	67	5 754	5	136	130	40 007	12	1 706
34 Trälleborg	467	600 323	7	1 750	28	1 985	8	138	495	602 308	15	1 888
35 Malmö	1 152	765 457	79	23 614	233	19 642	399	12 722	1 385	785 099	478	36 336
36 Landskrona . . .	71	30 743	18	1 291	86	4 623	49	1 780	157	35 366	67	3 071
37 Hälsingborg . . .	2 921	942 995	111	36 403	249	23 652	148	9 664	3 170	966 647	259	46 067
38 Halmstad	36	31 233	13	7 974	64	5 259	76	5 054	100	36 492	89	13 028
39 Falkenberg	19	7 616	—	—	14	1 091	4	266	33	8 707	4	266
40 Varberg	23	10 973	2	40	18	1 338	9	409	41	12 311	11	449
41 Göteborg	720	888 662	88	192 890	182	15 431	37	4 980	902	904 093	125	197 870
42 Marstrand	4	275	—	—	1	55	5	89	5	530	5	89
43 Uddevalla	11	6 739	3	1 769	10	437	—	—	21	7 176	3	1 769
44 Lysekil	10	4 837	56	45 704	6	285	30	1 460	16	5 122	86	47 164
45 Strömstad	18	882	313	29 708	362	4 044	1 018	16 805	380	4 923	1 331	46 513
46 Lidköping	3	894	—	—	1	113	—	—	4	1 007	—	—
47 Karlstad	6	2 134	—	—	10	784	—	—	16	2 918	—	—
48 Kristinehamn . . .	8	2 442	1	332	18	1 103	—	—	26	3 545	1	332
Summa	6 969	4 623 084	1 513	1 577 962	2 910	204 155	2 324	138 040	9 879	4 827 289	3 837	1 716 002

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tull-kammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last-förande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Nettoton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Nettoton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	34 866	102	9 033	157	43 899
10	7 218	—	—	—	—	—	—	10	7 218	—	—	153	380 949	9	1 366	162	382 315
1	675	—	—	—	—	—	—	1	675	—	—	18	21 731	3	1 687	21	23 418
5	3 383	—	—	3	1 203	1	112	8	4 586	1	112	27	31 036	37	8 710	64	39 746
11	6 803	—	—	1	106	—	—	12	6 909	—	—	47	58 073	169	7 076	216	65 149
11	14 556	—	—	4	790	—	—	15	15 346	—	—	47	61 900	23	4 125	70	66 025
13	9 339	—	—	3	691	—	—	16	10 030	—	—	108	117 893	70	14 358	178	152 251
23	22 117	—	—	18	562	—	—	41	22 679	—	—	143	171 384	117	28 756	260	200 140
11	8 625	—	—	—	—	1	381	11	8 625	1	381	40	40 654	25	6 879	65	47 533
13	7 400	—	—	—	—	1	607	13	7 400	1	607	74	93 910	31	6 062	105	99 972
29	28 697	—	—	—	—	—	—	29	28 697	—	—	186	233 291	67	10 776	253	244 067
2	229	—	—	—	—	—	—	2	229	—	—	2	229	1	59	3	288
97	135 460	2	7 399	4	1 280	—	—	101	136 740	2	7 399	938	801 417	861	43 509	1 799	844 926
3	706	—	—	—	—	—	—	3	706	—	—	3	706	2	227	5	933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	2	81
1	140	—	—	1	193	—	—	2	243	—	—	2	238	3	234	5	472
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5 662	12	4 268	23	9 930
18	13 447	—	—	1	198	—	—	19	13 645	—	—	178	332 523	15	6 233	193	338 756
71	62 004	1	494	1	381	—	—	72	62 385	1	494	218	209 246	40	9 387	258	218 633
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	306	5	306
—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	—	—	2	117	2	117
15	6 515	—	—	1	69	—	—	16	6 584	—	—	26	19 670	21	3 328	47	22 998
21	8 600	1	969	6	932	—	—	27	9 532	1	969	65	34 342	63	9 093	128	43 435
23	41 202	—	—	7	1 418	—	—	30	42 620	—	—	94	92 766	114	10 845	208	103 611
2	1 009	—	—	1	179	—	—	3	1 188	—	—	76	36 384	47	5 341	123	41 725
13	3 843	—	—	9	1 418	—	—	22	5 261	—	—	26	9 331	52	4 348	78	13 679
14	3 213	—	—	—	—	—	—	14	3 213	—	—	22	6 268	31	2 113	53	8 381
19	9 402	—	—	3	332	—	—	22	9 734	—	—	57	88 580	50	4 687	107	93 267
7	3 217	—	—	1	240	—	—	8	3 457	—	—	23	11 013	23	2 627	46	13 640
31	49 678	—	—	6	927	—	—	37	50 605	—	—	66	84 591	119	7 578	185	92 169
10	2 856	1	893	1	85	—	—	11	2 941	1	893	26	8 979	56	1 960	82	10 939
26	21 135	—	—	4	267	—	—	30	21 402	—	—	96	56 958	76	6 157	172	63 115
8	17 383	—	—	1	99	—	—	9	17 482	—	—	482	619 456	37	2 222	519	621 678
44	102 097	—	—	7	551	—	—	51	102 648	—	—	1 275	891 168	639	32 915	1 914	924 083
62	43 598	—	—	2	292	—	—	64	43 890	—	—	151	75 632	137	6 695	288	82 327
88	67 567	1	33	7	362	1	68	95	67 929	2	101	3 121	1 046 998	405	33 746	3 526	1 080 744
122	76 011	—	—	3	186	—	—	125	76 197	—	—	171	115 218	143	10 499	314	125 717
13	5 033	—	—	3	613	—	—	16	5 676	—	—	32	12 649	21	2 000	53	14 649
14	6 975	—	—	2	494	—	—	16	7 469	—	—	39	17 988	29	2 241	68	20 229
55	54 219	1	6 370	2	336	—	—	57	54 555	1	6 370	864	1 142 141	221	20 747	1 085	1 162 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	275	6	144	10	419
5	3 129	—	—	—	—	—	—	5	3 129	—	—	19	11 637	10	437	29	12 074
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	50 541	36	1 745	102	52 286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	30 590	1 380	20 849	1 711	51 439
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	894	1	113	4	1 007
2	492	—	—	1	99	—	—	3	591	—	—	8	2 626	11	883	19	3 509
2	530	—	—	1	60	—	—	3	590	—	—	11	3 304	19	1 163	30	4 467

II a. Utklärerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	43	45 583	236	3 703	38	4 912	101	3 897	81	50 495	337	7 600
2 Luleå	108	243 469	37	12 999	9	3 537	6	1 015	117	247 006	43	14 014
3 Piteå	35	32 879	21	1 278	7	1 563	—	—	42	34 442	21	1 278
4 Skellefteå . . .	69	75 397	3	605	47	5 877	1	5	116	81 274	4	610
5 Umeå	90	85 541	23	3 920	66	7 890	14	1 023	156	93 431	37	4 943
6 Örnsköldsvik .	31	31 444	15	7 323	15	1 789	3	447	46	33 233	18	7 770
7 Härnösand . . .	164	170 308	10	4 814	121	16 003	8	1 760	285	186 811	18	6 574
8 Sundsvall . . .	266	280 684	11	6 577	55	8 137	9	1 369	321	288 821	20	7 946
9 Hudiksvall . . .	66	56 683	9	4 458	38	5 772	—	—	104	62 455	9	4 458
10 Söderhamn . . .	113	115 053	15	2 027	117	17 582	17	3 363	230	132 635	32	5 390
11 Gävle	177	171 051	13	12 116	45	7 648	10	1 488	222	178 699	23	13 604
12 Uppsala	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	—	—
13 Stockholm . . .	364	258 067	89	71 812	58	5 765	22	3 437	422	263 832	111	75 249
14 Västerås	3	451	—	—	39	2 491	—	—	42	2 942	—	—
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	96	—	—	1	96	—	—
17 Södertälje . . .	—	—	1	339	—	—	—	—	—	—	1	339
18 Nyköping	75	110 241	11	10 207	12	1 088	—	—	87	111 279	11	10 207
19 Norrköping . . .	106	86 071	24	22 346	11	1 805	2	421	117	87 876	26	22 767
20 Linköping	—	—	—	—	1	55	—	—	1	55	—	—
21 Motala	2	224	—	—	2	74	—	—	4	298	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västerвик	94	58 414	11	4 677	20	3 152	—	—	114	61 566	11	4 677
24 Oskarshamn . . .	43	32 261	8	5 164	94	7 761	2	622	137	40 022	10	5 786
25 Kalmar	72	45 928	19	12 627	109	7 587	2	578	181	53 515	21	13 205
26 Visby	50	20 706	21	12 404	18	3 291	2	390	68	23 997	23	12 794
27 Karlskrona . . .	31	15 404	14	11 656	42	2 528	1	955	73	17 932	15	12 611
28 Ronneby	24	14 070	4	4 257	45	2 752	3	157	69	16 822	7	4 414
29 Karlshamn	77	27 472	7	4 262	194	12 538	—	—	271	40 010	7	4 262
30 Sölvesborg	10	2 905	5	2 789	37	3 394	1	61	47	6 299	6	2 850
31 Kristianstad . . .	7	2 533	10	10 112	19	1 566	6	185	26	4 099	16	10 297
32 Simrishamn . . .	1	214	5	1 897	8	275	—	—	9	489	5	1 897
33 Ystad	4	2 196	15	12 507	2	88	6	647	6	2 284	21	13 154
34 Trälleborg	432	605 648	14	12 534	10	283	6	431	442	605 931	20	12 965
35 Malmö	1 566	763 853	150	82 619	85	6 976	63	7 637	1 651	770 829	213	90 256
36 Landskrona . . .	381	37 053	34	25 651	68	2 373	66	1 878	449	39 426	100	27 529
37 Hälsingborg . . .	91	40 780	129	60 349	289	10 734	194	6 475	380	51 514	323	66 824
38 Halmstad	17	9 993	19	17 048	386	14 496	4	1 088	403	24 489	23	18 136
39 Falkenberg	7	2 087	1	357	75	2 457	—	—	82	4 544	1	357
40 Varberg	1	227	8	6 417	73	2 694	1	5	74	2 921	9	6 422
41 Göteborg	991	1 187 619	141	161 591	270	15 178	145	4 705	1 261	1 202 797	286	166 296
42 Marstrand	1	199	1	263	22	390	14	247	23	589	15	510
43 Uddevalla	32	14 547	20	17 555	4	168	6	235	36	14 715	26	17 790
44 Lysekil	171	87 905	4	1 732	592	21 425	131	2 349	763	109 330	135	4 081
45 Strömstad	147	32 036	21	1 874	474	8 555	799	5 179	621	40 591	820	7 053
46 Lidköping	1	124	—	—	8	499	1	60	9	623	1	60
47 Karlstad	204	52 944	50	882	60	3 996	41	823	264	56 940	91	1 705
48 Kristinehamn . . .	39	14 255	1	170	14	1 066	—	—	53	15 321	1	170
Summa	6 206	4 834 519	1 230	635 918	3 701	228 319	1 687	52 932	9 907	5 062 888	2 917	688 850

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g						
Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
16	21 389	1	14	3	1 264	—	—	19	22 653	1	14	296	70 689	142	10 073	438	80 762	1
18	28 567	3	3 103	—	—	4	415	18	28 567	7	3 518	166	288 138	19	4 967	185	293 105	2
15	15 963	—	—	—	—	1	67	15	15 963	1	67	71	50 120	8	1 630	79	51 750	3
39	48 286	5	4 768	—	—	—	—	39	48 286	5	4 768	116	129 056	48	5 882	164	134 938	4
65	79 019	6	4 219	1	887	2	419	66	79 006	8	4 638	184	172 699	83	10 219	267	182 918	5
40	49 152	7	6 317	—	—	1	136	40	49 152	8	6 453	93	94 236	19	2 372	112	96 608	6
107	146 219	13	9 606	—	—	4	1 058	107	146 219	17	10 664	294	330 947	133	18 821	427	349 768	7
101	140 982	26	23 813	2	1 022	7	1 505	103	142 004	33	25 318	404	452 056	73	12 033	477	464 089	8
55	68 846	8	6 209	2	271	2	532	57	68 617	10	6 741	138	135 696	42	6 575	180	142 271	9
74	98 517	7	6 247	1	552	2	318	75	99 069	9	6 565	209	221 844	137	21 815	346	243 659	10
135	157 641	53	54 364	2	710	12	1 954	137	158 351	65	56 318	378	395 172	69	11 800	447	406 972	11
—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57	—	—	2	120	2	120	12
307	320 449	263	317 849	6	1 040	18	1 691	313	321 489	281	319 540	1 023	968 177	104	11 933	1 127	980 110	13
2	335	—	—	1	62	—	—	3	404	—	—	5	786	40	2 560	45	3 346	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	692	8	9 001	—	—	2	1 098	1	692	10	10 099	10	10 032	2	1 098	12	11 130	16
18	12 751	27	29 368	—	—	3	1 016	18	12 751	30	30 384	131	162 567	15	2 054	146	164 621	17
137	132 563	65	71 226	2	365	5	1 097	139	132 928	70	72 323	332	312 206	20	3 688	352	315 894	18
1	109	—	—	—	—	—	—	1	109	—	—	3	333	2	74	5	407	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
38	33 728	11	6 180	1	266	6	689	39	33 994	17	6 869	154	102 999	27	4 107	181	107 106	21
42	26 948	18	15 440	5	467	1	38	47	27 415	19	15 478	111	79 813	102	8 888	213	88 701	22
74	43 689	22	25 077	13	993	4	529	87	44 682	26	25 606	187	127 321	128	9 687	315	137 008	23
6	2 509	43	24 842	—	—	6	1 118	6	2 509	49	25 960	120	60 461	26	4 799	146	65 260	24
20	12 855	18	14 734	2	101	4	1 058	22	12 956	22	15 792	83	54 649	49	4 642	132	59 291	25
17	12 581	5	4 834	3	172	3	418	20	12 753	8	5 252	50	35 742	54	3 499	104	39 241	26
37	22 523	19	20 515	4	1 039	6	410	41	23 562	25	20 925	140	74 772	204	13 987	344	88 759	27
2	755	10	6 657	4	1 100	9	610	6	1 855	19	7 267	27	13 106	51	5 165	78	18 271	28
19	26 067	26	26 443	—	—	11	676	19	26 067	37	27 119	62	65 155	36	2 427	98	67 582	29
4	2 697	10	3 231	—	—	1	69	4	2 697	11	3 300	20	8 039	9	344	29	8 383	30
13	7 092	16	12 955	—	—	2	140	13	7 092	18	13 095	48	34 750	10	875	58	35 625	31
4	2 258	20	21 148	—	—	3	282	4	2 258	23	21 430	470	641 588	19	996	489	642 584	32
120	133 387	112	93 957	—	—	22	2 776	120	133 387	134	96 733	1 948	1 073 816	170	17 389	2 118	1 091 205	33
39	13 462	21	18 655	—	—	5	404	39	13 462	26	19 059	475	94 821	139	4 655	614	99 476	34
163	92 099	54	41 804	2	24	13	1 643	165	92 123	67	43 447	437	235 032	498	18 876	935	253 908	35
110	49 109	37	25 024	1	35	4	965	111	49 144	41	25 989	183	101 174	395	16 584	578	117 758	36
32	8 992	3	875	—	—	—	—	32	8 992	3	875	43	12 311	75	2 457	118	14 768	37
42	14 752	23	16 461	—	—	—	—	42	14 752	23	16 461	74	37 857	74	2 699	148	40 556	38
334	158 021	150	161 413	—	—	11	844	334	158 021	161	162 257	1 616	1 668 644	426	20 727	2 042	1 689 371	39
—	—	—	—	2	70	—	—	2	70	—	—	2	462	38	707	40	1 169	40
15	8 256	25	17 687	—	—	1	40	15	8 256	26	17 727	92	58 045	11	443	103	58 488	41
91	55 352	19	6 040	13	248	11	447	104	55 600	30	6 487	285	151 029	747	24 469	1 032	175 498	42
40	32 392	—	—	8	270	—	—	48	32 662	—	—	208	66 302	1 281	14 004	1 489	80 306	43
—	—	11	3 905	1	63	1	135	1	63	12	4 040	12	4 029	11	757	23	4 786	44
38	15 361	23	8 088	1	109	1	135	39	15 470	24	8 223	315	77 275	103	5 063	418	82 338	45
66	27 306	25	8 902	1	62	—	—	67	27 368	25	8 902	131	50 633	15	1 128	146	51 761	46

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	45	50 519	26	240	43	8 670	64	1 741	88	59 189	90	1 981	
2 Luleå	174	466 990	12	2 374	2	1 418	4	439	176	468 408	16	2 813	
3 Piteå	24	27 934	1	20	5	2 957	1	104	29	30 891	2	124	
4 Skellefteå . . .	42	53 954	2	51	33	9 743	13	1 143	75	63 697	15	1 194	
5 Umeå	45	65 928	3	1 325	53	6 617	128	1 664	98	72 545	131	2 989	
6 Örnsköldsvik .	23	54 155	7	15 325	12	2 709	6	629	35	56 864	13	15 954	
7 Härnösand . . .	155	203 961	7	197	95	19 864	2	204	250	223 825	9	401	
8 Sundsvall . . .	115	159 003	18	15 778	78	23 771	21	2 349	193	182 774	39	18 127	
9 Hudiksvall . .	41	53 391	2	67	31	7 104	1	159	72	60 495	3	226	
10 Söderhamn . .	93	91 745	10	12 890	62	9 906	—	—	155	101 651	10	12 890	
11 Gävle	128	134 245	30	29 630	49	10 702	6	957	177	144 947	36	30 587	
12 Uppsala	—	—	—	—	2	100	—	—	2	100	—	—	
13 Stockholm . . .	501	293 758	205	256 977	71	5 935	717	30 174	572	299 693	922	287 151	
14 Västerås	3	630	2	66	36	4 412	—	—	39	5 042	2	66	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	3	1 995	2	2 490	2	230	—	—	5	2 225	2	2 490	
18 Nyköping	183	342 207	18	29 879	16	5 862	3	890	199	348 069	21	30 769	
19 Norrköping . .	99	76 771	23	23 338	20	6 101	7	1 343	119	82 872	30	24 681	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	20	15 739	3	1 099	31	4 659	1	150	51	20 398	4	1 249	
24 Oskarshamn . .	18	9 422	19	8 992	79	7 653	9	2 437	97	17 075	28	11 429	
25 Kalmar	22	14 035	32	39 737	87	4 900	14	3 750	109	18 935	46	43 487	
26 Visby	92	38 599	6	3 785	32	3 672	11	1 243	124	42 271	17	5 028	
27 Karlskrona . . .	6	2 904	5	746	36	2 548	6	1 324	42	5 452	11	2 070	
28 Ronneby	21	5 125	2	482	17	1 442	1	36	38	6 567	3	518	
29 Karlshamn . . .	40	17 640	22	69 815	94	6 334	4	967	134	23 974	26	70 782	
30 Sölvesborg . . .	18	6 729	4	2 914	16	2 070	4	162	34	8 799	8	3 076	
31 Kristianstad . .	13	10 082	26	43 440	36	2 355	55	1 845	49	12 437	81	45 285	
32 Simrishamn . . .	8	2 609	—	—	16	763	39	793	24	3 372	39	793	
33 Ystad	46	21 361	14	9 722	6	297	37	3 101	52	21 658	51	12 823	
34 Trälleborg . . .	440	559 819	21	35 932	16	794	19	1 350	456	560 613	40	37 282	
35 Malmö	956	576 019	140	124 154	463	18 166	158	14 590	1 419	594 185	298	138 744	
36 Landskrona . . .	41	6 732	42	24 938	91	3 933	57	3 364	132	10 665	99	28 302	
37 Helsingborg . .	2 866	868 801	144	56 924	189	13 509	194	16 048	3 055	882 310	338	72 972	
38 Halmstad	77	50 190	31	39 856	145	9 806	13	1 199	222	59 996	44	41 055	
39 Falkenberg . . .	8	2 352	10	2 715	7	482	2	185	15	2 834	12	2 900	
40 Varberg	—	—	8	1 967	16	759	9	1 009	16	759	17	2 976	
41 Göteborg	634	737 918	174	259 778	69	10 186	117	9 011	703	738 104	291	268 789	
42 Marstrand . . .	1	238	4	275	6	84	1	55	7	322	5	330	
43 Uddevalla	9	5 387	5	3 797	—	—	6	190	9	5 387	11	3 987	
44 Lysekil	73	55 783	5	1 509	47	2 752	7	101	120	58 535	12	1 610	
45 Strömstad	77	23 984	242	1 650	887	18 308	533	2 635	964	42 292	775	4 285	
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	3	703	1	665	25	2 013	3	291	28	2 716	4	956	
48 Kristinehamn . .	5	1 911	1	335	6	341	—	—	11	2 252	1	335	
Summa	7 168	5 101 268	1 329	1 125 874	3 028	243 993	2 273	107 632	10 196	5 345 261	3 602	1 233 506	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
16	22 320	1	5	—	—	1	163	16	22 320	2	168	88	73 084	108	10 574	196	83 658
21	21311	5	2 548	—	—	6	932	21	21311	11	3 480	212	493 223	12	2 789	224	496 012
20	32 883	—	—	—	—	1	163	20	32 883	1	163	45	60 837	7	3 224	52	64 061
30	52 063	1	1 092	1	179	4	1 026	31	52 242	5	2 118	75	107 160	51	12 091	126	119 251
35	57 540	9	5 795	2	1 531	5	720	37	59 071	14	6 515	92	130 588	188	10 532	280	141 120
39	61 056	11	12 647	2	506	13	1 949	41	61 562	24	14 596	80	143 183	33	5 793	113	148 976
69	145 604	8	3 542	2	379	4	709	71	145 983	12	4 251	239	353 304	103	21 156	342	374 460
88	151 959	27	38 338	3	2 689	32	4 234	91	154 648	59	42 572	248	365 078	134	33 043	382	398 121
37	73 162	6	4 701	2	605	6	900	39	73 767	12	5 601	86	131 321	40	8 768	126	140 089
47	80 715	9	10 668	2	981	6	815	49	81 696	15	11 483	159	196 018	70	11 702	229	207 720
81	162 720	45	48 531	1	351	33	4 648	82	163 071	78	53 179	284	375 126	89	16 658	373	391 784
—	—	2	229	—	—	—	—	—	—	2	229	2	229	2	100	4	329
132	130 872	131	186 055	7	623	76	7 768	139	131 495	207	193 823	969	867 662	871	44 500	1 840	912 162
1	203	2	426	3	225	1	127	4	428	3	553	8	1 325	40	4 764	48	6 089
—	—	—	—	—	—	2	81	—	—	2	81	—	—	2	81	2	81
—	—	2	238	—	—	3	234	—	—	5	472	2	238	3	234	5	472
1	2 129	8	2 346	3	1 707	8	2 525	4	3 836	16	4 871	14	8 960	13	4 462	27	13 422
15	8 644	9	9 288	—	—	10	1 747	15	8 644	19	11 035	225	390 018	29	8 499	254	398 517
60	82 884	23	27 046	3	643	17	3 103	63	83 527	40	30 149	205	210 039	47	11 190	252	221 229
—	—	—	—	—	—	4	247	—	—	4	247	—	—	4	247	4	247
—	—	—	—	—	—	2	117	—	—	2	117	—	—	3	183	3	183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	24 988	4	1 454	1	536	4	417	17	25 524	8	1 871	43	43 280	37	5 762	80	49 042
13	4 903	15	8 703	1	92	9	1 071	14	4 995	24	9 774	65	32 020	98	11 253	163	43 273
18	8 752	12	21 465	9	1 301	26	2 478	27	10 053	38	23 943	84	83 989	136	12 429	220	96 418
—	—	1	1 076	1	96	11	1 427	1	96	12	2 503	99	43 460	55	6 438	154	49 898
13	5 675	3	1 358	3	328	14	926	16	6 003	17	2 284	27	10 683	59	5 126	86	15 809
6	2 601	1	964	1	56	21	1 419	7	2 657	22	2 383	30	9 172	40	2 953	70	12 125
7	2 472	1	556	2	62	4	986	9	2 534	5	1 542	70	90 483	104	8 349	174	98 832
6	2 014	2	441	—	—	9	988	6	2 014	11	1 429	30	12 098	29	3 220	59	15 318
3	781	9	13 770	1	86	28	2 911	4	867	37	16 681	51	68 073	120	7 197	171	75 270
—	—	2	858	—	—	5	530	—	—	7	1 388	10	3 467	60	2 086	70	5 553
8	2 924	10	7 336	1	12	20	1 449	9	2 936	30	8 785	78	41 343	64	4 859	142	46 202
1	204	4	10 871	—	—	2	117	1	204	6	10 988	466	606 826	37	2 261	503	609 087
72	51 425	32	42 948	1	155	29	3 301	73	51 580	61	46 249	1 200	794 546	651	36 212	1 851	830 758
40	24 941	10	6 715	1	5	8	726	41	24 946	18	7 441	133	63 326	157	8 028	290	71 354
50	32 722	31	22 606	5	213	30	5 089	55	32 935	61	27 695	3 091	981 053	418	34 859	3 509	1 015 912
61	32 242	8	5 143	—	—	4	444	61	32 242	12	5 587	177	127 431	162	11 449	339	138 880
6	1 922	1	1 596	—	—	11	914	6	1 922	12	2 510	25	8 585	20	1 581	45	10 166
2	789	8	4 358	—	—	5	369	2	789	13	4 727	18	7 114	30	2 137	48	9 251
31	65 567	46	90 150	1	5	29	2 537	32	65 572	75	92 687	885	1 143 413	216	21 739	1 101	1 165 152
—	—	—	—	1	15	2	64	1	15	2	64	5	513	10	218	15	731
5	4 349	7	3 948	—	—	4	247	5	4 349	11	4 195	26	17 481	10	437	36	17 918
18	20 412	3	1 829	1	32	3	290	19	20 444	6	2 119	99	79 533	58	3 175	157	82 708
17	13 271	1	452	2	64	5	100	19	13 335	6	552	337	39 357	1 427	21 107	1 764	60 464
—	—	2	802	—	—	1	113	—	—	3	915	2	802	1	113	3	915
—	—	4	1 258	—	—	—	—	—	—	4	1 258	8	2 626	28	2 304	36	4 930
5	1 599	4	971	—	—	11	728	5	1 599	15	1 699	15	4 816	17	1 069	32	5 885

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1924 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank.	6 071	4 344 367	764	606 522	4 071	4 442 135	2 773	2 731 013	13679	12124037
 avg.	6 058	4 441 985	799	628 180	4 018	4 275 005	2 794	2 779 510	13669	12124680
<i>Spetsbergen .</i>	—	—	1	1 720	8	1 528	—	—	9	3 248
	1	1 720	—	—	6	1 146	2	382	9	3 248
<i>Norge</i>	313	158 514	36	43 586	394	299 035	247	517 259	990	1 018 394
	354	171 742	106	43 034	470	770 799	56	30 784	986	1 016 359
Fredrikstad	10	19 454	—	—	7	7 771	—	—	17	27 225
	—	—	8	2 104	9	25 049	3	1 791	20	28 944
Oslo	160	71 664	2	362	68	110 463	2	743	232	183 232
	178	91 109	11	6 763	28	78 120	13	7 759	230	183 751
Drammen	15	6 987	—	—	37	20 960	3	1 453	55	29 400
	5	920	30	12 589	9	11 467	9	3 625	53	28 601
Brevik	7	25 161	—	—	10	17 553	—	—	17	42 714
	1	4 012	6	3 184	9	35 213	—	—	16	42 409
Narvik	—	—	9	28 863	4	5 500	164	465 332	177	499 695
	4	2 801	1	662	171	495 787	—	—	176	499 250
Övriga hamnar	121	35 248	25	14 361	268	136 788	78	49 731	492	236 128
	166	72 900	50	17 732	244	125 163	31	17 609	491	233 404
<i>Danmark . . .</i>	2 187	896 873	69	16 291	784	566 697	34	10 349	3 074	1 490 210
	2 175	939 891	384	193 120	300	226 664	205	130 908	3 064	1 490 583
<i>Själland . . .</i>	2 038	827 936	60	10 353	381	225 909	19	4 923	2 498	1 069 121
	2 099	880 339	136	57 973	187	85 704	72	40 877	2 494	1 064 893
Köpenhamn	1 985	814 179	81	6 189	293	166 492	8	3 381	2 317	990 241
	2 059	864 470	58	27 320	161	71 090	36	26 588	2 314	989 468
Övriga hamnar	53	13 757	29	4 164	88	59 417	11	1 542	181	78 880
	40	15 869	78	30 653	26	14 614	36	14 289	180	75 425
<i>Möen</i>	—	—	—	—	18	7 363	2	872	20	8 235
	—	—	9	3 781	3	1 256	7	2 976	19	8 013
<i>Falster</i>	—	—	—	—	11	8 709	—	—	11	8 709
	—	—	4	3 377	—	—	6	4 555	10	7 932
<i>Låland</i>	8	1 860	1	323	32	16 321	4	1 319	45	19 823
	4	3 362	16	7 021	12	3 406	12	5 624	44	19 413
<i>Langeland . . .</i>	—	—	—	—	9	3 338	—	—	9	3 338
	—	—	5	1 677	2	1 130	1	127	8	2 934
<i>Fyen</i>	33	6 102	—	—	76	57 365	2	453	111	63 920
	5	6 464	57	28 981	17	14 837	30	13 690	109	63 972
Odense	29	5 586	—	—	40	30 421	2	453	71	36 460
	4	5 575	30	11 191	14	10 519	20	7 950	68	35 235
Övriga hamnar	4	516	—	—	36	26 944	—	—	40	27 460
	1	889	27	17 790	3	4 318	10	5 740	41	28 737
<i>Als</i>	3	246	—	—	11	7 622	—	—	14	7 868
	1	214	8	5 081	1	71	4	2 758	14	8 124
<i>Jylland</i>	105	60 729	8	5 615	224	229 797	6	2 678	343	298 819
	66	49 512	137	80 621	74	118 342	66	56 450	343	304 925
Århus	19	24 787	1	84	36	50 083	2	528	58	75 482
	6	16 348	20	7 979	19	39 732	12	10 765	57	74 824
Ålborg	11	11 310	4	774	34	33 681	2	648	51	46 413
	9	4 358	18	12 626	16	24 445	11	9 388	54	50 817

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1924: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
N. Sundby ank.	2	6 570	1	3 380	16	28 062	—	—	19	38 012
avg.	1	3 880	7	7 630	9	25 134	3	6 018	20	42 162
Övriga hamnar	73	18 062	2	1 377	138	117 971	2	1 502	215	138 912
	50	25 426	92	52 386	30	29 031	40	30 279	212	137 122
Bornholm	—	—	—	—	22	10 273	1	104	23	10 377
	—	—	12	4 608	4	1 918	7	3 851	23	10 377
Island	5	1 769	1	327	13	4 758	1	436	20	7 290
	11	3 911	—	—	7	2 507	2	872	20	7 290
Finland	176	160 987	343	255 743	159	148 993	176	155 771	854	721 494
	187	141 897	45	23 170	563	511 859	60	42 975	855	719 901
Kemi	4	1 055	53	26 065	5	6 528	12	9 860	74	43 508
	34	5 096	1	27	35	34 990	3	3 368	73	43 481
Räfsö	2	1 834	22	17 368	1	1 594	9	6 677	34	27 473
	—	—	—	—	30	22 942	3	2 937	33	25 879
Åbo	65	46 112	18	10 202	10	7 110	11	4 069	104	67 493
	59	39 055	17	7 171	24	19 061	5	3 101	105	68 388
Hangö	2	2 349	12	14 515	8	9 350	6	10 760	28	36 974
	1	2 453	—	—	25	32 545	2	1 702	28	36 700
Helsingfors	55	74 132	7	9 002	44	32 440	3	1 760	109	117 334
	41	59 186	7	9 202	42	33 101	18	12 714	108	114 203
Kotka	5	11 634	28	23 061	15	20 472	29	28 208	77	83 375
	9	19 754	1	534	65	63 022	3	1 427	78	84 737
Trängsund	4	9 350	33	27 976	11	16 449	23	25 684	71	79 459
	2	3 772	—	—	68	74 733	—	—	70	78 505
Övriga hamnar	39	14 521	170	127 554	65	55 050	83	68 753	357	265 878
	41	12 581	19	6 236	274	231 465	26	17 726	360	268 008
Byssland	5	2 397	7	7 912	6	7 033	44	71 038	62	88 380
	2	2 577	1	335	54	81 062	5	4 406	62	88 380
Vid Östersjön	5	2 397	6	6 374	4	2 584	8	5 240	23	16 595
	1	80	1	335	17	14 757	4	1 423	23	16 595
Vid Norra Ishavet	—	—	1	1 538	2	4 449	27	32 336	30	38 323
	—	—	—	—	29	35 340	1	2 983	30	38 323
Vid Svarta havet	—	—	—	—	—	—	9	33 462	9	33 462
	1	2 497	—	—	8	30 965	—	—	9	33 462
Estland	6	1 125	—	—	37	20 271	8	4 544	51	25 940
	5	1 696	7	2 399	29	12 901	7	6 688	48	23 684
Lettland	23	9 753	23	16 509	82	53 060	21	11 486	149	90 808
	16	6 797	7	7 283	109	61 287	15	13 038	147	88 405
Riga	17	7 627	8	5 841	58	36 931	7	4 739	90	55 138
	10	3 829	5	6 810	62	35 137	13	8 475	90	54 251
Övriga hamnar	6	2 126	15	10 668	24	16 129	14	6 747	59	35 670
	6	2 968	2	473	47	26 150	2	4 563	57	34 154
Memel	45	14 913	9	1 945	12	9 298	4	1 049	70	27 205
	3	476	24	10 000	30	8 773	14	8 246	71	27 495
Danzig	39	9 366	36	23 737	74	39 364	27	13 977	176	86 444
	84	24 573	17	14 656	76	48 094	3	1 705	180	89 028
Tyska riket	731	803 224	56	15 811	307	388 924	58	22 518	1 132	1 230 477
	671	740 669	70	91 429	277	228 754	101	149 843	1 119	1 210 695
Vid Östersjön	663	712 865	27	8 167	195	98 697	49	15 155	934	834 884
	622	685 236	49	38 406	221	82 313	38	27 380	930	833 335
Stettin	69	34 237	6	2 575	37	30 696	6	1 326	118	68 834
	62	24 730	25	25 133	19	7 061	12	9 730	118	66 634
Sassnitz	429	604 461	—	—	—	—	—	—	429	604 461
	429	604 461	—	—	—	—	—	—	429	604 461
Lübeck	138	60 939	9	1 816	128	44 250	36	9 563	311	116 568
	129	53 464	1	573	174	59 345	2	1 300	306	114 682

96 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1924: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	27	13 228	12	3 776	30	23 751	7	4 266	76	45 021
Vid Nordsjön . . .	2	2 581	23	12 700	28	15 907	24	16 350	77	47 538
	68	90 359	9	7 644	112	290 227	9	7 363	198	595 593
Hamburg	49	55 433	21	53 023	56	146 441	63	122 463	189	377 360
	43	43 101	4	4 297	64	159 078	2	623	113	207 094
	43	47 597	1	139	40	117 247	27	38 351	111	203 334
Bremen	2	5 468	—	—	9	22 509	1	4 048	12	32 025
	1	3 677	3	6 764	4	14 552	3	4 680	11	29 673
Emden	15	37 697	2	462	30	91 079	3	1 629	50	130 867
	3	3 625	15	45 842	4	1 663	24	69 493	46	120 623
Övriga hamnar	8	4 093	3	2 885	9	17 566	3	1 063	23	25 607
	2	534	2	278	8	12 979	9	9 939	21	23 730
Nederländerna . . .	349	267 403	26	27 770	228	451 819	109	79 372	712	826 364
	292	214 881	37	89 829	202	173 408	174	336 286	705	814 404
Amsterdam	86	56 697	1	700	62	59 224	14	10 321	163	126 942
	89	69 426	3	4 201	31	18 011	35	25 593	158	117 231
Rotterdam	230	195 683	25	27 070	156	377 412	88	66 049	499	666 214
	197	142 656	28	82 115	165	146 995	112	294 817	502	666 583
Övriga hamnar	33	15 023	—	—	10	15 183	7	3 002	50	33 208
	6	2 799	6	3 513	6	8 402	27	15 876	45	30 590
Belgien	278	246 856	8	8 227	115	188 975	57	33 529	458	477 587
	159	122 409	11	21 306	91	147 866	194	187 732	455	479 313
Antwerpen	213	194 419	6	7 321	86	156 181	47	28 297	352	386 218
	144	114 175	7	15 872	82	140 090	117	118 212	350	388 349
Gent	41	32 597	1	692	16	22 995	4	2 138	62	58 422
	10	5 669	2	3 582	4	3 198	45	45 259	61	57 708
Övriga hamnar	24	19 840	1	214	13	9 799	6	3 094	44	32 947
	5	2 565	2	1 852	5	4 578	32	24 261	44	33 256
Storbritannien och Irland	1 404	1 317 491	166	185 075	978	1 070 874	1 767	1 576 399	4 315	4 149 839
	1 984	1 944 655	67	100 575	1 043	954 810	1 256	1 195 360	4 350	4 195 400
Östra England . . .	885	913 870	124	134 459	492	582 451	1 108	983 738	2 609	2 614 518
	1 448	1 438 608	39	70 060	459	405 756	685	724 426	2 631	2 638 850
Blyth	15	6 750	10	13 329	2	1 670	149	141 601	176	163 350
	105	112 826	1	658	66	50 971	10	5 130	182	169 585
Newcastle	113	109 222	23	27 011	25	21 924	158	154 275	319	312 432
	231	222 975	1	737	58	66 159	35	31 630	325	321 501
Sunderland	34	20 751	15	18 403	13	14 223	139	144 844	201	198 221
	164	160 086	—	—	23	26 526	17	14 345	204	200 907
Seaham	2	817	13	12 256	2	1 518	48	40 641	65	55 227
	53	46 504	—	—	15	10 605	—	—	68	57 109
The Hartlepoons . . .	50	55 916	8	9 624	21	22 834	43	41 477	122	129 851
	72	73 975	5	8 642	11	8 724	33	38 376	121	129 717
Middlesbrough	32	54 342	1	837	42	75 612	25	14 011	100	144 802
	24	15 582	5	11 589	10	5 955	63	115 100	102	148 226
Hull	85	74 834	19	24 268	161	182 564	192	177 220	457	458 886
	290	294 107	5	10 711	87	88 834	75	73 001	457	466 653
Immingham	17	29 826	15	13 885	4	7 232	136	121 228	172	172 171
	127	124 461	4	6 293	33	25 365	17	28 068	181	184 187
Goole	16	5 595	2	1 441	5	2 170	73	31 000	96	40 706
	81	35 084	—	—	11	3 931	5	2 146	97	41 161
Great Grimsby	31	33 745	2	1 551	42	46 042	19	14 085	94	95 423
	44	46 115	2	2 869	27	24 111	24	23 313	97	96 408
Boston	8	3 078	4	3 188	3	3 366	29	20 530	44	30 162
	26	20 760	—	—	12	5 694	3	1 830	41	28 284
Great Yarmouth	17	8 989	—	—	17	14 371	6	2 087	40	25 397
	—	—	2	1 401	12	4 199	26	18 786	40	24 386

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1924: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
London ank.	375	442 989	3	2 716	110	156 338	16	12 235	504	614 278
Övriga hamnar avg.	157	216 566	13	26 301	64	65 457	263	286 396	497	594 720
Övriga hamnar	90	67 016	9	5 950	45	32 592	75	68 054	219	173 612
Södra England	74	69 617	1	859	30	19 225	114	86 305	219	176 006
Västra England	104	49 789	1	214	90	63 563	37	12 469	232	126 035
Bristol	24	15 088	1	214	77	60 241	135	59 616	237	135 159
Newport	242	236 974	6	12 548	257	292 066	245	234 259	750	775 847
Cardiff	157	148 609	16	20 633	320	337 256	260	274 966	753	781 464
Port Talbot	26	26 931	—	—	21	19 190	1	1 498	48	47 619
Swansea	1	860	—	—	26	28 143	21	18 616	48	47 619
Birkenhead	1	893	1	1 727	8	8 851	19	20 082	29	31 553
Manchester	—	—	—	—	25	27 761	4	3 792	29	31 553
Garston	21	21 356	2	3 826	31	32 773	49	56 525	103	114 480
Liverpool	15	18 918	—	—	74	81 865	20	21 698	109	122 481
Preston	3	5 830	—	—	5	4 567	33	31 602	41	41 999
Övriga hamnar	11	10 754	—	—	25	25 045	4	5 119	40	40 918
Västra Skottland och öarna	2	1 181	—	—	37	33 281	65	56 667	104	91 129
Östra Skottland	59	53 152	1	566	39	34 498	8	5 654	107	93 870
Methil	4	3 501	—	—	9	17 012	9	11 809	22	32 322
Burntisland	9	12 213	—	—	3	3 862	8	12 492	20	28 567
Grangemouth	61	52 177	—	—	14	16 924	2	2 634	79	71 735
Leith	4	4 073	2	1 516	29	22 943	42	40 888	77	69 420
Dunkerque	22	25 414	2	1 994	11	15 124	1	774	36	43 306
Calais	1	997	1	1 323	9	10 444	24	30 302	35	43 066
Le Havre	13	11 487	—	—	58	80 518	22	16 093	93	108 098
Frankrike	39	31 769	2	2 322	27	37 519	26	37 318	94	108 928
Vid Engelska kanalen	60	65 074	—	—	17	18 167	2	1 051	79	84 292
Dunkerque	6	5 548	7	6 748	2	2 471	58	64 409	73	79 176
Calais	29	23 130	1	5 001	46	45 659	40	35 524	116	109 314
Le Havre	12	10 325	3	8 158	61	62 705	45	34 678	121	115 866
Frankrike	13	8 133	—	—	30	24 657	27	19 451	70	52 241
Västra Skottland och öarna	23	20 113	2	1 818	19	9 753	24	18 604	68	50 288
Östra Skottland	136	89 452	35	37 854	83	73 295	348	321 755	602	522 356
Methil	331	317 991	8	5 242	145	112 393	124	92 867	608	528 493
Burntisland	4	1 652	8	8 134	2	1 585	97	88 778	111	100 149
Grangemouth	67	66 605	—	—	43	32 641	1	903	111	100 149
Leith	—	—	12	13 054	3	2 556	100	99 647	115	115 257
Dunkerque	97	97 211	1	692	17	16 973	—	—	115	114 876
Calais	19	18 889	2	1 920	16	18 189	15	19 363	52	58 361
Le Havre	18	17 233	—	—	11	15 196	26	28 663	55	61 092
Frankrike	30	20 726	8	9 219	14	17 695	112	101 562	164	149 202
Västra Skottland och öarna	137	126 521	5	3 049	17	18 117	6	3 913	165	151 600
Östra Skottland	83	48 185	5	5 527	48	33 270	24	12 405	160	99 387
Methil	12	10 421	2	1 501	57	29 466	91	59 388	162	100 776
Burntisland	24	19 273	—	—	26	34 842	2	4 727	52	58 842
Grangemouth	1	4 246	1	2 608	23	29 411	28	24 881	53	61 146
Leith	432	360 703	2	1 303	258	336 407	43	35 013	735	733 426
Dunkerque	74	66 133	20	25 758	146	207 659	493	432 496	733	732 046
Calais	400	335 130	—	—	141	188 131	10	3 703	551	526 964
Le Havre	56	50 793	17	21 223	46	86 352	424	360 991	543	519 359
Frankrike	30	21 908	—	—	35	77 026	6	1 833	71	100 767
Västra Skottland och öarna	3	3 913	3	5 763	20	46 037	43	42 459	69	98 172
Östra Skottland	48	42 862	—	—	18	17 393	—	—	66	60 255
Methil	—	—	2	1 780	5	4 666	60	55 781	67	62 227
Burntisland	13	13 723	—	—	10	16 630	—	—	23	30 353
Grangemouth	1	2 779	2	2 582	2	4 350	20	22 739	25	32 450

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Rouen ank.	212	186 126	—	—	27	25 373	4	1 870	243	213 369
avg.	52	44 101	6	6 100	11	9 729	164	143 385	233	203 315
Övriga hamnar	97	70 511	—	—	51	51 709	—	—	148	122 220
	—	—	4	4 998	8	21 570	137	96 627	149	123 195
Vid Atlanten	29	22 585	2	1 303	62	71 216	22	19 401	115	114 505
	14	10 984	3	4 535	57	62 481	49	43 597	123	121 597
Bordeaux	16	12 854	—	—	26	36 612	11	10 129	53	59 595
	13	9 879	1	2 862	28	35 093	18	19 132	60	66 966
Övriga hamnar	13	9 731	2	1 303	36	34 604	11	9 272	62	54 910
	1	1 105	2	1 673	29	27 388	31	24 465	63	54 631
Vid Medelhavet	3	2 988	—	—	55	77 060	11	11 909	69	91 957
	4	4 356	—	—	43	58 826	20	27 908	67	91 090
Marseille	—	—	—	—	34	52 105	7	7 152	41	59 257
	4	4 356	—	—	26	39 030	11	15 871	41	59 257
Övriga hamnar	3	2 988	—	—	21	24 955	4	4 757	28	32 700
	—	—	—	—	17	19 796	9	12 037	26	31 833
Spanien	60	71 678	1	566	368	505 579	122	128 161	551	705 984
	22	31 601	2	2 629	411	547 029	112	118 826	547	700 085
Vid Atlanten	39	45 100	1	566	93	130 944	36	47 056	169	223 666
	11	12 206	2	2 629	112	159 219	45	45 564	170	219 618
Pasajes	11	14 146	—	—	11	21 122	1	566	23	35 834
	—	—	1	1 923	17	27 574	5	6 337	23	35 834
Bilbao	6	6 933	—	—	21	37 870	4	3 860	31	48 663
	—	—	—	—	27	39 424	5	6 741	32	46 165
Övriga hamnar	22	24 021	1	566	61	71 952	31	42 630	115	139 169
	11	12 206	1	706	68	92 221	35	32 486	115	137 619
Vid Medelhavet	21	26 578	—	—	275	374 635	86	81 105	382	482 318
	11	19 395	—	—	299	387 810	67	73 262	377	480 467
Malaga	3	4 513	—	—	32	40 078	4	3 321	39	47 912
	4	5 232	—	—	27	35 126	7	6 761	38	47 119
Alicante	3	4 253	—	—	20	28 394	—	—	23	32 647
	—	—	—	—	20	30 108	2	1 636	22	31 744
Valencia	3	3 883	—	—	60	77 630	42	38 582	105	120 095
	1	1 574	—	—	93	106 009	10	11 436	104	119 019
Barcelona	8	9 749	—	—	52	109 759	—	—	60	119 508
	2	9 423	—	—	31	80 338	28	33 838	61	123 599
Övriga hamnar	4	4 180	—	—	111	118 774	40	39 202	155	162 156
	4	3 166	—	—	128	136 229	20	19 591	152	158 986
Portugal med Azorerna och Maderia	5	5 532	—	—	50	70 690	12	11 633	67	87 855
	10	15 399	—	—	31	47 795	24	22 863	65	86 057
Portugal	5	5 532	—	—	44	62 152	10	9 192	59	76 876
	9	13 804	—	—	28	44 027	20	17 247	57	75 078
Lissabon	5	5 532	—	—	19	28 529	2	1 902	26	35 963
	3	2 111	—	—	15	24 345	6	7 521	24	33 977
Övriga hamnar	—	—	—	—	25	33 623	8	7 290	33	40 913
	6	11 693	—	—	13	19 682	14	9 726	33	41 101
Azorerna	—	—	—	—	2	2 906	—	—	2	2 906
	—	—	—	—	—	—	2	2 906	2	2 906
Maderia	—	—	—	—	4	5 632	2	2 441	6	8 073
	1	1 595	—	—	3	3 768	2	2 710	6	8 073
Gibraltar	4	5 502	—	—	10	14 471	—	—	14	19 973
	1	1 630	—	—	7	9 663	7	10 105	15	21 398
Malta	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
	—	—	1	2 657	—	—	—	—	1	2 657
Italien	6	6 045	—	—	125	156 745	30	35 632	161	198 422
	7	9 328	—	—	104	128 751	46	55 669	157	193 748

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1924: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Fastlandet . ank.	6	6 045	—	—	61	79 430	13	14 419	80	99 894
avg.	—	—	—	—	42	53 679	36	43 659	78	97 338
Genua	5	4 491	—	—	28	32 624	—	—	33	37 115
Övriga hamnar	1	1 554	—	—	11	14 106	22	24 800	33	38 906
Sicilien	—	—	—	—	33	46 806	13	14 419	47	62 779
Sardinien	—	—	—	—	31	39 573	14	18 859	45	58 432
Rumänien	7	9 328	—	—	62	75 557	16	19 681	78	95 238
Sardinien	—	—	—	—	59	67 833	9	10 958	75	88 119
Rumänien	—	—	—	—	2	1 758	1	1 532	3	3 290
Bulgarien	—	—	—	—	3	7 239	1	1 052	4	8 291
Europ. Turkiet	—	—	—	—	8	13 450	9	15 899	17	29 349
Grekland med Kreta	—	—	—	—	19	31 813	—	—	19	31 813
	—	—	—	—	6	11 450	1	1 895	7	13 345
	—	—	—	—	4	7 768	3	5 577	7	13 345
	—	—	—	—	11	18 969	—	—	11	18 969
	—	—	—	—	4	6 808	7	12 161	11	18 969
	3	4 236	—	—	37	61 088	3	5 053	43	70 377
	—	—	—	—	35	57 789	8	12 588	43	70 377
Afrika	24	59 220	—	—	362	913 450	63	108 279	449	1 080 949
Nordafrika	5	6 063	—	—	383	972 387	58	100 703	446	1 079 153
Egypten	18	39 121	—	—	185	498 154	33	43 162	236	580 437
Port Said	5	6 063	—	—	186	514 316	41	56 343	232	576 722
Alexandria	4	8 998	—	—	85	340 462	1	1 361	90	350 821
Suez	—	—	—	—	89	351 450	3	7 805	92	359 255
Port Sudan	—	—	—	—	35	150 417	—	—	35	150 417
Tripolis	—	—	—	—	36	154 330	—	—	36	154 330
Tunis	3	6 063	—	—	15	36 139	1	1 361	19	43 563
Algeriet	—	—	—	—	16	35 758	3	7 805	19	43 563
Alger	—	—	—	—	33	146 705	—	—	33	146 705
Övriga hamnar	—	—	—	—	34	151 226	—	—	34	151 226
Marocko	1	2 935	—	—	2	7 201	—	—	3	10 136
Kanarieöarna	—	—	—	—	3	10 136	—	—	3	10 136
Västafrika	—	—	—	—	2	2 247	1	1 110	3	3 357
Portug. Västafrika:	—	—	—	—	1	1 110	2	2 247	3	3 357
Kapverdeöarna	—	—	—	—	13	18 921	16	24 331	29	43 252
Franska Västafrika	3	3 544	—	—	22	33 302	3	4 636	28	41 482
Brittiska Västafrika	10	23 719	—	—	59	100 552	6	7 163	75	131 434
	—	—	—	—	52	98 361	19	23 113	71	121 474
	7	19 589	—	—	28	58 134	—	—	35	77 723
	—	—	—	—	22	55 997	11	14 542	33	70 539
	3	4 130	—	—	31	42 418	6	7 163	40	53 711
	—	—	—	—	30	42 364	8	8 571	38	50 935
	2	2 897	—	—	6	5 552	8	8 191	16	16 640
	2	2 519	—	—	8	8 569	5	4 241	15	15 329
	2	3 507	—	—	20	30 420	1	1 006	23	34 933
	—	—	—	—	14	21 524	9	14 301	23	35 825
	—	—	—	—	92	138 831	18	24 926	110	163 757
	—	—	—	—	104	155 547	6	8 234	110	163 781
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	3	4 284	—	—	3	4 284
	—	—	—	—	—	—	4	5 576	4	5 576
	—	—	—	—	2	2 551	11	14 658	13	17 209
	—	—	—	—	13	17 209	—	—	13	17 209
	—	—	—	—	87	131 996	7	10 268	94	142 264
	—	—	—	—	91	138 338	2	2 658	93	140 996

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Freetown ank.	—	—	—	—	22	33 132	2	2 854	24	35 986
avg.	—	—	—	—	21	32 060	2	2 658	23	34 718
Övriga hamnar	—	—	—	—	65	98 864	5	7 414	70	106 278
ank.	—	—	—	—	70	106 278	—	—	70	106 278
Brittiska Sydafrika	6	20 099	—	—	54	176 633	8	27 347	68	224 079
avg.	—	—	—	—	68	224 079	—	—	68	224 079
Kapstaden	6	20 099	—	—	8	25 767	—	—	14	45 866
ank.	—	—	—	—	14	45 866	—	—	14	45 866
Mossel Bay	—	—	—	—	4	13 636	—	—	4	13 636
avg.	—	—	—	—	4	13 636	—	—	4	13 636
Port Elizabeth	—	—	—	—	12	39 757	—	—	12	39 757
ank.	—	—	—	—	12	39 757	—	—	12	39 757
East London	—	—	—	—	10	33 470	—	—	10	33 470
avg.	—	—	—	—	10	33 470	—	—	10	33 470
Durban	—	—	—	—	20	64 003	8	27 347	28	91 350
ank.	—	—	—	—	28	91 350	—	—	28	91 350
Östafrika	—	—	—	—	31	99 832	4	12 844	35	112 676
avg.	—	—	—	—	25	78 445	11	36 126	36	114 571
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	17	56 865	1	2 704	18	59 569
ank.	—	—	—	—	9	28 042	10	33 422	19	61 464
Lourenço Marques	—	—	—	—	15	49 141	1	2 704	16	51 845
avg.	—	—	—	—	8	25 083	8	25 698	16	50 781
Beira	—	—	—	—	2	7 724	—	—	2	7 724
ank.	—	—	—	—	1	2 959	2	7 724	3	10 683
Brittiska Östafrika	—	—	—	—	1	2 704	1	4 065	2	6 769
avg.	—	—	—	—	1	4 065	1	2 704	2	6 769
Franska Somalilandet	—	—	—	—	2	6 075	—	—	2	6 075
ank.	—	—	—	—	2	6 075	—	—	2	6 075
Madagaskar	—	—	—	—	8	24 817	2	6 075	10	30 892
avg.	—	—	—	—	10	30 892	—	—	10	30 892
Comorerne	—	—	—	—	2	6 075	—	—	2	6 075
ank.	—	—	—	—	2	6 075	—	—	2	6 075
Réunion	—	—	—	—	1	3 296	—	—	1	3 296
avg.	—	—	—	—	1	3 296	—	—	1	3 296
Asien	—	—	—	—	284	1 021 081	59	135 039	343	1 156 120
ank.	3	9 982	—	—	263	935 058	74	199 416	340	1 144 456
Västra Asien	—	—	—	—	12	22 145	4	7 991	16	30 136
avg.	—	—	—	—	16	31 207	1	1 231	17	32 438
Mindre Asien	—	—	—	—	6	10 656	2	4 216	8	14 872
ank.	—	—	—	—	7	13 641	1	1 231	8	14 872
Syrien	—	—	—	—	1	1 048	2	3 775	3	4 823
avg.	—	—	—	—	4	7 125	—	—	4	7 125
Palestina	—	—	—	—	1	1 361	—	—	1	1 361
ank.	—	—	—	—	1	1 361	—	—	1	1 361
Mesopotamien	—	—	—	—	2	4 540	—	—	2	4 540
avg.	—	—	—	—	2	4 540	—	—	2	4 540
Persien	—	—	—	—	2	4 540	—	—	2	4 540
ank.	—	—	—	—	2	4 540	—	—	2	4 540
Södra och Östra Asien	—	—	—	—	272	998 936	55	127 048	327	1 125 984
avg.	3	9 982	—	—	247	908 851	73	198 185	323	1 112 018
Brittiska Ostindien	—	—	—	—	70	305 751	4	12 348	74	318 099
ank.	1	2 959	—	—	62	276 393	5	16 013	68	295 365
Främre Indien	—	—	—	—	33	138 108	3	9 389	36	147 497
avg.	—	—	—	—	33	137 968	1	2 959	34	140 927
Bombay	—	—	—	—	9	32 796	—	—	9	32 796
ank.	—	—	—	—	6	23 267	1	2 959	7	26 226

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Halifax ank.	14	127 830	—	—	19	57 791	—	—	33	185 621
Wabana avg.	5	41 097	—	—	28	144 524	—	—	33	185 621
Vanconver	—	—	—	—	11	42 292	11	42 292	11	42 292
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	26 968	5	22 383	12	49 351
Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	12	49 476	—	—	12	49 476
Vid Atlanten	1	1 350	—	—	22	40 439	10	16 239	33	58 028
Portland	1	2 413	—	—	23	32 561	8	22 054	32	57 028
Boston	69	231 664	4	15 726	320	941 455	66	192 112	459	1 380 957
New York	44	206 040	—	—	313	930 871	90	215 498	447	1 352 409
Philadelphia	69	231 664	3	10 729	185	525 382	28	71 672	285	839 447
Baltimore	40	192 089	—	—	165	445 712	70	173 031	275	810 832
Newport News	10	23 310	—	—	11	41 132	3	11 110	24	75 552
Övriga hamnar	17	48 310	—	—	21	70 707	3	4 845	24	75 552
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	8	20 311	—	—	25	68 621
Tampa	22	109 521	2	6 919	18	50 981	6	13 575	24	64 556
New Orleans	39	190 535	—	—	45	124 707	24	58 263	108	373 505
Galveston	7	22 376	—	—	27	69 211	5	10 785	39	102 372
Övriga hamnar	—	—	—	—	20	50 893	17	50 298	37	101 191
Vid Stilla havet	10	22 329	—	—	23	60 977	2	3 571	35	86 877
Seattle	2	4 082	—	—	24	62 126	10	25 006	34	87 132
Astoria	1	1 554	—	—	13	26 499	4	11 777	19	42 358
San Francisco	1	1 736	1	3 810	15	34 747	2	4 707	18	41 008
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	48 675	7	15 279	31	69 500
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	22	51 551	8	16 337	30	67 888
Tampa	4	13 951	—	—	57	132 528	21	57 864	78	190 392
New Orleans	2	7 973	—	—	55	145 004	15	23 097	74	182 052
Galveston	—	—	—	—	9	31 682	9	32 899	18	64 581
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	56 608	—	—	18	64 581
Vid Stilla havet	—	—	—	—	26	50 625	1	2 797	27	53 422
Seattle	—	—	—	—	17	37 549	10	15 873	27	53 422
Astoria	—	—	—	—	8	25 417	3	6 808	11	32 225
San Francisco	—	—	—	—	9	29 117	2	3 108	11	32 225
San Pedro	—	—	—	—	14	24 804	8	15 360	22	40 164
Övriga hamnar	2	5 978	—	—	13	21 730	3	4 116	18	31 824
Vid Mexikanska viken	—	—	1	4 997	78	283 545	17	62 576	96	351 118
Seattle	—	—	—	—	93	340 155	5	19 370	98	359 525
Astoria	—	—	—	—	18	68 197	4	17 282	22	85 479
San Francisco	—	—	—	—	23	89 725	—	—	23	89 725
San Pedro	—	—	—	—	6	22 629	4	14 216	10	36 845
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	36 845	—	—	10	36 845
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	33	116 812	3	7 867	37	129 676
Seattle	—	—	—	—	34	119 464	4	14 373	38	133 837
Astoria	—	—	—	—	12	40 770	—	—	12	40 770
San Francisco	—	—	—	—	12	40 770	—	—	12	40 770
San Pedro	—	—	—	—	9	35 137	6	23 211	15	58 348
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	53 351	1	4 997	15	58 348
Mexiko	—	—	—	—	8	6 817	2	2 486	10	9 303
Guatemala	—	—	—	—	8	6 817	1	1 243	9	8 060
Brittiska Honduras	—	—	—	—	11	39 974	—	—	11	39 974
Salvador	—	—	—	—	11	39 974	—	—	11	39 974
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 243	—	—	1	1 243
Salvador	—	—	—	—	19	62 475	—	—	19	62 475
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	62 475	—	—	19	62 475

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1924: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 103

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Acajutla ank. avg.	—	—	—	—	—	11	38 386	—	—	11	38 386
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	11	38 386	—	—	11	38 386
Costa Rica	—	—	—	—	—	8	24 089	—	—	8	24 089
Panama	—	—	—	—	—	8	24 089	—	—	8	24 089
Panama	2	8 545	—	—	—	3	8 739	—	—	3	8 739
Colon	—	—	—	—	—	2	4 419	—	—	2	4 419
Västindiska öarna	1	436	—	—	—	21	76 827	—	—	21	76 827
Cuba	1	1 923	—	—	—	19	67 661	—	—	21	76 206
Havana	—	—	—	—	—	21	76 827	—	—	21	76 827
Övriga hamnar	1	436	—	—	—	18	64 036	—	—	20	72 581
Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haiti	—	—	—	—	—	1	3 625	—	—	1	3 625
Turks	—	—	—	—	—	189	258 752	48	86 078	238	345 266
Caicos	—	—	—	—	—	226	324 831	11	19 076	238	345 830
S:t John	—	—	—	—	—	86	148 371	44	79 092	131	227 899
S:t Vincent	—	—	—	—	—	120	209 387	11	19 076	131	228 463
Trinidad	—	—	—	—	—	22	47 065	4	8 222	26	55 287
Curaçao	—	—	—	—	—	20	44 169	6	11 118	26	55 287
Sydamerika	—	—	—	—	—	64	101 306	40	70 870	105	172 612
Columbia	—	—	—	—	—	100	165 218	5	7 958	105	173 176
Venezuela	—	—	—	—	—	19	23 250	—	—	19	23 250
Brittiska Guayana	—	—	—	—	—	19	23 250	—	—	19	23 250
Nederländska Guayana	—	—	—	—	—	67	68 589	2	3 187	69	71 776
Brasilien	—	—	—	—	—	69	71 776	—	—	69	71 776
Bahia	—	—	—	—	—	11	11 000	—	—	11	11 000
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	11	11 000	—	—	11	11 000
Santos	—	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
Bahia	—	—	—	—	—	1	1 142	—	—	1	1 142
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	1	1 142	—	—	1	1 142
Santos	—	—	—	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923
Övriga hamnar	1	1 923	—	—	—	—	—	—	—	1	1 923
Bahia	—	—	—	—	—	1	1 350	—	—	1	1 350
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	1	1 350	—	—	1	1 350
Santos	—	—	—	—	—	3	4 050	1	1 876	4	5 926
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	4	5 926	—	—	4	5 926
Sydamerika	20	58 503	—	—	—	265	583 175	78	136 744	363	778 422
Columbia	20	60 245	—	—	—	268	589 921	77	131 032	365	781 198
Venezuela	—	—	—	—	—	9	29 888	—	—	9	29 888
Brittiska Guayana	—	—	—	—	—	10	31 238	—	—	10	31 238
Nederländska Guayana	—	—	—	—	—	5	6 750	—	—	5	6 750
Brasilien	—	—	—	—	—	5	6 750	—	—	5	6 750
Bahia	—	—	—	—	—	1	1 350	2	2 705	3	4 055
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	1	1 350	1	1 350	2	2 700
Santos	—	—	—	—	—	4	5 400	—	—	4	5 400
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	4	5 400	—	—	4	5 400
Sydamerika	17	49 955	—	—	—	136	304 910	30	40 325	183	395 190
Columbia	17	51 353	—	—	—	108	254 749	58	88 099	183	394 201
Venezuela	—	—	—	—	—	21	54 198	—	—	21	54 198
Brittiska Guayana	—	—	—	—	—	4	7 126	3	4 297	23	59 911
Nederländska Guayana	—	—	—	—	—	69	133 857	—	—	86	183 812
Brasilien	—	—	—	—	—	37	105 758	47	71 381	85	180 004
Bahia	—	—	—	—	—	28	82 516	—	—	28	82 516
Rio de Janeiro	—	—	—	—	—	25	75 573	1	2 413	26	77 986
Santos	—	—	—	—	—	18	34 339	30	40 325	48	74 664
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	42	66 292	7	10 008	49	76 300

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Uruguay</i> : Montevideo ank.	—	—	—	—	16	42 560	—	—	16	42 560
avg.	—	—	—	—	16	42 560	—	—	16	42 560
<i>Argentina</i>	3	8 548	—	—	89	175 550	43	80 617	135	264 715
Buenos Aires	3	8 892	—	—	117	226 085	17	36 582	137	271 509
Rosario	—	—	—	—	55	118 128	5	10 088	60	128 216
Bahia Blanca	1	2 865	—	—	49	104 231	12	25 935	62	133 031
Övriga hamnar	3	8 548	—	—	11	16 180	19	30 603	33	55 331
<i>Chile</i>	1	2 635	—	—	30	47 363	2	5 156	33	55 154
Australien	—	—	—	—	6	13 028	9	20 024	15	33 052
Fastlandet	1	3 392	—	—	13	27 737	1	1 923	15	33 052
Port Pirie	—	—	—	—	17	28 214	10	19 902	27	48 116
Adelaide	—	—	—	—	25	46 704	2	3 568	27	50 272
Melbourne	—	—	—	—	5	16 767	3	13 097	8	29 864
Sydney	—	—	—	—	7	21 839	1	5 001	8	26 840
Newcastle	1	4 395	—	—	111	402 012	25	90 769	137	497 176
Brisbane	1	2 958	—	—	110	401 511	27	98 578	138	503 047
Övriga hamnar	1	4 395	—	—	100	367 870	19	68 330	120	440 595
<i>Nya Zeeland</i>	—	—	—	—	96	354 424	26	95 371	122	449 795
Söderhavssöarna	—	—	—	—	3	11 688	5	18 601	8	30 289
Havaji	—	—	—	—	6	23 405	1	3 677	7	27 082
Ocean Island	—	—	—	—	18	65 893	—	—	18	65 893
Nauru Island	—	—	—	—	11	39 222	7	25 964	18	65 186
Makatea	1	4 395	—	—	22	81 762	1	3 296	24	89 453
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	18	68 097	8	29 453	26	97 550
avg.	—	—	—	—	25	93 122	1	3 677	26	96 799
	—	—	—	—	22	81 889	7	26 720	29	108 609
	—	—	—	—	11	38 812	2	7 368	13	46 180
	—	—	—	—	9	33 159	2	6 228	11	39 387
	—	—	—	—	9	35 044	2	7 977	11	43 021
	—	—	—	—	11	43 021	—	—	11	43 021
	—	—	—	—	12	41 549	8	27 411	20	68 960
	—	—	—	—	19	65 631	1	3 329	20	68 960
	—	—	—	—	9	28 083	—	—	9	28 083
	—	—	—	—	8	24 754	—	—	8	24 754
	—	—	—	—	2	6 059	6	22 439	8	28 498
	1	2 958	—	—	6	22 333	1	3 207	8	28 498
	—	—	—	—	2	6 059	—	—	2	6 059
	—	—	—	—	1	2 852	1	3 207	2	6 059
	—	—	—	—	—	—	1	4 161	1	4 161
	—	—	—	—	1	4 161	—	—	1	4 161
	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1	3 329
	—	—	—	—	—	—	4	14 949	4	14 949
	1	2 958	—	—	3	11 991	—	—	4	14 949
Samtl. världsdelar ank.	6 201	4 827 765	768	622 248	5 712	8 882 000	3 140	3 563 434	15 821	17 895 537
avg.	6 140	4 781 251	799	628 180	5 715	8 881 026	3 140	3 567 110	15 794	17 857 567

Tab. 9 (forts.). De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1924.

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . . . ank.	2 524	188 100	185	20 222	640	74 522	758	74 675	4 107	357 519
avg.	1 229	99 559	1 446	107 899	635	70 182	760	77 407	4 070	355 047
<i>Norge</i>	151	6 744	54	2 035	73	5 387	54	2 670	332	16 836
	111	5 292	99	5 522	66	4 446	53	2 739	329	17 999
Fredrikstad	14	518	33	995	2	112	6	234	55	1 859
	36	1 094	9	595	8	354	2	80	55	2 123
Oslo	40	1 672	2	92	25	1 166	—	—	67	2 930
	20	851	25	1 093	3	309	20	837	68	3 090
Drammen	29	1 551	—	—	13	550	3	328	45	2 429
	6	430	22	923	5	447	11	574	44	2 374
Brevik	2	77	—	—	—	—	5	248	7	325
	3	138	2	77	2	110	—	—	7	325
Övriga hamnar	66	2 926	19	948	33	3 559	40	1 860	158	9 293
	46	2 779	41	2 834	48	3 226	20	1 248	155	10 087
<i>Danmark</i>	1 964	121 947	54	3 077	449	38 961	271	16 173	2 738	180 158
	651	36 891	1 278	87 902	237	13 576	544	40 469	2 710	178 838
<i>Själland</i>	857	52 141	34	1 753	201	16 187	70	4 906	1 192	74 987
	379	21 662	625	39 383	55	3 175	98	7 725	1 157	71 945
Köpenhamn	589	34 706	20	1 049	118	9 710	22	1 494	749	46 959
	305	16 730	363	23 311	26	1 426	35	3 328	729	44 795
Övriga hamnar	298	17 435	14	704	83	6 477	48	3 412	443	28 028
	74	4 932	262	16 072	29	1 749	63	4 397	428	27 150
<i>Möen</i>	10	624	4	165	1	61	1	86	16	936
	5	251	7	440	—	—	4	245	16	936
Falster	25	1 666	—	—	8	516	2	103	35	2 285
	3	192	15	1 034	6	353	10	737	34	2 316
<i>Läland</i>	33	2 484	—	—	12	973	4	461	49	3 918
	3	150	15	1 356	8	479	22	1 678	48	3 663
Langeland	7	844	—	—	3	368	1	49	11	1 261
	2	187	7	941	—	—	5	618	14	1 746
<i>Ärö</i>	5	281	—	—	—	—	—	—	5	281
	—	—	3	268	—	—	3	181	6	449
Fyen	157	11 188	2	267	37	3 636	8	463	204	15 554
	15	977	100	8 135	11	876	82	6 053	208	16 041
Odense	69	5 734	1	136	12	1 095	4	207	86	7 172
	13	902	36	3 052	7	722	32	2 856	88	7 532
Övriga hamnar	88	5 454	1	131	25	2 541	4	256	118	8 382
	2	75	64	5 083	4	154	50	3 197	120	8 509
<i>Als</i>	32	1 863	—	—	3	235	—	—	35	2 098
	—	—	4	352	—	—	33	1 977	37	2 329
Samsö	3	159	—	—	2	181	—	—	5	340
	—	—	5	340	—	—	—	—	5	340
<i>Jylland</i>	770	49 187	10	641	168	15 589	169	8 891	1 117	74 308
	233	12 616	466	34 089	138	7 562	279	20 664	1 116	74 931
Århus	121	8 099	4	180	25	2 528	66	3 804	216	14 611
	121	6 612	51	3 862	15	938	20	2 284	207	13 696
Ålborg	138	9 173	1	60	27	3 116	28	1 202	194	13 551
	45	2 387	96	7 637	37	1 925	18	1 747	196	13 696
N. Sundby	14	644	—	—	5	543	5	348	24	1 535
	4	309	8	661	6	312	6	253	24	1 535
Övriga hamnar	497	31 271	5	401	111	9 402	70	3 537	683	44 611
	63	3 308	311	21 929	80	4 387	235	16 380	689	46 004
<i>Bornholm</i>	35	1 510	4	251	14	1 215	16	1 214	69	4 190
	11	856	31	1 564	19	1 131	8	591	69	4 142

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Finland . . . ank.</i>	65	7 346	52	12 731	21	3 928	114	19 134	252	43 139
<i>avg.</i>	37	4 732	4	418	173	32 502	38	5 860	252	43 512
Kemi	1	186	7	1 899	1	195	5	1 007	14	3 287
	2	266	—	—	12	3 021	—	—	14	3 287
Räfsö	3	368	8	1 823	—	—	18	2 381	29	4 572
	2	267	—	—	26	4 164	1	141	29	4 572
Åbo	5	497	1	70	2	266	—	—	8	833
	1	70	—	—	2	225	5	538	8	833
Hangö	3	299	—	—	—	—	—	—	3	299
	1	46	—	—	1	109	1	144	3	299
Helsingfors	10	1 169	—	—	2	385	1	199	13	1 753
	—	—	1	141	2	270	11	1 765	14	2 176
Kotka	8	1 149	5	1 729	3	521	18	3 460	34	6 859
	3	319	—	—	27	6 030	3	427	33	6 776
Trängsund	—	—	1	286	—	—	9	2 458	10	2 744
	—	—	—	—	10	2 744	—	—	10	2 744
Övriga hamnar	35	3 678	30	6 924	13	2 561	63	9 629	141	22 792
	28	3 764	3	277	93	15 939	17	2 845	141	22 825
<i>Estland</i>	5	475	1	164	—	—	3	349	9	988
	5	507	—	—	—	—	3	517	8	824
<i>Lettland</i>	18	1 963	—	—	—	—	1	142	19	2 105
	6	459	4	500	5	675	3	382	18	2 016
Riga	14	1 586	—	—	—	—	—	—	14	1 586
	3	154	3	440	4	521	3	382	13	1 497
Libau	4	377	—	—	—	—	1	142	5	519
	3	305	1	60	1	154	—	—	5	519
<i>Memel</i>	6	567	1	144	2	435	—	—	9	1 146
	1	144	—	—	5	714	3	288	9	1 146
<i>Danzig</i>	23	1 764	3	654	4	457	6	1 053	36	3 928
	22	2 159	1	78	13	1 691	—	—	36	3 928
<i>Tyska riket</i>	193	15 438	19	1 353	46	5 453	247	18 785	505	41 029
	312	22 455	44	5 293	106	8 531	40	4 485	502	40 764
Vid Östersjön	173	13 271	19	1 353	39	4 212	223	16 313	454	35 149
	289	20 161	43	5 163	86	6 426	33	3 168	451	34 918
Stettin	88	5 902	10	555	22	1 433	8	819	128	8 709
	96	6 618	4	290	24	1 572	1	40	125	8 520
Lübeck	21	1 499	6	443	7	1 367	203	14 700	237	18 009
	183	12 785	6	1 421	49	3 951	—	—	238	18 157
Övriga hamnar	64	5 870	3	355	10	1 412	12	794	89	8 431
	10	758	33	3 452	13	903	32	3 128	88	8 241
Vid Nordsjön	20	2 167	—	—	7	1 241	24	2 472	51	5 880
	23	2 294	1	130	20	2 105	7	1 317	51	5 846
Hamburg	11	1 193	—	—	3	424	17	1 753	31	3 370
	17	1 597	—	—	13	1 443	1	296	31	3 336
Bremen	1	65	—	—	—	—	—	—	1	65
	—	—	—	—	1	65	—	—	1	65
Emden	1	135	—	—	1	297	1	139	3	571
	2	436	—	—	—	—	1	135	3	571
Övriga hamnar	7	774	—	—	3	520	6	580	16	1 874
	4	261	1	130	6	597	5	886	16	1 874
<i>Nederländerna</i>	6	819	—	—	—	—	—	—	6	818
	—	—	—	—	—	—	7	957	7	957
<i>Belgien</i>	1	300	—	—	—	—	1	296	2	596
	2	596	—	—	—	—	—	—	2	596
Antwerpen	1	300	—	—	—	—	—	—	1	300
	1	300	—	—	—	—	—	—	1	300

108 TAB 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1924: II. SEGELFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast						
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Grangemouth ank.	4	1 120	—	—	—	—	—	—	4	1 120
avg.	2	644	—	—	—	—	2	476	4	1 120
Leith	—	—	—	—	1	143	1	295	2	438
	2	438	—	—	—	—	—	—	2	438
Övriga hamnar	4	758	—	—	1	268	3	422	8	1 448
	1	242	1	194	3	448	3	564	8	1 448
Irland	2	694	—	—	—	—	—	—	2	694
	—	—	—	—	1	408	—	—	1	408
Frankrike	11	4 598	—	—	1	471	—	—	12	5 069
	1	614	3	955	4	1 499	5	2 225	13	5 293
Vid Engelska kanalen	9	3 831	—	—	—	—	—	—	9	3 831
	1	614	3	955	3	1 203	3	1 283	10	4 055
Calais	2	669	—	—	—	—	—	—	2	669
	—	—	1	365	—	—	1	304	2	669
Övriga hamnar	7	3 162	—	—	—	—	—	—	7	3 162
	1	614	2	590	3	1 203	2	979	8	3 386
Vid Atlanten	1	296	—	—	1	471	—	—	2	767
	—	—	—	—	1	296	1	471	2	767
Vid Medelhavet . . .	1	471	—	—	—	—	—	—	1	471
	—	—	—	—	—	—	1	471	1	471
Afrika:										
Tunis	—	—	—	—	—	—	1	471	1	471
	—	—	—	—	1	471	—	—	1	471
Amerika										
	—	—	—	—	3	4 032	2	3 552	5	7 584
	—	—	—	—	3	5 261	1	1 709	4	6 970
Nord- och Mellanamerika:										
Halifax	—	—	—	—	1	614	—	—	1	614
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sydamerika	—	—	—	—	2	3 418	2	3 552	4	6 970
	—	—	—	—	3	5 261	1	1 709	4	6 970
Chile	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Peru	—	—	—	—	2	3 418	1	1 709	3	5 127
	—	—	—	—	2	3 418	1	1 709	3	5 127
Australien: Fastlandet										
	1	1 923	—	—	—	—	—	—	1	1 923
	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709
Adelaide	1	1 923	—	—	—	—	—	—	1	1 923
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Newcastle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	1 709	—	—	1	1 709
Samtl. världsdelar ank.	2 525	190 023	185	20 222	643	78 554	761	78 698	4 114	367 497
avg.	1 229	99 559	1 446	107 899	640	77 623	761	79 116	4 076	364 197

Tab. 10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1924.

109

f = antal fartyg; mt = fartygens medldräktighet i nettoton.

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-50	51-	
<i>Norge.</i>											
Fredrikstad	f	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 364	3 380	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	f	28	13	2	2	1	2	3	1	1	—
	mt	2 315	1 978	3 696	176	23	290	320	210	279	—
Drammen	f	23	6	3	1	—	1	—	—	—	—
	mt	772	293	685	242	—	144	—	—	—	—
Brevik	f	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 245	3 004	—	—	—	—	—	—	—	—
Narvik	f	4	4	3	1	1	8	6	—	—	—
	mt	3 167	1 880	2 822	3 810	3 392	2 983	2 760	—	—	—
<i>Danmark.</i>											
Köpenhamn	f	81	25	11	6	3	6	8	8	4	—
	mt	952	860	369	386	132	259	582	333	375	—
Odense	f	41	5	1	1	1	1	—	—	—	—
	mt	680	506	47	144	314	152	—	—	—	—
Århus	f	46	3	—	—	—	1	—	—	—	—
	mt	1 022	4 648	—	—	—	95	—	—	—	—
Ålborg	f	39	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 048	460	—	—	—	—	—	—	—	—
N. Sundby	f	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 192	370	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Finland.</i>											
Kemi	f	35	4	2	2	—	—	1	—	—	—
	mt	990	854	39	153	—	—	33	—	—	—
Räfsö	f	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	808	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	f	21	6	—	—	1	—	2	1	—	—
	mt	830	683	—	—	610	—	563	615	—	—
Hangö	f	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 386	927	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingfors	f	39	10	2	—	—	3	1	—	—	—
	mt	1 393	1 636	984	—	—	349	821	—	—	—
Kotka	f	60	7	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 151	775	1 162	—	—	—	—	—	—	—
Trängsund	f	51	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 224	852	—	—	—	—	—	—	—	—
Lettland: Riga	f	33	9	3	—	—	—	2	—	—	—
	mt	757	1 084	463	—	—	—	216	—	—	—
Danzig	f	48	5	2	3	—	4	3	—	—	—
	mt	923	620	396	284	—	440	197	—	—	—
<i>Tyska riket.</i>											
Stettin	f	40	7	5	—	—	2	3	—	—	—
	mt	832	490	534	—	—	469	397	—	—	—
Sassnitz	f	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	mt	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409	—
Lübeck	f	12	6	4	2	—	4	7	5	—	—
	mt	345	334	460	361	—	459	364	357	—	—
Hamburg	f	48	11	4	1	—	—	2	—	—	—
	mt	1 777	3 163	1 741	3 913	—	—	581	—	—	—
Bremen	f	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 393	4 048	—	—	—	—	—	—	—	—
Emden	f	9	5	2	3	—	2	—	—	—	—
	mt	1 476	1 812	3 700	3 375	—	2 861	—	—	—	—
<i>Nederländerna.</i>											
Amsterdam	f	40	6	5	1	1	4	1	2	—	—
	mt	938	804	608	655	711	714	887	687	—	—
Rotterdam	f	88	23	11	6	5	14	7	3	—	—
	mt	1 251	1 475	1 395	1 214	931	1 483	1 865	515	—	—

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
<i>Belgien.</i>											
Antwerpen	f	106	33	10	6	7	7	3	—	—	
	mt	1 280	1 312	1 452	582	1 080	804	680	—	—	
Gent	f	39	8	1	1	—	—	—	—	—	
	mt	867	1 197	1 379	333	—	—	—	—	—	
<i>Storbritannien och Irland.</i>											
Blyth	f	105	25	2	1	1	1	—	—	—	
	mt	971	869	388	1 245	971	973	—	—	—	
Newcastle	f	100	45	18	5	1	1	1	1	1	
	mt	985	889	1 028	1 212	921	1 376	814	1 035	—	
Sunderland	f	108	24	6	2	1	2	—	—	—	
	mt	987	927	964	990	1 342	1 081	—	—	—	
Seaham	f	48	7	1	—	—	—	—	—	—	
	mt	880	681	1 154	—	—	—	—	—	—	
The Hartlepoons	f	57	22	7	—	—	—	—	—	—	
	mt	1 059	1 217	760	—	—	—	—	—	—	
Middlesbrough	f	40	2	2	1	—	4	1	—	—	
	mt	778	1 448	1 321	737	—	1 883	2 480	—	—	
Hull	f	134	54	33	9	3	8	—	—	—	
	mt	1 213	1 007	990	665	1 025	779	—	—	—	
Immingham	f	95	21	7	2	—	1	—	—	—	
	mt	968	821	1 223	1 161	—	1 795	—	—	—	
Goole	f	46	12	6	—	—	1	—	—	—	
	mt	446	384	396	—	—	479	—	—	—	
Great Grimsby	f	64	8	2	—	—	1	—	—	—	
	mt	990	991	1 105	—	—	1 197	—	—	—	
Boston	f	40	2	—	—	—	—	—	—	—	
	mt	703	506	—	—	—	—	—	—	—	
Great Yarmouth	f	30	5	—	—	—	—	—	—	—	
	mt	595	756	—	—	—	—	—	—	—	
London	f	132	51	18	5	5	6	—	—	—	
	mt	1 133	1 138	1 026	982	1 224	1 152	—	1 470	—	
Bristol	f	18	1	—	—	2	3	—	—	—	
	mt	899	860	—	—	1 240	962	—	—	—	
Newport	f	23	3	—	—	—	—	—	—	—	
	mt	1 011	1 382	—	—	—	—	—	—	—	
Cardiff	f	48	13	8	—	1	—	—	—	—	
	mt	1 237	912	1 165	—	686	—	—	—	—	
Port Talbot	f	30	4	1	—	—	—	—	—	—	
	mt	1 033	1 118	690	—	—	—	—	—	—	
Swansea	f	51	9	2	1	2	2	—	—	—	
	mt	868	761	958	1 251	1 074	773	—	—	—	
Birkenhead	f	19	—	1	—	—	—	—	—	—	
	mt	1 496	—	1 300	—	—	—	—	—	—	
Manchester	f	32	6	2	—	—	4	—	—	—	
	mt	917	1 216	1 026	—	—	749	—	—	—	
Garston	f	25	—	2	—	1	—	—	—	—	
	mt	1 158	—	1 564	—	997	—	—	—	—	
Liverpool	f	37	10	3	—	—	3	—	—	—	
	mt	1 312	1 493	979	—	—	769	—	—	—	
Preston	f	29	7	1	2	2	2	—	—	—	
	mt	1 006	1 143	1 211	1 194	1 203	933	—	—	—	
Methil	f	73	10	4	—	—	1	—	—	—	
	mt	923	1 042	800	—	—	387	—	—	—	
Burntisland	f	75	11	2	3	—	—	—	—	—	
	mt	982	1 027	995	1 088	—	—	—	—	—	
Grangemouth	f	41	3	—	—	1	—	—	—	—	
	mt	1 193	776	—	—	962	—	—	—	—	
Leith	f	90	15	3	1	1	1	1	—	—	
	mt	1 078	841	541	534	814	387	695	—	—	

TAB. 10 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG I VIK-
TIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1924.

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
<i>Frankrike.</i>											
Dunkerque	f	56	6	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 386	1 724	829	—	—	—	—	—	—	—
Calais	f	60	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	913	915	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Havre	f	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rouen	f	70	28	6	4	1	11	—	—	—	—
	mt	1 001	717	618	974	803	918	—	—	—	—
Bordeaux	f	26	3	4	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 263	1 210	1 069	745	737	—	—	—	—	—
Marseille	f	22	5	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 779	1 332	756	—	—	—	—	—	—	—
<i>Spanien.</i>											
Pasajes	f	13	3	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 630	1 331	—	1 665	—	—	—	—	—	—
Bilbao	f	17	1	1	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 802	566	1 382	1 105	1 665	—	—	—	—	—
Malaga	f	22	4	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 329	892	1 283	—	—	—	—	—	—	—
Alicante	f	14	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 502	1 123	1 630	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	f	51	13	5	2	1	—	—	—	—	—
	mt	1 311	995	914	1 130	927	—	—	—	—	—
Barcelona	f	34	8	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 681	3 065	1 602	927	—	—	—	—	—	—
Portugal: Lissabon . . .	f	15	4	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 705	1 035	702	—	—	—	—	—	—	—
Italien: Genua	f	11	1	1	3	1	—	—	—	—	—
	mt	1 502	1 554	703	922	863	—	—	—	—	—
<i>Nordafrika.</i>											
Port Said	f	5	2	—	4	2	—	—	—	—	—
	mt	2 616	3 770	—	5 165	3 963	—	—	—	—	—
Alexandria	f	7	1	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 168	1 361	1 563	2 321	—	—	—	—	—	—
Suez	f	3	2	—	4	2	—	—	—	—	—
	mt	3 156	3 770	—	5 189	3 913	—	—	—	—	—
Alger	f	15	8	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 844	2 656	—	1 895	—	—	—	—	—	—
<i>Brittiska Västafrika.</i>											
Freestown	f	—	2	2	2	—	1	—	—	—	—
	mt	—	1 462	1 161	1 701	—	1 594	—	—	—	—
<i>Brittiska Sydafrika.</i>											
Kapstaden	f	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 499	2 979	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Elizabeth	f	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 420	2 779	—	—	—	—	—	—	—	—
East London	f	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 489	2 779	—	—	—	—	—	—	—	—
Durban	f	8	7	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 137	3 524	2 821	—	—	—	—	—	—	—
<i>Portugisiska Östafrika.</i>											
Lourenço Marques	f	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 516	2 782	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Södra och Östra Asien.</i>											
Bombay	f	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 810	3 436	—	—	—	—	—	—	—	—
Rangoon	f	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 577	4 012	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombo	f	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 927	4 310	—	—	—	—	—	—	—	—

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
Singapore	f	9	2	1	2	—	—	—	—	—	—
	mt	3 530	4 168	5 667	5 539	—	—	—	—	—	—
Hongkong	f	7	2	—	—	—	2	—	1	—	—
	mt	4 037	5 539	—	—	—	2 184	—	1 933	—	—
Canton	f	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	mt	—	—	1 997	—	—	—	1 933	—	—	—
Shanghai	f	11	1	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 343	5 292	2 351	—	—	—	—	—	—	—
Chin-wang-tao	f	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	mt	—	—	2 704	—	—	—	1 997	—	—	—
Moji	f	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 816	5 480	—	—	—	—	—	—	—	—
Kobe	f	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 833	5 582	—	—	—	—	—	—	—	—
Yokohama	f	13	4	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	5 548	5 227	4 531	—	—	—	—	—	—	—
Vladivostok	f	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 426	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nord- och Mellanamerika.</i>											
Halifax	f	—	—	2	—	—	2	1	—	—	—
	mt	—	—	1 141	—	—	4 548	9 637	—	—	—
Wabana	f	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	—	3 871	4 150	3 590	—	—	—	—	—	—
Vancouver	f	7	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 803	4 997	4 246	—	—	—	—	—	—	—
Portland	f	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 824	3 796	—	—	—	—	—	—	—	—
Boston	f	12	5	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 718	2 952	2 161	—	—	—	—	—	—	—
New York	f	14	6	10	4	—	3	1	—	—	—
	mt	2 735	2 936	2 688	2 303	—	3 926	7 865	—	—	—
Philadelphia	f	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 388	2 744	—	—	—	—	—	—	—	—
Baltimore	f	7	4	4	2	—	—	—	—	—	—
	mt	1 962	2 593	2 520	2 770	—	—	—	—	—	—
Newport News	f	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 829	—	1 282	1 142	—	—	—	—	—	—
Tampa	f	11	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 264	3 864	4 406	—	—	—	—	—	—	—
New Orleans	f	10	3	2	—	1	—	—	—	—	—
	mt	2 539	2 631	1 005	—	1 243	—	—	—	—	—
Galveston	f	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 901	2 980	—	—	—	—	—	—	—	—
Seattle	f	13	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 624	4 682	3 424	—	—	—	—	—	—	—
Astoria	f	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 750	3 424	—	—	—	—	—	—	—	—
San Francisco	f	13	4	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 388	4 220	2 908	4 246	—	—	—	—	—	—
San Pedro	f	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 145	3 806	2 833	—	—	—	—	—	—	—
Acajutla	f	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 539	3 802	2 833	—	—	—	—	—	—	—
Panama	f	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
	mt	—	3 303	—	—	3 800	—	—	—	—	—
Havana	f	9	1	—	1	1	1	—	—	—	—
	mt	2 413	4 406	—	1 876	1 959	1 243	—	—	—	—
<i>Sydamerika.</i>											
Bahia	f	5	5	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 409	2 807	2 347	—	—	—	—	—	—	—

TAB. 10 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG I VIK-
TIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1924.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Rio de Janeiro	f	2	3	2	2	5	6	—	—	—
	mt	3 029	2 087	3 532	1 958	2 221	1 873	—	—	—
Santos	f	3	—	3	4	—	—	—	—	—
	mt	2 312	—	3 308	2 863	—	—	—	—	—
Montevideo	f	7	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 704	2 512	2 853	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	f	9	3	4	4	1	2	—	—	—
	mt	2 658	3 567	2 562	1 753	1 819	1 251	—	—	—
Rosario	f	6	2	1	1	2	1	—	—	—
	mt	2 819	1 467	1 816	1 054	1 529	1 266	—	—	—
Bahia Blanca	f	5	1	1	—	1	—	—	—	—
	mt	2 572	1 816	1 819	—	2 221	—	—	—	—
<i>Australien.</i>										
Port Pirie	f	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 786	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	f	8	5	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 402	3 868	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	f	10	2	2	1	—	—	—	—	—
	mt	3 577	4 006	3 825	3 677	—	—	—	—	—
Sydney	f	10	3	2	1	—	—	—	—	—
	mt	3 277	4 359	3 862	3 677	—	—	—	—	—
Newcastle	f	6	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 314	4 006	3 424	—	—	—	—	—	—
Brisbane	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 879	3 424	4 300	—	—	—	—	—	—

Tab. 11. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2 3 4 5			
		Å n g- och m o t o r f a r t y g			
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:					
	<i>Bruttofrakter</i>	68 255 146	51 110 280	72 824 790	192 190 216
1	Spetsbergen	—	28 122	—	28 122
2	Norge	450 145	1 013 630	1 857 611	3 321 386
3	Danmark med Färöarna	1 470 374	1 385 348	5 461 556	8 317 278
4	Island	13 500	40 000	10 584	64 084
5	Finland	702 030	549 824	1 098 423	2 350 277
6	Ryssland	38 047	90 602	111 421	240 070
7	Estland	28 658	38 060	97 852	164 570
8	Lettland	118 468	78 411	373 942	570 821
9	Memel	122 717	3 505	105 755	231 977
10	Danzig	66 800	224 579	169 412	460 791
11	Tyska riket	1 866 992	2 265 576	4 960 980	9 093 548
12	Nederländerna	2 639 807	2 950 511	4 440 630	10 030 948
13	Belgien	3 378 930	2 103 381	2 251 677	7 733 988
14	Storbritannien och Irland	25 361 665	21 252 623	19 005 716	65 620 004
15	Frankrike	7 853 328	1 128 793	6 096 943	15 079 064
16	Spanien med Kanariska öarna	3 196 936	835 613	3 059 730	7 092 279
17	Portugal med Azorerna	55 368	159 493	513 575	728 436
18	Gibraltar och Malta	50	—	139 593	139 643
19	Italien	685 054	852 794	1 106 865	2 644 713
20	Rumänien	86	—	154	240
21	Bulgarien	1 928	15 571	12 586	30 085
22	Europeiska Turkiet	52 253	237	25 052	77 542
23	Grekland med Kreta	676 643	656	157 767	835 066
24	Ej spec. delar av Europa	561	—	8 626	9 187
25	Egypten	408 823	26 788	564 887	1 000 498
26	Tripolis	208	—	26 948	27 156
27	Tunis	114 907	97 699	95 334	307 940
28	Algeriet	228 356	38 516	424 296	691 168
29	Marocko	29 443	19 217	35 165	83 825
30	Västafrika	—	79 424	470 775	550 199
31	Brittiska Sydafrika	1 084 600	—	855 300	1 939 900
32	Östafrika	219 500	3 000	544 700	767 200
33	Asiatiska Turkiet	66 404	26 816	856	94 076
34	Brittiska Ostindien	805 684	344 402	1 315 890	2 465 976
35	Sundaöarna	37 800	—	435 000	472 800
36	Kina	653 157	2 812	779 709	1 435 678
37	Japan	1 598 067	169 243	2 611 736	4 379 046
38	Ej spec. delar av Asien	116 317	152 326	276 295	544 938
39	Brittiska Nordamerika	737 734	316 551	281 461	1 335 746
40	Amerikas Förenta Stater	9 955 331	9 790 825	2 700 956	22 447 112
41	Mellanamerika o. Västindien	214 110	570 608	294 699	1 079 417
42	Brasilien	428 158	1 735 625	2 672 736	4 836 519
43	Argentina	1 197 961	2 051 712	2 134 219	5 383 892
44	Chile	—	—	135 291	135 291
45	Ej spec. delar av Sydamerika	74 634	20 287	102 792	197 713
46	Australien	1 503 612	647 100	4 999 295	7 150 007
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	6 457 872
B. Inrikes fart:					
	<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	35 475 191
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	412 451
Summa för A och B:					
	<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	227 665 407
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	6 870 323

inkomster i kronor år 1924.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 370 643	1 188 762	1 367 415	5 926 820	71 625 789	52 299 042	74 192 205	198 117 036	
—	—	—	—	—	28 122	—	28 122	1
94 040	45 761	61 001	200 802	544 185	1 059 391	1 918 612	3 522 188	2
2 040 742	364 550	615 865	3 021 157	3 511 116	1 749 898	6 077 421	11 338 435	3
—	—	—	—	13 500	40 000	10 584	64 084	4
69 371	86 988	29 157	185 516	771 401	636 812	1 127 580	2 535 793	5
—	—	—	—	38 047	90 602	111 421	240 070	6
10 270	7 927	—	18 197	38 928	45 987	97 852	182 767	7
21 104	5 679	—	26 783	139 572	84 090	373 942	597 604	8
5 609	2 813	4 886	13 308	128 326	6 318	110 641	245 285	9
28 313	35 612	1 289	65 214	95 113	260 191	170 701	526 005	10
231 795	270 181	90 204	592 180	2 098 787	2 535 757	5 051 184	9 685 728	11
19 480	600	—	20 080	2 659 287	2 951 111	4 440 630	10 051 028	12
8 622	10 149	—	18 771	3 387 552	2 113 550	2 251 677	7 752 759	13
700 593	352 564	483 027	1 536 184	26 062 258	21 605 187	19 488 743	67 156 188	14
113 613	5 938	29 900	149 451	7 966 941	1 134 731	6 126 843	15 228 515	15
—	—	—	—	3 196 936	835 613	3 059 730	7 092 279	16
—	—	—	—	55 368	159 493	513 575	728 436	17
—	—	—	—	50	—	139 593	139 643	18
—	—	—	—	685 054	852 794	1 106 865	2 644 713	19
—	—	—	—	86	—	154	240	20
—	—	—	—	1 928	15 571	12 586	30 085	21
—	—	—	—	52 253	237	25 052	77 542	22
—	—	—	—	676 643	656	157 767	835 066	23
—	—	—	—	561	—	8 626	9 187	24
—	—	—	—	408 823	26 788	564 887	1 000 498	25
—	—	—	—	208	—	26 948	27 156	26
—	—	—	—	114 907	97 699	95 334	307 940	27
—	—	—	—	228 356	38 516	424 296	691 168	28
—	—	—	—	29 443	19 217	35 165	83 825	29
—	—	—	—	—	79 424	470 775	550 199	30
—	—	—	—	1 084 600	—	855 300	1 939 900	31
—	—	—	—	219 500	3 000	544 700	767 200	32
—	—	—	—	66 404	26 816	856	94 076	33
—	—	—	—	805 684	344 402	1 315 890	2 465 976	34
—	—	—	—	37 800	—	435 000	472 800	35
—	—	—	—	653 157	2 812	779 709	1 435 678	36
—	—	—	—	1 598 067	169 243	2 611 736	4 379 046	37
—	—	—	—	116 317	152 326	276 295	544 938	38
—	—	—	—	787 734	316 551	281 461	1 335 746	39
—	—	—	—	9 955 331	9 790 825	2 700 956	22 447 112	40
—	—	—	—	214 110	570 608	294 699	1 079 417	41
—	—	—	—	428 158	1 735 625	2 672 736	4 836 519	42
—	—	—	—	1 197 961	2 051 712	2 134 219	5 383 892	43
—	—	—	—	—	—	135 291	135 291	44
—	—	52 086	52 086	74 634	20 287	154 878	249 799	45
27 091	—	—	27 091	1 530 703	647 100	4 999 295	7 177 098	46
—	—	—	21 270	—	—	—	6 479 142	
—	—	—	5 789 967	—	—	—	41 265 158	
—	—	—	26 600	—	—	—	439 051	
—	—	—	11 716 787	—	—	—	239 382 194	
—	—	—	47 870	—	—	—	6 918 193	

Tab. 12. Skepps- och pråmfarten år 1924

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm ¹	24 824	1 922 213	836	45 518	7 849	462 867	25 319	2 331 562	891	50 773	7 852	462 021	1 499	1 085 043	
2 Därav: frihamnen	523	96 913	3	216	258	14 766	519	99 872	3	216	257	14 687	82	132 490	
Stockh. län.															
3 Hallstadvik	5	1 296	1	181	39	4 381	5	1 296	1	181	39	4 381	63	120 519	
4 Hargshamn	193	9 616	89	4 728	45	4 727	193	9 616	88	4 665	45	4 727	54	46 376	
5 Norrtälje	556	27 515	116	3 282	22	1 368	556	27 515	118	3 351	24	1 448	1	478	
6 Nynäshamn	681	165 562	10	1 539	60	3 192	682	165 296	10	1 188	60	3 078	9	13 932	
7 Sigtuna	807	45 570	—	—	14	252	807	45 570	—	—	14	252	—	—	
8 Södertälje	1 301	85 504	39	1 412	150	11 552	1 312	94 436	39	1 412	151	11 579	21	14 209	
9 Öregrund	435	74 715	2	144	8	160	435	74 715	2	144	8	160	—	—	
10 Övriga	1 043	51 910	5	469	42	2 884	1 045	55 031	3	236	42	2 884	4	4 757	
Uppsala län.															
11 Enköping	596	21 902	31	1 373	45	2 350	614	22 271	31	1 373	44	2 310	—	—	
12 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	193 210	
13 Uppsala	858	40 012	12	464	312	20 839	856	40 051	15	638	309	20 665	4	256	
14 Övriga	697	55 687	15	3 137	101	8 551	686	46 130	7	584	110	8 958	13	9 555	
Söderm. län.															
15 Eskilstuna	438	30 260	8	309	109	5 712	439	30 322	8	309	108	5 684	4	345	
16 Nyköping	346	25 865	61	3 142	159	7 235	353	26 930	69	3 888	159	7 235	11	3 197	
17 Oxelösund	933	299 030	14	597	60	4 516	865	179 239	14	1 154	63	5 707	188	343 973	
18 Strängnäs	1 621	111 952	17	741	81	5 169	1 621	111 952	17	741	81	5 169	—	—	
19 Övriga	663	32 123	3	255	17	981	664	32 305	3	255	18	1 010	—	—	
Östergötl. län.															
20 Djurön	325	60 463	1	57	236	16 232	325	60 463	1	57	236	16 232	24	58 239	
21 Hästholmen	528	41 712	47	1 655	—	—	528	41 712	47	1 655	—	—	—	—	
22 Linköping	908	44 694	45	947	588	27 992	902	45 608	45	947	526	27 900	7	502	
23 Norrköping	1 210	254 713	213	12 040	625	40 893	1 268	246 952	214	11 825	618	38 935	564	495 634	
24 Vadstena	620	57 819	63	1 537	—	—	620	57 819	63	1 537	—	—	—	—	
25 Valdemarsvik	236	28 549	106	3 974	21	1 548	248	30 384	100	3 833	21	1 548	16	4 945	
26 Övriga	156	3 657	—	—	113	8 017	160	4 090	—	—	115	8 161	5	5 402	
Jönköp. län.															
27 Gränna	414	44 397	51	1 332	—	—	414	44 397	51	1 332	—	—	—	—	
28 Jönköping	830	87 076	563	16 335	67	7 236	828	86 867	561	16 331	69	7 470	—	—	
29 Tranås	203	6 090	—	—	38	1 900	203	6 090	—	—	39	1 950	—	—	
Kalmar län.															
30 Borgholm	711	77 854	346	8 218	—	—	711	77 854	346	8 192	—	—	—	—	
31 Degerhamn	197	14 402	624	18 661	18	3 326	202	18 218	633	19 551	18	3 326	11	6 776	
32 Färjestaden	962	101 119	97	1 985	3	258	962	101 119	98	2 054	3	258	—	—	
33 Gamleby	103	25 094	119	5 164	80	5 424	88	16 343	112	4 600	80	5 424	5	2 547	
34 Kalmar	1 795	409 945	581	21 217	46	6 626	1 844	417 151	595	23 634	45	6 513	162	108 853	
35 Mönsterås	138	15 673	210	12 080	21	2 346	136	14 517	145	6 810	22	2 552	1	212	
36 Mörbylånga	390	31 925	180	4 617	93	6 289	390	32 098	186	4 954	93	6 289	3	2 141	
37 Oskarshamn	691	174 540	166	10 511	77	9 827	675	168 879	160	8 289	76	9 685	82	51 459	
38 Västervik	849	172 742	543	17 947	455	23 919	786	141 036	563	19 071	468	25 255	29	13 272	
39 Övriga	768	82 440	506	18 790	177	13 808	744	61 729	478	16 749	177	13 808	30	26 439	

¹ Med inräknande av viss Skärgårds- och Mälartrafik, för vilken inga hamnavgifter uppburits, uppgår Stockholms

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke. lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton						
476	27 146	4	1 840	1 071	673 174	426	22 490	5	3 216	35 485	3 544 627	35 564	3 543 236	71 052	7 087 863
—	—	—	—	88	132 441	—	—	—	—	866	244 385	867	247 216	1 733	491 601
—	—	—	—	63	120 519	—	—	—	—	108	126 377	108	126 377	216	252 754
—	—	—	—	54	46 376	—	—	—	—	381	65 447	380	65 384	761	130 831
—	—	—	—	1	478	—	—	—	—	695	32 643	699	32 792	1 394	65 435
1	40	—	—	4	13 048	—	—	—	—	761	184 265	756	182 610	1 517	366 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	821	45 822	821	45 822	1 642	91 644
—	—	1	708	8	4 327	—	—	1	834	1 512	113 385	1 511	112 588	3 023	225 973
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	75 019	445	75 019	890	150 038
—	—	—	—	2	1 636	2	233	—	—	1 094	60 020	1 094	60 020	2 188	120 040
2	99	—	—	—	—	2	99	—	—	674	25 724	691	26 053	1 365	51 777
17	2 018	2	1 358	172	193 210	17	2 018	2	1 358	191	196 586	191	196 586	382	393 172
3	174	—	—	3	172	—	—	—	—	1 189	61 745	1 183	61 526	2 372	123 271
4	424	—	—	24	19 112	12	2 977	—	—	830	77 354	839	77 761	1 669	155 115
1	103	—	—	3	283	1	103	—	—	560	36 729	559	36 701	1 119	73 430
9	817	—	—	4	2 132	2	134	—	—	586	40 256	587	40 319	1 173	80 575
2	675	6	5 061	259	467 471	2	118	4	3 903	1 203	653 552	1 207	657 592	2 410	1 311 444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 719	117 862	1 719	117 862	3 438	235 724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	683	33 359	685	33 570	1 368	66 929
—	—	—	—	24	58 239	—	—	—	—	586	134 991	586	134 991	1 172	269 982
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	43 367	575	43 367	1 150	86 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 498	74 135	1 473	74 455	2 971	148 590
40	8 628	1	708	494	493 565	41	9 470	4	2 633	2 653	812 616	2 639	803 380	5 292	1 615 996
7	621	—	—	4	3 110	13	762	—	—	683	59 356	683	59 356	1 366	118 712
—	—	—	—	3	5 100	—	—	—	—	386	39 637	386	39 637	772	79 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	17 076	278	17 351	552	34 427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	45 729	465	45 729	930	91 458
1	71	—	—	—	—	—	—	—	—	1 461	110 718	1 458	110 668	2 919	221 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	7 990	242	8 040	483	16 030
9	451	1	578	—	—	10	593	1	578	1 067	87 101	1 068	87 217	2 135	174 318
11	999	—	—	6	2 960	2	109	—	—	841	44 164	861	44 164	1 722	88 328
1	69	—	—	—	—	—	—	—	—	1 063	103 431	1 063	103 431	2 126	206 862
4	409	—	—	20	11 298	10	889	—	—	311	38 638	310	38 554	621	77 192
120	9 949	3	1 013	113	97 496	109	8 093	3	1 013	2 707	557 603	2 709	553 906	5 416	1 111 509
19	1 099	—	—	3	1 368	83	6 261	—	—	389	31 410	389	31 508	778	62 918
5	352	1	569	3	1 968	1	62	1	569	672	45 893	674	45 940	1 346	91 833
50	4 930	1	1 255	90	51 788	54	5 615	2	1 397	1 067	252 522	1 057	245 653	2 124	498 175
27	3 875	1	545	86	46 677	29	3 489	—	—	1 904	232 300	1 932	235 528	3 836	467 828
8	1 324	—	—	54	47 150	29	3 210	—	—	1 489	142 801	1 482	142 646	2 971	285 447

totala trafik under året till 103 490 fartygsresor och 8 165 241 nettoton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>Gotlands län.</i>														
1 Bungenäs . . .	32	10 464	39	4 433	65	19 968	27	9 810	35	4 339	64	19 791	47	14 604
2 Furillen . . .	33	11 551	—	—	15	8 466	33	11 551	—	—	15	8 466	18	12 496
3 Slite	61	13 006	317	22 806	—	—	79	24 979	314	22 275	—	—	25	16 952
4 Rute	72	10 057	170	11 772	—	—	86	13 473	193	14 111	—	—	17	4 813
5 Visby	618	170 622	179	12 465	4	1 026	625	176 353	201	15 168	6	1 647	29	20 093
6 Övriga	286	50 186	169	9 470	34	8 192	280	47 816	167	9 888	34	8 192	7	2 951
<i>Blekinge län.</i>														
7 Karlshamn . . .	637	189 433	534	23 861	34	2 247	630	209 342	431	16 448	36	3 191	118	124 820
8 Karlskrona . . .	472	123 201	178	8 469	—	—	506	144 602	202	10 038	—	—	72	43 977
9 Ronneby	184	77 041	164	7 705	—	—	174	73 811	190	8 737	—	—	31	16 613
10 Sölvesborg . . .	323	69 709	76	5 207	3	1 175	342	74 011	103	7 868	3	970	83	25 688
11 Övriga	3	90	21	961	—	—	3	90	17	705	—	—	—	—
<i>Kristianst. l.</i>														
12 Kristianstad . .	338	177 748	121	9 203	10	3 026	367	185 125	209	16 513	9	2 760	87	81 971
13 Simrishamn . . .	214	41 102	205	7 911	1	201	221	46 753	211	9 426	1	201	59	15 993
14 Övriga	3	48	256	7 117	—	—	6	602	294	8 507	—	—	4	768
<i>Malmöh. län.</i>														
15 Hälsingborg . .	824	340 228	900	32 804	13	3 026	832	392 354	1 066	43 360	28	6 241	3 522	1 350 576
16 Höganäs	98	10 897	359	13 791	29	2 900	77	9 710	352	13 765	29	2 900	28	4 363
17 Klagstorp . . .	17	5 884	336	12 312	57	3 308	18	6 330	379	15 394	57	3 308	24	11 430
18 Landskrona . . .	1 415	283 539	365	14 388	15	5 007	1 477	528 416	457	20 656	14	3 949	486	115 824
19 Limhamn	317	92 304	304	12 843	363	18 373	359	101 470	390	19 806	356	18 241	512	77 122
20 Malmö	1 330	688 467	505	22 831	92	10 195	1 658	918 795	677	34 626	91	10 529	3 089	1 622 113
21 Därav: frihamnen	56	59 785	12	681	9	1 302	62	60 783	27	1 689	10	1 493	22	16 626
22 Trälleborg . . .	287	107 482	243	12 408	7	3 506	388	184 251	258	12 865	7	3 506	1 032	1 299 564
23 Ystad	286	110 095	262	11 622	5	1 665	324	136 796	306	15 199	6	1 968	136	83 588
24 Övriga	156	5 213	773	21 995	414	19 510	185	7 239	895	28 785	417	19 788	110	11 193
<i>Hallands län.</i>														
25 Falkenberg . . .	287	54 680	235	6 730	—	—	319	57 914	185	5 332	—	—	63	9 647
26 Halmstad	523	222 709	567	20 819	18	2 136	512	196 824	438	19 733	15	1 810	133	92 205
27 Varberg	249	76 342	303	8 670	1	249	292	105 585	266	7 767	1	249	60	38 194
28 Övriga	20	463	21	374	—	—	18	388	22	410	—	—	—	—
<i>Göteb. o. Boh. l.</i>														
29 Fjällbacka . . .	395	40 844	139	3 400	—	—	395	40 844	139	3 400	—	—	3	2 614
30 Göteborg	8 029	1 280 976	5 563	154 104	4 492	223 302	7 944	1 460 821	5 838	156 250	4 621	232 212	2 289	2 685 892
31 Därav: frihamnen	902	372 087	176	7 866	2	248	888	297 341	177	7 920	2	248	238	636 054
32 Lysekil	2 556	212 169	162	2 138	11	396	2 508	207 806	162	2 136	11	396	40	11 703
33 Marstrand	1 426	114 738	97	3 190	3	109	1 426	114 738	97	3 190	3	109	3	318
34 Strömstad	949	54 183	32	375	21	717	886	45 253	16	1 011	12	386	445	50 933
35 Uddevalla	1 680	107 751	19	534	36	1 852	1 703	115 812	23	766	37	1 883	93	52 640
36 Övriga	185	7 321	96	2 554	11	410	185	7 321	92	2 073	11	410	—	—
<i>Älvsborgs län</i>														
37 Trollhättan . . .	1 242	104 760	1	53	3	115	1 242	104 760	1	53	3	115	—	—
38 Vänersborg . . .	1 221	91 575	1 319	72 545	60	2 400	1 221	91 575	1 319	72 545	60	2 400	—	—
39 Övriga	459	30 908	162	6 383	12	718	458	29 423	176	7 311	12	718	3	732
<i>Skarab. län.</i>														
40 Hjo	709	60 463	94	2 934	—	—	709	60 463	94	2 934	—	—	—	—

¹⁾ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 732 resor om 797 275 ton. — ²⁾ Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 869 resor om 735 756 ton. — ³⁾ Därav de svenska och tyska statsbanornas ångfärjor på

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a					a v g å n g n a					I in- och utrikes fart ankonna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netton	Antal	Netton		Antal	Netton	Antal	Netton								
11	1 540	2	775	52	15 258	15	1 634	3	952	196	51 784	196	51 784	392	103 568	1
8	764	—	—	18	12 496	—	—	—	—	66	32 513	66	32 513	132	65 026	2
24	2 374	—	—	11	6 017	8	684	—	—	411	53 528	412	53 955	823	107 483	3
26	3 534	—	—	3	1 397	2	175	—	—	283	29 016	284	29 156	567	58 172	4
20	1 684	—	—	28	15 955	6	811	—	—	856	207 740	866	209 984	1 722	417 674	5
				10	4 615	18	1 045	—	—	516	72 483	509	71 556	1 025	144 039	6
123	8 544	4	1 742	123	104 662	224	15 643	3	1 270	1 450	350 647	1 447	350 556	2 897	701 203	7
57	5 812	2	1 325	39	22 193	34	4 267	2	1 325	781	182 784	783	182 425	1 564	365 209	8
72	5 013	—	—	42	20 850	46	3 182	—	—	451	106 372	452	106 580	903	212 952	9
68	6 287	2	468	59	17 187	32	3 078	2	673	555	108 534	541	103 787	1 096	212 321	10
2	24	—	—	—	—	2	24	—	—	26	1 075	22	819	48	1 894	11
152	11 700	1	274	58	74 594	68	4 920	2	540	709	283 922	713	284 452	1 422	568 374	12
60	4 327	—	—	46	10 196	56	3 280	—	—	539	69 534	535	69 856	1 074	139 390	13
54	2 062	—	—	1	214	18	540	—	—	317	9 995	319	9 863	636	19 858	14
508	47 314	46	13 632	3 513	1 298 009	341	36 739	31	10 417	5 813	1 787 580	5 811	1 787 120	11 624	3 574 700	15
260	13 014	—	—	48	5 400	262	13 010	—	—	774	44 965	768	44 785	1 542	89 750	16
43	3 082	20	1 080	23	10 984	—	—	20	1 080	497	37 096	497	37 096	994	74 192	17
272	15 153	3	256	424	70 956	181	9 174	4	1 314	2 556	434 167	2 557	434 465	5 113	868 632	18
121	13 010	10	1 288	444	59 485	41	7 878	12	1 460	1 627	214 940	1 602	208 340	3 229	423 280	19
402	27 540	22	5 774	2 766	1 401 064	242	17 824	30	7 413	5 440	2 376 920	5 464	2 390 251	10 904	4 767 171	20
32	1 922	1	177	12	8 720	20	1 561	1	177	132	80 493	132	74 423	264	154 916	21
99	5 467	—	—	932	1 223 865	88	5 659	—	—	1 668	1 428 427	1 673	1 430 146	3 341	2 858 573	22
148	10 791	2	475	97	55 035	104	7 447	1	172	839	218 236	838	216 617	1 677	434 853	23
235	9 768	3	308	81	9 167	74	2 841	—	—	1 691	67 987	1 652	67 820	3 343	135 807	24
41	1 645	—	—	31	6 413	88	2 631	—	—	626	72 702	623	72 290	1 249	144 992	25
339	19 525	—	—	143	117 205	495	24 114	1	109	1 580	357 394	1 604	359 845	3 184	717 239	26
54	2 639	2	356	18	9 977	90	3 486	2	356	669	126 450	669	127 420	1 338	253 870	27
1	36	—	—	2	75	—	—	—	—	42	873	42	873	84	1 746	28
—	—	—	—	3	2 614	—	—	—	—	537	46 858	537	46 858	1 074	93 716	29
979	46 053	8	2 664	2 275	2 545 504	534	36 841	8	2 911	21 360	4 392 991	21 220	4 434 539	42 589	8 827 530	30
11	517	—	—	249	712 217	12	473	—	—	1 329	1 016 772	1 328	1 018 199	2 657	2 034 971	31
1	32	—	—	88	16 066	1	34	—	—	2 770	226 438	2 770	226 438	5 540	452 876	32
4	201	—	—	3	318	4	201	—	—	1 533	118 556	1 533	118 556	3 066	237 112	33
30	2 023	1	59	508	59 863	34	959	9	310	1 478	108 290	1 465	107 782	2 943	216 072	34
10	405	—	—	71	42 356	6	186	—	—	1 838	163 182	1 840	161 003	3 678	324 185	35
5	204	—	—	—	—	4	198	—	—	297	10 489	292	10 002	589	20 491	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 246	104 928	1 246	104 928	2 492	209 856	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 600	166 520	2 600	166 520	5 200	333 040	38
17	1 068	—	—	4	1 987	3	1 40	—	—	653	39 809	653	39 579	1 306	79 388	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	803	63 397	803	63 397	1 606	126 794	40

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 870 resor om 736 491 ton. — ³⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 850 resor om 1 145 869 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a							a v g å n g n a						a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lidköping . . .	337	37 445	320	11 012	—	—	353	42 788	330	11 633	—	—	15	5 223
2 Mariestad . . .	319	34 932	407	18 798	61	5 538	319	34 932	407	18 798	61	5 538	—	—
3 Otterbäcken . . .	67	8 892	234	12 851	124	11 680	67	8 892	238	13 002	122	11 636	36	16 024
Värml. län.														
4 Arvika	513	23 905	79	3 021	5	311	513	23 905	79	3 021	5	311	1	127
5 Karlstad	818	108 349	243	13 759	507	34 774	853	121 983	256	14 653	511	35 005	73	24 911
6 Kristinehamn . .	652	84 449	14	345	23	2 507	690	100 956	14	345	23	2 507	88	27 496
Örebro län.														
7 Åsersund	223	15 107	69	2 883	36	1 595	223	15 107	70	2 941	36	1 595	—	—
8 Örebro(Skebäck)	43	1 699	—	—	193	14 686	43	1 699	—	—	192	14 566	—	—
Västmanl. län.														
9 Kungsör	552	26 271	4	159	14	543	552	26 271	4	159	14	543	—	—
10 Köping	159	17 025	27	2 324	195	24 328	123	12 572	9	991	195	24 328	—	—
11 Västerås	861	59 990	81	5 098	494	26 211	860	59 758	68	4 152	487	25 805	2	306
12 Övriga	144	11 491	27	1 374	70	4 450	144	11 491	30	1 539	69	4 395	—	—
Gävlebl. län.														
13 Enånger	6	1 020	6	225	10	745	6	1 020	6	225	10	745	—	—
14 Gävle	865	457 857	88	11 017	303	35 516	841	472 775	106	10 840	333	38 573	240	253 915
15 Hudiksvall	391	171 299	102	9 656	19	2 338	350	125 259	79	7 032	19	2 338	25	22 183
16 Iggesund	79	99 719	10	842	87	17 342	17	7 067	12	1 042	87	17 342	10	11 935
17 Karskär	18	3 212	5	583	11	3 234	18	3 212	5	583	11	3 234	102	160 599
18 Källskär	—	—	2	121	103	3 117	—	—	2	121	103	3 117	35	49 258
19 Ljusne	101	7 521	39	3 324	140	18 708	94	7 256	23	1 169	132	17 314	61	48 596
20 Norrsundet	—	—	11	1 235	11	1 817	—	—	4	508	11	1 817	45	47 863
21 Nyhamn	4	2 856	34	3 192	3	501	1	336	20	1 710	3	501	37	48 569
22 Stockviken	76	25 251	20	2 168	45	5 925	56	7 865	15	1 608	45	5 925	36	30 530
23 Söderhamn	1 115	319 570	69	6 977	1 311	50 279	1 006	253 894	24	3 269	1 307	48 988	81	84 305
24 Vallvik	42	4 527	2	132	13	3 169	42	4 527	2	132	13	3 169	31	53 542
Västern. län.														
25 Ankarsvik	28	44 475	10	1 578	—	—	—	—	4	865	—	—	27	44 956
26 Bollsta	—	—	17	1 576	4	846	—	—	17	1 576	4	846	55	64 106
27 Dal	—	—	4	656	3	639	—	—	4	656	3	639	32	59 588
28 Domsjö	—	—	2	140	—	—	—	—	2	140	—	—	26	40 751
29 Essvik	43	82 704	1	117	—	—	8	4 606	25	2 731	—	—	6	2 641
30 Hovid	—	—	—	—	1	180	—	—	—	—	1	180	29	30 221
31 Husum	154	86 663	1	110	11	3 460	146	70 353	5	894	11	3 460	3	7 500
32 Härnösand	2 979	256 043	389	11 427	583	14 982	3 111	411 990	477	27 483	594	18 862	151	165 491
33 Hörnätt	9	3 584	9	1 455	2	720	9	3 584	9	1 455	2	720	37	74 368
34 Kramfors norra . .	2 145	85 800	3	180	17	5 568	2 145	85 800	3	180	17	5 568	121	72 152
35 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	3	662	—	—	—	—	3	662	56	67 870
36 Köja	—	—	7	794	—	—	—	—	7	794	—	—	27	25 835
37 Köpmanholmen . .	—	—	6	752	4	392	—	—	1	71	4	392	33	43 684
38 Lugnvik	—	—	4	319	4	345	—	—	4	319	4	345	31	35 534
39 Marieberg	—	—	13	1 196	1	187	—	—	13	1 196	1	187	38	31 664
Nyhamn, se S. Nyhamn														
40 Ortvisen	—	—	—	—	17	3 590	—	—	—	—	17	3 590	60	62 697
41 Rö	—	—	6	662	—	—	—	—	6	662	—	—	25	24 712
42 Salsåker	—	—	8	853	6	1 016	—	—	8	853	6	1 016	34	37 457
43 Skönvik	—	—	1	165	11	1 219	—	—	1	165	11	1 219	73	49 205
44 Sprängsviken . . .	1	300	2	197	13	2 997	1	300	2	197	13	2 997	19	49 807

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och ntrikes fart ankomna		I in- och ntrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
9	606	—	—	—	—	—	—	—	—	681	54 286	683	54 421	1 364	108 707	1
2	262	—	—	—	—	2	262	—	—	789	59 530	789	59 530	1 578	119 060	2
28	2 406	—	—	36	16 024	28	2 406	—	—	489	51 853	491	51 960	980	103 813	3
—	—	—	—	1	127	—	—	—	—	598	27 364	598	27 364	1 196	54 728	4
17	1 400	—	—	39	11 592	7	747	—	—	1 658	183 193	1 666	183 980	3 324	367 173	5
—	—	—	—	50	10 989	—	—	—	—	777	114 797	777	114 797	1 554	229 594	6
1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	329	19 643	329	19 643	658	39 286	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	16 385	235	16 265	471	32 650	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	26 973	570	26 973	1 140	53 946	9
—	—	6	2 230	36	4 453	18	1 333	6	2 230	387	45 907	387	45 907	774	91 814	10
6	495	—	—	3	538	19	1 441	—	—	1 444	92 100	1 437	91 694	2 881	183 794	11
3	165	—	—	—	—	—	—	—	—	244	17 480	243	17 425	487	34 905	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1 990	22	1 990	44	3 980	13
44	6 069	9	2 827	257	256 090	26	3 434	5	2 413	1 549	767 201	1 568	784 125	3 117	1 551 326	14
27	7 745	—	—	67	68 517	49	9 539	—	—	564	213 221	564	212 685	1 128	425 906	15
2	200	—	—	71	103 133	—	—	—	—	188	130 038	187	128 584	375	258 622	16
8	4 036	—	—	102	160 599	8	4 036	—	—	144	171 664	144	171 664	288	343 328	17
26	2 739	1	473	35	49 258	26	2 739	1	473	167	55 708	167	55 708	334	111 416	18
25	4 604	9	2 583	73	52 714	41	6 712	17	4 787	375	85 336	380	89 952	755	175 288	19
—	—	—	—	45	47 863	7	727	—	—	67	50 915	67	50 915	134	101 830	20
14	3 945	1	606	40	51 082	29	5 304	1	606	93	59 669	94	59 539	187	119 208	21
4	665	2	965	56	47 916	9	1 225	2	965	183	65 504	183	65 504	366	131 008	22
22	4 313	2	809	193	156 497	67	8 021	4	1 753	2 600	466 253	2 601	472 422	5 201	938 675	23
1	613	—	—	31	53 573	1	613	—	—	89	61 983	89	62 014	178	123 997	24
8	2 042	2	1 208	55	89 431	14	2 755	2	1 208	75	94 259	75	94 259	150	188 518	25
18	1 819	3	1 479	55	64 106	18	1 819	3	1 479	97	69 826	97	69 826	194	139 652	26
5	1 311	—	—	32	59 588	5	1 311	—	—	44	62 194	44	62 194	88	124 388	27
9	1 327	—	—	26	40 751	9	1 327	—	—	37	42 218	37	42 218	74	84 436	28
24	2 614	—	—	41	81 739	—	—	—	—	74	89 076	74	89 076	148	178 152	29
1	79	3	1 814	29	30 221	1	79	3	1 814	34	32 294	34	32 294	68	64 588	30
5	894	—	—	11	23 810	1	110	—	—	174	98 627	174	98 627	348	197 254	31
96	16 597	12	4 307	19	9 544	9	723	1	427	4 210	468 847	4 211	469 029	8 421	937 876	32
—	—	—	—	37	74 368	—	—	—	—	57	80 127	57	80 127	114	160 254	33
24	4 281	3	847	121	72 152	24	4 281	3	847	2 313	168 828	2 313	168 828	4 626	337 656	34
24	5 087	2	1 207	56	67 870	24	5 087	2	1 207	85	74 826	85	74 826	170	149 652	35
2	249	—	—	27	25 835	2	249	—	—	36	26 878	36	26 878	72	53 756	36
1	711	—	—	33	43 684	6	1 392	—	—	44	45 539	44	45 539	88	91 078	37
22	2 833	1	607	31	35 534	22	2 833	1	607	62	39 638	62	39 638	124	79 276	38
27	3 373	—	—	38	31 664	27	3 373	—	—	79	36 420	79	36 420	158	72 840	39
3	296	—	—	60	62 697	3	296	—	—	80	66 583	80	66 583	160	133 166	40
10	1 883	—	—	25	24 712	10	1 883	—	—	41	27 257	41	27 257	82	54 514	41
11	3 498	—	—	34	37 457	11	3 498	—	—	59	42 824	59	42 824	118	85 648	42
20	1 120	2	742	73	49 205	20	1 120	2	742	107	52 451	107	52 451	214	104 902	43
2	480	—	—	19	49 807	2	480	—	—	37	53 781	37	53 781	74	107 562	44

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Strömnäs . . .	—	—	9	1 258	—	—	—	—	10	1 340	—	—	31	26 990	
2 Sund . . .	—	—	20	1 734	—	—	—	—	20	1 734	—	—	34	48 129	
3 Sundsvall . . .	2 285	453 527	182	17 218	79	18 544	2 221	397 960	151	13 839	77	17 601	122	132 484	
4 Svanö . . .	1	108	15	2 770	2	276	1	108	15	2 770	2	276	43	79 005	
5 Svartvik . . .	2	157	—	—	2	152	2	157	2	104	2	152	138	47 025	
6 Södra Nyhamn . . .	27	26 235	13	3 298	—	—	27	26 235	16	3 931	—	—	8	8 294	
7 Söråker . . .	10	1 233	1	1 27	6	1 545	10	1 233	—	—	6	1 545	25	45 061	
8 Ullvik . . .	—	—	6	821	3	549	—	—	6	821	3	549	24	23 192	
9 Utansjö . . .	—	—	5	639	—	—	—	—	5	639	—	—	44	61 868	
10 Västavarv-Fagervik . . .	9	563	15	2 068	21	7 306	7	135	13	1 772	21	7 306	115	55 686	
11 Väja . . .	—	—	21	2 504	3	1 980	—	—	21	2 504	3	1 980	63	91 760	
12 Örnsköldsvik . . .	613	230 873	234	9 842	71	8 695	607	207 514	231	9 695	71	8 695	39	52 334	
13 Övriga . . .	10	879	69	7 053	154	13 509	10	879	69	7 053	154	13 509	278	176 229	
Jämtlands län.															
14 Strömsund . . .	126	7 404	—	—	12	660	125	7 338	—	—	12	660	—	—	
15 Östersund . . .	1 018	42 843	—	—	112	7 181	1 018	42 843	—	—	112	7 181	—	—	
Västerb. län.															
16 Brännfors . . .	68	37 438	11	1 607	1	214	56	25 164	5	478	1	214	1	495	
17 Bureå . . .	3	374	3	385	5	1 122	3	374	3	385	5	1 122	36	47 163	
18 Furuögrundet . . .	71	23 657	2	341	3	465	71	23 657	2	341	3	465	35	45 645	
19 Holmsund . . .	32	29 072	4	418	—	—	—	—	2	272	—	—	8	10 381	
20 Hörnefors . . .	90	18 384	16	2 820	2	403	90	18 384	16	2 820	2	403	46	70 363	
21 Norrbyskären . . .	101	19 004	2	480	—	—	101	19 004	2	480	—	—	30	33 256	
22 Notholmen . . .	130	26 546	33	2 108	10	1 034	130	26 546	28	1 696	10	1 034	—	—	
23 Obbola . . .	4	852	9	1 097	9	2 590	4	852	9	1 097	9	2 590	20	46 507	
24 Rundvik . . .	27	28 746	21	1 976	7	1 142	1	131	14	1 064	7	1 142	8	7 968	
25 Sandvik . . .	3	390	8	1 397	—	—	3	390	8	1 397	—	—	36	36 955	
26 Sikeå . . .	190	70 894	16	2 273	3	560	162	40 943	14	1 489	3	560	13	15 909	
27 Skellefteå . . .	379	195 899	30	4 775	192	5 388	350	156 460	22	3 164	192	5 388	34	26 806	
28 Sävenäs . . .	21	23 981	10	2 011	—	—	7	9 634	4	622	—	—	4	3 457	
29 Umeå . . .	749	117 590	69	6 379	330	22 095	752	117 800	69	6 379	330	22 095	143	158 032	
30 Örviden . . .	23	34 667	1	66	—	—	8	4 637	10	1 025	—	—	10	9 944	
31 Övriga . . .	134	28 421	15	2 210	3	345	134	28 421	15	2 210	3	345	51	31 968	
Norrb. län.															
32 Axelsvik . . .	—	—	1	145	7	875	—	—	1	145	7	875	22	27 960	
33 Båtskärsnäs . . .	229	12 099	—	—	—	—	229	12 099	—	—	—	—	15	18 128	
34 Haparanda . . .	179	9 966	—	—	12	312	179	9 966	—	—	12	312	11	453	
35 Karlsborg . . .	174	15 452	—	—	15	1 660	174	15 452	—	—	15	1 660	28	35 256	
36 Luleå . . .	944	319 200	133	7 063	166	24 767	819	119 529	132	6 914	174	24 464	195	528 418	
37 Munksund och Skuthamn . . .	—	—	5	375	34	3 432	—	—	5	375	34	3 432	40	45 432	
38 Piteå . . .	254	132 569	32	4 134	70	9 970	220	101 113	24	2 620	69	9 262	26	31 661	
39 Sandvik . . .	288	23 596	1	139	8	1 614	288	23 596	1	139	8	1 614	71	22 905	
40 Storfors och Bergsvik . . .	—	—	—	—	23	3 136	—	—	—	—	23	3 136	21	24 098	
41 Ängörn . . .	3	410	5	753	3	824	3	410	5	753	3	824	18	22 326	
42 Övriga . . .	383	19 553	10	911	12	2 369	383	19 553	10	911	12	2 369	36	40 696	
Summa för hela riket:															
43 Antal . . .	97 291		24 409		23 388		97 787		25 290		23 557		19 373		
44 Nettoton . . .	13 818 423		1 022 003		1 517 403		14 089 484		1 078 441		1 531 645		14 581 521		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
24	4 585	1	384	31	26 990	24	4 585	1	384	65	33 217	66	33 299	131	66 516
8	2 984	1	66	34	48 129	8	2 984	1	66	63	52 913	63	52 913	126	105 826
44	10 553	3	1 795	186	188 051	75	13 932	5	2 738	2 715	634 121	2 715	634 121	5 430	1 268 242
7	1 598	—	—	43	79 005	7	1 598	—	—	68	83 757	68	83 757	136	167 514
19	4 267	—	—	138	47 025	17	4 163	—	—	161	51 601	161	51 601	322	103 202
3	633	—	—	8	8 294	—	—	—	—	51	38 460	51	38 460	102	76 920
—	—	—	—	25	45 061	1	127	—	—	42	47 966	42	47 966	84	95 932
6	1 456	1	427	24	23 192	6	1 456	1	427	40	26 445	40	26 445	80	52 890
4	438	—	—	44	61 868	4	438	—	—	53	62 945	53	62 945	106	125 890
2	347	—	—	117	56 114	4	643	—	—	162	65 970	162	65 970	324	131 940
7	682	—	—	63	91 760	7	682	—	—	94	96 926	94	96 926	188	193 852
19	3 344	—	—	47	75 796	23	3 562	—	—	976	305 088	979	305 262	1 955	610 350
85	15 624	4	1 413	278	176 229	85	15 624	4	1 413	600	214 707	600	214 707	1 200	429 414
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	8 064	137	7 998	275	16 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 130	50 024	1 130	50 024	2 260	100 048
3	1 364	—	—	13	12 769	9	2 493	—	—	84	41 118	84	41 118	168	82 236
13	2 324	—	—	36	47 163	13	2 324	—	—	60	51 368	60	51 368	120	102 736
6	2 804	—	—	35	45 645	6	2 804	—	—	117	72 912	117	72 912	234	145 824
4	943	—	—	40	39 453	6	1 089	—	—	48	40 814	48	40 814	96	81 628
1	103	—	—	46	70 363	1	103	—	—	155	92 073	155	92 073	310	184 146
13	2 656	1	473	30	33 256	13	2 656	1	473	147	55 869	147	55 869	294	111 738
1	152	—	—	—	—	6	564	—	—	174	29 840	174	29 840	348	59 680
1	252	—	—	20	46 507	1	252	—	—	43	51 298	43	51 298	86	102 596
6	2 153	—	—	34	36 583	13	3 065	—	—	69	41 985	69	41 985	138	83 970
11	2 038	1	473	36	36 955	11	2 038	1	473	59	41 253	59	41 253	118	82 506
11	1 272	—	—	41	45 860	13	2 056	—	—	233	90 908	233	90 908	466	181 816
19	2 313	—	—	64	66 373	27	3 924	—	—	654	235 181	655	235 309	1 309	470 490
5	533	—	—	18	17 804	11	1 922	—	—	40	29 982	40	29 982	80	59 964
44	8 610	—	—	140	157 822	44	8 610	—	—	1 335	312 706	1 335	312 706	2 670	625 412
9	959	—	—	25	39 974	—	—	—	—	43	45 636	43	45 636	86	91 272
11	3 561	—	—	51	31 968	11	3 561	—	—	214	66 505	214	66 505	428	133 010
3	972	—	—	22	27 960	3	972	—	—	33	29 952	33	29 952	66	59 904
6	2 697	—	—	15	18 128	6	2 697	—	—	250	32 924	250	32 924	500	65 848
—	—	4	124	12	476	—	—	—	—	206	10 855	203	10 754	409	21 609
7	2 467	—	—	28	35 256	7	2 467	—	—	224	54 835	224	54 835	448	109 670
12	1 902	3	1 581	322	728 176	13	2 051	5	2 965	1 453	882 931	1 465	884 099	2 918	1 767 030
7	2 971	—	—	40	45 432	7	2 971	—	—	86	52 210	86	52 210	172	104 420
5	2 724	—	—	60	63 117	13	4 238	1	708	387	181 058	387	181 058	774	362 116
2	1 704	68	2 720	71	22 905	2	1 704	68	2 720	438	52 678	438	52 678	876	105 356
3	941	1	410	21	24 098	3	941	1	410	48	28 585	48	28 585	96	57 170
3	887	—	—	18	22 326	3	887	—	—	32	25 200	32	25 200	64	50 400
9	4 665	—	—	36	40 696	9	4 665	—	—	450	68 194	450	68 194	900	136 388
6 067		295		18 801		5 023		295		170 813		170 743		341 556	
528 201		76 681		14 354 353		467 379		80 138		31 544 232		31 601 440		63 145 672	

Tab. 13. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och viltbetsmassa	Frukt, bär, hark, färg- och garvämnen	Spirituosa, öl och läskedrycker	Spåndsämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
A. Lossade varor.												
1 Stockholm med frihamnen	40 905	13 155	11 278	210 966	71 874	14 831	15 545	40 555	12 863	12 044	16 644	97 879
2 Därav från utr. ort	5 105	4 151	7 844	145 939	45 287	7 320	6 821	36 113	3 586	6 815	10 436	45 333
3 Frihamnen	—	342	32	11 126	19 685	4 355	—	4 501	—	14	1 375	6 026
4 Därav från utr. ort	—	342	32	11 126	19 663	4 355	—	4 501	—	8	1 375	559
<i>Stockholms län.</i>												
5 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Norrtälje	14	39	70	669	425	111	4	58	140	9	5	406
8 Nynäshamn	868	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 144
9 Sigtuna	6	4	16	109	72	15	6	5	176	1	—	38
10 Södertälje	106	237	193	1 566	1 014	388	18	227	4 606	182	199	725
11 Öregrund	40	11	17	228	115	2	3	21	65	17	4	37
12 Övriga	35	6	6	261	37	—	—	1	133	4	3	186
<i>Uppsala län.</i>												
13 Enköping	120	9	99	2 571	415	107	54	141	124	47	5	850
14 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Uppsala ¹	—	—	28	14 293	—	190	—	—	—	—	—	1 158
17 Övriga	—	3	8	40	19	32	—	—	1	2	1	18
<i>Södermanl. län.</i>												
18 Eskilstuna	10	68	419	6 101	1 548	171	67	164	412	130	43	1 423
19 Nyköping	—	17	306	9 048	573	1 177	43	91	292	556	—	550
20 Oxelösund	—	20	26	1 356	441	2 166	34	15	2	156	7	7 079
21 Därav från utr. ort	—	—	—	1 010	—	2 090	—	—	—	137	—	4 523
22 Strängnäs	100	40	—	450	140	110	50	—	250	10	—	235
23 Övriga	177	31	240	457	192	83	8	22	75	29	3	343
<i>Östergötl. län.</i>												
24 Djurön	—	—	—	38 289	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Hästholmen	126	1	185	347	165	186	—	54	36	19	1	226
26 Linköping	390	8	637	949	1 179	740	936	245	200	168	82	2 423
27 Norrköping	870	353	1 137	37 064	12 452	19 381	459	3 150	446	12 938	3 609	12 306
28 Därav från utr. ort	—	15	330	23 427	5 985	14 667	—	2 465	2	9 831	2 029	6 202

¹ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej. — ² Här ingå även andra gödningsämnen. —

och lastageplatser år 1924.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbetade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändsticker	Koksalt, svarvel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malmer	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
Kbm	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
436 741	2 594	35 533	—	17 122	797	44 416	969 713	10 765	573 688	160 477	41 217	3 480	125 458	21 213	15 660
121 546	432	11 018	—	6 561	266	39 942	968 787	—	17 945	6 581	3 973	430	74 801	14 726	4 137
6 000	75	4 306	—	258	—	126	34 356	—	615	1	1 045	4	1 532	6 404	15
48	75	2 165	—	258	—	101	34 356	—	—	1	—	4	855	6 290	14
212 210	—	1 428	—	—	—	1 613	35 270	—	2 288	—	—	—	—	—	—
6 644	3	72	740	6 402	3	235	1 905	49 260	660	—	—	—	—	—	—
6 501	—	—	—	—	—	—	2 184	—	1 943	165	23	—	170	40	37
80	2	9	4	—	—	—	14 532	—	471	1 345	68	—	6	—	2 108
13 214	254	3 457	109	6	5	401	132	60	597	300	—	—	—	—	—
2 307	1	18	54	—	1	32	26 652	375	2 190	390	1 003	—	1 711	369	45
1 325	—	5	47	3	1	24	58	15	73	57	3	—	68	7	99
—	—	—	—	—	—	—	10 315	32	340	144	656	—	462	18	600
5 018	7	61	—	127	1	283	2 233	—	1 134	366	14	—	912	36	112
183 337	—	—	—	—	—	3 602	12 540	—	998	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 602	11 963	—	—	—	—	—	—	—	—
2 879	—	—	128	—	—	60	16 500	—	2 081	—	1 601	—	313	5	5 479
357	9	2	34	3	—	9	9 938	102 326	119	151	361	—	9 017	3	14
6 120	31	573	—	69	5	707	4 894	—	2 443	2 227	712	—	2 700	488	1 848
5 025	64	150	—	1 911	—	442	1 953	—	2 726	479	1 783	—	334	—	454
11 150	60	562	—	1 132	1	606	140 373	7 527	1 262	388	8	—	6 701	68	198
47	12	531	—	1 131	—	382	140 176	—	—	5	—	—	4 613	56	191
5 503	8	150	—	100	5	51	5 600	—	200	609	—	—	87	5	75
2 607	10	27	28	33	2	106	618	—	1 527	272	4	—	273	41	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
679	2	29	—	92	1	68	376	—	205	58	2	—	63	46	15
43 326	1	175	—	128	20	103	102	—	4 005	2 957	1 045	—	554	110	2 137
192 611	402	10 404	—	20 258	103	15 876	224 886	—	25 386	12 123	6 214	—	25 506	5 444	5 009
183	37	150	—	15 039	—	15 496	224 050	—	7 004	241	893	—	21 783	4 527	3 582

3 Jmfr not 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Vadstena	—	—	43	564	140	363	—	22	47	24	23	152
2	Valdemarsvik . . .	12	—	47	1 001	103	196	2	2 933	168	7	1 354	390
3	Övriga	—	—	742	10 331	1	—	4	—	—	—	—	117
<i>Jönköpings län.</i>													
4	Gränna	37	3	14	224	116	191	1	14	21	11	5	28
5	Jönköping	119	231	797	2 920	1 381	512	141	506	255	875	217	3 535
6	Tranås	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kalmar län.</i>													
7	Borgholm	165	41	78	802	284	404	1	79	248	66	60	338
8	Degerhamn	4	19	8	271	86	97	1 013	24	80	19	3	114
9	Färjestaden	600	38	49	374	313	832	3	97	177	178	42	237
10	Gamleby	—	—	30	468	107	320	—	21	—	14	3	150
11	Kalmar	2 100	353	850	48 908	3 845	6 531	1 712	13 067	667	667	174	7 013
12	Därav från utr.ort	—	17	547	42 978	990	5 500	—	11 938	1	74	54	3 252
13	Mönsterås	294	7	40	438	121	171	—	17	38	4	2	47
14	Mörbylånga	10	42	41	218	174	1 148	7 878	24	113	23	2	249
15	Oskarshamn	94	110	407	3 747	1 357	1 261	32	276	143	125	70	2 911
16	Därav från utr.ort	—	—	—	676	10	696	—	—	—	—	—	1 288
17	Västervik	13	124	713	3 159	1 381	1 312	62	1 000	184	100	192	2 310
18	Övriga	1	3	36	376	219	342	614	15	31	6	4	144
<i>Gotlands län.</i>													
19	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—
21	Slite	—	2	10	71	45	20	—	7	10	3	2	190
22	Visby	323	199	331	2 643	2 551	2 293	3	509	310	487	139	2 273
23	Övriga	—	4	76	299	125	94	—	24	1	14	13	570
<i>Blekinge län.</i>													
24	Karlshamn	—	183	146	59 482	1 263	1 295	4 430	5 071	742	769	36	3 361
25	Karlskrona	—	185	270	6 122	2 354	887	1	557	290	182	309	1 807
26	Ronneby	—	17	47	730	262	343	—	171	17	21	66	220
27	Sölvesborg	—	—	55	2 069	518	920	232	947	3	17	537	373
28	Övriga	—	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kristianst. län.</i>													
29	Kristianstad (Åhus)	—	4	430	43 042	340	17 603	—	1 578	900	139	52	1 277
30	Simrishamn	—	5	552	1 168	43	2 747	—	860	10	20	1 112	468
31	Övriga	72	—	96	41	3	151	1 632	—	—	—	1	10
<i>Malmöhus län.</i>													
32	Hälsingborg	21	585	1 785	51 932	6 354	25 300	82	5 140	337	2 821	2 209	10 889
33	Därav från utr.ort	18	208	1 465	49 193	6 103	24 493	—	4 671	26	2 046	1 648	9 626
34	Höganäs	—	5	130	—	20	93	—	11	—	16	—	365
35	Klagstorp	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Landskrona	—	68	419	15 792	18 124	2 940	—	3 412	84	828	744	1 643
37	Därav från utr.ort	—	42	286	13 717	17 826	2 782	—	2 562	—	262	547	727
38	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 445
39	Malmö med friham-	968	2 166	2 666	94 603	12 909	36 549	25	17 501	1 390	9 364	7 231	26 433
40	nen Därav från utr.ort	944	1 512	2 045	91 878	11 310	35 266	19	16 725	490	6 754	6 070	22 858
41	Frihamnen	—	234	—	7 907	1 920	3 518	—	1 994	32	272	862	1 384
42	Därav från utr.ort	—	234	—	7 870	1 920	3 518	—	1 994	32	272	862	1 384
43	Trälleborg	134	172	123	35 308	2 420	3 574	256	9 237	42	543	129	8 048
44	Därav från utr.ort	134	145	33	32 403	2 357	3 375	256	9 078	3	414	59	7 836

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
907	—	59	55	—	2	122	1 069	—	387	1 832	—	—	87	46	39	1
—	4	33	79	835	3	777	2 872	—	1 304	1 237	203	—	276	87	142	2
—	—	—	95	385	—	—	—	—	590	17	—	—	—	—	—	3
26	8	16	66	140	1	68	57	—	1 183	489	323	—	63	14	22	4
56 661	24	300	—	29	18	1 274	9 541	40	8 132	3 407	2 855	—	2 118	234	1 278	5
5 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	6
8 497	33	139	—	889	10	823	1 281	940	1 076	1 354	118	—	388	205	15	7
5 058	8	186	—	69	8	26	12 669	—	97	112	108	—	98	57	180	8
3 966	75	53	152	499	20	157	273	85	588	526	15	—	325	392	144	9
1 200	—	14	—	830	—	29	175	—	167	7	—	—	204	25	12	10
5 703	118	1 033	—	7 462	23	4 211	49 819	—	5 529	788	395	—	4 482	572	1 419	11
1 201	53	46	—	3 735	—	2 949	49 613	—	3 445	344	69	—	3 225	150	556	12
469	1	17	674	563	1	97	88	—	403	18	48	—	42	22	10	13
10 139	8	50	—	690	—	277	4 092	—	659	959	2 128	—	331	292	23	14
12 407	128	1 571	257	6 346	12	7 724	26 377	—	51 352	1 038	1 935	607	5 667	246	1	15
—	—	440	—	1 106	—	5 990	26 114	—	28 854	1	15	607	1 281	72	1	16
41 592	—	2 775	575	3 654	6	616	3 959	—	1 818	2 465	692	—	2 293	113	1 592	17
36 217	31	31	271	391	1	1 019	2 341	—	631	256	3 485	—	2 606	56	452	18
—	—	—	—	—	—	12	183	—	27	—	—	—	50	9	—	19
—	—	287	—	—	—	9	18 411	—	548	183	1 771	326	114	44	85	20
—	—	336	—	1 179	1	579	27 799	—	7	264	2 050	—	228	34	21	21
14 352	207	738	—	5 699	29	1 029	29 733	—	289	1 061	976	—	2 487	1 029	585	22
1 653	2	23	—	2 960	2	522	1 593	—	83	38	1	—	303	64	136	23
3	6	235	95	4 556	19	1 588	31 235	—	875	1 142	98	—	3 602	120	1 871	24
773	4	497	—	3 366	39	2 512	57 368	—	5 264	3 165	247	—	3 538	79	3 535	25
1 695	—	51	1 280	1 040	—	930	8 448	—	2 721	372	125	159	12 795	30	65	26
—	515	86	1 568	—	12	309	18 906	—	10 018	126	140	—	3 067	17	393	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
3 807	3	724	—	8 119	9	883	58 419	536	2 188	49	2 457	—	727	36	369	29
10 320	2	31	118	816	—	46	16 672	—	828	42	182	—	794	7	322	30
5 355	—	16	517	2	—	4	3 170	—	427	164	—	—	—	—	12	31
3 565	124	6 847	—	45 860	37	9 825	139 810	—	26 598	16 907	14 316	—	18 720	907	4 739	32
1 488	82	305	—	45 760	—	8 730	139 511	—	5 449	985	156	—	16 030	693	3 762	33
519	—	41	160	—	—	738	4 275	—	4 329	3	5 338	7 405	359	—	121	34
886	—	—	—	—	—	—	17 840	—	206	30	—	—	—	—	761	35
10 434	232	346	—	19 601	32	4 018	83 743	—	8 982	317	2 321	6 375	4 193	467	257	36
2 793	2	16	—	19 552	—	3 561	83 194	—	80	215	56	6 375	2 567	118	135	37
12 369	—	—	—	—	—	4 178	35 242	—	25 521	4 688	2 214	—	—	—	—	38
14 233	641	5 408	—	41 534	393	14 443	372 050	—	27 897	10 356	9 616	10 697	45 545	4 309	13 970	39
2 943	200	1 053	—	41 523	—	13 419	371 776	—	4 134	2 033	574	10 697	41 266	3 201	9 714	40
3 925	4	128	—	2 901	—	115	3 316	—	1 591	4	535	—	7 895	485	361	41
912	4	128	—	2 901	—	115	3 316	—	222	4	289	—	7 895	485	361	42
5 816	984	2 507	—	1 648	11	4 807	64 849	—	4 657	4 333	25 486	—	6 905	9 209	11 606	43
3 008	942	2 453	—	1 598	—	4 679	64 849	—	4 203	4 236	7 452	—	6 692	9 135	11 567	44

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ystad	—	—	82	282	13 011	750	13 691	—	409	132	448	110	779
2 Övriga	42	4	370	—	172	58	20	1 745	4	13	4	—	24
<i>Hallands län.</i>													
3 Falkenberg	—	—	6	44	22 867	615	1 469	—	1 070	78	47	1 027	522
4 Halmstad	—	—	26	541	34 512	6 214	6 354	43	1 711	100	3 197	669	3 367
5 Därav från utr. ort	—	—	2	235	26 949	1 058	4 715	—	825	—	2 438	288	601
6 Varberg	—	—	12	2 319	3 629	4 689	2 220	2	296	863	5 955	—	—
7 Övriga	—	—	—	157	216	51	5	—	1	—	—	—	182
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
8 Fjällbacka	—	—	7	150	163	48	5	—	1	28	9	9	11
9 Göteborg ¹ med frihamnen	245	3 761	11 281	160 470	73 106	21 110	21 110	240	45 708	2 139	31 612	7 252	95 986
10 Därav från utr. ort	245	3 761	11 281	136 041	39 791	21 110	21 110	240	45 708	840	31 612	7 252	62 426
11 Frihamnen: från utrikes ort	—	—	167	5	56 735	7 589	5 176	—	19 868	1	2 584	3 587	2 131
12 Lysekil	—	—	77	4 769	1 187	598	101	—	168	331	—	—	567
13 Marstrand	—	—	—	4	—	—	—	—	—	53	—	—	337
14 Strömstad	163	82	554	1 550	515	126	17	88	163	50	13	591	—
15 Uddevalla	4 984	—	—	9 948	2 040	2 276	—	2 658	895	576	35	1 597	—
16 Övriga	—	41	154	139	36	7	34	4	4	11	1	449	—
<i>Älvsborgs län.</i>													
17 Trollhättan	—	—	68	128	1 916	734	426	74	449	553	68	36	326
18 Vänersborg	7	34	123	1 593	703	369	—	69	580	428	89	516	577
19 Övriga	—	—	68	1 288	429	303	—	—	69	69	6	—	497
<i>Skaraborgs län.</i>													
20 Hjo	32	6	98	947	168	45	—	—	22	100	14	2	408
21 Lidköping	1	1	285	2 193	11 350	1 920	118	307	10	46	63	805	—
22 Mariestad	—	9	146	1 862	648	1 434	33	103	97	49	5	621	—
23 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Värmlands län.</i>													
24 Arvika	176	80	67	3 108	2 684	413	14	254	10	34	42	762	—
25 Karlstad	—	141	539	10 779	4 412	2 901	43	795	667	354	729	3 923	—
26 Därav från utr. ort	—	27	—	152	979	—	—	141	—	41	1	—	—
27 Kristinehamn	—	143	503	2 710	2 219	1 936	3	330	170	82	324	670	—
28 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	955	—	—	—	—	—	—	—
<i>Örebro län.</i>													
29 Askersund	20	—	67	698	193	59	—	35	31	47	12	258	—
30 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	652	—
<i>Västmanlands län.</i>													
31 Arboga	2	7	135	3 385	503	397	2	149	127	34	4	1 448	—
32 Kungsör	—	1	14	204	71	10	—	10	2	7	1	108	—
33 Köping	4	5	97	1 162	544	232	2	64	123	28	9	449	—
34 Västerås	15	71	1 263	5 743	3 950	976	120	1 019	324	133	—	1 224	—
<i>Gävleborgs län.</i>													
35 Enånger	—	—	—	88	30	1	—	1	—	1	—	3	—
36 Gävle	—	501	791	18 073	12 525	3 770	26	3 491	391	1 198	1 500	4 351	—
37 Därav från utr. ort	—	6	342	4 600	5 007	1 860	—	1 923	1	384	493	137	—
38 Hudiksvall	—	274	208	5 206	4 262	555	19	201	92	464	80	1 529	—
39 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Ljusne	—	2	2	72	15	—	3	2	—	1	1	87	—
42 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Stockviken	—	6	3	106	58	—	—	2	—	13	—	43	—

¹ Av varor ankomna från inrikes ort redovisas endast sprit, oljor, socker och malen spannmål. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
8 822	9	268	—	6 891	14	2 105	68 355	—	3 080	101	7 243	—	1 895	85	235	1
1 460	—	1	241	17	—	1	1 934	3	1 420	494	1 549	—	11	3	187	2
—	—	181	152	2 576	9	713	4 580	—	1 029	34	—	—	169	64	124	3
—	11	246	54	6 670	—	6 042	80 845	—	15 188	23	4 402	8 406	17 928	247	2 299	4
—	—	35	—	5 659	—	5 220	77 556	—	728	—	—	8 406	16 121	127	603	5
—	6	172	59	4 098	—	1 380	45 768	—	4 666	164	1 683	—	5 387	933	323	6
88	—	—	169	—	—	17	64	—	2	—	—	—	—	—	2	7
45 065	—	5	11	—	3	17	262	—	3	219	—	—	—	—	—	8
12 450	364	3 738	676	15 223	—	68 446	1020 198	278	13 002	13 858	24 384	37 438	83 158	5 514	3 321	9
12 450	364	3 738	676	15 223	—	68 446	1020 198	278	13 002	13 858	24 384	37 438	83 158	5 514	3 321	10
1 753	9	89	—	403	—	1 135	2	—	38	1 345	11	—	516	904	228	11
7 364	32	126	—	15	—	380	4 811	—	2 246	388	—	—	1 933	—	2 909	12
—	—	—	—	2	—	390	775	—	—	579	—	—	23	54	—	13
1 388	113	72	59	80	5	336	2 075	—	735	763	2 625	—	264	29	46	14
4 664	7	153	3	3 855	—	2 397	75 495	—	3 875	1 653	6 400	—	3 463	75	4 737	15
741	—	4	—	1	—	30	402	—	23	1	—	—	8	3	4	16
9 238	19	212	—	144	10	383	14	—	7 067	2 003	550	5	550	74	121	17
18 785	23	337	—	141	3	268	1 697	172	7 155	223	8 088	—	451	82	656	18
1 267	57	103	—	1 431	—	268	3 854	—	724	1 542	7 943	3 514	1 703	51	1 043	19
7 315	3	50	—	20	5	141	134	20	11	356	1 299	—	263	27	162	20
14 277	4	159	—	1 119	3	878	9 335	—	1 136	1 582	2 765	—	637	86	1 017	21
60 011	14	838	3	479	5	536	543	—	2 109	863	74	—	327	12	3 003	22
45	—	—	—	—	—	98	25 247	—	—	—	2 464	457	17 860	—	4 521	23
2 068	6	142	170	—	10	690	6 295	—	2 726	1 879	1 046	—	539	17	339	24
10 786	12	725	—	721	28	3 639	50 936	—	8 470	945	3 841	582	2 645	174	1 816	25
—	4	151	—	—	—	6	42 757	—	—	45	2 247	—	48	38	20	26
425	8	122	1227	—	20	1 791	47 495	—	1 932	803	3 691	1 565	6 660	21	233	27
—	—	—	2 851	—	—	747	37 394	—	199	—	—	1 076	5 289	—	—	28
879	4	37	13	27	1	112	1 099	—	994	1 329	184	—	689	15	3	29
25 749	—	—	—	—	—	51	15 589	—	207	—	52	—	—	—	96	30
3 618	8	189	234	356	1	614	737	—	1 806	438	6	—	235	28	61	31
451	—	26	18	—	1	32	—	—	91	809	—	—	231	25	37	32
—	7	34	18	115	3	610	4 581	126 090	847	1 172	12	—	1 128	18	—	33
7 031	—	438	—	721	40	3 045	15 028	—	10 830	1 177	120	1 977	7 524	244	209	34
—	—	1	30	25	1	20	8	—	36	91	—	—	24	5	—	35
17 805	83	827	402	12 075	50	8 996	227 008	219 901	25 807	6 759	10 665	10 017	13 877	869	2 253	36
—	17	138	110	5 838	—	8 006	226 695	43 620	5 787	2 255	317	1 475	8 291	276	958	37
1 643	43	218	161	1 542	23	4 541	8 358	—	4 008	618	182	—	1 699	117	76	38
—	—	—	—	—	—	5 702	4 065	345 060	526	1 038	9 354	8 100	13	—	—	39
—	—	—	—	—	—	4 697	11 747	—	1 675	620	6 075	—	38	—	—	40
—	—	27	—	—	—	5	827	105 170	210	6	866	17 163	602	—	57	41
—	—	—	—	—	—	1 299	4 867	—	681	1 393	3 403	—	336	—	—	42
59 975	—	—	—	—	—	5	1 883	—	681	873	3 161	4 150	172	18	24	43

² Här i ingå även andra gödningsämnen. — ³ Jfr not. 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Söderhamn	—	—	188	57	3 083	2 271	95	77	169	151	108	42	1 387
2 Därav från utr.ort	—	—	—	—	478	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Vallvik	—	—	—	1	6	24	—	20	1	—	1	—	—
<i>Västernorr. län.</i>													
4 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Husum	5	13	21	315	69	4	6	9	4	4	1	26	—
7 Härnösand	159	801	212	11 561	4 865	852	191	903	336	398	163	2 268	—
8 Hörnätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sundsvall	29	1 142	628	12 462	11 615	523	156	1 706	1 394	980	137	3 570	—
15 Därav från utr.ort	—	692	—	2 666	5 808	23	5	857	4	437	6	782	—
16 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vivstavav Fagervik .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Örnsköldsvik	2	251	95	4 977	1 602	—	145	862	223	187	271	6 301	—
24 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämtlands län.</i>													
25 Östersund	478	444	11	12	—	532	258	4	—	—	15	—	—
26 Övriga	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Västerbottens län.</i>													
27 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Furuögrundet	—	9	6	398	74	—	—	4	2	9	3	41	—
29 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Notholmen	40	—	8	568	139	99	12	26	2	10	9	196	—
31 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Skellefteå	—	228	32	5 154	2 231	115	1	184	70	112	87	1 294	—
35 Umeå	—	266	102	5 875	3 031	96	57	541	317	253	40	2 155	—
36 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Övriga	—	5	1	342	89	128	—	10	—	12	7	70	—
<i>Norrbottens län.</i>													
38 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Granvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Haparanda	1	6	28	60	18	1	10	4	6	2	62	—	—
41 Luleå	2	730	551	10 857	4 797	10	31	610	396	243	177	2 081	—
42 Därav från utr.ort	—	9	—	1 295	518	—	—	64	—	16	11	16	—
43 Piteå	—	166	69	2 685	970	14	11	67	105	66	55	512	—
44 Därav från utr.ort	—	53	—	27	75	—	—	5	—	—	—	1	—
45 Sandvik	—	—	—	5	—	60	—	—	—	—	—	4	—
46 Summa	55 164	28 400	52 972	1 079 263	313 633	213 951	36 933	172 970	37 128	90 685	48 286	306 253	—
47 Därav från utr.ort	6 446	10 819	27 945	773 335	146 168	162 454	7 490	142 366	4 953	65 019	30 942	198 406	—

1 Svavelkis och svavel.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
14 320	10	266	—	1 126	12	3 100	53 543	—	3 651	1 028	34	—	1 667	112	15 031	1
—	—	—	—	417	—	2 830	52 398	—	151	105	—	—	1 001	—	2 297	2
—	—	228	—	—	—	3 055	3 295	—	289	1 126	4 351	—	529	2	33	3
—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	4
157 651	—	—	—	—	—	3 313	264	—	—	—	4 784	—	—	—	—	5
855	8	5	17	—	1	3 744	1 088	—	88	13	7	—	57	50	33	6
2 467	54	624	706	751	63	2 738	16 798	29 630	7 222	1 623	402	—	5 589	601	—	7
—	—	—	—	—	—	4 222	—	—	—	—	2 652	—	—	—	—	8
12 714	—	—	—	—	—	782	1 863	—	—	—	6 077	7 764	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2 434	—	—	—	—	—	—	—	—	10
289	—	—	—	—	—	1 016	—	—	—	—	1 225	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2 766	1 522	—	86	48	6 178	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
17 848	42	1 088	—	5 085	62	5 140	58 274	—	13 157	9 960	24 178	—	8 113	1 387	191	14
—	12	51	—	1 399	4	4 046	57 943	—	769	136	1 303	—	5 577	176	2	15
—	—	—	—	—	—	2 772	427	—	74	1	3 996	—	37	—	—	16
—	—	—	—	—	—	4 080	—	—	—	—	6 395	—	—	—	—	17
103 680	—	—	—	—	—	1 356	1 317	—	—	—	2 986	—	62	—	945	18
—	—	—	—	—	—	2 098	—	—	—	—	3 160	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	2 137	713	—	—	—	1 941	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	4 082	29 338	—	—	—	17 823	10 526	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	3 781	1 854	—	—	—	6 534	—	—	—	—	22
8 879	61	321	20	1 638	49	2 390	7 421	—	3 586	3 086	139	16	2 773	543	1 049	23
13 610	—	—	—	70	—	6 010	5 756	—	1 160	—	8 615	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 781	252	—	30	5	63	25
1 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	11	—	65	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	37	7	—	107	4	5	—	85	16	6	28
—	—	—	—	—	—	2 024	—	—	—	—	2 526	—	—	—	—	29
5	1	11	70	335	4	95	65	—	590	326	17	—	447	48	150	30
—	—	—	—	—	—	2 900	1 390	—	30	115	8 458	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	1 017	360	—	—	—	1 557	—	22	—	—	33
6 801	6	215	—	1 468	16	1 480	5 694	—	1 096	170	50	—	491	120	236	34
3 377	91	557	947	3 460	27	1 439	12 827	—	5 365	3 832	559	—	3 333	400	20	35
—	—	—	—	—	—	2 169	—	—	—	—	3 400	—	—	—	—	36
2	—	7	445	270	1	154	309	—	396	15	2	—	27	30	24	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
4 273	1	3	1	2	1	8	—	300	4	3	—	—	20	4	18	40
213	5	500	—	772	44	4 221	42 826	820 140	5 405	1 028	171	1 260	4 371	394	569	41
—	—	2	—	389	—	3 034	40 125	—	2 170	236	5	—	3 372	22	—	42
167 026	13	86	106	528	28	267	1 262	—	1 117	154	25	—	341	54	10	43
105 168	—	—	—	61	—	1	1 250	—	—	—	—	—	—	17	1	44
44 664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	45
2 311 979	7 724	90 396	13 298	290 459	2 177	327 392	4 593 643	1 818 725	988 138	310 429	306 998	141 990	497 179	50 274	126 404	46
315 525	2 682	20 243	3 302	202 573	272	279 511	4 391 987	43 908	111 573	32 998	66 552	90 401	588 481	40 064	48 066	47

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B Lastade varor.													
1 Stockholm ¹ med frihamnen	261	258	1 050	10 206	8 454	1 579	102	3 060	61	717	6 909	10 880	
2 Därav till utr. ort	261	183	1 046	6 877	1 308	612	102	1 297	61	706	6 181	10 788	
3 Frihamnen	—	115	29	3 509	8 245	967	—	2 166	—	21	742	183	
4 Därav till utr. ort	—	40	25	180	1 099	—	—	403	—	10	14	91	
<i>Stockholms län.</i>													
5 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Norrtälje	29	32	7	728	21	55	55	8	32	6	20	20	
8 Nynäshamn	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 429	
9 Sigtuna	41	32	1	13	—	—	26	4	—	—	—	—	
10 Södertälje	185	5	2	650	22	9	93	6	6 410	56	22	16	
11 Öregrund	51	20	6	1	—	—	71	57	—	—	8	—	
12 Övriga	9	92	1	32	—	—	63	4	—	—	—	—	
<i>Uppsala län.</i>													
13 Enköping	124	41	—	897	8	3	288	30	3	3	50	5	
14 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
15 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
16 Uppsala ²	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	—	98	
17 Övriga	187	435	6	124	—	24	61	95	—	—	—	—	
<i>Södermanl. län.</i>													
18 Eskilstuna	88	129	6	1 063	11	—	15	7	3	10	144	9	
19 Nyköping	—	20	12	2 430	1	14	—	1	6	129	66	2	
20 Oxelösund	—	2	3	2 439	—	394	1	—	—	7	17	1 030	
21 Därav till utr. ort	—	—	—	1 956	—	261	—	—	—	—	—	14	
22 Strängnäs	550	80	15	950	—	30	100	30	—	—	75	—	
23 Övriga	613	66	5	103	—	12	40	137	—	3	17	—	
<i>Östergötlands län.</i>													
24 Djurön	—	—	—	34 024	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Hästholmen	—	1	—	879	2	—	14	8	35	1	—	—	
26 Linköping	36	37	41	1 388	3 770	12	315	78	10	371	336	194	
27 Norrköping	—	8	168	7 545	656	286	—	79	—	4 223	2 256	781	
28 Därav till utr. ort	—	—	2	689	7	286	—	43	—	1 483	412	229	
29 Vadstena	—	1	—	2 053	—	38	42	1	—	—	12	—	
30 Valdemarsvik	78	116	2	1 011	3	38	16	25	10	2	1 952	7	
31 Övriga	—	—	—	3 804	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Jönköpings län.</i>													
32 Gränna	45	84	—	7	—	—	118	139	—	3	—	—	
33 Jönköping	60	—	1	40	1	18	—	—	41	46	65	111	
<i>Kalmar län.</i>													
34 Borgholm	5 067	204	1	3 430	—	—	714	14	—	—	31	1	
35 Degerhamn	637	40	4	525	—	—	2 333	—	—	—	4	1	
36 Färjestaden	5 712	781	3	1 611	—	26	225	76	—	65	25	—	
37 Gamleby	149	15	—	605	—	270	18	65	—	—	21	—	
38 Kalmar	184	1 591	53	25 561	324	1 880	4 670	184	20	33	212	5 032	
39 Därav till utr. ort	—	118	—	1 705	—	1 125	—	14	—	—	15	2 037	
40 Mönsterås	61	—	—	308	—	—	106	16	—	—	7	—	
41 Mörbylånga	621	56	—	2 297	7 542	408	4 950	—	—	—	5	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Varor med de dagliga passagerarfar-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
69 848	332	14 278	—	8 723	—	2 049	3 987	—	3 261	1 146	697	117 988	59 313	16 854	11034	1
69 843	332	14 278	—	8 718	—	2 045	3	—	3 261	1 146	697	117 988	58 732	16 422	11031	2
16 506	52	5 896	—	6 051	—	605	3 984	—	—	5	33	23	2 930	1 309	18	3
16 501	52	5 896	—	6 046	—	601	—	—	—	5	33	23	2 349	877	15	4
—	—	48 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
70 076	—	—	—	—	—	—	—	—	665	—	—	1 227	4 822	—	—	6
7 676	28	6	41	—	—	21	531	—	162	199	3	—	27	73	25	7
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2 300	8
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
5 038	5	218	40	—	—	142	17	—	134	100	—	—	83	1 710	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40	11
7 357	—	1 473	—	—	—	—	—	—	160	103	—	—	309	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	35	2	—	7	—	4	2	—	52	6	1	—	246	9	193	13
153 120	—	43 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14
151 697	—	43 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 313	1 364	—	—	505	—	3 036	16
24 648	2	269	—	—	—	161	—	—	350	—	—	1 432	889	—	78	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9	299	—	1	—	28	2	—	65	26	396	—	5 943	624	402	18
4 497	324	3	—	9	—	6	—	—	7	162	—	—	10	5	103	19
13 199	66	665	—	—	—	9	428	—	62	48	177	794 981	10 702	499	3	20
13 195	—	423	—	—	—	—	—	—	45	—	177	794 981	10 553	480	—	21
—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	22
541	28	—	—	—	—	—	—	—	—	16	215	—	14	9	31	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 355	53	1	—	3	—	—	—	—	—	20	—	—	40	58	7	24
670	1	19	—	52	1	64	21	—	132	271	5	—	386	32	803	25
153 264	1 908	58 996	—	365	—	436	3 677	—	4 176	2	132	31 040	8 491	5 084	253	26
143 285	1 333	46 066	—	—	—	—	—	—	3 933	2	132	31 040	4 256	4 102	224	27
—	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	28
8 669	29	2	—	83	—	19	—	—	105	16	—	—	34	12	12	29
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 542	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 597	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	19	32
21	320	2 380	3	67	116	—	2	—	40	165	15	—	1 307	31	1 404	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 009	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	165	27	2	34
—	—	—	4 671	—	—	—	—	—	24 323	15	—	—	10	—	3	35
83	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	24	225	210	36
51 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	27	11	37
53 214	1 152	535	—	100	2 686	145	386	—	662	1 537	106	—	191	366	332	38
37 500	486	47	—	—	1 218	—	—	—	3	61	—	—	—	14	25	39
46 508	79	36	—	2	103	—	—	—	—	132	124	—	—	16	7	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41

tygen redovisas ej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oskarshamn	173	33	39	356	288	160	29	198	483	36	1	513	
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	91	—	111	—	—	—	—	—
3 Västervik	55	45	69	1 140	191	740	11	564	20	16	90	230	
4 Övriga	624	52	—	1 225	—	—	2 308	10	—	—	—	—	—
<i>Gotlands län.</i>													
5 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Slite	191	18	—	1 521	839	—	46	—	—	—	—	—	—
9 Visby	13 358	3 054	10	6 669	5 454	2 372	3 312	134	52	52	267	1	—
10 Övriga	3 977	437	—	4 066	1 440	1 469	1 181	—	—	—	20	—	—
<i>Blekinge län.</i>													
11 Karlshamn	—	34	11	1 503	1 870	39 071	1	122	2 044	404	95	11 542	
12 Karlskrona	—	119	15	640	334	—	290	229	91	8	199	169	
13 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	1	—	—
14 Sölvesborg	—	65	—	3 842	293	—	131	—	—	—	297	—	—
<i>Kristianstads län</i>													
15 Kristianstad (Åhus)	—	—	132	9 159	7 055	1 101	177	139	4 318	4	5	540	
16 Simrishamn	—	16	—	1 419	—	16	318	—	12	—	1 228	—	—
17 Övriga	72	—	6	563	—	—	4 933	—	—	—	—	—	—
<i>Malmöhus län.</i>													
18 Hälsingborg	899	1 484	782	13 698	884	1 192	162	409	1 220	506	915	4 265	
19 Därav till utr. ort	899	1 302	646	2 210	23	650	—	79	112	98	644	766	
20 Höganäs	—	—	—	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Klagstorp	—	—	—	409	—	—	—	—	—	—	—	6	
22 Landskrona	—	335	—	14 985	32 913	155	47	3 231	—	193	1 100	—	
23 Därav till utr. ort	—	301	—	2 206	44	68	—	1 861	—	42	942	—	
24 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 550	
25 Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
nen	1 958	11 791	742	39 511	5 656	3 033	323	2 979	202	3 019	5 055	6 744	
26 Därav till utr. ort	1 958	10 851	543	3 840	125	1 786	93	890	74	651	3 205	1 018	
27 Frihamnen	—	148	—	4 788	23	427	—	375	—	3	249	43	
28 Därav till utr. ort	—	148	—	908	7	367	—	167	—	3	132	43	
29 Trälleborg	30 501	9 976	16 608	32 224	15 212	—	13	2 414	279	175	2 734	954	
30 Därav till utr. ort	30 501	9 959	16 605	2 783	982	—	—	2 258	279	164	2 706	565	
31 Ystad	—	126	9	8 214	13 862	170	195	14	1	387	62	8	
32 Övriga	298	6	57	991	—	—	1 865	1	—	—	1	—	
<i>Hallands län.</i>													
33 Falkenberg	—	49	—	5 780	—	—	266	—	—	—	2 305	—	
34 Halmstad	—	413	136	7 474	1 181	351	238	60	—	1 128	515	23	
35 Därav till utr. ort	—	292	30	—	39	76	—	13	—	—	189	—	
36 Varberg	—	5	219	191	223	—	2	19	—	805	—	—	
37 Övriga	—	—	—	—	—	—	265	—	—	—	—	—	
<i>Göteb. o. Boh. län.</i>													
38 Fjällbacka	215	14	162	487	—	11	—	—	—	—	—	—	
39 Grundaund	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
40 Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
hamnen: till utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ort	151	3 423	5 012	3 107	231	2 631	2	623	210	1 271	3 987	4 896	
41 Frihamnen: till utr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ort	—	31	29	198	102	33	—	54	2	219	292	495	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
63 231	1 688	6 072	27	109	10	457	238	—	11 867	234	252	—	2 425	266	1	1
27 687	414	1 100	—	—	—	—	—	—	9 664	4	—	—	806	58	—	2
37 125	979	1 760	4 471	489	499	178	350	—	188	80	1 402	—	847	154	213	3
107 400	—	4 678	320	275	—	—	—	—	402	3 609	2 212	—	421	—	45	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 523	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61 010	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 173	—	—	—	—	—	—	7
632	—	—	—	—	—	—	—	—	53 409	—	18	—	4	—	—	8
306	—	—	—	—	—	—	—	—	26 124	4	303	—	330	57	31	9
2 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 061	—	—	—	12	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 395	762	5 836	—	739	—	414	16	—	48	2 312	27 094	—	757	11	338	11
15 626	44	615	—	12	—	9	206	—	1	220	539	—	668	13	1 036	12
9 171	21	10 174	—	—	—	—	—	—	467	—	6 558	175	3 719	50	—	13
6 064	—	7	—	—	—	—	—	—	26 292	9 516	5 238	—	22	—	95	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 084	5	88	—	10	1	3	85	—	30 346	—	4 176	—	218	21	22	15
24 651	16	—	—	2	—	—	515	—	1 584	333	200	—	702	—	7	16
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 720	147	14 674	—	27 160	7	1 718	1 314	21 037	34 621	20 140	32 151	—	5 756	1 192	1 378	18
53 430	111	10 468	—	19 448	—	285	59 21	037	31 131	12 570	32 122	—	3 644	516	914	19
—	—	51	—	—	—	139	5 184	—	7 480	37 734	—	313	995	—	1 187	20
—	—	8	249	—	—	—	—	—	43 315	—	—	—	—	—	10033	21
44	42	18	—	14 045	—	1 428	—	—	142	6 792	—	3 302	2 018	237	233	22
—	—	—	—	1 964	—	78	—	—	142	5 428	—	—	1 134	157	55	23
497	—	—	2 924	—	—	1 472	—	—	46 945	—	57 249	—	18	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 750	464	3 431	—	25 169	243	2 788	4 082	690	18 972	725	11 100	—	7 984	1 743	13 729	25
8 549	288	1 082	—	15 596	191	499	55	690	8 736	265	10 890	—	1 878	585	5 331	26
910	2	154	—	132	—	17	100	—	113	—	103	—	191	210	240	27
910	2	154	—	132	—	16	—	—	2	—	—	—	32	121	231	28
3	334	746	—	—	—	82	11	—	104	426	8 169	—	1 651	1 121	1 788	29
—	305	641	—	—	—	80	—	—	10	216	8 168	—	1 643	943	1 703	30
81	64	6	—	3	2	5	157	—	188	109	—	—	403	231	29	31
—	19	—	—	—	—	—	—	—	28 575	7 705	—	—	—	—	11	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 107	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 643	4 823	—	—	—	101	33
60 550	1 318	34 299	—	—	—	13	—	—	—	190	10 929	—	1 526	104	1 180	34
60 550	1 315	30 478	—	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	513	—	104	35
3 348	—	37	—	5	—	26	168	—	369	—	6 238	—	515	16	62	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
604 488	13 190	384 729	—	7 260	26 999	16 633	—	160	7 037	4 717	11 824	36 991	124 251	31 321	1 434	40
143 154	2 223	159 219	—	268	13 299	5 240	—	—	899	1 428	1 938	1 226	26 017	6 557	88	41

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 166	—	—	595	700
327	19	1	—	17	—	8	72	—	3	150 11	967	—	18	24	3
14 754	250	7 228	—	—	4 165	26	—	—	1 234	27	498	—	4 443	—	—
202	26	17	—	—	—	4	6	—	11	9	42	—	288	173	474
1 487	127	24	—	14	1 508	3	—	—	2	8	7	—	108	7	301
3 092	145	—	—	—	—	877	7	—	—	—	—	—	1 598	1	1 628
1 028	21	4	570	80	—	2	—	—	11	242	7	—	179	4	147
447	188	6	—	16	32	—	—	—	80	203	—	—	80	66	31
2 949	5	58	—	105	—	4	—	—	—	28	306	—	9	—	65
48 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 766	28 003	8 664	—	927
696	25	774	57	—	1	11	36	—	51	171	722	14	96	194	66
443 753	22	32 771	—	—	—	55	114	—	3	234	—	250	7 558	24	402
14 451	—	10 571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566	—	—
158 692	12	12 052	—	—	—	11	—	—	—	12	—	4 222	10 096	929	214
22 987	—	9 942	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4 222	4 338	889	—
10 392	21	1	—	2	—	2	1	—	24	26	10	—	90	8	2
—	—	—	290	—	—	51	—	—	88	—	—	—	—	—	—
—	30	—	—	—	—	20	—	—	15	—	—	—	353	4	19
6 146	28	290	—	—	—	—	—	—	561	—	2 600	18 339	7 026	21	—
1 350	60	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	1 032	7 431	3 048	155
2 301	496	433	1	—	—	7	—	—	12	709	—	—	194	103	22
1 760	—	—	—	—	—	—	—	210 000	—	—	—	—	—	—	—
206 544	62	71 803	190	11	12	611	—	—	65	843	—	80 276	28 003	248	837
205 298	—	71 545	—	—	—	14	—	—	—	—	—	76 494	25 975	116	429
44 855	63	220	74	—	2	1 319	—	—	114	101	—	—	1 362	137	11
32	—	36 229	—	—	—	23	—	—	1 179	—	—	—	4 019	—	—
102	—	65 711	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	3	—	—
65 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 002	—	25	—	—	—	—	—	—	1 480	—	—	—	7 414	—	—
73 541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85 095	—	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
33 386	—	20 409	—	—	—	174	—	—	2 115	—	—	—	186	—	—
575 562	16	75 142	—	—	—	25	132	103 420	310	2 214	—	18 442	489	56	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Köja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Lagnvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Marieberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Ortvisen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Rön . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Salsåker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Skönvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Strömnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sundsvall . . .	—	85	—	—	86	21	—	164	—	11	54	—	—
15 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Svanö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Svartvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södra Nyhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Söråker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Ulrvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Utansjö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Väja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Örnsköldsvik . . .	—	40	11	36	—	—	—	32	—	26	—	52	44
25 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
<i>Jämtlands län.</i>													
26 Östersund . . .	225	95	21	443	229	12	—	48	40	8	8	83	—
27 Övriga . . .	—	—	3	181	15	39	—	3	6	—	—	—	6
<i>Västerbottens län.</i>													
28 Bureå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Furuögrundet . . .	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	49
30 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hörnefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Notholmen . . .	—	48	19	30	—	—	5	22	1	—	31	27	—
34 Obbola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
35 Rundvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sikeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå . . .	—	7	5	89	4	—	1	27	—	4	3	1	—
39 Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Umeå . . .	—	184	31	293	84	9	15	132	154	37	85	756	—
41 Örviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Övriga . . .	—	123	—	—	—	—	—	3	—	6	3	46	—
<i>Norrbottens län.</i>													
43 Axelavik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haparanda . . .	8	46	27	38	13	62	14	1	9	1	4	10	—
46 Karlsborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luleå . . .	—	31	2	41	4	—	1	17	49	5	7	17	—
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
49 Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Piteå . . .	—	4	8	7	4	—	1	—	—	2	4	2	—
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Storfors o. Bergsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Ängörn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Summa	69 025	37 257	28 190	273 718	117 678	50 100	30 851	16 006	17 206	14 378	32 532	60 315	—
57 Därav till utr. ort	34 247	26 385	24 954	29 908	2 800	28 075	300	7 731	773	4 507	21 298	23 603	—

¹ Därav 17 273 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Häri ingå även trävarorna från Klampenborg

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
83 024	—	36 090	—	—	—	—	—	—	5 568	—	—	—	—	—	1
105 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
27 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
32 847	—	11 436	—	—	—	—	—	10 296	—	—	—	—	—	—	4
32 760	—	8 428	—	—	—	—	—	22 020	—	—	—	—	—	—	5
35 099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	27 928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
48 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
39 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
152 064	—	—	—	—	—	—	—	131 840	—	—	—	—	—	—	10
—	—	16 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43 254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
77 548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
165 920	—	49 312	—	16207	—	96	—	—	372	1	22	—	328	422	14
25 144	—	48 049	—	16207	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	15
13 945	—	29 428	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	41	—	16
106 540	—	29 491	—	—	—	—	—	4 000	—	—	—	—	—	—	17
—	—	13 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	22 570	—	—	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	19
29 523	—	—	—	—	—	—	—	24 580	—	—	—	—	—	—	20
—	—	22 468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
77 126	—	60 134	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	—	22
46 346	—	15 982	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2 302	78	170	—	—	—	—	—	—	26	69	75	—	180	93	24
395 479	—	16 234	—	—	—	—	—	121 440	—	—	—	—	—	—	25
—	7	35	39	47	6	69	—	—	395	151	3	—	58	54	319 26
1 432	1	1	—	6	1	15	—	—	18	6	—	—	5	11	83 27
57 439	—	—	—	—	—	—	—	64 580	—	—	—	—	32	—	28
28 500	—	13 441	—	—	—	—	—	111 000	—	—	—	—	—	—	29
78 684	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	28 821	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	31
55 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
5 170	2	—	—	20	—	3	—	—	200	—	—	—	413	—	33
—	—	21 619	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
79 478	—	—	—	—	—	—	—	20 520	—	—	—	—	—	—	35
70 058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
49 014	—	10 587	—	—	—	—	—	20 000	—	—	—	—	5	—	37
85 859	—	12 796	—	—	—	1	—	—	—	18	22	83	99	20	119 38
41 207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
22 570	371	7 687	3	188	3	68	29	—	135	428	82	—	223	87	131 40
—	—	21 636	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	41
21 030	1	7 627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	5 42
36 790	—	—	—	—	—	—	—	62 300	—	—	—	—	—	—	43
31 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
44	1	1	1	—	4	6	—	—	—	6	—	—	62	4	62 45
86 476	—	—	—	—	—	—	—	99 350	—	—	—	—	—	—	46
132 253	6	9 009	—	—	1	1	20	—	9	43	—	1 303 837	12420	4	14 47
129 202	—	9 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 302 925	11773	—	48
78 702	—	—	—	—	—	—	—	282 460	—	—	—	—	—	—	49
273 678	148	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	126	7	1 50
51 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
45 042	—	—	—	—	—	—	—	100 840	—	—	—	—	—	—	52
57 789	—	—	—	—	—	—	—	175 420	—	—	—	—	—	—	53
32 952	—	—	—	—	—	—	—	35 120	—	—	—	—	—	—	54
59 135	—	—	—	—	—	—	—	164 257	—	—	—	—	—	—	55
6 007 937	25 902	1 576 718	13 977	101 403	36 402	33 507	24 202	1 901 930	439 238	109 477	432 278	2 450 489	353 656	98 673	60 425 56
4 867 236	19 229	1 496 167	1 789	69 529	31 333	20 363	117	86 467	136 922	56 001	239 920	2 398 852	275 977	55 758	24 675 57

och Stockvik. — ³ Från Klampenborg. — ⁴ Här ingår även trävarorna från Lövvik.

Tab. 14. Skepps- och båtarten år 1924 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>A. Vänern—Vätterns vatten- vägssystem</i>	19 872	.	10 640	492 742	2 247	98 343	1 517	61 684
1 Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 061	97 545	302	25 454	410	15 045	335	10 500
2 { Nedgående	1 259	119 357	156	9 708	462	17 221	277	9 433
3 Kinda kanal {	541	30 511	223	8 735	111	3 416	1	22
4 Trollhätte kanal {	670	33 152	79	5 863	5	228	109	3 310
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	5 652	405 006	4 657	276 365	55	3 355	63	3 239
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	7 570	562 738	2 826	111 401	91	4 579	9	1 453
7 Säfle kanal {	1) 275	.	—	—	—	—	—	—
8 Forshaga kanal {	2 405	86 468	1 260	28 512	555	23 617	436	19 224
	186	21 135	566	17 048	235	12 484	189	10 011
	253	32 047	497	8 916	323	18 398	98	4 492
	—	—	37	370	—	—	—	—
	—	—	87	370	—	—	—	—
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>	12 221	.	11 389	.	1 737	91 227	1 428	67 820
10 Stockholms sluss {	2 440	177 446	4 389	81 690	400	24 369	49	2 789
11 Karlbergs kanal och bro {	1 783	98 258	4 650	150 223	73	3 933	359	21 010
12 Segelleden genom Almarestaket {	40	1 240	41	1 189	8	290	27	895
13 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga {	64	1 981	30	872	27	900	5	185
14 Strömsholms kanal och slussverk {	706	35 897	63	2 234	11	454	6	312
15 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga {	648	34 258	118	3 828	13	665	5	121
16 Strömsholms kanal och slussverk {	11	317	—	—	—	—	—	—
17 Hjälmare kanal {	7	.	4	.	—	—	—	—
18 Örebro kanal {	73	2 427	—	—	—	—	—	—
19 Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren {	74	2 460	—	—	—	—	—	—
20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad {	376	30 495	39	1 015	19	1 047	—	—
21 Södertälje kanal och slussverk {	396	30 874	24	975	7	448	12	599
22 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	962	45 573	—	—	4	111	—	—
23 Södertälje kanal och slussverk {	793	37 225	169	8 348	—	—	4	111
24 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	421	30 185	33	1 396	4	180	—	—
25 Södertälje kanal och slussverk {	334	26 521	121	5 160	—	—	4	180
26 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	409	29 136	1	33	7	283	—	—
27 Södertälje kanal och slussverk {	361	27 005	49	2 164	—	—	7	283
28 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	1 113	107 472	800	11 161	904	44 961	129	2 505
29 Södertälje kanal och slussverk {	1 072	102 902	814	17 959	259	13 500	820	38 744
30 Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	91	4 135	—	—	1	86	—	—
31 Södertälje kanal och slussverk {	47	2 779	44	1 356	—	—	1	36

1 Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.

att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pråmar				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast				lastfö- i bar- rande last					började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum
9 282		7 206		50 764		1 501	3 132	6 877		62 274		1
164	8 613	161	12 747	2 433	169 904	1 363	—	50		2 846	10/5	31/12
205	14 419	173	10 642	2 532	180 780	1 345	—	22		2 899		
122	6 344	325	16 316	1 323	65 344	—	179	113	5 764	1 615	8/5	31/12
343	17 616	92	4 965	1 298	65 134	—	182	207	8 083	1 687		
2 317	112 434	2 176	109 778	14 920	910 177	—	28	3	239	14 951	1/1	31/12
2 526	136 041	1 934	85 187	14 956	901 399	—	30	68	2 444	15 054		
1 752		1 430		3 457		1 220	—	—		3 677	15/1	31/12
1 535		815		7 006		573	2 713	5 775	511 699	16 067	1/1	31/12
45	4 889	74	8 392	1 295	73 959	—	—	204	30 634	1 499	8/5	31/12
91	9 986	26	2 699	1 288	76 538	—	—	40	6 047	1 328		
87	4 350	—	—	124	4 720	—	—	350	7 882	474	8/5	31/12
95	4 750	—	—	132	5 120	—	—	45	1 150	177		
8 960	501 986	7 765	447 037	43 500	2 226 576	5 022	7 107	2 110		57 739		9
2 997	182 502	1 995	125 784	12 270	594 580	12 111	—	268		14 649	1/1	31/12
2 164	134 276	2 490	159 108	11 519	566 808	1 386	—	4		12 909		
65	2 385	45	1 845	226	7 844	920	—	—		1 146	24/4	31/12
490	18 130	838	34 158	1 454	56 226	605	—	—		2 059		
328	21 621	57	3 301	1 171	63 819	—	—	—		1 171	13/5	31/12
70	3 981	304	20 777	1 158	63 630	—	—	112	5 500	1 270		
—	—	—	—	11	317	—	—	—		11	19/6	30/11
—	—	—	—	11	317	—	—	—		11		
485	14 550	699	20 970	1 257	37 947	—	256	37	1 108	1 550	14/5	31/12
818	24 540	115	3 450	1 007	30 450	—	251	807	18 340	2 065		
174	13 197	84	5 195	692	50 949	—	149	—		841	11/5	19/12
165	12 169	91	6 912	695	51 977	—	152	47	807	894		
121	7 696	—	—	1 087	53 380	—	943	—		2 030	12/5	18/12
—	—	121	7 696	1 087	53 380	—	943	—		2 030		
103	5 353	—	—	561	37 114	—	1 150	—		1 711	27/4	30/12
—	—	104	5 409	563	37 270	—	1 160	—		1 723		
71	3 228	—	—	488	32 680	—	698	—		1 186	27/4	31/12
—	—	70	3 200	487	32 652	—	699	—		1 186		
630	40 212	130	10 534	3 706	216 845	—	60	290	3 175	4 056	24/4	31/12
196	13 913	539	34 465	3 700	221 483	—	60	504	16 440	4 264		
83	4 283	—	—	175	8 454	—	293	41		509	6/5	31/12
—	—	83	4 233	175	8 454	—	293	—		468		

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
P r å m a r				Summa fartyg och pråmar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar	Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	K a n a l - f a r t e n				
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast			började slutade				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum		
791	.	418	.	11 912	.	18 831	2 866	1 259	.	34 868		1		
151	19 285	18	7 063	1 453	882 931	42	152	1	161	399 088	3 470	28 5	2 12	2
25	9 341	154	18 088	1 465	884 099	—	197	—	—	—	—	—	—	—
287	7 344	—	—	1 202	45 605	75	541	930	34 114	2 748	13 5	18 12	3	—
29	.	—	—	425	.	—	24	1	.	450	14 5	18 12	4	—
47	2 883	33	2 412	396	20 394	—	—	2	.	398	—	—	—	—
52	3 858	37	2 587	838	46 063	147	196	5	174	1 186	2 5	31 12	5	—
—	—	3	.	859	48 269	183	161	—	—	1 203	—	—	—	—
3	.	—	—	240	.	—	49	159	.	448	1 5	20 12	6	—
15	.	—	—	238	.	—	49	—	—	287	—	—	—	—
—	—	15	.	62	.	414	—	—	—	476	14 5	24 10	7	—
—	—	—	—	62	.	414	—	—	—	476	—	—	—	—
20	918	7	373	1 622	49 260	—	—	—	—	1 622	6 5	19 12	8	—
3	74	24	1 305	1 623	49 378	—	—	—	—	1 623	—	—	—	—
47	3 471	70	5 197	464	47 219	—	21	1	.	486	9 4	31 12	9	—
88	5 949	44	3 458	481	47 812	—	26	—	—	507	—	—	—	—
24	690	—	—	211	4 458	270	—	—	—	481	13 4	31 12	10	—
—	—	13	316	57	1 724	10 015	1 410	—	—	11 482	24 4	31 12	11	—
—	—	—	—	59	1 080	1 402	15	—	—	1 476	2 1	31 12	12	—
—	—	—	—	59	1 080	1 392	25	—	—	1 476	—	—	—	—
—	—	—	—	76	2 506	2 159	—	—	—	2 235	16 4	31 12	13	—
—	—	—	—	20	712	2 318	—	—	—	2 338	—	—	—	—
121	.	99	.	559	.	107	478	1 288	101 512	2 432			14	—
32	1 199	55	2 237	237	6 790	3 53	—	13	1 051	303	19 5	22 12	15	—
67	2 613	19	723	232	6 600	3 54	—	1 274	100 449	1 560	—	—	—	—
1	.	5	.	6	.	—	34	—	—	40	15 6	4 12	16	—
3	.	3	.	6	.	—	32	—	—	38	—	—	—	—
—	—	17	255	38	465	—	206	—	—	244	1 6	18 11	17	—
18	270	—	—	40	490	—	206	1	12	247	—	—	—	—
19 154	.	15 488	.	106 735	.	25 461	13 583	11 534	.	157 313			18	—

saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ⁴ Uppgift om barlastade fartyg saknas.

kanaler och farleder år 1924.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Trädstickor	Koksalt, svarvel samt produkter av kem.-tekn. industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, lera m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, arbetad och	Malmer	Metaller, arbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
2501	292 614	5 010	14 548	2 008	51 019	350 730	78 316	74 018	66 483	114 624	132 597	128 888	30 814	50 777	1
245	2 027	3	1 007	133	3 136	20 274	100	7 017	7 121	6 913	39	8 578	3 281	8 184	2
226	5 542	2	4 388	1	889	596	16 700	8 297	5 761	4 835	37 149	9 103	2 766	4 934	2
—	88	—	120	12	251	84	61 258	3 164	4 900	1 217	—	268	1	578	3
—	1	—	—	—	51	3	80	22	17	—	—	177	—	79	3
372	3 396	2	7 041	111	37 513	281 075	178	21 642	10 784	65 539	23 203	40 218	3 485	18 410	4
1 429	167 423	1 783	21	1 724	3 592	1 541	—	22 276	34 479	35 028	68 338	54 554	20 462	13 716	4
—	46 581	—	1 012	13	593	15 255	—	7 270	1 545	966	—	15 119	431	4 757	5
60	6 366	3 220	959	14	4 994	31 826	—	4 330	784	126	1 793	828	227	117	6
169	53 068	—	—	—	—	—	—	—	1 090	—	2 075	40	161	2	6
—	8 122	—	—	—	—	76	—	—	2	—	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
201	17 392	1 009	3 240	199	10 663	52 291	70 087	65 681	28 966	29 575	9 322	54 304	9 031	35 281	8
—	—	—	—	—	—	19 025	—	490	1 714	1 760	—	3 291	—	4 045	9
—	—	—	—	—	—	—	5 840	7 130	6 597	1 268	416	4 100	—	1 242	9
16	264	157	557	2	1 680	18 097	—	2 480	404	166	—	1 188	406	61	10
77	1 825	—	—	—	644	—	—	668	204	1 338	—	250	46	55	10
8	284	61	337	17	2 224	5 069	—	2 197	557	1 460	—	862	284	219	11
33	3 082	8	8	—	607	—	—	183	174	11	—	82	64	48	11
19	317	137	—	3	745	4 768	—	2 101	2 733	427	—	2 683	288	937	12
8	145	—	—	—	—	—	—	11	57	2	—	5 278	373	670	12
31	573	—	69	5	707	603	—	2 095	2 179	687	—	1 975	317	1 848	13
9	299	—	1	—	28	2	—	65	26	396	—	5 751	600	402	13
—	6 114	420	255	161	2 354	3 460	64 077	39 711	6 449	21 400	240	16 748	3 700	13 927	14
—	4 489	226	2 013	11	1 674	1 267	170	8 550	7 872	660	8 666	12 096	2 953	11 827	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	10 462	1 021	1 160	45	4 328	43 210	831 720	6 704	2 456	479	1 305 097	18 871	398	2 047	15
5	500	—	772	44	4 221	42 826	820 140	5 405	1 028	171	1 260	4 371	394	569	16
6	9 009	—	—	1	1	20	—	9	43	—	1 303 837	12 420	4	14	16
—	395	528	385	—	106	304	—	995	1 105	140	—	90	—	1 223	17
—	558	—	—	—	—	—	11 580	295	20	98	—	1 830	—	238	17
—	—	493	3	—	—	60	—	—	260	70	—	—	—	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	528	50	83	—	20	255	—	61	64	—	—	14	7	—	19
—	295	50	83	—	20	255	—	26	64	—	—	12	7	—	20
59	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	22
2 772	320 996	7 090	19 031	2 252	66 030	446 486	980 123	146 464	97 969	144 678	1 447 016	202 077	40 250	88 105	23

tillhöra i regel nedgående, fabriksråvaror, stenkol, cement, kalk och handelsvaror uppgående trafik. — ³ 131 ton.

Tab. 16. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A n k o m n a f a r t y g														
Tullkamar- distrikt	Norska		Danska		Tyska		Neder- ländska		Engelska		S a m t l i g a			
											ång- och motor- fartyg		segelfartyg, prämar och båtar	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1 Haparanda . . .	—	—	—	—	—	—	2	263	—	—	—	—	2	263
2 Luleå	1	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—
3 Piteå	—	—	—	—	—	—	2	267	—	—	—	—	2	267
4 Umeå	—	—	—	—	—	—	1	155	—	—	—	—	1	155
5 Örnsköldsvik . .	1	82	3	335	—	—	—	—	1	4 594	2	4 676	3	335
6 Härnösand . . .	—	—	1	58	—	—	5	523	—	—	—	—	6	581
7 Sundsvall	1	82	7	1 147	—	—	2	380	—	—	1	82	9	1 527
8 Hudiksvall . . .	—	—	2	239	—	—	—	—	—	—	—	—	2	239
9 Söderhamn . . .	1	82	2	269	—	—	1	69	—	—	1	82	3	338
10 Gävle	—	—	5	663	—	—	3	323	—	—	—	—	8	986
11 Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Stockholm . . .	3	246	6	5 729	—	—	3	463	—	—	4	5 638	8	800
13 Västerås	—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113
14 Södertälje . . .	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
15 Nyköping	—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—	1	189
16 Norrköping . . .	2	164	2	1 090	—	—	—	—	—	—	3	1 165	1	89
17 Västervik	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	1	99
18 Oskarshamn . . .	1	82	1	308	1	156	1	99	—	—	3	546	1	99
19 Kalmar	8	656	2	94	1	8	2	228	—	—	8	656	5	330
20 Visby	5	410	1	80	—	—	1	99	—	—	5	410	2	179
21 Karlskrona . . .	5	410	3	131	—	—	—	—	—	—	5	410	3	131
22 Ronneby	—	—	1	53	—	—	1	87	—	—	—	—	2	140
23 Karlshamn	—	—	3	132	—	—	2	270	—	—	—	—	5	402
24 Sölvesborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kristianstad . .	—	—	—	—	1	8	2	532	—	—	—	—	3	540
26 Simrishamn . . .	—	—	3	150	—	—	1	68	—	—	—	—	4	218
27 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Trälleborg . . .	—	—	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64
29 Malmö	7	574	2	96	—	—	—	—	1	468	8	1 042	2	96
30 Landskrona . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hälsingborg . . .	—	—	1	47	—	—	6	464	—	—	—	—	7	511
32 Halmstad	—	—	1	59	—	—	3	280	1	332	1	332	4	339
33 Falkenberg	—	—	1	48	—	—	3	232	—	—	2	167	2	113
34 Göteborg	—	—	2	173	—	—	1	118	—	—	1	111	2	180
35 Lysekil	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96
36 Summa	35	2 870	52	11 157	3	172	45	5 321	3	5 394	45	15 399	93	9 515

kustfart mellan svenska hamnar år 1924.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
A v g å n g n a f a r t y g														
Norska		Danska		Tyska		Nederländska		Engelska		S a m t l i g a				
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	163	—	—	—	—	1	163	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	82	—	—	—	—	1	114	—	—	1	82	1	114	6
—	—	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113	7
1	82	1	180	—	—	—	—	—	—	1	82	1	180	8
—	—	—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	1	67	9
—	—	2	96	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	10
19	1 558	1	72	—	—	4	495	1	4 594	20	6 152	5	567	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1	163	—	—	—	—	1	163	13
—	—	2	1 090	—	—	2	156	—	—	1	1 001	3	245	14
—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	1	99	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	17
5	410	1	154	—	8	3	388	—	—	5	410	1	8	18
—	—	10	1 224	1	8	3	478	—	—	—	—	5	550	19
4	328	1	47	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 702	20
—	—	1	111	—	—	—	—	—	—	4	328	1	47	21
—	—	6	627	—	—	—	—	—	—	1	111	—	—	22
—	—	3	367	—	—	—	—	—	—	—	—	6	627	23
—	—	2	192	—	—	1	266	—	—	—	—	4	633	24
—	—	2	96	1	156	4	467	—	—	1	156	6	659	25
—	—	3	177	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	26
—	—	1	48	—	—	3	225	—	—	1	92	5	310	27
—	—	5	5 774	—	—	2	162	—	—	—	—	3	210	28
—	—	1	47	—	—	14	1 648	1	332	3	5 799	17	1 955	29
—	—	5	513	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	30
—	—	—	—	—	—	2	203	—	—	1	308	6	408	31
—	—	—	—	—	—	1	114	1	468	1	468	1	114	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
5	410	1	53	—	—	—	—	—	—	5	410	1	53	34
—	—	3	242	—	—	—	—	—	—	—	—	3	242	35
36	2 952	51	11 110	3	172	45	5 321	3	5 394	46	15 481	92	9 468	36

Av **Kommerskollegium**

intill den 1 april 1926 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1924.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1924.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1924.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1924.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III:1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1925 samt av årgången 1926, häft. 1 och 2.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1925 samt av årgången 1926, häft. 1—6.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN ÅREN 1913—1917 vid industriella anläggningar, kommunikationsanstalter samt allmänna verk och inrättningar. Specialundersökning.