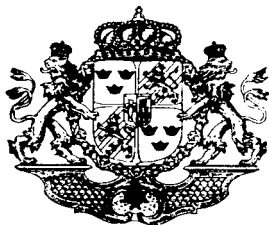


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1925

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1927

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

263116

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

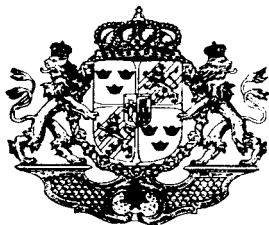
Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1925. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1925

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1927

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

263116

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1925. Berättelsen, ur vilken vissa uppgifter tidigare offentliggjorts i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1924.

Stockholm den 10 februari 1927.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	20
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	25
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	29
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	38
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1925	42
2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1925 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning i genomsnitt för seglationstiden (för så vitt de varit använda i handelssjöfart)	46
3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1925 års slut	52
4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1925	54
5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1925 använda fartygen om 20 nettoton och däröver	56
6. Översikt av de år 1925 till Sverige inkvarterade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	58
7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1925 med angivande av fartygens nationalitet	60
8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1925	84
9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter	92
10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1925	108
11. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1925	114
12. Skepps- och pråmfarten år 1925 i rikets hamnar och lastageplatser	116
13. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1925	124
14. Skepps- och båtfarten år 1925 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	140
15. Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1925	144
16. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1925	146

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	20
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	25
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	29
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1925 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II toutes les villes suédoises, III Stockholm, IV Göteborg); navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; déplacement pendant l'année entre des ports suédois; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1925, ainsi que leurs équipages moyennes pour l'année de navigation (pour ceux qui ont été employés dans la navigation marchande) Col. 1: domiciles des navires; col. 2—7: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), équipages (col. 5—7): capitaines (col. 5), seconds et mécaniciens (col. 6), autres (col. 7); col. 8—13: navires à moteur: nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10), équipages (col. 11—13): capitaines (col. 11), seconds et mécaniciens (col. 12), autres (col. 13); col. 14—25: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 14—19): nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16), équipages (col. 17—19): capitaines (col. 17), seconds et mécaniciens (col. 18), autres (col. 19); autres navires à voiles (col. 20—25): nombre (col. 20), tonnage brut (col. 21), tonnage net (col. 22), équipages (col. 23—25): capitaines (col. 23), seconds (col. 24), autres (col. 25); col. 26—31: total de navires: nombre (col. 26), tonnage brut (col. 27), tonnage net (col. 28), équipages (col. 29—31): capitaines (col. 29), seconds et mécaniciens (col. 30), autres (col. 31).	46
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1925	52

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—13), à moteur (lignes 14—26), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 27—35), autres navires à voiles (lignes 36—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.

Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1925

54

Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.

Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1925

56

Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): A. navires existant à la fin de l'année, B. navires rayés pendant l'année; col. 2—9: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), autre équipage du pont¹ (col. 4), mécaniciens (col. 5), autre équipage de la machine (col. 6), autres (col. 7—8), hommes (col. 7), femmes (col. 8), total (col. 9); col. 10—17: navires à moteur: capitaines (col. 10), seconds (col. 11), autre équipage du pont¹ (col. 12), mécaniciens (col. 13), autre équipage de la machine (col. 14), autres (col. 15—16), hommes (col. 15), femmes (col. 16), total (col. 17); col. 18—24: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 18), seconds (col. 19), autre équipage du pont (col. 20), mécaniciens (col. 21), autres (col. 22—23), hommes (col. 22), femmes (col. 23), total (col. 24); col. 25—30: autres navires à voiles: capitaines (col. 25), seconds (col. 26), autre équipage du pont (col. 27), autres (col. 28—29), hommes (col. 28), femmes (col. 29), total (col. 30).

Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1925, classés par nationalités

58

Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—26) et sortis (lignes 27—52); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.

Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1925, par nationalité des navires.

I. Navires entrés

60

II. Navires sortis

72

Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).

¹ En parenthèses les radio-télégraphistes.

Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1925.

I a. Navires suédois entrés	84
I b. Navires étrangers entrés	86

Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis	88
II b. Navires étrangers sortis	90

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1925, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur	92
II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire)	104

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Navigation à l'étranger des navires suédois à vapeur et à moteur, en 1925 . . . 105

f = nombre des navires; mt = tonnage net moyen des navires.

Col. 1: ports; col. 2—10: nombre d'entrées de chaque navire dans les différents ports.

Tabl. 11. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1925, en couronnes. 114

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure: A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 12. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1925 116

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 13. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1925.

A. Marchandises débarquées	124
B. Marchandises embarquées	132

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épiceries (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalté, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 14. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1925 140

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands; col. 14—15: total des navires, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus, et de chalands; col. 16—17: nombre des navires, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18—19: trains de bois, nombre (col. 18) et m³ (col. 19); col. 20: total de navires, des bateaux, des chalands et des trains; col. 21—22: mois et date de l'ouverture (col. 21) et de la fin (col. 22) de la navigation.

Tabl. 15. Transport de marchandises sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1925 144

Col. 1: canaux et autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et par les autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n:o 13).

Tabl. 16. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1925 146

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires norvégiens (col. 2—3): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires danois (col. 4—7): navires à vapeur et à moteur (col. 4—5), navires à voiles (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires à vapeur et à moteur (col. 12—13), des navires à voiles (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg, som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans utveckling sedan år 1913.

Handelsflottans utveckling åren 1913—1925.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1914 . .	1 281	1 047 107	732 906	55	22 432	16 791	79	5 064	3 791	1 430	173 082	148 007
1915 . .	1 214	957 790	668 770	64	27 009	20 244	100	5 881	4 406	1 322	155 769	132 686
1916 . .	1 182	923 989	642 785	85	31 061	23 266	178	14 553	11 316	1 200	139 726	118 942
1917 . .	1 136	873 050	605 006	104	38 608	28 366	241	17 126	12 817	1 063	128 920	110 270
1918 . .	1 119	836 564	578 769	119	57 696	42 500	265	18 739	13 778	1 030	122 657	105 071
1919 . .	1 127	873 649	604 279	133	72 939	53 540	307	24 623	18 001	972	115 248	98 705
1920 . .	1 109	927 886	643 878	151	92 608	68 032	417	36 819	27 272	913	109 246	93 646
1921 . .	1 091	870 360	604 574	159	115 170	85 435	463	38 029	28 029	860	104 594	89 602
1922 . .	1 110	925 909	640 608	182	168 668	125 382	530	43 156	31 864	811	104 211	89 490
1923 . .	1 134	983 806	682 782	209	190 619	140 902	620	47 089	35 068	689	89 324	76 695
1924 . .	1 150	1 010 017	700 589	213	207 761	153 636	665	49 725	37 043	602	74 886	63 944
1925 . .	1 135	1 008 708	698 840	232	298 057	205 263	698	50 477	37 516	502	60 098	51 073

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1920 . .	2 590	1 166 559	832 828	752 216
1914 . .	2 845	1 247 685	901 495	800 296	1921 . .	2 573	1 128 153	807 640	729 219
1915 . .	2 700	1 146 449	826 106	734 711	1922 . .	2 633	1 241 944	887 344	806 441
1916 . .	2 645	1 109 329	796 309	709 470	1923 . .	2 652	1 310 838	935 447	860 645
1917 . .	2 544	1 057 704	756 459	674 401	1924 . .	2 630	1 342 389	955 212	887 965
1918 . .	2 533	1 035 656	740 118	660 885	1925 . .	2 567	1 417 340	992 692	933 633
1919 . .	2 539	1 086 459	774 525	696 721					

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökat med 74 951 brutto- och 37 480 nettoton eller med respektive 5.6 och 3.9 %. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåtts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 169 655 brutto- och 91 197 nettoton eller resp. 13.6 och 10.1 %. Ökningen blir ännu kraftigare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp- maskin	andra	
1913	% 84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1924	75.2	15.5	3.7	5.6	100.0
1925	71.2	21.0	3.6	4.2	100.0

Mest anmärkningsvärd är motorfartygens starkt ökade andel i tonnaget, vilken andel från att år 1913 ha utgjort blott 0.9 % med redogörelseåret stigit till 21.0 %. I övrigt må framhållas de egentliga segelfartygens betydande tillbakagång från 14.4 % av hela tonnaget 1913 till 4.2 % 1925.

Handelsflottans fartygsbestånd år 1925.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 150	1 010 017	700 589	-15	- 1 309	- 1 749	1 135	1 008 708	698 840
Motorfartyg	213	207 761	153 636	+ 19	+ 90 296	+ 51 627	232	298 057	205 263
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	665	49 725	37 043	+ 33	+ 752	+ 473	698	50 477	37 516
andra	602	74 886	63 944	-100	- 14 788	- 12 871	502	60 098	51 073
Summa 1925	2 630	1 342 389	955 212	-63	+ 74 951	+ 37 480	2 567	1 417 340	992 692
, 1924	2 652	1 310 838	935 447	-22	+ 31 551	+ 19 765	2 630	1 342 389	935 212

Beträffande uppgifterna om fartygsbeståndets förändringar under år 1925 må anmärkas, att i samband med revision av primärmaterialet 1 fartyg om 144 brutto- och 116 nettoton, som år 1924 redovisades som motorfartyg, överförts till gruppen segelfartyg med hjälpmaskin. Efter vidtagandet av denna rent formella ändring bli 1925 års förskjutningar för olika slags fartyg de i förestående tablå angivna.

Redogörelseårets tonnageökning, 74 951 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 135 72½ ton och en total minskning å 60 774 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1925.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
Tillkomna fartyg:	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	6	6 654	4 467	13	17 744	12 092	19	24 398	16 559
Motorfartyg . .	14	39 166	28 963	9	56 938	27 783	23	96 104	56 746
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	2	88	62	5	870	688	7	958	750
andra	—	—	—	5	775	660	5	775	660
Summa 1925	22	45 908	33 492	32	76 327	41 223	54	122 235	74 715
, 1924	19	23 719	16 955	62	64 144	45 338	81	87 863	62 293

	Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
Avförda fartyg:	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	12	2 223	1 390	16	9 167	6 171	8	10 981	8 103	36	22 371	15 664
Motorfartyg . .	1	114	68	12	11 787	8 799	—	—	—	13	11 901	8 867
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	4	240	178	14	2 263	1 710	8	1 185	876	26	3 688	2 764
andra	28	3 379	2 996	12	6 080	5 316	14	2 629	2 309	54	12 088	10 621
Summa 1925	45	5 956	4 632	54	29 297	21 996	30	14 795	11 288	129	50 048	37 916
, 1924	35	4 781	3 819	56	35 649	27 440	17	15 971	11 194	108	56 401	42 453

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1925 avsevärt högre siffror än närmast föregående år; det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är något större än år 1924, om hänsyn toges endast till bruttotonnaget, medan det till utlandet försålda är något mindre än under sistnämnda år. Såväl nybyggnaderna

inom landet som de från utlandet inköpta fartygen avse till vida övervägande del eller respektive 85.3 och 74.6 % av bruttotonnaget motorfartyg. Bland de senare märkas de stora fartygen Gripsholm å 18 284 bruttoton, Svealand å 15 339 och Amerikaland å 15 337 bruttoton.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall är av ganska ringa omfattning. Den är också något mindre än under närmast föregående år. Under redogörelseåret utgör densamma 14 795 bruttoton mot 15 971 bruttoton 1924.

Förolyckade fartyg år 1925.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	1	172	53	1	43	35	2	215	88
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	193	115	4	377	305	5	570	420
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	3 755	2 857	10	2 007	1 719	12	5 762	4 576
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	3	6 672	4 952	4	570	480	7	7 242	5 432
Förolyckade genom eldsvåda . .	1	189	126	1	430	319	2	619	445
Minsprängda	—	—	—	1	349	295	1	349	295
Övriga olyckor	—	—	—	1	38	32	1	38	32
Summa 1925	8	10 981	8 103	22	3 814	3 185	30	14 795	11 288
„ 1924	10	14 299	9 726	7	1 672	1 468	17	15 971	11 194

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1925 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till omkring två tredjedelar av antalet (65.6 %) äga en dräktighet av mindre än 200 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 90.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Segelfartygen förete emellertid i sistberörda avseende utpräglad avvikelser, i det att största tonnagemängden här faller inom gruppen under 200 ton.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1925 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 552.1 ton mot 510.4 ton år 1924 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökats väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 888.7, motorfartyg 1 284.7 och segelfartyg 92.1 ton. Jämfört med föregående år förete berörda medeltal för ång- och särskilt motorfartygen en avsevärd stegring, men för segelfartygen en icke obetydlig minskning.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1925 med 39.0 % på fartyg under 10 år, 20.0 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.0 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1925.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	182	271 764	199	236 498	754	500 446	1 135	1 008 708
20—99	6	446	22	1 499	144	9 521	172	11 466
100—199	11	1 854	23	4 037	210	32 250	244	38 141
200—1 999	131	147 109	117	91 568	352	311 919	600	550 596
2 000 och däröver	34	122 355	37	139 394	48	146 756	119	408 505
<i>Motorfartyg</i>	137	261 613	61	32 042	34	4 402	232	298 057
20—99	39	2 065	46	2 360	20	1 052	105	5 477
100—199	25	3 693	6	795	12	1 833	43	6 321
200—1 999	32	16 452	2	519	2	1 517	36	18 488
2 000 och däröver	41	239 403	7	28 368	—	—	48	267 771
<i>Segelfartyg</i>	152	19 088	214	15 740	834	75 747	1 200	110 575
20—99	89	5 150	171	9 716	668	39 190	928	54 056
100—199	35	5 094	42	5 824	115	15 462	192	26 380
200—1 999	28	8 844	1	200	49	16 846	78	25 890
2 000 och däröver	—	—	—	—	2	4 249	2	4 249
<i>Samtliga fartyg</i>	471	552 465	474	284 280	1 622	580 595	2 567	1 417 340
20—99	134	7 661	239	13 575	832	49 763	1 205	70 999
100—199	71	10 641	71	10 656	337	49 545	479	70 842
200—1 999	191	172 405	120	92 287	403	330 282	714	594 974
2 000 och däröver	75	361 758	44	167 762	50	151 005	169	680 525

framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 87.8 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 68.5 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De år 1925 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
20—99	—	—	7	282	5	262	2	185	14	729
100—199	—	—	1	178	—	—	1	144	2	322
200—1 999	16	17 256	2	596	2	696	2	446	22	18 994
2 000 och däröver	3	7 142	13	95 048	—	—	—	—	16	102 190
Summa	19	24 398	23	96 104	7	958	5	775	54	122 235

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat huvudsakligen inom gruppen 2 000 ton och däröver, nämligen med ej mindre än 83.6 %. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 263.6 ton, en mer än dubbelt så hög siffra som medeltalet för hela handelsflottans bestånd.

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 76 327 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 52 159 ton av fartyg, som nybyggts under år 1925 eller 1924. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 45 908 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 98 067 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 8 ångfartyg om 9 203 ton, 21 motorfartyg om 88 776 ton samt 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 88 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 24 168 bruttoton, tillhöra med 8 415 ton åldersgruppen under 10 år, 2 970 ton gruppen 10—19 år och 12 783 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1925.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	587 520	1 032	989 772	72	13 078	31	5 858	1 135	1 008 708
Motorfartyg	167 336	121	284 787	14	2 214	97	11 056	232	298 067
Segelfartyg: med hjälp- maskin	21 557	29	5 853	12	1 299	657	43 325	698	50 477
andra	—	8	6 801	4	800	490	52 497	502	60 098
Summa 1925	776 413	1 190	1 287 213	102	17 391	1 275	112 736	2 567	1 417 340
, 1924	722 234	1 192	1 200 970	108	18 479	1 330	122 940	2 630	1 342 389

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 90.8 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 122 235 bruttoton, voro till 98.0 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1925 års slut utgöra 776 413 hkr, varav 75.7 % kommo på ångfartygen, 21.5 % på motorfartygen och 2.8 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 71 245 hkr, varav 13 762 för ångfartyg, 57 043 för motorfartyg och 440 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 88.6 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 37.0 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm stannar vid 26.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg och Norrköping ej mindre än 74.0 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1925.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
Städerna	948	929 257	159	289 467	133	12 859	139	23 849	1 379	1 255 432
Därav Stockholm . . .	268	226 746	85	140 101	14	1 613	6	1 116	373	369 576
» Norrköping . . .	30	30 160	6	847	—	—	—	—	36	31 007
» Hälsingborg . . .	76	119 641	1	212	10	1 486	19	3 589	106	124 928
» Göteborg	238	378 014	29	137 440	9	1 637	17	6 620	293	523 711
» Övriga städer . .	336	174 696	38	10 867	100	8 123	97	12 524	571	206 210
Landsbygden	187	79 451	73	8 590	565	37 618	363	36 249	1 188	161 908
Hela riket	1 135	1 008 708	232	298 057	698	50 477	502	60 098	2 567	1 417 340

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1925.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	5	8 074	3 738	2	106	69	1	43	31	—	—	—
Kommuner	19	5 149	1 671	1	36	25	—	—	—	—	—	—
Ensamman personer	59	28 696	19 129	36	3 968	2 616	229	15 321	11 525	141	9 842	8 254
Handelsbolag . . .	7	1 073	488	—	—	—	1	43	36	—	—	—
Rederiaktiebolag .	849	856 599	606 096	96	230 319	157 435	6	1 411	1 074	6	6 684	5 923
Andra aktiebolag .	147	92 776	57 130	60	60 955	43 444	45	3 587	2 673	9	421	355
Partrederier . . .	49	16 341	10 588	37	2 673	1 674	416	30 072	22 177	346	43 151	36 541
Summa	1 135	1 008 708	698 840	232	298 057	205 263	698	50 477	37 516	502	60 098	51 073

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Ensamman personer	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Partrederier	Summa
Antal	8	20	465	8	957	261	848	2 567
Bruttoton . . .	8 223	5 185	57 827	1 116	1 095 013	157 739	92 237	1 417 340
Nettoton . . .	3 838	1 696	41 524	524	770 528	103 602	70 980	992 692

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 77.3 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tåg-

färjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas dels i tab. 2 med fördelning efter fartygens hemort, dels i tab. 5 med närmare specifikation av besättningens sammansättning jämte angivande av bemanningen även å fartyg, som under redogörelseåret avförts. Nedanstående översikt, som avser förhållandena vid redogörelseårets slut, utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 939 personer, eller 188 personer mera än år 1924.

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. I nedanstående sammandrag, vilket avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg,

Handelsflottans bemanning år 1925.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
						manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 042	1 534	5 113	1 842	3 826	1 272	1 524	16 153
Motorfartyg	204	242	875	386	495	460	79	2 741
Segelfartyg: med hjälpmaskin	624	153	1 089	172	—	69	6	2 113
andra	442	129	1 288	—	—	72	1	1 932
Summa 1925	2 312	2 058	8 365	2 400	4 321	1 873	1 610	22 939
” 1924	2 372	2 048	8 543	2 387	4 191	1 599	1 611	22 751

för vilka specificerade uppgifter saknas (152 fartyg om 16 410 brutto- och 7 143 nettoton), totaliter utgörande 2 415 fartyg om sammanlagt 1 400 930 brutto- och 985 549 nettoton, kan vid jämförelse med motsvarande uppgifter för år 1924 ej avläsas några större förskjutningar. Farten mellan utländska hamnar har dock att uppvisa en procentuellt stark ökning från föregående år. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör endast 15 629 brutton eller 1.1 % av hela tonnaget. Siffrorna för senare år utvisa en fortgående förbättring.

Handelsflottans användning år 1925.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton	Antal	Brutton	Netton
Ångfartyg	567	848 709	597 092	434	78 447	49 843	27	61 863	43 119	58	8 741	5 018
Motorfartyg	82	235 238	173 920	111	10 033	6 774	9	50 821	23 300	13	1 101	754
Segelfartyg	654	70 831	57 306	407	25 307	20 091	5	4 052	3 442	48	5 787	4 890
Summa 1925	1 303	1 154 778	828 318	952	113 787	76 708	41	116 736	69 861	119	15 629	10 662
” 1924	1 332	1 113 612	800 193	991	111 187	75 564	34	91 720	58 119	137	20 156	14 453

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1925.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 576	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 031	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	41 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213
1923	13 942	5 649 802	15 024	6 653 025	13 888	5 639 454	15 126	6 634 683	57 980	24 576 964
1924	12 814	5 695 405	13 716	6 543 241	12 824	5 751 688	13 798	6 578 767	53 152	24 569 101
1925	13 978	5 877 803	15 040	7 530 868	13 928	5 875 345	15 001	7 501 699	57 947	26 785 715

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnage var år 1925 9.0 % större än nästföre-

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1925			1924			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	27 906	11 753 148	43.9	25 638	11 447 093	46.6	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 010	2 505 654	9.3	4 819	1 912 930	7.8	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	12 720	4 286 948	16.0	11 528	4 015 524	16.3	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 973	427 216	1.6	2 900	384 355	1.6	3 808	960 356	3.5
Tyska	6 935	5 026 755	18.8	5 927	4 217 602	17.2	7 026	3 924 216	14.3
Engelska	856	1 378 115	5.1	849	1 371 382	5.6	963	1 475 467	5.4
Amerikanska	58	260 896	1.0	63	272 197	1.1	—	—	—
Annan nationalitet	1 489	1 146 983	4.3	1 428	948 018	3.8	938	550 185	2.0
Summa	57 947	26 785 715	100.0	53 152	24 569 101	100.0	79 376	27 528 638	100.0

gående år. Det utgjorde emellertid ej mer än 97.3 % av 1913 års motsvarande siffra. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under redogörelseåret 43.9 % eller något mindre än 1924, då den var 46.6 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som ganska nära sammanfaller med motsvarande relation år 1913, om än som nämnt det svenska tonnaget är något svagare företrätt än före kriget. Jämfört med nästföregående år har år 1925 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Av dessa må särskilt framhållas den ökade andel, som de norska och tyska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart. Den andel i densamma, som dessa nationers fartyg intagit under redogörelseåret, är också betydligt större än år 1913. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1925 hänvisas till tab. 6.

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1925.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	83	105 931	351	1 015 732	524	1 351 135	46	17 348	1 004	2 490 146
Härnösand .	140	70 115	194	205 318	705	751 793	72	27 118	1 111	1 054 344
Sundsvall .	293	198 823	162	189 130	766	909 867	126	83 903	1 347	1 381 723
Gävle . . .	359	286 875	160	229 922	685	797 688	173	134 655	1 377	1 449 140
Stockholm .	2 911	1 763 721	141	134 493	1 632	1 105 575	1 470	869 236	6 154	3 873 025
Nyköping .	148	179 659	209	442 609	423	743 951	70	56 768	850	1 422 987
Norrköping .	659	480 998	49	47 093	515	367 835	154	124 712	1 377	1 020 638
Trälleborg .	1 059	1 284 744	68	6 806	954	1 198 561	79	40 698	2 160	2 530 809
Malmö . . .	4 099	2 208 200	1 030	151 155	3 846	1 793 777	766	397 450	9 741	4 550 582
Hälsingborg .	4 380	1 352 702	818	99 177	3 937	1 170 802	908	185 314	10 043	2 807 995
Göteborg . .	3 032	2 159 639	425	450 877	2 456	2 010 946	890	659 900	6 803	5 281 362
Övriga . . .	7 077	1 966 153	5 135	1 027 222	10 550	3 937 639	4 222	857 952	26 984	7 788 966
Summa	24 240	12 057 560	8 742	3 999 534	26 993	16 139 569	8 976	3 455 054	68 951	35 651 717

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1925 finnes speci-

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1925			1924			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	58 784	25 926 646	86.9	53 731	23 322 201	85.4	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	8 644	1 333 770	4.5	8 257	1 139 149	4.2	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	25 787	6 514 309	21.8	23 502	6 175 522	22.6	38 843	7 866 711	27.0
Finland	4 615	1 323 030	4.4	4 582	1 235 776	4.5	4 935	1 203 588	4.1
Tyskland	9 125	6 586 551	22.1	7 068	5 288 072	19.4	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 970	2 812 661	9.4	1 620	1 581 838	5.8	1 115	1 452 261	5.0
England	4 753	4 760 313	16.0	5 546	5 707 531	20.9	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	615	554 679	1.9	741	637 672	2.3	822	685 967	2.3
Övriga Europa	3 275	2 041 333	6.8	2 415	1 556 621	5.7	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	198	536 733	1.8	169	445 745	1.6	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	181	941 061	3.2	209	1 043 154	3.8	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	554	2 127 012	7.4	579	2 246 082	8.2	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	324	1 370 526	4.6	336	1 459 149	5.3	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	230	756 486	2.5	243	786 933	2.9	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	64	292 274	1.0	59	261 950	1.0	57	178 873	0.6
Summa	59 781	29 823 726	100.0	54 747	27 319 132	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1925	1924	1913	1925	1924	1913	1925	1924	1913
Norge med Spetsbergen	42.5	36.8	51.5	40.3	44.4	37.5	17.2	18.8	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	38.6	37.5	42.5	53.6	53.6	52.7	7.8	8.9	4.8
Finland	43.6	48.1	23.2	24.6	21.5	63.1	31.8	30.4	13.7
Tyskland	34.4	34.3	46.3	53.6	58.3	43.5	12.0	7.4	10.2
Nederländerna	40.1	43.5	57.9	15.8	20.7	19.2	44.1	35.8	22.9
England	60.9	64.2	65.4	18.0	15.0	14.7	21.1	20.8	19.9
Frankrike	77.6	79.5	53.9	0.7	0.3	2.7	21.7	20.2	43.4
Förenta Staterna	56.6	61.3	8.5	11.2	14.3	—	32.2	24.4	91.5
Afrika	37.9	54.0	43.2	—	—	—	62.1	46.0	56.8
Asien	32.2	42.7	43.0	0.5	—	0.8	67.3	57.3	56.2
Australien	18.8	25.3	19.3	—	—	—	81.2	74.7	80.7

ficerad i tab. 7. Förestående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1924 en betydande minskning för England från 20.9 till 16.0 % samt en stark ökning för Nederländerna från 5.8 till 9.4 % och en avsevärd ökning för Tyskland från 19.4 till 22.1 %. Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i ifrågavarande relation, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 86.9 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 7.1 % och Asiens från 1.0 till 3.2 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands anpart i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 16.0 %, Danmarks från 27.0 till 21.8 och Tysklands från 26.6 till 22.1 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 9.4 %.

Räknat efter absoluta tontalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1925 en ökning från nästföregående år med 9.2 %. En jämförelse med 1913 års siffror visar, att sjöfarten med redogörelseåret överskridit nämnda års omfattning med 2.2 %. Den kombinerade farten har alltså ökats såväl absolut som relativt sedan förkrigstiden.

Enligt tonnagesiffrorna för år 1925 jämförda med motsvarande för 1924 har sjöfarten ökats på alla europeiska länder utom Frankrike och England. Trafiksiffrorna för England ha minskats med omkring 1 mill. ton. I fråga om främmande världsdelar har sjöfarten på Asien och Amerika minskats, men sjöfarten på Afrika ökats. Jämfört med år 1913 företer sjöfarten på Amerika och Asien den starkaste ökningen. Över huvud taget har sjöfarten på de transoceana länderna visat den största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikeshandel.

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1924 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart i förbindelserna med de flesta mera betydande länder minskats avsevärt. I farten på Norge och Danmark har dock de svenska fartygens andel ökats, och i trafiken på Tyskland är denna andel ungefär oförändrad. En stark tillbakagång i förevarande avseende visar den svenska farten på utomeuropeiska länder. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland, Nederländerna och Asien, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1925.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1923 . .	41 640	34 956 063	29 869	26 607 972
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1924 . .	39 805	36 484 798	28 805	27 817 891
1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493	1925 . .	44 698	40 928 168	32 477	30 273 989
1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 389					

svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 5			1 9 2 4			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	40 193	27 958	69.5	35 571	25 032	68.6	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge med Spetsbergen	3 357	2 873	7.1	2 655	2 076	5.7	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	13 298	3 736	9.3	11 626	3 354	9.2	16 297	4 188	12.9
Finland	2 478	1 734	4.3	2 213	1 528	4.2	2 105	1 013	3.1
Tyskland	4 925	3 450	8.6	3 258	2 523	6.9	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	1 787	2 463	6.1	1 430	1 643	4.5	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 074	1 070	2.7	917	958	2.6	749	696	2.1
England	8 012	7 427	18.5	9 036	8 466	23.2	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 298	1 363	3.4	1 493	1 476	4.0	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 128	1 548	3.8	1 144	1 477	4.0	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	805	1 689	4.2	851	2 090	5.7	507	867	2.7
<i>Asien</i>	622	2 315	5.7	683	2 301	6.3	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	2 857	7 430	18.5	2 423	6 058	16.6	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 030	3 115	7.7	906	2 733	7.5	86	226	0.7
Brasilien	410	914	2.3	366	789	2.2	137	342	1.0
<i>Australien</i>	221	836	2.1	277	1 004	2.8	92	281	0.8
Summa	44 698	40 228	100.0	39 805	36 485	100.0	52 113	32 576	100.0

tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1925 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1925 visar från nästföregående år efter tonnaget räknat en ökning av 10.3 % och har härmed nått en omfattning, som med 23.5 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid väsentligt lägre än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats.

De svenska fartygens utrikes resor hava under de senare åren förskjutits mot relativt ökad fart på utomeuropeiska länder. Redogörelseåret har medfört en ändring härutinnan. Jämfört med förhållandena före kriget ligger dock Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, alltså på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1925 endast 69.5 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 18.5 % 1925.

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 270 255	Newcastle	449 532	Baltimore	258 630
Rotterdam	2 027 087	Danzig	395 612	Helsingfors	256 863
Narvik	1 342 050	San Francisco	374 416	Santos	252 562
Sassnitz	1 239 143	Rouen	352 381	Methil	244 372
London	1 199 913	Philadelphia	340 437	The Hartlepoons	229 115
Antwerpen	860 890	Lübeck	294 133	Amsterdam	228 574
Emden	848 287	Kotka	288 797	Blyth	227 682
Halifax	774 515	Buenos Aires	285 388	Dunkerque	219 953
New York	771 672	Rio de Janeiro	284 024	Archangel	217 856
Hull	587 242	Middlesbrough	268 793	Swansea	204 651
Hamburg	565 488	Leith	260 461	Marseille	202 450
Oslo	550 355	Sunderland	260 366		
Immingham	451 371	Valencia	260 301		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnageförekomsten

även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Rotterdam, Antwerpen, Emden, Immingham, Philadelphia, Middlesbrough och Baltimore.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 702 fartyg om sammanlagt 1 312 068 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 981 344 ton på 560 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1925 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (148 599 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Newcastle on Tyne (125 979 ton), Alger (55 437 ton), Norfolk (46 420 ton), Gibraltar (43 036 ton), Immingham (40 586 ton), Hook van Holland (26 523 ton), Las Palmas (25 273 ton), Durban (24 397 ton) och Oran (24 142 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1925 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1925 upprätthållit sin verksamhet efter i stort sett samma grunder som förut. De tidigare träffade överenskommelserna med engelska och kontinentala linjer samt den inträdda stabiliseringen av den engelska valutan ha i viss mån motverkat följderna av den sänkning av fraktnivån, som ägt rum på den allmänna fraktmarknaden.

Den äldsta linjen, på Sydafrika, har arbetat under mera gynnsamma förhållanden än tidigare år, oaktat en sporadisk konkurrens förmärkts från mindre tramprederier. Bolaget har i samarbete med de norska och danska rederier, med vilka samsegling ägt rum, expedierat inalles 27 lägenheter å denna linje. Hela den skeppade kvantiteten sågade och hyvlade trävaror inklusive lädämnena och snickerivaror uppgick till 31 255 stds och styckegodskvantiteten utgjorde 19 614 ton. Pappersexporten har gått ned men cementexporten ökats.

På Australien ha under seglationsåret 1925 expedierats 27 lägenheter, med vilka utskeppats 21 140 stds hyvlade och sågade trävaror samt lädämnena och därjämte 63 986 ton styckegods. Pappersexporten har visat en ytterligare nedgång med omkring 9 000 ton. Mellan Sydafrika och Australien ha fraktats en mindre styckegodskvantitet, 639 ton. Hemgående från Australien ha lastats 5 fartyg med 32 376 ton last.

Linjen till Nederländska Ostindien eller Javalinjen har upprätthållits med de fartyg på Australienlinjen, som trafikera den s. k. norra routen, d. v. s. taga vägen genom Medelhavet, Suezkanalen och Torres sund. Antalet lägenheter, som insatts på denna linje är 12 och den fraktade styckegodskvantiteten utgör 5 262 ton.

Linjen till Persiska viken har liksom föregående år upprätthållits med endast 2 lägenheter, som i denna trafik skeppat 2 490 stds trävaror, varav dock cirka 700 stds lossats i Alexandria, samt 665 ton styckegods.

I fråga om lasttrafiken på Förenta Staterna, Kuba och Mexiko, var bolaget liksom förut deltagit tillsammans med svenska och norska rederier, har samma tonnagemängd kommit till användning som de närmast föregående åren. Å den norra grenen på Förenta Staterna, har bolaget expedierat 15 utgående och 14 hemgående lägenheter; de förra medförde 58 342 ton last, de senare 54 148 ton. Å den södra grenen, Gulflinjen, ha 3 utgående lägenheter expedierats medförande 11 347 ton last, samt 3 hemgående lägenheter med 16 665 ton last.

Bolagets reguljära förbindelse från Pacifickusten till Australien, Pacificlinjen, har under året ytterligare utvecklats. 16 lägenheter ha expedierats i nyssnämnda riktning med en last av trävaror, utgörande 12 626 stds, samt av stycke gods, uppgående till 110 228 mätton om 40 kubikfot jämte 521 viktton.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade år 1925 på Kina- och Japan-linjen inalles 33 lägenheter, varav 12 svenska, 6 norska och 15 danska. Den totala godsmängden, som expedierades med denna linje, utgjorde från Sverige 54 748 ton, från Norge 34 234 ton och från Finland 2 194 ton, huvudsakligen bestående av papper, pappersmassa, tändstickor och kemikalier. Liksom under föregående år hava fartygen i regel tagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

På linjen till Brittiska Indien expedierades under året 17 lägenheter, varav 8 svenska och 9 norska. Den totala med denna linje fraktade gods-kvantiteten utgjordes av 31 000 ton från Sverige och 18 000 ton från Norge. Den bestod till största delen av tändstickor, papper, pappersmassa, trävaror, spik och söm samt järn och stål. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade under år 1925 inalles 21 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 40 141 ton. Bolagets i mars månad levererade lastfartyg Korsholm gjorde under året 4 utgående resor med en lastkvantitet av 16 263 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, pappersmassa, papper, sten (granit) och tändstickor. Från New York till Göteborg expedierades 20 lägenheter med en befordrad lastkvantitet av 30 196 ton. Bolagets lastfartyg gjorde 3 hemgående resor medförande 8 029 ton last. De största importartiklarna vad vikten beträffar, utgjordes av färsk frukt, mjöl, automobiler, provisions (kött, fläsk och flott), oljor och sirap.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1925 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och A. S. Norge Mexico Gulf Linjen å den s. k. norra grenen, d. v. s. till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 33 lägenheter, varav bolaget 15. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas fartyg fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna trade 100 158 ton, varav 52 102 ton kommo på bolagets egna fartyg. De största exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål, sten (granit) och tändstickor. Från Finland expedierades på denna trade av de samseglande bolagen 11 lägenheter med en lastkvantitet

av 26 115 ton, varav 4 lägenheter med 9 322 ton kommo på bolaget. Å den s. k. södra grenen, d. v. s. till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Kuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige av de samseglande linjerna inalles 16 lägenheter, av vilka 4 utav bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde 48 562 ton, varav 15 453 ton kommo på bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper, kalkkväve, pappersmassa och sten (granit). I hemgående trafik expedierades på norra grenen 29 lägenheter, varav 14 av bolaget. Den i dylik trafik befordrade lastkvantiteten utgjorde 108 512 ton, varav 17 285 ton till Finland. Motsvarande siffror för bolagets egna fartyg voro resp. 54 384 och 6 131 ton. Från södra grenen expedierades sammanlagt 22 lägenheter, varav 4 av bolaget. De sistnämnda medförde en lastkvantitet av 25 357 ton, varav 14 801 ton till Danmark.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen har under år 1925 i full utsträckning upprätt hållit trafiken på sina linjer till Sydamerikas ostkust samt till Columbia i norra Sydamerika och västkusten av Nordamerika och Centralamerika.

Till Brasilien och La Plataländerna expedierades under året 19 motorfartyg med inalles 104 000 ton last, huvudsakligen bestående av cement, papper, pappersmassa och styckegods. Från La Plata-länderna expedierades 18 lägenheter med last av majs, vete, havre, linfrö, oljekakor, hudar, garvämnen m. m. Samtliga dessa fartyg kompletterade dessutom sina laster i Brasilien med kaffe och kakao, varefter de avgingo direkt till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar. Den totala lastkvantiteten i hemgående trafik på denna trade uppgick till 95 000 ton.

Till Columbia, Centralamerika och Norra Pacific-kusten expedierades 13 motorfartyg, varav 7 anlöpte Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 73 000 ton, varav 33 000 ton från Sverige. Från Nord-Pacific-kusten ha expedierats 12 motorfartyg med last av vete, korn, frukt etc., av vilka 7 fartyg anlöpt hamnar i Centralamerika för lastkomplettering med kaffe. Den totala lastkvantiteten med fartygen i hemgående trafik på denna linje var 87 000 ton, varav till Sverige 32 000 ton. 7 av fartygen anlöpte på hemgående engelsk eller kontinental hamn för lossning av spannmål. — Samtliga fartyg till och från Amerikas västkust dirigerades genom Panamakanalen.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, har under senare år sjunkit starkt. Under år 1925

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 5			1 9 2 4			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 008 708	261 819	260	1 010 017	274 722	272	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	298 057	115 958	389	207 905	75 668	364	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	50 477	11 715	232	49 581	11 634	235	4 386	755	172
andra	60 098	6 371	106	74 886	8 304	111	173 420	11 324	65
Summa	1 417 340	395 863	279	1 342 389	370 328	276	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1925.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	24 398	5 540	227	22 371	5 224	234
Motorfartyg	96 104	36 829	383	11 901	2 051	172
Segelfartyg: med hjälpmaskin	958	157	164	3 688	618	168
andra	775	90	116	12 088	857	71
Summa	122 235	42 616	349	50 048	8 747	175

har det emellertid ökats något. Det är dock endast motorfartygen, som visat ökat värde per ton. Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1925 års slut 73 % över motsvarande år 1913. Den allmänna partiprisnivån inom landet, sådan denna karakteriseras av kommerskollegii index, låg i december 1925 endast 56 % över 1913 års medelnivå. Fartygsvärdena ligga sålunda relativt högt i förhållande till prisnivån. Anmärkas bör dock, att det ej endast är prisförskjutningar, som gjort sig gällande med avseende å handelsflottans värde, utan även en fortgående förändring av flottans sammansättning, en betydande modernisering och ökad effektivitet hos tonnaget.

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är endast hälften så högt som medelvärdet av tillkomna fartyg. Det är egentligen motorfartygen, detta gäller. För övriga fartygsslag ställa sig motsvarande siffror väsentligt olika.

Handelsflottans bruttofrakter år 1925 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 13.16 milj. kr. eller med 5.5 % till 252.54 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 1.67 milj. kr. eller 24.2 %

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913—1925, kr.

År	Godsfrakter		Passageraravgifter		Postbefodringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1914 .	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	142 015 034	5 197 262	221 469
1915 .	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	267 067 435	15 151 568	319 567
1916 .	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	445 359 218	22 678 639	353 084
1917 .	285 482 396	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	337 099 871	15 973 785	6 352 626
1918 .	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	533 765 454	94 213 574	2 421 885
1919 .	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	547 072 602	86 576 586	490 136
1920 .	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	575 665 898	20 160 741	142 001
1921 .	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	247 787 885	4 954 720	412 907
1922 .	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	225 986 315	2 723 608	152 250
1923 .	185 196 134	34 468 940	16 438 129	7 946 397	315 508	176 561	244 541 669	3 592 101	386 508
1924 .	186 645 964	33 294 167	11 361 761	7 802 540	109 311	168 451	239 382 194	6 479 142	439 051
1925 .	194 725 978	35 299 943	14 134 742	7 876 931	338 798	162 953	252 539 345	5 146 598	8 186

till 5.24 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 103.12 milj. kr. eller 69.0 %. Av desamma kommo år 1925 82.8 % på utrikes fart d. v. s. lika stor andel som år 1924 men mindre än 1913, då ifrågavarande procenttal var 84.5 %. De olika slagen av bruttofrakter visa ökning sedan 1924 med undantag för inrikes postbefodringsavgifter, som minskats. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i in- och utrikes fart, har ökats med 10.09 milj. kr. eller 4.6 %.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans bruttoinkomster under redogörelseåret ökats betydligt mindre än trafiken. Men så har också fraktnivån enligt offentliggjorda beräkningar sjunkit. Enligt de av tidskriften *The Economist* beräknade fraktindexalen skulle fraktnivån år 1925 ha legat omkring 10 % lägre än år 1924. Dessa indexalen äro dock beräknade på fraktsatser uttryckta i pund sterling. Då den i svenskt mynt noterade pundkursen i medeltal för år 1925 ligger omkring 8 % högre än 1924 års medeltal, motverkar kursstegringen till största delen fraktsatsernas fall. De anförda fraktindexberäkningarna torde emellertid icke vara direkt tillämpliga på svenska förhållanden. De avse för övrigt endast trampfrakter. Vissa fraktsatser, som starkt beröra den svenska handelsflottan, hava sjunkit betydligt.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1925 hänföra sig passagerar- och postbefodringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna fördela sig med 5 181 644 kr. på ång- och motorfartyg, därav 5 120 985 kr. i utrikes fart, och med 63 140 kr. på segelfartyg, därav

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

25 613 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1925				1924				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	105 655	83 034	30 265	218 954	108 011	72 708	27 504	208 223	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	4 498	1 539	5 035	11 072	4 559	1 367	5 790	11 716	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	110 153	84 573	35 300	230 026	112 570	74 075	33 294	219 939	76 457	48 004	17 372	141 833
%	47.9	36.8	15.3	100.0	51.2	33.7	15.1	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 252.54 milj. kr., hänföra sig 91.1 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1924 var 91.9 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1925 till 95.2 % av

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1925		1924		1923	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	141 899	67.8	140 712	71.0	138 711	68.7
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	13 030	6.2	11 403	5.8	12 066	6.0
Tyskland	13 621	6.5	9 686	4.9	12 111	6.0
Nederländerna	14 467	6.9	10 051	5.1	5 237	2.6
Belgien	8 940	4.3	7 753	3.9	8 157	4.0
England	56 412	27.0	67 156	33.9	67 586	33.5
Frankrike	12 824	6.1	15 229	7.7	16 419	8.1
Spanien med Kanarieöarna	6 156	2.9	7 092	3.6	6 150	3.0
<i>Afrika</i>	6 182	3.0	5 368	2.7	5 845	2.9
<i>Asien</i>	9 129	4.4	9 392	4.8	7 686	3.8
<i>Amerika</i>	45 224	21.6	35 468	17.9	41 721	20.6
Därav:						
Förenta Staterna	29 477	14.1	22 447	11.3	29 484	14.6
Brasilien	6 330	3.0	4 837	2.4	3 611	1.8
Argentina	5 816	2.8	5 384	2.7	5 005	2.5
<i>Australien</i>	6 766	3.2	7 177	3.6	7 987	4.0
Summa	209 200	100.0	198 117	100.0	201 950	100.0

ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1924 94.7 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1925 47.9 % av hela fraktkbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 36.8 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1924 voro resp. 51.2 % och 33.7 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 11. Omstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som tillsammans representera 41.1 % av hela fraktkbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1925 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år, bland vilka de viktigaste äro Amerikas ökade och Englands minskade relativa betydelse. Huru motsvarande relation ställde sig före kriget, kan i brist på fullt jämförbara uppgifter ej meddelas.

Den redovisade bevillningstaxerade inkomsten av rederirörelse, som sedan 1919 visat ett fortgående, starkt fall, har för år 1924 företett ytterligare kraftig nedgång. Siffrorna i nedanstående tablå ge vid handen, att sjöfartsnäringen allt hårdare drabbats av en enastående svår kris.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevillningstaxeras.

Bevillningstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1924, kr.

Inkomst under år	Rederi- aktiebolag	Ensamma personer	Summa	Inkomst under år	Rederi- aktiebolag	Ensamma personer	Summa
1913	21 430 581	657 991	22 088 572	1919	184 655 730	2 954 859	187 610 589
1914	13 372 724	516 692	13 889 416	1920	55 436 668	597 952	56 034 620
1915	60 995 343	2 631 778	63 627 121	1921	11 744 947	157 131	11 902 078
1916	160 228 696	1 901 183	162 129 879	1922	9 905 712	118 087	10 023 799
1917	81 883 436	1 134 928	83 018 364	1923	7 923 204	100 361	8 023 565
1918	179 203 969	2 954 682	182 158 651	1924	4 497 850	108 157	4 606 007

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 12—15. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamn-

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1913—1925.

	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	11 420 302	22 738 597
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 030 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712
1923 . . .	285 950	30 489 136	46 130	23 000 763	332 080	53 489 899	10 481 505	10 967 559	21 449 064
1924 . . .	*276 240	*30879642	42 282	23 334 877	*318 522	*54214519	11 652 837	11 068 367	22 721 204
1925 . . .	328 750	35 216 629	46 300	24 698 502	375 050	59 915 131	11 365 956	13 302 055	24 668 011

taxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 12 äro däremot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången förekom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 13, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamntaxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder liknande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej indflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar även för senare år i fråga om till inrikes ort

¹ Levande djur ej inräknade. — ² Siffrorna för år 1924 ej direkt jämförbara med motsvarande för år 1925, enär redovisningssättet ändrats för Stockholm (se noten sid. 116). Om samma redovisningssätt tillämpas för år 1924 som för 1925, erhållas för det förra årets fartygstrafik följande siffror: inrikes fart 308 678 fartyg om 31 957 020 nettoton samt summa fartyg 350 960 om 55 291 897 nettoton.

Ankomma och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1925			1924			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	3 036	2 900 777	2 537 380	2 918	1 767 030	1 512 594	3 199	2 065 864	1 584 978
Härnösand	8 794	1 081 236	80 432	8 421	937 876	67 646	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall	6 228	1 427 542	332 351	5 430	1 268 242	285 024	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn	4 445	1 031 115	527 651	5 201	938 675	597 557	3 382	889 628	428 600
Gävle	3 372	1 731 832	871 371	3 117	1 551 326	712 935	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm	101 624	8 417 456	3 126 671	103 490	8 165 241	3 123 040	91 418	7 575 293	2 004 500
Oxelösund	2 804	1 824 233	1 526 459	2 410	1 311 444	990 236	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping	5 835	1 606 244	765 765	5 292	1 615 996	808 320	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	6 064	1 191 274	233 358	5 416	1 111 509	248 068	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg	3 626	2 841 435	288 967	3 341	2 858 573	295 367	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	12 076	5 000 610	899 735	10 904	4 767 171	951 856	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona	5 929	1 056 173	278 296	5 113	868 632	262 445	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg	11 910	3 459 311	578 306	11 624	3 574 700	597 958	13 220	3 446 439	656 838
Halmstad	4 009	792 644	297 079	3 184	717 239	302 558	4 427	761 563	382 008
Göteborg	45 009	8 598 409	2 491 418	42 580	8 827 530	2 864 372	21 574	5 610 154	2 684 207

lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs hamn. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Vid en jämförelse av 1924 och 1925 års siffror över fartygstrafiken i hamnarna måste hänsyn tagas därtill, att det ändrade redovisningssystemet för Stockholm (se not 1 sid. 116) höjt 1924 års tonnagesiffra med över 1 mill. nettoton. Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1924 till 1925 med 10.5 %. En direkt jämförelse med 1913 års siffror torde på grund av vad som här anförts icke kunna göras. Dock synes trafiken år 1925 ha nått upp till och måhända även något överstigit 1913 års trafik.

Vad beträffar varutrafiken i hamnar och lastageplatser har totalmängden av redovisade lossade och lastade varor år 1925 med 8.6 % överstigit 1924 års motsvarande kvantitet. De lossade varorna visa minskning med 2.5 % men de lastade varorna ökning med 20.2 %. Men så har också importkvantiteten minskats med 6.8 %, medan exportkvantiteten ökats med 23.0 %. Sistnämnda

¹ Lastade varor ej redovisade.

siffran är dock väl hög såsom mätare på ökningen av den exportkvantitet, som gått över svenska hamnar och lastageplatser. En betydande del av den ökade malmexporten har nämligen passerat landgränsen för vidaretransport över Narvik.

Att döma av fartygstrafiken intages främsta platsen bland rikets hamnar av Göteborg och Stockholm. Härnäst kommer Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, vilket ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Sjöfartens stegrade livaktighet under redogörelseåret återspeglar sig i mer eller mindre starkt ökad fartygs- och varutrafik i olika hamnar. I vissa fall visa dock siffrorna en om icke stor minskning.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga från tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 14—15 sammanställda uppgifterna utvisa för de flesta av dem under år 1925 en något ökad trafik.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1925 45 fartyg om 15 692 nettoton, medan år 1924 antalet fartyg var 69 och nettotonnaget 18 835. I tab. 16 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 5			1 9 2 4		
		Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varutrafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	5 013	363 484	349 055	4 965	350 684	339 775
Kinda	»	2 485	131 679	68 781	2 621	130 478	78 358
Trollhätte	»	29 598	1 744 499	1 545 943	29 876	1 811 576	1 604 912
Dalslands	»	7 333	—	379 444	7 006	—	414 607
Säffle	»	2 590	151 304	203 221	2 583	150 497	197 413
Strömsholms	»	2 203	66 824	105 913	2 264	68 397	110 098
Hjälmare	»	1 465	109 491	72 913	1 387	102 926	73 547
Södertälje	»	8 499	578 525	432 766	7 406	438 328	355 326

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1925.

	Norska fartyg		Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg:	1	82	2	1 602	—	—	3	8 758	6	10 442
100 ton och däröver .	—	—	2	1 602	—	—	3	8 758	5	10 360
10 intill 100 ton . .	1	82	—	—	—	—	—	—	1	82
Segelfartyg och pramar:	—	—	23	3 269	16	1 981	—	—	39	5 250
100 ton och däröver .	—	—	12	2 589	9	1 437	—	—	21	4 026
10 intill 100 ton . .	—	—	11	680	7	544	—	—	18	1 224
Summa	1	82	25	4 871	16	1 981	3	8 758	45	15 692

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: a) fyr- och båkavgifter samt lastpenningar; b) lotsavgifter; c) ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London; d) hamnavgifter och grundpenningar; samt e) kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1924. Fr. o. m. den 1 juli 1924 t. o. m. den 30 juni 1927 gälla bestämmelserna i kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105).

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208) samt fr. o. m. den 1 juli 1924 enligt kungl. förordning den 2 maj samma år (Sv. förf.-saml. nr 104), vilken gäller t. o. m. den 30 juni 1927.

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräknande den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräknande äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1925.

Fyr- och båkavgifter, kr.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	633 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685
1923	534 411	458 180	992 591	642 683	630 603	1 273 286	2 265 877
1924	601 709	491 539	1 093 248	824 803	751 025	1 575 828	2 669 076
1925	593 865	506 891	1 100 756	901 392	907 968	1 809 360	2 910 116
Lastpenningar, kr.							
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404
1923	192 620	64 804	257 424	189 639	124 915	314 554	571 978
1924	217 340	67 318	284 658	249 762	142 769	392 531	677 189
1925	209 633	70 011	279 644	265 059	146 717	411 776	691 420

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade

Influtna lotsavgifter åren 1913—1925.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa- kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 779	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 285	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927
1923	1 280 159	1 023 729	2 303 888	238 519	193 060	431 579	2 735 467
1924	1 418 922	1 081 387	2 500 309	237 205	188 049	425 254	2 925 563
1925	1 398 290	1 211 145	2 609 435	221 531	202 104	423 635	3 033 070

utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyres-

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1925.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgif- ter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301
1923	184 984	202 416	387 400	277 897	15 949
1924	201 033	211 962	412 995	301 651	18 204
1925	197 446	233 488	430 934	308 014	16 863

avgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1925.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 121
1916	978 932	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 652	2 715 653	2 393 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	¹ 14 267 773
1923	2 392 368	2 940 585	2 656 757	4 981 228	1 216 753	1 476 054	¹ 15 700 896
1924	2 235 266	2 913 597	2 480 742	5 187 485	1 048 116	1 494 890	¹ 15 430 890
1925	2 524 600	3 056 240	2 753 387	4 912 244	1 174 412	1 415 991	¹ 15 896 940

saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava år 1918 och senare vidtagits särskilda i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1925 enbart grundpenningarna för inrikes fart 104 538 kr. och för utrikes fart 481 342 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1925 följande hamnar:

¹ I totalsummorna för åren 1922—1925 ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Hamnavgifter, k r.

	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	223 134	26 636	1 042	250 812
Sundsvall . .	110 988	127 437	44 627	283 052
Söderhamn .	114 331	50 339	97 247	261 917
Gävle . . .	294 051	325 094	116 101	735 246
Stockholm .	596 408	2 600 664	109 605	3 306 677
Oxelösund .	222 571	—	—	222 571
Norrköping .	180 144	421 862	135 752	737 758
Kalmar . . .	92 932	123 619	51 324	267 875
Visby . . .	22 481	137 313	55 527	215 321

Hamnavgifter, k r.

	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Karlshamn .	66 771	107 285	103 710	277 766
Trälleborg .	29 801	109 725	74 980	214 506
Malmö . . .	298 060	603 332	289 897	1 251 355
Limhamn . .	100 811	62 583	47 166	210 560
Landskrona .	69 816	76 917	134 531	281 264
Hälsingborg .	151 569	258 221	119 658	529 448
Halmstad . .	78 824	122 146	60 579	261 549
Göteborg . .	1 086 634	1 210 555	385 542	2 682 731

De angivna 17 hamnarna representera tillsammans 75.4 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1925.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681
1914	.	.	1 382 957	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1915	728 261	719 055	1 447 316	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509
1916	716 312	718 738	1 435 050	1923	1 143 169	1 359 509	2 502 678
1917	831 126	645 364	1 476 490	1924	1 119 524	1 427 360	2 546 884
1918	1 012 368	855 157	1 867 525	1925	1 263 785	1 387 926	2 651 711
1919	919 188	941 267	1 860 455				

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava från och med år 1918 provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not 1 sid. 36.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1925, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 135	1 008 708	698 840
Navires à moteur :	232	298 057	205 263
Voiliers avec machine auxiliaire	698	50 477	37 516
Voiliers, autres	502	60 098	51 073
Total	2 567	1 417 340	992 692

Pendant l'année, la *marine marchande* a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	22	45 908
» acquis de l'étranger	32	76 327
Total	54	122 235
Navires perdus	30	14 795
» condamnés	2	371
» démolis.	43	5 585
» vendus à l'étranger	54	29 297
Total	129	50 048

A la fin de l'année 1925 la *marine marchande* se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 205	70 999
» » 100 » 199 » 	479	70 842
» » 200 » 1 999 » 	714	594 974
» » 2 000 tonneaux et au-dessus	169	680 525
Total	2 567	1 417 340

Le tonnage bruts moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 956 et pour les voiliers de 92.

La valeur totale de la *marine marchande* de la Suède était de 395.9 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	261 819
Navires à moteur	115 958
Voiliers avec machine auxiliaire	11 715
Voiliers, autres	6 371
Total	395 863

2 341 navires de 1 413 804 tonneaux bruts et 996 331 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce 1 382 de 919 214 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 959 de 77 117 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1925, était de 22 939 personnes, dont 1 610 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1925, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	13 462	9 099 567	14 399	11 213 941
sur lest . . .	3 230	3 605 939	2 264	1 461 725
Voiliers, chargés	6 843	379 071	7 921	515 256
sur lest	5 483	324 094	4 345	186 122
Voiliers et vapeurs, chargés	20 305	9 478 638	22 320	11 729 197
sur lest	8 713	3 930 033	6 609	1 647 847
Total	29 018	13 408 671	28 929	13 377 044

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 743	2 361 058	1 411	1 511 967	6 154	3 873 025
Göteborg	5 692	4 585 345	1 111	696 017	6 803	5 281 362
Malmö	9 059	3 794 390	682	756 192	9 741	4 550 582
Hälsingborg	9 216	2 372 694	827	435 301	10 043	2 807 995

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale: évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 43.9 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (18.8 %), suivi par le danois (16.0 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage en 1925, sont l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent presque 2/3 du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1925		1924		1923	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 644	1 333 770	8 257	1 139 149	10 040	1 098 611
Danemark	25 787	6 514 309	23 502	6 175 522	25 653	6 214 091
Finlande	4 615	1 323 030	4 582	1 235 776	4 866	1 166 962
Allemagne	9 125	6 586 551	7 068	5 288 072	8 544	6 801 334
Pays-Bas	1 970	2 812 661	1 620	1 581 858	1 003	691 408
Grande-Bretagne et Irlande	4 753	4 760 313	5 546	5 707 531	5 680	5 509 595
France	615	554 679	741	637 672	631	578 818
Autres pays d'Europe . .	3 275	2 041 333	2 415	1 556 621	2 163	1 369 967
Pays extra-européens . .	997	3 897 080	1 016	3 996 931	967	3 780 314
Total	59 781	29 823 726	54 747	27 319 132	59 547	27 211 100

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1925, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	3 357	2 873	France	1 298	1 363
Danemark	13 298	3 736	Espagne	1 128	1 548
Finlande	2 478	1 734	Autres pays d'Europe . .	2 836	2 294
Allemagne	4 925	3 450	Afrique	805	1 689
Pays-Bas	1 787	2 463	Asie	622	2 315
Belgique	1 074	1 070	Amérique	2 857	7 430
Grande-Bretagne et Irlande	8 012	7 427	Australie	221	836
			Total 44 698	40 228	

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1925, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	188 689 209	6 036 769	194 725 978
navigation intérieure	30 264 871	5 035 072	35 299 943
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	14 134 742	—	14 134 742
navigation intérieure	7 876 931	—	7 876 931
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	338 798	—	338 798
navigation intérieure	162 953	—	162 953
Frets bruts	241 467 504	11 071 841	252 539 345
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	5 120 985	25 613	5 146 598
navigation intérieure	60 659	37 527	98 186
Time-charter	5 181 644	63 140	5 244 784

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1. <i>Befintliga vid årets början</i>		1 150	1 010 017	700 589	213	207 761	153 636
2. <i>Ökning under året</i>		23	27 888	18 961	33	102 398	60 641
3. genom nybyggnad inom riket		6	6 654	4 467	14	39 166	28 963
4. » förvärv från utlandet		13	17 744	12 092	9	56 938	27 783
5. » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		3	2 492	1 784	7	316	211
6. » förbyggnad eller ommätning		—	851	538	—	49	62
7. » förändring av fartygets art		1	147	80	3	5 929	3 622
8. <i>Minskning under året</i>		38	29 197	20 710	14	12 102	9 014
9. genom förolyckande		8	10 981	8 103	—	—	—
10. » kondemnering		—	—	—	—	—	—
11. » slopning		12	2 223	1 390	1	114	68
12. » övergång till utlandet		16	9 167	6 171	12	11 787	8 799
13. » förbyggnad eller ommätning		—	940	1 452	—	54	67
14. » förändring av fartygets art		2	5 886	3 594	1	147	80
15. <i>Befintliga vid årets slut</i>		1 115	1 008 708	698 840	202	208 057	205 263
16. <i>Omflyttningar under året inrikes orter emellan</i>		40	33 487	24 184	17	3 272	2 170
II. Samtliga städer.							
17. <i>Befintliga vid årets början</i>		959	934 144	650 181	153	199 631	148 023
18. <i>Ökning under året</i>		26	28 958	20 037	23	102 468	60 729
19. genom nybyggnad inom riket		5	6 135	4 132	9	38 964	28 858
20. » förvärv från utlandet		12	16 334	11 252	7	56 858	27 739
21. » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		1	2 192	1 614	3	166	107
22. » förbyggnad eller ommätning		—	823	537	—	44	47
23. » förändring av fartygets art		1	147	80	2	5 860	3 591
24. » förvärv från landsbygden		7	3 327	2 422	2	576	387
25. <i>Minskning under året</i>		37	33 845	24 275	17	12 632	9 354
26. genom förolyckande		7	10 788	7 988	—	—	—
27. » kondemnering		—	—	—	—	—	—
28. » slopning		7	1 988	1 254	1	114	68
29. » övergång till utlandet		14	8 338	5 647	12	11 787	8 799
30. » förbyggnad eller ommätning		—	797	1 321	—	28	32
31. » förändring av fartygets art		1	5 817	3 563	1	147	80
32. » avyttring till landsbygden		8	6 117	4 502	3	556	375
33. <i>Befintliga vid årets slut</i>		948	929 257	645 943	159	209 467	199 396

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1925.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
665	49 725	37 043	602	74 886	63 944	2 630	1 342 389	955 212	1
60	4 633	3 741	5	806	678	121	135 725	84 021	2
2	88	62	—	—	—	22	45 908	33 492	3
5	870	688	5	775	660	32	76 327	41 223	4
2	109	81	—	—	—	12	2 917	2 076	5
—	86	32	—	31	18	—	1 017	650	6
51	3 480	2 878	—	—	—	55	9 556	6 580	7
27	3 881	3 268	105	15 594	13 549	184	60 774	46 541	8
8	1 185	876	14	2 629	2 309	30	14 795	11 288	9
—	—	—	2	371	331	2	371	331	10
4	240	178	26	3 008	2 665	43	5 585	4 301	11
14	2 263	1 710	12	6 080	5 316	54	29 297	21 996	12
—	150	476	—	26	50	—	1 170	2 045	13
1	43	28	51	3 480	2 878	55	9 556	6 580	14
698	50 477	37 516	502	60 098	51 073	2 567	1 417 340	992 692	15
25	1 542	1 226	37	5 014	4 280	119	43 415	31 860	16
138	14 368	10 972	176	34 042	29 653	1 426	1 182 185	838 829	17
16	1 079	864	8	1 078	909	73	133 583	82 539	18
—	—	—	—	—	—	14	45 099	32 990	19
2	76	60	1	144	121	22	73 412	39 172	20
—	—	—	—	—	—	4	2 358	1 721	21
—	9	4	—	—	—	—	876	588	22
8	542	459	—	—	—	11	6 549	4 130	23
6	452	341	7	934	788	22	5 289	3 938	24
21	2 588	2 014	45	11 271	9 931	120	60 336	45 574	25
2	171	135	6	1 837	1 639	15	12 796	9 762	26
—	—	—	2	371	331	2	371	331	27
2	152	118	12	2 073	1 861	22	4 327	3 301	28
9	1 730	1 314	7	5 414	4 762	42	27 269	20 522	29
—	2	38	—	4	9	—	831	1 400	30
1	43	28	8	542	459	11	6 549	4 130	31
7	490	381	10	1 030	870	28	8 193	6 128	32
133	12 859	9 822	139	23 849	20 631	1 379	1 255 432	875 794	33

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

1	2			5		
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
III. Stockholm.						
1 Befintliga vid årets början	273	233 204	155 762	73	107 156	79 522
2 Ökning under året	15	12 249	8 525	17	33 696	23 785
3 genom nybyggnad inom riket	1	1 864	1 308	4	18 821	14 073
4 » förvärv från utlandet	2	1 231	577	2	7 302	4 975
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	2	104	61
6 » förbyggnad eller ommätning	—	341	128	—	30	44
7 » förändring av fartygets art	1	147	80	2	5 860	3 591
8 » förvärv från annan inrikes ort	11	8 666	6 432	7	1 579	1 041
9 Minskning under året	20	18 707	12 361	5	751	513
10 genom förolyckande	1	172	53	—	—	—
11 » slopning	4	1 676	1 148	—	—	—
12 » övergång till utlandet	4	2 777	1 843	1	187	117
13 » förbyggnad eller ommätning	—	—	32	—	11	17
14 » förändring av fartygets art	1	5 817	3 563	1	147	80
15 » avyttring till annan inrikes ort	10	8 265	5 722	3	406	299
16 Befintliga vid årets slut	268	226 746	151 926	85	140 101	102 794
IV. Göteborg.						
17 Befintliga vid årets början	246	381 462	273 932	29	82 969	62 198
18 Ökning under året	9	12 034	8 214	9	65 640	34 437
19 genom nybyggnad inom riket	2	3 680	2 571	4	16 039	11 657
20 » förvärv från utlandet	3	5 163	3 505	4	49 352	22 634
21 » förbyggnad eller ommätning	—	25	—	—	11	—
22 » förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
23 » förvärv från annan inrikes ort	4	3 166	2 138	1	238	146
24 Minskning under året	17	15 482	11 329	9	11 169	8 380
25 genom förolyckande	3	5 189	3 853	—	—	—
26 » slopning	2	235	66	—	—	—
27 » övergång till utlandet	8	5 276	3 658	6	10 155	7 727
28 » förbyggnad eller ommätning	—	—	152	—	15	2
29 » förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
30 » avyttring till annan inrikes ort	4	4 782	3 600	3	999	651
31 Befintliga vid årets slut	238	378 014	270 817	29	137 440	88 255

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
14	1 566	1 171	9	898	770	369	342 824	237 225	1
3	203	152	2	536	481	37	46 684	32 943	2
—	—	—	—	—	—	5	20 685	15 381	3
—	—	—	—	—	—	4	8 533	5 552	4
—	—	—	—	—	—	2	104	61	5
—	—	—	—	—	—	—	371	172	6
—	—	—	—	—	—	3	6 007	3 671	7
3	203	152	2	536	481	23	10 984	8 106	8
3	156	111	5	318	269	33	19 932	13 254	9
—	—	—	—	—	—	1	172	53	10
—	—	—	2	172	150	6	1 848	1 298	11
1	79	57	—	—	—	6	3 043	2 017	12
—	—	—	—	—	—	—	11	49	13
1	43	28	—	—	—	3	6 007	3 671	14
1	34	26	3	146	119	17	8 851	6 166	15
14	1 613	1 212	6	1 116	982	373	369 576	256 914	16
14	1 988	1 568	19	9 643	8 443	308	476 062	346 141	17
1	135	108	2	204	160	21	78 013	42 919	18
—	—	—	—	—	—	6	19 719	14 228	19
—	—	—	—	—	—	7	54 515	26 139	20
—	2	1	—	—	—	—	38	1	21
1	133	107	—	—	—	1	133	107	22
—	—	—	2	204	160	7	3 608	2 444	23
6	486	376	4	3 227	2 781	36	30 364	22 866	24
1	133	107	—	—	—	4	5 322	3 960	25
—	—	—	—	—	—	2	235	66	26
2	194	147	2	3 021	2 609	18	18 646	14 141	27
—	—	—	—	—	—	—	15	154	28
—	—	—	1	133	107	1	133	107	29
3	159	122	1	73	65	11	6 013	4 438	30
9	1 637	1 300	17	6 620	5 822	293	523 711	366 194	31

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade
i genomsnitt för seglationstiden (för
Anm. Den kvinnliga personalen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ångfartyg							Motorfartyg					
Hemort	Bemannning						Bemannning					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Be- fähavare	Syrmän, maskinister och maskinkjörer	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Be- fähavare	Syrmän, maskinister och maskinkjörer	Övrig
1 Stockholm	¹⁾ 268	226 746	151 926	241	762	2 691	85	140 101	102 794	79	277	825
2 Stockholms län	75	18 486	12 060	69	138	457	17	1 121	762	16	19	22
3 Södertälje	3	343	218	3	5	9	—	—	—	—	—	—
4 Vaxholm	38	6 538	4 205	36	68	214	—	—	—	—	—	—
5 Norrtälje	4	2 457	1 511	4	12	32	—	—	—	—	—	—
6 Öregrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Östhammar	3	517	374	2	5	21	1	120	87	1	1	3
Landsbygd:												
8 Lidingö	3	261	139	3	3	4	2	168	111	2	2	6
9 Länna	—	—	—	—	—	—	1	36	24	1	1	—
10 Värmdö	14	3 504	2 275	13	26	102	—	—	—	—	—	—
11 Blidö	1	235	145	1	2	10	—	—	—	—	—	—
12 Övrig landsbygd	9	4 631	3 193	7	17	65	13	797	540	12	15	13
13 Uppsala län	7	776	487	7	10	38	2	117	83	2	2	—
14 Uppsala	5	672	424	5	7	34	—	—	—	—	—	—
15 Enköping	1	31	22	1	1	1	1	50	35	1	1	—
16 Landsbygd	1	73	41	1	2	3	1	67	48	1	1	—
17 Södermanlands län	7	975	655	7	12	54	6	482	327	5	5	13
18 Nyköping	2	244	144	2	3	11	—	—	—	—	—	—
19 Eskilstuna	2	352	252	2	4	22	1	146	100	1	1	5
20 Strängnäs	—	—	—	—	—	—	1	43	24	1	1	1
21 Mariefred	2	336	232	2	4	21	—	—	—	—	—	—
22 Landsbygd	1	43	27	1	1	—	4	293	203	3	3	7
23 Östergötlands län	44	34 511	23 909	42	120	425	12	1 181	783	11	18	22
24 Linköping	6	798	516	6	11	38	5	292	212	4	5	3
25 Norrköping	30	30 160	20 886	28	92	332	6	847	543	6	12	18
26 Söderköping	1	72	44	1	1	4	—	—	—	—	—	—
27 Motala	1	151	100	1	1	4	—	—	—	—	—	—
28 Vadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Landsbygd	6	3 330	2 363	6	15	47	1	42	28	1	1	1
30 Jönköpings län	7	1 280	793	6	11	41	1	188	120	1	3	6
31 Jönköping	4	721	411	3	6	25	1	188	120	1	3	6
32 Gränna	2	383	272	2	3	10	—	—	—	—	—	—
33 Landsbygd	1	176	110	1	2	6	—	—	—	—	—	—
34 Kalmar län	40	33 126	23 104	36	120	374	9	1 992	1 298	9	21	40
35 Kalmar	15	17 986	13 108	15	52	177	2	227	171	2	4	5
36 Oskarshamn	9	5 857	3 997	6	20	64	4	715	469	4	8	18
37 Västervik	3	758	505	2	4	21	1	860	534	1	6	10
38 Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:												
39 Mönsterås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Bergkvara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Timmernabben	2	1 061	722	2	7	18	—	—	—	—	—	—
42 Loftahammar	1	95	57	1	1	2	—	—	—	—	—	—
43 Övrig landsbygd	10	7 363	4 715	10	36	92	2	190	124	2	3	7
44 Gotlands län	8	4 637	3 258	8	33	113	—	—	—	—	—	—
45 Visby	6	2 804	2 001	6	25	90	—	—	—	—	—	—
46 Landsbygd	2	1 833	1 257	2	8	23	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 1 postverket tillhörigt ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

efter hemort vid 1925 års slut, jämte uppgifter om deras bemanning
så vitt de varit använda i handelssjöfart).
är inräknad i övrig bemanning.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Segelfartyg												S a m t l i g a f a r t y g								
med hjälpmaskin						a n d r a														
Bemannning						Bemannning						Bemannning								
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befallhavare	Skyrmän	Övrig	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befallhavare	Skyrmän, maskinister och maskinistare	Övrig			
14	1 613	1 212	11	12	23	6	1 116	982	3	2	12	373	369	576	256	914	337	1 053	3 551	1
41	4 157	3 154	40	45	75	62	4 425	3 793	56	24	88	195	28 189	19 769	181	226	642	2		
1	147	112	1	2	4	—	—	—	—	—	—	4	490	330	4	7	13	3		
5	1 215	923	5	9	29	—	—	—	—	—	—	38	6 538	4 205	36	68	214	4		
3	392	299	3	3	11	—	—	—	—	—	—	9	3 672	2 434	9	21	61	5		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	392	299	3	3	11	6		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	637	461	3	6	24	7		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	429	250	5	5	10	8		
12	648	474	12	8	14	31	2 633	2 268	27	11	50	44	3 317	2 766	40	20	64	9		
3	139	103	3	3	—	1	53	45	1	—	1	15	3 557	2 320	14	26	103	10		
17	1 616	1 243	16	20	17	24	1 226	1 025	22	12	22	63	8 270	6 001	57	64	117	12		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	893	570	9	12	38	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	672	424	5	7	34	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	57	2	2	1	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	89	2	3	3	16		
4	163	125	4	2	2	1	35	30	—	—	—	18	1 655	1 137	16	19	69	17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144	2	3	11	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	498	352	3	5	27	19		
1	51	42	1	1	1	1	35	30	—	—	—	3	129	96	2	2	2	20		
1	25	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	361	253	3	4	21	21		
2	87	62	2	1	1	—	—	—	—	—	—	7	423	292	6	5	8	22		
14	959	733	14	6	25	7	395	342	6	2	10	77	37 046	25 767	73	146	482	23		
1	27	22	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	1 117	750	11	16	42	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	31 007	21 429	34	104	350	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	44	1	1	4	26		
1	178	112	1	2	5	1	48	42	1	1	1	3	377	254	3	4	10	27		
2	82	67	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	82	67	2	—	2	28		
10	672	532	10	4	17	6	347	300	5	1	9	23	4 391	3 223	22	21	74	29		
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	10	1 548	977	9	14	50	30		
1	54	42	1	—	2	1	26	22	1	—	1	7	989	595	6	9	34	31		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272	2	3	10	32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110	1	2	6	38		
60	3 922	2 981	59	18	116	90	9 826	8 436	84	15	219	199	48 860	35 819	158	174	749	34		
1	144	116	1	—	5	3	655	587	3	1	14	21	19 012	13 982	21	57	201	35		
1	74	52	1	—	3	8	832	720	8	1	22	22	7 478	5 238	19	29	107	36		
13	659	507	13	3	22	4	534	466	3	—	6	21	2 811	2 012	19	13	59	37		
2	89	69	2	—	4	3	155	132	3	—	5	5	244	201	5	—	9	38		
1	64	48	1	—	2	5	350	296	4	—	9	6	414	344	5	—	11	39		
2	791	609	2	4	13	8	2 882	2 479	7	5	42	10	3 673	3 088	9	9	55	40		
2	150	114	1	1	2	5	482	410	5	1	16	9	1 693	1 246	8	9	36	41		
4	240	173	4	2	7	3	161	140	3	—	5	8	496	370	8	3	14	42		
34	1 711	1 293	34	8	58	51	3 775	3 206	48	7	100	97	13 039	9 338	94	54	257	43		
2	171	123	2	—	7	6	632	547	5	1	17	16	5 440	3 928	15	34	137	44		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3 244	2 385	9	25	103	45		
2	171	123	2	—	7	3	192	163	2	1	4	7	2 196	1 543	6	9	34	46		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hemort	Ångfartyg						Motorfartyg					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning			An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Bemanning		
				Befähavare	maskinister och maskinsköldare	Övrig				Befähavare	maskinister och maskinsköldare	Övrig
1 Blekinge län	19	12 008	7 903	19	62	171	1	896	613	1	5	7
2 Karlskrona	2	1 089	598	2	5	11	—	—	—	—	—	—
3 Karlshamn	9	4 722	3 029	9	30	81	—	—	—	—	—	—
4 Sölvesborg	7	5 841	4 031	7	23	71	—	—	—	—	—	—
5 Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Landsbygd	1	356	245	1	4	8	1	896	613	1	5	7
7 Kristianstads län	8	7 117	4 959	8	30	82	2	910	621	2	6	17
8 Kristianstad	1	1 173	823	1	4	12	—	—	—	—	—	—
9 Simrishamn	4	3 386	2 363	4	15	41	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Åhus	1	1 115	750	1	4	11	—	—	—	—	—	—
11 Brantevik	2	1 443	1 023	2	7	18	2	910	621	2	6	17
12 Skillinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Torekov	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Malmöhus län	144	197 270	137 757	142	592	1 905	7	1 743	1 206	5	11	29
16 Malmö	20	16 248	10 171	19	73	217	6	1 531	1 038	4	10	27
17 Landskrona	10	11 675	8 304	10	38	116	—	—	—	—	—	—
18 Hälsingborg	76	119 641	85 777	75	313	1 006	1	212	168	1	1	2
19 Ystad	1	533	339	1	3	10	—	—	—	—	—	—
20 Trälleborg	23	28 874	18 728	23	106	376	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Viken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Höganäs	5	8 051	5 839	5	22	72	—	—	—	—	—	—
23 Yen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Ålabodarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Övrig landsbygd	9	12 248	8 599	9	37	108	—	—	—	—	—	—
26 Hallands län	13	8 277	5 425	13	49	127	2	239	152	2	4	4
27 Halmstad	11	6 436	4 124	11	42	107	2	239	152	2	4	4
28 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Landsbygd	2	1 841	1 301	2	7	20	—	—	—	—	—	—
31 Göteborgs o. Bohus län	288	393 615	280 858	251	992	3 837	48	138 576	88 935	34	182	757
32 Göteborg	238	378 014	270 817	211	900	3 506	29	137 440	88 255	28	172	744
33 Kungälv	2	194	112	2	3	6	—	—	—	—	—	—
34 Marstrand	15	3 200	1 980	13	28	111	1	61	43	1	1	1
35 Uddevalla	20	9 628	6 447	17	46	174	—	—	—	—	—	—
36 Lysekil	1	983	661	1	4	11	—	—	—	—	—	—
37 Strömstad	1	91	55	1	1	3	—	—	—	—	—	—
Landsbygd:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Gullholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Grundsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skärhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Möllösund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Hamburgsund	1	64	38	1	1	2	—	—	—	—	—	—
43 Övrig landsbygd	10	1 441	753	5	9	24	18	1 075	637	5	9	12
44 Älvsborgs län	29	4 674	2 888	25	51	151	9	847	565	9	14	26
45 Vänersborg	2	298	209	2	4	12	2	175	118	2	3	4
46 Ämål	2	396	245	2	4	16	1	235	158	1	2	7

¹ Därav 1 statens järnvägar tillhörig ångfärja om 1 545 brutto- och 735 nettoton. — ² Därav statens brutto- och 29 nettoton.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg										Samtliga fartyg							
med hjälpmaskin										andra							
Bemanning					Bemanning					Bemanning							
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Hjälphavare	Strymin, maskinister och maskinskrivare	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Hjälphavare	Strymin, maskinister och maskinskrivare	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Hjälphavare	Strymin, maskinister och maskinskrivare	Övrig		
14	1 092	824	14	7	36	51	6 535	5 494	49	17	173	85	20 531	14 834	83	91	387
1	74	55	1	1	2	4	628	530	4	3	17	7	1 791	1 183	7	9	30
—	—	—	—	—	—	5	524	435	3	1	8	14	5 246	3 464	12	31	89
—	—	—	—	—	—	15	2 816	2 427	15	10	63	22	8 657	6 458	22	33	134
1	73	56	1	—	3	3	208	165	3	—	7	4	281	221	4	—	10
12	945	713	12	6	31	24	2 359	1 937	24	3	78	38	4 556	3 508	38	18	124
19	1 518	1 140	19	5	43	71	10 975	9 370	70	25	266	100	20 520	16 090	99	66	408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823	1	4	12
1	38	28	1	—	1	4	1 013	871	4	4	21	9	4 437	3 262	9	19	63
2	163	125	2	—	6	1	116	100	1	—	3	4	1 394	975	4	4	20
—	—	—	—	—	—	31	4 350	3 688	31	11	124	35	6 703	5 332	35	24	159
6	808	604	6	4	20	28	3 932	3 362	28	8	100	34	4 740	3 966	34	12	120
6	315	245	6	—	10	2	103	79	2	1	3	8	418	324	8	1	13
4	194	138	4	1	6	5	1 461	1 270	4	1	15	9	1 655	1 408	8	2	21
45	3 600	2 720	43	17	89	74	9 836	8 333	74	18	276	270	212 449	150 016	264	638	2 299
1	51	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	17 840	11 259	23	83	244
2	96	65	2	2	1	—	—	—	—	—	—	12	11 771	8 369	12	40	117
10	1 486	1 133	9	11	26	19	3 589	3 098	19	7	87	106	124 928	90 176	104	332	1 121
—	—	—	—	—	—	3	389	335	3	1	10	4	922	674	4	4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	28 874	18 728	23	106	376
—	—	—	—	—	—	15	2 328	1 947	15	1	75	15	2 328	1 947	15	1	75
3	156	110	3	—	6	5	482	397	5	3	13	13	8 689	6 346	13	25	91
8	638	483	8	1	17	16	1 469	1 215	16	2	47	24	2 107	1 698	24	3	64
12	619	466	12	2	20	4	188	147	4	1	4	16	807	613	16	3	24
9	544	413	9	1	19	12	1 391	1 194	12	3	40	30	14 183	10 206	30	41	167
7	542	405	7	—	21	34	3 423	2 877	32	6	99	56	12 481	8 859	54	59	251
3	255	191	3	—	11	22	2 598	2 186	21	5	75	38	9 528	6 653	37	51	197
2	103	78	2	—	4	5	360	305	5	1	10	7	463	383	7	1	14
1	120	91	1	—	3	2	132	110	1	—	2	3	252	201	2	—	32
1	64	45	1	—	3	5	333	276	5	—	12	8	2 238	1 622	8	7	35
334	22 274	16 022	275	140	523	82	11 560	9 710	50	18	183	752	566 025	395 525	610	1 332	5 300
9	1 637	1 300	8	8	26	17	6 620	5 822	13	6	88	293	523 711	366 194	250	1 086	4 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	112	2	3	6
2	148	111	2	2	3	—	—	—	—	—	—	18	3 409	2 134	16	31	115
2	195	138	2	4	7	1	157	137	1	—	5	23	9 980	6 722	20	50	186
3	249	181	3	2	7	2	302	258	2	1	6	6	1 534	1 100	6	7	24
5	294	207	5	5	5	—	—	—	—	—	—	6	385	262	6	6	8
13	929	700	12	2	31	7	504	375	2	1	6	20	1 433	1 075	14	3	37
15	900	583	6	4	16	6	520	430	5	1	13	21	1 420	1 013	11	5	29
53	2 837	2 083	48	28	64	2	168	135	2	2	3	55	3 005	2 218	50	30	67
19	1 089	634	2	1	5	—	—	—	—	—	—	19	1 089	634	2	1	5
13	603	457	13	1	18	7	526	419	6	3	12	21	1 193	909	20	5	32
200	13 393	9 628	174	83	341	40	2 763	2 134	19	4	50	268	18 672	13 152	203	105	427
35	2 305	1 802	31	14	41	3	265	234	2	1	4	76	8 091	5 489	67	80	222
17	1 146	903	17	9	21	1	69	65	—	—	—	22	1 688	1 295	21	16	37
1	83	24	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	664	427	4	6	24

Järnvägar tillhöriga 2 ångfärjor om tillsammans 6 136 brutto- och 2 818 nettoton samt 1 ångfartyg om 154

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Å n g f a r t y g							M o t o r f a r t y g					
	H e m o r t							B e m a n n i n g					
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinskrivare	Övrig		An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	Befälhavare	Styrman, maskinist och maskinskrivare	Övrig
1 Trollhättan	2	303	188	2	4	13	—	—	—	—	—	—	—
2 Landsbygd	23	3 677	2 246	19	39	110	6	437	289	6	—	9	15
3 Skaraborgs län	17	4 394	2 830	17	39	121	3	298	223	2	—	4	11
4 Mariestad	4	765	450	4	8	30	—	—	—	—	—	—	—
5 Lidköping	6	2 465	1 675	6	16	51	—	—	—	—	—	—	—
6 Hjo	1	123	100	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—
7 Landsbygd	6	1 035	605	6	13	36	3	298	223	2	—	4	11
8 Värmlands län	64	26 160	17 080	61	165	473	17	7 514	5 463	17	—	42	102
9 Karlstad	16	8 640	5 496	16	51	146	5	1 675	1 118	5	—	15	35
10 Kristinehamn	10	9 691	6 672	9	34	100	1	4 104	3 128	1	—	6	17
11 Arvika	3	377	250	2	4	9	1	52	28	1	—	1	2
Landsbygd:													
12 Säffle	10	2 901	1 821	10	27	76	—	—	—	—	—	—	—
13 Övrig landsbygd	25	4 551	2 841	24	49	142	10	1 683	1 189	10	—	20	48
14 Örebro län	8	1 334	756	6	11	38	4	349	189	4	—	6	7
15 Örebro	1	35	24	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
16 Askersund	3	473	288	2	4	17	—	—	—	—	—	—	—
17 Nora	2	416	263	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—
18 Landsbygd	2	410	181	2	4	12	4	349	189	4	—	6	7
19 Västmanlands län	7	1 127	731	7	13	55	4	232	152	2	—	3	9
20 Västerås	7	1 127	731	7	13	55	2	154	103	1	—	2	6
21 Landsbygd	—	—	—	—	—	—	2	78	49	1	—	1	3
Kopparbergs län													
22 Landsbygd	3	251	158	3	3	16	—	—	—	—	—	—	—
23 Gävleborgs län	7	1 839	1 090	6	11	24	1	61	40	1	—	1	1
24 Gävle	3	1 509	935	2	5	15	—	—	—	—	—	—	—
25 Söderhamn	3	178	117	3	5	3	—	—	—	—	—	—	—
26 Landsbygd	1	152	38	1	1	6	1	61	40	1	—	1	1
27 Västernorrlands län	53	28 099	19 189	50	128	450	2	1 210	937	2	—	5	11
28 Härnösand	10	2 241	1 454	9	21	80	—	—	—	—	—	—	—
29 Sundsvall	14	8 910	6 370	13	36	134	—	—	—	—	—	—	—
30 Örnsköldsvik	3	555	327	2	4	14	—	—	—	—	—	—	—
31 Landsbygd	26	16 393	11 038	26	67	222	2	1 210	937	2	—	5	11
32 Jämtlands län	5	519	338	5	5	31	—	—	—	—	—	—	—
33 Östersund	2	222	141	2	2	14	—	—	—	—	—	—	—
34 Landsbygd	3	297	197	3	3	17	—	—	—	—	—	—	—
35 Västerbottens län	6	719	262	6	13	36	—	—	—	—	—	—	—
36 Umeå	3	280	161	3	7	13	—	—	—	—	—	—	—
37 Landsbygd	3	439	101	3	6	23	—	—	—	—	—	—	—
38 Norrbottens län	8	774	424	4	6	25	—	—	—	—	—	—	—
39 Luleå	3	246	124	2	3	12	—	—	—	—	—	—	—
40 Haparanda	2	347	216	1	2	8	—	—	—	—	—	—	—
41 Landsbygd	3	181	84	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—
42 Hela riket	1 135	1 008 708	698 840	1 042	3 376	11 735	232	298 057	205 263	204	—	628	1 909
43 Därav i städer	948	929 257	645 943	870	2 952	10 435	159	289 467	199 398	148	—	536	1 743

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Segelfartyg												Samtliga fartyg					
med hjälpmaskin						andra											
Bemanning						Bemanning						Bemanning					
An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befälhavare	Skyrmän, maskinister och maskinkjörare	Övrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befälhavare	Skyrmän	Övrig	An- tal	Brut- toton	Net- toton	Befälhavare	Skyrmän, maskinister och maskinkjörare	Övrig
17	1 126	875	13	5	19	2	196	169	2	1	4	2	303	188	2	4	13
64	4 674	3 665	63	32	92	5	184	153	5	—	5	48	5 436	3 579	40	54	148
7	589	467	7	6	8	—	—	—	—	—	—	11	1 354	917	11	14	38
7	707	536	7	5	18	—	—	—	—	—	—	13	3 172	2 211	13	21	69
1	42	32	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	171	132	2	2	5
49	3 336	2 630	48	21	65	5	184	153	5	—	5	63	4 853	3 611	61	38	117
22	1 437	1 093	21	10	24	1	44	41	1	—	1	104	35 145	23 677	100	217	600
2	186	142	2	1	5	—	—	—	—	—	—	23	10 501	6 756	23	67	186
5	335	267	5	—	6	1	44	41	1	—	1	17	14 174	10 108	16	40	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	429	278	3	5	11
2	107	84	2	—	2	—	—	—	—	—	—	12	3 008	1 905	12	27	78
13	799	600	12	9	11	—	—	—	—	—	—	48	7 033	4 630	46	78	201
12	862	657	11	7	19	1	87	79	1	—	1	25	2 632	1 681	22	24	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	24	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	473	288	2	4	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	416	263	1	2	8
12	862	657	11	7	19	1	87	79	1	—	1	19	1 708	1 106	18	17	39
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	1 389	904	10	16	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 281	834	8	15	61
1	30	21	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	108	70	2	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	3	3	16
4	355	276	4	2	10	5	637	551	2	—	4	17	2 892	1 957	13	14	39
2	168	118	2	1	5	1	31	29	1	—	1	6	1 708	1 082	5	6	21
—	—	—	—	—	—	3	492	424	1	—	3	6	670	541	4	5	6
2	187	158	2	1	5	1	114	98	—	—	—	5	514	334	4	3	12
4	701	472	3	7	13	—	—	—	—	—	—	59	30 010	20 598	55	140	474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 241	1 454	9	21	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8 910	6 370	13	36	134
1	74	53	1	2	2	—	—	—	—	—	—	4	629	380	3	6	16
3	627	419	2	5	11	—	—	—	—	—	—	31	18 230	12 394	30	77	244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	519	338	5	5	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	222	141	2	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	297	197	3	3	17
1	58	49	1	1	2	1	36	28	—	—	—	8	813	339	7	14	35
—	—	—	—	—	—	1	36	28	—	—	—	4	316	189	3	7	13
1	58	49	1	1	2	—	—	—	—	—	—	4	497	150	4	7	25
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	—	2	9	835	475	5	6	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	246	124	2	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	347	216	1	2	8
—	—	—	—	—	—	1	61	51	1	—	2	4	242	135	2	1	7
698	50 477	37 516	624	325	1164	502	60 098	51 073	442	129	1 361	2 567	1 417	992	692	2312	4 458
133	12 859	9 822	127	91	278	139	23 849	20 631	122	44	478	1 379	1 255	432	875	794	1267

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Stål eller järn											Trä		
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
Bruttoton		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
1 Ångfartyg	587 520 171	269 115	79 979 186	234 015	67 460 675	486 642	110 234	2	531	150				
2 20— 49	1 636	—	—	5	198	93	28	1 080	457	—	—	—	—	
3 50— 99	12 671	4	344	330	17	1 301	777	101	7 397	2 847	1	63	35	
4 100— 199	47 834	8	1 267	1 430	12	1 962	1 180	157	23 077	9 154	—	—	—	
5 200— 299	28 784	8	1 826	1 535	29	7 088	2 925	59	14 238	5 380	—	—	—	
6 300— 399	15 282	4	1 271	716	14	4 647	1 772	27	9 529	3 338	—	—	—	
7 400— 499	12 022	2	976	300	3	1 410	1 197	26	11 647	4 796	1	468	115	
8 500— 999	67 179	32	24 161	8 575	21	14 090	4 283	82	58 354	16 533	—	—	—	
9 1 000—1 999	201 875	79	116 915	34 168	48	63 925	18 105	147	214 564	35 399	—	—	—	
10 2 000—2 999	68 082	19	44 036	13 105	12	30 439	7 565	33	76 745	12 245	—	—	—	
11 3 000—3 999	41 435	—	—	—	10	34 478	10 323	11	37 419	8 195	—	—	—	
12 4 000—4 999	36 695	7	31 398	8 350	9	38 701	10 880	2	8 371	1 640	—	—	—	
13 5 000 och däröver	54 025	8	46 921	11 470	6	35 776	8 360	2	24 221	10 250	—	—	—	
14 Motorfartyg	167 336	73	251 834	100 819	32	30 200	11 183	16	2 753	870	7 1454	345		
15 20— 49	2 033	2	70	24	13	547	272	5	206	115	—	—	—	
16 50— 99	2 237	5	356	240	9	663	506	4	269	105	1	66	20	
17 100— 199	4 068	14	1 908	962	1	103	25	5	761	230	5	941	195	
18 200— 299	1 655	—	—	—	1	212	40	—	—	—	—	—	—	
19 300— 399	1 948	1	392	468	1	307	90	1	356	150	—	—	—	
20 400— 499	2 480	2	925	240	—	—	—	—	—	—	1	447	130	
21 500— 999	3 475	5	3 847	1 810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 1 000—1 999	4 640	3	4 933	2 100	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—	
23 2 000—2 999	6 950	4	10 427	4 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 3 000—3 999	23 000	5	19 019	8 300	6	22 562	8 250	—	—	—	—	—	—	
25 4 000—4 999	20 800	7	31 978	13 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 5 000 och däröver	94 050	25	177 979	69 050	1	5 806	2 000	—	—	—	—	—	—	
27 Segelfartyg: med hjälpmaskin	21 557	9	2 378	584	12	1 347	327	8	2 128	273	2	634	100	
28 20— 49	5 218	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—	
29 50— 99	10 827	2	151	39	5	426	89	1	53	15	—	—	—	
30 100— 199	2 607	1	119	30	7	921	238	2	247	45	1	188	20	
31 200— 299	380	2	591	100	—	—	—	1	235	24	—	—	—	
32 300— 399	1 525	4	1 517	415	—	—	—	1	340	50	—	—	—	
33 400— 499	680	—	—	—	—	—	—	1	433	60	1	446	80	
34 500— 999	320	—	—	—	—	—	—	1	780	63	—	—	—	
35 1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 andra	—	—	—	—	1	159	25	7	6 642	540	—	—	—	
37 20— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 100— 199	—	—	—	—	1	159	25	1	147	20	—	—	—	
40 200— 299	—	—	—	—	—	—	—	2	479	70	—	—	—	
41 300— 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 400— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 500— 999	—	—	—	—	—	—	—	2	1 767	85	—	—	—	
44 1 000—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	365	—	—	—	
46 Samtliga fartyg	776 413 253	523 327	181 382 231	265 721	78 995 706	498 165	111 917	11	2 619	595				

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1925 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä											
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			Summa		
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
10	1 919	475	60	10 628	1 991	9	2 118	830	3	564	120	19	3 176	580	1 135	1008 708	261 819
—	—	—	1	48	1	1	39	25	—	—	—	—	—	—	35	1 365	576
—	—	—	11	764	191	—	—	—	—	—	—	3	232	65	137	10 101	4 245
8	1 511	355	39	6 720	1 243	3	587	330	3	564	120	14	2 453	420	244	38 141	14 232
2	408	120	7	1 486	300	2	418	110	—	—	—	2	491	95	109	25 955	10 465
—	—	—	1	320	6	2	633	290	—	—	—	—	—	—	48	16 400	6 122
—	—	—	—	—	—	1	441	75	—	—	—	—	—	—	33	14 942	6 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	96 605	29 391
—	—	—	1	1 290	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	396 694	87 922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	151 220	32 915
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	71 897	18 518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78 470	20 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	106 918	30 080
3	282	65	4	478	130	57	8 325	1 870	26	1 560	366	14	1 171	310	232	298 057	115 958
1	45	15	—	—	—	20	834	426	12	445	135	6	251	43	59	2 398	1 030
1	54	20	2	122	40	11	739	231	10	606	126	3	204	42	46	3 079	1 330
1	183	30	2	356	90	6	844	165	4	509	105	5	716	225	43	6 321	2 027
—	—	—	—	—	—	12	2 603	513	—	—	—	—	—	—	13	2 815	553
—	—	—	—	—	—	3	1 061	153	—	—	—	—	—	—	6	2 116	861
—	—	—	—	—	—	5	2 244	382	—	—	—	—	—	—	8	3 616	752
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 847	1 810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 094	2 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 427	4 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 581	16 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31 978	13 325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	183 785	71 050
3	143	35	7	522	106	95	8 309	2 346	132	7 507	2 263	430	27 509	5 681	698	50 477	11 715
2	92	23	2	84	13	46	1 896	872	62	2 470	795	122	4 791	953	235	9 373	2 672
1	51	12	4	290	78	30	2 190	698	65	4 487	1 331	279	19 240	4 183	387	26 888	6 445
—	—	—	1	148	15	12	1 651	419	5	550	137	29	3 478	545	58	7 302	1 449
—	—	—	—	—	—	1	239	25	—	—	—	—	—	—	4	1 065	149
—	—	—	—	—	—	4	1 412	172	—	—	—	—	—	—	9	3 269	637
—	—	—	—	—	—	2	921	160	—	—	—	—	—	—	4	1 800	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	780	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	800	42	46	7 767	1 296	66	6 584	1 030	378	38 146	3 438	502	60 098	6 371
—	—	—	—	—	—	1	37	7	12	473	68	103	3 941	408	116	4 451	483
—	—	—	2	163	22	10	876	199	24	1 717	332	154	10 588	1 242	190	13 344	1 795
—	—	—	1	100	12	21	3 136	605	29	4 194	600	81	11 342	1 079	134	19 078	2 341
—	—	—	—	—	—	11	2 654	363	1	200	30	28	6 553	516	42	9 886	979
—	—	—	—	—	—	2	660	95	—	—	—	7	2 457	98	9	3 117	193
—	—	—	—	—	—	1	404	27	—	—	—	3	1 331	60	4	1 735	87
—	—	—	1	537	8	—	—	—	—	—	—	2	1 934	35	5	4 238	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	365
16	2 344	575	75	12 428	2 269	207	26 519	6 342	227	16 215	3 779	841	70 002	10 009	2 567	1 417 340	395 863

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,										
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
Fartyg:										
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 303	1 154 778	828 318	41	116 736	69 861	952	113 787	76 708	
2 Ångfartyg	567	848 709	597 092	27	61 863	43 119	434	78 447	49 843	
3 Motorfartyg.	82	235 238	173 920	9	50 821	23 300	111	10 033	6 774	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin . . .	354	29 188	21 871	2	828	642	268	16 393	12 490	
5 andra	300	41 648	35 435	3	3 224	2 800	139	8 914	7 601	
6 <i>Auförda under året</i> .	35	18 883	14 222	3	9 077	6 813	7	543	409	
7 Ångfartyg	10	14 009	10 273	2	3 352	2 391	2	83	48	
8 Motorfartyg.	3	930	660	1	5 725	4 422	1	114	68	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin . . .	9	1 309	985	—	—	—	2	82	65	
10 andra	13	2 635	2 304	—	—	—	2	264	228	
11 Summa fartyg . .	1 338	1 173 661	842 540	44	125 813	76 674	959	114 330	77 117	
12 Ångfartyg	577	862 718	607 365	29	65 215	45 510	436	78 530	49 891	
13 Motorfartyg.	85	236 168	174 580	10	56 546	27 722	112	10 147	6 842	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin . . .	363	30 492	22 856	2	828	642	270	16 475	12 555	
15 andra	313	44 283	37 739	3	3 224	2 800	141	9 178	7 829	

om 20 nettoton och däröver år 1925.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till ändamål, som med handels-sjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 296	1 385 301	974 887	148	16 109	6 909	119	15 629	10 662	4	301	234	2 567	1 417 340	992 692
1 028	989 019	690 054	49	10 948	3 768	58	8 741	5 018	—	—	—	1 135	1 008 708	698 840
202	296 092	203 994	17	864	515	13	1 101	754	—	—	—	232	298 057	205 263
624	46 404	35 003	56	2 752	1 534	15	1 102	812	3	219	167	698	50 477	37 516
442	53 786	45 836	26	1 545	1 092	33	4 685	4 078	1	82	67	502	60 098	51 073
45	28 503	21 444	5	475	167	79	21 070	16 305	—	—	—	129	50 048	37 916
14	17 444	12 712	3	389	124	19	4 538	2 828	—	—	—	36	22 371	15 664
5	6 769	5 150	—	—	—	8	5 132	3 717	—	—	—	13	11 901	8 867
11	1 391	1 050	2	86	43	13	2 211	1 671	—	—	—	26	3 688	2 764
15	2 899	2 532	—	—	—	39	9 189	8 089	—	—	—	54	12 088	10 621
2 341	1 413 804	996 331	153	16 584	7 076	198	36 690	26 967	4	301	234	2 696	1 467 388	1 030 608
1 042	1 006 463	702 766	52	11 337	3 892	77	13 279	7 846	—	—	—	1 171	1 031 079	714 504
207	302 861	209 144	17	864	515	21	6 233	4 471	—	—	—	245	309 958	214 130
635	47 795	36 053	58	2 838	1 577	28	3 313	2 483	3	219	167	724	54 165	40 280
457	56 685	48 368	26	1 545	1 092	72	13 874	12 167	1	82	67	556	72 186	61 694

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden & de i

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Å n g f a r t y g									M o t o r				
Dräktighets- grupper	Befäl- havare	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- havare	Styr- män	An- nan däcks- perso- nal ¹	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal
Bruttoton						man- lig	kvinn- lig						
<i>A. Fartyg, be- fintliga vid årets slut . . .</i>													
1	1 042	1 534	(116) 5113	1 842	3 826	1 272	1 524	16 153	204	242	(33) 875	386	495
2 20— 49 . . .	37	2	37	38	5	—	4	123	39	5	38	32	2
3 50— 99 . . .	119	50	183	124	90	7	87	660	41	13	39	38	5
4 100— 199 . . .	191	175 (1)	639	200	355	8	394	1 962	41	31	114	47	28
5 200— 299 . . .	97	97	426	126	202	1	258	1 207	13	12	50	24	1
6 300— 399 . . .	45	56	195	81	96	18	95	586	6	6	29	12	7
7 400— 499 . . .	28	40	129	56	66	19	41	379	7	8	34	14	11
8 500— 699 . . .	68	125	347	136	217	46	161	1 100	2	5 (1)	10	4	6
9 700— 999 . . .	64	128	334	128	237	50	134	1 075	3	7	14	8	5
10 1 000—1 499 . . .	167	330	962	332	821	226	198	3 036	1	2	6	2	2
11 1 500—1 999 . . .	107	225 (35)	722	233	617	216	73	2 193	3	6	20	7	17
12 2 000—2 499 . . .	46	100 (32)	351	117	309	129	18	1 070	2	6	16	6	13
13 2 500—2 999 . . .	18	43 (15)	156	51	137	60	6	471	2	5	14	7	10
14 3 000—3 499 . . .	14	39 (10)	153	55	164	65	39	529	—	—	—	—	—
15 3 500—3 999 . . .	7	19 (3)	66	23	67	26	—	208	11	33 (10)	108	43	79
16 4 000—4 499 . . .	13	39 (5)	135	46	153	60	—	446	2	6	17	7	12
17 4 500—4 999 . . .	5	15 (3)	68	19	61	25	—	193	5	15 (2)	49	22	45
18 5 000 och däröver	16	51 (12)	210	77	229	316	16	915	26	82 (20)	317	113	252
<i>B. Fartyg, av- förd under året</i>													
19	14	25 (2)	71	29	61	23	6	229	4	6	21	9	8
20 20— 49 . . .	2	1	1	2	1	1	—	8	—	—	—	—	—
21 50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 100— 199 . . .	2	2	6	4	3	—	2	19	1	1	3	1	1
23 200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	2	—
24 300— 399 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 400— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	2	—
26 500— 699 . . .	2	4	10	4	6	2	2	30	—	—	—	—	—
27 700— 999 . . .	1	2	7	2	3	1	1	17	—	—	—	—	—
28 1 000—1 499 . . .	2	4	11	4	8	4	1	34	—	—	—	—	—
29 1 500—1 999 . . .	2	4	10	4	12	6	—	38	—	—	—	—	—
30 2 000—2 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 2 500—2 999 . . .	2	5 (2)	17	6	16	5	—	51	—	—	—	—	—
32 3 000—3 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 3 500—3 999 . . .	1	3	9	3	12	4	—	32	—	—	—	—	—
34 4 000—4 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 4 500—4 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	9	4	7

¹ Siffrorna inom parentes angiva det antal radiotelegrafister, som ingår i summorna för däckspersonalen.

Tab. 6. Översikt av de år 1925 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg							Segelfartyg (inkl.	
Nationalitet	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ankomna	13 462	9 099 567	3 230	3 605 939	16 692	12 705 506	6 843	379 071	
2 Svenska	6 448	4 632 967	1 170	927 451	7 618	5 560 418	3 268	157 667	
3 Främmande	7 014	4 466 600	2 060	2 678 488	9 074	7 145 088	3 575	221 404	
4 Norska	452	554 402	595	660 908	1 047	1 215 310	578	13 173	
5 Danska	3 977	1 711 133	368	329 072	4 345	2 040 205	1 126	57 939	
6 Isländska	1	210	—	—	1	210	—	—	
7 Finska	364	129 048	61	16 172	425	145 220	953	43 377	
8 Ryska	2	960	2	1 378	4	2 338	10	680	
9 Estländska	87	31 487	4	1 037	91	32 524	56	4 151	
10 Lettiska	51	14 641	10	2 851	61	17 492	7	1 365	
11 Litauska	2	1 633	7	6 309	9	7 942	—	—	
12 Polska	—	—	—	—	—	—	1	84	
13 Danzigiska	19	28 215	8	632	27	28 847	9	4 784	
14 Tyska	1 594	1 279 855	811	1 112 235	2 405	2 392 090	700	79 945	
15 Nederländska	93	127 280	65	186 829	158	314 109	126	14 562	
16 Belgiska	2	1 427	7	9 416	9	10 843	—	—	
17 Engelska	348	495 310	79	193 464	427	688 774	1	282	
18 Franska	1	3 779	1	4 319	2	8 098	—	—	
19 Spanska	4	8 500	6	12 719	10	21 219	—	—	
20 Italienska	1	5 110	3	9 691	4	14 801	—	—	
21 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	8	1 062	
22 Jugoslaviska	1	3 726	1	4 008	2	7 734	—	—	
23 Grekiska	4	13 993	11	35 834	15	49 827	—	—	
24 Rumäniska	1	3 732	—	—	1	3 732	—	—	
25 Japanska	1	5 152	1	4 443	2	9 595	—	—	
26 Amerikanska	9	47 007	20	87 171	29	134 178	—	—	
27 Avgångna	14 399	11 213 941	2 264	1 461 725	16 663	12 675 666	7 921	515 256	
28 Svenska	6 650	5 071 181	947	487 209	7 597	5 558 390	4 498	251 530	
29 Främmande	7 749	6 142 760	1 317	974 516	9 066	7 117 276	3 423	263 726	
30 Norska	618	1 008 395	429	209 515	1 047	1 217 910	835	27 695	
31 Danska	4 098	1 903 202	246	135 049	4 344	2 038 251	1 311	67 823	
32 Isländska	—	—	2	307	2	307	—	—	
33 Finska	278	123 462	146	21 559	424	145 021	148	33 236	
34 Ryska	3	1 785	1	553	4	2 338	10	680	
35 Estländska	78	27 268	13	5 256	91	32 524	56	10 811	
36 Lettiska	51	11 269	14	7 437	65	18 706	7	1 303	
37 Litauiska	8	7 321	1	621	9	7 942	—	—	
38 Danzigiska	6	3 605	19	20 041	25	23 646	3	1 259	
39 Tyska	2 102	2 214 717	295	161 547	2 397	2 376 264	865	99 919	
40 Nederländska	140	272 654	18	41 047	158	313 701	178	19 540	
41 Belgiska	6	7 800	3	3 043	9	10 843	—	—	
42 Engelska	314	397 309	113	291 468	427	688 777	1	282	
43 Franska	1	4 319	1	3 779	2	8 098	—	—	
44 Spanska	8	14 619	2	6 600	10	21 219	—	—	
45 Italienska	3	9 691	1	5 110	4	14 801	—	—	
46 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	9	1 178	
47 Jugoslaviska	2	7 692	—	—	2	7 692	—	—	
48 Grekiska	12	38 859	3	10 968	15	49 827	—	—	
49 Rumäniska	—	—	1	3 732	1	3 732	—	—	
50 Japanska	1	4 443	1	5 152	2	9 595	—	—	
51 Amerikanska	19	84 030	8	41 732	27	125 762	—	—	
52 Argentinska	1	320	—	—	1	320	—	—	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ned hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g					
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5 488	324 094	12 326	703 165	20 305	9 478 638	8 713	3 930 083	29 018	13 408 671
3 092	159 718	6 360	317 385	9 716	4 790 634	4 262	1 087 169	13 978	5 877 803
2 391	164 376	5 966	385 780	10 589	4 688 004	4 451	2 842 864	15 040	7 530 868
901	22 996	1 479	36 169	1 030	567 575	1 496	683 904	2 526	1 251 479
882	45 608	2 008	103 547	5 103	1 769 072	1 250	374 680	6 353	2 143 752
—	—	—	—	1	210	—	—	1	210
115	25 262	1 068	68 639	1 317	172 425	176	41 434	1 493	213 859
3	2 254	13	2 984	12	1 640	5	3 632	17	5 272
41	8 848	97	12 999	143	35 638	45	9 885	188	45 523
1	153	8	1 518	58	16 006	11	3 004	69	19 010
—	—	—	—	2	1 633	7	6 309	9	7 942
—	—	1	84	1	84	—	—	1	84
—	—	9	4 784	28	32 999	8	632	36	33 631
366	49 918	1 066	129 863	2 294	1 359 800	1 177	1 162 153	3 471	2 521 953
79	8 589	205	23 151	219	141 842	144	195 418	363	337 260
—	—	—	—	2	1 427	7	9 416	9	10 843
—	—	1	282	349	495 592	79	193 464	428	689 056
—	—	—	—	1	3 779	1	4 319	2	8 098
—	—	—	—	4	8 500	6	12 719	10	21 219
—	—	—	—	1	5 110	3	9 691	4	14 801
2	270	10	1 332	8	1 062	2	270	10	1 332
—	—	—	—	1	3 726	1	4 008	2	7 734
—	—	—	—	4	13 993	11	35 834	15	49 827
—	—	—	—	1	3 732	—	—	1	3 732
—	—	—	—	1	5 152	1	4 443	2	9 595
1	478	1	478	9	47 007	21	87 649	30	134 656
4 345	186 122	12 266	701 378	22 320	11 729 197	6 609	1 647 847	28 929	13 377 044
1 833	65 425	6 331	316 955	11 148	5 322 711	2 780	552 634	13 928	5 875 345
2 512	120 697	5 935	384 423	11 172	6 406 486	3 829	1 095 213	15 001	7 501 699
602	8 570	1 437	36 265	1 453	1 036 090	1 031	218 085	2 484	1 254 175
709	36 605	2 020	104 428	5 409	1 971 025	955	171 654	6 364	2 142 679
—	—	—	—	—	—	2	307	2	307
908	35 100	1 056	68 336	426	156 698	1 054	56 659	1 480	213 357
6	408	16	1 088	13	2 465	7	961	20	3 426
44	3 280	100	14 091	134	38 079	57	8 536	191	46 615
2	287	9	1 590	58	12 572	16	7 724	74	20 296
—	—	—	—	8	7 321	1	621	9	7 942
6	3 525	9	4 784	9	4 864	25	23 566	34	28 430
202	28 619	1 067	128 538	2 967	2 314 636	497	190 166	3 464	2 504 802
31	3 671	209	23 211	318	292 194	49	44 718	367	336 912
—	—	—	—	6	7 800	3	3 043	9	10 843
—	—	1	282	315	397 591	113	291 468	428	689 059
—	—	—	—	1	4 319	1	3 779	2	8 098
—	—	—	—	8	14 619	2	6 600	10	21 219
—	—	—	—	3	9 691	1	5 110	4	14 801
1	154	10	1 332	9	1 178	1	154	10	1 332
—	—	—	—	2	7 692	—	—	2	7 692
—	—	—	—	12	38 859	3	10 968	15	49 827
—	—	—	—	—	—	1	3 732	1	3 732
—	—	—	—	1	4 443	1	5 152	2	9 595
1	478	1	478	19	84 030	9	42 210	28	126 240
—	—	—	—	1	320	—	—	1	320

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande
I. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Spetsbergen (Svalbard)										
Norska	13	38 680	—	—	—	—	—	—	13	38 680
2 Norge	519	371 725	530	286 577	1 815	35 303	1 621	32 924	2 334	407 028
3 Svenska	336	215 061	131	48 827	1 233	21 602	730	12 762	1 569	236 663
4 Norska	139	94 287	363	161 534	554	9 157	880	16 759	693	103 444
5 Danska	11	43 261	9	20 333	12	2 831	3	418	23	46 142
6 Finska	—	—	1	166	—	—	1	1 117	—	—
7 Ryska	—	—	—	—	9	612	—	—	9	612
8 Estländska	1	139	—	—	1	380	1	209	2	519
9 Tyska	29	9 618	13	10 307	5	516	5	1 567	34	10 134
10 Nederländska	—	—	1	9 086	1	155	1	92	1	155
11 Belgiska	—	—	1	709	—	—	—	—	—	—
12 Engelska	3	9 359	9	28 679	—	—	—	—	3	9 359
13 Jugoslaviska	—	—	1	2 928	—	—	—	—	—	—
14 Grekiska	—	—	1	4 008	—	—	—	—	—	—
15 Danmark med Fär- öarna	6 484	2 598 539	920	536 407	2 504	112 742	3 331	201 591	8 988	2 711 281
16 Svenska	2 531	979 673	451	190 005	1 304	58 516	2 118	122 059	3 835	1 038 189
17 Norska	25	19 579	57	67 727	19	1 195	16	970	44	20 774
18 Danska	3 866	1 549 076	277	187 564	992	36 556	852	39 098	4 858	1 585 632
19 Finska	6	1 137	3	565	—	—	17	4 124	6	1 137
20 Ryska	—	—	—	—	1	68	2	136	1	68
21 Estländska	—	—	1	127	5	698	26	5 561	5	698
22 Lettiska	1	280	5	1 048	2	256	—	—	3	536
23 Litauiska	—	—	1	1 908	—	—	—	—	—	—
24 Danzigiska	2	5 841	2	410	—	—	—	—	2	5 841
25 Tyska	52	41 991	85	38 028	127	10 202	223	21 482	179	52 193
26 Nederländska	—	—	2	3 472	54	5 251	76	8 045	54	5 251
27 Belgiska	—	—	2	1 378	—	—	—	—	—	—
28 Engelska	1	962	28	23 477	—	—	—	—	1	962
29 Spanska	—	—	1	2 277	—	—	—	—	—	—
30 Italienska	—	—	1	2 990	—	—	—	—	—	—
31 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	116	—	—
32 Grekiska	—	—	2	7 015	—	—	—	—	—	—
33 Amerikanska	—	—	2	8 416	—	—	—	—	—	—
34 Island	39	14 671	1	327	3	389	2	222	42	15 060
35 Svenska	21	7 572	1	327	—	—	—	—	21	7 572
36 Norska	15	5 541	—	—	2	293	—	—	17	5 834
37 Danska	2	1 348	—	—	1	96	2	222	3	1 444
38 Isländska	1	210	—	—	—	—	—	—	1	210
39 Finland	600	219 202	285	244 053	1 063	50 571	161	14 514	1 663	269 773
40 Svenska	312	105 941	118	70 298	121	12 441	63	3 034	433	118 382
41 Norska	2	664	16	21 960	—	—	1	1 200	2	664
42 Danska	1	1 588	25	34 421	—	—	4	832	1	1 588
43 Finska	279	107 798	53	7 571	933	37 171	81	7 863	1 212	144 969
44 Estländska	2	518	1	139	3	163	1	249	5	681
45 Lettiska	1	286	—	—	—	—	—	—	1	286
46 Tyska	2	925	51	44 877	5	683	11	1 336	7	1 608
47 Nederländska	—	—	—	—	1	113	—	—	1	113
48 Engelska	1	1 482	8	7 587	—	—	—	—	1	1 482
49 Amerikanska	—	—	13	57 200	—	—	—	—	—	—

länder år 1925 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	13	38 689	—	—	13	38 689
2 151	319 501	1	7 184	—	—	1	7 184	1 050	665 486	3 436	68 227	4 486	733 713
861	61 589	—	—	—	—	—	—	467	263 888	1 963	34 364	2 430	298 252
1 243	178 293	—	—	—	—	—	—	502	255 821	1 434	25 916	1 936	281 737
12	20 751	1	7 184	—	—	1	7 184	21	70 778	15	3 299	36	74 077
2	1 283	—	—	—	—	—	—	1	166	1	1 117	2	1 283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	612	9	612
1	209	—	—	—	—	—	—	1	139	2	589	3	728
18	11 874	—	—	—	—	—	—	42	19 925	10	2 083	52	22 008
2	9 178	—	—	—	—	—	—	1	9 086	2	247	3	9 333
1	709	—	—	—	—	—	—	1	709	—	—	1	709
9	28 679	—	—	—	—	—	—	12	38 038	—	—	12	38 038
1	4 008	—	—	—	—	—	—	1	4 008	—	—	1	4 008
1	2 928	—	—	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928
4 251	737 998	18	28 054	1	111	19	28 165	7 422	3 163 000	5 836	314 444	13 258	3 477 444
2 569	312 064	1	392	—	—	1	392	2 983	1 170 070	3 422	180 575	6 405	1 350 645
73	68 697	14	5 993	1	111	15	6 104	96	93 299	36	2 276	132	95 575
1 129	226 662	3	21 669	—	—	3	21 669	4 146	1 758 309	1 844	75 654	5 990	1 833 963
20	4 689	—	—	—	—	—	—	9	1 702	17	4 124	26	5 826
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	3	204	3	204
27	5 688	—	—	—	—	—	—	1	127	31	6 259	32	6 386
5	1 048	—	—	—	—	—	—	6	1 328	2	256	8	1 584
1	1 908	—	—	—	—	—	—	1	1 908	—	—	1	1 908
2	410	—	—	—	—	—	—	4	6 251	—	—	4	6 251
308	59 510	—	—	—	—	—	—	137	80 019	350	31 684	487	111 703
78	11 517	—	—	—	—	—	—	2	3 472	130	13 296	132	16 768
2	1 378	—	—	—	—	—	—	2	1 378	—	—	2	1 378
28	23 477	—	—	—	—	—	—	29	24 439	—	—	29	24 439
1	2 277	—	—	—	—	—	—	1	2 277	—	—	1	2 277
1	2 990	—	—	—	—	—	—	1	2 990	—	—	1	2 990
1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
2	7 015	—	—	—	—	—	—	2	7 015	—	—	2	7 015
2	8 416	—	—	—	—	—	—	2	8 416	—	—	2	8 416
3	549	2	763	—	—	2	763	42	15 761	5	611	47	16 372
1	327	—	—	—	—	—	—	22	7 899	—	—	22	7 899
—	—	2	763	—	—	2	763	17	6 304	2	293	19	6 597
2	222	—	—	—	—	—	—	2	1 348	3	318	5	1 666
—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	—	1	210
446	258 567	1	215	—	—	1	215	886	463 470	1 224	65 085	2 110	528 555
181	73 332	1	215	—	—	1	215	431	176 454	184	15 475	615	191 929
17	23 160	—	—	—	—	—	—	18	22 624	1	1 200	19	23 824
29	35 253	—	—	—	—	—	—	26	36 009	4	832	30	36 841
134	15 434	—	—	—	—	—	—	332	115 359	1 014	45 034	1 346	160 493
2	388	—	—	—	—	—	—	3	657	4	412	7	1 069
—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	—	—	1	286
62	46 213	—	—	—	—	—	—	53	45 802	16	2 019	69	47 821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	1	113
8	7 587	—	—	—	—	—	—	9	9 069	—	—	9	9 069
13	57 200	—	—	—	—	—	—	13	57 200	—	—	13	57 200

I. INKLARERADE

D i r e k t f a r t											
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ryssland	15	14 320	33	62 837	1	336	1	116	16	14 656	
2 vid Östersjön	14	11 295	33	62 837	1	336	1	116	15	11 631	
3 Svarta havet	1	3 025	—	—	—	—	—	—	1	3 025	
4 Svenska	8	5 502	15	23 408	—	—	—	—	8	5 502	
5 Norska	—	—	1	794	—	—	—	—	—	—	
6 Danska	2	1 397	1	2 311	1	336	—	—	3	1 733	
7 Tyska	3	2 486	12	19 166	—	—	1	116	3	2 486	
8 Nederländska	—	—	1	4 321	—	—	—	—	—	—	
9 Engelska	1	1 910	1	4 440	—	—	—	—	1	1 910	
10 Italienska	—	—	1	3 882	—	—	—	—	—	—	
11 Grekiska	1	3 025	1	4 515	—	—	—	—	1	3 025	
12 <i>Estland</i>	160	38 384	23	13 664	55	3 071	10	1 560	215	41 455	
13 Svenska	4	759	9	3 921	4	417	—	—	8	1 176	
14 Norska	1	901	3	2 139	—	—	—	—	1	901	
15 Danska	—	—	3	2 168	1	74	—	—	1	74	
16 Finska	72	11 027	—	—	6	413	—	—	78	11 440	
17 Ryska	—	—	1	689	—	—	—	—	—	—	
18 Estländska	79	24 502	1	365	42	1 809	8	1 254	121	26 311	
19 Lettiska	3	852	—	—	—	—	—	—	3	852	
20 Tyska	1	343	6	4 382	—	—	2	306	1	343	
21 Nederländska	—	—	—	—	2	358	—	—	2	358	
22 <i>Lettland</i>	90	24 509	43	34 684	15	1 991	13	2 270	105	26 500	
23 Svenska	44	14 888	20	6 095	11	1 474	9	1 273	55	16 312	
24 Norska	4	3 284	1	827	—	—	—	—	4	3 284	
25 Danska	—	—	2	1 971	2	255	1	292	2	255	
26 Finska	—	—	—	—	—	—	1	253	—	—	
27 Ryska	1	407	—	—	—	—	—	—	1	407	
28 Estländska	—	—	1	406	1	87	—	—	1	87	
29 Lettiska	38	5 086	3	566	—	—	—	—	38	5 086	
30 Danzigiska	—	—	1	37	—	—	—	—	—	—	
31 Tyska	5	894	10	5 824	1	175	—	—	4	1 069	
32 Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	452	—	—	
33 Engelska	—	—	1	1 816	—	—	—	—	—	—	
34 Amerikanska	—	—	4	17 142	—	—	—	—	—	—	
35 <i>Litauen</i>	29	18 465	58	28 289	3	666	13	1 192	32	19 131	
36 Svenska	20	10 480	15	4 905	—	—	12	1 038	20	10 480	
37 Norska	2	2 447	1	931	—	—	—	—	2	2 447	
38 Litauiska	—	—	5	2 828	—	—	—	—	—	—	
39 Tyska	7	5 538	36	18 604	3	666	—	—	10	6 204	
40 Nederländska	—	—	1	1 021	—	—	—	—	—	—	
41 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—	
42 <i>Polen</i>	6	4 550	—	—	2	1 382	—	—	8	5 932	
43 Svenska	2	330	—	—	2	1 382	—	—	4	1 712	
44 Norska	1	1 688	—	—	—	—	—	—	1	1 688	
45 Danzigiska	1	425	—	—	—	—	—	—	1	425	
46 Tyska	2	2 107	—	—	—	—	—	—	2	2 107	
47 <i>Danzig</i>	241	159 291	81	51 000	107	28 509	12	3 201	348	187 800	
48 Svenska	175	95 441	41	11 499	60	15 044	8	2 899	235	110 485	
49 Norska	10	15 721	5	14 869	—	—	1	89	10	15 721	
50 Danska	9	7 492	3	2 402	12	1 714	2	118	21	9 206	
51 Finska	—	—	1	267	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
34	62 953	—	—	—	—	—	—	48	77 157	2	452	50	77 609
34	62 953	—	—	—	—	—	—	47	74 132	2	452	49	74 584
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 025	—	—	1	3 025
15	23 408	—	—	—	—	—	—	23	28 910	—	—	23	28 910
1	794	—	—	—	—	—	—	1	794	—	—	1	794
1	2 311	—	—	—	—	—	—	3	3 708	1	336	4	4 044
13	19 282	—	—	—	—	—	—	15	21 652	1	116	16	21 768
1	4 321	—	—	—	—	—	—	1	4 321	—	—	1	4 321
1	4 440	—	—	—	—	—	—	2	6 350	—	—	2	6 350
1	3 882	—	—	—	—	—	—	1	3 882	—	—	1	3 882
1	4 515	—	—	—	—	—	—	2	7 540	—	—	2	7 540
33	15 224	25	5 675	1	116	26	5 791	208	57 723	66	4 747	274	62 470
9	3 921	24	5 476	—	—	24	5 476	37	10 156	4	417	41	10 573
3	2 139	—	—	—	—	—	—	4	3 040	—	—	4	3 040
3	2 168	1	199	—	—	1	199	4	2 367	1	74	5	2 441
—	—	—	—	—	—	—	—	72	11 027	6	413	78	11 440
1	689	—	—	—	—	—	—	1	689	—	—	1	689
9	1 619	—	—	—	—	—	—	80	24 867	50	3 063	130	27 930
—	—	—	—	—	—	—	—	3	852	—	—	3	852
8	4 688	—	—	1	116	1	116	7	4 725	3	422	10	5 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	358	2	358
56	36 954	29	6 798	—	—	29	6 798	162	65 991	28	4 261	190	70 252
29	7 368	29	6 798	—	—	29	6 798	93	27 731	20	2 747	113	30 478
1	827	—	—	—	—	—	—	5	4 111	—	—	5	4 111
3	2 263	—	—	—	—	—	—	2	1 971	3	547	5	2 518
1	253	—	—	—	—	—	—	—	—	1	253	1	253
—	—	—	—	—	—	—	—	1	407	—	—	1	407
1	406	—	—	—	—	—	—	1	406	1	87	2	493
3	566	—	—	—	—	—	—	41	5 652	—	—	41	5 652
1	37	—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	1	37
10	5 824	—	—	—	—	—	—	13	6 718	1	175	14	6 893
2	452	—	—	—	—	—	—	—	—	2	452	2	452
1	1 816	—	—	—	—	—	—	1	1 816	—	—	1	1 816
4	17 142	—	—	—	—	—	—	4	17 142	—	—	4	17 142
71	29 481	—	—	—	—	—	—	87	46 754	16	1 858	103	48 612
27	5 943	—	—	—	—	—	—	35	15 385	12	1 038	47	16 423
1	931	—	—	—	—	—	—	3	3 378	—	—	3	3 378
5	2 828	—	—	—	—	—	—	5	2 828	—	—	5	2 828
36	18 604	—	—	—	—	—	—	43	24 142	3	666	46	24 808
1	1 021	—	—	—	—	—	—	1	1 021	—	—	1	1 021
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 550	2	1 382	8	5 932
—	—	—	—	—	—	—	—	2	330	2	1 382	4	1 712
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 688	—	—	1	1 688
—	—	—	—	—	—	—	—	1	425	—	—	1	425
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 107	—	—	2	2 107
93	54 201	52	17 811	—	—	52	17 811	374	228 102	119	31 710	493	259 812
49	14 398	50	17 174	—	—	50	17 174	266	124 114	68	17 943	334	142 057
6	14 958	—	—	—	—	—	—	15	30 590	1	89	16	30 679
5	2 520	1	285	—	—	1	285	13	10 179	14	1 832	27	12 011
1	267	—	—	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Litauiska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621
2 Danzigska	4	3 108	5	185	8	4 700	—	—	12	7 808
3 Tyska	40	33 327	23	10 126	26	6 938	1	95	66	40 265
4 Nederländska	1	1 736	—	—	1	113	—	—	2	1 849
5 Belgiska	—	—	1	4 286	—	—	—	—	—	—
6 Engelska	1	1 845	—	—	—	—	—	—	1	1 845
7 Spanska	—	—	1	2 953	—	—	—	—	—	—
8 Amerikanska	—	—	1	4 413	—	—	—	—	—	—
9 Tyska riket	2 055	1 812 009	816	1 304 494	1 112	100 112	279	38 838	3 167	1 912 121
10 vid Östersjön	1 225	1 349 874	601	798 347	768	63 055	251	27 932	1 993	1 412 929
11 » Nordsjön	830	462 135	215	506 147	344	37 057	28	10 896	1 174	499 192
12 Svenska	759	784 355	183	221 162	490	34 873	142	11 958	1 249	819 228
13 Norska	9	35 444	73	199 867	1	65	—	—	10	35 509
14 Danska	4	7 524	25	45 628	50	3 429	7	1 407	54	10 953
15 Finska	1	149	—	—	4	982	4	988	5	1 131
16 Ryska	—	—	1	689	—	—	1	2 118	—	—
17 Estländska	2	812	—	—	1	85	4	1 277	3	897
18 Lettiska	1	123	1	223	2	306	1	153	3	429
19 Litauiska	—	—	1	1 573	—	—	—	—	—	—
20 Polska	—	—	—	—	1	84	—	—	1	84
21 Danzigska	2	520	—	—	1	84	—	—	3	604
22 Tyska	1 273	970 999	492	754 619	511	54 852	120	20 927	1 784	1 025 851
23 Nederländska	2	4 030	21	42 659	43	4 290	—	—	45	8 320
24 Belgiska	—	—	2	1 427	—	—	—	—	—	—
25 Engelska	2	8 053	10	20 511	—	—	—	—	2	8 053
26 Spanska	—	—	2	4 956	—	—	—	—	—	—
27 Italienska	—	—	1	2 819	—	—	—	—	—	—
28 Österrikiska	—	—	—	—	8	1 062	—	—	8	1 062
29 Grekiska	—	—	3	8 361	—	—	—	—	—	—
30 Nederländerna	584	609 708	226	638 119	26	6 725	4	2 978	610	616 433
31 Svenska	395	368 292	67	170 404	4	787	2	2 058	399	369 079
32 Norska	26	54 612	39	125 676	—	—	—	—	26	54 612
33 Danska	6	4 027	5	9 699	5	2 441	1	536	11	6 468
34 Finska	1	267	—	—	—	—	—	—	1	267
35 Lettiska	—	—	1	1 014	—	—	—	—	—	—
36 Danzigska	2	638	—	—	—	—	—	—	2	638
37 Tyska	87	96 114	71	190 523	4	1 664	1	384	91	97 778
38 Nederländska	61	66 591	38	123 524	12	1 551	—	—	73	68 142
39 Engelska	5	15 435	1	3 152	1	282	—	—	6	15 717
40 Grekiska	—	—	3	9 684	—	—	—	—	—	—
41 Rumäniska	1	3 732	—	—	—	—	—	—	1	3 732
42 Japanska	—	—	1	4 443	—	—	—	—	—	—
43 Belgien	210	148 997	28	50 525	6	1 421	1	2 525	216	150 418
44 Svenska	188	127 488	14	21 272	1	304	—	—	189	127 792
45 Norska	2	1 572	3	4 952	—	—	—	—	2	1 572
46 Danska	3	3 174	3	3 955	—	—	—	—	3	3 174
47 Finska	—	—	1	3 713	—	—	—	—	—	—
48 Ryska	1	553	—	—	—	—	—	—	1	553
49 Danzigska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258
50 Tyska	11	7 589	4	8 462	3	747	1	2 525	14	8 336
51 Nederländska	1	1 661	1	2 746	2	370	—	—	3	2 031
52 Belgiska	2	1 427	1	1 616	—	—	—	—	2	1 427

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r ä n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621	
5	185	—	—	—	—	—	—	9	3 293	8	4 700	17	7 993	
24	10 221	1	352	—	—	—	1	352	64	43 805	27	7 033	91	50 838
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 736	1	113	2	1 849	
1	4 286	—	—	—	—	—	—	1	4 286	—	—	1	4 286	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 845	—	—	1	1 845	
1	2 953	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	
1	4 413	—	—	—	—	—	—	1	4 413	—	—	1	4 413	
1 095	1 343 322	261	114 032	2	203	263	114 235	3 132	3 230 535	1 393	139 143	4 525	3 369 678	
852	826 279	239	100 124	2	203	241	100 327	2 065	2 248 345	1 021	91 190	3 086	2 339 535	
243	517 043	22	13 908	—	—	22	13 908	1 067	982 190	372	47 953	1 439	1 030 143	
325	233 120	201	79 611	—	—	201	79 611	1 143	1 085 128	632	46 831	1 775	1 131 959	
73	199 867	—	—	—	—	—	—	82	235 311	1	65	83	235 376	
33	47 035	47	29 039	—	—	47	29 039	77	82 191	57	4 836	134	87 027	
4	988	—	—	—	—	—	—	1	149	8	1 970	9	2 119	
2	2 807	—	—	—	—	—	—	1	689	1	2 118	2	2 807	
4	1 277	—	—	—	—	—	—	2	812	5	1 362	7	2 174	
2	376	—	—	—	—	—	—	2	346	3	459	5	805	
1	1 573	—	—	—	—	—	—	1	1 573	—	—	1	1 573	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	1	84	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	520	1	84	3	604	
612	775 546	13	5 382	2	203	15	5 585	1 778	1 731 000	633	75 982	2 411	1 806 982	
21	42 659	—	—	—	—	—	—	23	46 689	43	4 290	66	50 979	
2	1 427	—	—	—	—	—	—	2	1 427	—	—	2	1 427	
10	20 511	—	—	—	—	—	—	12	28 564	—	—	12	28 564	
2	4 956	—	—	—	—	—	—	2	4 956	—	—	2	4 956	
1	2 819	—	—	—	—	—	—	1	2 819	—	—	1	2 819	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 062	8	1 062	
3	8 361	—	—	—	—	—	—	3	8 361	—	—	3	8 361	
230	641 097	49	22 019	1	359	50	22 378	859	1 269 846	31	10 062	890	1 279 908	
69	172 462	49	22 019	—	—	49	22 019	511	560 715	6	2 845	517	563 560	
39	125 676	—	—	—	—	—	—	65	180 288	—	—	65	180 288	
6	10 235	—	—	—	—	—	—	11	13 726	6	2 977	17	16 703	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267	
1	1 014	—	—	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	638	—	—	2	638	
72	190 907	—	—	1	359	1	359	158	286 637	6	2 407	164	289 044	
38	123 524	—	—	—	—	—	—	99	190 115	12	1 551	111	191 666	
1	3 152	—	—	—	—	—	—	6	18 587	1	282	7	18 869	
3	9 684	—	—	—	—	—	—	3	9 684	—	—	3	9 684	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 732	—	—	1	3 732	
1	4 443	—	—	—	—	—	—	1	4 443	—	—	1	4 443	
29	53 050	6	6 247	—	—	6	6 247	244	205 769	7	3 946	251	209 715	
14	21 272	5	5 928	—	—	5	5 928	207	154 688	1	304	208	154 992	
3	4 952	—	—	—	—	—	—	5	6 524	—	—	5	6 524	
3	3 955	—	—	—	—	—	—	6	7 129	—	—	6	7 129	
1	3 713	—	—	—	—	—	—	1	3 713	—	—	1	3 713	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	553	—	—	1	553	
—	—	1	319	—	—	1	319	2	577	—	—	2	577	
5	10 987	—	—	—	—	—	—	15	16 051	4	3 272	19	19 323	
1	2 746	—	—	—	—	—	—	2	4 407	2	370	4	4 777	
1	1 616	—	—	—	—	—	—	3	3 043	—	—	3	3 043	

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Engelska	—	—	1	3 809	—	—	—	—	—	—	—
2 Amerikanska	1	5 275	—	—	—	—	—	—	—	1	5 275
3 <i>Storbritannien och Irland</i>	<i>2 138</i>	<i>2 225 229</i>	<i>161</i>	<i>296 699</i>	<i>109</i>	<i>28 401</i>	<i>30</i>	<i>20 110</i>	<i>2 247</i>	<i>2 253 630</i>	
4 Svenska	1 474	1 447 877	92	142 275	36	10 151	8	2 637	1 510	1 458 028	
5 Norska	174	202 911	26	47 567	1	299	3	3 978	175	203 210	
6 Danska	59	66 289	12	15 961	34	7 130	7	1 982	93	73 419	
7 Finska	4	5 512	2	3 890	9	3 705	10	10 035	13	9 217	
8 Estländska	3	5 516	—	—	3	929	1	298	6	6 445	
9 Lettiska	6	6 237	—	—	3	803	—	—	9	7 040	
10 Litauiska	1	1 012	—	—	—	—	—	—	1	1 012	
11 Danzigiska	4	2 608	—	—	—	—	—	—	4	2 608	
12 Tyska	72	76 818	8	7 317	14	3 302	1	1 180	86	80 120	
13 Nederländska	26	47 388	—	—	9	2 082	—	—	35	49 470	
14 Engelska	313	358 839	18	70 484	—	—	—	—	313	358 839	
15 Franska	—	—	1	4 319	—	—	—	—	—	—	
16 Spanska	2	4 222	1	1 555	—	—	—	—	2	4 222	
17 Grekiska	—	—	1	3 331	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Frankrike</i>	<i>44</i>	<i>35 357</i>	<i>18</i>	<i>21 490</i>	<i>8</i>	<i>2 888</i>	<i>4</i>	<i>1 585</i>	<i>52</i>	<i>38 245</i>	
19 vid Atlanten	33	24 902	17	20 597	8	2 888	4	1 585	41	27 790	
20 , Medelhavet	11	10 455	1	893	—	—	—	—	11	10 455	
21 Svenska	37	29 452	13	13 053	2	676	—	—	39	30 128	
22 Norska	5	3 574	3	5 778	—	—	—	—	5	3 574	
23 Danska	1	1 093	2	2 659	3	627	3	703	4	1 720	
24 Finska	—	—	—	—	1	1 106	1	882	1	1 106	
25 Tyska	1	1 238	—	—	1	200	—	—	2	1 438	
26 Nederländska	—	—	—	—	1	279	—	—	1	279	
27 <i>Spanien</i>	<i>28</i>	<i>31 716</i>	<i>5</i>	<i>7 265</i>	<i>4</i>	<i>738</i>	—	—	<i>32</i>	<i>32 454</i>	
28 vid Atlanten	5	6 210	5	7 265	4	738	—	—	9	6 948	
29 , Medelhavet	23	25 506	—	—	—	—	—	—	23	25 506	
30 Svenska	25	29 064	—	—	—	—	—	—	25	29 064	
31 Norska	1	893	4	6 287	—	—	—	—	1	893	
32 Danska	1	781	—	—	4	738	—	—	5	1 519	
33 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Spanska	1	978	1	978	—	—	—	—	1	978	
35 <i>Portugal</i>	<i>15</i>	<i>16 159</i>	—	—	<i>9</i>	<i>1 662</i>	—	—	<i>24</i>	<i>17 821</i>	
36 Svenska	13	14 600	—	—	—	—	—	—	13	14 600	
37 Norska	2	1 559	—	—	—	—	—	—	2	1 559	
38 Danska	—	—	—	—	9	1 662	—	—	9	1 662	
39 <i>Italien</i>	<i>7</i>	<i>8 127</i>	—	—	—	—	—	—	<i>7</i>	<i>8 127</i>	
40 Svenska	5	5 450	—	—	—	—	—	—	5	5 450	
41 Danska	1	1 134	—	—	—	—	—	—	1	1 134	
42 Tyska	1	1 543	—	—	—	—	—	—	1	1 543	
43 <i>Rumänien</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Rumäniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 <i>Bulgarien</i>	<i>2</i>	<i>3 697</i>	—	—	—	—	—	—	<i>2</i>	<i>3 697</i>	
47 Svenska	1	1 231	—	—	—	—	—	—	1	1 231	
48 Tyska	1	2 466	—	—	—	—	—	—	1	2 466	
49 <i>Europ. Turkiet. Svenska</i>	<i>1</i>	<i>1 895</i>	—	—	—	—	—	—	<i>1</i>	<i>1 895</i>	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast						l a s t f ö r a n d e					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	3 809	—	—	—	—	—	—	1	3 809	—	—	1	3 809
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 275	—	—	1	5 275
191	316 809	75	69 546	—	—	75	69 546	2 374	2 591 474	139	48 511	2 513	2 639 985
100	141 912	67	55 794	—	—	67	55 794	1 633	1 645 946	44	12 788	1 677	1 658 734
29	51 545	6	7 206	—	—	6	7 206	206	257 684	4	4 277	210	261 961
19	17 943	2	6 546	—	—	2	6 546	73	88 796	41	9 112	114	97 908
12	13 925	—	—	—	—	—	—	6	9 402	19	13 740	25	23 142
1	298	—	—	—	—	—	—	3	5 516	4	1 227	7	6 743
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 237	3	803	9	7 040
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 608	—	—	4	2 608
9	8 497	—	—	—	—	—	—	80	84 135	15	4 482	95	88 617
18	70 484	—	—	—	—	—	—	26	47 388	9	2 082	35	49 470
1	4 319	—	—	—	—	—	—	331	429 323	—	—	331	429 323
1	1 555	—	—	—	—	—	—	1	4 319	—	—	1	4 319
1	3 331	—	—	—	—	—	—	3	5 777	—	—	3	5 777
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 331	—	—	1	3 331
22	23 075	85	82 214	—	—	85	82 214	147	139 061	12	4 473	159	143 534
21	22 182	59	53 393	—	—	59	53 393	109	98 892	12	4 473	121	103 365
1	893	26	28 821	—	—	26	28 821	38	40 169	—	—	38	40 169
13	13 053	81	76 773	—	—	81	76 773	131	119 278	2	676	133	119 954
3	5 778	2	2 095	—	—	2	2 095	10	11 447	—	—	10	11 447
5	3 362	1	855	—	—	1	855	4	4 607	6	1 330	10	5 937
1	882	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 988	2	1 988
—	—	1	2 491	—	—	1	2 491	2	3 729	1	200	3	3 929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	279	1	279
5	7 265	21	24 599	—	—	21	24 599	54	63 580	4	738	58	64 318
5	7 265	8	10 346	—	—	8	10 346	18	23 821	4	738	22	24 559
—	—	13	14 253	—	—	13	14 253	36	39 759	—	—	36	39 759
—	—	19	21 160	—	—	19	21 160	44	50 224	—	—	44	50 224
4	6 287	—	—	—	—	—	—	5	7 180	—	—	5	7 180
—	—	1	1 606	—	—	1	1 606	2	2 387	4	738	6	3 125
—	—	1	1 833	—	—	1	1 833	1	1 833	—	—	1	1 833
1	978	—	—	—	—	—	—	2	1 956	—	—	2	1 956
—	—	3	3 392	—	—	3	3 392	18	19 551	9	1 662	27	21 213
—	—	3	3 392	—	—	3	3 392	16	17 992	—	—	16	17 992
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 559	—	—	2	1 559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 662	9	1 662
—	—	29	30 417	—	—	29	30 417	36	38 544	—	—	36	38 544
—	—	29	30 417	—	—	29	30 417	34	35 867	—	—	34	35 867
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 134	—	—	1	1 134
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 543	—	—	1	1 543
—	—	2	8 189	—	—	2	8 189	2	8 189	—	—	2	8 189
—	—	1	4 457	—	—	1	4 457	1	4 457	—	—	1	4 457
—	—	1	3 732	—	—	1	3 732	1	3 732	—	—	1	3 732
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 697	—	—	2	3 697
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 466	—	—	1	2 466
—	—	2	2 592	—	—	2	2 592	3	4 487	—	—	3	4 487

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Grekland: Svenska . . .	2	4 140	—	—	—	—	—	—	2	4 140	
2 Egypten . . .	2	5 818	—	—	—	—	—	—	2	5 818	
3 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Tyska . . .	1	2 518	—	—	—	—	—	—	1	2 518	
5 Engelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Spanska . . .	1	3 300	—	—	—	—	—	—	1	3 300	
7 Tunisien . . .	8	10 834	—	—	—	—	—	—	8	10 834	
8 Svenska . . .	4	6 216	—	—	—	—	—	—	4	6 216	
9 Norska . . .	1	894	—	—	—	—	—	—	1	894	
10 Danska . . .	3	3 724	—	—	—	—	—	—	3	3 724	
11 Algeriet . . .	1	1 411	—	—	—	—	—	—	1	1 411	
12 Svenska . . .	1	1 411	—	—	—	—	—	—	1	1 411	
13 Tyska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Kanarieöarna . . .	2	5 962	—	—	—	—	—	—	2	5 962	
15 Svenska . . .	1	1 819	—	—	—	—	—	—	1	1 819	
16 Grekiska . . .	1	4 143	—	—	—	—	—	—	1	4 143	
Brittiska Sydafrika											
17 Engelska . . .	1	3 589	—	—	—	—	—	—	1	3 589	
Övriga Afrika											
18 Svenska . . .	1	4 032	—	—	—	—	—	—	1	4 032	
19 Asiatiska Turkiet . . .	1	4 564	—	—	—	—	—	—	1	4 564	
20 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Engelska . . .	1	4 564	—	—	—	—	—	—	1	4 564	
22 Brittiska Ostindien . . .	7	25 252	—	—	—	—	—	—	7	25 252	
23 Svenska . . .	3	13 073	—	—	—	—	—	—	3	13 073	
24 Norska . . .	2	7 416	—	—	—	—	—	—	2	7 416	
25 Danska . . .	1	1 345	—	—	—	—	—	—	1	1 345	
26 Engelska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Grekiska . . .	1	3 418	—	—	—	—	—	—	1	3 418	
28 Kina . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Japan . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Sibirien . . .	3	20 184	—	—	—	—	—	—	3	20 184	
35 Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 Engelska . . .	2	15 032	—	—	—	—	—	—	2	15 032	
38 Japanska . . .	1	5 152	—	—	—	—	—	—	1	5 152	
39 Övriga Asien . . .	2	12 452	—	—	—	—	—	—	2	12 452	
40 Danska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Engelska . . .	2	12 452	—	—	—	—	—	—	2	12 452	
42 Brittiska Nordame- rika . . .	18	60 631	—	—	—	—	—	—	18	60 631	
43 Svenska . . .	6	31 928	—	—	—	—	—	—	6	31 928	
44 Norska . . .	5	12 829	—	—	—	—	—	—	5	12 829	
45 Danska . . .	2	3 571	—	—	—	—	—	—	2	3 571	
46 Lettiska . . .	1	1 777	—	—	—	—	—	—	1	1 777	
47 Tyska . . .	3	7 925	—	—	—	—	—	—	3	7 925	
48 Engelska . . .	1	2 601	—	—	—	—	—	—	1	2 601	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	6	8 682	—	—	6	8 682	8	12 822	—	—	8	12 822
—	—	5	10 576	—	—	5	10 576	7	16 394	—	—	7	16 394
—	—	4	6 089	—	—	4	6 089	4	6 089	—	—	4	6 089
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 518	—	—	1	2 518
—	—	1	4 487	—	—	1	4 487	1	4 487	—	—	1	4 487
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 300	—	—	1	3 300
—	—	2	2 579	—	—	2	2 579	10	13 413	—	—	10	13 413
—	—	2	2 579	—	—	2	2 579	6	8 795	—	—	6	8 795
—	—	—	—	—	—	—	—	1	894	—	—	1	894
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 724	—	—	3	3 724
—	—	5	7 232	—	—	5	7 232	6	8 643	—	—	6	8 643
—	—	4	5 431	—	—	4	5 431	5	6 842	—	—	5	6 842
—	—	1	1 801	—	—	1	1 801	1	1 801	—	—	1	1 801
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 962	—	—	2	5 962
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 819	—	—	1	1 819
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 143	—	—	1	4 143
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 589	—	—	1	3 589
—	—	1	3 296	—	—	1	3 296	2	7 328	—	—	2	7 328
—	—	2	5 704	—	—	2	5 704	3	10 268	—	—	3	10 268
—	—	2	5 704	—	—	2	5 704	2	5 704	—	—	2	5 704
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 564	—	—	1	4 564
—	—	11	43 619	—	—	11	43 619	18	68 871	—	—	18	68 871
—	—	7	28 090	—	—	7	28 090	10	41 163	—	—	10	41 163
—	—	2	9 827	—	—	2	9 827	4	17 243	—	—	4	17 243
—	—	1	1 345	—	—	1	1 345	2	2 690	—	—	2	2 690
—	—	1	4 357	—	—	1	4 357	1	4 357	—	—	1	4 357
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 418	—	—	1	3 418
—	—	12	70 134	—	—	12	70 134	12	70 134	—	—	12	70 134
—	—	6	29 953	—	—	6	29 953	6	29 953	—	—	6	29 953
—	—	6	40 181	—	—	6	40 181	6	40 181	—	—	6	40 181
—	—	9	50 198	—	—	9	50 198	9	50 198	—	—	9	50 198
—	—	6	29 953	—	—	6	29 953	6	29 953	—	—	6	29 953
—	—	3	20 245	—	—	3	20 245	3	20 245	—	—	3	20 245
—	—	3	16 724	—	—	3	16 724	6	36 908	—	—	6	36 908
—	—	2	10 959	—	—	2	10 959	2	10 959	—	—	2	10 959
—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	1	5 765	—	—	1	5 765
—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 032	—	—	2	15 032
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 152	—	—	1	5 152
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	3	19 636	—	—	3	19 636
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	1	7 184	—	—	1	7 184
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 452	—	—	2	12 452
—	—	12	47 090	—	—	12	47 090	30	107 721	—	—	30	107 721
—	—	6	19 488	—	—	6	19 488	12	51 416	—	—	12	51 416
—	—	1	5 401	—	—	1	5 401	6	18 230	—	—	6	18 230
—	—	4	19 399	—	—	4	19 399	6	22 970	—	—	6	22 970
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 777	—	—	1	1 777
—	—	1	2 802	—	—	1	2 802	4	10 727	—	—	4	10 727
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 601	—	—	1	2 601

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
n a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	29 987	44	183 879	—	—	44	183 879	133	604 774	1	478	134	605 252
3	29 987	9	44 095	—	—	9	44 095	78	387 545	1	478	79	388 023
—	—	19	72 103	—	—	19	72 103	38	146 715	—	—	38	146 715
—	—	16	67 681	—	—	16	67 681	17	70 514	—	—	17	70 514
—	—	26	106 905	—	—	26	106 905	81	363 161	—	—	81	363 161
—	—	9	33 703	—	—	9	33 703	18	68 667	—	—	18	68 667
—	—	5	24 743	—	—	5	24 743	7	29 144	—	—	7	29 144
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158
—	—	1	4 939	—	—	1	4 939	4	19 756	—	—	4	19 756
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 372	—	—	1	2 372
2	29 509	2	8 314	—	—	2	8 314	10	62 620	—	—	10	62 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 779	—	—	1	3 779
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 110	—	—	1	5 110
1	478	1	5 275	—	—	1	5 275	9	47 007	1	478	10	47 485
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 350	—	—	1	1 350
—	—	7	25 790	—	—	7	25 790	7	25 790	—	—	7	25 790
—	—	2	6 238	—	—	2	6 238	2	6 238	—	—	2	6 238
—	—	1	2 608	—	—	1	2 608	1	2 608	—	—	1	2 608
—	—	1	3 630	—	—	1	3 630	1	3 630	—	—	1	3 630
—	—	5	12 852	—	—	5	12 852	8	18 515	—	—	8	18 515
—	—	1	3 626	—	—	1	3 626	1	3 626	—	—	1	3 626
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 720	—	—	1	1 720
—	—	3	6 901	—	—	3	6 901	5	10 844	—	—	5	10 844
—	—	1	2 325	—	—	1	2 325	1	2 325	—	—	1	2 325
—	—	1	3 943	—	—	1	3 943	18	52 591	—	—	18	52 591
—	—	—	—	—	—	—	—	17	48 648	—	—	17	48 648
—	—	1	3 943	—	—	1	3 943	1	3 943	—	—	1	3 943
—	—	1	4 143	—	—	1	4 143	1	4 143	—	—	1	4 143
—	—	22	68 410	—	—	22	68 410	35	115 179	—	—	35	115 179
—	—	17	48 648	—	—	17	48 648	18	49 912	—	—	18	49 912
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 044	—	—	1	4 044
—	—	3	11 631	—	—	3	11 631	5	17 965	—	—	5	17 965
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 473	—	—	3	11 473
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 502	—	—	1	3 502
—	—	1	3 988	—	—	1	3 988	5	20 733	—	—	5	20 733
—	—	1	4 143	—	—	1	4 143	2	7 550	—	—	2	7 550
—	—	1	3 626	—	—	1	3 626	3	12 458	1	2 164	4	14 622
—	—	1	3 626	—	—	1	3 626	1	3 626	—	—	1	3 626
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 164	1	2 164
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 106	—	—	1	5 106
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 726	—	—	1	3 726
—	—	9	45 562	—	—	9	45 562	20	88 382	—	—	20	88 382
—	—	3	12 304	—	—	3	12 304	8	29 833	—	—	8	29 833
—	—	6	33 258	—	—	6	33 258	8	42 436	—	—	8	42 436
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 539	—	—	3	12 539

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	17 011	—	—	—	—	—	—	7	20 252	—	—	7	20 252
2 095	154 451	1	354	—	—	1	354	850	481 472	3 288	59 653	4 138	541 125
1 167	62 596	1	354	—	—	1	354	397	235 017	1 887	33 688	2 284	268 705
899	61 783	—	—	—	—	—	—	420	172 887	1 378	23 455	1 798	196 342
3	674	—	—	—	—	—	—	4	14 860	3	674	7	15 534
1	97	—	—	—	—	—	—	1	97	—	—	1	97
5	825	—	—	—	—	—	—	1	553	14	952	15	1 505
—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	—	—	1	139
—	—	—	—	—	—	—	—	1	280	—	—	1	280
11	5 542	—	—	—	—	—	—	10	16 217	5	520	15	16 737
1	364	—	—	—	—	—	—	—	—	1	364	1	364
8	22 570	—	—	—	—	—	—	15	41 422	—	—	15	41 422
1 799	291 185	11	5 509	—	—	11	5 509	6 880	2 738 044	5 566	274 611	12 446	3 012 655
716	50 365	2	4 438	—	—	2	4 438	2 676	985 001	3 361	167 185	6 037	1 152 186
46	43 857	8	872	—	—	8	872	61	60 537	44	4 753	105	65 290
880	89 466	1	199	—	—	1	199	4 057	1 587 598	1 805	67 819	5 862	1 655 417
1	210	—	—	—	—	—	—	1	210	—	—	1	210
4	1 320	—	—	—	—	—	—	5	1 604	9	2 143	14	3 747
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	2	136
1	380	—	—	—	—	—	—	—	—	19	5 098	19	5 098
3	616	—	—	—	—	—	—	3	616	—	—	3	616
—	—	—	—	—	—	—	—	2	410	1	84	3	494
118	41 462	—	—	—	—	—	—	64	40 185	254	21 265	318	61 450
18	5 888	—	—	—	—	—	—	1	4 398	68	5 756	69	10 154
2	1 427	—	—	—	—	—	—	2	1 427	—	—	2	1 427
6	46 606	—	—	—	—	—	—	6	46 606	—	—	6	46 606
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	372	3	372
2	9 452	—	—	—	—	—	—	2	9 452	—	—	2	9 452
1	38	—	—	—	—	—	—	15	5 168	21	2 670	36	7 838
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 467	—	—	8	2 467
—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 027	—	—	6	2 027
1	38	—	—	—	—	—	—	1	674	21	2 670	22	3 344
1 773	447 010	7	1 521	—	—	7	1 521	1 145	712 308	1 360	82 167	2 505	794 475
596	216 511	6	1 340	—	—	6	1 340	628	356 094	276	28 345	904	384 439
31	34 425	—	—	—	—	—	—	37	46 090	1	144	38	46 234
32	33 586	—	—	—	—	—	—	29	43 554	21	2 957	50	46 511
997	47 799	1	181	—	—	1	181	355	124 074	997	41 356	1 352	165 430
7	1 002	—	—	—	—	—	—	3	672	16	2 032	19	2 704
—	—	—	—	—	—	—	—	2	254	—	—	2	254
59	33 180	—	—	—	—	—	—	40	36 080	32	4 804	72	40 884
15	20 006	—	—	—	—	—	—	7	18 590	16	2 375	23	20 965
1	1 616	—	—	—	—	—	—	1	1 616	—	—	1	1 616
32	52 024	—	—	—	—	—	—	36	61 289	—	—	36	61 289
1	3 300	—	—	—	—	—	—	2	6 152	—	—	2	6 152
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 990	—	—	1	2 990
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 008	—	—	1	4 008
1	3 407	—	—	—	—	—	—	2	6 432	—	—	2	6 432
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 413	—	—	1	4 413

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ryssland . . .	34	32 724	22	35 452	—	—	—	—	34	32 724	
2 vid Norra Ishavet . . .	1	4 325	8	11 910	—	—	—	—	1	4 325	
3 Östersjön . . .	33	28 399	14	23 542	—	—	—	—	33	28 399	
4 Svenska . . .	20	15 613	8	9 537	—	—	—	—	20	15 613	
5 Norska . . .	6	9 322	6	11 256	—	—	—	—	6	9 322	
6 Danska . . .	2	2 231	4	5 666	—	—	—	—	2	2 231	
7 Finska . . .	1	147	—	—	—	—	—	—	1	147	
8 Ryska . . .	2	1 378	—	—	—	—	—	—	2	1 378	
9 Tyska . . .	3	4 033	4	8 993	—	—	—	—	3	4 033	
10 Estland . . .	91	28 126	60	15 350	25	2 840	43	2 315	116	30 966	
11 Svenska . . .	12	3 770	6	2 697	3	414	—	—	15	4 184	
12 Norska . . .	—	—	1	762	1	154	—	—	1	154	
13 Danska . . .	—	—	1	445	1	285	—	—	1	285	
14 Finska . . .	9	1 522	41	5 912	4	374	6	444	13	1 896	
15 Estländska . . .	70	22 834	9	4 205	14	1 320	37	1 871	84	24 154	
16 Lettiska . . .	—	—	—	—	1	153	—	—	1	153	
17 Tyska . . .	—	—	2	1 329	—	—	—	—	—	—	
18 Nederländska . . .	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140	
19 Lettland . . .	116	33 969	29	21 626	47	7 285	3	466	163	41 254	
20 Svenska . . .	58	19 955	8	4 527	25	3 336	—	—	83	23 291	
21 Norska . . .	1	346	5	5 667	—	—	—	—	1	346	
22 Danska . . .	1	1 384	1	1 127	5	932	—	—	6	2 316	
23 Finska . . .	3	582	1	205	3	287	—	—	6	869	
24 Estländska . . .	2	316	1	406	3	420	—	—	5	736	
25 Lettiska . . .	41	6 256	8	4 478	3	550	2	287	44	6 806	
26 Tyska . . .	8	2 454	2	797	5	1 044	1	179	13	3 498	
27 Nederländska . . .	—	—	2	3 458	2	576	—	—	2	576	
28 Engelska . . .	2	2 676	1	961	—	—	—	—	2	2 676	
29 Österrikiska . . .	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140	
30 Litauen . . .	102	42 387	15	8 770	32	3 831	2	477	134	46 218	
31 Svenska . . .	55	23 647	2	984	19	2 212	1	177	74	25 859	
32 Norska . . .	—	—	1	415	—	—	—	—	—	—	
33 Danska . . .	—	—	2	2 001	4	656	—	—	4	656	
34 Finska . . .	1	149	—	—	1	253	—	—	2	402	
35 Litauiska . . .	4	1 816	—	—	—	—	—	—	4	1 816	
36 Tyska . . .	41	16 327	10	5 370	8	710	1	300	49	17 037	
37 Engelska . . .	1	448	—	—	—	—	—	—	1	448	
38 Polen: Danzig . . .	—	—	1	425	—	—	—	—	—	—	
39 Danzig . . .	96	36 506	179	132 727	55	8 282	46	19 419	151	44 788	
40 Svenska . . .	76	20 666	118	76 234	40	6 503	16	7 799	116	27 169	
41 Norska . . .	1	4 932	6	5 495	—	—	—	—	1	4 932	
42 Danska . . .	2	484	8	6 079	6	878	3	687	8	1 362	
43 Finska . . .	—	—	1	267	—	—	—	—	—	—	
44 Lettiska . . .	—	—	2	2 063	—	—	—	—	—	—	
45 Litauiska . . .	—	—	1	621	—	—	—	—	—	—	
46 Danzig . . .	—	—	10	2 408	—	—	6	3 525	—	—	
47 Tyska . . .	15	8 612	30	15 138	9	901	21	7 408	24	9 513	
48 Nederländska . . .	—	—	1	1 333	—	—	—	—	—	—	
49 Engelska . . .	2	1 812	2	23 089	—	—	—	—	2	1 812	
50 Tyska riket . . .	2 713	2 880 487	207	91 166	1 370	124 228	108	13 218	4 083	3 004 715	
51 vid Östersjön . . .	1 648	1 878 478	146	58 785	994	78 988	83	8 748	2 642	1 957 466	
52 , Nordsjön . . .	1 065	1 002 009	61	32 381	376	45 240	25	4 470	1 441	1 047 249	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
22	35 452	—	—	—	—	—	—	56	68 176	—	—	56	68 176	1
8	11 910	—	—	—	—	—	—	9	16 235	—	—	9	16 235	2
14	23 542	—	—	—	—	—	—	47	51 941	—	—	47	51 941	3
8	9 537	—	—	—	—	—	—	28	25 150	—	—	28	25 150	4
6	11 256	—	—	—	—	—	—	12	20 578	—	—	12	20 578	5
4	5 666	—	—	—	—	—	—	6	7 897	—	—	6	7 897	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	—	—	1	147	7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 378	—	—	2	1 378	8
4	8 993	—	—	—	—	—	—	7	13 026	—	—	7	13 026	9
103	17 665	27	5 971	1	141	28	6 112	178	49 447	69	5 296	247	54 743	10
6	2 697	23	5 315	1	141	24	5 456	41	11 782	4	555	45	12 337	11
1	762	—	—	—	—	—	—	1	762	1	154	2	916	12
1	445	—	—	—	—	—	—	1	445	1	285	2	730	13
47	6 356	4	656	—	—	4	656	54	8 090	10	818	64	8 908	14
46	6 076	—	—	—	—	—	—	79	27 039	51	3 191	130	30 230	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	153	1	153	16
2	1 329	—	—	—	—	—	—	2	1 329	—	—	2	1 329	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	18
32	22 092	28	6 765	2	152	30	6 917	173	62 360	52	7 903	225	70 263	19
8	4 527	28	6 765	—	—	28	6 765	94	31 247	25	3 336	119	34 583	20
5	5 667	—	—	—	—	—	—	6	6 013	—	—	6	6 013	21
1	1 127	—	—	—	—	—	—	2	2 511	5	932	7	3 443	22
1	205	—	—	1	115	1	115	4	787	4	402	8	1 189	23
1	406	—	—	1	37	1	37	3	722	4	457	7	1 179	24
10	4 765	—	—	—	—	—	—	49	10 734	5	837	54	11 571	25
3	976	—	—	—	—	—	—	10	3 251	6	1 223	16	4 474	26
2	3 458	—	—	—	—	—	—	2	3 458	2	576	4	4 034	27
1	961	—	—	—	—	—	—	3	3 637	—	—	3	3 637	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140	29
17	9 247	5	1 123	—	—	5	1 123	122	52 280	34	4 308	156	56 588	30
3	1 161	5	1 123	—	—	5	1 123	62	25 754	20	2 389	82	28 143	31
1	415	—	—	—	—	—	—	1	415	—	—	1	415	32
2	2 001	—	—	—	—	—	—	2	2 001	4	656	6	2 657	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	1	253	2	402	34
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 816	—	—	4	1 816	35
11	5 670	—	—	—	—	—	—	51	21 697	9	1 010	60	22 707	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	448	—	—	1	448	37
1	425	—	—	—	—	—	—	1	425	—	—	1	425	38
225	152 146	52	19 403	—	—	52	19 403	327	188 636	101	27 701	428	216 337	39
134	84 033	52	19 403	—	—	52	19 403	246	116 303	56	14 302	302	130 605	40
6	5 495	—	—	—	—	—	—	7	10 427	—	—	7	10 427	41
11	6 766	—	—	—	—	—	—	10	6 563	9	1 565	19	8 128	42
1	267	—	—	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267	43
2	2 063	—	—	—	—	—	—	2	2 063	—	—	2	2 063	44
1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621	45
16	5 933	—	—	—	—	—	—	10	2 408	6	3 525	16	5 933	46
51	22 546	—	—	—	—	—	—	45	23 750	30	8 309	75	32 059	47
1	1 333	—	—	—	—	—	—	1	1 333	—	—	1	1 333	48
2	23 089	—	—	—	—	—	—	4	24 901	—	—	4	24 901	49
315	104 384	196	106 647	6	1 127	202	107 774	3 116	3 078 300	1 484	138 573	4 600	3 216 873	50
229	67 533	183	71 796	6	1 127	189	72 923	1 977	2 009 059	1 083	88 863	3 060	2 097 922	51
86	36 851	13	34 851	—	—	13	34 851	1 139	1 069 241	401	49 710	1 540	1 118 951	52

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Svenska	958	1 006 219	40	18 965	627	45 760	13	1 153	1 585	1 051 979
2 Norska	76	184 443	10	7 192	1	30	—	—	77	184 473
3 Danska	21	75 165	1	1 417	54	3 405	5	1 434	75	78 570
4 Finska	—	—	1	129	2	482	2	155	2	482
5 Ryska	1	407	—	—	—	—	—	—	1	407
6 Estländska	3	1 001	1	379	3	864	1	293	6	1 845
7 Lettiska	3	526	1	280	2	306	—	—	5	832
8 Litauiska	1	1 908	—	—	—	—	—	—	1	1 908
9 Danzigiska	—	—	5	2 391	2	1 175	—	—	2	1 175
10 Tyska	1 635	1 591 746	143	57 373	600	64 581	84	9 934	2 235	1 656 327
11 Nederländska	3	13 044	—	—	74	6 959	3	249	77	20 003
12 Engelska	12	6 028	5	3 040	—	—	—	—	12	6 028
13 Österrikiska	—	—	—	—	5	666	—	—	5	666
14 <i>Nederländerna</i>	970	1 450 051	43	54 360	56	13 907	2	152	1 026	1 463 958
15 Svenska	479	527 508	27	28 970	5	1 021	—	—	484	528 529
16 Norska	71	181 989	2	7 192	—	—	—	—	71	181 989
17 Danska	10	10 217	—	—	1	536	—	—	11	10 753
18 Finska	1	3 158	—	—	—	—	—	—	1	3 158
19 Litauiska	2	2 024	—	—	—	—	—	—	2	2 024
20 Tyska	252	421 366	9	145	21	8 343	—	—	273	429 709
21 Nederländska	131	243 051	2	4 061	29	4 007	2	152	160	247 058
22 Belgiska	2	5 004	—	—	—	—	—	—	2	5 004
23 Engelska	16	34 777	1	3 565	—	—	—	—	16	34 777
24 Spanska	1	2 953	—	—	—	—	—	—	1	2 953
25 Italienska	1	3 882	—	—	—	—	—	—	1	3 882
26 Jugoslaviska	1	3 684	—	—	—	—	—	—	1	3 684
27 Grekiska	3	10 438	—	—	—	—	—	—	3	10 438
28 Japanska	—	—	1	5 152	—	—	—	—	—	—
29 Amerikanska	—	—	1	5 275	—	—	—	—	—	—
30 <i>Belgien</i>	323	276 654	5	7 358	8	1 337	—	—	331	277 991
31 Svenska	268	206 393	2	1 781	1	296	—	—	269	206 689
32 Norska	22	36 371	1	1 367	—	—	—	—	22	36 371
33 Danska	10	12 231	1	1 719	2	591	—	—	12	12 822
34 Danzigiska	1	1 294	—	—	—	—	—	—	1	1 294
35 Tyska	17	15 800	1	2 491	3	237	—	—	20	16 037
36 Nederländska	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213
37 Belgiska	4	2 796	—	—	—	—	—	—	4	2 796
38 Engelska	1	1 769	—	—	—	—	—	—	1	1 769
39 <i>Storbritannien och Irland</i>	1 791	1 700 585	150	257 528	198	67 343	1	188	1 989	1 767 928
40 Svenska	1 189	1 085 311	58	65 852	50	15 265	—	—	1 239	1 100 576
41 Norska	185	183 154	15	13 984	9	5 920	—	—	194	189 074
42 Danska	63	62 712	10	21 523	69	15 732	1	188	132	78 444
43 Finska	4	3 312	1	428	30	19 986	—	—	34	23 298
44 Estländska	1	2 572	—	—	7	2 193	—	—	8	4 765
45 Lettiska	3	2 939	—	—	1	294	—	—	4	3 233
46 Litauiska	1	1 573	—	—	—	—	—	—	1	1 573
47 Danzigiska	3	1 901	—	—	—	—	—	—	3	1 901
48 Tyska	79	63 948	1	525	21	5 586	—	—	100	69 534
49 Nederländska	2	3 720	5	9 207	10	2 085	—	—	12	5 805
50 Engelska	259	284 608	56	129 149	1	282	—	—	260	284 890
51 Spanska	1	2 277	—	—	—	—	—	—	1	2 277
52 Rumäniska	—	—	1	3 732	—	—	—	—	—	—

FARTYGG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
53	20 118	141	59 114	4	329	145	59 443	1 139	1 084 298	644	47 242	1 783	1 131 540	1
10	7 192	1	4 841	1	299	2	5 140	87	196 476	2	329	89	196 805	2
6	2 851	48	39 748	—	—	48	39 748	70	116 330	59	4 839	129	121 169	3
3	284	—	—	—	—	—	—	1	129	4	637	5	766	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	407	—	—	1	407	5
2	672	—	—	—	—	—	—	4	1 380	4	1 157	8	2 537	6
1	280	—	—	—	—	—	—	4	806	2	306	6	1 112	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 908	—	—	1	1 908	8
5	2 391	—	—	—	—	—	—	5	2 391	2	1 175	7	3 566	9
227	67 307	6	2 944	1	499	7	3 443	1 784	1 652 063	685	75 014	2 469	1 727 077	10
3	249	—	—	—	—	—	—	3	13 044	77	7 208	80	20 252	11
5	3 040	—	—	—	—	—	—	17	9 068	—	—	17	9 068	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	666	5	666	13
45	54 512	9	14 283	—	—	9	14 283	1 022	1 518 694	58	14 059	1 080	1 532 753	14
27	28 970	7	7 839	—	—	7	7 839	513	564 317	5	1 021	518	565 338	15
2	7 192	—	—	—	—	—	—	73	189 181	—	—	73	189 181	16
—	—	1	5 821	—	—	1	5 821	11	16 038	1	536	12	16 574	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158	18
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 024	—	—	2	2 024	19
9	145	1	623	—	—	1	623	262	422 134	21	8 343	283	430 477	20
4	4 213	—	—	—	—	—	—	133	247 112	31	4 159	164	251 271	21
1	3 565	—	—	—	—	—	—	2	5 004	—	—	2	5 004	22
—	—	—	—	—	—	—	—	17	38 342	—	—	17	38 342	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 882	—	—	1	3 882	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 684	—	—	1	3 684	26
1	5 152	—	—	—	—	—	—	3	10 438	—	—	3	10 438	27
1	5 275	—	—	—	—	—	—	1	5 152	—	—	1	5 152	28
5	7 358	48	77 115	—	—	48	77 115	1	5 275	—	—	1	5 275	29
2	1 781	39	35 001	—	—	39	35 001	376	361 127	8	1 337	384	362 464	30
1	1 367	2	10 812	—	—	2	10 812	309	243 175	1	296	310	243 471	31
1	1 719	6	30 183	—	—	6	30 183	25	48 550	—	—	25	48 550	32
—	—	—	—	—	—	—	—	17	44 133	2	591	19	44 724	33
1	2 491	1	1 119	—	—	1	1 119	1	1 294	—	—	1	1 294	34
—	—	—	—	—	—	—	—	19	19 410	3	237	22	19 647	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	213	2	213	36
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 796	—	—	4	2 796	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 769	—	—	1	1 769	38
151	257 716	100	94 684	—	—	100	94 684	2 041	2 052 797	199	67 531	2 240	2 120 328	39
58	65 852	79	72 043	—	—	79	72 043	1 326	1 223 206	50	15 265	1 376	1 238 471	40
15	13 984	4	8 563	—	—	4	8 563	204	205 701	9	5 920	213	211 621	41
11	21 711	—	—	—	—	—	—	73	84 235	70	15 920	143	100 155	42
1	428	—	—	—	—	—	—	5	3 740	30	19 986	35	23 726	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 572	7	2 193	8	4 765	44
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 939	1	294	4	3 233	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 573	—	—	1	1 573	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 901	—	—	3	1 901	47
1	525	—	—	—	—	—	—	80	64 473	21	5 586	101	70 059	48
5	9 207	—	—	—	—	—	—	7	12 927	10	2 085	17	15 012	49
56	129 149	17	14 078	—	—	17	14 078	332	427 835	1	282	333	428 117	50
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 277	—	—	1	2 277	51
1	3 732	—	—	—	—	—	—	1	3 732	—	—	1	3 732	52

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Grekiska	1	2 558	2	7 561	—	—	—	—	—	1	2 558
2 Amerikanska	—	—	1	5 567	—	—	—	—	—	—	—
3 <i>Frankrike</i>	354	335 129	2	3 965	22	6 343	—	—	—	376	341 472
4 vid Atlanten	349	328 328	2	3 965	21	6 044	—	—	—	370	334 372
5 , Medelhavet	5	6 801	—	—	1	299	—	—	—	6	7 100
6 Svenska	278	250 104	1	186	6	1 878	—	—	—	284	251 982
7 Norska	34	35 830	—	—	—	—	—	—	—	34	35 830
8 Danska	30	34 615	—	—	14	3 929	—	—	—	44	38 544
9 Lettiska	1	1 014	—	—	—	—	—	—	—	1	1 014
10 Tyska	10	12 464	—	—	1	201	—	—	—	11	12 665
11 Nederländska	1	1 102	—	—	1	335	—	—	—	2	1 437
12 Franska	—	—	1	3 779	—	—	—	—	—	—	—
13 <i>Spanien</i>	170	184 002	1	3 300	2	364	—	—	—	172	184 366
14 vid Atlanten	82	94 125	1	3 300	2	364	—	—	—	84	94 489
15 , Medelhavet	88	89 877	—	—	—	—	—	—	—	88	89 877
16 Svenska	75	86 624	—	—	—	—	—	—	—	75	86 624
17 Norska	30	37 491	—	—	—	—	—	—	—	30	37 491
18 Danska	51	44 356	—	—	2	364	—	—	—	53	44 720
19 Tyska	10	10 549	—	—	—	—	—	—	—	10	10 549
20 Spanska	4	4 982	1	3 300	—	—	—	—	—	4	4 982
21 <i>Portugal</i>	5	7 666	—	—	—	—	—	—	—	5	7 666
22 Svenska	5	7 666	—	—	—	—	—	—	—	5	7 666
23 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 <i>Gibraltar</i>	3	2 904	—	—	—	—	—	—	—	3	2 904
25 Svenska	1	997	—	—	—	—	—	—	—	1	997
26 Danska	2	1 907	—	—	—	—	—	—	—	2	1 907
27 <i>Italien</i>	9	8 994	—	—	—	—	—	—	—	9	8 994
28 Svenska	9	8 994	—	—	—	—	—	—	—	9	8 994
29 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>Europ. Turkiet</i>	1	1 797	—	—	—	—	—	—	—	1	1 797
31 Svenska	7	10 129	—	—	—	—	—	—	—	7	10 129
32 <i>Grekland</i>	6	7 201	—	—	—	—	—	—	—	6	7 201
33 Svenska	1	2 928	—	—	—	—	—	—	—	1	2 928
34 <i>Egypten</i>	11	39 034	—	—	—	—	—	—	—	11	39 034
35 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Norska	2	6 242	—	—	—	—	—	—	—	2	6 242
37 Danska	2	12 696	—	—	—	—	—	—	—	2	12 696
38 Tyska	1	1 824	—	—	—	—	—	—	—	1	1 824
39 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Italienska	1	2 819	—	—	—	—	—	—	—	1	2 819
42 Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Grekiska	5	15 453	—	—	—	—	—	—	—	5	15 453
44 <i>Tunisien</i>	4	3 801	—	—	—	—	—	—	—	4	3 801
45 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Danska	3	2 872	—	—	—	—	—	—	—	3	2 872
47 Engelska	1	929	—	—	—	—	—	—	—	1	929
48 <i>Algeriet</i>	11	16 585	—	—	—	—	—	—	—	11	16 585
49 Svenska	10	15 526	—	—	—	—	—	—	—	10	15 526
50 Danska	1	1 059	—	—	—	—	—	—	—	1	1 059

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	7 561	—	—	—	—	—	—	3	10 119	—	—	3	10 119
1	5 567	—	—	—	—	—	—	1	5 567	—	—	1	5 567
2	3 965	78	65 708	—	—	78	65 708	434	404 802	22	6 343	456	411 145
2	3 965	72	59 648	—	—	72	59 648	423	391 941	21	6 044	444	397 985
—	—	6	6 060	—	—	6	6 060	11	12 861	1	299	12	13 160
1	186	71	58 353	—	—	71	58 353	350	308 643	6	1 578	356	310 521
—	—	4	4 436	—	—	4	4 436	38	40 266	—	—	38	40 266
—	—	3	2 919	—	—	3	2 919	33	37 534	14	3 929	47	41 463
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014
—	—	—	—	—	—	—	—	10	12 464	1	201	11	12 665
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 102	1	335	2	1 437
1	3 779	—	—	—	—	—	—	1	3 779	—	—	1	3 779
1	3 300	19	26 620	—	—	19	26 620	190	213 922	2	364	192	214 286
1	3 300	16	23 413	—	—	16	23 413	99	120 838	2	364	101	121 202
—	—	3	3 207	—	—	3	3 207	91	93 084	—	—	91	93 084
—	—	8	10 553	—	—	8	10 553	83	97 177	—	—	83	97 177
—	—	9	14 160	—	—	9	14 160	39	51 651	—	—	39	51 651
—	—	2	1 907	—	—	2	1 907	53	46 263	2	364	55	46 627
—	—	—	—	—	—	—	—	10	10 549	—	—	10	10 549
1	3 300	—	—	—	—	—	—	5	8 282	—	—	5	8 282
—	—	3	5 525	—	—	3	5 525	8	13 191	—	—	8	13 191
—	—	2	1 951	—	—	2	1 951	7	9 617	—	—	7	9 617
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	2	3 160	—	—	2	3 160	5	6 064	—	—	5	6 064
—	—	2	3 160	—	—	2	3 160	3	4 157	—	—	3	4 157
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 907	—	—	2	1 907
—	—	25	29 376	—	—	25	29 376	34	38 370	—	—	34	38 370
—	—	24	27 722	—	—	24	27 722	33	36 716	—	—	33	36 716
—	—	1	1 654	—	—	1	1 654	1	1 654	—	—	1	1 654
—	—	11	16 711	—	—	11	16 711	12	18 508	—	—	12	18 508
—	—	15	24 117	—	—	15	24 117	22	34 246	—	—	22	34 246
—	—	15	24 117	—	—	15	24 117	21	31 318	—	—	21	31 318
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928
—	—	38	148 067	—	—	38	148 067	49	187 101	—	—	49	187 101
—	—	19	54 276	—	—	19	54 276	19	54 276	—	—	19	54 276
—	—	8	37 657	—	—	8	37 657	10	43 899	—	—	10	43 899
—	—	7	43 179	—	—	7	43 179	9	55 875	—	—	9	55 875
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 824	—	—	1	1 824
—	—	1	3 105	—	—	1	3 105	1	3 105	—	—	1	3 105
—	—	1	2 852	—	—	1	2 852	1	2 852	—	—	1	2 852
—	—	1	2 990	—	—	1	2 990	2	5 809	—	—	2	5 809
—	—	1	4 008	—	—	1	4 008	1	4 008	—	—	1	4 008
—	—	—	—	—	—	—	—	5	15 453	—	—	5	15 453
—	—	5	5 725	—	—	5	5 725	9	9 526	—	—	9	9 526
—	—	3	3 811	—	—	3	3 811	3	3 811	—	—	3	3 811
—	—	2	1 914	—	—	2	1 914	5	4 786	—	—	5	4 786
—	—	—	—	—	—	—	—	1	929	—	—	1	929
—	—	12	15 909	—	—	12	15 909	23	32 494	—	—	23	32 494
—	—	11	14 894	—	—	11	14 894	21	30 420	—	—	21	30 420
—	—	1	1 015	—	—	1	1 015	2	2 074	—	—	2	2 074

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Marocko	4	5 471	—	—	—	—	3	691	—	—	7 6 162
2 Svenska	2	2 183	—	—	—	—	—	—	—	2	2 183
3 Danska	1	1 733	—	—	—	—	3	691	—	—	4 2 424
4 Spanska	1	1 555	—	—	—	—	—	—	—	1	1 555
5 Kanarieöarna	11	20 508	—	—	—	—	1	356	—	—	12 20 864
6 Svenska	6	7 534	—	—	—	—	—	—	—	6	7 534
7 Norska	5	12 974	—	—	—	—	1	356	—	—	6 13 330
8 Brittiska Sydafrika	22	79 682	—	—	—	—	1	120	—	—	23 79 802
9 Svenska	10	31 121	—	—	—	—	—	—	—	10	31 121
10 Norska	4	18 504	—	—	—	—	1	120	—	—	5 18 624
11 Danska	3	7 060	—	—	—	—	—	—	—	3	7 060
12 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Tyska	2	9 833	—	—	—	—	—	—	—	2	9 833
14 Engelska	2	8 845	—	—	—	—	—	—	—	2	8 845
15 Franska	1	4 319	—	—	—	—	—	—	—	1	4 319
16 Portugisiska Östafrika	2	7 164	—	—	—	—	—	—	—	2	7 164
17 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Finska	1	3 713	—	—	—	—	—	—	—	1	3 713
21 Engelska	1	3 451	—	—	—	—	—	—	—	1	3 451
22 Madagaskar: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Övriga Afrika: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Asiatiska Turkiet	1	3 774	—	—	—	—	—	—	—	1	3 774
25 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Engelska	1	3 774	—	—	—	—	—	—	—	1	3 774
27 Arabien: Engelska	1	3 809	—	—	—	—	—	—	—	1	3 809
28 Mesopotamien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Persien: Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Brittiska Ostindien	10	45 255	—	—	—	—	—	—	—	10	45 255
33 Svenska	6	24 074	—	—	—	—	—	—	—	6	24 074
34 Norska	3	13 997	—	—	—	—	—	—	—	3	13 997
35 Danska	1	7 184	—	—	—	—	—	—	—	1	7 184
36 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sundaöarna	4	20 441	—	—	—	—	—	—	—	4	20 441
38 Svenska	1	4 032	—	—	—	—	—	—	—	1	4 032
39 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Danska	3	16 409	—	—	—	—	—	—	—	3	16 409
41 Filippinerna: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Sibirien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYGG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g u a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	13	13 918	—	—	13	13 918	17	19 389	3	691	20	20 080
—	—	10	11 062	—	—	10	11 062	12	13 245	—	—	12	13 245
—	—	3	2 856	—	—	3	2 856	4	4 589	3	691	7	5 280
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 555	—	—	1	1 555
—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	12	21 562	1	356	13	21 918
—	—	1	1 054	—	—	1	1 054	7	8 588	—	—	7	8 588
—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 974	1	356	6	13 330
—	—	17	69 347	—	—	17	69 347	39	149 029	1	120	40	149 149
—	—	5	18 561	—	—	5	18 561	15	49 682	—	—	15	49 682
—	—	5	24 867	—	—	5	24 867	9	43 371	1	120	10	43 491
—	—	3	10 315	—	—	3	10 315	6	17 375	—	—	6	17 375
—	—	1	3 158	—	—	1	3 158	1	3 158	—	—	1	3 158
—	—	1	4 577	—	—	1	4 577	3	14 410	—	—	3	14 410
—	—	2	7 869	—	—	2	7 869	4	16 714	—	—	4	16 714
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 319	—	—	1	4 319
—	—	11	43 854	—	—	11	43 854	13	51 018	—	—	13	51 018
—	—	4	12 299	—	—	4	12 299	4	12 299	—	—	4	12 299
—	—	4	18 351	—	—	4	18 351	4	18 351	—	—	4	18 351
—	—	1	3 969	—	—	1	3 969	1	3 969	—	—	1	3 969
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 713	—	—	1	3 713
—	—	2	9 235	—	—	2	9 235	3	12 686	—	—	3	12 686
—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	1	3 477	—	—	1	3 477
—	—	2	6 641	—	—	2	6 641	2	6 641	—	—	2	6 641
—	—	5	9 400	—	—	5	9 400	6	13 174	—	—	6	13 174
—	—	5	9 400	—	—	5	9 400	5	9 400	—	—	5	9 400
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 774	—	—	1	3 774
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 809	—	—	1	3 809
—	—	2	6 908	—	—	2	6 908	2	6 908	—	—	2	6 908
—	—	1	3 099	—	—	1	3 099	1	3 099	—	—	1	3 099
—	—	1	3 809	—	—	1	3 809	1	3 809	—	—	1	3 809
—	—	1	3 809	—	—	1	3 809	1	3 809	—	—	1	3 809
—	—	35	190 520	—	—	35	190 520	45	235 775	—	—	45	235 775
—	—	10	43 772	—	—	10	43 772	16	67 846	—	—	16	67 846
—	—	12	65 269	—	—	12	65 269	15	79 266	—	—	15	79 266
—	—	12	73 560	—	—	12	73 560	13	80 744	—	—	13	80 744
—	—	1	7 919	—	—	1	7 919	1	7 919	—	—	1	7 919
—	—	4	21 896	—	—	4	21 896	8	42 337	—	—	8	42 337
—	—	1	5 667	—	—	1	5 667	2	9 699	—	—	2	9 699
—	—	2	10 778	—	—	2	10 778	2	10 778	—	—	2	10 778
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	4	21 860	—	—	4	21 860
—	—	1	5 616	—	—	1	5 616	1	5 616	—	—	1	5 616
—	—	28	155 571	—	—	28	155 571	28	155 571	—	—	28	155 571
—	—	9	42 138	—	—	9	42 138	9	42 138	—	—	9	42 138
—	—	7	36 263	—	—	7	36 263	7	36 263	—	—	7	36 263
—	—	12	77 170	—	—	12	77 170	12	77 170	—	—	12	77 170
—	—	29	161 914	—	—	29	161 914	29	161 914	—	—	29	161 914
—	—	11	49 679	—	—	11	49 679	11	49 679	—	—	11	49 679
—	—	6	35 065	—	—	6	35 065	6	35 065	—	—	6	35 065
—	—	12	77 170	—	—	12	77 170	12	77 170	—	—	12	77 170
—	—	7	43 184	—	—	7	43 184	7	43 184	—	—	7	43 184
—	—	1	3 115	—	—	1	3 115	1	3 115	—	—	1	3 115
—	—	6	40 069	—	—	6	40 069	6	40 069	—	—	6	40 069

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Örriga Asien: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Brittiska Nordamerika	2	17 502	—	—	—	—	—	—	2	17 502	—
3 Svenska	2	17 502	—	—	—	—	—	—	2	17 502	—
4 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Amerikas Förenta Stater	129	532 415	15	69 412	—	—	1	478	129	532 415	—
6 vid Atlanten	124	514 286	9	39 008	—	—	1	478	124	514 286	—
7 , Mexikanska viken	3	12 421	5	26 104	—	—	—	—	3	12 421	—
8 , Stilla havet	2	5 708	1	4 300	—	—	—	—	2	5 708	—
9 Svenska	72	320 949	1	4 300	—	—	—	—	72	320 949	—
10 Norska	24	84 634	2	7 679	—	—	—	—	24	84 634	—
11 Danska	11	31 734	2	5 604	—	—	—	—	11	31 734	—
12 Danzigska	—	—	3	14 817	—	—	—	—	—	—	—
13 Tyska	1	2 106	—	—	—	—	—	—	1	2 106	—
14 Engelska	2	8 932	2	10 464	—	—	—	—	2	8 932	—
15 Italienska	—	—	1	5 110	—	—	—	—	—	—	—
16 Japanska	1	4 443	—	—	—	—	—	—	1	4 443	—
17 Amerikanska	18	79 617	4	21 438	—	—	1	478	18	79 617	—
18 Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Mellanamerika	1	4 320	—	—	—	—	—	—	1	4 320	—
22 Svenska	1	4 320	—	—	—	—	—	—	1	4 320	—
23 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Cuba	8	16 442	—	—	—	—	—	—	8	16 442	—
25 Svenska	2	2 073	—	—	—	—	—	—	2	2 073	—
26 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Danska	6	14 369	—	—	—	—	—	—	6	14 369	—
28 Övriga Västindiska öar Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Brasilien	26	79 374	—	—	—	—	—	—	26	79 374	—
30 Svenska	20	56 000	—	—	—	—	—	—	20	56 000	—
31 Norska	2	7 180	—	—	—	—	—	—	2	7 180	—
32 Nederländska	3	11 737	—	—	—	—	—	—	3	11 737	—
33 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Grekiska	1	4 457	—	—	—	—	—	—	1	4 457	—
35 Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Argentina	9	24 855	—	—	—	—	—	—	9	24 855	—
37 Svenska	1	2 875	—	—	—	—	—	—	1	2 875	—
38 Norska	5	17 042	—	—	—	—	—	—	5	17 042	—
39 Tyska	1	1 466	—	—	—	—	—	—	1	1 466	—
40 Engelska	1	3 152	—	—	—	—	—	—	1	3 152	—
41 Argentinska	1	320	—	—	—	—	—	—	1	320	—
42 Colombia: Svenska	2	7 890	—	—	—	—	—	—	2	7 890	—
43 Australien	13	63 935	—	—	5	8 637	—	—	18	72 572	—
44 Svenska	1	3 366	—	—	1	1 923	—	—	2	5 289	—
45 Norska	4	21 529	—	—	1	1 333	—	—	5	22 862	—
46 Danska	1	5 765	—	—	—	—	—	—	1	5 765	—
47 Finska	—	—	—	—	2	2 856	—	—	2	2 856	—
48 Tyska	6	29 093	—	—	1	2 525	—	—	7	31 618	—
49 Engelska	1	4 182	—	—	—	—	—	—	1	4 182	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
	i barlast	l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	12 949	—	—	2	12 949	2	12 949	—	—	2	12 949
—	—	3	18 753	—	—	3	18 753	5	36 255	—	—	5	36 255
—	—	2	13 302	—	—	2	13 302	4	30 804	—	—	4	30 804
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	1	5 451	—	—	1	5 451
16	69 890	45	162 969	—	—	45	162 969	189	764 796	1	478	190	765 274
10	39 486	17	51 692	—	—	17	51 692	150	604 986	1	478	151	605 464
5	26 104	11	39 179	—	—	11	39 179	19	77 704	—	—	19	77 704
1	4 300	17	72 098	—	—	17	72 098	20	82 106	—	—	20	82 106
1	4 300	27	87 536	—	—	27	87 536	100	412 785	—	—	100	412 785
2	7 679	10	39 292	—	—	10	39 292	36	131 605	—	—	36	131 605
2	5 604	7	31 728	—	—	7	31 728	20	69 066	—	—	20	69 066
3	14 817	—	—	—	—	—	—	3	14 817	—	—	3	14 817
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 106	—	—	1	2 106
2	10 464	—	—	—	—	—	—	4	19 396	—	—	4	19 396
1	5 110	—	—	—	—	—	—	1	5 110	—	—	1	5 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 443	—	—	1	4 443
5	21 916	1	4 413	—	—	1	4 413	23	105 468	1	478	24	105 946
—	—	8	28 903	—	—	8	28 903	8	28 903	—	—	8	28 903
—	—	3	10 137	—	—	3	10 137	3	10 137	—	—	3	10 137
—	—	5	18 766	—	—	5	18 766	5	18 766	—	—	5	18 766
—	—	7	27 269	—	—	7	27 269	8	31 589	—	—	8	31 589
—	—	6	21 509	—	—	6	21 509	7	25 829	—	—	7	25 829
—	—	1	5 760	—	—	1	5 760	1	5 760	—	—	1	5 760
—	—	14	49 295	—	—	14	49 295	22	65 737	—	—	22	65 737
—	—	6	17 956	—	—	6	17 956	8	20 029	—	—	8	20 029
—	—	8	31 339	—	—	8	31 339	8	31 339	—	—	8	31 339
—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 369	—	—	6	14 369
—	—	2	9 040	—	—	2	9 040	2	9 040	—	—	2	9 040
—	—	5	16 639	—	—	5	16 639	31	96 013	—	—	31	96 013
—	—	1	3 128	—	—	1	3 128	21	59 128	—	—	21	59 128
—	—	3	9 523	—	—	3	9 523	5	16 703	—	—	5	16 703
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 737	—	—	3	11 737
—	—	1	3 988	—	—	1	3 988	1	3 988	—	—	1	3 988
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 457	—	—	1	4 457
—	—	13	37 221	—	—	13	37 221	13	37 221	—	—	13	37 221
—	—	22	64 849	—	—	22	64 849	31	89 704	—	—	31	89 704
—	—	19	54 663	—	—	19	54 663	20	57 538	—	—	20	57 538
—	—	2	7 034	—	—	2	7 034	7	24 076	—	—	7	24 076
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 466	—	—	1	1 466
—	—	1	3 152	—	—	1	3 152	2	6 304	—	—	2	6 304
—	—	—	—	—	—	—	—	1	320	—	—	1	320
—	—	2	7 985	—	—	2	7 985	4	15 875	—	—	4	15 875
—	—	26	131 320	—	—	26	131 320	39	195 255	5	8 637	44	203 892
—	—	5	19 910	—	—	5	19 910	6	23 276	1	1 923	7	25 199
—	—	8	45 381	—	—	8	45 381	12	66 910	1	1 333	13	68 243
—	—	5	25 434	—	—	5	25 434	6	31 199	—	—	6	31 199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 856	2	2 856
—	—	8	40 595	—	—	8	40 595	14	69 688	1	2 525	15	72 213
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 182	—	—	1	4 182

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a												
för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1. Haparanda .	120	2 424	57	12 800	43	652	34	1 506	163	3 076	91	14 306
2. Luleå . . .	21	55 352	88	252 550	4	765	—	—	25	56 117	88	252 550
3. Piteå . . .	—	—	9	7 800	—	—	—	—	—	—	9	7 800
4. Skellefteå .	2	2 374	26	29 979	3	403	16	2 470	5	2 777	42	32 449
5. Umeå . . .	25	6 086	26	20 829	7	1 132	27	2 778	32	7 218	53	23 607
6. Örnsköldsvik	10	5 974	14	18 249	2	209	5	527	12	6 183	19	18 776
7. Härnösand .	24	22 165	30	29 303	14	3 770	20	4 636	38	25 935	50	33 939
8. Sundsvall .	40	45 157	41	46 272	32	4 308	10	3 432	72	49 465	51	49 704
9. Hudiksvall .	15	16 241	8	7 530	15	2 630	7	765	30	18 871	15	8 295
10. Söderhamn .	13	11 307	42	49 234	12	2 282	14	2 805	25	13 589	56	52 039
11. Gävle . . .	79	90 081	37	43 534	19	1 656	6	1 268	98	91 737	43	44 802
12. Uppsala . .	—	—	—	—	3	129	—	—	3	129	—	—
13. Stockholm .	653	562 877	41	21 582	74	11 803	16	1 262	727	574 680	57	22 844
14. Västerås . .	4	2 074	5	636	23	7 407	—	—	27	9 481	5	636
15. Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Eskilstuna .	—	—	—	—	3	120	—	—	3	120	—	—
17. Södertälje .	10	9 734	1	211	11	862	1	131	21	10 596	2	342
18. Nyköping .	49	80 201	19	50 673	4	291	—	—	53	80 492	19	50 673
19. Norrköping .	133	104 301	16	12 884	28	2 676	2	439	161	106 977	18	13 323
20. Linköping .	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—
21. Motala . . .	—	—	—	—	1	61	—	—	1	61	—	—
22. Jönköping .	4	448	—	—	3	116	—	—	7	564	—	—
23. Västervik .	31	15 188	19	8 179	8	906	3	386	39	16 094	22	8 565
24. Oskarshamn	26	16 590	14	6 721	21	3 008	35	2 686	47	19 598	49	9 407
25. Kalmar . . .	119	68 383	17	11 036	64	4 799	62	5 484	183	73 182	79	16 520
26. Visby . . .	42	22 556	48	16 036	36	3 450	52	6 470	78	26 006	100	22 506
27. Karlskrona .	29	15 919	15	5 278	26	2 078	12	2 277	55	17 997	27	7 555
28. Ronneby . .	25	15 191	11	5 069	12	592	13	958	37	15 783	24	6 027
29. Karlshamn .	35	31 865	60	9 282	20	1 547	106	9 403	55	33 412	166	18 685
30. Sölvesborg .	19	9 761	13	3 464	48	3 478	43	3 862	67	13 239	56	7 326
31. Kristianstad	45	29 809	7	1 142	77	2 959	22	1 089	122	32 768	29	2 231
32. Simrishamn .	19	6 323	2	2 242	36	1 749	23	1 128	55	8 072	25	3 370
33. Ystad . . .	56	34 596	3	339	81	5 451	20	1 299	137	40 047	23	1 638
34. Trällebörg .	501	663 438	9	2 617	24	1 209	38	3 105	525	664 647	47	5 722
35. Malmö . . .	2 113	1 074 337	115	39 284	259	20 884	293	21 732	2 372	1 095 221	408	61 016
36. Landskrona .	457	81 712	29	15 741	131	4 047	307	13 067	588	85 759	336	28 808
37. Hålsingborg	189	146 246	44	17 605	355	13 824	490	24 991	544	160 070	534	42 596
38. Halmstad . .	62	43 302	8	2 818	74	4 317	237	10 499	136	47 619	245	13 317
39. Falkenberg .	9	2 929	1	199	45	2 585	49	1 725	54	5 514	50	1 924
40. Varberg . .	31	23 438	—	—	32	1 527	37	1 542	63	24 965	37	1 542
41. Göteborg . .	1 116	1 195 777	196	149 899	645	24 502	87	4 409	1 761	1 220 279	283	154 308
42. Marstrand .	1	207	—	—	26	554	45	1 423	27	761	45	1 423
43. Uddevalla . .	45	28 154	—	—	17	1 207	2	78	62	29 361	2	78
44. Lysekil . . .	22	10 994	30	13 900	180	3 586	413	12 182	202	14 580	443	26 082
45. Strömstad .	100	23 151	42	12 362	650	4 261	531	7 798	750	27 412	573	20 160
46. Lidköping .	5	2 800	—	—	14	926	—	—	19	3 726	—	—
47. Karlstad . .	85	27 149	27	172	79	2 549	14	106	164	29 698	41	278
48. Kristinehamn	64	26 356	—	—	6	360	—	—	70	26 716	—	—
Summa	6 448	4 632 967	1 170	927 451	3 268	157 667	3 092	159 718	9 716	4 790 634	4 262	1 087 169

tullkammardistrikt i riket år 1925.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g												S a m t l i g a f a r t y g					
som ankommit efter att hava inkaraterat inom annat tullkammardistrikt																	
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	15 224	77	2 158	254	17 382
31	33 555	—	—	—	—	—	—	31	33 555	—	—	140	341 457	4	765	144	342 222
2	922	—	—	—	—	—	—	2	922	—	—	11	8 722	—	—	11	8 722
7	4 919	—	—	—	—	—	—	7	4 919	—	—	35	37 272	19	2 873	54	40 145
8	4 841	—	—	—	—	—	—	8	4 841	—	—	59	31 756	34	3 910	93	35 666
13	8 043	—	—	—	—	—	—	13	8 043	—	—	37	32 266	7	736	44	33 002
14	11 672	2	3 481	—	—	—	—	14	11 672	2	3 481	70	66 621	34	8 406	104	75 027
66	52 764	—	—	—	—	—	—	66	52 764	—	—	147	144 193	42	7 740	189	151 933
18	11 490	—	—	—	—	—	—	18	11 490	—	—	41	35 261	22	3 395	63	38 656
9	8 302	—	—	—	—	—	—	9	8 302	—	—	64	68 843	26	5 087	90	73 930
83	63 982	2	4 712	2	192	—	—	85	64 174	2	4 712	201	202 369	27	3 116	228	205 425
—	—	—	—	1	49	—	—	1	49	—	—	—	—	4	178	4	178
368	361 665	2	3 952	3	526	—	—	371	362 191	2	3 952	1 064	950 076	93	13 591	1 157	963 667
1	863	—	—	1	99	—	—	2	962	—	—	10	3 573	24	7 506	34	11 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	120	3	120
1	354	—	—	1	71	—	—	2	425	—	—	12	10 299	13	1 064	25	11 363
25	17 190	—	—	—	—	—	—	25	17 190	—	—	93	148 064	4	291	97	148 355
243	196 559	—	—	1	57	—	—	244	196 616	—	—	392	313 744	31	3 172	423	316 916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40
—	—	—	—	1	99	—	—	1	99	—	—	—	—	2	160	2	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	448	3	116	7	564
51	31 210	1	1 605	1	49	—	—	52	31 259	1	1 605	102	56 182	12	1 341	114	57 523
53	31 594	—	—	2	107	—	—	55	31 701	—	—	93	54 905	58	5 801	151	60 706
111	68 617	—	—	6	431	—	—	117	69 048	—	—	247	148 036	132	10 714	379	158 750
3	2 451	—	—	—	—	—	—	3	2 451	—	—	93	41 043	88	9 920	181	50 963
40	23 684	—	—	4	263	—	—	44	23 947	—	—	84	44 881	42	4 618	126	49 499
7	3 889	—	—	—	—	—	—	7	3 889	—	—	43	24 149	25	1 550	68	25 699
50	26 977	—	—	—	—	—	—	50	26 977	—	—	145	68 124	126	10 950	271	79 074
14	8 563	—	—	3	156	—	—	17	8 719	—	—	46	21 788	94	7 496	140	29 284
50	36 296	—	—	1	53	—	—	51	36 349	—	—	102	67 247	100	4 101	202	71 348
24	13 081	—	—	3	305	—	—	27	13 386	—	—	45	21 646	62	3 182	107	24 828
43	28 007	—	—	1	66	—	—	44	28 073	—	—	102	62 942	102	6 816	204	69 758
18	20 909	1	354	—	—	—	—	18	20 909	1	354	529	687 318	62	4 314	591	691 632
181	231 400	1	2 875	2	230	—	—	183	231 630	1	2 875	2 410	1 347 896	554	42 846	2 964	1 390 742
144	55 588	1	331	1	40	—	—	145	55 628	1	331	631	153 372	439	17 154	1 070	170 526
262	142 376	—	—	3	370	—	—	265	142 746	—	—	495	306 227	848	39 185	1 343	345 412
162	75 623	—	—	2	56	—	—	164	75 679	—	—	232	121 743	313	14 872	545	136 615
53	16 919	—	—	2	192	—	—	55	17 111	—	—	63	20 047	96	4 502	159	24 549
101	36 696	—	—	3	245	—	—	104	36 941	—	—	132	60 134	72	3 314	204	63 448
388	158 257	2	554	5	434	—	—	393	158 691	2	554	1 702	1 504 487	737	29 345	2 439	1 533 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	207	71	1 977	72	2 184
8	5 609	—	—	3	104	—	—	11	5 713	—	—	53	33 763	22	1 389	75	35 152
50	12 728	1	534	5	177	—	—	55	12 905	1	534	103	38 156	598	15 945	701	54 101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	35 513	1 181	12 059	1 323	47 572
2	605	—	—	2	80	—	—	4	685	—	—	7	3 405	16	1 006	23	4 411
36	9 261	2	420	6	466	—	—	42	9 727	2	420	150	37 002	99	3 121	249	40 123
31	7 557	—	—	6	578	—	—	37	8 135	—	—	95	33 913	12	938	107	34 851

I b. Inklarerade

Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	F r ä m m a n d e											
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklaringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	19	95	76	61 211	163	5 130	20	4 804	182	5 225	96	66 015
2 Luleå . . .	6	7 733	260	760 267	10	1 481	2	346	16	9 214	262	760 613
3 Piteå . . .	8	9 720	29	38 277	1	189	8	5 067	9	9 909	37	43 344
4 Skellefteå . . .	2	1 131	34	39 474	13	1 616	20	8 204	15	2 747	54	47 678
5 Umeå . . .	13	9 093	48	65 315	19	3 405	70	8 780	32	12 498	118	74 095
6 Örnsköldsvik . .	14	19 555	26	45 091	13	2 043	4	1 387	27	21 598	30	46 478
7 Härnösand . . .	22	18 792	97	152 117	48	4 359	45	15 781	70	23 151	142	167 898
8 Sundsvall . . .	68	75 227	82	128 424	53	5 916	29	11 002	121	81 143	111	139 426
9 Hudiksvall . . .	12	7 590	22	17 901	12	2 788	9	2 063	24	10 378	31	19 964
10 Söderhamn . . .	20	19 776	47	83 832	15	2 326	21	8 153	35	22 102	68	91 985
11 Gävle . . .	90	98 234	98	164 490	43	6 617	14	5 652	133	104 851	112	170 142
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	3	197	—	—	3	197	—	—
13 Stockholm . . .	913	643 914	72	97 197	799	38 651	9	1 474	1 712	689 565	81	98 671
14 Västerås . . .	3	1 915	—	—	7	796	—	—	10	2 711	—	—
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . . .	1	600	—	—	3	129	—	—	4	729	—	—
17 Södertälje . . .	4	4 807	1	257	2	178	—	—	6	4 985	1	257
18 Nyköping . . .	41	72 795	189	391 846	16	2 375	1	90	57	75 170	190	391 936
19 Norrköping . . .	117	99 100	27	33 124	42	6 012	4	646	159	105 112	31	33 770
20 Linköping . . .	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—
21 Motala . . .	—	—	—	—	7	484	—	—	7	484	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . .	3	2 549	15	39 095	14	1 389	8	1 523	17	3 938	23	40 618
24 Oskarshamn . . .	20	11 524	22	22 621	34	5 839	26	974	54	17 363	48	23 595
25 Kalmar . . .	82	45 924	3	82	61	6 012	47	1 433	143	51 936	50	1 515
26 Visby . . .	15	8 716	91	43 621	41	5 078	12	1 815	56	13 794	103	45 436
27 Karlskrona . . .	16	13 223	8	2 712	28	3 110	31	1 293	44	16 333	39	4 005
28 Ronneby . . .	2	1 162	6	2 774	8	880	22	2 022	10	2 042	28	4 796
29 Karlshamn . . .	27	53 476	18	3 729	39	6 184	69	3 880	66	59 660	87	7 609
30 Sölvesborg . . .	11	5 190	10	3 525	24	2 416	10	1 009	35	7 606	20	4 534
31 Kristianstad . . .	26	23 237	3	3 349	101	5 902	13	414	127	29 139	16	3 763
32 Simrishamn . . .	11	3 608	1	5	69	1 383	13	679	80	4 991	14	684
33 Ystad . . .	58	32 599	2	10	69	4 279	6	480	127	36 869	8	490
34 Trälleborg . . .	470	592 202	8	443	38	4 376	12	257	508	596 578	20	730
35 Malmö . . .	1 181	789 133	138	68 906	327	26 906	483	18 358	1 508	816 039	621	87 264
36 Landskrona . . .	55	32 788	20	13 832	108	4 399	39	2 445	163	37 187	59	16 277
37 Hälsingborg . . .	2 943	957 245	105	38 264	514	30 829	177	18 216	3 457	988 074	282	56 480
38 Halmstad . . .	49	30 454	17	8 469	74	6 266	189	10 948	123	36 720	206	19 417
39 Falkenberg . . .	8	4 303	—	—	27	1 516	14	640	35	5 819	14	640
40 Varberg . . .	18	11 604	—	—	20	1 595	5	211	38	13 199	5	211
41 Göteborg . . .	615	726 205	103	267 816	216	12 736	32	3 441	831	738 941	135	271 257
42 Marstrand . . .	1	82	1	10	—	—	9	146	1	82	10	156
43 Uddevalla . . .	14	9 853	—	—	12	1 013	—	—	26	10 866	—	—
44 Lysekil . . .	8	10 621	77	49 603	14	532	48	5 292	22	11 155	125	54 895
45 Strömstad . . .	12	601	303	30 090	462	3 603	866	14 610	474	4 204	1 169	44 700
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	2	169	—	—	2	169	—	—
47 Karlstad . . .	6	3 776	1	709	2	174	2	410	8	3 950	3	1 119
48 Kristinehamn . .	10	6 457	—	—	1	57	2	401	11	6 514	2	401
Summa	7 014	4 466 600	2 060	2 678 488	3 575	221 404	2 391	164 376	10 589	4 688 004	4 451 284	864

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
f a r t y g																							
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g											
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	61 306	183	9 934	278	71 240	1	2	—	—	—	—
10	6 710	1	2 569	1	335	—	—	11	7 045	1	2 569	277	777 279	13	2 162	290	779 441	2	1	—	—	—	—
—	—	—	—	3	287	—	—	3	287	—	—	37	47 997	12	5 543	49	53 540	3	3	—	—	—	—
5	3 637	—	—	3	314	—	—	8	3 951	—	—	41	44 242	36	10 134	77	54 376	4	4	—	—	—	—
10	7 075	—	—	—	—	—	—	10	7 075	—	—	71	81 483	89	12 185	160	93 668	5	5	—	—	—	—
13	19 920	—	—	1	247	—	—	14	20 167	—	—	53	84 566	18	3 677	71	88 243	6	6	—	—	—	—
16	9 011	—	—	2	346	—	—	18	9 357	—	—	135	179 920	95	20 486	230	200 406	7	7	—	—	—	—
21	15 217	—	—	13	234	—	—	34	15 451	—	—	171	218 868	95	17 152	266	236 020	8	8	—	—	—	—
15	7 470	—	—	4	722	—	—	19	8 192	—	—	49	32 961	25	5 573	74	38 534	9	9	—	—	—	—
18	10 403	—	—	1	118	—	—	19	10 521	—	—	85	114 011	37	10 597	122	124 608	10	10	—	—	—	—
38	25 114	3	10 266	5	999	—	—	43	26 113	3	10 266	229	298 104	62	13 268	291	311 572	11	11	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	197	3	197	12	12	—	—	—	—
92	142 918	1	9 026	9	1 367	—	—	101	144 285	1	9 026	1 078	893 055	817	41 492	1 895	934 547	13	13	—	—	—	—
1	843	—	—	1	325	—	—	2	1 168	—	—	4	2 758	8	1 121	12	3 879	14	14	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—
—	—	—	—	1	96	—	—	1	96	—	—	1	600	4	225	5	825	16	16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 064	2	178	7	5 242	17	17	—	—	—	—
10	6 349	—	—	3	458	—	—	13	6 807	—	—	240	470 990	20	2 923	260	473 913	18	18	—	—	—	—
91	71 728	—	—	4	565	—	—	95	72 293	—	—	235	203 952	50	7 223	285	211 175	19	19	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	1	69	20	20	—	—	—	—
—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	—	—	8	553	8	553	21	21	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—
18	6 309	—	—	2	350	—	—	20	6 659	—	—	36	47 953	24	3 262	60	51 215	23	23	—	—	—	—
18	5 608	—	—	4	244	—	—	22	5 852	—	—	60	39 753	64	7 057	124	46 810	24	24	—	—	—	—
20	17 621	—	—	8	1 588	—	—	28	19 209	—	—	105	63 627	116	9 033	221	72 660	25	25	—	—	—	—
2	1 191	1	333	—	—	—	—	2	1 191	1	333	109	53 861	53	6 893	162	60 754	26	26	—	—	—	—
14	3 517	—	—	1	310	—	—	15	3 827	—	—	38	19 452	60	4 713	98	24 165	27	27	—	—	—	—
19	5 023	—	—	—	—	—	—	19	5 023	—	—	27	8 959	30	2 902	57	11 861	28	28	—	—	—	—
29	9 089	—	—	1	44	—	—	30	9 133	—	—	74	66 294	109	10 108	183	76 402	29	29	—	—	—	—
7	1 931	—	—	—	—	—	—	7	1 931	—	—	28	10 646	34	3 425	62	14 071	30	30	—	—	—	—
42	41 398	—	—	5	524	—	—	47	41 922	—	—	71	67 984	119	6 840	190	74 824	31	31	—	—	—	—
14	3 669	—	—	1	5	—	—	15	3 674	—	—	26	7 282	83	2 067	109	9 349	32	32	—	—	—	—
27	16 412	—	—	4	527	—	—	31	16 939	—	—	87	49 012	79	5 286	166	54 298	33	33	—	—	—	—
7	2 524	—	—	1	86	—	—	8	2 610	—	—	485	595 169	51	4 749	536	599 918	34	34	—	—	—	—
31	64 182	—	—	5	1 128	—	—	36	65 310	—	—	1 350	922 221	815	46 392	2 165	968 613	35	35	—	—	—	—
72	37 851	—	—	3	143	—	—	75	37 994	—	—	147	84 471	150	6 987	297	91 458	36	36	—	—	—	—
109	61 329	1	33	5	483	1	68	114	61 812	2	101	3 158	1 056 871	697	49 596	3 855	1 106 467	37	37	—	—	—	—
117	64 684	—	—	5	1 039	—	—	122	65 723	—	—	183	103 607	268	18 253	451	121 860	38	38	—	—	—	—
14	8 940	—	—	4	281	—	—	18	9 221	—	—	22	13 243	45	2 437	67	15 680	39	39	—	—	—	—
19	7 713	—	—	3	280	—	—	22	7 993	—	—	37	19 317	28	2 086	65	21 403	40	40	—	—	—	—
44	41 220	5	24 758	3	508	—	—	47	41 728	5	24 758	767	1 059 999	251	16 685	1 018	1 076 684	41	41	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	92	9	146	11	238	42	42	—	—	—	—
6	3 539	—	—	—	—	—	—	6	3 539	—	—	20	13 392	12	1 013	32	14 405	43	43	—	—	—	—
2	735	1	3 630	—	—	—	—	2	735	1	3 630	88	64 589	62	5 824	150	70 413	44	44	—	—	—	—
—	—	—	—	2	83	—	—	2	83	—	—	315	30 691	1 330	18 296	1 645	48 987	45	45	—	—	—	—
3	665	—	—	—	—	—	—	3	665	—	—	3	665	2	169	5	834	46	46	—	—	—	—
4	1 250	—	—	3	455	—	—	7	1 705	—	—	11	5 735	7	1 039	18	6 774	47	47	—	—	—	—
5	1 054	—	—	—	—	—	—	3	1 054	—	—	13	7 511	3	458	16	7 969	48	48	—	—	—	—

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a													
för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort sista utklaringsorten													
Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda.	58	60 414	126	2 185	36	3 261	80	3 707	94	63 675	206	5 892	
2 Luleå. . . .	167	442 094	19	6 598	6	945	5	803	173	443 039	24	7 401	
3 Piteå. . . .	28	25 381	17	1 035	13	1 535	—	—	41	26 916	17	1 035	
4 Skellefteå. .	96	101 213	6	2 605	43	5 933	2	443	139	107 146	8	3 048	
5 Umeå. . . .	96	85 885	20	1 690	77	10 046	11	1 520	173	95 931	31	3 210	
6 Örnsköldsvik	31	28 716	10	5 049	16	2 666	7	775	47	31 382	17	5 824	
7 Härnösand .	165	166 158	10	6 115	97	14 440	3	734	262	180 598	13	6 849	
8 Sundsvall. .	206	201 617	11	5 076	56	11 018	4	372	262	212 635	15	5 448	
9 Hudiksvall. .	56	44 645	6	3 721	49	4 881	2	445	105	49 526	8	4 166	
10 Söderhamn .	107	96 413	6	565	75	9 598	10	1 921	182	106 011	16	2 486	
11 Gävle. . . .	157	144 475	14	12 994	40	5 827	5	644	197	150 302	19	13 638	
12 Uppsala. . .	—	—	—	—	4	220	—	—	4	220	—	—	
13 Stockholm. .	413	278 569	90	67 875	69	6 818	37	7 778	482	285 387	127	75 653	
14 Västerås. . .	8	2 369	1	903	37	5 022	1	572	45	7 391	2	1 475	
15 Örebro. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna. .	1	92	—	—	4	165	—	—	5	257	—	—	
17 Södertälje. .	5	2 076	2	2 922	1	131	3	1 214	6	2 207	5	4 136	
18 Nyköping. . .	91	186 624	3	1 682	4	344	—	—	95	186 968	3	1 682	
19 Norrköping. .	110	75 287	15	13 756	23	1 800	1	90	133	77 087	16	13 846	
20 Linköping. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala. . . .	5	604	—	—	3	162	—	—	8	766	—	—	
22 Jönköping. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik. . .	107	63 865	7	2 750	20	1 765	1	224	127	65 630	8	2 974	
24 Oskarshamn. .	51	34 985	7	4 750	128	9 773	—	—	179	44 758	7	4 750	
25 Kalmar. . . .	71	41 866	10	5 723	117	8 097	1	65	188	49 963	11	5 788	
26 Visby. . . .	54	22 806	11	7 086	38	3 467	1	86	92	26 273	12	7 172	
27 Karlskrona. .	27	12 830	10	3 070	49	5 117	—	—	76	17 947	10	3 070	
28 Ronneby. . .	30	19 770	6	3 220	51	2 881	2	286	81	22 651	8	3 506	
29 Karlshamn. . .	114	37 219	15	4 302	276	18 066	2	493	390	55 285	17	4 795	
30 Sölvesborg. .	21	3 987	9	3 751	38	2 805	—	—	59	6 792	9	3 751	
31 Kristianstad. .	2	718	11	8 977	46	1 742	26	275	48	2 460	37	9 232	
32 Simrishamn. .	—	—	9	2 894	13	286	6	94	13	286	15	2 988	
33 Ystad. . . .	9	4 966	20	12 381	3	122	11	871	12	5 088	31	13 252	
34 Trälleborg. . .	446	621 023	14	12 367	30	1 113	—	—	476	622 136	14	12 367	
35 Malmö. . . .	1 852	865 002	130	70 657	154	9 552	93	12 259	2 006	874 554	223	82 916	
36 Landskrona. .	420	45 166	21	16 416	90	3 690	75	2 094	510	48 856	96	18 510	
37 Hålsingborg. .	80	38 052	73	31 770	277	10 450	238	8 092	357	48 502	311	39 862	
38 Halmstad. . .	22	12 321	27	18 040	467	18 003	5	373	489	30 324	32	18 413	
39 Falkenberg. .	—	—	3	992	105	3 537	1	68	105	3 537	4	1 060	
40 Varberg. . . .	—	—	11	8 080	80	3 117	3	154	80	3 117	14	8 234	
41 Göteborg. . .	1 045	1 128 816	137	118 751	413	16 440	200	6 023	1 458	1 145 256	337	124 774	
42 Marstrand. . .	—	—	1	207	27	394	19	438	27	394	20	645	
43 Uddevalla. . .	18	11 343	8	8 491	3	167	1	40	21	11 510	9	8 531	
44 Lysekil. . . .	193	80 179	6	3 181	817	31 788	213	4 686	1 010	111 967	219	7 867	
45 Strömstad. . .	78	29 154	27	3 704	519	9 051	695	6 342	597	38 205	722	10 046	
46 Lidköping. . .	1	124	—	—	—	—	—	—	1	124	—	—	
47 Karlstad. . . .	176	42 357	17	679	68	3 802	69	1 444	244	46 159	86	2 123	
48 Kristinehamn .	33	12 000	1	199	16	1 493	—	—	49	13 493	1	199	
Summa	6 650	5 071 181	947	487 209	4 498	251 530	1 833	65 425	11 148	5 322 711	2 780	552 634	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a				Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a					
lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
7	8 813	—	—	—	—	7	8 813	—	—	191	71 412	116	6 908	307	78 380	1	
25	31 496	7	5 558	1	241	3	338	26	31 737	10	5 896	218	485 746	15	2 327	233	488 073
22	28 440	—	—	1	131	—	—	23	28 571	—	—	67	54 856	14	1 666	81	56 522
46	56 274	1	1 327	—	—	—	—	46	56 274	1	1 327	149	161 419	45	6 376	194	167 795
53	55 868	8	6 130	1	111	2	187	54	55 979	10	6 317	177	149 573	91	11 864	268	161 437
68	78 802	9	4 065	2	551	2	454	70	79 353	11	4 519	118	116 632	27	4 446	145	121 078
104	144 571	11	7 571	2	1 611	5	1 321	106	146 182	16	8 892	290	324 415	107	18 106	397	342 521
144	208 099	28	31 713	2	283	6	716	146	208 382	34	32 429	389	446 505	68	12 389	457	458 894
69	92 682	11	12 967	1	144	1	164	70	92 826	12	13 131	142	154 015	53	5 634	195	159 649
102	126 622	10	8 605	2	427	—	—	104	127 049	10	8 605	225	232 205	87	11 946	312	244 151
174	213 072	57	63 018	2	799	9	901	176	213 871	66	63 919	402	433 559	56	8 171	458	441 730
—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	1	51	—	—	5	271	5	271
361	355 997	210	256 451	2	125	13	1 455	363	353 122	223	257 906	1 074	958 892	121	16 176	1 195	975 068
2	991	3	1 171	1	62	2	133	3	1 053	5	1 304	14	5 434	41	5 789	55	11 223
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	4	165	5	257
3	1 580	9	7 782	—	—	3	156	3	1 580	12	7 938	19	14 360	7	1 501	26	15 861
30	22 830	29	30 818	—	—	1	119	30	22 830	30	30 937	153	241 954	5	463	158	242 417
176	135 742	48	46 100	5	543	1	100	181	136 285	49	46 200	349	270 885	30	2 533	379	273 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	604	3	162	8	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	56 073	13	6 974	4	258	—	—	79	56 331	13	6 974	202	129 662	25	2 247	227	131 909
63	37 717	33	26 452	5	638	7	1 471	68	38 355	40	27 923	154	103 904	140	11 882	294	115 786
83	45 828	34	24 810	22	1 521	8	1 076	105	47 349	42	25 886	198	118 227	148	10 759	346	128 986
1	244	26	13 651	1	97	7	946	2	341	33	14 597	92	43 787	47	4 596	139	48 383
35	20 028	9	8 069	3	135	5	261	38	20 164	14	8 330	81	43 997	57	5 514	138	49 511
26	15 542	9	5 383	4	232	3	146	30	15 774	12	5 529	71	43 915	60	3 545	131	47 460
63	44 393	11	10 458	9	1 433	7	517	72	45 826	18	10 975	203	96 372	294	20 509	497	116 881
7	2 911	11	7 188	4	219	8	803	11	3 130	19	7 991	48	17 837	50	3 827	98	21 664
16	21 744	17	12 813	—	—	7	482	16	21 744	24	13 295	46	44 252	79	2 499	125	46 751
—	—	4	1 143	—	—	2	126	—	—	6	1 269	13	4 037	21	506	34	4 543
15	8 379	18	14 456	—	—	4	395	15	8 379	22	14 851	62	40 182	18	1 388	80	41 570
9	4 946	9	12 085	1	137	—	—	10	5 083	9	12 085	478	650 421	31	1 250	509	651 671
156	202 326	100	101 840	—	—	18	2 714	156	202 326	118	104 554	2 238	1 239 825	265	24 525	2 503	1 264 350
56	19 267	15	20 075	2	94	2	149	58	19 361	17	20 224	512	100 924	169	6 027	681	106 951
221	109 525	81	69 112	—	—	15	1 402	221	109 525	96	70 514	455	248 459	530	19 944	985	268 403
143	70 658	31	24 610	—	—	2	90	143	70 658	33	24 700	223	125 629	474	18 466	697	144 095
33	9 568	5	3 057	2	77	1	32	35	9 645	6	3 089	41	13 617	109	3 714	150	17 331
58	18 428	20	13 908	—	—	2	84	58	18 428	22	13 992	89	40 416	85	3 355	174	43 771
364	154 629	143	152 547	2	108	16	1 778	366	154 737	159	154 825	1 689	1 554 743	631	24 349	2 320	1 579 092
1	321	—	—	—	—	2	38	1	324	2	38	2	531	48	870	50	1 401
9	8 637	27	16 721	—	—	4	664	9	8 637	31	17 385	62	45 192	8	871	70	46 063
78	59 142	10	5 677	15	436	6	244	93	59 578	16	5 921	287	148 179	1 051	37 154	1 338	185 333
45	35 158	2	385	5	221	1	17	50	35 379	3	402	152	68 401	1 220	15 631	1 372	84 032
1	139	6	3 187	—	—	1	135	1	139	7	3 322	8	3 450	1	735	9	3 585
85	34 434	8	3 428	2	159	—	—	87	34 593	8	3 438	286	80 908	139	5 405	425	86 313
98	37 020	16	5 376	2	215	3	259	100	37 235	19	5 635	148	54 595	21	1 967	169	56 562

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	64	78 670	53	854	27	7 465	157	4 585	91	86 135	210	5 439
2 Luleå	293	844 485	1	5	6	823	1	335	299	845 308	2	340
3 Piteå	40	44 810	1	5	18	6 484	—	—	58	51 294	1	5
4 Skellefteå . . .	71	82 858	4	200	47	13 059	11	987	118	95 917	15	1 187
5 Umeå	86	92 884	3	792	45	11 496	51	534	131	104 380	54	1 326
6 Örnsköldsvik .	38	60 071	10	19 151	10	1 815	5	866	48	61 886	15	20 017
7 Härnösand . . .	165	221 775	12	2 842	85	26 468	12	1 092	250	248 243	24	3 934
8 Sundsvall . . .	156	237 775	15	13 328	80	16 394	17	582	236	254 169	32	13 910
9 Hudiksvall . . .	54	62 536	1	10	32	6 400	6	2 099	86	68 936	7	2 109
10 Söderhamn . .	62	67 884	3	4 302	46	10 277	1	207	108	78 161	4	4 509
11 Gävle	174	223 876	14	14 532	37	7 412	7	835	211	231 288	21	15 387
12 Uppsala	—	—	—	—	6	317	—	—	6	317	—	—
13 Stockholm . . .	550	290 361	233	294 190	70	6 443	704	30 264	620	296 804	937	324 454
14 Västerås	8	1 258	2	1 751	5	502	—	—	13	1 760	2	1 751
15 Örebro	—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	3	129	—	—	3	129
17 Södertälje . . .	—	—	2	3 196	3	188	1	116	3	188	3	3 312
18 Nyköping	275	527 627	11	6 845	14	1 143	7	2 162	289	528 770	18	9 007
19 Norrköping . .	105	78 998	25	25 828	27	4 398	6	1 401	132	83 396	31	27 229
20 Linköping . . .	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	—	—
21 Motala	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	32	24 664	—	—	29	3 647	3	462	61	28 311	3	462
24 Oskarshamn . .	34	33 985	12	7 442	58	4 217	7	1 540	92	38 202	19	8 982
25 Kalmar	18	12 002	25	19 153	85	4 178	12	2 461	103	16 180	37	21 614
26 Visby	146	66 253	7	4 432	35	4 498	11	2 079	181	70 751	18	6 511
27 Karlskrona . . .	13	5 802	8	6 577	65	4 028	4	1 169	78	9 830	12	7 746
28 Ronneby	28	7 109	2	667	42	3 819	—	—	70	10 928	2	667
29 Karlshamn . . .	42	28 575	16	25 551	134	9 037	9	3 304	176	37 612	25	28 855
30 Sölvesborg . . .	18	5 639	3	1 404	33	2 850	3	310	51	8 489	6	1 714
31 Kristianstad . .	10	3 803	22	24 381	37	2 098	55	2 573	47	5 901	77	26 954
32 Simrishamn . . .	—	—	4	1 171	13	659	60	777	13	659	64	1 948
33 Ystad	35	21 557	9	3 860	8	483	52	2 736	43	22 040	61	6 596
34 Trälleborg . . .	447	570 428	18	6 088	19	572	30	2 825	466	571 000	48	8 913
35 Malmö	1 026	623 653	131	114 033	555	22 110	209	17 584	1 581	645 763	340	131 617
36 Landskrona . . .	23	6 366	38	32 976	98	5 094	67	2 810	121	11 460	105	35 786
37 Hålsingborg . .	2 909	953 946	139	36 855	384	24 509	299	21 800	3 293	978 455	438	58 655
38 Halmstad	85	58 990	35	17 296	285	16 712	14	3 308	370	70 702	49	20 604
39 Falkenberg . . .	6	2 263	5	7 479	27	1 299	1	29	33	3 562	6	7 508
40 Varberg	1	656	10	5 497	15	721	5	573	16	1 377	15	6 070
41 Göteborg	502	657 994	180	261 076	90	7 679	115	3 781	592	665 673	295	264 857
42 Marstrand	—	—	2	92	9	156	2	10	9	156	4	102
43 Uddevalla	18	10 176	8	7 191	—	—	4	388	18	10 176	12	7 579
44 Lysekil	119	82 324	7	2 225	80	6 210	14	481	199	88 534	21	2 706
45 Strömstad	70	41 563	245	1 056	738	14 691	547	3 503	808	56 254	792	4 559
46 Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlstad	9	5 357	—	—	17	2 272	—	—	26	7 629	—	—
48 Kristinehamn . .	17	8 787	1	163	6	899	—	—	23	9 686	1	163
Summa	7 749	6 142 760	1 317	974 516	3 423	263 726	2 512	120 697	11 172	6 406 486	3 829	1 095 213

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt											Samtliga fartyg						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar.		S u m m a	
lastförande i barlast				lastförande i barlast				lastförande i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
27	43 614	—	—	3	740	—	—	30	44 354	—	—	144	123 138	187	12 790	331	135 928
26	31 051	3	2 540	—	—	7	1 171	26	31 051	10	3 711	323	878 081	14	2 329	337	880 410
32	48 933	—	—	1	299	1	189	33	49 232	1	189	73	93 748	20	6 972	93	100 720
42	69 596	2	629	2	3 705	2	335	44	73 301	4	964	119	153 283	62	18 086	181	171 369
46	95 037	16	8 562	6	4 215	4	737	52	99 252	20	9 299	151	197 275	106	16 982	257	214 257
45	101 052	14	20 316	1	324	8	1 331	46	101 376	22	21 647	107	200 590	24	4 336	131	204 926
83	174 720	12	6 646	4	2 050	7	797	87	176 770	19	7 445	272	405 983	108	30 407	380	436 390
120	234 053	25	29 643	2	628	20	2 473	122	234 681	45	32 116	316	514 799	119	20 077	435	534 876
38	70 249	12	7 650	—	—	3	518	38	70 249	15	8 168	105	140 445	41	9 017	146	149 462
68	153 353	17	16 186	7	3 823	9	1 333	75	157 176	26	17 519	150	241 725	63	15 640	213	257 365
98	199 997	40	36 927	3	2 230	27	4 784	101	202 227	67	41 711	326	475 352	74	15 261	400	490 613
—	—	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	—	—	7	384	7	384
162	165 818	144	207 401	5	1 444	39	3 822	167	167 262	183	211 223	1 089	957 770	818	41 973	1 907	999 743
3	470	2	1 007	3	279	6	939	6	749	8	1 946	15	4 486	14	1 720	29	6 206
—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	1	96	—	—	1	66	1	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	225	4	225
9	5 383	9	13 820	—	—	10	1 322	9	5 383	19	15 142	304	553 675	31	4 627	335	558 302
65	70 536	35	35 004	4	531	23	2 433	69	71 067	58	37 437	230	210 366	60	8 763	290	219 129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	1	67
—	—	—	—	1	69	6	413	1	69	6	413	—	—	8	553	8	553
14	39 594	4	2 896	4	691	7	647	18	40 285	11	3 543	50	67 154	43	5 447	93	72 601
15	7 082	10	6 269	9	289	17	2 158	24	7 371	27	8 427	71	54 778	91	8 204	162	62 982
31	15 031	13	10 922	6	319	26	2 350	37	15 350	39	13 272	87	57 108	129	9 308	216	66 416
1	236	7	4 698	—	—	15	1 380	1	286	22	6 078	161	75 669	61	7 957	222	83 626
12	3 124	8	5 985	2	425	9	2 008	14	3 549	17	7 993	41	21 488	80	7 630	121	29 118
10	4 161	2	1 162	1	156	3	447	11	4 317	5	1 609	42	13 099	46	4 422	88	17 521
9	2 501	10	10 008	5	658	7	1 250	14	3 159	17	11 258	77	66 635	155	14 249	232	80 884
3	685	5	4 053	2	220	13	1 380	5	905	18	5 433	29	11 781	51	4 760	80	16 541
10	11 314	11	12 931	1	95	29	2 205	11	11 409	40	15 136	53	52 429	122	6 971	175	59 400
—	—	2	1 167	—	—	11	665	—	—	13	1 832	6	2 338	84	2 101	90	4 439
23	8 605	6	5 895	—	—	9	726	23	8 605	15	6 621	73	39 917	69	3 945	142	43 862
1	330	2	5 799	1	12	6	1 534	2	342	8	7 333	468	582 645	56	4 943	524	587 588
100	71 019	46	73 954	3	115	39	4 409	103	71 134	85	78 363	1 303	882 659	806	44 218	2 109	926 877
52	30 329	6	4 877	1	34	9	617	53	30 363	15	5 494	119	74 548	175	8 555	294	83 103
65	34 310	27	12 168	1	10	36	4 115	66	34 320	63	16 283	3 140	1 037 279	720	50 434	3 860	1 087 713
57	28 624	7	5 798	1	118	5	338	58	28 742	12	6 136	184	105 708	305	20 476	489	126 184
4	1 220	—	—	—	—	1	111	19	1 256	5	1 331	15	10 962	48	2 695	63	13 657
1	404	7	5 602	—	—	9	794	1	404	16	6 396	19	12 159	29	2 088	48	14 247
38	45 260	54	110 614	2	20	45	5 330	40	45 280	99	115 944	774	1 074 944	252	16 810	1 026	1 091 754
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	92	11	166	13	258
—	—	9	4 751	—	—	7	531	—	—	16	5 282	35	22 118	11	919	46	23 037
15	12 562	2	1 141	—	—	2	105	15	12 562	4	1 246	143	98 252	96	6 796	239	105 048
18	7 842	—	—	3	339	3	12	21	8 181	3	12	333	50 461	1 291	18 545	1 624	69 006
—	—	2	469	—	—	2	169	—	—	4	638	2	469	2	169	4	638
6	6 364	8	3 401	—	—	3	473	6	6 364	11	3 874	23	15 122	20	2 745	43	17 867
5	1 576	2	1 589	1	336	—	—	6	1 912	2	1 589	25	12 115	7	1 235	32	13 350

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1925 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank.	6 640	4 715 924	602	512 692	4 674	5 126 300	3 066	3 198 882	14 982	13 553 798
avg.	6 429	4 418 989	857	867 238	4 623	5 007 009	3 086	3 250 852	14 995	13 544 083
<i>Spetsbergen (Svalbard) .</i>	—	—	—	—	2	382	—	—	2	382
<i>Norge</i>	322	208 098	54	58 675	467	390 022	348	749 003	1 191	1 405 798
<i>Fredrikstad</i>	386	233 697	66	44 907	667	1 093 785	79	42 199	1 198	1 414 588
<i>Oslo</i>	15	26 680	1	622	5	7 548	1	211	22	35 061
<i>Drammen</i>	4	3 347	2	680	12	29 787	6	2 824	24	36 638
<i>Brevik</i>	167	101 994	11	15 099	97	141 818	12	10 133	287	269 044
<i>Kristiansand</i>	228	135 977	7	15 043	45	116 427	8	2 639	288	270 086
<i>Stavanger</i>	25	14 150	4	3 664	18	15 287	7	1 567	54	34 668
<i>Bergen</i>	7	2 401	9	4 824	23	22 497	15	5 577	54	35 299
<i>Fincidet</i>	6	16 975	2	1 714	3	6 744	3	3 447	14	28 880
<i>Narvik</i>	1	128	1	467	12	32 138	1	371	15	33 104
<i>Övriga hamnar</i>	38	14 535	—	—	34	18 533	8	3 836	80	36 904
<i>Danmark</i>	23	8 649	2	1 434	55	25 428	1	1 676	81	37 187
<i>Själland</i>	—	—	—	—	58	30 347	1	4 012	59	34 359
<i>Köpenhamn</i>	6	6 382	—	—	52	24 312	—	—	58	30 694
<i>Langeland</i>	7	2 463	—	—	62	39 435	—	—	69	41 898
<i>Fyn</i>	12	8 445	—	—	57	33 453	—	—	69	41 898
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 075	—	—	2	2 150	26	29 535	29	32 760
<i>Norge</i>	22	24 801	—	—	6	6 884	—	—	28	31 685
<i>Danmark</i>	—	—	5	12 865	5	14 768	195	642 422	205	670 055
<i>Själland</i>	1	829	—	—	205	671 166	—	—	206	671 995
<i>Köpenhamn</i>	63	30 226	31	24 711	183	113 392	95	53 840	372	222 169
<i>Langeland</i>	82	42 738	45	22 459	200	131 693	48	29 112	375	226 002
<i>Fyn</i>	2 493	996 347	56	20 260	871	614 994	75	26 278	3 495	1 657 879
<i>Övriga hamnar</i>	2 570	1 042 384	332	187 413	335	257 625	254	162 450	3 491	1 649 872
<i>Danmark</i>	2 259	900 442	40	10 583	440	268 440	55	18 249	2 794	1 197 714
<i>Själland</i>	2 384	948 188	127	79 734	205	121 746	82	54 279	2 798	1 203 947
<i>Köpenhamn</i>	2 212	887 612	22	7 663	327	181 999	28	12 120	2 589	1 089 394
<i>Langeland</i>	2 342	936 970	58	48 854	160	81 955	31	27 068	2 591	1 094 847
<i>Fyn</i>	3	2 549	—	—	18	25 019	1	427	22	27 995
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 231	6	6 607	10	14 667	6	6 721	23	29 226
<i>Danmark</i>	44	10 281	18	2 920	95	61 422	26	5 702	183	80 325
<i>Själland</i>	41	9 987	63	24 273	35	25 124	45	20 490	184	79 874
<i>Köpenhamn</i>	—	—	—	—	8	3 090	1	129	9	3 219
<i>Langeland</i>	1	129	5	1 800	—	—	3	1 290	9	3 219
<i>Fyn</i>	3	626	1	299	15	8 641	—	—	19	9 566
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	6	2 489	7	3 977	5	2 889	18	9 355
<i>Danmark</i>	5	707	2	490	28	21 416	3	857	38	23 470
<i>Själland</i>	—	—	13	8 874	12	5 938	15	9 045	40	23 857
<i>Köpenhamn</i>	—	—	—	—	6	2 443	1	329	7	2 772
<i>Langeland</i>	—	—	1	198	3	1 486	1	409	5	2 093
<i>Fyn</i>	20	6 343	5	195	83	58 597	2	514	110	65 649
<i>Övriga hamnar</i>	6	9 928	48	21 849	22	18 141	33	15 392	109	65 310
<i>Danmark</i>	18	5 956	—	—	44	28 838	2	514	64	35 308
<i>Själland</i>	—	—	28	11 911	17	14 377	19	8 888	64	35 176

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Archangel ank. 											

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1925: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antwerpen ank.	210	167 194	4	6 865	118	210 240	74	55 379	406	439 678
avg.	164	114 723	7	15 972	109	168 767	121	121 750	401	421 212
Gent	47	34 362	—	—	14	14 651	24	12 291	85	61 304
	20	10 438	5	3 825	24	14 959	35	31 831	85	61 053
Övriga hamnar	27	20 801	—	—	19	20 160	4	3 331	50	44 292
	—	—	5	4 756	4	5 234	38	32 383	47	42 373
<i>Storbritannien och</i>										
<i>Irland</i>	1 234	1 125 157	57	67 277	992	1 011 792	1 611	1 469 642	3 894	3 673 868
	1 500	1 476 834	88	128 790	1 067	948 261	1 256	1 132 638	3 911	3 686 523
Östra England	784	784 734	39	41 796	513	559 338	989	898 543	2 325	2 284 411
	1 093	1 093 904	73	103 602	462	394 037	705	693 562	2 333	2 285 105
Blyth	7	2 091	5	3 027	2	1 622	130	104 705	144	111 445
	65	58 715	—	—	77	55 637	6	1 885	148	116 237
Newcastle	78	64 511	13	14 241	24	22 826	107	123 272	222	224 850
	147	144 070	1	837	49	56 682	27	21 629	224	223 218
Sunderland	24	12 647	2	4 063	5	4 232	106	107 704	137	128 646
	96	93 437	—	—	27	27 333	16	10 302	139	131 072
Seaham	—	—	—	—	—	—	41	36 735	41	36 735
	26	24 510	—	—	17	14 718	—	—	43	39 228
The Hartlepoons	54	46 760	2	2 705	26	22 672	42	40 102	124	112 239
	45	44 735	1	777	21	17 276	59	49 246	126	112 034
Middlesbrough	31	59 226	1	334	39	66 947	21	11 141	92	137 648
	14	7 324	11	24 480	14	8 013	50	91 328	89	131 145
Hull	83	64 032	7	8 599	113	127 346	94	91 179	297	291 156
	153	160 393	6	5 562	63	61 562	79	68 569	301	296 086
Immingham	11	16 074	4	3 398	10	16 191	180	190 607	205	226 270
	164	184 726	—	—	31	25 953	9	14 422	204	225 101
Goole	8	3 068	—	—	4	1 724	96	41 875	108	46 667
	88	37 716	—	—	19	9 125	3	795	110	47 636
Great Grimsby	27	24 891	1	1 154	45	44 846	12	8 887	85	79 778
	31	27 967	2	2 334	15	10 965	40	41 463	88	82 729
Boston	8	3 291	—	—	7	4 100	44	30 866	59	38 257
	35	26 556	—	—	20	9 557	6	2 758	61	38 871
London	342	389 953	—	—	160	178 069	24	24 125	526	592 147
	148	200 656	24	30 953	69	75 406	279	283 071	520	590 086
Ridham Dock	20	26 299	—	—	7	9 016	—	—	27	35 315
	—	—	14	18 480	—	—	13	17 056	27	35 536
Övriga hamnar	91	71 891	4	4 275	71	59 747	92	87 345	258	223 258
	81	83 099	14	20 179	40	21 810	118	91 038	253	216 126
Södra England	92	44 338	3	1 626	62	36 754	32	21 425	189	104 143
	13	5 363	2	802	49	36 055	120	59 229	184	101 449
Västra England	209	203 648	3	6 346	253	264 014	211	215 981	676	689 989
	119	104 122	10	20 414	308	328 749	248	249 872	685	703 157
Bristol	27	26 624	—	—	16	15 275	4	6 520	47	48 419
	—	—	—	—	35	37 849	11	9 468	46	47 317
Newport	5	4 068	—	—	21	18 048	12	13 876	38	35 992
	1	2 049	—	—	27	26 082	12	9 892	40	38 023
Cardiff	16	15 286	—	—	29	29 485	44	46 922	89	91 693
	—	—	—	—	77	81 780	16	13 569	93	95 349
Barry	—	—	—	—	7	6 387	22	24 613	29	31 000
	2	2 566	—	—	26	28 425	3	2 679	31	33 670
Swansea	—	—	—	—	38	38 722	66	60 083	104	98 805
	54	47 847	—	—	49	50 187	4	4 126	107	102 160
Manchester	42	37 294	1	1 665	29	34 882	4	3 873	76	77 714
	11	8 215	2	4 883	27	26 418	40	42 063	80	81 579
Garston	29	34 147	—	—	10	12 324	2	2 480	41	48 951
	2	3 079	2	3 704	8	8 880	30	34 429	42	50 092

96 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1925: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Liverpool ank. avg.	31	26 706	1	657	48	50 102	15	12 719	95	90 184
	34	25 220	1	1 595	17	18 995	41	46 954	93	92 764
Preston	34	37 862	—	—	9	9 790	—	—	43	47 652
	1	1 245	3	4 162	1	1 056	39	42 494	44	48 957
Övriga hamnar	25	21 661	1	4 024	46	48 999	42	44 895	114	119 579
	14	13 901	2	6 070	41	49 077	52	44 198	109	113 246
Västra Skottland och öarna	4	1 470	—	—	23	21 450	27	17 917	54	40 837
	15	14 040	—	—	26	15 083	16	13 992	57	43 115
Östra Skottland	126	75 840	12	17 509	102	85 107	352	315 776	592	494 232
	259	255 085	2	1 475	204	152 212	133	87 366	598	496 138
Aberdeen	44	17 631	—	—	11	11 394	1	1 105	56	30 130
	—	—	—	—	26	11 257	31	19 260	57	30 517
Methil	4	1 738	5	5 973	9	6 287	116	108 101	134	122 099
	53	61 443	—	—	79	59 866	3	964	135	122 273
Burntisland	—	—	2	4 541	3	2 075	86	85 205	91	91 821
	65	65 267	—	—	25	24 601	1	482	91	90 350
Grangemouth	13	13 921	3	4 940	22	26 653	18	15 891	56	61 405
	8	7 813	—	—	20	27 099	27	25 665	55	60 577
Leith	29	20 630	2	2 055	8	10 478	110	95 325	149	128 488
	128	116 951	—	—	21	12 908	3	1 214	152	131 073
Övriga hamnar	36	21 920	—	—	49	28 220	21	10 149	106	60 289
	5	3 611	2	1 475	33	16 481	68	39 781	108	61 348
Irland	19	15 127	—	—	39	45 129	—	—	58	60 256
	1	4 320	1	2 497	18	22 125	34	28 617	54	57 559
Frankrike	321	276 393	4	4 019	255	338 177	60	60 994	640	679 583
	76	59 844	13	12 651	144	239 370	407	366 325	640	678 190
Vid Engelska kanalen	287	245 728	1	1 481	134	175 316	15	8 298	437	430 823
	56	42 021	12	11 948	50	103 311	326	280 814	444	438 094
Dunkerque	21	21 386	—	—	36	85 299	8	3 657	65	110 342
	6	3 400	3	3 909	20	65 890	35	36 412	64	109 611
Calais	31	27 558	—	—	16	15 985	1	1 655	48	45 198
	—	—	—	—	3	3 900	44	40 032	47	43 932
Rouen	165	145 140	—	—	28	27 032	2	663	195	172 835
	50	38 621	6	6 009	11	8 349	135	126 567	202	179 546
Övriga hamnar	70	51 644	1	1 481	54	47 000	4	2 323	129	102 448
	—	—	3	2 030	16	25 172	112	77 803	131	105 005
Vid Atlanten	31	26 382	3	2 538	58	61 338	22	20 268	114	110 526
	15	12 218	1	703	49	52 467	46	41 080	111	106 468
Bordeaux	11	9 421	—	—	27	30 461	16	15 562	54	55 444
	15	12 218	1	703	27	30 668	12	12 267	55	55 856
Övriga hamnar	20	16 961	3	2 538	31	30 877	6	4 706	60	55 082
	—	—	—	—	22	21 799	34	28 813	56	50 612
Vid Medelhavet	3	4 283	—	—	63	101 523	23	32 428	89	138 234
	5	5 605	—	—	45	83 592	35	44 431	85	133 628
Marseille	—	—	—	—	38	71 214	22	31 507	60	102 721
	5	5 605	—	—	33	68 376	19	25 748	57	99 729
Övriga hamnar	3	4 283	—	—	25	30 309	1	921	29	35 513
	—	—	—	—	12	15 216	16	18 683	28	33 899
Spanien	73	84 866	—	—	321	496 607	188	152 438	532	733 911
	30	42 275	1	1 268	403	588 075	101	107 802	535	739 420
Vid Atlanten	46	55 350	—	—	87	145 608	61	76 721	194	277 679
	9	10 174	1	1 268	134	212 162	46	50 849	190	274 453
Pasajes	14	18 037	—	—	12	21 502	—	—	26	39 539
	—	—	—	—	13	24 649	12	14 475	25	39 124
Bilbao	4	3 730	—	—	19	37 711	7	8 669	30	50 110
	—	—	—	—	24	45 454	7	9 065	31	54 519

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1925: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Santander ank. avg.	3	3 757	—	—	4	14 971	9	13 263	16	31 991
Huelva	1	997	—	—	13	24 455	1	1 764	14	26 219
Sevilla	3	3 577	—	—	8	10 218	21	23 661	30	34 876
Övriga hamnar	9	11 855	—	—	26	30 985	2	1 569	31	36 131
Vid Medelhavet	6	6 597	1	1 268	5	8 326	7	11 860	21	32 041
Malaga	15	16 974	—	—	18	28 843	1	806	19	29 649
Cartagena	6	6 597	—	—	39	52 880	17	19 268	71	89 122
Alicante	27	29 516	—	—	40	57 776	23	23 170	70	88 811
Valencia	21	32 101	—	—	284	350 999	77	75 717	338	456 232
Barcelona	4	4 805	—	—	269	375 913	55	56 953	345	464 967
Övriga hamnar	9	9 828	—	—	29	44 898	—	—	33	49 703
Portugal med Azorerna och Madeira	6	6 973	—	—	18	32 686	7	7 921	34	50 435
Portugal	8	9 644	—	—	23	25 297	4	4 322	27	29 619
Lissabon	5	5 583	—	—	18	21 002	4	4 261	28	32 236
Övriga hamnar	5	10 008	—	—	19	35 085	—	—	27	44 729
Malta	4	3 662	—	—	21	39 353	6	5 376	27	44 729
Gibraltar	1	5 292	—	—	48	79 465	47	42 775	100	127 823
Sicilien	6	5 822	—	—	91	113 285	8	9 185	104	132 478
Sardinien	—	—	—	—	41	82 431	—	—	45	86 093
Rumänien	—	—	—	—	22	56 079	21	24 001	44	85 372
Bulgarien	—	—	—	—	74	83 823	26	28 620	106	118 265
Övriga hamnar	—	—	—	—	99	113 508	9	6 209	108	119 717
Italien	5	7 155	—	—	49	60 454	14	12 166	68	79 775
Fastlandet	17	18 942	—	—	32	40 951	23	23 131	72	83 024
Genua	5	7 155	—	—	46	56 221	11	8 683	62	72 059
Livorno	16	17 687	—	—	28	35 736	22	21 885	66	75 508
Neapel	5	7 155	—	—	26	27 515	1	1 027	32	35 697
Övriga hamnar	10	8 916	—	—	11	13 510	13	15 239	34	37 665
Madeira	—	—	—	—	20	28 706	10	7 656	30	36 362
Gibraltar	6	8 771	—	—	17	22 226	9	6 646	32	37 643
Malta	—	—	—	—	3	4 233	3	3 483	6	7 716
Sicilien	1	1 255	—	—	4	5 215	1	1 246	6	7 716
Sardinien	—	—	—	—	5	6 918	—	—	5	6 918
Rumänien	—	—	—	—	3	4 157	3	4 221	6	8 378
Bulgarien	—	—	—	—	1	1 327	—	—	1	1 327
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	1 327	1	1 327
Italien	4	4 405	1	1 574	179	255 714	41	49 249	225	310 942
Fastlandet	4	4 567	—	—	133	179 939	85	117 553	222	302 059
Genua	4	4 405	1	1 574	123	189 316	14	17 843	142	213 138
Livorno	—	—	—	—	63	99 518	76	105 181	139	204 699
Neapel	4	4 405	—	—	51	78 491	3	5 778	59	90 248
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	48 480	29	35 781	56	84 261
Sicilien	—	—	—	—	18	28 800	7	7 689	25	36 489
Sardinien	—	—	—	—	15	16 030	10	18 123	25	34 153
Rumänien	—	—	—	—	29	41 306	2	2 437	31	43 743
Bulgarien	—	—	—	—	15	22 307	16	21 436	31	43 743
Övriga hamnar	—	—	—	—	25	40 719	2	1 939	27	42 658
Sicilien	—	—	—	—	6	12 701	21	29 841	27	42 542
Sardinien	4	4 567	—	—	53	63 039	26	29 642	79	92 681
Rumänien	—	—	—	—	67	76 448	8	11 222	79	92 237
Bulgarien	—	—	—	—	3	3 359	1	1 764	4	5 123
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	3 973	1	1 150	4	5 123
Sicilien	—	—	—	—	9	13 301	15	30 584	24	43 885
Sardinien	—	—	—	—	20	34 999	4	8 886	24	43 885
Rumänien	—	—	—	—	12	17 266	2	2 462	14	19 728
Bulgarien	—	—	—	—	14	19 728	—	—	14	19 728

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Europeiska Turkiet ank.</i>	—	—	—	—	21	39 006	—	—	21	39 006
avg.	—	—	—	—	11	17 380	10	21 626	21	39 006
Konstantinopel	—	—	—	—	18	34 826	—	—	18	34 826
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	13 200	10	21 626	18	34 826
<i>Grekland med Kreta .</i>	4	4 661	—	—	3	4 180	—	—	3	4 180
Pireus	—	—	—	—	3	4 180	—	—	3	4 180
Övriga hamnar	2	2 150	—	—	59	93 691	3	5 580	66	103 882
<i>Övriga hamnar</i>	2	2 511	—	—	59	92 684	5	7 456	64	100 140
<i>Afrika</i>	34	51 629	—	—	23	36 448	—	—	25	38 598
Nordafrika	5	7 530	—	—	23	35 472	2	3 126	25	38 598
Egypten	3	4 825	—	—	36	57 243	3	5 580	41	65 284
Port Said	—	—	—	—	36	57 212	3	4 330	39	61 542
Alexandria	3	4 825	—	—	304	680 530	95	148 188	433	880 347
Suez	—	—	—	—	330	726 292	95	143 557	430	877 379
<i>Tunisien</i>	5	7 530	—	—	193	406 085	44	60 583	265	502 405
Algeriet	11	14 933	—	—	193	415 664	69	87 942	267	511 136
Alger	8	11 412	—	—	65	218 738	1	3 913	69	227 476
Övriga hamnar	3	3 521	—	—	64	221 860	6	13 274	70	235 134
<i>Marocko</i>	8	8 445	—	—	20	79 515	1	3 913	21	83 428
Kanarieöarna	6	7 534	—	—	22	91 400	1	1 727	23	93 127
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	25	52 935	—	—	28	57 760
Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	22	44 172	5	11 547	27	55 719
Kapverdeöarna	—	—	—	—	20	86 288	—	—	20	86 288
Guinea	—	—	—	—	20	86 288	—	—	20	86 288
Franska Västafrika	—	—	—	—	17	21 209	21	29 769	38	50 978
Brittiska Västafrika	—	—	—	—	29	38 802	5	6 416	39	52 748
Brittiska Sydafrika	6	15 892	—	—	68	116 792	9	10 867	88	142 592
Kapstaden	5	14 076	—	—	58	104 245	29	36 589	87	140 834
Mossel Bay	—	—	—	—	41	84 366	—	—	49	95 778
Port Elizabeth	—	—	—	—	31	71 383	16	21 455	47	92 838
	—	—	—	—	27	32 426	9	10 867	39	46 814
	—	—	—	—	27	32 862	13	15 134	40	47 996
	—	—	—	—	19	20 437	13	16 084	40	44 916
	—	—	—	—	33	39 372	7	5 276	40	44 648
	—	—	—	—	24	28 909	—	—	30	36 443
	—	—	—	—	9	11 385	22	26 387	31	37 772
	—	—	—	—	37	48 027	38	48 669	75	96 696
	—	—	—	—	60	77 400	13	16 679	73	94 079
	—	—	—	—	10	13 534	5	6 496	15	20 030
	—	—	—	—	7	9 080	7	9 658	14	18 738
	—	—	—	—	9	12 480	1	1 056	10	13 536
	—	—	—	—	2	2 586	7	9 658	9	12 244
	—	—	—	—	1	1 054	4	5 440	5	6 494
	—	—	—	—	5	6 494	—	—	5	6 494
	—	—	—	—	20	25 580	26	31 729	46	57 909
	—	—	—	—	42	52 730	3	3 254	45	55 984
	—	—	—	—	7	8 913	7	10 444	14	19 357
	—	—	—	—	11	15 590	3	3 767	14	19 357
	—	—	—	—	51	162 770	8	22 837	65	201 499
	—	—	—	—	59	183 785	5	15 898	64	199 683
	—	—	—	—	10	32 538	2	2 635	16	49 249
	—	—	—	—	15	46 470	1	2 779	16	49 249
	—	—	—	—	5	14 600	—	—	5	14 600
	—	—	—	—	5	14 600	—	—	5	14 600
	—	—	—	—	10	33 840	—	—	10	33 840
	—	—	—	—	9	31 136	1	2 704	10	33 840

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
East London ank. avg.	1	1 816	—	—	8	26 259	1	3 329	10	31 404
Durban	—	—	—	—	9	29 588	—	—	9	29 588
Östafrika	—	—	—	—	18	55 533	6	16 873	24	72 406
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	21	61 991	3	10 415	24	72 406
Lourenço Marques . . .	—	—	—	—	23	63 648	5	16 099	28	79 747
Beira	—	—	—	—	18	49 443	8	23 038	26	72 481
Franska Somalilandet .	—	—	—	—	14	39 735	4	13 442	18	53 177
Madagaskar	—	—	—	—	8	22 873	8	23 038	16	45 911
Seychellerna	—	—	—	—	11	31 280	4	13 442	15	44 722
Asien	—	—	—	—	8	22 873	5	14 583	13	37 456
Västra Asien	—	—	—	—	3	8 455	—	—	3	8 455
Mindre Asien	—	—	—	—	—	—	3	8 455	3	8 455
Cypern	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Palestina	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Mesopotamien	—	—	—	—	7	18 599	1	2 657	8	21 256
Georgien	—	—	—	—	8	21 256	—	—	8	21 256
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Brittiska Ostindien . .	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Främre Indien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karachi	—	—	—	—	271	1 018 413	41	142 650	312	1 161 063
Bombay	—	—	—	—	267	999 052	42	152 238	310	1 154 248
Madras	—	—	—	—	30	53 249	4	5 902	34	59 151
Calcutta	—	—	—	—	28	42 536	6	16 615	34	59 151
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	24 296	3	4 669	19	28 965
Ceylon	—	—	—	—	18	27 146	1	1 819	19	28 965
Colombo	—	—	—	—	1	1 278	1	1 233	2	2 511
Galle	—	—	—	—	2	2 511	—	—	2	2 511
Birma	—	—	—	—	8	12 893	—	—	8	12 893
Övriga Asien	—	—	—	—	7	11 615	1	1 278	8	12 893
Övriga Asien	—	—	—	—	2	5 470	—	—	2	5 470
Övriga Asien	—	—	—	—	—	—	2	5 470	2	5 470
Övriga Asien	—	—	—	—	3	9 312	—	—	3	9 312
Övriga Asien	—	—	—	—	1	1 264	2	8 048	3	9 312
Övriga Asien	—	—	—	—	241	965 164	37	136 748	278	1 101 912
Övriga Asien	—	—	—	—	239	956 516	36	135 623	276	1 095 097
Övriga Asien	—	—	—	—	99	385 623	17	57 007	116	442 630
Övriga Asien	—	—	—	—	93	366 251	18	61 367	112	430 576
Övriga Asien	—	—	—	—	42	156 854	9	28 491	51	185 345
Övriga Asien	—	—	—	—	41	150 742	9	31 262	50	182 004
Övriga Asien	—	—	—	—	10	36 068	—	—	10	36 068
Övriga Asien	—	—	—	—	9	33 526	1	2 542	10	36 068
Övriga Asien	—	—	—	—	11	39 089	—	—	11	39 089
Övriga Asien	—	—	—	—	8	29 514	2	5 662	10	35 176
Övriga Asien	—	—	—	—	8	29 514	1	4 012	9	33 526
Övriga Asien	—	—	—	—	8	30 132	2	7 307	10	37 439
Övriga Asien	—	—	—	—	7	27 070	3	10 369	10	37 439
Övriga Asien	—	—	—	—	5	18 347	4	15 751	9	34 098
Övriga Asien	—	—	—	—	6	25 113	5	14 110	11	39 223
Övriga Asien	—	—	—	—	11	39 223	—	—	11	39 223
Övriga Asien	—	—	—	—	18	66 415	—	—	18	66 415
Övriga Asien	—	—	—	—	17	63 711	—	—	17	63 711
Övriga Asien	—	—	—	—	17	63 711	—	—	17	63 711
Övriga Asien	—	—	—	—	17	63 711	—	—	17	63 711
Övriga Asien	—	—	—	—	1	2 704	—	—	1	2 704
Övriga Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga Asien	—	—	—	—	17	65 612	6	22 623	23	88 235
Övriga Asien	—	—	—	—	19	73 854	4	14 381	23	88 235

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Bassein ank.	—	—	—	—	4	14 847	4	15 751	8	30 598	
avg.	—	—	—	—	8	30 598	—	—	8	30 598	
Rangoon	—	—	—	—	10	39 312	1	2 959	11	42 271	
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	31 803	3	10 468	11	42 271	
—	—	—	—	—	3	11 453	1	3 913	4	15 366	
—	—	—	—	—	3	11 453	1	3 913	4	15 366	
Straits Settlement: Singapore	—	—	—	—	22	96 742	—	—	22	96 742	
Christmas Island	—	—	—	—	16	77 944	5	15 724	21	93 668	
—	—	—	—	—	—	—	2	5 893	2	5 893	
—	1	2 958	—	—	—	—	—	—	1	2 958	
<i>Siam</i>	—	—	—	—	3	9 860	1	1 933	4	11 793	
—	—	—	—	—	3	9 158	2	4 568	5	13 726	
<i>Franska Indien</i> . .	—	—	—	—	2	7 819	—	—	2	7 819	
—	—	—	—	—	2	7 819	—	—	2	7 819	
<i>Hongkong</i> . . .	—	—	—	—	12	59 264	1	1 933	13	61 197	
—	—	—	—	—	13	64 931	1	1 933	14	66 864	
<i>Kina</i>	—	—	—	—	13	65 550	2	9 205	15	74 755	
—	—	—	—	—	13	65 175	1	3 913	14	69 088	
Shanghai	—	—	—	—	12	61 637	1	3 913	13	65 550	
—	—	—	—	—	12	59 883	—	—	12	59 883	
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	3 913	1	5 292	2	9 205	
—	—	—	—	—	1	5 292	1	3 913	2	9 205	
<i>Japan</i>	—	—	—	—	31	145 080	—	—	31	145 080	
—	—	—	—	—	24	111 110	7	36 605	31	147 715	
Moji	—	—	—	—	7	32 248	—	—	7	32 248	
—	—	—	—	—	6	26 956	2	10 584	8	37 540	
Kobe	—	—	—	—	10	49 368	—	—	10	49 368	
—	—	—	—	—	9	43 701	1	5 667	10	49 368	
Yokohama	—	—	—	—	11	52 025	—	—	11	52 025	
—	—	—	—	—	8	34 786	3	17 239	11	52 025	
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	11 439	—	—	3	11 439	
—	—	—	—	—	1	5 667	1	3 115	2	8 782	
<i>Sibirien</i>	—	—	—	—	—	—	4	19 380	4	19 380	
—	—	—	—	—	4	19 380	—	—	4	19 380	
<i>Nederländska Indien</i> .	—	—	—	—	9	39 047	1	4 046	10	43 093	
—	—	—	—	—	7	29 551	1	5 292	8	34 843	
<i>Java</i>	—	—	—	—	9	39 047	—	—	9	39 047	
—	—	—	—	—	6	25 505	1	5 292	7	30 797	
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 046	1	4 046	
—	—	—	—	—	1	4 046	—	—	1	4 046	
<i>Filippinerna</i> . . .	—	—	—	—	72	252 921	11	43 244	83	296 165	
—	—	—	—	—	80	283 141	6	21 945	86	305 086	
Manila	—	—	—	—	20	72 836	1	5 786	21	78 622	
—	—	—	—	—	17	64 698	3	10 011	20	74 709	
Cebu	—	—	—	—	12	43 741	4	17 509	16	61 250	
—	—	—	—	—	16	61 250	—	—	16	61 250	
Iloilo	—	—	—	—	7	26 416	2	6 859	9	33 275	
—	—	—	—	—	8	27 486	3	11 934	11	39 420	
Övriga hamnar	—	—	—	—	33	109 928	4	13 090	37	123 018	
—	—	—	—	—	39	129 707	—	—	39	129 707	
<i>Amerika</i>	97	406 373	3	14 658	1 062	2 724 206	268	573 056	1 430	3 718 293	
—	82	355 249	—	—	—	1 097	2 835 721	247	519 259	1 426	3 710 229
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	79	354 076	3	14 658	729	1 999 222	159	339 359	970	2 707 315	
—	62	300 459	—	—	757	2 072 313	153	339 993	972	2 712 765	
<i>Brittiska Nordamerika:</i>	20	175 020	—	—	79	280 610	28	47 813	127	503 443	
—	21	177 517	—	—	96	312 412	11	15 270	128	505 199	

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1925: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Halifax ank.	20	175 020	—	—	47	208 138	3	3 484	70	386 642
avg.	20	175 020	—	—	49	210 542	2	2 311	71	387 873
Vancouver	—	—	—	—	11	39 953	2	5 436	13	45 389
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	48 222	—	—	14	48 222
	—	—	—	—	21	32 519	23	38 893	44	71 412
	1	2 497	—	—	33	53 648	9	12 959	43	69 104
Amerikas Förenta Stater	57	173 272	3	14 658	363	1 134 199	89	227 695	512	1 549 824
	38	115 926	—	—	372	1 169 778	108	279 914	518	1 565 648
Vid Atlanten	57	173 272	3	14 658	222	684 383	41	102 503	323	974 816
	32	93 709	—	—	217	689 684	79	207 989	328	991 382
Portland	13	36 641	—	—	11	38 223	4	13 870	28	88 734
	—	—	—	—	26	85 183	2	3 551	28	88 734
Boston	14	36 071	—	—	18	49 078	—	—	32	85 149
	—	—	—	—	21	61 125	9	18 597	30	79 662
New York	2	16 245	3	14 658	88	314 695	14	33 366	107	378 964
	31	92 398	—	—	65	262 679	14	37 631	110	392 708
Philadelphia	17	61 347	—	—	35	92 332	4	12 280	56	165 959
	1	1 311	—	—	37	105 473	21	67 694	59	174 478
Baltimore	8	15 802	—	—	31	100 836	5	13 396	44	130 034
	—	—	—	—	25	71 280	20	57 316	45	128 596
Norfolk	—	—	—	—	4	12 860	6	16 290	10	29 150
	—	—	—	—	10	29 150	1	1 612	11	30 762
Övriga hamnar	3	7 166	—	—	35	76 359	8	13 301	46	96 826
	—	—	—	—	33	74 794	12	21 648	45	96 442
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	55	142 831	41	99 637	96	242 468
	6	22 217	—	—	75	190 604	18	35 071	99	247 892
Tampa	—	—	—	—	8	29 596	11	44 760	19	74 356
	4	15 731	—	—	15	58 625	—	—	19	74 356
New Orleans	—	—	—	—	22	46 785	3	9 618	25	56 403
	1	3 107	—	—	11	30 827	13	22 469	25	56 403
Galveston	—	—	—	—	9	29 872	2	2 598	11	32 470
	1	3 379	—	—	11	30 632	—	—	12	34 011
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	36 578	25	42 661	41	79 239
	—	—	—	—	38	70 520	5	12 602	43	83 122
Vid Stilla havet	—	—	—	—	86	306 985	7	25 555	93	332 540
	—	—	—	—	80	289 490	11	36 884	91	326 374
Seattle	—	—	—	—	12	44 054	2	6 870	14	50 924
	—	—	—	—	15	55 224	—	—	15	55 224
San Francisco	—	—	—	—	53	188 764	1	3 677	54	192 441
	—	—	—	—	41	147 748	10	34 227	51	181 975
San Pedro	—	—	—	—	14	51 860	—	—	14	51 860
	—	—	—	—	14	51 860	—	—	14	51 860
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	22 307	4	15 008	11	37 315
	—	—	—	—	10	34 658	1	2 657	11	37 315
Mexiko	—	—	—	—	10	19 242	1	1 350	11	20 592
	—	—	—	—	7	15 066	2	2 243	10	18 659
Guatemala	—	—	—	—	20	65 711	—	—	20	65 711
	—	—	—	—	20	65 711	—	—	20	65 711
Champerico	—	—	—	—	14	42 894	—	—	14	42 894
	—	—	—	—	14	42 894	—	—	14	42 894
San José	—	—	—	—	6	22 817	—	—	6	22 817
	—	—	—	—	6	22 817	—	—	6	22 817
Brittiska Honduras . . .	—	—	—	—	2	1 068	—	—	2	1 068
	—	—	—	—	2	1 068	—	—	2	1 068
Honduras	—	—	—	—	—	—	1	1 000	1	1 000
	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Salvador . . ank.</i>	—	—	—	—	47	166 647	—	—	47	166 647
<i>avg.</i>	1	2 833	—	—	45	159 494	—	—	46	162 327
<i>Acajutla</i>	—	—	—	—	23	77 036	—	—	23	77 036
	1	2 833	—	—	22	74 203	—	—	23	77 036
<i>La Libertad</i>	—	—	—	—	13	51 230	—	—	13	51 230
	—	—	—	—	12	46 910	—	—	12	46 910
<i>La Union</i>	—	—	—	—	11	38 381	—	—	11	38 381
	—	—	—	—	11	38 381	—	—	11	38 381
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	7	7 428	—	—	7	7 428
	—	—	—	—	7	7 428	—	—	7	7 428
<i>Costa Rica</i>	—	—	—	—	6	6 916	—	—	6	6 916
	—	—	—	—	7	11 236	—	—	7	11 236
<i>Panama</i>	1	4 246	—	—	27	82 458	—	—	28	86 704
	1	2 833	—	—	27	85 207	—	—	28	88 040
<i>Panama</i>	1	4 246	—	—	23	80 322	—	—	24	84 568
	1	2 833	—	—	22	78 070	—	—	23	80 903
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	4	2 136	—	—	4	2 136
	—	—	—	—	5	7 137	—	—	5	7 137
<i>Västindiska öarna</i>	1	1 538	—	—	168	234 943	40	61 501	209	297 982
	—	—	—	—	173	243 913	32	42 536	205	286 449
<i>Cuba</i>	1	1 538	—	—	72	120 265	27	44 794	100	166 597
	—	—	—	—	80	132 895	16	22 169	96	155 064
<i>Havana</i>	—	—	—	—	21	41 076	1	1 595	22	42 671
	—	—	—	—	11	24 727	8	10 930	19	35 657
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 538	—	—	51	79 189	26	43 199	78	123 926
	—	—	—	—	69	108 168	8	11 239	77	119 407
<i>Jamaica: Kingston</i>	—	—	—	—	25	31 642	1	1 355	26	32 997
	—	—	—	—	24	30 331	2	2 666	26	32 997
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	56	63 126	10	12 686	66	75 812
	—	—	—	—	58	66 221	8	9 591	66	75 812
<i>Turks</i>	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
<i>Guadelope</i>	—	—	—	—	4	5 400	—	—	4	5 400
	—	—	—	—	4	5 400	—	—	4	5 400
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	5	6 755	—	—	5	6 755
	—	—	—	—	4	5 400	1	1 355	5	6 755
<i>Barbados</i>	—	—	—	—	4	5 400	—	—	4	5 400
	—	—	—	—	—	—	4	5 400	4	5 400
<i>Trinidad</i>	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355
	—	—	—	—	—	—	1	1 355	1	1 355
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	—	—	2	2 666	2	2 666
	—	—	—	—	2	2 666	—	—	2	2 666
<i>Sydamerika</i>	18	52 297	—	—	333	724 984	109	233 697	460	1 010 978
	20	54 790	—	—	340	763 408	94	179 266	454	997 464
<i>Venezuela</i>	—	—	—	—	2	2 355	—	—	2	2 355
	—	—	—	—	1	1 355	1	1 000	2	2 355
<i>Brittiska Guayana</i>	—	—	—	—	6	7 122	1	1 355	7	8 477
	—	—	—	—	7	8 832	—	—	7	8 832
<i>Nederländska Guayana</i>	—	—	—	—	5	6 750	6	8 100	11	14 850
	—	—	—	—	10	13 500	1	1 350	11	14 850
<i>Brasilien</i>	17	48 632	—	—	167	375 621	23	37 692	207	461 945
	17	48 579	—	—	120	283 482	66	120 453	203	452 514
<i>Bahia</i>	—	—	—	—	20	52 079	1	2 221	21	54 300
	14	40 040	—	—	1	2 221	6	10 426	21	52 687
<i>Rio de Janeiro</i>	16	45 720	—	—	45	98 372	—	—	61	144 092
	3	8 539	—	—	35	98 265	21	33 128	59	139 932

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . . . ank.	2 930	202 261	339	26 135	975	91 851	857	75 551	5 101	395 798
 avg.	1 490	102 786	1 731	121 630	976	90 172	857	75 551	5 054	390 139
Norge	198	8 646	135	6 546	68	5 336	81	5 434	482	25 962
	195	9 331	109	4 668	107	6 883	71	4 772	482	25 654
Fredrikstad	33	1 465	24	738	3	154	8	255	68	2 612
	30	965	20	712	8	277	11	697	69	2 651
Oslo	36	1 818	21	1 509	27	1 561	11	700	95	5 588
	43	2 241	26	1 034	17	1 401	10	961	96	5 637
Drammen	30	1 423	1	26	10	1 013	3	223	44	2 635
	15	762	13	701	5	334	9	499	42	2 296
Brevik	5	281	6	351	1	31	4	210	16	873
	8	403	2	88	4	241	3	186	17	918
Kristiansand	8	316	5	179	3	115	3	151	19	761
	3	98	3	91	11	471	2	101	19	761
Stavanger	3	143	—	—	1	276	—	—	4	419
	1	40	—	—	—	—	3	379	4	419
Övriga hamnar	83	3 200	78	3 743	23	2 186	52	3 895	236	13 024
	95	4 822	45	2 042	62	4 159	33	1 949	235	12 972
Danmark	2 004	121 665	109	5 297	712	53 363	316	17 851	3 141	198 176
	708	38 453	1 472	97 306	380	20 388	539	38 261	3 099	194 408
Själland	688	40 861	77	3 926	284	20 641	113	7 437	1 162	72 865
	475	26 539	490	31 253	82	5 042	112	9 827	1 159	72 661
Köpenhamn	448	27 167	56	3 125	149	9 731	47	2 524	700	42 547
	371	20 238	246	15 620	38	2 465	46	5 144	701	43 467
Kallundborg	4	277	—	—	10	500	1	38	15	815
	1	45	3	183	2	95	9	492	15	815
Övriga hamnar	236	13 417	21	801	135	10 410	65	4 875	447	29 603
	103	6 256	241	15 450	42	2 482	57	4 191	443	28 379
Möen	7	433	1	39	3	111	3	183	14	766
	4	222	5	232	2	97	3	215	14	766
Falster	22	1 151	1	57	15	1 010	2	77	40	2 295
	3	144	20	1 325	3	162	14	720	40	2 351
Låland	37	2 346	2	79	22	2 255	6	311	67	4 991
	2	78	30	2 924	14	663	21	1 433	67	5 098
Langeland	15	869	—	—	6	339	1	59	22	1 267
	2	97	15	948	2	99	3	200	22	1 344
Ärö	22	856	—	—	—	—	1	30	23	886
	1	30	21	965	—	—	2	77	24	1 072
Fyen	202	14 979	2	75	75	4 857	9	383	288	20 294
	19	764	155	11 455	19	1 065	93	6 691	286	19 975
Odense	95	7 725	—	—	33	2 294	3	108	131	10 127
	12	467	74	6 141	8	358	37	2 959	131	9 925
Övriga hamnar	107	7 254	2	75	42	2 563	6	275	157	10 167
	7	297	81	5 314	11	707	56	3 732	155	10 050
Als	44	2 871	1	55	10	694	—	—	55	3 620
	2	87	13	1 144	4	180	35	2 082	54	3 493
Samsö	1	58	—	—	1	53	—	—	2	111
	—	—	—	—	—	—	2	111	2	111
Jylland	941	56 308	15	695	263	21 108	169	8 521	1 388	86 630
	192	10 096	684	44 857	235	12 048	243	16 156	1 354	83 157
Århus	142	9 580	—	—	33	2 665	39	2 143	214	14 888
	80	4 187	92	7 424	27	1 502	13	787	212	13 900
Ålborg	222	13 119	4	155	46	3 564	42	1 935	314	18 773
	59	3 072	148	9 671	77	3 617	22	1 887	306	18 247

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1925: II. SEGELFARTYG. 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
N. Sundby ank. avg.	47 10	2 596 462	— 28	— 1 610	7 12	632 651	12 15	627 950	66 65	3 855 3 673
Fredrikshamn	35 3	1 741 120	6 42	258 2 398	12 —	1 090 —	1 7	109 449	54 52	3 138 2 967
Övriga hamnar	495 40	29 270 2 255	5 374	282 23 754	165 119	13 217 6 278	75 186	3 707 12 083	740 719	46 476 44 370
Bornholm	25 8	935 396	10 39	371 2 203	33 19	2 295 1 032	12 11	850 749	80 77	4 451 4 380
Finland	68 46	7 670 5 887	58 9	10 813 1 207	33 185	8 017 33 251	123 41	19 496 5 330	282 281	45 996 45 675
Kemi	1 1	141 112	6 —	1 171 —	— 10	— 1 965	— —	965 —	11 11	2 277 2 077
Uleåborg	2 1	222 178	— 1	— 155	2 1	378 223	1 2	178 222	5 5	778 778
Räfsö	3 —	308 —	6 —	974 —	— 26	— 3 625	17 —	2 343 —	26 26	3 625 3 625
Raumo	5 2	533 140	4 —	501 —	1 12	120 1 587	7 3	897 324	17 17	2 051 2 051
Åbo	3 2	218 356	2 1	356 68	1 2	63 261	1 2	198 150	7 7	835 835
Helsingfors	14 1	1 585 72	— 2	— 294	4 6	1 266 824	1 10	224 1 885	19 19	3 075 3 075
Kotka	13 8	1 548 846	6 —	1 037 —	8 37	1 093 5 435	24 5	3 192 489	51 50	6 870 6 770
Viborg	8 4	1 322 814	— 1	— 365	5 15	1 109 3 349	13 5	3 112 899	26 25	5 543 5 427
Trångsund	— 1	— 198	1 —	322 —	1 8	886 2 375	7 —	1 365 —	9 9	2 573 2 573
Övriga hamnar	19 26	1 793 3 171	33 4	6 452 325	11 68	3 102 13 607	48 14	7 022 1 361	111 112	18 369 18 464
Ryssland: Leningrad	— —	— —	1 —	296 —	1 1	109 296	— 1	— 109	2 2	405 405
Estland	4 3	555 345	— 1	— 144	6 2	1 398 295	2 6	210 1 379	12 12	2 163 2 163
Reval	4 1	555 135	— 1	— 144	2 2	1 398 295	— 6	— 1 379	10 10	1 953 1 953
Övriga hamnar	— 2	— 210	— —	— —	— —	— —	2 —	210 —	2 2	210 210
Lettland	23 11	3 188 1 466	— 8	— 1 201	4 6	416 728	— 2	— 209	27 27	3 604 3 604
Riga	17 10	2 299 1 366	— 4	— 527	4 6	416 728	— 1	— 94	21 21	2 715 2 715
Libau	6 1	889 100	— 4	— 674	— —	— —	— 1	— 115	6 6	889 889
Litauen: Memel	14 —	1 876 —	1 8	177 766	— 4	— 652	— 3	— 635	15 15	2 053 2 053
Danzig	31 39	3 248 4 680	5 3	628 161	8 23	623 2 710	21 —	3 052 —	65 65	7 551 7 551
Tyska riket	532 451	38 472 32 152	28 110	1 915 10 895	117 237	10 217 14 087	276 150	19 005 12 150	953 948	69 609 69 284
Vid Östersjön	486 413	34 699 28 608	28 107	1 915 10 177	97 204	8 340 12 016	256 138	16 966 10 794	867 862	61 920 61 595
Stettin	208 154	13 682 10 060	11 27	573 2 229	41 72	2 608 4 091	7 13	501 865	267 266	17 364 17 245
Sassnitz	1 —	32 —	— 1	— 32	— —	— —	— —	— —	1 1	32 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Lübeck ank.	84	5 911	10	810	16	869	225	14 990	335	22 580
avg.	236	16 633	9	707	88	5 134	1	63	334	22 537
Övriga hamnar	193	15 074	7	532	40	4 863	24	1 475	264	21 944
Vid Nordsjön	23	1 915	70	7 209	44	2 791	124	9 866	261	21 781
"	46	3 773	—	—	20	1 877	20	2 039	86	7 689
"	38	3 544	3	718	33	2 071	12	1 356	86	7 689
Hamburg	34	2 547	—	—	14	907	9	898	57	4 352
"	30	2 497	1	39	22	1 279	4	537	57	4 352
Bremen	2	331	—	—	—	—	2	331	2	331
"	—	—	—	—	—	—	—	—	2	331
Emden	1	135	—	—	—	—	—	—	1	135
"	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135
Övriga hamnar	11	1 091	—	—	6	970	9	810	26	2 871
Nederländerna	6	716	2	679	10	657	8	819	26	2 871
"	4	717	—	—	3	2 423	3	567	10	3 707
"	2	448	2	2 058	2	342	4	859	10	3 707
Groningen	4	717	—	—	2	500	—	—	6	1 217
"	—	—	1	135	1	223	4	859	6	1 217
Rotterdam	—	—	—	—	1	1 923	3	567	4	2 490
"	2	448	1	1 923	1	119	—	—	4	2 490
Storbritannien och Irland	47	14 650	2	463	20	9 177	34	9 650	103	33 940
Östra England	33	9 348	9	3 224	28	10 254	34	10 177	104	33 003
"	24	9 065	1	408	6	4 772	6	1 599	37	15 844
"	17	5 744	3	1 512	8	4 191	8	2 887	36	14 334
Newcastle	2	560	—	—	—	—	1	172	3	732
"	3	732	—	—	—	—	—	—	3	732
Sunderland	1	324	—	—	—	—	—	—	1	324
"	—	—	—	—	—	—	1	324	1	324
The Hartlepoons	8	2 421	—	—	—	—	—	—	8	2 421
"	5	1 774	—	—	2	371	1	276	8	2 421
Goole	—	—	—	—	—	—	1	365	1	365
"	2	641	—	—	—	—	—	—	2	641
Great Grimsby	—	—	—	—	—	—	1	164	1	164
"	1	164	—	—	—	—	—	—	1	164
London	6	3 981	1	408	5	4 446	3	898	15	9 733
"	4	1 691	1	886	5	3 711	3	1 659	13	7 947
Övriga hamnar	7	1 779	—	—	1	326	—	—	8	2 105
Södra England	2	742	2	626	1	109	3	628	8	2 105
"	14	3 059	—	—	10	2 048	16	3 669	40	8 776
Västra England	9	2 157	5	1 347	12	2 544	16	3 311	42	9 359
"	3	957	—	—	1	1 843	2	2 129	6	4 929
"	—	—	—	—	2	2 129	3	2 504	5	4 633
Bristol	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
"	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
Swansea	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
"	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Liverpool	—	—	—	—	—	—	1	286	1	286
"	—	—	—	—	1	286	—	—	1	286
Övriga hamnar	3	957	—	—	—	—	—	—	3	957
Västra Skottland och öarna	1	235	1	55	—	—	—	—	2	290
"	1	55	—	—	—	—	1	235	2	290
Östra Skottland	4	1 048	—	—	3	514	10	2 253	17	3 815
"	6	1 392	1	365	6	1 390	4	668	17	3 815
Burntisland	—	—	—	—	—	—	6	1 363	6	1 363
"	4	942	—	—	2	421	—	—	6	1 363

TAB 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1925: II. SEGELFARTYG. 107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Grangemouth ank. avg.	—	—	—	—	2	350	—	—	2	350
Leith	—	—	—	—	—	—	2	350	2	350
Övriga hamnar	2	450	—	—	1	164	1	286	2	450
Irland	4	1 048	—	—	—	—	3	604	7	1 652
Frankrike	—	—	1	365	4	969	2	318	7	1 652
Vid Engelska kanalen	1	286	—	—	—	—	—	—	1	286
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	2	572	2	572
Afrika:	5	1 574	—	—	3	772	1	286	9	2 632
Brittiska Sydafrika	2	676	—	—	1	286	6	1 670	9	2 632
Lüderitz Bay	5	1 574	—	—	1	296	1	286	7	2 156
Kapstaden	2	676	—	—	1	286	4	1 194	7	2 156
Amerika: Chile	—	—	—	—	2	476	—	—	2	476
Australien: Fastlandet	—	—	—	—	—	—	2	476	2	476
Adelaide	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843	2	3 686
Melbourne	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
Samtl. världsdelar ank. avg.	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843	2	3 686
Adelaide	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
Melbourne	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
Samtl. världsdelar ank. avg.	—	—	—	—	—	—	1	1 843	1	1 843
Australien: Fastlandet	2	3 846	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Adelaide	1	1 923	—	—	—	—	—	—	1	1 923
Melbourne	1	1 923	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
Samtl. världsdelar ank. avg.	2 932	206 107	339	26 135	976	98 694	858	77 394	5 105	403 330
	1 490	102 786	1 731	121 680	978	98 938	858	77 394	5 057	395 748

Tab. 10. Trafiken med svenska ång- och motorfartyg i viktigare utländska hamnar år 1925.

f = antal fartyg; mt = fartygens medeldräktighet i nettoton.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Norge.</i>										
Fredrikstad	f	16	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 724	1 245	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	f	49	21	2	2	—	3	2	1	2
	mt	1 771	2 641	3 813	355	—	220	235	335	245
Drammen	f	32	6	2	1	—	—	—	—	—
	mt	864	284	136	702	—	—	—	—	—
Brevik	f	12	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 385	128	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	f	10	—	—	1	—	1	3	—	—
	mt	1 039	—	—	323	—	470	367	—	—
Stavanger	f	4	—	—	—	—	1	2	1	—
	mt	3 259	—	—	—	—	470	371	359	—
Bergen	f	10	—	—	—	—	1	3	—	—
	mt	1 866	—	—	—	—	470	367	—	—
Fineidet	f	7	—	1	3	—	1	—	—	—
	mt	1 178	—	1 109	1 138	—	1 075	—	—	—
Narvik	f	2	1	1	4	3	6	7	1	—
	mt	1 673	191	4 161	3 063	3 190	3 589	3 125	4 441	—
<i>Danmark.</i>										
Köpenhamn	f	105	28	10	3	1	3	11	5	5
	mt	907	680	809	465	543	381	552	343	363
Kallundborg	f	22	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 273	—	—	—	—	—	—	—	—
Odense	f	44	10	—	—	—	—	—	—	—
	mt	633	372	—	—	—	—	—	—	—
Århus	f	50	6	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 039	938	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg	f	38	6	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 303	682	—	—	—	—	—	—	—
N. Sundby	f	17	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 792	—	227	—	—	—	—	—	—
Fredrikshamn	f	9	—	—	—	—	2	—	—	1
	mt	928	—	—	—	—	362	—	—	308
<i>Finland.</i>										
Kemi	f	31	5	—	1	—	—	—	—	—
	mt	1 048	1 123	—	39	—	—	—	—	—
Uleåborg	f	31	1	—	1	—	—	—	—	—
	mt	1 036	728	—	1 197	—	—	—	—	—
Räfsö	f	31	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	803	810	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	f	25	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 238	612	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	f	40	3	—	—	—	—	—	3	—
	mt	762	539	—	—	—	—	—	580	—
Helsingfors	f	47	7	3	1	—	2	1	1	—
	mt	1 153	1 411	1 485	2 161	—	227	215	821	—
Kotka	f	75	14	5	1	—	—	—	—	—
	mt	1 089	1 182	1 129	909	—	—	—	—	—
Viborg	f	33	2	3	—	—	—	—	—	—
	mt	1 051	458	501	—	—	—	—	—	—
Trängsund	f	38	9	—	1	—	—	—	—	—
	mt	977	948	—	840	—	—	—	—	—
<i>Ryssland.</i>										
Leningrad	f	24	5	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 269	1 119	478	895	—	—	—	—	—
Archangel	f	17	18	9	1	—	—	—	—	—
	mt	1 276	1 265	1 233	2 103	—	—	—	—	—

TAB. 10 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG I VIK-
TIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1925.

109

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
Estland: Reval	f	25	2	—	—	—	—	1	2	—	—
	mt	549	2 058	—	—	—	—	238	216	—	—
Lettland: Riga	f	35	4	4	—	—	—	—	2	2	—
	mt	584	391	460	—	—	—	—	227	273	—
Litauen: Memel	f	15	4	—	2	1	4	—	—	1	—
	mt	466	444	—	261	216	251	—	—	558	—
Danzig	f	96	23	12	5	2	5	3	3	—	—
	mt	813	702	571	563	640	257	256	311	—	—
Tyska riket.											
Stettin	f	55	10	4	—	—	—	1	3	1	—
	mt	718	368	337	—	—	—	470	367	465	—
Sassnitz	f	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	mt	281	—	—	—	—	—	—	—	—	1 409
Lübeck	f	21	4	2	3	1	5	6	5	—	—
	mt	595	531	360	427	650	276	375	414	—	—
Hamburg	f	47	9	7	4	—	1	3	3	—	—
	mt	1 608	2 097	1 987	4 512	—	711	559	203	—	—
Bremen	f	29	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 224	717	—	124	—	—	—	—	—	—
Emden	f	17	7	4	4	1	11	—	—	—	—
	mt	1 073	2 135	2 453	2 908	1 720	3 682	—	—	—	—
Nederländerna.											
Amsterdam	f	49	12	1	2	3	2	1	—	—	—
	mt	939	913	732	559	715	713	821	—	—	—
Rotterdam	f	104	40	9	6	8	18	13	2	—	—
	mt	1 070	1 325	2 065	950	1 306	2 210	1 767	309	—	—
Belgien.											
Antwerpen	f	115	50	15	5	2	7	4	—	—	—
	mt	1 243	1 574	1 020	591	515	782	517	—	—	—
Gent	f	42	10	6	—	1	—	—	—	—	—
	mt	788	702	589	—	717	—	—	—	—	—
Storbritannien och Irland.											
Blyth	f	83	19	5	2	—	—	—	—	—	—
	mt	817	709	660	851	—	—	—	—	—	—
Newcastle	f	101	17	4	2	3	1	—	2	—	—
	mt	1 107	911	863	797	1 506	1 067	—	776	—	—
Sunderland	f	90	10	4	2	—	1	—	—	—	—
	mt	990	746	756	785	—	1 323	—	—	—	—
Seaham	f	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	865	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—
The Hartlepoons	f	80	18	1	—	1	—	—	—	—	—
	mt	911	950	1 245	—	286	—	—	—	—	—
Middlesbrough	f	28	5	1	—	1	2	2	—	—	—
	mt	713	750	1 795	—	962	1 938	2 338	—	—	—
Hull	f	114	32	10	3	2	1	3	1	—	—
	mt	1 225	1 004	877	764	1 002	284	518	849	—	—
Immingham	f	105	26	6	2	2	2	—	—	—	—
	mt	1 045	1 080	1 201	1 217	1 309	1 333	—	—	—	—
Goole	f	24	10	9	3	5	—	—	—	—	—
	mt	422	496	438	408	397	—	—	—	—	—
Great Grimsby	f	47	8	2	1	—	2	—	—	—	—
	mt	855	970	1 108	750	—	1 202	—	—	—	—
Boston	f	33	13	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	652	644	—	—	—	—	—	—	—	—
London	f	98	58	25	13	6	1	5	3	—	—
	mt	996	941	1 030	1 203	1 193	1 326	1 013	1 696	—	—
Ridham Dock	f	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—
	mt	1 152	1 288	1 355	—	—	1 319	—	—	—	—
Bristol	f	12	1	2	4	1	1	—	—	—	—
	mt	938	969	1 053	1 054	907	1 251	—	—	—	—

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—	
Newport	f	32	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	989	724	—	—	—	—	—	—	—	—
Cardiff	f	49	13	2	2	—	—	—	—	—	—
	mt	1 042	1 011	1 070	989	—	—	—	—	—	—
Barry	f	27	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 063	1 156	—	—	—	—	—	—	—	—
Swansea	f	52	7	5	1	—	3	—	—	—	—
	mt	929	905	903	1 630	—	948	—	—	—	—
Manchester	f	40	5	—	2	—	2	—	—	—	—
	mt	1 151	788	—	1 208	—	778	—	—	—	—
Garston	f	26	1	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 104	1 665	1 251	1 414	—	—	—	—	—	—
Liverpool	f	44	7	3	—	—	2	—	1	—	—
	mt	1 059	1 069	798	—	—	778	751	—	—	—
Preston	f	19	1	2	1	1	1	—	—	—	—
	mt	1 033	1 256	1 232	1 067	1 292	1 056	—	—	—	—
Aberdeen	f	13	1	—	—	—	2	—	1	—	—
	mt	820	1 925	—	—	1 006	179	387	—	—	—
Methil	f	74	19	4	—	—	1	—	—	—	—
	mt	979	1 002	641	—	—	387	—	—	—	—
Burntisland	f	67	6	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	986	1 083	1 063	—	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	f	41	6	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	935	1 547	1 500	—	—	—	—	—	—	—
Leith	f	70	17	4	2	—	—	—	—	1	—
	mt	1 014	752	773	665	—	—	—	695	—	—
<i>Frankrike.</i>											
Dunkerque	f	48	7	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 543	2 421	802	—	—	—	—	—	—	—
Calais	f	24	7	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	905	1 020	899	948	—	—	—	—	—	—
Rouen	f	56	15	6	1	3	10	—	—	—	—
	mt	940	739	827	406	1 038	925	—	—	—	—
Bordeaux	f	34	5	—	1	—	1	—	—	—	—
	mt	1 083	1 041	—	846	—	803	—	—	—	—
Marseille	f	38	6	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 578	1 697	783	4 422	—	—	—	—	—	—
<i>Spanien.</i>											
Pasajes	f	14	3	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 571	1 257	1 668	—	—	—	—	—	—	—
Bilbao	f	22	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 806	1 297	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander	f	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huelva	f	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 171	1 048	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla	f	14	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 202	2 614	1 586	—	—	—	—	—	—	—
Malaga	f	14	2	2	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 230	1 225	2 998	703	1 357	—	—	—	—	—
Cartagena	f	16	2	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 049	1 110	702	1 574	—	—	—	—	—	—
Alicante	f	12	6	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 735	1 599	1 574	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	f	36	18	8	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 454	1 330	924	1 357	—	—	—	—	—	—
Barcelona	f	26	7	—	—	1	—	—	—	—	—
	mt	1 737	1 344	—	—	4 422	—	—	—	—	—
Portugal: Lissabon	f	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	1 150	1 059	—	—	—	—	—	—	—	—

TAB. 10 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG I VIK-
TIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1925.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
<i>Italien.</i>										
Genua	f	24	3	2	2	3	—	—	—	—
	mt	1 797	1 216	2 563	785	1 211	—	—	—	—
Livorno	f	10	4	1	1	—	—	—	—	—
	mt	1 340	1 836	702	1 574	—	—	—	—	—
Neapel	f	11	3	2	2	—	—	—	—	—
	mt	1 393	2 188	1 032	1 138	—	—	—	—	—
<i>Europeiska Turkiet:</i>										
Konstantinopel	f	4	5	—	1	—	—	—	—	—
	mt	1 671	2 087	—	1 819	—	—	—	—	—
Grekland: Pireus	f	10	1	3	1	—	—	—	—	—
	mt	1 595	2 321	1 453	1 231	—	—	—	—	—
<i>Nordafrika.</i>										
Port Said	f	5	8	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 193	4 216	—	—	—	—	—	—	—
Alexandria	f	17	3	—	—	1	—	—	—	—
	mt	2 337	1 979	—	—	1 231	—	—	—	—
Suez	f	1	8	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 341	4 451	3 913	—	—	—	—	—	—
Alger	f	30	7	—	—	1	—	—	—	—
	mt	1 809	2 316	—	—	1 819	—	—	—	—
<i>Brittiska Sydafrika.</i>										
Kapstaden	f	10	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 176	2 914	—	—	—	—	—	—	—
Port Elizabeth	f	6	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 629	3 017	—	—	—	—	—	—	—
East London	f	7	—	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 060	—	3 329	—	—	—	—	—	—
Durban	f	7	4	3	—	—	—	—	—	—
	mt	3 376	2 958	2 791	—	—	—	—	—	—
<i>Portugisiska Östafrika.</i>										
Lourenço Marques	f	8	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 973	3 017	2 958	—	—	—	—	—	—
<i>Södra och Östra Asien.</i>										
Karachi	f	4	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 098	3 946	—	—	—	—	—	—	—
Bombay	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 254	3 913	3 913	—	—	—	—	—	—
Madras	f	3	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 283	3 946	—	—	—	—	—	—	—
Calcutta	f	3	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 283	3 963	3 913	—	—	—	—	—	—
Colombo	f	1	2	—	3	—	—	—	—	—
	mt	3 341	3 255	—	3 946	—	—	—	—	—
Bassein	f	4	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 737	3 913	—	—	—	—	—	—	—
Rangoon	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 751	4 012	3 913	—	—	—	—	—	—
Singapore	f	9	1	1	2	—	—	—	—	—
	mt	3 188	5 667	5 292	5 106	—	—	—	—	—
Hongkong	f	1	3	2	—	—	—	—	—	—
	mt	3 913	4 008	5 539	—	—	—	—	—	—
Shanghai	f	—	2	3	—	—	—	—	—	—
	mt	—	4 850	5 128	—	—	—	—	—	—
Moji	f	5	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 680	4 425	—	—	—	—	—	—	—
Kobe	f	2	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 514	5 293	—	—	—	—	—	—	—
Yokohama	f	3	4	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 228	5 293	—	—	—	—	—	—	—

H a m n a r		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg									
		1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-50	51-	
Manila	f	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 651	3 846	—	—	—	—	—	—	—	—
Cebu	f	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 917	3 207	—	—	—	—	—	—	—	—
Iloilo	f	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 772	3 435	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nord- och Mellanamerika.</i>											
Halifax	f	2	1	1	—	—	—	1	3	—	—
	mt	1 171	1 142	1 000	—	—	—	1 231	6 261	—	—
Vancouver	f	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 798	3 699	—	—	—	—	—	—	—	—
Portland	f	13	6	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 973	3 093	4 320	—	—	—	—	—	—	—
Boston	f	14	4	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 354	2 569	2 960	3 471	—	—	—	—	—	—
New York	f	16	3	3	9	—	—	4	—	—	—
	mt	3 090	3 551	1 542	2 750	—	—	4 883	—	—	—
Philadelphia	f	17	7	3	4	—	—	—	—	—	—
	mt	2 341	3 085	3 277	3 343	—	—	—	—	—	—
Baltimore	f	15	5	3	1	—	—	1	—	—	—
	mt	1 999	3 203	2 844	4 039	—	—	4 377	—	—	—
Norfolk	f	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 428	4 039	1 311	—	—	—	—	—	—	—
Tampa	f	3	3	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 844	3 540	4 157	4 161	—	—	—	—	—	—
New Orleans	f	6	2	3	—	—	—	1	—	—	—
	mt	2 783	2 020	2 614	—	—	—	1 350	—	—	—
Galveston	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	mt	2 687	3 107	3 379	—	—	—	—	—	—	—
Seattle	f	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 625	3 654	—	—	—	—	—	—	—	—
San Francisco	f	4	9	—	4	2	—	1	—	—	—
	mt	3 175	3 527	—	3 441	3 529	—	4 320	—	—	—
San Pedro	f	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 161	3 318	4 272	—	—	—	—	—	—	—
Champerico	f	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 246	2 854	3 026	—	—	—	—	—	—	—
Acajutla	f	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—
	mt	—	—	1 704	3 768	4 320	—	—	—	—	—
La Libertad	f	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 874	2 833	4 235	4 320	—	—	—	—	—	—
La Union	f	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	4 320	4 235	2 854	—	—	—	—	—	—	—
Panama	f	1	2	2	2	1	—	—	—	—	—
	mt	3 605	2 100	2 854	4 283	4 224	—	—	—	—	—
Havana	f	9	3	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	1 708	1 031	3 379	1 243	—	—	—	—	—	—
Kingston	f	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
	mt	1 311	1 355	—	—	—	—	1 231	1 282	—	—
<i>Sydamerika.</i>											
Bahia	f	4	2	3	1	—	—	—	—	—	—
	mt	2 474	2 863	2 854	1 816	—	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro	f	6	4	1	1	2	—	5	—	—	—
	mt	2 112	1 766	2 912	2 853	2 862	—	2 285	—	—	—
Santos	f	5	5	2	1	4	—	1	—	—	—
	mt	1 610	1 914	2 295	2 912	2 854	—	2 861	—	—	—
San Francisco	f	3	3	—	—	2	—	1	—	—	—
	mt	1 912	1 777	—	—	1 251	—	1 672	—	—	—
Rio Grande do Sul	f	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	mt	2 295	—	—	—	—	—	—	2 060	—	—

TAB. 10 (forts.). TRAFIKEN MED SVENSKA ÅNG- OCH MOTORFARTYG I VIK-
TIGARE UTLÄNDSKA HAMNAR ÅR 1925.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
H a m n a r		Antal gånger hamnarna anlöpts av varje fartyg								
		1	2	3	4	5	6—10	11—20	21—50	51—
Montevideo	f	7	1	2	—	—	—	—	—	—
	mt	2 459	2 858	2 859	—	—	—	—	—	—
Buenos Aires	f	5	3	7	5	—	2	—	—	—
	mt	2 532	2 098	2 636	1 805	—	1 798	—	—	—
Rosario	f	3	1	1	2	4	1	—	—	—
	mt	3 024	2 176	1 736	2 072	1 546	1 816	—	—	—
Cruz Grande	f	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	mt	—	—	—	—	4 385	4 377	—	—	—
Puerto Colombia	f	1	4	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 665	3 568	4 224	—	—	—	—	—	—
<i>Australien.</i>										
Adelaide	f	9	3	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 701	3 904	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	f	8	5	2	—	—	—	—	—	—
	mt	3 979	3 546	4 263	—	—	—	—	—	—
Sydney	f	7	3	3	—	—	—	—	—	—
	mt	3 701	3 558	4 067	—	—	—	—	—	—
Newcastle	f	6	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	3 470	3 435	3 207	—	—	—	—	—	—
Brisbane	f	7	2	—	—	—	—	—	—	—
	mt	3 717	3 831	—	—	—	—	—	—	—
Makatea	f	2	1	1	—	—	—	—	—	—
	mt	4 418	4 395	3 424	—	—	—	—	—	—

Tab. 11. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1		2		3		4		5	
		Å n g - o c h m o t o r f a r t y g							
		från Sverige till		till Sverige från		från utrikes ort till		Summa	
A. Utrikes fart:									
Bruttofrakter		70 248 491		49 559 576		83 354 682		203 162 749	
1	Norge	561 021		1 222 639		1 781 936		3 565 596	
2	Danmark med Färöarna	1 432 925		1 421 241		6 849 324		9 703 490	
3	Island	—		—		132 082		132 082	
4	Finland	601 075		709 156		1 887 026		3 197 257	
5	Ryssland	218 552		86 367		762 199		1 067 118	
6	Estland	50 739		22 818		81 057		154 614	
7	Lettland	164 173		80 671		244 789		489 633	
8	Litauen	100 683		7 219		37 811		145 713	
9	Danzig	184 284		1 098 715		456 256		1 739 255	
10	Tyska riket	3 816 329		2 719 046		6 066 442		12 601 817	
11	Nederländerna	5 275 817		3 282 266		5 756 376		14 314 459	
12	Belgien	3 166 128		2 365 800		3 408 558		8 940 486	
13	Storbritannien och Irland	22 724 715		14 859 392		18 070 958		55 655 065	
14	Frankrike	5 704 284		992 230		6 059 910		12 756 424	
15	Spanien med Kanarieöarna	2 709 896		924 270		2 521 507		6 155 673	
16	Portugal med Azorerna	129 183		255 453		516 842		901 478	
17	Gibraltar och Malta	25 158		—		68 182		93 340	
18	Italien	897 129		733 159		1 652 810		3 283 098	
19	Rumänien	—		4 928		10 840		15 768	
20	Bulgarien	—		—		1 405		1 405	
21	Europeiska Turkiet	122 651		4 714		18 782		146 147	
22	Grekland med Kreta	670 192		25 190		207 374		902 756	
23	Ej spec. delar av Europa	5 060		—		—		5 060	
24	Egypten	271 934		5 960		942 312		1 220 206	
25	Tripolis	3 183		—		83 393		86 576	
26	Tunisien	51 156		127 296		127 004		305 456	
27	Algeriet	236 280		62 243		492 325		790 848	
28	Marocko	172 632		—		68 044		240 676	
29	Västafrika	—		—		358 133		358 133	
30	Brittiska Sydafrika	1 555 719		—		1 062 285		2 618 004	
31	Östafrika	217 900		—		299 353		517 253	
32	Asiatiska Turkiet	144 084		34 218		17 158		195 460	
33	Brittiska Ostindien	977 322		588 284		1 785 429		3 351 035	
34	Sundaöarna	17 000		—		199 900		216 900	
35	Kina	604 904		41 643		907 385		1 553 932	
36	Japan	1 214 768		41 169		1 539 366		2 795 303	
37	Ej spec. delar av Asien	100 632		453 530		461 998		1 016 160	
38	Brittiska Nordamerika	514 773		625 417		239 379		1 379 569	
39	Amerikas Förenta Stater	11 677 239		11 449 113		6 350 741		29 477 093	
40	Mexico	49 507		56 601		19 066		125 174	
41	Mellanamerika o. Västindien	397 392		507 276		588 837		1 493 505	
42	Brasilien	645 962		1 916 254		3 768 111		6 330 327	
43	Argentina	1 511 242		1 493 282		2 811 971		5 816 495	
44	Chile	—		208 142		78 402		286 544	
45	Ej spec. delar av Sydamerika	228 768		17 374		68 924		315 066	
46	Australien	1 096 100		1 116 500		4 492 700		6 705 300	
Tidsbefraktningsavgifter		—		—		—		5 120 985	
B. Inrikes fart:									
Bruttofrakter		—		—		—		38 304 755	
Tidsbefraktningsavgifter		—		—		—		60 659	
Summa för A och B:									
Bruttofrakter		—		—		—		241 467 504	
Tidsbefraktningsavgifter		—		—		—		5 181 644	

inkomster i kronor år 1925.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13
Segelfartyg				Samtliga fartyg			
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
3 348 685	1 149 283	1 538 801	6 036 769	73 597 176	50 708 859	84 893 483	209 199 518
110 842	104 686	71 968	287 496	671 863	1 327 325	1 853 904	3 853 092
2 034 046	355 422	804 591	3 194 059	3 466 971	1 776 663	7 653 915	12 897 549
83 096	128 075	49 440	260 611	684 171	837 231	1 936 466	3 457 868
1 550	—	—	1 530	220 082	86 367	762 199	1 068 648
8 821	6 459	15 599	30 879	59 560	29 277	96 656	185 493
30 207	8 999	4 891	44 097	194 380	89 670	249 680	533 730
16 264	—	—	16 264	116 947	7 219	37 811	161 977
34 567	59 379	6 218	100 164	218 851	1 158 094	462 474	1 839 419
523 711	358 363	136 706	1 018 780	4 340 040	3 077 409	6 203 148	13 620 597
20 761	6 534	125 279	152 574	5 296 578	3 288 800	5 881 655	14 467 033
385 443	118 038	253 262	756 743	3 166 128	2 365 800	3 408 558	8 940 486
38 406	3 328	26 264	67 998	23 110 158	14 977 430	18 324 220	56 411 808
—	—	—	—	5 742 690	995 558	6 086 174	12 824 422
—	—	—	—	2 709 896	924 270	2 521 507	6 155 673
—	—	—	—	129 183	255 453	516 842	901 478
—	—	—	—	25 158	—	68 182	93 340
—	—	—	—	897 129	733 159	1 652 810	3 283 098
—	—	—	—	—	4 928	10 840	15 768
—	—	—	—	—	—	1 405	1 405
—	—	—	—	122 651	4 714	18 782	146 147
—	—	—	—	670 192	25 190	207 374	902 756
—	—	—	—	5 060	—	—	5 060
—	—	—	—	271 934	5 960	942 312	1 220 206
—	—	—	—	3 183	—	83 393	86 576
—	—	—	—	51 156	127 296	127 004	305 456
—	—	—	—	236 280	62 243	492 325	790 848
—	—	—	—	172 632	—	68 044	240 676
—	—	—	—	—	—	358 133	358 133
—	—	44 583	44 583	1 555 719	—	1 106 868	2 662 587
—	—	—	—	217 900	—	299 353	517 253
—	—	—	—	144 084	34 218	17 158	195 460
—	—	—	—	977 322	588 284	1 785 429	3 351 035
—	—	—	—	17 000	—	199 900	216 900
—	—	—	—	604 904	41 643	907 385	1 553 932
—	—	—	—	1 214 768	41 169	1 539 366	2 795 503
—	—	—	—	100 632	453 530	461 998	1 016 160
—	—	—	—	514 773	625 417	239 379	1 379 569
—	—	—	—	11 677 239	11 449 113	6 350 741	29 477 093
—	—	—	—	49 507	56 601	19 066	125 174
—	—	—	—	397 392	507 276	588 837	1 493 505
—	—	—	—	645 962	1 916 254	3 768 111	6 330 327
—	—	—	—	1 511 242	1 493 282	2 811 971	5 816 495
—	—	—	—	—	208 142	78 402	286 544
—	—	—	—	228 768	17 374	68 924	315 066
60 991	—	—	60 991	1 157 091	1 116 500	4 492 700	6 766 291
—	—	—	25 613	—	—	—	5 146 598
—	—	—	5 035 072	—	—	—	43 339 827
—	—	—	37 527	—	—	—	98 186
—	—	—	11 071 841	—	—	—	252 539 345
—	—	—	68 146	—	—	—	5 244 784

Tab. 12. Skepps- och pråmfarten år 1925

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm ¹	38 879	2 475 710	698	36 749	9 174	558 307	39 394	2 972 988	729	38 907	9 177	558 292	1 614	1 105 560
Därav frihamnen	491	83 510	3	192	122	8 027	493	115 546	3	192	123	8 106	97	177 871
2 Stockholm län	5 306	501 101	344	12 862	339	23 244	5 314	500 499	341	13 175	339	23 279	161	256 088
4 Hallstadvik	12	2 780	6	771	33	4 438	12	2 780	6	771	33	4 438	81	131 792
5 Hargshamn	178	18 050	130	5 592	85	6 975	178	18 050	130	5 592	85	6 975	62	110 110
6 Norrtälje	598	31 915	167	4 445	41	1 677	600	33 146	166	4 417	40	1 637	2	1 031
7 Nynäshamn	589	151 315	3	146	33	2 196	592	145 853	3	593	34	2 271	5	3 426
8 Sigtuna	903	49 360	—	—	19	340	903	49 360	—	—	19	340	—	—
9 Södertälje	1 519	111 235	23	1 106	108	6 123	1 521	113 611	21	1 000	108	6 123	9	7 441
10 Öregrund	499	83 615	5	205	3	121	499	83 615	5	205	3	121	—	—
11 Övriga	1 008	52 831	10	597	17	1 374	1 009	54 084	10	597	17	1 374	2	2 288
12 Uppsala län	2 863	313 848	53	6 681	408	29 418	2 776	251 896	35	1 730	397	28 472	51	56 547
13 Enköping	820	29 644	23	1 158	29	1 612	815	29 587	21	821	30	1 642	—	—
14 Karlholm	18	15 580	1	536	89	7 094	2	62	—	—	87	6 661	2	2 027
15 Skutskär	147	165 652	17	4 237	1	472	83	114 240	1	40	1	472	35	45 037
16 Uppsala	1 029	51 769	8	371	243	16 843	1 022	51 406	7	309	234	16 374	4	214
17 Österby	506	32 526	—	—	—	—	506	32 526	—	—	—	—	—	—
18 Övriga	343	18 677	4	379	46	3 397	348	24 077	6	560	45	3 323	10	9 269
19 Söderm. län	4 957	612 376	159	5 133	344	21 949	4 864	430 211	172	6 599	344	21 921	281	540 015
20 Eskilstuna	485	30 606	4	125	93	5 648	485	30 595	3	92	93	5 648	5	177
21 Mariefred	580	24 800	3	160	19	1 159	580	24 800	3	160	20	1 214	—	—
22 Nyköping	351	36 287	69	3 204	111	6 135	353	37 145	83	4 666	111	6 135	6	2 709
23 Oxelösund	1 061	369 633	1	39	71	5 487	966	186 621	2	115	70	5 404	270	537 129
24 Strängnäs	2 360	143 769	8	376	40	2 900	2 360	143 769	8	376	40	2 900	—	—
25 Övriga	120	7 281	74	1 229	10	620	120	7 281	73	1 190	10	620	—	—
26 Östergötl. län	4 322	531 845	683	27 426	1 412	86 919	4 384	556 092	673	26 584	1 421	87 171	636	524 117
27 Djurön	338	55 028	1	52	277	18 857	338	55 028	1	86	277	18 857	20	40 323
28 Hästholmen	599	48 404	70	2 408	—	—	599	48 404	70	2 408	—	—	—	—
29 Linköping	811	46 820	185	6 235	421	21 705	814	47 063	187	6 300	422	21 751	—	—
30 Norrköping	1 430	280 226	264	14 073	560	36 066	1 480	302 101	252	13 222	560	35 801	594	466 914
31 Vadstena	717	67 566	55	1 307	3	306	717	67 566	55	1 307	3	306	1	71
32 Valdemarsvik	279	31 012	106	3 268	8	451	290	33 304	106	3 178	8	451	13	3 871
33 Övriga	148	2 789	2	83	143	9 534	146	2 626	2	83	151	10 005	8	12 938
34 Jönköp. län	1 789	157 820	678	19 684	79	7 072	1 798	158 754	680	19 730	75	6 622	4	444
35 Gränna	570	51 500	64	1 777	—	—	570	51 500	64	1 777	—	—	—	—
36 Jönköping	1 021	100 380	614	17 907	53	5 772	1 030	101 314	616	17 953	49	5 822	4	444
37 Tranås	198	5 940	—	—	26	1 300	198	5 940	—	—	26	1 300	—	—
38 Kalmar län	8 089	1 345 798	3 398	117 170	1 059	73 491	8 049	1 324 887	3 421	115 715	1 055	73 640	374	226 235
39 Blankaholm	36	21 768	4	231	2	435	15	20 679	2	74	2	435	11	18 238
40 Borgholm	852	89 379	289	6 881	—	—	853	89 474	304	6 967	—	—	2	434
41 Degerhamn	206	14 028	688	20 301	9	1 620	215	19 584	718	22 659	9	1 620	13	7 521
42 Färjestaden	1 120	127 425	66	1 296	—	—	1 121	127 688	66	1 296	—	—	1	263
43 Gamleby	107	27 725	186	7 595	76	4 322	97	21 957	184	7 014	76	4 322	6	3 382
44 Kalmar	2 059	450 138	604	22 771	66	8 027	2 133	491 255	620	23 731	66	8 027	177	104 843
45 Mönsterås	155	15 603	179	9 090	4	334	154	15 657	120	4 524	4	334	3	798

¹ De angivna siffrorna innefatta viss Skärgårds- och Mälartrafik, som förut ej redovisats i denna tabell. Jfr Sjö-

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
427	24 952	14	6 336	1 113	613 643	396	22 442	9	3 570	50 506	4 207 614	50 818	4 209 842	101 624	8 417 456	1
—	—	—	—	97	147 723	—	—	—	—	713	269 600	716	271 567	1 429	541 167	2
3	356	2	1 385	153	257 002	3	252	1	812	6 155	795 036	6 151	795 019	12 306	1 590 055	3
—	—	—	—	81	131 792	—	—	—	—	132	139 781	132	139 781	264	279 562	4
—	—	—	—	62	110 110	—	—	—	—	455	140 727	455	140 727	910	281 454	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	808	39 068	806	39 200	1 614	78 268	6
1	163	2	1 385	3	8 893	—	—	1	812	633	158 631	633	158 422	1 266	317 053	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922	49 700	922	49 700	1 844	99 400	8
2	193	—	—	6	5 172	3	252	—	—	1 661	126 098	1 659	126 158	3 320	252 256	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	83 941	507	83 941	1 014	167 882	10
—	—	—	—	1	1 035	—	—	—	—	1 037	57 090	1 037	57 090	2 074	114 180	11
9	2 513	1	579	128	118 219	27	7 464	2	962	3 385	409 586	3 365	408 745	6 750	818 331	12
—	—	—	—	—	—	2	337	—	—	872	32 414	868	32 387	1 740	64 801	13
1	326	1	579	18	17 545	2	862	2	962	112	26 142	111	26 092	223	52 234	14
4	1 856	—	—	99	96 449	20	6 053	—	—	204	217 254	204	217 254	408	434 508	15
1	71	—	—	6	356	2	133	—	—	1 285	69 268	1 271	68 578	2 556	137 846	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	32 526	506	32 526	1 012	65 052	17
3	260	—	—	5	3 869	1	79	—	—	406	31 982	405	31 908	811	63 890	18
15	1 538	—	—	371	721 768	1	33	—	—	5 756	1 181 011	5 752	1 180 532	11 508	2 361 543	19
—	—	—	—	5	188	1	33	—	—	587	36 556	587	36 556	1 174	73 112	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602	26 119	603	26 174	1 205	52 293	21
14	1 462	—	—	4	1 851	—	—	—	—	551	49 797	551	49 797	1 102	99 594	22
1	76	—	—	362	719 729	—	—	—	—	1 404	912 364	1 400	911 869	2 804	1 824 233	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 408	147 045	2 408	147 045	4 816	294 090	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	9 130	203	9 091	407	18 221	25
80	11 487	3	1 752	578	488 362	85	11 025	4	1 814	7 136	1 183 546	7 145	1 171 048	14 281	2 354 594	26
—	—	—	—	20	40 323	—	—	—	—	636	114 260	636	114 294	1 272	228 554	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669	50 812	669	50 812	1 338	101 624	28
2	108	—	—	—	—	1	67	—	—	1 419	74 868	1 424	75 181	2 843	150 049	29
67	10 635	3	1 752	548	433 516	73	10 124	4	1 814	2 918	809 666	2 917	796 578	5 835	1 606 244	30
—	—	—	—	1	71	—	—	—	—	776	69 250	776	69 250	1 552	138 500	31
11	744	—	—	2	1 579	11	834	—	—	417	39 346	417	39 346	834	78 692	32
—	—	—	—	7	12 873	—	—	—	—	301	25 344	306	25 587	607	50 931	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 550	185 020	2 553	185 106	5 103	370 126	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634	53 277	634	53 277	1 268	106 554	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 692	124 503	1 695	124 589	3 387	249 092	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	7 240	224	7 240	448	14 480	37
280	24 025	4	1 297	424	245 939	321	26 301	—	—	13 204	1 788 014	13 270	1 786 482	26 474	3 574 496	38
—	—	—	—	32	19 327	2	157	—	—	53	40 672	53	40 672	106	81 344	39
14	967	—	—	1	339	11	909	—	—	1 157	97 661	1 169	97 689	2 326	195 350	40
35	2 788	—	—	4	1 965	5	430	—	—	951	46 258	951	46 258	1 902	92 516	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 187	128 984	1 187	128 984	2 374	257 968	42
6	1 014	—	—	16	9 150	7	1 358	—	—	381	44 038	380	43 801	761	87 839	43
128	10 656	—	—	104	63 368	107	8 458	—	—	3 034	596 435	3 030	594 839	6 064	1 191 274	44
14	796	—	—	4	744	85	6 173	—	—	355	26 621	367	27 432	722	54 053	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t														U t
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Mörbylånga . . .	314	25 192	191	4 328	72	8 130	324	30 297	186	4 559	72	8 130	10	5 811	
2 Oskarshamn . . .	1 176	281 475	207	9 949	108	15 635	1 161	261 615	199	9 958	111	15 912	106	59 421	
3 Västervik . . .	992	213 958	586	20 912	529	22 542	937	177 771	630	21 356	522	22 414	30	16 094	
4 Övriga . . .	1 072	79 107	398	13 816	193	12 446	1 039	68 910	392	13 577	193	12 446	15	9 426	
5 <i>Gottlands län.</i>	1 093	277 813	1 014	63 926	90	24 536	1 109	288 983	1 065	69 730	92	24 786	120	59 407	
6 Bungenäs . . .	79	24 923	31	3 625	59	16 195	70	21 518	30	3 568	59	16 195	28	10 164	
7 Furillen . . .	28	13 400	1	130	9	3 947	28	13 400	1	130	9	3 947	26	16 558	
8 Rute . . .	33	4 825	268	16 393	—	—	50	9 032	303	20 276	—	—	17	4 207	
9 Slite . . .	66	12 408	258	18 627	1	264	74	20 438	259	18 722	1	264	21	13 480	
10 Visby . . .	613	178 093	221	13 334	—	—	612	180 865	240	15 272	—	—	19	12 340	
11 Övriga . . .	274	44 164	235	11 817	21	4 130	275	43 730	232	11 762	23	4 380	9	2 658	
12 <i>Blekinge län.</i>	2 020	585 668	1 095	46 839	26	1 383	2 026	600 884	1 093	49 517	30	3 042	328	187 625	
13 Karlshamn . . .	804	244 395	586	23 598	24	950	788	246 361	515	18 948	28	2 609	125	97 628	
14 Karlskrona . . .	529	145 049	229	8 686	1	156	557	159 250	265	12 987	1	156	59	38 960	
15 Ronneby . . .	244	100 466	207	9 729	—	—	230	95 237	192	8 724	—	—	43	23 722	
16 Sölvesborg . . .	441	95 714	61	4 306	1	277	449	99 992	111	8 431	1	277	101	27 313	
17 Övriga . . .	2	44	12	520	—	—	2	44	10	427	—	—	—	—	
18 <i>Kristianst. l.</i>	797	254 756	725	29 184	4	804	850	275 343	803	33 341	4	804	145	72 544	
19 Kristianstad (Åhus) . . .	468	205 868	166	9 949	3	603	502	221 642	221	13 157	3	603	83	57 943	
20 Simrishamn . . .	328	48 762	265	11 223	1	201	342	52 407	260	11 154	1	201	56	13 235	
21 Övriga . . .	1	126	294	8 012	—	—	6	1 294	322	9 030	—	—	6	1 366	
22 <i>Malmöh. län.</i>	5 325	1 851 631	1 750	194 996	1 347	73 647	5 926	2 304 370	5 529	242 849	1 374	78 096	9 254	4 631 685	
23 Hälsingborg . . .	910	350 033	867	38 173	1	201	897	370 705	1 051	45 388	20	3 409	3 504	1 278 348	
24 Höganäs . . .	109	10 369	433	14 030	18	2 724	102	10 142	401	14 520	18	2 724	15	3 654	
25 Klagstorp . . .	18	5 619	323	11 884	116	7 971	25	15 486	354	15 171	117	8 134	56	24 919	
26 Landskrona . . .	1 595	348 583	504	21 765	30	4 946	1 680	399 713	590	26 597	29	4 810	530	135 133	
27 Linnhamn . . .	412	158 106	456	23 110	559	27 314	516	207 975	519	28 512	559	27 320	619	130 451	
28 Lomma . . .	—	—	71	2 275	555	25 583	—	—	74	2 398	560	25 728	—	—	
29 Malmö . . .	1 465	731 645	671	26 833	42	3 583	1 749	962 638	826	36 098	45	3 650	3 298	1 699 417	
Därav frihamnen . . .	35	43 510	30	1 658	—	—	34	51 562	40	2 090	—	—	29	32 096	
30 Trälleborg . . .	297	114 009	338	17 628	2	201	381	177 992	349	19 686	2	1 199	1 014	1 276 744	
31 Ystad . . .	315	124 779	335	15 705	1	202	361	148 275	396	19 955	1	202	126	70 252	
32 Övriga . . .	204	8 488	752	23 593	23	920	215	11 444	969	34 524	23	920	92	12 767	
33 <i>Hallands län.</i>	1 180	422 836	1 471	45 253	13	1 551	1 199	421 332	1 262	39 571	9	1 116	254	123 867	
34 Falkenberg . . .	265	71 494	312	8 875	—	—	290	70 215	277	7 746	—	—	73	11 597	
35 Halmstad . . .	626	260 930	678	23 195	12	1 302	594	240 517	511	18 906	8	867	133	77 474	
36 Varberg . . .	289	90 412	371	9 734	1	249	315	110 600	368	9 851	1	249	48	34 796	
37 Övriga . . .	—	—	110	3 449	—	—	—	—	106	3 068	—	—	—	—	
38 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	16 548	1 974 183	6 179	157 191	5 296	260 513	16 496	2 055 714	6 606	168 768	5 250	257 020	2 852	2 554 645	
39 Fjällbacka . . .	396	60 570	215	3 665	—	—	396	60 570	215	3 665	—	—	13	6 119	
40 Göteborg . . .	8 403	1 388 878	5 554	143 479	5 181	255 401	8 403	1 505 622	6 027	156 113	5 132	251 814	2 260	2 454 803	
Därav frihamnen . . .	1 074	474 514	121	5 570	—	—	1 009	262 690	120	5 604	—	—	196	591 932	
41 Lysekil . . .	2 950	210 317	26	450	2	106	2 903	201 787	24	362	2	106	52	9 972	
42 Marstrand . . .	1 497	101 248	38	2 179	3	117	1 489	101 100	39	2 275	3	117	1	207	
43 Strömstad . . .	1 078	66 907	12	163	48	1 452	1 071	43 949	7	116	50	1 540	439	39 964	
44 Uddevalla . . .	1 913	119 096	9	191	52	3 037	1 943	125 563	13	534	53	3 043	86	42 972	
45 Övriga . . .	311	27 167	325	7 064	10	400	291	17 123	281	5 703	10	400	1	608	

¹⁾ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 743 resor om 819 303 ton. — ²⁾ Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 880 resor om 752 220 ton. — ³⁾ Därav de svenska och tyska statsbanornas ångfärjor på

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	466	—	—	2	905	1	116	—	—	592	43 927	585	44 007	1 177	87 934
43	3 771	4	1 297	123	81 417	51	3 663	—	—	1 644	371 548	1 645	372 565	3 289	744 113
23	2 392	—	—	90	49 099	29	3 514	—	—	2 160	275 898	2 208	274 154	4 368	550 052
12	1 175	—	—	48	19 625	23	1 523	—	—	1 690	115 972	1 695	116 081	3 385	232 053
130	13 932	1	578	105	49 093	74	7 291	1	578	2 448	440 192	2 446	440 461	4 894	890 653
7	875	—	—	37	13 569	8	932	—	—	204	55 782	204	55 782	408	111 564
41	4 636	—	—	26	16 558	—	—	—	—	64	84 035	64	84 035	128	68 070
33	3 085	—	—	13	5 323	30	2 857	—	—	359	30 061	356	29 558	715	59 619
27	2 923	1	578	21	10 084	9	1 067	1	578	379	47 864	377	47 604	756	95 468
22	2 413	—	—	8	3 559	24	2 185	—	—	881	207 268	883	207 866	1 764	415 134
427	32 414	17	7 269	327	176 814	427	30 334	13	5 616	561	65 182	562	65 616	1 123	130 798
209	13 247	17	7 269	141	95 343	276	17 937	13	5 616	3 913	861 196	3 916	866 207	7 829	1 727 403
82	6 796	—	—	32	23 370	46	3 206	—	—	1 765	387 087	1 761	386 814	3 526	773 901
58	4 583	—	—	58	30 284	76	6 165	—	—	900	199 647	901	200 969	1 801	400 616
78	7 788	—	—	96	25 817	29	3 026	—	—	552	138 500	556	140 410	1 108	278 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682	135 398	686	137 543	1 368	272 941
288	14 788	4	1 404	95	52 051	203	10 939	4	1 404	14	564	12	471	26	1 035
158	8 862	2	1 174	49	42 169	103	5 907	2	1 174	1 963	373 480	1 959	373 882	3 922	747 362
89	4 785	2	230	45	9 684	96	4 939	2	230	880	284 399	880	284 652	1 760	569 051
41	1 141	—	—	1	198	4	93	—	—	741	78 436	746	78 615	1 487	157 051
2 641	174 930	127	25 677	8 641	4 182 553	1 810	125 392	108	21 335	342	10 645	333	10 615	675	21 260
612	48 723	64	15 594	3 514	1 255 179	425	41 172	45	12 386	23 444	6 952 566	23 398	6 954 595	46 832	13 907 161
240	13 978	—	—	21	3 270	263	13 272	—	—	5 958	1 781 072	5 952	1 728 239	11 910	3 459 311
77	5 412	26	1 471	49	15 052	46	2 125	25	1 308	815	44 755	805	43 928	1 620	88 683
306	16 245	1	253	446	86 367	216	11 372	2	389	616	57 276	616	57 276	1 232	114 552
130	17 990	2	172	507	82 227	62	12 377	1	36	2 966	526 925	2 963	529 248	5 929	1 056 173
7	193	—	—	—	—	4	70	—	—	2 178	357 143	2 164	358 447	4 342	715 590
541	33 502	24	5 196	3 012	1 469 946	378	22 877	25	5 223	633	28 051	638	28 196	1 271	56 247
21	1 386	—	—	20	10 617	13	770	1	26	6 041	2 500 178	6 035	2 500 432	12 076	5 000 610
157	9 640	6	2 645	930	1 212 546	144	7 498	6	1 647	115	78 650	108	65 065	223	143 715
214	13 914	4	346	81	48 155	153	8 986	4	346	1 814	1 420 867	1 812	1 420 568	3 626	2 841 435
357	15 333	—	—	81	9 811	119	5 643	—	—	995	225 198	996	225 919	1 991	451 117
706	38 762	5	1 646	235	126 112	925	43 708	8	1 972	1 428	61 101	1 407	62 342	2 835	123 443
68	2 393	—	—	48	12 876	102	3 181	—	—	3 629	633 915	3 638	633 811	7 267	1 267 726
550	31 517	5	1 646	165	98 628	719	35 690	8	1 972	718	94 359	717	94 018	1 435	188 377
88	4 852	—	—	22	14 608	92	4 384	—	—	2 004	396 064	2 005	396 580	4 009	792 644
—	—	—	—	—	—	12	453	—	—	797	140 043	798	139 692	1 595	279 735
1 207	44 685	26	2 930	2 846	2 500 746	727	31 467	24	2 707	110	3 449	118	3 521	228	6 970
—	—	—	—	13	6 119	—	—	—	—	32 108	4 994 147	31 949	5 016 422	64 057	10 010 569
1 178	43 432	9	2 018	2 197	2 365 867	656	29 184	9	1 798	624	70 354	624	70 354	1 248	140 708
14	654	2	487	269	804 815	16	802	2	487	22 585	4 288 011	22 424	4 310 398	45 009	8 598 409
—	—	—	—	99	18 502	2	88	—	—	1 407	1 073 157	1 416	1 074 398	2 823	2 147 555
5	285	—	—	9	355	4	189	—	—	3 030	220 845	3 030	220 845	6 060	441 690
9	205	17	912	453	63 571	24	334	15	909	1 544	104 036	1 544	104 036	3 088	208 072
6	401	—	—	57	36 487	2	58	—	—	1 603	109 603	1 620	110 419	3 223	220 022
9	362	—	—	18	9 845	39	1 614	—	—	2 066	165 697	2 068	165 685	4 134	331 382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	35 601	639	34 685	1 295	70 286

Ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 881 resor om 752 955 ton. — ³⁾ Därav svenska och danska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 878 resor om 1 183 121 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart														U t
ankomna							avgångna							a n
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
1 Älvsborgs län	3 227	258 388	1 264	67 844	76	3 663	3 230	257 593	1 280	68 960	76	3 663	5	939
2 Stallbacka . . .	217	22 195	143	6 226	4	552	217	20 929	158	7 194	4	552	3	468
3 Trollhättan . . .	1 374	114 161	—	—	5	432	1 374	114 161	—	—	5	432	—	—
4 Vänersborg . . .	1 282	96 150	1 120	61 600	60	2 400	1 284	96 621	1 121	61 748	60	2 400	2	471
5 Ämål . . .	354	25 882	1	18	7	279	355	25 882	1	18	7	279	—	—
6 Skarab. län. . .	1 865	155 156	1 288	45 337	166	14 336	1 876	157 185	1 297	47 530	163	14 237	40	19 886
7 Hjo . . .	739	63 187	103	2 637	1	72	739	63 187	103	2 637	1	72	—	—
8 Lidköping . . .	376	43 072	264	9 407	—	—	387	45 101	276	11 724	—	—	9	3 789
9 Mariestad . . .	677	36 001	653	20 618	10	559	677	36 001	653	20 618	10	559	—	—
10 Otterbäcken . .	73	12 896	268	12 675	155	13 705	73	12 896	265	12 551	154	13 606	31	16 097
11 Värml. län. . .	1 891	205 192	443	20 782	527	35 415	1 924	229 339	432	19 891	526	35 543	136	51 455
12 Arvika . . .	617	28 398	126	4 625	11	1 126	617	28 398	126	4 625	11	1 126	1	152
13 Karlstad . . .	589	84 984	301	15 809	516	34 289	611	99 308	290	14 918	515	34 417	73	27 369
14 Kristinehamn . .	685	91 810	16	348	—	—	696	101 633	16	348	—	—	62	23 934
15 Örebro län. . .	281	16 648	82	2 714	283	17 715	280	16 518	82	2 714	283	17 715	—	—
16 Askersund . . .	199	12 862	82	2 714	30	1 785	198	12 732	82	2 714	30	1 785	—	—
17 Örebro(Skeböck)	82	3 786	—	—	253	15 930	82	3 786	—	—	253	15 930	—	—
18 Västmanl. län. .	2 088	165 656	175	9 520	828	60 240	2 079	164 981	153	8 204	820	63 500	9	5 347
19 Kungsör . . .	582	50 028	—	—	13	585	582	50 028	—	—	13	585	—	—
20 Köping . . .	212	16 639	82	4 812	226	24 359	203	15 890	47	2 111	228	24 395	1	882
21 Västerås . . .	1 067	82 983	77	4 068	527	31 868	1 067	83 057	88	5 375	518	35 137	8	4 465
22 Övriga . . .	227	16 006	16	640	62	3 428	227	16 006	18	718	61	3 383	—	—
23 Gävle. län. . .	2 821	1 287 829	392	41 569	2 037	127 504	2 609	1 078 220	303	29 184	2 041	127 154	735	904 784
24 Enånger . . .	12	605	1	25	9	398	12	605	1	25	9	398	—	—
25 Gävle . . .	977	498 920	66	7 531	334	35 892	989	540 110	75	8 499	337	34 526	272	320 295
26 Hudiksvall . . .	450	179 102	130	13 204	17	2 161	418	148 923	91	8 467	16	1 736	38	30 483
27 Iggesund . . .	80	100 388	29	2 690	90	15 541	36	12 403	27	2 523	88	15 311	13	11 159
28 Karskär . . .	3	556	6	709	10	2 595	3	556	6	709	10	2 595	121	176 056
29 Källskär . . .	—	—	4	354	185	6 126	—	—	4	354	185	6 126	25	50 481
30 Ljusne . . .	125	9 502	35	2 460	129	16 313	121	9 348	32	2 092	128	16 062	58	50 933
31 Norrsundet . . .	54	85 063	12	2 577	7	1 290	8	5 426	6	668	7	1 290	6	5 116
32 Nyhamn . . .	—	—	31	2 504	—	—	—	—	25	1 777	—	—	41	50 349
33 Stockviken . . .	213	53 205	11	1 196	54	3 075	174	15 265	5	467	54	3 075	18	15 114
34 Söderhamu . . .	853	355 060	58	7 449	1 192	41 277	793	340 178	23	2 792	1 197	43 199	93	106 342
35 Vallvik . . .	54	5 428	9	870	10	2 836	55	5 406	8	811	10	2 836	40	88 456
36 Västern. län. . .	10 867	1 571 428	1 086	71 200	1 028	127 269	10 855	1 594 526	1 160	85 093	1 039	131 927	2 121	2 017 057
37 Ankaravik . . .	39	55 193	13	1 727	1	601	—	—	4	394	—	—	13	18 831
38 Bollsta . . .	2	490	21	2 395	1	380	2	490	21	2 395	1	380	56	70 615
39 Dal . . .	—	—	7	752	—	—	—	—	7	752	—	—	26	41 815
40 Domsjö ¹ . . .	9	2 817	22	3 489	—	—	9	2 817	22	3 489	—	—	96	145 793
41 Essvik . . .	51	75 593	1	83	5	1 115	9	7 266	18	1 674	5	1 115	6	6 109
42 Frånö . . .	1 940	133 800	1	34	16	7 686	1 940	133 800	1	34	16	7 686	49	18 833
43 Hovid . . .	—	—	—	—	1	108	—	—	—	—	1	108	25	25 822
44 Husum . . .	148	94 403	7	656	16	5 830	144	78 253	7	656	16	5 830	4	12 330
45 Härnösand . . .	3 204	265 619	331	11 591	567	16 236	3 347	474 641	431	31 466	581	22 304	170	219 421
46 Kramfors norra	2 050	82 000	3	210	21	10 185	2 050	82 000	3	210	21	10 185	158	104 508
47 Kubikenborg . .	—	—	2	254	4	944	—	—	2	254	4	944	50	68 568
48 Köja . . .	—	—	5	760	—	—	—	—	5	760	—	—	26	24 300
49 Köpmanholmen .	—	—	8	1 404	4	305	—	—	8	1 404	4	305	46	61 309
50 Lugnvik . . .	1	561	3	216	—	—	1	561	3	216	—	—	41	40 484
51 Marieberg . . .	—	—	8	746	17	5 194	—	—	8	746	17	5 194	36	31 439
52 Salsåker . . .	—	—	8	955	3	504	—	—	8	955	3	504	27	32 417

¹ Omfattar förutvarande lastageplatserna Domsjö och Hörnätt.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
19	1 234	—	—	4	1 791	3	118	—	—	4 591	332 068	4 593	332 125	9 184	664 193
17	1 049	—	—	3	1 734	2	81	—	—	384	30 490	384	30 490	768	60 980
2	185	—	—	—	—	—	—	—	—	1 379	114 593	1 379	114 593	2 758	229 186
—	—	—	—	1	57	1	37	—	—	2 466	160 806	2 466	160 806	4 932	321 612
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	26 179	364	26 235	726	52 415
20	1 683	—	—	31	16 097	12	1 140	—	—	3 379	236 398	3 381	236 189	6 760	472 587
8	543	—	—	—	—	—	—	—	—	843	65 896	843	65 896	1 686	131 792
1	57	—	—	—	—	1	57	—	—	657	56 811	663	56 825	1 320	113 636
11	1 083	—	—	31	16 097	11	1 083	—	—	1 341	57 235	1 341	57 235	2 682	114 470
9	582	—	—	98	26 720	20	1 465	—	—	538	56 456	534	56 233	1 072	112 689
—	—	—	—	1	152	—	—	—	—	3 006	313 426	3 000	312 958	6 006	626 384
9	582	—	—	46	12 457	20	1 465	—	—	755	34 301	755	34 301	1 510	68 602
—	—	—	—	51	14 111	—	—	—	—	1 488	163 033	1 482	162 565	2 970	325 598
—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	763	116 092	763	116 092	1 526	232 184
—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	646	37 077	646	37 077	1 292	74 154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	17 361	311	17 361	622	34 722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	19 716	335	19 716	670	39 432
19	1 962	13	5 788	18	6 022	40	3 002	4	1 384	3 132	248 513	3 114	247 093	6 246	495 606
1	63	6	1 420	10	1 631	36	2 764	4	1 384	595	50 613	595	50 613	1 190	101 226
16	1 821	7	4 368	8	4 391	4	238	—	—	528	48 175	528	48 175	1 056	96 350
2	78	—	—	—	—	—	—	—	—	1 702	129 573	1 685	128 198	3 387	257 771
124	25 356	28	9 240	938	1 111 502	220	36 992	24	7 131	307	20 152	306	20 107	613	40 259
29	4 776	2	989	263	277 170	28	3 124	—	—	6 127	2 396 282	6 135	2 390 183	12 262	4 786 465
25	3 897	1	337	70	60 662	64	8 634	2	762	22	1 028	22	1 028	44	2 056
2	485	12	2 930	55	98 357	4	652	12	2 930	1 680	868 403	1 692	863 429	3 372	1 731 832
12	1 431	—	—	121	176 056	—	—	—	—	661	229 184	661	229 184	1 322	458 368
14	3 727	8	2 515	25	50 481	12	1 431	—	—	226	133 193	222	132 176	448	265 369
—	—	1	601	62	51 085	17	4 095	8	2 515	140	179 916	140	179 916	280	359 832
20	7 635	—	—	52	84 753	6	1 909	1	601	226	58 392	226	58 392	452	116 784
—	—	—	—	41	50 349	26	8 361	—	—	369	85 450	368	85 197	737	170 647
22	3 405	4	1 868	57	53 054	6	729	—	—	80	94 647	80	94 647	160	189 294
—	—	—	—	153	121 224	56	7 998	1	323	92	60 488	92	60 487	184	120 975
536	130 788	40	14 444	39	88 311	1	59	—	—	296	72 590	296	72 590	592	145 180
4	792	1	752	52	74 024	13	2 125	2	1 353	2 222	515 401	2 223	515 714	4 445	1 031 115
12	2 300	—	—	56	70 615	12	2 300	—	—	113	97 590	113	97 423	226	195 013
8	3 861	1	394	26	41 815	8	3 861	1	394	15 678	3 932 186	15 672	3 929 970	31 350	7 862 156
10	1 718	—	—	96	145 793	10	1 718	—	—	71	77 896	71	77 896	142	155 792
17	1 591	—	—	48	74 436	—	—	—	—	92	76 180	92	76 180	184	152 360
3	631	8	1 760	49	18 833	3	631	8	1 760	42	46 822	42	46 822	84	93 644
7	706	—	—	25	25 822	7	706	—	—	137	153 817	137	153 817	274	307 634
2	400	—	—	8	28 480	2	400	—	—	80	84 491	80	84 491	160	168 982
113	22 472	14	6 068	27	10 399	9	1 019	—	—	2 017	162 744	2 017	162 744	4 034	325 488
34	7 928	2	500	158	104 508	34	7 928	2	500	33	26 636	33	26 636	66	53 272
25	4 942	—	—	50	68 568	25	4 942	—	—	177	113 619	177	113 619	354	227 238
2	521	1	337	46	61 309	2	521	1	337	4 399	541 407	4 395	539 829	8 794	1 081 236
19	4 793	—	—	41	40 484	19	4 793	—	—	2 268	205 331	2 268	205 331	4 536	410 662
38	6 941	1	425	36	31 439	38	6 941	1	425	81	74 708	81	74 708	162	149 416
8	1 149	1	338	27	32 417	8	1 149	1	338	31	25 060	31	25 060	62	50 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	63 876	61	63 876	122	127 752
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	46 054	64	46 054	128	92 108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	44 745	100	44 745	200	89 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	35 363	47	35 363	94	70 726

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Skönvik . . .	—	—	5	1 040	5	869	—	—	5	1 040	5	869	84	40 133	
2 Sprängsviken . .	—	—	1	115	17	5 073	—	—	1	115	17	5 073	31	69 764	
3 Strömnäs . . .	—	—	5	608	2	273	—	—	5	608	2	273	30	26 058	
4 Sund . . .	—	—	5	444	4	1 012	—	—	5	444	4	1 012	49	61 688	
5 Sundsvall . . .	2 655	530 509	198	18 747	48	11 966	2 594	503 823	172	13 836	48	11 966	168	142 889	
6 Svanö . . .	1	263	12	1 993	5	1 190	1	263	12	1 993	5	1 190	63	99 676	
7 Svartvik . . .	—	—	2	390	3	274	—	—	2	128	3	274	167	55 490	
8 Södra Nyhamn . .	36	41 798	—	—	4	2 306	36	41 798	—	—	4	2 306	21	28 584	
9 Söråker . . .	9	4 069	4	701	6	1 545	7	2 281	4	701	6	1 545	26	59 607	
10 Utansjö . . .	—	—	5	924	—	—	—	—	5	924	—	—	40	62 744	
11 Vivstavav-Fa- gervik . . .	10	1 917	2	357	22	8 466	10	973	2	357	22	8 466	158	63 889	
12 Väja . . .	4	325	21	2 843	9	4 530	4	325	21	2 843	9	4 530	79	107 843	
13 Örnsköldsvik . .	693	280 031	326	11 429	124	12 985	686	263 195	320	10 745	122	12 176	47	58 514	
14 Övriga . . .	15	2 040	60	6 337	123	27 692	15	2 040	58	5 954	123	27 692	329	217 584	
<i>Jämtlands län.</i>															
15 Östersund . . .	1 006	42 293	—	—	88	5 013	1 006	42 293	—	—	88	5 013	—	—	
16 Västerb. län. . .	2 242	685 150	258	31 023	573	37 436	2 085	517 951	233	31 293	569	35 719	645	715 248	
17 Brännfors . . .	71	55 495	10	2 393	6	1 619	54	42 411	9	2 426	6	1 619	6	8 716	
18 Bureå . . .	—	—	2	225	11	2 391	—	—	1	84	11	2 391	43	44 728	
19 Djupvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	35 432	
20 Furuögrundet . .	79	22 739	4	481	3	615	79	22 739	4	481	3	615	70	90 526	
21 Holmsund . . .	24	21 437	6	683	—	—	—	—	4	384	—	—	18	15 774	
22 Hörnefors . . .	98	20 146	12	2 324	—	—	98	20 146	12	2 324	—	—	40	35 814	
23 Norrbyskären . .	105	19 787	5	696	—	—	105	19 787	5	696	—	—	53	80 112	
24 Notholmen . . .	152	34 002	30	2 394	3	413	150	31 866	26	1 797	3	413	—	—	
25 Obbola . . .	3	533	6	1 062	4	1 263	3	533	6	1 062	4	1 263	25	53 159	
26 Sandvik . . .	3	417	8	1 101	—	—	3	417	8	1 101	—	—	56	59 412	
27 Sikeå . . .	189	82 670	32	3 943	11	1 193	149	39 000	29	3 360	12	1 786	9	11 601	
28 Skellefteå . . .	549	208 779	40	5 335	101	6 387	515	170 995	26	5 738	96	4 077	50	38 371	
29 Sävenäs . . .	31	45 101	11	1 952	—	—	18	30 016	6	3 005	—	—	9	9 608	
30 Umeå . . .	736	110 276	71	6 069	423	21 840	736	110 276	71	6 069	423	21 840	163	194 819	
31 Örviken . . .	26	33 594	7	821	—	—	4	2 719	13	1 498	—	—	4	3 694	
32 Övriga . . .	176	30 174	14	1 494	11	1 715	171	27 046	13	1 268	11	1 715	61	33 482	
33 Norrb. län. . .	1 965	580 240	266	18 249	163	28 385	1 843	352 683	243	15 489	163	28 385	725	1 464 932	
34 Axelsvik . . .	—	—	—	—	3	774	—	—	—	—	3	774	26	31 837	
35 Båtskärensås . .	149	13 554	—	—	2	331	149	13 554	—	—	2	331	27	35 596	
36 Haparanda . . .	84	6 352	6	461	5	160	82	6 422	5	411	5	160	1	15	
37 Jämtönsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	23 720	
38 Karlsborg . . .	156	14 846	3	364	8	1 620	156	14 846	3	364	8	1 620	52	60 681	
39 Luleå . . .	876	356 594	193	9 208	66	11 885	776	142 945	195	9 732	66	11 885	368	1 070 286	
40 Munksund och Skuthamn . . .	—	—	2	334	12	2 495	—	—	2	334	12	2 495	65	76 521	
41 Piteå . . .	299	148 756	47	5 971	46	6 373	279	134 778	23	2 737	46	6 373	47	55 677	
42 Sandvik . . .	122	21 661	—	—	9	2 076	122	21 661	—	—	9	2 076	50	21 237	
43 Storfors och Bergsvik . . .	—	—	—	—	6	1 257	—	—	—	—	6	1 257	18	24 194	
44 Törefors . . .	—	—	1	140	4	820	—	—	1	140	4	820	20	25 979	
45 Övriga . . .	279	18 477	14	1 771	2	594	279	18 477	14	1 771	2	594	32	39 189	
Summa för hela riket:															
46 Antal . . .	121 421		96 501		25 360		121 972		27 592		25 337		20 480		
47 Nettoton . . .	16 273 365		1 071 332		1 619 810		16 553 244		1 134 574		1 627 117		15 518 423		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
24	22 591	3	904	84	40 133	24	22 591	3	904	121	65 537	121	65 537	242	131 074
—	—	—	—	31	69 764	—	—	—	—	49	74 952	49	74 952	98	149 904
18	4 101	—	—	30	26 058	18	4 101	—	—	55	31 040	55	31 040	110	62 080
7	3 563	2	722	49	61 688	7	3 563	2	722	67	67 429	67	67 429	134	134 858
45	9 660	—	—	229	169 575	71	14 571	—	—	3 114	713 771	3 114	713 771	6 228	1 427 542
5	2 841	—	—	63	99 676	5	2 841	—	—	86	105 963	86	105 963	172	211 926
23	3 449	—	—	167	55 490	23	3 711	—	—	195	59 603	195	59 603	390	119 206
—	—	—	—	21	28 584	—	—	—	—	61	72 688	61	72 688	122	145 376
—	—	—	—	28	61 395	—	—	—	—	45	65 922	45	65 922	90	131 844
7	1 152	—	—	40	62 744	7	1 152	—	—	52	64 820	52	64 820	104	129 640
10	845	—	—	158	64 833	10	845	—	—	202	75 474	202	75 474	404	150 948
7	2 100	1	298	79	107 843	7	2 100	1	298	121	117 939	121	117 939	242	235 878
17	2 584	1	386	54	75 350	23	3 268	3	1 195	1 208	365 929	1 208	365 929	2 416	731 858
71	17 157	4	1 560	329	217 329	71	17 157	4	1 560	602	272 370	600	271 732	1 202	544 102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 094	47 306	1 094	47 306	2 188	94 612
215	46 772	7	4 406	801	882 430	240	46 502	10	6 045	3 940	1 520 035	3 938	1 519 940	7 878	3 039 975
2	1 067	—	—	23	21 800	3	1 034	—	—	95	69 290	95	69 290	190	138 580
14	1 991	2	1 207	43	44 728	15	2 132	2	1 207	72	50 542	72	50 542	144	101 084
4	832	—	—	38	35 432	4	832	—	—	42	36 264	42	36 264	84	72 528
3	1 579	—	—	70	90 526	3	1 579	—	—	159	115 940	159	115 940	318	231 880
3	1 889	—	—	42	37 211	5	2 188	—	—	51	39 783	51	39 783	102	79 566
—	—	—	—	40	35 814	—	—	—	—	150	58 284	150	58 284	300	116 568
11	1 517	1	473	53	80 112	11	1 517	1	473	175	102 585	175	102 585	350	205 170
1	246	—	—	2	2 136	5	843	—	—	186	37 055	186	37 055	372	74 110
—	—	—	—	25	53 159	—	—	—	—	38	56 017	38	56 017	76	112 034
9	1 398	—	—	56	59 412	9	1 398	—	—	76	62 328	76	62 328	152	124 656
21	4 731	1	593	49	55 271	24	5 314	—	—	263	104 731	263	104 731	526	209 462
22	7 085	—	—	83	76 138	36	6 732	4	2 232	762	266 007	760	265 912	1 522	581 919
7	4 968	—	—	22	24 693	12	3 915	—	—	58	61 629	58	61 629	116	123 258
69	10 908	—	—	163	194 819	69	10 908	—	—	1 462	343 912	1 462	343 912	2 924	687 824
10	1 320	—	—	26	34 569	4	643	—	—	47	39 429	47	39 429	94	78 858
39	7 241	3	2 133	66	36 610	40	7 467	3	2 133	304	76 239	304	76 239	608	152 478
86	33 245	90	3 587	848	1 692 606	109	38 834	90	3 587	3 295	2 128 638	3 296	2 131 584	6 591	4 260 222
4	1 015	—	—	26	31 837	4	1 015	—	—	33	33 626	33	33 626	66	67 252
5	972	—	—	27	35 596	5	972	—	—	183	50 453	183	50 453	366	100 906
—	—	6	227	4	59	1	50	6	227	102	7 215	103	7 329	205	14 544
3	4 220	—	—	19	23 720	4	7 321	—	—	22	27 940	23	31 041	45	58 981
10	3 575	—	—	52	60 681	10	3 575	—	—	229	81 086	229	81 086	458	162 172
15	2 414	—	—	468	1 283 938	13	1 890	—	—	1 518	1 450 387	1 518	1 450 390	3 036	2 900 777
13	5 582	—	—	65	76 521	13	5 582	—	—	92	84 932	92	84 932	184	169 864
9	5 146	—	—	67	69 655	32	8 108	—	—	448	221 923	447	221 651	895	443 574
5	2 646	84	3 360	50	21 237	5	2 646	84	3 360	270	50 980	270	50 980	540	101 960
7	1 704	—	—	18	24 194	7	1 704	—	—	31	27 155	31	27 155	62	54 310
1	878	—	—	20	25 979	1	878	—	—	26	27 817	26	27 817	52	55 634
14	5 093	—	—	32	39 189	14	5 093	—	—	341	65 124	341	65 124	682	130 248
7 241	626 004	382	88 318	19 888	15 263 304	6 099	559 635	331	68 708	201 385	35 197 252	201 219	35 206 577	402 604	70 406 829

Tab. 13. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprituosa, öl och läskedrycker	Spånadssämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därav
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
A. Lossade varor.												
1 <i>Stockholm med frihamnen</i>	52 949	25 563	13 585	189 401	70 591	20 832	10 638	40 245	16 014	15 975	17 531	96 198
2 Därav från utr. ort	11 437	4 521	9 557	97 723	40 215	11 208	4 409	34 605	4 757	9 750	10 216	40 356
3 <i>Frihamnen</i>	—	433	17	6 696	18 648	4 464	—	3 168	—	29	1 420	871
4 Därav från utr. ort	—	433	17	6 671	18 533	4 464	—	3 167	—	24	1 418	864
5 <i>Stockholms län</i>	1 827	1 027	409	3 579	1 881	987	101	480	6 906	418	173	7 816
6 <i>Hallstadvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Hargshamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>Norrstälje</i>	14	91	99	954	370	284	9	46	161	18	4	422
9 <i>Nynäshamn</i>	1 683	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 213
10 <i>Sigtuna</i>	9	5	21	92	64	26	1	5	166	1	—	29
11 <i>Södertälje</i>	65	373	259	2 178	1 265	630	88	405	6 339	377	164	935
12 <i>Öregrund</i>	50	16	30	248	143	5	3	23	94	18	4	36
13 <i>Övriga</i>	6	6	—	107	39	42	—	1	146	4	1	181
14 <i>Uppsala län</i>	152	17	161	14 477	556	513	60	152	130	61	9	2 788
15 <i>Enköping</i>	152	12	126	3 494	535	140	60	152	129	58	6	1 380
16 <i>Karlholm</i>	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3
17 <i>Skutskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 <i>Uppsala</i> ¹	—	—	29	10 930	—	307	—	—	—	—	—	1 401
20 <i>Österby</i>	—	5	6	32	19	55	—	—	1	3	3	3
21 <i>Övriga</i>	—	—	—	21	2	—	—	—	—	—	—	1
22 <i>Södermanlands län</i>	582	237	1 006	12 606	3 257	2 785	105	506	1 145	731	91	12 314
23 <i>Eskilstuna</i>	11	93	396	4 437	1 375	60	41	300	351	130	65	2 157
24 <i>Mariefred</i>	8	39	66	423	203	67	2	21	33	11	2	144
25 <i>Nyköping</i>	56	30	326	6 092	1 252	883	6	136	447	496	4	894
26 <i>Oxelösund</i>	—	33	46	1 380	167	1 618	1	20	3	48	18	8 743
27 Därav från utr. ort	—	—	—	791	—	1 616	—	—	—	—	—	6 750
28 <i>Strängnäs</i>	75	25	—	200	200	125	50	20	275	15	—	290
29 <i>Övriga</i>	432	17	172	74	60	32	5	9	36	31	2	86
30 <i>Östergötlands län</i>	1 529	583	3 484	76 199	14 823	19 590	2 163	7 332	1 175	10 849	5 176	18 676
31 <i>Djurön</i>	—	—	—	27 951	—	—	—	—	—	—	—	—
32 <i>Hästholmen</i>	342	2	166	391	155	300	521	60	45	32	2	327
33 <i>Linköping</i>	504	31	666	1 643	1 213	289	648	150	336	175	53	2 047
34 <i>Norrköping</i>	677	539	2 385	34 580	13 148	18 563	990	6 684	594	10 626	3 236	15 569
35 Därav från utr. ort	—	7	1 181	17 864	5 243	11 292	—	5 735	5	8 457	1 950	7 076

¹ Varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej.

och lastageplatser år 1925.

Kungl. Maj:t fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
Kbm	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton
404 515	3 988	34 138	—	7 828	935	39 131	777 355	10 479	749 709	193 629	23 363	8 287	136 860	30 894	62 752
115 522	422	9 563	—	6 073	159	33 710	774 876	—	107 891	5 676	1 835	3 529	73 664	9 667	40 741
1 275	41	920	—	—	—	110	20 729	—	294	132	200	1	1 244	6 198	31 3
704	30	6	—	—	—	110	19 707	—	—	132	—	1	780	5 995	27 4
235 771	286	5 899	690	1 893	30	3 454	74 375	29 742	8 911	1 033	15 419	—	5 895	1 533	2 433
206 086	—	2 068	—	—	—	2 629	40 647	—	1 984	—	—	—	—	—	—
867	—	—	—	800	—	72	3 155	29 580	501	—	—	—	227	—	—
12 633	4	101	—	972	3	246	1 717	—	1 773	128	20	—	234	86	481
4 022	—	280	—	—	—	—	7 661	—	950	366	5	—	3	—	986
172	3	8	26	7	—	13	336	40	937	210	4	—	—	—	—
8 286	277	3 417	315	—	23	415	16 216	—	1 917	251	15 386	—	5 114	1 423	71
1 881	2	20	76	—	2	37	36	100	87	56	3	—	74	4	145
1 824	—	5	273	114	2	42	4 607	22	762	22	1	—	243	20	750
211 529	8	82	225	310	3	3 974	36 137	15 246	4 604	288	2 901	—	4 403	100	9 201
2 558	8	80	—	310	1	137	1 806	—	864	172	17	—	984	85	131
—	—	—	—	—	—	—	180	—	100	22	100	—	476	—	—
208 230	—	—	—	—	—	3 410	5 385	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3 410	4 975	—	—	—	—	—	—	—	—
739	—	—	163	—	—	309	14 676	—	3 488	92	2 182	—	191	10	9 038
2	—	2	37	—	2	16	—	—	132	2	—	—	10	3	30
—	—	—	25	—	—	102	14 090	15 246	20	—	602	—	2 742	2	2 21
31 714	122	747	100	5 588	25	1 706	130 010	23 260	7 106	2 049	3 275	—	15 748	573	3 900
2 922	21	415	—	385	13	661	5 537	—	1 722	661	2 262	—	4 281	273	3 050
195	10	12	60	14	—	55	1 860	—	1 073	38	—	—	114	8	51
1 137	14	240	—	4 047	1	592	2 392	—	2 829	362	1 001	—	553	132	623
17 232	67	49	—	1 007	2	306	112 804	23 260	1 063	289	9	—	10 220	100	14 26
—	—	—	—	1 006	—	160	112 439	—	—	—	—	—	9 280	6	—
7 807	—	6	15	135	8	66	7 200	—	300	510	—	—	515	10	100
2 421	10	25	25	—	1	26	217	—	119	189	3	—	65	50	62
333 439	436	14 687	176	23 867	198	10 322	197 065	—	26 057	13 212	6 295	3 256	28 089	3 529	6 320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	15	35	—	212	2	83	20	—	274	210	14	—	119	71	6
30 923	13	211	22	334	34	502	1 264	—	3 403	4 401	1 805	—	630	159	1 403
235 055	404	14 378	—	21 994	159	8 573	187 956	—	20 432	5 260	4 222	3 256	27 040	3 169	4 625
946	84	288	—	12 300	—	8 116	187 292	—	5 724	1 076	405	3 256	21 961	2 128	4 148

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Vadstena	—	—	3	35	90	74	220	—	13	27	9	1	91
2 Valdemarsvik	6	—	8	54	733	233	218	4	425	173	7	1 884	530
3 Övriga	—	—	—	178	10 811	—	—	—	—	—	—	—	112
4 Jönköpings län	746	273	916	4 067	16 300	841	196	1 189	417	1 919	294	4 139	—
5 Gränna	56	4	27	429	128	220	5	32	26	14	3	32	—
6 Jönköping	674	269	889	3 638	1 502	621	191	1 157	391	1 905	291	4 107	—
7 Tranås	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kalmar län	2 538	971	3 110	49 124	8 435	13 937	20 704	17 765	2 055	1 101	540	16 372	—
9 Borgholm	36	65	122	893	345	451	14	99	258	74	64	488	—
10 Degerhamn	11	20	5	254	103	124	674	23	98	16	1	101	—
11 Färjestaden	200	62	36	334	214	668	2	84	155	146	39	217	—
12 Gamleby	—	—	61	318	95	391	—	13	6	15	1	169	—
13 Kalmar	1 888	489	1 484	38 169	3 539	6 811	3 109	16 792	908	554	162	8 856	—
14 Därav från utr. ort	—	44	963	27 578	721	5 310	—	15 734	—	73	56	5 480	—
15 Mönsterås	153	11	57	486	153	213	—	17	33	1	7	54	—
16 Mörbylånga	—	36	36	292	214	929	15 581	22	110	28	2	303	—
17 Oskarshamn	146	151	657	3 739	2 032	1 376	19	286	194	153	138	3 434	—
18 Därav från utr. ort	—	—	—	128	14	100	—	—	—	1	—	2 375	—
19 Västervik	109	131	605	4 028	1 500	2 494	55	417	263	106	123	2 354	—
20 Övriga	—	6	47	611	334	480	1 250	12	30	8	3	396	—
21 Gotlands län	27	293	501	3 345	2 476	2 049	6	602	349	572	160	3 185	—
22 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
23 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	50	—
25 Slite	—	—	20	72	43	59	—	4	4	2	4	202	—
26 Visby	27	289	372	2 962	2 317	1 887	6	572	345	511	143	2 242	—
27 Övriga	—	4	109	311	116	103	—	26	—	21	13	687	—
28 Blekinge län	1	475	1 465	67 821	5 054	4 144	6 463	8 169	1 244	926	1 222	7 112	—
29 Karlshamn	—	169	164	58 860	1 335	853	6 284	7 017	827	666	120	4 008	—
30 Karlskrona	1	291	447	5 812	2 324	1 518	1	576	395	215	205	2 278	—
31 Ronneby	—	15	91	970	364	734	—	146	14	40	140	246	—
32 Sölvesborg	—	—	157	2 179	1 031	1 039	178	430	8	5	757	580	—
33 Övriga	—	—	606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Kristianstads län	84	7	1 351	50 287	256	10 144	2 028	3 929	180	153	1 913	1 546	—
35 Kristianstad (Åhus)	—	5	432	47 174	207	7 932	—	3 074	137	138	46	1 161	—
36 Simrishamn	—	2	812	3 067	47	1 925	1	855	43	15	1 867	376	—
37 Övriga	84	—	107	46	2	287	2 027	—	—	—	—	9	—
38 Malmöhus län	875	3 003	5 740	142 604	27 998	69 256	3 695	27 144	2 058	13 126	9 467	77 642	—
39 Hålsingborg	9	727	1 411	31 119	6 126	18 972	428	4 190	339	1 847	2 034	11 294	—
40 Därav från utr. ort	1	376	885	27 563	5 777	17 713	—	3 675	19	1 005	1 464	9 420	—
41 Höganas	—	—	131	71	13	30	—	—	—	15	—	373	—
42 Klagstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Landakrona	—	79	541	11 922	2 075	3 023	—	3 318	66	872	401	1 866	—
44 Därav från utr. ort	—	32	362	9 625	310	2 864	—	2 789	—	264	329	643	—
45 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 498	—
46 Lomma	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Malmö med frihamnen	735	2 115	2 547	64 261	13 307	30 065	12	16 243	1 379	9 373	6 698	39 318	—
48 Därav från utr. ort	590	1 363	1 990	56 726	11 605	29 063	11	15 542	240	6 951	5 761	35 362	—
49 Frihamnen	—	59	—	2 287	1 826	3 853	—	872	—	133	213	788	—
50 Därav från utr. ort	—	59	—	2 287	1 826	3 853	—	872	—	133	213	788	—
51 Trälleborg	87	54	267	23 207	5 769	3 101	231	2 987	77	511	152	7 483	—
52 Därav från utr. ort	87	32	161	16 727	5 734	3 077	231	2 776	8	397	98	7 350	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
6 316	4	19	—	176	—	12	5 543	—	286	1 027	—	—	31	37	24	1
2	—	44	88	821	3	1 152	2 282	—	1 225	1 738	254	—	269	93	262	2
61 000	—	—	66	330	—	—	—	—	437	576	—	—	—	—	—	3
86 622	37	267	138	238	7	1 471	6 609	—	10 207	3 568	2 896	—	2 731	369	1 835	4
1	6	21	138	202	1	70	77	—	300	384	9	—	80	28	25	5
84 775	31	246	—	36	6	1 401	6 532	—	9 907	3 134	2 887	—	2 651	341	1 810	6
1 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	7
104 946	454	7 539	995	18 629	113	17 823	110 194	463	58 095	5 353	11 642	764	12 913	2 067	3 679	8
8 060	56	105	—	939	6	296	1 074	365	1 137	594	93	—	246	175	9	9
4 315	9	175	—	70	1	21	16 461	—	84	213	678	—	94	77	60	10
4 984	119	34	118	426	20	115	419	98	660	626	17	—	312	489	105	11
350	6	16	106	756	—	33	113	—	521	104	—	—	264	58	9	12
7 992	78	1 563	—	4 791	45	4 931	44 462	—	6 200	1 191	631	—	3 097	641	2 519	13
3 255	4	57	—	2 679	—	4 082	44 340	—	4 380	200	385	—	1 616	191	1 045	14
165	—	13	513	673	1	103	79	—	267	55	5	8	43	18	7	15
8 854	7	42	—	1 189	—	264	6 798	—	394	583	1 972	—	164	203	14	16
6 073	146	1 227	1	5 718	20	10 600	24 769	—	46 227	809	3 617	756	4 284	256	72	17
1 535	—	56	—	1 576	—	8 888	24 125	—	7 874	—	—	756	1 253	5	—	18
38 548	3	4 344	—	3 467	19	389	11 474	—	2 121	753	1 653	—	2 267	116	804	19
25 605	30	20	257	600	1	1 071	4 545	—	484	425	2 986	—	2 202	34	80	20
16 568	364	1 366	155	9 520	30	2 216	61 153	—	1 930	2 476	2 858	969	3 000	1 893	1 598	21
278	—	—	—	—	—	9	379	—	—	—	—	—	65	—	—	22
40	16	318	—	—	—	7	15 212	—	1 137	116	853	969	154	74	9	24
1 000	2	311	—	1 254	1	289	22 723	—	471	1 333	1 673	—	500	115	125	25
12 104	344	711	—	4 701	26	1 189	21 698	—	255	897	327	—	1 966	1 630	1 329	26
3 146	2	26	155	3 565	3	722	1 071	—	67	130	5	—	315	74	135	27
16 564	1 913	1 527	3 532	9 157	98	5 143	79 578	—	17 424	2 581	3 856	546	12 702	408	7 817	28
15 504	4	416	88	5 083	27	347	4 019	—	979	551	577	—	1 171	173	3 047	29
634	3	871	—	4 074	58	2 363	43 541	—	5 684	1 507	234	—	1 687	117	3 754	30
350	—	121	1 357	—	2	2 260	13 067	—	277	227	2 975	516	9 389	53	97	31
—	1906	119	2 087	—	11	173	18 951	—	10 484	296	70	—	455	65	919	32
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
13 975	10	427	929	12 688	18	1 008	65 871	488	3 125	623	2 373	—	368	59	1 447	34
5 045	8	383	—	11 681	17	984	50 680	488	1 938	80	2 363	—	334	47	1 211	35
4 526	2	36	150	971	1	19	12 140	—	416	54	10	—	34	12	212	36
4 404	—	8	779	36	—	5	3 051	—	771	489	—	—	—	—	24	37
72 149	1 217	13 800	12 674	142 591	636	34 889	720 422	20	118 500	32 912	60 193	26 082	76 432	18 465	49 920	38
6 130	180	5 946	—	62 084	78	10 122	136 895	—	23 871	6 911	14 818	—	15 117	992	9 102	39
3 036	90	997	—	62 020	—	8 942	136 815	—	4 426	784	175	—	12 578	603	8 000	40
325	—	35	136	—	—	616	5 179	—	3 769	187	1 141	3 400	389	15	1 125	41
2 451	—	—	—	—	—	—	20 830	—	—	—	2 414	—	95	—	—	42
8 318	113	429	—	27 225	40	1 398	62 700	—	8 559	198	1 283	13 033	6 014	382	2 538	43
945	13	16	—	27 203	—	980	62 700	—	17	122	143	13 033	3 813	73	1 370	44
20 625	—	—	—	—	—	2 544	63 601	—	43 213	6 722	7 910	—	1 245	1	—	45
—	1	—	—	—	—	—	777	—	1 915	—	1 382	—	—	—	306	46
11 639	583	5 477	—	44 665	474	14 512	313 083	20	30 942	10 967	10 706	9 649	42 599	4 660	21 854	47
3 772	148	1 036	—	44 662	1	13 272	313 083	—	5 019	1 859	334	9 649	37 625	3 496	16 542	48
814	—	7	—	10 221	—	51	6 448	—	2 437	4	107	—	10 057	735	476	49
—	—	7	—	10 221	—	51	6 448	—	18	3	2	—	10 057	735	476	50
9 504	328	1 770	12 235	2 022	12	4 610	53 869	—	2 516	5 915	11 908	—	10 023	12 300	12 945	51
2 661	294	1 675	266	1 901	—	4 300	53 869	—	1 996	5 299	9 163	—	9 708	12 172	12 802	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ystad	—	—	25	323	11 894	675	13 955	—	375	191	505	181	775
2 Övriga	44	—	3	508	130	33	110	3 024	1	6	3	1	35
3 Hallands län	—	—	79	4 192	49 519	10 194	10 736	1	3 888	1 067	8 364	2 066	4 483
4 Falkenberg	—	—	12	65	23 677	809	2 282	—	1 832	115	52	1 257	831
5 Halmstad	—	—	63	770	22 159	4 580	6 494	—	1 625	249	3 307	776	3 841
6 Därav från utr. ort	—	—	7	505	18 797	822	4 589	—	886	—	2 693	523	1 388
7 Varberg	—	—	4	3 116	3 292	4 724	1 956	1	431	703	5 005	—	—
8 Övriga	—	—	—	241	391	81	4	—	—	—	—	33	311
9 Göteb. o. Boh. län	2 328	3 166	22 775	146 703	55 155	21 951	221	46 902	4 697	28 674	5 603	99 509	—
10 Fjällbacka	—	—	5	10	167	47	5	—	1	87	7	9	11
11 Göteborg ¹ med frihamnen	246	2 782	16 307	134 669	60 182	20 110	115	43 977	2 452	27 935	5 546	94 947	—
12 Därav från utr. ort	246	2 782	16 307	100 806	20 321	20 110	115	43 977	721	27 935	5 546	58 749	—
13 Frihamnen: från utrikes ort	34	84	12	39 129	11 635	6 030	—	20 551	15	943	2 215	2 057	—
14 Lysekil	—	111	5 439	1 226	647	98	—	187	688	—	—	—	634
15 Marstrand	—	—	—	1	—	—	—	—	57	—	—	—	192
16 Strömstad	22	130	952	1 653	467	217	87	104	172	64	15	825	—
17 Uddevalla	2 060	23	—	8 741	3 748	1 511	—	2 620	1 216	655	31	2 372	—
18 Övriga	—	115	66	247	64	10	19	13	25	13	2	528	—
19 Älvsborgs län	8	142	444	4 634	1 991	1 312	78	757	1 758	153	441	1 699	—
20 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—
21 Trollhättan	1	83	148	1 481	693	519	39	233	509	54	33	361	—
22 Vänersborg	7	59	168	1 669	818	315	39	429	456	85	407	634	—
23 Åmål	—	—	128	1 484	480	478	—	95	793	14	—	693	—
24 Skaraborgs län	8	10	693	5 332	14 548	3 198	243	487	210	97	142	2 050	—
25 Hjo	8	6	98	1 023	218	159	11	46	86	14	1	454	—
26 Lidköping	—	—	379	2 699	13 527	1 798	206	293	13	27	137	871	—
27 Mariestad	—	4	216	1 610	803	1 241	26	148	111	56	4	725	—
28 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Värmlands län	231	481	1 341	14 566	8 985	5 221	124	1 568	1 059	505	481	6 764	—
30 Arvika	231	88	107	3 261	2 443	471	10	257	337	53	46	880	—
31 Karlstad	—	224	651	8 211	4 170	2 657	114	942	572	380	180	5 005	—
32 Därav från utr. ort	—	25	—	81	525	—	—	141	—	46	1	5	—
33 Kristinehamn	—	169	583	3 094	2 372	2 093	—	369	150	72	255	879	—
34 Därav från utr. ort	—	—	270	138	176	1 126	—	—	—	—	2	—	—
35 Örebro län	12	1	89	637	206	93	—	28	28	69	19	1 670	—
36 Askersund	12	1	89	603	206	93	—	28	28	69	9	273	—
37 Örebro (Skebäck)	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	10	1 397	—
38 Västmanlands län	61	209	1 861	14 951	6 562	2 812	149	1 453	820	244	125	5 123	—
39 Kungsör	—	3	25	205	87	4	—	10	1	10	3	60	—
40 Köping	33	2	130	2 128	731	382	116	95	210	39	51	564	—
41 Västerås	23	186	1 452	7 354	5 043	1 712	32	1 180	451	162	70	1 508	—
42 Övriga	5	18	254	5 244	701	714	1	168	158	33	1	2 991	—
43 Gävleborgs län	—	1 273	1 728	27 687	19 397	4 634	189	4 031	442	1 886	2 352	9 269	—
44 Enånger	—	—	1	100	32	2	1	—	—	—	1	—	3
45 Gävle	—	576	1 368	17 359	12 339	3 940	10	3 595	228	1 421	2 258	5 601	—
46 Därav från utr. ort	—	13	778	2 002	2 329	1 105	—	1 838	—	369	773	191	—
47 Hudiksvall	—	325	240	4 904	4 415	476	113	226	128	353	18	1 581	—
48 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Ljusne	—	29	4	162	26	2	1	4	—	—	2	83	—
51 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Av varor ankomna från inrikes ort redovisas endast sprit, oljor, socker och malen spannmål. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
11 622 1 335	10 2	142 1	— 303	6 524 71	32 —	1 085 2	62 213 1 275	—	2 147 1 568	391 1 621	6 190 2 441	— —	944 6	110 5	1 353 697	1 2
15 188	13	576	656	15 114	5	8 981	119 102	—	11 303	318	20 199	5 442	24 735	1 935	3 070	3
—	—	96	353	3 033	4	771	8 050	—	890	43	—	—	199	80	1 241	4
15 067	—	277	57	5 933	—	6 688	68 031	—	4 436	66	18 507	5 442	19 192	253	1 499	5
15 067	—	24	—	4 070	—	5 084	67 400	—	605	—	813	5 442	16 869	101	536	6
—	4	201	39	6 148	1	1 492	42 940	—	5 973	207	1 692	—	5 342	1 602	329	7
121	9	2	207	—	—	30	81	—	4	2	—	—	2	—	1	8
39 490	603	4 715	242	25 277	13	59 989	845 034	328	14 288	8 907	36 357	32 687	79 712	6 615	16 836	9
9 990	—	4	12	—	3	16	266	—	3	27	—	—	—	—	—	10
12 951	378	4 357	225	20 029	4	55 922	836 219	328	10 402	7 278	27 280	30 563	73 667	6 469	12 623	11
12 951	378	4 357	225	20 029	4	55 921	836 219	328	10 402	7 278	27 280	30 563	73 667	6 469	12 623	12
724	35	1 200	—	2 671	—	862	2	—	17	77	155	—	283	700	431	13
11 374	59	129	—	14	—	359	4 055	—	1 638	472	—	—	2 242	—	2 519	14
—	—	—	—	—	—	11	741	—	1	15	—	—	56	47	131	15
949	154	74	—	218	5	279	2 815	—	770	524	4 833	—	275	30	1 062	16
3 636	9	144	5	5 014	—	3 381	708	—	1 451	584	4 210	2 124	3 466	69	494	17
590	3	7	—	2	1	21	230	—	23	7	34	—	6	—	7	18
22 547	43	472	—	1 516	23	961	6 297	135	4 275	2 568	7 825	3 349	1 946	160	1 564	19
6	—	1	—	892	—	45	3 391	—	712	68	6 520	3 345	812	—	100	20
5 824	29	162	—	184	10	321	10	85	1 048	191	632	4	413	96	148	21
14 141	14	309	—	122	13	328	2 469	50	2 057	192	673	—	339	64	684	22
2 576	—	—	—	318	—	267	427	—	458	2 117	—	—	382	—	632	23
75 727	23	1 539	—	2 876	23	1 341	41 246	30	4 560	13 105	8 225	504	15 492	129	6 797	24
6 349	5	47	—	76	9	109	320	30	82	62	22	—	282	18	226	25
23 579	—	125	—	1 643	10	74	8 009	—	922	11 899	1 062	—	738	80	1 197	26
45 781	18	1 367	—	1 157	4	546	1 716	—	3 556	1 144	2 533	—	288	31	715	27
18	—	—	—	—	—	612	31 201	—	—	—	4 608	504	14 184	—	4 659	28
13 999	176	1 456	*1159	*1 414	62	6 754	100 068	—	15 188	6 128	7 176	2 159	6 685	400	2 591	29
3 828	22	609	312	—	16	333	5 007	—	5 406	4 070	218	—	929	29	410	30
10 160	142	754	1	1 414	40	5 162	40 971	—	8 188	1 384	4 211	1 746	3 556	324	1 876	31
—	—	6	—	—	—	16	36 713	—	—	24	2 716	—	89	60	29	32
11 12	93	*846	*.	6	1 259	54 090	—	—	1 594	674	2 747	413	2 200	47	305	33
—	—	*46	*.	—	228	40 976	—	—	252	1	—	30	297	2	4	34
24 831	9	40	307	86	—	175	18 515	—	1 004	1 291	650	—	183	18	548	35
556	9	38	4	86	—	98	885	—	937	1 284	650	—	172	13	5	36
24 275	—	2	303	—	—	77	17 630	—	67	7	—	—	11	5	543	37
28 826	29	909	589	1 642	85	4 815	43 516	218 222	10 014	4 213	1 405	2 449	15 379	571	346	38
24 460	—	25	59	—	1	20	9	—	229	168	—	—	521	23	61	39
1 287	10	95	194	199	3	445	7 392	218 222	816	835	14	—	2 082	38	—	40
2 043	—	698	63	876	78	3 423	35 240	—	7 628	2 313	1 379	2 449	12 218	397	203	41
1 036	19	91	273	567	3	917	875	—	1 341	897	12	—	558	113	82	42
89 527	381	1 401	140	17 697	154	24 492	319 479	1035 449	31 599	11 238	40 760	46 136	20 527	1 381	6 259	43
—	—	1	40	—	20	1	15	—	65	51	—	—	1	2	—	44
60 531	100	959	100	13 355	89	7 577	226 297	96 349	23 644	8 004	6 820	16 220	12 783	618	2 428	45
—	1	74	—	4 434	—	6 634	226 220	—	6 638	3 053	56	1 759	6 246	117	997	46
8 112	226	207	—	2 951	30	4 121	11 431	—	3 261	403	40	—	3 999	235	116	47
—	—	—	—	—	—	—	6 473	474 080	1 125	785	8 472	14 708	—	—	2 871	48
—	—	—	—	—	—	4 100	16 791	—	124	236	4 183	—	—	—	—	49
505	35	2	—	—	—	7	1 177	465 020	109	4	1 488	10 854	2 195	94	22	50
—	—	—	—	—	—	2 233	6 197	—	—	—	2 640	—	—	—	—	51

* Häri ingå även andra gödningsämnen. — ³ Jfr not. 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Stockviken	—	—	—	4	72	45	—	1	—	—	19	49	8
2 Söderhamn	—	—	341	111	5 067	2 532	214	63	205	86	90	25	1 992
3 Därav från utr. ort	—	—	—	—	105	80	25	—	—	—	—	—	—
4 Vallvik	—	—	2	—	23	8	—	—	1	—	—	—	1
5 Västernorr. län	108	2 695	1 580	28 249	20 932	1 497	416	3 494	2 120	1 539	540	15 170	—
6 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Domsjö ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Husum	—	12	17	293	62	2	11	15	8	10	1	29	—
11 Härnösand	68	913	276	9 323	5 693	573	49	1 092	407	361	145	2 539	—
12 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Salsåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Sundsvall	40	1 428	924	13 439	12 513	921	58	1 578	1 323	1 015	201	5 042	—
19 Därav från utr. ort	—	868	29	1 749	5 178	445	—	687	—	482	12	543	—
20 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Vivstavav Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Örnsköldavik	—	342	363	5 194	2 664	1	298	809	382	153	193	7 560	—
28 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Jämtlands län	513	373	1	79	—	419	—	6	—	2	161	—	—
30 Flåsjön	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Östersund	513	373	1	54	—	419	—	6	—	2	161	—	—
32 Västerbottens län	227	625	198	9 614	5 574	1 482	104	737	428	400	186	4 245	—
33 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Furuögrundet	—	8	6	273	51	14	—	2	1	6	1	11	—
36 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Notholmen	25	—	6	643	150	82	60	25	2	10	8	219	—
39 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Skellefteå	—	244	86	3 681	2 504	203	3	199	94	132	113	1 634	—
42 Umeå	202	370	98	4 736	2 765	1 142	41	507	331	246	59	2 338	—
43 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Övriga	—	3	2	281	104	41	—	4	—	6	5	43	—
45 Norrbottens län	16	828	816	12 166	5 648	164	62	756	727	331	295	4 409	—
46 Haparanda	16	49	49	624	248	10	4	41	122	20	4	271	—
47 Luleå	—	656	661	9 569	4 540	61	52	618	509	253	190	3 340	—
48 Därav från utr. ort	—	—	2	275	236	50	—	87	—	5	60	26	—
49 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Piteå	—	123	106	1 968	860	30	6	97	96	57	101	792	—
51 Därav från utr. ort	—	28	—	7	26	—	—	16	—	—	—	—	—
52 Sandvik	—	—	—	5	—	63	—	—	—	1	—	6	—
53 Storfors o. Bergsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Summa	64 822	42 351	67 446	927 627	296 149	198 507	47 746	171 629	45 029	88 095	48 987	402 179	—
55 Därav från utr. ort	12 561	10 268	37 827	522 372	104 368	135 069	4 847	139 597	5 918	61 640	29 393	203 360	—

¹ Omfattar förutvarande lastageplatserna Domsjö och Hörnätt.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
18 534	3	4	—	—	—	12	710	—	1 038	68	1 863	4 354	264	15	1 1
1 845	17	227	—	1 371	34	3 688	44 290	—	1 931	1 470	9 462	—	1 199	187	756 2
22	—	—	—	295	—	2 941	44 267	—	—	—	—	—	513	—	— 3
—	—	1	—	—	—	2 739	6 104	—	302	217	5 792	—	86	230	65 4
394 409	209	8 266	178 13 142	256	58 724	161 526	—	31 278	12 885	112 813	15 679	11 643	2 217	1 353	5
—	—	—	—	—	—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	4 621	—	—	—	—	3 042	—	—	—	7
116 537	—	—	—	—	—	2 743	4 534	—	456	—	5 036	—	—	—	8
17 446	—	—	—	—	—	5 158	10 561	—	—	—	9 087	—	—	—	9
1	6	12	94	—	1	4 632	2 247	—	653	11	11 282	—	230	49	15 10
26 316	92	1 388	—	4 832	56	1 869	13 298	—	8 490	678	410	—	3 523	735	— 11
9 213	—	—	—	—	—	2 474	8 721	—	—	—	6 850	5 970	—	—	— 12
—	—	—	—	—	—	—	3 495	—	—	—	—	—	—	—	— 13
210	—	—	—	—	—	1 067	314	—	—	—	2 497	—	—	—	— 14
—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	— 15
—	—	—	—	—	—	3 089	4 207	—	—	125	1 050	—	—	—	— 16
—	—	—	—	—	—	—	635	—	—	—	—	—	—	—	— 17
48 728	62	6 409	—	6 725	124	3 910	75 582	—	14 008	8 505	25 554	—	6 055	1 083	67 18
—	2	16	—	2 706	—	2 122	75 329	—	686	72	7	—	1 673	241	1 19
—	—	—	—	—	—	3 388	1 975	—	444	550	5 105	—	52	—	— 20
—	—	—	—	—	—	4 020	—	—	—	—	6 979	—	—	—	— 21
160 048	—	—	—	—	—	1 841	1 520	—	—	—	2 343	—	—	—	— 22
—	—	—	—	—	—	1 813	—	—	145	—	3 406	—	—	—	— 23
—	—	—	—	—	—	1 801	—	—	—	—	3 269	—	—	—	— 24
—	—	—	—	—	—	9 472	33 573	—	—	—	18 559	9 709	—	—	— 25
—	—	—	—	—	—	3 893	—	—	—	—	8 288	—	—	—	— 26
8 919	49	457	84	1 585	75	2 930	195	—	7 082	3 016	51	—	1 783	350	1 271 27
6 991	—	—	—	—	—	3	8	—	—	—	5	—	—	—	— 28
5 890	3	—	—	—	—	—	—	—	158	2 240	60	—	—	17	149 29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30
5 890	3	—	—	—	—	—	—	—	158	2 240	60	—	—	17	149 31
4 301	74	676 2 415	5 556	75 11 203	23 312	—	—	—	8 237	1 183	12 431	—	4 413	579	574 32
—	—	—	50	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 33
—	—	—	—	—	—	—	795	—	—	—	—	—	—	—	— 34
—	1	5	—	70	—	23	5	—	72	33	5	—	54	5	2 35
—	—	—	—	—	—	2 348	—	—	129	—	3 109	—	—	—	— 36
—	—	—	—	—	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	— 37
5	1	12	88	455	4	93	45	—	712	389	30	—	373	76	140 38
—	—	—	—	—	—	2 879	1 328	—	49	109	3 930	—	—	—	— 39
—	—	—	—	—	—	1 118	489	—	—	—	1 552	—	30	—	— 40
435	9	170	125	1 692	33	984	5 152	—	1 592	303	27	—	639	95	236 41
3 860	62	485	1 388	3 204	38	1 357	13 386	—	5 522	341	491	—	3 197	388	115 42
—	—	—	—	—	—	2 344	520	—	—	—	3 286	—	100	—	— 43
1	1	4	764	65	—	107	1 327	—	161	8	1	—	20	15	81 44
308 867	177	537	60 1 463	72	4 058	37 476	—	4 404	868	86	761	1 809	395	659	45
3 375	3	20	—	8	1	45	19	—	141	69	3	—	74	18	87 46
9 165	21	423	—	904	60	3 666	35 924	—	2 971	563	60	761	1 206	267	546 47
—	—	20	—	287	—	2 587	35 060	—	1 907	173	1	—	109	8	174 48
111 253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 49
89 282	153	94	60	551	11	347	1 470	—	1 278	109	23	—	516	109	26 50
65 614	—	1	—	98	—	14	1 470	—	—	—	—	—	150	2	— 51
36 637	—	—	—	—	—	—	63	—	14	127	—	—	13	1	— 52
59 155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 53
2 551 394	10 575	101 066	25 360	318 092	2 861	302 620	3 974 340	1 333 862	1 141 976	322 668	383 058	149 070	451 065	74 307	191 648 54
341 446	2 598	19 103	1 504	230 311	164	251 844	3 784 132	370 706	176 809	26 515	68 687	93 356	298 563	37 250	110 081 55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm</i> ¹ med frihamnen	1 328	383	1 207	7 152	9 123	2 582	328	1 820	5	653	9 329	6 265	
2 Därav till utr. ort	1 328	248	1 207	4 470	1 726	1 212	328	703	4	638	8 490	6 252	
3 Frihamnen	—	160	—	2 887	9 058	1 371	—	1 254	2	16	1 123	99	
4 Därav till utr. ort	—	25	—	205	1 661	1	—	137	1	1	284	86	
5 <i>Stockholms län.</i>	315	186	161	1 744	63	62	282	124	7 495	56	110	3 513	
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Norrtälje	27	33	14	1 229	22	50	80	11	32	2	65	8	
9 Nynäshamn	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 484	
10 Sigtuna	84	37	1	7	—	—	20	22	—	—	1	—	
11 Södertälje	108	13	3	462	41	2	63	68	7 463	54	31	19	
12 Öregrund	43	30	142	—	—	—	51	19	—	—	13	2	
13 Övriga	33	73	1	46	—	10	68	4	—	—	—	—	
14 <i>Uppsala län.</i>	328	442	8	5 132	12	213	397	109	130	3	58	1 125	
15 Enköping	155	49	—	4 082	12	27	321	36	3	3	58	6	
16 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	924	
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	458	
19 Uppsala ²	—	—	—	746	—	186	—	—	—	—	—	195	
20 Österby	87	317	3	265	—	—	61	33	—	—	—	—	
21 Övriga	86	76	5	39	—	—	15	40	52	—	—	—	
22 <i>Södermanlands län</i>	1 347	369	37	7 399	8	48	252	276	3	224	353	2 903	
23 Eskilstuna	151	166	21	1 817	3	—	12	25	1	10	129	13	
24 Mariefred	146	48	2	2 227	1	—	61	164	1	—	19	—	
25 Nyköping	—	33	3	3 654	3	1	49	33	1	212	34	1	
26 Oxelösund	—	3	—	460	1	—	—	37	—	—	45	2 889	
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Strängnäs	575	105	10	1 125	—	45	100	10	—	—	125	—	
29 Trosa	475	14	1	116	—	2	30	7	—	2	1	—	
30 <i>Östergötlands län.</i>	593	1 965	436	59 425	6 273	371	333	968	77	5 065	2 870	774	
31 Djurön	—	—	—	30 516	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Hästholmen	398	18	—	2 725	—	250	42	20	69	5	—	1	
33 Linköping	47	52	67	2 990	5 440	29	221	165	5	286	342	218	
34 Norrköping	—	1 737	363	12 856	831	1	—	751	—	4 774	836	547	
35 Därav till utr. ort	—	21	1	1 730	—	1	—	280	—	1 899	398	63	
36 Vadstena	—	3	—	4 212	—	91	37	3	—	—	2	—	
37 Valdemarsvik	148	155	6	1 239	2	—	33	29	3	—	1 690	8	
38 Övriga	—	—	—	4 887	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 <i>Jönköpings län.</i>	592	93	2	218	1	46	424	163	46	51	72	208	
40 Gränna	96	93	1	110	—	17	424	163	—	1	1	—	
41 Jönköping	496	—	1	108	1	29	—	—	46	50	71	208	
42 <i>Kalmar län.</i>	9 857	3 263	251	39 080	9 319	4 549	21 276	833	404	148	430	4 992	
43 Borgholm	4 606	268	3	3 136	—	—	80	3	—	5	38	9	
44 Degerhamn	573	47	4	557	—	—	2 282	—	—	—	4	—	
45 Färjestaden	3 374	694	2	1 815	—	28	140	58	—	55	26	—	
46 Gamleby	65	30	—	1 515	—	683	13	32	—	—	19	—	
47 Kalmar	33	2 045	161	25 097	321	2 492	7 515	134	2	30	207	4 085	
48 Därav till utr. ort	—	14	42	274	—	1 098	—	11	—	—	9	881	
49 Mönsterås	46	—	—	1 139	—	—	7	14	—	—	2	—	
50 Mörbylånga	450	53	—	1 792	8 809	444	6 672	—	14	—	7	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Varor med de dagliga passagerarfar-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
26 591	300	8 539	—	4 718	—	2 026	5 053	54 020	9 509	686	284	109 147	61 279	22 391	16160	1
26 591	300	8 539	—	4 693	—	2 020	—	54 020	9 509	686	284	109 147	61 032	22 138	16160	2
4 652	48	3 110	—	25	—	115	5 053	—	294	140	90	—	3 347	1 398	44	3
4 652	48	3 110	—	—	—	109	—	—	294	140	90	—	3 100	1 145	44	4
113 523	43	50 807	8	30	—	196	401	—	259	833	133	3 709	5 181	3 398	2 462	5
—	—	50 225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
96 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	—	3 709	4 763	—	—	7
8 089	28	9	—	30	—	6	49	—	125	130	2	—	35	43	93	8
136	—	—	—	—	—	—	342	—	—	—	—	—	—	4	2 294	9
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
5 332	11	573	8	—	—	190	10	—	134	26	131	—	249	3 316	21	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	12
3 222	4	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	134	35	—	18
184 729	71	45 529	—	7	—	4	4	31 760	2 961	1 024	1	1 429	2 416	54	5 240	14
57	71	2	—	7	—	4	4	—	36	256	1	—	243	54	273	15
30 526	—	—	—	—	—	—	—	31 760	—	—	—	—	1 526	—	—	16
152 389	—	45 324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	17
147 684	—	44 738	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 925	768	—	—	245	—	4 919	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	20
1 757	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 429	251	—	—	21
13 529	625	13	—	82	—	335	132	—	988	339	434	1 360 224	13 533	1 374	532	22
1	2	7	—	24	—	1	—	—	37	12	68	—	6 559	958	290	23
437	4	2	—	56	—	1	—	—	1	63	365	—	46	12	33	24
4 115	497	—	—	—	—	312	—	—	2	263	—	—	23	18	127	25
8 154	20	4	—	2	—	21	132	—	948	1	1	1 360 224	6 845	372	51	26
5 697	—	—	—	—	—	—	—	—	947	—	—	1 360 224	6 383	332	—	27
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	28
822	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	31	29
132 380	2 406	59 884	15	887	1	65	7 420	18	1 207	437	231	40 257	8 652	7 198	893	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1 071	53	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	101	11	—	32
348	4	23	15	72	1	49	22	—	212	393	—	—	232	34	310	33
125 213	2 244	59 861	—	743	—	1	7 366	18	904	3	229	18 693	8 295	7 136	530	34
118 671	1 384	44 711	—	1	—	1	125	—	727	3	229	18 693	3 219	5 312	519	35
—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	32	36
5 748	105	—	—	72	—	15	—	—	91	32	—	—	24	17	19	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 564	—	—	—	38
1 857	431	1 446	6	61	191	—	—	—	51	107	30	—	1 433	51	1 592	39
1 784	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	17	40
73	430	1 445	6	61	191	—	—	—	51	107	30	—	1 427	50	1 575	41
290 822	5 469	14 262	4 945	801	4 263	564	404	—	83 799	6 587	7 650	—	6 330	1 427	1 684	42
1 001	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	145	—	20	38	—	43
—	—	—	4 215	—	—	—	—	—	24 780	10	—	—	11	4	4	44
38	85	—	—	—	—	—	40	—	—	—	5	—	21	290	110	45
45 989	144	40	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	139	338	6	46
37 656	918	634	—	91	3 458	109	82	—	693	2 036	95	—	296	293	398	47
34 372	393	37	—	19	585	—	—	—	21	90	1	—	25	38	198	48
25 921	25	50	—	—	451	—	—	—	—	32	183	—	1	5	5	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	50

tygen redovisas ej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oskarshamn	74	28	13	1 071	35	95	19	121	369	27	3	665	
2 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—
3 Västervik	135	52	68	1 717	154	807	7	470	19	31	124	233	
4 Övriga	501	46	—	1 241	—	—	—	4 541	1	—	—	—	—
5 <i>Gotlands län.</i>	19 106	3 702	28	13 388	7 487	3 067	1 653	84	2	68	305	23	
6 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Slite	190	18	—	1 439	—	—	—	1	—	—	—	4	—
10 Visby	16 334	3 217	28	7 697	6 042	1 613	1 095	83	2	68	278	23	
11 Övriga	2 582	467	—	4 252	1 445	1 454	557	1	—	—	23	—	—
12 <i>Blekinge län.</i>	—	219	17	6 979	2 431	42 879	583	295	2 650	306	694	12 004	
13 Karlshamn	—	66	5	1 850	1 841	42 726	5	86	2 559	303	88	11 846	
14 Karlskrona	—	76	1	925	314	120	233	171	91	3	211	158	
15 Ronneby	—	25	—	90	—	15	90	38	—	—	17	—	
16 Stenshamn	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Sölvesborg	—	52	—	4 114	276	18	255	—	—	—	378	—	
18 <i>Kristianstads län</i>	84	88	143	22 962	6 101	2 402	6 887	303	6 739	6	1 049	706	
19 Kristianstad (Åhus)	—	13	124	21 444	6 101	2 268	221	303	6 739	6	53	706	
20 Simrishamn	—	75	3	1 073	—	134	232	—	—	—	996	—	
21 Övriga	84	—	16	445	—	—	6 434	—	—	—	—	—	
22 <i>Malmöhus län.</i>	7 182	17 522	17 034	128 365	93 755	6 737	4 741	10 380	2 262	4 775	6 885	13 086	
23 Hälsingborg	573	716	535	14 984	728	1 920	252	629	1 815	638	998	1 638	
24 Därav till utr. ort	573	409	466	2 951	2	837	—	243	129	112	516	889	
25 Hügånäs	—	—	—	1 380	—	—	35	—	—	—	—	2	
26 Klagstorp	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Landskrona	—	130	—	21 789	38 148	59	70	3 369	—	222	541	—	
28 Därav till utr. ort	—	104	—	4 241	—	59	—	2 896	—	65	381	—	
29 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 760	
30 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Malmö med friham-	894	11 474	320	42 995	12 902	3 426	397	2 666	144	3 012	4 113	8 724	
32 nen	886	10 640	73	5 961	251	2 456	1	360	2	579	2 237	813	
33 Därav till utr. ort	—	—	—	2 034	226	129	—	174	—	8	30	15	
34 Frihamnen	—	—	—	789	220	94	—	—	—	6	—	15	
35 Därav till utr. ort	5 519	4 985	16 124	33 677	22 196	1 170	41	3 705	300	209	1 179	896	
36 Trälleborg	5 519	4 984	16 100	5 487	—	1 170	25	3 527	300	179	1 171	558	
37 Därav till utr. ort	—	134	11	10 536	19 781	151	481	10	1	694	54	66	
38 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Övriga	196	83	44	2 894	—	11	3 465	1	2	—	—	—	
40 <i>Hallands län.</i>	—	490	240	11 933	1 308	476	737	65	—	2 185	2 397	405	
41 Falkenberg	—	446	—	3 329	—	—	293	—	—	—	1 867	—	
42 Halmstad	—	40	—	8 413	1 127	476	128	56	—	1 406	530	405	
43 Därav till utr. ort	—	32	—	645	—	163	—	—	—	12	156	—	
44 Varberg	—	4	240	191	181	—	1	9	—	779	—	—	
45 Övriga	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—	—	
46 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	128	2 661	3 532	2 367	811	1 541	46	1 384	1 357	1 503	4 259	6 962	
47 Fjällbacka	9	9	11	39	—	—	2	—	—	—	—	—	
48 Grundsund	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
49 Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
hamnen: till utr.	104	2 633	3 096	2 198	540	1 515	40	1 380	378	1 496	4 216	6 905	
ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Frihamnen: till utr.	—	112	132	1 284	540	—	—	1 380	107	629	395	669	
ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort. redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
59 619	2 784	5 250	—	106	104	266	152	—	58 098	687	2 543	—	2 790	337	860	1
33 854	1 026	877	—	—	13	5	—	—	57 872	27	1 344	—	1 090	—	—	2
34 549	1 508	3 061	—	604	250	189	130	—	138	86	1 355	—	1 659	122	250	3
86 049	1	5 227	730	—	—	—	—	—	95	3 733	3 182	—	1 195	—	51	4
3 845	12	—	—	—	—	—	3	—	110 166	2 040	194 239	—	428	115	117	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 858	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 180	—	—	—	—	7
27	12	—	—	—	—	—	3	—	44 561	2 022	31	—	110	3	21	8
1 229	—	—	—	—	—	—	—	—	42 911	—	—	—	73	—	—	9
195	—	—	—	—	—	—	—	—	21 999	18	363	—	243	112	73	10
2 394	—	—	—	—	—	—	—	—	695	—	15 807	—	2	—	21	11
44 186	1 110	15 976	—	16	3	469	124	—	30 247	8 946	57 608	—	7 968	98	1 413	12
14 297	996	3 885	—	8	1	459	—	—	1 610	75	37 008	—	866	16	398	13
15 337	50	1 552	—	8	2	10	124	—	13	294	1 289	—	1 115	10	943	14
10 786	64	10 539	—	—	—	—	—	—	604	15	8 973	—	5 667	72	8	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3 766	—	—	—	—	—	—	—	—	28 020	8 562	10 338	—	320	—	64	17
38 184	31	105	—	51	—	2	140	—	24 247	485	8 063	—	199	8	42	18
7	7	105	—	—	—	2	40	—	23 028	—	7 089	—	4	7	38	19
38 177	24	—	—	51	—	—	100	—	1 219	485	974	—	2	1	4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	21
62 836	1 018	22 102	4 624	90 235	259	11 472	10 711	25 662	236 880	73 972	148 434	13 318	22 743	6 698	24 324	22
54 584	264	18 749	—	32 352	6	1 805	896	25 260	33 969	19 170	29 920	129	4 824	2 082	2 419	23
54 437	102	10 867	—	22 478	—	244	42	25 260	32 404	11 766	29 813	129	3 180	724	1 966	24
—	—	73	—	—	—	158	6 595	—	5 758	35 727	—	45	2 634	26	749	25
—	—	—	185	—	—	—	—	—	59 507	—	18 885	—	—	—	—	26
34	24	—	—	32 558	—	3 443	—	—	8 852	—	13 144	1 982	406	439	27	27
—	—	—	—	15 214	—	113	—	—	7 602	—	—	392	295	182	28	28
—	4	225	4 439	—	—	3 114	—	—	93 372	79	67 847	—	177	15	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 174	8 814	24	—	—	—	—	30
8 050	504	2 061	—	25 259	252	2 707	3 005	402	20 851	768	17 475	—	8 970	2 128	17 465	31
7 780	334	427	—	15 867	241	585	171	402	9 264	251	17 349	—	1 987	799	8 075	32
—	—	—	—	894	—	16	1	—	18	47	—	—	384	—	67	33
—	—	—	—	—	—	6	—	—	18	—	—	—	—	—	67	34
50	156	991	—	—	—	241	62	—	217	463	14 100	—	3 464	1 826	2 936	35
—	100	874	—	—	—	239	33	—	200	164	14 100	—	3 377	1 826	2 875	36
118	66	3	—	66	1	4	153	—	—	99	1	—	687	215	191	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 032	—	178	—	5	—	125	38
65 949	1 482	39 243	—	—	—	258	—	1 200	318	2 674	37 404	—	2 639	178	1 241	39
3 999	—	—	—	—	—	176	—	—	—	2 604	9 326	—	—	—	—	40
60 830	1 482	39 221	—	—	—	—	—	1 200	—	70	14 962	—	2 047	170	1 162	41
60 830	1 195	32 436	—	—	—	—	—	1 200	—	—	14 639	—	—	—	118	42
1 120	—	22	—	—	—	82	—	—	318	—	11 530	—	792	8	79	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 586	—	—	—	—	44
544 680	15 070	354 723	13	7 438	33 485	15 949	54 208	—	5 411	8 039	75 789	36 396	113 324	15 911	2 408	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
530 756	14 903	335 451	13	7 417	29 419	15 927	—	—	4 220	7 872	13 844	35 631	111 906	15 235	1 441	48
150 385	2 090	137 102	13	757	13 620	5 628	—	—	616	2 255	2 915	—	20 761	6 518	1 003	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963	—	—	—
2 Marstrand	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Strömstad	15	19	242	130	—	271	22	4	4	16	7	43	24
4 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
5 Älvsborgs län.	8	38	7	364	47	29	21	17	9	45	299	41	—
6 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
7 Trollhättan	7	20	1	128	20	9	3	8	5	30	117	4	4
8 Vänersborg	1	18	6	226	27	20	18	9	4	9	182	32	3
9 Åmål	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Skaraborgs län.	92	22	2	2 587	4 719	198	85	14	101	101	91	33	—
11 Hjo	92	1	—	473	19	17	5	9	85	101	8	4	—
12 Lidköping	—	21	2	1 800	4 699	181	80	4	16	—	47	10	—
13 Mariestad	—	—	—	314	1	—	—	1	—	—	36	19	—
14 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Värmlands län.	41	45	15	309	95	111	87	30	82	39	215	183	—
16 Arvika	41	43	4	198	65	90	87	21	72	18	9	9	—
17 Karlstad	—	2	10	105	29	21	—	9	10	15	111	168	—
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kristinehamn	—	—	1	6	1	—	—	—	—	6	95	6	—
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Örebro län.	—	—	2	103	6	25	—	1	—	22	8	46	—
22 Askersund	—	—	2	103	6	25	—	1	—	22	8	6	—
23 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
24 Västmanlands län.	2 713	852	10	8 989	453	296	84	31	—	196	406	9	—
25 Arboga	738	768	6	863	1	1	63	6	—	2	17	8	—
26 Kungsör	68	3	2	272	—	193	14	17	—	—	—	—	—
27 Köping	1 854	81	2	1 445	1	49	7	8	—	1	72	1	—
28 Västerås	53	—	—	6 409	451	53	—	—	—	193	317	—	—
29 Gävleborgs län.	—	155	496	385	2 143	830	12	641	402	1 301	660	2 107	—
30 Enånger	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
31 Gävle	—	144	272	46	2 021	788	—	531	391	1 245	526	1 288	—
32 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	193	73	804	45	947	—
33 Hudiksvall	—	11	221	325	122	42	12	57	11	54	84	23	—
34 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—
36 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	—
38 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
41 Söderhamn	—	—	3	14	—	—	—	38	—	2	50	361	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	—
43 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Västernorr. län.	66	188	45	80	667	8	3	171	164	50	193	955	—
45 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Domsjö ³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
51 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Husum	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Härnösand	66	29	24	75	597	8	3	103	26	47	31	324	—

¹ Häri ingå även andra gödningsämnen. — ² Jfr not 1. — ³ Omfattar förutvarande lastageplatserna Domsjö

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 103	—	—	665	870	1
175	16	1	—	21	—	19	53	—	88	137	21 833	—	21	11	97	2
13 749	151	19 271	—	—	4 066	3 541	55	—	1 103	30	799	765	1 397	—	—	3
6 377	354	58	—	3 186	1 006	7	1	15	28	22	2	2 683	220	2 160	5	
—	—	—	—	—	—	978	—	—	—	—	—	—	2 268	14	1 230	6
265	22	25	—	—	1	5	3	—	2	2	16	2	246	186	508	7
1 111	50	33	—	3 186	23	4	—	1	7	26	6	—	157	20	371	8
5 001	282	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	12	—	51	9
33 118	172	127	436	87	14	87	1	—	653	432	3 297	40 137	5 853	16	3 054	10
4 285	16	1	436	20	1	—	1	—	2	117	2	—	141	9	224	11
635	156	—	—	26	13	—	—	—	—	315	—	—	181	3	26	12
3 091	—	114	—	41	—	—	—	—	19	—	—	—	16	4	103	13
25 107	—	12	—	—	—	87	—	—	632	—	3 295	40 137	5 565	—	2 701	14
571 587	385	48 405	1 106	2	1	146	137	—	4 391	279	881	6	22 866	538	403	15
594	19	118	18	—	—	6	87	—	187	69	880	—	97	420	86	16
440 285	354	31 664	—	—	1	109	50	—	218	179	1	—	8 274	68	27	17
19 321	—	13 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 593	—	—	18
130 708	12	16 623	188	2	—	31	—	—	3 986	31	—	6	14 495	50	290	19
23 383	—	8 454	—	—	—	—	—	—	3 671	—	—	6	7 288	—	—	20
14 759	15	368	200	5	—	228	1	—	33	83	54	—	511	26	70	21
14 759	15	—	—	5	—	—	1	—	33	83	54	—	81	26	3	22
—	—	368	200	—	—	228	—	—	—	—	—	—	430	—	67	23
7 626	805	108	—	—	—	255	1 575	—	2 437	1 022	4 787	16 386	14 544	5 082	280	24
37	653	2	—	—	—	4	—	—	40	896	—	—	549	109	34	25
—	38	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	460	8	50	26
7 546	40	106	—	—	—	251	—	—	2 094	6	4 787	14 434	6 702	34	—	27
243	74	—	—	—	—	—	1 575	—	293	120	—	1 952	6 833	4 931	196	28
106 1515	306	304 821	58	635	16	2 345	146 188	880	6 705	2 419	—	202 907	44 483	987	3 826	29
675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
205 077	77	86 395	—	635	15	693	146	—	145	1 674	—	190 814	30 248	511	3 759	31
182 560	23	85 799	—	—	—	47	—	—	—	—	—	189 966	28 078	332	1 423	32
33 809	210	838	58	—	1	942	—	—	9	11	—	—	355	261	25	33
636	—	32 257	—	—	—	—	—	—	2 928	—	—	—	3 627	—	—	34
—	—	58 115	—	—	—	19	—	—	425	—	—	—	6	—	—	35
70 557	—	—	—	—	—	—	—	64 800	—	—	—	—	—	—	—	36
59 030	—	178	—	—	—	—	—	—	435	—	—	1 320	8 709	—	—	37
58 059	—	8 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	38
83 985	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
31 492	—	17 024	—	—	—	529	—	—	2 763	—	—	—	—	—	—	40
518 195	19	73 427	—	—	—	160	—	124 080	—	734	—	10 773	750	215	42	41
277 639	—	73 424	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	320	—	—	42
—	—	28 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783	—	—	43
1644300	49	445364	439	7 853	1	2 080	3 879	330 720	11 597	51	111	—	1 621	751	1 603	44
47 795	—	—	—	—	—	—	—	26 000	—	—	—	—	—	—	—	45
40 217	—	14 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
45 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
55 087	—	17 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	26 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	20 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
22 869	—	—	—	—	—	—	—	6 500	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	26 073	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
10	17	1 860	—	—	1	96	3 879	13 720	101	51	48	—	302	65	—	53

och Hörnnett.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Köja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Lugnvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Marieberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Salsåker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Skönvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Strömnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sundsvall . . .	—	—	122	—	5	70	—	—	61	—	3	39	81
13 Därav till utr. ort . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Svanö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Svartvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Södra Nyhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Söråker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Utansjö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Vivstavarv-Fagervik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441
20 Väja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Örnsköldsvik . . .	—	—	37	—	—	—	—	—	7	138	—	123	59
22 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jämtlands län. . .	145	76	34	354	133	11	174	34	83	1	8	70	—
24 Fläsjön . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Östersund . . .	145	76	34	354	133	11	174	34	83	1	8	70	—
26 Västerbottens län. . .	—	319	57	340	69	20	36	319	70	45	137	1 100	—
27 Bureå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Djupvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Furuögrundet . . .	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	67
30 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hörnefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Notholmen . . .	—	47	19	60	—	—	8	25	1	—	34	34	—
34 Obbola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
35 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sikeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Skellefteå . . .	—	11	3	108	4	—	—	15	—	12	14	10	—
38 Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Umeå . . .	—	176	35	172	65	20	28	121	69	29	89	883	—
40 Örviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Övriga . . .	—	85	—	—	—	—	—	8	—	4	—	17	—
42 Norrbottens län. . .	12	68	41	73	60	110	8	146	53	1	43	79	—
43 Axelsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haparanda . . .	2	29	34	45	18	103	8	1	8	—	3	27	—
46 Jämtösund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Karlsborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Luleå . . .	—	29	4	16	41	1	—	54	44	—	33	51	—
49 Därav till utr. ort . . .	—	—	4	—	—	—	—	23	—	—	—	31	—
50 Munksund o. Skut- hamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Piteå . . .	10	10	3	12	1	6	—	91	1	1	7	1	—
52 Därav till utr. ort . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Storfors o. Bergsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Törefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Summa . . .	43 967	33 146	23 806	319 728	145 064	66 611	28 449	18 208	22 134	16 844	39 871	57 589	—
58 Därav till utr. ort . . .	8 411	19 242	21 347	34 169	2 523	23 308	512	8 408	990	6 248	19 897	22 351	—

¹ Därav 43 547 m³, som passerat genom Selångersån.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
87 301	—	34 256	—	—	—	—	—	—	3 335	—	—	—	—	—	1
82 925	—	—	—	—	—	—	—	41 540	—	—	—	—	—	—	2
24 379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34 253	—	13 160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
34 349	—	9 567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
40 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
36 566	—	—	—	—	—	—	—	44 860	—	—	—	—	—	—	7
148 495	—	—	—	—	—	—	—	52 160	—	—	—	—	—	—	8
—	—	17 542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
42 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
87 767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
88 431	—	41 565	396	7 843	—	1 339	—	—	—	—	42	—	1 086	613	1 421
10 534	—	39 782	—	7 843	—	1 181	—	—	—	—	—	—	409	—	—
21 305	—	28 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
111 007	—	35 668	—	—	—	3	—	—	449	—	—	—	—	—	—
—	—	19 884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21 367	—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79 609	—	76 340	—	—	—	—	—	—	7 548	—	—	—	—	—	—
78 700	—	16 850	—	—	—	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 747	32	449	43	10	—	—	—	—	164	—	21	—	201	73	162
429 792	—	26	—	—	—	—	—	145 940	—	—	—	—	—	—	20 22
3 800	—	31	66	190	7	81	—	—	157	19	—	—	85	23	295
3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	66	190	7	81	—	—	157	19	—	—	85	23	295
958 071	301	138 098	7	135	3	120	18	155 660	357	746	144	129	783	110	589
70 923	—	—	—	—	—	—	—	116 060	—	—	—	—	—	—	—
14 693	—	4 685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 274	—	14 273	—	—	—	—	—	39 600	—	—	—	—	—	—	—
74 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 750	1	—	—	—	—	7	—	—	250	—	—	—	340	—	90
—	—	20 183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 937	—	11 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124 290	2	19 117	—	—	1	3	—	—	10	68	9	129	182	33	173
69 988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189 173	296	23 038	7	135	2	110	18	—	97	678	135	—	261	77	326
400	—	22 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 660	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
904 038	13	9 188	—	—	—	3	—	520 975	40	15	—	2 406 013	13 526	7	478
57 837	—	—	—	—	—	—	—	2 235	—	—	—	—	—	—	—
44 689	—	—	—	—	—	—	—	14 000	—	—	—	—	—	—	—
17	1	—	—	—	—	3	—	—	1	1	—	—	49	1	48
24 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 118	—	—	—	—	—	—	—	87 500	—	—	—	—	—	—	—
49 741	9	9 187	—	—	—	—	—	—	39	13	—	2 406 013	13 465	4	238
48 172	—	9 174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 406 013	12 990	—	—
127 504	—	—	—	—	—	—	—	162 500	—	—	—	—	—	—	—
287 282	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	192
68 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 945	—	—	—	—	—	—	—	111 160	—	—	—	—	—	—	—
75 875	—	—	—	—	—	—	—	70 800	—	—	—	—	—	—	—
35 680	—	—	—	—	—	—	—	42 460	—	—	—	—	—	—	—
43 343	—	—	—	—	—	—	—	30 320	—	—	—	—	—	—	—
6 728 302	20 468	1 559 197	10 923	113 234	40 111	37 691	54 364	1 308 496	552 428	111 263	539 506	4 230 060	353 250	66 661	70 866
5 663 119	21 980	1 457 450	1 286	73 532	33 014	21 126	375	90 882	256 577	56 097	332 856	4 176 020	267 050	48 719	33 548

Tab. 14. Skepps- och båtarten år 1925 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver					Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
A. Vänerne—Vätterns vatten-vägssystem	19 910		10 029		440 912	2 234	94 899	1 748	72 256
1 Göta kanal	1 162	109 861	289	25 382	435	14 350	377	15 114	
	1 329	126 960	118	6 541	508	19 664	289	9 853	
2 Kinda kanal	607	34 888	148	7 528	108	3 481	4	207	
	664	35 796	92	6 632	7	304	105	3 384	
3 Trollhätte kanal	5 750	409 196	4 197	232 082	32	1 808	45	1 799	
	7 232	535 000	2 824	107 537	34	1 921	27	1 176	
4 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 162		—	—	—	—	—	—	
5 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	2 541	91 427	1 350	30 000	552	24 273	460	21 392	
	225	25 765	442	12 979	287	14 330	217	9 789	
6 Säfte kanal	238	28 568	436	10 901	271	14 768	224	9 542	
	—	—	65	650	—	—	—	—	
7 Forshaga kanal	—	—	68	680	—	—	—	—	
B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem	14 702	1 003 874	10 915	291 155	1 675	88 963	1 467	66 519	
10 Stockholms sluss	2 928	185 804	3 860	77 678	320	21 053	34	1 691	
	2 344	125 569	4 259	135 588	38	2 422	306	20 245	
11 Karlbergs kanal och bro	58	1 798	48	1 488	5	180	18	648	
	65	2 015	13	403	20	720	5	180	
12 Segelleden genom Almarestaket	936	50 543	48	915	11	558	—	—	
	929	50 156	48	1 112	9	442	2	116	
13 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga	9	262	3	86	—	—	—	—	
	9	262	3	86	—	—	—	—	
14 Strömsholms kanal och slussverk	114	3 790	—	—	—	—	—	—	
	112	3 724	—	—	—	—	—	—	
15 Hjälmare kanal	450	35 967	30	865	1	52	1	66	
	420	33 244	63	3 723	2	118	—	—	
16 Örebro kanal	901	45 889	—	—	2	30	—	—	
	746	37 985	155	7 904	—	—	2	30	
17 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	469	30 371	32	1 738	17	569	—	—	
	347	26 338	153	5 773	—	—	17	569	
18 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	442	28 765	1	39	4	125	—	—	
	346	21 346	97	7 464	3	92	1	33	
19 Södertälje kanal och slussverk	1 383	164 381	906	14 155	1 004	50 422	187	3 345	
	1 298	146 490	951	30 025	237	12 057	892	39 473	
20 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön samt mellan Alby- och Tullingesjöarna	323	5 647	—	—	2	123	—	—	
	73	3 534	250	2 113	—	—	2	123	

¹ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ² Trafiken pågick även 1—31

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Pråmar				Summa fartyg och pramar		Båtar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pramar, båtar och flottor	Kanalfarten	
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast				började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum
9 332	.	7 842	.	51 095	.	786	2 920	5 987	.	60 788		1
167	10 746	82	6 963	2 512	182 416	—	255	17	.	2 784	5 4	30/11 2
118	9 600	139	8 450	2 501	181 068	—	275	2	.	2 778		
97	5 487	288	14 812	1 252	66 403	12	201	4	182	1 469	4 4	30/11 3
296	15 155	69	4 005	1 233	65 276	—	209	122	4 373	1 564		
2 462	120 374	2 260	106 015	14 746	871 274	—	45	6	118	14 797	1 1	31 12 4
2 558	132 163	2 177	95 428	14 852	873 225	—	53	472	89 059	15 377	5 1	31 12 5
1 748	.	1 521	.	3 431	.	1 220	—	—	—	3 651		
1 508	.	922	.	7 333	.	554	1 882	4 999	400 499	14 768	1 1	31/12 6
41	4 617	91	8 644	1 303	76 124	—	—	118	44 402	1 421	3 4	15/12 7
90	9 172	28	2 229	1 287	75 180	—	—	60	22 838	1 347		
57	2 850	195	9 750	317	13 250	—	—	160	8 000	477	11 4	7 11 8
190	9 500	70	3 500	328	13 680	—	—	27	1 350	355		
9 021	536 375	7 208	443 723	44 988	2 430 609	2 098	6 287	1 209	.	54 582		9
2 991	190 672	2 057	139 968	12 190	616 866	1 572	—	213	.	12 975	1 1	31 12 10
2 251	148 299	2 339	161 876	11 537	593 999	1 484	—	10	.	12 031		
20	620	695	25 215	844	29 949	1 347	—	—	—	1 191	1 1	2 12 11
380	12 160	16	528	499	16 006	1 690	—	—	—	1 189		
284	19 131	36	2 198	1 310	73 345	—	—	48	2 350	1 358	3 1	6 12 12
275	18 809	52	2 761	1 315	73 396	—	—	—	—	1 315		
6	365	6	365	24	1 078	3	—	—	—	27	4 5	12 11 13
6	365	6	365	24	1 078	—	—	—	—	24		
645	19 350	442	13 260	1 201	36 400	—	324	32	948	1 557	18 4	18 11 14
635	19 050	255	7 650	1 002	30 424	—	320	613	14 977	1 935		
181	13 692	62	3 605	725	54 247	2	171	181	2 985	1 079	9 4	28 11 15
123	8 531	132	9 628	740	55 244	—	169	—	—	909		
84	6 985	—	—	987	52 904	—	641	—	—	1 628	8 4	2 12 16
—	—	84	6 985	987	52 904	—	641	—	—	1 628		
89	5 530	3	165	610	38 373	—	1 238	—	—	1 848	29 3	29 11 17
1	54	90	5 555	608	38 289	—	1 267	—	—	1 875		
43	2 288	—	—	490	31 217	—	515	—	—	1 005	15 4	28 11 18
—	—	43	2 288	490	31 217	—	515	—	—	1 005		
704	51 581	120	8 159	4 304	292 043	—	81	11	398	4 396	1 1	31 12 19
175	12 089	642	46 348	4 195	286 482	—	75	101	3 086	4 371		
123	6 804	—	—	453	12 574	—	165	—	—	618	2 1	8 12 20
—	—	128	6 804	453	12 574	—	165	—	—	618		

januari.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	7 920	1 847 698	1 692	—	1 180	—	756	—
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet	623	149 984	621	1 276 896	189	9 389	19	2 233
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	1 078	1 396 102	166	30 781	34	3 741	174	7 881
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	778	37 469	—	—	185	2 548	—	—
4 Väddö kanal	200	21 560	202	2 020	—	—	—	—
5 Åkers kanal och sluss	201	19 660	203	4 040	—	—	—	—
6 Kanalen vid Ålkistan	483	34 233	94	3 911	8	272	206	7 759
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	522	36 109	59	2 412	210	7 663	9	277
8 Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik ²	163	6 145	—	—	1	35	—	—
9 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	162	6 114	—	—	1	35	—	—
10 Farleden i Lyckeby å	—	—	6	—	37	—	—	—
11 Farleden i Nättraby å ³	—	—	6	—	—	—	37	—
12 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken	1 685	50 499	31	512	15	263	30	408
13 Filipstads bergslags kanal	1 699	50 572	28	535	31	419	16	273
14 Knappfors kanal	8	1 889	167	30 636	87	3 728	169	8 020
15	122	31 953	65	1 947	175	8 061	96	3 798
16	23	597	—	—	156	2 744	—	—
17	68	2 176	—	—	16	289	—	—
18	45	856	1	12	—	—	—	—
19	3	42	43	826	—	—	—	—
20	48	1 470	—	—	33	1 362	—	—
21	9	268	—	—	2	84	—	—
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	254	5 557	50	785	—	—	—	—
22 Stora Lee—Östens kanal jämte bigrenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken	121	2 808	17	311	—	—	—	—
23 Filipstads bergslags kanal	109	2 509	9	234	—	—	—	—
24 Knappfors kanal	—	—	24	240	—	—	—	—
25	24	240	—	—	—	—	—	—
26 Samtliga kanaler	42 786	—	22 686	—	5 089	—	3 971	—

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller bar-

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Prämar						Båtar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanal-farten	
lastförande		i barlast		Summa fartyg och prämar		lastförande	i barlast				började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	Kbm	Antal	Datum	Datum
716		321		12 585		23 761	1 448					1
29	1 842	37	10 043	1 518	145 0387	64	112	1 104	154 359		6 5	30 11
43	10 707	23	1 178	1 518	145 0390	91	85					2
273	7 570	—	—	1 236	47 587	145	727	621	19 871	2 729	12 4	20 11
14	—	—	—	416	—	—	3	—	—	419	8 5	25 11
—	—	—	—	404	23 700	—	21	6	—	431		4
54	3 769	91	7 531	936	57 475	169	186	6	2 420	1 297		5
96	7 234	34	2 564	930	56 259	171	179	3	230	1 283	1 1	30 12
—	—	—	—	164	6 180	6	23	98	—	291	15 1	27 11
—	—	—	—	163	6 149	6	23	192	—	192		6
10	—	—	—	53	—	503	—	—	—	556	1 5	26 10
—	—	10	—	53	—	503	—	—	—	556		7
12	887	8	156	1 781	52 725	—	—	—	—	1 781	6 1	23 11
3	157	15	1 044	1 792	53 000	—	—	—	—	1 792		8
46	2 781	77	4 853	553	51 907	—	44	5	—	602	1 1	31 12
92	5 370	26	2 157	576	53 286	—	34	2	—	612		9
44	1 107	—	—	223	4 448	280	—	—	—	503	9 1	16 12
—	—	—	—	84	2 465	12 185	—	—	—	12 269	1 1	2 12
—	—	—	—	46	868	1 710	7	—	—	1 763	2 1	31 12
—	—	—	—	46	868	1 713	4	—	—	1 763		12
1	87	—	—	82	2 859	3 354	—	—	—	3 436	1 1	16 12
—	—	—	—	11	352	2 861	—	—	—	2 872		13
55	—	32	—	391	—	290	254	1 164	94 948	2 099		14
19	719	—	—	157	3 838	2 57	—	9	876	223	2 4	11 11
15	562	6	233	139	3 538	2 54	—	1 153	94 050	1 346		15
3	—	7	—	10	—	—	38	—	—	48	12 5	24 9
5	—	5	—	10	—	—	36	—	—	46		16
—	—	14	210	38	450	—	180	—	—	218	25 4	20 10
13	195	—	—	37	435	179	—	2	22	218		17
19 124		15 403		109 059		26 935	10 909					18

lastade. — ³ Uppgift om barlastade fartyg saknas.

Tab. 15. Varutrafiken å rikets

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladningsarter	Fisk, kräffor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halin m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Sprit, öl och läskedrycker	Sjónadsmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabriktat råvar	Oljor, tjära, gummi och fabriktat råvar	Trävaror, oarbeta, sågade m. m.
	St.	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Kbm
A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem . .	232	3 185	14 586	97 999	30 419	17 304	2 909	8 000	8 303	7 978	6 716	36 518	1 745 866
1 Göta kanal { Uppg. trafik	14	787	4 233	19 421	4 166	1 674	1 086	2 198	1 355	2 135	1 760	6 177	30 572
2 Göta kanal { Nedg.	91	524	143	13 348	986	1 778	157	315	2 093	794	529	7 115	157 161
3 Kinda kanal ¹	—	7	694	2 507	969	343	576	48	13	607	42	147	3 409
4 Trollhätte kanal	—	51	3	3 123	5 340	1	201	1	—	123	51	10	61 668
5 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro ²	2	1 435	9 049	42 658	14 748	10 836	620	4 819	3 330	3 356	2 321	19 734	1 948
6 Säfle kanal	12	206	106	9 037	419	121	106	134	1 118	760	1 824	728	886 531
7 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarrens vattenvägssystem	—	2 738	6 423	65 033	35 323	4 801	2 301	4 068	16 570	4 755	4 848	22 126	246 058
8 Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	2 559	—	—	—	—	—	—	—	629	3 368
9 Hjälmar kanal	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	65 919
10 Örebro kanal	9	244	882	6 396	4 176	342	38	562	662	306	691	4 900	4 016
11 Kanal- och slussleden	7 791	216	24	947	178	26	87	104	15	83	606	140	23 257
12 Eskilstuna—Mälaren	175	97	988	6 366	3 324	281	107	657	1 007	217	510	2 257	19 766
13 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	75	90	13	447	142	51	6	31	32	44	576	172	100
14 Södertälje kanal och slussverk	5	39	313	4 660	3 154	119	18	156	345	214	6	1 341	2 105
15 Farleden i Lyckeby å	124	187	12	1 490	2	—	8	20	—	—	113	3	—
16 Farleden till Luleå	11	93	396	3 830	1 375	60	41	300	351	130	65	697	2 922
17 Väddö kanal	151	166	21	1 817	3	—	12	25	1	10	129	13	1
18 Farleden i Lyckeby å	3	1 528	3 055	25 586	20 774	1 869	1 811	1 281	7 241	2 614	1 562	4 444	112 587
19 utan förb. m. havet	4	78	719	10 851	2 195	2 053	173	932	6 916	1 137	590	7 530	12 017
C. Smärre farleder i dir. förb. m. havet	—	685	781	9 647	4 581	891	240	672	553	253	223	4 986	266 379
16 Farleden till Luleå	—	656	661	9 569	4 540	61	52	618	509	253	190	3 340	5 9165
17 Väddö kanal	—	29	4	16	41	1	—	54	44	—	33	51	204 100
18 Farleden i Lyckeby å	—	—	102	31	—	60	—	—	—	—	—	1 587	2 707
19 utan förb. m. havet	—	—	14	15	—	250	95	—	—	—	—	8	50 374
20 Töcksmarks kyrka—Hänsvikens bergslags kanal	—	—	—	8	—	509	93	—	—	—	—	—	—
21 Knappfors kanal	—	—	—	8	—	10	—	—	—	—	—	—	33
D. Smärre farleder utan förb. m. havet	28	2	4	87	32	14	4	4	1	2	2	18	99 662
20 Filipstads bergslags kanal	4	2	4	85	32	14	4	4	1	2	1	18	1 524
21 Knappfors kanal	24	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	95 469
22 Knappfors kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Summa A—D	—	6 610	21 794	172 766	70 355	23 010	5 454	12 744	25 427	12 988	11 789	63 648	2 357 965

¹ Uppgift saknas beträffande varor å per ton klarerade ångfartyg. — ² Trävaror, papper och pappersmassa — ³ 6 ton. — ⁴ Jfr not 6. — ⁵ Här ingå även rundtimmer, master och spiror i uppgående trafik.

kanaler och farleder år 1925.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändsticker	Koksalt, svavel samt produkter av kem. tekn. industri	Stenkol, brunkol och koks	Trakol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och	Malm	Metaller, arbetade och	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Hl	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	Ton	
4 145	285 254	3 839	18 478	2 236	52 265	356 790	623 709	69 904	55 127	81 549	136 885	130 260	18 465	50 708	1
673	2 662	2	1 660	248	4 257	26 108	—	8 784	6 125	4 117	1	10 155	2 782	7 891	2
503	5 179	29	1 109	1	1 109	722	554 000	8 040	4 650	3 702	32 041	10 421	5 364	6 896	3
1	127	—	219	26	429	1 123	67 849	3 476	4 543	2 295	—	943	80	392	4
—	2	—	—	—	11	2	—	31	28	—	—	41	10	81	5
429	6 219	19	12 641	161	37 153	276 626	1 860	16 871	11 051	38 305	24 639	31 952	3 413	17 901	6
1 730	167 085	1 669	13	1 761	4 896	940	—	19 609	24 308	32 148	74 827	61 218	5 623	12 156	7
—	53 463	—	1 102	14	841	17 681	—	8 327	1 526	682	—	13 820	450	5 266	8
89	4 275	2 120	1 734	25	3 561	33 468	—	4 766	734	300	3 448	1 578	228	121	9
720	42 286	—	—	—	8	—	—	—	2 162	—	1 929	132	515	2	10
—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	3 956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
491	17 972	2 251	4 939	309	11 777	83 245	71 606	70 586	27 045	33 980	16 515	66 989	13 099	60 277	14
—	—	—	—	—	—	29 817	—	488	2 831	1 387	—	1 700	—	4 763	15
—	—	—	—	—	—	—	—	6 250	5 357	1 009	—	5 761	—	1 766	16
66	386	255	952	3	2 161	21 417	—	904	512	91	—	1 807	459	136	17
203	2 236	200	—	1	734	—	—	266	246	979	—	806	71	33	18
26	328	32	329	4	1 214	4 656	—	252	501	1 082	—	1 587	431	662	19
121	1 303	33	7	—	292	3	—	81	191	178	—	418	56	378	20
30	399	488	—	9	862	4 989	—	1 833	2 014	3 380	—	3 832	120	869	21
22	81	15	—	—	4	—	—	—	2	—	—	7 030	781	815	22
21	415	—	385	13	661	73	—	1 670	638	2 227	—	2 691	269	3 050	23
2	7	—	24	—	1	—	—	37	12	68	—	6 317	820	290	24
—	7 722	988	455	258	3 408	21 077	71 073	51 788	11 605	22 895	5 895	21 777	4 798	27 614	25
—	5 095	240	2 787	21	2 440	1 213	533	7 017	3 136	684	10 620	13 263	5 294	19 901	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
30	12 284	709	1 725	60	3 854	36 508	9 000	8 994	1 473	600	2 406 774	16 371	271	2 361	28
21	423	—	904	60	3 666	35 924	—	2 971	563	80	761	1 206	267	546	29
9	9 187	—	—	—	—	—	—	39	13	—	2 406 013	13 465	4	238	30
—	1 333	263	800	—	188	530	—	2 274	847	525	—	—	—	987	31
—	1 341	—	—	—	—	—	9 000	3 710	16	—	—	1 700	—	584	32
—	—	444	19	—	—	54	—	—	34	15	—	—	—	6	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
17	102	67	27	—	16	271	—	111	86	—	—	25	13	8	35
—	32	36	27	—	16	271	—	43	58	—	—	25	13	1	36
17	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	37
—	—	31	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
4 683	315 612	6 866	25 169	2 605	67 912	476 814	704 315	149 595	83 731	116 129	2 560 174	213 645	31 848	113 354	23

tillhöra i regel nedgående, fabriksråvaror, stenkol, cement, kalk och handelsvaror uppgående trafik. — ³ 175 ton.

Tab. 16. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	A n k o m n a f a r t y g														
Tullkammar- distrikt	Norska ång- och motorfartyg		D a n s k a				Neder- ländska segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prä- mar o. båtar		Engelska ång- och motorfartyg		S a m t l i g a				
			ång- och motorfartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prä- mar o. båtar		ång- och motor- fartyg				segelfartyg, prämar och båtar				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 236	—	1	3 236	—
2 Skellefteå . .	—	—	—	—	2	255	1	114	—	—	—	—	—	—	369
3 Umeå	—	—	—	—	1	103	—	—	—	—	—	—	—	1	103
4 Örnsköldsvik .	—	—	—	—	—	—	1	98	1	4 487	1	4 487	1	1	98
5 Härnösand . .	—	—	—	—	1	74	—	—	—	—	—	—	—	1	74
6 Sundsvall . . .	—	—	1	855	8	1 707	1	155	—	—	—	1	855	9	1 862
7 Hudiksvall . .	—	—	—	—	3	404	—	—	—	—	—	—	—	3	404
8 Söderhamn . .	—	—	—	—	1	194	1	113	—	—	—	—	—	2	307
9 Gävle	—	—	—	—	2	252	3	390	—	—	—	—	—	5	642
10 Stockholm . .	—	—	—	—	3	443	1	102	—	—	—	—	—	4	545
11 Nyköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	2	379	1	1 035	1	1 035	1	2	379
13 Oskarshamn . .	—	—	—	—	—	—	1	142	—	—	—	—	—	1	142
14 Kalmar	—	—	—	—	1	48	2	209	—	—	—	—	—	3	257
15 Visby	—	—	—	—	—	—	1	264	—	—	—	—	—	1	264
16 Karlskrona . .	—	—	—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	1	45
17 Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Trälleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Malmö	1	82	—	—	1	48	1	98	—	—	—	1	82	2	146
21 Landskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Hälsingborg . .	—	—	1	747	—	—	—	—	—	—	—	1	747	—	—
23 Halmstad . . .	—	—	—	—	1	48	5	410	—	—	—	—	—	6	458
24 Falkenberg . .	—	—	—	—	1	47	1	87	—	—	—	—	—	2	134
25 Göteborg . . .	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	1	57
26 Summa	1	82	2	1 602	27	3 725	21	2 561	3	8 758	6	10 442	48	6 286	

kustfart mellan svenska hamnar år 1925.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
A v g å n g n a f a r t y g													
Norska ång- och motorfartyg		D a n s k a				Nederländska segelfartyg, (m. o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar		Engelska ång- och motorfartyg		S a m t l i g a			
		ång- och motorfartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), prämar och båtar						ång- och motor- fartyg		segelfartyg, prämar och båtar	
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	—	—	1	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	194	—	—	2	5 522	2	5 522	1	194
—	—	—	—	—	—	2	226	1	3 236	1	3 236	2	226
—	—	—	—	—	—	1	142	—	—	—	—	1	142
—	—	—	—	3	390	—	—	—	—	—	—	3	390
—	—	1	855	5	506	—	—	—	—	1	855	5	506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96
—	—	—	—	1	47	—	—	—	—	—	—	1	47
—	—	—	—	—	—	1	98	—	—	—	—	1	98
—	—	—	—	13	2 321	10	1 119	—	—	—	—	23	3 440
—	—	—	—	1	48	3	446	—	—	—	—	4	494
—	—	—	—	1	51	3	432	—	—	—	—	4	483
—	—	1	747	1	72	—	—	—	—	1	747	1	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	1 602	27	3 725	21	2 561	3	8 758	5	10 360	48	6 286

Av Kungl. Kommerskollegium

intill den 23 mars 1927 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1924.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1925.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin.

Läder-, hår- och gummivaruindustrin.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1925.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1925.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III:1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1926 samt av årgången 1927, häft. 1—2.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1926 samt av årgången 1927, häft. 1—5.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖÖLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.