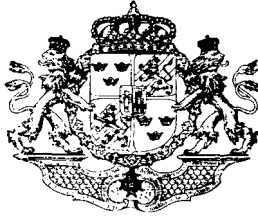


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1926

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1928

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

273084

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm,
1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /
Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella
statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

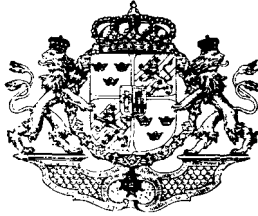
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1926. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1926

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1928

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

273084

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1926. I anslutning till 1926 års besparingssakkunnigas förslag den 11 augusti 1927 rörande förenklingar i vissa av Kollegii statistiska publikationer har berättelsen inskränkts i vissa delar berörande tabellerna 1—5, varjämte tabell 10 i 1925 års berättelse utesluts i den här föreliggande berättelsen. För övrigt ansluter sig densamma ifråga om plan och uppställning till föregående års. Ur berättelsen hava tidigare vissa uppgifter offentliggjorts i Kommersiella Meddelanden.

Stockholm den 29 februari 1928.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	38
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1926	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1926 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1926 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1926	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1926 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1926 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1926 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1926	76
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1926 enligt därom från redare lämnade uppgifter	84
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1926	100
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1926 i rikets hamnar och lastageplatser	102
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1926	110
» 13. Skepps- och båtfarten år 1926 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	126
» 14. Varutrafiken å rikets kanaler och farleder år 1926	130
» 15. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1926	132

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

<i>Tableaux:</i>	
Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1926	42
Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1926	44
Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1926	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1926	48
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1926 et existant à la fin de l'année	48
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), radio-télégraphistes ¹ (col. 4), autre équipage du pont (col. 5), mécaniciens (col. 6), autre équipage de la machine (col. 7), autres (col. 8—9), hommes (col. 8), femmes (col. 9), total (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12), radio-télégraphistes ¹ (col. 13), autre équipage du pont (col. 14), mécaniciens (col. 15), autre équipage de la machine (col. 16), autres (col. 17—18), hommes (col. 17), femmes (col. 18), total (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21), autre équipage du pont (col. 22), mécaniciens (col. 23), autres (col. 24—25), hommes (col. 24), femmes (col. 25), total (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28), autre équipage du pont (col. 29), autres (col. 30—31), hommes (col. 30), femmes (col. 31), total (col. 32).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1926, classés par nationalités	50
	Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—25) et sortis (lignes 26—50); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1926, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	52
	II. Navires sortis	64
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1926.	
	I a. Navires suédois entrés	76
	I b. Navires étrangers entrés	78
	Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 80

II b. Navires étrangers sortis 82

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1926, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 84

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 96

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1926, en couronnes. 100

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1926 102

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1926.

A. Marchandises débarquées 110

B. Marchandises embarquées 118

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois

bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1926 126

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16—17: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 18—19: trains de bois, nombre (col. 18) et m³ (col. 19); col. 20: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 21—22: mois et date de l'ouverture (col. 21) et de la fin (col. 22) de la navigation.

Tabl. 14. Transport de marchandises sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1926 130

Col. 1: canaux et autres voies navigables; col. 2—29: quantités de marchandises ayant passé par les canaux et par les autres voies navigables (voir pour le répertoire des marchandises le tableau n:o 12).

Tabl. 15. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1926 132

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires à voiles (col. 4—5); navires hollandais (col. 6—7); navires anglais (col. 8—9); total des navires à vapeur et à moteur (col. 10—11), des navires à voiles (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans utveckling sedan år 1913.

Handelsflottans utveckling åren 1913—1926.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1914 . .	1 281	1 047 107	732 906	55	22 432	16 791	79	5 064	3 791	1 430	173 082	148 007
1915 . .	1 214	957 790	668 770	64	27 009	20 244	100	5 881	4 406	1 322	155 769	132 686
1916 . .	1 182	923 989	642 785	85	31 061	23 266	178	14 553	11 316	1 200	139 726	118 942
1917 . .	1 136	873 050	605 006	104	38 608	28 366	241	17 126	12 817	1 063	128 920	110 270
1918 . .	1 119	836 564	578 769	119	57 696	42 500	265	18 739	13 778	1 030	122 657	105 071
1919 . .	1 127	873 649	604 279	133	72 939	53 540	307	24 623	18 001	972	115 248	98 705
1920 . .	1 109	927 886	643 878	151	92 608	68 032	417	36 819	27 272	913	109 246	93 646
1921 . .	1 091	870 360	604 574	159	115 170	85 435	463	38 029	28 029	860	104 594	93 602
1922 . .	1 110	925 909	640 608	182	168 668	125 382	530	43 156	31 864	811	104 211	89 490
1923 . .	1 134	983 806	652 782	209	190 619	140 902	620	47 089	35 068	689	89 324	76 695
1924 . .	1 150	1 010 017	700 589	213	207 761	153 636	665	49 725	37 043	602	74 886	63 944
1925 . .	1 135	1 008 708	698 840	232	298 057	205 263	698	50 477	37 516	502	60 098	51 073
1926 . .	1 144	1 033 636	716 076	238	302 875	208 810	729	52 007	38 491	423	51 950	44 165

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga förmed- lade ¹		År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga förmed- lade ¹	
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1920 . .	2 590	1 166 559	832 828	752 216
1914 . .	2 845	1 247 685	901 495	800 296	1921 . .	2 573	1 128 153	807 640	729 219
1915 . .	2 700	1 146 449	826 106	734 711	1922 . .	2 633	1 241 944	887 344	806 441
1916 . .	2 645	1 109 329	796 309	709 470	1923 . .	2 652	1 310 838	935 447	860 645
1917 . .	2 544	1 057 704	756 459	674 401	1924 . .	2 630	1 342 389	955 212	887 965
1918 . .	2 533	1 035 656	740 118	660 885	1925 . .	2 567	1 417 340	992 692	933 633
1919 . .	2 539	1 086 459	774 525	696 721	1926 . .	2 534	1 440 468	1 007 542	952 438

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökat med 23 128 brutto- och 14 850 nettoton eller med respektive 1.6 och 1.5 %. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnått före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 192 783 brutto- och 106 047 nettoton eller resp. 15.5 och 11.8 %. Ökningen blir ännu kraftigare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp- maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1924	75.2	15.5	3.7	5.6	100.0
1925	71.2	21.0	3.6	4.2	100.0
1926	71.8	21.0	3.6	3.6	100.0

Mest anmärkningsvärd är motorfartygens starkt ökade andel i tonnaget, vilken andel från att år 1913 ha utgjort blott 0.9 % åren 1925—1926 stigit till 21.0 %. I övrigt må framhållas de egentliga segelfartygens betydande tillbakagång från 14.4 % av hela tonnaget 1913 till 3.6 % 1926.

Handelsflottans fartygsbestånd år 1926.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 135	1 008 708	698 840	+ 9	+ 24 928	+ 17 236	1 144	1 033 636	716 076
Motorfartyg	232	298 057	205 263	+ 6	+ 4 818	+ 3 547	238	302 875	208 810
Segelfartyg: med hjälpmaskin	698	50 477	37 516	+ 31	+ 1 530	+ 975	729	52 007	38 491
andra	502	60 098	51 073	− 79	− 8 148	− 6 908	423	51 950	44 165
Summa 1926	2 567	1 417 340	992 692	− 33	+ 23 128	+ 14 850	2 534	1 440 468	1 007 542
„ 1925	2 630	1 342 389	955 212	− 63	+ 74 951	+ 37 480	2 567	1 417 340	992 692

Redogörelseårets tonnageökning, 23 128 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 61 308 ton och en total minskning å 38 180 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1926.

<i>Tillkomna fartyg:</i>	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	1	1 027	692	36	48 280	33 302	37	49 307	33 994
Motorfartyg . .	8	5 615	4 150	—	—	—	8	5 615	4 150
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	4	255	180	4	530	398	8	785	578
andra	—	—	—	3	248	216	3	248	216
Summa 1926	13	6 897	5 022	43	49 058	33 916	56	55 955	38 938
, 1925	22	45 908	33 492	32	76 327	41 223	54	122 235	74 715

<i>Avförda fartyg:</i>	Kondemnerade och slojade m. m.			Övergångna i utländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	12	3 896	2 338	9	12 175	8 384	6	7 959	5 607	27	24 030	16 329
Motorfartyg . .	3	109	73	5	1 126	755	—	—	—	8	1 235	826
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	7	278	196	8	1 890	1 444	6	342	246	21	2 510	1 886
andra	12	1 374	1 188	15	2 899	2 534	12	1 049	873	39	5 322	4 595
Summa 1926	34	5 657	3 795	37	18 090	13 117	24	9 350	6 726	95	33 097	23 638
, 1925	45	5 956	4 632	54	29 297	21 996	30	14 795	11 288	129	50 048	37 916

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1926 synnerligen låga siffror. Endast enstaka år som 1912 och 1909 förete mindre nybyggt tonnage. Även det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är ovanligt litet. Man får gå tillbaka till åren 1916—1919 för att finna lägre siffror. Fartygsförsäljningarna till utlandet hava likaledes varit av mindre omfattning än tidigare. Nybyggna- derna avse till övervägande del eller 81.4 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet gälla nästan uteslutande eller till 98.4 % ångfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall är av ganska ringa omfattning. Den är också mindre än under närmast föregående år. Under redogörelseåret utgör densamma 9 350 bruttoton mot 14 795 bruttoton 1925.

Förolyckade fartyg år 1926.

O l y c k a s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	1 297	931	5	613	517	6	1 910	1 448
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	947	613	9	537	422	11	1 484	1 035
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	3	5 715	4 063	3	199	146	6	5 914	4 209
Förolyckade genom eldsvåda . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övergivna i öppen sjö	—	—	—	1	42	34	1	42	34
Summa 1926	6	7 959	5 607	18	1 391	1 119	24	9 350	6 726
» 1925	8	10 981	8 103	22	3 814	3 185	30	14 795	11 288

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1926 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (46.4 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.2 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1926 års slut av 1 358 fartyg om sammanlagt 1 370 947 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, finnes densamma bestå av 172 fartyg om sammanlagt 688 238 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till över hälften av det sjögående tonnaget. Sänker man gränsen för ifrågavarande oceantonnage till 1 600 bruttoton, kommer densamma att omfatta 265 fartyg om tillsammans 853 593 bruttoton eller över 60 % av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton samt att motsvarande siffror för fartyg om 1 600 bruttoton och däröver voro 207 fartyg och 545 244 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1926 18 284 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 3 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1926 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 568.5 ton mot 552.1 ton år 1925 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökat väsentligt. För de särskilda

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1926.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	175	266 273	201	240 786	768	526 577	1 144	1 033 636
—99	6	446	15	963	144	9 579	165	10 988
100—499	25	6 651	77	18 837	331	69 919	433	95 407
500—1 999	108	137 397	76	89 004	241	289 647	425	516 048
2 000—4 999	29	82 084	26	90 311	50	133 211	105	305 606
5 000 och däröver	7	39 695	7	41 671	2	24 221	16	105 587
<i>Motorfartyg</i>	123	263 589	76	34 564	39	4 722	238	302 875
—99	41	2 127	46	2 444	25	1 357	112	5 928
100—499	32	8 252	23	3 752	13	2 204	68	14 208
500—1 999	8	8 782	—	—	1	1 161	9	9 943
2 000—4 999	16	61 424	6	22 562	—	—	22	83 986
5 000 och däröver	26	183 004	1	5 806	—	—	27	188 810
<i>Segelfartyg</i>	127	16 134	219	16 755	806	71 068	1 152	103 957
—99	70	4 120	176	10 102	653	38 883	899	52 605
100—499	57	12 014	43	6 653	147	24 735	247	43 402
500—1 999	—	—	—	—	4	3 701	4	3 701
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 249	2	4 249
5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>	425	545 996	496	292 105	1 613	602 367	2 534	1 440 468
—99	117	6 693	237	13 509	822	49 319	1 176	69 521
100—499	114	26 917	143	29 242	491	96 858	748	153 017
500—1 999	116	146 179	76	89 004	246	294 509	438	529 692
2 000—4 999	45	143 508	32	112 873	52	137 460	129	393 841
5 000 och däröver	33	222 699	8	47 477	2	24 221	43	294 397

slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 903.5, motorfartyg 1 272.6 och segelfartyg 90.2 ton. Jämfört med föregående år förete berörda medeltal för ångfartygen en avsevärd stegring, men för motor- och segelfartygen en minskning.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1926 med 37.9 % på fartyg under 10 år, 20.3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.8 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 87.0 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 68.4 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 57.3 % inom gruppen 500—1 999 ton samt till 27.8 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 999.2 ton.

De år 1926 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	6	321	6	435	2	61	14	817
100—499	7	1 721	1	269	2	350	1	187	11	2 527
500—1 999	23	32 050	—	—	—	—	—	—	23	32 050
2 000—4 999	7	15 536	—	—	—	—	—	—	7	15 536
5 000 och däröver	—	—	1	5 025	—	—	—	—	1	5 025
Summa	37	49 307	8	5 615	8	785	3	248	56	55 955

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 49 058 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 1 604 ton av fartyg, som nybyggts under år 1926 eller 1925. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 6 897 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 8 501 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 2 631 ton, 8 motorfartyg om 5 615 ton samt 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 255 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 47 454 bruttoton, tillhöra med 19 565 ton åldersgruppen under 10 år, 10 695 ton gruppen 10—19 år och 17 194 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1926.

Fartyg	Indikerade hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	598 245	1 045	1 015 126	67	12 480	32	6 030	1 144	1 033 636
Motorfartyg	169 638	122	290 043	15	2 269	101	10 563	238	302 875
Segelfartyg: med hjälp-maskin	22 389	30	4 816	12	1 299	687	45 892	729	52 007
andra	—	6	6 495	3	263	414	45 192	423	51 950
Summa 1926	790 272	1 203	1 316 480	97	16 311	1 234	107 677	2 534	1 440 468
> 1925	776 413	1 190	1 287 213	102	17 391	1 275	112 736	2 567	1 417 340

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 91.4 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 55 955 bruttoton, voro till 98.0 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1926 års slut utgöra 790 272 hkr, varav 75.7 % kommo på ångfartygen, 21.5 % på motorfartygen och 2.8 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 29 343 hkr, varav 25 882 för ångfartyg, 2 961 för motorfartyg och 500 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 88.9 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg avgjort främsta rummet med 36.1 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 26.5. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 76.6 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1926.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	962	952 874	156	293 839	139	12 233	116	21 110	1 373	1 280 056
Därav Stockholm . . .	271	234 405	85	144 698	13	1 274	5	1 065	374	381 442
» Norrköping . . .	30	30 080	4	410	—	—	—	—	34	30 490
» Trälleborg . . .	25	33 499	—	—	—	—	—	—	25	33 499
» Hälsingborg . .	85	132 876	1	212	10	1 263	15	3 130	111	137 481
» Göteborg	242	376 135	28	137 403	6	738	13	6 348	289	520 624
» Övriga städer . .	309	145 879	38	11 116	110	8 958	83	10 567	540	176 520
Landsbygden	182	80 762	82	9 036	590	39 774	307	30 840	1 161	160 412
Hela riket	1 144	1 033 636	238	302 875	729	52 007	423	51 950	2 534	1 440 468

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1926.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	5	8 074	3 738	2	106	69	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	19	5 125	1 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	61	30 312	20 117	37	3 816	2 465	254	16 583	12 417	126	8 757	7 376
Handelsbolag . .	3	489	238	1	61	46	1	45	34	—	—	—
Rederiaktiebolag .	856	875 267	619 534	98	229 874	157 119	4	756	574	6	5 759	5 085
Andra aktiebolag	150	94 069	57 532	57	65 928	47 223	45	3 614	2 692	9	444	376
Partrederier . . .	50	20 300	13 269	43	3 090	1 888	424	50 966	22 743	282	36 990	31 328
<i>Summa</i>	1 144	1 033 636	716 076	238	302 875	208 810	729	52 007	38 491	423	51 950	44 165

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Ensammanpersoner	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Parti-redier	Summa
Antal	8	19	478	5	964	261	799	2 534
Bruttoton	8 223	5 125	59 468	595	1 111 656	164 055	91 346	1 440 468
Nettoton	3 838	1 648	42 375	318	782 312	107 823	69 228	1 007 542

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 77.2 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 942 personer, eller 3 personer mera än år 1925.

Handelsflottans bemanning år 1926.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Radiotelegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
							manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 056	1 568	(173) 105	5 132	1 882	3 880	1 226	1 492	16 341
Motorfartyg	203	243	(53) 31	851	387	497	451	69	2 732
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	662	111	—	1 210	177	—	56	8	2 224
andra	370	79	—	1 162	—	—	34	—	1 645
Summa 1926	2 291	2 001	(226) 136	8 355	2 446	4 377	1 767	1 569	22 942
" 1925	2 312	2 058	.	8 365	2 400	4 321	1 873	1 610	22 939

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (147 fartyg om 16 061 brutto- och 6 846 nettoton), totaliter utgörande 2 387 fartyg om sammanlagt 1 424 407 brutto- och 1 000 696 nettoton. En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart mellan Sverige och utlandet samt mellan svenska hamnar, minskats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats betydligt. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör endast 15 614 bruttoton eller 1.1 % av hela tonnaget.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

Handelsflottans användning år 1926.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	564	829 373	582 610	434	74 437	46 727	43	109 641	77 361	58	9 497	5 726
Motorfartyg . .	73	208 025	154 432	113	9 735	6 551	15	82 439	46 210	13	1 428	904
Segelfartyg . .	637	68 020	54 582	392	23 939	18 892	3	3 184	2 763	42	4 689	3 938
Summa 1926	1 274	1 105 418	791 624	939	108 111	72 170	61	195 264	126 334	113	15 614	10 568
» 1925	1 303	1 154 778	828 318	952	113 787	76 708	41	116 736	69 861	119	15 629	10 662

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1926.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 031	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	44 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213
1923	13 942	5 649 802	15 024	6 653 025	13 888	5 639 454	15 126	6 634 683	57 980	24 576 964
1924	12 814	5 695 405	13 716	6 543 241	12 824	5 751 688	13 798	6 578 767	53 152	24 569 101
1925	13 978	5 877 803	15 040	7 530 868	13 928	5 875 345	15 001	7 501 699	57 947	26 785 715
1926	14 823	6 863 708	13 703	6 683 107	15 009	6 942 127	13 718	6 732 346	57 253	27 221 288

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1926 1.6 % större än nästföregående år. Det utgjorde emellertid ej mer än 98.9 % av 1913 års motsvarande siffra. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under redogörelseåret 50.7 % eller väsentligt större än 1925, då den var 43.9 %. År 1913 stod ifrågavarande relation vid 49.6 %.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1926			1925			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	29 832	13 805 835	50.7	27 906	11 753 148	43.9	39 909	13 666 619	49.6
Norska	4 160	2 010 186	7.4	5 010	2 505 654	9.3	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	12 264	4 198 337	15.4	12 720	4 286 948	16.0	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 471	434 285	1.6	2 973	427 216	1.6	3 808	960 356	3.5
Tyska	6 592	4 706 962	17.3	6 935	5 026 755	18.8	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska . . .	619	437 588	1.6	730	674 172	2.5	615	342 868	1.2
Engelska	604	931 155	3.6	856	1 378 115	5.1	963	1 475 467	5.4
Amerikanska	53	236 055	0.9	58	260 896	1.0	—	—	—
Annan nationalitet	658	410 885	1.5	759	472 811	1.8	323	207 317	0.8
Summa	57 253	27 221 288	100.0	57 947	26 785 715	100.0	79 376	27 528 638	100.0

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som ganska nära sammanfaller med motsvarande relation år 1913, om än det svenska tonnage är något starkare företrätt än före kriget. Jämfört med nästföregående år har år 1926 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda ökade andel må särskilt framhållas den minskade andel, som de engelska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart. Dessa för-

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1926.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	88	126 251	210	558 847	329	805 822	47	27 975	674	1 518 895
Härnösand .	192	100 621	125	140 980	658	685 663	98	45 213	1 073	972 477
Sundsvall .	285	206 388	142	175 228	686	820 871	119	94 181	1 232	1 296 668
Gävle . . .	327	234 151	139	250 708	547	659 574	160	121 052	1 173	1 265 485
Stockholm .	2 842	1 803 837	108	138 314	1 682	1 152 444	1 355	884 362	5 987	3 978 957
Nyköping .	172	209 166	134	327 952	422	671 158	78	60 200	806	1 268 476
Norrköping .	692	493 423	35	39 503	550	409 871	166	115 619	1 443	1 058 416
Trälleborg .	1 535	1 892 564	72	6 163	1 441	1 819 467	100	38 259	3 148	3 756 453
Malmö . . .	4 296	2 277 549	1 065	132 698	4 029	1 795 507	811	431 895	10 201	4 637 649
Hälsingborg .	4 350	1 385 186	847	86 790	3 941	1 164 160	869	184 988	10 007	2 821 124
Göteborg . .	2 913	2 301 053	516	427 944	2 526	2 069 909	883	718 638	6 838	5 517 544
Övriga . . .	6 802	2 044 786	4 868	1 050 221	9 978	3 515 868	3 737	887 061	25 385	7 497 936
Summa	24 494	13 074 975	8 261	3 335 348	26 789	15 570 314	8 423	3 609 443	67 967	35 590 080

skjutningar sammanhänka med verkningarna av den engelska kolkonflikten, som varade över halva året och i flera avseenden präglad 1926 års sjöfartsförhållanden. Minskad andel i vår utrikes sjöfart uppvisa även bl. a. norska, danska, tyska och nederländska fartyg. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1926 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1926 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1925 en betydande minskning för England från 16.0 till 10.5 % samt en stark ökning för Polen och Danzig från 1.6 till 5.7 % och en avsevärd ökning för Tyskland från 22.1 till 24.5 %, allt sammanhängande med den engelska kolkonfliktens verkningar. Den engelska kolexporten upphörde ju, och koltransporterna leddes in på nya vägar. Exportörer på Sverige blevo Polen, som skeppade sina kol över Danzig, samt Tyskland, som visserligen förut levererat icke obetydliga kvantiteter kol och koks men som nu fick en helt annan ställning än förut.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 86.4 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 8.4 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands andel i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 10.5 %, Danmarks från 27.0 till 21.5 och Tysklands från 26.6 till 24.5 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 9.0 %.

Räknat efter absoluta tontalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1926 en ökning från nästföregående år med 0.6 %. En jämförelse med 1913 års siffror visar, att sjöfarten med redogörelseåret överskridit nämnda års omfattning med 2.8 %. Den kombinerade farten har alltså ökats såväl absolut som relativt sedan förkrigstiden.

Enligt tonnagesiffrorna för år 1926 jämförda med motsvarande för 1925 har sjöfarten minskats på de flesta europeiska länder. Trafiksiffrorna för England ha minskats med över 1 600 000 ton. Ökning företer däremot trafiken på Polen och Danzig, Tyskland och Frankrike. I fråga om främmande världsdelar har sjöfarten på Afrika och Asien minskats, men sjöfarten på Amerika ökats. Jämfört med år 1913 företer sjöfarten på Amerika och Asien den starkaste ökningen. Över huvud taget har sjöfarten på de transoceana länderna visat den största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikeshandel.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1926			1925			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	58 087	25 923 509	86.4	58 784	25 926 646	86.9	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spets- bergen	6 920	1 109 428	3.7	8 644	1 333 770	4.5	9 049	924 257	3.2
Danmark med Fär- öarna o. Island	25 899	6 457 589	21.5	25 787	6 514 309	21.8	38 843	7 866 711	27.0
Finland	4 261	1 316 797	4.4	4 615	1 323 030	4.4	4 935	1 203 588	4.1
Polen och Danzig	2 483	1 718 825	5.7	930	482 506	1.6	-	-	-
Tyskland	10 296	7 346 653	24.5	9 125	6 586 551	22.1	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	2 074	2 687 713	9.0	1 970	2 812 661	9.4	1 115	1 452 261	5.0
England	3 364	3 155 077	10.5	4 753	4 760 313	16.0	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	668	631 023	2.1	615	554 679	1.9	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 122	1 500 404	5.0	2 345	1 558 827	5.2	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	182	456 665	1.5	198	536 733	1.6	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	171	854 041	2.8	181	941 061	3.2	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	621	2 511 597	8.4	554	2 127 012	7.4	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	354	1 599 930	5.8	324	1 370 526	4.6	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	267	911 667	3.1	230	756 486	2.5	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	52	256 943	0.9	64	292 274	1.0	57	178 873	0.6
Summa	59 113	30 002 755	100.0	59 781	29 823 726	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1926	1925	1913	1926	1925	1913	1926	1925	1913
Norge med Spetsbergen	40.6	42.5	51.5	41.3	40.3	37.5	18.1	17.2	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	39.6	38.6	42.5	53.9	53.6	52.7	6.5	7.8	4.8
Finland	50.5	43.6	23.2	26.8	24.6	63.1	22.7	31.8	13.7
Polen och Danzig	78.4	56.8	-	0.9	3.1	-	20.7	40.1	-
Tyskland	46.4	34.4	46.3	46.6	53.6	43.5	7.0	12.0	10.2
Nederländerna	49.6	40.1	57.9	11.1	15.8	19.2	39.3	44.1	22.9
England	65.6	60.9	65.4	17.5	18.0	14.7	16.9	21.1	19.9
Frankrike	75.5	77.6	53.9	-	0.7	2.7	24.5	21.7	43.4
Förenta Staterna	67.1	56.6	8.5	9.5	11.2	-	23.4	32.2	91.5
Afrika	44.9	37.9	43.2	-	-	-	55.1	62.1	56.8
Asien	35.6	32.2	43.0	0.5	0.5	0.8	63.9	67.3	56.2
Australien	23.8	18.8	19.3	-	-	-	76.2	81.2	80.7

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1925 ger vid handen, att de svenska fartygens andel i förbindelserna med de flesta länder ökats betydligt. Anmärkningsvärt stark är ökningen av denna andel i trafiken på Finland (från 43.6 till 50.5 %), Polen och Danzig (från 56.8 till 78.4 %), Tyskland (från 34.4 till 46.4 %), Nederländerna (från 40.1 till 49.6 %), Förenta Staterna (från 56.6 till 67.1 %) och Afrika (från 37.9 till 44.9 %). Minskning i ifrågavarande andel företer däremot trafiken på Norge och Frankrike. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Nederländerna och Asien, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1926 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1926 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 11.6 % och har härmed nått en omfattning, som med 37.8 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid väsentligt lägre än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats.

De svenska fartygens utrikes resor hava under redogörelseåret förskjutits mot relativt ökad fart på utomeuropeiska länder. Jämfört med förhållandena före kriget ligger också Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1926 endast 68.7 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 19.7 % 1926.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1926.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1923 . .	41 640	34 956 063	29 869	26 607 972
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1924 . .	39 805	36 484 798	28 805	27 817 891
1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493	1925 . .	44 698	40 228 168	32 477	30 273 989
1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 889	1926 . .	48 965	44 904 205	32 396	27 538 520

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 6			1 9 2 5			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	43 915	30 837	68.7	40 193	27 958	69.5	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge med Spetsbergen	3 391	3 077	6.9	3 357	2 873	7.1	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	14 327	3 881	8.6	13 298	3 736	9.3	16 297	4 188	12.9
Finland	2 693	2 091	4.7	2 478	1 734	4.3	2 105	1 013	3.1
Polen och Danzig	2 567	1 890	4.2	872	397	1.0			
Tyskland	6 780	4 821	10.7	4 925	3 450	8.6	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 681	3 451	7.7	1 787	2 463	6.1	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 150	1 276	2.8	1 074	1 070	2.7	749	696	2.1
England	5 846	5 582	12.4	8 012	7 427	18.5	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 371	1 437	3.2	1 298	1 363	3.4	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 184	1 637	3.6	1 128	1 548	3.8	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	899	2 117	4.7	805	1 689	4.2	507	867	2.7
<i>Asien</i>	365	2 165	4.8	622	2 315	5.7	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	3 316	8 828	19.7	2 857	7 430	18.5	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 333	4 241	9.4	1 030	3 115	7.7	86	226	0.7
Brasilien	537	1 156	2.6	410	914	2.3	137	342	1.0
<i>Australien</i>	270	957	2.1	221	836	2.1	92	281	0.9
Summa	48 965	44 904	100.0	44 698	40 228	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Rotterdam	2 993 002	Lübeck	418 926	Philadelphia	267 231
Köpenhamn	2 412 951	San Francisco	413 190	Alger	265 241
Sassnitz	1 859 880	Rio de Janeiro	389 738	Amsterdam	262 778
Danzig	1 780 951	Hull	388 680	Barcelona	236 571
Narvik	1 605 846	Santos	360 504	Port Said	233 477
London	1 297 602	Rouen	341 896	Portland (Oregon)	232 202
New York	1 129 133	Baltimore	328 670	Ålborg	230 794
Antwerpen	1 046 400	Kotka	321 704	Suez	222 316
Emden	759 571	Newcastle	317 851	Shanghai	215 240
Stettin	729 700	Buenos Aires	308 198	Sydney	207 813
Hamburg	628 845	Valencia	292 781	Panama	203 275
Halifax	499 214	Boston	280 266	Århus	201 043
Oslo	482 097	Helsingfors	279 144		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Rotterdam, Antwerpen, Emden, Philadelphia och Baltimore.

Bland de viktigaste förändringarna från 1925 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att det svenska tonnaget i Rotterdams hamn ökats från 2 027 087 till 2 993 002 ton, varigenom denna hamn blivit den, som uppvisat det största svenska tonnaget. Tidigare innehade Köpenhamn första platsen. Ökningen för Rottendam beror i huvudsak på den starka ökningen i malmtrafiken. Vidare må framhållas, att Danzig och Stettin förete en stark ökning av det svenska tonnaget, den förra hamnen från 395 612 till 1 780 951 ton och den senare från 194 777 till 729 700 ton. Ökningen beror i båda fallen främst på den starka utvecklingen av koltransporterna, sammanhängande med den engelska kolkonflikten.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anläpt hamn för lossning eller lastning. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 078 fartyg om sammanlagt 1 955 215 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 670 572 ton på 958 fartyg, inkomna för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1926 anlöpta kolhamnarna äro Hoek van Holland (441 408 nettoton av fartyg, som anläpt hamnen endast för kolning), Perim (100 709 ton), Alger (79 627 ton), Colon (78 858 ton), Emden (76 272 ton), Norfolk (72 358 ton), Holtenau (66 779 ton), Rotterdam (64 276 ton), Dartmouth (55 024 ton) och Gibraltar (52 508 ton).

Med avseende på de *reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1926 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1926 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som förut. Dock har trafiken på Persiska viken tillsvidare inställts. Detsamma gäller beträffande senare delen av året för linjen på Nederländska Ostindien.

Linjen på Sydafrika, bolagets äldsta, har under året haft synnerligen riklig lasttillgång. Linjen har upprätthållits med 28 lägenheter, med vilka utfraktats 42 295 stds trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lädämnen och snickerivaror. Exporten av lädämnen har ökats under året. Exporten med linjebåtar av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök etc., har utgjort 30 993 ton.

Även linjen på Australien har haft mycket riklig lasttillgång. Till Australien ha expedierats 25 lägenheter, med vilka utfraktats 24 529 stds

trävaror och 64 016 ton styckegods. På den hemgående linjen ha expedierats endast tvenne lägenheter, medförande 14 071 ton last. Ett stort antal fartyg ha transporterat betydande kvantiteter spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Linjen till Nederländska Ostindien eller Javalinjen har under senare delen av år 1926 indragits på grund av alltför ringa lasttillgång. Endast 6 lägenheter ha expedierats under året, med vilka transporterats 3 669 ton gods.

Trafiken från Sverige till Persiska viken har under år 1926 icke krävt insättande av något tonnage.

Lasttrafiken på Förenta Staterna, Cuba och Mexiko har bedrivits efter samma linjer som under tidigare år. Bolaget har å den s. k. norra grenen, på Förenta Staterna, insatt 20 utgående fartyg, medförande en last av 81 333 ton, och 17 hemgående, vilka medfört 54 590 ton last. Å den södra grenen eller Gulflinjen ha insatts 5 utgående fartyg, medförande 19 592 ton gods, samt 4 hemgående fartyg med 24 897 ton gods.

Den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien har under året ytterligare utvidgats. På denna linje ha 20 lägenheter expedierats, vilka fraktat 16 640 stds trävaror, 121 040 mätton å 40 kubikfot samt 5 637 viktton styckegods.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade år 1926 på Kina- och Japan-linjen inalles 30 lägenheter, varav 13 svenska, 12 danska och 5 norska. Den totala godsmängd, som skeppades med denna linje, utgjorde från Sverige 61 851 ton, från Norge 34 740 ton och från Finland 3 802 ton samt bestod huvudsakligen av papper, pappersmassa, järn och stål, tändstickor och kemikalier. Liksom under föregående år hava fartygen i regel intagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

Å linjen på Brittiska Indien har trafiken under redogörelseåret upprätthållits med 17 lägenheter, varav 9 svenska och 8 norska fartyg, med vilka från Sverige utskeppats en godskvantitet av 33 058 ton och från Norge 25 245 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av tändstickor, papper, pappersmassa, trävaror, spik och söm samt järn och stål. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade med sina passagerarfartyg under år 1926 inalles 29 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 47 313 ton. Bolagets lastfartyg Korsholm gjorde under året 4 utgående resor mellan Finland, Sverige och övriga skandinaviska länder till Nordamerika medförande en lastkvantitet av 16 862 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, pappersmassa, sten samt tändstickor.

Från New York till Göteborg expedierades med passagerarfartygen 30 lägenheter, medförande 38 116 ton last. Korsholm gjorde 4 hemgående resor med 15 413 ton last. De största importartiklarna vad vikten beträffar voro färsk frukt, mjöl, automobiler, provisions (kött, fläsk och flott), oljor och sirap.

Antalet befordrade passagerare utgjorde från Sverige 20 344 och till Sverige 13 111.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1926 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och A/S Norge Mexico Gulf Linjen å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 46 lägenheter, varav bolaget 22. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas fartyg fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna trade 189 625 ton, varav 99 723 ton kommo på bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål. Från Finland expedierades på denna trade av de samseglande bolagen 12 lägenheter med en lastkvantitet av 34 349 ton, varav 7 lägenheter med 18 381 ton kommo på bolaget.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige av de samseglande rederierna inalles 21 lägenheter, av vilka 6 av bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde 95 990 ton, varav 31 311 ton fraktades å bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper och pappersmassa.

I hemgående trafik expedierades å norra grenen 35 lägenheter, varav 15 av bolaget. Den i dylik trafik transporterade lastkvantiteten utgjorde 118 942 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 52 312 ton. Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 29 lägenheter, varav 7 av bolaget. De sistnämnda medförde en lastkvantitet av 45 710 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen har under år 1926 i ökad utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer, något som möjliggjorts genom insättandet i trafik av de under senare hälften av år 1925 nybyggda motorfartygen Axel Johnson, Annie Johnson och Santos.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 25 lägenheter med inalles 135 000 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och stycke gods.

Från La Plata-länderna expedierades 24 lägenheter med tillsammans 100 000 ton last. De viktigaste artiklarna voro spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Av dessa fartyg anlöpte 22 hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående till 35 500 ton och bestående av kaffe, kli, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerika och norra Pacific-kusten expedierades under år 1926 13 motorfartyg, varav 11 anlöpte Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 68 000 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och stycke gods.

Från norra Pacific-kusten ha expedierats 13 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt stycke gods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Mellanamerika uppgick till 108 000 ton. Av denna last ha 41 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till Danmark och Norge samt England. Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panamakanalen.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde, dels dess bruttoinkomster, dels bevilningstaxerade inkomsten av rederirörelse.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, har under senare år sjunkit starkt. Under år 1925 ökades det emellertid något för att 1926 åter minskas. Endast motorfartygen ha visat ökat värde per ton. Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1926 års slut 72 % över motsvarande år 1913. Den allmänna partiprisnivån inom landet, sådan denna karakteriseras av kommerskollegii index, låg i december 1926 endast 50 % över 1913 års medelnivå. Fartygsvärdena ligga sålunda relativt högt i förhållande till prisnivån. Anmärkas bör dock, att det ej endast är pridförskjutningar, som gjort sig gällande med avseende å handelsflottans värde, utan även en fortgående förändring av flottans sammansättning, en betydande modernisering och ökad effektivitet hos tonnaget.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 6			1 9 2 5			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 033 636	261 270	253	1 008 708	261 819	260	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	302 875	120 365	397	298 057	115 958	389	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	52 007	11 703	225	50 477	11 715	232	4 386	755	172
andra	51 950	5 333	103	60 098	6 371	106	173 420	11 324	65
Summa	1 440 468	398 671	277	1 417 340	395 863	279	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1926.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	49 307	9 916	201	24 030	5 647	235
Motorfartyg	5 615	2 902	517	1 235	387	313
Segelfartyg: med hjälpmaskin	785	216	275	2 510	462	184
andra	248	18	73	5 322	325	61
Summa	55 955	13 052	233	33 097	6 821	206

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913—1926, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1914 .	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	142 015 034	5 197 262	221 469
1915 .	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	267 067 435	15 151 568	319 567
1916 .	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	445 359 218	22 678 639	353 084
1917 .	285 482 336	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	337 099 871	15 973 785	6 352 626
1918 .	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	533 765 454	94 213 574	2 421 885
1919 .	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	547 072 602	86 576 586	490 136
1920 .	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	575 665 898	20 160 741	142 001
1921 .	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	247 787 885	4 954 720	412 907
1922 .	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	225 986 315	2 723 608	152 250
1923 .	185 196 134	34 468 940	16 438 129	7 946 397	315 508	176 561	244 541 669	3 592 101	386 508
1924 .	186 645 964	33 294 167	11 361 761	7 802 540	109 311	168 451	239 382 194	6 479 142	439 051
1925 .	194 725 978	35 299 943	14 134 742	7 876 931	338 798	162 953	252 539 345	5 146 598	98 186
1926 .	218 364 835	35 055 192	19 229 070	7 352 435	374 814	174 688	280 551 034	6 457 029	72 625

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är för året relativt högt, ehuru lägre än medelvärdet av tillkomna fartyg. Detta sammanhänger med det ganska höga medelvärdet för avförda ångfartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1926 utvisa vid jämförelse med näst-föregående år en ökning med 28.01 milj. kr. eller med 11.1 % till 280.55 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava ökats med 1.285 milj. kr. eller 24.5 % till 6.53 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 131.13 milj. kr. eller 87.8 %. Av desamma kommo år 1926 84.8 % på utrikes fart d. v. s. något större andel än 1925 och ungefär lika stor som 1913, då ifrågavarande procenttal var 84.5 %. De olika slagen av bruttofrakter visa ökning sedan 1925 med undantag för inrikes godsfrakter och passagerareavgifter, som minskats. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 23.64 milj. kr. eller 12.1 %. Tidsbefraktningsavgifter i inrikes fart hava minskats och utgöra för redogörelseåret ett mycket lågt belopp, 72 625 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans bruttoinkomster under redogörelseåret visat betydligt höjda siffror. Fartygstrafiken har däremot ökats endast obetydligt. Varutrafiken till och från Sverige har varit mindre än föregående år. Men de svenska fartygens andel i utrikesfarten har ökats avsevärt. Den svenska handelsflottan har också i högre grad än året förut sysselsatts i fart mellan utrikes orter. Inrikesfarten har däremot som förut nämnts gått tillbaka. Den betydande ökningen i bruttoinkomsterna synes

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

alltså bero på en stegring av fraktnivån. En sådan har också ägt rum som följd av den engelska kolkonflikten. Enligt *svensk fraktindex* har fraktnivån år 1926 stigit med 20 % över 1925 års medelläge. Att märka är dock, att detta gäller trampfrakter och endast utrikes fart. Linjefarten har säkerligen icke kunnat höja sin fraktnivå i samma grad.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1926 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med 6 480 021 kr. på ång- och motorfartyg, därav 6 425 029 kr. i utrikes fart, och med 49 633 kr. på segelfartyg, därav 32 000 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1926				1925				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	115 783	96 127	29 940	241 850	105 655	83 034	30 265	218 954	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	4 897	1 558	5 115	11 570	4 498	1 539	5 035	11 072	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	120 680	97 685	35 055	253 420	110 153	84 573	35 300	230 026	76 457	48 004	17 372	141 833
%	47.6	38.6	13.8	100.0	47.9	36.8	15.3	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 280.55 milj. kr., hänföra sig 90.3 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1925 var 91.1 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1926 till 95.4 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1925 95.2 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1926 47.6 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 38.6 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1925 voro resp. 47.9 % och 36.8 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Omstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro England och Förenta Staterna, som tillsammans representera 37.1 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1926 åtskilliga förskjutningar sedan föregående år. De viktigaste äro Englands minskade samt Polen och Danzigs ökade betydelse, sammanhängande med den engelska kolkonfliktens verkningar. Bruttofraktbeloppet i fart på England utgör för redogörelseåret blott 21.8 % av hela det i utrikes fart intjänade beloppet mot 27.0 % 1925 och 33.9 % 1913. Motsvarande procenttal för Polen och Danzig har ökats från 0.9 % 1925 till 4.2 % 1926.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1926		1925		1924	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	159 351	67.0	141 899	67.8	140 712	71.0
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island .	14 439	6.1	13 030	6.2	11 403	5.8
Polen och Danzig	9 974	4.2	1 839	0.9	.	.
Tyskland	17 658	7.4	13 621	6.5	9 686	4.9
Nederländerna	18 488	7.8	14 467	6.9	10 051	5.1
Belgien	9 265	3.9	8 940	4.3	7 753	3.9
England	51 805	21.8	56 412	27.0	67 156	33.9
Frankrike	12 858	5.4	12 824	6.1	15 229	7.7
Spanien med Kanarieöarna	7 017	2.9	6 156	2.9	7 092	3.6
<i>Afrika</i>	6 020	2.5	6 182	3.0	5 368	2.7
<i>Asien</i>	10 076	4.2	9 129	4.4	9 392	4.8
<i>Amerika</i>	55 620	23.4	45 224	21.6	35 468	17.9
Därav:						
Förenta Staterna	36 502	15.3	29 477	14.1	22 447	11.3
Brasilien	7 043	3.0	6 330	3.0	4 837	2.4
Argentina	5 749	2.4	5 816	2.8	5 384	2.7
<i>Australien</i>	6 902	2.9	6 766	3.2	7 177	3.6
Summa	237 969	100.0	209 200	100.0	198 117	100.0

Den redovisade bevilningstaxerade inkomsten av rederirörelse, som sedan 1919 visat ett fortgående, starkt fall, har för år 1925 företett viss stegring. Siffrorna i nedanstående tablå ge vid handen, att sjöfartsnäringen under åren sedan 1919 drabbats av en enastående svår kris.

Anmärkas bör, att redovisningen av förevarande inkomst är ofullständig, då endast ensamma redare och rederiaktiebolag däri ingå. Beträffande andra aktiebolag och partrederier föreligger hinder för redovisningen därigenom, att de förra som regel ej särskilja inkomsten av sjöfart från inkomst av annan rörelse och de senare icke bevilningstaxeras.

Bevilningstaxerad inkomst av rederirörelse under åren 1913—1925, kr.

Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa	Inkomst under år	Rederi-aktiebolag	Ensamma personer	Summa
1913	21 430 581	657 991	22 088 572	1920	55 436 668	597 952	56 034 620
1914	13 372 724	516 692	13 889 416	1921	11 744 947	157 131	11 902 078
1915	60 995 343	2 631 778	63 627 121	1922	9 905 712	118 087	10 023 799
1916	160 228 696	1 901 183	162 129 879	1923	7 923 204	100 361	8 023 565
1917	81 883 436	1 134 928	83 018 364	1924	4 497 850	108 157	4 606 007
1918	179 203 969	2 954 682	182 158 651	1925	5 684 870	157 886	5 842 756
1919	184 655 730	2 954 859	187 610 589				

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—14. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda
olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1913—1926.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	11 420 302	22 738 597
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 030 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712
1923 . . .	285 950	30 489 136	46 130	23 000 763	332 080	53 489 899	10 481 505	10 967 559	21 449 064
1924 . . .	276 240	30 879 642	42 282	23 334 877	318 522	54 214 519	11 652 837	11 068 367	22 721 204
1925 . . .	328 750	35 216 629	46 300	24 698 502	375 050	59 915 131	11 365 956	13 302 055	24 668 011
1926 . . .	326 523	34 662 918	48 194	25 855 015	374 717	60 517 933	12 115 422	11 827 088	23 942 510

¹ Levande djur ej inräknade. — ² Siffrorna för år 1924 ej direkt jämförbara med motsvarande för år 1925, enär redovisningssättet ändrats för Stockholm. Om samma redovisningssätt tillämpas för år 1924 som för 1925, erhållas för det förra årets fartygstrafik följande siffror: inrikes fart 308 678 fartyg om 31 957 020 nettoton samt summa fartyg 350 960 om 55 291 897 nettoton.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1926			1925			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 668	1 809 840	1 614 255	3 036	2 900 777	2 537 380	3 199	2 065 864	1 584 978
Härnösand	7 753	924 459	75 149	8 794	1 081 236	80 432	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall	4 960	1 231 658	307 201	6 228	1 427 542	332 351	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn	3 668	968 794	511 056	4 445	1 031 115	527 651	3 382	889 628	428 600
Gävle	2 856	1 555 070	647 198	3 372	1 731 832	871 371	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm	103 576	8 643 471	3 495 656	101 624	8 417 456	3 126 671	91 418	7 575 293	1 200 450
Oxelösund	2 757	1 719 596	1 327 855	2 804	1 824 233	1 526 459	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping	5 875	1 589 782	940 457	5 835	1 606 244	765 765	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	5 958	1 258 290	233 645	6 064	1 191 274	233 358	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg	4 622	4 104 995	378 035	3 626	2 841 435	288 967	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	12 590	5 266 453	921 900	12 076	5 000 610	899 735	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona	6 115	1 131 456	319 988	5 929	1 056 173	278 296	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg . . .	12 121	3 808 772	530 157	11 910	3 459 311	578 306	13 220	3 446 439	656 838
Halmstad	3 732	798 919	297 426	4 009	792 644	297 079	4 427	761 563	382 008
Göteborg	44 667	8 814 353	2 776 978	45 009	8 598 409	2 491 418	21 574	5 610 154	2 684 207

är leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamntaxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder liknande oregelbundenhet. Uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs hamnar även för senare år i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. I frihamnen redovisas däremot för år 1926 liksom även tidigare för de övriga frihamnarna samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1925 till 1926 med endast 1.0 %. En direkt jämförelse med 1913 års siffror torde på grund av vad som här ovan anförts icke kunna göras. Dock synes trafiken år 1926 ha nått upp till och måhända även något överstigit 1913 års trafik.

¹ Lastade varor ej redovisade.

Vad beträffar varutrafiken i hamnar och lastageplatser har totalmängden av redovisade lossade och lastade varor år 1926 med 2.9 % understigit 1925 års motsvarande kvantitet. De lossade varorna visa ökning med 6.6 % men de lastade varorna minskning med 11.1 %. Men så har också importkvantiteten ökat med 0.2 %, medan exportkvantiteten minskats med 9.3 %. Sistnämnda siffror ge emellertid icke exakta mått på ifrågavarande trafik över svenska hamnar, då som bekant icke hela utrikeshandeln går sjöledes. Bl. a. går en betydande del av malmexporten över Narvik.

Att döma av fartygstrafiken intages främsta platsen bland rikets hamnar av Göteborg och Stockholm. Härnäst kommer Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagefrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av, att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit mycket olika i olika hamnar. På grund av malm- och trävaruexportens tillbakagång, visa Luleå och Oxelösund samt de flesta Norrlandshamnar minskade siffror, medan åtskilliga andra förete ökad trafik.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 13—14 sammanställda uppgifterna utvisa en minskad fartygstrafik under 1926 för Trollhätte, Södertälje, Kinda och Säfle kanaler men ökad trafik för Göta, Dalslands, Strömsholms och Hjälmare kanaler.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 6			1 9 2 5		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	5 395	380 073	367 094	5 013	363 484	349 055
Kinda	»	2 324	122 339	63 941	2 485	131 679	68 781
Trollhätte	»	28 595	1 688 530	1 534 679	29 598	1 744 499	1 545 943
Dalslands	»	7 611	.	463 809	7 333	.	379 444
Säfle	»	1 952	141 668	169 383	2 590	151 304	203 221
Strömsholms	»	2 260	68 672	111 717	2 203	66 824	105 913
Hjälmare	»	1 559	118 678	71 337	1 465	109 491	72 913
Södertälje	»	7 684	571 328	460 710	8 499	578 525	432 766

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1926 69 fartyg om 17 414 nettoton, medan år 1925 antalet fartyg var 45 och nettotonnaget 15 692. I tab. 15 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1926.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg	7	10 255	—	—	2	1 933	9	12 188
100 ton och däröver	7	10 255	—	—	2	1 933	9	12 188
10 intill 100 ton	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelfartyg och prämar	37	2 618	23	2 608	—	—	60	5 226
100 ton och däröver	5	787	10	1 513	—	—	15	2 300
10 intill 100 ton	32	1 831	13	1 095	—	—	45	2 926
Summa	44	12 873	23	2 608	2	1 933	69	17 414

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 209) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1924. Fr. o. m. den 1 juli 1924 t. o. m. den 30 juni 1927 gälla bestämmelserna i kungl. förordningen den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105).

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 19 maj 1922 (Sv. förf.-saml. nr 208) samt fr. o. m. den 1 juli 1924 enligt kungl. förordning den 2 maj samma år (Sv. förf.-saml. nr 104), vilken gäller t. o. m. den 30 juni 1927.

Lotspenningar och hemvägsersättning betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen,

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1926.

Å r	F y r - o c h b å k a v g i f t e r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	633 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685
1923	534 411	458 180	992 591	642 683	630 603	1 273 286	2 265 877
1924	601 709	491 539	1 093 248	824 803	751 025	1 575 828	2 669 076
1925	593 865	506 891	1 100 756	901 392	907 968	1 809 360	2 910 116
1926	619 881	577 705	1 197 586	765 697	774 656	1 540 353	2 737 939

Å r	L a s t p e n n i n g a r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404
1923	192 620	64 804	257 424	189 639	124 915	314 554	571 978
1924	217 340	67 318	284 658	249 762	142 769	392 531	677 189
1925	209 633	70 011	279 644	265 059	146 717	411 776	691 420
1926	212 895	66 533	279 428	221 815	117 088	338 903	618 331

d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Influtna lotsavgifter åren 1913—1926.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 779	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 285	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927
1923	1 280 159	1 023 729	2 303 888	238 519	193 060	431 579	2 735 467
1924	1 418 922	1 081 387	2 500 309	237 205	188 049	425 254	2 925 563
1925	1 398 290	1 211 145	2 609 435	221 531	202 104	423 635	3 033 070
1926	1 433 535	1 044 189	2 477 724	219 916	167 834	387 750	2 865 474

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna,

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1926.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301
1923	184 984	202 416	387 400	277 897	15 949
1924	201 033	211 962	412 995	301 651	18 204
1925	197 446	233 488	430 934	308 014	16 863
1926	227 769	195 660	423 429	299 111	17 245

som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1926.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 121
1916	978 932	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 652	2 715 653	2 393 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	14 267 773
1923	2 392 368	2 940 585	2 656 757	4 981 228	1 216 753	1 476 054	15 700 896
1924	2 235 266	2 913 597	2 480 742	5 187 485	1 048 116	1 494 890	15 430 890
1925	2 524 600	3 056 240	2 753 387	4 912 244	1 174 412	1 415 991	15 896 940
1926	2 386 715	2 824 049	2 748 877	5 112 827	1 164 954	1 397 732	15 694 245

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava vidtagits särskilda, i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1926 enbart grundpenningarna för inrikes fart 125 273 kr. och för utrikes fart 419 857 kr.

¹ I totalsummorna för åren 1922—1926 ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1926 följande hamnar:

Hamnavgifter, kr.				Hamnavgifter, kr.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Sundsvall . 105 606	124 785	36 728	267 119	Trälleborg . 28 948	133 141	71 745	233 834
Söderhamn 107 015	44 252	92 265	243 532	Malmö . . 313 102	608 691	361 388	1 342 272
Gävle . . . 239 747	290 271	86 198	616 216	Limhamn . . 97 443	65 561	58 842	221 846
Stockholm 615 173	2 801 198	124 636	3 541 007	Landskrona . 74 958	113 156	146 684	334 798
Norrköping 195 756	447 417	139 732	782 905	Hälsingborg 152 876	255 143	129 308	537 327
Kalmar . . . 104 344	130 114	55 332	289 790	Halmstad . . 75 738	127 195	62 210	265 143
Visby . . . 25 611	138 220	53 089	216 920	Göteborg . . 1 109 729	1 277 063	436 992	2 823 784
Karlskrona 74 593	117 070	91 117	282 780				

De angivna 15 hamnarna representera tillsammans 76.5 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1926.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681
1914	.	.	1 382 957	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1915	728 261	719 055	1 447 316	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509
1916	716 312	718 738	1 435 050	1923	1 143 169	1 359 509	2 502 678
1917	831 126	645 364	1 476 490	1924	1 119 524	1 427 360	2 546 884
1918	1 012 368	855 157	1 867 525	1925	1 263 785	1 387 926	2 651 711
1919	919 188	941 267	1 860 455	1926	1 189 157	1 422 146	2 611 303

I fråga om kanal- och slussavgifterna finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not 1 sid. 36.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1926, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 144	1 033 636	716 076
Navires à moteur	238	302 875	208 810
Voiliers avec machine auxiliaire	729	52 007	38 491
Voiliers, autres	423	51 950	44 165
Total	2 534	1 440 468	1 007 542

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	13	6 897
» acquis de l'étranger	43	49 058
Total	56	55 955
Navires perdus	24	9 350
» condamnés	5	2 982
» démolis	29	2 675
» vendus à l'étranger	37	18 090
Total	95	33 097

A la fin de l'année 1926 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 176	69 521
» » 100 » 499 »	748	153 017
» » 500 » 1 999 »	438	529 692
» » 2 000 » 4 999 »	129	393 841
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	43	294 397
Total	2 534	1 440 468

Le tonnage bruts moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 967 et pour les voiliers de 90.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 398.7 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	261 270
Navires à moteur	120 365
Voiliers avec machine auxiliaire	11 703
Voiliers, autres	5 333
Total	398 671

2 324 navires de 1 434 198 tonneaux bruts et 1 008 162 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. Des navires engagés dans la navigation de commerce 1 373 de 935 317 tonneaux nets ont été occupés dans la navigation internationale et 951 de 72 845 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1926, était de 22 942 personnes, dont 1 569 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1926, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	14 277	9 946 055	14 422	11 077 148
sur lest . . .	2 814	2 951 098	2 760	1 933 464
Voiliers, chargés	6 033	380 811	7 995	483 927
sur lest	5 402	268 851	3 550	179 934
Voiliers et vapeurs, chargés	20 310	10 326 866	22 417	11 561 075
sur lest	8 216	3 219 949	6 310	2 113 398
Total	28 526	13 546 815	28 727	13 674 473

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 554	2 470 982	1 433	1 507 975	5 987	3 978 957
Göteborg	5 722	4 905 411	1 116	612 133	6 838	5 517 544
Malmö	9 527	3 932 320	674	705 329	10 201	4 637 649
Hälsingborg	9 138	2 359 053	869	462 071	10 007	2 821 124

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 50.7 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (17.3 %), suivi par le danois (15.4 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage en 1926, sont l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentent plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1926		1925		1924	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	6 920	1 109 428	8 644	1 333 770	8 257	1 139 149
Danemark	25 899	6 457 589	25 787	6 514 309	23 502	6 175 522
Finlande	4 261	1 316 797	4 615	1 323 030	4 582	1 235 776
Pologne et Dantzick	2 483	1 718 825	930	482 506	473	191 193
Allemagne	10 296	7 346 653	9 125	6 586 551	7 068	5 288 072
Pays-Bas	2 074	2 687 713	1 970	2 812 661	1 620	1 581 858
Grande-Bretagne et Irlande	3 364	3 155 077	4 753	4 760 313	5 546	5 707 531
France	668	631 023	615	554 679	741	637 672
Autres pays d'Europe	2 122	1 500 404	2 345	1 558 827	1 942	1 365 428
Pays extra-européens	1 026	4 079 246	997	3 897 080	1 016	3 996 931
Total	59 113	30 002 755	59 781	29 823 726	54 747	27 319 132

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1926, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
		1 000			1 000
	Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux
Norvège	3 391	3 077	France	1 371	1 437
Danemark	14 327	3 881	Espagne	1 184	1 637
Finlande	2 693	2 091	Autres pays d'Europe	4 492	3 584
Allemagne	6 780	4 821	Afrique	899	2 117
Pays-Bas	2 681	3 451	Asie	565	2 165
Belgique	1 150	1 276	Amérique	3 316	8 828
Grande-Bretagne et Irlande	5 846	5 582	Australie	270	957
			Total	48 965	44 904

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1926, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	211 910 252	6 454 583	218 364 835
navigation intérieure	29 939 672	5 115 520	35 055 192
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	19 229 070	—	19 229 070
navigation intérieure	7 352 435	—	7 352 435
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	374 814	—	374 814
navigation intérieure	174 688	—	174 688
Frets bruts	268 980 931	11 570 103	280 551 034
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	6 425 029	32 000	6 457 029
navigation intérieure	54 992	17 633	72 625
Time-charter	6 480 021	49 633	6 529 654

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1		2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	1 135	1 008 708	698 840	232	298 057	205 263
2	Ökning under året	37	50 695	35 634	14	6 063	4 430
3	genom nybyggnad inom riket	1	1 027	692	8	5 615	4 150
4	» förvärv från utlandet	36	48 280	33 302	—	—	—
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	4	274	172
6	» förbyggnad eller ommätning	—	1 388	1 640	—	45	20
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	2	129	88
8	Minskning under året	28	25 767	18 398	8	1 245	883
9	genom förolyckande	6	7 959	5 607	—	—	—
10	» kondemnering	2	2 675	1 795	—	—	—
11	» slopning	10	1 221	543	3	109	73
12	» övergång till utlandet	9	12 175	8 384	5	1 126	755
13	» förbyggnad eller ommätning	—	1 679	2 036	—	10	55
14	» förändring av fartygets art	1	58	33	—	—	—
15	Befintliga vid årets slut	1 144	1 033 636	716 076	238	302 875	208 810
II. Stockholm.							
16	Befintliga vid årets början	268	226 746	151 926	85	140 101	102 794
17	Ökning under året	16	16 972	11 698	5	5 733	4 265
18	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	2	5 294	3 976
19	» förvärv från utlandet	11	15 261	10 538	—	—	—
20	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	111	64
21	» förbyggnad eller ommätning	—	115	110	—	5	4
22	» förvärv från annan inrikes ort	5	1 596	1 050	2	323	221
23	Minskning under året	13	9 313	6 310	5	1 136	764
24	genom förolyckande	3	2 670	1 939	—	—	—
25	» kondemnering	2	2 675	1 795	—	—	—
26	» slopning	1	75	21	1	40	26
27	» övergång till utlandet	1	1 384	987	3	884	588
28	» förbyggnad eller ommätning	—	46	196	—	5	19
29	» avyttring till annan inrikes ort	6	2 463	1 372	1	207	131
30	Befintliga vid årets slut	271	234 405	157 314	85	144 698	106 295
III. Göteborg.							
31	Befintliga vid årets början	238	378 014	270 817	29	137 440	88 255
32	Ökning under året	16	14 493	10 170	—	—	—
33	genom förvärv från utlandet	9	10 984	7 702	—	—	—
34	» förbyggnad eller ommätning	—	817	996	—	—	—
35	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
36	» förvärv från annan inrikes ort	7	2 692	1 472	—	—	—
37	Minskning under året	12	16 372	11 757	1	37	24
38	genom förolyckande	1	2 316	1 630	—	—	—
39	» slopning	2	279	94	—	—	—
40	» övergång till utlandet	6	9 216	6 511	—	—	—
41	» förbyggnad eller ommätning	—	1 564	1 421	—	2	1
42	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
43	» avyttring till annan inrikes ort	3	2 997	2 101	1	35	23
44	Befintliga vid årets slut	242	376 135	269 230	28	137 408	88 231

1) Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfartyg om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1926.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
698	50 477	37 516	502	60 098	51 073	2 567	1 417 340	992 692	1
54	4 222	3 301	4	328	298	109	61 308	43 663	2
4	255	180	—	—	—	13	6 897	5 022	3
4	530	398	3	248	216	43	49 058	33 916	4
2	161	116	—	—	—	6	435	288	5
—	201	86	—	14	27	—	1 648	1 773	6
44	3 075	2 521	1	66	55	47	3 270	2 664	7
23	2 692	2 326	83	8 476	7 206	142	38 180	28 813	8
6	342	246	12	1 049	873	24	9 350	6 726	9
—	—	—	3	307	266	5	2 982	2 061	10
7	278	196	9	1 067	922	29	2 675	1 734	11
8	1 890	1 444	15	2 899	2 534	37	18 090	13 117	12
—	45	330	—	79	90	—	1 813	2 511	13
2	137	110	44	3 075	2 521	47	3 270	2 664	14
729	52 007	38 491	423	51 950	44 165	2 534	1 440 468	1 007 542	15
14	1 613	1 212	6	1 116	982	373	369 576	256 914	16
1	77	52	1	105	86	23	22 887	16 101	17
—	—	—	—	—	—	2	5 294	3 976	18
—	—	—	—	—	—	11	15 261	10 538	19
—	—	—	—	—	—	1	111	64	20
—	2	—	—	—	—	—	122	114	21
1	75	52	1	105	86	9	2 099	1 409	22
2	416	321	2	156	127	22	11 021	7 522	23
—	—	—	—	—	—	3	2 670	1 939	24
—	—	—	—	—	—	2	2 675	1 795	25
1	61	44	2	156	127	5	332	218	26
1	355	276	—	—	—	5	2 623	1 851	27
—	—	1	—	—	—	—	51	216	28
—	—	—	—	—	—	7	2 670	1 503	29
13	1 274	948	5	1 065	941	374	381 442	265 493	30
9	1 537	1 300	17	6 620	5 822	293	523 711	366 194	31
2	169	142	—	—	—	18	14 662	10 312	32
—	—	—	—	—	—	9	10 984	7 702	33
—	3	—	—	—	—	—	820	996	34
2	166	142	—	—	—	2	166	142	35
—	—	—	—	—	—	7	2 692	1 472	36
5	1 068	853	4	272	230	22	17 749	12 864	37
1	82	58	—	—	—	2	2 398	1 688	38
—	—	—	—	—	—	2	279	94	39
—	—	—	2	106	88	8	9 322	6 599	40
—	1	21	—	—	—	—	1 567	1 443	41
—	—	—	2	166	142	2	166	142	42
4	985	774	—	—	—	8	4 017	2 898	43
6	738	589	13	6 348	5 592	289	520 624	363 642	44

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1926 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Angfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto-ton	Netto-ton
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton			
Stockholm . .	271	234 405	157 314	85	144 698	106 295	13	1 274	943	5	1 065	941	374	381 442	265 493
Stockh. län . .	75	17 214	11 247	16	1 091	736	38	3 990	3 037	58	4 114	3 512	187	26 409	18 532
Lidingö	3	261	139	2	168	111	—	—	—	—	—	—	5	429	250
Norrälje	4	2 457	1 511	—	—	—	5	1 215	923	—	—	—	9	3 672	2 434
Södertälje . . .	3	343	218	—	—	—	1	147	112	—	—	—	4	490	330
Vaxholm	38	6 538	4 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6 538	4 205
Öregrund	—	—	—	—	—	—	3	418	329	—	—	—	3	418	329
Osthammar . . .	3	743	546	1	120	87	—	—	—	—	—	—	4	863	633
Landsbygd . . .	24	6 872	4 628	13	803	538	29	2 210	1 673	58	4 114	3 512	124	13 999	10 351
Uppsala län . .	4	252	156	2	117	83	—	—	—	—	—	—	6	369	239
Enköping	1	31	22	1	50	35	—	—	—	—	—	—	2	81	57
Uppsala	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . . .	1	73	41	1	67	48	—	—	—	—	—	—	2	140	89
Söderm. län . .	8	1 133	747	6	485	329	4	163	125	—	—	—	18	1 781	1 201
Eskilstuna . . .	3	510	344	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	656	444
Mariefred	2	336	232	—	—	—	1	25	21	—	—	—	3	361	253
Nyköping	2	244	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144
Strängnäs . . .	—	—	—	1	43	24	1	51	42	—	—	—	2	94	66
Landsbygd . . .	1	43	27	4	296	205	2	87	62	—	—	—	7	426	294
Östergöt. län .	44	34 433	23 677	11	816	536	15	1 035	777	7	346	295	77	36 630	25 285
Linköping	6	800	511	5	292	212	1	27	22	—	—	—	12	1 119	745
Motala	1	151	100	—	—	—	1	178	112	1	48	42	3	377	254
Norrköping . . .	30	30 080	20 659	4	410	250	—	—	—	—	—	—	34	30 490	20 909
Söderköping . .	1	72	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	44
Vadstena	—	—	—	—	—	—	3	117	93	—	—	—	3	117	93
Landsbygd . . .	6	3 330	2 363	2	114	74	10	713	550	6	298	253	24	4 455	3 240
Jönköp. län . .	7	1 290	793	1	188	120	2	80	64	—	—	—	10	1 548	977
Gränna	2	383	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272
Jönköping	4	721	411	1	188	120	2	80	64	—	—	—	7	989	595
Landsbygd . . .	1	176	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110
Kalmar län . . .	37	32 427	22 678	10	2 238	1 446	67	4 326	3 259	81	8 683	7 363	195	47 574	34 746
Borgholm	—	—	—	—	—	—	2	89	69	2	122	104	4	211	173
Kalmar	15	18 240	13 235	3	372	266	2	201	158	2	216	183	22	19 029	13 842
Oskarshamn . . .	8	5 737	3 932	4	834	537	1	74	52	7	754	650	20	7 399	5 171
Västervik	2	582	395	1	860	534	16	830	623	3	172	140	22	2 444	1 692
Landsbygd . . .	12	7 868	5 116	2	172	109	46	3 132	2 357	67	7 319	6 286	127	18 491	13 868
Gotlands län . .	9	5 070	3 442	—	—	—	4	339	246	6	632	547	19	6 041	4 235
Visby	7	3 237	2 185	—	—	—	—	—	—	3	440	384	10	3 677	2 569
Landsbygd . . .	2	1 833	1 257	—	—	—	4	339	246	3	192	163	9	2 364	1 666
Blekinge län . .	20	12 953	8 505	1	896	613	18	1 469	1 096	48	6 283	5 296	87	21 601	15 510
Karlshamn	9	4 722	3 029	—	—	—	1	98	69	7	672	556	17	5 492	3 654
Karlskrona . . .	3	2 034	1 200	—	—	—	1	76	57	4	628	530	8	2 738	1 787
Ronneby	—	—	—	—	—	—	1	73	56	1	40	32	2	113	88
Sölvesborg . . .	7	5 841	4 031	—	—	—	1	127	94	13	2 650	2 297	21	8 618	6 422
Landsbygd . . .	1	356	245	1	896	613	14	1 095	820	23	2 293	1 881	39	4 640	3 559
Kristianst. l. . .	8	7 117	4 959	2	910	621	20	1 537	1 153	56	8 434	7 162	86	17 998	13 895
Kristianstad . . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . . .	4	3 386	2 363	—	—	—	1	38	28	3	739	630	8	4 163	3 021
Landsbygd . . .	3	2 558	1 773	2	910	621	19	1 499	1 125	53	7 695	6 532	77	12 662	10 051
Malmö. län . . .	155	217 670	152 384	6	1 638	1 131	57	4 176	3 163	59	8 587	7 281	277	232 071	163 959
Hälsingborg . .	85	132 876	94 866	1	212	168	10	1 263	964	15	3 130	2 702	111	137 481	98 700
Landskrona . . .	10	11 639	8 266	—	—	—	2	96	65	—	—	—	12	11 735	8 331
Malmö	20	17 136	10 982	5	1 426	963	1	61	50	—	—	—	26	18 623	11 995
Trälleborg . . .	25	33 499	22 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	33 499	22 060
Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	425	365	4	425	365
Landsbygd . . .	15	22 520	16 210	—	—	—	44	2 756	2 084	40	5 032	4 214	99	30 308	22 508

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton				
Hallands län	14	9 779	6 518	1	186	115	7	518	394	32	3 088	2 595	54	13 571	9 612	
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	1	49	40	5	360	305	6	409	345	
Halmstad	11	6 436	4 124	1	186	115	3	255	191	21	2 406	2 026	36	9 283	6 456	
Varberg	—	—	—	—	—	—	1	120	91	2	132	110	3	252	201	
Landsbygd	3	3 343	2 394	—	—	—	2	94	62	4	190	154	9	3 627	2 610	
Göteb. o. Boh.l.	288	390 008	277 940	53	138 823	89 045	340	22 644	16 245	60	9 984	8 451	741	561 459	391 681	
Göteborg	242	376 135	269 230	28	137 403	88 231	6	738	589	13	6 348	5 592	289	520 624	363 642	
Kungälv	2	194	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	112	
Lysekil	—	—	—	—	—	—	5	441	316	2	302	258	7	743	584	
Marstrand	14	3 117	1 961	1	61	43	2	148	111	—	—	—	17	3 326	2 115	
Strömstad	1	91	55	—	—	—	5	294	207	—	—	—	6	385	262	
Uddevalla	18	8 943	5 802	—	—	—	1	100	67	1	157	137	20	9 200	6 006	
Landsbygd	11	1 528	780	24	1 359	771	321	20 923	14 945	44	3 177	2 464	400	26 987	18 960	
Älvsborgs län	27	4 560	2 815	12	1 025	687	36	2 453	1 886	3	283	248	78	8 321	5 636	
Trollhättan	2	303	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	303	188	
Vänersborg	1	121	88	2	175	118	19	1 367	1 042	—	—	—	22	1 663	1 248	
Ämål	2	389	236	1	235	158	1	33	24	—	—	—	4	657	418	
Landsbygd	22	3 747	2 303	9	615	411	16	1 053	820	3	283	248	50	5 698	3 782	
Skarab. län	17	4 394	2 830	3	301	221	63	4 562	3 543	5	186	155	88	9 443	6 749	
Hjo	1	129	100	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	171	132	
Lidköping	6	2 465	1 675	—	—	—	5	576	436	—	—	—	11	3 041	2 111	
Mariestad	4	765	450	—	—	—	7	588	468	—	—	—	11	1 353	918	
Landsbygd	6	1 035	605	3	301	221	50	3 356	2 607	5	186	155	64	4 878	3 588	
Värml. län	63	25 834	16 875	17	7 514	5 463	22	1 435	1 099	1	44	41	103	34 827	23 478	
Arvika	3	377	241	1	52	28	—	—	—	—	—	—	4	429	269	
Karlstad	15	8 318	5 302	5	1 675	1 118	2	186	142	—	—	—	22	10 179	6 562	
Kristinehamn	10	9 691	6 672	1	4 104	3 128	5	338	270	1	44	41	17	14 177	10 111	
Landsbygd	35	7 448	4 660	10	1 683	1 189	15	911	687	—	—	—	60	10 042	6 536	
Örebro län	8	1 339	751	4	349	189	11	828	625	—	—	—	23	2 516	1 565	
Askersund	3	473	288	—	—	—	1	167	109	—	—	—	4	640	397	
Nora	1	222	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	145	
Örebro	1	35	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	24	
Landsbygd	3	609	294	4	349	189	10	661	516	—	—	—	17	1 619	999	
Västmanl. län	8	1 308	835	4	280	178	1	30	21	—	—	—	13	1 618	1 034	
Västerås	8	1 308	835	1	129	88	—	—	—	—	—	—	9	1 437	923	
Landsbygd	—	—	—	3	151	90	1	30	21	—	—	—	4	181	111	
Kopparb. län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landsbygd	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158	
Gävle. län	7	1 839	1 090	1	61	40	4	293	234	1	260	227	13	2 453	1 591	
Gävle	3	1 509	935	—	—	—	—	2	106	76	—	—	5	1 615	1 011	
Söderhamn	3	178	117	—	—	—	—	—	—	1	260	227	4	438	344	
Landsbygd	1	152	38	1	61	40	2	187	158	—	—	—	4	400	236	
Västern. län	52	28 337	19 327	3	1 259	962	6	797	542	—	—	—	61	30 393	20 831	
Härnösand	10	2 242	1 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 242	1 451	
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40	
Sundsvall	15	9 276	6 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9 276	6 620	
Örnsköldsvik	5	867	443	—	—	—	1	74	53	—	—	—	6	941	496	
Landsbygd	22	15 952	10 813	3	1 259	962	4	670	449	—	—	—	29	17 881	12 224	
Jämtlands län	5	519	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	519	338	
Östersund	1	93	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64	
Landsbygd	4	426	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	426	274	
Västerb. län	6	721	263	—	—	—	1	58	49	—	—	—	7	779	312	
Umeå	2	213	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	213	122	
Landsbygd	4	508	141	—	—	—	1	58	49	—	—	—	5	566	190	
Norrb. län	8	793	434	—	—	—	—	—	—	1	61	51	9	854	485	
Haparanda	2	349	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	349	212	
Luleå	4	310	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	310	156	
Landsbygd	2	134	66	—	—	—	—	—	—	1	61	51	3	195	117	
Hela riket	1144	1033 636	716 076	238	302 875	208 810	729	52 007	38 491	423	51 950	44 165	2534	1440 468	1007 542	
Därav i städer	962	952 874	661 780	156	293 839	202 729	139	12 233	9 260	116	21 110	18 252	1373	1280 056	892 021	

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
		Bruttoton												
1	Ångfartyg . .	598 245	164	263 624	77 097	190	238 660	68 364	691	512 842	112 212	2	531	125
2	— 49 . . .	1 412	—	—	—	4	152	74	28	1 078	457	—	—	—
3	50— 99 . . .	12 064	4	344	320	11	811	523	103	7 562	2 911	1	63	35
4	100— 199 . . .	47 896	5	883	850	18	2 864	1 900	154	22 549	9 150	—	—	—
5	200— 299 . . .	30 144	7	1 662	1 270	29	7 042	3 320	62	15 062	5 810	—	—	—
6	300— 499 . . .	27 186	4	1 559	1 045	19	6 805	2 959	52	20 802	7 509	1	468	90
7	500— 999 . . .	68 079	30	22 909	8 060	23	15 432	4 320	84	60 079	15 615	—	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	109 655	45	56 855	15 565	35	43 150	10 970	87	109 586	18 201	—	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	101 297	33	57 633	17 147	18	30 422	10 125	69	118 692	19 242	—	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	69 557	22	50 686	14 240	8	20 521	5 185	37	87 175	13 082	—	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	40 235	—	—	—	9	31 089	9 398	11	37 665	8 295	—	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	36 695	7	31 398	8 350	9	38 701	10 230	2	8 371	1 690	—	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	26 225	6	33 187	8 800	5	27 105	6 160	—	—	—	—	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	7 800	1	6 508	1 450	2	14 566	3 200	—	—	—	—	—	—
15	8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000—14 999 . . .	20 000	—	—	—	—	—	—	2	24 221	10 250	—	—	—
17	Motorfartyg . .	169 638	67	256 250	105 459	37	30 906	11 196	18	2 887	852	2	513	150
18	— 49 . . .	2 050	1	24	4	13	557	280	6	252	114	—	—	—
19	50— 99 . . .	2 480	3	200	130	9	681	431	5	345	113	1	66	20
20	100— 199 . . .	4 030	9	1 230	747	6	781	255	5	772	205	—	—	—
21	200— 299 . . .	1 705	1	269	245	1	212	40	—	—	—	—	—	—
22	300— 499 . . .	4 108	3	1 317	708	1	307	90	1	357	150	1	447	130
23	500— 999 . . .	3 475	5	3 847	1 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 000—1 499 . . .	640	—	—	—	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—
25	1 500—1 999 . . .	4 000	3	4 935	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2 000—2 999 . . .	6 950	4	10 427	4 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 000—3 999 . . .	23 000	5	19 019	8 300	6	22 562	8 250	—	—	—	—	—	—
28	4 000—4 999 . . .	20 800	7	31 978	14 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	5 000—5 999 . . .	53 600	18	98 908	40 000	1	5 806	1 850	—	—	—	—	—	—
30	6 000—7 999 . . .	14 500	5	35 136	14 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver .	28 300	3	48 960	19 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	22 389	5	899	182	17	2 460	614	8	1 457	253	1	446	80
33	— 49 . . .	5 184	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—
34	50— 99 . . .	11 771	1	53	12	7	608	168	1	53	10	—	—	—
35	100— 199 . . .	3 039	2	255	70	8	1 080	276	3	356	85	—	—	—
36	200— 299 . . .	540	2	591	100	—	—	—	1	235	32	—	—	—
37	300— 499 . . .	1 855	—	—	—	2	772	200	2	773	110	1	446	80
38	andra . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	6 495	520	—	—	—
39	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	479	75	—	—	—
43	300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	1 767	75	—	—	—
45	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—
46	Samtliga fartyg	790 272	236	520 773	182 738	244	272 026	80 204	723	523 681	118 837	5	1 490	355

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1926 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
9	1 752	430	56	10 197	1 886	9	2 118	505	2	374	65	21	3 538	586	1 144	1033636	261 270
—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	33	1 269	556
—	—	—	10	707	165	—	—	—	—	—	—	3	232	61	132	9 719	4 015
7	1 344	310	37	6 394	1 151	3	587	200	2	374	65	16	2 815	430	242	37 810	14 056
2	408	120	7	1 486	290	2	418	90	—	—	—	2	491	95	111	26 569	10 995
—	—	—	1	320	30	3	1 074	190	—	—	—	—	—	—	80	31 028	11 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	98 420	27 995
—	—	—	1	1 290	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	210 881	44 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	206 747	46 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	158 382	32 507
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	68 754	17 693
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78 470	20 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 292	14 960
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 074	4 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 221	10 250
7	1 178	210	6	578	140	54	6 826	1 643	32	2 480	461	15	1 257	254	238	302 875	120 365
—	—	—	1	45	15	22	944	487	11	400	131	6	258	47	60	2 480	1 078
1	54	20	3	177	55	14	893	331	12	752	130	4	290	57	52	3 448	1 287
6	1 124	190	2	356	70	2	252	75	8	1 041	167	5	719	150	43	6 275	1 859
—	—	—	—	—	—	9	1 894	300	1	287	33	—	—	—	12	2 662	618
—	—	—	—	—	—	7	2 843	450	—	—	—	—	—	—	13	5 271	1 528
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 847	1 775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 161	270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 935	2 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 427	4 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 581	16 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31 978	14 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	104 714	41 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 136	14 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	48 960	19 000
4	331	43	7	522	92	85	8 232	2 105	146	8 476	2 458	456	29 184	5 846	729	52 007	11 703
2	92	22	2	84	13	34	1 414	614	66	2 660	879	130	5 047	929	235	9 337	2 473
1	51	8	4	290	64	28	2 018	643	74	5 148	1 429	296	20 536	4 379	412	28 757	6 713
1	188	13	1	148	15	15	2 014	511	6	668	150	30	3 601	538	66	8 310	1 658
—	—	—	—	—	—	2	453	70	—	—	—	—	—	—	5	1 279	202
—	—	—	—	—	—	6	2 333	267	—	—	—	—	—	—	11	4 324	657
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	263	30	36	6 557	1 041	52	5 488	795	326	33 147	2 947	423	51 950	5 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	400	59	92	3 524	326	102	3 924	385
—	—	—	2	163	22	7	635	147	16	1 143	171	125	8 646	941	150	10 587	1 281
—	—	—	1	100	8	16	2 415	445	23	3 330	481	77	10 996	1 103	117	16 841	2 037
—	—	—	—	—	—	10	2 443	318	3	615	84	23	5 313	421	38	8 850	898
—	—	—	—	—	—	3	1 064	131	—	—	—	7	2 734	130	10	3 798	261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 934	26	4	3 701	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370
20	3 261	683	72	11 560	2 148	184	23 733	5 294	232	16 818	3 779	818	67 126	9 633	2 534	1440468	398 671

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 274	1 105 418	791 624	61	195 264	126 334	939	108 111	72 170	
2 Ångfartyg	564	829 373	582 610	43	109 641	77 361	434	74 437	46 727	
3 Motorfartyg.	73	208 025	154 432	15	82 439	46 210	113	9 735	6 551	
Segelfartyg:										
4 med hjälpmaskin	393	32 121	23 995	1	43	33	268	16 155	12 272	
5 andra	244	35 899	30 587	2	3 141	2 730	124	7 784	6 620	
6 <i>Auförda under året</i> . .	34	19 436	13 670	4	4 926	3 689	12	1 043	675	
7 Ångfartyg	11	16 750	11 511	2	3 965	2 921	4	405	148	
8 Motorfartyg.	—	—	—	—	—	—	2	69	47	
Segelfartyg:										
9 med hjälpmaskin	10	1 269	957	1	780	614	2	124	88	
10 andra	13	1 417	1 202	1	181	154	4	445	392	
11 Summa fartyg	1 308	1 124 854	805 294	65	200 190	130 023	951	109 154	72 845	
12 Ångfartyg	575	846 123	594 121	45	113 606	80 282	438	74 843	46 875	
13 Motorfartyg.	73	208 025	154 432	15	82 439	46 210	115	9 804	6 598	
Segelfartyg:										
14 med hjälpmaskin	403	33 390	24 952	2	823	647	270	16 279	12 360	
15 andra	257	37 316	31 789	3	3 322	2 884	128	8 229	7 012	

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Å n g f a r t y g									M o t o r					
Dräktighets-grupper	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-pers-onal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-pers-onal	Övrig per-sonal		Summa	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-pers-onal	Maski-nister och maskin-skötare	
Bruttoton							man-lig	kvinn-lig							
1 — 49	36	2	—	36	37	5	—	4	120	39	4	—	42	29	
2 50— 99	113	43	—	181	117	78	4	79	615	44	14	—	38	40	
3 100— 199	198	182	(2)	656	218	369	6	401	2 030	39	29	—	107	43	
4 200— 299	98	98	—	428	129	201	2	255	1 211	11	10	—	44	20	
5 300— 499	69	86	—	314	128	153	29	129	908	12	14	—	62	24	
6 500— 999	135	257	(4)	691	270	463	91	269	2 177	5	11	(1)	24	11	
7 1 000— 1 499	167	334	(5)	989	337	807	215	197	3 046	1	2	—	5	4	
8 1 500— 1 999	119	249	(44)	775	256	676	213	75	2 394	3	8	(3)	21	9	
9 2 000— 2 999	67	154	(61)	478	174	457	177	31	1 584	4	12	(3)	31	12	
10 3 000— 3 999	20	56	(21)	194	74	231	87	36	712	11	33	(11)	10	98	
11 4 000— 4 999	18	55	(18)	192	65	219	86	—	639	7	21	(7)	2	63	
12 5 000— 5 999	11	33	(11)	4	113	44	136	52	393	19	59	(19)	13	211	
13 6 000— 7 999	3	9	(3)	1	34	13	45	14	119	5	15	(5)	3	53	
14 10 000—14 999	2	10	(4)	4	51	20	40	250	393	—	—	—	—	—	
15 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	(4)	2	52	
16 Summa	1 056	1 568	(173)	105 5 132	1 882	3 880	1 226	1 492	16 341	203	243	(53)	31	851	387

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1926.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 274	1 408 793	990 128	145	15 882	6 719	113	15 614	10 568	2	179	127	2 534	1 440 468	1 007 542
1 041	1 013 451	706 698	44	10 587	3 587	58	9 497	5 726	1	101	65	1 144	1 033 636	716 076
201	300 199	207 193	24	1 248	713	13	1 428	904	—	—	—	238	302 875	208 810
662	48 319	36 300	55	2 713	1 472	11	897	657	1	78	62	729	52 007	38 491
370	46 824	39 937	22	1 334	947	31	3 792	3 281	—	—	—	423	51 950	44 165
50	25 405	18 034	6	498	228	39	7 194	5 376	—	—	—	95	33 097	23 638
17	21 120	14 580	2	321	125	8	2 589	1 624	—	—	—	27	24 030	16 329
2	69	47	—	—	—	6	1 166	781	—	—	—	8	1 235	828
13	2 173	1 659	3	115	63	5	222	164	—	—	—	21	2 510	1 886
18	2 043	1 748	1	62	40	20	3 217	2 807	—	—	—	39	5 322	4 595
2 324	1 434 198	1 008 162	151	16 380	6 947	152	22 808	15 944	2	179	127	2 629	1 473 565	1 031 180
1 058	1 034 571	721 278	46	10 908	3 712	66	12 086	7 350	1	101	65	1 171	1 057 666	732 405
203	300 268	207 240	24	1 248	713	19	2 594	1 685	—	—	—	246	304 110	209 638
675	50 492	37 959	58	2 828	1 535	16	1 119	821	1	78	62	750	54 517	40 377
388	48 867	41 685	23	1 396	987	51	7 009	6 088	—	—	—	462	57 272	48 760

1926 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin							andra					
				Befäl- hava- re	Styr- män	Annan däcks- personal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Summa	Befäl- hava- re	Styr- män	Annan däcks- personal	Övrig per- sonal		Summa
man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig													
2	4	1	121	194	18	208	28	6	2	456	90	14	96	—	—	200
7	4	7	154	387	64	719	90	25	—	1 285	118	18	269	6	—	411
29	6	19	272	66	16	204	36	10	5	337	113	19	471	14	—	617
2	1	12	100	5	3	25	6	4	1	44	35	11	190	9	—	245
16	9	6	143	10	10	54	17	11	—	102	9	8	61	3	—	81
13	7	2	74	—	—	—	—	—	—	—	3	4	32	2	—	41
2	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
14	9	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
22	13	—	94	—	—	—	—	—	—	—	2	5	43	—	—	50
80	53	—	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
56	47	2	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
161	103	—	648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
42	25	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
51	170	18	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
497	451	69	2 732	662	111	1 210	177	56	8	2 224	370	79	1 162	34	—	1 645

räknade.

Tab. 6. Översikt av de år 1926 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg							Segelfartyg (inkl.	
Nationalitet	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ankomna	14 277	9 946 055	2 814	2 951 098	17 091	12 897 153	6 083	380 811
2	Svenska	7 141	5 355 037	1 375	1 178 678	8 516	6 533 715	3 148	178 630
3	Främmande	7 136	4 591 018	1 439	1 772 420	8 575	6 363 438	2 885	202 181
4	Norska	352	373 571	467	588 834	819	962 405	418	8 546
5	Danska	4 132	1 799 989	302	210 910	4 434	2 010 899	826	43 961
6	Finska	384	141 967	62	19 644	396	161 611	726	31 798
7	Ryska	17	15 372	1	444	18	15 816	12	816
8	Estländska	72	26 926	4	542	76	27 468	33	2 905
9	Lettiska	32	6 426	26	5 114	58	11 540	1	162
10	Litauiska	3	1 863	—	—	3	1 863	—	—
11	Danzigiska	12	5 187	1	37	13	5 224	2	1 175
12	Polska	2	798	2	64	4	862	2	1 144
13	Tyska	1 839	1 655 686	430	581 372	2 269	2 237 058	726	96 470
14	Nederländska	69	86 237	42	112 058	111	198 295	135	14 571
15	Belgiska	4	9 534	3	2 860	7	12 394	—	—
16	Engelska	236	372 325	58	116 270	294	488 595	1	285
17	Franska	2	5 539	7	18 783	9	24 322	—	—
18	Spanska	2	1 990	6	12 170	8	14 160	—	—
19	Italienska	7	9 694	6	16 193	13	25 887	—	—
20	Österrikiska	2	536	—	—	2	536	3	348
21	Ungerska	2	6 927	1	3 670	3	10 597	—	—
22	Turkiska	1	3 650	—	—	1	3 650	—	—
23	Grekiska	4	12 431	6	17 412	10	29 843	—	—
24	Japanska	1	4 402	—	—	1	4 402	—	—
25	Amerikanska	11	49 968	15	66 043	26	116 011	—	—
26	Avgångna	14 422	11 077 148	2 760	1 983 464	17 182	18 010 612	7 995	488 927
27	Svenska	6 963	5 619 484	1 638	986 394	8 601	6 605 878	4 984	267 041
28	Främmande	7 459	5 457 664	1 122	947 070	8 581	6 404 734	3 011	216 886
29	Norska	499	809 518	322	188 831	821	998 349	625	19 346
30	Danska	4 192	1 834 523	241	183 114	4 433	2 017 637	1 146	58 761
31	Finska	308	151 485	92	12 424	400	163 909	226	33 450
32	Ryska	11	7 529	6	7 879	17	15 408	14	3 002
33	Estländska	69	20 538	6	6 803	75	27 341	57	10 459
34	Lettiska	52	9 071	7	2 592	59	11 663	3	802
35	Litauiska	1	621	2	1 242	3	1 863	—	—
36	Danzigiska	2	850	11	4 374	13	5 224	2	1 175
37	Polska	1	399	3	463	4	862	3	252
38	Tyska	1 945	2 018 737	325	212 278	2 270	2 231 015	766	69 976
39	Nederländska	84	146 543	26	50 091	110	196 634	159	17 484
40	Belgiska	3	2 423	4	9 971	7	12 394	—	—
41	Engelska	235	280 339	60	208 655	295	488 994	7	1 831
42	Franska	8	22 752	1	1 570	9	24 322	—	—
43	Spanska	8	14 160	—	—	8	14 160	—	—
44	Italienska	11	19 723	2	6 164	13	25 887	—	—
45	Österrikiska	1	268	1	268	2	536	3	348
46	Ungerska	1	3 670	2	6 927	3	10 597	—	—
47	Turkiska	—	—	1	3 650	1	3 650	—	—
48	Grekiska	6	17 412	4	12 431	10	29 843	—	—
49	Japanska	—	—	1	4 402	1	4 402	—	—
50	Amerikanska	22	97 103	5	22 941	27	120 044	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
med hjälpmaskin), pramar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g					
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5 402	268 851	11 485	649 662	20 310	10 326 806	8 216	3 219 949	28 526	13 546 815
3 159	151 363	6 307	329 993	10 289	5 533 667	4 534	1 330 041	14 823	6 863 708
2 243	117 488	5 128	319 669	10 021	4 793 199	3 682	1 889 908	13 703	6 683 107
853	16 225	1 271	24 771	770	382 117	1 320	605 059	2 090	987 176
866	40 377	1 692	84 338	4 958	1 843 950	1 168	251 287	6 126	2 095 237
106	20 593	832	52 391	1 060	173 765	168	40 237	1 228	214 002
2	136	14	952	29	16 188	3	580	32	16 768
44	8 312	77	11 217	105	29 831	48	8 854	153	38 685
2	640	3	802	33	6 588	28	5 754	61	12 342
—	—	—	—	3	1 863	—	—	3	1 863
—	—	2	1 175	14	6 362	1	37	15	6 399
—	—	3	1 228	4	1 942	3	148	7	2 090
1	84	—	—	—	—	—	—	—	—
301	23 146	1 027	119 616	2 565	1 752 156	731	604 518	3 296	2 356 674
63	6 550	198	21 121	204	100 808	105	118 608	309	219 416
—	—	—	—	4	9 534	3	2 860	7	12 394
5	1 425	6	1 710	237	372 610	63	117 695	300	490 305
—	—	—	—	2	5 539	7	18 783	9	24 322
—	—	—	—	2	1 990	6	12 170	8	14 160
—	—	—	—	7	9 694	6	16 193	13	25 887
—	—	3	348	5	884	—	—	5	884
—	—	—	—	2	6 927	1	3 670	3	10 597
—	—	—	—	1	3 650	—	—	1	3 650
—	—	—	—	4	12 431	6	17 412	10	29 843
—	—	—	—	1	4 402	—	—	1	4 402
—	—	—	—	11	49 968	15	66 043	26	116 011
3 550	179 984	11 545	663 861	22 417	11 561 075	6 310	2 113 898	28 727	13 674 478
1 424	69 208	6 408	336 249	11 947	5 886 525	3 062	1 055 602	15 009	6 942 127
2 126	110 726	5 137	327 612	10 470	5 674 550	3 248	1 057 796	13 718	6 732 346
624	5 315	1 249	24 661	1 124	828 864	946	194 146	2 070	1 023 010
559	26 702	1 705	85 463	5 338	1 893 284	800	209 816	6 138	2 103 100
617	22 924	843	56 374	534	184 935	709	35 348	1 243	220 283
1	68	15	3 070	25	10 531	7	7 947	32	18 478
21	1 281	78	11 740	126	30 997	27	8 084	153	39 081
—	—	3	802	55	9 873	7	2 592	62	12 465
—	—	—	—	1	621	2	1 242	3	1 863
—	—	2	1 175	4	2 025	11	4 374	15	6 399
1	1 060	4	1 312	4	651	4	1 523	8	2 174
260	49 297	1 026	119 273	2 711	2 088 713	585	261 575	3 296	2 350 288
41	4 054	200	21 538	243	164 027	67	54 145	310	218 172
—	—	—	—	3	2 423	4	9 971	7	12 394
2	25	9	1 856	242	282 170	62	208 680	304	490 850
—	—	—	—	8	22 752	1	1 570	9	24 322
—	—	—	—	8	14 160	—	—	8	14 160
—	—	—	—	11	19 723	2	6 164	13	25 887
—	—	3	348	4	616	1	268	5	884
—	—	—	—	1	3 670	2	6 927	3	10 597
—	—	—	—	—	—	1	3 650	1	3 650
—	—	—	—	6	17 412	4	12 431	10	29 843
—	—	—	—	—	—	1	4 402	1	4 402
—	—	—	—	22	97 103	5	22 941	27	120 044

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S a m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	451	295 848	475	340 701	1 211	24 166	1 466	23 165	1 662	320 014	
2 Svenska	306	181 863	199	61 413	783	14 036	617	9 474	1 089	195 899	
3 Norska	131	78 692	251	201 425	402	7 280	838	12 168	533	85 972	
4 Danska	5	29 997	5	15 176	8	1 243	4	317	13	31 240	
5 Ryska	—	—	—	—	12	816	—	—	12	816	
6 Estländska	—	—	1	161	—	—	—	—	—	—	
7 Lettiska	1	267	—	—	—	—	—	—	1	267	
8 Tyska	7	3 681	11	18 662	5	692	3	677	12	4 373	
9 Nederländska	—	—	1	9 086	1	99	4	529	1	99	
10 Engelska	1	1 348	6	31 902	—	—	—	—	1	1 348	
11 Italienska	—	—	1	2 876	—	—	—	—	—	—	
Danmark med Fär- öarna	6 642	2 679 009	738	423 307	2 230	104 735	3 490	184 275	8 872	2 783 744	
12 Svenska	2 580	985 925	373	171 748	1 337	60 825	2 349	123 755	3 917	1 046 750	
13 Norska	16	21 965	51	60 231	9	314	13	1 167	25	22 279	
14 Danska	3 989	1 616 652	223	109 768	701	29 538	814	30 614	4 690	1 646 190	
15 Finska	—	—	—	—	2	196	19	4 490	2	196	
16 Ryska	—	—	—	—	—	—	2	136	—	—	
17 Estländska	—	—	3	381	5	855	26	3 987	5	855	
18 Lettiska	—	—	3	896	—	—	—	—	—	—	
19 Polska	—	—	—	—	1	84	1	84	1	84	
20 Tyska	51	37 582	62	40 636	118	7 775	211	14 136	169	45 357	
21 Nederländska	1	1 021	9	10 298	57	5 148	52	5 051	58	6 169	
22 Engelska	2	2 690	6	6 457	—	—	3	855	2	2 690	
23 Franska	—	—	1	1 719	—	—	—	—	—	—	
24 Italienska	—	—	4	5 994	—	—	—	—	—	—	
25 Amerikanska	3	13 174	3	15 179	—	—	—	—	3	13 174	
26 Island	30	10 738	2	1 002	2	180	3	623	32	10 918	
27 Svenska	19	6 300	2	1 002	—	—	—	—	19	6 300	
28 Norska	8	3 030	—	—	—	—	—	—	8	3 030	
29 Danska	3	1 408	—	—	2	180	2	374	5	1 588	
30 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	249	—	—	
31 Finland	715	258 664	228	192 586	828	35 924	147	16 812	1 543	297 586	
32 Svenska	403	127 478	108	86 671	109	9 903	58	2 921	512	137 381	
33 Norska	3	414	6	9 820	1	138	—	—	4	552	
34 Danska	1	1 064	16	12 770	3	401	3	418	4	1 465	
35 Finska	306	124 969	56	8 548	710	27 817	80	12 678	1 016	152 786	
36 Estländska	—	—	—	—	4	569	1	45	4	569	
37 Lettiska	—	—	3	442	—	—	—	—	—	—	
38 Tyska	1	355	23	19 165	1	96	3	492	2	451	
39 Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	258	—	—	
40 Engelska	—	—	4	4 422	—	—	—	—	—	—	
41 Ungerska	—	—	1	3 670	—	—	—	—	—	—	
42 Amerikanska	1	4 384	11	47 078	—	—	—	—	1	4 384	
43 Ryssland	44	41 278	3	9 433	2	311	1	373	46	41 589	
44 vid Norra Ishavet	5	8 181	—	—	—	—	—	—	5	8 181	
45 » Östersjön	35	22 073	2	5 668	2	311	1	373	37	22 384	
46 » Svarta havet	4	11 024	1	3 765	—	—	—	—	4	11 024	
47 Svenska	18	11 198	2	5 668	1	131	—	—	19	11 329	
48 Norska	2	1 844	—	—	—	—	—	—	2	1 844	
49 Danska	2	1 009	—	—	1	180	—	—	3	1 189	

**länder år 1926 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i b a r l a s t		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 941	363 866	1	174	—	—	1	174	927	636 723	2 677	47 331	3 604	684 054
816	70 887	—	—	—	—	—	—	505	243 276	1 400	23 510	1 905	266 786
1 089	213 593	1	174	—	—	1	174	383	280 291	1 240	19 448	1 623	299 739
9	15 493	—	—	—	—	—	—	10	45 173	12	1 560	22	46 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	816	12	816
1	161	—	—	—	—	—	—	1	161	—	—	1	161
—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267
14	19 339	—	—	—	—	—	—	18	22 343	8	1 369	26	23 712
5	9 615	—	—	—	—	—	—	1	9 086	5	628	6	9 714
6	31 902	—	—	—	—	—	—	7	33 250	—	—	7	33 250
1	2 876	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
4 226	607 582	7	17 427	1	143	8	17 570	7 387	3 119 743	5 721	289 153	13 108	3 408 896
2 722	295 503	1	3 665	—	—	1	3 665	2 954	1 161 338	3 686	184 580	6 640	1 345 918
64	61 398	4	696	1	143	5	839	71	82 892	23	1 624	94	84 516
1 037	140 382	2	13 066	—	—	2	13 066	4 214	1 739 486	1 515	60 152	5 729	1 799 638
19	4 490	—	—	—	—	—	—	—	—	21	4 686	21	4 686
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	2	136
29	4 368	—	—	—	—	—	—	3	381	31	4 842	34	5 223
3	896	—	—	—	—	—	—	3	896	—	—	3	896
1	84	—	—	—	—	—	—	—	—	2	168	2	168
273	54 772	—	—	—	—	—	—	113	78 218	329	21 911	442	100 129
61	15 349	—	—	—	—	—	—	10	11 319	109	10 199	119	21 518
9	7 312	—	—	—	—	—	—	8	9 147	3	855	11	10 002
1	1 719	—	—	—	—	—	—	1	1 719	—	—	1	1 719
4	5 994	—	—	—	—	—	—	4	5 994	—	—	4	5 994
3	15 179	—	—	—	—	—	—	6	28 353	—	—	6	28 353
5	1 625	2	796	—	—	2	796	34	12 536	5	803	39	13 339
2	1 002	1	462	—	—	1	462	22	7 764	—	—	22	7 764
—	—	1	334	—	—	1	334	9	3 364	—	—	9	3 364
2	374	—	—	—	—	—	—	3	1 408	4	554	7	1 962
1	249	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	1	249
375	209 398	—	—	—	—	—	—	943	451 250	975	55 736	1 918	506 986
166	89 592	—	—	—	—	—	—	511	214 149	167	12 824	678	226 973
6	9 820	—	—	—	—	—	—	9	10 234	1	138	10	10 372
19	13 188	—	—	—	—	—	—	17	13 834	6	819	23	14 653
136	21 226	—	—	—	—	—	—	362	133 517	790	40 495	1 152	174 012
1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	5	614	5	614
3	442	—	—	—	—	—	—	3	442	—	—	3	442
26	19 657	—	—	—	—	—	—	24	19 520	4	588	28	20 108
2	258	—	—	—	—	—	—	—	—	2	258	2	258
4	4 422	—	—	—	—	—	—	4	4 422	—	—	4	4 422
1	3 670	—	—	—	—	—	—	1	3 670	—	—	1	3 670
11	47 078	—	—	—	—	—	—	12	51 462	—	—	12	51 462
4	9 806	3	6 009	—	—	3	6 009	50	56 720	3	684	53	57 404
—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 181	—	—	5	8 181
3	6 041	1	928	—	—	1	928	38	28 669	3	684	41	29 353
1	3 765	2	5 081	—	—	2	5 081	7	19 870	—	—	7	19 870
2	5 668	1	928	—	—	1	928	21	17 794	1	131	22	17 925
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 844	—	—	2	1 844
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 009	1	180	3	1 189

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Ryska	17	15 372	—	—	—	—	—	—	17	15 372
2 Tyska	2	3 507	—	—	—	—	1	373	2	3 507
3 Engelska	2	5 790	—	—	—	—	—	—	2	5 790
4 Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Grekiska	1	2 558	1	3 765	—	—	—	—	1	2 558
6 <i>Estland</i>	93	25 407	17	13 522	32	2 005	13	2 590	125	27 412
7 Svenska	8	2 975	10	4 852	7	1 057	2	328	15	4 032
8 Norska	1	611	2	1 802	—	—	—	—	1	611
9 Danska	—	—	—	—	1	96	—	—	1	96
10 Finska	19	2 939	1	111	3	327	—	—	22	3 266
11 Estländska	64	18 182	—	—	21	525	10	2 071	85	18 707
12 Tyska	1	700	3	2 971	—	—	1	191	1	700
13 Amerikanska	—	—	1	3 786	—	—	—	—	—	—
14 <i>Lettland</i>	91	28 162	53	17 834	22	1 884	15	3 716	113	30 046
15 Svenska	57	22 135	20	6 426	22	1 884	12	3 135	79	24 019
16 Norska	2	1 353	2	2 076	—	—	—	—	2	1 353
17 Danska	1	110	3	1 752	—	—	2	283	1	110
18 Finska	1	118	—	—	—	—	—	—	1	118
19 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	298	—	—
20 Lettiska	25	5 417	17	2 663	—	—	—	—	25	3 417
21 Tyska	5	1 029	11	4 917	—	—	—	—	5	1 029
22 <i>Litauen</i>	14	8 748	36	26 413	—	—	8	2 014	14	8 748
23 Svenska	9	3 762	20	8 301	—	—	6	1 402	9	3 762
24 Norska	1	1 254	—	—	—	—	—	—	1	1 254
25 Lettiska	1	267	2	607	—	—	1	294	1	267
26 Tyska	3	3 465	14	17 505	—	—	1	318	3	3 465
27 <i>Danzig</i>	917	753 799	91	47 169	135	33 634	2	183	1 052	787 433
28 Svenska	763	621 584	46	22 622	103	26 434	1	127	866	648 018
29 Norska	55	53 370	1	608	2	269	—	—	57	53 639
30 Danska	42	38 942	2	5 709	6	929	1	56	48	39 871
31 Finska	4	2 219	2	2 462	—	—	—	—	4	2 219
32 Lettiska	2	560	—	—	—	—	—	—	2	560
33 Danzigiska	6	2 637	1	37	2	1 175	—	—	8	3 812
34 Polska	1	399	1	26	—	—	—	—	1	399
35 Tyska	44	34 088	38	15 705	22	4 827	—	—	66	38 915
36 <i>Polen</i>	105	93 688	12	1 522	54	20 768	—	—	159	114 456
37 Svenska	88	81 777	5	370	6	2 345	—	—	94	84 122
38 Norska	4	3 194	1	901	—	—	—	—	4	3 194
39 Danska	1	1 054	—	—	1	314	—	—	2	1 368
40 Estländska	1	1 336	—	—	—	—	—	—	1	1 336
41 Litauiska	3	1 863	—	—	—	—	—	—	3	1 863
42 Danzigiska	6	2 550	—	—	—	—	—	—	6	2 550
43 Polska	—	—	1	38	1	1 060	—	—	1	1 060
44 Tyska	2	1 914	5	213	46	17 049	—	—	48	18 963
45 <i>Tyska riket</i>	2 893	2 675 198	457	803 842	1 411	128 035	182	11 734	4 304	2 803 233
46 vid Östersjön	1 866	2 073 334	318	468 742	1 108	91 771	168	8 697	2 974	2 165 105
47 » Nordsjön	1 027	601 864	139	335 100	303	36 264	14	3 037	1 330	638 128
48 Svenska	1 255	1 283 279	173	289 259	757	54 579	97	4 511	2 012	1 337 838
49 Norska	26	35 396	41	99 643	3	241	—	—	29	35 637
50 Danska	20	17 188	7	13 329	76	5 293	2	349	96	22 481

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	17	15 372	—	—	17	15 372
1	373	—	—	—	—	—	—	2	3 507	1	373	3	3 880
—	—	1	2 091	—	—	1	2 091	3	7 881	—	—	3	7 881
—	—	1	2 990	—	—	1	2 990	1	2 990	—	—	1	2 990
1	3 765	—	—	—	—	—	—	2	6 323	—	—	2	6 323
30	16 112	19	4 259	1	13	20	4 272	129	43 188	46	4 608	175	47 796
12	5 180	18	4 102	—	—	18	4 102	36	11 929	9	1 385	45	13 314
2	1 802	—	—	—	—	—	—	3	2 413	—	—	3	2 413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	1	96
1	111	1	157	—	—	1	157	21	3 207	3	327	24	3 534
10	2 071	—	—	1	13	1	13	64	18 182	32	2 609	96	20 791
4	3 162	—	—	—	—	—	—	4	3 671	1	191	5	3 862
1	3 786	—	—	—	—	—	—	1	3 786	—	—	1	3 786
68	21 550	25	5 907	—	—	25	5 907	169	51 903	37	5 600	206	57 503
32	9 561	24	5 296	—	—	24	5 296	101	33 857	34	5 019	135	38 876
2	2 076	1	611	—	—	1	611	5	4 040	—	—	5	4 040
5	2 035	—	—	—	—	—	—	4	1 862	2	283	6	2 145
—	—	—	—	—	—	—	—	1	118	—	—	1	118
1	298	—	—	—	—	—	—	—	—	1	298	1	298
17	2 663	—	—	—	—	—	—	42	6 080	—	—	42	6 080
11	4 917	—	—	—	—	—	—	16	5 946	—	—	16	5 946
44	28 427	8	4 464	—	—	8	4 464	58	39 625	8	2 014	66	41 639
26	9 703	8	4 464	—	—	8	4 464	37	16 527	6	1 402	43	17 929
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 254	—	—	1	1 254
3	901	—	—	—	—	—	—	3	874	1	294	4	1 168
15	17 823	—	—	—	—	—	—	17	20 970	1	318	18	21 288
93	47 352	52	26 816	1	78	53	26 894	1 060	827 784	138	33 895	1 198	861 679
47	22 749	47	22 595	1	78	48	22 673	856	666 801	105	26 639	961	693 440
1	608	1	2 171	—	—	1	2 171	57	56 149	2	269	59	56 418
3	5 765	1	352	—	—	1	352	45	45 003	7	985	52	45 988
2	2 462	—	—	—	—	—	—	6	4 681	—	—	6	4 681
—	—	—	—	—	—	—	—	2	560	—	—	2	560
1	37	—	—	—	—	—	—	7	2 674	2	1 175	9	3 849
1	26	—	—	—	—	—	—	2	425	—	—	2	425
38	15 705	3	1 698	—	—	3	1 698	85	51 491	22	4 827	107	56 318
12	1 522	1	293	—	—	1	293	118	95 503	54	20 768	172	116 271
5	370	1	293	—	—	1	293	94	82 440	6	2 345	100	84 785
1	901	—	—	—	—	—	—	5	4 095	—	—	5	4 095
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 054	1	314	2	1 368
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 336	—	—	1	1 336
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 863	—	—	3	1 863
—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 550	—	—	6	2 550
1	38	—	—	—	—	—	—	1	38	1	1 060	2	1 098
5	213	—	—	—	—	—	—	7	2 127	46	17 049	53	19 176
639	815 576	286	116 291	—	—	286	116 291	3 636	3 595 331	1 593	139 769	5 229	3 735 100
486	477 439	261	101 011	—	—	261	101 011	2 445	2 643 087	1 276	100 468	3 721	2 743 555
153	338 137	25	15 280	—	—	25	15 280	1 191	952 244	317	39 301	1 508	991 545
270	293 770	239	92 313	—	—	239	92 313	1 667	1 664 851	854	59 090	2 521	1 723 941
41	99 643	—	—	—	—	—	—	67	135 039	3	241	70	135 280
9	13 678	45	22 232	—	—	45	22 232	72	52 749	78	5 642	150	58 391

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Finska	—	—	1	3 712	5	836	1	795	5	836	
2 Ryska	—	—	1	444	—	—	—	—	—	—	
3 Estländska	1	1 378	—	—	2	559	2	721	3	1 937	
4 Lettiska	1	267	1	506	—	—	—	—	1	267	
5 Tyska	1 581	1 330 617	218	364 255	518	60 988	78	5 166	2 099	1 391 605	
6 Nederländska	2	2 347	5	6 341	47	5 191	2	192	49	7 538	
7 Belgiska	—	—	1	1 011	—	—	—	—	—	—	
8 Engelska	—	—	5	16 148	—	—	—	—	—	—	
9 Franska	—	—	2	5 688	—	—	—	—	—	—	
10 Spanska	—	—	1	1 012	—	—	—	—	—	—	
11 Italienska	4	540	—	—	—	—	—	—	4	540	
12 Österrikiska	2	536	—	—	3	348	—	—	5	884	
13 Turkiska	1	3 650	—	—	—	—	—	—	1	3 650	
14 Grekiska	—	—	1	2 494	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Nederländerna</i>	850	913 737	266	519 452	24	3 902	4	1 062	874	917 639	
16 Svenska	634	582 830	138	209 741	5	1 820	1	276	639	584 650	
17 Norska	41	63 368	56	112 883	1	304	—	—	42	63 672	
18 Danska	6	6 429	6	8 435	1	5	—	—	7	6 434	
19 Finska	2	6 170	—	—	—	—	—	—	2	6 170	
20 Estländska	3	4 212	—	—	—	—	—	—	3	4 212	
21 Tyska	98	174 732	31	75 546	—	—	1	601	98	174 732	
22 Nederländska	58	56 392	26	85 009	17	1 773	2	185	75	58 165	
23 Belgiska	1	401	1	1 011	—	—	—	—	1	401	
24 Engelska	3	9 395	3	6 484	—	—	—	—	3	9 395	
25 Franska	2	5 539	2	7 938	—	—	—	—	2	5 539	
26 Spanska	1	1 012	1	2 839	—	—	—	—	1	1 012	
27 Italienska	—	—	1	7 323	—	—	—	—	—	—	
28 Ungerska	1	3 257	—	—	—	—	—	—	1	3 257	
29 Grekiska	—	—	1	2 243	—	—	—	—	—	—	
30 <i>Belgien</i>	214	155 386	43	72 542	1	296	2	1 314	215	155 682	
31 Svenska	199	142 651	22	30 812	1	296	—	—	200	142 947	
32 Norska	3	4 924	7	11 656	—	—	—	—	3	4 924	
33 Danska	1	855	3	4 675	—	—	1	182	1	855	
34 Lettiska	1	465	—	—	—	—	—	—	1	465	
35 Polska	1	399	—	—	—	—	—	—	1	399	
36 Tyska	7	4 321	4	8 362	—	—	1	1 132	7	4 321	
37 Nederländska	1	120	—	—	—	—	—	—	1	120	
38 Belgiska	1	1 651	1	838	—	—	—	—	1	1 651	
39 Engelska	—	—	1	4 028	—	—	—	—	—	—	
40 Franska	—	—	2	3 438	—	—	—	—	—	—	
41 Spanska	—	—	2	4 695	—	—	—	—	—	—	
42 Grekiska	—	—	1	4 038	—	—	—	—	—	—	
43 <i>Storbritannien och Irland</i>	849	877 853	319	368 056	59	15 981	61	19 137	908	893 834	
44 Svenska	561	575 013	210	231 197	15	4 659	15	5 026	576	579 672	
45 Norska	31	32 814	34	56 248	—	—	2	2 890	31	32 814	
46 Danska	34	25 499	29	28 921	13	3 080	30	6 339	47	28 579	
47 Finska	1	1 234	2	4 811	4	1 031	6	2 630	5	2 265	
48 Estländska	3	1 818	—	—	1	397	3	941	4	2 215	
49 Lettiska	1	1 183	—	—	1	162	1	346	2	1 345	
50 Tyska	19	16 383	10	13 435	12	4 317	1	60	31	20 700	
51 Nederländska	2	5 892	1	1 324	12	2 050	1	335	14	7 942	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	4 507	—	—	—	—	—	—	1	3 712	6	1 631	7	5 343
1	444	—	—	—	—	—	—	1	444	—	—	1	444
2	721	—	—	—	—	—	—	1	1 378	4	1 280	5	2 658
1	506	—	—	—	—	—	—	2	773	—	—	2	773
296	369 421	2	1 746	—	—	2	1 746	1 801	1 696 618	596	66 154	2 397	1 762 772
7	6 533	—	—	—	—	—	—	7	8 688	49	5 383	56	14 071
1	1 011	—	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	1	1 011
5	16 148	—	—	—	—	—	—	5	16 148	—	—	5	16 148
2	5 688	—	—	—	—	—	—	2	5 688	—	—	2	5 688
1	1 012	—	—	—	—	—	—	1	1 012	—	—	1	1 012
—	—	—	—	—	—	—	—	4	540	—	—	4	540
—	—	—	—	—	—	—	—	2	536	3	348	5	884
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 650	—	—	1	3 650
1	2 494	—	—	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494
270	520 514	59	36 634	—	—	59	36 634	1 175	1 469 823	28	4 964	1 203	1 474 787
139	210 017	50	27 721	—	—	50	27 721	822	820 292	6	2 096	828	822 388
56	112 883	—	—	—	—	—	—	97	176 251	1	304	98	176 555
6	8 435	1	429	—	—	1	429	13	15 293	1	5	14	15 298
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 170	—	—	2	6 170
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 212	—	—	3	4 212
32	76 147	8	8 484	—	—	8	8 484	137	258 762	1	601	138	259 363
28	85 194	—	—	—	—	—	—	84	141 401	19	1 958	103	143 359
1	1 011	—	—	—	—	—	—	2	1 412	—	—	2	1 412
3	6 484	—	—	—	—	—	—	6	15 879	—	—	6	15 879
2	7 938	—	—	—	—	—	—	4	13 477	—	—	4	13 477
1	2 839	—	—	—	—	—	—	2	3 851	—	—	2	3 851
1	7 323	—	—	—	—	—	—	1	7 323	—	—	1	7 323
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 257	—	—	1	3 257
1	2 243	—	—	—	—	—	—	1	2 243	—	—	1	2 243
45	73 856	12	9 278	—	—	12	9 278	269	237 206	3	1 610	272	238 816
22	30 812	10	8 396	—	—	10	8 396	231	181 859	1	296	232	182 155
7	11 656	1	469	—	—	1	469	11	17 049	—	—	11	17 049
4	4 857	—	—	—	—	—	—	4	5 530	1	182	5	5 712
—	—	—	—	—	—	—	—	1	465	—	—	1	465
—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	—	—	1	399
5	9 494	1	413	—	—	1	413	12	13 096	1	1 132	13	14 228
—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	1	120
1	838	—	—	—	—	—	—	2	2 489	—	—	2	2 489
1	4 028	—	—	—	—	—	—	1	4 028	—	—	1	4 028
2	3 438	—	—	—	—	—	—	2	3 438	—	—	2	3 438
2	4 695	—	—	—	—	—	—	2	4 695	—	—	2	4 695
1	4 038	—	—	—	—	—	—	1	4 038	—	—	1	4 038
380	387 193	79	70 516	—	—	79	70 516	1 247	1 316 425	120	35 116	1 367	1 351 543
225	236 223	74	63 173	—	—	74	63 173	845	869 383	30	9 685	875	879 068
36	59 138	3	4 915	—	—	3	4 915	68	93 977	2	2 890	70	96 867
59	35 260	—	—	—	—	—	—	63	54 420	43	9 419	106	63 839
8	7 441	—	—	—	—	—	—	3	6 045	10	3 661	13	9 706
3	941	—	—	—	—	—	—	3	1 818	4	1 338	7	3 156
1	346	—	—	—	—	—	—	1	1 183	2	508	3	1 691
11	13 495	—	—	—	—	—	—	29	29 818	13	4 377	42	34 195
2	1 659	—	—	—	—	—	—	3	7 216	13	2 385	16	9 601

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
33	29 231	2	2 428	—	—	2	2 428	228	239 737	3	855	231	240 592
1	978	—	—	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978
1	2 481	—	—	—	—	—	—	1	2 481	—	—	1	2 481
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 369	—	—	2	9 369
75	100 189	94	90 706	—	—	94	90 706	240	251 658	12	2 892	252	254 550
75	100 189	69	63 363	—	—	69	63 363	190	199 713	12	2 892	202	202 605
—	—	25	27 343	—	—	25	27 343	50	51 945	—	—	50	51 945
47	48 167	90	82 340	—	—	90	82 340	190	175 067	3	1 069	193	176 186
13	25 829	2	2 296	—	—	2	2 296	25	37 463	—	—	25	37 463
12	8 096	—	—	—	—	—	—	17	13 584	6	1 281	23	14 865
—	—	1	2 312	—	—	1	2 312	4	3 689	3	542	7	4 231
1	13 060	1	3 758	—	—	1	3 758	2	16 818	—	—	2	16 818
1	2 646	—	—	—	—	—	—	1	2 646	—	—	1	2 646
1	2 391	—	—	—	—	—	—	1	2 391	—	—	1	2 391
4	2 693	13	14 155	—	—	13	14 155	53	65 796	3	1 251	56	67 047
3	2 416	2	1 961	—	—	2	1 961	14	19 677	1	192	15	19 869
1	277	11	12 194	—	—	11	12 194	39	46 119	2	1 059	41	47 178
1	837	12	13 300	—	—	12	13 300	47	57 713	—	—	47	57 713
1	1 387	—	—	—	—	—	—	2	2 165	—	—	2	2 165
2	469	1	855	—	—	1	855	2	1 710	2	469	4	2 179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	782	1	782
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 230	—	—	1	3 230
—	—	—	—	—	—	—	—	1	978	—	—	1	978
—	—	9	15 487	—	—	9	15 487	16	21 669	11	2 159	27	23 828
—	—	7	7 720	—	—	7	7 720	13	13 475	—	—	13	13 475
—	—	—	—	—	—	—	—	1	427	—	—	1	427
—	—	2	7 767	—	—	2	7 767	2	7 767	10	1 849	12	9 616
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	310	1	310
1	4 325	29	34 006	—	—	29	34 006	47	65 765	2	1 108	49	66 873
—	—	28	32 139	—	—	28	32 139	41	47 396	—	—	41	47 396
1	4 325	—	—	—	—	—	—	2	10 031	—	—	2	10 031
—	—	—	—	—	—	—	—	1	900	1	299	2	1 199
—	—	1	1 867	—	—	1	1 867	1	1 867	1	809	2	2 676
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 075	—	—	1	2 075
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 496	—	—	1	3 496
—	—	1	1 610	—	—	1	1 610	7	13 019	—	—	7	13 019
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 630	—	—	1	1 630
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 988	—	—	1	1 988
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 484	—	—	1	1 484
—	—	1	1 610	—	—	1	1 610	3	5 461	—	—	3	5 461
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 456	—	—	1	2 456
—	—	1	1 630	—	—	1	1 630	1	1 630	—	—	1	1 630
—	—	8	14 271	—	—	8	14 271	10	18 492	—	—	10	18 492
—	—	7	10 621	—	—	7	10 621	8	11 852	—	—	8	11 852
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 990	—	—	1	2 990
—	—	1	3 650	—	—	1	3 650	1	3 650	—	—	1	3 650
—	—	5	6 917	—	—	5	6 917	7	10 000	—	—	7	10 000

I. INKLAREBRADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land. varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Egypten</i> . . .	2	3 259	1	5 108	—	—	—	—	2	3 259	
2 Svenska	1	1 819	—	—	—	—	—	—	1	1 819	
3 Tyska	1	1 440	—	—	—	—	—	—	1	1 440	
4 Engelska	—	—	1	5 108	—	—	—	—	—	—	
5 <i>Tunisien</i> . . .	4	4 230	—	—	—	—	—	—	4	4 230	
6 Svenska	1	1 268	—	—	—	—	—	—	1	1 268	
7 Danska	1	1 108	—	—	—	—	—	—	1	1 108	
8 Tyska	2	1 854	—	—	—	—	—	—	2	1 854	
9 <i>Algeriet: Svenska</i>	4	5 126	—	—	—	—	—	—	4	5 126	
10 <i>Kanarieöarna</i> . .	2	7 153	—	—	—	—	—	—	2	7 153	
11 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 Engelska	1	4 193	—	—	—	—	—	—	1	4 193	
13 Ungerska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Grekiska	1	2 960	—	—	—	—	—	—	1	2 960	
15 <i>Franska Västafrika:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 <i>Danska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Asiatiska Turkiet:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Persien: Engelska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 <i>Brittiska Ostindien</i>	13	56 551	—	—	—	—	—	—	13	56 551	
21 Svenska	4	15 160	—	—	—	—	—	—	4	15 160	
22 Norska	2	11 302	—	—	—	—	—	—	2	11 302	
23 Danska	4	15 080	—	—	—	—	—	—	4	15 080	
24 Tyska	1	4 689	—	—	—	—	—	—	1	4 689	
25 Engelska	2	10 320	—	—	—	—	—	—	2	10 320	
26 <i>Kina</i>	2	9 180	—	—	—	—	—	—	2	9 180	
27 Svenska	2	9 180	—	—	—	—	—	—	2	9 180	
28 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 <i>Japan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 <i>Sibirien</i>	7	46 805	—	—	—	—	—	—	7	46 805	
33 Svenska	1	5 667	—	—	—	—	—	—	1	5 667	
34 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Engelska	5	36 736	—	—	—	—	—	—	5	36 736	
36 Japanska	1	4 402	—	—	—	—	—	—	1	4 402	
37 <i>Övriga Asien</i> . .	3	18 297	—	—	—	—	—	—	3	18 297	
38 Tyska	1	6 022	—	—	—	—	—	—	1	6 022	
39 Engelska	2	12 275	—	—	—	—	—	—	2	12 275	
40 <i>Brittiska Nordame-</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 <i>rika</i>	13	56 372	—	—	—	—	—	—	13	56 372	
42 Svenska	9	47 079	—	—	—	—	—	—	9	47 079	
43 Norska	1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	
44 Danska	3	7 313	—	—	—	—	—	—	3	7 313	
45 <i>Amerikas Förenta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 <i>Stater</i>	107	545 029	1	3 255	1	184	—	—	108	545 213	
47 vid Atlanten . . .	74	410 528	1	3 255	1	184	—	—	75	410 712	
48 , Mexikanska viken	30	118 965	—	—	—	—	—	—	30	118 965	
49 , Stilla havet . .	3	15 536	—	—	—	—	—	—	3	15 536	
50 Svenska	75	421 056	—	—	—	—	—	—	75	421 056	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	5 108	8	16 491	—	—	8	16 491	11	24 858	—	—	11	24 858
—	—	7	13 510	—	—	7	13 510	8	15 329	—	—	8	15 329
—	—	1	2 981	—	—	1	2 981	2	4 421	—	—	2	4 421
1	5 108	—	—	—	—	—	—	1	5 108	—	—	1	5 108
—	—	2	4 270	—	—	2	4 270	6	8 500	—	—	6	8 500
—	—	1	1 289	—	—	1	1 289	2	2 557	—	—	2	2 557
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 108	—	—	1	1 108
—	—	1	2 981	—	—	1	2 981	3	4 835	—	—	3	4 835
—	—	6	9 445	—	—	6	9 445	10	14 571	—	—	10	14 571
—	—	4	9 752	—	—	4	9 752	6	16 905	—	—	6	16 905
—	—	2	2 813	—	—	2	2 813	2	2 813	—	—	2	2 813
—	—	1	3 682	—	—	1	3 682	2	7 875	—	—	2	7 875
—	—	1	3 257	—	—	1	3 257	1	3 257	—	—	1	3 257
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 960	—	—	1	2 960
—	—	1	1 103	—	—	1	1 103	1	1 103	—	—	1	1 103
—	—	4	5 320	—	—	4	5 320	4	5 320	—	—	4	5 320
—	—	1	4 412	—	—	1	4 412	1	4 412	—	—	1	4 412
—	—	12	55 337	—	—	12	55 337	25	111 888	—	—	25	111 888
—	—	8	31 860	—	—	8	31 860	12	47 020	—	—	12	47 020
—	—	2	10 410	—	—	2	10 410	4	21 712	—	—	4	21 712
—	—	2	13 067	—	—	2	13 067	6	28 147	—	—	6	28 147
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 689	—	—	1	4 689
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 320	—	—	2	10 320
—	—	9	45 584	—	—	9	45 584	11	54 764	—	—	11	54 764
—	—	7	31 099	—	—	7	31 099	9	40 279	—	—	9	40 279
—	—	2	14 485	—	—	2	14 485	2	14 485	—	—	2	14 485
—	—	16	78 432	—	—	16	78 432	16	78 432	—	—	16	78 432
—	—	10	41 552	—	—	10	41 552	10	41 552	—	—	10	41 552
—	—	6	36 880	—	—	6	36 880	6	36 880	—	—	6	36 880
—	—	2	13 026	—	—	2	13 026	9	59 831	—	—	9	59 831
—	—	1	5 786	—	—	1	5 786	2	11 453	—	—	2	11 453
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	5	36 736	—	—	5	36 736
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 402	—	—	1	4 402
—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 297	—	—	3	18 297
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 022	—	—	1	6 022
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 275	—	—	2	12 275
—	—	4	14 301	—	—	4	14 301	17	70 673	—	—	17	70 673
—	—	2	7 330	—	—	2	7 330	11	54 409	—	—	11	54 409
—	—	1	1 206	—	—	1	1 206	2	3 186	—	—	2	3 186
—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	4	13 078	—	—	4	13 078
1	3 255	37	161 677	—	—	37	161 677	145	709 961	1	184	146	710 145
1	3 255	15	75 145	—	—	15	75 145	90	488 928	1	184	91	489 112
—	—	10	38 400	—	—	10	38 400	40	157 365	—	—	40	157 365
—	—	12	48 132	—	—	12	48 132	15	63 668	—	—	15	63 668
—	—	20	90 216	—	—	20	90 216	95	511 272	—	—	95	511 272

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i ballast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	7	27 177	—	—	7	27 177	16	58 562	—	—	16	58 562
1	3 255	2	12 182	—	—	2	12 182	6	29 553	—	—	6	29 553
—	—	2	6 119	—	—	2	6 119	5	14 663	1	184	6	14 867
—	—	1	4 209	—	—	1	4 209	4	17 595	—	—	4	17 595
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 998	—	—	1	5 998
—	—	1	4 399	—	—	1	4 399	8	29 214	—	—	8	29 214
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 668	—	—	1	2 668
—	—	4	17 375	—	—	4	17 375	9	40 416	—	—	9	40 416
—	—	1	3 379	—	—	1	3 379	3	10 719	—	—	3	10 719
—	—	1	3 379	—	—	1	3 379	1	3 379	—	—	1	3 379
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 193	—	—	1	3 193
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 147	—	—	1	4 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	6	25 087	—	—	6	25 087
—	—	1	3 617	—	—	1	3 617	7	23 101	—	—	7	23 101
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 379	—	—	1	3 379
—	—	1	3 617	—	—	1	3 617	1	3 617	—	—	1	3 617
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 503	—	—	4	12 503
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	9 716	—	—	4	9 716	10	24 448	—	—	10	24 448
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 646	—	—	1	1 646
—	—	4	9 716	—	—	4	9 716	7	16 949	—	—	7	16 949
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 853	—	—	2	5 853
—	—	1	4 022	—	—	1	4 022	18	52 689	—	—	18	52 689
—	—	—	—	—	—	—	—	17	48 667	—	—	17	48 667
—	—	1	4 022	—	—	1	4 022	1	4 022	—	—	1	4 022
—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	1	1 816	—	—	1	1 816
—	—	42	136 489	—	—	42	136 489	59	194 419	—	—	59	194 419
—	—	24	67 662	—	—	24	67 662	31	87 716	—	—	31	87 716
—	—	1	2 766	—	—	1	2 766	2	5 560	—	—	2	5 560
—	—	12	47 962	—	—	12	47 962	15	59 920	—	—	15	59 920
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 318	—	—	1	4 318
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477
—	—	3	11 882	—	—	3	11 882	5	19 084	—	—	5	19 084
—	—	1	3 257	—	—	1	3 257	2	6 927	—	—	2	6 927
—	—	1	2 960	—	—	1	2 960	2	7 417	—	—	2	7 417
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 763	—	—	2	6 763
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 128	—	—	1	3 128
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 635	—	—	1	3 635
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	1	249
—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	1	1 816	—	—	1	1 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	35 610	—	—	8	35 610	16	72 477	—	—	16	72 477
—	—	5	20 227	—	—	5	20 227	7	28 549	—	—	7	28 549
—	—	2	11 677	—	—	2	11 677	3	17 663	—	—	3	17 663
—	—	1	3 706	—	—	1	3 706	6	26 265	—	—	6	26 265

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	367	263 236	338	118 747	1 331	28 037	1 279	15 180	1 698	291 273	
2 Svenska	271	122 297	132	36 761	725	14 724	663	9 192	996	137 021	
3 Norska	85	115 257	183	27 002	590	11 671	610	4 724	675	126 928	
4 Danska	2	6 125	7	24 440	2	72	3	787	4	6 197	
5 Ryska	—	—	—	—	13	884	1	68	13	884	
6 Lettiska	1	267	—	—	—	—	—	—	1	267	
7 Tyska	5	13 577	12	7 846	1	686	1	74	6	14 263	
8 Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	335	—	—	
9 Engelska	3	5 713	3	18 497	—	—	—	—	3	5 713	
10 Amerikanska	—	—	1	4 201	—	—	—	—	—	—	
11 Danmark med Fär- öarna	6 622	2 534 757	426	205 948	4 503	220 086	1 164	58 203	11 125	2 754 843	
12 Svenska	2 592	965 438	171	38 472	3 346	170 120	484	19 315	5 938	1 135 558	
13 Norska	31	21 939	14	10 973	19	679	14	591	50	22 618	
14 Danska	3 984	1 539 927	176	82 281	943	32 054	544	24 179	4 927	1 571 981	
15 Finska	—	—	1	428	9	2 311	2	185	9	2 311	
16 Estländska	1	161	—	—	6	1 471	1	114	7	1 632	
17 Polska	—	—	—	—	2	168	—	—	2	168	
18 Tyska	13	2 908	58	32 479	144	10 131	85	10 929	157	13 039	
19 Nederländska	—	—	2	13 548	34	3 152	34	2 890	34	3 152	
20 Engelska	—	—	4	27 767	—	—	—	—	—	—	
21 Amerikanska	1	4 384	—	—	—	—	—	—	1	4 384	
22 Island	16	5 968	—	—	14	2 343	—	—	30	8 311	
23 Svenska	13	4 731	—	—	—	—	—	—	13	4 731	
24 Norska	3	1 237	—	—	—	—	—	—	3	1 237	
25 Danska	—	—	—	—	14	2 343	—	—	14	2 343	
26 Finland	570	383 734	635	344 752	350	32 513	771	43 412	920	416 247	
27 Svenska	235	188 641	478	216 904	133	13 351	133	13 980	368	201 992	
28 Norska	7	9 869	21	20 370	1	228	—	—	8	10 097	
29 Danska	5	3 567	13	14 689	10	1 643	3	695	15	5 210	
30 Finska	292	131 446	83	10 744	177	13 475	612	22 472	469	144 921	
31 Estländska	1	139	1	2 124	15	2 050	7	992	16	2 189	
32 Polska	—	—	—	—	—	—	1	1 060	—	—	
33 Tyska	16	8 719	26	30 263	11	1 295	14	3 849	27	10 014	
34 Nederländska	2	5 366	3	4 778	3	471	1	364	5	5 837	
35 Belgiska	—	—	1	1 651	—	—	—	—	—	—	
36 Engelska	2	4 920	4	25 818	—	—	—	—	2	4 920	
37 Spanska	3	5 469	—	—	—	—	—	—	3	5 469	
38 Italienska	1	2 848	—	—	—	—	—	—	1	2 848	
39 Ungerska	1	3 670	2	6 927	—	—	—	—	1	3 670	
40 Turkiska	—	—	1	3 650	—	—	—	—	—	—	
41 Grekiska	3	10 297	1	2 456	—	—	—	—	3	10 297	
42 Amerikanska	2	8 783	1	4 378	—	—	—	—	2	8 783	
43 Ryssland	31	29 477	10	10 424	—	—	—	—	31	29 477	
44 vid Norra Ishavet	3	7 533	—	—	—	—	—	—	3	7 533	
45 » Östersjön	28	21 944	9	9 366	—	—	—	—	28	21 944	
46 » Svarta havet	—	—	1	1 058	—	—	—	—	—	—	
47 Svenska	11	8 310	2	2 008	—	—	—	—	11	8 310	
48 Norska	5	10 129	4	4 011	—	—	—	—	5	10 129	
49 Danska	4	3 781	1	709	—	—	—	—	4	3 781	
50 Ryska	8	4 562	1	1 467	—	—	—	—	8	4 562	
51 Tyska	3	2 695	2	2 229	—	—	—	—	3	2 695	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 617	133 927	1	174	—	—	1	174	706	382 157	2 610	43 217	3 316	425 374	
795	45 953	—	—	—	—	—	—	403	159 058	1 388	23 916	1 791	182 974	
793	31 726	1	174	—	—	1	174	269	142 433	1 200	16 395	1 469	158 828	
10	25 227	—	—	—	—	—	—	9	30 565	5	859	14	31 424	
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	14	952	14	952	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267	
13	7 920	—	—	—	—	—	—	17	21 423	2	760	19	22 183	
1	335	—	—	—	—	—	—	—	—	1	335	1	335	
3	18 497	—	—	—	—	—	—	6	24 210	—	—	6	24 210	
1	4 201	—	—	—	—	—	—	1	4 201	—	—	1	4 201	
1 590	264 151	4	7 472	2	144	6	7 616	7 052	2 748 177	5 669	278 433	12 721	3 026 610	
655	57 787	3	3 570	1	38	4	3 608	2 766	1 007 480	3 831	189 473	6 597	1 196 953	
28	11 564	1	3 902	—	—	1	3 902	46	36 814	33	1 270	79	38 084	
720	106 460	—	—	—	—	—	—	4 160	1 622 208	1 487	56 233	5 647	1 678 441	
3	613	—	—	—	—	—	—	1	428	11	2 496	12	2 924	
1	114	—	—	—	—	—	—	1	161	7	1 585	8	1 746	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	168	2	168	
143	43 408	—	—	—	—	—	—	71	35 387	229	21 060	300	56 447	
36	16 438	—	1	106	1	106	2	13 548	69	6 148	71	19 696	19	
4	27 767	—	—	—	—	—	—	4	27 767	—	—	4	27 767	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 384	—	—	1	4 384	
—	—	1	433	—	—	1	433	17	6 401	14	2 343	31	8 744	
—	—	—	—	—	—	—	—	13	4 731	—	—	13	4 731	
—	—	1	433	—	—	1	433	4	1 670	—	—	4	1 670	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2 343	14	2 343	
1 406	388 164	17	5 400	—	—	17	5 400	1 222	733 886	1 121	75 925	2 343	809 817	
611	230 884	17	5 400	—	—	17	5 400	730	410 945	266	27 331	996	438 276	
21	20 370	—	—	—	—	—	—	28	30 239	1	228	29	30 467	
16	15 384	—	—	—	—	—	—	18	18 256	13	2 338	31	20 594	
695	33 216	—	—	—	—	—	—	375	142 190	789	35 947	1 164	178 137	
8	3 116	—	—	—	—	—	—	2	2 263	22	3 042	24	5 305	
1	1 060	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 060	1	1 060	
40	34 112	—	—	—	—	—	—	42	38 982	25	5 144	67	44 126	
4	5 142	—	—	—	—	—	—	5	10 144	4	835	9	10 979	
1	1 651	—	—	—	—	—	—	1	1 651	—	—	1	1 651	
4	25 818	—	—	—	—	—	—	6	30 738	—	—	6	30 738	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 469	—	—	3	5 469	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 848	—	—	1	2 848	
2	6 927	—	—	—	—	—	—	3	10 597	—	—	3	10 597	
1	3 650	—	—	—	—	—	—	1	3 650	—	—	1	3 650	
1	2 456	—	—	—	—	—	—	4	12 753	—	—	4	12 753	
1	4 378	—	—	—	—	—	—	3	13 161	—	—	3	13 161	
10	10 424	6	10 754	—	—	6	10 754	47	50 655	—	—	47	50 655	
—	—	1	3 375	—	—	1	3 375	4	10 908	—	—	4	10 908	
9	9 366	4	5 785	—	—	4	5 785	41	37 095	—	—	41	37 095	
1	1 058	1	1 594	—	—	1	1 594	2	2 652	—	—	2	2 652	
2	2 008	5	7 379	—	—	5	7 379	18	17 697	—	—	18	17 697	
4	4 011	1	3 375	—	—	1	3 375	10	17 515	—	—	10	17 515	
1	709	—	—	—	—	—	—	5	4 490	—	—	5	4 490	
1	1 467	—	—	—	—	—	—	9	6 029	—	—	9	6 029	
2	2 229	—	—	—	—	—	—	5	4 924	—	—	5	4 924	

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Estland</i>	88	26 487	21	11 456	27	3 221	16	537	115	29 708
2 Svenska	13	4 739	8	4 641	10	1 578	2	291	23	6 317
3 Danska	1	175	2	2 349	1	96	—	—	2	271
4 Finska	6	848	7	1 123	3	305	1	71	9	1 153
5 Estländska	65	18 818	4	3 343	11	1 046	13	175	76	19 864
6 Tyska	3	1 907	—	—	2	196	—	—	5	2 103
7 <i>Lettland</i>	128	39 535	31	22 370	56	8 237	—	—	184	47 772
8 Svenska	68	24 621	14	11 211	38	5 477	—	—	106	30 098
9 Norska	3	1 208	4	4 802	1	154	—	—	4	1 362
10 Danska	4	4 869	2	1 268	1	336	—	—	5	5 205
11 Finska	1	260	—	—	4	583	—	—	5	843
12 Estländska	—	—	1	1 336	9	1 189	—	—	9	1 189
13 Lettiska	46	6 739	4	934	—	—	—	—	46	6 739
14 Tyska	6	1 838	6	2 819	2	394	—	—	8	2 232
15 Nederländska	—	—	—	—	1	104	—	—	1	104
16 <i>Litauen</i>	96	38 568	17	8 696	31	5 015	1	144	127	43 583
17 Svenska	58	20 628	7	3 616	27	4 605	1	144	85	25 233
18 Danska	2	226	—	—	—	—	—	—	2	226
19 Lettiska	5	2 065	—	—	—	—	—	—	5	2 065
20 Tyska	30	15 104	10	5 080	4	410	—	—	34	15 514
21 Engelska	1	545	—	—	—	—	—	—	1	545
22 <i>Danzig</i>	149	104 533	727	557 293	34	6 054	116	34 816	183	110 587
23 Svenska	108	67 429	580	456 177	15	2 920	75	21 743	123	70 349
24 Norska	2	1 788	41	38 665	—	—	—	—	2	1 788
25 Danska	7	3 781	20	17 458	5	357	5	866	12	4 138
26 Lettiska	—	—	3	1 658	—	—	—	—	—	—
27 Litauiska	—	—	1	621	—	—	—	—	—	—
28 Danzigiska	2	850	7	2 674	2	1 175	—	—	4	2 025
29 Polska	1	399	3	463	—	—	—	—	1	399
30 Tyska	29	30 286	67	32 625	10	1 396	36	12 207	39	31 682
31 Nederländska	—	—	2	1 781	2	206	—	—	2	206
32 Engelska	—	—	1	1 943	—	—	—	—	—	—
33 Österrikiska	—	—	1	268	—	—	—	—	—	—
34 Grekiska	—	—	1	2 960	—	—	—	—	—	—
35 <i>Polen</i>	1	621	23	12 889	2	743	22	8 178	3	1 364
36 Svenska	—	—	11	9 275	—	—	—	—	—	—
37 Norska	—	—	1	1 045	—	—	—	—	—	—
38 Litauiska	1	621	1	621	—	—	—	—	1	621
39 Danzigiska	—	—	4	1 700	—	—	—	—	—	—
40 Tyska	—	—	6	248	2	743	22	8 178	2	743
41 <i>Tyska riket</i>	2 906	3 096 028	359	272 965	1 375	99 902	177	19 360	4 281	3 195 930
42 vid Östersjön	1 924	2 332 611	272	174 158	975	64 263	163	17 889	2 899	2 396 874
43 , Nordsjön	982	763 417	87	98 807	400	35 639	14	1 471	1 382	799 056
44 Svenska	1 236	1 487 436	153	79 712	649	41 593	64	4 464	1 885	1 529 029
45 Norska	44	68 359	36	25 237	3	206	—	—	47	68 565
46 Danska	7	8 441	8	7 760	94	5 534	4	175	101	13 975
47 Finska	—	—	1	129	3	619	2	196	3	619
48 Ryska	3	2 967	3	2 245	—	—	—	—	3	2 967
49 Estländska	—	—	—	—	6	1 632	—	—	6	1 632
50 Lettiska	—	—	—	—	1	294	—	—	1	294
51 Tyska	1 600	1 500 083	131	90 110	555	43 989	102	14 060	2 155	1 544 072
52 Nederländska	—	—	13	18 414	60	5 566	5	465	60	5 566

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
		l a s t f ö r a n d e												
i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
37	11 993	27	5 822	2	105	29	5 927	136	43 765	45	3 863	181	47 628	1
10	4 932	24	5 351	1	51	25	5 402	45	14 731	13	1 920	58	16 651	2
2	2 349	—	—	1	54	1	54	3	2 524	2	150	5	2 674	3
8	1 194	3	471	—	—	3	471	16	2 442	4	376	20	2 818	4
17	3 518	—	—	—	—	—	—	69	22 161	24	1 221	93	23 382	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 907	2	196	5	2 103	6
31	22 370	25	6 085	—	—	25	6 085	184	67 990	56	8 237	240	76 227	7
14	11 211	24	5 375	—	—	24	5 375	106	41 207	38	5 477	144	46 684	8
4	4 802	—	—	—	—	—	—	7	6 010	1	154	8	6 164	9
2	1 268	—	—	—	—	—	—	6	6 137	1	336	7	6 473	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	260	4	583	5	843	11
1	1 336	1	710	—	—	1	710	2	2 046	9	1 189	11	3 235	12
4	934	—	—	—	—	—	—	50	7 673	—	—	50	7 673	13
6	2 819	—	—	—	—	—	—	12	4 657	2	394	14	5 051	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	1	104	15
18	8 840	12	2 977	—	—	12	2 977	125	50 241	32	5 159	157	55 400	16
8	3 760	12	2 977	—	—	12	2 977	77	27 221	28	4 749	105	31 970	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	226	—	—	2	226	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 065	—	—	5	2 065	19
10	5 080	—	—	—	—	—	—	40	20 184	4	410	44	20 594	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	1	545	21
843	592 109	37	15 289	2	459	39	15 748	913	677 115	152	41 329	1 065	718 444	22
655	477 920	34	11 328	1	258	35	11 586	722	534 934	91	24 921	813	559 855	23
41	38 665	—	—	—	—	—	—	43	40 453	—	—	43	40 453	24
25	18 324	1	3 255	—	—	1	3 255	28	24 494	10	1 223	38	25 717	25
3	1 658	—	—	—	—	—	—	3	1 658	—	—	3	1 658	26
1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621	27
7	2 674	—	—	—	—	—	—	9	3 524	2	1 175	11	4 699	28
3	463	—	—	—	—	—	—	4	862	—	—	4	862	29
103	44 832	2	706	1	201	3	907	98	63 617	47	13 804	145	77 421	30
2	1 781	—	—	—	—	—	—	2	1 781	2	206	4	1 987	31
1	1 943	—	—	—	—	—	—	1	1 943	—	—	1	1 943	32
1	268	—	—	—	—	—	—	1	268	—	—	1	268	33
1	2 960	—	—	—	—	—	—	1	2 960	—	—	1	2 960	34
45	21 067	—	—	—	—	—	—	24	13 510	24	8 921	48	22 431	35
11	9 275	—	—	—	—	—	—	11	9 275	—	—	11	9 275	36
1	1 045	—	—	—	—	—	—	1	1 045	—	—	1	1 045	37
1	621	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242	38
4	1 700	—	—	—	—	—	—	4	1 700	—	—	4	1 700	39
28	8 426	—	—	—	—	—	—	6	248	24	8 921	30	9 169	40
536	292 325	240	122 623	10	675	250	123 298	5 505	3 491 616	1 562	119 937	5 067	3 611 553	41
435	192 047	215	83 926	9	581	224	84 507	2 411	2 590 695	1 147	82 733	3 558	2 673 428	42
101	100 278	25	38 697	1	94	26	38 791	1 094	900 921	415	37 204	1 509	938 125	43
217	84 176	170	72 021	5	251	175	72 272	1 559	1 639 169	718	46 308	2 277	1 685 477	44
36	25 237	4	12 094	—	—	4	12 094	84	105 690	3	206	87	105 896	45
12	7 935	44	26 679	2	131	46	26 810	59	42 880	100	5 840	159	48 720	46
3	325	—	—	—	—	—	—	1	129	5	815	6	944	47
3	2 245	—	—	—	—	—	—	6	5 212	—	—	6	5 212	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 632	6	1 632	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	294	1	294	50
233	104 170	22	11 829	3	293	25	12 122	1 753	1 602 022	660	58 342	2 413	1 660 364	51
18	18 879	—	—	—	—	—	—	13	18 414	65	6 031	78	24 445	52

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Engelska	9	27 664	9	32 875	1	121	—	—	10	27 785	
2 Franska	—	—	1	1 570	—	—	—	—	—	—	
3 Italienska	6	810	1	3 496	—	—	—	—	6	810	
4 Österrikiska	1	268	—	—	3	348	—	—	4	616	
5 Grekiska	—	—	2	7 015	—	—	—	—	—	—	
6 Japanska	—	—	1	4 402	—	—	—	—	—	—	
7 <i>Nederländerna</i>	785	1 119 574	31	63 364	50	8 957	—	—	835	1 128 531	
8 Svenska	466	482 705	14	15 368	3	795	—	—	469	483 500	
9 Norska	46	100 383	—	—	—	—	—	—	46	100 383	
10 Danska	1	1 121	2	10 143	—	—	—	—	1	1 121	
11 Ryska	—	—	1	2 620	—	—	—	—	—	—	
12 Tyska	187	381 789	6	8 102	14	4 582	—	—	201	386 371	
13 Nederländska	81	137 700	3	9 044	33	3 580	—	—	114	141 280	
14 Engelska	—	—	5	18 087	—	—	—	—	—	—	
15 Franska	4	15 876	—	—	—	—	—	—	4	15 876	
16 <i>Belgien</i>	239	214 689	11	31 370	5	1 135	—	—	244	215 824	
17 Svenska	207	171 082	2	1 974	1	326	—	—	208	171 408	
18 Norska	19	29 423	3	14 513	—	—	—	—	19	29 423	
19 Danska	1	900	2	3 715	—	—	—	—	1	900	
20 Tyska	6	4 386	—	—	2	378	—	—	8	4 764	
21 Nederländska	—	—	—	—	2	431	—	—	2	431	
22 Belgiska	2	2 022	3	8 320	—	—	—	—	2	2 022	
23 Engelska	—	—	1	2 848	—	—	—	—	—	—	
24 Franska	4	6 876	—	—	—	—	—	—	4	6 876	
25 <i>Storbritannien och</i> <i>Irland</i>	1 619	1 501 511	103	163 355	185	56 887	4	104	1 804	1 558 398	
26 Svenska	1 167	1 052 839	53	61 590	33	10 205	2	79	1 200	1 063 044	
27 Norska	131	136 375	8	12 732	10	6 204	—	—	141	142 579	
28 Danska	67	60 920	5	6 205	56	12 192	—	—	123	73 112	
29 Finska	5	6 170	—	—	29	14 109	—	—	34	20 279	
30 Ryska	—	—	1	1 547	—	—	—	—	—	—	
31 Estländska	2	1 420	—	—	10	3 071	—	—	12	4 491	
32 Lettiska	—	—	—	—	2	508	—	—	2	508	
33 Polska	—	—	—	—	1	84	—	—	1	84	
34 Tyska	30	17 784	1	477	16	5 224	—	—	46	23 008	
35 Nederländska	—	—	3	2 526	22	3 580	—	—	22	3 580	
36 Engelska	217	226 003	32	78 278	6	1 710	2	25	223	227 713	
37 <i>Frankrike</i>	311	284 673	1	2 668	16	3 906	—	—	327	288 579	
38 vid Atlanten	309	282 007	1	2 668	16	3 906	—	—	325	285 913	
39 , Medelhavet	2	2 666	—	—	—	—	—	—	2	2 666	
40 Svenska	239	216 508	—	—	4	1 347	—	—	243	217 855	
41 Norska	34	37 835	—	—	1	204	—	—	35	38 039	
42 Danska	33	25 101	—	—	7	1 549	—	—	40	26 650	
43 Finska	1	428	—	—	—	—	—	—	1	428	
44 Tyska	3	4 400	—	—	3	552	—	—	6	4 952	
45 Nederländska	—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	
46 Belgiska	1	401	—	—	—	—	—	—	1	401	
47 Italienska	—	—	1	2 668	—	—	—	—	—	—	
48 <i>Spanien</i>	167	192 338	—	—	11	2 309	—	—	178	194 647	
49 vid Atlanten	76	88 447	—	—	11	2 309	—	—	87	90 756	
50 , Medelhavet	91	103 891	—	—	—	—	—	—	91	103 891	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin, pråmar o. båtar)		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
9	32 875	—	—	—	—	—	—	18	60 539	1	121	19	60 660
1	1 570	—	—	—	—	—	—	1	1 570	—	—	1	1 570
1	3 496	—	—	—	—	—	—	7	4 306	—	—	7	4 306
—	—	—	—	—	—	—	—	1	268	3	348	4	616
2	7 015	—	—	—	—	—	—	2	7 015	—	—	2	7 015
1	4 402	—	—	—	—	—	—	1	4 402	—	—	1	4 402
31	63 364	5	21 031	—	—	5	21 031	821	1 203 969	50	8 957	871	1 212 936
14	15 368	3	11 365	—	—	3	11 365	483	509 438	3	795	486	510 233
—	—	—	—	—	—	—	—	46	100 383	—	—	46	100 383
2	10 143	1	5 821	—	—	1	5 821	4	17 085	—	—	4	17 085
1	2 620	—	—	—	—	—	—	1	2 620	—	—	1	2 620
6	8 102	—	—	—	—	—	—	193	389 891	14	4 582	207	394 473
3	9 044	1	3 845	—	—	1	3 845	85	150 589	33	3 580	118	154 169
5	18 087	—	—	—	—	—	—	5	18 087	—	—	5	18 087
—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 876	—	—	4	15 876
11	31 370	37	63 674	—	—	37	63 674	287	309 733	5	1 135	292	310 868
2	1 974	34	46 251	—	—	34	46 251	243	219 307	1	326	244	219 633
3	14 513	2	11 602	—	—	2	11 602	24	55 538	—	—	24	55 538
2	3 715	1	5 821	—	—	1	5 821	4	10 436	—	—	4	10 436
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 386	2	378	8	4 764
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	431	2	431
2	8 320	—	—	—	—	—	—	5	10 342	—	—	5	10 342
1	2 848	—	—	—	—	—	—	1	2 848	—	—	1	2 848
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 876	—	—	4	6 876
107	163 459	85	81 373	1	304	86	81 677	1 807	1 746 239	190	57 295	1 997	1 803 534
55	61 669	74	66 687	—	—	74	66 687	1 294	1 181 116	35	10 284	1 329	1 191 400
8	12 732	2	2 464	1	304	3	2 768	141	151 571	11	6 508	152	158 079
5	6 205	1	227	—	—	1	227	73	67 352	56	12 192	129	79 544
—	—	1	1 228	—	—	1	1 228	6	7 398	29	14 109	35	21 507
1	1 547	—	—	—	—	—	—	1	1 547	—	—	1	1 547
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 420	10	3 071	12	4 491
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	508	2	508
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	1	84
1	477	1	5 383	—	—	1	5 383	32	23 644	16	5 224	48	28 868
3	2 526	—	—	—	—	—	—	3	2 526	22	3 580	25	6 106
34	78 303	6	5 384	—	—	6	5 384	255	309 665	8	1 735	263	311 400
1	2 668	88	85 226	—	—	88	85 226	400	372 567	16	3 906	416	376 473
1	2 668	83	78 292	—	—	83	78 292	393	362 967	16	3 906	409	366 873
—	—	5	6 934	—	—	5	6 934	7	9 600	—	—	7	9 600
—	—	86	82 686	—	—	86	82 686	325	299 194	4	1 347	329	300 541
—	—	2	2 540	—	—	2	2 540	36	40 375	1	204	37	40 579
—	—	—	—	—	—	—	—	33	25 101	7	1 549	40	26 650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	428	—	—	1	428
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 400	3	552	6	4 952
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	254	1	254
—	—	—	—	—	—	—	—	1	401	—	—	1	401
1	2 668	—	—	—	—	—	—	1	2 663	—	—	1	2 668
—	—	21	26 486	—	—	21	26 486	188	218 824	11	2 309	199	221 133
—	—	12	14 304	—	—	12	14 304	88	102 751	11	2 309	99	105 060
—	—	9	12 182	—	—	9	12 182	100	116 073	—	—	100	116 073

II. UTKLARERADE

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Land, vartill fartygen avgått		D i r e k t f a r t																			
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -											
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande											
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton										
1	Svenska	94	109 286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	109 286		
2	Norska	24	34 363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	34 363		
3	Danska	39	35 397	—	—	—	—	11	2 309	—	—	—	—	—	—	—	—	50	37 706		
4	Tyska	5	4 601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 601		
5	Spanska	5	8 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 691		
<i>Portugal (med</i>																					
6	Azorerna och Madeira)	8	7 300	—	—	—	—	1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 440		
7	Svenska	8	7 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 300		
8	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140		
10	<i>Gibraltar</i>	1	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	863		
11	Svenska	1	863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	863		
12	Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	<i>Italien: Svenska</i>	10	9 629	2	2 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 629		
14	<i>Bulgarien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Europ. Turkiet:</i>																					
15	Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Grekland (med Kreta):</i>																					
16	Svenska	9	13 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13 645		
17	<i>Egypten</i>	21	80 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	80 034		
18	Svenska	7	25 239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25 239		
19	Norska	6	28 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	28 124		
20	Danska	2	10 814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 814		
21	Italienska	3	8 742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 742		
22	Ungerska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Grekiska	3	7 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 115		
24	<i>Tunisien</i>	4	4 317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 317		
25	Svenska	2	2 143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 143		
26	Danska	2	2 174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 174		
27	<i>Algeriet</i>	8	10 022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 022		
28	Svenska	7	8 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 915		
29	Danska	1	1 107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 107		
30	<i>Marocko</i>	4	4 150	—	—	—	—	2	276	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 426		
31	Svenska	3	3 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 365		
32	Danska	1	785	—	—	—	—	2	276	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 061		
33	Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	<i>Kanarieöarna</i>	3	5 446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 446		
35	Svenska	1	1 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 054		
36	Norska	2	4 392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 392		
37	<i>Brittiska Sydafrika</i>	16	61 038	1	3 424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	61 039		
38	Svenska	7	23 450	1	3 424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23 450		
39	Norska	1	3 394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 394		
40	Danska	4	17 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 578		
41	Finska	1	4 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 318		
42	Tyska	2	7 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 811		
43	Engelska	1	4 487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 487		
44	Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	11	13 250	—	—	11	13 250	105	122 536	—	—	105	122 536
—	—	4	5 412	—	—	4	5 412	28	39 775	—	—	28	39 775
—	—	3	2 355	—	—	3	2 355	42	37 752	11	2 309	53	40 061
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 601	—	—	5	4 601
—	—	3	5 469	—	—	3	5 469	8	14 160	—	—	8	14 160
—	—	4	3 858	—	—	4	3 858	12	11 158	1	140	13	11 298
—	—	2	2 013	—	—	2	2 013	10	9 313	—	—	10	9 313
—	—	2	1 845	—	—	2	1 845	2	1 845	—	—	2	1 845
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
—	—	1	856	—	—	1	856	2	1 719	—	—	2	1 719
—	—	—	—	—	—	—	—	1	863	—	—	1	863
—	—	1	856	—	—	1	856	1	856	—	—	1	856
2	2 062	18	21 953	—	—	18	21 953	30	33 644	—	—	30	33 644
—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	1	1 231	—	—	1	1 231
—	—	9	13 479	—	—	9	13 479	9	13 479	—	—	9	13 479
—	—	13	19 430	—	—	13	19 430	22	33 075	—	—	22	33 075
—	—	24	52 513	—	—	24	52 513	45	132 547	—	—	45	132 547
—	—	19	35 698	—	—	19	35 698	26	60 937	—	—	26	60 937
—	—	—	—	—	—	—	—	6	28 124	—	—	6	28 124
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 814	—	—	2	10 814
—	—	1	2 848	—	—	1	2 848	4	11 590	—	—	4	11 590
—	—	1	3 670	—	—	1	3 670	1	3 670	—	—	1	3 670
—	—	3	10 297	—	—	3	10 297	6	17 412	—	—	6	17 412
—	—	5	5 219	—	—	5	5 219	9	9 536	—	—	9	9 536
—	—	3	3 004	—	—	3	3 004	5	5 147	—	—	5	5 147
—	—	2	2 215	—	—	2	2 215	4	4 389	—	—	4	4 389
—	—	17	21 945	—	—	17	21 945	25	31 967	—	—	25	31 967
—	—	15	19 829	—	—	15	19 829	22	28 744	—	—	22	28 744
—	—	2	2 116	—	—	2	2 116	3	3 223	—	—	3	3 223
—	—	8	7 236	—	—	8	7 236	12	11 386	2	276	14	11 662
—	—	6	5 305	—	—	6	5 305	9	8 670	—	—	9	8 670
—	—	1	1 064	—	—	1	1 064	2	1 849	2	276	4	2 125
—	—	1	867	—	—	1	867	1	867	—	—	1	867
—	—	3	5 261	—	—	3	5 261	6	10 707	—	—	6	10 707
—	—	2	3 234	—	—	2	3 234	3	4 288	—	—	3	4 288
—	—	1	2 027	—	—	1	2 027	3	6 419	—	—	3	6 419
1	3 424	18	77 305	—	—	18	77 305	35	141 767	—	—	35	141 767
1	3 424	7	23 947	—	—	7	23 947	15	50 821	—	—	15	50 821
—	—	5	25 354	—	—	5	25 354	6	28 748	—	—	6	28 748
—	—	1	3 255	—	—	1	3 255	5	20 833	—	—	5	20 833
—	—	2	8 015	—	—	2	8 015	3	12 333	—	—	3	12 333
—	—	1	5 383	—	—	1	5 383	3	13 194	—	—	3	13 194
—	—	1	4 028	—	—	1	4 028	2	8 515	—	—	2	8 515
—	—	1	7 323	—	—	1	7 323	1	7 323	—	—	1	7 323

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Portugisiska Östafrika	2	11 716	—	—	—	—	—	—	—	2	11 716
2 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Engelska	1	4 393	—	—	—	—	—	—	—	1	4 393
7 Italienska	1	7 323	—	—	—	—	—	—	—	1	7 323
8 Madagaskar och Réunion: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Övriga Afrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asiatiska Turkiet:											
12 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Persien	—	—	1	3 862	—	—	—	—	—	—	—
14 Norska	—	—	1	3 862	—	—	—	—	—	—	—
15 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Brittiska Ostindien	26	137 094	—	—	—	—	—	—	—	26	137 094
17 Svenska	9	38 253	—	—	—	—	—	—	—	9	38 253
18 Norska	7	35 482	—	—	—	—	—	—	—	7	35 482
19 Danska	9	56 745	—	—	—	—	—	—	—	9	56 745
20 Engelska	1	6 614	—	—	—	—	—	—	—	1	6 614
21 Siam: Norska	1	1 461	—	—	—	—	—	—	—	1	1 461
22 Sundaöarna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sibirien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga Asien:											
37 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Brittiska Nordamerika	10	70 805	1	1 990	—	—	—	—	—	10	70 805
39 Svenska	9	69 301	—	—	—	—	—	—	—	9	69 301
40 Danska	—	—	1	1 990	—	—	—	—	—	—	—
41 Tyska	1	1 504	—	—	—	—	—	—	—	1	1 504

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	8	33 504	—	—	8	33 504	10	45 220	—	—	10	45 220
—	—	3	11 090	—	—	3	11 090	3	11 090	—	—	3	11 090
—	—	2	8 909	—	—	2	8 909	2	8 909	—	—	2	8 909
—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	1	5 765	—	—	1	5 765
—	—	1	3 712	—	—	1	3 712	1	3 712	—	—	1	3 712
—	—	1	4 028	—	—	1	4 028	2	8 421	—	—	2	8 421
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 323	—	—	1	7 323
—	—	2	5 067	—	—	2	5 067	2	5 067	—	—	2	5 067
—	—	2	2 255	—	—	2	2 255	2	2 255	—	—	2	2 255
—	—	1	861	—	—	1	861	1	861	—	—	1	861
—	—	1	1 394	—	—	1	1 394	1	1 394	—	—	1	1 394
—	—	6	7 727	—	—	6	7 727	6	7 727	—	—	6	7 727
1	3 862	2	8 492	—	—	2	8 492	3	12 354	—	—	3	12 354
1	3 862	—	—	—	—	—	—	1	3 862	—	—	1	3 862
—	—	2	8 492	—	—	2	8 492	2	8 492	—	—	2	8 492
—	—	22	112 675	—	—	22	112 675	48	249 769	—	—	48	249 769
—	—	10	43 540	—	—	10	43 540	19	81 793	—	—	19	81 793
—	—	6	32 885	—	—	6	32 885	13	68 367	—	—	13	68 367
—	—	4	20 371	—	—	4	20 371	13	77 116	—	—	13	77 116
—	—	2	15 879	—	—	2	15 879	3	22 493	—	—	3	22 493
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 461	—	—	1	1 461
—	—	3	15 663	—	—	3	15 663	3	15 663	—	—	3	15 663
—	—	1	4 226	—	—	1	4 226	1	4 226	—	—	1	4 226
—	—	1	5 986	—	—	1	5 986	1	5 986	—	—	1	5 986
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	19	107 756	—	—	19	107 756	19	107 756	—	—	19	107 756
—	—	7	35 130	—	—	7	35 130	7	35 130	—	—	7	35 130
—	—	5	28 557	—	—	5	28 557	5	28 557	—	—	5	28 557
—	—	7	44 069	—	—	7	44 069	7	44 069	—	—	7	44 069
—	—	16	89 670	—	—	16	89 670	16	89 670	—	—	16	89 670
—	—	6	29 838	—	—	6	29 838	6	29 838	—	—	6	29 838
—	—	4	22 947	—	—	4	22 947	4	22 947	—	—	4	22 947
—	—	6	36 885	—	—	6	36 885	6	36 885	—	—	6	36 885
—	—	4	28 205	—	—	4	28 205	4	28 205	—	—	4	28 205
—	—	3	20 250	—	—	3	20 250	3	20 250	—	—	3	20 250
—	—	1	7 955	—	—	1	7 955	1	7 955	—	—	1	7 955
—	—	2	8 492	—	—	2	8 492	2	8 492	—	—	2	8 492
1	1 990	2	7 985	—	—	2	7 985	13	80 780	—	—	13	80 780
—	—	2	7 985	—	—	2	7 985	11	77 286	—	—	11	77 286
1	1 990	—	—	—	—	—	—	1	1 990	—	—	1	1 990
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 504	—	—	1	1 504

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>Amerikas Förenta</i>											
1 <i>Stater</i>	140	599 788	19	84 594	—	—	—	—	140	599 788	
2 <i>vid Atlanten</i>	132	568 342	13	58 959	—	—	—	—	132	568 342	
3 <i>» Mexikanska</i>											
<i>viken</i>	3	11 906	5	21 813	—	—	—	—	3	11 906	
4 <i>» Stilla havet</i>	5	19 540	1	3 822	—	—	—	—	5	19 540	
5 <i>Svenska</i>	78	381 607	10	43 199	—	—	—	—	78	381 607	
6 <i>Norska</i>	27	87 908	4	17 525	—	—	—	—	27	87 908	
7 <i>Danska</i>	13	38 103	1	6 966	—	—	—	—	13	38 103	
8 <i>Tyska</i>	3	8 234	—	—	—	—	—	—	3	8 234	
9 <i>Engelska</i>	—	—	1	2 542	—	—	—	—	—	—	
10 <i>Amerikanska</i>	19	83 936	3	14 362	—	—	—	—	19	83 936	
11 <i>Mexiko</i>	1	4 320	1	4 325	—	—	—	—	1	4 320	
12 <i>Svenska</i>	1	4 320	—	—	—	—	—	—	1	4 320	
13 <i>Norska</i>	—	—	1	4 325	—	—	—	—	—	—	
14 <i>Övriga Mellanamerika</i>	2	8 492	—	—	—	—	—	—	2	8 492	
15 <i>Svenska</i>	2	8 492	—	—	—	—	—	—	2	8 492	
16 <i>Norska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Cuba</i>	6	18 113	1	3 769	—	—	—	—	6	18 113	
18 <i>Svenska</i>	1	3 296	—	—	—	—	—	—	1	3 296	
19 <i>Norska</i>	3	11 605	1	3 769	—	—	—	—	3	11 605	
20 <i>Danska</i>	1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	
21 <i>Tyska</i>	1	1 238	—	—	—	—	—	—	1	1 238	
22 <i>Brasilien</i>	25	74 115	—	—	—	—	—	—	25	74 115	
23 <i>Svenska</i>	22	62 914	—	—	—	—	—	—	22	62 914	
24 <i>Norska</i>	2	7 489	—	—	—	—	—	—	2	7 489	
25 <i>Finska</i>	1	3 712	—	—	—	—	—	—	1	3 712	
26 <i>Tyska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 <i>Uruguay: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 <i>Argentina</i>	14	39 952	1	3 141	1	2 118	—	—	15	42 070	
29 <i>Svenska</i>	2	4 800	—	—	—	—	—	—	2	4 800	
30 <i>Norska</i>	11	31 675	—	—	—	—	—	—	11	31 675	
31 <i>Danska</i>	—	—	1	3 141	—	—	—	—	—	—	
32 <i>Finska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 <i>Ryska</i>	—	—	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118	
34 <i>Nederländska</i>	1	3 477	—	—	—	—	—	—	1	3 477	
35 <i>Chile: Svenska</i>	1	4 225	—	—	—	—	—	—	1	4 225	
36 <i>Peru: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 <i>Colombia: Svenska</i>	1	4 320	—	—	—	—	—	—	1	4 320	
<i>Australien utom Nya</i>											
38 <i>Zeeland</i>	14	70 574	—	—	1	2 048	—	—	15	72 622	
39 <i>Svenska</i>	4	15 663	—	—	—	—	—	—	4	15 663	
40 <i>Norska</i>	5	29 823	—	—	—	—	—	—	5	29 823	
41 <i>Danska</i>	2	10 912	—	—	—	—	—	—	2	10 912	
42 <i>Finska</i>	1	4 303	—	—	1	2 048	—	—	2	6 351	
43 <i>Tyska</i>	2	9 873	—	—	—	—	—	—	2	9 873	
44 <i>Nya Zeeland: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
19	84 594	49	205 403	—	—	49	205 403	208	889 785	—	—	208	889 785
13	58 959	26	117 808	—	—	26	117 808	171	745 109	—	—	171	745 109
5	21 813	15	55 415	—	—	15	55 415	23	89 134	—	—	23	89 134
1	3 822	8	32 180	—	—	8	32 180	14	55 542	—	—	14	55 542
10	43 199	31	138 161	—	—	31	138 161	119	562 967	—	—	119	562 967
4	17 525	14	51 975	—	—	14	51 975	45	157 408	—	—	45	157 408
1	6 966	1	2 100	—	—	1	2 100	15	47 169	—	—	15	47 169
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 234	—	—	3	8 234
1	2 542	—	—	—	—	—	—	1	2 542	—	—	1	2 542
3	14 362	3	13 167	—	—	3	13 167	25	111 465	—	—	25	111 465
1	4 325	7	26 379	—	—	7	26 379	9	35 024	—	—	9	35 024
—	—	4	14 557	—	—	4	14 557	5	18 877	—	—	5	18 877
1	4 325	3	11 822	—	—	3	11 822	4	16 147	—	—	4	16 147
—	—	11	43 010	—	—	11	43 010	13	51 502	—	—	13	51 502
—	—	10	39 003	—	—	10	39 003	12	47 495	—	—	12	47 495
—	—	1	4 007	—	—	1	4 007	1	4 007	—	—	1	4 007
1	3 769	11	40 572	—	—	11	40 572	18	62 454	—	—	18	62 454
—	—	6	21 784	—	—	6	21 784	7	25 080	—	—	7	25 080
1	3 769	5	18 788	—	—	5	18 788	9	34 162	—	—	9	34 162
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 238	—	—	1	1 238
—	—	2	4 941	—	—	2	4 941	27	79 056	—	—	27	79 056
—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	23	65 798	—	—	23	65 798
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 489	—	—	2	7 489
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 712	—	—	1	3 712
—	—	1	2 057	—	—	1	2 057	1	2 057	—	—	1	2 057
—	—	8	22 859	—	—	8	22 859	8	22 859	—	—	8	22 859
1	3 141	26	76 087	—	—	26	76 087	41	119 180	1	2 118	42	121 298
—	—	25	72 375	—	—	25	72 375	27	77 175	—	—	27	77 175
—	—	—	—	—	—	—	—	11	31 675	—	—	11	31 675
1	3 141	—	—	—	—	—	—	1	3 141	—	—	1	3 141
—	—	1	3 712	—	—	1	3 712	1	3 712	—	—	1	3 712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 118	1	2 118
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477
—	—	1	4 320	—	—	1	4 320	2	8 545	—	—	2	8 545
—	—	1	3 665	—	—	1	3 665	1	3 665	—	—	1	3 665
—	—	8	30 384	—	—	8	30 384	9	34 704	—	—	9	34 704
—	—	20	107 618	—	—	20	107 618	34	178 192	1	2 048	35	180 240
—	—	3	12 667	—	—	3	12 667	7	28 330	—	—	7	28 330
—	—	9	51 744	—	—	9	51 744	14	81 567	—	—	14	81 567
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	3	16 363	—	—	3	16 363
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 303	1	2 048	2	6 351
—	—	7	37 756	—	—	7	37 756	9	47 629	—	—	9	47 629
—	—	1	4 226	—	—	1	4 226	1	4 226	—	—	1	4 226

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	161	4 885	49	20 550	47	529	39	1 382	208	5 414	88	21 932	
2 Luleå	23	48 296	92	242 619	1	197	1	408	24	48 493	93	243 027	
3 Piteå	4	849	12	13 320	1	224	1	258	5	1 073	13	13 578	
4 Skellefteå . . .	—	—	29	38 912	4	663	4	820	4	663	33	39 732	
5 Umeå	21	8 830	37	35 447	12	1 692	4	1 276	33	10 522	41	36 723	
6 Örnsköldsvik .	17	16 968	20	22 043	3	789	2	456	20	17 757	22	22 499	
7 Härnösand . . .	66	42 539	40	39 569	18	4 184	10	3 062	84	46 723	50	42 631	
8 Sundsvall . . .	59	64 929	47	58 856	24	2 995	8	1 576	83	67 924	55	60 432	
9 Hudiksvall . .	20	17 939	18	24 352	9	1 524	—	—	29	19 463	18	24 352	
10 Söderhamn . .	24	20 843	59	63 124	15	3 305	3	540	39	24 148	62	63 664	
11 Gävle	86	90 520	58	75 000	31	4 051	2	441	117	94 571	60	75 441	
12 Uppsala	—	—	—	—	3	119	—	—	3	119	—	—	
13 Stockholm . .	741	621 222	27	21 600	76	12 096	10	644	817	633 318	37	22 244	
14 Västerås . . .	9	4 002	—	—	7	425	—	—	16	4 427	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	2	1 300	—	—	5	260	—	—	7	1 560	—	—	
17 Södertälje . .	13	7 795	3	1 077	7	827	—	—	20	8 622	3	1 077	
18 Nyköping . . .	57	91 613	51	131 067	2	129	—	—	59	91 742	51	131 067	
19 Norrköping . .	170	131 500	11	9 956	25	4 344	—	—	195	135 844	11	9 956	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	1	45	—	—	1	45	—	—	
21 Motala	2	236	—	—	—	—	—	—	2	236	—	—	
22 Jönköping . . .	1	113	—	—	7	420	—	—	8	533	—	—	
23 Västervik . . .	18	7 919	14	9 937	11	1 382	2	458	29	9 301	16	10 395	
24 Oskarshamn . .	39	25 245	31	24 697	40	3 837	17	1 046	79	29 082	48	25 743	
25 Kalmar	111	69 517	15	10 157	84	6 644	54	4 950	195	76 161	69	15 107	
26 Visby	42	22 625	56	16 153	56	5 797	62	10 199	98	28 422	118	26 352	
27 Karlskrona . .	33	20 360	5	1 588	40	2 638	3	493	73	22 998	8	2 081	
28 Ronneby . . .	14	7 837	8	5 046	22	1 849	6	367	36	9 686	14	5 413	
29 Karlshamn . . .	39	30 156	38	6 640	37	2 295	99	7 431	76	32 451	137	14 071	
30 Sölvesborg . .	20	9 907	10	3 908	54	4 103	36	2 875	74	14 010	46	6 783	
31 Kristianstad . .	35	24 060	10	2 832	71	4 603	32	2 192	106	28 663	42	5 024	
32 Simrishamn . .	10	2 068	2	988	44	3 484	30	974	54	5 552	32	1 962	
33 Ystad	49	31 479	4	865	91	7 042	15	1 239	140	38 521	19	2 104	
34 Trälleborg . .	721	972 460	2	1 420	32	2 410	28	1 626	753	974 870	30	3 046	
35 Malmö	2 156	1 094 192	128	40 342	343	28 208	371	24 102	2 499	1 122 400	499	64 444	
36 Landskrona . .	495	85 633	31	15 732	126	5 584	309	13 219	621	91 217	340	28 951	
37 Hälsingborg . .	185	113 142	49	16 610	375	15 732	526	27 951	560	128 874	575	44 561	
38 Halmstad . . .	69	52 246	17	11 741	92	5 415	250	10 045	161	57 661	267	21 786	
39 Falkenberg . .	5	1 788	3	1 083	56	2 787	69	2 347	61	4 575	72	3 430	
40 Varberg	31	23 277	—	—	42	2 222	27	1 023	73	25 499	27	1 023	
41 Göteborg . . .	1 274	1 471 952	227	172 256	518	20 417	116	4 830	1 792	1 492 369	343	177 086	
42 Marstrand . . .	—	—	1	46	38	724	52	2 205	38	724	53	2 251	
43 Uddevalla . . .	44	30 622	4	2 329	22	905	2	94	66	31 527	6	2 423	
44 Lysekil	22	8 373	35	20 440	146	3 893	148	13 997	168	12 266	483	34 437	
45 Strömstad . . .	109	25 020	69	12 840	384	2 617	503	6 639	493	27 637	572	19 479	
46 Lidköping . . .	7	3 431	—	—	12	1 028	—	—	19	4 459	—	—	
47 Karlstad	88	22 922	59	1 970	86	2 514	18	198	174	25 436	77	2 168	
48 Kristinehamn . .	49	24 427	4	1 566	28	1 682	—	—	77	26 109	4	1 566	
Summa	7 141	5 355 037	1 375	1 178 678	3 148	178 630	3 159	151 368	10 289	5 533 667	4 534	1 330 041	

tullkammardistrikt i riket år 1926.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	25 435	86	1 911	296	27 346
35	29 605	1	925	—	—	—	—	35	29 605	1	925	151	321 445	2	605	153	322 050
7	3 500	—	—	—	—	—	—	7	3 500	—	—	23	17 669	2	482	25	18 151
8	5 762	—	—	1	408	—	—	9	6 170	—	—	37	44 674	9	1 891	46	46 565
8	4 760	—	—	1	270	—	—	9	5 030	—	—	66	49 037	17	3 238	83	52 275
9	7 670	—	—	—	—	—	—	9	7 670	—	—	46	46 681	5	1 245	51	47 926
24	18 647	—	—	3	542	—	—	27	19 189	—	—	130	100 755	31	7 788	161	108 543
92	65 272	2	1 053	1	224	—	—	93	65 496	2	1 053	200	190 110	33	4 795	233	194 905
20	14 372	—	—	2	304	—	—	22	14 676	—	—	58	56 663	11	1 828	69	58 491
11	8 186	1	366	—	—	—	—	11	8 186	1	366	95	92 519	18	3 845	113	96 364
74	55 086	2	5 717	—	—	—	—	74	55 086	2	5 717	220	226 323	33	4 492	253	230 815
387	407 263	3	10 892	10	1 059	—	—	397	408 322	3	10 892	1 158	1 060 977	96	13 799	1 254	1 074 776
3	2 694	1	356	1	276	—	—	4	2 970	1	356	13	7 052	8	701	21	7 753
—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	—	—	—	—	1	39	1	39
—	—	—	—	1	58	—	—	1	58	—	—	2	1 300	6	318	8	1 618
1	647	—	—	—	—	—	—	1	647	—	—	17	9 519	7	827	24	10 346
37	33 516	1	543	—	—	—	—	37	33 516	1	543	146	256 739	2	129	148	256 868
225	189 718	—	—	5	634	—	—	230	190 352	—	—	406	331 174	30	4 978	436	336 152
1	109	—	—	—	—	—	—	1	109	—	—	1	109	1	45	2	154
—	—	—	—	1	54	—	—	1	54	—	—	2	236	1	54	3	290
1	108	—	—	—	—	—	—	1	108	—	—	2	221	7	420	9	641
58	36 536	—	—	1	38	—	—	59	36 574	—	—	90	54 392	14	1 878	104	56 270
54	34 585	—	—	2	107	—	—	56	34 692	—	—	124	84 527	59	4 990	183	89 517
100	66 079	2	1 009	3	265	—	—	103	66 344	2	1 009	228	146 762	141	11 859	369	158 621
3	2 467	—	—	1	38	—	—	4	2 505	—	—	101	41 245	119	16 034	220	57 279
30	17 373	1	561	4	418	—	—	34	17 791	1	561	69	39 882	47	3 549	116	43 431
11	6 229	—	—	—	—	—	—	11	6 229	—	—	33	19 112	28	2 216	61	21 328
41	23 868	—	—	2	187	—	—	43	24 055	—	—	118	60 664	138	9 913	256	70 577
9	4 818	—	—	4	465	—	—	13	5 283	—	—	39	18 633	94	7 443	133	26 076
46	34 239	—	—	2	98	—	—	48	34 337	—	—	91	61 131	105	6 893	196	68 024
16	8 682	—	—	2	68	—	—	18	8 750	—	—	28	11 738	76	4 526	104	16 264
50	36 719	—	—	1	78	—	—	51	36 797	—	—	103	69 063	107	8 359	210	77 422
23	28 791	—	—	—	—	—	—	23	28 791	—	—	746	1 002 671	60	4 036	806	1 006 707
173	219 517	2	4 367	1	20	—	—	174	219 537	2	4 367	2 459	1 358 418	715	52 330	3 174	1 410 748
155	56 822	—	—	4	488	—	—	159	57 310	—	—	681	158 187	439	19 291	1 120	177 478
297	178 533	1	354	4	360	—	—	301	178 893	1	354	532	308 639	905	44 043	1 437	352 682
168	66 910	—	—	2	134	—	—	170	67 044	—	—	254	130 897	344	15 594	598	146 491
50	13 755	2	507	5	630	—	—	55	14 385	2	507	60	17 133	130	5 764	190	22 897
103	36 509	—	—	4	224	—	—	107	36 733	—	—	134	59 786	73	3 469	207	63 255
405	165 182	3	7 588	2	38	—	—	407	165 220	3	7 588	1 909	1 816 978	636	25 285	2 545	1 842 263
—	—	—	—	1	20	—	—	1	20	—	—	1	46	91	2 949	92	2 995
5	4 408	—	—	4	174	—	—	9	4 582	—	—	53	37 359	28	1 173	81	38 532
59	15 542	1	279	2	134	—	—	61	15 676	1	279	117	44 634	596	18 024	713	62 668
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	37 860	887	9 256	1 065	47 116
5	651	—	—	1	135	—	—	6	786	—	—	12	4 082	13	1 163	25	5 245
41	11 643	1	411	4	277	—	—	45	11 920	1	411	189	36 946	108	2 989	297	39 935
38	11 506	—	—	5	248	—	—	43	11 754	—	—	91	37 499	33	1 930	124	39 429

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	18	141	66	40 704	35	792	52	9 195	53	933	118	49 899	
2 Luleå . . .	18	41 639	115	314 597	2	616	1	298	20	42 255	116	314 895	
3 Piteå . . .	2	1 768	18	19 386	1	137	7	3 859	3	1 905	25	23 245	
4 Skellefteå .	4	3 854	37	62 624	4	948	17	5 839	8	4 802	54	68 463	
5 Umeå . . .	5	3 641	42	79 539	18	3 077	23	1 762	23	6 718	65	81 301	
6 Örnsköldsvik	13	7 218	13	19 716	7	1 588	3	773	20	8 806	16	20 489	
7 Härnösand	27	17 316	51	74 932	35	6 328	20	5 202	62	23 644	71	80 134	
8 Sundsvall	53	51 907	62	105 479	37	5 213	23	8 264	90	57 120	85	113 743	
9 Hudiksvall	6	3 598	20	26 076	8	1 649	7	2 243	14	5 247	27	28 319	
10 Söderhamn	10	9 732	47	104 433	11	3 330	11	4 015	21	13 062	58	108 448	
11 Gävle . . .	61	52 470	71	160 833	37	4 902	4	980	98	57 372	75	161 813	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	4	292	—	—	4	292	—	—	
13 Stockholm	814	621 122	54	70 834	709	34 962	10	736	1 523	656 084	64	71 570	
14 Västerås	3	929	1	444	4	576	—	—	7	1 505	1	444	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	1	60	—	—	1	60	—	—	
17 Södertälje	3	1 260	—	—	8	821	—	—	11	2 081	—	—	
18 Nyköping .	50	74 305	79	195 868	14	2 205	3	474	64	76 510	82	196 342	
19 Norrköping	132	93 523	21	28 980	36	5 501	3	567	168	99 024	24	29 547	
20 Linköping	—	—	—	—	6	380	—	—	6	380	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	2	125	—	—	2	125	—	—	
22 Jönköping .	—	—	—	—	3	198	—	—	3	198	—	—	
23 Västervik	7	2 874	7	16 556	7	529	9	1 820	14	3 403	16	18 376	
24 Oskarshamn	36	20 259	17	24 785	35	4 407	18	666	71	24 666	35	25 451	
25 Kalmar . . .	97	69 054	8	2 000	57	5 331	33	929	154	74 385	41	2 929	
26 Visby . . .	16	4 522	79	47 179	23	2 147	13	950	39	6 669	92	48 129	
27 Karlskrona	10	5 174	9	1 050	33	3 926	25	722	43	9 100	34	1 772	
28 Ronneby . .	3	813	3	3 425	9	794	9	958	12	1 607	12	4 383	
29 Karlshamn	39	100 672	15	3 630	39	6 557	81	5 010	78	107 229	96	8 640	
30 Sölvesborg	8	1 539	6	1 722	22	1 977	7	1 057	30	3 516	13	2 779	
31 Kristianstad	33	30 811	8	5 577	56	3 931	18	901	89	34 742	26	6 478	
32 Simrishamn	10	2 808	—	—	68	2 058	9	391	78	4 866	9	391	
33 Ystad . . .	49	21 990	11	5 039	93	7 321	11	660	142	29 311	22	5 699	
34 Trälleborg	697	877 123	7	1 083	50	3 853	35	2 034	747	880 976	42	3 117	
35 Malmö . . .	1 260	801 808	139	49 370	277	23 256	423	14 473	1 537	825 064	562	63 843	
36 Landskrona	55	36 590	9	1 728	90	5 021	79	4 412	145	41 611	88	6 140	
37 Hålsingborg	2 981	984 633	95	30 048	373	27 975	174	11 748	3 354	1 012 608	269	41 796	
38 Halmstad .	61	35 707	9	5 016	86	5 369	150	7 248	147	41 076	159	12 264	
39 Falkenberg	6	1 993	2	236	17	1 345	14	679	23	3 338	16	915	
40 Varberg . .	20	9 717	1	12	23	1 142	20	1 022	43	10 859	21	1 034	
41 Göteborg .	481	582 893	110	226 604	177	15 531	58	5 287	658	598 424	168	251 891	
42 Marstrand	3	1 043	—	—	—	—	11	169	3	1 043	11	169	
43 Uddevalla	4	2 572	—	—	7	474	—	—	11	3 046	—	—	
44 Lysekil . .	2	1 272	49	27 733	15	1 020	46	2 797	17	2 292	95	30 530	
45 Strömstad .	24	4 374	156	13 735	331	3 264	816	9 348	355	7 638	972	23 083	
46 Lidköping	1	131	—	—	2	146	—	—	3	277	—	—	
47 Karlstad . .	9	3 403	1	1 032	4	638	—	—	13	4 041	1	1 032	
48 Kristinehamn	5	2 820	1	415	9	469	—	—	14	3 289	1	415	
Summa	7 136	4 591 018	1 439	1 772 420	2 885	202 181	2 243	117 488	10 021	4 793 199	3 682	1 889 908	

rämmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tull- kammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	40 845	87	9 987	171	50 832
9	5 898	—	—	—	—	—	—	9	5 898	—	—	142	362 134	3	914	145	363 048
1	338	—	—	—	—	—	—	1	338	—	—	21	21 492	8	3 996	29	25 488
8	4 986	—	—	—	—	—	—	8	4 986	—	—	49	71 464	21	6 787	70	78 251
9	6 136	2	3 783	2	873	—	—	11	7 009	2	3 783	58	93 099	43	5 712	101	98 811
15	20 728	1	855	1	782	—	—	16	21 510	1	855	42	48 517	11	3 143	53	51 660
17	10 754	4	18 215	2	311	—	—	19	11 065	4	18 215	99	121 217	57	11 841	156	133 058
19	15 848	—	—	—	—	—	—	19	15 848	—	—	134	173 234	60	13 477	194	186 711
11	6 908	—	—	2	204	—	—	13	7 112	—	—	37	36 582	17	4 096	54	40 678
9	5 523	1	4 318	—	—	—	—	9	5 523	1	4 318	67	124 006	22	7 345	89	131 351
37	27 001	2	7 737	1	121	—	—	38	27 122	2	7 737	171	248 041	42	6 003	213	254 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	292	4	292
98	104 924	4	33 608	7	1 189	—	—	105	106 113	4	33 608	970	830 488	726	36 887	1 696	867 375
3	890	—	—	—	—	—	—	3	890	—	—	7	2 263	4	576	11	2 839
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	339	—	—	—	—	—	—	1	339	—	—	—	—	1	60	1	60
12	7 398	—	—	—	—	—	—	12	7 398	—	—	4	1 599	8	821	12	2 420
97	67 772	—	—	2	431	—	—	99	68 203	—	—	141	277 571	17	2 679	158	280 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	190 275	41	6 499	291	196 774
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	380	6	380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	125	2	125
—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	—	—	4	264	4	264
22	8 688	—	—	2	431	—	—	24	9 119	—	—	36	28 118	18	2 780	54	30 898
11	4 392	—	—	4	381	—	—	15	4 773	—	—	64	49 436	57	5 454	121	54 890
20	24 282	—	—	3	745	—	—	23	25 027	—	—	125	95 336	93	7 005	218	102 341
6	3 100	1	453	—	—	—	—	6	3 100	1	453	102	55 254	36	3 097	138	58 351
15	5 277	—	—	5	792	—	—	20	6 069	—	—	34	11 501	63	5 440	97	16 941
30	7 460	—	—	1	31	—	—	31	7 491	—	—	36	11 698	19	1 783	55	13 481
30	10 059	—	—	2	129	—	—	32	10 188	—	—	84	114 361	122	11 696	206	126 057
8	4 354	—	—	—	—	—	—	8	4 354	—	—	22	7 615	29	3 034	51	10 649
44	52 958	—	—	7	1 054	—	—	51	54 012	—	—	85	89 346	81	5 886	166	95 232
13	3 087	—	—	3	326	—	—	16	3 413	—	—	23	5 895	80	2 775	103	8 670
33	27 133	—	—	5	605	—	—	38	27 738	—	—	93	54 162	109	8 586	202	62 748
12	7 927	—	—	—	—	—	—	12	7 927	—	—	716	886 133	85	5 887	801	892 020
73	108 048	1	—	11	13	2 500	1	33	86 110 548	2	44	1 473	959 237	714	40 262	2 187	999 499
64	36 711	—	—	8	260	—	—	72	36 971	—	—	128	75 029	177	9 693	305	84 722
125	68 513	1	—	11	10	1 298	1	68	135 64 811	—	79	3 202	1 078 205	558	41 089	3 760	1 119 294
119	58 049	—	—	4	783	—	—	123	58 832	—	—	189	98 772	240	13 400	429	112 172
44	21 111	—	—	2	126	—	—	46	21 237	—	—	52	23 340	33	2 150	85	25 490
26	11 812	—	—	3	237	—	—	29	12 049	—	—	47	21 541	46	2 401	93	23 942
56	45 040	2	11 379	—	—	—	—	56	45 040	2	11 379	649	865 916	235	20 818	884	886 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 043	11	169	14	1 212
5	1 804	—	—	—	—	—	—	5	1 804	—	—	9	4 376	7	474	16	4 850
2	710	—	—	—	—	—	—	2	710	—	—	53	29 715	61	3 817	114	36 532
—	—	—	—	1	138	—	—	1	138	—	—	180	18 109	1 148	12 750	1 328	30 859
—	—	—	—	1	88	—	—	1	88	—	—	1	131	3	234	4	365
5	2 072	—	—	—	—	—	—	5	2 072	—	—	15	6 507	4	638	19	7 145
11	4 332	—	—	1	55	—	—	12	4 387	—	—	17	7 567	10	524	27	8 091

II a. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	44	43 275	154	2 644	52	3 458	69	1 890	96	46 733	223	4 534	
2 Luleå . . .	138	353 137	25	14 518	2	206	1	200	140	353 343	26	14 718	
3 Piteå . . .	23	24 599	32	2 551	11	1 958	—	—	34	26 557	32	2 551	
4 Skellefteå . . .	73	81 724	2	2 274	40	5 343	2	300	113	87 067	4	2 574	
5 Umeå . . .	93	86 835	15	2 747	64	7 456	6	923	157	94 291	21	3 670	
6 Örnsköldsvik . .	28	26 601	18	10 720	21	2 720	6	811	49	29 321	24	11 531	
7 Härnösand . . .	177	181 824	20	9 763	122	19 336	3	1 201	299	201 160	23	10 964	
8 Sundsvall . . .	224	234 882	22	17 016	69	9 791	5	848	293	244 673	27	17 864	
9 Hudiksvall . . .	65	65 333	8	4 590	31	3 974	2	226	96	69 307	10	4 816	
10 Söderhamn . . .	112	109 631	19	9 573	87	9 163	15	3 431	199	118 794	34	13 004	
11 Gävle . . .	130	128 650	32	29 465	45	5 849	9	1 202	175	134 499	41	30 667	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	3	187	—	—	3	187	—	—	
13 Stockholm . . .	433	316 499	170	155 221	78	6 965	20	4 499	511	323 464	190	159 720	
14 Västerås . . .	8	3 771	4	1 552	51	4 549	—	—	59	8 320	4	1 552	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	1	724	—	—	—	—	—	—	1	724	—	—	
17 Södertälje . . .	5	2 734	7	4 559	6	283	—	—	11	3 017	7	4 559	
18 Nyköping . . .	124	259 029	16	12 882	37	2 163	3	1 641	161	261 192	19	14 523	
19 Norrköping . . .	128	100 097	51	34 148	23	2 239	4	1 811	151	102 336	55	35 959	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	3	116	—	—	3	116	—	—	
21 Motala . . .	1	109	—	—	10	501	—	—	11	610	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	94	63 070	8	3 069	23	2 457	2	731	117	65 527	10	3 800	
24 Oskarshamn . . .	77	54 010	19	11 192	83	6 507	1	165	160	60 517	20	11 357	
25 Kalmar . . .	76	50 548	22	10 743	128	8 863	3	293	204	59 411	25	11 036	
26 Visby . . .	52	23 287	25	11 498	72	8 463	5	855	124	31 750	30	12 353	
27 Karlskrona . . .	20	8 566	17	10 916	40	2 284	4	695	60	10 850	21	11 611	
28 Ronneby . . .	26	16 218	7	3 412	43	1 984	3	730	69	18 202	10	4 142	
29 Karlshamn . . .	87	25 982	22	8 981	211	13 153	3	1 040	298	39 135	25	10 021	
30 Sölvesborg . . .	20	4 727	13	7 053	72	4 518	7	824	92	9 245	20	7 877	
31 Kristianstad . . .	8	3 568	20	14 466	45	2 163	25	840	53	5 731	45	15 306	
32 Simrishamn . . .	—	—	4	1 061	22	629	17	1 695	22	629	21	2 756	
33 Ystad . . .	13	7 251	24	18 977	24	1 021	25	2 737	37	8 272	49	21 704	
34 Trälleborg . . .	664	939 477	22	15 868	35	1 377	11	749	699	940 854	33	16 617	
35 Malmö . . .	1 863	861 066	204	107 884	306	17 937	98	14 703	2 169	879 003	302	122 587	
36 Landskrona . . .	436	38 241	49	32 975	112	3 679	57	2 035	548	41 920	106	35 010	
37 Hålsingborg . . .	83	37 412	114	50 600	361	15 427	212	8 236	444	52 839	326	58 836	
38 Halmstad . . .	46	25 708	48	37 382	429	16 794	8	750	475	42 502	56	38 132	
39 Falkenberg . . .	3	887	4	935	183	5 821	4	180	186	6 708	8	1 115	
40 Varberg . . .	—	—	22	18 338	99	3 832	6	105	99	3 832	28	18 443	
41 Göteborg . . .	1 076	1 270 383	282	279 620	466	18 166	117	3 304	1 542	1 288 549	399	282 924	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	19	248	21	578	19	248	21	578	
43 Uddevalla . . .	22	14 252	21	17 282	42	1 269	5	193	64	15 521	26	17 475	
44 Lysekil . . .	175	68 038	4	2 628	776	28 316	120	3 022	951	66 354	124	5 650	
45 Strömstad . . .	62	21 475	55	5 228	484	7 354	443	3 915	546	28 829	498	9 143	
46 Lidköping . . .	2	398	2	1 264	17	918	—	—	19	1 316	2	1 264	
47 Karlstad . . .	206	50 583	34	599	109	5 696	82	1 860	315	56 279	116	2 459	
48 Kristinehamn . . .	45	14 883	1	200	28	1 908	—	—	73	16 791	1	200	
Summa	6 963	5 619 484	1 638	986 394	4 984	267 041	1 424	69 208	11 947	5 886 525	3 062	1 055 602	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
12	14 857	—	—	—	—	—	—	12	14 857	—	—	210	60 776	121	5 348	331	66 124
14	15 815	9	9 516	1	408	2	327	15	16 223	11	9 843	186	392 986	6	1 141	192	394 127
21	21 492	1	1 612	2	218	—	—	23	21 710	1	1 612	77	50 254	13	2 176	90	52 430
24	28 427	—	—	2	421	2	486	26	28 848	2	486	99	112 425	46	6 550	145	118 975
42	46 419	7	6 496	4	1 626	3	577	46	48 045	10	7 073	157	142 497	77	10 582	234	153 079
46	63 384	11	13 220	2	411	3	558	48	63 795	14	13 778	103	113 925	32	4 500	135	118 425
91	108 801	23	16 366	1	384	4	756	92	108 655	27	17 122	311	316 254	130	21 677	441	337 931
143	201 319	36	34 525	1	296	7	937	144	201 615	43	35 462	425	487 742	82	11 872	507	499 614
67	79 697	21	16 537	—	—	5	781	67	79 697	26	17 318	161	166 157	38	4 981	199	171 138
87	105 495	11	9 959	—	—	—	—	87	105 495	11	9 959	229	234 658	102	12 594	331	247 252
159	197 430	47	49 601	3	464	10	1 143	162	197 894	57	50 744	368	405 146	67	8 658	435	413 804
—	—	—	—	—	—	2	80	—	—	2	80	—	—	5	267	5	267
349	368 557	218	260 711	11	615	29	2 979	360	369 172	247	263 690	1 170	1 100 988	138	15 058	1 308	1 116 046
1	263	3	2 650	1	63	2	94	2	326	5	2 744	16	8 236	54	4 706	70	12 942
—	—	—	—	1	51	—	—	1	51	—	—	—	—	1	51	1	51
—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	1	724	1	63	2	787
2	556	5	2 993	2	183	1	69	4	739	6	3 062	19	10 842	9	535	28	11 377
49	33 026	25	31 601	5	528	—	—	54	33 554	25	31 601	214	336 538	45	4 332	259	340 870
173	135 952	34	35 238	4	505	6	350	177	136 457	40	35 588	386	305 435	37	4 905	423	310 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	116	3	116
1	112	—	—	—	—	—	—	1	112	—	—	2	221	10	501	12	722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	49 798	8	4 448	5	377	1	75	71	50 175	9	4 523	176	120 385	31	3 640	207	124 025
57	33 814	30	27 595	4	204	5	729	61	34 018	35	28 324	183	126 611	93	7 005	276	134 216
70	40 962	24	26 068	4	352	6	722	74	41 314	30	26 790	192	128 321	141	10 230	333	138 551
5	2 030	20	12 131	2	177	6	1 396	7	2 207	26	13 527	102	48 946	85	10 891	187	59 837
22	11 861	5	3 635	3	125	2	109	25	11 986	7	3 744	64	34 978	49	3 213	113	38 191
28	20 528	10	6 028	1	76	9	439	29	20 604	19	6 467	71	46 186	56	3 229	127	49 415
48	37 179	4	2 818	5	264	7	359	53	37 443	11	3 177	161	74 960	226	14 816	387	89 776
10	4 768	12	6 733	—	—	8	517	10	4 768	20	7 250	55	23 281	37	5 859	142	29 140
21	18 275	6	3 745	1	60	5	694	22	18 335	11	4 439	55	40 054	76	3 757	131	43 811
2	1 141	4	1 615	1	32	4	272	3	1 173	8	1 887	10	3 817	44	2 628	54	6 445
14	7 549	5	3 527	4	158	7	509	18	7 707	12	4 036	56	37 304	60	4 415	116	41 719
13	7 811	4	8 627	1	32	1	70	14	7 843	5	8 697	703	971 783	48	2 228	751	974 011
120	169 769	86	98 241	1	56	21	3 252	121	169 825	107	101 493	2 273	1 236 960	426	35 948	2 699	1 272 908
54	15 590	13	18 387	2	64	11	1 145	56	15 654	24	14 532	552	100 193	182	6 923	734	107 116
214	114 331	53	49 715	3	80	30	3 223	217	114 411	83	52 938	464	252 058	606	26 966	1 070	279 024
139	69 199	15	9 253	1	60	2	247	140	69 259	17	9 500	248	141 542	440	17 551	688	159 393
29	8 143	7	2 324	2	57	1	39	31	8 200	8	2 363	43	12 289	190	6 097	233	18 386
42	13 212	8	3 781	—	—	1	57	42	13 212	9	3 838	72	35 331	106	3 994	178	39 325
413	167 899	140	130 096	5	194	13	754	418	168 093	153	130 850	1 911	1 847 998	601	22 418	2 512	1 870 416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	826	40	826
15	14 080	18	13 252	—	—	2	120	15	14 080	20	13 372	76	58 866	49	1 582	125	60 448
68	43 465	7	2 523	4	96	16	882	72	43 581	23	3 405	254	116 674	916	32 316	1 170	148 990
30	26 517	2	686	6	220	3	115	36	26 737	5	801	149	53 906	936	11 604	1 085	65 510
9	1 737	3	1 482	—	—	2	234	9	1 737	5	1 716	16	4 881	19	1 752	35	6 033
89	35 581	9	3 007	3	296	—	—	92	35 877	9	3 007	338	89 770	194	7 852	532	97 622
89	35 152	19	9 071	4	276	3	221	93	35 428	22	9 292	154	59 306	35	2 405	189	61 711

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e													
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten													
Tullkammardistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	41	61 157	51	306	54	10 285	36	592	95	71 442	87	898	
2 Luleå	158	420 150	5	1 684	3	829	—	—	161	420 979	5	1 684	
3 Piteå	21	22 663	1	338	6	2 230	1	137	27	24 893	2	475	
4 Skellefteå	50	68 898	2	875	34	9 933	—	—	84	78 831	2	875	
5 Umeå	43	52 850	3	936	41	6 037	12	256	84	58 887	15	1 192	
6 Örnsköldsvik	22	33 279	5	13 755	9	1 532	1	182	31	34 811	6	13 937	
7 Härnösand	140	228 408	20	8 639	61	12 969	14	2 780	201	241 377	34	11 419	
8 Sundsvall	99	163 613	12	17 070	56	14 642	2	761	155	178 255	14	17 831	
9 Hudiksvall	39	46 515	—	—	24	3 360	1	429	63	49 875	1	429	
10 Söderhamn	51	59 998	3	1 469	39	8 263	1	85	90	68 261	4	1 554	
11 Gävle	97	118 939	14	17 143	24	3 944	3	459	121	122 883	17	17 602	
12 Uppsala	—	—	—	—	1	22	—	—	1	22	—	—	
13 Stockholm	600	339 174	148	235 567	88	5 476	576	24 365	688	344 650	724	259 932	
14 Västerås	16	6 294	1	73	30	2 333	1	305	46	8 627	2	378	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje	1	147	3	850	6	532	2	181	7	679	5	1 031	
18 Nyköping	168	366 494	10	3 589	28	4 041	6	1 491	196	370 535	16	5 080	
19 Norrköping	116	78 596	22	17 997	21	3 037	6	1 367	137	81 633	28	19 364	
20 Linköping	—	—	—	—	3	184	1	66	3	184	1	66	
21 Motala	—	—	—	—	3	235	—	—	3	235	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	1	61	—	—	1	61	—	—	
23 Västervik	36	29 299	3	1 275	28	2 850	1	116	64	32 149	4	1 391	
24 Oskarshamn	25	25 439	18	8 402	46	2 630	4	972	71	28 069	22	9 374	
25 Kalmar	24	10 889	36	42 968	81	4 012	9	2 145	105	14 901	45	45 113	
26 Visby	146	66 354	4	1 241	31	2 861	7	730	177	69 215	11	1 971	
27 Karlskrona	11	3 139	8	1 307	49	2 877	8	2 462	60	6 016	16	3 769	
28 Ronneby	26	8 001	2	1 134	22	1 769	—	—	48	9 770	2	1 134	
29 Karlshamn	46	41 617	27	54 140	171	12 267	9	3 891	217	53 884	36	58 031	
30 Sölvesborg	20	4 236	5	3 588	26	3 139	4	420	46	7 375	9	4 008	
31 Kristianstad	12	5 692	32	33 036	37	2 066	29	2 302	49	7 758	61	35 338	
32 Simrishamn	1	401	2	760	13	853	50	777	14	1 254	52	1 537	
33 Ystad	24	12 360	21	13 222	21	1 378	55	4 388	45	13 738	76	17 610	
34 Trällebörg	679	866 948	16	4 425	47	2 840	32	2 271	726	869 788	48	6 696	
35 Malmö	1 140	676 881	143	140 722	502	19 856	174	17 520	1 642	696 737	317	158 242	
36 Landskrona	16	4 107	36	27 853	127	7 469	55	3 120	143	11 576	91	30 973	
37 Hälsingborg	2 969	944 859	109	37 398	245	16 375	287	20 907	3 214	961 234	396	58 305	
38 Halmstad	58	36 863	17	7 523	222	11 646	18	1 752	280	48 509	35	9 275	
39 Falkenberg	8	3 141	4	1 661	29	1 637	3	206	37	4 778	7	1 867	
40 Varberg	2	700	15	6 784	41	2 326	6	303	43	3 026	21	7 087	
41 Göteborg	438	581 480	171	234 336	102	10 105	109	8 247	540	591 585	280	242 583	
42 Marstrand	—	—	1	116	12	181	3	54	12	181	4	170	
43 Uddevalla	11	4 831	4	2 057	1	29	3	260	12	4 860	7	2 317	
44 Lysekil	63	45 147	3	1 510	53	5 979	20	1 027	116	51 126	23	2 537	
45 Strömstad	25	11 341	145	1 321	551	9 546	577	3 400	576	20 887	722	4 721	
46 Lidköping	—	—	—	—	3	364	—	—	3	364	—	—	
47 Karlstad	14	5 936	—	—	14	1 204	—	—	28	7 140	—	—	
48 Kristinehamn	3	828	—	—	5	682	—	—	8	1 510	—	—	
Summa	7 459	5 457 664	1 122	947 070	3 011	216 896	2 126	110 726	10 470	5 674 550	3 248	1 057 796	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt										Samtliga fartyg							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton						
12	18 477	—	—	1	249	1	163	13	18 726	1	163	104	79 940	92	11 289	196	91 229
13	15 277	1	855	—	—	4	875	13	15 277	5	1 730	177	437 966	7	1 704	184	439 670
17	32 813	1	14	5	2 452	—	—	22	35 265	1	14	40	55 828	12	4 819	52	60 647
28	50 757	1	14	3	1 132	1	96	31	51 889	2	110	81	120 544	38	11 161	119	131 705
51	124 307	6	3 820	—	—	5	1 741	51	124 307	11	5 561	103	181 913	58	8 034	161	189 947
47	96 599	8	5 157	1	332	4	980	48	96 931	12	6 137	82	148 790	15	3 026	97	151 816
64	134 058	7	4 366	2	383	7	1 402	66	134 441	14	5 708	231	375 411	84	17 534	315	392 945
94	196 328	19	21 143	—	—	16	1 881	94	196 328	35	23 024	224	398 154	74	17 284	298	415 438
39	65 279	2	1 523	1	752	5	1 038	40	66 031	7	2 561	80	113 317	31	5 579	111	118 896
66	149 799	6	3 074	1	606	6	1 970	67	150 405	12	5 044	126	214 340	47	10 924	173	225 264
87	203 681	19	19 192	2	617	26	2 847	89	204 298	45	22 039	217	358 955	55	7 867	272	366 822
—	—	—	—	—	—	4	292	—	—	4	292	—	—	5	314	5	314
121	114 971	127	194 516	2	187	67	6 504	123	115 158	194	201 020	996	884 228	733	36 532	1 729	920 760
1	444	1	526	1	77	2	204	2	521	3	730	19	7 337	34	2 919	53	10 256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2 822	1	415	1	40	5	353	3	2 862	6	768	7	4 234	14	1 106	21	5 340
11	5 877	10	8 243	—	—	8	753	11	5 877	18	8 996	199	384 203	42	6 285	241	390 488
81	89 083	24	21 629	4	362	19	3 079	85	89 445	43	24 708	243	207 305	50	7 845	293	215 150
—	—	—	—	—	—	4	255	—	—	4	255	—	—	8	505	8	505
—	—	—	—	1	66	1	59	1	66	1	59	—	—	5	360	5	360
—	—	—	—	—	—	2	161	—	—	2	161	—	—	3	222	3	222
12	36 125	8	9 076	6	809	2	119	18	36 934	10	9 195	59	75 775	37	3 894	96	79 669
18	15 322	8	8 605	5	194	16	1 714	23	15 516	24	10 319	69	57 768	71	5 510	140	63 278
24	9 200	13	15 476	5	107	18	1 615	29	9 307	31	17 091	97	78 533	113	7 879	210	86 412
—	—	3	9 999	—	—	4	569	—	—	7	10 568	153	77 594	42	4 160	195	81 754
15	3 642	1	1 594	2	61	16	878	17	3 703	17	2 472	35	9 682	75	6 278	110	15 960
18	6 387	—	—	1	194	10	761	19	6 581	10	761	46	15 522	33	2 724	79	18 246
13	4 773	1	5 986	3	368	4	219	16	5 141	5	6 205	87	106 516	187	16 745	274	123 261
4	954	1	135	—	—	7	541	4	954	8	676	30	8 913	37	4 100	67	13 013
10	5 893	10	14 628	1	194	22	1 782	11	6 087	32	16 410	64	59 249	89	6 344	153	65 593
—	—	1	202	—	—	20	1 355	—	—	21	1 567	4	1 363	83	2 985	87	4 348
15	4 094	9	4 040	—	—	25	1 612	15	4 094	34	5 652	69	33 716	101	7 378	170	41 094
1	854	2	5 484	1	128	12	765	2	982	14	6 249	698	877 711	92	6 004	790	883 715
91	49 433	34	45 369	6	509	51	4 204	97	49 942	85	49 573	1 408	912 405	733	42 089	2 141	954 494
50	30 614	6	4 232	4	196	9	457	54	30 810	15	4 689	108	66 806	195	11 242	303	78 048
61	35 277	22	10 897	5	399	42	4 012	66	35 676	64	14 909	3 161	1 028 431	579	41 693	3 740	1 070 124
93	46 936	3	2 202	—	—	19	1 290	93	46 936	22	3 492	171	93 524	259	14 688	480	108 212
16	7 303	2	697	2	174	6	631	18	7 477	8	1 328	30	12 802	40	2 648	70	15 450
2	1 060	—	—	—	—	7	444	2	1 060	7	444	19	8 544	54	3 073	73	11 617
22	21 265	29	59 993	4	417	22	2 288	26	21 682	51	62 281	660	897 074	237	21 057	897	918 131
—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	—	—	1	116	16	250	17	366
1	350	1	880	—	—	2	128	1	350	3	1 008	17	8 118	6	417	23	8 535
9	13 532	1	422	2	51	3	58	11	13 583	4	480	76	60 611	78	7 115	154	67 726
10	10 524	1	2	—	—	2	49	10	10 524	3	51	181	23 188	1 130	12 995	1 311	36 183
—	—	1	131	—	—	2	146	—	—	3	277	1	131	5	510	6	641
10	5 394	1	419	2	234	1	304	12	5 628	2	723	25	11 749	17	1 742	42	13 491
15	6 949	—	—	3	539	6	302	18	7 488	6	302	18	7 777	14	1 523	32	9 300

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 85

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Århus ank.	14	7 518	1	467	56	71 342	4	2 212	75	81 539	
avg.	4	10 855	15	15 542	16	29 340	38	22 353	73	78 090	
Ålborg	9	9 956	2	1 524	52	65 501	11	21 985	74	98 966	
	8	6 888	23	39 552	17	26 315	25	20 868	73	93 623	
Norra Sundby	2	1 047	3	9 802	12	22 098	3	4 508	20	36 955	
	2	1 555	5	6 396	7	15 869	8	20 405	22	44 225	
Fredrikshamn	158	49 082	—	—	15	8 125	2	2 008	175	59 215	
	160	50 518	8	3 494	5	2 554	3	2 957	176	59 523	
Övriga hamnar	10	1 745	—	—	132	94 370	8	5 286	150	101 401	
	5	6 253	42	23 006	34	29 568	69	43 229	150	102 056	
Bornholm	1	52	—	—	12	5 009	2	424	15	5 485	
	2	152	3	965	2	662	8	4 473	15	6 252	
Färöarna	—	—	—	—	2	646	—	—	2	646	
	—	—	—	—	2	646	—	—	2	646	
Island	10	3 577	2	716	26	11 343	4	1 971	42	17 607	
	21	7 315	—	—	13	5 502	8	4 790	42	17 607	
Finland	223	159 008	291	249 763	164	145 816	427	456 204	1 105	1 010 791	
	227	128 537	62	89 783	624	588 656	186	194 886	1 099	1 001 862	
Kemi	2	531	30	28 376	1	1 382	30	26 349	63	56 638	
	3	893	4	5 706	49	42 511	6	6 994	62	56 104	
Uleåborg	—	—	11	13 408	—	—	28	32 689	39	46 097	
	—	—	4	6 116	35	39 981	—	—	39	46 097	
Räfsö	—	—	25	19 075	—	—	23	23 856	48	42 931	
	—	—	5	6 186	40	34 257	3	2 488	48	42 931	
Raumo	2	580	11	8 441	4	3 198	16	16 952	33	29 171	
	—	—	3	4 901	29	24 157	1	113	33	29 171	
Åbo	105	66 918	10	9 262	7	6 478	23	13 441	145	96 099	
	109	65 234	3	4 963	26	19 575	8	6 444	146	96 216	
Helsingfors	50	73 800	4	7 375	59	45 933	6	9 360	119	136 468	
	29	34 147	8	17 691	40	34 103	41	48 367	118	134 308	
Kotka	2	802	31	36 466	20	26 894	73	93 970	126	158 132	
	2	6 573	7	15 274	90	101 307	24	31 772	123	154 926	
Fredrikshamn	—	—	4	4 387	2	1 844	18	25 284	24	31 515	
	—	—	—	—	19	24 133	5	7 382	24	31 515	
Viborg	5	2 609	15	10 674	15	17 685	20	21 943	55	52 911	
	12	6 960	4	6 552	17	17 728	21	21 375	54	52 615	
Trängsund	—	—	32	28 520	8	7 520	51	52 491	91	88 531	
	1	647	2	3 615	76	67 951	12	16 318	91	88 531	
Övriga hamnar	57	13 768	118	83 779	48	34 882	139	139 869	362	272 298	
	71	14 083	22	18 779	203	182 953	65	53 633	361	269 448	
Ryssland	14	16 406	3	3 253	12	19 740	53	67 717	82	107 116	
	13	8 032	6	13 533	57	79 085	7	7 496	83	108 146	
Vid Östersjön	14	16 406	1	950	12	19 740	10	8 568	37	45 664	
	13	8 032	6	13 533	12	17 633	7	7 496	38	46 694	
Leningrad	13	16 044	1	950	12	19 740	10	8 568	36	45 302	
	13	8 032	6	13 533	11	17 271	7	7 496	37	46 332	
Ust-Luga	1	362	—	—	—	—	—	—	1	362	
	—	—	—	—	1	362	—	—	1	362	
Vid Norra Ishavet	—	—	2	2 303	—	—	42	55 125	44	57 428	
	—	—	—	—	44	57 428	—	—	44	57 428	
Archangel	—	—	1	1 058	—	—	33	43 131	34	44 189	
	—	—	—	—	34	44 189	—	—	34	44 189	
Övriga hamnar	—	—	1	1 245	—	—	9	11 994	10	13 239	
	—	—	—	—	10	13 239	—	—	10	13 239	
Vid Svarta havet	—	—	—	—	—	—	1	4 024	1	4 024	
	—	—	—	—	1	4 024	—	—	1	4 024	

86 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Estland . . ank.</i>	9	4 752	4	2 670	47	19 476	10	2 788	70	29 686
<i> avg.</i>	7	2 888	10	5 511	38	13 388	16	8 805	71	30 592
<i>Lettland</i>	66	24 880	19	17 233	129	41 608	25	16 854	239	100 575
	55	21 896	16	6 056	134	54 120	29	14 198	234	96 270
Riga	61	22 319	13	12 436	80	27 632	10	9 173	164	71 560
	49	18 648	11	4 627	82	34 230	19	11 243	161	68 748
Övriga hamnar	5	2 561	6	4 797	49	13 976	15	7 681	75	29 015
	6	3 248	5	1 429	52	19 890	10	2 955	73	27 522
<i>Litauen: Memel .</i>	56	16 193	5	3 185	53	24 784	2	1 398	116	45 560
	17	8 556	20	7 067	48	13 689	32	16 551	117	45 863
<i>Danzig</i>	139	58 620	526	443 705	83	41 616	402	343 710	1 150	887 651
	838	656 819	13	11 402	264	186 462	14	17 119	1 129	871 802
<i>Polen: Gdynia .</i>	—	—	35	31 541	—	—	26	23 291	61	54 832
	50	46 575	—	—	8	5 993	1	797	59	53 365
<i>Tyska riket . . .</i>	924	999 328	474	592 977	427	490 324	301	232 226	2 126	2 314 855
	891	788 082	519	773 931	483	302 463	231	462 008	2 124	2 326 484
Vid Östersjön	706	788 698	448	518 653	290	127 666	151	79 906	1 595	1 514 923
	664	614 495	468	671 537	365	157 294	92	70 288	1 589	1 513 564
Königsberg	10	3 821	28	18 348	8	5 934	15	11 605	61	39 708
	12	10 367	4	1 921	35	21 662	11	6 290	62	40 240
Stettin	155	227 426	86	43 815	24	16 106	83	49 013	348	336 360
	182	82 237	72	176 108	65	38 889	29	40 074	348	337 308
Sassnitz	343	483 287	317	446 653	—	—	—	—	660	929 940
	318	448 062	342	481 878	—	—	—	—	660	929 940
Lübeck	140	65 148	10	4 997	232	91 485	45	15 634	427	177 264
	146	70 238	7	4 067	254	91 954	14	8 169	421	174 428
Övriga hamnar	58	9 016	7	4 840	26	14 141	8	3 654	99	31 651
	6	3 591	43	7 563	11	4 789	38	15 705	98	31 648
Vid Nordsjön	218	210 630	26	74 324	137	362 658	150	152 320	531	799 932
	227	173 587	51	102 394	118	145 169	139	391 770	535	812 920
Hamburg	155	78 135	16	60 361	54	125 777	29	45 882	254	310 155
	154	102 776	16	15 715	46	92 480	39	101 591	255	312 562
Bremen	10	5 751	1	742	13	26 858	27	19 439	51	52 790
	26	22 249	2	1 690	7	8 126	15	16 677	50	48 742
Emden	44	124 442	2	9 180	54	193 871	38	44 744	138	372 237
	27	31 748	29	82 970	12	11 912	74	260 236	142	386 866
Övriga hamnar	9	2 302	7	4 041	16	16 152	56	42 255	88	64 750
	20	16 814	4	2 019	53	32 651	11	13 266	88	64 750
<i>Nederländerna .</i>	437	458 365	18	27 524	572	559 094	306	680 888	1 333	1 725 871
	588	526 469	88	165 247	364	356 906	292	671 535	1 332	1 720 157
Amsterdam	112	87 716	2	1 891	27	27 104	22	14 133	163	130 844
	55	43 096	9	5 683	63	48 495	35	34 390	162	131 664
Rotterdam	275	342 891	15	24 606	515	483 632	262	648 974	1 067	1 500 103
	519	473 629	57	142 457	280	288 072	205	584 819	1 061	1 488 977
Övriga hamnar	50	27 758	1	1 027	30	48 358	22	17 781	103	94 924
	14	9 744	22	17 107	21	20 339	52	52 326	109	99 516
<i>Belgien</i>	215	172 831	14	46 984	165	222 924	181	195 236	575	637 975
	207	149 341	27	38 925	163	226 924	174	221 111	571	636 301
Antwerpen	158	127 221	14	46 984	116	174 004	139	174 343	427	522 552
	178	133 914	13	26 672	133	204 533	102	158 729	426	523 848
Gent	38	28 577	—	—	15	16 259	30	14 900	83	59 736
	22	11 725	4	3 243	25	20 228	31	23 801	82	58 997
Övriga hamnar	19	17 033	—	—	34	32 661	12	5 993	65	55 687
	7	3 702	10	9 010	5	2 163	41	38 581	63	53 456
<i>Storbritannien och</i>										
<i>Irland</i>	1 179	1 060 770	48	57 025	997	1 101 915	630	545 731	2 854	2 765 441
	601	622 878	263	292 071	666	607 571	1 327	1 244 922	2 857	2 767 442

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Östra England ank. avg.	756 408	727 229 462 386	32 171	38 025 193 301	478 261	578 581 227 792	326 747	300 887 757 483	1 592 1 587	1 644 722 1 640 962
Blyth	7	2 158	6	6 085	1	376	70	56 908	84	65 527
Newcastle	26	24 864	2	444	50	36 949	5	2 040	83	64 297
Sunderland	77	59 330	8	10 673	18	19 399	52	68 122	155	157 524
	88	95 263	5	3 821	29	33 724	34	26 919	156	159 727
	31	13 312	4	4 281	9	7 105	22	24 603	66	49 301
The Hartlepoons	22	22 028	3	1 068	15	13 368	26	13 608	66	50 072
	51	42 501	1	1 075	27	28 824	20	17 192	99	89 592
Middlesbrough	13	11 967	11	12 090	12	10 715	68	55 314	99	90 086
	4	3 123	—	—	31	48 004	14	6 572	49	57 699
	2	576	2	3 178	14	7 016	34	53 432	52	64 202
Hull	74	55 285	—	—	107	124 395	20	15 451	201	195 131
	45	45 703	24	22 749	28	23 057	103	101 488	200	192 997
Immingham	3	2 835	3	3 894	11	28 393	24	30 720	41	65 842
	20	29 168	2	2 748	4	2 944	14	30 520	40	65 380
Great Grimsby	33	33 734	—	—	46	47 215	5	4 332	84	85 281
	4	2 465	8	6 279	2	1 892	67	71 915	81	82 551
London	378	434 764	5	5 258	150	197 887	11	4 682	544	642 591
	184	180 793	71	88 955	65	68 818	272	300 553	542	639 119
Övriga hamnar	98	80 187	5	6 759	78	76 983	88	72 305	269	236 234
	54	49 559	43	51 969	42	29 309	129	101 694	268	232 531
Södra England	96	46 012	1	421	89	68 143	36	15 017	222	129 593
	24	17 529	9	4 929	53	40 901	142	71 982	228	135 341
Southampton	14	9 716	—	—	26	26 847	—	—	40	36 563
	9	11 680	4	2 931	7	9 645	20	12 032	40	36 288
Övriga hamnar	82	36 296	1	421	63	41 296	36	15 017	182	93 030
	15	5 849	5	1 998	46	31 256	122	59 950	188	99 053
Västra England	204	204 313	1	1 329	247	268 778	134	132 470	586	606 890
	67	51 910	52	60 389	210	218 818	258	271 981	587	603 098
Bristol	24	20 565	—	—	16	17 712	—	—	40	38 277
	2	1 980	—	—	16	14 436	24	23 870	42	40 286
Newport	6	3 804	—	—	17	17 802	17	17 995	40	39 601
	—	—	1	1 226	26	27 336	13	11 139	40	39 701
Cardiff	12	10 596	1	1 329	37	44 325	22	22 430	72	78 680
	2	1 618	—	—	48	52 932	24	25 180	74	79 730
Port Talbot	6	15 382	—	—	5	5 220	16	18 453	27	39 055
	1	1 304	1	2 480	16	19 043	8	16 319	26	39 146
Swansea	2	1 583	—	—	30	25 565	28	25 194	60	52 342
	25	19 929	1	462	17	16 552	18	15 597	61	52 540
Manchester	29	26 275	—	—	32	32 531	1	1 649	62	60 455
	5	5 241	16	13 929	17	17 170	24	23 563	62	59 903
Garston	15	17 725	—	—	12	15 281	1	1 064	28	32 070
	1	1 027	6	7 166	3	3 286	16	18 068	26	29 547
Liverpool	36	29 578	—	—	34	37 460	11	8 660	81	75 698
	20	15 553	8	11 249	26	19 529	24	26 208	78	72 539
Preston	41	51 320	—	—	13	14 451	1	411	55	66 182
	—	—	12	14 966	4	4 129	39	46 719	55	65 814
Övriga hamnar	33	27 485	—	—	51	60 431	37	36 614	121	124 530
	11	5 258	7	8 911	37	44 405	68	65 318	123	123 892
Västra Skottland och öarna	3	1 551	—	—	23	19 720	15	8 426	41	29 697
	6	2 700	1	1 687	16	10 914	19	16 083	42	31 384
Östra Skottland	88	55 650	14	17 250	103	90 067	119	88 931	324	251 898
	94	83 157	25	22 459	98	69 262	108	82 038	325	256 916
Burntisland	—	—	3	3 661	1	1 481	26	24 240	30	29 382
	19	20 224	—	—	14	12 189	1	2 103	34	34 516

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Grangemouth . . . ank.	11	12 685	3	4 458	27	29 779	8	10 097	49	57 019
avg.	5	6 154	5	6 320	12	14 842	27	30 434	49	57 750
Leith	25	17 641	4	4 850	20	25 497	39	27 409	88	75 397
	56	44 646	7	8 465	10	8 628	14	13 487	87	75 226
Övriga hamnar	52	25 324	4	4 281	55	33 310	46	27 185	157	90 100
	14	12 133	13	7 674	62	33 603	66	36 014	155	89 424
<i>Norra Irland.</i> . . .	8	7 588	—	—	20	23 591	—	—	28	31 179
	—	—	2	3 205	11	14 270	14	12 669	27	30 144
<i>Irländska fristaten.</i> .	24	18 427	—	—	37	53 035	—	—	61	71 462
	2	5 196	3	6 101	17	25 614	39	32 686	61	69 597
Dublin	—	—	—	—	16	33 878	—	—	16	33 878
	1	4 320	2	5 359	6	16 419	5	4 644	14	30 742
Övriga hamnar	24	18 427	—	—	21	19 157	—	—	45	37 584
	1	876	1	742	11	9 195	34	28 042	47	38 855
<i>Frankrike</i>	301	268 844	3	9 338	297	363 603	77	75 324	678	717 109
	79	64 556	61	67 400	135	181 501	407	403 600	682	717 057
Vid Engelska kanalen .	257	231 394	3	9 338	173	203 985	24	19 584	457	464 301
	56	42 340	57	63 028	60	79 422	279	267 530	452	452 320
Dunkerque	15	13 547	2	8 407	32	60 705	9	11 963	58	94 622
	5	2 038	7	10 339	9	22 606	37	58 663	58	93 646
Calais	27	26 005	—	—	25	26 873	3	1 183	55	54 061
	1	407	10	11 794	6	4 280	40	39 114	57	55 695
Le Havre	12	14 363	—	—	10	18 049	1	1 021	23	33 433
	—	—	1	1 362	7	16 108	13	14 548	21	32 018
Rouen	141	132 102	1	931	33	42 683	2	690	177	176 406
	49	39 651	22	24 131	21	20 259	79	81 449	171	165 490
Övriga hamnar	62	45 377	—	—	73	55 675	9	4 727	144	105 779
	1	244	17	15 402	17	16 169	110	73 756	145	105 571
Vid Atlanten	44	37 450	—	—	74	82 551	20	19 458	138	139 459
	14	11 780	4	4 372	52	56 247	68	67 409	138	139 808
Bordeaux	23	20 786	—	—	34	40 506	8	7 666	65	68 958
	12	10 088	1	1 234	23	27 467	26	27 469	62	66 258
Övriga hamnar	21	16 664	—	—	40	42 045	12	11 792	73	70 501
	2	1 692	3	3 138	29	28 780	42	39 940	76	73 550
Vid Medelhavet . .	—	—	—	—	50	77 067	33	36 282	83	113 349
	9	10 436	—	—	23	45 832	60	68 661	92	124 929
Marseille	—	—	—	—	26	47 196	26	27 207	52	74 403
	6	6 964	—	—	14	32 970	38	42 466	58	82 400
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	29 871	7	9 075	31	38 946
	3	3 472	—	—	9	12 862	22	26 195	34	42 529
<i>Spanien</i>	78	90 053	—	—	221	357 834	266	336 263	565	784 170
	26	38 388	3	2 805	285	440 133	244	296 479	568	777 805
Vid Atlanten	47	49 904	—	—	80	112 510	60	66 215	187	228 629
	7	11 393	3	2 805	107	148 576	70	68 115	187	230 889
Pasajes	11	11 580	—	—	14	23 553	2	2 292	27	37 425
	1	3 913	1	1 034	7	13 413	17	17 797	26	36 157
Bilbao	11	11 355	—	—	15	23 600	12	10 966	38	45 921
	—	—	1	837	30	37 453	7	7 371	38	45 661
Sevilla	15	17 011	—	—	12	12 786	2	2 319	29	32 116
	—	—	—	—	17	21 728	13	11 226	30	32 954
Övriga hamnar	10	9 958	—	—	39	52 571	44	50 638	93	113 167
	6	7 480	1	934	53	75 982	33	31 721	93	116 117
Vid Medelhavet . .	27	34 872	—	—	138	241 426	202	266 573	367	542 871
	19	26 995	—	—	168	280 081	174	228 364	361	535 440
Malaga	—	—	—	—	15	28 507	23	37 710	38	66 217
	9	12 044	—	—	15	38 546	12	13 248	36	63 838

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYGG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Cartagena ank.	2	2 654	—	—	7	7 700	18	21 579	27	31 938
avg.	3	2 979	—	—	11	11 750	11	14 566	25	29 295
Alicante	3	3 813	—	—	12	22 679	8	17 746	23	44 238
Valencia	7	8 993	—	—	7	17 069	12	22 967	19	40 036
	6	10 418	—	—	32	67 443	57	69 189	96	145 625
Barcelona	9	12 337	—	—	51	84 705	41	52 033	98	147 156
Övriga hamnar	1	1 554	—	—	47	86 414	10	20 017	66	118 768
	6	7 075	—	—	31	70 751	34	47 052	65	117 803
Balea rerna	4	5 277	—	—	25	28 683	86	100 332	117	136 090
Portugal med Azorerna och Madeira	1	1 554	—	—	53	57 260	64	78 498	118	137 312
Portugal	10	10 259	—	—	3	3 898	4	3 495	11	12 670
Lissabon	4	3 559	—	—	10	11 476	—	—	10	11 476
Övriga hamnar	9	8 328	—	—	28	46 053	22	25 064	59	79 445
	12	11 671	—	—	19	38 981	26	26 686	57	77 338
Madeira	9	8 328	—	—	23	39 793	18	21 658	50	69 779
Gibraltar	10	10 259	—	—	19	38 981	19	18 432	48	67 672
Malta	9	8 328	—	—	9	15 692	8	10 039	26	34 059
Italien	4	3 559	—	—	11	18 202	9	10 191	24	31 952
	6	6 700	—	—	14	24 101	10	11 619	24	35 720
Fastlandet	5	5 447	—	—	8	20 779	10	8 241	24	35 720
Genua	4	6 566	—	—	5	6 260	4	3 406	9	9 666
Livorno	2	1 412	—	—	—	—	7	8 254	9	9 666
Övriga hamnar	2	2 245	—	—	3	4 353	—	—	5	6 598
	2	2 245	—	—	2	2 245	3	4 353	5	6 598
Sicilien	10	10 971	—	—	2	5 564	—	—	2	5 564
Sardinien	—	—	—	—	1	4 032	1	1 532	2	5 564
Rumänien	—	—	—	—	103	175 900	88	106 723	196	288 070
Bulgarien	—	—	—	—	43	77 130	133	174 596	190	269 263
Europeiska Turkiet	—	—	—	—	88	151 691	32	41 498	125	198 636
	4	4 741	—	—	33	63 354	82	110 231	119	180 151
Grekland med Kreta	2	3 390	—	—	39	58 620	8	13 128	51	76 489
Pireus	—	—	—	—	19	30 046	29	38 052	50	71 488
Övriga hamnar	1	706	—	—	14	24 369	12	15 075	26	39 444
	2	3 176	—	—	3	4 720	21	30 976	24	35 696
Sicilien	10	10 971	—	—	35	68 702	12	13 295	48	82 703
Sardinien	—	—	—	—	11	28 588	32	41 203	45	72 967
Rumänien	—	—	—	—	11	18 506	53	62 312	64	80 818
Bulgarien	—	—	—	—	8	11 779	48	61 216	66	83 966
Europeiska Turkiet	—	—	—	—	4	5 703	3	2 913	7	8 616
Grekland med Kreta	—	—	—	—	2	1 997	3	3 149	5	5 146
Pireus	—	—	—	—	—	—	11	25 223	11	25 223
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	18 107	5	7 116	11	25 223
	—	—	—	—	2	2 495	10	14 844	12	17 339
Afrika	—	—	—	—	—	—	12	17 339	12	17 339
Nordafrika	—	—	—	—	11	16 595	13	20 164	24	36 759
	—	—	—	—	4	5 755	19	29 410	23	35 165
Övriga hamnar	—	—	—	—	41	59 788	27	42 396	72	106 867
	—	—	—	—	40	57 158	32	50 989	72	108 147
Afrika	—	—	—	—	22	32 483	1	1 630	24	35 054
Nordafrika	—	—	—	—	20	29 698	3	4 125	23	33 823
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	27 305	26	40 766	48	71 813
	—	—	—	—	20	27 460	29	46 864	49	74 324
Afrika	—	—	—	—	273	729 231	182	334 365	479	1 099 626
Nordafrika	—	—	—	—	358	892 250	119	195 174	481	1 092 529
Övriga hamnar	—	—	—	—	192	473 301	99	194 597	311	691 720
	—	—	—	—	226	563 522	80	110 522	310	679 149

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Egypten . ank.</i>	3	5 007	—	—	78	274 727	9	22 056	90	301 790
<i>avg.</i>	—	—	—	—	81	277 297	8	15 108	89	292 405
Port Said	—	—	—	—	27	114 062	2	7 279	29	121 341
Alexandria	3	5 007	—	—	26	110 858	1	1 278	27	112 136
Suez	—	—	—	—	25	50 215	5	7 535	33	62 757
Port Sudan	—	—	—	—	29	56 112	6	9 917	35	66 029
	—	—	—	—	25	107 492	1	3 913	26	111 405
	—	—	—	—	25	106 998	1	3 913	26	110 911
	—	—	—	—	1	2 958	1	3 329	2	6 287
	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1	3 329
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	6	25 791	—	—	6	25 791
<i>Tunisien</i>	1	796	—	—	6	25 791	—	—	6	25 791
<i>Algeriet</i>	1	1 268	—	—	9	11 466	25	35 156	35	47 418
	7	8 321	—	—	21	30 507	14	17 356	36	49 131
Bône	3	3 837	—	—	58	113 183	47	113 872	112	235 376
Alger	3	3 837	—	—	79	184 245	29	42 435	111	230 517
Oran	3	3 837	—	—	6	6 928	14	29 971	20	36 899
Övriga hamnar	3	3 881	—	—	13	28 725	4	4 337	20	36 899
<i>Marocko</i>	3	3 881	—	—	33	72 277	19	58 892	55	135 050
Casablanca	4	4 440	—	—	45	116 470	9	13 721	54	130 191
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	25 924	2	3 300	18	33 664
	—	—	—	—	12	26 501	6	7 163	18	33 664
	—	—	—	—	7	8 054	12	21 709	19	29 763
	—	—	—	—	9	12 549	10	17 214	19	29 763
<i>Kanarieöarna . .</i>	9	9 698	—	—	10	9 790	18	23 513	37	43 001
Casablanca	—	—	—	—	35	40 709	3	3 864	38	44 573
Övriga hamnar	7	6 692	—	—	1	703	18	23 513	26	30 908
	2	3 006	—	—	26	30 908	—	—	26	30 908
	—	—	—	—	9	9 087	—	—	11	12 093
	—	—	—	—	9	9 801	3	3 864	12	13 665
<i>Västafrika . . .</i>	—	—	—	—	31	38 344	—	—	31	38 344
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	4	4 973	26	31 759	30	36 732
Kapverdeöarna . . .	—	—	—	—	8	10 721	66	85 130	74	95 851
Guinea	—	—	—	—	54	67 863	22	30 731	76	98 594
	—	—	—	—	2	2 426	1	1 411	3	3 837
	—	—	—	—	1	1 411	3	3 718	4	5 129
	—	—	—	—	2	2 426	—	—	2	2 426
	—	—	—	—	—	—	3	3 718	3	3 718
	—	—	—	—	—	—	1	1 411	1	1 411
	—	—	—	—	1	1 411	—	—	1	1 411
	—	—	—	—	2	3 095	55	70 794	57	73 889
	—	—	—	—	43	53 587	15	21 753	58	75 340
	—	—	—	—	4	5 200	10	12 925	14	18 125
	—	—	—	—	10	12 865	4	5 260	14	18 125
	4	12 208	—	—	64	214 628	9	28 459	77	255 295
	—	—	—	—	73	242 856	2	4 469	75	247 325
	3	9 332	—	—	12	40 531	2	5 858	17	55 721
	—	—	—	—	17	55 721	—	—	17	55 721
	—	—	—	—	8	28 350	—	—	8	28 350
	—	—	—	—	8	28 350	—	—	8	28 350
	1	2 876	—	—	14	46 502	—	—	15	49 378
	—	—	—	—	14	46 386	—	—	14	46 386
	—	—	—	—	14	46 386	—	—	14	46 386
	—	—	—	—	12	40 363	2	4 469	14	44 832
	—	—	—	—	16	52 859	7	22 601	23	75 460
	—	—	—	—	22	72 086	—	—	22	72 086

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Östafrika . . ank.	—	—	—	—	9	30 581	8	26 179	17	56 760
avg.	—	—	—	—	5	18 009	15	49 452	20	67 461
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	8	27 705	—	—	8	27 705
Lourenço Marques . . .	—	—	—	—	4	15 133	7	23 273	11	38 406
Beira	—	—	—	—	7	25 334	—	—	7	25 334
Franska Somalilandet .	—	—	—	—	3	12 762	7	23 273	10	36 035
	—	—	—	—	1	2 371	—	—	1	2 371
	—	—	—	—	1	2 371	—	—	1	2 371
Madagaskar	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
Mauritius	—	—	—	—	1	2 876	5	16 645	6	19 521
	—	—	—	—	—	—	6	19 521	6	19 521
Seychellerna	—	—	—	—	—	—	1	2 876	1	2 876
	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
Asien	—	—	—	—	177	680 393	105	399 273	282	1 079 666
	—	—	—	—	173	666 218	110	419 538	283	1 085 756
Västra Asien	—	—	—	—	20	29 385	15	26 718	35	56 103
	—	—	—	—	22	37 065	11	16 448	33	53 513
Mindre Asien	—	—	—	—	1	1 630	11	15 719	12	17 349
	—	—	—	—	3	3 726	9	13 623	12	17 349
Cypern	—	—	—	—	2	3 638	1	1 594	3	5 232
	—	—	—	—	3	5 232	—	—	3	5 232
Palestina	—	—	—	—	16	22 523	1	1 357	17	23 880
	—	—	—	—	14	20 059	1	1 231	15	21 290
Mesopotamien	—	—	—	—	—	—	2	8 048	2	8 048
	—	—	—	—	2	8 048	—	—	2	8 048
Georgien	—	—	—	—	1	1 594	—	—	1	1 594
	—	—	—	—	—	—	1	1 594	1	1 594
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	157	651 008	90	372 555	247	1 023 563
	—	—	—	—	151	629 153	99	403 090	250	1 032 243
Brittiska Ostindien . .	—	—	—	—	71	287 038	49	197 585	120	484 623
	—	—	—	—	81	330 487	41	159 978	122	490 465
Främre Indien	—	—	—	—	34	133 375	21	75 574	55	208 949
	—	—	—	—	40	155 845	16	57 243	56	213 088
Karachi	—	—	—	—	9	34 961	2	7 099	11	42 060
	—	—	—	—	9	36 241	1	2 704	10	38 945
Bombay	—	—	—	—	9	34 722	2	5 580	11	40 302
	—	—	—	—	11	41 339	1	2 876	12	44 215
Madras	—	—	—	—	8	31 846	5	21 477	13	53 323
	—	—	—	—	10	39 771	3	13 552	13	53 323
Calcutta	—	—	—	—	8	31 846	2	5 580	10	37 426
	—	—	—	—	8	30 970	3	9 797	11	40 767
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	10	35 838	10	35 838
	—	—	—	—	2	7 524	8	28 314	10	35 838
Ceylon	—	—	—	—	12	45 410	9	35 099	21	80 509
	—	—	—	—	15	58 607	7	24 606	22	83 213
Colombo	—	—	—	—	12	45 410	9	35 099	21	80 509
	—	—	—	—	15	58 607	6	21 902	21	80 509
Galle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	2 704	1	2 704
Birma	—	—	—	—	9	37 632	5	19 493	14	57 125
	—	—	—	—	6	23 508	8	33 617	14	57 125
Rangoon	—	—	—	—	8	31 846	—	—	8	31 846
	—	—	—	—	6	23 508	2	8 338	8	31 846

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	— 1	— 1 031	1 —	3 831 —	7 11	13 057 25 392	16 12	44 132 34 597	24 24	61 020 61 020
Amerikas Förenta Stater	58	256 374	8	35 635	333	996 620	273	845 458	672	1 134 087
Vid Atlanten	49	203 862	9	122 733	337	905 646	266	874 519	661	1 106 760
Portland	58	256 374	7	31 813	218	648 517	108	314 600	391	1 251 304
Boston	46	191 274	9	122 733	197	479 034	129	428 456	381	1 221 497
New York	12	27 199	—	—	5	8 155	1	4 065	18	39 419
Philadelphia	—	—	—	—	16	36 631	1	1 635	17	38 326
Baltimore	12	26 505	—	—	28	68 679	5	48 641	45	143 825
Newport News	5	48 641	—	—	26	61 606	12	26 194	43	136 441
Norfolk	13	149 229	6	29 316	94	312 138	30	79 983	143	570 666
Savannah	39	136 147	9	122 733	53	122 995	39	176 592	140	558 467
Övriga hamnar	5	12 128	—	—	35	92 445	13	31 967	53	136 540
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	22	51 913	29	78 778	51	130 691
Tampa	11	24 705	1	2 497	27	95 488	15	43 364	54	166 054
New Orleans	—	—	—	—	24	64 177	28	98 489	52	162 616
Galveston	2	6 570	—	—	4	13 220	10	27 967	16	47 757
Houston	—	—	—	—	15	42 936	2	6 570	17	49 506
Övriga hamnar	3	10 038	—	—	8	20 630	16	34 078	27	64 746
Vid Stilla havet	—	—	—	—	20	46 289	6	17 236	26	63 525
Seattle	—	—	—	—	5	16 114	8	17 367	13	33 481
Portland	2	6 486	—	—	11	26 995	1	1 304	14	34 785
San Francisco	—	—	—	—	12	21 648	10	27 168	22	48 816
San Pedro	—	—	—	—	10	25 432	11	21 708	21	47 140
Övriga hamnar	—	—	—	—	55	124 679	65	155 755	120	280 434
Mexiko	3	12 588	—	—	69	160 418	47	107 532	119	280 538
Tampico	—	—	—	—	3	11 999	7	26 702	10	38 701
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	27 729	3	10 972	10	38 701
Guatemala	—	—	—	—	34	62 915	10	15 134	44	78 049
Övriga hamnar	—	—	—	—	23	42 242	20	34 499	43	76 741
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	27 524	6	22 211	14	49 735
Övriga hamnar	2	7 702	—	—	9	30 472	3	11 561	14	49 735
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	7 702	6	22 543	8	30 245
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	15 373	5	17 669	9	33 042
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	14 539	36	69 165	44	83 704
Övriga hamnar	1	4 886	—	—	26	44 602	16	32 831	43	82 319
Övriga hamnar	—	—	1	3 822	60	223 424	100	375 103	161	602 349
Övriga hamnar	—	—	—	—	71	266 194	90	338 531	161	604 725
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	33 263	17	60 947	27	94 210
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	37 038	15	57 172	27	94 210
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	35 605	22	81 023	32	116 628
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	20 632	26	94 942	31	115 574
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	91 407	30	113 473	54	204 880
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	86 116	33	122 194	55	208 310
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	50 700	11	42 012	24	92 712
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	85 382	2	7 350	24	92 712
Övriga hamnar	—	—	1	3 822	3	12 449	20	77 648	24	93 919
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	37 026	14	56 893	24	93 919
Övriga hamnar	—	—	—	—	35	59 138	12	26 250	47	85 388
Övriga hamnar	—	—	—	—	34	64 213	15	24 139	49	88 352
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	25 075	5	11 707	20	36 782
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	31 539	6	7 176	21	38 715
Övriga hamnar	—	—	—	—	20	34 063	7	14 543	27	48 606
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	32 674	9	16 963	28	49 637
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	43 662	10	38 351	23	82 013
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	51 232	8	27 869	22	79 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Champerico ank.	—	—	—	—	8	24 101	3	11 555	11	35 656
avg.	—	—	—	—	6	20 095	4	12 649	10	32 744
San José	—	—	—	—	5	19 561	7	26 796	12	46 357
ank.	—	—	—	—	8	31 137	4	15 220	12	46 357
<i>Brittiska Honduras</i>	—	—	—	—	2	1 068	—	—	2	1 068
avg.	—	—	—	—	2	1 068	—	—	2	1 068
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	27	91 647	12	47 625	39	139 272
ank.	—	—	—	—	18	62 547	21	77 380	39	139 927
avg.	—	—	—	—	15	45 311	8	31 655	23	76 966
Acajutla	—	—	—	—	14	47 887	8	25 414	22	73 301
La Libertad	—	—	—	—	6	23 691	4	15 970	10	39 661
ank.	—	—	—	—	2	7 330	9	36 651	11	43 981
La Union	—	—	—	—	6	22 645	—	—	6	22 645
avg.	—	—	—	—	2	7 330	4	15 315	6	22 645
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	6	6 990	—	—	6	6 990
ank.	—	—	—	—	6	6 990	—	—	6	6 990
<i>Costarica</i>	—	—	—	—	4	2 136	3	12 136	7	14 272
avg.	—	—	—	—	6	13 738	—	534	7	14 272
<i>Panama</i>	—	—	—	—	19	50 557	15	59 205	34	109 762
ank.	4	15 898	—	—	25	77 529	6	20 000	35	113 427
Panama	—	—	—	—	13	47 353	13	52 452	26	99 805
avg.	3	12 770	—	—	19	71 234	5	19 466	27	103 470
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	3 204	2	6 753	8	9 957
ank.	1	3 128	—	—	6	6 295	1	534	8	9 957
<i>Västindiska öarna</i>	—	—	—	—	112	170 399	65	104 030	177	274 429
avg.	—	—	—	—	117	177 199	62	101 545	179	278 744
Cuba	—	—	—	—	71	116 188	56	90 509	127	206 697
ank.	—	—	—	—	83	133 070	47	79 416	130	212 486
avg.	—	—	—	—	18	40 472	2	4 433	20	44 905
Havana	—	—	—	—	13	29 387	8	16 167	21	45 554
Santiago de Cuba	—	—	—	—	19	32 406	2	5 826	21	38 232
ank.	—	—	—	—	12	22 155	10	17 689	22	39 844
Övriga hamnar	—	—	—	—	34	43 310	32	80 250	86	123 560
avg.	—	—	—	—	58	81 528	29	45 560	87	127 088
Jamaica	—	—	—	—	31	40 485	2	3 264	33	43 749
ank.	—	—	—	—	29	37 215	4	6 534	33	43 749
Kingston	—	—	—	—	31	40 485	1	1 632	32	42 117
avg.	—	—	—	—	29	37 215	3	4 902	32	42 117
Savanna la Mar	—	—	—	—	—	—	1	1 632	1	1 632
ank.	—	—	—	—	—	—	1	1 632	1	1 632
Haiti	—	—	—	—	2	2 951	4	6 317	6	9 268
avg.	—	—	—	—	2	2 946	4	6 322	6	9 268
Portorico	—	—	—	—	2	2 714	—	—	2	2 714
ank.	—	—	—	—	1	1 660	1	1 054	2	2 714
New Providence	—	—	—	—	—	—	1	1 000	1	1 000
avg.	—	—	—	—	1	1 000	—	—	1	1 000
Guadeloupe	—	—	—	—	1	1 308	—	—	1	1 308
ank.	—	—	—	—	—	—	1	1 308	1	1 308
Barbados	—	—	—	—	1	1 474	—	—	1	1 474
avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trinidad	—	—	—	—	4	5 279	1	1 308	5	6 587
ank.	—	—	—	—	1	1 308	4	5 279	5	6 587
Curaçao	—	—	—	—	—	—	1	1 632	1	1 632
avg.	—	—	—	—	—	—	1	1 632	1	1 632
Sydamerika	24	70 073	—	—	333	705 318	201	423 054	558	1 198 445
ank.	24	67 639	1	2 852	358	785 845	176	340 730	559	1 197 066

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1926: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Venezuela . ank.	—	—	—	—	7	10 039	2	3 264	9	13 303
avg.	—	—	—	—	—	—	7	10 316	7	10 316
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	—	—	11	14 670	11	14 670
Nederländska Guayana	—	—	—	—	10	13 362	1	1 308	11	14 670
Brasilien	22	62 878	—	—	4	5 373	2	2 616	6	7 989
Bahia	21	60 073	1	2 852	3	4 018	3	3 971	6	7 989
Rio de Janeiro	12	34 434	1	2 852	155	335 905	92	180 295	269	579 078
Santos	22	62 878	—	—	142	307 871	104	205 762	268	576 558
San Francisco	7	19 921	—	—	7	11 277	28	62 186	35	73 463
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	17 851	11	18 303	35	73 440
Uruguay: Montevideo .	2	5 718	—	—	58	126 728	3	8 511	83	198 117
Argentina	1	2 875	—	—	28	73 814	45	97 886	80	191 621
Buenos Aires	3	7 566	—	—	68	162 463	8	17 133	76	179 596
Rosario	—	—	—	—	58	142 879	19	38 029	77	180 908
Bahia Blanca	—	—	—	—	6	9 437	16	24 879	22	34 316
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	33 881	2	2 977	23	36 858
Chile	—	—	—	—	16	26 000	37	67 586	53	93 586
Cruz Grande	—	—	—	—	24	39 446	27	48 567	53	93 731
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	40 844	—	—	17	40 844
Peru	—	—	—	—	17	40 844	—	—	17	40 844
Colombia	1	4 320	—	—	97	205 275	58	113 367	156	321 517
Puerto Colombia	1	4 320	—	—	110	230 085	46	87 900	159	325 551
Övriga hamnar	—	—	—	—	61	133 892	9	18 945	70	152 837
Australien	—	—	—	—	51	117 235	21	38 126	72	155 361
Fastlandet	—	—	—	—	17	33 727	5	11 889	23	48 491
Fremantle	—	—	—	—	9	22 637	11	18 842	22	47 229
Adelaide	—	—	—	—	1	1 625	36	64 907	37	66 532
Melbourne	—	—	—	—	38	68 708	—	—	38	68 708
Sydney	—	—	—	—	18	36 031	8	17 626	26	53 657
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	21 505	14	30 932	27	54 253
—	—	—	—	—	25	39 541	26	95 870	51	135 411
—	—	—	—	—	42	117 865	10	21 171	52	139 036
—	—	—	—	—	18	78 858	18	78 858	18	78 858
—	—	—	—	—	25	39 541	8	17 012	33	56 553
—	—	—	—	—	24	39 007	10	21 171	34	60 178
—	—	—	—	—	8	14 172	7	5 861	15	20 033
—	—	—	—	—	12	12 777	2	3 191	14	15 968
—	—	—	—	—	20	54 169	3	7 111	24	65 600
—	—	—	—	—	22	59 023	3	7 111	25	66 134
—	—	—	—	—	10	38 274	—	—	11	42 594
—	—	—	—	—	9	36 017	2	6 577	11	42 594
—	—	—	—	—	10	15 895	3	7 111	13	23 006
—	—	—	—	—	13	23 006	1	534	14	23 540
—	—	—	—	—	100	272 899	30	194 035	130	466 934
—	—	—	—	—	91	323 656	40	145 515	133	476 583
—	—	—	—	—	97	260 362	28	187 779	125	448 141
—	—	—	—	—	89	316 302	36	130 780	127	454 494
—	—	—	—	—	5	17 199	4	13 072	9	30 271
—	—	—	—	—	8	27 614	—	—	8	27 614
—	—	—	—	—	16	58 003	1	4 300	17	62 303
—	—	—	—	—	7	25 041	11	40 254	18	65 295
—	—	—	—	—	21	78 157	1	4 300	22	82 457
—	—	—	—	—	15	54 796	6	21 899	22	80 061
—	—	—	—	—	26	4 300	1	94 826	27	99 126
—	—	—	—	—	22	81 008	6	22 150	28	103 158

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Newcastle ank.	—	—	—	—	13	45 047	4	13 679	17	58 726
avg.	—	—	—	—	14	48 586	2	6 760	16	55 346
Brisbane	—	—	—	—	12	43 523	—	—	12	43 523
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	39 477	1	4 046	12	43 523
Nya Zeeland	—	—	1	4 046	4	14 133	17	57 602	21	71 735
Söderhavsoarna . .	—	—	—	—	12	39 780	10	35 671	23	79 497
Hawaji	—	—	—	—	1	4 226	—	—	1	4 226
Makatea	—	—	—	—	1	4 226	—	—	1	4 226
Fidjiöarna	—	—	—	—	2	8 311	2	6 256	4	14 567
Hawaji	—	—	—	—	1	3 128	4	14 735	5	17 863
Makatea	—	—	—	—	2	8 311	—	—	2	8 311
Fidjiöarna	—	—	—	—	—	—	2	8 311	2	8 311
Fidjiöarna	—	—	—	—	—	—	1	3 296	1	3 296
Fidjiöarna	—	—	—	—	—	—	2	6 256	2	6 256
Fidjiöarna	—	—	—	—	1	3 128	1	3 128	2	6 256
Samtl. världsdelar	6 576	4 951 605	1 572	1 673 300	6 151	8 556 923	4 372	6 879 358	18 671	22 061 186
	6 633	4 706 904	1 460	1 846 476	5 896	8 806 523	4 622	6 622 534	18 611	21 982 437

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

Europa . . ank.	3 374	220 490	284	24 399	1 070	84 626	1 122	91 932	5 850	421 447
avg.	1 647	115 769	2 016	131 312	1 042	85 079	1 117	91 462	5 822	423 622
Norge	212	9 117	59	2 535	140	7 906	123	8 222	534	27 780
Fredrikstad	138	5 631	130	5 303	138	10 100	117	6 206	523	27 240
Oslo	17	690	7	175	18	1 201	5	209	47	2 275
Drammen	9	229	22	1 025	7	456	9	565	47	2 275
Brevik	71	2 884	8	512	35	1 629	14	810	128	5 835
Stavanger	32	1 290	38	1 479	24	1 646	28	1 176	122	5 591
Övriga hamnar	47	2 240	1	59	14	829	—	—	62	3 128
Danmark	10	505	27	1 129	5	366	17	1 003	59	3 003
Själland	3	168	8	296	1	109	20	778	32	1 351
Köpenhamn	27	1 115	—	—	4	156	1	80	32	1 351
Övriga hamnar	5	503	—	—	—	—	—	—	5	503
Möen	—	—	1	38	—	—	2	364	3	402
Falster	69	2 632	35	1 493	72	4 138	84	6 425	260	14 688
Låland	60	2 492	42	1 632	98	7 476	60	3 013	260	14 618
Askö	2 463	146 301	80	3 845	722	48 906	292	16 269	3 557	215 321
Övriga hamnar	666	35 959	1 780	110 597	346	18 670	753	51 071	3 545	216 297
Möen	947	58 984	53	2 440	298	20 125	89	5 515	1 387	87 064
Falster	392	20 455	727	47 380	77	4 051	179	15 019	1 375	86 905
Låland	660	44 240	26	1 260	137	9 944	41	1 885	864	57 329
Askö	291	14 736	463	33 140	39	2 094	59	5 978	852	55 948
Övriga hamnar	287	14 744	27	1 180	161	10 181	48	3 630	523	29 735
Möen	101	5 719	264	14 240	38	1 957	120	9 041	523	30 957
Falster	12	584	1	39	5	320	5	455	23	1 398
Låland	8	631	8	375	—	—	5	225	21	1 231
Askö	21	1 295	—	—	6	313	—	—	27	1 608
Övriga hamnar	1	39	13	691	1	166	11	601	26	1 497
Möen	48	3 563	1	54	25	1 559	3	219	77	5 395
Falster	3	180	22	1 719	14	926	32	2 013	71	4 838
Låland	1	25	—	—	—	—	—	—	1	25
Askö	—	—	1	25	—	—	—	—	1	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Langeland . ank.	12	807	—	—	5	230	—	—	17	1 037
avg.	1	71	9	472	1	31	5	394	16	968
Ärö	7	346	—	—	—	—	—	—	7	346
Fyen	247	15 042	3	156	72	4 830	11	492	333	20 520
Odense	14	741	150	10 242	40	1 878	129	7 806	333	20 667
Övriga hamnar	110	7 151	3	156	36	2 865	6	295	155	10 467
Als	7	348	67	5 244	29	1 356	49	3 229	152	10 177
Samsö	137	7 891	—	—	36	1 965	5	197	178	10 053
Jylland	7	393	83	4 998	11	522	80	4 577	181	10 490
Århus	17	1 209	—	—	6	293	4	250	27	1 752
Ålborg	1	76	2	327	6	335	19	1 141	28	1 879
Norra Sundby	2	59	—	—	5	212	—	—	7	271
Fredrikshamn	—	—	3	97	—	—	4	174	7	271
Övriga hamnar	1 097	62 632	17	926	272	19 440	166	8 160	1 552	91 158
Bornholm	236	13 256	789	47 220	187	9 962	348	22 412	1 560	92 850
Finland	214	13 312	8	272	40	3 318	76	3 545	338	20 447
Kemi	150	7 725	132	8 977	19	1 000	39	3 265	340	20 967
Uleåborg	224	12 561	5	509	41	3 709	46	2 290	316	19 069
Räfsö	37	2 499	153	9 297	85	4 506	43	2 834	318	19 136
Raumo	36	1 907	—	—	5	227	4	159	45	2 293
Åbo	2	67	28	1 456	7	329	9	623	46	2 475
Helsingfors	42	1 656	—	—	22	1 448	1	69	65	3 173
Kotka	3	222	55	2 485	2	160	6	424	66	3 241
Fredrikshamn	581	33 196	4	145	164	10 738	39	2 097	788	46 176
Övriga hamnar	44	2 743	421	25 055	74	3 967	251	15 266	790	47 031
Bornholm	52	1 755	5	230	28	1 584	14	1 178	99	4 747
Finland	10	510	56	2 049	20	1 321	14	940	100	4 820
Kemi	81	9 828	45	7 776	38	5 722	80	15 669	244	38 995
Uleåborg	39	5 097	7	820	150	25 417	49	7 954	245	39 288
Räfsö	2	282	2	274	1	99	7	2 409	12	3 064
Raumo	3	671	1	144	9	2 460	—	—	13	3 275
Åbo	2	380	1	195	5	557	2	498	10	1 630
Helsingfors	—	—	3	302	6	1 146	1	182	10	1 630
Kotka	6	679	11	1 534	1	121	13	1 735	31	4 069
Fredrikshamn	3	444	—	—	28	3 625	—	—	31	4 069
Viborg	11	996	3	553	3	904	4	463	21	2 916
Trångsund	5	537	—	—	12	1 795	3	550	20	2 882
Övriga hamnar	4	422	1	57	1	103	—	—	6	582
Ryssland: Leningrad	1	57	1	159	—	—	4	366	6	582
Estland	22	3 348	1	114	5	651	1	71	29	4 184
Kotka	1	54	1	51	6	693	21	3 386	29	4 184
Fredrikshamn	8	832	3	522	5	683	18	2 286	34	4 323
Viborg	3	201	—	—	30	3 954	1	168	34	4 323
Trångsund	—	—	—	—	—	—	6	1 450	6	1 450
Övriga hamnar	1	168	—	—	5	1 282	—	—	6	1 450
Ryssland: Leningrad	10	1 075	3	1 356	3	688	4	1 579	20	4 698
Estland	5	1 039	—	—	12	2 550	4	1 225	21	4 814
Kotka	—	—	—	—	1	46	3	604	4	650
Fredrikshamn	—	—	—	—	4	650	—	—	4	650
Viborg	16	1 814	20	3 171	13	1 870	22	4 574	71	11 429
Trångsund	17	1 926	1	164	38	7 262	15	2 077	71	11 429
Övriga hamnar	1	131	—	—	—	—	—	—	1	131
Ryssland: Leningrad	1	131	—	—	—	—	—	—	1	131
Estland	10	1 571	—	—	7	733	6	965	23	3 269
Kotka	7	1 165	3	335	4	455	9	1 314	23	3 269

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Lettland . . ank.</i>	34	4 103	—	—	2	165	—	—	36	4 268
<i>avg.</i>	20	1 839	10	1 748	6	681	—	—	36	4 268
<i>Riga</i>	20	3 706	—	—	1	109	—	—	31	3 815
	20	1 839	6	1 351	5	625	—	—	31	3 815
<i>Övriga hamnar</i>	4	397	—	—	1	56	—	—	5	453
	—	—	4	397	1	56	—	—	5	453
<i>Litauen: Memel</i>	19	1 807	1	144	—	—	—	—	20	1 951
	—	—	2	176	3	279	15	1 496	20	1 951
<i>Danzig</i>	10	860	30	4 784	4	262	38	4 809	82	10 715
<i>Polen: Gdynia</i>	59	7 865	1	127	22	2 791	—	—	82	10 783
	—	—	2	453	—	—	—	—	2	453
	2	453	—	—	—	—	—	—	2	453
<i>Tyska riket</i>	507	34 498	66	4 790	135	11 480	560	39 389	1 268	90 157
	694	50 477	66	5 060	362	22 648	140	11 247	1 262	89 432
<i>Vid Östersjön</i>	468	31 207	63	4 533	131	10 727	540	37 179	1 202	83 646
	669	47 857	63	4 443	339	21 148	124	9 409	1 195	82 857
<i>Königsberg</i>	2	126	—	—	1	56	—	—	3	182
	2	126	—	—	1	56	—	—	3	182
<i>Stettin</i>	200	12 499	44	3 249	73	5 589	84	6 816	401	28 153
	256	18 843	19	1 356	119	7 514	3	166	397	27 879
<i>Lübeck</i>	75	5 446	14	1 010	31	2 680	361	24 648	481	33 784
	329	23 722	13	764	131	8 313	7	651	480	33 450
<i>Övriga hamnar</i>	191	13 136	5	274	26	2 402	95	5 715	317	21 527
	82	5 166	31	2 323	88	5 265	114	8 592	315	21 346
<i>Vid Nordsjön</i>	39	3 291	3	257	4	753	20	2 210	66	6 511
	25	2 620	3	617	23	1 500	16	1 838	67	6 575
<i>Hamburg</i>	26	1 977	2	183	1	286	6	618	35	3 064
	13	1 199	3	617	17	1 149	2	99	35	3 064
<i>Bremen</i>	—	—	—	—	—	—	5	423	5	423
	2	166	—	—	2	122	1	135	5	423
<i>Emden</i>	1	99	—	—	—	—	1	135	2	234
	1	135	—	—	—	—	1	99	2	234
<i>Övriga hamnar</i>	12	1 215	1	74	3	467	8	1 034	24	2 790
	9	1 120	—	—	4	229	12	1 505	25	2 854
<i>Nederländerna</i>	3	795	—	—	1	276	4	1 436	8	2 507
	5	1 820	1	276	1	276	1	135	8	2 507
<i>Amsterdam</i>	—	—	—	—	—	—	1	135	1	135
	1	135	—	—	—	—	—	—	1	135
<i>Rotterdam</i>	2	660	—	—	—	—	3	1 301	5	1 961
	4	1 685	—	—	1	276	—	—	5	1 961
<i>Övriga hamnar</i>	1	135	—	—	1	276	—	—	2	411
	—	—	1	276	—	—	1	135	2	411
<i>Belgien</i>	1	326	—	—	—	—	1	296	2	622
	1	296	—	—	—	—	1	326	2	622
<i>Storbritannien och Irland</i>	29	9 798	1	72	20	9 041	17	4 573	67	23 484
	13	4 367	15	6 462	10	3 762	30	11 292	68	25 883
<i>Östra England</i>	16	6 287	—	—	8	6 070	2	480	26	12 837
	3	1 316	11	5 664	2	450	9	5 667	25	13 097
<i>Newcastle</i>	1	300	—	—	—	—	—	—	1	300
	—	—	1	300	—	—	—	—	1	300
<i>Sunderland</i>	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326
	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
<i>The Hartlepoons</i>	1	886	—	—	1	164	—	—	2	1 050
	—	—	—	—	1	164	1	886	2	1 050
<i>Middlesbrough</i>	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
	1	154	—	—	—	—	—	—	1	154

TAB 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1926: II. SEGELFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Hull ank.	1	276	—	—	—	—	—	—	1	276
avg.	1	276	—	—	—	—	—	—	1	276
London	3	1 923	—	—	6	5 580	—	—	9	7 503
Övriga hamnar	1	886	4	3 410	1	286	4	3 807	10	8 389
Södra England . .	9	2 576	—	—	1	326	1	326	11	3 228
Southampton	—	—	6	1 954	—	—	3	648	9	2 602
Övriga hamnar	6	1 501	—	—	9	2 215	11	3 061	26	6 777
Södra England . .	6	1 775	2	409	5	1 233	13	3 360	26	6 777
Southampton	1	276	—	—	—	—	—	—	1	276
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	276	1	276
Västra England . .	5	1 225	—	—	9	2 215	11	3 061	25	6 501
Liverpool	6	1 775	2	409	5	1 233	12	3 084	25	6 501
Övriga hamnar	3	927	—	—	1	296	2	572	6	1 795
Västra Skottland och öarna	2	572	—	—	1	1 843	5	1 519	8	3 934
Östra Skottland . .	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Grangemouth	3	927	—	—	1	296	2	572	6	1 795
Övriga hamnar	2	572	—	—	—	—	5	1 519	7	2 091
Irlandska fristaten .	1	235	—	—	—	—	1	296	2	531
Frankrike	1	296	1	235	—	—	—	—	2	531
Vid Engelska kanalen	2	562	1	72	1	164	1	164	5	962
Calais	1	408	1	154	2	236	1	164	5	962
Övriga hamnar	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
Vid Atlanten	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
Amerika: Britt. Nordam.: Halifax	1	154	1	72	1	164	1	164	4	554
Sydney	—	—	1	154	2	236	1	164	4	554
Newcastle	1	286	—	—	1	296	—	—	2	582
Australien: Fastlandet	—	—	—	—	—	—	2	582	2	582
Melbourne	4	1 355	—	—	1	135	1	304	6	1 794
Sydney	2	669	1	408	—	—	2	421	5	1 498
Newcastle	4	1 355	—	—	—	—	1	304	5	1 659
Amerika: Britt. Nordam.: Halifax	2	669	1	408	—	—	1	286	4	1 363
Sydney	—	—	—	—	—	—	1	304	1	304
Newcastle	1	304	—	—	—	—	—	—	1	304
Australien: Fastlandet	4	1 355	—	—	—	—	—	—	4	1 355
Melbourne	1	365	1	408	—	—	1	286	3	1 059
Sydney	—	—	—	—	1	135	—	—	1	135
Newcastle	—	—	—	—	—	—	1	135	1	135
Samtl. världsdelar ank.	3 374	220 490	284	24 399	1 073	90 235	1 125	95 001	5 856	490 125
avg.	1 647	115 769	2 016	131 312	1 046	90 071	1 118	93 305	5 827	480 457

Tab. 10. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1	2 3 4 5			
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g			
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:				
<i>Bruttofrakter</i>	75 848 636	58 956 774	96 708 726	231 514 136
1 Norge	396 707	1 090 737	3 151 335	4 638 779
2 Danmark	1 512 829	1 424 498	8 046 569	10 983 896
3 Island	17 515	7 827	72 324	97 666
4 Finland	780 694	943 046	2 880 361	4 604 101
5 Europeiska Sovjetunionen	103 550	179 986	340 998	624 534
6 Estland	104 784	37 693	206 844	349 321
7 Lettland	234 083	180 313	302 578	716 974
8 Litauen	164 874	3 721	100 929	269 524
9 Danzig	337 628	8 600 263	318 769	9 256 660
10 Polen	20 633	520 467	44 811	585 911
11 Tyska riket	5 365 526	5 397 295	5 564 028	16 326 849
12 Nederländerna	4 538 995	6 567 880	7 330 865	18 437 740
13 Belgien	2 851 022	2 882 880	3 512 129	9 246 031
14 Storbritannien	23 706 031	6 034 226	19 057 536	48 797 793
15 Norra Irland	118 820	—	513 609	632 429
16 Irländska Fristaten	513 646	—	1 208 661	1 722 307
17 Frankrike	6 029 338	1 418 026	5 357 407	12 804 771
18 Spanien	3 250 547	1 018 142	2 116 981	6 385 670
19 Portugal	129 172	140 934	334 659	604 765
20 Azorerna och Madeira	9 653	139 898	71 686	221 237
21 Gibraltar och Malta	12 091	—	143 101	155 192
22 Italien	787 165	962 668	2 350 792	4 100 625
23 Europeiska Turkiet	47 583	41 135	75 121	163 839
24 Grekland med Kreta	400 589	134 152	98 031	632 772
25 Övriga Europa	17 366	881	11 548	29 795
26 Egypten	261 530	65 934	524 706	852 170
27 Tripolis	298	—	49 537	49 835
28 Tunisien	85 759	88 471	118 555	292 785
29 Algeriet	267 519	67 174	594 467	929 160
30 Marocko	187 471	—	63 678	251 149
31 Kanarieöarna	95 599	—	536 128	631 727
32 Västafrika	—	22 800	183 890	206 690
33 Brittiska Sydafrika	1 469 100	—	1 623 100	3 092 200
34 Ostafrika	143 000	—	202 700	345 700
35 Asiatiska Turkiet	18 913	92 431	11 150	122 494
36 Brittiska Ostindien	1 030 974	364 771	2 073 640	3 469 385
37 Sundaöarna	3 800	—	381 100	384 900
38 Kina	667 258	24 667	986 980	1 678 905
39 Japan	1 205 539	15 946	2 109 826	3 331 311
40 Sibirien	14 421	562 757	23 867	601 045
41 Övriga Asien	106 629	1 264	350 675	488 568
42 Brittiska Nordamerika	1 342 325	806 374	526 667	2 675 366
43 Amerikas Förenta Stater	13 102 770	14 021 546	9 377 442	36 501 758
44 Mexiko	18 162	53 497	99 076	170 735
45 Mellanamerika o. Västindien	444 209	835 778	835 196	2 115 183
46 Brasilien	1 236 523	2 402 272	3 404 565	7 043 360
47 Argentina	1 645 032	1 740 130	2 364 122	5 749 284
48 Chile	—	45 079	509 353	554 432
49 Övriga Sydamerika	218 157	429	591 058	809 644
50 Nya Zeeland	35 100	—	33 600	68 700
51 Söderhavsoarna	15 307	12 686	191 776	219 769
52 Övriga Australien	782 400	6 100	5 700 200	6 488 700
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	6 425 029
B. Inrikes fart:				
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	37 466 795
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	54 992
Summa för A och B:				
<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	268 980 931
<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	6 480 021

inkomster i kronor år 1926.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 406 036	1 490 721	1 557 826	6 454 583	79 254 672	60 447 495	98 266 552	237 968 719	
133 470	65 349	129 482	328 301	530 177	1 156 086	3 280 817	4 967 080	1
2 220 071	359 138	778 574	3 357 783	3 732 900	1 783 686	8 825 143	14 341 679	2
—	—	—	—	17 515	7 827	72 324	97 666	3
115 660	104 382	63 983	284 025	896 354	1 047 428	2 944 344	4 888 126	4
2 000	3 000	—	5 000	105 560	182 986	340 998	629 534	5
19 561	18 725	9 156	47 242	124 145	56 418	216 000	396 563	6
38 413	10 566	2 544	51 523	272 496	190 879	305 122	768 497	7
18 190	—	—	18 190	183 064	3 721	100 929	287 714	8
7 915	120 625	1 568	130 108	345 543	8 720 888	320 337	9 386 768	9
—	1 363	—	1 363	20 633	521 830	44 811	587 274	10
466 567	712 244	152 777	1 331 588	5 832 093	6 109 539	5 716 805	17 658 437	11
19 000	30 036	900	49 936	4 557 995	6 597 916	7 331 765	18 487 676	12
13 621	4 950	—	18 571	2 864 643	2 887 530	3 512 129	9 264 602	13
267 359	52 971	321 662	641 992	23 973 390	6 087 197	19 379 198	49 439 785	14
—	—	—	—	118 820	—	513 609	632 429	15
10 800	—	—	10 800	524 446	—	1 208 661	1 733 107	16
40 608	7 372	5 369	53 349	6 069 946	1 425 398	5 362 776	12 858 120	17
—	—	—	—	3 250 547	1 018 142	2 116 981	6 385 670	18
—	—	—	—	129 172	140 934	334 659	604 765	19
—	—	—	—	9 653	139 898	71 686	221 237	20
—	—	—	—	12 091	—	143 101	155 192	21
—	—	—	—	787 165	962 668	2 350 792	4 100 625	22
—	—	—	—	47 583	41 135	75 121	163 839	23
—	—	—	—	400 589	134 152	98 031	632 772	24
—	—	—	—	17 366	881	11 548	29 795	25
—	—	—	—	261 530	65 934	524 706	852 170	26
—	—	—	—	298	—	49 537	49 835	27
—	—	—	—	85 759	88 471	118 555	292 785	28
—	—	—	—	267 519	67 174	594 467	929 160	29
—	—	—	—	187 471	—	63 678	251 149	30
—	—	—	—	95 599	—	536 128	631 727	31
—	—	—	—	—	22 800	183 890	206 690	32
—	—	—	—	1 469 100	—	1 623 100	3 092 200	33
—	—	—	—	143 000	—	202 700	345 700	34
—	—	—	—	18 913	92 431	11 150	122 494	35
—	—	—	—	1 030 974	364 771	2 073 640	3 469 385	36
—	—	—	—	3 800	—	381 100	384 900	37
—	—	—	—	667 258	24 667	986 980	1 678 905	38
—	—	—	—	1 205 539	15 946	2 109 826	3 331 311	39
—	—	—	—	14 421	562 757	23 867	601 045	40
—	—	—	—	106 629	1 264	380 675	488 568	41
—	—	—	—	1 342 325	806 374	526 667	2 675 366	42
—	—	—	—	13 102 770	14 021 546	9 377 442	36 501 758	43
—	—	—	—	18 162	53 497	99 076	170 735	44
—	—	—	—	444 209	835 778	835 196	2 115 183	45
—	—	—	—	1 236 523	2 402 272	3 404 565	7 043 360	46
—	—	—	—	1 645 032	1 740 130	2 864 122	5 749 284	47
—	—	—	—	—	45 079	509 353	554 432	48
—	—	—	—	218 157	429	591 058	809 644	49
—	—	—	—	35 100	—	33 600	68 700	50
—	—	—	—	15 307	12 686	191 776	219 769	51
33 001	—	91 811	124 812	815 401	6 100	5 792 011	6 613 512	52
—	—	—	32 000	—	—	—	6 457 029	
—	—	—	5 115 520	—	—	—	42 582 315	
—	—	—	17 633	—	—	—	72 625	
—	—	—	11 570 108	—	—	—	280 551 064	
—	—	—	49 633	—	—	—	6 529 654	

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1926

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	38 975	2 484 050	606	29 294	10203	619 696	39 459	2 909 103	650	33 784	10221	624 636	1 639	1 154 499	
2 Därav frihamnen . .	732	116 267	4	174	264	16 849	742	142 827	4	174	264	16 849	146	233 392	
3 Stockh. län. . .	5 126	477 827	207	7 560	336	24 843	5 150	479 543	209	7 720	337	25 415	145	207 658	
4 Dalarö	568	28 700	—	—	1	73	558	28 700	—	—	1	73	1	190	
5 Hallstadvik . .	19	2 076	10	569	15	2 559	19	2 076	10	569	15	2 559	57	100 467	
6 Hargshamn . .	176	15 612	31	2 096	109	10 867	176	15 612	31	2 096	109	10 867	65	92 950	
7 Norrtälje . . .	586	28 796	134	3 460	12	426	587	29 349	134	3 534	12	426	2	1 031	
8 Nynäshamn . .	566	162 178	2	119	64	3 084	555	161 780	2	119	65	3 656	2	2 077	
9 Sigtuna	863	48 130	—	—	6	108	863	48 130	—	—	6	108	—	—	
10 Södertälje . .	1 572	115 319	17	665	117	6 683	1 598	116 858	19	751	117	6 683	14	6 664	
11 Öregrund . . .	443	45 336	2	106	3	120	443	45 336	2	106	3	120	—	—	
12 Övriga	353	31 680	11	545	9	923	351	31 702	11	545	9	923	4	4 279	
13 Uppsala län. .	2 892	243 129	67	5 378	348	27 884	2 871	251 855	54	2 945	347	27 863	73	95 857	
14 Enköping . . .	767	26 490	37	1 714	35	2 156	766	26 443	37	1 714	35	2 156	—	—	
15 Karlholm . . .	—	—	2	138	79	5 808	—	—	2	138	77	5 708	20	24 227	
16 Skutskär . . .	102	105 120	18	2 926	15	3 881	73	111 488	4	405	15	3 881	42	66 703	
17 Uppsala	1 012	50 123	8	327	187	13 296	1 019	50 666	9	415	187	13 296	6	320	
18 Österby	438	25 645	—	—	—	—	438	25 645	—	—	—	—	—	—	
19 Övriga	573	35 751	2	273	32	2 743	575	37 613	2	273	33	2 822	5	4 607	
20 Söderm. län. .	4 646	696 667	157	4 777	345	21 696	4 555	482 126	167	5 466	342	19 930	206	414 979	
21 Eskilstuna . .	522	35 068	6	192	116	6 678	523	35 125	6	192	116	6 678	2	117	
22 Mariefred . . .	516	25 002	6	278	16	844	512	25 157	6	278	16	844	—	—	
23 Nyköping . . .	394	40 611	74	2 866	87	4 190	407	46 113	82	3 499	87	4 190	17	7 096	
24 Oxelösund . .	1 141	448 159	5	109	42	5 009	1 040	227 904	5	109	39	3 243	187	407 766	
25 Strängnäs . .	1 939	140 124	11	391	58	3 830	1 939	140 124	11	391	58	3 830	—	—	
26 Övriga	134	7 703	55	941	26	1 145	134	7 703	57	997	26	1 145	—	—	
27 Östergötl. län.	4 182	479 813	511	25 992	1 445	93 566	4 231	491 284	504	24 993	1 420	93 645	668	542 298	
28 Djurön	289	47 082	—	—	220	15 455	289	47 082	—	—	220	15 455	25	39 423	
29 Håstholmen . .	595	47 277	39	1 268	2	174	595	47 277	39	1 268	2	174	—	—	
30 Linköping . . .	832	43 102	88	3 350	439	23 708	833	43 226	93	3 653	434	23 494	—	—	
31 Norrköping . .	1 381	245 120	242	12 920	635	43 523	1 428	255 808	233	11 779	612	43 690	625	485 089	
32 Vadstena . . .	671	61 114	38	772	21	1 086	671	61 114	38	772	21	1 086	4	214	
33 Valdemarsvik .	268	25 107	100	7 535	23	2 099	269	25 766	97	7 374	23	2 099	7	2 897	
34 Övriga	146	11 011	4	147	105	7 521	146	11 011	4	147	108	7 647	7	14 675	
35 Jönköp. län. .	1 881	171 594	868	26 639	70	5 672	1 884	171 928	867	26 696	68	5 572	4	444	
36 Gränna	711	68 775	139	2 970	1	40	711	68 775	139	2 970	1	40	—	—	
37 Jönköping . . .	974	96 939	729	23 669	37	4 032	977	97 273	728	23 726	37	4 032	4	444	
38 Tranås	196	5 880	—	—	32	1 600	196	5 880	—	—	30	1 500	—	—	
39 Kalmar län. . .	8 058	1 420 762	3 757	120 334	1 047	64 985	7 985	1 387 052	3 715	120 505	1 059	66 440	395	277 658	
40 Blankaholm . .	40	37 419	1	64	7	202	15	26 839	—	—	7	202	6	8 977	
41 Borgholm . . .	784	87 219	346	7 931	—	—	784	87 219	341	7 758	—	—	1	122	
42 Degerhamn . .	209	13 828	763	21 161	2	861	211	15 787	795	23 850	2	8 61	15	6 917	
43 Färjestaden . .	1 117	127 107	82	1 894	—	—	1 117	127 107	82	1 894	—	—	—	—	
44 Gamleby	114	25 826	197	8 449	98	6 518	106	22 109	200	8 697	98	6 518	2	1 131	
45 Kalmar	2 028	464 692	650	22 132	8	1 244	2 068	496 477	619	22 368	8	1 244	183	128 299	

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
314	18 253	32	12 617	1 181	736 004	277	14 536	19	6 999	51 769	4 316 409	51 807	4 325 062	103 576	8 643 471	1
—	—	—	—	133	204 300	—	—	—	—	1 146	366 682	1 143	364 150	2 289	730 832	2
6	769	1	572	140	205 565	5	588	1	572	5 821	719 229	5 842	719 403	11 663	1 438 632	3
—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	560	28 963	560	28 963	1 120	57 926	4
—	—	—	—	57	100 467	—	—	—	—	101	105 671	101	105 671	202	211 342	5
4	529	—	—	65	92 950	4	529	—	—	385	122 054	385	122 054	770	244 108	6
1	181	—	—	1	478	—	—	—	—	735	33 894	734	33 787	1 469	67 681	7
1	59	1	572	2	2 077	1	59	1	572	626	168 089	626	168 263	1 252	336 352	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	869	48 238	869	48 238	1 738	96 476	9
—	—	—	—	8	5 146	—	—	—	—	1 720	129 331	1 742	129 438	3 462	258 769	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448	45 562	448	45 562	896	91 124	11
—	—	—	—	6	4 257	—	—	—	—	377	37 427	377	37 427	754	74 854	12
11	1 986	—	—	95	87 346	24	4 419	—	—	3 391	374 234	3 391	374 428	6 782	748 662	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839	30 360	838	30 313	1 677	60 673	14
7	1 293	—	—	20	24 227	7	1 293	—	—	108	31 466	106	31 366	214	62 832	15
3	605	—	—	71	60 335	17	3 126	—	—	180	179 235	180	179 235	360	358 470	16
1	88	—	—	1	39	—	—	—	—	1 214	64 154	1 216	64 416	2 430	128 570	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	25 645	438	25 645	876	51 290	18
—	—	—	—	3	2 745	—	—	—	—	612	43 374	613	43 453	1 225	86 827	19
11	796	2	752	295	625 598	3	163	6	2 601	5 367	1 139 667	5 368	1 135 884	10 735	2 275 551	20
—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	646	42 055	646	42 055	1 232	84 110	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	538	26 124	534	26 279	1 072	52 403	22
11	796	—	—	4	1 594	3	163	—	—	583	55 559	583	55 559	1 166	111 118	23
—	—	2	752	290	623 944	—	—	6	2 601	1 377	861 795	1 380	857 801	2 757	1 719 536	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 008	144 345	2 008	144 345	4 016	288 690	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	9 789	217	9 845	432	19 634	26
63	6 773	8	4 064	632	528 376	78	8 500	6	2 302	6 877	1 152 506	6 871	1 149 100	13 748	2 301 606	27
—	—	—	—	25	39 423	—	—	—	—	534	101 960	534	101 960	1 068	203 920	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636	48 719	636	48 719	1 272	97 438	29
5	343	—	—	—	—	9	521	—	—	1 364	70 503	1 369	70 894	2 733	141 397	30
53	6 120	8	4 064	591	471 859	61	7 508	6	2 302	2 944	796 836	2 931	792 946	5 875	1 589 782	31
—	—	—	—	4	214	—	—	—	—	734	63 186	734	63 186	1 468	126 372	32
5	310	—	—	5	2 205	8	471	—	—	403	37 948	402	37 915	805	75 863	33
—	—	—	—	7	14 675	—	—	—	—	262	33 354	265	33 480	527	66 834	34
6	342	—	—	—	—	4	264	—	—	2 829	204 691	2 823	204 460	5 652	409 151	35
1	95	—	—	—	—	1	95	—	—	852	71 880	852	71 880	1 704	143 760	36
5	247	—	—	—	—	3	169	—	—	1 749	125 331	1 745	125 200	3 494	250 531	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	7 480	226	7 380	454	14 860	38
276	21 036	7	2 751	463	318 262	297	22 533	4	1 625	13 540	1 907 526	13 523	1 916 417	27 063	3 823 943	39
1	133	—	—	31	19 557	2	197	—	—	55	46 795	55	46 795	110	93 590	40
9	565	—	—	1	122	10	718	—	—	1 140	95 837	1 136	95 817	2 276	191 654	41
35	3 012	—	—	13	4 958	3	323	—	—	1 024	45 779	1 024	45 779	2 048	91 558	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 199	129 001	1 199	129 001	2 398	258 002	43
4	315	—	—	10	4 848	3	391	—	—	415	42 239	417	42 563	832	84 802	44
125	9 451	—	—	136	102 984	133	9 399	—	—	2 994	625 818	2 964	632 472	5 958	1 258 290	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Oskarshamn . . .	1 327	317 182	205	8 059	125	17 764	1 341	324 959	212	8 373	129	19 161	148	108 327	
2 Västervik . . .	1 013	246 667	710	24 038	678	29 358	937	196 982	715	24 434	688	29 561	21	17 640	
3 Övriga . . .	1 426	100 822	803	26 606	129	9 038	1 406	89 573	751	23 131	127	8 893	19	6 245	
4 <i>Gotlands län.</i>	1 085	309 166	1 062	69 713	141	42 937	1 083	306 259	1 089	73 933	143	43 968	147	63 365	
5 Bungenäs . . .	73	26 115	41	5 801	70	21 577	62	17 714	52	7 569	70	21 577	31	11 435	
6 Furillen . . .	18	7 934	—	—	37	13 397	18	7 934	—	—	37	13 397	32	17 259	
7 Slite . . .	65	16 314	315	21 537	2	96	67	21 169	301	19 801	2	96	23	15 419	
8 Visby . . .	622	199 178	267	16 796	2	859	628	200 996	280	18 446	4	1 890	40	13 071	
9 Övriga . . .	307	59 625	439	25 579	30	7 008	308	58 446	456	28 117	30	7 008	21	6 181	
10 <i>Blekinge län.</i>	2 027	566 474	936	40 104	11	1 897	1 955	567 679	924	40 196	9	513	316	206 349	
11 Karlshamn . . .	794	236 345	508	21 074	11	1 897	763	249 759	459	18 128	9	513	114	138 213	
12 Karlskrona . . .	486	128 878	200	8 215	—	—	500	136 003	234	10 300	—	—	56	29 129	
13 Ronneby . . .	266	107 393	165	6 728	—	—	234	93 781	160	6 820	—	—	25	12 485	
14 Sölvesborg . . .	477	93 747	52	3 641	—	—	454	88 025	61	4 555	—	—	121	26 522	
15 Övriga . . .	4	111	11	446	—	—	4	111	10	393	—	—	—	—	
16 <i>Kristianst. l.</i>	643	242 998	686	29 371	3	603	667	250 088	746	33 618	4	1 075	123	73 784	
17 Kristianstad (Åhus) . . .	449	198 978	198	13 004	2	402	469	205 920	234	16 459	3	874	93	66 559	
18 Simrishamn . . .	192	43 826	229	9 910	1	201	193	43 689	231	10 094	1	201	27	6 940	
19 Övriga . . .	2	194	259	6 457	—	—	5	479	281	7 065	—	—	3	285	
20 <i>Malmö. län.</i>	5 564	2 057 716	4 332	173 997	1 523	94 171	6 064	2 400 341	5 186	222 512	1 531	93 678	10 007	5 407 446	
21 Hälsingborg . . .	962	389 905	683	25 567	7	2 495	984	440 790	860	33 663	10	3 546	1 368	1 433 621	
22 Höganäs . . .	130	15 052	420	14 769	30	4 313	115	10 934	412	17 638	29	4 062	16	2 212	
23 Klagstorp . . .	15	4 758	336	12 429	79	6 802	21	11 535	376	16 240	78	7 312	34	14 154	
24 Landskrona . . .	1 636	368 757	494	21 637	34	7 818	1 714	416 982	602	27 941	33	7 390	564	147 310	
25 Limhamn . . .	506	177 389	344	14 423	615	29 878	525	190 667	414	21 523	627	30 236	561	119 541	
26 Lomma . . .	1	38	101	3 929	664	30 510	1	38	111	4 330	661	30 462	—	—	
27 Malmö . . .	1 521	828 454	561	26 057	91	11 269	1 771	999 403	753	35 215	88	8 775	1 343	1 706 591	
28 Därav frihamnen . . .	46	41 436	22	1 827	—	—	48	46 430	31	2 193	—	—	34	20 769	
29 Trälleborg . . .	320	119 190	298	13 219	—	—	398	175 085	311	15 547	—	—	1 488	1 906 865	
30 Ystad . . .	334	147 811	299	15 300	3	1 086	364	145 591	361	19 777	5	1 895	120	61 347	
31 Övriga . . .	139	6 362	801	26 667	—	—	171	9 316	986	30 638	—	—	119	15 805	
32 <i>Hallands län.</i>	1 263	421 663	1 463	43 614	3	954	1 271	422 639	1 224	36 691	1	302	283	146 248	
33 Falkenberg . . .	331	81 378	336	8 316	—	—	329	78 436	236	5 277	—	—	74	8 039	
34 Halmstad . . .	623	245 258	515	19 229	3	954	622	243 301	433	17 003	1	302	157	105 425	
35 Varberg . . .	309	95 027	492	12 362	—	—	320	100 902	459	11 415	—	—	52	32 784	
36 Övriga . . .	—	—	120	3 707	—	—	—	—	96	2 996	—	—	—	—	
37 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	16 719	1 889 957	6 593	159 567	5 022	241 871	16 785	1 920 639	7 007	170 981	5 015	242 033	2 669	2 679 567	
38 Fjällbacka . . .	361	40 072	137	2 900	—	—	361	40 072	137	2 900	—	—	9	2 125	
39 Göteborg . . .	8 203	1 342 367	5 643	140 370	4 938	237 685	8 335	1 395 951	6 004	150 904	4 936	238 016	2 329	2 598 011	
40 Därav frihamnen . . .	1 183	462 346	248	11 463	1	218	1 121	281 248	245	11 037	1	218	219	618 686	
41 Lysekil . . .	3 075	198 506	7	84	1	35	3 037	185 691	7	84	1	35	46	7 999	
42 Marstrand . . .	1 642	120 681	111	2 143	—	—	1 642	120 681	115	2 500	—	—	3	958	
43 Strömstad . . .	556	39 330	469	9 230	10	354	554	32 951	508	10 116	4	144	203	32 523	
44 Uddevalla . . .	1 936	115 601	3	84	65	3 477	1 912	113 860	4	165	66	3 518	74	36 221	
45 Övriga . . .	946	33 400	223	4 756	8	320	944	31 433	232	4 312	8	320	5	1 730	

¹⁾ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 793 resor om 876 299 ton. — ²⁾ Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 907 resor om 776 601 ton. — ⁴⁾ Därav de svenska och tyska statsbanornas ångfärjor på

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										I n- och utrikes fart						
a v g å n g n a										I n- och utrikes fart ankomna		I n- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
52	3 699	6	2 279	143	101 316	46	3 739	3	1 153	1 863	457 310	1 874	458 701	3 737	916 011	1
19	1 870	1	472	96	67 647	19	2 009	1	472	2 442	320 045	2 456	321 105	4 898	641 150	2
31	1 991	—	—	33	16 830	81	5 757	—	—	2 408	144 702	2 398	144 184	4 806	288 886	3
128	13 126	6	3 444	147	66 616	102	9 342	4	2 413	2 569	501 751	2 568	502 531	5 137	1 004 282	4
14	2 236	—	—	42	19 836	3	458	—	—	229	67 154	229	67 154	458	134 308	5
—	—	4	2 413	32	17 259	—	—	4	2 413	91	41 003	91	41 003	182	82 006	6
35	3 040	—	—	22	11 514	49	4 684	—	—	440	56 406	441	57 264	881	113 670	7
27	2 693	2	1 031	33	11 411	17	1 493	—	—	960	233 628	962	234 236	1 922	467 864	8
52	5 167	—	—	18	6 596	33	2 707	—	—	849	103 560	845	102 874	1 694	206 434	9
424	30 664	20	7 943	399	211 112	425	29 085	22	9 268	3 734	853 431	3 734	857 853	7 468	1 711 284	10
243	15 333	13	5 974	147	126 559	296	18 145	16	7 390	1 683	418 836	1 690	420 494	3 373	839 350	11
88	6 534	7	1 969	42	22 004	54	4 696	6	1 878	837	174 725	836	174 881	1 673	349 606	12
42	3 308	—	—	57	26 097	47	3 350	—	—	498	129 914	498	130 048	996	259 962	13
51	5 489	—	—	153	36 452	28	2 894	—	—	701	129 899	696	131 926	1 397	261 325	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	557	14	504	29	1 061	15
254	16 446	6	2 047	98	66 681	210	12 058	5	1 575	1 715	365 249	1 730	365 095	3 445	730 344	16
123	8 675	5	1 575	73	59 617	87	5 220	4	1 103	870	289 193	870	289 193	1 740	578 386	17
107	6 332	1	472	25	7 064	102	5 924	1	472	557	67 681	553	67 444	1 110	135 125	18
24	1 439	—	—	—	—	21	914	—	—	288	8 375	307	8 458	595	16 833	19
2 973	183 572	168	32 823	9 499	5 081 472	2 108	129 343	171	33 411	24 567	7 949 725	24 559	7 960 757	49 126	15 910 482	20
689	40 570	57	14 973	3 639	1 377 539	508	32 181	54	13 922	6 066	1 907 131	6 055	1 901 641	12 121	3 808 772	21
277	18 328	—	—	31	6 800	288	15 580	—	—	873	54 674	875	55 014	1 748	109 638	22
73	5 428	66	4 022	28	7 377	33	1 617	67	3 512	603	47 593	603	47 593	1 206	95 186	23
332	19 939	—	—	486	101 354	219	11 909	1	428	3 060	565 461	3 055	565 995	6 115	1 131 456	24
111	16 059	—	—	540	105 959	43	8 960	—	—	2 137	357 290	2 149	357 345	4 286	714 635	25
14	508	—	—	—	—	4	53	—	—	780	34 985	777	34 883	1 557	69 868	26
644	37 727	36	10 996	3 192	1 558 696	454	29 744	42	13 526	6 290	2 621 094	6 300	2 645 359	12 590	5 266 453	27
20	1 272	—	—	22	9 966	18	1 092	—	—	122	65 304	119	59 681	241	124 985	28
206	12 356	4	791	1 411	1 851 509	187	9 642	4	791	2 311	2 052 421	2 311	2 052 574	4 622	4 104 995	29
270	17 681	5	2 041	89	59 580	207	12 624	3	1 232	1 031	245 266	1 029	240 699	2 060	485 965	30
357	14 976	—	—	83	12 658	165	7 042	—	—	1 416	63 810	1 405	59 654	2 821	123 464	31
726	35 372	—	—	277	145 604	969	42 052	2	652	3 738	647 851	3 744	647 940	7 482	1 295 791	32
57	1 775	—	—	76	10 981	155	4 620	—	—	798	99 508	796	99 314	1 594	198 822	33
564	28 455	—	—	160	107 714	652	30 626	2	652	1 862	399 321	1 870	399 598	3 732	798 919	34
105	5 142	—	—	41	26 909	138	6 095	—	—	958	145 315	958	145 321	1 916	290 636	35
—	—	—	—	—	—	24	711	—	—	120	3 707	120	3 707	240	7 414	36
1 306	51 751	14	5 104	2 860	2 725 922	932	41 338	20	5 288	32 323	5 027 817	32 619	5 106 201	64 942	10 134 018	37
—	—	—	—	9	2 125	—	—	—	—	507	45 097	507	45 097	1 014	90 194	38
1 064	45 109	14	5 104	2 454	2 620 083	733	35 687	14	5 066	22 191	4 368 646	22 476	4 445 707	44 667	8 814 353	39
21	1 084	—	—	282	801 622	24	1 344	—	—	1 672	1 093 797	1 673	1 095 469	3 345	2 189 266	40
—	—	—	—	84	20 814	—	—	—	—	3 129	206 624	3 129	206 624	6 258	413 248	41
5	484	—	—	3	958	1	127	—	—	1 761	124 266	1 761	124 266	3 522	248 532	42
209	4 911	—	—	204	38 557	177	4 674	6	222	1 447	86 348	1 453	86 664	2 900	173 012	43
5	376	—	—	99	39 688	4	295	—	—	2 083	155 759	2 085	157 526	4 168	313 285	44
23	871	—	—	7	3 697	17	555	—	—	1 205	41 077	1 208	40 317	2 413	81 394	45

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 907 resor om 777 085 ton. — *) Därav svenska och danska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 336 resor om 1 808 892 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	3 340	269 756	1 317	70 509	75	2 955	3 336	267 143	1 337	71 695	75	2 955	7	1 004	
2 Stallbacka . . .	230	22 863	125	4 949	5	265	226	20 250	149	6 355	5	265	3	504	
3 Trollhättan . .	1 414	116 038	—	—	—	—	1 414	116 038	—	—	—	—	—	—	
4 Vänersborg . .	1 386	103 950	1 192	65 560	55	2 200	1 386	103 950	1 188	65 340	55	2 200	1	405	
5 Ämål	310	26 905	—	—	15	490	310	26 905	—	—	15	490	3	95	
6 Skarab. län.	1 697	143 077	1 422	59 097	176	15 609	1 707	146 272	1 426	59 464	176	15 609	55	20 872	
7 Hjo	703	59 703	117	3 197	—	—	706	60 033	118	3 229	—	—	5	542	
8 Lidköping . . .	307	33 294	357	14 861	1	100	314	36 159	360	15 196	1	100	16	4 745	
9 Mariestad . . .	593	41 666	676	27 765	10	1 186	593	41 666	676	27 765	10	1 186	1	198	
10 Otterbäcken . .	94	8 414	272	13 274	165	14 323	94	8 414	272	13 274	165	14 323	33	15 387	
11 Värml. län.	1 930	239 713	426	19 999	469	31 569	1 950	250 719	415	19 286	470	31 623	141	47 710	
12 Arvika	557	40 350	111	4 977	5	693	557	40 350	110	4 879	5	693	3	362	
13 Karlstad	682	103 260	302	14 739	464	30 876	700	110 001	291	14 076	465	30 930	58	21 124	
14 Kristinehamn .	691	96 103	13	283	—	—	693	100 368	14	331	—	—	80	26 224	
15 Örebro län.	326	20 102	111	4 111	253	16 881	326	20 102	111	4 111	253	16 881	—	—	
16 Åsersund	206	14 927	111	4 111	60	3 103	206	14 927	111	4 111	60	3 103	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	120	5 175	—	—	193	13 778	120	5 175	—	—	193	13 778	—	—	
18 Västmanl. län.	2 111	180 897	159	9 952	638	42 420	2 054	171 976	136	8 348	629	40 937	17	5 611	
19 Kungsör	563	52 591	10	514	10	334	563	52 591	10	514	10	334	—	—	
20 Köping	262	22 934	25	2 040	181	16 134	207	14 951	3	302	180	15 212	4	241	
21 Västerås	1 032	87 018	96	6 012	356	20 640	1 030	86 080	96	6 205	348	20 079	13	5 370	
22 Övriga	254	18 354	28	1 386	91	5 312	254	18 354	27	1 327	91	5 312	—	—	
23 Gävleb. län.	2 313	1 134 326	466	41 450	1 621	118 036	2 185	1 039 888	335	27 904	1 630	121 831	687	935 923	
24 Enångern	22	214	—	—	18	1 846	22	214	—	—	18	1 846	—	—	
25 Gävle	816	422 045	51	5 366	270	26 342	887	547 119	59	6 461	276	28 298	261	319 451	
26 Hudiksvall . . .	404	149 437	99	9 321	23	2 027	381	132 033	70	6 924	24	2 455	41	43 702	
27 Iggesund	69	97 637	17	1 668	101	18 468	21	11 734	17	1 668	103	18 698	16	15 556	
28 Karskär	13	2 704	57	2 012	18	3 481	13	2 704	57	2 012	18	3 481	115	218 440	
29 Källskär	—	—	2	126	142	4 235	—	—	2	126	142	4 235	29	34 223	
30 Ljusne	125	14 526	31	2 021	64	9 142	124	14 450	27	1 658	63	9 196	43	33 000	
31 Norrsundet . . .	55	82 510	25	3 571	16	4 218	13	10 922	12	1 197	16	4 218	10	9 998	
32 Nyhamn	6	1 977	26	2 139	3	345	5	1 510	18	1 245	3	345	45	57 736	
33 Stockviken	104	49 089	24	2 301	50	8 275	62	12 501	17	1 632	50	8 275	14	14 750	
34 Söderhamn	698	314 174	128	12 494	905	36 940	656	306 688	50	4 550	906	38 067	78	115 126	
35 Vallvik	1	13	6	431	11	2 717	1	13	6	431	11	2 717	35	73 941	
36 Västern. län.	10 105	1 488 189	996	75 479	940	130 270	10 098	1 402 730	1 043	89 370	948	134 048	2 033	1 859 823	
37 Ålne	1	300	6	537	37	3 789	1	300	6	537	37	3 789	20	20 006	
38 Ankarsvik	51	101 584	13	1 468	—	—	—	—	5	434	—	—	19	31 873	
39 Bollsta	1	240	17	1 551	2	455	1	240	17	1 551	2	455	45	52 062	
40 Dal	—	—	5	781	3	332	—	—	5	781	3	332	27	43 025	
41 Domsjö	18	3 331	15	2 558	—	—	18	3 331	15	2 558	—	—	74	128 929	
42 Essvik	43	69 241	18	2 628	—	—	19	13 871	18	2 628	—	—	14	13 156	
43 Frånö	1 965	135 580	—	—	188	35 052	1 965	135 580	—	—	188	35 052	52	16 960	
44 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	26 647	
45 Husum	145	112 810	51	4 430	21	8 050	145	112 810	51	4 430	21	8 050	2	8 860	
46 Härnösand	2 970	235 416	312	13 303	325	9 306	3 093	398 362	399	33 106	332	12 716	169	179 293	
47 Kramfors norra	2 101	85 430	5	360	36	12 000	2 101	85 430	5	360	36	12 000	205	112 695	
48 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	2	418	—	—	—	—	2	418	57	66 823	
49 Köpmanholmen . .	—	—	8	1 639	9	1 269	—	—	8	1 639	9	1 269	35	41 535	
50 Lugnvik	—	—	7	433	—	—	—	—	7	433	—	—	56	52 516	
51 Marieberg	—	—	5	304	12	608	—	—	5	304	12	608	36	29 893	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
25	1 444	—	—	11	3 618	5	417	—	—	4 764	345 668	4 764	345 828	9 528	691 496	1
24	1 406	—	—	7	3 117	—	—	—	—	387	29 987	387	29 987	774	59 974	2
1	38	—	—	1	406	5	417	—	—	1 414	116 038	1 414	116 038	2 828	232 076	3
—	—	—	—	3	95	—	—	—	—	2 635	172 153	2 635	172 313	5 270	344 466	4
32	2 178	—	—	46	17 759	28	1 771	—	—	328	27 490	328	27 490	656	54 980	5
1	62	—	—	2	212	—	—	—	—	3 382	240 833	3 383	240 875	6 765	481 708	6
13	941	—	—	10	1 962	10	596	—	—	826	63 504	826	63 474	1 652	126 978	7
18	1 175	—	—	1	198	—	—	—	—	694	53 941	695	54 013	1 389	107 954	8
11	774	1	137	33	15 387	18	1 175	—	—	1 280	70 815	1 280	70 815	2 560	141 630	9
—	—	—	—	127	37 502	23	1 575	1	137	582	52 573	582	52 573	1 164	105 146	10
10	726	—	—	3	362	1	98	1	137	2 978	339 902	2 986	340 842	5 964	680 744	11
1	48	—	—	46	15 181	22	1 477	—	—	677	46 519	677	46 519	1 354	93 038	12
—	—	—	—	78	21 959	—	—	—	—	1 516	170 725	1 524	171 665	3 040	342 390	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785	122 658	785	122 658	1 570	245 816	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	41 094	690	41 094	1 380	82 188	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	22 141	377	22 141	754	44 282	16
10	1 187	1	459	74	14 532	33	2 791	2	1 381	313	18 953	313	18 953	626	37 906	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 936	240 526	2 928	239 965	5 864	480 491	18
9	1 126	1	459	59	8 224	22	1 738	2	1 381	583	53 439	583	53 439	1 166	106 878	19
1	61	—	—	15	6 308	9	933	—	—	473	41 808	473	41 808	946	83 616	20
107	20 119	24	7 556	822	1 029 310	243	33 899	22	5 609	1 506	120 166	1 498	119 605	3 004	239 771	21
22	3 032	1	812	194	193 966	19	2 178	—	—	374	25 113	374	25 113	748	50 226	22
16	3 565	1	428	64	61 106	45	5 962	—	—	5 218	2 257 404	5 236	2 258 441	10 454	4 515 845	23
—	—	7	1 603	66	102 246	—	—	7	1 603	40	2 060	40	2 060	80	4 120 24	24
3	462	—	—	115	218 440	3	462	—	—	1 421	777 048	1 435	778 022	2 856	1 555 070	25
22	2 355	—	—	29	34 223	22	2 355	—	—	584	208 480	584	208 480	1 168	416 960	26
7	2 441	12	2 889	45	31 649	11	2 812	14	3 400	210	134 932	214	135 949	424	270 881	27
1	252	—	—	52	81 586	14	2 626	—	—	206	227 099	206	227 099	412	454 198	28
12	3 511	—	—	46	58 203	20	4 405	—	—	195	40 939	195	40 939	390	81 878	29
24	4 501	2	1 212	56	51 338	7	669	—	—	282	64 019	284	63 165	566	127 184	30
—	—	1	606	35	73 941	101	12 430	—	—	107	100 549	107	100 549	214	201 098	31
489	90 769	19	8 743	2 040	1 945 282	444	77 194	11	4 965	92	65 708	92	65 708	184	131 416	32
7	872	—	—	20	20 006	7	872	—	—	192	74 415	192	74 415	384	148 830	33
8	1 055	—	—	70	133 457	16	2 089	—	—	1 835	484 447	1 833	484 347	3 668	968 794	34
13	1 861	1	601	45	52 062	13	1 861	1	601	54	77 708	54	77 708	108	155 416	35
7	2 212	—	—	27	43 025	7	2 212	—	—	14 582	3 653 273	14 584	3 653 589	29 166	7 306 862	36
8	1 180	—	—	74	128 929	8	1 180	—	—	71	25 504	71	25 504	142	51 008	37
—	—	—	—	38	68 526	—	—	—	—	91	135 980	91	135 980	182	271 960	38
3	583	1	356	52	16 960	3	583	1	356	79	56 770	79	56 770	158	113 540	39
6	846	—	—	23	26 647	6	846	—	—	42	46 350	42	46 350	84	92 700	40
—	—	—	—	2	8 860	—	—	—	—	115	135 998	115	135 998	230	271 996	41
93	21 381	7	3 410	46	16 347	7	1 819	—	—	75	85 025	75	85 025	150	170 050	42
31	7 575	—	—	205	112 695	31	7 575	—	—	2 209	188 531	2 209	188 531	4 418	377 062	43
28	5 018	—	—	57	66 823	28	5 018	—	—	29	27 493	29	27 493	58	54 966	44
5	381	—	—	35	41 535	5	381	—	—	219	134 150	219	134 150	438	268 300	45
5	1 195	—	—	56	52 516	5	1 195	—	—	3 876	462 109	3 877	462 350	7 753	924 459	46
37	5 804	—	—	36	29 893	37	5 804	—	—	2 378	218 060	2 378	218 060	4 756	436 120	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	72 259	87	72 259	174	144 518	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	44 824	57	44 824	114	89 648	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	54 144	68	54 144	136	108 288	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	36 609	90	36 609	180	73 218	51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t-	
ankomna							avgångna						an-	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Skönvik . . .	—	—	8	647	5	682	—	—	8	647	5	682	59	32 570
2 Sprängvik . .	—	—	1	181	15	3 550	—	—	1	181	15	3 550	35	61 634
3 Strömnäs . . .	—	—	5	782	—	—	—	—	5	782	—	—	35	31 836
4 Sund	—	—	9	953	4	678	—	—	9	953	4	678	49	70 244
5 Sundsvall . . .	2 094	457 580	166	16 800	79	21 572	2 039	375 657	133	12 009	80	21 940	104	113 447
6 Svanö	7	1 424	12	1 622	3	704	7	1 424	12	1 622	3	704	61	87 718
7 Svartvik	3	146	6	1 090	—	—	3	146	6	1 090	—	—	196	49 547
8 Södra Nyhamn .	27	41 348	—	—	3	1 806	27	41 348	—	—	3	1 806	23	29 142
9 Söråker	7	1 682	—	—	6	1 545	10	3 876	9	1 135	6	1 545	30	68 133
10 Utansjö	—	—	10	1 304	—	—	—	—	10	1 304	—	—	44	71 400
11 Vivstavav-Fagervik	4	679	12	1 773	25	8 811	4	679	12	1 773	25	8 811	150	63 843
12 Väja	1	470	29	3 454	3	1 610	1	470	29	3 454	3	1 610	92	130 041
13 Örnasköldsvik .	660	237 230	212	9 992	137	13 421	662	228 556	204	8 984	137	13 421	49	46 028
14 Övriga	7	3 698	64	6 889	25	4 612	2	650	64	6 675	25	4 612	272	179 967
Jämtlands län:														
15 Östersund . . .	1 019	42 719	—	—	76	5 330	1 019	42 761	—	—	76	5 330	—	—
16 Västerb. län .	1 542	536 540	272	30 338	124	16 527	1 441	423 230	238	26 354	124	16 290	562	722 184
17 Brännfors . . .	40	28 864	8	2 865	6	1 431	38	35 821	5	1 580	6	1 431	10	18 950
18 Bureå	2	461	7	627	10	1 843	2	461	7	627	10	1 843	32	44 857
19 Djupvik	2	190	10	554	—	—	2	190	10	554	—	—	54	42 002
20 Furusögrundet .	55	16 548	5	304	7	1 170	55	16 548	5	304	7	1 170	36	48 398
21 Holmsund	23	18 003	6	645	—	—	9	6 938	2	303	—	—	7	6 998
22 Hörnefors . . .	89	16 914	10	1 876	2	551	89	16 914	10	1 876	1	236	43	79 355
23 Norrbyskären .	101	19 022	5	592	7	700	101	19 022	5	592	7	700	48	66 102
24 Notholmen . . .	143	28 470	22	1 432	2	269	143	28 470	21	1 354	2	269	—	—
25 Obbola	5	700	27	3 142	1	572	5	700	27	3 142	1	572	25	78 768
26 Sandvik	4	564	5	630	—	—	4	564	5	630	—	—	43	36 479
27 Sikeå	159	73 674	34	3 507	3	832	137	39 824	30	2 933	3	832	13	19 975
28 Skellefteå . . .	313	163 167	30	4 276	19	1 860	283	136 259	16	3 523	20	1 938	41	48 575
29 Sävenäs	23	24 120	8	997	—	—	10	12 909	1	137	—	—	8	9 492
30 Umeå	480	89 859	61	4 312	51	4 457	479	89 789	61	4 312	51	4 457	139	179 143
31 Örviken	21	34 317	14	2 360	1	187	7	2 554	14	2 528	1	187	12	13 510
32 Övriga	82	21 667	20	2 219	15	2 655	77	16 267	19	1 959	15	2 655	51	29 580
33 Norrb. län . . .	2 276	437 896	236	14 438	257	36 276	2 181	281 588	227	14 265	256	36 724	481	888 529
34 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	28 916
35 Båtskärsnäs . .	106	7 080	—	—	5	912	106	7 080	—	—	5	912	26	32 925
36 Haparanda . . .	193	10 093	—	—	7	207	193	10 093	—	—	7	207	—	—
37 Kalix	451	28 286	14	936	—	—	451	28 286	14	936	—	—	—	—
38 Karlsborg	162	12 347	2	206	4	1 117	162	12 347	2	206	4	1 117	17	23 365
39 Luleå	809	248 595	170	6 602	114	13 558	733	106 631	170	7 016	114	13 558	236	634 649
40 Munksund och Skuthamn	—	—	1	135	10	2 052	—	—	1	135	10	2 052	45	50 817
41 Piteå	421	123 151	38	5 145	102	14 199	402	108 807	29	4 558	101	14 647	29	33 374
42 Sandvik	131	6 894	2	152	7	1 459	131	6 894	2	152	7	1 459	49	20 625
43 Törefors	—	—	—	—	1	1 419	—	—	—	—	1	1 419	17	24 853
44 Övriga	3	1 450	9	1 262	7	1 353	3	1 450	9	1 262	7	1 353	44	44 005
Samman för hela riket:														
45 Antal	119 720		26 650		25 126		120 257		27 610		25 184		20 658	
46 Nettoton	15 955 081		1 061 713		1 656 648		16 086 945		1 120 837		1 667 298		15 751 806	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
rikes fart										Summa fart y g					
komna				avgångna						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
14	2 923	—	—	59	32 570	14	2 923	—	—	86	36 822	86	36 822	172	73 644
1	113	—	—	35	61 634	1	113	—	—	52	65 478	52	65 478	104	130 956
26	4 574	1	579	35	31 836	25	4 488	1	579	67	37 771	66	37 685	133	75 456
8	2 306	—	—	49	70 244	8	2 306	—	—	70	74 181	70	74 181	140	148 362
36	6 062	1	368	159	195 370	69	10 853	—	—	2 480	615 829	2 480	615 829	4 960	1 231 658
4	932	2	761	61	87 718	4	932	2	761	89	93 161	89	93 161	178	186 322
30	2 783	—	—	196	49 547	30	2 783	—	—	235	53 566	235	53 566	470	107 132
—	—	—	—	23	29 142	—	—	—	—	53	72 296	53	72 296	106	144 592
9	1 135	—	—	27	65 939	—	—	—	—	52	72 495	52	72 495	104	144 990
7	894	—	—	44	71 400	7	894	—	—	61	73 598	61	73 598	122	147 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	378	—	—	150	63 843	3	378	—	—	194	75 484	194	75 484	388	150 968
23	5 207	1	578	92	130 041	23	5 207	1	578	149	141 360	149	141 360	298	282 720
11	2 353	—	—	47	54 702	19	3 361	—	—	1 069	309 024	1 069	309 024	2 138	618 048
66	11 146	5	2 090	277	183 015	68	11 521	5	2 090	439	208 402	441	208 563	880	416 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 095	48 049	1 095	48 091	2 190	96 140
179	31 537	3	1 677	666	835 690	209	35 142	3	1 677	2 682	1 338 803	2 681	1 338 383	5 363	2 677 186
3	1 286	—	—	12	11 993	6	2 571	—	—	67	53 396	67	53 396	134	106 792
12	2 286	—	—	32	44 857	12	2 286	—	—	63	50 074	63	50 074	126	100 148
10	1 692	—	—	54	42 002	10	1 692	—	—	76	44 438	76	44 438	152	88 876
3	2 138	—	—	36	48 398	3	2 138	—	—	106	68 558	106	68 558	212	137 116
3	616	—	—	21	18 063	7	958	—	—	39	26 262	39	26 262	78	52 524
—	—	—	—	43	79 355	—	—	—	—	144	98 696	143	98 381	287	197 077
17	2 085	—	—	48	66 102	17	2 085	—	—	178	88 501	178	88 501	356	177 002
—	—	—	—	—	—	1	78	—	—	167	30 171	167	30 171	334	60 342
3	502	—	—	25	78 768	3	502	—	—	61	83 684	61	83 684	122	167 368
8	1 061	—	—	43	36 479	8	1 061	—	—	60	38 734	60	38 734	120	77 468
12	2 295	—	—	35	53 825	16	2 869	—	—	221	100 283	221	100 283	442	200 566
8	3 174	—	—	72	75 500	21	3 796	—	—	411	221 052	412	221 016	823	412 068
5	1 213	—	—	24	20 952	9	1 825	—	—	44	35 822	44	35 823	88	71 645
51	8 110	1	606	139	179 143	51	8 110	1	606	783	286 487	782	286 417	1 565	572 904
1	408	—	—	26	45 273	1	240	—	—	49	50 782	49	50 782	98	101 564
43	4 671	2	1 071	56	34 980	44	4 931	2	1 071	213	61 863	213	61 863	426	123 726
71	28 800	51	3 115	582	1 044 915	81	29 245	52	2 667	3 372	1 409 054	3 379	1 409 404	6 751	2 818 458
6	1 526	—	—	18	23 916	6	1 526	—	—	24	25 442	24	25 442	48	50 884
6	2 507	—	—	26	32 925	6	2 507	—	—	143	43 424	143	43 424	286	86 848
—	—	8	273	6	78	—	—	8	273	208	10 573	214	10 651	422	21 224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	29 222	465	29 222	930	58 444
8	3 952	—	—	17	23 365	8	3 952	—	—	193	40 987	193	40 987	386	81 974
5	1 516	—	—	312	776 613	5	1 102	—	—	1 334	904 920	1 334	904 920	2 668	1 809 840
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	4 333	—	—	45	50 817	10	4 333	—	—	66	57 337	66	57 337	132	114 674
10	4 147	1	601	48	47 718	20	5 006	2	153	601	180 617	602	180 899	1 203	361 506
6	2 021	41	1 640	49	20 625	6	2 021	41	1 640	236	32 791	236	32 791	472	65 582
5	3 212	—	—	17	24 853	5	3 212	—	—	23	29 484	23	29 484	46	58 968
15	5 586	1	601	44	44 005	15	5 586	1	601	79	54 257	79	54 257	158	108 514
7 422 557 694		363 93 798		20 454 15 727 166		6 499 496 255		351 83 142		199 989 35 076 692		200 305 35 181 643		400 244 70 258 335	

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, föbok och specier	Krautursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vilbetsmassa	Frukt, bär, harl, färg- och garvämnen	Spiritiosa, öl och älskredrycker	Spånadskämen, garn, vävunder m. m.	Utdar, hår, ben m. m. och fabriktat råvar	Oljor, tjära, gummi och fabriktat råvar
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.												
1 Stockholm med frihamnen	49 698	26 061	17 899	207 819	86 514	25 587	6 258	53 934	22 100	17 521	20 112	142 880
2 Därav från utr. ort	6 926	7 217	13 277	91 755	52 372	16 376	1 180	49 517	8 513	11 078	13 456	80 001
3 Frihamnen	—	2 569	2 875	23 328	24 670	6 905	—	6 345	—	289	1 144	2 117
4 Därav från utr. ort	—	2 569	2 873	23 327	24 667	6 905	—	6 345	—	285	1 144	2 107
5 Stockholms län	1 724	1 004	462	3 562	1 702	714	86	319	5 852	273	247	6 616
6 Dalarö	4	5	—	40	15	1	—	—	9	—	—	43
7 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
8 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Norrtälje	8	92	65	509	137	175	6	30	281	17	5	351
10 Nynäshamn	1 519	573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 626
11 Sigtuna	6	4	13	81	64	6	1	3	17	1	—	25
12 Södertälje	147	309	317	2 537	1 245	387	78	249	5 447	229	240	1 074
13 Öregrund	40	11	14	185	113	4	1	13	70	12	2	19
14 Övriga	—	10	53	210	128	141	—	24	28	14	—	341
15 Uppsala län	256	32	288	11 612	2 863	1 007	208	385	1 511	86	66	2 537
16 Enköping	256	28	119	1 511	485	345	33	69	304	79	7	1 321
17 Karlholm	—	—	—	11	—	7	—	—	—	—	—	3
18 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Uppsala ¹	—	—	164	10 018	2 329	577	175	314	1 201	—	57	1 204
21 Österby	—	4	5	42	18	74	—	—	4	3	2	4
22 Övriga	—	—	—	30	31	4	—	2	2	4	—	5
23 Södermanlands län	247	261	758	15 232	4 663	6 055	106	687	1 158	892	101	9 891
24 Eskilstuna	10	100	337	5 089	1 499	312	36	452	404	165	51	1 619
25 Mariefred	29	101	52	404	191	213	3	17	36	13	4	147
26 Nyköping	30	12	170	7 044	2 075	1 092	5	172	384	575	26	889
27 Oxelösund	—	28	79	2 177	577	4 134	1	17	2	107	18	6 803
28 Därav från utr. ort	—	—	—	1 908	—	4 126	—	—	—	—	—	5 300
29 Strängnäs	125	20	—	250	240	150	60	15	300	15	—	320
30 Övriga	53	20	120	268	81	154	1	14	32	17	2	113
31 Östergötlands län	1 282	224	2 266	83 934	16 490	31 422	396	9 503	1 100	11 683	4 614	20 362
32 Djurön	—	—	—	32 317	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Hästholmen	110	2	96	480	157	228	211	65	40	25	3	388
34 Linköping	551	113	469	1 369	849	441	8	251	390	749	117	2 046
35 Norrköping	616	95	1 612	39 192	15 119	30 519	176	8 702	445	10 887	3 409	17 481
36 Därav från utr. ort	—	15	553	23 532	3 478	25 058	—	7 653	2	9 107	2 106	8 956

¹ En del varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej. — ² Häri ingå även andra gödningsämnen.

och lastageplatser år 1926.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningssläm (atom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och producerav kemisk- teknisk industr.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malm	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
399 327 4 837	38 152	—	—	6 514 867	38 296	893 612	6 187 849 231	233 755	20 998	2 300 182 304	33 305 32 982	1	—	—	—
82 162	488	9 682	—	5 741 164	34 730	887 203	—	20 353	10 712	2 121 2 300	20 805 14 890	2	—	—	—
5 316	2	2 326	—	—	—	60	47 635	—	1 959	92	805	1	922	7 501	155
10	2	39	—	—	—	60	47 090	—	—	56	175	1	751	6 897	153
242 102	60	1 807	2010	472 26	2 693	71 083	51 967	14 470	1 333	1 047	292	3 873	621	1 462	5
1 260	—	1	—	8	—	16	7	18	9	3	—	1	2	—	6
207 724	—	1 071	—	—	—	1 779	36 752	—	3 341	114	—	—	166	—	7
5 036	—	—	995	—	—	127	2 500	51 960	1 060	225	923	292	—	—	8
9 793	13	89	910	—	2	162	3 125	—	1 839	363	81	—	354	70	327
1 839	—	—	—	—	—	—	5 013	—	3 637	97	30	—	101	4	816
265	2	7	21	8	—	14	480	—	1 113	218	—	—	1	—	11
11 019	43	599	14	172	22	520	16 369	—	2 940	257	8	—	3 055	361	49
1 005	2	18	70	—	1	16	21	—	82	32	1	—	64	4	114
4 161	—	22	—	284	1	75	6 807	—	440	18	1	—	297	14	156
177 517	135	1 396	365	235 22	4 630	29 526	—	4 346	3 250	3 583	50	3 330	3 309	5 262	15
3 440	20	102	100	234	3	269	1 478	—	1 093	175	776	—	318	105	46
707	—	—	—	—	—	95	—	—	2	36	—	—	1 507	—	17
172 671	—	—	—	—	—	3 718	7 530	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	3 718	7 291	—	—	—	—	—	—	—	19
637	115	1 289	141	—	18	429	10 980	—	3 228	3 029	2 308	50	1 010	3 200	5 180
33	—	3 106	—	—	—	6	1	—	1	7	—	—	13	1	27
29	—	2	18	1	1	208	9 442	—	22	3	501	—	482	5	9 22
18 625	115	667	246	3 835	31	1 839	100 393	—	6 448	5 451	2 491	94	16 796	705	2 814
4 207	35	486	—	272	14	912	4 242	—	1 476	4 593	1 814	94	4 489	465	1 712
134	3	15	81	35	—	52	749	—	355	107	15	—	114	16	26
665	29	111	—	2 876	4	564	1 781	—	3 069	135	653	—	354	123	833
4 331	38	23	3	512	2	224	85 432	—	1 370	148	9	—	11 105	3	44
3 281	—	—	—	512	—	126	85 432	—	—	—	—	—	10 509	—	28
7 007	—	9	30	140	10	57	8 000	—	60	365	—	—	520	15	150
2 281	10	23	132	—	1	30	189	—	118	103	—	—	214	83	49
414 684	644	16 568	388	20 739	148	9 684	193 069	—	41 884	7 735	2 765	3 755	32 352	4 857	5 238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
13	14	26	—	164	2	54	—	—	205	388	2	—	63	27	7
37 938	35	278	344	—	27	246	791	—	2 864	449	113	—	663	140	534
367 248	588	16 200	—	18 797	118	8 610	189 841	—	36 891	3 984	2 618	3 755	30 760	4 583	4 442
655	55	496	—	12 126	—	8 317	189 254	—	6 561	376	244	3 755	26 952	3 541	3 743

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Vadstena	—	—	51	375	136	—	—	18	36	8	—	—	156
2 Valdemarsvik	5	14	38	1 291	229	234	1	467	189	14	1 085	—	179
3 Övriga	—	—	—	8 910	—	—	—	—	—	—	—	—	112
4 Jönköpings län . . .	496	366	867	4 547	1 610	2 243	233	988	379	1 414	213	4 256	—
5 Gränna	39	—	22	330	117	285	2	28	20	9	4	57	—
6 Jönköping	443	366	845	4 217	1 493	1 958	231	960	359	1 405	209	4 199	—
7 Tranås	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kalmar län	3 271	947	1 831	51 563	7 647	19 743	214	18 145	1 686	1 413	303	20 227	—
9 Borgholm	23	68	61	832	413	684	4	104	299	94	64	467	—
10 Degerhamn	9	20	9	314	111	99	—	20	133	14	2	257	—
11 Färjestaden	250	72	46	355	231	977	2	59	134	116	20	306	—
12 Gamleby	—	—	32	359	166	588	—	14	5	16	2	146	—
13 Kalmar	2 465	526	825	40 882	3 098	10 603	26	16 999	710	675	78	11 113	—
14 Därav från utr. ort	—	20	394	32 049	317	9 901	—	14 491	—	96	—	6 529	—
15 Oskarshamn	347	111	264	3 114	1 455	2 395	50	460	182	248	44	4 913	—
16 Därav från utr. ort	—	—	—	229	812	2 245	—	23	—	2	—	3 387	—
17 Västervik	54	106	494	4 549	1 593	2 158	120	424	85	205	90	2 199	—
18 Övriga	123	44	100	1 158	580	2 239	12	65	138	45	3	826	—
19 Gotlands län	111	325	427	3 532	2 527	4 285	18	643	648	507	139	3 527	—
20 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
21 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Slite	—	—	14	90	49	116	1	20	336	4	2	235	—
23 Visby	111	316	320	3 088	2 324	3 922	13	590	312	455	125	2 617	—
24 Övriga	—	9	93	354	154	247	4	30	—	48	12	666	—
25 Blekinge län	—	640	1 041	74 394	3 971	9 342	154	9 201	1 473	1 159	984	8 039	—
26 Karlshamn	—	254	160	65 254	1 158	4 290	16	7 780	1 073	819	59	4 367	—
27 Karlskrona	—	364	232	5 856	1 613	2 975	1	571	362	260	139	2 789	—
28 Ronneby	—	22	67	986	300	768	1	151	35	52	224	192	—
29 Sölvesborg	—	—	17	2 298	900	1 309	136	699	3	28	562	651	—
30 Övriga	—	—	565	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
31 Kristianstads län . .	90	7	1 410	40 288	333	14 774	—	3 314	231	152	1 257	1 356	—
32 Kristianstad (Åhus)	—	2	280	37 777	284	12 072	—	2 607	158	132	46	843	—
33 Simrishamn	—	5	780	2 479	48	2 620	—	706	73	20	1 200	498	—
34 Övriga	90	—	350	32	1	82	—	1	—	—	11	15	—
35 Malmöhus län	815	2 959	5 275	154 973	86 536	92 032	557	41 421	2 381	12 918	9 677	87 480	—
36 Hälsingborg	7	623	1 237	36 090	5 455	27 062	37	5 049	319	1 640	1 759	12 088	—
37 Därav från utr. ort	1	394	796	33 040	5 013	25 575	—	4 427	23	904	1 271	10 688	—
38 Höganäs	—	—	149	63	18	100	—	41	5	13	—	784	—
39 Klagstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Landskrona	—	67	448	9 795	39 198	4 598	—	4 268	34	1 045	282	1 774	—
41 Därav från utr. ort	—	21	266	7 602	38 663	4 347	—	3 455	—	582	178	717	—
42 Limhamn	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18 427	—
43 Lomma	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Malmö med frihamnen	533	1 967	2 668	73 598	8 434	35 223	4	19 252	1 795	8 977	7 122	42 069	—
45 Därav från utr. ort	472	1 152	1 994	67 189	6 929	34 078	2	18 230	206	6 130	5 986	37 004	—
46 Frihamnen	—	6	—	4 772	1 781	1 952	—	1 332	8	30	254	578	—
47 Därav från utr. ort	—	6	—	4 772	1 781	1 952	—	1 332	8	30	254	478	—
48 Trälleborg	135	268	45	23 924	32 898	4 635	484	12 317	109	753	335	12 049	—
49 Därav från utr. ort	135	250	—	18 839	32 822	4 350	478	12 137	45	673	319	11 889	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9 332	—	35	—	501	—	68	381	—	256	1 910	—	—	632	44	73	1
153	7	29	44	887	1	706	2 056	—	1 511	995	32	—	234	63	180	2
—	—	—	—	390	—	—	—	—	157	9	—	—	—	—	2	3
94 037	44	210	135	268	41	1 515	2 978	360	7 522	3 228	3 911	—	2 964	427	1 142	4
45	7	23	135	235	1	75	112	—	311	521	4	—	78	26	17	5
87 111	37	187	—	33	40	1 440	2 866	360	7 211	2 635	3 907	—	2 886	401	1 125	6
6 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	7
130 726	468	7 432	1 448	22 005	106	20 753	88 032	315	76 903	6 237	10 156	78	18 534	1 905	3 720	8
8 254	50	132	—	941	6	311	798	220	1 465	676	45	—	227	147	12	9
4 628	8	191	—	72	1	20	15 726	—	4	212	924	—	76	99	40	10
4 369	70	58	129	455	19	139	298	25	562	539	32	—	694	467	121	11
5 680	5	7	124	936	—	38	224	—	332	7	—	—	225	13	8	12
7 962	104	1 465	—	7 552	23	6 103	38 041	—	6 372	1 294	211	—	5 347	472	2 362	13
3 946	3	50	—	3 769	—	4 709	38 011	—	4 787	81	50	—	3 594	65	485	14
5 292	218	1 206	333	5 346	39	12 044	25 003	—	64 951	669	3 843	—	6 788	305	136	15
12	3	102	—	615	—	10 081	24 570	—	27 050	15	—	—	3 587	1	—	16
46 942	—	4 194	—	4 310	16	825	5 025	—	1 928	1 349	2 018	—	3 353	194	933	17
47 599	13	179	862	2 393	2	1 273	2 917	—	1 289	1 491	3 083	78	1 824	208	108	18
17 455	334	1 505	—	9 262	27	1 599	52 400	—	3 404	2 428	3 467	—	3 407	1 740	876	19
215	—	—	—	—	—	13	469	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	21
94	4	358	—	1 421	—	46	23 806	—	350	497	1 543	—	840	77	90	22
15 561	325	823	—	3 472	25	1 122	20 247	—	293	1 674	945	—	2 113	1 483	609	23
1 585	5	324	—	4 369	2	418	7 856	—	2 761	257	979	—	454	180	177	24
4 183	37	1 181	2 610	11 266	92	4 994	97 841	—	20 387	2 588	3 919	224	12 540	441	5 306	25
11	3	402	152	5 650	21	522	32 490	—	759	762	643	—	1 317	133	1 746	26
1 724	9	567	—	3 932	52	2 799	36 038	—	6 440	943	112	—	2 967	127	3 197	27
289	25	97	480	1 684	2	1 419	12 401	—	577	113	3 099	224	7 516	44	78	28
2 135	—	115	1 978	—	17	254	16 912	—	12 611	770	65	—	740	137	285	29
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
16 982	17	616	1 146	12 738	26	742	55 405	843	4 753	846	1 615	—	336	150	1 176	31
5 543	13	414	—	10 927	26	704	43 898	843	2 392	109	1 536	—	255	123	589	32
5 488	4	55	193	1 686	—	38	9 405	—	1 645	69	77	—	81	27	575	33
5 951	—	147	953	125	—	—	2 102	—	716	668	2	—	—	—	12	34
61 677	1 898	14 834	262	133 654	1 385	37 860	691 960	175	135 184	33 287	57 679	43 661	56 393	20 509	41 932	35
5 278	398	5 382	—	50 720	118	11 084	103 974	—	24 270	7 595	5 362	10	11 559	1 015	6 245	36
1 844	366	259	—	50 468	—	9 664	103 081	—	2 791	790	1 336	10	8 867	535	5 602	37
280	—	41	98	774	—	1 040	2 706	—	12 795	2	201	11 309	765	20	638	38
1 025	—	—	—	—	—	—	18 553	—	—	43	676	—	—	—	—	39
12 237	131	709	—	30 775	44	1 616	53 935	—	8 923	155	491	22 145	3 019	292	443	40
1 077	—	—	—	30 749	—	1 221	53 834	—	188	93	—	22 145	2 273	158	354	41
11 749	247	—	—	—	—	889	61 663	—	52 144	6 463	5 463	—	1 374	—	1	42
—	—	—	—	—	—	—	705	—	1 908	—	555	—	—	—	209	43
14 116	823	5 790	—	40 681	1169	15 719	321 106	20	25 551	10 738	11 878	10 197	31 524	4 752	18 180	44
4 201	188	677	—	40 602	431	14 539	319 585	20	4 411	2 059	196	10 197	27 332	3 297	13 360	45
1 340	—	93	—	3 876	429	159	5 844	—	2 457	2	14	—	2 869	802	796	46
143	—	93	—	3 876	429	159	5 844	—	493	2	14	—	2 869	802	796	47
4 703	260	2 795	—	2 987	13	5 757	74 585	155	5 132	6 046	25 921	—	6 159	14 328	15 371	48
2 693	252	2 720	—	2 987	—	5 617	74 585	155	4 520	5 987	9 405	—	6 002	14 213	15 043	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Ystad	—	—	28	257	11 088	502	19 874	32	493	113	489	179	253
2 Övriga	140	—	6	460	415	31	540	—	1	6	1	—	36
3 Hallands län. . .	—	—	42	1 768	35 224	8 280	16 948	—	2 156	933	10 549	2 202	6 468
4 Falkenberg	—	—	9	61	16 179	1 520	3 684	—	839	171	73	1 348	653
5 Halmstad	—	—	22	306	17 395	4 539	6 197	—	997	264	3 973	841	4 143
6 Därav från utr. ort	—	—	1	83	12 952	453	5 708	—	423	—	3 248	494	2 424
7 Varberg	—	—	11	1 177	1 129	2 090	7 049	—	319	498	6 500	—	1 363
8 Övriga	—	—	—	244	521	111	18	—	1	—	3	13	309
9 Göteb. o. Boh. län	3 328	2 605	19 850	125 064	51 960	25 547	48	50 772	4 381	31 569	5 587	120 028	—
10 Fjällbacka	—	—	1	10	350	52	16	—	2	88	7	8	28
11 Göteborg ¹ med frihamnen	13	2 247	14 993	115 594	79 002	24 000	36	47 382	2 118	30 778	5 543	115 871	—
12 Därav från utr. ort	13	2 247	14 963	87 719	51 888	23 945	3	47 382	269	30 665	5 480	74 593	—
13 Frihamnen	—	—	148	54	49 136	13 891	8 128	33	22 803	57	1 578	1 534	2 127
14 Därav från utr. ort	—	—	148	24	48 497	13 891	8 073	—	22 803	57	1 465	1 471	1 344
15 Lysekil	—	—	85	3 774	965	676	66	—	181	698	—	—	642
16 Marstrand	—	—	—	209	—	—	—	—	—	59	—	—	143
17 Strömstad	48	90	786	1 411	529	184	7	126	209	63	11	787	—
18 Uddevalla	3 267	15	—	6 490	1 612	1 261	—	3 064	1 193	703	24	1 979	—
19 Övriga	—	167	78	254	89	20	5	17	16	18	1	578	—
20 Älvsborgs län . .	11	132	327	4 179	2 134	1 275	4	814	1 266	196	540	1 816	—
21 Stallbacka	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22
22 Trollhättan	2	82	118	1 313	698	511	3	257	597	63	25	498	—
23 Vänersborg	9	50	134	1 596	935	415	1	557	568	129	514	565	—
24 Ämål	—	—	75	1 270	501	348	—	—	101	4	—	731	—
25 Skaraborgs län . .	58	20	581	4 094	6 970	2 645	132	492	143	103	182	1 449	—
26 Hjo	58	6	143	1 110	202	306	—	59	100	26	2	150	—
27 Lidköping	—	—	324	1 749	6 082	2 147	132	299	15	38	175	1 040	—
28 Mariestad	—	14	114	1 235	686	172	—	134	28	39	5	259	—
29 Otterbäcken	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
30 Värmlands län . .	104	417	903	14 887	9 953	4 149	30	1 744	1 133	526	381	7 088	—
31 Arvika	104	89	74	2 647	2 263	381	15	215	311	41	43	916	—
32 Karlstad	—	174	460	8 410	4 812	2 433	5	954	639	418	147	5 383	—
33 Därav från utr. ort	—	49	—	87	798	50	—	265	—	55	—	1	—
34 Kristinehamn . . .	—	154	369	3 830	2 878	1 335	—	575	183	67	191	789	—
35 Därav från utr. ort	—	—	—	744	565	214	—	12	—	—	3	3	—
36 Örebro län	—	3	63	687	239	157	—	33	40	60	7	2 362	—
37 Askersund	—	3	63	657	239	157	—	33	40	60	7	313	—
38 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	2 049	—
39 Västmanlands län	29	2 308	1 892	13 927	7 951	5 296	28	1 407	771	258	151	4 707	—
40 Kungsör	2	3	18	151	126	40	—	20	1	5	1	31	—
41 Köping	6	6	88	1 656	510	355	—	92	154	46	79	577	—
42 Västerås	18	184	1 651	8 282	6 649	2 256	28	1 036	468	173	70	1 646	—
43 Övriga	3	15	135	3 838	666	645	—	259	148	34	1	2 453	—
44 Gävleborgs län. .	—	822	977	23 723	18 660	5 807	58	4 640	784	2 044	1 368	9 594	—
45 Enånger	—	—	—	143	71	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Gävle	—	389	730	14 307	13 277	4 279	4	4 012	460	1 575	1 317	5 902	—
47 Därav från utr. ort	—	1	2	2 472	2 489	1 952	—	2 435	—	508	235	169	—
48 Hudiksvall	—	193	149	5 023	2 783	911	—	343	138	352	24	1 796	—
49 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Ljusne	—	6	2	270	18	—	—	7	—	6	8	159	—
52 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Av varor ankomna från inrikes ort redovisas för tullkammaren endast sprit, oljor, socker och malen

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9 782	38	116	—	7 590	41	1 755	53 012	—	1 173	1 217	3 613	—	1 942	91	659	1
2 507	1	1	164	127	—	—	1 721	—	3 288	1 028	3 519	—	51	11	186	2
16 528	23	799	609	16 141	12	12 299	119 457	—	10 479	1 416	14 301	7 155	22 713	1 125	2 483	3
20	—	111	401	3 474	12	1 097	4 568	—	721	171	8	—	177	74	158	4
16 412	17	483	—	9 513	—	6 084	72 316	—	4 046	68	14 147	7 155	18 829	374	1 988	5
16 215	—	21	—	7 423	—	5 326	71 298	—	57	25	942	7 155	16 600	203	716	6
—	5	205	—	3 149	—	5 083	42 539	—	5 709	1 167	146	—	3 704	677	330	7
96	1	—	208	5	—	35	34	—	3	10	—	—	3	—	7	8
171 290	1 372	105 245	15	29 536	3 437	70 373	840 348	1 884	13 420	8 384	37 682	40 270	97 919	7 357	8 481	9
21 600	—	8	12	—	3	16	30	—	27	21	—	—	1	4	—	10
135 591	1 272	104 870	—	24 040	3 427	66 797	788 672	854	9 536	5 406	32 346	40 255	91 961	7 243	5 786	11
22 633	392	3 217	—	24 040	—	63 086	788 672	854	9 064	5 922	29 972	40 254	87 836	6 266	5 660	12
113 208	922	101 807	—	1 170	3 427	4 213	231	—	475	1 615	2 382	186	4 806	2 117	734	13
250	42	153	—	1 170	—	502	231	—	3	131	8	185	181	1 140	608	14
6 299	56	110	—	19	—	426	2 727	—	957	176	—	—	2 179	—	2 033	15
—	—	—	—	—	—	19	724	1 000	—	18	—	—	21	7	56	16
258	38	67	—	233	6	377	2 353	30	1 483	1 527	463	—	334	25	200	17
6 522	6	185	3	5 241	—	2 702	45 710	—	1 275	1 198	4 868	15	3 409	78	397	18
1 020	—	5	—	3	1	36	132	—	142	38	5	—	14	—	9	19
22 159	68	487	127	1 810	12	950	5 729	150	2 716	2 631	7 384	427	2 361	226	2 143	20
315	44	—	—	1 250	—	26	2 742	—	65	99	6 024	420	974	1	726	21
4 487	23	185	62	154	8	323	—	100	930	1 037	147	7	470	128	123	22
14 934	1	302	65	137	4	293	2 606	50	797	222	996	—	353	97	827	23
2 423	—	—	—	269	—	308	381	—	924	1 273	217	—	564	—	467	24
101 762	15	1 164	607	1 583	30	976	29 100	71	12 892	2 584	9 928	2 500	17 026	147	9 350	25
5 621	5	44	607	88	8	157	576	71	33	181	44	—	424	18	231	26
25 894	—	182	—	827	17	261	6 089	—	1 412	1 221	1 854	—	556	70	1 359	27
70 247	10	938	—	668	5	487	1 520	—	11 447	1 182	3 286	—	419	59	1 064	28
—	—	—	—	—	—	71	20 935	—	—	—	4 744	2 500	15 627	—	6 696	29
13 915	217	1 218	1 277	1 068	77	8 304	88 261	—	12 549	3 567	5 735	3 296	10 534	303	964	30
2 045	25	97	290	—	28	569	9 590	—	2 272	1 457	31	—	906	21	482	31
11 844	190	968	174	1 068	40	5 358	35 791	—	8 756	1 102	4 163	1 306	3 822	221	160	32
—	8	8	—	—	—	89	24 678	—	—	15	2 293	—	374	50	21	33
26	2	153	813	—	9	2 377	42 880	—	1 591	1 008	1 541	1 990	5 806	61	322	34
—	1	—	75	—	—	1 562	36 479	—	38	95	—	1 235	4 114	11	32	35
31 753	12	57	393	115	—	359	12 056	—	1 904	1 343	1 461	—	471	25	107	36
151	12	57	90	110	—	103	202	—	1 802	1 257	1 193	—	70	25	3	37
31 602	—	—	303	5	—	256	11 854	—	102	86	268	—	401	—	104	38
25 527	37	964	572	1 570	98	4 224	16 017	108 000	10 507	3 886	372	2 464	14 537	671	667	39
11 860	—	29	201	—	1	47	—	—	213	515	5	—	511	21	61	40
3 512	8	77	—	316	7	524	3 702	108 000	855	1 010	9	51	745	89	—	41
6 550	—	731	—	689	83	2 338	11 440	—	8 449	1 929	316	2 413	12 455	488	531	42
3 605	29	147	371	565	7	1 314	875	—	990	432	42	—	826	73	75	43
139 859	247	1 750	274	16 520	156	33 301	264 777	750 034	31 831	8 478	59 256	34 035	19 174	916	3 561	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	45
44 625	75	955	90	12 382	99	8 826	171 095	38 594	23 070	6 477	5 682	7 248	14 004	655	1 984	46
77	4	105	—	6 420	—	7 576	171 095	—	9 179	1 981	265	595	8 783	34	954	47
16 519	162	270	183	2 683	30	2 165	13 348	—	2 993	353	747	—	1 868	112	455	48
—	—	—	—	—	—	3 911	11 132	261 780	407	265	16 050	14 143	—	—	255	49
—	—	—	—	—	—	4 503	15 756	—	1 867	342	4 792	—	—	—	78	50
1 019	—	90	—	—	—	77	1 284	447 860	52	13	1 422	7 108	879	4	23	51
—	—	—	—	—	—	3 580	6 929	—	209	465	8 224	—	107	—	—	52

spannmål. — * Håri ingå även andra gödningsämnen. — † Jfr not. 2.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2 Stockviken	—	—	2	—	18	33	43	—	—	1	1	—	55
3 Söderhamn	—	—	232	96	3 963	2 528	574	54	278	185	110	19	1 664
4 Därav från utr.ort	—	—	—	—	110	146	25	—	13	—	—	—	16
5 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
6 Västerbottens län .	257	2 252	1 303	25 376	18 030	2 121	234	4 011	2 177	1 558	489	15 892	—
7 Alne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Husum	7	13	23	284	87	27	2	10	—	4	6	—	37
13 Härnösand	58	748	321	8 588	5 863	1 047	37	1 321	363	306	134	2 271	—
14 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Sundsvall	62	1 180	835	11 107	9 539	988	93	2 093	1 615	1 083	178	4 951	—
21 Därav från utr.ort	23	660	—	1 564	4 152	481	—	952	1	545	27	427	—
22 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Vivstavarsv. Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Örnsköldsvik	130	311	124	5 417	2 536	59	102	587	195	163	177	8 633	—
30 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Jämtlands län	304	301	2	58	—	455	193	4	—	—	26	2	—
32 Flåsjön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Östersund	304	301	2	58	—	455	193	4	—	—	26	2	—
34 Västerbottens län .	11	509	213	9 892	6 169	1 567	49	784	467	443	206	4 155	—
35 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Furuögrundet	—	6	5	451	177	40	—	6	—	8	4	8	—
38 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Notholmen	10	7	4	798	190	135	12	58	2	12	10	351	—
41 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Skellefteå	1	217	69	4 093	2 382	143	1	179	80	130	139	1 410	—
44 Umeå	—	276	135	3 936	3 316	1 174	36	533	385	288	50	2 221	—
45 Örsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Övriga	—	3	—	614	104	75	—	8	—	5	3	165	—
47 Norrbottens län . .	40	660	870	13 215	6 303	681	62	675	622	341	204	4 079	—
48 Haparanda	—	44	46	651	246	12	4	36	122	21	4	277	—
49 Kalix	—	41	29	313	123	27	10	27	29	13	6	132	—
50 Luleå	—	456	701	9 599	4 924	349	33	561	379	250	161	2 969	—
51 Därav från utr.ort	—	2	—	213	97	325	—	70	—	10	31	36	—
52 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
53 Piteå	40	119	94	2 645	1 010	202	15	51	92	56	33	682	—
54 Därav från utr.ort	—	12	—	9	35	—	—	5	—	1	1	—	—
55 Sandvik	—	—	—	7	—	91	—	—	—	1	—	10	—
56 Storfors o. Bergsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Summa	62 182	40 817	61 273	921 792	381 505	271 852	9 058	206 072	51 236	95 665	49 056	484 811	—
58 Därav från utr.ort	7 570	12 288	35 515	522 067	208 392	206 570	1 675	173 530	9 072	66 602	31 232	273 196	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	1
76 876	—	243	—	43	—	21	55	1 800	1 234	99	3 780	5 536	78	17	87	2
400	10	192	1	1 412	27	7 272	26 739	—	1 940	293	13 320	—	1 878	127	699	3
—	—	—	—	300	—	6 226	26 739	—	107	5	—	—	1 290	—	—	4
—	—	—	—	—	—	2 946	18 439	—	59	171	5 239	—	302	—	—	5
282 869	183	11 583	2 959	6 234	178 65	429	192 645	2 045	33 359	17 731	140 698	17 284	14 693	4 486	2 097	6
—	—	—	—	—	—	—	317	—	—	—	—	—	—	—	—	7
326	—	—	—	—	—	—	442	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	5 617	—	—	—	—	4 022	—	—	—	—	9
29 126	—	—	—	—	—	3 130	17 314	—	510	—	3 009	—	—	—	—	10
13 198	—	—	—	—	—	4 955	9 567	—	51	—	9 731	—	—	—	—	11
1	4	14	—	23	1	6 236	5 583	2 000	992	3 061	16 809	—	274	1 352	32	12
18 454	45	583	2 786	129	38	2 323	15 486	—	9 633	689	337	—	3 653	1 380	—	13
8 147	—	—	—	—	—	3 682	14 108	—	—	—	9 861	4 503	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1 535	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1 154	—	—	—	—	—	1 764	300	—	—	—	2 890	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	3 004	3 586	—	—	—	9 754	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	814	—	—	130	—	—	—	—	—	19
44 154	104	10 588	—	4 728	92	5 546	65 679	—	15 354	9 548	33 656	—	8 505	1 243	348	20
—	12	45	—	1 297	—	3 443	62 459	—	789	323	3 080	—	4 498	317	2	21
—	—	—	—	—	—	3 476	2 920	—	672	500	5 489	—	198	—	—	22
—	—	—	—	—	—	4 430	1 430	—	—	—	4 649	—	—	—	—	23
152 365	—	—	—	—	—	2 203	4 905	—	—	—	2 848	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	2 882	2 663	—	—	—	4 463	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	2 484	5 275	—	—	—	4 331	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	4 097	33 989	—	664	40	18 351	12 781	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	3 796	541	—	—	—	10 265	—	—	—	—	28
6 045	30	400	173	1 354	47	5 550	4 527	45	4 427	3 763	99	—	2 063	511	1 717	29
9 899	—	—	—	—	—	254	1 660	—	1 056	—	134	—	—	—	—	30
18 018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	—	—	10	14	89	31
5 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
12 190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 270	—	—	10	14	89	33
7 821	92	669	2 133	6 452	65	11 723	22 531	—	10 345	1 992	17 915	—	5 041	953	528	34
—	—	—	95	20	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	35
420	1	8	—	82	—	30	3	—	46	1	4	—	2	1	1	36
—	—	—	—	—	—	2 520	—	—	70	21	4 160	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	1 299	—	—	—	—	—	—	—	—	38
5	1	28	205	515	4	97	35	—	786	340	27	—	424	75	150	39
—	—	—	—	—	—	2 713	1 180	—	47	589	7 134	—	92	—	—	40
—	—	—	—	—	—	1 097	—	—	—	—	1 861	—	43	—	—	41
5 611	21	175	—	2 104	20	896	2 976	—	3 879	338	105	—	785	140	245	42
1 784	68	455	819	3 681	40	1 661	16 552	—	5 212	553	325	—	3 678	725	27	43
—	—	—	—	—	—	2 603	296	—	—	140	4 297	—	—	—	—	44
1	1	3	1 014	50	1	106	190	—	270	10	2	—	17	12	65	45
465 939	31	613	153	1 841	74	3 003	34 207	—	7 854	20 177	356	—	11 298	1 065	462	46
12 203	13	22	—	13	1	47	17	—	143	67	5	—	74	17	81	47
—	—	21	31	5	6	42	26	—	112	322	7	—	60	40	9	48
74 696	—	470	—	1 360	53	2 396	32 682	—	4 095	1 542	52	—	7 163	673	354	49
—	—	22	—	372	—	1 613	32 209	—	—	79	—	—	5 946	276	—	50
173 696	—	10	—	—	—	—	—	—	409	14 110	90	—	1 377	148	—	51
46 224	18	90	122	463	14	518	1 482	—	3 095	4 136	202	—	2 624	187	18	52
—	—	—	—	321	—	77	1 480	—	400	15	90	—	791	—	—	53
75 625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
83 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
2 874 755	10 886	208 989	17 729	306 858	6 910	335 546	3 901 427	922 081	1 312 386	374 597	406 721	157 865	548 006	85 257	132 982	57
416 481	2 087	17 842	2 044	229 127	595	277 796	3 737 300	258 009	119 619	28 082	75 106	117 515	367 071	51 119	64 318	58

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm</i> ¹ med frihamnen	298	854	2 164	23 807	11 139	3 233	6	3 947	25	986	7 826	7 263	
2 Därav till utr. ort	298	312	1 948	11 631	2 540	1 147	6	2 274	25	837	7 424	6 960	
3 Frihamnen	—	751	316	12 968	10 808	2 086	—	2 044	6	196	641	585	
4 Därav till utr. ort	—	209	100	792	2 209	—	—	371	6	47	239	282	
5 <i>Stockholms län.</i>	239	138	268	1 667	98	53	226	42	6 400	40	58	156	
6 Dalarö	7	—	30	18	—	—	20	—	—	—	1	—	
7 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Norrtälje	28	37	7	1 166	40	34	61	8	22	2	33	10	
10 Nynäshamn	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Sigtuna	76	35	1	9	—	—	21	18	—	—	—	—	
12 Södertälje	57	14	3	463	58	—	42	11	6 378	36	5	146	
13 Öregrund	17	33	227	—	—	11	53	5	—	—	13	—	
14 Övriga	26	19	—	11	—	8	29	—	—	2	6	—	
15 <i>Uppsala län.</i>	367	433	4	8 936	12	81	444	238	899	9	83	1 014	
16 Enköping	188	12	—	4 614	12	31	274	134	8	9	51	4	
17 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	812	
19 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	430	
20 Uppsala ²	—	—	—	3 987	—	50	121	—	790	—	32	198	
21 Österby	52	251	2	138	—	—	21	73	—	—	—	—	
22 Övriga	127	170	2	197	—	—	28	31	—	—	—	—	
23 <i>Södermanlands län</i>	1 287	498	21	9 467	41	343	194	168	1	109	343	2 589	
24 Eskilstuna	100	107	3	2 958	36	5	11	13	—	9	28	111	
25 Mariefred	88	190	1	490	—	—	43	99	—	—	22	—	
26 Nyköping	—	47	—	4 207	—	—	32	24	—	96	53	—	
27 Oxelösund	1	—	5	436	5	285	1	11	1	3	90	2 478	
28 Därav till utr. ort	—	—	—	20	—	30	—	—	—	—	—	—	
29 Strängnäs	500	135	12	1 150	—	50	90	10	—	—	150	—	
30 Övriga	598	19	—	226	—	3	17	11	—	1	—	—	
31 <i>Östergötlands län.</i>	162	444	206	58 615	481	306	19	1 311	88	5 444	2 690	1 357	
32 Djurön	—	—	—	29 688	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Hästholmen	29	10	1	2 375	—	77	2	22	79	8	—	5	
34 Linköping	6	185	60	3 184	104	81	4	132	9	395	302	295	
35 Norrköping	—	31	145	14 189	373	32	—	1 092	—	5 039	1 116	996	
36 Därav till utr. ort	—	—	—	3 615	1	—	—	520	—	1 615	439	169	
37 Vadstena	—	5	—	3 257	—	28	—	1	—	—	—	—	
38 Valdemarsvik	127	213	—	1 053	4	88	13	64	—	2	1 272	61	
39 Övriga	—	—	—	4 869	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 <i>Jönköpings län.</i>	945	77	2	595	7	40	271	122	50	90	90	299	
41 Gränna	84	76	—	280	4	14	271	122	—	1	1	—	
42 Jönköping	861	1	2	315	3	26	—	—	50	89	89	299	
43 <i>Kalmar län.</i>	10 720	3 068	126	43 091	1 088	5 468	480	2 414	438	133	406	7 320	
44 Borgholm	4 342	360	—	3 360	—	—	73	12	3	—	33	—	
45 Degerhamn	895	34	—	764	—	—	32	—	—	—	2	—	
46 Färjestaden	3 753	856	3	2 061	—	17	84	24	—	29	25	—	
47 Gamleby	145	46	—	1 388	—	262	7	22	—	—	25	—	
48 Kalmar	42	1 513	61	27 564	246	4 013	33	150	2	46	242	6 502	
49 Därav till utr. ort	—	5	—	2 805	—	2 098	—	6	—	—	—	1 953	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² En del varor med de dagliga passa-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
26 480	490	20 856	—	4 234	10	2 382	8 814	2 769	10 595	843	236	69 603	55 308	27 311	11619	1
26 129	490	20 856	—	4 234	10	2 374	99	2 769	10 240	843	231	69 603	55 225	27 138	11539	2
3 479	89	8 191	—	2 476	—	119	8 715	—	1 423	53	114	—	1 368	2 821	479	3
3 128	89	8 191	—	2 476	—	111	—	—	1 068	53	109	—	1 285	2 648	399	4
112 876	41	50 366	54	—	—	101	45	—	520	545	5	7 220	2 208	3 087	4 278	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1 578	—	47 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
82 007	—	—	—	—	—	—	—	—	390	361	—	7 220	1 826	—	—	8
7 383	20	9	54	—	—	1	45	—	108	139	5	—	27	18	123	9
—	—	559	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	4 116	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14 514	8	1 931	—	—	—	100	—	—	5	18	—	—	201	3 069	5	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	13
7 394	13	657	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	154	—	9	14
152 953	152	43 678	—	8	—	2	5	—	2 615	2 945	—	2 611	1 659	1 578	3 359	15
469	32	4	—	8	—	2	5	—	31	256	—	—	92	40	433	16
34 045	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	944	—	—	17
118 230	—	43 444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	18
114 849	—	42 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19
17	120	30	—	—	—	—	—	—	2 254	2 679	—	—	598	1 538	2 905	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	21
192	—	200	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2 611	—	—	1	22
12 060	541	33	5	175	—	383	1 483	—	29	182	99	1195 423	11 478	1 398	832	23
—	8	32	—	1	—	5	—	—	29	56	40	—	5 117	1 308	365	24
1 269	5	—	—	—	—	—	—	—	—	125	59	—	32	4	39	25
1 734	252	—	—	—	—	346	—	—	—	—	—	—	26	48	385	26
7 955	148	1	5	174	—	32	1 483	—	—	1	—	1195 423	6 223	—	26	27
7 949	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—	1195 423	5 915	—	—	28
—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	29
1 102	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	17	30
137 848	3 192	61 992	81	751	2	72	11 850	—	810	164	391	93 408	8 645	6 956	672	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1 273	52	—	—	—	—	—	—	—	139	6	3	—	85	83	11	33
674	4	12	³ 81	⁴ —	1	49	1 394	—	321	136	2	—	405	41	216	34
124 107	3 032	61 978	—	658	1	—	10 456	—	323	3	386	69 187	8 134	6 817	421	35
121 829	1 227	45 592	—	1	1	—	—	—	280	3	353	69 187	2 697	4 608	36	36
—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8	37
11 794	58	2	—	93	—	23	—	—	27	18	—	—	21	14	16	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 221	—	—	—	39
6 669	441	1 500	—	31	214	3	1	—	116	120	21	—	1 497	58	1 278	40
5 480	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	9	41
1 189	440	1 500	—	31	214	3	1	—	116	120	21	—	1 495	55	1 269	42
276 226	5 703	13 656	5 858	1 116	5 450	2 180	955	—	86 062	6 230	6 602	—	3 956	1 615	1 202	43
1 031	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	17	43	—	44
—	—	5 857	—	—	—	—	—	—	27 518	72	—	—	6	4	1	45
25	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	325	400	120	46
55 923	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	6	47
34 851	894	668	—	219	4 165	124	75	—	633	1 354	84	—	398	321	284	48
29 833	134	77	—	124	1 572	—	—	—	150	24	—	—	13	23	54	49

gerarfartygen redovisas ej. — ³ Häri ingå även andra gödningsämnen. — ⁴ Jfr not. 3.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Oskarshamn	340	40	3	835	68	192	1	96	425	35	13	654	
2 Därav till utr. ort	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Västervik	6	64	59	762	234	824	3	1 872	—	22	53	164	
4 Övriga	1 197	155	—	6 357	540	160	247	238	8	1	13	—	
5 <i>Gotlands län.</i>	22 045	3 988	46	19 152	4 187	2 946	1 290	109	—	56	330	33	
6 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Slite	379	22	—	2 179	968	82	50	—	—	—	7	—	
9 Visby	17 456	3 426	46	11 090	2 619	1 290	671	109	—	56	298	33	
10 Övriga	4 210	540	—	5 883	600	1 574	569	—	—	—	25	—	
11 <i>Blekinge län.</i>	—	289	31	6 643	3 962	34 279	210	296	2 237	343	819	11 189	
12 Karlshamn	—	28	11	880	3 459	34 252	18	263	2 139	341	139	11 038	
13 Karlskrona	—	141	20	966	37	1	190	33	98	2	179	151	
14 Ronneby	—	23	—	98	—	—	—	—	—	—	88	—	
15 Sölvesborg	—	97	—	4 699	466	26	2	—	—	—	413	—	
16 <i>Kristianstads län.</i>	96	8	96	23 898	6 382	914	961	412	6 398	6	996	694	
17 Kristianstad (Åhus)	—	1	93	19 834	6 382	876	260	411	6 398	5	66	694	
18 Simrishamn	—	7	3	2 961	—	38	74	1	—	1	930	—	
19 Övriga	96	—	—	1 103	—	—	627	—	—	—	—	—	
20 <i>Malmöhus län.</i>	21 239	28 636	21 427	157 393	92 663	8 910	727	8 661	2 974	4 788	6 603	15 103	
21 Hälsingborg	12 386	1 672	805	22 472	857	902	84	522	1 925	641	1 467	2 056	
22 Därav till utr. ort	12 386	1 247	716	13 203	50	204	63	140	119	62	967	969	
23 Höganäs	—	—	—	1 911	—	—	41	—	—	—	—	1	
24 Klagstorp	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	34	
25 Landskrona	—	427	—	26 856	40 666	—	46	3 836	—	238	304	—	
26 Därav till utr. ort	—	379	—	11 786	—	—	—	2 957	—	56	63	—	
27 Limhamn	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	2 198	
28 Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Malmö med frihamnen	5 150	21 290	400	48 828	25 873	3 386	247	2 905	166	3 207	3 039	9 830	
30 Därav till utr. ort	5 145	20 443	193	16 178	26	2 179	24	349	9	483	1 329	1 529	
31 Frihamnen	—	—	—	5 004	1	—	—	48	—	15	—	—	
32 Därav till utr. ort	—	—	—	1 632	—	—	—	14	—	—	—	—	
33 Trälleborg	3 393	5 125	20 186	34 800	17 835	4 114	37	1 393	882	90	1 703	978	
34 Därav till utr. ort	3 393	5 123	20 185	8 716	—	3 974	30	1 177	882	80	1 671	843	
35 Ystad	—	116	1	14 838	7 432	508	133	4	—	612	90	4	
36 Övriga	310	6	35	7 608	—	—	117	1	1	—	—	2	
37 <i>Hallands län.</i>	—	1 104	215	19 939	1 238	349	1 124	59	—	1 159	1 630	107	
38 Falkenberg	—	201	—	6 985	2	139	254	10	—	—	1 211	30	
39 Halmstad	—	894	9	9 748	1 047	103	290	37	—	996	419	43	
40 Därav till utr. ort	—	721	—	3 559	99	67	16	—	—	12	112	—	
41 Varberg	—	9	206	3 202	189	107	3	12	—	163	—	34	
42 Övriga	—	—	—	4	—	—	577	—	—	—	—	—	
43 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	43	5 758	3 741	36 284	3 921	4 642	124	7 148	1 248	1 852	5 957	6 264	
44 Fjällbacka	25	5	13	907	—	—	—	3	—	—	—	—	
45 Grundsund	—	—	63	—	—	—	—	—	—	8	—	53	
46 Göteborg ¹ med frihamnen	1	5 736	3 370	34 659	3 661	4 639	124	7 116	463	1 842	5 917	6 053	
47 Därav till utr. ort	1	5 728	3 370	11 039	284	928	124	712	410	1 320	5 352	5 253	
48 Frihamnen	—	56	120	24 306	3 549	3 766	102	6 533	155	878	922	2 092	
49 Därav till utr. ort	—	48	120	686	172	55	102	129	102	356	357	1 292	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
46 253	3 358	3 358	1	91	214	1 852	40	—	57 210	793	2 055	—	1 756	429	210	1
29 304	2 201	1 946	—	—	119	374	—	—	57 163	85	1 370	—	750	114	—	2
42 523	1 329	3 818	—	556	708	204	280	—	158	90	1 389	—	950	222	429	3
95 620	21	5 812	—	250	363	—	590	—	543	3 921	3 013	—	504	5	152	4
3 079	3	—	—	—	—	1	1	—	113 524	1 271	226 941	—	136	114	134	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125 808	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78 263	—	—	—	—	7
852	—	—	—	—	—	—	—	—	41 065	—	—	—	—	—	—	8
330	—	—	—	—	—	—	—	—	28 953	1 271	93	—	121	100	52	9
1 897	3	—	—	—	—	1	1	—	43 606	—	22 782	—	15	14	82	10
29 672	287	17 082	—	76	3	752	675	47	30 092	10 408	48 239	—	6 840	103	1 246	11
16 106	21	2 192	—	28	3	479	555	47	4 634	79	29 151	—	391	11	203	12
4 921	23	1 064	—	37	—	220	52	—	3	259	2 228	—	1 082	5	991	13
6 489	243	13 826	—	11	—	53	—	—	—	4	4 465	—	5 315	87	6	14
2 156	—	—	—	—	—	—	68	—	25 455	10 066	12 395	—	52	—	46	15
3	27	131	—	40	—	7	672	433	33 814	297	7 790	—	115	28	76	16
3	6	71	—	—	—	7	365	433	32 459	5	7 292	—	8	17	15	17
—	12	—	—	40	—	—	307	—	1 355	292	498	—	—	11	61	18
—	9	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	19
54 293	1 205	34 863	8 194	61 288	625	10 107	17 503	30 109	276 545	95 426	81 711	11 616	22 053	8 458	27 101	20
46 185	300	18 302	—	20 412	3	1 294	3 983	27 880	31 515	25 753	30 813	111	5 933	1 035	2 294	21
46 096	173	11 730	—	13 584	—	241	2 406	27 880	28 550	18 976	30 791	111	2 924	767	2 053	22
—	—	—	—	—	—	325	7 434	—	7 926	43 565	—	27	2 710	17	1 371	23
—	—	—	344	—	—	—	—	—	49 271	—	17 099	—	—	—	—	24
174	24	110	—	29 144	—	5 019	—	—	64	7 525	—	11 463	2 022	376	217	25
143	10	—	—	13 500	—	64	—	—	64	6 023	—	557	408	142	35	26
7	—	5 580	—	—	—	286	—	—	125 080	194	44	—	74	3	32	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 316	17 072	—	—	—	—	—	28
7 923	734	1 898	1 970	11 712	570	3 103	5 606	183	14 648	746	19 092	—	7 467	2 781	19 166	29
7 803	403	288	1 970	1 688	557	520	675	183	7 894	295	18 987	—	944	1 245	9 819	30
—	—	71	—	—	53	—	—	—	17	—	63	—	—	—	129	31
—	—	18	—	—	53	—	—	—	—	—	63	—	—	—	83	32
3	112	14 547	—	—	52	75	375	2 046	350	500	14 216	15	3 487	3 565	3 553	33
—	112	14 389	—	—	52	70	123	2 046	237	26	14 216	15	3 169	3 488	3 217	34
—	35	1	—	20	—	5	105	—	—	71	1	—	339	681	177	35
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 375	—	446	—	21	—	291	36
74 854	1 202	41 530	—	109	—	602	69	—	272	3 889	26 071	—	3 208	162	1 456	37
2 062	—	—	—	—	—	362	—	—	—	3 583	10 731	—	5	3	21	38
68 535	1 202	41 342	—	109	—	—	—	—	260	146	6 379	—	1 543	143	1 177	39
68 500	1 120	32 075	—	—	—	—	—	—	260	—	6 217	—	52	3	266	40
4 257	—	188	—	—	—	240	69	—	12	160	7 410	—	1 660	16	258	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 551	—	—	—	—	42
548 471	16 533	402 314	—	4 246	34 820	15 525	3 297	4	6 659	7 447	56 572	30 249	114 511	16 536	2 365	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
527 929	16 034	375 824	—	4 235	30 047	15 520	2 850	4	5 889	7 305	14 964	30 249	113 278	15 756	1 354	46
527 665	16 017	375 700	—	4 235	30 047	15 385	2 680	4	5 889	7 305	14 964	30 249	113 208	15 698	1 218	47
170 757	1 905	179 167	—	—	14 860	7 117	171	—	544	1 814	3 725	1	23 422	5 175	404	48
170 493	1 888	179 043	—	—	14 860	6 982	1	—	544	1 814	3 725	1	23 352	5 117	268	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	—	—	—
2 Marstrand	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Strömstad	17	17	154	371	260	1	—	—	29	15	2	40	25
4 Uddevalla	—	—	—	347	—	2	—	—	—	—	—	—	133
5 Älvsborgs län.	2	27	5	2 320	43	23	—	—	16	7	42	347	50
6 Stallbacka	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	3	13	2
7 Trollhättan	2	17	2	1 159	21	12	—	—	15	3	22	161	26
8 Vänersborg	—	10	3	1 100	22	11	—	—	1	4	17	173	21
9 Åmål	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10 Skaraborgs län.	93	30	9	10 838	3 735	1 026	70	7	120	20	154	95	—
11 Hjo	93	8	—	1 302	27	58	6	3	107	20	24	—	—
12 Lidköping	—	22	9	7 361	3 708	780	64	4	13	—	73	55	—
13 Mariestad	—	—	—	2 112	—	133	—	—	—	—	57	40	—
14 Otterbäcken	—	—	—	63	—	55	—	—	—	—	—	—	—
15 Värmlands län.	66	50	11	394	48	196	22	20	70	64	323	112	—
16 Arvika	66	42	3	56	37	25	10	18	62	7	9	9	—
17 Karlstad	—	3	8	295	11	100	12	2	8	55	251	100	—
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kristinehamn	—	5	—	43	—	71	—	—	—	—	2	63	3
20 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
21 Örebro län.	—	—	—	232	2	2	—	—	—	—	29	—	218
22 Askersund	—	—	—	207	2	—	—	—	—	—	29	—	2
23 Örebro (Skebäck)	—	—	—	25	—	2	—	—	—	—	—	—	216
24 Västmanlands län.	2 216	605	6	11 188	654	924	150	24	—	187	487	394	—
25 Kungsör	44	9	1	358	—	467	12	3	—	—	1	—	—
26 Köping	1 540	31	4	2 596	1	217	17	12	—	2	135	2	—
27 Västerås	62	—	—	6 878	653	200	—	—	—	184	328	381	—
28 Övriga	570	565	1	1 356	—	40	121	9	—	1	23	11	—
29 Gävleborgs län.	—	135	619	180	1 889	534	—	910	326	684	722	2 726	—
30 Enånger	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
31 Gävle	—	125	142	15	1 753	361	—	853	306	630	563	1 297	—
32 Därav till utr. ort	—	—	—	—	5	—	—	487	127	167	96	995	—
33 Hudiksvall	—	10	462	165	136	93	—	35	10	54	114	79	—
34 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	354	—
36 Källekär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—
38 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
39 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
40 Stockviken	—	—	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
41 Söderhamn	—	—	6	—	—	—	—	18	—	—	45	555	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	—
43 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Västernorr. län.	53	169	87	155	830	62	3	138	112	58	183	1 148	—
45 Ålne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Ånkarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Domajö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—
52 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Husum	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Härnösand	53	57	30	144	769	25	3	104	51	57	35	348	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 264	—	—	770	481	1
198	10	1	—	11	—	5	447	—	15	142	7 754	—	29	10	527	2
20 344	489	26 489	—	—	4 773	—	—	—	755	—	640	—	1 204	—	3	4
8 955	61	53	—	4	2 079	659	2	15	13	62	1 034	—	3 122	287	2 735	5
—	4	—	—	—	—	549	—	15	—	—	989	—	2 659	1	1 302	6
134	16	19	—	—	—	24	1	—	2	50	26	—	251	265	579	7
2 850	41	34	—	4	2 079	7	1	—	11	12	19	—	196	21	513	8
5 971	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	16	—	341	9
55 181	34	2 528	—	30	64	—	155	—	144	320	3 233	23 330	10 192	24	1 721	10
502	34	—	—	18	4	—	51	—	144	157	—	—	135	10	229	11
16 198	—	1	—	12	60	—	104	—	—	162	—	—	52	3	183	12
3 205	—	104	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	11	32	13
35 276	—	2 423	—	—	—	—	—	—	—	—	3 233	23 330	9 998	—	1 277	14
664 464	370	43 474	18	—	—	167	111	—	189	306	580	2 092	21 909	1 474	292	15
159	15	949	18	—	—	11	109	—	127	40	1	—	69	821	84	16
509 048	340	34 714	—	—	—	127	2	—	4	264	579	—	9 768	604	17	17
21 675	—	14 920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 151	—	—	18
155 257	15	7 811	—	—	—	29	—	—	58	2	—	2 092	12 072	49	191	19
43 248	—	5 468	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1 711	7 142	—	—	20
24 749	27	26	—	1	—	458	—	—	83	84	76	—	143	12	12	21
24 749	27	1	—	1	—	1	—	—	83	84	76	—	85	12	2	22
—	—	25	—	—	—	457	—	—	—	—	—	—	58	—	10	23
21 909	775	539	—	228	—	78	—	—	2 673	1 601	10 790	12 600	20 146	5 843	274	24
—	16	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	539	5	16	25
20 526	9	406	—	—	—	2	—	—	2 270	3	10 790	10 600	12 152	88	—	26
67	86	87	—	228	—	76	—	—	281	460	—	2 000	6 771	5 653	235	27
1 316	664	46	—	—	—	—	—	—	66	1 138	—	—	684	97	23	28
985 258	865	312 078	—	778	9	2 363	766	218 400	8 960	2 977	—	124 440	36 248	462	940	29
750	—	—	—	—	—	—	—	56 000	—	—	—	—	—	—	—	30
157 461	65	62 964	—	575	9	760	662	—	348	988	—	114 986	22 047	405	923	31
156 467	1	62 476	—	—	—	92	—	—	218	1	—	114 678	19 483	195	873	32
37 109	387	701	—	203	—	769	104	—	47	16	—	—	892	31	17	33
—	—	40 659	—	—	—	61	—	—	3 460	—	—	—	2 522	—	—	34
—	—	58 733	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	35
69 236	—	—	—	—	—	—	—	57 520	—	—	—	—	—	—	—	36
39 731	307	81	—	—	—	—	—	—	570	—	—	—	4	8 249	—	37
58 668	—	19 298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
87 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	39
29 789	—	17 274	—	—	—	748	—	—	3 615	—	—	—	85	—	—	40
505 470	106	78 548	—	—	—	25	—	104 880	20	1 973	—	9 450	1 029	26	—	41
260 220	18	78 548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	—	—	42
—	—	33 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 366	—	—	43
1389 656	36	445 439	8	10 017	1	2 072	2 385	101 353	14 442	825	98	—	2 181	1 334	82	44
47 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
57 262	—	—	—	—	—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	46
35 120	—	12 705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
34 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
48 353	—	19 962	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
22 666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	20 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
25 506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	30 816	—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	22	271	—	—	1	142	2 385	—	48	551	24	—	529	395	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Ljugnvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Marieberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Skönvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Strömnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sundsvall . . .	—	—	91	—	4	61	37	—	32	—	—	72	40
11 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Svanö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Svartvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Södra Nyhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Söråker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Utansjö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Viästavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614
18 Väja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Örnsköldsvik . . .	—	—	21	24	7	—	—	—	2	61	1	76	13
20 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Jämtlands län.	125	—	40	21	397	120	8	—	42	73	6	6	33
22 Flåsjön . . .	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Östersund . . .	125	—	40	21	347	120	8	—	42	73	6	6	33
24 Västerbottens län.	—	—	282	59	274	133	43	32	64	61	24	217	938
25 Bureå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Djupvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Furuögrundet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
28 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Hörnefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Notholmen . . .	—	—	6	14	40	—	—	6	10	1	—	25	35
32 Obbola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
33 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå . . .	—	—	7	—	61	3	13	—	—	—	2	41	11
36 Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Umeå . . .	—	—	176	45	173	130	30	23	54	60	19	149	736
38 Örviden . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga . . .	—	—	93	—	—	—	—	3	—	—	3	2	7
40 Norrbottens län.	—	—	114	39	65	24	108	9	17	45	2	37	29
41 Axelsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Båtskärsöas . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Haparanda . . .	—	—	76	35	39	19	106	8	1	8	—	3	26
44 Kalix . . .	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Karlsborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Luleå . . .	—	—	31	3	25	5	2	—	—	37	1	29	1
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
48 Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 harn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Piteå . . .	—	—	1	1	1	—	—	1	16	—	1	5	2
50 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Törefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Summa	59 906	46 747	29 206	435 530	132 097	64 490	6 362	26 165	21 572	16 131	30 307	59 131	
55 Därav till utr. ort	21 208	34 151	26 831	118 334	3 005	18 620	552	10 176	1 626	4 950	19 511	25 187	

¹ Därav 23 925 m³, som passerat genom Selångersån.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
73 977	—	55 330	—	—	—	—	—	—	5 110	—	—	—	—	—	—	1
64 181	—	—	—	—	—	—	—	2 412	—	—	—	—	—	—	—	2
33 139	—	11 969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
29 059	—	13 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
58 659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
102 177	—	—	—	—	—	—	—	36 040	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	18 394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
49 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
80 417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
58 532	—	37 360	—	10017	—	1 087	—	—	39	34	—	—	1 171	608	31	10
9 637	—	36 162	—	10017	—	903	—	—	—	—	—	—	48	—	—	11
8 438	—	31 197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
98 529	—	40 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	17 986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	24 238	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	17 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
78 451	—	71 879	—	—	—	73	—	—	9 223	—	—	—	—	—	—	17
72 940	—	20 002	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1 700	14	945	8	—	—	—	—	953	22	240	74	—	481	331	51	19
309 555	—	26	—	—	—	—	—	58 948	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 508	—	15	211	14	1	87	2	—	286	38	2	—	102	206	70	21
5 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
680	—	15	211	14	1	87	2	—	286	38	2	—	102	206	70	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
779 226	463	146 870	20	80	5	102	12	153 250	422	2 206	165	6 790	1 113	229	288	24
74 194	—	—	—	—	—	—	—	103 250	—	—	—	—	—	—	—	25
23 393	—	8 042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	26
25 778	—	14 623	—	—	—	—	—	50 000	—	—	—	—	—	—	—	27
48 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	22 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
77 371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1 540	1	—	—	—	—	9	—	—	280	—	—	—	305	—	110	31
—	—	21 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
76 167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
44 261	—	10 795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
112 413	6	16 570	—	—	—	2	—	—	10	82	36	6 790	100	64	14	172
50 996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
140 816	456	28 830	20	80	5	91	12	—	132	2 124	129	—	524	215	6	37
1 496	—	24 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
102 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
810 039	133	11 425	—	—	—	7	58	381 390	24	10	—	1 1454 161	10 003	33	80	40
36 519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
59 212	—	—	—	—	—	—	—	45 930	—	—	—	—	—	—	—	42
8 321	1	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	50	2	46	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	44
39 980	—	—	—	—	—	—	—	31 640	—	—	—	—	—	—	—	45
32 242	—	11 423	—	—	—	—	58	—	22	—	—	1 454 161	9 806	14	28	46
31 938	—	11 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 443 002	9 496	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88 713	—	—	—	—	—	—	—	137 260	—	—	—	—	—	—	—	48
381 201	132	2	—	—	—	4	—	—	—	9	1	—	143	16	1	49
47 167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
41 309	—	—	—	—	—	—	—	81 620	—	—	—	—	—	—	—	51
27 980	—	—	—	—	—	—	—	9 460	—	—	—	—	—	—	—	52
94 562	—	—	—	—	—	—	—	75 480	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 181 429	32 581	1 650 448	14 449	83 226	43 283	38 110	48 861	887 770	588 889	188 196	470 657	3 033 543	336 773	77 308	62 112	54
4 362 246	23 477	1 542 296	5 392	47 552	26 155	21 211	6 961	32 882	259 186	68 273	290 800	2 961 743	248 316	55 553	30 666	55

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1926 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver					Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
A. Vänerne—Vätterns vatten-vägssystem								
1	20 160	10 236	465 656	2 424	98 953	1 720	69 906	
2	Göta kanal . . {	1 262	113 210	275	24 666	478	17 649	415
		1 399	128 949	132	6 879	622	24 514	275
3	Kinda kanal {	529	30 556	209	9 142	55	2 050	11
		673	34 811	59	4 394	15	533	51
4	Trollhätte kanal {	5 585	390 722	4 412	244 662	39	1 934	54
		7 177	530 668	2 961	112 315	74	3 275	16
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 133		2	—	—	—	—
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	2 972	110 653	1 630	46 108	621	24 170	508
7	Säffle kanal {	207	23 969	172	9 076	231	10 522	227
		223	26 531	153	6 084	289	14 306	163
8	Forshaga kanal {	—	—	115	1 150	—	—	—
		—	—	118	1 180	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vatten-vägssystem								
9	14 520	1 038 535	10 494	294 535	1 765	93 564	1 219	63 329
10	Stockholms sluss (vid Karl Johans torg) {	2 402	153 488	2 809	55 950	209	13 599	47
		1 697	95 369	3 209	108 182	60	4 047	178
11	Hammarbyslussen {	566	38 868	1 480	26 573	32	2 641	3
		496	27 014	1 396	35 178	4	323	37
12	Karlbergs kanal och bro {	49	1 204	51	1 470	16	528	23
		39	1 102	23	660	10	305	11
13	Segelleden genom Almarestaket . . {	835	44 705	29	1 143	10	495	4
		813	44 598	53	1 381	13	530	1
14	Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga. Upp- o. nedg. trafik	1 26	1 1458	2	2	—	—	—
15	Strömsholms kanal och slussverk {	134	4 456	—	—	—	—	—
		134	4 456	—	—	—	—	—
16	Hjälmare kanal {	505	41 128	29	857	5	218	1
		478	38 567	55	3 377	3	156	3
17	Örebro kanal {	870	47 323	—	—	3	45	—
		824	43 771	46	3 552	—	—	3
18	Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren {	506	34 996	14	800	4	133	—
		393	31 069	127	5 376	—	—	4
19	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad {	479	33 160	6	226	4	128	—
		417	28 136	68	5 250	—	—	4
20	Södertälje kanal och slussverk . . {	1 378	167 932	487	10 728	1 074	53 254	42
		1 284	146 829	509	30 170	316	17 043	856
21	Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön samt mellan Alby- och Tullingesjöarna {	149	6 284	—	—	2	119	—
		46	2 622	103	3 662	—	—	2

¹ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ² Jfr not. 1.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast				började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
8 759	.	7 442	.	50 741	.	675	2729	7 873	701 102	62 018		1
211	13 437	57	4 788	2 698	191 092	18	209	—	—	2 925	7/4	20/12
108	8 296	161	10 072	2 697	188 981	20	192	—	—	2 909		2
76	4 896	291	14 691	1 171	61 763	14	130	7	300	1 322		17/12
307	15 550	48	3 343	1 153	60 576	—	141	146	4 349	1 440		3
2 127	104 445	2 007	95 822	14 224	839 555	—	49	4	35	14 277	1/1	31/12
2 284	121 071	1 859	80 950	14 371	848 975	—	53	599	117 338	15 023	2/1	31/12
2 025	.	1 814	.	3 972	.	1 191	—	—	—	4 163	2/1	5
1 135	.	745	.	7 611	.	432	1 955	6 536	528 394	16 534	1/1	31/12
41	5 174	107	12 337	985	71 445	—	—	68	13 268	1 053	10/4	26/12
109	12 760	30	3 682	967	70 223	—	—	302	28 273	1 269	10/4	8/12
21	1 050	316	15 800	452	18 000	—	—	201	8 715	653	10/4	
315	15 750	7	350	440	17 280	—	—	10	430	450		
9 105	521 298	7 016	422 902	44 119	2 434 163	7 147	4 495	1 819	.	57 580		9
1 822	107 737	1 633	119 039	8 922	453 036	1 904	—	63	.	9 889	1/1	5/11
1 940	135 138	1 292	91 006	8 376	444 618	1 517	—	19	.	8 912		10
703	42 063	610	40 827	3 394	151 179	1 280	—	25	.	4 699		31/12
563	37 584	619	38 956	3 115	141 622	1 029	—	17	.	4 161		11
16	560	729	29 889	884	34 364	1 694	—	—	—	1 578	15/4	21/12
482	16 870	11	380	576	19 678	1 398	—	—	—	974	21/4	19/12
327	22 528	58	3 474	1 263	72 460	—	—	—	—	1 263	21/4	19/12
366	24 738	24	1 229	1 270	72 556	—	—	—	—	1 270		
18	1 312	—	—	34	1 770	—	—	—	—	34	3/6	22/11
473	14 190	638	19 140	1 245	37 786	—	235	13	390	1 493	26/4	6/12
781	23 430	100	3 000	1 015	30 886	—	228	806	22 157	2 049	16/4	17/12
125	9 263	116	7 974	781	59 479	—	178	—	—	959	18/4	19/12
196	13 963	43	3 035	778	59 199	—	178	112	2 085	1 068	18/4	19/12
47	2 907	—	—	920	50 275	—	619	—	—	1 589	18/4	
—	—	47	2 907	920	50 275	—	619	—	—	1 539		
136	7 233	—	—	660	43 162	1 154	—	74	1 178	1 888	8/4	19/12
—	—	138	7 348	662	43 926	1 171	—	—	—	1 833	8/4	19/12
69	3 521	1	33	559	37 068	—	484	—	—	1 043	8/4	18/12
1	33	69	3 521	559	37 068	—	484	—	—	1 043	1/4	31/12
735	40 946	145	11 131	3 861	285 121	—	664	251	2 775	4 776		
215	13 451	643	35 202	3 823	286 207	—	598	423	24 665	4 844		
100	4 811	—	—	251	11 214	—	104	16	.	371	18/4	20/12
—	—	100	4 811	251	11 214	—	104	—	—	355		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	7 300	1 259 157	1 433	801 604	1 046	.	777	.
1 Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjuv- holmssundet	616 873	159 449 843 283	429 172	723 795 39 961	170 14	7 086 1 773	5 161	1 032 6 345
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	607	29 862	—	—	181	2 901	—	—
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	256 128	14 880 7 440	128 258	1 280 2 580	— —	— —	— —	— —
4 Väddö kanal	388 437	28 290 31 670	95 48	4 007 1 972	17 186	746 6 626	180 8	6 603 469
5 Åkers kanal och sluss	219 219	7 724 7 724	— —	— —	4 4	103 103	— —	— —
6 Kanalen vid Ålkistan	—	—	—	—	18	.	18	.
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 652 1 652	47 947 47 947	23 22	315 305	17 14	271 187	12 17	161 271
8 Stegeholms kanal	14 112	2 789 26 054	172 76	24 705 2 442	91 173	3 518 7 107	161 86	7 094 3 257
9 Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik	10 59	240 1 886	10 —	242 —	77 2	1 291 24	85 —	1 518 —
10 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	—	—	—	—	32	641	13	275
12 Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	14	304	31	612
13 Farleden i Nättraby å ³	38 20	1 486 486	. .	. .	31 1	943 92	. .	. .
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	483	.	72	.	—	—	—	—
14 Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken	139 104	2 747 2 121	— 35	— 626	— —	— —	— —	— —
15 Filipstads bergslags kanal	—	—	7 8	— .	— —	— —	— —	— —
16 Knappfors kanal	—	—	22	220	—	—	—	—
17 Räppe—Asa kanal	22 * 109 * 109	220	. 5 5	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
18								
19 Samtliga kanaler	42 463	.	22 235	.	5 235	.	3 716	.

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Trafiken pågick även 1/1—3/2. — ³ Uppgift om barlastade

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton		Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanal-farten		
lastförande		i barlast				lastförande	i barlast				började	slutade	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum	
986	.	415	31 146	11 957	.	.	.	992	.	.		1	
33	2 710	81	10 848	1 334	904 920	71	106	150	343 898	3 172	29/5	4/12	2
75	11 376	39	2 182	1 334	904 920	68	109						
282	7 597	—	—	1 070	40 330	68	739	663	23 667	2 540	3/5	8/12	3
10	.	—	—	394	.	—	15	—	—	409	24/5	8/12	4
—	—	—	—	386	10 020	—	8	5	—	399			
32	2 458	60	3 545	772	45 649	114	166	4	221	1 056	2 10/4	31/12	5
74	4 381	20	1 786	773	46 904	137	129	1	48	1 040			
—	—	—	—	223	7 827	7	80	—	—	310	25/4	1/12	6
—	—	—	—	223	7 827	7	80	155	—	465			
—	—	—	—	18	.	478	—	—	—	496	12/5	22/10	7
—	—	—	—	18	.	478	—	—	—	496			
36	1 752	12	183	1 752	50 629	.	.	—	—	.	15/4	29/12	8
12	183	40	1 902	1 757	50 795	.	.	—	—	.			
28	2 198	125	8 789	591	49 093	—	29	14	—	634	1/1	31/12	9
135	9 341	18	1 401	600	49 602	—	24	—	—	624			
34	705	20	510	236	4 506	100	170	—	—	506	12/4	31/12	10
235	3 170	—	—	296	5 080	12 205	—	—	—	12 501			
—	—	—	—	45	916	1 635	13	—	—	1 693	2/1	31/12	11
—	—	—	—	45	916	1 644	4	—	—	1 693			
—	—	—	—	69	2 429	3 050	—	—	—	3 119	1/1	31/12	12
—	—	—	—	21	578	3 136	—	—	—	3 157			
309	.	27	.	891	.	94	129	1 320	109 391	2 434			14
15	570	4	140	158	3 457	—	—	1	85	159	24/4	13/12	15
11	365	8	345	158	3 457	—	—	1 318	109 106	1 476			
—	—	1	.	8	.	—	17	—	—	25	2/5	20/9	16
—	—	1	.	9	.	—	18	—	—	27			
—	—	13	195	35	415	—	94	—	—	129	28/5	16/11	17
13	195	—	—	35	415	94	—	1	200	130			
4 135	.	5	—	244	.	—	—	—	—	244	16/4	1/12	18
4 135	.	5	—	244	.	—	—	—	—	244			
19 159	.	14 900	.	107 708	.	.	.	12004	.	.			

fartyg saknas. — ⁴ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ⁵ Jfr not. 4.

Tab. 14. Varutrafiken å rikets

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Levande djur	Ladungsstatster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, kryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreftursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spritnos, öl och läskedrycker	Spånadskämmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikerat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikerat därav	Trävaror, orpbetade, sågade m. m.
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	m ³
A. Vänern—Vätterns vattenvägssystem . .													
1	215	5 362	12 144	102 750	30 214	22 299	316	12 000	11 519	10 382	5 207	40 407	2 021 201
2 Göta kanal { Uppg. trafik .	39	1 882	3 654	24 255	5 273	2 660	87	3 279	1 888	2 788	1 387	7 712	49 996
	1	766	130	11 035	1 151	2 263	17	284	3 482	817	487	6 731	177 159
3 Kinda kanal ¹	3	22	468	1 366	1 027	623	—	89	28	699	33	93	7 999
	—	31	7	2 272	3	7	—	11	—	101	33	173	72 132
4 Trollhätte kanal	21	2 081	7 496	39 162	17 896	13 332	158	7 698	4 036	4 542	1 799	21 774	1 168
	25	421	85	16 835	408	755	13	149	1 665	1 178	1 311	1 078	985 078
5 Dalslands kanal med slusen vid Köpmannebro ²	126	94	110	3 256	975	578	11	207	36	99	63	1 007	600 112
	—	63	194	3 876	3 446	2 001	30	282	333	148	44	1 785	16 839
6 Säffle kanal	—	2	—	693	35	80	—	—	1	51	10	50	32
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	96 932
7 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 785
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 001
B. Mälaren—Hjälmarrens vattenvägssystem													
8	—	2 850	6 087	81 098	31 994	9 969	1 920	6 714	16 890	5 142	4 729	22 359	331 902
9 Strömsholms kanal och slussverk	—	—	—	2 738	—	—	—	—	—	—	—	840	2 114
	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	1	99 870
10 Hjälmar kanal	61	228	755	7 606	4 620	737	1	795	627	308	583	5 181	958
	10066	168	15	3 446	252	953	197	140	16	103	556	246	41 277
11 Örebro kanal	105	128	830	8 103	4 615	716	175	950	1 143	302	579	2 613	6 406
	290	84	18	2 438	207	30	9	74	17	47	513	50	28
12 Kanal- och slussleden Eskilstuna—Mälaren .	10	100	338	5 103	1 786	313	36	455	426	170	56	2 060	10 093
	113	227	4	3 149	36	5	12	14	—	9	28	111	—
13 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad . .	10	100	337	4 734	1 499	312	36	452	404	165	51	1 619	4 207
	100	107	3	2 883	36	5	11	13	—	9	28	111	—
14 Södertälje kanal och slussverk	3	1 574	3 185	29 138	17 165	4 526	1 433	2 783	6 341	2 717	1 691	2 495	121 439
	4	134	602	11 642	1 778	2 372	10	1 038	7 845	1 312	644	7 032	45 510
C. Smärre farleder i dir. förb. m. havet													
15	4	487	759	10 353	4 929	969	68	561	416	251	190	4 420	439 180
	—	456	701	9 599	4 924	349	33	561	379	250	161	2 969	74 696
16 Farleden till Luleå . .	—	31	3	25	5	2	—	—	37	1	29	1	311 425
	—	—	39	649	—	58	—	—	—	—	—	1 450	1 304
17 Vaddö kanal	—	—	16	30	—	270	35	—	—	—	—	—	51 670
	2	—	—	8	—	270	—	—	—	—	—	—	—
18 Farleden i Lyckeby å .	2	—	—	42	—	20	—	—	—	—	—	—	85
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Smärre farleder utan förb. m. havet													
19 Kanalen St. Lee-Östen o. Töcksmarks kyrka—Hänsviken	—	6	3	132	56	75	—	3	1	3	5	44	115 106
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Knappfors kanal	—	6	3	130	55	75	—	3	1	3	1	44	2 358
	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	4	—	110 276
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 472
22 Summa A—D	219	8 705	18 903	194 333	67 193	33 312	2 304	19 278	28 756	15 778	10 131	67 230	2 907 389

¹ Uppgift saknas beträffande varor å per ton klarerade ångfartyg. — ² Trävaror, papper och pappersmassa — ³ 6 ton. — ⁴ Jfr not 6. — ⁵ Här ingå även rundtimmer, master och spiror i uppgående trafik.

kanaler och farleder år 1926.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Arbetsn. av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Trändickor	Koksalt, såvål samt produkter av kem. tekn. industri	Stenkol, brunskol och koks	Träskol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, arbetad och	Malmer	Metaller, arbetade och	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
3 272	285 478	4 836	17 104	2 809	58 117	268 115	657 323	64 773	48 874	67 711	122 614	138 250	19 448	46 298	1
214	3 414	11	2 046	300	4 585	11 691	10	5 664	4 157	4 073	—	14 786	3 756	7 537	2
579	6 138	206	1 246	14	1 098	1 117	633 600	9 559	3 826	5 388	33 196	7 013	4 332	3 323	3
10	175	12	183	27	375	504	17 040	3 148	369	1 546	—	297	2	232	4
—	2	—	39	—	9	1 388	—	3	32	35	—	79	—	54	5
431	6 104	8	10 196	192	42 850	210 803	6 673	13 923	13 391	37 476	19 756	43 342	4 353	19 099	6
1 573	163 844	2 113	40	2 228	4 972	902	—	19 784	22 024	18 027	62 816	60 631	5 548	12 533	7
—	55 007	—	1 177	15	497	15 236	—	7 761	2 958	840	—	10 074	312	3 429	8
126	2 031	2 486	2 175	33	3 265	26 338	—	4 046	783	326	4 532	1 859	99	77	9
339	34 605	—	2	—	4	—	—	—	1 334	—	2 314	145	1 046	—	10
—	14 158	—	—	—	462	136	—	885	—	—	—	3	—	7	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	7	12
545	23 190	949	4 105	425	13 033	42 799	35 611	73 399	48 014	30 020	13 087	60 425	14 244	51 513	13
—	—	—	—	—	—	16 325	—	285	2 530	1 702	—	4 032	—	4 179	14
—	—	—	—	—	—	—	2 040	3 341	5 858	1 149	—	5 350	—	2 048	15
71	358	302	1 367	3	2 635	3 835	—	1 124	733	66	68	1 891	341	207	16
154	1 947	177	107	—	871	220	—	274	191	920	—	420	85	96	17
44	322	61	480	3	1 033	906	—	532	440	1 003	—	1 472	364	268	18
187	1 327	6	19	—	336	4	—	225	170	63	—	421	57	69	19
38	497	—	294	14	949	4 292	—	1 489	4 594	1 819	30	4 638	466	1 639	20
8	32	—	1	—	5	—	—	29	56	40	—	5 163	1 101	381	21
35	486	—	272	14	912	164	—	1 210	4 593	1 537	30	2 560	465	1 638	22
8	32	—	1	—	5	—	—	29	56	40	—	4 967	1 101	365	23
—	9 755	158	15	356	3 516	15 426	32 851	57 037	24 840	20 743	3 427	18 610	4 122	20 616	24
—	8 434	245	1 549	35	2 771	1 627	720	7 824	3 953	938	9 532	10 901	6 142	20 007	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	13 136	498	2 027	53	3 442	33 741	—	8 015	3 008	1 110	1 454 161	18 017	687	667	27
—	470	—	1 360	53	2 396	32 682	—	4 095	1 542	52	—	7 163	673	354	28
—	11 423	—	—	—	—	58	—	22	—	—	1 454 161	9 806	14	28	29
—	255	—	667	—	1 024	935	—	2 173	1 094	1 058	—	—	—	23	30
—	988	—	—	—	22	50	—	1 725	177	—	—	928	—	262	31
—	—	498	—	—	—	16	—	—	195	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	33
41	3	3	75	1	29	13	—	41	74	—	—	18	5	—	34
1	3	3	75	1	29	13	—	41	74	—	—	18	5	—	35
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3 858	321 807	6 286	23 311	3 288	74 621	344 608	692 934	146 228	99 970	98 841	1 589 862	216 710	34 384	98 478	39

tillhöra i regel nedgående, fabriksråvaror, stenkol, cement, kalk och handelsvaror uppgående trafik. — ³ 171 ton.

Tab. 15. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkammar- distrikt	A n k o m n a f a r t y g											
	D a n s k a				Neder- ländska		Engelska		S a m t l i g a			
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prå- mar o. båtar		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prå- mar o. båtar		ång- och motorfartyg		ång- och motor- fartyg		segelfartyg, pråmar och båtar	
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
1 Luleå	—	—	1	96	1	163	—	—	—	—	2	259
2 Skellefteå	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96
3 Umeå	—	—	3	380	1	163	—	—	—	—	4	543
4 Örnsköldsvik	—	—	1	244	—	—	—	—	—	—	1	244
5 Härnösand	—	—	1	97	6	1 032	—	—	—	—	7	1 129
6 Sundsvall	—	—	3	328	5	656	—	—	—	—	8	984
7 Hudiksvall	—	—	3	171	—	—	1	1 156	1	1 156	3	171
8 Söderhamn	—	—	2	147	—	—	—	—	—	—	2	147
9 Gävle	1	116	5	334	5	638	—	—	1	116	10	972
10 Stockholm	—	—	6	354	—	—	—	—	—	—	6	354
11 Västerås	—	—	3	124	—	—	—	—	—	—	3	124
12 Örebro	—	—	2	84	—	—	—	—	—	—	2	84
13 Södertälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Nyköping	—	—	2	109	—	—	—	—	—	—	2	109
15 Norrköping	—	—	1	40	—	—	1	777	1	777	1	40
16 Västervik	—	—	—	—	1	69	—	—	—	—	1	69
17 Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Kalmar	1	747	2	97	2	194	—	—	1	747	4	291
19 Visby	1	110	—	—	—	—	—	—	1	110	—	—
20 Karlskrona	—	—	2	83	—	—	—	—	—	—	2	83
21 Ronneby	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34
22 Karlshamn	—	—	4	196	—	—	—	—	—	—	4	196
23 Sölvesborg	—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	1	85
24 Kristianstad	1	2 686	2	165	2	186	—	—	1	2 686	4	351
25 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Trälleborg	—	—	2	89	—	—	—	—	—	—	2	89
27 Malmö	2	1 145	—	—	1	95	—	—	2	1 145	1	95
28 Landskrona	—	—	—	—	1	95	—	—	—	—	1	95
29 Hälsingborg	—	—	2	88	—	—	—	—	—	—	2	88
30 Halmstad	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—	1	31
31 Falkenberg	—	—	5	302	2	211	—	—	—	—	7	513
32 Varberg	—	—	1	66	—	—	—	—	—	—	1	66
33 Göteborg	1	5 451	—	—	3	316	—	—	1	5 451	3	316
34 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Summa	7	10 255	56	3 755	31	3 903	2	1 933	9	12 188	87	7 658

kustfart mellan svenska hamnar år 1926.

som befördran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
A v g å n g n a f a r t y g												
D a n s k a				Nederländska		Engelska		S a m t l i g a				
ång- och motorfartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		segelfartyg, (m. o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		ång- och motorfartyg		ång- och motorfartyg		segelfartyg, pråmar och båtar		
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	28	1	163	—	—	—	—	2	191	3
1	5 451	2	161	—	—	—	—	1	5 451	2	161	4
—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	1	96	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96	8
—	—	1	57	1	61	1	777	1	777	2	118	9
—	—	2	80	—	—	—	—	—	—	2	80	10
—	—	2	84	—	—	—	—	—	—	2	84	11
—	—	—	—	1	89	—	—	—	—	1	89	12
—	—	—	—	—	—	1	1 156	1	1 156	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	115	—	—	—	—	1	115	15
1	747	—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	16
—	—	—	—	2	203	—	—	—	—	2	203	17
1	116	7	596	2	620	—	—	1	116	9	1 216	18
—	—	1	44	—	—	—	—	—	—	1	44	19
—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	1	49	20
—	—	3	141	2	190	—	—	—	—	5	331	21
—	—	2	240	—	—	—	—	—	—	2	240	22
—	—	4	231	—	—	—	—	—	—	4	231	23
—	—	4	210	1	108	—	—	—	—	5	318	24
—	—	2	132	—	—	—	—	—	—	2	132	25
2	2 796	11	639	11	1 331	—	—	2	2 796	22	1 970	26
—	—	3	184	1	85	—	—	—	—	4	269	27
—	—	4	399	7	842	—	—	—	—	11	1 241	28
2	1 145	1	70	—	—	—	—	2	1 145	1	70	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	66	—	—	—	—	—	—	1	66	31
—	—	2	191	—	—	—	—	—	—	2	191	32
—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	33
7	10 255	56	3 755	31	3 903	2	1 903	9	12 188	87	7 658	34

Av Kommerskollegium

intill den 28 mars 1928 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1925.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1926.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1926.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1926.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III:1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1927 samt av årgången 1928, häft. 1—2.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1927 samt av årgången 1928, häft. 1—5.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.