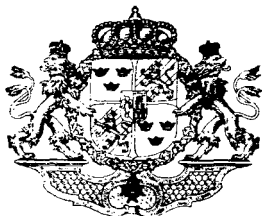


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1927

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1929

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

284241

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm,
1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /
Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella
statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

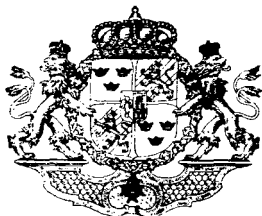
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1927. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1927

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1929

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

284241



TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1927. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, framlägges med de inskränkningar av tabellmaterial m. m., vilka anbefallts genom nådiga brevet till Kollegium den 9 november 1928. Sålunda hava utöver redan i 1926 års berättelse verkställda inskränkningar i föreliggande berättelse uteslutits dels de tidigare i texten ingående uppgifterna rörande bevilningstaxerad inkomst av rederirörelse, dels tabell 14 i 1926 års berättelse avseende varutrafiken i rikets kanaler och farleder.

Stockholm den 26 april 1929.

Underdånigst
K. A. FRYXEIL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	29
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	38
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1927	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1927 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1927 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1927	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelsjöfart år 1927 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1927 till Sverige inklerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1927 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1927	76
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter	84
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1927	102
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1927 i rikets hamnar och lastageplatser	104
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1927	112
» 13. Skepps- och båtarten år 1927 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	128
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1927	132

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	29
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1927 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1927 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	44
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1927 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—31), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 32—37), autres navires à voiles (lignes 38—46), total de navires (ligne 47); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	46

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1927	48
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1927 et existant à la fin de l'année	48
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), radio-télégraphistes ¹ (col. 4), autre équipage du pont (col. 5), mécaniciens (col. 6), autre équipage de la machine (col. 7), autres (col. 8—9), hommes (col. 8), femmes (col. 9), total (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12), radio-télégraphistes ¹ (col. 13), autre équipage du pont (col. 14), mécaniciens (col. 15), autre équipage de la machine (col. 16), autres (col. 17—18), hommes (col. 17), femmes (col. 18), total (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21), autre équipage du pont (col. 22), mécaniciens (col. 23), autres (col. 24—25), hommes (col. 24), femmes (col. 25), total (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28), autre équipage du pont (col. 29), autres (col. 30—31), hommes (col. 30), femmes (col. 31), total (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1927, classés par nationalités	50
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—27) et sortis (lignes 28—54); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1927, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	52
II. Navires sortis	64
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1927.	
I a. Navires suédois entrés	76
I b. Navires étrangers entrés	78
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés: col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 80

II b. Navires étrangers sortis 82

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1927, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 84

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 97

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1927, en couronnes. 102

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1927 104

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1927.

A. Marchandises débarquées 112

B. Marchandises embarquées 120

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées: col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois

bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalté, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1927 128

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1927 132

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—3): nombre de navires à voiles (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); navires allemands (col. 4—5); navires hollandais (col. 6—7): navires anglais (col. 8—9); total des navires à vapeur et à moteur (col. 10—11), des navires à voiles (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans utveckling sedan år 1913.

Handelsflottans utveckling åren 1913—1927.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1914 . .	1 281	1 047 107	732 906	55	22 432	16 791	79	5 064	3 791	1 430	173 082	148 007
1915 . .	1 214	957 790	668 770	64	27 009	20 244	100	5 881	4 406	1 322	155 769	132 686
1916 . .	1 182	923 989	642 785	85	31 061	23 266	178	14 553	11 316	1 200	139 726	118 942
1917 . .	1 136	873 050	605 006	104	38 608	28 366	241	17 126	12 817	1 063	128 920	110 270
1918 . .	1 119	836 564	578 769	119	57 696	42 500	265	18 739	13 778	1 030	122 657	105 071
1919 . .	1 127	873 649	604 279	133	72 939	53 540	307	24 623	18 001	972	115 248	98 705
1920 . .	1 109	927 886	643 878	151	92 608	68 032	417	36 819	27 272	913	109 246	93 646
1921 . .	1 091	870 360	604 574	159	115 170	85 435	463	38 029	28 029	860	104 594	89 602
1922 . .	1 110	925 909	640 608	182	168 668	125 382	530	43 156	31 864	811	104 211	89 490
1923 . .	1 134	983 806	682 782	209	190 619	140 902	620	47 089	35 068	689	89 324	76 695
1924 . .	1 150	1 010 017	700 589	213	207 761	153 636	665	49 725	37 043	602	74 886	63 944
1925 . .	1 135	1 008 708	698 840	232	298 057	205 263	698	50 477	37 516	502	60 098	51 073
1926 . .	1 144	1 033 636	716 076	238	302 875	208 810	729	52 007	38 491	423	51 950	44 165
1927 . .	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616	712	49 350	36 546	366	48 271	41 176

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1921 . .	2 573	1 128 153	807 640	729 219
1914 . .	2 845	1 247 685	901 495	800 296	1922 . .	2 633	1 241 944	887 344	806 441
1915 . .	2 700	1 146 449	826 106	734 711	1923 . .	2 652	1 310 838	935 447	860 645
1916 . .	2 645	1 109 329	796 309	709 470	1924 . .	2 630	1 342 389	955 212	887 965
1917 . .	2 544	1 057 704	756 459	674 401	1925 . .	2 567	1 417 340	992 692	933 633
1918 . .	2 533	1 035 656	740 118	660 885	1926 . .	2 534	1 440 468	1 007 542	952 438
1919 . .	2 539	1 086 459	774 525	696 721	1927 . .	2 522	1 477 692	1 030 548	978 733
1920 . .	2 590	1 166 559	832 828	752 216					

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökats med 37 224 brutto- och 23 006 nettoton eller med respektive 2.6 och 2.3 %. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåtts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 230 007 brutto- och 129 053 nettoton eller resp. 18.4 och 14.3 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp- maskin	andra	
1913	% 84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1925	71.2	21.0	3.6	4.2	100.0
1926	71.8	21.0	3.6	3.6	100.0
1927	72.3	21.1	3.3	3.3	100.0

Till ovanstående siffror liksom även till de på föregående sida meddelade må anmärkas, att för år 1927 tillämpats nya definitioner av de olika fartygsslagen enligt Kungl. förordningen angående fartygs byggnad och utrustning den 20 maj 1927.

En jämförelse av siffrorna för årsskiftet 1926—1927 enligt 1926 och 1927 års berättelser ger vid handen, att motorfartygsgruppen i den senare år 50 fartyg om 5 759 bruttoton och 4 185 nettoton större än samma grupp i 1926 års statistik, medan gruppen segelfartyg med hjälpmaskin blivit med motsvarande antal och tontal reducerad. I själva verket ha nyssnämnda siffror framkommit därigenom, att övergången till de nya definitionerna medfört en förflyttning dels av 60 fartyg om sammanlagt 6 323 bruttoton och 4 547 nettoton från gruppen segelfartyg med hjälpmaskin till gruppen motorfartyg, dels av 10 fartyg om 564 bruttoton och 362 nettoton från gruppen motorfartyg till gruppen segelfartyg med hjälpmaskin. Statistiken över andra fartygsslag påverkas icke av den vidtagna ändringen.

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan, framför allt på segelfartygens men även på ångfartygens bekostnad. Under de sista åren har emellertid motorfartygens andel av handelsflottans tonnage varit nästan oförändrad. Däremot ha ångfartygen företett en tendens till relativ ökning.

Handelsflottans fartygsbestånd år 1927.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 144	1 033 636	716 076	+ 6	+ 34 467	+ 22 134	1 150	1 068 103	738 210
Motorfartyg	288	308 634	212 995	+ 6	+ 3 334	+ 1 621	294	311 968	214 616
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	679	46 248	34 306	+ 33	+ 3 102	+ 2 240	712	49 350	36 546
andra	423	51 950	44 165	− 57	− 3 679	− 2 989	366	48 271	41 176
<i>Summa 1927</i>	<i>2 534</i>	<i>1 440 468</i>	<i>1 007 542</i>	<i>− 12</i>	<i>+ 37 224</i>	<i>+ 23 006</i>	<i>2 522</i>	<i>1 477 692</i>	<i>1 030 548</i>
, 1926	2 567	1 417 340	992 692	− 33	+ 23 128	+ 14 850	2 534	1 440 468	1 007 542

Redogörelseårets tonnageökning, 37 224 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 76 826 ton och en total minskning å 39 602 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1927.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
<i>Tillkomna fartyg:</i>	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	4	3 394	2 182	40	55 543	37 950	44	58 937	40 132
Motorfartyg . .	18	6 597	4 491	1	1 036	582	19	7 633	5 073
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	1	100	75	11	1 582	1 175	12	1 682	1 250
andra	—	—	—	13	3 825	3 325	13	3 825	3 325
Summa 1927	23	10 091	6 748	65	61 986	43 032	88	72 077	49 780
, 1926	13	6 897	5 022	43	49 058	33 916	56	55 955	38 938

	Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
<i>Avförda fartyg:</i>	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	13	3 607	2 306	15	11 712	8 080	7	9 648	6 659	35	24 967	17 045
Motorfartyg . .	6	249	167	11	3 760	2 374	2	425	311	19	4 434	2 852
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	6	320	229	6	712	540	10	648	486	22	1 680	1 255
andra	14	1 405	1 198	10	2 666	2 319	6	590	501	30	4 661	4 018
Summa 1927	39	5 581	3 900	42	18 850	13 313	25	11 311	7 957	106	35 742	25 170
, 1926	34	5 657	3 795	37	18 090	13 117	24	9 350	6 726	95	33 097	23 638

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1927 liksom 1926 låga siffror. Endast enstaka år efter 1900 som 1909, 1911 och 1912 förete mindre nybyggt tonnage. Även det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är trots ansevärd ökning jämförelsevis litet. Fartygsförsäljningarna till utlandet hava likaledes, ehuru obetydligt större än 1926, varit av mindre omfattning än tidigare. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 65.4 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 89.6 % gälla ångfartyg.

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall är av ganska ringa omfattning. Under redogörelseåret utgör densamma 11 311 bruttoton mot 9 350 bruttoton 1926.

Förolyskade fartyg år 1927.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försunna med man och allt . .	—	—	—	2	166	123	2	166	123
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	2	1 582	952	2	118	92	4	1 700	1 044
Förolyskade genom strandning eller grundstötning	4	4 914	3 406	9	798	655	13	5 712	4 061
Förolyskade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	1	1 623	1 151	3	156	117	4	1 779	1 268
Förolyskade genom eldsvåda . .	1	1 905	1 436	—	—	—	1	1 905	1 436
Förolyskade genom isskada . . .	1	49	25	—	—	—	1	49	25
<i>Summa 1927</i>	<i>9</i>	<i>10 073</i>	<i>6 970</i>	<i>16</i>	<i>1 238</i>	<i>987</i>	<i>25</i>	<i>11 311</i>	<i>7 957</i>
” 1926	6	7 959	5 607	18	1 391	1 119	24	9 350	6 726

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1927 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (45.9 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.4 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1927 års slut av 1 365 fartyg om sammanlagt 1 409 161 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 181 fartyg om sammanlagt 712 265 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till omkring hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1927 18 017 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 3 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1927.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	171	269 455	190	225 573	789	573 075	1 150	1 068 103
—99	6	446	12	759	143	9 537	161	10 742
100—499	20	5 730	72	17 754	327	68 754	419	92 238
500—1 999	108	139 254	75	86 597	259	309 382	442	535 233
2 000—4 999	30	84 330	24	78 792	58	161 312	112	324 434
5 000 och däröver	7	39 695	7	41 671	2	24 090	16	105 456
<i>Motorfartyg</i>	138	258 680	91	46 478	65	6 810	294	311 968
—99	57	3 019	55	2 668	46	2 622	158	8 309
100—499	32	8 504	27	4 519	18	3 027	77	16 050
500—1 999	7	8 322	—	—	1	1 161	8	9 483
2 000—4 999	17	63 222	7	26 361	—	—	24	89 583
5 000 och däröver	25	175 613	2	12 930	—	—	27	188 543
<i>Segelfartyg</i>	100	13 979	192	15 338	786	68 304	1 078	97 621
—99	52	3 009	152	9 287	634	37 184	838	49 480
100—499	47	9 365	40	6 051	147	24 169	234	39 585
500—1 999	1	1 605	—	—	3	2 702	4	4 307
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 249	2	4 249
5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>	409	542 114	473	287 389	1 640	648 189	2 522	1 477 692
—99	115	6 474	219	12 714	823	49 343	1 157	68 531
100—499	99	23 599	139	28 324	492	95 950	730	147 873
500—1 999	116	149 181	75	86 597	263	313 245	454	549 023
2 000—4 999	47	147 552	31	105 153	60	165 561	138	418 266
5 000 och däröver	32	215 308	9	54 601	2	24 090	43	293 999

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1927 års slut bruttodräktigheten per fartyg 585.9 ton mot 568.5 ton år 1926 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökat väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 928.8, motorfartyg 1 061.1 och segelfartyg 90.6 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1927 med 36.7 % på fartyg under 10 år, 19.4 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 43.9 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 82.9 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 70.0 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärf från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 46.6 % inom gruppen 500—1 999 ton samt till 43.7 % inom gruppen 2 000—4 999 ton. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 819.1 ton.

De år 1927 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Bruttoton										
—99	—	—	15	755	6	417	2	187	23	1 359
100—499	8	2 040	1	242	6	1 265	10	2 033	25	5 580
500—1 999	26	30 980	1	1 036	—	—	1	1 605	28	33 621
2 000—4 999	10	25 917	2	5 600	—	—	—	—	12	31 517
Summa	44	58 937	19	7 633	12	1 682	13	3 825	88	72 077

Av det från utlandet förvärfvade tonnaget, 61 986 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 2 092 ton av fartyg, som nybyggts under år 1927 eller 1926. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 10 091 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 12 183 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 5 ångfartyg om 5 486 ton, 18 motorfartyg om 6 597 ton samt 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 100 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärfvade fartygen, 59 894 bruttoton, tillhöra med 19 222 ton åldersgruppen under 10 år, 15 399 ton gruppen 10—19 år och 25 273 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1927.

Fartyg	Indikera-de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	616 563	1 059	1 050 913	63	11 976	28	5 214	1 150	1 068 103
Motorfartyg	175 354	120	294 603	18	2 890	156	14 475	294	311 968
Segelfartyg: med hjälp-maskin	20 546	27	3 731	12	1 198	673	44 421	712	49 350
andra	—	6	6 495	2	178	358	41 598	366	48 271
Summa 1927	812 463	1 212	1 355 742	95	16 242	1 215	105 708	2 522	1 477 692
„ 1926	790 272	1 203	1 316 480	97	16 311	1 234	107 677	2 534	1 440 468

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 91.7 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 72 077 bruttoton, voro till 91.0 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1927 års slut utgöra 812 463 hkr, varav 75.9 % kommo på ångfartygen, 21.6 % på motorfartygen och 2.5 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 38 859 hkr, varav 32 872 för ångfartyg, 5 319 för motorfartyg och 668 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 88.7 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 35.3 % av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 27.2. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 76.4 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1927.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	965	981 800	163	299 271	129	11 276	99	18 869	1 356	1 311 216
Därav Stockholm . . .	279	256 367	79	144 171	13	1 307	3	479	374	402 324
» Norrköping . . .	29	27 852	3	273	—	—	1	31	33	28 156
» Trälleborg . . .	25	33 499	—	—	—	—	—	—	25	33 499
» Hälsingborg . . .	87	138 928	2	572	7	480	15	2 948	111	142 928
» Göteborg	238	374 001	28	142 375	6	792	9	5 144	281	522 312
» Övriga städer . .	307	151 153	51	11 880	103	8 697	71	10 267	532	181 997
Landsbygden	185	86 303	131	12 697	583	38 074	267	29 402	1 166	166 476
Hela riket	1 150	1 068 103	294	311 968	712	49 350	366	48 271	2 522	1 477 692

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1927.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Staten	5	8 074	3 738	1	32	20	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	19	5 125	1 648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamman personer	65	31 153	20 365	60	5 646	3 741	247	15 679	11 747	112	7 847	6 628
Handelsbolag . .	2	344	195	—	—	—	1	45	34	—	—	—
Rederiaktiebolag .	862	908 297	641 432	99	234 615	159 798	3	615	463	4	4 600	4 064
Andra aktiebolag	152	97 821	59 649	57	65 248	46 792	40	2 767	2 083	7	371	316
Partrederier . . .	45	17 289	11 183	77	6 427	4 265	420	30 201	22 188	243	35 453	30 168
Summa	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616	712	49 350	36 546	366	48 271	41 176

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Ensamman- personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	19	484	3	968	256	785	2 522
Bruttoton	8 149	5 125	60 325	389	1 148 127	166 207	89 370	1 477 692
Nettoton	3 789	1 648	42 481	229	805 757	108 840	67 804	1 030 548

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 77.7 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tåg-färjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 23 204 personer, eller 262 personer flera än år 1926.

Handelsflottans bemanning år 1927.

Fartyg	Befäl- havare	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och ma- skin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig personal		Summa
							manlig	kvinn- lig	
Ångfartyg	1 060	1 587	(167) 105	5 171	1 914	3 942	1 304	1 528	16 611
Motorfartyg	241	257	(54) 29	935	414	512	469	72	2 929
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	657	89	—	1 257	127	—	32	5	2 167
andra	319	58	—	1 072	—	—	47	1	1 497
Summa 1927	2 277	1 991	(221) 134	8 435	2 455	4 454	1 852	1 606	23 204
, 1926	2 291	2 001	(226) 136	8 355	2 446	4 377	1 767	1 569	22 942

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (152 fartyg om 16 936 brutto- och 7 027 nettoton), totaliter utgörande 2 370 fartyg om sammanlagt 1 460 756 brutto- och 1 023 521 nettoton.

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart mellan Sverige och utlandet samt mellan svenska hamnar, ökats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart endast mellan utländska hamnar, minskats. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 17 909 bruttoton eller 1.2 % av hela tonnaget.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

Handelsflottans användning år 1927.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	571	855 784	599 862	433	82 696	51 886	41	104 400	73 922	57	13 723	8 669
Motorfartyg . .	99	241 781	177 931	133	12 149	8 047	9	55 517	27 291	7	315	203
Segelfartyg . .	629	64 370	51 458	344	20 296	15 858	3	5 854	5 193	44	3 871	3 201
Summa 1927	1 299	1 161 935	829 251	910	115 141	75 791	53	165 771	106 406	108	17 909	12 073
» 1926	1 274	1 105 418	791 624	939	108 111	72 170	61	195 264	126 334	113	15 614	10 568

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913—1927.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1914	17 057	6 440 512	17 247	6 105 314	17 182	6 443 447	17 224	6 125 550	68 710	25 114 823
1915	17 068	6 456 089	18 551	7 902 037	17 340	6 466 551	18 475	7 884 437	71 434	28 709 114
1916	15 272	5 523 443	19 031	8 288 245	15 478	5 584 591	19 103	8 325 299	68 884	27 721 578
1917	9 031	3 018 206	13 273	6 197 187	9 063	3 002 681	13 293	6 283 070	44 660	18 501 144
1918	8 542	2 883 472	12 373	5 081 688	8 538	2 944 126	12 305	5 097 317	41 758	16 006 603
1919	10 766	4 023 059	12 624	4 498 326	10 918	4 070 939	12 521	4 494 742	46 829	17 087 066
1920	11 521	4 703 417	17 483	6 906 505	11 407	4 710 659	17 456	6 944 470	57 867	23 265 051
1921	8 752	3 277 193	15 649	5 045 380	8 631	3 165 527	15 481	5 123 650	48 513	16 611 750
1922	12 065	4 678 400	14 000	5 601 646	12 170	4 831 929	13 936	5 623 238	52 171	20 735 213
1923	13 942	5 649 802	15 024	6 653 025	13 888	5 639 454	15 126	6 634 683	57 980	24 576 964
1924	12 814	5 695 405	13 716	6 543 241	12 824	5 751 688	13 798	6 578 767	53 152	24 569 101
1925	13 978	5 877 803	15 040	7 530 868	13 928	5 875 345	15 001	7 501 699	57 947	26 785 715
1926	14 823	6 863 708	13 703	6 683 107	15 009	6 942 127	13 718	6 732 346	57 253	27 221 288
1927	16 139	7 331 316	16 830	8 683 398	16 127	7 318 342	16 849	8 715 156	65 945	32 048 212

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1927 17.7 % större än nästföregående år. Först med redogörelseåret har 1913 års siffra uppnåtts och överträffats. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1927			1926			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	32 266	14 649 658	45.7	29 832	13 805 835	50.7	39 909	13 666 619	49.6
Norska	6 094	2 696 739	8.4	4 160	2 010 186	7.4	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska	14 110	4 586 600	14.3	12 264	4 198 387	15.4	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 330	491 990	1.6	2 471	434 285	1.6	3 808	960 356	3.5
Tyska	8 103	6 481 418	20.2	6 592	4 706 962	17.8	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska . . .	765	626 827	2.0	619	437 588	1.6	615	342 868	1.2
Engelska	848	1 314 834	4.1	604	931 155	3.6	963	1 475 467	5.4
Amerikanska . . .	69	296 930	0.9	53	236 055	0.9	—	—	—
Annan nationalitet	1 360	903 216	2.8	658	410 885	1.5	323	207 317	0.8
Summa	65 945	32 048 212	100.0	57 253	27 221 288	100.0	79 376	27 528 638	100.0

1927 45.7 % eller väsentligt mindre än 1926, då den var 50.7 %. År 1913 stod ifrågavarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som icke visar större avvikelser från motsvarande relation år 1913. Jämfört med nästföregående år har år 1927 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Förutom de svenska

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1927.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	100	153 691	430	1 311 474	588	1 627 304	44	22 835	1 162	3 115 304
Härnösand .	206	116 778	161	179 755	716	773 428	125	51 614	1 208	1 121 575
Sundsvall .	336	260 187	166	239 341	802	954 957	136	108 289	1 440	1 562 774
Gävle . . .	415	346 378	179	270 371	744	928 787	177	152 128	1 515	1 697 664
Stockholm .	3 099	2 143 196	155	187 769	1 833	1 363 526	1 470	1 076 915	6 557	4 771 405
Nyköping .	179	213 009	184	446 897	505	853 825	110	113 878	978	1 627 609
Norrköping .	719	548 454	59	64 439	618	466 848	206	169 257	1 602	1 248 998
Trällebörg .	1 506	1 867 752	73	4 470	1 367	1 748 376	127	69 896	3 073	3 690 494
Malmö . . .	4 531	2 401 153	1 120	126 280	4 123	1 851 590	940	496 412	10 714	4 875 435
Hälsingborg .	4 688	1 521 921	914	116 264	4 321	1 324 440	870	209 209	10 793	3 171 834
Göteborg . .	3 413	2 515 527	495	453 206	2 788	2 312 846	979	764 942	7 675	6 046 521
Övriga . . .	7 474	2 435 475	6 868	1 265 533	12 753	4 359 806	4 377	1 143 739	81 472	9 204 553
Summa	26 666	145 235 20	10 804	4 665 799	31 155	18 565 733	9 561	4 379 114	78 189	42 134 166

fartygens förut berörda minskade andel må särskilt framhållas den ökade andel, som de tyska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart. Dessa förskjutningar sammanhånga med den starka ökningen av järnmalmsexporten, vilken till övervägande del går på utländska, främst tyska fartyg. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1927 hänvisas till tab. 6.

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Ovanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Helsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1927 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1926 en relativ ökning särskilt för Storbritannien från 10.5 till 13.0 %, för Nederländerna från 9.0 till 11.1 % och för Polen jämte Danzig från 5.7 till 6.7 % samt en relativ minskning särskilt för Danmark (med Färöarna och Island) från 21.5 till 19.5 %, för Tyskland från 24.5 till 23.3 %, och för Frankrike från 2.1 till 1.6 %. Ökningen av trafiken på Storbritannien synes väsentligen sammanhånga därmed, att koltransporterna efter 1926 års engelska konflikt i stort sett återtog sina normala banor. Mera anmärkningsvärd är den fortsatta ökningen av trafiken på Polen och Danzig. Den starka ökningen av kolexporten från Polen till Sverige under år 1926 har visat sig icke vara tillfällig och blott sammanhängande med de särskilda förhållandena detta år. Polens export av andra varor har också ökats liksom dess import från Sverige.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 87.0 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 8.2 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands andel i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 13.0 %, Danmarks från 27.0 till 19.5 och Tysklands från 26.6 till 23.3 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 11.1 %.

Räknat efter absoluta tonalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1927 en ökning från nästföregående år med 14.8 %.

Enligt tonnagesiffrorna för år 1927 jämförda med motsvarande för 1926 har sjöfarten ökats på de flesta europeiska länder. Trafiken på Norge och Frankrike har dock minskats. I fråga om främmande världsdelar har sjöfarten på Asien minskats, men sjöfarten på övriga världsdelar ökats. Jämfört med år 1913 företer sjöfarten på Amerika den starkaste ökningen. Över huvud taget har sjöfarten på de transoceana länderna visat den största utvecklingskraften, vilket naturligen sammanhänger med den förskjutning till förmån

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1927			1926			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	66 722	29 991 547	87.0	58 087	25 923 509	86.4	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spets- bergen	8 875	1 047 587	3.0	6 920	1 109 428	3.7	9 049	924 257	3.2
Danmark med Fär- öarna o. Island . .	28 710	6 736 470	19.5	25 899	6 457 589	21.5	38 843	7 866 711	27.0
Finland	4 248	1 439 029	4.2	4 261	1 316 797	4.4	4 935	1 203 588	4.1
Polen och Danzig .	3 591	2 301 935	6.7	2 483	1 718 825	5.7	.	.	.
Tyska riket . . .	11 572	8 031 340	23.3	10 296	7 346 653	24.5	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna . .	2 417	3 817 938	11.1	2 074	2 687 713	9.0	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	4 448	4 485 584	13.0	3 364	3 155 077	10.5	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	575	536 906	1.6	668	631 023	2.1	822	685 967	2.3
Övriga Europa . .	2 286	1 594 758	4.6	2 122	1 500 404	5.0	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	211	548 273	1.6	182	456 665	1.5	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	154	753 483	2.2	171	854 041	2.8	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	693	2 823 456	8.2	621	2 511 597	8.4	231	593 186	2.0
Förenta Staterna .	402	1 772 185	5.1	354	1 599 930	5.3	86	221 294	0.7
Övriga Amerika . .	291	1 051 271	3.1	267	911 667	3.1	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	72	337 547	1.0	52	256 943	0.9	57	178 873	0.6
Summa	67 852	34 454 306	100.0	59 113	30 002 755	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnageets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1927	1926	1913	1927	1926	1913	1927	1926	1913
Norge med Spetsbergen	39.0	40.6	51.5	41.2	41.3	37.5	19.8	18.1	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	37.8	39.6	42.5	54.7	53.9	52.7	7.5	6.5	4.8
Finland	44.1	50.5	23.2	25.6	26.8	63.1	30.3	22.7	13.7
Polen och Danzig	64.2	78.4	.	11.1	0.9	.	24.7	20.7	.
Tyska riket	38.8	46.4	46.3	54.9	46.6	43.5	6.3	7.0	10.2
Nederländerna	37.2	49.6	57.9	12.5	11.1	19.2	50.3	39.3	22.9
Storbritannien och Irland . . .	63.7	65.6	65.4	19.9	17.5	14.7	16.4	16.9	19.9
Frankrike	77.0	75.5	53.9	—	—	2.7	23.0	24.5	43.4
Förenta Staterna	63.1	67.1	8.5	10.6	9.5	—	26.3	23.4	91.5
Afrika	47.9	44.9	43.2	—	—	—	52.1	55.1	56.8
Asien	38.2	35.6	43.0	—	0.5	0.8	61.8	63.9	56.2
Australien	18.3	23.8	19.3	0.3	—	—	81.4	76.2	80.7

för utomeuropeiska marknader, som efter kriget framträtt i Sveriges utrikes-handel.

På grundval av tab. 7 har i ovanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1926 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart i förbindelserna med de flesta länder minskats. Anmärkningsvärt stark är minskningen av denna andel i trafiken på Finland (från 50.5 till 44.1 %), Polen och Danzig (från 78.4 till 64.2 %), Tyskland (från 46.4 till 38.8 %) och Nederländerna (från 49.6 till 37.2 %). Minskningen av de svenska fartygens andel sammanhänger ifråga om trafiken på Polen och Danzig samt Tyskland främst med ökningen av vederbörande länders egna fartygs andel i trafiken. Sålunda ha polska och danzigska fartygs andel i trafiken mellan Sverige och Polen samt Danzig ökats från 0.9 % 1926 till 11.1 % 1927 och tyska fartygs anpart i sjöfarten mellan Sverige och Tyskland ökats från 46.6 % 1926 till 54.9 % 1927. Ökning i svenska fartygens andel företer trafiken på Frankrike, Afrika och Asien. Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygs-redarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1927 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1927 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 6.0 % och har härmed nått en omfattning, som med 46.1 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid lägre än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913—1927.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1921 . .	22 255	20 279 932	16 356	16 143 644
1914 . .	45 651	30 094 226	32 929	21 642 895	1922 . .	36 903	29 480 356	25 961	22 252 047
1915 . .	40 609	25 244 912	30 064	18 827 733	1923 . .	41 640	34 956 063	29 869	26 607 972
1916 . .	40 191	24 740 741	28 407	18 299 326	1924 . .	39 805	36 484 798	28 805	27 817 891
1917 . .	20 570	10 937 318	14 540	8 649 275	1925 . .	44 698	40 228 168	32 477	30 273 969
1918 . .	22 909	13 510 011	16 011	10 053 493	1926 . .	48 965	44 904 205	32 396	27 538 520
1919 . .	29 534	18 486 294	20 894	14 021 389	1927 . .	53 519	47 607 340	36 386	31 189 133
1920 . .	28 477	21 150 718	20 101	16 394 712					

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 7			1 9 2 6			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	<i>47 834</i>	<i>32 797</i>	<i>68.9</i>	<i>43 915</i>	<i>30 837</i>	<i>68.7</i>	<i>50 896</i>	<i>29 870</i>	<i>91.7</i>
Därav:									
Norge med Spetsbergen	3 373	2 874	6.0	3 391	3 077	6.9	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	15 999	4 327	9.1	14 327	3 881	8.6	16 297	4 188	12.9
Finland	2 954	2 285	4.8	2 693	2 091	4.7	2 105	1 013	3.1
Polen och Danzig	3 234	2 179	4.6	2 567	1 890	4.2	.	.	.
Tyskland	6 563	4 424	9.3	6 780	4 821	10.7	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 584	3 372	7.1	2 681	3 451	7.7	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 079	1 284	2.7	1 150	1 276	2.8	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	7 690	7 340	15.4	5 846	5 582	12.4	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 269	1 323	2.8	1 371	1 437	3.2	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 212	1 607	3.4	1 184	1 637	3.6	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	<i>1 014</i>	<i>2 224</i>	<i>4.7</i>	<i>899</i>	<i>2 117</i>	<i>4.7</i>	<i>507</i>	<i>867</i>	<i>2.7</i>
<i>Asien</i>	<i>613</i>	<i>2 313</i>	<i>4.9</i>	<i>565</i>	<i>2 165</i>	<i>4.8</i>	<i>217</i>	<i>662</i>	<i>2.0</i>
<i>Amerika</i>	<i>3 790</i>	<i>9 306</i>	<i>19.5</i>	<i>3 316</i>	<i>8 828</i>	<i>19.7</i>	<i>401</i>	<i>896</i>	<i>2.7</i>
Därav:									
Förenta Staterna	1 451	4 201	8.8	1 333	4 241	9.4	86	226	0.7
Brasilien	598	1 239	2.6	537	1 156	2.6	137	342	1.0
<i>Australien</i>	<i>268</i>	<i>967</i>	<i>2.0</i>	<i>270</i>	<i>957</i>	<i>2.1</i>	<i>92</i>	<i>281</i>	<i>0.9</i>
Summa	53 519	47 607	100.0	48 965	44 904	100.0	52 113	32 576	100.0

De svenska fartygens utrikes resor visar för redogörelseåret ungefär samma relation mellan fart på europeiska och utomeuropeiska länder som 1926. Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tonalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1927 endast 68.9 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 19.5 % 1927.

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, äro följande:

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Rotterdam	2 716 060	Lübeck	423 257	Alger	245 924
Köpenhamn	2 524 036	Stettin	393 733	Suez	242 402
Danzig	1 950 451	Amsterdam	376 684	Shanghai	238 929
Sassnitz	1 826 064	Kotka	364 509	Hongkong	236 696
London	1 259 227	Santos	357 360	Cardiff	234 194
New York	1 193 171	The Hartlepoons	356 732	Gdynia	228 761
Narvik	1 176 487	Rouen	343 357	Panama	227 900
Antwerpen	1 031 553	Valencia	295 436	Sunderland	219 900
Hamburg	694 414	San Francisco	289 846	Blyth	219 231
Emden	596 372	Buenos Aires	272 532	Singapore	217 031
Oslo	567 562	Helsingfors	267 835	Swansea	216 917
Newcastle	529 122	Middlesborough	263 251	Trångsund	214 568
Halifax	514 750	Port Said	260 965	Åbo	213 400
Hull	489 826	Århus	259 702	Colombo	201 615
Rio de Janeiro	474 888	Philadelphia	254 587		
Baltimore	439 736	Leith	249 139		

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnageförekomsten även i vissa andra hamnar, såsom särskilt Rotterdam, Antwerpen, Emden, Philadelphia och Baltimore.

Bland de viktigaste förändringarna från 1926 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att det svenska tonnaget i Rotterdams hamn minskats från 2 993 002 till 2 716 060 ton, medan den svenska trafiken i Köpenhamn ökats från 2 412 951 till 2 524 036 ton. Vidare må framhållas, att Danzig och Gdynia förete en stark ökning av det svenska tonnaget, under det att Stettin visar en betydande minskning. De engelska kolhamnarna förete helt naturligt en betydligt ökad trafik av svenska fartyg.

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 794 fartyg om sammanlagt 1 557 690 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 312 185 ton på 691 fartyg, inkomna uteslutande för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1927 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (184 245 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Hook of Holland (124 409 ton), Newcastle on Tyne (116 289 ton), Perim (98 754 ton), Alger (89 299 ton), Norfolk (75 687 ton), Rotterdam (42 187 ton), Immingham (31 098 ton) och Las Palmas (24 670 ton).

Med avseende på de reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas verksamhet under år 1927 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1927 upprätthållit sin verk-

samhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som förut. Dock har trafiken på Nederländska Indien och Persiska viken varit inställd.

Linjen på Sydafrika, bolagets äldsta, har under året haft god ehuru mindre lasttillgång än 1926. Linjen har upprätthållits med 30 lägenheter, med vilka utfraktats 36 000 stds trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lädämnen och snickerivaror. Exporten av lädämnen har ökats under året. Exporten med linjebåtar av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök etc., har utgjort 21 320 ton.

Även linjen på Australien har haft god lasttillgång, dock mindre styckegodslaster än föregående år. Till Australien ha expedierats 25 lägenheter, med vilka utfraktats 27 580 stds trävaror och 43 993 ton styckegods. På den hemgående linjen ha expedierats fem lägenheter, medförande 34 971 ton last. Ett stort antal fartyg ha transporterat betydande kvantiteter spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Lasttrafiken på Förenta Staternas ostkust har bedrivits efter samma linjer som under tidigare år. Bolaget har å denna s. k. norra grenen insatt 28 utgående fartyg, medförande en last av 107 418 ton, och 19 hemgående, vilka medfört 59 172 ton last. Å den södra grenen eller Gulflinjen har bolagets trafik varit av ringa omfattning. Enligt träffad överenskommelse med Svenska Amerika Mexiko Linien kommer bolaget för framtiden icke att delta i denna trafik.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året 18 lägenheter expedierats, vilka fraktat 19 150 stds trävaror, 88 500 mätton å 40 kubikfot samt 3 500 viktton styckegods.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade år 1927 på Kina- och Japan linjen inalles 36 lägenheter, varav 13 svenska, 10 norska och 13 danska. Den totala godsmängden, som expedierades med denna linje, utgjorde: från Sverige 55 154 ton, från Norge 33 253 ton och från Finland 3 665 ton. Lasten bestod till största delen av papper, pappersmassa, järn, tändstickor och kemikalier. Liksom under föregående år hava fartygen regelbundet tagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

På linjen till Brittiska Indien expedierades under året 18 lägenheter, varav 9 svenska och 9 norska. Den totala, med denna linje transporterade godskvantiteten utgjorde: från Sverige 32 895 ton och från Norge 32 723 ton. Den bestod till största delen av papper, pappersmassa, tändstickor, trävaror, spik, söm samt järn och stål. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade med sina passagerarfartyg under år 1927 inalles 30 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 39 234 ton. Bolagets lastfartyg »Korsholm» gjorde under året 5 utgående resor från Finland och Sverige till Nordamerika, medförande en lastkvantitet av 20 438 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, pappersmassa, papper, sten samt tändstickor.

Från New York till Göteborg expedierades med passagerarefartygen 29 lägenheter, medförande 36 507 ton. »Korsholm» gjorde 5 hemgående resor med 15 345 ton last. De största importartiklarna vad vikten beträffar voro färsk frukt, automobiler, mjöl, provisions (kött, fläsk och flott), oljor och sirap.

Antalet befordrade passagerare utgjorde från Sverige 21 250 och till Sverige 13 861.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1927 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic och Firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust sammanlagt 47 lägenheter, varav bolaget 19. Den totala från Sverige med de samseglande rederiernas fartyg fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna trade 161 823 ton, varav 75 052 ton kommo på bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål. Från Finland expedierades på denna trade av de samseglande bolagen 14 lägenheter med en lastkvantitet av 33 237 ton, varav 4 lägenheter med 8 490 ton kommo på bolaget.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige av de samseglande rederierna inalles 27 lägenheter, av vilka 6 av bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde 111 436 ton, varav 17 985 ton fraktades å bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper och pappersmassa.

I hemgående trafik expedierades å norra grenen 35 lägenheter, varav 16 av bolaget. Den i dylik trafik transporterade lastkvantiteten utgjorde 106 961 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 47 514 ton. Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 36 lägenheter, varav 11 av bolaget. De sistnämnda medförde en lastkvantitet av 75 425 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1927 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 22 lägenheter med inalles 128 700 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods.

Från La Plata-länderna expedierades 22 lägenheter med tillsammans 103 600 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte därefter hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående till 30 200 ton kaffe, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1927 16 motorfartyg, varav 10 anlöpte Hamburg och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 84 300 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från norra Pacific-kusten ha expedierats 15 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 99 600 ton. Av denna kvan-

titet ha 49 300 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1927 975.

Av fartygen på Pacific-linjen ha tre lägenheter under 1927 dirigerats med last till Hawaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit del-last bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har sedan 1926 trafikerat Winge & C:os, Oslo, linje mellan Nord- och Sydamerikas västkust med anlöpande av Hawaji. Under år 1927 ha 3 rundreselägenheter expedierats. Lasten har i södergående trafik huvudsakligen utgjorts av trävaror och styckeegods och i norrgående trafik av chilesalpeter, koppar och styckeegods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, har under senare år sjunkit starkt. Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1927 års slut 66 % över motsvarande år 1913. Den allmänna partiprisnivån inom landet, sådan denna karakteriseras av kommerskollegii index, låg i december 1927 endast 48 % över 1913 års medelnivå. Fartygsvärdena ligga sålunda relativt högt i förhållande till prisnivån. Anmärkas bör dock, att det ej endast är prisförskjutningar, som gjort sig gällande med avseende å handelsflottans värde, utan även en fortgående förändring av flottans sammansättning, en betydande modernisering och ökad effektivitet hos tonnaget.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 7			1 9 2 6			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 068 103	261 462	245	1 033 636	261 270	253	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	311 968	119 348	383	302 875	120 365	397	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	49 350	10 793	219	52 007	11 703	225	4 386	755	172
andra	48 271	4 659	97	51 950	5 333	103	173 420	11 324	65
Summa	1 477 692	396 262	268	1 440 468	398 671	277	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1927.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	58 937	11 625	197	24 967	5 227	209
Motorfartyg	7 633	3 244	425	4 434	1 765	398
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 682	281	167	1 680	344	205
andra	3 825	252	66	4 661	275	59
Summa	72 077	15 402	214	35 742	7 611	213

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913—1927, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1914 .	116 553 183	16 594 352	2 957 974	5 420 727	352 367	136 431	142 015 034	5 197 262	221 469
1915 .	240 767 573	19 904 842	710 868	4 851 499	708 249	124 404	267 067 435	15 151 568	319 567
1916 .	412 892 440	24 032 384	2 306 966	5 189 164	791 973	146 291	445 359 218	22 678 639	353 084
1917 .	285 482 396	43 348 586	1 490 505	6 063 332	494 769	220 283	337 099 871	15 973 785	6 352 626
1918 .	453 860 201	67 012 154	2 951 632	9 226 582	423 954	290 931	533 765 454	94 213 574	2 421 885
1919 .	473 490 335	52 844 708	8 950 386	10 781 122	561 629	444 422	547 072 602	86 576 586	490 136
1920 .	482 916 014	61 412 993	17 554 552	12 795 496	514 816	472 027	575 665 898	20 160 741	142 001
1921 .	182 707 598	36 294 914	16 690 411	11 362 941	431 783	300 238	247 787 885	4 954 720	412 907
1922 .	171 768 239	31 789 972	13 347 109	8 506 832	383 314	190 849	225 986 315	2 723 608	152 250
1923 .	185 196 134	34 468 940	16 438 129	7 946 397	315 508	176 561	244 541 669	3 592 101	386 508
1924 .	186 645 964	33 294 167	11 361 761	7 802 540	109 311	168 451	239 382 194	6 479 142	439 051
1925 .	194 725 978	35 299 943	14 134 742	7 876 931	338 798	162 953	252 539 345	5 146 598	98 186
1926 .	218 364 835	35 055 192	19 229 070	7 352 435	374 814	174 688	280 551 034	6 457 029	72 625
1927 .	234 817 123	35 034 161	19 700 868	7 093 125	360 519	268 060	297 273 856	9 490 810	70 790

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är relativt högt och ungefär lika med medelvärdet av tillkomna fartyg.

Handelsflottans bruttofrakter år 1927 utvisa vid jämförelse med näst-föregående år en ökning med 16.72 milj. kr. eller med 6.0 % till 297.27 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava ökats med 3.03 milj. kr. eller 46.4 % till 9.56 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 147.85 milj. kr. eller 99.0 % och ha sålunda så gott som fördubblats. Av desamma kommo år 1927 85.7 % på utrikes fart d. v. s. något större andel

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

än 1926 och även år 1913, då ifrågavarande procenttal var 84.5 %. Huvudslagen av bruttofrakter, godsfrakter och passagerareavgifter, visa ökning sedan 1926 för utrikes fart men någon minskning för inrikes fart. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 16.45 milj. kr. eller 7.5 %. Tidsbefraktningssavgifterna i utrikes fart ha ökats med 3.03 milj. kr., medan motsvarande avgifter i inrikes fart något minskats.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttointkomst under redogörelseåret visar icke obetydligt höjda siffror. Med kännedom om att fraktnivån vad utrikes trampfart beträffar beräknas hava sjunkit sedan 1926 med ca 8 %, skulle man icke hava väntat så stor ökning. Densamma beror emellertid därpå, att såväl fartygstrafiken som än mera varutrafiken visat betydlig utveckling under året. Att den utrikes fartygstrafiken företett stark ökning har i det föregående visats. Varutrafiken mellan Sverige och utlandet har emellertid ökats ännu mera. Sveriges utrikeshandel, uttryckt i viktton, har sålunda ökats mycket starkt, importen med 38 och exporten med 29 %. Visserligen ha de svenska fartygens andel i utrikesfarten, som ovan visats, gått tillbaka. Men godstillgången för dessa fartyg har säkerligen ändock varit betydligt rikligare än under fjolåret. Härigenom har trots nedgången i fraktnivån, bruttointkomsten kunnat ökas så, som skett.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1927 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med 9 498 380 kr. på ång- och motorfartyg, därav 9 447 210 kr. i utrikes fart, och med 63 220 kr. på segelfartyg, därav 43 600 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1927				1926				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	130 454	97 694	30 277	258 425	115 783	96 127	29 940	241 850	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	4 957	1 711	4 758	11 426	4 897	1 558	5 115	11 570	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	135 411	99 405	35 035	269 851	120 680	97 685	35 055	253 420	76 457	48 004	17 372	141 833
%	50.2	36.8	13.0	100.0	47.6	38.6	13.8	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 297.27 milj. kr., hänföra sig 90.8 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1926 var 90.3 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1927 till 95.8 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1926 95.4 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördel-

ning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1927 50.2 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 36.8 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1926 voro resp. 47.6 % och 38.6 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Omstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 39.3 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1927 vissa förskjutningar sedan föregående år. De viktigaste äro Storbritanniens ökade samt Tysklands och Frankrikes minskade betydelse. Bruttofraktbeloppet i fart på Storbritannien utgör för redogörelseåret 24.0 % av hela det i utrikes fart in-
tjänade beloppet mot 21.8 % 1926 och 33.9 % 1913.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1927		1926		1925	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	169 607	66.6	159 351	67.0	141 899	67.8
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island .	16 568	6.5	14 439	6.1	13 030	6.2
Polen och Danzig	10 049	3.9	9 974	4.2	1 839	0.9
Tyskland	16 740	6.6	17 658	7.4	13 621	6.5
Nederländerna	18 987	7.4	18 488	7.8	14 467	6.9
Belgien	9 678	3.8	9 265	3.9	8 940	4.3
Storbritannien och Irland	61 216	24.0	51 905	21.8	56 412	27.0
Frankrike	11 618	4.6	12 858	5.4	12 824	6.1
Spanien med Kanarieöarna	7 556	3.0	7 017	2.9	6 156	2.9
<i>Afrika</i>	6 727	2.6	6 020	2.5	6 182	3.0
<i>Asien</i>	10 457	4.1	10 076	4.2	9 129	4.4
<i>Amerika</i>	61 466	24.1	55 620	23.4	45 224	21.6
Därav:						
Förenta Staterna	38 893	15.3	36 502	15.3	29 477	14.1
Brasilien	8 959	3.5	7 043	3.0	6 330	3.0
Argentina	7 101	2.8	5 749	2.4	5 816	2.8
<i>Australien</i>	6 622	2.6	6 902	2.9	6 766	3.2
Summa	254 879	100.0	237 969	100.0	209 200	100.0

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda
olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika
år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Sålunda redovisas
exempelvis för Stockholm inga lastade varor före år 1919, emedan sådana
tidigare voro fria från hamnavgift, och jämväl i andra fall, där hamn-
taxorna ändrats beträffande de avgiftspliktiga varuslagen, framträder lik-
nande oregelbundenhet.

Vad beträffar siffrorna för år 1927 må särskilt framhållas, att uppgifterna

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1913—1927.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lastade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1913 . . .	278 918	28 704 514	64 665	25 797 604	343 583	54 502 118	11 318 295	11 420 302	22 738 597
1914 . . .	273 772	27 777 550	57 559	23 911 920	331 331	51 689 470	9 970 471	10 402 587	20 373 058
1915 . . .	247 069	24 248 501	61 659	27 889 747	308 728	52 138 248	13 023 568	12 390 782	25 414 350
1916 . . .	240 891	22 305 212	62 077	26 637 220	302 968	48 942 432	10 943 085	12 328 485	23 271 570
1917 . . .	202 347	17 583 650	41 929	17 824 598	244 276	35 408 248	6 791 354	12 171 903	18 963 257
1918 . . .	208 901	18 722 059	36 538	15 276 988	245 439	33 999 047	7 225 719	10 478 427	17 704 146
1919 . . .	217 766	19 664 112	39 272	16 296 821	257 038	35 960 933	7 787 135	9 030 695	16 817 830
1920 . . .	236 815	23 130 221	45 240	22 206 973	282 055	45 337 194	9 609 225	11 194 343	20 803 568
1921 . . .	227 600	21 173 816	36 937	15 981 167	264 537	37 154 983	6 547 893	5 844 962	12 392 855
1922 . . .	257 845	26 538 516	41 007	18 923 658	298 852	45 462 174	8 412 761	10 194 951	18 607 712
1923 . . .	285 950	30 489 136	46 130	23 000 763	332 080	53 489 899	10 481 505	10 967 559	21 449 064
1924 . . .	² 276 240	² 30 879 642	42 232	23 334 877	² 318 522	² 54 214 519	11 652 837	11 068 367	22 721 204
1925 . . .	328 750	35 216 629	46 300	24 698 502	375 050	59 915 131	11 365 956	13 302 055	24 668 011
1926 . . .	326 523	34 662 918	48 194	25 855 015	374 717	60 517 933	12 115 422	11 827 088	23 942 510
1927 . . .	330 547	36 871 975	53 660	30 673 015	384 207	67 544 990	15 821 588	15 772 008	31 593 596

¹ Levande djur ej inräknade. — ² Siffrorna för år 1924 ej direkt jämförbara med motsvarande för 1925 och följande år. Se sjöfartsberättelsen 1925 not 2 sid. 30.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1927			1926			1913		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 954	3 413 528	3 145 469	2 668	1 809 840	1 614 255	3 199	2 065 864	1 584 978
Härnösand . . .	8 467	1 022 044	84 468	7 753	924 459	75 149	8 370	1 065 716	57 766
Sundsvall . . .	4 844	1 505 334	287 292	4 960	1 231 658	307 201	8 924	1 540 380	272 483
Söderhamn . . .	2 465	1 046 368	475 022	3 668	968 794	511 056	3 382	889 628	428 600
Gävle	3 238	2 060 665	1 155 343	2 856	1 555 070	647 198	4 038	1 808 214	1 079 526
Stockholm . . .	101 874	9 373 154	3 680 024	103 576	8 643 471	3 495 656	91 418	7 575 293	2 004 500
Oxelösund . . .	3 000	2 086 266	1 742 184	2 757	1 719 596	1 327 855	3 263	1 653 945	1 566 413
Norrköping . . .	6 104	1 823 966	894 673	5 875	1 589 782	940 457	6 311	1 353 193	726 412
Kalmar	6 499	1 379 842	267 239	5 958	1 258 290	233 645	6 651	1 363 887	251 585
Trälleborg . . .	4 365	3 983 052	366 601	4 622	4 104 995	378 035	3 604	3 404 168	288 384
Malmö	13 484	5 485 635	1 106 482	12 590	5 266 453	921 900	14 428	5 533 976	776 582
Landskrona . . .	6 192	1 180 125	340 169	6 115	1 181 456	319 988	5 275	1 001 910	260 770
Hälsingborg . .	12 465	3 940 353	594 411	12 121	3 808 772	530 157	13 220	3 446 439	656 838
Halmstad	4 419	898 753	374 781	3 732	798 919	297 426	4 427	761 563	382 008
Göteborg	49 205	9 781 493	3 479 736	44 667	8 814 353	2 776 978	21 574	5 610 154	2 684 207

rörande trävaror för första gången fullständigats med avseende å flottningsgods. Inalles ha för året redovisats sådant

ankommande från inrikes ort	4 045 545 m ³	avgående till inrikes ort	1 654 144 m ³
„ „ utrikes „	239 922 „	„ „ utrikes „	1 000 „

Större delen härav har icke tidigare ingått i statistiken.

De meddelade uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs tullhamnar även för senare år i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. I frihamnen redovisas däremot för åren 1926 och 1927 liksom även tidigare för de övriga frihamnarna samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1926 till 1927 med 11.6 %. En direkt jämförelse med 1913 års siffror kan på grund av vad som här ovan anförts icke göras. Dock synes trafiken år 1927 ha överstigit 1913 års trafik.

¹ Lastade varor ej redovisade.

Vad beträffar varutrafiken i hamnar och lastageplatser har totalmängden av redovisade lossade och lastade varor år 1927 med ej mindre än 32 % överstigit 1926 års motsvarande kvantitet. De lossade varorna visa ökning med 31 % och de lastade varorna med 33 %. En stor del härav hänför sig till ökad import och export. En del sammanhänger därmed, att flottat virke ej tidigare redovisats.

I fråga om fartygstrafiken intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av, att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit mera jämn för de olika hamnarna än föregående år beroende därpå, att trafiken ökats nästan över lag efter den hämning, som 1926 års kolkonflikt medförde. En mycket stark ökning visa malmexporthamnarna, Luleå och Oxelösund, sammanhängande med malmexportens kraftiga utveckling.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 13 sammanställda uppgifterna utvisa en minskad fartygs-trafik under 1927 för Göta, Kinda, Dalslands, Strömsholms och Hjälmare kanaler men ökad trafik för Trollhätte, Södertälje och Säfle kanaler.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 7			1 9 2 6		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	5 397	376 350	362 695	5 395	380 073	367 094
Kinda	»	1 836	104 901	53 703	2 324	122 339	63 941
Trollhätte	»	30 795	1 940 218	1 836 972	28 595	1 668 590	1 534 679
Dalslands	»	6 132	.	408 738	7 611	.	463 809
Säfle	»	2 484	157 544	213 339	1 952	141 668	169 383
Strömsholms	»	2 222	67 616	109 612	2 260	68 672	111 717
Hjälmare	»	1 688	114 498	84 272	1 559	118 678	71 337
Södertälje	»	7 967	657 601	556 833	7 684	571 328	460 710

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1927.

	Danska fartyg		Tyska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg	—	—	—	—	—	—	3	3 720	3	3 720
100 ton och däröver	—	—	—	—	—	—	3	3 720	3	3 720
10 intill 100 ton .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelfartyg och pramar	36	4 261	1	654	14	1 693	—	—	51	6 608
100 ton och däröver	12	2 905	1	654	6	1 041	—	—	19	4 600
10 intill 100 ton .	24	1 356	—	—	8	652	—	—	32	2 008
Summa	36	4 261	1	654	14	1 693	3	3 720	54	10 328

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1927 54 fartyg om 10 328 nettoton, medan år 1926 antalet fartyg var 69 och nettotonnaget 17 414. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkamrardistrikt.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 1 juli 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1927. Bestämmelserna ha erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1929 genom kungl. förordningen den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 104).

Lastpenningar erläggas enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 104) som genom kungl. förordning den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 103), gäller t. o. m. den 30 juni 1929, varefter lastpenningarna enligt 1929 års riksdags beslut ej längre erläggas.

Lotpennningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräknande den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspennningarnas beräknande äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp,

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913—1927.

Å r	F y r - o c h b å k a v g i f t e r , k r .						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1914	731 075	432 284	1 163 359	674 891	504 078	1 178 969	2 342 328
1915	740 257	402 500	1 142 757	890 822	677 495	1 568 317	2 711 074
1916	622 098	346 796	968 894	922 077	698 347	1 620 424	2 589 318
1917	357 270	153 231	510 501	791 314	640 142	1 431 456	1 941 957
1918	456 906	151 635	608 541	690 989	588 404	1 279 393	1 887 934
1919	555 511	316 254	871 765	616 356	552 249	1 168 605	2 040 370
1920	675 527	394 449	1 069 976	1 017 588	944 968	1 962 556	3 032 532
1921	385 981	330 738	716 719	683 323	641 512	1 274 835	1 991 554
1922	537 910	418 599	956 509	701 806	638 370	1 340 176	2 296 685
1923	534 411	458 180	992 591	642 683	630 603	1 273 286	2 265 877
1924	601 709	491 539	1 093 248	824 803	751 025	1 575 828	2 669 076
1925	593 865	506 891	1 100 756	901 392	907 968	1 809 360	2 910 116
1926	619 881	577 705	1 197 586	765 697	774 656	1 540 353	2 737 939
1927	674 669	583 517	1 258 186	959 281	978 664	1 937 945	3 196 131
Å r	L a s t p e n n i n g a r , k r .						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1914	349 398	81 217	430 615	211 760	124 990	336 750	767 365
1915	321 149	80 794	401 943	275 621	137 653	413 274	815 217
1916	244 498	72 028	316 526	343 438	134 378	477 816	794 342
1917	108 806	51 557	160 363	187 690	106 895	294 585	454 948
1918	140 371	56 005	196 376	173 290	87 967	261 257	457 633
1919	208 515	69 451	277 966	166 174	141 609	307 783	585 749
1920	223 644	79 967	303 611	311 094	242 159	553 253	856 864
1921	166 784	56 289	223 073	213 163	150 251	363 414	586 487
1922	184 994	71 538	256 532	200 590	146 282	346 872	603 404
1923	192 620	64 804	257 424	189 639	124 915	314 554	571 978
1924	217 340	67 318	284 658	249 762	142 769	392 531	677 189
1925	209 633	70 011	279 644	265 059	146 717	411 776	691 420
1926	212 895	66 533	279 428	221 815	117 068	338 903	618 331
1927	238 145	71 933	310 078	270 003	138 946	408 949	719 027

Influtna lotsavgifter åren 1913—1927.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1914	881 938	525 307	1 407 245	77 676	46 197	123 873	1 531 118
1915	1 263 171	1 382 877	2 646 048	128 614	119 996	248 610	2 894 658
1916	1 316 469	3 488 698	4 805 167	194 127	488 695	682 822	5 487 989
1917	1 106 869	4 452 395	5 559 264	198 454	644 005	842 459	6 401 723
1918	1 348 415	2 224 779	3 573 194	298 206	402 694	700 900	4 274 094
1919	1 169 173	1 268 128	2 437 301	320 360	344 568	664 928	3 102 229
1920	1 089 844	1 149 421	2 239 265	343 285	360 778	704 063	2 943 328
1921	667 127	813 130	1 480 257	157 869	239 673	397 542	1 877 799
1922	1 133 069	936 762	2 069 831	211 650	189 446	401 096	2 470 927
1923	1 280 159	1 023 729	2 303 888	238 519	193 060	431 579	2 735 467
1924	1 418 922	1 081 387	2 500 309	237 205	188 049	425 254	2 925 563
1925	1 398 290	1 211 145	2 609 435	221 531	202 104	423 635	3 033 070
1926	1 433 535	1 044 189	2 477 724	219 916	167 834	387 750	2 865 474
1927	1 609 210	1 297 706	2 906 916	242 222	205 783	448 005	3 354 921

som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913—1927.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1914	114 264	80 443	194 707	164 717	15 406
1915	116 580	125 574	242 154	139 421	14 894
1916	91 363	141 491	232 854	164 306	12 482
1917	43 194	123 776	166 970	146 590	5 430
1918	55 888	103 967	159 855	173 804	7 925
1919	126 829	122 317	249 146	321 340	14 049
1920	150 403	220 560	370 963	493 265	12 389
1921	92 856	149 692	242 548	384 844	10 961
1922	158 708	177 749	336 457	246 593	14 301
1923	184 984	202 416	387 400	277 897	15 949
1924	201 033	211 962	412 995	301 651	18 204
1925	197 446	233 488	430 934	308 014	16 863
1926	227 769	195 660	423 429	299 111	17 245
1927	249 657	268 052	517 709	340 062	16 790

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). *Tonavgifterna*, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I *hyresavgift* erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1913—1927.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1913	1 197 187	1 629 241	1 025 734	1 986 807	550 317	672 576	7 061 862
1914	1 139 469	1 432 404	962 883	1 845 500	498 243	622 702	6 501 201
1915	1 064 625	1 647 988	964 845	2 415 470	495 211	934 982	7 523 121
1916	978 982	1 638 407	879 801	2 327 891	435 346	993 923	7 254 300
1917	885 308	1 067 590	666 154	1 000 714	465 122	649 642	4 734 530
1918	1 078 267	1 258 895	858 871	1 115 466	568 101	587 726	5 467 326
1919	1 358 093	1 643 222	1 675 217	3 469 430	745 554	930 147	9 821 663
1920	1 923 140	2 566 855	2 116 230	4 812 220	956 228	1 426 101	13 800 774
1921	1 819 371	1 921 764	2 041 280	3 446 135	984 365	1 039 492	11 252 407
1922	2 279 552	2 715 653	2 395 505	4 259 698	1 124 303	1 487 162	14 267 773
1923	2 392 368	2 940 585	2 656 757	4 981 228	1 216 753	1 476 054	15 700 896
1924	2 235 266	2 913 597	2 480 742	5 187 485	1 048 116	1 494 890	15 430 890
1925	2 524 600	3 056 240	2 753 887	4 912 244	1 174 412	1 415 991	15 896 940
1926	2 386 715	2 824 049	2 748 877	5 112 827	1 164 954	1 397 732	15 694 245
1927	2 514 820	3 510 430	2 845 587	5 696 903	1 147 525	1 614 682	17 392 573

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava vidtagits särskilda, i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg

¹ I totalsummorna för åren 1922—1927 ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1927 enbart grundpenningarna för inrikes fart 107 729 kr. och för utrikes fart 616 568 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1927 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . .	302 181	34 940	1 228	338 349	Karlshamn	75 792	115 751	108 388	299 931
Sundsvall .	117 340	119 502	37 063	273 905	Trälleborg	33 433	141 393	67 236	242 062
Söderhamn	113 879	55 562	91 625	261 066	Malmö . .	340 476	669 759	389 168	1 399 403
Gävle . . .	346 367	347 427	122 285	816 079	Limhamn .	89 897	69 467	54 413	213 777
Stockholm	673 856	2 941 426	137 506	3 752 788	Landskrona	83 185	122 615	133 994	339 794
Oxelösund	248 953	—	—	248 953	Hälsingborg	168 329	288 732	140 043	597 104
Norrköping	217 453	494 459	153 481	865 393	Halmstad .	88 975	130 718	67 416	287 109
Kalmar . .	112 087	135 532	60 076	307 695	Göteborg .	1 252 123	1 450 495	504 003	3 206 621
Visby . . .	28 388	146 165	58 101	232 654					

De angivna 17 hamnarna representera tillsammans 78.7 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1913—1927.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1913	.	.	1 583 614	1921	844 525	1 035 692	1 880 217
1914	.	.	1 382 957	1922	1 008 191	1 271 318	2 279 509
1915	728 261	719 055	1 447 316	1923	1 143 169	1 359 509	2 502 678
1916	716 312	718 738	1 435 050	1924	1 119 524	1 427 360	2 546 884
1917	831 126	645 364	1 476 490	1925	1 263 785	1 387 926	2 651 711
1918	1 012 368	855 157	1 867 525	1926	1 189 157	1 422 146	2 611 303
1919	919 188	941 267	1 860 455	1927	1 311 978	1 592 051	2 904 029
1920	1 056 403	1 315 278	2 371 681				

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos collegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not 1 sid. 36.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1927, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 150	1 068 103	738 210
Navires à moteur	294	311 968	214 616
Voiliers avec machine auxiliaire	712	49 350	36 546
Voiliers, autres	366	48 271	41 176
Total	2 522	1 477 692	1 030 548

Pour l'année 1927 des définitions nouvelles des différentes espèces de navires sont employés; cette circonstance a causé un certain déplacement entre les groupes «navires à moteur» et «voiliers avec machine auxiliaire».

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	23	10 091
» acquis de l'étranger	65	61 986
Total	88	72 077
Navires perdus	25	11 311
» condamnés ou démolis	39	5 581
» vendus à l'étranger	42	18 850
Total	106	35 742

A la fin de l'année 1927 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 157	68 531
» » 100 » 499 »	730	147 873
» » 500 » 1 999 »	454	549 023
» » 2 000 » 4 999 »	138	418 266
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	43	293 999
Total	2 522	1 477 692

Le tonnage bruts moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 956 et pour les voiliers de 91.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 396.3 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	261 462
Navires à moteur	119 348
Voiliers avec machine auxiliaire	10 793
Voiliers, autres	4 659
Total	396 262

2 310 navires de 1 467 582 tonneaux bruts et 1 029 053 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 388 navires de 952 059 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 922 de 76 994 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1927, était de 23 204 personnes, dont 1 606 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1927, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	15 796	11 124 088	16 271	13 044 047
sur lest . . .	3 791	4 092 186	3 237	2 191 820
Voiliers, chargés	6 459	425 521	9 827	619 355
sur lest	6 993	372 919	3 641	178 276
Vapeurs et voiliers chargés	22 255	11 549 609	26 098	13 663 402
sur lest	10 714	4 465 105	6 878	2 370 096
Total	32 969	16 014 714	32 976	16 033 496

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 916	2 929 042	1 641	1 842 363	6 557	4 771 405
Göteborg	6 373	5 279 777	1 302	766 744	7 675	6 046 521
Malmö	9 938	4 098 536	776	776 899	10 714	4 875 435
Hälsingborg	9 836	2 641 664	957	530 170	10 793	3 171 834

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 45.7 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (20.2 %), et le danois la seconde (14.3 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1927, étaient l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1927		1926		1925	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 875	1 047 587	6 920	1 109 428	8 644	1 333 770
Danemark	28 710	6 736 470	25 899	6 457 589	25 787	6 514 309
Finlande	4 248	1 439 029	4 261	1 316 797	4 615	1 323 030
Pologne et Dantzick . . .	3 591	2 301 935	2 483	1 718 825	930	482 506
Allemagne	11 572	8 031 340	10 296	7 346 653	9 125	6 586 551
Pays-Bas	2 417	3 817 938	2 074	2 687 713	1 970	2 812 661
Grande-Bretagne et Irlande	4 448	4 485 584	3 364	3 155 077	4 753	4 760 313
France	575	536 906	668	631 023	615	554 679
Autres pays d'Europe . . .	2 286	1 594 758	2 122	1 500 404	2 345	1 558 827
Pays extra-européens . . .	1 130	4 462 759	1 026	4 079 246	997	3 897 080
Total	67 852	34 454 306	59 113	30 002 755	59 781	29 823 726

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1927, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	3 373	2 874	France	1 269	1 323
Danemark	15 999	4 327	Espagne	1 167	1 550
Finlande	2 954	2 285	Autres pays d'Europe . .	5 111	3 960
Allemagne	6 563	4 424	Afrique	1 059	2 282
Pays-Bas	2 584	3 372	Asie	613	2 313
Belgique	1 079	1 284	Amérique	3 790	9 306
Grande-Bretagne et Irlande	7 690	7 340	Australie	268	967
			Total	53 519	47 607

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1927, se décomposent comme suit (en couronnes) :

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	228 148 451	6 668 672	234 817 123
navigation intérieure	30 276 491	4 757 670	35 034 161
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	19 700 868	—	19 700 868
navigation intérieure	7 093 125	—	7 093 125
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	360 519	—	360 519
navigation intérieure	268 060	—	268 060
Frets bruts	285 847 514	11 426 342	297 273 856
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	9 447 210	43 600	9 490 810
navigation intérieure	51 170	19 620	70 790
Time-charter	9 498 380	63 220	9 561 600

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1	2 3 4 5 6 7					
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 Befintliga vid årets början	1 144	1 033 636	716 076	288	308 634	212 995
2 Ökning under året	44	1 59 897	40 788	25	8 057	5 385
3 genom nybyggnad inom riket	4	3 394	2 182	18	6 597	4 491
4 , förvärv från utlandet	40	55 543	37 950	1	1 036	582
5 , iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	2	74	54
6 , förbyggnad eller ommätning	—	960	656	—	22	47
7 , förändring av fartygets art	—	—	—	4	328	211
8 Minskning under året	38	25 430	18 654	19	4 723	3 764
9 genom förolyckande	7	9 648	6 659	2	425	311
10 , kondemnering	—	—	—	—	—	—
11 , slopning	13	3 607	2 306	6	249	167
12 , övergång till utlandet	15	11 712	8 080	11	3 760	2 374
13 , förbyggnad eller ommätning	—	176	1 432	—	289	912
14 , förändring av fartygets art	3	287	177	—	—	—
15 Befintliga vid årets slut	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616
II. Stockholm.						
16 Befintliga vid årets början	271	234 405	157 314	82	144 588	106 240
17 Ökning under året	20	27 901	19 346	5	1 461	901
18 genom nybyggnad inom riket	1	1 249	808	—	—	—
19 , förvärv från utlandet	14	23 897	16 642	1	1 036	582
20 , förbyggnad eller ommätning	—	31	15	—	18	38
21 , förändring av art till	—	—	—	2	216	139
22 , förvärv från annan inrikes ort	5	2 724	1 881	2	191	142
23 Minskning under året	12	5 939	3 972	8	1 878	1 260
24 genom förolyckande	1	1 848	1 117	—	—	—
25 , slopning	3	1 153	860	1	34	26
26 , övergång till utlandet	5	2 545	1 650	3	1 164	743
27 , förbyggnad eller ommätning	—	18	108	—	5	6
28 , förändring av art från	2	216	139	—	—	—
29 , avyttring till annan inrikes ort	1	159	98	4	675	485
30 Befintliga vid årets slut	279	256 967	172 688	79	144 171	105 881
III. Göteborg.						
31 Befintliga vid årets början	242	376 135	269 230	28	137 366	88 201
32 Ökning under året	11	8 668	5 685	3	5 788	4 120
33 genom nybyggnad inom riket	1	1 519	1 065	2	5 600	3 990
34 , förvärv från utlandet	8	5 621	3 542	—	—	—
35 , förbyggnad eller ommätning	—	255	192	—	—	—
36 , förvärv från annan inrikes ort	2	1 273	886	1	188	130
37 Minskning under året	15	10 802	8 369	3	779	1 171
38 genom förolyckande	1	1 623	1 151	—	—	—
39 , slopning	3	417	174	1	83	40
40 , övergång till utlandet	5	5 673	4 025	1	392	235
41 , förbyggnad eller ommätning	—	135	1 077	—	267	873
42 , avyttring till annan inrikes ort	6	2 954	1 942	1	37	23
43 Befintliga vid årets slut	238	374 001	266 546	28	142 375	91 150

1) Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 681 brutto- och 3 553 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1927.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
679	46 248	34 306	423	51 950	44 165	2 534	1 440 468	1 007 542	1
56	4 849	3 803	15	4 023	3 497	140	76 826	53 473	2
1	100	75	—	—	—	23	10 091	6 748	3
11	1 582	1 175	13	3 825	3 325	65	61 986	43 032	4
3	109	79	1	164	139	6	347	272	5
—	85	74	—	7	11	—	1 074	788	6
41	2 973	2 400	1	27	22	46	3 328	2 633	7
23	1 747	1 563	72	7 702	6 486	152	39 602	30 467	8
10	648	486	6	590	501	25	11 311	7 957	9
1	57	40	3	283	229	4	340	269	10
5	263	189	11	1 122	969	35	5 241	3 631	11
6	712	540	10	2 666	2 319	42	18 850	13 313	12
—	40	286	—	37	34	—	532	2 664	13
1	27	22	42	3 014	2 434	46	3 328	2 633	14
712	49 350	36 546	366	48 271	41 176	2 522	1 477 692	1 030 548	15
16	1 384	998	5	1 065	941	374	381 442	265 493	16
3	328	242	1	113	98	29	29 803	20 587	17
—	—	—	—	—	—	1	1 249	808	18
1	92	66	—	—	—	16	25 025	17 290	19
—	—	—	—	—	—	—	49	53	20
—	—	—	—	—	—	2	216	139	21
2	236	176	1	113	98	10	3 264	2 297	22
6	405	292	3	699	607	29	8 921	6 131	23
1	68	51	—	—	—	2	1 916	1 168	24
1	30	21	1	209	181	6	1 426	1 088	25
—	—	—	1	451	395	9	4 160	2 788	26
—	—	—	—	—	—	—	23	114	27
—	—	—	—	—	—	2	216	139	28
4	307	220	1	39	31	10	1 180	834	29
13	1 307	948	3	479	432	374	402 324	279 949	30
6	775	619	13	6 348	5 592	289	520 624	363 642	31
1	51	39	—	—	—	15	14 507	9 844	32
—	—	—	—	—	—	3	7 119	5 055	33
—	—	—	—	—	—	8	5 621	3 542	34
—	1	1	—	—	—	—	256	193	35
1	50	38	—	—	—	4	1 511	1 054	36
1	34	24	4	1 204	1 035	23	12 819	10 619	37
—	—	—	—	—	—	1	1 623	1 151	38
—	—	—	—	—	—	4	500	214	39
—	—	—	1	992	887	7	7 064	5 147	40
—	—	—	—	—	—	—	402	1 950	41
1	34	24	3	205	168	11	3 230	2 157	42
6	792	634	9	5 144	4 537	281	522 312	362 867	43

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1927 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	279	256 367	172 688	79	144 171	105 881	13	1 307	948	3	479	432	374	402 324	279 949
Stockh. län . .	73	17 112	11 211	20	1 859	1 319	52	2 709	2 024	50	3 559	3 023	175	25 239	17 577
Lidingö . . .	2	166	82	2	168	111	—	—	—	—	—	—	4	334	193
Norrälje . . .	4	2 457	1 511	2	584	450	2	591	447	—	—	—	8	3 632	2 408
Södertälje . .	3	398	265	1	147	112	—	—	—	—	—	—	4	545	377
Vaxholm . . .	38	6 538	4 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6 538	4 205
Öregrund . . .	—	—	—	—	—	—	3	418	329	—	—	—	3	418	329
Östhammar . .	3	743	546	1	120	87	—	—	—	—	—	—	4	863	633
Landsbygd . .	23	6 810	4 602	14	840	559	27	1 700	1 248	50	3 559	3 023	114	12 909	9 432
Uppsala län . .	3	221	134	2	117	83	1	30	21	—	—	—	6	368	238
Enköping . . .	—	—	—	1	50	35	—	—	—	—	—	—	1	50	35
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . .	1	73	41	1	67	48	1	30	21	—	—	—	3	170	110
Söderm. län . .	8	1 135	733	6	423	280	3	138	104	—	—	—	17	1 696	1 117
Eskilstuna . .	3	510	344	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	656	444
Mariefred . . .	2	338	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	218
Nyköping . . .	2	244	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	244	144
Strängnäs . . .	—	—	—	2	111	71	1	51	42	—	—	—	3	162	113
Landsbygd . .	1	43	27	3	166	109	2	87	62	—	—	—	6	296	198
Östergötl. län	40	30 668	20 843	10	658	439	15	1 068	792	8	373	317	73	32 767	22 391
Linköping . . .	6	800	511	5	271	193	—	—	—	1	27	22	12	1 098	726
Motala	1	151	100	—	—	—	1	178	112	1	48	42	3	377	254
Norrköping . .	23	27 852	18 925	3	273	172	—	—	—	1	31	25	33	28 156	19 122
Söderköping . .	1	72	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	44
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	3	117	93	—	—	—	3	117	93
Landsbygd . .	3	1 793	1 263	2	114	74	11	773	587	5	267	228	21	2 947	2 152
Jönköp. län . .	7	1 279	791	1	188	120	2	80	64	—	—	—	10	1 547	975
Gräna	2	383	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272
Jönköping . . .	4	720	409	1	188	120	2	80	64	—	—	—	7	988	593
Landsbygd . .	1	176	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	110
Kalmar län . .	40	36 510	26 784	10	1 811	1 281	76	4 867	3 668	67	7 504	6 448	193	52 692	38 181
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	1	49	38	1	31	25	2	80	63
Kalmar	16	19 906	14 331	1	160	119	4	481	376	2	216	183	23	20 763	15 009
Oskarshamn . .	9	8 058	5 415	5	1 084	733	1	74	52	6	705	608	21	9 921	6 808
Västervik . . .	2	582	395	—	—	—	16	822	619	4	193	159	22	1 597	1 173
Landsbygd . .	13	9 964	6 643	4	567	429	54	3 441	2 583	54	6 359	5 473	125	20 331	15 128
Gotlands län . .	8	4 763	3 251	—	—	—	3	308	224	6	694	605	17	5 765	4 080
Visby	6	2 930	1 994	—	—	—	—	—	—	3	440	384	9	3 370	2 378
Landsbygd . .	2	1 833	1 257	—	—	—	3	308	224	3	254	221	8	2 395	1 702
Blekinge län . .	21	12 618	8 026	4	1 219	852	22	1 769	1 336	40	5 470	4 634	87	21 076	14 848
Karlshamn . . .	9	4 722	3 029	1	98	69	1	40	31	4	460	386	15	5 320	3 515
Karlskrona . .	3	2 037	1 143	—	—	—	1	76	57	4	628	530	8	2 741	1 730
Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	1	73	56	1	40	32	2	113	88
Sölvesborg . .	8	5 503	3 609	1	127	94	2	274	214	10	2 280	1 995	21	8 184	5 912
Landsbygd . .	1	356	245	2	994	689	17	1 306	978	21	2 062	1 691	41	4 718	3 603
Kristianst. l. .	8	7 117	4 959	3	1 238	854	23	1 718	1 301	57	9 101	7 748	91	19 174	14 862
Kristianstad . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	2	421	320	1	175	149	7	3 982	2 832
Landsbygd . .	3	2 558	1 773	3	1 238	854	21	1 297	981	56	8 926	7 599	83	14 019	11 207
Malmöh. län . .	163	231 790	162 006	9	2 132	1 502	62	4 005	3 024	50	7 889	6 701	284	245 816	173 233
Hälsingborg . .	87	138 928	99 249	2	572	444	7	480	366	15	2 948	2 544	111	142 928	102 603
Landskrona . .	11	12 979	9 164	—	—	—	2	96	65	—	—	—	13	13 075	9 229
Malmö	23	19 762	12 525	5	1 426	963	2	113	88	—	—	—	30	21 301	13 576
Trälleborg . .	25	33 499	22 060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	33 499	22 060
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	184	145	3	447	386	5	631	531
Landsbygd . .	17	26 622	19 008	2	134	95	49	3 132	2 360	52	4 494	3 771	100	34 382	25 234

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	14	9 932	6 640	2	191	143	6	437	362	30	2 817	2 368	52	13 427	9 513
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	1	49	40	6	462	390	7	511	430
Halmstad . . .	11	6 589	4 246	—	—	—	3	255	191	18	2 033	1 714	32	8 877	6 151
Varberg	—	—	—	2	191	143	1	120	91	2	132	110	5	443	344
Landsbygd . .	3	3 343	2 394	—	—	—	1	63	40	4	190	154	8	3 596	2 588
Göteb. o. Boh. l.	285	387 134	274 795	95	146 090	93 352	323	21 995	15 848	44	9 615	8 235	747	564 834	392 230
Göteborg . . .	238	374 001	266 546	28	142 375	91 150	6	792	634	9	5 144	4 537	281	522 312	362 867
Kungälv	—	194	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	112
Lysekil	—	—	—	1	41	26	4	619	462	2	301	255	7	961	743
Marstrand . . .	15	3 400	2 140	1	61	43	—	—	—	—	—	—	16	3 461	2 183
Strömstad . . .	—	—	—	—	—	—	5	294	207	1	1 605	1 427	6	1 899	1 634
Uddevalle . . .	16	7 468	4 828	1	33	26	3	329	247	—	—	—	20	7 830	5 101
Landsbygd . .	14	2 071	1 169	64	3 580	2 107	305	19 961	14 298	32	2 565	2 016	415	28 177	19 590
Älvsborgs län	27	4 667	2 888	18	1 347	949	27	1 764	1 350	3	327	289	75	8 105	5 476
Trollhättan . .	1	122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	69
Vänersborg . . .	1	121	88	6	475	346	13	902	701	—	—	—	20	1 498	1 135
Ämål	2	389	236	1	235	158	1	33	24	—	—	—	4	657	418
Landsbygd . .	23	4 035	2 495	11	637	445	13	829	625	3	327	289	50	5 828	3 854
Skarab. län . .	17	4 442	2 859	4	498	370	61	4 263	3 294	5	186	155	87	9 389	6 678
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping . . .	6	2 465	1 675	—	—	—	4	471	356	—	—	—	10	2 936	2 031
Mariestad . . .	4	765	450	1	104	82	6	486	382	—	—	—	11	1 355	914
Landsbygd . .	6	1 035	605	3	394	288	50	3 264	2 524	5	186	155	64	4 879	3 572
Värml. län . .	60	25 134	16 346	17	7 448	5 411	24	1 589	1 220	1	44	41	102	34 215	23 018
Arvika	3	377	241	1	50	24	—	—	—	—	—	—	4	427	265
Karlstad	14	8 029	5 116	5	1 610	1 070	2	186	142	—	—	—	21	9 825	6 328
Kristinehamn . .	9	9 336	6 390	1	4 104	3 128	6	381	302	1	44	41	17	13 865	9 861
Landsbygd . .	34	7 392	4 599	10	1 684	1 189	16	1 022	776	—	—	—	60	10 098	6 564
Örebro län . . .	9	1 600	841	6	567	321	9	610	483	—	—	—	24	2 777	1 645
Askersund . . .	3	473	288	1	167	106	—	—	—	—	—	—	4	640	394
Nora	1	222	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	145
Örebro	1	35	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	24
Landsbygd . .	4	870	384	5	400	215	9	610	483	—	—	—	18	1 880	1 082
Västmanl. län	8	1 308	835	4	280	178	1	30	21	—	—	—	13	1 618	1 034
Västerås	8	1 308	835	1	129	88	—	—	—	—	—	—	9	1 437	923
Landsbygd . .	—	—	—	3	151	90	1	30	21	—	—	—	4	181	111
Kopparb. län . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . . .	6	1 779	1 050	1	61	40	3	218	179	—	—	—	10	2 058	1 269
Gävle	2	1 449	895	—	—	—	3	218	179	—	—	—	5	1 667	1 074
Söderhamn . . .	3	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	178	117
Landsbygd . .	1	152	38	1	61	40	—	—	—	—	—	—	2	213	78
Västern. län . .	52	28 290	19 367	3	1 670	1 241	4	290	211	1	152	129	60	30 402	20 948
Härnösand . . .	10	2 242	1 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 242	1 451
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40
Sundsvall . . .	15	9 276	6 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9 276	6 620
Örnsköldsvik . .	5	867	443	—	—	—	1	74	53	—	—	—	6	941	496
Landsbygd . .	22	15 905	10 853	3	1 670	1 241	2	163	118	1	152	129	28	17 890	12 341
Jämtlands län	4	432	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	432	283
Östersund . . .	1	93	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64
Landsbygd . .	3	389	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	389	219
Västerb. län . .	7	761	288	—	—	—	2	105	72	—	—	—	9	866	360
Umeå	2	213	122	—	—	—	1	47	27	—	—	—	3	260	149
Landsbygd . .	5	548	166	—	—	—	1	58	45	—	—	—	6	606	211
Norrb. län . . .	8	793	434	—	—	—	—	—	—	1	61	51	9	834	485
Haparanda . . .	2	349	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	349	212
Luleå	4	310	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	310	156
Landsbygd . .	2	134	66	—	—	—	—	—	—	1	61	51	3	195	117
Hela riket	1150	1068 108	738 210	294	311 968	214 616	712	49 350	36 546	366	48 271	41 176	2522	1477 692	1030 548
Därav i städer	965	981 800	680 095	163	299 271	206 144	129	11 276	8 572	99	18 869	16 376	1356	1311 216	911 187

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
		Bruttoton												
1	Ångfartyg . .	616 563	163	267 506	75 995	180	223 613	65 805	716	559 794	116 446	2	531	75
2	— 49	1 380	—	—	—	3	103	54	28	1 102	484	—	—	—
3	50— 99	11 842	4	344	310	9	656	451	103	7 549	2 744	1	63	35
4	100— 199	45 950	3	523	525	16	2 603	1 875	152	22 348	9 131	—	—	—
5	200— 299	32 324	6	1 436	1 085	28	6 729	3 260	68	16 511	6 200	—	—	—
6	300— 499	25 986	5	1 924	1 210	18	6 462	2 709	47	18 790	6 197	1	468	40
7	500— 999	72 972	29	22 528	7 615	24	15 975	4 793	93	67 766	15 686	—	—	—
8	1 000— 1 499	113 765	44	55 706	15 380	35	43 612	10 595	93	116 292	18 556	—	—	—
9	1 500— 1 999	103 594	35	61 020	17 590	16	27 010	9 460	72	124 034	20 156	—	—	—
10	2 000— 2 999	75 387	23	52 932	13 880	10	24 805	6 950	39	92 279	13 407	—	—	—
11	3 000— 3 999	42 643	—	—	—	7	24 020	8 248	15	51 928	10 015	—	—	—
12	4 000— 4 999	36 695	7	31 398	8 350	7	29 967	8 250	4	17 105	3 620	—	—	—
13	5 000— 5 999	26 225	6	33 187	8 800	5	27 105	5 960	—	—	—	—	—	—
14	6 000— 7 999	7 800	1	6 508	1 250	2	14 566	3 200	—	—	—	—	—	—
15	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000—14 999	20 000	—	—	—	—	—	—	2	24 090	10 250	—	—	—
17	Motorfartyg . .	175 354	60	249 356	99 005	38	41 938	15 094	22	3 309	942	3	755	200
18	— 49	3 113	—	—	—	12	509	246	6	236	94	—	—	—
19	50— 99	3 757	1	55	20	6	422	360	8	571	233	1	66	20
20	100— 199	4 216	7	950	550	10	1 320	368	5	772	205	—	—	—
21	200— 299	2 050	1	269	245	—	—	—	1	212	40	1	242	50
22	300— 499	3 653	2	925	240	1	396	70	1	357	100	1	447	130
23	500— 999	2 275	3	2 351	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 000—1 499	1 140	1	1 036	300	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—
25	1 500—1 999	4 400	3	4 935	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2 000—2 999	10 550	6	16 027	6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 000—3 999	23 000	4	15 217	6 600	7	26 361	9 950	—	—	—	—	—	—
28	4 000—4 999	20 800	7	31 978	13 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	5 000—5 999	53 600	18	98 908	39 900	1	5 806	1 850	—	—	—	—	—	—
30	6 000—7 999	14 500	4	28 012	12 000	1	7 124	2 250	—	—	—	—	—	—
31	15 000 och däröver . .	28 300	3	48 693	16 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	20 546	4	605	132	15	1 669	427	8	1 457	247	1	446	60
33	— 49	4 558	—	—	—	1	49	10	1	40	10	—	—	—
34	50— 99	11 855	1	53	12	8	676	191	1	53	20	—	—	—
35	100— 199	3 073	2	255	70	5	650	176	3	356	75	—	—	—
36	200— 299	285	1	297	50	1	294	50	1	235	32	—	—	—
37	300— 499	775	—	—	—	—	—	—	2	773	110	1	446	60
38	andra	—	—	—	—	—	—	6	6 495	525	—	—	—	—
39	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	200— 299	—	—	—	—	—	—	2	479	70	—	—	—	—
43	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	500— 999	—	—	—	—	—	—	2	1 767	85	—	—	—	—
45	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—	—
47	Samtliga fartyg	812 463	227	517 467	175 132	233	267 220	81 326	752	571 055	118 160	6	1 732	335

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1927 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
7	1 380	363	54	10 065	1 810	6	1 418	270	3	580	155	19	3 216	541	1 150	1068 103	261 462
—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	32	1 244	563
—	—	—	9	654	135	—	—	—	—	—	—	3	232	61	129	9 498	3 736
5	972	245	36	6 315	1 105	1	198	70	3	580	155	14	2 493	385	230	36 032	13 491
2	408	120	7	1 486	290	2	418	75	—	—	—	2	491	95	115	27 479	11 125
—	—	—	1	320	30	2	763	100	—	—	—	—	—	—	74	28 727	10 286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	106 269	28 094
—	—	—	1	1 290	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	216 900	44 781
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	212 064	47 206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	170 016	34 237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	75 948	18 263
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78 470	20 220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 292	14 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 074	4 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 090	10 250
7	1 174	190	8	961	187	75	8 569	2 408	46	3 366	820	35	2 540	502	294	311 968	119 348
1	45	15	—	—	—	31	1 365	775	22	864	367	8	336	69	80	3 355	1 566
—	—	—	4	231	72	24	1 533	665	14	828	173	20	1 248	269	78	4 954	1 812
6	1 129	175	4	730	115	4	566	170	6	728	142	7	956	164	49	7 151	1 889
—	—	—	—	—	—	7	1 481	245	4	946	138	—	—	—	14	3 150	718
—	—	—	—	—	—	9	3 624	553	—	—	—	—	—	—	14	5 749	1 093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	1 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 197	570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 935	1 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 027	6 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 578	16 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31 978	13 325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	104 714	41 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35 136	14 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	48 693	16 500
3	143	28	8	609	98	64	5 696	1 587	134	8 453	2 332	475	30 272	5 882	712	49 350	10 793
2	92	20	2	84	13	24	998	440	50	2 074	638	140	5 421	1 017	220	8 758	2 148
1	51	8	5	377	70	22	1 511	464	74	5 280	1 432	303	20 993	4 288	415	28 994	6 485
—	—	—	1	148	15	14	1 884	508	10	1 099	262	32	3 858	577	67	8 250	1 683
—	—	—	—	—	—	1	213	30	—	—	—	—	—	—	4	1 039	162
—	—	—	—	—	—	3	1 090	145	—	—	—	—	—	—	6	2 309	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	178	16	31	7 232	847	40	5 073	690	287	29 293	2 581	366	48 271	4 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	173	9	80	3 040	287	84	3 213	296
—	—	—	1	78	8	5	447	99	12	892	122	101	7 098	719	119	8 515	948
—	—	—	1	100	8	13	1 993	325	18	2 732	403	78	11 319	1 091	110	16 144	1 827
—	—	—	—	—	—	9	2 226	278	6	1 276	156	22	4 990	404	39	8 971	908
—	—	—	—	—	—	3	961	125	—	—	—	5	1 911	74	8	2 872	199
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	935	6	3	2 702	91
—	—	—	—	—	—	1	1 605	20	—	—	—	—	—	—	1	1 605	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370
17	2 697	588	72	11 818	2 111	176	22 915	5 112	223	17 472	8 997	816	65 321	9 506	2 522	14 776	396 262

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2 3 4 5 6 7 8 9 10								
		Fartyg, använda till transport av passagerare,								
		I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
		Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1	Befintliga vid årets slut	1 299	1 161 935	829 251	53	165 771	106 406	910	115 141	75 791
2	Ångfartyg	571	855 784	599 862	41	104 400	73 922	433	82 696	51 886
3	Motorfartyg	99	241 781	177 931	9	55 517	27 291	133	12 149	8 047
4	Segelfartyg:									
5	med hjälpmaskin	408	31 430	23 446	—	—	—	249	14 728	11 119
6	andra	221	32 940	28 012	3	5 854	5 193	95	5 568	4 739
7	Auförda under året	31	16 869	12 351	5	6 301	4 051	12	1 565	1 203
8	Ångfartyg	10	14 389	10 473	4	5 665	3 615	2	828	606
9	Motorfartyg	3	933	635	1	636	436	3	115	80
10	Segelfartyg:									
11	med hjälpmaskin	10	616	456	—	—	—	4	245	180
12	andra	8	931	787	—	—	—	3	377	337
13	Summa fartyg	1 330	1 178 804	841 602	58	172 072	110 457	922	116 706	76 904
14	Ångfartyg	581	870 173	610 335	45	110 065	77 537	435	83 524	52 492
15	Motorfartyg	102	242 714	178 566	10	56 153	27 727	136	12 264	8 127
16	Segelfartyg:									
17	med hjälpmaskin	418	32 046	23 902	—	—	—	253	14 973	11 299
18	andra	229	33 871	28 799	3	5 854	5 193	98	5 945	5 076

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden A de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dräktighets- grupper	Å n g f a r t y g										M o t o r				
	Bruttoton	Be- fäl- hava- re	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Annan maskin- perso- nal	Övrig perso- nal		Summa	Be- fäl- hava- re	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare
								man- lig	kvinn- lig						
1	— 49	34	2	—	34	35	3	3	4	115	49	7	—	40	30
2	50— 99	109	40	—	179	114	71	—	66	579	57	15	—	61	47
3	100— 199	188	167	(2)	632	208	345	9	410	1 959	48	33	—	135	51
4	200— 299	99	99	—	438	130	200	7	277	1 250	14	12	—	58	25
5	300— 499	66	84	—	293	122	145	34	138	882	14	15	—	75	24
6	500— 999	144	273	(5)	781	292	492	106	277	2 315	3	5	(1)	14	6
7	1 000— 1 499	171	343	(3)	992	346	829	226	204	3 111	2	4	—	10	6
8	1 500— 1 999	122	253	(38)	31 772	262	689	239	76	2 444	3	7	(1)	20	9
9	2 000— 2 999	71	160	(60)	45 506	184	482	192	23	1 663	6	18	(6)	48	20
10	3 000— 3 999	22	59	(23)	16 209	79	240	95	28	748	11	33	(11)	9	43
11	4 000— 4 999	18	55	(18)	4 191	65	216	77	9	635	7	21	(7)	2	29
12	5 000— 5 999	11	33	(11)	4 109	44	145	52	—	398	19	61	(19)	12	83
13	6 000— 7 999	3	9	(3)	1 34	13	45	14	—	119	5	15	(5)	3	54
14	10 000—14 999	2	10	(4)	4 51	20	40	250	16	393	—	—	—	—	—
15	15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	(4)	2	21
16	Summa	1 060	1 587	(167)	105 5 171	1 914	3 942	1 304	1 528	16 611	241	257	(54)	29	935 414

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1927.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Summa															
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
2 262	1 442 847	1 011 448	149	16 702	6 829	108	17 909	12 073	3	234	198	2 522	1 477 692	1 030 548	1
1 045	1 042 880	725 670	48	11 500	3 871	57	13 723	8 669	—	—	—	1 150	1 068 103	738 210	2
241	309 447	213 269	46	2 206	1 144	7	315	203	—	—	—	294	311 968	214 616	3
657	46 158	34 565	42	2 192	1 239	12	985	690	1	65	52	712	49 350	36 546	4
319	44 362	37 944	13	804	575	32	2 936	2 511	2	169	146	366	48 271	41 176	5
48	24 735	17 605	3	164	89	55	10 843	7 476	—	—	—	106	35 742	25 170	6
16	20 882	14 694	—	—	—	19	4 085	2 351	—	—	—	35	24 967	17 045	7
7	1 684	1 151	2	125	65	10	2 625	1 636	—	—	—	19	4 434	2 852	8
14	861	636	1	39	24	7	780	595	—	—	—	22	1 680	1 255	9
11	1 308	1 124	—	—	—	19	3 353	2 894	—	—	—	30	4 661	4 018	10
2 310	1 467 582	1 029 053	152	16 866	6 918	163	23 752	19 549	3	234	198	2 628	1 513 434	1 055 718	11
1 061	1 063 762	740 364	48	11 500	3 871	76	17 808	11 020	—	—	—	1 185	1 093 070	755 255	12
248	311 131	214 420	48	2 331	1 209	17	2 940	1 839	—	—	—	313	316 402	217 468	13
671	47 019	35 201	43	2 231	1 263	19	1 715	1 285	1	65	52	734	51 030	37 801	14
330	45 670	39 068	13	804	575	51	6 289	5 405	2	169	146	396	52 932	45 194	15

1927 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
fartyg				S e g e l f a r t y g													
				med h j ä l p m a s k i n						a n d r a							
Annanskin-personal	Övrig personal		Summa	Befäl-havare	Styr-män	Annandäcks-personal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal		Summa	Befäl-havare	Styr-män	Annandäcks-personal	Övrig personal		Summa	
	man-lig	kvinn-lig						man-lig	kvinn-lig					man-lig	kvinn-lig		
5	4	2	137	190	16	216	19	3	1	445	67	8	73	—	—	148	1
8	3	7	198	391	57	773	69	15	1	1 366	93	12	213	4	—	322	2
28	9	22	326	67	10	218	27	10	3	335	108	14	454	23	1	600	3
2	6	11	128	4	2	21	4	2	—	33	39	9	214	10	—	272	4
19	10	6	163	5	4	29	8	2	—	48	7	5	46	5	—	63	5
8	2	2	41	—	—	—	—	—	—	—	2	3	20	1	—	26	6
3	3	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
14	9	—	62	—	—	—	—	—	—	—	1	2	11	—	—	14	8
36	21	—	149	—	—	—	—	—	—	—	2	5	41	4	—	52	9
79	53	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
56	48	2	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
159	104	—	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
44	27	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
51	170	18	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
512	469	72	2 929	657	89	1 257	127	32	5	2 167	319	58	1 072	47	1	1 497	16

räknade.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
Nationalitet		lastförande		i ballast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	15 796	11 124 088	3 721	4 002 186	19 517	15 216 274	6 459	425 521
2	Svenska	7 716	5 847 723	1 354	1 117 503	9 070	6 965 226	3 219	180 481
3	Främmande	8 080	5 276 365	2 367	2 974 683	10 447	8 251 048	3 240	245 040
4	Norska	514	504 669	785	796 793	1 299	1 301 462	551	13 101
5	Danska	4 545	1 940 713	375	246 815	4 920	2 187 528	996	51 493
6	Isländska	—	—	1	703	1	703	—	—
7	Finska	336	155 193	61	20 975	397	176 168	660	30 515
8	Ryska	12	13 698	1	2 497	13	16 195	12	816
9	Estländska	101	32 814	3	1 086	104	33 900	81	5 300
10	Lettiska	43	21 264	32	9 353	75	30 617	1	248
11	Litauiska	1	621	—	—	1	621	1	82
12	Danzigiska	30	20 487	9	3 841	39	24 328	—	—
13	Polska	53	69 363	58	3 212	111	72 575	110	45 604
14	Tyska	1 975	1 812 451	819	1 292 033	2 794	3 104 484	704	82 440
15	Nederländska	70	71 920	83	214 837	153	286 757	124	15 441
16	Belgiska	4	5 309	8	4 137	12	9 446	—	—
17	Engelska	355	500 100	69	151 482	424	651 582	—	—
18	Irländska	1	4 002	2	21 749	4	25 751	—	—
19	Franska	7	17 946	15	55 909	22	73 855	—	—
20	Spanska	6	9 095	6	10 687	12	19 782	—	—
21	Portugisiska	—	—	1	4 047	1	4 047	—	—
22	Italienska	4	18 390	4	12 160	8	30 550	—	—
23	Österrikiska	4	1 141	2	582	6	1 723	—	—
24	Jugoslaviska	2	8 045	—	—	2	8 045	—	—
25	Grekiska	4	10 471	10	30 106	14	40 577	—	—
26	Amerikanska (U. S. A.)	13	59 173	21	91 077	34	150 250	—	—
27	Australiska	—	—	1	652	1	652	—	—
28	Avgångna	16 271	13 044 047	3 237	2 191 820	19 508	15 235 867	9 827	619 355
29	Svenska	7 408	5 974 212	1 638	980 642	9 046	6 954 854	5 828	311 758
30	Främmande	8 863	7 069 835	1 599	1 211 178	10 462	8 281 013	3 999	307 597
31	Norska	775	1 146 681	531	186 679	1 306	1 333 360	864	21 623
32	Danska	4 595	1 990 948	332	189 504	4 927	2 180 452	1 515	80 656
33	Isländska	1	703	—	—	1	703	1	38
34	Finska	343	160 862	53	11 424	396	172 286	177	51 551
35	Ryska	12	13 315	2	3 288	14	16 603	10	680
36	Estländska	82	22 781	24	10 856	106	33 637	63	9 887
37	Lettiska	60	20 807	14	8 195	74	29 002	2	512
38	Litauiska	1	621	—	—	1	621	1	82
39	Danzigiska	17	7 992	22	16 337	39	24 329	—	—
40	Polska	6	7 633	105	64 572	111	72 205	17	6 341
41	Tyska	2 451	2 831 379	344	277 581	2 795	3 108 960	1 132	112 788
42	Nederländska	131	250 076	23	38 342	154	288 418	212	22 574
43	Belgiska	9	4 538	3	4 908	12	9 446	—	—
44	Engelska	299	353 129	125	310 123	424	663 252	—	—
45	Irländska	1	3 697	4	22 054	4	25 751	—	—
46	Franska	19	69 919	3	3 936	22	73 855	—	—
47	Spanska	11	17 859	1	1 923	12	19 782	—	—
48	Portugisiska	1	4 047	—	—	1	4 047	—	—
49	Italienska	4	12 160	4	18 390	8	30 550	—	—
50	Österrikiska	6	1 723	—	—	6	1 723	4	526
51	Jugoslaviska	—	—	2	8 045	2	8 045	—	—
52	Grekiska	12	35 094	1	2 396	13	37 490	—	—
53	Amerikanska (U. S. A.)	26	113 219	7	32 625	33	145 844	—	—
54	Australiska	1	652	—	—	1	652	1	339

¹ Hemmahörande i Irländska Fristaten. — ² Hemmahörande i Norra Irland. — ³ Därav 3 ångfartyg Fristaten. — ⁴ Därav 2 fartyg om 18 052 ton hemmahörande i Norra Irland och 1 fartyg om 4 002 ton

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
6 993	372 919	13 452	798 440	22 255	11 549 609	10 714	4 465 105	32 969	16 014 714	1
3 850	185 609	7 069	366 090	10 935	6 028 204	5 204	1 303 112	16 139	7 331 316	2
3 143	187 310	6 383	432 350	11 320	5 521 405	5 510	3 161 993	16 830	8 683 398	3
1 200	18 065	1 751	31 186	1 065	517 770	1 985	814 878	3 050	1 332 648	4
1 133	57 242	2 129	108 735	5 541	1 992 206	1 508	304 057	7 049	2 296 263	5
—	—	—	—	—	—	1	703	1	703	6
105	41 293	765	71 808	996	185 708	166	62 268	1 162	247 976	7
3	204	15	1 020	24	14 514	4	2 701	28	17 215	8
41	7 684	122	12 984	182	37 614	44	8 720	226	46 334	9
1	264	2	512	44	21 512	33	9 617	77	31 129	10
—	—	1	82	2	703	—	—	2	703	11
—	—	—	—	30	20 487	9	3 841	39	24 328	12
2	744	112	46 348	163	114 967	60	3 956	223	118 923	13
546	49 993	1 250	132 433	2 679	1 894 891	1 365	1 342 026	4 044	3 236 917	14
106	10 518	230	25 959	194	87 361	189	225 355	383	312 716	15
—	—	—	—	4	5 309	8	4 137	12	9 446	16
—	—	—	—	355	500 100	69	151 482	424	651 562	17
—	—	—	—	1	4 002	3	21 749	3 4	25 751	18
—	—	—	—	7	17 946	15	55 909	22	73 855	19
—	—	—	—	6	9 095	6	10 687	12	19 782	20
—	—	—	—	—	—	1	4 047	1	4 047	21
—	—	—	—	4	18 390	4	12 160	8	30 550	22
4	526	4	526	4	1 141	6	1 108	10	2 249	23
—	—	—	—	2	8 045	—	—	2	8 045	24
—	—	—	—	4	10 471	10	30 106	14	40 577	25
1	418	1	418	13	59 173	22	91 495	35	150 668	26
1	339	1	339	—	—	2	991	2	991	27
3 641	178 276	13 468	797 631	26 098	13 663 402	6 878	2 370 096	32 976	16 033 498	28
1 253	51 730	7 081	363 488	13 236	6 285 970	2 891	1 032 372	16 127	7 318 342	29
2 388	126 546	6 387	434 143	12 862	7 377 432	3 987	1 337 724	16 849	8 715 156	30
874	9 108	1 738	30 731	1 639	1 168 304	1 405	195 787	3 044	1 364 091	31
616	27 785	2 131	108 441	6 110	2 071 604	948	217 289	7 058	2 288 893	32
—	—	1	38	2	741	—	—	2	741	33
595	20 177	772	71 728	520	212 413	648	31 601	1 168	244 014	34
5	340	15	1 020	22	13 995	7	3 628	29	17 623	35
54	2 839	117	12 726	145	32 668	78	13 695	223	46 363	36
—	—	2	512	62	21 319	14	8 195	76	29 514	37
—	—	1	82	2	703	—	—	2	703	38
—	—	—	—	17	7 992	22	16 387	39	24 329	39
95	40 007	112	46 348	23	13 974	200	104 579	223	118 553	40
132	22 753	1 264	135 541	3 583	2 944 167	476	300 334	4 059	3 244 501	41
16	3 119	228	25 693	343	272 650	39	41 461	382	314 111	42
—	—	—	—	9	4 538	3	4 908	12	9 446	43
—	—	—	—	299	353 129	125	310 123	424	663 252	44
—	—	—	—	1	3 697	3	22 054	3 4	25 751	45
—	—	—	—	19	69 919	3	3 966	22	73 855	46
—	—	—	—	11	17 859	1	1 923	12	19 782	47
—	—	—	—	1	4 047	—	—	1	4 047	48
—	—	—	—	4	12 160	4	18 390	8	30 550	49
—	—	4	526	10	2 249	—	—	10	2 249	50
—	—	—	—	—	—	2	8 045	2	8 045	51
—	—	—	—	12	35 094	1	2 396	13	37 490	52
1	418	1	418	26	113 219	8	33 043	34	146 262	53
—	—	1	339	2	991	—	—	2	991	54

om 21 749 ton hemmahörande i Norra Irland och 1 ångfartyg om 4 002 ton hemmahörande i Irländska hemmahörande i Irländska Fristaten.

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande
I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	545	271 426	714	398 824	1 506	35 644	1 912	31 622	2 051	307 070	
2 Svenska	344	173 291	153	54 898	942	20 334	722	12 556	1 286	193 625	
3 Norska	189	74 699	521	214 983	543	12 753	1 179	17 373	732	87 452	
4 Danska	3	8 730	8	30 683	5	791	5	781	8	9 521	
5 Finska	—	—	1	1 228	—	—	—	—	—	—	
6 Ryska	—	—	—	—	12	816	—	—	12	816	
7 Lettiska	—	—	—	—	1	248	—	—	1	248	
8 Danzigiska	—	—	1	661	—	—	—	—	—	—	
9 Tyska	4	8 531	12	51 470	2	320	2	163	6	8 851	
10 Nederländska	1	241	—	—	1	382	—	—	2	623	
11 Belgiska	—	—	3	1 338	—	—	—	—	—	—	
12 Engelska	4	5 934	15	43 563	—	—	—	—	4	5 934	
13 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	3	410	—	—	
14 Australiska	—	—	—	—	—	—	1	339	—	—	
Danmark med Fär- öarna	6 922	2 677 338	973	555 746	2 347	108 975	4 590	255 156	9 269	2 786 313	
16 Svenska	2 499	954 658	450	195 239	1 385	65 423	2 909	155 633	3 884	1 020 081	
17 Norska	7	5 553	59	80 216	4	129	20	707	11	5 682	
18 Danska	4 362	1 677 410	307	129 402	826	32 548	1 105	49 874	5 188	1 709 958	
19 Isländska	—	—	1	703	—	—	—	—	—	—	
20 Finska	—	—	1	428	4	532	19	4 775	4	532	
21 Ryska	—	—	—	—	—	—	3	204	—	—	
22 Estländska	—	—	1	461	8	847	30	5 278	8	847	
23 Lettiska	—	—	8	2 112	—	—	1	264	—	—	
24 Danzigiska	—	—	1	661	—	—	—	—	—	—	
25 Polska	—	—	5	499	—	—	—	—	—	—	
26 Tyska	53	35 311	105	61 282	83	5 941	402	28 519	136	41 252	
27 Nederländska	—	—	5	11 927	37	3 555	99	9 368	37	3 555	
28 Belgiska	—	—	2	747	—	—	—	—	—	—	
29 Engelska	—	—	16	27 403	—	—	—	—	—	—	
30 Irländska	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—	
31 Franska	—	—	2	6 300	—	—	—	—	—	—	
32 Italienska	—	—	2	5 695	—	—	—	—	—	—	
33 Österrikiska	—	—	2	582	—	—	1	116	—	—	
34 Grekiska	—	—	2	4 816	—	—	—	—	—	—	
35 Amerikanska	1	4 406	4	17 595	—	—	1	418	1	4 406	
36 Australiska	—	—	1	652	—	—	—	—	—	—	
Island	47	17 500	—	—	4	252	2	315	51	17 752	
38 Svenska	20	6 819	—	—	4	252	—	—	24	7 071	
39 Norska	25	9 333	—	—	—	—	—	—	25	9 333	
40 Danska	2	1 348	—	—	—	—	2	315	2	1 348	
Finland	745	294 698	265	231 683	726	35 026	123	19 332	1 471	329 726	
42 Svenska	420	130 794	101	42 751	78	10 825	49	2 823	498	141 619	
43 Norska	8	18 022	17	20 093	1	28	—	—	9	18 050	
44 Danska	1	747	11	10 248	—	—	4	559	1	747	
45 Finska	303	139 125	54	6 836	639	23 372	61	14 350	942	162 497	
46 Estländska	—	—	1	205	8	803	2	501	8	803	
47 Lettiska	1	322	3	4 330	—	—	—	—	1	322	
48 Tyska	12	5 688	36	26 752	—	—	5	805	12	5 688	
49 Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	294	—	—	
50 Engelska	—	—	20	30 420	—	—	—	—	—	—	

¹ Hemmahörande i Norra Irland.

länder år 1927 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i b a r l a s t		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 626	430 446	1	486	1	66	2	552	1 260	670 736	3 419	67 332	4 679	738 068
875	67 454	1	486			1	486	498	228 675	1 664	32 890	2 162	261 565
1 700	232 356			1	66	1	66	710	289 682	1 723	30 192	2 433	319 874
13	31 464							11	39 413	10	1 572	21	40 985
1	1 228							1	1 228			1	1 228
										12	816	12	816
										1	248	1	248
1	661							1	661			1	661
14	51 633							16	60 001	4	483	20	60 484
								1	241	1	382	2	623
3	1 338							3	1 338			3	1 338
15	43 563							19	49 497			19	49 497
3	410									3	410	3	410
1	339									1	339	1	339
5 565	510 902	10	12 153	1	40	11	12 193	7 907	3 245 237	6 938	364 171	14 845	3 609 406
3 359	350 872	3	1 656	1	40	4	1 696	2 952	1 151 553	4 295	221 096	7 247	1 372 649
79	80 923	1	112			1	112	67	85 881	24	836	91	86 717
1 412	179 276	1	7 185			1	7 185	4 670	1 813 997	1 931	82 422	6 601	1 896 419
1	703							1	703			1	703
20	5 203							1	428	23	5 307	24	5 735
3	204									3	204	3	204
31	5 739							1	461	38	6 125	39	6 586
9	2 376							8	2 112	1	264	9	2 376
1	661							1	661			1	661
5	499							5	499			5	499
507	89 801	5	3 200			5	3 200	163	99 793	485	34 460	648	134 253
104	21 295							5	11 927	136	12 923	141	24 850
2	747							2	747			2	747
16	27 403							16	27 403			16	27 403
1	9 026							1	9 026			1	9 026
2	6 300							2	6 300			2	6 300
2	5 695							2	5 695			2	5 695
3	698							2	582	1	116	3	698
2	4 816							2	4 816			2	4 816
5	18 013							5	22 001	1	418	6	22 419
1	652							1	652			1	652
2	315	2	331			2	331	49	17 831	6	567	55	18 398
								20	6 819	4	252	24	7 071
		2	331			2	331	27	9 664			27	9 664
2	315							2	1 348	2	315	4	1 663
388	251 015	20	5 448			20	5 448	1 030	531 829	849	54 360	1 879	586 189
150	45 574	20	5 448			20	5 448	541	178 993	127	13 648	668	192 641
17	20 093							25	38 115	1	28	26	38 143
15	10 807							12	10 995	4	559	16	11 554
115	21 186							357	145 961	700	37 722	1 057	183 683
3	706							1	205	10	1 304	11	1 509
3	4 330							4	4 652			4	4 652
41	27 557							48	32 440	5	805	53	33 245
2	294									2	294	2	294
20	30 420							20	30 420			20	30 420

I. INKLARADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Irländska	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—	—
2 Spanska	—	—	3	4 550	—	—	—	—	—	—	—
3 Italienska	—	—	1	2 990	—	—	—	—	—	—	—
4 Amerikanska	—	—	17	73 482	—	—	—	—	—	—	—
5 Ryssland	45	55 779	4	6 354	1	109	—	—	46	55 888	—
6 vid Norra Ishavet	7	8 516	—	—	—	—	—	—	7	8 516	—
7 Östersjön	30	23 497	4	6 354	1	109	—	—	31	23 606	—
8 Svarta havet	8	23 766	—	—	—	—	—	—	8	23 766	—
9 Svenska	14	10 401	1	141	—	—	—	—	14	10 401	—
10 Norska	7	10 887	—	—	—	—	—	—	7	10 887	—
11 Danska	2	1 927	1	781	—	—	—	—	2	1 927	—
12 Finska	—	—	—	—	1	109	—	—	1	109	—
13 Ryska	12	13 698	1	2 497	—	—	—	—	12	13 698	—
14 Tyska	7	10 915	—	—	—	—	—	—	7	10 915	—
15 Engelska	1	1 902	1	2 935	—	—	—	—	1	1 902	—
16 Italienska	1	3 653	—	—	—	—	—	—	1	3 653	—
17 Grekiska	1	2 396	—	—	—	—	—	—	1	2 396	—
18 Estland	130	40 729	15	42 991	65	3 203	7	1 906	195	43 932	—
19 Svenska	6	3 348	7	11 387	1	63	—	—	7	3 411	—
20 Norska	2	2 083	3	5 927	—	—	—	—	2	2 083	—
21 Danska	1	340	2	7 287	1	299	—	—	2	639	—
22 Finska	22	3 390	—	—	3	583	—	—	25	3 973	—
23 Estländska	96	25 397	—	—	57	1 900	6	1 222	153	27 297	—
24 Lettiska	1	223	—	—	—	—	—	—	1	223	—
25 Tyska	1	5 584	2	3 157	3	358	1	686	4	5 942	—
26 Engelska	1	364	1	15 233	—	—	—	—	1	364	—
27 Lettland	90	40 173	39	14 357	12	1 437	11	1 175	102	41 610	—
28 Svenska	58	29 253	12	6 791	12	1 437	9	774	70	30 690	—
29 Norska	4	3 520	—	—	—	—	—	—	4	3 520	—
30 Danska	2	2 316	1	788	—	—	—	—	2	2 316	—
31 Finska	1	114	—	—	—	—	—	—	1	114	—
32 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	—
33 Lettiska	22	4 213	19	2 251	—	—	—	—	22	4 213	—
34 Tyska	3	757	6	3 580	—	—	—	—	3	757	—
35 Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	364	—	—	—
36 Spanska	—	—	1	947	—	—	—	—	—	—	—
37 Litauen	17	6 144	49	34 773	—	—	12	1 455	17	6 144	—
38 Svenska	5	1 461	20	7 446	—	—	10	1 267	5	1 461	—
39 Norska	—	—	1	415	—	—	—	—	—	—	—
40 Danska	—	—	2	2 084	—	—	—	—	—	—	—
41 Lettiska	—	—	1	195	—	—	—	—	—	—	—
42 Danzigiska	—	—	1	258	—	—	—	—	—	—	—
43 Tyska	12	4 683	24	24 375	—	—	2	188	12	4 683	—
44 Danzig	1 154	854 362	168	103 575	289	62 068	4	855	1 443	916 450	—
45 Svenska	922	642 807	51	30 990	153	31 843	1	98	1 075	674 650	—
46 Norska	57	47 106	9	12 454	—	—	—	—	57	47 106	—
47 Danska	48	53 668	5	4 966	27	2 421	—	—	75	56 089	—
48 Finska	—	—	1	2 771	3	2 288	—	—	3	2 288	—
49 Estländska	—	—	—	—	3	697	—	—	3	697	—
50 Lettiska	6	8 772	—	—	—	—	—	—	6	8 772	—
51 Danzigiska	26	14 270	—	—	—	—	—	—	26	14 270	—

¹ Hemmahörande i Norra Irland.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i b a r l a s t		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026
3	4 550	—	—	—	—	—	—	3	4 550	—	—	3	4 550
1	2 990	—	—	—	—	—	—	1	2 990	—	—	1	2 990
17	73 482	—	—	—	—	—	—	17	73 482	—	—	17	73 482
4	6 354	1	928	—	—	1	928	50	63 061	1	109	51	63 170
4	6 354	1	928	—	—	1	928	7	8 516	—	—	7	8 516
1	141	1	928	—	—	1	928	35	30 779	1	109	36	30 888
1	781	—	—	—	—	—	—	8	23 766	—	—	8	23 766
1	2 497	—	—	—	—	—	—	16	11 470	—	—	16	11 470
1	2 935	—	—	—	—	—	—	7	10 887	—	—	7	10 887
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 708	—	—	3	2 708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	109	1	109
—	—	—	—	—	—	—	—	13	16 195	—	—	13	16 195
—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 915	—	—	7	10 915
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 837	—	—	2	4 837
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 653	—	—	1	3 653
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 396	—	—	1	2 396
22	44 899	27	7 059	—	—	27	7 059	172	90 779	72	5 111	244	95 890
7	11 387	26	6 902	—	—	26	6 902	39	21 687	1	63	40	21 700
3	5 927	—	—	—	—	—	—	5	8 010	—	—	5	8 010
2	7 287	—	—	—	—	—	—	3	7 627	1	299	4	7 926
—	—	1	157	—	—	1	157	23	3 547	3	583	26	4 130
6	1 222	—	—	—	—	—	—	96	25 397	63	3 122	159	28 519
3	3 843	—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223
1	15 233	—	—	—	—	—	—	3	8 741	4	1 044	7	9 785
50	15 532	21	5 709	—	—	21	5 709	2	15 597	—	—	2	15 597
21	7 565	21	5 709	—	—	21	5 709	150	60 239	23	2 612	173	62 851
—	—	—	—	—	—	—	—	91	41 753	21	2 211	112	43 964
1	788	—	—	—	—	—	—	4	3 520	—	—	4	3 520
1	37	—	—	—	—	—	—	3	3 104	—	—	3	3 104
19	2 251	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114
6	3 580	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37
1	364	—	—	—	—	—	—	41	6 464	—	—	41	6 464
1	947	—	—	—	—	—	—	9	4 337	—	—	9	4 337
61	36 228	11	3 160	1	224	12	3 384	—	947	1	364	1	364
30	8 713	11	3 160	1	224	12	3 384	77	44 077	13	1 679	90	45 756
1	415	—	—	—	—	—	—	36	12 067	11	1 491	47	13 558
2	2 084	—	—	—	—	—	—	1	415	—	—	1	415
1	195	—	—	—	—	—	—	2	2 084	—	—	2	2 084
1	258	—	—	—	—	—	—	1	195	—	—	1	195
26	24 563	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
172	104 430	20	17 222	1	224	21	17 446	36	29 058	2	188	38	29 246
52	31 088	16	7 491	1	224	17	7 715	1 312	975 159	294	63 167	1 636	1 038 326
9	12 454	—	—	—	—	—	—	989	681 288	155	32 165	1 144	713 458
5	4 966	1	7 185	—	—	1	7 185	66	59 560	—	—	66	59 560
1	2 771	—	—	—	—	—	—	54	65 819	27	2 421	81	68 240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 771	3	2 288	4	5 059
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	697	3	697
—	—	1	186	—	—	1	186	7	8 958	—	—	7	8 958
—	—	—	—	—	—	—	—	26	14 270	—	—	26	14 270

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Polska	12	15 743	41	1 532	26	13 504	2	744	38	29 247	
2 Tyska	67	54 675	58	41 437	74	10 708	1	13	141	65 383	
3 Nederländska	2	2 505	—	—	3	627	—	—	5	3 132	
4 Engelska	9	10 551	—	—	—	—	—	—	9	10 551	
5 Franska	2	3 415	2	5 950	—	—	—	—	2	3 415	
6 Italienska	—	—	1	3 475	—	—	—	—	—	—	
7 Österrikiska	3	850	—	—	—	—	—	—	3	850	
8 Polen	212	206 037	16	1 386	102	37 657	—	—	314	243 694	
9 Svenska	138	117 555	1	14	5	958	—	—	143	118 513	
10 Norska	11	13 162	—	—	—	—	—	—	11	13 162	
11 Danska	7	8 225	—	—	1	377	—	—	8	8 602	
12 Lettiska	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	
13 Danzigiska	1	425	—	—	—	—	—	—	1	425	
14 Polska	38	49 608	12	1 181	84	32 100	—	—	122	81 708	
15 Tyska	12	9 728	3	191	12	4 222	—	—	24	13 950	
16 Engelska	2	2 993	—	—	—	—	—	—	2	2 993	
17 Franska	2	2 624	—	—	—	—	—	—	2	2 624	
18 Tyska riket	2 748	2 537 649	847	1 293 190	1 304	115 504	283	28 315	4 052	2 653 153	
19 vid Östersjön	1 755	1 953 468	644	770 862	949	81 094	266	18 057	2 704	2 034 562	
20 „ Nordsjön	993	584 181	203	522 328	355	34 410	17	10 258	1 348	618 591	
21 Svenska	1 089	1 149 769	269	270 703	623	43 730	140	8 910	1 712	1 193 499	
22 Norska	25	24 288	47	113 333	2	87	1	5	27	24 375	
23 Danska	6	5 740	18	29 698	98	6 825	4	1 588	104	12 565	
24 Finska	4	1 450	1	4 303	5	1 095	5	3 498	9	2 545	
25 Estländska	—	—	1	370	5	1 053	—	—	5	1 053	
26 Lettiska	6	1 220	—	—	—	—	—	—	6	1 220	
27 Litauiska	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	
28 Danzigiska	1	258	5	1 290	—	—	—	—	1	258	
29 Tyska	1 609	1 347 185	492	847 517	511	56 577	131	13 956	2 120	1 403 762	
30 Nederländska	5	2 305	9	20 366	59	6 055	2	358	64	8 360	
31 Belgiska	—	—	2	614	—	—	—	—	—	—	
32 Engelska	1	1 174	2	1 812	—	—	—	—	1	1 174	
33 Franska	1	3 969	—	—	—	—	—	—	1	3 969	
34 Österrikiska	1	291	—	—	—	—	—	—	1	291	
35 Grekiska	—	—	1	3 184	—	—	—	—	—	—	
36 Nederländerna	774	865 713	343	955 326	14	3 411	2	1 562	788	869 124	
37 Svenska	540	527 748	92	205 410	3	918	—	—	543	528 666	
38 Norska	51	75 850	84	268 190	—	—	—	—	51	75 850	
39 Danska	11	11 602	2	5 413	—	—	—	—	11	11 602	
40 Finska	2	3 074	1	2 771	1	257	1	1 523	3	3 331	
41 Lettiska	1	873	—	—	—	—	—	—	1	873	
42 Polska	2	2 600	—	—	—	—	—	—	2	2 600	
43 Tyska	114	187 397	78	228 997	2	1 351	—	—	116	188 748	
44 Nederländska	51	48 631	69	182 544	8	885	1	39	59	49 516	
45 Engelska	—	—	1	3 236	—	—	—	—	—	—	
46 Franska	2	7 938	11	43 659	—	—	—	—	2	7 938	
47 Portugisiska	—	—	1	4 047	—	—	—	—	—	—	
48 Grekiska	—	—	4	11 059	—	—	—	—	—	—	
49 Belgien	212	156 441	36	55 970	10	1 556	2	5 186	222	157 997	
50 Svenska	197	145 618	19	28 229	1	357	—	—	198	145 975	
51 Norska	2	733	8	16 278	1	104	—	—	3	837	
52 Danska	7	6 107	8	9 934	1	259	—	—	8	6 366	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
43	2 276	—	—	—	—	—	—	53	17 275	28	14 248	81	31 523	
59	41 450	2	2 360	—	—	—	2	2 360	127	98 472	75	10 721	202	109 193
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 505	3	627	5	3 132	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	10 551	—	—	9	10 551	
2	5 950	—	—	—	—	—	—	4	9 365	—	—	4	9 365	
1	3 475	—	—	—	—	—	—	1	3 475	—	—	1	3 475	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	850	—	—	3	850	
16	1 386	—	—	—	—	—	—	228	207 423	102	37 637	330	245 080	
1	14	—	—	—	—	—	—	139	117 569	5	958	144	118 527	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	13 162	—	—	11	13 162	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 225	1	377	8	8 602	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	425	—	—	1	425	
12	1 181	—	—	—	—	—	—	50	50 789	84	32 100	134	82 889	
3	191	—	—	—	—	—	—	15	9 919	12	4 222	27	14 141	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 993	—	—	2	2 993	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 624	—	—	2	2 624	
1 130	1 321 505	323	134 117	—	—	—	323	134 117	3 918	3 964 956	1 587	143 819	5 505	4 108 775
910	788 919	275	109 345	—	—	—	275	109 345	2 674	2 833 675	1 215	99 151	3 889	2 932 826
220	582 586	48	24 772	—	—	—	48	24 772	1 244	1 131 281	372	44 668	1 616	1 175 949
409	279 613	255	102 349	—	—	—	255	102 349	1 613	1 522 821	763	52 640	2 376	1 575 461
48	113 338	—	—	—	—	—	—	72	137 621	3	92	75	137 713	
22	31 286	47	23 332	—	—	—	47	23 332	71	58 770	102	8 413	173	67 183
6	7 801	—	—	—	—	—	—	5	5 753	10	4 593	15	10 346	
1	370	—	—	—	—	—	—	1	370	5	1 053	6	1 423	
—	—	1	322	—	—	—	1	322	7	1 542	—	—	7	1 542
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	1	82	
5	1 290	—	—	—	—	—	—	6	1 548	—	—	6	1 548	
623	861 473	20	8 114	—	—	—	20	8 114	2 121	2 202 816	642	70 533	2 763	2 273 349
11	20 724	—	—	—	—	—	—	14	22 671	61	6 413	75	29 084	
2	614	—	—	—	—	—	—	2	614	—	—	2	614	
2	1 812	—	—	—	—	—	—	3	2 986	—	—	3	2 986	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 969	—	—	1	3 969	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	1	291	
1	3 184	—	—	—	—	—	—	1	3 184	—	—	1	3 184	
345	956 888	59	35 336	—	—	—	59	35 336	1 176	1 856 375	16	4 973	1 192	1 861 348
92	205 410	56	30 506	—	—	—	56	30 506	688	763 664	3	918	691	764 582
84	268 190	—	—	—	—	—	—	135	344 040	—	—	135	344 040	
2	5 413	—	—	—	—	—	—	13	17 015	—	—	13	17 015	
2	4 294	—	—	—	—	—	—	3	5 845	2	1 780	5	7 625	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	873	—	—	1	873	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 600	—	—	2	2 600	
78	228 997	2	861	—	—	—	2	861	194	417 255	2	1 351	196	418 606
70	182 583	—	—	—	—	—	—	120	231 175	9	924	129	232 099	
1	3 236	—	—	—	—	—	—	1	3 236	—	—	1	3 236	
11	43 659	1	3 969	—	—	—	1	3 969	14	55 566	—	—	14	55 566
1	4 047	—	—	—	—	—	—	1	4 047	—	—	1	4 047	
4	11 059	—	—	—	—	—	—	4	11 059	—	—	4	11 059	
38	61 156	18	20 010	—	—	—	18	20 010	266	232 421	12	6 742	278	239 163
19	28 229	17	19 517	—	—	—	17	19 517	233	193 364	1	357	234	193 721
8	16 278	—	—	—	—	—	—	10	17 011	1	104	11	17 115	
8	9 934	—	—	—	—	—	—	15	16 041	1	259	16	16 300	

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1. Finska	—	—	—	—	—	—	1	2 048	—	—	—
2. Litauiska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—
3. Tyska	5	3 362	1	1 529	2	172	1	3 138	7	3 534	—
4. Nederländska	—	—	—	—	5	664	—	—	5	664	—
5. Storbritannien	1 741	1 784 514	203	326 879	65	17 626	40	24 222	1 806	1 802 140	—
6. Svenska	1 204	1 171 245	148	227 215	12	4 341	9	3 813	1 216	1 175 586	—
7. Norska	87	91 639	31	54 923	—	—	—	—	87	91 639	—
8. Danska	64	66 803	5	6 427	24	5 133	9	2 544	88	71 936	—
9. Finska	2	1 786	2	2 638	4	2 279	18	15 099	6	4 015	—
10. Estländska	5	6 917	—	—	—	—	2	646	5	6 917	—
11. Lettiska	5	3 924	1	465	—	—	—	—	5	3 924	—
12. Danzigiska	1	728	1	971	—	—	—	—	1	728	—
13. Polska	1	1 412	—	—	—	—	—	—	1	1 412	—
14. Tyska	43	45 590	1	11	14	2 600	1	2 525	57	48 190	—
15. Nederländska	10	13 840	—	—	11	3 273	1	95	21	17 113	—
16. Belgiska	2	747	—	—	—	—	—	—	2	747	—
17. Engelska	311	370 267	10	20 515	—	—	—	—	311	370 267	—
18. Spanska	5	7 172	1	2 667	—	—	—	—	5	7 172	—
19. Grekiska	1	2 494	3	11 047	—	—	—	—	1	2 494	—
20. Norra Irland	—	—	3	6 004	—	—	1	235	—	—	—
21. Svenska	—	—	1	1 056	—	—	1	235	—	—	—
22. Engelska	—	—	1	1 251	—	—	—	—	—	—	—
23. Irländska	—	—	1	3 697	—	—	—	—	—	—	—
24. Irländska Fristaten: Svenska	—	—	1	2 060	—	—	—	—	—	—	—
25. Frankrike	53	41 977	40	58 250	3	542	4	1 581	56	45 519	—
26. vid Atlanten	40	32 745	40	58 250	3	542	4	1 581	43	33 291	—
27. Medelhavet	13	12 228	—	—	—	—	—	—	13	12 228	—
28. Svenska	47	41 882	26	30 878	—	—	—	—	47	41 882	—
29. Norska	2	686	5	9 981	—	—	—	—	2	686	—
30. Danska	1	781	5	9 104	2	351	4	1 581	3	1 132	—
31. Tyska	3	1 628	1	1 735	1	191	—	—	4	1 819	—
32. Belgiska	—	—	1	1 438	—	—	—	—	—	—	—
33. Engelska	—	—	2	5 114	—	—	—	—	—	—	—
34. Spanien	30	35 577	3	4 818	1	170	—	—	31	35 747	—
35. vid Atlanten	8	9 745	3	4 818	1	170	—	—	9	9 915	—
36. Medelhavet	22	25 832	—	—	—	—	—	—	22	25 832	—
37. Svenska	25	30 106	2	2 295	—	—	—	—	25	30 106	—
38. Norska	2	1 326	—	—	—	—	—	—	2	1 326	—
39. Danska	2	2 761	—	—	1	170	—	—	3	2 931	—
40. Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Tyska	1	1 384	—	—	—	—	—	—	1	1 384	—
42. Nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Spanska	—	—	1	2 523	—	—	—	—	—	—	—
44. Portugal (med Azorena och Madeira)	20	32 917	—	—	10	2 319	—	—	30	35 236	—
45. Svenska	17	29 901	—	—	—	—	—	—	17	29 901	—
46. Danska	2	1 365	—	—	10	2 319	—	—	12	3 684	—
47. Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48. Belgiska	1	1 651	—	—	—	—	—	—	1	1 651	—
49. Gibraltar: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1 Hemmahörande i Norra Irland.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	2 018	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 048	1	2 048
2	4 667	1	493	—	—	1	493	7	5 384	3	3 310	10	8 694
243	351 101	88	74 058	—	—	88	74 058	2 032	2 185 451	105	41 848	2 137	2 227 299
157	230 528	82	67 980	—	—	82	67 980	1 434	1 466 440	21	7 654	1 455	1 474 094
31	54 923	1	1 203	—	—	1	1 203	119	147 765	—	—	119	147 765
14	8 971	—	—	—	—	—	—	69	73 230	33	7 677	102	80 907
20	17 737	—	—	—	—	—	—	4	4 374	22	17 378	26	21 752
2	646	—	—	—	—	—	—	5	6 917	2	646	7	7 563
1	465	—	—	—	—	—	—	6	4 389	—	—	6	4 389
1	971	—	—	—	—	—	—	2	1 699	—	—	2	1 699
2	2 536	2	987	—	—	2	987	1	1 412	—	—	1	1 412
1	95	—	—	—	—	—	—	46	46 588	15	5 125	61	51 713
10	20 515	3	3 888	—	—	3	3 888	10	13 840	12	3 368	22	17 208
1	2 667	—	—	—	—	—	—	2	747	—	—	2	747
3	11 047	—	—	—	—	—	—	324	394 670	—	—	324	394 670
4	6 239	—	—	—	—	—	—	6	9 839	—	—	6	9 839
2	1 291	—	—	—	—	—	—	4	13 541	—	—	4	13 541
1	1 251	—	—	—	—	—	—	3	6 004	1	235	4	6 239
1	3 697	—	—	—	—	—	—	1	1 056	1	235	2	1 291
1	2 060	—	—	—	—	—	—	1	1 251	—	—	1	1 251
44	59 831	86	80 857	—	—	86	80 857	1	3 697	—	—	1	3 697
44	59 831	64	55 314	—	—	64	55 314	1	2 060	—	—	1	2 060
26	30 878	80	75 106	—	—	80	75 106	179	184 084	7	2 123	186	186 207
5	9 981	4	3 956	—	—	4	3 956	144	146 813	7	2 123	151	148 436
9	10 685	1	855	—	—	1	855	22	25 543	—	—	35	37 771
1	1 785	1	940	—	—	1	940	35	37 771	—	—	153	147 866
1	1 438	—	—	—	—	—	—	153	147 866	—	—	11	14 623
2	5 114	—	—	—	—	—	—	11	14 623	6	1 932	13	12 672
3	4 818	30	24 827	1	630	21	25 457	7	10 740	1	191	6	4 494
3	4 818	5	6 447	1	630	6	7 077	5	4 303	—	—	1	1 438
2	2 295	15	18 380	—	—	15	18 380	1	1 438	—	—	2	5 114
2	2 295	17	20 673	—	—	17	20 673	2	5 114	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	53	65 222	2	800	55	66 022
—	—	1	852	—	—	1	852	16	21 010	2	800	18	21 810
—	—	—	—	1	630	1	630	37	44 212	—	—	37	44 212
—	—	1	1 847	—	—	1	1 847	44	58 074	—	—	44	58 074
—	—	1	1 455	—	—	1	1 455	2	1 326	—	—	2	1 326
1	2 523	—	—	—	—	—	—	3	3 613	1	170	4	3 783
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	630	1	630
—	—	1	1 847	—	—	1	1 847	2	3 231	—	—	2	3 231
—	—	1	1 455	—	—	1	1 455	1	1 455	—	—	1	1 455
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 523	—	—	1	2 523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	4 909	—	—	4	4 909	24	37 826	10	2 319	34	40 145
—	—	1	737	—	—	1	737	18	30 638	—	—	18	30 638
—	—	1	674	—	—	1	674	3	2 039	10	2 319	13	4 358
—	—	1	1 847	—	—	1	1 847	1	1 847	—	—	1	1 847
—	—	1	1 651	—	—	1	1 651	2	3 302	—	—	2	3 302
—	—	1	1 554	—	—	1	1 554	1	1 554	—	—	1	1 554

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	30	33 032	—	—	30	33 032	46	54 569	—	—	46	54 569
—	—	29	31 794	—	—	29	31 794	37	41 782	—	—	37	41 782
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 939	—	—	2	1 939
—	—	1	1 238	—	—	1	1 238	4	5 311	—	—	4	5 311
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120	—	—	1	1 120
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494
—	—	1	1 264	—	—	1	1 264	1	1 264	—	—	1	1 264
—	—	3	4 896	—	—	3	4 896	3	4 896	—	—	3	4 896
—	—	4	7 042	—	—	4	7 042	7	11 686	—	—	7	11 686
—	—	4	6 823	—	—	4	6 823	8	13 280	—	—	8	13 280
—	—	5	8 501	—	—	5	8 501	9	14 406	—	—	9	14 406
—	—	1	1 411	—	—	1	1 411	6	9 895	—	—	6	9 895
—	—	1	1 411	—	—	1	1 411	3	4 619	—	—	3	4 619
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 819	—	—	1	1 819
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 628	—	—	1	1 628
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 829	—	—	1	1 829
—	—	5	7 687	—	—	5	7 687	8	11 864	—	—	8	11 864
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 650	—	—	2	1 650
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 873	—	—	1	2 873
—	—	1	4 503	—	—	1	4 503	1	4 503	—	—	1	4 503
—	—	3	5 824	—	—	3	5 824	5	9 237	—	—	5	9 237
—	—	2	2 528	—	—	2	2 528	4	5 941	—	—	4	5 941
—	—	1	3 296	—	—	1	3 296	1	3 296	—	—	1	3 296
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 911	—	—	1	2 911
—	—	4	14 434	—	—	4	14 434	14	56 758	—	—	14	56 758
—	—	7	30 531	—	—	7	30 531	11	56 279	—	—	11	56 279
—	—	6	26 132	—	—	6	26 132	6	26 132	—	—	6	26 132
—	—	1	4 399	—	—	1	4 399	1	4 399	—	—	1	4 399
—	—	—	—	—	—	—	—	4	25 748	—	—	4	25 748
—	—	7	32 394	—	—	7	32 394	12	60 331	—	—	12	60 331
—	—	5	18 288	—	—	5	18 288	6	21 629	—	—	6	21 629
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 707	—	—	1	5 707
—	—	2	14 106	—	—	2	14 106	4	28 591	—	—	4	28 591
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 404	—	—	1	4 404
—	—	3	16 903	—	—	3	16 903	10	58 212	—	—	10	58 212
—	—	2	9 718	—	—	2	9 718	4	18 917	—	—	4	18 917
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 370	—	—	1	6 370
—	—	1	7 185	—	—	1	7 185	1	7 185	—	—	1	7 185
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 344	—	—	1	4 344
—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 915	—	—	2	15 915
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 481	—	—	1	5 481
—	—	1	3 296	—	—	1	3 296	1	3 296	—	—	1	3 296
—	—	1	2 912	—	—	1	2 912	29	115 258	—	—	29	115 258
—	—	1	2 912	—	—	1	2 912	15	80 925	—	—	15	80 925

I. INKLARSGRADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norska	4	12 377	—	—	—	—	—	—	—	4	12 377
2 Danska	7	13 643	—	—	—	—	—	—	—	7	13 643
3 Engelska	2	5 226	—	—	—	—	—	—	—	2	5 226
4 Grekiska	1	3 087	—	—	—	—	—	—	—	1	3 087
<i>Amerikas Förenta</i>											
5 Stater	131	617 346	—	—	—	—	—	—	—	131	617 346
6 vid Atlanten	78	391 266	—	—	—	—	—	—	—	78	391 266
7 Mexikanska	46	197 189	—	—	—	—	—	—	—	46	197 189
8 viken	7	28 891	—	—	—	—	—	—	—	7	28 891
9 Stilla havet	79	390 017	—	—	—	—	—	—	—	79	390 017
10 Svenska	17	63 455	—	—	—	—	—	—	—	17	63 455
11 Norska	3	14 716	—	—	—	—	—	—	—	3	14 716
12 Danska	1	4 806	—	—	—	—	—	—	—	1	4 806
13 Danzigska	7	37 645	—	—	—	—	—	—	—	7	37 645
14 Tyska	1	4 398	—	—	—	—	—	—	—	1	4 398
15 Nederländska	9	38 286	—	—	—	—	—	—	—	9	38 286
16 Engelska	2	9 256	—	—	—	—	—	—	—	2	9 256
17 Italienska	12	54 767	—	—	—	—	—	—	—	12	54 767
18 Amerikanska	3	4 922	—	—	—	—	—	—	—	3	4 922
19 Mexiko	2	2 375	—	—	—	—	—	—	—	2	2 375
20 Svenska	1	2 547	—	—	—	—	—	—	—	1	2 547
21 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Övriga Mellanamerika:</i>											
23 Svenska	5	20 100	—	—	—	—	—	—	—	5	20 100
24 Cuba	4	16 526	—	—	—	—	—	—	—	4	16 526
25 Svenska	4	16 526	—	—	—	—	—	—	—	4	16 526
26 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Övr. Västindiska öar	18	46 220	—	—	—	—	—	—	—	18	46 220
29 Norska	1	4 399	—	—	—	—	—	—	—	1	4 399
30 Tyska	16	37 939	—	—	—	—	—	—	—	16	37 939
31 Engelska	1	3 882	—	—	—	—	—	—	—	1	3 882
32 Brasilien	23	66 374	—	—	—	—	—	—	—	23	66 374
33 Svenska	22	62 854	—	—	—	—	—	—	—	22	62 854
34 Norska	1	3 520	—	—	—	—	—	—	—	1	3 520
35 Argentina	23	81 309	—	—	—	—	—	—	—	23	81 309
36 Svenska	2	4 436	—	—	—	—	—	—	—	2	4 436
37 Norska	7	25 142	—	—	—	—	—	—	—	7	25 142
38 Danska	4	16 235	—	—	—	—	—	—	—	4	16 235
39 Finska	2	6 304	—	—	—	—	—	—	—	2	6 304
40 Tyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Engelska	6	21 147	—	—	—	—	—	—	—	6	21 147
42 Jugoslaviska	2	8 045	—	—	—	—	—	—	—	2	8 045
43 Peru: Engelska	1	3 309	—	—	—	—	—	—	—	1	3 309
<i>Australien utom</i>											
44 Nya Zeeland	8	34 293	—	—	—	—	—	—	—	8	34 293
45 Svenska	4	14 090	—	—	—	—	—	—	—	4	14 090
46 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Engelska	3	16 201	—	—	—	—	—	—	—	3	16 201
48 Irländska	1	4 002	—	—	—	—	—	—	—	1	4 002

1 Hemmahörande i Irländska Fristaten.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r ä n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	4	12 377	—	—	4	12 377
—	—	—	—	—	—	—	—	7	13 643	—	—	7	13 643
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 226	—	—	2	5 226
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 087	—	—	1	3 087
—	—	31	146 737	—	—	31	146 737	162	764 063	—	—	162	764 063
—	—	10	63 446	—	—	10	63 446	88	454 712	—	—	88	454 712
—	—	12	48 629	—	—	12	48 629	58	245 818	—	—	58	245 818
—	—	9	34 662	—	—	9	34 662	16	63 553	—	—	16	63 553
—	—	25	122 310	—	—	25	122 310	104	512 327	—	—	104	512 327
—	—	2	8 445	—	—	2	8 445	19	71 900	—	—	19	71 900
—	—	1	2 752	—	—	1	2 752	4	17 468	—	—	4	17 468
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 806	—	—	1	4 806
—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 645	—	—	7	37 645
—	—	1	4 398	—	—	1	4 398	2	8 796	—	—	2	8 796
—	—	2	8 832	—	—	2	8 832	11	47 118	—	—	11	47 118
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 256	—	—	2	9 256
—	—	—	—	—	—	—	—	12	54 767	—	—	12	54 767
—	—	3	11 958	—	—	3	11 958	6	16 880	—	—	6	16 880
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 375	—	—	2	2 375
—	—	3	11 958	—	—	3	11 958	3	11 958	—	—	3	11 958
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 547	—	—	1	2 547
—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 100	—	—	5	20 100
—	—	2	8 010	—	—	2	8 010	6	24 536	—	—	6	24 536
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 526	—	—	4	16 526
—	—	1	3 282	—	—	1	3 282	1	3 282	—	—	1	3 282
—	—	1	4 728	—	—	1	4 728	1	4 728	—	—	1	4 728
—	—	5	16 032	—	—	5	16 032	23	62 252	—	—	23	62 252
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 399	—	—	1	4 399
—	—	4	11 792	—	—	4	11 792	20	49 731	—	—	20	49 731
—	—	1	4 240	—	—	1	4 240	2	8 122	—	—	2	8 122
—	—	—	—	—	—	—	—	23	66 374	—	—	23	66 374
—	—	—	—	—	—	—	—	22	62 854	—	—	22	62 854
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 520	—	—	1	3 520
—	—	29	93 717	—	—	29	93 717	52	175 026	—	—	52	175 026
—	—	22	62 854	—	—	22	62 854	24	67 290	—	—	24	67 290
—	—	3	11 006	—	—	3	11 006	10	36 148	—	—	10	36 148
—	—	3	14 863	—	—	3	14 863	7	31 098	—	—	7	31 098
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 304	—	—	2	6 304
—	—	1	4 994	—	—	1	4 994	1	4 994	—	—	1	4 994
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 147	—	—	6	21 147
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 045	—	—	2	8 045
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 309	—	—	1	3 309
—	—	4	18 462	—	—	4	18 462	12	52 755	—	—	12	52 755
—	—	3	12 846	—	—	3	12 846	7	26 936	—	—	7	26 936
—	—	1	5 616	—	—	1	5 616	1	5 616	—	—	1	5 616
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 201	—	—	3	16 201
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 002	—	—	1	4 002

II. Utklärerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	383	118 540	520	130 176	1 699	38 912	1 592	21 181	2 082	157 452
2 Svenska	256	73 011	105	42 925	846	18 694	722	11 302	1 101	91 705
3 Norska	126	44 801	388	39 768	839	18 973	861	8 284	965	63 774
4 Danska	—	—	4	12 494	4	565	4	935	4	565
5 Ryska	—	—	—	—	10	680	2	136	10	680
6 Tyska	2	728	17	8 653	—	—	3	524	2	728
7 Nederländska	—	—	1	7 592	—	—	—	—	—	—
8 Engelska	—	—	4	15 091	—	—	—	—	—	—
9 Italienska	—	—	1	3 653	—	—	—	—	—	—
Danmark med Fär- öarna	6 952	2 583 606	465	188 816	5 288	270 490	1 071	50 633	12 240	2 854 096
10 Svenska	2 531	922 322	132	28 970	3 821	196 733	397	16 526	6 352	1 119 055
11 Norska	25	7 437	22	20 076	16	640	13	824	41	8 077
12 Danska	4 382	1 647 603	246	63 011	1 229	49 182	605	25 161	5 611	1 696 785
13 Finska	1	354	4	1 404	17	4 994	1	54	18	5 348
14 Ryska	—	—	—	—	—	—	3	204	—	—
15 Estländska	—	—	1	461	18	3 998	1	133	18	3 998
16 Lettiska	—	—	2	372	1	264	—	—	1	264
17 Polska	—	—	3	440	—	—	—	—	—	—
18 Tyska	11	4 016	52	40 488	144	11 265	46	7 033	155	15 281
19 Nederländska	2	1 874	—	—	42	3 414	5	698	44	5 288
20 Belgiska	—	—	1	2 911	—	—	—	—	—	—
21 Engelska	—	—	2	30 683	—	—	—	—	—	—
22 Island	18	7 139	2	726	6	678	—	—	24	7 817
23 Svenska	6	1 952	—	—	—	—	—	—	6	1 952
24 Norska	11	4 484	2	726	1	156	—	—	12	4 640
25 Danska	—	—	—	—	4	484	—	—	4	484
26 Isländska	1	703	—	—	1	38	—	—	2	741
27 Finland	610	318 483	699	454 067	299	29 017	730	41 778	909	347 500
28 Svenska	259	161 609	520	247 471	135	10 775	96	13 032	394	172 384
29 Norska	2	1 037	23	26 550	1	19	—	—	3	1 056
30 Danska	3	2 452	27	29 913	15	2 402	7	1 689	18	4 854
31 Finska	330	144 119	44	8 644	113	11 508	591	19 695	443	155 627
32 Estländska	3	548	—	—	19	2 399	3	488	22	2 947
33 Tyska	13	8 718	31	32 805	11	1 284	25	4 734	24	10 002
34 Nederländska	—	—	7	13 102	5	630	7	1 722	5	630
35 Belgiska	—	—	1	1 651	—	—	—	—	—	—
36 Engelska	—	—	44	80 499	—	—	—	—	—	—
37 Irändska	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—
38 Amerikanska	—	—	1	4 406	—	—	1	418	—	—
39 Ryssland	27	19 388	28	32 463	—	—	—	—	27	19 388
40 vid Norra Ishavet	2	4 423	2	3 072	—	—	—	—	2	4 423
41 Östersjön	25	14 965	26	29 391	—	—	—	—	25	14 965
42 Svenska	11	5 369	14	14 655	—	—	—	—	11	5 369
43 Norska	6	5 601	6	8 662	—	—	—	—	6	5 601
44 Danska	2	1 981	1	1 590	—	—	—	—	2	1 981
45 Ryska	8	6 437	1	1 580	—	—	—	—	8	6 437
46 Tyska	—	—	6	5 976	—	—	—	—	—	—
47 Estland	90	27 202	38	33 080	18	1 477	53	2 700	108	28 679
48 Svenska	12	5 121	6	4 529	2	229	—	—	14	5 350
49 Norska	—	—	4	2 321	—	—	—	—	—	—

1 Hemmahörande i Norra Irland.

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 112	151 357	1	650	1	60	2	710	904	249 366	3 292	60 153	4 196	309 519
827	54 227	1	650	—	—	1	650	361	116 586	1 568	29 996	1 929	146 582
1 249	48 052	—	—	1	60	1	60	514	84 569	1 701	27 317	2 215	111 886
8	13 429	—	—	—	—	—	—	4	12 494	8	1 500	12	13 994
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	12	816	12	816
20	9 177	—	—	—	—	—	—	19	9 381	3	524	22	9 905
1	7 592	—	—	—	—	—	—	1	7 592	—	—	1	7 592
4	15 091	—	—	—	—	—	—	4	15 091	—	—	4	15 091
1	3 653	—	—	—	—	—	—	1	3 653	—	—	1	3 653
1 536	239 449	1	4 417	2	95	3	4 512	7 418	2 776 839	6 361	321 218	13 779	3 098 057
529	45 496	—	—	2	95	2	95	2 663	951 292	4 220	213 354	6 883	1 164 646
35	20 900	1	4 417	—	—	1	4 417	48	31 930	29	1 464	77	33 394
851	88 172	—	—	—	—	—	—	4 628	1 710 614	1 834	74 343	6 462	1 784 957
5	1 458	—	—	—	—	—	—	5	1 758	18	5 048	23	6 806
3	204	—	—	—	—	—	—	—	—	3	204	3	204
2	594	—	—	—	—	—	—	1	461	19	4 131	20	4 592
2	372	—	—	—	—	—	—	2	372	1	264	3	636
3	440	—	—	—	—	—	—	3	440	—	—	3	440
98	47 521	—	—	—	—	—	—	63	44 504	190	18 298	253	62 802
5	698	—	—	—	—	—	—	2	1 874	47	4 112	49	5 986
1	2 911	—	—	—	—	—	—	1	2 911	—	—	1	2 911
2	30 683	—	—	—	—	—	—	2	30 683	—	—	2	30 683
2	726	5	2 064	—	—	5	2 064	25	9 929	6	678	31	10 607
—	—	3	744	—	—	3	744	9	2 696	—	—	9	2 696
2	726	2	1 320	—	—	2	1 320	15	6 530	1	156	16	6 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	484	4	484
—	—	—	—	—	—	—	—	1	703	1	38	2	741
1 429	495 845	31	9 495	—	—	31	9 495	1 340	782 045	1 029	70 795	2 369	852 840
616	260 503	31	9 495	—	—	31	9 495	810	418 575	231	23 807	1 041	442 382
23	26 550	—	—	—	—	—	—	25	27 587	1	19	26	27 606
34	31 602	—	—	—	—	—	—	30	32 365	22	4 091	52	36 456
635	28 339	—	—	—	—	—	—	374	152 763	704	31 203	1 078	183 966
3	488	—	—	—	—	—	—	3	548	22	2 887	25	3 435
56	37 539	—	—	—	—	—	—	44	41 523	36	6 018	80	47 541
14	14 824	—	—	—	—	—	—	7	13 102	12	2 352	19	15 454
1	1 651	—	—	—	—	—	—	1	1 651	—	—	1	1 651
44	80 499	—	—	—	—	—	—	44	80 499	—	—	44	80 499
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026
2	4 824	—	—	—	—	—	—	1	4 406	1	418	2	4 824
28	32 463	1	1 880	—	—	1	1 880	56	53 731	—	—	56	53 731
2	3 072	—	—	—	—	—	—	4	7 495	—	—	4	7 495
26	29 391	1	1 880	—	—	1	1 880	52	46 236	—	—	52	46 236
14	14 655	1	1 880	—	—	1	1 880	26	21 904	—	—	26	21 904
6	8 662	—	—	—	—	—	—	12	14 263	—	—	12	14 263
1	1 590	—	—	—	—	—	—	3	3 571	—	—	3	3 571
1	1 580	—	—	—	—	—	—	9	8 017	—	—	9	8 017
6	5 976	—	—	—	—	—	—	6	5 976	—	—	6	5 976
91	35 780	33	8 885	3	380	36	9 265	161	69 167	74	4 557	235	73 724
6	4 529	30	8 113	—	—	30	8 113	48	17 763	2	229	50	17 992
4	2 321	—	—	—	—	—	—	4	2 321	—	—	4	2 321

II. UTKLAREBADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Danska	—	—	3	2 944	—	—	—	—	—	—
2 Finska	1	126	3	440	1	62	2	363	2	188
3 Estländska	75	21 274	20	6 733	12	915	50	2 218	87	22 189
4 Lettiska	1	195	—	—	—	—	—	—	1	195
5 Tyska	1	486	—	—	2	17	1	119	3	503
6 Nederländska	—	—	—	—	1	254	—	—	1	254
7 Engelska	—	—	2	16 113	—	—	—	—	—	—
8 <i>Lettland</i>	113	37 659	59	48 678	37	4 463	—	—	150	42 122
9 Svenska	55	24 923	22	19 311	21	2 273	—	—	76	27 196
10 Norska	1	415	16	13 656	—	—	—	—	1	415
11 Danska	1	854	4	4 200	1	299	—	—	2	1 153
12 Finska	1	114	—	—	5	567	—	—	6	681
13 Ryska	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
14 Estländska	1	189	—	—	7	728	—	—	8	917
15 Lettiska	44	7 613	4	2 358	1	248	—	—	45	7 861
16 Tyska	9	3 143	10	5 223	2	348	—	—	11	3 491
17 Nederländska	—	—	1	1 103	—	—	—	—	—	—
18 Engelska	—	—	2	2 827	—	—	—	—	—	—
19 <i>Litauen</i>	104	43 728	18	8 475	17	1 815	1	201	121	45 543
20 Svenska	65	23 871	2	648	12	1 500	—	—	77	25 371
21 Norska	4	1 683	1	435	—	—	—	—	4	1 683
22 Danska	1	110	—	—	2	113	—	—	3	223
23 Lettiska	3	1 135	—	—	—	—	—	—	3	1 135
24 Danzigiska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258
25 Tyska	30	16 671	15	7 392	3	202	1	201	33	16 873
26 <i>Danzig</i>	250	151 356	899	669 494	181	25 494	88	35 895	431	176 850
27 Svenska	174	77 216	656	485 056	100	13 612	28	9 993	274	90 828
28 Norska	20	14 499	46	31 572	1	111	—	—	21	14 610
29 Danska	5	1 527	34	44 461	29	1 975	—	—	34	3 502
30 Finska	1	354	—	—	—	—	—	—	1	354
31 Estländska	—	—	2	2 952	2	302	—	—	2	302
32 Lettiska	5	5 461	3	4 307	—	—	—	—	5	5 461
33 Danzigiska	2	850	19	10 378	—	—	—	—	2	850
34 Polska	4	4 947	56	19 576	17	6 341	49	22 011	21	11 288
35 Tyska	36	44 144	73	46 581	30	2 969	11	3 891	66	47 113
36 Nederländska	—	—	1	1 103	2	184	—	—	2	184
37 Belgiska	—	—	1	346	—	—	—	—	—	—
38 Engelska	2	2 067	5	5 732	—	—	—	—	2	2 067
39 Irändska	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—
40 Österrikiska	1	291	—	—	—	—	—	—	1	291
41 Jugoslaviska	—	—	1	4 028	—	—	—	—	—	—
42 Amerikanska	—	—	1	4 376	—	—	—	—	—	—
43 <i>Polen</i>	5	2 881	115	101 603	—	—	53	20 086	5	2 881
44 Svenska	4	2 220	55	46 815	—	—	—	—	4	2 220
45 Norska	—	—	3	3 924	—	—	—	—	—	—
46 Danzigiska	1	661	1	425	—	—	—	—	1	661
47 Polska	—	—	46	44 556	—	—	46	17 996	—	—
48 Tyska	—	—	8	3 259	—	—	7	2 090	—	—
49 Franska	—	—	2	2 624	—	—	—	—	—	—
50 <i>Tyska riket</i>	3 466	3 491 629	210	142 279	2 049	160 016	51	5 306	5 515	3 651 645
51 vid Östersjön	2 253	2 428 863	117	48 894	1 473	107 349	38	3 659	3 726	2 536 212
52 » Nordsjön	1 213	1 062 766	93	93 385	576	52 667	13	1 647	1 789	1 115 438

1 Hemmahörande i Norra Irland.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	2 944	—	—	—	—	—	—	3	2 944	—	—	3	2 944
5	803	2	314	—	—	2	314	6	880	3	425	9	1 305
70	8 951	—	—	3	380	3	380	95	28 007	65	3 513	160	31 520
—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	—	—	1	195
1	119	1	458	—	—	1	458	2	944	3	136	5	1 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	254	1	254
2	16 113	—	—	—	—	—	—	2	16 113	—	—	2	16 113
59	48 678	34	9 408	1	37	35	9 445	206	95 745	38	4 500	244	100 245
22	19 311	32	8 685	—	—	32	8 685	109	52 919	21	2 273	130	55 192
16	13 656	—	—	—	—	—	—	17	14 071	—	—	17	14 071
4	4 200	—	—	—	—	—	—	5	5 054	1	299	6	5 353
—	—	1	118	—	—	1	118	2	232	5	567	7	799
—	—	—	—	—	—	—	—	1	408	—	—	1	408
—	—	—	—	1	37	1	37	1	189	8	765	9	954
4	2 358	—	—	—	—	—	—	48	9 971	1	248	49	10 219
10	5 223	1	605	—	—	1	605	20	8 971	2	348	22	9 319
1	1 103	—	—	—	—	—	—	1	1 103	—	—	1	1 103
2	2 827	—	—	—	—	—	—	2	2 827	—	—	2	2 827
19	8 676	24	6 304	—	—	24	6 304	146	58 507	18	2 016	164	60 523
2	648	24	6 304	—	—	24	6 304	91	30 823	12	1 500	103	32 323
1	435	—	—	—	—	—	—	5	2 118	—	—	5	2 118
—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	2	113	3	223
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 135	—	—	3	1 135
—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
16	7 593	—	—	—	—	—	—	45	24 063	4	403	49	24 466
987	705 389	33	11 247	1	473	34	11 720	1 182	832 097	270	61 862	1 452	893 959
684	495 049	31	9 819	1	473	32	10 292	861	572 091	122	24 078	990	596 169
46	31 572	—	—	—	—	—	—	66	46 071	1	111	67	46 182
34	44 461	—	—	—	—	—	—	39	45 988	29	1 975	68	47 963
—	—	—	—	—	—	—	—	1	354	—	—	1	354
2	2 952	—	—	—	—	—	—	2	2 952	2	302	4	3 254
3	4 307	—	—	—	—	—	—	8	9 768	—	—	8	9 768
19	10 378	—	—	—	—	—	—	21	11 228	—	—	21	11 228
105	41 587	—	—	—	—	—	—	60	24 523	66	28 352	126	52 875
84	50 472	2	1 428	—	—	2	1 428	111	92 153	41	6 860	152	99 013
1	1 103	—	—	—	—	—	—	1	1 103	2	184	3	1 287
1	346	—	—	—	—	—	—	1	346	—	—	1	346
5	5 732	—	—	—	—	—	—	7	7 799	—	—	7	7 799
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	1	291
1	4 028	—	—	—	—	—	—	1	4 028	—	—	1	4 028
1	4 376	—	—	—	—	—	—	1	4 376	—	—	1	4 376
168	121 689	—	—	—	—	—	—	120	104 484	53	20 086	173	124 570
55	46 815	—	—	—	—	—	—	59	49 035	—	—	59	49 035
3	3 924	—	—	—	—	—	—	3	3 924	—	—	3	3 924
1	425	—	—	—	—	—	—	2	1 086	—	—	2	1 086
92	62 552	—	—	—	—	—	—	46	44 556	46	17 996	92	62 552
15	5 349	—	—	—	—	—	—	8	3 259	7	2 090	15	5 349
2	2 624	—	—	—	—	—	—	2	2 624	—	—	2	2 624
261	147 585	288	123 026	3	309	291	123 335	3 964	3 756 934	2 103	165 631	6 067	3 922 565
155	52 553	250	101 170	3	309	253	101 479	2 620	2 578 927	1 514	111 317	4 134	2 690 244
106	95 032	38	21 856	—	—	38	21 856	1 344	1 178 007	589	54 314	1 933	1 232 321

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Svenska	1 331	1 375 000	77	28 420	870	61 676	10	877	2 201	1 436 676	
2 Norska	118	127 885	4	3 196	3	101	—	—	121	127 986	
3 Danska	7	6 356	2	5 286	163	8 674	—	—	170	15 030	
4 Finska	2	3 199	2	936	5	1 425	1	65	7	4 624	
5 Ryska	1	1 031	1	1 708	—	—	—	—	1	1 031	
6 Estländska	1	133	1	710	1	266	—	—	2	399	
7 Lettiska	3	628	5	1 158	—	—	—	—	3	628	
8 Litauiska	—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	
9 Danzigiska	8	2 065	—	—	—	—	—	—	8	2 065	
10 Polska	2	2 686	—	—	—	—	—	—	2	2 686	
11 Tyska	1 976	1 955 336	115	92 431	901	78 172	38	4 161	2 877	2 033 508	
12 Nederländska	8	13 278	1	1 455	101	9 094	2	203	109	22 372	
13 Belgiska	1	346	—	—	—	—	—	—	1	346	
14 Engelska	3	2 254	—	—	—	—	—	—	3	2 254	
15 Italienska	—	—	1	4 583	—	—	—	—	—	—	
16 Österrikiska	5	1 432	—	—	4	526	—	—	9	1 958	
17 Grekiska	—	—	1	2 396	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Nederländerna</i>	1 129	1 876 868	27	58 768	61	13 650	1	132	1 190	1 890 518	
19 Svenska	585	651 902	6	3 065	3	754	—	—	588	652 656	
20 Norska	122	311 106	2	4 108	—	—	—	—	122	311 106	
21 Danska	5	7 153	4	17 637	1	81	—	—	6	7 234	
22 Finska	1	2 771	—	—	—	—	—	—	1	2 771	
23 Danzigiska	3	2 526	—	—	—	—	—	—	3	2 526	
24 Tyska	274	598 723	10	5 159	21	8 628	—	—	295	607 351	
25 Nederländska	117	232 790	1	4 398	36	4 187	1	132	153	236 977	
26 Belgiska	3	1 338	—	—	—	—	—	—	3	1 338	
27 Engelska	3	7 868	4	24 401	—	—	—	—	3	7 868	
28 Franska	16	60 691	—	—	—	—	—	—	16	60 691	
29 <i>Belgien</i>	284	245 111	3	2 678	7	960	—	—	291	246 071	
30 Svenska	226	190 655	3	2 678	—	—	—	—	226	190 655	
31 Norska	25	24 888	—	—	—	—	—	—	25	24 888	
32 Danska	18	20 107	—	—	—	—	—	—	18	20 107	
33 Litauiska	1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	
34 Danzigiska	1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	
35 Tyska	10	6 740	—	—	1	117	—	—	11	6 857	
36 Nederländska	—	—	—	—	6	843	—	—	6	843	
37 Belgiska	2	614	—	—	—	—	—	—	2	614	
38 Engelska	1	515	—	—	—	—	—	—	1	515	
39 <i>Storbritannien</i>	1 889	1 840 790	125	206 012	118	46 449	1	364	2 007	1 887 239	
40 Svenska	1 317	1 248 926	31	29 536	16	5 001	—	—	1 333	1 253 927	
41 Norska	169	155 549	7	9 057	3	1 623	—	—	172	157 172	
42 Danska	55	53 178	7	7 968	33	9 227	—	—	88	62 405	
43 Finska	5	5 522	—	—	30	21 686	—	—	35	27 208	
44 Ryska	1	2 942	—	—	—	—	—	—	1	2 942	
45 Estländska	2	637	—	—	4	1 279	—	—	6	1 916	
46 Lettiska	3	2 526	—	—	—	—	—	—	3	2 526	
47 Danzigiska	1	661	1	728	—	—	—	—	1	661	
48 Tyska	53	54 181	3	4 751	13	3 665	—	—	66	57 846	
49 Nederländska	4	2 134	11	9 589	19	3 968	1	364	23	6 102	
50 Belgiska	2	802	—	—	—	—	—	—	2	802	
51 Engelska	274	305 269	60	128 804	—	—	—	—	274	305 269	
52 Irändska	—	—	1	4 002	—	—	—	—	—	—	

1 Hemmahörande i Irändska Fristaten.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
87	29 297	201	75 942	2	196	203	76 138	1 609	1 479 362	882	62 749	2 491	1 542 111
4	3 196	18	14 634	—	—	18	14 634	140	145 715	3	101	143	145 816
2	5 286	49	24 074	—	—	49	24 074	58	35 716	163	8 674	221	44 390
3	1 001	—	—	—	—	—	—	4	4 135	6	1 490	10	5 625
1	1 708	—	—	—	—	—	—	2	2 739	—	—	2	2 739
1	710	—	—	—	—	—	—	2	843	1	266	3	1 109
5	1 158	—	—	—	—	—	—	8	1 786	—	—	8	1 786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	1	82
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 065	—	—	8	2 065
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 686	—	—	2	2 686
153	96 592	20	8 376	1	113	21	8 489	2 111	2 056 143	940	82 446	3 051	2 138 589
3	1 658	—	—	—	—	—	—	9	14 733	103	9 297	112	24 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	346	—	—	1	346
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 254	—	—	3	2 254
1	4 583	—	—	—	—	—	—	1	4 583	—	—	1	4 583
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 432	4	526	9	1 958
1	2 396	—	—	—	—	—	—	1	2 396	—	—	1	2 396
28	58 900	6	6 834	1	338	7	7 172	1 162	1 942 470	63	14 120	1 225	1 956 590
6	3 065	3	1 527	—	—	3	1 527	594	656 494	3	754	597	657 248
2	4 108	—	—	—	—	—	—	124	315 214	—	—	124	315 214
4	17 637	—	—	—	—	—	—	9	24 790	1	81	10	24 871
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 771	—	—	1	2 771
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 526	—	—	3	2 526
10	5 159	2	3 674	1	338	3	4 012	286	607 556	22	8 966	308	616 522
2	4 530	1	1 633	—	—	1	1 633	119	238 821	37	4 319	156	243 140
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 338	—	—	3	1 338
4	24 401	—	—	—	—	—	—	7	32 269	—	—	7	32 269
—	—	—	—	—	—	—	—	16	60 691	—	—	16	60 691
3	2 678	26	27 589	—	—	26	27 589	313	275 378	7	960	320	276 338
3	2 678	23	18 021	—	—	23	18 021	252	211 354	—	—	252	211 354
—	—	1	1 437	—	—	1	1 437	26	26 325	—	—	26	26 325
—	—	—	—	—	—	—	—	18	20 107	—	—	18	20 107
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
—	—	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
—	—	2	8 131	—	—	2	8 131	12	14 871	1	117	13	14 988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	843	6	843
—	—	—	—	—	—	—	—	2	614	—	—	2	614
—	—	—	—	—	—	—	—	1	515	—	—	1	515
126	206 376	91	78 055	1	81	92	78 136	2 105	2 124 857	120	46 894	2 225	2 171 751
31	29 536	89	76 659	—	—	89	76 659	1 437	1 355 121	16	5 001	1 453	1 360 122
7	9 057	—	—	—	—	—	—	176	164 606	3	1 623	179	166 229
7	7 968	—	—	1	81	1	81	62	61 146	34	9 308	96	70 454
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 522	30	21 686	35	27 208
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 942	—	—	1	2 942
—	—	—	—	—	—	—	—	2	637	4	1 279	6	1 916
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 526	—	—	3	2 526
1	728	—	—	—	—	—	—	2	1 389	—	—	2	1 389
3	4 751	—	—	—	—	—	—	56	58 932	13	3 665	69	62 597
12	9 953	—	—	—	—	—	—	15	11 723	20	4 332	35	16 055
—	—	—	—	—	—	—	—	2	802	—	—	2	802
60	128 804	2	1 396	—	—	2	1 396	336	435 469	—	—	336	435 469
1	4 002	—	—	—	—	—	—	1	4 002	—	—	1	4 002

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Franska	—	—	1	1 312	—	—	—	—	—	—	—
2 Spanska	—	—	1	1 923	—	—	—	—	—	—	—
3 Italienska	1	3 475	—	—	—	—	—	—	1	3 475	—
4 Jugoslaviska	—	—	1	4 017	—	—	—	—	—	—	—
5 Grekiska	2	4 988	—	—	—	—	—	—	2	4 988	—
6 Amerikanska	—	—	1	4 325	—	—	—	—	—	—	—
7 Norra Irland	11	13 119	—	—	2	429	—	—	13	13 548	—
8 Svenska	2	1 110	—	—	1	235	—	—	3	1 345	—
9 Norska	1	609	—	—	—	—	—	—	1	609	—
10 Danska	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194	—
11 Tyska	1	343	—	—	—	—	—	—	1	343	—
12 Engelska	6	7 360	—	—	—	—	—	—	6	7 360	—
13 Irländska	¹ 1	3 697	—	—	—	—	—	—	¹ 1	3 697	—
14 Irländska Fristaten	22	16 838	—	—	8	2 105	—	—	30	18 943	—
15 Svenska	19	13 766	—	—	—	—	—	—	19	13 766	—
16 Norska	1	470	—	—	—	—	—	—	1	470	—
17 Danska	—	—	—	—	8	2 105	—	—	8	2 105	—
18 Engelska	2	2 602	—	—	—	—	—	—	2	2 602	—
19 Frankrike	293	267 699	3	2 564	10	2 235	—	—	303	269 934	—
20 vid Atlanten	283	256 813	3	2 564	10	2 235	—	—	293	259 048	—
21 » Medelhavet	10	10 886	—	—	—	—	—	—	10	10 886	—
22 Svenska	218	190 567	2	2 144	1	276	—	—	219	190 843	—
23 Norska	34	37 835	1	420	—	—	—	—	34	37 835	—
24 Danska	31	28 097	—	—	8	1 680	—	—	39	29 777	—
25 Tyska	8	8 206	—	—	1	279	—	—	9	8 485	—
26 Engelska	1	327	—	—	—	—	—	—	1	327	—
27 Spanska	1	2 667	—	—	—	—	—	—	1	2 667	—
28 Spanien	162	196 203	3	4 789	14	3 104	—	—	176	199 307	—
29 vid Atlanten	70	87 699	—	—	14	3 104	—	—	84	90 803	—
30 » Medelhavet	92	108 504	3	4 789	—	—	—	—	92	108 504	—
31 Svenska	94	118 924	3	4 789	—	—	—	—	94	118 924	—
32 Norska	17	23 957	—	—	—	—	—	—	17	23 957	—
33 Danska	36	30 033	—	—	14	3 104	—	—	50	33 137	—
34 Tyska	4	6 659	—	—	—	—	—	—	4	6 659	—
35 Belgiska	1	1 438	—	—	—	—	—	—	1	1 438	—
36 Spanska	10	15 192	—	—	—	—	—	—	10	15 192	—
37 Portugal	3	3 040	1	5 450	2	393	—	—	5	3 433	—
38 Svenska	2	2 252	—	—	—	—	—	—	2	2 252	—
39 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Danska	1	788	—	—	2	393	—	—	3	1 181	—
41 Engelska	—	—	1	5 450	—	—	—	—	—	—	—
42 Gibraltar	2	1 958	—	—	—	—	—	—	2	1 958	—
43 Svenska	2	1 958	—	—	—	—	—	—	2	1 958	—
44 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Italien: Svenska	11	13 022	—	—	—	—	—	—	11	13 022	—
46 Europ. Turkiet:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Grekland: Svenska	5	8 082	—	—	—	—	—	—	5	8 082	—
48 Egypten	33	133 589	—	—	—	—	—	—	33	133 589	—
49 Svenska	12	47 164	—	—	—	—	—	—	12	47 164	—
50 Norska	3	17 687	—	—	—	—	—	—	3	17 687	—
51 Danska	4	25 752	—	—	—	—	—	—	4	25 752	—

¹ Hemmahörande i Norra Irland.

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	1 312	—	—	—	—	—	—	1	1 312	—	—	1	1 312
1	1 923	—	—	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 475	—	—	1	3 475
1	4 017	—	—	—	—	—	—	1	4 017	—	—	1	4 017
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 988	—	—	2	4 988
1	4 325	—	—	—	—	—	—	1	4 325	—	—	1	4 325
—	—	18	21 705	—	—	18	21 705	29	34 824	2	429	31	35 253
—	—	1	1 350	—	—	1	1 350	3	2 460	1	235	4	2 695
—	—	1	387	—	—	1	387	2	996	—	—	2	996
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	1	194
—	—	—	—	—	—	—	—	1	343	—	—	1	343
—	—	16	19 968	—	—	16	19 968	22	27 328	—	—	22	27 328
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 697	—	—	1	3 697
—	—	20	24 039	—	—	20	24 039	42	40 877	8	2 105	50	42 982
—	—	4	3 692	—	—	4	3 692	23	17 458	—	—	23	17 458
—	—	—	—	—	—	—	—	1	470	—	—	1	470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 105	8	2 105
—	—	16	20 347	—	—	16	20 347	18	22 949	—	—	18	22 949
3	2 564	83	78 201	—	—	83	78 201	379	348 464	10	2 235	389	350 699
3	2 564	75	67 315	—	—	75	67 315	361	326 692	10	2 235	371	328 927
—	—	8	10 886	—	—	8	10 886	18	21 772	—	—	18	21 772
2	2 144	78	72 413	—	—	78	72 413	298	265 124	1	276	299	265 400
1	420	1	1 324	—	—	1	1 324	36	39 579	—	—	36	39 579
—	—	4	4 464	—	—	4	4 464	35	32 561	8	1 680	43	34 241
—	—	—	—	—	—	—	—	8	8 206	1	279	9	8 485
—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	—	—	1	327
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 667	—	—	1	2 667
3	4 789	22	24 466	—	—	22	24 466	187	225 458	14	3 104	201	228 562
—	—	15	17 263	—	—	15	17 263	85	104 962	14	3 104	99	108 066
3	4 789	7	7 203	—	—	7	7 203	102	120 496	—	—	102	120 496
3	4 789	12	12 352	—	—	12	12 352	109	136 065	—	—	109	136 065
—	—	7	9 478	—	—	7	9 478	24	33 435	—	—	24	33 435
—	—	2	1 581	—	—	2	1 581	38	31 614	14	3 104	52	34 718
—	—	1	1 055	—	—	1	1 055	5	7 714	—	—	5	7 714
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 438	—	—	1	1 438
—	—	—	—	—	—	—	—	10	15 192	—	—	10	15 192
1	5 450	2	4 080	—	—	2	4 080	6	12 570	2	393	8	12 963
—	—	1	737	—	—	1	737	3	2 989	—	—	3	2 989
—	—	1	3 343	—	—	1	3 343	1	3 343	—	—	1	3 343
—	—	—	—	—	—	—	—	1	788	2	393	3	1 181
1	5 450	—	—	—	—	—	—	1	5 450	—	—	1	5 450
—	—	1	788	—	—	1	788	3	2 746	—	—	3	2 746
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 958	—	—	2	1 958
—	—	1	788	—	—	1	788	1	788	—	—	1	788
—	—	27	31 576	—	—	27	31 576	38	44 598	—	—	38	44 598
—	—	7	11 392	—	—	7	11 392	7	11 392	—	—	7	11 392
—	—	14	21 608	—	—	14	21 608	19	29 690	—	—	19	29 690
—	—	17	31 487	—	—	17	31 487	50	165 076	—	—	50	165 076
—	—	17	31 487	—	—	17	31 487	29	78 651	—	—	29	78 651
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 687	—	—	3	17 687
—	—	—	—	—	—	—	—	4	25 752	—	—	4	25 752

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lettiska	1	3 249	—	—	—	—	—	—	—	1	3 249
2 Engelska	2	5 907	—	—	—	—	—	—	—	2	5 907
3 Italienska	3	8 685	—	—	—	—	—	—	—	3	8 685
4 Grekiska	8	25 145	—	—	—	—	—	—	—	8	25 145
5 Tunisien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Algeriet	15	19 671	—	—	—	—	—	—	—	15	19 671
9 Svenska	12	16 859	—	—	—	—	—	—	—	12	16 859
10 Danska	3	2 812	—	—	—	—	—	—	—	3	2 812
11 Marocko	3	3 509	—	—	1	178	—	—	—	4	3 687
12 Svenska	2	2 511	—	—	—	—	—	—	—	2	2 511
13 Danska	1	998	—	—	1	178	—	—	—	2	1 176
14 Kanarieöarna	10	19 159	—	—	—	—	—	—	—	10	19 159
15 Svenska	1	2 221	—	—	—	—	—	—	—	1	2 221
16 Norska	9	16 938	—	—	—	—	—	—	—	9	16 938
17 Brittiska Sydafrika	47	178 044	—	—	—	—	—	—	—	47	178 044
18 Svenska	22	69 797	—	—	—	—	—	—	—	22	69 797
19 Norska	10	42 538	—	—	—	—	—	—	—	10	42 538
20 Danska	4	17 827	—	—	—	—	—	—	—	4	17 827
21 Tyska	6	28 660	—	—	—	—	—	—	—	6	28 660
22 Engelska	3	11 897	—	—	—	—	—	—	—	3	11 897
23 Franska	1	3 278	—	—	—	—	—	—	—	1	3 278
24 Portugisiska	1	4 047	—	—	—	—	—	—	—	1	4 047
25 Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Portugisiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Madagaskar: Norska	1	4 206	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Asiatiska Turkiet	1	412	1	3 995	—	—	—	—	—	1	412
33 Svenska	1	412	—	—	—	—	—	—	—	1	412
34 Norska	—	—	1	3 995	—	—	—	—	—	—	—
35 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Georgien: Ryska	1	2 497	—	—	—	—	—	—	—	1	2 497
37 Brittiska Ostindien	33	168 117	—	—	—	—	—	—	—	33	168 117
38 Svenska	12	48 900	—	—	—	—	—	—	—	12	48 900
39 Norska	13	66 377	—	—	—	—	—	—	—	13	66 377
40 Danska	8	52 840	—	—	—	—	—	—	—	8	52 840
41 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kina	1	4 744	—	—	—	—	—	—	—	1	4 744
43 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Danska	1	4 744	—	—	—	—	—	—	—	1	4 744
46 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Sibirien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Brittiska Nordamerika	25	182 646	1	3 520	—	—	—	—	—	25	182 646
54 Svenska	21	169 851	—	—	—	—	—	—	—	21	169 851

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 249	—	—	1	3 249
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 907	—	—	2	5 907
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 685	—	—	3	8 685
—	—	—	—	—	—	—	—	8	25 145	—	—	8	25 145
—	—	5	6 373	—	—	5	6 373	5	6 373	—	—	5	6 373
—	—	3	4 268	—	—	3	4 268	3	4 268	—	—	3	4 268
—	—	2	2 105	—	—	2	2 105	2	2 105	—	—	2	2 105
—	—	18	24 426	—	—	18	24 426	33	44 097	—	—	33	44 097
—	—	14	20 936	—	—	14	20 936	26	37 795	—	—	26	37 795
—	—	4	3 490	—	—	4	3 490	7	6 302	—	—	7	6 302
—	—	15	18 284	—	—	15	18 284	18	21 793	1	178	19	21 971
—	—	12	15 865	—	—	12	15 865	14	18 376	—	—	14	18 376
—	—	3	2 419	—	—	3	2 419	4	3 417	1	178	5	3 595
—	—	2	1 843	—	—	2	1 843	12	21 002	—	—	12	21 002
—	—	2	1 843	—	—	2	1 843	3	4 064	—	—	3	4 064
—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 938	—	—	9	16 938
—	—	1	5 584	—	—	1	5 584	48	183 628	—	—	48	183 628
—	—	—	—	—	—	—	—	22	69 797	—	—	22	69 797
—	—	—	—	—	—	—	—	10	42 538	—	—	10	42 538
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 827	—	—	4	17 827
—	—	1	5 584	—	—	1	5 584	7	34 244	—	—	7	34 244
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 897	—	—	3	11 897
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	1	3 278
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 047	—	—	1	4 047
—	—	14	48 080	—	—	14	48 080	14	48 080	—	—	14	48 080
—	—	6	18 736	—	—	6	18 736	6	18 736	—	—	6	18 736
—	—	3	12 006	—	—	3	12 006	3	12 006	—	—	3	12 006
—	—	1	1 394	—	—	1	1 394	1	1 394	—	—	1	1 394
—	—	3	11 897	—	—	3	11 897	3	11 897	—	—	3	11 897
—	—	1	4 047	—	—	1	4 047	1	4 047	—	—	1	4 047
—	—	2	8 649	—	—	2	8 649	3	12 855	—	—	3	12 855
—	—	5	10 606	—	—	5	10 606	7	15 013	—	—	7	15 013
—	—	4	6 832	—	—	4	6 832	5	7 244	—	—	5	7 244
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 995	—	—	1	3 995
—	—	1	3 774	—	—	1	3 774	1	3 774	—	—	1	3 774
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 497	—	—	1	2 497
—	—	18	95 873	—	—	18	95 873	51	263 990	—	—	51	263 990
—	—	8	33 154	—	—	8	33 154	20	82 054	—	—	20	82 054
—	—	5	26 503	—	—	5	26 503	18	92 880	—	—	18	92 880
—	—	3	20 301	—	—	2	20 301	11	73 141	—	—	11	73 141
—	—	2	15 915	—	—	2	15 915	2	15 915	—	—	2	15 915
—	—	19	108 046	—	—	19	108 046	20	112 790	—	—	20	112 790
—	—	5	23 427	—	—	5	23 427	5	23 427	—	—	5	23 427
—	—	6	33 517	—	—	6	33 517	6	33 517	—	—	6	33 517
—	—	8	51 102	—	—	8	51 102	9	55 846	—	—	9	55 846
—	—	16	85 189	—	—	16	85 189	16	85 189	—	—	16	85 189
—	—	7	30 508	—	—	7	30 508	7	30 508	—	—	7	30 508
—	—	1	5 701	—	—	1	5 701	1	5 701	—	—	1	5 701
—	—	8	48 980	—	—	8	48 980	8	48 980	—	—	8	48 980
—	—	5	26 980	—	—	5	26 980	5	26 980	—	—	5	26 980
—	—	3	14 991	—	—	3	14 991	3	14 991	—	—	3	14 991
—	—	2	11 989	—	—	2	11 989	2	11 989	—	—	2	11 989
—	—	3	10 897	—	—	3	10 897	29	197 063	—	—	29	197 063
—	—	3	10 897	—	—	3	10 897	24	180 748	—	—	24	180 748

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norska	3	10 805	1	3 520	—	—	—	—	3	10 805	
2 Danska	1	1 990	—	—	—	—	—	—	1	1 990	
3 Amerikas Förenta Stater	175	659 721	17	86 970	—	—	—	—	175	659 721	
4 vid Atlanten	167	627 876	5	20 468	—	—	—	—	167	627 876	
5 Mexikanska viken	5	19 614	11	61 530	—	—	—	—	5	19 614	
6 Stilla havet	3	12 231	1	4 972	—	—	—	—	3	12 231	
7 Svenska	97	366 935	4	19 630	—	—	—	—	97	366 935	
8 Norska	29	108 443	3	13 480	—	—	—	—	29	108 443	
9 Danska	19	55 011	—	—	—	—	—	—	19	55 011	
10 Finska	1	4 303	—	—	—	—	—	—	1	4 303	
11 Danzigiska	—	—	1	4 806	—	—	—	—	—	—	
12 Tyska	2	8 882	4	24 863	—	—	—	—	2	8 882	
13 Franska	1	2 928	—	—	—	—	—	—	1	2 928	
14 Italienska	—	—	1	4 673	—	—	—	—	—	—	
15 Amerikanska	26	113 219	4	19 518	—	—	—	—	26	113 219	
16 Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Övriga Mellanamerika: Svenska	3	10 897	—	—	—	—	—	—	3	10 897	
20 Cuba	7	27 298	1	5 481	—	—	—	—	7	27 298	
21 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Norska	7	27 298	—	—	—	—	—	—	7	27 298	
23 Italienska	—	—	1	5 481	—	—	—	—	—	—	
24 Övriga Västind. öar	—	—	2	1736	—	—	—	—	—	—	
25 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Norska	—	—	1	1 213	—	—	—	—	—	—	
27 Engelska	—	—	1	523	—	—	—	—	—	—	
28 Venezuela: Tyska	—	—	—	—	1	179	—	—	1	179	
29 Brasilien	24	67 611	—	—	—	—	—	—	24	67 611	
30 Svenska	22	62 347	—	—	—	—	—	—	22	62 347	
31 Norska	1	2 873	—	—	—	—	—	—	1	2 873	
32 Grekiska	1	2 391	—	—	—	—	—	—	1	2 391	
33 Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Argentina	20	58 356	—	—	1	3 138	—	—	21	61 494	
35 Svenska	6	13 829	—	—	—	—	—	—	6	13 829	
36 Norska	6	19 727	—	—	—	—	—	—	6	19 727	
37 Danska	3	8 785	—	—	—	—	—	—	3	8 785	
38 Tyska	1	3 360	—	—	1	3 138	—	—	2	6 498	
39 Engelska	2	7 063	—	—	—	—	—	—	2	7 063	
40 Franska	1	3 022	—	—	—	—	—	—	1	3 022	
41 Grekiska	1	2 570	—	—	—	—	—	—	1	2 570	
42 Columbia: Svenska	8	29 515	—	—	—	—	—	—	8	29 515	
43 Australien utom Nya Zeeland	35	189 714	—	—	8	14 173	—	—	43	203 887	
44 Svenska	5	19 196	—	—	—	—	—	—	5	19 196	
45 Norska	11	67 533	—	—	—	—	—	—	11	67 533	
46 Danska	4	19 950	—	—	—	—	—	—	4	19 950	
47 Finska	—	—	—	—	6	11 309	—	—	6	11 309	
48 Tyska	14	82 383	—	—	1	2 525	—	—	15	84 908	
49 Australiska	1	652	—	—	1	339	—	—	2	991	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	3 520	—	—	—	—	—	—	4	14 325	—	—	4	14 325
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 990	—	—	1	1 990
17	86 970	48	261 411	—	—	48	261 411	240	1 008 102	—	—	240	1 008 102
5	20 468	29	189 318	—	—	29	189 318	201	837 662	—	—	201	837 662
11	61 530	8	30 928	—	—	8	30 928	24	112 072	—	—	24	112 072
1	4 972	11	41 165	—	—	11	41 165	15	58 368	—	—	15	58 368
4	19 630	37	218 899	—	—	37	218 899	138	605 464	—	—	138	605 464
3	13 480	11	42 512	—	—	11	42 512	43	164 435	—	—	43	164 435
—	—	—	—	—	—	—	—	19	55 011	—	—	19	55 011
1	4 806	—	—	—	—	—	—	1	4 303	—	—	1	4 303
4	24 863	—	—	—	—	—	—	1	4 806	—	—	1	4 806
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 745	—	—	6	33 745
1	4 673	—	—	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928
4	19 518	—	—	—	—	—	—	1	4 673	—	—	1	4 673
—	—	—	—	—	—	—	—	30	132 737	—	—	30	132 737
—	—	7	27 772	—	—	7	27 772	7	27 772	—	—	7	27 772
—	—	2	8 078	—	—	2	8 078	2	8 078	—	—	2	8 078
—	—	5	19 694	—	—	5	19 694	5	19 694	—	—	5	19 694
—	—	3	10 823	—	—	3	10 823	6	21 720	—	—	6	21 720
1	5 481	7	27 103	—	—	7	27 103	15	59 882	—	—	15	59 882
—	—	4	15 794	—	—	4	15 794	4	15 794	—	—	4	15 794
—	—	3	11 309	—	—	3	11 309	10	38 607	—	—	10	38 607
1	5 481	—	—	—	—	—	—	1	5 481	—	—	1	5 481
2	1 736	1	4 039	—	—	1	4 039	3	5 775	—	—	3	5 775
—	—	1	4 039	—	—	1	4 039	1	4 039	—	—	1	4 039
1	1 213	—	—	—	—	—	—	1	1 213	—	—	1	1 213
1	523	—	—	—	—	—	—	1	523	—	—	1	523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	179	1	179
—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	25	70 495	—	—	25	70 495
—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	23	65 231	—	—	23	65 231
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 873	—	—	1	2 873
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 391	—	—	1	2 391
—	—	7	21 015	—	—	7	21 015	7	21 015	—	—	7	21 015
—	—	21	60 976	—	—	21	60 976	41	119 332	1	3 138	42	122 470
—	—	21	60 976	—	—	21	60 976	27	74 805	—	—	27	74 805
—	—	—	—	—	—	—	—	6	19 727	—	—	6	19 727
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 785	—	—	3	8 785
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 360	1	3 138	2	6 498
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 063	—	—	2	7 063
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 022	—	—	1	3 022
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 570	—	—	1	2 570
—	—	3	11 650	—	—	3	11 650	11	41 165	—	—	11	41 165
—	—	17	80 905	—	—	17	80 905	52	270 619	8	14 173	60	284 792
—	—	5	15 707	—	—	5	15 707	10	34 903	—	—	10	34 903
—	—	1	6 013	—	—	1	6 013	12	73 546	—	—	12	73 546
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	5	26 816	—	—	5	26 816
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11 309	6	11 309
—	—	10	52 319	—	—	10	52 319	24	134 702	1	2 525	25	137 227
—	—	—	—	—	—	—	—	1	652	1	339	2	991

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a												
för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1. Haparanda . . .	162	3 768	42	8 794	16	581	30	1 785	178	4 349	72	10 579
2. Luleå . . .	30	74 132	100	291 894	1	186	2	236	31	74 318	102	292 130
3. Piteå . . .	3	1 705	12	12 745	—	—	1	106	3	1 705	13	12 851
4. Skellefteå . . .	5	3 857	28	36 669	1	224	7	543	6	4 081	35	37 212
5. Umeå . . .	37	13 241	35	40 131	9	942	10	2 113	46	14 183	45	42 244
6. Örnsköldsvik . .	23	19 908	10	14 243	4	625	5	862	27	20 533	15	15 105
7. Härnösand . . .	85	54 955	49	53 460	15	2 119	17	2 491	100	57 074	66	55 951
8. Sundsvall . . .	72	88 067	55	68 930	27	2 552	7	1 208	99	90 619	62	70 138
9. Hudiksvall . . .	27	25 051	15	13 112	6	910	4	707	33	25 961	19	13 819
10. Söderhamn . . .	22	24 100	51	48 717	32	6 684	11	1 761	54	30 784	62	50 478
11. Gävle . . .	130	148 431	48	54 813	19	2 554	8	1 480	149	150 985	56	56 293
12. Uppsala . . .	—	—	—	—	2	95	—	—	2	95	—	—
13. Stockholm . . .	784	703 424	37	31 545	71	13 012	14	1 403	855	716 436	51	32 948
14. Västerås . . .	26	16 738	1	334	15	2 117	1	141	41	18 855	2	475
15. Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Eskilstuna . . .	—	—	—	—	3	135	—	—	3	135	—	—
17. Södertälje . . .	25	18 838	1	551	12	920	—	—	37	19 758	1	551
18. Nyköping . . .	76	89 903	36	78 329	6	1 115	—	—	82	91 018	36	78 329
19. Norrköping . . .	177	150 753	18	10 778	30	3 482	3	294	207	154 235	21	11 072
20. Linköping . . .	1	127	—	—	2	91	—	—	3	218	—	—
21. Motala . . .	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—
22. Jönköping . . .	5	579	—	—	8	385	—	—	13	964	—	—
23. Västervik . . .	38	20 011	16	8 108	8	611	5	646	46	20 622	21	8 754
24. Oskarshamn . . .	43	31 842	20	14 919	45	4 026	40	2 877	88	35 868	60	17 787
25. Kalmar . . .	157	93 894	19	6 990	82	7 151	93	8 508	239	101 045	112	15 498
26. Visby . . .	55	36 736	55	18 954	33	3 391	66	9 392	88	40 127	121	28 346
27. Karlskrona . . .	48	35 178	18	3 879	32	2 437	11	965	80	37 615	29	4 844
28. Ronneby . . .	20	12 601	11	3 337	11	587	7	442	31	13 188	18	3 779
29. Karlshamn . . .	49	45 222	82	14 027	39	7 006	114	6 783	88	52 228	196	20 810
30. Sölvesborg . . .	30	15 392	10	3 414	54	4 094	39	3 436	84	19 486	49	6 860
31. Kristianstad . . .	54	38 959	19	5 347	49	3 190	24	1 617	103	42 149	43	6 964
32. Simrishamn . . .	18	5 000	8	2 524	40	4 073	42	1 544	58	9 073	50	4 068
33. Ystad . . .	75	47 130	1	14	77	5 254	21	1 325	152	52 384	22	1 339
34. Trälleborg . . .	732	975 797	5	1 530	25	1 225	21	959	757	977 022	26	2 489
35. Malmö . . .	2 127	1 098 353	91	40 599	328	25 056	344	22 415	2 455	1 123 409	435	63 014
36. Landskrona . . .	534	98 668	30	14 889	139	5 580	420	19 566	673	104 248	450	34 455
37. Hålsingborg . . .	229	139 831	56	18 697	358	14 865	523	26 964	587	154 696	584	45 661
38. Halmstad . . .	74	60 200	6	3 371	91	5 068	293	12 010	165	65 268	299	15 381
39. Falkenberg . . .	11	4 377	2	740	33	1 626	63	2 392	44	6 003	65	3 132
40. Varberg . . .	34	27 679	—	—	40	2 156	56	2 266	74	29 835	56	2 266
41. Göteborg . . .	1 291	1 465 082	172	132 968	723	29 113	150	7 084	2 014	1 494 195	322	140 052
42. Marstrand . . .	—	—	—	—	48	1 163	64	2 729	48	1 163	64	2 729
43. Uddevalla . . .	48	38 586	3	2 472	20	1 436	3	126	68	39 822	6	2 598
44. Lysekil . . .	29	11 123	81	33 592	132	3 781	691	25 906	161	14 904	772	59 498
45. Strömstad . . .	106	25 827	57	19 321	411	3 039	622	10 113	517	28 866	679	29 434
46. Lidköping . . .	13	5 984	—	—	30	1 906	3	189	43	7 890	3	189
47. Karlstad . . .	115	32 782	50	932	70	2 477	9	187	185	35 259	59	1 119
48. Kristinehamn . . .	96	44 092	4	1 843	21	1 382	1	38	117	45 474	5	1 881
Summa	7 716	5 847 723	1 354	1 117 503	3 219	180 481	3 850	185 609	10 935	6 028 204	5 204	1 903 112

tullkammardistrikt i riket år 1927.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
31	26 382	1	528	1	69	—	—	32	26 451	1	528	204	12 562	46	2 366	250	14 928
4	2 687	—	—	—	—	—	—	4	2 687	—	—	162	392 936	4	491	166	393 427
6	3 635	—	—	1	121	—	—	7	3 756	—	—	19	17 137	1	106	20	17 243
10	6 189	—	—	—	—	—	—	10	6 189	—	—	39	44 161	9	888	48	45 049
8	7 433	—	—	—	—	—	—	8	7 433	—	—	82	59 561	19	3 055	101	62 616
24	17 699	1	894	—	—	—	—	24	17 699	1	894	41	41 584	9	1 487	50	43 071
93	66 924	4	11 171	—	—	—	—	93	66 924	4	11 171	159	127 008	32	4 610	191	131 618
19	16 058	—	—	—	—	—	—	19	16 058	—	—	224	235 092	34	3 760	258	238 852
4	3 470	1	1 357	1	100	—	—	5	3 570	1	1 357	61	54 221	10	1 617	71	55 838
83	59 560	5	10 287	2	304	1	198	85	59 864	6	10 485	78	77 644	44	8 545	122	86 189
—	—	—	—	2	98	—	—	2	98	—	—	266	273 091	30	4 536	296	277 627
425	452 650	1	700	5	380	1	42	430	453 030	2	742	—	—	4	193	4	193
5	2 128	—	—	1	36	—	—	6	2 164	—	—	1 247	1 188 319	91	14 837	1 338	1 203 156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	19 200	17	2 294	49	21 494
—	—	—	—	1	91	—	—	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	226	4	226
24	18 249	—	—	—	—	—	—	24	18 249	—	—	26	19 389	12	920	38	20 309
221	181 743	2	1 376	2	351	—	—	223	182 094	2	1 376	136	186 481	6	1 115	142	187 596
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	344 650	35	4 127	453	348 777
—	—	—	—	2	103	—	—	2	103	—	—	1	127	2	91	3	218
1	120	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	—	—	3	162	3	162
67	42 267	—	—	—	—	—	—	67	42 267	—	—	6	699	8	385	14	1 084
51	32 171	—	—	3	265	—	—	54	32 436	—	—	121	70 386	13	1 257	134	71 643
106	76 697	3	1 877	1	83	—	—	107	76 780	3	1 877	114	78 923	88	7 168	202	86 091
8	3 234	1	7 599	—	—	—	—	8	3 234	1	7 599	285	179 458	176	15 742	461	195 200
27	18 806	—	—	4	210	—	—	31	19 016	—	—	119	66 523	99	12 783	218	79 306
8	5 549	—	—	1	40	—	—	9	5 589	—	—	93	57 863	47	3 612	140	61 475
50	30 150	—	—	2	108	—	—	52	30 258	—	—	39	21 487	19	1 069	58	22 556
19	11 199	1	806	2	173	—	—	21	11 372	1	806	181	89 399	155	13 897	336	103 296
55	55 242	1	702	—	—	—	—	55	55 242	1	702	60	30 811	95	7 703	155	38 514
23	12 547	—	—	1	53	—	—	24	12 600	—	—	129	106 250	73	4 807	202	105 057
40	31 573	—	—	1	197	—	—	41	31 770	—	—	49	20 071	83	5 670	132	25 741
25	38 565	—	—	1	30	—	—	26	38 595	—	—	116	78 717	99	6 776	215	85 493
209	221 972	4	8 544	2	87	2	80	211	222 059	6	8 624	762	1 015 892	47	2 214	809	1 018 106
177	68 025	2	2 491	1	33	—	—	178	68 058	2	2 491	2 431	1 369 468	676	47 638	3 107	1 417 106
318	200 862	1	467	5	323	—	—	323	201 185	1	467	743	184 073	560	25 179	1 303	209 252
184	76 636	2	3 567	3	135	—	—	187	76 771	2	3 567	604	359 857	891	42 152	1 495	402 009
47	13 050	3	815	3	149	—	—	50	13 199	3	815	266	143 774	387	17 213	653	160 987
104	38 296	—	—	6	343	—	—	110	38 639	—	—	63	13 982	99	4 167	162	23 149
422	177 592	10	22 073	5	200	—	—	427	177 792	10	22 073	138	65 975	102	4 765	240	70 740
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 895	1 797 715	878	36 397	2 773	1 834 112
2	1 743	—	—	3	134	—	—	5	1 877	—	—	—	—	112	3 892	112	3 892
48	14 553	1	281	3	127	—	—	51	14 680	1	281	53	42 601	26	1 696	79	44 297
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	59 549	826	29 814	985	89 363
—	—	—	—	4	251	—	—	4	251	—	—	163	45 148	1 093	13 152	1 196	58 300
3	928	—	—	8	570	—	—	11	1 498	—	—	13	5 984	37	2 346	50	8 330
7	2 725	—	—	9	753	—	—	16	3 478	—	—	168	34 642	87	3 234	255	37 876
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	48 660	31	2 173	138	50 833

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	7	35	35	26 165	27	322	31	6 951	34	357	66	33 116	
2 Luleå	21	44 751	323	1 017 110	6	1 570	4	1 706	27	46 321	327	1 018 816	
3 Piteå	4	7 279	27	45 907	—	—	4	2 586	4	7 279	31	48 493	
4 Skellefteå . . .	6	6 253	41	48 060	7	1 437	15	5 118	13	7 690	56	53 178	
5 Umeå	17	11 041	40	76 514	17	2 021	21	9 345	34	13 062	61	85 859	
6 Örnsköldsvik .	21	24 941	26	34 762	12	2 372	3	780	33	27 313	29	35 542	
7 Härnösand . . .	34	20 697	67	102 241	21	5 621	25	10 723	55	26 318	92	112 964	
8 Sundsvall . . .	59	69 362	76	137 635	53	6 433	20	10 602	112	75 795	96	148 237	
9 Hudiksvall . . .	6	4 161	26	26 719	17	2 663	6	1 031	23	6 824	32	27 750	
10 Söderhamn . . .	38	31 049	49	117 795	20	2 880	13	4 532	58	33 929	62	122 327	
11 Gävle	84	84 520	101	184 419	47	7 142	13	7 094	131	91 662	114	191 513	
12 Uppsala	1	123	—	—	4	356	—	—	5	479	—	—	
13 Stockholm . . .	942	779 573	77	135 185	749	44 613	19	4 683	1 691	824 186	96	139 868	
14 Västerås	15	10 553	3	90	9	2 631	—	—	24	13 184	3	90	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	4	3 040	11	6 173	10	1 699	1	166	14	4 739	12	6 339	
18 Nyköping	47	84 171	148	368 568	16	3 202	—	—	63	87 373	148	368 568	
19 Norrköping . . .	153	126 426	28	48 920	39	7 772	8	3 071	192	134 198	36	51 991	
20 Linköping	1	107	—	—	2	151	—	—	3	258	—	—	
21 Motala	—	—	1	5	2	162	3	237	2	162	4	242	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	15	7 273	13	14 979	11	1 247	9	1 398	26	8 520	22	16 377	
24 Oskarshamn . . .	27	14 788	10	8 161	30	3 629	28	852	57	18 417	38	9 013	
25 Kalmar	90	43 336	11	1 811	77	7 985	44	1 523	167	51 323	55	8 334	
26 Visby	15	10 589	120	79 229	20	2 177	10	1 406	35	12 766	130	80 635	
27 Karlskrona . . .	10	5 277	13	2 946	21	2 172	24	989	31	7 449	37	3 935	
28 Ronneby	7	6 062	13	11 033	11	1 375	7	722	18	7 437	20	11 755	
29 Karlshamn	23	53 822	29	4 743	25	2 423	106	5 745	48	56 245	135	10 488	
30 Sölvesborg	8	3 636	3	482	33	2 535	16	1 639	41	6 171	19	2 121	
31 Kristianstad . . .	34	36 128	12	1 846	61	5 920	9	382	95	42 048	21	2 228	
32 Simrishamn	13	3 568	8	416	65	4 923	8	288	78	8 491	16	704	
33 Ystad	58	32 375	5	1 491	82	7 583	19	653	140	39 956	24	2 144	
34 Trälleborg	673	836 684	12	758	38	4 907	35	1 223	711	841 591	47	1 981	
35 Malmö	1 471	934 643	205	28 998	330	26 289	470	22 164	1 801	960 932	675	51 162	
36 Landskrona . . .	57	41 663	14	1 822	152	7 578	77	4 459	209	49 241	91	6 281	
37 Hälslingsborg . .	3 262	1 064 023	112	54 143	366	28 713	215	15 857	3 628	1 092 736	327	70 090	
38 Halmstad	54	34 265	16	6 726	104	8 267	308	17 477	158	42 532	324	24 203	
39 Falkenberg	10	3 361	1	120	26	1 607	20	896	36	4 968	21	1 016	
40 Varberg	18	10 703	1	20	10	632	20	903	28	11 345	21	923	
41 Göteborg	659	779 168	114	248 354	222	15 777	40	3 034	881	794 945	154	251 388	
42 Marstrand	2	214	—	—	—	—	34	355	2	214	34	355	
43 Uddevalla	12	11 126	5	1 712	17	3 107	—	—	29	14 233	5	1 712	
44 Lysekil	7	2 648	121	71 424	6	410	271	16 965	13	3 058	392	88 389	
45 Strömstad	41	1 303	443	55 919	457	8 525	1 184	19 535	498	9 828	1 627	75 454	
46 Lidköping	3	2 533	—	—	3	176	—	—	6	3 009	—	—	
47 Karlstad	28	14 145	4	128	12	3 887	—	—	40	18 032	4	128	
48 Kristinehamn . . .	23	14 648	3	1 154	3	149	3	220	26	14 797	6	1 374	
Summa	8 060	5 276 355	2 367	2 974 653	3 240	245 040	3 143	187 310	11 320	5 521 405	5 510	3 161 903	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	26 200	58	7 273	100	33 473
9	6 479	—	—	1	122	—	—	10	6 601	—	—	353	1 068 340	11	3 398	364	1 071 738
2	1 655	—	—	4	1 123	—	—	6	2 778	—	—	33	54 841	8	3 709	41	58 550
7	5 517	—	—	1	104	—	—	8	5 621	—	—	54	59 830	23	6 659	77	66 489
9	5 913	3	11 764	—	—	—	—	9	5 913	3	11 764	69	105 232	38	11 366	107	116 598
17	22 447	—	—	1	93	—	—	18	22 540	—	—	64	82 150	16	3 245	80	85 395
22	14 907	2	9 946	5	780	—	—	27	15 687	2	9 946	125	147 791	51	17 124	176	164 915
26	25 930	4	9 795	6	919	—	—	32	26 849	4	9 795	165	242 732	79	17 954	244	260 676
10	6 303	1	3 902	2	163	—	—	12	6 466	1	3 902	43	41 085	25	3 857	68	44 942
9	4 904	1	3 249	2	221	—	—	11	5 125	1	3 249	97	156 997	35	7 633	132	164 630
49	43 768	3	12 080	1	99	—	—	50	43 867	3	12 080	237	324 787	61	14 335	298	339 122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	4	356	5	479
114	147 943	6	14 211	9	1 600	—	—	123	149 543	6	14 211	1 139	1 076 912	777	50 896	1 916	1 127 808
1	339	—	—	1	122	—	—	2	461	—	—	19	10 982	10	2 753	29	13 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	633	—	—	—	—	—	—	1	633	—	—	16	9 846	11	1 865	27	11 711
10	16 369	—	—	—	—	—	—	10	16 369	—	—	205	469 108	16	3 202	221	472 310
92	76 943	—	—	5	984	—	—	97	77 927	—	—	273	252 289	52	11 827	325	264 116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	2	151	3	258
1	107	—	—	—	—	—	—	1	107	—	—	2	112	5	399	7	511
1	107	—	—	—	—	—	—	1	107	—	—	1	107	—	—	1	107
10	3 702	—	—	1	88	—	—	11	3 790	—	—	38	25 954	21	2 733	59	28 687
21	9 413	—	—	7	886	—	—	28	10 299	—	—	58	32 362	65	5 367	123	37 729
13	20 821	1	154	3	231	—	—	16	21 122	1	154	115	66 194	124	9 739	239	75 933
2	858	1	15 450	2	312	—	—	4	1 170	1	15 450	138	106 126	32	3 895	170	110 021
23	8 140	—	—	4	447	—	—	27	8 587	—	—	46	16 363	49	3 608	95	19 971
42	11 140	—	—	—	—	—	—	42	11 140	—	—	62	28 235	18	2 097	80	30 332
43	12 542	—	—	4	701	—	—	47	13 243	—	—	95	71 107	135	8 869	230	79 976
7	4 692	—	—	1	205	—	—	8	4 897	—	—	18	8 810	50	4 379	68	13 189
33	39 150	—	—	1	194	—	—	34	39 344	—	—	79	77 124	71	6 496	150	83 620
10	2 967	1	710	4	336	—	—	14	3 303	1	710	32	7 661	77	5 547	109	13 208
25	26 921	—	—	3	410	—	—	28	27 331	—	—	88	60 787	104	8 646	192	69 433
11	10 495	—	—	1	49	—	—	12	10 544	—	—	696	847 937	74	6 179	770	854 116
56	94 210	4	3 480	8	543	—	—	64	94 753	4	3 480	1 736	1 061 331	808	48 996	2 544	1 110 327
81	42 046	—	—	17	572	1	68	98	42 618	1	68	152	85 531	247	12 677	399	98 208
141	72 429	—	—	9	875	2	136	150	73 304	2	136	3 515	1 190 595	592	45 581	4 107	1 236 176
145	76 104	—	—	5	225	—	—	150	76 329	—	—	215	117 095	417	25 969	632	143 064
46	21 284	—	—	3	219	—	—	49	21 503	—	—	57	24 765	49	2 722	106	27 487
26	11 270	—	—	8	1 576	—	—	34	12 846	—	—	45	21 993	38	3 111	83	25 104
88	48 204	9	39 693	3	391	—	—	91	48 595	9	39 693	870	1 115 419	265	19 202	1 135	1 134 621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	214	34	355	36	569
8	3 622	2	102	1	65	—	—	9	3 687	2	102	27	16 562	18	3 172	45	19 734
—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	128	74 072	278	17 474	406	91 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	57 222	1 641	28 060	2 125	85 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 833	4	216	7	3 049
12	4 732	—	—	—	—	—	—	12	4 732	—	—	44	19 005	12	3 887	56	22 892
20	8 914	—	—	—	—	—	—	20	8 914	—	—	46	24 716	6	369	52	25 085

II a. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utkläreringsorten												
Tullkammardistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	43	41 723	162	2 229	68	3 671	19	1 342	111	45 394	181	3 571	
2 Luleå . . .	159	432 557	14	6 132	8	1 234	4	529	167	433 791	18	6 661	
3 Piteå . . .	45	42 525	19	2 416	12	2 186	—	—	57	44 711	19	2 416	
4 Skellefteå . . .	108	121 965	4	2 558	34	4 661	5	232	142	126 626	9	2 790	
5 Umeå . . .	141	132 762	30	4 817	74	8 912	7	1 209	215	141 674	37	6 026	
6 Örnsköldsvik . .	53	59 552	10	7 805	29	3 294	3	250	82	62 846	13	8 055	
7 Härnösand . . .	214	233 089	36	9 545	105	13 675	10	1 296	319	246 764	46	10 841	
8 Sundsvall . . .	225	246 079	8	6 405	75	9 353	6	906	300	255 432	14	7 311	
9 Hudiksvall . . .	77	70 867	8	5 191	38	4 784	2	444	115	75 651	10	5 635	
10 Söderhamn . . .	118	110 603	11	1 811	72	9 455	18	3 825	190	120 058	29	5 636	
11 Gävle . . .	159	173 358	35	36 772	54	7 992	1	141	213	181 350	36	36 913	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	20	1 429	—	—	20	1 429	—	—	
13 Stockholm . . .	463	314 986	149	136 763	59	5 366	14	2 823	522	320 352	163	139 586	
14 Västerås . . .	28	12 599	5	4 200	46	3 281	—	—	74	15 880	5	4 200	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	4	2 335	8	4 868	5	342	—	—	9	2 677	8	4 868	
18 Nyköping . . .	132	228 313	28	19 557	27	5 698	2	1 141	159	234 011	30	20 698	
19 Norrköping . . .	139	98 512	51	42 991	29	3 250	1	300	168	101 762	52	43 291	
20 Linköping . . .	3	408	—	—	3	168	—	—	6	576	—	—	
21 Motala . . .	2	248	—	—	13	617	—	—	15	865	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	3	192	—	—	3	192	—	—	
23 Västervik . . .	97	61 036	18	10 879	35	3 560	1	5	132	64 596	19	10 884	
24 Oskarshamn . . .	83	57 938	20	16 281	116	8 294	1	153	199	66 232	21	16 434	
25 Kalmar . . .	73	50 201	32	21 999	172	10 966	1	473	245	61 167	33	22 472	
26 Visby . . .	38	19 333	28	21 629	40	4 282	3	393	78	23 615	31	22 022	
27 Karlskrona . . .	59	22 540	27	19 338	62	3 367	2	401	121	25 907	29	19 739	
28 Ronneby . . .	40	22 414	12	6 306	54	2 892	—	—	94	25 306	12	6 306	
29 Karlshamn . . .	127	40 534	28	9 678	190	14 270	7	2 300	317	54 804	35	11 978	
30 Sölvesborg . . .	16	3 698	22	11 870	43	2 308	1	473	59	6 006	23	12 343	
31 Kristianstad . . .	11	4 088	18	10 935	52	2 002	3	514	63	6 090	21	11 449	
32 Simrishamn . . .	7	1 201	11	3 139	24	750	4	598	31	1 951	15	3 737	
33 Ystad . . .	19	10 768	29	17 005	48	2 109	5	421	67	12 877	34	17 426	
34 Trälleborg . . .	650	926 969	23	11 908	20	792	8	580	670	927 781	31	12 488	
35 Malmö . . .	1 803	842 367	181	100 706	253	14 866	83	10 771	2 056	857 233	264	111 477	
36 Landskrona . . .	427	32 357	86	43 223	176	5 535	58	3 124	603	37 892	144	46 353	
37 Hålsingborg . . .	106	44 356	136	73 408	348	15 691	204	5 070	454	60 047	340	78 478	
38 Halmstad . . .	35	17 068	45	26 080	524	20 158	1	134	559	37 226	46	36 214	
39 Falkenberg . . .	—	—	7	2 205	138	5 236	5	100	138	5 236	12	2 305	
40 Varberg . . .	—	—	19	17 157	110	4 009	3	493	110	4 009	22	17 590	
41 Göteborg . . .	1 043	1 255 590	241	226 088	612	24 847	85	2 653	1 655	1 280 437	326	228 741	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	12	283	21	518	12	283	21	518	
43 Uddevalla . . .	19	14 297	18	15 488	47	2 086	3	402	66	16 383	21	15 890	
44 Lysekil . . .	253	101 137	7	5 141	1 150	48 392	126	2 546	1 403	149 529	133	7 687	
45 Strömstad . . .	88	35 842	25	4 263	623	12 781	480	4 176	711	48 623	505	8 439	
46 Lidköping . . .	6	1 800	1	713	28	1 731	—	—	34	3 531	1	713	
47 Karlstad . . .	225	54 498	26	1 137	133	7 696	56	1 054	358	62 194	82	2 191	
48 Kristinehamn . . .	70	31 679	—	—	44	3 295	—	—	114	34 974	—	—	
Summa	7 406	5 974 212	1 638	960 642	5 828	311 758	1 258	51 730	13 236	6 285 970	2 891	1 082 372	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Nettoton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
12	13 001	—	—	2	550	—	—	14	13 551	—	—	217	56 953	89	5 563	306	62 516
23	24 167	6	4 810	1	813	2	267	24	24 980	8	5 077	202	467 666	15	2 843	217	470 509
29	35 149	4	3 143	—	—	—	—	29	35 149	4	3 143	97	83 233	12	2 186	109	85 419
40	45 219	2	1 881	1	186	2	410	41	45 405	4	2 291	154	171 623	42	5 489	196	177 112
64	88 518	10	8 209	—	—	1	71	64	88 518	11	8 280	245	234 306	82	10 192	327	244 498
48	66 367	17	15 549	1	78	4	588	49	66 445	21	16 137	128	149 273	37	4 210	165	153 483
114	159 547	26	22 318	—	—	5	1 072	114	159 547	31	23 390	390	424 499	120	16 048	510	440 542
181	245 847	43	50 835	—	—	9	945	181	245 847	52	51 780	457	549 166	90	11 204	547	560 370
79	91 356	25	21 086	—	—	2	232	79	91 356	27	21 318	189	188 500	42	5 460	231	193 960
112	138 310	10	10 993	2	384	4	500	114	138 694	14	11 493	251	261 717	96	14 164	347	275 881
197	272 793	60	66 468	4	666	5	640	201	273 459	65	67 108	451	549 391	64	9 439	515	558 830
1	127	—	—	2	136	—	—	3	263	—	—	1	127	22	1 565	23	1 692
417	457 848	215	295 090	7	383	35	4 122	424	458 331	250	299 212	1 244	1 204 687	115	12 694	1 359	1 217 381
8	2 310	8	4 030	4	295	1	79	12	2 605	9	4 109	49	23 139	51	3 655	100	26 794
—	—	—	—	1	51	—	—	1	51	—	—	—	—	1	51	1	51
—	—	—	—	1	91	—	—	1	91	—	—	—	—	1	91	1	91
3	2 080	14	12 235	—	—	—	—	3	2 080	14	12 235	29	21 518	5	342	34	21 860
45	29 759	30	35 970	3	205	2	122	48	29 964	32	36 092	235	313 599	34	7 166	269	320 765
180	149 635	58	59 927	9	804	11	1 513	189	150 439	69	61 440	438	351 065	50	5 867	478	356 932
1	127	—	—	2	94	—	—	3	221	—	—	4	535	5	262	9	797
1	127	—	—	3	192	—	—	4	319	—	—	3	375	16	809	19	1 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	192	3	192
82	58 180	13	7 082	5	398	2	167	87	58 578	15	7 249	210	137 177	43	4 130	253	141 307
60	37 279	35	31 291	13	1 169	5	926	73	38 448	40	32 217	198	142 789	135	10 542	333	153 331
101	57 888	27	22 342	4	240	2	202	105	58 123	29	22 544	233	152 425	179	11 881	412	164 306
5	7 757	35	20 221	2	130	3	503	7	7 887	38	20 724	106	68 940	48	5 308	154	74 248
28	14 989	15	15 488	4	220	6	648	32	15 209	21	16 136	129	72 855	74	4 636	20	76 991
30	15 873	8	5 835	2	71	1	40	32	15 944	9	5 875	90	50 428	57	3 003	147	53 431
71	55 780	13	18 166	3	109	2	307	74	55 889	15	18 473	239	124 158	202	16 986	441	141 144
6	2 618	20	11 920	1	94	9	584	7	2 712	29	12 504	64	30 106	54	3 459	118	33 565
22	11 161	22	20 473	3	105	1	69	25	11 266	23	20 542	73	46 657	59	2 690	132	49 347
4	2 178	5	2 116	2	62	5	703	6	2 240	10	2 819	27	8 634	35	2 113	62	10 747
4	2 038	19	13 547	3	138	8	1 153	7	2 176	27	14 700	71	43 358	64	3 821	135	47 179
15	8 023	17	26 878	—	—	2	158	15	8 023	19	27 036	705	973 798	30	1 530	735	975 328
141	214 233	106	113 463	2	114	14	1 518	143	214 347	120	114 981	2 231	1 270 769	352	27 269	2 583	1 298 038
41	12 683	31	31 726	3	144	2	254	44	12 827	33	31 980	585	119 995	239	9 057	824	129 052
229	140 810	55	45 100	4	174	19	1 577	233	140 984	74	46 677	526	303 674	575	22 512	1 101	326 186
170	87 826	30	21 973	1	39	2	127	171	87 865	32	22 100	280	162 947	528	20 458	808	183 405
47	13 257	5	1 909	—	—	—	—	47	13 257	5	1 909	59	17 371	143	5 336	202	22 707
45	15 559	16	9 361	3	99	2	117	48	15 658	18	9 478	80	42 077	118	4 658	198	46 735
424	181 682	181	165 957	7	373	21	1 383	431	182 055	202	167 540	1 889	1 829 317	725	29 256	2 614	1 858 573
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38	—	—	34	839	34	839
13	11 993	17	13 200	1	23	4	251	14	12 016	21	13 451	67	54 978	55	2 762	122	57 740
72	49 291	9	3 440	13	493	29	1 280	85	49 784	38	4 720	341	159 009	1 318	52 711	1 659	211 720
58	45 726	1	323	5	163	4	158	58	45 889	5	481	167	86 154	1 112	17 278	1 279	103 432
4	1 685	6	3 872	1	40	3	129	5	1 725	9	4 001	17	8 070	32	1 900	49	9 970
46	19 065	14	7 414	1	51	4	385	47	19 106	18	7 799	311	82 104	194	9 186	505	91 290
62	26 324	23	10 472	5	621	3	136	67	26 945	26	10 608	155	68 475	52	4 052	207	73 527

II b. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	40	49 960	22	466	35	9 173	31	1 003	75	59 133	53	1 469	
2 Luleå	369	1 145 559	6	1 873	4	855	2	504	373	1 146 414	8	2 377	
3 Piteå	38	41 443	2	626	13	3 952	1	388	51	45 395	3	1 014	
4 Skellefteå . . .	71	81 437	1	81	32	9 264	4	345	143	90 701	5	426	
5 Umeå	61	64 337	7	5 827	44	10 919	3	15	105	75 256	10	5 842	
6 Örnsköldsvik . .	50	54 044	6	16 071	12	4 193	3	625	62	58 237	9	16 696	
7 Härnösand . . .	151	198 403	15	5 130	69	19 426	7	1 157	220	217 829	22	6 287	
8 Sundsvall	135	156 117	18	21 833	65	13 966	5	1 111	200	170 (83)	23	22 944	
9 Hudiksvall . . .	37	35 432	2	192	36	7 157	—	—	73	42 589	2	192	
10 Söderhamn . . .	38	54 782	14	8 088	53	9 317	4	659	91	64 099	18	8 747	
11 Gävle	184	273 509	26	32 017	43	11 200	9	2 738	227	284 709	35	34 755	
12 Uppsala	2	256	—	—	2	144	—	—	4	400	—	—	
13 Stockholm . . .	658	418 258	180	298 353	77	8 763	623	30 292	735	427 021	803	328 645	
14 Västerås	20	7 985	11	5 459	23	4 252	6	1 828	43	12 237	17	7 287	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	5	2 178	6	3 357	7	2 198	3	877	12	4 376	9	4 234	
18 Nyköping	252	574 733	18	19 836	33	5 960	4	912	285	580 693	22	20 748	
19 Norrköping . . .	133	94 272	35	31 963	37	4 842	5	1 110	170	99 114	40	33 073	
20 Linköping	1	107	—	—	1	73	—	—	2	180	—	—	
21 Motala	1	121	1	5	3	302	—	—	4	423	1	5	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	35	23 201	3	1 462	36	7 374	1	364	71	30 575	4	1 826	
24 Oskarshamn . . .	24	15 284	14	7 379	56	3 067	7	1 655	80	18 351	21	9 034	
25 Kalmar	17	9 908	21	11 669	94	5 172	12	1 639	111	15 080	33	13 308	
26 Visby	170	92 533	10	30 934	20	1 736	4	668	190	94 269	14	31 602	
27 Karlskrona . . .	20	4 125	6	5 441	50	2 468	5	952	70	6 593	11	6 393	
28 Ronneby	23	10 203	5	4 365	26	2 072	2	771	49	12 275	7	5 136	
29 Karlshamn	87	36 272	13	24 348	191	11 598	3	1 287	278	47 870	16	25 635	
30 Sölvesborg	7	1 084	5	4 240	34	2 630	3	531	41	3 664	8	4 771	
31 Kristianstad . . .	10	2 668	28	33 264	48	2 694	13	2 869	58	5 362	41	35 133	
32 Simrishamn . . .	1	399	10	2 209	11	933	34	2 066	12	1 332	44	4 275	
33 Ystad	23	12 660	21	19 144	36	1 535	26	2 994	59	14 195	47	22 138	
34 Trälleborg	631	810 619	37	24 602	48	1 873	21	3 644	679	812 492	58	28 246	
35 Malmö	1 232	686 083	255	200 096	558	27 756	207	17 374	1 790	713 839	462	217 470	
36 Landskrona	29	8 284	35	22 986	159	7 314	81	4 028	188	15 598	116	27 014	
37 Hålsingborg . . .	3 263	1 047 069	124	51 834	279	25 194	250	15 949	3 542	1 072 263	374	67 783	
38 Halmstad	74	43 764	32	23 701	439	25 470	4	1 481	513	69 234	36	25 182	
39 Falkenberg	13	4 933	4	1 544	35	1 639	1	45	48	6 572	5	1 589	
40 Varberg	8	2 254	14	5 742	32	1 637	7	1 499	40	3 891	21	7 241	
41 Göteborg	551	804 122	231	268 611	100	7 828	139	9 458	651	811 950	370	278 069	
42 Marstrand	1	800	—	—	33	262	1	32	34	1 062	1	32	
43 Uddevalla	16	6 998	12	8 920	1	108	11	2 518	17	7 106	23	11 438	
44 Lysekil	172	106 779	3	1 462	300	19 079	14	290	472	125 858	17	1 752	
45 Strömstad	145	51 246	335	1 354	807	20 576	824	7 292	952	71 822	1 159	8 646	
46 Lidköping	—	—	3	2 833	1	96	—	—	1	96	3	2 833	
47 Karlstad	21	8 946	5	519	9	808	8	3 576	30	9 754	13	4 095	
48 Kristinehamn . . .	44	26 718	3	1 342	7	722	—	—	51	27 440	3	1 342	
Summa	8 863	7 069 835	1 599	1 211 178	3 999	307 597	2 398	126 546	12 862	7 377 432	3 987	1 337 724	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton
15	21 599	1	10	1	752	—	—	16	22 351	1	10	78	72 035	67	10 928	145	82 963
21	20 661	5	7 320	3	1 458	5	1 400	24	22 119	10	8 720	401	175 413	14	4 217	415	1 179 630
19	39 484	—	—	2	837	2	536	21	40 321	2	536	59	81 553	18	5 713	77	87 266
35	52 484	4	357	5	3 089	2	607	40	55 573	6	964	111	134 359	43	13 305	154	147 664
62	143 369	10	4 828	5	6 172	8	1 013	67	149 541	18	5 841	140	218 361	60	18 119	200	236 480
53	126 458	18	17 473	4	2 983	5	1 011	57	129 441	23	18 484	127	214 046	24	8 812	151	222 858
60	146 618	18	8 794	3	2 670	8	2 302	63	149 288	26	11 096	244	358 945	87	25 555	331	384 500
120	281 011	18	22 469	1	2 584	29	3 785	121	283 595	47	26 254	291	481 430	100	21 446	391	502 876
51	108 971	2	1 338	—	—	12	2 204	51	108 271	14	3 542	92	145 233	48	9 361	140	154 594
75	177 368	15	13 916	1	1 326	10	1 368	76	178 694	25	15 284	142	254 154	68	12 670	210	266 824
98	184 926	15	10 607	5	4 343	26	2 745	103	189 269	41	13 352	323	501 059	83	21 026	406	522 085
1	118	—	—	2	143	2	176	3	261	2	176	3	374	6	463	9	837
147	156 866	176	295 798	5	1 056	78	13 674	152	157 922	254	309 472	1 161	1 169 275	783	53 785	1 944	1 223 060
3	1 067	3	2 060	2	186	—	—	5	1 253	3	2 060	37	16 571	31	6 266	68	22 837
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3 061	7	1 925	—	—	6	698	3	3 061	13	2 623	21	10 521	16	3 773	37	14 294
11	8 731	18	34 446	2	426	8	1 894	13	9 157	26	36 340	299	637 746	47	9 192	346	646 938
84	111 229	25	28 214	7	4 304	30	3 239	91	115 533	45	31 453	277	265 678	69	13 495	346	279 173
1	121	—	—	—	—	2	151	1	121	2	151	2	228	3	224	5	452
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	3	302	5	428
—	—	1	107	—	—	—	—	—	—	1	107	1	107	—	—	1	107
22	29 772	5	2 204	2	500	2	140	24	30 272	7	2 344	65	56 639	41	8 378	106	65 017
14	6 935	11	8 894	10	324	14	1 486	24	7 259	25	10 380	63	38 492	87	6 532	150	45 024
35	15 804	19	8 683	5	124	32	2 707	40	15 928	51	11 390	92	46 064	143	9 642	235	55 706
2	3 526	6	4 113	—	—	14	1 817	2	3 526	20	5 930	188	131 106	38	4 221	226	135 327
21	5 661	4	2 152	2	31	11	856	23	5 692	15	3 008	51	17 379	68	4 307	119	21 686
40	18 503	1	949	—	—	4	199	40	18 503	5	1 148	69	34 020	32	3 042	101	37 062
11	7 092	1	6 370	2	134	3	455	13	7 226	4	6 825	112	74 082	199	13 474	311	87 556
4	1 043	5	1 830	3	603	17	1 492	7	1 646	22	3 322	21	8 147	57	5 256	88	13 403
6	4 938	9	5 532	2	178	18	1 512	8	5 116	27	11 044	53	50 402	81	7 253	134	57 655
1	204	1	223	2	127	26	1 925	3	331	27	2 148	13	3 035	73	5 051	86	8 086
6	2 385	8	7 505	7	734	32	2 856	13	3 119	40	10 361	58	41 694	101	8 119	159	49 813
—	—	5	1 160	3	80	14	966	3	80	19	2 126	673	836 381	86	6 563	759	842 944
131	66 051	43	48 691	3	120	51	3 793	134	66 171	94	52 484	1 661	1 000 921	819	49 043	2 480	1 049 964
51	30 616	4	5 128	3	563	28	2 130	54	31 179	32	7 258	119	67 014	271	14 035	390	81 049
86	50 603	17	9 849	6	543	65	6 422	92	51 146	82	16 271	3 490	1 159 355	600	48 108	4 090	1 207 463
70	34 293	15	4 887	1	40	7	528	71	34 333	22	5 415	191	106 645	451	27 519	642	134 164
20	9 641	4	2 331	1	48	12	871	21	9 689	16	3 202	41	18 449	49	2 603	90	21 052
2	798	5	3 593	—	—	5	285	2	798	10	3 878	29	12 387	44	3 421	73	15 808
46	38 171	56	88 512	5	233	25	2 280	51	38 404	81	90 792	884	1 199 416	269	19 799	1 153	1 219 215
—	—	—	—	7	72	—	—	7	72	—	—	1	800	41	366	42	1 166
2	1 760	7	1 989	—	—	6	546	2	1 760	13	2 535	37	19 667	18	3 172	55	22 839
9	4 469	1	154	7	72	1	262	16	4 541	2	416	185	112 864	322	19 703	507	132 567
14	14 161	—	—	1	34	—	—	15	14 195	—	—	494	66 761	1 632	27 902	2 126	94 663
—	—	—	—	—	—	3	176	—	—	3	176	3	2 833	4	272	7	3 105
13	4 918	11	7 384	—	—	2	198	13	4 918	13	7 582	50	21 767	19	4 582	59	26 349
12	4 358	5	3 002	2	130	1	29	14	4 488	6	3 031	64	35 420	10	881	74	36 301

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1927 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specifieras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank.	7 331	5 217 382	1 404	1 312 741	4 915	4 976 156	4 192	4 417 087	17 842	15 923 366
avg.	7 545	5 379 859	1 262	1 281 494	4 805	4 697 253	4 283	4 632 532	17 895	15 991 138
Norge	237	88 767	101	179 023	412	342 558	427	795 817	1 177	1 406 165
	353	212 785	92	85 709	506	857 335	233	265 461	1 184	1 421 290
Halden	4	741	7	17 553	7	2 957	8	9 466	26	30 717
	2	749	5	2 297	9	6 789	10	20 935	26	30 770
Fredrikstad	—	—	8	23 096	11	3 401	10	19 632	29	46 179
	1	33	9	5 324	9	11 828	8	28 374	27	45 559
Oslo	162	61 560	16	59 209	94	112 360	21	47 145	293	280 274
	213	123 533	19	43 471	21	39 871	42	72 679	295	279 554
Brevik	—	—	6	14 598	5	6 817	6	12 669	17	34 084
	4	619	1	728	4	9 981	8	22 756	17	34 084
Kristiansand	21	8 910	1	25	42	18 652	10	4 727	74	32 314
	13	5 966	3	1 114	57	23 933	1	1 301	74	32 314
Stavanger	12	5 426	—	—	25	13 005	12	4 920	49	28 351
	13	8 612	—	—	31	17 822	7	3 816	51	30 250
Bergen	8	3 400	—	—	40	26 216	8	3 414	56	33 030
	5	1 974	2	934	29	20 280	20	9 842	56	33 030
Narvik	—	—	7	22 161	8	16 020	177	542 407	192	580 588
	1	691	—	—	196	595 208	—	—	197	595 899
Övriga hamnar	30	8 730	56	42 381	180	138 180	175	151 387	441	340 628
	101	70 608	53	31 841	150	131 623	137	105 758	441	339 830
Danmark	2 641	1 018 423	48	21 413	1 266	835 367	130	41 736	4 085	1 916 939
	2 592	1 041 170	436	216 099	594	382 952	455	273 772	4 077	1 913 993
Själland	2 322	919 859	39	17 094	722	402 241	82	26 545	3 165	1 365 739
	2 394	968 154	132	60 424	450	219 763	193	116 191	3 169	1 364 532
Köpenhamn	2 226	897 778	18	12 891	504	270 725	44	21 487	2 792	1 202 881
	2 313	939 754	65	32 717	344	169 616	74	60 313	2 796	1 202 400
Helsingör	25	8 000	—	—	83	29 619	—	—	108	37 619
	24	7 680	4	1 238	67	21 440	16	10 600	111	40 958
Korsör	4	2 009	—	—	31	39 803	1	294	36	42 106
	3	9 274	6	6 288	14	14 558	11	8 302	34	38 422
Övriga hamnar	67	12 072	21	4 203	104	62 094	37	4 764	229	83 133
	54	11 446	57	20 181	25	14 149	92	36 976	228	82 752
Möen	—	—	—	—	1	207	14	4 273	15	4 480
	1	76	8	2 380	1	404	5	1 620	15	4 480
Falster	5	624	—	—	17	7 965	1	294	23	8 883
	—	—	8	4 430	4	900	10	3 369	22	8 699
Låland	11	1 317	2	762	24	13 945	3	653	40	16 677
	2	1 285	9	3 401	6	1 404	21	9 302	38	15 392
Langeland	—	—	—	—	5	1 322	—	—	5	1 322
	—	—	4	913	—	—	1	409	5	1 322
Fyen	35	6 293	2	601	95	54 628	10	2 463	142	63 985
	6	5 705	59	22 785	23	10 912	57	25 922	145	65 324
Odense	29	5 775	1	562	47	29 627	9	2 036	86	38 000
	5	5 666	31	8 977	16	6 352	36	17 457	88	38 453
Övriga hamnar	6	518	1	39	48	25 001	1	427	56	25 985
	1	39	28	13 808	7	4 559	21	8 465	57	26 871

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1927: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 85

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast					
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Als . . . ank.	1	222	—	—	4	1 758	—	—	5	1 980		
avg.	—	—	2	961	2	495	1	524	5	1 980		
Samsö	—	—	—	—	3	662	—	—	3	662		
—	—	—	2	478	—	—	1	184	3	662		
Jylland . . .	266	90 075	5	2 956	370	339 121	20	7 508	661	439 660		
—	188	65 917	202	116 423	105	146 046	154	110 122	649	438 508		
Fredericia	3	379	1	581	20	27 809	2	651	26	29 420		
—	—	—	14	16 685	5	9 070	8	7 136	27	32 891		
Århus	34	22 072	3	1 300	59	79 049	10	2 961	106	105 382		
—	19	13 425	45	35 360	22	40 811	18	13 811	104	103 407		
Ålborg	28	7 008	1	1 075	54	66 437	6	2 956	89	77 476		
—	6	2 309	34	14 825	28	47 289	19	16 140	87	80 563		
Norra Sundby	2	4 373	—	—	18	28 652	2	940	22	33 965		
—	—	—	8	9 823	7	10 850	7	13 292	22	33 965		
Fredrikshamn	159	48 777	—	—	33	16 694	—	—	192	65 471		
—	159	48 981	16	6 260	6	3 910	7	3 000	188	62 151		
Övriga hamnar	40	7 466	—	—	186	120 480	—	—	226	127 946		
—	4	1 202	85	33 470	37	34 116	95	56 743	221	125 531		
Bornholm . . .	1	33	—	—	25	13 518	—	—	26	13 551		
—	1	33	10	3 904	3	3 028	12	6 129	26	13 094		
Island	4	1 282	2	662	18	9 794	8	2 934	32	14 672		
—	18	6 405	—	—	7	4 606	7	3 661	32	14 672		
Finland	260	162 846	363	330 156	196	151 744	429	464 935	1 248	1 109 681		
—	272	129 946	71	97 927	669	628 300	234	253 536	1 246	1 109 709		
Kemi	1	25	28	23 400	3	2 591	22	22 059	54	48 075		
—	4	1 157	2	2 154	41	38 066	7	6 698	54	48 075		
Uleåborg	3	1 244	21	18 708	—	—	37	45 522	61	65 474		
—	2	1 025	1	1 649	54	60 077	4	2 723	61	65 474		
Räfsö	—	—	19	14 543	—	—	15	12 415	34	26 958		
—	—	—	—	—	28	21 443	5	4 777	33	26 220		
Raumo	1	1 357	16	14 103	5	6 468	22	18 789	44	40 717		
—	—	—	2	3 237	34	29 232	7	7 471	43	39 940		
Åbo	117	72 572	8	5 260	31	16 011	16	12 130	172	105 973		
—	116	69 231	10	6 589	23	19 332	12	10 465	171	105 617		
Helsingfors	65	68 739	3	3 712	67	51 320	6	8 243	141	132 014		
—	39	30 878	8	6 972	45	39 905	49	53 365	141	131 120		
Kotka	1	400	47	74 747	18	18 536	67	83 291	133	176 974		
—	—	—	16	37 630	92	104 043	24	34 730	132	176 403		
Fredrikshamn	—	—	8	9 514	—	—	21	27 385	29	36 899		
—	—	—	—	—	18	20 057	11	16 842	29	36 899		
Viborg	—	—	23	15 430	19	16 214	22	30 529	64	62 173		
—	8	5 066	5	5 385	32	28 877	19	22 845	64	62 173		
Trångsund	—	—	34	37 245	3	5 997	62	62 830	99	106 072		
—	—	—	2	2 236	86	89 744	11	14 032	99	106 072		
Övriga hamnar	72	18 509	156	113 494	50	34 607	139	141 742	417	308 352		
—	103	22 589	25	32 015	206	177 524	86	79 588	419	311 716		
Ryssland	10	7 333	13	13 750	11	19 741	64	92 396	98	133 220		
—	13	12 076	5	4 737	72	103 502	8	12 611	98	132 926		
Vid Östersjön: Leningrad	10	7 333	13	13 750	11	19 741	9	8 833	43	49 657		
—	13	12 076	5	4 737	17	19 939	8	12 611	43	49 363		
Vid Norra Ishavet	—	—	—	—	—	—	53	75 515	53	75 515		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	75 515		
Archangel	—	—	—	—	—	46	66 919	46	66 919	46	66 919	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	66 919		
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	7	8 596	7	8 596	7	8 596	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 596		
Vid Svarta havet	—	—	—	—	—	—	—	2	8 048	2	8 048	
—	—	—	—	—	—	2	8 048	—	—	2	8 048	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Estland . . ank.</i>	13	5 594	6	4 529	38	21 375	14	4 840	71	36 838
<i>avg.</i>	6	3 871	7	4 300	41	17 671	15	6 669	69	32 511
Reval	12	5 271	1	462	38	21 375	12	2 873	63	29 981
	3	1 517	7	4 300	36	13 668	15	6 669	61	26 154
Övriga hamnar	1	323	5	4 067	—	—	2	1 967	8	6 357
	3	2 354	—	—	5	4 003	—	—	8	6 357
<i>Lettland</i>	49	22 357	29	26 287	119	50 586	32	18 724	229	117 954
	56	29 745	10	6 381	136	62 774	27	17 127	229	116 027
Riga	44	21 124	21	19 615	67	26 484	11	7 558	143	74 781
	52	27 804	5	4 340	70	34 014	17	9 546	144	75 704
Libau	4	1 044	2	1 610	45	21 667	13	5 786	64	30 107
	3	1 655	4	1 852	47	17 258	8	5 103	62	25 868
Windau	1	189	6	5 062	7	2 435	8	5 380	22	13 066
	1	286	1	189	19	11 502	2	2 478	23	14 455
<i>Litauen: Memel .</i>	56	20 167	1	2 161	48	13 256	4	2 202	109	37 786
	3	1 086	24	8 009	53	16 268	30	12 824	110	38 187
<i>Danzig</i>	179	89 318	614	468 376	113	79 375	423	319 377	1 329	956 446
	959	681 487	30	36 020	328	214 643	25	31 523	1 342	963 673
<i>Polen: Gdynia . .</i>	2	621	80	70 694	—	—	52	42 313	134	113 628
	112	98 521	—	—	21	14 994	2	1 618	135	115 133
<i>Tyska riket . . .</i>	1 365	1 349 208	81	105 198	508	559 638	163	116 393	2 117	2 130 437
	1 062	1 152 645	275	272 460	439	273 578	339	431 723	2 115	2 130 406
Vid Östersjön . . .	1 176	1 182 117	29	13 133	354	192 645	74	24 294	1 633	1 362 189
	926	1 018 999	215	122 400	313	123 779	181	98 804	1 635	1 363 982
Stettin	214	116 616	12	6 282	41	51 039	13	5 309	280	179 246
	142	55 840	70	75 407	22	12 588	50	37 473	284	181 308
Sassnitz	648	913 032	—	—	—	—	—	—	648	913 032
	648	913 032	—	—	—	—	—	—	648	913 032
Lübeck	135	59 986	8	2 903	264	107 899	42	8 616	449	179 404
	120	46 226	26	13 970	263	97 816	40	21 491	449	179 503
Övriga hamnar	179	42 483	9	3 948	49	33 707	19	10 369	256	90 507
	16	3 901	119	33 023	28	13 375	91	39 840	254	90 139
Vid Nordsjön . . .	189	217 091	52	92 065	154	366 993	89	92 099	484	768 248
	136	133 646	60	150 060	126	149 799	158	332 919	480	766 424
Hamburg	89	42 579	27	82 926	84	171 221	22	48 264	222	344 990
	94	96 709	9	16 130	55	85 250	64	146 455	222	344 544
Bremerhaven	4	1 621	25	9 139	2	8 296	43	25 426	74	44 482
	15	9 033	—	—	57	34 659	2	7 790	74	44 482
Bremen	7	5 477	—	—	13	23 385	7	7 464	27	36 326
	6	4 845	3	5 554	4	12 067	12	12 147	25	34 613
Emden	61	149 776	—	—	41	141 957	8	5 220	110	296 953
	11	17 337	38	117 702	5	6 632	57	157 478	111	299 149
Övriga hamnar	28	17 638	—	—	14	22 134	9	5 725	51	45 497
	10	5 722	10	10 674	5	11 191	23	16 049	48	43 636
<i>Nederländerna . .</i>	553	632 458	12	11 622	366	680 519	358	361 614	1 289	1 686 213
	516	496 857	90	225 372	283	291 550	400	670 917	1 289	1 684 696
Amsterdam	170	140 247	—	—	33	41 922	8	7 615	211	189 784
	10	6 832	11	11 327	117	103 600	73	65 141	211	186 900
Rotterdam	305	435 864	12	11 622	292	563 414	333	342 149	942	1 353 049
	495	475 414	72	208 046	143	154 529	236	523 786	946	1 361 775
Övriga hamnar	78	56 347	—	—	41	75 183	17	11 850	136	143 380
	11	14 611	7	5 999	23	33 421	91	81 990	132	136 021
<i>Belgien</i>	221	187 900	16	38 391	150	211 404	150	198 909	537	636 604
	201	152 504	26	35 446	123	215 987	189	241 303	539	645 240
Antwerpen	173	143 829	14	33 880	103	163 033	111	169 541	401	510 283
	179	138 520	17	24 368	96	191 897	112	164 328	404	519 113

TAB. 9 (for ts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1927: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Gent ank.	24	20 555	1	846	21	22 701	26	19 942	72	64 044
avg.	16	10 839	6	7 069	19	17 474	30	27 938	71	63 320
Övriga hamnar	24	23 516	1	3 665	26	25 670	13	9 426	64	62 277
	6	3 145	3	4 009	8	6 616	47	49 037	64	62 807
<i>Storbritannien</i> . .	1 339	1 260 107	36	36 080	937	1 008 941	1 422	1 288 824	3 734	3 593 952
	1 251	1 238 040	159	241 162	969	845 299	1 379	1 285 181	3 758	3 609 682
<i>Östra England</i> . .	903	902 917	20	18 184	497	571 640	817	739 614	2 237	2 232 355
	864	877 502	122	176 694	452	361 241	806	813 413	2 244	2 228 850
Blyth	3	847	1	895	1	316	125	108 313	130	110 371
	31	33 720	—	—	96	73 977	4	1 163	131	108 860
Newcastle	97	67 146	4	4 760	26	26 261	157	167 751	284	265 918
	176	169 411	2	2 335	69	64 237	35	27 221	282	263 204
Sunderland	18	9 085	—	—	6	4 097	95	96 057	119	109 239
	75	77 998	—	—	31	25 263	14	6 148	120	109 409
Dunston	—	—	2	1 939	—	—	32	36 832	34	38 771
	27	30 483	—	—	7	7 781	—	—	34	38 264
Seaham	4	2 716	3	2 691	—	—	60	51 885	67	57 292
	48	44 276	—	—	18	12 445	1	282	67	57 003
The Hartlepoons	62	63 248	2	2 777	38	40 590	69	74 904	171	181 519
	73	89 470	4	5 187	32	27 461	59	53 095	168	175 213
Middlesbrough	26	41 077	1	1 554	53	82 072	9	8 001	89	132 704
	7	6 423	12	22 376	4	3 538	64	97 882	87	130 219
Hull	88	74 472	2	700	113	121 216	53	44 404	256	240 792
	107	108 443	22	25 675	39	23 970	95	89 546	263	247 634
Immingham	6	5 371	1	738	7	11 069	40	30 387	54	47 565
	25	20 202	1	2 049	19	13 514	9	11 764	54	47 529
Goole	7	2 803	2	811	5	2 504	70	28 890	84	35 008
	64	26 373	—	—	15	6 637	6	2 720	85	35 730
Great Grimsby	34	33 031	—	—	45	44 160	16	13 070	95	90 261
	38	36 462	4	3 765	20	17 694	35	34 255	97	92 176
London	393	446 957	2	1 319	127	169 371	12	7 100	534	624 747
	145	194 292	42	56 266	64	61 940	286	314 126	537	626 624
Ridham Dock	13	17 192	—	—	12	11 869	—	—	25	29 061
	—	—	5	6 639	—	—	21	23 544	26	30 183
Övriga hamnar	152	138 972	—	—	64	58 115	79	72 020	295	269 107
	48	39 949	30	52 402	38	22 784	177	151 667	298	266 802
<i>Södra England</i> . .	110	52 316	1	1 586	90	76 337	38	22 943	239	153 182
	26	29 276	—	—	53	47 584	160	76 362	239	153 222
Southampton	13	9 067	—	—	30	32 832	1	3 665	44	45 564
	7	12 333	—	—	12	19 271	26	15 061	45	46 665
Plymouth	14	6 685	—	—	18	24 073	3	1 582	35	32 340
	5	12 203	—	—	7	8 075	22	11 405	34	31 683
Övriga hamnar	83	36 564	1	1 586	42	19 432	34	17 696	160	75 278
	14	4 740	—	—	34	20 238	112	49 896	160	74 874
<i>Västra England</i> . .	208	221 830	3	4 335	242	266 419	250	258 281	703	750 865
	147	129 136	32	57 873	275	301 317	268	284 396	722	772 722
Bristol	24	21 875	—	—	14	13 308	—	—	38	35 183
	—	—	—	—	13	12 376	24	22 116	37	34 492
Newport	4	3 412	1	1 649	11	12 453	21	23 042	37	40 556
	1	1 065	—	—	32	36 453	7	6 659	40	44 177
Cardiff	14	13 220	1	1 300	42	47 577	50	56 098	107	118 195
	6	6 420	4	7 111	67	69 800	28	32 668	105	115 999
Barry	1	329	—	—	4	5 936	23	30 384	28	36 649
	—	—	1	2 992	25	33 218	4	3 273	30	39 483
Port Talbot	12	26 984	—	—	4	3 318	21	21 876	37	52 178
	3	3 660	7	17 360	21	21 261	7	10 604	38	52 885

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Swansea ank.	6	5 436	1	1 386	31	33 551	73	67 297	111	107 670
avg.	64	52 763	1	4 046	39	40 001	8	11 981	112	108 791
Manchester	38	36 714	—	—	34	38 924	2	1 449	74	77 087
"	11	9 436	5	6 561	19	16 848	40	45 546	75	78 391
Garston	9	9 417	—	—	16	18 160	—	—	25	27 577
"	—	—	2	3 301	5	5 437	20	22 053	27	30 792
Liverpool	33	29 370	—	—	23	28 282	5	4 042	61	61 694
"	24	18 252	2	3 012	19	25 471	22	20 806	67	67 541
Preston	40	51 384	—	—	16	15 052	—	—	56	66 436
"	1	546	4	6 081	5	6 959	50	57 792	60	71 378
Övriga hamnar	27	23 689	—	—	47	49 858	55	54 093	129	127 640
"	37	36 994	6	7 409	30	33 492	58	50 898	131	128 793
Västra Skottland och öarna	4	3 573	—	—	18	17 230	13	9 861	35	30 664
"	2	2 044	2	2 078	11	7 363	19	18 339	34	29 824
Östra Skottland	114	79 471	12	11 975	90	77 315	304	258 125	520	426 886
"	212	200 082	3	4 517	178	127 794	126	92 671	519	425 064
Methil	9	4 026	1	1 660	3	2 022	67	48 672	80	56 380
"	21	25 105	—	—	51	28 135	9	3 801	81	57 041
Burntisland	—	—	1	1 000	—	—	82	87 659	83	88 659
"	57	58 588	—	—	25	28 605	—	—	82	87 193
Grangemouth	12	13 154	2	2 586	23	20 820	14	11 269	51	47 829
"	5	4 380	—	—	23	22 558	24	21 732	52	48 670
Boness	32	30 980	2	2 638	7	6 610	11	7 916	52	48 144
"	9	9 544	1	1 470	6	3 269	35	32 654	51	46 937
Leith	17	12 229	4	3 073	17	20 832	105	87 549	143	123 683
"	120	102 465	1	987	20	18 039	4	3 965	145	125 456
Övriga hamnar	44	19 082	2	1 018	40	27 031	25	15 060	111	62 191
"	—	—	1	2 060	53	27 188	54	30 519	108	59 767
Norra Irland.	4	4 048	—	—	8	12 372	1	482	13	16 902
"	—	—	—	—	3	3 725	10	13 156	13	16 881
Irländska fristaten	24	18 505	—	—	16	12 860	2	805	42	32 170
"	—	—	1	2 060	13	10 335	29	21 349	43	33 744
Frankrike	278	241 338	1	1 602	268	323 205	84	91 613	631	657 758
"	86	70 508	32	40 981	138	161 582	382	392 106	638	665 177
Vid Engelska kanalen	238	205 345	—	—	160	196 761	32	34 136	430	436 242
"	58	45 706	29	37 252	65	84 141	282	273 895	434	440 994
Boulogne	18	15 632	—	—	6	6 455	9	10 143	33	32 230
"	10	8 664	3	3 928	4	4 544	16	15 800	33	32 936
Dunkerque	19	14 212	—	—	29	54 572	4	14 228	52	83 012
"	—	—	4	6 136	8	23 408	42	54 168	54	83 712
Calais	28	27 161	—	—	17	17 420	—	—	45	44 581
"	—	—	6	5 722	6	6 917	30	29 152	42	41 791
Le Havre	13	11 550	—	—	15	34 896	2	1 279	30	47 725
"	—	—	2	4 122	12	19 910	17	24 285	31	48 317
Rouen	128	117 753	—	—	36	45 093	11	5 523	175	168 369
"	47	36 842	12	15 924	29	26 183	92	96 039	180	174 988
Övriga hamnar	32	19 037	—	—	57	38 325	6	2 963	95	60 325
"	1	200	2	1 420	6	3 179	85	54 451	94	59 250
Vid Atlanten	33	27 603	—	—	76	82 615	19	14 461	123	124 679
"	21	18 113	3	3 729	49	48 887	60	59 240	133	130 019
Bordeaux	18	15 773	—	—	42	46 626	5	4 410	65	66 809
"	21	18 113	2	2 100	18	19 116	27	30 364	68	69 693
Övriga hamnar	15	11 830	—	—	34	35 989	14	10 051	63	57 870
"	—	—	1	1 629	31	29 721	33	28 976	65	60 326

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1927: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Medelhavet ank.	7	8 390	1	1 602	31	42 989	33	43 016	72	95 997
avg.	7	6 689	—	—	24	28 604	39	58 031	70	93 324
Marseille	5	5 290	—	—	19	26 636	26	34 026	50	65 892
	5	4 719	—	—	17	17 122	26	41 378	48	63 219
Övriga hamnar	2	3 160	1	1 602	12	16 353	7	8 990	22	30 105
	2	1 970	—	—	7	11 482	13	16 653	22	30 105
Korsika	—	—	—	—	1	840	—	—	1	840
	—	—	—	—	—	—	1	840	1	840
Spanien	82	89 714	—	—	215	304 591	279	374 809	576	769 114
	23	28 190	4	4 831	282	397 338	277	349 220	586	779 579
Vid Atlanten	45	46 553	—	—	81	84 119	60	61 770	186	192 442
	9	10 118	3	3 563	115	124 504	64	61 823	191	200 008
Bilbao	10	10 659	—	—	20	20 921	15	16 356	45	47 936
	—	—	2	2 629	37	37 951	6	7 133	45	47 713
Sevilla	13	15 722	—	—	16	17 581	—	—	29	33 303
	—	—	—	—	16	19 751	10	10 669	26	30 420
Övriga hamnar	22	20 172	—	—	45	45 617	45	45 414	112	111 203
	9	10 118	1	984	62	66 802	48	44 021	120	121 875
Vid Medelhavet	35	39 958	—	—	124	206 482	215	308 595	374	555 035
	14	18 072	1	1 268	157	258 416	207	280 178	379	557 934
Malaga	1	692	—	—	16	37 106	26	43 284	43	81 082
	7	9 805	—	—	17	47 975	21	25 681	45	83 461
Almeria	—	—	—	—	5	8 762	16	22 437	21	31 199
	1	863	—	—	9	17 819	10	11 412	20	30 094
Cartagena	3	3 441	—	—	6	6 592	24	28 964	33	38 997
	2	3 144	—	—	15	17 182	17	20 345	34	40 671
Alicante	6	7 329	—	—	15	18 336	9	21 749	30	47 414
	1	863	1	1 268	18	24 932	12	21 977	32	49 040
Valencia	7	7 745	—	—	28	54 705	63	85 001	98	147 451
	1	702	—	—	38	62 305	60	84 978	99	147 985
Barcelona	15	17 309	—	—	34	55 962	8	24 587	57	97 858
	—	—	—	—	25	47 708	33	51 989	58	99 697
Övriga hamnar	3	3 442	—	—	20	25 019	69	82 573	92	111 034
	2	2 695	—	—	35	40 495	54	63 796	91	106 986
Balearerne	2	3 203	—	—	10	13 990	4	4 444	16	21 637
	—	—	—	—	10	14 418	6	7 219	16	21 637
Portugal med Azorerna och Madeira	4	5 783	—	—	20	19 101	29	34 236	53	59 120
	17	17 829	—	—	14	20 017	21	19 164	52	57 010
Portugal	4	5 783	—	—	14	11 641	27	32 199	45	49 623
	17	17 829	—	—	14	20 017	15	12 651	46	50 497
Lissabon	4	5 783	—	—	5	5 076	13	19 729	22	30 588
	11	11 899	—	—	7	14 236	5	5 327	23	31 462
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	6 565	14	12 470	23	19 035
	6	5 930	—	—	7	5 781	10	7 324	23	19 035
Azorerna	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355
	—	—	—	—	—	—	1	1 355	1	1 355
Madeira	—	—	—	—	5	6 105	2	2 037	7	8 142
	—	—	—	—	—	—	5	5 158	5	5 158
Gibraltar	2	1 958	—	—	2	3 334	—	—	4	5 292
	—	—	—	—	3	2 456	2	3 334	5	5 790
Italien	5	4 625	—	—	149	232 823	82	99 796	236	337 244
	5	6 194	—	—	62	96 532	172	250 940	239	353 666

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Fastlandet ank. avg.	4	3 762	—	—	122	198 166	26	33 210	152	235 138
Genua	1	1 602	—	—	51	81 878	103	166 007	155	249 487
Livorno	4	3 762	—	—	46	73 693	4	4 088	54	81 543
Neapel	—	—	—	—	31	51 483	22	31 968	53	83 451
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	46 994	7	11 322	31	58 316
Sicilien	—	—	—	—	10	16 293	23	45 599	33	61 892
Sardinien	—	—	—	—	31	40 663	9	9 760	40	50 423
Jugoslavien	—	—	—	—	4	3 982	34	47 550	38	51 532
Rumänien	1	1 602	—	—	21	36 816	6	8 040	27	44 856
Bulgarien	—	—	—	—	6	10 120	24	40 890	31	52 612
Europeiska Turkiet	4	4 592	—	—	21	27 437	55	64 822	76	92 259
Konstantinopel	1	863	—	—	9	12 245	62	74 716	75	91 553
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	7 220	1	1 764	8	9 847
Grekland med Kreta	—	—	—	—	2	2 409	7	10 217	9	12 626
Pireus	—	—	—	—	—	—	1	2 617	1	2 617
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	2 617	—	—	1	2 617
Afrika	—	—	1	2 797	—	—	5	9 044	6	11 841
Nordafrika	—	—	—	—	1	1 637	4	7 693	5	9 330
Egypten	—	—	—	—	4	6 496	5	7 103	9	13 599
Port Said	—	—	—	—	1	1 231	8	12 368	9	13 599
Alexandria	—	—	—	—	14	21 452	16	26 098	30	47 550
Suez	—	—	—	—	8	12 764	23	36 347	31	49 111
Port Sudan	—	—	—	—	14	21 452	9	14 739	23	36 191
Tripolis	—	—	—	—	8	12 764	15	23 394	23	36 158
Tunisien	—	—	—	—	—	—	7	11 359	7	11 359
Algeriet	—	—	—	—	—	—	8	12 953	8	12 953
Bône	3	5 030	—	—	37	55 624	12	19 470	52	80 124
Alger	—	—	—	—	38	57 560	12	18 929	50	76 489
—	—	—	—	—	22	34 725	1	1 231	23	35 956
—	—	—	—	—	19	29 859	3	4 281	22	34 140
—	3	5 030	—	—	15	20 899	11	18 239	29	44 168
—	—	—	—	—	19	27 701	9	14 648	28	42 349
—	28	50 580	1	1 054	325	777 900	177	304 899	531	1 134 433
—	6	9 126	—	—	407	942 621	111	187 799	524	1 136 546
—	20	26 336	1	1 054	205	488 288	112	183 633	338	699 311
—	6	9 126	—	—	250	606 612	68	91 783	334	707 523
—	1	1 231	—	—	84	285 504	7	14 160	92	300 895
—	1	1 594	—	—	86	296 740	7	15 919	94	314 253
—	—	—	—	—	29	120 761	1	3 107	30	123 868
—	—	—	—	—	33	137 097	—	—	33	137 097
—	1	1 231	—	—	27	45 915	5	7 946	33	55 092
—	1	1 594	—	—	26	42 283	5	9 854	32	53 731
—	—	—	—	—	28	118 828	1	3 107	29	121 935
—	—	—	—	—	27	117 360	1	3 107	28	120 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	2 958	1	2 958
—	—	—	—	—	4	17 070	—	—	4	17 070
—	—	—	—	—	4	17 070	—	—	4	17 070
—	—	—	1	1 054	6	8 488	25	37 766	32	47 308
—	3	4 619	—	—	25	37 958	4	4 731	32	47 308
—	6	7 722	—	—	80	137 691	39	72 607	125	218 020
—	2	2 913	—	—	84	169 501	36	45 093	122	217 507
—	—	—	—	—	10	14 043	13	19 503	23	33 546
—	2	2 913	—	—	12	18 751	9	11 882	23	33 546
—	4	5 107	—	—	43	80 455	12	36 379	59	121 941
—	—	—	—	—	47	111 506	11	12 477	58	123 983

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Oran ank. avg.	2	2 615	—	—	20	33 524	3	3 679	25	39 818
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	23 290	10	13 973	23	37 263
	—	—	—	—	7	9 669	11	13 046	18	22 715
	—	—	—	—	12	15 954	6	6 761	18	22 715
<i>Marocko</i>	11	14 165	—	—	10	12 693	40	58 103	61	84 961
	—	—	—	—	58	81 279	3	3 682	61	84 961
Casablanca	1	1 574	—	—	7	9 104	37	52 442	45	63 120
Övriga hamnar	10	12 591	—	—	43	60 749	2	2 371	45	63 120
	—	—	—	—	3	3 589	3	5 661	16	21 841
	—	—	—	—	15	20 530	1	1 311	16	21 841
<i>Kanarieöarna</i>	2	3 218	—	—	21	26 842	1	997	24	31 057
	—	—	—	—	3	4 064	18	22 360	21	26 424
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	20	27 727	39	50 571	59	78 298
	—	—	—	—	41	51 715	16	23 098	57	74 813
<i>Portugisiska Västafrika:</i>										
<i>Kapverdeöarna</i>	—	—	—	—	9	13 419	—	—	9	13 419
	—	—	—	—	—	—	9	13 419	9	13 419
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	—	—	9	11 493	27	35 077	36	46 570
	—	—	—	—	30	37 325	6	8 575	36	45 900
<i>Franska Kongo</i>	—	—	—	—	1	1 355	—	—	1	1 355
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brittiska Västafrika</i>	—	—	—	—	—	—	12	15 494	12	15 494
	—	—	—	—	11	14 390	1	1 104	12	15 494
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brittiska Sydafrika</i>	8	24 244	—	—	63	196 263	11	35 749	82	256 256
	—	—	—	—	78	244 389	6	18 691	84	263 080
Kapstaden	7	20 948	—	—	12	38 359	1	3 380	20	62 687
	—	—	—	—	19	60 466	1	2 221	20	62 687
Mossel Bay	—	—	—	—	5	15 393	—	—	5	15 393
	—	—	—	—	5	15 393	—	—	5	15 393
Port Elizabeth	—	—	—	—	13	40 335	—	—	13	40 335
	—	—	—	—	13	40 335	1	2 992	14	43 327
East London	—	—	—	—	14	42 943	1	3 380	15	46 323
	—	—	—	—	13	39 577	3	10 112	16	49 689
Durban	1	3 296	—	—	19	59 233	9	28 989	29	91 518
	—	—	—	—	28	88 618	1	3 366	29	91 984
<i>Östafrika</i>	—	—	—	—	37	65 622	15	34 946	52	100 568
	—	—	—	—	28	39 905	21	54 225	49	94 130
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	11	34 624	1	2 221	12	36 845
	—	—	—	—	2	6 338	8	24 866	10	31 204
Lourenço Marques	—	—	—	—	9	28 286	1	2 221	10	30 507
	—	—	—	—	2	6 338	6	18 528	8	24 866
Beira	—	—	—	—	2	6 338	—	—	2	6 338
	—	—	—	—	—	—	2	6 338	2	6 338
<i>Franska Somalilandet</i>	—	—	—	—	—	—	2	6 473	2	6 473
	—	—	—	—	1	3 366	1	3 107	2	6 473
<i>Madagaskar</i>	—	—	—	—	16	17 890	9	21 551	25	39 441
	—	—	—	—	15	19 662	9	18 982	24	38 644
<i>Mauritius</i>	—	—	—	—	5	6 554	—	—	5	6 554
	—	—	—	—	4	5 757	1	797	5	6 554
<i>Seychellerna</i>	—	—	—	—	1	3 366	1	3 107	2	6 473
	—	—	—	—	—	—	2	6 473	2	6 473
<i>Reunion</i>	—	—	—	—	4	3 188	2	1 594	6	4 782
	—	—	—	—	6	4 782	—	—	6	4 782

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Asien . . ank.	1	412	—	—	209	818 219	100	352 848	310	1 171 479
avg.	—	—	—	—	205	783 296	98	358 065	303	1 141 361
Västra Asien . . .	1	412	—	—	13	18 494	19	31 596	33	50 502
Mindre Asien . .	1	412	—	—	23	36 180	12	16 912	35	53 092
Cypern	—	—	—	—	4	5 905	10	16 288	15	22 605
Syrien	—	—	—	—	7	10 618	8	11 987	15	22 605
Palestina	—	—	—	—	—	—	6	5 996	6	5 996
Mesopotamien . .	—	—	—	—	6	5 996	—	—	6	5 996
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	1	1 071	—	—	1	1 071
Brittiska Ostindien .	—	—	—	—	—	—	1	1 071	1	1 071
Främre Indien . .	—	—	—	—	8	11 518	1	1 264	9	12 782
Karachi	—	—	—	—	8	11 518	3	3 854	11	15 372
Bombay	—	—	—	—	—	—	2	8 048	2	8 048
Madras	—	—	—	—	2	8 048	—	—	2	8 048
Calcutta	—	—	—	—	196	799 725	81	321 252	277	1 120 977
Övriga hamnar	—	—	—	—	182	747 116	86	341 153	268	1 088 269
Ceylon: Colombo . .	—	—	—	—	88	364 423	32	135 763	120	500 186
Birma	—	—	—	—	88	364 234	27	113 552	115	477 786
Rangoon	—	—	—	—	38	157 825	5	16 498	43	174 323
Övriga hamnar	—	—	—	—	33	131 075	9	38 823	42	169 898
Straits Settlements.	—	—	—	—	9	38 237	—	—	9	38 237
Penang	—	—	—	—	10	41 352	—	—	10	41 352
Singapore	—	—	—	—	11	43 960	2	4 829	13	48 789
Port Swettenham . . .	—	—	—	—	11	41 756	1	2 608	12	44 364
Hongkong	—	—	—	—	9	36 927	2	9 061	11	45 988
Kina	—	—	—	—	9	36 927	2	9 061	11	45 988
Shanghai	—	—	—	—	8	32 915	—	—	8	32 915
Ching-wang-tao	—	—	—	—	3	11 040	4	18 760	7	29 800
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	5 786	1	2 608	2	8 394
Straits Settlements.	—	—	—	—	—	—	2	8 394	2	8 394
Penang	—	—	—	—	10	40 293	14	62 471	24	102 764
Singapore	—	—	—	—	22	95 485	1	3 366	23	98 851
Port Swettenham . .	—	—	—	—	9	36 927	2	6 198	11	43 125
Hongkong	—	—	—	—	9	36 014	1	3 099	10	39 113
Kina	—	—	—	—	9	36 927	—	—	9	36 927
Shanghai	—	—	—	—	8	32 915	—	—	8	32 915
Ching-wang-tao . . .	—	—	—	—	—	—	2	6 198	2	6 198
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	3 099	1	3 099	2	6 198
Straits Settlements.	—	—	—	—	31	129 378	11	50 596	42	179 974
Penang	—	—	—	—	24	101 660	16	68 264	40	169 924
Singapore	—	—	—	—	6	26 723	7	31 324	13	58 047
Port Swettenham . .	—	—	—	—	9	37 371	3	15 009	12	52 380
Hongkong	—	—	—	—	22	91 435	4	19 272	26	110 707
Kina	—	—	—	—	12	53 069	13	53 255	25	106 324
Shanghai	—	—	—	—	3	11 220	—	—	3	11 220
Ching-wang-tao . . .	—	—	—	—	3	11 220	—	—	3	11 220
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	60 911	13	57 437	28	118 348
Straits Settlements.	—	—	—	—	23	96 200	5	22 148	28	118 348
Penang	—	—	—	—	27	98 466	23	78 476	50	176 942
Singapore	—	—	—	—	29	106 757	21	72 976	50	179 733
Port Swettenham . .	—	—	—	—	22	81 295	8	35 336	30	116 631
Hongkong	—	—	—	—	12	55 074	19	67 224	31	122 298
Kina	—	—	—	—	—	—	15	43 140	15	43 140
Shanghai	—	—	—	—	15	43 140	—	—	15	43 140
Ching-wang-tao . . .	—	—	—	—	5	17 171	—	—	5	17 171
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	8 543	2	5 752	4	14 295

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1927: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Japan</i> . . . ank.	—	—	—	—	49	208 390	—	—	49	208 390
avg.	—	—	—	—	35	155 562	14	52 828	49	208 390
<i>Moji</i>	—	—	—	—	8	37 718	—	—	8	37 718
	—	—	—	—	8	37 718	—	—	8	37 718
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	15	65 414	—	—	15	65 414
	—	—	—	—	14	61 583	1	3 831	15	65 414
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	17	73 058	—	—	17	73 058
	—	—	—	—	10	45 138	7	27 920	17	73 058
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	9	32 200	—	—	9	32 200
	—	—	—	—	3	11 123	6	21 077	9	32 200
<i>Sibirien: Vladivostok</i>	—	—	—	—	6	30 750	7	27 226	13	57 976
	—	—	—	—	1	3 115	12	55 127	13	58 242
<i>Nederländska Indien</i>	—	—	—	—	10	33 361	4	15 324	14	48 685
	—	—	—	—	5	17 824	7	24 522	12	42 346
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	5	17 735	—	—	5	17 735
	—	—	—	—	5	17 824	—	—	5	17 824
<i>Java</i>	—	—	—	—	5	15 626	—	—	5	15 626
	—	—	—	—	—	—	3	9 198	3	9 198
<i>Celebes</i>	—	—	—	—	—	—	4	15 324	4	15 324
	—	—	—	—	—	—	4	15 324	4	15 324
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	1	3 424	2	7 026	3	10 450
	—	—	—	—	1	3 424	—	—	1	3 424
<i>Amerika</i>	116	518 266	7	31 772	1 207	2 577 050	567	1 531 995	1 897	4 659 083
	107	487 551	—	—	1 233	2 714 419	551	1 442 553	1 891	4 644 523
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	91	449 877	7	31 772	808	1 764 147	404	1 151 436	1 310	3 396 732
	84	423 136	—	—	850	1 868 500	379	1 106 154	1 313	3 397 790
<i>Brittiska Nordamerika</i>	20	164 310	—	—	87	140 438	64	172 012	171	476 760
	9	54 515	—	—	118	335 279	44	89 780	171	479 524
<i>Canada</i>	20	164 310	—	—	80	131 737	64	172 012	164	468 059
	9	54 515	—	—	111	326 578	44	89 780	164	470 823
<i>Halifax</i>	20	164 310	—	—	37	54 478	5	39 228	62	258 016
	6	48 060	—	—	51	203 194	4	5 480	61	256 734
<i>Vancouver</i>	—	—	—	—	9	31 425	14	49 837	23	81 262
	—	—	—	—	9	33 808	15	51 500	24	85 308
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	34	45 834	45	82 947	79	128 781
	3	6 455	—	—	51	89 576	25	32 750	79	128 781
<i>Bermudasöarna</i>	—	—	—	—	7	8 701	—	—	7	8 701
	—	—	—	—	7	8 701	—	—	7	8 701
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	71	285 067	7	31 772	382	1 024 110	264	763 513	724	2 104 462
	71	357 920	—	—	374	876 447	282	862 208	727	2 096 575
<i>Vid Atlanten</i>	71	285 067	4	17 029	268	738 665	114	271 962	457	1 312 723
	66	339 956	—	—	228	500 680	168	482 799	462	1 323 435
<i>Portland</i>	14	30 787	—	—	3	6 536	—	—	17	37 323
	—	—	—	—	16	36 089	1	1 234	17	37 323
<i>Boston</i>	14	29 832	1	2 371	19	42 097	3	17 657	37	91 957
	2	16 431	—	—	24	48 042	14	40 061	40	104 534
<i>New York</i>	17	142 001	3	14 658	112	356 839	36	84 946	168	598 444
	62	316 367	—	—	68	154 102	38	124 258	168	594 727
<i>Philadelphia</i>	3	6 044	—	—	43	103 755	7	17 522	53	127 321
	1	4 997	—	—	18	40 220	34	82 049	53	127 266
<i>Baltimore</i>	21	69 910	—	—	43	132 343	9	17 803	73	220 056
	—	—	—	—	26	61 513	46	158 167	72	219 680
<i>Newport News</i>	—	—	—	—	22	44 464	17	29 520	39	73 984
	1	2 161	—	—	30	58 306	10	16 906	41	77 373
<i>Norfolk</i>	1	2 454	—	—	6	13 532	15	25 418	22	41 404
	—	—	—	—	17	28 733	5	12 658	22	41 391

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Savannah ank.	1	4 039	—	—	6	21 172	15	48 732	22	73 943
avg.	—	—	—	—	17	55 524	4	14 013	21	69 537
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	17 927	12	30 364	26	48 291
	—	—	—	—	12	18 151	16	33 453	28	51 604
Vid Mexikanska viken	—	—	2	9 772	67	112 771	86	261 732	155	384 275
	5	17 964	—	—	95	194 739	54	162 761	154	375 464
Tampa	—	—	—	—	—	—	21	73 320	21	73 320
	1	1 933	—	—	10	33 703	10	37 684	21	73 320
Mobile	—	—	—	—	14	22 026	15	24 234	29	46 260
	—	—	—	—	28	41 333	3	5 713	31	47 046
New Orleans	—	—	—	—	37	59 286	9	30 581	46	89 867
	—	—	—	—	25	46 732	20	41 167	45	87 899
Galveston	—	—	—	—	5	17 006	11	38 494	16	55 500
	2	6 174	—	—	8	25 226	5	20 061	15	51 461
Övriga hamnar	—	—	2	9 772	11	14 453	30	95 103	43	119 328
	2	9 857	—	—	24	47 745	16	58 136	42	115 738
Vid Stilla havet . .	—	—	1	4 971	47	172 674	64	229 819	112	407 464
	—	—	—	—	51	181 028	60	216 648	111	397 676
Seattle	—	—	—	—	3	9 078	13	45 054	16	54 132
	—	—	—	—	4	11 976	12	42 156	16	54 132
Portland	—	—	1	4 971	3	12 050	12	43 242	16	60 263
	—	—	—	—	4	12 567	13	48 750	17	61 317
San Francisco	—	—	—	—	20	74 836	20	70 524	40	145 360
	—	—	—	—	16	59 718	24	84 768	40	144 486
San Pedro	—	—	—	—	18	67 229	6	24 829	24	92 058
	—	—	—	—	17	63 564	5	18 526	22	82 090
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	9 481	13	46 170	16	55 651
	—	—	—	—	10	33 203	6	22 448	16	55 651
Mexiko	—	—	—	—	17	39 573	6	11 597	23	51 170
	2	2 375	—	—	19	40 350	2	8 445	23	51 170
Guatemala	—	—	—	—	12	25 853	11	42 594	23	68 447
	—	—	—	—	18	53 228	4	16 456	22	69 684
Champerico	—	—	—	—	5	11 750	5	19 368	10	31 118
	—	—	—	—	6	16 481	4	16 456	10	32 937
San José	—	—	—	—	7	14 103	6	23 226	13	37 329
	—	—	—	—	12	36 747	—	—	12	36 747
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	2	2 186	—	—	2	2 186
	—	—	—	—	2	2 186	—	—	2	2 186
Salvador	—	—	—	—	23	70 872	9	30 340	32	101 212
	—	—	—	—	16	44 153	17	60 724	33	104 877
Acajutla	—	—	—	—	9	25 073	2	7 137	11	32 210
	—	—	—	—	7	18 496	5	17 379	12	35 875
La Libertad	—	—	—	—	3	12 231	5	17 379	8	29 610
	—	—	—	—	—	—	8	29 610	8	29 610
La Union	—	—	—	—	11	33 568	2	5 824	13	39 392
	—	—	—	—	9	25 657	4	13 735	13	39 392
Nicaragua	—	—	—	—	6	10 196	—	—	6	10 196
	—	—	—	—	6	10 196	—	—	6	10 196
Costarica	—	—	—	—	6	14 274	—	—	6	14 274
	—	—	—	—	5	10 609	1	3 665	6	14 274
Panama	—	—	—	—	18	62 327	18	58 182	36	120 509
	—	—	—	—	35	116 284	1	4 225	36	120 509
Panama	—	—	—	—	16	60 652	14	53 298	30	113 950
	—	—	—	—	29	109 725	1	4 225	30	113 950
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	1 675	4	4 884	6	6 559
	—	—	—	—	6	6 559	—	—	6	6 559

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1927: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Västindiska öarna ank.</i>	—	—	—	—	255	374 318	32	73 198	287	447 516
<i>avg.</i>	2	8 326	—	—	257	379 768	28	60 701	287	448 795
Cuba	—	—	—	—	81	138 421	23	61 418	104	199 839
Havana	2	8 326	—	—	93	157 217	12	39 220	107	204 763
Santiago de Cuba	—	—	—	—	8	24 197	2	5 199	10	29 396
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	23 335	3	12 122	12	35 457
Jamaica: Kingston	—	—	—	—	31	41 222	1	4 163	32	45 385
Haiti	—	—	—	—	31	41 222	—	—	31	41 222
Turks	—	—	—	—	42	73 002	20	52 056	62	125 058
S:t Christopher	2	8 326	—	—	53	92 660	9	27 098	64	128 084
(S:t Kitts)	—	—	—	—	35	45 720	—	—	35	45 720
Antigua	—	—	—	—	35	45 720	—	—	35	45 720
Guadeloupe	—	—	—	—	25	33 516	2	2 480	27	35 996
Dominique	—	—	—	—	22	30 154	4	5 002	26	35 156
Martinique	—	—	—	—	3	3 678	—	—	3	3 678
S:t Lucia	—	—	—	—	3	3 678	—	—	3	3 678
Barbados	—	—	—	—	5	6 215	—	—	5	6 215
S:t Vincent	—	—	—	—	5	6 215	—	—	5	6 215
Grenada	—	—	—	—	6	7 690	—	—	6	7 690
Trinidad	—	—	—	—	6	7 690	—	—	6	7 690
Curaçao	—	—	—	—	8	12 001	—	—	8	12 001
Sydamerika	—	—	—	—	8	12 001	—	—	8	12 001
Venezuela	—	—	—	—	6	7 847	—	—	6	7 847
Maracaibo	—	—	—	—	6	7 847	—	—	6	7 847
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	15 488	—	—	11	15 488
Brittiska Guayana	—	—	—	—	8	11 762	3	3 726	11	15 488
Nederländska Guayana	—	—	—	—	7	9 252	3	3 707	10	12 959
Brasilien	—	—	—	—	8	10 241	2	2 718	10	12 959
Bahia	—	—	—	—	19	26 912	1	1 243	20	28 155
Victoria	—	—	—	—	17	24 107	2	2 805	19	26 912
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	11 111	—	—	8	11 111
Sydamerika	—	—	—	—	8	11 111	—	—	8	11 111
Venezuela	—	—	—	—	7	9 322	—	—	7	9 322
Maracaibo	—	—	—	—	7	9 322	—	—	7	9 322
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	36 492	2	3 124	29	39 616
Brittiska Guayana	—	—	—	—	23	30 824	5	7 230	28	38 054
Nederländska Guayana	—	—	—	—	7	10 653	1	1 226	8	11 879
Brasilien	—	—	—	—	8	11 879	—	—	8	11 879
Bahia	25	68 889	—	—	399	812 908	163	380 559	587	1 262 351
Victoria	23	64 415	—	—	383	845 919	172	336 399	578	1 246 783
Övriga hamnar	—	—	—	—	30	41 650	—	—	30	41 650
Brittiska Guayana	—	—	—	—	17	24 670	14	18 335	31	43 005
Nederländska Guayana	—	—	—	—	23	31 233	—	—	23	31 233
Brasilien	—	—	—	—	11	15 728	13	16 860	24	32 588
Bahia	—	—	—	—	7	10 417	—	—	7	10 417
Victoria	—	—	—	—	6	8 942	1	1 475	7	10 417
Övriga hamnar	—	—	—	—	20	27 111	4	5 733	24	32 844
Brittiska Guayana	—	—	—	—	23	31 370	—	—	23	31 370
Nederländska Guayana	—	—	—	—	17	23 468	6	9 024	23	32 492
Brasilien	—	—	—	—	20	23 278	2	3 124	22	31 402
Bahia	21	60 021	—	—	211	429 933	69	131 840	301	621 794
Victoria	21	59 979	—	—	150	323 711	126	233 754	297	617 444
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	15 052	24	48 277	34	63 329
Brittiska Guayana	—	—	—	—	19	26 664	4	6 550	33	61 767
Nederländska Guayana	—	—	—	—	2	4 325	9	25 717	11	30 042
Brasilien	—	—	—	—	—	—	8	21 492	10	27 184
Bahia	10	28 558	—	—	—	—	—	—	—	—
Victoria	2	5 692	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Rio de Janeiro . . . ank. avg.	20 9	57 163 25 734	—	—	81 31	168 764 83 010	3 67	6 978 133 239	104 107	232 905 241 983
Santos	—	—	—	—	75 53	174 536 138 503	4 23	7 276 37 045	79 76	181 812 175 548
San Francisco	—	—	—	—	27 28	44 157 45 692	2 —	2 797 —	29 28	46 954 45 692
Övriga hamnar	1	2 858	—	—	16 19	23 099 29 842	27 24	40 795 35 428	44 43	66 752 65 270
Uruguay: Montevideo .	—	—	—	—	17 17	48 480 49 596	1 1	3 831 1 736	18 18	52 311 51 332
Argentina	4 2	8 868 4 436	—	—	83 114	173 413 226 373	56 22	112 150 50 296	143 138	294 431 281 105
Buenos Aires	—	—	—	—	53 49	121 451 109 716	9 9	19 806 21 559	62 58	141 257 131 275
Rosario	3 1	7 557 2 511	—	—	18 35	28 563 57 481	23 7	41 759 14 543	44 43	77 879 74 535
Bahia Blanca	—	—	—	—	1 16	2 511 33 120	16 1	33 120 2 511	17 17	35 631 35 631
Övriga hamnar	1 1	1 311 1 925	—	—	11 14	20 888 26 056	8 5	17 465 11 683	20 20	39 664 39 664
Chile	—	—	—	—	1 23	4 065 100 085	25 3	110 070 14 050	26 26	114 135 114 135
Cruz Grande	—	—	—	—	—	—	18	78 858	18	78 858
Övriga hamnar	—	—	—	—	18 1	78 858 4 065	— 7	— 31 212	18 8	78 858 35 277
Peru	—	—	—	—	5 6	21 227 14 537	3 —	14 050 —	8 6	35 277 14 537
Colombia	—	—	—	—	4 14	7 344 50 246	2 2	7 193 7 911	6 16	14 537 58 157
Puerto Colombia	—	—	—	—	15 9	54 492 33 933	2 —	7 911 —	17 9	62 403 33 933
Övriga hamnar	—	—	—	—	8 5	30 268 16 313	2 2	7 911 7 911	10 7	38 179 24 224
Australien	— 1	— 2 779	—	—	92 92	343 652 339 690	36 36	128 983 131 527	128 129	472 635 473 996
Fastlandet	—	—	—	—	82 84	302 277 307 083	34 32	120 841 114 617	116 117	423 118 424 479
Adelaide	1	2 779	—	—	14 4	51 072 15 063	1 10	3 128 35 185	15 14	54 200 50 248
Melbourne	—	—	—	—	15 19	54 019 70 495	4 1	16 476 4 226	19 20	70 495 74 721
Sydney	—	—	—	—	20 18	72 040 65 527	4 6	15 458 21 971	24 24	87 498 87 498
Newcastle	—	—	—	—	12 12	42 896 42 991	1 2	3 424 6 709	13 14	46 320 49 700
Brisbane	—	—	—	—	8 6	30 036 21 958	1 1	4 226 4 226	9 7	34 262 26 184
Övriga hamnar	— 1	— 2 779	—	—	13 25	52 214 91 049	23 12	78 129 42 300	36 38	130 343 136 128
Nya Guinea	—	—	—	—	1 1	4 300 4 300	— —	— —	1 1	4 300 4 300

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1927: II. SEGELFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Söderhavsöarna . ank.</i>	—	—	—	—	9	37 075	2	8 142	11	45 217
<i>avg.</i>	—	—	—	—	7	28 307	4	16 910	11	45 217
<i>Havaji</i>	—	—	—	—	7	29 647	1	4 320	8	33 967
<i>Makatea</i>	—	—	—	—	5	21 357	3	12 610	8	33 967
<i>Bismarcksarkipelagen</i>	—	—	—	—	—	—	1	3 822	1	3 822
<i>Sällskapsöarna . .</i>	—	—	—	—	1	3 822	—	—	1	3 822
<i>Samtl. världsdelar ank.</i>	—	—	—	—	1	4 300	—	—	1	4 300
<i>avg.</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 300	1	4 300
<i>Sällskapsöarna . .</i>	—	—	—	—	1	3 128	—	—	1	3 128
<i>avg.</i>	—	—	—	—	1	3 128	—	—	1	3 128
Samtl. världsdelar ank.	7 476	5 786 640	1 412	1 345 567	6 748	9 492 977	5 072	6 735 812	20 708	23 360 996
avg.	7 659	5 879 315	1 262	1 281 494	6 742	9 477 279	5 079	6 752 476	20 742	23 390 564

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

<i>Europa . . ank.</i>	3 861	243 561	211	16 198	1 049	85 942	936	69 295	6 057	414 996
<i>avg.</i>	1 791	116 010	2 219	140 014	1 047	84 218	938	69 659	5 995	409 901
<i>Norge</i>	209	8 153	69	3 770	117	6 090	112	5 177	507	23 190
<i>Halden</i>	206	9 273	109	4 083	88	5 275	102	4 733	505	23 364
<i>Fredrikstad</i>	41	1 450	2	260	3	344	9	365	55	2 419
<i>Oslo</i>	6	225	18	594	16	861	14	699	54	2 379
<i>Brevik</i>	24	1 132	5	198	7	398	4	127	40	1 855
<i>Kristiansand</i>	7	334	11	465	9	431	12	533	39	1 763
<i>Stavanger</i>	37	1 436	5	216	33	1 418	18	817	93	3 887
<i>Bergen</i>	46	1 801	16	599	17	903	13	544	92	3 847
<i>Övriga hamnar</i>	1	33	8	271	—	—	18	708	27	1 012
<i>Danmark</i>	24	886	—	—	4	160	—	—	28	1 046
<i>Själland</i>	3	99	—	—	2	139	—	—	5	238
<i>Köpenhamn</i>	—	—	2	66	1	76	2	96	5	238
<i>Helsingör</i>	2	103	1	60	—	—	—	—	3	163
<i>Möen</i>	—	—	—	—	2	127	1	36	3	163
<i>Övriga hamnar</i>	1	90	—	—	—	—	—	—	1	90
<i>Övriga hamnar</i>	100	3 810	48	2 765	72	3 791	63	3 160	283	13 526
<i>Övriga hamnar</i>	123	6 027	62	2 359	39	2 717	59	2 735	283	13 838
<i>Danmark</i>	2 766	162 487	82	4 335	737	49 624	325	18 187	3 910	234 633
<i>Själland</i>	899	49 815	1 964	119 302	413	23 569	587	39 674	3 863	232 360
<i>Köpenhamn</i>	967	61 184	62	3 121	297	19 542	126	7 222	1 452	91 069
<i>Helsingör</i>	568	32 537	603	38 419	126	7 631	130	9 900	1 427	88 487
<i>Möen</i>	678	45 049	42	2 281	126	9 297	64	3 544	910	60 121
<i>Övriga hamnar</i>	471	27 369	334	23 318	58	4 639	33	3 308	896	58 634
<i>Danmark</i>	6	456	1	144	14	838	—	—	21	1 438
<i>Själland</i>	1	119	14	883	2	203	4	233	21	1 438
<i>Köpenhamn</i>	36	2 198	—	—	9	640	3	313	48	3 151
<i>Helsingör</i>	3	213	21	1 407	10	444	15	1 052	49	3 116
<i>Möen</i>	247	13 481	19	746	148	8 767	59	3 365	473	26 359
<i>Övriga hamnar</i>	98	4 836	234	12 811	56	2 345	78	5 307	461	25 299
<i>Danmark</i>	6	382	1	38	5	215	7	476	19	1 111
<i>Själland</i>	9	547	9	495	—	—	1	69	19	1 111

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Falster . ank.	44	2 209	—	—	12	777	1	32	57	3 018
avg.	6	251	32	1 812	7	285	12	670	57	3 018
Låland	59	3 465	—	—	17	985	6	347	82	4 797
	4	284	44	2 894	15	783	21	1 287	84	5 248
Langeland . . .	11	828	—	—	9	564	2	108	22	1 500
	2	77	7	536	3	158	11	798	23	1 569
Ärö	6	354	—	—	—	—	—	—	6	354
	—	—	5	518	—	—	2	96	7	614
Thurö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	148	1	148
Fyen	246	15 467	2	223	64	4 293	13	695	325	20 678
	13	756	168	11 478	39	2 487	107	6 913	327	21 634
Odense	126	7 642	1	25	27	1 644	7	456	161	9 767
	7	348	94	5 711	23	1 577	37	2 321	161	9 957
Övriga hamnar	120	7 825	1	198	37	2 649	6	239	164	10 911
	6	408	74	5 767	16	910	70	4 592	166	11 677
Als	26	1 343	1	62	8	524	2	119	37	2 048
	1	61	6	338	4	211	25	1 389	36	1 999
Samsö	1	63	—	—	—	—	—	—	1	63
	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63
Anholt	—	—	—	—	2	78	—	—	2	78
	—	—	2	78	—	—	—	—	2	78
Jylland	1 363	75 806	14	701	290	20 628	155	8 148	1 822	105 283
	290	14 909	1 034	60 162	200	10 695	269	17 940	1 793	103 706
Fredericia	8	697	—	—	4	152	3	105	15	954
	1	38	4	345	2	67	8	504	15	954
Århus	280	16 676	6	304	53	4 671	74	3 875	413	25 526
	190	9 923	176	11 958	23	1 448	19	2 058	408	25 387
Ålborg	259	13 364	3	131	37	2 684	21	1 008	320	17 187
	27	1 208	213	11 158	57	3 318	19	1 375	316	17 059
Norra Sundby	45	1 927	1	38	7	547	14	695	67	3 207
	1	56	38	1 874	21	964	5	195	65	3 089
Fredrikshamn	31	1 765	—	—	20	1 172	3	213	54	3 150
	4	282	42	2 373	3	118	2	112	51	2 885
Övriga hamnar	740	41 377	4	228	169	11 402	40	2 252	953	55 259
	67	3 402	561	32 454	94	4 780	216	13 696	938	54 332
Bornholm	37	1 386	2	190	33	2 018	13	1 040	85	4 634
	6	393	53	2 509	19	1 319	8	464	86	4 685
Finland	69	8 006	30	4 861	32	5 563	100	14 611	231	33 041
	19	1 994	11	1 307	157	23 770	42	5 701	229	32 772
Kemi	3	384	7	1 028	1	166	9	1 806	20	3 384
	1	142	—	—	17	2 984	2	258	20	3 384
Uleåborg	4	533	2	313	1	69	1	177	8	1 092
	—	—	—	—	4	659	3	261	7	920
Räfsö	2	357	5	855	4	561	18	2 432	29	4 205
	—	—	—	—	29	4 205	—	—	29	4 205
Raumo	5	521	2	321	3	618	3	530	13	1 990
	—	—	—	—	7	1 199	6	791	13	1 990
Åbo	6	499	—	—	2	406	—	—	8	905
	—	—	3	339	—	—	5	566	8	905
Helsingfors	8	895	—	—	6	1 504	—	—	14	2 399
	1	111	—	—	2	207	10	1 984	13	2 302
Kotka	8	888	2	852	5	671	24	3 155	39	5 566
	—	—	—	—	37	5 374	2	192	39	5 566

TAB 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1927: II. SEGELFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Fredrikshamn ank. avg.	— 1	— 127	1 —	113 —	— 9	— 1 161	9 —	1 175 —	10 10	1 288 1 288
Viborg	9 1	976 94	— —	— —	2 12	311 1 839	4 2	864 218	15 15	2 151 2 151
Trångsund	— —	— —	1 —	300 —	— 4	— 1 212	3 —	912 —	4 4	1 212 1 212
Övriga hamnar	24 15	2 953 1 520	10 8	1 079 968	8 36	1 257 4 930	29 12	3 560 1 431	71 71	8 849 8 849
<i>Estland</i>	1 1	63 63	— —	— —	1 1	144 100	1 1	100 144	3 3	307 307
Reval	1 1	63 63	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 1	63 63
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	1 1	144 100	1 1	100 144	2 2	244 244
<i>Lettland</i>	21 11	2 364 1 207	— 8	— 760	1 3	78 475	1 1	228 228	23 23	2 670 2 670
Riga	17 11	1 988 1 207	— 4	— 384	1 2	78 247	— 1	— 228	18 18	2 066 2 066
Libau	3 —	276 —	— 3	— 276	— —	— —	— —	— —	3 3	276 276
Övriga hamnar	1 —	100 —	— 1	— 100	— 1	— 228	1 —	228 —	2 2	328 328
<i>Litauen: Memel</i>	11 —	1 423 —	— 10	— 1 261	2 1	345 241	— 1	— 107	13 12	1 768 1 609
<i>Danzig</i>	75 95	6 272 10 454	10 8	1 568 634	46 42	5 153 3 939	17 1	2 252 60	148 146	15 245 15 087
<i>Tyska riket</i>	689 548	47 621 38 580	20 99	1 664 9 103	92 327	8 656 19 902	368 188	24 210 13 551	1 169 1 162	82 151 81 136
Vid Östersjön	650 524	44 525 36 648	20 97	1 664 8 906	88 308	8 219 18 491	359 181	23 685 13 033	1 117 1 110	78 093 77 078
Stettin	218 133	14 485 9 272	3 13	186 988	25 98	1 658 5 592	8 6	423 575	254 250	16 752 16 427
Lübeck	105 328	7 624 23 173	13 14	1 137 916	29 118	2 060 7 657	318 4	21 477 306	465 464	32 298 32 052
Övriga hamnar	327 63	22 416 4 203	4 70	341 7 002	34 92	4 501 5 242	33 171	1 785 12 152	398 396	29 043 28 599
Vid Nordsjön	39 24	3 096 1 932	— 2	— 197	4 19	437 1 411	9 7	525 518	52 52	4 058 4 058
Hamburg	25 21	1 898 1 595	— 1	— 62	2 11	124 743	7 1	418 40	34 34	2 440 2 440
Bremen	1 1	223 223	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 1	223 223
Emden	— —	— —	— 1	— 135	1 —	135 —	— —	— —	1 1	135 135
Övriga hamnar	13 2	975 114	— —	— —	1 8	178 668	2 6	107 478	16 16	1 260 1 260
<i>Nederländerna</i>	3 2	753 618	— —	— —	— 1	— 135	— —	— —	3 3	753 753
Rotterdam	2 2	618 618	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 2	618 618
Groningen	1 —	135 —	— —	— —	— 1	— 135	— —	— —	1 1	135 135

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Belgien: Antwerpen ank. avg.</i>	—	—	—	—	1	1 427	1	365	2	1 792
	1	365	—	—	—	—	—	—	1	365
<i>Storbritannien .</i>	16	6 184	—	—	14	5 879	10	3 937	40	16 000
	9	3 641	9	3 329	13	6 584	8	2 250	39	15 804
<i>Östra England .</i>	7	3 489	—	—	8	3 410	2	464	17	7 363
	6	2 854	5	2 110	3	1 527	4	1 172	18	7 663
<i>Sunderland</i>	1	326	—	—	—	—	1	300	2	626
	2	626	—	—	—	—	—	—	2	626
<i>Middlesbrough</i>	—	—	—	—	—	—	1	164	1	164
	1	164	—	—	—	—	—	—	1	164
<i>Hull</i>	1	292	—	—	1	408	—	—	2	700
	1	292	—	—	1	408	—	—	2	700
<i>London</i>	3	2 098	—	—	3	1 830	—	—	6	3 928
	2	1 772	2	1 037	1	711	1	408	6	3 928
<i>Övriga hamnar</i>	2	773	—	—	4	1 172	—	—	6	1 945
	—	—	3	1 073	1	408	3	764	7	2 245
<i>Södra England . .</i>	5	1 586	—	—	5	2 334	3	782	13	4 702
	1	326	3	811	4	2 155	3	914	11	4 206
<i>Southampton</i>	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
<i>Plymouth</i>	1	365	—	—	1	1 427	—	—	2	1 792
	—	—	—	—	2	1 792	—	—	2	1 792
<i>Övriga hamnar</i>	4	1 221	—	—	3	581	3	782	10	2 584
	1	326	3	811	2	363	2	588	8	2 088
<i>Västra England . .</i>	—	—	—	—	—	—	4	2 527	4	2 527
	—	—	—	—	4	2 527	—	—	4	2 527
<i>Swansea</i>	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228
	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228
<i>Liverpool</i>	—	—	—	—	—	—	3	2 299	3	2 299
	—	—	—	—	3	2 299	—	—	3	2 299
<i>Östra Skottland . .</i>	4	1 109	—	—	1	135	1	164	6	1 408
	2	461	1	408	2	375	1	164	6	1 408
<i>Grangemouth</i>	1	326	—	—	1	135	—	—	2	461
	2	461	—	—	—	—	—	—	2	461
<i>Övriga hamnar</i>	3	783	—	—	—	—	1	164	4	947
	—	—	1	408	2	375	1	164	4	947
<i>Norra Irland . . .</i>	1	235	—	—	1	228	—	—	2	463
	—	—	1	235	—	—	1	228	2	463
<i>Irländska fristaten .</i>	—	—	—	—	2	2 071	—	—	2	2 071
	—	—	—	—	—	—	2	2 071	2	2 071
<i>Spanien: Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	2	456	—	—	2	456
	—	—	—	—	—	—	3	684	3	684
<i>Portugal med Azorerna och Madeira</i>	—	—	—	—	1	228	1	228	2	456
	—	—	—	—	1	228	1	228	2	456
<i>Portugal</i>	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228
	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228
<i>Azorerna</i>	—	—	—	—	1	228	—	—	1	228
	—	—	—	—	—	—	1	228	1	228

TAB. 9. (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1927: II. SEGELFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Afrika: Östafrika ank.	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923	2	3 846
avg.	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923	2	3 846
<i>Assumption</i> . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923
	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
<i>Mauritius</i> . . .	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
	—	—	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923
Amerika: Sydamerika:										
<i>Peru</i>	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Australien . . .	—	—	—	—	4	7 532	1	1 923	5	9 455
	—	—	—	—	5	8 959	1	1 923	6	10 882
<i>Fastlandet</i> . . .	—	—	—	—	3	5 609	1	1 923	4	7 532
	—	—	—	—	4	7 036	1	1 923	5	8 959
Port Lincoln	—	—	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
	—	—	—	—	1	1 923	1	1 923	2	3 846
Sydney	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Newcastle	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
	—	—	—	—	2	3 270	—	—	2	3 270
<i>Nya Zeeland</i> . .	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
Samtl. världsdelar ank.	3 861	243 561	211	16 198	1 055	96 824	938	73 141	6 065	429 724
avg.	1 791	116 010	2 219	140 014	1 054	96 527	940	73 505	6 004	426 056
Ång- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	11337	6 030 201	1 623	1 361 765	7 803	9 589 801	6 010	6 808 953	26 773	23 790 720
avg.	9 450	5 995 325	3 481	1 421 508	7 796	9 573 806	6 019	6 825 981	26 746	23 816 620

Tab. 10. Handelsflottans brutto-

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1		2		3		4		5	
		Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g							
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa				
A. Utrikes fart:									
Bruttofrakter		84 119 703	65 707 632	98 382 503	248 209 838				
1	Norge	431 473	1 192 719	2 918 282	4 542 474				
2	Danmark	1 687 953	1 545 801	9 536 557	12 770 311				
3	Island	4 750	47 779	80 571	133 100				
4	Finland	822 791	836 565	2 874 984	4 534 340				
5	Europeiska Sovjetunionen	62 727	159 950	468 854	691 531				
6	Estland	93 454	80 663	204 562	378 679				
7	Lettland	163 370	221 968	203 735	589 073				
8	Litauen	139 711	12 986	163 092	315 789				
9	Polen	11 530	989 258	1 636	1 002 424				
10	Danzig	503 681	6 880 490	1 397 221	8 781 392				
11	Tyska riket	5 199 531	3 387 335	6 898 299	15 485 165				
12	Nederländerna	6 846 349	5 619 400	6 495 897	18 961 646				
13	Belgien	3 047 255	3 155 067	3 403 072	9 605 394				
14	Storbritannien	27 800 805	11 867 911	20 414 337	60 083 053				
15	Norra Irland	22 368	—	97 219	119 587				
16	Irländska Fristaten	427 221	404	68 406	496 031				
17	Frankrike	4 715 981	1 198 346	5 703 441	11 617 768				
18	Spanien	3 241 962	926 160	2 982 067	7 150 189				
19	Portugal	113 942	148 011	212 498	474 451				
20	Azorerna och Madeira	10 460	95 880	93 387	199 727				
21	Gibraltar och Malta	—	—	—	—				
22	Italien	1 268 760	869 656	1 825 807	3 964 223				
23	Rumänien	103	—	1 019	1 122				
24	Bulgarien	11 926	1 256	4 333	17 515				
25	Europeiska Turkiet	60 859	21 448	107 971	190 278				
26	Grekland med Kreta	515 138	92 933	133 246	741 317				
27	Egypten	291 427	255 614	551 016	1 098 057				
28	Tripolis	—	—	35 802	35 802				
29	Tunisien	99 447	81 364	471	181 282				
30	Algeriet	354 091	64 363	840 354	1 258 808				
31	Marocko	170 900	—	93 934	264 834				
32	Kanarieöarna	62 473	—	331 162	393 635				
33	Kapverdeöarna	—	—	195 955	195 955				
34	Västafrika	—	—	143 571	143 571				
35	Brittiska Sydafrika	1 517 200	—	1 434 800	2 952 000				
36	Östafrika	211 700	—	296 905	508 605				
37	Asiatiska Turkiet	54 430	204 129	33 199	291 761				
38	Brittiska Ostindien	1 005 819	406 670	1 948 053	3 360 542				
39	Sundaöarna	—	—	704 700	704 700				
40	Kina	745 398	70 666	842 254	1 658 318				
41	Japan	1 064 972	16 788	2 010 458	3 092 218				
42	Sibirien	998	818 942	52 678	872 618				
43	Övriga Asien	60 018	196 147	221 056	477 221				
44	Brittiska Nordamerika	1 751 878	1 140 210	227 293	3 119 381				
45	Amerikas Förenta Stater	13 924 156	16 013 730	8 955 322	38 893 208				
46	Mexiko	127 841	115 902	41 564	285 307				
47	Mellanamerika o. Västindien	407 171	1 011 529	452 440	1 871 140				
48	Brasilien	1 406 445	2 318 572	5 233 759	8 958 776				
49	Argentina	1 805 472	2 728 990	2 566 352	7 100 814				
50	Chile	—	—	769 804	769 804				
51	Övriga Sydamerika	233 398	5 303	129 893	418 589				
52	Nya Zeeland	15 100	—	24 800	39 900				
53	Söderhavöarna	1 074	26 724	343 215	371 013				
54	Övriga Australien	1 554 200	880 000	3 611 200	6 045 400				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	9 447 210				
B. Inrikes fart:									
Bruttofrakter		—	—	—	37 637 676				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	51 170				
Summa för A och B:									
Bruttofrakter		—	—	—	285 847 514				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	9 496 890				

inkomster i kronor år 1927.

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 788 022	1 169 151	1 711 499	6 668 672	87 907 725	66 876 783	100 094 002	254 878 510	
110 505	99 811	82 756	293 072	541 978	1 292 530	3 001 038	4 835 546	1
2 569 147	377 165	717 845	3 664 157	4 257 100	1 922 966	10 254 402	16 434 468	2
—	—	—	—	4 750	47 779	80 571	133 100	3
104 378	51 900	53 676	209 954	927 169	888 465	2 928 660	4 744 294	4
—	—	—	—	62 727	159 950	468 854	691 531	5
2 785	1 600	1 600	5 985	96 239	82 263	206 162	384 664	6
14 761	5 900	1 223	21 884	178 131	227 868	204 958	610 957	7
12 324	—	2 725	15 049	152 035	12 986	165 817	330 838	8
—	—	—	—	11 580	989 258	1 636	1 002 424	9
79 742	184 815	50 385	264 942	583 423	7 015 305	1 447 606	9 046 334	10
675 869	443 950	135 226	1 255 045	5 875 400	3 831 285	7 083 525	16 740 210	11
18 479	7 249	—	25 728	6 864 828	5 626 649	6 495 897	18 987 374	12
—	4 000	68 868	72 868	3 047 255	3 159 067	3 471 940	9 678 262	13
191 144	42 761	266 727	500 632	27 991 949	11 910 672	20 583 064	60 583 685	14
8 888	—	7 818	16 706	31 256	—	105 037	136 293	15
—	—	—	—	427 221	404	68 406	496 031	16
—	—	—	—	4 715 981	1 198 346	5 703 441	11 617 768	17
—	—	11 812	11 812	3 241 962	926 160	2 993 879	7 162 001	18
—	—	—	—	113 942	148 011	212 498	474 451	19
—	—	8 500	8 500	10 460	95 880	101 887	208 227	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	1 268 760	869 656	1 825 807	3 964 223	22
—	—	—	—	103	—	1 019	1 122	23
—	—	—	—	11 926	1 256	4 333	17 515	24
—	—	—	—	60 859	21 448	107 971	190 278	25
—	—	—	—	515 138	92 933	138 246	741 317	26
—	—	—	—	291 427	255 614	551 016	1 098 057	27
—	—	—	—	—	—	35 802	35 802	28
—	—	—	—	99 447	81 364	471	181 282	29
—	—	—	—	354 091	64 363	840 354	1 258 808	30
—	—	—	—	170 900	—	93 934	264 834	31
—	—	—	—	62 473	—	331 162	393 635	32
—	—	—	—	—	—	195 955	195 955	33
—	—	—	—	—	—	143 571	143 571	34
—	—	—	—	1 517 200	—	1 434 800	2 952 000	35
—	—	88 457	88 457	211 700	—	385 362	597 062	36
—	—	—	—	54 430	204 132	33 199	291 761	37
—	—	—	—	1 005 819	406 670	1 948 053	3 360 542	38
—	—	—	—	—	—	704 700	704 700	39
—	—	—	—	745 398	70 666	842 254	1 658 318	40
—	—	—	—	1 064 972	16 788	2 010 458	3 092 218	41
—	—	—	—	998	818 942	52 678	872 618	42
—	—	—	—	60 018	196 147	221 056	477 221	43
—	—	—	—	1 751 878	1 140 210	227 293	3 119 381	44
—	—	—	—	13 924 156	16 013 730	8 955 322	38 893 208	45
—	—	—	—	127 841	115 902	41 564	285 307	46
—	—	—	—	407 171	1 011 529	452 440	1 871 140	47
—	—	—	—	1 406 445	2 318 572	5 233 759	8 958 776	48
—	—	—	—	1 805 472	2 728 990	2 566 352	7 100 814	49
—	—	—	—	—	—	769 804	769 804	50
—	—	48 600	48 600	283 393	5 303	178 493	467 189	51
—	—	62 145	62 145	15 100	—	86 945	102 045	52
—	—	—	—	1 074	26 724	343 215	371 013	53
—	—	103 136	103 136	1 554 200	880 000	3 714 336	6 148 536	54
—	—	—	43 600	—	—	—	9 490 810	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	4 757 670	—	—	—	42 395 346	
—	—	—	19 620	—	—	—	70 790	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	11 426 342	—	—	—	297 278 856	
—	—	—	63 220	—	—	—	9 561 600	

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1927

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	39 259	2 614 426	1 393	77 123	8 112	499 645	39 748	3 199 574	1 475	85 310	8 132	509 870	1 697	1 443 789
Därav friham-														
nen . .	756	135 670	—	—	206	14 530	834	252 599	—	—	206	14 963	227	312 988
3 Stockh. län.	5 098	462 274	189	6 972	304	21 563	5 115	469 742	192	7 301	306	22 594	169	234 339
4 Hallstavig . .	38	3 799	12	688	11	1 792	38	3 799	12	688	11	1 792	61	135 597
5 Hargshamn . .	112	7 914	22	698	72	6 531	112	7 914	22	698	72	6 531	66	71 900
6 Norrtälje . . .	562	29 550	101	3 088	18	987	564	30 242	100	2 841	18	987	3	1 416
7 Nynäshamn . .	538	157 935	15	1 090	65	3 026	542	161 510	16	1 389	67	4 057	9	7 235
8 Sigtuna	924	46 247	—	—	8	472	924	46 247	—	—	8	472	—	—
9 Södertälje . . .	1 463	116 092	21	788	119	8 011	1 471	116 356	24	1 065	119	8 011	26	14 198
10 Öregrund . . .	446	43 255	—	—	—	—	446	43 255	—	—	—	—	—	—
11 Övriga	1 015	57 482	18	620	11	744	1 018	60 419	18	620	11	744	4	3 993
12 Uppsala län.	2 387	255 806	59	3 840	340	30 187	2 353	243 873	53	2 997	339	30 091	78	77 197
13 Karlholm . . .	3	126	1	63	85	7 407	3	126	1	63	84	7 311	29	25 324
14 Skutskär . . .	119	128 594	5	725	—	—	78	108 906	—	—	—	—	38	40 789
15 Uppsala	978	63 426	3	145	197	18 731	979	63 548	3	145	197	18 731	1	120
16 Övriga	1 287	63 660	50	2 907	58	4 049	1 293	71 293	49	2 789	58	4 049	10	10 964
17 Söderm. län.	4 815	768 874	108	5 193	350	28 042	4 666	463 193	115	5 930	340	23 056	270	525 756
18 Eskilstuna . . .	463	32 181	7	253	111	5 922	464	32 152	7	253	111	5 922	4	223
19 Mariefred . . .	524	24 425	5	183	16	937	524	24 425	5	183	16	937	—	—
20 Nyköping . . .	399	48 431	82	4 219	67	3 404	406	50 626	88	4 738	68	3 432	11	4 714
21 Oxelösund . . .	1 151	504 079	3	87	84	12 760	994	196 232	4	305	73	7 746	255	520 819
22 Strängnäs . . .	2 093	150 731	6	341	48	3 918	2 093	150 731	6	341	48	3 918	—	—
23 Övriga	185	9 027	5	110	24	1 101	185	9 027	5	110	24	1 101	—	—
24 Östergötl. län.	4 329	555 067	543	23 609	1 345	84 813	4 315	522 194	524	20 827	1 351	84 704	726	626 893
25 Djurön	360	58 696	—	—	251	17 303	360	58 696	—	—	249	17 154	35	54 596
26 Håstholmen . .	549	44 556	83	3 248	5	395	549	44 556	83	3 248	5	395	—	—
27 Linköping . . .	728	41 886	62	2 585	356	17 842	727	39 926	59	2 320	363	18 205	1	40
28 Norrköping . .	1 502	302 489	217	12 819	596	40 016	1 495	271 322	205	10 708	600	39 674	675	554 460
29 Vadstena	714	64 150	56	619	5	383	707	63 547	56	619	5	383	—	—
30 Valdemarsvik .	318	31 016	111	3 890	18	1 135	319	31 873	107	3 484	18	1 135	8	3 215
31 Övriga	158	12 274	14	448	114	7 739	158	12 274	14	448	111	7 758	7	14 582
32 Jönköp. län.	1 477	126 941	677	15 694	36	2 548	1 478	127 217	680	15 855	37	2 598	6	684
33 Gränna	525	50 191	91	2 164	—	—	525	50 191	91	2 164	—	—	—	—
34 Jönköping . . .	748	70 800	586	13 530	13	1 398	749	71 076	589	13 691	13	1 398	6	684
35 Tranås	204	5 950	—	—	23	1 150	204	5 950	—	—	24	1 200	—	—
36 Kalmar län.	8 557	1 605 170	3 572	122 742	898	63 437	8 548	1 561 549	3 556	120 365	910	64 209	471	263 582
37 Blankaholm . .	50	42 187	7	4 378	6	324	23	24 824	1	287	6	324	6	4 839
38 Borgholm . . .	836	110 411	306	6 787	—	—	836	110 411	304	6 673	—	—	—	—
39 Degerhamn . . .	190	14 690	681	21 844	36	4 749	199	18 827	716	24 945	36	4 749	14	7 541
40 Färjestaden . .	1 118	127 515	71	1 596	—	—	1 118	127 515	71	1 596	—	—	—	—
41 Gamleby	161	46 693	168	8 028	68	4 190	144	36 518	163	7 506	68	4 190	5	2 361
42 Kalmar	2 109	525 207	720	23 392	45	5 434	2 202	565 805	685	23 006	47	6 097	215	123 239
43 Mörbylånga . .	275	21 793	160	4 290	47	5 575	281	24 309	161	4 745	47	5 575	10	4 189
44 Oskarshamn . .	1 520	364 615	157	7 469	108	15 426	1 506	340 300	174	9 025	100	14 433	143	78 236
45 Västervik . . .	1 039	249 400	691	24 281	453	20 808	992	212 856	715	24 601	469	21 754	50	32 481
46 Övriga	1 259	103 019	611	20 677	135	6 931	1 247	100 184	566	17 981	137	7 087	28	10 696

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
397	26 663	49	21 169	1 259	864 819	323	19 309	30	11 457	50 907	4 682 815	50 967	4 690 339	101 874	9 373 154	1
—	—	3	1 044	151	196 448	—	—	1	392	1 192	464 232	1 192	464 402	2 384	928 634	2
14	1 895	4	1 788	150	226 617	11	1 551	2	757	5 778	728 831	5 776	728 562	11 554	1 457 393	3
9	1 120	—	—	61	135 597	—	—	—	—	122	141 876	122	141 876	244	283 752	4
1	184	—	—	66	71 900	9	1 120	—	—	281	88 163	281	88 163	562	176 326	5
1	299	2	1 031	1	724	2	431	—	—	685	35 225	685	35 225	1 370	70 450	6
—	—	—	—	5	3 660	—	—	—	—	630	170 616	630	170 616	1 260	341 232	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932	46 719	932	46 719	1 864	93 438	8
3	292	2	757	16	13 680	—	—	2	757	1 634	140 138	1 632	139 869	3 266	280 007	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446	43 255	446	43 255	892	86 510	10
—	—	—	—	1	1 056	—	—	—	—	1 048	62 839	1 048	62 839	2 096	125 678	11
11	1 419	2	724	112	89 128	17	2 262	2	724	2 877	369 173	2 876	369 075	5 753	738 248	12
9	1 158	—	—	29	25 324	9	1 158	—	—	127	34 078	126	33 982	253	68 060	13
2	261	2	724	79	60 477	7	986	2	724	166	171 093	166	171 093	332	342 186	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 179	82 422	1 179	82 424	2 358	164 846	15
—	—	—	—	4	3 327	1	118	—	—	1 405	81 580	1 405	81 576	2 810	163 156	16
13	1 266	6	2 892	417	835 831	6	529	17	7 906	5 562	1 332 023	5 561	1 336 445	11 123	2 668 468	17
—	—	—	—	1	90	—	—	—	—	585	38 579	583	38 417	1 168	76 996	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	545	25 545	545	25 545	1 090	51 090	19
12	1 048	—	—	4	2 519	6	529	—	—	571	61 816	572	61 844	1 143	123 660	20
1	218	6	2 892	412	833 222	—	—	17	7 906	1 500	1 040 855	1 500	1 045 411	3 000	2 086 266	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 147	154 990	2 147	154 990	4 294	309 980	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	10 238	214	10 238	428	20 476	23
76	9 820	9	3 704	724	636 625	93	13 103	11	4 545	7 028	1 303 906	7 018	1 281 998	14 046	2 585 904	24
—	—	—	—	35	54 596	—	—	—	—	646	130 595	644	130 446	1 290	261 041	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	637	48 199	637	48 199	1 274	96 398	26
4	308	—	—	5	572	6	400	—	—	1 151	62 661	1 160	61 423	2 311	124 084	27
60	8 765	9	3 704	663	563 914	71	11 550	11	4 545	3 059	922 253	3 045	901 713	6 104	1 823 966	28
—	—	—	—	7	603	—	—	—	—	775	65 152	775	65 152	1 550	130 304	29
12	747	—	—	7	2 358	16	1 153	—	—	467	40 003	467	40 003	934	80 006	30
—	—	—	—	7	14 582	—	—	—	—	293	35 043	290	35 062	583	70 103	31
5	279	—	—	1	106	3	184	—	—	2 201	146 146	2 199	145 960	4 400	292 106	32
1	50	—	—	—	—	1	50	—	—	617	52 405	617	52 405	1 234	104 810	33
4	229	—	—	1	106	2	134	—	—	1 357	86 641	1 354	86 405	2 711	173 046	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	7 100	228	7 150	455	14 250	35
344	28 807	3	1 404	479	295 259	369	30 448	2	979	13 845	2 085 142	13 864	2 072 809	27 709	4 157 951	36
2	464	—	—	33	22 202	8	4 555	—	—	71	52 192	71	52 192	142	104 384	37
7	396	—	—	—	—	6	416	—	—	1 149	117 594	1 146	117 500	2 295	235 094	38
36	3 169	—	—	5	3 404	1	68	—	—	957	51 993	957	51 993	1 914	103 986	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 189	129 111	1 189	129 111	2 378	258 222	40
6	746	—	—	22	12 536	11	1 268	—	—	408	62 018	408	62 018	816	124 036	41
159	12 333	3	1 404	120	80 729	192	12 217	2	979	3 251	691 009	3 248	688 833	6 499	1 379 842	42
7	580	—	—	3	1 465	3	218	—	—	499	36 427	495	36 312	994	72 739	43
56	4 981	—	—	147	94 183	37	3 288	—	—	1 984	470 727	1 964	461 229	3 948	931 956	44
24	3 600	—	—	109	67 209	23	3 136	—	—	2 257	330 210	2 308	329 556	4 565	659 766	45
47	2 538	—	—	40	13 531	88	5 293	—	—	2 080	143 861	2 078	144 065	4 158	287 926	46

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Gotlands län.</i>	1 144	324 532	969	64 539	93	30 304	1 162	349 485	1 007	69 992	93	30 304	174	95 662	
2 <i>Bungenäs . . .</i>	60	19 799	19	2 439	48	14 418	48	27 344	37	5 517	48	14 418	38	21 582	
3 <i>Furillen . . .</i>	26	10 282	2	624	15	7 010	26	10 282	2	624	15	7 010	26	13 694	
4 <i>Rute</i>	22	3 407	266	17 940	—	—	28	5 313	275	19 180	—	—	11	4 206	
5 <i>Slite</i>	72	28 414	229	16 330	—	—	77	32 497	221	15 346	—	—	37	25 499	
6 <i>Visby</i>	651	202 581	236	15 329	3	950	668	214 733	256	17 296	3	950	50	26 515	
7 <i>Övriga</i>	313	60 049	217	11 877	27	7 926	315	59 316	216	12 029	27	7 926	12	4 166	
8 <i>Blekinge län.</i>	2 217	642 452	1 014	41 078	14	3 403	2 231	665 012	1 102	46 968	10	1 661	458	239 695	
9 <i>Karlshamn . .</i>	904	287 165	532	19 932	12	2 494	891	303 541	585	22 691	7	280	169	118 824	
10 <i>Karlskrona . .</i>	509	133 851	266	10 114	—	—	539	148 963	294	12 041	1	472	88	53 463	
11 <i>Ronneby . . .</i>	301	117 220	174	7 270	—	—	277	107 177	147	6 128	—	—	49	32 536	
12 <i>Sölvesborg . .</i>	503	104 216	35	3 412	2	909	524	105 331	67	5 625	2	909	152	34 872	
13 <i>Övriga</i>	—	—	7	350	—	—	—	—	9	483	—	—	—	—	
14 <i>Kristianst. l.</i>	656	248 216	713	31 935	4	983	721	281 310	766	36 133	6	1 832	169	94 648	
15 <i>Kristianstad (Åhus) . . .</i>	461	200 409	140	9 878	4	983	510	230 493	173	12 927	4	983	111	81 324	
16 <i>Simrishamn . .</i>	195	47 807	345	15 700	—	—	211	50 817	314	14 574	2	849	57	13 225	
17 <i>Övriga</i>	—	—	228	6 357	—	—	—	—	279	8 632	—	—	1	99	
18 <i>Malmöh. län.</i>	5 633	2 037 192	4 280	166 382	1 035	53 514	6 292	2 460 416	5 066	219 973	1 050	55 644	10 480	5 608 817	
19 <i>Hälsingborg . .</i>	1 015	401 997	577	22 139	2	542	1 017	398 987	781	33 607	9	1 087	3 946	1 493 206	
20 <i>Höganäs</i>	123	12 517	463	16 507	—	—	114	11 647	436	16 489	—	—	19	4 617	
21 <i>Klagatorp . . .</i>	17	5 130	344	13 268	8	560	19	7 715	425	19 368	6	452	62	23 484	
22 <i>Landskrona . .</i>	1 665	373 107	458	19 263	20	3 998	1 754	438 680	547	27 765	21	3 704	592	169 254	
23 <i>Limhamn</i>	415	158 717	236	9 372	452	20 743	527	196 908	269	12 536	457	20 940	565	141 138	
24 <i>Malmö</i>	1 694	836 072	598	25 153	62	4 786	1 970	1 049 890	764	35 123	63	5 954	3 551	1 815 326	
25 <i>Därav frihamnen</i>	64	58 879	16	947	3	270	37	47 113	20	1 399	4	768	25	24 740	
26 <i>Trälleborg . . .</i>	264	104 738	285	13 898	—	—	364	188 957	258	13 421	—	—	1 466	1 861 593	
27 <i>Ystad</i>	322	136 914	296	14 717	3	605	366	157 467	318	19 364	5	1 169	145	83 527	
28 <i>Övriga</i>	118	8 000	1 023	32 065	488	22 280	161	10 165	1 268	42 300	489	22 338	134	16 672	
29 <i>Hallands län.</i>	1 245	445 076	1 439	46 083	4	1 304	1 233	446 235	1 223	40 072	2	652	221	153 086	
30 <i>Falkenberg . . .</i>	233	61 585	350	11 379	—	—	235	61 894	307	10 251	—	—	26	8 906	
31 <i>Halmstad</i>	675	279 899	592	20 496	—	—	650	270 575	450	15 805	2	652	144	106 824	
32 <i>Varberg</i>	337	103 592	406	10 875	4	1 304	348	113 766	395	11 348	—	—	51	37 357	
33 <i>Övriga</i>	—	—	91	3 333	—	—	—	—	71	2 668	—	—	—	—	
34 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	17 174	2 069 054	7 894	205 478	6 195	293 291	17 094	2 026 754	8 335	214 141	6 259	295 550	2 917	3 041 096	
35 <i>Fjällbacka . . .</i>	426	59 130	380	6 344	—	—	426	59 130	330	6 344	—	—	20	11 332	
36 <i>Gravarne o. Bäckevik . . .</i>	147	30 572	242	5 198	—	—	127	18 479	232	4 363	—	—	7	2 221	
37 <i>Göteborg ^{b)} . . .</i>	8 495	1 430 205	6 094	162 249	6 045	286 533	8 539	1 438 625	6 547	172 735	6 117	289 431	2 513	2 918 378	
38 <i>Därav frihamnen</i>	1 309	558 733	214	7 971	1	35	1 222	296 409	203	7 236	1	35	263	715 662	
39 <i>Hunnebostrand</i>	384	57 722	406	9 722	33	1 040	367	52 882	378	7 560	33	1 040	7	2 601	
40 <i>Lysekil</i>	3 458	218 232	1	66	—	—	3 399	201 047	1	66	—	—	90	14 871	
41 <i>Marstrand . . .</i>	1 329	100 191	40	1 825	1	40	1 328	100 191	45	2 277	1	40	2	126	
42 <i>Strömstad . . .</i>	548	50 595	508	9 765	35	1 211	526	31 599	539	10 336	32	1 117	206	37 829	
43 <i>Udevalla</i>	1 780	106 837	254	9 392	71	4 047	1 775	109 235	286	8 943	66	3 502	72	53 738	
44 <i>Övriga</i>	607	15 570	19	917	10	420	607	15 566	27	1 517	10	420	—	—	

¹⁾ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 2 859 resor om 908 437 ton. — ²⁾ Därav svenska och danska linjen Malmö—Köpenhamn med 924 resor om 789 831 ton. — ³⁾ Därav svenska och tyska ångfärjorna på linjen Trälleborg—om 368 415 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 39 302 om 736 830 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
104	12 280	—	—	156	70 326	64	6 737	—	—	2 484	527 317	2 482	526 844	4 966	1 054 161
18	3 078	—	—	50	14 037	—	—	—	—	183	61 316	183	61 316	366	122 632
—	—	—	—	26	13 694	—	—	—	—	69	31 610	69	31 610	138	63 220
12	1 444	—	—	5	2 300	3	204	—	—	311	26 997	311	26 997	622	53 994
20	1 769	—	—	30	20 856	27	2 685	—	—	358	72 012	355	71 384	713	143 396
33	3 415	—	—	35	14 540	12	1 488	—	—	973	248 790	974	249 007	1 947	497 797
21	2 574	—	—	10	4 899	22	2 360	—	—	590	86 592	590	86 530	1 180	173 122
441	30 798	17	7 866	438	223 875	345	22 183	21	9 608	4 161	965 292	4 147	969 307	8 308	1 934 599
270	16 233	13	6 151	184	103 375	209	13 379	18	8 365	1 900	450 799	1 894	450 631	3 794	901 430
81	6 432	1	472	57	38 013	49	3 958	—	—	945	204 332	940	203 447	1 885	407 779
34	2 463	2	770	74	42 735	61	3 745	2	770	560	160 259	561	160 555	1 121	320 814
56	5 670	1	473	123	39 752	26	2 101	1	473	749	149 552	743	154 191	1 492	303 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	350	9	483	16	833
319	20 752	16	5 404	105	61 580	264	15 621	14	4 555	1 877	401 938	1 876	401 031	3 753	802 969
129	8 421	8	2 824	62	51 240	94	5 167	8	2 824	853	303 839	851	303 634	1 704	607 473
130	9 524	5	1 449	42	10 241	156	9 788	3	604	732	87 705	728	86 869	1 460	174 574
60	2 807	3	1 131	1	99	14	666	3	1 131	292	10 394	297	10 528	589	20 922
3 022	181 904	239	43 122	9 816	5 183 266	2 229	128 228	228	41 044	24 689	8 090 931	24 681	8 088 571	49 370	16 179 502
644	38 658	54	14 891	3 940	1 494 340	433	26 553	47	14 346	6 238	1 971 433	6 227	1 968 920	12 465	3 940 353
271	16 967	—	—	27	5 417	296	16 964	—	—	876	50 608	873	50 517	1 749	101 125
100	7 178	15	1 183	60	20 899	19	1 078	17	1 291	546	50 803	546	50 803	1 092	101 606
360	22 909	7	2 020	502	103 815	259	13 236	7	2 374	3 102	590 551	3 090	589 574	6 192	1 180 125
67	11 630	—	—	452	100 602	37	8 581	—	—	1 735	341 600	1 742	339 567	3 477	681 167
681	39 653	150	20 062	3 280	1 604 237	525	30 748	146	18 631	6 736	2 741 052	6 748	2 744 583	13 484	5 485 635
28	1 992	1	276	34	27 664	31	1 880	1	276	137	87 104	127	79 100	264	166 204
160	8 448	8	3 045	1 365	1 776 829	187	9 078	8	3 045	2 183	1 991 722	2 182	1 991 330	4 365	3 983 052
249	16 539	5	1 921	101	63 190	232	12 554	3	1 357	1 020	254 223	1 025	255 101	2 045	509 324
490	19 922	—	—	89	13 937	241	9 436	—	—	2 253	98 939	2 248	98 176	4 501	197 115
1 049	52 691	5	1 802	231	150 090	1 261	58 614	7	2 454	3 963	700 042	3 957	698 117	7 920	1 398 159
131	5 758	—	—	24	8 596	170	6 717	—	—	740	87 627	736	87 458	1 476	175 085
795	40 997	4	1 670	168	115 048	937	45 769	2	1 018	2 210	449 886	2 209	448 867	4 419	898 753
123	5 936	1	132	39	26 446	134	5 463	5	1 436	922	159 196	921	158 459	1 843	317 655
—	—	—	—	—	—	20	665	—	—	91	3 333	91	3 333	182	6 666
1 642	63 840	38	13 225	3 110	3 139 922	1 253	54 083	44	14 197	35 860	5 635 984	36 095	5 744 647	71 955	11 430 631
15	556	—	—	20	11 332	15	556	—	—	791	77 362	791	77 362	1 582	154 724
5	395	—	—	27	14 312	14	1 161	—	—	401	38 386	400	38 315	801	76 701
1 307	52 468	30	10 968	2 584	2 966 005	898	42 298	36	11 598	24 484	4 860 801	24 721	4 920 692	49 205	9 781 493
29	1 360	1	218	349	975 539	39	2 029	1	218	1 817	1 283 979	1 815	1 281 466	3 632	2 565 445
25	897	—	—	23	7 608	75	2 270	—	—	855	71 982	876	71 360	1 731	143 342
—	—	—	—	149	32 056	—	—	—	—	3 549	233 169	3 549	233 169	7 098	466 338
5	452	—	—	3	126	—	—	—	—	1 377	102 634	1 377	102 634	2 754	205 268
234	5 713	5	343	227	56 740	197	5 041	4	313	1 536	105 456	1 525	105 146	3 061	210 602
30	2 076	3	1 914	77	51 743	49	2 478	4	2 286	2 210	178 004	2 207	178 187	4 417	356 191
21	1 283	—	—	—	—	5	279	—	—	657	18 190	649	17 782	1 306	35 972

ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 925 resor om 790 566 ton. — *) Därav svenska och danska ångfärjorna på Sassnitz med 1 274 resor om 1 729 790 ton. — *) Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 19 651

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	3 366	280 910	1 260	67 898	95	4 216	3 368	281 758	1 303	70 012	95	4 216	7	1 866	
2 Stallhacksa . . .	226	16 793	147	6 683	19	1 043	228	17 641	190	8 797	19	1 043	4	1 133	
3 Trollhättan . . .	1 399	129 062	—	—	—	—	1 399	129 062	—	—	—	—	—	—	
4 Vänersborg . . .	1 444	108 300	1 113	61 215	55	2 200	1 444	108 300	1 113	61 215	55	2 200	1	646	
5 Ämal	297	26 755	—	—	21	973	297	26 755	—	—	21	973	2	87	
6 Skarab. län.	1 625	139 127	1 704	70 667	174	16 450	1 622	137 716	1 722	70 681	174	16 450	111	64 062	
7 Hjo	725	61 044	99	2 801	—	—	725	61 098	98	1 736	—	—	1	111	
8 Lidköping . . .	289	32 815	408	16 218	—	—	286	31 350	427	17 297	—	—	20	10 443	
9 Mariestad . . .	558	38 116	784	30 425	5	616	558	38 116	784	30 425	5	616	—	—	
10 Otterbäcken . .	53	7 152	413	21 223	169	15 834	53	7 152	413	21 223	169	15 834	90	53 508	
11 Värml. län.	1 803	238 843	453	20 641	459	31 112	1 841	274 695	432	19 577	458	31 320	218	86 003	
12 Arvika	592	54 192	153	6 315	3	348	592	53 827	153	6 315	3	348	14	1 817	
13 Karlstad	596	92 515	292	14 160	456	30 764	606	106 187	271	13 096	455	30 972	81	32 486	
14 Kristinehamn .	615	82 136	8	166	—	—	643	114 681	8	166	—	—	123	51 700	
15 Örebro län.	361	24 439	87	2 933	306	19 936	361	24 439	87	2 933	306	19 936	1	51	
16 Åkersund . . .	217	16 852	87	2 933	73	3 097	217	16 852	87	2 933	73	3 097	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	144	7 587	—	—	233	16 839	144	7 587	—	—	233	16 839	1	51	
18 Västmanl. län	2 372	194 312	179	8 035	999	59 828	2 321	191 627	165	7 525	1 005	60 726	54	30 024	
19 Kungsör	600	51 020	5	214	13	599	600	51 020	5	214	13	599	—	—	
20 Köping	280	25 780	4	352	295	25 995	223	16 173	—	—	298	26 081	17	4 762	
21 Västerås	1 144	94 351	135	5 810	653	30 866	1 152	101 379	125	5 653	657	31 733	37	25 262	
22 Övriga	348	23 161	35	1 659	38	2 368	346	23 055	35	1 658	37	2 313	—	—	
23 Gävle. län.	2 426	1 232 601	311	34 232	1 042	98 590	2 290	1 132 912	229	23 770	1 037	98 494	951	1 224 575	
24 Enånger	22	1 498	4	160	2	149	22	1 498	4	160	3	149	—	—	
25 Gävle	919	583 387	48	5 958	281	25 933	934	580 739	47	7 175	275	25 702	340	409 350	
26 Hudiksvall . .	416	163 971	109	12 152	21	2 396	392	139 905	76	6 230	20	2 093	41	33 766	
27 Iggesund	138	144 823	5	543	66	12 655	53	20 666	5	543	63	12 176	25	22 205	
28 Karskär	21	3 439	5	583	8	2 229	21	3 439	5	583	8	2 229	116	195 980	
29 Källskär	—	—	4	297	204	6 227	—	—	4	297	204	6 227	33	44 280	
30 Ljusne	120	13 438	25	1 530	48	7 763	116	12 942	24	1 380	53	9 105	37	20 000	
31 Norrsundet . .	1	98	13	2 218	28	8 935	1	98	13	2 218	28	8 935	86	141 307	
32 Nyhamn	1	150	19	1 659	—	—	1	150	10	882	—	—	42	52 880	
33 Stockviken . . .	62	11 138	29	3 189	62	8 150	53	6 623	15	1 287	62	8 150	52	53 625	
34 Söderhamn . . .	718	309 974	43	5 209	308	19 964	690	366 654	19	2 291	308	19 539	142	184 231	
35 Vallvik	8	685	7	724	13	4 189	7	198	7	724	13	4 189	37	66 951	
36 Västern. län.	10 436	1 833 391	1 016	79 465	870	93 221	10 383	1 680 315	1 009	84 147	881	99 434	2 171	2 306 785	
37 Ankaravik . . .	44	70 224	22	2 583	—	—	1	127	7	774	—	—	15	45 006	
38 Bollsta	—	—	9	1 044	2	285	—	—	9	1 044	2	285	51	59 069	
39 Dal	—	—	2	180	1	154	—	—	2	180	1	154	33	52 021	
40 Domsjö	75	53 688	33	7 616	—	—	57	43 550	20	5 271	—	—	54	83 022	
41 Essvik	50	79 073	16	2 367	—	—	9	11 690	16	2 367	—	—	10	12 333	
42 Frånö	1 920	132 480	1	42	299	26 800	1 920	132 480	1	42	299	26 800	50	31 761	
43 Hovd	24	24 165	4	858	—	—	—	—	—	—	—	—	1	669	
44 Husum	167	131 120	17	890	19	8 350	167	131 120	17	890	19	8 350	3	11 580	
45 Härnösand . . .	3 235	238 857	370	11 290	324	10 813	3 435	459 358	442	27 079	335	17 026	215	227 610	
46 Johannedal . . .	19	41 686	2	337	—	—	1	506	—	—	—	—	13	26 850	
47 Kramfors norra	2 000	140 000	—	—	21	6 050	2 000	140 000	—	—	21	6 050	185	170 418	
48 Kubikenborg . .	—	—	2	187	—	—	—	—	2	187	—	—	93	144 593	
49 Köja	—	—	5	627	—	—	—	—	5	627	—	—	30	28 499	
50 Köpmanholmen .	2	608	2	450	6	540	2	608	2	450	6	540	51	73 921	
51 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	69 131	
52 Marieberg	—	—	9	1 005	11	640	—	—	9	1 005	11	640	48	44 802	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
52	2 641	—	—	5	1 018	9	527	—	—	4 780	357 531	4 780	357 531	9 560	715 062	1
46	2 321	—	—	2	285	3	207	—	—	442	27 973	442	27 973	884	55 946	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 399	129 062	1 399	129 062	2 798	258 124	3
6	320	—	—	1	646	6	320	—	—	2 619	172 681	2 619	172 681	5 238	345 362	4
—	—	—	—	2	87	—	—	—	—	320	27 815	320	27 815	640	55 630	5
46	3 043	—	—	115	65 794	28	1 974	—	—	3 660	293 349	3 661	292 615	7 321	585 964	6
—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	825	63 956	824	62 891	1 649	126 847	7
34	2 025	—	—	24	12 229	16	956	—	—	751	61 501	753	61 832	1 504	123 333	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 347	69 157	1 347	69 157	2 694	138 314	9
12	1 018	—	—	90	53 508	12	1 018	—	—	737	98 735	737	98 735	1 474	197 470	10
13	814	7	2 619	178	39 950	34	1 835	6	2 544	2 953	370 032	2 949	369 921	5 902	739 953	11
—	—	—	—	14	2 182	—	—	—	—	762	62 672	762	62 672	1 524	125 344	12
13	814	7	2 619	70	18 730	34	1 835	6	2 544	1 445	173 358	1 442	173 364	2 887	346 722	13
—	—	—	—	94	19 038	—	—	—	—	746	134 002	745	133 885	1 491	267 887	14
—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	755	47 359	755	47 359	1 510	94 718	15
—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	377	22 882	377	22 882	754	45 764	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	24 477	378	24 477	756	48 954	17
12	1 635	13	3 825	103	32 603	26	2 145	8	2 994	3 629	297 659	3 628	297 620	7 257	595 279	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618	51 833	618	51 833	1 236	103 666	19
—	—	7	1 573	74	14 369	4	352	4	1 487	603	58 462	603	58 462	1 206	116 924	20
10	1 504	6	2 252	29	18 234	20	1 661	4	1 507	1 985	160 045	1 987	160 167	3 972	320 212	21
2	131	—	—	—	—	2	132	—	—	423	27 319	420	27 158	843	54 477	22
152	29 548	41	11 933	1 093	1 330 036	233	42 564	37	10 947	4 923	2 631 479	4 919	2 628 723	9 842	5 260 202	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 807	29	1 807	58	3 614	24
27	4 566	5	2 442	332	407 597	27	6 116	3	1 700	1 620	1 031 636	1 618	1 029 029	3 238	2 060 665	25
22	2 779	—	—	64	57 308	55	8 701	1	303	609	215 064	608	214 540	1 217	429 604	26
1	67	8	1 922	109	146 287	1	67	11	2 401	243	182 215	242	182 140	485	364 355	27
3	3 270	—	—	116	195 980	3	3 270	—	—	153	205 501	153	205 501	306	411 002	28
34	4 234	1	589	33	44 280	34	4 234	1	589	276	55 627	276	55 627	552	111 254	29
11	2 739	24	5 398	42	21 855	12	2 890	18	3 947	265	50 868	265	52 149	530	103 017	30
18	3 953	—	—	86	141 307	18	3 953	—	—	146	156 511	146	156 511	292	318 022	31
14	4 769	—	—	42	52 880	22	5 269	—	—	76	59 468	75	59 181	151	118 649	32
3	476	—	—	61	58 140	17	2 378	—	—	208	76 578	208	76 578	416	153 156	33
18	2 495	3	1 582	170	126 936	43	5 486	3	2 007	1 232	523 455	1 233	522 913	2 465	1 046 368	34
1	200	—	—	38	67 436	1	200	—	—	66	72 749	66	72 747	132	145 496	35
506	99 850	24	11 925	2 223	2 458 855	513	95 135	13	5 712	15 023	4 424 637	15 022	4 423 598	30 045	8 848 235	36
4	561	1	339	58	115 103	19	2 470	1	339	86	118 813	86	118 813	172	237 626	37
23	3 074	2	789	51	59 069	23	3 074	2	789	87	64 261	87	64 261	174	128 522	38
4	2 601	1	500	83	52 021	4	2 601	1	500	41	55 456	41	55 456	82	110 912	39
—	—	—	—	72	93 160	13	2 345	—	—	162	144 326	162	144 326	324	288 652	40
—	—	—	—	51	79 716	—	—	—	—	76	93 773	76	93 773	152	187 546	41
21	2 900	—	—	50	31 761	21	2 900	—	—	2 291	193 983	2 291	193 983	4 582	387 966	42
—	—	—	—	25	24 834	4	858	—	—	29	25 692	29	25 692	58	51 384	43
—	—	—	—	3	11 580	—	—	—	—	206	151 940	206	151 940	412	303 880	44
78	16 631	12	6 319	14	6 103	6	862	1	106	4 234	511 520	4 233	510 524	8 467	1 023 044	45
1	121	—	—	31	68 030	3	458	—	—	35	68 994	35	68 994	70	137 988	46
13	3 692	—	—	185	170 418	13	3 692	—	—	2 219	320 160	2 219	320 160	4 438	640 320	47
26	3 699	—	—	93	144 593	26	3 699	—	—	121	148 479	121	148 479	242	296 958	48
3	797	2	1 012	30	28 499	3	797	2	1 012	40	30 935	40	30 935	80	61 870	49
15	3 507	—	—	51	73 921	15	3 507	—	—	76	79 026	76	79 026	152	158 052	50
22	5 795	—	—	60	69 131	22	5 795	—	—	82	74 926	82	74 926	164	149 852	51
29	5 412	—	—	48	44 802	29	5 412	—	—	97	51 859	97	51 859	194	103 718	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Ortviken . . .	8	1 104	16	2 567	—	—	8	1 104	16	2 567	—	—	47	22 488	
2 Salsåker . . .	—	—	5	580	2	450	—	—	5	580	2	450	30	33 120	
3 Skönvik . . .	—	—	4	979	—	—	—	—	4	979	—	—	81	44 508	
4 Sprängsviken .	—	—	7	680	13	3 781	—	—	7	680	13	3 781	39	67 723	
5 Strömnäs . . .	—	—	8	1 113	—	—	—	—	8	1 113	—	—	28	32 289	
6 Sund . . .	—	—	7	1 148	—	—	—	—	7	1 148	—	—	62	109 379	
7 Sundsvall . .	2 059	542 653	147	16 579	41	10 339	2 042	520 417	111	11 999	41	10 339	136	177 133	
8 Svanö . . .	4	1 180	10	1 319	5	1 668	4	1 180	10	1 319	5	1 668	86	122 882	
9 Svartvik . . .	2	92	15	2 232	—	—	2	92	15	2 232	—	—	172	59 479	
10 Södra Nyhamn .	4	2 175	2	377	4	978	4	2 175	2	377	4	978	44	55 577	
11 Söråker . . .	53	98 266	14	1 361	3	1 107	6	5 320	14	1 361	3	1 107	5	5 078	
12 Utansjö . . .	—	—	14	2 199	—	—	—	—	14	2 199	—	—	46	82 499	
13 Västervik . .	11	476	2	589	31	11 112	11	476	2	589	31	11 112	146	66 815	
14 Väja . . .	1	508	14	1 512	—	—	1	508	14	1 512	—	—	121	145 120	
15 Örnsköldsvik .	741	270 202	227	13 656	24	3 360	709	228 059	218	12 578	24	3 360	37	42 376	
16 Övriga . . .	17	4 834	30	2 998	64	6 794	4	1 545	30	2 998	64	6 794	179	159 034	
Jämtlands län:															
17 Östersund . .	972	40 097	—	—	60	7 556	971	40 068	—	—	60	7 556	—	—	
18 Västerb. län.	1 859	643 462	259	33 533	985	51 039	1 671	434 221	223	26 131	987	51 463	760	911 179	
19 Brännfors . .	54	49 288	7	1 725	11	2 306	29	17 758	3	262	11	2 306	4	2 735	
20 Bureå . . .	—	—	11	1 445	9	1 994	—	—	11	1 445	9	1 994	45	55 544	
21 Djupvik . . .	—	—	2	164	—	—	—	—	2	164	—	—	46	54 009	
22 Furuögrundet .	43	13 726	6	755	—	—	43	13 726	6	755	—	—	32	40 699	
23 Holmsund . .	49	41 222	9	2 094	—	—	—	—	3	379	—	—	14	12 707	
24 Hörnefors . .	90	16 919	14	1 768	—	—	90	16 919	14	1 768	1	315	40	66 995	
25 Klemenäs . .	—	—	—	—	1	83	—	—	—	—	1	83	34	38 321	
26 Norrbyskären .	94	17 131	7	1 079	—	—	94	17 131	7	1 079	—	—	50	60 153	
27 Norrholmen . .	132	28 791	23	1 280	2	507	133	29 501	23	1 280	2	507	1	710	
28 Obbola . . .	7	1 965	22	3 763	7	2 195	7	1 965	22	3 763	7	2 195	43	112 387	
29 Randvik . . .	—	—	—	—	4	328	—	—	—	—	4	328	44	28 199	
30 Sandvik . . .	6	511	2	1 270	—	—	6	511	2	1 270	—	—	43	51 284	
31 Sikeå . . .	149	64 005	33	3 661	2	854	119	31 073	27	2 211	1	102	7	6 680	
32 Skellefteå . .	393	210 832	23	4 946	12	1 533	344	160 716	15	3 614	12	1 718	54	54 623	
33 Sävenås . . .	34	38 768	3	1 251	2	295	15	19 317	2	1 094	3	633	10	12 451	
34 Umeå . . .	661	101 208	69	5 500	932	40 728	661	101 208	69	5 500	932	40 728	246	288 515	
35 Örviken . . .	28	38 137	5	617	—	—	12	3 837	3	349	1	338	10	7 419	
36 Övriga . . .	119	20 959	23	2 215	3	216	118	20 559	14	1 198	3	216	37	17 798	
37 Norrb. län.	1 700	455 861	205	16 132	215	30 520	1 592	291 250	184	14 100	210	29 565	722	1 716 549	
38 Axelsvik . . .	—	—	1	85	7	1 320	—	—	1	85	7	1 320	31	28 803	
39 Båtskärsnäs .	108	7 472	—	—	8	1 414	108	7 472	—	—	8	1 414	10	13 117	
40 Haparanda . .	97	6 687	8	365	5	224	97	6 687	8	365	4	122	1	23	
41 Luleå . . .	773	263 609	128	6 675	100	11 621	711	118 863	126	7 796	98	11 521	466	1 421 519	
42 Munksund och Skuthamn . . .	—	—	1	211	10	1 915	—	—	1	211	10	1 915	71	75 428	
43 Piteå . . .	405	147 851	42	6 526	62	8 522	359	127 986	23	3 373	60	7 769	42	65 672	
44 Sandvik . . .	30	7 380	3	314	10	2 029	30	7 380	3	314	10	2 029	22	22 650	
45 Storforsö. Berg-viken . . .	—	—	1	79	4	794	—	—	1	79	4	794	22	25 749	
46 Ängö . . .	2	594	5	453	3	651	2	594	5	453	3	651	17	21 752	
47 Övriga . . .	285	22 268	16	1 424	6	2 030	285	22 268	16	1 424	6	2 030	40	41 836	
Summa för hela riket:															
48 Antal . . .	120 911		28 324		23 935		121 376		29 448		24 048		22 881		
49 Nettoton . .	17 228 123		1 144 204		1 525 502		17 305 555		1 204 740		1 541 925		18 746 338		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
—	—	—	—	47	22 488	—	—	—	—	71	26 159	71	26 159	142	52 318
12	1 680	—	—	30	33 120	12	1 680	—	—	49	35 830	49	35 830	98	71 660
19	9 825	—	—	81	44 508	19	9 825	—	—	104	55 312	104	55 312	208	110 624
1	83	—	—	39	67 723	1	83	—	—	60	72 267	60	72 267	120	144 534
23	3 184	1	588	28	32 289	24	3 270	1	588	60	37 174	61	37 260	121	74 434
20	2 781	—	—	62	109 379	20	2 781	—	—	89	113 308	89	113 308	178	226 616
39	5 963	—	—	153	199 369	75	10 543	—	—	2 422	752 667	2 422	752 667	4 844	1 505 334
6	1 906	—	—	86	122 882	6	1 906	—	—	111	128 955	111	128 955	222	257 910
36	4 158	—	—	172	59 479	36	4 158	—	—	225	65 961	225	65 961	450	131 922
—	—	—	—	44	55 577	—	—	—	—	54	59 107	54	59 107	108	118 214
—	—	—	—	52	98 024	—	—	—	—	75	105 812	75	105 812	150	211 624
1	612	2	1 351	46	82 499	1	612	2	1 351	63	86 661	63	86 661	126	173 322
9	2 016	1	146	146	66 815	9	2 016	1	146	200	81 154	200	81 154	400	162 308
26	5 674	2	881	121	145 120	26	5 674	2	881	164	153 695	164	153 695	328	307 390
23	4 645	—	—	69	84 519	31	5 594	—	—	1 052	334 239	1 051	334 110	2 103	668 349
52	8 533	—	—	192	162 323	52	8 533	—	—	342	182 193	342	182 193	684	364 386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 032	47 653	1 031	47 624	2 063	95 277
133	34 415	6	2 866	948	1 120 580	169	41 619	4	2 604	4 002	1 676 494	4 002	1 676 618	8 004	3 353 112
2	1 091	—	—	29	34 265	6	2 554	—	—	78	57 145	78	57 145	156	114 290
13	1 796	1	752	45	55 544	13	1 796	1	752	79	61 531	79	61 531	158	123 062
3	2 076	—	—	46	54 009	3	2 076	—	—	51	56 249	51	56 249	102	112 498
4	2 101	—	—	32	40 699	4	2 101	—	—	85	57 281	85	57 281	170	114 562
—	—	—	—	63	53 929	6	1 715	—	—	72	56 023	72	56 023	144	112 046
—	—	—	—	40	66 995	—	—	—	—	144	85 682	145	85 997	289	171 679
7	1 920	—	—	34	38 321	7	1 920	—	—	42	40 324	42	40 324	84	80 648
14	5 739	1	608	50	60 153	14	5 739	1	608	166	84 710	166	84 710	332	169 420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	31 288	158	31 288	316	62 576
1	166	—	—	43	112 337	1	166	—	—	80	120 426	80	120 426	160	240 852
9	2 790	—	—	44	28 199	9	2 790	—	—	57	31 817	57	31 817	114	62 634
3	1 077	—	—	43	51 284	3	1 077	—	—	54	54 142	54	54 142	108	108 284
12	1 799	—	—	37	39 612	18	3 249	1	752	208	76 999	203	76 999	406	153 998
4	1 039	1	338	103	104 739	12	2 308	—	—	487	273 311	486	273 095	973	546 406
2	751	1	338	29	31 902	3	908	—	—	52	53 854	52	53 854	104	107 708
38	8 212	—	—	246	288 515	38	8 212	—	—	1 946	444 163	1 946	444 163	3 892	888 326
—	—	1	338	26	41 719	2	268	—	—	44	46 511	44	46 511	88	93 022
21	3 858	1	492	38	18 358	30	4 740	1	492	204	45 538	204	45 563	408	91 101
49	20 324	48	2 590	830	1 881 160	70	22 356	49	3 209	2 939	2 241 976	2 935	2 241 640	5 874	4 483 616
4	1 457	—	—	31	28 803	4	1 457	—	—	43	31 665	43	31 665	86	63 330
7	3 245	—	—	10	13 117	7	3 245	—	—	133	25 248	133	25 248	266	50 496
—	—	—	—	1	23	—	—	1	102	111	7 299	111	7 299	222	14 598
10	3 272	2	236	528	1 566 265	12	2 151	—	—	1 479	1 706 932	1 475	1 706 596	2 954	3 413 528
4	1 291	—	—	71	75 428	4	1 291	—	—	86	78 845	86	78 845	172	157 690
6	3 821	1	244	88	85 537	25	6 974	3	997	558	232 636	558	232 636	1 116	465 272
4	1 775	43	1 720	22	22 650	4	1 775	43	1 720	112	35 868	112	35 868	224	71 736
2	794	2	390	22	25 749	2	794	2	390	31	27 806	31	27 806	62	55 612
6	2 842	—	—	17	21 752	6	2 842	—	—	33	26 292	33	26 292	66	52 584
6	1 827	—	—	40	41 836	6	1 827	—	—	353	69 385	353	69 385	706	138 770
8 400		527		22 494		7 320		495		204 928		205 181		410 109	
624 634		138 858		18 697 491		5 561 007		126 236		39 407 709		39 436 954		78 844 663	

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vithetsmassa	Frukt, bär, harl, färg- och garvämnen	Spiritusa, öl och läskedrycker	Spånadskämnen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav	
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
A. Lossade varor.													
1 Stockholm med frihamnen	46 272	23 919	18 137	201 076	77 232	22 745	19 407	49 338	20 625	18 225	20 991	138 500	
2 Därav från utr. ort	8 158	5 389	13 504	112 564	44 737	12 504	13 846	46 467	8 521	11 579	13 118	72 509	
3 Frihamnen	—	2 344	1 952	16 260	20 971	3 326	1 027	10 307	76	407	2 163	4 058	
4 Därav från utr. ort	—	2 344	1 951	16 260	20 970	3 326	1 027	10 307	—	404	2 163	4 052	
5 Stockholms län	1 941	988	302	3 390	1 924	856	102	333	11 726	264	244	4 805	
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Norrtälje	14	36	107	536	192	167	7	58	37	23	3	464	
9 Nynäshamn	1 609	721	—	—	—	70	—	—	—	—	—	3 315	
10 Sigtuna	26	7	5	116	57	47	9	14	51	2	3	23	
11 Södertälje	249	199	150	2 272	1 411	549	86	209	11 477	203	235	713	
12 Öregrund	40	10	16	207	115	21	—	29	6	11	3	101	
13 Övriga	3	15	24	259	149	2	—	23	155	25	—	189	
14 Uppsala län	124	66	231	16 103	2 451	1 536	58	516	275	203	61	2 207	
15 Karlholm	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 Uppsala ¹	20	35	112	14 878	1 865	656	35	316	90	81	55	1 277	
19 Övriga	104	31	119	1 215	585	880	23	200	185	122	6	930	
20 Södermanlands län	308	224	599	12 825	4 950	3 968	384	739	1 239	1 125	93	18 982	
21 Eskilstuna	1	54	49	5 366	1 419	294	42	444	468	152	7	1 709	
22 Mariefred	41	65	49	405	188	216	2	19	38	11	3	105	
23 Nyköping	25	11	314	5 352	2 353	2 014	29	202	342	607	47	1 068	
24 Oxelösund	12	38	63	1 377	647	1 089	234	45	3	324	34	15 639	
25 Därav från utr. ort	—	—	—	518	—	994	193	—	—	99	—	12 210	
26 Strängnäs	190	32	—	227	265	165	70	15	359	15	—	335	
27 Övriga	39	24	124	98	78	190	7	14	38	16	2	126	
28 Östergötlands län	1 292	268	2 510	83 287	16 636	25 822	854	6 686	1 422	12 038	4 923	19 563	
29 Djurön	—	—	—	29 994	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Hästholmen	192	2	117	397	156	651	—	31	26	25	4	337	
31 Linköping	390	25	483	2 114	702	705	557	203	309	919	80	2 405	
32 Norrköping	645	227	1 828	39 914	15 274	23 979	264	5 978	841	11 071	4 251	16 251	
33 Därav från utr. ort	—	30	1 100	22 840	3 551	18 457	1	4 865	—	9 434	2 544	8 286	
34 Vadstena	—	1	50	449	251	—	—	20	39	15	—	121	
35 Valdemarsvik	19	13	32	1 064	203	487	33	394	127	8	561	431	
36 Övriga	46	—	—	935	—	—	—	—	—	—	27	18	

¹ En del varor med de dagliga passagerarfartygen redovisas ej.

och lastageplatser år 1927.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Tränassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torr m. m.	Glas, porellan, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete- d och arbetad	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
304 117 5 233	37 903	—	—	9 430	894	40 792	1 168 089	10 053	846 484	129 148	24 023	17 075	184 451	34 699	20 463	1
66 216	881	7 224	—	7 856	103	35 904	1 166 170	—	26 136	12 266	2 314	3 377	121 885	20 469	5 499	2
94	195	7 483	—	—	—	963	61 723	—	4 800	2 604	253	—	2 619	8 507	141	3
33	195	1 450	—	—	—	963	60 238	—	1 229	2 604	28	—	1 800	7 920	92	4
292 325	84	2 174	2 413	380	26	2 847	95 061	30	9 602	2 150	1 357	—	3 537	457	1 254	5
279 621	—	823	—	—	—	2 042	38 456	—	1 874	111	—	—	—	—	—	6
668	—	—	920	—	—	44	2 280	—	427	250	261	—	173	—	—	7
1 129	4	80	945	—	1	161	2 925	—	1 295	44	15	—	283	120	312	8
825	—	—	—	—	—	—	14 458	—	2 593	815	—	—	—	—	706	9
11	7	10	43	14	1	18	1 096	15	848	581	3	—	72	6	35	10
6 923	72	1 228	421	22	462	26 657	26 657	—	2 062	235	1 073	—	2 819	299	58	11
1 403	1	13	82	1	13	49	—	—	75	28	1	—	67	5	95	12
1 745	—	20	2	366	1	107	9 140	15	428	86	4	—	123	27	48	13
141 306	35	460	206	1 765	9	5 392	46 267	—	4 486	643	1 955	—	1 393	488	2 623	14
18 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461	—	—	15
104 818	—	—	—	—	—	4 611	11 025	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	4 471	10 615	—	—	—	—	—	—	—	—	17
15 023	10	104	49	790	—	428	19 167	—	2 996	263	1 899	—	686	305	2 477	18
2 756	25	356	157	975	9	353	16 075	—	1 488	380	56	—	246	183	146	19
20 046	122	755	232	3 661	50	2 170	141 773	—	6 629	4 551	1 610	100	13 673	491	1 820	20
1 185	21	457	—	200	23	1 028	6 471	—	3 216	3 965	811	—	4 094	343	984	21
195	3	16	74	23	—	47	737	—	388	38	5	100	92	17	18	22
765	67	219	45	2 886	9	870	2 657	—	1 859	244	760	—	408	16	531	23
5 194	18	38	3	423	2	89	120 757	—	956	171	12	—	8 342	67	64	24
—	—	—	—	422	—	—	120 757	—	—	6	—	—	7 309	14	31	25
10 808	—	9	38	79	15	97	10 800	—	120	92	20	—	580	25	195	26
1 899	13	16	72	50	1	39	351	—	90	41	2	—	157	23	28	27
233 249	249	14 557	100	30 587	159	11 063	263 132	569	27 136	5 472	2 089	1 994	30 166	4 781	5 458	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
231	13	36	—	295	2	62	69	200	267	161	—	—	146	41	5	30
23 056	41	304	—	321	29	247	817	—	2 361	659	941	—	549	138	498	31
202 882	192	14 171	—	28 452	118	9 531	257 176	369	22 884	3 381	1 120	1 994	29 207	4 516	4 719	32
292	27	171	—	21 079	—	9 038	256 665	369	7 742	361	332	1 994	25 634	3 521	1 801	33
6 752	—	20	—	400	5	97	1 662	—	449	543	—	—	58	18	71	34
328	3	26	100	940	5	1 126	3 408	—	1 002	718	28	—	206	68	162	35
—	—	—	—	179	—	—	—	—	173	10	—	—	—	—	3	36

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	431	298	822	5 396	1 524	3 030	174	922	290	1 411	198	4 146	
2 Gräna	48	1	20	345	114	228	3	33	18	14	8	38	
3 Jönköping	371	297	802	5 051	1 410	2 802	171	889	272	1 397	190	4 108	
4 Tranås	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	3 514	822	1 988	55 571	8 926	17 749	14 468	22 270	2 017	1 308	435	19 110	
6 Borgholm	14	69	52	1 262	325	784	3	106	292	96	25	572	
7 Degerhamn	4	29	8	313	105	130	886	24	148	21	2	150	
8 Färjestaden	320	102	65	345	231	1 029	2	56	110	107	15	293	
9 Gamleby	—	—	35	270	115	849	—	17	3	17	—	218	
10 Kalmar	2 739	316	942	40 090	4 041	8 094	2 192	20 867	825	677	80	10 051	
11 Därav från utr. ort	—	2	505	34 494	748	7 508	—	19 569	—	88	43	5 579	
12 Mörbylånga	—	16	23	254	254	1 000	10 356	29	85	27	1	352	
13 Oskarshamn	350	86	258	4 689	1 718	2 496	56	604	204	173	133	4 589	
14 Därav från utr. ort	—	—	15	795	46	363	—	6	—	—	—	3 108	
15 Västervik	26	195	543	7 164	1 724	2 373	44	541	293	178	178	2 083	
16 Övriga	61	9	62	1 184	413	994	929	26	57	12	1	802	
17 Gotlands län . . .	109	339	535	2 888	2 593	5 842	5	643	313	552	152	3 896	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
19 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Rute	—	—	—	23	17	—	—	—	—	—	28	—	29
21 Slite	—	2	21	149	49	67	—	14	—	2	2	214	
22 Visby	109	333	395	2 425	2 368	5 279	5	591	313	499	138	2 385	
23 Övriga	—	4	119	291	159	496	—	38	—	23	12	1 258	
24 Blekinge län . . .	1	297	1 376	83 124	3 684	6 368	3 720	3 718	794	1 315	1 158	8 278	
25 Karlshamn	1	142	300	72 800	1 461	3 947	3 717	2 316	620	1 015	73	4 256	
26 Karlskrona	—	142	312	6 035	1 347	913	3	621	115	222	142	2 909	
27 Ronneby	—	13	63	1 035	308	583	—	223	56	50	275	207	
28 Sölvesborg	—	—	87	3 254	568	925	—	558	3	28	668	891	
29 Övriga	—	—	614	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
30 Kristianstads län .	96	10	1 074	64 068	452	9 815	2 361	3 314	258	149	800	1 742	
31 Kristianstad (Åhus)	—	5	268	60 689	406	7 399	159	2 832	135	126	56	1 191	
32 Simrishamn	—	5	735	3 324	44	2 131	354	482	123	23	744	484	
33 Övriga	96	—	71	55	2	285	1 848	—	—	—	—	67	
34 Malmöhus län . . .	1 322	2 598	5 707	215 061	48 872	91 253	4 823	47 294	2 350	16 063	10 569	99 267	
35 Hälssingborg	20	233	1 295	53 065	5 104	23 934	—	5 001	373	3 083	2 558	16 705	
36 Därav från utr. ort	19	116	746	48 806	4 701	21 845	—	4 528	15	2 027	1 809	14 915	
37 Höganäs	—	13	118	241	5	191	—	24	11	14	15	435	
38 Klagstorp	—	—	—	—	483	—	—	—	—	—	—	—	
39 Landskrona	—	50	386	15 603	31 001	3 553	—	7 446	28	999	531	2 695	
40 Därav från utr. ort	—	12	229	12 793	30 218	3 205	—	6 837	—	414	354	1 159	
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	1 079	—	—	—	18 594	
42 Malmö med frihamnen	955	2 154	2 853	91 410	8 916	38 261	80	17 563	1 795	10 564	6 930	45 767	
43 Därav från utr. ort	826	1 070	2 219	85 300	6 297	37 081	79	16 502	350	8 541	5 486	41 727	
44 Frihamnen	25	23	14	9 238	1 186	15	—	2 299	28	71	144	1 421	
45 Därav från utr. ort	25	23	14	9 238	1 186	15	—	2 299	28	71	144	1 421	
46 Trälleborg	230	103	132	31 636	3 009	3 521	1 047	15 708	50	831	337	14 134	
47 Därav från utr. ort	230	86	61	29 899	2 954	3 326	1 020	15 585	—	666	270	13 953	
48 Ystad	—	35	289	21 462	323	21 367	—	472	81	569	198	884	
49 Övriga	117	10	634	1 644	31	426	3 696	1	12	3	—	53	
50 Hallands län	4	93	1 310	44 269	6 554	15 547	2	2 418	1 336	11 232	1 987	8 390	
51 Falkenberg	—	24	—	18 971	890	5 583	—	985	377	83	1 048	753	
52 Halmstad	—	23	616	19 363	3 741	5 472	1	943	270	4 271	904	4 869	
53 Därav från utr. ort	—	2	161	15 401	455	4 252	—	390	1	3 497	515	2 373	
54 Varberg	4	46	470	5 302	1 826	4 492	1	489	689	6 878	35	2 437	
55 Övriga	—	—	224	633	97	—	—	1	—	—	—	331	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
34 590	36	300	112	358	31	1 351	5 997	—	7 772	3 908	5 225	—	3 605	360	1 115	1
26	3	17	112	257	1	46	118	—	485	264	3	—	76	19	23	2
30 369	33	283	—	101	30	1 305	5 879	—	7 287	3 588	5 222	—	3 529	341	1 092	3
4 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	4
113 123	486	5 798	953	22 257	134	23 146	135 514	390	68 273	6 283	11 705	5 450	17 238	3 889	2 923	5
8 447	47	128	—	842	6	410	1 152	300	521	681	155	—	196	169	3	6
3 650	6	175	—	87	1	38	16 967	—	516	214	3	—	73	72	66	7
3 959	78	71	108	625	19	122	347	30	404	348	20	—	349	525	108	8
4 144	3	12	68	499	1	53	756	—	503	17	—	—	404	15	5	9
7 082	51	1 429	—	8 120	38	4 451	55 668	—	6 551	844	420	—	2 889	557	1 390	10
4 598	—	52	—	4 433	—	3 222	55 447	—	4 716	136	—	—	1 508	109	305	11
7 740	33	25	—	1 335	—	111	6 060	—	249	1 451	937	—	170	214	1	12
1 668	120	1 251	50	5 133	42	15 486	36 576	—	56 702	883	5 004	5 450	9 082	2 058	69	13
205	4	—	—	740	—	11 249	34 789	—	21 313	54	100	200	2 732	1	—	14
48 805	118	2 669	—	4 091	26	1 256	12 452	—	2 112	1 449	1 072	—	1 018	219	1 185	15
27 628	30	38	727	1 525	1	1 219	5 536	—	715	396	4 094	—	3 057	60	96	16
17 761	1 138	1 267	—	10 839	37	1 939	74 572	—	2 489	2 546	2 979	—	2 595	1 596	777	17
—	9	—	—	—	—	16	221	—	—	115	—	—	35	—	—	18
—	—	—	—	—	—	4	104	—	—	—	—	—	—	—	—	19
6	—	243	—	—	—	7	10 461	—	1 693	84	843	—	63	24	6	20
249	841	228	—	1 220	1	75	27 266	—	254	120	—	—	366	40	60	21
16 631	283	751	—	5 368	33	1 184	35 241	—	381	1 652	2 050	—	1 746	1 435	626	22
875	5	45	—	4 251	3	653	1 279	—	161	575	86	—	385	97	85	23
20 360	14	1 813	2 867	12 524	93	7 727	173 809	—	25 983	1 713	1 633	416	12 249	494	4 989	24
18 008	4	1 010	118	5 990	27	1 787	47 916	—	1 398	361	1 011	—	907	216	452	25
1 696	—	593	—	4 855	41	3 614	70 665	—	6 634	979	251	—	2 015	155	3 807	26
571	10	101	651	1 679	2	1 805	23 551	—	5 025	41	81	416	8 259	50	96	27
85	—	109	2 098	—	23	521	31 677	—	12 926	332	290	—	1 068	73	634	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
12 276	21	499	1 457	9 301	36	1 107	94 313	1 534	3 108	647	1 874	—	326	104	1 269	30
3 990	17	400	—	7 225	35	993	71 221	1 584	1 034	61	1 664	—	228	60	351	31
4 505	4	55	189	2 076	1	108	18 084	—	1 586	146	180	—	98	44	897	32
3 781	—	44	1 268	—	—	6	5 008	—	488	440	30	—	—	—	21	33
52 810	2 977	15 594	2 771	150 319	798	40 386	924 434	3 232	117 214	27 562	48 453	29 868	79 653	18 647	46 698	34
5 954	412	5 738	—	60 335	145	10 202	135 944	—	19 244	2 350	3 252	—	8 260	896	4 695	35
3 423	313	215	—	59 969	—	8 792	135 681	—	5 761	783	265	—	5 784	473	4 087	36
229	10	33	210	—	—	1 456	7 464	—	3 837	—	2 120	7 402	578	—	960	37
47	—	—	—	—	—	—	21 289	—	—	—	—	—	—	—	—	38
14 250	79	382	—	31 542	83	2 348	94 761	—	2 629	434	1 382	10 264	5 671	489	1 422	39
1 924	6	—	—	31 334	—	1 791	94 761	—	157	118	—	10 264	4 962	268	1 304	40
395	1 482	—	—	—	—	244	79 354	—	43 750	3 754	3 705	—	1 424	—	—	41
17 418	527	7 065	—	43 691	512	17 102	418 067	25	31 416	11 675	12 344	12 202	54 162	6 024	18 956	42
4 643	152	749	—	43 564	29	15 613	418 064	25	5 739	1 858	471	12 202	50 000	4 160	14 018	43
1 222	6	85	—	1 559	28	513	13 738	—	2 977	2	19	—	4 886	742	1 610	44
407	6	85	—	1 559	28	513	13 738	—	1 055	2	19	—	4 886	742	1 610	45
5 266	427	2 238	2 297	5 016	14	6 489	79 695	3 207	9 579	8 247	15 401	—	7 960	11 130	19 426	46
1 548	427	2 152	—	4 710	—	6 281	79 695	3 207	8 281	8 170	12 573	—	7 820	11 005	18 262	47
6 142	32	147	—	9 587	44	2 539	84 477	—	873	146	3 806	—	1 210	103	424	48
3 109	8	1	264	148	—	6	3 383	—	5 886	956	6 443	—	388	5	815	49
25 319	187	797	359	15 671	105	7 623	175 987	26	9 345	1 936	21 917	8 822	21 362	792	3 524	50
—	2	119	172	3 680	16	821	8 099	—	1 477	80	267	—	350	62	581	51
25 131	136	454	—	8 220	63	5 372	111 227	—	4 226	554	21 318	8 822	16 364	244	2 739	52
21 197	14	36	—	6 485	—	3 532	110 813	—	791	312	1 664	8 822	14 632	110	1 330	53
188	49	220	145	3 766	26	1 371	56 609	26	3 640	1 301	332	—	4 645	486	202	54
—	—	4	22	5	—	59	52	—	2	1	—	—	3	—	2	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	5 529	2 560	26 417	126 366	76 994	33 658	2 857	58 996	6 673	34 122	7 626	128 370	
2 Fjällbacka	—	—	—	5	6	2	—	2	85	6	7	28	
3 Göteborg ¹ med frihamnen	94	2 197	14 594	117 432	73 892	32 092	2 772	55 604	4 254	33 340	7 570	123 148	
4 Därav från utr. ort	94	1 775	14 577	87 352	66 856	21 868	2 772	53 337	455	33 339	4 999	68 739	
5 Frihamnen	—	118	101	42 735	18 813	7 144	10	29 419	78	810	1 383	2 097	
6 Därav från utr. ort	—	118	84	42 622	18 801	7 144	10	29 404	58	809	1 312	1 338	
7 Hunnebostrand	30	1	69	154	45	10	4	1	5	5	3	452	
8 Lysekil	—	90	10 974	1 008	729	77	—	222	847	—	—	842	
9 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	231	
10 Strömstad	86	135	681	1 776	523	163	67	133	187	57	10	876	
11 Uddevalla	5 319	21	—	5 764	1 716	1 286	7	3 024	1 218	687	34	1 997	
12 Övriga	—	116	99	227	83	28	7	10	18	27	2	796	
13 Älvsborgs län	—	174	414	3 796	2 430	1 977	157	1 098	1 498	196	389	2 005	
14 Stallbacka	—	—	—	8	—	20	—	—	—	—	—	21	
15 Trollhättan	—	46	158	1 265	799	606	10	273	581	46	1	480	
16 Vänersborg	—	128	144	1 324	1 083	992	147	697	673	99	388	705	
17 Ämål	—	—	112	1 199	548	359	—	128	244	51	—	799	
18 Skaraborgs län	76	16	637	4 306	12 714	4 871	155	546	232	605	169	2 148	
19 Hjo	76	3	112	928	162	445	28	36	70	19	13	622	
20 Lidköping	—	7	379	2 136	11 742	2 928	104	386	21	70	151	1 221	
21 Mariestad	—	6	146	1 242	810	1 498	23	124	141	516	5	305	
22 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Värmlands län	91	329	1 126	14 456	10 672	5 005	33	2 248	1 182	618	516	7 675	
24 Arvika	91	122	107	2 955	1 860	1 002	21	230	324	42	7	1 196	
25 Karlstad	—	119	669	8 871	5 769	2 802	8	1 018	674	525	233	5 599	
26 Därav från utr. ort	—	26	—	163	1 326	151	—	278	—	70	8	81	
27 Kristinehamn	—	88	350	2 630	3 043	1 201	4	1 000	184	51	276	880	
28 Därav från utr. ort	—	—	—	273	629	249	—	367	—	1	1	2	
29 Örebro län	—	14	93	947	410	112	—	64	91	108	21	3 317	
30 Askersund	—	12	80	640	256	112	—	49	52	105	6	341	
31 Örebro (Skebäck)	—	2	13	307	154	—	—	15	39	3	15	2 976	
32 Västmanlands län	72	229	1 254	15 141	9 800	5 470	174	1 498	1 250	500	194	5 918	
33 Kungsör	—	4	21	253	105	55	—	14	—	8	1	46	
34 Köping	8	9	121	1 359	601	487	8	121	168	68	117	438	
35 Västerås	62	213	897	8 976	8 167	2 711	160	1 119	866	381	58	2 318	
36 Övriga	2	3	215	4 553	927	217	6	244	216	43	18	3 116	
37 Gävleborgs län	—	548	1 073	25 029	20 264	5 200	164	5 260	842	2 295	2 084	10 798	
38 Enånger	—	—	43	9	8	—	—	—	—	—	—	27	
39 Gävle	—	291	786	15 098	14 337	4 350	9	4 655	534	1 443	2 042	6 806	
40 Därav från utr. ort	—	31	414	2 289	1 994	2 280	—	2 424	1	574	673	250	
41 Hudiksvall	—	113	172	5 305	2 878	704	6	351	105	740	26	2 120	
42 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
43 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Ljusne	—	8	1	263	11	—	—	3	—	1	1	175	
45 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Stockviken	—	2	—	70	23	3	—	9	—	5	1	33	
48 Söderhamn	—	134	114	4 251	2 946	135	149	242	203	106	14	1 631	
49 Därav från utr. ort	—	—	—	188	10	—	—	95	2	—	1	—	
50 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Västernorr. län	115	1 665	1 112	26 162	16 170	2 684	336	2 950	2 182	1 411	568	10 711	
52 Ankaravik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Här ingå även andra gödningsämnen. — ² Jfr not 1.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
228 517 1637	110104	11	28 719 2 224	83 768	1130719	189	124934	71266	44 709	44 492	135266	8 595	21768	1		
29 100	—	7	2	—	3	5	3	—	—	26	—	—	25	3	4	2
176 068	1505	109761	—	22 729	2 211	79 409	1050057	157	115503	68165	37 241	44 450	129842	8 479	18130	3
30 988	379	6 158	—	22 729	—	73 597	1050057	157	18 082	3 627	30 963	43 665	123478	7 925	17837	4
146 983	1137	108731	—	242 2	2 249	4 030	130	—	88	1 736	1 966	3 725	9 719	1 132	740	5
1 903	11	5 127	—	242	38	212	130	—	12	247	162	2 940	3 355	578	447	6
1500	—	4	3	—	1	1	640	—	53	152	—	—	50	1	5	7
7 721	29	134	—	12	—	415	4 160	—	579	304	—	—	2 114	—	2 296	8
—	—	—	—	2	—	20	673	—	—	162	—	—	20	—	529	9
550	43	90	—	250	6	350	2 865	32	697	313	3 760	—	246	30	203	10
12 767	60	103	3	5 726	2	3 529	73 131	—	8 091	2 140	3 687	42	2 965	82	582	11
811	—	5	3	—	1	39	190	—	11	4	21	—	4	—	19	12
26 325	58	938	155	1 683	15	1 281	12 853	100	3 281	2 251	11 791	605	2 450	185	1 811	13
1 014	34	380	—	1 138	—	67	7 952	—	11	951	10 004	594	876	3	459	14
6 397	8	248	41	142	7	209	—	50	968	482	384	11	560	98	243	15
16 524	16	295	108	143	3	582	4 343	50	1 585	324	1 252	—	703	84	666	16
2 390	—	15	6	260	5	423	558	—	717	494	151	—	311	—	443	17
80 091	27	1 193	2	1 839	33	1 120	48 555	—	11 405	37178	12 874	5 134	15 899	204	9 166	18
2 301	1	66	—	66	18	253	697	—	36	64	59	—	362	24	232	19
21 583	16	201	2	1 105	7	158	10 318	—	1 518	36618	906	—	885	143	1 546	20
56 207	10	926	—	668	8	654	1 981	—	9 851	496	3 730	—	577	37	279	21
—	—	—	—	—	—	55	35 559	—	—	—	8 179	5 134	14 075	—	7 109	22
11 031	98	1 174	2 328	1 840	137	8 257	156 368	—	12 037	3 281	6 749	2 964	8 071	726	1 125	23
3 317	27	109	107	486	32	728	13 424	—	1 885	1 406	907	13	1 194	23	729	24
7 153	65	922	—	1 354	99	5 543	54 222	—	7 764	1 254	5 205	1 103	4 520	498	221	25
—	5	6	—	—	—	14	49 274	—	—	60	3 675	—	445	103	29	26
561	6	143	2 221	—	6	1 986	88 722	—	2 388	621	637	1 848	2 357	205	175	27
—	—	—	891	—	—	1 160	86 202	—	373	10	—	456	880	5	29	28
26 561	1	57	590	94	1	256	27 515	—	2 333	1 834	919	—	209	37	7	29
314	—	39	217	35	1	155	888	—	2 225	1 775	28	—	74	32	6	30
26 247	1	18	373	59	—	101	26 627	—	108	59	891	—	135	5	1	31
22 915	74	697	1 015	1 184	79	4 014	57 028	174179	9 079	3 748	1 406	9 752	14 248	1 291	715	32
17 620	—	21	172	—	1	65	—	—	60	732	—	—	500	21	66	33
2 206	10	66	443	90	3	367	5 288	174179	622	840	1 182	—	1 264	203	—	34
2 771	41	428	—	432	73	2 161	51 740	—	7 470	1 717	215	9 652	11 912	995	551	35
318	23	182	400	662	2	1 421	—	—	927	459	9	100	572	72	98	36
242 968	210	2 064	72	17 093	178	41 180	461 345	590040	28 881	15859	63 634	29 377	13 150	1 405	2 611	37
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	38
63 601	151	1 080	—	12 778	125	10 571	315 582	—	19 976	6 238	7 633	7 832	8 884	744	1 129	39
84	1	224	—	7 574	—	7 743	315 581	—	8 629	1 656	780	399	4 561	80	443	40
15 492	35	210	—	2 310	25	1 399	24 802	—	2 473	319	1 569	—	2 165	142	388	41
89 169	—	51	—	—	—	3 224	12 735	271600	374	525	9 167	12 774	15	—	160	42
—	—	95	—	—	—	7 126	12 449	—	413	564	4 415	—	—	—	53	43
3 721	—	189	—	—	—	8	1 585	318440	523	146	997	4 515	443	9	80	44
—	—	—	—	—	—	7 307	11 648	—	42	395	16 782	—	165	—	—	45
—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	46
70 868	—	79	—	—	—	255	625	—	583	212	3 307	4 253	201	3	14	47
117	24	223	52	1 995	28	7 124	59 446	—	4 238	7 361	12 859	3	1 262	498	787	48
12	—	2	—	580	—	1 648	59 446	—	598	23	—	—	40	59	25	49
—	—	—	—	—	—	4 166	22 473	—	259	99	6 905	—	—	—	—	50
2599804	768	8 288	3 505	8 556	180	70 793	196 391	—	26 412	11713	139519	21 635	14 145	3 247	1 163	51
257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4 643	—	—	—	—	—	—	551	—	—	—	—	—	—	—	—	53

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Husum	—	—	11	27	219	85	—	14	10	4	10	1	27
6 Härnösand	47	638	362	8 573	4 384	1 210	45	967	393	340	127	2 578	—
7 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sundsvall	68	737	587	13 192	9 104	1 387	112	1 583	1 399	855	244	4 220	—
17 Därav från utr. ort	—	429	11	1 652	3 613	685	—	745	—	174	6	347	—
18 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Vivstavav. Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Örnsköldsvik	—	279	136	4 178	2 597	87	165	390	386	206	196	3 886	—
26 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jämtlands län:</i>													
27 Östersund	396	268	1	148	—	640	132	1	—	6	19	1	—
28 Västerbottens län	3	477	201	9 710	6 349	1 705	28	956	666	499	194	5 049	—
29 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Djupvik	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Furuögrundet	—	35	28	394	162	—	—	1	—	2	3	10	—
32 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Notholmen	2	5	16	1 181	199	130	5	36	4	11	2	359	—
36 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå	—	174	42	3 848	2 535	640	2	231	148	190	98	1 842	—
39 Umeå	1	262	112	3 773	3 364	809	21	673	513	293	90	2 597	—
40 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Övriga	—	1	3	494	89	126	—	15	1	3	1	241	—
42 Norrbottens län	101	844	793	11 544	6 770	495	138	786	860	331	236	4 679	—
43 Axelvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haparanda	48	23	43	211	217	—	9	24	175	12	8	276	—
46 Luleå	53	661	624	8 368	5 344	254	113	657	568	246	175	3 552	—
47 Därav från utr. ort	—	5	—	743	124	—	—	97	—	4	42	89	—
48 Munksund o. Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Piteå	—	125	106	2 661	1 088	150	12	81	90	62	51	732	—
50 Därav från utr. ort	—	34	—	1	7	—	—	5	—	—	—	2	—
51 Sandvik	—	—	—	6	—	67	—	—	—	—	—	5	—
52 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Ängörn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Övriga	—	35	20	298	121	24	4	24	27	11	2	114	—
55 Summa	61 797	37 046	67 712	1 024 063	338 371	264 348	50 532	212 594	58 121	104 576	53 627	509 557	—
56 Därav från utr. ort	9 331	9 165	43 741	642 600	173 095	177 392	18 031	178 112	9 347	74 088	31 163	299 487	—

¹ Omfattar även det vid Hefners och Karlsvika lastageplatser lossade timret.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
242 288	—	—	—	—	—	4 847	—	—	—	—	3 304	—	128	—	—	1
217 152	—	—	—	—	—	2 718	13 795	—	—	—	4 183	—	267	—	—	2
18 450	—	—	—	—	—	5 851	11 995	—	—	—	10 872	—	—	—	—	3
71 627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
179 218	15	20	28	10	1	11 388	8 461	—	34	20	21 401	—	306	186	88	5
23 543	57	495	3 152	228	48	1 742	15 541	—	11 586	1 016	248	—	2 676	1 356	—	6
216 990	—	—	—	—	—	3 143	11 618	—	—	—	9 444	6 715	—	—	—	7
1273 926	—	—	—	—	—	—	3 182	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	9
105 484	—	—	—	—	—	1 245	884	—	—	—	2 023	—	—	—	—	10
19 389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
51 531	—	—	—	—	—	3	10	—	—	—	6	5	—	—	—	12
5 828	—	—	—	—	—	—	670	—	—	—	—	—	—	—	—	13
27 973	—	—	—	—	—	4 358	8 831	—	405	282	9 308	—	—	—	—	14
26 154	—	—	—	—	—	—	1 064	—	—	57	—	—	—	—	—	15
42 145	666	7 445	—	6 753	97	6 444	50 007	—	11 524	9 384	19 241	—	8 970	1 247	128	16
—	86	39	—	2 522	—	1 837	49 825	—	290	501	641	—	4 655	379	20	17
253 124	—	—	—	—	—	3 549	7 175	—	—	—	6 696	—	85	—	—	18
—	—	—	—	—	—	5 197	778	—	—	—	8 965	—	—	—	—	19
109 851	—	—	—	—	—	1 650	7 350	—	—	—	2 441	—	—	—	—	20
285 819	—	—	—	—	—	3 176	—	—	—	—	4 964	—	—	—	—	21
20 547	—	—	—	—	—	2 190	2 350	—	—	—	4 205	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	5 467	33 628	—	—	—	24 268	14 915	—	—	—	23
98 000	—	—	—	—	—	5 010	2 070	—	—	—	6 200	—	—	—	—	24
11 159	30	330	325	1 565	34	1 827	9 523	—	2 173	954	111	—	1 713	458	947	25
294 706	—	—	—	—	—	988	6 408	—	690	—	1 639	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 440	—	—	—	—	2	11 27
746 691	75	792	2 058	7 287	85	14 895	37 639	—	9 580	2 710	20 560	—	5 574	762	511	28
41 367	—	—	62	—	—	30	—	—	297	720	—	—	30	—	100	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
10 000	—	—	—	95	—	5	4	—	36	3	8	—	5	4	—	31
122 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
150 991	—	—	—	—	—	2 842	—	—	87	85	3 825	—	100	—	—	33
170 060	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	—	34
14	—	32	104	391	3	132	19	—	296	247	—	—	520	36	89	35
152 354	—	—	—	—	—	4 637	5 644	—	115	312	10 312	—	148	—	—	36
62 800	—	—	30	—	—	920	501	—	—	—	1 921	—	149	—	—	37
451	22	231	—	1 528	29	1 461	7 290	—	4 040	417	24	—	849	96	197	38
2 855	53	534	782	5 273	52	2 120	20 941	—	4 356	728	616	—	3 645	590	67	39
33 200	—	—	—	—	—	2 648	1 090	—	—	175	3 850	—	113	—	—	40
3	—	5	1 080	—	1	100	1 200	—	353	22	4	—	15	36	58	41
621 418	105	546	101	3 662	107	7 882	54 996	160	8 061	1 513	97	—	4 967	730	708	42
39 854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
53 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
29 249	—	17	—	11	7	67	6	160	31	22	3	—	206	40	93	45
90 510	83	411	—	2 773	79	4 461	51 205	—	5 792	1 127	63	—	4 128	466	578	46
—	—	13	—	1 013	—	3 515	51 177	—	15	44	—	—	2 778	33	175	47
135 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
50 833	22	102	76	872	16	3 315	3 755	—	2 152	194	26	—	602	202	31	49
—	—	6	—	371	—	3 204	3 753	—	—	24	—	—	25	26	—	50
32 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
66 566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
26 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
95 771	—	16	25	6	5	39	30	—	86	170	5	—	31	22	6	54
5 868 182	13 635	207 770	21 287	339 040	5 411	378 990	5 432 357	780 503	1 364 524	340 352	427 078	177 684	564 227	63 992	132 500	55
419 238	2 751	17 165	2 813	259 194	132	306 407	5 300 100	488 501	140 277	32 306	90 366	117 090	390 797	50 126	70 140	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm</i> ¹ med frihamnen	—	270	794	2 068	14 423	9 895	4 016	108	3 666	83	1 032	6 881	7 073
2 Därav till utr. ort	—	270	214	1 654	7 164	1 694	2 705	40	961	67	1 032	5 702	6 687
3 Frihamnen	—	—	653	414	7 403	9 690	1 311	68	3 012	77	20	1 267	692
4 Därav till utr. ort	—	—	73	—	144	1 489	—	—	307	61	20	88	306
5 <i>Stockholms län.</i>	—	279	164	400	1 815	78	37	205	47	4 252	55	88	1 311
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	—	23	44	6	1 036	39	32	37	9	24	2	57	10
9 Nynäshamn	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 225
10 Sigtuna	—	37	60	1	46	—	—	12	17	—	—	—	—
11 Södertälje	—	98	9	4	638	39	5	98	11	4 228	51	15	76
12 Öregrund	—	11	21	389	—	—	—	23	7	—	—	13	—
13 Övriga	—	58	30	—	95	—	—	35	3	—	2	3	—
14 <i>Uppsala län.</i>	—	1 390	785	8	11 687	18	305	590	156	132	9	72	1 037
15 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	738
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	174
18 Uppsala ²	—	—	20	—	5 819	—	166	—	10	—	—	15	288
19 Övriga	—	1 390	765	8	5 868	18	139	590	146	42	9	57	11
20 <i>Södermanlands län</i>	—	1 266	554	26	10 313	11	39	175	89	1	236	464	3 018
21 Eskilstuna	—	—	144	9	2 626	11	14	9	6	1	6	162	16
22 Mariefred	—	21	194	1	368	—	—	31	43	—	—	26	—
23 Nyköping	—	—	28	—	4 882	—	—	27	1	—	204	76	47
24 Oxelösund	—	—	—	—	1 153	—	—	2	7	—	24	79	2 955
25 Därav till utr. ort	—	—	—	—	994	—	—	—	—	—	1	—	—
26 Strängnäs	—	425	175	15	1 093	—	25	90	25	—	—	120	—
27 Övriga	—	820	13	1	191	—	—	16	7	—	2	1	—
28 <i>Östergötlands län.</i>	—	257	424	359	64 392	2 921	1 094	198	1 685	52	5 080	2 918	954
29 Djurön	—	—	—	—	31 482	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Hästholmen	—	57	10	—	1 762	—	16	16	21	34	2	—	—
31 Linköping	—	40	157	39	3 494	2 530	59	143	446	18	424	463	121
32 Norrköping	—	—	40	312	20 301	384	964	—	1 179	—	4 653	944	824
33 Därav till utr. ort	—	—	—	—	8 305	7	964	—	527	—	1 516	500	136
34 Vadstena	—	—	10	3	3 056	—	—	32	3	—	—	—	—
35 Valdemarsvik	—	160	207	5	1 361	7	55	7	36	—	1	1 511	9
36 Övriga	—	—	—	—	2 936	—	—	—	—	—	—	—	—
37 <i>Jönköpings län.</i>	—	855	73	1	387	4	31	109	51	44	84	80	172
38 Gränna	—	67	73	—	57	1	—	109	51	1	1	—	1
39 Jönköping	—	788	—	1	330	3	31	—	—	43	83	80	171
40 <i>Kalmar län.</i>	—	12 305	3 506	117	38 106	3 193	9 609	13 938	2 984	472	147	473	9 695
41 Borgholm	—	3 499	429	—	3 383	—	—	18	20	—	—	53	—
42 Degerhamn	—	761	52	—	783	—	—	2 019	—	—	—	3	—
43 Färjestaden	—	6 311	912	3	1 841	—	15	78	16	—	26	30	—
44 Gamleby	—	195	123	—	1 115	—	423	7	18	—	—	26	—
45 Kalmar	—	10	1 716	37	24 325	196	7 577	4 748	118	21	59	279	8 917
46 Därav till utr. ort	—	—	12	—	4 276	—	3 261	—	3	—	—	5	3 265
47 Mörbylånga	—	539	106	—	2 528	2 728	521	4 967	—	57	—	7	—
48 Oskarshamn	—	75	40	2	735	37	176	5	34	381	31	3	635
49 Därav till utr. ort	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² En del varor med de dagliga passa-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
40 842	725	26 302	—	7 260	—	2 693	8 587	4 496	13 415	1 189	344	115 678	70 298	29 030	14 308	1
40 842	725	26 273	—	7 260	—	2 159	36	4 496	13 264	1 124	344	115 678	69 591	28 512	14 197	2
4 150	187	12 263	—	1 300	—	589	8 551	—	859	63	241	—	3 163	2 827	239	3
4 150	187	12 234	—	1 300	—	55	—	—	708	1	241	—	2 456	2 309	128	4
133 623	49	47 326	67	—	—	85	163	34 000	405	507	12	6 679	2 614	3 792	5 047	5
3 102	—	45 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 129	—	6
110 861	—	—	—	—	—	—	—	34 000	300	300	—	6 679	2 102	—	—	7
8 388	19	7	50	—	—	2	53	—	90	159	12	—	26	22	113	8
934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 906	9
2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
6 835	18	1 619	17	—	—	83	110	—	15	15	—	—	486	2 639	12 11	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	12
3 501	9	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	13
142 503	46	47 219	—	16	—	31	26	63 040	2 014	4 140	—	1 360	1 190	238	9 478	14
30 346	—	—	—	—	—	—	—	63 040	244	—	—	—	737	—	—	15
109 542	—	47 017	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	11	—	—	16
108 967	—	45 846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
30	—	—	—	—	—	—	—	—	1 754	2 951	—	—	347	155	9 115	18
2 585	46	202	—	16	—	2	26	—	16	1 189	—	1 360	95	83	363	19
27 350	1 043	219	—	36	—	383	1 058	—	754	105	29	1560 190	11 764	1 296	473	20
4	20	213	—	—	—	6	—	—	36	40	1	—	5 186	1 125	316	21
3 115	4	2	—	—	—	—	—	—	—	49	21	—	32	3	42	22
384	628	—	—	36	—	337	—	—	29	15	—	—	4	64	100	23
22 662	236	4	—	—	—	40	1 058	—	689	1	7	1560 190	6 286	35	4	24
20 580	104	2	—	—	—	—	—	—	689	—	—	1560 190	6 099	—	—	25
—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	26
1 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	69	11	27
170 295	2 421	64 197	—	1 412	2	85	6 806	—	1 427	68	295	61 664	13 460	10 104	822	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 582	27	—	—	1	—	—	—	—	188	2	—	—	81	80	5	80
378	5	18	—	41	2	43	51	—	197	58	1	—	523	35	254	31
156 040	2 364	64 177	—	1 187	—	10	6 755	—	1 033	2	294	37 969	12 544	9 967	468	32
152 031	1 101	45 443	—	1	—	—	—	—	835	2	294	37 969	7 375	8 336	49	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	81	34
11 295	25	2	—	183	—	32	—	—	9	6	—	—	312	21	14	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 695	—	—	—	36
4 614	398	2 010	—	26	316	4	150	—	257	125	15	—	1 389	181	1 193	37
4 545	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	3	—	2	1	13	38
69	398	2 010	—	26	316	4	150	—	255	95	12	—	1 387	180	1 180	39
272 249	7 558	12 885	6 856	891	4 314	1 846	589	—	82 950	4 287	6 070	785	4 147	1 846	1 387	40
948	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	28	108	—	41
15	68	—	6 856	—	—	—	—	—	26 317	—	—	—	16	5	2	42
64 601	161	—	—	—	—	—	—	—	30	3	2	—	66	410	108	43
51 511	1 170	745	—	55	3 451	75	128	—	553	1 207	138	—	137	48	4	44
48 377	474	122	—	—	1 689	—	—	—	56	27	3	—	305	260	269	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	7	53	37	46
48 836	3 801	3 077	—	66	230	1 598	344	—	55 461	691	1 593	785	2 265	857	626	48
27 275	2 243	1 291	—	—	83	372	—	—	55 117	85	588	—	281	119	—	49

gerarfartygen redovisas ej.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Västervik	23	63	75	1 379	232	877	2	2 777	13	31	65	143	
2 Övriga	892	65	—	2 017	—	20	2 094	1	—	—	7	—	
3 <i>Gotlands län.</i>	19 083	5 135	281	12 550	5 656	4 484	1 554	131	—	107	289	35	
4 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Rute	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Slite	100	21	—	871	400	438	3	—	—	—	11	—	
8 Visby	18 528	4 159	277	7 336	4 010	2 149	684	128	—	107	239	35	
9 Övriga	455	955	4	4 301	1 246	1 897	867	3	—	—	39	—	
10 <i>Blekinge län.</i>	1	235	39	7 173	3 617	45 541	336	314	2 520	468	687	14 624	
11 Karlshamn	1	26	20	1 614	3 060	45 527	113	149	2 306	462	123	14 230	
12 Karlskrona	—	158	12	1 180	24	14	186	75	117	6	182	394	
13 Ronneby	—	—	—	190	—	—	18	90	97	—	15	—	
14 Stenshamn	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Sölvesborg	—	51	—	4 189	533	—	19	—	—	—	367	—	
16 <i>Kristianstads län</i>	96	20	145	22 893	3 288	1 139	4 738	256	6 433	8	642	645	
17 Kristianstad (Åhus)	—	2	135	20 628	3 288	1 139	204	248	6 433	8	233	645	
18 Simrishamn	—	18	10	1 939	—	—	88	8	—	—	409	—	
19 Övriga	96	—	—	326	—	—	4 446	—	—	—	—	—	
20 <i>Malmöhus län.</i>	28 628	43 631	27 671	121 954	70 735	11 119	4 999	10 056	2 716	5 529	7 599	16 976	
21 Hälsingborg	14 721	3 818	1 640	19 715	1 169	1 431	797	557	2 338	963	1 705	1 545	
22 Därav till utr. ort	14 721	3 515	1 573	11 943	65	782	705	116	211	355	813	800	
23 Höganäs	—	—	—	954	—	—	38	—	—	—	—	3	
24 Klagstorp	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	45	
25 Landskrona	—	2 036	—	18 199	34 105	—	29	5 524	—	323	186	166	
26 Därav till utr. ort	—	2 010	—	6 693	—	—	—	4 334	—	95	53	—	
27 Limhamn	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	2 229	
28 Malmö med friham-	2 673	31 295	629	38 676	25 002	4 072	971	2 241	223	3 596	3 379	11 645	
29 Därav till utr. ort	2 656	30 785	404	12 385	64	2 903	722	482	21	684	1 523	1 470	
30 Frihamnen	—	—	—	3 197	60	—	—	108	—	—	31	106	
31 Därav till utr. ort	—	—	—	2 465	17	—	—	108	—	—	—	106	
32 Trälleborg	11 004	6 256	25 368	26 215	7 002	3 600	1 992	1 702	152	18	2 238	1 268	
33 Därav till utr. ort	11 004	6 253	25 368	3 997	—	3 600	1 979	1 524	152	13	2 221	1 024	
34 Ystad	—	221	3	13 155	3 446	808	106	14	3	629	90	25	
35 Övriga	230	5	31	5 028	11	1 208	1 066	1	—	—	—	50	
36 <i>Hallands län.</i>	—	1 002	35	20 563	813	779	1 263	127	—	1 706	1 591	128	
37 Falkenberg	—	45	—	7 819	8	150	197	12	—	1	1 240	2	
38 Halmstad	—	861	20	8 877	755	258	435	65	—	1 261	351	26	
39 Därav till utr. ort	—	579	—	3 872	93	242	277	2	—	43	20	—	
40 Varberg	—	96	15	3 864	50	371	234	50	—	444	—	100	
41 Övriga	—	—	—	3	—	—	397	—	—	—	—	—	
42 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	16	9 053	4 841	36 966	6 148	4 514	206	11 885	1 731	2 948	6 819	9 685	
43 Fjällbacka	—	—	—	1 532	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Grundsund	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	669	
46 Göteborg ¹ med fri-	5	9 037	4 511	33 038	5 854	4 341	204	11 881	561	2 944	6 780	8 908	
47 Därav till utr. ort	5	9 036	4 481	16 023	3 406	1 693	204	5 436	561	2 685	6 296	8 429	
48 Frihamnen	—	176	162	18 612	4 486	2 924	10	10 022	150	621	1 123	1 697	
49 Därav till utr. ort	—	175	132	1 597	2 038	276	10	3 577	150	362	639	1 218	
50 Hunnebostrand . . .	10	1	6	30	—	—	2	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
24 292 82 046	2 341 10	3 670 5 393	— —	770 —	143 490	173 —	117 —	— —	160 429	92 2 284	1 376 2 934	— —	1 008 322	153 5	373 5	1 2
3 976	3	—	738	—	—	—	—	—	119 991	—	200 210	—	751	133	111	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 255	—	—	—	—	4
312	3	—	—	—	—	—	—	—	42 472	—	64 449	—	153	2	—	5
794	—	—	738	—	—	—	—	—	49 380	—	31	—	119	—	10	6
176	—	—	—	—	—	—	—	—	25 303	—	99	—	427	133	100	8
2 694	—	—	—	—	—	—	—	—	2 836	—	23 376	—	52	—	1	9
38 048	685	17 517	—	41	—	891	148	—	20 236	9 733	56 434	—	7 095	113	1 080	10
14 303	229	4 119	—	26	—	867	38	—	1 404	68	36 685	—	574	36	62	11
10 743	83	1 259	—	15	—	24	110	—	42	303	1 525	—	981	11	944	12
11 411	373	12 139	—	—	—	—	—	—	456	—	9 256	—	5 283	66	25	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1 591	—	—	—	—	—	—	—	—	18 334	9 362	8 968	—	257	—	49	15
370	100	69	—	11	—	7	—	—	25 959	13	6 963	—	2 604	45	142	16
370	8	33	—	2	—	7	—	—	24 521	13	6 484	—	7	37	141	17
—	90	—	—	9	—	—	—	—	1 438	—	449	—	2 497	8	—	18
—	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	100	—	1	19
62 363	1 543	20 219	6 172	56 823	349	15 700	6 192	24 278	270 745	89 174	154 508	11 444	39 540	10 705	30 567	20
52 369	289	15 038	—	21 352	4	2 376	1 729	23 553	45 635	22 563	29 957	189	13 674	933	1 597	21
52 288	182	10 741	—	14 580	—	607	815	23 553	39 762	16 299	29 920	189	5 936	727	1 482	22
55	—	44	—	—	—	294	748	—	6 953	45 743	—	—	2 652	66	726	23
—	—	35	—	—	—	—	—	—	43 572	—	25 776	—	—	—	65	24
207	46	75	—	23 653	—	6 850	346	—	110	11 134	121	11 191	2 636	804	162	25
64	35	—	—	6 626	—	101	—	—	110	9 111	78	1 052	1 545	719	41	26
—	—	—	4 853	—	—	933	—	—	114 805	68	52 082	—	2	92	—	27
9 402	1 047	2 692	1 319	11 753	249	3 668	3 258	725	22 264	2 177	21 005	1	11 757	3 398	23 086	28
9 333	522	691	1 319	63	244	610	786	725	12 210	833	20 892	—	4 809	1 535	13 802	29
31	—	—	—	—	—	14	785	—	440	—	23	—	262	54	179	30
31	—	—	—	—	—	14	785	—	—	—	23	—	243	29	61	31
330	160	2 322	—	—	95	1 166	—	—	2 578	373	25 565	63	7 467	5 091	4 044	32
330	160	2 232	—	—	95	1 152	—	—	2 545	74	25 563	63	7 417	5 004	3 548	33
—	1	13	—	65	1	413	111	—	—	132	2	—	1 263	321	224	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 828	6 984	—	—	89	—	663	35
86 847	1 955	42 427	3	19	3	60	72	2 814	644	4 010	37 196	—	5 069	213	1 907	36
4 155	2	—	3	11	—	5	—	—	—	3 441	6 332	—	2	13	664	37
78 494	1 947	42 420	—	5	2	31	70	2 814	627	564	21 375	—	3 182	134	1 236	38
78 494	1 565	33 318	—	5	—	3	—	2 814	607	131	20 999	—	1 066	6	120	39
4 198	6	7	—	3	1	24	2	—	17	5	8 226	—	1 885	66	7	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 263	—	—	—	—	41
600 683	19 121	450 425	2	1 628	33 559	20 300	811	390	12 720	7 587	122 568	35 196	138 277	18 732	6 548	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 977	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 222	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
588 897	16 328	423 835	2	1 624	31 859	20 255	692	390	11 788	6 908	12 437	35 191	136 097	18 067	4 340	46
588 733	16 328	423 764	2	1 624	31 859	20 250	562	390	11 788	6 908	12 437	34 183	133 499	18 014	4 294	47
212 352	2 691	182 328	—	242	9 376	8 149	130	—	250	1 881	3 793	2 000	27 794	4 238	1 076	48
212 188	2 691	182 257	—	242	9 376	8 144	—	—	250	1 881	3 793	992	25 196	4 185	1 030	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 000	—	4	—	—	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 157	—	—	—
2 Marstrand	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Strömstad	1	15	251	430	294	3	—	—	4	13	4	34	41
4 Uddevalla	—	—	—	1 936	—	170	—	—	—	—	—	5	67
5 Älvsborgs län.	4	24	3	936	36	—	—	—	19	2	17	399	50
6 Stallbacka	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Trollhättan	—	1	1	708	17	—	—	—	15	—	13	132	5
8 Vänersborg	4	12	2	193	19	—	—	—	4	2	4	267	45
9 Åmål	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Skaraborgs län.	76	72	6	8 113	4 368	725	45	14	83	—	134	46	—
11 Hjo	76	46	—	812	4	6	7	2	81	—	9	—	—
12 Lidköping	—	21	6	5 804	4 363	638	38	12	—	—	76	31	—
13 Mariestad	—	5	—	1 356	1	81	—	—	2	—	49	15	—
14 Otterbäcken	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Värmlands län.	20	18	10	746	84	320	1	29	79	59	466	219	—
16 Arvika	20	17	2	73	39	40	1	16	61	6	61	24	—
17 Karlstad	—	1	8	489	43	11	—	13	18	24	338	193	—
18 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Kristinehamn	—	—	—	184	2	269	—	—	—	29	67	2	—
20 Därav till utr. ort	—	—	—	167	—	200	—	—	—	—	—	—	—
21 Örebro län.	—	—	—	204	2	—	—	2	2	13	1	76	—
22 Askersund	—	—	—	178	2	—	—	—	2	13	1	3	—
23 Örebro (Skebäck)	—	—	—	26	—	—	—	2	—	—	—	73	—
24 Västmanlands län.	1 766	304	89	11 890	593	865	219	95	3	128	359	297	—
25 Kungsör	30	15	3	102	—	—	12	6	—	—	1	—	—
26 Köping	727	23	1	1 351	1	567	2	4	1	9	109	1	—
27 Västerås	165	68	82	8 638	590	234	48	81	2	114	212	279	—
28 Övriga	844	198	3	1 799	2	64	157	4	—	5	37	17	—
29 Gävleborgs län.	—	124	316	261	1 825	313	—	939	85	1 240	699	11 533	—
30 Enånger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Gävle	—	102	84	10	1 757	272	—	821	77	1 199	544	2 934	—
32 Därav till utr. ort	—	—	—	—	18	—	—	553	59	605	73	2 608	—
33 Hudiksvall	—	22	223	271	68	41	—	36	8	37	98	195	—
34 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
35 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
36 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
38 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
39 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Stockviken	—	—	7	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
41 Söderhamn	—	—	2	—	—	—	—	79	—	4	57	273	—
42 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	249	—
43 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 750	—
44 Västernorr. län.	38	106	42	255	725	18	—	116	69	56	302	1 183	—
45 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
51 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Husum	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
53 Härnösand	38	75	31	233	721	18	—	92	49	55	33	461	—
54 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 057	—	—	660	482	1
229	14	2	—	4	—	45	119	—	4	107	23 410	—	4	5	54	2
11 557	2 779	26 588	—	—	1 700	—	—	—	928	572	1 465	5	2 172	—	1 672	4
6 418	41	62	—	—	2 736	458	26	—	7	39	25	—	3 516	331	3 014	5
—	2	—	—	—	—	401	—	—	—	—	—	—	2 899	—	1 320	6
210	11	27	—	—	—	3	—	—	4	14	18	—	222	270	499	7
370	28	35	—	—	2 736	5	26	—	3	25	7	—	179	61	846	8
5 838	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	216	—	349	9
57 653	55	3 548	1 066	30	30	149	1	—	167	689	3 807	100 104	11 982	21	3 361	10
3 300	38	1	724	4	9	—	1	—	3	282	—	—	202	3	294	11
3 741	17	1	342	26	21	2	—	—	—	402	—	—	165	12	28	12
2 919	—	51	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	73	3	69	13
47 693	—	3 495	—	—	—	147	—	—	164	—	3 806	100 104	11 542	3	2 970	14
674 012	531	43 472	42	19	1	66	2 328	—	1 161	556	521	4 320	30 185	2 229	416	15
1 349	17	2	42	19	—	4	2 328	—	165	334	186	—	70	1 411	92	16
521 381	384	39 088	—	—	1	11	—	—	996	219	335	—	16 998	761	106	17
26 447	—	14 155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 178	—	—	18
151 282	130	4 382	—	—	—	51	—	—	—	3	—	4 320	13 117	57	218	19
44 466	114	702	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3 768	9 362	8	—	20
22 225	—	86	50	15	—	257	—	—	67	93	67	—	564	97	45	21
22 225	—	2	—	15	—	30	—	—	67	93	67	—	121	97	14	22
—	—	84	50	—	—	227	—	—	—	—	—	—	443	—	31	23
16 940	276	1 475	—	160	32	103	20 878	—	2 407	336	16 646	45 454	25 289	9 755	1 158	24
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	571	9	10	25
15 990	33	2	—	—	—	—	—	—	1 707	5	16 577	32 561	15 546	209	—	26
467	144	19	—	160	32	43	20 878	—	629	38	—	12 893	8 332	9 405	476	27
483	49	1 454	—	—	—	60	—	—	71	293	45	—	840	132	672	28
983 181	239	375 183	7 1 211	21	1 949	782	—	—	9 557	1 250	1 418 088	43 613	777	437	29	—
16 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
190 803	85	81 954	—	1 051	20	865	135	—	405	955	—	412 798	33 766	635	17	31
188 610	24	81 524	—	—	—	200	—	—	120	—	—	412 394	31 072	281	—	32
32 940	12	993	7	160	1	172	626	—	62	33	—	—	966	109	35	33
524	—	47 683	—	—	—	—	—	—	4 756	—	—	—	2 947	—	—	34
—	—	71 252	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
136 583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
33 702	9	188	—	—	—	—	—	—	575	—	—	—	3 215	—	20	37
66 094	—	34 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
76 355	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	39
34 534	—	17 841	—	—	—	841	—	—	3 755	—	—	—	77	—	—	40
395 416	132	83 862	—	—	—	25	21	—	4	262	1	5 290	1 926	33	365	41
295 830	—	7 83 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 322	—	—	42
—	1	36 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	—	—	43
1 620 700	94	570 227	24	1 862	2	2 398	8 450	71 936	15 080	567	147	2 316	1 743	436	25	44
51 795	—	—	—	—	—	—	—	11 400	—	—	—	—	—	—	—	45
38 769	—	8 707	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
32 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
55 623	—	18 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	22 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	22 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
27 379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	42 412	—	—	—	457	—	—	—	—	—	—	92	—	—	52
—	16	860	—	—	2	228	8 450	—	5	567	23	—	496	165	—	53
28 068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Köja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Lugnvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Marieberg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Ortviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Salsåker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Skönvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Strömnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sundsvall . . .	—	—	2	—	22	4	—	—	24	—	—	64	—
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Svanö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Svartvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södra Nyhamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Söråker . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Utansjö . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435
21 Väja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Örnsköldsvik . . .	—	—	29	6	—	—	—	—	—	20	—	205	206
23 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Jämtlands län. . .	117	31	25	408	120	17	—	—	32	56	4	25	48
25 Fläsjön . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Östersund . . .	117	31	25	408	120	17	—	—	32	56	4	25	48
27 Västerbottens län. . .	1	193	62	259	123	64	17	105	56	25	138	885	—
28 Bureå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Djuvpik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Furnögrundet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	61
31 Holmsund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Hörnefors . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Klemensnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Notholmen . . .	1	—	—	—	—	—	—	5	5	1	3	1	24
36 Obbola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
37 Rundvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Sikeå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå . . .	—	—	—	44	10	5	—	—	5	—	—	22	20
41 Sävenäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Umeå . . .	—	193	62	138	113	59	11	80	55	20	115	698	—
43 Örviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Övriga . . .	—	—	—	77	—	—	—	1	—	—	2	—	1
45 Norrbottens län. . .	22	97	37	70	10	59	1	74	57	3	73	109	—
46 Axelsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haparanda . . .	22	18	23	24	8	49	1	1	3	2	5	18	—
49 Luleå . . .	—	75	9	37	—	—	—	66	54	—	68	87	—
50 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Munksund o. Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 hamn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Piteå . . .	—	4	5	9	2	10	—	7	—	—	1	—	4
54 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Sandvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Storfors, Bergavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Ångörn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Övriga . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Summa . . .	66 490	66 345	36 581	386 384	114 263	95 088	28 702	32 872	18 928	18 954	31 190	79 790	—
59 Därav till utr. ort	28 656	52 027	33 738	115 585	5 349	29 009	4 106	16 408	1 161	7 436	18 787	40 010	—

¹ Därav 40 105 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Därav har 988 125 m³ avgått i timmerflottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
130 349	—	57 676	—	—	—	—	—	—	5 330	—	—	—	—	—	—	1
106 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
29 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43 308	—	14 601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
57 687	—	19 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
50 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	26 073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
41 290	—	—	—	—	—	—	—	24 800	—	—	—	—	—	—	—	8
136 381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	20 539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
40 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
82 184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
180 324	59	44 243	—	1 829	—	1 124	—	—	—	—	4	2 316	649	114	—	13
19 996	—	43 401	—	1 829	—	812	—	—	—	—	—	2 316	28	70	—	14
22 267	—	36 722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	15
97 722	—	45 812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	14 902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	32 119	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	23 693	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
80 972	—	81 218	—	—	—	275	—	—	9 587	—	—	—	—	—	—	20
93 460	—	21 631	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
5 915	19	13 902	24	33	—	—	—	2 136	158	—	120	—	417	157	25	22
286 883	—	1 843	—	—	—	—	—	33 600	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
11 528	4	3	36	15	6	90	9	—	14	249	1	—	101	51	218	24
11 528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	3	36	15	6	90	9	—	14	249	1	—	101	51	218	26
1 889 546	86	186 385	7	358	3	211	10	—	216	477	238	12 236	1 168	161	71	27
85 932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
21 093	—	24 751	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
33 010	—	13 808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
80 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	27 006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
37 865	—	15 785	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
82 194	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
620	—	—	—	145	—	11	—	—	140	—	—	—	189	—	45	35
—	—	27 665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
84 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
77 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
47 435	—	9 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
139 478	5	15 679	—	—	1	1	—	—	—	98	94	12 165	157	34	16	40
81 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1 043 487	80	27 575	7	213	2	199	10	—	76	379	144	61	757	127	10	42
26 145	—	24 786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	43
47 861	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
893 565	85	11 190	—	—	—	7	2	666 180	7	27	—	2 957 260	2 567	31	247	46
46 797	—	—	—	—	—	—	—	58 840	—	—	—	—	—	—	—	47
69 983	—	—	—	—	—	—	—	41 430	—	—	—	—	—	—	—	48
15 725	—	1	—	—	—	2	—	—	4	1	—	—	40	2	99	49
40 052	1	11 186	—	—	—	—	2	—	3	16	—	2 957 260	2 512	6	17	50
39 071	—	11 183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 948 060	1 812	—	6	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
132 168	—	—	—	—	—	—	—	137 140	—	—	—	—	—	—	—	52
300 622	84	3	—	—	—	5	—	185 100	—	10	—	—	15	13	131	52
75 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
51 316	—	—	—	—	—	—	—	112 440	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
73 032	—	—	—	—	—	—	—	47 960	—	—	—	—	—	—	—	56
36 839	—	—	—	—	—	—	—	30 920	—	—	—	—	—	—	—	57
127 031	—	—	—	—	—	—	—	52 350	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
7 759 581	37 058	1 922 446	15 070	71 833	41 374	47 773	57 068	867 134	590 200	125 221	606 097	5 332 764	418 936	90 309	82 055	58
5 060 342	25 532	1 805 558	3 017	31 998	34 388	23 363	2 254	31 978	281 984	67 632	399 071	5 274 924	314 052	60 343	38 782	59

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1927 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakvarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>A. Vänerne—Vätterns vatten- vägssystem</i>	19 919	.	10 086	474 063	2 533	107 998	1 715	70 654
1 Göta kanal	1 342	116 874	273	25 263	445	16 527	454	18 026
2 Göta kanal	1 464	132 959	104	5 766	605	22 529	253	9 265
3 Kinda kanal	446	29 741	165	8 045	34	1 241	2	54
4 Trollhätte kanal	537	31 521	73	5 351	5	154	32	1 181
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	5 581	488 953	4 686	249 376	39	2 057	37	943
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	6 667	551 340	3 045	128 494	50	2 392	20	500
7 Snäcke kanal	1 108	.	2	.	.	.	.	.
8 Säfle kanal	2 976	124 433	751	27 231	741	31 187	533	22 993
9 Forshaga kanal	125	4 375	101	3 535	.	.	.	.
10 Snäcke kanal	205	7 175	21	735	.	.	.	.
11 Säfle kanal	245	28 043	351	8 906	330	18 614	171	6 781
12 Forshaga kanal	223	25 929	367	9 871	284	13 297	213	10 911
13 Forshaga kanal	.	.	74	740	.	.	.	.
14 Forshaga kanal	.	.	75	750	.	.	.	.
<i>B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem</i>	14 829	1 103 610	6 233	311 162	1 728	94 995	1 053	57 073
15 Stockholms sluss (vid Karl Johans torg)	1 285	87 391	617	27 487	150	9 811	24	1 313
16 Hammarbyslussen	1 046	61 223	993	57 799	25	1 390	144	8 659
17 Karlbergs kanal och bro	2 036	133 424	1 102	38 864	34	2 631	6	520
18 Segelleden genom Almarästaket . .	1 155	62 092	1 722	100 487	4	339	36	3 158
19 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högbrygga. Upp- o. nedg. trafik	46	1 656	39	1 248	.	.	7	281
20 Strömsholms kanal och slussverk	30	925	29	918	6	242	.	.
21 Strömsholms kanal och slussverk	867	47 637	68	1 216	5	236	4	166
22 Strömsholms kanal och slussverk	890	47 944	44	921	4	166	5	236
23 Strömsholms kanal och slussverk	7	217	7	217	.	.	.	.
24 Strömsholms kanal och slussverk	147	4 888	.	.	.	.	.	.
25 Strömsholms kanal och slussverk	147	4 888	.	.	.	.	.	.
26 Strömsholms kanal och slussverk	519	36 492	61	2 053	.	.	.	.
27 Strömsholms kanal och slussverk	450	31 719	128	7 622	.	.	.	.
28 Strömsholms kanal och slussverk	895	47 407	.	.	2	30	.	.
29 Strömsholms kanal och slussverk	792	40 532	103	6 855	.	.	2	30
30 Strömsholms kanal och slussverk	433	31 860	12	562	16	691	.	.
31 Strömsholms kanal och slussverk	339	27 898	107	4 570	2	93	14	598
32 Strömsholms kanal och slussverk	410	30 028	5	136	7	253	.	.
33 Strömsholms kanal och slussverk	315	23 716	98	6 280	1	42	6	211
34 Strömsholms kanal och slussverk	1 463	197 153	511	16 796	1 135	58 582	32	2 046
35 Strömsholms kanal och slussverk	1 416	177 428	532	34 961	336	20 450	772	39 816
36 Strömsholms kanal och slussverk	98	4 621	.	.	1	39	.	.
37 Strömsholms kanal och slussverk	43	2 451	55	2 170	.	.	1	39

1 Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — 2 Jfr not. 1. — 3 Trafiken pågick

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast								började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
9 610	.	8 235	.	52 098	.	3 218	6 819	.	62 135		1
147	8 606	81	5 762	2 742	191 058	287	—	—	3 029	18, 3	5/12
130	8 632	99	6 141	2 655	185 292	276	—	—	2 931		
81	4 625	193	9 460	921	53 166	124	4	226	1 049	1, 4	12/12
212	10 170	56	3 358	915	51 735	126	51	1 844	1 092		
2 781	139 361	2 575	120 230	15 699	1 000 920	45	—	—	15 744	1, 1	31/12
2 862	148 776	2 452	107 796	15 096	939 298	47	448	86 266	15 591		
2 287	.	1 984	.	4 379	.	166	—	—	4 545	3, 1	27/12
700	.	431	.	6 132	.	1 945	5 469	347 642	13 546	1, 1	31/12
—	—	—	—	226	7 910	101	180	.	507	17, 3	16/12
—	—	—	—	226	7 910	101	25	.	352		
46	5 863	107	12 217	1 250	80 424	—	26	1 369	1 276	1, 1	21/12
116	13 661	31	3 451	1 234	77 120	—	502	73 908	1 736		
19	950	218	10 900	311	12 590	—	109	4 808	420	30, 3	13/11
229	11 450	8	400	312	12 600	—	5	240	317		
8 741	521 614	7 906	497 709	40 490	2 586 163	21 451	1 602	.	63 543		10
1 222	73 042	716	52 377	4 014	251 421	2 262	1	.	6 277	22, 5	31/12
917	64 131	810	49 421	3 935	242 623	1 705	10	.	5 650		
1 359	83 967	1 779	142 933	6 316	402 339	5 788	148	.	12 252	1, 1	31/12
1 458	117 399	1 638	103 984	6 013	387 459	4 081	4	.	10 098		
19	665	850	32 300	961	36 150	748	—	—	1 709	28, 3	22/12
630	22 050	98	4 714	793	28 849	600	—	—	1 393		
210	18 924	34	2 575	1 188	70 754	—	—	—	1 188	31/3	31/12
35	2 643	210	18 900	1 188	70 810	—	74	3 626	1 262		
3	167	3	167	20	768	—	—	—	20	13, 6	2/11
668	20 040	417	12 510	1 232	37 438	307	14	412	1 553	24, 4	24/11
612	18 360	231	6 930	990	30 178	309	801	20 743	2 100		
216	15 514	51	3 340	847	57 399	137	14	234	998	5, 4	13/12
164	11 568	99	6 185	841	57 094	139	—	—	980		
61	4 314	—	—	958	51 751	437	—	—	1 395	4, 4	14/12
—	—	61	4 314	958	51 751	437	—	—	1 395		
84	3 945	1	62	546	37 120	1 146	—	—	1 692	29, 3	13/12
1	62	82	3 883	545	37 104	1 146	—	—	1 691		
50	2 067	2	98	474	32 532	376	—	—	850	23, 4	14/12
3	126	49	2 039	472	32 414	376	—	—	848		
685	41 286	201	13 476	4 027	329 339	596	241	3 140	4 864	3, 15, 3	31/12
327	19 725	557	35 882	3 940	328 262	559	274	23 635	4 773		
17	1 619	—	—	116	6 279	151	21	.	288	13, 4	12/12
—	—	17	1 619	116	6 279	151	—	—	267		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	7 143	2 065 898	1 673	.	1 062	38 383	810	.
1 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet { Uppg. trafik	570	150 636	669	1 534 492	130	7 715	8	2 232
2 { Nedg. } Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	1 041	1 642 263	198	42 865	22	4 295	116	5 652
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	553	26 707	—	—	199	2 564	—	—
4 {	230	13 740	115	1 150	—	—	—	—
5 Väddö kanal {	115	6 870	240	2 400	—	—	—	—
6 Åkers kanal och sluss {	437	29 705	99	3 819	22	813	168	5 039
7 {	491	35 081	59	2 387	178	5 390	11	280
8 {	278	9 062	—	—	4	138	—	—
9 {	278	9 062	—	—	4	138	—	—
10 Kanalen vid Ålkistan {	—	—	—	—	34	350	—	—
11 {	—	—	—	—	—	—	34	350
12 Kanalen mellan Djurgårdsbrunns- viken och Lilla Värtan {	1 434	43 498	19	297	13	222	11	145
13 {	1 434	43 498	19	297	11	145	13	222
14 Stegeholms kanal {	6	1 941	192	49 999	78	3 066	193	9 280
15 {	148	49 503	54	1 941	175	9 167	102	3 676
16 Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik	9	266	9	266	63	1 319	77	1 517
17 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	58	1 992	—	—	22	495	—	—
18 Farleden i Lyckeby å {	—	—	—	—	64	1 290	13	209
19 {	—	—	—	—	13	209	64	1 290
20 Farleden i Nättraby å ¹ {	39	1 358	.	.	29	980	.	.
21 {	22	716	.	.	1	87	.	.
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	473	.	110	2 631	—	—	—	—
14 Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken {	53	1 685	55	1 516	—	—	—	—
15 {	80	2 356	28	845	—	—	—	—
16 Filipstads bergslags kanal {	5	.	—	—	—	—	—	—
17 {	5	.	—	—	—	—	—	—
18 Knappfors kanal {	—	—	27	270	—	—	—	—
19 {	28	280	—	—	—	—	—	—
20 Råppe—Asa kanal {	² 151	.	⁴ —	—	—	—	—	—
21 {	³ 151	.	⁴ —	—	—	—	—	—
19 Samtliga kanaler	42 364	.	18 102	.	5 323	241 376	3 578	.

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Uppgift om barlastade fartyg saknas. — ³ Uppgift

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Kanal-farten	
lastförande		i barlast								började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
689	.	438	32 163	11 815	.	.	950	.	.		
44	2 632	58	9 225	1 479	1 706 932	269	1 170	391 254	3 662	20/5	24/11
38	7 297	60	4 224	1 475	1 706 596	269					
250	6 978	—	—	1 002	36 249	798	721	25 249	2 521	5/5	14/12
17	.	—	—	362	.	9	—	—	371	8/5	12/11
—	—	—	—	355	9 270	6	—	—	361		
57	4 803	72	4 706	855	48 885	336	4	277	1 195	1/1	20/12
72	4 799	38	3 413	849	51 350	349	1	105	1 199		
2	34	—	—	284	9 234	46	—	—	330	6/4	13/11
2	34	—	—	284	9 234	46	40	.	370		
7	70	—	—	41	420	437	—	—	478	21/5	28/10
—	—	7	70	41	420	437	—	—	478		
30	1 709	5	84	1 512	45 955	.	—	—	.	12/4	18/11
7	95	32	1 839	1 516	46 096	.	—	—	.		
30	1 876	108	6 173	607	72 335	23	13	.	643	2/1	29/12
98	6 129	33	1 452	610	71 868	28	1	.	639		
21	932	25	977	204	5 277	270	—	—	474	1/1	14/12
14	534	—	—	94	3 021	13 137	—	—	13 231	12/5	15/12
—	—	—	—	77	1 499	1 673	—	—	1 750	2/1	21/12
—	—	—	—	77	1 499	1 673	—	—	1 750		
—	—	—	—	68	.	3 247	—	—	3 315	1/1	15/12
—	—	—	—	23	.	3 364	—	—	3 387		
328	.	51	1 714	962	.	454	1 419	.	2 835		
19	714	25	937	152	4 852	24	29	1 988	205	25/4	5/12
28	1 041	17	642	153	4 884	23	1 369	111 946	1 545		
—	—	—	—	5	.	14	—	—	19	2/5	11/9
—	—	—	—	5	.	14	—	—	19		
—	—	9	135	36	405	189	—	—	225	6/5	30/10
9	135	—	—	37	415	190	1	280	228		
3 136	.	4	—	287	.	—	10	.	297	8/4	15/11
3 136	.	4	—	287	.	—	10	.	297		
19 368	.	16 630	.	105 365	.	.	10 790	.	.		

saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ⁴ Jfr not. 3.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	A n k o m n a f a r t y g												
Tullkammar- distrikt	Danska segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prä- mar o. båtar		Tyska prämar		Neder- ländska segelfartyg		Engelska ång- och motorfartyg		S a m t l i g a				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Ång- och motor- fartyg	segelfartyg, prämar och båtar	An- tal	Netto- ton	
1 Luleå	1	119	—	—	1	382	1	1 120	1	1 120	2	501	
2 Piteå	1	388	—	—	—	—	—	—	—	—	1	388	
3 Skellefteå	3	569	—	—	—	—	—	—	—	—	3	569	
4 Umeå	2	277	—	—	—	—	—	—	—	—	2	277	
5 Örnsköldsvik	2	277	—	—	—	—	—	—	—	—	2	277	
6 Härnösand	4	429	—	—	1	85	—	—	—	—	5	514	
7 Sundsvall	4	647	—	—	3	288	—	—	—	—	7	935	
8 Hudiksvall	4	304	—	—	2	282	—	—	—	—	6	586	
9 Söderhamn	4	452	—	—	1	104	—	—	—	—	5	556	
10 Gävle	6	959	—	—	2	179	—	—	—	—	8	1 138	
11 Stockholm	5	734	—	—	2	199	—	—	—	—	7	933	
12 Eskilstuna	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	
13 Nyköping	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	
14 Norrköping	2	355	1	654	—	—	1	1 902	1	1 902	3	1 009	
15 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Oskarshamn	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	
18 Kalmar	7	399	1	654	1	121	—	—	—	—	9	1 174	
19 Visby	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	
20 Karlskrona	2	137	—	—	1	121	—	—	—	—	3	258	
21 Ronneby	2	112	—	—	—	—	—	—	—	—	2	112	
22 Karlshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Kristianstad	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	
25 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Ystad	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	
27 Malmö	1	35	—	—	2	175	2	1 396	2	1 396	3	210	
28 Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Helsingborg	—	—	—	—	4	260	—	—	—	—	4	260	
30 Halmstad	1	32	—	—	—	—	1	698	1	698	1	32	
31 Varberg	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	
32 Göteborg	2	87	—	—	2	188	—	—	—	—	4	275	
33 Uddevalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Summa	60	6 687	2	1 308	22	2 384	5	5 116	5	5 116	84	10 379	

kustfart mellan svenska hamnar år 1927.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
A v g å n g n a f a r t y g												
Danska segelfartyg (m. o. utan hjälpmaskin), pråmar och båtar		Tyska pråmar		Nederländska segelfartyg		Engelska ång- och motorfartyg		S a m t l i g a				
								ång- och motorfartyg		segelfartyg, pråmar och båtar		
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	96	—	—	1	85	—	—	—	—	2	181	7
1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	287	—	—	1	83	—	—	—	—	2	370	10
1	56	1	654	—	—	1	1 120	1	1 120	2	710	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	13
—	—	1	654	—	—	—	—	—	—	1	654	14
—	—	—	—	1	92	—	—	—	—	1	92	15
1	35	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	229	—	—	—	—	—	—	—	—	3	229	18
8	1 071	—	—	1	96	—	—	—	—	9	1 167	19
—	—	—	—	1	121	—	—	—	—	1	121	20
1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	21
5	299	—	—	1	104	—	—	—	—	6	403	22
3	432	—	—	2	219	—	—	—	—	5	651	23
3	458	—	—	—	—	—	—	—	—	3	458	24
1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	25
2	385	—	—	—	—	—	—	—	—	2	385	26
15	1 071	—	—	9	819	1	698	1	698	24	1 890	27
3	495	—	—	2	478	—	—	—	—	5	973	28
7	996	—	—	2	195	1	1 902	1	1 902	9	1 191	29
—	—	—	—	—	—	2	1 396	2	1 396	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	92	—	—	—	—	1	92	32
1	170	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	33
1	262	—	—	—	—	—	—	—	—	1	262	34
60	6 687	2	1 308	22	2 384	5	5 116	5	5 116	84	10 379	35

Av Kommerskollegium

intill den 30 april 1929 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1927.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1927.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1927.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1927.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1928 samt av årgången 1929, häft. 1—3.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1928 samt av årgången 1928, häft. 1—8.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.

