

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1928

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1930

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

293016

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1928. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1928

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1928

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1930

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

293016

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1928. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1927.

Stockholm den 28 februari 1930.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	18
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	22
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	27
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvillande allmänna avgifter	34
<i>Fransk résumé</i>	38
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1928	42
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1928 års slut	44
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1928 års slut	46
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1928	48
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1928 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	48
» 6. Översikt av de år 1928 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	50
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1928 med angivande av fartygens nationalitet	52
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1928	80
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter	88
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1928	106
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1928 i rikets hamnar och lastageplatser	108
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1928	116
» 13. Skepps- och båtfarten år 1928 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	132
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1928	136

Table des matières.

<i>Texte:</i>	Page
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	18
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	22
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	27
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	34
<i>Résumé en français</i>	38

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1928 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1928 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4), col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	44
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1928 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—47), total de navires (ligne 48); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	46

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1928	48
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1928 et existant à la fin de l'année	48
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), radio-télégraphistes ¹ (col. 4), autre équipage du pont (col. 5), mécaniciens (col. 6), autre équipage de la machine (col. 7), autres (col. 8—9), hommes (col. 8), femmes (col. 9), total (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12), radio-télégraphistes ¹ (col. 13), autre équipage du pont (col. 14), mécaniciens (col. 15), autre équipage de la machine (col. 16), autres (col. 17—18), hommes (col. 17), femmes (col. 18), total (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21), autre équipage du pont (col. 22), mécaniciens (col. 23), autres (col. 24—25), hommes (col. 24), femmes (col. 25), total (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28), autre équipage du pont (col. 29), autres (col. 30—31), hommes (col. 30), femmes (col. 31), total (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1928, classés par nationalités	50
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—30) et sortis (lignes 31—60); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1928, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	52
II. Navires sortis	66
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5): navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1928.	
I a. Navires suédois entrés	80
I b. Navires étrangers entrés	82
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13): col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 84

II b. Navires étrangers sortis 86

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1928, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 88

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 101

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1928, en couronnes. 106

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1928 108

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure: col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1928.

A. Marchandises débarquées 116

B. Marchandises embarquées 124

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois

bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1928 132

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1928 136

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires allemands (col. 6—7); navires hollandais (col. 8—11); navires anglais (col. 12—13); total des navires (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1926—1928.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1926—1928.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1926 . .	1 144	1 033 636	716 076	238	302 875	208 810	729	52 007	38 491	423	51 950	44 165
1927 . .	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616	712	49 350	36 546	366	48 271	41 176
1928 . .	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390	749	53 724	39 765	293	38 959	33 202

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹	År	Antal	Bruttoton	Nettoton verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1927 . .	2 522	1 477 692	1 030 548	978 733
1926 . .	2 534	1 440 468	1 007 542	952 438	1928 . .	2 499	1 571 569	1 097 535	1 048 890

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökat med 93 877 brutto- och 66 987 nettoton eller med respektive 6.4 och 6.5 %. Tonnagesiffrorna för

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

1914, de högsta som uppnåts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 323 884 brutto- och 196 040 netto-ton eller resp. 26.0 och 21.7 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1926	71.8	21.0	3.6	3.6	100.0
1927	72.3	21.1	3.3	3.3	100.0
1928	69.7	24.4	3.4	2.5	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad. Under åren 1925—1927 var motorfartygens andel av handelsflottans tonnage nästan oförändrad. År 1928 har den emellertid åter ökats.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1928.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 150	1 068 103	738 210	— 3	— 27 196	+ 18 968	1 147	1 095 299	757 178
Motorfartyg	294	311 968	214 616	+ 16	+ 71 619	+ 52 774	310	383 587	267 390
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	712	49 350	36 546	+ 37	+ 4 374	+ 3 219	749	53 724	39 765
andra	366	48 271	41 176	— 73	— 9 312	— 7 974	293	38 959	33 202
Summa 1928	2 522	1 477 692	1 030 548	— 23	+ 93 877	+ 66 987	2 499	1 571 569	1 097 535
" 1927	2 534	1 440 468	1 007 542	— 12	+ 37 224	+ 23 006	2 522	1 477 692	1 030 548

Redogörelseårets tonnageökning, 93 877 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 148 461 ton och en total minskning å 54 584 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1928.

<i>Tillkomna fartyg:</i>	Nybyggda inom landet			Förvärfvade från utlandet			S u m m a		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	5	4 795	3 310	30	48 689	34 670	35	53 484	37 980
Motorfartyg . .	14	61 769	45 783	2	21 760	15 351	16	83 529	61 134
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	2	140	95	8	978	731	10	1 118	826
andra	—	—	—	2	168	138	2	168	138
Summa 1928	21	66 704	49 188	42	71 595	50 890	63	138 299	100 078
, 1927	23	10 091	6 748	65	61 986	43 032	88	72 077	49 780

<i>Avförda fartyg:</i>	Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	8	5 126	3 516	19	7 706	5 152	11	17 303	12 446	38	30 135	21 114
Motorfartyg . .	5	306	182	7	12 276	8 564	1	62	36	13	12 644	8 782
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	4	179	119	8	544	392	8	532	386	20	1 255	897
andra	16	1 849	1 593	6	2 875	2 595	5	317	266	27	5 041	4 454
Summa 1928	33	7 460	5 410	40	23 401	16 703	25	18 214	13 134	98	49 075	35 247
, 1927	39	5 581	3 900	42	18 850	13 313	25	11 311	7 957	106	35 742	25 170

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1928 rekordsiffror. Även det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är ovanligt stort. Fartygsförsäljningarna till utlandet hava däremot, ehuru större än 1927, ej varit av större omfattning. Nybyggnaderna avse till vida övervägande del eller 92.6 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 68.0 % gälla ångfartyg.

Förolyckade fartyg år 1928.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	1	34	26	1	34	26
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	222	140	4	313	255	5	535	395
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	7	13 014	9 375	5	330	242	12	13 344	9 617
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . . .	4	4 129	2 967	1	57	40	5	4 186	3 007
Förolyckade genom isskada . . .	—	—	—	2	115	89	2	115	89
Summa 1928	12	17 365	12 482	13	849	652	25	18 214	13 134
, 1927	9	10 073	6 970	16	1 238	987	25	11 311	7 957

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall var år 1928 av ganska ringa, ehuru något större omfattning än föregående år. Under redogörelseåret utgör densamma 18 214 bruttoton mot 11 311 bruttoton 1927.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1928 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (45.3 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 95.7 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1928 års slut av 1 368 fartyg om sammanlagt 1 504 257 bruttoton. Räknar man med, att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 192 fartyg om sammanlagt 791 943 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till omkring hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och där-

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1928.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	155	247 097	192	245 736	800	602 466	1 147	1 095 299
—99	6	446	9	615	139	9 223	154	10 284
100—499	18	5 345	60	14 819	325	68 909	403	89 073
500—1 999	96	123 098	91	109 429	272	325 657	459	558 184
2 000—4 999	28	78 513	25	79 202	62	174 587	115	332 302
5 000 och däröver	7	39 695	7	41 671	2	24 090	16	105 456
<i>Motorfartyg</i>	136	320 002	94	56 246	80	7 339	310	383 587
—99	56	2 881	51	2 671	62	3 342	169	8 894
100—499	25	6 373	32	6 065	17	2 836	74	15 274
500—1 999	7	8 322	—	—	1	1 161	8	9 483
2 000—4 999	16	59 310	8	30 166	—	—	24	89 476
5 000 och däröver	32	243 116	3	17 344	—	—	35	260 460
<i>Segelfartyg</i>	82	12 457	185	15 498	775	64 728	1 042	92 683
—99	41	2 503	139	8 548	628	37 083	808	48 134
100—499	40	8 349	46	6 950	145	23 396	231	38 695
500—1 999	1	1 605	—	—	—	—	1	1 605
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 249	2	4 249
5 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samtliga fartyg</i>	373	579 556	471	317 480	1 655	674 533	2 499	1 571 569
—99	103	5 830	199	11 834	829	49 648	1 131	67 312
100—499	83	20 067	138	27 834	487	95 141	708	143 042
500—1 999	104	133 025	91	109 429	273	326 818	468	569 272
2 000—4 999	44	137 823	33	109 368	64	178 836	141	426 027
5 000 och däröver	39	282 811	10	59 015	2	24 090	51	365 916

över år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1928 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1928 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 628.9 ton mot 585.9 ton år 1927 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökat väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 954.9, motorfartyg 1 237.4 och segelfartyg 88.9 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1928 med 36.9 % på fartyg under 10 år, 20.2 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.9 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 83.4 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 69.8 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 24.0 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 17.0 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 57.2 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 2 195.2 ton.

De år 1928 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	5	273	5	381	2	168	12	822
100—499	3	851	1	149	5	737	—	—	9	1 737
500—1 999	25	33 132	—	—	—	—	—	—	25	33 132
2 000—4 999	7	19 501	1	4 066	—	—	—	—	8	23 567
5 000 och däröver	—	—	9	79 041	—	—	—	—	9	79 041
Summa	35	53 484	16	83 529	10	1 118	2	168	63	138 299

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 71 595 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 24 078 ton av fartyg, som nybyggts under år 1928 (eller 1927). Med tillägg av landets egna nybyggnader, 66 704 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 90 782 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 7 ångfartyg om 7 262 ton, 15 motorfartyg om 83 380 ton samt 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 140 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 47 517 bruttoton, tillhöra med 12 235 ton åldersgruppen under 10 år, 10 767 ton gruppen 10—19 år och 24 515 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1928.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	630 543	1 064	1 079 553	61	11 840	22	3 906	1 147	1 095 299
Motorfartyg	224 284	131	366 568	20	3 016	159	14 003	310	383 587
Segelfartyg: med hjälp- maskin	22 570	31	4 487	12	1 198	706	48 039	749	53 724
andra	—	2	4 249	2	178	289	34 532	293	38 959
Summa 1928	877 397	1 228	1 454 857	95	16 232	1 176	100 480	2 499	1 571 569
, 1927	812 463	1 212	1 355 742	95	16 242	1 215	105 708	2 522	1 477 692

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 92.6 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 138 299 bruttoton, voro till 99.1 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1928 års slut utgöra 877 397 hkr, varav 71.9 % kommo på ångfartygen, 25.5 % på motorfartygen och 2.6 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 83 624 hkr, varav 28 220 för ångfartyg, 54 865 för motorfartyg och 539 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1928.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	969	1 007 209	173	370 828	142	12 760	80	15 606	1 364	1 406 403
Därav Stockholm . . .	277	260 659	81	142 371	13	1 312	1	113	372	404 455
, Norrköping . . .	30	28 793	3	273	—	—	1	31	34	29 097
, Trälleborg . . .	25	33 617	2	17 916	—	—	—	—	27	51 533
, Hälsingborg . . .	93	149 941	2	572	7	473	14	2 746	116	153 732
, Göteborg	241	376 630	32	193 957	8	1 141	6	4 700	287	576 428
, Övriga städer . .	303	157 569	53	15 739	114	9 834	58	8 016	528	191 158
Landsbygden	178	88 090	137	12 759	607	40 964	213	23 353	1 135	165 166
Hela riket	1 147	1 095 299	310	383 587	749	53 724	293	38 959	2 499	1 571 569

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 89.5 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 36.7 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 25.7. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 77.3 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1928.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	5	8 192	3 775	1	32	20	1	43	31	—	—	—
Kommuner	22	5 414	1 787	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	69	36 116	23 832	61	5 688	3 791	261	17 186	12 865	92	5 981	5 039
Handelsbolag . .	—	—	—	—	—	—	1	45	34	—	—	—
Rederiaktiebolag .	857	923 418	651 763	104	306 203	212 598	4	786	594	5	6 205	5 491
Andra aktiebolag	147	98 210	60 057	60	64 944	46 598	43	2 981	2 238	7	404	333
Partrederier . . .	47	23 949	15 964	84	6 720	4 383	439	32 683	24 003	189	26 369	22 339
Summa	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390	749	53 724	39 765	293	38 959	33 202

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	22	483	1	970	257	759	2 499
Bruttoton . . .	8 267	5 414	64 971	45	1 236 612	166 539	89 721	1 571 569
Nettoton . . .	3 826	1 787	45 527	34	870 446	109 226	66 689	1 097 535

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 78.7 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 24 104 personer eller 900 personer flera än år 1927.

Handelsflottans bemanning år 1928.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegraffister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
							manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 064	1 621	(192) 113	5 314	1 938	4 048	1 362	1 515	16 975
Motorfartyg	251	277	(68) 34	1 050	468	598	768	109	3 553
Segelfartyg: med hjälpmaskin	694	70	—	1 376	155	—	45	6	2 346
andra	259	37	—	889	—	—	42	1	1 228
Summa 1928	2 268	2 005	(260) 147	8 629	2 561	4 646	2 217	1 631	24 104
„ 1927	2 277	1 991	(221) 134	8 435	2 455	4 454	1 852	1 606	23 204

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (144 fartyg om 17 120 brutto- och 6 850 netto-ton), totaliter utgörande 2 355 fartyg om sammanlagt 1 534 449 brutto- och 1 090 685 nettoton.

Handelsflottans användning år 1928.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg	590	901 640	631 595	418	75 529	46 938	41	100 942	71 792	48	5 524	2 919
Motorfartyg	96	247 440	181 815	136	11 491	7 817	19	121 109	75 957	10	538	347
Segelfartyg	627	62 633	49 394	323	18 795	14 556	3	5 854	5 193	44	2 954	2 362
Summa 1928	1 313	1 211 713	862 804	877	105 815	69 311	63	227 905	152 942	102	9 016	5 628
„ 1927	1 299	1 161 935	829 251	910	115 141	75 791	53	165 771	106 406	108	17 909	12 073

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart mellan Sverige och utlandet samt endast mellan utländska hamnar, ökats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart endast mellan svenska hamnar, minskats. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 9 016 brutto-ton eller 0.6 % av hela tonnaget.

Beträffande handelsflottans användning i olika slag av fart såsom östersjöfart, nordsjöfart, annan europeisk fart och oceanfart, ha uppgifter, som tidigare saknats i berättelsen, inhämtats genom det frågeformulär, som årligen utsändes till redarna. Frågorna gälla fartygens *huvudsakliga* syssel-

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegraffister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

sättning under året. Utom de nyssnämna fartkategorierna ha upptagits inre fart samt kustfart. Vid bearbetningen av uppgifterna, vilken avser förhållandena vid 1928 års slut, ha rubrikerna inre fart och kustfart sammanslagits under rubriken inrikes fart. Till denna ha även hänförts fartyg i östersjöfart, vilka endast gått i fart mellan svenska hamnar. För fartyg, sysselsatta i både östersjö- och nordsjöfart, utan att någondera farten väsentligen varit övervägande, har införts en ny rubrik: östersjö- och nordsjöfart.

Enligt en anmärkning i frågeformuläret skall farten anges enligt bestämmelserna i kungl. förordningen angående fartygs byggnad och utrustning den 20 maj 1927 med den ytterligare specifikation, som de upptagna rubrikerna innebära. Vid bearbetningen har granskning skett mot uppgifterna om fartygens utländska resor. Härvid har avgränsningen av annan europeisk fart skett i anslutning till bestämmelserna i kungl. förordningen angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. den 29 mars 1912.

All fart mellan Sverige och Island samt Färöarna har räknats som nordsjöfart, även då den ägt rum under annan tid av året än maj—september. Detsamma gäller all malmfart från Narvik till europeiska hamnar.

En sammanställning av ifrågavarande uppgifter meddelas i nedanstående tablå.

Svenska handelsflottans sysselsättning i olika fart vid 1928 års slut.

	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg med hjälpmaskin		Andra segelfartyg	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Fartyg sysselsatta i fart:</i>								
<i>Uteslutande mellan svenska hamnar.</i>								
Inrikes fart	418	75 529	137	11 537	246	14 697	78	4 244
<i>Mellan svenska och utländska hamnar.</i>								
Östersjöfart	109	79 704	44	7 928	445	35 050	172	24 568
Nordsjöfart	199	296 816	2	6 262	3	1 138	2	811
Östersjö- o. nordsjöfart . .	148	167 488	6	4 212	—	—	4	1 010
Annan europeisk fart . . .	77	136 152	1	1 742	—	—	—	—
Oceanfart	57	221 480	42	227 250	—	—	—	—
<i>Uteslutande mellan utländska hamnar.</i>								
Nordsjöfart	7	9 698	—	—	—	—	—	—
Annan europeisk fart . . .	2	3 556	—	—	—	—	—	—
Oceanfart	32	87 688	19	121 109	—	—	3	5 854
Summa	1 049	1 078 111	251	380 040	694	50 795	259	36 487

Av tablan framgår, att det mesta tonnaget är sysselsatt i oceanfart, nämligen 153 fartyg om sammanlagt 663 381 bruttoton, utgörande ej mindre än

42.9 % av hela bruttotonnaget. Härav äro 54 fartyg om 214 651 bruttoton sysselsatta i fart uteslutande mellan utländska hamnar.

Den näst oceanfarten största fartgruppen är östersjö- och nordsjöfarten, omfattande de tre grupperna östersjöfart, nordsjöfart samt kombinerad östersjö- och nordsjöfart. Till denna stora grupp höra 1 141 fartyg om sammanlagt 634 685 bruttoton, utgörande 41.1 % av hela bruttotonnaget.

Beträffande de olika fartygsslagens sysselsättning i olika fart må särskilt framhållas, att ej mindre än 61 motorfartyg om 348 359 bruttoton eller 91.7 % av hela motorfartygstonnaget användes i oceanfart.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1926—1928.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1926	14 823	6 863 708	13 703	6 683 107	15 009	6 942 127	13 718	6 732 346	57 253	27 221 288
1927	16 139	7 331 316	16 830	8 683 398	16 127	7 318 342	16 849	8 715 156	65 945	32 048 212
1928	15 976	7 275 633	17 556	8 387 326	16 018	7 326 717	17 632	8 409 583	67 182	31 399 259

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1928 2.0 % mindre än nästföregående år. Detta sammanhänger tydligen med den inverkan, som de stora arbetskonflikterna inom de viktigaste exportindustrierna ävensom malmbrytningen utövat på exporten och därmed på sjöfarten. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1928 46.5 % eller något större än 1927, då den var 45.7 %. År 1913 stod ifrågavarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen utvisar för redogörelseåret en relation, som icke företer större avvikelser från motsvarande relation år 1913. Jämfört med nästföregående år har år 1928 medfört vissa förskjutningar i berörda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda något ökade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget må särskilt framhållas den ökade andel, som de danska och isländska fartygen intagit i Sveriges utrikes sjöfart och den minskade andel, som de norska fartygen uppvisat. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1928 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1928			1927			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	31 994	14 602 350	46.5	32 266	14 649 658	45.7	39 909	13 666 619	49.6
Norska	6 280	2 079 832	6.6	6 094	2 696 739	8.4	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	15 538	4 878 222	15.5	14 110	4 586 600	14.3	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 150	529 153	1.7	2 330	491 990	1.6	3 808	960 356	3.5
Tyska	8 424	6 300 914	20.1	8 103	6 481 418	20.2	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	581	445 460	1.4	765	626 827	2.0	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	913	1 418 428	4.5	848	1 314 834	4.1	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	54	240 967	0.8	69	296 930	0.9	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 248	903 933	2.9	1 360	903 216	2.8	323	207 317	0.8
Summa	67 182	31 399 259	100.0	65 945	32 048 212	100.0	79 376	27 528 638	100.0

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1928.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	92	108 483	241	686 767	363	911 286	59	32 212	755	1 738 748
Härnösand .	151	90 970	181	193 747	795	796 404	68	39 184	1 195	1 120 305
Sundsvall .	285	207 055	161	188 396	799	909 854	100	66 079	1 345	1 371 384
Gävle . . .	442	368 041	133	196 639	697	780 137	185	159 179	1 457	1 503 996
Stockholm .	3 085	2 259 573	175	263 487	2 218	1 613 811	1 143	989 014	6 621	5 125 885
Nyköping .	195	197 686	106	249 004	316	484 984	98	109 803	715	1 041 477
Norrköping .	814	618 584	60	58 567	625	472 025	218	198 090	1 717	1 347 266
Trälleborg .	1 650	2 003 422	60	5 102	1 499	1 910 486	123	47 383	3 332	3 966 393
Malmö . . .	5 466	2 769 131	1 090	103 152	4 988	2 195 790	1 030	577 845	12 574	5 645 918
Hälsingborg .	5 111	1 606 128	856	104 316	4 703	1 390 629	879	204 150	11 549	3 305 223
Göteborg . .	3 475	2 539 037	481	534 608	2 641	2 302 456	1 004	904 242	7 601	6 280 343
Övriga . . .	7 756	2 417 236	6 339	1 249 793	12 637	4 507 266	4 765	1 168 232	31 497	9 342 527
Summa	28 522	15 185 346	9 883	3 833 578	32 281	18 275 128	9 672	4 495 413	80 358	41 789 465

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1928 finnes specificerad i tab. 7. Nedanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning såsom mera anmärkningsvärda förändringar från år 1927 en ökning särskilt för utomeuropeiska länder från 13.0 till 15.2 % av hela den utrikes sjöfarten, därav främst Asien från 2.2 till 3.2 % och Amerika från 8.2 till 9.5 % (övriga Amerika utom U.S.A. från 3.1 till 4.4 %), och inom Europa för Danmark (med Färöarna och Island) från 19.5 till 21.5 %, Polen—Danzig från 6.7 till 7.2 % och Frankrike från 1.6 till 2.1 %, samt en minskning för Europa som helhet från 87.0 till 84.8 % och för särskilda länder: Finland från 4.2 till 3.8 %, Tyskland från 23.3 till 22.2 %, England från 13.0 till 12.5 % och framför allt Nederländerna från 11.1 till 7.1 %. Sistnämnda minskning är särdeles anmärkningsvärd och sammanhänger uppenbarligen med den starkt minskade malmexporten. Den svenska exporten av järnmalm till Tyskland omlastas till stor del i nederländska hamnar. Denna export till Tyskland sjönk från 8 222 000 ton 1927 till 3 518 000 ton 1928. Anmärkningsvärd är också den fortsatta ökningen såväl absolut som relativt av trafiken på Polen—Danzig. Egentligen är det trafiken på den polska hamnen Gdynia, som ökat så starkt, med över 200 000 ton, medan trafiken på Danzig gått tillbaka med omkring 30 000 ton. Hela trafiken på Polen—Danzig har emellertid ökats. Sveriges handelsomsättning med Polen—Danzig har till värdet minskats något 1927—1928, från 61.4 till 59.2 milj. kr. Det är importen, som gått tillbaka, framför allt sockerimporten, vilken minskats med omkring 28 000 ton. Importen av kol och koks har däremot ökats.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största rubbningarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 84.8 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 9.5 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands andel i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 12.5 %, Danmarks från 27.0 till 21.5 och Tysklands från 26.6 till 22.2 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 7.1 %.

Räknat efter absoluta tonalet för såväl direkt som kombinerad fart visar sjöfarten på utlandet år 1928 en minskning från nästföregående år med 0.5 %.

Enligt tonnagesiffrorna för år 1928 jämförda med motsvarande för 1927 har sjöfarten ökats på främmande världsdelar utom Australien. Vad beträffar sjöfarten på olika länder har trafiken på Förenta Staterna gått något tillbaka. I Europa visa Norge, Danmark, Polen—Danzig, Frankrike samt »övriga Europa» ökad trafik. Ökningen på Frankrike är anmärkningsvärt stor. Minskad trafik konstateras på Finland, Tyskland och framför allt Nederländerna.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg,

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1928			1927			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	67 867	29 102 705	84.8	66 722	29 991 547	87.0	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	9 496	1 106 061	3.2	8 875	1 047 587	3.0	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	30 476	7 364 090	21.5	28 710	6 736 470	19.5	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 683	1 298 590	3.8	4 248	1 439 029	4.2	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	3 304	2 483 165	7.2	3 591	2 301 935	6.7	.	.	.
Tyska riket	11 685	7 632 343	22.2	11 572	8 031 340	23.3	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 952	2 453 144	7.1	2 417	3 817 938	11.1	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	4 115	4 284 924	12.5	4 448	4 485 584	13.0	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	727	704 301	2.1	575	536 906	1.6	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 429	1 776 087	5.2	2 286	1 594 758	4.6	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	255	572 015	1.7	211	548 273	1.6	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	227	1 091 547	3.2	154	753 483	2.2	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	801	3 253 541	9.5	693	2 823 456	8.2	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	405	1 742 280	5.1	402	1 772 185	5.1	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	396	1 511 261	4.4	291	1 051 271	3.1	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	52	279 037	0.8	72	337 547	1.0	57	178 873	0.6
Summa	69 202	34 298 845	100.0	67 852	34 454 306	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagens fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var- till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och av- gångslandet till- höriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1928	1927	1913	1928	1927	1913	1928	1927	1913
Norge med Spetsbergen	42.9	39.0	51.5	39.4	41.2	37.5	17.7	19.8	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	38.8	37.8	42.5	56.0	54.7	52.7	5.7	7.5	4.8
Finland	42.7	44.1	23.2	31.8	25.6	63.1	25.5	30.3	13.7
Polen—Danzig	57.8	64.2	.	8.8	11.1	.	33.4	24.7	.
Tyska riket	39.2	38.8	46.3	55.5	54.9	43.5	5.3	6.3	10.2
Nederländerna	42.2	37.2	57.9	14.0	12.5	19.2	43.8	50.3	22.9
Storbritannien och Irland	62.6	63.7	65.4	21.9	19.9	14.7	15.5	16.4	19.9
Frankrike	77.7	77.0	53.9	0.2	—	2.7	22.1	23.0	43.4
Förenta Staterna	66.1	63.1	8.5	10.3	10.6	—	23.6	26.3	91.5
Afrika	54.4	47.9	43.2	0.5	—	—	45.1	52.1	56.8
Asien	39.2	38.2	43.0	0.4	—	0.8	60.4	61.8	56.2
Australien	22.2	18.3	19.3	—	0.3	—	77.8	81.4	80.7

dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1927 ger vid handen, att de svenska fartygens andel minskats i förbindelserna med Finland, Polen—Danzig samt England, men ökats i trafiken med Norge, Danmark, Tyskland, Nederländerna, Frankrike och utomeuropeiska länder. Ifråga om Finland och England sammanhänger nyssnämnda minskningen med en ökning för dessa länders egna fartyg, med Polen—Danzig åter med en ökning för fartyg av annan nationalitet.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna.

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1928 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Den svenska utrikesfarten år 1928 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 7.1 % och har härmed nått en omfattning, som med 56.5 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid ej mycket större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökat.

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret en minskning i farten på Europa och en motsvarande ökning i farten på främmande världsdelar. Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1928 endast 64.3 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 23.1 % 1928.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1926—1928.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1927 . .	53 519	47 607 340	36 386	31 189 133
1926 . .	48 965	44 904 205	32 396	27 538 520	1928 . .	55 193	50 988 315	37 271	32 867 444

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 8			1 9 2 7			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	48 519	32 767	61.5	47 834	32 797	68.9	50 896	29 870	91.7
<i>Därav:</i>									
Norge med Spetsbergen	3 990	2 726	5.3	3 373	2 874	6.0	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	16 532	4 854	9.5	15 999	4 327	9.1	16 297	4 188	12.9
Finland	2 975	2 558	5.0	2 954	2 285	4.8	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	3 115	2 106	4.1	3 234	2 179	4.6			
Tyskland	6 551	4 227	8.3	6 563	4 424	9.3	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 244	2 697	5.3	2 584	3 372	7.1	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 230	1 507	3.0	1 079	1 284	2.7	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	7 154	7 093	13.9	7 690	7 340	15.4	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 508	1 648	3.2	1 269	1 323	2.8	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 094	1 283	2.5	1 212	1 607	3.4	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 272	2 697	5.3	1 014	2 224	4.7	507	867	2.7
<i>Asien</i>	704	2 570	5.0	613	2 313	4.9	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	4 380	11 735	23.1	3 790	9 306	19.5	401	896	2.7
<i>Därav:</i>									
Förenta Staterna	1 640	5 118	10.0	1 451	4 201	8.8	86	226	0.7
Brasilien	682	1 471	2.9	598	1 239	2.6	137	342	1.0
<i>Australien</i>	318	1 199	2.3	268	967	2.0	92	281	0.9
Summa	55 193	50 988	100.0	53 519	47 607	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tonalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av sammanställningen å nästa sida.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tonalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden.

Bland de viktigaste förändringarna från 1927 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att det svenska tonnaget i malmhamnarna Rotterdam, Narvik och Emden minskats starkt, sammanhängande med arbetskonflikten inom gruvindustrin i Sverige. Trafiken har minskats i Rotterdams hamn

med över 787 000 ton, i Narviks hamn med omkring 750 000 ton och i Emdens hamn med c:a 405 000 ton. I övrigt är minskningen med c:a 367 000 ton i Danzigs hamn anmärkningsvärd liksom den synnerligen starka ökningen i Gdynias hamn med c:a 294 000 ton, innebärande betydligt mer än fördubbling av trafiken utav svenskt tonnage.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 799 178	Hull	421 610	Immingham	267 158
Sassnitz	1 973 138	Lübeck	409 549	Ålborg	259 368
Rotterdam	1 928 894	Kotka	408 801	Panama	254 079
Danzig	1 583 872	San Francisco	402 874	Trångsund	253 887
London	1 349 859	Newcastle	391 647	Århus	252 771
New York	1 265 651	Buenos Aires	387 218	Dunkerque	252 070
Antwerpen	1 183 596	The Hartlepoons	384 374	Wabana	251 644
Halifax	771 402	Helsingfors	340 123	Vancouver	250 401
Oslo	681 153	Port Said	325 952	Åbo	247 331
Hamburg	669 688	Suez	319 520	Rosario	221 082
Gdynia	522 359	Baltimore	316 919	Melbourne	211 853
Rio de Janeiro	499 716	Colombo	316 249	Middlesbrough	211 378
Santos	475 226	Hongkong	290 773	Sunderland	203 530
Stettin	451 346	San Pedro	289 220	Swansea	200 904
Amsterdam	430 706	Philadelphia	289 061	Preston	200 569
Rouen	427 388	New Orleans	284 520		
Narvik	426 874	Alger	278 669		

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anläpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 956 fartyg om sammanlagt 1 823 866 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 447 832 ton på 789 fartyg, inkomna uteslutande för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1928 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (177 913 nettoton av fartyg, som anläpt hamnen endast för kolning), Newcastle on Tyne (125 919 ton), Hook van Holland (109 024 ton), Coenhaven, en ny kolhamn vid inloppet till Amsterdam (80 365 ton), Norfolk i Förenta Staterna (72 862 ton), Alger (72 773 ton), Montevideo (69 597 ton), Amsterdam (62 340 ton) och Perim (50 052 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska ångbåtlinjernas* verksamhet under år 1928 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1928 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare. Dock har på Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linjen överläts den andel, som Transatlantic tidigare haft i trafiken på linjen mellan skandinaviska hamnar och hamnar vid Mexikanska Gulfen. Samser-

lingen på linjen Nordamerika—Sverige, Finland, Ryssland och åter fortgår däremot som förut.

Linjen på Sydafrika, har upprätthållits med 24 lägenheter, med vilka utfraktats 37 828 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lädbräder och snickerivaror. Exporten med linjebåtar av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök m. m., har utgjort 16 308 ton.

Till Australien ha expedierats 21 lägenheter, med vilka utfraktats 13 376 standards trävaror och 46 166 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 7 lägenheter, medförande 49 696 ton last. Ett antal fartyg ha även transporterat betydande mängder spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Lasttrafiken på Nordamerikas ostkust har upprätthållits av 21 utgående lägenheter, medförande 83 206 ton last och 21 hemgående, medförande 56 978 ton, alla bolagets egna lägenheter. Trafiken på Mexikanska Gulfen avslutades med en utgående och en hemgående lägenhet under början av år 1928, med vilka fraktades 4 953 resp. 7 087 ton.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året 17 lägenheter expedierats, vilka fraktat 12 814 standards trävaror, 94 558 mätton å 40 kubikfot och 1 824 viktton styckegods.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska kompaniet expedierade år 1928 på Kina- och Japan-linjen inalles 43 lägenheter, varav 14 svenska, 13 norska och 16 danska. Den totala godsmängden, som utskeppades med denna linje, utgjorde: från Sverige 58 983 ton, från Norge 44 559 ton och från Finland 1 745 ton. Godset bestod till största delen av papper, pappersmassa, järn, cement, tändstickor och kemikalier. Liksom under föregående år hava fartygen regelbundet anläpt kontinenthamnar för lastkomplettering.

På linjen till Brittiska Indien expedierades under året 18 lägenheter, varav 9 svenska och 9 norska. Den med denna linje transporterade totala godskvantiteten uppgick till: från Sverige 34 346 ton och från Norge 32 425 ton. Lasten utgjordes till största delen av papper, pappersmassa, tändstickor, trävaror, spik, söm samt järn och stål. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade med sina passagerarfartyg under år 1928 inalles 31 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 43 761 ton, varjämte lastfartyget »Korsholm» under året gjorde 4 utgående resor från Finland och Sverige till Nordamerika, medförande en lastkvantitet av 17 730 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, pappersmassa, papper, granit samt tändstickor.

Från New York till Göteborg expedierades med passagerarfartygen 30 lägenheter, medförande 45 039 ton. »Korsholm» gjorde 4 hemgående resor med 10 926 ton last. De största importartiklarna voro färsk frukt, automobiler, mjöl, kött, fläsk och flott samt oljor och sirap.

Antalet befordrade passagerare utgjorde från Sverige 22 390 och till Sverige 14 176.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1928 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust sammanlagt 52 lägenheter, varav bolaget 31. Den totala fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 212 829 ton, varav 130 604 ton med bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige i samsegling med ett norskt rederi inalles 18 lägenheter, av vilka 7 av bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde på denna gren av linjen 62 984 ton, varav 23 939 ton fraktades å bolagets fartyg. Lasten bestod huvudsakligen av papper och pappersmassa.

I hemgående trafik expedierades å norra grenen 46 lägenheter, varav 25 av bolaget. Å denna gren av linjen transporterades en lastkvantitet om 124 652 ton, varav med bolagets fartyg 67 636 ton. Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 24 lägenheter, varav 8 av bolaget. Den totala lastkvantiteten på denna gren utgjorde 135 771 ton, varav med bolagets fartyg 52 913 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1928 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 27 lägenheter med inalles 140 600 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och stycke gods.

Från La Plata-länderna expedierades 22 lägenheter med tillsammans 99 017 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 29 600 ton kaffe, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1928 17 motorfartyg, varav 4 anlöpte Hamburg och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 93 400 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och stycke gods.

Från norra Pacific-kusten ha expedierats 15 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt stycke gods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 102 000 ton. Av denna kvantitet ha 63 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1928 1 073.

Av fartygen på Pacific-linjen ha tre lägenheter under 1928 dirigerats med last till Hawaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har även under år 1928 med motorfartyget *Sveajarl* trafikerat Winge & C:os i Oslo linje mellan Nord-Pacifickusten och Sydamerikas västkust. Fartyget har under nämnda år fullgjort 3 rundresor, varav ena resan nordgående via Hawaji med full last av salpeter. Lasterna i sydgående trafik hava huvudsakligen utgjorts av trävaror, mjöl och styckeegods samt i nordgående av chilesalpeter, koppar och styckeegods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, har under senare år sjunkit starkt. För år 1928 visar det dock en mindre uppgång. Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1928 års slut 70 % över motsvarande år 1913.

För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 37 %, för motorfartyg 38 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 24 % och för andra segelfartyg 46 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning, — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 70 % över 1913 års motsvarande värde.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 8			1 9 2 7			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 095 299	265 541	242	1 068 103	261 462	245	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	383 587	150 074	391	311 968	119 348	383	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	53 724	11 478	214	49 350	10 793	219	4 386	755	172
andra	38 959	3 702	95	48 271	4 659	97	173 420	11 324	65
Summa	1 571 569	430 795	274	1 477 692	396 262	268	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1928.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	53 484	10 952	205	30 135	5 186	172
Motorfartyg	83 529	37 561	450	12 644	4 039	319
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 118	303	271	1 255	270	215
andra	168	34	202	5 041	231	46
Summa	138 299	48 850	353	49 075	9 726	198

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är genomgående lägre än värdet av tillkomna fartyg. Särskilt stor är skillnaden beträffande segelfartyg (utan hjälpmaskin).

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913 samt 1926—1928, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	1
1926 .	218 364 835	35 055 192	19 229 070	7 352 435	374 814	174 688	280 551 034	6 457 029	72 625
1927 .	234 817 123	35 129 988	19 700 868	7 093 125	360 519	172 283	297 273 856	9 490 810	70 790
1928 .	230 332 170	34 937 969	20 507 580	6 626 325	348 309	168 394	292 920 747	13 062 011	116 452

Handelsflottans bruttofrakter år 1928 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 4.35 milj. kr. eller med 1.5 % till 292.92 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava ökats med 3.62 milj. kr. eller 37.8 % till 13.18 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 143.50 milj. kr. eller 96.0 % och ha sålunda så gott som fördubblats. Av desamma kommo år 1928 85.8 % på utrikes fart d. v. s. ungefär lika stor andel som 1927 och även år 1913, då ifrågavarande procenttal var 84.5 %. Alla slag av bruttofrakter utom passagerareavgifter i utrikes fart visa minskning sedan 1927. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i utrikes fart, har minskats med 4.48 milj. kr. eller 1.9 %. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha ökats med 3.57 milj. kr., medan motsvarande avgifter i inrikes fart ökats med omkring 46 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans intjänta bruttofrakter under redogörelseåret visat en viss minskning, vilken dock i det hela motsvaras av en ökning i tidsbefraktningsinkomsterna. Med kännedom om att fraktnivån vad utrikes trampfart beträffar beräknats hava sjunkit sedan 1927 med c:a 8 %

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

och att handelsomsättningen med utlandet minskats på grund av de stora arbetskonflikterna, skulle man hava väntat sig en betydande minskning i de totala bruttoinkomsterna. Att en sådan icke ägt rum, beror på olika orsaker. Först må nämnas, att den svenska handelsflottan under året ökats ganska betydligt, med omkring 94 000 bruttoton. Fraktinseglingen bör på grund härav ökas. Sveriges import har minskats från 1927 med omkring 500 000 ton eller c:a 5 % och dess export med omkring 5 300 000 ton eller över 25 %. Detta har medfört en nedgång i Sveriges utrikes sjöfart. Minskningen i importen gäller egentligen stenkolsimporten och minskningen i exporten malmexporten. Den förra går till något större del på svenska men den senare till övervägande del på utländska kölar. Minskningen i Sveriges utrikes sjöfart har särskilt på grund av sistnämnda förhållande huvudsakligen drabbat utländska fartyg. Det svenska lastade tonnaget, som ankommit från och avgått till utlandet, har t. o. m. ökats något. Någon minskning i det av svenska fartyg i trafik mellan Sverige och utlandet fraktade godset synes således knappast ha förekommit. Bruttofraktintäkten av godstransport mellan Sverige och utlandet har minskats med c:a 6 %. Man måste även taga i betraktande, att en viss förskjutning i godset till förmån för i frakthänseende bättre gods uppenbarligen ägt rum. Vidare bör nämnas, att brutto-intäkten av godstransporter utrikes orter emellan ökats med 3.14 milj. kr. eller c:a 3 % samt att inkomsten av passagerareavgifter i utrikes fart ökats med över 800 000 kr. Slutligen bör framhållas, att intäkten av såväl godsfrakter som passagerareavgifter i inrikes fart minskats.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1928 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna fördela sig med 13 091 862 kr. på ång- och motorfartyg, därav 12 998 355 kr. i utrikes fart, och med 86 601 kr. på segelfartyg, därav 63 656 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1928				1927				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	122787	101200	30 025	254 012	130454	97 694	30 277	258 425	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	5 000	1 345	4 913	11 258	4 957	1 711	4 758	11 426	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	127787	102545	34 938	265 270	135411	99 405	35 035	269 851	76 457	48 004	17 372	141 833
%	48.2	38.6	13.2	100.0	50.2	36.8	13.0	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 292.92 milj. kr., hänföra sig 90.6 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1927 var

90.8 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1928 till 95.8 % av ång- och motorfartyg eller samma andel som år 1927. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1928 48.2 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 38.6 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1927 voro resp. 50.2 % och 36.8 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Nedanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 38.5 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1928 vissa förskjutningar sedan föregående år. De viktigaste äro Storbritanniens och Nederländernas minskade samt Frankrikes och Förenta Staternas ökade betydelse. Bruttofraktbeloppet i fart på Storbritannien utgör för redogörelseåret 21.9 % av hela det i utrikes fart intjänade beloppet mot 24.0 % 1927 och 33.9 % 1913.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1928		1927		1926	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	161 826	64.4	169 607	66.6	159 351	67.0
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island . .	17 100	6.8	16 568	6.5	14 439	6.1
Polen—Danzig	8 293	3.3	10 049	3.9	9 974	4.2
Tyskland	15 233	6.1	16 740	6.6	17 658	7.4
Nederländerna	16 234	6.5	18 987	7.4	18 488	7.8
Belgien	11 048	4.4	9 678	3.8	9 265	3.9
Storbritannien och Irland	55 023	21.9	61 216	24.0	51 805	21.8
Frankrike	14 087	5.6	11 618	4.6	12 858	5.4
Spanien med Kanarieöarna	6 717	2.7	7 556	3.0	7 017	2.9
<i>Afrika</i>	6 731	2.7	6 727	2.6	6 020	2.5
<i>Asien</i>	8 961	3.6	10 457	4.1	10 076	4.2
<i>Amerika</i>	66 756	26.6	61 466	24.1	55 620	23.1
Därav:						
Förenta Staterna	41 790	16.6	38 893	15.3	36 502	15.3
Brasilien	10 183	4.1	8 959	3.5	7 043	3.0
Argentina	7 384	2.9	7 101	2.8	5 749	2.4
<i>Australien</i>	6 914	2.7	6 622	2.6	6 902	2.9
Summa	251 188	100.0	254 879	100.0	237 969	100.0

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varu- rörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de

hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda
olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika
år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Vad beträffar siff-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1925—1928.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1925 . . .	328 750	35 216 629	46 300	24 698 502	375 050	53 915 131	11 365 956	13 302 055	24 668 011
1926 . . .	326 523	34 662 918	48 194	25 855 015	374 717	60 517 933	12 115 422	11 827 088	23 942 510
1927 . . .	330 547	36 871 975	53 660	30 673 015	384 207	67 544 990	15 821 588	15 772 008	31 593 596
1928 . . .	329 062	36 896 074	55 491	30 041 050	384 553	66 937 124	15 605 156	13 746 411	29 351 567

rona för år 1927 må särskilt framhållas, att uppgifterna rörande trävaror
för första gången fullständigats med avseende å flottningsgods. Inalles ha
för år 1928 redovisats sådant

ankommande från inrikes ort	3 930 881 m ³	avgående till inrikes ort	1 655 743 m ³
„ „ „ „ utrikes „	98 012 „	„ „ „ „ utrikes „	12 559 „

Större delen härav har icke tidigare än 1927 ingått i statistiken.

De meddelade uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullstän-
dighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej in-
flyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms
och Göteborgs tullhamnar i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor,
som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande
några få varuslag i Göteborgs tullhamn. I frihamnen redovisas däremot för
åren fr. o. m. 1926 liksom även tidigare för de övriga frihamnarna samtliga
lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt
jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1928			1927			1926		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het	
		Nettoton	Ton		Nettoton	Ton		Nettoton	Ton
Luleå	2 734	2 043 128	1 809 702	2 954	3 413 528	3 145 469	2 668	1 809 840	1 614 255
Härnösand	7 540	970 412	84 074	8 467	1 022 044	84 468	7 753	924 459	75 149
Sundsvall	5 436	1 403 018	312 155	4 844	1 505 334	287 292	4 960	1 231 658	307 201
Söderhamn	2 269	1 012 338	401 468	2 465	1 046 368	475 022	3 668	968 794	511 056
Gävle	3 281	1 902 743	947 271	3 238	2 060 665	1 155 343	2 856	1 555 070	647 198
Stockholm	101 500	9 569 163	3 521 679	101 874	9 373 154	3 680 024	103 576	8 643 471	3 495 656
Oxelösund	1 050	1 132 406	972 537	3 000	2 086 266	1 742 184	2 757	1 719 596	1 327 855
Norrköping	5 945	1 899 122	839 434	6 104	1 823 966	894 673	5 875	1 589 782	940 457
Kalmar	6 359	1 412 546	283 752	6 499	1 379 842	267 239	5 958	1 258 290	233 645
Trälleborg	4 322	4 241 187	386 074	4 365	3 983 052	366 601	4 622	4 104 995	378 035
Malmö	15 254	6 138 307	1 140 463	13 484	5 485 635	1 106 482	12 590	5 266 453	921 900
Landskrona	6 238	1 257 978	331 418	6 192	1 180 125	340 169	6 115	1 131 456	319 988
Hälsingborg	13 204	4 238 217	619 206	12 465	3 940 353	594 411	12 121	3 808 772	530 157
Halmstad	3 848	833 416	337 053	4 419	898 753	374 781	3 732	798 919	297 426
Göteborg	51 268	10 136 881	3 482 504	49 205	9 781 493	3 479 736	44 667	8 814 353	2 776 978

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1927 till 1928 med 0.9 %.

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskat från år 1927 med 7.1 %. De lossade varorna visa endast en mindre minskning men de lastade varorna en sådan med 12.8 %. Men så har också malmexporten över svenska hamnar gått starkt tillbaka på grund av gruvstrejken.

I fråga om fartygstrafiken intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trällebörg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 19). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av, att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenköl och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit mycket ojämn för de olika hamnarna. En mycket stark minskning visa malmexporthamnarna, Luleå och Oxelösund, sammanhängande med malmexportens kraftiga inskränkning under året.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 13 sammanställda uppgifterna utvisa en minskad trafik under 1928 för Trollhätte och Säffle kanaler men en ökning för övriga.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 2 8			1 9 2 7		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 438	382 600	402 381	5 397	376 350	362 695
Kinda »	1 812	105 672	61 738	1 836	104 901	53 703
Trollhätte »	31 206	1 934 274	1 816 246	30 795	1 940 218	1 836 972
Dalslands »	5 917	.	448 602	6 132	.	408 738
Säffle »	2 471	151 254	205 234	2 484	157 544	213 339
Strömsholms »	2 437	74 160	120 259	2 222	67 616	109 612
Hjälmare »	1 569	115 889	94 985	1 688	114 493	84 272
Södertälje »	7 727	664 720	573 938	7 967	657 601	556 833

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1928 50 fartyg om 5 965 nettoton, medan år 1927 antalet fartyg var 54 och netto-tonnaget 10 328. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1928.

	Danska fartyg		Tyska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg										
100 ton och däröver	3	667	—	—	3	499	1	698	7	1 864
10 intill 100 ton .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelfartyg och pråmar										
100 ton och däröver	6	1 123	—	—	9	1 281	—	—	15	2 404
10 intill 100 ton .	26	1 589	1	12	1	96	—	—	28	1 697
Summa	35	3 379	1	12	13	1 876	1	698	50	5 965

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 1 juli 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1927. Bestämmelserna ha erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1929 genom kungl. förordningen den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 104).

Lastpenningar ha erlagts enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlægga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 104) som genom kungl. förordning den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 103), gällt t. o. m. den 30 juni 1929, varefter lastpenningarna enligt 1929 års riksdags beslut ej längre erläggas.

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913 samt 1926—1928.

Å r	F y r - o c h b å k a v g i f t e r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1926	619 881	577 705	1 197 586	765 697	774 656	1 540 353	2 737 939
1927	674 669	583 517	1 258 186	959 281	978 664	1 937 945	3 196 131
1928	654 548	618 501	1 273 049	877 512	928 508	1 806 020	3 079 069

Å r	L a s t p e n n i n g a r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1926	212 895	66 533	279 428	221 815	117 088	338 903	618 331
1927	238 145	71 933	310 078	270 003	188 946	408 949	719 027
1928	236 467	75 040	311 507	252 792	135 596	388 388	699 895

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1926—1928.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1926	1 433 535	1 044 189	2 477 724	219 916	167 834	387 750	2 865 474
1927	1 609 210	1 297 706	2 906 916	242 222	205 783	448 005	3 354 921
1928	1 623 104	1 250 338	2 873 442	238 380	198 823	437 203	3 310 645

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1926—1928.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1926	227 769	195 660	423 429	299 111	17 245
1927	249 657	268 052	517 709	340 062	16 790
1928	244 248	250 814	495 062	334 479	18 112

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1925—1928.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1925	2 524 600	3 056 240	2 753 387	4 912 244	1 174 412	1 415 991	15 896 940
1926	2 386 715	2 824 049	2 748 877	5 112 827	1 164 954	1 397 732	15 694 245
1927	2 514 820	3 510 430	2 845 587	5 696 903	1 147 525	1 614 682	17 392 573
1928	2 515 498	3 341 826	2 881 532	6 136 564	1 089 318	1 625 724	17 684 480

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava vidtagits särskilda, i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1928 enbart grundpenningarna för inrikes fart 110 020 kr. och för utrikes fart 523 182 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1928 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . . 175 977	39 850	1 066	216 893	Karlshamn . 75 303	120 742	87 861	283 906
Sundsvall . 110 521	121 037	36 529	268 087	Trälleborg . 30 344	155 109	68 967	254 420
Söderhamn 113 211	59 500	82 339	255 050	Malmö . . . 361 982	667 259	342 338 ¹	1 465 597
Gäyle . . . 297 793	348 464	97 954	744 211	Limhamn . . 110 739	80 243	61 078	252 060
Stockholm 692 024	3 236 309	155 803	4 084 136	Landskrona . 94 365	100 508	137 175	332 048
Norrköping 217 116	490 830	159 830	867 776	Hälsingborg 178 428	296 160	135 875	610 463
Kalmar . . 119 038	149 123	57 496	325 657	Halmstad . . 79 471	133 844	61 929	275 244
Visby . . . 29 919	155 262	64 602	249 783	Göteborg . . 1 276 567	1 540 086	503 580	3 320 233

De angivna 16 hamnarna representera tillsammans 78.1 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

¹ I totalsummorna för åren 1925—1928 ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

² Jfr not 1.

Kanal- och slussavgifter åren 1925—1928.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1925	1 263 785	1 387 926	2 651 711	1927	1 311 978	1 592 051	2 904 029
1926	1 189 157	1 422 146	2 611 303	1928	1 234 255	1 544 414	2 778 669

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1928, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 147	1 095 299	757 178
Navires à moteur	310	383 587	267 390
Voiliers avec machine auxiliaire	749	53 724	39 765
Voiliers, autres	293	38 959	33 202
Total	2 499	1 571 569	1 097 535

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	21	66 704
» acquis de l'étranger	42	71 595
Total	63	138 299
Navires perdus	25	18 214
» condamnés ou démolis	33	7 460
» vendus à l'étranger	40	23 401
Total	98	49 075

A la fin de l'année 1928 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 131	67 312
» > 100 > 499 >	708	143 042
» > 500 > 1 999 >	468	569 272
» > 2 000 > 4 999 >	141	426 027
» > 5 000 tonneaux et au-dessus	51	365 916
Total	2 499	1 571 569

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 015 et pour les voiliers de 89.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 430.8 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	265 541
Navires à moteur	150 074
Voiliers avec machine auxiliaire	11 478
Voiliers, autres	3 702
Total	430 795

2 298 navires de 1 584 367 tonneaux bruts et de 1 112 729 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 413 navires de 1 042 665 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 885 de 70 064 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1928, était de 24 104 personnes, dont 1 631 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1928, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	16 794	11 524 937	17 378	12 673 511
sur lest . . .	3 644	3 430 026	3 089	2 350 043
Voiliers, chargés	6 903	382 611	9 396	569 122
sur lest	6 191	325 385	3 787	143 624
Vapeurs et voiliers chargés	23 697	11 907 548	26 774	13 242 633
sur lest	9 835	3 755 411	6 876	2 493 667
Total	33 532	15 662 959	33 650	15 736 300

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis				T o t a l	
	Navigation directe		Navigation combinée		Nombre	Tonneaux
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux		
Stockholm	4 897	3 216 843	1 724	1 909 042	6 621	5 125 885
Göteborg	6 161	5 489 352	1 440	790 991	7 601	3 280 343
Malmö	11 732	4 818 232	842	827 686	12 574	5 645 918
Hälsingborg	10 460	2 679 263	1 089	625 960	11 549	3 305 223

Abstraction faite du trafic en grande partie local des ports du Sund (Malmö et Hälsingborg) avec le Danemark, on peut dire que les plus grandes villes du Royaume sont, en même temps, les ports les plus importants en ce qui concerne la navigation internationale; évidemment la navigation des ports suédois de la Baltique gravite vers Stockholm, celle des ports de l'Ouest vers Göteborg.

En tenant compte exclusivement du tonnage, 46.5 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (20.1 %), et le danois la seconde (15.5 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretint les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1928, étaient l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1928		1927		1926	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	9 496	1 106 061	8 875	1 047 587	6 920	1 109 428
Danemark	30 476	7 364 090	28 710	6 736 470	25 899	6 457 589
Finlande	3 683	1 298 590	4 248	1 439 029	4 261	1 316 797
Pologne et Dantzig	3 304	2 483 165	3 591	2 301 935	2 483	1 718 825
Allemagne	11 685	7 632 343	11 572	8 031 340	10 296	7 346 653
Pays-Bas	1 952	2 453 144	2 417	3 817 938	2 074	2 687 713
Grande-Bretagne et Irlande	4 115	4 284 924	4 448	4 485 584	3 364	3 155 077
France	727	704 301	575	536 906	668	631 023
Autres pays d'Europe	2 429	1 776 087	2 286	1 594 758	2 122	1 500 404
Pays extra-européens	1 335	5 196 140	1 130	4 462 759	1 026	4 079 246
Total	69 202	34 298 845	67 852	34 454 306	59 113	30 002 755

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1928, l'étendue suivante

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux :	
Norvège	3 990	2 726	France	1 508	1 648
Danemark	16 532	4 854	Espagne	1 094	1 283
Finlande	2 975	2 558	Autres pays d'Europe	5 241	4 174
Allemagne	6 551	4 227	Afrique	1 272	2 697
Pays-Bas	2 244	2 697	Asie	704	2 570
Belgique	1 230	1 507	Amérique	4 380	11 755
Grande-Bretagne et Irlande	7 154	7 093	Australie	318	1 199
			Total	55 193	50 988

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1928, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	223 986 546	6 345 624	230 332 170
navigation intérieure	30 025 155	4 912 814	34 937 969
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	20 507 580	—	20 507 580
navigation intérieure	6 626 325	—	6 626 325
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	348 309	—	348 309
navigation intérieure	168 394	—	168 394
Frets bruts	281 662 309	11 255 438	292 920 747
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	12 998 355	63 656	13 062 011
navigation intérieure	93 507	22 945	116 452
Time-charter	13 091 862	86 601	13 178 463

TABELLER.

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616
2	Ökning under året	38	58 256	41 854	29	84 273	61 604
3	genom nybyggnad inom riket	5	4 795	3 310	14	61 769	45 783
4	» förvärv från utlandet	30	48 689	34 670	2	21 760	15 351
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	3	4 126	3 076	7	304	181
6	» förbyggnad eller ommätning	—	646	798	—	44	29
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	6	396	260
8	Minskning under året	41	31 060	22 886	13	12 654	8 830
9	genom förolyckande	11	17 303	12 446	1	62	36
10	» kondemnering	2	4 353	3 067	—	—	—
11	» slopning	6	773	449	5	306	182
12	» övergång till utlandet	19	7 706	5 152	7	12 276	8 564
13	» förbyggnad eller ommätning	—	716	1 657	—	10	48
14	» förändring av fartygets art	3	209	115	—	—	—
15	Befintliga vid årets slut ¹⁾	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390
II. Stockholm.							
16	Befintliga vid årets början	279	256 367	172 688	79	144 171	105 881
17	Ökning under året	9	14 085	10 273	5	5 659	4 022
18	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	1	5 210	3 747
19	» förvärv från utlandet	7	12 459	9 007	1	149	97
20	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	518	392	—	—	—
21	» förbyggnad eller ommätning	—	117	212	—	11	2
22	» förvärv från annan inrikes ort	1	991	662	3	289	176
23	Minskning under året	11	9 793	7 430	3	7 459	5 115
24	genom förolyckande	2	1 699	1 234	—	—	—
25	» kondemnering	1	3 529	2 511	—	—	—
26	» slopning	3	384	176	1	130	84
27	» övergång till utlandet	2	1 384	947	2	7 329	5 014
28	» förbyggnad eller ommätning	—	31	707	—	—	17
29	» avyttring till annan inrikes ort	3	2 766	1 855	—	—	—
30	Befintliga vid årets slut	277	260 659	175 531	81	142 371	104 788
III. Göteborg.							
31	Befintliga vid årets början	238	374 001	266 546	28	142 375	91 150
32	Ökning under året	22	20 751	14 482	6	55 915	40 809
33	genom nybyggnad inom riket	1	587	371	5	34 304	25 555
34	» förvärv från utlandet	4	6 178	4 552	1	21 611	15 254
35	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	3 526	2 664	—	—	—
36	» förbyggnad eller ommätning	—	25	87	—	—	—
37	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
38	» förvärv från annan inrikes ort	16	10 435	6 808	—	—	—
39	Minskning under året	19	18 122	13 039	2	4 333	3 142
40	genom förolyckande	4	8 451	6 271	—	—	—
41	» slopning	1	184	112	—	—	—
42	» övergång till utlandet	8	4 638	3 111	2	4 333	3 142
43	» förbyggnad eller ommätning	—	318	481	—	—	—
44	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
45	» avyttring till annan inrikes ort	6	4 531	3 064	—	—	—
46	Befintliga vid årets slut	241	376 630	267 989	32	193 957	128 817

¹⁾ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 7 799 brutto- och 3 590 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1928.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						Samtliga fartyg			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
712	49 350	36 546	366	48 271	41 176	2 522	1 477 692	1 030 548	1
58	5 722	4 546	3	210	181	128	148 461	108 185	2
2	140	95	—	—	—	21	66 704	49 188	3
8	978	731	2	168	138	42	71 595	50 890	4
1	128	97	1	26	22	12	4 584	3 376	5
—	153	59	—	16	21	—	859	907	6
47	4 323	3 564	—	—	—	53	4 719	3 824	7
21	1 348	1 327	76	9 522	8 155	151	54 584	41 198	8
8	532	386	5	317	266	25	18 214	13 134	9
—	—	—	2	365	310	4	4 718	3 377	10
4	179	119	14	1 484	1 283	29	2 742	2 033	11
8	544	392	6	2 875	2 595	40	23 401	16 703	12
—	44	397	—	20	25	—	790	2 127	13
1	49	33	49	4 461	3 676	53	4 719	3 824	14
749	53 724	39 765	293	38 959	33 202	2 499	1 571 569	1 097 535	15
13	1 307	948	3	479	432	374	402 324	279 949	16
—	5	3	—	—	—	14	19 749	14 298	17
—	—	—	—	—	—	1	5 210	3 747	18
—	—	—	—	—	—	8	12 608	9 104	19
—	—	—	—	—	—	1	518	392	20
—	5	3	—	—	—	—	133	217	21
—	—	—	—	—	—	4	1 280	838	22
—	—	1	2	366	334	16	17 618	12 880	23
—	—	—	—	—	—	2	1 699	1 234	24
—	—	—	—	—	—	1	3 529	2 511	25
—	—	—	1	39	34	5	553	294	26
—	—	—	1	327	300	5	9 040	6 261	27
—	—	1	—	—	—	—	31	725	28
—	—	—	—	—	—	3	2 766	1 855	29
13	1 312	950	1	113	98	372	404 455	281 367	30
6	792	634	9	5 144	4 537	281	522 312	362 867	31
2	350	297	—	—	—	30	77 016	55 588	32
—	—	—	—	—	—	6	34 891	25 926	33
—	—	—	—	—	—	5	27 789	19 806	34
—	—	—	—	—	—	1	3 526	2 664	35
—	—	—	—	—	—	—	25	87	36
1	260	228	—	—	—	1	260	228	37
1	90	69	—	—	—	17	10 525	6 877	38
—	1	24	3	444	388	24	22 900	16 593	39
—	—	—	—	—	—	4	8 451	6 271	40
—	—	—	—	—	—	1	184	112	41
—	—	—	—	—	—	10	8 971	6 253	42
—	1	24	—	—	—	—	319	505	43
—	—	—	1	260	228	1	260	228	44
—	—	—	2	184	160	8	4 715	3 224	45
8	1 141	907	6	4 700	4 149	287	576 428	401 862	46

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1928 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	277	260 659	175 531	81	142 371	104 788	13	1 312	950	1	113	98	372	404 455	281 367
Stockh. län . .	71	16 778	10 969	22	1 858	1 304	51	2 608	1 939	48	3 617	3 071	172	24 861	17 283
Lidingö . . .	1	60	34	3	217	145	—	—	—	—	—	—	4	277	179
Norrälje . . .	4	2 457	1 511	3	630	472	2	591	447	—	—	—	9	3 678	2 430
Södertälje . .	3	398	265	1	147	112	—	—	—	—	—	—	4	545	377
Vaxholm . . .	38	6 538	4 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6 538	4 205
Öregrund . . .	—	—	—	—	—	—	3	418	329	—	—	—	3	418	329
Östhammar . .	2	484	357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	484	357
Landsbygd . .	23	6 841	4 597	15	864	575	26	1 599	1 163	48	3 617	3 071	112	12 921	9 406
Uppsala län . .	2	148	93	3	191	132	—	—	—	—	—	—	5	339	225
Enköping . . .	—	—	—	1	50	35	—	—	—	—	—	—	1	50	35
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . .	—	—	—	2	141	97	—	—	—	—	—	—	2	141	97
Söderm. län . .	8	1 350	856	6	398	265	3	138	104	—	—	—	17	1 886	1 225
Eskestuna . . .	3	589	361	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	735	461
Mariefred . . .	2	338	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	218
Nyköping . . .	2	380	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	380	250
Strängnäs . . .	—	—	—	2	111	71	1	51	42	—	—	—	3	162	113
Landsbygd . .	1	43	27	3	141	94	2	87	62	—	—	—	6	271	183
Östergötl. län	42	31 894	21 702	11	739	490	15	1 103	821	7	339	291	75	34 075	23 304
Linköping . . .	7	1 085	695	3	169	120	—	—	—	1	27	22	11	1 281	837
Motala	1	151	100	—	—	—	2	262	174	1	48	42	4	461	316
Norrköping . .	30	28 793	19 600	3	273	172	—	—	—	1	31	25	34	29 097	19 797
Söderköping . .	1	72	44	1	40	27	—	—	—	—	—	—	2	112	71
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	3	117	93	—	—	—	3	117	93
Landsbygd . .	3	1 793	1 263	4	257	171	10	724	554	4	233	202	21	3 007	2 190
Jönköp. län . .	6	1 103	681	1	188	120	2	80	64	—	—	—	9	1 371	865
Gränna	2	383	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272
Jönköping . . .	4	720	409	1	188	120	2	80	64	—	—	—	7	988	593
Kalmar län . .	39	39 320	27 407	10	1 821	1 282	83	5 376	4 034	51	5 622	4 811	183	52 139	37 534
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	1	49	38	1	31	25	2	80	63
Kalmar	15	19 264	13 931	1	160	119	6	603	462	2	216	183	24	20 243	14 695
Oskarshamn . .	10	9 681	6 543	5	1 084	733	1	74	52	4	572	495	20	11 411	7 823
Västervik . . .	2	582	395	—	—	—	15	740	547	4	193	159	21	1 515	1 101
Landsbygd . .	12	9 793	6 538	4	577	430	60	3 910	2 935	40	4 610	3 949	116	18 890	13 852
Gotlands län . .	8	5 354	3 649	1	120	87	3	318	226	6	694	605	18	6 486	4 567
Visby	6	3 392	2 311	—	—	—	—	—	—	3	440	384	9	3 832	2 695
Landsbygd . .	2	1 962	1 338	1	120	87	3	318	226	3	254	221	9	2 654	1 872
Blekinge län . .	22	16 340	10 687	5	1 318	925	26	2 200	1 664	33	3 598	2 979	86	23 456	16 255
Karlshamn . . .	10	7 459	5 041	1	98	69	2	117	90	5	517	426	18	8 191	5 626
Karlskrona . .	3	2 037	1 143	—	—	—	1	76	57	5	706	595	9	2 819	1 795
Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
Sölvesborg . . .	8	6 488	4 258	2	226	167	4	533	410	4	643	537	18	7 890	5 372
Landsbygd . .	1	356	245	2	994	689	19	1 474	1 107	18	1 692	1 389	40	4 516	3 430
Kristianst. l. .	8	7 515	5 199	3	835	542	26	2 031	1 527	46	7 127	6 059	83	17 508	13 327
Kristianstad . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	3	592	451	1	175	149	8	4 153	2 963
Landsbygd . .	3	2 956	2 013	3	835	542	23	1 439	1 076	45	6 952	5 910	74	12 182	9 541
Malmöh. län . .	174	249 075	174 429	11	20 061	14 761	70	4 967	3 736	40	6 559	5 569	295	280 662	198 495
Hälsingborg . .	93	149 941	107 419	2	572	444	7	473	362	14	2 746	2 347	116	153 732	110 572
Landskrona . .	13	15 336	10 837	—	—	—	2	96	65	—	—	—	15	15 432	10 902
Malmö	25	22 214	14 164	5	1 439	1 011	3	215	167	—	—	—	33	28 868	15 342
Trälleborg . . .	25	33 617	22 097	2	17 916	13 211	—	—	—	—	—	—	27	51 533	35 308
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	184	145	3	447	386	5	631	531
Landsbygd . .	18	27 967	19 912	2	134	95	56	3 999	2 997	23	3 366	2 836	99	35 466	25 840

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1928 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	4	4 349	3 107	2	191	143	9	710	532	23	2 248	1 893	38	7 498	5 675
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	2	143	113	6	395	337	8	538	450
Halmstad	1	1 009	732	—	—	—	4	329	251	14	1 702	1 433	19	3 040	2 416
Varberg	—	—	—	2	191	143	2	175	128	—	—	—	4	366	271
Landsbygd	3	3 340	2 375	—	—	—	1	63	40	3	151	123	7	3 554	2 538
Göteborg, o. Boh. l.	289	390 220	276 419	99	197 646	130 945	335	23 598	17 044	28	8 306	7 184	751	619 770	431 592
Göteborg	241	376 630	267 989	32	193 957	128 817	8	1 141	907	6	4 700	4 149	287	576 428	401 862
Kungälv	2	198	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198	83
Lysekil	—	—	—	1	42	26	4	534	391	1	215	189	6	791	606
Marstrand	15	3 304	2 072	1	61	43	1	127	94	—	—	—	17	3 492	2 209
Strömstad	1	73	43	—	—	—	4	226	152	1	1 605	1 427	6	1 904	1 622
Uddevalle	15	7 380	4 756	1	33	26	3	329	247	—	—	—	19	7 742	5 029
Landsbygd	15	2 635	1 476	64	3 553	2 033	315	21 241	15 253	20	1 786	1 419	414	29 215	20 181
Älvsborgs län	26	4 566	2 817	19	1 390	980	29	2 162	1 665	3	327	289	77	8 445	5 751
Trollhättan	1	122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	69
Vänersborg	1	121	88	6	478	345	14	1 040	811	—	—	—	21	1 639	1 244
Åmål	2	389	236	1	235	158	1	33	24	—	—	—	4	657	418
Landsbygd	22	3 934	2 424	12	677	477	14	1 089	830	3	327	289	51	6 027	4 020
Skarab. län	18	5 961	3 959	4	501	370	62	4 324	3 307	4	152	128	88	10 938	7 764
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping	7	3 984	2 775	—	—	—	4	474	356	—	—	—	11	4 458	3 131
Mariestad	4	765	450	1	104	82	6	495	381	—	—	—	11	1 364	913
Landsbygd	6	1 035	605	3	397	288	51	3 313	2 538	4	152	128	64	4 897	3 559
Värml. län	56	24 235	15 690	19	11 571	8 591	23	1 536	1 177	1	44	41	99	37 386	25 499
Arvika	3	377	231	1	50	24	—	—	—	—	—	—	4	427	255
Karlstad	13	7 802	4 977	4	1 442	955	2	188	142	—	—	—	19	9 432	6 074
Kristinehamn	9	9 155	6 217	2	8 170	6 272	6	381	302	1	44	41	18	17 750	12 832
Landsbygd	31	6 901	4 265	12	1 909	1 340	15	967	733	—	—	—	58	9 777	6 338
Örebro län	9	1 498	774	5	400	215	9	610	483	—	—	—	23	2 508	1 472
Askersund	3	473	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	473	288
Nora	1	222	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	138
Örebro	2	112	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	112	51
Landsbygd	3	691	297	5	400	215	9	610	483	—	—	—	17	1 701	995
Västmanl. län	10	2 207	1 423	2	158	103	1	30	21	—	—	—	13	2 395	1 547
Västerås	10	2 207	1 423	1	129	83	—	—	—	—	—	—	11	2 336	1 506
Landsbygd	—	—	—	1	29	20	1	30	21	—	—	—	2	59	41
Kopparb. län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gärle. län	7	3 614	2 351	1	61	40	4	346	276	—	—	—	12	4 021	2 667
Gävle	3	3 284	2 196	—	—	—	4	346	276	—	—	—	7	3 630	2 472
Söderhamn	3	178	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	178	117
Landsbygd	1	152	38	1	61	40	—	—	—	—	—	—	2	213	78
Västern. län	50	26 979	18 329	5	1 769	1 307	3	170	123	1	152	133	59	29 070	19 892
Härnösand	11	2 370	1 487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 370	1 487
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40
Sundsvall	13	7 323	5 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7 323	5 210
Örnsköldsvik	5	867	443	2	99	66	1	74	53	—	—	—	8	1 040	562
Landsbygd	21	16 419	11 189	3	1 670	1 241	1	43	30	1	152	133	26	18 284	12 593
Jämtlands län	4	432	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	432	283
Östersund	1	93	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64
Landsbygd	3	339	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	339	219
Västerb. län	7	761	288	—	—	—	2	105	72	—	—	—	9	866	360
Umeå	2	213	122	—	—	—	1	47	27	—	—	—	3	260	149
Landsbygd	5	548	166	—	—	—	1	58	45	—	—	—	6	606	211
Norrb. län	7	690	377	—	—	—	—	—	—	1	61	51	8	751	428
Haparanda	1	246	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	155
Luleå	4	310	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	310	156
Landsbygd	2	134	66	—	—	—	—	—	—	1	61	51	3	195	117
Hela riket	1147	1095 299	757 178 310 383 587	267 390	749 53 724 39 765 293 38 959 33 202 2490	1571 569 1097 535									
Därav i städer	969	1 007 209	697 967	173 370	828 258 956	142	12 760	9 672	80	15 606	13 481	1364	1 406 403	980 076	

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
1	Ångfartyg . .	630 543	149	245 911	70 052	183	243 833	69 190	732	589 809	123 356	2	531	75
2	— 49	1 380	—	—	—	1	33	21	30	1 172	508	—	—	—
3	50— 99	11 350	4	344	320	8	582	253	100	7 397	2 674	1	63	35
4	100— 199	43 659	1	169	200	13	2 104	1 795	149	22 063	8 880	—	—	—
5	200— 299	32 384	7	1 724	1 385	23	5 494	3 113	71	17 268	6 275	—	—	—
6	300— 499	25 281	6	2 368	1 380	15	5 318	1 967	47	18 865	7 316	1	468	40
7	500— 999	75 992	28	21 920	7 647	28	19 378	5 643	95	68 135	17 164	—	—	—
8	1 000— 1 499	119 230	37	47 301	13 620	43	54 517	13 475	98	122 407	20 505	—	—	—
9	1 500— 1 999	109 469	31	53 877	15 620	20	35 534	11 480	78	133 825	21 097	—	—	—
10	2 000— 2 999	77 735	21	48 544	12 280	12	29 451	7 785	41	97 059	13 753	—	—	—
11	3 000— 3 999	44 143	1	3 446	600	7	24 138	8 073	15	51 936	9 360	—	—	—
12	4 000— 4 999	35 895	6	26 523	7 800	6	25 613	6 700	6	25 592	5 570	—	—	—
13	5 000— 5 999	26 225	6	33 187	7 950	5	27 105	5 960	—	—	—	—	—	—
14	6 000— 7 999	7 800	1	6 508	1 250	2	14 566	2 925	—	—	—	—	—	—
15	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000—14 999	20 000	—	—	—	—	—	—	2	24 090	10 250	—	—	—
17	Motorfartyg . .	224 284	66	312 844	125 210	34	49 994	19 615	31	3 730	1 117	2	308	70
18	— 49	3 417	—	—	—	6	260	125	14	583	209	—	—	—
19	50— 99	3 443	2	105	55	5	356	260	9	645	253	1	66	20
20	100— 199	4 096	6	797	495	11	1 472	410	5	772	205	—	—	—
21	200— 299	1 880	1	269	240	—	—	—	1	212	30	1	242	50
22	300— 499	3 233	2	925	205	1	396	70	1	357	150	—	—	—
23	500— 999	2 275	3	2 351	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 000—1 499	1 140	1	1 036	300	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—
25	1 500—1 999	4 000	3	4 935	2 090	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2 000—2 999	10 550	6	16 027	7 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 000—3 999	23 000	3	11 412	4 900	8	30 166	11 650	—	—	—	—	—	—
28	4 000—4 999	20 400	7	31 871	13 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	5 000—5 999	64 600	18	98 421	39 150	3	17 344	7 100	—	—	—	—	—	—
30	6 000—7 999	24 350	7	46 742	17 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	8 000—9 999	11 100	3	27 649	9 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver . .	46 300	4	70 304	28 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin	22 570	5	684	152	14	1 687	417	12	2 116	383	1	446	60
34	— 49	4 563	—	—	—	—	—	—	1	40	10	—	—	—
35	50— 99	12 631	2	122	32	7	605	155	2	124	48	—	—	—
36	100— 199	3 966	2	265	70	6	788	212	4	459	105	—	—	—
37	200— 299	635	1	297	50	1	294	50	3	720	130	—	—	—
38	300— 499	775	—	—	—	—	—	—	2	773	90	1	446	60
39	andra	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—
40	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—
48	Samtliga fartyg	877 397	220	559 439	195 414	231	295 514	89 222	777	599 904	125 226	5	1 285	205

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1928 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä										Summa	
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
5	1 001	300	54	10 308	1 802	4	655	170	4	902	185	14	2 349	411	1 147	1095 299	265 541
—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—	32	1 244	554
—	—	—	7	518	106	—	—	—	—	—	—	2	136	56	122	9 040	3 444
3	593	180	38	6 694	1 166	1	198	70	3	580	155	11	2 005	305	219	34 406	12 751
2	408	120	7	1 486	270	2	418	75	—	—	—	1	208	50	113	27 006	11 288
—	—	—	1	320	10	—	—	—	1	322	30	—	—	—	71	27 661	10 743
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	109 433	30 458
—	—	—	1	1 290	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	225 515	47 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	223 236	48 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	175 054	33 818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	79 520	18 033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	77 728	20 070
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 292	13 910
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 074	4 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24 090	10 250
8	1 767	310	10	941	221	68	6 850	2 077	52	4 485	987	39	2 668	467	310	363 587	150 074
—	—	—	1	45	15	30	1 309	715	24	954	397	17	680	138	92	3 831	1 599
—	—	—	6	357	111	23	1 401	667	16	1 101	278	15	1 032	181	77	5 063	1 825
7	1 320	180	3	539	95	3	451	92	6	713	101	7	956	148	48	7 020	1 726
—	—	—	—	—	—	6	1 277	215	4	945	131	—	—	—	13	2 945	666
1	447	130	—	—	—	6	2 412	388	2	772	80	—	—	—	13	5 309	1 023
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	1 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 197	570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 935	2 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16 027	7 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 578	16 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31 871	13 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	115 765	46 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	46 742	17 950
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27 649	9 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 304	28 500
2	99	17	9	653	107	54	5 403	1 458	135	9 183	2 480	517	33 453	6 404	749	53 724	11 478
1	48	10	3	128	23	15	629	292	49	2 035	624	152	5 909	1 094	221	8 789	2 053
1	51	7	5	377	69	21	1 462	455	69	5 013	1 346	326	22 845	4 595	433	30 599	6 707
—	—	—	1	148	15	13	1 749	480	17	2 135	510	39	4 699	715	82	10 243	2 107
—	—	—	—	—	—	—	473	86	—	—	—	—	—	—	7	1 784	316
—	—	—	—	—	—	3	1 090	145	—	—	—	—	—	—	6	2 309	295
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	178	13	22	5 924	615	34	4 529	606	233	24 079	2 096	293	38 959	3 702
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	138	9	62	2 321	204	65	2 459	213
—	—	—	1	78	5	3	290	48	9	658	82	76	5 261	446	89	6 287	581
—	—	—	1	100	8	7	1 112	184	16	2 405	361	71	10 560	988	95	14 177	1 541
—	—	—	—	—	—	8	1 956	243	6	1 328	154	21	4 766	403	35	8 050	800
—	—	—	—	—	—	3	961	125	—	—	—	3	1 171	57	6	2 132	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 605	15	—	—	—	—	—	—	1	1 605	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370
15	2 867	627	75	12 080	2 143	148	18 832	4 320	225	19 099	4 258	803	62 549	9 380	2 499	1571 569	430 795

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	1 513	1 211 713	862 804	63	227 905	152 942	877	105 815	69 311
2 Ångfartyg	590	901 640	631 595	41	100 942	71 792	418	75 529	46 938
3 Motorfartyg	96	247 440	181 815	19	121 109	75 957	136	11 491	7 817
Segelfartyg:									
4 med hjälpmaskin	449	36 244	26 977	—	—	—	245	14 551	10 969
5 andra	178	26 389	22 417	3	5 854	5 193	78	4 244	3 587
6 Avförda under året	33	27 092	19 266	4	10 745	7 653	8	1 097	753
7 Ångfartyg	14	18 042	12 922	3	6 572	4 611	3	791	522
8 Motorfartyg	4	7 734	5 288	1	4 173	3 042	1	39	32
Segelfartyg:									
9 med hjälpmaskin	9	591	440	—	—	—	3	241	177
10 andra	6	725	616	—	—	—	1	26	22
11 Summa fartyg	1 346	1 238 805	882 070	67	238 650	160 595	885	106 912	70 064
12 Ångfartyg	604	919 682	644 517	44	107 514	76 403	421	76 320	47 460
13 Motorfartyg	100	255 174	187 103	20	125 282	78 999	137	11 530	7 849
Segelfartyg:									
14 med hjälpmaskin	458	36 835	27 417	—	—	—	248	14 792	11 146
15 andra	184	27 114	23 033	3	5 854	5 193	79	4 270	3 609

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Dräktighets- grupper	Å n g f a r t y g									M o t o r						
	Be- fäl- hava- re	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Summa	Be- fäl- hava- re	Styr- män	Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare		
							man- lig	kvin- nig								
Bruttoton																
1 — 49 .	33	2	—	33	34	3	—	4	109	54	8	—	41	31		
2 50— 99 .	100	32	—	160	104	58	—	62	516	59	17	—	64	50		
3 100— 199 .	182	167	—	630	200	328	5	389	1 901	46	29	—	138	49		
4 200— 299 .	98	98	—	432	126	197	6	273	1 230	13	11	—	51	24		
5 300— 499 .	64	75	—	287	117	143	38	130	854	13	14	—	65	25		
6 500— 999 .	149	280	(5)	748	298	510	108	298	2 391	2	3	—	10	4		
7 1 000— 1 499 .	179	359	(5)	1 060	362	882	224	220	3 286	2	4	—	9	6		
8 1 500— 1 999 .	128	272	(58)	37	825	281	732	248	70	2 593	3	8	(3)	20	9	
9 2 000— 2 999 .	74	166	(65)	44	533	191	507	208	13	1 736	6	18	(6)	47	20	
10 3 000— 3 999 .	23	63	(23)	17	220	84	244	95	32	778	11	33	(11)	10	99	44
11 4 000— 4 999 .	18	55	(18)	5	196	64	216	85	—	633	7	21	(9)	2	63	32
12 5 000— 5 999 .	11	33	(11)	5	113	44	143	53	—	402	21	63	(23)	13	232	93
13 6 000— 7 999 .	3	9	(3)	1	34	13	45	14	—	119	7	22	(7)	3	81	30
14 8 000— 9 999 .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	(3)	2	50	13
15 10 000— 14 999 .	2	10	(4)	4	49	20	40	278	24	427	—	—	—	—	—	—
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	(6)	4	80	38
17 Summa	1 064	1 621	(192)	113	5 314	1 938	4 048	1 362	1 515	16 975	251	277	(68)	34	1 050	468

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1928.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 253	1 545 433	1 085 057	141	16 887	6 665	102	9 016	5 628	3	233	185	2 499	1 571 569	1 097 535
1 049	1 078 111	750 325	50	11 664	3 984	48	5 524	2 919	—	—	—	1 147	1 095 299	757 178
251	380 040	265 589	49	3 009	1 454	10	538	347	—	—	—	310	383 587	267 390
694	50 795	37 946	36	1 840	1 019	17	991	731	2	98	69	749	53 724	39 765
259	36 487	31 197	6	374	258	27	1 963	1 631	1	135	116	293	38 959	33 202
45	38 934	27 672	8	712	263	45	9 429	7 312	—	—	—	98	49 075	35 247
20	25 405	18 055	3	499	155	15	4 231	2 904	—	—	—	38	30 135	21 114
6	11 946	8 362	3	137	66	4	561	354	—	—	—	13	12 644	8 782
12	832	617	2	76	42	6	347	238	—	—	—	20	1 255	897
7	751	638	—	—	—	20	4 290	3 816	—	—	—	27	5 041	4 454
2 298	1 584 367	1 112 729	149	17 599	6 928	147	18 445	12 940	3	233	185	2 597	1 620 644	1 132 782
1 069	1 103 516	768 380	53	12 163	4 089	63	9 755	5 823	—	—	—	1 185	1 125 434	778 292
257	391 986	273 951	52	3 146	1 520	14	1 099	701	—	—	—	323	396 231	276 172
706	51 627	38 563	38	1 916	1 061	23	1 338	969	2	98	69	769	54 979	40 662
266	37 238	31 835	6	374	258	47	6 253	5 447	1	135	116	320	44 000	37 656

1928 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin							andra					
Annan maskin-personal	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Övrig personal		Summa
	manlig	kvinnlig						manlig	kvinnlig					manlig	kvinnlig	
3	7	3	147	191	15	217	21	—	1	445	57	5	61	—	—	123
6	2	9	207	408	38	828	78	24	—	1 376	68	8	149	—	—	230
27	4	21	314	82	9	269	32	12	2	406	91	7	389	25	1	513
2	6	10	117	7	4	31	9	7	3	61	34	6	189	10	—	239
14	13	7	151	6	4	31	15	2	—	58	6	3	40	2	—	51
4	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5	2	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
15	9	—	64	—	—	—	—	—	—	—	1	2	13	—	—	16
36	21	—	148	—	—	—	—	—	—	—	2	6	48	—	—	56
79	53	—	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
53	50	2	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
180	124	4	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
63	37	3	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
35	6	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
76	434	46	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
598	768	109	3 555	694	70	1 376	155	45	6	2 346	259	37	889	42	1	1 228

räknade.

Tab. 6. Översikt av de år 1928 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.		
	lastförande		i barlast		Summa		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Ankomna	16 794	11 524 937	3 644	3 430 026	20 438	14 954 963	6 903	382 611	
1 Svenska	7 728	5 890 808	1 400	1 024 725	9 128	6 915 533	3 416	187 409	
2 Främmande	9 066	5 634 129	2 244	2 405 301	11 310	8 039 430	3 487	195 202	
3 Norska	478	427 766	842	574 290	1 320	1 002 056	734	11 239	
4 Danska	5 267	2 130 158	378	199 012	5 645	2 329 170	1 121	60 139	
5 Isländska	3	1 448	1	702	4	2 150	—	—	
6 Finska	403	191 439	81	18 552	484	209 991	492	20 771	
7 Ryska	16	6 528	3	5 071	19	11 599	11	748	
8 Estländska	124	37 586	29	6 205	153	43 791	57	5 492	
9 Lettiska	67	45 712	32	9 838	99	55 550	—	—	
10 Danzigiska	13	16 401	11	7 751	24	24 152	—	—	
11 Polska	93	105 084	9	2 317	102	107 401	6	2 286	
12 Tyska	2 106	1 938 622	630	1 087 623	2 736	3 026 245	962	81 288	
13 Nederländska	63	47 599	89	159 403	152	207 002	91	11 946	
14 Belgiska	1	1 881	2	506	3	2 387	—	—	
15 Engelska	370	519 693	85	178 249	455	697 942	1	154	
16 Irlandska (N:a Irl.)	—	—	1	9 026	1	9 026	—	—	
17 (Fristaten)	1	4 841	—	—	1	4 841	—	—	
18 Franska	24	29 914	—	—	24	29 914	—	—	
19 Spanska	2	4 969	6	13 186	8	18 155	—	—	
20 Italienska	1	3 771	3	9 879	4	13 650	—	—	
21 Österrikiska	1	291	1	291	2	582	5	642	
22 Tjeckoslovakiska	3	1 096	4	1 577	7	2 673	7	497	
23 Jugoslaviska	1	3 583	—	—	1	3 583	—	—	
24 Grekiska	9	29 587	25	74 625	34	104 212	—	—	
25 Egyptiska	—	—	1	2 594	1	2 594	—	—	
26 Japanska	1	4 253	—	—	1	4 253	—	—	
27 Amerikanska (U. S. A.)	17	76 566	10	43 910	27	120 476	—	—	
28 Argentinska	—	—	1	694	1	694	—	—	
29 Peruanska	2	5 341	—	—	2	5 341	—	—	
Avgångna	17 378	12 673 511	3 089	2 350 043	20 467	15 023 554	9 396	569 122	
31 Svenska	7 788	5 954 804	1 355	1 009 685	9 143	6 964 489	5 407	296 350	
32 Främmande	9 590	6 718 707	1 734	1 340 358	11 324	8 059 065	3 989	272 772	
33 Norska	565	804 329	762	222 930	1 327	1 027 249	876	17 504	
34 Danska	5 374	2 165 952	276	169 388	5 650	2 335 340	1 445	74 403	
35 Isländska	1	702	2	777	3	1 479	2	28	
36 Finska	411	187 165	76	26 836	487	214 001	156	36 843	
37 Ryska	18	9 736	1	1 863	19	11 599	11	748	
38 Estländska	129	31 956	28	12 827	157	44 783	67	13 132	
39 Lettiska	60	22 020	42	35 706	102	57 726	2	397	
40 Danzigiska	19	12 560	5	11 592	24	24 152	—	—	
41 Polska	18	21 765	85	86 317	103	108 082	4	1 522	
42 Tyska	2 457	2 716 252	276	301 588	2 733	3 017 840	1 297	112 415	
43 Nederländska	138	180 102	13	23 084	151	203 186	118	14 636	
44 Belgiska	2	506	1	1 881	3	2 387	—	—	
45 Engelska	330	361 824	122	330 620	452	692 444	1	154	
46 Irlandska (N:a Irl.)	—	—	1	9 026	1	9 026	—	—	
47 (Fristaten)	—	—	1	4 841	1	4 841	—	—	
48 Franska	1	1 529	22	27 298	23	28 827	—	—	
49 Spanska	6	11 993	2	6 162	8	18 155	—	—	
50 Italienska	4	13 650	—	—	4	13 650	—	—	
51 Österrikiska	1	291	1	291	2	582	4	564	
52 Tjeckoslovakiska	5	2 460	2	213	7	2 673	6	426	
53 Jugoslaviska	—	—	1	3 583	1	3 583	—	—	
54 Grekiska	29	85 618	5	18 469	34	104 087	—	—	
55 Egyptiska	1	2 594	—	—	1	2 594	—	—	
56 Japanska	—	—	1	4 253	1	4 253	—	—	
57 Amerikanska (U. S. A.)	19	83 292	8	37 199	27	120 491	—	—	
58 Argentinska	1	694	—	—	1	694	—	—	
59 Peruanska	1	1 717	1	3 624	2	5 341	—	—	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
6 191	325 385	13 094	707 996	23 697	11 907 548	9 835	3 755 411	33 532	15 662 959	1
3 432	172 691	6 848	360 100	11 144	6 078 217	4 832	1 197 416	15 976	7 275 633	2
2 759	152 694	6 246	347 896	12 553	5 829 331	5 003	2 557 995	17 556	8 387 326	3
1 057	13 698	1 791	24 937	1 212	439 005	1 899	587 988	3 111	1 026 993	4
994	44 910	2 115	105 049	6 388	2 190 297	1 372	243 922	7 760	2 434 219	5
1	14	1	14	3	1 448	2	716	5	2 164	6
93	31 032	585	51 803	895	212 210	174	49 584	1 069	261 794	7
—	—	11	748	27	7 276	3	5 071	30	12 347	8
45	9 676	102	15 168	181	43 078	74	15 881	255	58 959	9
2	397	2	397	67	45 712	34	10 235	101	55 947	10
—	—	—	—	13	16 401	11	7 751	24	24 152	11
—	—	6	2 286	99	107 370	9	2 317	108	109 687	12
517	47 228	1 479	128 516	3 068	2 019 910	1 147	1 134 851	4 215	3 154 761	13
47	5 443	138	17 389	154	59 545	136	164 846	290	224 391	14
—	—	—	—	1	1 881	2	506	3	2 387	15
—	—	1	154	371	519 847	85	178 249	456	698 096	16
—	—	—	—	—	—	1	9 026	1	9 026	17
—	—	—	—	1	4 841	—	—	1	4 841	18
—	—	—	—	24	29 914	—	—	24	29 914	19
—	—	—	—	2	4 969	6	13 186	8	18 153	20
—	—	—	—	1	3 771	3	9 879	4	13 650	21
1	154	6	796	6	933	2	445	8	1 378	22
2	142	9	639	10	1 593	6	1 719	16	3 312	23
—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583	24
—	—	—	—	9	29 587	25	74 625	34	104 212	25
—	—	—	—	—	—	1	2 594	1	2 594	26
—	—	—	—	1	4 253	—	—	1	4 253	27
—	—	—	—	17	76 566	10	43 910	27	120 476	28
—	—	—	—	—	—	1	694	1	694	29
—	—	—	—	2	5 341	—	—	2	5 341	30
3 787	143 624	13 183	712 746	26 774	13 242 633	6 876	2 493 667	33 650	15 736 300	31
1 468	65 878	6 875	362 228	13 195	6 251 154	2 823	1 075 563	16 018	7 326 717	32
2 319	77 746	6 308	350 518	13 579	6 991 479	4 053	1 418 104	17 632	8 409 583	33
966	8 086	1 842	25 590	1 441	821 833	1 728	231 006	3 169	1 052 839	34
673	30 589	2 118	104 992	6 819	2 240 355	949	199 977	7 768	2 440 332	35
—	—	2	28	3	730	2	777	5	1 507	36
438	16 515	594	53 358	567	224 008	514	43 351	1 081	267 359	37
—	—	11	748	29	10 484	1	1 863	30	12 347	38
36	2 389	103	15 521	196	45 088	64	15 216	260	60 304	39
—	—	2	397	62	22 417	42	35 706	104	58 123	40
—	—	—	—	19	12 560	5	11 592	24	24 152	41
2	764	6	2 286	22	23 287	87	87 081	109	110 368	42
179	15 898	1 476	128 313	3 754	2 828 667	455	317 486	4 209	3 146 153	43
22	3 247	140	17 883	256	194 738	35	26 331	291	221 069	44
—	—	—	—	2	506	1	1 881	3	2 387	45
—	—	1	154	331	361 978	122	330 620	453	692 598	46
—	—	—	—	—	—	1	9 026	1	9 026	47
—	—	—	—	—	—	1	4 841	1	4 841	48
—	—	—	—	1	1 529	22	27 298	23	28 827	49
—	—	—	—	6	11 993	2	6 162	8	18 155	50
—	—	—	—	4	13 650	—	—	4	13 650	51
1	116	5	680	5	855	2	407	7	1 262	52
2	142	8	568	11	2 886	4	355	15	3 241	53
—	—	—	—	—	—	1	3 583	1	3 583	54
—	—	—	—	29	85 618	5	18 469	34	104 087	55
—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594	56
—	—	—	—	—	—	1	4 253	1	4 253	57
—	—	—	—	19	83 292	8	37 199	27	120 491	58
—	—	—	—	1	694	—	—	1	694	59
—	—	—	—	1	1 717	1	3 624	2	5 341	60

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande
I. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Spetsbergen: Svenska</i>	1	424	—	—	—	—	—	—	1	424
2 <i>Norge</i>	586	228 803	936	478 931	1 537	26 724	1 835	26 765	2 123	255 527
3 Svenska	353	161 109	224	98 342	797	14 925	778	12 790	1 150	176 034
4 Norska	222	55 355	655	261 761	720	10 016	1 041	12 209	942	65 371
5 Danska	—	—	7	28 492	4	261	7	886	4	261
6 Finska	—	—	1	1 234	—	—	1	5	—	—
7 Ryska	—	—	—	—	11	748	—	—	11	748
8 Estländska	1	139	—	—	—	—	—	—	1	139
9 Lettiska	1	305	3	595	—	—	—	—	1	305
10 Danzigiska	—	—	1	661	—	—	—	—	—	—
11 Tyska	7	11 413	24	62 734	2	396	6	626	9	11 809
12 Nederländska	2	482	5	1 055	1	122	1	95	3	604
13 Engelska	—	—	14	16 387	—	—	—	—	—	—
14 Spanska	—	—	1	3 278	—	—	—	—	—	—
15 Österrikiska	—	—	—	—	2	256	1	154	2	256
16 Amerikanska (U. S. A.) .	—	—	1	4 392	—	—	—	—	—	—
17 <i>Danmark med Fär- öarna</i>	7 983	2 970 537	1 033	523 187	2 808	130 917	3 835	226 724	10 791	3 101 454
18 Svenska	2 774	1 044 489	531	248 760	1 685	76 026	2 374	141 157	4 459	1 120 515
19 Norska	3	1 014	45	40 240	10	405	15	1 282	13	1 419
20 Danska	5 134	1 884 920	317	101 396	947	41 828	957	38 672	6 081	1 926 748
21 Isländska	—	—	1	702	—	—	1	14	—	—
22 Finska	1	119	2	657	2	217	24	5 281	3	336
23 Estländska	1	170	4	861	4	882	36	7 170	5	1 052
24 Lettiska	—	—	8	2 868	—	—	2	397	—	—
25 Danzigiska	—	—	1	971	—	—	—	—	—	—
26 Polska	—	—	1	351	—	—	—	—	—	—
27 Tyska	61	36 689	68	45 289	138	9 020	388	28 801	199	45 709
28 Nederländska	8	2 845	18	8 409	20	2 269	36	3 808	28	5 114
29 Belgiska	—	—	2	506	—	—	—	—	—	—
30 Engelska	—	—	25	36 116	—	—	—	—	—	—
31 Irländska (Norra Irl.) .	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—
32 Spanska	—	—	1	2 229	—	—	—	—	—	—
33 Italienska	—	—	1	2 876	—	—	—	—	—	—
34 Österrikiska	1	291	1	291	2	270	—	—	3	561
35 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	—	—	2	142	—	—
36 Grekiska	—	—	4	12 877	—	—	—	—	—	—
37 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2	8 762	—	—	—	—	—	—
38 <i>Island</i>	33	13 880	1	91	5	575	2	236	38	14 455
39 Svenska	18	6 270	1	91	4	242	—	—	22	6 512
40 Norska	11	5 453	—	—	1	333	—	—	12	5 786
41 Danska	1	709	—	—	—	—	2	236	1	709
42 Isländska	3	1 448	—	—	—	—	—	—	3	1 448
43 <i>Finland</i>	666	286 257	276	220 559	520	23 431	193	20 243	1 186	309 688
44 Svenska	285	115 694	90	58 177	42	5 896	113	5 732	327	121 590
45 Norska	1	880	13	19 273	—	—	1	207	1	880
46 Danska	2	1 603	23	22 300	1	388	5	654	3	1 991
47 Finska	372	163 136	75	16 092	476	17 134	48	10 491	848	180 270
48 Estländska	2	349	6	2 105	—	—	—	—	2	349
49 Lettiska	—	—	4	1 828	—	—	—	—	—	—
50 Tyska	2	1 728	48	48 961	1	13	22	2 486	3	1 741

länder år 1928 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	424	—	—	1	424
2 771	505 696	—	—	1	94	1	94	1 522	707 734	3 373	53 583	4 895	761 317
1 002	111 132	—	—	—	—	—	—	577	259 451	1 575	27 715	2 152	287 166
1 696	273 970	—	—	1	94	1	94	877	317 116	1 762	22 319	2 639	339 435
14	29 378	—	—	—	—	—	—	7	28 492	11	1 147	18	29 639
2	1 239	—	—	—	—	—	—	1	1 234	1	5	2	1 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	748	11	748
—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	—	—	1	139
3	595	—	—	—	—	—	—	4	900	—	—	4	900
1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
30	63 360	—	—	—	—	—	—	31	74 147	8	1 022	39	75 169
6	1 150	—	—	—	—	—	—	7	1 537	2	217	9	1 754
14	16 387	—	—	—	—	—	—	14	16 387	—	—	14	16 387
1	3 278	—	—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	1	3 278
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	3	410	3	410
1	4 392	—	—	—	—	—	—	1	4 392	—	—	1	4 392
4 868	749 911	4	2 942	—	—	4	2 942	9 020	3 496 666	6 643	357 641	15 663	3 854 307
2 905	389 917	—	—	—	—	—	—	3 305	1 293 249	4 059	217 183	7 364	1 510 432
60	41 522	—	—	—	—	—	—	48	41 254	25	1 687	73	42 941
1 274	140 068	3	1 794	—	—	3	1 794	5 454	1 988 110	1 904	80 500	7 358	2 068 610
2	716	—	—	—	—	—	—	1	702	1	14	2	716
26	5 938	—	—	—	—	—	—	3	776	26	5 498	29	6 274
40	8 031	—	—	—	—	—	—	5	1 031	40	8 052	45	9 083
10	3 265	—	—	—	—	—	—	8	2 868	2	397	10	3 265
1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
1	351	—	—	—	—	—	—	1	351	—	—	1	351
456	74 090	1	1 148	—	—	1	1 148	130	83 126	526	37 821	656	120 947
54	12 217	—	—	—	—	—	—	26	11 254	56	6 077	82	17 331
2	506	—	—	—	—	—	—	2	506	—	—	2	506
25	36 116	—	—	—	—	—	—	25	36 116	—	—	25	36 116
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026
1	2 229	—	—	—	—	—	—	1	2 229	—	—	1	2 229
1	2 876	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
1	291	—	—	—	—	—	—	2	582	2	270	4	852
2	142	—	—	—	—	—	—	—	—	2	142	2	142
4	12 877	—	—	—	—	—	—	4	12 877	—	—	4	12 877
2	8 762	—	—	—	—	—	—	2	8 762	—	—	2	8 762
3	327	1	316	—	—	1	316	35	14 287	7	811	42	15 098
1	91	1	316	—	—	1	316	20	6 677	4	242	24	6 919
—	—	—	—	—	—	—	—	11	5 453	1	333	12	5 786
2	236	—	—	—	—	—	—	1	709	2	236	3	945
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 448	—	—	3	1 448
469	240 802	15	4 046	—	—	15	4 046	957	510 862	713	43 674	1 670	554 536
203	63 909	15	4 046	—	—	15	4 046	390	177 917	155	11 628	545	189 545
14	19 480	—	—	—	—	—	—	14	20 153	1	207	15	20 360
28	22 954	—	—	—	—	—	—	25	23 903	6	1 042	31	24 945
123	26 583	—	—	—	—	—	—	447	179 228	524	27 625	971	206 853
6	2 105	—	—	—	—	—	—	8	2 454	—	—	8	2 454
4	1 828	—	—	—	—	—	—	4	1 828	—	—	4	1 828
70	51 447	—	—	—	—	—	—	50	50 689	23	2 499	73	53 188

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Nederländska	—	—	1	233	—	—	4	673	—	—	—
2 Engelska	1	782	8	20 748	—	—	—	—	1	782	—
3 Spanska	1	2 085	—	—	—	—	—	—	1	2 085	—
4 Tjeckoslovakiska	—	—	1	492	—	—	—	—	—	—	—
5 Grekiska	—	—	1	3 972	—	—	—	—	—	—	—
6 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	6	26 378	—	—	—	—	—	—	—
7 Ryssland	45	40 986	10	23 962	—	—	—	—	45	40 986	—
8 vid Norra Ishavet	3	7 163	—	—	—	—	—	—	3	7 163	—
9 , Östersjön	39	27 873	10	23 962	—	—	—	—	39	27 873	—
10 , Svarta havet	3	5 950	—	—	—	—	—	—	3	5 950	—
11 Svenska	20	15 190	3	969	—	—	—	—	20	15 190	—
12 Norska	2	1 760	1	4 454	—	—	—	—	2	1 760	—
13 Danska	2	2 952	—	—	—	—	—	—	2	2 952	—
14 Ryska	16	6 528	—	—	—	—	—	—	16	6 528	—
15 Estländska	—	—	1	170	—	—	—	—	—	—	—
16 Lettiska	—	—	1	296	—	—	—	—	—	—	—
17 Tyska	1	3 325	3	16 342	—	—	—	—	1	3 325	—
18 Engelska	2	6 302	1	1 731	—	—	—	—	2	6 302	—
19 Grekiska	1	3 212	—	—	—	—	—	—	1	3 212	—
20 Peruanska	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—
21 Estland	144	38 171	41	35 485	59	4 840	8	1 503	203	43 011	—
22 Svenska	13	6 064	7	4 616	2	57	—	—	15	6 121	—
23 Norska	—	—	1	620	—	—	—	—	—	—	—
24 Danska	1	175	2	1 836	1	277	1	76	2	452	—
25 Finska	18	3 325	2	271	2	115	—	—	20	3 440	—
26 Estländska	106	26 763	16	2 867	47	3 165	7	1 727	153	29 928	—
27 Lettiska	4	972	—	—	—	—	—	—	4	972	—
28 Danzigiska	—	—	1	786	—	—	—	—	—	—	—
29 Tyska	1	760	11	9 039	5	462	—	—	6	1 222	—
30 Nederländska	—	—	—	—	2	764	—	—	2	764	—
31 Engelska	—	—	1	15 450	—	—	—	—	—	—	—
32 Tjeckoslovakiska	1	112	—	—	—	—	—	—	1	112	—
33 Lettland	80	39 378	53	32 064	19	1 936	12	1 262	99	41 314	—
34 Svenska	55	31 246	18	11 042	11	1 163	10	943	66	32 409	—
35 Norska	5	4 400	5	6 910	—	—	—	—	5	4 400	—
36 Danska	—	—	1	788	—	—	1	309	—	—	—
37 Finska	1	126	—	—	—	—	—	—	1	126	—
38 Estländska	2	611	—	—	1	37	—	—	3	648	—
39 Lettiska	13	2 181	14	2 079	—	—	—	—	13	2 181	—
40 Danzigiska	—	—	1	319	—	—	—	—	—	—	—
41 Tyska	4	814	12	6 447	6	628	1	10	10	1 442	—
42 Nederländska	—	—	—	—	1	108	—	—	1	108	—
43 Tjeckoslovakiska	—	—	1	101	—	—	—	—	—	—	—
44 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 378	—	—	—	—	—	—	—
45 Litauen	14	4 169	47	35 620	2	178	12	1 059	16	4 347	—
46 Svenska	9	2 996	16	6 186	—	—	12	1 059	9	2 996	—
47 Norska	—	—	6	6 399	—	—	—	—	—	—	—
48 Estländska	2	308	1	163	—	—	—	—	2	308	—
49 Lettiska	1	195	2	2 172	—	—	—	—	1	195	—
50 Tyska	2	670	21	19 182	2	178	—	—	4	848	—
51 Engelska	—	—	1	1 518	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
		i barlast		l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	906	—	—	—	—	—	—	1	233	4	673	5	906
8	20 748	—	—	—	—	—	—	9	21 530	—	—	9	21 530
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 085	—	—	1	2 085
1	492	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—	1	492
1	3 972	—	—	—	—	—	—	1	3 972	—	—	1	3 972
6	26 378	—	—	—	—	—	—	6	26 378	—	—	6	26 378
10	23 962	—	—	—	—	—	—	55	64 948	—	—	55	64 948
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 163	—	—	3	7 163
10	23 962	—	—	—	—	—	—	49	51 835	—	—	49	51 835
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 950	—	—	3	5 950
3	969	—	—	—	—	—	—	23	16 159	—	—	23	16 159
1	4 454	—	—	—	—	—	—	3	6 214	—	—	3	6 214
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 952	—	—	2	2 952
—	—	—	—	—	—	—	—	16	6 528	—	—	16	6 528
1	170	—	—	—	—	—	—	1	170	—	—	1	170
1	296	—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296
3	16 342	—	—	—	—	—	—	4	19 667	—	—	4	19 667
1	1 731	—	—	—	—	—	—	3	8 033	—	—	3	8 033
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 212	—	—	1	3 212
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717
49	37 288	25	6 586	—	—	25	6 586	210	80 242	67	6 643	277	86 885
7	4 616	24	6 429	—	—	24	6 429	44	17 109	2	57	46	17 166
1	620	—	—	—	—	—	—	1	620	—	—	1	620
3	1 912	—	—	—	—	—	—	3	2 011	2	353	5	2 364
2	271	1	157	—	—	1	157	21	3 753	2	115	23	3 868
23	4 594	—	—	—	—	—	—	122	29 630	54	4 892	176	34 522
—	—	—	—	—	—	—	—	4	972	—	—	4	972
1	786	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
11	9 039	—	—	—	—	—	—	12	9 799	5	462	17	10 261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	764	2	764
1	15 450	—	—	—	—	—	—	1	15 450	—	—	1	15 450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	—	—	1	112
65	33 326	30	7 553	—	—	30	7 553	163	78 995	31	3 198	194	82 193
28	11 985	30	7 553	—	—	30	7 553	103	49 841	21	2 106	124	51 947
5	6 910	—	—	—	—	—	—	10	11 310	—	—	10	11 310
2	1 097	—	—	—	—	—	—	1	788	1	309	2	1 097
—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	—	—	1	126
—	—	—	—	—	—	—	—	2	611	1	37	3	648
14	2 079	—	—	—	—	—	—	27	4 260	—	—	27	4 260
1	319	—	—	—	—	—	—	1	319	—	—	1	319
13	6 457	—	—	—	—	—	—	16	7 261	7	638	23	7 899
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	1	108
1	101	—	—	—	—	—	—	1	101	—	—	1	101
1	4 378	—	—	—	—	—	—	1	4 378	—	—	1	4 378
59	36 679	11	2 910	—	—	11	2 910	72	42 699	14	1 237	86	43 936
28	7 245	11	2 910	—	—	11	2 910	36	12 092	12	1 059	48	13 151
6	6 399	—	—	—	—	—	—	6	6 399	—	—	6	6 399
1	163	—	—	—	—	—	—	3	471	—	—	3	471
2	2 172	—	—	—	—	—	—	3	2 367	—	—	3	2 367
21	19 182	—	—	—	—	—	—	23	19 852	2	178	25	20 030
1	1 518	—	—	—	—	—	—	1	1 518	—	—	1	1 518

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Danzig</i>	1 011	853 771	110	112 568	259	47 165	10	918	1 270	900 936	
2 Svenska	727	527 096	46	20 100	160	34 794	5	551	887	561 890	
3 Norska	36	44 228	7	10 797	—	—	—	—	36	44 228	
4 Danska	24	26 463	7	12 479	25	3 397	3	350	49	29 860	
5 Finska	1	753	—	—	2	509	—	—	3	1 262	
6 Estländska	4	976	1	39	3	1 012	—	—	7	1 988	
7 Lettiska	23	13 879	—	—	—	—	—	—	23	13 879	
8 Danzigiska	8	5 193	2	1 654	—	—	—	—	8	5 193	
9 Polska	38	38 315	2	95	2	761	—	—	40	39 076	
10 Tyska	119	163 137	39	58 188	57	5 530	2	17	176	168 667	
11 Nederländska	1	233	—	—	3	620	—	—	4	853	
12 Engelska	10	12 353	2	914	—	—	—	—	10	12 353	
13 Franska	19	20 653	—	—	—	—	—	—	19	20 653	
14 Österrikiska	—	—	—	—	1	116	—	—	1	116	
15 Tjeckoslovakiska	1	492	1	492	6	426	—	—	7	918	
16 Grekiska	—	—	3	7 810	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Polen</i>	350	357 378	15	9 171	11	4 344	—	—	361	361 722	
18 Svenska	230	211 400	7	5 074	6	2 695	—	—	236	214 095	
19 Norska	7	9 274	—	—	—	—	—	—	7	9 274	
20 Danska	11	15 319	—	—	1	124	—	—	12	15 443	
21 Lettiska	19	22 780	—	—	—	—	—	—	19	22 780	
22 Polska	54	62 128	6	1 871	4	1 525	—	—	58	63 653	
23 Tyska	19	25 732	2	2 226	—	—	—	—	19	25 732	
24 Nederländska	1	1 019	—	—	—	—	—	—	1	1 019	
25 Engelska	7	7 552	—	—	—	—	—	—	7	7 552	
26 Franska	2	2 174	—	—	—	—	—	—	2	2 174	
27 <i>Tyska riket</i>	2 950	2 677 214	604	983 234	1 613	127 284	249	25 910	4 563	2 804 498	
28 vid Östersjön	1 951	2 121 828	498	695 668	1 257	97 882	228	20 478	3 208	2 219 710	
29 » Nordsjön	999	555 386	106	287 566	356	29 402	21	5 432	1 355	584 788	
30 Svenska	1 174	1 210 174	172	176 722	703	50 147	135	8 910	1 877	1 260 321	
31 Norska	18	8 824	46	85 401	2	164	—	—	20	8 988	
32 Danska	14	7 169	14	19 635	115	7 643	6	998	129	14 812	
33 Finska	2	595	1	298	5	1 241	6	2 704	7	1 836	
34 Ryska	—	—	2	3 208	—	—	—	—	—	—	
35 Estländska	2	623	—	—	1	170	1	382	3	793	
36 Lettiska	2	414	—	—	—	—	—	—	2	414	
37 Danzigiska	2	577	4	2 389	—	—	—	—	2	577	
38 Tyska	1 726	1 445 784	341	649 073	740	63 231	96	12 088	2 466	1 509 015	
39 Nederländska	7	1 386	4	4 768	47	4 688	5	828	54	6 074	
40 Engelska	2	1 176	14	29 071	—	—	—	—	2	1 176	
41 Italienska	—	—	1	2 819	—	—	—	—	—	—	
42 Tjeckoslovakiska	1	492	1	492	—	—	—	—	1	492	
43 Grekiska	—	—	3	8 664	—	—	—	—	—	—	
44 Argentinska	—	—	1	694	—	—	—	—	—	—	
45 <i>Nederländerna</i>	597	616 695	219	492 598	14	1 889	2	361	611	618 584	
46 Svenska	433	404 718	62	90 538	—	—	—	—	433	404 718	
47 Norska	18	22 424	30	68 343	—	—	—	—	18	22 424	
48 Danska	8	9 637	1	3 058	—	—	—	—	8	9 637	
49 Finska	—	—	—	—	1	316	1	322	1	316	
50 Estländska	—	—	—	—	1	226	—	—	1	226	
51 Lettiska	1	1 792	—	—	—	—	—	—	1	1 792	
52 Danzigiska	1	971	1	971	—	—	—	—	1	971	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankonna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		l a s t f ö r a n d e											
i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
120	113 486	15	7 906	—	—	15	7 906	1 136	974 245	269	48 083	1 405	1 022 328
51	20 651	9	2 615	—	—	9	2 615	782	549 811	165	35 345	947	585 156
7	10 797	—	—	—	—	—	—	43	55 025	—	—	43	55 025
10	12 829	—	—	—	—	—	—	31	38 942	28	3 747	59	42 689
—	—	—	—	—	—	—	—	1	753	2	509	3	1 262
1	39	—	—	—	—	—	—	5	1 015	3	1 012	8	2 027
—	—	—	—	—	—	—	—	23	13 879	—	—	23	13 879
2	1 654	—	—	—	—	—	—	10	6 847	—	—	10	6 847
2	95	—	—	—	—	—	—	40	38 410	2	761	42	39 171
41	58 205	5	5 000	—	—	5	5 000	163	226 325	59	5 547	222	231 872
—	—	—	—	—	—	—	—	1	233	3	620	4	853
2	914	—	—	—	—	—	—	12	13 267	—	—	12	13 267
—	—	—	—	—	—	—	—	19	20 653	—	—	19	20 653
—	—	1	291	—	—	1	291	1	291	1	116	2	407
1	492	—	—	—	—	—	—	2	984	6	426	8	1 410
3	7 810	—	—	—	—	—	—	3	7 810	—	—	3	7 810
15	9 171	2	1 147	—	—	2	1 147	367	367 696	11	4 344	378	372 040
7	5 074	1	467	—	—	1	467	238	216 941	6	2 695	244	219 636
—	—	1	680	—	—	1	680	8	9 954	—	—	8	9 954
—	—	—	—	—	—	—	—	11	15 319	1	124	12	15 443
—	—	—	—	—	—	—	—	19	22 780	—	—	19	22 780
6	1 871	—	—	—	—	—	—	60	63 999	4	1 525	64	65 524
2	2 226	—	—	—	—	—	—	21	27 958	—	—	21	27 958
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 019	—	—	1	1 019
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 552	—	—	7	7 552
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 174	—	—	2	2 174
853	1 009 144	318	132 355	5	253	323	132 608	3 872	3 792 803	1 867	153 447	5 739	3 946 250
726	716 146	294	120 344	4	120	298	120 464	2 743	2 937 840	1 489	118 480	4 232	3 056 320
127	292 998	24	12 011	1	133	25	12 144	1 129	854 963	378	34 967	1 507	889 930
307	185 632	229	83 244	—	—	229	83 244	1 575	1 470 140	838	59 057	2 413	1 529 197
46	85 401	1	680	—	—	1	680	65	94 905	2	164	67	95 069
20	20 633	73	39 099	1	39	74	39 138	101	65 903	122	8 680	223	74 583
7	3 002	—	—	—	—	—	—	3	893	11	3 945	14	4 838
2	3 208	—	—	—	—	—	—	2	3 208	—	—	2	3 208
1	382	—	—	—	—	—	—	2	623	2	552	4	1 175
—	—	—	—	—	—	—	—	2	414	—	—	2	414
4	2 389	—	—	—	—	—	—	6	2 966	—	—	6	2 966
437	661 161	15	9 332	4	214	19	9 546	2 082	2 104 189	840	75 533	2 922	2 179 722
9	5 596	—	—	—	—	—	—	11	6 154	52	5 516	63	11 670
14	29 071	—	—	—	—	—	—	16	30 247	—	—	16	30 247
1	2 819	—	—	—	—	—	—	1	2 819	—	—	1	2 819
1	492	—	—	—	—	—	—	2	984	—	—	2	984
3	8 664	—	—	—	—	—	—	3	8 664	—	—	3	8 664
1	694	—	—	—	—	—	—	1	694	—	—	1	694
221	492 959	92	55 420	—	—	92	55 420	908	1 164 713	16	2 250	924	1 166 963
62	90 538	77	45 789	—	—	77	45 789	572	541 045	—	—	572	541 045
30	68 343	2	1 933	—	—	2	1 933	50	92 700	—	—	50	92 700
1	3 058	—	—	—	—	—	—	9	12 695	—	—	9	12 695
1	322	—	—	—	—	—	—	—	—	2	638	2	638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	226	1	226
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 792	—	—	1	1 792
1	971	—	—	—	—	—	—	2	1 942	—	—	2	1 942

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Tyska	101	150 036	55	158 770	2	195	—	—	103	150 231	
2 Nederländska	32	20 648	59	140 962	9	1 081	1	39	41	21 729	
3 Engelska	2	4 940	3	7 084	—	—	—	—	2	4 940	
4 Franska	1	1 529	—	—	—	—	—	—	1	1 529	
5 Spanska	—	—	2	2 024	—	—	—	—	—	—	
6 Italienska	—	—	1	4 184	—	—	—	—	—	—	
7 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	
8 Grekiska	—	—	5	16 664	—	—	—	—	—	—	
9 <i>Belgien</i>	229	174 881	31	38 948	1	172	1	434	230	175 053	
10 Svenska	215	166 670	24	24 261	—	—	—	—	215	166 670	
11 Norska	2	652	2	1 942	—	—	—	—	2	652	
12 Danska	—	—	2	1 871	—	—	—	—	—	—	
13 Finska	1	897	—	—	—	—	1	434	1	897	
14 Lettiska	2	1 140	—	—	—	—	—	—	2	1 140	
15 Tyska	6	4 527	1	4 100	1	172	—	—	7	4 699	
16 Nederländska	3	995	—	—	—	—	—	—	3	995	
17 Engelska	—	—	1	4 237	—	—	—	—	—	—	
18 Grekiska	—	—	1	2 537	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Storbritannien</i>	1 580	1 624 640	199	335 519	44	10 378	25	14 795	1 624	1 635 018	
20 Svenska	1 095	1 055 549	150	216 742	6	1 464	4	1 314	1 101	1 057 013	
21 Norska	99	121 361	20	50 748	1	321	—	—	100	121 682	
22 Danska	29	31 795	2	4 357	18	4 216	8	1 813	47	36 011	
23 Finska	—	—	—	—	3	679	10	8 071	3	679	
24 Ryska	—	—	1	1 863	—	—	—	—	—	—	
25 Estländska	4	7 647	—	—	—	—	1	397	4	7 647	
26 Lettiska	1	2 054	—	—	—	—	—	—	1	2 054	
27 Tyska	30	31 441	3	3 665	7	1 250	2	3 200	37	32 691	
28 Nederländska	7	11 049	2	3 976	8	2 294	—	—	15	13 343	
29 Belgiska	1	1 881	—	—	—	—	—	—	1	1 881	
30 Engelska	313	358 979	13	31 500	1	154	—	—	314	359 133	
31 Spanska	1	2 884	2	5 655	—	—	—	—	1	2 884	
32 Grekiska	—	—	5	14 419	—	—	—	—	—	—	
33 Egyptiska	—	—	1	2 594	—	—	—	—	—	—	
34 <i>Norra Irland</i>	—	—	5	11 356	—	—	2	2 209	—	—	
35 Svenska	—	—	2	4 877	—	—	1	235	—	—	
36 Finska	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	
37 Engelska	—	—	1	1 193	—	—	—	—	—	—	
38 Grekiska	—	—	2	5 286	—	—	—	—	—	—	
39 <i>Irlandska Fristaten:</i>											
40 Svenska	—	—	2	3 927	—	—	—	—	—	—	
41 <i>Frankrike</i>	76	76 963	58	75 226	4	1 336	3	2 201	80	78 299	
42 vid Atlanten	49	45 657	58	75 226	4	1 336	3	2 201	53	46 993	
43 Medelhavet	27	31 306	—	—	—	—	—	—	27	31 306	
44 Svenska	57	55 787	43	51 483	—	—	—	—	57	55 787	
45 Norska	9	10 993	11	17 402	—	—	—	—	9	10 993	
46 Danska	4	4 235	2	2 800	2	563	2	451	6	4 728	
47 Finska	—	—	—	—	1	560	1	1 750	1	560	
48 Tyska	4	3 887	1	1 145	1	213	—	—	5	4 100	
49 Engelska	1	505	—	—	—	—	—	—	1	505	
50 Franska	1	1 556	—	—	—	—	—	—	1	1 556	
51 Grekiska	—	—	1	2 396	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
55	158 770	8	4 360	—	—	8	4 360	164	313 166	2	195	166	313 361
60	141 001	5	3 338	—	—	5	3 338	96	164 948	10	1 120	106	166 068
3	7 084	—	—	—	—	—	—	5	12 024	—	—	5	12 024
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 529	—	—	1	1 529
2	2 024	—	—	—	—	—	—	2	2 024	—	—	2	2 024
1	4 184	—	—	—	—	—	—	1	4 184	—	—	1	4 184
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	1	71
5	16 664	—	—	—	—	—	—	5	16 664	—	—	5	16 664
32	39 382	13	10 642	—	—	13	10 642	273	224 471	2	606	275	225 077
24	24 261	11	9 440	—	—	11	9 440	250	200 371	—	—	250	200 371
2	1 942	—	—	—	—	—	—	4	2 594	—	—	4	2 594
2	1 871	—	—	—	—	—	—	2	1 871	—	—	2	1 871
1	434	—	—	—	—	—	—	1	897	1	434	2	1 331
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 140	—	—	2	1 140
1	4 100	2	1 202	—	—	2	1 202	9	9 829	1	172	10	10 001
—	—	—	—	—	—	—	—	3	995	—	—	3	995
1	4 237	—	—	—	—	—	—	1	4 237	—	—	1	4 237
1	2 537	—	—	—	—	—	—	1	2 537	—	—	1	2 537
224	350 314	73	58 878	—	—	73	58 878	1 852	2 019 037	69	25 173	1 921	2 044 210
154	218 056	71	58 076	—	—	71	58 076	1 316	1 330 367	10	2 778	1 326	1 333 145
20	50 748	1	192	—	—	1	192	120	172 301	1	321	121	172 622
10	6 170	—	—	—	—	—	—	31	36 152	26	6 029	57	42 181
10	8 071	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8 750	13	8 750
1	1 863	—	—	—	—	—	—	1	1 863	—	—	1	1 863
1	397	—	—	—	—	—	—	4	7 647	1	397	5	8 044
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 054	—	—	1	2 054
5	6 865	1	610	—	—	1	610	34	35 716	9	4 450	43	40 166
2	3 976	—	—	—	—	—	—	9	15 025	8	2 294	17	17 319
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 881	—	—	1	1 881
13	31 500	—	—	—	—	—	—	326	390 479	1	154	327	390 633
2	5 655	—	—	—	—	—	—	3	8 539	—	—	3	8 539
5	14 419	—	—	—	—	—	—	5	14 419	—	—	5	14 419
1	2 594	—	—	—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594
7	13 565	—	—	—	—	—	—	5	11 356	2	2 209	7	13 565
3	5 112	—	—	—	—	—	—	2	4 877	1	235	3	5 112
1	1 974	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 974	1	1 974
1	1 193	—	—	—	—	—	—	1	1 193	—	—	1	1 193
2	5 286	—	—	—	—	—	—	2	5 286	—	—	2	5 286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3 927	—	—	—	—	—	—	2	3 927	—	—	2	3 927
61	77 427	93	88 573	1	388	94	88 961	227	240 762	8	3 925	235	244 687
61	77 427	68	58 315	1	388	69	58 703	175	179 198	8	3 925	183	183 123
—	—	25	30 258	—	—	25	30 258	52	61 564	—	—	52	61 564
43	51 483	87	85 238	—	—	87	85 238	187	192 508	—	—	187	192 508
11	17 402	1	679	—	—	1	679	21	29 074	—	—	21	29 074
4	3 251	1	782	1	388	2	1 170	7	7 817	5	1 402	12	9 219
1	1 750	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 310	2	2 310
1	1 145	4	1 874	—	—	4	1 874	9	6 906	1	213	10	7 119
—	—	—	—	—	—	—	—	1	505	—	—	1	505
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 556	—	—	1	1 556
1	2 396	—	—	—	—	—	—	1	2 396	—	—	1	2 396

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	2 019	18	20 914	—	—	18	20 914	54	64 007	3	774	57	64 781
2	465	4	4 914	—	—	4	4 914	14	17 536	2	465	16	18 001
1	1 554	14	16 000	—	—	14	16 000	40	46 471	1	309	41	46 780
1	1 554	17	20 111	—	—	17	20 111	49	58 288	—	—	49	58 288
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 005	—	—	2	3 005
2	465	—	—	—	—	—	—	2	1 911	3	774	5	2 685
—	—	1	803	—	—	1	803	1	803	—	—	1	803
1	2 462	1	863	1	276	2	1 139	21	29 070	7	1 409	28	30 479
—	—	1	863	—	—	1	863	18	21 185	—	—	18	21 185
—	—	—	—	—	—	—	—	1	782	6	1 133	7	1 915
—	—	—	—	1	276	1	276	—	—	1	276	1	276
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 641	—	—	1	4 641
1	2 462	—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	35	41 176	—	—	35	41 176	45	56 292	—	—	45	56 292
—	—	34	39 384	—	—	34	39 384	41	48 936	—	—	41	48 936
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 122	—	—	1	1 122
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 522	—	—	1	2 522
—	—	1	1 792	—	—	1	1 792	1	1 792	—	—	1	1 792
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 920	—	—	1	1 920
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 476	—	—	1	2 476
—	—	2	3 407	—	—	2	3 407	4	6 265	—	—	4	6 265
1	1 264	6	9 864	—	—	6	9 864	11	15 068	—	—	11	15 068
—	—	6	10 092	—	—	6	10 092	11	18 140	—	—	11	18 140
—	—	9	12 444	—	—	9	12 444	24	40 813	—	—	24	40 813
—	—	2	2 561	—	—	2	2 561	7	11 263	—	—	7	11 263
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	—	1	1 233
—	—	2	2 561	—	—	2	2 561	2	2 561	—	—	2	2 561
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 867	—	—	1	1 867
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 701	—	—	2	3 701
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 901	—	—	1	1 901
—	—	8	9 444	—	—	8	9 444	15	18 767	—	—	15	18 767
—	—	6	7 008	—	—	6	7 008	10	12 711	—	—	10	12 711
—	—	1	1 107	—	—	1	1 107	4	4 727	—	—	4	4 727
—	—	1	1 329	—	—	1	1 329	1	1 329	—	—	1	1 329
—	—	2	1 727	—	—	2	1 727	6	6 534	—	—	6	6 534
—	—	1	945	—	—	1	945	3	3 299	—	—	3	3 299
—	—	1	782	—	—	1	782	2	2 344	—	—	2	2 344
—	—	—	—	—	—	—	—	1	891	—	—	1	891
—	—	1	1 574	—	—	1	1 574	1	1 574	—	—	1	1 574
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 249	—	—	2	3 249
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 599	—	—	1	1 599
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 650	—	—	1	1 650
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 692	—	—	5	23 692
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 760	—	—	4	18 760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 932	—	—	1	4 932
—	—	6	8 324	—	—	6	8 324	7	10 143	—	—	7	10 143

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 780	—	—	3	10 780
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 617	—	—	2	7 617
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 163	—	—	1	3 163
—	—	5	22 772	—	—	5	22 772	23	100 290	—	—	23	100 290
—	—	5	22 772	—	—	5	22 772	18	75 657	—	—	18	75 657
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 720	—	—	2	11 720
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 037	—	—	2	8 037
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 876	—	—	1	4 876
—	—	1	5 707	—	—	1	5 707	2	10 999	—	—	2	10 999
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 292	—	—	1	5 292
—	—	1	5 707	—	—	1	5 707	1	5 707	—	—	1	5 707
—	—	13	55 768	—	—	13	55 768	16	77 437	—	—	16	77 437
—	—	13	55 768	—	—	13	55 768	13	55 768	—	—	13	55 768
—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 669	—	—	3	21 669
—	—	15	68 965	—	—	15	68 965	20	92 666	—	—	20	92 666
—	—	13	55 768	—	—	13	55 768	13	55 768	—	—	13	55 768
—	—	1	6 013	—	—	1	6 013	3	15 596	—	—	3	15 596
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	2	12 645	—	—	2	12 645
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 404	—	—	1	4 404
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 253	—	—	1	4 253
—	—	3	14 866	—	—	3	14 866	5	26 450	—	—	5	26 450
—	—	3	14 866	—	—	3	14 866	3	14 866	—	—	3	14 866
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 344	—	—	1	4 344
—	—	2	10 634	—	—	2	10 634	5	24 611	—	—	5	24 611
—	—	1	3 394	—	—	1	3 394	1	3 394	—	—	1	3 394
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 977	—	—	3	13 977
1	12 300	11	39 122	—	—	11	39 122	41	179 817	—	—	41	179 817
—	—	10	38 150	—	—	10	38 150	24	128 796	—	—	24	128 796
—	—	1	972	—	—	1	972	8	9 306	—	—	8	9 306
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 681	—	—	4	18 681
1	12 300	—	—	—	—	—	—	5	23 034	—	—	5	23 034
—	—	25	139 430	—	—	25	139 430	178	789 444	—	—	178	789 444
—	—	10	81 607	—	—	10	81 607	110	517 559	—	—	110	517 559
—	—	1	4 406	—	—	1	4 406	50	199 673	—	—	50	199 673
—	—	14	53 417	—	—	14	53 417	18	72 212	—	—	18	72 212
—	—	24	135 078	—	—	24	135 078	119	559 742	—	—	119	559 742
—	—	1	4 352	—	—	1	4 352	18	61 348	—	—	18	61 348
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 399	—	—	3	11 399
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 660	—	—	2	9 660
—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 181	—	—	6	14 181
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 398	—	—	1	4 398
—	—	—	—	—	—	—	—	11	48 148	—	—	11	48 148
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 002	—	—	1	4 002
—	—	—	—	—	—	—	—	17	76 566	—	—	17	76 566

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i ballast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	4	15 177	—	—	4	15 177	9	26 149	—	—	9	26 149
—	—	2	8 078	—	—	2	8 078	4	10 857	—	—	4	10 857
—	—	2	7 099	—	—	2	7 099	4	11 458	—	—	4	11 458
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 834	—	—	1	3 834
—	—	—	—	—	—	—	—	14	53 417	—	—	14	53 417
—	—	2	8 313	—	—	2	8 313	10	32 033	—	—	10	32 033
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 076	—	—	3	8 076
—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	2	7 671	—	—	2	7 671
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 988	—	—	1	1 988
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 870	—	—	2	6 870
—	—	1	4 544	—	—	1	4 544	1	4 544	—	—	1	4 544
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 884	—	—	1	2 884
—	—	2	7 348	—	—	2	7 348	15	44 023	—	—	15	44 023
—	—	1	2 949	—	—	1	2 949	11	26 820	—	—	11	26 820
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 544	—	—	1	4 544
—	—	1	4 399	—	—	1	4 399	3	12 659	—	—	3	12 659
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 949	—	—	1	2 949
—	—	1	1 197	—	—	1	1 197	27	81 281	—	—	27	81 281
—	—	1	1 197	—	—	1	1 197	24	67 354	—	—	24	67 354
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 432	—	—	2	10 432
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 495	—	—	1	3 495
—	—	24	71 008	—	—	24	71 008	55	181 029	—	—	55	181 029
—	—	22	62 872	—	—	22	62 872	29	79 552	—	—	29	79 552
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 666	—	—	3	11 666
—	—	—	—	—	—	—	—	9	38 101	—	—	9	38 101
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 229	—	—	3	11 229
—	—	1	4 641	—	—	1	4 641	1	4 641	—	—	1	4 641
—	—	1	3 495	—	—	1	3 495	2	6 389	—	—	2	6 389
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 813	—	—	2	6 813
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 771	—	—	1	3 771
—	—	—	—	—	—	—	—	5	18 867	—	—	5	18 867
—	—	3	11 507	—	—	3	11 507	7	22 484	—	—	7	22 484
—	—	3	11 507	—	—	3	11 507	5	15 214	—	—	5	15 214
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 687	—	—	1	3 687
—	—	1	3 395	—	—	1	3 395	5	18 148	—	—	5	18 148
—	—	1	3 395	—	—	1	3 395	3	11 507	—	—	3	11 507
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 017	—	—	1	3 017
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 624	—	—	1	3 624
—	—	2	6 344	—	—	2	6 344	2	6 344	—	—	2	6 344
—	—	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395
—	—	1	2 949	—	—	1	2 949	1	2 949	—	—	1	2 949
—	—	1	3 395	—	—	1	3 395	1	3 395	—	—	1	3 395
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	12	58 834	—	—	12	58 834
—	—	1	4 225	—	—	1	4 225	5	19 980	—	—	5	19 980
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 616	—	—	1	5 616
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 866	—	—	1	6 866
—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 531	—	—	4	21 531
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 841	—	—	1	4 841

II. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Spetsbergen: Svenska	—	—	1	424	—	—	—	—	—	—	—
2 Norge	431	156 306	753	134 873	1 666	33 778	1 747	18 565	2 097	190 084	
3 Svenska	342	122 099	81	35 769	794	16 712	791	11 203	1 136	138 811	
4 Norska	88	32 976	637	41 104	856	15 701	952	6 873	944	48 677	
5 Danska	—	—	4	15 131	3	322	2	224	3	322	
6 Isländska	—	—	1	106	—	—	—	—	—	—	
7 Ryska	—	—	—	—	11	748	—	—	11	748	
8 Estländska	—	—	1	901	—	—	—	—	—	—	
9 Polska	—	—	1	363	—	—	—	—	—	—	
10 Tyska	—	—	25	24 283	2	295	2	265	2	295	
11 Engelska	1	1 231	2	13 592	—	—	—	—	1	1 231	
12 Peruanska	—	—	1	3 624	—	—	—	—	—	—	
13 Danmark med Fär- öarna	8 100	2 974 024	399	179 101	4 940	264 423	1 292	60 363	13 040	3 238 447	
14 Svenska	2 874	1 074 996	111	15 978	3 419	18 7754	549	22 725	6 293	1 262 750	
15 Norska	11	2 417	14	8 618	11	604	11	624	22	3 021	
16 Danska	5 197	1 889 897	224	84 711	1 188	46 499	655	27 814	6 385	1 936 396	
17 Isländska	—	—	1	671	1	14	—	—	1	14	
18 Finska	1	119	2	1 384	17	4 817	2	251	18	4 936	
19 Estländska	2	501	—	—	9	3 034	2	673	11	3 585	
20 Lettiska	—	—	4	1 026	—	—	—	—	—	—	
21 Polska	—	—	1	4 641	—	—	—	—	—	—	
22 Tyska	10	3 239	37	42 137	262	18 652	61	7 054	272	21 891	
23 Nederländska	4	1 138	1	134	31	2 824	12	1 222	35	3 962	
24 Engelska	—	—	3	19 510	—	—	—	—	—	—	
25 Österrikiska	—	—	1	291	1	154	—	—	1	154	
26 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	
27 Peruanska	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	
28 Island	28	13 183	2	775	7	639	—	—	35	13 822	
29 Svenska	11	3 771	1	91	—	—	—	—	11	3 771	
30 Norska	16	8 710	1	684	—	—	—	—	16	8 710	
31 Danska	—	—	—	—	6	625	—	—	6	625	
32 Isländska	1	702	—	—	1	14	—	—	2	716	
33 Finland	693	344 545	450	332 034	326	31 412	519	28 867	1 019	375 957	
34 Svenska	255	138 507	311	200 738	164	11 347	58	8 507	419	149 854	
35 Norska	—	—	5	6 221	1	207	1	60	1	207	
36 Danska	1	180	9	7 781	17	3 122	6	1 525	18	3 302	
37 Finska	394	169 867	68	10 354	98	9 686	434	15 934	492	179 553	
38 Estländska	6	1 184	2	3 066	23	4 291	2	377	29	5 475	
39 Tyska	35	29 380	18	21 420	17	2 050	15	1 700	52	31 430	
40 Nederländska	—	—	4	6 975	6	709	3	764	6	709	
41 Engelska	1	1 656	25	48 925	—	—	—	—	1	1 656	
42 Irländska (N:a Irl.)	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—	
43 Spanska	—	—	1	2 884	—	—	—	—	—	—	
44 Italienska	1	3 771	—	—	—	—	—	—	1	3 771	
45 Tjeckoslovakiska	—	—	2	213	—	—	—	—	—	—	
46 Grekiska	—	—	2	5 892	—	—	—	—	—	—	
47 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	2	8 539	—	—	—	—	—	—	
48 Ryssland	38	24 576	42	55 274	—	—	—	—	38	24 576	
49 vid Norra Ishavet	3	3 154	7	11 873	—	—	—	—	3	3 154	
50 » Östersjön	34	17 070	35	43 401	—	—	—	—	34	17 070	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	424	—	—	—	—	—	—	1	424	—	—	1	424	
2 500	153 438	1	351	1	23	2	374	1 185	291 530	3 414	52 366	4 599	343 896	
872	46 972	1	351	1	23	2	374	424	158 219	1 586	27 938	2 010	186 157	
1 589	47 977	—	—	—	—	—	—	725	74 080	1 808	22 574	2 533	96 654	
6	15 355	—	—	—	—	—	—	4	15 131	5	546	9	15 677	
1	106	—	—	—	—	—	—	1	106	—	—	1	106	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	748	11	748	
1	901	—	—	—	—	—	—	1	901	—	—	1	901	
1	363	—	—	—	—	—	—	1	363	—	—	1	363	
27	24 548	—	—	—	—	—	—	25	24 283	4	560	29	24 843	
2	13 592	—	—	—	—	—	—	3	14 823	—	—	3	14 823	
1	3 624	—	—	—	—	—	—	1	3 624	—	—	1	3 624	
1 691	239 464	1	1 532	—	—	1	1 532	8 500	3 154 657	6 232	324 786	14 732	3 479 443	
660	38 703	—	—	—	—	—	—	2 985	1 090 974	3 968	210 479	6 953	1 301 453	
25	9 242	—	—	—	—	—	—	25	11 035	22	1 228	47	12 263	
879	112 525	—	—	—	—	—	—	5 421	1 974 608	1 843	74 313	7 264	2 048 921	
1	671	—	—	—	—	—	—	1	671	1	14	2	685	
4	1 635	—	—	—	—	—	—	3	1 503	19	5 068	22	6 571	
2	673	—	—	—	—	—	—	2	501	11	3 707	13	4 208	
4	1 026	—	—	—	—	—	—	4	1 026	—	—	4	1 026	
1	4 641	—	—	—	—	—	—	1	4 641	—	—	1	4 641	
98	49 191	1	1 532	—	—	1	1 532	48	46 908	323	25 706	371	72 614	
13	1 356	—	—	—	—	—	—	5	1 272	43	4 046	48	5 318	
3	19 510	—	—	—	—	—	—	3	19 510	—	—	3	19 510	
1	291	—	—	—	—	—	—	1	291	1	154	2	445	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	1	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717	
2	775	2	645	—	—	2	645	32	14 603	7	639	39	15 242	
1	91	2	645	—	—	2	645	14	4 507	—	—	14	4 507	
1	684	—	—	—	—	—	—	17	9 394	—	—	17	9 394	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	625	6	625	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	702	1	14	2	716	
969	360 901	25	7 196	—	—	25	7 196	1 168	683 775	845	60 279	2 013	744 054	
369	209 245	23	6 330	—	—	23	6 330	589	345 575	222	19 854	811	365 429	
6	6 281	1	593	—	—	1	593	6	6 814	2	267	8	7 081	
15	9 306	—	—	—	—	—	—	10	7 961	23	4 647	33	12 608	
502	26 288	—	—	—	—	—	—	462	180 221	532	25 620	994	205 841	
4	3 443	—	—	—	—	—	—	8	4 250	25	4 668	33	8 918	
33	23 120	1	273	—	—	1	273	54	51 073	32	3 750	86	54 823	
7	7 739	—	—	—	—	—	—	4	6 975	9	1 473	13	8 448	
25	48 925	—	—	—	—	—	—	26	50 581	—	—	26	50 581	
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026	
1	2 884	—	—	—	—	—	—	1	2 884	—	—	1	2 884	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 771	—	—	1	3 771	
2	213	—	—	—	—	—	—	2	213	—	—	2	213	
2	5 892	—	—	—	—	—	—	2	5 892	—	—	2	5 892	
2	8 539	—	—	—	—	—	—	2	8 539	—	—	2	8 539	
42	55 274	1	1 035	—	—	1	1 035	81	80 885	—	—	81	80 885	
7	11 873	—	—	—	—	—	—	10	15 027	—	—	10	15 027	
35	43 401	1	1 035	—	—	1	1 035	70	61 506	—	—	70	61 506	

II. UTKLÄBERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 vid Svarta havet . . .	1	4 352	—	—	—	—	—	—	1	4 352	
2 Svenska	11	4 649	20	23 938	—	—	—	—	11	4 649	
3 Norska	6	8 632	13	14 063	—	—	—	—	6	8 632	
4 Danska	1	1 598	3	4 976	—	—	—	—	1	1 598	
5 Ryska	17	8 028	1	1 863	—	—	—	—	17	8 028	
6 Estländska	2	340	—	—	—	—	—	—	2	340	
7 Tyska	1	1 329	5	10 434	—	—	—	—	1	1 329	
8 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 <i>Estland</i>	126	35 478	29	33 337	32	4 091	36	1 527	158	39 569	
10 Svenska	13	4 759	7	4 272	2	278	1	5	15	5 037	
11 Norska	—	—	3	6 227	—	—	—	—	—	—	
12 Danska	—	—	—	—	1	388	—	—	1	388	
13 Finska	2	542	—	—	5	820	—	—	7	1 362	
14 Ryska	1	1 708	—	—	—	—	—	—	1	1 708	
15 Estländska	108	26 485	18	7 605	23	2 488	31	1 104	131	28 973	
16 Tyska	1	949	—	—	1	117	3	36	2	1 066	
17 Nederländska	—	—	—	—	—	—	1	382	—	—	
18 Engelska	1	1 035	1	15 233	—	—	—	—	1	1 035	
19 <i>Lettland</i>	111	42 760	52	55 773	31	3 091	2	309	142	45 851	
20 Svenska	61	29 893	28	26 009	22	2 104	—	—	83	31 997	
21 Norska	—	—	7	7 184	—	—	—	—	—	—	
22 Danska	2	1 029	5	5 644	1	86	—	—	3	1 115	
23 Finska	3	674	1	126	2	292	1	74	5	966	
24 Estländska	6	1 875	1	331	3	365	1	235	9	2 240	
25 Lettiska	34	6 712	2	2 745	1	153	—	—	35	6 865	
26 Tyska	5	2 577	6	9 625	2	91	—	—	7	2 668	
27 Nederländska	—	—	1	2 228	—	—	—	—	—	—	
28 Belgiska	—	—	1	1 881	—	—	—	—	—	—	
29 <i>Litauen</i>	79	36 558	10	4 072	20	2 668	1	5	99	39 226	
30 Svenska	43	16 568	3	325	15	2 084	—	—	58	18 652	
31 Danska	—	—	1	1 059	2	281	—	—	2	281	
32 Estländska	1	154	1	154	—	—	—	—	1	154	
33 Lettiska	3	526	—	—	—	—	—	—	3	526	
34 Danzigiska	—	—	1	786	—	—	—	—	—	—	
35 Tyska	32	19 310	4	1 748	2	195	1	5	34	19 505	
36 Nederländska	—	—	—	—	1	108	—	—	1	108	
37 <i>Danzig</i>	281	169 058	739	665 319	218	21 586	45	19 783	499	190 644	
38 Svenska	198	89 518	516	394 940	104	10 028	40	19 211	302	99 546	
39 Norska	22	15 304	41	41 928	—	—	—	—	22	15 304	
40 Danska	13	3 793	17	24 748	39	2 766	1	124	52	6 559	
41 Finska	—	—	3	9 392	—	—	1	256	—	—	
42 Estländska	2	666	2	80	5	1 673	—	—	7	2 339	
43 Lettiska	6	4 598	17	16 616	—	—	—	—	6	4 598	
44 Danzigiska	—	—	2	1 146	—	—	—	—	—	—	
45 Polska	14	17 172	39	35 047	4	1 522	—	—	18	18 694	
46 Tyska	23	35 416	65	92 130	57	4 658	1	50	80	40 074	
47 Nederländska	—	—	2	2 744	3	444	—	—	3	444	
48 Engelska	2	2 300	15	24 339	—	—	—	—	2	2 300	
49 Franska	—	—	20	22 209	—	—	—	—	—	—	
50 Österrikiska	1	291	—	—	1	140	—	—	2	431	
51 Tjeckoslovakiska	—	—	—	—	5	355	2	142	5	355	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 352	—	—	1	4 352
20	23 938	—	—	—	—	—	—	31	28 587	—	—	31	28 587
13	14 063	—	—	—	—	—	—	19	22 695	—	—	19	22 695
3	4 976	—	—	—	—	—	—	4	6 574	—	—	4	6 574
1	1 863	—	—	—	—	—	—	18	9 891	—	—	18	9 891
—	—	—	—	—	—	—	—	2	340	—	—	2	340
5	10 434	—	—	—	—	—	—	6	11 763	—	—	6	11 763
—	—	1	1 035	—	—	1	1 035	1	1 035	—	—	1	1 035
65	34 864	28	6 717	—	—	28	6 717	183	75 532	68	5 618	251	81 150
8	4 277	23	5 932	—	—	23	5 932	43	14 963	3	283	46	15 246
3	6 227	—	—	—	—	—	—	3	6 227	—	—	3	6 227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	388	1	388
—	—	5	785	—	—	5	785	7	1 327	5	820	12	2 147
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 708	—	—	1	1 708
49	8 709	—	—	—	—	—	—	126	34 090	54	3 592	180	37 682
3	36	—	—	—	—	—	—	1	949	4	153	5	1 102
1	382	—	—	—	—	—	—	—	—	1	382	1	382
1	15 233	—	—	—	—	—	—	2	16 268	—	—	2	16 268
54	56 082	31	8 208	1	99	32	8 307	194	106 741	34	3 499	228	110 240
28	26 009	30	7 877	1	99	31	7 976	119	63 779	23	2 203	142	65 982
7	7 184	—	—	—	—	—	—	7	7 184	—	—	7	7 184
5	5 644	—	—	—	—	—	—	7	6 673	1	86	8	6 759
2	200	—	—	—	—	—	—	4	800	3	366	7	1 166
2	566	1	331	—	—	1	331	8	2 537	4	600	12	3 137
2	2 745	—	—	—	—	—	—	36	9 457	1	153	37	9 610
6	9 625	—	—	—	—	—	—	11	12 202	2	91	13	12 293
1	2 228	—	—	—	—	—	—	1	2 228	—	—	1	2 228
1	1 881	—	—	—	—	—	—	1	1 881	—	—	1	1 881
11	4 077	7	1 857	1	135	8	1 992	96	42 487	22	2 808	118	45 295
3	325	7	1 857	1	135	8	1 992	53	18 750	16	2 219	69	20 969
1	1 059	—	—	—	—	—	—	1	1 059	2	281	3	1 340
1	154	—	—	—	—	—	—	2	308	—	—	2	308
—	—	—	—	—	—	—	—	3	526	—	—	3	526
1	786	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
5	1 753	—	—	—	—	—	—	36	21 058	3	200	39	21 258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	1	108
784	685 102	14	4 341	1	166	15	4 507	1 034	838 718	264	41 535	1 298	880 253
556	414 151	14	4 341	1	166	15	4 507	728	488 799	145	29 405	873	518 204
41	41 928	—	—	—	—	—	—	63	57 232	—	—	63	57 232
18	24 872	—	—	—	—	—	—	30	28 541	40	2 890	70	31 431
4	9 648	—	—	—	—	—	—	3	9 392	1	256	4	9 648
2	80	—	—	—	—	—	—	4	746	5	1 673	9	2 419
17	16 616	—	—	—	—	—	—	23	21 214	—	—	23	21 214
2	1 146	—	—	—	—	—	—	2	1 146	—	—	2	1 146
39	35 047	—	—	—	—	—	—	53	52 219	4	1 522	57	53 741
66	92 180	—	—	—	—	—	—	88	127 546	58	4 708	146	132 254
2	2 744	—	—	—	—	—	—	2	2 744	3	444	5	3 188
15	24 339	—	—	—	—	—	—	17	26 639	—	—	17	26 639
20	22 209	—	—	—	—	—	—	20	22 209	—	—	20	22 209
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	1	140	2	431
2	142	—	—	—	—	—	—	—	—	7	497	7	497

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Polen</i>	16	13 045	192	188 577	5	1 570	5	2 378	21	14 615	
2 Svenska	10	4 640	115	103 910	5	1 570	3	1 614	15	6 210	
3 Norska	—	—	4	5 110	—	—	—	—	—	—	
4 Danska	—	—	4	6 154	—	—	—	—	—	—	
5 Lettiska	1	1 717	15	14 491	—	—	—	—	1	1 717	
6 Polska	4	4 593	44	46 266	—	—	2	764	4	4 593	
7 Tyska	1	2 095	5	6 659	—	—	—	—	1	2 095	
8 Engelska	—	—	4	4 900	—	—	—	—	—	—	
9 Franska	—	—	1	1 087	—	—	—	—	—	—	
10 <i>Tyska riket</i>	3 329	3 238 055	200	164 177	1 988	153 662	138	11 371	5 317	3 391 717	
11 vid Östersjön	2 254	2 512 954	122	83 657	1 447	105 748	124	10 510	3 701	2 618 702	
12 » Nordsjön	1 075	725 101	78	80 520	541	47 914	14	861	1 616	773 015	
13 Svenska	1 248	1 289 930	71	35 078	869	60 547	25	2 478	2 117	1 350 477	
14 Norska	76	50 046	11	14 784	6	452	1	208	82	50 498	
15 Danska	7	2 658	2	307	127	7 064	9	902	134	9 722	
16 Finska	2	715	—	—	8	3 006	—	—	10	3 721	
17 Estländska	—	—	2	423	1	382	—	—	1	382	
18 Lettiska	7	1 424	4	828	1	244	—	—	8	1 668	
19 Danzigiska	1	902	1	4 830	—	—	—	—	1	902	
20 Tyska	1 970	1 887 664	102	85 290	929	76 502	96	6 788	2 899	1 964 166	
21 Nederländska	13	2 328	1	122	45	5 195	6	879	58	7 523	
22 Engelska	1	420	6	22 515	—	—	—	—	1	420	
23 Österrikiska	—	—	—	—	2	270	1	116	2	270	
24 Tjeckoslovakiska	4	1 968	—	—	—	—	—	—	4	1 968	
25 <i>Nederländerna</i>	957	1 194 594	40	80 786	26	5 511	1	135	983	1 200 105	
26 Svenska	543	460 140	29	33 169	—	—	1	135	543	460 140	
27 Norska	26	48 460	2	8 688	—	—	—	—	26	48 460	
28 Danska	5	6 470	2	4 740	—	—	—	—	5	6 470	
29 Finska	1	753	—	—	—	—	—	—	1	753	
30 Estländska	1	484	1	267	1	226	—	—	2	710	
31 Lettiska	1	305	—	—	—	—	—	—	1	305	
32 Danzigiska	11	8 672	—	—	—	—	—	—	11	8 672	
33 Tyska	262	494 381	2	23	6	2 134	—	—	268	496 515	
34 Nederländska	106	174 437	—	—	19	3 151	—	—	125	177 588	
35 Engelska	—	—	4	33 899	—	—	—	—	—	—	
36 Tjeckoslovakiska	1	492	—	—	—	—	—	—	1	492	
37 <i>Belgien</i>	327	266 916	13	33 198	4	836	—	—	331	267 752	
38 Svenska	268	213 923	7	11 609	—	—	—	—	268	213 923	
39 Norska	29	25 413	1	4 046	—	—	—	—	29	25 413	
40 Danska	6	6 643	—	—	—	—	—	—	6	6 643	
41 Finska	2	1 794	1	3 713	1	434	—	—	3	2 228	
42 Lettiska	5	2 312	—	—	—	—	—	—	5	2 312	
43 Tyska	10	9 651	1	803	2	294	—	—	12	9 945	
44 Nederländska	2	529	—	—	1	108	—	—	3	637	
45 Belgiska	2	506	—	—	—	—	—	—	2	506	
46 Engelska	1	505	—	—	—	—	—	—	1	505	
47 Grekiska	2	5 640	—	—	—	—	—	—	2	5 640	
48 Japanska	—	—	1	4 253	—	—	—	—	—	—	
49 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	2	8 774	—	—	—	—	—	—	
50 <i>Storbritannien</i>	1 744	1 720 183	137	279 957	82	2 5779	—	—	1 826	1 745 962	
51 Svenska	1 190	1 159 407	41	64 987	12	3 691	—	—	1 202	1 163 098	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
197	190 955	5	2 974	—	—	—	2 974	213	204 596	10	3 948	223	208 544
118	105 524	2	934	—	—	2	934	127	109 484	8	3 184	135	112 668
4	5 110	3	2 040	—	—	3	2 040	7	7 150	—	—	7	7 150
4	6 154	—	—	—	—	—	—	4	6 154	—	—	4	6 154
15	14 491	—	—	—	—	—	—	16	16 208	—	—	16	16 208
46	47 030	—	—	—	—	—	—	48	50 859	2	764	50	51 623
5	6 659	—	—	—	—	—	—	6	8 754	—	—	6	8 754
4	4 900	—	—	—	—	—	—	4	4 900	—	—	4	4 900
1	1 087	—	—	—	—	—	—	1	1 087	—	—	1	1 087
338	175 548	285	118 385	6	443	291	118 828	3 814	3 520 617	2 132	165 476	5 946	3 686 093
246	94 167	275	113 000	6	443	281	113 443	2 651	2 709 611	1 577	116 701	4 228	2 826 312
92	81 381	10	5 385	—	—	10	5 385	1 163	811 006	555	48 775	1 718	859 781
96	37 556	197	73 042	4	294	201	73 336	1 516	1 398 050	898	63 319	2 414	1 461 369
12	14 992	5	3 462	—	—	5	3 462	92	68 292	7	660	99	68 952
11	1 209	76	38 739	1	96	77	38 835	85	41 704	137	8 062	222	49 766
—	—	—	—	—	—	—	—	2	715	8	3 006	10	3 721
2	423	—	—	—	—	—	—	2	423	1	382	3	805
4	828	—	—	—	—	—	—	11	2 252	1	244	12	2 496
1	4 830	—	—	—	—	—	—	2	5 732	—	—	2	5 732
198	92 078	7	3 142	1	53	8	3 195	2 079	1 976 096	1 026	83 343	3 105	2 059 439
7	1 001	—	—	—	—	—	—	14	2 450	51	6 074	65	8 524
6	22 515	—	—	—	—	—	—	7	22 935	—	—	7	22 935
1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	3	386	3	386
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 968	—	—	4	1 968
41	80 921	4	5 155	—	—	4	5 155	1 001	1 280 535	27	5 646	1 028	1 286 181
30	33 304	1	407	—	—	1	407	573	493 716	1	135	574	493 851
2	8 688	—	—	—	—	—	—	28	57 148	—	—	28	57 148
2	4 740	—	—	—	—	—	—	7	11 210	—	—	7	11 210
—	—	—	—	—	—	—	—	1	753	—	—	1	753
1	267	—	—	—	—	—	—	2	751	1	226	3	977
—	—	—	—	—	—	—	—	1	305	—	—	1	305
—	—	—	—	—	—	—	—	11	8 672	—	—	11	8 672
2	23	3	4 748	—	—	3	4 748	267	499 152	6	2 134	273	501 286
—	—	—	—	—	—	—	—	106	174 437	19	3 151	125	177 588
4	33 899	—	—	—	—	—	—	4	33 899	—	—	4	33 899
—	—	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—	1	492
13	33 198	24	23 109	—	—	24	23 109	364	323 223	4	836	368	324 059
7	11 609	24	23 109	—	—	24	23 109	299	248 641	—	—	299	248 641
1	4 046	—	—	—	—	—	—	30	29 459	—	—	30	29 459
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 643	—	—	6	6 643
1	3 713	—	—	—	—	—	—	3	5 507	1	434	4	5 941
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 312	—	—	5	2 312
1	803	—	—	—	—	—	—	11	10 454	2	294	13	10 748
—	—	—	—	—	—	—	—	2	529	1	108	3	637
—	—	—	—	—	—	—	—	2	506	—	—	2	506
—	—	—	—	—	—	—	—	1	505	—	—	1	505
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 640	—	—	2	5 640
1	4 253	—	—	—	—	—	—	1	4 253	—	—	1	4 253
2	8 774	—	—	—	—	—	—	2	8 774	—	—	2	8 774
137	279 957	99	79 976	1	756	100	80 732	1 980	2 080 116	83	26 535	2 063	2 106 651
41	64 987	97	77 861	—	—	97	77 861	1 328	1 302 255	12	3 691	1 340	1 305 946

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norska	127	130 523	14	16 531	2	540	—	—	129	131 063	
2 Danska	31	35 476	5	14 137	23	4 813	—	—	54	40 289	
3 Finska	4	4 452	1	1 867	18	11 802	—	—	22	16 254	
4 Estländska	1	267	—	—	1	397	—	—	2	664	
5 Lettiska	3	4 426	—	—	—	—	—	—	3	4 426	
6 Danzigiska	2	1 160	—	—	—	—	—	—	2	1 160	
7 Tyska	59	49 691	5	6 730	13	2 235	—	—	72	51 976	
8 Nederländska	13	1 670	4	10 881	12	2 097	—	—	25	3 767	
9 Engelska	310	324 611	60	136 543	1	154	—	—	311	324 765	
10 Irländska (Fristaten)	—	—	1	4 841	—	—	—	—	—	—	
11 Franska	1	1 529	1	4 002	—	—	—	—	1	1 529	
12 Spanska	2	5 070	1	3 278	—	—	—	—	2	5 070	
13 Jugoslaviska	—	—	1	3 583	—	—	—	—	—	—	
14 Grekiska	1	1 901	3	12 577	—	—	—	—	1	1 901	
15 <i>Norra Irland</i>	13	11 123	—	—	6	1 310	—	—	19	12 433	
16 Svenska	7	4 368	—	—	1	235	—	—	8	4 603	
17 Danska	1	1 049	—	—	4	818	—	—	5	1 867	
18 Finska	—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	
19 Tyska	1	780	—	—	—	—	—	—	1	780	
20 Engelska	4	4 926	—	—	—	—	—	—	4	4 926	
21 <i>Irländska Fristaten</i>	28	21 716	—	—	9	1 912	—	—	37	23 628	
22 Svenska	22	17 328	—	—	—	—	—	—	22	17 328	
23 Norska	1	531	—	—	—	—	—	—	1	531	
24 Danska	1	773	—	—	8	1 559	—	—	9	2 332	
25 Finska	—	—	—	—	1	353	—	—	1	353	
26 Danzigiska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258	
27 Engelska	3	2 826	—	—	—	—	—	—	3	2 826	
28 <i>Frankrike</i>	398	378 323	1	306	12	3 403	1	321	410	381 726	
29 <i>vid Atlanten</i>	389	368 637	1	306	12	3 403	1	321	401	372 040	
30 <i>Medelhavet</i>	9	9 686	—	—	—	—	—	—	9	9 686	
31 Svenska	315	285 988	—	—	—	—	—	—	315	285 988	
32 Norska	41	47 265	—	—	—	—	1	321	41	47 265	
33 Danska	27	30 785	—	—	7	1 642	—	—	34	32 427	
34 Finska	—	—	—	—	3	1 354	—	—	3	1 354	
35 Danzigiska	4	1 568	—	—	—	—	—	—	4	1 568	
36 Tyska	9	8 393	1	306	2	407	—	—	11	8 800	
37 Engelska	1	858	—	—	—	—	—	—	1	858	
38 Grekiska	1	3 466	—	—	—	—	—	—	1	3 466	
39 <i>Spanien</i>	176	206 148	1	863	13	2 849	—	—	189	208 997	
40 <i>vid Atlanten</i>	85	103 681	1	863	12	2 540	—	—	97	106 221	
41 <i>Medelhavet</i>	91	102 467	—	—	1	309	—	—	92	102 776	
42 Svenska	94	106 028	1	863	—	—	—	—	94	106 028	
43 Norska	33	49 083	—	—	—	—	—	—	33	49 083	
44 Danska	37	32 936	—	—	12	2 573	—	—	49	35 509	
45 Estländska	—	—	—	—	1	276	—	—	1	276	
46 Tyska	6	6 645	—	—	—	—	—	—	6	6 645	
47 Spanska	4	6 923	—	—	—	—	—	—	4	6 923	
48 Grekiska	2	4 533	—	—	—	—	—	—	2	4 533	
49 <i>Portugal</i>	12	18 078	8	50 635	3	853	—	—	15	18 931	
50 Svenska	11	16 971	5	30 457	—	—	—	—	11	16 971	
51 Norska	—	—	2	14 581	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
14	16 531	—	—	—	—	—	—	141	147 054	2	540	143	147 594
5	14 137	—	—	—	—	—	—	36	49 613	23	4 813	59	54 426
1	1 867	—	—	1	756	1	756	5	6 319	19	12 558	24	18 877
—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	1	397	2	664
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 426	—	—	3	4 426
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 160	—	—	2	1 160
5	6 730	—	—	—	—	—	—	64	56 421	13	2 285	77	58 706
4	10 881	—	—	—	—	—	—	17	12 551	12	2 097	29	14 648
60	136 543	2	2 115	—	—	2	2 115	372	463 269	1	154	373	463 423
1	4 841	—	—	—	—	—	—	1	4 841	—	—	1	4 841
1	4 002	—	—	—	—	—	—	2	5 531	—	—	2	5 531
1	3 278	—	—	—	—	—	—	3	8 248	—	—	3	8 348
1	3 583	—	—	—	—	—	—	1	3 583	—	—	1	3 583
3	12 577	—	—	—	—	—	—	4	14 478	—	—	4	14 478
—	—	34	42 424	—	—	34	42 424	47	53 547	6	1 310	53	54 857
—	—	5	6 289	—	—	5	6 289	12	10 657	1	235	13	10 892
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 049	4	818	5	1 867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	257	1	257
—	—	—	—	—	—	—	—	1	780	—	—	1	780
—	—	29	36 135	—	—	29	36 135	33	41 061	—	—	33	41 061
—	—	32	38 086	—	—	32	38 086	60	59 802	9	1 912	69	61 714
—	—	6	5 365	—	—	6	5 365	28	22 693	—	—	28	22 693
—	—	—	—	—	—	—	—	1	531	—	—	1	531
—	—	—	—	—	—	—	—	1	773	8	1 559	9	2 332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	353	1	353
—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
—	—	26	32 721	—	—	26	32 721	29	35 547	—	—	29	35 547
2	627	80	77 261	—	—	80	77 261	479	455 890	13	3 724	492	459 614
2	627	65	59 703	—	—	65	59 703	455	428 646	13	3 724	468	432 370
—	—	15	17 558	—	—	15	17 558	24	27 244	—	—	24	27 244
—	—	71	68 772	—	—	71	68 772	386	354 760	—	—	386	354 760
1	321	1	1 053	—	—	1	1 053	42	48 318	1	321	43	48 639
—	—	8	7 436	—	—	8	7 436	35	38 221	7	1 642	42	39 863
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 354	3	1 354
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 568	—	—	4	1 568
1	306	—	—	—	—	—	—	10	8 699	2	407	12	9 106
—	—	—	—	—	—	—	—	1	858	—	—	1	858
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 466	—	—	1	3 466
1	863	21	22 312	—	—	21	22 312	198	229 323	13	2 849	211	232 172
1	863	7	7 684	—	—	7	7 684	93	112 228	12	2 540	105	114 768
—	—	14	14 628	—	—	14	14 628	105	117 095	1	309	106	117 404
1	863	17	17 386	—	—	17	17 386	112	124 277	—	—	112	124 277
—	—	3	4 144	—	—	3	4 144	36	53 227	—	—	36	53 227
—	—	1	782	—	—	1	782	38	33 718	12	2 573	50	36 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	276	1	276
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 645	—	—	6	6 645
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 923	—	—	4	6 923
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 533	—	—	2	4 533
8	50 635	5	5 838	—	—	5	5 838	25	74 551	3	853	28	75 404
5	30 457	4	4 983	—	—	4	4 983	20	52 411	—	—	20	52 411
2	14 581	—	—	—	—	—	—	2	14 581	—	—	2	14 581

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	855	—	—	1	855	2	1 962	3	853	5	2 815
1	5 597	—	—	—	—	—	—	1	5 597	—	—	1	5 597
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 623	—	—	3	3 623
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 841	—	—	2	2 841
—	—	—	—	—	—	—	—	1	782	—	—	1	782
—	—	29	34 635	—	—	29	34 635	46	52 976	—	—	46	52 976
—	—	26	31 372	—	—	26	31 372	43	49 713	—	—	43	49 713
—	—	3	3 263	—	—	3	3 263	3	3 263	—	—	3	3 263
—	—	2	2 495	—	—	2	2 495	2	2 495	—	—	2	2 495
—	—	14	20 359	—	—	14	20 359	16	22 429	—	—	16	22 429
—	—	16	24 779	—	—	16	24 779	33	48 819	—	—	33	48 819
—	—	26	38 422	—	—	26	38 422	58	155 083	—	—	58	155 083
—	—	26	38 422	—	—	26	38 422	41	95 423	—	—	41	95 423
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 706	—	—	1	5 706
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 691	—	—	2	12 691
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 879	—	—	3	9 879
—	—	—	—	—	—	—	—	10	28 790	—	—	10	28 790
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 594	—	—	1	2 594
—	—	8	7 781	—	—	8	7 781	9	8 830	—	—	9	8 830
—	—	4	3 909	—	—	4	3 909	4	3 909	—	—	4	3 909
—	—	4	3 872	—	—	4	3 872	5	4 921	—	—	5	4 921
—	—	17	19 733	—	—	17	19 733	41	51 165	—	—	41	51 165
—	—	12	14 884	—	—	12	14 884	32	42 161	—	—	32	42 161
—	—	5	4 849	—	—	5	4 849	9	9 004	—	—	9	9 004
—	—	11	12 171	—	—	11	12 171	20	21 055	3	683	23	21 738
—	—	11	12 171	—	—	11	12 171	16	17 262	—	—	16	17 262
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 793	3	683	7	4 476
—	—	1	1 574	—	—	1	1 574	11	22 213	—	—	11	22 213
—	—	1	1 574	—	—	1	1 574	4	8 390	—	—	4	8 390
—	—	—	—	—	—	—	—	7	13 823	—	—	7	13 823
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 465	1	309	3	1 774
1	3 107	1	5 918	—	—	1	5 918	33	136 168	—	—	33	136 168
1	3 107	—	—	—	—	—	—	15	49 401	—	—	15	49 401
—	—	1	5 918	—	—	1	5 918	8	38 130	—	—	8	38 130
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 058	—	—	1	3 058
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 652	—	—	1	4 652
—	—	—	—	—	—	—	—	5	27 502	—	—	5	27 502
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 425	—	—	3	13 425
—	—	10	39 592	—	—	10	39 592	11	43 275	—	—	11	43 275
—	—	5	16 384	—	—	5	16 384	5	16 384	—	—	5	16 384
—	—	1	4 456	—	—	1	4 456	1	4 456	—	—	1	4 456
—	—	3	13 969	—	—	3	13 969	4	17 652	—	—	4	17 652
—	—	1	4 783	—	—	1	4 783	1	4 783	—	—	1	4 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 248	—	—	1	3 248

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Övriga Afrika: Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Cypern: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Asiatiska Turkiet	2	7 212	—	—	—	—	—	—	2	7 212	—
4 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Norska	1	2 430	—	—	—	—	—	—	1	2 430	—
6 Engelska	1	4 782	—	—	—	—	—	—	1	4 782	—
7 Persien: Engelska	—	—	1	5 567	—	—	—	—	—	—	—
8 Brittiska Ostindien	33	173 576	—	—	—	—	—	—	33	173 576	—
9 Svenska	8	34 446	—	—	—	—	—	—	8	34 446	—
10 Norska	13	68 184	—	—	—	—	—	—	13	68 184	—
11 Danska	12	70 946	—	—	—	—	—	—	12	70 946	—
12 Siam: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Filippinerna: Norska	2	10 602	—	—	—	—	—	—	2	10 602	—
14 Kina	7	35 341	—	—	—	—	—	—	7	35 341	—
15 Svenska	2	6 735	—	—	—	—	—	—	2	6 735	—
16 Norska	3	17 324	—	—	—	—	—	—	3	17 324	—
17 Danska	2	11 282	—	—	—	—	—	—	2	11 282	—
18 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Sibirien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga Asien	1	5 610	—	—	—	—	—	—	1	5 610	—
26 Norska	1	5 610	—	—	—	—	—	—	1	5 610	—
27 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Brittiska Nordamerika	36	289 679	—	—	—	—	—	—	36	289 679	—
30 Svenska	30	269 980	—	—	—	—	—	—	30	269 980	—
31 Norska	6	19 699	—	—	—	—	—	—	6	19 699	—
32 Amerikas Förenta Stater	155	507 697	18	81 888	—	—	—	—	155	507 697	—
33 vid Atlanten	150	491 590	4	17 338	—	—	—	—	150	491 590	—
34 , Mexikanska viken	4	12 024	8	36 796	—	—	—	—	4	12 024	—
35 , Stilla havet	1	4 083	6	27 754	—	—	—	—	1	4 083	—
36 Svenska	80	224 308	6	24 021	—	—	—	—	80	224 308	—
37 Norska	28	107 730	7	33 151	—	—	—	—	28	107 730	—
38 Danska	12	33 022	—	—	—	—	—	—	12	33 022	—
39 Danzigiska	—	—	1	4 830	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	5	22 629	—	—	5	22 629	5	22 629	—	—	5	22 629	1
—	—	1	905	—	—	1	905	1	905	—	—	1	905	2
—	—	7	8 869	—	—	7	8 869	9	16 081	—	—	9	16 081	3
—	—	7	8 869	—	—	7	8 869	7	8 869	—	—	7	8 869	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 430	—	—	1	2 430	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 782	—	—	1	4 782	6
1	5 567	1	4 782	—	—	1	4 782	2	10 349	—	—	2	10 349	7
—	—	12	56 245	—	—	12	56 245	45	229 821	—	—	45	229 821	8
—	—	9	37 848	—	—	9	37 848	17	72 294	—	—	17	72 294	9
—	—	1	5 706	—	—	1	5 706	14	73 890	—	—	14	73 890	10
—	—	2	12 691	—	—	2	12 691	14	83 637	—	—	14	83 637	11
—	—	1	3 668	—	—	1	3 668	1	3 668	—	—	1	3 668	12
—	—	1	6 323	—	—	1	6 323	3	16 925	—	—	3	16 925	13
—	—	29	158 811	—	—	29	158 811	36	194 152	—	—	36	194 152	14
—	—	11	45 474	—	—	11	45 474	13	52 209	—	—	13	52 209	15
—	—	8	45 355	—	—	8	45 355	11	62 679	—	—	11	62 679	16
—	—	10	67 982	—	—	10	67 982	12	79 264	—	—	12	79 264	17
—	—	36	195 184	—	—	36	195 184	36	195 184	—	—	36	195 184	18
—	—	13	53 241	—	—	13	53 241	13	53 241	—	—	13	53 241	19
—	—	11	62 679	—	—	11	62 679	11	62 679	—	—	11	62 679	20
—	—	12	79 264	—	—	12	79 264	12	79 264	—	—	12	79 264	21
—	—	10	53 454	—	—	10	53 454	10	53 454	—	—	10	53 454	22
—	—	5	19 154	—	—	5	19 154	5	19 154	—	—	5	19 154	23
—	—	5	34 300	—	—	5	34 300	5	34 300	—	—	5	34 300	24
—	—	2	12 022	—	—	2	12 022	3	17 632	—	—	3	17 632	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 610	—	—	1	5 610	26
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240	27
—	—	1	4 782	—	—	1	4 782	1	4 782	—	—	1	4 782	28
—	—	9	34 768	—	—	9	34 768	45	324 447	—	—	45	324 447	29
—	—	9	34 768	—	—	9	34 768	39	304 748	—	—	39	304 748	30
—	—	—	—	—	—	—	—	6	19 699	—	—	6	19 699	31
18	81 888	54	363 251	—	—	54	363 251	227	952 836	—	—	227	952 836	32
4	17 338	30	270 109	—	—	30	270 109	184	779 037	—	—	184	779 037	33
8	36 796	9	34 760	—	—	9	34 760	21	83 580	—	—	21	83 580	34
6	27 754	15	58 382	—	—	15	58 382	22	90 219	—	—	22	90 219	35
6	24 021	49	343 992	—	—	49	343 992	135	592 321	—	—	135	592 321	36
7	33 151	5	19 259	—	—	5	19 259	40	160 140	—	—	40	160 140	37
—	—	—	—	—	—	—	—	12	33 022	—	—	12	33 022	38
1	4 830	—	—	—	—	—	—	1	4 830	—	—	1	4 830	39
—	—	—	—	—	—	—	—	16	59 345	—	—	16	59 345	40
4	19 886	—	—	—	—	—	—	23	103 178	—	—	23	103 178	41
—	—	13	50 020	—	—	13	50 020	13	50 020	—	—	13	50 020	42
—	—	6	23 934	—	—	6	23 934	6	23 934	—	—	6	23 934	43
—	—	7	26 086	—	—	7	26 086	7	26 086	—	—	7	26 086	44

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Övriga Mellanamerika	13	51 117	—	—	—	—	—	—	13	51 117	
2 Svenska	13	51 117	—	—	—	—	—	—	13	51 117	
3 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Cuba	8	29 239	—	—	—	—	—	—	8	29 239	
5 Svenska	3	11 824	—	—	—	—	—	—	3	11 824	
6 Norska	4	15 357	—	—	—	—	—	—	4	15 357	
7 Danska	1	2 058	—	—	—	—	—	—	1	2 058	
8 Brasilien	32	88 923	—	—	—	—	—	—	32	88 923	
9 Svenska	28	79 373	—	—	—	—	—	—	28	79 373	
10 Norska	1	2 722	—	—	—	—	—	—	1	2 722	
11 Finska	1	3 597	—	—	—	—	—	—	1	3 597	
12 Grekiska	1	2 537	—	—	—	—	—	—	1	2 537	
13 Argentinska	1	694	—	—	—	—	—	—	1	694	
14 Uruguay: Svenska	1	3 810	—	—	—	—	—	—	1	3 810	
15 Argentina	17	51 825	—	—	2	4 735	—	—	19	56 560	
16 Svenska	4	9 825	—	—	—	—	—	—	4	9 825	
17 Tyska	—	—	—	—	2	4 735	—	—	2	4 735	
18 Engelska	1	3 249	—	—	—	—	—	—	1	3 249	
19 Grekiska	12	38 751	—	—	—	—	—	—	12	38 751	
20 Chile	1	3 574	—	—	—	—	—	—	1	3 574	
21 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Danska	1	3 574	—	—	—	—	—	—	1	3 574	
23 Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Columbia	5	19 037	—	—	—	—	—	—	5	19 037	
27 Svenska	3	11 576	—	—	—	—	—	—	3	11 576	
28 Norska	2	7 461	—	—	—	—	—	—	2	7 461	
29 Ecuador	1	4 046	—	—	—	—	—	—	1	4 046	
30 Norska	1	4 046	—	—	—	—	—	—	1	4 046	
31 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Australien utom Nya Zeeland	27	165 276	—	—	2	4 022	—	—	29	169 298	
33 Svenska	5	18 556	—	—	—	—	—	—	5	18 556	
34 Norska	11	68 815	—	—	—	—	—	—	11	68 815	
35 Finska	—	—	—	—	2	4 022	—	—	2	4 022	
36 Tyska	11	77 905	—	—	—	—	—	—	11	77 905	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	3	11 099	—	—	3	11 099	16	62 216	—	—	16	62 216	1
—	—	2	7 330	—	—	2	7 330	15	58 447	—	—	15	58 447	2
—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	1	3 769	—	—	1	3 769	3
—	—	8	30 303	—	—	8	30 303	16	59 542	—	—	16	59 542	4
—	—	3	12 122	—	—	3	12 122	6	23 946	—	—	6	23 946	5
—	—	5	18 181	—	—	5	18 181	9	33 538	—	—	9	33 538	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 058	—	—	1	2 058	7
—	—	2	5 548	—	—	2	5 548	34	94 471	—	—	34	94 471	8
—	—	2	5 548	—	—	2	5 548	30	84 921	—	—	30	84 921	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 722	—	—	1	2 722	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 597	—	—	1	3 597	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 537	—	—	1	2 537	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	694	—	—	1	694	13
—	—	12	35 502	—	—	12	35 502	13	39 312	—	—	13	39 312	14
—	—	27	78 839	—	—	27	78 839	44	130 664	2	4 735	46	135 399	15
—	—	27	78 839	—	—	27	78 839	31	88 664	—	—	31	88 664	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 735	2	4 735	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 249	—	—	1	3 249	18
—	—	—	—	—	—	—	—	12	38 751	—	—	12	38 751	19
—	—	4	13 697	—	—	4	13 697	5	17 271	—	—	5	17 271	20
—	—	4	13 697	—	—	4	13 697	4	13 697	—	—	4	13 697	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	22
—	—	5	17 271	—	—	5	17 271	5	17 271	—	—	5	17 271	23
—	—	4	13 697	—	—	4	13 697	4	13 697	—	—	4	13 697	24
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574	25
—	—	7	26 125	—	—	7	26 125	12	45 162	—	—	12	45 162	26
—	—	7	26 125	—	—	7	26 125	10	37 701	—	—	10	37 701	27
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 461	—	—	2	7 461	28
—	—	3	11 035	—	—	3	11 035	4	15 081	—	—	4	15 081	29
—	—	2	7 461	—	—	2	7 461	3	11 507	—	—	3	11 507	30
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574	31
—	—	11	50 905	—	—	11	50 905	38	216 181	2	4 022	40	220 203	32
—	—	6	23 403	—	—	6	23 403	11	41 959	—	—	11	41 959	33
—	—	—	—	—	—	—	—	11	68 815	—	—	11	68 815	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 022	2	4 022	35
—	—	5	27 502	—	—	5	27 502	16	105 407	—	—	16	105 407	36

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	60	2 415	23	5 779	9	654	89	3 308	69	3 069	112	9 087	
2 Luleå . . .	22	48 989	53	139 502	2	498	—	—	24	49 487	53	139 502	
3 Piteå . . .	3	2 029	18	21 146	1	92	4	740	4	2 121	22	21 886	
4 Skellefteå .	4	2 406	28	38 014	1	292	3	399	5	2 698	31	38 413	
5 Umeå . . .	33	19 676	29	33 358	8	1 086	13	1 570	41	20 762	42	34 928	
6 Örnsköldsvik	15	17 284	17	19 492	3	468	3	418	18	17 752	20	19 910	
7 Härnösand .	63	41 422	54	56 553	15	2 566	13	2 723	78	43 988	67	59 276	
8 Sundsvall .	69	77 831	54	61 574	30	3 929	2	315	99	81 760	56	61 889	
9 Hudiksvall .	22	20 355	25	27 829	5	900	6	1 003	27	21 255	31	28 832	
10 Söderhamn .	24	23 052	50	48 251	17	3 398	10	1 692	41	26 450	60	49 943	
11 Gävle . . .	95	106 044	51	62 930	14	1 768	7	1 418	109	107 807	58	64 348	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	10	567	—	—	10	567	—	—	
13 Stockholm .	715	623 558	34	25 487	85	12 703	6	697	800	636 261	40	26 184	
14 Västerås . .	45	33 926	5	2 728	26	2 606	—	—	71	36 532	5	2 728	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	3	153	—	—	3	153	—	—	
17 Södertälje .	17	15 310	1	392	4	302	1	198	21	15 612	2	590	
18 Nyköping .	64	77 632	19	32 994	18	2 773	1	186	82	80 405	20	33 180	
19 Norrköping .	178	150 515	36	28 495	39	8 940	1	40	217	159 455	37	28 535	
20 Linköping .	—	—	—	—	3	162	—	—	3	162	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	7	465	—	—	7	465	—	—	
22 Jönköping .	5	586	—	—	13	849	—	—	18	1 435	—	—	
23 Västervik .	30	17 970	23	13 203	13	901	4	272	43	18 871	27	13 475	
24 Oskarshamn .	48	34 791	19	15 179	47	3 992	48	3 484	95	38 783	67	18 663	
25 Kalmar . . .	148	82 552	22	9 876	104	7 783	89	6 937	252	90 335	111	16 813	
26 Visby . . .	46	30 351	56	28 185	38	3 701	90	13 694	84	34 052	146	41 879	
27 Karlskrona .	33	24 927	15	3 625	39	3 190	17	891	72	23 117	32	4 516	
28 Ronneby . .	15	10 173	8	1 707	10	530	5	756	25	10 703	13	2 463	
29 Karlshamn .	56	47 179	83	12 519	31	4 586	55	5 079	87	51 765	138	17 598	
30 Sölvesborg .	32	14 654	19	8 753	62	4 482	44	3 779	94	19 136	63	12 532	
31 Kristianstad	52	43 329	14	2 213	49	2 673	11	551	101	46 002	25	2 764	
32 Simrishamn .	6	2 243	3	42	38	3 685	26	1 113	44	5 928	29	1 155	
33 Ystad . . .	75	52 817	3	664	92	4 929	16	1 489	167	57 746	19	2 153	
34 Trälleborg .	780	1 043 183	7	2 372	43	1 941	23	1 434	823	1 045 124	30	3 806	
35 Malmö . . .	2 525	1 286 032	91	27 338	321	27 256	312	23 481	2 846	1 313 288	403	50 819	
36 Landskrona .	488	86 007	23	15 671	113	4 712	409	16 462	601	90 719	432	32 133	
37 Hälsingborg	186	122 825	75	24 675	404	10 841	506	27 759	590	133 666	581	52 434	
38 Halmstad .	62	43 323	10	5 807	127	6 804	214	9 829	189	55 127	224	15 636	
39 Falkenberg .	7	3 349	1	18	65	3 082	44	1 560	72	6 431	45	1 578	
40 Varberg . .	37	30 541	2	1 410	56	2 383	24	1 017	93	32 924	26	2 427	
41 Göteborg . .	1 272	1 485 598	216	184 069	809	31 523	119	7 519	2 081	1 517 121	335	191 588	
42 Marstrand .	1	71	—	—	40	947	60	2 953	41	1 018	60	2 953	
43 Uddevalla .	51	37 235	4	3 243	29	989	1	54	80	38 224	5	3 297	
44 Lysekil . . .	25	9 352	87	35 237	105	2 343	425	16 314	130	11 695	512	51 551	
45 Strömstad .	97	23 965	67	23 678	342	2 630	720	11 092	439	26 595	787	34 770	
46 Lidköping .	26	13 269	—	—	32	2 309	—	—	58	15 578	—	—	
47 Karlstad . .	107	34 462	54	523	73	2 831	7	106	180	37 293	61	629	
48 Kristinehamn	89	42 580	1	194	21	1 200	4	359	110	43 780	5	553	
Summa	7 728	5 890 808	1 400	1 024 725	3 416	187 409	3 432	172 691	11 144	6 078 217	4 832	1 197 416	

tullkammardistrikt i riket år 1928.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	8 194	98	3 962	181	12 156
32	26 743	1	528	1	92	—	—	33	26 835	1	528	108	215 762	3	590	111	216 352
2	1 395	—	—	—	—	—	—	2	1 395	—	—	23	24 570	5	832	28	25 402
3	3 558	—	—	—	—	—	—	3	3 558	—	—	35	43 978	4	691	39	44 669
5	3 697	—	—	—	—	—	—	5	3 697	—	—	67	56 731	21	2 656	88	59 387
14	20 385	—	—	—	—	—	—	14	20 385	—	—	46	57 161	6	886	52	58 047
15	13 602	1	3 099	—	—	—	—	15	13 602	1	3 099	133	114 676	28	5 289	161	119 965
67	50 778	3	4 562	2	322	—	—	69	51 100	3	4 562	193	194 745	34	4 566	227	199 311
16	14 636	—	—	4	597	—	—	20	15 233	—	—	63	62 820	15	2 500	78	65 320
12	7 306	1	1 319	—	—	—	—	12	7 306	1	1 319	87	79 928	27	5 090	114	85 018
90	69 816	4	5 768	—	—	—	—	90	69 816	4	5 768	240	244 558	21	3 181	261	247 739
—	—	—	—	3	271	—	—	3	271	—	—	—	—	13	838	13	838
458	477 064	1	438	6	724	—	—	464	477 788	1	438	1 208	1 126 547	97	14 124	1 305	1 140 671
1	323	1	5	3	207	—	—	4	530	1	5	52	36 982	29	2 813	81	39 795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	149	—	—	3	149	—	—	—	—	6	302	6	302
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	15 702	5	500	23	16 202
41	39 470	—	—	1	48	—	—	42	39 518	—	—	124	150 096	20	3 007	144	153 103
276	230 152	4	2 459	5	413	—	—	281	230 565	4	2 459	494	411 621	45	9 393	539	421 014
—	—	—	—	2	99	—	—	2	99	—	—	—	—	5	261	5	261
1	139	—	—	1	39	—	—	2	178	—	—	1	139	8	504	9	643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	586	13	849	18	1 435
64	40 777	2	1 259	3	207	—	—	67	40 984	2	1 259	119	73 209	20	1 380	139	74 589
53	35 270	—	—	4	353	—	—	57	35 623	—	—	129	85 240	99	7 829	219	93 069
120	83 232	—	—	5	286	—	—	125	83 518	—	—	290	175 660	198	15 006	488	190 666
5	3 656	1	2 570	2	150	—	—	7	3 806	1	2 570	108	64 762	130	17 545	238	82 307
32	24 817	—	—	4	212	—	—	36	25 029	—	—	80	53 369	60	4 293	140	57 662
11	5 983	—	—	—	—	—	—	11	5 983	—	—	34	17 863	15	1 286	49	19 149
53	28 523	—	—	2	543	—	—	55	29 066	—	—	192	88 221	88	10 208	280	98 429
14	8 221	—	—	1	73	—	—	15	8 294	—	—	65	31 628	107	8 334	172	39 962
49	49 153	—	—	—	—	—	—	49	49 153	—	—	115	94 695	60	3 224	175	97 919
17	8 513	—	—	1	118	—	—	18	8 631	—	—	26	10 798	65	4 916	91	15 714
39	27 408	—	—	—	—	—	—	39	27 408	—	—	117	80 889	108	6 418	225	87 307
15	20 344	—	—	—	—	—	—	15	20 344	—	—	802	1 065 899	66	3 375	868	1 069 274
240	233 800	1	18	1	71	—	—	241	233 871	1	18	2 857	1 547 188	634	50 808	3 491	1 597 996
195	94 372	1	225	2	99	—	—	197	94 471	1	225	707	196 275	524	21 273	1 231	217 548
379	242 374	—	—	3	186	—	—	382	242 560	—	—	640	389 874	913	38 786	1 553	428 660
190	80 293	1	331	2	86	—	—	192	80 379	1	331	263	134 754	343	16 719	606	151 473
49	13 514	—	—	5	223	—	—	54	13 737	—	—	57	16 881	114	4 865	171	21 746
111	40 470	—	—	6	278	—	—	117	40 748	—	—	150	72 421	86	3 678	236	76 099
431	180 466	2	2 268	6	321	—	—	437	180 787	2	2 268	1 921	1 852 401	934	39 363	2 855	1 891 764
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	100	3 900	101	3 971
2	1 842	—	—	3	187	—	—	5	2 029	—	—	57	42 920	33	1 230	90	43 550
30	7 905	—	—	3	107	—	—	33	8 012	—	—	142	52 494	533	18 764	675	71 258
—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	—	—	164	47 643	1 063	18 785	1 227	61 428
1	1 089	—	—	4	209	—	—	5	1 298	—	—	27	14 358	36	2 518	63	16 876
8	3 493	—	—	6	435	—	—	14	3 928	—	—	169	38 478	86	3 372	255	41 850
6	3 400	—	—	8	369	—	—	14	3 769	—	—	96	46 174	33	1 928	129	48 102

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	13	1 596	48	16 371	10	462	22	4 337	23	2 058	70	20 708	
2 Luleå	12	20 503	183	545 415	9	1 513	4	1 322	21	22 016	187	546 737	
3 Piteå	4	3 535	23	32 473	—	—	11	3 724	4	3 535	34	36 197	
4 Skellefteå . . .	6	5 481	52	77 860	9	1 287	21	7 063	15	6 768	73	84 923	
5 Umeå	9	5 290	48	64 874	10	1 207	15	3 496	19	6 497	63	68 370	
6 Örnsköldsvik .	17	14 077	38	65 119	7	1 731	3	771	24	15 808	41	65 890	
7 Härnösand . . .	21	13 278	88	120 854	8	1 452	24	9 777	29	14 730	112	130 631	
8 Sundsvall . . .	48	39 298	70	107 468	29	3 930	31	11 631	77	43 228	101	119 099	
9 Hudiksvall . . .	15	7 213	37	44 384	9	2 425	8	1 513	24	9 638	45	45 897	
10 Söderhamn . . .	29	26 994	61	95 001	19	3 038	9	2 116	48	30 032	70	97 117	
11 Gävle	88	108 866	63	120 916	69	9 386	7	1 838	157	118 252	70	122 754	
12 Uppsala	—	—	—	—	12	899	—	—	12	899	—	—	
13 Stockholm . . .	1 090	927 011	110	208 286	569	25 562	15	2 049	1 659	952 573	125	210 335	
14 Västerås	17	12 063	1	493	14	1 439	—	—	31	13 502	1	493	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	89	—	—	1	89	—	—	
17 Södertälje . . .	1	1 178	1	1 117	1	197	—	—	2	1 375	1	1 117	
18 Nyköping	50	58 775	86	215 824	7	628	—	—	57	59 403	86	215 824	
19 Norrköping . . .	179	132 501	16	27 163	28	3 744	2	345	207	136 245	18	27 508	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	4	280	—	—	4	280	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	6	430	—	—	6	430	—	—	
23 Västervik	6	2 794	13	28 871	13	1 126	15	2 192	19	3 920	28	31 063	
24 Oskarshamn . . .	28	14 124	6	7 458	20	1 694	29	1 412	48	15 818	35	8 870	
25 Kalmar	90	76 025	5	463	95	8 983	40	1 991	185	85 008	45	2 454	
26 Visby	26	13 788	112	81 577	33	2 888	11	564	59	16 676	123	82 141	
27 Karlskrona . . .	13	10 546	4	1 502	22	2 009	26	1 073	35	12 555	30	2 575	
28 Ronneby	10	5 344	8	6 152	4	404	10	999	14	5 748	18	7 151	
29 Karlshamn	26	58 003	28	6 837	30	2 601	62	3 789	56	60 604	90	10 626	
30 Sölvesborg	11	5 402	6	1 264	34	2 352	7	909	45	7 754	13	2 173	
31 Kristianstad . . .	35	20 568	6	365	120	8 907	2	78	155	29 475	8	443	
32 Simrishamn . . .	12	2 889	2	61	58	4 333	9	220	70	7 222	11	281	
33 Ystad	65	31 645	8	1 842	113	9 156	9	415	178	40 801	17	2 257	
34 Trälleborg	743	927 345	6	496	59	3 402	24	800	802	930 747	30	1 296	
35 Malmö	1 876	1 084 064	230	34 160	435	25 891	456	18 155	2 311	1 109 955	686	52 315	
36 Landskrona	34	37 427	21	7 338	170	7 834	105	5 972	204	45 261	126	13 310	
37 Hälssingborg . . .	3 595	1 125 316	53	29 889	375	18 795	218	17 870	3 970	1 144 111	271	47 759	
38 Halmstad	37	25 878	22	15 457	124	7 751	204	10 676	161	33 629	226	26 133	
39 Falkenberg	6	3 718	1	120	54	3 242	14	730	60	6 960	15	850	
40 Varberg	18	11 823	—	—	17	866	11	488	35	12 689	11	488	
41 Göteborg	680	770 365	122	325 816	188	12 350	18	1 135	868	782 715	140	326 951	
42 Marstrand	—	—	—	—	8	199	15	229	8	199	15	229	
43 Uddevalla	12	9 943	2	1 442	13	965	—	—	25	10 908	2	1 442	
44 Lysekil	6	1 694	82	61 466	12	1 400	260	20 339	18	3 094	342	81 805	
45 Strömstad	109	4 760	580	48 754	651	6 470	1 041	12 606	760	11 230	1 621	61 360	
46 Lidköping	—	—	—	—	5	253	—	—	5	253	—	—	
47 Karlstad	17	5 568	1	56	13	1 632	—	—	30	7 200	1	56	
48 Kristinehamn . . .	12	7 441	1	297	—	—	1	70	12	7 441	2	367	
Summa	9 066	5 634 129	2 244	2 405 301	3 487	195 202	2 759	152 694	12 553	5 829 331	5 003	2 557 995	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	17 967	32	4 799	93	22 766	1
14	10 145	—	—	—	—	—	—	14	10 145	—	—	209	576 063	13	2 835	222	578 898	2
2	1 219	—	—	—	—	—	—	2	1 219	—	—	29	37 227	11	3 724	40	40 951	3
11	7 692	1	437	—	—	—	—	11	7 692	1	437	70	91 470	30	8 350	100	99 820	4
14	10 590	—	—	4	741	—	—	18	11 331	—	—	71	80 754	29	5 444	100	86 198	5
13	18 600	1	946	3	517	—	—	16	19 117	1	946	69	98 742	13	3 019	82	101 761	6
27	18 448	1	741	2	202	—	—	29	18 650	1	741	137	153 321	34	11 431	171	164 752	7
39	30 887	1	2 846	1	80	—	—	40	30 967	1	2 846	158	180 499	61	15 641	219	196 140	8
15	8 312	—	—	2	177	—	—	17	8 489	—	—	67	59 909	19	4 115	86	64 024	9
14	8 008	—	—	1	102	—	—	15	8 110	—	—	104	130 003	29	5 256	133	135 259	10
82	71 515	1	3 769	4	651	—	—	86	72 166	1	3 769	234	305 066	80	11 875	314	316 941	11
—	—	—	—	2	183	—	—	2	183	—	—	—	—	14	1 082	14	1 082	12
158	192 509	9	26 530	4	442	—	—	162	192 951	9	26 530	1 367	1 354 336	588	28 053	1 955	1 382 389	13
6	1 843	—	—	3	256	—	—	9	2 099	—	—	24	14 399	17	1 695	41	16 094	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	2	216	—	—	2	216	—	—	—	—	3	305	3	305	16
—	—	—	—	2	504	—	—	2	504	—	—	2	2 295	3	701	5	2 996	17
13	18 248	—	—	1	112	—	—	14	18 360	—	—	149	292 847	8	740	157	293 587	18
107	92 146	—	—	2	173	1	65	109	92 319	1	65	302	251 810	33	4 327	335	256 137	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	280	4	280	21
17	6 814	—	—	—	—	—	—	17	6 814	—	—	36	38 479	28	3 318	64	41 797	23
29	13 421	—	—	2	313	—	—	31	13 734	—	—	63	35 003	51	3 419	114	38 422	24
24	19 054	—	—	6	668	—	—	30	19 722	—	—	119	95 542	141	11 642	260	107 184	25
1	347	—	—	1	182	—	—	2	529	—	—	139	95 712	45	3 634	184	99 346	26
26	8 258	—	—	3	516	—	—	29	8 774	—	—	43	20 306	51	3 598	94	23 904	27
44	11 894	—	—	1	56	—	—	45	11 950	—	—	62	23 390	15	1 459	77	24 849	28
53	16 429	—	—	4	588	—	—	57	17 017	—	—	107	81 269	96	6 978	203	88 247	29
9	2 789	—	—	2	169	—	—	11	2 958	—	—	26	9 455	43	3 430	69	12 885	30
29	27 956	—	—	4	358	—	—	33	28 314	—	—	70	48 889	126	9 343	196	58 232	31
8	2 622	—	—	4	371	—	—	12	2 993	—	—	22	5 572	71	4 924	93	10 496	32
22	21 828	—	—	6	519	—	—	28	22 347	—	—	95	55 315	128	10 090	223	65 405	33
10	7 207	—	—	—	—	—	—	10	7 207	—	—	759	935 048	83	4 202	842	939 250	34
61	111 470	—	—	7	547	—	—	68	112 017	—	—	2 167	1 229 694	898	44 593	3 065	1 274 287	35
89	49 534	—	—	17	455	1	60	106	49 989	1	60	144	94 299	293	14 321	437	108 620	36
152	84 687	1	3 960	17	1 104	3	163	169	85 791	4	4 123	3 801	1 243 852	613	37 932	4 414	1 281 784	37
135	74 308	—	—	4	597	—	—	139	74 905	—	—	194	115 643	332	19 024	526	134 667	38
46	22 517	—	—	2	84	—	—	48	22 601	—	—	53	26 355	70	4 056	123	30 411	39
27	12 887	—	—	13	1 662	—	—	40	14 549	—	—	45	24 710	41	3 016	86	27 726	40
85	58 047	3	13 741	4	367	1	60	89	58 414	4	13 801	890	1 167 969	211	13 912	1 101	1 181 881	41
1	143	—	—	1	60	—	—	2	203	—	—	1	143	24	488	25	631	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	11 385	13	965	27	12 350	43
1	65	—	—	1	94	—	—	2	159	—	—	89	63 225	273	21 833	362	85 058	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	689	53 514	1 692	19 076	2 381	72 590	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	253	5	253	46
25	7 555	—	—	2	152	—	—	27	7 707	—	—	43	13 179	15	1 784	58	14 963	47
31	9 008	—	—	1	62	—	—	32	9 070	—	—	44	16 746	2	132	46	16 878	48

II a. Utklarerade

S v e n s k a													
för vilka resp. tullkammar-distrikt utgjort sista utklaringsorten													
Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	42	37 010	60	2 385	95	3 741	15	1 663	137	40 751	75	4 048	
2 Luleå	94	220 745	12	6 607	3	507	3	684	97	221 252	15	7 291	
3 Piteå	37	35 424	10	198	16	3 389	1	141	53	38 813	11	339	
4 Skellefteå . . .	102	110 681	2	671	58	6 792	4	426	160	117 473	6	1 097	
5 Umeå	162	160 753	12	2 083	45	6 295	7	1 111	207	167 048	19	3 194	
6 Örnsköldsvik .	48	51 775	4	8 098	25	3 712	1	141	73	55 487	5	8 239	
7 Härnösand . . .	227	241 157	13	2 343	142	20 129	6	723	369	261 286	19	3 066	
8 Sundsvall . . .	238	255 407	7	4 455	65	7 557	4	988	303	262 964	11	5 443	
9 Hudiksvall . .	54	47 302	6	4 212	50	5 946	2	357	104	53 248	8	4 569	
10 Söderhamn . .	127	123 453	8	3 611	92	11 147	6	1 388	219	134 600	14	4 999	
11 Gävle	129	121 563	24	26 163	66	8 169	1	92	195	129 732	25	26 255	
12 Uppsala	—	—	—	—	20	1 447	—	—	20	1 447	—	—	
13 Stockholm . . .	529	385 430	106	106 320	50	4 141	22	9 943	579	389 571	128	116 263	
14 Västerås . . .	33	16 845	12	10 933	43	3 120	—	—	76	19 965	12	10 933	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	—	—	
17 Södertälje . . .	9	6 427	5	4 852	7	696	—	—	16	7 123	5	4 852	
18 Nyköping . . .	77	109 633	23	31 077	15	1 061	2	1 141	92	110 694	25	32 218	
19 Norrköping . .	141	105 427	55	43 224	22	1 914	9	4 851	163	107 341	64	48 075	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	4	215	—	—	4	215	—	—	
21 Motala	1	113	—	—	33	1 708	—	—	34	1 821	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik . . .	128	81 915	14	8 712	38	2 895	—	—	166	84 810	14	8 712	
24 Oskarshamn . .	78	55 701	28	22 534	141	10 386	1	164	219	66 087	29	22 698	
25 Kalmar	70	51 147	34	21 701	200	12 835	3	441	270	63 982	37	22 142	
26 Visby	41	25 768	21	12 641	65	5 427	1	137	106	31 195	22	12 778	
27 Karlskrona . .	31	12 297	31	17 245	78	7 081	2	457	109	19 378	33	17 702	
28 Ronneby	35	20 950	9	6 333	44	2 798	2	45	79	23 748	11	6 378	
29 Karlshamn . . .	145	48 963	31	13 684	183	12 612	3	1 204	328	61 575	34	14 888	
30 Sölvesborg . .	17	3 877	27	11 533	27	1 794	8	458	44	5 671	35	11 991	
31 Kristianstad . .	5	1 454	21	21 850	17	445	2	10	22	1 899	23	21 860	
32 Simrishamn . .	—	—	3	1 379	24	1 079	8	747	24	1 079	11	2 126	
33 Ystad	22	12 673	41	27 340	22	1 226	18	912	44	13 899	59	28 252	
34 Trälleborg . . .	693	987 392	23	17 184	38	1 762	8	386	731	989 154	31	17 570	
35 Malmö	2 247	1 038 323	186	126 125	198	12 949	98	15 394	2 445	1 051 272	284	141 519	
36 Landskrona . .	428	30 074	44	32 796	198	4 990	74	3 572	626	35 064	118	36 368	
37 Hålsingborg . .	77	33 040	112	59 070	329	13 021	284	4 577	406	46 061	396	63 647	
38 Halmstad . . .	43	24 072	41	33 403	393	16 621	3	770	436	40 693	44	34 173	
39 Falkenberg . .	2	577	4	1 673	123	4 204	8	110	125	4 781	12	1 783	
40 Varberg	2	578	24	20 714	97	4 135	6	86	99	4 713	30	20 800	
41 Göteborg . . .	994	1 242 421	224	261 245	451	16 347	110	3 379	1 445	1 258 768	384	264 624	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	10	175	30	749	10	175	30	749	
43 Uddevalla . . .	18	11 680	20	16 343	28	1 148	4	54	46	12 828	24	16 397	
44 Lysekil	265	113 160	6	8 582	920	41 973	118	2 404	1 185	155 133	124	10 986	
45 Strömstad . . .	99	40 120	27	4 988	754	18 111	549	5 182	853	58 231	576	10 170	
46 Lidköping . . .	—	—	2	1 426	9	611	—	—	9	611	2	1 426	
47 Karlstad	222	54 717	20	2 609	102	5 452	45	991	324	60 169	65	3 600	
48 Kristinehamn . .	76	34 760	3	1 343	66	4 551	—	—	142	39 311	3	1 343	
Summa	7 788	5 954 804	1 355	1 009 685	5 407	296 350	1 468	65 878	13 195	6 251 154	2 823	1 075 563	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
12	14 482	1	623	1	234	1	224	13	14 716	2	847	115	54 500	112	5 862	227	60 362
16	21 896	18	13 110	—	—	2	315	16	21 896	20	13 425	140	262 358	8	1 506	148	263 864
34	48 126	1	657	—	—	1	92	34	48 126	2	749	82	84 405	18	3 622	160	88 027
50	73 314	1	816	—	—	1	292	50	73 314	2	1 108	155	185 482	63	7 510	218	192 992
90	111 832	8	8 031	7	997	9	1 011	97	112 829	17	9 042	272	282 699	68	9 414	340	292 113
76	114 106	16	18 810	—	—	4	446	76	114 106	20	19 256	144	192 789	30	4 299	174	197 088
113	140 437	24	25 483	1	124	—	—	114	140 561	24	25 483	377	409 420	149	20 976	526	430 396
162	221 643	33	35 931	1	189	13	1 622	163	221 832	46	37 553	440	517 436	83	10 356	523	527 792
70	78 921	18	16 776	—	—	4	691	70	78 921	22	17 467	148	147 211	56	6 994	204	154 205
103	127 632	16	14 826	1	59	8	1 121	104	127 691	24	15 947	254	269 522	107	13 715	361	283 237
195	238 313	49	55 730	—	—	4	323	195	238 313	53	56 053	397	441 769	71	8 584	468	450 353
—	—	—	—	3	337	—	—	3	337	—	—	—	—	23	1 784	23	1 784
500	513 572	158	200 019	8	484	21	2 237	508	514 056	179	202 256	1 293	1 205 341	101	16 805	1 394	1 222 146
4	3 272	14	10 141	5	408	2	169	9	3 680	16	10 310	63	41 191	50	3 697	113	44 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	905	—	—	—	—	—	—	1	905	—	—	1	905	1	36	2	941
6	4 581	11	9 518	1	83	—	—	7	4 664	11	9 518	31	25 378	8	779	39	26 157
51	37 388	34	32 064	2	88	3	598	53	37 476	37	32 662	185	210 162	22	2 888	207	213 050
222	193 897	64	66 012	4	210	8	715	226	194 107	72	66 727	482	408 560	43	7 690	525	416 250
—	—	—	—	6	405	—	—	6	405	—	—	—	—	10	620	10	620
—	—	—	—	3	185	1	75	3	185	1	75	1	113	37	1 968	38	2 081
—	—	—	—	1	91	1	40	1	91	1	40	—	—	2	131	2	131
88	76 209	9	8 076	4	340	1	78	92	76 549	10	8 154	289	174 912	43	3 313	282	178 225
80	53 746	28	25 755	23	1 798	2	133	103	55 544	30	25 888	214	157 736	167	12 481	381	170 217
118	72 234	24	12 081	11	1 212	10	919	129	73 446	34	13 000	246	157 163	224	15 407	470	172 570
5	9 456	28	20 399	1	78	12	1 930	6	9 534	40	22 329	95	68 264	79	7 572	174	75 836
28	15 432	11	8 489	3	127	3	464	31	15 559	14	8 953	101	53 463	86	8 129	187	61 592
20	10 535	5	2 372	4	1 149	1	58	24	11 684	6	2 430	69	40 190	51	4 050	120	44 240
59	27 586	21	25 938	11	3 090	4	792	70	30 626	25	26 780	256	116 121	201	17 698	457	133 819
8	2 939	16	11 189	1	14	16	1 235	9	2 953	32	12 424	68	29 538	52	3 501	120	33 039
12	9 426	19	23 499	2	123	4	604	14	9 549	23	24 103	57	56 229	25	1 182	82	57 411
—	—	6	883	2	112	7	1 685	2	112	13	2 568	9	2 262	41	3 623	50	5 885
—	—	16	13 223	2	57	9	1 080	2	57	25	14 303	79	53 236	51	3 275	130	56 511
16	9 131	20	10 029	1	39	3	202	17	9 170	23	14 231	752	1 027 736	50	2 389	802	1 030 125
141	191 148	120	151 919	4	248	13	1 440	145	191 396	133	153 359	2 694	1 507 515	313	30 031	3 007	1 537 546
77	24 765	29	42 146	5	357	2	96	82	25 122	31	42 242	578	129 781	279	9 015	857	138 796
260	153 800	64	63 648	10	1 115	19	2 288	270	154 915	83	65 936	513	309 558	642	21 001	1 156	330 569
152	69 325	21	17 311	1	31	3	142	153	69 356	24	17 453	257	144 111	400	17 564	657	161 675
12	3 575	4	1 703	1	71	2	328	13	3 646	6	2 031	22	7 528	134	4 713	156	12 241
36	12 674	18	12 278	—	—	4	178	36	12 674	22	12 456	80	46 244	107	4 399	187	50 643
461	197 569	244	238 884	6	490	30	2 242	467	198 059	274	231 126	1 923	1 930 119	597	23 458	2 520	1 952 577
—	—	—	—	—	—	2	74	—	—	2	74	—	—	42	998	42	998
12	8 810	22	14 397	—	—	3	244	12	8 810	25	14 641	72	51 230	35	1 446	107	52 676
56	43 467	9	2 966	9	380	48	2 049	65	43 847	57	5 015	336	168 175	1 095	46 806	1 431	214 981
53	40 511	1	294	7	237	4	151	60	40 748	5	445	180	85 913	1 314	23 681	1 494	109 594
—	—	19	11 298	1	73	1	135	1	73	20	11 363	21	12 654	11	819	32	13 473
42	19 118	17	8 839	1	99	1	52	43	19 217	18	8 891	301	85 283	149	6 594	450	91 877
52	24 921	20	9 998	6	435	3	103	58	25 356	23	10 101	151	71 022	75	5 089	226	76 111

II b. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	33	36 732	45	290	22	5 907	12	105	55	42 639	57	395	
2 Luleå	220	638 689	3	1 229	5	1 145	3	468	225	639 834	6	1 697	
3 Piteå	27	27 953	1	957	17	4 981	1	397	44	32 934	2	1 354	
4 Skellefteå . . .	83	100 387	1	10	46	10 130	2	498	129	110 517	3	508	
5 Umeå	75	84 546	5	1 282	32	6 152	7	200	107	90 698	12	1 482	
6 Örnsköldsvik . .	62	98 962	5	12 711	13	2 966	1	122	75	101 928	6	12 833	
7 Härnösand . . .	175	209 215	9	1 485	47	11 948	3	678	222	221 163	12	2 163	
8 Sundsvall	154	178 496	6	5 818	63	16 533	2	386	217	195 029	8	6 204	
9 Hudiksvall . . .	58	75 452	5	1 109	30	5 181	1	429	88	80 633	6	1 538	
10 Söderhamn . . .	61	60 882	4	5 290	37	5 131	2	189	98	66 013	6	5 479	
11 Gävle	136	197 364	21	31 278	45	7 612	12	2 060	181	204 976	33	33 338	
12 Uppsala	—	—	—	—	21	1 446	1	21	21	1 446	1	21	
13 Stockholm . . .	851	512 841	190	350 611	79	7 626	446	14 578	980	520 467	636	365 189	
14 Västerås	14	6 181	5	5 444	19	1 641	—	—	33	7 822	5	5 444	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	1	120	—	—	1	120	—	—	
17 Södertälje . . .	4	1 817	1	1 178	3	365	1	310	7	2 182	2	1 488	
18 Nyköping	148	331 837	23	37 239	17	1 771	1	40	165	333 608	24	37 279	
19 Norrköping . . .	83	58 008	40	47 156	25	2 967	1	365	108	60 975	41	47 461	
20 Linköping	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	1	80	—	—	1	80	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	24	14 248	1	233	28	3 687	2	165	52	17 935	3	398	
24 Oskarshamn . . .	24	20 112	13	7 389	80	4 915	4	470	104	25 027	17	7 859	
25 Kalmar	23	13 178	20	24 176	87	5 101	6	1 205	110	18 279	26	25 381	
26 Visby	186	104 740	16	31 383	33	2 730	7	359	219	107 470	23	31 742	
27 Karlskrona . . .	17	9 783	8	9 059	69	4 157	2	36	86	13 940	10	9 095	
28 Ronneby	17	6 828	6	4 243	34	2 962	1	57	51	9 790	7	4 300	
29 Karlshamn	85	24 797	19	46 048	195	12 834	5	1 284	280	37 631	24	47 332	
30 Sölvesborg . . .	10	1 342	5	3 436	39	3 280	—	—	49	4 622	5	3 436	
31 Kristianstad . . .	3	614	24	16 389	57	3 086	19	2 997	60	3 700	43	19 386	
32 Simrishamn . . .	1	437	10	2 396	7	1 018	18	938	8	1 455	28	3 334	
33 Ystad	23	15 051	23	15 577	35	1 900	52	5 049	58	16 951	75	20 626	
34 Trälleborg	711	909 945	17	11 861	36	1 504	38	1 938	747	911 449	55	13 799	
35 Malmö	1 657	840 382	258	218 342	577	27 094	265	13 246	2 234	867 476	523	231 588	
36 Landskrona . . .	29	10 931	25	27 246	190	10 498	111	4 953	219	21 429	136	32 199	
37 Hälsingborg . . .	3 608	1 111 538	62	45 509	318	23 546	258	10 992	3 926	1 135 084	320	56 501	
38 Halmstad	74	42 669	22	13 918	343	19 150	12	813	417	61 819	34	14 731	
39 Falkenberg . . .	12	5 722	2	1 099	37	2 066	8	420	49	7 788	10	1 519	
40 Varberg	3	615	12	7 416	24	1 089	7	1 146	27	1 704	19	8 562	
41 Göteborg	619	805 117	206	333 785	66	4 554	67	4 129	685	809 671	273	337 914	
42 Marstrand	—	—	—	—	28	238	8	154	28	233	8	154	
43 Uddevalla	18	10 700	12	9 943	1	172	6	335	19	10 872	18	10 278	
44 Lysekil	122	88 628	2	128	316	23 189	8	130	438	111 817	10	258	
45 Strömstad	94	43 886	603	5 655	834	17 477	917	5 897	928	61 363	1 520	11 552	
46 Lidköping	—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	
47 Karlstad	29	11 655	3	1 290	16	1 836	2	247	45	13 491	5	1 537	
48 Kristinehamn . . .	17	6 427	1	750	14	889	—	—	31	7 316	1	750	
Summa	9 590	6 718 707	1 734	1 340 358	3 989	272 772	2 319	77 746	13 579	6 991 479	4 053	1 418 104	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
13	18 982	1	10	3	2 005	—	—	16	20 987	1	10	92	56 014	37	8 017	129	64 031
24	27 655	12	8 835	1	649	6	964	25	28 304	18	9 799	259	676 408	15	3 226	274	679 634
36	70 323	3	2 578	1	1 750	1	354	37	72 073	4	2 932	67	101 811	20	7 482	87	109 293
50	76 082	3	2 172	3	2 532	2	178	53	78 614	5	2 350	137	178 651	53	13 338	190	191 989
68	122 199	9	5 848	4	2 668	5	777	72	124 867	14	6 625	157	213 875	48	9 797	205	223 672
55	97 858	10	8 756	2	1 054	7	1 809	57	98 912	17	10 565	132	218 287	23	5 951	155	224 238
88	172 470	8	6 939	2	924	5	1 533	90	173 394	13	8 472	280	390 109	57	15 083	337	405 192
116	230 029	20	14 085	—	—	15	2 794	116	230 029	35	16 879	296	428 428	80	19 713	376	448 141
43	74 372	7	3 801	1	104	4	485	44	74 476	11	4 256	113	154 734	36	6 199	149	160 933
85	168 683	11	11 778	1	287	10	2 127	86	168 970	21	13 905	161	246 633	50	7 734	211	254 367
124	206 936	39	39 433	2	180	35	4 100	126	207 116	74	43 533	320	475 011	94	13 952	414	488 963
—	—	—	—	6	493	11	852	6	493	11	852	—	—	39	2 812	39	2 812
177	187 651	156	300 879	24	2 066	44	4 427	201	189 717	200	305 306	1 374	1 351 982	593	28 697	1 967	1 380 679
2	500	7	3 154	5	552	5	659	7	1 052	12	3 813	28	15 279	29	2 852	57	18 131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	305	—	—	3	305	—	—	4	425	4	425
1	1 117	—	—	—	—	1	197	1	1 117	1	197	6	4 112	5	872	11	4 984
5	3 094	8	7 296	1	112	4	348	6	3 206	12	7 644	184	379 466	23	2 271	207	381 737
122	108 972	29	34 389	6	630	12	1 438	128	109 602	41	35 827	274	248 525	44	5 340	318	253 865
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	1	63
—	—	—	—	—	—	4	280	—	—	4	280	—	—	5	360	5	360
—	—	—	—	—	—	6	430	—	—	6	430	—	—	6	430	6	430
23	37 466	7	3 346	6	558	6	491	29	38 024	13	3 837	55	55 293	42	4 901	97	60 194
28	12 465	7	4 255	6	68	8	900	34	12 533	15	5 155	72	44 221	98	6 353	170	50 574
33	15 708	14	15 993	11	279	50	5 319	44	15 987	64	21 312	90	69 055	154	11 904	244	80 959
5	7 337	15	16 147	—	—	13	1 209	5	7 337	28	17 356	222	159 607	53	4 298	275	163 905
26	8 206	2	3 852	5	343	12	1 474	31	8 549	14	4 826	53	30 400	88	6 010	141	36 410
49	17 483	1	101	—	—	2	205	49	17 483	3	306	73	28 655	37	3 224	110	31 879
6	1 920	2	6 158	1	122	3	229	7	2 042	5	6 387	112	78 923	204	14 469	316	93 392
2	618	5	1 940	1	90	17	1 114	3	708	22	3 054	22	7 336	57	4 484	79	11 820
6	2 071	9	14 681	2	94	53	3 241	8	2 165	62	17 922	42	33 755	131	9 418	173	43 173
4	2 148	4	406	3	220	43	2 699	7	2 368	47	3 105	19	5 387	71	4 875	90	10 262
2	1 340	6	2 172	1	90	42	2 931	3	1 430	48	5 103	54	34 140	130	9 970	184	44 110
2	617	4	1 089	2	96	10	694	4	713	14	1 783	734	923 512	86	4 232	820	927 744
159	85 355	36	47 936	5	291	54	3 443	164	85 646	90	51 379	2 110	1 192 015	901	44 074	3 011	1 236 089
58	34 836	9	7 013	3	111	20	1 418	61	34 950	29	8 431	121	80 029	324	16 980	445	97 009
94	54 114	24	14 325	7	455	56	3 741	101	54 569	80	18 066	3 788	1 225 486	639	38 734	4 427	1 264 220
70	45 362	10	4 503	3	265	8	529	73	45 627	18	5 032	176	106 452	366	20 757	542	127 209
20	8 953	2	700	—	—	20	1 162	20	8 953	22	1 862	36	16 474	65	3 648	101	20 122
—	—	7	4 097	—	—	8	629	—	—	15	4 726	22	12 128	39	2 864	61	14 992
41	35 789	49	64 162	3	169	74	6 416	44	35 958	123	70 578	915	1 238 853	210	15 268	1 125	1 254 121
—	—	—	—	2	92	—	—	2	92	—	—	—	—	38	479	38	479
2	1 166	—	—	—	—	7	630	2	1 166	7	630	32	21 809	14	1 137	46	22 946
5	3 554	3	886	21	3 559	5	997	26	7 113	8	1 883	132	93 196	350	27 875	482	121 071
15	14 508	—	—	1	11	1	5	16	14 519	1	5	712	64 049	1 753	23 390	2 465	87 439
—	—	—	—	—	—	1	56	—	—	1	56	—	—	2	96	2	96
24	7 855	3	915	—	—	7	469	24	7 855	10	1 384	59	21 715	25	2 552	84	24 267
26	7 566	7	4 794	—	—	—	—	26	7 566	7	4 794	51	19 537	14	889	65	20 426

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1928 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank.	7 583	5 173 290	1 285	1 338 463	5 072	5 166 388	4 273	4 247 640	18213	15925781
avg.	7 548	5 347 278	1 295	1 197 003	4 883	4 710 702	4 436	4 658 966	18162	15913949
<i>Spetsbergen . . .</i>	—	—	—	—	1	424	1	424	2	848
	—	—	—	—	1	424	1	424	2	848
<i>Norge</i>	357	170 809	108	177 579	535	422 886	494	567 528	1 494	1 338 802
	416	230 145	155	141 334	509	550 278	418	414 048	1 498	1 335 805
<i>Fredrikstad</i>	11	759	16	31 885	12	7 554	11	16 883	50	57 081
	7	621	15	4 250	13	11 805	15	37 744	50	54 420
<i>Oslo</i>	195	87 982	22	59 486	109	112 999	43	73 790	369	334 257
	248	116 587	34	61 177	38	71 971	50	85 953	370	335 688
<i>Drammen</i>	45	21 412	1	407	27	16 404	10	6 841	83	45 064
	16	5 599	28	16 232	7	4 287	35	20 000	86	46 118
<i>Brevik</i>	1	3 665	4	1 734	4	3 045	7	29 655	16	38 099
	3	3 171	4	16 105	2	1 678	6	16 406	15	37 360
<i>Skien</i>	24	16 016	4	801	5	5 178	29	10 678	62	32 673
	6	3 597	11	7 352	36	13 804	9	7 920	62	32 673
<i>Kristiansand</i>	39	21 250	4	8 180	63	32 733	40	20 656	146	82 819
	34	18 874	3	1 466	95	46 247	14	16 232	146	82 819
<i>Stavanger</i>	5	2 335	—	—	49	34 704	45	22 184	99	59 223
	4	3 225	6	5 322	52	33 111	37	17 565	99	59 223
<i>Haugesund</i>	—	—	4	1 533	31	14 883	33	15 022	68	31 438
	1	467	1	467	20	8 845	46	21 659	68	31 438
<i>Bergen</i>	3	917	—	—	54	35 406	18	9 193	75	45 516
	1	467	3	1 371	31	24 752	39	18 456	74	45 046
<i>Narvik</i>	—	—	5	14 467	4	7 109	74	192 795	83	214 371
	3	2 265	—	—	80	210 238	—	—	83	212 503
<i>Övriga hamnar</i>	34	16 473	48	59 086	177	152 871	184	169 831	443	398 261
	93	75 272	50	27 592	135	123 540	167	172 113	445	398 517
<i>Danmark</i>	2 940	1 179 094	30	23 191	1 264	907 053	105	61 489	4 339	2 170 827
	2 861	1 208 900	474	260 098	505	389 902	488	311 894	4 328	2 170 794
<i>Själland</i>	2 640	1 080 958	14	4 792	578	371 071	43	16 469	3 275	1 473 290
	2 651	1 095 072	163	100 998	302	181 863	157	101 817	3 273	1 479 750
<i>Köpenhamn</i>	2 592	1 068 805	11	2 673	418	250 081	19	7 560	3 040	1 329 119
	2 613	1 075 365	81	56 092	265	138 212	82	64 356	3 041	1 334 025
<i>Korsör</i>	4	5 553	—	—	26	33 477	1	3 677	31	42 707
	3	7 831	4	9 393	12	19 125	13	9 008	32	45 357
<i>Övriga hamnar</i>	44	6 600	3	2 119	134	87 513	23	5 232	204	101 464
	35	11 876	78	35 513	25	24 526	62	28 453	200	100 368
<i>Möen</i>	—	—	—	—	9	2 615	1	199	10	2 814
	—	—	6	1 796	1	199	3	819	10	2 814
<i>Falster</i>	1	141	—	—	22	13 366	1	303	24	13 810
	—	—	10	4 621	3	1 303	12	8 070	25	13 994
<i>Läland</i>	4	576	1	199	30	20 753	2	499	37	22 027
	1	1 231	9	4 433	7	3 475	21	13 279	38	22 418
<i>Langeland</i>	1	124	—	—	11	3 286	—	—	12	3 410
	—	—	6	1 935	2	405	4	1 070	12	3 410

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1928: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Fyen . . . ank.	23	8 819	2	138	111	75 689	11	3 320	147	87 966
Odense avg.	4	4 010	54	28 716	30	24 593	58	30 263	146	87 582
Övriga hamnar	17	6 746	1	69	52	43 603	8	2 394	78	52 812
	3	3 304	25	16 377	17	15 571	33	17 697	78	52 949
Als	6	2 073	1	69	59	32 086	3	926	69	35 154
Samsö	1	706	29	12 339	13	9 022	25	12 566	68	34 633
	2	150	—	—	6	3 721	—	—	8	3 871
	—	—	4	2 354	1	518	3	999	8	3 871
Jylland	—	—	—	—	6	1 454	—	—	6	1 454
	—	—	3	641	1	198	2	615	6	1 454
Horsens	264	84 212	12	17 735	468	402 218	47	40 699	791	544 864
Århus	202	104 754	210	109 674	154	175 999	215	147 466	781	537 893
Randers	9	2 049	—	—	34	24 135	1	667	44	26 851
Ålborg	2	1 525	15	5 071	8	7 150	17	11 337	42	25 083
Norra Sundby	45	14 008	2	231	74	85 446	10	2 997	131	102 672
Fredrikshamn	23	15 019	41	24 306	27	33 806	38	29 939	129	103 072
Esbjerg	5	1 166	—	—	43	33 359	3	1 658	51	36 183
Ålborg	1	1 065	19	9 813	11	13 343	19	11 069	50	34 790
Norra Sundby	8	3 466	9	15 801	64	82 921	16	12 335	97	114 523
Fredrikshamn	7	13 320	25	17 181	43	56 601	20	22 012	95	109 114
Esbjerg	1	3 665	—	—	27	29 755	8	10 641	36	44 061
Övriga hamnar	2	5 114	8	10 460	15	17 965	8	8 676	33	42 215
Bornholm	156	48 251	1	1 713	28	16 715	—	—	185	66 679
Island	156	48 251	13	5 775	8	7 446	12	9 881	189	71 353
Finland	3	1 349	—	—	28	38 739	—	—	31	40 088
Kemi	5	12 574	3	2 183	18	22 631	5	2 700	31	40 088
Räfsö	37	10 258	—	—	170	91 148	9	12 401	216	113 807
Bornholm	6	7 886	86	35 385	24	17 055	96	51 852	212	112 178
Island	5	4 114	1	327	23	12 880	—	—	29	17 321
Finland	3	3 833	9	4 930	4	1 349	13	7 496	29	17 608
Kemi	6	2 437	—	—	19	9 495	12	4 216	37	16 148
Räfsö	15	5 751	1	353	5	1 889	15	7 802	36	15 795
Bornholm	289	202 753	269	274 618	222	177 994	513	602 231	1 293	1 257 596
Island	243	122 768	88	111 468	646	647 336	311	366 617	1 288	1 248 189
Finland	4	2 573	22	20 836	2	1 396	25	26 130	53	50 935
Kemi	3	1 054	2	1 226	36	36 278	12	12 377	53	50 935
Räfsö	—	—	16	13 763	—	—	26	22 841	42	36 604
Raumo	—	—	6	5 361	30	25 815	6	5 428	42	36 604
Åbo	3	2 387	13	12 303	5	3 377	17	16 189	38	34 256
Hangö	1	1 572	4	3 356	25	21 752	8	7 576	38	34 256
Helsingfors	129	80 670	9	9 803	34	19 511	12	13 150	194	123 134
Kotka	135	76 667	7	3 963	22	22 817	31	20 272	195	123 719
Hangö	2	2 510	4	7 258	11	4 100	14	23 064	31	36 932
Helsingfors	—	—	2	2 256	23	25 222	6	9 454	31	36 932
Kotka	68	91 688	4	6 761	72	55 028	15	16 866	159	170 343
Hangö	33	27 990	21	24 126	46	45 583	58	68 550	158	166 249
Kotka	1	3 379	46	61 890	16	17 992	92	118 034	155	201 295
Hangö	3	2 707	14	31 298	103	116 541	35	50 422	155	200 968
Fredrikshamn	—	—	7	8 763	1	483	20	24 462	28	33 707
Viborg	—	—	1	3 296	18	16 569	9	13 842	28	33 707
Trångsund	4	2 447	18	19 917	22	24 535	23	32 448	67	79 347
Makslahiti	1	595	5	5 697	24	21 829	37	51 226	67	79 347
Övriga hamnar	—	—	27	24 692	5	4 324	80	97 427	112	126 443
	—	—	2	6 321	86	84 430	22	33 593	110	124 344
	—	—	4	4 494	—	—	16	24 747	20	29 241
	—	—	—	—	12	22 180	8	7 061	20	29 241
Övriga hamnar	68	17 099	99	84 138	54	47 249	173	186 873	394	335 359
	67	12 183	24	24 568	221	208 320	79	86 816	391	331 887

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Ryssland</i> . . ank.	12	6 278	22	28 388	7	16 100	97	127 992	138	178 758
avg.	18	14 079	7	6 724	106	144 562	8	15 316	139	180 681
Vid Östersjön: Leningrad	12	6 278	17	21 527	7	16 100	17	25 471	53	69 376
	18	14 079	7	6 724	21	35 180	8	15 316	54	71 299
Vid Norra Ishavet	—	—	5	6 861	—	—	80	102 521	85	109 382
	—	—	—	—	85	109 382	—	—	85	109 382
Archangel	—	—	3	3 929	—	—	58	73 937	61	77 866
	—	—	—	—	61	77 866	—	—	61	77 866
Övriga hamnar	—	—	2	2 932	—	—	22	28 584	24	31 516
	—	—	—	—	24	31 516	—	—	24	31 516
<i>Estland</i>	15	5 360	10	13 732	47	15 096	15	13 703	87	47 891
	13	6 574	9	13 694	43	12 133	21	18 418	86	50 819
Reval	15	5 360	6	10 394	44	14 272	10	11 787	75	41 813
	7	2 620	8	13 390	40	10 833	20	18 229	75	45 072
Övriga hamnar	—	—	4	3 338	3	824	5	1 916	12	6 078
	6	3 954	1	304	3	1 300	1	189	11	5 747
<i>Lettland</i>	65	29 981	35	32 530	125	48 311	40	21 164	265	131 986
	58	34 080	22	14 203	156	65 881	24	17 501	260	131 665
Riga	54	25 696	25	21 446	65	27 801	27	14 840	171	89 783
	53	30 082	16	12 413	86	37 390	13	8 820	168	88 705
Övriga	11	4 285	10	11 084	60	20 510	13	6 324	94	42 203
	5	3 998	6	1 790	70	28 491	11	8 681	92	42 960
<i>Litauen: Memel</i>	56	20 125	1	297	60	22 560	4	1 161	121	44 143
	9	3 913	17	6 386	64	18 915	32	15 299	122	44 513
<i>Danzig</i>	177	73 086	483	382 902	129	63 417	318	251 114	1 107	770 519
	732	526 766	25	22 896	309	192 286	42	35 010	1 108	776 958
<i>Polen: Gdynia</i>	9	3 186	156	145 027	5	6 640	121	108 346	291	263 199
	210	196 408	3	5 005	68	53 900	7	3 421	288	258 734
<i>Tyska riket</i>	1 287	1 295 608	69	80 004	471	492 747	222	152 579	2 049	2 020 938
	1 151	1 237 173	216	196 423	432	267 923	247	331 655	2 046	2 033 174
Vid Östersjön	1 163	1 218 313	42	19 188	345	189 467	110	34 683	1 660	1 461 651
	986	1 099 929	190	127 550	354	145 018	126	86 245	1 656	1 458 742
Königsberg	6	1 788	10	8 061	14	18 323	11	7 391	41	35 563
	5	1 315	14	15 840	15	8 702	8	9 894	42	35 751
Stettin	205	141 912	6	2 125	54	54 784	15	4 649	280	203 470
	129	51 006	81	89 925	25	17 909	46	45 382	281	204 222
Sassnitz	691	986 569	—	—	—	—	—	—	691	986 569
	691	986 569	—	—	—	—	—	—	691	986 569
Lübeck	147	64 970	6	2 214	245	97 429	43	8 802	441	173 415
	138	56 167	19	9 263	274	103 166	9	3 751	440	172 347
Övriga hamnar	114	23 074	20	6 788	32	18 931	41	13 841	207	62 634
	23	4 872	76	12 522	40	15 241	63	27 218	202	59 853
Vid Nordsjön	124	77 295	27	60 816	126	303 280	112	117 896	389	559 287
	165	137 244	26	68 873	78	122 905	121	245 410	390	574 432
Hamburg	83	42 062	9	53 688	74	177 749	23	54 121	199	327 620
	97	88 080	9	16 624	41	89 535	55	142 839	202	337 078
Bremerhaven	—	—	7	3 215	1	4 997	60	40 137	68	48 349
	43	27 915	—	—	24	19 806	—	—	67	47 721
Bremen	15	10 274	—	—	17	23 500	6	6 452	38	40 226
	5	5 319	4	5 194	3	979	25	24 763	37	36 255
Emden	10	15 815	1	3 913	18	67 230	14	10 352	43	97 310
	11	9 112	9	25 532	5	6 983	17	51 242	42	92 869
Övriga hamnar	16	9 144	—	—	16	29 804	9	6 834	41	45 732
	9	6 818	4	21 523	5	5 602	24	26 566	42	60 509

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1928: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Nederländerna ank.</i>	454	386 552	27	27 529	324	609 899	313	311 485	1 118	1 335 465
avg.	414	384 836	48	85 937	232	276 993	430	613 752	1 124	1 361 518
Amsterdam	145	114 191	3	1 176	53	86 015	18	13 515	219	214 897
	43	46 089	11	12 578	54	63 834	110	93 308	218	215 809
Rotterdam	211	193 652	22	25 353	230	451 276	276	286 978	739	957 259
	363	335 716	26	61 261	160	191 216	195	383 442	744	971 635
Ymuiden	26	35 414	—	—	8	21 174	4	2 562	38	59 150
	1	334	—	—	2	1 889	36	58 883	39	61 106
Övriga hamnar	72	43 295	2	1 000	33	51 434	15	8 430	122	104 159
	7	2 697	11	12 098	16	20 054	89	78 119	123	112 968
<i>Belgien</i>	204	162 239	26	85 400	191	293 928	195	220 318	616	761 885
	212	170 813	22	23 603	162	290 377	215	255 025	611	739 818
Antwerpen	128	101 460	22	73 167	130	228 432	161	196 245	441	599 304
	192	158 757	5	4 522	121	239 014	120	176 726	438	579 019
Gent	52	38 072	1	657	27	27 932	18	12 671	98	79 332
	15	9 305	8	8 486	21	20 879	53	39 093	97	77 763
Övriga hamnar	24	22 707	3	11 576	34	37 564	16	11 402	77	83 249
	5	2 751	9	10 595	20	30 484	42	39 206	76	83 036
<i>Storbritannien</i>	1 232	1 180 160	43	49 948	960	1 096 170	1 259	1 135 114	3 494	3 461 392
	1 095	1 091 069	160	242 473	1 067	997 532	1 163	1 132 903	3 485	3 463 977
Östra England	781	802 123	29	30 606	440	526 337	531	732 639	2 081	2 091 705
	796	811 817	118	164 578	539	483 801	624	632 759	2 077	2 092 955
Blyth	5	2 918	3	3 638	2	526	59	58 234	69	65 316
	10	9 758	—	—	55	55 604	5	3 251	70	68 613
Newcastle	85	57 081	2	2 003	24	17 672	112	116 004	223	192 760
	143	124 895	3	3 851	43	41 128	36	25 327	225	195 201
Sunderland	26	16 704	1	1 126	8	8 478	83	74 826	118	101 134
	64	58 103	1	284	40	34 196	12	7 973	117	100 556
Dunston	—	—	3	2 740	—	—	61	63 253	64	65 993
	47	46 138	1	1 953	14	13 378	—	—	62	61 469
The Hartlepoons	36	42 888	7	7 130	16	17 799	119	121 630	178	189 447
	125	138 621	6	9 764	37	33 907	12	11 773	180	194 065
Middlesbrough	18	38 715	—	—	31	45 794	30	22 175	79	106 684
	11	7 660	6	15 636	22	16 020	40	65 375	79	104 694
Hull	81	75 336	5	2 701	72	98 564	39	32 438	197	209 056
	65	81 114	10	17 605	59	51 459	64	62 396	198	212 574
Immingham	7	11 570	3	5 846	12	16 770	94	98 990	116	133 176
	70	81 433	3	6 040	37	37 283	7	9 226	117	133 982
Goole	—	—	—	—	—	—	77	32 651	77	32 651
	59	24 074	—	—	17	8 289	1	623	77	32 986
Great Grimsby	20	19 792	—	—	36	37 505	14	7 787	70	65 084
	17	17 659	2	1 369	23	18 909	28	27 155	70	65 112
London	408	466 371	2	2 228	154	193 846	17	13 182	581	675 627
	109	160 375	69	87 721	99	96 888	295	322 589	572	667 573
Övriga hamnar	95	70 748	3	3 194	85	89 383	126	91 472	309	254 797
	76	61 987	17	20 335	93	76 740	124	97 068	310	256 130
<i>Södra England</i>	104	54 121	—	—	73	76 679	37	13 873	214	144 673
	29	30 782	2	13 799	59	39 446	130	78 735	220	162 762
Southampton	25	17 265	—	—	20	22 918	2	947	47	41 130
	4	5 815	2	13 799	14	10 913	30	26 450	50	56 977
Plymouth	5	2 340	—	—	22	36 834	6	2 561	33	41 735
	7	20 076	—	—	10	9 990	18	13 548	35	43 614
Övriga hamnar	74	34 516	—	—	31	16 927	29	10 365	134	61 808
	18	4 891	—	—	35	18 543	32	38 737	135	62 171

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västra England ank. avg.	231	250 193	6	10 166	260	320 635	212	241 470	709	822 464
Bristol	119	106 682	30	52 429	285	339 566	261	302 412	695	801 089
Newport	27	26 679	—	—	19	20 474	1	1 546	47	48 699
Cardiff	—	—	—	—	20	21 633	28	27 757	48	49 890
Barry	6	5 750	2	2 465	10	9 718	13	18 767	31	36 700
Port Talbot	—	—	—	—	18	24 962	14	13 515	32	38 477
Swansea	11	10 898	1	3 392	31	41 645	33	39 334	76	95 269
Manchester	—	—	2	2 662	57	72 454	16	20 394	75	95 510
Garston	3	2 940	1	1 213	2	2 120	30	41 990	36	48 263
Liverpool	—	—	—	—	33	45 081	2	1 945	35	46 976
Preston	11	22 886	1	1 459	9	18 791	12	16 743	33	59 879
Övriga hamnar	2	2 415	5	10 345	13	18 297	14	30 073	34	61 130
Västra Skottland och öarna	1	748	1	1 637	31	25 571	68	72 651	101	100 607
Östra Skottland	58	53 201	—	—	33	39 016	10	8 080	101	100 297
Methil	41	39 972	—	—	36	41 587	3	2 278	80	83 837
Burntisland	16	15 000	6	11 293	29	27 436	26	26 638	77	80 367
Grangemouth	20	23 279	—	—	19	21 769	1	1 275	40	46 323
Boness	1	657	1	1 319	14	17 428	23	25 054	39	44 458
Leith	29	22 297	—	—	41	52 912	5	4 080	75	79 289
Övriga hamnar	18	14 439	3	5 490	24	25 327	28	31 694	73	76 950
Västra England ank. avg.	58	76 834	—	—	19	26 349	—	—	77	103 183
Bristol	1	1 156	10	13 810	13	16 644	49	65 776	73	97 386
Newport	24	17 910	—	—	43	59 699	46	42 806	113	120 415
Cardiff	23	19 814	3	7 510	31	31 338	51	51 486	108	110 148
Barry	2	1 790	—	—	19	20 957	25	22 584	46	45 331
Port Talbot	9	9 123	2	3 519	14	10 814	20	20 718	45	44 174
Swansea	114	71 933	8	9 176	168	151 562	154	124 548	444	357 219
Manchester	142	132 665	8	8 148	170	123 905	128	98 279	448	362 997
Garston	12	6 716	1	1 255	67	54 272	1	407	81	62 650
Liverpool	23	25 746	1	852	54	35 553	5	2 313	83	64 464
Preston	—	—	3	3 527	2	1 384	52	54 647	57	59 508
Övriga hamnar	31	35 731	1	667	25	23 904	1	667	58	60 969
Västra Skottland och öarna	12	9 358	1	1 266	17	22 522	16	11 564	46	44 710
Östra Skottland	8	6 947	1	2 041	21	18 882	18	19 104	48	46 974
Methil	27	25 646	—	—	7	7 279	3	1 828	37	34 753
Burntisland	1	895	2	2 064	8	6 414	26	25 692	37	35 065
Grangemouth	10	6 377	2	1 991	29	32 921	59	44 949	100	86 238
Boness	75	59 792	—	—	14	13 857	11	11 776	100	85 425
Leith	53	23 836	1	1 137	46	33 234	23	11 153	123	69 360
Övriga hamnar	4	3 554	3	2 524	48	25 295	67	38 727	122	70 100
Norra Irland	7	5 421	—	—	10	14 186	—	—	17	19 607
Irländska fristaten	—	—	3	5 933	3	3 892	12	10 888	18	20 663
Frankrike	25	19 205	—	—	17	21 565	3	10 526	45	51 296
Vid Engelska kanalen	1	4 997	2	3 927	13	18 343	29	24 029	45	51 296
Dunkerque	345	313 889	6	17 318	278	368 398	131	133 545	760	833 150
Calais	45	40 495	42	54 992	162	227 134	495	489 879	744	812 500
Le Havre	317	293 243	4	15 491	166	222 092	50	43 324	537	574 150
Rouen	31	26 024	40	52 192	90	134 083	369	353 725	530	566 023
Övriga hamnar	18	15 517	3	14 300	35	78 964	16	17 254	72	126 035
Frankrike	6	4 763	—	—	19	60 962	47	60 310	72	126 035
Vid Engelska kanalen	58	58 029	1	1 191	27	33 391	—	—	86	92 611
Dunkerque	2	1 836	14	15 066	5	4 937	65	69 545	86	91 384
Calais	23	19 055	—	—	11	24 173	13	11 047	47	54 275
Le Havre	8	7 067	1	1 319	11	20 164	27	24 911	47	53 461
Rouen	152	154 777	—	—	42	52 073	13	9 371	207	216 221
Övriga hamnar	11	9 331	21	31 909	44	40 705	126	129 222	202	211 167
Norra Irland	66	45 865	—	—	51	33 491	8	5 652	125	85 008
Irländska fristaten	4	3 027	4	3 898	11	7 314	104	69 737	123	83 976

TAB. 9 (forts.). DN SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1928: I. ÅNG- OCH MOTÖRFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i bärlast		lastförande		i bärlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Atlanten ank.	26	18 391	2	1 827	66	72 436	34	33 586	128	126 240
avg.	8	6 941	2	2 800	39	42 855	76	70 971	125	123 567
Bordeaux	10	8 440	2	1 827	31	37 298	17	17 357	60	64 922
Övriga hamnar	5	3 823	1	1 492	21	24 136	32	34 334	59	63 785
	16	9 951	—	—	35	35 138	17	16 229	68	61 318
Vid Medelhavet	3	3 118	1	1 308	18	18 719	44	36 637	66	59 782
	2	2 255	—	—	46	73 870	47	56 635	95	132 760
	6	7 530	—	—	33	50 197	50	65 183	89	122 910
Marseille	—	—	—	—	23	43 091	38	46 187	61	89 278
Övriga hamnar	5	6 422	—	—	21	35 642	33	42 301	59	84 365
	2	2 255	—	—	23	30 779	9	10 448	34	43 482
	1	1 108	—	—	12	14 555	17	22 882	30	38 545
Spanien	79	88 269	—	—	159	190 331	277	314 639	515	593 239
	33	39 976	1	1 554	221	262 858	256	289 024	511	593 412
Vid Atlanten	41	45 165	—	—	69	81 183	71	81 827	181	208 175
	11	13 006	—	—	95	116 978	72	76 422	178	206 406
Pasajes	13	14 763	—	—	19	24 936	—	—	32	39 699
	1	863	—	—	11	16 750	18	20 546	30	38 159
Bilbao	7	7 101	—	—	15	17 804	15	18 494	37	43 399
Övriga hamnar	—	—	—	—	30	35 090	7	8 420	37	43 510
	21	23 301	—	—	35	38 443	56	63 333	112	125 077
Vid Medelhavet	10	12 143	—	—	54	65 138	47	47 456	111	124 737
	37	42 241	—	—	84	102 813	204	229 968	325	375 022
	22	26 970	1	1 554	121	140 133	180	208 307	324	376 964
Malaga	4	4 560	—	—	7	9 247	21	22 640	32	36 447
	9	9 146	1	1 554	7	9 002	15	16 745	32	36 447
Cartagena	—	—	—	—	6	7 470	26	29 995	32	37 465
	5	6 941	—	—	12	13 581	15	16 872	32	37 394
Alicante	2	2 167	—	—	11	12 119	15	17 861	28	32 147
	—	—	—	—	7	7 997	21	24 150	28	32 147
Gandia	—	—	—	—	2	2 155	28	33 268	30	35 423
	3	3 567	—	—	10	10 291	17	21 565	30	35 423
Valencia	7	7 619	—	—	16	18 219	44	49 577	67	75 415
	2	2 931	—	—	23	25 069	41	46 982	66	74 982
Barcelona	18	20 507	—	—	23	32 214	2	1 899	43	54 620
	1	1 197	—	—	25	32 062	17	20 372	43	53 631
Övriga hamnar	6	7 388	—	—	19	21 389	68	74 728	93	103 505
	2	3 188	—	—	37	42 131	54	61 621	93	106 940
Balearerna	1	863	—	—	6	6 335	2	2 844	9	10 042
	—	—	—	—	5	5 747	4	4 295	9	10 042
Portugal med Azorerna och Madeira	10	13 150	—	—	20	32 306	29	32 414	59	77 870
	17	21 307	—	—	23	33 893	21	25 275	61	80 475
Portugal	9	10 238	—	—	11	17 844	24	24 105	44	52 187
	14	16 146	—	—	19	25 116	12	12 158	45	53 420
Lissabon	9	10 238	—	—	7	13 533	16	15 645	32	39 416
	10	11 245	—	—	17	22 216	6	7 188	33	40 649
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	4 311	8	8 460	12	12 771
	4	4 901	—	—	2	2 900	6	4 970	12	12 771
Azorerna	—	—	—	—	5	9 162	—	—	5	9 162
	—	—	—	—	2	4 291	3	4 871	5	9 162
Madeira	1	2 912	—	—	4	5 300	5	8 309	10	16 521
	3	5 161	—	—	2	4 486	6	8 246	11	17 893
Gibraltar	1	1 586	—	—	2	2 715	—	—	3	4 301
	—	—	—	—	3	4 301	—	—	3	4 301

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Italien . . . ank.</i>	7	6 570	—	—	132	211 183	73	92 539	212	310 292
<i>avg.</i>	5	7 228	—	—	68	117 769	135	175 737	208	300 734
<i>Fastlandet</i>	7	6 570	—	—	115	184 827	22	36 517	144	227 914
	1	1 411	—	—	62	110 232	77	107 307	140	218 950
<i>Genua</i>	4	4 460	—	—	55	77 389	5	16 774	64	98 623
	—	—	—	—	39	65 828	25	31 624	64	97 452
<i>Neapel</i>	—	—	—	—	25	41 296	6	6 853	31	47 649
	—	—	—	—	3	11 075	26	33 852	29	44 927
<i>Övriga hamnar</i>	3	2 110	—	—	35	66 142	11	13 390	49	81 642
	1	1 411	—	—	20	33 329	26	41 831	47	76 571
<i>Sicilien</i>	—	—	—	—	13	21 855	49	53 634	62	75 489
	4	5 817	—	—	4	5 149	54	63 929	62	74 895
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	4	4 501	2	2 388	6	6 889
	—	—	—	—	2	2 388	4	4 501	6	6 889
<i>Jugoslavien</i>	—	—	—	—	3	5 372	3	5 315	6	10 687
	—	—	—	—	3	5 315	2	3 571	5	8 886
<i>Rumänien</i>	—	—	—	—	—	—	6	13 149	6	13 149
	—	—	—	—	4	10 720	3	5 093	7	15 813
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	3	3 792	11	19 087	14	22 879
	—	—	—	—	5	7 396	9	15 483	14	22 879
<i>Europeiska Turkiet</i>	1	1 031	—	—	21	30 175	14	20 764	36	51 970
	—	—	—	—	10	12 927	26	39 043	36	51 970
<i>Konstantinopel</i>	1	1 031	—	—	21	30 175	6	8 991	28	40 197
	—	—	—	—	8	10 077	20	30 120	28	40 197
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	8	11 773	8	11 773
	—	—	—	—	2	2 850	6	8 923	8	11 773
<i>Grekland med Kreta</i>	5	6 501	—	—	67	103 645	17	26 798	89	136 944
	—	—	—	—	63	95 823	26	41 909	89	137 732
<i>Pireus</i>	3	3 407	—	—	31	46 551	3	3 856	37	53 814
	—	—	—	—	29	40 867	9	14 763	38	55 630
<i>Övriga hamnar</i>	2	3 094	—	—	36	57 094	14	22 942	52	83 130
	—	—	—	—	34	54 956	17	27 146	51	82 102
<i>Afrika</i>	30	39 395	—	—	437	996 045	205	375 726	672	1 411 166
	8	8 684	—	—	483	1 059 331	177	314 576	668	1 382 591
<i>Nordafrika</i>	28	33 074	—	—	259	647 093	105	203 796	392	883 963
	8	8 684	—	—	276	681 044	109	183 513	393	873 241
<i>Egypten</i>	1	1 264	—	—	107	375 448	18	37 263	126	413 975
	2	1 870	—	—	101	346 880	25	71 847	128	420 597
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	38	159 097	1	4 012	39	163 109
	—	—	—	—	39	162 843	—	—	39	162 843
<i>Alexandria</i>	1	1 264	—	—	32	55 831	13	20 173	46	77 268
	2	1 870	—	—	30	48 023	14	27 009	46	76 962
<i>Suez</i>	—	—	—	—	34	147 480	3	8 653	37	156 133
	—	—	—	—	30	125 803	9	37 584	39	163 387
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	13 040	1	4 425	4	17 465
	—	—	—	—	2	10 211	2	7 254	4	17 465
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	8	32 594	1	1 480	9	34 074
	—	—	—	—	8	30 062	—	—	8	30 062
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	8	32 594	—	—	8	32 594
	—	—	—	—	7	28 582	—	—	7	28 582
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 480	1	1 480
	—	—	—	—	1	1 480	—	—	1	1 480
<i>Tunisien</i>	—	—	—	—	13	27 704	11	18 614	24	46 318
	1	1 233	—	—	13	23 381	9	14 149	23	38 763
<i>Algeriet</i>	10	12 633	—	—	79	143 908	44	102 942	133	259 483
	2	2 282	—	—	91	196 857	39	50 939	132	250 078
<i>Alger</i>	7	9 088	—	—	44	84 532	15	47 873	66	141 493
	—	—	—	—	53	120 106	13	17 070	66	137 176

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Oran ank. avg.	2	2 440	—	—	22	44 261	6	7 180	30	53 881
Övriga hamnar	1	1 105	—	—	15	30 611	14	18 182	29	48 793
<i>Marocko</i>	2	2 282	—	—	13	15 115	23	47 889	37	64 109
	15	15 538	—	—	23	46 140	12	15 687	37	64 109
Casablanca	3	3 299	—	—	21	24 627	31	43 497	67	83 662
	3	3 012	—	—	56	71 836	8	8 527	67	83 662
Övriga hamnar	2	2 272	—	—	10	11 492	24	30 246	37	44 750
	12	12 526	—	—	30	36 837	5	5 641	37	44 750
<i>Kanarieöarna</i>	1	1 027	—	—	11	13 135	7	13 251	30	38 912
	2	3 639	—	—	26	34 999	3	2 886	30	38 912
Las Palmas	—	—	—	—	31	42 812	—	—	33	46 451
Övriga hamnar	1	2 371	—	—	7	12 028	28	38 051	35	50 079
	—	—	—	—	25	33 501	—	—	26	35 872
<i>Västafrika</i>	1	1 268	—	—	4	6 815	23	30 464	27	37 279
	—	—	—	—	6	9 311	—	—	7	10 579
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	3	5 213	5	7 587	8	12 800
	—	—	—	—	29	39 327	66	89 260	95	128 587
<i>Franska Västafrika</i>	—	—	—	—	61	80 441	33	45 614	94	126 055
	—	—	—	—	8	9 934	2	2 598	10	12 532
Dakar	—	—	—	—	3	3 959	6	7 218	9	11 177
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	16 187	52	66 936	64	83 123
	—	—	—	—	44	58 154	20	25 111	64	83 265
<i>Brittiska Västafrika</i>	—	—	—	—	10	13 660	15	19 320	25	32 980
	—	—	—	—	15	20 135	10	12 845	25	32 980
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	2	2 527	37	47 616	39	50 143
	—	—	—	—	29	38 019	10	12 266	39	50 285
<i>Belgiska Kongo</i>	—	—	—	—	8	10 427	12	19 726	20	30 153
	—	—	—	—	13	16 868	6	10 506	19	27 374
<i>Brittiska Sydafrika</i>	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460
	—	—	—	—	1	2 779	—	—	1	2 779
Kapstaden	2	6 321	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
	—	—	—	—	53	176 424	10	32 989	65	215 734
Port Elizabeth	—	—	—	—	58	191 985	3	9 190	61	201 175
East London	2	6 321	—	—	12	39 836	—	—	14	46 157
	—	—	—	—	13	43 058	1	3 099	14	46 157
Durban	—	—	—	—	11	36 127	—	—	11	36 127
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	30 036	2	6 091	11	36 127
	—	—	—	—	12	39 838	1	3 435	13	43 273
<i>Östafrika</i>	—	—	—	—	13	43 273	—	—	13	43 273
	—	—	—	—	13	44 469	9	29 554	22	74 023
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	18	59 464	—	—	18	59 464
	—	—	—	—	5	16 154	—	—	5	16 154
Lourenço Marques	—	—	—	—	5	16 154	—	—	5	16 154
Övriga hamnar	—	—	—	—	96	133 201	24	49 681	120	182 882
	—	—	—	—	88	105 861	32	76 259	120	182 120
<i>Brittiska Östafrika</i>	—	—	—	—	11	36 846	1	3 099	12	39 945
	—	—	—	—	4	12 285	10	33 301	14	45 586
Djibuti	—	—	—	—	9	30 373	1	3 099	10	33 472
	—	—	—	—	3	8 919	9	30 194	12	39 113
<i>Franska Somalilandet</i>	—	—	—	—	2	6 473	—	—	2	6 473
	—	—	—	—	1	3 366	1	3 107	2	6 473
	—	—	—	—	1	2 779	—	—	1	2 779
	—	—	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
	—	—	—	—	7	30 225	—	—	7	30 225
	—	—	—	—	7	30 225	—	—	7	30 225

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Madagaskar . ank.</i>	—	—	—	—	48	40 238	21	40 507	69	80 745
<i> avg.</i>	—	—	—	—	49	41 035	19	36 603	68	77 638
<i>Mauritius</i>	—	—	—	—	12	9 564	1	3 296	13	12 860
<i>Seychellerna</i>	—	—	—	—	12	9 564	—	—	12	9 564
<i>Reunion</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
<i> </i>	—	—	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
<i>Asien</i>	—	—	—	—	17	13 549	—	—	17	13 549
<i> </i>	—	—	—	—	16	12 752	1	797	17	13 549
<i>Västra Asien</i>	—	—	—	—	240	918 796	108	350 248	348	1 269 044
<i>Mindre Asien</i>	—	—	—	—	251	949 524	105	351 457	356	1 300 981
<i>Cypern</i>	—	—	—	—	16	22 218	26	45 050	42	67 268
<i>Syrien</i>	—	—	—	—	24	41 211	17	24 463	41	65 674
<i>Palestina</i>	—	—	—	—	3	4 677	14	19 700	17	24 377
<i>Aden</i>	—	—	—	—	6	9 375	11	15 002	17	24 377
<i>Persien</i>	—	—	—	—	2	1 882	2	2 533	4	4 415
<i> </i>	—	—	—	—	3	3 474	1	941	4	4 415
<i>Södra och Östra Asien</i>	—	—	—	—	2	2 331	—	—	2	2 331
<i>Brittiska Ostindien</i>	—	—	—	—	9	13 328	7	10 320	16	23 648
<i>Främre Indien</i>	—	—	—	—	13	18 644	2	3 410	15	22 054
<i>Karachi</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
<i>Bombay</i>	—	—	—	—	—	—	1	2 779	1	2 779
<i>Madras</i>	—	—	—	—	—	—	2	9 718	2	9 718
<i>Calcutta</i>	—	—	—	—	2	9 718	—	—	2	9 718
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	224	896 578	82	305 198	306	1 201 776
<i>Ceylon: Colombo</i>	—	—	—	—	227	908 313	88	326 994	315	1 235 307
<i>Birma: Rangoon</i>	—	—	—	—	86	373 666	36	145 352	122	519 018
<i>Straits Settlements. . . .</i>	—	—	—	—	94	404 271	33	135 530	127	539 801
<i>Penang</i>	—	—	—	—	37	161 297	2	7 417	39	168 714
<i>Singapore</i>	—	—	—	—	31	133 596	9	36 872	40	170 468
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	8	35 586	—	—	8	35 586
<i> </i>	—	—	—	—	8	35 586	—	—	8	35 586
<i> </i>	—	—	—	—	9	38 685	1	2 992	10	41 677
<i> </i>	—	—	—	—	11	46 102	—	—	11	46 102
<i> </i>	—	—	—	—	9	40 011	1	4 425	10	44 436
<i> </i>	—	—	—	—	9	40 011	1	4 425	10	44 436
<i> </i>	—	—	—	—	10	44 023	—	—	10	44 023
<i> </i>	—	—	—	—	3	11 897	7	29 455	10	41 352
<i> </i>	—	—	—	—	1	2 992	—	—	1	2 992
<i> </i>	—	—	—	—	—	—	1	2 992	1	2 992
<i> </i>	—	—	—	—	10	45 678	26	110 490	36	156 168
<i> </i>	—	—	—	—	30	128 210	7	31 871	37	160 081
<i> </i>	—	—	—	—	8	36 098	1	3 380	9	39 478
<i> </i>	—	—	—	—	10	43 490	—	—	10	43 490
<i> </i>	—	—	—	—	31	130 593	7	24 065	38	154 658
<i> </i>	—	—	—	—	23	98 975	17	66 787	40	165 762
<i> </i>	—	—	—	—	6	25 225	6	20 724	12	45 949
<i> </i>	—	—	—	—	8	34 233	4	14 042	12	48 275
<i> </i>	—	—	—	—	21	88 481	1	3 341	22	91 822
<i> </i>	—	—	—	—	11	47 855	13	52 745	24	100 600
<i> </i>	—	—	—	—	4	16 887	—	—	4	16 887
<i> </i>	—	—	—	—	4	16 887	—	—	4	16 887
<i> </i>	—	—	—	—	—	—	1	2 958	1	2 958
<i> </i>	—	—	—	—	1	2 958	—	—	1	2 958
<i> </i>	—	—	—	—	—	—	1	2 876	1	2 876

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Hongkong . ank.</i>	—	—	—	—	23	87 324	15	58 581	38	145 905
<i> avg.</i>	—	—	—	—	35	135 775	3	9 093	38	144 868
<i>Kina</i>	—	—	—	—	30	106 659	24	75 247	54	181 906
<i>Shanghai</i>	—	—	—	—	40	137 934	14	43 972	54	181 906
<i>Chinwangtao</i>	—	—	—	—	15	61 103	7	26 355	22	87 458
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	60 742	8	26 716	22	87 458
<i>Japan</i>	—	—	—	—	5	14 380	17	48 892	22	63 272
<i>Moji</i>	—	—	—	—	22	63 272	—	—	22	63 272
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	10	31 176	—	—	10	31 176
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	4	13 920	6	17 256	10	31 176
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	65	251 979	1	4 971	66	256 950
<i>Sibirien: Vladivostok</i>	—	—	—	—	47	191 466	20	69 086	67	260 552
<i>Nederländska Indien</i>	—	—	—	—	11	47 758	—	—	11	47 758
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	11	47 758	—	—	11	47 758
<i>Java</i>	—	—	—	—	14	59 257	—	—	14	59 257
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	14	59 257	—	—	14	59 257
<i>Amerika</i>	—	—	—	—	19	74 393	—	—	19	74 393
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	—	—	—	—	16	65 513	3	8 880	19	74 393
<i>Brittiska Nordamerika</i>	—	—	—	—	21	70 571	1	4 971	22	75 542
<i>Montreal</i>	—	—	—	—	6	18 938	17	60 206	23	79 144
<i>Halifax</i>	—	—	—	—	10	41 399	2	9 489	12	50 888
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	3	11 129	9	39 759	12	50 888
<i>Vancouver</i>	—	—	—	—	4	13 098	—	—	4	13 098
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	3 394	6	19 339	7	22 733
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	—	—	—	—	2	6 774	—	—	2	6 774
<i>Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	1	3 394	2	6 587	3	9 981
<i>Portland</i>	—	—	—	—	2	6 324	—	—	2	6 324
<i>Boston</i>	—	—	—	—	—	—	4	12 752	4	12 752
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	6	22 453	2	5 724	8	28 177
<i>Summa</i>	—	—	—	—	6	21 386	3	10 215	9	31 601
<i>Amerika</i>	119	544 859	19	84 607	1 167	2 835 112	890	2 438 196	2 195	5 902 774
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	122	543 642	3	19 296	1 275	3 232 469	783	2 053 484	2 183	5 848 891
<i>Brittiska Nordamerika</i>	89	459 808	19	84 607	793	2 049 296	549	1 640 768	1 450	4 234 479
<i>Montreal</i>	97	474 459	2	16 431	890	2 370 752	452	1 325 706	1 441	4 187 348
<i>Halifax</i>	28	253 837	1	2 437	105	174 098	129	413 998	263	844 370
<i>Wabana</i>	15	92 713	1	7 599	193	606 134	52	130 853	261	837 299
<i>Vancouver</i>	—	—	—	—	3	9 110	7	21 187	10	30 297
<i>Övriga hamnar</i>	5	13 391	—	—	3	12 880	2	4 026	10	30 297
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	27	252 425	—	—	34	43 607	13	89 669	74	385 701
<i>Vid Atlanten</i>	10	79 322	1	7 599	55	288 541	8	10 239	74	385 701
<i>Portland</i>	—	—	1	2 437	—	—	33	123 385	34	125 822
<i>Boston</i>	—	—	—	—	33	122 012	1	3 810	34	125 822
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	11	41 514	21	85 683	32	127 197
<i>Summa</i>	—	—	—	—	12	51 982	19	71 222	31	123 204
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	1	1 412	—	—	57	79 867	55	94 074	113	175 353
<i>Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	90	130 719	22	41 556	112	172 275
<i>Portland</i>	61	205 971	17	77 173	436	1 348 363	308	938 587	822	2 570 094
<i>Boston</i>	76	366 645	1	8 832	419	1 150 908	322	1 021 064	818	2 547 449
<i>Övriga hamnar</i>	61	205 971	4	18 129	303	919 972	81	202 429	449	1 346 501
<i>Summa</i>	67	332 271	1	8 832	240	584 328	138	403 779	446	1 329 210
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	10	22 617	—	—	10	22 643	—	—	20	45 260
<i>Vid Atlanten</i>	—	—	—	—	16	36 833	4	8 427	20	45 260
<i>Portland</i>	—	—	—	—	27	58 185	1	1 226	40	87 554
<i>Boston</i>	12	28 143	—	—	29	59 888	10	24 195	39	84 083

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
New York ank.	16	97 554	3	14 658	128	453 211	29	78 940	176	644 363
Philadelphia avg.	66	328 892	1	8 832	62	128 248	43	155 316	172	621 288
Baltimore	5	10 240	—	—	47	107 352	10	29 329	62	146 921
Sparrows Point	—	—	—	—	38	86 430	22	55 710	60	142 140
Newport News	13	31 105	—	—	34	95 670	10	30 457	57	157 232
Norfolk	—	—	—	—	30	84 271	28	75 416	58	159 687
Savannah	—	—	—	—	16	70 088	—	—	16	70 088
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	70 088	—	—	16	70 088
Vid Mexikanska viken	—	—	10	45 951	9	21 474	11	16 789	20	38 263
Tampa	9	34 574	—	—	15	23 690	6	19 574	21	43 264
Mobile	3	7 557	—	—	8	16 832	13	30 530	26	62 995
New Orleans	—	—	—	—	19	41 432	8	22 797	27	64 229
Galveston	1	3 379	—	—	12	41 851	4	10 991	16	52 842
Houston	1	4 150	—	—	14	49 858	2	4 011	17	57 248
Baytown	—	—	—	—	12	32 666	3	4 167	16	40 983
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	3 590	15	38 333	16	41 923
Vid Stilla havet	—	—	3	13 093	66	176 032	96	248 762	172	470 745
Seattle	9	34 574	—	—	98	259 420	65	175 247	172	469 041
Tacoma	3	7 557	—	—	5	16 586	11	27 435	16	44 021
Portland	—	—	—	—	9	24 355	4	12 109	16	44 021
San Francisco	—	—	—	—	6	16 716	23	32 043	29	48 759
San Pedro	—	—	—	—	24	36 527	5	15 046	29	51 573
Övriga hamnar	—	—	—	—	35	74 522	16	44 298	55	141 722
Mexiko	2	11 451	—	—	17	50 749	37	80 598	56	142 798
Tampico	—	—	—	—	5	18 875	12	43 231	17	62 106
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	47 291	5	18 854	18	66 145
Vid Stillahavet	—	—	—	—	6	19 206	9	24 175	15	43 381
Seattle	—	—	—	—	10	28 644	5	14 737	15	43 381
Tacoma	—	—	—	—	1	4 039	5	19 998	11	44 289
Portland	4	15 366	—	—	4	14 884	1	4 406	9	34 656
San Francisco	—	—	—	—	8	26 088	20	57 582	29	86 467
San Pedro	—	—	—	—	21	56 970	8	29 497	29	86 467
Övriga hamnar	—	—	—	—	67	252 359	131	487 396	201	752 848
Vid Stillahavet	—	—	—	—	81	307 160	119	442 038	200	749 198
Seattle	—	—	—	—	11	42 216	6	19 519	17	61 735
Tacoma	—	—	—	—	10	39 088	6	19 519	16	58 607
Portland	—	—	—	—	2	8 471	12	43 493	14	51 964
San Francisco	—	—	—	—	1	4 225	13	47 739	14	51 964
San Pedro	—	—	—	—	4	15 302	16	58 538	20	73 840
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	14 123	16	59 717	20	73 840
Mexiko	—	—	—	—	29	108 084	25	96 886	54	204 970
Tampico	—	—	—	—	22	83 042	31	114 862	53	197 904
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	63 144	19	73 447	37	141 338
Vid Stillahavet	—	—	—	—	34	130 023	4	17 859	38	147 882
Seattle	—	—	—	—	4	15 142	53	195 513	59	219 001
Tacoma	—	—	—	—	10	36 659	49	182 342	59	219 001
Portland	—	—	—	—	6	21 761	13	42 708	20	69 466
San Francisco	2	2 779	—	—	14	51 955	2	9 403	18	64 137
San Pedro	—	—	—	—	—	—	10	38 695	11	43 692
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	34 560	1	4 997	10	39 557
Vid Stillahavet	—	—	—	—	6	21 761	3	4 013	9	25 774
Seattle	2	2 779	—	—	5	17 395	1	4 406	8	24 580
Tacoma	—	—	—	—	9	34 744	4	15 069	13	49 813
Portland	—	—	—	—	8	28 094	6	22 301	14	50 395
San Francisco	—	—	—	—	21	78 163	10	38 852	31	117 015
San Pedro	—	—	—	—	21	78 184	10	38 831	31	117 015

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Acajutla ank.	—	—	—	—	10	38 332	4	15 143	14	53 475
avg.	—	—	—	—	11	41 244	3	12 231	14	53 475
La Union	—	—	—	—	10	36 919	2	7 232	12	44 151
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	29 029	4	15 122	12	44 151
	—	—	—	—	1	2 912	4	16 477	5	19 389
	—	—	—	—	2	7 911	3	11 478	5	19 389
Nicaragua	—	—	—	—	4	13 907	—	—	4	13 907
	—	—	—	—	4	13 907	—	—	4	13 907
Costarica	—	—	—	—	4	15 323	—	—	4	15 323
	—	—	—	—	4	15 323	—	—	4	15 323
Panama	—	—	—	—	33	107 620	10	39 838	43	147 458
	1	4 246	—	—	36	125 459	3	8 958	40	138 663
Panama	—	—	—	—	27	103 484	7	27 340	34	130 824
	1	4 246	—	—	30	114 859	1	4 150	32	123 255
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	4 136	3	12 498	9	16 634
	—	—	—	—	6	10 600	2	4 808	8	15 408
Västindiska öarna	—	—	—	—	175	255 317	75	151 716	250	407 033
	3	8 076	—	—	191	300 788	57	94 296	251	403 160
Cuba	—	—	—	—	14	37 175	36	79 408	50	116 583
	3	8 076	—	—	33	71 691	14	36 573	50	116 340
Havana	—	—	—	—	8	29 878	3	9 463	11	39 341
	—	—	—	—	8	29 878	2	5 057	10	34 935
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	7 297	33	69 945	39	77 242
	3	8 076	—	—	25	41 813	12	31 516	40	81 405
Jamaica:	—	—	—	—	28	35 400	4	4 640	32	40 040
	—	—	—	—	28	35 177	5	6 145	33	41 322
Kingston	—	—	—	—	27	33 926	3	3 406	30	37 332
	—	—	—	—	27	33 703	4	4 911	31	38 614
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 474	1	1 234	2	2 708
	—	—	—	—	1	1 474	1	1 234	2	2 708
Haiti	—	—	—	—	55	72 137	16	21 262	71	93 399
	—	—	—	—	54	69 514	17	23 877	71	93 391
Portorico	—	—	—	—	2	4 359	—	—	2	4 359
	—	—	—	—	1	2 664	1	1 695	2	4 359
Turks	—	—	—	—	—	—	2	2 800	2	2 800
	—	—	—	—	1	1 226	1	1 574	2	2 800
St Christopher	—	—	—	—	6	8 391	—	—	6	8 391
(St Kitts)	—	—	—	—	6	8 391	—	—	6	8 391
Antigua	—	—	—	—	8	11 428	—	—	8	11 428
	—	—	—	—	8	11 428	—	—	8	11 428
Guadeloupe	—	—	—	—	5	7 018	—	—	5	7 018
	—	—	—	—	5	7 018	—	—	5	7 018
Martinique	—	—	—	—	5	6 546	—	—	5	6 546
	—	—	—	—	4	5 456	1	1 090	5	6 546
St Lucia	—	—	—	—	1	1 243	2	2 358	3	3 601
	—	—	—	—	3	3 601	—	—	3	3 601
Barbados	—	—	—	—	11	14 849	6	7 927	17	22 776
	—	—	—	—	15	20 365	3	3 654	18	24 019
St Vincent	—	—	—	—	7	9 945	—	—	7	9 945
	—	—	—	—	7	9 945	—	—	7	9 945
Grenada	—	—	—	—	7	9 866	—	—	7	9 866
	—	—	—	—	7	9 866	—	—	7	9 866
Trinidad	—	—	—	—	20	28 555	4	4 819	24	33 374
	—	—	—	—	12	17 667	12	16 179	24	33 846

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Curacao ank.	—	—	—	—	4	5 840	5	28 502	9	34 342
Aruba avg.	—	—	—	—	6	25 304	2	2 419	8	27 723
Aruba	—	—	—	—	2	2 565	—	—	2	2 565
	—	—	—	—	1	1 475	1	1 090	2	2 565
Sydamerika . . .	30	85 051	—	—	374	785 816	341	797 428	745	1 668 295
Venezuela . . .	25	69 183	1	2 865	385	861 717	331	727 778	742	1 661 543
	—	—	—	—	23	30 456	2	2 664	25	33 120
	—	—	—	—	10	12 593	15	20 527	25	33 120
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	12	17 763	15	20 319	27	38 082
	—	—	—	—	21	30 372	7	9 184	28	39 556
Georgetown	—	—	—	—	10	14 639	14	18 757	24	33 396
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	25 686	7	9 184	25	34 870
	—	—	—	—	2	3 124	1	1 562	3	4 686
	—	—	—	—	3	4 686	—	—	3	4 686
Nederländska Guayana	—	—	—	—	6	8 724	7	9 729	13	18 453
	—	—	—	—	8	11 763	6	7 780	14	19 543
Brasilien	25	70 978	—	—	173	347 386	144	319 035	342	737 399
	19	54 258	1	2 865	143	323 376	177	352 661	340	733 160
Bahia	—	—	—	—	10	14 699	18	37 465	28	52 164
	6	17 072	1	2 865	11	16 419	10	15 175	28	51 531
Victoria	—	—	—	—	1	4 161	17	48 634	18	52 795
	11	31 463	—	—	—	—	7	21 278	18	52 741
Rio de Janeiro	21	59 392	—	—	72	130 062	21	60 048	114	249 502
	2	5 723	—	—	31	82 443	81	162 048	114	250 214
Santos	—	—	—	—	62	150 387	29	86 010	91	236 397
	—	—	—	—	46	131 850	47	106 979	93	238 829
San Francisco	—	—	—	—	4	6 586	22	33 596	26	40 182
	—	—	—	—	24	36 401	—	—	24	36 401
Övriga hamnar	4	11 586	—	—	24	41 491	37	53 282	65	106 359
	—	—	—	—	31	56 263	32	47 181	63	103 444
Uruguay: Montevideo .	—	—	—	—	33	97 018	—	—	33	97 018
	—	—	—	—	22	67 361	12	33 488	34	100 849
Argentina	3	6 841	—	—	91	197 702	122	257 044	216	461 587
	6	14 925	—	—	128	242 261	80	197 289	214	454 475
Buenos Aires	2	4 738	—	—	65	150 107	14	40 072	81	194 917
	2	6 257	—	—	30	63 782	48	122 262	80	192 301
Rosario	—	—	—	—	18	33 883	38	74 355	56	108 238
	2	4 173	—	—	42	75 689	14	32 982	58	112 844
Santa Fé	1	2 103	—	—	2	4 954	26	50 001	29	57 058
	2	4 495	—	—	16	27 163	11	25 400	29	57 058
Bahia Blanca	—	—	—	—	—	—	25	48 044	25	48 044
	—	—	—	—	24	46 990	1	1 054	25	48 044
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	8 758	19	44 572	25	53 330
	—	—	—	—	16	28 637	6	15 591	22	44 228
Chile	—	—	—	—	1	4 065	33	139 376	34	143 441
	—	—	—	—	23	98 726	11	44 715	34	143 441
Cruz Grande	—	—	—	—	—	—	19	83 235	19	83 235
	—	—	—	—	19	83 235	—	—	19	83 235
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	4 065	14	56 141	15	60 206
	—	—	—	—	4	15 491	11	44 715	15	60 206
Peru	—	—	—	—	8	10 853	8	32 520	16	43 373
	—	—	—	—	2	8 130	14	38 726	16	46 856
Ecuador	—	—	—	—	1	4 065	2	8 130	3	12 195
	—	—	—	—	—	—	3	12 195	3	12 195

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1928: II. SEGELFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Columbia</i> . ank.	2	7 232	—	—	26	67 784	8	8 611	36	83 627
avg.	—	—	—	—	28	67 135	6	11 213	34	78 348
Puerto Colombia	2	7 232	—	—	15	42 369	1	1 054	18	50 655
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	40 995	3	4 381	16	45 376
	—	—	—	—	11	25 415	7	7 557	18	32 972
	—	—	—	—	15	26 140	3	6 832	18	32 972
<i>Australien</i>	—	—	—	—	110	412 008	49	190 968	159	602 976
	1	3 366	—	—	103	384 137	51	201 473	155	588 976
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	90	333 451	39	150 589	129	484 040
	1	3 366	—	—	83	305 419	42	165 301	126	474 086
Freemantle	—	—	—	—	7	23 633	5	17 012	12	40 695
	1	3 366	—	—	8	26 046	—	—	9	29 412
Port Pirie	—	—	—	—	1	4 311	8	31 786	9	36 097
	—	—	—	—	1	3 207	8	32 890	9	36 097
Adelaide	—	—	—	—	19	71 333	1	4 032	20	75 365
	—	—	—	—	6	21 210	16	62 202	22	83 412
Melbourne	—	—	—	—	21	78 042	7	28 979	28	107 021
	—	—	—	—	23	88 267	4	14 722	27	102 989
Sydney	—	—	—	—	19	72 593	7	28 623	26	101 216
	—	—	—	—	19	72 593	5	20 721	24	93 314
Brisbane	—	—	—	—	14	53 291	2	8 611	16	61 902
	—	—	—	—	12	45 930	6	24 050	18	69 980
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	30 198	9	31 546	18	61 744
	—	—	—	—	14	48 166	3	10 716	17	58 882
<i>Söderhavssöarna</i>	—	—	—	—	20	78 557	10	40 379	30	118 936
	—	—	—	—	20	78 718	9	36 172	29	114 890
<i>Havaji</i>	—	—	—	—	8	34 020	2	8 130	10	42 150
	—	—	—	—	7	29 955	3	12 195	10	42 150
Salomonöarna	—	—	—	—	5	18 732	4	15 705	9	34 437
	—	—	—	—	7	26 165	1	4 226	8	30 391
Fidjiöarna	—	—	—	—	—	—	2	8 092	2	8 092
	—	—	—	—	1	4 046	1	4 046	2	8 092
Tongaöarna	—	—	—	—	6	21 759	2	8 452	8	30 211
	—	—	—	—	5	18 552	3	11 659	8	30 211
Samoaöarna	—	—	—	—	1	4 046	—	—	1	4 046
	—	—	—	—	—	—	1	4 046	1	4 046
Samtl. världsdelar ank.	7 732	5 757 544	1 304	1 423 070	7 026	103 283 49	5 525	7 602 778	21 587	25 111 741
avg.	7 679	5 902 970	1 298	1 216 299	6 995	103 361 63	5 552	7 579 956	21 524	25 035 388

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

<i>Europa</i> . . ank.	3 700	243 439	275	18 703	1 074	82 454	1 006	72 802	6 055	417 398
avg.	1 987	126 531	1 957	133 704	1 073	81 035	1 004	72 132	6 021	413 402
<i>Norge</i>	189	8 588	95	3 399	118	6 619	95	6 321	497	24 927
	174	6 771	99	4 578	134	9 160	90	4 475	497	24 984
Fredrikstad	33	1 815	33	1 130	3	189	7	261	76	3 395
	40	1 341	18	1 111	12	657	6	303	76	3 412
Oslo	58	2 445	4	143	45	2 035	20	962	127	5 585
	40	1 634	29	1 073	35	1 889	23	1 027	127	5 623

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Drammen ank.	21	871	—	—	10	556	3	153	34	1 580
avg.	4	183	10	435	9	509	10	427	33	1 554
Brevik	—	—	6	234	—	—	8	305	14	539
	13	503	—	—	1	36	—	—	14	539
Skien	3	116	3	124	6	313	1	55	13	608
	4	164	1	63	4	190	4	191	13	608
Kristiansand	4	236	—	—	2	124	—	—	6	360
	—	—	2	102	4	258	—	—	6	360
Stavanger	1	67	—	—	1	67	—	—	2	134
	—	—	1	67	1	67	—	—	2	134
Haugesund	—	—	—	—	2	180	—	—	2	130
	1	67	1	63	—	—	—	—	2	130
Bergen	1	55	—	—	2	104	—	—	3	159
	—	—	—	—	3	159	—	—	3	159
Övriga hamnar	68	2 983	49	1 768	47	3 101	56	4 585	220	12 437
	72	2 879	37	1 664	65	5 395	47	2 527	221	12 465
<i>Danmark</i>	2 610	163 519	112	5 157	787	50 682	406	22 950	3 915	242 308
	1 060	57 729	1 730	112 646	398	23 024	689	44 270	3 877	237 669
<i>Själland</i>	977	66 266	98	4 199	312	19 313	136	8 568	1 523	98 346
	713	39 261	581	42 929	93	6 118	127	9 733	1 514	98 041
<i>Köpenhamn</i>	719	50 124	86	3 569	171	10 420	76	4 039	1 052	68 152
	606	32 530	343	27 299	63	4 512	35	3 541	1 047	67 882
<i>Korsör</i>	28	1 686	—	—	11	615	9	377	48	2 678
	13	605	18	1 247	7	332	11	659	49	2 843
Övriga hamnar	230	14 456	12	630	130	8 278	51	4 152	423	27 516
	94	6 126	220	14 383	23	1 274	81	5 533	418	27 316
<i>Möen</i>	8	602	1	39	1	39	6	371	16	1 051
	6	371	6	475	1	39	3	166	16	1 051
<i>Falster</i>	31	1 602	—	—	9	595	2	78	42	2 275
	2	95	21	1 024	8	323	11	833	42	2 275
<i>Låland</i>	46	3 650	1	45	19	1 079	5	289	71	5 063
	3	225	26	1 629	12	622	31	2 597	72	5 073
<i>Langeland</i>	14	955	—	—	7	401	1	72	22	1 428
	—	—	13	709	2	133	6	436	21	1 278
<i>Ärö</i>	6	206	—	—	2	133	—	—	8	339
	—	—	3	93	—	—	5	246	8	339
<i>Fyen</i>	242	14 574	1	100	102	6 268	11	487	356	21 429
	24	1 246	132	8 674	36	1 829	161	9 448	353	21 197
<i>Odense</i>	151	8 653	—	—	47	3 234	2	77	200	11 964
	18	840	72	4 739	22	1 140	86	5 030	198	11 749
Övriga hamnar	91	5 921	1	100	55	3 034	9	410	156	9 465
	6	406	60	3 935	14	689	75	4 418	155	9 448
<i>Als</i>	31	1 683	—	—	8	643	—	—	39	2 326
	1	63	12	809	5	235	21	1 219	39	2 326
<i>Samsø</i>	2	88	—	—	1	56	—	—	3	144
	—	—	1	48	—	—	2	96	3	144
<i>Jylland</i>	1 212	72 527	6	317	307	20 916	230	11 673	1 755	105 433
	306	16 277	902	55 047	211	11 391	312	18 867	1 731	101 582
<i>Horsens</i>	95	6 069	—	—	22	1 278	1	102	118	7 449
	4	268	67	4 682	6	527	42	2 193	119	7 670
<i>Århus</i>	232	15 523	1	40	39	2 729	103	5 676	365	23 968
	211	11 463	105	8 164	24	1 669	20	1 763	330	23 059
<i>Randers</i>	82	4 639	1	52	24	1 635	1	183	108	6 509
	4	264	84	4 462	7	486	14	991	109	6 203
<i>Ålborg</i>	203	13 698	1	65	43	3 064	47	2 362	294	19 189
	41	1 991	151	9 563	67	3 747	20	1 241	279	16 542

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Norra Sundby . . . ank.	34	1 607	1	33	9	458	12	630	56	2 728
avg.	3	193	32	1 525	22	1 088	—	—	57	2 806
Fredrikshamn	25	1 424	1	27	21	1 102	1	37	48	2 590
2	90	40	2 248	—	—	—	5	190	47	2 528
Esbjerg	5	715	—	—	1	292	—	—	6	1 007
—	—	—	—	—	1	83	4	741	5	824
Övriga hamnar	546	28 852	1	100	148	10 358	65	2 683	760	41 993
41	2 008	423	24 403	84	3 791	207	11 748	755	41 950	
Bornholm	41	1 366	5	457	19	1 239	15	1 412	80	4 474
5	191	33	1 209	30	2 334	10	629	78	4 363	
Finland	63	6 806	30	5 114	34	4 221	71	10 159	198	26 300
14	1 935	16	1 943	127	17 997	39	4 383	196	26 258	
Kemi	4	484	11	2 176	2	296	3	457	20	3 413
3	843	3	298	14	2 272	—	—	—	20	3 413
Räfsö	1	136	5	838	2	154	16	2 180	24	3 308
—	—	—	—	—	23	5 247	—	—	23	3 247
Raumo	8	715	—	—	1	150	2	229	11	1 094
—	—	2	267	6	590	3	237	11	1 094	
Åbo	2	166	—	—	1	73	—	—	3	239
—	—	1	73	—	—	—	2	166	3	239
Hangö	2	112	—	—	—	—	—	—	2	112
—	—	—	—	—	2	112	—	—	2	112
Helsingfors	12	1 261	—	—	6	542	—	—	18	1 803
1	78	1	52	2	161	13	1 437	17	1 728	
Kotka	5	621	1	164	6	748	14	1 736	26	3 269
1	121	—	—	20	2 501	5	647	26	3 269	
Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	5	601	5	601
—	—	—	—	—	4	523	—	—	4	523
Viborg	8	931	—	—	3	543	1	130	12	1 604
—	—	—	—	—	10	1 410	2	194	12	1 604
Trångsund	—	—	—	—	—	—	8	1 550	8	1 550
—	—	—	—	—	7	1 185	1	365	8	1 550
Maksalahti	—	—	—	—	—	—	4	924	4	924
—	—	—	—	—	4	924	—	—	4	924
Övriga hamnar	21	2 380	13	1 936	13	1 715	18	2 352	65	8 383
9	893	9	1 253	35	5 072	13	1 337	66	8 555	
Estland: Reval . . .	1	112	—	—	—	—	1	52	2	164
1	53	1	112	—	—	—	—	—	2	164
Lettland	13	1 368	—	—	1	241	1	121	15	1 730
7	865	6	645	1	121	1	99	15	1 730	
Riga	7	723	—	—	1	241	—	—	8	964
7	865	—	—	—	—	—	1	99	8	964
Övriga hamnar	6	645	—	—	—	—	1	121	7	766
—	—	6	645	1	121	—	—	—	7	766
Litauen: Memel . . .	12	1 041	—	—	1	76	—	—	13	1 117
—	—	12	1 000	1	117	—	—	—	13	1 117
Danzig	89	7 712	13	3 042	41	4 579	16	2 917	159	18 250
107	13 560	9	825	37	3 321	5	439	158	18 145	
Polen: Gdynia . . .	1	78	—	—	—	—	1	135	2	213
1	135	—	—	1	78	—	—	—	2	213
Tyska riket	709	50 401	25	1 991	80	6 371	410	27 184	1 224	85 947
618	44 060	79	8 653	367	22 067	168	12 323	1 232	87 103	
Vid Östersjön	673	47 278	25	1 991	79	6 293	397	26 020	1 174	81 532
598	41 935	79	8 653	342	20 166	161	11 673	1 180	82 427	
Königsberg	4	359	—	—	3	312	3	210	10	881
3	246	1	205	5	304	2	209	11	964	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Amerika: Haiti . . ank.	—	—	—	—	—	—	1	1 427	1	1 427
avg.	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Australien . . .	—	—	—	—	2	3 766	—	—	2	3 766
Fastlandet . . .	—	—	—	—	2	3 766	—	—	2	3 766
Adelaide	—	—	—	—	2	3 766	—	—	2	3 766
Melbourne	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
Sydney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Samtl. världsdelar ank.	3 700	243 439	275	18 703	1 076	86 220	1 007	74 229	6 058	422 591
avg.	1 987	126 531	1 957	133 704	1 076	86 228	1 004	72 132	6 024	418 595
Ång- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	11432	6 000 983	1 579	1 441 773	8 102	10414569	6 532	7 677 007	27645	25534332
avg.	9 666	6 029 501	3 255	1 350 003	8 071	10422391	6 556	7 652 088	27548	25453983

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5
		Ä n g - o c h m o t o r f a r t y g			
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:					
	Bruttofrakter	80 257 356	62 669 013	101 916 066	244 842 435
1	Norge	1 173 941	1 258 059	3 455 125	5 887 125
2	Danmark	1 645 883	1 328 683	10 273 394	13 247 960
3	Island	26 686	44 899	79 817	151 402
4	Finland	867 007	495 049	2 727 055	4 089 111
5	Europeiska Sovjetunionen	128 554	244 597	365 258	738 409
6	Estland	84 369	84 871	125 637	294 877
7	Lettland	234 459	299 715	455 341	989 515
8	Litauen	131 526	15 225	134 203	280 954
9	Polen	29 267	1 879 067	210 647	2 118 981
10	Danzig	443 216	4 916 522	524 903	5 884 641
11	Tyska riket	3 379 792	3 425 024	7 086 893	13 891 709
12	Nederländerna	5 308 976	4 420 186	6 501 654	16 230 816
13	Belgien	3 441 879	3 075 292	4 531 045	11 048 216
14	Storbritannien	24 375 191	10 823 428	18 087 533	53 236 152
15	Norra Irland	132 868	261 000	283 626	677 494
16	Irländska Fristaten	563 271	18	144 467	707 756
17	Frankrike	6 890 695	1 424 236	5 718 453	14 033 384
18	Spanien	2 776 646	1 150 305	2 226 899	6 152 850
19	Portugal	92 496	160 957	110 911	364 364
20	Azorerna och Madeira	734	131 508	152 137	284 379
21	Italien	1 123 926	635 572	1 209 153	2 968 651
22	Jugoslavien	—	—	106 302	106 302
23	Rumänien	90	—	137	227
24	Bulgarien	7 645	15 490	1 237	24 372
25	Europeiska Turkiet	163 806	170 233	138 228	472 267
26	Grekland med Kreta	757 659	121 181	226 921	1 105 761
27	Övriga Europa	54	—	515	569
28	Egypten	431 850	238 997	670 285	1 341 132
29	Tripolis	4 129	—	81 172	85 301
30	Tunisien	96 714	24 973	60 100	181 787
31	Algeriet	283 908	78 937	686 963	1 049 858
32	Marocko	252 009	65 160	74 900	392 069
33	Kanarieöarna	89 183	—	474 903	564 086
34	Kapverdeöarna	—	—	96 507	96 507
35	Västafrika	—	—	505 431	505 431
36	Brittiska Sydafrika	930 100	—	1 294 300	2 224 400
37	Östafrika	295 000	10 299	549 800	855 099
38	Asiatiska Turkiet	14 374	45 687	174	60 235
39	Brittiska Ostindien	1 036 486	240 025	1 887 793	3 164 304
40	Sundaöarna	—	—	196 094	196 094
41	Kina	919 601	51 171	912 504	1 883 276
42	Japan	670 334	17 667	1 910 742	2 598 743
43	Sibirien	564	323 855	157 798	482 217
44	Övriga Asien	134 372	237 669	203 933	575 974
45	Brittiska Nordamerika	1 804 376	1 615 114	433 349	3 852 839
46	Amerikas Förenta Stater	13 945 222	17 182 383	10 662 274	41 789 879
47	Mexiko	82 139	90 315	23 000	195 454
48	Mellanamerika o. Västindien	548 681	1 020 185	347 656	1 916 522
49	Brasilien	1 578 539	2 010 652	6 594 103	10 183 294
50	Argentina	1 791 536	2 387 189	3 205 398	7 384 123
51	Chile	—	—	112 290	112 290
52	Övriga Sydamerika	336 171	16 768	968 731	1 321 670
53	Nya Zeeland	6 000	—	10 100	16 100
54	Söderhavsoarna	10 332	45 200	571 175	626 707
55	Övriga Australien	1 215 100	585 600	4 398 100	6 198 800
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	12 998 355
B. Inrikes fart:					
	Bruttofrakter	—	—	—	36 819 874
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	93 507
Summa för A och B:					
	Bruttofrakter	—	—	—	281 662 309
	Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	13 091 862

inkomster i kronor år 1928.

107

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 740 234	1 260 218	1 345 172	6 345 624	83 997 590	63 929 231	103 261 238	251 188 059	
117 072	67 834	84 643	269 549	1 291 013	1 325 893	3 539 768	6 156 674	1
2 593 987	423 982	672 289	3 700 258	4 239 870	1 762 665	10 945 683	16 948 218	2
—	—	—	—	26 686	44 899	79 817	151 402	3
91 852	42 604	52 779	187 235	953 859	537 653	2 779 834	4 276 346	4
—	—	—	—	128 554	244 597	365 258	738 409	5
8 343	775	—	9 118	92 712	85 646	125 637	303 995	6
6 417	4 024	4 250	14 691	240 876	303 739	459 591	1 004 206	7
3 092	—	776	3 868	134 618	15 225	134 979	284 822	8
1 031	1 146	—	2 177	30 298	1 880 213	210 647	2 121 158	9
88 633	154 313	44 492	287 438	531 849	5 070 835	569 395	6 172 079	10
714 814	523 482	92 998	1 341 294	4 094 606	3 958 506	7 179 891	15 233 003	11
3 258	—	—	3 258	5 312 234	4 420 186	6 501 654	16 234 074	12
—	—	—	—	3 441 879	3 075 292	4 531 045	11 048 216	13
103 568	22 058	267 398	393 024	24 478 759	10 845 486	18 304 931	53 629 176	14
8 167	—	—	8 167	141 035	261 000	283 626	685 661	15
—	—	—	—	563 271	18	144 467	707 756	16
—	—	53 482	53 482	6 890 695	1 424 236	5 771 935	14 086 866	17
—	—	—	—	2 776 646	1 150 305	2 225 899	6 152 850	18
—	—	—	—	92 496	160 957	110 911	364 364	19
—	—	—	—	734	131 508	152 137	281 379	20
—	—	—	—	1 123 926	635 572	1 209 153	2 968 651	21
—	—	—	—	—	—	106 302	106 302	22
—	—	—	—	90	—	137	227	23
—	—	—	—	7 645	15 490	1 237	24 372	24
—	—	—	—	163 806	170 233	138 228	472 267	25
—	—	—	—	757 659	121 181	226 921	1 105 761	26
—	—	—	—	54	—	515	569	27
—	—	—	—	431 850	238 997	670 285	1 341 132	28
—	—	—	—	4 129	—	81 172	85 301	29
—	—	—	—	96 714	24 973	60 100	181 787	30
—	—	—	—	283 908	78 987	686 963	1 049 858	31
—	—	—	—	252 009	65 160	74 900	392 069	32
—	—	—	—	89 183	—	474 903	564 086	33
—	—	—	—	—	—	96 507	96 507	34
—	—	—	—	—	—	505 431	505 431	35
—	—	—	—	930 100	—	1 294 300	2 224 400	36
—	—	—	—	295 000	10 299	549 800	855 099	37
—	—	—	—	14 374	45 687	174	60 235	38
—	—	—	—	1 036 486	240 025	1 887 793	3 164 304	39
—	—	—	—	—	—	196 094	196 094	40
—	—	—	—	919 601	51 171	912 504	1 883 276	41
—	—	—	—	670 334	17 667	1 910 742	2 598 743	42
—	—	—	—	564	323 855	157 798	482 217	43
—	—	—	—	134 372	237 669	203 933	575 974	44
—	—	—	—	1 804 376	1 615 114	433 349	3 852 839	45
—	—	—	—	13 945 222	17 182 383	10 662 274	41 789 879	46
—	—	—	—	82 139	90 315	23 000	195 454	47
—	—	—	—	548 681	1 020 185	347 656	1 916 522	48
—	—	—	—	1 578 539	2 010 652	6 594 103	10 183 294	49
—	—	—	—	1 791 536	2 387 189	3 205 398	7 384 123	50
—	—	—	—	—	—	112 290	112 290	51
—	—	—	—	336 171	16 768	968 731	1 321 670	52
—	—	—	—	6 000	—	10 100	16 100	53
—	—	—	—	10 332	45 200	571 175	626 707	54
—	—	72 065	72 065	1 215 100	585 600	4 470 165	6 270 865	55
—	—	—	63 656	—	—	—	13 062 011	
—	—	—	4 912 814	—	—	—	41 732 688	
—	—	—	22 945	—	—	—	116 452	
—	—	—	11 258 436	—	—	—	292 920 747	
—	—	—	86 601	—	—	—	13 178 463	

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1928

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	38 352	2 654 659	1 410	76 173	8 771	544 514	38 759	3 080 553	1 505	84 682	8 782	547 083	1 810	1 482 045
2 Därav frihamnen . .	808	133 158	1	84	279	20 353	951	305 837	1	84	381	20 573	312	387 591
3 Stockh. län. . .	4 722	448 386	317	14 529	279	20 268	4 718	446 955	319	14 772	279	20 268	154	227 766
4 Hallstavig . . .	26	7 880	21	1 044	9	1 383	22	2 549	21	1 044	9	1 383	41	89 388
5 Hargshamn . . .	86	7 384	58	4 495	82	9 048	86	7 384	58	4 495	82	9 048	80	112 233
6 Norrtälje . . .	477	25 305	132	3 664	19	1 062	473	23 785	132	3 657	19	1 062	4	3 159
7 Nynäshamn . . .	504	180 404	25	894	36	1 033	503	180 019	25	894	36	1 033	5	4 186
8 Sigtuna	794	37 593	1	52	12	756	794	37 593	1	52	12	756	—	—
9 Södertälje . . .	1 581	112 792	26	1 240	110	6 315	1 587	117 943	28	1 490	110	6 315	17	13 106
10 Öregrund . . .	438	32 393	2	161	—	—	438	32 393	2	161	—	—	—	—
11 Övriga	816	44 635	52	2 979	11	671	815	45 289	52	2 979	11	671	7	5 694
12 Uppsala län. . .	2 099	240 118	112	9 154	461	34 682	2 084	233 166	68	6 079	465	34 806	93	88 299
13 Karlholm	—	—	2	327	59	5 512	—	—	2	327	63	5 686	32	33 764
14 Skutskär	102	128 240	36	4 006	23	3 669	76	115 713	12	2 041	23	3 669	38	44 418
15 Uppsala	860	40 030	22	1 253	328	23 417	869	40 641	3	172	328	22 417	14	1 026
16 Övriga	1 137	71 848	52	3 568	51	3 084	1 139	76 812	51	3 539	51	3 084	9	9 091
17 Söderm. län. . .	3 889	517 956	94	3 545	291	18 449	3 839	357 752	107	4 530	294	18 978	185	312 678
18 Eskilstuna . . .	454	31 284	3	115	90	5 550	456	31 471	7	300	90	5 550	—	—
19 Mariefred	480	23 721	4	156	15	1 130	480	23 721	4	156	15	1 130	—	—
20 Nyköping	399	52 820	76	2 865	92	5 020	408	57 309	85	3 665	94	5 076	15	7 507
21 Oxelösund	323	256 433	—	—	27	2 368	263	91 652	—	—	28	2 841	170	305 171
22 Strängnäs	2 061	145 464	—	—	52	3 468	2 061	145 464	—	—	52	3 468	—	—
23 Övriga	172	8 234	11	409	15	913	171	8 135	11	409	15	913	—	—
24 Östergötl. län. .	3 919	519 251	535	22 126	1 250	78 060	3 929	500 815	524	21 473	1 281	82 531	817	667 176
25 Djurön	303	54 297	—	—	166	11 695	311	54 775	—	—	181	12 637	39	51 128
26 Hästholmen . . .	549	44 073	69	2 750	4	283	546	43 838	69	2 750	4	283	—	—
27 Linköping	688	39 493	52	2 306	416	21 580	684	39 307	49	2 120	413	21 378	1	49
28 Norrköping . . .	1 429	285 892	164	9 144	557	36 530	1 438	268 508	163	8 990	577	40 397	762	607 867
29 Vadstena	547	55 813	137	4 019	5	369	546	55 702	134	3 861	5	369	—	—
30 Valdemarsvik . .	262	29 018	113	3 907	29	2 268	267	28 373	109	3 752	28	2 167	14	5 361
31 Övriga	141	10 665	—	—	73	5 335	137	10 312	—	—	73	5 300	1	2 771
32 Jönköp. län. . .	1 370	103 866	851	23 861	45	3 436	1 382	105 182	859	24 292	45	3 436	7	785
33 Gränna	429	32 990	109	2 822	3	223	429	32 990	109	2 822	3	223	—	—
34 Jönköping	755	65 296	742	21 039	22	2 213	767	66 612	750	21 470	22	2 213	7	785
35 Tranås	186	5 580	—	—	20	1 000	186	5 580	—	—	20	1 000	—	—
36 Kalmar län. . . .	8 534	1 598 319	3 740	122 794	909	63 414	8 504	1 564 036	3 722	125 431	911	64 459	475	278 731
37 Blankaholm . . .	49	31 356	2	96	—	—	28	26 669	—	—	—	—	12	12 062
38 Borgholm	853	112 971	332	7 324	—	—	855	113 327	318	7 344	—	—	2	356
39 Degerhamn	225	17 853	761	26 530	2	508	229	19 290	817	30 162	2	508	10	3 932
40 Färjestaden . . .	1 146	132 426	87	1 872	—	—	1 146	132 426	87	1 872	—	—	—	—
41 Gamleby	110	32 597	159	7 234	43	3 404	96	25 053	162	7 396	43	3 404	3	2 093
42 Kalmar	1 984	510 026	736	24 979	40	6 871	2 084	554 210	728	25 624	40	6 871	225	147 069
43 Mönsterås	95	17 816	135	6 127	—	—	91	16 647	99	3 681	—	—	1	315
44 Mörebylånga . . .	289	25 810	260	5 877	41	4 812	297	28 324	249	5 931	41	4 812	10	4 620
45 Oskarshamn . . .	1 542	372 872	105	5 735	145	18 211	1 508	348 139	109	6 585	145	17 955	138	70 243

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke. lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
364	25 121	5	3 314	1 464	1 050 777	271	16 867	7	3 375	50 712	4 785 826	50 788	4 783 337	101 500	9 569 163	1
—	—	1	812	169	216 384	—	—	1	812	1 401	541 998	1 403	543 690	2 804	1 085 688	2
22	3 282	—	—	158	229 027	20	3 039	—	—	5 494	714 231	5 494	714 061	10 988	1 428 292	3
1	104	—	—	45	94 719	1	104	—	—	98	99 799	98	99 799	196	199 598	4
14	2 107	—	—	80	112 233	14	2 107	—	—	320	135 267	320	135 267	640	270 534	5
3	492	—	—	8	4 679	3	499	—	—	635	33 682	635	33 682	1 270	67 364	6
—	—	—	—	6	4 571	—	—	—	—	570	186 517	570	186 517	1 140	373 034	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	807	38 401	807	38 401	1 614	76 802	8
4	579	—	—	11	7 785	2	329	—	—	1 738	134 032	1 738	133 862	3 476	267 894	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	32 554	440	32 554	880	65 108	10
—	—	—	—	8	5 040	—	—	—	—	886	53 979	886	53 979	1 772	107 958	11
43	5 880	—	—	107	95 110	87	9 018	—	—	2 808	378 133	2 811	378 179	5 619	756 312	12
9	1 294	—	—	32	33 764	9	1 294	—	—	102	40 897	106	41 021	208	81 918	13
14	3 062	—	—	64	56 945	38	5 027	—	—	212	183 395	213	183 395	426	366 790	14
1	66	—	—	6	510	20	1 147	—	—	1 225	64 792	1 226	64 887	2 451	129 679	15
19	1 458	—	—	5	3 891	20	1 550	—	—	1 268	89 049	1 266	88 876	2 534	177 925	16
21	1 584	3	1 614	238	474 124	8	599	2	1 141	4 483	855 826	4 488	857 124	8 971	1 712 950	17
6	365	—	—	—	—	2	180	—	—	553	37 314	555	37 501	1 108	74 815	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	25 007	499	25 007	998	50 014	19
14	1 179	—	—	6	3 018	5	379	—	—	596	69 391	598	69 447	1 194	138 838	20
1	40	3	1 614	232	471 106	1	40	2	1 141	524	565 626	526	566 780	1 050	1 132 406	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 113	148 932	2 113	148 932	4 226	297 864	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	9 556	197	9 457	395	19 018	23
53	6 757	9	5 764	808	684 248	79	7 681	4	2 172	6 583	1 299 134	6 625	1 298 920	13 208	2 598 054	24
—	—	—	—	39	51 128	—	—	—	—	508	117 120	531	118 540	1 039	235 660	25
—	—	—	—	3	235	—	—	—	—	622	47 106	622	47 106	1 244	94 212	26
2	98	—	—	2	98	5	284	—	—	1 159	63 526	1 153	63 187	2 312	126 713	27
41	5 976	7	4 733	748	623 513	57	6 431	2	1 141	2 960	950 142	2 985	948 980	5 945	1 899 122	28
—	—	—	—	1	111	3	128	—	—	689	60 201	689	60 171	1 378	120 372	29
10	683	2	1 031	10	6 039	14	838	2	1 031	430	42 268	430	42 200	860	84 468	30
—	—	—	—	5	3 124	—	—	—	—	215	18 771	215	18 736	430	37 507	31
9	494	—	—	—	—	1	63	—	—	2 282	132 442	2 287	132 973	4 569	265 415	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	541	36 035	541	36 035	1 082	72 070	33
9	494	—	—	—	—	1	63	—	—	1 535	89 827	1 540	90 358	3 075	180 185	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	6 580	206	6 580	412	13 160	35
396	29 414	4	1 705	512	320 410	380	28 855	4	1 705	14 058	2 094 377	14 033	2 104 896	28 091	4 199 273	36
—	—	—	—	33	16 749	2	96	—	—	63	43 514	63	43 514	126	87 028	37
13	908	—	—	—	—	9	594	—	—	1 200	121 559	1 182	121 265	2 382	242 824	38
58	3 902	—	—	6	2 495	2	270	—	—	1 056	52 725	1 056	52 725	2 112	105 450	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 233	134 298	1 233	134 298	2 466	268 596	40
11	1 382	—	—	17	9 637	8	1 220	—	—	326	46 710	326	46 710	652	93 420	41
192	13 278	4	1 705	122	105 130	200	15 078	4	1 705	3 181	703 928	3 178	708 618	6 359	1 412 546	42
30	1 746	—	—	5	1 484	67	4 230	—	—	261	26 004	262	26 042	523	52 046	43
7	474	—	—	4	2 408	8	470	—	—	607	41 593	599	41 945	1 206	83 538	44
47	4 203	—	—	180	100 106	46	3 485	—	—	1 977	471 264	1 988	476 270	3 965	947 534	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Västervik . .	1 022	254 789	749	23 641	563	25 375	958	215 560	753	23 958	566	26 708	45	31 720	
2 Övriga . . .	1 219	89 803	414	13 379	75	4 233	1 212	84 391	400	12 878	74	4 201	29	6 321	
3 <i>Gotlands län.</i>	1 179	364 105	946	63 755	90	26 541	1 201	374 357	984	69 648	88	26 182	211	134 693	
4 Bungenäs . .	95	34 262	20	2 259	44	12 402	79	27 493	38	5 345	44	12 402	54	30 389	
5 Furillen . . .	15	8 598	—	—	21	8 495	15	8 598	—	—	21	8 495	56	35 533	
6 Slite	65	22 450	230	16 820	—	—	68	24 910	229	16 852	—	—	33	36 988	
7 Visby	678	232 186	250	16 167	3	462	702	244 929	262	17 956	1	103	45	24 265	
8 Övriga	326	66 209	446	27 509	22	5 182	337	68 427	455	28 895	22	5 182	23	7 518	
9 <i>Blekinge län.</i>	2 193	623 780	917	40 303	14	5 130	2 183	616 518	867	40 138	16	6 660	469	232 953	
10 Karlshamn . .	868	280 352	503	22 005	8	2 832	808	275 037	447	18 666	8	3 418	176	124 769	
11 Karlskrona . .	514	133 673	214	8 855	—	—	523	141 112	246	11 910	1	472	59	36 490	
12 Ronneby . . .	298	109 116	174	8 673	1	472	275	93 473	129	5 947	2	944	41	23 870	
13 Sölvesborg . .	513	100 639	12	766	5	1 826	577	106 896	33	3 201	5	1 826	193	47 824	
14 Övriga	—	—	14	504	—	—	—	—	12	414	—	—	—	—	
15 <i>Kristianst. l.</i>	645	227 684	632	26 566	4	713	711	260 134	721	32 100	8	2 601	145	84 265	
16 Kristianstad (Åhus) . . .	475	186 738	73	4 654	3	603	534	219 705	161	9 617	4	1 075	109	77 391	
17 Simrishamn . .	170	40 946	309	14 720	1	110	176	40 326	265	13 210	3	1 054	35	6 771	
18 Övriga	—	—	250	7 192	—	—	1	103	295	9 273	1	472	1	103	
19 <i>Malmö. län.</i>	5 912	2 226 598	4 426	172 839	1 012	51 316	6 452	2 578 217	5 249	226 911	1 021	53 469	11 832	6 158 999	
20 Hålsingborg . .	1 045	433 936	570	21 855	—	—	1 035	426 937	759	32 351	3	978	1 364	1 627 628	
21 Höganäs . . .	129	10 821	540	19 596	—	—	109	7 882	529	23 005	—	—	26	6 379	
22 Klagshamn . .	31	8 863	320	11 696	—	—	34	12 710	373	16 555	—	—	68	23 577	
23 Landskrona . .	1 705	407 567	493	23 027	10	1 570	1 752	462 491	511	25 134	11	2 029	527	176 647	
24 Limhamn . . .	523	205 456	214	11 759	477	22 089	664	259 139	255	16 638	480	22 178	689	169 041	
25 Malmö	1 767	912 540	688	25 335	47	5 764	1 946	1 068 673	894	36 938	48	5 801	2 430	2 059 934	
26 Därav frihamnen	99	97 449	56	3 337	1	36	62	86 781	84	4 781	1	36	51	51 338	
27 Trälleborg . .	279	108 953	164	8 511	—	—	392	179 089	193	10 297	—	—	1 562	1 994 160	
28 Ystad	315	131 413	252	12 457	3	640	356	148 911	320	17 200	4	1 112	159	89 249	
29 Övriga	118	7 049	1 185	38 603	475	21 253	164	12 385	1 415	48 793	475	21 371	117	12 384	
30 <i>Hallands län.</i>	1 228	450 886	1 338	42 974	4	1 304	1 216	454 077	1 229	38 852	1	326	202	144 597	
31 Falkenberg . .	239	73 549	350	12 762	—	—	242	72 875	347	10 757	—	—	20	7 966	
32 Halmstad . . .	656	272 898	500	16 599	1	326	619	260 279	423	15 169	1	326	122	90 932	
33 Varberg	333	104 439	397	10 244	3	978	355	120 923	386	10 280	—	—	60	45 699	
34 Övriga	—	—	91	3 369	—	—	—	—	73	2 646	—	—	—	—	
35 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	18 130	2 045 952	7 977	223 307	6 621	305 828	18 298	2 193 797	8 715	245 561	6 702	308 806	3 077	3 214 158	
36 Fjällbacka . .	435	60 772	278	4 239	—	—	435	60 772	278	4 239	—	—	16	8 563	
37 Gravarne o. Bäckevik . .	153	27 078	203	4 245	—	—	133	18 081	190	3 288	—	—	1	177	
38 Göteborg *) . .	9 160	1 430 712	5 826	162 934	6 443	298 122	9 393	1 596 001	6 589	187 430	6 526	301 129	2 699	3 084 696	
39 Därav frihamnen	1 354	476 202	217	7 306	10	350	1 261	292 193	222	7 500	10	350	310	821 691	
40 Hunnebostrand	301	52 151	424	10 363	31	1 085	290	47 334	338	7 594	31	1 085	2	576	
41 Lysekil	3 959	221 118	1	59	—	—	3 921	217 127	1	59	—	—	66	31 616	
42 Marstrand . . .	1 286	96 979	351	16 429	1	29	1 286	96 979	351	16 429	1	29	2	91	
43 Strömstad . . .	548	45 513	504	10 611	80	2 611	551	46 523	568	12 276	76	2 500	216	38 040	
44 Uddevalla . . .	1 835	98 867	308	11 774	66	3 981	1 837	98 552	309	12 379	68	4 063	75	50 399	
45 Övriga	453	12 762	82	2 653	—	—	452	12 428	91	1 867	—	—	—	—	

*) Därav danska ångfartygerna på linjen Hålsingborg—Helsingör med 2 994 resor om 943 741 ton. — *) Därav svenska och danska Trälleborg—Sassnitz med 1 395 resor om 1 891 580 ton. — *) Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i trafikciffrorna. De

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
23	2 362	—	—	108	70 631	19	2 045	—	—	2 402	337 887	2 404	338 902	4 806	676 789	1
15	1 159	—	—	37	11 770	19	1 367	—	—	1 752	114 895	1 742	114 607	3 494	229 502	2
124	14 186	—	—	189	123 919	86	7 661	—	—	2 550	602 280	2 548	601 167	5 098	1 203 447	3
19	3 206	—	—	70	37 158	1	120	—	—	232	82 518	232	82 518	464	165 036	4
—	—	—	—	56	35 533	—	—	—	—	92	52 626	92	52 626	184	105 252	5
30	2 890	—	—	32	35 488	32	2 926	—	—	358	79 548	361	80 176	719	159 724	6
34	4 152	—	—	20	10 555	21	2 151	—	—	1 010	277 232	1 006	275 694	2 016	552 926	7
41	3 938	—	—	11	5 185	32	2 464	—	—	858	110 356	857	110 153	1 715	230 509	8
318	22 555	17	7 092	476	237 578	379	25 422	14	5 530	3 928	931 813	3 935	931 846	7 863	1 863 659	9
157	9 823	15	6 148	232	129 495	222	13 833	14	5 530	1 727	445 429	1 731	445 979	3 458	891 408	10
97	7 077	1	472	51	29 889	69	4 110	—	—	885	186 067	890	186 993	1 775	373 060	11
28	2 272	1	472	63	38 419	70	4 806	—	—	543	144 875	539	143 589	1 082	288 464	12
36	3 883	—	—	130	40 275	18	2 673	—	—	759	154 938	763	154 871	1 522	309 809	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	504	12	414	26	918	14
341	20 115	12	4 818	80	52 125	253	14 871	8	2 930	1 779	364 161	1 781	364 761	3 560	728 922	15
169	9 498	7	2 641	50	44 424	82	4 442	6	2 169	836	281 525	837	281 432	1 673	562 957	16
123	8 404	2	944	30	7 701	169	10 313	—	—	640	71 895	643	72 604	1 283	144 499	17
49	2 213	3	1 233	—	—	2	116	2	761	303	10 741	301	10 725	604	21 466	18
3 185	192 887	123	18 497	11 270	5 833 097	2 328	135 575	119	16 548	26 490	8 821 136	26 439	8 843 817	52 929	17 664 953	19
625	34 723	8	2 940	4 368	1 631 545	422	23 362	5	1 962	6 612	2 121 082	6 592	2 117 135	13 204	4 238 217	20
341	25 162	—	—	45	9 120	342	20 885	—	—	1 036	61 958	1 025	60 892	2 061	122 850	21
90	7 885	26	1 436	65	19 730	37	3 026	26	1 436	535	53 457	535	53 457	1 070	106 914	22
386	21 841	3	1 061	475	116 434	363	19 575	2	602	3 124	631 713	3 114	626 265	6 238	1 257 978	23
85	18 422	2	254	533	115 229	41	12 296	2	254	1 990	427 021	1 975	425 734	3 965	852 755	24
731	39 690	72	9 461	4 144	1 936 794	524	27 956	73	9 421	7 625	3 052 724	7 629	3 085 583	15 254	6 138 307	25
138	6 686	1	276	44	42 150	121	6 079	1	276	346	159 122	313	140 103	659	299 225	26
154	8 539	—	—	1 450	1 924 569	128	7 069	—	—	2 159	2 120 163	2 163	2 121 024	4 322	4 241 187	27
298	17 234	12	3 345	116	71 664	233	12 892	11	2 873	1 039	254 338	1 040	254 652	2 079	508 990	28
475	19 391	—	—	74	8 012	238	8 514	—	—	2 370	98 680	2 366	99 075	4 736	197 755	29
910	47 181	1	326	215	142 893	1 003	50 956	4	1 304	3 683	687 268	3 668	688 408	7 351	1 375 676	30
166	7 707	—	—	16	8 501	157	8 962	—	—	775	101 984	762	101 095	1 537	203 079	31
645	34 946	1	326	160	104 440	719	36 849	1	326	1 925	416 027	1 923	417 389	3 848	833 416	32
99	4 528	—	—	39	29 952	109	4 422	3	978	892	165 888	892	166 555	1 784	332 443	33
—	—	—	—	—	—	18	723	—	—	91	3 369	91	3 369	182	6 738	34
1 673	65 156	3	800	2 954	3 129 724	1 060	45 219	6	1 142	37 481	5 855 201	37 735	5 924 249	75 216	11 779 450	35
24	1 850	—	—	16	8 563	24	1 350	—	—	753	74 924	753	74 924	1 506	149 848	36
1	17	—	—	21	9 174	14	974	—	—	358	31 517	358	31 517	716	63 034	37
1 375	55 130	2	761	2 516	2 986 132	736	32 786	3	1 048	25 505	5 032 355	25 763	5 104 526	51 268	10 136 881	38
27	1 302	—	—	403	995 428	19	1 112	—	—	1 918	1 306 851	1 915	1 296 583	3 833	2 603 434	39
8	474	—	—	11	3 872	88	4 356	—	—	766	64 649	758	64 241	1 524	128 890	40
—	—	—	—	104	35 607	—	—	—	—	4 026	252 793	4 026	252 793	8 052	505 586	41
—	—	—	—	2	91	—	—	—	—	1 640	113 528	1 640	113 528	3 280	227 066	42
225	5 783	1	39	212	36 686	166	4 356	3	94	1 574	102 597	1 576	102 435	3 150	205 032	43
30	1 951	—	—	72	49 599	27	1 269	—	—	2 314	166 972	2 313	165 862	4 627	332 834	44
10	451	—	—	—	—	5	128	—	—	545	15 866	548	14 423	1 093	30 289	45

ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 157 resor om 989 198 ton. — 5) Därav svenska och tyska ångfärjorna på linjen utgjorde 19 295 om 359 705 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 38 590 om 719 410 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a							a v g å n g n a						a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Älvsborgs län	3 462	292 272	1 334	58 231	80	6 522	3 470	294 039	1 376	60 272	80	6 522	10	2 309
2 Stallbacka . . .	267	17 704	131	5 870	9	1 085	273	19 307	173	7 911	9	1 085	8	2 145
3 Trollhättan . . .	1 456	129 612	—	—	—	—	1 456	129 612	—	—	—	—	—	—
4 Vänersborg . . .	1 408	116 238	1 201	52 325	56	4 845	1 408	116 238	1 201	52 325	56	4 845	—	—
5 Ämål	331	28 718	2	36	15	592	333	28 882	2	36	15	592	2	164
6 Skarab. län.	1 596	126 051	1 364	58 398	170	15 812	1 600	127 469	1 390	60 425	170	15 812	84	46 792
7 Hjo	653	54 273	111	3 120	—	—	653	54 273	114	3 227	—	—	—	—
8 Lidköping . . .	277	31 417	462	18 437	—	—	281	32 835	485	20 357	—	—	26	14 421
9 Mariestad . . .	613	33 344	470	19 617	—	—	613	33 344	470	19 617	—	—	—	—
10 Otterbäcken . .	53	7 017	321	17 224	170	15 812	53	7 017	321	17 224	170	15 812	58	32 371
11 Värml. län.	1 763	232 951	549	27 580	470	27 554	1 761	256 806	553	27 869	466	27 368	199	74 079
12 Arvika	397	38 638	255	12 953	16	422	397	38 638	255	12 953	16	422	17	2 054
13 Karlstad	692	107 020	292	14 581	454	27 132	715	115 856	296	14 870	450	26 946	74	28 750
14 Kristinehamn . .	674	87 293	2	46	—	—	649	102 812	2	46	—	—	108	43 275
15 Örebro län.	227	17 249	101	3 549	216	15 241	226	17 198	101	3 549	216	15 241	—	—
16 Askersund . . .	132	12 419	101	3 549	40	2 514	132	12 419	101	3 549	40	2 514	—	—
17 Örebro(Skebäck)	95	4 830	—	—	176	12 727	94	4 779	—	—	176	12 727	—	—
18 Västmanl. län.	2 026	178 374	112	7 124	917	53 286	1 987	185 690	130	8 526	918	53 943	83	52 204
19 Kungsör	674	56 117	—	—	11	666	674	56 117	—	—	11	666	—	—
20 Köping	242	21 515	3	176	223	17 318	177	13 548	2	56	227	18 306	15	6 443
21 Västerås	862	82 524	88	6 138	648	33 381	883	97 090	107	7 636	646	33 158	63	45 425
22 Övriga	248	18 218	21	810	35	1 921	253	18 935	21	834	34	1 813	5	336
23 Gävleb. län.	2 184	1 220 347	449	45 082	882	101 082	2 059	1 118 760	372	34 781	890	101 404	851	1 071 424
24 Enånger	8	392	—	—	4	160	8	392	—	—	4	160	—	—
25 Gävle	812	561 745	203	19 181	303	33 336	842	615 269	219	19 845	312	33 923	240	329 061
26 Hudiksvall . . .	367	157 298	89	8 175	29	3 091	354	133 401	61	5 244	29	3 091	56	37 252
27 Iggesund	105	119 889	4	715	93	16 770	48	15 652	5	884	90	16 148	19	17 328
28 Karskär	12	1 793	7	697	15	4 651	12	1 793	7	697	15	4 651	101	157 089
29 Källskär	—	—	6	463	4	183	—	—	6	463	4	183	38	41 937
30 Ljusne	125	6 861	28	2 798	56	8 299	124	6 806	14	982	58	8 656	56	55 689
31 Norrsundet . . .	2	398	4	684	19	6 245	—	398	4	684	19	6 245	78	139 068
32 Nyhamn	1	947	20	1 513	—	—	—	—	16	1 271	—	—	33	31 983
33 Stockviken . . .	46	14 053	28	3 609	87	11 761	32	6 094	4	579	87	11 761	38	40 551
34 Söderhamn . . .	686	354 193	46	5 912	258	12 510	618	336 527	22	2 797	258	12 510	127	130 997
35 Vallvik	19	2 778	14	1 335	14	4 076	19	2 428	14	1 335	14	4 076	65	90 469
36 Västern. län.	12 431	1 901 952	1 023	76 290	870	99 968	12 356	1 702 887	1 014	79 475	876	103 484	2 196	2 396 229
37 Alne	—	—	3	453	73	5 148	—	—	3	453	73	5 148	18	19 897
38 Ankarsvik	23	31 286	10	1 068	—	—	—	—	2	195	—	—	10	10 462
39 Bollsta	—	—	12	1 176	—	—	—	—	12	1 176	—	—	72	73 373
40 Dal	—	—	2	245	10	780	—	—	2	245	10	780	42	70 351
41 Domsjö	82	97 463	33	4 235	—	—	71	87 463	30	3 920	—	—	19	24 257
42 Essvik	37	66 365	8	1 081	2	527	6	6 454	13	1 661	2	527	6	6 454
43 Frånö	1 860	128 340	48	4 850	292	30 128	1 860	128 340	48	4 850	292	30 128	49	13 466
44 Hovid	37	45 266	10	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Husum	148	111 035	24	2 101	37	12 754	162	127 256	25	2 645	37	12 754	14	16 221
46 Härnösand	2 915	226 929	389	11 768	190	6 024	3 126	449 300	435	23 498	196	9 540	220	224 156
47 Johannedal . . .	24	35 434	3	577	—	—	—	—	—	—	—	—	10	18 654
48 Karlsvik	—	—	—	—	1	316	—	—	—	—	1	316	24	24 903
49 Kramfors norra	2 000	140 000	—	—	24	4 840	2 000	140 000	—	—	24	4 840	144	173 300
50 Kubikenborg . .	1	528	—	—	—	—	1	528	—	—	—	—	68	76 821
51 Kåja	—	—	3	375	1	156	—	—	3	375	1	156	35	33 620
52 Köpmanholmen .	54	72 653	9	3 458	—	—	4	1 331	1	115	—	—	18	20 409
53 Lugnavik	5	5 143	2	1 545	—	—	5	5 143	2	1 545	—	—	55	64 803
54 Marieberg	—	—	5	557	11	674	—	—	5	557	11	674	57	49 975

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a										a v g å n g n a						
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
46	2 195	—	—	2	542	4	154	—	—	4 932	361 529	4 932	361 529	9 864	723 058	1
43	2 077	—	—	2	542	1	36	—	—	458	28 881	458	28 881	916	57 762	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 456	129 612	1 456	129 612	2 912	259 224	3
3	118	—	—	—	—	3	118	—	—	2 668	173 526	2 668	173 526	5 336	347 052	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	29 510	350	29 510	700	59 020	5
39	2 641	—	—	79	45 260	14	776	—	—	3 253	249 694	3 253	249 742	6 506	499 436	6
27	2 046	—	—	21	12 889	2	181	—	—	764	57 393	767	57 500	1 531	114 893	7
12	595	—	—	58	32 371	12	595	—	—	792	66 321	789	66 262	1 581	132 583	8
28	2 215	2	761	303	50 540	25	2 025	2	761	1 083	52 961	1 083	52 961	2 166	105 922	9
4	328	—	—	17	2 054	4	328	—	—	614	73 019	614	73 019	1 228	146 038	10
24	1 887	2	761	51	20 524	21	1 697	2	761	3 011	365 140	3 010	365 369	6 021	730 509	11
—	—	—	—	135	27 962	—	—	—	—	689	54 395	689	54 395	1 378	108 790	12
—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	1 538	180 131	1 535	180 154	3 073	360 285	13
—	—	—	—	1	51	—	—	—	—	784	130 614	786	130 820	1 570	261 434	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	36 039	544	36 039	1 088	72 078	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	18 482	273	18 482	546	36 964	16
25	2 186	4	988	122	45 269	7	784	1	302	271	17 557	271	17 557	542	35 114	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 167	294 162	3 165	294 514	6 332	588 676	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	56 783	685	56 783	1 370	113 566	19
24	2 113	4	988	80	14 410	1	120	—	—	487	46 440	487	46 440	974	92 880	20
1	73	—	—	42	30 859	5	615	1	302	1 685	169 581	1 684	169 660	3 369	339 241	21
—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	310	21 358	309	21 631	619	42 989	22
198	28 960	13	3 384	981	1 168 581	272	37 570	11	3 028	4 577	247 079	4 585	246 124	9 162	4 934 403	23
76	9 896	—	—	218	273 291	55	7 196	—	—	12	552	12	552	24	1 104	24
15	2 924	—	—	70	61 673	43	5 855	—	—	1 635	953 219	1 646	949 524	3 281	1 902 743	25
1	169	3	1 137	76	121 565	—	—	3	1 137	556	208 740	557	209 264	1 113	418 004	26
38	4 956	—	—	101	157 089	—	—	—	—	225	156 008	222	155 386	447	311 394	27
13	2 100	10	2 247	38	41 937	38	4 956	—	—	135	164 230	135	164 230	270	328 460	28
14	2 109	—	—	57	55 743	27	3 916	8	1 891	86	47 539	86	47 539	172	95 078	29
12	1 403	—	—	78	139 068	14	2 109	—	—	288	77 994	288	77 994	576	155 988	30
10	1 920	—	—	34	32 930	17	1 923	—	—	117	148 504	117	148 504	234	297 008	31
18	3 153	—	—	52	48 510	34	4 950	—	—	66	35 846	67	36 124	133	71 970	32
1	330	—	—	193	147 404	43	6 335	—	—	209	71 894	209	71 894	418	143 788	33
—	—	—	—	64	89 371	1	330	—	—	1 135	506 765	1 134	505 573	2 269	1 012 338	34
475	88 880	9	4 755	2 272	2 596 300	486	85 857	3	1 239	113	98 988	112	97 540	225	196 528	35
11	1 712	—	—	18	19 897	11	1 712	—	—	17 004	4 568 074	17 007	4 569 242	34 011	9 137 316	36
9	1 030	—	—	33	41 748	17	1 903	—	—	105	27 210	105	27 210	210	54 420	37
20	2 469	—	—	72	73 373	20	2 469	—	—	52	43 846	52	43 846	104	87 692	38
10	1 363	—	—	42	70 351	10	1 363	—	—	104	77 018	104	77 018	208	154 036	39
5	347	—	—	30	34 257	5	662	—	—	64	72 739	64	72 739	128	145 478	40
2	180	—	—	37	66 365	—	—	—	—	136	126 302	136	126 302	272	252 604	41
—	—	—	—	49	13 466	2	180	—	—	58	75 007	58	75 007	116	150 014	42
2	687	—	—	37	45 266	10	800	—	—	2 251	176 964	2 251	176 964	4 502	353 928	43
49	12 295	6	3 516	10	2 791	4	595	—	—	47	46 066	47	46 066	94	92 132	44
—	—	—	—	34	54 088	3	577	—	—	225	142 798	225	142 798	450	285 596	45
2	312	—	—	24	24 903	2	312	—	—	3 769	484 688	3 771	485 724	7 540	970 412	46
28	2 100	—	—	68	76 821	24	4 527	—	—	37	54 665	37	54 665	74	109 330	47
24	4 527	—	—	35	33 620	3	301	1	280	27	25 531	27	25 531	54	51 062	48
3	301	1	280	68	91 731	11	4 758	—	—	2 196	320 240	2 196	320 240	4 392	640 480	49
3	1 415	—	—	55	64 803	26	5 705	—	—	93	81 876	93	81 876	186	163 752	50
26	5 705	—	—	57	49 975	26	3 892	—	—	43	34 732	43	34 732	86	69 464	51
26	3 892	—	—	—	—	—	—	—	—	84	97 935	84	97 935	168	195 870	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	77 196	88	77 196	176	154 392	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	55 098	99	55 098	198	110 196	54

I n r i k e s f a r t															U t	
a n k o m n a										a v g å n g n a					a n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg				
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Nyland	2 222	66 225	2	219	1	101	2 222	66 225	2	219	1	101	4	3 870		
2 Örtviken	8	1 017	10	1 299	—	—	8	1 017	10	1 299	—	—	46	103 995		
3 Rön	—	—	4	723	1	606	—	—	4	723	1	606	22	24 788		
4 Salsåker	—	—	5	684	1	129	—	—	5	684	1	129	33	31 970		
5 Sandvikens sulfatfabrik	—	—	—	—	18	6 950	—	—	—	—	18	6 950	28	31 351		
6 Skönvik	—	—	4	240	—	—	—	—	4	240	—	—	90	146 551		
7 Sprängsviken . .	—	—	6	871	9	2 355	—	—	6	871	9	2 355	29	59 678		
8 Strömnäs	—	—	5	936	—	—	—	—	5	936	—	—	33	29 358		
9 Sund	—	—	7	758	—	—	—	—	7	758	—	—	59	60 044		
10 Sundsvall . . .	2 274	531 412	186	16 876	61	13 838	2 214	456 630	168	15 255	61	13 838	158	132 946		
11 Svanö	6	1 950	10	1 536	2	251	6	1 950	10	1 536	2	251	82	111 551		
12 Svartvik	1	72	8	1 219	—	—	1	72	8	1 219	—	—	156	54 766		
13 Södra Nyhamn . .	3	1 522	2	317	3	733	3	1 522	2	317	3	733	31	38 904		
14 Söråker	48	75 954	4	562	1	264	4	2 046	4	562	1	264	—	—		
15 Ulvvik o. Lövvik .	2	204	—	—	—	—	2	204	—	—	—	—	23	31 279		
16 Utansjö	—	—	8	1 328	—	—	—	—	8	1 328	—	—	44	62 410		
17 Vivstavarsfågervik	9	1 409	1	218	40	3 948	9	1 409	1	218	40	3 948	174	221 885		
18 Väja	2	1 620	11	3 049	12	3 965	2	1 620	11	3 049	12	3 965	117	122 087		
19 Örnsköldsvik . .	663	256 427	183	10 323	71	4 236	643	220 679	172	8 183	71	4 236	47	55 190		
20 Övriga	7	3 698	6	843	9	1 245	7	3 698	6	843	9	1 245	159	152 484		
<i>Jämtlands län.</i>																
21 Östersund	1 040	43 260	—	—	113	7 655	1 040	43 260	—	—	113	7 655	—	—		
22 Västerb. län. . .	1 726	869 211	331	39 762	1 258	63 258	1 482	649 608	272	33 731	1 258	63 357	745	905 358		
23 Brännfors	33	36 704	2	1 866	7	1 652	22	26 090	2	1 965	7	1 652	6	9 519		
24 Bureå	2	605	7	587	8	1 460	2	605	7	587	8	1 460	53	68 529		
25 Djupvik	—	—	1	89	—	—	—	—	1	89	—	—	60	71 477		
26 Furuögrundet . .	32	11 710	9	1 203	—	—	32	11 710	9	1 203	—	—	45	53 487		
27 Gumboda	65	20 103	5	652	5	440	65	20 103	5	652	5	440	5	3 970		
28 Holmsund	41	35 818	12	1 943	—	—	—	—	2	259	—	—	11	10 165		
29 Hörnefors	140	100 937	12	1 693	—	—	140	101 848	12	1 693	—	—	5	14 953		
30 Klemensnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	53 970		
31 Norrbyskären . .	158	96 224	11	2 085	—	—	126	61 126	8	2 072	—	—	8	6 509		
32 Notholmen	122	27 662	30	2 260	12	1 133	119	24 924	29	2 177	12	1 133	4	2 342		
33 Obbola	6	1 436	23	3 806	2	491	6	1 436	23	3 806	2	491	43	85 986		
34 Rundvik	1	100	22	2 008	—	—	—	100	21	1 884	—	—	43	32 092		
35 Sandvik	8	910	3	426	—	—	8	910	3	426	—	—	53	54 111		
36 Sikeå	163	90 023	47	5 245	6	777	111	35 954	33	3 082	6	777	10	9 051		
37 Skellefteå	406	246 515	55	8 176	56	2 815	366	225 921	28	6 016	56	2 914	59	81 324		
38 Skavenäs	55	58 107	5	599	—	—	19	24 997	—	—	—	—	7	10 778		
39 Umeå	340	95 704	75	5 948	1 161	54 290	340	95 704	75	5 948	1 161	54 290	266	290 659		
40 Örviken	22	23 940	2	331	—	—	5	4 140	3	888	—	—	12	27 921		
41 Övriga	132	23 213	10	895	1	200	120	14 040	11	1 034	1	200	17	18 515		
42 Norrb. län. . . .	1 677	465 499	230	18 607	222	29 446	1 611	348 419	215	14 959	240	30 809	518	999 525		
43 Axelsvik	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	1	190	21	25 765		
44 Haparanda	82	6 662	4	322	19	654	80	6 602	5	405	27	969	—	—		
45 Luleå	806	245 502	161	7 225	106	10 562	759	138 249	165	8 295	116	11 610	274	754 401		
46 Manksund och Skuthamn	—	—	—	—	3	601	—	—	—	—	3	601	48	56 366		
47 Piteå	378	179 526	44	7 736	74	13 716	361	169 759	25	3 991	74	13 716	47	55 783		
48 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	12	2 684	—	—	—	—	12	2 684	24	26 075		
49 Övriga	411	33 809	21	3 324	7	1 039	411	33 809	20	2 268	7	1 039	104	81 135		
Summa för hela riket:																
50 Antal	120 304		28 788		24 949		120 868		30 292		25 120		24 163			
51 Nettoton	17 368 726		1 175 549		1 573 479		17 509 695		1 257 456		1 595 200		18 575 065			

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g									
k o m n a										I i n- och utrikes fart ankomna						I i n- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
—	—	1	339	4	3 870	—	—	1	339	2 230	70 754	2 230	70 754	4 460	141 508	1	—		
—	—	—	—	46	103 995	—	—	—	—	64	106 311	64	106 311	128	212 622	2	—		
10	1 207	—	—	22	24 788	10	1 207	—	—	37	27 324	37	27 324	74	54 648	3	—		
5	1 038	1	620	33	31 970	5	1 038	1	620	45	34 441	45	34 441	90	68 882	4	—		
2	820	—	—	28	31 351	2	820	—	—	48	39 121	48	39 121	96	78 242	5	—		
22	5 636	—	—	90	146 551	22	5 636	—	—	116	152 427	116	152 427	232	304 854	6	—		
1	85	—	—	29	59 678	1	85	—	—	45	62 989	45	62 989	90	125 978	7	—		
24	3 123	—	—	33	29 358	24	3 123	—	—	62	33 417	62	33 417	124	66 834	8	—		
14	3 786	—	—	59	60 044	14	3 786	—	—	80	64 588	80	64 588	160	129 176	9	—		
39	6 437	—	—	218	207 728	57	8 058	—	—	2 718	701 509	2 718	701 509	5 436	1 403 018	10	—		
9	1 577	—	—	82	111 551	9	1 577	—	—	109	116 865	109	116 865	218	233 730	11	—		
34	4 889	—	—	156	54 766	34	4 889	—	—	199	60 946	199	60 946	398	121 892	12	—		
—	—	—	—	31	38 904	—	—	—	—	39	41 476	39	41 476	78	82 952	13	—		
8	1 446	—	—	44	73 908	8	1 446	—	—	61	78 226	61	78 226	122	156 452	14	—		
—	—	—	—	23	31 279	—	—	—	—	25	31 483	25	31 483	50	62 966	15	—		
1	149	—	—	44	62 410	1	149	—	—	53	63 887	53	63 887	106	127 774	16	—		
11	4 671	—	—	174	221 885	11	4 671	—	—	235	232 131	235	232 131	470	464 262	17	—		
33	8 157	—	—	117	122 087	33	8 157	—	—	175	138 878	175	138 878	350	277 756	18	—		
10	2 068	—	—	67	90 938	22	4 340	—	—	974	328 244	975	328 376	1 949	656 620	19	—		
30	4 876	—	—	159	152 484	30	4 876	—	—	211	163 146	211	163 146	422	326 292	20	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 153	50 915	1 153	50 915	2 306	101 830	21	—		
134	29 701	4	2 057	988	1 125 041	197	36 325	4	2 057	4 198	1 909 347	4 201	1 910 119	8 399	3 819 466	22	—		
4	1 480	—	—	17	20 133	4	1 381	—	—	52	51 221	52	51 221	104	102 442	23	—		
13	3 157	2	1 502	53	68 529	13	3 157	2	1 502	85	75 840	85	75 840	170	151 680	24	—		
2	726	—	—	60	71 477	2	726	—	—	63	72 242	63	72 242	126	144 484	25	—		
1	181	—	—	45	53 487	1	181	—	—	87	66 581	87	66 581	174	133 162	26	—		
4	336	—	—	5	3 970	4	336	—	—	84	25 501	84	25 501	168	51 002	27	—		
—	—	—	—	52	45 483	10	1 684	—	—	64	47 426	64	47 426	128	94 852	28	—		
—	—	—	—	5	14 042	—	—	—	—	157	117 583	157	117 583	314	235 166	29	—		
6	2 988	—	—	38	53 970	6	2 988	—	—	44	56 958	44	56 958	88	113 916	30	—		
3	841	—	—	40	41 607	6	854	—	—	180	105 659	180	105 659	360	211 318	31	—		
—	—	—	—	7	5 080	1	83	—	—	168	33 397	168	33 397	336	66 794	32	—		
—	—	—	—	43	85 986	—	—	—	—	74	91 719	74	91 719	148	183 438	33	—		
12	1 993	—	—	43	32 092	13	2 117	—	—	78	36 193	78	36 193	156	72 386	34	—		
6	1 923	—	—	53	54 111	6	1 923	—	—	70	57 370	70	57 370	140	114 740	35	—		
10	1 212	—	—	62	63 120	24	3 375	—	—	236	106 308	236	106 308	472	212 616	36	—		
11	4 043	—	—	99	101 918	39	6 398	—	—	587	342 873	588	343 167	1 175	686 040	37	—		
4	795	—	—	43	43 888	9	1 394	—	—	71	70 279	71	70 279	142	140 558	38	—		
43	7 925	1	55	266	290 659	43	7 925	1	55	1 886	454 581	1 886	454 581	3 772	909 162	39	—		
1	557	—	—	29	47 721	—	—	—	—	37	52 749	37	52 749	74	105 498	40	—		
14	1 544	1	500	28	27 768	16	1 803	1	500	175	44 867	177	45 345	352	90 212	41	—		
75	25 830	109	4 164	584	1 116 659	90	29 478	100	3 826	2 831	1 543 071	2 840	1 544 150	5 671	3 087 221	42	—		
4	784	—	—	21	25 765	4	784	—	—	26	26 739	26	26 739	52	53 478	43	—		
1	83	15	532	2	60	—	—	6	194	121	8 253	120	8 230	241	16 483	44	—		
15	3 323	—	—	321	861 708	11	2 253	—	—	1 362	1 021 013	1 372	1 022 115	2 734	2 043 128	45	—		
15	6 860	—	—	48	56 366	15	6 860	—	—	66	63 827	66	63 827	132	127 654	46	—		
17	5 196	—	—	64	65 550	36	8 941	—	—	560	261 957	560	261 957	1 120	523 914	47	—		
9	1 926	—	—	24	26 075	9	1 926	—	—	45	30 685	45	30 685	90	61 370	48	—		
14	7 658	94	3 632	104	81 135	15	8 714	94	3 632	651	130 597	651	130 597	1 302	261 194	49	—		
8 479		318		23 703		7 050		289		207 001		207 322		414 323		50			
617 220		60 039		18 521 275		538 795		47 060		39 370 078		39 469 481		78 839 559		5			

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsalster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vitbetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spiritus, öl och läskedrycker	Spånadskämen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.												
1 <i>Stockholm med frihamnen</i>	39 694	18 323	16 326	238 704	90 288	24 923	26 095	54 810	18 579	17 702	23 259	169 008
2 <i>Därav från utr. ort</i>	3 625	5 154	11 941	157 151	50 724	15 436	20 051	51 987	8 476	11 186	16 687	87 745
3 <i>Frihamnen</i>	50	2 458	1 327	28 500	23 910	3 116	1 864	19 667	294	374	1 208	5 311
4 <i>Därav från utr. ort</i>	50	2 458	1 327	28 500	23 908	3 116	1 864	19 667	294	372	1 208	5 295
5 <i>Stockholms län</i>	1 787	1 236	296	3 574	1 742	929	104	563	4 134	257	126	2 357
6 <i>Hallstavik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Hargshamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>Norrhälje</i>	16	16	59	418	122	279	8	63	22	3	10	397
9 <i>Nynäshamn</i>	1 693	992	—	—	—	85	—	—	—	—	—	775
10 <i>Sigtuna</i>	11	4	2	74	31	44	14	11	80	3	2	26
11 <i>Södertälje</i>	24	202	175	2 622	1 368	237	47	440	3 881	230	106	748
12 <i>Öregrund</i>	41	14	20	207	113	9	15	29	2	9	8	80
13 <i>Övriga</i>	2	8	40	253	108	275	20	20	149	12	—	331
14 <i>Uppsala län</i>	122	62	332	23 858	3 179	1 498	134	421	283	153	72	2 311
15 <i>Karlholm</i>	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	2
16 <i>Skutskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Därav från utr. ort</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Uppsala</i>	18	55	259	22 205	2 788	876	121	330	140	70	65	696
19 <i>Övriga</i>	104	7	73	1 638	391	622	13	91	143	83	7	1 613
20 <i>Södermanlands län</i>	175	277	859	16 374	4 915	4 222	539	823	1 381	906	77	20 546
21 <i>Eskilstuna</i>	—	110	473	6 147	1 391	155	163	528	521	63	28	2 379
22 <i>Mariefred</i>	9	76	46	226	144	300	1	20	36	10	3	69
23 <i>Nyköping</i>	—	28	182	8 377	1 858	1 272	189	203	403	681	27	1 086
24 <i>Oxelösund</i>	—	18	34	1 249	1 177	2 133	112	31	7	120	15	16 553
25 <i>Därav från utr. ort</i>	—	—	—	803	—	2 025	55	—	—	—	—	15 122
26 <i>Strängnäs</i>	105	20	—	215	270	225	60	20	375	15	—	340
27 <i>Övriga</i>	61	25	124	160	75	137	14	21	39	17	4	119
28 <i>Östergötlands län</i>	736	172	2 393	92 150	12 029	24 716	1 269	11 442	1 332	13 327	7 261	25 133
29 <i>Djurön</i>	—	—	—	25 829	—	—	—	—	—	—	—	—
30 <i>Hästholmen</i>	224	3	82	283	147	451	1	34	19	28	3	347
31 <i>Linköping</i>	210	25	518	1 920	1 770	515	348	367	406	1 001	78	2 701
32 <i>Norrköping</i>	267	132	1 699	56 626	9 645	22 677	914	8 983	702	12 266	5 475	21 152
33 <i>Därav från utr. ort</i>	—	23	755	39 512	4 838	18 177	500	7 644	1	10 594	3 234	9 172
34 <i>Vadstena</i>	23	5	81	167	204	965	—	53	88	29	2	207
35 <i>Valdemarsvik</i>	12	7	13	530	263	108	6	2 005	117	3	1 703	691
36 <i>Övriga</i>	—	—	—	6 795	—	—	—	—	—	—	—	35

och lastageplatser år 1928.

Kungl. Maj:ts fastställd hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sagade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsskämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri.	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och	Malmer	Metaller, oarbete- d och	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
316 417	4 812	38 816	—	7 576	839	44 468	1 002 891	7 738	749 115	146 427	30 113	125 663	196 219	43 399	23 165	1
53 809	1 133	7 259	—	5 533	159	38 430	1 000 926	—	28 689	15 919	2 127	6 475	137 808	28 452	8 101	2
3 218	189	2 380	—	1 230	128	303	58 488	—	494	2 203	10	20	3 565	943	165	3
64	189	22	—	1 230	128	302	56 887	—	494	2 203	10	20	3 233	271	136	4
166 158	80	3 713	1069	1 266	29	2 814	74 117	14	12 355	1 729	8 892	—	2 681	444	1 115	5
139 523	—	2 049	—	—	—	1 987	30 049	—	2 580	250	—	—	—	—	—	6
1 083	—	—	650	—	—	103	—	—	508	170	275	—	—	—	—	7
17 063	9	75	—	822	1	136	2 520	—	2 095	48	42	—	322	61	294	8
1 457	—	—	—	—	—	—	5 896	—	548	188	138	—	—	—	566	9
17	4	12	18	—	1	10	1 057	—	2 247	693	8 302	—	91	9	33	10
4 730	64	915	343	—	25	478	24 971	—	3 926	328	120	—	2 124	352	76	11
930	1	12	56	—	1	37	52	—	107	26	6	—	52	6	80	12
1 355	2	650	2	444	1	63	9 572	14	344	26	9	—	92	16	60	13
146 835	27	100	792	526	9	6 810	38 370	7	7 507	629	7 241	4 383	4 466	184	4 935	14
27 863	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	1 975	—	—	15
115 936	—	—	—	—	—	5 626	11 540	—	—	139	5 012	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	5 626	10 601	—	—	—	—	—	—	—	—	17
263	15	75	700	160	6	745	17 436	—	2 994	348	1 722	—	2 254	—	4 878	18
2 773	12	25	92	366	3	439	9 265	7	4 513	142	507	4 383	237	184	57	19
14 454	139	852	167	3 204	64	3 235	103 013	—	5 941	3 083	3 180	—	20 575	597	2 486	20
1 322	53	563	—	167	13	908	6 087	—	2 771	1 819	1 394	—	3 280	323	1 496	21
190	3	14	46	37	—	88	777	—	116	24	4	—	81	9	17	22
87	14	204	—	2 748	35	1 078	2 992	—	1 896	210	1 277	—	542	107	662	23
1 710	58	46	11	179	—	1 004	90 969	—	792	848	32	—	15 974	100	92	24
—	—	—	—	—	—	721	90 969	—	102	445	—	—	15 013	65	—	25
9 807	—	9	35	60	15	137	1 800	—	230	90	15	—	445	35	170	26
1 338	11	16	75	13	1	20	388	—	136	92	458	—	253	23	49	27
223 386	654	19 913	78	28 360	127	10 883	233 548	792	24 805	6 579	1 825	1 294	32 213	4 266	5 178	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6	23	24	—	171	1	44	32	—	319	127	—	—	166	52	3	30
28 705	42	294	—	295	24	166	12	—	3 145	358	717	—	766	87	564	31
186 314	582	19 502	—	26 664	98	9 622	228 247	792	19 301	4 345	994	1 294	30 597	4 016	4 336	32
17 119	54	509	—	16 979	—	9 123	227 972	792	4 917	494	691	1 293	25 731	2 379	3 775	33
8 271	6	61	—	423	3	111	1 374	—	799	1 055	4	—	211	33	42	34
—	1	32	78	807	1	940	3 883	—	1 241	674	110	—	473	78	233	35
90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	36

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	603	274	803	3 724	2 170	3 344	206	1 054	208	1 472	162	6 319	
2 Gränna	36	2	15	366	111	229	4	11	7	9	2	27	
3 Jönköping	552	272	788	3 358	2 059	3 115	202	1 043	201	1 463	160	6 292	
4 Tranås	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	4 377	768	2 380	64 273	9 508	25 186	12 881	20 559	1 903	1 295	368	21 493	
6 Borgholm	—	78	59	1 177	352	1 047	3	115	248	97	18	614	
7 Degerhamn	9	14	5	452	135	152	662	28	125	18	3	255	
8 Färjestaden	290	130	50	367	277	1 040	2	50	135	120	20	410	
9 Gamleby	—	—	135	579	136	714	—	38	3	12	—	176	
10 Kalmar	2 927	338	896	49 813	4 298	14 402	1 897	19 316	676	683	36	10 632	
11 Därav från utr. ort	—	13	296	42 996	1 030	13 583	—	18 248	—	65	16	6 889	
12 Mönsterås	—	2	17	170	105	320	—	9	40	1	1	25	
13 Mörbylånga	—	25	24	314	207	1 631	9 626	25	74	34	1	377	
14 Oskarshamn	1 101	59	428	5 221	1 678	2 018	8	456	228	135	120	5 510	
15 Därav från utr. ort	—	—	206	1 350	25	171	—	6	—	1	—	818	
16 Västervik	49	117	730	5 547	2 100	3 085	134	503	372	186	169	2 728	
17 Övriga	1	5	36	633	220	777	549	19	2	9	—	766	
18 Gotlands län . . .	173	407	443	2 649	2 777	5 688	13	672	358	568	140	4 375	
19 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
20 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
21 Slite	—	1	—	93	53	96	—	12	1	3	2	257	
22 Visby	173	394	351	2 228	2 486	5 017	13	601	347	528	123	3 074	
23 Övriga	—	12	92	328	238	575	—	59	10	37	15	1 023	
24 Blekinge län . . .	—	132	1 193	101 149	3 964	4 617	4 732	9 140	933	1 422	1 296	10 575	
25 Karlshamn	—	40	285	89 989	1 858	1 081	4 731	7 494	745	1 064	85	6 020	
26 Karlskrona	—	88	257	6 549	1 551	1 630	1	721	141	308	169	3 639	
27 Ronneby	—	4	50	1 358	398	172	—	213	40	41	251	216	
28 Sölvesborg	—	—	109	3 253	657	1 734	—	712	7	9	791	669	
29 Övriga	—	—	492	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
30 Kristianstads län	94	8	806	6 1772	543	1 0622	2 506	5 198	229	106	849	1 682	
31 Kristianstad (Åhus)	—	7	249	58 191	518	8 192	—	4 432	206	94	108	1 154	
32 Simrishamn	—	1	503	3 560	23	2 126	—	765	23	12	741	473	
33 Övriga	94	—	54	21	2	304	2 506	1	—	—	—	55	
34 Malmöhus län . . .	1 527	2 884	6 056	215 938	29 470	103 978	8 148	53 676	1 070	16 908	10 753	112 125	
35 Hälsingborg	40	352	1 533	52 130	6 639	26 711	413	6 006	200	3 441	3 067	16 941	
36 Därav från utr. ort	40	240	953	48 753	6 276	22 928	303	5 644	7	2 380	2 424	15 261	
37 Höganäs	—	8	120	91	5	131	—	30	6	14	9	874	
38 Klagshamn	—	—	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—	
39 Landskrona	—	50	335	24 647	6 596	3 022	—	7 155	33	1 090	296	2 173	
40 Därav från utr. ort	—	14	170	23 008	5 366	2 498	—	6 565	—	551	254	1 106	
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	1 371	—	—	—	23 160	
42 Malmö med frihamnen	1 210	2 413	2 881	88 506	9 479	48 133	255	21 103	697	10 507	6 878	54 577	
43 Därav från utr. ort	1 195	1 449	2 275	82 200	8 000	46 005	244	20 405	320	8 033	5 436	49 163	
44 Frihamnen	—	188	1	18 501	1 810	16 620	125	5 487	67	100	441	2 978	
45 Därav från utr. ort	—	188	1	18 501	1 810	16 620	125	5 487	67	100	441	2 978	
46 Trälleborg	134	24	141	25 245	5 796	3 451	2 918	17 467	52	1 075	242	13 640	
47 Därav från utr. ort	134	8	70	22 363	5 740	3 027	2 918	17 206	—	870	207	13 340	
48 Ystad	—	24	265	23 258	485	22 020	—	542	66	780	261	714	
49 Övriga	143	13	781	2 061	40	510	4 562	2	16	1	—	46	
50 Hallands län	—	134	1 266	39 723	6 513	18 831	3	2 655	861	12 394	1 509	8 599	
51 Falkenberg	—	48	48	10 521	893	7 644	—	913	338	75	739	851	
52 Halmstad	—	34	530	22 920	3 755	6 404	3	1 276	224	4 749	715	4 839	
53 Därav från utr. ort	—	3	268	19 632	1 022	4 721	—	512	1	4 032	368	2 651	
54 Varberg	—	52	465	5 841	1 757	4 596	—	462	299	7 570	54	2 604	
55 Övriga	—	—	223	441	108	187	—	4	—	—	1	305	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
67 656	36	770	152	268	13	766	4 541	—	6 768	6 373	4 260	—	3 078	384	1 011	1
—	9	23	152	169	1	48	170	—	701	499	2	—	78	13	24	2
55 561	27	747	—	99	12	718	4 371	—	6 067	5 798	4 258	—	3 000	371	987	3
12 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	4
124 182	858	7 853	1 154	23 248	119	18 419	133 810	395	71 034	5 188	11 937	—	15 722	2 260	3 204	5
8 689	77	100	—	1 365	8	421	2 201	300	972	485	394	—	234	198	2	6
4 009	8	213	—	96	2	10	8 815	—	189	446	215	—	88	94	81	7
4 352	122	58	111	527	19	106	330	95	488	324	15	—	333	658	210	8
4 473	8	27	84	331	1	68	335	—	771	29	—	—	181	26	15	9
9 629	128	1 533	—	8 080	39	3 447	57 851	—	5 922	896	259	—	4 077	356	1 980	10
5 300	7	75	—	4 133	—	2 169	57 592	—	4 654	102	10	—	1 909	56	549	11
217	1	15	402	682	—	67	156	—	253	15	5	—	47	17	11	12
10 108	31	29	—	1 350	3	133	6 564	—	321	780	2 257	—	133	129	1	13
6 162	225	2 777	264	5 661	15	11 211	41 512	—	58 752	419	4 410	—	5 093	331	226	14
11	—	10	—	1 775	—	5 293	39 394	—	20 365	13	1	—	1 485	4	—	15
55 212	200	3 082	—	4 602	31	2 202	12 323	—	2 690	1 331	807	—	2 235	394	519	16
21 331	58	19	293	552	1	754	3 723	—	676	463	3 575	—	3 301	57	153	17
16 329	265	1 410	—	10 834	30	2 099	66 087	—	9 354	2 684	4 034	—	3 212	1 703	818	18
—	—	—	—	—	—	6	246	—	—	—	—	—	16	—	—	19
—	—	—	—	—	—	4	76	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3 255	—	248	—	906	1	75	29 209	—	665	276	1 426	—	573	69	50	21
12 131	260	871	—	5 725	25	1 417	33 531	—	507	1 497	1 584	—	2 098	1 529	648	22
943	5	291	—	4 203	4	597	3 025	—	8 182	911	1 024	—	525	105	120	23
15 887	7	2 232	2 979	15 408	112	5 860	162 349	—	18 608	1 724	1 335	446	16 758	428	5 222	24
14 128	—	1 511	85	6 106	22	1 119	46 612	—	1 011	425	1 022	—	1 279	158	279	25
1 549	—	528	—	3 949	54	3 525	61 913	—	4 236	749	267	—	4 102	199	3 965	26
210	7	95	407	5 353	4	1 072	24 022	—	983	61	8	446	10 288	38	296	27
—	—	98	2 487	—	32	144	29 802	—	12 378	489	38	—	1 079	33	682	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	29
10 840	14	292	1 458	9 807	28	1 323	73 506	2 758	3 337	463	1 821	—	769	143	600	30
4 121	12	239	—	8 014	28	1 307	54 897	2 758	1 063	147	1 791	—	730	96	212	31
3 588	2	50	160	1 668	—	15	13 073	—	1 380	70	30	—	39	47	373	32
3 131	—	3	1 298	125	—	1	5 536	—	894	246	—	—	—	—	15	33
46 992	1 633	16 597	364	171 992	780	40 594	917 442	2 431	127 638	37 271	64 847	59 181	95 866	22 154	44 947	34
4 114	338	6 141	—	50 226	55	9 621	150 393	—	21 548	2 223	4 985	16	11 909	1 102	2 764	35
2 100	254	482	—	49 857	—	8 424	150 317	—	6 438	500	164	16	9 896	750	2 451	36
559	—	41	77	—	—	1 514	7 838	—	5 646	5	5 732	11 876	649	174	45	37
—	—	—	—	—	—	—	20 425	—	940	—	1 131	—	113	—	—	38
11 772	76	359	—	27 184	65	1 995	82 166	—	10 074	447	1 262	18 421	7 054	369	358	39
325	6	—	—	26 999	17	1 515	82 166	—	731	138	128	18 215	6 135	211	218	40
3 254	—	7	—	32 804	—	2 995	80 721	—	39 642	4 243	6 578	17 217	1 791	—	—	41
14 965	748	8 266	—	47 387	602	16 132	424 379	118	33 224	15 298	9 328	11 651	62 895	6 364	19 412	42
5 886	169	1 909	—	47 141	84	14 908	424 371	118	6 426	1 427	406	11 651	58 177	4 144	13 796	43
3 566	6	631	—	8 115	83	342	7 571	—	4 121	3	316	—	3 585	360	2 100	44
741	6	631	—	8 115	83	342	7 571	—	2 115	3	7	—	3 585	360	2 100	45
4 610	409	1 638	—	4 854	17	6 819	67 126	2 313	7 464	14 634	20 837	—	9 620	14 049	21 494	46
2 787	394	1 547	—	4 843	—	6 739	67 126	2 313	6 564	14 381	7 662	—	9 447	13 909	21 440	47
5 940	50	145	—	9 131	41	1 516	79 281	—	919	100	6 872	—	1 826	87	327	48
1 778	12	—	287	406	—	2	5 113	—	8 181	321	8 127	—	9	9	547	49
628	196	991	325	15 449	79	5 198	163 754	8	10 550	2 657	17 355	9 191	27 229	858	2 704	50
—	—	123	74	4 896	12	674	5 980	—	1 330	1 205	148	—	674	104	576	51
365	152	660	65	7 081	48	3 329	97 359	—	6 880	263	16 897	9 191	23 620	400	2 028	52
74	14	23	—	6 122	—	2 253	96 891	—	1 569	59	1 381	9 191	21 775	217	488	53
263	44	202	—	3 466	18	1 164	60 243	8	2 326	1 189	310	—	2 934	354	98	54
—	—	6	184	6	1	31	172	—	14	—	—	—	1	—	2	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Göteb. o. Boh. län	4 640	2 677	17 532	160 674	87 801	41 885	4 759	65 519	6 058	34 146	8 094	150 748
2	Fjällbacka	—	—	2	5	9	2	—	2	75	5	—	21
3	Göteborg med frihamnen	98	2 349	13 028	150 100	84 588	40 094	4 591	61 280	3 934	33 209	8 050	143 631
4	Därav från utr. ort	98	1 871	12 964	122 094	73 799	29 105	4 591	58 989	406	33 209	5 296	87 403
5	Frihamnen	—	81	92	59 588	12 840	5 030	869	34 125	135	1 124	1 563	2 065
6	Därav från utr. ort	—	81	28	59 354	12 646	5 030	869	34 125	135	1 124	1 393	1 200
7	Hunnebostrand	35	1	59	166	50	15	4	1	8	6	1	502
8	Lysekil	—	72	3 664	1 099	737	152	—	235	676	—	—	840
9	Marstrand	—	—	118	—	—	—	—	—	62	—	—	183
10	Strömstad	29	167	543	2 039	634	165	115	138	186	69	16	986
11	Uddevalle	4 478	23	—	7 162	1 744	1 443	46	3 859	1 115	828	27	3 933
12	Övriga	—	65	118	103	39	14	3	4	2	29	—	652
13	Älvsborgs län	1	312	350	4 212	2 386	1 325	334	1 073	1 648	160	513	2 458
14	Stallbacka	—	—	—	—	—	10	—	—	—	3	—	62
15	Trollhättan	—	123	119	1 581	747	586	137	354	759	45	7	746
16	Yänersborg	1	185	136	1 425	1 004	408	123	564	656	86	506	762
17	Åmål	—	4	95	1 206	635	321	74	155	233	26	—	888
18	Skaraborgs län	124	17	579	3 877	14 715	5 138	225	475	384	390	146	2 281
19	Hjo	124	4	95	861	128	821	11	41	98	16	—	741
20	Lidköping	—	12	380	2 065	14 046	3 335	128	353	16	69	145	1 237
21	Mariestad	—	1	104	951	541	982	86	81	270	305	1	303
22	Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Värmlands län	49	400	936	16 215	10 544	5 779	100	2 111	1 250	538	338	9 235
24	Arvika	49	138	94	3 113	1 583	1 042	36	170	326	40	8	1 143
25	Karlstad	—	173	521	9 844	5 677	3 743	54	1 301	578	426	171	7 332
26	Därav från utr. ort	—	23	—	401	1 885	167	—	468	—	73	13	4
27	Kristinehamn	—	89	321	3 258	3 284	994	10	640	346	72	159	760
28	Därav från utr. ort	—	—	—	758	1 288	205	—	92	—	—	91	17
29	Örebro län	—	11	71	835	259	112	1	41	51	102	25	3 274
30	Askersund	—	11	71	754	259	112	1	39	51	102	3	345
31	Örebro (Skebäck)	—	—	—	81	—	—	—	2	—	—	22	2 929
32	Västmanlands län	44	193	874	17 350	8 667	4 699	528	2 024	1 129	574	179	8 167
33	Kungsör	4	7	—	260	102	60	6	14	—	8	1	51
34	Köping	8	11	105	1 696	597	523	160	116	143	48	114	622
35	Västerås	32	172	612	10 774	7 371	2 962	321	1 637	816	490	57	4 216
36	Övriga	—	3	157	4 620	597	1 154	41	257	170	28	7	3 278
37	Gävleborgs län	—	424	936	29 349	20 818	4 987	458	4 548	737	1 625	1 521	12 196
38	Enånger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Gävle	—	243	727	17 983	14 687	4 119	261	3 899	491	1 203	1 476	7 891
40	Därav från utr. ort	—	55	239	4 667	3 778	2 402	125	2 042	—	285	558	366
41	Hudiksvall	—	60	123	6 164	3 452	639	85	385	39	342	19	2 104
42	Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
43	Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Ljusne	—	—	—	299	8	—	11	9	—	—	—	177
45	Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Stockviken	—	—	—	17	2	24	—	1	—	4	13	66
48	Söderhamn	—	121	86	4 886	2 669	205	101	254	207	76	13	1 942
49	Därav från utr. ort	—	—	—	1 007	164	—	—	5	—	1	—	11
50	Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
51	Västernorrml. län	81	1 476	1 076	29 427	17 701	3 782	839	3 408	1 736	1 399	711	21 971
52	Ålne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Häri ingå även andra gödningsämnen. — ² Jfr not 1.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
198 687	1874	107830	797	28 180	3 050	78 516	1015457	110	147149	97379	63 900	43 099	140446	10493	15470	1
25 000	—	9	14	—	2	5	4	—	30	14	—	—	15	1	2	2
148 860	1666	107411	769	21 898	3 037	75 306	947 750	110	141686	93659	49 832	43 014	134304	10328	10695	3
30 983	427	7 581	769	21 898	54	69 296	947 750	110	19 502	10289	29 679	41 734	126053	9 056	10617	4
118 041	1280	103632	—	1 363	3 037	4 280	352	—	2 052	1 791	1 384	3 847	12 529	3 408	5 078	5
164	41	3 802	—	1 363	54	89	352	—	1 910	76	169	2 567	4 278	2 136	5 000	6
2 500	—	5	4	—	1	2	904	—	63	149	—	—	10	2	6	7
4 941	54	152	—	23	—	220	4 080	—	2 181	678	—	—	2 352	—	2 058	8
—	—	—	—	3	—	18	714	—	—	36	—	—	—	40	—	9
321	79	105	—	277	8	380	3 051	—	503	689	6 539	—	310	34	142	10
16 156	75	143	5	5 979	1	2 564	58 435	—	2 523	2 066	7 377	85	3 451	88	558	11
909	—	5	5	—	1	21	519	—	163	88	152	—	4	—	9	12
19 914	55	583	468	1 831	36	1 737	13 905	165	2 169	1 473	12 272	705	1 832	245	1 567	13
414	4	—	—	1 227	—	473	9 884	—	6	263	10 617	705	193	—	703	14
4 805	14	234	37	223	10	300	140	—	624	713	612	—	626	124	383	15
13 293	37	282	43	154	3	563	3 559	165	816	206	723	—	607	118	312	16
1 402	—	67	388	227	23	401	322	—	723	291	320	—	406	3	169	17
91 369	11	803	—	2 170	30	2 295	49 130	—	13 363	9 324	16 389	6 254	15 736	185	7 905	18
4 873	2	56	—	112	8	279	1 039	—	15	34	401	—	462	20	175	19
37 508	7	167	—	1 072	20	1 327	11 262	—	2 053	781	1 869	—	902	148	2 004	20
48 988	2	580	—	677	2	579	1 821	—	11 221	8 509	2 880	—	185	17	59	21
—	—	—	—	309	—	110	35 008	—	74	—	11 239	6 254	14 187	—	5 667	22
11 747	78	1 627	2 756	1 486	85	7 787	130 765	—	13 983	6 018	4 892	5 531	9 241	607	1 108	23
3 850	19	138	—	505	27	635	11 832	—	1 570	3 826	598	—	2 085	22	699	24
7 519	38	1 340	—	981	56	5 198	50 231	—	10 441	1 300	3 877	1 565	4 731	389	219	25
53	8	16	—	176	—	42	44 332	—	1	80	2 815	—	1 745	80	41	26
378	21	149	1 2756	—	2	1 954	68 702	—	1 972	892	417	3 966	2 425	196	190	27
42	—	—	2 369	—	—	1 070	68 331	—	451	93	—	2 583	1 481	15	26	28
26 292	—	38	800	198	1	496	20 814	—	1 375	918	66	—	111	29	6	29
32	—	38	210	30	1	258	921	—	1 187	870	25	—	61	26	6	30
26 260	—	—	590	168	—	238	19 893	—	188	48	41	—	50	3	—	31
24 461	91	1 090	487	1 696	100	4 178	80 698	160320	13 887	2 786	2 299	3 868	20 916	1 244	3 808	32
16 600	—	22	180	—	1	68	—	—	55	620	—	—	551	20	50	33
849	6	68	65	345	5	325	10 640	160320	895	479	1 795	380	805	164	—	34
6 190	77	625	—	765	87	2 756	69 654	—	12 198	1 316	488	3 488	19 239	999	3 617	35
822	8	375	242	586	7	1 029	404	—	739	371	16	—	321	61	141	36
289 925	202	2 311	1 925	12 195	188	41 902	426 312	520972	37 404	11 949	62 407	52 766	22 894	1 038	2 793	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	38
100 802	167	968	—	10 263	102	11 412	294 197	92 992	25 259	6 918	9 693	26 158	18 371	654	1 217	39
242	8	190	—	4 393	—	10 422	294 185	—	7 773	2 239	377	11 944	10 490	152	702	40
12 427	21	490	1 925	200	42	3 010	21 260	—	2 350	303	40	—	1 911	95	437	41
81 672	—	—	—	—	—	3 550	11 179	219120	438	374	10 198	9 280	—	—	131	42
—	—	—	—	—	—	3 686	12 010	—	95	695	7 986	4 095	—	26	100	43
798	—	3	—	—	—	34	849	208860	141	1	1 115	8 485	14	17	29	44
—	—	—	—	—	—	2 402	7 353	—	—	192	12 311	—	—	—	—	45
919	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
93 067	—	185	—	—	—	3	1 619	—	560	104	1 911	4 748	38	2	4	47
50	8	218	—	1 732	44	11 940	59 090	—	5 826	3 362	11 683	—	1 278	230	863	48
30	—	7	—	230	—	10 583	59 090	—	114	345	—	—	53	25	46	49
190	6	437	—	—	—	5 865	18 755	—	2 735	—	7 470	—	1 282	—	12	50
2505611	307	6 252	2 304	7 920	182	62 386	208 100	315	28 674	10959	122738	20 579	14 520	1 967	1 348	51
50 600	—	—	—	—	—	—	478	—	—	—	—	—	—	—	—	52
45 996	—	—	—	—	—	—	971	—	—	—	—	—	—	—	—	53
177 901	—	—	—	—	—	6 025	—	—	—	—	4 098	—	86	—	—	54
79 476	—	—	—	—	—	2 337	6 619	—	—	—	3 907	—	86	—	—	55
—	—	—	—	—	—	2 441	7 218	—	—	—	7 913	—	—	—	—	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Husum	—	—	4	9	329	58	—	27	18	4	10	2	25
3 Härnösand	48	396	318	9 682	5 109	1 225	226	989	347	312	71	2 881	—
4 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Nyland	—	29	7	163	118	8	10	22	74	9	24	310	—
10 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Rö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sandvikens sulfatfabrik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sprängsviken	—	—	—	—	42	—	21	—	—	—	—	—	—
15 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Sundsvall	3	717	612	14 507	9 478	2 428	324	1 746	912	899	288	6 395	—
17 Därav från utr. ort	—	373	71	3 143	4 030	1 755	40	999	1	286	30	424	—
18 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Söraåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Vivstavavv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Örnsköldsvik	30	330	130	4 704	2 938	100	252	633	399	169	376	12 360	—
26 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Jämtlands län	304	345	—	60	—	427	66	3	—	—	16	2	—
28 Fläsjön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Östersund	304	345	—	60	—	427	66	3	—	—	16	2	—
30 Västerbottens län	5	270	175	12 921	7 065	2 305	42	1 145	476	460	181	6 669	—
31 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Furuögrundet	—	5	5	547	73	38	—	3	—	7	4	41	—
34 Gumboda	—	3	2	222	76	122	—	9	1	1	3	117	—
35 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Notholmen	1	5	15	1 171	207	125	6	55	4	13	4	554	—
39 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Skellefteå	—	114	63	4 869	3 075	1 094	1	367	71	144	85	2 745	—
43 Umeå	—	142	90	5 683	3 613	922	35	704	399	289	84	3 172	—
44 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Övriga	4	1	—	429	21	4	—	7	1	6	1	40	—
46 Norrbottens län	3	599	1 028	14 959	7 420	651	80	917	740	364	234	6 215	—
47 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haparanda	—	24	45	219	240	—	11	24	169	13	9	188	—
49 Luleå	3	488	798	11 186	5 834	635	55	817	458	259	169	4 648	—
50 Därav från utr. ort	—	28	—	2 032	354	—	—	140	—	7	43	358	—
51 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Piteå	—	63	169	3 265	1 249	—	10	65	105	79	52	1 255	—
53 Därav från utr. ort	—	34	—	11	66	—	—	18	—	—	—	—	—
54 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Övriga	—	24	16	289	97	16	4	11	8	13	4	124	—
56 Summa	54 539	31 401	56 710	1 153 767	344 474	290 644	64 002	242 277	45 480	106 208	57 830	607 739	—
57 Därav från utr. ort	5 002	9 383	33 481	790 780	178 605	206 943	25 884	205 297	9 221	76 030	36 151	331 934	—

¹ Omfattar även det vid Hefners och Karlsviks lastageplatser lossade timret.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
67 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
104 003	6	13	14	—	—	9 784	8 418	—	661	173	22 561	—	528	204	67	2
16 886	44	533	1 962	153	56	2 476	24 156	—	11 124	2 004	2 456	25	2 964	750	—	3
503 737	—	—	—	—	—	1 758	9 031	—	—	—	6 617	5 690	—	—	—	4
310 340	—	—	—	—	—	—	3 164	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	6
113 520	—	—	—	—	—	1 286	1 101	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25 783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	2	18	4	—	2	30	2 384	315	896	108	1	—	253	3	5	9
168 922	—	—	—	—	—	1 270	9 244	—	—	—	3 241	2 706	—	—	—	10
195 431	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	2 920	7 236	—	—	—	9 010	—	—	—	—	12
14 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14 761	—	—	—	—	—	2 090	678	—	101	421	6 546	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	399	—	—	—	—	—	—	—	—	15
30 086	201	5 298	—	6 167	80	7 766	72 128	—	11 205	5 379	21 146	—	8 801	669	79	16
—	13	54	—	1 245	—	6 012	72 127	—	1 267	209	74	—	3 961	221	4	17
219 952	—	—	—	—	—	2 425	4 180	—	—	—	2 279	—	36	—	—	18
—	—	—	—	—	—	4 003	2 776	—	—	—	7 171	—	—	—	—	19
134 664	—	—	—	—	—	1 442	2 793	—	—	—	1 658	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	2 694	—	—	—	—	4 156	1 865	—	—	—	21
17 971	—	—	—	—	—	1 565	1 840	—	—	—	2 448	—	—	—	—	22
261	—	—	—	—	—	3 327	29 219	—	—	—	10 795	10 293	—	—	—	23
110 798	—	—	—	—	—	4 363	2 551	—	—	—	6 580	—	—	—	—	24
9 673	54	390	324	1 600	44	2 384	8 041	—	4 037	2 874	155	—	1 766	341	1 197	25
93 200	—	—	—	—	—	—	2 375	—	650	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
15 039	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6 430	—	—	—	10	4	28
2 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
12 095	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6 430	—	—	—	10	4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
782 687	76	664	2 414	7 350	71	12 462	35 180	—	10 178	12 476	21 725	—	6 255	1 344	588	31
—	—	—	183	—	—	53	—	—	94	—	—	—	—	—	—	32
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
50 000	1	8	—	60	1	10	6	—	113	1	7	—	3	1	—	34
—	—	2	399	—	1	98	—	—	60	5	9	—	5	11	—	35
142 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
141 404	—	—	—	—	—	3 018	—	—	105	75	4 511	—	129	—	—	37
199 215	—	—	—	—	—	—	1 430	—	—	—	—	—	—	—	—	38
7 013	—	53	178	440	2	127	29	—	457	242	12	—	463	135	109	39
135 407	—	—	—	—	—	3 539	2 066	—	222	60	10 948	—	73	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	360	—	854	2 009	—	—	—	—	—	41
46 000	—	—	50	—	—	1 168	393	—	—	—	1 610	—	—	—	—	42
8 870	12	221	119	1 873	16	1 242	5 429	—	4 072	9 208	650	—	1 593	641	359	43
3 186	58	378	1 146	4 137	51	1 536	22 289	—	4 055	747	812	—	3 854	530	55	44
48 579	—	—	—	—	—	1 646	1 475	—	8	109	3 159	—	111	—	—	45
13	5	2	339	840	—	25	1 703	—	138	22	7	—	24	26	31	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
441 410	62	625	21	4 158	135	5 882	50 714	120	7 903	1 676	15 866	—	5 080	685	683	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
29 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
23 063	1	22	—	16	10	82	—	120	24	25	6	—	266	50	62	51
9 893	31	478	—	2 865	101	2 756	45 871	—	5 541	743	221	—	4 013	421	619	52
—	—	12	—	701	—	1 509	45 237	—	15	17	—	—	1 963	11	100	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
100 180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
13 400	26	109	—	1 271	19	3 003	3 728	—	2 217	722	15 636	—	769	199	—	56
—	—	—	—	421	—	2 486	3 728	—	—	558	—	—	93	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
88 059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
177 515	4	16	21	6	5	41	1 115	—	121	186	3	—	32	15	2	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
5 556 906	11 481	215 392	20 508	355 122	6 107	300 110	5 004 508	606 145	1 323 007	376 195	479 394	219 860	655 829	94 681	128 089	56
249 325	2 704	19 961	4 686	267 981	314	204 322	4 852 237	217 413	140 431	51 222	74 123	163 209	461 473	61 055	64 917	57

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm¹ med frihamnen</i>		1 630	489	1 145	24 678	10 404	5 411	132	4 785	17	1 156	6 447	8 913
2 Därav till utr. ort		1 630	132	1 112	6 035	1 909	4 409	23	1 844	17	1 156	5 905	8 799
3 Frihamnen		—	391	159	18 754	9 934	1 002	109	3 817	8	17	586	287
4 Därav till utr. ort		—	34	126	111	1 439	—	—	876	8	17	44	173
5 <i>Stockholms län.</i>		181	150	404	1 711	197	120	367	52	4 995	71	45	906
6 Hallstavig		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje		28	48	6	515	37	39	95	13	13	3	25	12
9 Nynäshamn		48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820
10 Sigtuna		51	43	1	50	—	—	4	8	—	—	—	—
11 Södertälje		50	7	2	1 027	160	6	154	8	4 982	68	7	73
12 Öregrund		—	24	395	4	—	—	44	15	—	—	11	1
13 Övriga		4	28	—	115	—	75	70	8	—	—	2	—
14 <i>Uppsala län.</i>		1 132	612	139	7 867	24	321	301	106	6	6	82	1 023
15 Karlholm		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skutskär		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870
17 Därav till utr. ort		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517
18 Uppsala		—	—	—	3 782	—	64	—	—	—	—	15	129
19 Övriga		1 132	612	139	4 085	24	257	301	106	6	6	67	24
20 <i>Södermanlands län</i>		733	398	109	8 427	8	65	201	102	7	155	389	4 471
21 Eskilstuna		2	114	4	2 502	8	—	11	11	7	3	131	143
22 Mariefred		28	177	—	218	—	—	32	50	—	—	2	1
23 Nyköping		—	11	—	3 882	—	—	14	8	—	145	78	—
24 Oxelösund		—	—	—	380	—	50	4	—	—	6	66	4 327
25 Därav till utr. ort		—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Strängnäs		315	80	15	1 445	—	15	120	30	—	—	110	—
27 Övriga		388	16	90	—	—	—	20	3	—	1	2	—
28 <i>Östergötlands län.</i>		201	268	254	51 284	3 893	1 01	95	1 470	64	5 502	2 977	789
29 Djurön		—	—	—	24 737	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Hästholmen		121	—	—	2 825	—	5	2	5	61	5	—	—
31 Linköping		19	61	53	4 017	3 191	25	91	153	3	517	366	145
32 Norrköping		—	10	197	12 686	699	50	—	1 278	—	4 979	1 328	632
33 Därav till utr. ort		—	—	—	3 842	2	50	—	868	—	1 685	574	231
34 Vadstena		—	6	—	4 521	—	5	1	2	—	—	—	—
35 Valdemarsvik		61	191	4	1 531	3	16	1	32	—	1	1 283	12
36 Övriga		—	—	—	967	—	—	—	—	—	—	—	—
37 <i>Jönköpings län.</i>		580	65	1	260	7	122	127	33	18	92	72	174
38 Gränna		86	64	—	102	1	7	75	33	—	1	—	—
39 Jönköping		494	1	1	158	6	115	52	—	18	91	72	174
40 <i>Kalmar län.</i>		10 511	2 958	175	40 260	9 813	9 026	13 602	2 647	344	240	475	7 260
41 Borgholm		2 794	429	1	3 462	—	—	198	14	—	—	43	—
42 Degerhamn		775	45	—	769	—	—	1 745	—	—	—	3	—
43 Färjestaden		5 581	1 239	2	1 464	—	14	152	28	—	46	43	—
44 Gamleby		114	92	—	974	—	13	14	27	—	—	27	—
45 Kalmar		39	797	55	26 436	196	7 128	4 762	91	15	54	280	5 979
46 Därav till utr. ort		—	3	—	2 132	—	1 452	—	7	—	—	—	1 374
47 Mönsterås		1	3	1	394	—	40	44	—	—	—	5	—
48 Mörbylånga		472	168	—	3 088	9 157	570	4 226	—	64	—	8	—
49 Oskarshamn		—	43	17	953	326	257	8	48	256	111	1	1 054
50 Därav till utr. ort		—	5	—	247	—	—	—	—	1	2	—	46
51 Västervik		12	54	99	1 457	134	1 004	14	2 437	9	29	64	227
52 Övriga		723	88	—	1 263	—	—	2 439	2	—	—	1	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
55 241	808	27 977	—	1 260	38	2 281	4 778	7 288	9 946	2 216	227	54 098	73 768	38 465	15 076	1
55 241	808	27 977	—	991	38	2 114	26	7 288	9 792	2 043	227	54 098	73 333	38 095	14 884	2
4 519	356	5 359	—	269	38	237	4 752	—	158	191	—	—	2 940	4 888	289	3
4 519	356	5 359	—	—	38	70	—	—	4	18	—	—	2 505	4 518	97	4
154 102	44	44 124	1	31	—	88	178	153 220	212	240	1	46 856	3 754	2 823	2 265	5
3 186	—	42 705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
109 315	—	—	—	—	—	—	130	153 220	—	60	—	46 856	3 043	—	—	7
15 318	17	5	—	30	—	2	40	—	62	102	—	—	53	17	85	8
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 122	9
15 324	25	1 414	1	1	—	86	8	—	143	1	—	—	—	7	7	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	1	—	658	2 799	10	11
10 948	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	13
152 939	42	37 150	—	9	—	57	1	54 180	3 142	6 354	—	571	1 924	78	3 238	14
39 680	—	—	—	—	—	—	—	54 180	—	—	—	—	1 145	—	—	15
111 831	—	37 148	—	—	—	54	—	—	1 895	—	—	—	39	—	—	16
111 588	—	35 009	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	39	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 230	5 586	—	—	638	—	2 774	18
1 428	42	2	—	9	—	3	1	—	17	768	—	571	102	78	464	19
27 475	747	273	—	—	—	291	527	—	83	426	77	812 219	14 998	1 288	955	20
1	6	268	—	—	—	3	—	—	11	13	3	—	6 512	1 177	628	21
4 928	1	—	—	—	—	—	—	—	8	223	74	—	30	2	34	22
2 919	332	—	—	—	—	252	—	—	19	6	—	—	28	61	279	23
19 253	312	—	—	—	—	36	527	—	45	184	—	812 219	8 268	46	10	24
19 253	306	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	812 219	7 924	—	—	25
—	95	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	26
374	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	27
162 798	4 237	74 445	—	1 147	2	46	4 383	—	2 022	164	621	14 068	12 880	9 534	608	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3 449	19	—	—	2	—	—	—	—	64	1	1	—	101	67	2	30
1 157	6	16	—	36	2	43	21	—	208	126	21	—	12 52	67	356	31
142 002	4 171	74 425	—	911	—	—	4 362	—	1 723	7	599	9 565	11 226	9 376	140	32
137 201	2 696	53 034	—	—	—	—	—	—	1 720	7	599	9 565	4 957	7 528	130	33
3	3	2	—	—	—	3	—	—	—	11	—	—	4	2	90	34
15 951	38	2	—	198	—	—	—	—	27	19	—	—	297	22	20	35
236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 503	—	—	—	36
6 316	419	1 801	—	9	325	—	3	—	331	121	—	—	1 096	209	913	37
6 316	2	1	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	14	2	12	38
—	417	1 800	—	9	325	—	—	—	331	120	—	—	1 082	207	901	39
316 440	8 641	14 592	6 860	631	4 808	2 179	851	—	28 877	3 175	16 813	51 475	4 112	2 141	940	40
911	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	18	145	4	41
—	—	—	6 463	—	—	—	—	—	27 339	—	55	—	9	6	5	42
—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	12	500	200	43
65 023	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	18	44
48 756	1 679	766	—	57	4 537	50	177	—	1 039	1 089	76	—	312	464	252	45
46 544	781	189	—	—	2 817	—	—	—	237	84	2	—	11	118	10	46
17 978	37	9	—	—	116	—	—	—	1	60	90	—	—	2	5	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	48
63 380	4 209	6 452	1	41	31	1 898	171	—	231	636	1 669	51 475	2 056	690	209	49
45 064	1 066	2 434	—	—	1	780	—	—	—	59	1 373	51 475	388	57	13	50
60 672	2 601	3 131	—	533	91	231	503	—	267	99	2 301	—	1 191	221	240	51
59 720	—	4 234	396	—	33	—	—	—	—	1 259	12 612	—	514	17	7	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	1 096	4 397	597	14 735	7 265	3 914	1 330	149	—	85	395	41
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Slite	179	29	—	2 059	—	898	—	—	—	—	10	—
5	Visby	19	3 838	595	8 995	5 968	1 303	678	149	—	83	354	41
6	Övriga	898	530	2	3 681	1 297	1 713	652	—	—	2	31	—
7	Blekinge län.	—	136	14	7 224	2 536	43 541	678	575	2 364	378	630	14 639
8	Karlshamn	—	19	5	2 465	2 081	43 503	126	207	2 237	375	76	14 434
9	Karlskrona	—	100	3	1 031	48	38	227	110	7	3	217	205
10	Ronneby	—	—	—	175	—	—	193	258	120	—	28	—
11	Stenshamn	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Sölvesborg	—	17	—	3 553	457	—	132	—	—	—	309	—
13	Kristianstads län	94	3	97	19 124	6 080	1 055	4 466	238	5 836	12	431	739
14	Kristianstad (Åhus)	—	—	89	16 050	6 080	1 055	52	238	5 836	12	252	739
15	Simrishamn	—	3	8	2 792	—	—	—	—	—	—	179	—
16	Övriga	94	—	—	282	—	—	4 414	—	—	—	—	—
17	Malmöhus län.	22 534	39 992	28 700	145 930	63 025	13 625	3 572	10 459	1 134	5 138	7 635	15 429
18	Hälsingborg	13 348	3 160	1 349	21 165	918	982	45	589	747	689	1 410	1 560
19	Därav till utr. ort	13 348	2 759	1 302	14 302	70	285	1	107	180	100	864	912
20	Höganäs	—	—	—	766	—	—	13	—	—	—	—	—
21	Klagshamn	—	—	—	67	—	—	—	23	—	—	—	24
22	Landskrona	—	1 519	—	25 038	33 032	—	22	5 321	—	192	96	—
23	Därav till utr. ort	—	1 471	—	10 751	—	—	—	3 951	—	28	40	—
24	Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 007
25	Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	nen	1 762	29 939	550	47 935	14 992	5 874	308	3 079	117	3 272	2 671	9 813
27	Därav till utr. ort	1 762	29 433	380	13 842	33	3 626	57	353	15	693	1 081	2 075
28	Frihamnen	—	280	—	5 471	39	1 937	—	752	—	9	146	6
29	Därav till utr. ort	—	280	—	2 875	2	1 691	—	101	—	9	39	6
30	Trälleborg	7 086	5 281	26 737	32 114	5 711	6 101	69	1 439	254	125	3 301	1 975
31	Därav till utr. ort	7 086	5 281	26 737	6 434	—	6 101	—	1 323	254	102	3 280	1 663
32	Ystad	—	88	2	13 383	8 358	668	188	7	16	860	157	50
33	Övriga	338	5	62	5 462	14	—	2 927	1	—	—	—	—
34	Hallands län.	—	823	28	15 467	543	176	799	85	3	1 804	1 801	95
35	Falkenberg	—	108	3	7 387	—	26	184	—	—	—	1 455	4
36	Halmstad	—	580	14	7 135	477	77	120	43	3	1 432	345	58
37	Därav till utr. ort	—	272	—	2 410	5	—	—	1	—	117	6	12
38	Varberg	—	85	11	945	66	73	190	42	—	372	1	33
39	Övriga	—	47	—	—	—	—	305	—	—	—	—	—
40	Göteb. o. Boh. län.	2 233	7 955	5 646	32 314	5 614	3 395	42	13 187	1 955	2 441	7 726	10 121
41	Fjällbacka	—	—	—	676	—	—	—	16	—	—	10	—
42	Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Grundsund	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	602
44	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	hamnen	2 200	7 939	5 262	30 913	5 390	3 365	40	13 169	535	2 435	7 653	9 453
46	Därav till utr. ort	2 200	7 939	5 244	4 429	3 282	1 404	40	6 495	454	2 141	7 195	9 021
47	Frihamnen	—	63	198	28 088	4 453	2 037	—	12 473	245	1 075	1 374	2 158
48	Därav till utr. ort	—	63	180	1 604	2 345	76	—	5 799	164	781	916	1 726
49	Hunnebostrand	10	1	5	25	—	—	2	—	—	—	7	5
50	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	1 406	—	—	—
51	Marstrand	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Strömstad	23	15	185	319	224	31	—	2	14	6	56	23
53	Uddevalla	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—	—	38

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
10 125	—	—	—	—	—	—	—	—	114 423	308	288787	—	352	116	221	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159180	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100679	—	—	—	—	3
2 644	—	—	—	—	—	—	—	—	53 804	—	2	—	62	—	—	4
1 288	—	—	—	—	—	—	—	—	24 160	308	167	—	220	104	96	5
6 193	—	—	—	—	—	—	—	—	36 459	—	28 759	—	70	12	125	6
26 616	308	15 721	24	50	—	367	162	327	28 442	12 170	67 607	—	6 550	83	953	7
7 419	—	4 118	—	11	—	47	—	327	29	67	46 839	—	634	17	16	8
8 381	98	787	—	39	—	320	162	—	—	332	3 426	—	726	17	796	9
10 008	210	10 816	—	—	—	—	—	—	933	—	9 135	—	5 180	49	122	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
808	—	—	24	—	—	—	—	—	27 480	11 771	8 207	—	10	—	19	12
1 085	104	41	—	3	—	26	22	—	8 404	87	6 212	—	67	148	116	13
246	72	41	—	3	—	26	22	—	6 557	48	6 102	—	23	146	114	14
839	32	—	—	—	—	—	—	—	1 847	39	110	—	3	2	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	16
70 306	2 738	21 931	9 274	113559	569	18 348	7 630	26 182	303 327	127630	164406	12 518	33 362	16 621	32010	17
55 999	288	14 978	—	24 577	16	3 257	1 684	23 156	41 565	40 586	28 104	340	8 279	1 288	862	18
55 925	196	11 900	—	15 998	—	1 457	209	22 403	38 597	26 630	28 080	340	4 947	961	752	19
196	—	46	—	—	—	347	775	—	8 060	62 763	25	—	5 407	44	1 266	20
—	—	48	—	—	—	—	—	—	49 004	—	22 275	—	—	—	—	21
92	32	88	—	24 253	12	8 539	339	—	188	14 668	49	12151	914	2 457	154	22
—	19	—	—	10 055	—	34	—	—	137	12 537	—	—	199	2 336	55	23
23	—	—	7 686	56 817	—	1 791	—	—	146 648	79	58 956	—	—	—	—	24
13 861	880	3 725	1 588	7 813	488	2 879	4 199	2 026	18 974	772	22 329	—	10 616	3 580	24241	25
13 721	412	1 507	1 588	1 109	390	522	14	2 026	11 008	259	22 189	—	2 592	1 710	14958	26
2 314	—	247	—	668	158	7	—	27	1 106	2	150	—	1	1	876	27
2 314	—	247	—	—	76	1	—	27	1 043	2	150	—	1	1	873	28
134	160	3 039	—	—	52	1 507	30	1 000	999	897	32 597	27	7 506	8 867	5 364	29
134	159	2 883	—	—	52	1 506	30	1 000	928	249	32 597	27	7 152	8 635	4 713	30
1	27	7	—	99	1	14	603	—	3	59	1	—	586	385	94	31
—	1 351	—	—	—	—	14	—	—	37 886	7 806	70	—	54	—	1	32
78 053	2 527	40 067	—	22	6	19	191	3 836	1 627	3 288	32 943	—	4 504	351	960	33
4 586	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3 196	7 059	—	4	14	162	34
69 935	2 517	40 059	—	15	—	9	191	3 836	704	89	16 169	—	3 330	253	779	35
69 901	2 155	28 276	—	—	—	—	—	3 244	678	28	16 051	—	60	86	35	36
3 532	10	7	—	7	6	10	—	—	923	3	7 956	—	1 170	84	10	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 759	—	—	—	9	38
625 131	17 117	418 198	—	3 050	38 372	18 430	427	47	9 898	7 245	121816	20 946	146205	24 578	9 196	39
310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 772	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
612 122	14 594	396 168	—	3 043	33 318	18 421	401	47	9 232	4 947	15 070	20 946	145058	23 477	7 662	43
611 958	14 594	396 066	—	2 950	33 318	18 421	52	47	9 232	4 947	15 070	19 911	141106	23 469	6 358	44
180 306	4 655	168 284	—	94	15 831	9 180	349	—	2 207	1 842	2 209	2 418	30 317	6 789	4 841	45
180 142	4 655	168 182	—	1	15 831	9 180	—	—	2 207	1 842	2 209	1 383	26 365	6 781	3 537	46
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 4500	—	5	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 235	—	—	1 096	509	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
433	17	—	—	7	—	9	26	—	1	95	24 340	—	28	5	106	50
12 066	2 506	22 030	—	—	5 054	—	—	—	665	2 200	849	—	1 114	—	919	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	1	12	5	510	56	11	5	14	—	42	450	98	
2 Stallbacka	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9	
3 Trollhättan	—	1	2	230	21	—	—	10	—	11	176	7	
4 Vänersborg	1	11	3	243	35	11	5	4	—	31	274	79	
5 Ämål	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	3	
6 Skaraborgs län.	311	82	2	4 376	7 380	432	263	12	46	25	125	6	
7 Hjo	311	44	—	392	1	34	152	2	46	—	4	—	
8 Lidköping	—	36	2	2 984	7 379	398	111	10	—	—	75	6	
9 Mariestad	—	2	—	1 000	—	—	—	—	—	25	46	—	
10 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Värmlands län.	106	19	10	335	79	45	1	18	56	95	497	320	
12 Arvika	106	18	1	67	47	35	1	13	54	9	66	16	
13 Karlstad	—	—	9	232	28	10	—	4	2	74	346	296	
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Kristinehamn	—	1	—	36	4	—	—	1	—	12	85	8	
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Örebro län.	—	—	—	51	—	—	—	—	—	2	1	—	
18 Askersund	—	—	—	51	—	—	—	—	—	2	1	—	
19 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Västmanlands län.	1 209	308	59	9 083	323	227	129	77	—	36	665	152	
21 Kungsör	35	14	15	35	—	—	12	4	—	—	1	—	
22 Köping	287	67	6	650	2	126	9	5	—	10	172	1	
23 Västerås	44	—	37	7 317	321	20	9	65	—	26	467	151	
24 Övriga	843	227	1	1 081	—	81	99	3	—	—	25	—	
25 Gävleborgs län.	—	121	463	183	1 513	272	—	237	124	1 197	547	3 278	
26 Gävle	—	112	44	20	1 475	255	—	219	120	1 171	407	2 263	
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	44	—	—	—	75	888	58	1 873	
28 Hudiksvall	—	9	311	163	38	17	—	7	4	24	87	86	
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
30 Karlskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Stockviken	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Söderhamn	—	—	4	—	—	—	—	11	—	2	53	669	
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661	
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
39 Övriga	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 Västernorr. län.	11	109	68	302	654	26	43	89	256	62	355	1 161	
41 Åne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	
48 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Husum	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Härnösand	11	83	37	251	634	19	43	85	256	62	47	297	
51 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Kramfors norra . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Därav 115 713 m³, som passerat hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
18 020	33	71	—	—	2 723	464	2	—	18	33	50	—	3 376	438	2 387	1
—	—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	1 385	—	1 788	2
1 236	6	31	—	—	—	35	—	—	15	31	16	—	302	365	73	3
1 845	27	40	—	—	2 723	82	2	—	3	2	34	—	1 724	73	418	4
14 939	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	15	—	108	5
44 617	36	339	881	41	3	815	1	—	160	322	2 891	53 758	15 273	31	743	6
2 191	25	—	630	24	—	1	—	—	20	281	—	—	172	8	260	7
65	11	2	51	17	3	—	1	—	140	41	—	—	198	21	69	8
3 045	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	6	9
39 316	—	305	200	—	—	814	—	—	—	—	2 891	53 758	14 880	—	408	10
755 290	713	40 526	45	14	—	51	174	—	3 762	216	2 852	11 007	26 610	2 303	721	11
1 274	1	73	45	14	—	5	174	—	106	42	1 098	—	66	1 757	83	12
1597 883	46	34 428	—	—	—	44	—	—	1 748	172	736	9 508	13 003	457	487	13
21 018	—	11 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 508	1 253	—	—	14
156 133	666	6 025	—	—	—	2	—	—	1 908	2	1 018	1 499	13 541	91	151	15
59 275	225	2 635	—	—	—	—	—	—	1 891	—	—	1 358	8 412	17	—	16
21 997	—	69	—	—	—	308	—	—	10	—	41	—	27	—	5	17
21 997	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41	—	2	—	5	18
—	—	69	—	—	—	308	—	—	9	—	—	—	25	—	—	19
15 845	427	927	—	20	5	101	19 104	—	1 213	696	16 946	29 020	21 537	9 999	2 164	20
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	851	8	11	21
13 375	6	155	—	—	—	—	—	—	1 203	—	16 946	15 055	10 944	140	—	22
1 873	311	28	—	20	5	96	19 104	—	10	36	—	13 965	8 669	9 733	1 416	23
637	60	744	—	—	—	5	—	—	—	636	—	—	1 073	118	737	24
995 373	430	308 800	30 1	128	19	1 893	381	—	8 804	822	—	197 444	44 102	964	799	25
183 772	275	60 388	—	969	18	926	122	—	228	810	—	196 619	31 078	867	10	26
183 504	225	60 077	—	—	—	182	1	—	80	1	—	193 725	26 932	514	—	27
26 149	12	1 262	30	6	1	63	7	—	30	10	—	—	1 725	54	202	28
971	—	43 904	—	—	—	—	—	—	3 983	—	—	—	4 016	—	13	29
—	—	43 662	—	—	—	13	—	—	1 708	—	—	—	—	—	—	30
101 591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
175 397	44	—	—	—	—	—	—	—	475	—	—	825	5 132	—	9	32
70 494	—	28 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	33
40 920	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
65 134	—	15 760	—	—	—	582	—	—	2 380	—	—	—	—	—	—	35
316 556	93	70 254	—	153	—	22	252	—	—	2	—	—	892	43	565	36
227 366	65	70 252	—	153	—	22	—	—	—	—	—	—	548	—	157	37
190	6	44 873	—	—	—	287	—	—	—	—	—	—	1 257	—	—	38
14 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
2 028 254	482	521 669	15	102	—	3 411	—	102 540	13 403	6 624	116	2	2 475	472	89	40
64 894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
47 263	—	—	—	—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	—	—	42
45 504	—	13 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
59 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
51 681	—	20 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	19 216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	15 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
34 663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
177 700	—	51 545	—	—	—	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	399	81	8	—	—	313	—	—	13	573	24	2	625	131	—	50
34 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
34 663	—	—	—	—	—	—	—	12 000	—	—	—	—	—	—	—	52
131 600	—	39 427	—	—	—	—	—	—	4 260	—	—	—	—	—	—	53
120 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
32 442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Rå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Salsåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sandvikens sulfatfabrik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sundsvall	—	—	—	—	40	20	7	—	4	—	—	94	224
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222
15 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Söraåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Ulrvik o. Lövvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
22 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Örnsköldsvik	—	—	26	5	11	—	—	—	—	—	—	214	172
24 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Jämtlands län.	330	38	12	451	84	23	—	—	20	16	—	11	103
26 Flåsjön	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Östersund	330	38	12	436	84	23	—	—	20	16	—	11	103
28 Västerbottens län.	6	189	69	145	78	52	17	52	27	30	191	1 335	—
29 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
32 Gumboda	—	78	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
33 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Klemensnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Notholmen	6	1	—	—	—	—	—	3	5	1	2	7	33
38 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
39 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Sikeå	—	—	—	—	22	6	—	1	2	—	4	49	519
42 Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Umeå	—	108	67	123	72	52	12	42	26	24	135	579	—
45 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Övriga	—	2	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
47 Norrbottens län.	—	106	38	52	11	55	4	30	42	14	58	198	—
48 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Haparanda	—	20	25	28	8	55	2	1	2	2	7	9	—
50 Luleå	—	83	13	20	—	—	—	—	28	40	9	46	99
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
52 Munksund o. Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Piteå	—	3	—	4	3	—	2	1	—	3	5	90	—
54 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Summa	42 890	59 230	38 065	384 760	119 587	82 016	26 174	34 437	17 310	18 583	32 005	71 251	—
58 Därav till utr. ort	26 048	47 377	35 005	95 550	5 345	28 386	124	17 287	997	7 407	20 450	36 647	—

¹ Därav 41 679 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Därav har 900 795 m³ avgått i timmerflottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
47 927	—	15 564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
52 431	—	16 435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
54 582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—	4
—	—	24 478	—	—	—	—	—	—	2 540	—	—	—	—	—	—	5
17 755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
39 950	—	—	—	—	—	—	—	2 360	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	9 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
145 163	—	14 771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
41 523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
83 787	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
91 223	83	43 169	—	70	—	1 870	—	—	—	5 688	—	—	1 608	195	—	13
21 362	1	42 800	—	—	—	1 786	—	—	—	—	—	—	1 192	5	—	14
30 102	—	26 874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	15
118 082	—	35 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	19 877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	25 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
13 057	—	9 065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	21 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
74 377	—	62 737	—	—	—	369	—	—	6 560	—	—	—	—	—	—	21
103 874	—	17 200	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
7 221	—	18 078	7	32	—	—	—	—	30	1	92	—	147	146	89	23
268 307	—	2 076	—	—	—	—	—	58 180	—	—	—	—	—	—	—	24
—	3	10	104	—	1	58	128	—	167	47	2	—	108	32	135	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	3	10	104	—	1	58	128	—	167	47	2	—	108	32	135	27
1 984 025	115	215 365	3	109	2	225	15	67 240	5 347	241	135	8 396	1 088	358	325	28
88 024	—	—	—	—	—	—	—	58 880	—	—	—	—	—	—	—	29
27 179	—	37 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
54 280	—	14 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
21 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
85 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	30 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
36 869	—	17 741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
97 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
54 982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	37
11 059	—	22 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
91 317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
86 627	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
55 769	—	16 848	—	—	—	—	—	8 360	—	—	—	—	3	—	—	41
166 520	—	16 956	—	25	—	3	—	—	5	54	80	8 396	76	275	320	42
112 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
* 948 392	115	39 342	3	84	2	222	15	—	282	187	55	—	838	83	5	44
15 576	—	20 270	—	—	—	—	—	—	5 060	—	—	—	48	—	—	45
30 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	46
6 018 19	121	32 138	—	—	—	10	—	268 400	9	98	1 1 659 612	1 310	25	340	47	47
40 132	—	—	—	—	—	—	—	10 720	—	—	—	—	—	—	—	48
21 379	—	1	—	—	—	4	—	—	3	1	—	—	48	2	88	49
59 859	13	11 455	—	—	—	—	—	—	6	95	1 1 659 612	1 214	20	104	50	50
59 061	—	11 454	—	—	—	—	—	—	—	—	1 633 979	104	—	—	—	51
85 741	—	—	—	—	—	—	—	34 600	—	—	—	—	—	—	—	52
167 892	108	20 682	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	8	3	148	53
50 525	—	20 676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
87 638	—	—	—	—	—	—	—	157 360	—	—	—	—	—	—	—	55
139 178	—	—	—	—	—	—	—	65 720	—	—	—	—	40	—	—	56
8 151 907 40 002	1 816 234	17 237	121 185	46 873	49 468	38 058	683 200	543 627	172 523	722 544	2 971 990	419 478	111 050	75 162	57	57
5 418 823 26 812	1 704 605	4 762	31 256	30 551	28 160	332	41 835	235 814	96 503	490 014	2 806 103	314 224	89 148	42 596	58	58

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1928 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
A. Vänerne—Vätterns vattenvägssystem	19 792	.	10 458	495 323	2 361	100 192	1 599	66 712
1 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	1 316	117 741	294	27 594	464	17 545	403	16 852
2 { Nedgående	1 518	136 374	90	5 275	597	23 287	286	10 739
3 Kinda kanal	431	29 126	114	5 508	39	1 586	8	403
4 Trollhätte kanal	485	30 608	57	3 685	12	589	35	1 400
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	5 415	462 512	4 829	258 089	32	1 167	14	549
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	7 152	571 410	3 034	134 794	36	1 270	12	467
7 Snäcke kanal	1 177	.	2	—	—	—	—	—
8 Säfte kanal	2 464	90 842	956	35 482	598	23 257	478	19 137
9 Forshaga kanal	104	3 640	183	6 405	—	—	—	—
	269	9 415	13	455	—	—	—	—
	223	25 349	396	9 923	328	17 548	147	6 987
	238	26 102	375	6 943	255	13 943	216	10 178
	—	—	60	600	—	—	—	—
	—	—	57	570	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem	13 858	1 098 433	6 225	319 700	1 675	92 241	1 058	55 173
11 Stockholms sluss (vid Karl Johans torg)	1 767	132 733	941	42 337	124	7 896	23	1 328
12 Hammarbyslussen	1 359	89 403	1 550	91 281	30	2 073	122	7 777
13 Karlbergs kanal och bro	1 363	93 131	848	22 955	—	—	—	—
14 Segelleden genom Almarestäket	949	40 803	1 011	63 029	—	—	—	—
15 Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga	30	960	52	1 664	1	62	—	—
16 Strömsholms kanal och slussverk	32	1 055	34	1 054	1	62	—	—
17 Hjälmare kanal	708	38 934	111	3 271	6	321	22	1 292
18 Örebro kanal	656	36 648	163	5 609	22	1 292	6	321
19 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	10	416	18	511	—	—	—	—
20 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	28	927	—	—	—	—	—	—
21 Södertälje kanal och slussverk	162	5 387	—	—	—	—	—	—
22 Farleden mellan Mälaren och Alby sjön samt mellan Alby- och Tullingesjöarna	161	5 353	—	—	—	—	—	—
	490	38 219	28	945	—	—	—	—
	427	33 017	85	6 089	—	—	—	—
	758	40 854	—	—	2	30	—	—
	612	33 348	146	7 506	—	—	2	30
	463	33 841	9	767	—	—	—	—
	323	27 954	148	6 553	—	—	—	—
	405	29 190	5	208	8	389	—	—
	327	25 450	85	4 135	—	—	8	389
	1 401	207 263	471	14 318	1 162	60 627	40	1 787
	1 309	172 135	485	45 176	317	19 352	833	42 112
	78	6 852	—	—	2	137	—	—
	40	4 560	38	2 292	—	—	2	137

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not. 1.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast								började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
9 688	.	8 766	.	52 664	.	3 635	8 632	651 669	64 931		1
171	10 318	73	3 861	2 721	193 911	291	—	—	3 012	12 4	22 12 2
110	5 368	116	7 646	2 717	188 689	283	2	3 205	3 002	18 4	22 12 3
79	4 262	241	12 400	912	53 285	223	36	1 118	1 171		
279	14 380	32	1 725	900	52 387	223	154	5 134	1 277		
2 769	135 318	2 599	119 747	15 658	977 382	48	—	—	15 706	1 1	31 12 4
2 779	138 548	2 535	110 403	15 548	956 892	43	502	98 141	16 093	4 1	31 12 5
2 280	.	2 187	.	4 644	.	173	—	—	4 817		
810	.	611	.	5 917	.	2 165	7 161	458 098	15 243	1 1	31 12 6
—	—	—	—	287	10 045	93	32	3 092	412	22 1	29 12 7
—	—	—	—	282	9 870	93	20	1 956	395		
55	5 894	93	11 496	1 242	77 197	—	19	70	1 261	21 4	31 12 8
102	12 572	43	4 319	1 229	74 057	—	542	73 390	1 771		
27	1 350	228	11 400	315	13 350	—	144	5 566	459	12 1	13 12 9
237	11 350	8	400	292	12 320	—	20	1 899	312		
8 038	447 998	7 004	409 899	37 861	2 423 444	24 990	2 112	.	64 963		10
1 475	87 552	870	59 366	5 200	331 212	3 345	2	.	8 547	1 1	31 12 11
1 149	79 691	1 055	66 107	5 265	336 332	3 543	6	.	8 814		
930	59 978	1 029	70 328	4 170	246 392	5 795	463	.	10 428	1 1	31 12 12
771	48 689	1 067	71 871	3 798	224 392	5 120	7	.	8 925		
23	713	760	24 320	866	27 719	615	—	—	1 481	21 4	31 12 13
350	10 870	18	556	435	13 597	495	—	—	930		
358	23 140	47	3 699	1 252	70 657	—	28	1 372	1 280	24 4	31 12 14
50	3 645	358	23 207	1 255	70 722	—	68	3 332	1 323		
—	—	—	—	28	927	2	—	—	30	18 5	9 12 15
—	—	—	—	28	927	—	—	—	28		
619	18 570	515	15 450	1 296	39 407	378	8	245	1 682	1 5	19 12 16
736	22 080	244	7 320	1 141	34 753	379	962	21 483	2 482		
197	14 255	69	5 391	784	58 810	173	24	318	981	25 4	18 12 17
206	13 442	67	4 531	785	57 079	175	43	575	1 003		
37	2 438	—	—	797	43 322	394	—	—	1 191	27 4	19 12 18
1	43	36	2 395	797	43 322	394	—	—	1 191		
103	5 646	3	165	578	40 419	1 056	—	—	1 634	4 4	29 12 19
4	88	100	5 661	575	40 256	1 059	—	—	1 634		
29	1 355	—	—	447	31 142	262	—	—	709	6 4	28 12 20
—	—	29	1 355	449	31 329	262	—	—	711		
658	36 063	234	18 699	3 966	338 757	540	145	1 740	4 651	1 4	31 12 21
327	18 672	490	28 516	3 761	325 963	563	356	17 713	4 680		
14	1 015	—	—	94	8 004	220	—	—	314	25 4	18 12 22
1	53	13	962	94	8 004	220	—	—	314		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	6 235	1 327 948	1 443	.	1 004	35 163	755	.
Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet . . . { Uppg. trafik	576	151 876	504	848 027	163	7 950	13	2 598
	866	953 602	214	46 355	26	2 430	150	8 118
Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	457	22 089	—	—	214	2 940	—	—
Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	214	13 140	107	1 070	—	—	—	—
	107	6 570	214	2 140	—	—	—	—
	319	20 441	124	5 740	9	268	154	4 761
Väddö kanal	375	24 349	67	2 671	149	4 399	12	304
	116	3 177	—	—	2	52	—	—
Åkers kanal och sluss	116	3 177	—	—	2	52	—	—
	9	90	—	—	22	220	—	—
Kanalen vid Ålkistan	9	90	—	—	—	—	22	220
Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 423	43 773	9	90	5	65	—	—
	1 423	43 773	8	81	5	65	—	—
	13	3 440	139	35 199	81	3 214	189	9 777
Stegeholms kanal	114	35 035	55	3 568	176	9 447	99	3 593
Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik	2	84	2	84	69	1 169	79	1 404
Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	66	2 112	—	—	10	168	—	—
	—	—	—	—	37	979	1	68
Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	2	136	36	911
	24	921	.	.	27	1 311	.	.
Farleden i Nättraby å ²	6	209	.	.	5	298	.	.
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	359	.	70	.	—	—	—	—
Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarckskyrka—Häns- viken	39	1 420	34	1 344	—	—	—	—
	61	2 334	11	389	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	.	20	.	—	—	—	—
Knappfors kanal	19	.	5	.	—	—	—	—
	³ 118	.	⁴ —	—	—	—	—	—
Räppe—Asa kanal	³ 118	.	⁴ —	—	—	—	—	—
19 Samtliga kanaler	40 244	.	18 199	.	5 040	227 596	3 412	.

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Uppgift om barlastade fartyg saknas. — ³ Uppgift

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanal-farten	
lastförande		i barlast								började slutade	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
794	.	403	28 272	10634	.	.	1 244	.	.		1
62	2 674	44	7 888	1 362	1 021 013	209	1 152	277 008	3 304	17 5	10 12
42	7 953	74	3 657	1 372	1 022 115	209					2
265	6 552	—	—	936	31 581	778	710	25 177	2 424	5 5	18 12
11	.	—	—	332	.	5	—	—	337		
				321	8 710	8	4	—	333	9 5	15 12
59	4 591	55	4 753	720	40 554	343	11	1 400	1 074	20 4	31 12
77	5 362	43	3 501	723	40 586	329	4	1 025	1 056		
1	20	—	—	119	3 249	61	—	—	180	3 5	1 12
1	20	—	—	119	3 249	61	349	.	529		
9	90	—	—	40	400	436	—	—	476	1 6	20 11
—	—	13	130	44	440	436	—	—	480		
8	619	—	—	1 445	44 547	.	—	—	.	1 5	8 12
—	—	18	1 195	1 454	45 114	.	—	—	.		
19	1 681	118	5 397	559	58 708	26	14	.	599	9 4	31 12
118	6 182	28	1 483	590	59 808	20	—	—	610		
8	228	10	268	170	3 237	253	—	—	423	17 4	30 12
114	2 467	—	—	190	4 747	12 845	—	—	13 085	21 1	30 12
—	—	—	—	38	1 047	3 132	—	—	3 170	15 2	31 12
—	—	—	—	38	1 047	3 132	—	—	3 170		
—	—	—	—	51	.	2 866	—	—	2 917	20 3	31 12
—	—	—	—	11	.	2 960	—	—	2 971		
310	.	14	1 001	753	.	553	2 072	171 338	3 378		14
7	276	11	883	91	3 923	67	19	1 528	177	5 5	11 12
26	1 001	3	118	101	3 842	65	2 053	169 810	2 219		
—	—	—	—	—	—	11	—	—	11	6 6	4 12
—	—	—	—	—	—	9	—	—	9		
—	—	—	—	24	.	200	—	—	224	21 5	17/11
—	—	—	—	24	.	201	—	—	225		
§ 138	.	4	—	256	.	—	—	—	256	25 1	30 11
§ 139	.	4	—	257	.	—	—	—	257		
18 830	.	16 187	.	101 912	.	.	14 060	.	.		19

saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — 4 Jfr not. 3.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A n k o m n a f a r t y g															
Tullkammar- distrikt	Danska				Tyska		Nederländska				Engelska		Summa fartyg		
	ång- och motor- fartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prä- mar o. båtar		segel- fartyg m. m.		ång- och motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		ång- och motor- fartyg				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Haparanda . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104	—	—	1	104
2 Luleå	1	180	—	—	—	—	—	—	—	2	235	—	—	3	415
3 Skellefteå . .	2	364	2	276	—	—	—	—	—	1	96	—	—	5	736
4 Umeå	—	—	1	56	—	—	—	1	121	4	521	—	—	6	698
5 Örnsköldsvik .	1	180	—	—	—	—	—	—	—	1	155	—	—	2	335
6 Härnösand . .	1	305	1	42	—	—	—	1	241	2	300	—	—	5	888
7 Sundsvall . .	1	180	5	738	—	—	—	1	137	1	254	—	—	8	1 309
8 Hudiksvall . .	1	180	2	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	345
9 Söderhamn . .	—	—	3	325	—	—	—	1	137	1	118	—	—	5	580
10 Gävle	—	—	3	243	—	—	—	—	—	1	115	—	—	4	358
11 Stockholm . .	2	360	1	62	—	—	—	—	—	1	104	—	—	4	526
12 Södertälje . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Norrköping . .	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68
14 Oskarshamn . .	—	—	2	102	5	60	—	—	—	—	—	—	—	7	162
15 Kalmar	—	—	5	229	3	36	—	—	—	—	—	—	—	8	265
16 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Karlskrona . .	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61
18 Ronneby . . .	—	—	3	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	249
19 Karlshamn . .	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62
20 Sölvesborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Kristianstad . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Trälleborg . .	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
24 Malmö	1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 396	3	1 576
25 Landskrona . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Hälsingborg . .	—	—	2	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	102
27 Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Falkenberg . .	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
29 Göteborg . . .	—	—	2	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126
30 Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Summa	10	1 929	37	2 998	8	96	4	636	15	2 002	2	1 396	76	9 057	

kustfart mellan svenska hamnar år 1928.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
A v g å n g n a f a r t y g													
D a n s k a				T y s k a		N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g	
ång- och motorfartyg		segelfartyg m. m.		segelfartyg m. m.		ång- och motorfartyg		segelfartyg m. m.		ång- och motorfartyg			
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	1	96
—	—	—	—	—	—	—	—	2	251	—	—	2	251
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	174	—	—	1	174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	180	3	174	—	—	1	241	1	96	—	—	1	96
—	—	—	—	—	—	1	137	3	404	—	—	8	999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	132	3	36	—	—	—	—	—	—	6	168
1	305	2	108	5	60	—	—	1	155	—	—	9	628
—	—	5	393	—	—	—	—	1	122	—	—	6	515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	360	1	81	—	—	—	—	1	118	—	—	4	559
1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180
—	—	1	55	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55
—	—	2	84	—	—	1	121	1	104	—	—	4	309
3	542	10	930	—	—	1	137	1	113	—	—	15	1 722
—	—	1	45	—	—	—	—	1	254	—	—	2	299
1	182	6	413	—	—	—	—	1	115	—	—	8	710
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 396	2	1 396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	522	—	—	—	—	—	—	—	—	2	522
10	1 929	37	2 998	8	96	4	636	15	2 002	2	1 396	76	9 057

Av Kommerskollegium

intill den 3 april 1930 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1928.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1928.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1928.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1928.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1929 samt av årgången 1930 häft. 1 och 2

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1929 samt av årgången 1930 häft. 1—6.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖÖLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.