

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1929

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1931

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

302865

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1929. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1929

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1931

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

302865

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1929. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1928.

Stockholm den 20 mars 1931.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

E. Bergendal.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	29
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	32
<i>Fransk résumé</i>	37
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1929	40
» 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1929 års slut	42
» 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1929 års slut	44
» 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1929	46
» 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1929 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
» 6. Översikt av de år 1929 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
» 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1929 med angivande av fartygens nationalitet	50
» 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1929	82
» 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter	90
» 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1929	108
» 11. Skepps- och pråmfarten år 1929 i rikets hamnar och lastageplatser	110
» 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1929	118
» 13. Skepps- och båtarten år 1929 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas be- gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	134
» 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1929	138

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	29
F. Droits de navigation	32
<i>Résumé en français</i>	37

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1929 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année; navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année; navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1929 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1929 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—47), total de navires (ligne 48); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1929	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1929 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), radio-télégraphistes ¹ (col. 4), autre équipage du pont (col. 5), mécaniciens (col. 6), autre équipage de la machine (col. 7), autres (col. 8—9), hommes (col. 8), femmes (col. 9), total (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12), radio-télégraphistes ¹ (col. 13), autre équipage du pont (col. 14), mécaniciens (col. 15), autre équipage de la machine (col. 16), autres (col. 17—18), hommes (col. 17), femmes (col. 18), total (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21), autre équipage du pont (col. 22), mécaniciens (col. 23), autres (col. 24—25), hommes (col. 24), femmes (col. 25), total (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28), autre équipage du pont (col. 29), autres (col. 30—31), hommes (col. 30), femmes (col. 31), total (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1929, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—29) et sortis (lignes 30—59); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1929, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	66
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1929.	
I a. Navires suédois entrés	82
I b. Navires étrangers entrés	84
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 86

II b. Navires étrangers sortis 88

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1929, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 90

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 104

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1929, en couronnes. 108

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1929 110

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1929.

A. Marchandises débarquées 118

B. Marchandises embarquées 126

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois

bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1929	134
--	-----

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20—21: mois et date de l'ouverture (col. 20) et de la fin (col. 21) de la navigation.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1929	138
---	-----

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—15: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires allemands (col. 6—9); navires hollandais (col. 10—11); navires anglais (col. 12—13); total des navires (col. 14—15); col. 16—29: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1927—1929.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1927—1929.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1927 . .	1 150	1 068 103	738 210	294	311 968	214 616	712	49 350	36 546	366	48 271	41 176
1928 . .	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390	749	53 724	39 765	293	38 959	33 202
1929 . .	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149	780	56 720	42 149	229	32 790	27 994

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tabell:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed-lade ¹				verkliga	förmed-lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1928 . .	2 499	1 571 569	1 097 535	1 048 890
1927 . .	2 522	1 477 692	1 030 548	978 733	1929 . .	2 485	1 646 581	1 152 181	1 105 419

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökat med 75 012 brutto- och 54 646 nettoton eller med respektive 4.8 och 5.0 %. Tonnagesiffrorna för

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

1914, de högsta som uppnåtts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 398 896 brutto- och 250 686 netto-ton eller resp. 32.0 och 27.8 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1927	72.3	21.1	3.3	3.3	100.0
1928	69.7	24.4	3.4	2.5	100.0
1929	68.9	25.7	3.4	2.0	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1929.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 147	1 095 299	757 178	+ 9	+ 38 317	+ 27 711	1 156	1 133 616	784 889
Motorfartyg	310	383 587	267 390	+ 10	+ 39 868	+ 29 759	320	423 455	297 149
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	749	53 724	39 765	+ 31	+ 2 996	+ 2 384	780	56 720	42 149
andra	293	38 959	33 202	− 64	− 6 169	− 5 208	229	32 790	27 994
Summa 1929	2 499	1 571 569	1 097 535	− 14	+ 75 012	+ 54 646	2 485	1 646 581	1 152 181
, 1928	2 522	1 477 692	1 030 548	− 23	+ 93 877	+ 66 987	2 499	1 571 569	1 097 535

Redogörelseårets tonnageökning, 75 012 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 128 600 ton och en total minskning å 53 588 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från ång- till motorfartyg eller från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1929.

	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a		
<i>Tillkomna fartyg:</i>	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	4	3 344	2 225	41	75 296	53 081	45	78 640	55 306
Motorfartyg . .	15	40 698	30 366	1	199	119	16	40 897	30 485
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	3	220	156	11	938	694	14	1 158	850
andra	—	—	—	3	629	520	3	629	520
Summa 1929	22	44 262	32 747	56	77 062	54 414	78	121 324	87 161
» 1928	21	66 704	49 188	42	71 595	50 890	63	138 299	100 078

	Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Förolyckade			S u m m a		
<i>Anförda fartyg:</i>	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	16	5 658	3 760	17	30 656	20 913	4	4 924	3 498	37	41 238	28 171
Motorfartyg . .	8	642	431	4	602	393	2	80	48	14	1 324	872
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	7	471	346	10	1 292	995	8	519	384	25	2 282	1 725
andra	19	1 542	1 325	4	776	683	5	662	569	28	2 980	2 577
Summa 1929	50	8 313	5 862	35	33 326	22 984	19	6 185	4 499	104	47 824	33 345
» 1928	33	7 460	5 410	40	23 401	16 703	25	18 214	13 134	98	49 075	35 247

De inom landet nybyggda fartyg, som införlivats med den svenska handelsflottan, uppvisa år 1929 lägre siffror än 1928, då rekordsiffror förelägo. Det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget är däremot större än föregående år och större än något annat år efter 1922. Fartygsförsäljningarna hava, ehuru betydligt överstigande 1928 års, ej varit av någon anmärkningsvärt stor omfattning. Nybyggnaderna avse till vida övervägande del eller 91.9 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 97.7 % gälla ångfartyg.

Förolyckade fartyg år 1929.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	491	323	5	662	557	6	1 153	880
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	1 670	1 194	5	304	227	7	1 974	1 421
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	1	42	21	3	215	169	4	257	190
Förolyckade genom isskada . . .	2	2 801	2 008	—	—	—	2	2 801	2 008
Summa 1929	6	5 004	3 546	13	1 181	953	19	6 185	4 499
„ 1928	12	17 365	12 482	13	849	652	25	18 214	13 134

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall var år 1929 synnerligen ringa och uppgick endast till 6 185 bruttoton mot 18 214 bruttoton 1928.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1929 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (44.1 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.0 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1929 års slut av 1 389 fartyg om sammanlagt 1 581 284 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 206 fartyg om sammanlagt 842 483 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och där-

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1929.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	138	230 971	208	270 147	810	632 498	1 156	1 133 616
—99	4	344	7	467	133	8 736	144	9 547
100—499	14	4 240	60	14 846	320	67 305	394	86 391
500—1 999	90	116 145	106	129 147	284	338 380	480	583 672
2 000—4 999	23	70 547	28	84 016	72	206 819	123	361 382
5 000 och däröver . . .	7	39 695	7	41 671	1	11 258	15	92 624
<i>Motorfartyg</i>	133	347 514	102	62 465	85	13 476	320	423 455
—99	51	2 518	53	2 767	64	3 558	168	8 843
100—499	19	4 491	37	7 840	19	2 951	75	15 282
500—1 999	10	13 941	—	—	1	1 161	11	15 102
2 000—4 999	19	68 114	9	34 766	—	—	28	102 880
5 000 och däröver . . .	34	258 450	3	17 092	1	5 806	38	281 348
<i>Segelfartyg</i>	57	6 868	197	19 992	755	62 630	1 009	89 510
—99	32	2 163	140	8 621	612	36 123	784	46 907
100—499	25	4 705	56	9 766	141	22 278	222	36 749
500—1 999	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 249	2	4 249
<i>Samtliga fartyg</i> . . .	328	585 353	507	352 604	1 650	708 624	2 485	1 646 581
—99	87	5 025	200	11 855	809	48 417	1 096	65 297
100—499	58	13 436	153	32 452	480	92 534	691	138 422
500—1 999	100	130 086	107	130 752	285	339 541	492	600 379
2 000—4 999	42	138 661	37	118 782	74	211 068	153	468 511
5 000 och däröver . . .	41	298 145	10	58 763	2	17 064	53	373 972

över år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1929 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 1 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1929 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 662.6 ton mot 628.9 ton år 1928 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökat väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 980.6, motorfartyg 1 323.3 och segelfartyg 88.7 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1929 med 35.6 % på fartyg under 10 år, 21.4 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 43.0 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 82.1 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 70.0 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 35.8 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 44.0 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 17.4 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 555.4 ton.

De år 1929 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg				Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	3	136	13	1 011	—	—	16	1 147
100—499	3	796	3	610	1	147	3	629	10	2 182
500—1 999	30	37 812	3	5 619	—	—	—	—	33	43 431
2 000—4 999	12	40 032	4	13 404	—	—	—	—	16	53 436
5 000 och däröver	—	—	3	21 128	—	—	—	—	3	21 128
Summa	45	78 640	16	40 897	14	1 158	3	629	78	121 324

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 77 062 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 15 351 ton av fartyg, som nybyggts under år 1929 (eller 1928). Med tillägg av landets egna nybyggnader, 44 262 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 59 613 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 9 ångfartyg om 18 695 ton, 15 motorfartyg om 40 698 ton samt 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 220 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 61 711 bruttoton, tillhöra med 16 768 ton åldersgruppen under 10 år, 9 267 ton gruppen 10—19 år och 35 676 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1929.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	646 270	1 077	1 119 580	59	10 229	20	3 807	1 156	1 133 616
Motorfartyg	252 822	143	406 600	20	3 016	157	13 839	320	423 455
Segelfartyg: med hjälp- maskin	24 324	34	4 455	11	1 136	735	51 129	780	56 720
andra	—	2	4 249	1	78	226	28 463	229	32 790
Summa 1929	923 416	1 256	1 534 884	91	14 459	1 138	97 238	2 485	1 646 581
> 1928	877 397	1 228	1 454 857	95	16 232	1 176	100 480	2 499	1 571 569

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 93.2 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 121 324 bruttoton, voro till 98.7 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1929 års slut utgöra 923 416 hkr, varav 70.0 % kommo på ångfartygen, 27.4 % på motorfartygen och 2.6 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 72 669 hkr, varav 42 725 för ångfartyg, 29 345 för motorfartyg och 599 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1929.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	med hjälp- maskin		andra		An- tal	Brutto- ton
					An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton		
Städerna	984	1 035 175	190	412 136	141	12 456	61	13 766	1 376	1 493 533
Därav Stockholm . . .	277	279 827	85	150 187	12	1 242	1	113	375	431 369
, Norrköping . . .	29	27 187	3	273	—	—	—	—	32	27 460
, Trälleborg . . .	22	30 725	2	17 916	—	—	—	—	24	48 641
, Malmö	30	28 283	5	1 151	2	154	—	—	37	29 588
, Hälsingborg . . .	106	172 417	2	572	9	719	11	2 236	128	175 944
, Göteborg	250	380 118	42	237 176	8	779	3	4 320	303	512 393
, Övriga städer . .	270	136 618	51	14 861	110	9 562	46	7 097	477	168 138
Landsbygden	172	78 441	130	11 319	639	44 264	168	19 024	1 109	153 048
Hela riket	1 156	1 133 616	320	423 455	780	56 720	229	32 790	2 485	1 646 581

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 90.7 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.2 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 26.2. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Malmö, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 80.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1929.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	5	8 482	3 776	1	32	20	1	43	31	—	—	—
Kommuner	23	5 476	1 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	69	35 859	23 672	50	4 593	3 077	285	18 742	14 066	73	4 857	4 088
Handelsbolag . .	1	1 881	1 355	—	—	—	1	45	34	—	—	—
Rederiaktiebolag .	866	953 776	674 175	114	346 698	242 685	7	1 239	955	4	6 029	5 342
Andra aktiebolag	149	104 242	64 168	64	64 375	46 250	38	2 710	2 003	5	175	148
Partrederier . . .	43	23 900	15 919	91	7 757	5 117	448	33 941	25 060	147	21 729	18 416
Summa	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149	780	56 720	42 149	229	32 790	27 994

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	23	477	2	991	256	729	2 485
Bruttoton . . .	8 557	5 476	64 051	1 926	1 307 742	171 502	87 327	1 646 581
Nettoton . . .	3 827	1 824	44 903	1 389	923 157	112 569	64 512	1 152 181

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 79.4 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Nedanstående översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 24 400 personer eller 296 personer flera än år 1928.

Handelsflottans bemanning år 1929.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
							manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 077	1 629	(201) 107	5 393	1 957	4 140	1 347	1 467	17 117
Motorfartyg	260	295	(77) 37	1 111	501	663	822	98	3 787
Segelfartyg: med hjälpmaskin	732	52	—	1 524	124	—	50	5	2 487
andra	209	33	—	735	—	—	31	1	1 009
Summa 1929	2 278	2 009	(278) 144	8 763	2 582	4 803	2 250	1 571	24 400
„ 1928	2 268	2 005	(260) 147	8 629	2 561	4 646	2 217	1 631	24 104

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (129 fartyg om 16 112 brutto- och 6 496 nettoton), totaliter utgörande 2 356 fartyg om sammanlagt 1 630 469 brutto- och 1 145 685 nettoton.

Handelsflottans användning år 1929.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	615	931 209	654 800	401	72 958	45 200	46	109 538	76 105	49	8 977	5 116
Motorfartyg . .	106	305 860	226 193	137	11 178	7 640	17	102 482	61 209	16	1 137	741
Segelfartyg . .	619	64 667	51 165	321	19 250	14 846	1	1 605	1 427	28	1 608	1 243
Summa 1929	1 340	1 301 736	932 158	859	103 386	67 686	64	213 625	138 741	93	11 722	7 100
„ 1928	1 313	1 211 713	862 804	877	105 815	69 311	63	227 905	152 942	102	9 016	5 628

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart mellan Sverige och utlandet, ökats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart endast mellan svenska hamnar och endast mellan utländska hamnar, minskats. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 11 722 brutto-ton eller 0.7 % av hela tonnaget.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1927—1929.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1927	16 139	7 331 316	16 830	8 683 398	16 127	7 318 342	16 849	8 715 156	65 945	32 048 212
1928	15 976	7 275 633	17 556	8 387 326	16 018	7 326 717	17 632	8 409 583	67 182	31 399 259
1929	15 793	7 853 273	18 048	10 168 268	15 815	7 864 610	18 061	10 202 913	67 717	36 089 064

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1929 14.9 % större än nästföregående år och 12.6 % större än år 1927, varav framgår, att sjöfarten väl inhämtat tillbakagången under år 1928, vilken får tillskrivas den inverkan, som de stora arbetskonflikterna inom de viktigaste exportindustrierna ävensom malmbrytningen sistnämnda år utövade på exporten och därmed på sjöfarten. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1929 43.6 % eller mindre än 1928, då den var 46.5 %. År 1913 stod ifrågasvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen är i de stora dragen ganska överensstämmande med motsvarande fördelning 1913 men företer dock vissa avvikelser. Därvid må särskilt framhållas de svenska fartygens minskade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget och de tyska fartygens starkt ökade andel av detsamma. Även i förhållande till 1928 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Mera anmärkningsvärd är egentligen endast de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart. En ökad andel uppvisa däremot bl. a. de tyska fartygen. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1929 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1929			1928			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	31 608	15 717 883	43.6	31 994	14 602 350	46.5	39 909	13 666 619	49.6
Norska	6 156	2 444 708	6.8	6 280	2 079 832	6.6	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	15 655	5 678 562	15.7	15 538	4 878 222	15.5	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 062	518 937	1.4	2 150	529 153	1.7	3 808	960 356	3.5
Tyska	9 139	7 890 228	21.9	8 424	6 300 914	20.1	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	739	697 784	1.9	581	445 460	1.4	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	925	1 604 483	4.5	913	1 413 428	4.5	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	93	372 315	1.0	54	240 967	0.8	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 340	1 164 164	3.2	1 248	903 933	2.9	323	207 317	0.8
Summa	67 717	36 089 064	100.0	67 182	31 399 259	100.0	79 376	27 528 638	100.0

För de särskilda tullkamardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkamardistrikt och utrikes orter år 1929.

Tullkammar- distrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	108	148 709	348	1 103 553	482	1 362 495	47	28 306	985	2 643 063
Härnösand .	169	116 406	165	186 412	761	823 831	84	43 270	1 179	1 169 919
Sundsvall .	309	239 713	168	198 367	848	1 048 727	132	86 785	1 457	1 573 592
Gävle . . .	510	458 284	167	280 689	820	984 168	200	203 354	1 697	1 926 495
Stockholm .	2 950	2 371 319	184	315 601	2 054	1 602 179	1 134	1 109 590	6 322	5 398 689
Nyköping .	173	211 304	228	658 912	452	958 415	81	100 893	934	1 929 524
Norrköping .	699	558 284	47	56 688	666	540 741	183	151 392	1 595	1 307 105
Trälleborg .	1 675	2 054 502	63	7 413	1 499	1 952 451	122	45 201	3 359	4 059 573
Malmö . . .	5 150	2 968 687	1 229	159 768	4 765	2 466 267	969	592 680	12 113	6 187 402
Hälsingborg.	5 052	1 672 742	781	89 239	4 674	1 416 733	774	247 061	11 281	3 425 775
Göteborg . .	3 500	2 776 674	468	552 841	2 790	2 622 283	1 056	914 478	7 814	6 866 276
Övriga . . .	7 760	2 585 102	6 202	1 388 848	12 682	4 799 808	4 547	1 346 548	31 191	10 120 306
Summa	28 035	16 161 726	10 050	1 998 337	32 493	30 578 098	9 329	4 869 558	79 927	46 607 719

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1929			1928			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	68 104	33 120 098	84.6	67 867	29 102 705	84.8	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	8 980	990 733	2.5	9 496	1 106 061	3.2	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	30 759	8 515 679	21.8	30 476	7 364 090	21.5	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 200	1 182 891	3.0	3 683	1 298 590	3.8	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	3 274	2 713 997	6.9	3 304	2 483 165	7.2	.	.	.
Tyska riket	11 848	8 549 571	21.8	11 685	7 632 343	22.2	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	2 243	3 237 961	8.3	1 952	2 453 144	7.1	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	4 770	5 277 871	13.5	4 115	4 284 924	12.5	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	761	769 974	2.0	727	704 301	2.1	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 269	1 881 421	4.8	2 429	1 776 087	5.2	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	279	710 143	1.8	255	572 015	1.7	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	284	1 351 165	3.5	227	1 091 547	3.2	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	834	3 640 412	9.3	801	3 253 541	9.5	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	446	2 066 468	5.3	405	1 742 280	5.1	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	388	1 573 944	4.0	396	1 511 261	4.4	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	61	305 698	0.8	52	279 037	0.8	57	178 873	0.6
Summa	69 562	39 127 516	100.0	69 202	34 298 845	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1929 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna ej några större förskjutningar från år 1928. En relativ ökning har inträtt för Nederländerna från 7.1 till 8.3 %, för England från 12.5 till 13.5 % och för Danmark från 21.5 till 21.8 %, medan övriga europeiska länder förete en relativ minskning. Förenta Staterna uppvisar en ökning från 5.1 till 5.3 %. I fråga om världsdelarna föreligger en relativ ökning för Afrika och Asien, medan Europa och Amerika som helhet uppvisa en minskning samt Australien ingen förändring i de relativa siffrorna.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, är det endast för Norge och Finland man kan konstatera en nedgång, medan sjöfarten med övriga länder och med samtliga världsdelar visar ett större eller mindre uppsving.

Jämfört med år 1913 förete redogörelseåret såsom de största rubbningarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 84.6 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 9.3 % — därav Förenta Staternas från 0.7 till 5.3 % — och

Asiens från 1.0 till 3.5 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands anpart i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 13.5 %, Danmarks från 27.0 till 21.8 och Tysklands från 26.6 till 21.8 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 8.3 %. Vad Tyskland beträffar är emellertid att märka, att år 1913 hörde Danzig till nämnda land.

Efter absoluta tonalet räknat har från 1913 till 1929 en minskning inträtt i sjöfarten mellan Sverige och Finland samt mellan Sverige och England. Däremot visa alla övriga länders och samtliga världsdelars sjöfart på Sverige ökade tonnagesiffror.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1928 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med Norge, Danmark, Tyskland, Nederländerna, England, Frankrike och utomeuropeiska länder utom Australien men ökats i trafiken med Finland, Polen—Danzig och såsom nämnts Australien. Särskilt ifråga om Tyskland sammanhänger nyssnämnda minskning med en ökning för detta lands egna fartyg, medan ifråga om andra länder i allmänhet en ökning inträtt även för fartyg av annan nationalitet.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1929	1928	1913	1929	1928	1913	1929	1928	1913
Norge med Spetsbergen	38.7	42.9	51.5	41.1	39.4	37.5	20.2	17.7	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	36.0	38.3	42.5	57.0	56.0	52.7	7.0	5.7	4.8
Finland	44.1	42.7	23.2	30.1	31.8	63.1	25.8	25.5	13.7
Polen—Danzig	62.6	57.8	.	4.4	8.8	.	33.0	33.4	.
Tyska riket	34.1	39.2	46.3	61.2	55.5	43.5	4.7	5.3	10.2
Nederländerna	33.1	42.2	57.9	17.4	14.0	19.2	49.5	43.8	22.9
Storbritannien och Irland	62.2	62.6	65.4	18.9	21.9	14.7	18.9	15.5	19.9
Frankrike	71.7	77.7	53.9	0.6	0.2	2.7	27.7	22.1	43.4
Förenta Staterna	61.1	66.1	8.5	12.5	10.3	—	26.4	23.6	91.5
Afrika	43.0	54.4	43.2	—	0.5	—	57.0	45.1	56.8
Asien	34.2	39.2	43.0	—	0.4	0.8	65.8	60.4	56.2
Australien	26.3	22.2	19.3	—	—	—	73.7	77.8	80.7

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1929 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1927—1929.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1928 . .	55 193	50 988 315	37 271	32 867 444
1927 . .	53 519	47 607 340	36 386	31 189 133	1929 . .	58 092	56 485 889	39 171	36 242 741

Den svenska utrikesfarten år 1929 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 10.8 % och har härmed nått en omfattning, som med 73.4 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 11.5 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats.

De svenska fartygens utrikes resor hava för redogörelseåret jämfört med 1928 ökats i farten på Europa, Afrika och Asien samt minskats i farten på Amerika och Australien. Av enskilda länder visa England en relativ ökning från 13.9 till 15.0 % och Förenta Staterna en minskning från 10.0 till 8.5 %. I tabellen upptages för året även Antarktis. Det är tvenne fartyg, som fört kol till flytande valkokerier vid Syd-Georgien och Syd-Shetland.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1929 endast 66.3 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 20.5 % 1929.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 2 9			1 9 2 8			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	51 292	37 444	66.5	48 519	32 767	64.3	50 896	29 870	91.7
<i>Därav:</i>									
Norge med Spetsbergen	3 927	3 269	5.8	3 990	2 726	5.3	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	17 583	5 456	9.7	16 532	4 854	9.5	16 297	4 188	12.9
Finland	3 284	2 835	5.0	2 975	2 558	5.0	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	3 340	2 545	4.5	3 115	2 106	4.1			
Tyskland	6 397	4 641	8.2	6 551	4 227	8.3	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 231	2 790	4.9	2 244	2 697	5.3	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 348	1 749	3.1	1 230	1 507	3.0	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	8 221	8 498	15.0	7 154	7 093	13.9	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 787	2 142	3.8	1 508	1 648	3.2	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 156	1 379	2.4	1 094	1 283	2.5	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 504	3 396	6.0	1 272	2 697	5.3	507	867	2.7
<i>Asien</i>	762	2 858	5.4	704	2 570	5.0	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	4 214	11 589	20.5	4 380	11 755	23.1	401	896	2.7
<i>Därav:</i>									
Förenta Staterna	1 465	4 801	8.5	1 640	5 118	10.0	86	226	0.7
Brasilien	743	1 566	2.8	682	1 471	2.9	137	342	1.0
<i>Australien</i>	317	1 191	2.1	318	1 199	2.5	92	281	0.9
<i>Antarktis</i>	3	8	0.0	—	—	—	—	—	—
Summa	58 092	56 486	100.0	55 193	50 988	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av sammanställningen å nästa sida.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden.

Bland de viktigaste förändringarna från år 1928 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att trafiken av svenska fartyg åter stigit i en del malmhamnar, för vilka året 1928 betecknade en tillbakagång beroende på den arbetskonflikt, som under en stor del av nämnda år rådde inom gruvindustrien i Sverige. För Narvik uppgick tonnagesökningen till 731 000 ton, för Rotterdam till 275 000 ton och för Emden till 264 000 ton. Gdynia förtjer liksom föregående år en stark stegring, uppgående till 306 000 ton. Bland andra hamnar, som uppvisa en kraftigt stegrad trafik av svenskt tonnage må nämnas Newcastle, där ökningen uppgår till 297 000 ton, och Köpenhamn med en ökning av 258 000 ton. För en del hamnar har däremot en minskning i denna trafik inträtt. Särskilt framträdande är denna minskning för Stettin, där den uppgår till 105 000 ton. Vidare må nämnas, att Wabana, som år 1928 hade en tonnagesiffra på 251 644 ton, för redogörelseåret endast uppvisar 91 826 ton svenska fartyg.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	3 057 445	Middlesbrough	455 812	Sunderland	268 788
Rotterdam	2 203 586	Emden	454 500	Ålborg	263 414
Sassnitz	1 977 084	Lübeck	430 095	Singapore	260 504
Danzig	1 716 556	San Pedro	429 602	Sidney	256 428
Antwerpen	1 427 475	Kotka	397 661	Århus	253 288
London	1 394 479	Dunkerque	395 445	Leningrad	244 194
New York	1 242 889	Santos	377 790	Philadelphia	239 566
Narvik	1 157 689	San Francisco	357 023	Leith	233 892
Halifax	869 048	Port Said	353 192	Boston	226 822
Gdynia	828 051	Helsingfors	351 312	Shanghai	223 650
Hamburg	780 484	Stettin	346 648	Blyth	223 594
Newcastle	683 846	Amsterdam	345 622	Trångsund	221 652
Oslo	681 272	Buenos Aires	339 495	Bordeaux	212 979
Rouen	602 142	Suez	333 538	Hongkong	210 163
Rio de Janeiro	577 435	The Hartlepoons	311 374	Rosario	209 499
Baltimore	536 178	Colombo	308 505	Mariehamn	202 736
Immingham	490 112	Alger	281 966	Panama	201 760
Hull	467 738	Åbo	278 595		

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kolning, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 086 fartyg om sammanlagt 2 197 039 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 392 167 ton på 752 fartyg, inkomna uteslutande för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1929 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (181 334 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Amsterdam (104 609 ton), Norfolk i Förenta Staterna (93 932 ton), Alger (83 905 ton), Newcastle (74 528 ton), Las Palmas (73 792 ton), Montevideo (69 145 ton) och Hook van Holland (64 815 ton).

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1929 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1929 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika, har upprätthållits med 27 lägenheter, med vilka utfraktats 38 352 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Exporten av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök, har utgjort 17 841 ton.

I slutet av år 1929 beslöt bolaget att öppna en hemgående linje från Sydafrika till Skandinavien, och närmast med tanke på denna linje och de utgående transportererna av lådbräder och styckegods beställde bolaget de snabbgående motorfartygen Hammaren och Gunnaren om 5 500 ton dödvikt. Dessa fartyg insattes i trafik i början, av år 1930.

Till Australien ha expedierats 27 lägenheter, med vilka utfraktats 15 727 standards trävaror och 68 083 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 8 lägenheter, medförande 56 451 ton last. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Lasttrafiken på Nordamerikas ostkust har upprätthållits med 24 utgående lägenheter, medförande 106 438 ton och 53 standards trävaror, och 21 hemgående, medförande 59 058 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året 18 lägenheter expedierats, vilka fraktat 7 014 standards trävaror och 118 139 mätton à 40 kubikfot.

På den under år 1929 upprätthållna linjen mellan Nordamerika och Västafrika expedierades 9 stycken lägenheter från Nordamerika, medförande 4 973 ton last, och 7 stycken lägenheter från Västafrika till Nordamerika, medförande 32 048 ton last.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade år 1929 på linjen till Brittiska Indien sammanlagt 17 lägenheter, varav 9 svenska och 8 norska. Den utskeppade lasten utgjorde från Sverige 32 550 ton och från Norge 35 470 ton. De viktigaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, tändstickor, kemikalier, trävaror, spik och söm samt järn och stål. Samtliga fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

På linjen till Straits Settlements, Kina och Japan expedierades under året inalles 41 lägenheter, varav 16 svenska, 12 norska och 13 danska. Den med denna linje utskeppade godsmängden utgjorde från Sverige 62 288 ton, från Norge 43 554 och från Finland 875 ton. Godset bestod till största delen av papper, pappersmassa, cement, tändstickor, järn och stål samt kemikalier. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Dessutom expedierades med 10 lägenheter på A/S. Det Østasiatiske Kompagni's Bangkok-linje sammanlagt 2 868 ton last, varav från Sverige 2 858 ton och återstoden norskt gods.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade under år 1929 inalles 30 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 53 464 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, trämassa, granit, tändstickor, papper och papp.

Från New York till Göteborg expedierades 29 lägenheter, medförande 40 870 ton. De största importartiklarna voro färsk frukt, automobiler, mjöl, kött, fläsk, flott, oljor och sirap.

Antalet befördrade passagerare utgjorde från Sverige 21 953 och till Sverige 14 385.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1929 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust sammanlagt 61 lägenheter, varav bolaget 38. Den totala fraktade lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 268 441 ton, varav 167 861 ton med bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige i samsegling med ett norskt rederi inalles 19 lägenheter, av vilka 6 av bolaget. Den totala lastkvantiteten utgjorde på denna gren av linjen 63 888 ton, varav 17 676 ton fraktades å bolagets fartyg. Lasten bestod huvudsakligen av papper och pappersmassa.

I hemgående trafik expedierades å norra grenen 46 lägenheter, varav 25 av bolaget. Å denna gren av linjen transporterades en lastkvantitet om 132 680 ton, varav med bolagets fartyg 72 177 ton. Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 26 lägenheter, varav 10 av bolaget. Den totala lastkvantiteten på denna gren utgjorde 148 727 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 62 903 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1929 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 27 lägenheter med inalles 150 500 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods.

Från La Plata-länderna expedierades 28 lägenheter med tillsammans 129 000 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 31 100 ton kaffe, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1929 16 motorfartyg, varav 3 anlöpte Hamburg och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 95 200 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från norra Pacific-kusten ha expedierats 16 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 106 500 ton. Av denna kvantitet ha 62 300 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1929 1 075.

Av fartygen på Pacific-linjen ha tre lägenheter under 1929 dirigerats med last till Hawaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har även under år 1929 trafikerat Winge & C:os i Oslo linje mellan Nord-Pacific-kusten och Sydamerikas västkust. Motorfartyget *Sveajarl* har under nämnda år fullgjort två rundresor och motorfartyget *Sveadrott* en rundresa på denna linje. Lasterna i sydgående trafik hava huvudsakligen utgjorts av trävaror, mjöl och styckegods samt i nordgående av chilesalpeter, koppar, malm och styckegods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, som för år 1928 visade en mindre uppgång har under redogörelseåret hållit sig på ungefär samma nivå. Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1929 års slut 71 % över motsvarande år 1913.

För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 38 %, för motorfartyg 37 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 25 % och för andra segelfartyg 40 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning, — minskningen i det billigaste tonnage, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 71 % över 1913 års motsvarande värde.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 2 9			1 9 2 8			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 133 616	275 032	243	1 095 299	265 541	242	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	423 455	163 744	387	383 587	150 074	391	10 475	2 969	283
Segelfartyg: med hjälpmaskin	56 720	12 207	215	53 724	11 478	214	4 386	755	172
andra	32 790	2 986	91	38 959	3 702	95	173 420	11 324	65
Summa	1 646 581	453 969	276	1 571 569	430 795	274	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1929.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	78 640	21 652	275	41 238	11 553	280
Motorfartyg	40 897	19 948	488	1 324	435	329
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 158	344	297	2 282	356	156
andra	629	88	140	2 380	181	61
Summa	121 324	42 032	346	47 824	12 525	262

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är för alla fartygsslag utom ångfartygen betydligt lägre än värdet av tillkomna fartyg. Särskilt stor är skillnaden beträffande segelfartyg.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913 samt 1927—1929, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1927 .	234 817 123	35 129 938	19 700 868	7 093 125	360 519	172 283	297 273 856	9 490 810	70 790
1928 .	230 332 170	34 937 969	20 507 580	6 626 325	348 309	168 394	292 920 747	13 062 011	116 452
1929 .	259 241 325	35 520 983	21 741 010	6 574 352	626 269	167 631	323 871 570	14 989 065	150 343

Handelsflottans bruttofrakter år 1929 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en ökning med 30.95 milj. kr. eller med 10.6 % till 323.87 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava ökats med 1.96 milj. kr. eller 14.9 % till 15.14 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 174.45 milj. kr. eller 116.8 % och ha sålunda mer än fördubblats. Av desamma kommo år 1929 87.0 % på utrikes fart, d. v. s. något större andel än 1928, då ifrågavarande procenttal var 85.8 %, och även år 1913, då det var 84.5 %. Alla slag av bruttofrakter i utrikes fart ävensom inrikes godsfrakter visa ökning sedan 1928. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i utrikes fart, har ökats med 28.91 milj. kr. eller 12.6 %. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha ökats med 1.93 milj. kr., medan motsvarande avgifter i inrikes fart ökats med omkring 34 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret visar icke obetydligt höjda siffror. Något annat var icke heller att vänta. Dels har den svenska handelsflottan under redogörelseåret ökats med 75 000 bruttoton och de svenska fartygens utrikesfart efter tonnaget räknat stigit med 10.8 %, dels beräknas medelfraktnivån för utrikes trampfart år 1929 ligga omkring 5 % högre än 1928, och dels har slutligen handelsomsättningen mellan Sverige och utlandet ökats avsevärt — importen med över 1 milj. ton eller c:a 13 % och exporten med över 7 milj. ton eller inemot 50 %. Av sistnämnda siffror att döma skulle man kanske kunnat vänta en ännu starkare ökning av fartygens bruttoinseglings, men därvid är att märka, att huvudparten av exportökningen kommer på malmexporten, som stigit med 5,8 milj. ton — malmexporten går som bekant till större delen över Narvik och till övervägande del på utländska kölar — samt att de svenska fartygens andel i sjöfarten mellan Sverige och utlandet, såsom ovan visats, gått tillbaka.

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1929 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med 15 071 856 kr. på ång- och motorfartyg, därav 14 941 513 kr. i utrikes fart, och med 67 552 kr. på segelfartyg, därav 47 552 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1929				1928				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	133871	119119	30 239	283 229	122787	101200	30 025	254 012	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	5 048	1 203	5 282	11 533	5 000	1 345	4 913	11 258	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	138919	120322	35 521	294 762	127787	102545	34 938	265 270	76 457	48 004	17 372	141 833
%	47.1	40.8	12.1	100.0	48.2	38.6	13.2	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 323.87 milj. kr., hänföra sig 91.0 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1928 var 90.6 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1929 till 96.1 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1928 95.8 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1929 47.1 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 40.8 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1928 voro resp. 48.2 % och 38.6 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Nedanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 38.2 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1929 vissa förskjutningar sedan föregående år. De viktigaste äro Frankrikes, Storbritanniens och Belgiens ökade samt Förenta Staternas och Nederländernas minskade betydelse ävensom bland världsdelarna Europas ökade och Amerikas minskade anpart. Bruttofraktbeloppet i fart på Storbritannien utgör för redogörelseåret 22.8 % av hela det i utrikes fart intjänade beloppet mot 21.9 % 1928.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1929		1928		1927	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	188 723	67.0	161 826	64.4	169 607	66.6
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	19 352	6.9	17 100	6.8	16 568	6.5
Polen—Danzig	10 061	3.6	8 293	3.3	10 049	3.9
Tyskland	17 545	6.2	15 233	6.1	16 740	6.6
Nederländerna	16 421	5.8	16 234	6.5	18 987	7.4
Belgien	14 461	5.1	11 048	4.4	9 678	3.8
Storbritannien och Irland	64 344	22.8	55 023	21.9	61 216	24.0
Frankrike	19 313	6.9	14 087	5.6	11 618	4.6
Spanien med Kanarieöarna	7 624	2.7	6 717	2.7	7 556	3.0
<i>Afrika</i>	6 576	2.3	6 731	2.7	6 727	2.6
<i>Asien</i>	10 219	3.6	8 961	3.6	10 457	4.1
<i>Amerika</i>	68 592	24.4	66 756	26.6	61 466	24.1
Därav:						
Förenta Staterna	43 292	15.4	41 790	16.6	38 893	15.3
Brasilien	11 258	4.0	10 183	4.1	8 959	3.5
Argentina	7 008	2.5	7 384	2.9	7 101	2.8
<i>Australien</i>	7 312	2.6	6 914	2.7	6 622	2.6
<i>Antarktis</i>	187	0.1	—	—	—	—
Summa	281 609	100.0	251 188	100.0	254 879	100.0

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda
olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1926—1929.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varntrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1926 . . .	326 523	34 662 918	48 194	25 855 015	374 717	60 517 933	12 115 422	11 827 088	23 942 510
1927 . . .	330 547	36 871 975	53 660	30 673 015	384 207	67 544 990	15 821 588	15 772 008	31 593 596
1928 . . .	329 062	36 896 074	55 491	30 041 050	384 553	66 937 124	15 605 156	13 746 411	29 351 567
1929 . . .	327 402	37 353 232	55 815	33 728 202	383 217	71 081 434	17 202 400	17 291 635	34 494 035

är leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Vad beträffar siffrorna för år 1927 må särskilt framhållas, att uppgifterna rörande trävaror för första gången fullständigats med avseende å flottningsgods. Inalles ha för år 1929 redovisats sådant

ankommande från inrikes ort	3 953 624 m ²	avgående till inrikes ort	2 247 455 m ²
» » utrikes »	20 586 »	» » utrikes »	21 964 »

Större delen härav har icke tidigare än 1927 ingått i statistiken.

De meddelade uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs tullhamnar i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. I Göteborgs frihamn redovisas år 1929, i motsats till åren 1926—1928, varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning föreligger för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1928 till 1929 med 6.2 %.

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökats från år 1928 med 17.5 %. De lossade varorna visa en ökning med 10.2 % men de lastade varorna en sådan med 25.8 %. Såsom förut framhållits, har också samtidigt exporten stigit avsevärt mer än importen.

I fråga om fartygstrafiken intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i för-

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1929			1928			1927		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het		Antal	Dräktig- het	
		Nettoton	Ton		Nettoton	Ton		Nettoton	Ton
Luleå	2 556	2 973 556	2 857 032	2 734	2 043 128	1 809 702	2 954	3 413 528	3 145 469
Härnösand	8 010	1 023 290	79 647	7 540	970 412	84 074	8 467	1 022 044	84 468
Sundsvall	4 858	1 505 778	325 196	5 436	1 403 018	312 155	4 844	1 505 334	287 292
Söderhamn	2 045	1 002 366	471 862	2 269	1 012 338	401 468	2 465	1 046 368	475 022
Gävle	3 327	2 289 162	1 278 508	3 281	1 902 743	947 271	3 238	2 060 665	1 155 343
Stockholm	105 975	1 045 1377	4 265 934	101 500	9 569 163	3 521 679	101 874	9 373 154	3 680 024
Oxelösund	2 774	2 304 391	1 922 227	1 050	1 132 406	972 537	3 000	2 086 266	1 742 184
Norrköping	5 178	1 877 433	994 598	5 945	1 899 122	839 434	6 104	1 823 966	894 673
Kalmar	5 948	1 381 879	305 944	6 359	1 412 546	283 752	6 499	1 379 842	267 239
Trälleborg	4 510	4 346 023	383 374	4 322	4 241 187	386 074	4 365	3 983 052	366 601
Malmö	13 901	6 507 351	1 207 933	15 254	6 138 307	1 140 463	13 484	5 485 635	1 106 482
Landskrona	6 764	1 175 534	338 685	6 238	1 257 978	331 418	6 192	1 180 125	340 169
Hälsingborg . . .	12 688	4 127 901	645 589	13 204	4 238 217	619 206	12 465	3 940 353	594 411
Göteborg	51 090	107 11664	3 830 902	51 268	10 136 881	3 482 504	49 205	9 781 493	3 479 736

hållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inkvartering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit något ojämn för de olika hamnarna. En mycket stark ökning visa malmexporthamnarna, Luleå och Oxelösund, sammanhängande med malmexportens kraftiga stegring under året. Även i Stockholms, Göteborgs och Gävle hamnar har trafiken ökat betydligt.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 13 sammanställda uppgifterna utvisa en ökad trafik under 1929 för Göta, Trollhätte, Säffle och Södertälje kanaler samt ifråga om fartygstrafiken även för Hjälmare kanal men en minskad trafik för Kinda, Dalslands och Strömsholms kanaler.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 2 9			1 9 2 8		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	5 462	392 216	421 363	5 438	382 600	402 381
Kinda	»	1 596	96 256	56 583	1 812	105 672	61 738
Trollhätte	»	32 037	2 058 818	1 935 025	31 206	1 934 274	1 816 246
Dalslands	»	5 850	.	431 273	5 917	.	448 602
Säffle	»	2 735	181 627	256 972	2 471	151 254	205 234
Strömsholms	»	2 195	66 425	109 569	2 437	74 160	120 259
Hjälmare	»	1 681	122 521	93 680	1 569	115 889	94 985
Södertälje	»	8 263	735 756	649 859	7 727	664 720	573 938

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1929 58 fartyg om 11 074 nettoton, medan år 1928 antalet fartyg var 50 och netto-tonnaget 5 965. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1929.

	Danska fartyg		Tyska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg										
100 ton och däröver	—	—	1	338	—	—	4	4 200	5	4 538
10 intill 100 ton .	1	70	—	—	—	—	—	—	1	70
Segelfartyg och pråmar										
100 ton och däröver	17	3 179	—	—	10	1 708	—	—	27	4 887
10 intill 100 ton .	22	1 380	1	12	2	187	—	—	25	1 579
Summa	40	4 629	2	350	12	1 895	4	4 200	58	11 074

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter samt lastpenningar, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1927. Bestämmelserna ha erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1932 genom kungl. förordningarna den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 104), den 27 juni 1929 (Sv. förf.-saml. nr 228) och den 23 maj 1930 (Sv. förf.-saml. nr 157). Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Lastpenningar ha erlagts enligt kungl. förordningen den 9 juni 1911 med tulltaxa för inkommande varor (Sv. förf.-saml. nr 80) § 14 med 10 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. Befrielse från att erlägga lastpenningar har medgivits i nyss nämnt syfte i vissa fall enligt kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 104) som genom kungl. förordning den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 103), gällt t. o. m. den 30 juni 1929, varefter lastpenningarna enligt 1929 års riksdags beslut ej längre erläggas. Redogörelseårets redovisning omfattar alltså endast första halvåret.

Fyr- och båkavgifter samt lastpenningar åren 1913 samt 1927—1929.

Å r	F y r - o c h b å k a v g i f t e r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	summa	lastförande	i barlast	summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1927	674 669	583 517	1 258 186	959 281	978 664	1 937 945	3 196 131
1928	654 548	618 501	1 273 049	877 512	928 508	1 806 020	3 079 069
1929	741 740	635 362	1 377 102	1 039 052	1 122 333	2 161 385	3 538 487

Å r	L a s t p e n n i n g a r, k r.						
	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	in-kommande	utgående	summa	in-kommande	utgående	summa	
1913	375 151	73 368	448 519	249 868	132 382	382 250	830 769
1927	238 145	71 933	310 078	270 003	138 946	408 949	719 027
1928	236 467	75 040	311 507	252 792	135 596	388 388	699 895
1929 (1/1—30/6)	153 596	62 066	215 662	146 327	78 332	224 659	440 321

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1927—1929.

År	Lotspenningar, kr.			Hemväggersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1927	1 609 210	1 297 706	2 906 916	242 222	205 783	448 005	3 354 921
1928	1 623 104	1 250 338	2 873 442	238 380	198 823	437 203	3 310 645
1929	1 689 111	1 445 607	3 134 718	242 595	211 342	453 937	3 588 655

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1927—1929.

Å r	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1927	249 657	268 052	517 709	340 062	16 790
1928	244 248	250 814	495 062	334 479	18 112
1929	268 344	311 124	579 468	398 395	20 764

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1926—1929.

Å r	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1926	2 386 715	2 824 049	2 748 877	5 112 827	1 164 954	1 397 732	15 694 245
1927	2 514 820	3 510 430	2 845 587	5 696 903	1 147 525	1 614 682	17 392 573
1928	2 515 498	3 341 826	2 881 532	6 136 564	1 089 318	1 625 724	17 684 480
1929	2 709 056	3 680 759	2 954 911	6 579 479	1 026 932	1 922 290	18 959 650

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf. saml. nr 137). I vissa av de för de olika hamnarna och lastageplatserna efter nämnda förordning av Kungl. Maj:t fastställda taxorna hava vidtagits särskilda, i regel provisoriska förhöjningar.

Av de i ovanstående översikt under rubriken hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1929 enbart grundpenningarna för inrikes fart 126 071 kr. och för utrikes fart 607 602 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1929 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . . 260 778	42 827	847	304 452	Karlshamn . 62 225	104 741	65 180	232 146
Sundsvall . 122 574	137 238	36 870	296 682	Trälleborg . 29 717	166 357	68 958	265 032
Söderhamn . 121 429	63 866	76 093	261 388	Malmö . . . 342 505	737 653	351 480	1 517 862
Gävle . . . 372 204	384 811	122 012	879 027	Limhamn . . 119 698	85 866	69 846	275 410
Stockholm } 772 026	3 414 908	169 261	4 356 195	Landskrona . 95 897	123 886	145 368	365 151
Oxelösund . 283 659	—	—	283 659	Hälsingborg . 168 860	324 238	174 294	667 392
Norrköping . 214 842	485 554	183 399	883 795	Halmstad . . 82 698	135 448	62 532	280 678
Kalmar . . . 124 473	152 552	61 048	338 073	Göteborg . . 1 343 469	1 671 671	652 879	3 668 019
Visby . . . 32 241	163 665	61 789	257 695				

De angivna 17 hamnarna representera tillsammans 79.8 % av hamnavgifternas och grundpenningarnas totalbelopp för hela riket.

¹ I totalsummorna för åren 1926—1929 ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

² Jfr not 1.

Kanal- och slussavgifter åren 1926—1929.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1926	1 189 157	1 422 146	2 611 303	1928	1 234 255	1 544 414	2 778 669
1927	1 311 978	1 592 051	2 904 029	1929	1 366 468	1 679 205	3 045 673

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å hamnavgifter är föreskrivet. Även i fråga om vissa av de för de särskilda kanalerna fastställda taxorna hava provisoriska avgiftsförhöjningar vidtagits.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter samt lastpenningar för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över hamnavgifter för de särskilda hamnarna, över grundpenningar för de särskilda lastageplatserna samt över kanal- och slussavgifter för olika kanaler och liknande farleder.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1929, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 156	1 133 616	784 889
Navires à moteur	320	423 455	297 149
Voiliers avec machine auxiliaire	780	56 720	42 149
Voiliers, autres	229	32 790	27 994
Total	2 485	1 646 581	1 152 181

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	22	44 262
» acquis de l'étranger	56	77 062
Total	78	121 324
Navires perdus	19	6 185
» condamnés ou démolis	50	8 313
» vendus à l'étranger	35	33 326
Total	104	47 824

A la fin de l'année 1929 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 096	65 297
» » 100 » 499 »	691	138 422
» » 500 » 1 999 »	492	600 379
» » 2 000 » 4 999 »	153	468 511
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	53	373 972
Total	2 485	1 646 581

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 055 et pour les voiliers de 89.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 454.0 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	275 032
Navires à moteur	163 744
Voiliers avec machine auxiliaire	12 207
Voiliers, autres	2 986
Total	453 969

2 301 navires de 1 646 837 tonneaux bruts et de 1 158 164 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 432 navires de 1 089 860 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 869 de 68 304 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1929, était de 24 400 personnes, dont 1 571 femmes.

Le *mouvement maritime direct*, en 1929, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	17 728	12 838 832	18 370	14 824 899
sur lest . . .	3 764	4 455 036	3 131	2 512 498
Voiliers, chargés	6 153	377 021	8 985	593 004
sur lest	6 196	350 652	3 390	137 122
Vapeurs et voiliers chargés	23 881	13 215 853	27 355	15 417 903
sur lest	9 960	4 805 688	6 521	2 649 620
Total	33 841	18 021 541	33 876	18 067 523

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	4 742	3 475 755	1 580	1 922 934	6 322	5 398 689
Göteborg	6 540	6 068 132	1 274	798 144	7 814	3 866 276
Malmö	11 361	5 393 958	752	793 444	12 113	6 187 402
Hälsingborg	10 322	2 865 836	959	559 939	11 281	3 425 775
Trällebörg	3 297	4 002 237	62	57 336	3 359	4 059 573

En tenant compte exclusivement du tonnage, 43,6 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (21,9 %), et le danois la seconde (15,7 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1929, étaient l'Allemagne, le Danemark et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1929		1928		1927	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 980	990 733	9 496	1 106 061	8 875	1 047 587
Danemark	30 759	8 515 679	30 476	7 364 090	28 710	6 736 470
Finlande	3 200	1 182 891	3 683	1 298 590	4 248	1 439 029
Pologne et Dantzig	3 274	2 713 997	3 304	2 483 165	3 591	2 301 935
Allemagne	11 848	8 549 571	11 685	7 632 343	11 572	8 031 340
Pays-Bas	2 243	3 237 961	1 952	2 453 144	2 417	3 817 938
Grande-Bretagne et Irlande	4 770	5 277 871	4 115	4 284 924	4 448	4 485 584
France	761	769 974	727	704 301	575	536 906
Autres pays d'Europe . . .	2 269	1 881 421	2 429	1 776 087	2 286	1 594 758
Pays extra-européens . . .	1 458	6 007 418	1 335	5 196 140	1 130	4 462 759
Total	69 562	39 127 516	69 202	34 298 845	67 852	34 454 306

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1929, l'étendue suivante

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	3 927	3 269	France	1 787	2 142
Danemark	17 583	5 456	Espagne	1 156	1 379
Finlande	3 284	2 835	Autres pays d'Europe . .	2 018	2 140
Pologne et Dantzig	3 340	2 545	Afrique	1 504	3 396
Allemagne	6 397	4 641	Asie	762	2 858
Pays-Bas	2 231	2 790	Amérique	4 214	11 589
Belgique	1 348	1 749	Australie	317	1 191
Grande-Bretagne et Irlande	8 221	8 498	Régions antarctiques . .	3	8
			Total	58 092	56 486

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1929, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	252 990 224	6 251 101	259 241 325
navigation intérieure	30 238 745	5 282 238	35 520 983
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	21 741 010	—	21 741 010
navigation intérieure	6 574 352	—	6 574 352
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	626 269	—	626 269
navigation intérieure	167 631	—	167 631
Frets bruts	312 338 231	11 533 339	323 871 570
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	14 941 513	47 552	14 989 065
navigation intérieure	130 343	20 000	150 343
Time-charter	15 071 856	67 552	15 139 408

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1	2		3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket.							
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390	
2 <i>Ökning under året</i>	47	80 038	56 448	33	42 072	31 338	
3 genom nybyggnad inom riket	4	3 344	2 225	15	40 698	30 866	
4 » förvärv från utlandet	41	75 296	53 081	1	199	119	
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	2	882	585	8	441	319	
6 » förbyggnad eller ommätning	—	516	557	—	71	36	
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	9	663	498	
8 <i>Minskning under året</i>	38	41 721	28 737	23	2 204	1 579	
9 genom förolyckande	4	4 924	3 498	2	80	48	
10 » kondemnering	3	4 191	2 947	—	—	—	
11 » slopning	13	1 467	813	8	642	431	
12 » övergång till utlandet	17	30 656	20 913	4	602	393	
13 » förbyggnad eller ommätning	—	416	522	—	243	257	
14 » förändring av fartygets art	1	67	44	9	637	450	
15 <i>Befintliga vid årets slut</i> ¹	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149	
II. Stockholm.							
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	277	260 659	175 531	81	142 371	104 788	
17 <i>Ökning under året</i>	17	33 974	24 394	9	8 562	6 004	
18 genom nybyggnad inom riket	—	—	—	4	7 180	5 087	
19 » förvärv från utlandet	9	20 920	15 129	1	199	119	
20 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	122	92	
21 » förbyggnad eller ommätning	—	55	10	—	17	3	
22 » förvärv från annan inrikes ort	8	12 999	9 255	3	1 044	703	
23 <i>Minskning under året</i>	17	14 806	10 403	5	746	522	
24 genom kondemnering	1	995	622	—	—	—	
25 » slopning	3	383	219	1	357	273	
26 » övergång till utlandet	4	5 242	3 710	1	203	120	
27 » förbyggnad eller ommätning	—	1	10	—	—	—	
28 » avyttring till annan inrikes ort	9	8 185	5 842	3	186	129	
29 <i>Befintliga vid årets slut</i>	277	279 827	189 522	85	150 187	110 270	
III. Göteborg.							
30 <i>Befintliga vid årets början</i>	241	376 630	267 989	32	193 957	128 817	
31 <i>Ökning under året</i>	21	31 373	22 193	10	33 459	25 241	
32 genom nybyggnad inom riket	2	1 507	943	9	33 420	25 219	
33 » förvärv från utlandet	13	24 900	17 484	—	—	—	
34 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	820	548	1	39	22	
35 » förbyggnad eller ommätning	—	47	84	—	—	—	
36 » förvärv från annan inrikes ort	5	4 099	3 134	—	—	—	
37 <i>Minskning under året</i>	12	27 885	19 225	—	240	250	
38 genom kondemnering	1	1 539	1 104	—	—	—	
39 » slopning	2	229	118	—	—	—	
40 » övergång till utlandet	5	19 442	13 015	—	—	—	
41 » förbyggnad eller ommätning	—	401	341	—	240	250	
42 » avyttring till annan inrikes ort	4	6 274	4 647	—	—	—	
43 <i>Befintliga vid årets slut</i>	250	380 118	270 957	42	227 176	153 808	

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 8 089 brutto- och 3 591 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1929.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
749	53 724	39 765	293	38 959	33 202	2 499	1 571 569	1 097 533	1
63	5 847	4 615	3	643	524	146	128 600	92 925	2
3	220	156	—	—	—	22	44 262	32 747	3
11	938	694	3	629	520	56	77 062	54 414	4
2	204	148	—	—	—	12	1 527	1 052	5
—	64	56	—	14	4	—	665	653	6
47	4 421	3 561	—	—	—	56	5 084	4 059	7
32	2 851	2 231	67	6 812	5 732	160	53 588	38 279	8
8	519	384	5	662	569	19	6 185	4 499	9
—	—	—	2	360	320	5	4 551	3 267	10
7	471	346	17	1 182	1 005	45	3 762	2 595	11
10	1 292	995	4	776	683	35	33 326	22 984	12
—	21	91	—	—	5	—	680	875	13
7	548	415	39	3 832	3 150	56	5 084	4 059	14
780	56 720	42 149	229	32 790	27 994	2 485	1 646 581	1 152 181	15
13	1 312	950	1	113	98	372	404 455	281 367	16
1	88	60	—	—	—	27	42 624	30 458	17
—	—	—	—	—	—	4	7 180	5 087	18
1	88	60	—	—	—	11	21 207	15 308	19
—	—	—	—	—	—	1	122	92	20
—	—	—	—	—	—	—	72	13	21
—	—	—	—	—	—	11	14 043	9 958	22
2	158	106	—	—	—	24	15 710	11 031	23
—	—	—	—	—	—	1	995	622	24
1	45	20	—	—	—	5	785	512	25
—	—	—	—	—	—	5	5 445	3 830	26
—	—	—	—	—	—	—	1	10	27
1	113	86	—	—	—	13	8 484	6 057	28
12	1 242	904	1	113	98	375	431 369	300 794	29
8	1 141	907	6	4 700	4 149	287	576 428	401 862	30
1	71	58	—	—	—	32	64 903	47 492	31
—	—	—	—	—	—	11	34 927	26 162	32
—	—	—	—	—	—	13	24 900	17 484	33
—	—	—	—	—	—	2	859	570	34
—	—	—	—	—	—	—	47	84	35
1	71	58	—	—	—	6	4 170	3 192	36
1	433	365	3	380	330	16	28 938	20 170	37
—	—	—	—	—	—	1	1 539	1 104	38
—	—	—	—	—	—	2	229	118	39
1	433	365	—	—	—	6	19 875	13 380	40
—	—	—	—	—	—	—	641	591	41
—	—	—	3	380	330	7	6 654	4 977	42
8	779	600	3	4 320	3 819	303	612 333	429 184	43

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1929 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto-ton	Netto-ton
							Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton			
Stockholm . . .	277	279 827	189 522	85	150 187	110 270	12	1 242	904	1	113	98	375	431 369	300 794
Stockh. län . . .	73	16 983	11 101	26	2 100	1 471	53	2 900	2 179	37	2 511	2 116	169	24 494	16 867
Lidingö . . .	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
Norrhälje . . .	4	2 457	1 511	4	678	502	2	591	447	—	—	—	10	3 726	2 460
Södertälje . . .	3	398	265	1	151	116	—	—	—	—	—	—	4	549	381
Vaxholm . . .	42	7 631	4 949	—	—	—	4	543	428	—	—	—	42	7 631	4 949
Öregrund . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	543	428
Landsbygd . . .	23	6 437	4 342	18	1 022	689	27	1 766	1 304	37	2 511	2 116	105	11 736	8 451
Uppsala län . . .	2	148	93	3	191	132	—	—	—	—	—	—	5	339	225
Enköping . . .	—	—	—	1	50	35	—	—	—	—	—	—	1	50	35
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . . .	—	—	—	2	141	97	—	—	—	—	—	—	2	141	97
Söderm. län . . .	8	1 353	837	6	398	265	2	87	62	—	—	—	16	1 838	1 164
Eskilstuna . . .	3	589	361	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	735	461
Mariefred . . .	2	338	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	218
Nyköping . . .	2	383	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	231
Strängnäs . . .	—	—	—	2	111	71	—	—	—	—	—	—	2	111	71
Landsbygd . . .	1	43	27	3	141	94	2	87	62	—	—	—	6	271	183
Östergötl. län . . .	39	28 477	19 254	11	739	490	14	982	722	4	234	203	68	30 432	20 669
Linköping . . .	6	906	570	3	169	120	—	—	—	1	27	22	10	1 102	712
Motala . . .	1	151	100	—	—	—	2	262	174	—	—	—	3	413	274
Norrköping . . .	29	27 187	18 444	3	273	172	—	—	—	—	—	—	32	27 460	18 616
Söderköping . . .	1	72	44	1	40	27	—	—	—	—	—	—	2	112	71
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	3	117	93	—	—	—	3	117	93
Landsbygd . . .	2	161	96	4	257	171	9	603	455	3	207	181	18	1 228	903
Jönköp. län . . .	7	1 298	787	1	188	120	2	80	63	—	—	—	10	1 566	970
Gränna . . .	2	383	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272
Jönköping . . .	5	915	515	1	188	120	2	80	63	—	—	—	8	1 183	698
Kalmar län . . .	40	41 337	28 713	8	1 608	1 148	89	5 763	4 323	44	4 729	4 048	181	53 437	38 232
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	1	84	63	1	31	25	2	115	88
Kalmar . . .	13	16 362	11 802	1	160	119	8	792	601	4	628	550	26	17 942	13 072
Oskarshamn . . .	12	12 557	8 545	4	877	601	1	74	52	1	52	43	18	13 560	9 241
Västervik . . .	3	1 697	1 145	1	88	62	13	572	417	3	136	112	20	2 493	1 736
Landsbygd . . .	12	10 721	7 221	2	483	366	66	4 241	3 190	35	3 882	3 318	115	19 327	14 095
Gotlands län . . .	7	4 219	2 833	1	120	87	4	417	313	3	525	463	15	5 281	3 696
Visby . . .	6	3 394	2 295	—	—	—	1	99	87	3	525	463	10	4 018	2 845
Landsbygd . . .	1	825	538	1	120	87	3	318	226	—	—	—	5	1 263	851
Blekinge län . . .	22	18 950	12 480	4	500	381	35	3 012	2 320	18	2 086	1 729	79	24 548	16 910
Karlskrona . . .	10	7 471	5 043	—	—	—	3	187	146	2	196	160	15	7 854	5 349
Karlskrona . . .	4	3 087	1 780	—	—	—	1	76	57	4	612	507	9	3 775	2 344
Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
Sölvesborg . . .	6	6 015	4 124	4	500	381	3	354	269	3	548	464	16	7 417	5 238
Landsbygd . . .	2	2 377	1 533	—	—	—	28	2 395	1 848	8	690	566	38	5 462	3 947
Kristianst. l. . .	7	6 400	4 449	4	1 740	1 161	24	1 896	1 439	44	7 322	6 230	79	17 338	13 279
Kristianstad . . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . . .	4	3 386	2 363	—	—	—	3	592	451	1	175	149	8	4 153	2 963
Landsbygd . . .	2	1 841	1 263	4	1 740	1 161	21	1 304	988	43	7 147	6 081	70	12 032	9 493
Malmöh. län . . .	191	279 287	196 148	9	19 639	14 485	78	5 977	4 537	31	5 130	4 331	309	310 033	219 501
Hälsingborg . . .	106	172 417	123 596	2	572	444	9	719	563	11	2 236	1 896	128	175 944	126 499
Landskrona . . .	14	17 104	12 111	—	—	—	2	96	65	—	—	—	16	17 200	12 176
Malmö . . .	30	28 283	18 494	5	1 151	830	2	154	117	—	—	—	37	29 588	19 441
Trälleborg . . .	22	30 725	19 874	2	17 916	13 211	—	—	—	—	—	—	24	48 641	33 085
Ystad . . .	—	—	—	—	—	—	2	184	145	3	447	386	5	631	551
Landsbygd . . .	19	30 758	22 073	—	—	—	63	4 824	3 647	17	2 447	2 049	99	38 029	27 769

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1929 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	3	3 340	2 375	—	—	—	12	906	689	20	2 011	1 695	35	6 257	4 759
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	3	218	178	5	320	272	8	538	450
Halmstad . . .	—	—	—	—	—	—	5	409	315	12	1 540	1 300	17	1 949	1 615
Varberg	—	—	—	—	—	—	3	216	156	—	—	—	3	216	156
Landsbygd . .	3	3 340	2 375	—	—	—	1	63	40	3	151	123	7	3 554	2 538
Göteb. o. Boh. l.	296	392 619	278 623	102	230 358	155 627	341	23 886	17 267	21	7 696	6 703	760	654 559	458 220
Göteborg . . .	250	380 118	270 957	42	227 176	153 808	8	779	600	3	4 320	3 819	303	612 393	429 184
Kungälv	2	198	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198	83
Lysekil	—	—	—	1	42	26	4	353	264	1	215	189	6	610	479
Marstrand . . .	14	3 407	2 089	1	61	43	1	127	94	—	—	—	16	3 595	2 226
Strömstad . . .	1	73	39	—	—	—	4	229	152	1	1 605	1 427	6	1 907	1 618
Uddevalla . . .	14	6 188	3 979	1	33	26	3	329	247	—	—	—	18	6 550	4 252
Landsbygd . .	15	2 635	1 476	57	3 046	1 724	321	22 069	15 910	16	1 556	1 268	409	29 306	20 378
Älvsborgs län	23	4 280	2 629	26	1 803	1 278	26	2 177	1 689	1	177	154	76	8 437	5 750
Trollhättan . .	1	122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	69
Vänersborg . .	1	121	88	8	629	453	13	1 034	798	—	—	—	22	1 784	1 339
Ämål	2	389	236	1	235	158	1	33	24	—	—	—	4	657	418
Landsbygd . .	19	3 648	2 236	17	939	667	12	1 110	867	1	177	154	49	5 874	3 924
Skarab. län . .	17	5 766	3 853	3	365	272	69	4 799	3 653	4	150	131	93	11 080	7 909
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping . . .	7	3 984	2 775	—	—	—	3	396	297	—	—	—	10	4 380	3 072
Mariestad . . .	3	570	344	1	104	82	8	720	559	—	—	—	12	1 394	985
Landsbygd . .	6	1 035	605	2	261	190	57	3 641	2 765	4	150	131	69	5 087	3 691
Värml. län . .	58	26 407	16 939	19	11 160	8 317	20	1 335	1 014	1	106	93	98	39 008	26 363
Arvika	2	246	150	1	50	24	—	—	—	—	—	—	3	296	174
Karlstad	16	10 442	6 695	4	1 442	955	2	190	144	—	—	—	22	12 074	7 794
Kristinehamn .	8	6 841	4 561	2	8 170	6 272	1	43	32	—	—	—	11	15 054	10 865
Landsbygd . .	32	8 878	5 533	12	1 498	1 066	17	1 102	838	1	106	93	62	11 584	7 530
Örebro län . . .	8	1 406	707	5	400	215	9	610	483	—	—	—	22	2 416	1 405
Askersund . . .	2	381	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	221
Nora	1	222	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	138
Örebro	1	77	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	27
Landsbygd . .	4	726	321	5	400	215	9	610	483	—	—	—	18	1 736	1 019
Västmanl. län	9	1 716	1 098	1	129	83	1	30	21	—	—	—	11	1 875	1 202
Västerås . . .	9	1 716	1 098	1	129	83	—	—	—	—	—	—	10	1 845	1 181
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gärle. län . . .	8	5 775	3 937	1	61	40	4	346	276	—	—	—	13	6 182	4 253
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	4	346	276	—	—	—	8	5 791	4 059
Söderhamn . . .	2	144	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	144	90
Landsbygd . .	2	186	64	1	61	40	—	—	—	—	—	—	3	247	104
Västern. län . .	40	11 861	7 398	5	1 769	1 307	3	170	123	—	—	—	48	13 800	8 828
Härnösand . . .	10	961	481	1	460	304	—	—	—	—	—	—	11	1 421	785
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40
Sundsvall . . .	12	6 957	4 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6 957	4 960
Örnsköldsvik .	4	549	214	2	99	66	1	74	53	—	—	—	7	722	333
Landsbygd . .	14	3 394	1 745	2	1 210	937	1	43	30	—	—	—	17	4 647	2 710
Jämtlands län	4	432	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	432	283
Östersund . . .	1	93	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64
Landsbygd . .	3	339	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	339	219
Västerb. län . .	7	781	283	—	—	—	2	105	72	—	—	—	9	886	355
Umeå	2	213	122	—	—	—	1	47	27	—	—	—	3	260	149
Landsbygd . .	5	568	161	—	—	—	1	58	45	—	—	—	6	626	206
Norrb. län . . .	7	703	389	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	703	389
Haparanda . . .	1	246	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	155
Luleå	2	179	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	83
Landsbygd . .	4	278	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	278	151
Hela riket	1156	1133 616	784 889	320	423 455	297 149	780	56 720	42 149	229	32 790	27 994	2485	1646 581	1 152 181
Därav i städer	934	1 055 175	732 754	190	412 136	289 645	141	12 456	9 430	61	13 766	11 914	1376	1 493 533	1 043 743

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Bruttoton	Indike- rade häst- krafter	Stå l e l l e r j ä r n									T r ä		
			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . . .	646 270	136	230 305	73 035	197	267 954	74 389	744	621 321	124 968	1	468	40
2	— 49 . . .	1 324	—	—	—	—	—	—	29	1 135	475	—	—	—
3	50— 99 . . .	10 391	4	344	300	6	404	165	96	7 004	2 487	—	—	—
4	100— 199 . . .	42 247	1	130	150	12	1 975	1 788	146	21 555	8 266	—	—	—
5	200— 299 . . .	32 684	6	1 520	1 185	23	5 490	3 085	72	17 550	6 294	—	—	—
6	300— 499 . . .	23 785	5	1 924	1 195	15	5 251	1 685	44	17 620	7 496	1	468	40
7	500— 999 . . .	78 364	26	20 464	8 060	31	22 224	7 202	99	71 037	16 702	—	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	127 865	34	43 659	13 555	52	66 112	17 709	106	131 467	21 532	—	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	112 099	30	52 022	15 925	23	40 811	13 055	79	135 876	21 073	—	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	78 672	14	32 329	8 995	17	40 632	9 300	45	106 905	14 758	—	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	46 169	2	6 913	1 600	5	17 644	5 290	19	65 991	12 970	—	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	46 645	7	31 305	12 950	6	25 740	6 200	8	33 923	7 415	—	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	26 225	6	33 187	7 750	5	27 105	6 010	—	—	—	—	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	7 800	1	6 508	1 370	2	14 566	2 900	—	—	—	—	—	—
15	8 000— 9 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 258	5 500	—	—	—
17	Motorfartyg . . .	252 822	77	343 041	136 963	33	54 114	20 395	33	9 445	2 587	1	242	50
18	— 49 . . .	3 109	2	77	73	6	260	128	13	538	188	—	—	—
19	50— 99 . . .	3 963	1	50	35	5	330	275	11	805	307	—	—	—
20	100— 199 . . .	4 400	7	904	610	9	1 270	372	6	923	192	—	—	—
21	200— 299 . . .	1 640	1	269	240	—	—	—	1	212	30	1	242	50
22	300— 499 . . .	3 295	3	1 236	505	1	396	70	—	—	—	—	—	—
23	500— 999 . . .	2 275	3	2 351	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1 000—1 499 . . .	1 140	1	1 036	300	—	—	—	1	1 161	270	—	—	—
25	1 500—1 999 . . .	10 000	6	10 554	6 665	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2 000—2 999 . . .	16 150	9	24 535	10 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 000—3 999 . . .	23 000	3	11 412	4 900	8	30 166	11 650	—	—	—	—	—	—
28	4 000—4 999 . . .	24 600	7	32 167	14 610	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—	—
29	5 000—5 999 . . .	71 000	18	98 686	36 400	3	17 092	6 300	1	5 806	1 600	—	—	—
30	6 000—7 999 . . .	30 850	9	61 811	23 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	8 000—9 999 . . .	11 100	3	27 649	7 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver . . .	46 300	4	70 304	30 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin . . .	24 324	4	387	102	14	1 790	422	16	2 278	510	—	—	—
34	— 49 . . .	4 655	—	—	—	—	—	—	1	40	10	—	—	—
35	50— 99 . . .	13 611	2	122	32	8	713	172	4	294	86	—	—	—
36	100— 199 . . .	4 793	2	265	70	4	486	150	7	884	240	—	—	—
37	200— 299 . . .	730	—	—	—	2	591	100	3	720	124	—	—	—
38	300— 499 . . .	535	—	—	—	—	—	—	1	340	50	—	—	—
39	andra . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—
40	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	500— 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	1 500—1 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370	—	—	—
48	Samtliga fartyg . . .	923 416	217	573 733	210 100	244	323 858	95 206	795	637 293	128 435	2	710	90

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1929 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä										Summa	
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.			
6	1 064	335	52	8 697	1 530	1	198	70	5	1 129	225	14	2 480	440	1 156	1133 616	275 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1 135	475
1	63	35	7	518	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	8 412	3 140
3	593	180	38	6 693	1 162	1	198	70	2	389	120	12	2 193	340	215	33 726	12 076
2	408	120	7	1 486	265	—	—	—	2	418	80	1	208	50	113	27 080	11 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	322	25	—	—	—	66	25 585	10 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	113 725	31 964
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	241 238	52 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	228 709	50 053
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	179 866	33 053
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	90 548	19 860
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	90 968	26 565
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 292	13 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 074	4 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 258	5 500
8	1 642	310	11	1 132	195	55	1 231	1 479	61	6 709	1 282	41	2 899	483	320	423 455	163 744
—	—	—	1	45	15	27	1 182	547	24	973	415	16	660	146	89	3 735	1 512
1	66	20	6	357	106	21	1 209	612	17	1 138	267	17	1 153	188	79	5 108	1 810
6	1 129	160	4	730	74	2	294	60	9	1 136	199	8	1 086	149	51	7 472	1 816
—	—	—	—	—	—	3	631	140	5	1 184	158	—	—	—	11	2 538	618
1	447	130	—	—	—	2	915	120	6	2 278	243	—	—	—	13	5 272	1 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	1 025
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 197	570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 554	6 665
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24 535	10 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41 578	16 550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	36 767	16 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	121 584	44 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61 811	23 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27 649	7 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 304	30 200
3	545	78	8	591	83	44	4 411	1 255	149	10 893	2 899	542	35 825	6 858	780	56 720	12 207
1	48	12	3	128	21	7	289	127	52	2 178	739	157	6 122	1 123	221	8 805	2 032
1	51	6	4	315	47	22	1 657	539	75	5 482	1 430	336	23 574	4 749	452	32 208	7 061
—	—	—	1	148	15	12	1 614	449	20	2 641	634	49	6 129	986	95	12 167	2 544
—	—	—	—	—	—	2	468	90	1	213	36	—	—	—	8	1 992	350
1	446	60	—	—	—	1	383	50	1	379	60	—	—	—	4	1 548	220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	8	9	2 070	225	31	6 764	691	186	19 629	1 692	229	32 790	2 986
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1	53	1 971	183	54	2 017	184
—	—	—	1	78	8	1	95	12	2	103	3	53	3 601	274	57	3 877	297
—	—	—	—	—	—	1	176	22	17	2 524	376	59	8 821	830	77	11 521	1 228
—	—	—	—	—	—	5	1 182	131	9	2 142	251	18	4 065	348	32	7 389	730
—	—	—	—	—	—	2	617	60	1	344	45	3	1 171	57	6	2 132	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 605	15	—	—	—	1	1 605	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 249	370
17	3 251	723	72	10 498	1 816	109	10 910	3 029	246	25 495	5 097	783	60 833	9 473	2 485	1 646 581	453 969

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 340	1 301 736	932 158	64	513 625	138 741	859	103 386	67 686
2 Ångfartyg	615	931 209	654 800	46	109 538	76 105	401	72 958	45 200
3 Motorfartyg	106	305 860	226 193	17	102 482	61 209	137	11 178	7 640
4 Segelfartyg:									
5 med hjälpmaskin	475	38 538	28 807	—	—	—	257	15 553	11 725
6 andra	144	26 129	22 358	1	1 605	1 427	64	3 697	3 121
7 <i>Avförda under året</i>	26	23 669	16 650	2	3 460	2 311	10	961	618
8 Ångfartyg	15	22 018	15 322	2	3 460	2 311	2	352	174
9 Motorfartyg	2	242	156	—	—	—	2	229	141
10 Segelfartyg:									
11 med hjälpmaskin	6	779	623	—	—	—	4	189	140
12 andra	3	630	549	—	—	—	2	191	163
13 Summa fartyg . . .	1 366	1 325 405	948 808	66	217 085	141 052	869	104 347	68 304
14 Ångfartyg	630	953 227	670 122	48	112 998	78 416	403	73 310	45 374
15 Motorfartyg	108	306 102	226 349	17	102 482	61 209	139	11 407	7 781
16 Segelfartyg:									
17 med hjälpmaskin	481	39 317	29 430	—	—	—	261	15 742	11 865
18 andra	147	26 759	22 907	1	1 605	1 427	66	3 888	3 284

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Å n g f a r t y g										M o t o r				
Dräktighets-grupper	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Summa	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare
Bruttoton							man-lig	kvinn-lig						
1 — 49	32	1	—	32	34	3	3	4	109	56	6	—	44	40
2 50— 99	97	25	—	148	102	49	2	53	476	58	12	—	62	50
3 100— 199	180	162	(1)	619	195	328	5	364	1 853	46	30	—	140	50
4 200— 299	96	96	—	419	124	192	8	262	1 197	11	9	—	44	19
5 300— 499	60	69	—	272	109	133	35	125	803	13	14	—	64	23
6 500— 999	153	283	(6)	775	306	524	116	315	2 472	2	3	—	10	4
7 1 000— 1 499	191	381	(10)	1 116	386	923	261	205	3 463	1	2	—	5	2
8 1 500— 1 999	130	271	(55)	830	282	748	270	60	2 622	7	17	(6)	1	22
9 2 000— 2 999	76	165	(65)	551	189	510	207	11	1 750	9	27	(9)	—	28
10 3 000— 3 999	26	70	(25)	238	88	256	113	36	844	11	33	(11)	10	44
11 4 000— 4 999	21	59	(23)	223	75	262	112	20	783	8	24	(10)	2	37
12 5 000— 5 999	11	33	(11)	4	111	44	143	53	399	22	66	(23)	14	92
13 6 000— 7 999	3	9	(3)	1	34	13	47	14	121	9	27	(9)	3	37
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	(3)	3	13
15 10 000—14 999	1	5	(2)	25	10	22	148	12	225	—	—	—	—	—
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	(6)	4	40
17 Summa	1 077	1 629	(201)	5 393	1 957	4 140	1 347	1 467	17 117	260	295	(77)	37	1 111

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1929.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 263	1 618 747	1 138 585	123	15 516	6 033	93	11 722	7 100	6	596	463	2 485	1 646 581	1 152 181
1 062	1 113 705	776 105	45	10 934	3 668	49	8 977	5 116	—	—	—	1 156	1 133 616	784 889
260	419 520	295 042	44	2 798	1 366	16	1 137	741	—	—	—	320	423 455	297 149
732	54 091	40 532	31	1 606	880	13	751	556	4	272	181	780	56 720	42 149
209	31 431	26 906	3	178	119	15	857	687	2	324	282	229	32 790	27 994
38	28 090	19 579	6	422	193	60	19 312	13 573	—	—	—	104	47 824	33 345
19	25 830	17 807	1	190	76	17	15 218	10 288	—	—	—	37	41 238	28 171
4	471	297	5	232	117	5	621	458	—	—	—	14	1 324	872
10	968	763	—	—	—	15	1 314	962	—	—	—	25	2 282	1 725
5	821	712	—	—	—	23	2 159	1 865	—	—	—	28	2 980	2 577
2 301	1 646 837	1 158 164	129	15 938	6 226	153	31 034	20 673	6	596	463	2 589	1 694 405	1 185 526
1 081	1 139 535	793 912	46	11 124	3 744	66	24 195	15 404	—	—	—	1 193	1 174 854	813 060
264	419 991	295 339	49	3 030	1 483	21	1 758	1 199	—	—	—	334	424 779	298 021
742	55 059	41 295	31	1 606	880	28	2 065	1 518	4	272	181	805	59 002	43 874
214	32 252	27 618	3	178	119	38	3 016	2 552	2	324	282	257	35 770	30 571

1929 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
Annan maskin-personal	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal		Summa	Befälhavare	Styrmän	Annan däckspersonal	Övrig personal		Summa
	manlig	kvinnlig						manlig	kvinnlig					manlig	kvinnlig	
4	7	3	160	198	14	226	17	6	1	462	47	5	51	—	—	103
5	3	7	197	428	21	922	60	17	1	1 449	47	8	91	1	—	147
19	7	18	310	94	10	316	31	19	2	472	74	5	316	18	1	414
2	5	9	99	8	4	39	9	7	1	68	32	5	181	6	—	224
11	13	4	142	4	3	21	7	1	—	36	6	2	39	2	—	49
4	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
4	2	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
31	19	—	142	—	—	—	—	—	—	—	1	2	13	—	—	16
56	33	—	224	—	—	—	—	—	—	—	2	6	44	4	—	56
80	53	—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
62	55	2	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
195	129	7	766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
81	46	—	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
35	16	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
74	434	46	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
663	822	98	3 787	732	52	1 524	124	50	5	2 487	209	33	735	31	1	1 009

räknade.

Tab. 6. Översikt av de år 1929 till Sverige inklarerade

	Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	17 728	12 838 832	3 764	4 455 036	21 492	17 293 868	6 153	377 021
2	<i>Svenska</i>	8 172	6 356 112	1 399	1 162 644	9 571	7 518 756	2 842	159 262
3	<i>Främmande</i>	9 556	6 482 720	2 365	3 292 392	11 921	9 775 112	3 311	217 759
4	Norska	433	560 134	793	605 763	1 226	1 165 897	771	13 063
5	Danska	5 678	2 489 963	343	252 379	6 021	2 742 342	780	46 673
6	Finska	379	164 552	70	22 424	449	186 976	482	25 747
7	Ryska	16	7 385	1	1 398	17	8 783	11	748
8	Estländska	86	26 592	40	14 498	126	41 090	36	6 500
9	Lettiska	138	85 431	32	15 971	170	101 402	2	312
10	Litauiska	9	6 554	11	7 684	20	14 238	—	—
11	Danzigiska	21	37 803	13	8 145	34	45 948	—	—
12	Poliska	69	78 221	9	4 292	78	82 513	—	—
13	Tyska	2 181	2 151 817	784	1 652 288	2 965	3 804 105	1 097	106 819
14	Nederländska	84	80 805	110	246 192	194	326 997	125	14 803
15	Belgiska	3	6 267	1	217	4	6 484	2	2 338
16	Engelska	375	558 013	87	229 568	462	787 581	—	—
17	Irändska (N:a Irl.)	—	—	2	16 976	2	16 976	—	—
18	Franska	4	7 626	4	14 040	8	21 666	—	—
19	Spanska	8	12 880	4	8 227	12	21 107	—	—
20	Portugisiska	3	14 201	—	—	3	14 201	—	—
21	Italienska	3	10 322	—	—	3	10 322	—	—
22	Österrikiska	5	1 455	1	291	6	1 746	5	756
23	Tjeckoslovakiska	1	414	—	—	1	414	—	—
24	Jugoslaviska	2	4 680	—	—	2	4 680	—	—
25	Grekiska	31	65 690	37	109 854	68	175 544	—	—
26	Egyptiska	—	—	1	394	1	394	—	—
27	Amerikanska (U. S. A.)	25	107 435	21	76 527	46	183 962	—	—
28	Centralamerikanska	1	2 762	1	5 264	2	8 026	—	—
29	Peruanska	1	1 718	—	—	1	1 718	—	—
30	Avgångna	18 370	14 824 899	3 131	2 512 498	21 501	17 337 397	8 985	593 004
31	<i>Svenska</i>	8 100	6 468 639	1 480	1 060 574	9 580	7 529 213	5 012	285 282
32	<i>Främmande</i>	10 270	8 356 260	1 651	1 451 924	11 921	9 808 184	3 973	307 722
33	Norska	678	949 583	559	273 452	1 237	1 223 035	825	18 306
34	Danska	5 748	2 607 182	278	142 965	6 026	2 750 147	1 330	67 670
35	Isländska	1	671	—	—	1	671	1	20
36	Finska	396	173 094	51	12 528	447	185 622	185	60 075
37	Ryska	17	8 783	—	—	17	8 783	11	748
38	Estländska	106	34 409	24	6 828	130	41 237	73	15 263
39	Lettiska	64	41 049	106	58 928	170	99 977	2	400
40	Litauiska	19	13 560	—	—	19	13 560	—	—
41	Danzigiska	19	10 790	15	35 158	34	45 948	—	—
42	Poliska	27	38 501	50	42 574	77	81 075	—	—
43	Tyska	2 560	3 419 020	392	353 058	2 952	3 772 078	1 377	123 047
44	Nederländska	181	309 252	14	21 561	195	330 813	155	17 568
45	Belgiska	2	1 522	1	1 980	3	3 502	1	2 078
46	Engelska	338	390 823	121	392 127	459	782 950	—	—
47	Irändska (N:a Irl.)	—	—	2	16 976	2	16 976	—	—
48	Franska	3	6 590	6	16 163	9	22 753	—	—
49	Spanska	7	12 752	4	7 598	11	20 350	—	—
50	Portugisiska	1	6 147	2	8 054	3	14 201	—	—
51	Italienska	—	—	3	10 322	3	10 322	1	315
52	Österrikiska	5	1 455	—	—	5	1 455	10	1 398
53	Tjeckoslovakiska	1	414	—	—	1	414	1	71
54	Jugoslaviska	—	—	2	4 680	2	4 680	—	—
55	Grekiska	55	148 666	11	25 472	66	174 138	—	—
56	Egyptiska	—	—	1	394	1	394	—	—
57	Amerikanska (U. S. A.)	40	171 727	7	16 626	47	188 353	—	—
58	Centralamerikanska	2	10 270	1	2 762	3	13 032	1	763
59	Peruanska	—	—	1	1 718	1	1 718	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
6 196	350 652	12 349	727 673	23 881	13 215 853	9 960	4 805 688	33 841	18 021 541	1
3 380	175 255	6 222	334 517	11 014	6 515 374	4 779	1 337 899	15 793	7 853 273	2
2 816	175 397	6 127	393 156	12 867	6 700 479	5 181	3 467 789	18 048	10 168 268	3
1 076	14 836	1 847	27 899	1 204	573 197	1 869	620 599	3 073	1 193 796	4
1 018	46 887	1 798	93 060	6 458	2 536 636	1 361	298 766	7 819	2 835 402	5
102	46 947	584	72 694	861	190 299	172	69 371	1 033	259 670	6
2	42	13	790	27	8 133	3	1 440	30	9 573	7
47	10 234	83	16 734	122	33 092	87	24 732	209	57 824	8
1	244	3	556	140	85 743	33	16 215	173	101 958	9
—	—	—	—	9	6 554	11	7 684	20	14 238	10
—	—	—	—	21	37 803	13	8 145	34	45 948	11
—	—	—	—	69	78 221	9	4 292	78	82 513	12
513	49 765	1 610	156 584	3 278	2 258 636	1 297	1 702 053	4 575	3 960 689	13
50	5 184	175	19 987	209	95 608	160	251 376	369	346 984	14
—	—	2	2 338	5	8 605	1	217	6	8 822	15
—	—	—	—	375	558 013	87	229 568	462	787 581	16
—	—	—	—	—	—	2	16 976	2	16 976	17
—	—	—	—	4	7 626	4	14 040	8	21 666	18
—	—	—	—	8	12 880	4	8 227	12	21 107	19
—	—	—	—	3	14 201	—	—	3	14 201	20
1	315	1	315	3	10 322	1	315	4	10 637	21
5	680	10	1 436	10	2 211	6	971	16	3 182	22
—	—	—	—	1	414	—	—	1	414	23
—	—	—	—	2	4 680	—	—	2	4 680	24
—	—	—	—	31	65 690	37	109 854	68	175 544	25
—	—	—	—	—	—	1	394	1	394	26
—	—	—	—	25	107 435	21	76 527	46	183 962	27
1	763	1	763	1	2 762	2	6 027	3	8 789	28
—	—	—	—	1	1 718	—	—	1	1 718	29
3 390	137 122	12 375	730 126	27 355	15 417 908	6 521	2 649 620	33 876	18 067 523	30
1 223	50 115	6 235	335 397	13 112	6 753 921	2 703	1 110 689	15 815	7 864 610	31
2 167	87 007	6 140	394 729	14 243	8 663 982	3 818	1 538 931	18 061	10 202 913	32
1 021	9 571	1 846	27 877	1 503	967 889	1 580	283 092	3 083	1 250 912	33
478	24 652	1 808	92 322	7 078	2 674 852	756	167 617	7 834	2 842 469	34
—	—	1	20	2	691	—	—	2	691	35
397	13 570	582	73 645	581	233 169	448	26 098	1 029	259 267	36
3	110	14	858	28	9 531	3	110	31	9 641	37
10	1 701	83	16 964	179	49 672	34	8 529	213	58 201	38
1	156	3	556	66	41 449	107	59 084	173	100 533	39
—	—	—	—	19	13 560	—	—	19	13 560	40
—	—	—	—	19	10 790	15	35 158	34	45 948	41
—	—	—	—	27	38 501	50	42 574	77	81 075	42
235	34 414	1 612	157 461	3 937	3 542 067	627	387 472	4 564	3 929 539	43
20	2 419	175	19 987	336	326 820	34	23 980	370	350 800	44
1	260	2	2 338	3	3 600	2	2 240	5	5 840	45
—	—	—	—	338	390 823	121	392 127	459	782 950	46
—	—	—	—	—	—	2	16 976	2	16 976	47
—	—	—	—	3	6 590	6	16 163	9	22 753	48
—	—	—	—	7	12 752	4	7 598	11	20 350	49
—	—	—	—	1	6 147	2	8 054	3	14 201	50
—	—	—	—	1	315	3	10 322	4	10 637	51
1	154	11	1 552	15	2 853	1	154	16	3 007	52
—	—	1	71	2	485	—	—	2	485	53
—	—	—	—	—	—	2	4 680	2	4 680	54
—	—	—	—	55	148 666	11	25 472	66	174 138	55
—	—	—	—	—	—	1	394	1	394	56
—	—	—	—	40	171 727	7	16 626	47	188 353	57
—	—	1	763	3	11 033	1	2 762	4	13 795	58
—	—	—	—	—	—	1	1 718	1	1 718	59

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande
I. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Spetsbergen: Norska</i>	1	2 869	—	—	—	—	—	—	1	2 869
2 <i>Norge</i>	476	207 857	783	427 111	1 554	30 330	1 819	28 494	2 030	238 187
3 Svenska	347	138 851	177	57 244	776	16 001	727	11 891	1 123	154 852
4 Norska	102	41 170	574	252 796	754	11 951	1 059	14 102	856	53 121
5 Danska	3	791	6	27 425	6	249	23	1 301	9	1 040
6 Finska	1	297	1	428	—	—	—	—	1	297
7 Ryska	—	—	—	—	11	748	—	—	11	748
8 Lettiska	—	—	1	946	—	—	—	—	—	—
9 Danzigiska	2	5 088	—	—	—	—	—	—	2	5 088
10 Tyska	14	10 674	6	16 628	5	1 175	6	660	19	11 849
11 Nederländska	1	221	2	555	2	206	—	—	3	427
12 Engelska	3	9 892	16	71 089	—	—	—	—	3	9 892
13 Österrikiska	3	873	—	—	—	—	4	540	3	873
14 <i>Danmark med Färöarna</i>	8 576	3 436 746	1 080	710 452	2 106	115 728	3 947	235 340	10 682	3 552 474
15 Svenska	2 976	1 131 631	562	295 180	1 286	65 953	2 448	147 461	4 262	1 197 584
16 Norska	5	2 102	60	70 209	9	549	17	734	14	2 651
17 Danska	5 495	2 227 776	307	188 287	650	30 671	970	38 897	6 145	2 258 447
18 Finska	—	—	6	2 304	—	—	29	7 170	—	—
19 Ryska	—	—	1	1 398	—	—	—	—	—	—
20 Estländska	2	450	3	481	6	1 555	34	6 399	8	2 005
21 Lettiska	4	1 371	6	3 101	—	—	1	244	4	1 371
22 Danzigiska	—	—	4	2 608	—	—	—	—	—	—
23 Tyska	78	62 909	71	61 373	126	14 014	403	29 853	204	76 923
24 Nederländska	12	2 888	16	5 790	27	2 678	43	4 127	39	5 566
25 Belgiska	—	—	1	217	—	—	—	—	—	—
26 Engelska	—	—	32	44 608	—	—	—	—	—	—
27 Irländska (Norra Irl.)	—	—	1	7 950	—	—	—	—	—	—
28 Franska	—	—	2	3 153	—	—	—	—	—	—
29 Italienska	—	—	—	—	—	—	1	315	—	—
30 Österrikiska	2	582	1	291	2	308	1	140	4	890
31 Grekiska	—	—	2	3 363	—	—	—	—	—	—
32 Amerikanska (U. S. A.)	2	7 037	5	20 139	—	—	—	—	2	7 037
33 <i>Island</i>	27	10 248	—	—	15	1 015	1	127	42	11 263
34 Svenska	17	7 255	—	—	9	548	—	—	26	7 803
35 Norska	10	2 993	—	—	5	267	—	—	15	3 260
36 Danska	—	—	—	—	1	200	1	127	1	200
37 <i>Finland</i>	588	273 896	194	157 554	511	23 875	114	19 073	1 099	297 771
38 Svenska	221	119 946	63	38 052	46	5 475	53	1 865	267	125 421
39 Norska	1	1 455	11	12 013	1	66	—	—	2	1 521
40 Danska	2	1 061	9	7 090	1	25	3	438	3	1 086
41 Finska	356	141 766	55	7 742	458	17 746	45	14 698	814	159 512
42 Estländska	2	336	1	631	3	431	1	96	5	767
43 Lettiska	—	—	3	2 172	—	—	—	—	—	—
44 Danzigiska	—	—	2	1 322	—	—	—	—	—	—
45 Polska	—	—	1	363	—	—	—	—	—	—
46 Tyska	4	2 999	30	23 023	2	132	8	1 036	6	3 131
47 Nederländska	—	—	—	—	—	—	4	940	—	—
48 Engelska	—	—	3	2 699	—	—	—	—	—	—
49 Franska	—	—	1	7 450	—	—	—	—	—	—
50 Grekiska	1	1 920	5	15 385	—	—	—	—	1	1 920

länder år 1929 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
		l a s t f ö r a n d e												
i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—		—	—	—	—	—	—	1	2 869	—	—	1	2 869	
2 602		455 605	—	—	—	—	—	1 259	634 968	3 373	58 824	4 632	693 792	
904		69 135	—	—	—	—	—	524	196 095	1 503	27 892	2 027	223 987	
1 633		266 898	—	—	—	—	—	676	293 966	1 813	26 053	2 489	320 019	
29		28 726	—	—	—	—	—	9	28 216	29	1 550	38	29 766	
1		428	—	—	—	—	—	2	725	—	—	2	725	
—		—	—	—	—	—	—	—	—	11	748	11	748	
1		946	—	—	—	—	—	1	946	—	—	1	946	
—		—	—	—	—	—	—	2	5 088	—	—	2	5 088	
12		17 288	—	—	—	—	—	20	27 302	11	1 835	31	29 137	
2		555	—	—	—	—	—	3	776	2	206	5	982	
16		71 089	—	—	—	—	—	19	80 981	—	—	19	80 981	
4		540	—	—	—	—	—	3	873	4	540	7	1 413	
5 027		945 792	4	5 093	—	—	4	5 093	9 660	4 152 291	6 053	351 068	15 713	4 503 359
3 010		442 641	1	702	—	—	1	702	3 539	1 427 513	3 734	213 414	7 273	1 640 927
77		70 943	—	—	—	—	—	65	72 311	26	1 283	91	73 594	
1 277		227 184	—	—	—	—	—	5 802	2 416 063	1 620	69 568	7 422	2 485 631	
35		9 474	—	—	—	—	—	6	2 304	29	7 170	35	9 474	
1		1 398	—	—	—	—	—	1	1 398	—	—	1	1 398	
37		6 880	—	—	—	—	—	5	931	40	7 954	45	8 885	
7		3 345	—	—	—	—	—	10	4 472	1	244	11	4 716	
4		2 608	—	—	—	—	—	4	2 608	—	—	4	2 608	
474		91 226	3	4 391	—	—	3	4 391	152	128 673	529	43 867	681	172 540
59		9 917	—	—	—	—	—	28	8 678	70	6 805	98	15 483	
1		217	—	—	—	—	—	1	217	—	—	1	217	
32		44 608	—	—	—	—	—	32	44 608	—	—	32	44 608	
1		7 950	—	—	—	—	—	1	7 950	—	—	1	7 950	
2		3 153	—	—	—	—	—	2	3 153	—	—	2	3 153	
1		315	—	—	—	—	—	—	—	1	315	1	315	
2		431	—	—	—	—	—	3	873	3	448	6	1 321	
2		3 363	—	—	—	—	—	2	3 363	—	—	2	3 363	
5		20 139	—	—	—	—	—	7	27 176	—	—	7	27 176	
1		127	—	—	—	—	—	27	10 248	16	1 142	43	11 390	
—		—	—	—	—	—	—	17	7 255	9	548	26	7 803	
—		—	—	—	—	—	—	10	2 993	5	267	15	3 260	
1		127	—	—	—	—	—	—	—	2	327	2	327	
308		176 627	30	7 747	—	—	30	7 747	812	439 197	625	42 948	1 437	482 145
116		39 917	30	7 747	—	—	30	7 747	314	165 745	99	7 340	413	173 085
11		12 013	—	—	—	—	—	12	13 468	1	66	13	13 534	
12		7 528	—	—	—	—	—	11	8 151	4	463	15	8 614	
100		22 440	—	—	—	—	—	411	149 508	503	32 444	914	181 952	
2		727	—	—	—	—	—	3	967	4	527	7	1 494	
3		2 172	—	—	—	—	—	3	2 172	—	—	3	2 172	
2		1 322	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322	
1		363	—	—	—	—	—	1	363	—	—	1	363	
38		24 059	—	—	—	—	—	34	26 022	10	1 168	44	27 190	
4		940	—	—	—	—	—	—	—	4	940	4	940	
3		2 699	—	—	—	—	—	3	2 699	—	—	3	2 699	
1		7 450	—	—	—	—	—	1	7 450	—	—	1	7 450	
5		15 385	—	—	—	—	—	6	17 305	—	—	6	17 305	

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Egyptiska	—	—	1	394	—	—	—	—	—	—
2 Amerikanska (U. S. A.)	1	4 413	9	39 218	—	—	—	—	1	4 413
3 <i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	32	23 645	11	35 560	—	—	—	—	32	23 645
4 vid Östersjön	29	16 626	11	35 560	—	—	—	—	29	16 626
5 Svarta havet	3	7 019	—	—	—	—	—	—	3	7 019
6 Svenska	7	4 774	5	1 341	—	—	—	—	7	4 774
7 Norska	3	2 193	2	7 620	—	—	—	—	3	2 193
8 Danska	1	314	1	1 121	—	—	—	—	1	314
9 Ryska	16	7 385	—	—	—	—	—	—	16	7 385
10 Tyska	2	1 506	1	12 068	—	—	—	—	2	1 506
11 Engelska	1	3 230	—	—	—	—	—	—	1	3 230
12 Irländska (Norra Irl.)	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—
13 Grekiska	1	2 525	—	—	—	—	—	—	1	2 525
14 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 384	—	—	—	—	—	—
15 Peruanska	1	1 718	—	—	—	—	—	—	1	1 718
16 <i>Estland</i>	63	19 972	48	35 187	27	2 823	11	1 603	90	22 795
17 Svenska	2	1 246	4	1 748	2	10	3	245	4	1 256
18 Norska	—	—	6	5 469	—	—	—	—	—	—
19 Finska	3	359	1	126	3	219	—	—	6	578
20 Estländska	56	17 097	25	8 332	20	2 584	5	1 229	76	19 681
21 Lettiska	1	330	—	—	—	—	—	—	1	330
22 Tyska	1	940	10	7 292	2	10	3	129	3	950
23 Engelska	—	—	1	11 727	—	—	—	—	—	—
24 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	493	—	—	—	—	—	—
25 <i>Lettland</i>	73	30 241	48	28 431	24	2 803	5	332	97	33 044
26 Svenska	47	23 544	14	16 369	16	1 441	3	290	63	24 985
27 Norska	—	—	2	778	—	—	—	—	—	—
28 Danska	—	—	1	1 064	1	63	—	—	1	63
29 Finska	1	120	—	—	—	—	—	—	1	120
30 Ryska	—	—	—	—	—	—	2	42	—	—
31 Estländska	2	364	5	1 694	3	776	—	—	5	1 140
32 Lettiska	21	5 124	13	1 927	2	312	—	—	23	5 436
33 Tyska	1	675	13	6 599	2	211	—	—	3	886
34 Tjeckoslovakiska	1	414	—	—	—	—	—	—	1	414
35 <i>Litauen</i>	9	6 126	44	41 459	—	—	5	784	9	6 126
36 Svenska	8	5 405	8	4 749	—	—	2	180	8	5 405
37 Norska	—	—	3	4 919	—	—	—	—	—	—
38 Danska	—	—	—	—	—	—	1	148	—	—
39 Estländska	—	—	1	41	—	—	1	379	—	—
40 Lettiska	—	—	4	998	—	—	—	—	—	—
41 Litauiska	—	—	10	6 780	—	—	—	—	—	—
42 Tyska	1	721	17	23 560	—	—	1	77	1	721
43 Engelska	—	—	1	412	—	—	—	—	—	—
44 <i>Danzig</i>	977	787 070	113	163 771	155	31 202	4	392	1 132	818 272
45 Svenska	751	559 929	45	24 859	104	22 192	3	22	855	582 121
46 Norska	47	71 738	10	9 126	—	—	—	—	47	71 738
47 Danska	21	22 445	1	789	13	2 698	—	—	34	25 143
48 Finska	4	2 219	—	—	3	942	1	370	7	3 161
49 Estländska	7	1 502	1	41	—	—	—	—	7	1 502

FARTYG.

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
m a	K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa				
	i barlast		l a s t f ö r a n d e												
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	1	394	—	—	—	—	—	—	1	394	—	—	1	394	1
	9	39 218	—	—	—	—	—	—	10	43 631	—	—	10	43 631	2
	11	35 560	—	—	—	—	—	—	43	59 205	—	—	43	59 205	3
	11	35 560	—	—	—	—	—	—	40	52 186	—	—	40	52 186	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 019	—	—	3	7 019	5
	5	1 341	—	—	—	—	—	—	12	6 115	—	—	12	6 115	6
	2	7 620	—	—	—	—	—	—	5	9 813	—	—	5	9 813	7
	1	1 121	—	—	—	—	—	—	2	1 435	—	—	2	1 435	8
	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7 385	—	—	16	7 385	9
	1	12 068	—	—	—	—	—	—	3	13 574	—	—	3	13 574	10
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 230	—	—	1	3 230	11
	1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026	12
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 525	—	—	1	2 525	13
	1	4 384	—	—	—	—	—	—	1	4 384	—	—	1	4 384	14
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 718	—	—	1	1 718	15
	59	36 790	27	6 914	—	—	27	6 914	138	62 073	38	4 426	176	66 499	16
	7	1 993	27	6 914	—	—	27	6 914	33	9 908	5	255	38	10 163	17
	6	5 469	—	—	—	—	—	—	6	5 469	—	—	6	5 469	18
	1	126	—	—	—	—	—	—	4	485	3	219	7	704	19
	30	9 561	—	—	—	—	—	—	81	25 429	25	3 813	106	29 242	20
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330	21
	13	7 421	—	—	—	—	—	—	11	8 232	5	139	16	8 371	22
	1	11 727	—	—	—	—	—	—	1	11 727	—	—	1	11 727	23
	1	493	—	—	—	—	—	—	1	493	—	—	1	493	24
	53	28 763	27	7 078	—	—	27	7 078	148	65 750	29	3 135	177	68 885	25
	17	16 659	27	7 078	—	—	27	7 078	88	46 991	19	1 731	107	48 722	26
	2	778	—	—	—	—	—	—	2	778	—	—	2	778	27
	1	1 064	—	—	—	—	—	—	1	1 064	1	63	2	1 127	28
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	1	120	29
	2	42	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42	2	42	30
	5	1 694	—	—	—	—	—	—	7	2 058	3	776	10	2 834	31
	13	1 927	—	—	—	—	—	—	34	7 051	2	312	36	7 363	32
	13	6 599	—	—	—	—	—	—	14	7 274	2	211	16	7 485	33
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	—	—	1	414	34
	49	42 243	5	1 936	—	—	5	1 936	58	49 521	5	784	63	50 305	35
	10	4 929	4	1 614	—	—	4	1 614	20	11 768	2	180	22	11 948	36
	3	4 919	—	—	—	—	—	—	3	4 919	—	—	3	4 919	37
	1	148	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	1	148	38
	2	420	—	—	—	—	—	—	1	41	1	379	2	420	39
	4	998	1	322	—	—	1	322	5	1 320	—	—	5	1 320	40
	10	6 780	—	—	—	—	—	—	10	6 780	—	—	10	6 780	41
	18	23 637	—	—	—	—	—	—	18	24 281	1	77	19	24 358	42
	1	412	—	—	—	—	—	—	1	412	—	—	1	412	43
	117	164 163	7	4 405	—	—	7	4 405	1 097	955 246	159	31 594	1 256	986 840	44
	48	24 881	5	2 510	—	—	5	2 510	801	587 298	107	22 214	908	609 512	45
	10	9 126	—	—	—	—	—	—	57	80 864	—	—	57	80 864	46
	1	789	1	747	—	—	1	747	23	23 981	13	2 698	36	26 679	47
	1	370	—	—	—	—	—	—	4	2 219	4	1 312	8	3 531	48
	1	41	—	—	—	—	—	—	8	1 543	—	—	8	1 543	49

I. INKLARERADE

i	Land, varifrån fartygen ankommit	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t									
		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Lettiska	56	26 114	1	465	—	—	—	—	56	26 114
2	Litauiska	1	678	—	—	—	—	—	—	1	678
3	Danzigiska	5	4 139	4	2 159	—	—	—	—	5	4 139
4	Poliska	14	15 313	—	—	—	—	—	—	14	15 313
5	Tyska	64	73 265	43	105 033	33	4 851	—	—	97	78 116
6	Nederländska	1	133	2	2 727	2	519	—	—	3	652
7	Engelska	5	6 888	2	4 451	—	—	—	—	5	6 888
8	Grekiska	1	2 707	3	9 718	—	—	—	—	1	2 707
9	Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 403	—	—	—	—	—	—
10	<i>Polen</i>	467	469 367	22	13 924	7	1 942	1	191	474	471 309
11	Svenska	314	307 856	11	6 820	4	1 518	—	—	318	309 374
12	Norska	9	10 462	2	1 289	—	—	—	—	9	10 462
13	Danska	5	6 462	—	—	—	—	1	191	5	6 462
14	Lettiska	34	22 573	—	—	—	—	—	—	34	22 573
15	Litauiska	6	4 068	—	—	—	—	—	—	6	4 068
16	Poliska	54	61 354	8	3 929	—	—	—	—	54	61 354
17	Tyska	40	48 500	1	1 886	3	424	—	—	43	48 924
18	Nederländska	1	221	—	—	—	—	—	—	1	221
19	Engelska	1	1 319	—	—	—	—	—	—	1	1 319
20	Franska	2	2 174	—	—	—	—	—	—	2	2 174
21	Amerikanska (U. S. A.)	1	4 378	—	—	—	—	—	—	1	4 378
22	<i>Tyska riket</i>	3 064	2 863 808	722	1 307 598	1 650	139 305	224	22 551	4 714	3 003 113
23	vid Östersjön	2 024	2 186 950	577	907 998	1 116	93 791	212	19 438	3 140	2 280 741
24	» Nordsjön	1 040	676 858	145	399 600	534	45 514	12	3 113	1 574	722 372
25	Svenska	1 199	1 221 295	193	159 285	584	42 792	123	6 630	1 783	1 264 087
26	Norska	18	15 482	32	57 028	2	230	—	—	20	15 712
27	Danska	30	18 346	9	15 606	83	5 425	4	730	113	23 771
28	Finska	4	1 320	4	2 882	6	1 476	8	2 200	10	2 796
29	Estländska	13	3 484	3	594	2	358	3	1 071	15	3 842
30	Lettiska	3	990	2	2 980	—	—	—	—	3	990
31	Litauiska	2	1 808	1	904	—	—	—	—	2	1 808
32	Danzigiska	5	1 290	1	258	—	—	—	—	5	1 290
33	Tyska	1 779	1 597 588	449	1 008 071	907	81 836	86	11 920	2 686	1 679 424
34	Nederländska	7	1 061	3	3 619	64	6 880	—	—	71	7 941
35	Engelska	4	1 144	13	22 899	—	—	—	—	4	1 144
36	Spanska	—	—	1	2 152	—	—	—	—	—	—
37	Österrikiska	—	—	—	—	2	308	—	—	2	308
38	Grekiska	—	—	6	18 166	—	—	—	—	—	—
39	Amerikanska (U. S. A.)	—	—	4	7 890	—	—	—	—	—	—
40	Centralamerikanska	—	—	1	5 264	—	—	—	—	—	—
41	<i>Nederländerna</i>	621	645 115	347	854 107	27	4 496	20	8 947	648	649 611
42	Svenska	439	403 087	68	137 837	1	81	10	2 474	440	403 168
43	Norska	18	17 962	39	75 999	—	—	—	—	18	17 962
44	Danska	17	16 339	6	7 829	1	1 163	—	—	18	17 552
45	Finska	1	298	—	—	1	257	—	—	2	555
46	Estländska	1	473	—	—	—	—	1	366	1	473
47	Lettiska	1	1 792	—	—	—	—	—	—	1	1 792
48	Danzigiska	3	774	2	1 798	—	—	—	—	3	774
49	Tyska	95	165 909	131	367 418	4	659	6	6 090	99	166 568
50	Nederländska	43	34 342	86	231 885	19	2 196	3	117	62	36 538
51	Engelska	1	714	4	583	—	—	—	—	1	714
52	Spanska	—	—	2	3 840	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	465	—	—	—	—	—	—	57	26 579	—	—	57	26 579
—	—	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
4	2 159	—	—	—	—	—	—	9	6 298	—	—	9	6 298
—	—	—	—	—	—	—	—	14	15 313	—	—	14	15 313
43	105 033	1	1 148	—	—	1	1 148	108	179 446	33	4 851	141	184 297
2	2 727	—	—	—	—	—	—	3	2 860	2	519	5	3 379
2	4 451	—	—	—	—	—	—	7	11 339	—	—	7	11 339
3	9 718	—	—	—	—	—	—	4	12 425	—	—	4	12 425
1	4 403	—	—	—	—	—	—	1	4 403	—	—	1	4 403
23	14 115	—	—	—	—	—	—	489	483 291	8	2 133	497	485 424
11	6 820	—	—	—	—	—	—	325	314 676	4	1 518	329	316 194
2	1 289	—	—	—	—	—	—	11	11 751	—	—	11	11 751
1	191	—	—	—	—	—	—	5	6 462	1	191	6	6 653
—	—	—	—	—	—	—	—	34	22 573	—	—	34	22 573
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 068	—	—	6	4 068
8	3 929	—	—	—	—	—	—	62	65 283	—	—	62	65 283
1	1 886	—	—	—	—	—	—	41	50 386	3	424	44	50 810
—	—	—	—	—	—	—	—	1	221	—	—	1	221
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 174	—	—	2	2 174
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 378	—	—	1	4 378
946	1 330 149	255	108 355	4	225	259	108 580	4 041	4 279 761	1 878	162 081	5 919	4 441 842
789	927 436	223	90 858	4	225	227	91 083	2 824	3 185 806	1 332	113 454	4 156	3 299 260
157	402 713	32	17 497	—	—	32	17 497	1 217	1 093 955	546	48 627	1 763	1 142 582
316	165 915	203	80 135	2	137	205	80 272	1 595	1 460 715	709	49 559	2 304	1 510 274
32	57 028	4	2 386	—	—	4	2 386	54	74 896	2	230	56	75 126
13	16 336	41	21 926	—	—	41	21 926	80	55 878	87	6 155	167	62 033
12	5 082	—	—	—	—	—	—	8	4 202	14	3 676	22	7 878
6	1 665	—	—	—	—	—	—	16	4 078	5	1 429	21	5 507
2	2 980	1	195	—	—	1	195	6	4 165	—	—	6	4 165
1	904	—	—	—	—	—	—	3	2 712	—	—	3	2 712
1	258	—	—	—	—	—	—	6	1 548	—	—	6	1 548
535	1 019 991	6	3 713	2	88	8	3 801	2 234	2 609 372	995	93 844	3 229	2 703 216
3	3 619	—	—	—	—	—	—	10	4 680	64	6 880	74	11 560
13	22 899	—	—	—	—	—	—	17	24 043	—	—	17	24 043
1	2 152	—	—	—	—	—	—	1	2 152	—	—	1	2 152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	308	2	308
6	18 166	—	—	—	—	—	—	6	18 166	—	—	6	18 166
4	7 890	—	—	—	—	—	—	4	7 890	—	—	4	7 890
1	5 264	—	—	—	—	—	—	1	5 264	—	—	1	5 264
367	863 054	55	36 458	—	—	55	36 458	1 023	1 535 680	47	13 443	1 070	1 549 123
78	140 311	52	34 255	—	—	52	34 255	559	575 179	11	2 555	570	577 734
39	75 999	—	—	—	—	—	—	57	93 961	—	—	57	93 961
6	7 829	—	—	—	—	—	—	23	24 218	1	1 163	24	25 381
—	—	—	—	—	—	—	—	1	298	1	257	2	555
1	266	—	—	—	—	—	—	1	473	1	266	2	739
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 792	—	—	1	1 792
2	1 798	—	—	—	—	—	—	5	2 572	—	—	5	2 572
137	373 508	1	815	—	—	1	815	227	534 142	10	6 749	237	540 891
89	232 002	2	1 388	—	—	2	1 388	131	267 615	22	2 313	153	269 928
4	583	—	—	—	—	—	—	5	1 297	—	—	5	1 297
2	3 840	—	—	—	—	—	—	2	3 840	—	—	2	3 840

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t											
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Österrikiska	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140	
2 Grekiska	2	3 375	9	26 918	—	—	—	—	2	3 375	
3 <i>Belgien</i>	220	173 319	59	97 792	12	2 991	—	—	232	176 310	
4 Svenska	204	162 655	40	67 104	—	—	—	—	204	162 655	
5 Norska	2	1 809	12	16 965	—	—	—	—	2	1 809	
6 Danska	3	2 299	—	—	—	—	—	—	3	2 299	
7 Finska	—	—	1	931	—	—	—	—	—	—	
8 Estländska	1	380	—	—	—	—	—	—	1	380	
9 Lettiska	—	—	2	3 382	—	—	—	—	—	—	
10 Danzigska	1	786	—	—	—	—	—	—	1	786	
11 Tyska	8	5 199	2	4 230	4	1 191	—	—	12	6 390	
12 Nederländska	1	191	—	—	7	1 540	—	—	8	1 731	
13 Belgiska	—	—	—	—	1	260	—	—	1	260	
14 Franska	—	—	1	3 437	—	—	—	—	—	—	
15 Grekiska	—	—	1	1 743	—	—	—	—	—	—	
16 <i>Storbritannien</i>	1 987	2 118 715	222	466 156	51	13 294	32	22 708	2 038	2 132 009	
17 Svenska	1 338	1 351 928	162	285 468	13	3 059	6	3 381	1 351	1 354 987	
18 Norska	158	170 862	28	74 988	—	—	—	—	158	170 862	
19 Danska	52	54 623	—	—	19	4 810	7	1 971	71	59 433	
20 Finska	5	6 702	2	8 011	8	2 726	16	15 799	13	9 428	
21 Estländska	2	2 506	—	—	1	382	2	794	3	2 888	
22 Lettiska	17	25 494	—	—	—	—	—	—	17	25 494	
23 Polska	1	1 554	—	—	—	—	—	—	1	1 554	
24 Tyska	47	60 044	7	11 457	7	1 843	—	—	54	61 887	
25 Nederländska	13	23 240	1	1 616	3	474	—	—	16	23 714	
26 Belgiska	1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	
27 Engelska	325	370 367	14	58 040	—	—	—	—	325	370 367	
28 Franska	1	1 087	—	—	—	—	—	—	1	1 087	
29 Spanska	6	11 366	1	2 235	—	—	—	—	6	11 366	
30 Grekiska	21	36 962	7	24 341	—	—	—	—	21	36 962	
31 Centralamerikanska	—	—	—	—	—	—	1	763	—	—	
32 <i>Norra Irland</i>	—	—	1	1 462	—	—	4	4 717	—	—	
33 Danska	—	—	—	—	—	—	2	547	—	—	
34 Finska	—	—	—	—	—	—	2	4 170	—	—	
35 Grekiska	—	—	1	1 462	—	—	—	—	—	—	
36 <i>Irländska Fristaten</i>	—	—	—	—	—	—	1	214	—	—	
37 Danska	—	—	—	—	—	—	1	214	—	—	
38 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 <i>Frankrike</i>	63	59 575	63	98 971	4	1 513	8	5 179	67	61 088	
40 vid Atlanten	42	36 609	63	98 971	4	1 513	8	5 179	46	38 122	
41 Medelhavet	21	22 966	—	—	—	—	—	—	21	22 966	
42 Svenska	39	38 796	45	61 040	1	192	2	816	40	38 988	
43 Norska	4	6 469	10	13 932	—	—	—	—	4	6 469	
44 Danska	9	7 849	3	3 168	—	—	5	1 823	9	7 849	
45 Finska	1	298	—	—	2	1 120	1	2 540	3	1 418	
46 Estländska	—	—	1	2 684	—	—	—	—	—	—	
47 Tyska	10	6 163	2	3 344	1	201	—	—	11	6 364	
48 Engelska	—	—	1	13 060	—	—	—	—	—	—	
49 Grekiska	—	—	1	1 743	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i b a r l a s t						l a s t f ö r a n d e					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
9	26 918	—	—	—	—	—	—	11	30 293	—	—	11	30 293
59	97 792	15	14 382	—	—	15	14 382	294	285 493	12	2 991	306	288 484
40	67 104	15	14 382	—	—	15	14 382	259	244 141	—	—	259	244 141
12	16 965	—	—	—	—	—	—	14	18 774	—	—	14	18 774
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 299	—	—	3	2 299
1	931	—	—	—	—	—	—	1	931	—	—	1	931
—	—	—	—	—	—	—	—	1	380	—	—	1	380
2	3 382	—	—	—	—	—	—	2	3 382	—	—	2	3 382
—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
2	4 230	—	—	—	—	—	—	10	9 429	4	1 191	14	10 620
—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	7	1 540	8	1 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	260	1	260
1	3 437	—	—	—	—	—	—	1	3 437	—	—	1	3 437
1	1 743	—	—	—	—	—	—	1	1 743	—	—	1	1 743
254	488 864	74	62 688	—	—	74	62 688	2 283	2 647 559	83	36 002	2 366	2 683 561
168	288 849	72	60 895	—	—	72	60 895	1 572	1 698 291	19	6 440	1 591	1 704 731
28	74 988	—	—	—	—	—	—	186	245 850	—	—	186	245 850
7	1 971	—	—	—	—	—	—	52	54 623	26	6 781	78	61 404
18	23 810	—	—	—	—	—	—	7	14 713	24	18 525	31	33 238
2	794	—	—	—	—	—	—	2	2 506	3	1 176	5	3 682
—	—	—	—	—	—	—	—	17	25 494	—	—	17	25 494
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
7	11 457	1	575	—	—	1	575	55	72 076	7	1 843	62	73 919
1	1 616	—	—	—	—	—	—	14	24 856	3	474	17	25 330
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
14	58 040	1	1 218	—	—	1	1 218	340	429 625	—	—	340	429 625
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 087	—	—	1	1 087
1	2 235	—	—	—	—	—	—	7	13 601	—	—	7	13 601
7	24 341	—	—	—	—	—	—	28	61 303	—	—	28	61 303
1	763	—	—	—	—	—	—	—	—	1	763	1	763
5	6 179	—	—	—	—	—	—	1	1 462	4	4 717	5	6 179
2	547	—	—	—	—	—	—	—	—	2	547	2	547
2	4 170	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 170	2	4 170
1	1 462	—	—	—	—	—	—	1	1 462	—	—	1	1 462
1	214	1	1 271	—	—	1	1 271	1	1 271	1	214	2	1 485
1	214	—	—	—	—	—	—	—	—	1	214	1	214
—	—	1	1 271	—	—	1	1 271	1	1 271	—	—	1	1 271
71	104 150	81	74 612	—	—	81	74 612	207	233 158	12	6 692	219	239 850
71	104 150	55	46 091	—	—	55	46 091	160	181 671	12	6 692	172	188 363
—	—	26	28 521	—	—	26	28 521	47	51 487	—	—	47	51 487
47	61 856	74	69 716	—	—	74	69 716	158	169 552	3	1 008	161	170 560
10	13 932	1	1 022	—	—	1	1 022	15	21 423	—	—	15	21 423
8	4 991	1	1 158	—	—	1	1 158	13	12 175	5	1 823	18	13 998
1	2 540	—	—	—	—	—	—	1	298	3	3 660	4	3 958
1	2 684	—	—	—	—	—	—	1	2 684	—	—	1	2 684
2	3 344	5	2 716	—	—	5	2 716	17	12 223	1	201	18	12 424
1	13 060	—	—	—	—	—	—	1	13 060	—	—	1	13 060
1	1 743	—	—	—	—	—	—	1	1 743	—	—	1	1 743

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Spanien . . .	60	69 238	3	5 879	6	1 807	—	—	66	71 045
2 vid Atlanten . . .	31	39 908	3	5 879	6	1 807	—	—	37	41 715
3 Medelhavet . . .	29	29 330	—	—	—	—	—	—	29	29 330
4 Svenska . . .	40	45 056	1	1 122	—	—	—	—	40	45 056
5 Norska . . .	4	6 403	1	1 670	—	—	—	—	4	6 403
6 Danska . . .	12	13 278	—	—	4	1 083	—	—	16	14 361
7 Estländska . . .	—	—	—	—	1	414	—	—	1	414
8 Lettiska . . .	1	1 643	—	—	—	—	—	—	1	1 643
9 Tyska . . .	1	1 344	—	—	—	—	—	—	1	1 344
10 Nederländska . . .	—	—	—	—	1	310	—	—	1	310
11 Spanska . . .	2	1 514	—	—	—	—	—	—	2	1 514
12 Grekiska . . .	—	—	1	3 087	—	—	—	—	—	—
13 Portugal (med Azorererna och Madeira)	13	13 091	2	1 268	1	286	—	—	14	13 377
14 Svenska . . .	12	12 304	—	—	—	—	—	—	12	12 304
15 Norska . . .	—	—	1	962	—	—	—	—	—	—
16 Danska . . .	1	787	—	—	1	286	—	—	2	1 073
17 Tyska . . .	—	—	1	306	—	—	—	—	—	—
18 Italien . . .	15	21 626	—	—	1	1 261	—	—	16	22 887
19 Svenska . . .	9	11 373	—	—	—	—	—	—	9	11 373
20 Norska . . .	1	880	—	—	—	—	—	—	1	880
21 Danska . . .	2	3 188	—	—	—	—	—	—	2	3 188
22 Finska . . .	—	—	—	—	1	1 261	—	—	1	1 261
23 Lettiska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Belgiska . . .	1	1 305	—	—	—	—	—	—	1	1 305
25 Jugoslaviska . . .	1	2 118	—	—	—	—	—	—	1	2 118
26 Centralamerikanska . . .	1	2 762	—	—	—	—	—	—	1	2 762
27 Jugoslavien: Jugoslaviska . . .	1	2 562	—	—	—	—	—	—	1	2 562
28 Rumänien: Italienska	1	2 876	—	—	—	—	—	—	1	2 876
29 Bulgarien: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Europ. Turkiet . . .	6	9 276	—	—	—	—	—	—	6	9 276
31 Svenska . . .	6	9 276	—	—	—	—	—	—	6	9 276
32 Norska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Grekland . . .	17	24 606	1	3 928	—	—	—	—	17	24 606
34 Svenska . . .	16	22 048	—	—	—	—	—	—	16	22 048
35 Norska . . .	1	2 558	—	—	—	—	—	—	1	2 558
36 Grekiska . . .	—	—	1	3 928	—	—	—	—	—	—
37 Egypten . . .	11	19 865	—	—	—	—	—	—	11	19 865
38 Svenska . . .	7	10 340	—	—	—	—	—	—	7	10 340
39 Danska . . .	1	1 719	—	—	—	—	—	—	1	1 719
40 Tyska . . .	2	4 853	—	—	—	—	—	—	2	4 853
41 Grekiska . . .	1	2 953	—	—	—	—	—	—	1	2 953
42 Tunisien . . .	3	6 520	—	—	—	—	—	—	3	6 520
43 Svenska . . .	1	1 493	—	—	—	—	—	—	1	1 493
44 Belgiska . . .	1	2 982	—	—	—	—	—	—	1	2 982
45 Engelska . . .	1	2 045	—	—	—	—	—	—	1	2 045
46 Algeriet . . .	7	7 733	—	—	—	—	—	—	7	7 733
47 Svenska . . .	3	3 326	—	—	—	—	—	—	3	3 326

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
		i barlast						l a s t f ö r a n d e						
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
3	5 879	11	13 155	—	—	11	13 155	74	88 272	6	1 807	80	90 079	1
3	5 879	3	3 474	—	—	3	3 474	37	49 261	6	1 807	43	51 068	2
—	—	8	9 681	—	—	8	9 681	37	39 011	—	—	37	39 011	3
1	1 122	11	13 155	—	—	11	13 155	52	59 333	—	—	52	59 333	4
1	1 670	—	—	—	—	—	—	5	8 073	—	—	5	8 073	5
—	—	—	—	—	—	—	—	12	13 278	4	1 083	16	14 361	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	1	414	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 643	—	—	1	1 643	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 344	—	—	1	1 344	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	310	1	310	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 514	—	—	2	1 514	11
1	3 087	—	—	—	—	—	—	1	3 087	—	—	1	3 087	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1 268	1	737	—	—	1	737	16	15 096	1	286	17	15 382	13
—	—	1	737	—	—	1	737	13	13 041	—	—	13	13 041	14
1	962	—	—	—	—	—	—	1	962	—	—	1	962	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	787	1	286	2	1 073	16
1	306	—	—	—	—	—	—	1	306	—	—	1	306	17
—	—	33	37 083	—	—	33	37 083	48	58 709	1	1 261	49	59 970	18
—	—	31	34 232	—	—	31	34 232	40	45 605	—	—	40	45 605	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	880	—	—	1	880	20
—	—	1	1 059	—	—	1	1 059	3	4 247	—	—	3	4 247	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 261	1	1 261	22
—	—	1	1 792	—	—	1	1 792	1	1 792	—	—	1	1 792	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 305	—	—	1	1 305	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 762	—	—	1	2 762	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 562	—	—	1	2 562	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876	28
—	—	3	5 212	—	—	3	5 212	3	5 212	—	—	3	5 212	29
—	—	7	11 210	—	—	7	11 210	13	20 486	—	—	13	20 486	30
—	—	6	8 652	—	—	6	8 652	12	17 928	—	—	12	17 928	31
—	—	1	2 558	—	—	1	2 558	1	2 558	—	—	1	2 558	32
1	3 928	2	2 852	—	—	2	2 852	20	31 386	—	—	20	31 386	33
—	—	2	2 852	—	—	2	2 852	18	24 900	—	—	18	24 900	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 558	—	—	1	2 558	35
1	3 928	—	—	—	—	—	—	1	3 928	—	—	1	3 928	36
—	—	11	13 590	—	—	11	13 590	22	33 455	—	—	22	33 455	37
—	—	11	13 590	—	—	11	13 590	18	23 930	—	—	18	23 930	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 719	—	—	1	1 719	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 853	—	—	2	4 853	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 953	—	—	1	2 953	41
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 520	—	—	3	6 520	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 493	—	—	1	1 493	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 982	—	—	1	2 982	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 045	—	—	1	2 045	45
—	—	3	2 588	—	—	3	2 588	10	10 321	—	—	10	10 321	46
—	—	2	1 566	—	—	2	1 566	5	4 892	—	—	5	4 892	47

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	1 022	—	—	1	1 022	1	1 022	—	—	1	1 022
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 407	—	—	4	4 407
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 055	—	—	5	7 055
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 466	—	—	1	1 466
—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 244	—	—	5	23 244
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 139	—	—	3	13 139
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 105	—	—	2	10 105
—	—	6	9 222	—	—	6	9 222	6	9 222	—	—	6	9 222
—	—	3	4 701	—	—	3	4 701	3	4 701	—	—	3	4 701
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 533	—	—	1	5 533
1	4 426	3	14 197	—	—	3	14 197	20	88 418	—	—	20	88 418
1	4 426	2	9 798	—	—	2	9 798	12	54 376	—	—	12	54 376
—	—	1	4 399	—	—	1	4 399	7	29 769	—	—	7	29 769
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 273	—	—	1	4 273
—	—	4	17 813	—	—	4	17 813	7	33 702	—	—	7	33 702
—	—	4	17 813	—	—	4	17 813	5	21 726	—	—	5	21 726
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 792	—	—	1	4 792
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 184	—	—	1	7 184
—	—	1	4 792	—	—	1	4 792	2	9 016	—	—	2	9 016
—	—	1	4 792	—	—	1	4 792	1	4 792	—	—	1	4 792
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 224	—	—	1	4 224
—	—	1	4 792	—	—	1	4 792	4	16 352	—	—	4	16 352
—	—	1	4 792	—	—	1	4 792	1	4 792	—	—	1	4 792
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 545	—	—	1	3 545
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 015	—	—	2	8 015
—	—	6	27 379	—	—	6	27 379	9	40 213	—	—	9	40 213
—	—	5	21 673	—	—	5	21 673	7	28 800	—	—	7	28 800
—	—	1	5 706	—	—	1	5 706	2	11 413	—	—	2	11 413
—	—	5	20 684	—	—	5	20 684	8	38 591	—	—	8	38 591
—	—	4	15 074	—	—	4	15 074	5	20 275	—	—	5	20 275
—	—	1	5 610	—	—	1	5 610	1	5 610	—	—	1	5 610
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 706	—	—	2	12 706
—	—	8	33 674	—	—	8	33 674	9	40 858	—	—	9	40 858
—	—	7	28 213	—	—	7	28 213	7	28 213	—	—	7	28 213
—	—	1	5 461	—	—	1	5 461	2	12 645	—	—	2	12 645
—	—	2	9 003	—	—	2	9 003	15	71 982	—	—	15	71 982
—	—	1	1 819	—	—	1	1 819	3	5 671	—	—	3	5 671
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	12	66 311	—	—	12	66 311
—	—	1	1 819	—	—	1	1 819	4	10 543	—	—	4	10 543
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 565	—	—	1	3 565
—	—	1	7 184	—	—	1	7 184	6	39 751	—	—	6	39 751
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 721	—	—	3	12 721
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 402	—	—	1	5 402

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r ä n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	30 399	—	—	6	30 399	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 158	—	—	2	11 158	3
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 790	—	—	3	13 790	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	39 744	—	—	11	39 744	22	102 966	—	—	22	102 966	5
—	—	10	38 692	—	—	10	38 692	19	96 474	—	—	19	96 474	6
—	—	1	1 052	—	—	1	1 052	1	1 052	—	—	1	1 052	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 282	—	—	1	2 282	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	102 362	—	—	21	102 362	185	888 755	2	2 350	187	891 105	10
—	—	7	48 346	—	—	7	48 346	122	622 649	2	2 350	124	624 999	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	46	198 079	—	—	46	198 079	12
—	—	13	50 247	—	—	13	50 247	17	68 027	—	—	17	68 027	13
—	—	19	97 984	—	—	19	97 984	108	563 371	—	—	108	563 371	14
—	—	2	4 378	—	—	2	4 378	23	82 114	—	—	23	82 114	15
—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 425	—	—	2	13 425	16
—	—	—	—	—	—	—	—	5	25 726	—	—	5	25 726	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	28 389	1	272	8	28 661	18
—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 692	—	—	4	14 692	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 078	1	2 078	20
—	—	—	—	—	—	—	—	15	69 431	—	—	15	69 431	21
—	—	—	—	—	—	—	—	21	91 607	—	—	21	91 607	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	18 269	—	—	5	18 269	9	31 452	—	—	9	31 452	23
—	—	4	14 543	—	—	4	14 543	4	14 543	—	—	4	14 543	24
—	—	1	3 726	—	—	1	3 726	4	13 872	—	—	4	13 872	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 037	—	—	1	3 037	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 246	—	—	1	4 246	13	50 828	—	—	13	50 828	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 406	—	—	1	4 406	7	26 309	—	—	7	26 309	28
—	—	1	4 406	—	—	1	4 406	2	7 398	—	—	2	7 398	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 769	—	—	1	3 769	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 449	—	—	3	11 449	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 693	—	—	1	3 693	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4 127	—	—	1	4 127	30	98 449	—	—	30	98 449	33
—	—	1	4 127	—	—	1	4 127	4	18 869	—	—	4	18 869	34
—	—	—	—	—	—	—	—	21	54 794	—	—	21	54 794	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 816	—	—	1	3 816	36
—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 970	—	—	4	20 970	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25	74 897	—	—	25	74 897	38
—	—	—	—	—	—	—	—	24	69 825	—	—	24	69 825	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 072	—	—	1	5 072	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 833	—	—	1	2 833	1	2 833	—	—	1	2 833	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	69 825	—	—	24	69 825	44	143 456	—	—	44	143 456	42
—	—	24	69 825	—	—	24	69 825	29	83 567	—	—	29	83 567	43
—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 589	—	—	4	14 589	44

I. INKLARERADE

[illegible]

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 733	—	—	2	7 733	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 365	—	—	1	4 365	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 201	—	—	3	14 201	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 753	—	—	1	3 753	4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 248	—	—	4	15 248	5
—	—	3	11 686	—	—	3	11 686	9	36 063	—	—	9	36 063	6
—	—	2	8 009	—	—	2	8 009	8	32 386	—	—	8	32 386	7
—	—	1	3 677	—	—	1	3 677	1	3 677	—	—	1	3 677	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 050	—	—	1	4 050	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10	54 744	—	—	10	54 744	10
—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 077	—	—	5	21 077	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 368	—	—	3	18 368	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 299	—	—	2	15 299	13
—	—	3	12 305	—	—	3	12 305	4	17 802	—	—	4	17 802	14
—	—	3	12 305	—	—	3	12 305	3	12 305	—	—	3	12 305	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 497	—	—	1	5 497	16

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	417	119 112	569	118 434	1 573	36 391	1 786	19 599	1 990	155 503
2 Svenska	299	89 340	126	41 786	728	17 451	774	10 333	1 027	106 791
3 Norska	107	22 472	417	35 033	814	17 714	1 010	9 017	921	40 186
4 Danska	1	308	—	—	18	208	1	181	19	516
5 Ryska	—	—	—	—	11	748	1	68	11	748
6 Lettiska	—	—	1	946	—	—	—	—	—	—
7 Danzigiska	—	—	1	4 830	—	—	—	—	—	—
8 Tyska	9	5 823	18	9 388	2	270	—	—	11	6 093
9 Nederländska	—	—	1	132	—	—	—	—	—	—
10 Engelska	1	1 169	4	25 925	—	—	—	—	1	1 169
11 Egyptiska	—	—	1	394	—	—	—	—	—	—
12 Danmark med Fär- öarna	8 733	3 436 794	459	209 142	4 866	273 902	898	64 009	13 599	3 710 696
13 Svenska	3 145	1 179 304	125	16 693	3 387	194 053	331	22 032	6 532	1 373 357
14 Norska	13	5 709	14	21 907	10	526	11	554	23	6 235
15 Danska	5 531	2 230 703	225	71 367	1 127	45 008	460	20 595	6 658	2 275 711
16 Finska	—	—	2	519	34	9 395	—	—	34	9 895
17 Estländska	12	3 362	6	1 238	11	2 868	—	—	23	6 230
18 Lettiska	2	546	1	186	1	244	—	—	3	790
19 Tyska	28	16 930	73	37 070	274	19 813	82	18 963	302	36 743
20 Nederländska	2	240	2	280	22	1 995	12	1 451	24	2 235
21 Belgiska	—	—	—	—	—	—	1	260	—	—
22 Engelska	—	—	4	36 098	—	—	—	—	—	—
23 Irländska (N:a Irl.)	—	—	1	9 026	—	—	—	—	—	—
24 Italienska	—	—	1	3 753	—	—	—	—	—	—
25 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—
26 Grekiska	—	—	2	4 156	—	—	—	—	—	—
27 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	3	6 849	—	—	—	—	—	—
28 Island	25	13 604	1	547	17	1 545	—	—	42	15 149
29 Svenska	8	3 267	1	547	4	250	—	—	12	3 517
30 Norska	17	10 337	—	—	—	—	—	—	17	10 337
31 Danska	—	—	—	—	12	1 275	—	—	12	1 275
32 Isländska	—	—	—	—	1	20	—	—	1	20
33 Finland	619	311 464	419	339 880	234	21 910	480	24 610	853	333 374
34 Svenska	226	138 556	267	195 436	93	6 231	53	6 039	319	144 787
35 Norska	5	3 936	24	25 717	—	—	—	—	5	3 936
36 Danska	3	2 346	16	17 438	13	2 182	4	707	16	4 528
37 Finska	367	144 807	46	7 604	94	8 021	395	13 319	461	152 828
38 Estländska	1	170	3	2 492	25	4 502	4	1 101	26	4 672
39 Lettiska	1	3 039	5	5 390	—	—	1	156	1	3 039
40 Danzigiska	—	—	3	2 485	—	—	—	—	—	—
41 Polska	—	—	1	1 554	—	—	—	—	—	—
42 Tyska	13	16 416	21	18 950	8	851	19	2 754	21	17 267
43 Nederländska	2	269	3	3 635	1	123	4	534	3	392
44 Engelska	—	—	23	44 902	—	—	—	—	—	—
45 Spanska	—	—	3	5 363	—	—	—	—	—	—
46 Jugoslaviska	—	—	1	2 118	—	—	—	—	—	—
47 Grekiska	1	1 925	1	1 925	—	—	—	—	1	1 925
48 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	2	4 871	—	—	—	—	—	—
49 Europ. Sovjetunionen: vid Östersjön	34	20 290	42	54 180	—	—	3	756	34	20 290
50 Svenska	11	5 780	18	21 188	—	—	—	—	11	5 780

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a								Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast								l a s t f ö r a n d e					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 355	138 033	1	208	1	328	2	536	987	237 754	3 360	56 318	4 347	294 072
900	52 119	—	—	1	328	1	328	425	131 126	1 503	28 112	1 928	159 238
1 427	44 050	1	208	—	—	1	208	525	57 713	1 824	26 731	2 349	84 444
1	181	—	—	—	—	—	—	1	308	19	389	20	697
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	12	816	12	816
1	946	—	—	—	—	—	—	1	946	—	—	1	946
1	4 830	—	—	—	—	—	—	1	4 830	—	—	1	4 830
18	9 388	—	—	—	—	—	—	27	15 211	2	270	29	15 481
1	132	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	1	132
4	25 925	—	—	—	—	—	—	5	27 094	—	—	5	27 094
1	394	—	—	—	—	—	—	1	394	—	—	1	394
1 357	273 151	2	702	1	14	3	716	9 194	3 646 638	5 765	337 925	14 959	3 984 563
456	38 725	—	—	—	—	—	—	3 270	1 195 997	3 718	216 085	6 988	1 412 082
25	22 461	1	422	—	—	1	422	28	28 038	21	1 080	49	29 118
685	91 962	—	—	1	14	1	14	5 756	2 302 070	1 588	65 617	7 344	2 367 687
2	519	—	—	—	—	—	—	2	519	34	9 395	36	9 914
6	1 238	—	—	—	—	—	—	18	4 600	11	2 868	29	7 468
1	186	—	—	—	—	—	—	3	732	1	244	4	976
155	56 033	1	280	—	—	1	280	102	54 280	356	38 776	458	93 056
14	1 731	—	—	—	—	—	—	4	520	34	3 446	38	3 966
1	260	—	—	—	—	—	—	—	—	1	260	1	260
4	36 098	—	—	—	—	—	—	4	36 098	—	—	4	36 098
1	9 026	—	—	—	—	—	—	1	9 026	—	—	1	9 026
1	3 753	—	—	—	—	—	—	1	3 753	—	—	1	3 753
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
2	4 156	—	—	—	—	—	—	2	4 156	—	—	2	4 156
3	6 849	—	—	—	—	—	—	3	6 849	—	—	3	6 849
1	547	1	671	—	—	1	671	27	14 822	17	1 545	44	16 367
1	547	—	—	—	—	—	—	9	3 814	4	250	13	4 064
—	—	—	—	—	—	—	—	17	10 337	—	—	17	10 337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 275	12	1 275
—	—	1	671	—	—	1	671	1	671	1	20	2	691
899	364 490	11	2 882	—	—	11	2 882	1 049	654 226	714	46 520	1 763	700 746
320	201 475	11	2 882	—	—	11	2 882	504	336 874	146	12 270	650	349 144
24	25 717	—	—	—	—	—	—	29	29 653	—	—	29	29 653
20	18 145	—	—	—	—	—	—	19	19 784	17	2 889	36	22 673
441	20 923	—	—	—	—	—	—	413	152 411	489	21 340	902	173 751
7	3 593	—	—	—	—	—	—	4	2 662	29	5 603	33	8 265
6	5 546	—	—	—	—	—	—	6	8 429	1	156	7	8 585
3	2 485	—	—	—	—	—	—	3	2 485	—	—	3	2 485
1	1 554	—	—	—	—	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
40	21 704	—	—	—	—	—	—	34	35 366	27	3 605	61	38 971
7	4 169	—	—	—	—	—	—	5	3 904	5	657	10	4 561
23	44 902	—	—	—	—	—	—	23	44 902	—	—	23	44 902
3	5 363	—	—	—	—	—	—	3	5 363	—	—	3	5 363
1	2 118	—	—	—	—	—	—	1	2 118	—	—	1	2 118
1	1 925	—	—	—	—	—	—	2	3 850	—	—	2	3 850
2	4 871	—	—	—	—	—	—	2	4 871	—	—	2	4 871
45	54 936	—	—	—	—	—	—	76	74 470	3	756	79	75 226
18	21 188	—	—	—	—	—	—	29	26 968	—	—	29	26 968

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norska	3	3 522	5	5 629	—	—	—	—	3	3 522
2 Danska	2	628	9	10 766	—	—	—	—	2	628
3 Ryska	17	8 783	—	—	—	—	2	42	17	8 783
4 Tyska	—	—	4	1 284	—	—	1	714	—	—
5 Nederländska	1	1 577	—	—	—	—	—	—	1	1 577
6 Engelska	—	—	4	10 719	—	—	—	—	—	—
7 Italienska	—	—	1	2 876	—	—	—	—	—	—
8 Peruanska	—	—	1	1 718	—	—	—	—	—	—
9 Estland	92	26 440	17	82 273	15	1 321	12	734	107	27 761
10 Svenska	6	1 751	—	—	1	37	2	10	7	1 788
11 Danska	1	787	—	—	—	—	—	—	1	787
12 Finska	4	491	1	126	2	147	1	109	6	638
13 Estländska	80	22 982	8	1 495	11	1 132	6	600	91	24 114
14 Tyska	1	429	2	6 294	1	5	3	15	2	434
15 Engelska	—	—	5	73 865	—	—	—	—	—	—
16 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	493	—	—	—	—	—	—
17 Lettland	97	36 336	31	25 288	38	4 218	2	1 305	135	40 554
18 Svenska	54	25 131	8	5 078	21	1 951	—	—	75	27 082
19 Norska	1	738	5	3 196	—	—	—	—	1	738
20 Danska	2	2 742	5	6 134	2	288	1	1 163	4	3 030
21 Finska	6	905	—	—	1	81	1	142	7	986
22 Estländska	4	1 204	3	1 235	10	1 301	—	—	14	2 505
23 Lettiska	26	3 644	4	5 254	1	156	—	—	27	3 800
24 Tyska	3	1 843	4	2 282	2	187	—	—	5	2 030
25 Nederländska	1	129	1	129	1	254	—	—	2	383
26 Belgiska	—	—	1	1 980	—	—	—	—	—	—
27 Litauen	70	34 848	9	6 965	14	1 473	—	—	84	36 321
28 Svenska	20	5 423	2	1 238	11	1 224	—	—	31	6 647
29 Norska	1	698	—	—	—	—	—	—	1	698
30 Lettiska	11	3 563	—	—	—	—	—	—	11	3 563
31 Litauiska	16	10 848	—	—	—	—	—	—	16	10 848
32 Tyska	22	14 316	7	5 727	3	249	—	—	25	14 565
33 Danzig	329	258 028	781	673 393	56	7 780	46	11 432	385	265 808
34 Svenska	230	121 501	570	461 208	33	5 379	38	9 424	263	126 880
35 Norska	14	13 922	42	61 226	—	—	—	—	14	13 922
36 Danska	1	314	11	11 222	8	489	3	1 566	9	803
37 Finska	2	856	—	—	—	—	—	—	2	856
38 Estländska	1	182	1	41	2	762	—	—	3	944
39 Lettiska	4	4 085	66	31 660	—	—	—	—	4	4 085
40 Danzigiska	—	—	3	1 343	—	—	—	—	—	—
41 Polska	18	25 911	6	4 645	—	—	—	—	18	25 911
42 Tyska	53	88 360	69	73 845	11	925	5	442	64	89 285
43 Nederländska	—	—	1	1 466	—	—	—	—	—	—
44 Engelska	1	1 319	4	7 899	—	—	—	—	1	1 319
45 Franska	—	—	2	2 174	—	—	—	—	—	—
46 Italienska	—	—	1	3 693	—	—	—	—	—	—
47 Österrikiska	4	1 164	—	—	1	154	—	—	5	1 318
48 Tjeckoslovakiska	1	414	—	—	1	71	—	—	2	485
49 Grekiska	—	—	4	10 209	—	—	—	—	—	—
50 Centralamerikanska	—	—	1	2 762	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	5 629	—	—	—	—	—	—	8	9 151	—	—	8	9 151
9	10 766	—	—	—	—	—	—	11	11 394	—	—	11	11 394
2	42	—	—	—	—	—	—	17	8 783	2	42	19	8 825
5	1 998	—	—	—	—	—	—	4	1 284	1	714	5	1 998
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 577	—	—	1	1 577
4	10 719	—	—	—	—	—	—	4	10 719	—	—	4	10 719
1	2 876	—	—	—	—	—	—	1	2 876	—	—	1	2 876
1	1 718	—	—	—	—	—	—	1	1 718	—	—	1	1 718
29	83 007	12	3 356	—	—	12	3 356	121	112 069	27	2 055	148	114 124
2	10	12	3 356	—	—	12	3 356	18	5 107	3	47	21	5 154
—	—	—	—	—	—	—	—	1	787	—	—	1	787
2	235	—	—	—	—	—	—	5	617	3	256	8	873
14	2 095	—	—	—	—	—	—	88	24 477	17	1 732	105	26 209
5	6 309	—	—	—	—	—	—	3	6 723	4	20	7	6 743
5	73 865	—	—	—	—	—	—	5	73 865	—	—	5	73 865
1	493	—	—	—	—	—	—	1	493	—	—	1	493
33	26 593	15	3 951	—	—	15	3 951	143	65 575	40	5 523	183	71 098
8	5 078	15	3 951	—	—	15	3 951	77	34 160	21	1 951	98	36 111
5	3 196	—	—	—	—	—	—	6	3 934	—	—	6	3 934
6	7 297	—	—	—	—	—	—	7	8 876	3	1 451	10	10 327
1	142	—	—	—	—	—	—	6	905	2	223	8	1 128
3	1 235	—	—	—	—	—	—	7	2 439	10	1 301	17	3 740
4	5 254	—	—	—	—	—	—	30	8 898	1	156	31	9 054
4	2 282	—	—	—	—	—	—	7	4 125	2	187	9	4 312
1	129	—	—	—	—	—	—	2	258	1	254	3	512
1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
9	6 965	9	2 346	—	—	9	2 346	88	44 159	14	1 473	102	45 632
2	1 238	9	2 346	—	—	9	2 346	31	9 007	11	1 224	42	10 231
—	—	—	—	—	—	—	—	1	698	—	—	1	698
—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 563	—	—	11	3 563
—	—	—	—	—	—	—	—	16	10 848	—	—	16	10 848
7	5 727	—	—	—	—	—	—	29	20 043	3	249	32	20 292
827	684 825	10	4 718	—	—	10	4 718	1 120	936 139	102	19 212	1 222	955 351
608	470 632	8	2 237	—	—	8	2 237	808	584 946	71	14 803	879	599 749
42	61 226	1	680	—	—	1	680	57	75 828	—	—	57	75 828
14	12 788	—	—	—	—	—	—	12	11 536	11	2 055	23	13 591
—	—	—	—	—	—	—	—	2	856	—	—	2	856
1	41	—	—	—	—	—	—	2	223	2	762	4	985
66	31 660	—	—	—	—	—	—	70	35 745	—	—	70	35 745
3	1 343	—	—	—	—	—	—	3	1 343	—	—	3	1 343
6	4 645	—	—	—	—	—	—	24	30 556	—	—	24	30 556
74	74 287	1	1 801	—	—	1	1 801	123	164 006	16	1 367	139	165 373
1	1 466	—	—	—	—	—	—	1	1 466	—	—	1	1 466
4	7 899	—	—	—	—	—	—	5	9 218	—	—	5	9 218
2	2 174	—	—	—	—	—	—	2	2 174	—	—	2	2 174
1	3 693	—	—	—	—	—	—	1	3 693	—	—	1	3 693
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 164	1	154	5	1 318
—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	1	71	2	485
4	10 209	—	—	—	—	—	—	4	10 209	—	—	4	10 209
1	2 762	—	—	—	—	—	—	1	2 762	—	—	1	2 762

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Polen</i>	21	26 321	270	258 062	5	503	1	473	26	26 824	
2 Svenska	11	10 221	168	161 138	1	135	1	473	12	10 356	
3 Norska	1	680	9	8 104	—	—	—	—	1	680	
4 Danska	—	—	1	1 616	1	49	—	—	1	49	
5 Lettiska	—	—	24	12 458	—	—	—	—	—	—	
6 Polska	8	11 036	43	36 375	—	—	—	—	8	11 036	
7 Tyska	—	—	21	24 102	2	165	—	—	2	165	
8 Engelska	—	—	1	1 319	—	—	—	—	—	—	
9 Franska	—	—	2	8 537	—	—	—	—	—	—	
10 Österrikiska	—	—	—	—	1	154	—	—	1	154	
11 Amerikanska (U. S. A.)	1	4 384	1	4 413	—	—	—	—	1	4 384	
12 <i>Tyska riket</i>	3 282	3 597 288	281	225 928	1 933	151 439	160	13 286	5 215	3 745 727	
13 vid Östersjön	2 244	2 660 855	173	107 827	1 337	98 464	143	9 949	3 581	2 759 319	
14 » Nordsjön	1 038	936 433	108	118 101	596	52 975	17	3 337	1 634	989 408	
15 Svenska	1 205	1 243 376	100	43 296	707	47 964	23	1 600	1 912	1 291 340	
16 Norska	64	51 265	5	3 804	1	66	—	—	65	51 331	
17 Danska	4	1 701	4	2 963	99	6 230	9	440	103	7 931	
18 Finska	3	1 022	1	567	9	2 672	—	—	12	3 694	
19 Estländska	4	1 181	3	327	7	2 093	—	—	11	3 274	
20 Lettiska	1	330	4	1 312	—	—	—	—	1	330	
21 Litauiska	1	904	—	—	—	—	—	—	1	904	
22 Danzigiska	3	1 120	5	10 434	—	—	—	—	3	1 120	
23 Tyska	1 990	2 284 103	152	140 382	1 034	85 003	124	10 812	3 024	2 369 106	
24 Nederländska	4	3 846	—	—	69	6 461	4	434	73	10 307	
25 Engelska	2	8 149	—	6 839	—	—	—	—	2	8 149	
26 Irländska (N:a Irl.)	—	—	1	7 950	—	—	—	—	—	—	
27 Portugisiska	—	—	2	8 054	—	—	—	—	—	—	
28 Österrikiska	1	291	—	—	7	950	—	—	8	1 241	
29 <i>Nederländerna</i>	1 075	1 623 981	35	43 503	52	11 670	—	—	1 127	1 635 651	
30 Svenska	521	476 554	15	14 030	1	135	—	—	522	476 689	
31 Norska	54	64 766	3	10 842	—	—	—	—	54	64 766	
32 Danska	8	9 052	2	7 100	—	—	—	—	8	9 052	
33 Finska	1	1 631	—	—	2	667	—	—	3	2 298	
34 Estländska	—	—	—	—	1	266	—	—	1	266	
35 Litauiska	2	1 808	—	—	—	—	—	—	2	1 808	
36 Danzigiska	12	7 361	—	—	—	—	—	—	12	7 361	
37 Tyska	321	766 731	10	4 868	12	5 487	—	—	333	772 218	
38 Nederländska	147	286 244	2	4 037	36	5 115	—	—	183	291 359	
39 Engelska	6	1 699	1	14	—	—	—	—	6	1 699	
40 Franska	—	—	1	1 087	—	—	—	—	—	—	
41 Grekiska	3	8 135	1	1 525	—	—	—	—	3	8 135	
42 <i>Belgien</i>	414	341 208	11	14 059	18	9 368	—	—	432	350 576	
43 Svenska	315	250 940	7	8 546	—	—	—	—	315	250 940	
44 Norska	50	37 983	1	333	—	—	—	—	50	37 983	
45 Danska	17	17 202	—	—	1	289	—	—	18	17 491	
46 Estländska	—	—	—	—	1	384	—	—	1	384	
47 Lettiska	3	5 019	—	—	—	—	—	—	3	5 019	
48 Tyska	19	16 542	2	815	2	4 735	—	—	21	21 277	
49 Nederländska	3	698	—	—	11	1 427	—	—	14	2 125	
50 Belgiska	2	1 522	—	—	1	2 078	—	—	3	3 600	
51 Franska	—	—	1	4 365	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
271	258 535	2	1 023	—	—	2	1 023	293	285 406	6	976	299	286 382
169	161 611	2	1 023	—	—	2	1 023	181	172 382	2	608	183	172 990
9	8 104	—	—	—	—	—	—	10	8 784	—	—	10	8 784
1	1 616	—	—	—	—	—	—	1	1 616	1	49	2	1 665
24	12 458	—	—	—	—	—	—	24	12 458	—	—	24	12 458
43	36 375	—	—	—	—	—	—	51	47 411	—	—	51	47 411
21	24 102	—	—	—	—	—	—	21	24 102	2	165	23	24 267
1	1 319	—	—	—	—	—	—	1	1 319	—	—	1	1 319
2	8 537	—	—	—	—	—	—	2	8 537	—	—	2	8 537
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
1	4 413	—	—	—	—	—	—	2	8 797	—	—	2	8 797
441	239 214	271	119 687	2	101	273	119 788	3 834	3 942 903	2 095	164 826	5 929	4 107 729
316	117 776	248	105 754	1	5	249	105 759	2 665	2 874 436	1 481	108 418	4 146	2 982 854
125	121 438	23	13 933	1	96	24	14 029	1 169	1 068 467	614	56 408	1 783	1 124 875
123	44 896	178	70 583	—	—	178	70 583	1 483	1 357 255	730	49 564	2 213	1 406 819
5	3 804	6	3 663	—	—	6	3 663	75	58 732	1	66	76	58 798
13	3 403	64	34 180	1	96	65	34 276	72	38 844	109	6 766	181	45 610
1	567	—	—	—	—	—	—	4	1 589	9	2 672	13	4 261
3	327	—	—	—	—	—	—	7	1 508	7	2 093	14	3 601
4	1 312	—	—	—	—	—	—	5	1 642	—	—	5	1 642
—	—	—	—	—	—	—	—	1	904	—	—	1	904
5	10 434	—	—	—	—	—	—	8	11 554	—	—	8	11 554
276	151 194	23	11 261	1	5	24	11 266	2 165	2 435 746	1 159	95 820	3 324	2 531 566
4	434	—	—	—	—	—	—	4	3 846	73	6 895	77	10 741
4	6 839	—	—	—	—	—	—	6	14 988	—	—	6	14 988
1	7 950	—	—	—	—	—	—	1	7 950	—	—	1	7 950
2	8 054	—	—	—	—	—	—	2	8 054	—	—	2	8 054
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	7	950	8	1 241
35	43 503	11	9 684	—	—	11	9 684	1 121	1 677 168	52	11 670	1 173	1 688 838
15	14 030	6	2 599	—	—	6	2 599	542	493 183	1	135	543	493 318
3	10 842	—	—	—	—	—	—	57	75 608	—	—	57	75 608
2	7 100	—	—	—	—	—	—	10	16 152	—	—	10	16 152
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 631	2	667	3	2 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	266	1	266
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 808	—	—	2	1 808
10	4 868	5	7 085	—	—	5	7 085	12	7 361	—	—	12	7 361
2	4 037	—	—	—	—	—	—	336	778 684	12	5 487	348	784 171
1	14	—	—	—	—	—	—	149	290 281	36	5 115	185	295 396
1	1 087	—	—	—	—	—	—	7	1 713	—	—	7	1 713
1	1 525	—	—	—	—	—	—	1	1 087	—	—	1	1 087
—	—	—	—	—	—	—	—	4	9 660	—	—	4	9 660
11	14 059	28	23 802	—	—	28	23 802	453	379 069	18	9 368	471	388 437
7	8 546	25	22 415	—	—	25	22 415	347	281 901	—	—	347	281 901
1	333	3	1 387	—	—	3	1 387	54	39 703	—	—	54	39 703
—	—	—	—	—	—	—	—	17	17 202	1	289	18	17 491
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	384	1	384
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 019	—	—	3	5 019
2	815	—	—	—	—	—	—	21	17 357	2	4 735	23	22 092
—	—	—	—	—	—	—	—	3	698	11	1 427	14	2 125
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 522	1	2 078	3	3 600
1	4 365	—	—	—	—	—	—	1	4 365	—	—	1	4 365

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	315	1	315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
—	—	—	—	—	—	—	—	5	11 302	—	—	5	11 302
177	327 601	88	71 934	—	—	88	71 934	2 167	2 422 407	117	44 641	2 284	2 467 048
70	77 952	86	70 548	—	—	86	70 548	1 449	1 542 676	18	4 933	1 467	1 547 609
23	50 504	—	—	—	—	—	—	178	199 533	—	—	178	199 533
3	6 937	—	—	—	—	—	—	28	36 837	28	6 407	56	43 244
—	—	—	—	—	—	—	—	1	671	—	—	1	671
1	3 712	—	—	—	—	—	—	8	11 021	33	24 673	41	35 694
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 644	4	1 573	7	4 217
1	1 722	—	—	—	—	—	—	15	18 507	—	—	15	18 507
—	—	—	—	—	—	—	—	2	919	—	—	2	919
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 554	—	—	1	1 554
8	11 759	—	—	—	—	—	—	62	52 561	19	4 273	81	56 834
1	3 816	—	—	—	—	—	—	21	19 844	14	2 019	35	21 863
—	—	1	217	—	—	1	217	1	217	—	—	1	217
66	160 665	1	1 169	—	—	1	1 169	373	483 649	—	—	373	483 649
1	2 235	—	—	—	—	—	—	4	8 857	—	—	4	8 857
1	2 562	—	—	—	—	—	—	1	2 562	—	—	1	2 562
2	5 737	—	—	—	—	—	—	20	40 355	—	—	20	40 355
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	763	1	763
—	—	35	42 782	—	—	35	42 782	43	51 440	2	574	45	52 014
—	—	6	6 979	—	—	6	6 979	8	8 081	—	—	8	8 081
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	574	2	574
—	—	29	35 803	—	—	29	35 803	35	43 359	—	—	35	43 359
—	—	37	42 490	—	—	37	42 490	67	67 370	1	214	68	67 584
—	—	11	10 157	—	—	11	10 157	27	24 559	—	—	27	24 559
—	—	1	570	—	—	1	570	5	2 165	—	—	5	2 165
—	—	—	—	—	—	—	—	1	674	1	214	2	888
—	—	—	—	—	—	—	—	3	883	—	—	3	883
—	—	25	31 763	—	—	25	31 763	31	39 089	—	—	31	39 089
3	13 748	70	63 190	1	560	71	63 750	514	521 873	28	8 251	542	530 124
3	13 748	61	53 094	1	560	62	53 654	489	492 496	28	8 251	517	500 747
—	—	9	10 096	—	—	9	10 096	25	29 377	—	—	25	29 377
1	204	66	60 545	—	—	66	60 545	410	379 453	6	1 977	416	381 430
—	—	2	792	—	—	2	792	39	49 244	—	—	39	49 244
1	963	2	1 853	—	—	2	1 853	43	44 263	7	1 603	50	45 866
—	—	—	—	1	560	1	560	3	4 904	5	2 317	8	7 221
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 684	1	382	2	3 066
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 038	—	—	2	4 038
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 390	—	—	2	1 390
1	12 581	—	—	—	—	—	—	8	23 985	8	1 798	16	25 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	221	1	174	2	395
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 196	—	—	1	3 196
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 524	—	—	2	4 524
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 533	—	—	1	1 533
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 438	—	—	1	2 438
1	1 920	15	19 300	—	—	15	19 300	215	246 670	7	1 837	222	248 507
1	1 920	9	12 468	—	—	9	12 468	101	124 812	6	1 528	107	126 340
—	—	6	6 832	—	—	6	6 832	114	121 858	1	309	115	122 167
—	—	4	4 680	—	—	4	4 680	98	107 684	—	—	98	107 684

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	8	11 731	—	—	8	11 731	50	70 441	—	—	50	70 441	1
—	—	3	2 889	—	—	3	2 889	59	58 067	7	1 837	66	59 904	2
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 961	—	—	4	3 961	3
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 597	—	—	3	4 597	4
1	1 920	—	—	—	—	—	—	1	1 920	—	—	1	1 920	5
3	18 478	—	—	—	—	—	—	5	19 884	2	401	7	20 285	6
1	6 154	—	—	—	—	—	—	3	7 560	—	—	3	7 560	7
1	5 865	—	—	—	—	—	—	1	5 865	—	—	1	5 865	8
1	6 459	—	—	—	—	—	—	1	6 459	2	401	3	6 860	9
1	4 533	37	49 471	—	—	37	49 471	49	64 804	—	—	49	64 804	10
—	—	34	43 456	—	—	34	43 456	44	53 368	—	—	44	53 368	11
1	4 533	1	3 394	—	—	1	3 394	3	8 815	—	—	3	8 815	12
—	—	2	2 621	—	—	2	2 621	2	2 621	—	—	2	2 621	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 248	—	—	1	3 248	14
—	—	17	26 392	—	—	17	26 392	19	28 659	—	—	19	28 659	15
—	—	16	24 426	—	—	16	24 426	18	26 693	—	—	18	26 693	16
—	—	1	1 966	—	—	1	1 966	1	1 966	—	—	1	1 966	17
—	—	18	27 093	—	—	18	27 093	39	60 071	—	—	39	60 071	18
—	—	17	24 535	—	—	17	24 535	37	55 547	—	—	37	55 547	19
—	—	1	2 558	—	—	1	2 558	1	2 558	—	—	1	2 558	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 966	—	—	1	1 966	21
—	—	29	45 651	—	—	29	45 651	69	198 850	—	—	69	198 850	22
—	—	28	43 093	—	—	28	43 093	44	109 517	—	—	44	109 517	23
—	—	1	2 558	—	—	1	2 558	1	2 558	—	—	1	2 558	24
—	—	—	—	—	—	—	—	8	37 013	—	—	8	37 013	25
—	—	—	—	—	—	—	—	16	49 762	—	—	16	49 762	26
—	—	9	13 052	—	—	9	13 052	10	14 606	—	—	10	14 606	27
—	—	5	6 935	—	—	5	6 935	6	8 489	—	—	6	8 489	28
—	—	1	2 203	—	—	1	2 203	1	2 203	—	—	1	2 203	29
—	—	3	3 914	—	—	3	3 914	3	3 914	—	—	3	3 914	30
—	—	10	12 777	—	—	10	12 777	42	57 046	—	—	42	57 046	31
—	—	5	7 006	—	—	5	7 006	31	42 819	—	—	31	42 819	32
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 761	—	—	2	4 761	33
—	—	5	5 771	—	—	5	5 771	9	9 466	—	—	9	9 466	34
—	—	9	8 471	—	—	9	8 471	25	27 907	2	616	27	28 523	35
—	—	5	5 337	—	—	5	5 337	13	16 543	—	—	13	16 543	36
—	—	1	980	—	—	1	980	2	1 942	—	—	2	1 942	37
—	—	3	2 154	—	—	3	2 154	10	9 422	2	616	12	10 038	38
1	8 930	1	962	—	—	1	962	15	39 063	—	—	15	39 063	39
—	—	—	—	—	—	—	—	6	11 816	—	—	6	11 816	40
1	8 930	1	962	—	—	1	962	8	22 697	—	—	8	22 697	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 550	—	—	1	4 550	42
—	—	2	3 279	—	—	2	3 279	4	5 402	—	—	4	5 402	43
—	—	1	1 213	—	—	1	1 213	2	2 248	—	—	2	2 248	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 088	—	—	1	1 088	45
—	—	1	2 066	—	—	1	2 066	1	2 066	—	—	1	2 066	46

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	3 371	—	—	—	—	—	—	42	184 697	—	—	42	184 697
—	—	—	—	—	—	—	—	14	46 216	—	—	14	46 216
—	—	—	—	—	—	—	—	15	80 752	—	—	15	80 752
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 709	—	—	2	7 709
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 011	—	—	2	8 011
—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 714	—	—	4	21 714
1	3 371	—	—	—	—	—	—	1	3 371	—	—	1	3 371
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 783	—	—	1	4 783
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 066	—	—	1	2 066
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 147	—	—	1	6 147
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 928	—	—	1	3 928
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	10	44 720	—	—	10	44 720	11	48 926	—	—	11	48 926
—	—	3	9 582	—	—	3	9 582	3	9 582	—	—	3	9 582
—	—	4	20 745	—	—	4	20 745	5	24 951	—	—	5	24 951
—	—	1	4 318	—	—	1	4 318	1	4 318	—	—	1	4 318
—	—	1	6 147	—	—	1	6 147	1	6 147	—	—	1	6 147
—	—	1	3 928	—	—	1	3 928	1	3 928	—	—	1	3 928
—	—	3	10 702	—	—	3	10 702	3	10 702	—	—	3	10 702
—	—	8	32 924	—	—	8	32 924	9	36 693	—	—	9	36 693
—	—	2	7 724	—	—	2	7 724	2	7 724	—	—	2	7 724
—	—	5	21 626	—	—	5	21 626	5	21 626	—	—	5	21 626
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 769	—	—	1	3 769
—	—	2	2 948	—	—	2	2 948	2	2 948	—	—	2	2 948
—	—	6	8 529	—	—	6	8 529	6	8 529	—	—	6	8 529
—	—	7	10 023	—	—	7	10 023	7	10 023	—	—	7	10 023
—	—	1	1 819	—	—	1	1 819	1	1 819	—	—	1	1 819
1	3 913	6	25 928	—	—	6	25 928	24	103 897	—	—	24	103 897
1	3 913	3	14 053	—	—	3	14 053	8	32 341	—	—	8	32 341
—	—	—	—	—	—	—	—	9	40 391	—	—	9	40 391
—	—	3	11 875	—	—	3	11 875	7	31 165	—	—	7	31 165
—	—	23	108 705	—	—	23	108 705	36	188 205	—	—	36	188 205
—	—	11	52 402	—	—	11	52 402	13	62 120	—	—	13	62 120
—	—	12	56 303	—	—	12	56 303	23	126 085	—	—	23	126 085
—	—	7	29 112	—	—	7	29 112	7	29 112	—	—	7	29 112
—	—	1	4 426	—	—	1	4 426	1	4 426	—	—	1	4 426
—	—	6	24 686	—	—	6	24 686	6	24 686	—	—	6	24 686
—	—	3	13 020	—	—	3	13 020	8	38 014	—	—	8	38 014
—	—	3	13 020	—	—	3	13 020	4	16 927	—	—	4	16 927
—	—	—	—	—	—	—	—	4	21 087	—	—	4	21 087
—	—	28	159 443	—	—	28	159 443	36	206 816	—	—	36	206 816
—	—	10	48 390	—	—	10	48 390	10	48 390	—	—	10	48 390
—	—	4	21 087	—	—	4	21 087	12	68 460	—	—	12	68 460
—	—	14	89 966	—	—	14	89 966	14	89 966	—	—	14	89 966

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Asiat. Sovjetunionen	—	—	1	4 387	—	—	—	—	—	—	—
6 vid Svarta havet .	—	—	1	4 387	—	—	—	—	—	—	—
7 , Stilla ,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Norska	—	—	1	4 387	—	—	—	—	—	—	—
10 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Övriga Asien . .	2	9 389	—	—	—	—	—	—	2	9 389	—
12 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Engelska	2	9 389	—	—	—	—	—	—	2	9 389	—
16 Brittiska Nordamerika	31	331 013	—	—	—	—	—	—	31	331 013	—
17 Svenska	27	315 573	—	—	—	—	—	—	27	315 573	—
18 Norska	3	11 049	—	—	—	—	—	—	3	11 049	—
19 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Amerikanska (U.S.A.)	1	4 391	—	—	—	—	—	—	1	4 391	—
21 Amerikas Förenta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Stater	203	742 074	12	50 943	—	—	—	—	203	742 074	—
23 vid Atlanten . . .	199	723 504	4	12 317	—	—	—	—	199	723 504	—
24 , Mexikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 viken	2	8 002	8	38 626	—	—	—	—	2	8 002	—
26 , Stilla havet .	2	10 568	—	—	—	—	—	—	2	10 568	—
27 Svenska	101	333 704	—	—	—	—	—	—	101	333 704	—
28 Norska	27	108 454	3	12 471	—	—	—	—	27	108 454	—
29 Danska	15	49 184	—	—	—	—	—	—	15	49 184	—
30 Finska	1	3 158	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—
31 Danzigiska	—	—	2	9 660	—	—	—	—	—	—	—
32 Tyska	17	65 252	1	4 425	—	—	—	—	17	65 252	—
33 Nederländska	—	—	2	4 695	—	—	—	—	—	—	—
34 Engelska	2	9 100	4	19 692	—	—	—	—	2	9 100	—
35 Amerikanska (U.S.A.)	38	162 952	—	—	—	—	—	—	38	162 952	—
36 Centralamerikanska . .	2	10 270	—	—	—	—	—	—	2	10 270	—
37 Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Centralamerika	12	47 324	—	—	—	—	—	—	12	47 324	—
41 Svenska	10	39 825	—	—	—	—	—	—	10	39 825	—
42 Norska	2	7 499	—	—	—	—	—	—	2	7 499	—
43 Cuba	6	19 149	—	—	—	—	—	—	6	19 149	—
44 Svenska	2	4 708	—	—	—	—	—	—	2	4 708	—
45 Norska	3	12 347	—	—	—	—	—	—	3	12 347	—
46 Danska	1	2 094	—	—	—	—	—	—	1	2 094	—
Övriga Västindiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
öar	1	2 798	5	15 161	—	—	—	—	1	2 798	—
Svenska	1	2 798	—	—	—	—	—	—	1	2 798	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	37	208 793	—	—	37	208 793	37	208 793	—	—	37	208 793
—	—	12	54 949	—	—	12	54 949	12	54 949	—	—	12	54 949
—	—	12	68 460	—	—	12	68 460	12	68 460	—	—	12	68 460
—	—	13	85 384	—	—	13	85 384	13	85 384	—	—	13	85 384
1	4 387	4	21 581	—	—	4	21 581	5	25 968	—	—	5	25 968
1	4 387	—	—	—	—	—	—	1	4 387	—	—	1	4 387
—	—	4	21 581	—	—	4	21 581	4	21 581	—	—	4	21 581
—	—	2	9 008	—	—	2	9 008	2	9 008	—	—	2	9 008
1	4 387	1	5 707	—	—	1	5 707	2	10 094	—	—	2	10 094
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	1	6 866	—	—	1	6 866
—	—	23	128 665	—	—	23	128 665	25	138 054	—	—	25	138 054
—	—	7	32 407	—	—	7	32 407	7	32 407	—	—	7	32 407
—	—	8	45 108	—	—	8	45 108	8	45 108	—	—	8	45 108
—	—	8	51 150	—	—	8	51 150	8	51 150	—	—	8	51 150
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 389	—	—	2	9 389
—	—	6	21 426	—	—	6	21 426	37	352 439	—	—	37	352 439
—	—	5	19 144	—	—	5	19 144	32	334 717	—	—	32	334 717
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 049	—	—	3	11 049
—	—	1	2 282	—	—	1	2 282	1	2 282	—	—	1	2 282
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 391	—	—	1	4 391
12	50 943	44	382 346	—	—	44	382 346	259	1 175 363	—	—	259	1 175 363
4	12 317	28	319 964	—	—	28	319 964	231	1 055 785	—	—	231	1 055 785
8	38 626	4	15 726	—	—	4	15 726	14	62 354	—	—	14	62 354
—	—	12	46 656	—	—	12	46 656	14	57 224	—	—	14	57 224
—	—	40	365 608	—	—	40	365 608	141	699 312	—	—	141	699 312
3	12 471	3	12 347	—	—	3	12 347	33	133 272	—	—	33	133 272
—	—	—	—	—	—	—	—	15	49 184	—	—	15	49 184
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 158	—	—	1	3 158
2	9 660	—	—	—	—	—	—	2	9 660	—	—	2	9 660
1	4 425	—	—	—	—	—	—	18	69 677	—	—	18	69 677
2	4 695	—	—	—	—	—	—	2	4 695	—	—	2	4 695
4	19 692	—	—	—	—	—	—	6	28 792	—	—	6	28 792
—	—	1	4 391	—	—	1	4 391	39	167 343	—	—	39	167 343
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 270	—	—	2	10 270
—	—	10	38 935	—	—	10	38 935	10	38 935	—	—	10	38 935
—	—	4	14 543	—	—	4	14 543	4	14 543	—	—	4	14 543
—	—	6	24 392	—	—	6	24 392	6	24 392	—	—	6	24 392
—	—	4	15 323	—	—	4	15 323	16	62 647	—	—	16	62 647
—	—	4	15 323	—	—	4	15 323	14	55 148	—	—	14	55 148
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 499	—	—	2	7 499
—	—	8	30 349	—	—	8	30 349	14	49 498	—	—	14	49 498
—	—	2	6 758	—	—	2	6 758	4	11 466	—	—	4	11 466
—	—	6	23 591	—	—	6	23 591	9	35 938	—	—	9	35 938
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 094	—	—	1	2 094
5	15 161	—	—	—	—	—	—	6	17 959	—	—	6	17 959
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 798	—	—	1	2 798

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
4	10 971	—	—	—	—	—	—	4	10 971	—	—	4	10 971
1	4 190	—	—	—	—	—	—	1	4 190	—	—	1	4 190
1	2 371	1	2 958	—	—	1	2 958	35	99 758	—	—	35	99 758
1	2 371	1	2 958	—	—	1	2 958	31	86 535	—	—	31	86 535
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 520	—	—	2	5 520
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 683	—	—	1	3 683
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 020	—	—	1	4 020
—	—	13	37 267	—	—	13	37 267	13	37 267	—	—	13	37 267
—	—	27	80 365	—	—	27	80 365	45	140 573	—	—	45	140 573
—	—	25	72 132	—	—	25	72 132	29	82 633	—	—	29	82 633
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 166	—	—	3	10 166
—	—	1	3 683	—	—	1	3 683	1	3 683	—	—	1	3 683
—	—	1	4 550	—	—	1	4 550	3	11 553	—	—	3	11 553
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 538	—	—	9	32 538
—	—	4	16 162	—	—	4	16 162	12	47 733	—	—	12	47 733
—	—	2	8 911	—	—	2	8 911	10	40 482	—	—	10	40 482
—	—	1	3 574	—	—	1	3 574	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	1	3 677	—	—	1	3 677	1	3 677	—	—	1	3 677
1	6 406	9	37 425	—	—	9	37 425	13	55 148	—	—	13	55 148
—	—	9	37 425	—	—	9	37 425	10	41 491	—	—	10	41 491
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 574	—	—	1	3 574
1	6 406	—	—	—	—	—	—	1	6 406	—	—	1	6 406
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 677	—	—	1	3 677
—	—	13	50 236	—	—	13	50 236	18	68 566	—	—	18	68 566
—	—	8	31 354	—	—	8	31 354	11	42 431	—	—	11	42 431
—	—	5	18 882	—	—	5	18 882	7	26 135	—	—	7	26 135
—	—	6	24 237	—	—	6	24 237	7	29 205	—	—	7	29 205
—	—	1	2 912	—	—	1	2 912	1	2 912	—	—	1	2 912
—	—	9	53 497	—	—	9	53 497	39	216 724	8	16 428	47	233 152
—	—	1	3 380	—	—	1	3 380	11	43 226	2	3 766	13	46 992
—	—	6	38 577	—	—	6	38 577	15	93 892	—	—	15	93 892
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 912	—	—	2	10 912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 662	6	12 662
—	—	2	11 540	—	—	2	11 540	11	68 694	—	—	11	68 694

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammandistrikt utgjort första inklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda .	21	2 493	18	12 407	4	393	38	1 757	25	2 886	56	14 164	
2 Luleå . . .	24	58 087	79	229 189	5	1 056	1	357	29	59 143	80	229 546	
3 Piteå . . .	5	4 618	19	21 972	—	—	3	413	5	4 618	22	22 385	
4 Skellefteå .	7	6 026	29	40 376	6	923	7	1 234	13	6 949	36	41 610	
5 Umeå . . .	33	16 636	37	43 118	8	1 149	3	545	41	17 785	40	43 663	
6 Örnsköldsvik	14	12 071	10	11 231	4	886	3	798	18	12 957	13	12 029	
7 Härnösand .	49	47 239	40	44 614	37	3 675	10	1 964	86	50 914	50	46 578	
8 Sundsvall .	86	96 787	52	59 646	23	3 182	7	1 440	109	99 969	59	61 086	
9 Hudiksvall .	20	17 189	19	18 460	2	332	5	879	22	17 521	24	19 339	
10 Söderhamn .	31	30 881	41	47 103	12	2 285	12	3 647	43	33 166	53	50 750	
11 Gävle . . .	133	158 303	45	52 191	23	3 260	5	1 216	156	159 663	50	53 407	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	6	298	—	—	6	298	—	—	
13 Stockholm .	761	648 525	32	29 338	65	10 447	16	749	826	658 972	48	30 087	
14 Västerås . .	63	52 248	4	1 021	16	1 581	—	—	79	53 829	4	1 021	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	3	147	—	—	3	147	—	—	
17 Södertälje .	12	12 317	2	146	2	523	—	—	14	12 840	2	146	
18 Nyköping . .	65	90 142	42	112 265	7	577	1	90	72	90 719	43	112 355	
19 Norrköping .	179	159 312	15	15 845	12	1 312	3	473	191	160 624	18	16 318	
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	14	923	—	—	14	923	—	—	
22 Jönköping . .	3	336	1	112	10	613	—	—	13	949	1	112	
23 Västervik . .	32	18 550	24	19 754	16	1 653	8	641	48	20 203	32	20 395	
24 Öskarshamn .	48	35 247	22	17 213	41	3 081	52	3 344	89	38 328	74	20 557	
25 Kalmar . . .	146	91 847	9	4 082	66	6 408	96	7 472	212	98 255	105	11 554	
26 Visby	60	37 997	71	31 224	31	2 847	92	13 299	91	40 844	163	44 523	
27 Karlskrona .	40	27 731	20	6 755	34	3 031	9	682	74	30 762	29	7 437	
28 Ronneby . .	19	15 298	12	4 969	28	2 144	7	890	47	17 442	19	5 859	
29 Karlshamn . .	47	33 281	73	14 888	21	2 515	61	3 507	68	35 796	134	18 395	
30 Sölvesborg .	23	10 403	23	6 930	48	4 164	38	3 505	71	14 567	61	10 435	
31 Kristianstad	53	35 763	9	1 163	42	2 205	4	132	95	37 968	13	1 295	
32 Simrishamn .	11	3 755	2	28	18	2 401	33	1 285	29	6 156	35	1 313	
33 Ystad	61	50 117	5	269	64	4 080	10	918	125	54 197	15	1 187	
34 Trälleborg .	777	1 042 229	10	3 358	47	2 338	32	2 676	824	1 044 567	42	6 034	
35 Malmö	2 297	1 281 405	104	42 188	286	26 534	508	34 996	2 583	1 307 939	612	77 184	
36 Landskrona .	864	160 496	22	7 037	84	2 502	407	17 582	948	162 998	429	24 619	
37 Hålsingborg	256	160 646	62	15 668	237	10 287	394	19 854	493	170 933	456	35 522	
38 Halmstad . .	97	82 758	7	3 463	82	4 570	264	10 550	179	87 328	271	14 013	
39 Falkenberg .	11	5 003	1	139	33	1 800	36	1 435	44	6 803	37	1 574	
40 Varberg . . .	40	32 630	2	1 044	28	1 144	21	952	68	33 774	23	1 996	
41 Göteborg . .	1 295	1 620 924	189	160 378	778	28 669	104	9 079	2 073	1 649 593	293	169 457	
42 Marstrand . .	1	331	3	223	23	516	55	3 170	24	847	58	3 393	
43 Uddevalla . .	45	36 397	12	9 384	29	1 022	—	—	74	37 419	12	9 384	
44 Lysekil . . .	25	11 178	101	41 898	117	3 156	382	14 558	142	14 334	483	56 456	
45 Strömstad . .	110	27 068	78	30 412	320	2 726	647	8 946	430	29 794	725	39 358	
46 Lidköping . .	40	16 544	—	—	33	1 851	1	46	73	18 395	1	46	
47 Karlstad . . .	161	51 967	52	453	54	2 697	4	94	215	54 664	56	547	
48 Kristinehamn	107	55 337	1	690	23	1 359	1	80	130	56 696	2	770	
Summa	8 172	6 356 112	1 399	1 162 644	2 842	159 262	3 380	175 255	11 014	6 515 374	4 779	1 337 899	

tullkammardistrikt i riket år 1929.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	1 248	—	—	1	96	—	—	2	1 344	—	—	40	16 148	43	2 246	83	18 394
30	25 909	1	745	—	—	—	—	30	25 909	1	745	134	313 930	6	1 413	140	315 343
2	1 231	—	—	1	270	—	—	3	1 501	—	—	26	27 821	4	683	30	28 504
8	7 673	—	—	—	—	—	—	8	7 673	—	—	44	54 075	13	2 157	57	56 232
5	4 492	—	—	—	—	—	—	5	4 492	—	—	75	64 246	11	1 694	86	65 940
10	8 426	2	3 335	—	—	—	—	10	8 426	2	3 335	36	35 063	7	1 684	43	36 747
24	26 663	1	1 231	—	—	—	—	24	26 663	1	1 231	114	119 747	47	5 639	161	125 386
60	52 404	3	8 840	—	—	—	—	60	52 404	3	8 840	201	217 677	30	4 622	231	222 299
13	14 388	—	—	2	239	—	—	15	14 627	—	—	52	50 037	9	1 450	61	51 487
3	2 469	—	—	—	—	—	—	3	2 469	—	—	75	80 453	24	5 932	99	86 385
114	89 192	1	3 379	1	73	—	—	115	89 265	1	3 379	293	301 065	29	4 549	322	305 614
—	—	—	—	1	90	—	—	1	90	—	—	—	—	7	388	7	388
347	393 551	2	719	11	1 138	—	—	358	394 689	2	719	1 142	1 072 133	92	12 334	1 234	1 084 467
1	787	1	323	1	41	—	—	2	828	1	323	69	54 379	17	1 622	86	56 001
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	183	—	—	3	183	—	—	—	—	6	330	6	330
10	7 711	—	—	1	109	—	—	11	7 820	—	—	24	20 174	3	632	27	20 806
35	26 054	1	825	1	49	—	—	36	26 103	1	825	143	229 286	9	716	152	230 002
204	173 734	2	1 467	2	189	—	—	206	173 923	2	1 467	400	350 358	17	1 974	417	352 332
—	—	—	—	1	51	—	—	1	51	—	—	—	—	1	51	1	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	923	14	923
61	41 569	—	—	1	69	—	—	62	41 638	—	—	4	448	10	613	14	1 061
44	30 513	—	—	2	187	—	—	46	30 700	—	—	117	79 873	25	2 363	142	82 236
70	51 614	8	4 557	4	268	—	—	74	51 882	8	4 557	114	82 973	95	6 612	209	89 585
5	3 955	1	2 658	—	—	—	—	5	3 955	1	2 658	233	152 100	166	14 148	399	166 248
28	14 958	1	184	3	165	—	—	31	15 123	1	184	137	75 834	123	16 146	260	91 980
14	7 844	—	—	—	—	—	—	14	7 844	—	—	89	49 628	46	3 878	135	53 506
57	29 589	—	—	3	140	—	—	60	29 729	—	—	45	28 111	35	3 034	80	31 145
15	8 939	2	514	4	254	—	—	19	9 193	2	514	177	77 758	85	6 162	262	83 920
43	39 469	—	—	3	251	—	—	46	39 729	—	—	63	26 786	90	7 923	153	34 709
17	9 959	1	388	2	75	—	—	19	10 034	1	388	105	76 895	49	2 588	154	78 983
39	27 457	—	—	—	—	—	—	39	27 457	—	—	31	14 130	53	3 761	84	17 891
14	21 914	—	—	1	40	—	—	15	21 954	—	—	105	77 843	74	4 998	179	82 841
171	184 815	7	6 648	—	—	—	—	171	184 815	7	6 648	801	1 067 501	80	5 054	881	1 072 555
158	77 048	—	—	1	40	2	42	159	77 088	2	42	2 579	1 515 056	794	61 530	3 373	1 576 586
315	193 974	1	2 884	8	529	—	—	323	194 503	1	2 884	2 044	244 581	494	20 166	1 538	264 747
163	68 880	1	283	3	207	—	—	166	69 087	1	283	634	373 172	639	30 670	1 273	403 842
42	12 075	—	—	1	96	—	—	43	12 171	—	—	268	155 384	349	15 327	617	170 711
93	34 098	—	—	—	—	—	—	93	34 098	—	—	54	17 217	70	8 331	124	20 548
359	144 264	8	3 866	5	398	—	—	364	144 662	8	3 866	135	67 772	49	2 096	184	69 868
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 531	1 929 432	887	38 146	2 738	1 967 578
2	1 486	—	—	3	186	—	—	5	1 672	—	—	4	554	78	3 686	82	4 240
41	10 501	3	657	3	108	—	—	44	10 609	3	657	59	47 267	32	1 208	91	48 475
—	—	—	—	1	68	—	—	1	68	—	—	170	64 234	502	17 822	672	82 056
2	268	—	—	5	384	—	—	7	632	—	—	188	57 480	968	11 740	1 156	69 220
5	2 323	—	—	5	317	—	—	10	2 640	—	—	42	16 812	39	2 281	81	19 093
5	2 482	—	—	4	232	—	—	9	2 714	—	—	218	54 743	63	3 108	281	57 851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	58 509	28	1 671	141	60 180

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	8	1 957	40	33 263	8	977	11	4 737	16	2 934	51	38 000	
2 Luleå	23	47 941	267	873 262	6	1 234	—	—	29	49 175	267	873 262	
3 Piteå	3	2 760	25	36 093	—	—	17	6 786	3	2 760	42	42 879	
4 Skellefteå . . .	6	3 826	37	58 197	2	433	13	9 037	8	4 259	50	67 234	
5 Umeå	12	9 250	40	65 778	16	4 486	25	7 880	28	13 736	65	73 658	
6 Örnsköldsvik .	19	18 745	25	38 309	15	3 743	2	183	34	22 488	27	38 492	
7 Härnösand . . .	12	13 484	90	126 374	17	3 114	24	12 229	29	16 598	114	138 603	
8 Sundsvall . . .	47	45 589	79	100 700	43	4 871	24	15 696	90	50 460	103	116 396	
9 Hudiksvall . . .	11	10 610	29	33 281	12	2 646	8	3 772	23	13 256	37	37 053	
10 Söderhamn . . .	47	48 684	64	107 959	13	2 084	20	5 670	60	50 768	84	113 629	
11 Gävle	79	115 068	98	206 510	46	6 659	15	5 514	125	121 727	113	212 024	
12 Uppsala	2	257	—	—	10	1 026	—	—	12	1 283	—	—	
13 Stockholm . . .	1 127	1 132 683	108	214 364	512	24 589	12	525	1 639	1 157 272	120	214 889	
14 Västerås	13	9 743	3	1 329	10	1 108	—	—	23	10 851	3	1 329	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	2	111	—	—	2	111	—	—	
17 Södertälje . . .	1	759	2	1 788	2	359	—	—	3	1 118	2	1 788	
18 Nyköping	36	66 236	182	545 029	13	1 562	2	703	49	67 798	184	545 732	
19 Norrköping . . .	147	123 306	26	38 165	39	5 320	—	—	186	128 626	26	38 165	
20 Linköping	—	—	—	—	9	702	—	—	9	702	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	2	163	—	—	2	163	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	3	216	1	59	3	216	1	59	
23 Västervik	8	2 778	20	20 700	14	1 654	6	2 251	22	4 432	26	22 951	
24 Oskarshamn . . .	23	13 379	6	8 816	33	2 961	26	2 221	56	16 340	32	11 037	
25 Kalmar	104	100 935	7	7 195	86	7 109	45	1 707	190	108 044	52	8 902	
26 Visby	38	23 557	122	152 374	25	2 306	8	1 139	63	25 863	130	153 513	
27 Karlskrona . . .	21	11 226	4	1 480	30	3 123	11	603	51	14 349	15	2 083	
28 Ronneby	14	6 742	14	13 118	11	770	8	1 080	25	7 512	22	14 198	
29 Karlshamn	29	57 558	15	2 956	34	2 497	53	2 803	63	60 055	68	5 759	
30 Sölvesborg . . .	15	7 436	7	2 521	41	3 060	9	1 498	56	10 496	16	4 019	
31 Kristianstad . . .	30	29 550	14	674	92	9 950	8	350	122	39 500	22	1 024	
32 Simrishamn . . .	74	14 026	8	1 272	42	2 378	5	25	116	16 404	13	1 297	
33 Ystad	84	53 440	4	386	99	6 365	12	674	183	59 805	16	1 060	
34 Trälleborg	780	975 878	6	673	52	3 697	15	712	832	979 575	21	1 385	
35 Malmö	1 982	1 340 714	164	55 006	351	26 873	443	16 376	2 333	1 367 587	607	71 382	
36 Landskrona . . .	121	53 019	9	6 513	139	7 699	80	4 200	260	60 718	89	10 713	
37 Hälsingborg . . .	3 732	1 192 159	93	34 579	345	31 168	230	16 186	4 077	1 223 327	323	50 765	
38 Halmstad	17	12 035	23	13 822	111	7 761	292	16 436	128	19 796	315	30 258	
39 Falkenberg	6	1 978	2	68	35	2 418	17	651	41	4 396	19	719	
40 Varberg	26	14 404	—	—	25	1 669	35	1 606	51	16 073	35	1 606	
41 Göteborg	775	885 824	136	343 417	214	15 673	23	1 673	989	901 497	159	345 090	
42 Marstrand	1	800	—	—	15	413	33	342	16	1 213	33	342	
43 Uddevalla	14	9 000	2	1 636	6	543	—	—	20	9 543	2	1 636	
44 Lysekil	11	5 256	117	93 721	28	2 175	220	15 520	39	7 431	337	109 241	
45 Strömstad	19	875	476	50 847	676	7 921	1 063	14 553	695	8 796	1 539	65 400	
46 Lidköping	—	—	—	—	3	227	—	—	3	227	—	—	
47 Karlstad	23	9 545	—	—	18	1 413	—	—	41	10 958	—	—	
48 Kristinehamn . . .	16	9 708	1	217	6	533	—	—	22	10 241	1	217	
Summa	9 556	6 482 720	2 365	3 292 392	3 311	217 759	2 816	175 397	12 867	6 700 479	5 181 346	789	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	1 492	—	—	1	92	—	—	3	1 584	—	—	50	36 712	20	5 806	70	42 518
18	14 029	—	—	2	453	—	—	20	14 482	—	—	308	935 232	8	1 687	316	936 919
1	675	—	—	2	299	—	—	3	974	—	—	29	39 528	19	7 085	48	46 613
8	5 931	—	—	3	578	—	—	11	6 509	—	—	51	67 954	18	10 048	69	78 002
11	7 985	—	—	5	887	—	—	16	8 872	—	—	63	83 013	46	13 253	109	96 266
22	30 555	2	8 510	2	315	—	—	24	30 870	2	8 510	68	96 119	19	4 241	87	100 360
28	21 591	—	—	2	640	—	—	30	22 231	—	—	130	161 449	43	15 983	173	177 432
48	36 240	3	12 045	2	640	—	—	50	36 880	3	12 045	177	194 574	69	21 207	246	215 781
15	10 462	—	—	1	62	1	111	16	10 524	1	111	55	54 353	22	6 591	77	60 944
17	11 211	1	6 147	2	228	—	—	19	11 439	1	6 147	129	174 001	35	7 982	164	181 983
107	86 842	3	11 879	7	887	—	—	114	87 729	3	11 879	287	420 299	68	13 060	355	433 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	257	10	1 026	12	1 283
122	159 871	12	69 107	5	515	2	799	127	160 386	14	69 906	1 369	1 576 025	531	26 428	1 900	1 602 453
4	1 474	—	—	1	71	—	—	5	1 545	—	—	20	12 546	11	1 179	31	13 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	213	—	—	1	213	—	—	3	2 547	3	572	6	3 119
14	26 050	—	—	2	634	—	—	16	26 684	—	—	232	637 315	17	2 899	249	640 214
110	94 005	1	738	6	1 108	—	—	116	95 111	1	738	284	256 212	45	6 428	329	262 640
—	—	—	—	1	92	—	—	1	92	—	—	—	—	10	794	10	794
—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	—	—	—	—	3	230	3	230
—	—	—	—	2	172	—	—	2	172	—	—	—	—	6	447	6	447
19	12 332	—	—	1	93	—	—	20	12 425	—	—	47	35 810	21	3 998	68	39 806
34	19 690	—	—	6	884	—	—	40	20 574	—	—	63	41 885	65	6 066	128	47 951
18	24 798	1	54	2	757	—	—	20	25 555	1	54	130	132 982	133	9 573	263	142 555
10	4 626	1	354	1	80	—	—	11	4 706	1	354	171	180 911	34	3 525	205	184 436
18	5 088	—	—	7	602	—	—	25	5 690	—	—	43	17 794	48	4 328	91	22 122
31	6 766	—	—	3	238	—	—	34	7 004	—	—	59	26 626	22	2 088	81	28 714
33	8 210	—	—	7	981	—	—	40	9 191	—	—	77	68 724	94	6 281	171	75 005
5	2 400	—	—	2	379	—	—	7	2 779	—	—	27	12 357	52	4 937	79	17 294
21	19 630	—	—	5	356	—	—	26	19 986	—	—	65	49 854	105	10 656	170	60 510
7	2 170	—	—	4	232	—	—	11	2 402	—	—	89	17 468	51	2 635	140	20 103
17	19 918	—	—	2	199	—	—	19	20 117	—	—	105	73 744	113	7 238	218	80 982
3	8 322	—	—	1	84	—	—	4	8 406	—	—	789	984 873	68	4 493	857	989 366
59	107 897	3	4 554	4	449	—	—	63	108 346	3	4 554	2 208	1 508 171	798	43 698	3 006	1 551 869
71	39 932	—	—	7	267	1	36	78	40 199	1	36	201	99 464	227	12 202	428	111 666
153	83 680	—	—	6	299	1	68	159	83 979	1	68	3 978	1 310 418	582	47 721	4 560	1 358 139
125	69 290	—	—	4	271	—	—	129	69 561	—	—	165	95 147	407	24 468	572	119 615
38	19 686	—	—	4	275	—	—	42	19 961	—	—	46	21 732	56	3 344	102	25 076
12	5 740	—	—	6	1 116	—	—	18	6 856	—	—	38	20 144	66	4 391	104	24 535
74	80 922	8	34 428	—	—	—	—	74	80 922	8	34 428	993	1 344 591	237	17 346	1 230	1 361 937
2	129	—	—	—	—	—	—	2	129	—	—	3	929	48	755	51	1 684
—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	16	10 636	7	583	23	11 219
1	173	—	—	3	100	—	—	4	273	—	—	129	99 150	251	17 795	380	116 945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495	51 722	1 739	22 474	2 234	74 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	227	3	227
19	6 679	—	—	2	171	—	—	21	6 850	—	—	42	16 224	20	1 584	62	17 808
30	10 840	1	274	3	250	—	—	33	11 090	1	274	48	21 039	9	783	57	21 822

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkammardistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	45	49 034	15	227	72	5 147	13	2 036	117	54 181	28	2 263	
2 Luleå . . .	104	276 979	10	5 352	8	1 305	1	178	112	278 284	11	5 530	
3 Piteå . . .	45	41 880	7	1 430	12	2 023	—	—	57	43 903	7	1 430	
4 Skellefteå . . .	117	138 077	2	1 681	59	7 914	4	345	176	145 991	6	2 026	
5 Umeå . . .	128	144 079	13	2 794	50	7 797	1	270	178	151 876	14	3 064	
6 Örnsköldsvik . .	48	65 336	5	3 444	28	4 131	1	78	76	69 467	6	3 522	
7 Härnösand . . .	194	223 968	19	6 848	141	19 008	13	1 261	335	242 976	32	8 109	
8 Sundsvall . . .	220	269 760	11	12 055	71	8 994	3	373	291	278 754	14	12 428	
9 Hudiksvall . . .	73	69 130	10	6 047	53	6 936	1	195	126	76 066	11	6 242	
10 Söderhamn . . .	127	117 204	7	4 890	92	12 789	3	720	219	129 993	10	5 610	
11 Gävle . . .	170	170 733	27	28 962	58	9 857	—	—	228	180 590	27	28 962	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	12	967	—	—	12	967	—	—	
13 Stockholm . . .	512	393 077	88	79 265	49	4 298	15	1 980	561	397 375	103	81 245	
14 Västerås . . .	27	12 830	39	34 738	46	4 974	—	—	73	17 804	39	34 738	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	2	99	—	—	2	99	—	—	
17 Södertälje . . .	4	3 377	6	5 537	6	642	—	—	10	4 019	6	5 537	
18 Nyköping . . .	106	210 956	13	12 086	16	1 185	—	—	122	212 141	13	12 086	
19 Norrköping . . .	170	126 405	45	38 337	18	2 027	2	801	188	128 432	47	39 138	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	5	275	—	—	5	275	—	—	
21 Motala . . .	2	224	—	—	36	1 904	—	—	38	2 128	—	—	
22 Jönköping . . .	2	203	—	—	—	—	—	—	2	208	—	—	
23 Västervik . . .	116	73 763	9	3 930	42	2 985	1	473	158	76 748	10	4 403	
24 Oskarshamn . . .	67	46 501	15	12 612	132	8 612	—	—	199	55 113	15	12 612	
25 Kalmar . . .	66	43 414	31	19 816	270	17 024	5	641	336	60 438	36	20 457	
26 Visby . . .	63	43 893	30	16 160	54	4 140	1	569	117	48 033	31	16 729	
27 Karlskrona . . .	41	15 915	29	18 492	40	2 597	3	635	81	18 512	32	19 127	
28 Ronneby . . .	35	17 672	11	7 534	23	1 693	1	473	58	19 365	12	8 007	
29 Karlshamn . . .	130	40 426	32	22 469	122	8 328	4	1 154	252	48 754	36	23 623	
30 Sölvesborg . . .	24	5 791	35	21 191	21	1 387	10	1 708	45	7 178	45	22 899	
31 Kristianstad . . .	4	1 820	25	18 291	19	818	3	78	23	2 638	28	18 369	
32 Simrishamn . . .	—	—	6	1 841	19	671	4	958	19	671	10	2 799	
33 Ystad . . .	24	14 964	26	19 673	21	1 122	6	460	45	16 086	32	20 133	
34 Trälleborg . . .	695	990 968	27	18 752	18	800	14	677	713	991 768	41	19 429	
35 Malmö . . .	2 017	1 014 335	204	146 597	156	11 441	100	17 525	2 173	1 025 776	304	164 122	
36 Landskrona . . .	795	103 712	54	35 328	142	3 937	60	1 387	937	107 649	114	36 715	
37 Hälsingborg . . .	102	38 996	134	72 120	242	8 888	121	3 019	344	47 884	255	75 139	
38 Halmstad . . .	83	49 886	59	44 602	468	17 110	5	229	551	66 996	64	44 831	
39 Falkenberg . . .	2	577	5	2 134	83	2 930	6	389	85	3 507	11	2 523	
40 Varberg . . .	13	4 168	29	25 318	67	2 804	7	1 03	80	6 972	36	25 421	
41 Göteborg . . .	1 014	1 360 461	284	268 174	574	21 285	80	2 678	1 588	1 381 746	364	270 852	
42 Marstrand . . .	—	—	—	—	5	97	18	383	5	97	18	383	
43 Uddevalla . . .	16	11 882	19	17 703	11	360	9	195	27	12 242	28	17 898	
44 Lysekil . . .	236	107 097	8	3 361	878	39 671	130	2 359	1 114	146 768	138	5 720	
45 Strömstad . . .	127	53 775	34	5 934	581	12 797	554	5 239	708	66 572	588	11 173	
46 Lidköping . . .	—	—	6	3 808	14	769	—	—	14	769	6	3 808	
47 Karlstad . . .	250	72 391	47	8 469	115	6 933	24	546	365	79 324	71	9 015	
48 Kristinehamn . . .	36	42 975	4	2 572	61	3 811	—	—	147	46 786	4	2 572	
Summa	8 100	6 468 639	1 480	1 060 574	5 012	285 232	1 223	50 115	13 112	6 753 921	2 703	1 110 689	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
8	8 227	2	2 063	—	—	—	—	8	8 227	2	2 063	70	59 551	85	7 183	155	66 734
21	44 945	10	11 570	—	—	4	670	21	44 945	14	12 240	145	338 846	13	2 153	158	340 999
29	40 297	5	4 514	1	326	—	—	30	40 623	5	4 514	86	88 121	13	2 349	99	90 470
47	73 243	8	7 196	1	83	1	192	48	73 326	9	7 388	174	220 197	65	8 534	239	228 731
81	99 494	9	9 349	3	506	5	481	84	100 000	14	9 830	231	255 716	59	9 054	290	264 770
67	83 418	13	10 562	—	—	3	612	67	83 418	16	11 174	193	162 760	32	4 821	165	167 581
100	135 913	25	24 034	—	—	2	357	100	135 913	27	24 391	338	390 763	156	20 626	494	411 389
190	288 079	42	44 653	—	—	15	1 983	190	288 079	57	46 636	463	614 547	89	11 350	552	625 897
44	58 274	21	20 500	—	—	3	433	44	58 274	24	20 933	148	153 951	57	7 564	205	161 515
84	108 163	12	13 103	1	100	2	433	85	108 263	14	13 536	230	243 360	98	14 042	328	257 402
189	234 771	75	94 192	1	224	11	1 390	190	234 995	86	95 582	461	528 658	70	11 471	531	540 129
—	—	—	—	12	810	—	—	12	810	—	—	—	—	24	1 777	24	1 777
410	439 510	144	182 830	14	1 062	22	2 016	424	440 572	166	184 846	1 154	1 094 682	100	9 356	1 254	1 104 038
1	189	12	9 086	29	2 093	1	134	30	2 282	13	9 220	79	56 843	76	7 201	155	64 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	3	137	3	137
3	4 273	7	7 319	2	365	—	—	5	4 638	7	7 319	20	20 506	8	1 007	28	21 513
48	31 719	27	32 824	1	75	—	—	49	31 794	27	32 824	194	287 585	17	1 260	211	288 845
185	188 959	51	56 193	15	1 286	7	500	200	190 245	58	56 693	451	409 894	42	4 614	493	414 508
—	—	—	—	5	269	—	—	5	269	—	—	—	—	10	544	10	544
—	—	—	—	4	267	—	—	4	267	—	—	2	224	40	2 171	42	2 395
—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	1	48	2	208	1	48	3	256
84	69 566	19	13 532	20	1 259	3	209	104	70 825	22	13 741	228	160 791	66	4 926	294	165 717
64	45 512	36	36 727	22	1 433	3	316	86	46 945	39	37 043	182	141 352	157	10 361	339	151 713
86	57 859	33	31 000	6	448	5	1 098	92	58 307	38	32 098	216	152 089	286	19 211	502	171 300
4	5 828	27	17 672	2	101	5	791	6	5 929	32	18 463	124	83 553	62	5 601	186	89 154
39	22 526	5	5 231	3	73	7	522	42	22 599	12	5 753	114	62 164	53	3 827	167	65 991
28	16 417	8	6 435	2	129	5	328	30	16 546	13	6 763	82	48 058	31	2 623	113	50 681
59	30 352	14	8 346	2	115	2	108	61	30 467	16	8 454	235	101 593	130	9 705	365	111 298
7	3 203	18	8 611	—	—	8	997	7	3 203	26	9 608	84	38 796	39	4 092	123	42 888
9	4 319	13	8 478	2	42	2	133	11	4 361	15	8 611	51	32 908	26	1 071	77	33 979
2	1 096	5	1 252	—	—	5	1 106	2	1 096	10	2 358	13	4 189	28	2 735	41	6 924
8	4 651	12	11 961	—	—	1	473	8	4 651	13	12 434	70	51 249	28	2 055	98	53 304
19	10 720	7	5 772	—	—	—	—	19	10 720	7	5 772	748	1 026 212	32	1 477	780	1 027 689
127	189 331	111	132 765	—	—	15	1 764	127	189 331	126	134 530	2 459	1 483 029	271	30 730	2 730	1 513 759
31	10 969	18	15 181	3	227	1	69	34	11 196	19	15 250	898	165 190	206	5 620	1 104	170 810
210	138 036	69	60 392	2	182	7	786	212	138 218	76	61 179	515	309 545	372	12 875	887	322 420
94	45 124	32	26 292	—	—	2	110	94	45 124	34	26 402	268	165 904	475	17 449	743	183 353
2	520	6	2 303	1	25	1	58	3	545	7	2 361	15	5 534	91	3 402	106	8 936
29	10 405	13	8 243	—	—	1	60	29	10 405	14	8 303	84	48 134	75	2 967	159	51 101
404	209 882	202	185 252	—	—	15	3 595	404	209 882	217	188 847	1 904	2 023 769	669	27 558	2 573	2 051 327
—	—	—	—	4	365	—	—	4	365	—	—	—	—	27	845	27	845
13	10 911	27	19 664	3	175	4	240	16	11 086	31	19 904	75	60 160	27	970	102	61 130
44	32 589	9	3 540	10	575	43	1 916	54	33 164	52	5 456	297	146 587	1 061	44 521	1 358	191 108
30	22 705	—	—	3	231	—	—	33	22 936	—	—	191	82 414	1 138	18 267	1 329	100 681
—	—	19	10 265	3	151	1	39	3	151	20	10 304	25	14 073	18	959	43	15 032
32	14 687	18	8 802	2	301	1	80	34	14 988	19	8 882	347	104 349	142	7 860	489	112 209
52	27 176	27	13 738	8	612	2	136	60	27 788	29	13 874	169	86 461	71	4 559	240	91 020

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	33	42 114	23	196	19	6 428	6	265	52	48 542	29	461
2 Luleå	317	1 001 281	4	1 970	2	1 115	4	687	319	1 002 396	8	2 657
3 Piteå	35	43 764	1	40	28	9 115	—	—	63	52 879	1	40
4 Skellefteå . . .	71	93 631	3	1 094	38	10 537	—	—	109	104 168	3	1 094
5 Umeå	87	119 554	3	1 798	36	10 201	10	958	123	129 755	13	2 756
6 Örnsköldsvik .	54	85 399	11	24 350	14	5 695	2	129	68	91 094	13	24 479
7 Härnösand . . .	173	261 181	3	1 319	60	21 771	2	391	233	282 952	5	1 710
8 Sundsvall . . .	159	195 650	6	4 720	69	19 437	3	319	228	215 087	9	5 039
9 Hudiksvall . . .	56	99 089	2	785	30	9 483	2	526	86	108 572	4	1 311
10 Söderhamn . . .	77	88 865	14	12 996	50	10 500	2	121	127	99 365	16	13 117
11 Gävle	206	289 691	31	35 515	59	11 609	4	849	265	301 300	35	36 364
12 Uppsala	—	—	—	—	3	294	—	—	3	294	—	—
13 Stockholm . . .	775	515 755	188	397 972	90	7 889	392	14 299	865	523 644	580	412 271
14 Västerås	13	3 793	2	3 156	9	741	—	—	22	4 534	2	3 156
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	2	95	1	54	2	95	1	54
17 Södertälje . . .	3	2 120	—	—	4	207	1	256	7	2 327	1	256
18 Nyköping	248	698 062	16	32 634	17	2 161	2	406	265	700 223	18	33 040
19 Norrköping . . .	97	86 561	33	29 964	35	3 948	3	877	132	90 509	36	30 841
20 Linköping	—	—	—	—	2	162	—	—	2	162	—	—
21 Motala	—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik	35	22 753	6	1 010	39	5 008	—	—	74	27 761	6	1 010
24 Oskarshamn . . .	21	18 709	14	8 380	64	5 571	5	226	85	24 280	19	8 606
25 Kalmar	13	6 479	34	35 352	113	6 060	6	1 365	126	12 539	40	36 717
26 Visby	201	119 507	21	31 967	12	1 006	3	370	213	120 513	24	32 337
27 Karlskrona . . .	9	5 963	7	2 959	56	3 616	3	213	65	9 579	10	3 172
28 Ronneby	38	14 168	5	3 315	28	2 515	3	288	66	16 683	8	3 603
29 Karlshamn	43	12 840	21	43 771	150	9 319	5	995	193	22 159	26	44 766
30 Sölvesborg	9	1 777	15	7 807	38	3 482	2	263	47	5 259	17	8 070
31 Kristianstad . . .	2	378	39	38 545	54	3 281	26	5 527	56	3 659	65	44 072
32 Simrishamn	53	8 635	25	5 875	7	464	17	408	60	9 099	42	6 283
33 Ystad	55	30 937	25	22 562	42	2 168	35	2 230	97	33 105	60	24 792
34 Trälleborg	739	948 061	20	7 329	26	1 392	39	2 697	765	949 453	59	10 026
35 Malmö	1 756	1 134 575	230	208 976	559	23 510	204	12 907	2 315	1 158 085	434	221 883
36 Landskrona	92	27 242	28	25 499	151	7 074	66	3 819	243	34 316	94	29 318
37 Hälsingborg . . .	3 709	1 147 557	136	69 389	298	23 408	231	21 912	4 007	1 170 965	367	91 301
38 Halmstad	61	33 725	11	11 757	456	26 475	2	110	517	60 200	13	11 867
39 Falkenberg	6	3 352	10	3 980	35	1 593	3	614	41	4 945	13	4 594
40 Varberg	—	—	13	5 629	52	2 567	7	1 090	52	2 567	20	6 719
41 Göteborg	680	983 572	252	357 006	66	5 694	76	3 625	746	989 266	328	360 631
42 Marstrand	1	66	4	968	32	310	11	290	33	376	15	1 258
43 Uddevalla	15	12 705	6	4 052	1	14	—	—	16	12 719	6	4 052
44 Lysekil	163	114 640	12	5 117	304	22 772	26	974	467	137 412	38	6 091
45 Strömstad	123	62 260	374	1 608	762	16 162	963	6 947	905	78 422	1 337	8 555
46 Lidköping	1	172	—	—	—	—	—	—	1	172	—	—
47 Karlstad	15	5 809	1	145	25	1 651	—	—	40	7 460	1	145
48 Kristinehamn . . .	26	13 868	2	417	15	1 152	—	—	41	15 020	2	417
Summa	10 270	8 356 260	1 651	1 451 924	3 973	307 722	2 167	87 007	14 243	8 663 982	3 818	1 538 931

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
21	34 776	3	2 576	—	—	—	—	21	34 776	3	2 576	80	79 662	25	6 693	105	86 355
29	36 264	10	7 255	1	606	4	624	30	36 870	14	7 879	360	1 046 770	11	3 032	371	1 049 802
34	76 437	3	2 760	1	606	1	180	35	77 043	4	2 940	73	123 001	30	9 901	103	132 902
43	65 764	2	867	5	4 728	1	179	48	70 492	3	1 046	119	161 356	44	15 444	163	176 800
60	128 490	8	4 785	8	7 406	12	2 780	68	135 896	20	7 565	158	254 627	66	21 845	224	275 972
54	112 752	12	10 596	1	2 154	11	3 139	55	114 906	23	13 735	131	233 097	28	11 117	159	244 214
92	161 675	7	5 273	1	315	13	3 787	93	161 990	20	9 060	275	429 448	76	26 264	351	455 712
133	261 136	21	18 841	6	5 671	31	3 841	139	266 897	52	22 682	319	480 347	109	29 268	428	509 615
68	129 979	8	8 322	5	2 505	5	1 105	73	132 484	13	9 427	134	238 175	42	13 619	176	251 794
99	198 378	25	26 955	7	2 278	5	795	106	200 656	30	27 750	215	327 194	64	13 694	279	340 885
136	266 903	29	39 473	1	380	23	2 973	137	267 283	52	42 446	402	631 582	87	15 811	489	647 393
1	1 402	1	125	3	309	5	494	4	1 711	6	619	2	1 527	11	1 097	13	2 624
201	240 169	230	425 695	3	419	55	5 533	204	240 588	285	431 228	1 394	1 579 591	540	28 140	1 934	1 607 731
8	5 373	7	5 197	6	509	5	616	14	5 882	12	5 813	30	17 519	20	1 866	50	19 385
—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	—	—	1	71	1	71
—	—	—	—	1	34	1	57	1	34	1	57	—	—	5	240	5	240
1	339	2	998	—	—	1	103	1	339	3	1 101	6	3 457	6	566	12	4 023
14	13 919	14	21 785	2	338	9	1 158	16	14 257	23	22 943	292	766 400	30	4 063	322	770 463
137	129 923	26	22 405	9	1 632	16	2 315	146	131 555	42	24 720	293	268 853	63	8 772	356	277 625
—	—	—	—	—	—	8	636	—	—	8	636	—	—	10	798	10	798
—	—	—	—	—	—	2	138	—	—	2	138	—	—	3	208	3	208
—	—	—	—	—	—	6	447	—	—	6	447	—	—	6	447	6	447
18	25 129	5	2 630	4	1 150	9	1 341	22	26 279	14	3 971	64	51 522	52	7 499	116	59 021
25	14 122	7	4 340	12	207	19	3 190	37	14 329	26	7 530	67	45 551	100	9 194	167	54 745
41	23 583	11	38 672	8	202	31	3 041	49	23 785	42	41 713	99	104 086	158	10 668	257	114 754
—	—	18	77 403	—	—	19	1 992	—	—	37	79 395	240	228 877	34	3 368	274	232 245
23	5 892	6	5 172	3	79	9	775	26	5 971	15	5 947	45	19 986	71	4 683	116	24 669
28	18 758	—	—	—	—	7	546	28	18 758	7	546	71	36 241	38	3 349	109	39 590
16	4 586	3	9 998	5	127	8	761	21	4 713	11	10 759	83	71 195	168	11 202	251	82 397
2	1 027	4	975	1	123	18	1 814	3	1 150	22	2 789	30	11 586	59	5 682	89	17 268
6	2 716	3	2 227	—	—	36	2 438	6	2 716	39	4 665	50	43 866	116	11 246	166	55 112
—	—	1	131	1	40	28	1 721	1	40	29	1 852	79	14 641	53	2 633	132	17 274
2	1 084	3	2 448	—	—	36	2 417	2	1 084	39	4 865	85	57 031	113	6 815	198	63 846
1	404	5	9 098	1	106	10	876	2	510	15	9 974	765	964 892	76	5 071	841	969 963
148	92 987	46	65 343	2	88	59	6 802	150	93 075	105	72 145	2 180	1 501 881	824	43 307	3 004	1 545 188
47	27 325	4	6 824	6	594	36	2 540	53	27 919	40	9 364	171	86 890	259	14 027	430	100 917
101	58 917	17	14 849	10	749	59	4 593	111	59 666	76	19 442	3 963	1 290 712	598	50 662	4 561	1 341 374
71	41 502	9	3 732	2	112	3	416	73	41 614	12	4 148	152	90 716	463	27 113	615	117 829
16	7 820	4	1 814	—	—	16	1 059	16	7 820	20	2 873	36	16 966	54	3 266	90	20 232
1	405	4	1 899	—	—	10	604	1	405	14	2 503	18	7 933	69	4 261	87	12 194
49	41 342	56	85 849	3	47	91	8 299	52	41 389	147	94 148	1 037	1 467 769	236	17 665	1 273	1 485 434
—	—	—	—	6	45	4	131	6	45	4	131	5	1 034	53	776	58	1 810
2	1 636	5	3 244	5	70	7	583	7	1 706	12	3 827	28	21 637	13	667	41	22 304
14	21 913	2	332	28	423	7	557	42	22 336	9	889	191	142 002	365	24 726	556	166 728
17	15 277	—	—	2	16	—	—	19	15 293	—	—	514	79 145	1 747	23 125	2 261	102 270
—	—	—	—	—	—	2	141	—	—	2	141	1	172	2	141	3	313
26	9 678	4	2 853	1	119	8	572	27	9 797	12	3 425	46	18 485	34	2 342	80	20 827
22	8 527	4	1 956	3	225	1	102	25	8 752	5	2 058	54	24 768	19	1 479	73	26 247

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank. avg.	7 831	5 557 508	1 437	1 432 285	5 869	6 173 187	4 848	5 097 905	19985	18260885
	8 054	5 799 502	1 292	1 391 049	5 654	5 598 179	4 992	5 471 844	19992	18260574
Norge	289	113 438	105	165 493	509	464 914	566	880 672	1 469	1 624 517
	353	192 123	105	66 066	573	878 009	428	462 651	1 459	1 598 849
Fredrikstad	13	1 814	18	26 966	9	3 833	11	9 081	51	41 694
	15	1 436	10	2 711	5	8 748	22	30 786	52	43 681
Sarpsborg	5	1 798	1	373	24	23 858	7	3 165	37	29 194
	7	2 317	3	1 425	6	3 468	22	22 109	38	29 319
Oslo	175	70 591	20	59 811	117	146 022	42	63 484	354	339 908
	211	106 800	12	13 907	32	47 917	93	160 204	348	328 828
Drammen	20	10 042	5	9 763	51	40 115	9	13 954	85	73 874
	4	1 401	17	11 093	20	11 770	41	48 005	82	72 269
Brevik	1	4 425	15	25 154	3	3 220	6	21 715	25	54 514
	3	10 449	3	7 971	11	25 742	9	11 091	26	55 253
Menstad	3	421	23	14 172	4	1 299	88	40 107	118	55 999
	18	9 599	—	—	94	41 892	7	5 089	119	56 580
Kristiansand	23	12 568	2	486	46	28 207	26	26 528	97	67 789
	17	7 698	4	4 150	61	35 442	14	19 447	96	66 737
Stavanger	5	2 037	—	—	31	18 047	31	14 082	67	34 166
	9	4 158	3	1 774	31	16 349	24	11 885	67	34 166
Bergen	4	1 191	—	—	36	31 215	6	2 388	46	34 794
	—	—	—	—	6	11 742	39	18 229	45	29 971
Narvik	—	—	3	10 424	5	12 937	183	560 529	191	583 890
	2	1 339	—	—	184	568 952	2	3 508	188	573 799
Övriga hamnar	40	8 551	18	18 344	183	156 161	157	125 639	398	308 695
	67	46 926	53	23 035	123	105 987	155	132 298	398	308 246
Danmark . . .	3 193	1 809 842	30	22 710	1 594	1 066 437	142	64 097	4 959	2 463 086
	3 042	1 238 999	499	348 961	737	419 471	680	457 924	4 958	2 465 355
Själland . . .	2 860	1 176 411	14	3 957	782	461 705	43	17 673	3 699	1 659 746
	2 794	1 113 473	182	143 088	435	200 098	286	202 309	3 697	1 658 968
Köpenhamn	2 768	1 150 042	9	3 204	515	303 305	20	14 038	3 312	1 470 589
	2 727	1 091 621	90	88 514	331	158 928	159	124 319	3 307	1 463 382
Helsingör	30	9 186	—	—	95	33 927	—	—	125	43 113
	29	9 004	8	4 911	76	23 608	12	9 878	125	47 401
Korsör	6	8 745	—	—	28	36 045	—	—	34	44 790
	3	3 053	12	19 010	2	3 586	17	18 813	34	44 462
Köge	1	27	—	—	37	25 878	—	—	38	25 905
	—	—	9	6 309	2	1 824	29	20 289	40	28 422
Övriga hamnar	55	8 411	5	753	107	62 550	23	3 635	190	75 349
	35	9 795	63	24 344	24	12 152	69	29 010	191	75 301
Möen	—	—	—	—	14	4 568	—	—	14	4 568
	—	—	5	1 269	3	862	6	2 437	14	4 568
Falster	—	—	—	—	36	22 314	1	158	37	22 472
	1	1 411	6	5 174	7	3 114	23	12 773	37	22 472

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Låland . . . ank. avg.	4	1 871	—	—	41	20 044	5	1 951	50	23 866
Langeland . . .	2	996	12	8 143	9	3 021	28	12 179	51	24 339
Ärö	—	—	6	1 840	12	3 852	—	—	12	3 852
Fyen	—	—	—	—	2	238	4	1 774	12	3 852
Odense	—	—	1	116	1	116	—	—	1	116
Övriga hamnar	33	12 738	—	—	121	70 423	2	1 361	156	84 522
Als	5	4 179	54	25 708	24	14 909	74	38 758	157	83 554
Samsö	25	8 446	—	—	49	34 720	—	—	74	43 166
Jylland	1	507	29	13 877	10	7 615	34	19 983	74	41 982
Fredericia	8	4 292	—	—	72	35 703	2	1 361	82	41 356
Horsens	4	3 672	25	11 831	14	7 294	40	18 775	83	41 572
Århus	2	1 516	—	—	5	3 602	—	—	7	5 118
Randers	—	—	1	94	1	1 350	5	3 674	7	5 118
Ålborg	—	—	—	—	7	1 575	—	—	7	1 575
Norra Sandby	—	—	2	358	1	211	4	1 006	7	1 575
Fredrikshamn	245	91 881	16	18 753	500	437 451	48	34 010	809	582 095
Esbjerg	190	91 412	223	160 973	162	161 015	234	173 459	809	586 859
Övriga hamnar	1	253	—	—	30	40 117	—	—	31	40 400
Bornholm	—	—	16	21 737	2	1 755	13	16 179	31	39 671
Rönne	6	3 906	—	—	29	22 550	—	—	35	26 456
Uleåborg	1	1 819	15	7 705	8	9 653	13	8 840	37	28 017
Räfsö	31	17 198	4	1 422	70	80 612	5	1 315	110	100 547
Raumo	17	17 046	36	31 772	26	29 304	33	26 145	112	104 267
Mariehamn	4	2 722	—	—	41	41 121	—	—	45	43 843
Övriga hamnar	1	702	18	13 995	13	17 241	13	12 271	45	44 209
Island	12	6 894	11	15 846	73	69 055	23	18 491	119	110 286
Finland	13	13 523	26	23 304	46	41 407	32	33 024	117	111 258
Kemi	3	8 748	—	—	30	36 206	9	8 924	42	53 878
Uleåborg	4	7 658	15	17 560	16	19 085	9	11 104	44	55 407
Räfsö	152	46 518	1	1 485	31	22 459	—	—	184	70 462
Raumo	149	44 762	6	2 958	12	13 977	15	7 856	182	69 553
Mariehamn	—	—	—	—	29	32 911	2	3 191	31	36 102
Övriga hamnar	4	3 706	3	3 126	12	19 871	11	8 095	30	34 798
Island	36	5 612	—	—	167	92 420	9	2 089	212	100 121
Finland	1	2 196	88	38 816	27	8 722	95	49 945	211	99 679
Kemi	49	25 425	—	—	75	40 787	43	8 944	167	75 156
Uleåborg	50	27 528	7	2 198	93	34 653	16	9 555	166	73 934
Räfsö	49	25 425	—	—	67	36 730	1	82	117	62 237
Raumo	50	27 528	4	925	51	25 791	12	7 329	117	61 573
Mariehamn	—	—	—	—	8	4 057	42	8 862	50	12 919
Övriga hamnar	—	—	3	1 273	42	8 862	4	2 226	49	12 361
Island	5	2 115	—	—	24	10 880	20	11 863	49	24 858
Finland	17	7 255	—	—	13	6 505	20	11 451	50	25 211
Kemi	262	209 069	285	280 763	402	281 916	580	531 241	1 529	1 402 989
Uleåborg	208	122 403	76	108 025	920	801 432	326	370 907	1 530	1 402 767
Räfsö	6	3 834	30	29 304	3	3 251	33	36 804	72	73 193
Raumo	1	27	7	7 329	51	50 761	13	15 076	72	73 193
Mariehamn	—	—	11	10 943	10	7 474	21	22 658	42	41 075
Övriga hamnar	—	—	6	4 624	24	23 862	12	12 589	42	41 075
Island	—	—	24	23 488	—	—	38	32 888	62	56 376
Finland	—	—	7	8 793	45	36 105	9	10 422	61	55 320
Kemi	2	3 174	14	13 154	5	4 957	23	22 853	44	44 138
Uleåborg	3	4 728	—	—	24	22 936	15	12 108	42	39 772
Räfsö	84	48 984	—	—	90	52 099	—	—	174	101 083
Raumo	90	52 099	—	—	85	49 554	—	—	175	101 653

92 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Åbo ank.	67	44 107	15	13 452	106	64 215	20	17 996	208	139 770
avg.	45	31 627	9	4 152	135	88 366	17	14 326	206	138 471
Hangö	5	6 371	8	11 358	8	4 068	6	9 229	27	31 026
	—	—	7	10 186	18	19 348	2	1 492	27	31 026
Helsingfors	75	98 222	2	1 954	90	66 421	7	7 205	174	173 802
	36	25 683	8	25 166	76	59 448	55	65 321	175	175 618
Lovisa	—	—	9	10 688	1	1 136	21	20 300	31	32 124
	—	—	—	—	22	20 756	9	11 368	31	32 124
Kotka	1	1 034	44	45 200	13	14 331	105	134 522	163	195 087
	2	1 138	13	25 621	121	129 003	30	41 744	166	197 506
Viborg	1	130	15	19 914	20	13 457	42	57 639	78	91 140
	6	3 345	2	4 000	28	30 656	42	53 139	78	91 140
Trängsund	—	—	19	19 406	10	8 391	81	81 908	110	109 705
	—	—	1	907	82	73 777	27	35 399	110	110 083
Björkö	—	—	5	6 314	1	667	19	23 517	25	30 498
	1	351	2	3 101	14	14 542	6	10 348	23	28 542
Övriga hamnar	21	3 213	89	75 588	45	41 449	164	163 722	319	283 972
	24	3 405	14	14 146	195	182 318	89	87 575	322	287 444
Europeiska Sovjet- unionen	10	9 659	19	23 414	19	33 551	123	185 746	171	252 370
	8	6 232	10	12 584	133	196 386	18	34 322	169	249 574
Vid Östersjön: Leningrad	10	9 659	18	21 954	17	29 590	46	62 292	91	123 495
	6	3 510	10	12 584	59	81 810	14	22 795	89	120 699
Vid Norra Ishavet	—	—	1	1 460	2	3 961	68	100 488	71	105 909
	—	—	—	—	70	104 249	1	1 660	71	105 909
Archangelsk	—	—	1	1 460	—	—	46	67 531	47	68 991
	—	—	—	—	47	68 991	—	—	47	68 991
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	3 961	22	32 957	24	36 918
	—	—	—	—	23	35 258	1	1 660	24	36 918
Vid Svarta havet .	—	—	—	—	—	—	9	22 966	9	22 966
	2	2 772	—	—	4	10 327	3	9 867	9	22 966
Estland	5	1 639	—	—	44	18 705	7	8 791	56	29 135
	2	1 246	5	5 172	40	14 934	9	7 233	56	28 585
Lettland	56	24 506	9	9 471	143	66 417	19	14 323	227	114 717
	49	25 096	13	17 494	149	61 755	18	12 086	229	116 431
Riga	53	23 469	6	5 966	85	43 078	10	8 368	154	80 881
	44	21 076	10	14 230	89	37 099	10	8 090	153	80 495
Övriga	3	1 037	3	3 505	58	23 339	9	5 955	73	33 836
	5	4 020	3	3 264	60	24 656	8	3 996	76	33 936
Litauen: Memel .	25	6 156	4	7 366	65	28 960	13	12 362	107	54 844
	5	1 188	13	19 435	64	18 406	24	14 874	106	53 903
Danzig	173	74 107	508	405 856	121	75 251	344	291 327	1 146	846 541
	779	569 948	35	36 615	302	213 117	32	27 650	1 148	847 330
Polen: Gdynia .	3	700	244	238 094	27	22 731	157	151 394	431	412 919
	297	290 292	6	5 957	118	110 548	10	6 831	431	413 628
Tyska riket . . .	1 182	1 213 005	111	96 149	655	800 342	198	140 169	2 146	2 249 665
	1 160	1 251 193	202	173 919	482	319 190	310	499 167	2 154	2 243 469
Vid Östersjön .	1 045	1 099 083	71	34 440	417	265 183	151	47 696	1 684	1 446 402
	977	1 090 159	168	69 794	339	188 688	157	101 120	1 691	1 449 761
Stettin	123	49 010	40	15 063	56	75 912	59	19 013	278	158 998
	160	60 610	27	21 731	49	35 310	41	39 706	277	157 357
Sassnitz	700	988 496	—	—	—	—	—	—	700	988 496
	695	987 975	5	475	—	—	—	—	700	988 450
Lübeck	78	32 194	9	3 080	302	134 542	57	13 771	446	183 587
	107	37 011	33	20 406	290	117 796	20	11 015	450	186 228

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Övriga hamnar . . . ank. avg.	144	29 383	22	16 297	59	54 729	35	14 912	260	115 321
Vid Nordsjön . . .	15	4 563	103	27 182	50	35 582	96	50 399	264	117 726
Hamburg	137	113 922	40	61 709	238	535 159	47	92 473	462	803 263
Harburg	183	161 034	34	104 125	93	130 502	153	398 047	463	793 708
Bremerhaven	75	40 646	19	39 508	95	242 198	27	71 241	216	393 593
Bremen	105	100 474	12	39 481	49	91 954	48	151 704	214	383 613
Emden	1	276	3	819	9	36 483	6	2 665	19	40 243
Övriga hamnar	9	4 433	1	276	1	370	8	29 643	19	34 722
Nederländerna	2	752	15	7 165	67	42 731	—	—	84	50 648
Amsterdam	54	34 943	—	—	30	15 957	—	—	84	50 900
Rotterdam	10	4 753	—	—	20	43 879	6	3 300	36	51 932
Ymuiden	7	10 293	3	6 649	8	15 798	20	24 148	38	56 888
Övriga hamnar	22	45 982	3	14 217	39	152 497	7	14 554	71	227 250
Belgien	7	6 808	16	56 223	3	2 108	45	162 111	71	227 250
Antwerpen	27	21 513	—	—	8	17 371	1	713	36	39 597
Gent	1	4 083	2	1 496	2	4 315	32	30 441	37	40 335
Övriga hamnar	477	428 424	17	20 540	316	626 949	303	316 190	1 113	1 392 103
Storbritannien	416	363 883	54	116 472	248	301 693	394	611 710	1 112	1 393 758
Östra England	141	111 277	2	1 420	40	50 430	9	7 606	192	170 733
Warkworth	28	22 918	6	7 238	85	81 949	74	62 784	193	174 889
Blyth	257	253 289	14	15 373	251	532 999	277	300 042	799	1 101 703
Derwenthaugh	382	338 195	39	92 665	139	197 275	235	470 062	795	1 098 197
Newcastle	11	20 672	—	—	8	16 596	6	3 653	25	40 921
Sunderland	—	—	3	9 427	5	2 994	16	27 841	24	40 262
Dunston	68	43 186	1	3 747	17	26 924	11	4 889	97	78 746
The Hartlepoons	6	2 770	6	7 142	19	19 475	69	51 023	100	80 410
Middlesbrough	288	234 538	23	67 831	246	333 650	113	177 347	670	863 366
Hull	218	182 292	43	74 363	130	258 691	287	370 471	678	885 817
Övriga hamnar	215	175 373	19	57 976	177	306 285	90	163 362	501	702 996
Belgien	207	175 696	34	66 579	103	230 176	164	252 028	508	724 479
Antwerpen	30	25 744	2	1 311	41	46 165	16	10 007	89	83 227
Gent	8	4 850	7	5 792	17	14 430	55	57 302	87	82 374
Övriga hamnar	43	33 421	2	8 544	28	31 200	7	3 978	80	77 143
Storbritannien	3	1 746	2	1 992	10	14 085	68	61 141	83	78 964
Östra England	1 332	1 418 006	78	85 414	911	1 118 661	1 694	1 558 533	4 015	4 180 614
Warkworth	1 410	1 447 675	183	337 504	1 125	1 084 679	1 296	1 315 163	4 014	4 185 021
Blyth	918	1 044 957	57	61 090	451	639 652	1 097	1 046 229	2 523	2 791 928
Derwenthaugh	1 063	1 147 773	139	248 550	623	608 152	708	805 191	2 533	2 809 666
Newcastle	—	—	9	7 472	1	400	41	33 702	51	41 574
Sunderland	43	34 147	—	—	8	7 427	—	—	51	41 574
Dunston	7	4 691	4	5 741	3	1 905	86	100 813	100	113 150
The Hartlepoons	37	52 660	—	—	54	52 876	9	4 908	99	110 444
Middlesbrough	—	—	3	3 562	—	—	39	40 993	42	44 555
Hull	36	37 385	—	—	5	6 171	1	999	42	44 555
Övriga hamnar	106	83 325	11	13 589	22	25 669	197	216 555	336	339 138
Belgien	228	234 264	7	15 241	72	72 767	34	27 436	341	349 708
Antwerpen	22	19 085	—	—	7	12 411	108	100 203	137	131 699
Gent	81	79 149	1	1 128	42	34 137	16	21 425	140	135 839
Övriga hamnar	—	—	1	1 189	1	3 329	58	73 614	60	78 132
Belgien	48	66 905	2	5 809	13	10 635	—	—	63	83 349
Antwerpen	41	54 408	4	3 642	13	17 905	84	78 989	142	154 944
Gent	83	81 245	10	20 365	28	32 776	19	20 530	140	154 916
Övriga hamnar	50	118 188	2	1 922	43	79 446	34	27 454	129	227 009
Belgien	9	5 471	35	92 217	28	22 810	57	108 305	129	228 803
Antwerpen	100	89 611	3	3 304	73	106 694	39	33 422	215	233 031
Gent	94	97 650	3	4 003	56	58 957	64	74 097	217	234 707

94 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Immingham ank. avg.	11 124	20 042 129 834	10 9	11 181 24 608	18 61	36 235 59 917	171 15	173 332 24 963	210 209	240 790 239 322
Great Grimsby	25 25	22 915 24 362	1 2	777 2 512	38 40	42 298 33 142	28 26	22 472 29 153	92 93	88 462 89 169
Boston	7 11	3 045 6 979	— —	— —	5 58	3 193 29 330	59 2	30 841 770	71 71	37 079 37 079
Thameshaven	— —	— —	— —	— —	5 4	31 142 24 662	1 2	4 859 11 339	6 6	36 001 36 001
London	422 166	502 136 235 626	3 51	3 037 58 601	121 74	173 144 85 757	24 284	16 361 318 802	570 575	694 678 698 786
Ridham Dock	12 —	15 764 —	— —	— —	12 —	13 151 —	— 25	— 30 575	24 25	28 915 30 575
Övriga hamnar	115 78	111 747 62 096	6 19	5 674 24 066	89 80	92 731 76 788	128 155	92 619 131 889	338 332	302 771 294 839
Södra England	103 38	56 794 34 945	3 2	5 231 1 993	94 51	82 940 39 200	51 153	19 519 84 351	251 244	164 484 160 489
Southampton	19 6	12 366 5 624	1 1	2 833 1 065	23 12	21 271 12 356	4 28	1 877 19 302	47 47	38 347 38 347
Plymouth	4 7	3 203 20 421	— —	— —	20 6	34 189 6 830	2 13	721 10 862	26 26	38 113 38 113
Övriga hamnar	80 25	41 225 8 900	2 1	2 398 928	51 33	27 480 20 014	45 112	16 921 54 187	178 171	88 024 84 029
Västra England	218 106	255 564 87 770	1 37	1 319 74 869	222 244	264 396 278 211	226 273	230 966 304 990	667 660	752 245 745 840
Bristol	33 1	33 311 1 319	— —	— —	14 11	12 796 13 009	1 32	1 319 28 547	48 44	47 426 42 875
Newport	3 —	2 058 —	— —	— —	13 19	15 373 22 239	15 11	15 808 11 035	31 30	33 239 33 274
Cardiff	7 —	5 960 —	— —	— —	18 52	19 797 58 427	43 15	56 205 16 735	68 67	81 962 75 162
Port Talbot	20 3	49 275 3 534	— 17	— 41 878	6 17	9 740 19 528	18 6	20 760 12 545	44 43	79 765 77 285
Swansea	1 49	657 43 654	— —	— —	27 38	30 237 43 797	68 6	65 345 5 710	96 93	96 239 93 161
Manchester	32 13	30 093 10 125	— 2	— 2 596	33 12	31 134 9 623	1 39	823 39 690	66 66	62 050 62 034
Garston	18 3	24 712 3 272	— —	— —	23 7	20 457 8 997	4 35	4 926 38 448	45 45	50 095 50 717
Liverpool	30 15	23 676 10 784	— 1	— 2 862	23 23	32 300 25 184	8 23	5 901 24 635	61 62	61 877 63 465
Preston	43 1	60 984 1 253	1 12	1 319 17 219	25 6	28 966 6 916	— 48	— 62 951	69 67	91 269 88 339
Övriga hamnar	31 21	24 338 13 829	— 5	— 10 314	40 59	63 596 70 491	68 58	59 889 64 894	139 143	148 323 159 528
Västra Skottland och öarna	4 16	2 300 17 064	1 1	1 253 1 805	26 20	26 069 13 378	34 29	28 193 24 466	65 66	57 815 56 713
Östra Skottland	89 187	58 391 160 123	16 4	16 521 10 287	118 187	105 604 145 608	286 133	233 626 96 165	509 511	414 142 412 313
Aberdeen	32 —	13 465 —	— 1	— 2 497	17 21	15 729 9 634	1 30	331 18 291	50 52	29 525 30 422
Methil	11 30	6 428 27 085	4 —	5 068 —	3 70	2 198 57 539	88 3	76 653 2 029	106 103	90 347 86 653
Burntisland	— 33	— 30 146	2 —	2 147 —	— 25	— 25 216	57 —	54 371 —	59 58	56 518 55 362
Grangemouth	11 10	10 677 8 366	2 —	1 897 —	16 13	17 041 10 977	13 16	8 937 16 177	42 39	38 552 35 520

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929; I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Leith ank.	7	4 836	6	6 039	30	29 230	96	75 453	139	115 558
avg.	111	92 363	1	1 695	20	16 384	9	7 242	141	117 684
Övriga hamnar	28	22 985	2	1 370	52	41 406	31	17 881	113	83 642
	3	2 163	2	6 095	38	25 988	75	52 426	118	86 672
<i>Norra Irland.</i>	6	5 094	—	—	9	13 947	3	1 285	18	20 326
<i>Irländska Fristaten.</i> . .	25	22 657	—	—	7	6 915	10	12 720	17	19 635
<i>Frankrike</i>	394	361 295	3	7 902	366	566 467	123	135 734	886	1 071 398
Vid Engelska kanalen	34	30 514	46	66 658	200	317 366	594	644 663	874	1 059 201
Dunkerque	357	325 507	3	7 902	215	364 523	35	42 913	610	740 845
Calais	26	22 309	44	60 193	114	194 870	417	452 850	601	730 222
Le Havre	28	21 425	1	5 786	50	147 367	10	23 106	89	197 684
Rouen	2	1 640	6	12 822	29	111 101	50	70 652	87	196 215
Övriga hamnar	49	51 907	—	—	22	29 695	1	1 365	72	82 967
Vid Atlanten	—	—	7	8 968	12	12 943	48	53 890	67	75 501
Bordeaux	14	12 404	—	—	16	27 191	14	11 730	44	51 325
Marseille	9	7 857	2	6 571	6	10 043	27	27 563	44	52 034
Övriga hamnar	187	181 418	1	903	64	116 483	5	3 095	257	301 899
Vid Medelhavet	15	12 812	22	23 348	57	53 388	162	210 695	256	300 243
Barcelona	79	58 353	1	1 213	63	43 787	5	3 617	148	106 970
Valencia	—	—	7	8 484	10	7 395	130	90 050	147	105 929
Övriga hamnar	30	25 202	—	—	110	129 488	33	27 503	173	182 193
Vid Atlanten	5	4 356	1	3 366	46	54 404	117	115 924	169	178 050
Bilbao	19	17 352	—	—	57	79 747	10	8 742	86	105 841
Huelva	4	3 619	1	3 366	25	35 387	57	64 766	87	107 138
Övriga hamnar	11	7 850	—	—	53	49 741	23	18 761	87	76 352
Vid Medelhavet	1	737	—	—	21	19 017	60	51 158	82	70 912
Marseille	7	10 586	—	—	41	72 456	55	65 318	103	148 360
Barcelona	3	3 849	1	3 099	40	68 092	60	75 889	104	150 929
Valencia	3	3 148	—	—	22	42 906	40	45 477	65	91 531
Övriga hamnar	1	918	1	3 099	28	46 356	36	45 903	66	96 276
Vid Atlanten	4	7 438	—	—	19	29 550	15	19 841	38	56 829
Bilbao	2	2 931	—	—	12	21 736	24	29 986	38	54 653
Huelva	80	90 151	1	1 282	190	232 461	261	286 182	532	610 076
Övriga hamnar	31	37 831	1	1 122	239	297 117	264	277 034	535	613 104
Vid Atlanten	33	36 429	—	—	76	89 818	66	78 459	175	204 706
Barcelona	14	19 392	1	1 122	100	127 047	64	61 539	179	209 100
Bilbao	10	9 584	—	—	14	22 338	17	17 990	41	49 912
Huelva	—	—	1	1 122	33	43 632	7	5 377	41	50 131
Övriga hamnar	7	10 784	—	—	7	9 569	18	28 188	25	37 757
Vid Medelhavet	23	26 845	—	—	18	26 973	2	2 122	27	39 879
Barcelona	7	8 608	—	—	55	57 911	31	32 281	109	117 037
Valencia	7	8 608	—	—	49	56 442	55	54 040	111	119 090
Övriga hamnar	39	44 079	1	1 282	109	136 877	194	206 469	343	388 707
Vid Atlanten	17	18 439	—	—	127	155 740	198	213 162	342	387 341
Barcelona	7	7 796	—	—	10	11 659	9	10 946	26	30 401
Valencia	—	—	—	—	4	4 421	17	20 658	21	25 079
Övriga hamnar	4	5 305	—	—	5	6 184	24	26 674	29	32 858
Vid Atlanten	4	4 845	—	—	10	10 597	15	16 956	29	32 858
Barcelona	4	4 845	—	—	17	32 451	52	53 903	73	91 199
Valencia	—	—	—	—	27	41 815	45	48 479	72	90 294
Övriga hamnar	18	20 579	1	1 282	38	42 722	—	—	57	64 583
Vid Atlanten	—	—	—	—	23	29 030	36	37 625	59	66 655
Barcelona	10	10 859	—	—	39	43 861	109	114 946	158	169 666
Valencia	13	13 134	—	—	63	69 877	85	89 444	161	172 455
Övriga hamnar	8	9 643	—	—	5	5 766	1	1 254	14	16 663
Vid Atlanten	—	—	—	—	12	14 330	2	2 333	14	16 663

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Portugal med Azorerna och Madeira . . . ank. avg.</i>	7	11 346	—	—	17	21 425	30	32 220	54	64 991
<i>Portugal</i>	15	18 019	—	—	18	26 343	22	22 241	55	66 603
<i>Azorerna</i>	4	2 822	—	—	10	13 044	25	25 100	39	40 966
<i>Madeira</i>	13	13 572	—	—	13	15 184	13	12 210	39	40 966
<i>Gibraltar</i>	—	—	—	—	1	1 933	—	—	1	1 933
<i>Malta</i>	—	—	—	—	1	1 933	—	—	1	1 933
<i>Italien</i>	3	8 524	—	—	6	6 448	5	7 120	14	22 092
<i>Fastlandet</i>	2	4 447	—	—	4	9 226	9	10 031	15	23 704
<i>Genua</i>	2	1 733	—	—	4	4 843	—	—	6	6 576
<i>Livorno</i>	—	—	—	—	4	3 818	2	2 758	6	6 576
<i>Neapel</i>	—	—	—	—	3	11 341	—	—	3	11 341
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2	9 893	1	1 448	3	11 341
<i>Sicilien</i>	7	6 326	—	—	111	190 943	105	123 893	223	321 162
<i>Sardinien</i>	7	9 732	1	702	54	107 274	169	212 940	231	330 648
<i>Övriga hamnar</i>	7	6 326	—	—	102	180 061	40	49 692	149	236 079
<i>Genua</i>	1	1 602	1	702	46	95 910	108	146 051	156	244 265
<i>Livorno</i>	6	5 624	—	—	41	63 163	6	5 371	53	74 158
<i>Neapel</i>	—	—	1	702	21	28 265	33	47 079	55	76 046
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	9	15 221	21	20 899	30	36 120
<i>Sicilien</i>	1	702	—	—	2	2 293	28	33 827	30	36 120
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	18	26 138	10	20 401	29	47 241
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	7	21 988	26	30 192	33	52 180
<i>Sicilien</i>	1	1 602	—	—	34	75 539	3	3 021	37	78 560
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	16	43 364	21	34 953	38	79 919
<i>Övriga hamnar</i>	6	8 130	—	—	4	5 512	63	71 512	67	77 024
<i>Sicilien</i>	—	—	—	—	6	8 675	56	61 519	68	78 324
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	5	5 370	2	2 689	7	8 059
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	2	2 689	5	5 370	7	8 059
<i>Jugoslavien</i>	—	—	—	—	1	1 801	—	—	1	1 801
<i>Rumänien</i>	—	—	—	—	—	—	2	3 602	2	3 602
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	—	—	5	14 967	5	14 967
<i>Europeiska Turkiet:</i>	—	—	—	—	5	14 967	—	—	5	14 967
<i>Konstantinopel (Istanbul)</i>	—	—	—	—	—	—	11	15 510	11	15 510
<i>Grekland med Kreta</i>	—	—	—	—	—	—	11	15 510	11	15 510
<i>Pireus</i>	10	13 702	—	—	20	30 050	3	4 310	23	34 360
<i>Övriga hamnar</i>	3	3 531	—	—	10	13 678	13	19 903	23	33 581
<i>Afrika</i>	4	4 246	—	—	55	87 763	28	39 749	93	141 214
<i>Nordafrika</i>	—	—	—	—	66	102 084	25	35 054	94	140 669
<i>Egypten</i>	6	9 456	—	—	29	45 507	4	5 347	37	55 100
<i>Alexandria</i>	3	3 531	—	—	27	39 349	9	12 359	36	51 708
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	26	42 256	24	34 402	56	86 114
<i>Suez</i>	—	—	—	—	39	62 735	16	22 695	58	88 961
<i>Port Sudan</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Europeiska Turkiet:</i>	36	54 777	—	—	500	1 187 374	259	523 665	795	1 765 816
<i>Konstantinopel (Istanbul)</i>	10	15 920	1	6 619	587	1 334 842	200	428 818	798	1 786 199
<i>Grekland med Kreta</i>	34	48 101	—	—	284	729 945	120	226 685	438	1 004 731
<i>Pireus</i>	10	15 920	1	6 619	318	778 910	109	212 250	438	1 013 699
<i>Övriga hamnar</i>	5	9 630	—	—	125	448 080	10	26 096	140	483 756
<i>Sicilien</i>	1	3 394	—	—	116	408 066	21	65 667	138	477 127
<i>Sardinien</i>	3	7 368	—	—	36	52 966	6	8 571	45	68 905
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	34	52 329	10	13 959	44	66 288
<i>Sicilien</i>	2	2 262	—	—	39	168 724	1	3 913	42	174 899
<i>Sardinien</i>	1	3 394	—	—	40	167 073	2	7 826	43	178 293
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	36	160 949	2	7 826	38	168 775
<i>Sicilien</i>	—	—	—	—	35	157 735	2	7 028	37	164 763
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	14	65 391	1	5 786	15	71 177
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	7	30 929	7	36 854	14	67 783

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Tripolis: Tripolis ank.</i>	—	—	—	—	9	36 817	1	1 448	10	38 265
<i>avg.</i>	—	—	—	—	10	37 068	—	—	10	37 068
<i>Tunisien</i>	2	2 304	—	—	9	13 046	20	27 712	31	43 062
	1	1 493	—	—	20	28 061	11	21 063	32	50 617
<i>Algeriet</i>	15	20 885	—	—	68	123 769	39	107 721	122	252 375
	3	3 913	—	—	90	198 005	32	62 312	125	264 230
<i>Alger</i>	8	9 868	—	—	34	76 051	12	50 604	54	136 523
	—	—	—	—	48	126 299	9	19 144	57	145 443
<i>Oran</i>	5	7 889	—	—	15	20 504	3	3 136	23	31 529
	—	—	—	—	16	23 416	9	14 661	25	38 077
<i>Övriga hamnar</i>	2	3 128	—	—	19	27 214	24	53 981	45	84 323
	3	3 913	—	—	26	48 290	14	28 507	43	80 710
<i>Marocko</i>	9	10 874	—	—	33	37 503	49	61 337	91	109 714
	5	7 120	—	—	73	87 280	10	11 560	88	105 960
<i>Casablanca</i>	2	2 131	—	—	10	12 824	44	55 166	56	70 121
	5	7 120	—	—	48	58 696	2	2 693	55	68 509
<i>Övriga hamnar</i>	7	8 743	—	—	23	24 679	5	6 171	35	39 593
	—	—	—	—	25	28 584	8	8 867	33	37 451
<i>Kanarieöarna</i>	3	4 408	—	—	40	70 780	1	2 371	44	77 559
	—	—	1	6 619	9	20 430	35	51 648	45	78 697
<i>Las Palmas</i>	—	—	—	—	28	53 995	1	2 371	29	56 366
	—	—	1	6 619	5	13 102	25	39 258	31	58 979
<i>Övriga hamnar</i>	3	4 408	—	—	12	16 785	—	—	15	21 193
	—	—	—	—	4	7 328	10	12 390	14	19 718
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	98	222 119	120	242 115	218	464 234
	—	—	—	—	142	286 255	76	178 049	218	464 304
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	11	23 454	—	—	11	23 454
	—	—	—	—	9	19 496	3	5 313	12	24 809
<i>Franska Västafrika .</i>	—	—	—	—	28	54 209	65	98 154	93	152 363
	—	—	—	—	66	106 239	26	45 167	92	151 406
<i>Rufisque</i>	—	—	—	—	—	—	31	41 243	31	41 243
	—	—	—	—	29	38 903	2	2 596	31	41 499
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	28	54 209	34	56 911	62	111 120
	—	—	—	—	37	67 336	24	42 571	61	109 907
<i>Brittiska Västafrika .</i>	—	—	—	—	51	123 906	49	128 116	100	252 022
	—	—	—	—	62	148 267	38	103 427	100	251 694
<i>Freetown</i>	—	—	—	—	9	20 389	4	10 915	13	31 334
	—	—	—	—	11	28 873	2	2 461	13	31 334
<i>Takoradi</i>	—	—	—	—	8	19 925	6	16 988	14	36 913
	—	—	—	—	10	26 759	4	9 826	14	36 585
<i>Accra</i>	—	—	—	—	8	19 925	7	19 596	15	39 521
	—	—	—	—	7	17 317	8	22 204	15	39 521
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	26	63 667	32	80 587	58	144 254
	—	—	—	—	34	75 318	24	68 936	58	144 254
<i>Spanska Västafrika .</i>	—	—	—	—	1	2 779	1	1 308	2	4 087
	—	—	—	—	2	4 087	—	—	2	4 087
<i>Belgiska Kongo . . .</i>	—	—	—	—	7	17 771	5	14 537	12	32 308
	—	—	—	—	3	8 166	9	24 142	12	32 308
<i>Brittiska Sydafrika . .</i>	2	6 676	—	—	44	150 795	9	31 535	55	189 006
	—	—	—	—	55	190 849	1	3 099	56	193 948
<i>Kapstaden</i>	2	6 676	—	—	9	30 854	1	3 099	12	40 629
	—	—	—	—	11	37 333	—	—	11	37 333
<i>Port Elizabeth</i>	—	—	—	—	10	33 953	—	—	10	33 953
	—	—	—	—	10	33 953	—	—	10	33 953
<i>East London</i>	—	—	—	—	10	33 953	—	—	10	33 953
	—	—	—	—	10	33 953	—	—	10	33 953
<i>Durban</i>	—	—	—	—	11	37 192	8	28 436	19	65 628
	—	—	—	—	20	70 767	1	3 099	21	73 866
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	4	14 843	—	—	4	14 843
	—	—	—	—	4	14 843	—	—	4	14 843

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Östafrika . . . ank.	—	—	—	—	74	84 515	10	23 330	84	107 845
avg.	—	—	—	—	72	78 828	14	35 420	86	114 248
Portugisiska Östafrika:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lourenço Marques . . .	—	—	—	—	9	30 083	1	3 099	10	33 182
Brittiska Östafrika . .	—	—	—	—	3	8 278	7	24 904	10	33 182
. . .	—	—	—	—	1	3 424	—	—	1	3 424
Franska Somalilandet .	—	—	—	—	—	—	1	3 424	1	3 424
. . .	—	—	—	—	—	—	4	16 246	4	16 246
Madagaskar . . .	—	—	—	—	4	16 246	—	—	4	16 246
. . .	—	—	—	—	36	28 692	4	3 188	40	31 880
Mauritius . . .	—	—	—	—	37	29 489	4	5 498	41	34 987
. . .	—	—	—	—	12	9 564	1	797	13	10 361
Réunion . . .	—	—	—	—	14	13 657	—	—	14	13 657
. . .	—	—	—	—	15	11 955	—	—	15	11 955
Rodriguez . . .	—	—	—	—	14	11 158	1	797	15	11 955
. . .	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797
Asien . . .	—	—	—	—	—	—	1	797	1	797
. . .	—	—	—	—	243	906 346	139	526 397	382	1 432 743
Västra Asien . . .	1	1 819	—	—	240	906 870	139	516 464	380	1 425 153
. . .	—	—	—	—	47	71 284	36	58 395	83	129 679
Mindre Asien . . .	1	1 819	—	—	47	78 797	34	47 830	82	128 446
. . .	—	—	—	—	18	25 615	17	25 297	35	50 912
Georgien . . .	—	—	—	—	11	16 761	23	32 563	34	49 324
. . .	—	—	—	—	—	—	3	7 107	3	7 107
Cypern . . .	1	1 819	—	—	1	4 024	1	1 264	3	7 107
. . .	—	—	—	—	2	2 984	2	2 920	4	5 904
Syrien . . .	—	—	—	—	3	4 963	1	941	4	5 904
. . .	—	—	—	—	11	18 487	8	12 001	19	30 488
Palestina . . .	—	—	—	—	15	24 138	4	6 350	19	30 488
. . .	—	—	—	—	16	24 198	5	6 211	21	30 409
Persien . . .	—	—	—	—	16	24 052	5	6 712	21	30 764
. . .	—	—	—	—	—	—	1	4 859	1	4 859
Södra och Östra Asien .	—	—	—	—	1	4 859	—	—	1	4 859
. . .	—	—	—	—	196	835 062	103	468 002	299	1 303 064
Brittiska Indien . . .	—	—	—	—	193	828 073	105	468 634	298	1 296 707
. . .	—	—	—	—	82	335 928	50	225 833	132	561 761
Främre Indien . . .	—	—	—	—	95	401 680	37	160 666	132	562 346
. . .	—	—	—	—	33	127 561	5	17 542	38	145 103
Karachi . . .	—	—	—	—	28	108 370	10	39 178	38	147 548
. . .	—	—	—	—	9	35 813	—	—	9	35 813
Bombay . . .	—	—	—	—	8	32 211	1	3 602	9	35 813
. . .	—	—	—	—	10	37 728	1	3 296	11	41 024
Madras . . .	—	—	—	—	10	37 728	1	3 296	11	41 024
. . .	—	—	—	—	7	27 010	1	3 913	8	30 923
Calcutta . . .	—	—	—	—	7	27 010	1	3 913	8	30 923
. . .	—	—	—	—	7	27 010	1	3 435	8	30 445
Övriga hamnar . . .	—	—	—	—	2	7 819	6	25 071	8	32 890
. . .	—	—	—	—	—	—	2	6 898	2	6 898
Ceylon: Colombo . .	—	—	—	—	1	3 602	1	3 296	2	6 898
. . .	—	—	—	—	12	47 728	23	109 125	35	156 853
Birma . . .	—	—	—	—	31	136 068	3	15 584	34	151 652
. . .	—	—	—	—	7	27 010	3	9 015	10	36 025
Rangoon . . .	—	—	—	—	9	33 067	1	2 958	10	36 025
. . .	—	—	—	—	7	27 010	2	6 057	9	33 067
Övriga hamnar . . .	—	—	—	—	9	33 067	—	—	9	33 067
. . .	—	—	—	—	—	—	1	2 958	1	2 958
Straits Settlements .	—	—	—	—	—	—	1	2 958	1	2 958
. . .	—	—	—	—	30	133 629	19	90 151	49	223 780
. . .	—	—	—	—	27	124 175	23	102 946	50	227 121

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Penang ank.	—	—	—	—	7	32 392	10	47 241	17	79 633
avg.	—	—	—	—	9	39 420	9	43 554	18	82 974
Singapore	—	—	—	—	20	87 842	9	42 910	29	130 252
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	70 860	14	59 392	29	130 252
<i>Siam</i>	—	—	—	—	3	13 895	—	—	3	13 895
<i>Franska Indokina</i>	—	—	—	—	3	13 895	—	—	3	13 895
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	1	3 115	—	—	1	3 115
<i>Kina</i>	—	—	—	—	1	3 115	—	—	1	3 115
Shanghai	—	—	—	—	1	3 913	—	—	1	3 913
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	6 789	—	—	2	6 789
<i>Japan</i>	—	—	—	—	13	62 088	9	41 037	22	103 125
<i>Moji</i>	—	—	—	—	16	75 181	7	31 857	23	107 038
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	15	68 956	13	62 542	28	131 498
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	12	56 993	16	74 505	28	131 498
<i>Dairen</i>	—	—	—	—	15	68 956	9	42 869	24	111 825
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	56 993	12	54 832	24	111 825
<i>Sibirien: Vladivostok</i>	—	—	—	—	—	—	4	19 673	4	19 673
<i>Nederländska Indien</i>	—	—	—	—	—	—	4	19 673	4	19 673
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	59	258 125	3	13 525	62	271 650
<i>Java</i>	—	—	—	—	48	210 057	13	57 680	61	267 737
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	7	29 208	1	3 115	8	32 323
<i>Manila</i>	—	—	—	—	6	23 118	1	5 292	7	28 410
<i>Cebu</i>	—	—	—	—	19	83 429	—	—	19	83 429
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	17	77 107	2	6 322	19	83 429
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	17	76 388	—	—	17	76 388
<i>Amerika</i>	—	—	—	—	16	72 323	1	4 065	17	76 388
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	—	—	—	—	7	32 376	2	10 410	9	42 786
<i>Brittiska Nordamerika</i>	—	—	—	—	1	3 913	8	38 873	9	42 786
<i>Corner Brook</i>	—	—	—	—	9	36 724	—	—	9	36 724
<i>Halifax</i>	—	—	—	—	8	33 596	1	3 128	9	36 724
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	8	35 472	3	14 323	11	49 795
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	1	3 822	10	45 973	11	49 795
<i>Amerika</i>	—	—	—	—	7	25 456	8	33 176	15	58 632
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	—	—	—	—	6	23 264	9	35 368	15	58 632
<i>Brittiska Nordamerika</i>	—	—	—	—	2	8 772	5	22 871	7	31 643
<i>Corner Brook</i>	—	—	—	—	3	13 631	4	18 012	7	31 643
<i>Halifax</i>	—	—	—	—	5	16 684	3	10 305	8	26 989
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	3	9 633	5	17 356	8	26 989
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	10	42 009	17	77 566	27	119 575
<i>Amerika</i>	—	—	—	—	12	47 172	13	62 585	25	109 757
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	—	—	—	—	6	27 608	12	52 505	18	80 113
<i>Brittiska Nordamerika</i>	—	—	—	—	8	33 688	9	40 639	17	74 327
<i>Corner Brook</i>	—	—	—	—	4	14 401	5	25 061	9	39 462
<i>Halifax</i>	—	—	—	—	4	13 484	4	21 946	8	35 430
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Amerika</i>	132	671 514	5	17 662	1 230	2 907 755	739	2 198 034	2 106	5 794 965
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	110	549 612	—	—	1 318	3 339 068	678	1 902 524	2 106	5 791 204
<i>Brittiska Nordamerika</i>	108	602 606	4	13 852	717	1 843 420	465	1 596 581	1 294	4 056 459
<i>Corner Brook</i>	83	471 117	—	—	797	2 218 804	416	1 358 868	1 296	4 048 789
<i>Halifax</i>	28	323 172	—	—	79	123 736	93	323 176	200	770 084
<i>Botwood</i>	10	104 325	—	—	130	525 171	59	127 252	199	756 748
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	26	31 927	—	—	26	31 927
<i>Amerika</i>	—	—	—	—	1	1 234	25	30 693	26	31 927
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	28	323 172	—	—	16	20 190	10	98 789	54	442 151
<i>Brittiska Nordamerika</i>	10	104 325	—	—	42	321 338	1	1 234	53	426 897
<i>Corner Brook</i>	—	—	—	—	—	—	10	38 442	10	38 442
<i>Halifax</i>	—	—	—	—	10	38 442	1	3 578	11	42 020
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	—	—	10	45 913	10	45 913
<i>Wabana</i>	—	—	—	—	10	45 913	—	—	10	45 913

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vancouver ank.	—	—	—	—	8	31 183	17	64 855	25	96 038
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	8	31 326	17	64 868	25	96 194
	—	—	—	—	29	40 436	46	75 177	75	115 613
	—	—	—	—	59	86 918	15	26 879	74	113 797
Amerikas Förenta Stater	79	278 105	4	13 852	385	1 244 571	266	875 826	734	2 412 354
Vid Atlanten	71	361 136	—	—	370	995 107	290	1 032 002	731	2 388 245
	77	269 294	—	—	271	895 069	65	175 227	413	1 339 590
	69	352 777	—	—	200	430 654	143	538 952	412	1 322 383
Portland	7	16 097	—	—	11	21 364	—	—	18	37 461
	2	4 407	—	—	12	24 817	3	6 177	17	35 401
Boston	20	46 503	—	—	20	45 197	4	21 575	44	113 075
	3	17 695	—	—	35	81 924	6	14 128	44	113 747
New York	6	39 172	—	—	123	527 191	22	62 380	151	628 743
	63	328 742	—	—	48	86 551	37	198 853	148	614 146
Philadelphia	4	12 521	—	—	38	85 965	6	19 489	48	117 975
	1	1 933	—	—	33	79 126	16	40 532	50	121 591
Baltimore	39	150 795	—	—	32	107 477	3	10 099	74	268 371
	—	—	—	—	21	60 309	54	207 498	75	267 807
Newport News	—	—	—	—	10	24 429	5	13 224	15	37 653
	—	—	—	—	11	22 266	4	15 387	15	37 653
Norfolk	1	4 406	—	—	11	19 005	6	7 482	18	30 893
	—	—	—	—	15	25 959	3	4 934	18	30 893
Savannah	—	—	—	—	6	17 328	6	23 355	12	40 683
	—	—	—	—	7	25 707	4	10 570	11	36 277
Övriga hamnar	—	—	—	—	20	47 113	13	17 623	33	64 736
	—	—	—	—	18	23 995	16	40 873	34	64 868
Vid Mexikanska viken	1	6 154	2	5 594	50	102 872	93	267 755	146	382 375
	1	4 039	—	—	80	198 288	62	167 593	143	369 920
Tampa	—	—	—	—	1	1 325	24	72 090	25	73 415
	—	—	—	—	18	46 745	5	21 277	23	68 022
Mobile	—	—	—	—	4	5 672	16	23 858	20	29 530
	—	—	—	—	16	23 739	6	8 574	22	32 313
New Orleans	—	—	—	—	32	56 627	13	39 978	45	96 605
	1	4 039	—	—	14	32 401	27	51 727	42	88 167
Galveston	—	—	—	—	4	14 176	6	24 675	10	38 851
	—	—	—	—	3	11 824	7	27 027	10	38 851
Houston	—	—	—	—	6	20 802	4	15 489	10	36 291
	—	—	—	—	2	6 017	7	24 120	9	30 137
Övriga hamnar	1	6 154	2	5 594	3	4 270	30	91 665	36	107 683
	—	—	—	—	27	77 562	10	34 868	37	112 430
Vid Stilla havet	1	2 657	2	8 258	64	246 630	108	432 844	175	690 389
	1	4 320	—	—	90	366 165	85	325 457	176	695 942
San Diego	—	—	—	—	10	40 308	1	3 665	11	43 973
	—	—	—	—	11	43 973	—	—	11	43 973
San Pedro	—	—	2	8 258	16	63 419	35	147 828	53	219 505
	—	—	—	—	41	171 565	10	38 532	51	210 097
San Francisco	—	—	—	—	17	64 163	27	106 860	44	171 023
	1	4 320	—	—	18	73 033	28	108 647	47	186 000
Portland	1	2 657	—	—	8	27 816	16	60 253	25	90 726
	—	—	—	—	4	10 886	21	79 810	25	90 726
Tacoma	—	—	—	—	4	17 132	3	14 939	7	32 071
	—	—	—	—	5	22 129	2	9 942	7	32 071
Seattle	—	—	—	—	6	23 256	18	66 740	24	89 996
	—	—	—	—	6	22 346	18	67 634	24	89 980
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	10 536	8	32 559	11	43 095
	—	—	—	—	5	22 233	6	20 862	11	43 095
Mexiko	—	—	—	—	4	14 543	12	47 397	16	61 940
	1	2 664	—	—	13	50 720	2	8 541	16	61 925
Tampico	—	—	—	—	—	—	10	40 986	10	40 986
	—	—	—	—	9	36 836	1	4 135	10	40 971

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1929: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	—	—	—	—	4	14 543	2	6 411	6	20 954
	1	2 664	—	—	4	13 884	1	4 406	6	20 954
<i>Brittiska Honduras</i> .	—	—	—	—	9	9 837	1	2 992	10	12 829
	—	—	—	—	8	8 744	1	2 992	9	11 736
<i>Honduras</i> . . .	—	—	—	—	—	—	1	2 060	1	2 060
	—	—	—	—	1	2 060	—	—	1	2 060
<i>Guatemala</i> . . .	—	—	—	—	20	33 288	10	40 404	30	73 692
	—	—	—	—	22	41 199	8	32 493	30	73 692
Champerico	—	—	—	—	11	20 879	8	31 860	19	52 739
	—	—	—	—	13	28 790	6	23 949	19	52 739
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	12 409	2	8 544	11	20 953
	—	—	—	—	9	12 409	2	8 544	11	20 953
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	35	93 858	15	60 532	50	154 390
	—	—	—	—	33	85 865	17	68 525	50	154 390
Acajutla	—	—	—	—	14	36 301	6	24 448	20	60 749
	—	—	—	—	13	32 554	7	28 195	20	60 749
La Union	—	—	—	—	21	57 557	4	15 882	25	73 439
	—	—	—	—	20	53 311	5	20 128	25	73 439
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	5	20 202	5	20 202
	—	—	—	—	—	—	5	20 202	5	20 202
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	20	36 501	—	—	20	36 501
	—	—	—	—	20	36 501	—	—	20	36 501
Corinto	—	—	—	—	17	33 222	—	—	17	33 222
	—	—	—	—	17	33 222	—	—	17	33 222
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	3 279	—	—	3	3 279
	—	—	—	—	3	3 279	—	—	3	3 279
<i>Costarica:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punta Arenas	—	—	—	—	16	37 533	1	4 246	17	41 779
	—	—	—	—	17	41 779	—	—	17	41 779
<i>Panama</i>	—	—	—	—	33	73 413	14	51 989	47	125 402
	—	—	—	—	46	114 655	3	13 027	49	127 682
Panama	—	—	—	—	17	49 473	13	51 407	30	100 880
	—	—	—	—	29	96 634	1	4 246	30	100 880
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	23 940	1	532	17	24 522
	—	—	—	—	17	18 021	2	8 781	19	26 802
Västindiska öarna . . .	1	1 329	—	—	116	176 140	52	187 959	169	365 428
	1	2 992	—	—	137	317 003	36	74 036	174	394 031
<i>Cuba</i>	1	1 329	—	—	24	41 730	26	53 867	51	96 926
	1	2 992	—	—	34	62 948	17	35 392	52	101 332
<i>Jamaica</i>	—	—	—	—	16	21 087	—	—	16	21 087
	—	—	—	—	16	21 087	—	—	16	21 087
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	12	15 829	2	2 984	14	18 813
	—	—	—	—	8	11 044	7	9 003	15	20 047
New Providence . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	1	15 254	1	15 254
<i>Turks</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 246	1	1 246
	—	—	—	—	1	1 246	—	—	1	1 246
St Christopher . . .	—	—	—	—	4	5 176	—	—	4	5 176
(St Kitts)	—	—	—	—	4	5 176	—	—	4	5 176
<i>Antigua</i>	—	—	—	—	3	3 763	—	—	3	3 763
	—	—	—	—	3	3 762	—	—	3	3 763
<i>Montserrat</i>	—	—	—	—	2	2 783	—	—	2	2 783
	—	—	—	—	2	2 783	—	—	2	2 783
<i>Gadeloupe</i>	—	—	—	—	7	11 943	1	1 090	8	13 033
	—	—	—	—	8	13 033	—	—	8	13 033
<i>Dominique</i>	—	—	—	—	2	2 467	—	—	2	2 467
	—	—	—	—	1	1 246	1	1 221	2	2 467
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	5	7 091	1	1 246	6	8 337
	—	—	—	—	5	7 091	1	1 246	6	8 337

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
S:t Lucia . ank.	—	—	—	—	2	2 709	—	—	2	2 709
avg.	—	—	—	—	2	2 709	—	—	2	2 709
Barbados . . .	—	—	—	—	9	12 463	1	1 221	10	13 684
	—	—	—	—	8	11 242	2	2 442	10	13 684
S:t Vincent . . .	—	—	—	—	2	2 709	—	—	2	2 709
	—	—	—	—	2	2 709	—	—	2	2 709
Grenada . . .	—	—	—	—	3	3 955	—	—	3	3 955
	—	—	—	—	3	3 955	—	—	3	3 955
Trinidad . . .	—	—	—	—	19	27 597	3	4 422	22	32 019
	—	—	—	—	16	23 631	7	9 478	23	33 109
Curaçao . . .	—	—	—	—	5	13 276	17	121 883	22	135 159
	—	—	—	—	23	141 778	—	—	23	141 778
Aruba . . .	—	—	—	—	1	1 562	—	—	1	1 562
	—	—	—	—	1	1 562	—	—	1	1 562
Sydamerika . . .	24	68 908	1	3 810	513	1 064 335	274	601 453	812	1 738 506
	27	78 495	—	—	521	1 120 264	262	543 656	810	1 742 415
Venezuela . . .	—	—	—	—	17	25 377	1	1 090	18	26 467
	—	—	—	—	12	17 498	6	8 969	18	26 467
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	12	14 872	10	12 992	22	27 864
	—	—	—	—	16	20 078	5	6 312	21	26 390
Nederländska Guayana	—	—	—	—	10	15 004	7	10 110	17	25 114
	—	—	—	—	10	15 382	6	8 403	16	23 785
Brasilien . . .	19	54 514	—	—	259	547 221	94	182 174	372	783 909
	21	60 170	—	—	185	396 318	165	325 744	371	782 232
Pernambuco . . .	—	—	—	—	18	33 538	1	2 875	19	36 413
	—	—	—	—	8	16 659	10	16 834	18	33 493
Bahia . . .	—	—	—	—	13	20 879	21	46 670	34	67 549
	11	31 481	—	—	12	18 722	10	16 003	33	66 206
Victoria . . .	—	—	—	—	1	2 176	20	57 271	21	59 447
	9	25 831	—	—	1	2 176	11	31 513	21	59 520
Rio de Janeiro . . .	18	51 652	—	—	112	235 222	1	1 361	131	288 235
	1	2 858	—	—	41	106 720	89	179 622	131	289 200
Santos . . .	1	2 862	—	—	73	177 039	6	7 400	80	187 301
	—	—	—	—	60	151 784	21	38 705	81	190 489
São Francisco . . .	—	—	—	—	6	8 071	19	29 364	25	37 435
	—	—	—	—	26	38 546	—	—	26	38 546
Övriga hamnar . . .	—	—	—	—	36	70 296	26	37 233	62	107 529
	—	—	—	—	37	61 711	24	43 067	61	104 778
Uruguay: Montevideo .	—	—	1	3 810	26	72 776	1	4 122	28	80 708
	—	—	—	—	20	63 520	7	14 335	27	77 855
Argentina . . .	4	10 148	—	—	101	224 026	117	239 833	222	474 007
	6	18 325	—	—	170	350 323	48	116 058	224	484 706
Buenos Aires . . .	2	5 706	—	—	59	139 132	10	20 937	71	165 775
	2	6 768	—	—	51	115 968	21	50 984	74	173 720
Rosario . . .	—	—	—	—	19	38 811	33	69 554	52	108 365
	—	—	—	—	38	73 415	11	27 719	49	101 134
Santa Fé . . .	1	1 925	—	—	6	14 726	10	18 018	17	34 669
	1	2 853	—	—	11	21 856	4	7 589	16	32 298
Bahia Blanca . . .	—	—	—	—	4	5 640	38	77 236	42	82 876
	3	8 704	—	—	38	73 578	1	1 288	42	83 570
Övriga hamnar . . .	1	2 517	—	—	13	25 717	26	54 088	40	82 322
	—	—	—	—	32	65 506	11	28 478	43	93 984

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1929: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i bariast		lastförande		i bariast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Chile . . . ank.</i>	—	—	—	—	—	—	34	144 668	34	144 668
<i> avg.</i>	—	—	—	—	25	106 685	9	37 983	34	144 668
Cruz Grande	—	—	—	—	—	—	18	78 858	18	78 858
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	78 858	—	—	18	78 858
<i>Peru</i>	—	—	—	—	—	—	16	65 810	16	65 810
<i> avg.</i>	—	—	—	—	7	27 827	9	37 983	16	65 810
Ecuador	—	—	—	—	41	61 577	2	1 164	43	62 741
Colombia	—	—	—	—	37	50 514	8	13 902	45	64 416
Puerto Colombia	—	—	—	—	2	8 130	—	—	2	8 130
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	8 130	—	—	2	8 130
<i>Australien . . .</i>	1	4 246	—	—	45	95 352	8	5 300	54	104 898
<i> avg.</i>	—	—	—	—	44	91 816	8	11 950	52	103 766
Adelaide	—	—	—	—	18	48 526	—	—	19	52 772
Melbourne	—	—	—	—	19	55 750	1	1 246	20	56 996
Sydney	—	—	—	—	27	46 826	8	5 300	35	52 126
Brisbane	—	—	—	—	25	36 066	7	10 704	32	46 770
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Fastlandet . . .</i>	—	—	—	—	102	382 493	53	204 158	155	586 651
<i> avg.</i>	—	—	—	—	98	365 572	60	231 565	158	597 137
Port Pirie	—	—	—	—	90	335 729	39	151 627	129	487 356
Adelaide	—	—	—	—	88	326 075	45	175 095	133	501 170
Melbourne	—	—	—	—	—	—	8	30 865	8	30 865
Sydney	—	—	—	—	1	3 424	7	27 441	8	30 865
Brisbane	—	—	—	—	17	63 709	1	4 083	18	67 792
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	18 084	13	50 189	18	68 273
<i>Nya Zeeland . . .</i>	—	—	—	—	21	79 433	4	16 670	25	96 103
<i> avg.</i>	—	—	—	—	21	79 382	3	12 227	24	91 609
Söderhavsöarna	—	—	—	—	24	90 832	8	32 099	32	122 931
Havaji	—	—	—	—	23	88 087	12	45 410	35	133 497
Salomonöarna	—	—	—	—	15	56 363	3	12 415	18	68 778
Fidjiöarna	—	—	—	—	15	57 029	3	11 749	18	68 778
Tongaöarna	—	—	—	—	13	45 392	15	55 495	28	100 887
Antarktis	—	—	—	—	23	80 069	7	28 079	30	108 148
Syd-Georgien	—	—	—	—	5	18 878	—	—	5	18 878
Syd-Shetland	—	—	—	—	4	15 750	—	—	4	15 750
Samtl. världsdelar ank.	7 999	6 283 799	1 442	1 449 947	7 945	115 602 292	6 069	8 552 084	23 425	278 461 222
avg.	8 175	6 366 853	1 293	1 397 668	7 897	115 445 31	6 070	8 554 352	23 435	278 634 04

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . . ank.	3 465	232 771	193	11 957	1 036	72 064	913	65 273	5 607	382 065
avg.	1 617	106 743	2 057	143 819	1 032	66 729	913	66 621	5 619	383 912
<i>Norge</i>	164	7 489	71	2 536	141	7 150	122	5 586	498	22 761
	168	7 044	80	3 616	145	7 226	108	4 952	501	22 838
Fredrikstad	27	1 673	15	531	—	—	17	708	59	2 912
	30	1 028	10	650	16	1 025	5	272	61	2 975
Sarpsborg	5	293	4	235	2	111	6	237	17	876
	4	147	—	—	9	476	4	253	17	876
Oslo	42	1 856	10	357	58	2 947	25	1 069	135	6 229
	48	2 213	18	773	39	1 693	33	1 628	138	6 307
Drammen	33	1 242	1	40	14	657	14	886	62	2 825
	11	554	12	476	21	1 124	18	671	62	2 825
Brevik	—	—	1	40	4	424	5	179	10	643
	7	279	1	211	1	57	1	96	10	643
Menstad	—	—	1	40	—	—	8	440	9	480
	1	40	—	—	8	440	—	—	9	480
Kristiansand	2	87	—	—	2	129	3	154	7	370
	1	32	1	30	5	308	—	—	7	370
Stavanger	1	114	—	—	3	156	1	51	5	321
	—	—	—	—	3	205	2	116	5	321
Bergen	1	114	—	—	—	—	1	57	2	171
	2	171	—	—	—	—	—	—	2	171
Övriga hamnar	53	2 110	39	1 293	58	2 726	42	1 805	192	7 934
	64	2 580	38	1 476	43	1 898	45	1 916	190	7 870
<i>Danmark</i>	2 599	168 255	70	3 687	776	47 237	336	19 047	3 781	238 226
	819	47 003	1 878	125 435	478	25 739	611	40 989	3 783	239 166
<i>Själland</i>	958	65 280	48	2 491	352	20 107	94	5 560	1 452	93 438
	458	27 552	740	49 036	112	6 080	141	10 593	1 451	93 261
Köpenhamn	664	47 296	39	1 956	191	9 917	50	2 742	944	61 911
	393	23 482	447	30 368	59	3 409	41	4 304	940	61 563
Helsingör	10	586	1	60	13	1 089	2	109	26	1 844
	2	100	18	1 115	3	229	2	75	25	1 519
Korsör	19	1 446	—	—	19	996	6	299	44	2 741
	4	244	12	974	10	507	18	1 016	44	2 741
Køge	40	2 959	1	52	21	1 491	1	46	63	4 548
	5	322	36	3 032	4	169	17	1 099	62	4 622
Övriga hamnar	225	12 993	7	423	108	6 614	35	2 364	375	22 394
	54	3 404	227	13 547	36	1 766	63	4 099	380	22 816
<i>Möen</i>	8	586	2	114	6	287	3	262	19	1 249
	6	454	9	569	1	78	3	148	19	1 249
Falster	22	1 413	—	—	8	711	1	47	31	2 171
	3	217	17	1 203	2	82	9	669	31	2 171
<i>Låland</i>	32	2 302	—	—	9	596	3	424	44	3 322
	—	—	19	1 586	12	830	16	1 186	47	3 602
Langeland	12	948	—	—	3	202	2	100	17	1 250
	—	—	6	547	2	100	10	753	18	1 400
Ärö	5	301	1	30	2	111	—	—	8	442
	—	—	2	121	1	30	5	291	8	442
Fyen	202	13 497	—	—	63	4 355	17	940	282	18 792
	13	766	136	10 091	40	2 147	94	5 744	283	18 748
Odense	110	7 494	—	—	34	2 267	5	221	149	9 982
	10	478	74	5 340	22	1 244	43	2 794	149	9 856
Övriga hamnar	92	6 003	—	—	29	2 088	12	719	133	8 810
	3	288	62	4 751	18	903	51	2 950	134	8 892
<i>Als</i>	32	2 116	—	—	4	404	—	—	36	2 520
	1	68	13	1 163	2	139	20	1 150	36	2 520

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1929: II. SEGELFARTYG. 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Samsö . . . ank.	3	133	—	—	2	70	—	—	5	203
— . . . avg.	—	—	1	38	1	33	3	132	5	203
Anholt	—	—	—	—	1	55	—	—	1	55
—	—	—	1	55	—	—	—	—	1	55
Jylland	1 278	79 945	15	876	297	18 611	204	10 591	1 794	110 023
—	335	17 809	881	58 772	276	14 207	305	20 055	1 797	110 843
Fredericia	21	1 464	2	100	2	91	7	275	32	1 930
—	4	251	10	641	11	434	7	604	32	1 930
Horsens	93	5 865	—	—	20	1 365	3	159	116	7 389
—	6	455	62	3 750	10	522	34	2 120	112	6 847
Århus	285	17 638	5	213	43	2 625	60	3 479	393	23 955
—	200	10 535	138	10 197	38	2 113	18	1 674	394	24 519
Randers	53	3 780	—	—	16	1 533	—	—	69	5 313
—	4	186	48	3 687	6	509	12	1 308	70	5 690
Ålborg	219	15 642	3	192	49	2 844	42	2 035	313	20 713
—	49	2 498	143	11 644	97	5 027	28	1 988	317	21 157
Norra Sundby	23	1 431	2	74	5	226	20	932	50	2 663
—	6	344	19	1 332	22	885	2	62	49	2 623
Fredrikshamn	26	1 553	—	—	27	1 304	2	189	55	3 046
—	5	331	39	2 188	6	250	6	440	56	3 209
Esbjerg	5	790	—	—	1	172	—	—	6	962
—	—	—	6	962	—	—	—	—	6	962
Övriga hamnar	553	31 782	3	297	134	8 451	70	3 522	760	44 052
—	61	3 209	416	24 371	86	4 467	198	11 859	761	43 906
Bornholm	47	1 734	4	176	29	1 728	12	1 123	92	4 761
—	3	137	53	2 254	29	2 013	5	268	90	4 672
Rönne	14	645	2	78	19	1 013	6	425	41	2 161
—	3	137	17	909	18	961	1	65	39	2 072
Övriga hamnar	33	1 089	2	98	10	715	6	698	51	2 600
—	—	—	36	1 345	11	1 052	4	203	51	2 600
Finland	36	4 100	16	2 149	15	1 780	46	6 774	113	14 803
—	6	788	5	436	78	10 610	23	2 765	112	14 599
Kemi	1	118	3	421	1	115	4	639	9	1 293
—	—	—	—	—	8	1 175	1	118	9	1 293
Uleåborg	2	253	—	—	1	172	—	—	3	425
—	—	—	1	172	—	—	2	253	3	425
Räfsö	2	282	4	628	—	—	7	1 085	13	1 995
—	1	149	—	—	12	1 846	—	—	13	1 995
Raumo	3	385	—	—	—	—	2	239	5	624
—	—	—	—	—	4	512	1	112	5	624
Åbo	2	177	—	—	—	—	—	—	2	177
—	—	—	1	65	—	—	1	112	2	177
Hangö	1	51	—	—	2	190	—	—	3	241
—	—	—	—	—	2	145	1	96	3	241
Helsingfors	8	702	—	—	3	244	—	—	11	946
—	—	—	1	51	1	60	9	835	11	946
Lovisa	—	—	—	—	—	—	3	415	3	415
—	3	415	—	—	—	—	—	—	3	415
Kotka	6	753	1	118	3	238	11	1 425	21	2 534
—	—	—	—	—	20	2 437	1	97	21	2 534
Viborg	1	100	—	—	2	310	1	131	4	541
—	—	—	—	—	4	541	—	—	4	541
Trångsund	1	168	—	—	—	—	4	866	5	1 034
—	—	—	—	—	4	830	—	—	4	830
Björkö	—	—	—	—	1	300	—	—	1	300
—	—	—	—	—	—	—	1	300	1	300
Övriga hamnar	9	1 111	8	982	2	211	14	1 974	33	4 278
—	2	224	2	148	23	3 064	6	842	33	4 278

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Estland</i> . . ank.	1	37	—	—	2	272	—	—	3	309
avg.	1	37	—	—	—	—	2	272	3	509
<i>Lettland</i>	16	1 542	—	—	—	—	1	63	17	1 605
	12	1 129	5	476	—	—	—	—	17	1 605
Riga	12	1 162	—	—	—	—	1	63	13	1 225
	12	1 129	1	96	—	—	—	—	13	1 225
Övriga hamnar	4	380	—	—	—	—	—	—	4	380
	—	—	4	380	—	—	—	—	4	380
<i>Litauen: Memel</i> . .	4	413	—	—	—	—	—	—	4	413
	—	—	2	180	—	—	2	233	4	413
<i>Danzig</i>	22	2 357	12	2 060	28	3 099	25	3 803	87	11 319
	57	8 086	2	281	27	2 900	1	99	87	11 366
<i>Polen: Gdynia</i> . .	1	135	—	—	2	226	2	391	5	752
	2	391	—	—	—	—	3	361	5	752
<i>Tyska riket</i> . . .	601	42 623	24	1 525	54	3 881	368	25 464	1 047	73 493
	543	40 037	75	6 966	289	16 795	143	10 113	1 050	73 911
Vid Östersjön . . .	579	40 904	24	1 525	53	3 844	361	24 859	1 017	71 132
	528	38 877	75	6 966	277	15 836	140	9 871	1 020	71 550
Stettin	162	10 673	4	267	33	2 234	26	1 931	225	15 105
	144	10 057	6	401	74	4 596	2	134	226	15 188
Sassnitz	1	69	—	—	—	—	—	—	1	69
	—	—	1	69	—	—	—	—	1	69
Lübeck	138	10 538	11	747	11	508	255	18 228	415	30 021
	306	23 701	10	656	97	5 663	4	239	417	30 259
Övriga hamnar	278	19 624	9	511	9	1 102	80	4 700	376	25 937
	78	5 119	58	5 840	106	5 577	134	9 498	376	26 034
Vid Nordsjön . . .	22	1 719	—	—	1	37	7	605	30	2 361
	15	1 160	—	—	12	959	3	242	30	2 361
Hamburg	17	1 232	—	—	1	37	4	370	22	1 639
	13	1 026	—	—	8	576	1	37	22	1 639
Harburg	1	76	—	—	—	—	3	235	4	311
	1	63	—	—	3	248	—	—	4	311
Bremen	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71
	1	71	—	—	—	—	—	—	1	71
Övriga hamnar	3	340	—	—	—	—	—	—	3	340
	—	—	—	—	1	135	2	205	3	340
<i>Nederländerna</i> . .	1	135	—	—	2	1 900	—	—	3	2 035
	—	—	1	1 843	—	—	2	192	3	2 035
Rotterdam	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
	—	—	1	1 843	—	—	—	—	1	1 843
Ymuiden	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57
	—	—	—	—	—	—	1	57	1	57
Övriga hamnar	1	135	—	—	—	—	—	—	1	135
	—	—	—	—	—	—	1	135	1	135
<i>Storbritannien</i> . .	16	4 312	—	—	9	3 868	11	2 514	36	10 694
	8	2 036	7	3 770	13	3 051	9	2 202	37	11 059
Östra England . . .	3	814	—	—	3	764	3	893	9	2 471
	5	1 382	1	164	1	365	3	925	10	2 836
Sunderland	1	325	—	—	—	—	1	300	2	625
	2	625	—	—	—	—	—	—	2	625
The Hartlepoons . . .	—	—	—	—	1	164	2	593	3	757
	3	757	—	—	—	—	—	—	3	757
London	1	325	—	—	—	—	—	—	1	325
	—	—	—	—	1	365	1	325	2	690
Övriga hamnar	1	164	—	—	2	600	—	—	3	764
	—	—	1	164	—	—	2	600	3	764
<i>Södra England</i> . . .	5	1 541	—	—	3	773	3	631	11	2 945
	1	304	5	1 683	2	427	3	631	11	2 945

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1929: II. SEGELFARTYG. 107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Plymouth ank.	1	223	—	—	1	204	—	—	2	427
Övriga hamnar avg.	4	1 318	—	—	2	569	3	427	9	2 518
Västra England	1	204	5	1 683	2	427	1	204	9	2 518
Cardiff	—	—	1	1 923	3	2 331	3	612	6	2 943
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	1 020	—	—	6	2 943
Västra Skottland	—	—	—	—	2	408	3	612	5	1 020
Östra Skottland	—	—	1	1 923	5	1 020	—	—	5	1 020
Methil	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
Leith	1	186	—	—	—	—	—	—	1	186
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	186	1	186
Frankrike	7	1 771	—	—	—	—	2	378	9	2 149
Vid Engelska kanalen	2	450	—	—	5	1 239	2	460	9	2 149
Dunkerque	1	325	—	—	—	—	1	192	2	517
Övriga hamnar	1	192	—	—	1	325	—	—	2	517
Vid Atlanten	1	325	—	—	—	—	—	—	1	325
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	1	325	—	—	1	325
Australien	5	1 121	—	—	—	—	1	186	6	1 307
Fastlandet	1	258	—	—	3	589	2	460	6	1 307
Adelaide	4	1 373	—	—	7	2 651	2	1 631	13	5 655
Melbourne	1	192	2	816	2	408	9	4 443	14	5 859
Samtl. världsdelar ank.	4	1 373	—	—	—	—	—	—	4	1 373
Övriga hamnar avg.	1	192	2	816	—	—	1	365	4	1 373
Vid Medelhavet	2	773	—	—	—	—	—	—	2	773
Amerika: Jamaica	—	—	1	408	—	—	1	365	2	773
Australien	2	600	—	—	—	—	—	—	2	600
Fastlandet	1	192	1	408	—	—	—	—	2	600
Adelaide	—	—	—	—	6	1 224	1	204	7	1 428
Melbourne	—	—	—	—	2	408	6	1 224	8	1 632
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	1	1 427	1	1 427	2	2 854
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	2	2 854	2	2 854
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	1	1 427	1	1 427
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	1	1 427	1	1 427
Adelaide	2	3 766	—	—	—	—	—	—	2	3 766
Melbourne	—	—	—	—	2	3 766	—	—	2	3 766
Samtl. världsdelar ank.	2	3 766	—	—	—	—	—	—	2	3 766
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	2	3 766	—	—	2	3 766
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	1	1 923	—	—	1	1 923
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	2	3 766	—	—	—	—	—	—	2	3 766
Adelaide	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	1	1 843	—	—	1	1 843
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid Atlanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika: Jamaica	—	—	—	—						

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

1		2		3		4		5	
		Å n g- o c h m o t o r f a r t y g							
		från Sverige till	till Sverige från	från ntrikes ort till	Summa				
A. Utrikes fart:									
Bruttofrakter		89 871 864	65 450 831	120 034 808	275 357 503				
1	Norge	683 125	1 129 096	4 449 845	6 262 066				
2	Danmark	1 923 137	1 327 100	12 283 334	15 533 571				
3	Island	—	8 814	6 200	15 014				
4	Finland	830 934	581 116	2 610 621	4 022 671				
5	Europeiska Sovjetunionen	86 329	135 062	996 500	1 217 891				
6	Estland	46 870	46 709	84 546	178 125				
7	Lettland	234 013	107 519	813 230	1 154 762				
8	Litauen	45 569	33 374	208 743	287 686				
9	Danzig	500 857	5 207 950	1 291 289	7 000 096				
10	Polen	4 337	2 472 177	356 789	2 833 303				
11	Tyska riket	3 573 781	3 877 963	8 909 902	16 361 646				
12	Nederländerna	5 472 685	4 582 798	6 261 953	16 317 436				
13	Belgien	4 400 307	3 116 908	6 943 502	14 460 717				
14	Storbritannien	28 617 177	15 472 361	18 967 749	63 057 287				
15	Norra Irland	122 272	—	78 196	200 468				
16	Irländska Fristaten	554 188	—	215 184	769 372				
17	Frankrike	8 235 044	1 000 464	9 961 259	19 196 767				
18	Spanien	2 695 760	1 217 222	2 946 640	6 859 622				
19	Portugal	89 842	140 565	158 070	388 477				
20	Azorerna och Madeira	2 735	125 947	87 811	216 493				
21	Gibraltar och Malta	17 775	—	114 113	131 888				
22	Italien	1 319 987	590 351	1 704 843	3 615 181				
23	Jugoslavien	—	—	38 110	38 110				
24	Bulgarien	79	48 474	533	49 086				
25	Europeiska Turkiet	194 587	31 022	40 531	266 140				
26	Grekland med Kreta	895 707	279 351	210 032	1 385 090				
27	Övriga Europa	9 589	—	61	9 650				
28	Egypten	671 302	166 399	708 168	1 545 869				
29	Tripolis	—	—	105 507	105 507				
30	Tunisien	138 781	21 855	71 375	232 011				
31	Algeriet	457 230	44 925	517 884	1 020 039				
32	Marocko	138 371	88 797	204 266	431 434				
33	Kanarieöarna	71 442	21 400	671 761	764 603				
34	Kapverdeöarna	—	—	18 708	18 708				
35	Västafrika	41 845	—	739 426	781 271				
36	Brittiska Sydafrika	1 108 500	—	817 000	1 925 500				
37	Östafrika	147 300	3 039	365 077	515 416				
38	Asiatiska Turkiet	55 600	242 752	119 138	417 490				
39	Brittiska Indien	1 060 693	143 665	2 294 273	3 498 631				
40	Sundaöarna	—	—	173 093	173 093				
41	Kina	730 044	7 222	1 263 167	2 000 433				
42	Japan	409 673	5 038	2 334 714	2 749 425				
43	Sibirien	1 101	215 367	151 860	368 328				
44	Övriga Asien	139 789	252 161	619 363	1 011 313				
45	Brittiska Nordamerika	2 009 197	1 420 697	164 920	3 594 814				
46	Amerikas Förenta Stater	15 693 843	15 635 476	11 962 885	43 292 204				
47	Mexiko	80 977	3 166	24 128	108 271				
48	Mellanamerika o. Västindien	612 717	840 134	221 150	1 674 001				
49	Brasilien	1 851 371	2 176 022	7 230 179	11 257 572				
50	Argentina	1 916 412	2 213 672	2 877 826	7 007 910				
51	Övriga Sydamerika	334 623	4 031	1 318 164	1 656 818				
52	Australiska Statsförbundet	1 615 100	369 900	4 661 632	6 646 632				
53	Nya Zeeland	7 800	—	63 231	71 031				
54	Söderhavsöarna	21 467	42 770	408 775	473 012				
55	Antarktis	—	—	187 552	187 552				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	14 941 513				
B. Inrikes fart:									
Bruttofrakter		—	—	—	36 980 728				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	130 343				
Summa för A och B:									
Bruttofrakter		—	—	—	312 338 231				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	15 071 856				

inkomster i kronor år 1929.

109

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
S e g e l f a r t y g				S a m t l i g a f a r t y g				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 900 257	1 148 130	1 202 714	6 251 101	93 772 121	66 598 961	121 237 522	231 608 604	
136 254	83 088	100 029	319 371	819 379	1 212 184	4 549 874	6 581 437	1
2 797 815	380 453	624 814	3 803 082	4 720 952	1 707 553	12 908 148	19 336 653	2
—	—	—	—	—	8 814	6 200	15 014	3
56 211	21 823	21 609	99 643	887 145	602 939	2 632 230	4 122 314	4
—	—	—	—	86 329	135 062	996 500	1 217 891	5
675	600	4 195	5 470	47 545	47 309	88 741	183 595	6
8 602	2 507	875	11 984	242 615	110 026	814 105	1 166 746	7
2 697	—	—	2 697	48 266	33 374	208 743	290 383	8
27 327	100 342	30 897	158 566	528 184	5 308 292	1 322 186	7 158 662	9
1 744	5 032	2 264	9 040	6 081	2 477 209	359 053	2 842 343	10
596 822	521 726	64 948	1 183 496	4 170 603	4 399 689	8 974 850	17 545 142	11
2 188	—	101 182	103 370	5 474 873	4 582 798	6 363 135	16 420 806	12
—	—	—	—	4 400 307	3 116 908	6 943 502	14 460 717	13
134 235	30 145	152 499	316 879	28 751 412	15 502 506	19 120 248	63 374 166	14
—	—	—	—	122 272	—	78 196	200 468	15
—	—	—	—	554 188	—	215 184	769 372	16
40 899	2 414	72 594	115 907	8 275 943	1 002 878	10 033 853	19 312 674	17
—	—	—	—	2 695 760	1 217 222	2 946 640	6 859 622	18
—	—	—	—	89 842	140 565	158 070	388 477	19
—	—	—	—	2 735	125 947	87 811	216 493	20
—	—	—	—	17 775	—	111 113	131 888	21
—	—	—	—	1 319 987	590 351	1 704 843	3 615 181	22
—	—	—	—	—	—	38 110	38 110	23
—	—	—	—	79	48 474	533	49 086	24
—	—	—	—	194 587	31 022	40 531	266 140	25
—	—	—	—	895 707	279 351	210 032	1 385 090	26
—	—	—	—	9 589	—	61	9 650	27
—	—	—	—	671 302	166 399	708 168	1 545 869	28
—	—	—	—	—	—	105 507	105 507	29
—	—	—	—	138 781	21 855	71 375	232 011	30
—	—	—	—	457 230	44 925	517 884	1 020 039	31
—	—	—	—	138 371	88 797	204 266	431 434	32
—	—	—	—	71 442	21 400	671 761	764 603	33
—	—	—	—	—	—	18 708	18 708	34
—	—	—	—	41 845	—	739 426	781 271	35
—	—	—	—	1 108 500	—	817 000	1 925 500	36
—	—	—	—	147 300	3 039	365 077	515 416	37
—	—	—	—	55 600	242 752	119 138	417 490	38
—	—	—	—	1 060 693	143 665	2 294 273	3 498 631	39
—	—	—	—	—	—	173 093	173 093	40
—	—	—	—	730 044	7 222	1 263 167	2 000 433	41
—	—	—	—	409 673	5 038	2 334 714	2 749 425	42
—	—	—	—	1 101	215 367	151 860	368 328	43
—	—	—	—	139 789	252 161	619 363	1 011 313	44
—	—	—	—	2 009 197	1 420 697	164 920	3 594 814	45
—	—	—	—	15 693 843	15 635 476	11 962 885	43 292 204	46
—	—	—	—	80 977	3 166	24 128	108 271	47
—	—	—	—	612 717	840 134	221 150	1 674 001	48
—	—	—	—	1 851 371	2 176 022	7 230 179	11 257 572	49
—	—	—	—	1 916 412	2 213 672	2 877 826	7 007 910	50
—	—	—	—	334 623	4 031	1 318 164	1 656 818	51
94 788	—	26 808	121 596	1 709 888	369 900	4 688 440	6 768 228	52
—	—	—	—	7 800	—	63 231	71 031	53
—	—	—	—	21 467	42 770	408 775	473 012	54
—	—	—	—	—	—	187 552	187 552	55
—	—	—	47 552	—	—	—	14 989 065	
—	—	—	5 282 238	—	—	—	42 262 966	
—	—	—	20 000	—	—	—	150 343	
—	—	—	11 533 839	—	—	—	323 871 570	
—	—	—	67 552	—	—	—	15 139 408	

Tab. 11. Skepps- och prämfartern år 1929

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t	
	ankomna						avgångna						an-	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	36 964	2 594 955	1 817	102 067	11 577	787 043	37 532	3 167 643	1 912	110 890	11 585	788 473	1 873	1 707 729
2 Därav frihamnen .	824	159 917	34	2 656	237	16 831	971	341 946	43	3 637	237	16 831	314	453 227
3 Stockh. län.	4 351	443 771	404	15 007	273	21 104	4 347	445 263	398	14 433	277	23 166	132	177 336
4 Hallstavik . .	55	6 647	8	780	25	4 244	55	6 647	8	780	25	4 244	38	76 017
5 Hargshamn . .	33	7 941	113	3 294	60	6 110	83	7 941	113	3 294	60	6 110	64	72 998
6 Norrtälje . .	487	26 818	133	4 058	18	1 186	483	24 182	131	4 148	18	1 186	8	7 036
7 Nynäshamn . .	501	179 006	8	416	29	1 029	502	181 163	8	416	31	2 060	5	4 824
8 Sigtuna . .	740	44 213	—	—	10	795	740	44 213	—	—	10	795	—	—
9 Södertälje . .	1 272	106 742	76	4 915	123	7 061	1 271	108 263	72	4 251	125	8 092	11	10 889
10 Öregrund . .	392	28 941	—	—	—	—	392	28 941	—	—	—	—	—	—
11 Övriga . .	821	43 463	66	1 544	8	679	821	43 913	66	1 544	8	679	6	5 572
12 Uppsala län.	2 021	214 049	91	7 984	508	37 562	2 017	261 019	62	3 636	507	37 539	107	135 336
13 Karlholm . .	—	—	4	334	106	8 803	—	—	4	334	105	8 780	29	21 358
14 Skutskär . .	101	105 414	19	3 673	15	2 402	80	144 295	1	62	15	2 402	57	104 650
15 Uppsala . .	801	37 376	—	—	325	22 376	811	38 350	—	—	325	22 376	14	1 221
16 Övriga . .	1 119	71 259	68	3 977	62	3 981	1 126	78 374	57	3 240	62	3 981	7	8 107
17 Söderm. län.	4 499	676 620	177	7 604	372	24 465	4 407	463 565	184	5 550	376	24 573	286	747 093
18 Eskilstuna . .	377	29 961	86	3 390	122	7 868	374	29 700	89	3 577	122	7 868	—	—
19 Nyköping . .	347	46 747	75	3 408	119	6 310	351	50 176	79	4 167	123	6 418	10	6 374
20 Oxelösund . .	1 070	416 845	1	148	43	3 730	977	200 622	1	148	43	3 730	276	740 719
21 Strängnäs . .	2 156	158 818	—	—	44	3 784	2 156	158 818	—	—	44	3 784	—	—
22 Övriga . .	549	24 249	15	658	44	2 773	549	24 249	15	658	44	2 773	—	—
23 Östergötl. län.	3 518	531 759	545	25 043	1 119	70 048	3 468	469 233	488	20 363	1 152	71 923	720	606 438
24 Djurön . .	269	49 427	—	—	121	8 810	269	49 427	—	—	148	10 756	32	32 055
25 Hästholmen . .	485	38 285	98	3 420	3	210	485	38 285	92	3 131	3	210	—	—
26 Linköping . .	586	36 039	83	3 690	386	20 250	584	36 868	76	3 287	391	20 477	6	549
27 Norrköping . .	1 255	314 246	159	10 505	466	31 612	1 201	249 762	131	7 507	463	30 970	669	569 953
28 Vadstena . .	523	55 716	81	3 123	38	2 017	523	55 716	76	2 858	37	1 947	—	—
29 Valdemarsvik .	271	28 268	124	4 305	11	668	277	29 897	113	3 580	12	769	13	3 881
30 Övriga . .	129	9 778	—	—	94	6 481	129	9 778	—	—	98	6 794	—	—
31 Jönköp. län.	1 373	117 354	766	20 179	38	3 176	1 375	117 574	775	20 666	38	3 176	3	333
32 Gränna . .	522	47 144	77	2 056	—	—	522	47 144	77	2 056	—	—	—	—
33 Jönköping . .	976	64 960	689	18 123	16	2 006	678	65 180	698	18 610	16	2 006	3	333
34 Tranås . .	175	5 250	—	—	22	1 170	175	5 250	—	—	22	1 170	—	—
35 Kalmar län.	6 998	1 421 811	4 166	150 315	723	49 183	7 006	1 423 322	4 070	146 464	726	50 428	448	332 993
36 Blankaholm . .	50	36 569	22	2 954	1	62	25	29 475	4	552	1	62	5	9 748
37 Borgholm . .	736	101 041	338	7 863	—	—	737	101 195	337	7 861	—	—	3	479
38 Degerhamn . .	190	16 528	801	31 235	9	1 024	204	19 137	819	33 026	10	1 738	20	5 142
39 Färjestaden . .	933	106 003	97	2 073	—	—	933	106 003	97	2 073	—	—	—	—
40 Gamleby . .	130	41 866	196	9 129	60	4 666	117	35 756	193	8 422	60	4 666	10	7 970
41 Kalmar . .	1 918	460 071	643	23 111	20	2 953	2 008	524 263	574	21 047	20	2 818	232	192 627
42 Mörbylånga . .	262	22 110	199	5 129	22	2 480	266	23 644	196	5 271	22	2 480	6	2 035
43 Oskarshamn . .	1 002	290 211	296	12 695	121	16 544	990	282 665	296	14 537	124	16 288	104	77 866
44 Västervik . .	869	258 960	847	30 054	411	18 484	819	214 308	867	30 773	410	19 406	43	26 307
45 Övriga . .	908	88 452	727	26 072	79	2 970	907	86 876	687	22 902	79	2 970	25	10 819

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
306	23 391	4	2 028	1 386	1 151 312	213	14 259	3	1 587	52 941	5 217 213	53 034	5 234 164	105 975	10 451 377	1
16	2 026	—	—	165	266 824	7	1 045	—	—	1 425	634 657	1 423	630 283	2 848	1 264 940	2
30	4 502	4	2 062	133	175 664	36	5 076	—	—	5 194	663 782	5 191	663 602	10 385	1 327 384	3
1	104	—	—	38	76 017	1	104	—	—	127	87 792	127	87 792	254	175 584	4
24	3 180	—	—	64	72 998	24	3 180	—	—	344	93 523	344	93 523	688	187 046	5
3	799	—	—	12	9 672	5	709	—	—	649	39 897	649	39 897	1 298	79 794	6
—	—	2	1 031	4	2 667	—	—	—	—	545	186 306	545	186 306	1 090	372 612	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	45 008	750	45 008	1 500	90 016	8
2	419	2	1 031	9	9 188	6	1 083	—	—	1 486	131 057	1 483	130 877	2 969	261 934	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	28 941	392	28 941	784	57 882	10
—	—	—	—	6	5 122	—	—	—	—	901	51 258	901	51 258	1 802	102 516	11
11	1 901	—	—	109	88 301	40	5 700	—	—	2 738	396 832	2 735	396 195	5 473	793 027	12
5	578	—	—	29	21 358	5	578	—	—	144	31 073	143	31 050	287	62 123	13
5	1 192	—	—	78	65 769	23	4 803	—	—	197	217 331	197	217 331	394	434 662	14
—	—	—	—	1	98	—	—	—	—	1 140	60 973	1 137	60 824	2 277	121 797	15
1	131	—	—	1	1 076	12	319	—	—	1 257	87 455	1 258	86 990	2 515	174 445	16
18	1 618	—	—	369	941 394	11	672	—	—	5 352	1 457 400	5 347	1 438 754	10 699	2 896 154	17
5	273	—	—	—	—	2	86	—	—	590	41 492	587	41 231	1 177	82 723	18
13	1 345	—	—	6	2 945	9	586	—	—	564	64 184	568	64 292	1 132	128 476	19
—	—	—	—	363	938 449	—	—	—	—	1 390	1 161 442	1 384	1 142 949	2 774	2 304 391	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	162 602	2 200	162 602	4 400	325 204	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	608	27 680	608	27 680	1 216	55 360	22
61	7 234	2	1 090	759	681 029	102	11 827	3	870	5 965	1 241 612	5 972	1 255 245	11 937	2 496 857	23
—	—	—	—	32	32 055	—	—	—	—	422	90 292	449	92 238	871	182 530	24
—	—	—	—	—	—	6	289	—	—	586	41 915	586	41 915	1 172	83 830	25
2	88	—	—	4	383	9	491	—	—	1 063	60 616	1 064	61 506	2 127	122 122	26
52	6 591	1	618	716	645 839	64	9 502	1	328	2 602	933 525	2 576	943 908	5 178	1 877 433	27
—	—	—	—	—	—	5	265	1	70	642	60 856	642	60 856	1 284	121 712	28
7	555	1	472	7	2 752	18	1 280	1	472	427	38 149	428	38 250	855	76 399	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	16 259	227	16 572	450	32 831	30
7	442	—	—	—	—	—	—	—	—	2 187	141 484	2 188	141 416	4 375	282 900	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	599	49 200	599	49 200	1 198	98 400	32
7	442	—	—	—	—	—	—	—	—	1 391	85 864	1 392	85 796	2 783	171 660	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	6 420	197	6 420	394	12 840	34
380	29 156	6	3 080	432	326 069	472	33 477	7	3 795	12 721	1 986 538	12 713	1 983 555	25 434	3 970 093	35
1	243	—	—	30	16 842	19	2 645	—	—	79	49 576	79	49 576	158	99 152	36
10	758	—	—	2	325	10	674	—	—	1 087	110 141	1 086	110 055	2 173	220 196	37
20	1 936	1	714	6	2 533	2	145	—	—	1 041	56 579	1 041	56 579	2 082	113 158	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 030	108 076	1 030	108 076	2 060	216 152	39
4	277	—	—	23	14 080	7	984	—	—	400	63 908	400	63 908	800	127 816	40
170	11 512	2	740	129	127 617	230	14 245	2	875	2 985	691 014	2 963	690 865	5 948	1 381 879	41
9	677	—	—	2	501	6	306	—	—	498	32 431	492	32 202	990	64 633	42
86	8 000	—	—	111	81 802	80	5 961	2	1 294	1 609	405 316	1 603	402 547	3 212	807 863	43
22	2 562	—	—	103	71 227	21	2 402	—	—	2 192	336 367	2 220	338 116	4 412	674 483	44
58	3 191	3	1 626	26	11 142	97	6 115	3	1 626	1 800	133 130	1 799	131 631	3 599	264 761	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Gotlands län.	1 156	364 730	1 037	77 728	136	38 224	1 196	375 007	1 086	85 141	132	36 689	246	152 714
2	Bungenäs . . .	97	37 025	30	4 788	67	15 959	92	29 490	53	8 540	67	15 959	65	37 591
3	Furillen	19	9 655	—	—	24	11 143	19	9 655	—	—	24	11 143	57	38 001
4	Rute	18	3 165	233	16 920	1	264	27	5 851	244	18 212	1	264	15	4 626
5	Slite	66	26 676	251	18 577	—	—	76	31 142	252	18 913	—	—	42	38 916
6	Visby	690	229 745	339	24 402	4	1 535	705	239 109	348	25 862	—	—	53	29 765
7	Övriga	266	58 464	184	13 041	40	9 323	277	59 760	189	13 614	40	9 323	14	3 815
8	Blekinge län.	1 738	508 191	777	34 926	15	4 077	1 732	508 755	776	35 403	12	2 662	476	233 650
9	Karlskrona . . .	657	213 338	386	17 390	9	2 517	615	209 867	352	14 970	5	629	158	110 076
10	Karlskrona . . .	423	114 092	225	9 388	—	—	444	124 503	236	10 602	1	473	77	45 783
11	Ronneby	252	92 979	152	6 779	1	41	228	93 004	160	7 193	1	41	58	39 966
12	Sölvesborg . . .	406	87 782	7	1 037	5	1 519	445	81 381	18	2 149	5	1 519	183	37 825
13	Övriga	—	—	7	332	—	—	—	—	10	489	—	—	—	—
14	Kristianst. l.	527	190 320	545	23 885	5	810	572	204 989	588	25 430	7	1 754	202	94 945
15	Kristianstad (Åhus)	396	154 025	84	5 163	5	810	431	167 069	129	8 236	5	810	98	74 537
16	Simrishamn . . .	131	36 295	298	14 538	—	—	141	37 920	250	11 609	—	—	100	19 772
17	Övriga	—	—	163	4 184	—	—	—	—	209	5 585	2	944	4	636
18	Malmö. län.	5 733	2 306 669	3 731	152 699	926	50 278	6 253	2 648 746	4 731	216 603	929	50 889	11 909	6 295 808
19	Hälsingborg . .	1 411	675 578	529	21 599	4	727	1 310	645 903	704	31 563	3	565	13 973	1 339 845
20	Höganäs	71	29 863	371	16 200	1	166	75	31 996	400	18 466	1	166	15	6 739
21	Klagshamn . . .	21	9 988	299	11 966	—	—	29	14 770	373	16 988	5	375	47	19 850
22	Landskrona . . .	1 505	329 765	521	21 708	15	2 307	1 577	383 634	628	29 676	15	2 307	1 003	213 107
23	Limhamn	621	188 722	205	7 792	436	21 224	822	254 935	243	13 382	436	21 409	793	214 487
24	Lomma	1	123	82	3 163	433	20 492	1	123	112	4 336	431	20 331	—	—
25	Malmö	1 484	836 840	499	21 247	35	4 959	1 676	994 373	758	38 261	35	4 861	2 420	2 331 908
26	Därav friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nen	75	92 096	49	2 796	—	—	64	99 499	82	6 978	—	—	29	32 167
27	Trälleborg . . .	250	107 807	217	9 890	1	201	346	182 705	236	11 572	1	201	159	2 043 443
28	Ystad	265	121 793	210	10 524	1	202	283	131 465	267	14 818	2	674	168	113 928
29	Övriga	104	6 190	798	28 610	—	—	134	8 842	1 010	37 541	—	—	112	12 501
30	Hallands län.	1 070	405 056	1 047	34 987	3	968	1 049	396 031	833	28 397	3	968	220	159 252
31	Falkenberg . . .	211	63 171	276	10 447	—	—	214	63 285	249	9 570	—	—	22	7 239
32	Halmstad	585	253 689	447	15 419	—	—	540	229 327	296	10 493	3	968	132	104 911
33	Varberg	274	88 196	269	7 539	3	968	295	103 419	263	7 963	—	—	66	47 102
34	Övriga	—	—	55	1 582	—	—	—	—	25	371	—	—	—	—
35	Göteb. o. Boh. l.	16 602	1 960 004	10 755	264 483	7 143	333 116	16 755	2 037 104	11 191	280 091	7 171	334 572	3 275	3 506 312
36	Fjällbacka . . .	330	49 699	274	11 060	—	—	330	49 699	274	11 060	—	—	19	12 277
37	Gravarne o. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bäckevik	23	12 318	285	13 777	—	—	6	3 289	279	13 216	—	—	—	—
38	Göteborg ⁴⁾ . . .	8 807	1 387 559	5 418	152 657	6 975	324 850	9 039	1 531 407	5 973	171 902	7 011	326 608	2 891	3 386 567
39	Därav friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	nen	1 227	524 783	300	12 012	—	—	1 144	291 372	299	10 780	—	—	374	938 300
40	Hunnebostrand	329	60 794	439	10 028	37	1 295	312	49 429	373	6 841	37	1 295	7	2 095
41	Hönö-Klova . . .	53	1 270	514	53 060	13	780	53	1 270	514	53 060	13	780	—	—
42	Lysekil	3 513	211 338	1	28	1	752	3 459	195 660	—	—	1	752	61	14 111
43	Marstrand	1 190	95 009	52	3 068	1	18	1 190	95 009	52	3 068	1	18	—	—
44	Strömstad	333	40 896	447	9 058	58	1 864	318	27 746	399	8 264	49	1 512	212	33 216
45	Uddevalla	1 615	90 504	210	8 757	48	3 147	1 639	102 978	223	9 841	49	3 197	84	57 993
46	Övriga	409	10 617	115	2 990	10	410	409	10 617	104	2 839	10	410	1	53

*) Därav danska ångfartyg på linjen Hälsingborg—Helsingör med 3 197 resor om 1 003 503 ton. — *) Därav svenska och danska fartyg på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 419 resor om 1 920 838 ton. — *) Likasom förut äro fiskerfartyg icke inräknade i trafiksiff-
linjen

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I i n- o c h u t r i k e s f a r t					
a v g å n g n a										a n k o m n a		a v g å n g n a		a n k o m n a o c h a v g å n g n a	
s e g e l f a r t y g (i n k l. m e d h j ä l p m a s k i n)		p r ä m a r		å n g- o c h m o t o r f a r t y g		s e g e l f a r t y g (i n k l. m e d h j ä l p m a s k i n)		p r ä m a r		I i n- o c h u t r i k e s f a r t a n k o m n a		I i n- o c h u t r i k e s f a r t a v g å n g n a		a n k o m n a o c h a v g å n g n a	
A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n	A n t a l	N e t t o t o n
107	12 525	—	—	206	141 557	61	5 234	6	1 894	2 682	645 921	2 687	645 522	5 369	1 291 443
23	3 752	—	—	70	45 126	—	—	—	—	282	99 115	282	99 115	564	198 230
2	234	—	—	57	38 001	2	234	—	—	102	59 033	102	59 033	204	118 066
14	1 487	—	—	6	1 940	3	195	—	—	281	26 462	281	26 462	562	52 924
21	2 085	—	—	32	34 450	21	1 839	—	—	380	86 254	381	86 344	761	172 598
19	2 384	—	—	37	19 404	11	1 001	6	1 894	1 105	287 831	1 107	287 270	2 212	575 101
28	2 583	—	—	4	2 636	24	1 965	—	—	532	87 226	534	87 298	1 066	174 524
296	21 811	9	4 104	485	231 154	303	21 429	12	5 519	3 311	806 759	3 320	804 922	6 631	1 611 681
147	8 563	4	1 742	200	112 830	185	11 267	8	3 630	1 361	353 626	1 365	353 193	2 726	706 819
76	6 388	2	946	56	35 872	63	4 857	1	473	808	176 597	801	176 280	1 604	352 877
50	4 336	1	472	83	39 425	45	4 023	1	472	514	144 573	518	144 158	1 032	288 731
23	2 524	2	944	146	43 527	10	1 282	2	944	626	131 631	626	130 802	1 252	262 433
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	332	10	489	17	821 13
268	16 060	17	5 622	157	80 276	235	15 038	15	4 678	1 564	331 642	1 574	332 165	3 138	663 807
125	7 627	15	4 678	63	61 493	81	4 750	15	4 678	723	246 840	724	247 036	1 447	493 876
94	6 709	—	—	90	18 147	145	9 934	—	—	623	77 314	626	77 610	1 249	154 924
49	1 724	2	944	4	636	9	354	—	—	218	7 488	224	7 519	442	15 007
2 850	172 712	93	12 258	11 387	5 968 986	1 839	108 060	87	11 704	25 242	8 990 424	25 226	9 004 988	50 468	17 995 412
432	26 402	5	1 467	1 406	1 366 727	243	15 896	6	1 629	6 354	2 065 618	6 334	2 062 283	12 688	4 127 901
384	13 632	—	—	11	4 606	349	11 016	—	—	842	66 600	836	66 250	1 678	132 850
86	5 532	18	1 590	39	15 068	12	510	13	1 215	471	48 926	471	48 926	942	97 852
325	18 387	2	724	932	161 164	239	12 031	2	724	3 371	585 998	3 393	589 536	6 764	1 175 534
92	20 875	4	500	590	148 170	57	16 000	6	673	2 151	453 600	2 154	454 569	4 305	908 169
35	1 777	—	—	—	—	5	604	—	—	551	25 555	549	25 394	1 100	50 949
661	42 752	60	7 240	4 024	2 192 832	405	24 880	57	7 198	6 946	3 244 946	6 955	3 262 405	13 901	6 507 351
60	5 387	—	—	22	15 012	54	2 976	—	—	213	132 446	222	124 465	435	256 911
196	11 926	—	—	1 495	1 968 034	177	10 244	—	—	2 255	2 173 267	2 255	2 172 756	4 510	4 346 023
250	15 070	4	737	146	102 536	193	10 811	3	265	898	262 254	894	260 569	1 792	532 823
389	16 359	—	—	82	9 849	159	6 068	—	—	1 403	63 660	1 385	62 300	2 788	125 960
933	46 999	5	1 519	241	168 277	148	53 432	5	1 519	3 278	648 781	3 279	648 624	6 557	1 297 405
106	4 866	2	551	19	7 125	123	5 079	2	551	617	86 274	607	85 610	1 224	171 884
735	37 398	3	968	177	129 273	897	42 798	—	—	1 902	412 385	1 913	412 859	3 815	825 244
92	4 735	—	—	45	31 879	98	4 344	3	968	704	148 540	704	148 573	1 408	297 113
—	—	—	—	—	—	30	1 211	—	—	55	1 582	55	1 582	110	3 164
1 544	61 586	15	3 571	3 240	3 492 067	1 167	47 496	29	2 949	39 334	6 129 072	39 553	6 224 279	78 887	12 353 351
5	155	—	—	19	12 277	5	155	—	—	628	73 191	628	73 191	1 256	146 382
—	—	—	—	17	9 029	6	561	—	—	308	26 095	308	26 095	616	52 190
1 352	54 639	10	3 380	2 761	3 333 639	845	36 272	8	2 184	25 453	5 309 652	25 437	5 402 012	51 090	10 711 664
41	1 967	—	—	455	1 180 112	45	2 162	—	—	1 942	1 477 062	1 943	1 484 426	3 885	2 961 488
14	785	—	—	34	13 558	86	3 807	—	—	826	74 997	842	74 930	1 668	149 927
20	1 000	—	—	—	—	20	1 000	—	—	3 600	56 110	3 600	56 110	7 200	112 220
—	—	—	—	115	29 789	1	28	—	—	3 576	226 229	3 576	226 229	7 152	452 458
1	12	—	—	—	—	1	12	—	—	1 244	98 107	1 244	98 107	2 488	196 214
127	3 414	5	191	234	47 366	181	4 868	21	765	1 182	88 639	1 202	90 521	2 384	179 160
21	1 401	—	—	59	46 356	13	474	—	—	1 978	161 802	1 983	162 846	3 961	324 648
4	180	—	—	1	53	9	319	—	—	539	14 250	533	14 238	1 072	28 488

ska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 470 resor om 1 259 664 ton. — ³⁾ Därav svenska och tyska ångfärjorna på rorna. De utgjorde 16 234 om 321 185 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 32 468 om 642 370 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
20	979	—	—	7	1 446	1	39	—	—	4 583	342 383	4 583	342 383	9 166	684 766	1
19	899	—	—	2	598	—	—	—	—	478	29 426	478	29 426	956	58 852	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 448	129 515	1 448	129 515	2 896	259 030	3
1	80	—	—	1	453	1	39	—	—	2 316	155 657	2 316	155 657	4 632	311 314	4
—	—	—	—	4	395	—	—	—	—	341	27 785	341	27 785	682	55 570	5
45	2 891	—	—	100	56 951	28	1 749	—	—	2 789	260 450	2 787	260 289	5 576	520 739	6
27	1 663	—	—	21	11 491	10	521	—	—	650	58 815	651	58 884	1 301	117 699	7
6	460	—	—	6	1 175	6	460	—	—	772	67 336	769	67 106	1 541	134 442	8
12	768	—	—	73	44 285	12	768	—	—	847	52 555	847	52 555	1 694	105 110	9
25	1 762	—	—	215	53 353	24	1 799	—	—	520	81 744	520	81 744	1 040	163 488	10
—	—	—	—	14	1 806	—	—	—	—	3 083	384 839	3 081	388 869	6 164	773 708	11
25	1 762	—	—	63	23 423	24	1 799	—	—	631	46 231	631	46 231	1 262	92 462	12
—	—	—	—	138	28 124	—	—	—	—	1 673	197 814	1 671	201 844	3 344	399 658	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	779	140 794	779	140 794	1 558	281 588	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597	37 374	597	37 374	1 194	74 748	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319	19 843	319	19 843	638	39 686	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	17 531	278	17 531	556	35 062	17
23	2 436	—	—	125	58 504	30	2 030	4	2 062	3 504	337 420	3 498	336 869	7 002	674 289	18
1	314	—	—	63	8 914	2	139	4	2 062	488	43 954	488	43 954	976	87 908	19
21	2 051	—	—	62	49 590	23	1 591	—	—	648	63 980	648	63 980	1 296	127 960	20
1	71	—	—	—	—	5	300	—	—	2 068	210 343	2 069	210 472	4 137	420 815	21
199	37 779	13	5 726	1 220	1570 532	264	49 139	12	5 416	300	19 143	293	18 463	593	37 606	22
77	11 157	5	3 074	305	406 988	66	10 466	6	3 290	4 616	2 954 774	4 609	2 940 467	9 225	5 895 241	23
18	4 642	—	—	78	104 722	56	12 185	—	—	1 663	1 146 340	1 664	1 142 822	3 327	2 289 162	24
7	1 578	—	—	85	141 982	3	939	—	—	376	253 797	376	253 797	752	507 594	25
2	1 685	—	—	138	242 237	2	1 685	—	—	266	182 844	266	182 844	532	365 688	26
20	2 833	1	338	25	30 057	20	2 833	1	338	201	260 028	201	260 028	402	520 056	27
17	2 934	4	887	57	56 248	30	4 100	3	693	180	37 209	180	37 209	360	74 418	28
20	3 649	—	—	93	159 119	20	3 649	—	—	296	79 665	295	79 054	591	158 719	29
13	3 155	1	338	48	50 120	21	4 447	1	338	152	171 965	152	171 965	304	343 930	30
3	444	—	—	85	75 124	9	1 204	—	—	80	55 674	80	55 674	160	111 348	31
21	5 410	2	1 089	216	153 051	35	7 236	1	757	245	102 179	245	102 179	490	204 358	32
1	292	—	—	90	150 934	2	395	—	—	1 025	505 327	1 020	497 039	2 045	1 002 366	33
526	108 549	8	4 961	2 328	3 157 632	512	102 633	3	2 081	132	159 746	130	157 856	262	317 602	34
6	1 064	—	—	30	30 325	11	1 658	—	—	17 566	5 294 047	17 566	5 294 044	35 132	10 588 097	35
15	1 885	—	—	53	55 766	15	1 885	—	—	42	32 126	42	32 126	84	64 252	36
13	4 482	—	—	37	47 566	13	4 482	—	—	86	59 194	86	59 194	172	118 388	37
5	1 427	—	—	29	37 010	13	4 603	—	—	57	52 872	57	52 872	114	105 744	38
1	89	—	—	60	98 858	—	—	—	—	131	130 734	131	130 734	262	261 468	39
13	1 261	—	—	64	130 834	13	1 261	—	—	94	118 394	94	118 394	188	236 788	40
—	—	—	—	28	29 693	4	435	—	—	2 229	290 563	2 229	290 563	4 458	581 126	41
1	544	—	—	15	11 984	—	—	—	—	32	30 128	32	30 128	64	60 256	42
72	18 083	2	1 090	17	8 068	2	148	—	—	256	171 666	256	171 666	512	343 332	43
2	146	—	—	33	46 337	5	408	—	—	4 005	511 645	4 005	511 645	8 010	1 023 290	44
27	3 300	—	—	182	339 700	27	3 300	—	—	38	46 745	38	46 745	76	93 490	45
27	4 111	—	—	73	83 075	27	4 111	—	—	2 244	489 850	2 244	489 850	4 488	979 700	46
9	1 918	—	—	37	41 150	9	1 918	—	—	102	87 511	102	87 511	204	175 022	47
4	945	—	—	68	93 598	11	2 309	—	—	48	43 511	48	43 511	96	87 022	48
16	2 846	—	—	55	64 818	16	2 846	—	—	173	105 106	173	105 106	346	210 212	49
26	3 510	1	577	43	35 132	26	3 510	—	—	82	77 104	82	77 104	164	154 208	50
1	121	—	—	6	5 737	1	121	—	—	84	40 353	84	40 353	168	80 706	51
—	—	—	—	69	139 535	—	—	—	—	2 536	82 558	2 536	82 558	5 072	165 116	52
8	1 181	—	—	21	25 700	8	1 181	—	—	96	144 183	96	144 183	192	288 366	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	26 881	29	26 881	58	53 762	54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Salsåker . . .	1	120	1	200	—	—	1	120	1	200	—	—	29	26 270
2 Sandviken . . .	—	—	1	111	16	4 964	—	—	1	111	16	4 964	33	64 917
3 Skönvik . . .	—	—	6	470	1	167	—	—	6	470	1	167	80	131 914
4 Sprängsviken . . .	1	777	2	124	7	2 441	1	777	2	124	7	2 441	35	82 003
5 Strömnäs . . .	—	—	4	516	—	—	—	—	4	516	—	—	25	26 956
6 Sund . . .	—	—	4	504	5	757	—	—	4	504	5	757	65	83 285
7 Sundsvall . . .	1 990	544 228	167	15 650	103	22 458	1 972	511 435	148	12 952	103	22 458	130	162 687
8 Svanö . . .	3	971	30	4 794	1	65	3	971	30	4 794	1	65	90	129 107
9 Svartvik . . .	1	25	19	4 360	2	577	1	25	19	4 360	2	577	201	70 179
10 Södra Nyhamn . . .	—	—	11	2 585	1	650	—	—	11	2 585	1	650	39	46 489
11 Söråker . . .	6	2 503	8	1 016	6	1 730	6	2 503	8	1 016	6	1 730	60	119 492
12 Ulviko.Lövvik	3	585	—	—	—	—	3	585	—	—	—	—	14	26 424
13 Utansjö . . .	5	567	15	2 424	—	—	5	567	15	2 424	—	—	53	104 040
14 Vivstavarv-Fagervik . . .	5	2 456	5	470	44	5 632	5	2 456	5	470	44	5 632	190	317 088
15 Väja . . .	3	1 416	—	—	19	5 225	3	1 416	—	—	19	5 225	125	171 419
16 Örnsköldsvik . . .	642	236 357	237	18 226	57	6 900	629	220 514	225	14 103	59	8 113	49	69 115
17 Övriga . . .	5	408	11	1 331	92	9 123	5	408	11	1 328	92	9 123	159	152 725
Jämtlands län.														
18 Östersund . . .	1 005	42 528	—	—	50	3 610	1 004	42 499	—	—	50	3 610	—	—
19 Västerb. län. . .	1 566	811 581	330	45 303	1 449	79 599	1 358	586 551	274	42 383	1 449	79 599	719	988 728
20 Brännfors . . .	23	20 622	11	2 028	11	2 376	17	20 900	12	5 637	11	2 376	6	9 513
21 Bureå . . .	2	390	6	702	13	2 473	2	390	6	702	13	2 473	62	89 053
22 Djupvik . . .	—	—	1	54	—	—	—	—	1	54	—	—	54	83 900
23 Furuögrundet . . .	39	13 273	5	506	7	1 294	39	13 273	5	506	7	1 294	37	50 407
24 Holmsund . . .	47	41 160	8	1 749	—	—	—	—	9	2 176	—	—	5	6 674
25 Hörnefors . . .	158	93 287	11	1 224	—	—	160	101 586	11	1 224	—	—	8	24 196
26 Klemensnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	60 978
27 Norrbyskären . . .	137	63 338	24	6 176	—	—	122	51 807	13	6 615	—	—	12	22 971
28 Notholmen . . .	116	28 143	31	2 344	6	717	115	26 449	31	2 594	6	717	3	5 363
29 Obbola . . .	—	—	14	2 220	13	4 232	—	—	14	2 220	13	4 232	55	114 538
30 Rundvik . . .	6	684	2	286	—	—	9	1 710	—	—	—	—	56	37 132
31 Sandvik . . .	5	397	2	209	—	—	5	397	2	209	—	—	42	46 942
32 Sikeå . . .	160	86 218	35	4 410	7	862	121	25 872	29	3 271	7	862	13	11 575
33 Skellefteå . . .	351	252 236	66	10 298	73	3 282	300	198 268	41	6 500	73	3 282	52	71 066
34 Sävenäs . . .	39	49 016	17	4 107	8	1 114	21	30 078	3	1 685	8	1 114	9	13 518
35 Umeå . . .	332	87 242	77	7 162	1 309	63 075	332	87 242	77	7 162	1 309	63 075	227	307 935
36 Örviken . . .	32	47 660	—	—	—	—	10	7 204	—	—	—	—	10	15 007
37 Övriga . . .	119	27 915	20	1 828	2	174	105	21 375	20	1 828	2	174	26	17 960
38 Norrb. län. . .	1 465	505 770	283	21 871	183	40 825	1 407	441 596	258	17 870	162	38 873	675	1 571 209
39 Axelsvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26 668
40 Haparanda . . .	87	7 662	—	—	12	426	88	7 758	—	—	14	598	—	—
41 Kalix . . .	300	30 700	22	2 366	—	—	300	30 700	22	2 366	—	—	—	—
42 Karlsborg . . .	163	17 307	21	3 535	—	—	163	17 307	18	2 804	—	—	28	36 547
43 Luleå . . .	626	255 230	190	9 483	59	9 707	586	178 920	189	9 532	58	9 100	391	1 209 720
44 Munksund . . .	—	—	—	—	6	1 543	—	—	—	—	6	1 543	56	60 094
45 Piteå . . .	284	188 521	45	6 036	54	16 404	250	162 512	24	2 717	53	15 797	51	65 613
46 Skuthamn . . .	4	6 220	2	214	20	9 626	19	44 269	2	214	20	9 626	35	70 002
47 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen . . .	—	—	—	—	8	1 719	—	—	—	—	8	1 719	22	20 902
48 Törefors . . .	—	—	1	117	—	—	—	—	1	117	—	—	18	24 640
49 Övriga . . .	1	130	2	120	24	1 400	1	130	2	120	3	560	52	57 023
Summa för hela riket:														
50 Antal . . .	113 673		31 164		29 269		114 306		32 300		29 325		25 041	
51 Nettoton . . .	17 071 555		1 270 047		1 966 093		17 448 467		1 339 632		1 970 941		21 471 722	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
8	1 210	—	—	29	26 270	8	1 210	—	—	39	27 800	39	27 800	78	55 600
1	99	—	—	33	64 917	1	99	—	—	51	70 091	51	70 091	102	140 182
28	16 507	1	752	80	131 914	28	16 507	1	752	116	149 810	116	149 810	232	299 620
—	—	—	—	35	82 003	—	—	—	—	45	85 345	45	85 345	90	170 690
32	4 383	—	—	25	26 956	32	4 383	—	—	61	31 855	61	31 855	122	63 710
22	2 892	1	752	65	83 285	22	2 892	1	752	97	88 190	97	88 190	194	176 380
39	7 866	—	—	148	195 480	58	10 564	—	—	2 429	752 889	2 429	752 889	4 858	1 505 778
17	3 110	—	—	90	129 107	17	3 110	—	—	141	138 047	141	138 047	282	276 094
22	2 928	—	—	201	70 179	22	2 928	—	—	245	78 069	245	78 069	490	156 138
—	—	—	—	39	46 489	—	—	—	—	51	49 724	51	49 724	102	99 448
11	1 200	—	—	60	119 492	11	1 200	—	—	91	125 941	91	125 941	182	251 882
—	—	—	—	14	26 424	—	—	—	—	17	27 009	17	27 009	34	54 018
—	—	—	—	53	104 040	—	—	—	—	73	107 031	73	107 031	146	214 062
8	563	—	—	190	317 088	8	563	—	—	252	326 209	252	326 209	504	652 418
30	8 810	—	—	125	171 419	30	8 810	—	—	177	186 870	177	186 870	354	373 740
19	3 439	2	1 213	32	84 958	31	7 562	—	—	1 006	335 250	1 006	335 250	2 012	670 500
43	8 629	1	577	159	152 725	43	8 629	1	577	311	172 793	311	172 790	622	345 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 055	46 138	1 054	46 109	2 109	92 247
150	42 037	3	1 821	923	1 213 408	206	44 957	3	1 821	4 217	1 969 069	4 213	1 968 719	8 430	3 937 788
3	5 089	—	—	12	9 235	2	1 480	—	—	54	39 628	54	39 628	108	79 256
16	3 031	—	—	62	89 053	16	3 031	—	—	99	95 649	99	95 649	198	191 298
4	1 477	—	—	54	83 900	4	1 477	—	—	59	85 431	59	85 431	118	170 862
—	—	—	—	37	50 407	—	—	—	—	88	65 480	88	65 480	176	130 960
1	427	—	—	52	47 834	—	—	—	—	61	50 010	61	50 010	122	100 020
—	—	—	—	6	15 897	—	—	—	—	177	118 707	177	118 707	354	237 414
7	1 470	—	—	42	60 978	7	1 470	—	—	49	62 448	49	62 448	98	124 896
5	3 087	—	—	27	34 502	16	2 648	—	—	178	95 572	178	95 572	356	191 144
5	871	—	—	4	7 057	5	621	—	—	161	37 438	161	37 438	322	74 876
1	192	—	—	55	114 538	1	192	—	—	83	121 182	83	121 182	166	242 364
3	790	—	—	53	36 106	5	1 076	—	—	67	38 892	67	38 892	134	77 784
12	3 706	—	—	42	46 942	12	3 706	—	—	61	51 254	61	51 254	122	102 508
6	1 040	1	608	52	71 921	12	2 179	1	608	222	104 718	222	104 713	444	209 426
16	4 796	—	—	103	125 084	41	8 594	—	—	558	341 678	558	341 678	1 116	633 356
7	3 335	—	—	27	32 456	21	5 757	—	—	80	71 090	80	71 090	160	142 180
56	11 594	2	1 213	227	307 935	56	11 594	2	1 213	2 003	478 221	2 003	478 221	4 006	956 442
—	—	—	—	32	55 463	—	—	—	—	42	62 667	42	62 667	84	125 334
8	1 132	—	—	36	24 150	8	1 132	—	—	175	49 009	171	48 659	346	97 668
95	30 307	16	528	736	1 635 509	120	34 308	32	2 414	2 717	2 170 510	2 715	2 170 570	5 432	4 541 080
1	763	—	—	22	26 668	1	763	—	—	23	27 431	23	27 431	46	54 862
—	—	7	168	2	30	—	—	—	—	106	8 256	104	8 316	210	16 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	33 066	322	33 066	644	66 132
20	6 410	—	—	28	36 547	23	7 141	—	—	232	63 799	232	63 799	464	127 598
12	2 638	—	—	481	1 286 030	13	2 589	1	607	1 278	1 486 778	1 278	1 486 778	2 556	2 973 556
15	5 446	—	—	56	60 094	15	5 446	—	—	77	67 083	77	67 083	154	134 166
18	7 021	—	—	85	91 622	39	10 340	1	607	452	283 595	452	283 595	904	567 190
—	—	—	—	20	31 953	—	—	—	—	61	86 062	61	86 062	122	172 124
11	2 783	—	—	22	20 902	11	2 783	—	—	41	25 404	41	25 404	82	50 808
9	1 567	—	—	18	24 640	9	1 567	—	—	28	26 324	28	26 324	56	52 648
9	3 679	9	360	52	57 023	9	3 679	30	1 200	97	62 712	97	62 712	194	125 424
7 894	626 677	195	48 370	24 558	21 193 421	6 812	558 854	221	48 309	207 236	42 454 464	207 522	42 559 124	414 758	85 013 588

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur st.	Ladugårdsalster ton	Fisk, kräftor m. m. ton	Spannmål, mjöl, kli, gryn, bröd m. m. ton	Socker, sirap, tobak och specier ton	Kreatursfoder, hö, halm m. m. ton	Polatis, rotfrukter och vitbetsmassa ton	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen ton	Spritnosa, öl och laskedrycker ton	Spånadämnen, garn, vävnader m. m. ton	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav ton	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav ton
A. Lossade varor.												
1 <i>Stockholm med frihamnen</i>	42 120	36 708	15 769	233 878	66 570	21 389	10 164	55 677	19 307	17 592	21 391	175 621
2 <i>Därav från utr. ort</i>	959	23 921	11 051	141 970	35 017	13 544	573	52 261	8 527	11 637	15 256	99 984
3 <i>Frihamnen</i>	6	21 407	609	24 100	3 662	4 689	223	23 604	4 890	118	1 198	7 220
4 <i>Därav från utr. ort</i>	6	21 399	609	21 017	3 662	4 189	223	23 603	4 865	117	1 155	7 203
5 <i>Stockholms län</i>	1 837	1 656	250	2 260	1 690	1 184	94	453	3 844	188	98	1 866
6 <i>Hallstavik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
7 <i>Hargshamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>Norrtréalje</i>	9	17	64	228	73	97	2	55	38	3	2	503
9 <i>Nynäshamn</i>	1 739	1 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
10 <i>Sigtuna</i>	11	3	8	78	53	18	3	6	71	2	2	26
11 <i>Södertälje</i>	70	186	134	1 613	1 378	851	88	347	3 601	169	90	903
12 <i>Öregrund</i>	26	16	20	179	95	5	1	30	2	6	4	102
13 <i>Övriga</i>	2	6	24	162	91	213	—	15	132	8	—	202
14 <i>Uppsala län</i>	197	114	638	22 004	3 621	1 091	112	407	203	167	63	2 427
15 <i>Karlholm</i>	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5
16 <i>Skutskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165
17 <i>Därav från utr. ort</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Uppsala</i>	21	98	379	20 485	3 015	487	100	324	160	81	55	567
19 <i>Övriga</i>	176	16	259	1 519	606	592	12	83	43	86	8	1 690
20 <i>Södermanlands län</i>	150	145	757	14 253	4 838	3 870	59	798	2 169	862	101	15 274
21 <i>Eskilstuna</i>	—	67	386	6 065	1 713	226	11	457	699	86	37	2 123
22 <i>Nyköping</i>	—	24	116	6 309	2 237	2 147	1	272	1 019	634	61	1 740
23 <i>Oxelösund</i>	—	2	1	966	427	1 033	3	22	1	110	1	10 818
24 <i>Därav från utr. ort</i>	—	—	—	400	—	781	—	—	—	—	—	10 259
25 <i>Strängnäs</i>	75	18	25	360	330	250	40	15	360	10	—	415
26 <i>Övriga</i>	75	34	229	553	131	214	4	32	90	22	2	178
27 <i>Östergötlands län</i>	470	164	2 149	63 343	14 210	20 607	164	9 087	1 413	11 209	6 744	26 794
28 <i>Djurön</i>	—	—	—	21 910	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>Hästholmen</i>	207	2	68	158	90	325	2	24	7	24	20	370
30 <i>Linköping</i>	102	18	509	1 596	4 553	656	19	296	415	950	125	3 030
31 <i>Norrköping</i>	142	124	1 474	32 122	9 151	19 111	140	7 827	736	10 170	4 946	22 959
32 <i>Därav från utr. ort</i>	—	24	506	19 843	3 655	15 573	—	6 672	1	8 764	3 396	8 436
33 <i>Vadstena</i>	—	4	71	132	123	305	1	50	99	47	2	152
34 <i>Valdemarsvik</i>	19	16	27	1 088	293	210	2	890	156	18	1 651	246
35 <i>Övriga</i>	—	—	—	6 337	—	—	—	—	—	—	—	37

och lastageplatser år 1929.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbetead och arbetad	Malmer	Metaller, oarbeteade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
338 797	5 242	44 232	—	9 998	924	38 165	1 170 541	9 415	109 161	3 175 931	26 190	321 49	231 775	47 672	17 721	1
59 004	700	5 771	—	6 613	222	34 726	1 167 053	—	38 705	19 071	1 933	7 584	165 888	34 090	4 008	2
4 560	32	6 613	—	—	182	712	60 296	501	1 771	8 278	870	1 184	3 264	10 393	470	3
1 272	30	249	—	—	182	701	60 296	—	771	8 090	41	1 184	1 972	9 923	332	4
181 224	90	1 153	366	2 328	20	4 455	83 532	22	14 120	1 557	1 754	—	2 633	383	1 237	5
160 256	—	604	—	—	—	3 406	32 338	—	5 157	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	853	—	84	3 655	—	—	98	485	—	—	—	—	7
8 389	14	64	—	1 030	—	305	3 808	—	2 129	37	5	—	494	116	389	8
1 518	—	—	—	—	—	—	9 407	—	986	1 063	89	—	—	—	591	9
63	34	14	32	1	—	31	1 339	—	1 529	28	829	—	68	4	50	10
4 292	31	449	253	—	19	490	23 624	10	3 904	296	342	—	1 691	237	84	11
5 493	6	14	79	—	1	22	107	—	89	12	1	—	36	11	71	12
1 213	5	8	2	444	—	117	9 254	12	326	23	3	—	344	15	52	13
144 145	28	255	861	365	9	5 940	37 107	—	7 638	914	7 273	102	5 420	3 513	2 701	14
31 585	—	—	—	—	—	—	101	—	188	270	—	—	1 814	—	10	15
108 759	—	—	—	—	—	4 498	3 401	—	1	—	5 563	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	4 376	3 051	—	—	—	—	—	—	—	—	17
556	21	156	775	—	7	931	18 059	—	3 422	397	1 225	—	3 198	3 378	2 500	18
5 245	7	99	86	365	2	511	15 546	—	4 027	247	485	102	408	135	191	19
15 863	96	1 580	239	4 129	49	4 036	132 963	—	8 330	2 423	2 508	—	20 090	469	3 186	20
1 480	21	451	—	96	12	327	8 172	—	4 666	1 701	1 480	—	3 596	258	2 447	21
3 515	4	1 062	—	3 673	16	906	2 919	—	2 214	278	722	—	967	111	304	22
6 759	64	17	1	—	1	2 585	118 858	—	760	61	119	—	14 533	15	134	23
—	—	—	—	—	—	2 479	118 356	—	14	14	—	—	13 700	—	—	24
3 213	—	25	75	300	20	142	2 000	—	275	85	35	—	630	55	250	25
896	7	25	163	60	—	76	1 014	—	415	298	152	—	373	30	51	26
240 831	701	18 029	59	29 063	145	14 822	305 997	335	32 423	7 734	2 595	1 740	40 891	4 674	6 478	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
74	28	28	—	105	—	37	75	—	328	241	2	—	286	72	3	29
22 038	32	318	—	254	25	170	—	—	2 916	199	39	—	702	101	489	30
215 575	634	17 547	—	27 135	116	13 198	300 434	335	26 007	5 249	1 456	1 740	39 335	4 383	5 591	31
5 690	104	325	—	16 871	—	12 394	299 257	335	8 887	624	748	1 740	35 001	3 001	4 675	32
2 647	7	77	1	264	2	112	972	—	2 071	398	319	—	174	35	26	33
147	—	59	58	1 305	2	1 305	4 516	—	1 101	1 635	779	—	394	83	369	34
350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	35

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	554	247	710	3 960	2 190	2 811	215	1 124	200	1 563	171	6 249	
2 Gränna	38	4	10	284	121	248	4	9	1	12	1	20	
3 Jönköping	496	243	700	3 676	2 069	2 563	211	1 115	199	1 551	170	6 229	
4 Tranås	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	4 579	770	2 406	51 650	8 963	15 904	6 543	42 479	1 764	1 125	544	24 856	
6 Borgholm	5	91	72	1 052	349	891	—	107	289	92	26	605	
7 Degerhamn	3	—	10	437	168	87	442	36	115	7	3	267	
8 Färjestaden	160	95	56	498	312	969	1	49	151	165	22	490	
9 Gamleby	—	—	61	451	112	656	—	16	4	7	—	167	
10 Kalmar	3 730	385	1 036	41 335	4 223	6 975	717	41 185	723	509	31	13 350	
11 Därav från utr. ort	—	2	499	33 902	1 325	6 505	—	39 818	—	90	12	9 225	
12 Mörbylånga	—	36	18	276	185	1 340	5 127	23	46	28	1	305	
13 Oskarshamn	679	57	320	3 169	1 583	1 563	3	508	208	152	296	5 926	
14 Därav från utr. ort	—	—	3	959	—	542	—	—	—	—	—	1 239	
15 Västervik	2	102	789	3 749	1 684	2 496	27	539	222	161	163	3 144	
16 Övriga	—	4	44	683	347	927	226	16	6	4	2	602	
17 Gotlands län . . .	399	455	526	3 295	2 783	4 927	48	770	359	579	123	4 869	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22	
19 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
20 Rute	—	—	—	25	43	—	—	3	—	24	—	29	
21 Slite	—	4	13	132	59	112	—	15	2	4	2	312	
22 Visby	396	446	289	2 704	2 395	4 077	48	708	355	519	108	3 556	
23 Övriga	3	5	224	434	286	738	—	44	2	31	13	949	
24 Blekinge län . . .	—	127	1 372	80 060	2 835	3 980	139	10 643	1 384	1 035	955	8 856	
25 Karlshamn	—	55	269	72 466	740	1 599	135	9 445	1 186	821	67	5 383	
26 Karlskrona	—	59	273	4 572	1 430	1 016	4	629	111	188	193	2 602	
27 Ronneby	—	13	38	1 105	336	170	—	163	80	22	183	284	
28 Sölvesborg	—	—	139	1 917	329	1 195	—	406	7	4	512	576	
29 Övriga	—	—	653	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
30 Kristianstads län .	115	122	787	50 783	415	11 835	340	3 324	186	88	783	1 243	
31 Kristianstad (Åhus)	—	7	159	47 693	407	9 809	—	2 682	183	75	86	802	
32 Simrishamn	—	115	569	3 080	8	1 833	—	642	3	13	697	441	
33 Övriga	115	—	59	10	—	193	340	—	—	—	—	—	
34 Malmöhus län . . .	4 166	2 816	6 562	159 424	37 437	105 418	5 889	44 580	1 152	17 217	10 186	120 207	
35 Hälsingborg	56	269	1 580	34 579	5 450	26 509	83	4 962	191	3 430	2 382	25 172	
36 Därav från utr. ort	56	177	1 003	31 061	5 079	22 983	79	4 638	5	2 539	1 813	23 315	
37 Höganäs	—	1	52	99	5	76	—	1	5	15	1	74	
38 Klagshamn	—	—	—	—	562	—	—	—	—	—	—	—	
39 Landskrona	—	36	344	20 316	20 040	1 560	—	2 151	22	1 081	506	3 011	
40 Därav från utr. ort	—	—	216	17 938	19 735	1 197	—	1 673	—	619	429	1 436	
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	1 235	—	—	—	22 712	
42 Lomma	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Malmö med frihamnen	3 470	2 459	3 398	68 365	9 028	52 394	91	17 487	798	11 127	6 698	54 246	
44 Därav från utr. ort	3 470	1 279	2 809	61 974	7 765	48 264	78	16 624	420	8 212	5 447	47 415	
45 Frihamnen	—	117	—	7 533	2 997	14 349	—	4 175	121	134	318	2 956	
46 Därav från utr. ort	—	117	—	7 493	2 997	14 349	—	4 175	121	134	318	2 956	
47 Trälleborg	575	46	282	25 367	1 804	3 273	1 249	18 270	29	930	414	14 400	
48 Därav från utr. ort	575	29	168	24 293	1 777	2 891	1 249	18 076	13	818	360	14 134	
49 Ystad	—	3	260	9 423	494	21 129	—	473	105	633	185	523	
50 Övriga	65	2	638	1 275	54	477	4 466	1	2	1	—	69	
51 Hallands län	—	68	1 275	39 002	5 069	12 953	4	2 512	476	11 839	1 809	8 425	
52 Falkenberg	—	6	45	18 000	776	3 136	2	672	185	85	887	793	
53 Halmstad	—	18	452	16 827	2 744	5 667	1	1 388	192	4 903	831	4 949	
54 Därav från utr. ort	—	5	34	14 142	462	3 589	—	485	—	4 055	343	2 100	
55 Varberg	—	44	628	3 922	1 523	4 147	1	450	99	6 849	91	2 517	
56 Övriga	—	—	150	253	26	3	—	2	—	2	—	166	

¹ Här ingå även andra gödningsämnen. — ² Jfr not 1.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
43 889	48	392	122	324	21	1 005	7 070	—	7 719	7 359	5 680	—	4 150	412	1 618	1
3	2	11	122	231	1	40	156	—	232	396	1	—	66	14	8	2
37 811	46	381	—	93	20	965	6 914	—	7 487	6 895	5 679	—	4 084	398	1 610	3
6 075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	4
95 707	658	8 993	6 301	20 150	96	22 499	148 973	100	79 019	5 326	15 027	—	17 551	2 830	4 212	5
9 967	114	139	—	1 225	6	475	2 050	10	768	690	589	—	306	278	—	6
5 194	15	241	—	196	3	49	10 609	—	407	247	—	—	154	129	599	7
4 284	107	99	61	516	18	106	322	90	498	418	16	—	281	900	223	8
6 069	—	10	171	602	—	128	380	—	661	15	—	—	368	—	6	9
11 530	154	1 828	—	7 951	27	3 777	64 735	—	7 051	1 144	308	—	4 395	712	2 477	10
4 453	16	50	—	3 856	—	2 954	64 633	—	5 599	142	21	—	1 938	198	713	11
9 596	24	17	—	1 242	4	74	4 607	—	183	572	1 947	—	72	147	1	12
534	53	1 554	373	6 816	19	14 602	41 853	—	65 920	772	5 688	—	4 842	338	27	13
—	—	98	—	1 711	—	6 311	40 040	—	27 415	8	—	—	1 766	3	—	14
29 045	85	5 073	4 680	—	18	1 968	17 507	—	2 526	934	1 135	—	2 050	268	783	15
19 488	106	32	1 016	1 602	1	1 320	6 910	—	1 005	534	5 344	—	5 083	58	96	16
13 720	375	1 577	—	12 137	42	2 174	94 331	—	7 975	3 717	5 473	—	3 836	2 327	761	17
—	—	—	—	—	—	23	48	—	—	7	—	—	27	2	—	18
—	—	—	—	—	—	12	124	—	—	—	—	—	—	—	—	19
37	—	187	—	—	—	8	9 355	—	7 382	136	1 465	—	187	95	11	20
103	2	333	—	1 259	—	49	43 701	—	88	489	1 938	—	347	453	100	21
12 730	362	996	—	6 184	41	1 557	38 466	—	334	2 441	2 066	—	2 874	1 703	498	22
850	11	61	—	4 694	1	525	2 637	—	171	644	4	—	401	74	152	23
1 865	45	1 786	5 735	12 475	77	7 525	193 021	180	24 936	1 958	823	—	15 427	552	5 306	24
755	11	1 005	3 036	7 187	26	965	54 750	180	747	238	579	—	1 023	111	279	25
941	28	542	—	3 732	36	3 902	69 017	—	5 915	1 533	173	—	2 368	92	4 020	26
169	6	101	451	1 556	2	2 422	36 808	—	4 180	48	69	—	11 257	163	317	27
—	—	138	2 248	—	13	236	32 444	—	14 094	92	2	—	777	186	690	28
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	47	—	—	2	—	—	29
9 907	17	193	1 414	11 930	24	1 048	76 619	—	3 744	228	1 195	—	1 149	86	348	30
3 399	12	140	—	9 807	24	1 036	56 676	—	2 128	63	1 160	—	1 033	64	112	31
3 207	5	53	253	2 084	—	12	15 776	—	1 114	30	35	—	116	22	216	32
3 301	—	—	1 161	39	—	—	4 167	—	502	135	—	—	—	—	20	33
44 638	1 802	16 347	1 643	17 664	806	40 740	104 829	2 609	138 054	24 030	51 856	58 860	92 271	27 384	54 555	34
4 710	331	6 283	—	52 000	101	10 297	170 901	120	23 012	2 641	1 577	137	14 707	1 075	4 725	35
1 709	243	635	—	50 274	—	9 070	170 670	67	10 202	634	117	137	12 732	777	3 749	36
—	4	39	1 305	58	—	23	8 573	—	1 870	7	3 937	17 683	649	9	1 008	37
705	—	—	—	—	—	—	21 077	—	2 150	—	927	—	—	—	—	38
6 442	68	339	—	30 045	93	2 079	95 255	—	9 185	225	2 434	11 024	9 881	678	977	39
504	10	13	—	29 852	41	1 605	95 177	—	483	132	68	11 024	9 201	261	174	40
7 388	5	—	—	34 886	—	1 297	95 458	—	48 836	465	5 370	17 445	836	—	638	41
—	—	—	—	—	—	—	1 236	—	4 715	—	521	—	—	—	1 427	42
14 855	856	7 564	—	44 187	568	16 296	495 737	762	33 760	8 113	12 023	12 571	55 846	6 686	22 412	43
4 557	149	1 664	—	43 743	—	14 643	495 735	762	8 503	1 282	488	12 571	51 279	4 652	15 721	44
1 738	13	48	—	7 355	—	234	18 109	—	2 786	4	1 648	—	6 119	704	1 920	45
—	13	48	—	7 355	—	234	18 109	—	1 502	4	—	—	6 119	704	1 920	46
4 791	523	2 007	—	5 215	11	9 077	65 842	1 727	9 139	12 189	19 625	—	9 065	18 849	22 457	47
2 425	511	1 856	—	5 134	—	8 934	65 842	1 727	8 313	12 092	10 729	—	8 900	18 708	22 317	48
4 505	5	115	—	10 123	33	1 668	89 960	—	1 684	145	4 080	—	1 127	87	822	49
1 242	10	—	338	133	—	3	4 251	—	3 703	245	1 362	—	160	—	89	50
570	132	934	409	17 491	73	6 486	202 560	14	11 356	1 300	14 975	7 429	39 661	999	2 027	51
—	—	149	201	3 664	8	938	7 455	—	1 932	527	81	—	306	28	408	52
156	70	544	—	9 752	45	4 416	125 653	—	5 633	374	14 666	7 429	23 664	659	1 548	53
8	4	48	—	8 149	—	3 229	125 201	—	1 607	116	1 025	7 429	21 504	183	464	54
411	62	236	—	4 073	20	1 127	69 367	14	3 785	399	228	—	5 691	312	70	55
3	—	5	208	2	—	5	85	—	6	—	—	—	—	—	—	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	8 108	4 214	18 540	143 305	102 204	42 436	—	86	79 339	5 474	34 070	8 152	168 559
2 Fjällbacka	—	—	2	5	9	—	—	—	2	6	4	—	23
3 Gravarne o. Bäckevik	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Göteborg ¹ med frihamnen	4 578	3 711	12 946	133 682	98 633	40 572	—	49	75 398	4 106	33 200	8 132	161 178
5 Därav från utr. ort	4 578	3 654	12 946	107 567	98 358	30 979	—	49	72 722	1 097	33 200	5 353	98 576
6 Frihamnen ¹	39	387	81	38 381	12 004	10 566	—	20	31 402	26	2 090	1 501	1 645
7 Därav från utr. ort	39	387	81	38 381	12 004	10 566	—	20	31 402	26	2 090	1 501	1 645
8 Hunnebostrand	20	2	77	208	57	27	—	5	3	15	6	1	553
9 Hönö-Klova	—	141	2	147	66	11	—	10	15	15	12	—	58
10 Lysekil	—	65	4 641	1 163	965	73	—	—	306	406	—	—	905
11 Marstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	131
12 Strömstad	56	161	676	2 067	654	221	—	20	186	174	83	8	1 082
13 Uddevalla	3 454	66	—	5 913	1 776	1 518	—	—	3 421	693	740	11	3 902
14 Övriga	—	68	76	120	44	14	—	2	8	2	25	—	732
15 Älvsborgs län	—	313	389	4 355	2 441	1 305	—	20	834	1 704	226	514	2 689
16 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	196
17 Trollhättan	—	131	139	1 638	729	614	—	8	357	783	83	12	625
18 Vänersborg	—	173	125	1 485	1 024	408	—	4	330	671	108	459	808
19 Ämål	—	9	125	1 232	688	283	—	8	147	250	34	43	1 060
20 Skaraborgs län	156	13	590	4 212	23 362	4 715	—	55	419	141	500	138	2 395
21 Hjo	156	2	104	1 532	105	737	—	3	58	108	19	5	527
22 Lidköping	—	11	382	1 733	22 658	2 731	—	54	282	16	84	130	1 041
23 Mariestad	—	—	104	947	599	1 247	—	1	79	20	397	3	827
24 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Värmlands län	20	332	922	15 622	13 559	4 806	—	18	2 409	1 097	691	332	9 570
26 Arvika	19	74	59	2 599	2 790	856	—	3	172	315	60	5	1 222
27 Karlstad	1	185	495	9 268	6 423	2 691	—	13	1 461	556	574	169	7 442
28 Därav från utr. ort	—	29	—	332	2 127	181	—	1	580	—	271	44	96
29 Kristinehamn	—	73	368	3 755	4 346	1 259	—	2	776	226	57	158	906
30 Därav från utr. ort	—	1	—	1 328	1 452	299	—	—	58	—	1	103	12
31 Örebro län	—	10	61	705	339	115	—	—	39	86	172	3	4 029
32 Askersund	—	10	51	685	339	115	—	—	37	86	172	2	413
33 Örebro (Skebäck)	—	—	10	20	—	—	—	—	2	—	—	1	3 616
34 Västmanlands län	35	238	869	14 343	8 405	3 409	—	52	1 570	219	498	184	6 984
35 Kungsör	—	—	4	201	172	44	—	—	30	4	3	—	31
36 Köping	9	8	89	1 197	494	440	—	3	123	13	36	117	708
37 Västerås	26	224	619	8 871	7 138	2 016	—	49	1 306	189	429	55	3 306
38 Övriga	—	6	157	4 074	601	909	—	—	111	13	30	12	2 939
39 Gävleborgs län	—	457	764	26 827	19 883	3 522	—	75	5 094	386	2 528	1 623	15 714
40 Gävle	—	248	576	17 190	14 139	2 742	—	4	4 486	98	1 412	1 595	10 438
41 Därav från utr. ort	—	50	165	3 039	3 428	1 900	—	—	2 367	—	588	277	413
42 Hudiksvall	—	117	99	5 346	2 555	370	—	18	351	71	1 038	21	2 336
43 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
44 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Ljusne	—	4	—	219	8	—	—	—	2	—	1	—	153
46 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
48 Stockviken	—	—	—	—	1	43	—	—	1	—	1	—	42
49 Söderhamn	—	88	89	4 072	3 180	367	—	53	254	217	76	7	2 689
50 Därav från utr. ort	—	—	—	339	68	—	—	—	5	—	5	—	68
51 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Västernorr. län	118	1 476	1 019	25 863	14 987	1 656	—	338	3 435	1 425	1 464	637	25 494
53 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
49 579	749	8 355	291	29 282	179	80 898	1 282 437	30	149 584	737 553	61 040	42 805	15 242	159 57	469 55	1
23 000	—	10	16	—	2	5	43	—	40	12	—	—	1	1	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
10 112	498	7 808	262	21 479	160	77 708	1 195 946	—	143 974	706 69	49 112	42 759	144 336	157 37	428 90	4
10 112	498	7 808	262	21 479	160	75 695	1 195 946	—	26 157	172 04	34 641	42 759	144 336	157 37	428 90	5
2 188	108	2 495	—	—	—	327	2	—	2 206	354	326	304	4 151	2 917	3 547	6
2 188	108	2 495	—	—	—	327	2	—	2 206	354	326	304	4 151	2 917	3 547	7
3 100	—	7	5	—	2	4	1 040	—	57	179	—	—	14	4	10	8
2 620	1	2	—	—	1	21	197	—	66	51	—	—	36	60	2 010	9
6 974	124	262	—	69	—	196	7 052	—	2 453	535	—	—	2 826	—	1 727	10
—	—	—	—	1	—	14	910	—	—	20	—	—	288	4	—	11
293	96	120	—	397	7	418	2 855	30	148	292	6 897	—	335	35	50	12
2 422	30	142	5	7 336	6	2 516	73 755	—	2 714	1 993	5 371	46	4 582	116	239	13
1 058	—	4	3	—	1	16	639	—	132	2	160	—	3	—	27	14
23 822	44	719	531	2 172	17	1 529	7 698	198	7 008	2 185	13 135	2 157	2 201	461	1 491	15
599	4	—	—	1 418	—	51	2 921	—	2 620	148	10 976	2 157	515	—	711	16
5 265	24	286	41	294	9	395	17	75	356	838	1 014	—	751	362	167	17
15 878	16	316	93	208	2	615	4 703	123	3 165	275	934	—	543	79	474	18
2 080	—	117	397	252	6	468	57	—	867	924	211	—	392	20	139	19
92 386	38	1 170	4	2 096	10	1 615	66 424	—	3 140	1 515	10 185	3 931	18 419	191	7 609	20
6 907	2	57	—	101	2	268	1 180	—	55	26	289	—	455	23	170	21
27 772	31	187	4	1 229	6	986	12 865	—	1 955	809	862	—	813	132	1 275	22
57 042	5	926	—	766	2	361	2 123	—	1 130	680	3 624	—	271	36	95	23
665	—	—	—	—	—	—	50 256	—	—	—	5 410	3 931	16 880	—	6 069	24
9 469	132	2 330	36	2 293	102	14 300	145 171	—	14 344	7 596	6 163	4 192	12 424	935	1 176	25
3 040	9	615	36	398	24	438	8 453	—	1 489	4 979	959	—	2 212	134	789	26
5 668	109	1 529	—	1 058	63	8 803	55 107	—	9 402	1 223	4 712	851	5 526	567	202	27
2	25	37	—	195	—	5 811	52 680	—	—	80	2 891	—	1 131	222	45	28
761	14	186	—	837	15	5 059	81 611	—	3 453	1 394	492	3 341	4 686	234	185	29
—	—	3	—	111	—	4 441	81 811	—	986	23	93	2 012	3 588	10	29	30
29 278	—	43	588	167	1	806	19 391	—	2 046	1 278	292	—	133	38	20	31
—	—	41	304	25	1	369	1 226	—	2 040	902	22	—	122	31	6	32
29 278	—	2	284	142	—	437	18 165	—	6	376	270	—	11	7	14	33
4 721	220	720	250	1 516	48	3 976	118 591	58 060	18 743	2 992	1 997	4 951	25 442	1 496	3 579	34
120	21	12	—	14	—	6	—	—	256	10	3	—	860	16	59	35
178	12	65	—	500	2	357	9 024	58 060	730	429	1 921	—	3 098	146	—	36
4 056	176	576	—	470	42	2 864	109 124	—	17 152	2 479	64	4 951	21 069	1 262	3 358	37
367	11	67	250	532	4	749	443	—	605	74	9	—	415	72	162	38
251 386	177	2 109	—	17 408	149	45 024	585 921	422 426	37 517	133 19	100 970	47 839	28 408	941	2 774	39
18 120	109	1 065	—	13 850	105	11 172	397 636	46	30 537	9 742	8 941	22 672	24 810	671	678	40
175	4	352	—	5 857	—	10 178	397 618	—	10 772	4 425	1 049	2 569	16 205	193	397	41
21 621	10	528	—	1 586	25	1 754	21 400	—	1 916	261	63	—	2 134	87	388	42
69 728	—	—	—	—	—	3 934	15 316	240 160	724	339	13 562	10 009	—	—	71	43
—	—	—	—	—	—	3 503	17 266	—	615	484	24 439	—	—	—	79	44
4 215	—	6	—	—	—	19	193 182 220	—	57	6	516	10 873	66	3	53	45
—	—	—	—	—	—	5 157	11 532	—	20	282	16 487	—	—	—	—	46
2 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
73 804	—	216	—	—	—	22	3 815	—	1 062	361	3 086	4 285	74	3	3	48
49	9	198	—	1 972	19	9 098	71 950	—	2 523	1 844	25 118	—	1 151	177	1 502	49
4	—	11	—	101	—	8 249	71 950	—	—	15	—	—	290	8	546	50
61 196	49	96	—	—	—	10 365	46 813	—	63	—	8 758	—	173	—	—	51
278 1650	454	8 382	2 091	7 107	172	74 707	261 525	—	35 873	27 603	168 140	37 054	19 469	3 372	1 807	52
—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	53
221 456	—	—	—	—	—	5 726	552	—	—	—	3 730	—	101	—	—	54
156 916	—	—	—	—	—	4 315	16 294	—	—	63	5 151	—	253	—	—	55
187 985	—	—	—	—	—	3 096	10 480	—	—	—	10 170	—	—	—	—	56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Husum	—	4	4	243	39	18	5	10	—	11	3	21
3 Härnösand	48	304	342	7 471	3 538	944	58	1 019	406	306	93	3 175
4 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Nyland	—	40	6	203	156	2	5	44	3	17	29	454
9 Ortvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Rön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sprängsviken	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
14 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sundsvall	10	844	441	14 254	8 491	649	122	1 779	661	885	221	7 907
16 Därav från utr. ort	—	513	—	2 008	3 173	471	—	927	8	335	85	616
17 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Örnsköldsvik	60	284	226	3 692	2 763	—	143	583	355	245	291	13 937
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Jämtlands län	315	214	1	9	—	376	550	5	—	—	25	3
27 Fläsjön	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Östersund	315	214	1	9	—	376	550	5	—	—	25	3
29 Västerbottens län	1	339	164	12 876	6 989	2 071	35	1 292	465	478	280	7 198
30 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
32 Furuögrundet	—	—	10	391	210	35	—	2	—	—	—	60
33 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Notholmen	—	6	4	1 052	337	75	8	42	3	20	8	613
37 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå	—	120	45	5 028	3 041	222	2	397	23	153	119	3 004
41 Umeå	1	211	104	5 817	3 342	1 650	25	834	437	302	151	3 371
42 Örvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	2	1	588	59	89	—	17	2	3	2	140
44 Norrbottens län	—	632	807	14 031	8 030	1 296	146	1 383	208	415	213	8 531
45 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Haparanda	—	44	62	192	460	139	4	29	1	8	9	468
47 Kalix	—	18	16	974	128	164	8	14	3	33	8	285
48 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Luleå	—	475	577	9 137	6 042	993	122	1 243	103	309	147	6 400
50 Därav från utr. ort	—	22	—	623	320	—	—	258	—	22	83	1 207
51 Munksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Piteå	—	95	152	3 728	1 400	—	12	97	101	65	49	1 378
53 Därav från utr. ort	—	45	13	2	80	—	—	48	—	—	3	35
54 Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Summa	63 360	51 630	57 327	986 000	350 820	271 676	25 149	267 673	43 565	104 506	55 009	647 853
59 Därav från utr. ort	9 638	29 921	32 000	620 156	204 015	101 992	2 084	231 319	11 820	76 108	34 443	357 998

¹ Omfattar även det vid Hefners och Karlsviks lastageplatser lossade timret.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
63 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
200 626	7	17	—	19	—	8 462	7 917	—	145	121	24 143	—	421	291	43	2
15 869	97	479	2 079	—	40	1 908	27 891	—	10 133	2 020	134	—	2 851	703	—	3
433 816	—	—	—	—	—	4 935	10 638	—	—	—	10 613	8 839	—	—	—	4
321 599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
105 938	—	—	—	—	—	1 446	1 063	—	2 500	10 000	—	—	822	—	—	6
9 384	—	—	—	—	—	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	4	26	6	—	1	105	2 755	—	762	93	8	—	392	6	1	8
204 373	—	—	—	—	—	1 372	10 035	—	—	—	6 942	7 036	—	—	—	9
44 737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
89 038	—	—	—	—	—	3 056	7 326	—	151	320	9 497	—	—	—	—	11
40 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
14 008	—	—	—	—	—	2 138	5 626	—	30	93	7 466	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	508	—	—	91	—	—	—	—	—	14
27 501	319	7 611	—	5 647	85	6 741	92 631	—	14 332	7 010	23 627	—	11 909	1 962	111	15
—	14	69	—	1 528	—	4 917	91 166	—	1 516	258	87	—	6 070	351	20	16
254 184	—	—	—	—	—	4 248	2 647	—	—	—	7 067	—	33	—	—	17
139 749	—	—	—	—	—	6 178	4 212	—	—	—	10 364	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	2 288	8 072	—	—	—	4 513	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	2 216	—	—	—	—	6 875	4 062	—	—	—	20
25 198	—	—	—	—	—	2 794	893	—	—	40	4 430	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	5 866	39 117	—	1 346	24 524	17 117	—	—	—	—	22
66 108	—	—	—	—	—	5 965	3 195	—	—	—	8 765	—	—	—	—	23
8 365	27	249	6	1 441	46	1 852	8 798	—	7 820	6 406	121	—	2 687	410	1 602	24
150 896	—	—	—	—	—	—	441	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
7 646	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 240	—	—	—	6	65	26
3 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4 000	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3 240	—	—	—	6	65	28
685 213	91	639	1 545	6 358	74	14 862	49 689	—	10 965	3 188	26 475	713	8 131	952	627	29
—	—	—	50	50	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
50 000	—	—	10	—	—	5	—	—	114	5	35	—	97	4	—	32
127 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
153 584	—	—	—	—	—	2 985	—	—	36	250	4 181	—	163	—	—	34
152 934	—	—	—	—	—	—	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	14	63	156	404	2	160	40	—	409	551	13	—	386	263	182	36
105 292	—	—	—	—	—	5 062	7 837	—	57	232	13 464	—	498	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	3 049	—	—	—	—	—	—	—	—	38
47 500	—	—	—	—	—	1 351	1 058	—	—	—	2 514	—	—	44	—	39
1 005	25	208	1	2 046	24	1 350	13 152	—	5 181	894	2 050	713	1 511	200	321	40
2 745	52	364	615	3 826	47	1 342	19 962	—	4 595	1 165	235	—	5 347	465	63	41
42 881	—	—	—	—	—	2 525	1 372	—	—	—	3 980	—	66	—	—	42
2 161	—	4	713	32	1	82	1 701	—	436	111	3	—	19	20	61	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
519 902	105	710	50	3 459	101	12 184	62 390	30	10 040	2 267	19 929	—	65 935	938	563	45
41 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
2 202	3	15	—	10	2	80	14	30	153	201	4	—	153	26	42	47
—	3	14	41	44	5	44	247	—	457	537	5	—	100	19	12	48
—	—	—	—	—	—	2 832	6 314	—	—	—	3 077	—	61 751	—	—	49
31 113	58	548	—	2 130	74	3 296	52 529	—	6 398	913	323	—	3 385	697	503	50
—	—	—	—	735	—	2 103	52 452	—	114	61	210	—	974	218	64	51
73 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2 320	30	106	—	1 275	20	680	346	—	3 032	396	41	—	546	196	6	53
—	—	—	—	484	—	350	346	—	—	250	—	—	—	35	—	54
123 546	—	—	—	—	—	5 252	2 940	—	—	220	16 479	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
122 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
30 203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
93 209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
5 566 208	11 245	120 648	22 535	308 895	3 139	398 796	6 100 241	483 419	1 716 187	371 413	543 675	243 922	797 846	116 598	106 816	58
120 557	2 336	18 909	3 270	278 450	423	344 124	5 933 599	48 951	190 973	59 257	78 506	154 058	583 716	79 934	101 505	59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.												
1 <i>Stockholm¹ med frihamnen</i>	491	9 618	953	28 343	499	5 792	9	3 726	246	1 100	6 555	8 078
2 Därav till utr. ort	491	952	880	14 507	405	5 020	9	817	33	1 086	5 735	6 117
3 Frihamnen	—	9 580	74	15 409	260	992	—	3 235	230	38	830	2 197
4 Därav till utr. ort	—	914	1	1 573	166	220	—	326	17	24	10	236
5 <i>Stockholms län.</i>	119	145	435	1 704	171	75	279	45	7 050	49	76	148
6 Hallstavig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	32	44	7	967	25	51	118	17	22	3	56	15
9 Nynäshamn	38	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	126
10 Sigtuna	16	58	1	50	—	—	14	8	2	—	1	—
11 Södertälje	31	6	4	618	146	20	43	10	7 026	46	7	7
12 Öregrund	—	13	423	1	—	4	57	7	—	—	10	—
13 Övriga	2	24	—	68	—	—	47	—	—	—	2	—
14 <i>Uppsala län.</i>	937	591	11	10 948	22	495	399	94	4	4	86	1 022
15 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	909
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	361
18 Uppsala	—	—	—	5 952	—	392	—	—	—	—	20	107
19 Övriga	937	591	11	4 996	22	103	399	94	4	3	66	6
20 <i>Södermanlands län</i>	853	438	20	10 017	31	211	260	105	8	366	233	4 092
21 Eskilstuna	—	68	2	3 358	3	—	9	8	8	11	84	36
22 Nyköping	—	49	—	4 345	28	90	6	21	—	179	144	—
23 Oxelösund	—	—	—	913	—	101	—	—	—	—	—	4 056
24 Därav till utr. ort	—	—	—	793	—	101	—	—	—	—	—	4 056
25 Strängnäs	230	128	15	820	—	20	166	—	—	175	—	—
26 Övriga	623	193	3	581	—	—	79	76	—	1	5	—
27 <i>Östergötlands län.</i>	333	261	199	49 277	2 891	130	24	1 707	102	5 150	3 978	866
28 Djurön	—	—	—	16 652	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Håstholmen	67	1	—	2 983	—	70	5	4	96	1	1	1
30 Linköping	28	33	45	4 365	2 317	3	7	260	5	564	381	219
31 Norrköping	—	15	152	17 404	571	—	—	1 412	1	4 578	2 224	641
32 Därav till utr. ort	—	—	—	7 953	1	—	—	860	1	2 065	1 137	285
33 Vadstena	—	4	—	5 054	1	30	2	5	—	6	—	—
34 Valdemarsvik	238	208	2	1 666	2	27	10	26	—	1	1 372	5
35 Övriga	—	—	—	1 153	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Jönköpings län.</i>	609	37	1	432	11	106	189	48	—	62	—	32
37 Gränna	106	36	—	137	2	12	108	48	—	1	—	1
38 Jönköping	503	1	1	295	9	94	81	—	—	61	—	31
39 <i>Kalmar län.</i>	11 211	3 468	100	51 950	4 451	1 698	7 411	2 567	398	190	457	9 262
40 Borgholm	4 275	459	—	2 696	—	—	14	20	1	2	67	—
41 Degerhamn	633	31	—	761	—	—	1 396	—	—	—	4	70
42 Färjestaden	4 642	1 486	3	1 479	—	14	132	23	—	54	59	—
43 Gamleby	77	88	—	1 785	—	147	22	47	—	—	19	—
44 Kalmar	33	1 009	35	38 682	134	141	2 089	171	9	77	238	7 827
45 Därav till utr. ort	—	17	—	3 804	—	—	—	7	—	1	1	3 481
46 Mörbylånga	608	164	1	3 320	4 103	336	2 327	—	50	—	8	—
47 Oskarshamn	316	53	8	697	72	348	86	79	327	24	1	1 262
48 Därav till utr. ort	—	—	—	181	—	10	—	13	—	—	—	—
49 Västervik	1	61	51	1 271	142	611	5	2 225	11	33	56	103
50 Övriga	626	117	2	1 259	—	101	1 340	2	—	—	5	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Här ingå även andra gödnings-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
68 773	831	58 371	—	1 097	31	2 394	10 087	5 234	10 815	2 141	207	181 518	70 395	32 096	13 274	1
68 773	825	57 745	—	1 097	4	2 354	29	5 234	10 644	2 057	207	181 518	69 833	31 695	13 183	2
12 893	200	25 707	—	—	27	517	10 058	501	180	86	61	155	4 259	2 580	963	3
12 893	194	25 081	—	—	—	477	—	501	9	2	61	155	3 697	2 179	872	4
244 541	67	52 573	3	34	—	49	55	22 265	2 861	653	416	6 315	3 290	1 117	3 041	5
2 282	—	50 348	—	—	—	—	—	—	2 075	—	—	—	50	—	—	6
125 506	—	—	—	—	—	—	—	22 265	585	295	331	6 315	2 873	—	—	7
28 856	46	6	—	34	—	3	46	—	110	112	85	—	86	32	98	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 853	9
34	1	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	2	5	10
80 497	17	2 219	3	—	—	46	8	—	86	58	—	—	281	1 083	79	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	6	12
7 366	3	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	13
230 229	13	49 942	1	5	—	127	1	34 650	2 115	5 369	100	—	1 766	2 428	1 500	14
80 720	—	—	—	—	—	—	—	34 650	—	—	—	—	1 395	—	—	15
149 380	—	49 939	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	4	—	—	16
137 455	—	48 739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 111	4 370	100	—	280	2 377	1 112	18
129	13	3	1	5	—	38	1	—	4	999	—	—	87	51	388	19
44 764	517	32	—	—	—	302	396	—	1 550	399	134	1730 525	16 071	1 402	556	20
1	6	9	—	—	—	3	—	—	—	12	102	—	8 214	1 278	745	21
4 804	399	23	—	—	—	291	—	—	76	294	—	—	163	72	78	22
34 439	—	—	—	—	—	8	396	—	77	1	—	1730 525	7 444	—	12	23
34 439	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	1730 525	7 395	—	—	24
1 500	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	25
4 020	2	—	—	—	—	—	—	—	1 397	92	32	—	30	52	21	26
205 554	4 992	90 187	—	1 174	1	64	3 157	—	2 738	132	672	33 777	11 897	8 549	627	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
4 929	26	—	—	6	—	—	—	—	—	1	116	—	92	62	3	29
6 302	4	18	—	47	1	42	11	—	89	104	38	—	682	80	121	30
187 454	4 928	90 166	—	656	—	1	3 146	—	2 622	2	514	33 777	10 945	8 401	289	31
184 535	3 095	68 667	—	—	—	1	—	—	2 622	2	514	33 777	3 291	6 866	289	32
699	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	4	—	1	6	214	33
6 170	34	3	—	465	—	19	—	—	27	24	—	—	177	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
6 475	474	1 694	—	7	300	7	3	—	202	191	25	—	917	253	650	36
6 475	3	—	—	—	—	7	3	—	—	—	25	—	—	2	8	37
—	471	1 694	—	7	300	—	—	—	202	191	—	—	917	251	642	38
346 307	6 959	16 628	7 050	287	5 073	1 738	1 080	39 680	34 055	4 136	4 805	52 830	5 419	2 615	906	39
673	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	72	155	—	40
—	—	—	6 391	—	—	—	—	—	32 755	—	—	—	15	—	9	41
—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	38	750	220	42
76 728	64	71	—	—	—	—	—	39 680	—	—	—	—	—	112	8	43
45 004	2 176	799	—	50	4 857	49	307	—	927	1 249	134	—	410	676	449	44
44 381	1 185	225	—	3	2 994	—	—	—	229	135	7	—	22	215	27	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	46
63 795	3 693	4 962	2	67	4	1 320	284	—	241	806	180	52 830	2 874	653	7	47
38 218	591	835	—	—	—	960	—	—	123	9	138	52 830	584	53	—	48
85 003	918	4 343	2 617	3	192	369	489	—	132	223	2 515	—	1 471	266	174	49
75 104	21	6 453	40	170	20	—	—	—	—	1 832	1 922	—	539	3	39	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	<i>Gotlands län.</i>	18 339	4 739	754	13 798	3 285	2 966	2 365	147	1	80	308	—
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Slite	—	33	—	1 247	—	273	11	—	—	—	16	—
6	Visby	16 856	4 225	753	8 738	1 725	1 699	947	143	1	79	261	—
7	Övriga	1 483	481	1	3 813	1 560	994	1 407	4	—	1	31	—
8	<i>Blekinge län.</i>	—	108	12	8 345	1 358	25 963	333	276	2 316	338	637	8 847
9	Karlshamn	—	58	11	2 513	1 163	25 901	19	120	2 202	334	70	8 599
10	Karlskrona	—	50	1	1 175	195	—	208	20	1	3	199	246
11	Ronneby	—	—	—	553	—	—	88	136	113	1	61	—
12	Sölvesborg	—	—	—	4 104	—	62	18	—	—	—	307	2
13	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	<i>Kristianstads län.</i>	320	6	160	18 383	3 128	1 030	548	253	6 163	12	270	662
15	Kristianstad (Åhus)	—	1	148	15 186	3 128	972	46	237	6 162	12	121	662
16	Simrishamn	205	5	12	2 836	—	58	20	16	1	—	149	—
17	Övriga	115	—	—	361	—	—	482	—	—	—	—	—
18	<i>Malmöhus län.</i>	127 052	41 617	22 437	134 451	55 462	17 838	4 847	10 106	1 106	5 086	6 819	15 137
19	Hälsingborg	111 775	2 812	1 611	17 922	927	1 866	66	458	580	459	1 391	2 263
20	Därav till utr. ort	111 775	2 738	1 544	12 875	36	1 312	19	166	272	213	881	1 696
21	Höganäs	—	—	—	386	—	—	—	—	—	2	—	11
22	Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	39
23	Landskrona	—	977	—	21 417	39 573	—	14	2 265	—	193	89	24
24	Därav till utr. ort	—	956	—	5 830	—	—	—	1 507	—	54	51	—
25	Limhamn	—	—	—	—	—	—	76	—	—	5	—	2 099
26	Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	nen	6 590	28 798	521	50 079	12 790	7 176	293	2 828	106	3 376	2 810	9 188
29	Därav till utr. ort	6 590	28 547	360	13 099	112	4 404	8	847	45	734	1 590	2 615
30	Frihamnen	—	64	—	7 441	551	858	—	59	4	—	116	267
31	Därav till utr. ort	—	64	—	1 635	6	225	—	53	4	—	—	—
32	Trälleborg	8 210	8 913	20 230	29 826	—	7 546	54	4 528	357	175	2 349	1 491
33	Därav till utr. ort	8 210	8 909	20 229	3 725	—	7 541	—	4 438	357	165	2 334	1 289
34	Ystad	198	111	1	11 799	2 161	1 250	126	14	63	876	180	22
35	Övriga	279	6	74	3 022	11	—	4 218	—	—	—	—	—
36	<i>Hallands län.</i>	—	715	34	7 302	219	5	654	56	3	1 640	1 664	161
37	Falkenberg	—	41	—	2 852	—	—	95	2	—	—	1 384	4
38	Halmstad	—	597	8	4 200	191	3	36	16	3	1 168	279	50
39	Därav till utr. ort	—	352	—	1 341	1	—	12	4	—	53	5	23
40	Varberg	—	49	26	250	28	2	134	38	—	472	1	107
41	Övriga	—	28	—	—	—	—	389	—	—	—	—	—
42	<i>Göteb. o. Boh. län.</i>	4 661	12 287	4 769	5 369	713	2 493	67	2 711	1 000	2 058	7 422	11 578
43	Fjällbacka	20	—	—	550	—	3	—	7	—	—	9	—
44	Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	hamnen	4 628	12 273	4 344	4 471	519	2 147	63	2 702	145	2 053	7 372	11 074
47	Därav till utr. ort	4 628	12 273	4 344	4 471	519	2 147	63	2 702	145	2 053	7 372	11 074
48	Frihamnen ¹	3	22	153	165	410	—	—	2 102	36	65	2 184	2 264
49	Därav till utr. ort	3	22	153	165	410	—	—	2 102	36	65	2 184	2 264
50	Hunnebostrand	10	2	6	27	—	—	3	—	—	—	9	6
51	Hönö-Klova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	841	—	—	—
53	Marstrand	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Strömstad	3	12	95	302	194	8	1	2	14	5	32	24
55	Uddevalla	—	—	—	19	—	335	—	—	—	—	—	22
56	Övriga	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	452

¹ Varor, som avgått till inrikes ort. redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5 123	—	—	—	35	—	—	—	—	152 695	1 868	341 263	—	930	129	240	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195 100	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110 080	—	—	—	—	3
372	—	—	—	—	—	—	—	—	39 774	—	454	—	113	15	—	4
1 068	—	—	—	35	—	—	—	—	69 174	—	127	—	161	—	—	5
102	—	—	—	—	—	—	—	—	43 747	868	288	—	611	114	74	6
3 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000	35 214	—	45	—	166	7
35 815	858	18 769	—	22	—	204	283	134	23 308	11 457	72 410	—	7 011	78	648	8
11 195	195	3 840	—	15	—	16	158	134	16	100	47 753	—	477	9	8	9
11 611	270	771	—	7	—	188	125	—	1	284	2 494	—	649	27	603	10
12 663	393	14 158	—	—	—	—	—	—	955	76	11 863	—	5 866	42	14	11
346	—	—	—	—	—	—	—	—	22 336	10 997	10 300	—	17	—	23	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	13
1 352	100	49	—	—	—	40	—	—	2 199	786	7 385	—	77	113	287	14
1 352	69	46	—	—	—	40	—	—	77	33	7 095	—	28	107	111	15
—	31	3	—	—	—	—	—	—	2 122	753	290	—	39	6	176	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	17
92 764	3 272	22 564	137 25	11 2651	777	14 600	7 438	27 740	323 328	125 064	163 373	13 770	34 021	16 581	355 30	18
63 682	277	15 695	—	22 059	6	4 449	1 313	24 072	43 109	47 175	27 570	304	9 394	1 552	2 171	19
63 652	205	13 087	—	11 740	—	2 236	409	12 852	41 985	34 108	27 551	184	6 585	1 262	1 795	20
—	—	25	—	—	—	—	290	—	9 192	53 602	—	—	3 048	—	465	21
—	—	25	422	—	—	—	—	—	50 652	—	14 319	—	—	—	37	22
193	22	127	—	22 105	19	7 035	199	—	147	13 406	36	13 450	665	1 066	506	23
58	6	—	—	8 592	—	96	—	—	126	10 067	—	2 036	40	1 010	229	24
—	—	—	10 768	51 037	—	335	774	—	166 403	39	60 625	—	7	—	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 693	9 546	—	—	—	—	—	26
24 622	2 190	3 091	2 535	17 441	670	2 295	4 499	2 668	16 349	690	29 000	—	12 255	3 649	26 895	27
24 519	1 762	654	2 535	9 117	666	701	852	2 632	6 001	335	28 913	—	4 270	1 815	17 503	28
—	—	—	—	—	323	2	757	—	5	—	341	—	2 372	107	671	29
—	—	—	—	—	323	2	—	—	5	—	341	—	2 089	13	373	30
4 267	467	3 280	—	—	82	482	142	1 000	1 799	563	31 823	16	7 619	9 973	5 693	31
4 267	466	3 059	—	—	82	482	142	1 000	1 725	139	31 823	16	7 608	9 858	5 243	32
—	1	8	—	9	—	4	221	—	—	33	—	—	971	335	260	33
—	315	13	—	—	—	—	—	—	984	10	—	—	62	6	1	34
82 539	2 842	43 544	—	4	1	13 1 603	3 091	933	1 967	38 255	—	4 555	414	633	35	
4 755	—	1	—	—	—	—	1 603	—	—	1 860	4 517	—	—	7	105	36
74 212	2 838	43 541	—	2	—	10	3 091	930	104	21 615	—	2 489	332	510	37	
74 212	2 774	33 601	—	—	—	1	2 865	922	29	21 450	—	95	59	27	38	
3 572	4	2	—	2	1	3	—	—	3	9 393	—	2 066	75	1	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 730	—	—	—	—	17	40
749 418	19 006	562 559	—	4 868	43 043	21 805	2	—	8 674	7 017	127 133	40 523	146 083	27 576	9 438	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 085	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	43
741 546	17 283	536 885	—	4 857	37 451	21 802	—	—	8 151	6 139	20 476	40 523	145 389	26 485	8 209	44
741 546	17 283	536 885	—	4 857	37 451	21 802	—	—	8 151	6 139	20 476	40 523	145 389	26 485	8 209	45
230 651	2 472	237 895	—	—	2 19 699	9 908	—	—	706	2 594	4 080	668	25 224	6 820	473	46
230 651	2 472	237 895	—	—	2 19 699	9 908	—	—	706	2 594	4 080	668	25 224	6 820	473	47
250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11 876	—	4	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	5	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 141	—	—	—	1 079	401	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
390	18	1	—	11	—	3	2	—	12	90	24 846	—	18	7	58	52
7 232	1 705	25 673	—	—	5 592	—	—	—	487	784	646	—	672	—	770	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	24	4	628	17	27	1	12	4	50	361	92	
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Trollhättan	—	12	1	222	2	12	1	8	3	15	171	10	
4 Vänersborg	—	12	3	395	15	15	—	4	1	35	190	79	
5 Ämål	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	3	
6 Skaraborgs län.	124	49	7	3 461	11 663	647	56	12	40	23	163	19	
7 Hjo	124	29	—	413	1	10	28	1	40	—	—	—	
8 Lidköping	—	20	7	2 322	11 662	637	28	11	—	—	117	9	
9 Mariestad	—	—	—	726	—	—	—	—	—	23	46	10	
10 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Värmlands län.	21	21	13	366	26	228	—	14	71	135	411	137	
12 Arvika	21	19	4	91	15	158	—	6	45	10	1	11	
13 Karlstad	—	2	9	237	8	70	—	5	26	104	275	121	
14 Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Kristinehamn	—	—	—	38	3	—	—	3	—	21	135	5	
16 Därav till utr.ort	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Örebro län.	—	—	—	41	—	—	—	1	—	3	3	260	
18 Askersund	—	—	—	41	—	—	—	1	—	3	3	—	
19 Örebro (Skeböck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	
20 Västmanlands län.	3 043	269	26	14 043	409	723	147	101	3	39	395	39	
21 Kungsör	24	5	—	297	—	15	23	5	—	—	—	—	
22 Köping	2 005	73	2	1 305	3	466	7	8	—	14	86	2	
23 Västerås	270	—	24	10 345	405	119	26	84	3	24	273	16	
24 Övriga	744	191	—	2 096	1	123	91	4	—	1	36	21	
25 Gästeborgs län.	—	46	232	244	1 365	198	5	793	194	462	588	4 643	
26 Gävle	—	43	54	173	1 330	197	5	744	190	440	435	2 867	
27 Därav till utr.ort	—	1	—	—	105	—	—	549	131	130	102	2 578	
28 Hudiksvall	—	3	170	64	35	1	—	14	4	19	102	40	
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372	
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Söderhamn	—	—	8	7	—	—	—	35	—	3	51	792	
37 Därav till utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741	
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Västernorr. län.	18	125	32	244	762	5	8	193	118	87	313	1 943	
40 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649	
46 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Husum	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Härnösand	18	82	24	211	750	5	8	180	112	87	64	302	
49 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Därav 130 589 m³, som passerat hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9 318	41	65	—	11	3 937	2 118	95	—	4	19	26	—	2 434	517	1 015	1
6	—	—	—	10	—	2 086	—	—	—	—	—	—	1 961	18	140	2
1 124	9	31	—	—	—	4	—	—	3	6	4	—	239	431	35	3
910	32	34	—	1	3 937	25	95	—	1	13	22	—	218	68	449	4
7 278	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16	—	391	5
34 215	64	211	512	9	2	728	42	—	362	122	1 111	68 679	9 344	17	1 808	6
1 862	57	—	512	9	—	—	—	—	—	70	—	—	178	10	229	7
161	7	3	—	—	2	—	42	—	115	52	105	—	296	6	22	8
2 874	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	1	2	9
29 316	—	171	—	—	—	728	—	—	247	—	1 005	68 679	8 862	—	1 555	10
670 240	950	36 361	14	9	3	101	—	—	5 939	244	1 581	12 281	27 362	1 561	831	11
345	4	5	14	9	3	3	—	—	6	33	1 283	—	61	1 388	59	12
1 541 181	33	33 557	—	—	—	98	—	—	3 514	211	240	4 861	10 917	94	620	13
30 479	—	8 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 861	1 990	—	—	14
128 714	913	2 799	—	—	—	—	—	—	2 419	—	58	7 420	16 384	79	152	15
56 727	66	1 580	—	—	—	—	—	—	2 402	—	—	7 245	10 541	7	2	16
38 797	—	31	—	—	—	11	—	—	—	—	—	38	253	12	—	17
38 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	2	—	18
—	—	31	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	253	10	—	19
19 623	597	1 291	—	5	6	64 21 227	—	—	1 928	340	15 385	48 972	21 906	9 002	1 860	20
1 600	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573	4	18	21
13 115	11	187	—	—	—	1	—	—	1 767	1	15 376	45 778	10 901	93	—	22
2 228	316	90	—	5	6	57 21 227	—	—	161	333	9	3 199	9 608	8 758	1 368	23
2 680	128	1 014	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	824	147	474	24
1 179 464	993	407 751	—	3 126	4	2 296	309	—	9 387	927	—	9 385 613	43 342	945	2 224	25
262 581	690	75 176	—	3 107	4	1 117	179	—	225	919	—	5 385 613	34 515	870	14	26
246 162	644	74 814	—	—	—	320	—	—	17	5	—	385 613	32 061	413	1	27
52 940	2	938	—	19	—	56	2	—	17	8	2	—	1 291	34	285	28
6 100	—	51 352	—	—	—	—	—	—	3 780	—	—	—	3 420	—	20	29
—	—	63 730	—	—	—	9	—	—	885	—	—	—	—	—	—	30
70 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
189 452	117	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	3 241	—	—	32
83 802	—	31 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
89 341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
79 690	—	20 049	—	—	—	749	—	—	3 780	—	—	—	—	—	—	35
344 938	135	99 888	—	—	—	26	128	—	—	—	2	—	702	41	1 905	36
279 383	68	99 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	—	778	37
306	49	64 746	—	—	—	339	—	—	—	—	—	—	173	—	—	38
2 027 218	878	665 597	4	63	—	3 140	23	150 089	22 313	8 582	118	—	3 398	1 119	159	39
40 215	—	—	—	—	—	—	—	48 163	—	—	—	—	—	—	—	40
33 246	—	13 902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
66 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
57 582	—	20 823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	26 743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	44
—	—	23 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
31 812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
175 861	—	51 554	—	—	—	876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	784	127	4	—	—	179	—	—	108	129	85	—	746	148	—	48
46 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
139 221	—	55 644	—	—	—	—	—	—	5 258	—	—	—	—	—	—	50
150 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
42 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
52 286	—	13 874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
57 782	—	19 399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Rö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Salsåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
7 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sundsvall	—	—	1	—	33	12	—	—	13	6	—	68	141
12 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
13 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Ulrvik o. Lövvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Väststavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	729
20 Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Örnsköldsvik	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	181	107
22 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jämtlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Östersund	106	—	—	13	409	157	19	—	8	6	9	1	85
25 Västerbottens län	—	105	—	55	48	28	34	6	57	15	35	229	1 523
26 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Färnögrundet	—	2	—	—	—	9	—	—	3	—	1	6	—
29 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Klemensnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Notholmen	—	—	1	—	—	—	—	3	5	—	4	30	41
34 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
35 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå	—	—	—	—	4	3	—	1	5	—	8	54	777
39 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Umeå	—	66	55	44	16	34	1	44	15	21	139	542	—
41 Örviden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Övriga	—	36	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
43 Norrbottens län	—	71	21	43	31	54	3	—	15	3	42	312	—
44 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Haparanda	—	9	15	12	30	48	—	—	—	—	—	4	24
46 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luleå	—	60	3	30	—	6	—	—	15	—	—	31	55
48 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	53
49 Munksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Piteå	—	2	3	1	—	1	—	3	—	—	3	7	—
51 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233
53 Storfors, Bergsvik och Tingsholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Summa	168 237	74 740	30 288	359 846	86 699	60 737	17 611	23 032	18 863	16 981	31 011	68 988	—
57 Därav till utr. ort	132 097	54 871	27 691	98 487	1 180	28 006	111	13 809	1 047	7 268	20 390	40 680	—

¹ Därav 9 113 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Därav hava 1 083 045 m³ avgått i timmerflottar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
64 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347	—	—	—	—	—	2
—	—	34 076	—	—	—	—	—	—	4 798	—	—	—	—	—	—	3
55 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
38 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	17 671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
164 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	21 238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
41 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
90 054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
54 510	76	50 011	—	35	—	1 623	23	—	188	7 381	—	—	1 875	763	50	11
23 202	14	49 746	—	35	—	1 560	—	—	—	—	—	—	758	—	—	12
38 189	—	37 329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	13
102 832	—	51 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	20 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	36 228	—	—	—	—	—	—	2 275	—	—	—	—	—	—	16
11 417	—	11 932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	28 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
88 602	—	91 051	—	—	—	280	—	—	9 667	—	—	—	—	—	—	19
112 605	—	22 569	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6 514	18	12 756	—	28	—	3	—	—	19	725	33	—	744	83	109	21
261 073	—	4 744	—	—	—	—	—	101 926	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	2	22	208	—	—	52	8	—	139	60	2	—	80	63	131	24
2 258 284	228	260 630	—	207	1	151	7	159 700	5 212	321	69	15 580	838	178	844	25
91 011	—	12 228	—	—	—	—	—	124 060	—	—	—	—	35	—	—	26
30 237	—	38 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
73 800	6	13 259	—	—	—	—	—	35 640	—	—	—	—	—	3	—	28
82 195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	28 709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	30
37 639	—	26 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
107 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
16 048	—	—	—	105	—	—	—	—	40	89	—	—	267	—	61	33
21 964	—	32 269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
82 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
88 833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
53 155	—	11 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
153 947	9	25 181	—	—	1	4	—	—	9	57	62	15 580	67	62	36	38
84 097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1 165 258	213	45 072	—	102	—	147	7	—	63	175	7	—	329	113	747	40
28 934	—	26 893	—	—	—	—	—	—	5 100	—	—	—	—	—	—	41
140 860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	42
1 056 536	125	58 074	—	—	1	13	—	190 130	5	2	—	2 480 013	1 343	22	162	43
35 836	—	—	—	—	—	—	—	6 120	—	—	—	—	—	—	—	44
731	—	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	102	12	10	45
41 552	—	4 013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
350 531	5	15 115	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2 480 013	1 223	5	24	47
35 161	—	15 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 445 639	—	—	24	48
121 865	—	—	—	—	—	—	—	96 820	—	—	—	—	—	—	—	49
251 320	120	7	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	18	5	128	50
71 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
156	—	38 938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
87 011	—	—	—	—	—	—	—	65 840	—	—	—	—	—	—	—	53
39 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
128 454	—	—	—	—	—	—	—	21 340	—	—	—	—	—	—	—	55
9 407 347 43 800	2 346 645	21 517	123 614	53 180	50 017	45 816	682 703	610 782	171 799	774 479	5 070 434	412 732	106 787	76 664	56	
6 187 517 31 025	2 230 174	6 381	35 441	44 541	31 866	2 316	24 717	247 917	92 915	530 806	4 975 956	305 512	83 883	47 594	57	

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1929 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar.

1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver											
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast					
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton				
1	A. Vänerne—Vätterns vatten- vägssystem	19 592	.	9 669	475 125	2 412	104 136	1 592	66 003								
2	Göta kanal . . { Uppgående trafik	1 278	115 819	367	34 295	478	18 040	406	17 484								
	{ Nedgående "	1 490	138 405	107	5 667	588	24 033	265	10 135								
3	Kinda kanal {	330	25 056	137	6 900	50	1 935	11	580								
	{	409	26 631	53	4 646	22	1 050	39	1 465								
4	Trollhätte kanal {	5 598	523 362	4 316	223 440	14	613	46	907								
	{	6 864	594 148	2 922	141 312	21	825	57	1 026								
5	Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 197		2	—	—	—	—	—								
6	Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp-o.nedg.trafik	2 542	90 514	867	34 235	560	20 916	384	15 130								
	{	121	4 477	158	5 846	—	—	—	—								
7	Snäcke kanal {	264	9 788	15	555	—	—	—	—								
	{	259	29 951	356	8 345	370	20 368	163	7 846								
8	Säffle kanal {	240	27 841	371	9 884	309	16 356	221	11 430								
	{	—	—	—	—	—	—	—	—								
9	Forshaga kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—								
	{	—	—	—	—	—	—	—	—								
10	B. Mälaren—Hjälmarens vat- tenvägssystem	13 960	1 128 533	6 823	362 864	1 782	94 878	993	52 270								
11	Stockholms sluss (vid Karl Johans torg) {	1 494	112 669	1 006	41 951	90	6 478	16	1 110								
	{	1 312	84 509	1 236	75 532	21	1 272	88	5 509								
12	Hammarbyslussen {	1 966	132 526	1 192	31 029	—	—	—	—								
	{	1 417	64 770	1 423	85 447	—	—	—	—								
13	Karlbergs kanal och bro {	30	965	41	2 312	1	98	—	—								
	{	49	2 565	26	836	—	—	1	98								
14	Segelleden genom Almarestäket . . {	746	40 863	131	3 784	2	85	1	26								
	{	735	38 987	136	5 463	1	26	2	85								
15	Segelleden från Örsundsbro hamn till Högby brygga {	5	160	3	107	—	—	—	—								
	{	3	107	5	160	—	—	—	—								
16	Strömsholms kanal och slussverk {	89	2 959	—	—	—	—	—	—								
	{	88	2 926	—	—	—	—	—	—								
17	Hjälmar kanal {	516	39 309	26	652	—	—	—	—								
	{	489	36 072	63	4 235	—	—	—	—								
18	Örebro kanal {	570	38 695	—	—	2	30	—	—								
	{	396	29 907	174	8 788	—	—	2	30								
19	Kanal- och slussleden mellan Eskils- tuna och Mälaren {	455	32 689	19	873	1	54	—	—								
	{	313	26 937	161	6 625	—	—	1	54								
20	Eskilstuna stads sluss vid Karl Gus- tavs stad {	330	27 765	6	336	67	2 735	4	205								
	{	317	26 978	16	862	5	222	66	2 718								
21	Södertälje kanal och slussverk . . {	1 308	218 684	539	18 504	1 191	61 309	30	1 524								
	{	1 202	158 530	568	70 853	399	22 428	780	40 770								
22	Farleden mellan Mälaren och Alby- sjön samt mellan Alby- och Tul- lingesjöarna {	91	6 738	—	—	2	141	—	—								
	{	39	2 223	52	4 515	—	—	2	141								

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ Trafiken pågick även

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten	
lastförande		i barlast								började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
11 171	.	10 099	.	54 535	.	3 549	7 802	712 119	65 886		1
174	9 958	57	3 684	2 760	199 280	272	—	—	3 032	22 4	31 12
132	7 072	120	7 624	2 702	192 936	274	—	—	2 976		
34	1 887	244	12 326	806	48 684	189	—	—	995	22 4	31 12
259	13 349	8	431	790	47 572	187	183	5 733	1 160		
3 191	155 121	2 913	131 597	16 078	1 035 040	47	—	—	16 125	1 1	31 12
3 171	159 998	2 924	126 469	15 959	1 023 778	42	419	83 095	16 420		
2 780	.	2 668	.	5 645	.	214	—	—	5 859	2 1	31 12
848	.	649	.	5 850	.	1 917	5 892	487 807	13 659	1 1	31 12
—	—	—	—	279	10 323	88	7	657	374	23 4	23 12
—	—	—	—	279	10 343	88	8	752	375		
51	6 055	178	19 045	1 377	91 610	—	35	2 326	1 412	2 1	31 12
166	18 451	51	6 055	1 358	90 017	—	1 131	126 639	2 489		
52	2 880	274	15 556	326	18 436	116	110	4 400	552	19 4	31 12
313	17 753	13	683	326	18 436	115	17	710	458		
10 241	611 937	8 729	540 068	42 528	2 790 550	19 772	1 681	.	63 981		10
1 245	75 100	837	60 595	4 688	297 903	1 943	5	.	6 636	1 1	31 12
1 225	87 831	875	56 500	4 737	311 153	1 672	—	—	6 429		
1 125	73 721	2 461	166 827	6 744	404 103	5 080	230	.	12 054	3 18 3	31 12
2 245	151 990	1 184	76 735	6 269	378 942	4 201	50	.	10 520		
8	360	950	39 900	1 030	43 635	681	—	—	1 711	3 4	31 12
655	27 510	8	360	739	31 369	861	—	—	1 600		
349	22 931	61	4 810	1 290	72 499	—	8	392	1 298	15 4	31 12
86	6 441	320	21 104	1 280	72 106	—	65	3 280	1 345		
—	—	18	1 217	26	1 484	9	—	—	35	5 5	16 11
18	1 217	—	—	26	1 484	9	—	—	35		
620	18 600	455	13 650	1 164	35 209	336	9	271	1 509	3 5	2 12
697	20 910	246	7 380	1 031	31 216	336	866	19 206	2 233		
199	14 357	96	6 840	837	61 158	138	—	—	975	19 4	22 12
257	17 377	55	3 679	844	61 363	131	—	—	975		
25	1 781	—	—	597	40 506	414	—	—	1 011	15 4	23 12
—	—	25	1 781	597	40 506	414	—	—	1 011		
128	8 570	4	347	607	42 533	1 019	—	—	1 626	23 4	31 12
19	1 126	114	7 676	608	42 418	1 021	—	—	1 629		
44	2 423	—	—	451	33 464	48	—	—	499	23 4	31 12
—	—	44	2 423	448	33 203	48	—	—	496		
911	53 323	261	23 421	4 240	376 765	596	54	837	4 890	4 2 4	31 12
382	23 978	692	42 432	4 023	358 991	613	377	15 295	5 013		
23	2 391	—	—	116	9 270	101	—	—	217	17 4	31 12
—	—	23	2 391	116	9 270	101	17	.	234		

¹/₁—²²/₁. — ⁴ Trafiken pågick även ¹/₁—¹⁹/₁.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver					Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>								
1	6 009	1 782 770	1 568	.	994	39 475	798	
Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet { Uppg. trafik								
2	442	142 856	575	1 322 094	193	11 025	9	1 096
	844	1 404 680	173	60 270	21	3 189	181	8 932
Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik { Nedg. »								
3	518	25 519	—	—	124	1 743	—	—
Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet {								
4	210	12 600	105	1 050	—	—	—	—
	105	6 300	210	2 100	—	—	—	—
Väddö kanal {								
5	294	20 900	221	7 144	6	181	139	4 455
	471	25 499	49	2 236	137	4 405	4	132
Åkers kanal och sluss {								
6	71	1 138	—	—	1	10	—	—
	71	1 138	—	—	1	10	—	—
Kanalen vid Ålkistan {								
7	4	40	—	—	31	310	—	—
	4	40	—	—	—	—	31	310
Kanalen mellan Djurgårdsbrunn- viken och Lilla Värtan {								
8	1 387	42 469	14	223	14	189	—	—
	1 387	42 469	10	185	—	—	14	189
Stegholms kanal {								
9	17	3 098	162	51 835	114	4 204	181	9 692
	140	52 718	45	2 215	193	10 148	115	4 174
Strömsholms kanal vid Västervik. Upp- och nedg. trafik								
10	4	207	4	414	68	1 369	71	2 592
Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik								
11	11	352	—	—	4	44	—	—
Farleden i Lyckeby å {								
12	—	—	—	—	50	1 056	3	253
	—	—	—	—	3	253	50	1 056
Farleden i Nättraby å ³ {								
13	22	624	.	.	23	998	.	.
	7	123	.	.	11	341	.	.
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>								
14	264	.	65	1 745	—	—	—	—
Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken {								
15	37	1 187	25	634	—	—	—	—
	43	1 196	20	661	—	—	—	—
Filipstads bergslags kanal {								
16	—	—	—	—	—	—	—	—
Knappfors kanal {								
17	6	128	14	322	—	—	—	—
	14	322	6	128	—	—	—	—
Räppe—Asa kanal {								
18	82	.	5	—	—	—	—	—
	4 82	.	5	—	—	—	—	—
19	Samtliga kanaler		39 825	18 125	5 188	238 489	3 383	.

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Trafiken pågick även ¹/₂—³/₂. — ³ Uppgift om barlastade

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanal-farten	
lastförande		i barlast								började	slutade
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	Datum	Datum
937	.	428	31 845	10 734	.	.	512	.	.		1
28	1 301	31	8 406	1 278	1 486 778	228	¹ 11	22 985	1 517	14 5	18 12
31	8 233	28	1 474	1 278	1 486 778	228	¹ 112	314 726	1 618		2
245	6 193	—	—	887	33 455	679	320	9 910	1 886	30 4	18 12
13	.	—	—	328	.	12	—	—	340	6 5	18 12
—	—	—	—	315	8 400	1	5	—	321		4
64	5 105	70	4 662	794	42 447	302	6	376	1 102	2 5 4	31 12
97	6 997	41	3 753	799	43 022	314	4	600	1 117	1 5	30 11
10	200	—	—	82	1 348	59	—	—	141	5 5	18 11
10	200	—	—	82	1 348	59	46	.	187		7
4	40	—	—	39	390	54	—	—	93		
—	—	4	40	39	390	54	—	—	93		
23	1 295	—	—	1 438	44 176	.	—	—	.	27 4	19 12
—	—	16	941	1 427	43 784	.	—	—	.		8
29	1 869	185	9 353	688	80 051	28	8	.	724	3 1	31 12
164	9 136	29	1 209	686	79 600	25	—	—	711		9
37	1 305	24	2 007	208	7 894	213	—	—	421	16 4	23 12
182	2 782	—	—	197	3 178	13 133	—	—	13 330	2 4	31 12
—	—	—	—	53	1 309	—	—	—	1 259	9 4	1 12
—	—	—	—	53	1 309	—	—	—	1 259		
—	—	—	—	45	1 622	2 948	—	—	2 993	29 3	31 12
—	—	—	—	18	464	2 971	—	—	2 989		13
341	.	41	1 300	711	.	426	2 111	.	3 248		14
6	234	20	779	88	2 834	49	1	24	138	3 5	15 12
23	896	3	117	89	2 870	49	2 100	175 185	2 238	16 5	18 8
—	—	—	—	—	—	16	—	—	16		16
—	—	—	—	—	—	14	—	—	14		
6	128	12	276	38	854	149	3	.	190	2 6	25 8
12	276	6	128	38	854	149	—	—	187		17
147	.	—	—	229	.	—	—	—	229	30 4	20 11
147	.	—	—	229	.	—	7	.	236		18
22 690	.	19 297	.	108 508	.	.	12 106	.	.		19

fartyg saknas. — ⁴ Uppgift saknas, om fartygen äro lastförande eller barlastade. — ⁵ Jfr not 4.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		A n k o m n a f a r t y g														
Tullkammar- distrikt		D a n s k a				T y s k a				Nederländska		Engelska		Summa fartyg		
		motor- fartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prå- mar o. båtar		motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		segel- fartyg m. m.		ång- fartyg				
														An- tal	Netto- ton	An- tal
1	Luleå	—	—	5	960	—	—	—	—	1	113	—	—	6	1 073	
2	Piteå	—	—	1	180	—	—	—	—	2	215	—	—	3	395	
3	Skellefteå	—	—	5	607	—	—	—	—	—	—	—	—	5	607	
4	Umeå	—	—	3	366	—	—	—	—	2	215	—	—	5	581	
5	Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	364	—	—	1	364	
6	Härnösand	—	—	4	743	—	—	—	—	—	—	—	—	4	743	
7	Sundsvall	—	—	8	1 044	—	—	—	—	7	996	—	—	15	2 040	
8	Hudiksvall	—	—	5	532	—	—	—	—	—	—	—	—	5	532	
9	Söderhamn	—	—	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	
10	Gävle	—	—	4	612	—	—	—	—	—	—	—	—	4	612	
11	Stockholm	—	—	3	335	—	—	—	—	1	207	—	—	4	542	
12	Norrköping	—	—	2	119	—	—	—	—	—	—	4	4 783	6	4 902	
13	Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Oskarshamn	—	—	2	102	—	—	6	72	—	—	—	—	8	174	
15	Kalmar	—	—	2	108	—	—	1	12	—	—	—	—	3	120	
16	Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Karlskrona	—	—	—	—	2	676	—	—	—	—	—	—	2	676	
18	Ronneby	—	—	1	97	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	
19	Sölvesborg	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	
20	Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	207	—	—	1	207	
21	Malmö	—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	1	698	2	734	
22	Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Hälsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Halmstad	—	—	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	
25	Falkenberg	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	
26	Varberg	—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	
27	Göteborg	—	—	1	60	1	338	—	—	—	—	—	—	2	398	
28	Lidköping	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	
29	Karlstad	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	
30	Kristinehamn	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	
31	Summa	1	70	55	6 317	3	1 014	7	84	15	2 317	5	5 481	86	15 283	

kustfart mellan svenska hamnar år 1929.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
A v g å n g n a f a r t y g														
D a n s k a				T y s k a				Nederländska		Engelska		Summa fartyg		
motorfartyg		segelfartyg m. m.		motorfartyg		segelfartyg m. m.		segelfartyg m. m.		ångfartyg				
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	215	—	—	2	215	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	182	—	—	—	—	—	—	—	—	2	182	7
—	—	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	3	1 014	—	—	—	—	4	4 783	7	5 797	11
—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	12
—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51	13
—	—	1	36	—	—	1	12	—	—	—	—	2	48	14
—	—	1	68	—	—	6	72	—	—	—	—	7	140	15
—	—	8	1 106	—	—	—	—	3	792	—	—	11	1 898	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	4	786	—	—	—	—	1	124	—	—	5	910	19
—	—	1	39	—	—	—	—	1	207	—	—	2	246	20
1	70	24	3 073	—	—	—	—	6	753	—	—	31	3 896	21
—	—	4	368	—	—	—	—	1	95	—	—	5	463	22
—	—	6	390	—	—	—	—	1	131	—	—	7	521	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	698	1	698	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	30
1	70	55	6 317	3	1 014	7	84	15	2 317	5	5 481	86	15 283	31

Av Kommerskollegium

intill den 20 april 1931 offentliggjorda häften av

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1929.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1929.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrin.

Läder-, hår- och gummivaruindustrin.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

HANDEL. Årgångarna 1911—1929.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1929.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1930 samt av årgången 1931 häft. 1—3

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1930 samt av årgången 1931 häft. 1—7.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖÖLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.