

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1930

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1932

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

312419

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1930. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1930

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1932

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

312419

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1930. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1929.

Stockholm den 24 mars 1932.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

E. Bergendal.

Innehållsförteckning.

<i>Text:</i>	Sid.
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	29
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
<i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1930	40
• 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1930 års slut	42
• 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1930 års slut	44
• 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1930	46
• 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1930 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
• 6. Översikt av de år 1930 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	48
• 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1930 med angivande av fartygens nationalitet	50
• 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1930	80
• 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter	88
• 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1930	106
• 11. Skepps- och pråmfarten år 1930 i rikets hamnar och lastageplatser	108
• 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1930	116
• 13. Skepps- och båtarten år 1930 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	132
• 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1930	136

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	29
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1930 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1930 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1930. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—47), total de navires (ligne 48); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1930	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1930 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3), radio-télégraphistes ¹ (col. 4), autre équipage du pont (col. 5), mécaniciens (col. 6), autre équipage de la machine (col. 7), autres (col. 8—9), hommes (col. 8), femmes (col. 9), total (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12), radio-télégraphistes ¹ (col. 13), autre équipage du pont (col. 14), mécaniciens (col. 15), autre équipage de la machine (col. 16), autres (col. 17—18), hommes (col. 17), femmes (col. 18), total (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21), autre équipage du pont (col. 22), mécaniciens (col. 23), autres (col. 24—25), hommes (col. 24), femmes (col. 25), total (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28), autre équipage du pont (col. 29), autres (col. 30—31), hommes (col. 30), femmes (col. 31), total (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1930, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—25) et sortis (lignes 26—51); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger en 1930, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	64
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1930.	
I a. Navires suédois entrés	80
I b. Navires étrangers entrés	82
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 84

II b. Navires étrangers sortis 86

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1930, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 88

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 102

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1930, en couronnes. 106

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1930 108

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1930.

A. Marchandises débarquées 116

B. Marchandises embarquées 124

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, son, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, épicerie (col. 6), fourrage, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses, pâte de betterave (col. 8), fruits, baies, écorces, matières tinctoriales et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron, caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois

bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille, lignite et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1930	132
--	-----

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1930	136
---	-----

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pramar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1928—1930.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1928—1930.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1928 . .	1 147	1 095 299	757 178	310	383 587	267 390	749	53 724	39 765	293	38 959	33 202
1929 . .	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149	780	56 720	42 149	229	32 790	27 994
1930 . .	1 166	1 160 575	803 098	336	488 208	341 387	819	61 153	45 756	178	30 517	26 107

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1929 . .	2 485	1 646 581	1 152 181	1 105 419
1928 . .	2 499	1 571 569	1 097 535	1 048 890	1930 . .	2 499	1 735 453	1 216 348	1 168 439

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökats med 88 872 brutto- och 64 167 nettoton eller med respektive 5.4 och 5.6 %. Tonnagesiffrorna för

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

1914, de högsta som uppnått före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 487 768 brutto- och 314 853 netto-ton eller resp. 39.1 och 34.9 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1928	69.7	24.4	3.4	2.5	100.0
1929	68.9	25.7	3.4	2.0	100.0
1930	66.9	27.8	3.5	1.8	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1930.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 156	1 133 616	784 889	+ 10	+ 26 959	+ 18 209	1 166	1 160 575	803 098
Motorfartyg	320	423 455	297 149	+ 16	+ 59 753	+ 44 238	336	483 208	341 387
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	780	56 720	42 149	+ 39	+ 4 433	+ 3 607	819	61 153	45 756
andra	229	32 790	27 994	− 51	− 2 273	− 1 887	178	30 517	26 107
Summa 1930	2 485	1 646 581	1 152 181	+ 14	+ 88 872	+ 64 167	2 499	1 735 453	1 216 348
" 1929	2 499	1 571 569	1 097 535	− 14	+ 75 012	+ 54 646	2 485	1 646 581	1 152 181

Redogörelseårets tonnageökning, 88 872 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 118 650 ton och en total minskning å 29 778 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1930.

Tillkomna far- tyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			S u m m a					
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton			
Ångfartyg . . .	8	8 445	5 432	21	34 179	23 873	29	42 624	29 305			
Motorfartyg . .	13	36 667	27 093	6	27 851	20 726	19	64 518	47 819			
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	5	401	280	20	2 186	1 635	25	2 587	1 915			
andra	—	—	—	4	3 067	2 590	4	3 067	2 590			
Summa 1930	26	45 513	32 805	51	67 283	48 824	77	112 796	81 629			
» 1929	22	44 262	32 747	56	77 062	54 414	78	121 324	87 161			
Anförda fartyg:	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			S u m m a		
	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	6	7 053	5 034	6	3 760	2 833	8	5 255	3 469	20	16 068	11 336
Motorfartyg . .	2	4 202	3 187	5	249	165	6	969	690	13	5 420	4 042
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	9	720	495	8	613	481	9	865	630	26	2 198	1 606
andra	1	35	30	8	603	522	4	459	397	13	1 097	949
Summa 1930	18	12 010	8 746	27	5 225	4 001	27	7 548	5 186	72	24 783	17 933
» 1929	19	6 185	4 499	50	8 313	5 862	35	33 326	22 984	104	47 824	33 345

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1930 införlivades med den svenska handelsflottan, hade ett sammanlagt tonnage av ungefär samma storlek som föregående års nybyggnader, varemot det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var mindre än 1929. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisa år 1930 ovanligt låga tonnagesiffror. Nybyggnaderna avse till vida övervägande del eller 80.6 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 50.8 % gälla ångfartyg och till 41.4 % motorfartyg.

Förolyckade fartyg år 1930.

O l y c k a n s a r t	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	1	693	424	2	120	81	3	813	505
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	1	3 103	2 371	2	206	139	3	3 309	2 510
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	958	599	6	429	305	8	1 387	904
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	3	2 761	1 943	—	—	—	3	2 761	1 943
Förolyckade genom eldsvåda . .	1	3 740	2 884	—	—	—	1	3 740	2 884
Summa 1930	8	11 255	8 221	10	755	525	18	12 010	8 746
, 1929	6	5 004	3 546	13	1 181	953	19	6 185	4 499

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall, som år 1929 var synnerligen ringa och endast uppgick till 6 185 bruttoton, uppvisar för redogörelseåret en siffra på 12 010 bruttoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1930 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (43.4 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.3 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1930 års slut av 1 415 fartyg om sammanlagt 1 670 750 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 217 fartyg om sammanlagt 907 553 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till betydligt mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och där-

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1930.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		S u m m a	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	109	168 688	238	333 761	819	658 126	1 166	1 160 575
—99	2	156	9	655	128	8 382	139	9 193
100—499	14	4 123	54	13 655	325	68 375	393	86 153
500—1 999	74	95 605	130	161 898	291	349 495	495	606 998
2 000—4 999	16	51 335	36	106 765	72	207 502	124	365 602
5 000 och däröver . . .	3	17 469	9	50 788	3	24 372	15	92 629
<i>Motorfartyg</i>	138	401 635	107	67 689	91	13 884	336	483 208
—99	55	2 731	54	2 890	68	3 683	177	9 304
100—499	12	2 206	39	8 767	21	3 234	72	14 207
500—1 999	9	13 536	2	2 272	1	1 161	12	16 969
2 000—4 999	24	84 752	8	31 026	—	—	32	115 778
5 000 och däröver . . .	38	298 410	4	22 734	1	5 806	43	326 950
<i>Segelfartyg</i>	41	4 261	206	22 590	750	64 819	997	91 670
—99	28	1 925	133	8 355	607	35 926	768	46 206
100—499	13	2 336	72	12 630	140	22 299	225	37 265
500—1 999	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
2 000—4 999	—	—	—	—	3	6 594	3	6 594
<i>Samtliga fartyg</i> . . .	288	574 584	551	424 040	1 660	736 829	2 499	1 735 453
—99	85	4 812	196	11 900	803	47 991	1 084	64 703
100—499	39	8 665	165	35 052	486	93 908	690	137 625
500—1 999	83	109 141	133	165 775	292	350 656	508	625 572
2 000—4 999	40	136 087	44	137 791	75	214 096	159	487 974
5 000 och däröver . . .	41	315 879	13	73 522	4	30 178	58	419 579

över år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1930 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 1 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1930 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 694.5 ton mot 662.6 ton år 1929 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökats väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal: ångfartyg 995.3, motorfartyg 1 438.1 och segelfartyg 91.9 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1930 med 33.1 % på fartyg under 10 år, 24.4 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.5 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 83.1 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 70.7 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 27.4 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 28.1 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 40.4 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 464.9 ton.

De år 1930 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	Bruttoton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	
—99	—	—	8	404	14	1 136	—	—	22	1 540
100—499	3	844	—	—	11	1 451	3	722	17	3 017
500—1 999	22	29 040	1	1 874	—	—	—	—	23	30 914
2 000—4 999	4	12 740	5	16 638	—	—	1	2 345	10	31 723
5 000 och däröver	—	—	5	45 602	—	—	—	—	5	45 602
Summa	29	42 624	19	64 518	25	2 587	4	3 067	77	112 796

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 67 283 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 37 147 ton av fartyg, som nybyggts under år 1930 (eller 1929). Med tillägg av landets egna nybyggnader, 45 513 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 82 660 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 14 ångfartyg om 17 847 ton, 17 motorfartyg om 64 412 ton samt 5 segelfartyg med hjälpmaskin om 401 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 30 136 bruttoton, tillhöra med 1 343 ton åldersgruppen under 10 år, 8 627 ton gruppen 10—19 år och 20 166 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1930.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	662 026	1 087	1 146 539	59	10 229	20	3 807	1 166	1 160 575
Motorfartyg	288 483	152	466 025	20	3 017	164	14 166	336	483 208
Segelfartyg: med hjälp- maskin	27 061	44	5 394	11	1 136	764	54 623	819	61 153
andra	—	3	6 594	1	78	174	23 845	178	30 517
Summa 1930	977 570	1 286	1 624 552	91	14 460	1 122	96 441	2 499	1 735 453
» 1929	923 416	1 256	1 534 884	91	14 459	1 138	97 238	2 485	1 646 581

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 93.6 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 112 796 bruttoton, voro till 97.7 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä. Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1930 års slut utgöra 977 570 hkr, varav 67.7 % kommo på ångfartygen, 29.5 % på motorfartygen och 2.8 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 63 574 hkr, varav 24 065 för ångfartyg, 38 291 för motorfartyg och 1 218 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1930.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	1 002	1 083 840	196	471 280	152	13 410	51	15 055	1 401	1 583 585
Därav Stockholm . . .	291	298 183	86	164 302	11	1 121	1	2 345	389	465 951
» Norrköping . . .	27	25 495	5	8 512	—	—	—	—	32	34 007
» Trälleborg . . .	25	34 103	3	27 636	—	—	—	—	28	61 739
» Malmö	28	26 976	2	581	3	243	—	—	33	27 800
» Hälsingborg . . .	110	178 950	2	572	9	746	9	1 929	130	182 197
» Göteborg	249	382 290	50	255 570	11	1 189	2	4 249	312	643 298
» Övriga städer . .	272	137 843	48	14 107	118	10 111	39	6 532	477	168 593
Landsbygden	164	76 735	140	11 928	667	47 743	127	15 462	1 098	151 868
Hela riket	1 166	1 160 575	336	483 208	819	61 153	178	30 517	2 499	1 735 453

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.2 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.1 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 26.8. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Malmö, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 81.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1930.

Ä g a r e	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	5	8 525	3 671	1	32	20	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	23	5 493	1 801	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	72	42 702	28 426	57	4 968	3 277	298	19 339	14 494	50	3 631	3 079
Handelsbolag . .	1	1 881	1 355	—	—	—	2	121	93	—	—	—
Rederiaktiebolag .	879	981 448	692 593	124	407 048	287 442	11	1 915	1 514	8	9 093	7 920
Andra aktiebolag	147	102 214	63 107	59	63 570	45 711	36	2 563	1 891	3	92	80
Partrederier . . .	39	18 312	12 145	95	7 590	4 937	471	57 172	27 733	117	17 701	15 028
Summa	1 166	1 160 575	803 098	336	483 208	341 387	819	61 153	45 756	178	30 517	26 107

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	7	23	477	3	1 022	245	722	2 499
Bruttoton . . .	8 600	5 493	70 640	2 002	1 399 504	168 439	80 775	1 735 453
Nettoton . . .	3 722	1 801	49 276	1 448	989 469	110 789	59 843	1 216 348

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 80.6 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av tre tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 24 760 personer eller 360 personer flera än år 1929.

Handelsflottans bemanning år 1930.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän	Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
							manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 075	1 639	(201) 114	5 420	1 970	4 201	1 393	1 495	17 307
Motorfartyg	269	315	(86) 38	1 145	533	722	853	96	3 971
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin .	768	64	—	1 617	147	—	46	3	2 645
andra	157	32	—	618	—	—	30	—	837
<i>Summa 1930</i>	<i>2 269</i>	<i>2 050</i>	<i>(287) 152</i>	<i>8 800</i>	<i>2 650</i>	<i>4 923</i>	<i>2 322</i>	<i>1 594</i>	<i>24 760</i>
, 1929	2 278	2 009	(278) 144	8 763	2 582	4 803	2 250	1 571	24 400

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (131 fartyg om 15 503 brutto- och 6 275 nettoton), totaliter utgörande 2 368 fartyg om sammanlagt 1 719 950 brutto- och 1 210 073 nettoton.

Handelsflottans användning år 1930.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . . .	623	948 943	665 491	387	72 265	44 648	50	118 885	83 479	66	10 457	6 118
Motorfartyg . .	97	264 939	194 819	144	11 165	7 542	28	194 547	130 447	15	9 287	6 984
Segelfartyg . .	601	59 624	46 695	319	19 386	14 913	5	8 581	7 484	33	1 871	1 453
<i>Summa 1930</i>	<i>1 321</i>	<i>1 273 506</i>	<i>907 005</i>	<i>850</i>	<i>102 816</i>	<i>67 103</i>	<i>83</i>	<i>322 013</i>	<i>221 410</i>	<i>114</i>	<i>21 615</i>	<i>14 555</i>
, 1929	1 340	1 301 736	932 158	859	103 386	67 686	64	213 625	138 741	93	11 722	7 100

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, avsevärt ökats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, något minskats och det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget varit av ungefär samma omfattning. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 21 615 bruttoton eller 1.2 % av hela tonnaget.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1928—1930.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1928	15 976	7 275 633	17 556	8 387 326	16 018	7 326 717	17 632	8 409 583	67 182	31 399 259
1929	15 793	7 853 273	18 048	10 168 268	15 815	7 864 610	18 061	10 202 913	67 717	36 089 064
1930	16 734	8 119 831	17 583	9 376 169	16 641	8 103 678	17 634	9 496 428	68 592	35 096 106

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1930 2.8 % mindre än nästföregående år, vilken minskning får tillskrivas den under året inträdande allmänna ekonomiska depressionen, som emellertid i fråga om sjöfarten egentligen satte in under senare hälften av år 1930, medan första halvåret i stort sett uppvisade stegrade trafiksiffror i jämförelse med motsvarande tid föregående år. Detta är också förklaringen till att årsresultatet icke blev ännu sämre. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1930 46.2 % eller större än 1929, då den var 43.6 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen är i de stora dragen ganska överensstämmande med motsvarande fördelning 1913 men företer dock vissa avvikelser. Därvid må särskilt framhållas de svenska fartygens minskade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget och de tyska fartygens starkt ökade andel av detsamma. Även i förhållande till 1929 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda ökade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de danska och isländska fartygens ökade samt de norska och tyska fartygens minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1930 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1930			1929			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	33 375	16 223 509	46.2	31 608	15 717 883	43.6	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 145	2 017 642	5.8	6 156	2 444 708	6.8	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	16 676	5 798 052	16.5	15 655	5 678 562	15.7	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 285	552 428	1.6	2 062	518 937	1.4	3 808	960 356	3.5
Tyska	8 353	7 245 822	20.6	9 139	7 890 228	21.9	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	657	427 306	1.2	739	697 784	1.9	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	720	1 334 840	3.8	925	1 604 483	4.5	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	105	449 036	1.3	93	372 315	1.0	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 276	1 047 471	3.0	1 340	1 164 164	3.2	323	207 317	0.8
Summa	68 592	35 096 106	100.0	67 717	36 089 064	100.0	79 376	27 528 638	100.0

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trällebörg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1930.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	95	110 423	275	836 990	400	1 088 267	38	19 821	808	2 055 501
Härnösand .	141	110 316	157	168 369	819	814 257	63	48 529	1 180	1 141 471
Sundsvall .	279	225 509	150	151 606	828	912 390	106	79 500	1 363	1 369 005
Gävle . . .	478	398 194	172	278 269	737	853 009	241	220 510	1 628	1 749 982
Stockholm .	3 111	2 449 777	177	308 304	2 049	1 537 310	1 341	1 323 428	6 678	5 618 819
Nyköping .	189	224 803	160	446 261	402	816 199	89	120 254	840	1 607 517
Norrköping .	754	571 477	25	25 873	582	438 629	217	185 209	1 578	1 221 188
Trälleborg .	1 725	2 047 801	72	8 957	1 564	1 958 551	137	55 445	3 498	4 070 754
Malmö . . .	5 748	3 222 866	1 305	101 517	5 387	2 634 041	963	540 321	13 403	6 498 745
Hälsingborg .	5 168	1 771 745	766	104 740	4 675	1 472 663	835	309 861	11 444	3 659 009
Göteborg . .	3 781	2 929 384	563	595 228	2 849	2 559 648	1 356	1 051 408	8 549	7 135 668
Övriga . . .	8 278	2 831 913	5 742	1 165 059	11 874	4 560 782	5 079	1 417 921	30 973	9 975 675
Summa	29 747	16 894 208	9 564	4 191 173	32 166	19 645 746	10 465	5 372 207	81 942	46 103 334

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1930			1929			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	69 276	32 463 641	84.4	68 104	33 120 098	84.6	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	8 766	1 066 129	2.8	8 980	990 733	2.5	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	33 079	8 855 164	23.0	30 759	8 515 679	21.8	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 395	1 293 807	3.4	3 200	1 182 891	3.0	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	3 733	3 068 822	8.0	3 274	2 713 997	6.9	.	.	.
Tyska riket	10 778	7 813 688	20.3	11 848	8 549 571	21.8	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	2 105	2 965 618	7.7	2 243	3 237 961	8.3	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	3 998	4 467 587	11.6	4 770	5 277 871	13.5	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	822	769 208	2.0	761	769 974	2.0	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 600	2 163 618	5.6	2 269	1 881 421	4.8	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	274	620 920	1.6	279	710 143	1.8	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	314	1 444 775	3.8	284	1 351 165	3.3	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	859	3 753 763	9.7	834	3 640 412	9.3	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	481	2 209 389	5.7	446	2 066 468	5.3	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	378	1 544 374	4.0	388	1 573 944	4.0	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	39	190 593	0.5	61	305 698	0.8	57	178 873	0.6
Summa	70 762	38 473 692	100.0	69 562	39 127 516	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1930 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna för år 1930 i jämförelse med år 1929 en ökning särskilt för Danmark från 21.8 % till 23.0 % och för Polen-Danzig från 6.9 till 8.0 %. I sistnämnda fall är det egentligen trafiken på den polska hamnen Gdynia, som ökats så starkt, med över 400,000 ton, medan trafiken på Danzig gått tillbaka med mer än 50,000 ton. Minskning har inträtt framför allt för Tyskland från 21.8 till 20.3 % och för Storbritannien från 13.5 till 11.6 %. I fråga om världsdelarna hava ej några större förskjutningar ägt rum. Den relativa ökningen för Amerika från 9.3 till 9.7 % faller helt på Förenta Staterna, vars andel i trafiken ökats från 5.3 till 5.7 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nedgång för Tyskland, Storbritannien, Nederländerna och i någon mån Frankrike samt beträffande världsdelarna för såväl Europa i dess helhet som för Afrika och Australien, medan sjöfarten med övriga europeiska länder samt Asien och Amerika visar ett större eller mindre uppsving.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största ändringarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 84.4 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 9.7 % — därav Förenta Staternas från 0.7 till 5.7 % — och Asiens från 1.0 till 3.8 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands anpart i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 11.6 %, Danmarks från 27.0 till 23.0 och Tysklands från 26.6 till 20.3 %, medan Nederländernas andel ökats från 5.0 till 7.7 %. Vad Tyskland beträffar är emellertid att märka, att Danzig år 1913 hörde till nämnda land.

Efter absoluta tontalet räknat har från 1913 till 1930 en minskning inträtt i sjöfarten mellan Sverige och England. Däremot visa alla övriga länders och samtliga världsdelars sjöfart på Sverige ökade tonnagesiffror.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1929 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med Danmark, Finland och Förenta Staterna men ökats i trafiken med övriga länder. Minskningen för ovannämnda länder sammanhänger med en ökning för dessa länders egna fartyg.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Nederländerna men även för Norge, Danmark och Tyskland, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna ävensom för Afrika och Australien.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1930	1929	1913	1930	1929	1913	1930	1929	1913
Norge med Spetsbergen	44.0	38.7	51.5	34.9	41.1	37.5	21.1	20.2	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	35.9	36.0	42.5	58.5	57.0	52.7	5.6	7.0	4.8
Finland	43.9	44.1	23.2	34.1	30.1	63.1	22.0	25.8	13.7
Polen—Danzig	68.4	62.6	·	7.8	4.4	·	23.8	33.0	·
Tyska riket	35.9	34.1	46.3	60.0	61.2	43.5	4.1	4.7	10.2
Nederländerna	33.4	33.1	57.9	9.7	17.4	19.2	56.9	49.5	22.9
Storbritannien och Irland	69.2	62.2	65.4	18.6	18.9	14.7	12.2	18.9	19.9
Frankrike	77.0	71.7	53.9	0.5	0.6	2.7	22.5	27.7	43.4
Förenta Staterna	59.9	61.1	8.5	14.9	12.5	—	25.2	26.4	91.5
Afrika	64.2	43.0	43.2	—	—	—	35.8	57.0	56.8
Asien	43.5	34.2	43.0	0.3	—	0.8	56.2	65.8	56.2
Australien	38.0	26.3	19.3	—	—	—	62.0	73.7	80.7

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1930 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1928—1930.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1929 . .	58 092	56 485 889	39 171	36 242 741
1928 . .	55 193	50 988 315	37 271	32 867 444	1930 . .	61 495	63 179 974	44 626	48 674 602

Den svenska utrikesfarten år 1930 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 11.9 % och har härmed nått en omfattning, som med 93.9 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 18.0 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats.

Att det lastade tonnaget företer en betydligt starkare stegring från 1929 till 1930 än det sammanlagda lastade och barlastade tonnaget, har sin huvudsakliga förklaring däri, att en del resor med genomgående last, vilka förut rubricerats såsom barlastresor, numera redovisas såsom lastresor.

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1929 vad tonnaget beträffar en relativ minskning i farten på Europa och en motsvarande ökning i farten på främmande världsdelar.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1930 endast 64.5 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 21.1 % 1930.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

L ä n d e r	1 9 3 0			1 9 2 9			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	53 588	40 770	64.5	51 292	37 444	66.3	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	4 626	3 888	6.2	3 927	3 269	5.8	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	17 586	5 314	8.4	17 583	5 456	9.7	16 297	4 188	12.9
Finland	2 911	2 492	3.9	3 284	2 835	5.0	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	4 040	3 054	4.8	3 340	2 545	4.5	.	.	.
Tyskland	5 933	4 829	7.6	6 397	4 641	8.2	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 394	3 014	4.8	2 231	2 790	4.9	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 575	2 150	3.4	1 348	1 749	3.1	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	8 371	8 965	14.2	8 221	8 498	15.0	10 227	9 259	28.4
Frankrike	2 194	2 567	4.1	1 787	2 142	3.8	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 500	1 928	3.1	1 156	1 379	2.4	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 845	4 272	6.8	1 504	3 396	6.0	507	867	2.7
<i>Asien</i>	941	3 424	5.4	762	2 858	5.1	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	4 746	13 297	21.1	4 214	11 589	20.5	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 654	5 506	8.7	1 465	4 801	8.5	86	226	0.7
Brasilien	796	1 781	2.8	743	1 566	2.8	137	342	1.0
<i>Australien</i>	367	1 397	2.2	317	1 191	2.1	92	281	0.9
<i>Antarktis</i>	8	20	0.0	3	8	0.0	—	—	—
Summa	61 495	63 180	100.0	58 092	56 486	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av nedanstående sammanställning.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden.

Bland de viktigaste förändringarna från år 1929 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att trafiken av svenska fartyg fortfarande liksom under de närmast föregående åren stigit avsevärt i hamnen Gdynia, från 828 051 till 1 219 789 ton, samt att London företer en ökning av det svenska tonnaget med 315 479 ton och Antwerpen en tonnageökning på 279 893 ton.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	3 026 316	Gdynia	1 219 789	Rio de Janeiro . . .	502 548
Rotterdam	2 340 081	Halifax	932 172	San Francisco . . .	480 229
Sassnitz	2 213 356	Hamburg	924 417	Hull	471 245
Danzig	1 834 355	Oslo	736 307	Baltimore	466 580
London	1 709 958	Rouen	646 559	Santos	452 538
Antwerpen	1 707 368	Newcastle	578 782	Dunkerque	417 603
Narvik	1 380 751	San Pedro	527 369	Buenos Aires	411 039
New York	1 280 659	Immingham	509 675	Lübeck	404 995

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Amsterdam	393 508	Århus	274 405	Shanghai	225 459
Stettin	382 855	Philadelphia	264 893	Swansea	224 067
Port Said	369 730	Ålborg	254 229	Vancouver	222 366
Suez	369 267	Hongkong	253 108	Bordeaux	220 906
Kotka	343 128	Liverpool	252 980	Sydney	217 920
Emden	342 974	Valencia	250 863	Rosario	217 198
Middlesbrough	334 521	Barcelona	246 562	Ghent	216 092
Colombo	333 685	Åbo	244 601	Genua	213 587
The Hartlepoons	320 544	Panama	236 529	Manila	210 105
Helsingfors	316 576	Melbourne	236 539	Leningrad	207 059
Singapore	303 386	Sunderland	230 891	Leith	204 151
Alger	283 685	Trångsund	230 739		
New Orleans	281 417	Cardiff	229 851		

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 012 fartyg om sammanlagt 2 098 399 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 307 191 ton på 705 fartyg, inkomna uteslutande för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1930 anlöpta kolhamnarna äro Newcastle on Tyne (107 755 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Hook van Holland (95 388 ton), Norfolk i Förenta Staterna (89 720 ton), Alger (77 601 ton), Dartmouth (77 535 ton), och Montevideo (64 191 ton). Enbart för oljebunkring hava utländska hamnar anlöpts av 90 svenska fartyg om sammanlagt 298 045 ton, varav 157 716 ton kom på hamnen Balboa vid Panamakanalen.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1930 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1930 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 24 lägenheter, med vilka utfraktats 26 644 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Exporten av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök, har utgjort 14 945 ton.

Den av de nybyggda snabbgående motorfartygen Gunnaren och Hammaren upprätthållna hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1930 omfattat 4 lägenheter, med vilka fraktats 10 031 ton.

Till Australien ha expedierats 23 lägenheter, med vilka utfraktats 3 719 standards trävaror och 41 941 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 7 lägenheter, medförande 53 631 ton last. Ett antal fartyg hava även transporterat betydande mängder spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits med 28 utgående lägenheter, medförande 119 233 ton last, och 26 hemgående lägenheter, medförande 50 900 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien hava under året expedierats 17 lägenheter, med vilka fraktats 6 188 standards trävaror och 88 951 mätton å 40 kubikfot samt 3 365 ton.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1930 till Brittiska Indien sammanlagt 20 lägenheter, varav 10 svenska och 10 norska fartyg. Den från Sverige utskeppade kvantiteten last utgjorde 29 098 ton, och kvantiteten norskt gods uppgick till 29 067 ton. De viktigaste exportartiklarna voro liksom tidigare papper, pappersmassa, tändstickor, kemikalier, trävaror samt järn och stål. Lastkomplettering, till större delen bestående av järn, har dessutom intagits i Hamburg och Antwerpen.

På linjen till Straits Settlements, Filippinerna, Kina och Japan har trafiken under året upprätthållits med sammanlagt 41 lägenheter, varav 16 svenska, 13 norska och 12 danska. Den utskeppade godsmängden utgjorde från Sverige 50 178 ton, från Norge 56 244 ton och från Finland 747 ton. Lasten från Sverige och Norge har i huvudsak utgjorts av papper, pappersmassa, tändstickor, kemikalier och trävaror. Fartygen på denna linje hava kompletterat lasten i Hamburg, Rotterdam och Antwerpen.

Med 5 lägenheter på A/S Det Østasiatiske Kompagni's Bangkok-linje skeppades från Sverige sammanlagt 1 412 ton last, varav 1 397 ton svenskt gods och återstoden danskt gods.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade under år 1930 inalles 32 lägenheter från Göteborg till New York med en lastkvantitet av 44 204 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, trämassa, papper och papp, tändstickor och granit.

Från New York till Göteborg expedierades 33 lägenheter, medförande 29 649 ton. De största importartiklarna voro färsk frukt, mjöl, smörjoljor, automobiler, sirap, torkad frukt och paraffin.

Antalet befordrade passagerare utgjorde från Sverige 16 861 och till Sverige 18 384.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1930 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 64 lägenheter, varav bolaget 38. Den totala lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 295 677 ton, varav 189 714 ton fraktades av bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige i samsegling med ett norskt rederi inalles 21 lägenheter, av vilka 10 insattes av bolaget. Den totala lastkvantiteten var på denna gren av linjen 71 038 ton, varav 32 010 ton fraktades med bolagets fartyg. Lasten utgjordes huvudsakligen av papper och pappersmassa.

I hemgående trafik expedierades å norra grenen 60 lägenheter, varav 34 av bolaget. Å denna gren av linjen transporterades en lastkvantitet om 129 675 ton, varav med bolagets fartyg 78 009 ton.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 31 lägenheter, varav 13 av bolaget. Den totala lastkvantiteten på denna gren utgjorde 184 174 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 87 561 ton.

Rederiaktiebolaget Nordstjernan (Johnsonlinjen) har under år 1930 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 25 lägenheter med inalles 132 300 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods.

Från La Plata-länderna expedierades 25 lägenheter med tillsammans 113 000 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 28 800 ton kaffe, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1930 16 motorfartyg, varav 2 anlöpte Hamburg och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 75 100 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 17 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nord-pacific-kusten och Centralamerika uppgick till 114 300 ton. Av denna kvantitet ha 70 200 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1930 950.

Av fartygen på Pacific-linjen ha två lägenheter under år 1930 dirigerats med last till Havaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast, bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har även under år 1930 trafikerat Knutsen Line, f. d. Winge Line mellan Nord-Pacific-kusten och Sydamerikas västkust. Motorfartyget Sveadrott har under nämnda år fullgjort 4 rundresor på denna linje. Lasterna söder över bestodo i huvudsak av trävaror, mjöl och styckegods samt norr över av chile-salpeter, koppar, malm och styckegods.

Bolaget har vidare under samma år trafikerat Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som avser reguljär trafik mellan Sverige, Norge, Danmark, Kontinenten och västkusten av Sydamerika. På denna linje har motorfartyget Sveajarl utfört 2 rundresor. Utgående lasterna utgjordes i huvudsak av papper, trämassa, cement, maskingods och styckegods samt de hemgående av chilesalpeter, koppar, spannmål och styckegods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttointkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har för de olika fartygsslagen i allmänhet sjunkit under redogörelseåret. Tack vare de dyrare fartygens, motorfartygens, allt mer ökade andel i handelsflottans tonnage har emellertid värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, hållit sig på ungefär samma nivå de tre sista åren (274, 276 och 274 kr.).

Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1930 års slut 70 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärde per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 35 %, för motorfartyg 35 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 25 % och för andra segelfartyg 28 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning, — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärde per bruttoton för hela handelsflottan som till 70 % över 1913 års motsvarande värde.

Handelsflottans uppgivna värde.

F a r t y g	1 9 3 0			1 9 2 9			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 160 575	274 894	237	1 133 616	275 032	243	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	483 208	184 300	381	423 455	163 744	387	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	61 153	13 135	215	56 720	12 207	215	4 386	755	172
andra	30 517	2 521	83	32 790	2 986	91	173 420	11 324	65
Summa	1 735 453	474 850	274	1 616 581	453 969	276	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1930.

F a r t y g	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	42 624	12 625	296	16 068	2 662	166
Motorfartyg	64 518	23 505	364	5 420	1 790	330
Segelfartyg: med hjälpmaskin	2 587	826	319	2 198	363	165
andra	3 067	261	85	1 097	70	64
Summa	112 796	37 217	330	24 783	4 885	197

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är genomgående lägre än värdet av tillkomna fartyg. Särskilt stor är skillnaden beträffande ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans bruttointkomster åren 1913 samt 1928—1930, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordringsavgifter		Summa bruttofrakter	Tidsbefraktningsavgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	1
1928 .	230 332 170	34 937 969	20 507 580	6 626 325	348 309	168 394	292 920 747	13 062 011	116 452
1929 .	259 241 325	35 520 983	21 741 010	6 574 352	626 269	167 631	323 871 570	14 989 065	150 343
1930 .	231 643 069	35 965 566	20 486 039	7 224 845	661 250	176 432	296 157 201	17 152 197	110 837

Handelsflottans bruttofrakter år 1930 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 27.71 milj. kr. eller med 8.6 % till 296.16 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava däremot ökats med 2.12 milj. kr. eller 14.0 % till 17.26 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 146.74 milj. kr. eller 98.2 % och ha sålunda så gott som fördubblats. Av desamma kommo år 1930 85.4 % på utrikes fart, d. v. s. en något mindre andel än 1929, då ifrågavarande procenttal var 87.0 %, och en obetydligt större än år 1913, då det var 84.5 %. Alla slag av bruttofrakter i inrikes fart visa ökning sedan 1929 men av de utrikes bruttofrakterna endast postbefordringsavgifterna. Den ojämförligt viktigaste inkomstposten, godsfrakter i utrikes fart, har sjunkit med 27.60 milj. kr. eller 10.6 %. Tidsbefraktningsavgifterna i utrikes fart ha ökats med 2.16 milj. kr., medan motsvarande avgifter i inrikes fart minskats med omkring 40 000 kr.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttointkomst under redogörelseåret visar lägre siffror än föregående år, ehuru kanske icke fullt så låga, som man med hänsyn till den allmänna ekonomiska depressionen och läget på fraktmarknaden kunnat vänta sig. Vad det sistnämnda beträffar, företedde Economists fraktindex från 1929 till 1930 en sänkning av i genomsnitt 18 %, medan Svensk fraktindex, som avser de frakter, vilka betyda mest för de svenska fartygens utrikestrafik, sjunkit ännu något starkare eller med 22 %. Sveriges import har (i ton räknat) minskats från 1929 till 1930 med c:a 300 000 ton eller 3 % och exporten med över 3 milj. ton eller nära 15 %; 1,5 milj. ton av sistnämnda minskning kommer dock på malmexporten, vilken som bekant till övervägande del går på utländska kölar.

Det finns emellertid även en del faktorer, som i någon mån verka i annan riktning än de ovan anförda. Sålunda har ju den svenska handelsflottans tonnage under redogörelseåret ökats med 88 872 bruttoton. Visserligen har, såsom förut omnämnts, sjöfarten mellan Sverige och utlandet räknat efter det in- och utklarade tonnaget sjunkit från 1929 till 1930 med 2.8 %, men

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

denna sänkning har uteslutande drabbat det utländska tonnaget, medan för det svenska tonnaget kan konstateras en stegring med 3.2 %. Under samma tid har vidare de svenska fartygens sjöfart på utrikes hamnar stigit med 11.9 % vad tonnaget beträffar (se sid. 21).

En annan omständighet förtjänar också framhållas, nämligen att ovan angivna fraktindex avse trampfrakter i öppna marknaden, medan det svenska tonnaget till stor del är sysselsatt i linjefart på utlandet, för vilken fart fraktsatserna i allmänhet icke bruka förändras så mycket, som vad fallet är med trampfarten.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1930 hänföra sig passagerar- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssatserna fördela sig med 17 197 572 kr. på ång- och motorfartyg, därav 17 096 985 kr. i utrikes fart, och med 65 462 kr. på segelfartyg, därav 55 212 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1930				1929				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	122309	104046	30 237	256 592	133871	119119	30 239	283 229	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	4 219	1 069	5 729	11 017	5 048	1 203	5 282	11 533	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	126528	105115	35 966	267 609	138919	120322	35 521	294 762	76 457	48 004	17 372	141 833
%	47.3	39.3	13.4	100.0	47.1	40.8	12.1	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 296.16 milj. kr., hänföra sig 90.4 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1929 var 91.0 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1930 till 95.9 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1929 96.1 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1930 47.3 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 39.3 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1929 voro resp. 47.1 % och 40.8 %.

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Efterföljande sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 38.1 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1930 ganska obetydliga förskjutningar sedan föregående år. Härvidlag må nämnas Spaniens, Förenta Staternas och Nederländernas ökade samt Storbritanniens, Danmarks och Brasiliens minskade betydelse. Bruttofraktbeloppet i fart på Storbritannien utgör för redogörelseåret 22.1 % av hela det i utrikes fart intjänade beloppet mot 22.8 % 1929.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1930		1929		1928	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	169 014	66.9	188 723	67.0	161 826	64.4
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	16 070	6.4	19 352	6.9	17 100	6.8
Polen—Danzig	8 899	3.5	10 001	3.6	8 293	3.3
Tyskland	15 310	6.1	17 545	6.2	15 233	6.1
Nederländerna	15 571	6.2	16 421	5.8	16 234	6.5
Belgien	13 023	5.2	14 461	5.1	11 048	4.4
Storbritannien och Irland	55 875	22.1	64 344	22.8	55 023	21.9
Frankrike	17 947	7.1	19 313	6.9	14 087	5.6
Spanien med Kanarieöarna	8 607	3.4	7 624	2.7	6 717	2.7
<i>Afrika</i>	6 152	2.4	6 576	2.3	6 731	2.7
<i>Asien</i>	9 296	3.7	10 219	3.6	8 961	3.6
<i>Amerika</i>	62 223	24.6	68 592	24.4	66 756	26.6
Därav:						
Förenta Staterna	40 401	16.0	43 292	15.4	41 790	16.6
Brasilien	9 121	3.6	11 258	4.0	10 183	4.1
Argentina	6 188	2.4	7 008	2.5	7 384	2.9
<i>Australien</i>	5 828	2.3	7 312	2.6	6 914	2.7
<i>Antarktis</i>	277	0.1	187	0.1	—	—
Summa	252 790	100.0	281 609	100.0	251 188	100.0

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-
kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i stor-
leken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående
redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de få-
taliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg,
enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antyd-
da olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varu-
trafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken,
att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1927—1930.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1927 . . .	330 547	36 871 975	53 660	30 673 015	384 207	67 544 990	15 821 588	15 772 008	31 593 596
1928 . . .	329 062	36 896 074	55 491	30 041 050	384 553	66 937 124	15 605 156	13 746 411	29 351 567
1929 . . .	327 402	37 353 232	55 815	33 728 202	383 217	71 081 434	17 202 400	17 291 635	34 494 035
1930 . . .	341 254	40 382 407	56 193	32 485 548	397 447	72 867 955	17 218 234	15 275 408	32 493 642

år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1930 redovisats

ankommande från inrikes ort	5 014 475 m ³	avgående till inrikes ort	2 256 867 m ³
„ „ utrikes „	70 „	„ „ utrikes „	14 893 „

Större delen av flottningsgodset har icke tidigare än 1927 ingått i statistiken.

De meddelade uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs tullhamnar i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisades åren 1929 och 1930, i motsats till åren 1927 och 1928, varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning förelåg för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1929 till 1930 med 2.5 %. Ökningen avser endast inrikesfarten, medan utrikesfarten gått tillbaka.

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1929 med 5.8 %. De lossade varornas kvantitet har icke nämnvärt förändrats, men de lastade varorna visa en minskning med 11.7 %. Såsom förut framhållits, har också samtidigt exporten sjunkit avsevärt mer än importen.

I fråga om fartygstrafiken intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i för-

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1930			1929			1928		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	2 464	2 437 196	2 433 370	2 556	2 973 556	2 857 032	2 734	2 043 128	1 809 702
Härnösand	7 354	1 023 642	81 028	8 010	1 023 290	79 647	7 540	970 412	84 074
Sundsvall	3 832	1 299 066	290 589	4 858	1 505 778	325 196	5 436	1 403 018	312 155
Söderhamn	1 975	1 020 186	451 781	2 045	1 002 366	471 862	2 269	1 012 338	401 468
Gävle	3 283	1 995 591	1 082 546	3 327	2 289 162	1 278 508	3 281	1 902 743	947 271
Stockholm	107 882	10 928 734	4 071 230	105 975	10 451 377	4 265 934	101 500	9 569 163	3 521 679
Oxelösund	1 211	1 775 133	1 655 085	2 774	2 304 391	1 922 227	1 050	1 132 406	972 537
Norrköping	5 446	1 724 265	909 427	5 178	1 877 433	994 598	5 945	1 899 122	839 434
Kalmar	6 940	1 617 358	315 979	5 948	1 381 879	305 944	6 359	1 412 546	283 752
Trälleborg	4 883	4 149 193	404 809	4 510	4 346 023	383 374	4 322	4 241 187	386 074
Malmö	15 652	6 822 871	1 166 100	13 901	6 507 351	1 207 933	15 254	6 138 307	1 140 463
Landskrona	7 214	1 403 836	315 395	6 764	1 175 534	338 685	6 238	1 257 978	331 418
Hälsingborg	13 734	4 760 372	686 141	12 688	4 127 901	645 589	13 204	4 238 217	619 206
Göteborg	49 431	11 453 390	3 307 306	51 090	10 711 664	3 830 902	51 268	10 136 881	3 482 504

hållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inkvartering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försig-gått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis liv-liga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta total-kvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit mycket ojämn för de olika hamnarna. En del hamnar visa minskade siffror för såväl fartygs- som varutrafiken. Detta är speciellt fallet med malmexporthamnarna, Luleå och Oxelösund, men även med Sundsvalls, Gävle och Norrköpings hamnar. I andra hamnar, särskilt Stockholms, Göteborgs och Malmö, har fartygstrafiken ökat men varutrafiken gått tillbaka. Kalmar och Hälsingborgs hamnar visa ökning för både fartygs- och varutrafiken.

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. De nedan för landets större kanaler ur tab. 13 sammanställda uppgifterna utvisa en minskad trafik under 1930 för Säffle, Strömsholms och

Hjälmare kanaler men en obetydligt ökad trafik för Göta och Kinda kanaler samt beträffande varutrafiken för Dalslands kanal. Trollhätte kanal har fått sin varutrafik starkt minskad, medan fartygstrafiken ökats avsevärt. Även å Södertälje kanal företer varutrafiken en nedgång och fartygstrafiken en uppgång.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 0			1 9 2 9		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	5 562	402 746	422 287	5 462	392 216	421 363
Kinda »	1 449	96 611	59 910	1 596	96 256	56 583
Trollhätte ¹ »	32 096	2 203 102	1 790 798	32 037	2 058 818	1 935 025
Dalslands »	5 317	.	435 113	5 850	.	431 273
Säffe »	2 545	174 590	216 940	2 735	181 627	256 972
Strömsholms »	1 836	55 672	87 357	2 195	66 425	109 569
Hjälmare »	1 596	112 153	80 898	1 681	122 521	93 680
Södertälje »	8 815	778 022	645 851	8 263	735 756	649 859

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1930 52 fartyg om 9 087 nettoton, medan år 1929 antalet fartyg var 58 och nettotonnaget 11 074. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1930.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	1	271	4	844	3	3 175	8	4 290
10 intill 100 ton	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	14	2 497	5	648	—	—	19	3 145
10 intill 100 ton	22	1 378	3	274	—	—	25	1 652
Summa	37	4 146	12	1 766	3	3 175	52	9 087

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1927. Bestämmelserna ha erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1932 genom kungl. förordningarna den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 104), den 27 juni 1929 (Sv. förf.-saml. nr 228) och den 23 maj 1930 (Sv. förf.-saml. nr 157). Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Fyr- och båkavgifter åren 1913 samt 1928—1930, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1928	654 548	618 501	1 273 049	877 512	928 508	1 806 020	3 079 069
1929	741 740	635 362	1 377 102	1 039 052	1 122 333	2 161 385	3 538 487
1930	680 878	671 510	1 352 388	846 717	924 463	1 771 180	3 123 568

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1928—1930.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1928	1 623 104	1 250 338	2 873 442	238 380	198 823	437 203	3 310 645
1929	1 689 111	1 445 607	3 134 718	242 595	211 342	453 937	3 588 655
1930	1 724 426	1 206 731	2 931 157	225 157	174 071	399 228	3 330 385

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1928—1930.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1928	244 248	250 814	495 062	334 479	18 112
1929	268 344	311 124	579 468	398 395	20 764
1930	270 160	265 590	535 750	407 638	19 574

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1927—1930.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				¹ Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1927	2 514 820	3 510 430	2 845 587	5 696 903	1 147 525	1 614 682	17 392 573
1928	2 515 498	3 341 826	2 881 532	6 136 564	1 089 318	1 625 724	17 684 480
1929	2 709 056	3 680 759	2 954 911	6 579 479	1 026 932	1 922 290	18 959 650
1930	2 981 760	3 369 942	3 069 693	6 427 175	1 103 879	1 662 242	18 690 330

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1930 enbart *grundpenningarna* för inrikes fart 133 734 kr. och för utrikes fart 517 423 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1930 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Luleå . . . 202 762	54 313	753	257 828	Visby . . . 32 140	167 229	75 194	274 563
Sundsvall . 111 348	136 187	35 521	283 056	Trälleborg . 33 160	177 803	88 709	299 672
Söderhamn 137 937	63 387	66 834	268 158	Malmö . . . 371 176	730 874	385 068 ¹	1 562 757
Gävle . . . 329 439	383 474	103 415	816 328	Limhamn . 106 060	82 072	68 734	256 866
Stockholm 803 149	3 376 345	143 987	4 323 481	Landskrona 100 074	107 888	149 022	356 984
Oxelösund 234 747	866	172	235 785	Hälsingborg 200 159	389 840	172 117	762 116
Norrköping 211 098	471 398	134 033	816 529	Halmstad . 89 331	143 379	66 042	298 752
Kalmar . . 147 205	158 093	65 470	370 768	Göteborg . 1 367 415	1 555 336	518 363	3 441 114

De angivna 16 hamnarna representera tillsammans 78.2 % av *hamnavgifternas* och *grundpenningarnas* totalbelopp för hela riket.

Kanal- och slussavgifter åren 1928—1930.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1927	1 311 978	1 592 051	2 904 029	1929	1 366 468	1 679 205	3 045 673
1928	1 234 255	1 544 414	2 778 669	1930	1 407 018	1 637 107	3 044 125

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet.

Bland de för år 1930 redovisade *sjöfartsgifterna* återfinnes ej en avgift, som förut upptagits, nämligen *lastpenningarna*, vilken avgift jämlikt kungl. kungörelsen den 3 maj 1929 (Sv. förf.-saml. nr 65) från och med utgången av juni månad 1929 ej vidare erlägges.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över *grundpenningar* för de särskilda lastageplatserna samt över *kanal- och slussavgifter* för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not å föregående sida.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1930, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 166	1 160 575	803 098
Navires à moteur	336	483 208	341 387
Voiliers avec machine auxiliaire	819	61 153	45 756
Voiliers, autres	178	30 517	26 107
Total	2 499	1 735 453	1 216 348

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	26	45 513
» acquis de l'étranger	51	67 283
Total	77	112 796
Navires perdus	18	12 010
» condamnés ou démolis	27	5 225
» vendus à l'étranger	27	7 548
Total	72	24 783

A la fin de l'année 1930 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 084	64 703
» » 100 » 499 »	690	137 625
» » 500 » 1 999 »	508	625 572
» » 2 000 » 4 999 »	159	487 974
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	58	419 579
Total	2 499	1 735 453

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 094 et pour les voiliers de 92.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 474.9 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	274 894
Navires à moteur	184 300
Voiliers avec machine auxiliaire	13 135
Voiliers, autres	2 521
Total	474 850

2 283 navires de 1 718 380 tonneaux bruts et de 1 210 261 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 426 navires de 1 142 497 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 857 de 67 764 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1930, était de 24 760 personnes, dont 1 594 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1930, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	18 478	13 240 631	18 167	14 027 624
sur lest . . .	3 130	3 578 737	3 430	2 901 756
Voiliers, chargés	6 415	370 079	8 389	481 005
sur lest	6 294	306 553	4 289	189 721
Vapeurs et voiliers chargés	24 893	13 610 710	26 556	14 508 629
sur lest	9 424	3 885 290	7 719	3 091 477
Total	34 317	17 496 000	34 275	17 600 106

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		Total	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 021	3 563 112	1 657	2 055 707	6 678	5 618 819
Göteborg	7 148	6 215 705	1 401	919 963	8 549	7 135 638
Malmö	12 621	5 770 665	782	728 080	13 403	6 498 745
Hälsingborg	10 353	2 974 457	1 091	684 552	11 444	3 659 009
Trällebörg	3 420	4 005 292	78	65 462	3 498	4 070 754

En tenant compte exclusivement du tonnage, 46.2 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, l'allemand occupait la première place (20.6 %), et le danois la seconde (16.5 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1930, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1930		1929		1928	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 766	1 066 129	8 980	990 733	9 496	1 106 061
Danemark	33 079	8 855 164	30 759	8 515 679	30 476	7 364 090
Finlande	3 395	1 293 807	3 200	1 182 891	3 683	1 298 590
Pologne et Dantzig . . .	3 733	3 068 822	3 274	2 713 997	3 304	2 483 165
Allemagne	10 778	7 813 688	11 848	8 549 571	11 685	7 632 343
Pays-Bas	2 105	2 965 618	2 243	3 237 961	1 952	2 453 144
Grande-Bretagne et Irlande	3 998	4 467 587	4 770	5 277 871	4 115	4 284 924
France	822	769 208	761	769 974	727	704 301
Autres pays d'Europe . .	2 600	2 163 618	2 269	1 881 421	2 429	1 776 087
Pays extra-européens . .	1 486	6 010 051	1 458	6 007 418	1 335	5 196 140
Total	70 762	38 473 692	69 562	39 127 516	69 202	34 298 845

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1930, l'étendue suivante

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	4 626	3 888	France	2 194	2 567
Danemark	17 586	5 314	Espagne	1 500	1 928
Finlande	2 911	2 492	Autres pays d'Europe . .	2 458	2 569
Pologne et Dantzig . . .	4 040	3 054	Afrique	1 845	4 272
Allemagne	5 933	4 829	Asie	941	3 424
Pays-Bas	2 394	3 014	Amérique	4 746	13 297
Belgique	1 575	2 150	Australie	367	1 397
Grande-Bretagne et Irlande	8 371	8 965	Régions antarctiques . .	8	20
			Total	61 495	63 180

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1930, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	226 354 512	5 728 487	232 082 999
navigation intérieure	30 237 079	5 288 557	35 525 636
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	20 486 039	—	20 486 039
navigation intérieure	7 224 845	—	7 224 845
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	661 250	—	661 250
navigation intérieure	176 432	—	176 432
Frets bruts	285 140 157	11 017 044	296 157 201
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	17 096 985	55 212	17 152 197
navigation intérieure	100 587	10 250	110 837
Time-charter	17 197 572	65 462	17 263 034

T A B E L L E R

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1	2 3 4 5 6 7					
	Ångfartyg			Motorfartyg		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.						
1 Befintliga vid årets början	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149
2 Ökning under året	30	43 483	30 787	30	65 305	48 398
3 genom nybyggnad inom riket	8	8 445	5 432	13	36 667	27 093
4 » förvärv från utlandet	21	34 179	23 873	6	27 851	20 726
5 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	133	98	7	337	200
6 » förbyggnad eller ommätning	—	726	1 384	—	52	82
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	4	398	297
8 Minskning under året	20	16 524	12 578	14	5 552	4 160
9 genom förolyckande	6	7 053	5 034	2	4 202	3 187
10 » kondemnering	—	—	—	—	—	—
11 » slopning	6	3 760	2 833	5	249	165
12 » övergång till utlandet	8	5 255	3 469	6	969	690
13 » förbyggnad eller ommätning	—	456	1 242	—	28	36
14 » förändring av fartygets art	—	—	—	1	104	82
15 Befintliga vid årets slut ¹	1 166	1 160 575	803 098	336	483 208	341 387
II. Stockholm.						
16 Befintliga vid årets början	277	279 827	189 522	85	150 187	110 270
17 Ökning under året	19	24 791	18 375	4	18 038	13 189
18 genom nybyggnad inom riket	1	657	312	—	—	—
19 » förvärv från utlandet	6	6 778	4 416	2	17 960	13 135
20 » istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	133	98	1	30	23
21 » förbyggnad eller ommätning	—	387	1 140	—	5	7
22 » förvärv från annan inrikes ort	11	16 836	12 409	1	43	24
23 Minskning under året	5	6 435	5 114	3	3 923	2 993
24 genom förolyckande	1	693	424	1	3 740	2 884
25 » övergång till utlandet	2	2 631	1 979	—	—	—
26 » förbyggnad eller ommätning	—	35	463	—	—	—
27 » avyttring till annan inrikes ort	2	3 076	2 248	2	183	109
28 Befintliga vid årets slut	291	298 183	202 783	86	164 302	120 466
III. Göteborg.						
29 Befintliga vid årets början	250	380 118	270 957	42	227 176	153 808
30 Ökning under året	11	22 361	15 926	9	28 439	21 091
31 genom nybyggnad inom riket	1	2 076	1 370	7	18 553	13 456
32 » förvärv från utlandet	9	18 275	13 080	1	9 749	7 511
33 » förbyggnad eller ommätning	—	27	2	—	—	48
34 » förvärv från annan inrikes ort	1	1 983	1 474	1	137	76
35 Minskning under året	12	20 189	15 015	1	45	22
36 genom förolyckande	1	3 103	2 371	—	—	—
37 » slopning	2	3 477	2 669	—	—	—
38 » övergång till utlandet	3	1 213	670	—	—	—
39 » förbyggnad eller ommätning	—	98	140	—	7	—
40 » avyttring till annan inrikes ort	6	12 298	9 165	1	38	22
41 Befintliga vid årets slut	249	382 290	271 868	50	255 570	174 877

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 3 ångfärjor om sammanlagt 8 132 brutto- och 3 486 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1930.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
780	56 720	42 149	229	32 790	27 994	2 485	1 646 581	1 152 181	1
67	6 793	5 375	4	3 069	2 590	131	118 650	87 150	2
5	401	280	—	—	—	26	45 513	32 805	3
20	2 186	1 635	4	3 067	2 590	51	67 283	48 824	4
1	49	39	—	—	—	9	519	337	5
—	69	31	—	2	—	—	849	1 497	6
41	4 088	3 390	—	—	—	45	4 486	3 687	7
28	2 360	1 768	55	5 342	4 477	117	29 778	22 983	8
9	720	495	1	35	30	18	12 010	8 746	9
2	211	164	1	63	48	3	274	212	10
6	402	317	7	540	474	24	4 951	3 789	11
9	865	630	4	459	397	27	7 548	5 186	12
—	25	83	—	—	2	—	509	1 363	13
2	137	79	42	4 245	3 526	45	4 486	3 687	14
819	61 153	45 756	178	30 517	26 107	2 499	1 735 453	1 216 348	15
12	1 242	904	1	113	98	375	431 369	300 794	16
1	35	24	1	2 345	1 967	25	45 209	33 555	17
—	—	—	—	—	—	1	657	312	18
—	—	—	1	2 345	1 967	9	27 083	19 518	19
—	—	—	—	—	—	2	163	121	20
—	4	1	—	—	—	—	396	1 148	21
1	31	23	—	—	—	13	16 910	12 456	22
2	156	115	1	113	98	11	10 627	8 320	23
—	—	—	—	—	—	2	4 433	3 308	24
—	—	—	1	113	98	3	2 744	2 077	25
—	—	—	—	—	—	—	35	463	26
2	156	115	—	—	—	6	3 415	2 472	27
11	1 121	813	1	2 345	1 967	389	465 951	326 029	28
8	779	600	3	4 320	3 819	303	612 393	429 184	29
4	441	335	—	—	—	24	51 241	37 352	30
—	—	—	—	—	—	8	20 629	14 826	31
2	245	185	—	—	—	12	28 269	20 776	32
—	1	—	—	—	—	—	28	50	33
2	195	150	—	—	—	4	2 315	1 700	34
1	31	23	1	71	53	15	20 336	15 113	35
—	—	—	—	—	—	1	3 103	2 371	36
—	—	—	—	—	—	2	3 477	2 669	37
—	—	—	—	—	—	3	1 213	670	38
—	—	1	—	—	—	—	105	141	39
1	31	22	1	71	53	9	12 438	9 262	40
11	1 189	912	2	4 249	3 766	312	643 298	451 423	41

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 239 brutto- och 156 nettoton-

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1930 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
<i>Stockholm . .</i>	291	298 183	202 783	86	164 302	120 466	11	1 121	813	1	2 345	1 967	389	465 951	326 029
<i>Stockh. län . .</i>	71	16 762	10 957	25	1 765	1 199	58	3 074	2 328	31	2 634	2 237	165	24 235	16 721
<i>Lidingö</i>	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
<i>Norrstälje . . .</i>	4	2 457	1 511	3	282	202	2	591	447	—	—	—	9	3 330	2 160
<i>Södertälje . . .</i>	3	398	265	1	151	116	—	—	—	—	—	—	4	549	381
<i>Vaxholm</i>	41	7 535	4 888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7 535	4 888
<i>Öregrund</i>	—	—	—	—	—	—	4	503	391	—	—	—	4	503	391
<i>Landsbygd . . .</i>	22	6 312	4 259	18	1 083	717	32	1 980	1 490	31	2 634	2 237	103	12 009	8 703
<i>Uppsala län . .</i>	2	148	93	4	236	162	—	—	—	—	—	—	6	384	255
<i>Enköping</i>	—	—	—	1	50	35	—	—	—	—	—	—	1	50	35
<i>Uppsala</i>	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
<i>Landsbygd . . .</i>	—	—	—	3	186	127	—	—	—	—	—	—	3	186	127
<i>Söderm. län . .</i>	9	1 478	920	5	355	241	3	136	101	—	—	—	17	1 969	1 262
<i>Eskilstuna . . .</i>	3	589	361	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	735	461
<i>Mariefred</i>	2	338	218	—	—	—	1	49	39	—	—	—	3	387	257
<i>Nyköping</i>	2	383	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	231
<i>Strängnäs . . .</i>	—	—	—	1	68	47	—	—	—	—	—	—	1	68	47
<i>Trosa</i>	1	125	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	83
<i>Landsbygd . . .</i>	1	43	27	3	141	94	2	87	62	—	—	—	6	271	183
<i>Östergötl. län</i>	36	26 713	17 999	12	8 912	6 750	13	806	589	3	207	181	64	36 638	25 519
<i>Linköping . . .</i>	6	906	570	3	175	119	—	—	—	—	—	—	9	1 081	689
<i>Motala</i>	1	151	100	—	—	—	2	262	174	—	—	—	3	413	274
<i>Norrköping . . .</i>	27	25 495	17 233	5	8 512	6 479	—	—	—	—	—	—	32	34 007	23 712
<i>Söderköping . .</i>	—	—	—	1	40	27	—	—	—	—	—	—	1	40	27
<i>Vadstena</i>	—	—	—	—	—	—	2	83	67	—	—	—	2	83	67
<i>Landsbygd . . .</i>	2	161	96	3	185	125	9	461	348	3	207	181	17	1 014	750
<i>Jönköp. län . .</i>	7	1 298	787	1	188	120	2	80	63	—	—	—	10	1 566	970
<i>Gränna</i>	2	383	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	272
<i>Jönköping . . .</i>	5	915	515	1	188	120	2	80	63	—	—	—	8	1 183	698
<i>Kalmar län . . .</i>	43	44 934	31 112	10	1 652	1 182	105	7 053	5 325	34	3 945	3 379	192	57 584	40 998
<i>Borgholm</i>	—	—	—	—	—	—	2	115	86	1	31	25	3	146	111
<i>Kalmar</i>	14	18 074	13 060	1	38	22	10	947	724	3	499	438	28	19 558	14 244
<i>Oskarshamn . . .</i>	13	14 437	9 797	4	877	601	1	74	52	2	244	207	20	15 632	10 657
<i>Västervik</i>	4	1 849	1 186	1	88	62	19	915	670	1	59	49	25	2 911	1 967
<i>Landsbygd . . .</i>	12	10 574	7 069	4	649	497	73	5 002	3 793	27	3 112	2 660	116	19 337	14 019
<i>Gotlands län . .</i>	7	4 219	2 833	1	120	87	5	599	470	2	343	306	15	5 281	3 696
<i>Visby</i>	6	3 394	2 295	—	—	—	2	281	244	2	343	306	10	4 018	2 845
<i>Landsbygd . . .</i>	1	825	538	1	120	87	3	318	226	—	—	—	5	1 263	851
<i>Blekinge län . .</i>	20	15 509	10 042	4	503	381	45	3 977	3 018	9	1 319	1 106	78	21 308	14 547
<i>Karlskrona . . .</i>	9	4 722	3 029	—	—	—	4	244	186	1	139	120	14	5 105	3 335
<i>Karlskrona . . .</i>	4	3 087	1 780	—	—	—	2	212	172	2	398	327	8	3 697	2 279
<i>Ronneby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
<i>Sölvesborg . . .</i>	5	5 323	3 700	4	503	381	4	453	338	4	672	569	17	6 951	4 988
<i>Landsbygd . . .</i>	2	2 377	1 533	—	—	—	35	3 068	2 322	1	70	58	38	5 515	3 913
<i>Kristianst. l. . .</i>	7	6 400	4 449	4	1 740	1 161	29	2 671	2 102	37	6 512	5 548	77	17 323	13 260
<i>Kristianstad . .</i>	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
<i>Simrishamn . . .</i>	4	3 386	2 363	—	—	—	3	592	451	1	175	149	8	4 153	2 963
<i>Landsbygd . . .</i>	2	1 841	1 263	4	1 740	1 161	26	2 079	1 651	36	6 337	5 399	68	11 997	9 474
<i>Malmöh. län . .</i>	196	288 505	202 210	7	28 789	21 385	85	6 946	5 347	20	3 533	2 993	308	327 773	231 935
<i>Hälsingborg . .</i>	110	178 950	127 966	2	572	444	9	746	585	9	1 929	1 644	130	182 197	130 639
<i>Landskrona . . .</i>	15	18 520	13 170	—	—	—	2	96	65	—	—	—	17	18 616	13 235
<i>Malmö</i>	28	26 976	17 354	2	581	445	3	243	175	—	—	—	33	27 800	17 974
<i>Trälleborg . . .</i>	25	34 103	22 213	3	27 636	20 496	—	—	—	—	—	—	28	61 739	42 709
<i>Ystad</i>	—	—	—	—	—	—	2	184	145	3	447	386	5	631	531
<i>Landsbygd . . .</i>	18	29 956	21 507	—	—	—	69	5 677	4 377	8	1 157	963	95	36 790	26 847

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM OM 20 NETTOTON OCH 43
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1930 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	3	3 340	2 375	1	142	119	10	688	523	19	1 906	1 601	33	6 076	4 618
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	3	218	178	5	338	280	8	556	458
Halmstad . .	—	—	—	1	142	119	4	311	240	10	1 339	1 133	15	1 792	1 492
Varberg . . .	—	—	—	—	—	—	2	96	65	1	78	65	3	174	130
Landsbygd . .	3	3 340	2 375	—	—	—	1	63	40	3	151	123	7	3 554	2 538
Göteborg o. Bohuslän	294	394 603	279 527	115	259 029	176 793	341	24 684	17 938	17	7 356	6 435	767	685 672	480 683
Göteborg . . .	249	382 290	271 868	50	255 570	174 877	11	1 189	912	2	4 249	3 766	312	643 298	451 423
Kungälv . . .	2	198	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	198	83
Lysekil	—	—	—	1	42	26	5	418	313	—	—	—	6	460	339
Marstrand . .	14	3 407	2 089	1	61	43	1	127	94	—	—	—	16	3 595	2 226
Strömstad . .	1	73	39	1	51	31	4	231	152	1	1 605	1 427	7	1 960	1 649
Uddevalla . .	14	6 052	3 981	1	33	26	3	329	247	—	—	—	18	6 414	4 254
Landsbygd . .	14	2 583	1 467	61	3 272	1 790	317	22 390	16 210	14	1 502	1 242	406	29 747	20 709
Älvsborgs län	23	4 280	2 629	25	1 555	1 110	25	2 000	1 537	1	177	154	74	8 012	5 450
Trollhättan .	1	122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	69
Vänersborg . .	1	121	88	7	568	406	13	1 034	798	—	—	—	21	1 723	1 292
Ämål	2	389	236	—	—	—	1	33	24	—	—	—	3	422	260
Landsbygd . .	19	3 648	2 236	18	987	704	11	933	735	1	177	154	49	5 745	3 829
Skarab. län .	17	5 766	3 853	3	301	215	73	5 006	3 819	3	115	102	96	11 188	7 989
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping . .	7	3 984	2 775	—	—	—	3	257	202	—	—	—	10	4 241	2 977
Mariestad . .	3	570	344	—	—	—	8	784	613	—	—	—	11	1 354	957
Landsbygd . .	6	1 035	605	3	301	215	61	3 923	2 972	3	115	102	73	5 374	3 894
Värml. län . .	56	25 751	16 511	20	11 199	8 340	18	1 244	955	—	—	—	94	38 194	25 806
Arvika	4	604	358	1	50	24	—	—	—	—	—	—	5	654	382
Karlstad . . .	16	10 442	6 695	4	1 442	955	1	135	104	—	—	—	21	12 019	7 754
Kristinehamn .	7	6 249	4 174	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	9	14 419	10 446
Landsbygd . .	29	8 456	5 284	13	1 537	1 089	17	1 109	851	—	—	—	59	11 102	7 224
Örebro län . .	8	1 406	707	6	460	257	8	522	402	—	—	—	22	2 388	1 366
Askersund . .	2	381	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	221
Nora	1	222	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	222	138
Örebro	1	77	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	27
Landsbygd . .	4	726	321	6	460	257	8	522	402	—	—	—	18	1 708	980
Västmanl. län	9	1 444	897	1	129	83	1	30	21	—	—	—	11	1 603	1 001
Västerås . . .	9	1 444	897	1	129	83	—	—	—	—	—	—	10	1 573	980
Landsbygd . .	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Landsbygd . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . .	7	5 701	3 890	1	61	40	3	315	253	—	—	—	11	6 077	4 183
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	3	315	253	—	—	—	7	5 760	4 036
Söderhamn . .	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd . .	2	186	64	1	61	40	—	—	—	—	—	—	3	247	104
Västern. län .	39	11 765	7 376	5	1 770	1 296	2	96	70	1	125	98	47	13 756	8 840
Härnösand . .	10	961	481	1	460	304	—	—	—	—	—	—	11	1 421	785
Sollefteå . . .	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40
Sundsvall . . .	12	6 970	4 961	—	—	—	—	—	—	1	125	98	13	7 095	5 059
Örnsköldsvik .	4	549	214	2	104	66	—	—	—	—	—	—	6	653	280
Landsbygd . .	13	3 285	1 720	2	1 206	926	1	43	30	—	—	—	16	4 534	2 676
Jämtlands län	4	432	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	432	283
Östersund . . .	1	93	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	64
Landsbygd . .	3	339	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	339	219
Västerb. län .	7	781	283	—	—	—	2	105	72	—	—	—	9	886	355
Umeå	2	213	122	—	—	—	1	47	27	—	—	—	3	260	149
Landsbygd . .	5	568	161	—	—	—	1	58	45	—	—	—	6	626	206
Norrb. län . .	7	906	424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	906	424
Haparanda . .	1	246	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	155
Luleå	3	431	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	431	141
Landsbygd . .	3	229	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	229	128
Hela riket	1166	1160575	803 098	336 483	208 341	387 819	61 153	45 756	178 30	517 26	107 2499	1735 453	1216348		
Därav i städer	1002	1083840	752 068	196	471 280	333 558	152	13 410	10 181	51	15 055	12 988	1401	1583585	1108795

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä		
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
1	Ångfartyg . .	662 026	108	168 490	58 750	228	331 494	89 631	751	646 555	124 010	—	—
2	— 49	1 134	—	—	—	—	—	27	1 037	428	—	—	—
3	50— 99	10 094	2	156	160	8	592	289	93	6 748	2 414	—	—
4	100— 199	42 567	2	282	350	11	1 808	1 527	147	21 717	7 972	—	—
5	200— 299	32 604	5	1 279	1 160	20	4 752	2 755	74	18 095	6 499	—	—
6	300— 499	23 985	6	2 364	1 495	14	4 891	1 545	44	17 589	5 937	—	—
7	500— 999	79 359	19	14 860	6 650	39	29 025	9 030	98	71 067	12 653	—	—
8	1 000— 1 499	135 875	29	36 315	11 500	58	74 117	20 065	115	143 861	23 625	—	—
9	1 500— 1 999	116 449	26	44 430	14 750	33	58 756	17 945	78	134 567	20 137	—	—
10	2 000— 2 999	78 920	9	20 718	6 365	23	54 258	12 980	44	103 783	14 478	—	—
11	3 000— 3 999	46 719	1	3 467	950	5	17 848	3 290	20	69 796	14 467	—	—
12	4 000— 4 999	48 295	6	27 150	11 650	8	34 659	8 380	8	33 923	7 415	—	—
13	5 000— 5 999	26 225	2	10 961	2 350	8	43 947	10 375	1	5 349	1 035	—	—
14	6 000— 7 999	7 800	1	6 508	1 370	1	6 841	1 450	1	7 738	1 450	—	—
15	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000— 14 999	12 000	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
17	Motorfartyg . .	288 483	82	398 072	155 200	35	58 320	22 564	35	9 633	2 594	1	242
18	— 49	3 216	3	118	110	6	256	126	13	519	173	—	—
19	50— 99	4 422	1	50	35	5	330	268	12	863	314	—	—
20	100— 199	4 420	5	626	520	9	1 239	380	7	1 072	207	—	—
21	200— 299	1 495	1	269	235	—	—	—	1	212	30	1	242
22	300— 499	2 765	1	311	300	1	463	90	—	—	—	—	—
23	500— 999	2 275	2	1 679	340	1	672	600	—	—	—	—	—
24	1 000— 1 499	1 140	1	1 036	300	—	—	—	1	1 161	270	—	—
25	1 500— 1 999	12 000	6	10 821	6 800	1	1 600	650	—	—	—	—	—
26	2 000— 2 999	21 750	11	30 357	13 300	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3 000— 3 999	28 000	5	18 019	7 400	7	26 426	10 250	—	—	—	—	—
28	4 000— 4 999	27 800	8	36 376	16 610	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—
29	5 000— 5 999	71 000	17	93 044	34 100	4	22 734	8 600	1	5 806	1 600	—	—
30	6 000— 7 999	30 850	9	61 811	23 450	—	—	—	—	—	—	—	—
31	8 000— 9 999	31 050	8	73 251	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver .	46 300	4	70 304	29 700	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin	27 061	3	238	117	23	2 737	727	18	2 419	548	—	—
34	— 49	4 650	—	—	—	—	—	—	1	40	10	—	—
35	50— 99	14 097	3	238	117	10	880	252	7	555	158	—	—
36	100— 199	6 788	—	—	—	11	1 266	375	6	764	198	—	—
37	200— 299	991	—	—	—	2	591	100	3	720	132	—	—
38	300— 499	535	—	—	—	—	—	—	1	340	50	—	—
39	andra	—	—	—	—	—	—	—	3	6 594	570	—	—
40	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	1 500— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2 000— 2 999	—	—	—	—	—	—	—	3	6 594	570	—	—
48	Samtliga fartyg	977 570	193	566 800	214 067	286	392 551	112 922	807	665 201	127 722	1	242

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1930 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver					
An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.	An-tal	Brutto-ton	1 000 kr.
5	1 138	250	54	9 091	1 563	1	198	70	5	1 129	235	14	2 480	385	1 166	11 603	274 894
1	63	20	7	518	101	—	—	—	—	—	—	1	79	50	27	1 037	428
1	199	60	40	7 087	1 197	1	198	70	2	389	120	12	2 193	285	112	8 156	3 034
2	408	110	7	1 486	265	—	—	—	2	418	85	1	208	50	216	33 873	11 581
1	468	60	—	—	—	—	—	—	1	322	30	—	—	—	111	26 646	10 924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	25 634	9 067
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	114 952	28 333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	254 293	55 190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	237 753	52 832
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	178 759	33 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	91 111	18 707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	95 732	27 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 257	13 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 087	4 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
8	1 642	306	11	1 133	184	55	3 321	1 466	64	7 727	1 383	45	3 118	553	336	483 208	184 300
—	—	—	1	46	15	27	1 177	570	22	908	361	19	779	176	91	3 803	1 531
1	66	20	6	357	92	24	1 386	726	20	1 330	295	17	1 119	199	86	5 501	1 949
6	1 129	156	4	730	77	1	127	30	10	1 347	241	9	1 220	178	51	7 490	1 789
—	—	—	—	—	—	3	631	140	4	949	133	—	—	—	10	2 303	588
1	447	130	—	—	—	—	—	—	8	3 193	353	—	—	—	11	4 414	873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 197	570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 421	7 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	30 357	13 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	44 445	17 650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	40 976	18 210
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	121 584	44 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61 811	23 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	73 251	22 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 304	29 700
2	497	66	9	639	90	33	2 719	875	157	13 309	3 377	574	38 595	7 335	819	61 153	13 135
—	—	—	4	176	30	4	164	62	48	2 013	645	169	6 581	1 213	226	8 974	1 960
1	51	6	4	315	45	21	1 523	490	71	5 219	1 397	345	24 129	4 896	462	32 910	7 361
—	—	—	1	148	15	7	830	273	31	4 222	1 006	60	7 885	1 226	116	15 115	3 093
—	—	—	—	—	—	1	202	50	5	1 093	219	—	—	—	11	2 606	501
1	446	60	—	—	—	—	—	—	2	762	110	—	—	—	4	1 548	220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	7	5	1 304	139	24	6 047	533	145	16 494	1 272	178	30 517	2 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1	36	1 352	112	37	1 398	113
—	—	—	1	78	7	—	—	—	2	146	13	40	2 700	171	43	2 924	191
—	—	—	—	—	—	1	176	24	9	1 327	201	48	7 203	604	58	8 706	829
—	—	—	—	—	—	2	511	60	9	2 199	228	18	4 068	333	29	6 778	621
—	—	—	—	—	—	2	617	55	2	724	75	3	1 171	52	7	2 512	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 605	15	—	—	—	1	1 605	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 594	570
15	3 277	622	75	10 941	1 844	94	7 542	2 550	250	28 212	5 528	778	60 687	9 545	2 499	17 354	474 850

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare.									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 321	1 273 506	907 005	83	322 013	221 410	850	102 816	67 103
2 Ångfartyg	623	948 943	665 491	50	118 885	83 479	387	72 265	44 648
3 Motorfartyg	97	264 939	194 819	28	194 547	130 447	144	11 165	7 542
4 Segelfartyg:									
5 med hjälpmaskin	493	41 620	31 359	—	—	—	275	16 766	12 685
6 andra	108	18 004	15 336	5	8 581	7 484	44	2 620	2 228
7 <i>Avförda under året</i>	21	15 739	11 465	1	3 338	2 617	7	968	661
8 Ångfartyg	8	10 429	7 502	1	3 338	2 617	3	741	485
9 Motorfartyg	5	4 569	3 434	—	—	—	—	—	—
10 Segelfartyg:									
11 med hjälpmaskin	8	741	529	—	—	—	2	129	98
12 andra	—	—	—	—	—	—	2	98	78
13 Summa fartyg . . .	1 342	1 289 245	918 470	84	325 351	224 027	857	103 784	67 764
14 Ångfartyg	631	959 372	672 993	51	122 223	86 096	390	73 006	45 133
15 Motorfartyg	102	269 508	198 253	28	194 547	130 447	144	11 165	7 542
16 Segelfartyg:									
17 med hjälpmaskin	501	42 361	31 888	—	—	—	277	16 895	12 783
18 andra	108	18 004	15 336	5	8 581	7 484	46	2 718	2 306

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Å n g f a r t y g										M o t o r				
Dräktighets-grupper	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Summa	Be-fäl-hava-re	Styr-män	Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	
Bruttoton							man-lig	kvinn-lig							
1 — 49	30	1	—	29	32	2	3	2	99	56	1	—	47	37	
2 50— 99	90	23	—	138	94	45	2	42	434	61	11	—	60	52	
3 100— 199	170	151	(1)	579	182	318	4	340	1 744	46	32	—	133	47	
4 200— 299	96	95	—	424	128	191	9	266	1 209	10	9	—	37	18	
5 300— 499	60	66	—	268	109	132	37	131	803	11	12	—	49	20	
6 500— 999	153	278	(8)	775	306	527	114	339	2 492	2	4	—	10	4	
7 1 000— 1 499	201	400	(9)	1 189	406	969	279	212	3 658	2	4	—	11	4	
8 1 500— 1 999	136	282	(57)	858	293	770	299	55	2 731	7	16	(7)	1	48	
9 2 000— 2 999	76	167	(63)	40	544	189	505	209	1 747	11	33	(11)	—	77	
10 3 000— 3 999	26	68	(23)	19	237	86	255	104	840	12	36	(12)	9	104	
11 4 000— 4 999	22	61	(24)	9	211	78	274	120	34	809	9	27	(11)	2	
12 5 000— 5 999	11	33	(11)	3	109	44	144	51	—	395	22	66	(23)	14	
13 6 000— 7 999	3	9	(3)	1	34	13	47	14	—	121	9	27	(9)	4	
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	21	(7)	4	84	
15 10 000—14 999	1	5	(2)	2	25	10	22	148	12	225	—	—	—	—	
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	(6)	4	80	
17 Summa	1 075	1 639	(201)	114	5 420	1 970	4 201	1 393	1 495	17 307	269	315	(86)	38	1 145
															533

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister. även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1930.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa			
Summa															
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	
2 254	1 698 335	1 195 518	125	14 991	5 885	114	21 615	14 555	6	512	390	2 499	1 735 453	1 216 348	1
1 060	1 140 093	793 618	40	10 025	3 362	66	10 457	6 118	—	—	—	1 166	1 160 575	803 098	2
269	470 651	332 808	49	3 078	1 465	15	9 287	6 984	3	192	130	336	483 208	341 387	3
768	58 386	44 044	34	1 772	979	15	833	614	2	162	119	819	61 153	45 756	4
157	29 205	25 048	2	116	79	18	1 038	839	1	158	141	178	30 517	26 107	5
29	20 045	14 743	20	1 997	1 207	22	2 701	1 962	1	40	21	72	24 783	17 933	6
12	14 508	10 604	3	612	206	5	948	526	—	—	—	20	16 068	11 336	7
5	4 569	3 434	2	97	43	6	754	565	—	—	—	13	5 420	4 042	8
10	870	627	15	1 288	958	—	—	—	1	40	21	26	2 198	1 606	9
2	98	78	—	—	—	11	999	871	—	—	—	13	1 097	949	10
2 283	1 718 380	1 210 261	145	16 988	7 092	136	24 316	16 517	7	552	411	2 571	1 760 236	1 234 281	11
1 072	1 154 601	804 222	43	10 637	3 568	71	11 405	6 644	—	—	—	1 186	1 176 643	814 434	12
274	475 220	336 242	51	3 175	1 508	21	10 041	7 549	3	192	130	349	488 628	345 429	13
778	59 256	44 671	49	3 060	1 937	15	833	614	3	202	140	845	63 351	47 362	14
159	29 303	25 126	2	116	79	29	2 037	1 710	1	158	141	191	31 614	27 056	15

1930 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
fartyg				S e g e l f a r t y g													
				med hjälp maskin						andra							
Annau-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Summa	Befäl-hava-re	Styr-män	Annau-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Övrig per-sonal		Summa	Befäl-hava-re	Styr-män	Annau-däcks-perso-nal	Övrig per-sonal		Summa	
	man-lig	kvinn-lig						man-lig	kvinn-lig					man-lig	kvinn-lig		
2	4	4	151	201	13	227	20	3	—	464	27	5	26	—	—	58	1
6	5	4	199	438	32	924	77	15	—	1 486	35	7	64	3	—	109	2
22	6	18	304	114	12	386	37	18	2	569	55	4	240	10	—	309	3
2	5	8	89	11	3	58	7	9	1	89	29	4	164	10	—	207	4
10	8	5	115	4	4	22	6	1	—	37	7	3	53	3	—	66	5
4	—	2	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
5	4	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
35	21	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
66	41	—	261	—	—	—	—	—	—	—	3	7	61	4	—	75	9
88	58	—	355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
68	61	2	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
187	127	7	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
80	43	—	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
75	36	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
72	434	46	698	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
722	853	96	3 971	768	64	1 617	147	46	3	2 645	157	32	618	30	—	837	17

räknade.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i ballast		Summa		latsförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	18 478	13 240 631	3 130	3 578 737	21 608	16 819 368	6 415	370 079
2	<i>Svenska</i>	8 773	6 805 011	1 266	975 969	10 039	7 780 980	2 981	156 720
3	<i>Främmande</i>	9 705	6 435 620	1 864	2 602 768	11 569	9 038 388	3 434	213 359
4	Norska	366	470 486	528	486 058	894	956 544	654	6 743
5	Danska	5 946	2 614 070	361	189 049	6 307	2 803 119	992	55 902
6	Isländska	1	1 112	—	—	1	1 112	—	—
7	Finska	407	193 242	53	22 958	460	216 200	577	22 817
8	Ryska	11	11 024	10	18 047	21	29 071	12	816
9	Estländska	113	38 599	43	18 196	156	56 795	55	9 186
10	Lettiska	115	67 349	26	20 841	141	88 190	2	404
11	Litauiska	28	20 352	14	8 634	42	28 986	—	—
12	Polska	80	114 385	8	9 534	88	123 919	—	—
13	Danzigiska	16	43 133	12	12 153	28	55 286	—	—
14	Tyska	2 168	2 126 075	641	1 353 498	2 809	3 479 573	1 025	103 389
15	Nederländska	100	81 530	69	114 922	169	196 452	113	13 576
16	Belgiska	7	11 800	2	3 390	9	15 190	—	—
17	Engelska	296	443 448	61	216 171	357	659 619	—	—
18	Irländska (N:a Irl.)	1	3 393	—	—	1	3 393	—	—
19	Franska	1	3 727	3	12 988	4	16 715	—	—
20	Spanska	3	3 845	2	3 840	5	7 685	—	—
21	Italienska	4	16 920	—	—	4	16 920	—	—
22	Österrikiska	—	—	1	291	1	291	4	526
23	Grekiska	8	19 934	10	32 502	18	52 436	—	—
24	Japanska	1	4 182	—	—	1	4 182	—	—
25	Amerikanska (U. S. A.)	33	147 014	20	79 696	53	226 710	—	—
26	Avgångna	18 167	14 027 624	3 430	2 901 756	21 597	16 929 380	8 389	481 005
27	<i>Svenska</i>	8 233	6 398 988	1 758	1 372 983	9 991	7 771 971	5 015	256 577
28	<i>Främmande</i>	9 934	7 628 636	1 672	1 528 773	11 606	9 157 409	3 374	224 428
29	Norska	444	768 783	471	257 976	915	1 026 759	577	8 498
30	Danska	5 922	2 623 693	379	174 867	6 301	2 798 560	1 429	63 545
31	Isländska	1	1 112	—	—	1	1 112	—	—
32	Finska	418	200 730	47	17 324	465	218 054	179	44 614
33	Ryska	19	24 955	2	3 115	21	28 070	14	952
34	Estländska	116	41 567	41	15 740	157	57 307	63	12 255
35	Lettiska	58	37 848	84	51 082	142	88 930	4	764
36	Litauiska	25	16 850	18	12 814	43	29 664	—	—
37	Polska	21	31 870	69	94 907	90	126 777	—	—
38	Danzigiska	18	13 219	10	42 067	28	55 286	—	—
39	Tyska	2 424	3 165 231	390	347 109	2 814	3 512 340	982	79 548
40	Nederländska	138	157 102	30	38 546	168	195 648	120	13 025
41	Belgiska	2	3 390	8	14 782	10	18 172	—	—
42	Engelska	266	309 003	95	359 432	361	668 435	—	—
43	Irländska (N:a Irl.)	—	—	1	3 393	1	3 393	—	—
44	Franska	2	5 088	2	11 627	4	16 715	—	—
45	Spanska	4	6 517	2	1 925	6	8 442	—	—
46	Italienska	—	—	4	16 920	4	15 920	1	313
47	Österrikiska	2	582	—	—	2	582	4	526
48	Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	1	388
49	Grekiska	12	37 946	8	21 789	20	59 735	—	—
50	Japanska	—	—	1	4 182	1	4 182	—	—
51	Amerikanska (U. S. A.)	42	183 150	10	39 176	52	222 326	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
6 294	306 553	12 709	676 632	24 893	13 610 710	9 424	3 885 290	34 317	17 496 000	1
3 714	182 131	6 695	338 851	11 754	6 961 731	4 980	1 158 100	16 734	8 119 831	2
2 580	124 422	6 014	337 781	13 139	6 648 979	4 444	2 727 190	17 583	9 376 169	3
1 015	10 288	1 669	17 031	1 020	477 229	1 543	496 346	2 563	973 575	4
1 037	40 744	2 029	96 646	6 938	2 669 972	1 398	229 793	8 336	2 899 765	5
—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112	6
102	36 448	679	59 265	984	216 059	155	59 406	1 139	275 465	7
2	136	14	952	23	11 840	12	18 183	35	30 023	8
34	8 532	89	17 718	168	47 785	77	26 728	245	74 513	9
3	608	5	1 012	117	67 753	29	21 449	146	89 202	10
—	—	—	—	28	20 352	14	8 634	42	28 986	11
1	10	1	10	80	114 385	9	9 544	89	123 929	12
—	—	—	—	16	43 133	12	12 153	28	55 286	13
338	23 513	1 363	126 902	3 193	2 229 464	979	1 377 011	4 172	3 606 475	14
47	4 027	160	17 603	213	95 106	116	118 949	329	214 055	15
—	—	—	—	7	11 800	2	3 390	9	15 190	16
—	—	—	—	296	443 448	61	216 171	357	659 619	17
—	—	—	—	1	3 393	—	—	1	3 393	18
—	—	—	—	1	3 727	3	12 988	4	16 715	19
—	—	—	—	3	3 845	2	3 840	5	7 685	20
—	—	—	—	4	16 920	—	—	4	16 920	21
1	116	5	642	4	526	2	407	6	933	22
—	—	—	—	8	19 934	10	32 502	18	52 436	23
—	—	—	—	1	4 182	—	—	1	4 182	24
—	—	—	—	33	147 014	20	79 696	53	226 710	25
4 289	189 721	12 678	670 726	26 556	14 508 629	7 719	3 091 477	34 275	17 600 106	26
1 635	75 130	6 650	331 707	13 248	6 655 565	3 393	1 448 113	16 641	8 103 678	27
2 654	114 591	6 028	339 019	13 308	7 853 064	4 326	1 643 364	17 634	9 496 428	28
1 090	8 810	1 667	17 308	1 021	777 281	1 561	266 786	2 582	1 044 067	29
608	33 958	2 037	97 503	7 351	2 687 238	987	208 825	8 338	2 896 063	30
—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112	31
502	14 295	681	58 909	597	245 344	549	31 619	1 146	276 963	32
—	—	14	952	33	25 907	2	3 115	35	29 022	33
26	5 117	89	17 372	179	53 822	67	20 857	246	74 679	34
1	248	5	1 012	62	38 612	85	51 330	147	89 942	35
—	—	—	—	25	16 850	18	12 814	43	29 664	36
1	10	1	10	21	31 870	70	94 917	91	126 787	37
—	—	—	—	18	13 219	10	42 067	28	55 286	38
385	47 459	1 367	127 007	3 406	3 244 779	775	394 568	4 181	3 639 347	39
40	4 578	160	17 603	258	170 127	70	43 124	328	213 251	40
—	—	—	—	2	3 390	8	14 782	10	18 172	41
—	—	—	—	266	309 003	95	359 432	361	668 435	42
—	—	—	—	—	—	1	3 393	1	3 393	43
—	—	—	—	2	5 088	2	11 627	4	16 715	44
—	—	—	—	4	6 517	2	1 925	6	8 442	45
—	—	1	313	1	313	4	16 920	5	17 233	46
1	116	5	642	6	1 108	1	116	7	1 224	47
—	—	1	388	1	388	—	—	1	388	48
—	—	—	—	12	37 946	8	21 789	20	59 735	49
—	—	—	—	—	—	1	4 182	1	4 182	50
—	—	—	—	42	183 150	10	39 176	52	222 326	51

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	520	233 766	576	406 201	1 634	29 092	1 688	21 460	2 154	262 858
2 Svenska	350	148 318	169	90 872	961	20 074	674	10 899	1 311	168 392
3 Norska	137	62 564	379	200 017	642	6 427	1 005	9 850	779	68 991
4 Danska	1	1 398	9	50 945	12	955	6	288	13	2 353
5 Finska	1	1 151	—	—	3	251	—	—	4	1 402
6 Ryska	—	—	1	1 862	12	816	—	—	12	816
7 Tyska	29	15 285	7	16 496	4	569	3	423	33	15 854
8 Nederländska	—	—	1	241	—	—	—	—	—	—
9 Belgiska	—	—	1	1 410	—	—	—	—	—	—
10 Engelska	2	5 050	9	44 358	—	—	—	—	2	5 050
11 Danmark med Fär- öarna	9 166	3 693 802	990	535 601	2 340	125 062	4 244	240 388	11 506	3 818 864
12 Svenska	3 227	1 197 586	519	238 698	1 342	67 806	2 847	162 144	4 569	1 265 392
13 Norska	6	6 044	38	42 294	9	167	10	438	15	6 211
14 Danska	5 836	2 423 371	315	96 804	833	42 054	1 018	38 989	6 669	2 465 425
15 Finska	1	428	2	1 734	2	114	31	8 459	3	542
16 Ryska	—	—	—	—	—	—	2	136	—	—
17 Estländska	1	1 444	14	6 567	2	180	27	6 549	3	1 624
18 Lettiska	—	—	8	2 440	—	—	1	156	—	—
19 Litauiska	—	—	1	540	—	—	—	—	—	—
20 Polska	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—
21 Danzigiska	—	—	1	330	—	—	—	—	—	—
22 Tyska	85	62 303	51	47 653	128	12 223	262	19 525	213	74 526
23 Nederländska	9	1 375	19	5 246	24	2 518	44	3 766	33	3 893
24 Engelska	1	1 251	17	78 647	—	—	—	—	1	1 251
25 Franska	—	—	1	3 022	—	—	—	—	—	—
26 Österrikiska	—	—	1	291	—	—	1	116	—	—
27 Grekiska	—	—	1	2 539	—	—	—	—	—	—
28 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2	8 796	—	—	—	—	—	—
29 Island	37	13 219	1	1 538	10	576	—	—	47	13 795
30 Svenska	16	6 408	1	1 538	7	427	—	—	23	6 835
31 Norska	20	5 699	—	—	3	149	—	—	23	5 848
32 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112
33 Finland	653	339 125	193	194 097	589	21 184	94	20 545	1 242	360 309
34 Svenska	254	151 546	58	39 821	34	4 016	23	1 023	288	155 562
35 Norska	—	—	7	17 779	—	—	—	—	—	—
36 Danska	—	—	11	10 237	3	272	3	277	3	272
37 Finska	383	176 423	45	14 114	549	16 362	55	17 423	932	192 785
38 Estländska	7	1 190	2	448	2	204	—	—	9	1 394
39 Lettiska	—	—	4	4 748	—	—	2	452	—	—
40 Tyska	6	5 308	41	41 343	1	330	11	1 370	7	5 638
41 Nederländska	2	267	3	2 057	—	—	—	—	2	267
42 Engelska	—	—	7	6 036	—	—	—	—	—	—
43 Spanska	—	—	1	1 920	—	—	—	—	—	—
44 Grekiska	—	—	1	2 494	—	—	—	—	—	—
45 Amerikanska (U. S. A.)	1	4 391	13	53 100	—	—	—	—	1	4 391

**länder år 1930 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.**

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 264	427 661	2	778	—	—	2	778	1 098	640 745	3 322	50 552	4 420	691 297
843	101 771	2	778	—	—	2	778	521	239 963	1 635	30 973	2 156	270 941
1 384	209 867	—	—	—	—	—	—	516	262 581	1 647	16 277	2 163	278 858
15	51 233	—	—	—	—	—	—	10	52 343	18	1 243	28	53 586
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 151	3	251	4	1 402
1	1 862	—	—	—	—	—	—	1	1 862	12	816	13	2 678
10	16 919	—	—	—	—	—	—	36	31 781	7	992	43	32 773
1	241	—	—	—	—	—	—	1	241	—	—	1	241
1	1 410	—	—	—	—	—	—	1	1 410	—	—	1	1 410
9	44 358	—	—	—	—	—	—	11	49 408	—	—	11	49 408
5 234	775 889	6	4 192	1	56	7	4 248	10 162	4 233 595	6 585	365 406	16 747	4 599 001
3 366	400 842	3	2 008	—	—	3	2 008	3 749	1 438 292	4 189	229 950	7 938	1 668 242
48	42 732	—	—	1	56	1	56	44	48 338	20	661	64	48 999
1 333	185 793	2	1 004	—	—	2	1 004	6 153	2 521 179	1 851	81 043	8 004	2 602 222
33	10 193	—	—	—	—	—	—	3	2 162	33	8 573	36	10 735
2	136	—	—	—	—	—	—	—	—	2	136	2	136
41	13 116	—	—	—	—	—	—	15	8 011	29	6 729	44	14 740
9	2 596	—	—	—	—	—	—	8	2 440	1	156	9	2 596
1	540	—	—	—	—	—	—	1	540	—	—	1	540
1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	1	10
1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
313	67 178	1	1 180	—	—	1	1 180	137	111 136	390	31 748	527	142 884
63	9 012	—	—	—	—	—	—	28	6 621	68	6 284	96	12 905
17	78 647	—	—	—	—	—	—	18	79 898	—	—	18	79 898
1	3 022	—	—	—	—	—	—	1	3 022	—	—	1	3 022
2	407	—	—	—	—	—	—	1	291	1	116	2	407
1	2 539	—	—	—	—	—	—	1	2 539	—	—	1	2 539
2	8 796	—	—	—	—	—	—	2	8 796	—	—	2	8 796
1	1 538	1	318	—	—	1	318	39	15 075	10	576	49	15 651
1	1 538	—	—	—	—	—	—	17	7 946	7	427	24	8 373
—	—	1	318	—	—	1	318	21	6 017	3	149	24	6 166
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
287	211 642	38	11 454	—	—	38	11 454	884	544 676	683	41 729	1 567	586 405
81	40 844	36	9 094	—	—	36	9 094	348	200 461	57	5 039	405	205 500
7	17 779	—	—	—	—	—	—	7	17 779	—	—	7	17 779
14	10 514	—	—	—	—	—	—	11	10 237	6	549	17	10 786
100	31 537	—	—	—	—	—	—	428	190 537	604	33 785	1 032	224 322
2	448	—	—	—	—	—	—	9	1 638	2	204	11	1 842
6	5 200	—	—	—	—	—	—	4	4 748	2	452	6	5 200
52	42 713	2	2 360	—	—	2	2 360	49	49 011	12	1 700	61	50 711
3	2 057	—	—	—	—	—	—	5	2 324	—	—	5	2 324
7	6 036	—	—	—	—	—	—	7	6 036	—	—	7	6 036
1	1 920	—	—	—	—	—	—	1	1 920	—	—	1	1 920
1	2 494	—	—	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494
13	53 100	—	—	—	—	—	—	14	57 491	—	—	14	57 491

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Europeiska Sovjetunionen</i>	72	85 444	13	27 763	3	2 142	—	—	75	87 586
2 vid Norra ishavet	1	2 727	—	—	—	—	—	—	1	2 727
3 » Östersjön	65	59 841	13	27 763	3	2 142	—	—	68	61 983
4 » Svarta havet	6	22 876	—	—	—	—	—	—	6	22 876
5 Svenska	27	22 469	1	51	—	—	—	—	27	22 469
6 Norska	8	13 701	—	—	—	—	—	—	8	13 701
7 Danska	5	6 767	1	1 646	—	—	—	—	5	6 767
8 Finska	1	303	—	—	—	—	—	—	1	303
9 Ryska	9	9 213	3	4 793	—	—	—	—	9	9 213
10 Tyska	14	14 707	3	129	3	2 142	—	—	17	16 849
11 Engelska	4	7 177	—	—	—	—	—	—	4	7 177
12 Grekiska	3	6 732	1	3 757	—	—	—	—	3	6 732
13 Amerikanska (U. S. A.)	1	4 375	4	17 387	—	—	—	—	1	4 375
14 <i>Estland</i>	69	21 779	33	27 145	49	8 381	11	1 696	118	30 160
15 Svenska	4	2 821	4	1 742	—	—	2	158	4	2 821
16 Norska	—	—	1	1 729	—	—	—	—	—	—
17 Danska	—	—	—	—	—	—	1	207	—	—
18 Finska	3	483	—	—	3	639	—	—	6	1 122
19 Estländska	59	17 594	17	3 109	44	7 489	5	1 117	103	25 083
20 Lettiska	1	506	2	482	1	248	—	—	2	754
21 Tyska	2	375	6	5 330	1	5	3	214	3	380
22 Engelska	—	—	3	14 753	—	—	—	—	—	—
23 <i>Lettland</i>	90	32 178	52	40 557	9	870	5	629	99	33 048
24 Svenska	56	23 939	23	12 987	8	704	4	323	64	24 643
25 Norska	—	—	5	2 607	—	—	—	—	—	—
26 Danska	—	—	1	4 969	—	—	—	—	—	—
27 Finska	1	120	—	—	—	—	1	306	1	120
28 Ryska	1	985	—	—	—	—	—	—	1	985
29 Estländska	4	795	3	879	1	166	—	—	5	961
30 Lettiska	27	4 727	3	1 696	—	—	—	—	27	4 727
31 Litauiska	—	—	2	1 242	—	—	—	—	—	—
32 Tyska	1	1 612	12	6 173	—	—	—	—	1	1 612
33 Nederländska	—	—	2	2 104	—	—	—	—	—	—
34 Franska	—	—	1	7 900	—	—	—	—	—	—
35 <i>Litauen</i>	23	10 397	47	26 978	2	135	8	798	25	10 532
36 Svenska	21	8 998	18	8 714	1	40	5	510	22	9 038
37 Norska	—	—	3	1 901	—	—	—	—	—	—
38 Lettiska	—	—	2	482	—	—	—	—	—	—
39 Litauiska	1	678	11	6 852	—	—	—	—	1	678
40 Danzigiska	—	—	1	604	—	—	—	—	—	—
41 Tyska	1	721	12	8 425	1	95	3	288	2	816
42 <i>Polen</i>	643	657 555	33	22 050	17	6 231	2	379	660	663 786
43 Svenska	506	482 700	17	8 878	15	5 749	—	—	521	488 449
44 Norska	11	14 363	2	2 428	—	—	—	—	11	14 363
45 Danska	6	7 815	1	709	—	—	—	—	6	7 815
46 Finska	2	2 323	—	—	1	370	1	306	3	2 693
47 Estländska	3	858	—	—	—	—	—	—	3	858
48 Lettiska	12	7 754	—	—	—	—	—	—	12	7 754
49 Litauiska	5	3 390	—	—	—	—	—	—	5	3 390
50 Polska	54	77 423	7	7 078	—	—	—	—	54	77 423

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
13	27 763	1	1 284	—	—	1	1 284	86	114 491	3	2 142	89	116 633
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 727	—	—	1	2 727
13	27 763	—	—	—	—	—	—	78	87 604	3	2 142	81	89 746
—	—	1	1 284	—	—	1	1 284	7	24 160	—	—	7	24 160
1	51	1	1 284	—	—	1	1 284	29	23 804	—	—	29	23 804
—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 701	—	—	8	13 701
1	1 646	—	—	—	—	—	—	6	8 413	—	—	6	8 413
—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303
3	4 793	—	—	—	—	—	—	12	14 006	—	—	12	14 006
3	129	—	—	—	—	—	—	17	14 836	3	2 142	20	16 978
—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 177	—	—	4	7 177
1	3 757	—	—	—	—	—	—	4	10 489	—	—	4	10 489
4	17 387	—	—	—	—	—	—	5	21 762	—	—	5	21 762
44	28 841	26	6 890	—	—	26	6 890	128	55 814	60	10 077	188	65 891
6	1 900	26	6 890	—	—	26	6 890	34	11 453	2	158	36	11 611
1	1 729	—	—	—	—	—	—	1	1 729	—	—	1	1 729
1	207	—	—	—	—	—	—	—	—	1	207	1	207
—	—	—	—	—	—	—	—	3	483	3	639	6	1 122
22	4 226	—	—	—	—	—	—	76	20 703	49	8 606	125	29 309
2	482	—	—	—	—	—	—	3	988	1	248	4	1 236
9	5 544	—	—	—	—	—	—	8	5 705	4	219	12	5 924
3	14 753	—	—	—	—	—	—	3	14 753	—	—	3	14 753
57	41 186	36	10 405	—	—	36	10 405	178	83 140	14	1 499	192	84 639
27	13 310	36	10 405	—	—	36	10 405	115	47 331	12	1 027	127	48 358
5	2 607	—	—	—	—	—	—	5	2 607	—	—	5	2 607
1	4 969	—	—	—	—	—	—	1	4 969	—	—	1	4 969
1	306	—	—	—	—	—	—	1	120	1	306	2	426
—	—	—	—	—	—	—	—	1	985	—	—	1	985
3	879	—	—	—	—	—	—	7	1 674	1	166	8	1 840
3	1 696	—	—	—	—	—	—	30	6 423	—	—	30	6 423
2	1 242	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242
12	6 173	—	—	—	—	—	—	13	7 785	—	—	13	7 785
2	2 104	—	—	—	—	—	—	2	2 104	—	—	2	2 104
1	7 900	—	—	—	—	—	—	1	7 900	—	—	1	7 900
55	27 776	15	4 724	—	—	15	4 724	85	42 099	10	933	95	43 032
23	9 224	15	4 724	—	—	15	4 724	54	22 436	6	550	60	22 986
3	1 901	—	—	—	—	—	—	3	1 901	—	—	3	1 901
2	482	—	—	—	—	—	—	2	482	—	—	2	482
11	6 852	—	—	—	—	—	—	12	7 530	—	—	12	7 530
1	604	—	—	—	—	—	—	1	604	—	—	1	604
15	8 713	—	—	—	—	—	—	13	9 146	4	383	17	9 529
35	22 429	—	—	—	—	—	—	676	679 605	19	6 610	695	686 215
17	8 878	—	—	—	—	—	—	523	491 578	15	5 749	538	497 327
2	2 428	—	—	—	—	—	—	13	16 791	—	—	13	16 791
1	709	—	—	—	—	—	—	7	8 524	—	—	7	8 524
1	306	—	—	—	—	—	—	2	2 323	2	676	4	2 999
—	—	—	—	—	—	—	—	3	858	—	—	3	858
—	—	—	—	—	—	—	—	12	7 754	—	—	12	7 754
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 390	—	—	5	3 390
7	7 078	—	—	—	—	—	—	61	84 501	—	—	61	84 501

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danzigiska	1	971	—	—	—	—	—	—	1	971	
2 Tyska	38	53 066	6	2 957	1	112	1	73	39	53 178	
3 Engelska	4	4 398	—	—	—	—	—	—	4	4 398	
4 Grekiska	1	2 494	—	—	—	—	—	—	1	2 494	
5 Danzig	987	773 024	85	108 305	184	33 338	5	165	1 171	806 362	
6 Svenska	779	588 976	29	7 189	107	24 442	5	165	886	613 418	
7 Norska	28	31 712	9	6 158	—	—	—	—	28	31 712	
8 Danska	13	15 120	3	2 686	16	1 644	—	—	29	16 764	
9 Finska	3	887	—	—	4	1 062	—	—	7	1 949	
10 Estländska	18	5 337	1	473	—	—	—	—	18	5 337	
11 Lettiska	33	16 782	—	—	1	156	—	—	34	16 938	
12 Litauiska	22	16 284	—	—	—	—	—	—	22	16 284	
13 Polska	23	32 890	1	2 456	—	—	—	—	23	32 890	
14 Danzigiska	1	661	4	1 988	—	—	—	—	1	661	
15 Tyska	65	62 895	35	80 032	53	5 720	—	—	118	68 615	
16 Nederländska	1	311	—	—	3	314	—	—	4	625	
17 Engelska	1	1 169	1	1 169	—	—	—	—	1	1 169	
18 Grekiska	—	—	2	6 154	—	—	—	—	—	—	
19 Tyska riket	3 088	2 860 671	476	902 559	1 489	125 123	212	9 008	4 577	2 985 794	
20 vid Östersjön	2 035	2 173 335	373	618 992	1 014	81 749	209	8 943	3 049	2 255 084	
21 » Nordsjön	1 053	687 336	103	288 567	475	43 374	3	65	1 528	730 710	
22 Svenska	1 279	1 234 475	109	96 292	498	32 036	146	5 225	1 777	1 266 511	
23 Norska	19	9 364	25	65 067	—	—	—	—	19	9 364	
24 Danska	11	8 053	8	8 250	109	6 773	6	418	120	14 826	
25 Finska	1	303	4	3 739	7	1 320	3	1 149	8	1 623	
26 Ryska	—	—	4	5 682	—	—	—	—	—	—	
27 Estländska	13	3 404	4	4 162	5	877	1	469	18	4 281	
28 Lettiska	3	778	1	2 823	—	—	—	—	3	778	
29 Polska	1	1 330	—	—	—	—	—	—	1	1 330	
30 Tyska	1 737	1 598 911	309	699 877	811	76 854	55	1 620	2 548	1 675 765	
31 Nederländska	19	2 772	4	4 370	56	6 853	1	127	75	9 625	
32 Engelska	5	1 281	6	6 037	—	—	—	—	5	1 281	
33 Österrikiska	—	—	—	—	3	410	—	—	3	410	
34 Grekiska	—	—	2	6 260	—	—	—	—	—	—	
35 Nederländerna	629	617 109	289	733 558	27	3 659	4	801	656	620 768	
36 Svenska	460	388 440	65	88 448	—	—	2	101	460	388 440	
37 Norska	7	16 432	35	100 532	—	—	—	—	7	16 432	
38 Danska	9	8 429	2	1 622	—	—	—	—	9	8 429	
39 Finska	2	584	—	—	1	321	1	661	3	905	
40 Ryska	1	826	—	—	—	—	—	—	1	826	
41 Estländska	1	1 626	1	1 444	—	—	—	—	1	1 626	
42 Lettiska	2	2 421	2	3 612	—	—	—	—	2	2 421	
43 Danzigiska	2	1 555	5	4 401	—	—	—	—	2	1 555	
44 Tyska	103	172 519	141	421 975	6	926	—	—	109	173 445	
45 Nederländska	41	24 014	35	95 985	20	2 412	1	39	61	26 426	
46 Engelska	1	263	1	13 060	—	—	—	—	1	263	
47 Franska	—	—	1	2 066	—	—	—	—	—	—	
48 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	413	—	—	—	—	—	—	

FARTYGG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
7	3 030	—	—	—	—	—	—	1	971	—	—	1	971
—	—	—	—	—	—	—	—	44	56 023	2	185	46	56 208
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 398	—	—	4	4 398
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494
90	108 470	10	6 209	—	—	10	6 209	1 082	887 538	189	33 503	1 271	921 041
34	7 354	6	1 374	—	—	6	1 374	814	597 539	112	24 607	926	622 146
9	6 158	—	—	—	—	—	—	37	37 870	—	—	37	37 870
3	2 686	—	—	—	—	—	—	16	17 806	16	1 644	32	19 450
—	—	—	—	—	—	—	—	3	887	4	1 062	7	1 949
1	473	—	—	—	—	—	—	19	5 810	—	—	19	5 810
—	—	—	—	—	—	—	—	33	16 782	1	156	34	16 938
—	—	—	—	—	—	—	—	22	16 284	—	—	22	16 284
1	2 456	—	—	—	—	—	—	24	35 346	—	—	24	35 346
4	1 988	—	—	—	—	—	—	5	2 649	—	—	5	2 649
35	80 032	4	4 835	—	—	4	4 835	104	147 762	53	5 720	157	153 482
—	—	—	—	—	—	—	—	1	311	3	314	4	625
1	1 169	—	—	—	—	—	—	2	2 338	—	—	2	2 338
2	6 154	—	—	—	—	—	—	2	6 154	—	—	2	6 154
688	911 567	277	113 059	2	109	279	113 168	3 841	3 876 289	1 703	134 210	5 544	4 010 529
582	627 935	248	95 924	1	40	249	95 964	2 656	2 888 251	1 224	90 732	3 880	2 978 983
106	283 632	29	17 135	1	69	30	17 204	1 185	988 038	479	43 508	1 664	1 031 546
255	101 517	235	91 450	1	40	236	91 490	1 623	1 422 217	645	37 301	2 268	1 459 518
25	65 067	1	680	—	—	1	680	45	75 111	—	—	45	75 111
14	8 668	38	18 981	—	—	38	18 981	57	35 284	115	7 191	172	42 475
7	4 888	—	—	—	—	—	—	5	4 042	10	2 469	15	6 511
4	5 682	1	826	—	—	1	826	5	6 508	—	—	5	6 508
5	4 631	—	—	—	—	—	—	17	7 566	6	1 346	23	8 912
1	2 823	—	—	—	—	—	—	4	3 601	—	—	4	3 601
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	1	1 330
364	701 497	2	1 122	1	69	3	1 191	2 048	2 299 910	867	78 543	2 915	2 378 453
5	4 497	—	—	—	—	—	—	23	7 142	57	6 980	80	14 122
6	6 037	—	—	—	—	—	—	11	7 318	—	—	11	7 318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	410	3	410
2	6 260	—	—	—	—	—	—	2	6 260	—	—	2	6 260
293	734 359	54	34 638	—	—	54	34 638	972	1 385 305	31	4 460	1 003	1 389 765
67	88 549	49	31 906	—	—	49	31 906	574	508 794	2	101	576	508 895
35	100 532	—	—	—	—	—	—	42	116 964	—	—	42	116 964
2	1 622	—	—	—	—	—	—	11	10 051	—	—	11	10 051
1	661	—	—	—	—	—	—	2	584	2	982	4	1 566
—	—	—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826
1	1 444	—	—	—	—	—	—	2	3 070	—	—	2	3 070
2	3 612	—	—	—	—	—	—	4	6 033	—	—	4	6 033
5	4 401	—	—	—	—	—	—	7	5 956	—	—	7	5 956
141	421 975	5	2 732	—	—	5	2 732	249	597 226	6	926	255	598 152
36	96 024	—	—	—	—	—	—	76	119 999	21	2 451	97	122 450
1	13 060	—	—	—	—	—	—	2	13 323	—	—	2	13 323
1	2 066	—	—	—	—	—	—	1	2 066	—	—	1	2 066
1	413	—	—	—	—	—	—	1	413	—	—	1	413

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
39	54 880	15	10 391	—	—	15	10 391	378	347 998	8	1 364	386	349 362
24	36 434	12	9 240	—	—	12	9 240	312	284 242	1	223	313	284 465
6	6 096	—	—	—	—	—	—	14	14 367	—	—	14	14 367
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 156	—	—	5	5 156
—	—	1	428	—	—	1	428	2	726	—	—	2	726
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 368	1	270	5	3 638
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 049	—	—	5	4 049
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
9	12 350	1	490	—	—	1	490	26	31 713	3	429	29	32 142
—	—	1	233	—	—	1	233	8	2 433	3	442	11	2 875
—	—	—	—	—	—	—	—	1	588	—	—	1	588
235	387 829	72	60 480	—	—	72	60 480	1 863	2 190 648	56	16 323	1 919	2 206 971
177	279 336	70	58 426	—	—	70	58 426	1 390	1 593 555	8	1 070	1 398	1 594 625
11	23 729	—	—	—	—	—	—	62	98 848	—	—	62	98 848
6	4 598	1	823	—	—	1	823	31	37 630	16	3 212	47	40 842
10	9 527	—	—	—	—	—	—	9	11 882	15	9 313	24	21 195
2	5 710	—	—	—	—	—	—	2	5 710	—	—	2	5 710
2	1 511	—	—	—	—	—	—	4	4 097	1	397	5	4 494
3	2 785	—	—	—	—	—	—	35	33 117	—	—	35	33 117
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 386	—	—	1	1 386
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 098	—	—	5	4 098
2	1 467	—	—	—	—	—	—	38	39 234	11	1 773	49	41 007
3	244	—	—	—	—	—	—	12	13 386	4	442	16	13 828
—	—	—	—	—	—	—	—	6	11 583	—	—	6	11 583
16	47 624	1	1 231	—	—	1	1 231	261	316 668	—	—	261	316 668
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 925	—	—	2	1 925
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
3	11 298	—	—	—	—	—	—	4	13 148	—	—	4	13 148
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 381	—	—	1	4 381
3	3 972	—	—	—	—	—	—	4	4 790	—	—	4	4 790
3	3 972	—	—	—	—	—	—	3	3 972	—	—	3	3 972
—	—	—	—	—	—	—	—	1	818	—	—	1	818
2	795	1	1 014	—	—	1	1 014	4	3 073	1	178	5	3 251
—	—	—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826
1	178	1	1 014	—	—	1	1 014	1	1 014	1	178	2	1 192
1	617	—	—	—	—	—	—	2	1 233	—	—	2	1 233
68	73 096	91	83 408	—	—	91	83 408	264	259 065	11	3 167	275	262 232
68	73 096	70	62 752	—	—	70	62 752	201	185 396	10	3 065	211	188 461
—	—	21	20 656	—	—	21	20 656	63	73 669	1	102	64	73 771
49	46 941	90	82 847	—	—	90	82 847	213	200 339	5	1 716	218	202 055
6	6 970	—	—	—	—	—	—	10	9 263	—	—	10	9 263
2	1 988	—	—	—	—	—	—	14	20 512	—	—	14	20 512
1	1 773	—	—	—	—	—	—	1	1 428	1	560	2	1 988
6	8 674	1	561	—	—	1	561	1	1 773	—	—	1	1 773
3	4 770	—	—	—	—	—	—	18	17 430	1	201	19	17 631
1	1 980	—	—	—	—	—	—	4	5 003	4	690	8	5 693
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 197	—	—	2	2 197
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120	—	—	1	1 120

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
		i b a r l a s t l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
9	15 860	13	14 191	—	—	13	14 191	84	100 102	5	1 379	89	101 481
9	15 860	3	3 822	—	—	3	3 822	40	54 329	5	1 379	45	55 708
—	—	10	10 369	—	—	10	10 369	44	45 773	—	—	44	45 773
4	7 701	13	14 191	—	—	13	14 191	65	76 606	—	—	65	76 606
4	6 239	—	—	—	—	—	—	13	13 861	—	—	13	13 861
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 673	5	1 379	8	5 052
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 122	—	—	1	2 122
1	1 920	—	—	—	—	—	—	2	3 840	—	—	2	3 840
—	—	9	7 681	—	—	9	7 681	21	22 356	—	—	21	22 356
—	—	41	43 304	—	—	41	43 304	47	51 819	1	649	48	52 468
—	—	40	41 909	—	—	40	41 909	45	48 699	—	—	45	48 699
—	—	1	1 395	—	—	1	1 395	1	1 395	1	649	2	2 044
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 725	—	—	1	1 725
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 615	—	—	1	1 615
1	1 475	1	2 920	—	—	1	2 920	12	28 812	—	—	12	28 812
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 259	—	—	2	7 259
1	1 475	1	2 920	—	—	1	2 920	6	10 478	—	—	6	10 478
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 858	—	—	1	3 858
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 039	—	—	1	2 039
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 178	—	—	2	5 178
—	—	3	4 982	—	—	3	4 982	4	6 267	—	—	4	6 267
—	—	2	2 062	—	—	2	2 062	3	3 347	—	—	3	3 347
—	—	1	2 920	—	—	1	2 920	1	2 920	—	—	1	2 920
—	—	11	16 207	—	—	11	16 207	19	28 250	—	—	19	28 250
1	2 666	8	10 788	—	—	8	10 788	14	22 975	—	—	14	22 975
—	—	8	10 788	—	—	8	10 788	12	17 389	—	—	12	17 389
1	2 666	—	—	—	—	—	—	2	5 586	—	—	2	5 586
—	—	10	14 031	—	—	10	14 031	24	33 760	—	—	24	33 760
—	—	1	1 031	—	—	1	1 031	5	8 727	—	—	5	8 727
—	—	1	1 031	—	—	1	1 031	4	6 867	—	—	4	6 867
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 860	—	—	1	1 860
—	—	3	4 349	—	—	3	4 349	12	22 584	—	—	12	22 584
—	—	2	2 954	—	—	2	2 954	8	14 050	—	—	8	14 050
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 234	—	—	2	6 234
—	—	—	—	—	—	—	—	1	905	—	—	1	905
—	—	1	1 395	—	—	1	1 395	1	1 395	—	—	1	1 395
—	—	3	4 095	—	—	3	4 095	8	9 880	—	—	8	9 880
1	6 619	—	—	—	—	—	—	1	6 619	—	—	1	6 619
—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 149	—	—	3	7 149
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 093	—	—	3	13 093
—	—	9	12 528	—	—	9	12 528	10	13 812	—	—	10	13 812
—	—	3	4 505	—	—	3	4 505	3	4 505	—	—	3	4 505
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 567	—	—	1	5 567

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	4	18 899	—	—	4	18 899	25	116 612	—	—	25	116 612
—	—	3	13 192	—	—	3	13 192	17	75 937	—	—	17	75 937
—	—	1	5 707	—	—	1	5 707	6	33 172	—	—	6	33 172
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 503	—	—	2	7 503
—	—	5	20 275	—	—	5	20 275	7	29 067	—	—	7	29 067
—	—	5	20 275	—	—	5	20 275	6	23 616	—	—	6	23 616
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	4	21 234	—	—	4	21 234
—	—	12	55 049	—	—	12	55 049	15	69 517	—	—	15	69 517
—	—	10	43 733	—	—	10	43 733	12	53 360	—	—	12	53 360
—	—	2	11 316	—	—	2	11 316	3	16 157	—	—	3	16 157
—	—	12	56 412	—	—	12	56 412	13	61 863	—	—	13	61 863
—	—	11	49 546	—	—	11	49 546	11	49 546	—	—	11	49 546
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	2	12 317	—	—	2	12 317
—	—	11	49 330	—	—	11	49 330	13	60 421	—	—	13	60 421
—	—	10	43 879	—	—	10	43 879	11	47 786	—	—	11	47 786
—	—	1	5 451	—	—	1	5 451	2	12 635	—	—	2	12 635
—	—	3	10 315	—	—	3	10 315	10	37 104	—	—	10	37 104
—	—	1	2 495	—	—	1	2 495	6	21 040	—	—	6	21 040
—	—	2	7 820	—	—	2	7 820	4	16 064	—	—	4	16 064
—	—	2	7 820	—	—	2	7 820	3	9 639	—	—	3	9 639
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 616	—	—	3	11 616
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 574	—	—	1	3 574
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 670	—	—	1	4 670
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 110	—	—	1	5 110
—	—	1	2 495	—	—	1	2 495	1	2 495	—	—	1	2 495
—	—	3	12 064	—	—	3	12 064	8	34 530	—	—	8	34 530
—	—	2	5 198	—	—	2	5 198	2	5 198	—	—	2	5 198
—	—	1	6 866	—	—	1	6 866	1	6 866	—	—	1	6 866
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 273	—	—	1	4 273
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 011	—	—	3	14 011
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 182	—	—	1	4 182
—	—	14	54 493	—	—	14	54 493	26	154 066	—	—	26	154 066
—	—	14	54 493	—	—	14	54 493	25	148 713	—	—	25	148 713
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 353	—	—	1	5 353
3	11 490	29	167 675	—	—	29	167 675	222	1 058 104	1	2 010	223	1 060 114
1	1 319	10	90 637	—	—	10	90 637	139	698 633	—	—	139	698 633
2	10 171	1	4 127	—	—	1	4 127	60	263 071	—	—	60	263 071
—	—	18	72 911	—	—	18	72 911	23	96 400	1	2 010	24	98 410
1	1 319	25	149 220	—	—	25	149 220	127	629 886	—	—	127	629 886
1	5 341	1	4 127	—	—	1	4 127	22	93 100	—	—	22	93 100
1	4 830	—	—	—	—	—	—	8	40 678	—	—	8	40 678
—	—	—	—	—	—	—	—	6	24 183	1	2 010	7	26 193
—	—	—	—	—	—	—	—	7	27 675	—	—	7	27 675
—	—	2	9 947	—	—	2	9 947	19	95 883	—	—	19	95 883
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 727	—	—	1	3 727
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 724	—	—	1	4 724
—	—	1	4 381	—	—	1	4 381	31	138 248	—	—	31	138 248

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	7	24 151	—	—	7	24 151	12	42 416	—	—	12	42 416
—	—	4	12 754	—	—	4	12 754	6	18 075	—	—	6	18 075
—	—	3	11 397	—	—	3	11 397	4	16 515	—	—	4	16 515
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 779	—	—	1	2 779
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 047	—	—	1	5 047
—	—	2	8 840	—	—	2	8 840	17	67 558	—	—	17	67 558
—	—	1	4 246	—	—	1	4 246	16	62 964	—	—	16	62 964
—	—	1	4 594	—	—	1	4 594	1	4 594	—	—	1	4 594
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 030	—	—	3	9 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 087	—	—	1	3 087
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 932	—	—	1	2 932
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 011	—	—	1	3 011
—	—	—	—	—	—	—	—	20	63 992	—	—	20	63 992
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 307	—	—	1	5 307
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 272	—	—	1	2 272
—	—	—	—	—	—	—	—	14	39 565	—	—	14	39 565
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 863	—	—	1	3 863
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 305	—	—	2	9 305
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 680	—	—	1	3 680
—	—	—	—	—	—	—	—	25	69 909	—	—	25	69 909
—	—	24	67 076	—	—	24	67 076	41	133 052	—	—	41	133 052
—	—	24	67 076	—	—	24	67 076	28	80 175	—	—	28	80 175
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 568	—	—	2	7 568
—	—	—	—	—	—	—	—	10	41 720	—	—	10	41 720
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 589	—	—	1	3 589
—	—	—	—	—	—	—	—	7	28 693	—	—	7	28 693
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 065	—	—	1	4 065
—	—	—	—	—	—	—	—	6	24 628	—	—	6	24 628
—	—	2	7 726	—	—	2	7 726	3	12 571	—	—	3	12 571
—	—	1	4 046	—	—	1	4 046	2	8 891	—	—	2	8 891
—	—	1	3 680	—	—	1	3 680	1	3 680	—	—	1	3 680
—	—	1	2 839	—	—	1	2 839	4	12 989	—	—	4	12 989
—	—	1	2 839	—	—	1	2 839	1	2 839	—	—	1	2 839
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 757	—	—	2	6 757
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 393	—	—	1	3 393
1	4 487	—	—	—	—	—	—	7	36 668	—	—	7	36 668
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 383	—	—	2	8 383
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 162	—	—	3	16 162
1	4 487	—	—	—	—	—	—	2	12 123	—	—	2	12 123
—	—	1	4 246	—	—	1	4 246	1	4 246	—	—	1	4 246

II. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	371	135 088	522	182 106	1 323	27 105	2 128	50 188	1 694	162 193
2 Svenska	269	82 793	141	77 700	727	16 715	1 046	20 834	996	99 608
3 Norska	68	24 476	352	51 592	577	8 498	1 074	8 443	645	32 974
4 Danska	—	—	6	13 599	1	47	2	20	1	47
5 Finska	—	—	1	1 151	2	691	—	—	2	691
6 Ryska	6	7 187	—	—	14	952	—	—	20	8 139
7 Tyska	23	14 662	20	24 873	2	202	3	298	25	14 864
8 Nederländska	—	—	1	131	—	—	3	593	—	—
9 Engelska	5	5 970	1	13 060	—	—	—	—	5	5 970
10 Danmark med Fär- öarna	9 245	3 667 093	541	195 284	5 378	293 817	1 068	65 952	14 623	3 960 910
11 Svenska	3 368	1 236 728	132	31 249	3 715	200 300	410	23 393	7 083	1 437 098
12 Norska	18	7 733	16	24 215	—	—	16	367	18	7 733
13 Danska	5 808	2 403 249	326	91 564	1 313	51 456	566	30 411	7 121	2 454 705
14 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112
15 Finska	—	—	1	126	34	11 035	—	—	34	11 035
16 Ryska	—	—	1	1 398	—	—	—	—	—	—
17 Estländska	14	3 384	1	314	29	7 745	—	—	43	11 129
18 Lettiska	1	160	2	448	2	404	—	—	3	564
19 Litauiska	—	—	1	754	—	—	—	—	—	—
20 Tyska	21	8 873	57	43 467	252	20 340	55	9 720	273	29 213
21 Nederländska	13	5 563	2	366	31	2 305	21	2 061	44	7 868
22 Engelska	—	—	1	1 056	—	—	—	—	—	—
23 Österrikiska	1	291	—	—	2	232	—	—	3	523
24 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	327	—	—	—	—	—	—
25 Island	25	13 022	1	98	12	1 145	1	32	37	14 167
26 Svenska	9	4 018	—	—	4	232	1	32	13	4 250
27 Norska	15	8 380	1	98	—	—	—	—	15	8 380
28 Danska	1	624	—	—	8	913	—	—	9	1 537
29 Finland	646	336 404	385	315 205	168	19 558	599	28 897	814	355 962
30 Svenska	242	143 649	256	199 645	36	3 414	60	8 669	278	147 063
31 Norska	2	142	9	9 302	—	—	—	—	2	142
32 Danska	1	1 669	11	11 361	10	1 011	6	1 002	11	2 680
33 Finska	385	177 206	40	13 337	101	12 003	502	14 295	486	189 209
34 Estländska	7	1 528	4	1 619	14	2 284	5	854	21	3 812
35 Lettiska	—	—	2	2 872	—	—	1	248	—	—
36 Litauiska	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—
37 Polska	—	—	1	4 900	—	—	—	—	—	—
38 Danzigiska	—	—	2	1 389	—	—	—	—	—	—
39 Tyska	8	8 084	39	37 253	6	751	20	3 041	14	8 835
40 Nederländska	—	—	9	8 887	1	95	5	788	1	95
41 Belgiska	—	—	1	1 980	—	—	—	—	—	—
42 Engelska	—	—	5	11 006	—	—	—	—	—	—
43 Spanska	—	—	2	1 925	—	—	—	—	—	—
44 Italienska	—	—	1	2 039	—	—	—	—	—	—
45 Grekiska	—	—	1	2 637	—	—	—	—	—	—
46 Amerikanska (U.S.A.)	1	4 126	1	4 375	—	—	—	—	1	4 126

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 650	212 294	1	280	1	65	2	345	894	317 474	3 452	57 358	4 346	374 832
1 187	98 534	—	—	1	65	1	65	410	160 493	1 774	37 614	2 184	198 107
1 426	60 035	—	—	—	—	—	—	420	76 068	1 651	16 941	2 071	93 009
8	13 619	—	—	—	—	—	—	6	13 599	3	67	9	13 666
1	1 151	—	—	—	—	—	—	1	1 151	2	691	3	1 842
—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 187	14	952	20	8 139
23	25 171	1	280	—	—	1	280	44	39 815	5	500	49	40 315
4	724	—	—	—	—	—	—	1	131	3	593	4	724
1	13 060	—	—	—	—	—	—	6	19 030	—	—	6	19 030
1 609	261 236	—	—	3	395	3	395	9 786	3 862 377	6 449	360 164	16 235	4 222 541
542	54 642	—	—	2	275	2	275	3 500	1 267 977	4 127	223 968	7 627	1 491 945
32	24 582	—	—	—	—	—	—	34	31 948	16	367	50	32 315
892	121 975	—	—	—	—	—	—	6 134	2 494 813	1 879	81 867	8 013	2 576 680
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112
1	126	—	—	—	—	—	—	1	126	34	11 035	35	11 161
1	1 398	—	—	—	—	—	—	1	1 398	—	—	1	1 398
1	314	—	—	—	—	—	—	15	3 698	29	7 745	44	11 443
2	448	—	—	—	—	—	—	3	608	2	404	5	1 012
1	754	—	—	—	—	—	—	1	754	—	—	1	754
112	53 187	—	—	1	120	1	120	78	52 340	308	30 180	386	82 520
23	2 427	—	—	—	—	—	—	15	5 929	52	4 366	67	10 295
1	1 056	—	—	—	—	—	—	1	1 056	—	—	1	1 056
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	2	232	3	523
1	327	—	—	—	—	—	—	1	327	—	—	1	327
2	130	5	3 398	4	276	9	3 674	31	16 518	17	1 453	48	17 971
1	32	3	1 008	3	190	6	1 198	12	5 026	8	454	20	5 480
1	98	2	2 390	—	—	2	2 390	18	10 868	—	—	18	10 868
—	—	—	—	1	86	1	86	1	624	9	999	10	1 623
984	344 102	28	7 146	2	192	30	7 338	1 059	658 755	769	48 647	1 828	707 402
316	208 314	28	7 146	1	83	29	7 229	526	350 440	97	12 166	623	362 606
9	9 302	—	—	—	—	—	—	11	9 444	—	—	11	9 444
17	12 363	—	—	1	109	1	109	12	13 030	17	2 122	29	15 152
542	27 632	—	—	—	—	—	—	425	190 543	603	26 298	1 028	216 841
9	2 473	—	—	—	—	—	—	11	3 147	19	3 138	30	6 285
3	3 120	—	—	—	—	—	—	2	2 872	1	248	3	3 120
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
1	4 900	—	—	—	—	—	—	1	4 900	—	—	1	4 900
2	1 389	—	—	—	—	—	—	2	1 389	—	—	2	1 389
59	40 294	—	—	—	—	—	—	47	45 337	26	3 792	73	49 129
14	9 675	—	—	—	—	—	—	9	8 887	6	883	15	9 770
1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
5	11 006	—	—	—	—	—	—	5	11 006	—	—	5	11 006
2	1 925	—	—	—	—	—	—	2	1 925	—	—	2	1 925
1	2 039	—	—	—	—	—	—	1	2 039	—	—	1	2 039
1	2 637	—	—	—	—	—	—	1	2 637	—	—	1	2 637
1	4 375	—	—	—	—	—	—	2	8 501	—	—	2	8 501

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 <i>Europ. Sovjetunionen</i>	24	26 946	65	105 468	1	110	1	714	25	27 056	
2 vid N:a Ishavet . . .	2	1 876	5	7 577	—	—	—	—	2	1 876	
3 , Östersjön . . .	22	25 070	60	97 891	1	110	1	714	23	25 180	
4 Svenska	7	6 042	34	35 018	1	110	—	—	8	6 152	
5 Norska	2	2 583	11	13 797	—	—	—	—	2	2 583	
6 Danska	1	1 655	4	4 905	—	—	—	—	1	1 655	
7 Finska	1	303	—	—	—	—	—	—	1	303	
8 Ryska	12	15 905	—	—	—	—	—	—	12	15 905	
9 Tyska	1	458	10	19 928	—	—	1	714	1	458	
10 Engelska	—	—	5	31 061	—	—	—	—	—	—	
11 Grekiska	—	—	1	759	—	—	—	—	—	—	
12 <i>Estland</i>	88	28 353	27	48 509	19	1 158	26	4 409	107	29 511	
13 Svenska	4	2 002	5	3 650	2	168	—	—	6	2 170	
14 Norska	1	496	2	1 969	—	—	—	—	1	496	
15 Danska	—	—	1	221	—	—	—	—	—	—	
16 Finska	5	633	—	—	3	396	—	—	8	1 029	
17 Ryska	1	1 863	—	—	—	—	—	—	1	1 863	
18 Estländska	75	22 851	14	5 251	12	584	21	4 263	87	23 435	
19 Lettiska	2	508	1	296	—	—	—	—	2	508	
20 Tyska	—	—	1	6 110	2	10	5	146	2	10	
21 Engelska	—	—	3	31 012	—	—	—	—	—	—	
22 <i>Lettland</i>	85	30 767	76	68 015	19	1 719	1	116	104	32 486	
23 Svenska	61	22 920	24	17 890	14	1 296	—	—	75	24 216	
24 Norska	—	—	4	3 644	—	—	—	—	—	—	
25 Danska	1	1 487	6	7 477	—	—	—	—	1	1 487	
26 Finska	2	240	—	—	1	125	—	—	3	365	
27 Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Estländska	2	480	3	786	2	51	—	—	4	531	
29 Lettiska	15	3 414	26	16 822	—	—	—	—	15	3 414	
30 Tyska	4	2 226	8	9 481	1	120	1	116	5	2 346	
31 Nederländska	—	—	—	—	1	127	—	—	1	127	
32 Belgiska	—	—	2	3 762	—	—	—	—	—	—	
33 Engelska	—	—	3	8 153	—	—	—	—	—	—	
34 <i>Litauen</i>	108	50 176	21	10 839	11	1 041	—	—	119	51 217	
35 Svenska	42	12 423	10	5 150	7	604	—	—	49	13 027	
36 Estländska	3	684	—	—	—	—	—	—	3	684	
37 Lettiska	10	2 960	1	296	1	156	—	—	11	3 116	
38 Litauiska	22	15 068	1	72	—	—	—	—	22	15 068	
39 Tyska	31	19 041	9	5 321	2	189	—	—	33	19 230	
40 Nederländska	—	—	—	—	1	92	—	—	1	92	
41 <i>Polen</i>	33	31 433	454	457 910	11	938	10	3 158	44	32 371	
42 Svenska	20	15 375	365	351 003	5	376	8	3 067	25	15 751	
43 Norska	1	333	8	6 988	—	—	—	—	1	333	
44 Danska	—	—	2	3 512	—	—	1	81	—	—	
45 Finska	—	—	2	1 681	—	—	—	—	—	—	
46 Estländska	—	—	2	1 335	—	—	—	—	—	—	
47 Lettiska	—	—	12	10 279	—	—	—	—	—	—	
48 Polska	11	15 541	44	55 638	—	—	1	10	11	15 541	
49 Tyska	1	184	17	17 594	6	562	—	—	7	746	
50 Belgiska	—	—	1	1 980	—	—	—	—	—	—	
51 Franska	—	—	1	7 900	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg	Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa			
	i barlast							l a s t f ö r a n d e					
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
66	106 182	1	570	—	—	1	570	90	132 984	2	824	92	133 808
5	7 577	—	—	—	—	—	—	7	9 453	—	—	7	9 453
61	98 605	1	570	—	—	1	570	83	123 531	2	824	85	124 355
34	35 018	1	570	—	—	1	570	42	41 630	1	110	43	41 740
11	13 797	—	—	—	—	—	—	13	16 380	—	—	13	16 380
4	4 905	—	—	—	—	—	—	5	6 560	—	—	5	6 560
—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303
—	—	—	—	—	—	—	—	12	15 905	—	—	12	15 905
11	20 642	—	—	—	—	—	—	11	20 386	1	714	12	21 100
5	31 061	—	—	—	—	—	—	5	31 061	—	—	5	31 061
1	759	—	—	—	—	—	—	1	759	—	—	1	759
53	52 918	26	6 728	1	40	27	6 768	141	83 590	46	5 607	187	89 197
5	3 650	24	6 414	—	—	24	6 414	33	12 066	2	168	35	12 234
2	1 969	—	—	—	—	—	—	3	2 465	—	—	3	2 465
1	221	—	—	—	—	—	—	1	221	—	—	1	221
—	—	2	314	—	—	2	314	7	947	3	396	10	1 343
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 863	—	—	1	1 863
35	9 514	—	—	1	40	1	40	89	28 102	34	4 887	123	32 989
1	296	—	—	—	—	—	—	3	804	—	—	3	804
6	6 256	—	—	—	—	—	—	1	6 110	7	156	8	6 266
3	31 012	—	—	—	—	—	—	3	31 012	—	—	3	31 012
77	68 131	28	8 806	1	40	29	8 846	189	107 588	21	1 875	210	109 463
24	17 890	27	6 944	—	—	27	6 944	112	47 754	14	1 296	126	49 050
4	3 644	—	—	—	—	—	—	4	3 644	—	—	4	3 644
6	7 477	—	—	—	—	—	—	7	8 964	—	—	7	8 964
—	—	—	—	—	—	—	—	2	240	1	125	3	365
—	—	1	1 862	—	—	1	1 862	1	1 862	—	—	1	1 862
3	786	—	—	1	40	1	40	5	1 266	3	91	8	1 357
26	16 822	—	—	—	—	—	—	41	20 236	—	—	41	20 236
9	9 597	—	—	—	—	—	—	12	11 707	2	236	14	11 943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	127	1	127
2	3 762	—	—	—	—	—	—	2	3 762	—	—	2	3 762
3	8 153	—	—	—	—	—	—	3	8 153	—	—	3	8 153
21	10 839	24	6 302	2	192	26	6 494	153	67 317	13	1 233	166	68 550
10	5 150	24	6 302	2	192	26	6 494	76	23 875	9	796	85	24 671
—	—	—	—	—	—	—	—	3	684	—	—	3	684
1	296	—	—	—	—	—	—	11	3 256	1	156	12	3 412
1	72	—	—	—	—	—	—	23	15 140	—	—	23	15 140
9	5 321	—	—	—	—	—	—	40	24 362	2	189	42	24 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	1	92
464	461 068	1	680	—	—	1	680	488	490 023	21	4 096	509	494 119
373	354 070	—	—	—	—	—	—	385	366 378	13	3 443	398	369 821
8	6 988	1	680	—	—	1	680	10	8 001	—	—	10	8 001
3	3 593	—	—	—	—	—	—	2	3 512	1	81	3	3 593
2	1 681	—	—	—	—	—	—	2	1 681	—	—	2	1 681
2	1 335	—	—	—	—	—	—	2	1 335	—	—	2	1 335
12	10 279	—	—	—	—	—	—	12	10 279	—	—	12	10 279
45	55 648	—	—	—	—	—	—	55	71 179	1	10	56	71 189
17	17 594	—	—	—	—	—	—	18	17 778	6	562	24	18 340
1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
1	7 900	—	—	—	—	—	—	1	7 900	—	—	1	7 900

II. UTKLARERADE

I		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t									
Land, vartill fartygen avgått		Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -	
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Danzig . . .	223	187 578	835	742 998	71	8 582	117	22 844	294	196 160
2	Svenska	152	68 001	627	516 871	45	6 187	71	16 687	197	74 188
3	Norska	12	9 212	34	37 460	—	—	—	—	12	9 212
4	Danska	3	3 525	10	11 798	4	217	9	865	7	3 742
5	Finska	—	—	3	1 029	—	—	—	—	—	—
6	Estländska	1	382	16	6 104	—	—	—	—	1	382
7	Lettiska	2	2 047	33	17 498	—	—	—	—	2	2 047
8	Litauiska	—	—	13	9 802	—	—	—	—	—	—
9	Polska	8	11 960	21	29 814	—	—	—	—	8	11 960
10	Tyska	43	91 080	66	60 957	21	2 038	36	5 223	64	93 118
11	Nederländska	—	—	3	2 217	—	—	1	69	—	—
12	Belgiska	—	—	2	4 863	—	—	—	—	—	—
13	Engelska	1	1 080	4	36 762	—	—	—	—	1	1 080
14	Österrikiska	1	291	—	—	1	140	—	—	2	431
15	Grekiska	—	—	3	7 823	—	—	—	—	—	—
16	Tyska riket . . .	3 105	3 339 405	306	241 179	1 232	85 533	336	33 143	4 337	3 424 935
17	vid Östersjön . . .	2 157	2 549 418	205	136 456	883	56 169	296	28 126	3 040	2 605 587
18	» Nordsjön . . .	948	789 987	101	104 723	349	29 364	40	5 017	1 297	819 351
19	Svenska	1 181	1 202 140	104	45 962	445	23 637	39	2 448	1 626	1 225 777
20	Norska	30	16 870	11	16 554	—	—	—	—	30	16 870
21	Danska	—	—	4	5 462	60	3 479	23	1 418	60	3 479
22	Finska	3	1 503	—	—	5	1 342	—	—	8	2 845
23	Estländska	4	771	1	331	4	945	—	—	8	1 716
24	Lettiska	3	947	6	2 106	—	—	—	—	3	947
25	Litauiska	—	—	2	1 508	—	—	—	—	—	—
26	Polska	—	—	1	1 356	—	—	—	—	—	—
27	Danzigiska	—	—	3	14 490	—	—	—	—	—	—
28	Tyska	1 873	2 113 981	152	113 017	666	50 893	264	28 201	2 539	2 164 874
29	Nederländska	7	893	5	768	52	5 237	9	960	59	6 130
30	Belgiska	—	—	1	217	—	—	—	—	—	—
31	Engelska	4	2 300	11	22 351	—	—	—	—	4	2 300
32	Irlandska (N:a Irl.) . . .	—	—	1	3 393	—	—	—	—	—	—
33	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	116	—	—
34	Amerikanska (U. S. A.) . .	—	—	4	13 664	—	—	—	—	—	—
35	Nederländerna . . .	1 034	1 511 810	29	54 527	29	4 694	1	107	1 063	1 516 504
36	Svenska	559	471 521	9	8 574	1	166	—	—	560	471 687
37	Norska	44	119 190	1	5 956	—	—	—	—	44	119 190
38	Danska	3	2 757	—	—	—	—	—	—	3	2 757
39	Finska	2	964	—	—	1	256	—	—	3	1 220
40	Polska	—	—	1	1 813	—	—	—	—	—	—
41	Danzigiska	11	9 453	—	—	—	—	—	—	11	9 453
42	Tyska	318	765 922	8	7 090	3	508	—	—	321	766 430
43	Nederländska	96	141 266	7	16 898	24	3 764	1	107	120	145 030
44	Engelska	1	737	1	5 766	—	—	—	—	1	737
45	Grekiska	—	—	1	3 680	—	—	—	—	—	—
46	Amerikanska (U. S. A.) . .	—	—	1	4 750	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		l a s t f ö r a n d e											
i barlast													
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
952	765 842	12	5 445	—	—	12	5 445	1 070	936 021	188	31 426	1 258	967 447
698	533 558	8	2 254	—	—	8	2 254	787	587 126	116	22 874	903	610 000
34	37 460	2	1 360	—	—	2	1 360	48	48 032	—	—	48	48 032
19	12 663	—	—	—	—	—	—	13	15 323	13	1 082	26	16 405
3	1 029	—	—	—	—	—	—	3	1 029	—	—	3	1 029
16	6 104	—	—	—	—	—	—	17	6 486	—	—	17	6 486
33	17 498	—	—	—	—	—	—	35	19 545	—	—	35	19 545
13	9 802	—	—	—	—	—	—	13	9 802	—	—	13	9 802
21	29 814	1	1 356	—	—	1	1 356	30	43 130	—	—	30	43 130
102	66 180	1	475	—	—	1	475	110	152 512	57	7 261	167	159 773
4	2 286	—	—	—	—	—	—	3	2 217	1	69	4	2 286
2	4 863	—	—	—	—	—	—	2	4 863	—	—	2	4 863
4	36 762	—	—	—	—	—	—	5	37 842	—	—	5	37 842
—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	1	140	2	431
3	7 823	—	—	—	—	—	—	3	7 823	—	—	3	7 823
642	274 322	250	103 671	5	228	255	103 899	3 661	3 684 255	1 573	118 904	5 234	3 803 159
501	164 582	231	95 043	4	175	235	95 218	2 593	2 780 917	1 183	84 470	3 776	2 865 387
141	109 740	19	8 628	1	53	20	8 681	1 068	903 338	390	34 434	1 458	937 772
143	48 410	184	69 673	2	38	186	69 711	1 469	1 317 775	486	26 123	1 955	1 343 898
11	16 554	2	1 347	—	—	2	1 347	43	34 771	—	—	43	34 771
27	6 880	49	25 683	—	—	49	25 683	53	31 145	83	4 897	136	36 042
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 503	5	1 342	8	2 845
1	331	—	—	—	—	—	—	5	1 102	4	945	9	2 047
6	2 106	—	—	—	—	—	—	9	3 053	—	—	9	3 053
2	1 508	—	—	—	—	—	—	2	1 508	—	—	2	1 508
1	1 356	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
3	14 490	—	—	—	—	—	—	3	14 490	—	—	3	14 490
416	141 218	15	6 968	3	190	18	7 158	2 040	2 233 966	933	79 284	2 973	2 313 250
14	1 728	—	—	—	—	—	—	12	1 661	61	6 197	73	7 858
1	217	—	—	—	—	—	—	1	217	—	—	1	217
11	22 351	—	—	—	—	—	—	15	24 651	—	—	15	24 651
1	3 393	—	—	—	—	—	—	1	3 393	—	—	1	3 393
1	116	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116
4	13 664	—	—	—	—	—	—	4	13 664	—	—	4	13 664
30	54 634	9	4 715	—	—	9	4 715	1 072	1 571 052	30	4 801	1 102	1 575 853
9	8 574	5	1 917	—	—	5	1 917	573	482 012	1	166	574	482 178
1	5 956	—	—	—	—	—	—	45	125 146	—	—	45	125 146
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 757	—	—	3	2 757
—	—	—	—	—	—	—	—	2	964	1	256	3	1 220
1	1 813	—	—	—	—	—	—	1	1 813	—	—	1	1 813
—	—	—	—	—	—	—	—	11	9 453	—	—	11	9 453
8	7 090	1	757	—	—	1	757	327	773 769	3	508	330	774 277
8	17 005	2	1 778	—	—	2	1 778	105	159 942	25	3 871	130	163 813
1	5 766	1	263	—	—	1	263	3	6 766	—	—	3	6 766
1	3 680	—	—	—	—	—	—	1	3 680	—	—	1	3 680
1	4 750	—	—	—	—	—	—	1	4 750	—	—	1	4 750

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Belgien</i>	377	320 635	9	19 863	1	119	—	—	378	320 744	
2 Svenska	324	274 194	5	7 822	—	—	—	—	324	274 194	
3 Norska	20	17 266	1	1 081	—	—	—	—	20	17 266	
4 Danska	4	4 508	1	1 646	—	—	—	—	4	4 508	
5 Finska	3	2 380	—	—	—	—	—	—	3	2 380	
6 Estländska	2	1 616	—	—	—	—	—	—	2	1 616	
7 Lettiska	1	1 014	—	—	—	—	—	—	1	1 014	
8 Litauiska	1	540	—	—	—	—	—	—	1	540	
9 Danzigska	1	672	—	—	—	—	—	—	1	672	
10 Tyska	16	14 453	—	—	1	119	—	—	17	14 572	
11 Nederländska	3	592	—	—	—	—	—	—	3	592	
12 Belgiska	2	3 390	—	—	—	—	—	—	2	3 390	
13 Engelska	—	—	1	4 670	—	—	—	—	—	—	
14 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 644	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Storbritannien</i>	1 617	1 727 973	115	262 739	86	28 451	1	161	1 703	1 756 424	
16 Svenska	1 190	1 304 579	37	48 642	8	1 637	—	—	1 198	1 306 216	
17 Norska	77	77 070	6	9 818	—	—	—	—	77	77 070	
18 Danska	12	11 833	5	11 905	18	3 349	1	161	30	15 182	
19 Finska	12	10 605	—	—	31	18 206	—	—	43	28 811	
20 Ryska	—	—	1	1 717	—	—	—	—	—	—	
21 Estländska	5	4 705	—	—	1	397	—	—	6	5 102	
22 Lettiska	17	17 446	1	465	1	204	—	—	18	17 650	
23 Litauiska	2	1 242	—	—	—	—	—	—	2	1 242	
24 Polska	1	2 556	1	1 386	—	—	—	—	1	2 556	
25 Danzigska	5	2 490	—	—	—	—	—	—	5	2 490	
26 Tyska	43	33 224	3	2 018	15	2 786	—	—	58	36 010	
27 Nederländska	14	2 247	2	5 908	10	1 405	—	—	24	3 652	
28 Belgiska	—	—	1	1 980	—	—	—	—	—	—	
29 Engelska	238	256 954	55	167 828	—	—	—	—	238	256 954	
30 Franska	1	3 022	—	—	—	—	—	—	1	3 022	
31 Italienska	—	—	—	—	1	313	—	—	1	313	
32 Österrikiska	—	—	—	—	1	154	—	—	1	154	
33 Grekiska	—	—	2	6 890	—	—	—	—	—	—	
34 Japanska	—	—	1	4 182	—	—	—	—	—	—	
35 <i>Norra Irland</i>	10	10 672	—	—	3	720	—	—	13	11 392	
36 Svenska	3	2 006	—	—	—	—	—	—	3	2 006	
37 Danska	—	—	—	—	2	471	—	—	2	471	
38 Estländska	—	—	—	—	1	249	—	—	1	249	
39 Engelska	7	8 666	—	—	—	—	—	—	7	8 666	
40 <i>Irländska Fristaten</i>	23	17 783	2	1 431	6	1 253	—	—	29	19 036	
41 Svenska	17	12 836	1	798	—	—	—	—	17	12 836	
42 Norska	1	258	—	—	—	—	—	—	1	258	
43 Danska	1	709	1	633	5	988	—	—	6	1 697	
44 Estländska	1	473	—	—	—	—	—	—	1	473	
45 Tyska	—	—	—	—	1	265	—	—	1	265	
46 Engelska	3	3 507	—	—	—	—	—	—	3	3 507	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
9	19 863	49	37 954	—	—	49	37 954	435	378 442	1	119	436	378 561
5	7 822	45	34 905	—	—	45	34 905	374	316 921	—	—	374	316 921
1	1 081	—	—	—	—	—	—	21	18 347	—	—	21	18 347
1	1 646	—	—	—	—	—	—	5	6 154	—	—	5	6 154
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 380	—	—	3	2 380
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 616	—	—	2	1 616
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 014	—	—	1	1 014
—	—	—	—	—	—	—	—	1	540	—	—	1	540
—	—	—	—	—	—	—	—	1	672	—	—	1	672
—	—	4	3 049	—	—	4	3 049	16	14 453	1	119	17	14 572
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 641	—	—	7	3 641
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 390	—	—	2	3 390
1	4 670	—	—	—	—	—	—	1	4 670	—	—	1	4 670
1	4 644	—	—	—	—	—	—	1	4 644	—	—	1	4 644
116	262 900	134	110 719	—	—	134	110 719	1 866	2 101 431	87	28 612	1 953	2 130 043
37	48 642	125	102 520	—	—	125	102 520	1 352	1 455 741	8	1 637	1 360	1 457 378
6	9 818	1	700	—	—	1	700	84	87 588	—	—	84	87 588
6	12 066	—	—	—	—	—	—	17	23 738	19	3 510	36	27 248
—	—	—	—	—	—	—	—	12	10 605	31	18 206	43	28 811
1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717
—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 705	1	397	6	5 102
1	465	2	930	—	—	2	930	20	18 841	1	204	21	19 045
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242
1	1 386	—	—	—	—	—	—	2	3 942	—	—	2	3 942
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 490	—	—	5	2 490
3	2 018	—	—	—	—	—	—	46	35 242	15	2 786	61	38 028
2	5 908	—	—	—	—	—	—	16	8 155	10	1 405	26	9 560
1	1 980	—	—	—	—	—	—	1	1 980	—	—	1	1 980
55	167 828	6	6 569	—	—	6	6 569	299	431 351	—	—	299	431 351
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 022	—	—	1	3 022
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	313	1	313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154
2	6 890	—	—	—	—	—	—	2	6 890	—	—	2	6 890
1	4 182	—	—	—	—	—	—	1	4 182	—	—	1	4 182
—	—	36	45 613	—	—	36	45 613	46	56 285	3	720	49	57 005
—	—	9	11 508	—	—	9	11 508	12	13 514	—	—	12	13 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	471	2	471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	1	249
—	—	27	34 105	—	—	27	34 105	34	42 771	—	—	34	42 771
2	1 431	37	45 060	—	—	37	45 060	62	64 274	6	1 253	68	65 527
1	798	9	9 926	—	—	9	9 926	27	23 560	—	—	27	23 560
—	—	—	—	—	—	—	—	1	258	—	—	1	258
1	633	1	633	—	—	1	633	3	1 975	5	988	8	2 963
—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265	1	265
—	—	27	34 501	—	—	27	34 501	30	38 008	—	—	30	38 008

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	11 201	90	79 729	—	—	90	79 729	536	503 736	11	3 240	547	506 976
5	6 154	69	57 693	—	—	69	57 693	498	455 875	10	3 017	508	458 892
1	5 047	21	22 036	—	—	21	22 036	38	47 861	1	223	39	48 084
4	2 427	83	73 292	—	—	83	73 292	442	388 904	5	1 735	448	390 639
—	—	1	794	—	—	1	794	33	36 867	—	—	33	36 867
—	—	4	4 421	—	—	4	4 421	19	20 427	1	180	20	20 607
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 965	1	560	5	6 525
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 693	—	—	2	4 693
—	—	1	465	—	—	1	465	8	9 817	—	—	8	9 817
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 813	—	—	1	1 813
—	—	—	—	—	—	—	—	1	604	—	—	1	604
—	—	1	757	—	—	1	757	18	19 331	4	765	22	20 096
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 541	—	—	5	6 541
1	3 727	—	—	—	—	—	—	1	3 727	—	—	1	3 727
1	5 047	—	—	—	—	—	—	1	5 047	—	—	1	5 047
—	—	21	25 424	—	—	21	25 424	200	237 865	7	1 710	207	239 575
—	—	12	15 299	—	—	12	15 299	92	114 990	7	1 710	99	116 700
—	—	9	10 125	—	—	9	10 125	108	122 875	—	—	108	122 875
—	—	11	12 792	—	—	11	12 792	111	125 549	—	—	111	125 549
—	—	7	9 732	—	—	7	9 732	42	59 780	—	—	42	59 780
—	—	3	2 900	—	—	3	2 900	39	40 054	6	1 322	45	41 376
—	—	—	—	—	—	—	—	1	931	—	—	1	931
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 540	—	—	2	2 540
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 517	—	—	4	6 517
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	388	1	388
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 494	—	—	1	2 494
4	22 401	—	—	—	—	—	—	14	34 427	1	112	15	34 539
1	6 022	—	—	—	—	—	—	10	12 026	—	—	10	12 026
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 022	—	—	1	6 022
3	16 379	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	1	112
—	—	—	—	—	—	—	—	3	16 379	—	—	3	16 379
—	—	34	36 306	—	—	34	36 306	46	48 068	—	—	46	48 068
—	—	34	36 306	—	—	34	36 306	43	44 995	—	—	43	44 995
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 473	—	—	2	2 473
—	—	—	—	—	—	—	—	1	600	—	—	1	600
—	—	4	5 281	—	—	4	5 281	7	13 053	—	—	7	13 053
—	—	4	5 281	—	—	4	5 281	5	7 945	—	—	5	7 945
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 666	—	—	1	2 666
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 442	—	—	1	2 442
—	—	4	10 694	—	—	4	10 694	4	10 694	—	—	4	10 694
—	—	3	8 252	—	—	3	8 252	3	8 252	—	—	3	8 252
—	—	1	2 442	—	—	1	2 442	1	2 442	—	—	1	2 442
—	—	23	38 401	—	—	23	38 401	26	41 805	—	—	26	41 805
—	—	20	29 797	—	—	20	29 797	23	33 201	—	—	23	33 201
—	—	2	6 162	—	—	2	6 162	2	6 162	—	—	2	6 162
—	—	1	2 442	—	—	1	2 442	1	2 442	—	—	1	2 442

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r ä n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	26	40 399	—	—	26	40 399	43	68 823	—	—	43	68 823 1
—	—	24	35 291	—	—	24	35 291	37	53 610	—	—	37	53 610 2
—	—	1	2 666	—	—	1	2 666	4	11 494	—	—	4	11 494 3
—	—	1	2 442	—	—	1	2 442	2	3 719	—	—	2	3 719 4
—	—	3	3 701	—	—	3	3 701	3	3 701	—	—	3	3 701 5
1	1 819	23	33 564	—	—	23	33 564	59	165 263	—	—	59	165 263 6
1	1 819	23	33 564	—	—	23	33 564	46	115 322	—	—	46	115 322 7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 889	—	—	2	11 889 8
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 106	—	—	3	12 106 9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 754	—	—	1	3 754 10
—	—	—	—	—	—	—	—	7	22 192	—	—	7	22 192 11
—	—	9	11 040	—	—	9	11 040	12	14 425	—	—	12	14 425 12
—	—	5	6 435	—	—	5	6 435	7	8 713	—	—	7	8 713 13
—	—	4	4 605	—	—	4	4 605	5	5 712	—	—	5	5 712 14
—	—	16	18 713	—	—	16	18 713	42	53 825	—	—	42	53 825 15
—	—	6	7 810	—	—	6	7 810	28	39 176	—	—	28	39 176 16
—	—	9	9 633	—	—	9	9 633	13	13 379	—	—	13	13 379 17
—	—	1	1 270	—	—	1	1 270	1	1 270	—	—	1	1 270 18
—	—	6	6 649	—	—	6	6 649	21	24 196	—	—	21	24 196 19
—	—	4	4 880	—	—	4	4 880	11	14 564	—	—	11	14 564 20
—	—	2	1 769	—	—	2	1 769	10	9 632	—	—	10	9 632 21
—	—	6	10 224	—	—	6	10 224	29	57 127	—	—	29	57 127 22
—	—	5	9 139	—	—	5	9 139	27	52 912	—	—	27	52 912 23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 130	—	—	1	3 130 24
—	—	1	1 085	—	—	1	1 085	1	1 085	—	—	1	1 085 25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 050	—	—	3	8 050 26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 052	—	—	1	1 052 27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 932	—	—	1	4 932 28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 066	—	—	1	2 066 29
—	—	5	17 376	—	—	5	17 376	29	111 632	—	—	29	111 632 30
—	—	3	8 625	—	—	3	8 625	16	45 386	—	—	16	45 386 31
—	—	1	4 932	—	—	1	4 932	8	45 674	—	—	8	45 674 32
—	—	1	3 819	—	—	1	3 819	5	20 572	—	—	5	20 572 33
—	—	7	25 654	—	—	7	25 654	8	28 530	—	—	8	28 530 34
—	—	3	8 062	—	—	3	8 062	4	10 938	—	—	4	10 938 35
—	—	2	9 635	—	—	2	9 635	2	9 635	—	—	2	9 635 36
—	—	2	7 957	—	—	2	7 957	2	7 957	—	—	2	7 957 37
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 118	—	—	3	13 118 38
—	—	12	42 942	—	—	12	42 942	12	42 942	—	—	12	42 942 39
—	—	7	19 352	—	—	7	19 352	7	19 352	—	—	7	19 352 40
—	—	2	11 255	—	—	2	11 255	2	11 255	—	—	2	11 255 41
—	—	3	12 335	—	—	3	12 335	3	12 335	—	—	3	12 335 42
—	—	2	2 497	—	—	2	2 497	2	2 497	—	—	2	2 497 43
—	—	3	4 688	—	—	3	4 688	3	4 688	—	—	3	4 688 44
—	—	15	20 516	—	—	15	20 516	15	20 516	—	—	15	20 516 45
—	—	14	19 239	—	—	14	19 239	14	19 239	—	—	14	19 239 46
—	—	1	1 277	—	—	1	1 277	1	1 277	—	—	1	1 277 47

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	2 497	—	—	2	2 497	2	2 497	—	—	2	2 497
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 487	—	—	1	4 487
—	—	1	4 487	—	—	1	4 487	1	4 487	—	—	1	4 487
2	10 056	—	—	—	—	—	—	2	10 056	—	—	2	10 056
1	4 651	—	—	—	—	—	—	1	4 651	—	—	1	4 651
1	5 405	—	—	—	—	—	—	1	5 405	—	—	1	5 405
—	—	6	25 305	—	—	6	25 305	27	129 878	—	—	27	129 878
—	—	5	19 334	—	—	5	19 334	13	54 157	—	—	13	54 157
—	—	1	5 971	—	—	1	5 971	11	57 747	—	—	11	57 747
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 974	—	—	3	17 974
—	—	19	87 354	—	—	19	87 354	36	190 552	—	—	36	190 552
—	—	12	52 924	—	—	12	52 924	13	58 591	—	—	13	58 591
—	—	2	11 534	—	—	2	11 534	8	45 512	—	—	8	45 512
—	—	5	22 896	—	—	5	22 896	15	86 449	—	—	15	86 449
—	—	1	3 341	—	—	1	3 341	1	3 341	—	—	1	3 341
—	—	9	35 047	—	—	9	35 047	9	35 047	—	—	9	35 047
—	—	4	15 465	—	—	4	15 465	4	15 465	—	—	4	15 465
—	—	5	19 582	—	—	5	19 582	5	19 582	—	—	5	19 582
—	—	12	57 022	—	—	12	57 022	12	57 022	—	—	12	57 022
—	—	6	22 832	—	—	6	22 832	6	22 832	—	—	6	22 832
—	—	6	34 190	—	—	6	34 190	6	34 190	—	—	6	34 190
—	—	33	183 606	—	—	33	183 606	36	202 026	—	—	36	202 026
—	—	14	64 043	—	—	14	64 043	15	69 252	—	—	15	69 252
—	—	8	45 512	—	—	8	45 512	9	51 483	—	—	9	51 483
—	—	11	74 051	—	—	11	74 051	12	81 291	—	—	12	81 291
—	—	36	202 016	—	—	36	202 016	36	202 016	—	—	36	202 016
—	—	15	69 242	—	—	15	69 242	15	69 242	—	—	15	69 242
—	—	9	51 483	—	—	9	51 483	9	51 483	—	—	9	51 483
—	—	12	81 291	—	—	12	81 291	12	81 291	—	—	12	81 291
5	21 431	1	7 245	—	—	1	7 245	6	28 676	—	—	6	28 676
5	21 431	—	—	—	—	—	—	5	21 431	—	—	5	21 431
—	—	1	7 245	—	—	1	7 245	1	7 245	—	—	1	7 245
5	21 431	—	—	—	—	—	—	5	21 431	—	—	5	21 431
—	—	1	7 245	—	—	1	7 245	1	7 245	—	—	1	7 245
—	—	16	92 757	—	—	16	92 757	16	92 757	—	—	16	92 757
—	—	5	23 988	—	—	5	23 988	5	23 988	—	—	5	23 988
—	—	5	28 962	—	—	5	28 962	5	28 962	—	—	5	28 962
—	—	6	39 807	—	—	6	39 807	6	39 807	—	—	6	39 807
—	—	6	22 550	—	—	6	22 550	35	295 667	—	—	35	295 667
—	—	6	22 550	—	—	6	22 550	30	276 626	—	—	30	276 626
—	—	—	—	—	—	—	—	5	19 041	—	—	5	19 041
19	100 744	45	337 214	—	—	45	337 214	258	1 149 275	—	—	258	1 149 275
4	18 924	25	257 596	—	—	25	257 596	214	949 585	—	—	214	949 585
11	55 501	7	26 212	—	—	7	26 212	22	99 094	—	—	22	99 094
4	26 319	13	53 406	—	—	13	53 406	22	100 596	—	—	22	100 596
2	11 478	39	312 747	—	—	39	312 747	153	694 437	—	—	153	694 437
6	33 534	5	18 702	—	—	5	18 702	32	138 220	—	—	32	138 220
—	—	1	5 765	—	—	1	5 765	3	17 004	—	—	3	17 004

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	26 188	—	—	—	—	—	—	5	26 188	—	—	5	26 188
—	—	—	—	—	—	—	—	17	60 063	—	—	17	60 063
1	3 371	—	—	—	—	—	—	1	3 371	—	—	1	3 371
1	4 923	—	—	—	—	—	—	2	9 718	—	—	2	9 718
2	9 834	—	—	—	—	—	—	2	9 834	—	—	2	9 834
2	11 416	—	—	—	—	—	—	43	190 440	—	—	43	190 440
1	4 557	11	42 814	—	—	11	42 814	12	47 371	—	—	12	47 371
—	—	5	18 815	—	—	5	18 815	5	18 815	—	—	5	18 815
1	4 557	6	23 999	—	—	6	23 999	7	28 556	—	—	7	28 556
—	—	7	28 019	—	—	7	28 019	12	47 641	—	—	12	47 641
—	—	5	20 943	—	—	5	20 943	12	47 155	—	—	12	47 155
—	—	3	12 191	—	—	3	12 191	6	23 221	—	—	6	23 221
—	—	2	8 752	—	—	2	8 752	6	23 934	—	—	6	23 934
2	12 592	—	—	—	—	—	—	6	27 923	—	—	6	27 923
1	7 285	—	—	—	—	—	—	1	7 285	—	—	1	7 285
1	5 307	—	—	—	—	—	—	2	9 373	—	—	2	9 373
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 765	—	—	1	5 765
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 500	—	—	2	5 500
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 047	—	—	1	2 047
—	—	8	21 815	—	—	8	21 815	37	106 670	—	—	37	106 670
—	—	7	18 685	—	—	7	18 685	34	95 475	—	—	34	95 475
—	—	1	3 130	—	—	1	3 130	3	11 195	—	—	3	11 195
—	—	13	38 601	—	—	13	38 601	13	38 601	—	—	13	38 601
2	10 784	26	72 942	—	—	26	72 942	37	112 076	—	—	37	112 076
—	—	26	72 942	—	—	26	72 942	31	88 032	—	—	31	88 032
2	10 784	—	—	—	—	—	—	2	10 784	—	—	2	10 784
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 260	—	—	4	13 260
—	—	5	20 685	—	—	5	20 685	16	65 239	—	—	16	65 239
—	—	2	7 830	—	—	2	7 830	5	19 384	—	—	5	19 384
—	—	3	12 855	—	—	3	12 855	11	45 855	—	—	11	45 855
—	—	10	41 322	—	—	10	41 322	11	45 046	—	—	11	45 046
—	—	2	8 130	—	—	2	8 130	2	8 130	—	—	2	8 130
—	—	8	33 192	—	—	8	33 192	9	36 916	—	—	9	36 916
—	—	10	40 313	—	—	10	40 313	19	77 121	—	—	19	77 121
—	—	6	23 687	—	—	6	23 687	13	51 706	—	—	13	51 706
—	—	4	16 626	—	—	4	16 626	6	25 415	—	—	6	25 415
—	—	9	37 541	—	—	9	37 541	9	37 541	—	—	9	37 541
—	—	2	8 130	—	—	2	8 130	3	8 130	—	—	3	8 130
—	—	7	29 411	—	—	7	29 411	7	29 411	—	—	7	29 411
—	—	8	39 132	—	—	8	39 132	23	115 251	—	—	23	115 251
—	—	3	9 794	—	—	3	9 794	10	36 690	—	—	10	36 690
—	—	5	29 338	—	—	5	29 338	12	73 110	—	—	12	73 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 451	—	—	1	5 451
—	—	4	15 773	—	—	4	15 773	4	15 773	—	—	4	15 773
—	—	4	18 655	—	—	4	18 655	4	18 655	—	—	4	18 655
—	—	2	7 419	—	—	2	7 419	2	7 419	—	—	2	7 419
—	—	2	11 236	—	—	2	11 236	2	11 236	—	—	2	11 236

Tab. 8. Sjöfarten å särskilda

I a. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	18	6 430	16	7 536	8	773	7	367	26	7 203	23	7 903	
2 Luleå . . .	13	13 721	36	84 789	—	—	—	—	13	13 721	36	84 789	
3 Piteå . . .	10	11 381	16	17 460	4	616	3	500	14	11 997	19	17 960	
4 Skellefteå .	8	7 783	25	27 692	2	600	3	501	10	8 383	28	28 193	
5 Umeå . . .	46	24 332	22	22 209	2	326	8	1 015	48	24 658	30	23 224	
6 Örnsköldsvik	23	20 856	20	21 875	3	853	2	616	26	21 709	22	22 491	
7 Härnösand .	54	52 064	53	59 621	4	826	9	1 661	58	52 890	62	61 282	
8 Sundsvall .	90	98 261	42	45 559	11	1 411	15	1 910	101	99 672	57	47 469	
9 Hudiksvall .	30	26 928	21	18 690	3	596	8	1 264	33	27 524	29	19 954	
10 Söderhamn .	41	44 795	34	49 813	2	373	7	1 082	43	45 168	41	50 895	
11 Gävle . . .	125	151 919	58	68 799	18	2 308	8	1 357	143	154 227	66	70 156	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	3	153	1	43	3	153	1	43	
13 Stockholm .	815	681 580	40	25 740	55	10 168	10	789	870	691 748	50	26 529	
14 Västerås . .	56	49 700	—	—	17	1 665	—	—	73	51 365	—	—	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	6	329	—	—	6	329	—	—	
17 Södertälje .	11	10 216	1	179	3	448	—	—	14	10 664	1	179	
18 Nyköping . .	67	111 524	23	51 860	8	562	—	—	75	112 086	23	51 860	
19 Norrköping .	227	199 104	15	12 557	19	2 983	—	—	246	202 087	15	12 557	
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	12	816	—	—	12	816	—	—	
22 Jönköping . .	—	—	—	—	17	1 206	—	—	17	1 206	—	—	
23 Västervik . .	35	20 258	8	6 332	7	622	5	458	42	20 880	13	6 790	
24 Oskarshamn .	43	30 505	16	17 822	44	3 175	37	2 280	87	33 680	53	20 102	
25 Kalmar . . .	183	129 389	24	5 035	101	11 799	100	9 187	284	141 188	124	14 222	
26 Visby	49	33 486	51	23 758	27	2 760	109	16 799	76	36 246	160	40 557	
27 Karlskrona .	32	24 093	11	3 884	39	2 860	9	487	71	26 953	20	4 371	
28 Ronneby . .	25	18 986	5	2 194	21	1 362	4	234	46	20 348	9	2 428	
29 Karlshamn .	34	19 288	52	14 512	21	2 819	51	3 703	55	22 107	103	18 215	
30 Sölvesborg .	31	20 722	38	19 169	54	4 165	26	2 232	85	24 887	64	21 401	
31 Kristianstad	47	35 346	8	1 006	32	1 971	7	381	79	37 317	15	1 387	
32 Simrishamn .	29	8 621	2	1 071	18	1 718	45	1 324	47	10 339	47	2 395	
33 Ystad	49	36 958	3	432	49	3 043	9	1 004	98	40 001	12	1 436	
34 Trälleborg .	841	1 046 055	8	4 862	30	1 988	38	2 960	871	1 048 043	46	7 822	
35 Malmö . . .	2 504	1 311 075	98	29 338	275	25 733	484	32 249	2 779	1 366 808	582	61 587	
36 Landskrona .	854	167 270	17	8 299	114	3 589	652	21 203	968	170 859	669	29 502	
37 Hälsingborg	271	163 959	71	24 354	227	9 033	423	23 105	498	172 992	494	47 459	
38 Halmstad . .	94	77 731	17	8 886	97	5 490	236	10 270	191	83 221	253	19 156	
39 Falkenberg .	12	5 833	—	—	52	2 535	42	1 469	64	8 368	42	1 469	
40 Varberg . . .	56	43 396	1	329	29	1 212	29	1 075	85	44 608	30	1 404	
41 Göteborg . .	1 425	1 825 313	211	207 790	841	30 726	194	12 215	2 266	1 856 039	405	220 005	
42 Marstrand . .	—	—	—	—	24	636	63	3 254	24	636	63	3 254	
43 Uddevalla . .	47	38 630	—	—	16	455	—	—	63	39 085	—	—	
44 Lysekil . . .	27	16 013	99	48 986	166	3 782	515	18 641	193	19 795	614	67 627	
45 Strömstad . .	112	26 320	56	30 416	419	3 128	549	6 295	531	29 448	605	36 711	
46 Lidköping . .	49	29 579	—	—	23	1 704	—	—	72	31 283	—	—	
47 Karlstad . . .	180	74 490	45	1 611	37	2 062	4	52	217	76 552	49	1 663	
48 Kristinehamn	110	61 101	3	1 504	21	1 341	2	149	131	62 442	5	1 653	
Summa	8 773	6 805 011	1 266	975 969	2 981	156 720	3 714	182 131	11 754	6 961 731	4 980	1 158 100	

tullkammardistrikt i riket år 1930.

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
f a r t y g																							
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g											
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a			
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	351	1	1 264	—	—	—	—	1	351	1	1 264	36	15 581	15	1 140	51	16 721	1	—	—	—	—	
33	28 487	—	—	—	—	—	—	33	28 487	—	—	82	126 997	—	—	82	126 997	2	—	—	—	—	
1	702	2	3 176	—	—	—	—	1	702	2	3 176	29	32 719	7	1 116	36	33 835	3	—	—	—	—	
7	7 091	—	—	1	72	—	—	8	7 163	—	—	40	42 566	6	1 173	46	43 739	4	—	—	—	—	
7	4 788	1	2 060	—	—	—	—	7	4 788	1	2 060	76	53 389	10	1 341	86	54 730	5	—	—	—	—	
12	10 320	1	1 382	—	—	—	—	12	10 320	1	1 382	56	54 433	5	1 469	61	55 902	6	—	—	—	—	
16	15 395	3	6 054	—	—	—	—	16	15 395	3	6 054	126	133 134	13	2 487	139	135 621	7	—	—	—	—	
65	54 860	7	11 559	1	76	—	—	66	54 936	7	11 559	204	210 239	27	3 397	231	213 636	8	—	—	—	—	
8	8 942	2	3 669	—	—	—	—	8	8 942	2	3 669	61	58 229	11	1 860	72	60 089	9	—	—	—	—	
5	3 389	6	10 329	—	—	—	—	5	3 389	6	10 329	86	108 326	9	1 455	95	109 781	10	—	—	—	—	
112	87 404	10	16 183	2	122	—	—	114	87 526	10	16 183	305	324 305	28	3 787	333	328 092	11	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	170	—	—	3	170	—	—	—	—	7	366	7	366	12	—	—	—	—	
417	457 074	7	18 800	14	1 211	1	55	431	458 285	8	18 855	1 279	1 183 194	80	12 223	1 359	1 195 417	13	—	—	—	—	
7	3 611	—	—	9	701	1	65	16	4 312	1	65	63	53 311	27	2 431	90	55 742	14	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	52	—	—	1	52	—	—	—	—	1	52	1	52	15	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	58	—	—	1	58	—	—	—	—	7	387	7	387	16	—	—	—	—	
10	8 297	—	—	—	—	—	—	10	8 297	—	—	22	18 692	3	448	25	19 140	17	—	—	—	—	
52	35 738	1	826	3	186	—	—	55	35 924	1	826	143	199 948	11	748	154	200 696	18	—	—	—	—	
215	162 831	1	4 320	3	273	—	—	218	163 104	1	4 320	458	378 812	22	3 256	480	382 068	19	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	
—	—	—	—	3	139	—	—	3	139	—	—	—	—	15	955	15	955	21	—	—	—	—	
61	39 701	2	3 396	4	278	—	—	65	39 979	2	3 396	106	69 687	16	1 358	122	71 045	22	—	—	—	—	
66	44 949	—	—	5	417	—	—	71	45 366	—	—	125	93 276	86	5 872	211	99 148	24	—	—	—	—	
74	65 692	13	9 202	7	500	1	99	81	66 192	14	9 301	294	209 318	209	21 585	503	230 903	25	—	—	—	—	
6	3 966	1	543	1	80	—	—	7	4 046	1	543	107	61 753	137	19 639	244	81 392	26	—	—	—	—	
22	13 710	—	—	4	313	—	—	26	14 023	—	—	65	41 687	52	3 660	117	45 347	27	—	—	—	—	
20	14 856	—	—	1	40	—	—	21	14 896	—	—	50	36 036	26	1 636	76	37 672	28	—	—	—	—	
40	23 048	1	562	3	137	—	—	43	23 185	1	562	127	57 410	75	6 659	202	64 069	29	—	—	—	—	
16	10 432	—	—	1	65	—	—	17	10 497	—	—	85	50 323	81	6 462	166	56 785	30	—	—	—	—	
48	54 598	—	—	2	162	—	—	50	54 760	—	—	103	90 950	41	2 514	144	93 464	31	—	—	—	—	
20	9 834	—	—	—	—	—	—	20	9 834	—	—	51	19 526	63	3 042	114	22 568	32	—	—	—	—	
52	43 318	—	—	1	40	—	—	53	43 358	—	—	104	80 708	59	4 087	163	84 795	33	—	—	—	—	
14	24 563	—	—	—	—	—	—	14	24 563	—	—	863	1 075 480	68	4 948	931	1 080 428	34	—	—	—	—	
200	201 087	5	2 403	6	343	1	40	206	201 430	6	2 443	2 807	1 573 903	766	58 365	3 573	1 632 268	35	—	—	—	—	
213	104 163	—	—	—	—	—	—	213	104 163	—	—	1 084	279 732	766	24 792	1 850	304 524	36	—	—	—	—	
366	244 336	2	1 590	9	778	1	33	375	245 114	3	1 623	710	434 239	660	32 949	1 370	467 188	37	—	—	—	—	
205	90 316	—	—	2	167	—	—	207	90 483	—	—	316	176 933	335	15 927	651	192 860	38	—	—	—	—	
58	17 334	—	—	6	197	—	—	64	17 531	—	—	70	23 167	100	4 201	170	27 368	39	—	—	—	—	
107	38 627	1	484	8	405	—	—	115	39 032	1	484	165	82 836	66	2 692	231	85 528	40	—	—	—	—	
393	166 539	15	27 345	10	526	—	—	403	167 065	15	27 345	2 044	2 226 987	1 045	43 467	3 089	2 270 454	41	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	3 890	87	3 890	42	—	—	—	—	
3	1 982	—	—	7	298	—	—	10	2 280	—	—	50	40 612	23	753	73	41 365	43	—	—	—	—	
42	11 067	1	2 958	2	69	—	—	44	11 136	1	2 958	169	79 024	683	22 492	852	101 516	44	—	—	—	—	
1	281	—	—	1	48	—	—	2	329	—	—	169	57 017	969	9 471	1 138	66 488	45	—	—	—	—	
2	2 034	—	—	4	291	—	—	6	2 325	—	—	51	31 613	27	1 995	78	33 608	46	—	—	—	—	
20	9 515	—	—	8	523	—	—	28	10 038	—	—	245	85 616	49	2 637	294	88 253	47	—	—	—	—	
17	7 997	—	—	6	532	—	—	23	8 529	—	—	130	70 602	29	2 022	159	72 624	48	—	—	—	—	

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda	2	1 673	32	31 732	3	371	23	7 468	5	2 044	55	39 200	
2 Luleå	30	57 531	236	751 571	9	1 712	3	630	39	59 243	239	752 201	
3 Piteå	6	9 431	17	33 806	4	744	13	7 228	10	10 175	30	41 034	
4 Skellefteå	4	6 936	29	44 556	7	1 161	15	3 890	11	8 097	44	48 446	
5 Umeå	11	9 679	44	59 321	19	3 052	20	3 193	30	12 731	64	62 514	
6 Örnsköldsvik	24	26 656	19	30 399	7	1 545	3	775	31	28 201	22	31 174	
7 Härnösand	20	17 781	67	87 931	16	3 768	23	8 879	36	21 549	90	96 810	
8 Sundsvall	45	38 746	65	78 665	32	4 071	19	5 752	77	42 817	84	84 417	
9 Hudiksvall	14	8 341	32	57 314	17	3 430	7	1 310	31	11 771	39	58 624	
10 Söderhamn	23	25 328	42	55 528	9	1 324	13	3 103	32	26 652	55	58 631	
11 Gävle	71	91 339	77	163 920	69	10 084	13	2 181	140	101 423	90	166 101	
12 Uppsala	1	116	—	—	7	557	—	—	8	673	—	—	
13 Stockholm	1 076	1 116 977	94	188 981	608	24 762	15	1 659	1 684	1 141 739	109	190 640	
14 Västerås	29	36 424	1	24	18	1 750	—	—	47	38 174	1	24	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna	—	—	—	—	1	28	—	—	1	28	—	—	
17 Södertälje	6	1 469	1	346	8	1 013	—	—	14	2 482	1	346	
18 Nyköping	30	43 621	134	392 785	10	1 602	1	47	40	45 223	135	392 832	
19 Norrköping	137	116 920	6	8 324	42	4 360	2	252	179	121 280	8	8 576	
20 Linköping	—	—	—	—	2	161	—	—	2	161	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	3	269	—	—	3	269	—	—	
23 Västervik	9	4 000	6	5 485	10	1 064	10	1 289	19	5 064	16	6 774	
24 Oskarshamn	29	18 067	15	20 746	38	3 435	17	802	67	21 502	32	21 548	
25 Kalmar	85	66 524	5	2 544	97	8 004	81	2 209	182	74 528	86	4 753	
26 Visby	42	17 535	87	123 616	29	3 399	19	6 650	71	20 934	106	130 266	
27 Karlskrona	23	12 063	4	1 872	23	1 567	8	484	46	13 630	12	2 356	
28 Ronneby	6	3 746	9	8 568	16	1 313	7	763	22	5 059	16	9 331	
29 Karlshamn	16	25 005	4	536	24	2 066	34	1 656	40	27 071	38	2 192	
30 Sölvesborg	14	3 640	3	817	39	2 815	6	581	53	6 455	9	1 398	
31 Kristianstad	30	17 172	17	2 170	118	14 322	1	39	148	31 494	18	2 209	
32 Simrishamn	35	6 803	46	7 160	33	1 884	3	105	68	8 687	49	7 265	
33 Ystad	77	49 676	1	670	97	6 475	2	57	174	56 151	3	727	
34 Trälleborg	776	966 583	5	780	59	5 408	21	355	835	971 991	26	1 135	
35 Malmö	2 359	1 531 705	192	16 904	331	24 975	522	16 134	2 690	1 556 680	714	33 038	
36 Landskrona	121	45 016	5	403	110	4 711	71	3 383	231	49 727	76	3 786	
37 Hålsingborg	3 716	1 212 801	76	43 752	370	28 233	191	11 066	4 086	1 241 034	267	54 818	
38 Halmstad	29	13 156	17	8 252	138	8 340	196	10 319	167	21 496	213	18 571	
39 Falkenberg	5	2 057	—	—	58	3 491	18	866	63	5 548	18	866	
40 Varberg	30	22 521	2	36	25	1 301	22	1 320	55	23 822	24	1 356	
41 Göteborg	707	786 083	113	312 779	297	16 422	20	1 415	1 004	802 505	133	314 194	
42 Marstrand	4	1 838	—	—	7	161	17	151	11	1 999	17	151	
43 Uddevalla	14	10 501	3	2 040	8	864	—	—	22	11 365	3	2 040	
44 Lysekil	8	2 138	55	34 780	21	1 454	158	8 453	29	3 592	213	43 233	
45 Strömstad	21	1 317	302	23 228	559	3 374	986	9 958	580	4 691	1 288	33 186	
46 Lidköping	2	1 183	—	—	5	290	—	—	7	1 473	—	—	
47 Karlstad	10	2 626	—	—	10	741	—	—	20	3 367	—	—	
48 Kristinehamn	8	2 896	1	427	21	1 486	—	—	29	4 382	1	427	
Summa	9 705	6 435 620	1 864	2 602 768	3 434	213 359	2 580	124 422	13 139	6 648 979	4 444	2 727 190	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inkla­rerat inom annat tull­kam­mardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		last­förande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	4 378	—	—	2	363	—	—	3	4 741	—	—	35	37 783	28	8 202	63	45 985
7	8 534	—	—	3	438	—	—	10	8 972	—	—	273	817 636	15	2 780	238	820 416
3	2 135	—	—	1	120	—	—	4	2 255	—	—	26	45 372	18	8 092	44	53 464
12	9 084	1	657	3	343	—	—	15	9 377	1	657	46	61 183	25	5 394	71	66 577
14	10 241	2	8 782	2	231	—	—	16	10 472	2	8 782	71	88 023	41	6 476	112	94 499
16	32 169	—	—	5	775	—	—	21	32 944	—	—	59	89 224	15	3 095	74	92 319
26	19 632	1	3 902	5	850	1	321	31	20 482	2	4 223	114	129 246	45	13 818	159	145 064
30	27 436	2	8 161	5	648	—	—	35	28 084	2	8 161	142	153 008	56	10 471	198	163 479
11	7 678	4	2 416	3	327	—	—	14	8 005	4	2 416	61	75 749	27	5 067	88	80 816
14	10 400	3	12 931	3	306	—	—	17	10 706	3	12 931	82	104 187	25	4 733	107	108 920
77	54 590	6	25 829	4	428	—	—	81	55 018	6	25 829	231	335 678	86	12 693	317	348 371
—	—	—	—	1	50	—	—	1	50	—	—	1	116	8	607	9	723
110	156 055	10	72 280	16	1 950	—	—	126	158 005	10	72 280	1 290	1 534 293	639	28 371	1 929	1 562 664
19	5 695	—	—	2	154	—	—	21	5 849	—	—	49	42 143	20	1 904	69	44 047
—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	—	—	1	70	1	70
1	132	—	—	2	158	—	—	3	290	—	—	1	132	3	186	4	318
11	2 808	—	—	—	—	—	—	11	2 808	—	—	18	4 633	8	1 013	26	5 636
17	31 332	1	743	2	238	—	—	19	31 570	1	743	182	468 481	13	1 887	195	470 368
108	84 719	1	420	3	287	—	—	111	85 006	1	420	252	210 383	47	4 899	299	215 282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	161	2	161
—	—	—	—	1	62	—	—	1	62	—	—	—	—	1	62	1	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	269	3	269
27	15 841	—	—	3	324	—	—	30	16 165	—	—	42	25 326	23	2 677	65	28 003
49	27 529	—	—	6	618	—	—	55	28 147	—	—	93	66 342	61	4 855	154	71 197
22	27 019	—	—	10	907	—	—	32	27 926	—	—	112	96 087	188	11 120	300	107 207
7	3 798	—	—	1	37	—	—	8	3 835	—	—	136	144 949	49	10 086	185	155 035
33	14 334	1	54	3	1 098	—	—	36	15 432	1	54	61	28 323	34	3 149	95	31 472
39	12 109	—	—	3	221	—	—	42	12 330	—	—	54	24 423	26	2 297	80	26 720
39	13 730	1	464	3	248	—	—	42	13 978	1	464	60	39 735	61	3 970	121	43 705
6	3 028	1	204	1	119	—	—	7	3 147	1	204	24	7 689	46	3 515	70	11 204
28	18 925	—	—	5	427	—	—	33	19 352	—	—	75	38 267	124	14 788	199	53 055
14	5 572	—	—	—	—	—	—	14	5 572	—	—	95	19 535	36	1 989	131	21 524
21	13 634	—	—	1	39	—	—	22	13 673	—	—	99	63 980	100	6 571	199	70 551
2	2 675	—	—	3	529	—	—	5	3 204	—	—	783	970 038	83	6 292	866	976 330
66	97 650	2	4 422	7	298	1	27	73	97 948	3	4 449	2 619	1 650 681	861	41 434	3 480	1 692 115
85	46 080	—	—	16	736	—	—	101	46 766	—	—	211	91 449	197	8 830	408	100 279
197	112 026	2	840	12	579	—	—	209	112 605	2	840	3 991	1 369 419	573	39 878	4 564	1 409 297
142	75 211	1	1 330	14	1 098	—	—	156	76 309	1	1 330	189	97 949	348	19 757	537	117 706
50	24 798	—	—	3	165	—	—	53	24 963	—	—	55	26 855	79	4 522	134	31 377
32	16 403	1	19	4	517	—	—	36	16 920	1	19	65	38 979	51	3 138	116	42 117
101	103 155	10	33 684	7	620	—	—	108	103 775	10	33 684	931	1 235 701	324	18 457	1 255	1 254 159
—	—	—	—	1	36	—	—	1	36	—	—	4	1 838	25	348	29	2 186
5	1 912	—	—	1	89	—	—	6	2 001	—	—	22	14 453	9	953	31	15 406
2	829	—	—	4	231	—	—	6	1 060	—	—	65	37 747	183	10 138	248	47 885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	24 545	1 545	13 332	1 868	37 877
1	204	—	—	1	53	—	—	2	257	—	—	3	1 387	6	343	9	1 730
30	10 645	—	—	1	77	—	—	31	10 722	—	—	40	13 271	11	818	51	14 089
31	10 061	—	—	1	54	—	—	32	10 115	—	—	40	13 384	22	1 540	62	14 924

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S v e n s k a													
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten													
Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda. . .	36	33 829	19	1 356	17	2 132	21	3 386	53	35 961	40	4 742	
2 Luleå.	57	131 362	7	5 020	4	425	4	587	61	131 787	11	5 607	
3 Piteå.	64	66 400	9	4 093	11	1 883	1	224	75	68 283	10	4 317	
4 Skellefteå. . .	94	110 330	7	6 420	76	9 583	3	498	170	119 913	10	6 918	
5 Umeå.	115	111 987	17	5 228	49	6 903	12	958	164	118 890	29	6 186	
6 Örnsköldsvik .	53	62 984	11	6 977	37	5 933	4	582	90	68 917	15	7 559	
7 Härnösand . . .	224	250 919	10	8 098	153	19 774	—	—	377	270 693	10	8 098	
8 Sundsvall. . .	214	236 893	15	14 625	90	10 094	4	753	304	246 987	19	15 378	
9 Hudiksvall . .	65	62 575	5	4 137	44	5 438	—	—	109	68 013	5	4 137	
10 Söderhamn . .	123	126 879	8	8 904	89	9 956	—	—	212	136 835	8	8 904	
11 Gävle.	148	148 107	45	53 156	60	7 122	3	252	208	155 229	48	53 408	
12 Uppsala. . . .	—	—	—	—	3	135	—	—	3	135	—	—	
13 Stockholm. . .	531	389 885	149	138 446	59	4 730	9	3 027	590	394 615	158	141 473	
14 Västerås. . . .	14	9 657	40	36 498	39	5 269	—	—	53	14 926	40	36 498	
15 Örebro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje. . .	5	3 882	7	5 686	1	65	2	1 141	6	3 947	9	6 827	
18 Nyköping. . . .	84	160 514	23	32 653	21	1 728	1	112	105	162 242	24	32 765	
19 Norrköping. .	140	104 491	63	61 330	16	986	3	336	156	105 477	66	61 666	
20 Linköping. . .	—	—	—	—	2	114	—	—	2	114	—	—	
21 Motala.	—	—	—	—	12	772	—	—	12	772	—	—	
22 Jönköping. . .	—	—	—	—	3	270	—	—	3	270	—	—	
23 Västervik. . . .	99	69 341	16	9 608	28	1 776	—	—	127	71 117	16	9 608	
24 Oskarshamn . .	86	59 444	23	16 755	159	9 257	1	106	245	68 701	24	16 861	
25 Kalmar.	94	53 874	55	31 524	252	15 720	19	5 640	346	69 594	74	37 164	
26 Visby.	39	22 321	28	19 173	34	2 838	5	603	73	25 159	33	19 776	
27 Karlskrona . .	31	19 679	26	16 118	49	2 190	7	1 252	80	21 869	33	17 370	
28 Ronneby. . . .	37	21 954	13	9 618	15	790	3	193	52	22 744	16	9 811	
29 Karlshamn . . .	91	34 588	28	13 018	115	7 701	7	1 953	206	42 289	35	14 971	
30 Sölvesborg . .	29	6 121	44	31 828	23	1 449	11	1 585	52	7 570	55	33 413	
31 Kristianstad . .	5	1 348	27	19 590	39	1 364	4	461	44	2 712	31	20 051	
32 Simrishamn . .	—	—	15	3 093	15	352	5	586	15	352	20	3 679	
33 Ystad.	21	11 730	30	21 772	2	70	15	952	23	11 800	45	22 724	
34 Trälleborg. . .	773	1 000 271	29	21 854	6	261	14	820	779	1 000 532	43	22 674	
35 Malmö.	2 183	1 042 928	199	155 709	176	10 237	114	17 230	2 359	1 053 165	313	172 939	
36 Landskrona . .	804	119 174	40	32 890	449	7 597	88	3 616	1 253	126 771	128	36 506	
37 Hälsingborg . .	138	56 903	148	86 188	201	5 818	143	4 466	339	62 721	291	90 654	
38 Halmstad . . .	83	41 263	50	47 195	387	15 168	9	1 223	470	56 431	59	48 418	
39 Falkenberg . .	1	331	5	1 992	83	2 834	—	—	84	3 165	5	1 992	
40 Varberg.	8	2 463	27	22 041	76	2 673	5	100	84	5 136	32	22 141	
41 Göteborg. . . .	1 041	1 498 864	365	335 496	627	25 789	200	6 856	1 668	1 524 653	565	342 352	
42 Marstrand. . . .	2	310	—	—	11	242	36	1 331	13	552	36	1 331	
43 Uddevalla. . . .	19	14 091	25	20 685	13	553	5	144	32	14 644	30	20 829	
44 Lysekil.	255	140 473	9	6 985	820	31 431	224	6 134	1 075	171 904	233	13 119	
45 Strömstad. . . .	153	73 968	15	3 778	473	6 608	636	7 539	626	80 576	651	11 317	
46 Lidköping. . . .	—	—	19	13 744	7	423	—	—	7	423	19	13 744	
47 Karlstad.	207	63 305	62	22 514	117	6 713	17	484	324	70 018	79	22 998	
48 Kristinehamn . .	67	33 550	25	17 188	52	3 411	—	—	119	36 961	25	17 188	
Summa	8 233	6 398 988	1 758	1 372 983	5 015	256 577	1 635	75 130	13 248	6 655 565	3 393	1 448 113	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast								
An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	An-tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
23	28 936	2	1 304	1	141	2	412	24	29 077	4	1 716	80	65 425	41	6 071	121	71 496	
22	27 181	4	4 086	1	73	3	309	23	27 254	7	4 395	90	167 649	12	1 394	102	169 043	
34	48 649	4	4 614	—	—	—	—	34	48 649	4	4 614	111	123 756	12	2 107	123	125 863	
62	85 397	3	3 858	6	506	—	—	68	85 903	3	3 858	166	206 005	85	10 587	251	216 592	
91	122 831	22	18 253	5	681	7	664	96	123 512	29	18 917	245	258 299	73	9 206	318	267 505	
79	115 014	19	17 250	—	—	2	508	79	115 014	21	17 758	162	202 225	43	7 023	205	209 248	
122	154 519	23	24 392	2	437	—	—	124	154 956	23	24 392	379	437 928	155	20 211	534	458 139	
215	315 325	44	44 085	—	—	9	1 361	215	315 325	53	45 446	488	610 928	103	12 208	591	623 136	
71	104 554	22	20 217	—	—	5	741	71	104 554	27	20 958	163	191 483	49	6 179	212	197 662	
126	180 202	19	21 716	3	424	1	165	129	180 626	20	21 881	276	337 701	93	10 545	369	348 246	
250	288 499	71	84 814	—	—	3	311	250	288 499	74	85 125	514	574 576	66	7 685	580	582 261	
—	—	—	—	6	377	—	—	6	377	—	—	—	—	9	512	9	512	
450	484 422	187	264 208	33	2 356	16	2 231	453	486 778	203	266 439	1 317	1 276 961	117	12 344	1 434	1 289 305	
1	459	9	8 009	18	1 171	3	272	19	1 630	12	8 281	64	54 623	60	6 712	124	61 335	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	65	—	—	1	65	—	—	—	—	1	65	1	65	
1	354	4	8 583	—	—	1	292	1	354	5	3 875	17	13 505	4	1 498	21	15 003	
59	42 936	25	28 474	6	416	—	—	65	43 352	25	38 474	191	274 577	28	2 256	219	276 833	
207	192 693	56	60 669	12	1 036	12	1 103	219	193 729	68	61 772	466	419 183	43	3 461	509	422 644	
—	—	—	—	1	49	—	—	1	49	—	—	—	—	3	163	3	163	
—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	2	78	—	—	14	850	14	850	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	270	3	270	
97	67 230	10	6 918	18	1 092	2	133	115	68 322	12	7 051	222	153 097	48	3 061	270	156 098	
76	54 240	27	29 412	21	1 362	5	366	97	55 602	32	29 778	212	159 851	186	11 091	398	170 942	
106	67 646	17	23 040	6	461	8	1 571	112	68 107	25	24 611	272	176 084	285	23 392	557	199 476	
8	23 959	21	17 769	1	178	13	2 223	9	24 137	34	19 992	96	83 222	53	5 842	149	89 064	
23	11 865	9	7 092	2	68	6	305	25	11 933	15	7 397	89	54 754	64	3 815	153	58 569	
34	21 550	7	5 292	—	—	4	160	34	21 550	11	5 452	91	58 414	22	1 143	113	59 557	
65	36 144	9	6 772	1	60	5	231	66	36 204	14	7 003	193	90 522	128	9 945	321	100 467	
8	3 176	21	14 355	1	473	6	351	9	3 649	27	14 706	102	55 480	41	3 858	143	59 338	
10	5 103	13	10 208	1	223	1	12	11	5 326	14	10 220	55	36 249	45	2 060	100	38 309	
4	2 109	11	3 846	—	—	2	80	4	2 109	13	3 926	30	9 048	22	1 018	52	10 066	
7	3 358	18	19 866	—	—	3	198	7	3 358	21	20 064	76	56 726	20	1 220	96	57 946	
16	9 141	11	11 321	—	—	3	823	16	9 141	14	12 144	829	1 042 587	23	1 904	852	1 044 491	
115	146 379	92	109 210	1	208	20	2 510	116	146 587	112	111 720	2 589	1 454 226	311	30 185	2 900	1 484 411	
65	23 964	24	24 088	1	16	5	596	66	23 980	29	24 684	933	200 116	543	11 825	1 476	211 941	
212	147 047	93	82 017	1	97	6	786	213	147 144	99	82 753	591	372 155	351	11 117	942	333 272	
137	66 174	36	29 174	—	—	6	364	137	66 174	42	29 538	306	183 806	402	16 755	708	200 561	
5	1 485	5	2 404	1	39	3	120	6	1 524	8	2 524	16	6 212	87	2 993	103	9 205	
50	18 506	31	19 636	—	—	1	52	50	18 506	32	19 688	116	62 646	82	2 825	198	65 471	
449	207 694	238	237 379	8	301	11	507	457	207 995	249	237 886	2 093	2 279 433	846	33 453	2 939	2 312 886	
—	—	—	—	—	—	1	56	—	—	1	56	2	310	48	1 629	50	1 939	
6	5 326	18	15 217	3	162	2	86	9	5 488	20	15 303	68	55 319	23	945	91	56 264	
99	77 149	7	3 264	12	482	33	1 399	111	77 631	40	4 663	370	227 871	1 089	39 446	1 459	267 317	
56	43 644	—	—	13	661	1	19	69	44 305	1	19	224	121 890	1 123	14 827	1 347	136 217	
—	—	26	16 968	—	—	1	36	—	—	—	27	17 004	45	30 712	8	459	53	31 171
38	18 140	38	23 572	3	261	3	224	41	18 401	41	23 796	345	127 531	140	7 682	485	135 213	
59	27 020	21	10 838	2	206	1	30	61	27 226	22	10 868	172	88 596	55	3 647	227	92 243	

II b. Utklarerade

Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	33	43 999	5	838	31	8 802	4	106	64	52 801	9	944	
2 Luleå	298	915 775	2	485	4	960	2	480	302	916 735	4	965	
3 Piteå	33	34 267	—	—	20	9 434	—	—	53	43 701	—	—	
4 Skellefteå . . .	50	74 048	4	3 833	46	8 402	2	345	96	82 450	6	4 178	
5 Umeå	70	78 415	2	1 001	40	6 872	8	667	110	85 287	10	1 668	
6 Örnsköldsvik .	33	57 069	9	25 603	7	1 367	1	93	40	58 436	10	25 696	
7 Härnösand . . .	151	221 572	9	9 008	71	15 876	4	886	222	237 448	13	9 894	
8 Sundsvall . . .	132	156 444	6	5 955	62	12 536	4	329	194	168 980	10	6 284	
9 Hudiksvall . .	45	43 171	5	3 076	35	4 791	3	735	80	47 962	8	3 811	
10 Söderhamn . .	90	107 290	4	2 314	49	7 421	3	607	139	114 711	7	2 921	
11 Gävle	125	200 456	27	27 623	37	5 342	17	3 466	162	205 798	44	31 089	
12 Uppsala	—	—	—	—	2	136	1	42	2	136	1	42	
13 Stockholm . . .	742	457 904	243	497 933	82	6 591	493	13 940	824	464 495	736	511 873	
14 Västerås . . .	12	5 921	18	16 987	19	1 457	1	85	31	7 378	19	17 072	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	12	5 775	2	559	2	84	6	779	14	5 859	8	1 338	
18 Nyköping . . .	212	606 290	14	29 284	11	888	3	944	223	607 178	17	30 228	
19 Norrköping . .	44	29 776	33	33 022	26	3 066	8	716	70	32 842	41	33 738	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	1	66	—	—	1	66	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	1	92	—	—	1	92	—	—	
23 Västervik . . .	27	19 680	4	1 587	34	3 706	2	239	61	23 386	6	1 826	
24 Oskarshamn . .	42	33 013	24	16 688	61	3 214	9	966	103	36 227	33	17 654	
25 Kalmar	13	5 935	32	35 110	127	6 267	21	2 112	140	12 202	53	37 222	
26 Visby	149	94 391	35	47 614	26	6 427	12	1 769	175	100 818	47	49 383	
27 Karlskrona . .	10	3 056	11	5 939	53	3 649	6	1 254	63	6 705	17	7 193	
28 Ronneby	29	12 479	2	359	50	3 129	1	86	79	15 608	3	445	
29 Karlshamn . . .	36	20 287	9	14 022	87	5 350	5	576	123	25 587	14	14 598	
30 Sölvesborg . . .	8	2 393	10	2 953	21	1 456	11	1 041	29	3 849	21	3 994	
31 Kristianstad . .	3	781	38	15 580	41	2 481	57	10 719	44	3 212	95	26 299	
32 Simrishamn . . .	17	2 703	63	12 179	5	355	21	912	22	3 058	84	13 091	
33 Ystad	31	19 212	24	20 644	11	466	57	3 482	42	19 678	81	24 126	
34 Tälleborg . . .	743	944 567	11	3 454	15	198	51	4 876	758	944 765	62	8 330	
35 Malmö	2 100	1 302 995	264	185 122	626	23 724	194	14 607	2 726	1 326 719	458	199 729	
36 Landskrona . .	92	20 930	26	16 382	123	4 993	79	3 840	215	25 923	105	20 222	
37 Hålsingborg . .	3 712	1 173 505	118	93 557	269	14 795	279	22 922	3 981	1 188 300	397	116 479	
38 Halmstad	89	56 176	23	11 540	330	18 106	31	2 191	419	74 282	54	13 731	
39 Falkenberg . . .	13	6 047	5	3 683	23	1 136	27	1 454	36	7 183	32	5 137	
40 Varberg	—	—	13	6 135	32	1 365	13	1 118	32	1 365	26	7 253	
41 Göteborg	572	778 628	266	362 545	94	6 645	175	8 139	666	785 273	441	370 684	
42 Marstrand . . .	—	—	1	800	21	159	7	129	21	159	8	929	
43 Uddevalla . . .	17	14 245	13	9 209	—	—	2	357	17	14 245	15	9 566	
44 Lysekil	73	47 160	78	3 247	215	12 469	24	1 046	288	59 629	102	4 293	
45 Strömstad . . .	33	17 635	217	2 027	524	7 021	1 009	6 422	557	24 656	1 226	8 449	
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Karlstad	21	7 554	—	—	24	2 016	1	114	45	9 570	1	114	
48 Kristinehamn . .	22	7 192	2	876	16	1 118	—	—	38	8 310	2	876	
Summa	9 934	7 628 636	1 672	1 528 773	3 374	224 428	2 654	114 591	13 308	7 853 064	4 826	1 643 364	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt											Samtliga fartyg						
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin, pråmar och båtar)				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar.		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
16	23 075	1	855	1	782	2	214	17	23 857	3	1 069	55	68 767	38	9 904	93	78 671
11	12 081	9	7 625	3	460	7	1 229	14	12 491	16	8 854	320	935 916	16	3 129	336	939 045
22	52 104	—	—	5	1 012	2	447	27	53 116	2	447	55	86 371	27	10 893	82	97 264
38	55 689	1	2 685	3	987	1	104	41	56 676	2	2 789	93	136 255	52	9 838	145	146 093
65	125 978	10	8 445	2	525	7	1 147	67	126 503	17	9 592	147	213 839	57	9 211	204	223 050
51	104 735	17	22 444	1	284	12	2 399	52	105 009	29	24 843	110	209 841	21	4 143	131	213 984
94	150 486	10	4 546	2	674	7	1 599	96	151 160	17	6 145	264	385 612	84	19 035	348	404 647
114	180 842	11	10 596	1	256	13	1 796	115	181 098	24	12 392	263	353 837	80	14 917	343	368 754
60	97 170	3	2 607	2	433	11	1 966	62	97 603	14	4 573	113	146 024	51	7 925	164	153 949
63	98 149	14	16 645	7	1 195	7	829	70	99 344	21	17 474	171	224 398	66	10 052	237	234 450
113	202 553	38	46 509	4	900	37	4 379	117	203 483	75	50 888	303	477 171	95	14 087	398	491 258
—	—	—	1 116	—	—	—	5 445	—	—	—	5 561	1	116	8	623	9	739 12
146	190 089	180	397 226	6	1 333	64	6 417	152	191 422	244	403 643	1 311	1 543 152	645	28 281	1 956	1 571 433
20	7 341	8	15 499	4	229	9	941	24	7 570	17	16 440	58	45 748	33	2 712	91	48 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	28	2	116	1	28	2	116	—	—	3	144	3	144
1	347	2	466	—	—	2	120	1	347	4	586	17	7 147	10	983	27	8 130
6	3 052	14	17 884	3	375	9	903	9	3 427	23	18 787	246	656 510	26	3 110	272	659 620
131	105 972	22	26 066	6	609	20	1 967	137	106 581	42	28 033	230	194 836	60	6 358	290	201 194
—	—	—	—	—	—	2	161	—	—	2	161	—	—	2	161	2	161
—	—	—	—	—	—	1	62	—	—	1	62	—	—	2	128	2	128
—	—	—	—	—	—	2	177	—	—	2	177	—	—	3	269	3	269
23	15 169	8	3 926	6	382	6	663	29	15 551	14	4 589	62	40 362	48	4 990	110	45 352
21	11 879	13	7 965	11	381	23	2 056	32	12 260	36	10 021	100	69 545	104	6 617	204	76 162
40	21 199	9	10 690	6	35	42	3 219	46	21 234	51	13 909	94	72 934	196	11 633	290	84 567
2	3 233	13	36 875	—	—	17	2 368	2	3 233	30	39 243	199	182 113	55	10 564	254	192 677
30	10 157	5	4 193	1	5	9	577	31	10 162	14	4 770	56	23 345	69	5 485	125	28 830
26	12 481	2	1 848	5	408	13	1 003	31	12 889	15	2 851	59	27 167	69	4 626	128	31 793
12	3 137	3	2 256	6	88	8	512	18	3 225	11	2 768	60	39 652	106	6 526	166	46 178
—	—	2	465	2	16	21	1 374	2	16	23	1 839	20	5 811	55	3 887	75	9 698
11	5 959	6	4 407	2	90	28	1 776	13	6 049	34	6 183	58	26 677	128	15 066	186	41 743
2	884	1	275	1	5	10	571	3	889	11	846	83	16 041	37	1 843	120	17 884
1	347	2	1 798	—	—	25	2 012	1	347	27	3 810	58	42 001	93	5 960	151	47 961
7	4 024	9	11 560	4	89	9	737	11	4 113	18	12 297	770	953 605	79	5 900	849	969 505
184	107 513	36	52 778	2	57	44	3 155	186	107 570	80	55 933	2 584	1 648 408	866	41 543	3 450	1 689 951
60	33 849	5	6 057	6	304	14	1 070	66	34 153	19	7 127	183	77 218	222	10 207	405	87 425
130	73 826	18	17 623	12	672	30	2 352	142	74 498	48	19 975	3 978	1 358 511	590	40 741	4 568	1 399 252
68	35 587	6	1 813	2	109	16	1 272	70	35 696	22	3 085	186	105 116	379	21 678	565	126 794
26	12 076	—	—	—	—	22	1 291	26	12 076	22	1 291	44	21 806	72	3 881	116	25 687
1	656	3	1 682	—	—	10	571	1	656	13	2 253	17	8 473	55	3 054	72	11 527
55	41 712	44	96 038	3	15	57	4 448	58	41 727	101	100 486	937	1 278 923	329	19 247	1 266	1 298 170
—	—	—	—	7	65	3	60	7	65	3	60	1	800	38	413	39	1 213
4	2 720	3	2 438	—	—	7	596	4	2 720	10	3 034	37	28 612	9	953	46	29 565
4	2 559	3	378	18	222	4	243	22	2 781	7	621	158	53 344	261	13 980	419	67 324
7	6 751	—	—	4	264	8	123	11	7 015	8	123	257	26 413	1 545	13 830	1 802	40 243
—	—	2	1 183	—	—	4	244	—	—	6	1 427	2	1 183	4	244	6	1 427
22	7 215	2	908	1	143	6	445	23	7 358	8	1 353	45	15 677	32	2 718	77	18 395
19	6 418	6	1 463	5	599	11	916	24	7 017	17	2 379	49	15 949	32	2 633	81	18 582

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1930 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank.	8 086	5 821 676	1 645	1 531 467	7 242	8 345 631	4 144	4 161 316	21 117	19 860 090
avg.	8 716	6 494 527	1 093	993 498	7 090	7 861 903	4 257	4 563 745	21 156	19 913 673
Norge	321	224 055	121	127 660	706	726 933	469	821 364	1 617	1 900 012
	392	267 336	107	66 522	831	1 313 214	297	274 743	1 627	1 921 815
Halden	7	8 288	10	15 695	13	8 390	8	6 996	38	39 269
	9	9 229	5	1 441	17	23 054	8	6 311	39	40 035
Fredrikstad	19	25 727	14	12 508	22	10 137	10	5 428	65	53 800
	14	5 369	10	5 448	26	36 984	18	10 171	68	57 972
Oslo	207	123 154	14	28 568	135	191 515	23	17 545	379	360 782
	228	140 854	14	7 878	68	150 248	70	64 647	380	363 627
Drammen	12	8 531	4	3 175	45	38 271	13	13 449	74	63 426
	4	1 233	14	7 119	30	34 095	28	22 366	76	64 813
Brevik	8	15 222	2	4 625	12	37 358	—	—	22	57 205
	4	19 777	5	6 896	13	30 634	1	834	23	58 141
Menstad	6	3 287	23	13 041	5	2 339	68	35 314	102	53 981
	26	13 673	1	534	70	35 626	4	2 332	101	52 165
Kristiansand	18	8 016	4	4 723	68	58 181	4	1 670	94	72 590
	16	9 132	3	693	62	47 994	14	15 833	95	73 652
Stavanger	9	4 101	—	—	54	35 580	2	894	65	40 575
	9	4 357	4	1 633	48	31 542	4	3 043	65	40 575
Bergen	4	1 535	—	—	56	64 711	2	827	62	67 073
	3	5 384	1	648	43	42 202	16	23 036	63	71 270
Narvik	—	—	5	15 948	9	29 280	197	640 776	211	686 004
	—	—	—	—	212	690 925	1	3 822	213	694 747
Övriga hamnar	31	26 194	45	29 377	287	251 171	142	98 465	505	405 207
	79	58 328	50	34 232	242	189 910	133	122 348	504	404 818
Danmark . . .	3 425	1 338 621	54	32 309	1 412	964 995	101	52 194	4 992	2 388 119
	3 269	1 304 293	450	258 583	589	398 525	659	410 097	4 967	2 371 498
Själland . . .	3 038	1 184 684	34	9 053	594	379 077	43	11 527	3 709	1 584 341
	3 009	1 170 808	156	98 348	308	157 257	224	151 052	3 697	1 577 465
Köpenhamn	2 998	1 178 747	30	8 569	413	256 670	24	7 140	3 465	1 451 126
	2 974	1 153 666	89	61 027	287	146 720	106	86 157	3 456	1 447 570
Korsör	—	—	—	—	31	34 136	1	363	32	34 499
	3	6 046	8	7 872	5	4 156	16	16 425	32	34 499
Övriga hamnar	40	5 937	4	484	150	88 271	18	4 024	212	98 716
	32	11 096	59	29 449	16	6 381	102	48 470	209	95 396
Möen	—	—	1	408	6	1 606	—	—	7	2 014
	—	—	3	1 065	1	408	3	541	7	2 014
Falster	3	493	—	—	42	26 864	1	198	46	27 555
	—	—	9	5 061	5	3 203	30	17 657	44	25 921
Läland	5	1 904	4	1 527	38	21 109	16	3 383	63	27 923
	—	—	13	6 448	25	8 412	26	16 421	64	31 281

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Langeland . ank.	—	—	—	—	14	5 704	1	198	15	5 902	
avg.	—	—	7	3 162	2	660	6	2 080	15	5 902	
Ärö	—	—	—	—	1	174	—	—	1	174	
Fyen	38	10 974	—	—	147	95 425	4	889	189	107 288	
12	12 927	62	28 405	25	17 176	85	47 370	184	105 878	184	105 878
Odense	31	10 122	—	—	60	49 245	—	—	91	59 367	
6	8 348	27	12 228	11	12 047	43	25 547	87	58 170	87	58 170
Övriga hamnar	7	852	—	—	87	46 180	4	889	98	47 921	
6	4 579	35	16 177	14	5 129	42	21 823	97	47 708	97	47 708
2	215	—	—	8	4 355	1	286	11	4 856	11	4 856
Als	—	—	2	1 172	4	1 202	5	2 482	11	4 856	
Samsö	—	—	1	207	5	1 465	—	—	6	1 672	
—	—	3	943	—	—	—	3	729	6	1 672	
Jylland	294	112 269	14	21 114	529	417 079	32	35 251	869	585 713	
247	120 482	183	109 026	172	185 307	260	164 403	862	579 218	862	579 218
Fredericia	4	784	—	—	16	26 801	1	211	21	27 796	
1	531	6	9 550	5	5 323	9	13 245	21	28 649	21	28 649
Horsens	11	2 259	—	—	41	26 008	—	—	52	28 267	
2	2 060	18	8 537	9	5 511	23	12 465	52	28 573	52	28 573
Århus	29	24 802	2	1 187	92	87 927	9	1 684	132	115 600	
25	24 120	32	21 509	23	22 768	50	42 701	130	111 098	130	111 098
Randers	3	1 913	—	—	38	29 672	—	—	41	31 585	
2	2 005	14	10 931	11	9 445	15	9 397	42	31 778	42	31 778
Ålborg	11	9 644	8	13 779	80	75 308	9	8 957	108	107 688	
13	17 668	21	17 227	40	48 093	34	25 184	108	108 172	108	108 172
Fredrikshamn	187	58 276	—	—	19	11 502	2	399	208	70 177	
187	57 716	6	2 149	12	9 302	3	908	208	70 075	208	70 075
Esbjerg	2	1 470	—	—	28	31 357	4	17 098	34	49 925	
3	2 710	1	882	22	43 278	9	4 359	35	51 229	35	51 229
Övriga hamnar	47	13 121	4	6 148	215	128 504	7	6 902	273	154 675	
14	13 672	85	38 241	50	41 587	117	56 144	266	149 644	266	149 644
Bornholm	41	26 725	—	—	26	11 313	2	262	69	38 300	
1	76	11	4 764	42	22 908	15	6 988	69	34 736	69	34 736
Rønne	41	26 725	—	—	16	6 334	2	262	59	33 321	
1	76	6	2 290	42	22 908	9	3 925	58	29 199	58	29 199
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	4 979	—	—	10	4 979	
—	—	5	2 474	—	—	—	6	3 063	11	5 537	
Färöarna	4	1 357	—	—	2	824	1	200	7	2 381	
—	—	1	189	5	1 992	1	200	7	2 381	7	2 381
Island	5	2 208	1	565	38	26 878	10	4 200	54	33 851	
17	6 780	1	1 538	18	11 512	18	14 021	54	33 851	54	33 851
Finland	298	232 365	255	251 563	474	439 795	310	305 077	1 337	1 228 800	
302	246 176	27	28 019	891	844 031	119	113 096	1 339	1 231 322	1 339	1 231 322
Kemi	3	2 690	31	28 697	3	1 880	29	31 111	66	64 378	
4	3 639	—	—	61	60 463	1	276	66	64 378	66	64 378
Uleåborg	2	1 791	18	18 368	10	9 261	15	13 182	45	42 602	
—	—	1	409	39	37 823	5	4 370	45	42 602	45	42 602
Räfsö	2	1 384	21	20 397	6	5 865	11	9 083	40	36 729	
7	8 196	—	—	33	28 708	1	881	41	37 785	41	37 785
Raumo	4	5 745	6	10 650	10	13 665	12	12 851	32	42 911	
5	11 197	3	4 977	22	27 763	4	3 340	34	47 277	34	47 277
Mariehamn	112	65 248	1	287	19	10 830	7	3 990	139	80 355	
26	14 820	—	—	113	65 535	—	—	139	80 355	139	80 355

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Åbo ank.	55	34 053	11	8 737	122	74 041	6	4 670	194	121 501
avg.	121	75 301	1	656	58	37 064	16	9 993	196	123 014
Helsingfors	77	91 078	2	2 097	84	59 811	6	3 801	169	156 787
	59	60 970	7	7 303	69	48 200	35	42 194	170	158 667
Kotka	2	1 984	32	35 522	57	80 759	49	52 092	140	170 357
	7	11 741	2	4 702	120	143 808	9	8 128	138	168 379
Viborg	4	8 802	12	9 881	27	34 567	27	31 427	70	84 677
	27	23 709	2	1 201	34	52 727	6	6 066	69	83 703
Trångsund	3	3 140	43	33 333	26	28 386	58	50 482	130	115 341
	5	7 183	—	—	118	99 388	6	6 983	129	113 554
Björkö	—	—	6	15 396	8	10 639	8	5 580	22	31 615
	—	—	—	—	24	33 771	—	—	24	33 771
Övriga hamnar	34	16 450	72	68 198	102	110 091	82	86 808	290	281 547
	41	29 420	11	8 771	200	208 781	36	30 865	288	277 837
<i>Europeiska Sovjet-</i> <i>unionen</i>	6	5 114	32	33 038	3	1 733	89	126 360	130	166 245
	22	16 773	—	—	107	148 832	2	1 135	131	166 740
Vid Östersjön	5	4 318	26	24 984	2	677	53	74 676	86	104 655
	22	16 773	—	—	64	88 038	1	339	87	105 150
Leningrad	5	4 318	26	24 984	1	338	52	73 642	84	103 282
	22	16 773	—	—	63	87 004	—	—	85	103 777
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	339	1	1 034	2	1 373
	—	—	—	—	1	1 034	1	339	2	1 373
Vid Norra Ishavet	1	796	6	8 054	1	1 056	36	51 684	44	61 590
	—	—	—	—	43	60 794	1	796	44	61 590
<i>Estland</i>	8	8 198	4	2 820	56	21 076	11	7 995	79	40 089
	2	1 270	4	1 210	66	32 759	8	5 066	80	40 305
Reval	6	7 479	3	2 104	53	20 143	5	2 639	67	32 365
	2	1 270	4	1 210	56	25 754	6	4 347	68	32 581
Övriga hamnar	2	719	1	716	3	933	6	5 356	12	7 724
	—	—	—	—	10	7 005	2	719	12	7 724
<i>Lettland</i>	60	26 086	24	18 774	183	71 400	33	24 503	300	140 763
	57	28 620	22	14 531	200	85 275	22	12 074	301	140 500
Riga	55	22 945	14	10 569	112	46 000	23	17 383	204	96 897
	55	27 902	14	8 348	119	50 547	16	8 455	204	95 252
Övriga hamnar	5	3 141	10	8 205	71	25 400	10	7 120	96	43 866
	2	718	8	6 183	81	34 728	6	3 619	97	45 248
<i>Litauen: Memel</i>	49	14 392	8	4 546	85	40 110	9	4 624	151	63 672
	25	11 929	11	6 475	86	32 709	28	12 993	150	64 106
<i>Danzig</i>	152	70 566	569	486 555	111	66 138	385	282 555	1 217	905 814
	815	629 159	12	13 681	372	243 654	16	14 308	1 215	900 802
<i>Polen: Gdynia</i>	16	9 654	399	383 225	39	28 729	206	185 685	660	607 293
	481	458 001	9	7 463	154	135 446	17	6 896	661	607 806
<i>Tyska riket</i>	1 168	1 345 453	107	67 347	672	854 469	210	90 712	2 157	2 357 981
	1 309	1 446 391	113	100 848	524	472 425	215	348 637	2 161	2 368 301
Vid Östersjön	1 050	1 234 785	65	30 343	414	249 655	117	41 607	1 646	1 556 390
	1 077	1 243 708	90	55 581	367	166 266	112	86 620	1 646	1 552 175
Stettin	134	79 783	32	12 804	52	78 059	28	10 461	246	181 107
	132	61 667	25	31 972	48	33 111	39	50 363	244	177 113
Sassnitz	774	1 106 606	—	—	—	—	—	—	774	1 106 606
	774	1 106 652	—	—	—	—	—	—	774	1 106 652
Lübeck	78	36 063	16	3 759	287	124 008	53	14 326	434	178 156
	153	67 230	10	5 326	265	100 925	7	4 023	435	177 504
Övriga hamnar	64	12 333	17	13 780	75	47 588	36	16 820	192	90 521
	18	8 159	55	18 283	54	32 230	66	32 234	193	90 906

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1930: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Nordsjön ank. avg.	118	110 668	42	37 004	258	604 814	93	49 105	511	801 591
Hamburg	232	202 683	23	45 267	157	306 159	103	262 017	515	816 126
Harburg	87	89 282	14	17 189	125	345 390	20	4 284	246	456 145
Bremerhaven	121	132 899	11	24 073	87	223 425	31	84 773	250	465 170
Bremen	—	—	2	2 699	19	46 874	9	1 854	30	51 427
Emden	12	7 475	6	12 536	5	17 015	7	20 036	30	57 062
Övriga hamnar	—	—	22	12 901	48	30 788	29	17 039	99	60 728
Nederländerna	69	43 087	1	581	30	17 435	—	—	100	61 103
Amsterdam	14	6 331	—	—	15	23 386	20	14 409	49	44 126
Rotterdam	25	15 552	1	581	13	20 790	10	7 203	49	44 126
Ymuiden	14	13 477	1	3 654	39	143 876	13	11 144	67	172 151
Övriga hamnar	4	3 482	2	4 368	14	22 155	45	140 818	65	170 823
Belgien	3	1 578	3	561	12	14 500	2	375	20	17 014
Doel	1	188	2	3 128	8	5 339	10	9 187	21	17 842
Antwerpen	472	400 803	7	6 512	437	863 194	274	238 046	1 190	1 508 555
Gent	455	381 884	63	79 875	332	463 818	343	578 643	1 193	1 504 220
Ostende	133	96 658	1	711	71	87 411	16	11 884	221	196 664
Övriga hamnar	55	45 676	14	14 651	93	89 106	60	47 411	222	196 844
Storbritannien	269	247 968	6	5 801	336	720 455	219	199 200	830	1 173 424
Östra England	378	323 034	38	52 503	206	329 615	208	461 411	830	1 166 563
Blyth	14	22 436	—	—	—	—	18	11 022	32	33 458
Derwenthaugh	9	4 671	3	5 723	10	7 010	11	16 788	33	34 192
Newcastle	56	33 741	—	—	30	55 328	21	15 940	107	105 009
Sunderland	13	8 503	8	6 998	23	38 087	64	53 033	108	106 621
Dunston	266	253 198	16	54 423	349	627 499	152	140 815	783	1 075 435
Hull	296	263 233	30	41 973	205	455 759	259	313 419	790	1 074 384
Seaham	—	—	7	29 152	1	4 320	—	—	8	33 472
The Hartlepoons	—	—	—	—	7	29 247	—	—	7	29 247
Middlesbrough	186	187 365	8	24 368	288	553 559	86	88 497	568	853 133
Hull	248	217 791	23	34 774	153	388 161	148	212 407	572	853 133
Övriga hamnar	39	32 084	1	903	25	29 803	50	43 369	115	106 159
Storbritannien	39	39 386	5	4 290	31	22 685	44	43 572	119	109 933
Östra England	14	11 154	—	—	15	18 553	6	3 035	35	32 742
Blyth	4	2 333	1	1 377	5	7 446	26	22 950	36	34 106
Derwenthaugh	27	22 595	—	—	20	21 264	10	5 414	57	49 273
Newcastle	5	3 723	1	1 532	9	8 220	41	34 490	56	47 965
Sunderland	1 250	1 335 304	44	57 096	1 196	1 491 305	1 560	1 465 670	4 050	4 349 375
Dunston	1 161	1 308 009	174	291 575	1 439	1 413 184	1 311	1 391 458	4 085	4 404 226
Hull	860	983 418	31	41 646	574	772 507	988	945 082	2 453	2 742 653
Seaham	855	1 028 877	102	168 491	773	731 223	738	835 650	2 468	2 764 241
The Hartlepoons	6	3 477	2	1 910	1	859	45	36 931	54	43 177
Middlesbrough	15	15 921	—	—	37	28 715	5	2 939	57	47 575
Hull	—	—	3	5 788	1	1 104	35	46 921	39	53 813
Seaham	32	47 014	—	—	6	5 984	—	—	38	52 998
The Hartlepoons	88	72 158	5	7 555	35	43 353	132	161 249	260	284 315
Middlesbrough	163	172 781	8	12 288	60	66 811	31	42 587	262	294 467
Hull	26	22 844	1	852	14	10 577	79	81 569	120	115 842
Seaham	67	68 912	1	998	32	30 277	19	14 862	119	115 049
The Hartlepoons	—	—	2	2 466	3	2 698	68	88 611	73	93 775
Middlesbrough	59	81 030	—	—	15	15 193	—	—	74	96 223
Hull	3	1 701	2	1 273	1	695	46	36 988	52	40 657
Seaham	28	23 541	1	737	22	15 778	1	601	52	40 657
The Hartlepoons	38	40 833	2	3 688	21	35 022	84	81 319	145	160 862
Middlesbrough	85	91 831	2	4 949	40	39 740	21	23 162	148	159 682
Hull	30	56 019	1	581	50	85 202	32	24 355	113	166 157
Seaham	4	2 482	22	46 113	35	27 953	54	91 811	115	168 364
The Hartlepoons	70	65 019	1	1 357	81	135 654	36	30 454	188	232 484
Middlesbrough	53	70 772	6	10 751	65	76 051	66	80 899	190	238 473

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Immingham ank. avg.	9	12 021	6	9 979	25	42 420	202	191 809	242	256 229
Goole	156	158 001	3	4 061	66	58 972	17	32 412	242	253 446
	—	—	—	—	3	1 540	56	29 167	59	30 707
Great Grimsby	32	15 973	—	—	27	14 734	2	955	61	31 662
	20	21 104	—	—	24	23 469	13	12 955	57	57 528
	19	20 398	1	1 099	23	23 540	14	12 491	57	57 528
Boston	4	1 926	—	—	10	9 693	68	36 068	82	47 687
	2	694	—	—	73	40 781	5	4 583	80	46 058
London	460	592 533	—	—	158	224 599	30	35 406	648	852 538
	95	217 765	45	69 166	199	214 708	313	350 391	652	852 030
Rochester	16	30 837	—	—	7	6 713	—	—	23	37 550
	—	—	5	9 516	3	6 165	15	21 869	23	37 550
Ridham Dock	12	15 952	—	—	25	30 561	—	—	37	46 513
	—	—	4	5 242	1	1 071	31	38 877	36	45 190
Övriga hamnar	78	46 994	6	6 197	115	118 348	62	51 280	261	222 819
	45	41 757	4	3 571	69	64 750	144	117 211	262	227 289
Södra England	81	50 697	—	—	111	113 618	52	22 182	244	186 497
	28	23 363	6	9 345	67	66 807	146	87 851	247	187 366
Southampton	14	11 121	—	—	27	33 462	4	2 588	45	47 171
	4	3 503	2	3 152	12	19 760	26	19 704	44	46 119
Plymouth	9	7 649	—	—	25	48 171	3	952	37	56 772
	5	12 948	1	4 246	13	24 492	18	15 086	37	56 772
Övriga hamnar	58	31 927	—	—	59	31 985	45	18 642	162	82 554
	19	6 912	3	1 947	42	22 555	102	53 061	166	84 475
Västra England	196	218 137	4	6 558	324	419 990	283	298 811	807	943 496
	128	105 570	55	95 901	370	457 568	271	312 831	824	971 870
Bristol	22	21 184	—	—	20	21 240	3	1 458	45	43 882
	1	958	2	3 155	29	27 242	13	11 658	45	43 013
Newport	—	—	—	—	13	15 087	32	36 518	45	51 605
	—	—	2	2 014	34	37 805	11	12 727	47	52 546
Cardiff	10	8 768	1	3 136	32	35 892	51	59 177	94	106 973
	—	—	2	3 202	75	93 803	21	23 833	98	120 838
Penarth	—	—	—	—	2	2 463	24	31 564	26	34 027
	—	—	—	—	24	31 583	1	1 237	25	32 820
Barry	—	—	—	—	10	13 813	22	30 179	32	43 992
	—	—	—	—	28	40 599	5	4 502	33	45 101
Port Talbot	14	34 655	1	1 400	6	6 845	17	20 139	38	63 039
	—	—	8	19 840	22	26 178	9	19 501	39	65 519
Swansea	1	774	1	1 319	38	41 797	65	66 942	105	110 832
	54	47 162	—	—	45	57 566	8	8 507	107	113 235
Birkenhead	7	6 358	—	—	10	26 240	2	2 142	19	34 740
	1	1 067	4	14 461	8	7 433	7	12 488	20	35 449
Manchester	27	24 224	1	703	49	54 149	—	—	77	79 076
	15	11 995	8	11 953	11	10 257	45	47 859	79	82 064
Garston	18	20 700	—	—	25	29 871	2	1 594	45	52 165
	—	—	2	2 327	12	13 587	33	38 603	47	54 517
Liverpool	27	21 741	—	—	52	100 289	5	4 692	84	126 722
	20	16 481	5	7 549	38	65 712	18	32 422	81	122 164
Preston	44	58 758	—	—	25	32 487	—	—	69	91 245
	1	1 898	14	19 646	12	15 475	45	58 834	72	95 853
Övriga hamnar	26	20 975	—	—	42	39 817	60	44 406	128	105 198
	36	26 009	8	11 754	32	30 328	55	40 660	131	108 751
Västra Skottland och öarna	3	2 550	1	538	31	38 968	22	16 639	57	58 695
	7	7 348	5	8 713	29	15 662	17	33 178	58	64 901
Glasgow	3	2 550	1	538	14	27 026	4	4 428	22	34 542
	5	5 662	3	5 614	2	872	13	28 600	23	40 748
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	11 942	18	12 211	35	24 153
	2	1 686	2	3 099	27	14 790	4	4 578	35	24 153

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1930: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Östra Skottland ank.	110	80 502	8	8 354	156	146 222	215	182 956	489	418 034
avg.	143	142 851	6	9 125	200	141 924	139	121 948	488	415 848
Aberdeen	32	14 033	—	—	15	17 323	1	330	48	31 686
Methil	6	3 819	1	1 460	25	16 739	22	13 487	48	31 686
Burntisland	15	13 215	—	—	6	4 738	57	42 300	70	52 426
Grangemouth	33	35 637	—	—	53	38 298	2	1 590	70	53 103
Boness	8	5 727	1	1 797	2	1 633	51	54 746	53	56 379
Leith	33	35 637	—	—	19	19 185	1	664	53	55 486
Övriga hamnar	13	13 937	1	1 797	24	25 635	17	11 095	55	52 524
Norra Irland.	8	5 727	1	1 660	22	15 169	27	32 890	58	55 446
Irländska Fristaten.	26	28 222	—	—	14	14 615	7	4 227	47	47 064
Frankrike	3	2 505	2	1 821	11	8 453	31	34 285	47	47 064
Vid Engelska kanalen	12	8 340	6	4 988	24	33 552	59	56 216	101	103 096
Dunkerque	82	84 160	1	2 958	15	12 739	2	1 198	100	101 055
Calais	21	12 151	—	—	71	48 666	23	14 042	115	74 859
Boulogne	2	1 607	1	1 226	55	31 341	54	37 834	112	72 008
Le Havre	12	12 702	—	—	21	33 888	3	1 495	36	48 085
Rouen	—	—	5	6 324	18	22 746	13	16 081	36	45 151
Övriga hamnar	26	20 454	—	—	30	29 500	2	1 091	58	51 045
Vid Atlanten	—	—	—	—	19	21 225	37	27 101	56	48 326
Spanien	438	392 464	1	885	534	773 196	104	108 372	1 077	1 274 917
Vid Medelhavet	48	42 982	60	66 392	367	532 327	613	640 780	1 088	1 282 481
Marseille	379	339 190	1	885	281	449 806	44	38 897	705	828 778
Övriga hamnar	35	28 997	56	63 232	189	307 613	434	437 547	714	837 389
Vid Atlanten	21	27 053	—	—	62	161 492	21	19 888	104	208 433
Spanien	18	15 905	6	9 839	47	146 714	34	36 712	105	209 170
Vid Medelhavet	44	39 673	—	—	23	33 342	2	4 722	69	77 737
Övriga hamnar	—	—	11	13 074	8	11 877	54	59 477	73	84 428
Vid Atlanten	24	21 620	—	—	7	6 756	3	2 399	34	30 775
Spanien	1	613	10	8 096	4	2 938	20	20 810	35	32 457
Vid Medelhavet	17	12 606	—	—	36	68 224	8	6 178	61	87 008
Övriga hamnar	13	10 112	—	—	17	44 678	32	33 146	62	87 936
Vid Atlanten	199	189 003	—	—	81	130 513	8	4 718	288	324 234
Spanien	2	2 080	24	27 182	105	95 724	158	197 339	289	322 525
Vid Medelhavet	74	49 235	1	885	72	49 479	2	992	149	100 591
Övriga hamnar	1	287	5	5 041	8	5 682	136	90 063	150	101 073
Vid Atlanten	54	46 299	—	—	160	204 864	26	25 709	240	276 872
Spanien	5	5 726	4	3 160	96	116 525	132	143 289	237	268 700
Vid Medelhavet	11	10 143	—	—	66	90 239	8	10 115	85	110 497
Övriga hamnar	3	3 007	2	1 860	45	54 757	35	50 785	85	110 409
Vid Atlanten	43	36 156	—	—	94	114 625	18	15 594	155	166 375
Spanien	2	2 719	2	1 300	51	61 768	97	92 504	152	158 291
Vid Medelhavet	5	6 975	—	—	93	118 526	34	43 766	132	169 267
Övriga hamnar	8	8 259	—	—	82	108 189	47	59 944	137	176 392
Vid Atlanten	—	—	—	—	42	51 685	26	35 612	68	87 297
Spanien	5	6 037	—	—	53	68 960	12	13 724	70	88 721
Vid Medelhavet	5	6 975	—	—	51	66 841	8	8 154	64	81 970
Övriga hamnar	3	2 222	—	—	29	39 229	35	46 220	67	87 671
Vid Atlanten	88	94 267	—	—	455	576 606	138	175 331	681	846 204
Spanien	44	55 845	3	3 727	472	581 543	162	199 868	681	840 983
Vid Medelhavet	37	38 102	—	—	95	124 394	53	73 280	185	235 776
Övriga hamnar	15	24 323	3	3 727	94	127 200	70	72 699	182	227 949
Vid Atlanten	7	6 937	—	—	23	30 935	6	7 960	36	45 832
Spanien	—	—	1	921	19	26 534	16	18 524	36	45 979
Vid Medelhavet	2	1 915	—	—	8	10 386	33	50 734	43	63 085
Övriga hamnar	7	11 198	—	—	32	47 151	3	3 138	42	61 487
Vid Atlanten	28	29 250	—	—	64	83 073	14	14 586	106	126 909
Spanien	8	13 125	2	2 806	43	53 515	51	51 037	104	120 483

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Medelhavet ank.	51	56 165	—	—	354	443 892	72	84 493	477	584 550
avg.	29	31 522	—	—	363	433 847	88	121 787	480	587 156
Malaga	1	928	—	—	28	32 323	1	1 572	30	34 823
	8	8 605	—	—	17	21 135	6	6 226	31	35 966
Almeria	—	—	—	—	22	22 465	3	8 263	25	30 728
	3	3 544	—	—	16	20 209	5	5 975	24	29 728
Cartagena	1	1 554	—	—	47	51 848	2	2 818	50	56 220
	10	10 158	—	—	37	42 491	3	3 571	50	56 220
Alicante	8	9 230	—	—	39	47 206	—	—	47	56 436
	2	1 412	—	—	33	40 959	16	18 445	51	60 816
Gandia	—	—	—	—	33	38 783	6	6 748	39	45 531
	2	3 160	—	—	34	38 102	2	2 667	38	43 929
Valencia	—	—	—	—	69	89 073	33	35 540	102	124 613
	—	—	—	—	94	114 224	10	12 026	104	126 250
Tarragona	4	4 309	—	—	20	29 568	—	—	24	33 877
	—	—	—	—	23	32 949	—	—	23	32 949
Barcelona	29	30 948	—	—	54	90 209	2	2 636	85	123 793
	—	—	—	—	42	54 234	42	68 535	84	122 769
Övriga hamnar	8	9 196	—	—	42	42 417	25	26 916	75	78 529
	4	4 643	—	—	67	69 544	4	4 342	75	78 529
Balearerna	—	—	—	—	6	8 320	13	17 558	19	25 878
	—	—	—	—	15	20 496	4	5 382	19	25 878
Portugal med Azorerna och Madeira	9	17 316	—	—	71	120 909	19	21 480	99	159 705
	18	21 718	—	—	56	102 759	25	35 228	99	159 705
Portugal	5	5 872	—	—	60	107 006	17	17 909	82	130 787
	16	18 158	—	—	46	83 910	20	28 719	82	130 787
Lissabon	5	5 872	—	—	39	72 620	3	3 185	47	81 677
	11	12 661	—	—	21	45 356	15	23 660	47	81 677
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	34 386	14	14 724	35	49 110
	5	5 497	—	—	25	38 554	5	5 059	35	49 110
Azorerna	—	—	—	—	3	4 003	—	—	3	4 003
	—	—	—	—	—	—	3	4 003	3	4 003
Madeira	4	11 444	—	—	8	9 900	2	3 571	14	24 915
	2	3 560	—	—	10	18 849	2	2 506	14	24 915
Gibraltar	1	1 108	—	—	14	30 670	1	1 237	16	33 015
	—	—	—	—	9	24 176	7	8 839	16	33 015
Malta	—	—	—	—	7	19 976	—	—	7	19 976
	—	—	—	—	7	19 976	—	—	7	19 976
Italien	6	5 419	3	4 149	196	292 109	29	41 099	234	342 776
	3	4 128	2	4 762	170	237 909	54	90 751	229	337 550
Fastlandet	6	5 419	3	4 149	137	224 854	18	25 760	164	260 182
	1	1 574	2	4 762	109	170 348	49	82 119	161	258 803
Genua	5	3 847	—	—	62	100 973	2	2 330	69	107 150
	—	—	—	—	48	75 560	20	30 877	68	106 437
Neapel	1	1 572	1	706	28	43 738	1	3 913	31	49 929
	—	—	1	2 992	21	35 382	8	10 692	30	49 066
Övriga hamnar	—	—	2	3 443	47	80 143	15	19 517	64	103 103
	1	1 574	1	1 770	49	59 406	21	40 550	63	103 300
Sicilien	—	—	—	—	56	60 502	11	15 339	67	75 841
	2	2 554	—	—	60	65 987	4	6 597	66	75 138
Sardinien	—	—	—	—	3	6 753	—	—	3	6 753
	—	—	—	—	1	1 574	1	2 035	2	3 609
Rumänien	—	—	—	—	18	43 416	12	30 358	30	73 774
	—	—	—	—	26	65 627	4	8 147	30	73 774
Bulgarien	—	—	—	—	18	27 552	4	5 083	22	32 635
	—	—	—	—	18	25 751	1	1 284	19	27 035
Europeiska Turkiet	1	531	—	—	40	58 726	3	7 147	44	66 404
	—	—	—	—	30	47 963	14	18 896	44	66 859
Istanbul	1	531	—	—	39	57 495	3	7 147	43	65 173
	—	—	—	—	29	46 732	14	18 896	43	65 628
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231
	—	—	—	—	1	1 231	—	—	1	1 231

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Grekland med Kreta ank.</i>	9	11 398	—	—	77	114 829	10	19 323	96	145 550
<i>avg.</i>	—	—	—	—	84	128 758	13	20 184	97	148 942
<i>Pireus</i>	7	7 991	—	—	36	54 546	2	2 295	45	64 832
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	41	59 841	5	8 383	46	68 224
<i>Övriga hamnar</i>	2	3 407	—	—	41	60 283	8	17 028	51	80 718
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	43	68 917	8	11 801	51	80 718
<i>Afrika</i>	48	73 014	—	—	765	1 897 506	182	290 069	995	2 260 589
<i>Afrika</i>	9	14 710	—	—	842	1 986 897	137	250 399	988	2 252 006
<i>Nordafrika</i>	43	59 292	—	—	363	944 645	75	110 857	481	1 114 794
<i>Egypten</i>	8	12 328	—	—	375	937 452	94	155 647	477	1 105 427
<i>Egypten</i>	6	9 096	—	—	142	509 305	4	11 080	152	529 481
<i>Alexandria</i>	1	1 816	—	—	143	496 674	7	28 219	151	526 709
<i>Alexandria</i>	6	9 096	—	—	39	60 059	2	2 321	47	71 476
<i>Port Said</i>	1	1 816	—	—	44	65 138	2	5 079	47	72 033
<i>Port Said</i>	—	—	—	—	44	186 978	—	—	44	186 978
<i>Suez</i>	—	—	—	—	43	182 752	—	—	43	182 752
<i>Suez</i>	—	—	—	—	41	181 135	1	4 747	42	185 882
<i>Port Sudan</i>	—	—	—	—	38	171 232	3	12 153	41	183 385
<i>Port Sudan</i>	—	—	—	—	15	66 162	—	—	15	66 162
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	58 569	2	10 987	16	69 556
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	14 971	1	4 012	4	18 983
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	4	18 983	—	—	4	18 983
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	4	14 304	1	1 211	5	15 515
<i>Tunisien</i>	—	—	—	—	6	20 724	—	—	6	20 724
<i>Tunisien</i>	1	1 251	—	—	24	38 392	23	33 970	48	73 613
<i>Sfax</i>	3	5 835	—	—	34	54 002	11	13 776	48	73 613
<i>Sfax</i>	—	—	—	—	7	15 682	12	17 419	19	33 101
<i>Övriga hamnar</i>	2	3 339	—	—	16	28 576	1	1 186	19	33 101
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 251	—	—	17	22 710	11	16 551	29	40 512
<i>Algeriet</i>	1	2 496	—	—	18	25 426	10	12 590	29	40 512
<i>Algeriet</i>	10	13 409	—	—	106	237 934	23	35 034	139	286 377
<i>Bône</i>	1	1 382	—	—	110	237 712	27	42 996	138	282 090
<i>Bône</i>	—	—	—	—	12	20 133	10	15 301	22	35 434
<i>Alger</i>	1	1 382	—	—	20	32 833	1	1 480	22	35 695
<i>Alger</i>	9	12 223	—	—	52	131 114	1	1 110	62	144 447
<i>Oran</i>	—	—	—	—	52	125 937	9	13 301	61	139 238
<i>Oran</i>	1	1 186	—	—	28	57 325	3	3 747	32	62 258
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	19	41 482	13	20 776	32	62 258
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	14	29 362	9	14 876	23	44 238
<i>Marocko</i>	—	—	—	—	19	37 460	4	7 439	23	44 899
<i>Marocko</i>	12	15 279	—	—	29	38 791	24	29 562	65	83 632
<i>Casablanca</i>	3	3 295	—	—	51	62 991	14	21 100	68	87 386
<i>Casablanca</i>	4	5 867	—	—	17	24 860	24	29 562	45	60 289
<i>Övriga hamnar</i>	3	3 295	—	—	34	42 989	9	15 617	46	61 901
<i>Övriga hamnar</i>	8	9 412	—	—	12	13 931	—	—	20	23 343
<i>Kanarieöarna</i>	—	—	—	—	17	20 002	5	5 483	22	25 485
<i>Kanarieöarna</i>	14	20 257	—	—	58	105 919	—	—	72	126 176
<i>Las Palmas</i>	—	—	—	—	31	65 349	35	49 556	66	114 905
<i>Las Palmas</i>	4	7 814	—	—	39	75 030	—	—	43	82 844
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	—	—	—	—	14	36 960	26	38 529	40	75 489
<i>Santa Cruz de Tenerife</i>	10	12 443	—	—	18	29 348	—	—	28	41 791
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	17	28 389	8	9 486	25	37 875
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	1 541	—	—	1	1 541
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 541	1	1 541
<i>Västafrika</i>	1	1 035	—	—	258	629 811	91	135 550	350	766 396
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	315	710 333	30	50 257	345	760 590
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	8	12 941	1	1 417	9	14 358
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	5	9 391	4	4 967	9	14 358

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Franska Västafrika ank. avg.</i>	1	1 035	—	—	87	164 031	74	101 539	162	266 605
Dakar	1	1 035	—	—	139	234 469	18	25 831	157	260 300
Rufisque	—	—	—	—	29	41 501	16	20 556	46	63 092
Kaolack	—	—	—	—	30	42 188	13	16 854	43	59 042
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	12 533	22	29 117	31	41 650
<i>Brittiska Västafrika .</i>	—	—	—	—	29	39 536	2	2 009	31	41 545
Freetown	—	—	—	—	4	4 311	20	26 767	24	31 078
Takoradi	—	—	—	—	23	29 993	—	—	23	29 993
Lagos	—	—	—	—	45	105 686	16	25 099	61	130 785
Burutu	—	—	—	—	57	123 752	3	6 968	60	129 720
Port Harcourt	—	—	—	—	156	433 742	16	32 594	172	466 336
Övriga hamnar	—	—	—	—	164	447 376	8	19 459	172	466 835
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	15	40 804	—	—	15	40 804
Belgiska Kongo	—	—	—	—	13	35 417	2	5 387	15	40 804
Brittiska Sydafrika	4	12 687	—	—	9	25 311	1	1 612	10	26 923
Kapstaden	3	9 085	—	—	11	30 030	—	—	11	30 030
Port Elizabeth	1	2 382	—	—	13	36 554	1	2 779	14	39 333
East London	—	—	—	—	14	39 333	—	—	14	39 333
Durban	1	3 602	—	—	12	33 618	2	5 715	14	39 333
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	36 725	1	2 608	14	39 333
<i>Östafrika</i>	—	—	—	—	13	36 912	—	—	13	36 912
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	13	36 912	—	—	13	36 912
Brittiska Östafrika	—	—	—	—	94	260 543	12	22 488	106	283 031
Franska Somalilandet	—	—	—	—	100	268 959	5	11 464	105	280 423
Madagaskar	—	—	—	—	6	15 990	—	—	6	15 990
Mauritius	—	—	—	—	6	15 990	—	—	6	15 990
Réunion	—	—	—	—	1	3 107	—	—	1	3 107
Asien	—	—	—	—	1	3 107	—	—	1	3 107
Västra Asien	—	—	—	—	59	203 941	12	37 553	75	254 181
Mindre Asien	—	—	—	—	72	237 618	4	20 771	77	260 771
	—	—	—	—	13	48 268	3	12 674	19	70 027
	—	—	—	—	17	55 919	2	15 022	20	73 323
	—	—	—	—	12	33 389	—	—	12	33 389
	—	—	—	—	12	33 389	—	—	12	33 389
	—	—	—	—	14	52 548	—	—	14	52 548
	—	—	—	—	12	46 799	2	5 749	14	52 548
	—	—	—	—	16	59 292	9	24 879	26	87 773
	—	—	—	—	27	91 067	—	—	27	91 067
	—	—	—	—	4	10 444	—	—	4	10 444
	—	—	—	—	4	10 444	—	—	4	10 444
	—	—	—	—	85	119 109	4	6 109	89	125 218
	—	—	—	—	80	101 494	9	23 724	89	125 218
	—	—	—	—	10	26 927	—	—	10	26 927
	—	—	—	—	5	13 105	5	13 822	10	26 927
	—	—	—	—	3	17 980	—	—	3	17 980
	—	—	—	—	2	10 463	1	7 511	3	17 980
	—	—	—	—	4	16 434	—	—	4	16 434
	—	—	—	—	4	16 434	—	—	4	16 434
	—	—	—	—	39	31 083	2	1 594	41	32 677
	—	—	—	—	40	31 880	1	797	41	32 677
	—	—	—	—	9	8 959	2	4 515	11	13 474
	—	—	—	—	11	13 474	—	—	11	13 474
	—	—	—	—	20	17 726	—	—	20	17 726
	—	—	—	—	18	16 132	2	1 594	20	17 726
	—	—	—	—	424	1 561 977	47	153 340	471	1 715 317
	—	—	—	—	444	1 612 097	26	96 541	470	1 708 638
	—	—	—	—	100	140 735	23	39 567	123	180 302
	—	—	—	—	118	173 926	5	5 674	123	179 600
	—	—	—	—	38	54 135	8	12 699	46	66 834
	—	—	—	—	46	66 379	—	—	46	66 379

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Georgien</i> . ank.	—	—	—	—	3	5 877	6	10 004	9	15 881
avg.	—	—	—	—	9	15 881	—	—	9	15 881
<i>Cypern</i>	—	—	—	—	3	3 565	2	2 093	5	5 658
	—	—	—	—	5	5 658	—	—	5	5 658
<i>Syrien</i>	—	—	—	—	32	43 853	2	2 316	34	46 169
	—	—	—	—	33	45 138	1	1 031	34	46 169
<i>Palestina</i>	—	—	—	—	24	33 305	3	4 609	27	37 914
	—	—	—	—	23	33 024	4	4 643	27	37 667
<i>Mesopotamien</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	3 099	1	3 099
	—	—	—	—	1	3 099	—	—	1	3 099
<i>Persien</i>	—	—	—	—	—	—	1	4 747	1	4 747
	—	—	—	—	1	4 747	—	—	1	4 747
<i>Södra och Östra Asien</i> .	—	—	—	—	324	1 421 242	24	113 773	348	1 535 015
	—	—	—	—	326	1 438 171	21	90 867	347	1 529 038
<i>Brittiska Indien</i> . .	—	—	—	—	141	624 771	8	33 972	149	658 743
	—	—	—	—	143	630 079	5	22 116	148	652 195
<i>Främre Indien</i> . .	—	—	—	—	43	189 011	2	5 762	45	194 773
	—	—	—	—	43	187 623	2	6 479	45	194 102
<i>Karachi</i>	—	—	—	—	10	42 778	—	—	10	42 778
	—	—	—	—	10	42 778	—	—	10	42 778
<i>Bombay</i>	—	—	—	—	11	46 084	—	—	11	46 084
	—	—	—	—	10	42 704	1	3 380	11	46 084
<i>Madras</i>	—	—	—	—	10	45 322	—	—	10	45 322
	—	—	—	—	9	41 310	—	—	9	41 310
<i>Calcutta</i>	—	—	—	—	9	41 310	—	—	9	41 310
	—	—	—	—	10	44 651	—	—	10	44 651
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	13 517	2	5 762	5	19 279
	—	—	—	—	4	16 180	1	3 099	5	19 279
<i>Ceylon: Colombo</i> . .	—	—	—	—	35	155 400	3	14 381	38	169 781
	—	—	—	—	37	163 904	—	—	37	163 904
<i>Birma</i>	—	—	—	—	11	47 458	1	3 296	12	50 754
	—	—	—	—	12	50 754	—	—	12	50 754
<i>Rangoon</i>	—	—	—	—	7	33 002	—	—	7	33 002
	—	—	—	—	7	33 002	—	—	7	33 002
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	4	14 456	1	3 296	5	17 752
	—	—	—	—	5	17 752	—	—	5	17 752
<i>Straits Settlements</i> .	—	—	—	—	52	232 902	2	10 533	54	243 435
	—	—	—	—	51	227 798	3	15 637	54	243 435
<i>Penang</i>	—	—	—	—	17	74 862	—	—	17	74 862
	—	—	—	—	17	74 862	—	—	17	74 862
<i>Singapore</i>	—	—	—	—	31	141 160	2	10 533	33	151 693
	—	—	—	—	30	136 056	3	15 637	33	151 693
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	4	16 880	—	—	4	16 880
	—	—	—	—	4	16 880	—	—	4	16 880
<i>Siam</i>	—	—	—	—	4	16 893	—	—	4	16 893
	—	—	—	—	4	16 893	—	—	4	16 893
<i>Franska Indokina</i> .	—	—	—	—	3	8 308	—	—	3	8 308
	—	—	—	—	2	4 967	1	3 341	3	8 308
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	29	126 554	—	—	29	126 554
	—	—	—	—	29	126 554	—	—	29	126 554
<i>Kina</i>	—	—	—	—	45	209 240	1	3 394	46	212 634
	—	—	—	—	42	191 170	3	17 551	45	208 721
<i>Shanghai</i>	—	—	—	—	25	114 686	—	—	25	114 686
	—	—	—	—	23	104 181	1	6 592	24	110 773
<i>Tsingtao</i>	—	—	—	—	8	36 304	1	3 394	9	39 698
	—	—	—	—	9	39 698	—	—	9	39 698
<i>Dairen</i>	—	—	—	—	8	37 637	—	—	8	37 637
	—	—	—	—	6	26 678	2	10 959	8	37 637
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	4	20 613	—	—	4	20 613
	—	—	—	—	4	20 613	—	—	4	20 613

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Japan . . . ank.</i>	—	—	—	—	56	250 654	—	—	56	250 654
<i>Moji avg.</i>	—	—	—	—	50	226 180	7	28 387	57	254 567
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	14	63 173	—	—	14	63 173
<i>Yokohama</i>	—	—	—	—	11	51 748	4	15 338	15	67 086
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	17	75 531	—	—	17	75 531
<i>Sibirien: Vladivostok . .</i>	—	—	—	—	16	71 485	1	4 046	17	75 531
<i>Nederländska Indien . .</i>	—	—	—	—	17	76 222	—	—	17	76 222
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	16	71 251	1	4 971	17	76 222
<i>Java</i>	—	—	—	—	8	35 728	—	—	8	35 728
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	7	31 696	1	4 032	8	35 728
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	4	17 452	4	18 316	8	35 768
<i>Manila</i>	—	—	—	—	7	31 722	—	—	7	31 722
<i>Cebu</i>	—	—	—	—	4	14 921	6	38 719	10	53 640
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	8	47 352	2	6 288	10	53 640
<i>Amerika</i>	125	600 666	3	16 762	—	—	4	25 973	4	25 973
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	106	541 689	2	13 904	4	25 973	—	—	4	25 973
<i>Brittiska Nordamerika</i>	81	471 754	—	—	4	14 921	—	—	4	14 921
<i>Halifax</i>	24	254 076	—	—	2	8 633	2	6 288	4	14 921
<i>Botwood</i>	15	151 099	—	—	—	—	2	12 746	2	12 746
<i>Wabana</i>	24	254 076	—	—	2	12 746	—	—	2	12 746
<i>Vancouver</i>	14	147 381	—	—	38	152 449	5	19 372	43	171 821
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	41	163 254	3	13 184	44	176 438
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	79	282 408	1	7 285	24	97 362	2	7 396	26	104 760
<i>Vid Atlanten</i>	64	313 773	—	—	25	99 559	1	5 786	26	105 345
<i>Portland</i>	63	312 183	—	—	10	41 343	2	6 682	12	48 025
<i>Boston</i>	18	39 163	—	—	13	52 057	—	—	13	52 057
<i>New York</i>	—	—	—	—	4	13 744	1	5 292	5	19 036
<i>Philadelphia</i>	—	—	—	—	3	11 638	2	7 396	5	19 036
<i>Baltimore</i>	—	—	—	—	1 846	4 919 731	396	1 120 354	2 370	6 657 513
<i>Newport News</i>	—	—	—	—	1 916	5 240 857	349	849 465	2 871	6 632 011
<i>Norfolk</i>	—	—	—	—	1 143	3 231 590	245	841 415	1 493	4 623 393
	—	—	—	—	1 223	3 612 606	182	504 592	1 486	4 588 952
	—	—	—	—	131	423 962	45	122 058	200	800 096
	—	—	—	—	160	603 267	24	45 606	199	799 972
	—	—	—	—	47	208 615	5	7 468	76	470 159
	—	—	—	—	56	310 829	3	3 803	73	462 013
	—	—	—	—	4	15 068	6	22 569	10	37 637
	—	—	—	—	9	35 002	1	2 635	10	37 637
	—	—	—	—	1	4 163	8	37 302	9	41 465
	—	—	—	—	9	41 465	—	—	9	41 465
	—	—	—	—	23	87 769	5	19 584	28	107 353
	—	—	—	—	28	107 353	2	7 660	30	115 013
	—	—	—	—	56	108 347	21	35 135	77	143 482
	—	—	—	—	58	108 618	18	31 508	77	143 844
	—	—	—	—	600	1 991 391	148	478 687	828	2 759 771
	—	—	—	—	625	2 017 945	136	413 041	825	2 744 759
	—	—	—	—	306	992 021	49	118 188	434	1 392 617
	—	—	—	—	257	728 320	113	344 784	433	1 385 287
	—	—	—	—	10	19 377	—	—	28	58 540
	—	—	—	—	26	54 663	3	5 937	29	60 600
	—	—	—	—	23	46 281	1	2 799	36	73 820
	—	—	—	—	29	60 561	7	12 751	36	73 312
	—	—	—	—	124	488 920	9	20 852	146	638 172
	—	—	—	—	54	234 251	33	97 951	149	642 487
	—	—	—	—	46	105 447	8	17 359	58	132 766
	—	—	—	—	46	103 530	12	28 597	58	132 127
	—	—	—	—	47	168 126	3	3 566	74	234 699
	—	—	—	—	26	65 515	46	166 366	72	231 881
	—	—	—	—	14	34 052	2	3 720	24	54 910
	—	—	—	—	20	48 188	3	5 068	23	53 256
	—	—	—	—	13	33 432	13	23 679	26	57 111
	—	—	—	—	24	52 589	1	2 068	25	54 657

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1930: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Savannah ank.	—	—	—	—	13	48 267	1	2 068	14	50 335
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	13	46 504	1	3 831	14	50 335
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	48 119	12	44 145	28	92 264
Vid Mexikanska viken	1	1 898	—	—	19	62 519	7	22 215	27	86 632
Tampa	1	1 590	—	—	123	345 387	74	241 775	197	587 162
Mobile	—	—	—	—	180	543 350	15	40 325	196	585 265
New Orleans	—	—	—	—	9	25 528	18	63 058	27	88 586
Baytown	—	—	—	—	28	89 844	—	—	28	89 844
Galveston	—	—	—	—	19	32 660	5	7 782	24	40 442
Houston	—	—	—	—	22	37 614	1	1 287	23	38 901
Övriga hamnar	—	—	—	—	39	96 612	14	41 880	53	138 492
Vid Stilla havet . .	—	—	1	7 285	43	115 698	11	27 227	54	142 925
San Diego	—	—	—	—	9	36 203	9	36 981	18	73 184
San Pedro	—	—	—	—	18	73 184	—	—	18	73 184
San Francisco	—	—	—	—	15	57 809	3	8 398	18	66 207
Portland	—	—	—	—	17	61 801	1	4 406	18	66 207
Seattle	—	—	—	—	17	54 099	1	4 859	18	58 958
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	65 112	—	—	19	65 112
Mexiko	1	1 590	—	—	15	42 476	24	78 817	39	121 293
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	33	100 097	2	7 405	36	109 092
Guatemala	—	—	—	—	171	653 983	25	118 724	197	779 992
Salvador	—	—	—	—	188	746 275	8	27 932	196	774 207
Acajutla	—	—	—	—	10	39 825	1	4 971	11	44 796
La Libertad	—	—	—	—	11	44 796	—	—	11	44 796
La Union	—	—	—	—	54	209 834	8	48 870	63	265 989
Nicaragua	—	—	—	—	62	261 380	—	—	62	261 380
Corinto	—	—	—	—	56	213 613	5	25 518	61	239 131
Övriga hamnar	—	—	—	—	53	211 199	8	27 932	61	239 131
Mexiko	1	2 657	—	—	15	55 687	6	22 615	21	78 302
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	21	78 302	—	—	21	78 302
Guatemala	—	—	—	—	17	64 130	1	3 366	18	67 496
Salvador	—	—	—	—	19	70 640	—	—	19	70 640
Acajutla	—	—	—	—	19	70 894	4	13 384	23	84 278
La Libertad	—	—	—	—	22	79 958	—	—	22	79 958
La Union	—	—	—	—	7	27 502	3	14 618	10	42 120
Nicaragua	—	—	—	—	9	39 207	1	4 406	11	46 270
Corinto	—	—	—	—	12	12 660	—	—	12	12 660
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	12 660	—	—	12	12 660
Mexiko	1	2 657	—	—	22	53 522	1	3 665	23	57 187
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	23	57 187	—	—	23	57 187
Guatemala	—	—	—	—	50	143 342	1	3 665	51	147 007
Salvador	—	—	—	—	49	139 677	1	3 665	50	143 342
Acajutla	—	—	—	—	14	40 780	—	—	14	40 780
La Libertad	—	—	—	—	13	37 115	1	3 665	14	40 780
La Union	—	—	—	—	7	27 859	1	3 665	8	31 524
Nicaragua	—	—	—	—	8	31 524	—	—	8	31 524
Corinto	—	—	—	—	29	74 703	—	—	29	74 703
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	71 038	—	—	28	71 038
Mexiko	—	—	—	—	25	44 482	2	7 330	27	51 812
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	27	51 812	—	—	27	51 812
Guatemala	—	—	—	—	20	39 081	2	7 330	22	46 411
Salvador	—	—	—	—	22	46 411	—	—	22	46 411
Acajutla	—	—	—	—	5	5 401	—	—	5	5 401
La Libertad	—	—	—	—	5	5 401	—	—	5	5 401
La Union	—	—	—	—	19	37 187	3	11 416	22	48 603
Nicaragua	—	—	—	—	21	47 548	—	—	21	47 548
Corinto	—	—	—	—	52	149 837	1	4 046	53	153 883
Övriga hamnar	—	—	—	—	45	135 762	8	17 643	54	157 630
Mexiko	1	4 225	—	—	31	116 391	—	—	31	116 391
Brittiska Honduras .	—	—	—	—	27	100 598	4	15 315	32	120 138
Guatemala	—	—	—	—	21	33 446	1	4 046	22	37 492
Salvador	—	—	—	—	18	35 164	4	2 328	22	37 492

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västindiska öarna ank.	—	—	1	6 619	225	347 705	41	195 930	267	550 254
avg.	—	—	—	—	252	507 541	12	20 231	264	527 772
Cuba	—	—	—	—	20	52 286	8	18 315	28	70 601
Jamaica	—	—	—	—	25	63 324	2	3 238	27	66 562
Haiti	—	—	—	—	33	47 277	1	1 649	34	48 926
S:t Thomas . .	—	—	—	—	31	42 517	3	6 409	34	48 926
S:t Croix . .	—	—	—	—	45	63 130	4	4 990	49	68 120
S:t Christopher .	—	—	—	—	46	63 618	4	5 748	50	69 366
(S:t Kitts)	—	—	—	—	4	5 052	—	—	4	5 052
Antigua . . .	—	—	—	—	4	5 052	—	—	4	5 052
Montserrat . . .	—	—	—	—	4	5 052	—	—	4	5 052
Guadeloupe . .	—	—	—	—	11	15 387	—	—	11	15 387
Dominique . . .	—	—	—	—	11	15 387	—	—	11	15 387
Martinique . . .	—	—	—	—	9	12 547	—	—	9	12 547
S:t Lucia . . .	—	—	—	—	9	12 547	—	—	9	12 547
Barbados . . .	—	—	—	—	1	1 262	—	—	1	1 262
S:t Vincent . . .	—	—	—	—	1	1 262	—	—	1	1 262
Grenada . . .	—	—	—	—	10	14 474	—	—	10	14 474
Trinidad . . .	—	—	—	—	10	14 474	—	—	10	14 474
Curaçao . . .	—	—	—	—	6	8 360	—	—	6	8 360
Aruba	—	—	—	—	6	8 360	—	—	6	8 360
Sydamerika . . .	—	—	—	—	11	14 788	—	—	11	14 788
Venezuela . . .	—	—	—	—	11	14 788	—	—	11	14 788
Brittiska Guayana .	—	—	—	—	2	3 308	—	—	2	3 308
Georgetown	—	—	—	—	2	3 308	—	—	2	3 308
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	26 813	—	—	18	26 813
Nederländska Guayana	—	—	—	—	17	25 201	1	1 612	18	26 813
Franska Guayana .	—	—	—	—	7	9 647	—	—	7	9 647
Brasilien	—	—	—	—	7	9 647	—	—	7	9 647
Bahia	—	—	—	—	9	12 155	—	—	9	12 155
Victoria	—	—	—	—	9	12 155	—	—	9	12 155
Rio de Janeiro	—	—	—	—	27	40 022	1	1 266	28	41 288
Santos	—	—	—	—	27	39 676	1	1 612	28	41 288
Santos	—	—	—	—	6	13 479	26	163 730	33	183 828
Santos	—	—	—	—	30	164 139	—	—	30	164 139
Santos	—	—	—	—	2	2 666	1	5 980	3	8 646
Santos	—	—	—	—	2	7 034	1	1 612	3	8 646
Santos	—	—	—	—	703	1 688 141	151	278 939	877	2 034 120
Santos	—	—	—	—	693	1 628 251	167	344 873	885	2 043 059
Santos	—	—	—	—	33	51 814	2	2 818	35	54 632
Santos	—	—	—	—	27	40 370	6	11 088	33	51 458
Santos	—	—	—	—	31	41 925	4	6 335	35	48 260
Santos	—	—	—	—	32	43 574	4	6 160	36	49 734
Santos	—	—	—	—	21	28 221	2	3 211	23	31 432
Santos	—	—	—	—	21	28 308	2	3 124	23	31 432
Santos	—	—	—	—	10	13 704	2	3 124	12	16 828
Santos	—	—	—	—	11	15 266	2	3 036	13	18 302
Santos	—	—	—	—	17	25 260	8	15 993	25	41 253
Santos	—	—	—	—	21	35 211	5	7 634	26	42 845
Santos	—	—	—	—	4	5 052	—	—	4	5 052
Santos	—	—	—	—	4	5 052	—	—	4	5 052
Santos	—	—	—	—	321	789 078	56	93 367	396	886 841
Santos	—	—	—	—	277	646 550	100	182 076	400	894 438
Santos	—	—	—	—	39	83 743	—	—	42	92 318
Santos	—	—	—	—	15	28 645	12	20 739	42	92 376
Santos	—	—	—	—	21	60 111	2	5 698	23	65 809
Santos	—	—	—	—	16	45 841	—	—	23	65 809
Santos	—	—	—	—	93	206 086	—	—	109	251 907
Santos	—	—	—	—	56	156 921	53	90 868	110	250 641
Santos	—	—	—	—	84	221 535	2	4 159	86	225 694
Santos	—	—	—	—	68	189 135	18	37 709	86	226 844

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1930: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
San Francisco . . . ank.	—	—	—	—	10	15 538	18	28 536	28	44 074
avg.	—	—	—	—	26	41 597	2	2 975	28	44 572
Övriga hamnar	—	—	—	—	74	152 065	34	54 974	108	207 039
Uruguay: Montevideo .	—	—	—	—	96	184 411	15	29 785	111	214 196
Argentina	3	9 220	—	—	28	74 912	1	2 780	29	77 692
2	4 123	—	—	—	27	73 034	3	7 511	30	80 545
Buenos Aires	1	2 958	—	—	139	316 728	71	137 116	213	463 064
Rosario	1	1 239	—	—	174	371 837	37	83 121	213	459 081
Bahia Blanca	—	—	—	—	72	174 139	12	25 329	85	202 426
Övriga hamnar	—	—	—	—	73	175 064	14	32 310	88	208 613
Chile	1	2 884	—	—	35	77 218	14	31 497	49	108 715
Cruz Grande	—	—	—	—	34	72 433	14	33 166	49	108 483
Antofagasta	—	—	—	—	6	11 426	18	29 972	24	41 398
Tocopilla	—	—	—	—	21	37 388	2	2 316	23	39 704
Övriga hamnar	2	6 262	—	—	26	53 945	27	50 318	55	110 525
Peru	—	—	—	—	46	86 952	7	15 329	53	102 281
Ecuador	1	3 424	—	—	60	242 956	4	13 977	65	260 357
Colombia	—	—	—	—	57	223 323	7	33 203	64	256 526
Puerto Colombia	—	—	—	—	19	82 906	—	—	19	82 906
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	82 906	—	—	19	82 906
Australien	—	—	—	—	9	33 870	—	—	9	33 870
Fastlandet	—	—	—	—	8	30 322	1	3 548	9	33 870
Fremantle	—	—	—	—	7	31 699	—	—	7	31 699
Port Pirie	—	—	—	—	5	17 129	2	14 570	7	31 699
Adelaide	—	—	—	—	25	94 481	4	13 977	30	111 882
Melbourne	—	—	—	—	25	92 966	4	15 085	29	108 051
Sydney	—	—	—	—	32	81 219	4	2 328	36	83 547
Brisbane	—	—	—	—	36	80 537	1	4 065	37	84 602
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	18 774	—	—	5	18 774
Nya Zeeland	—	—	—	—	5	18 774	—	—	5	18 774
Söderhavssöarna	—	—	—	—	33	90 423	1	4 225	34	94 648
Havaji	—	—	—	—	33	89 989	4	10 015	37	100 004
	—	—	—	—	19	61 399	—	—	19	61 399
	—	—	—	—	17	55 514	2	5 885	19	61 399
	—	—	—	—	14	29 024	1	4 225	15	33 249
	—	—	—	—	16	34 475	2	4 130	18	38 605
	—	—	—	—	162	626 979	19	67 779	181	694 758
	—	—	—	—	159	605 392	23	89 363	182	694 755
	—	—	—	—	126	481 927	18	64 572	144	546 499
	—	—	—	—	124	467 788	21	78 963	145	546 751
	—	—	—	—	14	51 330	—	—	14	51 330
	—	—	—	—	12	43 606	2	7 724	14	51 330
	—	—	—	—	4	16 365	6	23 472	10	39 837
	—	—	—	—	7	28 379	2	8 078	9	36 457
	—	—	—	—	20	74 730	1	4 083	21	78 813
	—	—	—	—	14	53 514	8	28 901	22	82 415
	—	—	—	—	29	113 118	1	2 583	30	115 701
	—	—	—	—	26	98 618	5	18 454	31	117 072
	—	—	—	—	27	108 135	1	3 099	28	111 234
	—	—	—	—	25	96 948	2	9 738	27	106 686
	—	—	—	—	18	67 725	—	—	18	67 725
	—	—	—	—	16	61 657	2	6 068	18	67 725
	—	—	—	—	14	50 524	9	31 335	23	81 859
	—	—	—	—	24	85 066	—	—	24	85 066
	—	—	—	—	17	70 396	—	—	17	70 396
	—	—	—	—	15	59 741	1	6 154	16	65 895
	—	—	—	—	19	74 656	1	3 207	20	77 863
	—	—	—	—	20	77 863	1	4 246	21	82 109
	—	—	—	—	5	20 454	—	—	5	20 454
	—	—	—	—	5	20 454	1	4 246	6	24 700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Salomonöarna ank.	—	—	—	—	3	10 806	—	—	3	10 806
avg.	—	—	—	—	3	10 806	—	—	3	10 806
Fidjiöarna . . .	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Tongaöarna . . .	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Samoaöarna . .	—	—	—	—	2	7 204	—	—	2	7 204
Sällskapsöarna .	—	—	—	—	2	7 204	—	—	2	7 204
Niue Island . . .	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Antarktis . . .	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
	—	—	—	—	3	12 498	1	3 207	4	15 705
	—	—	—	—	4	15 705	—	—	4	15 705
	—	—	—	—	4	16 490	—	—	4	16 490
	—	—	—	—	4	16 490	—	—	4	16 490
	—	—	—	—	4	10 204	—	—	4	10 204
	—	—	—	—	—	—	4	10 204	4	10 204
Samtl. världsdelar ank.	8 259	6 495 356	1 648	1 548 229	10 443	17 362 028	4 788	5 792 859	25 188	31 198 471
avg.	8 831	7 050 926	1 093	993 498	10 451	17 307 146	4 796	5 859 717	25 171	31 211 287

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

Europa . . ank.	3 173	209 069	463	28 781	1 009	75 591	936	63 144	5 581	376 585
avg.	1 450	96 097	2 188	148 256	1 005	69 802	953	64 349	5 596	378 504
Norge	174	9 237	249	10 223	116	5 873	153	7 796	692	33 129
	262	10 363	81	4 184	233	12 637	114	6 036	690	33 220
Halden	13	526	—	—	2	115	5	278	20	919
	4	181	8	290	3	189	7	325	22	985
Fredrikstad	35	1 889	29	868	1	38	4	132	69	2 927
	34	1 019	12	574	6	404	17	930	69	2 927
Oslo	43	2 602	17	766	45	2 150	13	529	118	6 047
	30	1 303	17	1 044	31	1 540	37	1 964	115	5 851
Drammen	33	1 686	11	455	14	737	14	852	72	3 730
	11	462	10	420	33	1 914	17	903	71	3 699
Brevik	2	66	40	1 456	—	—	13	614	55	2 136
	52	1 977	—	—	3	159	—	—	55	2 136
Menstad	1	40	14	899	—	—	11	561	26	1 500
	1	86	—	—	25	1 414	—	—	26	1 500
Kristiansand	5	318	1	40	6	216	11	543	23	1 117
	3	130	4	194	13	583	3	210	23	1 117
Stavanger	2	72	—	—	1	117	—	—	3	189
	1	117	—	—	1	38	—	—	2	155
Övriga hamnar	40	2 038	137	5 739	47	2 500	82	4 287	306	14 564
	126	5 088	30	1 662	118	6 396	33	1 704	307	14 850
Danmark	2 608	170 398	87	3 707	778	53 325	282	15 546	3 755	242 976
	656	45 176	2 053	132 919	349	19 852	706	45 925	3 754	243 872
Själland	942	64 099	56	2 328	347	23 368	95	5 577	1 440	95 372
	367	28 669	799	48 473	110	6 715	165	11 212	1 441	95 069
Köpenhamn	710	48 435	40	1 688	165	10 749	53	3 148	968	64 020
	273	23 044	554	31 214	72	4 429	69	4 913	968	63 600
Korsör	16	1 253	—	—	11	933	2	127	29	2 313
	2	111	11	873	4	483	12	846	29	2 313
Övriga hamnar	216	14 411	16	640	171	11 686	40	2 302	443	29 039
	92	5 514	234	16 386	34	1 803	84	5 453	444	29 156
Möen	4	291	1	73	2	120	2	146	9	630
	3	219	5	382	—	—	1	29	9	630
Falster	37	2 310	—	—	8	519	2	70	47	2 899
	2	138	27	1 896	3	131	15	734	47	2 899

TAB. 9 (torts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1930: II. SEGELFARTYG. 103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Låland . . ank.	33	2 616	—	—	26	1 766	4	247	63	4 629
avg.	2	151	24	2 141	9	575	28	1 723	63	4 590
Langeland . . .	5	611	—	—	8	600	—	—	13	1 211
—	—	—	4	652	2	108	6	270	12	1 025
Ärö	3	241	—	—	1	59	—	—	4	800
—	—	—	1	81	—	—	4	280	5	361
Fyen	219	15 611	1	54	79	5 732	11	590	310	21 987
—	7	660	156	12 492	28	1 407	121	7 876	312	22 435
Odense	106	7 769	1	54	41	2 759	6	253	154	10 835
—	4	291	81	6 778	17	795	54	3 427	156	11 291
Övriga hamnar	113	7 842	—	—	38	2 973	5	337	156	11 152
—	3	369	75	5 714	11	612	67	4 449	156	11 144
Als	30	2 058	—	—	8	542	—	—	38	2 600
—	1	57	17	1 128	1	62	19	1 353	38	2 600
Samsö	7	293	—	—	1	37	—	—	8	330
—	—	—	3	102	—	—	5	228	8	330
Anholt	—	—	—	—	1	32	—	—	1	32
—	—	—	1	32	—	—	—	—	1	32
Jylland	1 295	81 036	17	616	271	18 994	159	8 157	1 742	108 803
—	265	14 573	977	63 905	172	9 576	332	21 634	1 746	109 688
Fredericia	26	1 933	—	—	4	153	—	—	30	2 086
—	—	—	13	1 066	1	35	16	995	30	2 086
Horsens	71	4 854	—	—	15	1 263	3	185	89	6 302
—	6	436	50	3 677	5	189	29	2 153	90	6 455
Århus	255	16 035	5	184	54	3 571	72	3 887	386	23 677
—	171	9 649	127	8 483	52	2 865	37	3 033	387	24 030
Randers	52	3 911	2	106	24	1 819	4	169	82	6 005
—	4	201	60	4 486	5	373	14	1 059	83	6 119
Ålborg	188	13 944	—	—	32	2 967	39	1 833	259	18 744
—	32	1 637	159	13 050	45	2 388	29	2 550	265	19 625
Fredrikshamn	43	2 700	—	—	15	1 228	2	232	60	4 160
—	2	140	51	3 341	2	232	5	447	60	4 160
Esbjerg	4	367	—	—	—	—	—	—	4	367
—	—	—	1	124	1	40	2	203	4	367
Övriga hamnar	656	37 292	10	326	127	7 993	39	1 851	832	47 462
—	50	2 510	516	29 688	61	3 454	200	11 194	827	46 846
Bornholm	33	1 232	12	636	26	1 556	9	759	80	4 183
—	9	709	39	1 635	24	1 283	10	586	82	4 213
Rönne	6	292	4	243	22	1 336	5	542	37	2 413
—	7	646	11	563	12	673	8	509	38	2 391
Övriga hamnar	27	940	8	393	4	220	4	217	43	1 770
—	2	63	28	1 072	12	610	2	77	44	1 822
Finland	27	2 622	42	6 792	5	739	43	5 851	117	16 004
—	17	1 755	6	363	86	12 964	9	1 126	118	16 208
Kemi	1	182	10	1 803	—	—	4	541	15	2 526
—	4	498	—	—	10	1 846	1	182	15	2 526
Uleåborg	1	115	5	884	1	183	4	736	11	1 918
—	2	228	—	—	9	1 690	—	—	11	1 918
Räfsö	1	70	7	1 174	1	191	8	1 126	17	2 561
—	—	—	—	—	17	2 561	—	—	17	2 561
Raumo	7	657	4	414	—	—	2	181	13	1 252
—	1	70	1	40	9	882	2	260	13	1 252
Åbo	1	43	—	—	—	—	—	—	1	43
—	—	—	1	43	—	—	—	—	1	43
Helsingfors	4	445	—	—	1	116	—	—	5	561
—	—	—	1	124	1	106	3	331	5	561
Kotka	4	403	2	481	1	138	8	1 174	15	2 196
—	—	—	—	—	14	2 058	1	138	15	2 196
Viborg	3	336	—	—	—	—	1	127	4	463
—	—	—	—	—	4	463	—	—	4	463
Trångsund	—	—	1	178	—	—	4	642	5	820
—	—	—	—	—	6	1 024	—	—	6	1 024
Övriga hamnar	5	371	13	1 858	1	111	12	1 324	31	3 664
—	10	959	3	156	16	2 334	2	215	31	3 664

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Estland</i> . . ank.	1	83	—	—	3	273	—	—	4	356
avg.	—	—	1	73	1	100	2	183	4	356
Reval	1	83	—	—	2	173	—	—	3	256
Övriga hamnar	—	—	1	73	1	100	1	83	3	256
	—	—	—	—	1	100	—	—	1	100
<i>Lettland</i>	11	1 036	—	—	—	—	1	100	1	100
8	704	2	190	1	142	—	—	—	11	1 036
Riga	9	846	—	—	—	—	—	—	9	846
Övriga hamnar	8	704	—	—	1	142	—	—	9	846
	2	190	—	—	—	—	—	—	2	190
	—	—	2	190	—	—	—	—	2	190
<i>Litauen: Memel</i>	7	625	—	—	1	155	1	40	9	820
1	40	5	510	—	—	—	2	205	8	755
<i>Danzig</i>	35	2 536	36	4 489	12	1 056	43	5 730	126	13 811
65	8 606	1	65	60	5 179	1	78	127	13 928	
<i>Polen: Gdynia</i>	5	401	4	594	3	175	5	1 175	17	2 345
5	931	—	—	6	978	6	436	17	2 345	
<i>Tyska riket</i>	294	19 021	45	2 976	66	4 214	399	24 947	804	51 158
433	27 954	31	3 006	257	14 573	90	6 411	811	51 944	
Vid Östersjön	277	17 726	40	2 644	66	4 214	391	24 186	774	48 770
413	26 330	31	3 006	253	14 244	84	5 848	781	49 428	
Stettin	96	5 979	22	1 313	31	1 754	46	3 196	195	12 242
105	6 778	6	550	83	4 845	3	220	197	12 393	
Sassnitz	—	—	1	49	—	—	—	—	1	49
1	49	—	—	—	—	—	—	—	1	49
Lübeck	53	3 239	13	812	20	1 186	317	19 352	403	24 589
279	17 775	4	438	119	6 381	2	152	404	24 746	
Övriga hamnar	128	8 508	4	470	15	1 274	28	1 638	175	11 890
28	1 728	21	2 018	51	3 018	79	5 476	179	12 240	
Vid Nordsjön	17	1 295	5	332	—	—	8	761	30	2 388
20	1 624	—	—	4	329	6	563	30	2 516	
Hamburg	15	1 135	4	260	—	—	1	92	20	1 487
12	883	—	—	4	329	4	403	20	1 615	
Harburg	—	—	1	72	—	—	4	294	5	366
5	366	—	—	—	—	—	—	5	366	
Bremen	—	—	—	—	—	—	2	302	2	302
Övriga hamnar	2	302	—	—	—	—	—	—	2	302
2	160	—	—	—	—	—	1	73	3	233
1	73	—	—	—	—	—	2	160	3	233
<i>Nederländerna</i>	—	—	—	—	5	425	—	—	5	425
—	—	—	—	1	30	5	489	6	519	
Rotterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ymuiden	—	—	—	—	4	201	—	94	1	94
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	30	3	171	4	201
—	—	—	—	1	224	—	—	1	224	
<i>Belgien: Antwerpen</i>	—	—	—	—	—	—	1	224	1	224
1	223	—	—	—	—	—	1	223	1	223
<i>Storbritannien</i>	6	1 375	—	—	12	4 738	6	1 224	24	7 337
1	57	6	4 775	8	1 512	9	993	24	7 337	
Östra England	2	652	—	—	9	2 487	—	—	11	3 139
—	—	5	2 932	1	30	5	177	11	3 139	
Hull	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144
—	—	1	57	1	30	1	57	3	144	
London	2	652	—	—	5	2 043	—	—	7	2 695
Övriga hamnar	—	—	3	2 575	—	—	4	120	7	2 695
—	—	—	—	1	300	—	—	1	300	
—	—	1	300	—	—	—	—	1	300	
<i>Södra England</i>	1	204	—	—	—	—	—	—	1	204
—	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1930: II. SEGELFARTYG. 105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Västra England ank. avg.	1	204	—	—	3	2 251	6	1 224	10	3 679
Newport	—	—	1	1 843	6	1 224	3	612	10	3 679
Cardiff	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
Liverpool	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	1 020	5	1 020	5	1 020
Västra Skottland	—	—	—	—	2	2 047	—	—	2	2 047
Östra Skottland	—	—	1	1 843	—	—	1	204	2	2 047
Irländska Fristaten	1	204	—	—	1	204	1	204	2	408
Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—	2	408
Vid Engelska kanalen: Boulogne	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57
Vid Atlanten	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57
Vid Medelhavet	1	258	—	—	1	258	—	—	1	258
Marseille	—	—	—	—	1	1 967	—	—	1	1 967
Övriga hamnar	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
Amerika	5	1 735	—	—	7	2 651	3	612	15	4 998
Förenta Staterna	1	288	1	204	3	1 835	9	2 467	14	4 794
Vid Stilla havet: San Francisco	4	1 512	—	—	—	—	—	—	4	1 512
Västindiska öarna	1	288	—	—	—	—	3	1 224	4	1 512
Haiti	1	223	—	—	6	1 224	3	612	10	2 059
Martinique	—	—	1	204	2	408	6	1 243	9	1 855
Australien	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Melbourne	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 427	—	—	1	1 427
Samtl. världsdelar ank. avg.	3 173	209 069	463	28 781	1 010	77 018	938	66 414	5 584	381 282
Ång- och segel- fartyg.	1 450	96 097	2 188	148 256	1 009	76 962	955	67 619	5 602	388 934
Samtl. världsdelar ank. avg.	11432	6 704 425	2 111	1 577 010	11453	17 439 046	5 726	5 859 272	30 722	31 579 753
	10281	7 147 023	3 281	1 141 754	11460	17 384 108	5 751	5 927 336	30 773	31 600 221

1		2		3		4		5	
		Ång- och motorfartyg							
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa				
A. Utrikes fart:									
Bruttofrakter		79 550 184	63 060 396	104 891 221	247 501 801				
1	Norge	477 107	1 133 540	4 172 614	5 783 261				
2	Danmark med Färöarna	1 945 714	1 362 493	8 910 846	12 219 053				
3	Island	20 983	10 400	132 516	163 899				
4	Finland	621 473	765 108	1 749 954	3 136 535				
5	Europeiska Sovjetunionen	51 184	628 682	17 488	697 354				
6	Estland	21 921	36 138	85 387	143 446				
7	Lettland	187 387	202 355	461 060	850 802				
8	Litauen	77 306	115 395	257 647	450 348				
9	Polen	33 415	3 343 962	232 775	3 610 152				
10	Danzig	239 866	4 441 247	444 100	5 125 213				
11	Tyska riket	2 903 998	3 815 361	7 945 623	14 664 982				
12	Nederländerna	4 976 808	4 045 251	6 546 622	15 568 681				
13	Belgien	4 002 055	3 536 761	5 481 330	13 020 146				
14	Storbritannien	24 645 737	11 652 596	17 973 304	54 271 637				
15	Norra Irland	206 918	—	364 588	571 506				
16	Irländska Fristaten	584 850	—	235 719	820 569				
17	Frankrike	7 358 085	1 330 680	9 123 639	17 812 404				
18	Spanien	3 171 097	1 763 675	2 509 533	7 444 305				
19	Portugal	99 981	161 410	456 968	718 359				
20	Azorerna och Madeira	3 402	144 696	77 396	225 494				
21	Gibraltär och Malta	62	—	84 207	84 269				
22	Italien	1 016 059	571 680	1 978 904	3 566 643				
23	Rumänien	39 386	101 587	43 115	184 088				
24	Bulgarien	1 200	6 916	966	9 082				
25	Europeiska Turkiet	175 920	30 164	91 567	297 651				
26	Grekland med Kreta	751 940	171 178	198 899	1 122 017				
27	Övriga Europa	8 145	—	222	8 367				
28	Egypten	547 722	245 371	722 211	1 515 304				
29	Tripolis	—	—	21 966	21 966				
30	Tunisien	171 176	89 415	80 984	341 575				
31	Algeriet	183 149	58 349	812 112	1 053 610				
32	Marocko	132 119	29 028	202 925	364 072				
33	Kanarieöarna	590 284	—	572 362	1 162 646				
34	Kapverdeöarna	—	—	66 177	66 177				
35	Västafrika	91 971	—	435 743	527 714				
36	Brittiska Sydafrika	892 400	56 200	726 700	1 675 300				
37	Ostafrika	171 401	2 931	412 338	586 670				
38	Asiatiska Turkiet	48 966	325 009	69 571	443 546				
39	Brittiska Indien	889 638	244 222	1 635 288	2 769 148				
40	Sundaöarna	—	—	110 300	110 300				
41	Kina	944 752	36 111	1 181 857	2 162 720				
42	Japan	595 347	9 584	1 574 453	2 179 384				
43	Sibirien	—	113 798	1 761	115 559				
44	Övriga Asien	230 087	598 594	691 551	1 515 232				
45	Brittiska Nordamerika	1 001 216	1 522 153	330 534	2 853 903				
46	Amerikas Förenta Stater	14 082 528	15 688 298	10 630 209	40 401 035				
47	Mexico	66 268	65 002	21 591	152 861				
48	Mellanamerika o. Västindien	413 995	710 748	322 989	1 447 732				
49	Brasilien	1 302 423	2 004 525	5 814 245	9 121 193				
50	Argentina	2 000 223	1 719 318	2 468 175	6 187 716				
51	Chile	112 249	25 382	420 032	557 663				
52	Övriga Sydamerika	317 571	60 332	1 115 117	1 493 020				
53	Australiska Statsförbundet	1 047 400	65 000	3 875 900	4 988 300				
54	Nya Zeeland	91 800	—	423 200	515 000				
55	Söderhavsöarna	3 500	24 751	296 316	324 567				
56	Antarktis	—	—	277 625	277 625				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	17 096 985				
B. Inrikes fart:									
Bruttofrakter		—	—	—	37 638 356				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	100 587				
Summa för A och B:									
Bruttofrakter		—	—	—	285 140 157				
Tidsbefraktningsavgifter		—	—	—	17 197 572				

inkomster i kronor år 1930.

107

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
3 265 177	954 373	1 069 007	5 288 557	82 815 361	64 014 769	105 960 228	252 790 358	1
142 497	112 480	79 596	334 573	619 604	1 246 020	4 252 210	6 117 834	2
2 685 305	341 921	659 899	3 687 125	4 631 019	1 704 414	9 570 745	15 906 178	3
—	—	—	—	20 983	10 400	132 516	163 899	4
29 363	40 271	11 626	81 260	650 836	805 379	1 761 580	3 217 795	5
—	—	—	—	51 184	628 682	17 488	697 354	6
1 072	—	1 984	3 056	22 993	36 138	87 371	146 502	7
4 147	2 343	—	6 490	191 534	204 698	461 060	857 292	8
4 820	1 574	1 425	7 819	82 126	116 969	259 072	456 167	9
3 840	10 899	2 501	17 240	37 255	3 354 861	235 276	3 627 392	10
29 555	102 724	14 450	146 729	269 421	4 543 971	458 550	5 271 942	11
262 420	334 530	48 483	645 433	3 166 418	4 149 891	7 994 106	15 310 415	12
—	—	2 520	2 520	4 976 808	4 045 251	6 549 142	15 571 201	13
—	3 115	—	3 115	4 002 055	3 539 876	5 481 330	13 023 261	14
48 779	—	128 006	176 785	24 694 516	11 652 596	18 101 310	54 448 422	15
—	—	—	—	206 918	—	364 588	571 506	16
—	—	34 082	34 082	584 850	—	269 801	854 651	17
53 379	4 516	76 766	134 661	7 411 464	1 335 196	9 200 405	17 947 065	18
—	—	—	—	3 171 097	1 763 675	2 509 533	7 444 305	19
—	—	—	—	99 981	161 410	456 968	718 359	20
—	—	—	—	3 402	144 696	77 396	225 494	21
—	—	—	—	62	—	81 207	84 269	22
—	—	—	—	1 016 059	571 680	1 978 904	3 566 643	23
—	—	—	—	39 386	101 587	43 115	184 088	24
—	—	—	—	1 200	6 916	966	9 082	25
—	—	—	—	175 920	30 164	91 567	297 651	26
—	—	—	—	751 940	171 178	198 899	1 122 017	27
—	—	—	—	8 145	—	222	8 367	28
—	—	—	—	547 722	245 371	732 211	1 515 304	29
—	—	—	—	—	—	21 966	21 966	30
—	—	—	—	171 176	89 415	80 984	341 575	31
—	—	—	—	183 149	58 349	812 112	1 053 610	32
—	—	—	—	132 119	29 028	202 925	364 072	33
—	—	—	—	590 284	—	572 362	1 162 646	34
—	—	—	—	—	—	66 177	66 177	35
—	—	—	—	91 971	—	435 743	527 714	36
—	—	—	—	892 400	56 200	726 700	1 675 300	37
—	—	—	—	171 401	2 931	412 338	586 670	38
—	—	—	—	48 966	325 009	69 571	443 546	39
—	—	—	—	889 638	244 222	1 635 288	2 769 148	40
—	—	—	—	—	—	110 300	110 300	41
—	—	—	—	944 752	36 111	1 181 857	2 162 720	42
—	—	—	—	595 347	9 584	1 574 453	2 179 384	43
—	—	—	—	—	113 798	1 761	115 559	44
—	—	—	—	230 087	593 594	691 551	1 515 232	45
—	—	—	—	1 001 216	1 522 153	330 534	2 853 903	46
—	—	—	—	14 082 528	15 688 298	10 630 209	40 401 035	47
—	—	—	—	66 268	65 002	21 591	152 861	48
—	—	7 669	7 669	413 995	710 748	330 658	1 455 401	49
—	—	—	—	1 302 423	2 004 525	5 814 245	9 121 193	50
—	—	—	—	2 000 223	1 719 318	2 468 175	6 187 716	51
—	—	—	—	112 249	25 382	420 032	557 663	52
—	—	—	—	317 571	60 332	1 115 117	1 493 020	53
—	—	—	—	1 047 400	65 000	3 875 900	4 988 300	54
—	—	—	—	91 800	—	423 200	515 000	55
—	—	—	—	3 500	24 751	296 316	324 567	56
—	—	—	—	—	—	277 625	277 625	57
—	—	—	55 212	—	—	—	17 152 197	58
—	—	—	5 728 487	—	—	—	43 366 843	59
—	—	—	10 250	—	—	—	110 837	60
—	—	—	11 017 044	—	—	—	296 157 201	61
—	—	—	65 462	—	—	—	17 263 034	62

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1930

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t	
	ankomna						avgångna						an-	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	38 045	2 711 757	2 095	124 028	11 578	774 512	38 492	3 285 296	2 166	130 287	11 585	776 440	1 932	1 822 520
Därav friham-														
nen . .	955	160 739	71	4 501	321	27 386	1 124	355 164	74	4 824	321	27 386	375	568 406
3 Stockh. län.	5 784	663 232	334	14 649	265	18 414	5 802	652 811	336	15 892	264	18 868	126	176 765
4 Hallstavig . .	119	19 709	7	1 051	10	1 731	119	19 709	7	1 051	10	1 731	55	104 055
5 Hargshamn . .	68	5 937	97	3 733	93	7 116	68	5 937	97	3 733	93	7 116	51	56 880
6 Norrtälje . . .	521	32 137	113	3 539	24	1 284	519	29 092	114	4 265	23	1 212	2	984
7 Nynäshamn . .	501	185 924	11	1 051	12	491	499	183 739	10	759	13	1 060	4	3 631
8 Sigtuna	779	36 203	—	—	2	108	779	36 203	—	—	2	108	—	—
9 Södertälje . .	2 494	282 385	78	4 116	117	6 968	2 516	276 618	80	4 895	116	6 925	9	6 849
10 Öregrund . . .	441	56 930	1	46	—	—	441	56 930	1	46	—	—	—	—
11 Övriga	861	44 007	27	1 113	7	716	861	44 583	27	1 113	7	716	5	4 366
12 Uppsala län.	2 142	255 581	95	7 333	476	38 728	2 153	305 090	84	6 541	477	38 857	110	139 901
13 Harnäs	7	7 378	9	1 111	1	459	15	24 259	9	1 111	1	459	9	17 859
14 Karlholm . . .	—	—	4	247	95	8 033	—	—	4	247	96	8 162	29	36 589
15 Skutskär . . .	125	139 717	25	2 441	20	4 406	122	171 979	15	1 667	20	4 406	63	84 747
16 Uppsala	715	34 279	3	86	317	23 056	722	34 659	3	86	317	23 056	8	649
17 Övriga	1 295	74 207	54	3 448	43	2 774	1 294	74 193	53	3 430	43	2 774	1	57
18 Söderm. län.	3 884	634 779	165	7 562	357	22 977	3 793	364 266	177	8 465	361	23 089	217	519 700
19 Eskilstuna . .	372	27 238	71	2 881	87	5 955	371	27 147	75	3 151	87	5 955	1	138
20 Mariefred . . .	499	25 295	—	—	28	1 484	499	25 295	—	—	28	1 484	—	—
21 Nyköping . . .	354	55 314	73	3 512	131	7 218	361	57 272	76	3 769	135	7 330	10	4 051
22 Oxelösund . . .	316	355 997	21	1 169	55	4 738	218	83 518	26	1 545	55	4 738	206	515 511
23 Strängnäs . .	2 201	165 636	—	—	47	3 235	2 201	165 636	—	—	47	3 235	—	—
24 Övriga	142	5 299	—	—	9	347	143	5 398	—	—	9	347	—	—
25 Östergöt. län.	4 117	729 047	681	30 181	1 041	54 114	4 243	850 874	669	31 016	1 023	63 902	408	355 432
26 Djurön	286	43 893	—	—	121	8 097	286	43 893	—	—	125	8 202	26	23 528
27 Hästholmen . .	586	47 916	127	4 611	—	—	586	47 916	125	4 523	—	—	—	—
28 Linköping . . .	632	42 092	77	3 020	349	18 547	637	42 269	77	3 075	349	18 536	—	—
29 Norrköping ¹ .	1 618	496 526	239	13 370	470	20 412	1 728	614 884	250	15 441	452	30 533	362	324 612
30 Vadstena . . .	579	60 416	85	2 610	1	84	579	60 416	86	2 675	1	84	—	—
31 Valdemarsvik .	292	30 338	153	6 570	8	445	304	33 733	131	5 302	8	445	20	7 292
32 Övriga	124	7 866	—	—	92	6 529	123	7 763	—	—	88	6 102	—	—
33 Jönköp. län.	1 545	124 048	622	20 028	25	2 132	1 546	124 141	630	20 505	29	2 582	—	—
34 Gränna	585	48 062	93	2 440	—	—	585	48 062	93	2 440	—	—	—	—
35 Jönköping . . .	815	71 636	529	17 588	7	1 232	816	71 729	537	18 065	11	1 682	—	—
36 Tranås	145	4 350	—	—	18	900	145	4 350	—	—	18	900	—	—
37 Kalmar län.	8 059	1 671 185	4 621	166 039	778	53 494	7 986	1 617 484	4 499	163 171	793	55 674	462	321 036
38 Blankaholm . .	47	29 194	15	1 584	—	—	21	14 304	2	165	—	—	4	2 563
39 Borgholm . . .	855	125 916	371	8 767	—	—	855	125 916	367	8 587	—	—	2	616
40 Degerhamn . . .	222	17 455	1 006	38 973	10	1 793	238	19 440	1 045	42 842	12	2 737	27	3 826
41 Färjestaden . .	1 181	136 073	125	2 958	—	—	1 181	136 073	125	2 958	—	—	—	—
42 Gamleby	135	49 051	195	9 806	86	5 734	122	41 116	189	8 947	86	5 734	9	7 116
43 Kalmar	2 217	570 497	802	29 051	25	2 984	2 310	636 700	761	27 694	26	3 731	260	192 814
44 Mörbylänga . .	257	24 042	151	3 704	34	4 072	258	24 589	161	4 531	34	4 072	4	2 110
45 Oskarshamn . .	1 136	341 695	342	15 838	116	16 664	1 070	299 638	324	14 924	116	16 681	97	79 421
46 Västervik . . .	932	278 580	879	29 960	351	15 856	869	226 872	882	32 176	363	16 328	37	23 592
47 Övriga	1 077	98 682	735	25 398	156	6 391	1 062	92 836	643	20 347	156	6 391	22	8 978

¹ På grund av ändrat redovisningssätt äro uppgifterna ej fullt jämförbara med föregående års i avseende å upp-

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
agda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
265	19 495	13	5 508	1 502	1 261 825	204	13 927	5	2 839	53 928	5 458 120	53 954	5 470 614	107 882	10 928 734	1
11	1 036	—	—	209	378 696	8	713	—	—	1 733	762 068	1 736	766 783	3 469	1 528 851	2
29	5 752	1	569	145	191 988	21	4 131	—	—	6 539	879 381	6 568	883 660	13 107	1 763 041	3
—	—	—	—	55	104 055	—	—	—	—	191	126 546	191	126 546	382	253 092	4
11	2 542	—	—	51	56 880	11	2 542	—	—	320	76 208	320	76 208	640	152 416	5
5	1 188	—	—	4	4 029	4	462	—	—	665	39 132	664	39 060	1 329	78 192	6
1	151	1	569	6	5 816	2	443	—	—	530	191 817	530	191 817	1 060	383 634	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	781	36 311	781	36 311	1 562	72 622	8
12	1 871	—	—	24	17 418	4	684	—	—	2 710	302 189	2 740	306 540	5 450	608 729	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	56 976	442	56 976	884	113 952	10
—	—	—	—	5	3 790	—	—	—	—	900	50 202	900	50 202	1 800	100 404	11
20	3 420	—	—	101	90 367	31	4 212	—	—	2 843	444 963	2 846	445 067	5 689	890 030	12
—	—	—	—	1	978	—	—	—	—	26	26 807	26	26 807	52	53 614	13
6	800	—	—	29	36 589	6	800	—	—	134	45 669	135	45 798	269	91 467	14
10	2 371	—	—	66	52 485	20	3 145	—	—	243	233 682	243	233 682	486	467 364	15
—	—	—	—	4	258	—	—	—	—	1 043	58 070	1 046	58 059	2 089	116 129	16
4	249	—	—	1	57	5	267	—	—	1 397	80 735	1 396	80 721	2 793	161 456	17
16	1 229	—	—	312	809 634	4	326	—	—	4 639	1 186 247	4 647	1 205 780	9 286	2 392 027	18
6	363	—	—	—	—	2	93	—	—	537	36 575	535	36 346	1 072	72 921	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	26 779	527	26 779	1 054	53 558	20
5	490	—	—	3	2 093	2	233	—	—	573	70 585	577	70 697	1 150	141 282	21
5	376	—	—	309	807 541	—	—	—	—	603	877 791	608	897 342	1 211	1 775 133	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 248	168 871	2 248	168 871	4 496	337 742	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	5 646	152	5 745	303	11 391	24
49	5 018	2	1 141	288	227 334	62	5 062	—	—	6 298	1 174 933	6 285	1 178 188	12 583	2 353 121	25
—	—	—	—	26	23 528	—	—	—	—	433	75 518	437	75 623	870	151 141	26
1	49	—	—	—	—	3	137	—	—	714	52 576	714	52 576	1 428	105 152	27
2	161	—	—	—	—	2	106	—	—	1 060	63 820	1 065	63 986	2 125	127 806	28
41	4 347	2	1 141	254	199 909	30	3 090	—	—	2 732	860 408	2 714	863 857	5 446	1 724 265	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665	63 110	666	63 175	1 331	126 285	30
5	461	—	—	8	3 897	27	1 729	—	—	478	45 106	478	45 106	956	90 212	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	14 395	211	13 865	427	28 260	32
9	569	—	—	—	—	1	92	—	—	2 201	146 777	2 206	147 320	4 407	294 097	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678	50 502	678	50 502	1 356	101 004	34
9	569	—	—	—	—	1	92	—	—	1 360	91 025	1 365	91 568	2 725	182 593	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	5 250	163	5 250	326	10 500	36
379	28 715	12	5 793	521	362 691	497	33 681	10	4 164	14 311	2 246 262	14 306	2 236 865	28 617	4 483 127	37
2	246	—	—	30	17 453	15	1 665	—	—	68	33 587	68	33 587	136	67 174	38
8	583	—	—	2	616	11	754	—	—	1 236	135 882	1 235	135 873	2 471	271 755	39
41	4 085	9	4 248	11	1 841	2	216	7	3 304	1 315	70 380	1 315	70 380	2 630	140 760	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 306	139 031	1 306	139 031	2 612	278 062	41
7	952	—	—	22	15 051	13	1 811	—	—	432	72 659	432	72 659	864	145 318	42
164	10 943	3	1 545	169	128 294	201	12 307	2	798	3 471	807 834	3 469	809 524	6 940	1 617 358	43
10	866	—	—	3	1 563	2	139	—	—	456	34 794	458	34 894	914	69 688	44
90	6 309	—	—	157	117 423	106	6 715	1	62	1 781	459 927	1 774	455 443	3 555	915 370	45
20	2 230	—	—	92	65 724	27	2 957	—	—	2 219	350 218	2 233	344 057	4 452	694 275	46
37	2 501	—	—	35	14 726	120	7 117	—	—	2 027	141 950	2 016	141 417	4 043	283 367	47

delningen på inrikes och utrikes fart.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t												U t		
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Gotlands län.</i>	1 170	399 402	1 108	76 940	125	36 753	1 192	398 535	1 157	83 475	125	36 753	182	124 815	
2 <i>Bungenäs . . .</i>	117	47 632	21	2 712	77	19 248	110	40 955	53	8 202	77	19 248	45	24 690	
3 <i>Furillen . . .</i>	16	8 208	—	—	21	10 280	16	8 208	—	—	21	10 280	37	29 141	
4 <i>Rute</i>	28	6 023	304	19 976	—	—	34	8 985	307	20 341	—	—	15	5 967	
5 <i>Slite</i>	63	44 437	261	18 475	—	—	69	37 684	263	18 479	—	—	41	40 737	
6 <i>Visby</i>	691	239 078	341	24 478	1	812	703	247 366	363	25 377	1	812	37	22 538	
7 <i>Övriga</i>	255	54 024	181	11 299	26	6 413	260	55 337	171	11 076	26	6 413	7	1 742	
8 <i>Blekinge län.</i>	1 668	545 608	1 041	48 974	21	3 862	1 595	520 327	1 112	54 053	18	2 446	285	173 544	
9 <i>Karlshamn . . .</i>	637	213 458	402	17 163	16	1 940	592	193 450	397	16 993	13	524	95	56 095	
10 <i>Karlskrona . .</i>	471	126 303	248	10 662	—	—	485	136 058	251	10 739	—	—	64	39 581	
11 <i>Ronneby . . .</i>	289	116 311	159	7 003	—	—	257	107 931	166	7 830	—	—	45	33 492	
12 <i>Sölvesborg . .</i>	271	89 536	225	13 788	5	1 922	261	82 888	289	18 015	5	1 922	81	44 376	
13 <i>Övriga</i>	—	—	7	358	—	—	—	—	9	476	—	—	—	—	
14 <i>Kristianst. l.</i>	611	228 952	707	31 582	6	1 206	661	247 437	713	30 388	7	1 678	216	79 388	
15 <i>Kristianstad (Åhus) . . .</i>	448	183 835	129	7 886	4	804	477	199 212	155	9 575	4	804	91	56 187	
16 <i>Simrishamn . .</i>	160	44 530	309	16 266	2	402	179	47 634	236	11 566	3	874	120	22 726	
17 <i>Övriga</i>	3	587	269	7 430	—	—	5	591	322	9 247	—	—	5	475	
18 <i>Malmöh. län.</i>	6 762	2 678 708	4 460	185 484	1 083	54 544	7 236	2 880 361	5 271	233 988	1 082	54 837	12 704	6 371 224	
19 <i>Hälsingborg . .</i>	1 635	854 746	689	25 625	1	328	1 522	745 911	875	36 588	2	654	14 113	1 480 744	
20 <i>Höganäs . . .</i>	83	30 529	344	14 062	—	—	58	22 917	351	16 836	—	—	28	7 491	
21 <i>Klagshamn . .</i>	23	10 100	356	13 072	—	—	30	11 694	419	17 982	—	—	60	25 275	
22 <i>Landskrona . .</i>	1 766	429 581	613	24 549	9	1 809	1 816	487 103	684	31 280	9	1 809	925	227 791	
23 <i>Limhamn . . .</i>	758	181 690	229	9 542	516	23 345	966	244 465	236	10 242	517	23 534	839	162 363	
24 <i>Lomma</i>	—	—	44	1 604	512	22 862	1	202	61	2 271	509	22 661	4	833	
25 <i>Malmö</i>	1 694	902 120	605	27 108	41	5 392	1 878	999 075	809	38 368	40	4 899	2 479	2 426 619	
26 <i>Därav frihamnen</i>	74	82 135	43	2 380	—	—	74	73 943	67	3 844	2	72	59	45 043	
27 <i>Trälleborg . .</i>	317	122 319	318	17 380	—	—	418	205 819	342	19 348	1	472	1 602	1 919 611	
28 <i>Ystad</i>	293	132 843	308	17 409	4	808	313	144 260	364	21 548	4	808	138	90 986	
29 <i>Övriga</i>	193	14 780	962	35 133	—	—	234	18 915	1 130	44 525	—	—	198	29 511	
30 <i>Hallands län.</i>	1 278	491 886	1 161	37 238	2	434	1 271	481 459	1 075	36 394	1	108	274	175 891	
31 <i>Falkenberg . .</i>	244	79 277	354	11 789	—	—	247	78 218	368	13 718	—	—	24	8 718	
32 <i>Halmstad . . .</i>	707	303 748	455	15 646	1	108	655	264 680	384	13 394	1	108	166	106 813	
33 <i>Varberg</i>	327	108 861	305	8 756	1	326	369	138 561	300	9 035	—	—	84	60 360	
34 <i>Övriga</i>	—	—	47	1 047	—	—	—	—	23	247	—	—	—	—	
35 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	16 936	2 149 219	11 701	283 888	5 802	277 076	16 991	2 253 428	12 154	294 744	5 794	276 401	3 356	3 834 614	
36 <i>Fjällbacka . .</i>	340	56 401	191	4 408	—	—	340	56 401	191	4 408	—	—	8	5 201	
37 <i>Gravarne och Bäckevik . . .</i>	41	26 252	228	4 156	—	—	16	12 368	225	3 976	—	—	—	—	
38 <i>Göteborg⁵ . . .</i>	8 610	1 516 986	5 875	168 650	5 686	271 760	8 786	1 701 868	6 412	182 760	5 677	271 060	3 026	3 736 761	
39 <i>Därav frihamnen</i>	1 459	494 609	247	9 086	4	467	1 405	367 207	244	8 715	3	191	400	959 907	
40 <i>Hunnebostrand</i>	209	46 846	474	10 868	49	1 715	189	38 129	389	7 484	49	1 715	—	—	
41 <i>Höns-Klova . .</i>	66	1 326	512	53 256	6	300	66	1 326	512	53 256	6	300	—	—	
42 <i>Lysekil</i>	3 728	230 287	—	—	—	—	3 687	204 279	—	—	—	—	48	12 520	
43 <i>Marstrand . . .</i>	1 185	97 350	304	16 525	—	—	1 185	97 350	307	16 726	—	—	1	800	
44 <i>Strömstad . . .</i>	360	52 770	528	10 838	51	1 681	332	28 265	524	10 550	52	1 706	203	27 944	
45 <i>Uddevalle . . .</i>	1 779	105 357	260	10 473	6	1 420	1 772	97 798	266	10 954	6	1 420	70	51 388	
46 <i>Övriga</i>	618	15 644	329	4 714	4	200	618	15 644	328	4 630	4	200	—	—	

¹ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 3 243 resor om 1 026 868 ton. — ² Därav svenska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 547 resor om 1 268 237 ton. — ⁴ Därav svenska och tyska ångfärjorna i trafiksliffrorna. De utgjorde 19 221 om 348 534 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 38 442 om 697 068

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
113	13 584	—	—	159	125 417	71	7 094	—	—	2 698	651 494	2 704	651 274	5 402	1 302 768	1
33	5 567	—	—	52	31 367	1	77	—	—	293	99 849	293	99 849	586	199 698	2
—	—	—	—	37	29 141	—	—	—	—	74	47 629	74	47 629	148	95 258	3
10	1 148	—	—	9	3 005	7	783	—	—	357	33 114	357	33 114	714	66 228	4
18	1 599	—	—	35	47 490	15	1 505	—	—	338	105 248	332	105 158	765	210 406	5
27	2 560	—	—	24	13 985	15	1 805	—	—	1 097	289 466	1 106	289 345	2 203	578 811	6
25	2 710	—	—	2	439	33	2 924	—	—	494	76 188	492	76 179	986	152 367	7
368	25 757	11	5 037	355	189 768	297	19 927	14	6 453	3 394	802 782	3 391	792 974	6 785	1 595 756	8
118	6 986	7	3 148	141	77 333	126	7 051	10	4 564	1 275	298 790	1 279	299 915	2 554	598 705	9
69	4 684	2	945	50	29 826	67	4 725	2	945	854	182 175	855	182 293	1 709	364 468	10
47	3 653	—	—	77	41 872	41	2 827	—	—	540	160 459	541	160 460	1 081	320 919	11
134	10 434	2	944	87	40 737	63	5 324	2	944	718	161 000	707	149 830	1 425	310 830	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	358	9	476	16	834	13
273	16 780	26	9 051	165	60 400	263	17 564	25	8 579	1 839	366 959	1 834	366 046	3 673	733 005	14
137	8 571	24	8 107	61	40 307	109	6 819	24	8 107	833	265 390	830	264 824	1 663	530 214	15
79	6 203	1	472	101	19 622	149	10 534	—	—	671	90 599	668	90 230	1 339	180 829	16
57	2 006	1	472	3	471	5	211	1	472	335	10 970	336	10 992	671	21 962	17
2 669	166 234	113	16 293	12 196	6 160 064	1 819	108 736	114	16 157	27 791	9 472 487	27 718	9 459 143	55 509	18 931 630	18
426	24 655	12	4 238	14 213	1 569 685	235	13 286	11	3 912	6 876	2 390 336	6 858	2 370 036	13 734	4 760 372	19
257	17 342	—	—	51	14 357	280	13 415	—	—	712	69 424	690	67 525	1 402	136 949	20
65	4 960	2	314	53	23 681	2	50	2	314	506	53 721	506	53 721	1 012	107 442	21
293	17 381	1	472	876	170 901	221	10 688	1	472	3 607	701 583	3 607	702 253	7 214	1 403 836	22
58	13 905	1	165	624	100 577	40	12 417	1	165	2 393	391 010	2 384	391 400	4 777	782 410	23
18	701	—	—	3	631	—	—	—	—	578	26 000	574	25 765	1 152	51 765	24
605	38 443	90	9 059	4 597	2 335 309	403	26 758	93	9 721	7 832	3 408 741	7 820	3 414 130	15 652	6 822 871	25
54	3 026	1	81	52	46 634	51	2 852	—	—	231	132 665	246	127 345	477	260 010	26
197	12 830	7	2 045	1 502	1 836 934	173	10 862	6	1 573	2 441	2 074 185	2 442	2 075 008	4 883	4 149 193	27
263	16 986	—	—	119	82 582	208	12 538	—	—	1 006	259 032	1 008	262 036	2 014	521 068	28
487	19 031	—	—	158	25 407	307	8 422	—	—	1 840	98 455	1 829	97 269	3 669	195 724	29
843	41 812	—	—	279	185 892	923	42 609	1	326	3 558	747 261	3 550	746 788	7 108	1 494 049	30
153	7 311	—	—	21	9 777	131	5 039	—	—	775	107 095	767	106 752	1 542	213 847	31
604	30 678	—	—	216	145 455	676	33 189	—	—	1 933	456 993	1 932	456 826	3 865	913 819	32
86	3 823	—	—	42	30 660	92	3 581	1	326	803	182 126	804	182 163	1 607	364 289	33
—	—	—	—	—	—	24	800	—	—	47	1 047	47	1 047	94	2 094	34
1 764	75 389	2	510	3 274	3 664 785	1 398	61 153	4	848	39 561	6 620 696	39 615	6 551 359	79 176	13 172 055	35
7	322	—	—	8	5 201	7	322	—	—	546	66 332	546	66 332	1 092	132 664	36
—	—	—	—	25	13 884	3	180	—	—	269	30 408	269	30 408	538	60 816	37
1 482	66 427	2	510	2 824	3 486 298	1 047	49 462	4	848	24 681	5 761 094	24 750	5 692 296	49 431	11 453 390	38
42	2 311	—	—	454	1 094 321	47	2 771	1	276	2 152	1 466 380	2 154	1 473 481	4 306	2 939 861	39
14	704	—	—	20	8 717	99	4 088	—	—	746	60 133	746	60 133	1 492	120 266	40
25	825	—	—	—	—	25	825	—	—	3 609	55 707	3 609	55 707	7 218	111 414	41
—	—	—	—	89	38 528	—	—	—	—	3 776	242 807	3 776	242 807	7 552	485 614	42
3	201	—	—	1	800	—	—	—	—	1 493	114 876	1 493	114 876	2 986	229 752	43
212	5 652	—	—	229	52 197	203	5 637	—	—	1 354	98 885	1 340	98 355	2 694	197 240	44
18	1 127	—	—	78	59 160	10	452	—	—	2 133	169 765	2 132	169 784	4 265	339 549	45
3	131	—	—	—	—	4	187	—	—	954	20 689	954	20 661	1 908	41 350	46

och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 546 resor om 1 267 502 ton. — * Därav svenska och danska på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 433 resor om 1 803 268 ton. — * Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	3 686	310 302	1 294	56 784	53	3 761	3 694	313 005	1 316	57 924	53	3 761	11	3 482	
2 Stallhacksa . .	226	16 460	200	9 159	17	1 035	230	17 393	218	10 153	17	1 035	7	1 712	
3 Trollhättan . .	1 635	142 772	—	—	—	—	1 635	142 772	—	—	—	—	—	—	
4 Vänersborg . .	1 479	122 090	1 093	47 607	28	2 421	1 482	123 795	1 097	47 753	28	2 421	3	1 705	
5 Åmål	346	28 980	1	18	8	305	347	29 045	1	18	8	305	1	65	
6 Skarab. län.	1 712	147 525	1 393	59 004	164	17 404	1 706	138 069	1 429	61 844	166	17 589	92	51 586	
7 Hjo	667	56 183	134	4 429	2	183	672	56 738	139	4 621	2	183	5	555	
8 Lidköping . .	353	36 733	475	14 721	—	—	363	40 983	488	15 894	—	—	55	34 853	
9 Mariestad . .	603	25 343	466	24 127	—	—	603	25 343	466	24 127	—	—	2	538	
10 Otterbäcken .	89	29 266	318	15 727	162	17 221	68	15 005	336	17 202	164	17 406	30	15 640	
11 Värml. län.	1 810	239 769	507	26 869	519	30 574	1 813	264 596	491	25 710	534	30 843	217	91 761	
12 Arvika	324	33 137	126	6 076	5	266	324	33 137	126	6 076	5	266	5	747	
13 Karlstad . . .	680	110 558	381	20 793	494	29 508	698	117 642	365	19 634	509	29 777	86	35 909	
14 Kristinehamn.	806	96 074	—	—	20	800	791	113 817	—	—	20	800	126	55 105	
15 Örebro län.	203	15 891	126	4 396	192	14 221	203	15 891	127	4 466	192	14 221	—	—	
16 Askersund . .	121	12 341	126	4 396	46	2 560	121	12 341	126	4 396	46	2 560	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	82	3 550	—	—	146	11 661	82	3 550	1	70	146	11 661	—	—	
18 Västmanl. län.	2 405	213 488	220	12 214	962	64 668	2 344	222 870	183	11 047	961	61 958	85	86 643	
19 Kungsör . . .	632	56 666	8	338	11	560	632	56 666	8	338	11	560	—	—	
20 Köping	255	25 991	52	2 535	276	30 274	181	16 519	6	306	270	26 851	11	5 981	
21 Västerås . . .	1 238	111 924	122	7 594	650	32 428	1 251	130 778	135	9 008	655	33 141	74	80 712	
22 Övriga	280	18 907	38	1 747	25	1 406	280	18 907	34	1 395	25	1 406	—	—	
23 Gävleb. län.	1 884	1 222 388	615	65 150	1 142	129 205	1 768	1 137 896	490	52 577	1 151	130 858	894	1 263 943	
24 Gävle	792	557 835	233	21 926	277	35 383	790	601 618	254	24 854	285	36 951	239	362 292	
25 Hudiksvall . .	304	140 380	105	10 588	39	1 432	299	127 478	73	6 862	39	1 432	50	41 124	
26 Iggesund . . .	117	153 598	18	1 574	65	13 091	46	20 987	24	3 390	65	13 091	23	24 242	
27 Karskär . . .	27	5 304	9	917	43	12 653	27	5 304	9	917	43	12 653	136	217 246	
28 Källskär . . .	1	55	1	57	161	4 208	1	55	1	57	161	4 208	19	18 782	
29 Ljusne	110	6 323	46	3 912	91	12 348	109	6 095	27	1 863	91	12 348	51	50 532	
30 Norrsundet . .	5	2 379	1	63	28	8 340	5	2 379	1	63	28	8 340	89	163 624	
31 Nyhamn	—	—	30	2 914	—	—	—	—	20	1 912	—	—	47	48 458	
32 Stockviken . .	32	19 338	35	4 475	179	20 026	46	43 021	10	955	179	20 026	52	58 072	
33 Söderhamn . .	487	334 472	132	18 107	242	17 967	437	328 955	66	11 087	243	18 052	100	127 772	
34 Vallvik	9	2 704	5	617	17	5 757	8	2 004	5	617	17	5 757	88	151 799	
35 Västern. län.	12 922	1 832 916	1 166	90 080	1 446	137 663	13 033	1 943 368	1 126	94 379	1 446	137 663	2 218	2 614 256	
36 Alne	—	—	2	196	47	4 760	—	—	2	196	47	4 760	18	20 760	
37 Ankarsvik . .	21	15 633	1	67	—	—	2	178	—	—	—	—	14	9 449	
38 Bollsta	—	—	11	621	1	129	—	—	11	621	1	129	48	49 681	
39 Dal	—	—	4	383	—	—	—	—	4	383	—	—	47	55 440	
40 Domsjö	68	81 981	21	2 595	—	—	70	85 079	12	1 388	—	—	20	25 516	
41 Dynäs-Väja . .	10	4 413	7	671	9	2 475	10	4 413	7	671	9	2 475	114	120 146	
42 Essvik	62	78 058	15	2 258	—	—	23	12 626	14	1 993	—	—	12	12 466	
43 Frånö	1 710	126 370	1	106	396	40 858	1 710	126 370	1	106	396	40 858	60	35 678	
44 Hovid	38	29 520	16	1 626	—	—	1	536	—	—	—	—	—	—	
45 Husum	143	112 389	24	2 017	33	12 236	133	93 763	25	2 250	33	12 236	16	22 540	
46 Härnösand . .	2 819	248 561	365	11 846	242	6 155	3 004	462 320	421	27 871	242	6 155	194	228 956	
47 Johannedal . .	23	18 031	—	—	3	600	1	73	1	111	3	600	10	9 233	
48 Karlsvik . . .	1	533	—	—	2	310	1	533	—	—	2	310	34	36 318	
49 Kramfors norra	4 003	281 133	9	638	35	7 101	4 003	281 133	9	638	35	7 101	161	238 402	
50 Kubikenborg .	1	602	—	—	—	—	1	602	—	—	—	—	67	67 962	
51 Köja	1	73	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—	37	28 234	
52 Köpmanholmen	9	3 703	27	4 574	15	1 605	9	3 703	27	4 574	15	1 605	67	84 143	
53 Lugnvik	14	21 577	3	1 171	—	—	14	21 577	3	1 171	—	—	51	64 296	
54 Marieberg . .	—	—	3	277	5	460	—	—	3	277	5	460	46	34 929	
55 Nyland	1 859	62 712	—	—	—	—	1 859	62 712	—	—	—	—	3	1 476	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
22	1 140	—	—	3	779	—	—	—	—	5 066	375 469	5 066	375 469	10 132	750 938	1
18	994	—	—	3	779	—	—	—	—	468	29 360	468	29 360	936	58 720	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 635	142 772	1 635	142 772	3 270	285 544	3
4	146	—	—	—	—	—	—	—	—	2 607	173 969	2 607	173 969	5 214	347 938	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356	29 368	356	29 368	712	58 736	5
47	3 696	—	—	97	61 336	10	624	—	—	3 408	279 215	3 408	279 462	6 816	558 677	6
2	124	—	—	—	—	—	—	—	—	810	61 474	813	61 542	1 623	123 016	7
23	1 796	—	—	44	30 897	6	323	—	—	906	88 103	901	88 097	1 807	176 200	8
2	109	—	—	2	538	2	109	—	—	1 073	50 117	1 073	50 117	2 146	100 234	9
20	1 667	—	—	51	29 901	2	192	—	—	619	79 521	621	79 706	1 240	159 227	10
21	1 613	—	—	214	66 957	37	2 772	—	—	3 074	390 586	3 089	390 878	6 163	781 464	11
6	555	—	—	5	747	6	555	—	—	466	40 781	466	40 781	932	81 562	12
15	1 058	—	—	68	28 848	31	2 217	—	—	1 656	197 826	1 671	198 118	3 327	395 944	13
—	—	—	—	141	37 362	—	—	—	—	952	151 979	952	151 979	1 904	303 958	14
1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	522	34 578	522	34 578	1 044	69 156	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293	19 297	293	19 297	586	38 594	16
1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	229	15 281	229	15 281	458	30 562	17
25	2 210	1	569	146	77 261	62	3 377	6	3 423	3 698	379 792	3 702	379 936	7 400	759 728	18
1	63	—	—	—	—	1	63	—	—	652	57 627	652	57 627	1 304	115 254	19
3	223	—	—	85	15 403	49	2 452	6	3 423	597	64 954	597	64 954	1 194	129 908	20
21	1 924	1	569	61	61 858	8	510	—	—	2 106	235 151	2 110	235 295	4 216	470 446	21
—	—	—	—	—	—	4	352	—	—	343	22 060	343	22 060	686	44 120	22
215	34 440	7	2 583	1 016	1 372 002	345	47 533	5	1 895	4 757	2 717 709	4 775	2 742 761	9 532	5 460 470	23
90	11 345	6	2 205	239	330 728	74	8 937	4	1 517	1 637	990 986	1 646	1 004 605	3 283	1 995 591	24
17	2 580	—	—	55	54 026	49	6 806	—	—	515	196 104	515	196 104	1 030	392 208	25
10	2 361	—	—	94	156 853	4	545	—	—	233	194 866	233	194 866	466	389 732	26
—	—	—	—	136	217 246	—	—	—	—	215	236 120	215	236 120	430	472 240	27
22	3 014	—	—	19	18 782	22	3 014	—	—	204	26 116	204	26 116	408	52 232	28
19	3 106	—	—	52	50 762	38	5 155	—	—	317	76 221	317	76 223	634	152 444	29
24	3 685	—	—	89	163 624	24	3 685	—	—	147	178 091	147	178 091	294	356 182	30
8	912	—	—	47	48 453	18	1 914	—	—	85	52 284	85	52 284	170	104 568	31
2	433	—	—	38	34 389	27	3 953	—	—	300	102 344	300	102 344	600	204 688	32
23	7 004	—	—	156	142 746	89	14 024	—	—	984	505 322	991	514 864	1 975	1 020 186	33
—	—	1	378	91	154 388	—	—	1	378	120	159 255	122	161 144	242	320 399	34
519	98 460	—	—	2 107	2 503 804	559	94 161	—	—	18 271	4 773 375	18 271	4 773 375	36 542	9 546 750	35
12	2 301	—	—	18	20 760	12	2 301	—	—	79	28 017	79	28 017	158	56 034	36
—	—	—	—	33	24 904	1	67	—	—	36	25 149	36	25 149	72	50 298	37
18	2 319	—	—	48	49 681	18	2 319	—	—	78	52 750	78	52 750	156	105 600	38
9	3 283	—	—	47	55 440	9	3 283	—	—	60	59 106	60	59 106	120	118 212	39
1	208	—	—	18	22 418	10	1 415	—	—	110	110 300	110	110 300	220	220 600	40
38	6 835	—	—	114	120 146	38	6 835	—	—	178	134 540	178	134 540	356	269 080	41
1	152	—	—	51	77 898	2	417	—	—	90	92 934	90	92 934	180	185 868	42
—	—	—	—	60	35 678	—	—	—	—	2 167	203 012	2 167	203 012	4 334	406 024	43
—	—	—	—	32	28 984	16	1 626	—	—	49	31 146	49	31 146	98	62 292	44
1	233	—	—	26	41 166	—	—	—	—	217	149 415	217	149 415	434	298 830	45
57	16 303	—	—	9	15 197	1	278	—	—	3 677	511 821	3 677	511 821	7 354	1 023 642	46
3	447	—	—	32	27 191	2	336	—	—	39	28 311	39	28 311	78	56 622	47
7	935	—	—	34	36 318	7	935	—	—	44	38 096	44	38 096	88	76 192	48
21	3 828	—	—	161	238 402	21	3 828	—	—	4 229	531 102	4 229	531 102	8 458	1 062 204	49
34	5 327	—	—	67	67 962	34	5 327	—	—	102	73 891	102	73 891	204	147 782	50
9	1 532	—	—	37	28 234	9	1 532	—	—	47	29 839	47	29 839	94	59 678	51
14	2 648	—	—	67	84 143	14	2 648	—	—	132	96 673	132	96 673	264	193 346	52
21	5 714	—	—	51	64 296	21	5 714	—	—	89	92 758	89	92 758	178	185 516	53
33	5 544	—	—	46	34 929	33	5 544	—	—	87	41 210	87	41 210	174	82 420	54
1	181	—	—	3	1 476	1	181	—	—	1 863	64 369	1 863	64 369	3 726	128 738	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1	Ortviken . . .	—	—	24	3 688	2	440	—	—	24	3 688	2	440	51	100 356
2	Salsåker . . .	4	218	—	—	—	—	4	218	—	—	—	—	37	26 649
3	Sandviken . . .	—	—	2	368	13	3 732	—	—	2	368	13	3 732	22	50 127
4	Skönvik . . .	—	—	7	554	—	—	—	—	7	554	—	—	74	118 128
5	Sprängsviken . . .	1	840	5	399	7	1 938	1	840	5	399	7	1 938	30	65 772
6	Strömnäs . . .	—	—	2	370	—	—	—	—	2	370	—	—	28	30 741
7	Sund . . .	—	—	11	1 132	1	131	—	—	11	1 132	1	131	49	67 470
8	Sundsvall . . .	1 492	463 848	221	22 136	44	13 993	1 494	457 192	174	16 640	44	13 993	133	144 599
9	Svanö . . .	15	4 663	29	4 924	—	—	15	4 663	29	4 924	—	—	80	105 946
10	Svartvik . . .	—	—	19	3 445	8	2 451	—	—	19	3 445	8	2 451	195	61 289
11	Södra Nyhamn . . .	26	1 500	10	2 429	395	12 430	26	1 500	10	2 429	395	12 430	66	88 344
12	Söråker . . .	14	4 729	—	—	18	3 327	14	4 729	—	—	18	3 327	64	113 622
13	Utansjö . . .	—	—	17	2 507	—	—	—	—	17	2 507	—	—	34	74 550
14	Vivstavärv-Fagervik . . .	5	6 940	6	858	57	11 670	45	62 460	7	1 001	57	11 670	168	236 070
15	Örnsköldsvik . . .	587	264 744	287	16 204	105	9 515	591	255 930	268	13 512	105	9 515	53	63 396
16	Övriga . . .	1	145	17	2 020	8	1 347	1	145	11	1 160	8	1 347	115	121 572
17	Jämtlands län . . .	1 121	50 849	—	—	85	5 525	1 117	50 717	—	—	85	5 525	—	—
18	Strömsund . . .	103	7 519	—	—	26	1 370	103	7 519	—	—	26	1 370	—	—
19	Östersund . . .	1 018	43 330	—	—	59	4 155	1 014	43 198	—	—	59	4 155	—	—
20	Västerb. län . . .	1 553	921 086	482	55 880	1 013	55 986	1 375	740 992	377	41 454	1 013	55 986	566	672 085
21	Brännfors . . .	20	26 204	2	655	6	1 192	19	26 785	2	443	6	1 192	4	5 370
22	Bureå . . .	5	1 124	6	532	9	2 178	5	1 124	6	532	9	2 178	62	72 579
23	Djupvik . . .	1	478	4	569	—	—	1	478	4	569	—	—	41	56 683
24	Furuögrundet . . .	54	37 035	12	1 482	—	—	54	37 035	12	1 482	—	—	2	3 235
25	Gumboda . . .	34	16 364	31	2 991	1	170	34	16 364	31	2 991	1	170	8	8 393
26	Holmsund . . .	42	34 785	5	652	—	—	1	94	1	90	—	—	2	1 823
27	Hörnefors . . .	109	75 319	12	1 721	—	—	111	90 823	10	1 468	—	—	9	27 453
28	Klemensnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	30 386
29	Norrbyskären . . .	138	70 083	26	3 401	—	—	118	54 760	13	1 527	—	—	6	9 250
30	Notholmen . . .	114	28 282	32	2 728	1	110	112	26 313	32	2 728	1	110	3	4 132
31	Obbola . . .	9	1 950	17	2 213	7	3 181	9	1 950	17	2 213	7	3 181	60	96 522
32	Rundvik . . .	17	16 738	17	2 124	—	—	10	6 958	7	758	—	—	26	22 664
33	Sandvik . . .	2	182	3	296	—	—	2	182	3	296	—	—	58	55 016
34	Sikeå . . .	94	70 953	54	5 860	1	191	86	63 182	46	4 507	1	191	6	5 871
35	Skellefteå . . .	355	261 883	115	14 423	80	4 979	308	200 604	72	8 935	80	4 979	34	54 002
36	Sävenäs . . .	35	44 306	29	4 132	15	2 086	23	27 616	3	406	15	2 086	8	8 704
37	Umeå . . .	425	178 401	111	11 510	892	41 749	419	174 862	111	11 510	892	41 749	177	172 471
38	Örviken . . .	34	46 552	—	—	—	—	12	5 366	1	408	—	—	6	14 327
39	Övriga . . .	65	10 447	6	591	1	150	51	6 496	6	591	1	150	31	23 204
40	Norrb. län . . .	1 460	525 201	295	23 769	122	30 994	1 366	356 659	284	21 533	122	30 836	616	1 302 579
41	Axelsvik . . .	4	760	—	—	—	—	4	760	—	—	—	—	20	29 252
42	Båtskärsnäs . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	28 516
43	Haparanda . . .	106	9 405	10	1 155	8	548	105	9 632	10	1 155	8	390	1	350
44	Karlsborg . . .	162	19 810	16	3 202	1	812	162	20 298	14	2 954	1	812	40	45 289
45	Luleå . . .	665	287 824	190	10 501	49	8 025	623	151 414	192	10 787	49	8 025	314	909 599
46	Munksund . . .	—	—	3	239	—	—	—	—	3	239	—	—	80	91 643
47	Piteå . . .	328	193 443	57	6 903	39	11 121	277	160 596	46	4 629	39	11 121	50	71 781
48	Skuthamn . . .	—	—	3	230	25	10 488	—	—	3	230	25	10 488	40	75 476
49	Övriga . . .	195	13 959	16	1 539	—	—	195	13 959	16	1 539	—	—	48	50 673
	Summa för hela riket:														
50	Antal . . .	120 757	34 889	27 257	121 380	35 866	27 292	24 971							
51	Nettoton . . .	18 762 819	1 428 072	1 828 247	19 165 572	1 484 823	1 840 875	20 181 165							

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton							
—	—	—	—	51	100 356	—	—	—	—	77	104 484	77	104 484	154	208 968	1
5	677	—	—	37	26 649	5	677	—	—	46	27 544	46	27 544	92	55 088	2
—	—	—	—	22	50 127	—	—	—	—	37	54 227	37	54 227	74	108 454	3
15	2 400	—	—	74	118 128	15	2 400	—	—	96	121 082	96	121 082	192	242 164	4
5	982	—	—	30	65 772	5	982	—	—	48	69 931	48	69 931	96	139 862	5
35	5 744	—	—	28	30 741	35	5 744	—	—	65	36 855	65	36 855	130	73 710	6
23	4 509	—	—	49	67 470	23	4 509	—	—	84	73 242	84	73 242	168	146 484	7
26	4 957	—	—	131	151 255	73	10 453	—	—	1 916	649 533	1 916	649 533	3 832	1 299 066	8
22	4 898	—	—	80	105 946	22	4 898	—	—	146	120 431	146	120 431	292	240 862	9
12	1 510	—	—	195	61 289	12	1 510	—	—	234	68 695	234	68 695	468	137 390	10
—	—	—	—	66	88 344	—	—	—	—	497	104 703	497	104 703	994	209 406	11
5	610	—	—	64	113 622	5	610	—	—	101	122 288	101	122 288	202	244 576	12
1	191	—	—	34	74 550	1	191	—	—	52	77 248	52	77 248	104	154 496	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	3 444	—	—	128	180 550	23	3 301	—	—	260	258 982	260	258 982	520	517 964	14
9	1 977	—	—	49	72 210	28	4 669	—	—	1 041	355 836	1 041	355 836	2 082	711 672	15
57	8 771	—	—	115	121 572	63	9 631	—	—	198	133 855	198	133 855	396	267 710	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 206	56 374	1 202	56 242	2 408	112 616	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	8 889	129	8 889	258	17 778	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 077	47 485	1 073	47 353	2 150	94 838	19
137	28 091	5	110	743	852 109	242	42 517	5	110	3 756	1 733 238	3 755	1 733 168	7 511	3 466 406	20
1	113	—	—	5	4 789	1	325	—	—	33	33 534	33	33 534	66	67 068	21
12	1 722	—	—	62	72 579	12	1 722	—	—	94	78 135	94	78 135	188	156 270	22
5	1 683	—	—	41	56 683	5	1 683	—	—	51	59 413	51	59 413	102	118 826	23
—	—	—	—	2	3 235	—	—	—	—	68	41 752	68	41 752	136	83 504	24
3	349	—	—	8	8 393	3	349	—	—	77	28 267	77	28 267	154	56 534	25
2	596	—	—	43	36 514	6	1 158	—	—	51	37 856	51	37 856	102	75 712	26
—	—	—	—	7	11 949	2	253	—	—	130	104 493	130	104 493	260	208 986	27
9	2 353	—	—	23	30 386	9	2 353	—	—	32	32 739	32	32 739	64	65 478	28
2	400	—	—	26	24 573	15	2 274	—	—	172	83 134	172	83 134	344	166 268	29
2	466	—	—	5	6 101	2	466	—	—	152	35 718	152	35 718	304	71 436	30
—	—	—	—	60	96 522	—	—	—	—	93	103 866	93	103 866	186	207 732	31
10	1 662	—	—	33	32 444	20	3 028	—	—	70	43 188	70	43 188	140	86 376	32
6	1 852	—	—	58	55 016	6	1 852	—	—	69	57 346	69	57 346	138	114 692	33
3	486	—	—	14	13 642	11	1 839	—	—	158	83 361	158	83 361	316	166 722	34
17	4 365	—	—	81	115 281	60	9 853	—	—	601	339 652	601	339 652	1 202	679 304	35
4	1 111	—	—	20	25 394	30	4 837	—	—	91	60 339	91	60 339	182	120 678	36
53	9 186	—	—	182	175 940	53	9 186	—	—	1 658	413 317	1 657	413 247	3 315	826 564	37
1	408	—	—	28	55 513	—	—	—	—	41	61 287	41	61 287	82	122 574	38
7	1 339	5	110	45	27 155	7	1 339	5	110	115	35 841	115	35 841	230	71 682	39
110	32 719	5	232	710	1 471 121	121	34 955	5	390	2 608	1 915 494	2 608	1 915 494	5 216	3 850 988	40
6	1 032	—	—	20	29 252	6	1 032	—	—	30	31 044	30	31 044	60	62 088	41
10	2 647	—	—	23	28 516	10	2 647	—	—	33	31 163	33	31 163	66	62 326	42
1	105	5	232	2	123	1	105	5	390	131	11 795	131	11 795	262	23 590	43
11	3 107	—	—	40	44 801	13	3 355	—	—	230	72 220	230	72 220	460	144 440	44
14	2 649	—	—	356	1 046 009	12	2 363	—	—	1 232	1 218 598	1 232	1 218 598	2 464	2 437 196	45
22	8 837	—	—	80	91 643	22	8 837	—	—	105	100 719	105	100 719	210	201 438	46
22	8 670	—	—	101	104 628	33	10 944	—	—	496	291 918	496	291 918	992	583 836	47
4	659	—	—	40	75 476	4	659	—	—	72	86 853	72	86 853	144	173 706	48
20	5 013	—	—	48	50 673	20	5 013	—	—	279	71 184	279	71 184	558	142 368	49
7 894		198		24 333		6 967		194		215 966		216 022		431 988		50
606 193		47 696		19 735 534		544 453		45 184		42 854 192		42 816 441		85 670 633		51

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsstuter	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, kli, äryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak och specerier	Kreatursfoder, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och vildetsmassa	Frukt, bär, bark, färg- och garvämnen	Spritlösa, öl och baskedrycker	Spånadskämmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikat därav
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.												
1 Stockholm med frihamnen	45 845	20 091	17 437	235 757	75 850	18 445	15 290	62 831	22 497	18 833	21 790	198 779
2 Därav från utr. ort	523	5 522	12 474	110 886	40 439	12 703	2 319	57 401	10 753	12 263	14 530	125 011
3 Frihamnen	72	2 896	316	31 125	20 138	2 797	519	27 321	9 663	463	1 833	8 314
4 Därav från utr. ort	—	2 896	316	29 428	20 131	2 797	519	27 299	9 663	462	1 833	8 298
5 Stockholms län	2 020	1 884	822	3 064	1 914	360	96	659	3 529	189	38	2 436
6 Hallstavi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	6	9	26	315	74	109	3	72	31	1	5	603
9 Nynäshamn	1 963	1 712	601	200	—	—	—	—	—	—	—	235
10 Sigtuna	10	5	6	36	48	67	3	12	73	2	—	16
11 Södertälje	17	134	145	2 154	1 567	71	89	524	3 294	170	31	1 223
12 Öregrund	20	18	19	161	109	6	1	24	2	6	2	105
13 Övriga	4	6	25	198	116	107	—	27	129	10	—	248
14 Uppsala län	170	155	558	23 913	5 234	1 210	107	394	317	179	69	2 853
15 Harnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Karlholm	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	6
17 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
18 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Uppsala	—	138	369	22 556	4 787	572	102	276	262	88	62	924
20 Övriga	170	17	189	1 357	447	628	5	118	55	91	7	1 878
21 Södermanlands län	713	155	1 112	13 643	5 536	3 788	238	898	1 861	1 130	104	23 278
22 Eskilstuna	—	89	452	4 691	1 813	409	17	519	734	148	20	2 258
23 Mariefred	6	8	32	230	93	63	1	18	34	10	1	47
24 Nyköping	—	27	410	5 991	2 756	1 468	55	234	645	840	64	1 839
25 Oxelösund	—	2	1	2 017	274	1 524	12	25	—	96	8	18 712
26 Därav från utr. ort	—	—	—	1 772	—	1 504	—	—	—	—	—	17 285
27 Strängnäs	60	10	25	350	460	300	150	10	380	20	—	370
28 Övriga	647	19	192	364	130	24	3	92	68	16	11	52
29 Östergötlands län	432	202	1 981	51 202	11 013	18 032	70	10 887	1 593	13 406	7 229	29 595
30 Djurön	—	—	—	13 647	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hästholmen	187	4	74	295	80	368	—	15	9	41	3	423
32 Linköping	53	22	531	1 373	5 309	309	15	293	457	990	99	2 789
33 Norrköping	178	149	1 284	28 264	5 323	16 380	52	9 009	885	12 314	4 891	25 999
34 Därav från utr. ort	—	29	492	16 936	3 577	13 090	—	7 281	2	9 857	3 252	10 888
35 Vadstena	—	5	69	184	99	491	—	33	60	33	2	69
36 Valdemarsvik	14	22	23	768	202	481	3	1 517	182	28	2 234	272
37 Övriga	—	—	—	6 671	—	3	—	—	—	—	—	43

och lastageplatser år 1930.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Trämassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol, brunkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
282 289	5 988	40 030	—	4 943	920	42 840	1 087 863	4 665	110 146	20 208	28 226	31 054	224 589	40 489	20 158	1
57 193	1 447	7 822	—	2 394	187	39 650	1 087 350	—	33 423	16 961	2 041	7 905	159 599	27 102	3 497	2
11 043	585	4 207	—	—	107	858	62 863	—	12 193	9 073	2 737	3	12 824	11 221	517	3
2 451	580	256	—	—	107	842	62 363	—	296	7 989	236	3	11 883	10 957	501	4
290 200	238	1 021	203	2 764	31	4 934	78 133	4 165	14 365	932	6 229	—	2 163	601	1 190	5
242 875	—	408	—	—	—	3 954	35 554	—	3 804	47	156	—	—	—	—	6
—	—	—	—	772	—	90	2 241	—	285	66	5 760	—	—	—	—	7
976	4	101	—	985	1	226	3 964	—	1 523	44	13	—	305	192	385	8
2 838	—	—	—	—	—	—	9 028	—	1 416	486	140	—	—	32	299	9
312	1	14	25	—	—	15	1 229	150	1 007	14	11	—	66	5	78	10
40 753	228	466	—	523	29	482	16 786	4 000	5 584	237	147	—	1 352	332	302	11
441	4	13	119	—	1	22	122	—	65	14	1	—	37	7	56	12
2 005	1	19	59	484	—	145	9 209	15	681	24	1	—	403	33	70	13
103 252	40	238	875	809	12	1 366	60 232	5	21 594	745	10 538	—	4 944	1 979	957	14
—	—	—	—	—	—	—	23 878	—	1 758	—	289	—	—	—	—	15
26 285	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	404	—	—	16
74 060	—	—	—	—	—	—	14 195	—	14 433	74	8 961	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	12 261	—	—	—	—	—	—	—	—	18
908	37	140	783	—	8	916	19 469	—	3 318	474	1 218	—	4 188	1 750	814	19
1 999	3	98	92	809	4	450	2 590	5	2 085	197	70	—	352	229	128	20
18 371	122	871	445	6 714	78	2 881	115 290	—	7 172	1 573	1 925	60	23 888	627	1 404	21
2 442	41	591	—	173	34	860	7 720	—	3 881	993	691	60	4 364	319	607	22
80	5	10	89	203	—	74	543	—	111	11	1	—	75	7	95	23
4 997	25	169	—	5 988	18	973	2 665	—	1 935	146	1 043	—	696	131	327	24
5 810	41	22	3	50	1	725	101 362	—	493	141	134	—	17 615	31	111	25
—	—	—	—	50	—	632	101 362	—	6	74	—	—	16 846	5	—	26
4 020	—	40	100	300	25	155	2 800	—	350	90	40	—	710	80	230	27
1 022	10	39	253	—	—	94	200	—	402	192	16	—	428	59	34	28
279 361	521	19 341	113	31 142	149	12 530	297 718	8 204	29 581	3 322	1 826	1 770	36 935	5 505	4 824	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
14	16	26	—	439	1	36	128	—	378	83	1	—	161	130	4	31
16 185	24	307	—	284	14	147	482	—	2 263	240	34	—	796	208	480	32
261 323	476	18 909	—	28 958	130	11 524	291 092	8 204	24 971	1 778	1 749	1 770	35 659	5 085	4 029	33
34 909	148	371	—	15 240	—	10 446	290 221	8 204	6 943	691	1 388	1 770	30 910	3 164	3 446	34
1 256	2	57	—	155	1	114	1 663	—	786	501	1	—	166	22	35	35
3	3	42	93	1 306	3	708	4 353	—	1 183	713	41	—	153	60	276	36
580	—	—	20	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	37

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	654	256	586	4 290	2 365	2 791	287	1 362	344	1 214	204	6 803	
2 Gränna	35	6	6	207	51	142	6	19	3	24	1	19	
3 Jönköping	612	250	580	4 083	2 314	2 649	281	1 343	341	1 190	203	6 784	
4 Tranås	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	5 177	766	2 304	56 030	9 390	18 388	11 296	38 949	1 823	1 174	598	28 817	
6 Borgholm	9	91	84	2 278	427	1 062	23	128	362	100	32	607	
7 Degerhamn	8	25	12	359	167	113	856	27	238	21	2	383	
8 Färjestaden	155	32	70	486	302	909	1	48	183	112	17	598	
9 Gamleby	—	—	30	362	95	396	—	19	4	15	3	98	
10 Kalmar	3 738	403	814	44 208	4 361	8 519	1 250	37 429	604	497	20	14 988	
11 Därav från utr. ort	8	1	107	35 943	1 487	7 593	—	35 890	—	110	7	10 553	
12 Mörbylånga	—	24	21	315	199	1 199	8 612	26	16	30	1	238	
13 Oskarshamn	1 215	69	421	3 583	1 642	1 764	6	712	225	221	336	8 139	
14 Därav från utr. ort	—	—	—	1 606	—	514	—	90	—	2	—	796	
15 Västervik	52	117	811	3 226	1 867	2 484	23	540	235	174	182	3 064	
16 Övriga	—	5	41	1 213	330	1 942	525	20	6	4	5	702	
17 Gotlands län	332	420	399	2 926	2 971	4 220	34	882	373	611	111	5 090	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
19 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
20 Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	36	
21 Slite	—	7	13	97	56	168	—	29	5	7	1	200	
22 Visby	332	389	262	2 270	2 595	3 327	34	797	365	551	99	3 817	
23 Övriga	—	24	124	559	320	725	—	56	3	31	11	1 012	
24 Blekinge län	—	152	1 331	37 582	2 393	5 949	5 674	2 100	1 120	1 740	1 231	9 365	
25 Karlshamn	—	68	316	27 713	327	1 874	4 912	365	882	1 355	60	5 387	
26 Karlskrona	—	71	245	5 550	1 722	1 627	2	792	140	295	242	2 881	
27 Ronneby	—	13	44	1 178	132	782	114	218	86	24	214	390	
28 Sölvesborg	—	—	251	3 141	212	1 666	646	725	12	66	715	703	
29 Övriga	—	—	475	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
30 Kristianstads län	52	10	797	53 692	459	12 346	1 841	3 544	204	173	1 282	1 909	
31 Kristianstad (Åhus)	—	6	247	51 339	448	10 357	—	2 650	204	155	166	1 222	
32 Simrishamn	—	4	443	2 305	11	1 690	—	894	—	18	1 116	647	
33 Övriga	52	—	107	48	—	299	1 841	—	—	—	—	40	
34 Malmöhus län	2 201	2 922	6 601	165 446	17 841	96 585	6 253	45 991	1 416	17 248	12 726	139 279	
35 Hälsingborg	44	274	1 759	44 849	5 679	25 224	98	5 861	145	2 690	4 655	44 835	
36 Därav från utr. ort	44	163	1 139	41 366	5 322	20 761	—	5 493	5	1 922	4 040	42 949	
37 Höganäs	—	4	37	15	1	62	—	2	6	7	19	45	
38 Klagshamn	—	—	—	569	—	—	—	—	—	—	—	—	
39 Landskrona	—	50	428	16 078	1 793	1 526	—	2 993	19	1 343	372	4 988	
40 Därav från utr. ort	—	—	249	13 909	1 493	1 018	—	2 665	—	776	308	1 478	
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	1 543	—	—	—	21 040	
42 Lomma	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Malmö med frihamnen	1 774	2 523	3 569	63 315	8 922	43 553	37	17 290	1 148	11 261	6 866	57 309	
44 Därav från utr. ort	1 771	1 162	2 700	54 534	7 448	39 474	35	16 488	387	8 151	5 975	53 223	
45 Frihamnen	—	24	19	7 284	2 060	3 871	—	2 986	212	555	777	1 375	
46 Därav från utr. ort	—	24	19	7 195	2 060	3 871	—	2 986	134	555	777	1 375	
47 Trälleborg	279	47	111	25 962	458	3 460	761	17 870	26	1 342	608	9 829	
48 Därav från utr. ort	279	29	14	22 652	252	2 960	761	17 693	15	1 205	568	9 601	
49 Ystad	—	21	166	13 969	358	21 756	1	429	35	604	206	738	
50 Övriga	104	3	525	1 258	61	1 004	5 356	3	37	1	—	495	
51 Hallands län	—	83	1 652	40 712	5 336	17 161	—	3 472	541	14 087	2 380	10 232	
52 Falkenberg	—	26	53	19 017	826	5 899	—	1 401	204	104	1 433	833	
53 Halmstad	—	18	668	15 944	2 996	7 553	—	1 630	221	4 977	916	6 101	
54 Därav från utr. ort	—	4	243	10 863	553	4 806	—	743	4	3 965	413	2 934	
55 Varberg	—	39	621	5 541	1 476	3 671	—	436	116	9 004	31	3 001	
56 Övriga	—	—	310	210	38	38	—	5	—	2	—	297	

¹ Här i ingå även andra gödningsämnen. — ² Jfr not 1.

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	7 067	3 866	21 872	129 120	88 148	37 494	47	78 646	4 501	35 196	7 635	173 591	
2 Fjällbacka	—	—	—	6	5	3	5	1	6	3	—	16	
3 Gravarne o. Bäckevik	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Göteborg ¹ med frihamnen	2 919	3 557	14 640	120 550	85 027	35 927	—	75 647	3 040	34 276	7 556	165 092	
5 Därav från utr. ort	2 919	3 506	14 640	96 139	67 498	28 958	—	72 665	1 245	34 276	4 967	100 748	
6 Frihamnen ¹ : från utr. ort	20	486	76	55 178	12 749	13 291	—	33 484	39	2 912	1 559	3 691	
7 Hunnebostrand	2	2	9	183	65	2	11	3	11	8	—	71	
8 Hönö-Klova	3	77	4	196	72	—	9	15	38	30	—	226	
9 Lysekil	—	—	6 264	927	841	—	—	—	518	—	—	1 426	
10 Marstrand	—	—	3	—	—	—	—	—	68	—	—	20	
11 Strömstad	35	170	827	1 853	656	283	16	195	185	85	8	1 359	
12 Uddevalla	4 108	33	10	5 300	1 441	1 263	—	2 781	631	778	71	4 539	
13 Övriga	—	27	34	105	41	16	6	4	4	16	—	842	
14 Älvsborgs län	—	340	434	5 045	3 290	1 450	67	960	1 346	271	715	3 212	
15 Stallbacka	—	—	—	29	—	—	—	—	—	1	—	263	
16 Trollhättan	—	145	128	1 730	896	556	37	278	237	82	9	729	
17 Vänersborg	—	187	172	1 849	1 234	491	12	474	789	158	670	986	
18 Ämål	—	8	134	1 437	1 160	403	18	208	320	30	36	1 234	
19 Skaraborgs län	91	6	607	5 648	34 878	4 802	93	406	143	266	193	4 718	
20 Hjo	91	1	80	1 742	72	739	—	31	93	14	1	508	
21 Lidköping	—	4	407	2 166	33 452	2 901	93	297	30	84	165	1 247	
22 Mariestad	—	1	120	1 294	1 264	976	—	78	20	168	6	2 134	
23 Otterbäcken	—	—	—	446	90	186	—	—	—	—	21	829	
24 Värmlands län	28	372	1 180	15 909	16 314	6 252	5	3 082	1 337	662	403	12 353	
25 Arvika	27	95	28	2 362	2 762	1 029	2	296	415	57	88	2 190	
26 Karlstad	1	176	718	10 108	7 718	3 814	2	1 989	658	539	255	8 973	
27 Därav från utr. ort	—	55	—	213	1 852	115	—	945	—	133	54	208	
28 Kristinehamn	—	101	434	3 439	5 834	1 409	1	797	264	66	60	1 190	
29 Därav från utr. ort	—	1	—	600	1 082	40	—	61	—	1	16	1	
30 Örebro län	—	1	60	699	351	285	—	37	90	176	2	4 250	
31 Askersund	—	1	60	694	351	125	—	37	90	176	2	505	
32 Örebro (Skebäck)	—	—	—	5	—	160	—	—	—	—	—	3 745	
33 Västmanlands län	52	249	1 532	15 054	11 301	3 574	51	2 129	1 028	521	182	8 594	
34 Kungsör	—	1	2	315	234	78	—	38	5	4	—	57	
35 Köping	5	11	196	1 680	460	437	1	156	26	55	144	688	
36 Västerås	43	233	1 049	7 598	9 986	1 699	50	1 815	981	425	28	4 218	
37 Övriga	4	4	285	5 461	621	1 360	—	120	16	37	10	3 631	
38 Gävleborgs län	—	566	1 494	25 405	21 439	2 263	18	6 407	509	3 526	1 809	23 056	
39 Gävle	—	276	1 277	14 906	15 489	1 649	2	5 629	182	2 088	1 700	16 850	
40 Därav från utr. ort	—	31	61	1 151	3 501	99	—	2 986	31	995	558	769	
41 Hudiksvall	—	122	148	5 747	3 280	389	1	434	51	1 350	23	2 683	
42 Iggesund	—	—	—	71	—	11	—	—	—	—	—	9	
43 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
44 Ljusne	—	1	—	193	3	—	—	4	—	1	—	110	
45 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
47 Stockviken	—	—	—	18	—	32	—	—	—	1	—	5	
48 Söderhamn	—	167	69	4 470	2 667	182	15	340	276	86	86	3 281	
49 Därav från utr. ort	—	—	—	22	5	—	—	7	—	5	—	48	
50 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	
51 Västernorr. län	38	1 530	1 375	26 514	16 362	2 374	355	4 105	1 069	1 570	831	29 333	
52 Alne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
52 315	772	10 707	41	33 070	417	80 158	1137 505	10	124690	52076	58 315	46 151	144121	16794	33760	1
13 000	—	7	11	—	2	13	440	—	40	11	—	—	8	2	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
16 778	668	10 381	21	25 701	402	76 457	1056245	—	120796	49266	46 479	46 121	138345	16676	26902	4
16 778	668	10 381	21	25 701	402	74 177	1056245	—	19 851	10179	30 040	46 121	138345	16676	26902	5
2 070	23	4 970	—	473	42	406	6	—	535	136	1 897	7 672	3 924	2 001	2 147	6
10 250	4	5	3	—	1	11	760	—	10	279	—	—	14	3	8	7
1 413	1	2	—	—	1	23	341	—	1 110	19	—	—	71	1	1 884	8
—	—	—	—	—	—	—	6 890	—	—	—	—	—	2 705	—	4 426	9
—	—	—	—	1	—	18	640	—	—	140	—	—	238	7	195	10
458	67	134	—	335	9	467	2 826	10	1 323	1 002	6 700	—	510	46	162	11
9 311	32	174	3	7 033	1	3 152	68 974	—	1 401	1 357	4 981	30	2 227	59	152	12
1 105	—	4	3	—	1	17	389	—	10	2	155	—	3	—	28	13
31 370	60	890	583	1 998	29	1 581	9 526	120	8 741	3 743	14 131	772	3 287	397	1 545	14
547	—	—	—	1 199	—	29	2 693	—	3 769	82	10 620	772	840	9	835	15
5 322	29	330	147	337	10	409	112	—	547	2 023	951	—	999	262	93	16
19 873	31	456	85	175	4	744	6 592	120	3 701	1 104	2 458	—	793	90	431	17
5 628	—	104	351	287	15	399	129	—	724	534	102	—	655	36	186	18
101 023	12	1 075	1	3 020	13	2 452	34 426	—	4 154	2 020	11 800	6 713	7 712	402	4 978	19
5 425	1	46	—	245	7	247	190	—	110	123	559	—	400	24	89	20
30 619	7	177	1	1 343	5	1 323	14 139	—	1 572	556	683	—	924	170	1 294	21
64 979	4	784	—	916	1	378	1 995	—	2 199	1 167	3 099	—	395	21	130	22
—	—	68	—	516	—	504	18 102	—	273	174	7 459	6 713	5 993	187	3 465	23
6 640	76	1 230	—	2 880	119	14 606	137 229	106	14 871	3 132	5 417	6 249	16 443	935	973	24
1 605	4	84	—	1 174	8	242	5 792	—	1 198	199	63	—	1 616	112	439	25
4 239	64	960	—	990	67	9 705	53 141	—	10 108	1 841	5 040	1 539	5 896	553	258	26
—	2	75	—	196	—	6 339	50 013	—	47	236	2 512	—	1 107	236	39	27
796	8	186	—	716	44	4 659	78 296	106	3 565	1 092	314	4 710	8 931	270	276	28
1	—	2	—	105	—	3 962	77 391	—	1 342	29	—	81	7 259	65	36	29
26 865	—	42	659	177	6	501	19 278	—	2 265	814	155	—	283	31	71	30
—	—	40	310	24	6	419	1 428	—	2 190	814	4	—	122	31	6	31
26 865	—	2	349	153	—	82	17 850	—	75	—	151	—	161	—	65	32
9 021	143	895	364	2 707	72	3 848	144 800	81 011	16 335	3 484	174	1 899	35 582	1 503	4 116	33
96	19	17	—	102	1	40	—	—	344	8	1	—	831	29	92	34
1 200	17	74	—	405	—	493	12 221	81 011	703	790	43	65	1 682	173	—	35
7 575	100	706	—	1 627	71	2 435	132 173	—	14 329	2 459	124	1 834	32 705	1 210	3 899	36
150	7	98	364	573	—	880	406	—	959	227	6	—	364	91	125	37
177 454	201	5 618	—	19 381	213	52 433	497 078	36 040	42 738	8 017	119 481	49 213	27 730	992	2 104	38
5 434	160	1 345	—	13 531	139	14 203	325 796	—	34 468	5 539	31 145	22 080	23 974	736	577	39
1 849	8	309	—	5 679	—	12 231	325 796	—	12 058	2 150	5 324	10 211	12 388	339	348	40
15 742	13	404	—	2 781	35	1 722	16 145	—	2 702	401	53	—	1 617	93	381	41
58 319	—	940	—	—	—	4 430	20 048	30 540	308	—	11 796	9 594	232	—	158	42
—	—	—	—	—	—	7 898	19 562	—	593	1 102	24 370	—	55	11	101	43
6 301	—	2	—	—	—	60	605	5 500	1 172	37	805	12 340	138	6	25	44
—	—	—	—	—	—	4 746	12 331	—	—	295	15 780	—	—	—	—	45
3 138	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	46
73 779	—	102	—	—	—	18	3 803	—	819	49	3 146	5 199	109	3	—	47
38	10	244	—	2 049	39	10 779	62 617	—	2 674	501	26 572	—	1 255	143	850	48
—	—	1	—	725	—	10 245	62 540	—	145	31	—	—	56	8	207	49
14 703	16	2 530	—	1 020	—	8 577	36 171	—	2	93	5 814	—	330	—	12	50
2990 980	466	2 689	514	9 169	214	77 372	274 900	2 512	36 150	11 659	160 862	27 685	18 626	3 159	2 462	51
25 500	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	53
252 880	—	—	—	—	—	4 695	8 324	—	—	—	4 138	—	76	373	—	54
77 628	—	—	—	—	—	4 374	3 562	—	—	—	7 003	—	—	—	—	55

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Husum	—	—	1	4	179	26	12	3	11	—	7	1	26
5 Härnösand	30	421	545	8 294	4 477	716	23	1 119	421	296	88	4 456	—
6 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Nyland	—	41	41	238	169	5	3	39	—	15	23	488	—
14 Ortvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
18 Sundsvall	8	734	627	12 879	8 913	980	75	1 971	573	988	113	8 588	—
19 Därav från utr. ort	—	395	—	859	2 699	366	—	854	1	452	3	662	—
20 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Örnsköldsvik	—	333	158	4 924	2 777	621	251	965	75	264	606	15 775	—
27 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Jämtlands län	169	52	—	557	3	227	60	—	—	—	26	2	—
29 Strömsund	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
30 Östersund	169	52	—	557	3	227	59	—	—	—	26	2	—
31 Västerbottens län	61	468	224	11 784	6 904	2 338	47	1 651	89	508	281	8 171	—
32 Bureå	—	—	—	110	20	—	—	—	—	—	—	—	7
33 Furuögrundet	—	—	—	416	98	4	—	1	—	—	—	—	52
34 Gumboda	—	1	—	135	29	76	—	10	—	2	—	—	33
35 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Notholmen	—	4	11	1 013	370	66	7	46	4	22	9	704	—
39 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Skellefteå	—	196	61	4 966	3 062	417	3	474	25	143	162	3 113	—
43 Umeå	59	267	152	4 779	3 314	1 775	37	1 119	60	340	110	4 239	—
44 Örvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Övriga	2	—	—	365	11	—	—	1	—	1	—	23	—
46 Norrbottens län	30	732	739	11 488	8 104	1 304	21	1 417	129	504	238	9 462	—
47 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Haparanda	—	48	59	812	637	227	4	39	5	15	8	1 446	—
50 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Luleå	30	601	577	7 465	6 109	1 049	2	1 263	93	399	191	6 699	—
52 Därav från utr. ort	—	26	—	235	120	—	—	290	—	29	83	44	—
53 Munksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Piteå	—	75	101	2 893	1 316	—	13	105	30	76	36	1 186	—
55 Därav från utr. ort	—	34	—	13	50	—	—	47	—	1	1	77	—
56 Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Övriga	—	8	2	318	42	28	2	10	1	14	3	131	—
58 Summa	65 132	35 278	65 097	935 480	347 386	261 698	41 960	270 809	45 859	113 184	60 077	735 178	—
59 Därav från utr. ort	5 008	11 018	37 308	523 454	198 550	179 557	3 243	227 988	15 162	91 145	36 758	416 377	—

¹ Därav 8 985 m³, som passerat hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
260 981	—	—	—	—	—	3 887	13 055	—	—	170	3 825	—	194	—	1
132 486	—	—	—	—	—	5 367	7 105	—	—	—	9 125	—	—	—	2
57 277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
210 141	41	12	—	—	—	6 832	9 708	—	146	318	21 765	—	283	35	7 4
17 570	148	520	—	2 294	79	2 015	22 142	1 800	9 526	2 058	502	—	2 743	789	5
101 855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
524 987	—	—	—	—	—	4 277	16 963	—	—	—	10 211	8 392	—	—	7
142 192	—	—	—	—	—	—	1 418	—	—	—	—	—	—	—	8
64 641	—	—	—	—	—	—	785	—	—	—	—	—	—	—	9
131 096	—	—	—	—	—	4 879	7 006	—	—	—	12 242	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	11
8 716	—	—	—	—	—	—	381	—	—	—	—	—	—	—	12
652	—	20	14	—	2	32	3 204	712	779	94	—	—	100	27	10 13
272 205	—	—	—	—	—	1 418	10 447	—	—	—	7 068	5 381	—	—	14
63 111	—	—	—	—	—	3 126	3 332	—	218	41	7 653	—	—	—	15
23 517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2 610	—	—	—	—	—	4 434	2 814	—	384	522	8 329	—	—	—	17
33 253	230	1 805	—	5 667	97	5 049	85 353	—	15 685	5 354	22 534	—	11 172	1 051	62 18
—	37	89	—	1 752	—	3 103	85 345	—	717	259	500	—	6 048	208	15 19
318 335	—	—	—	—	—	3 664	10 079	—	1 619	—	5 024	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	5 504	14 216	—	—	—	9 326	—	—	—	21
95 278	—	—	—	—	—	2 270	5 390	—	—	—	3 565	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	1 676	1 952	—	—	—	5 736	5 352	—	—	23
14 637	—	—	—	—	—	2 385	4 400	—	—	16	4 424	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	5 446	32 431	—	—	63	18 245	8 560	—	—	25
6 637	47	332	500	1 208	36	6 042	9 908	—	7 793	3 023	147	—	4 058	884	2 383 26
162 795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 090	3	—	2	—	—	—	—	—	—	4 280	—	—	16	2	29 28
1 645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 29
3 445	3	—	2	—	—	—	—	—	—	4 280	—	—	16	2	28 30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
828 570	145	739	2 026	5 916	91	13 752	61 978	—	13 681	9 746	29 498	—	9 872	2 026	805 31
117 680	—	—	50	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	20 32
—	—	—	65	—	—	1	—	—	80	1	12	—	57	4	96 33
—	—	1	194	—	1	45	—	—	6	2	4	—	9	5	17 34
127 951	—	—	—	—	—	—	303	—	—	—	—	—	—	—	35
176 184	—	—	—	—	—	2 235	—	—	30	155	4 099	—	110	—	36
113 014	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	37
4	18	97	125	297	3	168	36	—	398	653	19	—	497	363	208 38
177 312	—	—	—	—	—	4 325	7 864	—	108	299	13 265	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	255	—	—	—	—	40
61 100	—	—	—	—	—	1 717	580	—	—	—	3 397	—	35	—	41
9 021	50	241	—	2 303	39	1 446	23 228	—	7 895	5 537	2 995	—	4 136	929	403 42
1 255	77	399	1 227	3 308	48	1 451	25 543	—	4 821	1 622	654	—	5 017	714	37 43
45 049	—	—	—	—	—	2 357	1 298	—	—	—	5 051	—	—	—	44
—	—	1	365	8	—	7	2 165	—	259	1 242	2	—	11	11	24 45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
734 984	111	777	32	3 378	109	14 880	85 062	—	8 498	1 923	29 168	—	4 180	738	714 46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 385	12	31	—	191	7	94	106	—	148	28	6	—	165	4	26 49
149 868	—	—	—	—	—	4 066	1 630	—	—	—	11 273	—	72	—	50
14 129	76	609	—	1 966	81	3 872	64 791	—	5 900	1 279	402	—	3 386	607	680 51
—	—	1	—	780	—	2 613	64 791	—	—	210	267	—	1 341	170	38 52
127 778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 181	20	120	—	1 210	16	556	2 414	—	2 183	87	216	—	521	121	— 53
—	—	—	—	352	—	205	2 414	—	—	—	170	—	10	1	— 54
139 508	—	—	—	—	—	6 290	16 031	—	—	180	17 269	—	—	—	— 55
207 708	3	17	32	11	5	2	90	—	267	349	2	—	36	6	8 57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 185 322	13 959	116 301	16 983	376 900	5 146	405 474	5 706 507	138 101	1 749 949	353 472	587 464	257 051	735 801	116079	151 947 58
171 267	4 272	24 411	1 375	289 772	1 986	344 079	5 564 072	8 924	183 905	50 349	102 341	171 592	539 876	80 309	88 249 59

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm¹ med frihamnen</i>		538	1 327	817	29 730	7 681	4 225	43	5 826	343	968	6 742	13 289
2 <i>Därav till utr. ort</i>		538	334	812	7 812	610	3 147	6	1 499	40	637	5 809	9 183
3 <i>Frihamnen</i>		—	1 108	5	22 820	7 568	1 231	37	5 039	323	352	990	4 307
4 <i>Därav till utr. ort</i>		—	115	—	902	497	153	—	712	20	21	57	201
5 <i>Stockholms län.</i>		286	156	254	2 372	242	58	219	135	3 085	31	60	225
6 <i>Hallstavik</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <i>Hargshamn</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 <i>Norrtälje</i>		23	54	4	1 320	27	43	120	15	24	3	51	19
9 <i>Nynäshamn</i>		201	—	—	3	—	—	—	19	—	—	—	45
10 <i>Sigtuna</i>		17	67	1	117	—	—	2	6	—	—	—	—
11 <i>Södertälje</i>		29	4	5	858	215	8	2	80	3 061	28	4	161
12 <i>Öregrund</i>		11	9	244	—	—	7	43	15	—	—	5	—
13 <i>Övriga</i>		5	22	—	74	—	—	52	—	—	—	—	—
14 <i>Uppsala län.</i>		1 107	244	7	11 529	18	811	288	200	73	43	56	776
15 <i>Harnäs</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 <i>Karlholm</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Skutskär</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	774
18 <i>Därav till utr. ort</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229
19 <i>Uppsala</i>		—	—	—	4 797	—	594	8	—	67	31	21	—
20 <i>Övriga</i>		1 107	244	7	6 732	18	217	280	200	6	12	35	2
21 <i>Södermanlands län.</i>		553	215	31	11 732	19	24	202	351	—	115	450	4 931
22 <i>Eskilstuna</i>		22	30	11	2 770	16	1	8	15	—	21	19	100
23 <i>Mariefred</i>		6	24	—	537	—	—	38	126	—	—	10	—
24 <i>Nyköping</i>		—	38	—	5 900	—	2	—	—	—	94	219	263
25 <i>Oxelösund</i>		—	—	—	1 019	—	—	—	6	—	—	—	4 568
26 <i>Därav till utr. ort</i>		—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
27 <i>Strängnäs</i>		250	115	20	930	—	20	150	200	—	—	200	—
28 <i>Övriga</i>		275	8	—	576	3	1	6	4	—	—	2	—
29 <i>Östergötlands län.</i>		202	492	174	47 809	5 673	2 067	27	2 247	91	5 284	4 340	746
30 <i>Djurön</i>		—	—	—	16 685	—	—	—	—	—	—	—	—
31 <i>Hästholmen</i>		79	—	—	3 747	—	6	3	16	86	4	—	—
32 <i>Linköping</i>		—	41	38	6 064	4 449	21	17	146	5	599	462	363
33 <i>Norrköping</i>		—	63	132	10 826	1 222	2 019	—	2 029	—	4 678	2 581	375
34 <i>Därav till utr. ort</i>		—	48	1	1 538	2	626	—	1 246	—	1 610	753	84
35 <i>Vadstena</i>		—	4	2	6 162	1	1	3	8	—	3	—	—
36 <i>Valdemarsvik</i>		123	384	2	2 344	1	20	4	48	—	—	1 297	8
37 <i>Övriga</i>		—	—	—	1 981	—	—	—	—	—	—	—	—
38 <i>Jönköpings län.</i>		541	44	8	819	16	104	279	25	—	62	12	31
39 <i>Gränna</i>		27	32	—	142	—	—	216	25	—	1	1	—
40 <i>Jönköping</i>		514	12	8	677	16	104	63	—	—	61	11	31
41 <i>Kalmar län.</i>		9 571	3 807	210	33 036	5 027	21 190	12 851	2 561	591	208	474	9 524
42 <i>Borgholm</i>		2 452	475	—	1 466	—	—	91	29	1	3	83	—
43 <i>Degerhamn</i>		748	60	—	1 000	—	—	2 191	—	—	—	3	—
44 <i>Färjestaden</i>		4 634	1 359	2	1 718	—	16	155	25	15	48	45	15
45 <i>Gamleby</i>		59	59	—	1 726	—	233	39	129	—	—	14	—
46 <i>Kalmar</i>		14	1 489	56	21 375	192	19 380	3 384	252	5	75	248	8 337
47 <i>Därav till utr. ort</i>		3	142	6	973	—	880	—	—	—	1	2	2 368
48 <i>Mörbylånga</i>		519	171	2	1 615	4 452	602	3 662	—	44	—	9	—
49 <i>Oskarshamn</i>		513	76	44	667	203	536	1	70	429	31	1	987
50 <i>Därav till utr. ort</i>		—	—	—	35	—	—	—	10	—	—	—	—
51 <i>Västervik</i>		2	54	105	1 310	180	335	4	2 045	97	51	65	185
52 <i>Övriga</i>		630	64	1	2 179	—	88	3 324	11	—	—	6	—

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen. — ² Här ingå även andra gödnings-

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
38 797	1 010	40 615	—	518	31	2 557	6 760	—	6 259	1 526	427	102 182	64 785	30 645	8 078	1
38 797	993	40 583	—	518	2	2 247	27	—	6 256	1 524	376	102 182	59 085	30 080	7 849	2
8 267	596	17 688	—	—	29	821	6 733	—	1 014	4	286	29	9 308	2 827	390	3
8 267	579	17 656	—	—	—	511	—	—	1 011	2	235	29	3 608	2 262	161	4
151 838	75	56 723	—	39	—	98	152	21 959	2 295	221	—	8 890	1 114	683	2 637	5
3 530	—	55 398	—	—	—	—	—	—	1 785	—	—	—	—	—	—	6
75 348	—	—	—	—	—	—	—	20 592	400	—	—	8 890	592	—	—	7
14 527	55	—	—	35	—	9	37	—	67	86	—	—	172	34	98	8
614	—	—	—	4	—	—	105	—	21	10	—	—	—	—	2 504	9
7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6	10
54 600	12	1 325	—	—	—	89	10	1 367	22	1	—	—	185	615	19	11
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	10	12
3 212	2	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	164	32	—	13
205 613	18	49 371	—	9	—	109	2	40 940	2 532	6 097	1	—	764	1 069	1 595	14
1 124	—	604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
88 976	—	—	—	—	—	—	—	40 940	357	—	—	—	660	—	—	16
115 109	—	48 762	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
108 486	—	46 645	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	15	—	—	—	—	20	—	—	2 171	4 261	—	—	60	1 010	1 188	19
404	3	5	—	9	—	5	2	—	4	1 836	1	—	44	59	407	20
62 801	608	67	—	—	—	335	75	—	826	169	176	147 9410	11 425	794	334	21
51	9	61	—	—	—	4	—	—	74	39	101	—	6 799	644	176	22
4 556	6	—	—	—	—	—	—	—	616	126	28	—	25	—	24	23
26 305	381	6	—	—	—	295	—	—	—	—	46	—	19	47	108	24
27 462	12	—	—	—	—	36	75	—	96	—	—	147 9410	3 736	—	18	25
27 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 9410	2 589	—	—	26
4 250	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	27
177	—	—	—	—	—	—	—	—	40	4	1	—	666	103	8	28
140 502	5 155	69 008	—	1 295	—	239	3 083	—	450	315	1 213	19 707	11 266	5 085	276	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
7 420	38	—	—	16	—	—	—	—	—	52	665	—	131	123	4	31
5 349	4	15	—	34	—	46	2	—	79	117	32	—	810	103	125	32
119 460	5 073	68 991	—	927	—	181	3 081	—	371	130	516	19 707	10 315	4 859	132	33
109 601	3 010	53 335	—	—	—	3	—	—	357	5	516	19 707	1 520	3 568	86	34
884	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	6	35
7 389	40	—	—	318	—	11	—	—	—	15	—	—	10	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4 703	488	1 575	—	—	252	—	—	—	182	38	23	—	873	229	656	38
4 012	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16	7	39
691	483	1 574	—	—	252	—	—	—	182	36	23	—	873	213	649	40
285 934	9 174	13 193	10 078	375	5 367	1 877	787	10 120	67 639	4 727	7 180	27 920	4 080	2 714	958	41
1 090	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	38	122	—	42
—	—	—	9 644	—	—	—	—	—	39 672	12	97	—	8	—	10	43
—	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	70	850	206	44
81 514	241	—	—	—	—	—	—	5 040	—	—	—	—	—	135	7	45
43 571	2 229	1 067	—	72	5 039	35	245	—	752	1 696	81	—	431	530	422	46
42 711	1 452	277	—	—	3 182	—	—	—	138	202	2	—	14	101	3	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	63	—	—	48
54 905	4 568	3 887	—	63	247	1 683	95	—	27 145	743	414	25 760	1 943	877	21	49
41 151	1 668	1 081	—	15	222	999	—	—	26 624	49	111	25 760	612	50	—	50
28 849	1 873	3 078	2 434	3	81	159	447	—	70	149	2 105	2 160	895	159	210	51
76 005	11	5 161	—	240	—	—	—	5 080	—	2 113	4 373	—	632	41	82	52

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	24 086	5 264	820	8 226	7 113	47	1 654	142	—	52	35	—
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Slite	186	27	—	852	52	—	—	—	—	—	10	—
6	Visby	22 756	4 755	816	5 792	6 897	15	595	139	—	51	—	—
7	Övriga	1 144	482	4	1 582	164	32	1 059	3	—	1	25	—
8	Blekinge län.	—	85	37	8 799	2 346	10 525	101	263	2 390	389	645	3 107
9	Karlshamn	—	41	21	3 609	1 062	10 403	1	105	2 267	382	32	2 910
10	Karlskrona	—	40	4	903	1 045	25	71	21	7	4	198	195
11	Ronneby	—	—	—	239	—	—	—	137	116	3	80	2
12	Sölvesborg	—	4	—	4 048	239	97	29	—	—	—	335	—
13	Övriga	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Kristianstads län.	1 500	—	202	18 701	1 010	816	6 781	253	5 085	5	336	644
15	Kristianstad (Åhus)	—	—	183	16 557	1 010	815	690	249	5 085	5	101	643
16	Simrishamn	1 448	—	19	1 744	—	1	68	4	—	—	235	1
17	Övriga	52	—	—	400	—	—	6 023	—	—	—	—	—
18	Malmöhus län.	73 428	53 458	25 602	118 098	81 746	10 553	4 113	13 626	1 041	4 671	8 051	19 419
19	Hälsingborg	52 021	3 435	1 578	18 965	4 410	1 498	58	567	640	544	1 508	3 185
20	Därav till utr. ort	52 021	3 386	1 548	3 594	29	758	—	191	331	178	916	1 519
21	Höganäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	33
23	Landskrona	—	1 827	—	19 917	39 840	—	19	3 239	—	148	100	—
24	Därav till utr. ort	—	1 769	—	1 983	37	—	—	2 032	—	44	59	—
25	Limhamn	—	—	—	175	—	12	—	—	—	—	—	2 864
26	Lomma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	nen	15 089	39 131	295	35 300	15 949	5 964	240	3 109	72	3 404	3 551	11 816
29	Därav till utr. ort	15 072	38 655	182	4 824	147	2 943	4	633	32	645	1 827	2 859
30	Frihamnen	—	26	—	3 642	155	1 503	—	296	—	57	208	21
31	Därav till utr. ort	—	26	—	914	116	153	—	19	—	56	13	2
32	Trälleborg	5 823	8 888	23 671	32 306	16 299	2 160	57	6 686	322	112	2 683	1 477
33	Därav till utr. ort	5 823	8 888	23 671	332	—	2 098	20	6 552	322	102	2 679	1 252
34	Ystad	200	177	1	10 753	5 237	919	22	13	7	463	209	44
35	Övriga	295	5	57	682	11	—	3 717	—	—	—	—	—
36	Hallands län.	—	2 306	26	4 094	157	44	996	109	—	1 691	1 471	138
37	Falkenberg	—	39	3	2 052	—	—	259	9	—	1	1 155	4
38	Halmstad	—	2 184	3	1 872	132	3	158	71	—	1 132	316	104
39	Därav till utr. ort	—	1 701	—	131	2	—	—	23	—	39	15	55
40	Varberg	—	52	20	170	25	41	146	29	—	558	—	30
41	Övriga	—	31	—	—	—	—	433	—	—	—	—	—
42	Göteb. o. Boh. län.	973	10 369	6 091	2 903	584	6 550	38	1 531	677	1 932	6 707	10 776
43	Fjällbacka	20	—	—	448	—	—	—	—	—	—	7	—
44	Gravne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	till utr. ort	948	10 360	5 816	2 181	323	6 547	37	1 528	118	1 928	6 652	10 324
48	Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	till utr. ort	—	17	93	103	205	—	1	940	34	71	850	639
50	Hunnebostrand . . .	—	1	1	15	—	—	1	—	—	—	7	2
51	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	546	—	—	—
52	Marstrand	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Strömstad	5	8	101	232	261	1	—	3	13	4	41	8
54	Uddevalla	—	—	—	27	—	2	—	—	—	—	—	—
55	Övriga	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	442

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5 488	—	—	509	—	—	—	—	—	163005	10	309286	—	303	221	219	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196872	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89 084	—	—	—	—	3
1 374	—	—	509	—	—	—	—	—	46782	10	1 219	—	29	63	25	4
1 226	—	—	—	—	—	—	—	—	76570	—	12	—	—	6	1	5
2 888	—	—	—	—	—	—	—	—	39703	—	305	—	274	152	99	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 794	—	—	—	94	7
26 005	1 327	20 174	—	25	—	45	68	214	24 717	9 607	64 792	—	5 819	92	670	8
10 070	609	4 569	—	25	—	15	24	214	83	75	41 193	—	648	15	14	9
7 494	363	642	—	—	—	25	44	—	7	469	2 042	—	700	23	573	10
8 341	355	14 963	—	—	—	5	—	—	75	—	11 055	—	4 374	54	11	11
100	—	—	—	—	—	—	—	—	24 552	9 063	10 502	—	97	—	72	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
395	129	65	—	30	—	5	—	—	2 872	34	9 351	—	309	52	319	14
395	50	63	—	—	—	5	—	—	48	34	8 851	—	102	51	123	15
—	79	2	—	30	—	—	—	—	2 824	—	500	—	207	1	196	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
102 793	4 994	22 354	10 953	103 841	488	12 917	5 255	28 191	316 174	84 272	184 279	14 061	29 225	16 643	310 20	18
64 320	2 415	16 020	—	25 265	7	3 759	1 596	22 211	31 487	30 959	26 527	94	10 001	1 335	812	19
64 306	1 914	14 103	—	10 779	—	1 963	479	21 921	80 330	19 142	26 506	94	7 161	968	730	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 557	33 447	—	1 341	—	—	9	21
—	—	36	67	—	—	—	—	—	51 365	20	12 937	—	—	—	133	22
98	20	173	—	18 716	18	6 613	294	—	103	12 083	33	12 512	1 342	495	590	23
40	—	—	—	2 036	—	1 218	—	—	103	8 519	—	112	155	209	262	24
—	—	—	8 015	45 829	—	25	—	—	165 279	98	60 135	65	9	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 424	5 839	—	—	—	—	—	26
33 070	2 284	2 928	2 871	13 688	384	1 977	3 132	—	21 785	1 000	54 219	14	10 035	4 013	232 58	27
32 957	1 826	879	2 871	3 971	376	633	244	—	7 202	361	54 021	9	2 744	2 057	13 887	28
—	1	14	—	—	—	36	397	—	1	4	2 460	—	154	60	454	29
—	1	12	—	—	—	—	243	—	—	4	2 460	—	1	22	448	30
5 046	274	3 092	—	—	79	427	—	5 980	2 100	470	30 427	35	7 029	10 482	5 982	31
5 046	274	2 916	—	—	79	426	—	5 980	2 055	229	30 427	35	7 014	10 293	5 183	32
259	1	5	—	343	—	116	233	—	12	36	1	—	714	318	236	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 062	320	—	—	95	—	—	34
90 821	3 459	46 193	—	20	—	21	—	1 498	22	1 983	31 880	—	3 403	552	494	35
5 884	—	6	—	10	—	—	—	—	—	1 446	4 439	—	6	17	195	36
81 990	3 458	46 179	—	2	—	12	—	1 498	18	194	20 187	—	2 710	437	271	37
81 990	3 365	31 653	—	—	—	—	—	1 298	6	21	14 543	—	85	50	12	38
2 947	1	8	—	8	—	9	—	—	4	343	5 261	—	687	98	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 993	—	—	—	24	40
514 174	13 839	486 458	—	4 518	36 607	23 299	113	—	12 421	7 400	127 692	37 996	99 381	22 141	10 111	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 706	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 026	—	—	—	—	43
509 210	13 508	461 758	—	4 513	31 507	23 294	—	—	11 768	6 332	15 610	37 996	98 221	21 420	9 279	44
165 005	1 462	192 028	—	104	13 218	10 249	—	—	400	2 654	5 126	30	17 429	5 072	1 065	45
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 752	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53 085	—	—	714	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
34	22	1	—	5	—	5	113	—	1	81	20 160	—	30	7	108	49
4 780	309	24 699	—	—	5 100	—	—	—	652	987	353	—	1 130	—	724	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	1	134	5	498	14	38	2	13	—	46	340	28	
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
3 Trollhättan	1	18	—	290	2	18	1	10	—	13	121	7	—
4 Vänersborg	—	116	4	205	10	20	1	3	—	32	206	18	—
5 Ämål	—	—	1	3	2	—	—	—	—	—	13	3	—
6 Skaraborgs län.	108	102	1	5 121	19 644	1 265	126	10	62	19	212	46	—
7 Hjo	108	16	—	874	—	13	110	6	57	—	11	3	—
8 Lidköping	—	85	1	3 119	19 641	1 192	16	4	—	2	154	17	—
9 Mariestad	—	1	—	1 128	3	60	—	—	5	17	47	26	—
10 Otterbäcken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	12	9	14	328	38	94	—	12	37	48	526	298	—
12 Arvika	12	9	4	77	31	52	—	7	37	1	41	21	—
13 Karlstad	—	—	10	208	7	42	—	5	—	47	348	275	—
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Kristinehamn	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	137	2	—
16 Därav till utr. ort	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Örebro län.	—	—	—	123	—	—	—	—	—	3	3	—	—
18 Askersund	—	—	—	38	—	—	—	—	—	3	3	—	—
19 Örebro (Skebäck)	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Västmanlands län.	4 331	320	13	15 374	407	1 155	333	163	30	103	441	415	—
21 Kungsör	28	10	—	432	—	45	21	8	—	—	2	—	—
22 Köping	3 048	64	1	3 012	4	459	9	9	—	15	169	—	—
23 Västerås	235	—	12	8 869	403	510	89	137	30	87	240	402	—
24 Övriga	1 020	246	—	3 061	—	141	214	9	—	1	30	13	—
25 Gävleborgs län.	—	46	200	604	1 362	77	18	700	327	540	766	4 773	—
26 Gävle	—	44	80	576	1 326	75	18	689	323	510	606	3 447	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	1	69	—	—	458	273	123	168	3 324	—
28 Hudiksvall	—	2	116	28	36	2	—	8	4	25	152	28	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Söderhamn	—	—	4	—	—	—	—	3	—	5	8	687	—
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	541	—
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
39 Västernorrml. län.	30	133	82	401	641	15	5	186	75	112	429	1 321	—
40 Alne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Dal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Dynäs-Våja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376	—
48 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Husum	—	—	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Härnösand	30	82	64	332	625	15	5	171	75	94	33	247	—
51 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 133 601 m², som passerat hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3 041	47	113	—	—	3 121	1 535	4	7	4	22	54	—	1 539	427	1 203
—	1	—	—	—	—	1 492	—	—	1	—	—	—	967	26	222
1 104	12	64	—	—	—	1	—	—	3	10	15	—	249	322	107
438	34	49	—	—	3 121	42	4	7	—	12	39	—	296	79	447
1 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	427
89 577	—	276	280	20	59	1 585	1	—	674	361	8	39 212	7 948	14	4 745
2 829	—	—	215	4	—	—	—	—	—	297	8	—	116	6	208
431	—	—	65	4	59	—	1	—	674	55	—	—	28	8	58
3 466	—	28	—	12	—	1	—	—	—	9	—	—	16	—	3
82 851	—	248	—	—	—	1 584	—	—	—	—	—	39 212	7 788	—	4 476
644 453	970	46 292	2	27	—	94	—	2	—	281	293	9 008	24 102	707	1 026
2 594	17	8	2	27	—	4	—	2	—	26	19	—	78	436	29
1 518 822	40	41 601	—	—	—	81	—	—	—	254	274	8 089	8 362	220	829
33 531	—	16 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 482	893	—	14
123 037	913	4 688	—	—	—	9	—	—	—	1	—	919	15 662	51	168
47 542	29	3 504	—	—	—	1	—	—	—	—	—	879	10 271	2	—
43 400	—	49	—	—	—	439	—	—	—	—	—	38	18	—	27
42 416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	18
984	—	49	—	—	—	439	—	—	—	—	—	—	18	—	27
7 959	594	1 500	—	10	7	84	18 070	—	1 021	840	13 857	53 100	17 346	8 335	2 648
2 135	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	4	26
3 367	5	523	—	—	—	—	—	—	751	1	13 857	48 441	6 932	58	—
1 523	320	539	—	10	7	77	18 070	—	270	222	—	4 659	8 871	8 151	2 072
934	110	438	—	—	—	7	—	—	—	617	—	—	723	122	550
1 036 590	1 542	482 720	—	2 616	2	1 676	326	—	8 020	1 416	71	222 598	44 055	480	2 597
202 776	760	133 098	—	2 611	2	529	166	—	384	1 095	68	222 598	34 155	406	36
171 261	704	132 633	—	487	—	58	—	—	110	6	—	222 398	31 866	156	4
24 751	10	1 121	—	5	—	22	—	—	8	1	3	—	896	38	494
—	—	61 116	—	—	—	273	—	—	3 976	—	—	—	2 275	—	28
—	—	65 179	—	—	—	94	—	—	125	—	—	—	—	—	30
63 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
187 252	454	—	—	—	—	7	—	—	495	—	—	—	5 614	—	2
92 250	—	32 571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
72 861	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
71 836	—	18 020	—	—	—	601	—	—	3 032	—	—	—	20	—	35
320 738	300	103 507	—	—	—	21	160	—	—	320	—	—	765	36	2 053
248 461	254	103 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	1 285
319	16	68 057	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	330	—	12
1 825 555	1 279	593 480	—	3 198	6	3 864	6	89 016	22 130	772	59	—	2 602	455	149
45 194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
47 639	—	—	—	—	—	—	—	31 636	—	—	—	—	—	—	41
49 004	—	10 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
55 007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
38 850	—	15 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
103 589	—	17 093	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	27 032	—	—	—	408	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	23 035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
71 545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
181 266	—	44 069	—	—	—	837	—	—	—	—	—	—	80	—	49
3 726	1 175	262	—	7	6	192	—	—	23	99	59	—	532	81	50
45 087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
41 165	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	—	—	—	—	—	52
115 721	—	55 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
118 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Köpmanholmen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Nyland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Salsåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
9 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sundsvall	—	—	—	—	43	16	—	—	13	—	7	156	23
14 Därav till utr. ort .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
15 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587
21 Örnsköldsvik	—	—	51	—	23	—	—	—	2	—	11	240	47
22 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Jämtlands län. . . .	131	58	17	569	121	59	—	—	17	12	6	2	118
24 Strömsund	31	30	13	396	65	49	—	—	7	9	4	2	43
25 Östersund	100	28	4	173	56	10	—	—	10	3	2	—	75
26 Västerbottens län. .	2	96	57	102	39	50	9	31	19	49	340	830	—
27 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
30 Gumboda	—	42	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
31 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Klemensnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
35 Notholmen	—	2	—	—	—	—	—	4	6	—	5	24	45
36 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
37 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå	2	—	1	14	2	—	—	1	4	—	21	109	109
41 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Umeå	—	50	56	88	37	50	3	21	19	22	207	460	—
43 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Övriga	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45 Norrbottens län. . .	9	53	52	28	5	19	2	5	11	3	37	485	—
46 Axelsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Båtskärsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haparanda	9	20	43	8	5	19	2	1	1	1	6	102	—
49 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Luleå	—	31	2	20	—	—	—	—	4	10	—	31	61
51 Därav till utr. ort .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	44
52 Munksund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Piteå	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
54 Därav till utr. ort .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Skuthamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322
56 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Summa	117 400	78 718	34 720	321 016	133 906	59 796	26 067	28 406	13 949	16 350	32 475	71 920	—
58 Därav till utr. ort .	76 058	65 470	32 321	26 629	1 263	19 379	67	15 722	1 116	5 628	20 338	24 782	—

¹ Därav 8 073 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Därav hava 1 103 177 m³ avgått i timmerflottar. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
28 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45 874	—	21 191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
65 689	—	1 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
58 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	30 402	—	—	—	—	—	—	4 245	660	—	—	—	—	—	6
36 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	15 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
122 156	—	14 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
42 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
61 431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
135 980	88	43 834	—	3 167	—	706	6	—	4 632	13	—	—	1 949	333	—	12
24 355	—	43 443	—	1 500	—	311	—	—	—	—	—	—	625	—	—	13
41 755	—	32 748	—	—	—	538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
103 103	—	53 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	20 070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	37 879	—	—	—	342	—	—	3 021	—	—	—	—	—	—	17
—	—	18 953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
89 972	—	84 326	—	—	—	606	—	—	10 195	—	—	—	—	—	—	19
8 972	16	18 459	—	24	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	20
168 947	—	12 326	—	—	—	—	—	47 380	—	—	—	—	—	41	41	149 21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
134	1	15	133	11	1	80	3	100	94	19	4	—	61	36	159	23
134	—	10	4	11	1	27	1	—	1	9	1	—	18	25	41	24
—	1	5	129	—	—	53	2	100	93	10	3	—	43	11	118	25
2 047 801	120	190 836	14	64	1	33	10	118 000	145	236	228	19 215	1 891	169	241	26
89 277	—	12 872	—	—	—	—	—	118 000	—	—	—	—	—	—	—	27
24 158	—	20 793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
11 200	—	8 794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
24 484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
67 910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	28 987	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
22 121	—	9 215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
83 564	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
8 249	—	—	—	—	—	—	—	—	70	72	—	—	386	—	76	35
15 099	—	25 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
65 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
76 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
52 330	—	12 893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
176 134	11	18 498	—	—	—	3	—	—	19	31	30	19 215	530	22	158	40
73 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
21 164 221	109	26 217	14	64	1	30	10	—	56	133	198	—	975	147	3	42
28 341	—	26 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
64 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1 045 859	56	66 464	—	—	—	5	—	21 200	2	18	—	12 055 723	679	5	170	45
34 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
41 575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
136	8	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	139	—	—	48
76 004	—	14 644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
352 393	4	13 350	—	—	—	—	—	21 200	—	18	—	12 055 723	529	1	18	50
30 280	—	13 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 010 963	—	—	—	51
188 857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
237 844	44	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	11	4	151 53
70 737	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
292	—	38 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
114 453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
8 374 283	44 885	2 187 441	21 969	116 616	45 942	50 897	34 715	331 247	631 484	120 364	750 875	4 000 000	382 338	91 548	70 332	57
4 060 682	31 609	2 060 446	3 856	26 800	28 436	33 077	812	29 413	231 125	74 148	507 160	4 010 506	242 444	71 715	38 825	58

* Därav 321 516 m³, som passerat hamnområdet.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottor	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
9 920	.	8 922	.	53 367	.	3 701	7 350	.	64 418	
162	9 089	60	4 145	2 812	204 751	312	—	—	3 124	29/3—31/12
110	5 458	133	8 232	2 750	197 995	295	2	.	3 047	
41	2 317	173	9 049	726	48 457	118	—	—	844	30/4—28/12
193	10 084	12	699	723	48 154	116	169	5 259	1 008	
2 856	141 682	2 577	119 394	16 019	1 095 715	35	—	—	16 054	1/1—28/2, 1/4—31/12
2 788	143 212	2 639	117 217	16 077	1 107 387	39	387	77 242	16 503	
2 569	.	2 374	.	5 091	.	195	—	—	5 286	2/1—31/12
575	.	450	.	5 317	.	2 097	5 694	478 516	13 108	1/1—31/12
—	—	—	—	300	10 500	94	—	—	394	8/1—28/1, 1/4—28/12
—	—	—	—	300	10 500	94	21	2 069	415	
69	7 938	141	10 981	1 273	87 404	—	76	9 272	1 349	1/1—15/2, 1/4—31/12
163	12 919	50	5 407	1 272	87 186	—	838	124 533	2 110	
46	2 593	307	17 449	353	20 042	153	163	6 530	669	1/1—3/2, 3/4—28/12
348	19 785	6	312	354	20 097	153	—	—	507	
7711	473 686	7 432	474 357	41 361	2 823 671	19 498	1 315	.	62 174	
547	31 701	104	5 484	1 413	75 502	1 287	2	.	2 702	1/1—31/12
189	13 043	242	13 835	1 248	72 147	844	8	.	2 100	
1 684	113 761	2 156	160 693	9 691	650 104	5 635	37	.	15 863	1/1—31/12
1 962	140 333	1 953	135 365	9 616	653 512	5 263	86	.	14 965	
37	1 384	715	27 170	828	30 939	663	—	—	1 491	1/1—31/12
250	9 053	17	714	346	12 171	395	—	—	741	
305	22 599	53	3 194	1 322	75 455	—	—	—	1 322	1/1—2/2, 29/3—31/12
54	3 240	304	22 553	1 322	75 453	—	33	1 617	1 355	
—	—	11	800	20	1 012	3	—	—	23	3/1—10/12
11	800	—	—	19	998	3	—	—	22	
568	17 040	297	8 910	956	28 976	280	13	404	1 249	18/4—8/12
399	11 970	390	11 700	880	26 696	278	839	22 138	1 997	
153	11 704	64	4 356	796	55 969	145	—	—	941	1/4—22/12
177	13 015	50	3 710	800	56 184	142	—	—	942	
27	1 798	—	—	617	40 575	433	—	—	1 050	1/4—22/12
2	126	25	1 672	617	40 575	433	—	—	1 050	
90	5 237	1	98	550	37 006	947	—	—	1 497	1/1—16/1, 15/4—31/12
2	177	90	6 246	551	38 094	942	—	—	1 493	
20	1 274	—	—	382	28 404	146	—	—	528	1/1—16/1, 15/4—31/12
1	34	19	1 240	380	28 175	146	—	—	526	
835	49 225	268	22 475	4 550	400 441	682	66	1 080	5 298	1/1—31/12
378	24 264	653	42 734	4 265	377 581	665	231	5 645	5 161	
20	1 908	—	—	96	8 851	83	—	—	179	7/1—27/12
—	—	20	1 908	96	8 851	83	—	—	179	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	6 350	1 561 912	1 225	1 178 915	905	37 718	696	32 238
1 Farleden till Luleå förbi Fincklipporna eller genom Tjäv- holmssundet	443 826	144 341 1 146 955	536 153	1 053 082 50 468	183 25	10 290 3 618	21 179	2 860 9 532
2 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	339	16 567	—	—	209	2 802	—	—
3 Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	184 183	19 136 19 032	—	—	—	—	—	—
4 Vaddö kanal	370 431	23 050 28 498	152 71	6 078 3 270	9 23	285 1 032	37 9	1 165 208
5 Åkers kanal och sluss	89 89	1 333 1 333	—	—	—	—	—	—
6 Kanalen vid Åkistan	31 10	444 130	—	—	—	—	—	—
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 567 1 560	47 231 47 016	15 22	241 456	4 —	52 —	— 4	— 52
8 Stegeholms kanal	14 148	6 660 58 344	190 65	58 242 6 764	144 245	5 042 11 884	255 156	12 026 5 224
9 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	30	956	—	—	1	18	—	—
10 Farleden i Lyckeby å	—	—	—	—	28 7	816 355	7 28	355 816
11 Farleden i Nättraby å ²	25 11	631 255	— —	— —	17 10	959 565	— —	— —
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	248	—	54	1 385	—	—	—	—
13 Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken	26 29	865 793	17 14	392 464	—	—	—	—
14 Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Knappfors kanal	4 19	92 437	19 4	437 92	—	—	—	—
16 Råppe—Asa kanal	85 85	— —	— —	— —	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Samtliga kanaler	41 012	—	19 007	2 208 733	6 137	289 928	4 065	193 909

¹ Avser foror innehållande flera flottar. — ² Uppgift om barlastade fartyg saknas.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
597	36 869	382	27 706	10 155	2 875 358	.	659	.	.	1
10	714	39	7 311	1 232	1 218 598	192	¹ 8	8 985	1 432	} 26' 4—17/12
40	7 444	9	581	1 232	1 218 598	192	¹ 127	321 516	1 551	
149	1 782	—	—	697	21 151	586	420	16 100	1 703	12' 4—7/12
—	—	—	—	184	19 136	2	—	—	186	} 5' 5—7/12
—	—	—	—	183	19 032	2	3	—	188	
63	5 507	95	5 028	726	41 113	343	9	945	1 078	} 1' 1—31/12
95	7 213	61	5 192	690	45 413	346	2	451	1 038	
—	—	—	—	89	1 333	51	—	—	140	} 28' 1—31/1, 9' 4—15/12
—	—	—	—	89	1 333	51	88	.	228	
—	—	—	—	31	444	—	—	—	31	} 1' 6—26/10
—	—	—	—	31	444	—	—	—	31	
16	952	—	—	1 602	48 476	.	—	—	.	} 22' 1—9/12
—	—	18	993	1 604	48 517	.	—	—	.	
42	3 458	138	7 411	783	92 839	—	2	.	785	} 1' 1—31/12
150	9 220	22	1 190	786	92 626	—	—	—	786	
32	579	—	—	63	1 553	15 692	—	—	15 755	1' 1—19/12
—	—	—	—	35	1 171	233	—	—	268	} 17' 1—15/12
—	—	—	—	35	1 171	236	—	—	271	
—	—	—	—	42	1 590	3 721	—	—	3 763	} 1' 1—31/12
—	—	—	—	21	820	3 842	—	—	3 863	
282	.	20	568	604	.	170	1 468	.	2 242	13
3	116	5	192	51	1 565	40	3	150	94	} 14' 4—28/10
6	231	2	77	51	1 565	40	1 462	120 790	1 553	
—	—	—	—	—	—	26	—	—	26	} 30' 4—22/8
—	—	—	—	—	—	28	2	100	30	
1	23	12	276	36	828	—	1	.	37	} 10' 5—31/10
12	276	1	23	36	828	—	—	—	36	
130	.	—	—	215	.	18	—	—	233	} 1' 5—30/11
130	.	—	—	215	.	18	—	—	233	
18 510	.	16 756	.	105 487	.	.	10 792	.	.	18

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	A n k o m n a f a r t y g												
Tullkammar- distrikt	D a n s k a				Nederländska				Engelska		Summa fartyg		
	ång- fartyg		segelfartyg (m. o. utan hjälpma- skin), prä- mar o. båtar		motor- fartyg		segel- fartyg m. m.		ång- fartyg				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Haparanda	—	—	1	191	—	—	—	—	—	—	1	191	
2 Luleå	1	271	1	191	—	—	—	—	—	—	2	462	
3 Piteå	1	271	—	—	1	133	1	92	—	—	3	496	
4 Skellefteå	—	—	4	423	2	266	—	—	—	—	6	689	
5 Umeå	—	—	8	1 077	3	577	—	—	—	—	11	1 654	
6 Örnsköldsvik	1	271	2	229	—	—	—	—	—	—	3	500	
7 Härnösand	—	—	3	396	—	—	—	—	—	—	3	396	
8 Sundsvall	—	—	6	960	—	—	2	225	—	—	8	1 185	
9 Hudiksvall	—	—	2	340	—	—	—	—	—	—	2	340	
10 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	1	174	—	—	1	174	
11 Gävle	—	—	4	369	—	—	3	319	—	—	7	688	
12 Uppsala	—	—	—	—	—	—	2	218	—	—	2	218	
13 Stockholm	—	—	3	204	2	366	1	123	—	—	6	693	
14 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Norrköping	—	—	1	191	—	—	—	—	2	2 521	3	2 712	
16 Oskarshamn	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61	
17 Kalmar	—	—	3	153	—	—	—	—	—	—	3	153	
18 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Karlshamn	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—	1	39	
20 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Kristianstad	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	1	58	
22 Simrishamn	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	
23 Ystad	—	—	1	211	—	—	—	—	—	—	1	211	
24 Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Malmö	—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	1	45	
26 Landskrona	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61	
27 Hälsingborg	—	—	2	180	1	167	6	504	1	654	10	1 505	
28 Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Falkenberg	—	—	2	98	—	—	—	—	—	—	2	98	
30 Göteborg	—	—	7	404	—	—	—	—	—	—	7	404	
31 Summa	3	813	56	5 938	9	1 509	16	1 655	3	3 175	87	13 090	

kustfart mellan svenska hamnar år 1930.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
A v g å n g n a f a r t y g												
D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g		
ångfartyg		segelfartyg m. m.		motorfartyg		segelfartyg m. m.		ångfartyg				
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	271	—	—	—	—	—	—	—	—	1	271	2
1	271	1	109	1	133	—	—	—	—	3	513	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	182	2	266	—	—	—	—	3	448	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	100	—	—	1	92	—	—	2	192	8
—	—	1	100	—	—	—	—	—	—	1	100	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	107	—	—	—	—	—	—	1	107	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	2	145	3	433	2	297	2	2 521	9	3 396	13
—	—	1	63	—	—	—	—	—	—	1	63	14
—	—	1	191	—	—	—	—	—	—	1	191	15
—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	1	61	16
—	—	2	159	—	—	—	—	—	—	2	159	17
1	271	7	1 236	2	444	—	—	—	—	10	1 951	18
—	—	1	191	—	—	—	—	—	—	1	191	19
—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	1	96	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	5	433	—	—	—	—	—	—	5	433	23
—	—	3	155	1	233	—	—	—	—	4	388	24
—	—	13	1 038	—	—	8	722	—	—	21	1 760	25
—	—	4	488	—	—	—	—	—	—	4	488	26
—	—	9	1 015	—	—	5	544	—	—	14	1 559	27
—	—	1	69	—	—	—	—	1	654	2	723	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3	813	56	5 938	9	1 509	16	1 655	3	3 175	87	13 090	31

Av Kommerskollegium

hava intill den 20 april 1932 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1930.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1930.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1930.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1930.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1931 samt av årgången 1932 häft. 1—3.

Bland öfriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1931 samt av årgången 1932 häft. 1—7.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTVGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.