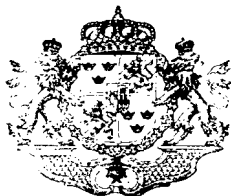


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1931

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1933

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

322855

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på

engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer /

Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

Översiktspublikation:

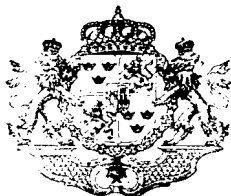
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1931. – (Sverige officiella statistik).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1931

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1931

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1933

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

322855

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1931. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1930.

Stockholm den 8 april 1933.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	29
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1931	40
› 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1931 års slut	42
› 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1931 års slut	44
› 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1931	46
› 5. Bemannning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1931 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
› 6. Översikt av de år 1931 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
› 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1931 med angivande av fartygens nationalitet	50
› 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1931	78
› 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter	86
› 10. Handelsflottans bruttoinkomster i kronor år 1931	104
› 11. Skepps- och pråmfarten år 1931 i rikets hamnar och lastageplatser	106
› 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1931	114
› 13. Skepps- och båtarten år 1931 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	130
› 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1931	134

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	29
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1931 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1931 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1931. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—16), à moteur (lignes 17—33), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 34—39), autres navires à voiles (lignes 40—47), total de navires (ligne 48); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1931	46
	Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5.	Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1931 et existant à la fin de l'année	46
	Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4) radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1931, classés par nationalités	48
	Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—27) et sortis (lignes 28—54); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1931, par nationalité des navires.	
	I. Navires entrés	50
	II. Navires sortis	64
	Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires: col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5): navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1931.	
	I a. Navires suédois entrés	78
	I b. Navires étrangers entrés	80
	Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 82

II b. Navires étrangers sortis 84

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1931, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 86

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 100

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1931, en couronnes. 104

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1931 106

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1931.

A. Marchandises débarquées 114

B. Marchandises embarquées 122

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tanins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron,

caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1931 130

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m^s (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1931 134

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregister-ton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1929—1931.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1929—1931.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1929 . .	1 156	1 133 616	784 889	320	423 455	297 149	780	56 720	42 149	229	32 790	27 994
1930 . .	1 166	1 160 575	803 098	336	483 208	341 387	819	61 153	45 756	178	30 517	26 107
1931 . .	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133	847	64 471	47 786	143	26 755	22 949

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed-lade ¹				verkliga	förmed-lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1930 . .	2 499	1 735 453	1 216 348	1 168 439
1929 . .	2 485	1 646 581	1 152 181	1 105 419	1931 . .	2 496	1 798 847	1 262 481	1 215 324

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret ökat med 63 394 brutto- och 46 133 nettoton eller med respektive 3.7 och 3.8 %. Tonnagesiffrorna för

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

1914, de högsta som uppnått före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 551 162 brutto- och 360 986 netto-ton eller resp. 44.2 och 40.0 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1929	68.9	25.7	3.4	2.0	100.0
1930	66.9	27.8	3.5	1.8	100.0
1931	65.2	29.7	3.6	1.5	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1931.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (—) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 166	1 160 575	803 098	— 7	+ 12 530	+ 8 515	1 159	1 173 105	811 613
Motorfartyg . . .	336	483 208	341 387	+ 11	+ 51 308	+ 38 746	347	534 516	380 133
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	819	61 153	45 756	+ 28	+ 3 318	+ 2 030	847	64 471	47 786
andra	178	30 517	26 107	— 35	— 3 762	— 3 158	143	26 755	22 949
Summa 1931	2 499	1 735 453	1 216 348	— 3	+ 63 394	+ 46 133	2 496	1 798 847	1 262 481
, 1930	2 485	1 646 581	1 152 181	+ 14	+ 88 872	+ 64 167	2 499	1 735 453	1 216 348

Redogörelseårets tonnageökning, 63 394 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 93 693 ton och en total minskning å 30 299 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

Tillkomna och avförda fartyg år 1931.

<i>Tillkomna fartyg:</i>	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Summa		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	7	8 156	5 593	15	22 853	14 864	22	31 009	20 457
Motorfartyg . .	12	37 696	28 513	2	17 396	12 929	14	55 092	41 442
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	3	262	184	16	1 453	1 045	19	1 715	1 229
andra	—	—	—	7	1 243	1 059	7	1 243	1 059
<i>Summa 1931</i>	<i>22</i>	<i>46 114</i>	<i>34 290</i>	<i>40</i>	<i>42 945</i>	<i>29 897</i>	<i>62</i>	<i>89 059</i>	<i>64 187</i>
„ 1930	26	45 513	32 805	51	67 283	48 824	77	112 796	81 629

<i>Avförda fartyg:</i>	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Summa		
	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	3	4 088	2 471	16	7 221	4 990	8	4 681	3 251	27	15 990	10 712
Motorfartyg . .	—	—	—	7	329	179	3	4 031	2 908	10	4 360	3 087
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	6	467	351	7	398	299	6	764	579	19	1 629	1 229
andra	3	271	234	13	1 598	1 357	2	378	315	18	2 247	1 906
<i>Summa 1931</i>	<i>12</i>	<i>4 826</i>	<i>3 056</i>	<i>43</i>	<i>9 546</i>	<i>6 825</i>	<i>19</i>	<i>9 854</i>	<i>7 053</i>	<i>74</i>	<i>24 226</i>	<i>16 934</i>
„ 1930	18	12 010	8 746	27	5 225	4 001	27	7 548	5 136	72	24 783	17 933

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1931 införlivades med den svenska handelsflottan, hade ett sammanlagt tonnage av ungefär samma storlek som föregående års nybyggnader, varemot det från utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget var mindre än 1930. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisa år 1931 ganska låga tonnagesiffror. Nybyggnaderna avse till vida övervägande del eller 81.7 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 53.2 % gälla ångfartyg och till 40.5 % motorfartyg.

Förolyckade fartyg år 1931.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	—	—	—	1	128	96	1	128	96
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	2	197	151	2	197	151
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	2	2 397	1 417	6	413	338	8	2 810	1 755
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	1	1 691	1 054	—	—	—	1	1 691	1 054
<i>Summa 1931</i>	<i>3</i>	<i>4 088</i>	<i>2 471</i>	<i>9</i>	<i>738</i>	<i>585</i>	<i>12</i>	<i>4 826</i>	<i>3 056</i>
„ 1930	8	11 255	8 221	10	755	525	18	12 010	8 746

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall uppvisar för redogörelseåret en synnerligen låg siffra på 4 826 bruttoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1931 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (43.3 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.4 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1931 års slut av 1 416 fartyg om sammanlagt 1 733 791 bruttoton. Räknar man med, att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 223 fartyg om sammanlagt 955 478 bruttoton. Tonnaget uppgår sålunda till betydligt mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1931.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	96	137 816	255	360 120	808	675 169	1 159	1 173 105
—99	1	91	9	642	122	7 963	132	8 696
100—499	14	4 151	53	13 565	313	66 789	380	84 505
500—1 999	68	89 190	146	181 625	295	353 879	509	624 694
2 000—4 999	12	37 876	38	113 080	73	211 701	123	362 657
5 000 och däröver	1	6 508	9	51 208	5	34 837	15	92 553
<i>Motorfartyg</i>	139	419 467	108	100 314	100	14 735	347	534 516
—99	58	2 884	48	2 504	75	4 138	181	9 526
100—499	11	2 079	38	8 549	23	3 630	72	14 258
500—1 999	7	11 943	4	3 951	1	1 161	12	17 055
2 000—4 999	24	85 738	9	34 004	—	—	33	119 742
5 000 och däröver	39	316 823	9	51 306	1	5 806	49	373 935
<i>Segelfartyg</i>	36	3 383	205	22 947	749	64 896	990	91 226
—99	27	1 963	127	7 990	613	36 881	767	46 834
100—499	9	1 420	77	13 352	133	21 424	219	36 196
500—1 999	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
2 000—4 999	—	—	—	—	3	6 591	3	6 591
<i>Samtliga fartyg</i>	271	560 666	568	483 381	1 657	754 800	2 496	1 798 847
—99	86	4 938	184	11 136	810	48 982	1 080	65 056
100—499	34	7 650	168	35 466	469	91 843	671	134 959
500—1 999	75	101 133	151	187 181	296	355 040	522	643 354
2 000—4 999	36	123 614	47	147 084	76	218 292	159	488 990
5 000 och däröver	40	323 331	18	102 514	6	40 643	64	466 488

största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1931 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1931 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 720.7 ton mot 694.5 ton år 1930 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökats väsentligt. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1931: ångfartyg 1 012.2, motorfartyg 1 540.4 och segelfartyg 92.1 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1931 med 31.2 % på fartyg under 10 år, 26.9 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 41.9 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med ej mindre än 78.5 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 71.1 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 25.0 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 17.8 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 52.8 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 436.4 ton.

De år 1931 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg				Motorfartyg				Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra							
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton				
Bruttoton														
—99	—	—	6	298	14	1 110	2	145	22	1 553				
100—499	2	716	—	—	5	605	5	1 098	12	2 419				
500—1 999	17	22 248	—	—	—	—	—	—	17	22 248				
2 000—4 999	3	8 045	2	7 809	—	—	—	—	5	15 854				
5 000 och däröver	—	—	6	46 985	—	—	—	—	6	46 985				
Summa	22	31 009	14	55 092	19	1 715	7	1 243	62	89 059				

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 42 945 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 21 963 ton av fartyg, som nybyggts under år 1931 (eller 1930). Med tillägg av landets egna nybyggnader, 46 114 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 68 077 bruttoton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 10 ångfartyg om 12 624 ton, 14 motorfartyg om 55 092 ton samt 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 361 ton. De övriga under redogörelseåret tillkomna, d. v. s. de äldre från utlandet förvärvade fartygen, 20 982 bruttoton, tillhöra med 2 984 ton åldersgruppen under 10 år, 12 149 ton gruppen 10—19 år och 5 849 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1931.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	671 740	1 085	1 159 895	63	11 094	11	2 116	1 159	1 173 105
Motorfartyg	319 694	157	517 008	35	4 400	155	13 108	347	534 516
Segelfartyg: med hjälp- maskin	28 136	49	5 979	13	1 264	785	57 228	847	64 471
andra	—	3	6 591	1	78	139	20 086	143	26 755
Summa 1931	1 019 570	1 294	1 689 473	112	16 836	1 090	92 538	2 496	1 798 847
, 1930	977 570	1 286	1 624 552	91	14 460	1 122	96 441	2 499	1 735 453

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 93.9 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 89 059 bruttoton, voro till 97.2 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1931 års slut utgöra 1 019 570 hkr, varav 65.9 % kommo på ångfartygen, 31.3 % på motorfartygen och 2.8 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 53 385 hkr, varav 19 496 för ångfartyg, 32 977 för motorfartyg och 912 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1931.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	998	1 094 165	203	520 647	171	15 332	39	12 882	1 411	1 643 026
Därav Stockholm . . .	299	314 970	87	169 129	7	527	1	2 345	394	486 971
» Norrköping . . .	26	23 619	6	13 242	—	—	—	—	32	36 861
» Trälleborg . . .	27	38 141	3	27 636	—	—	—	—	30	65 777
» Malmö	30	27 293	2	581	3	243	—	—	35	28 117
» Hälsingborg . .	108	176 734	2	572	12	1 236	6	1 323	128	179 865
» Göteborg	241	369 868	57	295 288	15	1 451	2	4 246	315	670 853
» Övriga städer . .	267	143 540	46	14 199	134	11 875	30	4 968	477	174 582
Landsbygden	161	78 940	144	13 869	676	49 139	104	13 873	1 085	155 821
Hela riket	1 159	1 173 105	347	534 516	847	64 471	143	26 755	2 496	1 798 847

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.3 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.3 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 27.1. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Malmö, Trälleborg och Norrköping ej mindre än 81.6 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1931.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	6	11 173	4 287	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner	24	5 796	1 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	63	34 877	22 881	60	5 125	3 390	297	19 711	14 696	36	2 628	2 243
Handelsbolag . . .	2	2 060	1 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	878	987 487	697 260	131	458 132	326 048	14	2 398	1 819	6	8 722	7 610
Andra aktiebolag	147	109 861	69 058	63	63 906	45 976	35	2 120	1 550	3	255	227
Partrederier . . .	39	21 851	14 697	93	7 353	4 719	500	40 199	29 690	98	15 150	12 869
<i>Summa</i>	<i>1 159</i>	<i>1 173 105</i>	<i>811 613</i>	<i>347</i>	<i>534 516</i>	<i>380 133</i>	<i>847</i>	<i>64 471</i>	<i>47 786</i>	<i>143</i>	<i>26 755</i>	<i>22 949</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal . . .	7	24	456	2	1 029	248	730	2 496
Bruttoton . .	11 216	5 796	62 341	2 060	1 456 739	176 142	84 553	1 798 847
Nettoton . .	4 318	1 950	43 210	1 480	1 032 737	116 811	61 975	1 262 481

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 81.0 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra tågfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 24 114 personer eller 646 personer färre än år 1930. För år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med föregående års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

Handelsflottans bemanning år 1931.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annandäcks-personal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskin-personal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	1 032	1 447	220	(189) 110	4 987	1 874	4 080	1 412	1 407	16 569
Motorfartyg	275	309	48	(91) 44	1 134	478	807	990	111	4 196
Segelfartyg: med hjälpmaskin	792	25	644	—	1 064	133	—	107	6	2 771
andra	110	10	86	—	308	—	—	64	—	578
<i>Summa 1931</i>	<i>2 209</i>	<i>1 791</i>	<i>998</i>	<i>(280) 154</i>	<i>7 493</i>	<i>2 485</i>	<i>4 887</i>	<i>2 573</i>	<i>1 524</i>	<i>24 114</i>

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (128 fartyg om 14 530 brutto- och 6 177 netto-ton), totaliter utgörande 2 368 fartyg om sammanlagt 1 784 317 brutto- och 1 256 304 nettoton.

Handelsflottans användning år 1931.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg	608	933 848	653 518	374	72 571	44 864	37	94 803	67 327	106	63 097	42 838
Motorfartyg	107	337 774	249 692	145	10 791	7 237	23	170 846	112 931	21	11 908	8 739
Segelfartyg	579	58 990	45 659	322	19 690	14 878	1	259	204	45	9 740	8 417
<i>Summa 1931</i>	<i>1 294</i>	<i>1 330 612</i>	<i>948 869</i>	<i>841</i>	<i>103 052</i>	<i>66 979</i>	<i>61</i>	<i>265 908</i>	<i>180 462</i>	<i>172</i>	<i>84 745</i>	<i>59 994</i>
<i> 1930</i>	<i>1 321</i>	<i>1 273 506</i>	<i>907 005</i>	<i>850</i>	<i>102 816</i>	<i>67 103</i>	<i>83</i>	<i>322 013</i>	<i>221 410</i>	<i>114</i>	<i>21 615</i>	<i>14 555</i>

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, avsevärt minskats, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, ökats och det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget varit av ungefär samma omfattning. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 84 745 bruttoton eller 4.7 % av hela tonnaget och har sedan 1930 omkring fyrdubblats.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelssjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1929—1931.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1929	15 793	7 853 273	18 048	10 168 268	15 815	7 864 610	18 061	10 202 913	67 717	36 089 064
1930	16 734	8 119 831	17 583	9 376 169	16 641	8 103 678	17 634	9 496 428	68 592	35 096 106
1931	15 145	7 830 902	18 397	8 475 993	15 136	7 805 989	18 410	8 525 684	67 088	32 638 568

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1931 7.0 % mindre än nästföregående år, vilken minskning får tillskrivas den allmänna ekonomiska depressionen. Nedgången för det utländska tonnaget var 9.9 % och för det svenska 3.6 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare synes till stor del sammanhånga med den starka minskningen i järnmalmsexporten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till alldeles övervägande del går på utländska kölar.

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart.

De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1931 47.9 % eller större än 1930, då den var 46.2 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen är i de stora dragen ganska överensstämmande med motsvarande fördelning 1913 men företer dock vissa avvikelser. Därvid må särskilt framhållas de svenska fartygens något minskade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget och de tyska fartygens ökade andel av detsamma. Även i förhållande till 1930 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda ökade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de danska och isländska fartygens ökade samt de tyska fartygens minskade andel i detsamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1931 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1931			1930			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	30 281	15 636 891	47.9	33 375	16 223 509	46.2	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 027	1 855 295	5.7	5 145	2 017 642	5.8	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	18 768	5 879 060	18.0	16 676	5 798 052	16.5	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 303	550 666	1.7	2 285	552 428	1.6	3 808	960 356	3.5
Tyska	8 114	5 540 434	17.0	8 353	7 245 822	20.6	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	622	440 603	1.3	657	427 306	1.2	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	660	1 332 011	4.1	720	1 334 840	3.8	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	75	321 460	1.0	105	449 036	1.3	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 238	1 082 148	3.3	1 276	1 047 471	3.0	323	207 317	0.8
<i>Summa</i>	<i>67 088</i>	<i>32 638 568</i>	<i>100.0</i>	<i>68 592</i>	<i>35 096 106</i>	<i>100.0</i>	<i>79 376</i>	<i>27 528 638</i>	<i>100.0</i>

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trällebörg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1931.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	83	81 553	105	335 644	197	516 503	32	17 612	417	951 312
Härnösand .	123	93 493	107	124 542	665	710 996	54	40 616	949	969 647
Sundsvall .	264	210 969	108	107 872	677	815 229	114	80 905	1 163	1 214 975
Gävle . . .	498	412 216	107	198 626	590	713 567	234	210 824	1 429	1 535 233
Stockholm .	3 172	2 524 421	116	209 409	1 826	1 307 315	1 497	1 376 370	6 611	5 417 515
Nyköping .	193	207 459	58	163 091	267	420 642	112	142 569	630	933 761
Norrköping .	747	610 576	22	25 907	535	413 016	265	245 234	1 569	1 294 733
Trälleborg .	1 760	2 172 173	50	8 031	1 638	2 094 143	87	39 864	3 535	4 314 211
Malmö . . .	5 642	3 196 523	1 231	76 029	5 671	2 618 655	861	540 885	13 405	6 432 092
Hälsingborg .	6 008	1 859 302	633	75 240	5 685	1 506 477	751	278 502	13 077	3 719 521
Göteborg . .	3 717	3 035 850	461	549 362	2 724	2 378 473	1 356	1 214 759	8 258	7 178 444
Övriga . . .	8 337	2 876 709	4 866	833 814	9 792	3 871 974	5 072	1 416 116	28 067	8 998 613
Summa	30 544	17 281 244	7 864	2 707 567	30 267	17 366 990	10 435	5 604 256	79 110	42 960 057

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1931			1930			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	67 731	29 857 434	82.9	69 276	32 463 641	84.4	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	7 978	871 850	2.4	8 766	1 066 129	2.8	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	33 550	8 735 461	24.3	33 079	8 855 164	23.0	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 348	1 239 286	3.5	3 395	1 293 807	3.4	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	4 206	3 449 243	9.6	3 733	3 068 822	8.0	.	.	.
Tyska riket	10 565	7 353 232	20.4	10 778	7 813 688	20.3	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 536	1 736 945	4.8	2 105	2 965 618	7.7	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	3 248	3 642 162	10.1	3 998	4 467 587	11.6	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	657	625 145	1.7	822	769 208	2.0	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 643	2 204 110	6.1	2 600	2 163 618	5.6	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	278	670 861	1.9	274	620 920	1.6	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	321	1 531 602	4.2	314	1 444 775	3.8	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	857	3 765 441	10.5	859	3 753 763	9.7	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	419	1 970 679	5.5	481	2 209 389	5.7	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	438	1 794 762	5.0	378	1 544 374	4.0	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	41	197 526	0.5	39	190 593	0.5	57	178 873	0.6
<i>Summa</i>	69 228	36 022 864	100.0	70 762	38 473 692	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1931 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1931 i jämförelse med år 1930 en ökning särskilt för Polen-Danzig från 8.0 till 9.6 % och för Danmark med Färöarna och Island från 23.0 till 24.3 %. Minskning har inträtt framför allt för Nederländerna från 7.7 till 4.8 %, väsentligen beroende på den minskade järnmalmsexporten. I fråga om världsdelarna må nämnas, att Europas andel i vårt lands utrikes sjöfart minskats, medan i synnerhet Asiens och Amerikas andel ökats.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän nedgång för de europeiska länderna. Av de större är det endast Polen-Danzig som visat ökad trafik. De utomeuropeiska världsdelarna förete genomgående ökade siffror. Ökningen för Amerika faller icke på Förenta Staterna utan på övriga Amerika.

Jämfört med år 1913 förete redogörelseåret såsom de största ändringarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att

Europas andel sjunkit från 94.8 till 82.9 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 10.5 % — därav Förenta Staternas från 0.7 till 5.5 % — och Asiens från 1.0 till 4.2 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands anpart i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 10.1 % och Tysklands från 26.6 till 20.4 %. Vad Tyskland beträffar är emellertid att märka, att Danzig år 1913 hörde till nämnda land.

Efter absoluta tonalet räknat har från 1913 till 1931 en minskning inträtt i sjöfarten mellan England, Tyskland, Frankrike och Norge. Däremot visa alla övriga specificerade länders och samtliga världsdelars sjöfart på Sverige ökade tonnagesiffror.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1930 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med Norge, Danmark, England, Afrika, Asien och Australien men ökats i trafiken för Finland, Polen-Danzig, Tyskland, Nederländerna, Frankrike och Förenta Staterna. Minskningen för ovannämnda länder sammanhänger med en ökning för dessa länders egna fartyg.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Danmark, Tyskland och Nederländerna, medan å andra sidan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna ävensom för Afrika och Australien.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var-till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1931	1930	1913	1931	1930	1913	1931	1930	1913
Norge med Spetsbergen	39.8	44.0	51.5	43.3	34.9	37.5	16.9	21.1	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	33.0	35.9	42.5	62.1	58.5	52.7	4.9	5.6	4.8
Finland	46.8	43.9	23.2	34.0	34.1	63.1	19.2	22.0	13.7
Polen—Danzig	72.3	68.4	—	11.4	7.8	—	16.3	23.8	—
Tyska riket	41.9	35.9	46.3	54.2	60.0	43.5	3.9	4.1	10.2
Nederländerna	47.8	33.4	57.9	16.3	9.7	19.2	35.9	56.9	22.9
Storbritannien och Irland	66.8	69.2	65.4	22.3	18.6	14.7	10.9	12.2	19.9
Frankrike	85.8	77.0	53.9	—	0.5	2.7	14.2	22.5	43.4
Förenta Staterna	61.6	59.9	8.5	12.3	14.9	—	26.1	25.2	91.5
Afrika	62.9	64.2	43.2	—	—	—	37.1	35.8	56.8
Asien	42.0	43.5	43.0	0.3	0.3	0.8	57.7	56.2	56.2
Australien	34.2	38.0	19.3	—	—	—	65.8	62.0	80.7

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarerings-, resp. första inklareringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1931 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1929—1931.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1930 . .	61 495	63 179 974	44 626	48 674 602
1929 . .	58	56 485 889	39 171	36 242 741	1931 . .	55 714	61 714 986	41 053	48 449 656

Den svenska utrikesfarten år 1931 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en minskning av 2.3 % och har härmed haft en omfattning, som med 89.4 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 6.9 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1930 vad tonnaget beträffar en relativ minskning i farten på Europa och en motsvarande ökning i farten på främmande världsdelar.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1931 endast 61.1 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 21.4 % 1931.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 1			1 9 3 0			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	47 807	37 733	61.1	53 588	40 770	64.5	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	3 894	2 728	4.4	4 626	3 888	6.2	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	14 874	5 081	8.2	17 586	5 314	8.4	16 297	4 188	12.9
Finland	2 779	2 537	4.1	2 911	2 492	3.9	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	4 796	3 734	6.1	4 040	3 034	4.8	.	.	.
Tyskland	5 640	4 802	7.8	5 933	4 829	7.6	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	2 028	2 583	4.2	2 394	3 014	4.8	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 534	2 101	3.4	1 575	2 150	3.4	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	6 694	7 427	12.0	8 371	8 965	14.2	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 862	2 138	3.5	2 194	2 567	4.1	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanar.-öarna	1 073	1 481	2.4	1 500	1 928	3.1	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 998	5 177	8.4	1 845	4 272	6.8	507	867	2.7
<i>Asien</i>	1 016	3 897	6.3	941	3 424	5.4	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	4 455	13 191	21.4	4 746	13 297	21.1	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 405	4 972	8.1	1 654	5 506	8.7	86	226	0.7
Brasilien	750	1 623	2.6	796	1 781	2.8	137	342	1.0
<i>Australien</i>	419	1 662	2.7	367	1 397	2.2	92	281	0.9
<i>Antarktis</i>	19	55	0.1	8	20	0.0	—	—	—
<i>Summa</i>	55 714	61 715	100.0	61 495	63 180	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av nedanstående sammanställning.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden.

Bland de viktigaste förändringarna från år 1930 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att trafiken av svenska fartyg fortfarande liksom under de närmast föregående åren stigit starkt i hamnen Gdynia, från 1 219 789 till 1 817 741 ton, under det att den i flertalet andra hamnar sjunkit.

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 954 216	Narvik	924 437	Suez	444 865
Sassnitz	2 156 394	Halifax	869 900	Stettin	437 498
Rotterdam	2 015 172	Newcastle	625 777	Hull	436 375
Danzig	1 916 580	San Pedro	595 217	Buenos Aires	415 091
Gdynia	1 817 741	Oslo	576 820	Santos	410 710
London	1 602 747	Ronen	545 202	Baltimore	397 035
Antwerpen	1 582 173	Rio de Janeiro	512 328	Amsterdam	389 995
New York	1 224 254	San Francisco	489 339	Lübeck	386 087
Hamburg	953 294	Port Said	476 278	Kotka	368 329

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Leningrad	350 502	Middlesborough	262 597	Manila	227 845
Alger	348 643	Vancouver	256 244	Alexandria	223 097
Colombo	339 306	Hongkong	251 832	Helsingfors	220 480
Århus	300 204	Trångsund	248 816	Ghent	220 222
Genua	292 543	Durban	238 646	Immingham	217 750
Singapore	285 274	Kapstaden	236 972	Boston	214 887
Emden	281 234	Panama	235 903	Sunderland	214 247
Dunkerque	278 509	Melbourne	234 915	Leith	204 986
Shanghai	275 090	Abo	233 459	Bordeaux	204 935
Rosario	270 040	Swansea	228 770		

I ovan meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 044 fartyg om sammanlagt 2 247 044 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 406 707 ton på 743 fartyg, inkomna uteslutande för kolning. De främsta av svenska fartyg år 1931 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (176 889 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Oran (139 610 ton), Newcastle on Tyne (113 382 ton), Las Palmas (99 377 ton), Montevideo (93 987 ton), Hook van Holland (68 128 ton), Holtenau (44 693 ton), Brunnsbüttelkoog (40 191 ton), Norfolk i Förenta Staterna (37 844 ton), samt Alger (32 875 ton). Enbart för oljebunkring hava utländska hamnar anlöpts av 92 svenska fartyg om sammanlagt 298 808 ton, varav 43 802 ton kommo på hamnen Balboa vid Panamakanalen, 42 523 ton på Las Palmas på Kanarieöarna, 30 671 ton på Christobal i Panamakanalen, 27 921 ton på San Pedro vid Förenta Staternas Stilla-havs-kust, 25 954 ton på Perim vid Adenviken och 22 147 ton på Panama.

Med avseende på *de reguljära svenska transoceana ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1931 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1931 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 31 lägenheter, med vilka utfraktats 33 370 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Exporten av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, maskingods, separatorer, fotogenkök, har utgjort 15 280 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1931 omfattat 8 lägenheter, med vilka fraktats 39 950 ton.

Till Australien ha expedierats 23 lägenheter, med vilka utfraktats 1 226 standards trävaror och 46 168 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 6 lägenheter, medförande 46 592 ton last. Ett

antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Den utgående trafiken på Sydafrika har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med denna firma samt A. S. Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med A. B. Svenska Amerika Mexiko Linien med 28 utgående lägenheter, tillhörande Transatlantic, medförande 134 386 ton last och 21 hemgående lägenheter, medförande 40 295 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien hava under året expedierats 15 lägenheter, med vilka fraktats 12 730 standards trävaror och 40 177 frakttön och 1 316 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade år 1931 på linjen Straits Settlements, Filippinerna samt Kina och Japan inalles 38 lägenheter, varav 13 svenska, 13 norska och 12 danska. Den totala godsmängd, som skeppades med denna linje, utgjorde från Sverige 64 221 ton, från Norge 35 531 ton och från Finland 2 037 ton samt bestod huvudsakligen av papper, pappersmassa, tändstickor, trävaror, järn och stål, kemikalier och lerjord. Liksom under föregående år hava fartygen intagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

Å linjen på Brittiska Indien har trafiken under redogörelseåret upprätthållits med 29 lägenheter, varav 15 svenska och 14 norska fartyg, med vilka från Sverige utskeppats en godskvantitet av 27 207 ton och från Norge 18 881 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av papper, pappersmassa, trävaror, spik och söm, samt karbid och gångjärn. Även dessa fartyg intogo lastkomplettering på kontinenten.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade under år 1931 inalles 30 lägenheter från Göteborg till New York, varav 12 lägenheter även anlöpte Halifax. Godskvantiteten uppgick till 37 624 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av trämassa, järn och stål, tändstickor samt papper och papp.

Från New York till Göteborg expedierades 30 lägenheter, av vilka 22 även anlöpte Halifax, medförande 26 718 ton gods. De största importartiklarna voro färsk frukt, smörjoljor, torkad frukt och livsmedel.

Antalet beförade passagerare utgjorde i västgående riktning 9 050 och i östgående riktning 17 973. Häre ingå 256 till och 1 727 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1931 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 62 lägenheter, varav bolaget 35. Den totala lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 277 598 ton, varav 149 492 ton fraktades av bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Sverige i samsegling med ett norskt rederi inalles 20 lägenheter, av vilka 9 insattes av

bolaget. Totala lastkvantiteten var på denna gren av linjen 68 658 ton, varav med bolagets fartyg transporterades 33 342 ton, huvudsakligen bestående av pappersmassa och papper.

I hemgående trafik expedierades i samsegling å norra grenen 45 lägenheter, varav 24 av bolaget. Den totala lastkvantiteten uppgick till 91 402 ton, varav med bolagets fartyg 50 440 ton.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 31 lägenheter, varav 15 av bolaget. Lastkvantiteten på denna gren utgjorde 173 392 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 88 036 ton.

På den nystartade linjen Skandinavien—Canada expedierade bolaget i samsegling med norskt rederi sammanlagt 13 utgående lägenheter, av vilka 7 insattes av bolaget. Lastkvantiteten uppgick till 48 314 ton, varav 21 066 ton transporterades med bolagets fartyg.

Från Canada expedierade bolaget 8 lägenheter med tillsammans 33 708 ton last.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1931 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 25 lägenheter med inalles 62 000 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods.

Från La Plata-länderna expedierades 25 lägenheter med tillsammans 110 900 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 38 600 ton kaffe, kakao och tobak. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1931 18 motorfartyg, varav 3 anlöpte Hamburg, Bremen och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 75 900 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper, cement och styckegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 17 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen ha dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Norra Pacific-kusten och Centralamerika uppgick till 115 800 ton. Av denna kvantitet ha 57 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1931 924.

Av fartygen på Pacific-linjen ha tre lägenheter under år 1931 dirigerats med last till Havaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast, bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har även under år 1931 trafikerat Knutsen Line, f. d. Winge Line, mellan Norra Pacific-kusten och Sydamerikas västkust.

Motorfartyget Sveadrott har under nämnda år fullgjort 2 rundresor på denna linje. Lasterna söder över bestodo huvudsakligast av trävaror, mjöl och styckegods samt norr över av chilesalpeter, koppar, malm, bananer och styckegods.

Bolaget har vidare under 1931 trafikerat Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär trafik mellan Sverige, Norge, Danmark, Kontinenten och västkusten av Sydamerika. På denna linje har motorfartyget Sveajarl utfört 2 rundresor samt en utresa. Utgående lasterna utgjordes huvudsakligast av papper, trämassa, cement, maskingods och styckegods samt de hemgående av chilesalpeter, koppar, spannmål och styckegods.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har för de olika fartygsslagen i allmänhet sjunkit under redogörelseåret. Tack vare de dyrare fartygens, motorfartygens, allt mer ökade andel i handelsflottans tonnage har emellertid värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, hållit sig på ungefär samma nivå de fyra sista åren (274, 276, 274 och 274 kr.).

Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1931 års slut 70 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärde per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 34 %, för motorfartyg 33 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 25 % och för andra segelfartyg 22 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning, — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 70 % över 1913 års motsvarande värde.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 3 1			1 9 3 0			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 173 105	275 932	235	1 160 575	274 894	237	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	534 516	200 932	376	483 208	184 300	381	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	64 471	13 885	215	61 153	13 135	215	4 386	755	172
andra	26 755	2 105	79	30 517	2 521	83	173 420	11 324	65
Summa	1 798 847	492 854	274	1 735 453	474 850	274	1 204 005	193 950	161

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1931.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	31 009	11 264	363	15 990	2 943	184
Motorfartyg	55 092	19 553	355	4 360	1 859	426
Segelfartyg: med hjälpmaskin	1 715	588	343	1 629	230	141
andra	1 243	99	80	2 247	148	66
Summa	89 059	31 504	354	24 226	5 180	214

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är med undantag av motorfartygen lägre än värdet av tillkomna fartyg. Särskilt stor är skillnaden beträffande ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913 samt 1929—1931, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	238 014	140 829	149 421 159	12 505 619	1
1929 .	259 241 325	35 520 983	21 741 010	6 574 352	626 269	167 631	323 871 570	14 989 065	150 343
1930 .	231 643 069	35 965 566	20 486 039	7 224 845	661 250	176 432	296 157 201	17 152 197	110 837
1931 .	206 234 848	31 419 215	15 646 818	6 441 797	681 287	202 373	260 626 338	16 457 927	89 405

Handelsflottans bruttofrakter år 1931 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 35.53 milj. kr. eller med 12.0 % till 260.63 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 715 700 kr. eller 4.1 % till 16.55 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 111.2 milj. kr. eller 74.4 %. Av desamma kommo år 1931 85.4 % på utrikes fart, d. v. s. lika stor andel som 1930 och ungefär samma som år 1913, då procenttalet var 84.5 %. Alla inkomstposter utom postbefordringsavgifter visa minskning sedan 1930. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har sjunkit med 25.41 milj. kr. eller 11.0 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha gått ned med 4.55 milj. kr. eller 12.6 %. Den relativt största nedgången gäller passagerareavgifter i utrikes fart, vilka minskats med 4.84 milj. kr. eller 23.6 %.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret visar lägre siffror än föregående år, ehuru kanske icke fullt så låga, som man med hänsyn till den allmänna ekonomiska depressionen kunnat vänta sig. Sveriges utrikeshandel minskades sålunda, i ton räknat, från

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

1930 till 1931 med ej mindre än 24 %; importen var ungefär oförändrad men exporten minskades med ej mindre än 38 %, till stor del beroende på järnmalmexportens starka nedgång.

Det finns emellertid även en del faktorer, som i någon mån modifiera inverkan av denna starka nedgång i de fraktade varukvantiteterna på svenska handelsflottans fraktinkomst. Sålunda har handelsflottans tonnage under redogörelseåret ökat med 63 394 bruttoton. Visserligen har, såsom förut omnämnts, sjöfarten mellan Sverige och utlandet räknat efter det in- och utklarade tonnaget sjunkit från 1930 till 1931 med 7.0 %, men denna sänkning har till större delen drabbat det utländska tonnaget, vilket minskats med 9.9 %, medan den för det svenska tonnaget stannar i 3.6 %. Under samma tid har vidare de svenska fartygens sjöfart på utrikes hamnar minskats med endast 2.3 % vad tonnaget beträffar (se sid. 21). Slutligen må nämnas, att fraktsatserna i genomsnitt förete en viss, mindre stegring från 1930 till 1931. Svensk fraktindex har sålunda höjts från 105 till 106 och Economists fraktindex från 76 till 78.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1931 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna fördela sig med 16 467 204 kr. på ång- och motorfartyg, därav 16 426 201 kr. i utrikes fart, och med 80 128 kr. på segelfartyg, därav 31 726 kr. i utrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1931				1930				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	105470	96 709	26 205	228 384	122309	104046	30 237	256 592	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	3 355	701	5 214	9 270	4 219	1 069	5 729	11 017	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	108825	97 410	31 419	237 654	126528	105115	35 966	267 609	76 457	48 004	17 372	141 833
%	45.8	41.0	13.2	100.0	47.3	39.3	13.4	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 260.63 milj. kr., hänföra sig 91.2 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1930 var 90.4 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1931 till 96.1 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1930 95.9 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1931 45.8 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 41.0 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1930 voro resp. 47.3 % och 39.3 %.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1931		1930		1929	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	150 238	67.5	169 014	66.9	188 723	67.0
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	15 432	6.9	16 070	6.4	19 352	6.9
Polen—Danzig	10 398	4.7	8 899	3.5	10 001	3.6
Tyskland	14 043	6.3	15 310	6.1	17 545	6.2
Nederländerna	13 963	6.3	15 571	6.2	16 421	5.8
Belgien	13 519	6.1	13 023	5.2	14 461	5.1
Storbritannien och Irland	47 818	21.5	55 875	22.1	64 344	22.8
Frankrike	15 105	6.8	17 947	7.1	19 313	6.9
Spanien med Kanarieöarna	5 274	2.4	8 607	3.4	7 624	2.7
<i>Afrika</i>	6 886	3.1	6 152	2.4	6 576	2.3
<i>Asien</i>	8 412	3.8	9 296	3.7	10 219	3.6
<i>Amerika</i>	52 600	23.6	62 223	24.6	68 592	24.4
Därav:						
Förenta Staterna	32 409	14.6	40 401	16.0	43 292	15.4
Brasilien	8 148	3.7	9 121	3.6	11 258	4.0
Argentina	5 225	2.3	6 188	2.4	7 008	2.5
<i>Australien</i>	4 095	1.8	5 828	2.3	7 312	2.6
<i>Antarktis</i>	332	0.2	277	0.1	187	0.1
Summa	222 563	100.0	252 790	100.0	281 609	100.0

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Ovanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 36.0 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1931 ganska obetydliga förskjutningar sedan föregående år. Härvidlag må nämnas Polen-Danzigs, Belgiens och Afrikas ökade samt Storbritanniens, Frankrikes, Spaniens, Förenta Staternas och Australiens minskade betydelse.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-

Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser åren 1928—1931.

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1928 . . .	329 062	36 896 074	55 491	30 041 050	384 553	66 937 124	15 605 156	13 746 411	29 351 567
1929 . . .	327 402	37 353 232	55 815	33 728 202	383 217	71 081 434	17 202 400	17 291 635	34 494 035
1930 . . .	341 254	40 382 407	56 193	32 485 548	397 447	72 867 955	17 218 234	15 275 408	32 493 642
1931 . . .	304 642	36 083 266	56 816	30 961 414	361 458	67 044 680	15 921 312	11 154 924	27 076 236

kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1931 redovisats

ankommande från inrikes ort	3 410 620 m ³	avgående till inrikes ort	1 922 844 m ³
„ „ utrikes „	20 136 „	„ „ utrikes „	16 506 „

Större delen av flottningsgodset har icke tidigare än 1927 ingått i statistiken.

De meddelade uppgifterna kunna slutligen ej göra anspråk på fullständighet, då viss trafik stundom är fri från hamnavgift och följaktligen ej inflyter i statistiken. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs tullhamnar i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisades åren 1929—1931, i motsats till åren 1927 och 1928, varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning förelåg för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1930 till 1931 med 8.0 %. Minskningen är störst för inrikesfarten, 10.6 %.

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1930 med 16.7 %. De lossade varornas kvan-

¹ Levande djur ej inräknade.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1931			1930			1929		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 741	1 245 188	1 232 116	2 464	2 437 196	2 433 370	2 556	2 973 556	2 857 032
Härnösand	5 796	789 510	73 344	7 354	1 023 642	81 028	8 010	1 023 290	79 647
Sundsvall	3 164	1 184 260	260 413	3 832	1 299 066	290 589	4 858	1 505 778	325 196
Söderhamn	1 703	894 736	360 729	1 975	1 020 186	451 781	2 045	1 002 366	471 862
Gävle	2 863	1 750 637	946 120	3 283	1 995 591	1 082 546	3 327	2 289 162	1 278 508
Stockholm	93 455	9 908 942	3 810 437	107 882	10 928 734	4 071 230	105 975	10 451 377	4 265 934
Oxelösund	826	1 013 440	856 441	1 211	1 775 133	1 655 085	2 774	2 304 391	1 922 227
Norrköping	4 480	1 787 429	849 990	5 446	1 724 265	909 427	5 178	1 877 433	994 598
Kalmar	6 460	1 562 830	295 409	6 940	1 617 358	315 979	5 948	1 381 879	305 944
Trällebörg	4 737	4 305 032	352 747	4 883	4 149 193	404 809	4 510	4 346 023	383 374
Malmö	15 616	6 941 464	1 177 346	15 652	6 822 871	1 166 100	13 901	6 507 351	1 207 933
Landskrona	6 857	1 339 107	293 227	7 214	1 403 836	315 395	6 764	1 175 534	338 685
Hälsingborg	15 336	4 910 583	652 122	13 734	4 760 372	686 141	12 688	4 127 901	645 589
Göteborg	48 273	11 341 642	3 313 240	49 431	11 453 390	3 307 306	51 090	10 711 664	3 830 902

titet har minskats med 7.5 % de lastade varornas med 26.8 %. Såsom förut framhållits, har också samtidigt exporten sjunkit avsevärt mer än importen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trällebörg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i förhållande till tonnagesfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenköl och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försiggått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Utvecklingen av sjöfarten under redogörelseåret har varit något ojämn för de olika hamnarna. I allmänhet har såväl fartygs- som varutrafiken minskats. Särskilt stark är nedgången för malmexporthamnarna Luleå och Oxelösund. Av de större hamnarna är det endast Göteborg och Malmö, som visa ökad varutrafik. Stigande fartygssiffror (tonnage) förete Malmö, Hälsingborg, Trällebörg och Norrköping.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 1			1 9 3 0		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	4 671	339 409	331 695	5 562	402 746	422 287
Kinda »	1 279	85 814	53 192	1 449	96 611	59 910
Trollhätte ¹ »	29 002	1 951 319	1 523 085	32 096	2 203 102	1 790 798
Dalslands »	5 431	.	304 165	5 317	.	435 113
Säffle »	2 687	188 929	171 663	2 545	174 590	216 940
Strömsholms »	1 344	40 817	75 123	1 836	55 672	87 337
Hjälmare »	1 524	106 382	78 549	1 596	112 153	80 898
Södertälje »	7 402	605 907	489 933	8 815	778 022	645 851

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. Samtliga för landets större kanaler ur tab. 13 sammanställda uppgifter utvisa en minskad varutrafik under 1931. Fartygstrafiken har gått tillbaka för alla kanaler utom Säffle kanal.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1931 40 fartyg om 9 268 nettoton, medan år 1930 antalet fartyg var 52 och nettotonnaget 9 087. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1931.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	2	740	7	1 074	1	4 947	10	6 761
10 intill 100 ton	3	246	—	—	—	—	3	246
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	4	807	1	152	—	—	5	959
10 intill 100 ton	20	1 165	2	137	—	—	22	1 302
Summa	29	2 958	10	1 363	1	4 947	40	9 268

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning gällt till och med den 30 juni 1927. Bestämmelserna ha erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1932 genom kungl. förordningarna den 14 april 1927 (Sv. förf.-saml. nr 104), den 27 juni 1929 (Sv. förf.-saml. nr 228) och den 23 maj 1930 (Sv. förf.-saml. nr 157). Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Fyr- och båkavgifter åren 1913 samt 1929—1931, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1929	741 740	635 362	1 377 102	1 039 052	1 122 333	2 161 385	3 538 487
1930	680 878	671 510	1 352 388	846 717	924 463	1 771 180	3 123 568
1931	638 057	658 800	1 296 857	724 660	881 285	1 605 945	2 902 802

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1929—1931.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1929	1 689 111	1 445 607	3 134 718	242 595	211 342	453 937	3 588 655
1930	1 724 426	1 206 731	2 931 157	225 157	174 071	399 228	3 330 385
1931	1 557 191	1 008 632	2 565 823	199 614	148 969	348 583	2 914 406

Lotspenningar och *hemväggersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88). De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemväggersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemväggersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erlägges vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänade lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1929—1931.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1929	268 344	311 124	579 468	398 395	20 764
1930	270 160	265 590	535 750	407 638	19 574
1931	253 132	221 595	474 727	356 485	23 116

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1928—1931.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1928	2 515 498	3 341 826	2 881 532	6 136 564	1 089 318	1 625 724	17 684 480
1929	2 709 056	3 680 759	2 954 911	6 579 479	1 026 932	1 922 290	18 959 650
1930	2 981 760	3 369 942	3 069 693	6 427 175	1 103 879	1 662 242	18 690 330
1931	2 666 761	3 018 360	2 726 284	6 722 325	986 561	1 445 405	17 667 282

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1931 enbart *grundpenningarna* för inrikes fart 118 928 kr. och för utrikes fart 419 186 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1931 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.			
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa
Sundsvall . . . 99 961	127 550	29 598	257 109	Trälleborg . . . 26 132	161 986	66 650	254 768
Söderhamn 106 715	49 319	56 458	212 492	Malmö . . . 373 187	718 438	368 895 ¹⁾	562 106
Gävle . . . 271 859	355 470	77 921	705 250	Limhamn . . . 82 075	69 940	49 259	201 274
Stockholm 755 092	3 370 110	109 436	4 234 638	Landskrona 102 036	102 434	128 811	333 281
Norrköping 183 921	483 825	133 813	806 559	Hälsingborg 207 169	496 185	133 090	836 444
Kalmar . . . 146 779	153 445	56 410	356 634	Halmstad . . . 87 505	138 441	58 901	284 847
Visby . . . 32 617	173 929	65 093	271 639	Göteborg . . . 1 333 632	1 618 133	501 553	3 453 318

Kanal- och slussavgifter åren 1928—1931.

År	Avgifter för			År	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1928	1 234 255	1 544 414	2 778 669	1930	1 407 018	1 637 107	3 044 125
1929	1 366 468	1 679 205	3 045 673	1931	1 185 700	1 455 009	2 640 709

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet.

Bland de för år 1930 o. f. redovisade *sjöfartsavgifterna* ingår ej en avgift, som förut upptagits, nämligen *lastpenningarna*, vilken avgift jämlikt kungl. kungörelsen den 3 maj 1929 (Sv. förf.-saml. nr 65) från och med utgången av juni månad 1929 ej vidare erlägges.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över *grundpenningar* för de särskilda *lastageplatserna* samt över *kanal- och slussavgifter* för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not å föregående sida.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1931, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 159	1 173 105	811 613
Navires à moteur	347	534 516	380 133
Voiliers avec machine auxiliaire	847	64 471	47 786
Voiliers, autres	143	26 755	22 949
Total	2 496	1 798 847	1 262 481

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	22	46 114
» acquis de l'étranger	40	42 945
Total	62	89 059
Navires perdus	12	4 826
» condamnés ou démolis	43	9 546
» vendus à l'étranger	19	9 854
Total	74	24 226

A la fin de l'année 1931 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 080	65 056
» » 100 » 499 »	671	134 959
» » 500 » 1 999 »	522	643 354
» » 2 000 » 4 999 »	159	488 990
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	64	466 488
Total	2 496	1 798 847

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 134 et pour les voiliers de 92.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 492.9 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	275 932
Navires à moteur	200 932
Voiliers avec machine auxiliaire	13 885
Voiliers, autres	2 105
Total	492 854

2 220 navires de 1 715 045 tonneaux bruts et de 1 207 455 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 373 navires de 1 140 109 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 847 de 67 346 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1931, était de 24 114 personnes, dont 1 524 femmes.

Le *mouvement maritime direct*, en 1931, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	19 005	13 388 841	17 492	12 145 570
sur lest	2 126	2 289 111	3 606	3 555 072
Voiliers, chargés	6 767	412 236	7 818	414 646
sur lest	5 644	216 707	4 630	216 385
Vapeurs et voiliers, chargés	25 772	13 801 077	25 310	12 560 216
sur lest	7 770	2 505 818	8 236	3 771 457
Total	33 542	16 306 895	33 546	16 331 673

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 121	3 564 139	1 490	1 853 376	6 611	5 417 515
Göteborg	7 026	6 374 579	1 232	803 865	8 258	7 178 444
Malmö	12 633	5 797 630	742	724 462	13 405	6 432 092
Hälsingborg	12 153	3 100 139	924	619 382	13 077	3 719 521
Trälleborg	3 486	4 282 909	49	31 302	3 535	4 314 211

En tenant compte exclusivement du tonnage, 47.9 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (18.9%), et l'allemand la seconde (17.9 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1931, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1931		1930		1929	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	7 978	871 850	8 766	1 066 129	8 980	990 733
Danemark	33 550	8 735 461	33 079	8 855 164	30 759	8 515 679
Finlande	3 348	1 239 286	3 395	1 293 807	3 200	1 182 891
Pologne et Dantzig	4 206	3 449 243	3 733	3 068 822	3 274	2 713 997
Allemagne	10 565	7 353 232	10 778	7 813 688	11 848	8 549 571
Pays-Bas	1 536	1 736 945	2 105	2 965 618	2 243	3 237 961
Grande-Bretagne et Irlande	3 248	3 642 162	3 998	4 467 587	4 770	5 277 871
France	657	625 145	822	769 208	761	769 974
Autres pays d'Europe	2 643	2 204 110	2 600	2 163 618	2 269	1 881 421
Pays extra-européens	1 497	6 165 430	1 486	6 010 051	1 458	6 007 418
Total	69 228	36 022 864	70 762	38 473 692	69 562	39 127 516

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1931, l'étendue suivante

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	3 894	2 728	France	1 862	2 138
Danemark	14 874	5 081	Espagne	1 073	1 481
Finlande	2 779	2 537	Autres pays d'Europe	2 633	3 121
Pologne et Dantzig	4 796	3 734	Afrique	1 998	5 177
Allemagne	5 640	4 802	Asie	1 016	3 897
Pays-Bas	2 028	2 583	Amérique	4 455	13 191
Belgique	1 534	2 101	Australie	419	1 662
Grande-Bretagne et Irlande	6 694	7 427	Régions antarctiques	19	55
			Total	55 714	61 715

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1931, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	202 178 612	4 056 236	206 234 848
navigation intérieure	26 205 113	5 214 102	31 419 215
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	15 646 818	—	15 646 818
navigation intérieure	6 441 797	—	6 441 797
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	681 287	—	681 287
navigation intérieure	202 373	—	202 373
Frets bruts	251 356 000	9 270 338	260 626 338
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	16 426 201	31 726	16 457 927
navigation intérieure	41 003	48 402	89 405
Time-charter	16 467 204	80 128	16 547 332

T A B E L L E R

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

1	2		3	4	5	6	7
	Ångfartyg			Motorfartyg			
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
I. Hela riket.							
1 <i>Befintliga vid årets början</i>	1 166	1 160 575	803 098	336	483 208	341 387	
2 <i>Ökning under året</i>	22	31 430	21 609	23	55 851	42 157	
3 genom nybyggnad inom riket	7	8 156	5 593	12	37 696	28 513	
4 » förvärf från utlandet	15	22 853	14 864	2	17 396	12 929	
5 » iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	5	399	256	
6 » förbyggnad eller ommätning	—	421	1 152	—	135	317	
7 » förändring av fartygets art	—	—	—	4	225	142	
8 <i>Minskning under året</i>	29	18 900	13 094	12	4 543	3 411	
9 genom förolyckande	3	4 088	2 471	—	—	—	
10 » kondemnering	3	3 601	2 456	1	73	46	
11 » slopning	13	3 620	2 534	6	256	133	
12 » övergång till utlandet	8	4 681	3 251	3	4 031	2 908	
13 » förbyggnad eller ommätning	—	2 773	2 304	—	1	187	
14 » förändring av fartygets art	2	137	78	2	182	137	
15 <i>Befintliga vid årets slut</i> ¹	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133	
II. Stockholm.							
16 <i>Befintliga vid årets början</i>	291	298 183	202 783	86	164 302	120 466	
17 <i>Ökning under året</i>	12	17 814	12 625	4	10 532	8 091	
18 genom nybyggnad inom riket	2	1 689	1 069	—	—	—	
19 » förvärf från utlandet	3	4 704	3 248	1	9 209	6 819	
20 » förbyggnad eller ommätning	—	102	69	—	101	297	
21 » förändring av fartygets art	—	—	—	2	111	70	
22 » förvärf från annan inrikes ort	7	11 319	8 239	1	1 161	905	
23 <i>Minskning under året</i>	4	1 027	822	3	5 755	4 119	
24 genom förolyckande	—	—	—	—	—	—	
25 » slopning	2	207	139	—	—	—	
26 » övergång till utlandet	1	176	125	1	3 845	2 797	
27 » förbyggnad eller ommätning	—	576	518	—	—	8	
28 » förändring av fartygets art	1	68	40	—	—	—	
29 » avyttring till annan inrikes ort	—	—	—	2	1 910	1 314	
30 <i>Befintliga vid årets slut</i>	299	314 970	214 586	87	169 129	124 438	
III. Göteborg.							
31 <i>Befintliga vid årets början</i>	249	382 290	271 868	50	255 570	174 877	
32 <i>Ökning under året</i>	6	5 930	4 516	7	39 718	30 046	
33 genom nybyggnad inom riket	3	3 653	2 563	4	29 589	22 610	
34 » förvärf från utlandet	2	2 135	1 441	1	8 187	6 110	
35 » förbyggnad eller ommätning	—	69	473	—	—	—	
36 » förändring av fartygets art	—	—	—	1	69	38	
37 » förvärf från annan inrikes ort	1	73	39	1	1 873	1 288	
38 <i>Minskning under året</i>	14	18 352	13 326	—	—	136	
39 genom förolyckande	1	1 691	1 054	—	—	—	
40 » kondemnering	1	2 252	1 588	—	—	—	
41 » slopning	2	2 491	1 881	—	—	—	
42 » övergång till utlandet	4	3 890	2 833	—	—	—	
43 » förbyggnad eller ommätning	—	902	782	—	—	136	
44 » förändring av fartygets art	1	69	38	—	—	—	
45 » avyttring till annan inrikes ort	5	7 037	5 150	—	—	—	
46 <i>Befintliga vid årets slut</i>	241	369 868	263 058	57	295 288	204 757	

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 591 brutto- och 4 040 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1931.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
819	61 153	45 756	178	30 517	26 107	2 499	1 735 453	1 216 348	1
49	5 162	4 038	7	1 250	1 059	101	93 693	68 863	2
3	262	184	—	—	—	22	46 114	34 290	3
16	1 453	1 045	7	1 243	1 059	40	42 945	29 897	4
4	369	276	—	—	—	9	768	532	5
—	139	95	—	7	—	—	702	1 564	6
26	2 939	2 438	—	—	—	30	3 164	2 580	7
21	1 844	2 008	42	5 012	4 217	104	30 299	22 730	8
6	467	351	3	271	234	12	4 826	3 056	9
—	—	—	4	939	797	8	4 613	3 299	10
7	398	299	9	659	560	35	4 933	3 526	11
6	764	579	2	378	315	19	9 854	7 053	12
—	127	715	—	8	10	—	2 909	3 216	13
2	88	64	24	2 757	2 301	30	3 164	2 580	14
847	64 471	47 786	143	26 755	22 949	2 496	1 798 847	1 262 481	15
11	1 121	813	1	2 345	1 967	389	465 951	326 029	16
—	1	—	—	—	—	16	28 397	20 716	17
—	—	—	—	—	—	2	1 689	1 069	18
—	—	—	—	—	—	4	13 913	10 067	19
—	1	—	—	—	—	—	204	366	20
—	—	—	—	—	—	2	111	70	21
—	—	—	—	—	—	8	12 480	9 144	22
4	595	444	—	—	—	11	7 377	5 385	23
1	128	96	—	—	—	1	128	96	24
—	—	—	—	—	—	2	207	139	25
1	379	288	—	—	—	3	4 400	3 210	26
—	—	1	—	—	—	—	576	527	27
1	43	30	—	—	—	2	111	70	28
1	45	29	—	—	—	3	1 955	1 343	29
7	527	369	1	2 345	1 967	394	486 971	341 360	30
11	1 189	912	2	4 249	3 766	312	643 298	451 423	31
5	379	285	—	—	—	18	46 027	34 847	32
—	—	—	—	—	—	7	33 242	25 173	33
1	86	64	—	—	—	4	10 408	7 615	34
—	3	4	—	—	—	—	72	477	35
—	—	—	—	—	—	1	69	38	36
4	290	217	—	—	—	6	2 236	1 544	37
1	117	94	—	3	—	15	18 472	13 556	38
1	117	92	—	—	—	2	1 808	1 146	39
—	—	—	—	—	—	1	2 252	1 588	40
—	—	—	—	—	—	2	2 491	1 881	41
—	—	—	—	—	—	4	3 890	2 833	42
—	—	2	—	3	—	—	905	920	43
—	—	—	—	—	—	1	69	38	44
—	—	—	—	—	—	5	7 057	5 150	45
15	1 451	1 103	2	4 246	3 766	315	670 853	472 714	46

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhörigt 1 ångfartyg om 428 brutto- och 218 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1931 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	299	314 970	214 586	87	169 129	124 438	7	527	369	1	2 345	1 967	394	486 971	341 360
Stockh. län . .	70	16 733	10 918	25	1 781	1 213	40	3 225	2 449	27	2 295	1 953	162	24 032	16 533
Lidingö . . .	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
Norrstälje . .	4	2 457	1 511	2	236	180	2	591	447	—	—	—	8	3 284	2 138
Södertälje . .	3	398	265	1	151	109	—	—	—	—	—	—	4	549	374
Vaxholm . . .	41	7 573	4 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7 573	4 872
Öregrund . .	—	—	—	—	—	—	5	573	443	—	—	—	5	573	443
Landsbygd . .	21	6 245	4 236	19	1 145	760	33	2 059	1 559	27	2 295	1 953	100	11 744	8 508
Uppsala län . .	2	148	93	4	200	142	—	—	—	—	—	—	6	348	235
Enköping . . .	—	—	—	1	50	35	—	—	—	—	—	—	1	50	35
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . .	—	—	—	3	150	107	—	—	—	—	—	—	3	150	107
Söderm. län . .	9	1 478	920	5	355	241	3	136	101	—	—	—	17	1 969	1 262
Eskilstuna . .	3	589	361	1	146	100	—	—	—	—	—	—	4	735	461
Mariefred . . .	2	338	218	—	—	—	1	49	33	—	—	—	3	387	257
Nyköping . . .	2	383	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	231
Strängnäs . .	—	—	—	1	68	47	—	—	—	—	—	—	1	68	47
Trosa	1	125	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	125	83
Landsbygd . .	1	43	27	3	141	94	2	87	62	—	—	—	6	271	183
Östergötl. län	33	24 563	16 577	11	13 568	10 243	13	807	584	2	136	120	59	39 074	27 524
Linköping . . .	4	632	410	2	138	91	—	—	—	—	—	—	6	770	501
Motala	1	151	100	—	—	—	2	262	174	—	—	—	3	413	274
Norrköping . .	26	23 619	15 971	6	13 242	10 027	—	—	—	—	—	—	32	36 861	25 998
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	2	84	62	—	—	—	2	84	62
Landsbygd . .	2	161	96	3	188	125	9	461	348	2	136	120	16	946	689
Jönköp. län . .	7	1 200	743	1	188	120	2	80	63	—	—	—	10	1 468	926
Jönköping . . .	6	1 103	681	1	188	120	2	80	63	—	—	—	9	1 371	864
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	45	46 345	32 044	10	1 656	1 160	113	7 619	5 682	26	3 358	2 886	194	58 978	41 772
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	4	225	168	1	31	25	5	256	193
Kalmar	15	19 308	13 894	1	38	22	9	879	649	2	380	339	27	20 605	14 904
Oskarshamn . .	12	13 167	8 951	4	881	584	1	74	52	2	244	207	19	14 366	9 794
Västervik . . .	6	3 296	2 130	1	88	62	19	1 033	757	1	59	49	27	4 476	2 998
Landsbygd . .	12	10 574	7 069	4	649	492	80	5 408	4 056	20	2 644	2 266	116	19 275	13 883
Gotlands län . .	7	4 249	2 843	2	3 205	2 310	5	598	450	2	343	306	16	8 398	5 909
Visby	6	3 424	2 305	—	—	—	2	280	224	2	343	306	10	4 047	2 835
Landsbygd . .	1	825	538	2	3 208	2 310	3	318	226	—	—	—	6	4 351	3 074
Blekinge län . .	21	18 986	12 643	4	503	381	51	4 839	3 587	6	716	606	82	25 044	17 217
Karlshamn . . .	9	4 722	3 029	—	—	—	5	348	265	1	175	149	15	5 245	3 443
Karlskrona . .	4	3 162	1 738	—	—	—	3	444	338	1	161	135	8	3 767	2 211
Ronneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
Sölvesborg . .	6	8 725	6 343	4	503	381	9	1 069	784	2	270	232	21	10 567	7 740
Landsbygd . .	2	2 377	1 533	—	—	—	34	2 978	2 200	1	70	58	37	5 425	3 791
Kristianst. l. .	7	6 400	4 449	4	1 740	1 161	31	2 858	2 178	34	6 492	5 545	76	17 490	13 336
Kristianstad . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	4	652	490	—	—	—	8	4 038	2 853
Landsbygd . .	2	1 841	1 265	4	1 740	1 161	27	2 206	1 688	34	6 492	5 545	67	12 279	9 660
Malmöh. län . .	200	294 778	206 054	7	28 789	21 385	88	7 847	5 919	12	2 300	1 942	307	333 714	235 300
Hälsingborg . .	108	176 734	126 617	2	572	444	12	1 236	939	6	1 323	1 118	128	179 865	129 118
Landskrona . .	15	18 415	13 052	—	—	—	2	96	65	—	—	—	17	18 511	13 117
Malmö	30	27 293	17 830	2	581	445	3	243	175	—	—	—	35	28 117	18 450
Trälleborg . .	27	38 141	23 851	3	27 636	20 496	—	—	—	—	—	—	30	65 777	44 347
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	184	145	2	403	349	4	587	494
Landsbygd . .	20	34 195	24 704	—	—	—	69	6 088	4 595	4	574	475	93	40 857	29 774

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM OM 20 NETTOTON OCH 43
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1931 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	4	5 216	3 637	1	141	107	13	975	748	12	876	727	30	7 208	5 219
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	5	435	346	3	119	98	8	554	444
Halmstad	—	—	—	1	141	107	4	336	257	7	630	525	12	1 107	889
Kungsbacka	1	1 876	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 876	1 262
Varberg	—	—	—	—	—	—	2	96	65	1	78	65	3	174	130
Landsbygd	3	3 340	2 375	—	—	—	2	108	80	1	49	39	6	3 497	2 494
Göteb. o. Boh. l.	283	381 847	270 650	123	298 711	206 648	349	25 628	18 532	16	7 409	6 487	771	713 595	502 317
Göteborg	241	369 868	263 058	57	295 288	204 787	15	1 451	1 103	2	4 246	3 766	315	670 853	472 714
Kungälv	1	46	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	22
Lysekil	—	—	—	1	42	26	5	424	320	—	—	—	6	466	346
Marstrand	15	3 602	2 195	1	61	43	1	127	94	1	193	171	18	3 983	2 503
Strömstad	—	—	—	1	51	31	4	231	152	1	1 605	1 427	6	1 887	1 610
Uddevalla	14	6 057	3 986	1	33	26	3	330	250	—	—	—	18	6 420	4 262
Landsbygd	12	2 274	1 389	62	3 236	1 735	321	23 065	16 613	12	1 365	1 123	407	29 940	20 860
Älvsborgs län	22	4 206	2 588	27	1 653	1 182	27	2 136	1 662	2	289	248	78	8 284	5 680
Trollhättan	1	122	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	69
Vänersborg	1	121	88	7	568	406	15	1 170	903	1	112	94	24	1 971	1 491
Ämål	2	389	236	—	—	—	1	33	24	—	—	—	3	422	260
Landsbygd	18	3 574	2 195	20	1 085	776	11	933	735	1	177	154	50	5 769	3 860
Skarab. län	17	7 151	4 895	2	269	194	73	4 978	3 772	2	71	61	94	12 469	8 922
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping	7	5 869	3 817	—	—	—	3	257	199	—	—	—	10	5 626	4 016
Mariestad	3	570	344	—	—	—	8	779	611	—	—	—	11	1 349	955
Landsbygd	6	1 035	605	2	269	194	61	3 900	2 930	2	71	61	71	5 275	3 790
Värml. län	57	27 445	17 709	20	11 117	8 275	16	1 175	896	—	—	—	93	39 737	26 880
Arvika	3	490	297	1	50	24	—	—	—	—	—	—	4	540	321
Karlstad	18	12 489	8 094	4	1 442	955	2	242	188	—	—	—	24	14 173	9 237
Kristinehamn	7	5 892	3 950	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	9	14 062	10 222
Landsbygd	29	8 574	5 368	13	1 455	1 024	14	933	708	—	—	—	56	10 962	7 100
Örebro län	7	1 224	606	7	672	391	8	522	402	—	—	—	22	2 418	1 399
Askersund	1	199	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	120
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	1	77	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	27
Landsbygd	4	726	321	6	460	257	8	522	402	—	—	—	18	1 708	980
Västmanl. län	9	1 444	897	1	129	83	1	30	21	—	—	—	11	1 603	1 001
Västerås	9	1 444	897	1	129	83	—	—	—	—	—	—	10	1 573	980
Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	3	251	158	1	37	28	—	—	—	—	—	—	4	288	186
Gävle. län	7	5 701	3 890	1	61	40	3	315	253	—	—	—	11	6 077	4 183
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	3	315	253	—	—	—	7	5 760	4 036
Söderhamn	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd	2	186	64	1	61	40	—	—	—	—	—	—	3	247	104
Västern. län	34	6 500	3 821	4	609	391	3	131	91	1	125	98	42	7 665	4 401
Härnösand	10	961	481	1	460	304	1	35	21	—	—	—	12	1 456	806
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	1	53	40	—	—	—	1	53	40
Sundsvall	9	3 833	2 669	—	—	—	—	—	—	1	125	98	10	3 958	2 767
Örnsköldsvik	4	549	214	2	104	66	—	—	—	—	—	—	6	653	280
Landsbygd	11	1 457	457	1	45	21	1	43	30	—	—	—	13	1 545	508
Jämtlands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	4	435	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	278
Västerb. län	6	696	231	—	—	—	1	47	27	—	—	—	7	743	258
Umeå	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd	5	568	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	568	161
Norrb. län	6	839	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	839	383
Haparanda	1	246	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	155
Luleå	3	431	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	431	141
Landsbygd	2	162	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	87
Hela riket	1159	1173 105	811 613	347	534 516	380 133	847	64 471	47 786	143	26 755	22 949	2496	1798 847	1262 481
Därav i städer	998	1094 165	758 627	203	520 647	371 009	171	15 332	11 533	39	12 882	11 152	1411	1643 026	1152 321

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper		Indike- rade häst- krafter	Stål eller järn										Trä	
			0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år		
			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.
Bruttoton														
1	Ångfartyg . .	671 740	96	137 816	54 169	244	357 655	95 164	745	664 424	124 316	—	—	—
2	— 49	1 134	—	—	—	—	—	—	27	1 037	415	—	—	—
3	50— 99	9 707	1	91	60	8	579	369	87	6 329	2 322	—	—	—
4	100— 199	40 259	2	282	350	11	1 808	1 510	138	20 483	7 559	—	—	—
5	200— 299	32 654	6	1 567	1 540	17	3 975	2 410	76	18 628	6 457	—	—	—
6	300— 499	24 885	6	2 302	1 720	15	5 380	1 600	44	17 530	6 005	—	—	—
7	500— 999	79 962	16	12 370	6 065	42	31 413	9 140	99	71 752	11 588	—	—	—
8	1 000— 1 499	144 341	27	34 467	12 205	66	82 834	22 045	119	149 291	24 070	—	—	—
9	1 500— 1 999	118 799	25	42 353	13 735	38	67 378	19 575	77	132 836	19 157	—	—	—
10	2 000— 2 999	80 160	7	16 429	7 144	24	55 647	13 190	45	107 132	15 478	—	—	—
11	3 000— 3 999	43 719	1	3 467	950	4	13 950	2 690	19	68 604	13 015	—	—	—
12	4 000— 4 999	50 095	4	17 980	9 050	10	43 483	10 960	9	37 965	7 765	—	—	—
13	5 000— 5 999	26 225	—	—	—	8	44 367	10 225	3	15 814	3 535	—	—	—
14	6 000— 7 999	7 800	1	6 508	1 350	1	6 841	1 450	1	7 738	1 450	—	—	—
15	8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	10 000—14 999	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
17	Motorfartyg . .	319 694	81	415 878	160 942	41	91 360	33 624	35	9 770	2 472	5	761	180
18	— 49	3 310	3	118	102	5	211	101	11	446	133	1	42	5
19	50— 99	4 549	1	50	35	5	332	203	13	927	337	1	60	25
20	100— 199	4 365	5	626	440	8	1 093	290	8	1 218	272	—	—	—
21	200— 299	1 640	1	269	200	—	—	—	1	212	30	3	659	150
22	300— 499	2 765	1	311	300	1	463	90	—	—	—	—	—	—
23	500— 999	2 275	—	—	—	3	2 351	940	—	—	—	—	—	—
24	1 000— 1 499	1 140	1	1 122	300	—	—	—	1	1 161	100	—	—	—
25	1 500— 1 999	12 000	6	10 821	7 115	1	1 600	650	—	—	—	—	—	—
26	2 000— 2 999	21 750	10	27 379	12 250	1	2 978	1 050	—	—	—	—	—	—
27	3 000— 3 999	28 500	5	17 262	7 250	7	26 426	10 250	—	—	—	—	—	—
28	4 000— 4 999	31 700	9	41 097	18 600	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—	—
29	5 000— 5 999	71 000	13	71 478	26 550	8	44 300	15 850	1	5 806	1 600	—	—	—
30	6 000— 7 999	44 150	11	73 996	28 750	1	7 006	2 600	—	—	—	—	—	—
31	8 000— 9 999	39 450	10	90 647	27 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	10 000—14 999	4 800	1	10 398	2 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	15 000 och däröver . .	46 300	4	70 304	29 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	28 136	3	257	144	35	3 019	866	21	2 703	648	—	—	—
35	— 49	4 715	—	—	—	—	—	—	1	40	10	—	—	—
36	50— 99	14 793	3	257	144	9	826	230	10	821	248	—	—	—
37	100— 199	7 010	—	—	—	14	1 602	536	6	782	218	—	—	—
38	200— 299	1 218	—	—	—	2	591	100	3	720	122	—	—	—
39	300— 499	400	—	—	—	—	—	—	1	340	50	—	—	—
40	andra	—	—	—	—	—	—	—	3	6 591	595	—	—	—
41	— 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	50— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	100— 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	200— 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	300— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	2 000—2 999	—	—	—	—	—	—	—	3	6 591	595	—	—	—
48	Samtliga fartyg	1019570	180	553 951	215 255	310	452 034	129 654	804	683 488	128 031	5	761	180

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1931 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n										T r ä							
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			Summa		
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
8	1 725	440	55	9 369	1 573	—	—	—	3	740	100	8	1 376	170	1 159	1 173 105	275 932
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 037	415
1	63	20	7	518	89	—	—	—	—	—	—	1	79	15	105	7 659	2 875
4	786	250	42	7 571	1 259	—	—	—	—	—	—	6	1 089	105	203	32 019	11 033
2	408	110	6	1 280	225	—	—	—	2	418	75	1	208	50	110	26 484	10 867
1	468	60	—	—	—	—	—	—	1	322	25	—	—	—	67	26 002	9 410
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	115 535	26 793
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	266 592	58 320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	242 567	52 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	179 208	35 812
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	84 021	16 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	99 428	27 775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	60 181	13 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 087	4 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
13	1 965	338	17	1 674	259	53	2 828	1 368	54	6 989	1 132	48	3 291	617	347	534 516	200 932
3	134	50	4	178	47	28	1 253	604	18	729	267	19	792	180	92	3 903	1 489
3	204	48	7	434	104	24	1 361	724	14	894	176	21	1 361	252	89	5 623	1 904
5	941	135	6	1 062	108	—	—	—	11	1 459	291	7	926	125	50	7 325	1 661
1	239	40	—	—	—	1	214	40	3	710	85	1	212	60	11	2 515	605
1	447	65	—	—	—	—	—	—	8	3 197	313	—	—	—	11	4 418	768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 283	400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 421	7 765
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	30 357	13 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	43 688	17 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 697	20 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	121 584	44 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	81 002	31 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	90 647	27 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	2 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 304	29 300
2	497	66	11	767	168	31	2 592	819	156	13 322	3 358	598	41 314	7 876	847	64 471	13 885
—	—	—	4	176	27	3	126	49	46	1 898	594	174	6 835	1 234	228	9 075	1 914
1	51	6	6	443	66	21	1 580	513	69	5 069	1 354	357	25 288	5 119	476	34 335	7 680
—	—	—	1	148	15	6	683	207	34	4 662	1 125	65	8 742	1 465	126	16 619	3 566
—	—	—	—	—	—	1	203	50	6	1 310	235	2	449	58	14	3 273	565
1	446	60	—	—	—	—	—	—	1	383	50	—	—	—	3	1 169	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	6	2	534	60	22	6 109	488	115	13 443	956	143	26 755	2 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 050	85	28	1 050	85
—	—	—	1	78	6	—	—	—	2	146	13	32	2 150	135	35	2 374	154
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 035	140	35	5 455	408	42	6 490	548
—	—	—	—	—	—	1	233	30	9	2 283	227	18	4 084	301	28	6 600	558
—	—	—	—	—	—	1	301	30	3	1 040	93	2	704	27	6	2 045	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 605	15	—	—	—	1	1 605	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 591	595
23	4 187	844	84	11 888	1 946	86	5 954	2 247	235	27 160	5 078	769	59 424	9 619	2 496	1798 847	492 854

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare.									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 <i>Befintliga vid årets slut</i>	1 294	1 330 612	948 869	61	265 908	180 462	841	103 052	66 979
2 Ångfartyg	608	933 848	653 518	37	94 803	67 327	374	72 571	44 864
3 Motorfartyg.	107	337 774	249 692	23	170 846	112 931	145	10 791	7 237
4 Segelfartyg:									
5 med hjälpmaskin	504	43 339	32 324	1	259	204	287	17 795	13 282
6 andra	75	15 651	13 335	—	—	—	35	1 895	1 596
7 <i>Auförda under året</i>	14	5 891	4 243	4	9 047	6 535	6	535	367
8 Ångfartyg	3	4 365	2 993	2	5 105	3 662	1	182	101
9 Motorfartyg.	—	—	—	1	3 845	2 797	1	73	46
10 Segelfartyg:									
11 med hjälpmaskin	5	278	194	1	97	76	3	214	162
12 andra	6	1 248	1 036	—	—	—	1	66	58
13 <i>Summa fartyg</i>	1 308	1 336 503	953 112	65	274 955	186 997	847	103 587	67 346
14 Ångfartyg	611	938 213	656 511	39	99 908	70 989	375	72 753	44 965
15 Motorfartyg.	107	337 774	249 692	24	174 691	115 728	146	10 864	7 283
16 Segelfartyg:									
17 med hjälpmaskin	509	43 617	32 518	2	356	280	290	18 009	13 444
18 andra	81	16 899	14 391	—	—	—	36	1 961	1 654

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dräktighets-grupper	Ångfartyg									Motor-				
	Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sperso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan däck-sperso-nal
		exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig		exam.	oexam.		
	Bruttoton													
1 — 49	26	—	1	—	19	26	1	3	2	60	2	11	—	35
2 50— 99	89	6	27	—	102	90	43	2	39	64	6	10	—	52
3 100— 199	160	76	75	—	515	171	302	4	330	41	17	22	—	103
4 200— 299	92	64	30	—	401	117	188	6	262	9	8	1	—	31
5 300— 499	54	58	17	—	224	92	125	32	120	10	7	4	—	44
6 500— 999	146	252	55	(8)	683	289	500	134	274	2	4	—	—	8
7 1 000— 1 499	198	384	12	(5)	1 117	399	963	287	212	1	2	—	—	5
8 1 500— 1 999	136	279	1	(54)	833	289	763	315	48	7	15	—	(6)	47
9 2 000— 2 999	73	162	1	(60)	511	183	497	205	29	11	33	—	(11)	77
10 3 000— 3 999	22	58	1	(23)	210	75	233	100	48	12	36	—	(12)	8
11 4 000— 4 999	21	61	—	(23)	203	76	262	112	28	10	30	—	(10)	3
12 5 000— 5 999	11	33	—	(11)	3	110	44	142	51	—	22	66	—	224
13 6 000— 7 999	3	9	—	(3)	1	34	13	39	14	—	12	36	—	124
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28	—	(9)	7
15 10 000— 14 999	1	5	—	(2)	2	25	10	22	147	15	1	3	—	11
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6
17 <i>Summa</i>	1 032	1 447	220	(189)	110	4 987	1 874	4 080	1 412	1 407	275	309	48	(91)

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1931.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 196	1 699 572	1 196 310	123	14 118	5 852	172	84 745	59 994	5	412	325	2 496	1 798 847	1 262 481
1 019	1 101 222	765 709	34	8 786	3 066	106	63 097	42 838	—	—	—	1 159	1 173 105	811 613
275	519 411	369 860	50	3 109	1 480	21	11 908	8 739	1	88	54	347	534 516	380 133
792	61 393	45 810	37	2 111	1 228	16	852	654	2	115	94	847	64 471	47 786
110	17 546	14 931	2	112	78	29	8 888	7 763	2	209	177	143	26 755	22 949
24	15 473	11 145	7	632	243	42	7 992	5 426	1	139	12	74	24 226	16 934
6	9 652	6 756	3	430	154	18	5 908	3 802	—	—	—	27	15 990	10 712
2	3 918	2 843	4	202	89	4	240	155	—	—	—	10	4 360	3 087
9	589	432	—	—	—	10	1 040	797	—	—	—	19	1 629	1 229
7	1 314	1 114	—	—	—	10	794	672	1	139	120	18	2 247	1 906
2 220	1 715 045	1 207 455	130	14 750	6 095	214	92 727	65 420	6	551	445	2 570	1 823 073	1 279 415
1 025	1 110 874	772 465	37	9 216	3 220	124	69 005	46 640	—	—	—	1 186	1 189 095	822 325
277	523 329	372 708	54	3 311	1 569	25	12 148	8 894	1	88	54	357	538 876	383 220
801	61 982	46 242	37	2 111	1 228	26	1 892	1 451	2	115	94	866	66 100	49 015
117	18 860	16 045	2	112	78	39	9 632	8 435	3	348	297	161	29 002	24 855

1931 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Befälhavare	Styrmän, exam.	Bäste-män	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Övrig personal		Befälhavare	Styrmän, exam.	Bäste-män	Annan däckspersonal	Övrig personal	
		man-lig	kvinn-lig						man-lig	kvinn-lig					man-lig	kvinn-lig
22	20	7	5	200	2	143	95	26	—	1	22	—	15	10	—	—
44	23	5	9	450	13	377	599	66	16	2	24	3	14	31	—	2
35	27	14	17	125	5	112	295	29	75	2	32	1	29	89	30	3
12	7	3	10	14	4	10	60	8	13	1	26	2	24	104	26	4
13	14	11	4	3	1	2	15	4	3	—	5	1	4	29	4	5
4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
21	34	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
33	62	45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	45	4	9
36	82	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
40	76	66	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
88	171	155	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
47	109	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
38	89	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
5	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
38	76	452	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
478	807	990	111	792	25	644	1 064	133	107	6	110	10	86	308	64	17

räknade.

Tab. 6. Översikt av de år 1931 till Sverige inklarerade

1	Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	19 005	13 388 841	2 126	2 289 111	21 131	15 677 952	6 767	412 236
2	<i>Svenska</i>	8 213	6 749 860	970	790 977	9 183	7 540 837	2 912	168 254
3	<i>Främmande</i>	10 792	6 638 981	1 156	1 498 134	11 948	8 137 115	3 855	243 982
4	Norska	401	556 575	414	334 919	815	891 494	605	6 740
5	Danska	7 033	2 703 441	236	139 943	7 269	2 843 384	1 001	54 432
6	Isländska	3	2 993	—	—	3	2 993	—	—
7	Finska	422	207 008	37	24 965	459	231 973	588	25 445
8	Ryska	10	8 260	5	4 130	15	12 390	13	884
9	Estländska	137	55 875	25	9 393	162	65 268	123	14 856
10	Lettiska	54	27 888	9	5 585	63	33 473	—	—
11	Litauiska	2	1 432	1	678	3	2 110	—	—
12	Polska	136	196 653	—	—	136	196 653	—	—
13	Danzigska	18	47 493	6	3 439	24	50 932	—	—
14	Tyska	2 098	2 036 239	295	584 532	2 393	2 620 771	1 441	131 279
15	Nederländska	143	83 880	56	123 860	199	207 740	83	10 192
16	Belgiska	4	11 776	2	6 463	6	18 239	—	—
17	Engelska	275	467 623	53	196 211	328	663 834	—	—
18	Franska	4	8 454	2	11 478	6	19 932	—	—
19	Spanska	1	1 564	—	—	1	1 564	—	—
20	Italienska	10	48 677	—	—	10	48 677	—	—
21	Österrikiska	—	—	1	255	1	255	1	154
22	Jugoslaviska	3	10 429	—	—	3	10 429	—	—
23	Grekiska	8	32 156	2	6 811	10	38 967	—	—
24	Japanska	1	4 435	—	—	1	4 435	—	—
25	Kanadensiska	2	9 548	—	—	2	9 548	—	—
26	Amerikanska (U. S. A.)	26	116 432	11	42 106	37	158 538	—	—
27	Centralamerikanska	1	150	1	3 366	2	3 516	—	—
28	Avgångna	17 492	12 145 570	3 606	3 555 072	21 098	15 700 642	7 818	414 646
29	<i>Svenska</i>	7 161	5 822 779	1 984	1 690 736	9 145	7 513 515	4 430	208 094
30	<i>Främmande</i>	10 331	6 322 791	1 622	1 864 336	11 953	8 187 127	3 388	206 552
31	Norska	389	562 311	423	373 678	812	935 989	571	6 387
32	Danska	7 000	2 667 530	266	171 301	7 266	2 838 831	1 492	66 137
33	Isländska	2	2 113	1	880	3	2 993	—	—
34	Finska	380	188 666	80	43 432	460	232 098	105	23 338
35	Ryska	14	11 564	1	2 798	15	14 362	14	952
36	Estländska	87	29 216	74	32 614	161	61 830	58	12 395
37	Lettiska	19	10 724	44	22 604	63	33 328	—	—
38	Litauiska	2	1 432	1	678	3	2 110	—	—
39	Polska	26	37 905	110	158 693	136	196 598	—	—
40	Danzigska	14	8 699	10	42 206	24	50 905	—	—
41	Tyska	1 978	2 215 444	423	409 133	2 401	2 624 577	1 070	88 937
42	Nederländska	148	162 355	49	44 490	197	206 845	78	8 406
43	Belgiska	3	8 344	3	9 895	6	18 239	—	—
44	Engelska	233	270 699	99	397 478	332	668 177	—	—
45	Franska	1	3 278	5	16 654	6	19 932	—	—
46	Spanska	—	—	1	1 564	1	1 564	—	—
47	Italienska	—	—	10	48 677	10	48 677	—	—
48	Österrikiska	1	255	—	—	1	255	—	—
49	Jugoslaviska	—	—	3	10 429	3	10 429	—	—
50	Grekiska	2	6 811	8	32 156	10	38 967	—	—
51	Japanska	—	—	1	4 435	1	4 435	—	—
52	Kanadensiska	—	—	2	9 548	2	9 548	—	—
53	Amerikanska (U. S. A.)	31	132 079	7	30 843	38	162 922	—	—
54	Centralamerikanska	1	3 366	1	150	2	3 516	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
5 644	216 707	12 411	628 943	25 772	13 801 077	7 770	2 505 818	33 542	16 306 895	1
3 050	121 811	5 962	290 065	11 125	6 918 114	4 020	912 788	15 145	7 830 902	2
2 594	94 896	6 449	338 878	14 647	6 882 963	3 750	1 593 030	18 397	8 475 993	3
1 095	7 338	1 700	14 078	1 006	563 315	1 509	342 257	2 515	905 572	4
1 109	41 067	2 110	95 499	8 034	2 757 873	1 345	181 010	9 379	2 938 883	5
—	—	—	—	3	2 993	—	—	3	2 993	6
105	17 870	693	43 315	1 010	232 453	142	42 835	1 152	275 288	7
1	68	14	952	23	9 144	6	4 198	29	13 342	8
34	9 406	157	24 262	260	70 731	59	18 799	319	89 530	9
—	—	—	—	54	27 888	9	5 585	63	33 473	10
—	—	—	—	2	1 432	1	678	3	2 110	11
1	5	1	5	136	196 653	1	5	137	196 658	12
—	—	—	—	18	47 493	6	3 439	24	50 932	13
219	16 409	1 660	147 688	3 539	2 167 518	514	600 941	4 053	2 768 459	14
30	2 733	113	12 925	226	94 072	86	126 593	312	220 665	15
—	—	—	—	4	11 776	2	6 463	6	18 239	16
—	—	—	—	275	467 623	53	196 211	328	663 834	17
—	—	—	—	4	8 454	2	11 478	6	19 932	18
—	—	—	—	1	1 564	—	—	1	1 564	19
—	—	—	—	10	48 677	—	—	10	48 677	20
—	—	1	154	1	154	1	255	2	409	21
—	—	—	—	3	10 429	—	—	3	10 429	22
—	—	—	—	8	32 156	2	6 811	10	38 967	23
—	—	—	—	1	4 435	—	—	1	4 435	24
—	—	—	—	2	9 548	—	—	2	9 548	25
—	—	—	—	26	116 432	11	42 106	37	158 538	26
—	—	—	—	1	150	1	3 366	2	3 516	27
4 630	216 385	12 448	631 031	25 310	12 560 216	8 236	3 771 457	33 546	16 331 673	28
1 561	84 380	5 991	292 474	11 591	6 030 873	3 545	1 775 116	15 136	7 805 989	29
3 069	132 005	6 457	338 557	13 719	6 529 343	4 691	1 996 341	18 410	8 525 684	30
1 129	7 347	1 700	13 734	960	568 698	1 552	381 025	2 512	949 723	31
625	29 223	2 117	95 360	8 492	2 733 657	891	200 524	9 383	2 934 191	32
—	—	—	—	2	2 113	1	880	3	2 993	33
586	19 942	691	43 280	485	212 004	666	63 374	1 151	275 378	34
—	—	14	952	28	12 516	1	2 798	29	15 314	35
102	12 186	160	24 581	145	41 611	176	44 800	321	86 411	36
—	—	—	—	19	10 724	44	22 604	63	33 328	37
—	—	—	—	2	1 432	1	678	3	2 110	38
1	5	1	5	26	37 905	111	158 698	137	196 603	39
—	—	—	—	14	8 699	10	42 206	24	50 905	40
590	58 461	1 660	147 398	3 048	2 304 381	1 013	467 594	4 061	2 771 975	41
35	4 687	113	13 093	226	170 761	84	49 177	310	219 938	42
—	—	—	—	3	8 344	3	9 895	6	18 239	43
—	—	—	—	233	270 699	99	397 478	332	668 177	44
—	—	—	—	1	3 278	5	16 654	6	19 932	45
—	—	—	—	—	—	1	1 564	1	1 564	46
—	—	—	—	—	—	10	48 677	10	48 677	47
1	154	1	154	1	255	1	154	2	409	48
—	—	—	—	—	—	3	10 429	3	10 429	49
—	—	—	—	2	6 811	8	32 156	10	38 967	50
—	—	—	—	—	—	1	4 435	1	4 435	51
—	—	—	—	—	—	2	9 548	2	9 548	52
—	—	—	—	31	132 079	7	30 843	38	162 922	53
—	—	—	—	1	3 366	1	150	2	3 516	54

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Spetsbergen: Norska</i>	2	5 297	—	—	—	—	—	—	2	5 297	
2 <i>Norge</i>	437	188 191	438	295 374	1 326	27 625	1 814	20 305	1 763	215 816	
3 Svenska	264	103 593	97	54 187	692	17 765	712	11 906	956	121 358	
4 Norska	143	66 859	330	181 240	588	5 887	1 082	6 793	731	72 746	
5 Danska	4	1 232	—	—	14	1 114	13	843	18	2 346	
6 Isländska	1	880	—	—	—	—	—	—	1	880	
7 Finska	1	245	—	—	—	—	—	—	1	245	
8 Ryska	—	—	—	—	13	884	—	—	13	884	
9 Estländska	1	243	—	—	1	31	—	—	2	274	
10 Tyska	20	9 153	1	12 220	14	1 340	5	429	34	10 493	
11 Nederländska	—	—	—	—	3	450	2	334	3	450	
12 Engelska	3	5 986	7	32 431	—	—	—	—	3	5 986	
13 Franska	—	—	2	11 478	—	—	—	—	—	—	
14 Österrikiska	—	—	—	—	1	154	—	—	1	154	
15 Grekiska	—	—	1	3 818	—	—	—	—	—	—	
16 <i>Danmark med Färöarna</i>	9 884	3 674 638	770	486 358	2 513	137 268	3 505	165 429	12 397	3 811 906	
17 Svenska	2 885	1 109 210	440	225 205	1 441	79 471	2 175	100 471	4 326	1 188 681	
18 Norska	3	1 139	28	32 026	8	335	12	510	11	1 474	
19 Danska	6 920	2 519 883	219	119 181	872	42 003	1 083	38 918	7 792	2 561 886	
20 Isländska	1	1 001	—	—	—	—	—	—	1	1 001	
21 Finska	—	—	4	1 444	1	49	13	4 046	1	49	
22 Ryska	1	826	2	1 652	—	—	1	68	1	826	
23 Estländska	2	404	5	1 724	1	171	23	6 595	3	575	
24 Lettiska	—	—	3	576	—	—	—	—	—	—	
25 Polska	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	
26 Tyska	58	33 844	33	43 729	175	13 595	173	12 578	233	47 439	
27 Nederländska	13	1 936	14	2 856	15	1 644	24	2 238	28	3 580	
28 Engelska	—	—	20	55 950	—	—	—	—	—	—	
29 Österrikiska	—	—	1	255	—	—	—	—	—	—	
30 Amerikanska (U. S. A.)	1	6 395	1	1 760	—	—	—	—	1	6 395	
31 <i>Island</i>	34	12 518	1	915	15	828	2	112	49	13 346	
32 Svenska	17	7 232	1	915	6	310	—	—	23	7 542	
33 Norska	16	4 174	—	—	9	518	1	35	25	4 692	
34 Danska	—	—	—	—	—	—	1	77	—	—	
35 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112	
36 <i>Finland</i>	608	311 053	141	137 674	603	22 153	117	15 015	1 211	333 206	
37 Svenska	218	131 640	68	39 885	36	3 512	18	1 549	254	135 152	
38 Norska	2	5 501	10	37 840	—	—	—	—	2	5 501	
39 Danska	2	3 035	4	5 757	1	196	3	184	3	3 231	
40 Finska	380	165 789	26	16 765	562	17 961	85	9 957	942	183 750	
41 Estländska	—	—	3	748	2	262	2	783	2	262	
42 Lettiska	—	—	1	2 252	—	—	—	—	—	—	
43 Danzigiska	—	—	1	786	—	—	—	—	—	—	
44 Tyska	5	3 207	22	22 995	2	222	9	2 542	7	3 429	
45 Nederländska	—	—	3	569	—	—	—	—	—	—	
46 Belgiska	1	1 881	—	—	—	—	—	—	1	1 881	
47 Engelska	—	—	1	1 251	—	—	—	—	—	—	
48 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2	8 826	—	—	—	—	—	—	

länder år 1931 med angivande av fartygens nationalitet.
fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 297	—	—	2	5 297	
2 252	315 679	1	513	—	—	—	1	513	876	484 078	3 140	47 930	4 016	532 008
809	66 093	—	—	—	—	—	—	361	157 750	1 404	29 671	1 765	187 451	
1 412	188 033	1	513	—	—	—	1	513	474	248 612	1 670	12 680	2 144	261 292
13	843	—	—	—	—	—	—	4	1 232	27	1 957	31	3 189	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	880	—	—	1	880	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	245	—	—	1	245	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	884	13	884	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	1	31	2	274	
6	12 649	—	—	—	—	—	—	21	21 373	19	1 769	40	23 142	
2	334	—	—	—	—	—	—	—	—	5	784	5	784	
7	32 431	—	—	—	—	—	—	10	38 417	—	—	10	38 417	
2	11 478	—	—	—	—	—	—	2	11 478	—	—	2	11 478	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	
1	3 818	—	—	—	—	—	—	1	3 818	—	—	1	3 818	
4 275	651 787	3	954	—	—	—	3	954	10 657	4 161 950	6 018	302 697	16 675	4 464 647
2 615	325 676	1	394	—	—	—	1	394	3 326	1 334 809	3 616	179 942	6 942	1 514 751
40	32 536	—	—	—	—	—	—	—	31	33 165	20	845	51	34 010
1 302	158 099	—	—	—	—	—	—	—	7 139	2 639 064	1 955	80 921	9 094	2 719 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 001	—	—	1	1 001
17	5 490	—	—	—	—	—	—	—	4	1 444	14	4 095	18	5 539
3	1 720	—	—	—	—	—	—	—	3	2 478	1	68	4	2 546
28	8 319	—	—	—	—	—	—	—	7	2 128	24	6 766	31	8 894
3	576	—	—	—	—	—	—	—	3	576	—	—	3	576
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
206	56 307	2	560	—	—	—	2	560	93	78 133	348	26 173	441	104 306
38	5 094	—	—	—	—	—	—	—	27	4 792	39	3 882	66	8 674
20	55 950	—	—	—	—	—	—	—	20	55 950	—	—	20	55 950
1	255	—	—	—	—	—	—	—	1	255	—	—	1	255
1	1 760	—	—	—	—	—	—	—	2	8 155	—	—	2	8 155
3	1 027	5	4 272	—	—	—	5	4 272	40	17 705	17	940	57	18 645
1	915	1	936	—	—	—	1	936	19	9 083	6	310	25	9 393
1	55	2	1 455	—	—	—	2	1 455	18	5 629	10	553	28	6 182
1	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	1	77
—	—	2	1 881	—	—	—	2	1 881	3	2 993	—	—	3	2 993
258	152 689	24	6 588	—	—	—	24	6 588	773	455 315	720	37 168	1 493	492 483
86	41 434	24	6 588	—	—	—	24	6 588	310	178 113	54	5 061	364	183 174
10	37 840	—	—	—	—	—	—	—	12	43 341	—	—	12	43 341
7	5 941	—	—	—	—	—	—	—	6	8 792	4	380	10	9 172
111	26 722	—	—	—	—	—	—	—	406	182 554	647	27 918	1 053	210 472
5	1 531	—	—	—	—	—	—	—	3	748	4	1 045	7	1 793
1	2 252	—	—	—	—	—	—	—	1	2 252	—	—	1	2 252
1	786	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
31	25 537	—	—	—	—	—	—	—	27	26 202	11	2 764	38	28 966
3	569	—	—	—	—	—	—	—	3	569	—	—	3	569
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 881	—	—	1	1 881
1	1 251	—	—	—	—	—	—	—	1	1 251	—	—	1	1 251
2	8 826	—	—	—	—	—	—	—	2	8 826	—	—	2	8 826

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Europeiska Sovjetunionen</i> . . .	102	149 801	15	42 973	5	3 570	—	—	107	153 371	
2 vid Norra ishavet	4	5 967	—	—	—	—	—	—	4	5 967	
3 , Östersjön . .	84	84 061	15	42 973	5	3 570	—	—	89	87 631	
4 , Svarta havet	14	59 773	—	—	—	—	—	—	14	59 773	
5 Svenska	49	43 483	6	17 542	—	—	—	—	49	43 483	
6 Norska	9	18 513	—	—	—	—	—	—	9	18 513	
7 Danska	3	3 619	1	2 983	—	—	—	—	3	3 619	
8 Ryska	6	4 956	1	826	—	—	—	—	6	4 956	
9 Estländska	6	5 938	—	—	—	—	—	—	6	5 938	
10 Lettiska	1	2 477	—	—	—	—	—	—	1	2 477	
11 Tyska	19	37 132	2	108	5	3 570	—	—	24	40 702	
12 Nederländska	1	3 059	—	—	—	—	—	—	1	3 059	
13 Engelska	3	8 928	—	—	—	—	—	—	3	8 928	
14 Italienska	3	13 897	—	—	—	—	—	—	3	13 897	
15 Grekiska	1	3 343	—	—	—	—	—	—	1	3 343	
16 Amerikanska (U. S. A.) .	1	4 456	5	21 514	—	—	—	—	1	4 456	
17 <i>Estland</i>	93	26 918	26	34 696	103	10 855	7	1 523	196	37 773	
18 Svenska	9	2 777	6	3 072	1	71	—	—	10	2 848	
19 Norska	1	1 467	—	—	—	—	—	—	1	1 467	
20 Danska	—	—	—	—	—	—	1	263	—	—	
21 Finska	11	1 892	—	—	1	20	—	—	12	1 912	
22 Ryska	2	1 652	—	—	—	—	—	—	2	1 652	
23 Estländska	64	17 545	11	2 008	100	10 759	6	1 260	164	28 304	
24 Lettiska	5	1 476	—	—	—	—	—	—	5	1 476	
25 Tyska	1	109	6	5 510	1	5	—	—	2	114	
26 Nederländska	—	—	1	106	—	—	—	—	—	—	
27 Engelska	—	—	2	24 000	—	—	—	—	—	—	
28 <i>Lettland</i>	53	22 235	12	5 598	21	1 758	4	724	74	23 993	
29 Svenska	36	15 791	7	3 345	11	992	1	55	47	16 783	
30 Danska	—	—	—	—	1	91	—	—	1	91	
31 Finska	1	245	1	200	—	—	1	351	1	245	
32 Ryska	—	—	1	826	—	—	—	—	—	—	
33 Estländska	2	628	1	473	6	392	—	—	8	1 020	
34 Lettiska	12	4 110	—	—	—	—	—	—	12	4 110	
35 Tyska	2	1 461	2	754	3	283	2	318	5	1 744	
36 <i>Litauen</i>	31	10 615	29	21 776	4	519	10	1 090	35	11 134	
37 Svenska	28	8 459	16	9 532	1	211	7	673	29	8 670	
38 Danska	—	—	—	—	—	—	3	417	—	—	
39 Estländska	1	783	1	1 027	—	—	—	—	1	783	
40 Lettiska	—	—	2	1 012	—	—	—	—	—	—	
41 Litauiska	1	678	1	678	—	—	—	—	1	678	
42 Tyska	1	695	9	9 527	3	308	—	—	4	1 003	
43 <i>Polen</i>	895	931 501	11	18 327	43	5 547	1	60	938	937 048	
44 Svenska	696	686 238	3	2 376	31	3 443	1	60	727	689 681	
45 Norska	16	15 994	2	4 662	—	—	—	—	16	15 994	
46 Danska	1	1 966	—	—	3	419	—	—	4	2 385	
47 Finska	5	8 617	—	—	2	881	—	—	7	9 498	
48 Estländska	11	4 749	—	—	—	—	—	—	11	4 749	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
15	42 973	3	3 119	—	—	3	3 119	120	195 893	5	3 570	125	199 463
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 967	—	—	4	5 967
15	42 973	3	3 119	—	—	3	3 119	102	130 153	5	3 570	107	133 723
—	—	—	—	—	—	—	—	14	59 773	—	—	14	59 773
6	17 542	—	—	—	—	—	—	55	61 025	—	—	55	61 025
—	—	1	1 467	—	—	1	1 467	10	19 980	—	—	10	19 980
1	2 983	—	—	—	—	—	—	4	6 602	—	—	4	6 602
1	826	2	1 652	—	—	2	1 652	9	7 434	—	—	9	7 434
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 938	—	—	6	5 938
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—	—	1	2 477
2	108	—	—	—	—	—	—	21	37 240	5	3 570	26	40 810
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 059	—	—	1	3 059
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 928	—	—	3	8 928
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 897	—	—	3	13 897
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 343	—	—	1	3 343
5	21 514	—	—	—	—	—	—	6	25 970	—	—	6	25 970
33	36 219	19	5 157	—	—	19	5 157	138	66 771	110	12 378	248	79 149
6	3 072	18	5 000	—	—	18	5 000	33	10 349	1	71	34	10 920
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	1	1 467
1	263	—	—	—	—	—	—	—	—	1	263	1	263
—	—	1	157	—	—	1	157	12	2 049	1	20	13	2 069
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 652	—	—	2	1 652
17	3 268	—	—	—	—	—	—	75	19 553	106	12 019	181	31 572
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 476	—	—	5	1 476
6	5 510	—	—	—	—	—	—	7	5 619	1	5	8	5 624
1	106	—	—	—	—	—	—	1	106	—	—	1	106
2	24 000	—	—	—	—	—	—	2	24 000	—	—	2	24 000
16	6 322	27	6 944	—	—	27	6 944	92	34 777	25	2 482	117	37 259
8	3 400	27	6 944	—	—	27	6 944	70	26 080	12	1 047	82	27 127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	1	91
2	551	—	—	—	—	—	—	2	445	1	351	3	796
1	826	—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826
1	473	—	—	—	—	—	—	3	1 101	6	392	9	1 493
—	—	—	—	—	—	—	—	12	4 110	—	—	12	4 110
4	1 072	—	—	—	—	—	—	4	2 215	5	601	9	2 816
39	22 866	13	3 434	—	—	13	3 434	73	35 825	14	1 609	87	37 434
23	10 205	13	3 434	—	—	13	3 434	57	21 425	8	884	65	22 309
3	417	—	—	—	—	—	—	—	—	3	417	3	417
1	1 027	—	—	—	—	—	—	2	1 810	—	—	2	1 810
2	1 012	—	—	—	—	—	—	2	1 012	—	—	2	1 012
1	678	—	—	—	—	—	—	2	1 356	—	—	2	1 356
9	9 527	—	—	—	—	—	—	10	10 222	3	308	13	10 530
12	18 387	1	179	1	113	2	292	907	950 007	45	5 720	952	955 727
4	2 436	1	179	—	—	1	179	700	688 793	32	3 505	732	692 296
2	4 662	—	—	—	—	—	—	18	20 656	—	—	18	20 656
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 966	3	419	4	2 385
—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 617	2	881	7	9 498
—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 749	—	—	11	4 749

I. INKLARERADE

	i	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Lettiska	5	1 386	—	—	—	—	—	—	—	5	1 386
2 Litauiska	1	754	—	—	—	—	—	—	—	1	754
3 Polska	110	157 766	—	—	—	—	—	—	—	110	157 766
4 Danzigiska	1	604	—	—	—	—	—	—	—	1	604
5 Tyska	48	52 307	5	9 616	7	804	—	—	—	55	53 111
6 Nederländska	—	—	1	1 673	—	—	—	—	—	—	—
7 Engelska	1	1 120	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120
8 <i>Danzig</i>	892	684 690	40	83 948	269	36 066	2	45	1 161	720 756	
9 Svenska	748	581 776	11	13 830	129	20 261	2	45	877	602 037	
10 Norska	29	18 956	3	1 289	—	—	—	—	29	18 956	
11 Danska	11	9 416	1	14	22	2 994	—	—	33	12 410	
12 Finska	3	2 522	—	—	3	672	—	—	6	3 194	
13 Estländska	38	19 025	2	586	2	535	—	—	40	19 560	
14 Lettiska	17	5 917	1	530	—	—	—	—	17	5 917	
15 Polska	20	29 614	—	—	—	—	—	—	20	29 614	
16 Danzigiska	5	3 497	4	2 323	—	—	—	—	5	3 497	
17 Tyska	18	11 787	16	41 176	110	11 073	—	—	128	22 860	
18 Nederländska	2	1 976	—	—	3	531	—	—	5	2 507	
19 Engelska	—	—	2	24 200	—	—	—	—	—	—	
20 Franska	1	204	—	—	—	—	—	—	1	204	
21 <i>Tyska riket</i>	3 161	3 000 685	289	508 693	1 796	150 629	152	5 037	4 957	3 151 314	
22 vid Östersjön	2 065	2 306 617	230	373 616	934	78 552	146	4 562	2 999	2 385 169	
23 , Nordsjön	1 096	694 068	59	135 077	862	72 077	6	475	1 958	766 145	
24 Svenska	1 303	1 351 751	100	108 909	551	40 421	120	4 224	1 854	1 392 172	
25 Norska	41	25 507	15	31 216	—	—	—	—	41	25 507	
26 Danska	14	14 164	8	7 623	83	6 681	1	15	97	20 849	
27 Finska	3	870	—	—	6	1 163	—	—	9	2 033	
28 Ryska	1	826	—	—	—	—	—	—	1	826	
29 Estländska	6	2 803	—	—	8	1 889	1	256	14	4 692	
30 Lettiska	1	186	1	322	—	—	—	—	1	186	
31 Polska	2	2 676	—	—	—	—	—	—	2	2 676	
32 Danzigiska	—	—	1	330	—	—	—	—	—	—	
33 Tyska	1 740	1 593 582	156	340 190	1 105	95 523	30	542	2 845	1 689 105	
34 Nederländska	47	7 532	7	16 737	43	4 952	—	—	90	12 484	
35 Engelska	1	430	—	—	—	—	—	—	1	430	
36 Franska	1	204	—	—	—	—	—	—	1	204	
37 Centralamerikanska	1	150	1	3 366	—	—	—	—	1	150	
38 <i>Nederländerna</i>	647	651 315	104	260 005	19	3 476	16	845	666	654 791	
39 Svenska	448	431 730	32	52 996	1	180	10	405	449	431 910	
40 Norska	12	12 514	12	17 102	—	—	—	—	12	12 514	
41 Danska	20	24 552	—	—	—	—	1	13	20	24 552	
42 Finska	2	3 069	—	—	3	883	—	—	5	3 952	
43 Estländska	2	2 465	—	—	1	276	1	266	3	2 741	
44 Lettiska	2	2 625	—	—	—	—	—	—	2	2 625	
45 Polska	2	3 941	—	—	—	—	—	—	2	3 941	
46 Tyska	102	128 279	30	78 829	3	753	—	—	105	129 032	
47 Nederländska	51	31 929	27	101 622	11	1 384	4	161	62	33 313	
48 Belgiska	—	—	2	6 463	—	—	—	—	—	—	
49 Engelska	6	10 211	—	—	—	—	—	—	6	10 211	
50 Grekiska	—	—	1	2 993	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 386	—	—	5	1 386
—	—	—	—	—	—	—	—	1	754	—	—	1	754
—	—	—	—	—	—	—	—	110	157 766	—	—	110	157 766
—	—	—	—	—	—	—	—	1	604	—	—	1	604
5	9 616	—	—	1	113	1	113	53	61 923	8	917	61	62 840
1	1 673	—	—	—	—	—	—	1	1 673	—	—	1	1 673
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 120	—	—	1	1 120
42	83 993	11	5 578	1	120	12	5 698	943	774 216	272	36 231	1 215	810 447
13	13 875	6	1 774	—	—	6	1 774	765	597 380	131	20 306	896	617 686
3	1 289	3	1 999	—	—	3	1 999	35	22 244	—	—	35	22 244
1	14	—	—	—	—	—	—	12	9 430	22	2 994	34	12 424
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 522	3	672	6	3 194
2	586	—	—	—	—	—	—	40	19 611	2	535	42	20 146
1	580	—	—	—	—	—	—	18	6 447	—	—	18	6 447
—	—	—	—	—	—	—	—	20	29 614	—	—	20	29 614
4	2 323	—	—	—	—	—	—	9	5 820	—	—	9	5 820
16	41 176	2	1 805	1	120	3	1 925	36	54 768	111	11 193	147	65 961
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 976	3	531	5	2 507
2	24 200	—	—	—	—	—	—	2	24 200	—	—	2	24 200
—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
441	513 730	268	110 344	7	764	275	111 108	3 718	3 619 722	1 955	156 430	5 673	3 776 152
376	378 178	253	99 160	6	657	259	99 817	2 548	2 779 393	1 086	83 771	3 634	2 863 164
65	135 552	15	11 184	1	107	16	11 291	1 170	840 329	869	72 659	2 039	912 988
220	113 13	220	83 263	1	36	221	83 299	1 623	1 543 923	672	44 681	2 295	1 588 604
15	31 216	7	4 589	—	—	7	4 589	63	61 312	—	—	63	61 312
9	7 638	34	16 723	—	—	34	16 723	56	38 514	84	6 696	140	45 210
—	—	—	—	—	—	—	—	3	870	6	1 163	9	2 033
—	—	—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826
1	256	—	—	—	—	—	—	6	2 803	9	2 145	15	4 948
1	322	1	1 221	—	—	1	1 221	3	1 729	—	—	3	1 729
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 676	—	—	2	2 676
1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
186	340 732	6	4 548	6	728	12	5 276	1 902	1 938 320	1 141	96 793	3 043	2 035 113
7	16 737	—	—	—	—	—	—	54	24 269	4	4 952	97	29 221
—	—	—	—	—	—	—	—	1	430	—	—	1	430
—	—	—	—	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
1	3 366	—	—	—	—	—	—	2	3 516	—	—	2	3 516
120	260 850	53	35 086	—	—	53	35 086	804	946 406	35	4 321	839	950 727
42	53 401	52	34 653	—	—	52	34 653	532	519 379	11	585	543	519 964
12	17 102	—	—	—	—	—	—	24	29 616	—	—	24	29 616
1	13	—	—	—	—	—	—	20	24 552	1	13	21	24 565
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 069	3	883	5	3 952
1	266	—	—	—	—	—	—	2	2 465	2	542	4	3 007
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 625	—	—	2	2 625
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 941	—	—	2	3 941
30	78 829	—	—	—	—	—	—	132	207 108	3	753	135	207 861
31	101 783	1	433	—	—	1	433	79	133 984	15	1 545	94	135 529
2	6 463	—	—	—	—	—	—	2	6 463	—	—	2	6 463
—	—	—	—	—	—	—	—	6	10 211	—	—	6	10 211
1	2 993	—	—	—	—	—	—	1	2 993	—	—	1	2 993

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
29	43 301	16	14 723	1	201	17	14 924	410	396 732	13	2 225	423	398 957
21	24 811	16	14 723	—	—	16	14 723	352	325 346	1	326	353	325 672
3	3 596	—	—	—	—	—	—	8	9 120	—	—	8	9 120
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 550	—	—	5	6 550
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 296	—	—	2	1 296
1	1 926	—	—	—	—	—	—	1	1 926	—	—	1	1 926
1	893	—	—	—	—	—	—	2	1 839	—	—	2	1 839
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 356	—	—	1	1 356
—	—	—	—	—	—	—	—	1	864	—	—	1	864
2	5 680	—	—	1	201	1	201	28	38 702	6	1 045	34	39 747
—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 798	6	854	14	2 652
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 540	—	—	1	1 540
1	6 395	—	—	—	—	—	—	1	6 395	—	—	1	6 395
188	294 956	70	61 027	—	—	70	61 027	1 436	1 675 575	48	14 321	1 484	1 689 896
129	184 779	67	55 041	—	—	67	55 041	1 033	1 176 967	14	3 306	1 047	1 180 273
10	24 618	—	—	—	—	—	—	53	70 084	—	—	53	70 084
5	3 099	—	—	—	—	—	—	26	26 668	8	1 271	34	27 939
10	9 160	—	—	—	—	—	—	16	18 520	13	5 621	29	24 141
1	826	—	—	—	—	—	—	1	826	—	—	1	826
1	246	—	—	—	—	—	—	2	719	3	787	5	1 506
—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 765	—	—	10	8 765
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 300	—	—	1	1 300
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 914	—	—	4	2 914
7	11 454	—	—	—	—	—	—	30	52 137	8	2 959	38	55 096
3	297	—	—	—	—	—	—	18	9 241	2	377	20	9 618
20	56 866	3	5 986	—	—	3	5 986	240	303 823	—	—	240	303 823
2	3 611	—	—	—	—	—	—	2	3 611	—	—	2	3 611
3	2 883	—	—	—	—	—	—	2	2 717	1	166	3	2 883
1	1 067	—	—	—	—	—	—	1	1 067	—	—	1	1 067
1	166	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	1	166
1	1 650	—	—	—	—	—	—	1	1 650	—	—	1	1 650
2	6 428	1	1 301	—	—	1	1 301	6	9 763	—	—	6	9 763
2	6 428	—	—	—	—	—	—	3	6 826	—	—	3	6 826
—	—	—	—	—	—	—	—	1	405	—	—	1	405
—	—	1	1 301	—	—	1	1 301	2	2 532	—	—	2	2 532
36	39 506	104	96 071	—	—	104	96 071	203	205 725	1	408	204	206 133
36	39 506	84	73 700	—	—	84	73 700	152	141 699	1	408	153	142 107
—	—	20	22 371	—	—	20	22 371	51	64 026	—	—	51	64 026
31	35 336	104	96 071	—	—	104	96 071	178	174 972	1	408	179	175 380
—	—	—	—	—	—	—	—	8	14 191	—	—	8	14 191
1	1 623	—	—	—	—	—	—	6	8 546	—	—	6	8 546
1	746	—	—	—	—	—	—	1	746	—	—	1	746
1	901	—	—	—	—	—	—	3	1 474	—	—	3	1 474
2	900	—	—	—	—	—	—	7	5 796	—	—	7	5 796
3	4 225	10	11 335	—	—	10	11 335	76	88 860	1	1 261	77	90 121
3	4 225	2	2 682	—	—	2	2 682	27	34 079	—	—	27	34 079
—	—	8	8 653	—	—	8	8 653	49	54 781	1	1 261	50	56 042
1	1 382	10	11 335	—	—	10	11 335	68	77 749	—	—	68	77 749
1	1 330	—	—	—	—	—	—	2	1 778	—	—	2	1 778
—	—	—	—	—	—	—	—	1	788	—	—	1	788
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 738	1	1 261	2	2 999
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 730	—	—	2	3 730
1	1 513	—	—	—	—	—	—	1	1 513	—	—	1	1 513
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 564	—	—	1	1 564

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Portugal (med Azorerna och Madeira) . . .	16	17 904	2	6 786	—	—	—	—	—	16	17 904
2 Svenska	16	17 904	1	6 592	—	—	—	—	—	16	17 904
3 Tyska	—	—	1	194	—	—	—	—	—	—	—
4 Italien	8	11 254	—	—	—	—	—	—	—	8	11 254
5 Svenska	8	11 254	—	—	—	—	—	—	—	8	11 254
6 Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Jugoslavien: Jugosla- viska	1	2 986	—	—	—	—	—	—	—	1	2 986
8 Rumänien	4	9 535	—	—	—	—	—	—	—	4	9 535
9 Svenska	3	4 828	—	—	—	—	—	—	—	3	4 828
10 Norska	1	4 707	—	—	—	—	—	—	—	1	4 707
11 Bulgarien: Svenska . .	3	5 386	—	—	—	—	—	—	—	3	5 386
12 Turkiet: Svenska . . .	6	9 340	—	—	—	—	—	—	—	6	9 340
13 Grekland: Svenska . .	8	11 571	—	—	—	—	—	—	—	8	11 571
14 Egypten	19	49 121	—	—	—	—	—	—	—	19	49 121
15 Svenska	18	41 962	—	—	—	—	—	—	—	18	41 962
16 Norska	1	7 159	—	—	—	—	—	—	—	1	7 159
17 Tunisien	4	7 074	—	—	—	—	—	—	—	4	7 074
18 Svenska	1	1 460	—	—	—	—	—	—	—	1	1 460
19 Tyska	1	1 498	—	—	—	—	—	—	—	1	1 498
20 Engelska	2	4 116	—	—	—	—	—	—	—	2	4 116
21 Algeriet	5	13 165	—	—	—	—	—	—	—	5	13 165
22 Svenska	4	10 570	—	—	—	—	—	—	—	4	10 570
23 Jugoslaviska	1	2 595	—	—	—	—	—	—	—	1	2 595
24 Marocko: Svenska . .	1	1 572	—	—	—	—	—	—	—	1	1 572
25 Brittiska Sydafrika . .	6	13 078	—	—	—	—	—	—	—	6	13 078
26 Svenska	5	11 915	—	—	—	—	—	—	—	5	11 915
27 Norska	1	1 163	—	—	—	—	—	—	—	1	1 163
28 Portugisiska Öst- afrika: Svenska . . .	1	2 383	—	—	—	—	—	—	—	1	2 383
29 Övriga Afrika	4	13 694	—	—	—	—	—	—	—	4	13 694
30 Svenska	2	4 291	—	—	—	—	—	—	—	2	4 291
31 Norska	2	9 403	—	—	—	—	—	—	—	2	9 403
32 Syrien: Svenska . . .	1	1 288	—	—	—	—	—	—	—	1	1 288
33 Arabien: Grekiska . .	1	3 418	—	—	—	—	—	—	—	1	3 418
34 Persien	2	8 563	—	—	—	—	—	—	—	2	8 563
35 Norska	1	4 383	—	—	—	—	—	—	—	1	4 383
36 Engelska	1	4 180	—	—	—	—	—	—	—	1	4 180
37 Brittiska Indien (med Ceylon)	17	76 958	—	—	—	—	—	—	—	17	76 958
38 Svenska	11	47 913	—	—	—	—	—	—	—	11	47 913
39 Norska	4	21 628	—	—	—	—	—	—	—	4	21 628
40 Engelska	1	3 230	—	—	—	—	—	—	—	1	3 230
41 Italienska	1	4 187	—	—	—	—	—	—	—	1	4 187

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2	6 786	7	8 756	—	—	7	8 756	25	33 446	—	—	25	33 446	1
1	6 592	7	8 756	—	—	7	8 756	24	33 252	—	—	24	33 252	2
1	194	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194	3
—	—	42	61 662	—	—	42	61 662	50	72 916	—	—	50	72 916	4
—	—	41	59 067	—	—	41	59 067	49	70 321	—	—	49	70 321	5
—	—	1	2 595	—	—	1	2 595	1	2 595	—	—	1	2 595	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 986	—	—	1	2 986	7
—	—	3	3 800	—	—	3	3 800	7	13 335	—	—	7	13 335	8
—	—	3	3 800	—	—	3	3 800	6	8 628	—	—	6	8 628	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 707	—	—	1	4 707	10
—	—	3	4 338	—	—	3	4 338	6	9 724	—	—	6	9 724	11
—	—	12	18 515	—	—	12	18 515	18	27 855	—	—	18	27 855	12
—	—	1	1 588	—	—	1	1 588	9	13 159	—	—	9	13 159	13
—	—	6	7 601	—	—	6	7 601	25	56 722	—	—	25	56 722	14
—	—	6	7 601	—	—	6	7 601	24	49 563	—	—	24	49 563	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 159	—	—	1	7 159	16
—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 074	—	—	4	7 074	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 460	—	—	1	1 460	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 498	—	—	1	1 498	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 116	—	—	2	4 116	20
—	—	1	1 255	—	—	1	1 255	6	14 420	—	—	6	14 420	21
—	—	1	1 255	—	—	1	1 255	5	11 825	—	—	5	11 825	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 595	—	—	1	2 595	23
—	—	3	4 244	—	—	3	4 244	4	5 816	—	—	4	5 816	24
—	—	2	4 766	—	—	2	4 766	8	17 844	—	—	8	17 844	25
—	—	2	4 766	—	—	2	4 766	7	16 681	—	—	7	16 681	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 163	—	—	1	1 163	27
—	—	2	4 766	—	—	2	4 766	3	7 149	—	—	3	7 149	28
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 694	—	—	4	13 694	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 291	—	—	2	4 291	30
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 403	—	—	2	9 403	31
—	—	4	5 083	—	—	4	5 083	5	6 371	—	—	5	6 371	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 418	—	—	1	3 418	33
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 563	—	—	2	8 563	34
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 383	—	—	1	4 383	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 180	—	—	1	4 180	36
—	—	7	30 644	—	—	7	30 644	24	107 602	—	—	24	107 602	37
—	—	6	25 710	—	—	6	25 710	17	73 623	—	—	17	73 623	38
—	—	1	4 934	—	—	1	4 934	5	26 562	—	—	5	26 562	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 230	—	—	1	3 230	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 187	—	—	1	4 187	41

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Brittiska Malacka</i>	5	26 419	—	—	—	—	—	—	—	5	26 419
2 Svenska	3	14 781	—	—	—	—	—	—	—	3	14 781
3 Norska	2	11 638	—	—	—	—	—	—	—	2	11 638
4 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 <i>Siam: Danska</i>	1	3 931	—	—	—	—	—	—	—	1	3 931
6 <i>Filippinerna</i>	1	3 907	—	—	—	—	—	—	—	1	3 907
7 Svenska	1	3 907	—	—	—	—	—	—	—	1	3 907
8 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Kina</i>	1	5 461	—	—	—	—	—	—	—	1	5 461
10 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Danska	1	5 461	—	—	—	—	—	—	—	1	5 461
13 <i>Japan</i>	2	12 368	—	—	—	—	—	—	—	2	12 368
14 Svenska	1	5 209	—	—	—	—	—	—	—	1	5 209
15 Norska	1	7 159	—	—	—	—	—	—	—	1	7 159
16 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Asiat. Sörjetunionen</i>	26	117 394	—	—	—	—	—	—	—	26	117 394
18 vid Svarta havet	20	86 798	—	—	—	—	—	—	—	20	86 798
19 » Stilla havet	6	30 596	—	—	—	—	—	—	—	6	30 596
20 Svenska	2	7 161	—	—	—	—	—	—	—	2	7 161
21 Norska	10	46 714	—	—	—	—	—	—	—	10	46 714
22 Danska	5	27 138	—	—	—	—	—	—	—	5	27 138
23 Tyska	3	10 541	—	—	—	—	—	—	—	3	10 541
24 Belgiska	2	8 355	—	—	—	—	—	—	—	2	8 355
25 Engelska	1	2 322	—	—	—	—	—	—	—	1	2 322
26 Italienska	2	10 728	—	—	—	—	—	—	—	2	10 728
27 Japanska	1	4 435	—	—	—	—	—	—	—	1	4 435
28 <i>Övriga Asien: Svenska</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>Brittiska Nordamerika</i>	28	205 042	—	—	—	1	284	—	—	29	205 326
30 Svenska	21	186 311	—	—	—	—	—	—	—	21	186 311
31 Norska	3	10 219	—	—	—	—	—	—	—	3	10 219
32 Danska	4	8 512	—	—	—	—	—	—	—	4	8 512
33 Finska	—	—	—	—	—	1	284	—	—	1	284
34 <i>Amerikas Förenta</i> <i>Stater</i>	153	665 349	1	1 211	—	—	—	—	—	153	665 349
35 vid Atlanten	99	433 735	1	1 211	—	—	—	—	—	99	433 735
36 » Mexikanska viken	48	202 636	—	—	—	—	—	—	—	48	202 636
37 » Stilla havet	6	28 978	—	—	—	—	—	—	—	6	28 978
38 Svenska	83	354 386	1	1 211	—	—	—	—	—	83	354 386
39 Norska	13	49 989	—	—	—	—	—	—	—	13	49 989
40 Danska	1	2 318	—	—	—	—	—	—	—	1	2 318
41 Danzigiska	7	39 614	—	—	—	—	—	—	—	7	39 614
42 Tyska	5	16 944	—	—	—	—	—	—	—	5	16 944
43 Nederländska	3	13 383	—	—	—	—	—	—	—	3	13 383
44 Engelska	14	68 222	—	—	—	—	—	—	—	14	68 222
45 Franska	1	3 803	—	—	—	—	—	—	—	1	3 803
46 Italienska	3	15 859	—	—	—	—	—	—	—	3	15 859
47 Amerikanska (U.S.A.)	23	100 831	—	—	—	—	—	—	—	23	100 831

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	5	23 770	—	—	5	23 770	10	50 189	—	—	10	50 189	1
—	—	4	19 839	—	—	4	19 839	7	34 620	—	—	7	34 620	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 638	—	—	2	11 638	3
—	—	1	3 931	—	—	1	3 931	1	3 931	—	—	1	3 931	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 931	—	—	1	3 931	5
—	—	12	58 476	—	—	12	58 476	13	62 383	—	—	13	62 383	6
—	—	10	49 034	—	—	10	49 034	11	52 941	—	—	11	52 941	7
—	—	2	9 442	—	—	2	9 442	2	9 442	—	—	2	9 442	8
—	—	12	59 667	—	—	12	59 667	13	65 128	—	—	13	65 128	9
—	—	9	44 327	—	—	9	44 327	9	44 327	—	—	9	44 327	10
—	—	3	15 340	—	—	3	15 340	3	15 340	—	—	3	15 340	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 461	—	—	1	5 461	12
—	—	14	69 045	—	—	14	69 045	16	81 413	—	—	16	81 413	13
—	—	9	43 736	—	—	9	43 736	10	48 945	—	—	10	48 945	14
—	—	4	19 848	—	—	4	19 848	5	27 007	—	—	5	27 007	15
—	—	1	5 461	—	—	1	5 461	1	5 461	—	—	1	5 461	16
—	—	7	29 876	—	—	7	29 876	33	147 270	—	—	33	147 270	17
—	—	5	22 056	—	—	5	22 056	25	108 854	—	—	25	108 854	18
—	—	2	7 820	—	—	2	7 820	8	38 416	—	—	8	38 416	19
—	—	3	12 679	—	—	3	12 679	5	19 840	—	—	5	19 840	20
—	—	—	—	—	—	—	—	10	46 714	—	—	10	46 714	21
—	—	—	—	—	—	—	—	5	27 138	—	—	5	27 138	22
—	—	2	8 664	—	—	2	8 664	5	19 205	—	—	5	19 205	23
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 355	—	—	2	8 355	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 322	—	—	1	2 322	25
—	—	2	8 533	—	—	2	8 533	4	19 261	—	—	4	19 261	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 435	—	—	1	4 435	27
—	—	1	1 231	—	—	1	1 231	1	1 231	—	—	1	1 231	28
—	—	13	69 195	—	—	13	69 195	41	274 237	1	284	42	274 521	29
—	—	13	69 195	—	—	13	69 195	34	255 506	—	—	34	255 506	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 219	—	—	3	10 219	31
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 512	—	—	4	8 512	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	284	1	284	33
1	1 211	33	240 613	—	—	33	240 613	187	907 173	—	—	187	907 173	34
1	1 211	17	177 793	—	—	17	177 793	117	612 739	—	—	117	612 739	35
—	—	2	7 495	—	—	2	7 495	50	210 131	—	—	50	210 131	36
—	—	14	55 325	—	—	14	55 325	20	84 303	—	—	20	84 303	37
1	1 211	31	233 118	—	—	31	233 118	115	588 715	—	—	115	588 715	38
—	—	2	7 495	—	—	2	7 495	15	57 484	—	—	15	57 484	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 318	—	—	1	2 318	40
—	—	—	—	—	—	—	—	7	39 614	—	—	7	39 614	41
—	—	—	—	—	—	—	—	5	16 944	—	—	5	16 944	42
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 383	—	—	3	13 383	43
—	—	—	—	—	—	—	—	14	68 222	—	—	14	68 222	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 803	—	—	1	3 803	45
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 859	—	—	3	15 859	46
—	—	—	—	—	—	—	—	23	100 831	—	—	23	100 831	47

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										S u m -
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar						
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Mexiko	4	16 191	—	—	—	—	—	—	—	4	16 191
2 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Norska	1	4 091	—	—	—	—	—	—	—	1	4 091
4 Tyska	1	2 552	—	—	—	—	—	—	—	1	2 552
5 Kanadensiska	2	9 548	—	—	—	—	—	—	—	2	9 548
6 Centralamerika:											
6 Svenska	14	55 325	—	—	—	—	—	—	—	14	55 325
7 Cuba:											
7 Grekiska	1	3 565	—	—	—	—	—	—	—	1	3 565
8 Övr. Västindiska öar	24	86 443	—	—	—	—	—	—	—	24	86 443
9 Svenska	1	4 747	—	—	—	—	—	—	—	1	4 747
10 Norska	1	5 425	—	—	—	—	—	—	—	1	5 425
11 Tyska	16	45 701	—	—	—	—	—	—	—	16	45 701
12 Nederländska	3	13 323	—	—	—	—	—	—	—	3	13 323
13 Engelska	3	17 247	—	—	—	—	—	—	—	3	17 247
14 Venezuela:											
14 Amerikanska (U.S.A.)	1	4 750	—	—	—	—	—	—	—	1	4 750
15 Brasilien	26	73 656	—	—	—	—	—	—	—	26	73 656
16 Svenska	25	69 911	—	—	—	—	—	—	—	25	69 911
17 Danska	1	3 745	—	—	—	—	—	—	—	1	3 745
18 Argentina	76	311 517	—	—	—	—	—	—	—	76	311 517
19 Svenska	14	48 063	—	—	—	—	—	—	—	14	48 063
20 Norska	23	100 849	—	—	—	—	—	—	—	23	100 849
21 Danska	10	36 298	—	—	—	—	—	—	—	10	36 298
22 Finska	2	8 015	—	—	—	—	—	—	—	2	8 015
23 Tyska	1	4 711	—	—	—	—	—	—	—	1	4 711
24 Engelska	18	78 654	—	—	—	—	—	—	—	18	78 654
25 Franska	1	4 243	—	—	—	—	—	—	—	1	4 243
26 Italienska	1	4 006	—	—	—	—	—	—	—	1	4 006
27 Jugoslaviska	1	4 848	—	—	—	—	—	—	—	1	4 848
28 Grekiska	5	21 830	—	—	—	—	—	—	—	5	21 830
29 Chile	4	16 991	—	—	—	—	—	—	—	4	16 991
30 Svenska	1	4 065	—	—	—	—	—	—	—	1	4 065
31 Norska	3	12 926	—	—	—	—	—	—	—	3	12 926
32 Colombia:											
32 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Australiska Stats- förbundet	5	29 824	—	—	—	—	—	—	—	5	29 824
34 Svenska	1	4 300	—	—	—	—	—	—	—	1	4 300
35 Norska	3	17 572	—	—	—	—	—	—	—	3	17 572
36 Engelska	1	7 952	—	—	—	—	—	—	—	1	7 952
37 Övriga Australien	2	12 823	—	—	—	—	—	—	—	2	12 823
38 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Engelska	2	12 823	—	—	—	—	—	—	—	2	12 823

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	6	24 393	—	—	6	24 393	10	40 584	—	—	10	40 584	1
—	—	4	16 463	—	—	4	16 463	4	16 463	—	—	4	16 463	2
—	—	2	7 930	—	—	2	7 930	3	12 021	—	—	3	12 021	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 552	—	—	1	2 552	4
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 548	—	—	2	9 548	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	55 325	—	—	14	55 325	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 565	—	—	1	3 565	7
—	—	—	—	—	—	—	—	24	86 443	—	—	24	86 443	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 747	—	—	1	4 747	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 425	—	—	1	5 425	10
—	—	—	—	—	—	—	—	16	45 701	—	—	16	45 701	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 323	—	—	3	13 323	12
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 247	—	—	3	17 247	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 750	—	—	1	4 750	14
—	—	1	2 875	—	—	1	2 875	27	76 531	—	—	27	76 531	15
—	—	1	2 875	—	—	1	2 875	26	72 786	—	—	26	72 786	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 745	—	—	1	3 745	17
—	—	26	76 519	—	—	26	76 519	102	388 036	—	—	102	388 036	18
—	—	24	68 625	—	—	24	68 625	38	116 688	—	—	38	116 688	19
—	—	—	—	—	—	—	—	23	100 849	—	—	23	100 849	20
—	—	1	3 745	—	—	1	3 745	11	40 043	—	—	11	40 043	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 015	—	—	2	8 015	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 711	—	—	1	4 711	23
—	—	1	4 149	—	—	1	4 149	19	82 803	—	—	19	82 803	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 243	—	—	1	4 243	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 006	—	—	1	4 006	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 848	—	—	1	4 848	27
—	—	—	—	—	—	—	—	5	21 830	—	—	5	21 830	28
—	—	1	2 704	—	—	1	2 704	5	19 695	—	—	5	19 695	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 065	—	—	1	4 065	30
—	—	1	2 704	—	—	1	2 704	4	15 630	—	—	4	15 630	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2 875	—	—	1	2 875	1	2 875	—	—	1	2 875	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	7 159	—	—	1	7 159	6	36 983	—	—	6	36 983	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 300	—	—	1	4 300	34
—	—	1	7 159	—	—	1	7 159	4	24 731	—	—	4	24 731	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 952	—	—	1	7 952	36
—	—	2	7 412	—	—	2	7 412	4	20 235	—	—	4	20 235	37
—	—	2	7 412	—	—	2	7 412	2	7 412	—	—	2	7 412	38
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 823	—	—	2	12 823	39

II. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	345	102 552	371	177 356	1 341	28 733	1 901	25 138	1 686	131 285	
2 Svenska	200	67 965	74	54 042	747	19 821	773	17 212	947	87 786	
3 Norska	127	23 703	272	74 386	564	6 084	1 115	6 804	691	29 787	
4 Danska	—	—	5	10 340	5	725	6	291	5	725	
5 Finska	—	—	1	1 689	—	—	—	—	—	—	
6 Ryska	—	—	—	—	14	952	—	—	14	952	
7 Estländska	—	—	—	—	1	246	—	—	1	246	
8 Tyska	16	8 497	16	10 447	9	827	6	577	25	9 324	
9 Nederländska	—	—	—	—	1	78	1	254	1	78	
10 Engelska	2	2 387	3	26 452	—	—	—	—	2	2 387	
11 Danmark med Fär- öarna	9 979	3 659 682	429	244 865	5 195	272 440	1 176	64 706	15 174	3 932 122	
12 Svenska	2 984	1 130 890	134	32 988	3 238	156 524	448	28 360	6 222	1 287 414	
13 Norska	12	2 649	18	41 506	5	267	14	543	17	2 916	
14 Danska	6 930	2 509 083	224	106 385	1 424	58 766	573	24 573	8 354	2 567 849	
15 Isländska	1	1 001	1	880	—	—	—	—	1	1 001	
16 Finska	5	2 989	2	640	23	7 305	—	—	28	10 294	
17 Estländska	11	3 232	3	1 753	31	9 221	1	295	42	12 453	
18 Lettiska	1	296	2	742	—	—	—	—	1	296	
19 Tyska	30	8 302	30	17 045	453	38 415	125	9 288	453	46 717	
20 Nederländska	4	535	7	1 016	21	1 942	15	1 647	25	2 477	
21 Engelska	1	705	5	25 812	—	—	—	—	1	705	
22 Italienska	—	—	3	16 092	—	—	—	—	—	—	
23 Island	15	6 723	2	231	14	1 045	1	54	29	7 768	
24 Svenska	11	5 105	—	—	8	484	1	54	19	5 589	
25 Norska	3	1 485	2	231	—	—	—	—	3	1 485	
26 Danska	—	—	—	—	6	561	—	—	6	561	
27 Isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Nederländska	1	133	—	—	—	—	—	—	1	133	
29 Finland	565	284 887	423	406 413	122	10 774	714	36 619	687	295 661	
30 Svenska	205	121 664	275	253 381	51	5 354	74	8 278	256	127 018	
31 Norska	—	—	16	15 716	—	—	—	—	—	—	
32 Danska	—	—	10	10 611	3	190	14	1 446	3	190	
33 Finska	354	161 707	58	25 661	56	3 827	584	19 380	410	165 534	
34 Estländska	1	207	6	2 255	5	675	9	1 626	6	882	
35 Lettiska	1	195	—	—	—	—	—	—	1	195	
36 Tyska	4	1 114	35	34 027	6	605	29	5 111	10	1 719	
37 Nederländska	—	—	11	6 607	1	123	4	778	1	123	
38 Engelska	—	—	8	41 032	—	—	—	—	—	—	
39 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	4	17 123	—	—	—	—	—	—	
40 Europ. Sovjetunionen vid Norra ishavet	27	28 063	149	218 442	—	—	5	2 883	27	28 063	
41 , Östersjön	26	23 731	126	170 902	—	—	5	2 883	26	23 731	
42 , Svarta havet	1	4 332	6	22 985	—	—	—	—	1	4 332	
44 Svenska	14	14 070	87	105 875	—	—	—	—	14	14 070	
45 Norska	1	575	17	24 130	—	—	—	—	1	575	
46 Danska	—	—	5	7 681	—	—	—	—	—	—	
47 Finska	—	—	4	6 125	—	—	—	—	—	—	
48 Ryska	11	9 086	—	—	—	—	—	—	11	9 086	
49 Estländska	—	—	3	3 128	—	—	1	180	—	—	
50 Tyska	1	4 332	28	47 934	—	—	4	2 703	1	4 332	
51 Engelska	—	—	4	20 309	—	—	—	—	—	—	
52 Grekiska	—	—	1	3 260	—	—	—	—	—	—	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2 272	202 494	2	766	—	—	2	766	718	280 674	3 242	53 871	3 960	334 545	
847	71 254	1	486	—	—	1	486	275	122 493	1 520	37 033	1 795	159 526	
1 387	81 190	—	—	—	—	—	—	399	98 089	1 679	12 888	2 078	110 977	
11	10 631	—	—	—	—	—	—	5	10 340	11	1 016	16	11 356	
1	1 689	—	—	—	—	—	—	1	1 689	—	—	1	1 689	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	952	14	952	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	1	246	
22	11 024	1	280	—	—	1	280	33	19 224	15	1 404	48	20 628	
1	254	—	—	—	—	—	—	—	—	2	332	2	332	
3	26 452	—	—	—	—	—	—	5	28 839	—	—	5	28 839	
1 605	309 571	—	—	3	817	3	817	10 408	3 904 547	6 374	337 963	16 782	4 242 510	
582	61 348	—	—	1	38	1	38	3 118	1 163 878	3 687	184 922	6 805	1 348 800	
32	42 049	—	—	—	—	—	—	30	44 155	19	810	49	44 965	
797	130 558	—	—	—	—	—	—	7 154	2 615 468	1 997	83 339	9 151	2 698 807	
1	880	—	—	—	—	—	—	2	1 881	—	—	2	1 881	
2	640	—	—	2	779	2	779	7	3 629	25	8 084	32	11 713	
4	2 054	—	—	—	—	—	—	14	4 991	32	9 516	46	14 507	
2	742	—	—	—	—	—	—	3	1 038	—	—	3	1 038	
155	26 333	—	—	—	—	—	—	60	25 347	578	47 703	638	73 050	
22	2 663	—	—	—	—	—	—	11	1 551	36	3 589	47	5 140	
5	25 812	—	—	—	—	—	—	6	26 517	—	—	6	26 517	
3	16 092	—	—	—	—	—	—	3	16 092	—	—	3	16 092	
3	285	2	1 374	2	232	4	1 606	19	8 328	17	1 331	36	9 659	
1	54	1	373	—	—	1	373	12	5 478	9	538	21	6 016	
2	231	—	—	1	60	1	60	5	1 716	1	60	6	1 776	
—	—	—	—	1	172	1	172	—	—	7	733	7	733	
—	—	1	1 001	—	—	1	1 001	1	1 001	—	—	1	1 001	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	—	—	1	133	
1 137	443 032	31	8 110	—	—	31	8 110	1 019	699 410	836	47 393	1 855	746 803	
349	261 659	31	8 110	—	—	31	8 110	511	383 155	125	13 632	636	396 787	
16	15 716	—	—	—	—	—	—	16	15 716	—	—	16	15 716	
24	12 057	—	—	—	—	—	—	10	10 611	17	1 636	27	12 247	
642	45 041	—	—	—	—	—	—	412	187 368	640	23 207	1 052	210 575	
15	3 881	—	—	—	—	—	—	7	2 462	14	2 301	21	4 763	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	—	—	1	195	
64	39 138	—	—	—	—	—	—	39	35 141	35	5 716	74	40 857	
15	7 385	—	—	—	—	—	—	11	6 607	5	901	16	7 508	
8	41 032	—	—	—	—	—	—	8	41 032	—	—	8	41 032	
4	17 123	—	—	—	—	—	—	4	17 123	—	—	4	17 123	
154	221 325	6	3 420	—	—	6	3 420	182	249 925	5	2 883	187	252 808	
17	24 555	—	—	—	—	—	—	17	24 555	—	—	17	24 555	
131	173 785	6	3 420	—	—	6	3 420	158	198 053	5	2 883	163	200 936	
6	22 985	—	—	—	—	—	—	7	27 317	—	—	7	27 317	
87	105 875	6	3 420	—	—	6	3 420	107	123 365	—	—	107	123 365	
17	24 130	—	—	—	—	—	—	18	24 705	—	—	18	24 705	
5	7 681	—	—	—	—	—	—	5	7 681	—	—	5	7 681	
4	6 125	—	—	—	—	—	—	4	6 125	—	—	4	6 125	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	9 086	—	—	11	9 086	
4	3 308	—	—	—	—	—	—	3	3 128	1	180	4	3 308	
32	50 637	—	—	—	—	—	—	29	52 266	4	2 703	33	54 969	
4	20 309	—	—	—	—	—	—	4	20 309	—	—	4	20 309	
1	3 260	—	—	—	—	—	—	1	3 260	—	—	1	3 260	

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 <i>Estland . . .</i>	73	24 176	45	33 824	20	1 273	93	9 965	93	25 449
2 Svenska	2	1 226	11	9 408	3	221	—	—	5	1 447
3 Norska	—	—	1	813	—	—	—	—	—	—
4 Danska	1	103	—	—	1	77	—	—	2	180
5 Finska	2	463	6	1 016	2	166	—	—	4	629
6 Ryska	3	2 478	—	—	—	—	—	—	3	2 478
7 Estländska	63	19 124	23	3 934	12	689	88	9 728	75	19 813
8 Lettiska	1	186	1	186	—	—	—	—	1	186
9 Tyska	1	596	2	7 367	2	120	5	237	3	716
10 Engelska	—	—	1	11 100	—	—	—	—	—	—
11 <i>Lettland . . .</i>	54	21 528	32	30 933	24	2 268	6	740	78	23 796
12 Svenska	44	19 175	4	3 527	13	1 235	—	—	57	20 410
13 Norska	—	—	3	1 808	—	—	—	—	—	—
14 Danska	—	—	2	3 040	1	56	—	—	1	56
15 Finska	1	200	2	359	1	130	1	306	2	330
16 Estländska	2	521	—	—	5	455	2	62	7	976
17 Lettiska	6	1 186	14	10 210	—	—	—	—	6	1 186
18 Tyska	1	446	3	3 400	4	392	2	240	5	838
19 Nederländska	—	—	3	389	—	—	1	132	—	—
20 Franska	—	—	1	8 200	—	—	—	—	—	—
21 <i>Litauen . . .</i>	62	23 959	13	6 199	54	5 449	2	277	116	29 408
22 Svenska	46	15 325	6	1 901	35	3 473	1	138	81	18 798
23 Norska	—	—	1	914	—	—	—	—	—	—
24 Danska	—	—	1	855	2	243	—	—	2	243
25 Estländska	—	—	1	783	—	—	—	—	—	—
26 Lettiska	2	1 012	—	—	—	—	—	—	2	1 012
27 Litauiska	2	1 432	—	—	—	—	—	—	2	1 432
28 Tyska	12	6 190	4	1 746	17	1 733	1	139	29	7 923
29 <i>Polen</i>	19	18 950	719	745 010	19	1 369	27	2 332	38	20 319
30 Svenska	11	8 222	551	542 118	15	1 054	21	1 930	26	9 276
31 Norska	—	—	12	11 637	—	—	—	—	—	—
32 Danska	—	—	1	1 749	1	66	2	178	1	66
33 Finska	—	—	5	6 457	—	—	—	—	—	—
34 Estländska	—	—	6	2 754	—	—	—	—	—	—
35 Lettiska	—	—	6	3 556	—	—	—	—	—	—
36 Polska	6	8 518	88	128 036	—	—	1	5	6	8 518
37 Danzigiska	—	—	1	864	—	—	—	—	—	—
38 Tyska	2	2 210	48	46 804	3	249	3	219	5	2 459
39 Engelska	—	—	1	1 035	—	—	—	—	—	—
40 <i>Danzig . . .</i>	194	165 130	840	716 482	41	4 593	167	23 620	235	169 723
41 Svenska	141	89 765	661	520 683	17	2 398	77	13 427	158	92 163
42 Norska	10	6 645	38	37 653	—	—	—	—	10	6 645
43 Danska	2	2 559	11	11 053	3	198	15	1 555	5	2 757
44 Finska	—	—	2	1 485	—	—	1	256	—	—
45 Estländska	4	1 701	32	18 001	—	—	—	—	4	1 701
46 Lettiska	—	—	17	6 021	—	—	—	—	—	—
47 Litauiska	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
		i b a r l a s t								l a s t f ö r a n d e			
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
138	43 789	30	7 734	3	257	33	7 991	148	65 734	116	11 495	264	77 229
11	9 408	29	7 516	—	—	29	7 516	42	18 150	3	221	45	18 371
1	813	—	—	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813
—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	1	77	2	180
6	1 016	1	218	—	—	1	218	9	1 697	2	166	11	1 863
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 478	—	—	3	2 478
111	13 662	—	—	3	257	3	257	86	23 058	103	10 674	189	33 732
1	186	—	—	—	—	—	—	2	372	—	—	2	372
7	7 604	—	—	—	—	—	—	3	7 963	7	357	10	8 320
1	11 100	—	—	—	—	—	—	1	11 100	—	—	1	11 100
38	31 673	31	8 088	—	—	31	8 088	117	60 549	30	3 008	147	63 557
4	3 527	31	8 088	—	—	31	8 088	79	30 790	13	1 235	92	32 025
3	1 808	—	—	—	—	—	—	3	1 808	—	—	3	1 808
2	3 040	—	—	—	—	—	—	2	3 040	1	56	3	3 096
3	665	—	—	—	—	—	—	3	559	2	436	5	995
2	62	—	—	—	—	—	—	2	521	7	517	9	1 038
14	10 210	—	—	—	—	—	—	20	11 396	—	—	20	11 396
5	3 640	—	—	—	—	—	—	4	3 846	6	632	10	4 478
4	521	—	—	—	—	—	—	3	389	1	132	4	521
1	8 200	—	—	—	—	—	—	1	8 200	—	—	1	8 200
15	6 476	31	7 830	2	144	33	7 974	106	37 988	58	5 870	164	43 858
7	2 039	31	7 830	1	55	32	7 885	83	25 056	37	3 666	120	28 722
1	914	—	—	—	—	—	—	1	914	—	—	1	914
1	855	—	—	—	—	—	—	1	855	2	243	3	1 098
1	783	—	—	—	—	—	—	1	783	—	—	1	783
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 012	—	—	2	1 012
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 432	—	—	2	1 432
5	1 885	—	—	1	89	1	89	16	7 936	19	1 961	35	9 897
746	747 342	6	3 223	—	—	6	3 223	744	767 183	46	3 701	790	770 884
572	544 048	6	3 223	—	—	6	3 223	568	553 563	36	2 984	604	556 547
12	11 637	—	—	—	—	—	—	12	11 637	—	—	12	11 637
3	1 927	—	—	—	—	—	—	1	1 749	3	244	4	1 993
5	6 457	—	—	—	—	—	—	5	6 457	—	—	5	6 457
6	2 754	—	—	—	—	—	—	6	2 754	—	—	6	2 754
6	3 556	—	—	—	—	—	—	6	3 556	—	—	6	3 556
89	128 041	—	—	—	—	—	—	94	136 554	1	5	95	136 559
1	864	—	—	—	—	—	—	1	864	—	—	1	864
51	47 023	—	—	—	—	—	—	50	49 014	6	468	56	49 482
1	1 035	—	—	—	—	—	—	1	1 035	—	—	1	1 035
1 007	740 102	7	2 360	—	—	7	2 360	1 041	883 972	208	25 213	1 249	912 185
738	534 110	6	1 914	—	—	6	1 914	808	612 362	94	15 825	902	628 187
38	37 653	—	—	—	—	—	—	48	44 298	—	—	48	44 298
26	12 608	—	—	—	—	—	—	13	13 612	18	1 753	31	15 365
3	1 741	—	—	—	—	—	—	2	1 485	1	256	3	1 741
32	18 001	—	—	—	—	—	—	36	19 702	—	—	36	19 702
17	6 021	—	—	—	—	—	—	17	6 021	—	—	17	6 021
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Polska	20	29 387	21	29 316	—	—	—	—	20	29 387	
2 Danzigiska	—	—	2	1 728	—	—	—	—	—	—	
3 Tyska	16	34 765	33	40 617	21	1 997	73	8 205	37	36 762	
4 Nederländska	1	308	8	6 662	—	—	1	177	1	308	
5 Belgiska	—	—	2	4 481	—	—	—	—	—	—	
6 Engelska	—	—	2	6 057	—	—	—	—	—	—	
7 Franska	—	—	2	408	—	—	—	—	—	—	
8 Italienska	—	—	3	11 990	—	—	—	—	—	—	
9 Jugoslaviska	—	—	1	2 986	—	—	—	—	—	—	
10 Grekiska	—	—	4	16 663	—	—	—	—	—	—	
11 Tyska riket	2 922	3 098 566	322	276 554	867	59 133	529	45 029	3 789	3 157 699	
12 vid Östersjön	2 071	2 542 667	186	146 891	571	35 737	404	32 050	2 642	2 578 404	
13 » Nordsjön	851	555 899	136	129 663	296	23 396	125	12 979	1 147	579 295	
14 Svenska	1 173	1 331 256	122	64 285	287	15 684	161	10 695	1 460	1 346 940	
15 Norska	29	20 003	6	8 402	—	—	—	—	29	20 003	
16 Danska	—	—	—	—	29	1 646	14	1 175	29	1 646	
17 Isländska	1	1 112	—	—	—	—	—	—	1	1 112	
18 Finska	1	286	—	—	2	877	—	—	3	1 163	
19 Estländska	—	—	—	—	—	—	1	295	—	—	
20 Lettiska	—	—	3	668	—	—	—	—	—	—	
21 Danzigiska	—	—	3	16 528	—	—	—	—	—	—	
22 Tyska	1 692	1 730 486	171	144 371	527	38 801	342	31 742	2 219	1 769 287	
23 Nederländska	25	15 168	11	7 191	22	2 125	10	968	47	17 293	
24 Engelska	—	—	3	23 663	—	—	—	—	—	—	
25 Italienska	—	—	1	6 522	—	—	—	—	—	—	
26 Österrikiska	1	255	—	—	—	—	1	154	1	255	
27 Kanadensiska	—	—	1	4 774	—	—	—	—	—	—	
28 Centralamerikanska	—	—	1	150	—	—	—	—	—	—	
29 Nederländerna	567	689 197	78	84 825	37	2 856	3	731	604	692 053	
30 Svenska	360	295 933	18	10 566	9	232	—	—	369	296 165	
31 Norska	6	5 325	5	17 216	2	36	—	—	8	5 361	
32 Finska	1	793	—	—	—	—	—	—	1	793	
33 Danzigiska	1	728	—	—	—	—	—	—	1	728	
34 Tyska	112	249 371	48	44 681	4	396	—	—	116	249 767	
35 Nederländska	87	137 047	5	7 134	22	2 192	3	731	109	139 239	
36 Engelska	—	—	1	292	—	—	—	—	—	—	
37 Grekiska	—	—	1	4 936	—	—	—	—	—	—	
38 Belgien	353	314 363	14	27 926	6	931	—	—	359	315 294	
39 Svenska	320	288 298	8	12 098	—	—	—	—	320	288 298	
40 Norska	13	10 893	1	1 163	—	—	—	—	13	10 893	
41 Danska	2	2 755	1	2 100	—	—	—	—	2	2 755	
42 Lettiska	1	893	1	1 221	—	—	—	—	1	893	
43 Danzigiska	2	1 390	—	—	—	—	—	—	2	1 390	
44 Tyska	10	5 800	1	1 180	4	419	—	—	14	6 219	
45 Nederländska	3	473	—	—	2	512	—	—	5	985	
46 Belgiska	2	3 861	1	5 414	—	—	—	—	2	3 861	
47 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 750	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg						
m a	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa				
	i barlast		l a s t f ö r a n d e												
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
	21	29 316	—	—	—	—	—	446	41	58 703	—	—	41	58 703	
	2	1 728	—	—	—	—	—	—	2	1 728	—	—	2	1 728	
106	48 822	1	446	—	—	—	1	—	50	75 828	94	10 202	144	86 030	
	9	6 839	—	—	—	—	—	—	9	6 970	1	177	10	7 147	
	2	4 481	—	—	—	—	—	—	2	4 481	—	—	2	4 481	
	2	6 057	—	—	—	—	—	—	2	6 057	—	—	2	6 057	
	2	408	—	—	—	—	—	—	2	408	—	—	2	408	
	3	11 990	—	—	—	—	—	—	3	11 990	—	—	3	11 990	
	1	2 986	—	—	—	—	—	—	1	2 986	—	—	1	2 986	
	4	16 663	—	—	—	—	—	—	4	16 663	—	—	4	16 663	
	851	321 583	236	96 489	16	1 309	252	97 798	3 480	3 471 609	1 412	105 471	4 892	3 577 080	
	590	178 941	228	92 831	16	1 309	244	94 140	2 485	2 782 389	991	69 096	3 476	2 851 485	
	261	142 642	8	3 658	—	—	8	3 658	995	689 220	421	36 375	1 416	725 595	
	283	74 980	177	67 526	9	406	186	67 932	1 472	1 463 067	457	26 785	1 929	1 489 852	
	6	8 402	1	513	—	—	1	513	36	28 918	—	—	36	28 918	
	14	1 175	49	24 269	—	—	49	24 269	49	24 269	43	2 821	92	27 090	
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 112	—	—	1	1 112	
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	2	877	3	1 163	
	1	295	—	—	—	—	—	—	—	—	1	295	1	295	
	3	668	—	—	—	—	—	—	3	668	—	—	3	668	
	3	16 528	—	—	—	—	—	—	3	16 528	—	—	3	16 528	
513	176 113	9	4 181	7	903	16	5 084	1 872	1 879 038	876	71 446	2 748	1 950 484		
	21	8 159	—	—	—	—	—	—	36	22 359	32	3 093	68	25 452	
	3	23 663	—	—	—	—	—	—	3	23 663	—	—	3	23 663	
	1	6 522	—	—	—	—	—	—	1	6 522	—	—	1	6 522	
	1	154	—	—	—	—	—	—	1	255	1	154	2	409	
	1	4 774	—	—	—	—	—	—	1	4 774	—	—	1	4 774	
	1	150	—	—	—	—	—	—	1	150	—	—	1	150	
	81	85 556	12	8 609	—	—	12	8 609	657	782 631	40	3 587	697	786 218	
	18	10 566	9	3 719	—	—	9	3 719	387	310 218	9	232	396	310 450	
	5	17 216	—	—	—	—	—	—	11	22 541	2	36	13	22 577	
	—	—	1	286	—	—	1	286	2	1 079	—	—	2	1 079	
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	728	—	—	1	728	
48	44 681	2	4 604	—	—	—	2	4 604	162	298 656	4	396	166	299 052	
	8	7 865	—	—	—	—	—	—	92	144 181	25	2 923	117	147 104	
	1	292	—	—	—	—	—	—	1	292	—	—	1	292	
	1	4 936	—	—	—	—	—	—	1	4 936	—	—	1	4 936	
	14	27 926	32	22 951	1	68	33	23 019	399	365 240	7	999	406	366 239	
	8	12 098	28	21 696	1	68	29	21 764	356	322 092	1	68	357	322 160	
	1	1 163	—	—	—	—	—	—	14	12 056	—	—	14	12 056	
	1	2 100	—	—	—	—	—	—	3	4 855	—	—	3	4 855	
	1	1 221	—	—	—	—	—	—	2	2 114	—	—	2	2 114	
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 390	—	—	2	1 390	
	1	1 180	2	241	—	—	2	241	13	7 221	4	419	17	7 640	
	—	—	1	277	—	—	1	277	4	750	2	512	6	1 262	
	1	5 414	—	—	—	—	—	—	3	9 275	—	—	3	9 275	
	—	—	1	737	—	—	1	737	1	737	—	—	1	737	
	1	4 750	—	—	—	—	—	—	1	4 750	—	—	1	4 750	

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Storbritannien</i> . .	1 340	1 394 808	109	297 184	73	22 757	3	73	1 413	1 417 565	
2 Svenska	989	1 061 047	22	29 082	6	1 391	2	68	995	1 062 438	
3 Norska	47	40 446	7	18 309	—	—	—	—	47	40 446	
4 Danska	10	12 740	2	4 431	16	3 418	1	5	26	16 158	
5 Finska	11	10 647	—	—	20	10 727	—	—	31	21 374	
6 Estländska	4	2 503	—	—	4	1 109	—	—	8	3 612	
7 Lettiska	6	6 634	—	—	—	—	—	—	6	6 634	
8 Polska	—	—	1	1 341	—	—	—	—	—	—	
9 Danzigiska	9	5 948	—	—	—	—	—	—	9	5 948	
10 Tyska	25	19 905	2	850	18	4 678	—	—	43	24 583	
11 Nederländska	25	4 607	3	9 095	9	1 434	—	—	34	6 041	
12 Engelska	214	230 331	64	205 291	—	—	—	—	214	230 331	
13 Franska	—	—	2	8 046	—	—	—	—	—	—	
14 Spanska	—	—	1	1 564	—	—	—	—	—	—	
15 Jugoslaviska	—	—	2	7 443	—	—	—	—	—	—	
16 Grekiska	—	—	2	7 297	—	—	—	—	—	—	
17 Japanska	—	—	1	4 435	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Norra Irland</i>	8	9 072	1	7 821	—	—	—	—	8	9 072	
19 Svenska	2	1 951	1	7 821	—	—	—	—	2	1 951	
20 Engelska	6	7 121	—	—	—	—	—	—	6	7 121	
21 <i>Irländska Fristaten</i> .	15	10 941	1	5 162	—	—	—	—	15	10 941	
22 Svenska	10	7 435	—	—	—	—	—	—	10	7 435	
23 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Lettiska	1	322	—	—	—	—	—	—	1	322	
25 Danzigiska	1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	
26 Tyska	1	528	—	—	—	—	—	—	1	528	
27 Engelska	2	2 326	1	5 162	—	—	—	—	2	2 326	
28 <i>Frankrike</i>	348	325 853	—	—	5	1 025	1	408	353	326 878	
29 vid Atlanten	330	303 747	—	—	5	1 025	1	408	335	304 772	
30 , Medelhavet	18	22 106	—	—	—	—	—	—	18	22 106	
31 Svenska	289	270 102	—	—	1	223	1	408	290	270 325	
32 Norska	27	28 903	—	—	—	—	—	—	27	28 903	
33 Danska	5	5 450	—	—	1	191	—	—	6	5 641	
34 Finska	3	2 975	—	—	1	306	—	—	4	3 281	
35 Estländska	1	901	—	—	—	—	—	—	1	901	
36 Danzigiska	1	303	—	—	—	—	—	—	1	303	
37 Tyska	18	11 440	—	—	2	305	—	—	20	11 745	
38 Nederländska	1	173	—	—	—	—	—	—	1	173	
39 Engelska	2	2 240	—	—	—	—	—	—	2	2 240	
40 Centralamerikanska . . .	1	3 366	—	—	—	—	—	—	1	3 366	
41 <i>Spanien</i>	124	137 041	1	7 621	—	—	—	—	124	137 041	
42 vid Atlanten	53	63 288	—	—	—	—	—	—	53	63 288	
43 , Medelhavet	71	73 753	1	7 621	—	—	—	—	71	73 753	
44 Svenska	61	64 777	—	—	—	—	—	—	61	64 777	
45 Norska	33	42 200	1	7 621	—	—	—	—	33	42 200	
46 Danska	28	27 485	—	—	—	—	—	—	28	27 485	
47 Estländska	1	1 027	—	—	—	—	—	—	1	1 027	
48 Tyska	1	1 552	—	—	—	—	—	—	1	1 552	
49 <i>Portugal</i> (med Azorerna och Madeira)	5	5 381	3	18 177	—	—	—	—	5	5 381	
50 Svenska	5	5 381	1	6 260	—	—	—	—	5	5 381	
51 Norska	—	—	2	11 917	—	—	—	—	—	—	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
112	297 257	142	117 820	—	—	142	117 820	1 591	1 809 812	76	22 830	1 667	1 832 642
24	29 150	139	115 260	—	—	139	115 260	1 150	1 205 389	8	1 459	1 158	1 206 848
7	18 309	—	—	—	—	—	—	54	58 755	—	—	54	58 755
3	4 436	—	—	—	—	—	—	12	17 171	17	3 423	29	20 594
—	—	—	—	—	—	—	—	11	10 647	20	10 727	31	21 374
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 503	4	1 109	8	3 612
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 634	—	—	6	6 634
1	1 341	—	—	—	—	—	—	1	1 341	—	—	1	1 341
—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 948	—	—	9	5 948
2	850	—	—	—	—	—	—	27	20 755	18	4 678	45	25 433
3	9 095	1	173	—	—	1	173	29	13 875	9	1 434	38	15 309
64	205 291	2	2 387	—	—	2	2 387	280	438 009	—	—	280	438 009
2	8 046	—	—	—	—	—	—	2	8 046	—	—	2	8 046
1	1 564	—	—	—	—	—	—	1	1 564	—	—	1	1 564
2	7 443	—	—	—	—	—	—	2	7 443	—	—	2	7 443
2	7 297	—	—	—	—	—	—	2	7 297	—	—	2	7 297
1	4 435	—	—	—	—	—	—	1	4 435	—	—	1	4 435
1	7 821	27	34 009	—	—	27	34 009	36	50 902	—	—	36	50 902
1	7 821	7	8 685	—	—	7	8 685	10	18 457	—	—	10	18 457
—	—	20	25 324	—	—	20	25 324	26	32 445	—	—	26	32 445
1	5 162	36	39 973	—	—	36	39 973	52	56 076	—	—	52	56 076
—	—	12	10 738	—	—	12	10 738	22	18 173	—	—	22	18 173
—	—	1	288	—	—	1	288	1	288	—	—	1	288
—	—	—	—	—	—	—	—	1	322	—	—	1	322
—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
—	—	—	—	—	—	—	—	1	528	—	—	1	528
1	5 162	23	28 947	—	—	23	28 947	26	36 435	—	—	26	36 435
1	408	99	91 726	—	—	99	91 726	447	417 579	6	1 433	453	419 012
1	408	84	75 638	—	—	84	75 638	414	379 385	6	1 433	420	380 818
—	—	15	16 088	—	—	15	16 088	33	38 194	—	—	33	38 194
1	408	95	90 219	—	—	95	90 219	384	360 321	2	631	386	360 952
—	—	—	—	—	—	—	—	27	28 903	—	—	27	28 903
—	—	1	1 132	—	—	1	1 132	6	6 582	1	191	7	6 773
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 975	1	306	4	3 281
—	—	—	—	—	—	—	—	1	901	—	—	1	901
—	—	—	—	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303
—	—	3	375	—	—	3	375	21	11 815	2	305	23	12 120
—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 240	—	—	2	2 240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 366	—	—	1	3 366
1	7 621	23	28 211	—	—	23	28 211	148	172 873	—	—	148	172 873
—	—	14	18 276	—	—	14	18 276	67	81 564	—	—	67	81 564
1	7 621	9	9 935	—	—	9	9 935	81	91 309	—	—	81	91 309
—	—	16	18 576	—	—	16	18 576	77	83 353	—	—	77	83 353
1	7 621	7	9 635	—	—	7	9 635	41	59 456	—	—	41	59 456
—	—	—	—	—	—	—	—	28	27 485	—	—	28	27 485
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 027	—	—	1	1 027
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 552	—	—	1	1 552
3	18 177	1	1 586	—	—	1	1 586	9	25 144	—	—	9	25 144
1	6 260	1	1 586	—	—	1	1 586	7	13 227	—	—	7	13 227
2	11 917	—	—	—	—	—	—	2	11 917	—	—	2	11 917

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	1	1 285	—	—	1	1 285	1	1 285	—	—	1	1 285
—	—	36	42 305	—	—	36	42 305	44	51 453	—	—	44	51 453
3	12 828	8	11 551	—	—	8	11 551	11	24 379	—	—	11	24 379
—	—	8	11 551	—	—	8	11 551	8	11 551	—	—	8	11 551
2	7 998	—	—	—	—	—	—	2	7 998	—	—	2	7 998
1	4 830	—	—	—	—	—	—	1	4 830	—	—	1	4 830
—	—	2	2 519	—	—	2	2 519	2	2 519	—	—	2	2 519
2	9 617	23	30 164	—	—	23	30 164	29	44 367	—	—	29	44 367
1	6 819	23	30 164	—	—	23	30 164	28	41 569	—	—	28	41 569
1	2 798	—	—	—	—	—	—	1	2 798	—	—	1	2 798
—	—	25	34 398	—	—	25	34 398	33	51 104	—	—	33	51 104
—	—	25	34 398	—	—	25	34 398	31	46 352	—	—	31	46 352
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 759	—	—	1	1 759
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 993	—	—	1	2 993
2	8 927	3	2 564	—	—	3	2 564	5	11 491	—	—	5	11 491
1	4 747	—	—	—	—	—	—	1	4 747	—	—	1	4 747
—	—	3	2 564	—	—	3	2 564	3	2 564	—	—	3	2 564
1	4 180	—	—	—	—	—	—	1	4 180	—	—	1	4 180
—	—	25	33 164	—	—	25	33 164	55	177 127	—	—	55	177 127
—	—	25	33 164	—	—	25	33 164	43	104 064	—	—	43	104 064
—	—	—	—	—	—	—	—	6	35 241	—	—	6	35 241
—	—	—	—	—	—	—	—	5	34 004	—	—	5	34 004
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 818	—	—	1	3 818
—	—	4	5 084	—	—	4	5 084	4	5 084	—	—	4	5 084
—	—	7	8 565	—	—	7	8 565	10	12 787	—	—	10	12 787
—	—	6	7 478	—	—	6	7 478	8	9 981	—	—	8	9 981
—	—	1	1 087	—	—	1	1 087	2	2 806	—	—	2	2 806
—	—	12	14 070	—	—	12	14 070	48	59 964	—	—	48	59 964
—	—	9	10 497	—	—	9	10 497	43	53 997	—	—	43	53 997
—	—	1	1 475	—	—	1	1 475	1	1 475	—	—	1	1 475
—	—	2	2 098	—	—	2	2 098	3	3 206	—	—	3	3 206
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 286	—	—	1	1 286
—	—	9	11 542	—	—	9	11 542	19	23 263	—	—	19	23 263
—	—	6	8 336	—	—	6	8 336	14	17 861	—	—	14	17 861
—	—	3	3 206	—	—	3	3 206	4	4 293	—	—	4	4 293
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 109	—	—	1	1 109
—	—	7	8 877	—	—	7	8 877	27	45 766	—	—	27	45 766
—	—	7	8 877	—	—	7	8 877	22	30 997	—	—	22	30 997
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 801	—	—	2	9 801
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 968	—	—	3	4 968
—	—	1	1 049	—	—	1	1 049	1	1 049	—	—	1	1 049
—	—	3	10 513	—	—	3	10 513	30	112 526	—	—	30	112 526
—	—	2	5 341	—	—	2	5 341	19	54 516	—	—	19	54 516
—	—	1	5 172	—	—	1	5 172	8	46 585	—	—	8	46 585
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 147	—	—	2	8 147
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	1	3 278
—	—	1	3 846	—	—	1	3 846	1	3 846	—	—	1	3 846

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Portugisiska Östafrika	3	11 401	—	—	—	—	—	—	—	3	11 401
2 Svenska	1	2 383	—	—	—	—	—	—	—	1	2 383
3 Norska	1	5 172	—	—	—	—	—	—	—	1	5 172
4 Engelska	1	3 846	—	—	—	—	—	—	—	1	3 846
5 Franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Madagaskar: Norska .	4	13 287	—	—	—	—	—	—	—	4	13 287
7 Övriga Afrika: Svenska	1	5 786	—	—	—	—	—	—	—	1	5 786
8 Cypern: Svenska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Syrien: Svenska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Arabien: Engelska . .	1	3 750	—	—	—	—	—	—	—	1	3 750
11 Persien: Svenska . .	2	8 633	—	—	—	—	—	—	—	2	8 633
12 Brittiska Indien (med Ceylon)	21	94 232	—	—	—	—	—	—	—	21	94 232
13 Svenska	8	29 893	—	—	—	—	—	—	—	8	29 893
14 Norska	13	64 339	—	—	—	—	—	—	—	13	64 339
15 Brittiska Malacka . .	17	101 367	—	—	—	—	—	—	—	17	101 367
16 Svenska	3	14 640	—	—	—	—	—	—	—	3	14 640
17 Norska	6	35 947	—	—	—	—	—	—	—	6	35 947
18 Danska	8	50 780	—	—	—	—	—	—	—	8	50 780
19 Siam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Asiat. Sovjetunionen vid Svarta havet .	—	—	12	54 298	—	—	—	—	—	—	—
34 Svenska	—	—	1	4 643	—	—	—	—	—	—	—
35 Norska	—	—	7	31 905	—	—	—	—	—	—	—
36 Danska	—	—	1	4 350	—	—	—	—	—	—	—
37 Tyska	—	—	2	8 664	—	—	—	—	—	—	—
38 Italienska	—	—	1	4 736	—	—	—	—	—	—	—
39 Övriga Asien: Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Brittiska Nordamerika	32	180 119	1	1 971	—	—	—	—	—	32	180 119
41 Svenska	23	154 515	—	—	—	—	—	—	—	23	154 515
42 Norska	9	25 604	—	—	—	—	—	—	—	9	25 604
43 Danska	—	—	1	1 971	—	—	—	—	—	—	—
44 Amerikas Förenta Stater	180	768 822	16	78 462	—	—	—	—	—	180	768 822
45 vid Atlanten	172	734 177	6	28 392	—	—	—	—	—	172	734 177
46 , Mexikanska viken	5	20 514	9	46 009	—	—	—	—	—	5	20 514
47 , Stilla havet	3	14 131	1	4 061	—	—	—	—	—	3	14 131
48 Svenska	92	409 155	3	9 674	—	—	—	—	—	92	409 155
49 Norska	17	69 753	4	22 379	—	—	—	—	—	17	69 753
50 Danska	3	8 442	—	—	—	—	—	—	—	3	8 442
51 Finska	2	8 606	—	—	—	—	—	—	—	2	8 606

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	21	76 256	—	—	21	76 256	24	87 657	—	—	24	87 657
—	—	14	40 267	—	—	14	40 267	15	42 650	—	—	15	42 650
—	—	5	28 214	—	—	5	28 214	6	33 386	—	—	6	33 386
—	—	1	4 497	—	—	1	4 497	2	8 343	—	—	2	8 343
—	—	1	3 278	—	—	1	3 278	1	3 278	—	—	1	3 278
—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 287	—	—	4	13 287
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 786	—	—	1	5 786
—	—	1	1 816	—	—	1	1 816	1	1 816	—	—	1	1 816
—	—	25	35 847	—	—	25	35 847	25	35 847	—	—	25	35 847
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 750	—	—	1	3 750
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 633	—	—	2	8 633
—	—	9	44 499	—	—	9	44 499	30	138 731	—	—	30	138 731
—	—	7	31 327	—	—	7	31 327	15	61 220	—	—	15	61 220
—	—	2	13 172	—	—	2	13 172	15	77 511	—	—	15	77 511
—	—	20	113 344	—	—	20	113 344	37	214 711	—	—	37	214 711
—	—	9	44 406	—	—	9	44 406	12	59 046	—	—	12	59 046
—	—	6	34 934	—	—	6	34 934	12	70 881	—	—	12	70 881
—	—	5	34 004	—	—	5	34 004	13	84 784	—	—	13	84 784
—	—	2	10 004	—	—	2	10 004	2	10 004	—	—	2	10 004
—	—	1	5 786	—	—	1	5 786	1	5 786	—	—	1	5 786
—	—	1	4 218	—	—	1	4 218	1	4 218	—	—	1	4 218
—	—	22	118 605	—	—	22	118 605	22	118 605	—	—	22	118 605
—	—	12	59 046	—	—	12	59 046	12	59 046	—	—	12	59 046
—	—	10	59 559	—	—	10	59 559	10	59 559	—	—	10	59 559
—	—	35	204 787	—	—	35	204 787	35	204 787	—	—	35	204 787
—	—	12	59 046	—	—	12	59 046	12	59 046	—	—	12	59 046
—	—	11	65 175	—	—	11	65 175	11	65 175	—	—	11	65 175
—	—	12	80 566	—	—	12	80 566	12	80 566	—	—	12	80 566
—	—	34	199 171	—	—	34	199 171	34	199 171	—	—	34	199 171
—	—	12	59 046	—	—	12	59 046	12	59 046	—	—	12	59 046
—	—	10	59 559	—	—	10	59 559	10	59 559	—	—	10	59 559
—	—	12	80 566	—	—	12	80 566	12	80 566	—	—	12	80 566
12	54 298	—	—	—	—	—	—	12	54 298	—	—	12	54 298
1	4 643	—	—	—	—	—	—	1	4 643	—	—	1	4 643
7	31 905	—	—	—	—	—	—	7	31 905	—	—	7	31 905
1	4 350	—	—	—	—	—	—	1	4 350	—	—	1	4 350
2	8 664	—	—	—	—	—	—	2	8 664	—	—	2	8 664
1	4 736	—	—	—	—	—	—	1	4 736	—	—	1	4 736
—	—	1	3 750	—	—	1	3 750	1	3 750	—	—	1	3 750
1	1 971	8	34 936	—	—	8	34 936	41	217 026	—	—	41	217 026
—	—	7	28 790	—	—	7	28 790	30	183 305	—	—	30	183 305
—	—	1	6 146	—	—	1	6 146	10	31 750	—	—	10	31 750
1	1 971	—	—	—	—	—	—	1	1 971	—	—	1	1 971
16	78 462	36	216 222	—	—	36	216 222	232	1 063 506	—	—	232	1 063 506
6	28 392	17	141 729	—	—	17	141 729	195	904 298	—	—	195	904 298
9	46 009	6	23 010	—	—	6	23 010	20	89 533	—	—	20	89 533
1	4 061	13	51 483	—	—	13	51 483	17	69 675	—	—	17	69 675
3	9 674	34	207 353	—	—	34	207 353	129	626 182	—	—	129	626 182
4	22 379	2	8 869	—	—	2	8 869	23	101 001	—	—	23	101 001
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 442	—	—	3	8 442
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 606	—	—	2	8 606

II. UTKLAREBADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Danzigska	—	—	3	18 256	—	—	—	—	—	—	—
2 Tyska	31	122 547	—	—	—	—	—	—	31	122 547	—
3 Nederländska	1	3 911	—	—	—	—	—	—	1	3 911	—
4 Belgiska	1	4 483	—	—	—	—	—	—	1	4 483	—
5 Engelska	2	9 846	2	9 846	—	—	—	—	2	9 846	—
6 Italienska	—	—	2	9 337	—	—	—	—	—	—	—
7 Amerikanska (U.S.A.) .	31	132 079	2	8 970	—	—	—	—	31	132 079	—
8 Mexiko	1	5 916	—	—	—	—	—	—	1	5 916	—
9 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Norska	1	5 916	—	—	—	—	—	—	1	5 916	—
11 Centralamerika	8	31 840	1	3 685	—	—	—	—	8	31 840	—
12 Svenska	8	31 840	—	—	—	—	—	—	8	31 840	—
13 Norska	—	—	1	3 685	—	—	—	—	—	—	—
14 Cuba	6	23 010	1	6 504	—	—	—	—	6	23 010	—
15 Svenska	4	14 141	—	—	—	—	—	—	4	14 141	—
16 Norska	2	8 869	1	6 504	—	—	—	—	2	8 869	—
17 Övriga Västindiska öar	—	—	4	23 643	—	—	—	—	—	—	—
18 Nederländska	—	—	1	6 396	—	—	—	—	—	—	—
19 Engelska	—	—	3	17 247	—	—	—	—	—	—	—
20 Brasilien	25	69 627	—	—	—	—	—	—	25	69 627	—
21 Svenska	25	69 627	—	—	—	—	—	—	25	69 627	—
22 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Argentina	1	4 923	11	45 338	—	—	—	—	1	4 923	—
27 Svenska	—	—	3	10 818	—	—	—	—	—	—	—
28 Norska	1	4 923	6	27 785	—	—	—	—	1	4 923	—
29 Danska	—	—	2	6 735	—	—	—	—	—	—	—
30 Chile	5	21 029	—	—	—	—	—	—	5	21 029	—
31 Svenska	1	4 065	—	—	—	—	—	—	1	4 065	—
32 Norska	4	16 964	—	—	—	—	—	—	4	16 964	—
33 Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Colombia	10	40 949	1	4 774	—	—	—	—	10	40 949	—
37 Svenska	8	32 019	—	—	—	—	—	—	8	32 019	—
38 Norska	2	8 930	—	—	—	—	—	—	2	8 930	—
39 Kanadensiska	—	—	1	4 774	—	—	—	—	—	—	—
40 Ecuador	1	3 962	—	—	—	—	—	—	1	3 962	—
41 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Norska	1	3 962	—	—	—	—	—	—	1	3 962	—
43 Austral. Statsförbundet	12	57 238	—	—	—	—	2	3 810	12	57 238	—
44 Svenska	5	19 419	—	—	—	—	2	3 810	5	19 419	—
45 Norska	5	29 363	—	—	—	—	—	—	5	29 363	—
46 Danska	2	8 456	—	—	—	—	—	—	2	8 456	—
47 Nya Zeeland: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Övriga Australien:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	1	3 665	—	—	—	—	—	—	1	3 665	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
3	18 256	—	—	—	—	—	—	3	18 256	—	—	3	18 256
—	—	—	—	—	—	—	—	31	122 547	—	—	31	122 547
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 911	—	—	1	3 911
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 483	—	—	1	4 483
2	9 846	—	—	—	—	—	—	4	19 692	—	—	4	19 692
2	9 337	—	—	—	—	—	—	2	9 337	—	—	2	9 337
2	8 970	—	—	—	—	—	—	33	141 049	—	—	33	141 049
—	—	11	42 340	—	—	11	42 340	12	48 256	—	—	12	48 256
—	—	7	25 965	—	—	7	25 965	7	25 965	—	—	7	25 965
—	—	4	16 375	—	—	4	16 375	5	22 291	—	—	5	22 291
1	3 685	6	23 889	—	—	6	23 889	15	59 414	—	—	15	59 414
—	—	6	23 889	—	—	6	23 889	14	55 729	—	—	14	55 729
1	3 685	—	—	—	—	—	—	1	3 685	—	—	1	3 685
1	6 504	8	31 666	—	—	8	31 666	15	61 180	—	—	15	61 180
—	—	3	11 824	—	—	3	11 824	7	25 965	—	—	7	25 965
1	6 504	5	19 842	—	—	5	19 842	8	35 215	—	—	8	35 215
4	23 643	—	—	—	—	—	—	4	23 643	—	—	4	23 643
1	6 396	—	—	—	—	—	—	1	6 396	—	—	1	6 396
3	17 247	—	—	—	—	—	—	3	17 247	—	—	3	17 247
—	—	1	4 376	—	—	1	4 376	26	74 003	—	—	26	74 003
—	—	—	—	—	—	—	—	25	69 627	—	—	25	69 627
—	—	1	4 376	—	—	1	4 376	1	4 376	—	—	1	4 376
—	—	14	41 643	—	—	14	41 643	14	41 643	—	—	14	41 643
—	—	13	37 267	—	—	13	37 267	13	37 267	—	—	13	37 267
—	—	1	4 376	—	—	1	4 376	1	4 376	—	—	1	4 376
11	45 338	27	78 426	—	—	27	78 426	39	128 687	—	—	39	128 687
3	10 818	26	74 050	—	—	26	74 050	29	84 868	—	—	29	84 868
6	27 785	1	4 376	—	—	1	4 376	8	37 084	—	—	8	37 084
2	6 735	—	—	—	—	—	—	2	6 735	—	—	2	6 735
—	—	5	21 022	—	—	5	21 022	10	42 051	—	—	10	42 051
—	—	2	8 130	—	—	2	8 130	3	12 195	—	—	3	12 195
—	—	3	12 892	—	—	3	12 892	7	29 856	—	—	7	29 856
—	—	8	34 139	—	—	8	34 139	8	34 139	—	—	8	34 139
—	—	3	12 195	—	—	3	12 195	3	12 195	—	—	3	12 195
—	—	5	21 944	—	—	5	21 944	5	21 944	—	—	5	21 944
1	4 774	8	32 636	—	—	8	32 636	19	78 359	—	—	19	78 359
—	—	5	19 622	—	—	5	19 622	13	51 641	—	—	13	51 641
—	—	3	13 014	—	—	3	13 014	5	21 944	—	—	5	21 944
1	4 774	—	—	—	—	—	—	1	4 774	—	—	1	4 774
—	—	7	30 074	—	—	7	30 074	8	34 036	—	—	8	34 036
—	—	2	8 130	—	—	2	8 130	2	8 130	—	—	2	8 130
—	—	5	21 944	—	—	5	21 944	6	25 906	—	—	6	25 906
2	3 810	11	56 822	—	—	11	56 822	23	114 060	2	3 810	25	117 870
2	3 810	3	10 237	—	—	3	10 237	8	29 656	2	3 810	10	33 466
—	—	8	46 585	—	—	8	46 585	13	75 948	—	—	13	75 948
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 456	—	—	2	8 456
—	—	2	7 041	—	—	2	7 041	2	7 041	—	—	2	7 041
—	—	3	11 732	—	—	3	11 732	4	15 397	—	—	4	15 397

S v e n s k a													
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten													
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda .	14	1 881	12	9 172	5	230	4	590	19	2 111	16	9 762	
2 Luleå . . .	11	14 826	33	84 018	1	239	—	—	12	15 065	33	84 018	
3 Piteå . . .	7	7 626	7	7 594	3	415	1	182	10	8 041	8	7 776	
4 Skellefteå .	17	19 670	16	20 566	5	575	6	904	22	20 245	22	21 470	
5 Umeå . . .	43	21 674	44	24 645	5	961	4	176	48	22 635	48	24 821	
6 Örnsköldsvik	35	34 269	17	22 716	2	479	—	—	37	34 748	17	22 716	
7 Härnösand .	47	47 764	34	41 276	3	540	9	1 801	50	48 304	43	43 077	
8 Sundsvall .	85	94 206	41	38 319	17	2 579	4	568	102	96 785	45	38 887	
9 Hudiksvall .	21	22 855	18	18 310	4	1 901	3	553	25	24 756	21	18 863	
10 Söderhamn .	41	44 330	30	38 858	1	78	2	362	42	44 408	32	39 220	
11 Gävle . . .	117	157 335	43	49 238	32	3 881	1	189	149	161 216	44	49 427	
12 Uppsala . .	—	—	—	—	3	209	—	—	3	209	—	—	
13 Stockholm .	838	789 426	31	24 122	83	12 077	5	371	921	801 503	36	24 493	
14 Västerås . .	37	34 736	—	—	19	1 727	—	—	56	36 463	—	—	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	4	191	—	—	4	191	—	—	
17 Södertälje .	6	6 777	2	891	3	482	1	166	9	7 259	3	1 057	
18 Nyköping .	59	66 447	8	18 534	19	2 832	—	—	78	69 279	8	18 534	
19 Norrköping .	189	169 796	12	12 196	25	2 125	1	103	214	171 921	13	12 299	
20 Linköping .	—	—	—	—	2	108	—	—	2	108	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	11	756	—	—	11	756	—	—	
22 Jönköping .	1	87	—	—	13	717	—	—	14	804	—	—	
23 Västervik .	39	24 557	16	9 182	23	1 745	5	690	62	26 302	21	9 872	
24 Oskarshamn	43	31 650	10	11 873	41	4 323	13	786	84	35 973	23	12 659	
25 Kalmar . . .	169	124 671	18	11 256	90	7 206	35	2 944	259	131 877	53	14 200	
26 Visby . . .	53	36 307	27	10 369	36	3 648	54	9 279	89	39 955	81	19 648	
27 Karlskrona .	43	26 730	5	1 123	40	2 239	13	439	83	28 969	18	1 562	
28 Ronneby . .	21	16 268	12	10 089	9	549	5	383	30	16 817	17	10 472	
29 Karlshamn .	28	21 036	39	10 186	59	3 849	26	1 340	87	24 885	65	11 526	
30 Sölvesborg .	32	16 668	20	4 428	56	3 296	12	1 199	88	19 964	32	5 627	
31 Kristianstad	55	40 742	9	1 122	67	4 240	3	262	122	44 982	12	1 384	
32 Simrishamn	17	5 373	4	243	29	1 868	32	895	46	7 241	36	1 138	
33 Ystad . . .	34	29 692	2	851	65	4 272	15	1 568	99	33 964	17	2 419	
34 Trälleborg .	868	1 127 387	7	6 268	12	508	18	1 257	880	1 127 895	25	7 525	
35 Malmö . . .	2 492	1 273 007	58	16 047	252	24 309	420	23 891	2 744	1 297 316	478	39 938	
36 Landskrona .	494	114 367	36	25 113	121	3 311	678	17 492	615	117 678	714	42 605	
37 Hålsingborg	212	152 411	82	31 384	251	14 282	356	15 692	463	166 693	438	47 076	
38 Halmstad . .	83	73 647	8	4 250	120	7 020	164	5 787	203	80 667	172	10 037	
39 Falkenberg .	8	4 376	—	—	69	3 003	33	1 436	77	7 379	33	1 436	
40 Varberg . . .	54	44 970	1	338	53	2 442	18	712	107	47 412	19	1 050	
41 Göteborg . .	1 403	1 819 709	173	190 240	730	29 681	140	9 703	2 133	1 849 390	313	199 943	
42 Marstrand .	2	202	1	23	12	253	52	2 127	14	455	53	2 150	
43 Uddevalla .	49	42 939	2	372	20	867	—	—	69	43 806	2	372	
44 Lysekil . . .	23	10 161	60	24 739	131	3 606	360	12 073	154	13 767	420	36 812	
45 Strömstad .	108	26 115	22	9 771	250	1 967	556	5 834	358	28 082	578	15 605	
46 Lidköping .	58	34 914	—	—	28	1 832	—	—	86	36 746	—	—	
47 Karlstad . .	165	66 633	9	848	39	2 339	—	—	204	68 972	9	848	
48 Kristinehamn	92	51 623	1	407	49	2 497	1	57	141	54 120	2	464	
Summa	8 213	6 749 860	970	790 977	2 912	168 254	3 050	121 811	11 125	6 918 114	4 020	912 788	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt										S a m t l i g a f a r t y g							
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	1 347	—	—	4	400	—	—	5	1 747	—	—	27	12 400	13	1 220	40	13 620
29	25 780	1	1 067	5	547	—	—	34	26 327	1	1 067	74	125 691	6	786	80	126 477
2	1 594	1	1 347	3	244	—	—	5	1 838	1	1 347	17	18 161	7	841	24	19 002
8	8 849	1	1 880	1	78	—	—	9	8 927	1	1 880	42	50 965	12	1 557	54	52 522
8	9 380	4	8 484	2	308	—	—	10	9 688	4	8 484	99	64 183	11	1 445	110	65 628
5	4 345	—	—	3	445	—	—	8	4 790	—	—	57	61 330	5	924	62	62 254
13	11 489	1	1 554	1	78	—	—	14	11 567	1	1 554	95	102 083	13	2 419	108	104 502
55	46 762	1	713	4	414	—	—	59	47 176	1	713	182	180 000	25	3 561	207	183 561
11	9 920	4	4 262	1	78	—	—	12	9 998	4	4 262	54	55 347	8	2 532	62	57 879
3	2 238	2	1 437	1	57	—	—	4	2 295	2	1 437	76	86 863	4	497	80	87 360
97	81 920	13	24 394	3	279	—	—	100	82 199	13	24 394	270	312 887	36	4 349	306	317 236
—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	—	—	—	—	4	278	4	278
417	493 119	5	8 384	13	1 003	—	—	430	494 122	5	8 384	1 291	1 315 051	101	13 451	1 392	1 328 502
3	2 565	1	283	8	833	—	—	11	3 398	1	283	41	37 584	27	2 560	68	40 144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	167	—	—	2	167	—	—	—	—	6	358	6	358
8	6 883	—	—	—	—	—	—	8	6 883	—	—	16	14 551	4	648	20	15 199
50	40 761	—	—	—	—	—	—	50	40 761	—	—	117	125 742	19	2 832	136	128 574
235	201 167	1	3 379	3	183	—	—	238	201 350	1	3 379	437	386 538	29	2 411	466	388 949
—	—	—	—	2	118	—	—	2	118	—	—	—	—	4	226	4	226
—	—	—	—	4	260	—	—	4	260	—	—	—	—	15	1 016	15	1 016
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87	13	717	14	804
64	43 634	2	3 957	5	285	—	—	69	43 919	2	3 957	121	81 330	33	2 720	154	84 050
64	43 018	2	2 838	6	327	—	—	70	43 345	2	2 838	119	89 379	60	5 436	179	94 815
82	81 558	8	7 332	8	572	—	—	90	82 130	8	7 332	277	224 817	133	10 722	410	235 539
7	4 352	—	—	5	323	—	—	12	4 675	—	—	87	51 028	95	13 250	182	64 278
26	17 281	—	—	2	145	—	—	28	17 426	—	—	74	45 134	55	2 823	129	47 957
32	19 338	2	1 543	1	59	—	—	33	19 397	2	1 543	67	47 238	15	991	82	48 229
38	19 980	—	—	—	—	—	—	38	19 980	—	—	105	51 202	85	5 189	190	56 391
8	8 656	—	—	3	272	—	—	11	8 928	—	—	60	29 752	71	4 767	131	34 519
43	53 042	—	—	8	576	—	—	51	53 618	—	—	107	94 906	78	5 078	185	99 984
17	8 780	—	—	—	—	—	—	17	8 780	—	—	38	14 396	61	2 763	99	17 159
49	41 252	—	—	7	569	—	—	56	41 821	—	—	85	71 795	87	6 409	172	78 204
9	8 911	—	—	1	68	—	—	10	8 979	—	—	884	1 142 566	31	1 833	915	1 144 399
198	214 701	1	1 231	6	464	—	—	204	215 165	1	1 231	2 749	1 504 986	678	48 664	3 427	1 553 650
189	90 266	—	—	5	325	—	—	194	90 591	—	—	719	229 746	804	21 128	1 523	250 874
300	199 931	1	843	9	955	—	—	309	200 886	1	843	595	384 569	616	30 929	1 211	415 498
187	76 042	1	2 321	3	183	—	—	190	76 225	1	2 321	279	156 260	287	12 990	566	169 250
54	15 263	1	351	9	604	—	—	63	15 867	1	351	63	19 990	111	5 043	174	25 033
107	39 545	—	—	12	648	—	—	119	40 193	—	—	162	84 853	83	3 802	245	88 655
373	167 667	12	22 382	11	630	—	—	384	168 297	12	22 382	1 961	2 199 998	881	40 014	2 842	2 240 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	64	2 380	67	2 605
2	1 394	—	—	4	186	—	—	6	1 580	—	—	53	44 705	24	1 053	77	45 758
31	8 165	—	—	2	79	—	—	33	8 244	—	—	114	43 065	493	15 758	607	58 823
—	—	—	—	2	89	—	—	2	89	—	—	130	35 886	808	7 890	938	43 776
—	—	—	—	6	352	—	—	6	352	—	—	58	34 914	34	2 184	92	37 098
20	9 972	—	—	3	216	—	—	23	10 188	—	—	194	77 453	42	2 555	236	80 008
14	5 967	—	—	4	307	—	—	18	6 274	—	—	107	57 997	54	2 861	161	60 858

I b. Inklarerade

Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	2	1 886	6	6 373	6	364	12	3 976	8	2 250	18	10 349	
2 Luleå	16	31 834	71	250 559	8	1 293	—	—	24	33 127	71	250 559	
3 Piteå	4	6 076	17	23 000	4	758	11	4 067	8	6 834	28	27 067	
4 Skellefteå . . .	9	14 253	14	11 409	15	2 029	13	2 349	24	16 282	27	13 758	
5 Umeå	13	9 576	28	38 530	25	4 040	70	3 499	38	13 616	98	42 029	
6 Örnsköldsvik .	17	18 287	4	8 547	14	2 446	3	373	31	20 733	7	8 920	
7 Härnösand . . .	16	11 170	43	72 642	20	3 753	20	7 269	36	14 923	63	79 911	
8 Sundsvall . . .	52	44 073	48	60 338	21	4 608	13	3 521	73	48 681	61	63 859	
9 Hudiksvall . .	18	7 791	15	18 693	17	3 590	4	957	35	11 381	19	19 650	
10 Söderhamn . .	12	17 779	46	121 733	9	1 514	9	3 377	21	19 293	55	125 110	
11 Gävle	87	105 252	44	115 134	97	15 312	4	1 268	184	120 564	48	116 402	
12 Uppsala	—	—	—	—	9	729	—	—	9	729	—	—	
13 Stockholm . .	991	952 777	64	159 250	704	32 326	8	1 419	1 695	985 103	72	160 669	
14 Västerås . . .	21	11 837	—	—	24	2 842	—	—	45	14 679	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	3	144	—	—	3	144	—	—	
17 Södertälje . .	17	4 858	3	2 354	5	683	—	—	22	5 541	3	2 354	
18 Nyköping . . .	32	59 590	47	144 274	11	1 285	3	283	43	60 875	50	144 557	
19 Norrköping . .	149	126 410	2	9 384	44	4 812	6	845	193	131 222	8	10 229	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	11	854	—	—	11	854	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	2	152	—	—	2	152	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	5	369	—	—	5	369	—	—	
23 Västervik . . .	11	4 631	3	1 781	20	1 966	11	1 344	31	6 597	14	3 125	
24 Oskarshamn . .	24	13 271	18	30 339	38	3 338	12	594	62	16 609	30	30 933	
25 Kalmar	80	88 477	2	1 480	129	10 628	41	1 220	209	99 105	43	2 700	
26 Visby	28	13 732	49	49 769	50	4 827	3	367	78	18 559	52	50 136	
27 Karlskrona . .	12	12 183	3	1 151	46	4 001	10	443	58	16 184	13	1 594	
28 Ronneby	5	2 004	13	10 216	18	2 034	8	735	23	4 038	21	10 951	
29 Karlshamn . . .	5	6 783	3	474	54	3 690	10	648	59	10 473	13	1 122	
30 Sölvesborg . .	5	2 589	3	1 838	45	3 258	5	258	50	5 847	8	2 096	
31 Kristianstad . .	28	39 778	7	238	110	11 280	4	165	138	51 058	11	403	
32 Simrishamn . .	37	7 101	34	5 406	68	5 024	1	58	105	12 125	35	5 464	
33 Ystad	92	81 116	3	88	114	8 755	5	127	206	89 871	8	215	
34 Trälleborg . .	824	1 024 707	2	164	39	2 452	23	342	863	1 027 159	25	506	
35 Malmö	2 340	1 550 101	128	14 304	276	19 970	623	19 315	2 616	1 570 071	751	33 619	
36 Landskrona . .	371	71 830	5	870	125	6 667	42	1 270	496	78 497	47	2 140	
37 Hälsingborg . .	4 564	1 326 066	24	17 044	455	25 785	168	9 870	5 019	1 351 851	192	26 914	
38 Halmstad . . .	28	19 997	13	7 719	179	11 679	119	6 412	207	31 676	132	14 131	
39 Falkenberg . .	8	2 256	—	—	82	5 131	10	378	90	7 387	10	378	
40 Varberg	20	12 402	—	—	77	3 660	11	481	97	16 062	11	481	
41 Göteborg . . .	800	926 650	101	290 562	295	18 472	26	1 066	1 095	945 122	127	291 628	
42 Marstrand . . .	1	382	—	—	11	272	31	359	12	654	31	359	
43 Uddevalla . . .	5	3 569	5	3 344	5	525	—	—	10	4 094	5	3 344	
44 Lysekil	9	2 412	19	12 310	19	1 369	190	9 028	28	3 781	209	21 338	
45 Strömstad . . .	28	840	269	6 817	510	2 691	1 061	6 760	538	3 531	1 330	13 577	
46 Lidköping . . .	2	746	—	—	12	884	—	—	14	1 630	—	—	
47 Karlstad	9	1 909	—	—	12	943	—	—	21	2 852	—	—	
48 Kristinehamn . .	—	—	—	—	12	778	4	453	12	778	4	453	
Summa	10 792	6 638 981	1 156	1 498 134	3 855	243 982	2 594	94 896	14 647	6 882 963	3 750	1 593 030	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton
1	360	—	—	—	—	—	—	1	360	—	—	9	8 619	18	4 340	27	12 959
10	6 695	—	—	3	339	—	—	13	7 034	—	—	97	289 088	11	1 632	108	290 720
2	1 782	—	—	2	276	—	—	4	2 058	—	—	23	30 858	17	5 101	40	35 959
8	5 610	1	4 384	4	714	1	139	12	6 324	2	4 523	32	35 656	33	5 231	65	40 887
13	9 443	1	4 456	5	635	—	—	18	10 078	1	4 456	55	62 005	100	8 174	155	70 179
15	25 147	—	—	2	190	—	—	17	25 337	—	—	36	51 981	19	3 009	55	54 990
20	18 450	—	—	3	249	—	—	23	18 699	—	—	79	102 262	43	11 271	122	113 533
23	17 628	1	4 413	7	699	—	—	30	18 327	1	4 413	124	126 452	41	8 828	165	135 280
11	8 281	2	8 784	—	—	—	—	11	8 281	2	8 784	46	43 549	21	4 547	67	48 096
16	11 597	1	4 405	1	128	—	—	17	11 725	1	4 405	75	155 514	19	5 019	94	160 533
62	47 679	2	8 403	3	358	—	—	65	48 237	2	8 403	195	276 668	104	16 938	299	293 606
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	729	9	729
114	242 180	3	15 863	12	1 513	—	—	126	243 693	3	15 863	1 172	1 370 070	724	35 258	1 896	1 405 328
25	8 819	—	—	2	172	—	—	27	8 991	—	—	46	20 656	26	3 014	72	23 670
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	283	—	—	3	283	—	—	—	—	6	427	6	427
4	1 501	—	—	1	98	—	—	5	1 599	—	—	24	8 713	6	781	30	9 494
17	36 058	—	—	5	486	—	—	22	36 544	—	—	96	239 922	19	2 054	115	241 976
92	104 917	—	—	10	1 166	—	—	102	106 083	—	—	243	240 711	60	6 823	303	247 534
—	—	—	—	1	88	—	—	1	88	—	—	—	—	12	942	12	942
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	152	2	152
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	369	5	369
33	19 833	—	—	5	491	—	—	38	20 324	—	—	47	26 245	36	3 801	83	30 046
44	26 149	—	—	6	449	—	—	50	26 598	—	—	86	69 759	56	4 381	142	74 140
13	28 845	—	—	10	938	—	—	23	29 783	—	—	95	118 802	180	12 786	275	131 588
2	193	1	13 100	5	1 081	—	—	7	1 274	1	13 100	80	76 794	58	6 275	138	83 069
24	18 585	—	—	10	785	—	—	34	19 370	—	—	39	31 919	66	5 229	105	37 148
27	13 388	—	—	4	286	—	—	31	13 674	—	—	45	25 608	30	3 055	75	28 663
30	20 187	—	—	6	580	—	—	36	20 767	—	—	38	27 444	70	4 918	108	32 362
12	8 045	—	—	4	240	—	—	16	8 285	—	—	20	12 472	54	3 756	74	16 228
38	56 301	—	—	9	749	—	—	47	57 050	—	—	73	96 317	123	12 194	196	108 511
16	8 596	—	—	6	382	—	—	22	8 978	—	—	87	21 103	75	5 464	162	26 567
29	31 642	—	—	5	607	—	—	34	32 249	—	—	124	112 846	124	9 489	248	122 335
5	7 903	—	—	2	237	—	—	7	8 140	—	—	831	1 032 774	64	3 031	895	1 035 805
67	113 258	1	1 241	11	713	—	—	78	113 971	1	1 241	2 536	1 678 904	910	39 998	3 446	1 718 902
84	55 607	—	—	18	588	—	—	102	56 195	—	—	460	128 307	185	8 525	645	136 832
195	138 538	1	339	22	1 334	1	68	217	139 872	2	407	4 784	1 481 987	646	37 057	5 430	1 519 044
155	83 158	—	—	21	1 808	1	172	176	84 966	1	172	196	110 874	320	20 071	516	130 945
56	23 857	2	552	14	993	—	—	70	24 850	2	552	66	26 665	106	6 502	172	33 167
44	21 606	—	—	25	1 368	—	—	69	23 274	—	—	64	34 008	113	5 809	177	39 817
100	72 622	9	35 409	5	419	—	—	105	73 041	9	35 409	1 010	1 325 243	326	19 957	1 336	1 345 200
2	1 192	—	—	1	82	—	—	3	1 274	—	—	3	1 574	43	713	46	2 287
3	1 357	—	—	1	114	—	—	4	1 471	—	—	13	8 270	6	639	19	8 909
—	—	—	—	2	108	—	—	2	108	—	—	28	14 722	211	10 505	239	25 227
—	—	—	—	1	35	—	—	1	35	—	—	297	7 657	1572	9 486	1 869	17 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	746	12	884	14	1 630
27	9 997	—	—	1	105	—	—	28	10 102	—	—	36	11 906	13	1 048	49	12 954
31	9 937	—	—	2	209	1	39	33	10 146	1	39	31	9 937	19	1 479	50	11 416

II a. Utklarerade

S v e n s k a													
för vilka resp. tullkamardistrikt utgjort sista utklaringsorten													
Tullkammar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	27	22 052	22	5 275	13	2 018	20	2 416	40	24 070	42	7 691	
2 Luleå	72	178 803	3	1 609	1	80	2	235	73	178 883	5	1 844	
3 Piteå	46	51 554	1	974	12	2 158	2	331	58	53 712	3	1 305	
4 Skellefteå . . .	70	87 184	11	7 933	56	6 768	6	787	126	93 952	17	8 720	
5 Umeå	117	103 525	21	5 235	63	8 352	7	333	180	111 877	28	5 568	
6 Örnsköldsvik .	49	56 105	10	7 931	14	1 895	2	172	63	58 000	12	8 103	
7 Härnösand . . .	176	192 273	7	6 494	122	15 902	2	275	298	208 175	9	6 769	
8 Sundsvall . . .	171	179 459	12	10 653	48	6 935	7	1 463	219	186 394	19	12 116	
9 Hudiksvall . . .	70	74 998	5	3 492	36	4 046	4	1 305	106	79 044	9	4 797	
10 Söderhamn . . .	95	105 344	10	9 635	51	5 757	1	148	146	111 101	11	9 783	
11 Gävle	145	162 578	30	33 747	35	4 708	6	682	180	167 286	36	34 429	
12 Uppsala	—	—	—	—	9	491	—	—	9	491	—	—	
13 Stockholm . . .	437	323 585	232	277 797	103	9 261	19	3 546	540	332 846	251	281 343	
14 Västerås	11	8 599	27	27 018	27	1 555	—	—	38	10 154	27	27 018	
15 Örebro	—	—	—	—	2	100	—	—	2	100	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	2	2 097	3	3 402	6	604	2	101	8	2 701	5	3 503	
18 Nyköping	54	90 752	44	39 760	16	1 172	2	1 273	70	91 924	46	41 033	
19 Norrköping . . .	161	129 080	70	69 476	34	2 845	3	290	195	131 925	73	69 766	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	2	186	—	—	2	186	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Västervik	80	52 667	21	14 699	41	2 709	1	92	121	55 376	22	14 791	
24 Oskarshamn . . .	28	18 999	45	36 059	114	6 268	9	1 495	142	25 267	54	37 554	
25 Kalmar	103	58 569	44	29 373	104	6 890	20	2 320	207	65 459	64	31 693	
26 Visby	20	14 516	41	27 378	18	1 487	12	1 494	38	16 003	53	28 872	
27 Karlskrona . . .	5	1 222	35	20 972	39	1 432	14	1 114	44	2 654	49	22 086	
28 Ronneby	28	19 736	12	8 803	21	1 170	6	409	49	20 906	18	9 212	
29 Karlshamn	71	29 825	15	10 001	66	2 572	21	1 619	137	32 397	36	11 620	
30 Sölvesborg	28	4 214	45	33 843	21	1 140	23	1 630	49	5 354	68	35 473	
31 Kristianstad . . .	10	2 088	40	28 205	23	781	21	1 646	33	2 869	61	29 851	
32 Simrishamn	1	1 085	8	1 690	12	323	11	862	13	1 408	19	2 552	
33 Ystad	9	4 620	20	15 532	5	236	21	2 101	14	4 856	41	17 633	
34 Trälleborg	797	1 079 606	29	23 736	5	210	9	387	802	1 079 816	38	24 123	
35 Malmö	2 178	1 007 461	221	156 871	304	13 592	154	17 998	2 482	1 021 053	375	174 869	
36 Landskrona	449	74 764	66	51 809	565	8 818	84	2 964	1 014	83 582	150	54 773	
37 Hälsingborg . . .	136	55 609	131	84 087	322	12 921	193	8 736	458	68 530	324	92 823	
38 Halmstad	39	22 222	65	57 729	278	9 807	20	1 899	317	32 029	85	59 628	
39 Falkenberg	1	331	5	3 092	46	2 056	6	332	47	2 387	11	3 424	
40 Varberg	11	3 214	40	33 179	44	1 693	10	353	55	4 907	50	33 532	
41 Göteborg	1 012	1 416 515	441	452 285	579	23 536	149	9 874	1 591	1 440 051	590	462 159	
42 Marstrand	3	1 189	3	1 093	16	429	29	1 835	19	1 618	32	2 928	
43 Uddevalla	20	13 970	27	23 963	5	216	2	46	25	14 186	29	24 009	
44 Lysekil	140	64 341	11	6 229	541	19 070	181	5 896	681	83 411	192	12 125	
45 Strömstad	83	28 174	14	3 280	450	6 315	471	5 673	533	34 489	485	8 953	
46 Lidköping	—	—	27	16 698	13	792	1	40	13	792	28	16 738	
47 Karlstad	185	69 266	47	23 097	124	6 847	8	208	309	76 113	55	23 305	
48 Kristinehamn . . .	21	10 588	23	16 602	24	1 951	—	—	45	12 539	23	16 602	
Summa	7 161	5 822 779	1 984	1 690 736	4 430	208 094	1 561	84 380	11 591	6 030 873	3 545	1 775 116	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar												Ång- och motorfartyg Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar S u m m a					
lastförande i barlast				lastförande i barlast				lastförande i barlast				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
23	31 814	—	—	1	329	2	232	24	32 143	2	232	72	59 141	36	4 995	108	64 136
7	7 889	6	3 389	—	—	1	239	7	7 889	7	3 628	88	191 690	4	554	92	192 244
31	39 921	1	909	—	—	—	—	31	39 921	1	909	79	93 358	14	2 489	93	95 847
58	90 724	13	14 986	2	474	2	315	60	91 198	15	15 301	152	200 827	66	8 344	218	209 171
96	137 778	14	12 311	8	1 271	8	941	104	139 049	22	13 252	248	258 849	86	10 897	334	269 746
95	150 785	21	19 121	1	177	3	481	96	150 962	24	19 602	175	233 942	20	2 725	195	236 667
118	159 657	24	22 210	1	171	2	424	119	159 828	26	22 634	325	380 634	127	16 772	452	397 406
187	240 174	41	40 878	2	214	9	1 464	189	240 388	50	42 542	411	471 164	66	10 076	477	481 240
72	107 885	16	18 269	1	94	1	224	73	107 979	17	18 493	163	204 644	42	5 669	205	210 313
107	144 278	16	16 480	2	203	4	512	109	144 481	20	16 992	228	275 737	58	6 620	286	282 357
197	248 425	62	88 827	2	238	4	500	199	248 663	66	89 327	434	533 577	47	6 128	481	539 705
—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	—	—	—	—	10	558	10	558
443	466 397	182	257 694	8	647	11	947	451	467 944	193	258 641	1 294	1 325 473	141	14 401	1 435	1 339 874
—	—	5	4 068	2	107	3	359	2	107	8	4 427	43	39 685	32	2 021	75	41 706
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100	2	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2 770	3	2 657	—	—	—	—	4	2 770	3	2 657	12	10 926	8	705	20	11 631
63	47 462	17	21 675	3	214	3	271	66	47 676	20	21 946	178	199 649	24	2 930	202	202 579
162	172 344	52	58 708	8	447	6	513	170	172 791	58	59 221	445	429 608	51	4 095	496	433 703
—	—	—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	1	59	1	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	186	2	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	64 294	9	6 413	9	553	2	123	90	64 847	11	6 536	191	138 073	53	3 477	244	141 550
73	53 063	18	18 036	14	850	9	1 016	87	53 913	27	19 052	164	126 157	146	9 629	310	135 786
83	53 211	18	37 733	5	298	6	529	88	53 509	24	38 262	248	178 886	135	10 037	383	188 923
6	16 177	14	9 934	—	—	6	927	6	16 177	20	10 861	81	68 005	36	3 908	117	71 913
9	5 380	6	5 349	1	10	1	99	10	5 390	7	5 448	55	32 923	55	2 655	110	35 578
35	20 679	7	6 343	1	40	—	—	36	20 719	7	6 343	82	55 561	28	1 619	110	57 180
27	10 133	3	2 268	2	129	5	364	29	10 262	8	2 632	116	52 237	94	4 684	210	56 911
5	1 888	8	5 088	1	39	4	265	6	1 927	12	5 353	86	45 033	49	3 074	135	48 107
11	7 281	10	12 686	—	—	1	96	11	7 281	11	12 782	71	50 260	45	2 523	116	52 783
4	2 128	1	286	—	—	2	50	4	2 128	3	336	14	5 189	25	1 235	39	6 424
17	8 389	10	13 086	—	—	2	152	17	8 389	12	13 238	56	41 627	28	2 489	84	44 116
14	7 587	4	3 094	—	—	1	16	14	7 587	5	3 110	844	1 114 023	15	613	859	1 114 636
113	158 497	74	96 971	1	39	17	1 938	114	158 536	91	98 909	2 586	1 419 806	476	33 567	3 062	1 453 367
31	12 464	16	15 137	2	70	—	—	33	12 533	16	15 137	562	154 173	651	11 852	1 213	166 025
181	119 745	48	61 497	3	208	10	1 299	184	119 953	58	62 796	496	320 938	528	23 164	1 024	344 102
137	68 300	14	14 083	1	34	10	1 015	138	68 334	24	15 098	255	162 334	309	12 755	564	175 089
2	590	1	412	2	87	3	118	4	677	4	530	9	4 425	57	2 593	66	7 018
35	13 067	20	11 398	—	—	3	135	35	13 067	23	11 533	106	60 858	57	2 181	163	63 039
378	168 975	163	187 406	5	418	16	674	383	169 393	179	188 080	1 994	2 225 181	749	34 502	2 743	2 259 683
—	—	2	204	—	—	2	123	—	—	4	327	8	2 486	47	2 387	55	4 873
10	8 230	18	14 066	—	—	3	136	10	8 230	21	14 202	75	60 229	10	398	85	60 627
58	45 386	4	1 977	10	382	45	1 890	68	45 768	49	3 867	213	117 933	777	27 238	990	145 171
27	20 173	1	566	5	183	1	30	32	20 356	2	596	125	52 193	927	12 201	1 052	64 394
—	—	24	16 666	—	—	4	256	—	—	28	16 922	51	33 364	18	1 088	69	34 452
20	9 002	15	9 658	1	37	1	138	21	9 039	19	9 796	270	111 023	134	7 230	404	118 253
51	26 990	24	12 059	—	—	2	76	51	26 990	26	12 135	119	66 239	26	2 027	145	68 266

II b. Utklärerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e													
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten													
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m.hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	11	11 292	2	365	18	5 441	5	208	29	16 733	7	573	
2 Luleå	103	321 342	4	6 655	1	66	5	707	104	321 408	9	7 362	
3 Piteå	29	39 796	—	—	32	8 702	1	211	61	48 498	1	211	
4 Skellefteå . .	34	40 053	3	4 861	46	6 470	3	467	80	46 523	6	5 328	
5 Umeå	45	59 051	6	2 815	50	5 926	52	1 539	95	64 977	58	4 354	
6 Örnsköldsvik	30	44 133	11	24 242	8	1 453	1	561	38	45 586	12	24 803	
7 Härnösand . .	114	165 128	4	3 255	61	12 542	4	1 078	175	177 670	8	4 333	
8 Sundsvall . .	120	152 922	11	11 612	35	6 699	5	1 717	155	159 621	16	13 329	
9 Hudiksvall . .	31	43 292	13	3 531	16	2 055	9	2 732	47	45 347	22	6 263	
10 Söderhamn . .	65	80 558	3	1 667	37	7 382	4	780	102	87 940	7	2 447	
11 Gävle	77	127 624	40	39 970	33	4 625	33	7 235	110	132 249	73	47 205	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	1	122	—	—	1	122	—	—	
13 Stockholm . .	660	375 390	276	573 692	65	5 771	605	23 329	725	381 161	881	597 021	
14 Västerås . . .	7	1 568	6	7 177	23	2 058	3	634	30	3 626	9	7 811	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	2	122	—	—	2	122	
17 Södertälje . .	18	6 865	1	246	—	—	1	98	18	6 865	2	344	
18 Nyköping . . .	101	273 721	23	53 261	16	1 608	4	454	117	275 329	27	53 715	
19 Norrköping . .	23	19 125	65	74 331	36	3 827	12	1 328	59	22 952	77	75 659	
20 Linköping . .	—	—	—	—	3	255	2	133	3	255	2	133	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69	
23 Västervik . . .	7	2 235	7	2 110	47	5 251	4	395	54	7 486	11	2 505	
24 Oskarshamn . .	46	43 842	17	11 167	59	4 614	7	599	105	48 456	24	11 766	
25 Kalmar	25	13 124	32	50 691	125	7 596	35	3 301	150	20 720	67	53 992	
26 Visby	75	47 196	29	26 710	10	567	26	3 379	85	47 763	55	30 089	
27 Karlskrona . .	2	1 036	9	7 427	61	3 507	15	1 846	63	4 543	24	9 273	
28 Ronneby . . .	24	11 621	4	1 945	31	2 389	12	1 372	55	14 010	16	3 317	
29 Karlshamn . . .	24	12 014	7	6 938	54	3 468	28	2 266	78	15 482	35	9 204	
30 Sölvesborg . .	2	1 012	4	3 857	35	2 434	17	1 276	37	3 446	21	5 133	
31 Kristianstad . .	2	427	40	65 728	57	4 038	51	7 280	59	4 465	91	73 008	
32 Simrishamn . .	3	477	65	11 550	2	106	54	4 099	5	583	119	15 649	
33 Ystad	37	24 695	43	40 673	5	157	83	6 421	42	24 852	126	47 094	
34 Trällebörg . .	793	1 004 965	12	8 973	22	307	26	1 640	815	1 005 272	38	10 613	
35 Malmö	2 106	1 300 973	195	229 956	763	29 775	152	10 060	2 869	1 330 748	348	240 016	
36 Landskrona . .	346	40 079	27	34 552	78	2 966	97	4 743	424	43 045	124	39 295	
37 Hälsingborg . .	4 543	1 227 830	87	83 390	379	22 526	250	12 506	4 922	1 250 356	337	95 896	
38 Halmstad . . .	83	54 000	27	20 384	222	12 748	79	5 300	305	66 748	106	25 684	
39 Falkenberg . .	6	2 725	6	1 494	18	781	36	2 270	24	3 506	42	3 764	
40 Varberg	1	656	9	3 739	22	1 017	67	3 149	23	1 673	76	6 888	
41 Göteborg . . .	572	730 527	312	439 136	114	6 830	179	9 793	686	737 357	491	448 929	
42 Marstrand . . .	—	—	1	146	14	175	10	260	14	175	11	406	
43 Uddevalla . . .	25	15 675	4	2 619	7	763	1	117	32	16 438	5	2 736	
44 Lysekil	24	10 921	2	567	243	12 235	30	1 586	267	23 156	32	2 153	
45 Strömstad . . .	87	5 535	212	2 302	513	5 140	1 051	4 440	600	10 675	1 263	6 742	
46 Lidköping . . .	—	—	1	407	—	—	5	357	—	—	6	764	
47 Karlstad	19	5 904	1	195	17	1 411	1	68	36	7 315	2	263	
48 Kristinehamn . .	11	3 462	—	—	9	749	1	80	20	4 211	1	80	
Summa	10 331	6 322 791	1 622	1 864 336	3 388	206 552	3 069	132 005	13 719	6 529 343	4 691	1 996 341	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
10	22 598	—	—	1	301	2	150	11	22 899	2	150	23	34 255	26	6 100	49	40 355
10	7 999	6	3 955	3	324	5	823	13	8 323	11	4 778	123	339 951	14	1 920	137	341 871
35	87 067	—	—	—	—	3	377	35	87 067	3	377	64	126 863	36	9 290	100	136 153
18	31 305	4	5 558	4	720	4	632	22	32 025	8	6 190	59	81 777	57	8 289	116	90 066
58	136 442	7	6 010	12	2 795	4	532	70	139 237	11	6 542	116	204 318	118	10 792	234	215 110
46	91 842	5	5 292	2	337	6	894	48	92 179	11	6 186	92	165 509	17	3 245	109	168 754
69	164 730	6	5 606	4	593	5	1 274	73	165 323	11	6 880	193	338 719	74	15 487	267	354 206
106	227 688	15	10 746	8	1 138	14	2 372	114	228 826	29	13 118	252	402 968	62	11 926	314	414 894
49	82 611	5	2 045	4	509	4	477	53	83 120	9	2 522	98	131 479	33	5 773	131	137 252
75	173 415	5	2 861	1	83	4	501	76	173 498	9	3 362	148	258 501	46	8 746	194	267 247
85	163 639	26	35 280	16	1 730	33	4 583	101	165 369	59	39 863	228	366 513	115	18 173	343	384 686
—	—	—	—	1	50	7	629	1	50	7	629	—	—	9	801	9	801
93	124 108	132	235 117	17	2 156	40	4 248	110	126 264	172	239 365	1 161	1 308 307	727	35 504	1 888	1 343 811
27	9 659	10	4 146	7	758	9	975	34	10 417	19	5 121	50	22 550	42	4 425	92	26 975
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	134	3	199	2	134	3	199	—	—	7	455	7	455
1	213	2	850	—	—	2	345	1	213	4	1 195	22	8 174	3	443	25	8 617
10	5 279	13	25 128	4	434	6	747	14	5 713	19	25 875	147	357 389	30	3 243	177	360 632
105	84 424	35	38 403	6	924	22	2 185	111	85 348	57	40 588	228	216 283	76	8 264	304	224 547
—	—	—	—	4	354	3	209	4	354	3	209	—	—	12	951	12	951
—	—	—	—	—	—	2	152	—	—	2	152	—	—	2	152	2	152
—	—	—	—	—	—	4	300	—	—	4	300	—	—	5	369	5	369
30	19 584	10	5 360	8	708	13	1 311	38	20 292	23	6 671	54	29 289	72	7 665	126	36 954
25	15 841	4	2 277	12	841	28	2 010	37	16 682	32	4 287	92	73 127	106	8 064	198	81 191
12	12 162	3	17 663	13	864	30	2 250	25	13 026	33	19 913	72	93 640	203	14 011	275	107 651
—	—	5	16 849	2	175	22	2 189	2	175	27	19 038	109	90 755	60	6 310	169	97 065
14	6 815	7	6 526	2	109	17	1 144	16	6 924	24	7 670	32	21 804	95	6 606	127	28 410
25	16 179	2	1 105	3	238	3	246	28	16 417	5	1 351	55	30 850	49	4 245	104	35 095
4	2 239	—	—	7	346	9	595	11	2 585	9	595	35	21 191	98	6 675	133	27 866
2	1 652	—	—	6	461	11	699	8	2 113	11	699	8	6 521	69	4 870	77	11 391
4	2 163	3	1 440	7	432	26	1 805	11	2 595	29	3 245	49	69 758	141	13 555	190	83 313
2	994	1	1 03	4	279	12	835	6	1 273	13	938	71	13 124	72	5 319	143	18 443
17	8 965	6	6 800	3	162	21	1 724	20	9 127	27	8 524	103	81 133	112	8 464	215	89 597
2	1 110	1	1 620	5	358	5	398	7	1 468	6	2 018	808	1 016 668	58	2 703	866	1 019 371
202	107 831	18	25 046	4	487	29	2 045	206	108 318	47	27 091	2 522	1 663 806	948	42 367	3 470	1 706 173
56	31 211	4	8 310	9	454	10	614	65	31 665	14	8 924	433	114 152	194	8 777	627	122 929
108	66 848	11	25 529	13	790	21	1 458	121	67 638	32	26 987	4 749	1 403 597	663	37 280	5 412	1 440 877
86	54 434	3	573	13	882	19	1 572	99	55 316	22	2 145	199	129 391	333	20 502	532	149 893
33	15 151	1	404	8	482	16	1 015	41	15 633	17	1 419	46	19 774	78	4 548	124	24 322
2	1 494	7	3 050	6	395	7	374	8	1 889	14	3 424	19	8 939	102	4 935	121	13 874
51	30 668	56	112 520	13	1 004	40	3 071	64	31 672	96	115 591	991	1 312 851	346	20 698	1 337	1 333 543
—	—	1	382	15	197	7	118	15	197	8	500	2	528	46	750	48	1 278
—	—	2	1 253	2	28	3	264	2	28	5	1 517	31	19 547	13	1 172	44	20 719
8	6 022	1	145	7	173	3	185	15	6 195	4	330	35	17 655	283	14 179	318	31 834
2	2 228	—	—	5	52	5	77	7	2 280	5	77	301	10 065	1 574	9 709	1 875	19 774
—	—	—	—	4	326	2	162	4	326	2	162	1	407	11	845	12	1 252
14	4 682	2	386	2	117	6	509	16	4 799	8	895	36	11 167	26	2 105	62	13 272
10	3 405	5	1 389	6	416	4	254	16	3 821	9	1 643	26	8 256	20	1 499	46	9 755

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1931 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Europa . ank. avg.	7 008 8 145	5 286 814 6 393 295	1 890 842	1 724 920 776 758	6 591 6 389	7 953 178 7 418 238	3 339 3 453	3 436 317 3 806 495	18828 18829	18401229 18394786
Norge	286 332	207 845 210 923	45 75	69 838 40 800	572 517	545 650 844 038	269 252	501 504 225 997	1 172 1 176	1 324 837 1 321 758
Fredrikstad	14 8	28 450 6 248	2 7	7 353 3 337	34 19	17 152 31 866	5 18	2 429 9 280	55 52	55 384 50 231
Oslo	200 239	133 202 130 982	5 13	11 856 5 341	110 50	128 580 114 503	11 27	7 847 28 254	326 329	281 485 279 080
Drammen	12 4	3 528 1 374	1 10	1 456 3 199	36 11	25 213 10 802	3 25	2 494 15 581	52 50	32 691 30 956
Stavanger	1 4	489 4 604	— 4	— 3 991	41 27	33 902 15 121	3 10	1 748 12 423	45 45	36 139 36 139
Bergen	1 2	189 3 997	— 1	— 793	40 30	31 098 21 734	— 10	— 6 326	41 43	31 287 32 860
Trondheim	1 6	1 126 9 991	1 1	1 206 1 111	23 17	23 216 12 140	7 7	8 424 9 524	32 31	33 972 32 766
Narvik	— 3	— 2 301	9 —	27 175 —	8 151	22 541 458 220	138 —	414 200 —	155 154	463 916 460 521
Övriga hamnar	57 66	40 861 51 426	27 39	20 792 23 028	280 212	263 948 180 152	102 155	64 362 144 609	466 472	389 963 399 215
Danmark	3 001 2 926	1 268 734 1 301 402	34 392	11 260 235 713	1 241 442	1 019 033 400 581	72 607	23 661 396 816	4 348 4 367	2 322 688 2 334 512
Själland	2 669 2 676	1 131 500 1 150 405	22 137	6 267 86 815	537 269	396 265 168 676	39 199	8 305 144 464	3 267 3 281	1 542 337 1 550 360
Köpenhamn	2 623 2 655	1 114 790 1 138 695	14 80	4 287 44 270	408 243	281 750 148 257	25 109	5 229 85 556	3 070 3 087	1 406 056 1 416 778
Korsör	1 2	3 127 2 813	— 5	— 9 152	25 6	29 383 5 288	1 12	33 12 935	27 25	32 543 30 188
Övriga hamnar	45 19	13 583 8 897	8 52	1 980 33 393	104 20	85 132 15 131	13 78	3 043 45 973	170 169	103 738 103 394
Möen	— —	— —	— 6	— 1 760	13 —	5 032 —	— 7	— 3 272	13 13	5 032 5 032
Falster	2 —	285 —	— 3	— 1 618	18 2	11 676 816	— 16	— 10 595	20 21	11 961 13 029
Låland	3 1	2 086 116	1 3	333 1 879	26 11	20 364 6 263	6 21	2 110 16 121	36 36	24 893 24 379
Langeland	— —	— —	1 5	566 1 767	10 2	2 520 861	1 5	295 753	12 12	3 381 3 381
Fyen	30 9	10 274 12 657	— 58	— 32 358	109 14	82 917 16 231	2 63	783 34 595	141 144	93 974 95 841
Odense	22 4	7 130 6 827	— 35	— 22 493	45 8	41 366 8 184	1 26	217 13 996	68 73	48 713 51 500
Övriga hamnar	8 5	3 144 5 830	— 23	— 9 865	64 6	41 551 8 047	1 37	566 20 599	73 71	45 261 44 341
Als	1 —	214 —	— 1	— 667	4 1	3 440 214	— 2	— 1 496	5 4	3 654 2 377

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Norra Ishavet ank. avg	—	—	15	22 918	—	—	103	132 027	118	154 945
Archangelsk	—	—	11	16 220	—	—	61	78 391	72	94 611
Övriga hamnar	—	—	4	6 698	—	—	42	53 636	46	60 334
Vid Svarta havet	—	—	—	—	46	60 334	—	—	46	60 334
Estland	8	13 261	13	16 098	56	28 324	5	3 857	82	61 540
Reval	8	9 931	6	2 064	64	46 948	3	1 278	81	60 221
Övriga hamnar	8	13 261	11	13 645	52	27 298	4	3 057	75	57 261
Lettland	8	9 931	6	2 064	57	42 669	3	1 278	74	55 942
Riga	—	—	2	2 453	4	1 026	1	800	7	4 279
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	4 279	—	—	7	4 279
Litauen: Memel	45	24 496	6	4 751	115	44 144	5	2 707	171	76 098
Danzig	43	23 403	5	2 349	114	42 190	10	8 326	172	76 268
Polen: Gdynia	45	24 496	5	3 888	65	26 830	4	2 054	119	57 268
Tyska riket	40	21 378	4	1 038	71	29 856	6	6 434	121	58 706
Övriga hamnar	—	—	1	863	50	17 314	1	653	52	18 830
Königsberg	3	2 025	1	1 311	43	12 334	4	1 892	51	17 562
Stettin	59	19 210	6	3 580	90	31 833	10	6 816	165	61 439
Sassnitz	31	13 789	8	4 956	89	29 792	36	12 585	164	61 122
Lübeck	104	77 093	609	473 010	111	60 272	441	334 562	1 265	944 937
Övriga hamnar	758	593 027	14	22 622	473	311 325	12	13 359	1 257	940 333
Königsberg	26	21 800	633	613 810	68	59 096	230	212 411	957	907 117
Stettin	700	695 283	6	2 236	219	184 855	28	18 512	953	900 886
Lübeck	1 172	1 365 322	159	85 887	544	791 361	187	103 424	2 062	2 345 994
Övriga hamnar	1 305	1 421 512	87	103 094	512	525 942	164	299 932	2 068	2 350 480
Königsberg	1 052	1 259 472	129	58 955	302	168 852	97	42 254	1 580	1 529 533
Stettin	1 076	1 214 602	66	55 401	357	162 144	83	100 891	1 582	1 533 038
Lübeck	6	5 666	9	8 364	30	18 601	14	14 175	59	46 806
Övriga hamnar	12	14 808	4	1 542	30	21 404	12	7 773	58	45 527
Königsberg	102	112 696	87	37 118	28	37 489	20	13 882	237	201 185
Stettin	136	65 644	37	48 565	26	19 400	41	72 150	240	205 759
Lübeck	795	1 078 197	—	—	—	—	—	—	795	1 078 197
Övriga hamnar	795	1 078 197	—	—	—	—	—	—	795	1 078 197
Königsberg	119	57 550	19	5 631	207	89 936	55	10 003	400	163 120
Stettin	122	52 525	1	723	274	106 512	2	3 041	399	162 801
Lübeck	30	5 363	14	7 842	37	22 826	8	4 194	89	40 225
Övriga hamnar	11	3 428	24	4 571	27	14 828	28	17 927	90	40 754
Königsberg	120	105 850	30	26 932	242	622 509	90	61 170	482	816 461
Stettin	229	206 910	21	47 693	155	363 798	81	199 041	486	817 442
Lübeck	98	77 316	11	10 043	126	381 085	11	4 451	246	472 895
Övriga hamnar	121	132 696	9	22 439	88	254 002	30	67 692	248	476 829
Königsberg	1	462	1	547	18	54 053	14	2 849	34	57 911
Stettin	14	3 185	3	2 486	4	15 124	14	38 073	35	58 868
Lübeck	1	581	9	5 804	44	29 441	8	5 414	62	41 240
Övriga hamnar	40	26 756	—	—	22	14 484	—	—	62	41 240
Königsberg	10	5 788	3	7 198	22	44 887	24	22 209	59	80 082
Stettin	30	22 143	2	1 018	17	46 945	10	9 976	59	80 082
Lübeck	8	21 348	5	2 822	25	97 726	24	20 676	62	142 572
Övriga hamnar	19	17 801	6	21 606	17	26 261	21	72 994	63	138 662
Königsberg	2	355	1	518	7	15 317	9	5 571	19	21 761
Stettin	5	4 329	1	144	7	6 982	6	10 306	19	21 761
Lübeck	286	236 211	14	11 452	493	807 705	210	225 123	1 003	1 280 491
Övriga hamnar	443	430 510	29	49 245	350	491 454	190	329 872	1 012	1 301 081
Königsberg	118	90 668	—	—	112	99 769	3	3 787	233	194 224
Stettin	64	51 548	5	6 987	113	89 069	51	48 167	233	195 771
Lübeck	129	112 663	13	11 043	346	659 184	199	215 199	687	998 089
Övriga hamnar	369	366 857	12	34 886	219	378 757	97	236 225	697	1 016 725
Königsberg	39	32 880	1	409	35	48 752	8	6 137	83	88 178
Stettin	10	12 105	12	7 372	18	23 628	42	45 480	82	88 585

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Belgien</i> . . . ank. avg.	235 315	263 112 289 218	13 19	39 424 24 137	360 206	589 246 448 473	167 217	167 896 278 711	775 1 059 678 757 1 040 539	9 36 659 10 40 884
Doel	3	12 791	6	23 868	—	—	—	—	—	—
Antwerpen	159 235	189 920 212 081	5 14	13 960 20 586	287 154	509 759 373 829	73 111	83 661 177 725	524 797 300 514 784 221	—
Gent	35 44	29 103 46 178	1 4	1 258 2 859	29 27	32 068 20 119	52 39	49 236 39 401	117 111 665 114 108 557	—
Ostende	7 24	4 660 25 084	— —	— —	17 5	22 134 6 977	26 17	26 443 15 784	50 53 237 46 47 845	—
Övriga hamnar	31 12	26 638 5 875	1 1	338 692	27 10	25 285 6 664	16 50	8 556 45 801	75 60 817 73 59 032	—
<i>Storbritannien</i> . . .	1 069 856	1 121 724 1 003 966	25 124	29 321 183 162	1 046 1 202	1 411 631 1 222 402	1 120 1 069	1 082 648 1 216 089	3 260 3 645 324 3 251 3 625 619	—
Östra England . . .	711 640	822 757 816 451	20 79	26 356 118 408	560 692	816 519 662 706	761 630	739 209 782 743	2 052 2 404 841 2 041 2 380 308	—
Blyth	5 5	4 086 4 376	1 2	363 871	1 30	334 24 117	31 1	25 629 334	38 30 412 37 29 698	—
Derwenthaugh	— 49	— 59 785	— —	— —	— 6	— 5 047	— —	— —	— 55 64 832	—
Newcastle	74 184	63 367 212 144	3 8	3 093 10 545	35 70	31 587 76 171	171 23	211 761 17 109	283 309 808 285 315 969	—
Sunderland	15 60	11 987 64 165	— 4	— 6 273	10 35	13 402 30 130	80 6	82 789 4 685	105 108 178 105 105 253	—
Dunston	— 32	— 32 727	— 1	— 3 127 3 380	— 4 24	— 6 202 23 950	— 52	— 50 728	57 60 057 57 60 057	—
Scaham	2 11	1 106 11 590	— —	— —	4 16	3 917 14 230	26 4	25 295 3 421	32 30 318 31 29 241	—
The Hartlepoons	15 47	16 499 51 635	3 2	4 128 2 785	14 24	14 716 28 450	55 13	59 373 13 396	87 94 716 86 96 266	—
Middlesbrough	19 4	29 918 3 790	— 12	— 20 843	48 16	90 389 13 523	18 50	13 816 90 318	85 134 123 82 128 474	—
Hull	77 32	70 119 50 303	2 4	2 169 3 572	81 64	135 932 68 030	24 76	18 780 87 068	184 227 000 176 208 973	—
Immingham	4 53	4 787 46 825	2 4	3 224 4 787	17 34	25 065 35 426	82 16	73 251 24 385	105 106 327 107 111 423	—
Great Grimsby	9 2	8 759 2 683	— —	— —	26 24	28 250 20 569	15 24	12 114 25 871	50 49 123 50 49 123	—
Boston	3 1	2 176 286	— 1	— 1 211	10 45	7 796 27 445	38 5	21 976 3 617	51 31 948 52 32 559	—
Shellhaven	— —	— —	— —	— —	8 3	53 119 21 366	— 5	— 31 753	8 53 119 8 53 119	—
London	390 102	522 868 233 358	3 29	5 452 46 247	165 218	255 008 213 655	26 237	19 903 305 604	584 803 231 586 798 864	—
Rochester	17 —	28 028 —	— 5	— 7 849	10 8	12 371 16 093	1 13	2 780 16 969	28 43 179 26 40 911	—
Ridham Dock	20 —	24 703 —	— 2	— 2 394	28 —	30 451 —	— 46	— 53 301	48 55 154 48 55 695	—
Övriga hamnar	61 58	34 354 42 784	3 6	2 588 7 651	96 75	104 892 44 504	93 111	62 297 104 912	253 204 131 250 199 851	—
<i>Södra England</i> . . .	84 27	53 034 21 692	2 4	861 2 952	81 65	96 404 77 399	38 107	16 831 64 664	205 167 130 203 166 707	—
Southampton	16 5	11 965 4 783	— 1	— 1 460	18 16	39 130 35 236	3 15	2 013 12 463	37 53 108 37 53 942	—
Plymouth	12 3	9 257 8 885	— —	— —	16 13	22 032 16 651	— 12	— 6 253	28 31 289 28 31 289	—
Övriga hamnar	56 19	31 812 8 524	2 3	861 1 492	47 36	35 242 25 512	35 80	14 818 45 948	140 82 733 138 81 476	—
<i>Västra England</i> . . .	191 119	190 262 93 984	— 33	— 53 748	249 239	339 679 322 906	166 220	199 882 261 258	606 729 823 611 731 896	—
Bristol	24 2	19 124 1 206	— —	— —	11 22	12 350 21 932	2 15	1 206 10 998	37 32 680 39 34 136	—
Avonmouth	1 —	793 —	— —	— —	11 6	43 267 28 399	— 5	— 11 600	12 44 060 12 44 060	—
Cardiff	6 —	4 651 —	— —	— —	14 44	13 602 51 536	30 10	38 977 10 486	50 57 230 54 62 022	—

90 TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1931: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Port Talbot ank. avg.	7 1	13 288 897	— 1	— 2 301	6 7	11 401 13 138	6 10	8 699 17 052	19 19	33 388 33 388
Swansea	1 53	404 44 387	— 1	— 1 234	36 38	39 315 63 029	57 3	74 247 6 154	94 95	113 966 114 804
Manchester	36 26	35 559 19 983	— 6	— 8 428	34 12	36 297 9 613	3 31	2 653 35 126	75 75	74 509 73 150
Garston	12 1	12 045 852	— 2	— 2 820	22 13	24 294 12 453	— 17	— 18 910	34 33	36 339 35 035
Liverpool	23 17	17 253 13 022	— 1	— 945	42 32	69 069 37 773	4 20	3 160 36 484	69 70	89 482 88 224
Preston	45 1	57 211 852	— 13	— 17 720	13 5	16 512 5 632	— 38	— 47 939	58 57	73 723 72 143
Övriga hamnar	34 18	29 934 12 785	— 8	— 16 239	60 60	73 572 79 401	64 71	70 940 66 509	158 157	174 446 174 934
Västra Skottland och Öarna	2 5	992 4 722	— 1	— 2 497	23 16	31 154 10 552	9 11	9 838 25 631	34 33	41 984 43 402
Östra Skottland	81 65	54 679 67 117	3 7	2 104 5 557	133 190	127 875 148 839	146 101	116 888 81 793	363 363	301 546 303 306
Aberdeen	36 —	19 837 —	— 1	— 184	12 33	9 240 21 910	2 16	934 7 917	50 50	30 011 30 011
Methil	6 2	4 607 1 246	— —	— —	5 31	3 693 26 858	26 4	21 659 2 129	37 37	29 959 30 233
Burntisland	— 13	— 9 575	— —	— —	4 26	2 741 24 550	36 1	32 279 2 049	40 40	35 020 36 174
Grangemouth	5 6	4 773 4 803	1 1	1 264 667	16 12	17 029 9 269	13 15	9 142 16 912	35 34	32 208 31 651
Leith	7 43	4 865 51 206	1 1	524 809	43 42	56 349 37 126	48 13	40 755 13 352	99 99	102 493 102 493
Övriga hamnar	27 1	20 597 287	1 4	316 3 897	53 46	38 823 29 126	21 52	12 119 39 434	102 103	71 855 72 744
Norra Irland.	2 —	2 584 —	— 2	— 2 209	14 7	16 471 9 384	— 8	— 11 087	16 17	19 055 22 680
Irländska Fristaten	17 1	12 586 398	— 4	— 8 333	31 14	37 434 19 070	2 32	1 130 25 382	50 51	51 150 53 183
Frankrike	327 39	300 954 46 317	1 26	997 34 070	545 324	718 282 415 491	44 531	41 575 575 013	917 920	1 061 808 1 070 891
Vid Engelska kanalen	289 23	265 606 30 091	1 18	997 22 285	255 159	372 705 214 538	17 360	10 999 383 482	562 560	650 307 650 396
Dunkerque	21 9	15 547 15 958	— 3	— 3 770	49 23	121 361 65 100	8 41	3 668 53 105	78 76	140 576 137 933
Calais	45 1	44 757 2 383	1 4	997 6 247	23 24	32 785 27 669	— 40	— 42 518	69 69	78 539 78 817
Le Havre	12 8	10 468 7 036	— 2	— 3 111	26 9	37 070 19 088	— 18	— 17 406	38 37	47 538 46 641
Rouen	152 3	151 411 3 488	— 6	— 6 622	74 84	119 616 87 556	— 133	— 176 509	226 226	271 027 274 175
Övriga hamnar	59 2	43 425 1 226	— 3	— 2 535	83 19	61 873 15 125	9 128	7 331 93 944	151 152	112 627 112 830
Vid Atlanten	30 8	25 565 6 586	— 8	— 11 785	184 77	207 959 89 932	7 132	7 200 140 165	221 225	240 724 248 468
Nantes	7 1	7 221 774	— 3	— 4 318	22 9	26 726 12 662	1 18	774 17 754	30 31	34 721 35 508
Bordeaux	15 5	12 031 4 181	— 3	— 5 039	75 34	89 826 34 361	1 48	1 200 58 297	91 90	103 057 101 878
Övriga hamnar	8 2	6 313 1 631	— 2	— 2 428	87 34	91 407 42 909	5 66	5 226 64 114	100 104	102 946 111 082
Vid Medelhavet	8 8	9 783 9 640	— —	— —	106 88	137 618 111 021	20 39	23 376 51 366	134 135	170 777 172 027
Caronte	— 2	— 2 519	— —	— —	21 16	24 397 17 729	11 13	12 368 15 432	32 31	36 765 35 680
Marseille	3 5	2 947 5 710	— —	— —	48 46	65 272 58 822	9 11	11 008 16 546	60 62	79 227 81 078
Övriga hamnar	5 1	6 836 1 411	— —	— —	37 26	47 949 34 470	— 15	— 19 388	42 42	54 785 55 269

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1931: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Spanien . ank.</i>	53	55 799	1	1 108	340	470 057	71	85 426	465	612 390
<i>avg.</i>	49	56 668	4	7 335	314	417 114	100	137 736	467	618 853
<i>Vid Atlanten . .</i>	19	19 362	1	1 108	83	99 628	25	32 634	128	152 732
	13	14 570	4	7 335	60	76 821	53	60 773	130	159 499
<i>Pasajes</i>	8	9 142	—	—	12	17 573	—	—	20	26 715
	—	—	3	6 034	7	8 525	13	18 711	23	33 270
<i>Övriga hamnar</i>	11	10 220	1	1 108	71	82 035	25	32 634	108	126 017
	13	14 570	1	1 301	53	68 296	40	42 062	107	126 229
<i>Vid Medelhavet . .</i>	32	34 117	—	—	255	368 298	46	52 792	333	455 207
	36	42 098	—	—	250	335 842	47	76 963	333	454 903
<i>Malaga</i>	—	—	—	—	28	47 428	2	2 345	30	49 773
	10	10 094	—	—	19	34 179	2	6 217	31	50 490
<i>Cartagena</i>	3	3 462	—	—	23	23 851	3	3 713	29	31 026
	8	9 148	—	—	19	19 531	2	2 347	29	31 026
<i>Alicante</i>	2	2 500	—	—	40	57 240	—	—	42	59 740
	1	713	—	—	36	54 138	5	4 889	42	59 740
<i>Gandia</i>	—	—	—	—	26	26 178	7	8 601	33	34 779
	3	4 809	—	—	27	27 922	2	1 865	32	34 596
<i>Valencia</i>	4	3 755	—	—	49	74 242	11	11 984	64	89 981
	3	3 896	—	—	56	78 698	4	6 000	63	88 594
<i>Tarragona</i>	1	720	—	—	18	35 794	1	863	20	37 377
	—	—	—	—	17	28 953	4	9 352	21	38 305
<i>Barcelona</i>	14	14 342	—	—	31	56 521	1	1 311	46	72 174
	1	1 411	—	—	20	27 904	24	41 480	45	70 795
<i>Övriga hamnar</i>	8	9 338	—	—	40	47 044	21	23 975	69	80 357
	10	12 027	—	—	56	64 517	4	4 813	70	81 357
<i>Balearerne</i>	2	2 320	—	—	2	2 131	—	—	4	4 451
	—	—	—	—	4	4 451	—	—	4	4 451
<i>Portugal med Azorerne och Madeira</i>	7	8 278	—	—	52	84 780	10	9 792	69	102 850
	23	26 039	1	6 592	27	42 560	18	27 659	69	102 850
<i>Portugal</i>	7	8 278	—	—	46	77 024	8	7 657	61	92 959
	20	22 593	1	6 592	25	39 857	15	23 917	61	92 959
<i>Lissabon</i>	5	6 845	—	—	30	57 640	—	—	35	64 485
	16	17 688	1	6 592	8	21 168	10	19 037	35	64 485
<i>Övriga hamnar</i>	2	1 433	—	—	16	19 384	8	7 657	26	28 474
	4	4 905	—	—	17	18 689	5	4 880	26	28 474
<i>Madeira</i>	—	—	—	—	6	7 756	2	2 135	8	9 891
	3	3 446	—	—	2	2 703	3	3 742	8	9 891
<i>Gibraltar</i>	—	—	—	—	9	18 824	—	—	9	18 824
	1	706	—	—	2	9 634	5	7 102	8	17 442
<i>Malta</i>	—	—	—	—	9	20 259	—	—	9	20 259
	—	—	—	—	8	18 711	1	1 548	9	20 259
<i>Italien</i>	8	8 292	—	—	198	315 490	26	36 745	232	360 527
	4	5 478	—	—	183	280 231	48	79 531	235	365 240
<i>Fastlandet</i>	8	8 292	—	—	149	265 582	13	19 441	170	293 315
	3	4 758	—	—	125	216 936	43	72 470	171	294 164
<i>Genua</i>	4	4 653	—	—	66	139 823	2	2 486	72	146 962
	—	—	—	—	58	125 734	13	19 847	71	145 581
<i>Livorno</i>	—	—	—	—	24	26 625	4	6 324	28	32 949
	—	—	—	—	25	26 159	3	6 790	28	32 949
<i>Neapel</i>	3	2 408	—	—	27	44 079	1	706	31	47 193
	—	—	—	—	24	34 684	7	11 800	31	46 484
<i>Övriga hamnar</i>	1	1 231	—	—	32	55 055	6	9 925	39	66 211
	3	4 758	—	—	18	30 359	20	34 033	41	69 150
<i>Sicilien</i>	—	—	—	—	45	44 334	13	17 304	58	61 638
	1	720	—	—	55	57 364	3	4 274	59	62 358
<i>Sardinien</i>	—	—	—	—	4	5 574	—	—	4	5 574
	—	—	—	—	3	5 931	2	2 787	5	8 718

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Rumänien</i> . ank. avg.	—	—	1	4 747	30	59 497	22	71 127	53	135 871
Constantza	1	839	—	—	42	115 697	9	14 611	52	131 347
Övriga hamnar	1	839	1	4 747	18	30 869	9	38 789	28	74 405
	—	—	—	—	18	57 595	8	11 947	27	70 381
	—	—	—	—	12	28 628	13	32 338	25	60 966
	—	—	—	—	24	58 302	1	2 664	25	60 966
<i>Bulgarien</i>	—	—	—	—	32	59 542	11	17 660	43	77 202
Varna	—	—	—	—	43	77 790	2	2 495	45	80 285
Burgas	—	—	—	—	13	26 116	7	12 576	20	38 692
	—	—	—	—	20	38 692	—	—	20	38 692
	—	—	—	—	19	33 426	4	5 084	23	38 510
	—	—	—	—	23	39 098	2	2 495	25	41 593
<i>Jugoslavien</i>	—	—	—	—	1	2 223	—	—	1	2 223
<i>Turkiet: Istanbul</i> . .	1	839	—	—	—	—	1	2 223	1	2 223
	—	—	—	—	47	76 127	6	12 533	54	89 499
<i>Grekland med Kreta</i> . .	3	4 866	—	—	44	74 177	10	15 356	54	89 533
Pireus	1	1 819	—	—	83	139 913	10	15 440	96	160 219
	1	1 231	—	—	88	145 303	7	13 097	96	160 219
Övriga hamnar	2	3 635	—	—	35	56 464	1	1 697	37	59 392
	1	1 819	—	—	34	54 169	3	5 223	37	59 392
	—	—	—	—	48	83 449	9	13 743	59	100 827
	—	—	—	—	54	91 134	4	7 874	59	100 827
Afrika	52	75 246	1	1 031	832	2 364 629	180	271 999	1 065	2 712 905
	3	5 127	—	—	—	924 241 960	145	296 754	1 072	2 713 841
Nordafrika	47	60 539	1	1 031	377	1 103 545	62	92 194	487	1 257 309
	2	2 744	—	—	392	1 099 104	96	161 199	490	1 263 047
<i>Egypten</i>	1	1 816	—	—	180	678 649	6	17 172	187	692 637
Alexandria	1	1 284	—	—	174	652 860	12	39 030	187	693 174
Port Said	1	1 816	—	—	52	110 182	1	1 816	54	113 814
	1	1 284	—	—	42	79 902	9	28 097	52	109 283
Suez	—	—	—	—	53	231 943	1	4 053	54	236 026
	—	—	—	—	55	240 252	—	—	55	240 252
Port Sudan	—	—	—	—	49	219 178	—	—	49	219 178
	—	—	—	—	50	222 346	1	3 341	51	225 687
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	93 906	—	—	21	93 906
	—	—	—	—	18	80 647	2	7 592	20	88 239
	—	—	—	—	5	18 440	4	11 273	9	29 713
	—	—	—	—	9	29 713	—	—	9	29 713
<i>Tripolis</i>	—	—	—	—	4	14 508	—	—	4	14 508
	—	—	—	—	3	13 606	1	902	4	14 508
<i>Tunisien</i>	2	2 503	—	—	10	14 561	14	18 185	26	35 249
	1	1 460	—	—	20	26 646	4	5 796	25	33 902
<i>Algeriet</i>	21	25 221	1	1 031	103	264 792	16	20 857	141	311 901
	—	—	—	—	117	279 636	25	36 728	142	316 364
Alger	14	16 950	—	—	53	155 918	—	—	67	172 868
	—	—	—	—	54	157 711	13	18 064	67	175 775
Oran	6	7 458	1	1 031	28	75 190	2	2 375	37	86 054
	—	—	—	—	27	70 057	9	14 860	36	84 917
Övriga hamnar	1	813	—	—	22	33 684	14	18 482	37	52 979
	—	—	—	—	36	51 868	3	3 804	39	55 672
<i>Marocko</i>	12	15 698	—	—	23	27 605	26	35 980	61	79 283
	—	—	—	—	49	65 658	12	13 625	61	79 283
Casablanca	4	5 223	—	—	12	15 859	19	25 983	35	47 065
	—	—	—	—	32	43 218	3	3 847	35	47 065
Övriga hamnar	8	10 475	—	—	11	11 746	7	9 997	26	32 218
	—	—	—	—	17	22 440	9	9 778	26	32 218

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1931: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Kanarieöarna</i> . ank. avg.	11	15 301	—	—	57	108 430	—	—	68	123 731
Las Palmas	3	3 382	—	—	29	60 698	42	65 118	71	123 816
Santa Cruz de Tenerife .	7	10 378	—	—	31	68 627	—	—	34	72 009
Övriga hamnar	1	1 541	—	—	12	30 833	23	40 797	35	71 630
	—	—	—	—	26	39 803	—	—	33	50 181
	—	—	—	—	17	29 865	18	22 780	35	52 645
<i>Västafrika</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 541
	—	—	—	—	—	—	1	1 541	1	1 541
<i>Portugisiska Västafrika</i>	—	—	—	—	321	806 422	106	153 226	427	959 648
	—	—	—	—	399	895 289	33	70 597	432	965 886
<i>Franska Västafrika</i> .	—	—	—	—	9	16 224	1	1 234	10	17 458
	—	—	—	—	7	13 892	3	3 566	10	17 458
Dakar	—	—	—	—	97	188 780	77	102 158	174	290 938
	—	—	—	—	157	251 645	21	42 923	178	294 568
Lome	—	—	—	—	38	58 066	30	37 582	68	95 648
	—	—	—	—	56	68 491	15	31 470	71	99 961
Cotonou	—	—	—	—	12	34 147	—	—	12	34 147
	—	—	—	—	12	34 147	—	—	12	34 147
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	34 318	1	2 608	13	36 926
	—	—	—	—	12	34 147	—	—	12	34 147
<i>Brittiska Västafrika</i> .	—	—	—	—	35	62 249	46	61 968	81	124 217
	—	—	—	—	77	114 860	6	11 453	83	126 313
Bathurst	—	—	—	—	198	554 690	27	47 055	225	601 745
	—	—	—	—	218	581 553	8	22 800	226	604 353
Freetown	—	—	—	—	9	20 817	16	21 880	25	42 697
	—	—	—	—	25	42 697	—	—	25	42 697
Takoradi	—	—	—	—	14	40 033	—	—	14	40 033
	—	—	—	—	13	37 254	1	2 779	14	40 033
Accra	—	—	—	—	11	31 308	—	—	11	31 308
	—	—	—	—	10	28 432	1	2 876	11	31 308
Keta	—	—	—	—	12	33 745	—	—	12	33 745
	—	—	—	—	12	33 745	—	—	12	33 745
Lagos	—	—	—	—	11	30 712	—	—	11	30 712
	—	—	—	—	11	30 712	—	—	11	30 712
Burutu	—	—	—	—	15	42 439	—	—	15	42 439
	—	—	—	—	14	39 831	1	2 608	15	42 439
Calabar	—	—	—	—	14	39 406	3	8 591	17	47 997
	—	—	—	—	17	47 997	—	—	17	47 997
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	37 083	—	—	13	37 083
	—	—	—	—	12	33 976	1	3 107	13	37 083
<i>Liberia</i>	—	—	—	—	99	279 147	8	16 584	107	295 731
	—	—	—	—	104	286 909	4	11 430	108	298 339
<i>Spanska Västafrika</i> .	—	—	—	—	9	25 653	1	2 779	10	28 432
	—	—	—	—	10	28 432	—	—	10	28 432
<i>Belgiska Kongo</i> . . .	—	—	—	—	6	16 660	—	—	6	16 660
	—	—	—	—	6	16 660	—	—	6	16 660
<i>Brittiska Sydafrika</i> . .	5	14 707	—	—	2	4 415	—	—	2	4 415
	1	2 383	—	—	1	3 107	1	1 308	2	4 415
Kapstaden	5	14 707	—	—	96	339 103	9	24 188	110	377 998
	1	2 383	—	—	103	333 938	7	44 333	111	380 654
Port Elizabeth	—	—	—	—	28	101 396	1	2 383	34	118 486
	—	—	—	—	31	101 081	2	15 022	34	118 486
East London	—	—	—	—	18	52 782	—	—	18	52 782
	—	—	—	—	18	52 782	—	—	18	52 782
Durban	—	—	—	—	18	71 065	—	—	18	71 065
	—	—	—	—	17	66 670	1	4 395	18	71 065
Övriga hamnar	—	—	—	—	26	96 190	8	21 805	34	117 995
	—	—	—	—	31	95 735	4	24 916	35	120 651
	—	—	—	—	6	17 670	—	—	6	17 670
	—	—	—	—	6	17 670	—	—	6	17 670

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Östafrika . ank.	—	—	—	—	38	115 559	3	2 391	41	117 950	
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	30	83 629	9	20 625	39	104 254	
Lourenço Marques . . .	—	—	—	—	23	79 531	—	—	23	79 531	
Övriga hamnar	—	—	—	—	16	52 976	4	12 062	20	65 038	
Brittiska Östafrika . .	—	—	—	—	20	70 920	—	—	20	70 920	
Franska Somalilandet .	—	—	—	—	15	50 593	2	5 834	17	56 427	
Madagaskar	—	—	—	—	3	8 611	—	—	3	8 611	
Mauritius	—	—	—	—	1	2 383	2	6 228	3	8 611	
Réunion	—	—	—	—	4	16 559	—	—	4	16 559	
Assumption	—	—	—	—	2	10 387	2	6 172	4	16 559	
Asien	—	—	—	—	3	13 093	—	—	3	13 093	
Västra Asien	—	—	—	—	3	13 093	—	—	3	13 093	
Mindre Asien	—	—	—	—	5	3 985	2	1 594	7	5 579	
Smyrna	—	—	—	—	5	3 985	2	1 594	7	5 579	
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797	
Georgien	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797	
Cypern	—	—	—	—	2	1 594	—	—	2	1 594	
Syrien	—	—	—	—	2	1 594	1	797	3	2 391	
Beyrut	—	—	—	—	—	—	1	797	1	797	
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797	
Asien	1	1 288	2	11 462	468	1 782 746	40	161 807	511	1 957 303	
Västra Asien	1	1 288	2	11 462	476	1 829 392	29	110 046	505	1 939 438	
Mindre Asien	—	—	—	—	118	189 318	12	30 006	130	219 324	
Smyrna	—	—	—	—	32	46 067	8	16 217	40	62 284	
Övriga hamnar	—	—	—	—	37	55 301	3	7 210	40	62 511	
Georgien	—	—	—	—	19	25 796	2	4 480	21	30 276	
Cypern	—	—	—	—	20	28 915	1	1 588	21	30 503	
Syrien	—	—	—	—	13	20 271	6	11 737	19	32 008	
Beyrut	—	—	—	—	17	26 386	2	5 622	19	32 008	
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	6	25 725	8	37 187	
Asien	—	—	2	11 462	7	30 368	—	—	7	30 368	
Västra Asien	—	—	—	—	4	6 210	—	—	4	6 210	
Mindre Asien	—	—	—	—	3	4 391	1	1 819	4	6 210	
Smyrna	1	1 288	—	—	46	66 314	—	—	47	67 602	
Övriga hamnar	—	—	—	—	42	57 949	5	9 653	47	67 602	
Georgien	—	—	—	—	25	37 400	—	—	25	37 400	
Cypern	—	—	—	—	22	30 315	3	7 085	25	37 400	
Syrien	—	—	—	—	21	28 914	—	—	22	30 202	
Beyrut	—	—	—	—	20	27 634	2	2 568	22	30 202	
Övriga hamnar	1	1 288	—	—	28	44 077	5	5 822	33	49 899	
Georgien	—	—	—	—	29	41 309	2	6 032	31	47 341	
Cypern	—	—	—	—	1	5 292	—	—	1	5 292	
Syrien	—	—	—	—	—	—	1	5 292	1	5 292	
Beyrut	—	—	—	—	357	1 614 786	21	114 043	378	1 728 829	
Övriga hamnar	—	—	—	—	358	1 640 074	17	80 040	375	1 720 114	
Asien	—	—	—	—	151	648 945	9	42 756	160	691 701	
Västra Asien	—	—	—	—	152	664 031	5	19 333	157	683 384	
Mindre Asien	—	—	—	—	58	233 713	3	11 929	61	245 642	
Smyrna	—	—	—	—	57	230 697	1	3 341	58	234 038	
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	34 897	—	—	9	34 897	
Georgien	—	—	—	—	8	31 556	1	3 341	9	34 897	
Cypern	—	—	—	—	14	56 293	1	3 341	15	59 634	
Syrien	—	—	—	—	12	47 931	—	—	12	47 931	
Beyrut	—	—	—	—	11	44 439	—	—	11	44 439	
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	48 451	—	—	12	48 451	
Georgien	—	—	—	—	14	55 871	—	—	14	55 871	
Cypern	—	—	—	—	13	51 958	—	—	13	51 958	
Syrien	—	—	—	—	10	42 213	2	8 588	12	50 801	
Beyrut	—	—	—	—	12	50 801	—	—	12	50 801	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Ceylon . . . ank. avg.	—	—	—	—	41	170 165	1	5 667	42	175 832
Colombo	—	—	—	—	43	184 034	1	2 876	44	186 910
Övriga hamnar	—	—	—	—	38	158 447	1	5 667	39	164 114
Birma: Rangoon	—	—	—	—	40	172 316	1	2 876	41	175 192
Straits Settlements	—	—	—	—	3	11 718	—	—	3	11 718
Penang	—	—	—	—	3	11 718	—	—	3	11 718
Singapore	—	—	—	—	9	37 870	2	6 698	11	44 568
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	44 568	—	—	11	44 568
Siam	—	—	—	—	43	207 197	3	18 462	46	225 659
Franska Indokina	—	—	—	—	41	204 732	3	13 136	44	217 868
Hongkong	—	—	—	—	13	61 194	—	—	13	61 194
Kina	—	—	—	—	12	56 769	—	—	12	56 769
Shanghai	—	—	—	—	27	130 329	2	12 308	29	142 637
Tsingtao	—	—	—	—	27	135 655	2	6 982	29	142 637
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	15 674	1	6 154	4	21 828
Siam	—	—	—	—	2	12 308	1	6 154	3	18 462
Franska Indokina	—	—	—	—	4	19 777	—	—	4	19 777
Hongkong	—	—	—	—	4	19 777	—	—	4	19 777
Kina	—	—	—	—	4	14 201	—	—	4	14 201
Shanghai	—	—	—	—	4	14 201	—	—	4	14 201
Tsingtao	—	—	—	—	27	125 916	—	—	27	125 916
Övriga hamnar	—	—	—	—	27	125 916	—	—	27	125 916
Siam	—	—	—	—	61	286 554	1	5 786	62	292 340
Franska Indokina	—	—	—	—	57	269 009	3	13 686	60	282 695
Hongkong	—	—	—	—	30	139 865	—	—	30	139 865
Kina	—	—	—	—	27	126 510	2	8 715	29	135 225
Shanghai	—	—	—	—	9	41 756	1	5 786	10	47 542
Tsingtao	—	—	—	—	9	42 537	—	—	9	42 537
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	42 651	—	—	9	42 651
Siam	—	—	—	—	9	42 651	—	—	9	42 651
Franska Indokina	—	—	—	—	13	62 282	—	—	13	62 282
Hongkong	—	—	—	—	12	57 311	1	4 971	13	62 282
Kina	—	—	—	—	56	262 492	—	—	56	262 492
Shanghai	—	—	—	—	48	222 310	8	40 182	56	262 492
Tsingtao	—	—	—	—	10	45 155	—	—	10	45 155
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	26 092	4	19 063	10	45 155
Siam	—	—	—	—	18	84 628	—	—	18	84 628
Franska Indokina	—	—	—	—	17	78 474	1	6 154	18	84 628
Hongkong	—	—	—	—	19	90 324	—	—	19	90 324
Kina	—	—	—	—	19	90 324	—	—	19	90 324
Shanghai	—	—	—	—	9	42 385	—	—	9	42 385
Tsingtao	—	—	—	—	6	27 420	3	14 965	9	42 385
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	35 441	4	16 935	11	52 436
Siam	—	—	—	—	11	49 663	1	6 819	12	56 482
Franska Indokina	—	—	—	—	4	30 044	7	48 506	11	78 550
Hongkong	—	—	—	—	11	78 550	—	—	11	78 550
Kina	—	—	—	—	4	30 044	5	36 198	9	66 242
Shanghai	—	—	—	—	9	66 242	—	—	9	66 242
Tsingtao	—	—	—	—	—	—	5	36 198	5	36 198
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	36 198	—	—	5	36 198
Siam	—	—	—	—	4	30 044	—	—	4	30 044
Franska Indokina	—	—	—	—	4	30 044	—	—	4	30 044
Hongkong	—	—	—	—	2	12 308	2	12 308	2	12 308
Kina	—	—	—	—	2	12 308	—	—	2	12 308
Shanghai	—	—	—	—	43	191 416	—	—	43	191 416
Tsingtao	—	—	—	—	44	196 617	—	—	44	196 617
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	111 322	—	—	24	111 322
Siam	—	—	—	—	25	116 523	—	—	25	116 523
Franska Indokina	—	—	—	—	13	58 457	—	—	13	58 457
Hongkong	—	—	—	—	13	58 457	—	—	13	58 457
Kina	—	—	—	—	6	21 637	—	—	6	21 637
Shanghai	—	—	—	—	6	21 637	—	—	6	21 637

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Amerika . . ank.	127	610 651	7	31 683	1 687	4 698 498	401	1 240 408	2 222	6 581 240
avg.	116	573 585	—	—	1 775	5 131 413	342	905 020	2 233	6 610 018
Nord- och Mellanamerika	102	541 022	3	17 627	1 124	3 250 630	203	795 835	1 432	4 605 114
	86	484 528	—	—	1 160	3 560 781	189	565 696	1 435	4 611 005
Brittiska Nordamerika	19	137 726	—	—	201	667 700	55	159 003	275	964 429
	26	269 010	—	—	213	608 185	33	90 074	272	967 269
Montreal	7	15 873	—	—	19	44 914	4	7 877	30	68 664
	1	2 067	—	—	18	31 438	11	35 159	30	68 664
Halifax	12	121 853	—	—	63	299 120	3	4 650	78	425 623
	24	264 446	—	—	53	176 522	2	3 309	79	444 277
Botwood	—	—	—	—	9	31 948	—	—	9	31 948
	—	—	—	—	7	23 676	—	—	7	23 676
Wabana	—	—	—	—	1	2 043	10	42 635	11	44 678
	—	—	—	—	10	42 635	1	2 043	11	44 678
Vancouver	—	—	—	—	26	101 949	6	26 173	32	128 122
	—	—	—	—	31	124 457	1	3 665	32	128 122
Port Alberni	—	—	—	—	7	29 436	2	6 718	9	36 154
	—	—	—	—	9	36 154	—	—	9	36 154
Övriga hamnar	—	—	—	—	76	158 290	30	70 950	106	229 240
	1	2 497	—	—	85	173 303	18	45 898	104	221 698
Amerikas Förenta Stater	81	396 019	1	3 546	524	1 728 586	93	350 512	699	2 478 663
	58	206 451	—	—	521	1 871 357	127	415 502	706	2 493 310
Vid Atlanten	79	387 673	1	3 546	282	849 655	29	68 735	391	1 309 609
	54	196 257	—	—	235	779 057	107	347 285	396	1 322 599
Portland	21	53 476	—	—	11	23 787	1	3 207	33	80 470
	—	—	—	—	26	64 197	6	14 206	32	78 403
Boston	10	25 332	—	—	35	82 872	—	—	45	108 204
	—	—	—	—	54	81 699	11	24 984	45	106 683
New York	23	241 556	—	—	100	359 456	6	12 655	129	613 667
	52	191 319	—	—	42	291 794	35	127 444	129	610 587
Philadelphia	2	5 259	—	—	35	82 620	2	4 866	39	92 745
	1	2 454	—	—	32	76 746	6	14 961	39	94 161
Baltimore	16	44 435	1	3 546	45	147 206	2	4 128	64	199 315
	—	—	—	—	30	76 367	34	121 353	64	197 720
Newport News	4	11 002	—	—	16	40 290	4	9 666	24	60 958
	—	—	—	—	23	53 940	3	10 278	26	64 218
Norfolk	1	2 074	—	—	14	33 394	5	13 185	20	48 653
	1	2 454	—	—	17	38 383	3	10 270	21	51 107
Savannah	1	3 379	—	—	12	40 998	2	6 036	15	50 413
	—	—	—	—	14	48 533	2	6 209	16	54 742
Övriga hamnar	1	1 160	—	—	14	39 032	7	14 932	22	55 184
	—	—	—	—	17	47 398	7	17 580	24	64 978
Vid Mexikanska viken	—	—	—	—	79	244 588	39	128 845	118	373 433
	4	10 194	—	—	105	335 356	12	38 561	121	384 111
Bocagrande	—	—	—	—	1	4 329	9	38 303	10	42 632
	—	—	—	—	10	42 632	1	4 971	11	47 603
Tampa	—	—	—	—	7	19 992	11	34 580	18	54 572
	2	3 834	—	—	17	51 948	—	—	19	58 782
New Orleans	—	—	—	—	24	69 768	6	18 447	30	88 215
	—	—	—	—	25	67 907	5	17 474	30	85 381
Galveston	—	—	—	—	15	50 947	2	4 868	17	55 815
	1	2 321	—	—	15	51 425	—	—	16	53 746
Houston	—	—	—	—	10	37 294	3	11 927	13	49 221
	1	4 039	—	—	11	40 853	1	4 329	13	49 221
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	62 258	8	20 720	30	82 978
	—	—	—	—	27	77 591	5	11 787	32	89 378

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1931: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i burlast		lastförande		i burlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Vid Stilla havet ank. avg.	2	8 346	—	—	163	634 343	25	152 932	190	795 621
San Diego	—	—	—	—	181	756 944	8	29 656	189	786 600
San Pedro	2	8 346	—	—	8	32 413	—	—	8	32 413
San Francisco	—	—	—	—	8	32 413	—	—	8	32 413
Portland	—	—	—	—	52	201 101	13	86 633	67	296 080
Seattle	—	—	—	—	65	288 294	3	10 843	68	299 137
Övriga hamnar	—	—	—	—	53	207 084	6	43 286	59	250 370
Mexiko	1	4 032	—	—	55	231 121	2	7 818	57	238 969
Tampico	1	4 032	—	—	18	68 819	—	—	18	68 819
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	63 822	—	—	17	63 822
Brittiska Honduras	—	—	—	—	12	45 844	3	12 210	15	58 054
Guatemala	—	—	—	—	14	53 971	1	4 083	15	58 054
Champerico	—	—	—	—	20	79 082	3	10 803	23	89 885
San José	—	—	—	—	22	87 323	2	6 882	24	94 205
Salvador	—	—	—	—	10	33 785	6	24 373	17	62 190
Acajutla	—	—	—	—	12	44 747	4	14 064	16	58 811
La Libertad	—	—	—	—	2	6 397	6	24 373	9	34 802
La Union	—	—	—	—	9	34 802	—	—	9	34 802
Nicaragua	—	—	—	—	8	27 388	—	—	8	27 388
Corinto	—	—	—	—	3	9 945	4	14 064	7	24 009
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	16 395	—	—	15	16 395
Costarica	—	—	—	—	15	16 395	—	—	15	16 395
Panama	—	—	—	—	29	70 767	—	—	29	70 767
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	55 465	14	15 302	29	70 767
Habana	—	—	—	—	9	34 169	—	—	9	34 169
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	34 169	—	—	9	34 169
Övriga hamnar	—	—	—	—	20	36 598	—	—	20	36 598
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	21 296	14	15 302	20	36 598
Övriga hamnar	—	—	—	—	66	182 162	1	3 747	67	185 909
Övriga hamnar	—	—	—	—	67	185 827	1	3 747	68	189 574
Övriga hamnar	—	—	—	—	23	52 616	—	—	23	52 616
Övriga hamnar	—	—	—	—	23	52 616	—	—	23	52 616
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	56 384	1	3 747	15	60 131
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	60 131	—	—	15	60 131
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	73 162	—	—	29	73 162
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	73 080	1	3 747	30	76 827
Övriga hamnar	—	—	—	—	35	56 727	—	—	35	56 727
Övriga hamnar	—	—	—	—	35	56 727	—	—	35	56 727
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	41 425	—	—	21	41 425
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	41 425	—	—	21	41 425
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	15 302	—	—	14	15 302
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	15 302	—	—	14	15 302
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	27 737	—	—	18	27 737
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	27 737	1	1 093	19	28 850
Övriga hamnar	—	—	—	—	36	132 369	1	3 747	37	136 116
Övriga hamnar	1	4 320	—	—	33	122 932	2	4 639	36	131 891
Övriga hamnar	1	4 320	—	—	29	116 317	1	3 747	30	120 064
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	111 519	—	—	29	115 839
Övriga hamnar	—	—	—	—	7	16 052	—	—	7	16 052
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	11 413	2	4 639	7	16 052
Övriga hamnar	1	3 245	2	14 081	190	334 402	47	254 453	240	606 181
Övriga hamnar	1	4 747	—	—	231	571 409	7	21 275	239	597 431
Övriga hamnar	1	3 245	—	—	23	65 334	9	24 278	33	92 857
Övriga hamnar	—	—	—	—	31	87 987	2	4 580	33	92 567
Övriga hamnar	1	3 245	—	—	10	31 972	—	—	11	35 217
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	32 270	1	2 657	11	34 927
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	33 362	9	24 278	22	57 640
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	55 717	1	1 923	22	57 640

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1931: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Uruguay</i> : Montevideo ank.	—	—	—	—	25	65 080	—	—	25	65 080
avg.	—	—	—	—	23	57 905	2	7 175	25	65 080
<i>Argentina</i>	5	17 557	3	11 204	139	341 576	101	219 899	242	572 679
Buenos Aires	—	—	—	—	207	496 783	29	58 587	241	572 927
San Nicolas	2	8 258	—	—	79	195 152	7	16 081	86	211 183
Rosario	—	—	—	—	61	157 411	21	38 239	84	203 908
Santa Fé	2	6 519	—	—	10	36 669	1	5 001	11	41 670
Bahía Blanca	—	—	1	4 048	11	41 670	—	—	13	48 189
Övriga hamnar	—	—	—	—	26	51 160	38	81 629	65	136 837
<i>Chile</i>	—	—	—	—	58	123 931	5	9 272	63	133 203
Cruz Grande	—	—	1	3 144	7	15 185	6	12 324	14	30 653
Antofagasta	—	—	—	—	15	33 790	1	2 221	16	36 011
Tocopilla	—	—	—	—	4	6 505	24	46 699	28	53 204
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	53 538	—	—	28	53 538
<i>Peru</i>	1	2 780	1	4 012	12	36 905	25	58 215	38	99 132
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	34	86 443	2	8 855	37	98 078
<i>Colombia</i>	—	—	—	—	38	187 158	23	97 593	61	284 751
Paerto Colombia	—	—	—	—	52	220 024	11	73 255	63	293 279
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	17	74 473	17	74 473
<i>Australien</i>	—	—	—	—	19	83 235	—	—	19	83 235
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	7	27 421	2	7 447	9	34 868
Fremantle	—	—	—	—	8	31 243	1	3 625	9	34 868
Port Pirie	—	—	—	—	13	81 404	2	7 447	15	88 851
Adelaide	—	—	—	—	7	30 571	8	58 280	15	88 851
Melbourne	—	—	—	—	18	78 333	2	8 226	20	86 559
Sydney	—	—	—	—	18	74 975	2	11 350	20	86 325
Brisbane	—	—	—	—	13	49 226	16	17 488	29	66 714
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	65 621	—	—	28	65 621
<i>Nya Zeeland</i>	—	—	—	—	7	26 387	—	—	7	26 387
Wellington	—	—	—	—	7	26 387	—	—	7	26 387
Auckland	—	—	—	—	24	93 556	2	13 533	26	107 089
Övriga hamnar	—	—	—	—	26	107 089	—	—	26	107 089
<i>Australien</i>	—	—	—	—	13	51 483	—	—	13	51 483
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	13	51 483	—	—	13	51 483
Fremantle	—	—	—	—	11	42 073	2	13 533	13	55 606
Port Pirie	—	—	—	—	13	55 606	—	—	13	55 606
Adelaide	—	—	—	—	183	734 895	26	94 100	209	828 995
Melbourne	—	—	—	—	185	722 755	24	108 549	209	831 304
Sydney	—	—	—	—	104	424 031	23	84 595	127	508 626
Brisbane	—	—	—	—	107	422 810	20	87 952	127	510 762
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	34 022	—	—	9	34 022
<i>Nya Zeeland</i>	—	—	—	—	9	34 022	—	—	9	34 022
Wellington	—	—	—	—	3	12 176	5	18 271	8	30 447
Auckland	—	—	—	—	8	30 447	1	3 380	9	33 827
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	74 703	1	2 862	19	77 565
<i>Australien</i>	—	—	—	—	8	32 456	11	45 109	19	77 565
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	25	104 480	3	11 423	28	115 903
Fremantle	—	—	—	—	25	104 133	3	14 879	28	119 012
Port Pirie	—	—	—	—	23	92 125	2	8 115	25	100 240
Adelaide	—	—	—	—	23	91 433	2	7 412	25	98 845
Melbourne	—	—	—	—	14	59 569	—	—	14	59 569
Sydney	—	—	—	—	12	45 259	2	14 310	14	59 569
Brisbane	—	—	—	—	12	46 956	12	43 924	24	90 880
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	85 060	1	2 862	23	87 922
<i>Nya Zeeland</i>	—	—	—	—	28	120 313	—	—	28	120 313
Wellington	—	—	—	—	26	107 345	4	20 597	30	127 942
Auckland	—	—	—	—	11	43 579	—	—	11	43 579
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	43 950	1	2 958	12	46 908
<i>Australien</i>	—	—	—	—	13	51 208	—	—	13	51 208
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	11	40 724	2	10 484	13	51 208
Fremantle	—	—	—	—	4	25 526	—	—	4	25 526
Port Pirie	—	—	—	—	4	22 671	1	7 155	5	29 826

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Söderhavsöarna . ank.</i>	—	—	—	—	51	190 551	3	9 505	54	200 056
<i>avg.</i>	—	—	—	—	52	192 600	—	—	52	192 600
<i>Havaji</i>	—	—	—	—	6	21 990	—	—	6	21 990
<i>Bismarcksarkipelagen</i>	—	—	—	—	6	21 990	—	—	6	21 990
<i>Salomonöarna . . .</i>	—	—	—	—	2	8 078	—	—	2	8 078
<i>Nya Caledonien . . .</i>	—	—	—	—	1	4 046	—	—	1	4 046
<i>Fidjiöarna</i>	—	—	—	—	7	28 238	—	—	7	28 238
<i>Tongaöarna</i>	—	—	—	—	7	28 238	—	—	7	28 238
<i>Samoaöarna</i>	—	—	—	—	1	4 032	2	6 848	3	10 880
<i>Sällskapsöarna . . .</i>	—	—	—	—	2	7 456	—	—	2	7 456
<i>Niue</i>	—	—	—	—	12	41 319	1	2 657	13	44 006
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	13	44 006	—	—	13	44 006
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	14	52 799	—	—	14	52 799
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	14	52 799	—	—	14	52 799
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	6	21 478	—	—	6	21 478
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	6	21 478	—	—	6	21 478
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	2	8 526	—	—	2	8 526
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	2	8 526	—	—	2	8 526
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	1	4 061	—	—	1	4 061
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	1	4 061	—	—	1	4 061
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	9	26 494	—	—	9	26 494
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	5	15 495	5	12 924	10	28 419
Samtl. världsdelar ank.	7 188	5 973 999	1 900	1 769 096	9 770	175 604 40	3 986	5 204 631	22 844	305 081 66
avg.	8 264	6 972 007	842	776 758	9 754	175 292 53	3 998	5 239 788	22 858	305 178 06

II. Segelfartyg inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

<i>Europa . . ank.</i>	2 555	169 824	611	42 282	846	59 312	1 000	72 278	5 012	343 696
<i>avg.</i>	1 831	123 592	1 323	88 119	844	59 263	1 001	72 378	4 999	343 352
<i>Norge</i>	252	12 748	200	9 844	163	8 839	162	9 342	777	40 773
<i>Fredrikstad</i>	233	10 344	132	6 215	256	15 586	148	8 359	769	40 504
<i>Oslo</i>	30	1 477	23	752	6	488	6	263	65	2 980
<i>Drammen</i>	29	942	15	826	11	658	9	480	64	2 906
<i>Stavanger</i>	60	3 078	25	1 395	52	2 434	20	1 220	157	8 127
<i>Bergen</i>	28	1 592	33	1 369	64	3 383	31	1 784	156	8 128
<i>Övriga hamnar</i>	79	4 071	3	174	18	784	3	312	103	5 341
<i>Övriga hamnar</i>	11	468	38	1 837	11	833	41	2 135	101	5 273
<i>Övriga hamnar</i>	8	508	—	—	8	465	1	37	17	1 010
<i>Övriga hamnar</i>	9	400	3	254	—	—	5	356	17	1 010
<i>Övriga hamnar</i>	2	232	—	—	1	58	—	—	3	290
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	3	290	3	290
<i>Övriga hamnar</i>	73	3 382	149	7 523	78	4 610	132	7 510	432	23 025
<i>Övriga hamnar</i>	156	6 942	43	1 929	170	10 712	59	3 314	428	22 897
<i>Danmark</i>	1 993	130 974	144	7 429	565	38 442	346	19 416	3 048	196 261
<i>Själland</i>	916	54 885	1 144	77 304	253	12 985	728	51 078	3 041	196 252
<i>Köpenhamn</i>	904	61 711	113	5 857	255	17 800	106	7 059	1 378	92 427
<i>Köpenhamn</i>	546	35 873	541	36 652	96	4 509	183	14 130	1 366	91 164
<i>Köpenhamn</i>	692	47 035	99	5 016	148	10 531	56	3 415	995	66 030
<i>Köpenhamn</i>	458	29 101	402	26 368	52	2 475	77	7 408	989	65 352
<i>Köpenhamn</i>	13	978	—	—	6	310	5	212	24	1 500
<i>Köpenhamn</i>	5	215	6	417	3	117	9	686	23	1 435
<i>Övriga hamnar</i>	199	13 665	14	841	101	6 959	45	3 432	359	24 897
<i>Övriga hamnar</i>	83	6 557	133	9 867	41	1 917	97	6 036	354	24 377

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1931: II. SEGELFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Möen . ank.	4	355	3	171	1	40	3	254	11	820
avg.	6	425	2	127	1	35	1	40	10	627
Falster	19	1 207	—	—	5	451	2	135	26	1 793
1	1	38	4	390	6	308	15	1 097	26	1 833
Låland	31	1 746	—	—	18	1 287	6	361	55	3 394
5	5	310	23	1 322	5	274	22	1 525	55	3 431
Langeland . . .	6	512	—	—	4	175	1	65	11	752
—	—	—	6	635	2	105	4	198	12	938
Ärö	4	195	—	—	1	54	—	—	5	249
—	—	—	1	57	1	37	3	155	5	249
Fyen	164	11 522	—	—	54	3 746	18	769	236	16 037
8	8	498	61	5 429	27	1 217	143	9 356	239	16 500
Odense	72	5 558	—	—	23	1 771	12	464	107	7 793
7	7	443	32	2 866	19	793	51	3 791	109	7 893
Övriga hamnar	92	5 964	—	—	31	1 975	6	305	129	8 244
1	1	55	29	2 563	8	424	92	5 565	130	8 607
Als	24	1 799	—	—	2	113	1	64	27	1 976
2	2	129	7	550	2	142	15	1 050	26	1 871
Samsö	1	68	—	—	1	36	—	—	2	104
—	—	—	—	—	1	68	1	36	2	104
Jylland	800	50 658	21	1 038	206	13 677	201	10 154	1 228	75 527
340	340	17 199	465	31 001	104	5 607	322	22 494	1 231	76 301
Horsens	41	3 091	—	—	14	1 192	3	120	58	4 403
5	5	277	18	1 455	—	—	35	2 671	58	4 403
Århus	216	13 643	16	723	42	2 825	140	6 741	414	23 932
262	262	13 068	76	6 218	43	2 096	32	2 567	413	23 889
Randers	46	2 705	—	—	15	785	—	—	61	3 490
1	1	39	35	1 992	7	473	17	917	60	3 421
Ålborg	89	7 234	—	—	23	1 650	21	1 172	133	10 056
21	21	1 095	59	5 425	24	1 401	34	2 994	138	10 915
Norra Sundby	14	703	1	63	2	77	3	207	20	1 050
4	4	205	9	459	4	217	3	169	20	1 050
Fredrikshamn	34	2 409	—	—	13	782	1	69	48	3 260
1	1	69	30	1 675	1	56	14	1 206	46	3 006
Esbjerg	—	—	—	—	2	248	—	—	2	248
—	—	—	—	—	—	—	2	248	2	248
Övriga hamnar	360	20 873	4	252	95	6 118	33	1 845	492	29 088
46	46	2 506	238	13 777	25	1 364	185	11 722	494	29 369
Bornholm	35	1 161	7	363	18	1 063	8	555	68	3 142
8	8	413	34	1 141	8	683	18	957	68	3 194
Rönne	9	305	3	271	11	704	6	487	29	1 767
4	4	321	7	222	6	615	12	661	29	1 819
Övriga hamnar	26	856	4	92	7	359	2	68	39	1 375
4	4	92	27	919	2	68	6	296	39	1 375
Färöarna	1	40	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	40
Finland	48	5 403	44	5 809	15	2 069	44	5 628	151	18 909
17	17	1 772	13	1 389	95	12 705	26	3 043	151	18 909
Kemi	1	115	11	1 465	1	186	3	396	16	2 162
7	7	783	—	—	9	1 379	—	—	16	2 162
Uleåborg	1	235	2	233	2	262	—	—	5	730
—	—	—	—	—	4	563	1	167	5	730
Räfsö	1	95	17	2 112	1	106	11	1 341	30	3 654
—	—	—	—	—	30	3 654	—	—	30	3 654
Raumo	6	925	5	638	2	303	5	786	18	2 652
1	1	80	2	334	12	1 880	3	358	18	2 652
Åbo	1	56	—	—	1	115	—	—	2	171
—	—	—	—	—	—	—	2	171	2	171
Hangö	2	123	—	—	—	—	—	—	2	123
—	—	—	2	123	—	—	—	—	2	123

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Helsingfors ank. avg.	12 1	1 361 52	1 1	155 125	— 3	— 342	— 8	— 997	13 13	1 516 1 516
Kotka	4 2	436 256	— —	— —	2 8	249 883	6 2	714 260	12 12	1 399 1 399
Viborg	4 1	477 165	— —	— —	— 5	— 669	4 2	572 215	8 8	1 049 1 049
Trängsund	— 2	— 163	2 —	397 —	— 5	— 748	5 —	514 —	7 7	911 911
Övriga hamnar	16 3	1 580 273	6 8	809 807	6 19	848 2 587	10 8	1 305 875	38 38	4 542 4 542
<i>Europeiska Sovjet- unionen</i>	— —	— —	— —	— —	— 1	— 159	1 —	159 —	1 1	159 159
Vid Östersjön:										
Leningrad	— —	— —	— —	— —	— 1	— 159	1 —	159 —	1 1	159 159
<i>Estland</i>	3 1	221 71	— —	— —	2 1	227 54	1 4	54 377	6 6	502 502
Reval	3 1	221 71	— —	— —	1 —	103 —	— 3	— 253	4 4	324 324
Övriga hamnar	— —	— —	— —	— —	1 1	124 54	1 1	54 124	2 2	178 178
<i>Lettland</i>	13 11	1 206 963	— 1	— 55	1 1	54 103	1 2	39 178	15 15	1 299 1 299
Riga	11 11	1 027 963	— —	— —	1 1	54 103	1 1	39 54	13 13	1 120 1 120
Övriga hamnar	2 —	179 —	— 1	— 55	— —	— —	— 1	— 124	2 2	179 179
<i>Litauen: Memel</i>	30 1	3 085 211	— 8	— 738	2 2	241 207	— 22	— 2 235	32 33	3 326 3 391
<i>Danzig</i>	11 103	795 12 421	60 —	7 407 —	5 28	460 3 031	57 1	7 047 99	133 132	15 709 15 601
<i>Polen: Gdynia</i>	15 26	1 063 2 921	17 1	1 717 60	6 10	516 938	12 12	1 631 892	50 49	4 927 4 811
<i>Tyska riket</i>	179 518	12 394 38 644	146 16	10 076 1 400	67 180	4 524 10 348	362 42	25 951 2 576	754 756	52 945 52 968
Vid Östersjön	159 491	11 069 36 441	143 16	9 874 1 400	65 175	4 374 10 053	354 41	25 058 2 504	721 723	50 375 50 398
Königsberg	1 1	52 96	— —	— —	1 —	105 —	1 2	96 157	3 3	253 253
Stettin	96 155	6 924 11 461	68 3	4 888 223	39 61	2 340 3 397	19 2	1 201 120	222 221	15 353 15 201
Lübeck	23 319	1 543 23 722	69 5	4 565 387	15 103	994 5 958	321 1	22 968 29	428 428	30 070 30 096
Övriga hamnar	39 16	2 550 1 162	6 8	421 790	10 11	935 698	13 36	793 2 198	68 71	4 699 4 848
Vid Nordsjön	20 27	1 325 2 203	3 —	202 —	2 5	150 295	8 1	893 72	33 33	2 570 2 570
Hamburg	19 18	1 253 1 490	1 —	58 —	1 5	78 295	2 —	396 —	23 23	1 785 1 785
Harburg	— 9	— 713	2 —	144 —	1 —	72 —	6 —	497 —	9 9	713 713
Bremen	1 —	72 —	— —	— —	— —	— —	— 1	— 72	1 1	72 72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Nederländerna</i> . ank.	4	137	—	—	1	326	1	179	6	642
avg.	1	179	4	137	1	70	1	326	7	712
Rotterdam	—	—	—	—	—	—	1	179	1	179
Övriga hamnar	1	179	—	—	—	—	—	—	1	179
<i>Belgien</i> : Antwerpen	4	137	—	—	1	326	—	—	5	463
	—	—	4	137	1	70	1	326	6	533
<i>Storbritannien</i> . .	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326
<i>Östra England</i> . .	5	1 167	—	—	9	1 433	11	2 302	25	4 902
	3	855	3	413	13	2 396	5	1 034	24	4 698
<i>Sunderland</i>	3	764	—	—	3	171	—	—	6	935
	1	408	3	413	2	114	—	—	6	935
<i>Hull</i>	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
<i>London</i>	1	30	—	—	3	171	—	—	4	201
	—	—	2	87	2	114	—	—	4	201
<i>Södra England</i> . .	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326
	—	—	1	326	—	—	—	—	1	326
<i>Västra England</i> . .	1	179	—	—	1	223	2	447	4	849
	2	447	—	—	1	223	1	179	4	849
<i>Cardiff</i>	1	224	—	—	4	816	8	1 632	13	2 672
	—	—	—	—	9	1 836	3	632	12	2 468
<i>Manchester</i>	—	—	—	—	2	408	7	1 428	9	1 836
	—	—	—	—	8	1 632	—	—	8	1 632
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204
	1	224	—	—	2	408	—	—	3	632
<i>Östra Skottland</i> . .	—	—	—	—	—	—	3	632	3	632
	—	—	—	—	1	223	1	223	2	446
<i>Aberdeen</i>	—	—	—	—	1	223	1	223	2	446
	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	1	223	1	223
	—	—	—	—	—	—	1	223	1	223
<i>Frankrike</i>	—	—	—	—	1	223	—	—	1	223
	2	631	—	—	9	1 855	1	204	12	2 690
<i>Vid Engelska kanalen</i>	—	—	1	408	3	631	9	1 855	13	2 894
	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
<i>Vid Atlanten</i> . . .	—	—	1	408	—	—	—	—	1	408
	1	223	—	—	9	1 855	1	204	11	2 282
<i>Spanien</i>	—	—	—	—	3	631	9	1 855	12	2 486
	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
<i>Vid Atlanten</i> . . .	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
<i>Australien</i>	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
	1	1 966	—	—	—	—	—	—	1	1 966
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	1 966	—	—	—	—	—	—	1	1 966
Samtl. världsdelar ank.	2 556	171 790	611	42 282	846	59 312	1 000	72 278	5 013	345 662
avg.	1 831	123 592	1 323	88 119	844	59 263	1 001	72 378	4 999	343 352
Ång- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	9 744	6 145 789	2 511	1 811 378	106 16	176 197	52 4 986	5 276 909	27 857	308 538 28
avg.	10 095	7 095 599	2 165	864 877	105 98	175 885	16 4 999	5 312 166	27 857	308 611 58

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2 3 4 5			
		Å n g- o c h m o t o r f a r t y g			
		från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
A. Utrikes fart:					
	<i>Bruttofrakter</i>	61 254 779	59 634 448	97 617 490	218 506 717
1	Norge	366 371	618 686	4 024 387	5 009 444
2	Danmark med Färöarna	1 616 637	1 237 159	9 874 473	12 728 269
3	Island	106 062	23 481	23 691	152 234
4	Finland	563 564	547 610	1 249 391	2 360 565
5	Europeiska Sovjetunionen	179 337	578 422	93 951	851 710
6	Estland	20 013	24 846	82 684	127 543
7	Lettland	105 552	108 510	236 828	450 890
8	Litauen	95 009	27 939	149 044	271 992
9	Polen	12 360	4 590 965	267 368	4 870 693
10	Danzig	379 101	4 729 838	231 604	5 340 543
11	Tyska riket	2 806 085	3 788 734	6 851 141	13 445 960
12	Nederländerna	2 810 040	4 069 119	7 067 819	13 946 978
13	Belgien	3 580 939	4 186 803	5 746 951	13 514 693
14	Storbritannien	20 013 986	8 172 781	18 306 721	46 493 488
15	Norra Irland	44 819	—	92 236	137 105
16	Irländska Fristaten	431 524	4 914	679 390	1 115 828
17	Frankrike	6 063 298	1 101 553	7 893 449	15 058 300
18	Spanien	1 247 534	1 591 232	1 475 620	4 314 386
19	Portugal	46 188	161 608	280 857	488 653
20	Azorerne och Madeira	—	113 935	54 014	167 949
21	Gibraltar och Malta	144	1 630	118 440	120 214
22	Italien	1 011 019	538 127	1 098 120	2 647 266
23	Jugoslavien	—	—	34 865	34 865
24	Rumänien	7 073	31 368	38 046	76 487
25	Bulgarien	4 568	61 545	61 376	127 489
26	Turkiet	211 449	248 133	194 807	654 389
27	Grekland med Kreta	365 641	81 689	279 376	726 706
28	Egypten	276 887	224 128	1 495 496	1 996 511
29	Tripolis	—	—	66 369	66 369
30	Tunisien	118 485	26 446	66 218	211 149
31	Algeriet	328 768	1 324	755 415	1 085 507
32	Marocko	114 503	—	128 216	242 719
33	Kanarieöarna	474 130	—	472 735	946 865
34	Västafrika med Kapverdeöarna	—	—	462 947	462 947
35	Brittiska Sydafrika	899 815	94 400	1 071 795	2 066 010
36	Östafrika	307 413	24 903	422 485	754 801
37	Persien	85 000	—	—	85 000
38	Brittiska Indien	754 160	342 890	1 822 951	2 920 001
39	Kina	654 690	63 576	915 710	1 633 976
40	Japan	1 056 337	16 695	937 382	2 010 414
41	Asiatiska Sovjetunionen	—	196 899	226 449	423 348
42	Övriga Asien	233 059	564 547	541 727	1 339 333
43	Brittiska Nordamerika	597 877	2 821 017	683 093	4 101 987
44	Amerikas Förenta Stater	10 156 801	12 387 250	9 865 037	32 409 088
45	Mexiko	169 163	86 581	30 824	286 568
46	Mellanamerika o. Västindien	383 963	544 171	382 847	1 310 981
47	Brasilien	648 998	2 618 531	4 880 854	8 148 383
48	Argentina	648 574	2 758 798	1 817 237	5 224 609
49	Chile	58 813	146 497	55 000	260 310
50	Övriga Sydamerika	188 503	26 508	643 494	858 505
51	Australiska Statsförbundet	995 300	23 600	2 265 378	3 284 278
52	Nya Zeeland	13 500	—	426 780	440 280
53	Söderhavsoarna	2 727	25 060	342 162	369 949
54	Antarktis	—	—	332 190	332 190
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	16 426 201
B. Inrikes fart:					
	<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	32 849 283
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	41 003
Summa för A och B:					
	<i>Bruttofrakter</i>	—	—	—	251 356 000
	<i>Tidsbefraktningsavgifter</i>	—	—	—	16 467 204

inkomster i kronor år 1931.

105

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
2 186 019	1 169 559	700 658	4 056 236	63 440 798	60 804 007	98 318 148	222 562 953	
187 611	117 518	102 254	407 383	553 982	736 204	4 126 641	5 416 827	1
1 704 148	404 939	442 260	2 551 347	3 320 785	1 642 098	10 316 733	15 279 616	2
—	—	—	—	105 062	23 481	23 691	152 234	3
54 631	31 885	16 784	103 300	618 195	579 495	1 266 175	2 463 865	4
—	—	—	—	179 337	578 422	93 951	851 710	5
3 353	1 200	2 189	6 742	23 366	26 046	84 873	134 285	6
8 904	7 919	1 146	17 969	114 456	116 429	237 974	468 859	7
28 222	6 346	1 147	35 715	123 231	34 285	150 191	307 707	8
9 626	35 688	4 194	49 508	21 986	4 626 653	271 562	4 920 201	9
9 931	125 794	2 079	137 204	388 432	4 855 632	233 683	5 477 747	10
124 521	419 516	52 792	596 829	2 930 606	4 208 250	6 903 933	14 042 789	11
4 800	2 485	8 349	15 634	2 814 840	4 071 604	7 076 168	13 962 612	12
—	4 137	—	4 137	3 580 939	4 190 940	5 746 951	13 518 830	13
36 212	12 132	22 927	71 271	20 050 198	8 184 913	18 329 648	46 564 759	14
—	—	—	—	44 819	—	92 286	137 105	15
—	—	—	—	431 524	4 914	679 390	1 115 828	16
14 660	—	32 168	46 828	6 077 958	1 101 553	7 925 617	15 105 128	17
—	—	12 369	12 369	1 247 534	1 591 232	1 487 989	4 326 755	18
—	—	—	—	46 188	161 608	280 857	488 653	19
—	—	—	—	—	113 935	54 014	167 949	20
—	—	—	—	144	1 630	118 440	120 214	21
—	—	—	—	1 011 019	538 127	1 098 120	2 647 266	22
—	—	—	—	—	—	34 865	34 865	23
—	—	—	—	7 073	31 368	38 046	76 487	24
—	—	—	—	4 568	61 545	61 376	127 489	25
—	—	—	—	211 449	248 133	194 807	654 389	26
—	—	—	—	365 641	81 689	279 376	726 706	27
—	—	—	—	276 887	224 128	1 495 496	1 996 511	28
—	—	—	—	—	—	66 369	66 369	29
—	—	—	—	118 485	26 446	66 218	211 149	30
—	—	—	—	328 768	1 324	755 415	1 085 507	31
—	—	—	—	114 503	—	128 216	242 719	32
—	—	—	—	474 150	—	472 735	946 865	33
—	—	—	—	—	—	462 947	462 947	34
—	—	—	—	899 815	91 400	1 071 795	2 066 010	35
—	—	—	—	307 413	21 903	422 485	754 801	36
—	—	—	—	85 000	—	—	85 000	37
—	—	—	—	754 160	342 890	1 822 951	2 920 001	38
—	—	—	—	654 690	63 576	915 710	1 633 976	39
—	—	—	—	1 056 337	16 695	937 382	2 010 414	40
—	—	—	—	—	196 899	226 449	423 348	41
—	—	—	—	233 059	564 547	541 727	1 339 333	42
—	—	—	—	597 877	2 821 017	683 093	4 101 987	43
—	—	—	—	10 156 801	12 387 250	9 865 037	32 409 088	44
—	—	—	—	169 163	86 581	30 824	286 568	45
—	—	—	—	383 963	544 171	382 847	1 310 981	46
—	—	—	—	648 998	2 618 531	4 880 854	8 148 383	47
—	—	—	—	648 574	2 758 798	1 817 237	5 224 609	48
—	—	—	—	58 813	146 497	55 000	260 310	49
—	—	—	—	188 503	26 508	643 494	858 505	50
—	—	—	—	995 800	23 600	2 265 378	3 284 278	51
—	—	—	—	13 500	—	426 780	440 280	52
—	—	—	—	2 727	25 060	342 162	369 949	53
—	—	—	—	—	—	332 190	332 190	54
—	—	—	31 726	—	—	—	16 457 927	
—	—	—	5 214 102	—	—	—	38 063 385	
—	—	—	48 402	—	—	—	89 405	
—	—	—	9 270 338	—	—	—	260 626 338	
—	—	—	80 128	—	—	—	16 547 332	

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1931

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Inrikesfart													U t	
ankomna						avgångna								a n
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Stockholm . .	33 923	2 492 389	1 998	121 276	8 563	591 862	34 266	2 818 703	2 063	128 002	8 574	594 119	1 806	1 711 730
2 Därav frihamnen .	1 474	182 684	49	3 035	244	19 796	1 595	350 726	54	3 459	244	19 796	385	671 440
3 Stockh. län.	4 776	562 220	377	14 112	176	15 243	4 773	565 910	384	15 123	179	15 785	107	166 237
4 Hallstavig . .	46	5 764	9	1 004	27	2 857	46	5 764	9	1 004	27	2 857	44	102 228
5 Hargshamn . .	49	4 120	136	3 673	22	3 769	49	4 120	136	3 673	22	3 769	43	47 495
6 Norrtälje . .	456	24 789	69	2 257	16	1 233	455	23 755	70	2 072	16	1 233	3	1 094
7 Nyväshamn . .	502	180 795	48	1 752	5	414	506	185 432	47	1 690	6	953	5	5 764
8 Sigtuna . .	637	29 080	—	—	—	—	637	29 080	—	—	—	—	—	—
9 Södertälje . .	1 990	217 516	85	3 934	100	6 189	1 981	214 146	92	5 192	99	6 162	9	6 199
10 Öregrund . .	330	65 905	—	—	1	43	330	65 905	—	—	1	43	—	—
11 Övriga . .	766	34 251	30	1 492	8	738	769	37 708	30	1 492	8	738	3	3 457
12 Uppsala län.	1 816	197 430	111	6 281	438	36 206	1 805	217 783	109	5 696	441	36 487	53	76 610
13 Karlholm . .	40	730	8	570	93	7 934	40	730	8	570	96	8 215	14	16 901
14 Skutskär . .	93	104 147	12	1 413	10	2 194	78	119 884	6	474	10	2 194	34	53 530
15 Uppsala . .	702	37 950	42	1 615	303	22 594	702	37 932	46	1 969	303	22 594	—	—
16 Övriga . .	981	54 603	49	2 683	32	3 484	985	59 237	49	2 683	32	3 484	5	6 179
17 Söderm. län.	3 277	519 830	175	9 631	234	16 675	3 209	316 413	186	10 276	234	16 675	108	220 551
18 Eskilstuna . .	408	26 579	57	2 400	46	3 577	410	26 934	59	2 489	46	3 577	—	—
19 Nyköping . .	250	39 739	78	4 909	126	6 717	253	40 928	87	5 465	126	6 717	5	2 787
20 Oxelösund . .	249	283 089	35	2 076	23	1 644	174	79 087	35	2 076	23	1 644	103	217 764
21 Strängnäs . .	1 959	150 309	—	—	27	3 994	1 959	150 309	—	—	27	3 994	—	—
22 Övriga . .	411	20 114	5	246	12	743	413	19 155	5	246	12	743	—	—
23 Östergötl. län.	3 471	754 720	606	28 989	598	34 682	3 513	788 686	625	31 775	597	34 183	336	341 295
24 Djurön . .	230	38 731	—	—	41	2 370	230	38 731	—	—	43	2 278	15	25 992
25 Hästholmen .	440	36 304	97	4 001	—	—	440	36 304	97	4 001	—	—	—	—
26 Linköping . .	534	36 688	43	1 765	289	15 167	533	36 682	54	2 494	291	15 235	1	111
27 Norrköping .	1 385	552 533	234	14 920	256	16 392	1 423	585 792	256	17 942	250	15 849	307	311 102
28 Vadstena . .	516	53 981	62	2 215	—	—	515	53 882	64	2 294	—	—	1	67
29 Valdemarsvik	290	30 570	170	6 088	5	316	294	31 146	154	5 044	5	316	10	3 787
30 Övriga . .	76	5 913	—	—	7	437	78	6 149	—	—	8	505	2	236
31 Jönköp. län.	1 392	103 125	683	20 955	31	2 694	1 393	103 244	695	21 729	31	2 694	—	—
32 Gränna . .	458	35 609	61	1 774	—	—	458	35 609	61	1 774	—	—	—	—
33 Jönköping . .	790	63 196	622	19 181	11	1 694	791	63 315	634	19 955	11	1 694	—	—
34 Tranås . .	144	4 320	—	—	20	1 000	144	4 320	—	—	20	1 000	—	—
35 Kalmar län.	7 176	1 397 433	4 376	165 145	595	40 058	7 135	1 389 923	4 236	159 298	596	39 490	435	357 704
36 Blankaholm .	28	21 703	19	2 255	—	—	17	16 231	4	384	—	—	6	6 511
37 Borgholm . .	840	118 335	291	7 275	—	—	841	118 499	307	8 517	—	—	3	716
38 Degerhamn . .	215	15 076	776	28 225	6	1 357	219	16 484	793	29 950	6	1 357	9	3 257
39 Färjestaden .	1 172	99 423	125	3 089	—	—	1 172	99 423	125	3 089	—	—	—	—
40 Gamleby . .	100	25 098	202	12 516	66	5 386	94	22 729	165	9 520	66	5 386	10	5 879
41 Kalmar . .	2 028	515 618	765	28 971	14	1 646	2 074	561 517	766	30 110	15	1 974	253	223 063
42 Mörhylånga .	283	23 767	188	5 478	19	2 251	281	23 220	195	5 968	19	2 251	2	1 018
43 Oskarshamn .	888	282 778	416	19 425	89	13 847	851	253 273	400	20 917	89	13 847	97	83 799
44 Västervik . .	758	217 108	878	32 255	322	13 157	738	202 273	867	31 275	321	12 229	42	27 790
45 Övriga . .	865	78 527	716	25 656	79	2 414	848	76 274	614	19 568	80	2 446	13	5 671

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
i rikets f a r t										S u m m a f a r t y g										
a n k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna						
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar												
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton					
410	30 655	14	6 375	1 478	1 395	410	353	24 376	7	4 045	46 714	4 951	287	46 741	4 951	635	93 455	9 908	942	1
16	1 904	—	—	261	500	720	11	1 480	—	—	2 168	878	859	2 165	876	181	4 333	1 755	040	2
23	4 083	1	569	110	162	453	18	3 107	—	—	5 463	762	464	5 464	762	378	10 927	1 524	842	3
2	238	—	—	44	102	228	2	238	—	—	128	112	091	128	112	091	256	224	182	4
8	1 704	—	—	43	47	495	8	1 704	—	—	258	60	761	258	60	761	516	121	522	5
2	231	—	—	4	2	128	3	451	—	—	546	29	604	548	29	639	1 094	59	243	6
1	152	1	569	1	1	127	2	214	—	—	562	189	446	562	189	446	1 124	378	892	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	637	29	080	637	29	080	1 274	58	160	8
10	1 758	—	—	18	9	475	3	500	—	—	2 194	235	596	2 193	235	475	4 387	471	071	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	65	948	331	65	948	662	131	896	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	807	39	938	807	39	938	1 614	79	876	11
16	1 590	—	—	64	56	239	18	2 175	—	—	2 434	318	117	2 437	318	380	4 871	636	497	12
4	477	—	—	14	16	901	4	477	—	—	159	26	612	162	26	893	321	53	505	13
1	247	—	—	49	37	793	7	1 186	—	—	150	161	531	150	161	531	300	323	062	14
9	698	—	—	—	—	—	5	344	—	—	1 056	62	857	1 056	62	839	2 112	125	696	15
2	168	—	—	1	1	545	2	168	—	—	1 069	67	117	1 069	67	117	2 138	134	234	16
24	2 067	2	1 272	182	425	114	11	1 322	2	1 272	3 820	770	026	3 824	771	072	7 644	1 541	098	17
4	233	—	—	—	—	—	2	144	—	—	515	32	789	517	33	144	1 032	65	933	18
20	1 834	—	—	2	1	598	9	1 178	—	—	479	55	986	477	55	886	956	111	872	19
—	—	2	1 272	180	423	516	—	—	2	1 272	412	505	845	414	507	595	826	1 013	440	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 986	154	303	1 986	154	303	3 972	308	606	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	21	103	430	20	144	858	41	247	22
90	8 506	—	—	291	291	936	66	5 751	—	—	5 101	1 168	192	5 092	1 152	331	10 193	2 320	523	23
—	—	—	—	15	25	992	—	—	—	—	286	67	093	288	67	001	574	134	094	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	40	305	537	40	305	1 074	80	610	25
15	1 050	—	—	—	—	—	4	321	—	—	882	54	781	882	54	732	1 764	109	513	26
64	6 618	—	—	270	262	733	35	3 548	—	—	2 246	901	565	2 234	885	864	4 480	1 787	429	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	579	56	263	579	56	176	1 158	112	439	28
11	838	—	—	6	3	211	27	1 852	—	—	486	41	599	486	41	599	972	83	198	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	6	586	86	6	654	171	13	240	30
12	774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 118	127	548	2 119	127	667	4 237	255	215	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	519	37	383	519	37	383	1 038	74	766	32
12	774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 435	84	845	1 436	84	964	2 871	169	809	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	5	320	164	5	320	328	10	640	34
372	33 189	3	984	467	356	269	496	38 317	2	656	12 957	1 994	513	12 932	1 983	953	25 889	3 978	466	35
1	65	—	—	17	11	983	16	1 936	—	—	54	30	534	54	30	534	108	61	068	36
20	1 477	—	—	2	552	—	6	510	—	—	1 154	127	803	1 156	128	078	2 310	255	881	37
34	3 286	—	—	5	1 849	—	17	1 561	—	—	1 040	51	201	1 040	51	201	2 080	102	402	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 297	102	512	1 297	102	512	2 594	205	024	39
4	660	—	—	16	8	248	41	3 656	—	—	382	49	539	382	49	539	764	99	078	40
170	12 491	3	984	204	174	934	166	10 866	2	656	3 233	782	773	3 227	780	057	6 460	1 562	830	41
16	1 267	—	—	3	1	565	6	692	—	—	507	33	781	504	33	696	1 011	67	477	42
73	8 808	—	—	122	106	860	85	7 050	—	—	1 563	408	657	1 547	401	947	3 110	810	604	43
35	3 909	—	—	67	42	330	46	4 889	—	—	2 035	294	219	2 039	292	995	4 074	587	215	44
19	1 226	—	—	31	7	948	113	7 157	—	—	1 692	113	494	1 686	113	393	3 378	226	887	45

Inrikesfart															U t	
ankomna							avgångna							a n		
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar			ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
1	Gotlands län.	1 141	387 822	1 175	87 664	58	16 602	1 155	377 819	1 227	93 293	57	16 221	158	99 080	
2	Bungenäs . . .	83	35 136	29	4 264	41	12 012	89	37 118	38	5 904	41	12 012	19	9 311	
3	Furillen . . .	26	18 396	—	—	—	—	26	18 396	—	—	—	—	50	33 653	
4	Rute . . .	27	5 370	295	21 303	—	—	31	7 581	308	22 762	—	—	13	6 200	
5	Slite . . .	70	45 258	272	22 930	1	381	62	24 088	275	23 568	—	—	25	21 197	
6	Visby . . .	694	230 149	355	25 216	2	631	703	236 436	374	26 271	2	631	41	26 066	
7	Övriga . . .	241	53 513	224	13 951	14	3 578	244	54 200	232	14 788	14	3 578	10	2 653	
8	Blekinge län.	1 314	431 131	929	44 229	20	732	1 253	408 171	973	47 301	20	732	257	152 052	
9	Karlshamn . .	410	134 073	336	14 722	20	732	374	118 430	353	15 491	20	732	74	39 301	
10	Karlskrona . .	398	108 393	217	10 127	—	—	406	115 174	236	11 334	—	—	66	44 326	
11	Ronneby . . .	258	105 260	174	7 547	—	—	242	101 123	156	6 787	—	—	55	39 821	
12	Sölvesborg . .	247	83 366	190	11 328	—	—	230	73 405	216	13 189	—	—	62	28 604	
13	Övriga . . .	1	39	12	505	—	—	1	39	12	500	—	—	—	—	
14	Kristianst. l.	500	233 493	684	31 079	5	1 184	525	225 694	725	33 198	5	1 184	170	109 291	
15	Kristianstad (Åhus) . . .	394	196 269	126	7 985	5	1 184	403	186 504	171	10 696	5	1 184	89	93 783	
16	Simrishamn . .	104	37 194	350	17 194	—	—	117	38 877	322	15 672	—	—	75	14 919	
17	Övriga . . .	2	30	208	5 900	—	—	5	313	232	6 830	—	—	6	589	
18	Malmö. län.	5 943	2 476 811	4 397	192 441	684	37 683	6 153	2 628 590	4 883	225 326	687	38 061	13 677	6 677 045	
19	Hälsingborg . .	1 367	746 576	749	30 049	1	328	1 220	680 234	867	38 372	2	656	15 085	1 644 775	
20	Höganäs . . .	38	16 391	264	13 078	—	—	21	11 735	220	10 892	—	—	16	4 877	
21	Klagshamn . . .	27	11 284	322	12 647	—	—	31	11 863	375	19 231	—	—	51	16 682	
22	Landskrona . .	1 741	393 544	585	25 094	6	1 206	1 746	408 353	659	31 505	6	1 206	861	233 693	
23	Limhamn . . .	637	154 055	181	6 426	325	15 644	757	197 812	186	5 965	321	15 306	785	148 164	
24	Malmö . . .	1 594	944 608	736	35 695	41	5 615	1 723	1 033 025	816	40 319	41	5 615	2 484	2 434 306	
25	Därav frihamnen . . .	83	102 138	53	2 980	—	—	105	131 357	81	4 479	—	—	74	68 941	
26	Trälleborg . . .	180	71 402	300	16 798	—	—	253	121 849	318	18 326	—	—	1 726	2 056 523	
27	Ystad . . .	244	129 609	304	16 336	5	918	258	149 859	371	20 892	5	918	134	113 528	
28	Övriga . . .	115	9 342	956	34 318	306	13 972	144	18 860	1 071	39 824	312	14 360	172	24 497	
29	Hallands län.	1 189	460 772	1 043	37 540	—	—	1 162	436 272	1 125	43 211	—	—	316	179 682	
30	Falkenberg . . .	195	66 073	334	13 658	—	—	187	62 729	416	17 958	—	—	14	5 755	
31	Halmslätt . . .	692	290 133	340	12 268	—	—	648	248 517	324	12 340	—	—	229	118 474	
32	Varberg . . .	302	104 566	341	10 896	—	—	327	125 026	362	12 368	—	—	73	55 453	
33	Övriga . . .	—	—	28	718	—	—	—	—	23	545	—	—	—	—	
34	Göteborg. o. Boh. l.	15 090	1 889 255	13 746	393 560	5 333	252 612	15 190	2 004 981	14 356	404 497	5 341	252 090	3 352	3 824 612	
35	Fjällbacka . . .	331	46 785	151	3 263	—	—	331	46 785	151	3 263	—	—	3	1 591	
36	Gravarne och Bäckevik . . .	565	23 771	185	3 679	—	—	556	18 865	185	3 696	—	—	2	1 360	
37	Göteborg . . .	8 528	1 463 253	5 752	174 327	5 272	248 352	8 678	1 602 195	6 380	191 456	5 280	247 481	3 099	3 738 599	
38	Därav frihamnen . . .	1 532	536 804	556	22 533	—	—	1 490	459 130	563	22 546	—	—	404	953 740	
39	Hunnebostrand . .	167	30 795	503	9 853	30	950	165	30 142	461	8 384	30	950	6	3 161	
40	Hönö-Klova . . .	69	1 248	3 663	54 546	12	600	69	1 248	3 663	54 546	12	600	—	—	
41	Lysekil . . .	1 593	88 402	1 947	108 046	—	—	1 585	83 562	1 936	102 131	—	—	18	3 288	
42	Marstrand . . .	1 089	83 384	533	15 155	1	390	1 089	83 384	534	15 194	1	390	—	—	
43	Strömstad . . .	382	33 869	462	9 499	4	150	374	29 945	489	10 392	4	499	162	26 159	
44	Uddevalle . . .	1 774	102 891	239	10 778	7	1 810	1 751	93 968	248	11 105	7	1 810	62	50 454	
45	Övriga . . .	592	14 887	311	4 414	7	360	592	14 887	309	4 330	7	360	—	—	

¹ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 3 475 resor om 1 099 528 ton. — ² Därav svenska ångfärjorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 580 resor om 1 959 902 ton. — ⁴ Liksom förut äro fiskefartyg icke om 699 056 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m m a				a v g å n g n a						I in- och		I in- och		Ankomna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		utrikes fart ankomna		utrikes fart avgångna		och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
118	12 552	—	—	144	109 073	69	7 627	—	—	2 650	603 720	2 652	604 033	5 302	1 207 753
9	1 640	—	—	13	7 329	—	—	—	—	181	62 363	181	62 363	362	124 726
—	—	—	—	50	33 653	—	—	—	—	76	52 049	76	52 049	152	104 098
23	2 937	—	—	9	3 989	10	1 478	—	—	358	35 810	358	35 810	716	71 620
11	1 120	—	—	33	42 367	13	1 244	—	—	379	90 886	383	91 267	762	182 153
48	4 456	—	—	32	19 769	25	3 280	—	—	1 140	286 518	1 136	286 387	2 276	572 905
27	2 399	—	—	7	1 966	21	1 625	—	—	515	76 094	518	76 157	1 034	152 251
410	27 991	2	1 186	318	178 709	355	25 122	2	1 186	2 932	657 321	2 921	661 221	5 853	1 318 542
148	9 439	1	472	110	55 983	122	7 978	1	472	989	198 739	980	199 086	1 969	397 825
104	6 907	1	714	58	37 545	86	5 904	1	714	786	170 467	787	170 671	1 573	341 138
37	3 490	—	—	71	42 881	53	4 210	—	—	524	156 118	522	155 001	1 046	311 119
121	8 155	—	—	79	42 300	94	7 030	—	—	620	131 453	619	135 924	1 239	267 377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	544	13	539	26	1 083
359	22 998	14	5 061	145	116 778	315	20 906	14	5 061	1 732	403 106	1 729	402 821	3 461	805 927
175	11 289	14	5 061	80	103 236	129	8 592	14	5 061	803	315 571	802	315 273	1 605	630 844
130	9 210	—	—	62	13 236	159	10 815	—	—	659	78 517	660	78 600	1 319	157 117
54	2 499	—	—	3	306	27	1 499	—	—	270	9 018	267	8 948	537	17 966
2 471	151 361	89	12 628	13 454	6 541 626	1 997	118 191	88	12 300	27 261	9 547 969	27 262	9 564 094	54 523	19 112 063
446	29 593	14	3 183	5 238	1 711 420	334	22 542	13	2 855	7 662	2 454 504	7 674	2 456 079	15 336	4 910 583
168	10 093	—	—	33	9 533	209	12 199	—	—	486	44 439	483	44 359	969	88 798
55	4 705	—	—	47	16 103	2	121	—	—	455	47 318	455	47 318	910	94 636
232	14 752	2	666	856	220 618	161	7 804	2	666	3 427	668 955	3 430	670 152	6 857	1 339 107
41	11 391	11	1 699	659	103 489	38	11 882	11	1 699	1 980	337 379	1 972	336 153	3 952	673 532
529	33 538	58	5 862	4 711	2 367 172	462	29 847	58	5 862	7 805	3 459 624	7 811	3 481 840	15 616	6 941 464
77	4 619	—	—	45	33 158	51	2 851	—	—	292	178 678	282	171 845	574	350 523
164	9 594	—	—	1 650	2 002 474	146	8 066	—	—	2 370	2 154 317	2 367	2 150 715	4 737	4 305 032
294	19 383	4	1 218	119	91 639	225	14 424	4	1 218	985	280 992	982	278 950	1 967	559 942
542	18 312	—	—	141	19 178	420	11 306	—	—	2 091	100 441	2 088	98 528	4 179	198 963
823	40 095	—	—	344	203 490	733	33 790	—	—	3 371	718 089	3 364	716 763	6 735	1 434 852
183	9 732	—	—	22	9 099	96	4 946	—	—	726	95 218	721	94 732	1 447	189 950
495	23 372	—	—	274	159 398	508	23 152	—	—	1 756	444 247	1 754	443 407	3 510	887 654
141	6 822	—	—	48	34 993	120	5 350	—	—	857	177 737	857	177 737	1 711	355 474
4	169	—	—	—	—	9	342	—	—	32	887	32	887	64	1 774
1 750	68 721	4	2 260	3 198	3 676 207	1 258	64 351	4	1 911	39 275	6 431 050	39 347	6 404 037	78 622	12 835 087
2	142	—	—	3	1 591	2	142	—	—	487	51 781	487	51 781	974	103 562
1	72	—	—	11	6 266	1	55	—	—	753	28 882	753	28 882	1 506	57 764
1 418	55 463	3	1 865	2 898	3 572 237	932	44 549	3	1 865	24 102	5 681 859	24 171	5 659 783	48 273	11 341 642
42	1 738	—	—	451	1 027 381	25	1 272	—	—	2 534	1 514 815	2 529	1 510 329	5 063	3 025 144
5	384	—	—	8	3 814	47	1 853	—	—	711	45 143	711	45 143	1 422	90 286
36	1 088	—	—	—	—	36	1 088	—	—	3 780	57 482	3 780	57 482	7 560	114 964
20	4 015	—	—	31	8 150	26	9 908	—	—	3 578	203 751	3 578	203 751	7 156	407 502
5	83	—	—	—	—	4	44	—	—	1 628	99 012	1 628	99 012	3 256	198 024
205	5 899	1	395	172	30 335	190	5 448	1	46	1 216	75 971	1 230	76 665	2 446	152 636
18	1 143	—	—	75	53 814	19	832	—	—	2 100	167 076	2 091	161 529	4 191	328 605
10	432	—	—	—	—	10	432	—	—	920	20 093	918	20 009	1 838	40 102

och danska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 495 resor om 1 184 998 ton. — ³ Därav svenska och tyska inräknade i trafikciffrorna. De utgjorde 19 065 om 349 528 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 38 170

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
l n r i k e s f a r t														U t
a n k o m n a							a v g å n g n a							a n
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län	3 199	254 812	1 056	46 669	49	4 545	3 204	256 311	1 067	47 200	49	4 545	11	2 758
2 Stallhåcka	198	16 616	141	6 814	8	739	202	17 708	148	7 161	8	739	7	2 024
3 Trollhättan	1 342	105 392	—	—	—	—	1 342	105 392	—	—	—	—	—	—
4 Vänersborg	1 346	111 117	915	39 855	39	3 374	1 347	111 524	919	40 039	39	3 374	1	407
5 Ämål	313	21 687	—	—	2	432	313	21 687	—	—	2	432	3	327
6 Skarab. län.	1 482	123 423	1 017	43 459	106	12 144	1 475	120 110	1 045	45 340	102	11 711	76	48 049
7 Hjo	526	44 388	109	3 647	—	—	526	44 388	109	3 697	—	—	—	—
8 Lidköping	313	34 929	398	17 391	—	—	315	37 213	411	18 400	—	—	52	33 693
9 Mariestad	555	25 540	349	14 861	—	—	555	25 540	349	14 861	—	—	7	3 432
10 Otterbäcken	88	18 566	161	7 560	106	12 144	79	12 969	176	8 382	102	11 711	17	10 924
11 Värml. län.	1 474	196 897	449	22 929	470	30 256	1 560	228 340	444	22 917	471	30 316	236	82 375
12 Arvika	253	26 523	120	4 831	—	—	253	26 523	117	4 689	—	—	11	1 592
13 Karlstad	580	93 486	328	18 073	440	27 129	610	103 120	326	18 203	441	27 189	91	37 896
14 Kristinehamn	641	76 888	1	25	30	3 127	697	98 797	1	25	30	3 127	124	42 887
15 Örebro län.	182	11 558	78	3 094	239	17 398	182	11 558	77	2 998	239	17 398	—	—
16 Askersund	81	7 760	77	2 998	28	1 476	81	7 760	77	2 998	28	1 476	—	—
17 Örebro (Skebäck)	101	3 798	1	96	211	15 922	101	3 798	—	—	211	15 922	—	—
18 Västmanl. län.	2 177	194 595	223	16 674	727	43 972	2 152	197 151	242	17 001	725	43 846	61	45 899
19 Kungsör	599	51 375	8	514	12	523	599	51 375	8	514	12	523	—	—
20 Köping	207	23 216	58	6 627	126	12 622	170	20 667	59	5 057	126	12 622	11	3 121
21 Västerås	1 116	104 730	123	8 061	558	28 332	1 126	109 585	142	9 999	556	28 206	50	42 778
22 Övriga	255	15 274	34	1 472	31	2 495	257	15 524	33	1 431	31	2 495	—	—
23 Gästeb. län.	1 636	1 088 987	506	46 102	861	95 432	1 536	1 040 819	456	42 605	859	94 633	757	1 187 579
24 Gävle	651	488 631	169	14 769	264	26 096	676	560 762	216	21 461	256	24 990	222	335 249
25 Hudiksvall	262	124 993	102	8 299	32	872	236	97 761	88	6 992	33	1 441	27	23 003
26 Iggesund	120	163 873	11	820	62	13 116	57	14 528	13	1 408	61	12 303	18	18 733
27 Karskär	28	6 034	5	591	30	8 346	28	6 034	5	591	30	8 346	106	207 292
28 Källskär	—	—	1	54	49	2 450	—	—	1	54	49	2 450	27	28 230
29 Ljusne	85	4 200	36	3 252	50	6 240	83	4 203	27	2 153	52	6 366	54	50 084
30 Norrsundet	17	2 222	3	262	20	6 861	17	2 222	3	262	20	6 861	82	167 866
31 Nyhamn	1	838	31	2 791	2	86	—	—	22	1 610	2	86	45	47 305
32 Stockviken	90	61 817	37	4 517	86	12 688	62	38 749	8	865	86	12 688	18	10 945
33 Söderhamn	375	235 845	108	10 251	257	16 360	370	316 076	73	6 861	260	16 470	90	180 965
34 Vallvik	7	484	3	496	9	2 317	7	484	2	348	10	2 632	68	117 907
35 Västern. län.	9 609	1 832 171	1 169	79 908	818	95 715	9 560	1 652 803	1 200	92 898	818	95 715	1 720	2 070 407
36 Bollsta	—	—	9	745	—	—	—	—	9	745	—	—	29	34 077
37 Domsjö	66	81 629	23	3 623	—	—	68	78 694	18	2 911	—	—	20	19 305
38 Dynäs-Väja	16	4 447	7	931	20	4 717	16	4 447	7	931	20	4 717	116	149 175
39 Essvik	34	59 401	15	2 449	—	—	12	11 360	17	2 724	—	—	12	12 046
40 Frånö	1 716	127 010	—	—	388	38 556	1 716	127 010	—	—	388	38 556	54	32 111
41 Husum	118	133 025	15	1 059	24	10 291	113	118 729	15	1 223	24	10 291	15	13 730
42 Härnösand	2 157	195 943	385	13 657	165	4 884	2 286	358 733	445	29 483	165	4 884	131	164 445
43 Johannedal	23	30 228	10	1 296	—	—	—	—	4	532	—	—	10	11 151
44 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	29 021
45 Kramfors norra	2 001	140 099	7	503	36	7 472	2 001	140 099	7	503	36	7 472	187	252 076
46 Kubikenborg	—	—	7	573	—	—	—	—	7	573	—	—	55	59 632
47 Köja	1	834	2	218	—	—	1	834	2	218	—	—	26	26 504
48 Köpmanholmen	13	3 564	5	618	—	—	13	3 564	5	618	—	—	69	107 096
49 Lugnvik	10	12 749	3	277	—	—	10	12 749	3	277	—	—	48	49 147

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I i n- o c h n t r i k e s f a r t a n k o m n a					
a v g å n g n a										I i n- o c h n t r i k e s f a r t a v g å n g n a					
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		I in- och natrikes fart ankomna		I in- och natrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
13	759	—	—	6	1 259	2	228	—	—	4 328	309 543	4 328	309 543	8 656	619 086
9	575	—	—	3	932	2	228	—	—	363	26 768	363	26 768	726	53 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 342	105 392	1 342	105 392	2 684	210 784
4	184	—	—	—	—	—	—	—	—	2 305	154 937	2 305	154 937	4 610	309 874
—	—	—	—	3	327	—	—	—	—	318	22 446	318	22 446	636	44 892
59	3 794	—	—	80	51 114	26	1 682	—	—	2 740	230 869	2 728	229 957	5 468	460 826
2	77	—	—	—	—	—	—	—	—	637	48 112	635	48 085	1 272	96 197
36	2 497	—	—	48	31 294	20	1 255	—	—	799	88 510	794	88 162	1 593	176 672
6	427	—	—	7	3 432	6	427	—	—	917	44 260	917	44 260	1 834	88 520
15	793	—	—	25	16 388	—	—	—	—	387	49 987	382	49 450	769	99 437
26	1 624	—	—	139	50 778	30	1 537	—	—	2 645	334 081	2 644	333 888	5 289	667 969
4	240	—	—	11	1 592	7	382	—	—	388	33 186	388	33 186	776	66 372
22	1 384	—	—	60	28 208	23	1 155	—	—	1 461	177 968	1 460	177 775	2 921	355 743
—	—	—	—	68	20 978	—	—	—	—	796	122 927	796	122 927	1 592	245 854
—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	499	32 050	499	32 050	998	64 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	12 234	186	12 234	372	24 468
—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	313	19 816	313	19 816	626	39 632
35	4 639	—	—	59	42 196	44	5 643	—	—	3 223	305 779	3 222	305 837	6 445	611 616
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	52 412	619	52 412	1 238	104 824
7	1 963	—	—	20	4 339	34	4 864	—	—	409	47 549	409	47 549	818	95 098
25	2 542	—	—	39	37 857	6	604	—	—	1 872	186 443	1 869	186 251	3 741	372 694
3	134	—	—	—	—	4	175	—	—	323	19 375	325	19 625	648	39 600
211	32 136	19	7 811	844	1 214 519	262	36 158	20	8 867	3 990	2 458 047	3 979	2 437 601	7 969	4 895 648
123	16 041	9	3 424	187	244 827	80	10 101	10	4 236	1 438	884 260	1 425	866 377	2 863	1 750 637
14	1 861	2	1 381	53	50 235	28	3 168	1	812	439	160 409	439	160 409	878	320 818
3	797	4	1 509	81	168 078	1	209	5	2 322	218	198 848	218	198 848	436	397 696
3	460	4	1 497	106	207 292	3	460	4	1 497	176	224 220	176	224 220	352	448 440
10	1 328	—	—	27	28 230	10	1 328	—	—	87	32 062	87	32 062	174	64 124
10	1 324	—	—	54	48 748	19	2 423	—	—	235	65 100	235	63 893	470	128 993
16	3 043	—	—	82	167 866	16	3 043	—	—	138	180 254	138	180 254	276	360 508
11	3 095	—	—	46	48 143	19	4 049	—	—	90	54 115	89	53 888	179	108 003
1	295	—	—	46	34 013	30	3 947	—	—	232	90 262	232	90 262	464	180 524
20	3 892	—	—	95	100 734	55	7 282	—	—	850	447 313	853	447 423	1 703	894 736
—	—	—	—	67	116 353	1	148	—	—	87	121 204	87	119 965	174	241 169
412	69 617	35	11 356	1 769	2 249 775	381	56 627	35	11 356	13 763	4 159 174	13 763	4 159 174	27 526	8 318 348
9	1 099	—	—	29	34 077	9	1 099	—	—	47	35 921	47	35 921	94	71 842
2	442	—	—	18	22 240	7	1 154	—	—	111	104 999	111	104 999	222	209 993
48	4 838	—	—	116	149 175	48	4 838	—	—	207	164 108	207	164 108	414	328 216
2	275	—	—	34	60 087	—	—	—	—	63	74 171	63	74 171	126	148 342
—	—	—	—	54	32 111	—	—	—	—	2 158	197 677	2 158	197 677	4 316	395 354
1	329	—	—	20	28 026	1	165	—	—	173	158 434	173	158 434	316	316 868
60	15 826	—	—	2	1 655	—	—	—	—	2 898	394 755	2 898	394 755	5 796	789 510
—	—	—	—	33	41 379	6	764	—	—	43	42 675	43	42 675	86	85 350
2	365	—	—	23	29 021	2	365	—	—	25	29 386	25	29 386	50	58 772
17	2 609	—	—	187	252 076	17	2 609	—	—	2 248	402 759	2 248	402 759	4 496	805 518
30	3 950	—	—	55	59 632	30	3 950	—	—	92	64 155	92	64 155	184	128 310
21	3 495	—	—	26	26 504	21	3 495	—	—	50	31 051	50	31 051	100	62 102
4	358	—	—	69	107 096	4	358	—	—	91	111 636	91	111 636	182	223 272
24	4 466	—	—	48	49 147	24	4 466	—	—	85	66 639	85	66 639	170	133 278

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a							a n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Marieberg . . .	—	—	5	463	—	—	—	—	5	463	—	—	—	34	28 896
2 Nyland . . .	1 572	58 450	—	—	—	—	1 572	58 450	—	—	—	—	—	5	1 720
3 Örtviken . . .	—	—	7	1 210	10	1 811	—	—	7	1 210	10	1 811	—	52	99 363
4 Sandviken . . .	—	—	1	233	—	—	—	—	1	233	—	—	—	24	59 994
5 Skönvik . . .	—	—	18	1 497	1	105	—	—	18	1 497	1	105	—	59	63 316
6 Sprängsviken . . .	—	—	2	173	4	1 349	—	—	2	173	4	1 349	—	18	44 269
7 Strömnäs . . .	1	366	14	1 332	—	—	1	366	14	1 332	—	—	—	37	43 943
8 Sund . . .	6	4 138	11	1 069	—	—	6	4 138	11	1 069	—	—	—	56	59 768
9 Sundsvall . . .	1 175	437 025	237	20 921	26	3 942	1 150	381 805	224	19 838	26	3 942	—	117	124 503
10 Svanö . . .	7	772	9	1 463	—	—	7	772	9	1 463	—	—	—	63	115 813
11 Svartvik . . .	3	132	27	4 422	4	1 112	3	132	27	4 422	4	1 112	—	183	63 297
12 Södra Nyhamn . . .	28	35 313	3	374	2	297	30	37 776	3	374	2	297	—	3	3 290
13 Söråker . . .	24	15 496	1	171	16	2 959	37	48 492	1	171	16	2 959	—	52	133 245
14 Utansjö . . .	2	1 053	6	730	—	—	2	1 053	6	730	—	—	—	31	74 036
15 Vivstavarr-Fa- gervik . . .	133	234 594	13	1 375	33	8 720	47	61 149	7	864	33	8 720	—	29	27 344
16 Örnsköldsvik . . .	470	221 532	278	13 479	49	4 925	468	201 696	281	13 855	49	4 925	—	43	45 469
17 Östrand . . .	—	—	26	3 010	—	—	—	—	26	3 010	—	—	—	21	20 425
18 Övriga . . .	33	34 371	23	2 037	40	4 575	1	755	19	1 456	40	4 575	—	98	102 200
19 Jämtlandslän . . .	799	30 071	—	—	66	4 335	798	30 043	—	—	66	4 335	—	—	—
20 Strömsund . . .	134	7 604	—	—	11	550	134	7 604	—	—	11	550	—	—	—
21 Östersund . . .	665	22 467	—	—	55	3 785	664	22 439	—	—	55	3 785	—	—	—
22 Västerb. län . . .	1 465	915 862	514	56 191	935	57 000	1 354	809 894	434	48 007	935	57 000	435	505 747	—
23 Bureå . . .	2	828	7	811	6	1 230	2	828	7	811	6	1 230	59	68 329	—
24 Djupvik . . .	1	150	1	135	—	—	1	150	1	135	—	—	42	58 832	—
25 Furuögrundet . . .	57	53 621	12	1 285	—	—	57	53 621	12	1 285	—	—	5	6 672	—
26 Holmsund . . .	—	—	6	518	—	—	—	—	6	518	—	—	32	34 607	—
27 Hörnefors . . .	69	81 107	9	1 093	—	—	71	83 660	8	960	—	—	5	11 236	—
28 Norrbyskären . . .	112	64 122	26	2 914	—	—	102	56 397	8	994	—	—	7	12 253	—
29 Notholmen . . .	78	22 352	31	2 235	1	103	78	22 352	32	2 513	1	103	—	—	—
30 Obbola . . .	6	1 142	16	2 522	8	2 545	6	1 142	16	2 522	8	2 545	62	111 289	—
31 Randvik . . .	33	20 068	2	372	—	—	13	8 904	—	—	—	—	15	16 258	—
32 Sandvik . . .	7	553	1	106	—	—	7	553	1	106	—	—	77	47 661	—
33 Sikeå . . .	122	86 261	43	4 532	1	168	120	92 668	34	3 245	1	168	9	17 805	—
34 Skellefteå . . .	430	208 144	111	12 455	58	5 627	404	183 841	96	10 850	58	5 627	43	57 034	—
35 Sävenäs . . .	25	27 326	12	1 805	3	414	19	22 028	4	626	3	414	1	987	—
36 Umeå . . .	439	295 917	198	22 017	856	46 277	391	238 034	182	21 021	856	46 277	50	48 110	—
37 Örviken . . .	16	40 749	2	251	—	—	15	32 194	1	148	—	—	6	9 384	—
38 Övriga . . .	68	13 522	37	3 148	2	636	68	13 522	26	2 273	2	636	22	5 290	—
39 Norrb. län . . .	1 117	539 705	376	28 279	152	24 056	1 002	341 417	340	21 557	153	24 071	359	693 156	—
40 Haparanda . . .	128	12 889	3	503	34	714	128	12 389	3	503	35	729	—	—	—
41 Karlsborg . . .	140	61 716	35	5 714	—	—	129	51 236	23	3 130	—	—	1	709	—
42 Luleå . . .	455	230 358	232	9 365	44	4 790	404	99 069	235	10 418	44	4 790	128	375 992	—
43 Munkund och Skuthamn . . .	8	537	6	495	25	8 692	8	537	6	495	25	8 692	140	209 422	—
44 Piteå . . .	284	216 344	75	9 656	49	9 860	247	173 791	49	4 442	49	9 860	38	48 009	—
45 Övriga . . .	102	18 861	25	2 546	—	—	86	4 395	24	2 369	—	—	52	59 024	—
Summa för hela riket:															
46 Antal . . .	104 148		35 688		21 161		104 355		36 894		21 179		24 420		
47 Nettoton . . .	17 094 542		1 496 215		1 431 086		16 970 635		1 559 048		1 431 291		18 551 859		

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton							
36	4 706	—	—	34	28 896	36	4 706	—	—	75	34 065	75	34 065	150	68 130	1
1	115	—	—	5	1 720	1	115	—	—	1 578	60 285	1 578	60 285	3 156	120 570	2
—	—	—	—	52	99 363	—	—	—	—	69	102 384	69	102 384	138	204 768	3
—	—	—	—	24	59 994	—	—	—	—	25	60 227	25	60 227	50	120 454	4
10	1 980	—	—	59	63 316	10	1 980	—	—	88	66 838	88	66 838	176	133 796	5
—	—	2	757	18	44 269	—	—	2	757	26	46 548	26	46 548	52	93 096	6
33	4 767	1	887	37	43 943	33	4 767	1	887	86	51 295	86	51 295	172	102 590	7
16	3 092	—	—	56	59 768	16	3 092	—	—	89	68 067	89	68 067	178	136 134	8
27	5 739	—	—	142	179 723	40	6 822	—	—	1 582	592 130	1 582	592 130	3 164	1 184 260	9
4	675	—	—	63	115 813	4	675	—	—	83	118 723	83	118 723	166	237 446	10
15	2 290	—	—	183	63 297	15	2 290	—	—	232	71 253	232	71 253	464	142 506	11
—	—	—	—	1	827	—	—	—	—	36	39 274	36	39 274	72	78 548	12
—	—	—	—	39	100 249	—	—	—	—	93	151 871	93	151 871	186	303 742	13
—	—	—	—	31	74 036	—	—	—	—	39	75 819	39	75 819	78	151 638	14
—	—	—	—	115	200 789	6	511	—	—	208	272 033	208	272 033	416	544 066	15
20	3 061	—	—	45	65 305	17	2 685	—	—	860	288 466	860	288 466	1 720	576 932	16
—	—	32	9 712	21	20 425	—	—	32	9 712	79	33 147	79	33 147	158	66 294	17
30	5 140	—	—	130	135 816	34	5 721	—	—	224	148 323	224	148 323	448	296 646	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865	34 406	864	34 378	1 729	68 784	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	8 154	145	8 154	290	16 308	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	26 252	719	26 224	1 439	52 476	21
155	27 093	—	—	546	611 715	235	35 285	—	—	3 504	1 561 901	3 504	1 561 901	7 008	3 123 802	22
12	1 744	—	—	59	68 329	12	1 744	—	—	86	72 942	86	72 942	172	145 884	23
4	649	—	—	42	58 832	4	649	—	—	48	59 766	48	59 766	96	119 532	24
—	—	—	—	5	6 672	—	—	—	—	74	61 578	74	61 578	148	123 156	25
23	3 953	—	—	32	34 607	23	3 953	—	—	61	39 078	61	39 078	122	78 156	26
—	—	—	—	3	8 683	1	133	—	—	83	93 436	83	93 436	166	186 872	27
3	690	—	—	17	19 978	21	2 610	—	—	148	79 979	148	79 979	296	159 958	28
2	350	—	—	—	—	1	72	—	—	112	25 040	112	25 040	224	50 080	29
2	174	—	—	62	111 289	2	174	—	—	94	117 672	94	117 672	188	235 344	30
—	—	—	—	35	27 422	2	372	—	—	50	36 698	50	36 698	100	73 396	31
9	2 110	—	—	77	47 661	9	2 110	—	—	94	50 430	94	50 430	188	100 860	32
4	592	—	—	11	11 398	13	1 879	—	—	179	109 358	179	109 358	358	218 716	33
36	6 153	—	—	69	81 337	51	7 758	—	—	678	289 413	678	289 413	1 356	578 826	34
4	872	—	—	7	6 285	12	2 051	—	—	45	31 404	45	31 404	90	62 808	35
54	9 444	—	—	98	105 993	70	10 440	—	—	1 597	421 765	1 597	421 765	3 194	843 530	36
2	362	—	—	7	17 939	3	465	—	—	26	50 746	26	50 746	52	101 492	37
—	—	—	—	22	5 290	11	875	—	—	129	22 596	129	22 596	258	45 192	38
64	18 528	1	15	475	891 540	100	25 450	—	—	2 069	1 303 739	2 070	1 303 835	4 139	2 607 574	39
—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	166	13 621	166	13 621	332	27 242	40
2	181	—	—	12	11 189	14	2 765	—	—	178	68 320	178	68 320	356	136 640	41
11	2 041	—	—	180	507 377	8	988	—	—	870	622 546	871	622 642	1 741	1 245 188	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	3 953	—	—	140	209 422	11	3 953	—	—	190	223 099	190	223 099	380	446 198	43
20	6 045	—	—	75	90 562	46	11 259	—	—	466	289 914	466	289 914	932	579 828	44
20	6 308	—	—	68	72 990	21	6 485	—	—	199	86 239	199	86 239	398	172 478	45
7 853		184		24 113		6 770		174		193 454		193 485		386 969		46
562 772		49 517		18 616 200		507 741		46 654		39 185 991		39 181 569		78 317 560		47

och lastageplatser år 1931.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbete och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
283 468	4 302	35 113	—	6 943	744	59 760	1 122 884	4 095	915 351	128 598	25 361	25 134	204 310	36 896	17 474	1
72 470	979	5 816	—	5 337	79	52 740	1 121 867	135	18 365	13 122	6 939	7 507	159 717	25 512	3 384	2
5 897	347	2 574	—	150	48	1 508	82 480	135	13 190	5 794	2 075	—	17 679	11 033	366	3
2 934	347	700	—	150	48	1 424	82 480	135	676	4 669	402	—	17 270	10 613	347	4
93 943	55	1 673	118	2 071	30	3 350	65 864	3 809	14 506	591	1 320	—	1 766	742	863	5
75 163	—	695	—	—	—	1 880	29 724	—	6 277	80	85	—	—	—	—	6
4 588	3	76	—	750	—	100	—	—	285	—	161	—	—	—	—	7
3 660	—	—	—	485	—	556	3 621	—	1 466	36	29	—	198	94	439	8
28	3	9	13	—	—	20	11 815	—	776	145	105	—	—	148	203	9
6 665	42	866	—	—	—	687	12 307	3 793	1 533	12	5	—	52	3	48	10
1 086	2	13	103	—	1	24	103	—	66	14	—	—	42	7	30	12
2 753	5	14	2	400	1	77	6 910	10	1 224	58	2	—	429	22	90	13
154 404	56	211	984	284	12	6 861	48 026	—	6 405	1 192	5 925	1	9 195	1 733	1 684	14
36 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
114 552	—	—	—	—	—	5 349	19 374	—	1 932	56	4 226	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	5 349	19 014	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1 141	51	160	510	90	12	1 085	15 325	—	3 302	1 108	1 261	—	6 313	1 657	1 610	18
2 426	5	51	474	194	—	427	13 327	—	1 171	28	438	1	2 882	76	59	19
13 216	95	841	320	6 270	83	2 614	104 183	—	8 508	1 324	878	13	15 726	1 843	1 017	20
1 096	44	466	—	259	25	1 116	6 641	—	3 377	292	112	13	2 700	331	468	21
3 730	17	237	25	4 997	22	970	3 655	—	3 424	173	571	—	332	75	39	22
5 016	31	49	—	695	1	105	89 480	—	886	58	178	—	12 060	1 322	95	23
—	—	33	—	390	—	30	89 480	—	—	—	—	—	11 717	1 277	—	24
2 000	—	55	160	200	35	210	3 800	—	600	55	15	—	485	100	260	25
1 374	3	34	135	119	—	213	607	—	221	746	2	—	149	15	155	26
210 729	310	16 891	166	27 264	140	22 080	280 628	—	25 414	3 353	7 536	1 760	40 103	2 750	4 636	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
13	19	18	—	171	—	34	1	—	470	190	2	—	99	110	3	29
6 018	27	252	—	182	27	126	264	—	2 317	157	495	—	634	120	422	30
203 306	254	16 514	—	25 961	104	20 526	274 817	—	20 479	1 655	7 024	1 760	39 018	2 461	4 087	31
1 619	34	565	—	16 473	—	18 641	274 816	—	8 468	753	819	1 576	35 691	1 814	2 898	32
1 390	1	67	—	61	6	80	9	—	973	434	2	—	183	30	2	33
2	9	40	129	889	3	1 314	5 537	—	1 175	890	13	—	121	29	122	34
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	27	—	—	48	—	—	35

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	612	141	483	2 577	441	2 380	652	703	366	854	136	6 345	
2 Gränna	36	3	14	369	53	176	4	24	4	13	1	16	
3 Jönköping	570	138	469	2 208	388	2 204	648	679	362	841	135	6 329	
4 Tranås	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	3 815	676	2 692	48 488	9 814	31 881	5 648	48 163	1 381	1 463	579	28 420	
6 Borgholm	18	86	75	2 629	353	1 321	12	109	317	86	16	726	
7 Degerhamn	7	19	10	383	105	657	—	23	199	16	1	398	
8 Färjestaden	210	26	75	672	313	989	1	38	106	86	62	874	
9 Gamleby	—	3	17	655	81	795	—	5	4	35	—	135	
10 Kalmar	2 739	372	1 333	33 130	4 689	18 604	113	47 199	265	900	31	13 252	
11 Därav från utr. ort	—	—	387	26 510	1 185	15 984	7	46 563	—	517	19	8 682	
12 Mörbylånga	—	16	18	330	183	2 296	5 415	—	38	27	—	234	
13 Oskarshamn	833	69	445	5 797	1 818	1 540	12	406	237	162	314	6 376	
14 Därav från utr. ort	—	—	—	1 992	—	845	—	—	—	—	—	2 331	
15 Västervik	8	83	680	3 904	2 085	4 076	91	367	212	147	153	5 943	
16 Övriga	—	2	39	988	237	1 603	4	16	3	4	2	482	
17 Gotlands län	211	362	628	4 445	3 079	5 001	23	714	358	611	102	6 075	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
19 Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
20 Rute	—	—	—	—	72	—	—	—	—	33	1	25	
21 Slite	—	3	16	250	66	106	—	16	1	50	2	216	
22 Visby	211	341	380	3 097	2 641	3 806	23	674	355	499	95	4 794	
23 Övriga	—	18	232	1 098	300	1 089	—	24	2	29	4	1 018	
24 Blekinge län	—	107	1 173	18 658	2 091	9 728	3 440	1 561	1 112	1 342	1 203	9 394	
25 Karlshamn	—	55	347	7 812	234	5 384	3 300	197	907	965	28	5 510	
26 Karlskrona	—	47	292	5 661	1 543	1 956	—	434	141	310	193	2 896	
27 Ronneby	—	5	42	1 005	114	731	4	155	62	43	263	425	
28 Sölvesborg	—	—	239	4 180	200	1 657	136	775	2	24	719	530	
29 Övriga	—	—	253	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
30 Kristianstads län	32	5	662	81 087	588	18 885	3	4 051	—	154	1 314	2 011	
31 Kristianstad (Åhus)	—	4	254	76 212	582	15 962	3	3 393	—	144	272	1 258	
32 Simrishamn	—	1	339	4 872	6	1 543	—	658	—	10	1 042	753	
33 Övriga	32	—	69	3	—	1 380	—	—	—	—	—	—	
34 Malmöhus län	922	3 379	6 117	190 639	23 230	116 318	4 536	54 396	578	16 870	9 840	174 240	
35 Hälsingborg	33	328	1 764	50 804	6 586	36 978	145	6 249	58	3 042	3 006	77 008	
36 Därav från utr. ort	33	215	1 216	47 058	6 268	33 644	65	5 841	6	2 328	2 347	75 004	
37 Höganas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
38 Klagshamn	—	—	—	—	397	—	—	—	—	—	—	—	
39 Landskrona	—	23	487	17 510	5 633	3 101	—	3 087	18	883	305	4 149	
40 Därav från utr. ort	—	—	252	15 752	5 095	2 127	—	2 484	—	486	277	2 435	
41 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	1 458	—	—	—	18 688	
42 Malmö med frihamnen	655	1 925	3 113	81 516	10 176	50 820	829	17 190	429	11 474	5 847	62 082	
43 Därav från utr. ort	655	1 186	2 272	74 129	8 723	47 082	826	16 835	330	7 737	4 851	57 040	
44 Frihamnen	—	110	—	19 113	2 731	6 152	47	5 396	71	911	1 383	1 381	
45 Därav från utr. ort	—	110	—	19 052	2 731	6 152	47	5 396	71	911	1 383	1 078	
46 Trälleborg	217	39	129	11 452	26	3 009	927	26 044	8	928	606	11 570	
47 Därav från utr. ort	217	26	38	9 141	3	2 302	927	25 954	—	887	585	11 384	
48 Ystad	—	18	130	27 621	351	21 258	—	365	35	525	76	490	
49 Övriga	17	1 046	494	1 736	61	1 148	2 635	3	30	15	—	303	
50 Hallands län	—	56	1 492	43 483	4 036	25 376	30	2 978	375	14 296	2 168	9 821	
51 Falkenberg	—	15	45	15 405	528	9 164	30	942	109	91	1 219	642	
52 Halmstad	—	14	581	17 411	2 423	10 703	—	1 753	223	4 447	896	5 775	
53 Därav från utr. ort	—	2	216	12 506	654	7 625	—	670	—	3 577	292	2 897	
54 Varberg	—	23	544	9 895	1 053	5 389	—	276	43	9 757	53	3 265	
55 Övriga	—	4	322	772	32	120	—	7	—	1	—	139	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
53 954	36	1 442	110	274	14	2 302	4 696	—	8 591	2 434	2 220	—	2 096	305	925	1
269	5	18	110	190	—	43	175	—	484	289	2	—	55	12	10	2
48 466	31	1 424	—	84	14	2 259	4 521	—	8 107	1 976	2 218	—	2 041	293	915	3
5 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	4
86 577	747	5 901	1 679	22 338	128	22 837	132 639	98	18 633	4 695	12 322	47 482	15 623	2 675	1 934	5
9 503	106	146	—	1 075	7	495	2 081	10	876	475	76	—	460	231	—	6
5 646	49	224	—	71	2	49	11 422	—	327	585	290	—	179	77	10	7
4 713	206	88	67	491	19	117	387	88	261	447	19	—	306	1 071	248	8
3 099	3	14	272	1 124	1	137	391	—	528	19	—	—	213	88	5	9
5 616	305	1 751	—	7 906	21	4 803	61 947	—	5 304	1 327	674	—	5 705	503	1 121	10
3 174	25	102	—	4 103	—	3 415	61 805	—	4 763	465	185	—	3 383	76	213	11
5 996	15	50	—	1 026	3	114	2 941	—	149	466	2 867	—	69	100	—	12
4 032	47	1 322	267	6 245	16	14 324	33 253	—	7 996	753	3 354	47 481	3 877	337	1	13
226	—	61	—	2 058	—	8 643	32 618	—	2 832	2	—	19 805	913	—	—	14
26 858	—	2 088	184	3 426	59	1 955	13 577	—	2 048	163	1 415	—	1 334	231	418	15
21 114	16	218	889	974	—	843	6 640	—	1 144	455	3 627	1	3 480	37	130	16
10 796	299	1 508	—	10 686	41	2 071	92 228	3500	12 803	2 086	3 056	—	3 434	2 089	633	17
—	—	—	—	—	—	9	16	—	2	—	—	—	67	43	—	18
—	—	—	—	—	—	10	76	—	101	—	—	—	—	—	—	19
—	—	191	—	—	—	8	11 631	—	11 763	95	—	—	52	46	49	20
85	8	331	—	813	1	76	34 881	3500	239	152	1 465	—	472	299	8	21
9 053	262	931	—	5 653	38	1 522	40 419	—	341	1 318	1 590	—	2 254	1 545	529	22
1 658	29	55	—	4 220	2	446	5 205	—	357	521	1	—	589	156	47	23
3 117	732	980	817	11 065	94	8 818	159 368	—	24 572	810	673	374	16 214	521	3 806	24
19	726	356	231	4 962	29	888	31 116	—	595	266	576	—	1 454	127	93	25
809	6	472	—	2 609	47	3 633	63 685	—	6 299	374	59	—	3 357	205	3 251	26
2 289	—	71	586	1 445	1	3 551	32 295	—	4 064	48	23	374	10 876	67	69	27
—	—	81	—	2 049	17	746	32 269	—	13 614	68	15	—	527	122	393	28
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	54	—	—	—	—	—	29
9 204	24	150	1 633	11 769	33	1 541	84 012	134	2 860	96	2 774	—	695	53	486	30
4 529	19	122	—	10 054	33	1 518	67 986	134	1 758	87	2 763	—	662	45	165	31
2 862	5	28	300	1 590	—	23	11 930	—	296	9	11	—	33	8	284	32
1 813	—	—	1 333	125	—	—	4 096	—	806	—	—	—	—	—	37	33
50 069	3 929	15 498	7 824	138 107	969	49 316	100 2510	87 87 170	18 823	82 498	24 845	90 934	29 276	42 116	34	
5 661	2 637	3 919	—	40 222	101	10 157	180 937	67 22 047	1 310	2 350	—	15 733	1 115	1 950	35	
3 298	2 065	1 134	—	39 126	—	8 498	180 937	67 7 404	910	509	—	14 339	900	1 788	36	
—	—	—	258	—	—	887	3 018	—	240	—	1 421	5 920	1 289	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	20 044	—	—	—	1 895	—	—	—	—	38
12 486	27	391	—	26 849	71	2 635	92 877	—	10 241	305	1 095	11 556	3 348	249	976	39
687	7	38	—	26 463	16	2 192	92 821	—	41	129	163	11 556	3 020	113	301	40
768	—	198	—	22 146	—	1 858	75 250	—	24 386	832	16 274	7 359	397	—	629	41
21 137	727	8 013	—	32 757	752	22 518	469 398	20 12 056	4 907	40 547	—	10	56 705	7 145	12 848	42
2 631	139	923	—	32 466	328	19 737	469 286	20 2 521	1 519	16 755	—	—	51 435	5 425	8 755	43
4 563	1	24	—	6 041	328	503	45 544	—	1 358	16	1 422	—	3 694	1 138	120	44
141	1	24	—	5 991	328	452	45 544	—	654	16	63	—	3 406	1 138	120	45
4 421	525	2 907	7 173	6 627	11	9 165	66 801	—	8 737	11 209	10 388	—	11 124	20 714	25 413	46
2 196	525	2 632	—	6 073	—	9 027	66 799	—	7 632	11 191	8 867	—	11 017	20 576	25 341	47
4 328	6	69	—	8 851	34	2 093	88 858	—	1 728	113	6 962	—	2 311	50	292	48
1 268	7	1	393	645	—	3	5 327	—	7 735	147	1 566	—	27	3	8	49
14 016	153	1 031	521	13 913	110	7 707	233 601	10 11 033	1 507	18 257	9 245	25 321	1 543	1 626	50	
1 370	4	112	248	3 532	10	728	8 898	—	1 119	179	125	—	325	30	207	51
12 270	118	683	65	7 234	79	5 472	142 627	—	6 297	317	17 879	9 245	21 711	422	1 276	52
8 546	4	97	—	5 093	—	3 146	141 662	—	3 359	79	1 362	8 227	19 602	245	406	53
376	31	235	—	3 147	21	1 499	82 076	10	3 617	1 009	253	—	3 284	1 091	143	54
—	—	1	208	—	—	8	—	—	—	2	—	—	1	—	—	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Göteb. o. Boh. län	4 343	3 940	23 521	150 888	90 880	71 595	5 264	79 779	3 655	37 387	6 573	237617
2	Fjällbacka	—	—	—	6	10	3	1	—	6	2	—	16
3	Gravarne o. Bäckevik	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Göteborg ¹ med frihamnen	937	3 328	15 450	142 115	88 202	68 971	5 016	75 635	2 580	36 665	6 562	228441
5	Därav från utr. ort	937	3 214	15 450	108 968	54 494	64 136	5 016	75 635	1 018	36 665	4 828	157095
6	Frihamnen ¹ : från utr. ort	210	329	527	76 494	13 773	44 222	142	40 842	46	2 259	1 743	7 268
7	Hunnebostrand	2	4	66	186	59	32	40	4	1	6	—	273
8	Hönö-Klova	—	159	1	150	62	4	14	4	14	15	—	197
9	Lysekil	—	129	6 426	863	819	—	—	—	304	—	—	1 207
10	Marstrand	—	—	214	—	—	—	—	—	64	—	—	140
11	Strömstad	36	145	1 280	1 911	609	250	114	145	183	53	6	1 455
12	Uddevalla	3 368	150	—	5 551	1 074	2 311	77	3 985	500	614	4	5 106
13	Övriga	—	25	11	106	45	24	2	6	3	32	1	782
14	Älvsborgs län	—	283	470	5 256	2 170	2 664	300	1 309	1 053	265	756	2 131
15	Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
16	Trollhättan	—	120	130	1 804	529	881	105	417	5	97	10	343
17	Vänersborg	—	141	162	1 718	634	1 027	68	691	804	143	746	866
18	Åmål	—	22	178	1 734	1 007	756	127	201	244	25	—	833
19	Skaraborgs län	49	208	587	7 078	44 167	7 236	129	264	181	174	35	2 952
20	Hjo	49	—	60	1 899	24	1 575	4	13	143	21	1	261
21	Lidköping	—	207	402	4 087	42 785	3 711	119	218	3	72	33	1 581
22	Mariestad	—	1	125	1 148	1 117	1 548	6	33	19	81	1	1 110
23	Otterbäcken	—	—	—	444	241	392	—	—	16	—	—	—
24	Värmlands län	26	237	1 321	13 138	12 934	7 398	136	2 387	1 189	594	209	12 525
25	Arvika	7	106	141	2 904	1 414	1 175	18	133	377	64	29	2 544
26	Karlstad	19	85	826	6 924	6 354	4 294	115	1 654	537	465	161	8 978
27	Därav från utr. ort	—	2	12	450	1 784	267	—	1 277	—	230	73	125
28	Kristinehamn	—	46	354	3 310	5 166	1 929	3	600	275	65	19	1 003
29	Därav från utr. ort	—	—	—	106	1 223	186	—	41	—	5	—	2
30	Örebro län	—	4	61	457	57	1 107	10	10	67	77	4	3 356
31	Askersund	—	4	61	357	57	1 097	10	10	67	77	4	533
32	Örebro (Skebäck)	—	—	—	100	—	10	—	—	—	—	—	2 823
33	Västmanlands län	6	106	1 509	14 270	11 638	6 591	277	1 554	1 149	331	73	6 808
34	Kungsör	—	6	2	399	219	62	4	21	2	3	—	56
35	Köping	1	6	155	2 202	528	517	7	103	18	30	4	629
36	Västerås	1	89	1 181	7 505	10 292	3 149	261	1 395	1 119	270	60	4 042
37	Övriga	4	5	171	4 164	589	2 863	5	35	10	28	9	2 081
38	Gävleborgs län	—	378	2 048	23 465	21 926	3 326	110	4 230	139	3 048	1 413	20 273
39	Gävle	—	215	1 618	14 559	15 545	2 294	69	3 763	91	1 782	1 392	15 632
40	Därav från utr. ort	—	18	622	2 141	3 868	1 415	—	1 472	—	758	699	1 176
41	Hudiksvall	—	33	250	4 893	3 152	726	4	284	21	1 202	17	2 315
42	Iggesund	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	10
43	Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
44	Ljusne	—	1	2	115	—	—	1	—	—	1	—	61
45	Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Prästgrundet	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Stockviken	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	15
49	Söderhamn	—	129	80	3 856	3 229	297	36	183	27	63	4	2 225
50	Därav från utr. ort	—	29	—	124	251	—	—	60	—	29	—	20
51	Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
52	Västernorr. län	14	983	1 408	22 046	16 660	5 862	285	3 130	754	1 307	1 042	29 463
53	Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
88 161	698	10 017	1	27 154	203	86 549	1136 992	20	120 231	49 746	49 766	26 607	119 381	133 38	26 298	1
8 200	—	6	—	—	2	8	823	—	5	72	—	—	20	4	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
63 703	541	9 691	—	22 520	184	83 790	1046 083	—	1165 80	46 266	45 428	26 607	1129 28	131 95	215 18	4
63 703	541	9 691	—	22 520	184	78 446	1046 083	—	20 152	6 810	32 621	26 607	1129 28	131 95	215 18	5
602	14	3 775	—	311	71	707	—	—	174	201	395	200	2 769	1 473	2 356	6
9 650	3	8	1	—	1	10	1 040	—	67	263	—	—	24	2	8	7
1 264	1	3	—	—	1	10	302	—	143	18	4	—	17	—	2 621	8
—	—	—	—	—	—	—	4 341	—	1 443	1 207	—	—	2 243	—	1 159	9
—	—	—	—	—	—	24	860	—	—	15	—	—	69	—	56	10
405	96	131	—	293	7	467	4 088	20	714	1 276	777	—	468	57	162	11
4 049	54	175	—	4 331	7	2 220	78 091	—	1 276	627	3 557	—	3 608	80	763	12
890	3	3	—	10	1	20	364	—	3	2	—	—	4	—	9	13
19 869	57	671	512	675	28	3 300	12 371	—	5 005	1 964	7 947	227	3 111	295	1 067	14
932	—	5	—	—	—	1 424	3 841	—	69	112	7 172	207	1 202	2	508	15
3 600	25	284	100	309	7	404	8	—	388	893	244	20	828	173	80	16
14 355	31	280	91	147	7	1 013	7 021	—	3 618	447	353	—	639	72	349	17
982	1	102	321	219	14	459	1 501	—	930	512	178	—	442	48	130	18
79 504	20	937	4	2 488	12	2 518	59 604	—	2 212	827	9 441	3 037	4 787	220	6 028	19
3 204	1	37	—	137	8	203	1 124	—	110	15	150	—	293	71	118	20
13 818	10	183	4	1 184	1	1 520	21 903	—	1 226	663	1 016	—	870	113	870	21
62 412	9	717	—	576	3	487	5 927	—	716	84	2 135	—	472	36	86	22
70	—	—	—	591	—	308	30 650	—	160	65	6 140	3 037	3 152	—	4 954	23
7 019	104	1 596	4	2 051	131	17 465	136 657	47	11 960	2 206	5 852	5 011	13 246	768	603	24
4 305	10	255	4	402	17	2 075	6 316	—	1 173	183	46	—	1 168	163	54	25
2 383	70	1 168	—	1 025	66	9 549	64 836	—	7 403	1 007	5 160	1 329	5 325	459	328	26
4	14	53	—	319	—	5 169	62 626	—	908	93	2 528	—	2 560	116	27	27
331	24	173	—	624	48	5 841	65 505	47	3 384	1 016	646	3 682	6 753	146	221	28
1	22	1	—	96	—	4 477	64 818	—	1 422	17	—	2 771	5 897	30	44	29
26 200	—	51	324	58	1	275	22 265	—	4 363	68	8	24	433	36	—	30
50	—	38	1	58	1	166	1 362	—	4 292	68	7	24	294	36	—	31
26 150	—	13	323	—	—	109	20 903	—	71	—	1	—	139	—	—	32
7 717	101	844	880	1 878	55	4 082	78 126	2	12 144	2 827	1 513	1 418	29 153	1 309	3 295	33
411	10	9	190	64	—	33	—	—	219	24	—	11	638	17	210	34
369	21	60	77	426	2	421	8 956	2	587	291	1 329	27	1 149	132	106	35
6 654	64	713	262	864	50	2 616	69 170	—	10 725	2 390	179	1 380	27 150	1 101	2 909	36
283	6	62	351	524	3	1 012	—	—	613	122	5	—	216	59	70	37
152 569	394	2 932	227	9 487	139	36 441	530 051	29 980	32 068	5 096	100 253	24 036	56 217	616	1 835	38
2 436	161	1 080	—	6 114	90	9 472	353 414	—	23 804	3 439	24 379	11 368	53 449	488	747	39
2	77	281	—	3 313	—	8 003	353 281	—	11 333	1 168	7 257	7 068	50 538	193	407	40
11 465	11	418	226	2 005	21	1 474	14 072	—	2 718	251	45	—	1 794	38	347	41
74 540	—	864	—	—	—	3 602	15 850	29 980	154	128	12 997	6 543	—	—	400	42
4	—	5	—	—	—	—	15 136	—	109	348	16 846	—	62	22	6	43
14 579	—	3	—	—	—	49	517	—	2 791	23	473	2 642	9	—	8	44
—	—	—	—	—	—	5 344	18 850	—	—	557	17 114	—	—	—	—	45
5 701	96	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
43 765	—	179	—	—	—	2	2 705	—	655	—	3 491	3 483	32	1	12	48
79	15	195	1	1 368	28	9 489	73 779	—	1 292	263	20 621	—	764	67	305	49
48	—	5	—	291	—	8 355	73 779	—	—	27	1	—	175	7	305	50
—	111	137	—	—	—	7 009	25 728	—	545	67	4 287	—	105	—	10	51
2033397	435	1 629	52	8 630	160	58 594	294 449	—	51 993	6 554	123 026	25 438	16 730	6 874	762	52
291 172	—	—	—	—	—	5 747	14 200	—	—	—	3 870	—	30	—	—	53
21 436	—	—	—	—	—	3 195	8 108	—	—	—	9 063	—	—	—	—	54

vissa varuslag.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Husum	—	—	4	2	67	11	2	—	5	—	4	2	31
4 Härnösand	14	258	533	7 493	4 482	1 617	44	1 033	65	267	727	3 131	—
5 Kramfors norra . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Kubikenborg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Köpmanholmen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Nyland	—	30	10	209	132	23	—	39	—	13	18	560	—
11 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sprängsviken . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sundsvall	—	485	761	10 756	8 541	2 769	151	1 424	616	851	48	8 742	—
16 Därav från utr. ort	—	191	51	793	3 424	572	—	910	3	434	7	577	—
17 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
18 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Södra Nyhamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Örnsköldsvik . . .	—	206	102	3 521	3 494	1 451	90	629	73	172	247	16 992	—
24 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Jämtlands län . .	202	49	3	14	—	122	56	—	—	—	5	—	—
27 Strömsund	72	—	1	2	—	—	15	—	—	—	—	—	—
28 Östersund	130	49	2	12	—	122	41	—	—	—	5	—	—
29 Västerbottens län	54	265	282	11 992	7 346	3 090	96	1 200	69	484	199	7 825	—
30 Bureå	—	—	—	80	20	—	—	—	—	—	—	15	—
31 Djupvik	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Furuögrundet . . .	—	—	—	407	136	10	—	—	—	—	—	33	—
33 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Norrbyskären . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Notholmen	—	6	9	907	360	151	4	25	1	21	4	713	—
37 Obbola	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Skellefteå	—	106	81	5 007	3 237	967	45	275	29	176	112	3 407	—
41 Umeå	54	153	190	5 259	3 478	1 828	47	897	39	285	82	3 573	—
42 Örsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Övriga	—	—	2	314	115	134	—	3	—	2	1	84	—
44 Norrbottens län .	—	443	878	11 677	7 307	3 259	87	1 054	74	346	210	10 658	—
45 Haparanda	—	27	97	904	621	301	9	18	1	3	33	543	—
46 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Luleå	—	334	530	7 550	5 167	1 731	71	904	53	255	156	8 660	—
48 Därav från utr. ort	—	—	—	30	91	154	25	95	—	16	52	167	—
49 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Piteå	—	74	246	2 749	1 455	1 152	4	126	19	83	15	1 283	—
51 Därav från utr. ort	—	39	12	81	362	—	—	80	—	2	1	1	—
52 Övriga	—	8	5	474	64	75	3	6	1	5	6	125	—
53 Summa	50 143	32 345	64 547	1 005 179	368 806	405 043	44 274	276 531	39 708	112 830	36 000	862 106	—
54 Därav från utr. ort	2 581	11 207	38 450	622 503	176 891	303 923	18 707	246 884	10 504	84 498	19 883	563 226	—

¹ Omfattar även det vid Heffners och Karlsviks lastageplatser lossade timret. — ² Därav hava 16 184 m³

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
142 916	—	—	—	—	—	3 576	14 280	—	3	40	4 916	—	—	—	1
137 439	—	—	—	—	—	2 680	13 188	—	—	—	9 336	—	—	—	2
116 604	72	12	—	—	—	4 478	16 215	—	105	298	19 351	—	297	18	3
15 328	125	489	—	2 623	51	2 383	22 792	—	7 663	1 129	76	—	2 527	497	4
233 666	—	—	—	—	—	1 893	18 349	—	—	—	6 480	5 010	—	—	5
164 659	—	—	—	—	—	—	2 675	—	—	—	—	—	—	—	6
84 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
135 706	—	—	—	—	—	5 841	6 905	—	—	—	11 973	—	161	—	8
7 649	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	9
70	3	19	6	9	2	83	3 580	—	698	98	—	—	129	7	10
147 000	—	—	—	—	—	559	7 777	—	—	—	2 369	3 865	—	—	11
39 324	—	—	—	—	—	817	1 150	—	20	50	—	—	—	—	12
4 817	—	—	—	—	—	202	3 434	—	67	32	3 905	—	—	—	13
47 807	—	—	—	—	—	—	633	—	—	—	—	—	—	—	14
26 882	179	646	—	4 681	62	6 927	81 552	—	16 231	2 517	17 056	—	10 761	634	15
—	90	32	—	1 796	6	4 890	81 337	—	1 477	202	623	—	6 120	111	16
124 351	—	—	—	—	—	1 678	13 955	—	983	—	3 632	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	5 639	10 351	—	—	—	7 259	—	—	—	18
32 722	—	—	—	—	—	1 150	3 560	—	—	—	1 289	—	—	—	19
146 553	—	—	—	—	—	1 213	—	—	—	—	3 867	5 596	35	—	20
—	—	—	—	—	—	1 316	4 200	—	114	49	1 738	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	5 062	23 946	—	907	412	16 793	10 967	—	—	22
4 631	56	463	46	1 317	45	4 155	11 307	—	7 202	1 929	53	—	2 790	418	23
45 140	—	—	—	—	—	—	12 258	—	18 000	—	—	—	—	5 300	24
63 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 750	—	—	—	1	23
404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
25 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 750	—	—	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
705 052	148	622	1 556	5 120	78	14 478	100 130	—	12 645	16 660	25 244	—	11 289	1 212	729
110 678	—	—	45	—	—	—	—	—	50	5	—	—	—	—	30
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
17 000	—	—	40	—	—	12	—	—	80	1	5	—	60	13	40
121 502	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—	—	—	—	32
137 801	—	—	—	—	—	2 464	—	—	—	—	2 601	—	95	—	33
121 916	—	—	—	—	—	—	1 040	—	—	—	—	—	—	—	34
—	10	47	126	350	1	264	—	—	523	442	17	—	717	275	35
86 312	—	—	—	—	—	4 815	12 503	—	43	573	9 815	—	222	—	36
—	—	—	—	—	—	—	7 361	—	—	—	—	—	—	—	37
79 589	—	—	—	—	—	1 121	366	—	—	—	1 504	—	—	—	38
5 161	44	256	—	1 387	31	2 020	51 561	—	5 302	7 277	9 147	—	5 343	531	39
435	94	314	1 160	3 171	46	2 477	25 173	—	6 354	8 340	690	—	4 729	389	40
24 501	—	—	—	—	—	1 231	1 200	—	—	—	1 430	—	90	—	41
77	—	5	185	212	—	74	516	—	293	22	35	—	15	4	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
508 500	102	561	76	2 318	88	11 396	67 204	21	11 487	1 266	20 355	—	2 367	669	249
11 900	1	19	—	15	1	427	3	21	143	150	1	—	75	13	44
75 340	—	—	—	—	—	1 170	—	—	—	—	4 377	—	72	—	45
*23 157	75	442	5	1 813	68	3 297	55 276	—	8 209	756	68	—	1 647	570	46
—	—	13	—	497	—	1 924	55 275	—	234	59	—	—	252	213	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139 180	—	—	—	—	—	5 664	6 668	—	—	—	15 871	—	—	—	48
3	21	91	57	406	18	792	3 771	—	2 828	150	36	—	482	75	49
—	—	1	—	250	—	303	3 771	—	—	16	—	—	1	1	50
258 920	5	9	14	84	1	46	1 486	—	307	210	2	—	91	11	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4 637 065	12 797	101 099	17 808	310 943	3 238	424 355	5 757 498	41 803	1 390 954	256 473	506 225	194 652	682 131	105 764	118 098
184 698	4 585	21 733	—	230 578	613	349 470	5 628 697	222	122 407	39 496	112 767	119 323	528 456	76 831	67 092

bogserats i flottar genom hamnområdet.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm¹ med frihamnen</i>	647	1 070	442	47 576	9 278	3 363	58	7 072	78	2 049	4 214	12 037	
2 <i>Därav till utr. ort</i>	647	612	434	4 478	597	1 545	16	1 475	36	1 769	3 757	11 077	
3 <i>Frihamnen</i>	—	650	47	45 053	9 156	1 818	45	6 121	52	491	652	1 363	
4 <i>Därav till utr. ort</i>	—	192	39	1 955	475	—	3	524	10	211	195	403	
5 <i>Stockholms län.</i>	89	113	3	1 541	244	67	163	59	8 098	35	27	151	
6 <i>Hallstavig</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 <i>Hargshamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 <i>Norrstälje</i>	16	49	—	886	21	28	105	10	19	—	13	4	
9 <i>Nynäshamn</i>	52	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
10 <i>Sigtuna</i>	2	51	1	10	—	—	4	5	3	—	1	—	
11 <i>Södertälje</i>	10	2	1	608	223	34	9	37	8 076	35	6	147	
12 <i>Öregrund</i>	2	7	—	—	—	5	26	5	—	—	5	—	
13 <i>Övriga</i>	7	4	1	37	—	—	19	—	—	—	2	—	
14 <i>Uppsala län.</i>	2 125	24	8	7 305	15	825	178	94	70	2	9	708	
15 <i>Karlholm</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 <i>Skutskär</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	679	
17 <i>Därav till utr. ort</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	
18 <i>Uppsala</i>	—	17	—	3 575	—	798	20	—	68	—	8	27	
19 <i>Övriga</i>	2 125	7	8	3 730	15	27	158	94	2	2	1	2	
20 <i>Södermanlands län</i>	138	90	29	9 032	4	611	161	187	1	38	332	3 022	
21 <i>Eskilstuna</i>	1	21	3	1 414	4	1	5	37	1	7	9	140	
22 <i>Nyköping</i>	—	7	12	5 634	—	95	8	—	—	21	70	39	
23 <i>Oxelösund</i>	—	—	4	1 142	—	482	3	2	—	10	2	2 834	
24 <i>Därav till utr. ort</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 <i>Strängnäs</i>	50	61	10	350	—	30	105	95	—	—	250	—	
26 <i>Övriga</i>	87	1	—	492	—	3	40	53	—	—	1	9	
27 <i>Östergötlands län.</i>	180	615	275	32 776	3 482	1 332	28	1 344	51	2 226	3 409	2 534	
28 <i>Djurön</i>	—	—	—	8 140	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 <i>Hästhölm</i>	52	3	1	1 866	—	8	11	7	49	4	1	—	
30 <i>Linköping</i>	—	11	34	3 788	2 476	8	5	248	2	326	217	33	
31 <i>Norrköping</i>	—	428	239	11 837	1 005	1 296	—	1 033	—	1 890	1 245	2 484	
32 <i>Därav till utr. ort</i>	—	1	2	431	—	—	—	732	—	756	641	164	
33 <i>Vadstena</i>	—	1	1	5 107	—	1	6	3	—	6	1	—	
34 <i>Valdemarsvik</i>	128	172	—	1 258	1	19	6	53	—	—	1 945	17	
35 <i>Övriga</i>	—	—	—	780	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 <i>Jönköpings län.</i>	556	44	6	244	23	—	154	44	—	55	46	107	
37 <i>Gräna</i>	42	35	—	85	—	—	126	24	—	1	—	—	
38 <i>Jönköping</i>	507	9	6	159	23	—	28	20	—	54	46	107	
39 <i>Tranås</i>	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40 <i>Kalmar län.</i>	10 381	3 452	147	27 920	5 104	21 706	5 855	2 125	555	74	481	7 500	
41 <i>Borgholm</i>	1 828	502	—	1 956	—	—	65	8	4	—	64	—	
42 <i>Degerhamn</i>	663	53	—	1 063	—	—	1 237	—	—	—	2	—	
43 <i>Färjestaden</i>	6 456	1 190	3	1 553	—	10	144	20	12	23	43	40	
44 <i>Gamleby</i>	41	51	—	485	—	250	13	72	—	—	4	6	
45 <i>Kalmar</i>	—	1 325	79	18 594	126	17 503	2 227	212	10	16	212	6 322	
46 <i>Därav till utr. ort</i>	—	199	2	603	—	427	—	—	—	—	—	1 863	
47 <i>Mörbylånga</i>	720	147	—	2 133	4 798	3 137	481	—	71	—	91	—	
48 <i>Oskarshamn</i>	—	67	6	835	91	248	12	33	446	18	21	910	
49 <i>Därav till utr. ort</i>	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 <i>Västervik</i>	5	37	57	370	89	524	4	1 773	12	17	39	222	
51 <i>Övriga</i>	668	80	2	931	—	34	1 672	7	—	—	5	—	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
22 797	691	27 016	—	544	—	2 863	5 948	387	1 110	1 202	3 359	51 649	56 330	19 005	10 969	1
22 779	627	27 013	—	514	—	2 731	3	387	1 049	1 201	3 309	51 649	49 843	18 751	10 949	2
2 723	104	14 061	—	30	—	896	5 945	—	90	2	354	—	8 988	1 325	52	3
2 705	40	14 058	—	—	—	764	—	—	29	1	304	—	2 501	1 071	32	4
90 166	52	38 103	—	108	—	353	39	115 173	1 288	196	9	1 682	1 261	667	1 903	5
2 516	—	36 457	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
72 424	—	—	—	—	—	—	—	110 560	—	—	—	1 682	100	—	—	7
5 547	36	2	—	27	—	4	39	—	41	19	9	—	51	55	87	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 204	—	—	—	—	186	1 796	9
261	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10
9 252	10	1 480	—	81	—	303	—	4 613	43	7	—	—	945	424	8	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	7	12
166	3	164	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	165	1	—	13
179 460	54	37 563	1	10	—	91	1	48 380	1 373	8 011	40	—	482	396	2 403	14
100 998	—	—	—	—	—	—	—	48 380	—	—	—	—	152	—	—	15
76 750	—	37 561	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	4	—	—	16
72 452	—	34 836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	17
12	49	—	—	9	—	41	—	—	1 371	6 765	40	—	291	380	1 997	18
1 700	5	2	1	1	—	3	1	—	2	1 246	—	—	35	16	406	19
37 919	112	50	—	—	—	144	—	—	190	71	69	715 065	8 349	868	268	20
—	13	41	—	—	—	2	—	—	—	8	20	28	4 517	784	63	21
3 856	17	9	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	433	25	162	22
8 145	9	—	—	—	—	48	—	—	190	25	—	715 037	3 107	5	27	23
8 145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715 037	3 018	—	—	24
23 710	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	25
2 203	3	—	—	—	—	—	—	—	—	38	49	—	227	54	16	26
91 125	604	75 487	—	653	—	1 052	5 614	—	382	109	601	13 176	9 003	5 486	2 961	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
6 881	21	—	—	5	—	—	—	—	1	2	1	—	62	98	2	29
5 200	2	8	—	14	—	39	8	—	315	45	1	—	504	58	78	30
72 266	576	75 478	—	377	—	992	5 606	—	63	59	597	13 176	8 425	5 329	2 871	31
69 047	576	61 668	—	—	—	58	—	—	—	1	597	13 176	2 215	4 413	1 500	32
582	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	5	1	10	33
6 196	2	—	—	257	—	20	—	—	3	2	—	—	7	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
4 979	103	1 754	—	—	406	—	—	—	30	102	—	99	417	164	402	36
3 916	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	16	4	37
1 063	101	1 753	—	—	406	—	—	—	30	101	—	99	414	148	398	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
207 528	9 158	13 453	5 357	401	4 174	1 382	526	—	31 701	2 872	7 467	56 041	4 298	2 508	730	40
611	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	2	167	—	41
—	2	—	5 086	—	—	—	—	—	30 909	—	108	—	8	4	—	42
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	94	878	246	43
64 751	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	110	4	44
33 423	2 516	810	—	99	4 000	34	21	—	655	1 259	101	—	516	507	294	45
30 266	1 046	311	—	—	2 870	1	—	—	107	157	6	—	28	133	6	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
33 107	4 901	4 241	—	76	7	1 159	1	—	109	544	292	56 041	2 425	747	1	48
20 498	587	502	—	—	—	1 052	—	—	—	—	197	55 793	401	16	—	49
13 679	1 508	2 982	—	226	133	189	504	—	26	107	2 002	—	754	85	142	50
61 957	8	5 415	271	—	34	—	—	—	2	962	4 478	—	499	10	43	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	19 958	5 584	848	15 271	5 239	36	2 815	92	—	38	159	86
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Furillen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Rute	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Slite	—	287	—	1 116	620	—	2	—	—	—	3	—
6	Visby	19 432	4 631	847	10 186	3 130	36	1 334	87	—	37	127	86
7	Övriga	526	666	1	3 969	1 489	—	1 479	5	—	1	29	—
8	Blekinge län.	—	73	4	8 615	4 893	589	634	129	1 863	316	536	1 307
9	Karlshamn	—	33	2	3 886	3 622	583	15	74	1 764	309	7	904
10	Karliskrona	—	40	2	780	903	—	42	4	17	4	151	397
11	Ronneby	—	—	—	423	—	—	69	51	82	3	48	1
12	Sölvesborg	—	—	—	3 526	368	6	508	—	—	—	330	5
13	Kristianstads län.	32	—	123	18 388	21	1 079	5 159	307	4 335	5	256	589
14	Kristianstad (Åhus)	—	—	108	16 735	21	884	1 093	300	4 335	5	106	588
15	Simrishamn	—	—	15	1 365	—	195	192	7	—	—	150	1
16	Övriga	32	—	—	288	—	—	3 874	—	—	—	—	—
17	Malmöhus län.	39 894	48 724	14 293	113 095	98 758	13 030	3 783	7 592	587	4 181	7 072	22 430
18	Hälsingborg	33 344	2 943	1 149	15 230	3 169	1 266	322	594	524	623	987	4 853
19	Därav till utr. ort	33 344	2 918	1 135	198	76	539	124	143	362	188	541	2 751
20	Höganäs	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klagshamn	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	19
22	Landskrona	—	1 527	—	20 177	33 980	248	51	2 612	—	240	56	1 417
23	Därav till utr. ort	—	1 462	—	1 153	1 145	108	—	1 221	—	86	43	45
24	Límhamn	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	3 114
25	Malmö med friham-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nen	—	4 554	38 595	150	47 847	21 117	7 211	678	2 005	56	2 758	3 917	12 106
26	Därav till utr. ort	4 553	37 708	124	1 470	88	2 789	170	622	11	366	2 126	2 718
27	Frihamnen	—	32	—	3 191	257	381	—	685	—	3	619	—
28	Därav till utr. ort	—	—	—	171	15	—	—	296	—	3	—	—
29	Trälleborg	1 733	5 530	12 913	18 106	25 497	1 755	80	2 371	—	212	2 082	902
30	Därav till utr. ort	1 733	5 527	12 912	196	—	1 007	78	2 371	—	196	2 080	820
31	Ystad	—	120	10	8 811	14 984	1 349	87	10	7	348	30	19
32	Övriga	263	9	71	2 630	11	1 201	2 565	—	—	—	—	—
33	Hallands län.	—	4 266	20	4 779	169	51	1 217	40	1	1 386	1 282	150
34	Falkenberg	—	36	1	1 749	—	12	447	3	—	1	954	10
35	Halmstad	—	4 181	6	2 236	154	—	132	37	—	827	321	64
36	Därav till utr. ort	—	3 740	—	25	1	—	5	8	—	45	112	5
37	Varberg	—	49	13	794	15	39	115	—	1	558	7	76
38	Övriga	—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	—	—
39	Göteb. o. Boh. län.	980	6 681	5 940	2 386	1 072	6 212	113	1 779	112	1 802	5 115	10 375
40	Fjällbacka	—	—	—	279	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Gravarne o. Bäckevik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till utr. ort.	943	6 672	5 625	1 797	603	5 766	101	1 775	100	1 800	5 067	9 978	—
43	Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
till utr. ort	—	12	122	481	452	42	—	1 479	24	58	1 122	1 133	—
44	Hunnebostrand	7	1	2	30	—	—	1	—	—	—	20	—
45	Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Marstrand	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Strömstad	30	8	103	244	469	—	11	4	12	2	28	13
48	Uddevalla	—	—	—	36	—	446	—	—	—	—	—	—
49	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3 899	6	—	409	—	—	—	—	—	143126	5	245054	—	365	175	117	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123709	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102956	—	—	—	—	3
275	1	—	—	—	—	—	—	—	44 268	5	1 924	—	2	13	32	4
2 031	—	—	409	—	—	—	—	—	64 191	—	11	—	—	—	6	5
337	5	—	—	—	—	—	—	—	34 667	—	246	—	321	162	79	6
1 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 208	—	42	—	—	7
20 849	1 986	26 638	—	7	—	205	209	200	10 053	6 876	49 221	56	3 627	91	602	8
8 306	1 563	3 755	—	—	—	29	61	200	2	72	31 625	—	406	17	43	9
5 181	85	900	—	7	—	130	148	—	2	393	1 853	—	557	20	525	10
6 598	338	21 983	—	—	—	46	—	—	—	—	4 861	56	2 664	53	9	11
764	—	—	—	—	—	—	—	—	10 049	6 411	10 882	—	—	1	25	12
455	77	130	—	26	—	168	—	—	2 449	144	12 126	—	61	120	250	13
455	32	128	—	26	—	168	—	—	14	26	10 856	—	58	119	96	14
—	45	2	—	—	—	—	—	—	2 435	118	338	—	3	1	154	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932	—	—	—	—	16
43 899	5 066	18 078	5 983	72 995	362	13 281	9 365	25 064	218 529	77 764	166 472	28 054	20 835	11 091	23 579	17
31 630	3 394	10 443	—	23 928	4	3 329	3 781	24 752	23 642	24 094	25 881	51	6 276	928	345	18
31 246	3 044	8 644	—	9 448	—	1 890	1 815	24 752	22 424	13 551	25 821	51	4 332	622	248	19
—	—	—	—	—	—	—	164	1	17 556	27 586	—	2 836	5	—	—	120
—	—	42	—	—	—	—	3	—	47 181	—	16 563	—	—	—	—	49 21
14	27	187	—	15 732	17	5 008	—	—	95	9 826	19	7 003	854	334	499	22
—	4	—	—	—	—	1 119	—	—	95	5 191	—	351	29	87	237	23
—	2	1	4 742	27 325	—	40	365	—	96 249	—	65 500	7 574	1	16	108	24
10 719	1 468	4 485	1 241	6 010	277	4 087	4 899	312	5 462	1 190	37 022	10 526	9 452	3 109	17 704	25
10 631	1 091	1 268	1 241	—	277	801	186	312	1 177	488	36 249	10 516	2 590	1 457	121 25	26
—	—	—	—	687	—	68	63	988	—	—	4 004	—	253	3	841	27
—	—	—	—	—	—	68	23	33	—	—	4 004	—	253	3	833	28
1 426	173	2 916	—	—	—	64	649	—	3 251	316	21 481	64	4 004	6 391	4 807	29
930	173	2 800	—	—	—	63	582	—	3 248	138	21 457	64	3 821	6 266	4 521	30
110	1	4	—	—	—	—	1	319	—	31	6	—	240	313	66	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	25 093	14 721	—	—	3	—	—	32
51 605	1 136	44 202	—	2	3	41	235	1 329	25	1 620	20 625	111	4 329	572	243	33
4 585	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1 502	2 621	—	31	15	9	34
43 795	1 134	44 196	—	1	—	24	—	1 329	22	117	11 135	110	3 426	509	223	35
43 795	1 121	31 887	—	1	—	11	—	927	—	37	10 601	100	82	13	30	36
3 225	1	5	—	1	3	17	235	—	3	1	6 256	1	872	48	6	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	—	—	—	5	38
430 537	12 260	503 251	18	1 508	28 627	19 149	56	—	1 034	4 710	72 315	38 097	93 078	26 298	11 438	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 432	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 070	—	—	—	—	41
425 150	12 006	481 658	18	1 506	23 687	19 088	—	—	705	4 570	11 710	38 097	91 449	25 791	9 548	42
128 249	1 190	187 044	—	—	6 566	9 098	—	—	319	1 304	6 775	550	18 357	3 635	351	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 562	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 965	—	—	500	633	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
238	38	1	—	2	—	61	56	—	1	98	5 342	—	31	7	148	47
5 149	216	21 592	—	—	4 940	—	—	—	328	42	234	—	1 598	—	1 109	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	144	2	504	19	75	4	15	1	73	147	37	
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	
3 Trollhättan	—	15	1	370	2	6	2	10	—	16	7	12	
4 Vänersborg	—	129	1	134	17	69	2	5	1	48	140	23	
5 Åmål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Skaraborgs län.	24	65	3	5 920	16 477	1 818	28	11	21	4	13	73	
7 Hjo	24	34	—	922	—	6	28	3	20	—	—	6	
8 Lidköping	—	30	3	3 763	16 475	1 807	—	7	1	—	13	37	
9 Mariestad	—	1	—	1 215	2	5	—	1	—	4	—	30	
10 Otterbäcken	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Värmlands län.	—	9	5	290	6	52	53	4	19	25	126	366	
12 Arvika	—	2	—	7	3	10	1	4	16	1	—	6	
13 Karlstad	—	—	5	159	—	40	52	—	3	20	18	390	
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	
15 Kristinehamn	—	7	—	124	3	2	—	—	—	4	108	—	
16 Därav till utr. ort	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Örebro län.	—	—	—	92	—	—	—	—	—	3	23	419	
18 Askersund	—	—	—	92	—	—	—	—	—	3	23	—	
19 Örebro (Skebäck)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	
20 Västmanlands län.	2 823	269	59	10 178	522	780	170	165	1	25	262	410	
21 Kungsör	14	15	—	606	—	20	25	11	—	—	8	—	
22 Köping	2 230	66	—	1 459	3	289	4	7	—	8	100	4	
23 Västerås	59	33	59	5 855	519	295	46	145	1	16	132	391	
24 Övriga	520	155	—	2 258	—	176	95	2	—	1	22	15	
25 Gävleborgs län.	—	46	228	498	963	67	31	68	10	245	820	4 706	
26 Gävle	—	45	75	480	954	67	22	58	10	235	704	3 530	
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	36	—	—	—	—	8	437	3 082	
28 Hudiksvall	—	1	151	17	9	—	9	6	—	8	112	—	
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261	
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Söderhamn	—	—	2	1	—	—	—	4	—	2	4	388	
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
39 Västernorr. län.	19	72	55	397	854	42	11	144	75	54	289	1 415	
40 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	
45 Husum	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Härnösand	19	55	47	359	841	42	11	143	75	49	14	564	
47 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Karlsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51 Kåja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Därav 113 889 m³, som passerat hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3 276	56	147	—	—	2 925	727	1	—	3	48	51	1 050	1 943	356	1 019
—	—	—	—	—	—	687	—	—	—	—	—	1 048	1 487	1	115
684	9	45	—	—	—	5	—	—	1	9	15	2	201	190	121
112	44	102	—	—	2 925	35	1	—	2	39	36	—	255	160	440
2 480	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	343
54 768	23	381	172	2	129	463	—	—	256	188	2	10 264	7 692	944	1 136
152	21	—	16	1	1	—	—	—	—	151	—	—	109	84	149
278	—	3	156	1	128	—	—	—	256	37	2	—	144	9	18
3 141	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	17
51 197	—	359	—	—	—	463	—	—	—	—	—	10 264	7 405	851	952
520 446	858	40 463	—	11	—	95	—	—	638	305	—	2 881	15 669	1 097	890
2 784	3	2	—	11	—	3	—	—	1	3	—	1	38	494	16
1 431 304	98	35 427	—	—	—	83	—	—	637	302	—	1 506	7 214	567	747
14 641	87	17 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	917	406	—
86 358	757	5 034	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1 374	8 417	36	127
20 319	340	3 689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 274	3 490	—	—
10 396	—	74	—	—	—	494	—	—	—	—	—	—	641	8	25
10 319	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	8	—
77	—	73	—	—	—	494	—	—	—	—	—	—	606	—	25
9 263	1 015	1 418	37	31	5	242	25 395	—	549	422	11 008	28 276	15 242	3 928	1 823
37	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	751	11	144
4 144	7	2	—	—	—	—	—	—	541	2	11 008	24 539	5 149	34	25
2 026	224	788	37	31	5	236	25 395	—	8	377	—	3 716	8 734	3 819	1 306
3 056	80	628	—	—	—	6	—	—	—	43	—	—	608	64	348
741 980	2 763	445 465	—	1 913	2	2 073	336	14 250	209	1 254	25	139 135	27 108	236	1 745
159 069	792	122 511	—	1 913	2	954	336	14 250	209	1 065	25	130 556	23 342	187	59
139 501	619	122 108	—	1 003	—	455	—	—	24	4	—	128 043	21 419	74	20
11 265	2	683	—	—	—	27	—	—	—	4	—	—	692	40	649
807	—	57 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 264	593	—	2
—	—	59 243	—	—	—	40	—	—	—	—	—	2 480	—	—	30
40 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
129 218	1 514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 516	—	32
73 704	—	42 665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
68 133	96	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	34
69 876	—	16 781	—	—	—	842	—	—	—	—	—	1 835	—	—	35
189 316	248	107 051	—	—	—	48	—	—	—	185	—	—	858	9	1 025
132 898	156	107 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	713	—	220
—	111	88 487	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	105	—	10
1 436 253	1 463	562 241	18	1 582	6	4 236	1 214	18 235	183	6 406	68	19 984	1 807	297	112
35 248	—	1 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 976	831	13 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89 308	—	20 209	—	—	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26 022	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198 196	—	51 420	—	—	—	1 555	1 214	—	—	—	—	—	—	—	—
—	481	588	—	11	6	132	—	—	25	80	38	—	47	66	—
38 117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515	—	—
17 507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108 587	—	50 604	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 378	—	—	—
90 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 557	—	35 131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
5 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sundsvall	—	—	—	—	38	13	—	—	1	—	5	112	136
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	100
11 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Yivstavary-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307
17 Örnköldsvik	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	163	61
18 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Jämtlands län.	146	29	26	221	73	40	9	11	26	3	3	83	—
20 Strömsund	36	15	10	144	36	40	—	4	8	2	1	30	—
21 Östersund	110	14	16	77	37	—	9	7	18	1	2	53	—
22 Västerbottens län.	—	69	78	64	50	1	9	26	9	18	259	537	—
23 Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8
26 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Notholmen	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	15	11	—
30 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
31 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Skellefteå	—	3	2	1	1	—	1	15	—	2	51	212	—
35 Sävenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Umeå	—	45	66	63	49	1	2	11	9	14	193	82	—
37 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga	—	21	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39 Norrbottens län.	—	16	17	69	3	80	1	1	10	4	8	416	—
40 Haparanda	—	2	15	63	2	80	—	—	—	—	6	40	—
41 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Luleå	—	14	2	6	1	—	—	1	10	2	—	—	—
43 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334
45 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	42	—
46 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
47 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Summa	77 992	71 455	22 611	307 161	147 200	51 856	20 634	21 309	15 923	12 661	24 888	60 456	—
49 Därav till utr. ort	41 237	58 971	20 456	10 508	2 581	13 594	800	9 930	509	5 413	16 574	35 857	—

¹ Därav 7 006 m³, som passerat genom Selångersån. — ² Därav hava 924 719 m³ avgått i timmerflottar. —

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
56 582	—	17 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
39 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	19 632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 355	—	—	—	3
—	—	11 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
88 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	9 306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
67 837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
73 402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
¹ 24 803	141	39 863	—	1 571	—	753	—	85	135	6 302	—	—	1 207	198	—	9
10 856	—	39 587	—	1 500	—	680	—	—	—	—	—	—	655	—	—	10
1 694	—	24 409	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
102 081	—	51 271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	12 128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	13
—	—	32 691	—	—	—	545	—	—	—	—	—	2 736	—	—	—	14
—	—	18 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
75 040	—	78 219	—	—	—	699	—	—	—	—	—	9 515	—	—	—	16
6 715	10	10 563	18	—	—	—	—	—	23	24	30	—	18	33	112	17
174 949	—	14 358	—	—	—	—	—	18 150	—	—	—	—	—	—	—	18
31	2	21	3	138	1	98	5	—	51	118	—	—	55	24	70	19
31	2	3	3	15	—	17	1	—	22	3	—	—	9	12	26	20
—	—	18	—	123	1	81	4	—	29	115	—	—	46	12	44	21
¹ 571 837	92	212 291	1	13	—	751	1	65 940	61	73	73	21 720	2 803	127	158	22
76 588	—	14 675	—	—	—	—	—	65 940	—	—	—	—	—	—	—	23
12 134	—	30 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
23 565	8	16 099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
65 642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	25 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
75 654	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1 103	2	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	31	29
13 836	—	38 249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
47 353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
75 077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
36 850	—	15 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
85 911	6	20 128	—	—	—	664	—	—	37	19	26	21 720	1 790	21	124	34
39 436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
² 963 641	76	30 849	1	13	—	87	1	—	24	54	47	—	980	106	3	36
14 750	—	20 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
40 297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
723 405	776	86 742	—	—	—	3	—	—	—	—	—	951 841	298	22	276	39
4 586	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	10	40
42 890	—	17 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
³ 219 324	—	14 662	—	—	—	1	—	—	—	—	—	951 841	278	15	—	42
23 132	—	14 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	937 610	5	—	—	43
125 080	—	40 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
199 285	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	266	45
24 613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
132 240	776	14 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
6 256 878	38 353	2 134 908	11 909	79 944	36 640	47 911	48 945	288 958	413 240	112 496	598 585	2 079 191	275 008	74 480	68 119	48
3 508 492	25 703	2 085 725	2 017	17 097	30 402	30 885	2 004	26 578	105 275	52 728	376 651	2 010 276	197 922	60 350	39 732	49

Därav hava 195 712 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1931 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågakarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
A. Vänerne—Vätterns vattenväggssystem.								
1	18 194	.	10 128	566 563	1 919	86 152	1 417	62 403
2	1 065	97 937	306	27 232	416	16 908	417	18 483
3	1 262	118 259	105	6 505	497	21 882	281	10 939
4	243	21 223	154	8 865	38	2 268	6	243
5	351	26 665	40	3 037	6	215	38	2 296
6	5 523	551 760	3 869	196 604	—	—	5	55
7	5 998	483 638	3 139	233 437	—	—	2	30
8	1 433	.	2	—	—	—	—	—
9	2 405	88 873	1 624	54 032	399	16 027	283	12 302
10	111	3 774	131	4 459	—	—	—	—
11	217	7 378	16	544	—	—	—	—
12	289	33 714	379	16 662	308	15 594	166	7 944
13	297	34 699	365	15 186	255	13 258	219	10 111
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Mälaren—Hjälmarens vattenväggssystem¹.								
16	13 006	1 134 987	5 964	339 900	2 896	159 591	1 942	109 160
17	29	813	105	2 003	146	7 940	20	1 350
18	5	99	63	1 363	26	2 033	173	9 856
19	3 363	309 317	1 597	64 631	497	35 121	171	10 372
20	2 434	189 814	2 487	181 012	293	17 123	395	26 942
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	18	558	30	930	—	—	—	—
23	40	1 140	17	490	—	—	—	—
24	829	46 900	121	3 506	48	2 282	11	544
25	756	42 774	193	7 566	20	882	39	1 944
26	4	140	—	—	—	—	—	—
27	—	—	4	140	—	—	—	—
28	76	2 527	—	—	—	—	—	—
29	77	2 560	—	—	—	—	—	—
30	529	35 566	10	428	—	—	—	—
31	448	31 142	88	4 811	—	—	—	—
32	612	36 555	—	—	2	30	—	—
33	397	25 380	215	11 175	—	—	2	30
34	259	21 584	2	102	192	7 352	7	463
35	257	21 542	3	123	33	1 720	166	6 095
36	349	24 668	2	178	47	1 985	3	176
37	261	22 009	92	3 092	4	184	46	1 977
38	1 134	175 887	429	10 973	1 231	64 991	49	2 230
39	1 029	138 551	486	46 476	353	17 772	856	47 005
40	41	.	151	.	4	.	—	—
41	192	.	—	—	—	—	4	—
42	60	3 181	—	—	4	176	—	—
43	40	2 280	20	901	—	—	4	176

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna sum-

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
9 068	.	8 675	.	49 401	.	3 213	5 883	487 905	58 497	1.
112	7 007	45	3 621	2 361	171 188	327	1	187	2 689	1/5—23/12 2
71	4 291	94	6 345	2 310	168 221	285	1	640	2 596	
26	1 385	179	9 252	646	43 236	166	48	1 357	860	1/5—17/12 3
187	9 764	11	601	633	42 578	166	74	2 504	873	
2 646	126 858	2 582	125 096	14 625	980 373	41	—	—	14 666	1/1—18/1, 2/3—31/12 4
2 637	137 298	2 601	116 543	14 377	970 946	38	210	42 000	14 625	
2 513	.	2 360	.	5 306	.	174	—	—	5 480	2/1—31/12 5
355	.	365	.	5 431	.	1 637	5 279	422 105	12 347	1/1—31/12 6
—	—	—	—	242	8 233	76	—	—	318	2/1, 4/5—37/12 7
—	—	—	—	233	7 922	76	31	2 803	340	
43	4 347	163	16 682	1 348	94 943	—	2	264	1 350	1/1—18/1, 27/4—31/12 8
180	18 391	23	2 341	1 339	93 986	—	142	13 640	1 481	
30	1 720	245	14 047	275	15 767	114	95	2 405	484	23/4—5/5, 28/5—11/12 9
268	15 366	7	401	275	15 767	113	—	—	388	
6 334	392 292	6 040	383 084	36 182	2 519 015	.	1 762	.	.	10
454	26 985	24	1 067	778	40 158	1 040	—	—	1 818	1/1—31/12 11
27	1 597	154	8 851	448	23 799	510	—	—	958	
1 439	95 719	1 653	128 159	8 720	643 319	6 498	205	.	15 423	1/1—31/12 12
1 571	119 050	1 728	116 903	8 908	650 844	5 770	—	—	14 678	
—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	10/5—31/12 13
—	—	—	—	—	—	31	—	—	31	
9	405	655	26 855	712	28 748	600	—	—	1 312	1/1—31/12 14
330	13 895	14	430	401	15 955	406	—	—	807	
314	23 057	19	1 635	1 342	77 924	.	—	—	.	10/1—31/12 15
22	1 936	310	22 698	1 340	77 800	.	69	3 381	.	
—	—	—	—	4	140	.	—	—	.	11/5—9/11 16
—	—	—	—	4	140	.	—	—	.	
507	15 210	127	3 810	710	21 547	.	43	1 304	.	18/5—16/12 17
204	6 120	353	10 590	634	19 270	.	1 093	43 830	.	
197	15 669	36	2 264	772	53 927	124	12	188	908	20/4—31/12 18
140	10 528	76	5 973	752	52 455	119	—	—	871	
31	2 478	—	—	645	39 063	315	—	—	960	1/5—19/12 19
1	95	30	2 383	645	39 063	315	—	—	960	
46	3 571	—	—	506	33 072	662	—	—	1 168	1/1—6/1, 24/4—20/12 20
—	—	46	3 571	505	33 051	666	—	—	1 171	
3	209	—	—	404	27 216	51	—	—	455	1/1—9/1, 24/4—19/12 21
—	—	3	209	406	27 471	51	—	—	457	
716	39 046	227	13 700	3 786	306 827	644	109	1 533	4 539	1/1—5/2, 7/4—31/12 22
315	16 006	577	33 270	3 616	299 080	621	231	5 714	4 468	
8	.	85	.	289	.	16	—	—	305	5/1—7/1, 27/4—22/12 23
85	.	8	.	289	.	16	—	—	305	
8	716	—	—	72	4 073	123	—	—	195	7/1, 27/4—14/12 24
—	—	8	716	72	4 073	123	—	—	195	

morna äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
<i>C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet</i>	4 594	863 855	842	582 503	915	38 379	721	31 752
Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet	348 475	116 085 574 012	235 109	490 265 32 434	236 24	10 814 2 270	7 219	592 9 136
Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	10	259	19	303	135	2 545	—	—
Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	—	—	—	—	—	—	—	—
Väddö kanal	363 409	22 006 22 301	164 76	6 502 3 615	14 29	434 1 001	38 10	1 254 362
Åkers kanal och sluss	77 77	1 291 1 291	—	—	—	—	—	—
Kanalen vid Ålkistan	24 24	312 312	—	—	15	217	—	—
Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan	1 317 1 318	40 654 40 685	6 5	81 50	—	—	—	—
Stegholms kanal	22 100	15 470 27 992	141 65	30 423 17 901	164 283	6 644 14 222	275 154	13 991 6 154
Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	8	256	—	—	12	186	—	—
Farleden i Lyckeby å	19 3	748 181	3 19	181 748	3	46	—	—
Farleden i Nättraby å	15 10	312 208	—	—	10 5	387 404	—	—
<i>D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet</i>	201	—	73	1 656	—	—	—	—
Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarkskyrka—Häns- viken	28 11	717 213	12 29	208 712	—	—	—	—
Filipstads bergslags kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
Knappfors kanal	4 18	92 414	23 9	529 207	—	—	—	—
Räppe—Asa kanal	70 70	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga kanaler	35 995	—	17 007	1 490 622	5 730	284 122	4 060	203 315

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för farleden i Nättraby å ej medräknade.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
587	29 782	259	20 106	7 918	1 566 377	.	1 102	.	.	1
10	615	34	4 175	870	622 546	157	15	16 184	1 042	18/5—18/12 2
24	3 674	20	1 116	871	622 642	157	59	195 712	1 087	
223	5 890	—	—	387	8 997	567	684	24 300	1 638	7/5—14/12 3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	10/5—21/11 4
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	
52	4 160	66	4 884	697	39 240	320	2	957	1 019	1/1—28/2, 1/5—31/12 5
80	6 573	34	2 551	638	36 403	316	—	—	954	
—	—	—	—	77	1 291	127	—	—	204	7/5—18/11 6
—	—	—	—	77	1 291	127	337	.	541	
—	—	—	—	39	529	.	—	—	.	1/6—28/9 7
—	—	—	—	39	529	.	—	—	.	
8	564	—	—	1 331	41 299	.	—	—	.	8/5—3/12 8
—	—	9	524	1 332	41 259	.	—	—	.	
15	1 106	82	5 653	699	73 287	139	3	.	841	1/1—31/12 9
86	6 012	14	1 203	702	73 484	144	—	—	846	
89	1 188	—	—	109	1 630	13 079	—	—	13 188	1/1—18/1, 29/4—31/12 10
—	—	—	—	25	975	17	—	—	42	
—	—	—	—	25	975	17	—	—	42	18/4—29/12 11
—	—	—	—	25	699	3 512	—	—	3 537	
—	—	—	—	15	612	3 154	—	—	3 169	1/1—27/2, 30/8—31/12 12
230	.	18	477	522	.	646	1 236	.	1 170	13
3	115	1	40	44	1 080	20	—	—	64	12/5—30/11 14
1	40	3	115	44	1 080	20	1 234	105 058	64	
—	—	—	—	—	—	37	—	—	37	15/5—5/11 15
—	—	—	—	—	—	37	—	—	37	
—	—	14	322	41	943	247	2	.	290	19/5—24/11 16
14	322	—	—	41	943	247	—	—	288	
106	.	—	—	176	.	19	—	—	195	18/5—3/12 17
106	.	—	—	176	.	19	—	—	195	
16 219	.	14 992	.	94 023	.	.	9 963	.	.	18

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i
Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A n k o m n a f a r t y g													
Tullkammar- distrikt	D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		Summa fartyg		
	ång- och motor- fartyg		segelfartyg med och utan hjälp- maskin		motor- fartyg		segel- fartyg		ång- fartyg				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Haparanda	—	—	1	301	—	—	—	—	—	—	1	301	
2 Luleå	—	—	1	96	1	174	1	85	—	—	3	355	
3 Skellefteå	—	—	2	165	—	—	—	—	—	—	2	165	
4 Umeå	—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	
5 Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	2	237	
6 Härnösand	—	—	1	99	4	612	1	152	—	—	6	863	
7 Sundsvall	—	—	3	398	1	143	—	—	—	—	4	541	
8 Hudiksvall	—	—	1	180	1	143	—	—	—	—	2	323	
9 Söderhamn	—	—	1	99	—	—	—	—	—	—	1	99	
10 Gävle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Stockholm	—	—	1	45	3	511	—	—	—	—	4	556	
12 Västerås	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113	
13 Norrköping	1	308	—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	
14 Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	1	52	
15 Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Visby	1	432	—	—	—	—	—	—	—	—	1	432	
17 Karlskrona	—	—	1	68	—	—	—	—	—	—	1	68	
18 Karlshamn	—	—	2	79	—	—	—	—	—	—	2	79	
19 Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Kristianstad	1	62	1	39	—	—	—	—	—	—	2	101	
21 Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Trälleborg	—	—	2	88	—	—	—	—	—	—	2	88	
24 Malmö	—	—	1	39	2	312	—	—	1	4 947	4	5 298	
25 Landskrona	1	99	2	113	—	—	—	—	—	—	3	212	
26 Hälsoingborg	1	99	1	35	—	—	—	—	—	—	2	134	
27 Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Göteborg	1	85	10	567	—	—	—	—	—	—	11	652	
29 Summa	6	1 085	31	2 411	13	2 008	6	611	1	4 947	57	11 062	

kustfart mellan svenska hamnar år 1931.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
A v g å n g n a f a r t y g												
D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		S u m m a f a r t y g		
ång- och motorfartyg		segelfartyg		motorfartyg		segelfartyg		ångfartyg				
An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	An-tal	Netto-ton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	85	—	—	1	85	4
—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	2	237	5
—	—	1	73	—	—	—	—	—	—	1	73	6
—	—	1	79	1	143	—	—	—	—	2	222	7
—	—	—	—	1	143	—	—	—	—	1	143	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	1	137	—	—	—	—	1	137	10
1	308	1	72	3	454	2	237	1	4 947	8	6 018	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	1	175	—	—	—	—	1	175	13
—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	1	52	14
—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	1	113	15
—	—	1	301	1	199	—	—	—	—	2	500	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	1	45	18
—	—	1	66	—	—	—	—	—	—	1	66	19
—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	1	49	20
—	—	1	35	—	—	—	—	—	—	1	35	21
1	62	6	265	—	—	—	—	—	—	7	327	22
1	85	2	174	—	—	—	—	—	—	3	259	23
1	432	6	506	2	336	—	—	—	—	9	1 274	24
1	99	3	201	—	—	—	—	—	—	4	300	25
1	99	4	383	—	—	—	—	—	—	5	482	26
—	—	1	63	—	—	—	—	—	—	1	63	27
—	—	1	99	2	308	—	—	—	—	3	407	28
6	1 065	31	2 411	13	2 008	6	611	1	4 947	57	11 062	29

Av Kommerskollegium

hava intill den 30 april 1933 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1931.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1931.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1931.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1931.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1932 samt av årgången 1933 häft. 1—3.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1932 samt av årgången 1933 häft. 1—8.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.