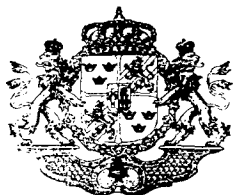


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1932

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1934

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

333076

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren

1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910.

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

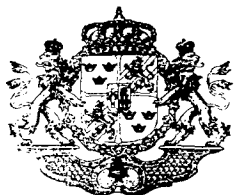
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1932. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1932

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1932

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1934

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

333076

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1932. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1931.

Stockholm den 31 mars 1934.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1932	40
› 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1932 års slut	42
› 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1932 års slut.	44
› 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1932 . .	46
› 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1932 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
› 6. Översikt av de år 1932 till Sverige inkarade och från Sverige utklarade fartygens nationalitet	48
› 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1932 med angivande av fartygens nationalitet	50
› 8. Sjöfarten å särskilda tullkamardistrikt i riket år 1932	76
› 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter	84
› 10. Handelsflottans bruttointkomster i kronor år 1932	102
› 11. Skepps- och pråmfarten år 1932 i rikets hamnar och lastageplatser	104
› 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1932	112
› 13. Skepps- och båtfarten år 1932 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas gagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	128
› 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1932 . . .	132

Table des matières.

Texte:

	Page
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane)	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1932 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires péris, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1932 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total de navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1932 Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—46), total de navires (ligne 47); col. 2: force indiquée en chevaux; col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

Tabl. 4.	Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1932	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche, le sauvetage, brise-glace, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.		
Tabl. 5.	Équipages moyennes pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1932 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4) radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).		
Tabl. 6.	Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1932, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—28) et sortis (lignes 29—55); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.		
Tabl. 7.	Navigation entre la Suède et l'étranger en 1932, par nationalité des navires.	
I.	Navires entrés	50
II.	Navires sortis	62
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).		
Tabl. 8.	Navigation par circonscriptions douanières, en 1932.	
I a.	Navires suédois entrés	76
I b.	Navires étrangers entrés	78
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre		

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 80

II b. Navires étrangers sortis 82

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1932, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 84

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 98

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1932, en couronnes. 102

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1932 104

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1932.

A. Marchandises débarquées 112

B. Marchandises embarquées 120

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, pâte de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron.

caoutchouc, à l'état brut ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalt, ciment, argile, sable, tourbe etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

- Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1932 128

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

- Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage et au transport des marchandises entre les ports suédois, en 1932 132

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—11: navires entrés: navires danois (col. 2—5): nombre de navires à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—7); navires anglais (col. 8—9): total des navires (col. 10—11); col. 12—21: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänfödda fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke pråmar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringsskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1930—1932.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1930—1932.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
							med hjälpmaskin			andra		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1930 . .	1 166	1 160 575	803 098	336	483 208	341 387	819	61 153	45 756	178	30 517	26 107
1931 . .	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133	847	64 471	47 786	143	26 755	22 949
1932 . .	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865	861	67 593	50 290	103	20 027	17 131

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1931 . .	2 496	1 798 847	1 262 481	1 215 324
1930 . .	2 499	1 735 453	1 216 348	1 168 439	1932 . .	2 446	1 750 147	1 222 914	1 177 967

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret minskats med 48 700 brutto- och 39 567 nettoton eller med respektive 2.7 och 3.1 %. Det är första

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

gången sedan 1921, som handelsflottan visat minskning. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 502 462 brutto- och 321 419 nettoton eller resp. 40.3 och 35.7 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tonalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1930	66.9	27.8	3.5	1.8	100.0
1931	65.2	29.7	3.6	1.5	100.0
1932	64.9	30.1	3.9	1.1	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1932.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (-) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 159	1 173 105	811 613	-22	- 37 724	-29 985	1 137	1 135 381	781 628
Motorfartyg . . .	347	534 516	380 133	- 2	- 7 370	- 6 268	345	527 146	373 865
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	847	64 471	47 786	+14	+ 3 122	+ 2 504	861	67 593	50 290
andra	143	26 755	22 949	-40	- 6 728	- 5 818	103	20 027	17 131
Summa 1932	2 496	1 798 847	1 262 481	-50	- 48 700	-39 567	2 446	1 750 147	1 222 914
" 1931	2 499	1 735 453	1 216 348	- 3	+ 63 394	+ 46 133	2 496	1 798 847	1 262 481

Redogörelseårets tonnageminskning, 48 700 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 29 340 ton och en total minskning å 78 040 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1932 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage, som ej uppgick till tredjedelen av den storlek, som de tre närmast föregående årens nybyggnader hade. Det från

Tillkomna och avförda fartyg år 1932.

Tillkomna far- tyg:	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Summa		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	3	4 362	2 236	5	9 133	6 548	8	13 495	8 784
Motorfartyg . .	6	9 315	6 721	2	362	288	8	9 677	7 009
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	—	—	—	2	438	349	2	438	349
andra	—	—	—	1	208	185	1	208	185
Summa 1932	9	13 677	8 957	10	10 141	7 370	19	23 818	16 327
, 1931	22	46 114	34 290	40	42 945	29 897	62	89 059	64 187

Avförda fartyg:	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Summa		
	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- toton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	4	5 568	3 963	10	3 564	2 394	18	36 457	27 149	32	45 589	33 506
Motorfartyg . .	1	2 856	2 067	7	331	172	7	10 771	7 838	15	13 958	10 077
Segelfartyg: med hjälpmaskin .	8	797	580	7	336	256	4	793	599	19	1 926	1 435
andra	1	127	106	9	745	617	2	2 288	2 089	12	3 160	2 812
Summa 1932	14	9 348	6 716	33	4 976	3 439	31	50 309	37 675	78	64 633	47 830
, 1931	12	4 826	3 056	43	9 546	6 825	19	9 854	7 053	74	24 226	16 934

utlandet under redogörelseåret inköpta tonnaget företedde ännu större relativ minskning; det utgjorde år 1932 ej ens fjärdedelen av 1931 års summa och en ännu mindre del av 1930 och 1929 års. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade däremot år 1932 ovanligt höga tonnagesiffror. Totalsiffran var 50 309 ton mot 9 854 ton år 1931. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 68.1 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 90.1 % gälla ångfartyg.

Förolyckade fartyg år 1932.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Eldsvåda	—	—	—	1	71	54	1	71	54
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	1	61	39	1	61	39
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	4	8 241	5 909	7	792	593	11	9 033	6 502
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	1	183	121	—	—	—	1	183	121
Summa 1932	5	8 424	6 030	9	924	686	14	9 348	6 716
, 1931	3	4 088	2 471	9	738	585	12	4 826	3 056

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall, som år 1931 var av synnerligen ringa omfattning, endast 4 826 bruttoton, uppvisar för redogörelseåret en siffra av 9 348 bruttoton.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1932 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (43.4 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.3 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1932 års slut av 1 385 fartyg om sammanlagt 1 686 202 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 211 fartyg om sammanlagt 911 449 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1932.

Storleksgrupper Bruttoton	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	88	118 464	249	357 240	800	659 677	1 137	1 135 381
—99	2	167	9	642	119	7 777	130	8 586
100—499	13	3 950	49	12 437	309	65 587	371	81 974
500—1 999	63	82 492	147	188 279	298	356 006	508	626 777
2 000—4 999	9	25 347	35	106 163	69	195 470	113	326 980
5 000 och däröver	1	6 508	9	49 719	5	34 837	15	91 064
<i>Motorfartyg</i>	124	375 447	112	133 001	109	18 698	345	527 146
—99	57	2 827	45	2 315	86	4 725	188	9 867
100—499	8	1 601	37	7 590	20	3 237	65	12 428
500—1 999	4	7 486	6	7 286	1	1 161	11	15 933
2 000—4 999	22	80 500	10	36 475	1	3 769	33	120 744
5 000 och däröver	33	283 033	14	79 335	1	5 806	48	368 174
<i>Segelfartyg</i>	29	2 219	192	22 719	743	62 682	964	87 620
—99	26	1 905	111	7 054	606	36 533	743	45 492
100—499	3	314	80	14 060	135	21 662	218	36 036
500—1 999	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 487	2	4 487
<i>Samtliga fartyg</i>	241	496 130	553	512 960	1 652	741 057	2 446	1 750 147
—99	85	4 899	165	10 011	811	49 035	1 061	63 945
100—499	24	5 865	166	34 087	464	90 486	654	130 438
500—1 999	67	89 978	154	197 170	299	357 167	520	644 315
2 000—4 999	31	105 847	45	142 638	72	203 726	148	452 211
5 000 och däröver	34	289 541	23	129 054	6	40 643	63	459 238

däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1932 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1932 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 715.5 ton mot 720.7 ton år 1931 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså minskats under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1932: ångfartyg 998.6, motorfartyg 1 528.0 och segelfartyg 90.9 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1932 med 28.4 % på fartyg under 10 år, 29.3 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.3 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 71.2 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 71.5 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärfv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 28.7 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 28.0 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 37.7 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 253.6 ton.

De år 1932 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	5	228	—	—	—	—	5	228
100—499	—	—	2	467	2	438	1	208	5	1 113
500—1 999	5	6 825	—	—	—	—	—	—	5	6 825
2 000—4 999	3	6 670	—	—	—	—	—	—	3	6 670
5 000 och däröver	—	—	1	8 982	—	—	—	—	1	8 982
<i>Summa</i>	8	13 495	8	9 677	2	438	1	208	19	23 818

Det från utlandet förvärfvade tonnaget, 10 141 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes ovanligt nog helt och hållet av äldre fartyg. Landets egna nybyggnader, 13 677 bruttoton, representera alltså hela tillskottet av nybyggda fartyg, som fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 3 ångfartyg om 4 362 ton, 6 motorfartyg om 9 315 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärfvade fartygen, 10 141 bruttoton, tillhöra med 1 432 ton åldersgruppen under 10 år, 6 159 ton gruppen 10—19 år och 2 550 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1932.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	659 806	1 066	1 122 836	61	10 751	10	1 794	1 137	1 135 381
Motorfartyg	316 842	156	511 350	36	4 445	153	11 351	345	527 146
Segelfartyg: med hjälp- maskin	28 947	48	5 539	13	1 264	800	60 790	861	67 593
andra	—	2	4 487	1	78	100	15 462	103	20 027
Summa 1932	1 005 595	1 272	1 644 212	111	16 538	1 063	89 397	2 446	1 750 147
» 1931	1 019 570	1 294	1 689 473	112	16 836	1 090	92 538	2 496	1 798 847

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 93.9 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 23 818 bruttoton, voro till 95.7 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1932 års slut utgöra 1 005 595 hkr, varav 65.6 % kommo på ångfartygen, 31.5 % på motorfartygen och 2.9 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 15 342 hkr, varav 9 535 för ångfartyg, 5 633 för motorfartyg och 174 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1932.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	976	1 054 212	199	513 462	172	15 497	25	8 901	1 372	1 592 072
Därav Stockholm . . .	283	282 874	81	157 901	8	675	1	2 345	373	443 795
» Norrköping . . .	24	21 092	6	13 242	—	—	—	—	30	34 334
» Trälleborg . . .	27	38 141	4	36 618	—	—	—	—	31	74 759
» Malmö	29	25 149	2	581	3	243	—	—	34	25 973
» Hälsingborg . . .	112	179 990	1	212	11	1 193	3	712	127	182 107
» Göteborg	236	363 187	58	291 047	17	1 776	1	2 142	312	658 152
» Övriga städer . .	265	143 779	47	13 861	133	11 610	20	3 702	465	172 952
Landsbygden	161	81 169	146	13 684	689	52 096	78	11 126	1 074	158 075
Hela riket	1 137	1 135 381	345	527 146	861	67 593	103	20 027	2 446	1 750 147

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.0 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 37.6 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 25.4. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg, Norrköping och Malmö ej mindre än 81.1 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1932.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	7	11 412	4 434	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner	24	6 848	1 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	62	36 309	23 799	67	5 385	3 568	286	19 054	14 184	26	2 009	1 728
Handelsbolag . .	2	2 060	1 480	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	857	951 066	669 195	128	452 116	320 661	15	2 492	1 865	8	7 046	6 041
Andra aktiebolag	143	106 054	66 139	60	63 154	45 554	38	2 432	1 763	4	421	368
Partrederier . . .	42	21 632	14 627	90	6 491	4 082	521	43 572	32 447	65	10 551	8 994
<i>Summa</i>	<i>1 137</i>	<i>1 135 381</i>	<i>781 628</i>	<i>345</i>	<i>527 146</i>	<i>373 865</i>	<i>861</i>	<i>67 593</i>	<i>50 290</i>	<i>103</i>	<i>20 027</i>	<i>17 131</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kom- muner	Ensamma personer	Handels- bolag	Rederiak- tiebolag	Andra aktiebolag	Part- rederier	Summa
Antal	8	24	441	2	1 008	245	718	2 446
Bruttoton . .	11 455	6 848	62 757	2 060	1 412 720	172 061	82 246	1 750 147
Nettoton . .	4 465	1 954	43 279	1 480	997 762	113 824	60 150	1 222 914

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 80.7 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 443 personer eller 1 671 personer färre än år 1931. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med föregående års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

Handelsflottans bemanning år 1932.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	966	1 344	213	(202) 88	4 572	1 735	3 763	1 285	1 340	15 306
Motorfartyg	265	298	45	(91) 42	1 095	447	803	944	103	4 042
Segelfartyg: med hjälpmaskin	789	33	647	—	1 013	130	—	117	4	2 733
andra	61	8	49	—	209	—	—	35	—	362
Summa 1932	2 081	1 683	954	(293) 130	6 889	2 312	4 566	2 381	1 447	22 443
„ 1931	2 209	1 791	998	(308) 154	7 493	2 485	4 887	2 573	1 524	24 114

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (127 fartyg om 15 735 brutto- och 6 277 nettoton), totaliter utgörande 2 319 fartyg om sammanlagt 1 734 412 brutto- och 1 216 637 nettoton.

Handelsflottans användning år 1932.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg	549	848 984	591 704	357	68 716	42 089	43	100 748	73 156	157 107	107 082	71 604
Motorfartyg	97	323 708	237 885	147	10 560	7 011	21	175 708	117 388	27 13	773	9 925
Segelfartyg	533	50 872	38 776	314	19 536	14 769	3	4 746	4 014	71	9 979	8 316
Summa 1932	1 179	1 223 564	868 365	818	98 812	63 869	67	281 202	194 558	255	130 834	89 845
„ 1931	1 294	1 330 612	948 869	841	103 052	66 979	61	265 908	180 462	172	84 745	59 994

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, ökats med över 15 000 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, minskats med över 107 000 bruttoton och det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget gått ned med över 4 000 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 130 834 bruttoton eller 7.5 % av hela tonnaget och har ökats mycket starkt under de senaste åren.

En undersökning av de sjögående ång- och motorfartygens fördelning på skilda slag, av geografisk fart ävensom på olika arter av trafik, linjefart, trampfart och specialfart, har offentliggjorts i kommerskollegii tidskrift *Kommersiella Meddelanden* nr 5—6 årg. 1934.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1930—1932.

År	Inklarerade				Utklärerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1930	16 734	8 119 831	17 583	9 376 169	16 641	8 103 678	17 634	9 496 428	68 592	35 096 106
1931	15 145	7 830 902	18 397	8 475 993	15 136	7 805 989	18 410	8 525 684	67 088	32 638 568
1932	14 031	7 159 725	18 209	7 611 189	14 039	7 169 814	18 252	7 679 296	64 531	29 620 024

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1932 9.2 % mindre än nästföregående år, vilken minskning får tillskrivas den allmänna ekonomiska depressionen. Nedgången för det utländska tonnaget var 10.1 % och för det svenska 8.4 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhånga med den starka minskningen i järnmalmsexporten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till alldeles övervägande del går på utländska kölar.

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart.

De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1932 48.4 % eller större än 1931, då den var 47.9 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen är i de stora dragen ganska överensstämmande med motsvarande fördelning 1913 men företer dock vissa avvikelser. Därvid må särskilt framhållas de svenska fartygens något minskade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget samt de danska och isländska fartygens ökade andel av detsamma. Nedgången i de tyska fartygens trafik sammanhänger uppenbarligen till stor del med den minskade malmexporten. Även i förhållande till 1931 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda ökade andel i Sveriges utrikes sjöfart må framhållas de danska och isländska, norska och finska fartygens ökade samt de tyska fartygens minskade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1932 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1932			1931			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	28 070	14 329 539	48.4	30 281	15 636 891	47.9	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 088	1 889 570	6.4	5 027	1 855 295	5.7	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	20 323	6 400 481	21.6	18 768	5 879 060	18.0	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 468	681 731	2.3	2 303	550 666	1.7	3 808	960 356	3.5
Tyska	6 203	3 687 466	12.4	8 114	5 540 434	17.0	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	542	265 676	0.9	622	440 603	1.3	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	622	1 053 654	3.6	660	1 332 011	4.1	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	45	203 682	0.7	75	321 460	1.0	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 170	1 108 225	3.7	1 238	1 082 148	3.3	323	207 317	0.8
<i>Summa</i>	<i>64 531</i>	<i>29 620 024</i>	<i>100.0</i>	<i>67 088</i>	<i>32 638 568</i>	<i>100.0</i>	<i>79 376</i>	<i>27 528 638</i>	<i>100.0</i>

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trällebörg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1932.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	80	68 117	40	132 879	90	229 903	40	17 924	250	448 823
Härnösand .	109	77 567	109	98 603	612	658 497	63	45 591	893	880 258
Sundsvall .	237	198 010	98	96 180	549	660 961	89	73 531	973	1 028 682
Gävle . . .	452	352 078	94	149 185	583	700 854	194	147 619	1 323	1 349 736
Stockholm .	3 084	2 371 511	141	228 543	1 881	1 266 837	1 463	1 332 391	6 569	5 199 282
Nyköping .	176	195 698	46	118 561	247	304 153	105	136 834	574	755 246
Norrköping .	663	526 698	35	32 819	503	428 210	182	175 203	1 383	1 162 930
Trälleborg .	1 450	1 729 468	47	2 946	1 270	1 646 685	106	40 586	2 873	3 419 685
Malmö . . .	5 614	3 126 678	840	76 966	5 367	2 606 397	900	557 438	12 721	6 367 479
Hälsingborg .	6 946	2 004 969	505	79 263	6 495	1 643 325	829	310 651	14 775	4 038 208
Göteborg . .	3 583	2 836 245	498	516 621	2 676	2 295 337	1 459	1 184 262	8 216	6 832 465
Övriga . . .	7 968	2 516 390	4 179	750 036	8 516	3 717 635	5 167	1 328 683	25 830	8 312 744
Summa	30 362	16 003 429	6 632	2 282 602	28 789	16 158 794	10 597	5 350 713	76 380	39 795 538

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1932			1931			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	65 177	27 217 670	83.0	67 731	29 857 434	82.9	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	8 619	964 275	2.9	7 978	871 850	2.4	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	32 884	8 812 629	26.9	33 550	8 735 461	24.3	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 399	1 150 795	3.5	3 348	1 239 286	3.5	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	3 874	3 091 482	9.4	4 206	3 449 243	9.6	.	.	.
Tyska riket	8 785	5 716 164	17.4	10 565	7 353 232	20.4	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 318	1 330 292	4.1	1 536	1 736 945	4.8	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	3 314	3 616 960	11.0	3 248	3 642 162	10.1	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	589	575 031	1.8	657	625 145	1.7	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 395	1 960 042	6.0	2 643	2 204 110	6.1	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	266	673 744	2.0	278	670 861	1.9	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	331	1 539 787	4.7	321	1 531 602	4.2	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	735	3 171 116	9.7	857	3 765 441	10.3	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	330	1 597 213	4.9	419	1 970 679	5.5	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	405	1 573 903	4.8	438	1 794 762	5.0	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	44	206 607	0.6	41	197 526	0.5	57	178 873	0.6
<i>Summa</i>	66 553	32 808 924	100.0	69 228	36 022 864	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1932 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnagets relativa fördelning på de olika länderna för år 1932 i jämförelse med år 1931 en ökning särskilt för Danmark med Färöarna och Island från 24.3 till 26.9 %. Minskning har inträtt framför allt för Tyskland från 20.4 till 17.4 %, väsentligen beroende på den minskade järnmalmsexporten.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en ganska allmän nedgång för de europeiska länderna. Av de större är det endast Danmark samt särskilt Norge, som visat ökad trafik. Av de utomeuropeiska världsdelen förete Afrika, Asien och Australien ökade siffror. Trafiken på Amerika har gått tillbaka.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största ändringarna i de olika världsdelenas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 83.0 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 9.7 % — därav Förenta Staternas från 0.7 till 4.9 % — och

Asiens från 1.0 till 4.7 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Englands anpart i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 11.0 % och Tysklands från 26.6 till 17.4 %. Vad Tyskland beträffar är emellertid att märka, att Danzig år 1913 hörde till nämnda land.

Efter absoluta tonalet räknat har från 1913 till 1932 en minskning inträtt i sjöfarten på England, Tyskland, Nederländerna, Frankrike och Finland. Däremot visa alla övriga ovan specificerade länders och samtliga världsdelars sjöfart på Sverige ökade tonnagesiffror.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1931 ger vid handen, att de svenska fartygens anpart minskats i förbindelserna med Danmark, Finland Polen-Danzig (från 72.3 till 47.3 %), Frankrike (från 85.8 till 78.4 %), Förenta Staterna, Afrika och Asien men ökats i trafiken på Norge (från 39.8 till 42.5 %) Tyskland, Nederländerna (från 47.8 till 62.8 %), England och Australien.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge och Danmark, medan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Nederländerna, Frankrike och framför allt Förenta Staterna ävensom för Afrika och Australien.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1932	1931	1913	1932	1931	1913	1932	1931	1913
Norge med Spetsbergen	42.5	39.8	51.5	43.4	43.3	37.5	14.1	16.9	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	30.7	33.0	42.5	66.3	62.1	52.7	3.0	4.9	4.8
Finland	45.1	46.8	23.2	37.5	34.0	63.1	17.4	19.2	13.7
Polen—Danzig	47.3	72.3	.	13.0	11.4	.	39.7	16.3	.
Tyska riket	46.0	41.9	46.3	49.0	54.2	43.5	5.0	3.9	10.2
Nederländerna	62.8	47.8	57.9	13.1	16.3	19.2	24.1	35.9	22.9
Storbritannien och Irland . .	67.5	66.8	65.4	19.9	22.3	14.7	12.6	10.9	19.9
Frankrike	78.4	85.8	53.9	—	—	2.7	21.6	14.2	43.4
Förenta Staterna	61.3	61.6	8.5	9.9	12.3	—	28.8	26.1	91.5
Afrika	62.1	62.9	43.2	—	—	—	37.9	37.1	56.8
Asien	41.9	42.0	43.0	0.2	0.3	0.8	57.9	57.7	56.2
Australien	35.9	34.2	19.3	—	—	—	64.1	65.8	80.7

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygs-redarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behand-lade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1932 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1930—1932.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1931 . .	55 714	61 714 986	41 053	48 449 656
1930 . .	61 495	63 179 974	44 626	48 674 602	1932 . .	53 972	59 496 572	39 835	46 737 220

Den svenska utrikesfarten år 1932 visar från nästföregående år efter tonna-get räknat en minskning av 3.6 % och har härmed haft en omfattning, som med 82.6 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 3.6 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1931 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Europa och en motsvarande minskning i farten på främmande världsdelar.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1932 endast 63.8 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 18.7 % 1932. Från 1931 har emellertid en tillbakagång ägt rum.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 2			1 9 3 1			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	47 205	37 975	63.8	47 807	37 733	61.1	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	4 759	2 935	4.9	3 894	2 728	4.4	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	13 856	4 712	7.9	14 874	5 081	8.2	16 297	4 188	12.9
Finland	2 994	2 795	4.7	2 779	2 537	4.1	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	4 207	3 243	5.5	4 796	3 734	6.1	.	.	.
Tyskland	4 921	4 064	6.8	5 640	4 802	7.8	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	1 701	2 401	4.0	2 028	2 583	4.2	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 373	1 800	3.0	1 534	2 101	3.4	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	7 475	8 616	14.5	6 694	7 427	12.0	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 811	2 479	4.2	1 862	2 138	3.5	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanarieöarna	1 135	1 443	2.4	1 073	1 481	2.4	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 776	4 665	7.9	1 998	5 177	8.4	507	867	2.7
<i>Asien</i>	986	4 068	6.8	1 016	3 897	6.3	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	3 583	11 135	18.7	4 455	13 191	21.4	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 199	4 302	7.2	1 405	4 972	8.1	86	226	0.7
Brasilien	574	1 305	2.2	750	1 623	2.6	137	342	1.0
<i>Australien</i>	422	1 654	2.8	419	1 662	2.7	92	281	0.9
<i>Antarktis</i>	—	—	—	19	55	0.1	—	—	—
<i>Summa</i>	53 972	59 497	100.0	55 714	61 715	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av nedanstående sammanställning.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden.

Bland de viktigaste förändringarna från år 1931 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att trafiken av svenska fartyg fortfarande liksom under de närmast föregående åren stigit absolut starkast i hamnen Gdynia, från 1 817 741 till 2 012 719 ton. Gdynia har härmed blivit den utländska hamn, som uppvisar det största svenska tonnaget per år, om man bortser ifrån Köpenhamn, där tonnagesiffrans storlek i mycket hög grad beror på att den reguljära ångfärje- och ångbåtstrafiken på Malmö är så stor. Fler-talet hamnar visar eljest nedgång i trafiksiffrorna. De viktigaste undantagen från denna regel utgöra förutom Gdynia London, Oslo, Newcastle, Rouen, Hull, Leningrad, Emden, Baltimore, Genua och Shanghai.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring,

order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 011 fartyg om sammanlagt 2 114 411 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 213 682 ton på 708 fartyg, inkomna uteslutande för kolning och 438 083 ton på 137 fartyg uteslutande för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1932 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (232 732 nettoton av fartyg, som anlöpt hamnen endast för kolning), Immingham (89 964 ton), Newcastle on Tyne (86 492 ton), Oran (74 153 ton), Alger (73 178 ton), Amsterdam (57 917 ton) och Montevideo (54 387 ton). De främsta av svenska fartyg anlöpta oljehamnarna äro Las Palmas (63 931 ton), St Vincent (52 202 ton), Köpenhamn (31 716 ton), Aden (27 551 ton), Panama (26 692 ton), Balboa (25 447 ton), Christobal (21 909 ton) och Danzig (21 268 ton).

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 773 907	Rio de Janeiro	423 820	Colombo	250 154
Gdynia	2 012 719	Suez	418 875	Santos	249 521
Rotterdam	1 780 760	Kotka	364 669	Immingham	249 470
Sassnitz	1 720 834	Lübeck	361 259	Åbo	247 233
London	1 674 195	Amsterdam	359 870	Melbourne	246 740
Antwerpen	1 301 633	Buenos Aires	354 201	Hongkong	244 096
Danzig	1 204 577	Ridham Dock	345 457	The Hartlepoons . .	242 345
New York	912 426	Genua	342 847	Sydney	230 740
Hamburg	806 819	Shanghai	324 732	Valencia	227 062
Halifax	764 002	Dunkerque	310 098	Alexandria	226 599
Oslo	754 619	Alger	304 790	Gent	223 282
Newcastle	718 460	Mariehamn	303 774	Swansea	219 153
Rouen	708 512	Århus	297 533	Kapstaden	218 664
Narvik	610 866	Trångsund	295 239	Viborg	213 758
San Pedro	486 937	Panama	294 688	Adelaide	213 732
Hull	471 498	Singapore	280 884	Marseille	211 996
San Francisco . . .	467 129	Bordeaux	272 123	Philadelphia	211 368
Leningrad	460 129	Leith	267 351	Rosario	206 888
Emden	456 426	Liverpool	266 289	Penang	206 357
Baltimore	453 889	Manila	256 056	Durban	204 261
Port Said	426 359	Vancouver	250 519	Helsingfors	202 531

Med avseende på *de reguljära svenska transoceaniska ångbåtslinjernas* verksamhet under år 1932 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceaniska räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1932 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 34 lägenheter, med vilka utfraktats 33 278 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Exporten av stycke gods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, träull, maskingods, separatorer, fotogenkök etc., har utgjort 16 442 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1932 omfattat 8 lägenheter, med vilka fraktats 14 529 ton. De hemgående fartyg-

gen från Sydafrika ha så gott som utan undantag anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering, varjämte även andra fartyg fraktat gods från Västafrika till europeiska hamnar. Denna trafik omfattar 14 lägenheter, med vilka fraktats 52 371 ton jordnötter, kakaoböner, palmkärnor etc.

Till Australien ha expedierats 30 lägenheter, med vilka utfraktats 5 329 standards trävaror och 63 520 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 8 lägenheter, medförande 63 174 ton last. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål från Australien, men dessa transporter räknas icke till linjeverksamheten.

Den utgående trafiken på Sydafrika har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med denna firma samt A. S. Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med A. B. Svenska Amerika Mexiko Linien med 19 utgående lägenheter, tillhörande Transatlantic, medförande 89 064 ton last och 11 hemgående lägenheter, medförande 17 858 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året expedierats 12 lägenheter, med vilka fraktats 14 370 standards trävaror och 24 536 fraktton och 2 183 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1932 på Kina- och Japan-linjen sammanlagt 38 lägenheter, varav 13 svenska, 13 norska och 12 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 51 973 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, kemikalier, tändstickor, trävaror och lerjord. Lastkomplettering, till största delen bestående av järn, intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 19 avseglingar, varav 9 svenska och 10 norska. Den utskeppade godsmängden utgjorde från Sverige 31 139 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, kemikalier, spik och söm samt gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien expedierade under år 1932 inalles 25 lägenheter från Göteborg till New York, varav 9 lägenheter även anlöpt Halifax. Godskvantiteten uppgick till 23 347 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av trämassa, järn och stål, tändstickor samt papper och papp.

Från New York till Göteborg expedierades 24 lägenheter, av vilka 20 även anlöpte Halifax, medförande 21 417 ton last. De största importartiklarna voro färsk frukt, smörjoljor, torkad frukt samt fläsk, kött och flott.

Antalet beförade passagerare utgjorde västgående 7 390 och östgående 17 156. Häre ingå 127 passagerare till och 1 752 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1932 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 48 lägenheter, varav på bolaget kommo 25. Den totala lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 212 222 ton, varav 113 363 ton fraktades av bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Skandinavien i samsegling med ett norskt rederi inalles 21 lägenheter, av vilka 7 insattes av bolaget. Totala lastkvantiteten på denna gren av linjen uppgick till 59 763 ton, varav med bolagets fartyg transporterades 32 705 ton, huvudsakligen bestående av pappersmassa och papper.

I hemgående trafik expedierades i samsegling å norra grenen 24 lägenheter, varav 12 av bolaget. Den totala lastkvantiteten uppgick till 41 206 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 23 379 ton.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 33 lägenheter, varav 16 av bolaget. Lastkvantiteten på denna gren utgjorde 173 944 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 86 855 ton.

På linjen Skandinavien—Canada expedierades i samsegling med norskt rederi sammanlagt 23 utgående lägenheter, av vilka 8 insattes av bolaget. Lastkvantiteten uppgick till 95 356 ton, varav 42 430 ton transporterades med bolagets fartyg.

Från Canada expedierade bolaget 11 lägenheter med tillsammans 57 470 ton last.

Rederiaktiebolaget Nordstjernen (Johnsonlinjen) har under år 1932 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 26 lägenheter med inalles 93 800 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods.

Från La Plata-länderna expedierades 26 lägenheter med tillsammans 126 400 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 22 900 ton kaffe, kakao, tobak och kli. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1932 18 motorfartyg, varav 4 anlöpte Bremen, Rotterdam och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 62 500 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 18 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 134 500 ton. Av denna kvantitet ha 62 000 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1932 823.

Av fartygen på Pacific-linjen ha tre lägenheter under år 1932 dirigerats med last till Havaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast, bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har under år 1932 med motorfartygen *Sveadrott* och *Sveajarl* trafikerat Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär sjöfartsförbindelse mellan Sverige, Norge och Danmark samt kontinenten och Sydamerikas västkust (Colombia, Ecuador, Peru och Chile).

Förstnämnda fartyg, som dock sysselsatts på traden i endast c:a 7 månader, har utfört tvenne rundresor. På en av de hemgående resorna medfördes i kylrummet över 22 000 lådor färska äpplen från Chile till Le Havre. Det var under 1932 som skeppningarna av färska äpplen från Chile till Europa togo sin början.

M/f *Sveajarl* har utfört i det närmaste 3 rundresor på linjen. Utgående laster hava för båda fartygen utgjorts huvudsakligast av papper, trämassa, cement, maskingods, tändstickor och styckegods och de hemgående av chilesalpetar, koppar, spannmål, bomull, oljekakor och styckegods.

På grund av det minskade varuutbytet mellan länderna hava fartygen, som lasta c:a 8 200 resp. c:a 7 000 tons, tyvärr fått knappast halva laster utgående, och hemgående har vid ett par tillfällen endast något över tre fjärdedels last erhållits.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har för de olika fartygsslagen i allmänhet sjunkit under redogörelseåret. Tack vare de dyrare fartygens, motorfartygens, allt mer ökade andel i handelsflottans tonnage har emellertid värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, hållit sig flera år på ungefär samma nivå och först 1931—1932 visat en större nedgång, från 274 till 265 kr.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1 9 3 2			1 9 3 1			1 9 1 3		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 135 381	255 637	225	1 173 105	275 932	235	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg . . .	527 146	193 415	367	534 516	200 932	376	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	67 593	13 878	205	64 471	13 885	215	4 386	755	172
andra	20 027	1 397	70	26 755	2 105	79	173 420	11 324	65
Summa	1 750 147	464 327	265	1 798 847	492 854	274	1 204 005	193 950	161

Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1932 års slut 65 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 28 %, för motorfartyg 30 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 19 % och för andra segelfartyg 8 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 65 % över 1913 års motsvarande värde.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1932.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	13 495	3 665	272	45 589	7 280	160
Motorfartyg	9 677	2 958	306	13 958	4 287	307
Segelfartyg: med hjälpmaskin	438	85	194	1 926	303	157
andra	208	18	87	3 160	227	72
Summa	23 818	6 726	282	64 633	12 097	187

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är med undantag för motorfartygen lägre än värdet av tillkomna fartyg. Särskilt stor är skillnaden beträffande ångfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913 samt 1930—1932, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktning- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	1
1930 .	231 643 069	35 965 566	20 486 089	7 224 845	661 250	176 432	296 157 201	17 152 197	110 837
1931 .	206 234 848	31 419 215	15 646 818	6 441 797	681 287	202 373	260 626 338	16 457 927	89 405
1932 .	206 707 277	26 639 003	15 204 070	6 629 023	663 849	206 986	256 050 208	16 694 047	65 061

Handelsflottans bruttofrakter år 1932 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 4.58 milj. kr. eller med 1.8 % till 256.05 milj. kr. Tidsbefraktningavgifterna hava ökat med 211 800 kr. eller 1.3 % till 16.76 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 106.63 milj. kr. eller 71.4 %. Av desamma kommo år 1932 86.9 % på utrikes fart, d. v. s. en större andel än 1931 och större än 1913, då procenttalet var

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

84.5. Utvecklingen sedan 1931 av de skilda inkomstposterna har gått i olika riktning. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har stigit med 0.47 milj. kr. eller 0.2 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha gått ned med 4.78 milj. kr. eller 15.2 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha minskats med 443 000 kr. och i inrikes fart ökats med 187 000 kr. Postbefordringsavgifterna visa samma utveckling.

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttointkomst under redogörelseåret visar lägre siffror än föregående år. I betraktande av den under året alltmera tilltagande depressionen inom näringslivet i hela världen och dess verkningar på transporter, som omfattat allt mindre kvantiteter, kunde man ha väntat ett ännu sämre resultat av 1932 års sjöfart; detta i synnerhet som Sveriges import, i ton räknat, minskat sedan 1931 med 9 % och dess export med 25 % samt hela varutrafiken på utlandet med över 17 %. Emellertid betingas den starka nedgången i exporten till allra största delen av den mycket stora minskningen i exporten av järnmalm, vilken vara plägar skeppas till övervägande grad med utländska fartyg. Vidare synes en viss förskjutning ha förekommit inom utrikeshandeln från 1931 till 1932 i riktning mot längre transporter, något som i och för sig medför ökning av fraktintäkterna. Slutligen må nämnas, att fraktnivån synes ha varit i genomsnitt oförändrad 1931—1932 men att i viss mån ökade fraktintäkter erhållits genom den svenska kronans depreciering. Guldvalutornas kurser lågo i Stockholm i genomsnitt 35—36 % högre 1932 än 1931.

Av bruttointkomsternas olika huvudposter år 1932 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningssavgifterna hänföra sig likaledes helt till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet 16 759 108 kr., intjänades 16 694 047 kr. i utrikes fart, och 65 061 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1932				1931				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. mo- torfartyg	101338	101409	21 862	224 609	105470	96 709	26 205	228 384	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	3 026	934	4 777	8 737	3 355	701	5 214	9 270	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	104364	102343	26 639	233 346	108825	97 410	31 419	237 654	76 457	48 004	17 372	141 833
%	44.7	43.9	11.4	100.0	45.8	41.0	13.2	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 256.05 milj. kr., hänföra sig 91.1 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1931 var

91.2 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1932 till 96.3 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1931 96.1 %, vadan relationen höll sig ungefär oförändrad. Beträffande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1932 44.7 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 43.9 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1931 voro resp. 45.8 % och 41.0 %.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1932		1931		1930	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	152 259	68.4	150 238	67.5	169 014	66.9
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	13 885	6.2	15 432	6.9	16 070	6.4
Polen—Danzig	9 380	4.2	10 398	4.7	8 899	3.5
Tyskland	13 547	6.1	14 043	6.3	15 310	6.1
Nederländerna	12 430	5.6	13 963	6.3	15 571	6.2
Belgien	11 532	5.2	13 519	6.1	13 023	5.2
Storbritannien och Irland	54 132	24.3	47 818	21.5	55 875	22.1
Frankrike	15 420	6.9	15 105	6.8	17 947	7.1
Spanien med Kanarieöarna	5 401	2.4	5 274	2.4	8 607	3.4
<i>Afrika</i>	7 227	3.3	6 886	3.1	6 152	2.4
<i>Asien</i>	9 341	4.2	8 412	3.8	9 296	3.7
<i>Amerika</i>	48 564	21.8	52 600	23.6	62 223	24.6
Därav:						
Förenta Staterna	30 009	13.5	32 409	14.6	40 401	16.0
Brasilien	5 959	2.7	8 148	3.7	9 121	3.6
Argentina	5 582	2.5	5 225	2.3	6 188	2.4
<i>Australien</i>	5 184	2.3	4 095	1.8	5 828	2.3
<i>Antarktis</i>	—	—	332	0.2	277	0.1
Summa	222 575	100.0	222 563	100.0	252 790	100.0

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Ovanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 37.8 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1932 icke större förskjutningar sedan föregående år. Den viktigaste förändringen är Englands ökade betydelse för svensk fraktfart.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av collegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1929—1932.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1929 . .	327 402	37 353 232	55 815	33 728 202	383 217	71 081 434	17 202 400	17 291 635	34 494 035
1930 . .	341 254	40 382 407	56 193	32 485 548	397 447	72 867 955	17 218 234	15 275 408	32 493 642
1931 . .	304 642	36 083 266	56 816	30 961 414	361 458	67 044 680	15 921 312	11 154 924	27 076 236
1932 . .	293 053	34 415 697	56 025	28 968 671	349 078	63 384 368	14 422 860	9 728 403	24 151 263

kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydde olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i nedanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. Berörda förhållande gäller exempelvis i Stockholms och Göteborgs tullhamnar i fråga om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisades åren 1929—1932, i motsats till åren 1927 och 1928, varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning förelåg för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1932 redovisats

¹ Levande djur ej inräknade.

ankommande från inrikes ort 3 319 205 m³ avgående till inrikes ort 2 016 931 m³
 , , utrikes , 21 946 , , , utrikes , 23 436 ,

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava minskats från 1931 till 1932 med 5.5 %.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1932			1931			1930		
	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton	Fartyg		Varu- trafik Ton
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 349	648 244	681 234	1 741	1 245 188	1 232 116	2 464	2 437 196	2 433 370
Härnösand . . .	5 318	719 392	65 795	5 796	789 510	73 344	7 354	1 023 642	81 028
Sundsvall . . .	2 832	935 776	171 405	3 164	1 184 260	260 413	3 832	1 299 066	290 589
Söderhamn . . .	1 488	773 136	253 835	1 703	894 736	360 729	1 975	1 020 186	451 781
Gävle	2 852	1 714 218	836 773	2 863	1 750 637	946 120	3 283	1 995 591	1 082 546
Stockholm . . .	84 658	9 065 479	3 404 628	93 455	9 908 942	3 810 437	107 882	10 928 734	4 071 230
Oxelösund . . .	1 971	926 589	574 711	826	1 013 440	856 441	1 211	1 775 133	1 655 085
Norrköping . . .	4 649	1 683 444	764 201	4 480	1 787 429	849 990	5 446	1 724 265	909 427
Kalmar	6 571	1 334 940	240 393	6 460	1 562 830	295 409	6 940	1 617 358	315 979
Trälleborg . . .	3 957	3 445 283	295 615	4 737	4 305 032	352 747	4 883	4 149 193	404 809
Malmö	15 974	7 158 591	1 069 790	15 616	6 941 464	1 177 346	15 652	6 822 871	1 166 100
Landskrona . . .	6 170	1 270 696	267 350	6 857	1 339 107	293 227	7 214	1 403 836	315 395
Hälsingborg . .	17 531	5 462 470	608 805	15 336	4 910 583	652 122	13 734	4 760 372	686 141
Göteborg	46 766	11 003 591	3 044 875	48 273	11 341 642	3 313 240	49 431	11 453 390	3 307 306

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har minskats från år 1931 med 10.8 %. De lossade varornas kvantitet har minskats med 9.4 %, de lastade varornas med 12.8 %. Såsom förut framhållits, har också samtidigt exporten nedgått avsevärt mer än importen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i förhållande till tonnagfrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inklarering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försig- gått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Såväl fartygs- som varutrafiken ha under redogörelseåret av naturliga skäl visat nedgång i hamnarna. Särskilt stark är minskningen för malm-exporthamnarna Luleå och Oxelösund.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r	1 9 3 2			1 9 3 1		
	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta kanal	4 481	321 043	300 894	4 671	339 409	331 695
Kinda „	949	64 291	46 613	1 279	85 814	53 192
Trollhätte ¹ „	25 804	1 779 890	1 383 956	29 002	1 951 319	1 523 085
Dalslands „	5 559	.	242 293	5 431	.	304 165
Säffle „	2 461	171 328	198 804	2 687	188 929	171 663
Strömsholms „	1 221	36 985	60 109	1 344	40 817	75 123
Hjälmare „	1 524	99 908	69 544	1 524	106 382	78 549
Södertälje „	7 014	633 641	539 809	7 402	605 907	489 933

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. Uppgifterna för 1932 visa vid jämförelse med 1931 minskning i trafiken för alla större kanaler med undantag av Södertälje och Säffle kanaler.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1932 endast 25 fartyg om 4 683 nettoton, medan år 1931 antalet fartyg var 40 och nettotonnaget 9 268. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1932.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	—	—	1	148	3	3 219	4	3 367
10 intill 100 ton	2	124	—	—	—	—	2	124
mindre än 10 ton	1	7	—	—	—	—	1	7
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	2	332	—	—	—	—	2	332
10 intill 100 ton	16	853	—	—	—	—	16	853
Summa	21	1 316	1	148	3	3 219	25	4 683

¹ Fartygsrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1933. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Fyr- och båkavgifter åren 1913 samt 1930—1932, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1930	680 878	671 510	1 352 388	846 717	924 463	1 771 180	3 123 568
1931	638 057	658 800	1 296 857	724 660	881 285	1 605 945	2 902 802
1932	564 699	668 091	1 232 790	626 270	750 509	1 376 779	2 609 569

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1930—1932.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1930	1 724 426	1 206 731	2 931 157	225 157	174 071	399 228	3 330 385
1931	1 557 191	1 008 632	2 565 823	199 614	148 969	348 583	2 914 406
1932	1 375 594	890 711	2 266 305	168 349	127 894	296 243	2 562 548

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88).

De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik »hemvägsersättning» i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänta lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1930—1932.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1930	270 160	265 590	535 750	407 638	19 574
1931	253 132	221 595	474 727	356 485	22 874
1932	246 379	186 884	433 263	353 268	27 206

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1929—1932.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grund- penningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				¹ Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1929	2 709 056	3 680 759	2 954 911	6 579 479	1 026 932	1 922 290	18 959 650
1930	2 981 760	3 369 942	3 069 693	6 427 175	1 103 879	1 662 242	18 690 330
1931	2 666 761	3 018 360	2 726 284	6 722 325	986 561	1 445 405	17 667 282
1932	2 538 706	2 744 478	2 493 813	5 672 131	882 015	1 236 129	15 648 022

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt *grundpenningar* meddelade beloppen utgöra år 1932 enbart *grundpenningarna* för inrikes fart 112 566 kr. och för utrikes fart 384 330 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1932 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Gävle . . .	260 500	306 143	88 720	655 363	Malmö . .	357 815	643 601	295 409	1 377 575
Stockholm	699 343	2 847 645	103 397	3 650 385	Limhamn .	84 891	67 025	49 619	201 535
Norrköping	172 040	412 100	120 359	704 499	Landskrona	109 629	87 552	116 763	313 944
Kalmar . .	117 616	127 016	44 936	289 568	Hälsingborg	210 949	547 436	114 406	872 791
Visby . . .	30 932	156 108	63 928	250 968	Halmstad .	79 760	118 025	42 700	240 485
Trälleborg	23 404	121 684	59 446	204 534	Göteborg .	1 291 463	1 346 681	404 794	3 042 938

Kanal- och slussavgifter åren 1929—1932.

Å r	Avgifter för			Å r	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1929 . . .	1 366 468	1 679 205	3 045 673	1931 . . .	1 185 700	1 455 009	2 640 709
1930 . . .	1 407 018	1 637 107	3 044 125	1932 . . .	1 078 218	1 227 330	2 305 548

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet.

Bland de för 1930 och följande år redovisade *sjöfartsavgifterna* ingår ej en avgift som förut upptagits, nämligen *lastpenningarna*, vilken avgift jämlikt kungl. kungörelsen den 3 maj 1929 (Sv. förf.-saml. nr 65) från och med utgången av juni månad 1929 ej vidare erlägges.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över *grundpenningar* för de särskilda lastageplatserna samt över *kanal- och slussavgifter* för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not å föregående sida.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1932, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 137	1 135 381	781 628
Navires à moteur	345	527 146	373 865
Voiliers avec machine auxiliaire	861	67 593	50 290
Voiliers, autres	103	20 027	17 131
Total	2 446	1 750 147	1 222 914

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	9	13 677
» acquis de l'étranger	10	10 141
Total	19	23 818
Navires perdus	14	9 348
» condamnés ou démolis	33	4 976
» vendus à l'étranger	31	50 309
Total	78	64 633

A la fin de l'année 1932 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 061	63 945
» » 100 » 499 »	654	130 438
» » 500 » 1 999 »	520	644 315
» » 2 000 » 4 999 »	148	452 211
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	63	459 238
Total	2 446	1 750 147

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 122 et pour les voiliers de 91.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 464.3 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	255 637
Navires à moteur	193 415
Voiliers avec machine auxiliaire	13 878
Voiliers, autres	1 397

2 102 navires de 1 655 504 tonneaux bruts et de 1 165 228 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 275 navires de 1 099 820 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 827 de 65 408 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1932, était de 22 443 personnes, dont 1 447 femmes.

Le *mouvement maritime direct*, en 1932, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	18 554	12 324 410	17 322	11 042 838
sur lest . . .	1 850	1 877 812	3 107	3 235 665
Voiliers, chargés	7 153	393 249	6 596	367 755
sur lest	4 683	175 443	5 266	202 852
Vapeurs et voiliers, chargés	25 707	12 717 659	23 918	11 410 593
sur lest	6 533	2 053 255	8 373	3 438 517
Total	32 240	14 770 914	32 291	14 849 110

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis					
	Navigation directe		Navigation combinée		T o t a l	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Stockholm	5 098	3 284 492	1 471	1 914 790	6 569	5 199 282
Göteborg	7 081	6 059 131	1 135	773 334	8 216	6 832 465
Malmö	11 976	5 635 804	745	731 675	12 721	6 367 479
Hälsingborg	13 789	3 334 185	986	704 023	14 775	4 038 208
Trällebörg	2 799	3 386 537	74	33 148	2 873	3 419 685

En tenant compte exclusivement du tonnage, 48,4 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (21,6%), et l'allemand la seconde (12,4 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretient les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1932, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1932		1931		1930	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 619	964 275	7 978	871 850	8 766	1 066 129
Danemark	32 884	8 812 629	33 550	8 735 461	33 079	8 855 164
Finlande	3 399	1 150 795	3 348	1 239 286	3 395	1 293 807
Pologne et Dantzig	3 874	3 091 482	4 206	3 449 243	3 733	3 068 822
Allemagne	8 785	5 716 164	10 565	7 353 232	10 778	7 813 688
Pays-Bas	1 318	1 330 292	1 536	1 736 945	2 105	2 965 618
Grande-Bretagne et Irlande	3 314	3 616 960	3 248	3 642 162	3 998	4 467 587
France	589	575 031	657	625 145	822	769 208
Autres pays d'Europe	2 395	1 960 042	2 643	2 204 110	2 600	2 163 618
Pays extra-européens	1 376	5 591 254	1 497	6 165 430	1 486	6 010 051
Total	66 553	32 808 924	69 228	36 022 864	70 762	38 473 692

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1932, l'étendue suivante

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	4 759	2 935	France	1 811	2 479
Danemark	13 856	4 712	Espagne	1 135	1 443
Finlande	2 994	2 795	Autres pays d'Europe	2 973	3 487
Pologne et Dantzig	4 207	3 243	Afrique	1 776	4 665
Allemagne	4 921	4 064	Asie	986	4 068
Pays-Bas	1 701	2 401	Amérique	3 583	11 135
Belgique	1 373	1 800	Australie	422	1 654
Grande-Bretagne et Irlande	7 475	8 616	Total	53 972	59 497

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1932, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
Marchandises.			
navigation internationale	202 747 035	3 960 242	206 707 277
navigation intérieure	21 861 775	4 777 228	26 639 003
Voyageurs.			
navigation internationale	15 204 070	—	15 204 070
navigation intérieure	6 629 023	—	6 629 023
Transports postaux.			
navigation internationale	663 849	—	663 849
navigation intérieure	206 986	—	206 986
Frets bruts	247 312 738	8 737 470	256 050 208
Time-charter.			
navigation internationale	16 694 047	—	16 694 047
navigation intérieure	65 061	—	65 061
Time-charter	16 759 108	—	16 759 108

T A B E L L E R

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133
2	Ökning under året	10	13 838	8 944	17	10 146	7 379
3	genom nybyggnad inom riket	3	4 362	2 236	6	9 315	6 721
4	» förvärv från utlandet	5	9 133	6 548	2	362	288
5	» iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	2	258	124	6	304	206
6	» förbyggnad eller ommätning	—	85	36	—	9	74
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	3	156	90
8	Minskning under året	32	51 562	38 929	19	17 516	13 647
9	genom förolyckande	4	5 568	3 963	1	2 856	2 067
10	» kondemnering	2	1 650	1 115	—	—	—
11	» sloppning	8	1 914	1 279	7	331	172
12	» övergång till utlandet	18	36 457	27 149	7	10 771	7 838
13	» förbyggnad eller ommätning	—	5 973	5 423	—	2 810	3 005
14	» förändring av fartygets art	—	—	—	4	748	565
15	Befintliga vid årets slut ¹	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865
II. Stockholm.							
16	Befintliga vid årets början	299	314 970	214 586	87	169 129	124 438
17	Ökning under året	1	1 238	894	1	37	89
18	genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	—	—	—	1	37	25
19	» förbyggnad eller ommätning	—	6	—	—	—	64
20	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
21	» förvärv från annan inrikes ort	1	1 232	894	—	—	—
22	Minskning under året	17	33 334	24 935	7	11 265	8 534
23	genom sloppning	4	1 487	1 035	—	—	—
24	» övergång till utlandet	9	28 124	21 193	4	9 786	7 153
25	» förbyggnad eller ommätning	—	178	228	—	1 222	1 211
26	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	149	97
27	» avyttring till annan inrikes ort	4	3 545	2 479	2	108	73
28	Befintliga vid årets slut	283	282 874	190 545	81	157 901	115 933
III. Göteborg.							
29	Befintliga vid årets början	241	369 868	263 058	57	295 288	204 787
30	Ökning under året	7	8 448	5 152	3	304	223
31	genom nybyggnad inom riket	1	1 355	151	—	—	—
32	» förvärv från utlandet	3	5 582	3 969	1	35	29
33	» förbyggnad eller ommätning	—	2	—	—	—	—
34	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
35	» förvärv från annan inrikes ort	3	1 509	1 032	2	269	194
36	Minskning under året	12	15 129	11 076	2	4 545	3 918
37	genom förolyckande	1	2 284	1 649	1	2 856	2 067
38	» kondemnering	2	1 650	1 115	—	—	—
39	» övergång till utlandet	7	7 973	5 720	—	—	—
40	» förbyggnad eller ommätning	—	1 491	1 367	—	1 564	1 761
41	» förändring av fartygets art	—	—	—	1	125	90
42	» avyttring till annan inrikes ort	2	1 731	1 225	—	—	—
43	Befintliga vid årets slut	236	363 187	257 134	58	291 047	201 092

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 591 brutto- och 4 040 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1932.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
847	64 471	47 786	143	26 755	22 949	2 496	1 798 847	1 262 481	1
34	5 132	4 198	1	224	185	62	29 340	20 706	2
—	—	—	—	—	—	9	13 677	8 957	3
2	438	349	1	208	185	10	10 141	7 370	4
1	147	111	—	—	—	9	709	441	5
—	96	60	—	16	—	—	206	170	6
31	4 451	3 678	—	—	—	34	4 607	3 768	7
20	2 010	1 694	41	6 952	6 003	112	78 040	60 273	8
8	797	580	1	127	106	14	9 348	6 716	9
—	—	—	—	—	—	2	1 650	1 115	10
7	336	256	9	745	617	31	3 326	2 324	11
4	793	599	2	2 288	2 089	31	50 309	37 675	12
—	17	233	—	—	14	—	8 800	8 675	13
1	67	26	29	3 792	3 177	34	4 607	3 768	14
861	67 593	50 290	103	20 027	17 131	2 446	1 750 147	1 222 914	15
7	527	369	1	2 345	1 967	394	486 971	341 360	16
2	241	164	—	—	—	4	1 516	1 147	17
—	—	—	—	—	—	1	37	25	18
—	—	—	—	—	—	—	6	64	19
1	149	97	—	—	—	1	149	97	20
1	92	67	—	—	—	2	1 324	961	21
1	93	73	—	—	—	25	44 692	33 542	22
—	—	—	—	—	—	4	1 487	1 035	23
—	—	—	—	—	—	13	37 910	28 346	24
—	—	—	—	—	—	—	1 400	1 439	25
—	—	—	—	—	—	1	149	97	26
1	93	73	—	—	—	7	3 746	2 625	27
8	675	460	1	2 345	1 967	373	443 795	308 965	28
15	1 451	1 103	2	4 246	3 766	315	670 853	472 714	29
5	597	482	2	278	241	17	9 627	6 098	30
—	—	—	—	—	—	1	1 355	151	31
—	—	—	—	—	—	4	5 617	3 998	32
—	5	3	—	—	—	—	7	—	33
3	403	331	—	—	—	3	403	331	34
2	189	148	2	278	241	9	2 245	1 615	35
3	272	210	3	2 382	2 164	20	22 328	17 368	36
1	93	73	—	—	—	3	5 233	3 789	37
—	—	—	—	—	—	2	1 650	1 115	38
—	—	—	1	2 104	1 923	8	10 077	7 643	39
—	—	—	—	—	—	—	3 055	3 128	40
2	179	137	2	278	241	3	403	331	41
—	—	—	—	—	—	4	1 910	1 362	42
17	1 776	1 375	1	2 142	1 843	312	658 152	461 444	43

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhöriga 2 ångfartyg om 667 brutto- och 365 nettoton.

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1932 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	283	282 874	190 545	81	157 901	115 993	8	675	460	1	2 345	1 967	373	443 795	308 965
Stockh. län . .	70	16 723	10 872	24	1 587	1 082	39	2 861	2 164	19	1 886	1 610	152	23 057	15 728
Lidingö . . .	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
Norrälje . . .	4	2 452	1 501	2	236	180	—	—	—	—	—	—	6	2 688	1 681
Södertälje . .	3	398	265	1	151	109	—	—	—	—	—	—	4	549	374
Vaxholm . . .	41	7 571	4 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7 571	4 844
Öregrund . . .	—	—	—	—	—	—	5	573	443	—	—	—	5	573	443
Landsbygd . .	21	6 242	4 228	18	951	629	34	2 288	1 721	19	1 886	1 610	92	11 367	8 188
Uppsala län . .	2	148	93	6	289	195	—	—	—	—	—	—	8	437	288
Enköping . . .	—	—	—	2	96	58	—	—	—	—	—	—	2	96	58
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . .	—	—	—	4	193	137	—	—	—	—	—	—	4	193	137
Söderm. län . .	8	1 355	837	7	568	377	2	104	77	—	—	—	17	2 025	1 291
Eskilstuna . .	3	589	361	3	356	235	—	—	—	—	—	—	6	945	596
Mariefred . . .	2	338	218	—	—	—	1	49	39	—	—	—	3	387	257
Nyköping . . .	2	383	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	231
Strängnäs . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . .	1	43	27	3	141	94	1	55	38	—	—	—	5	239	159
Östergöt. län	31	22 036	14 808	11	13 566	10 243	12	629	472	2	136	120	56	36 367	25 643
Linköping . . .	4	632	410	1	66	45	—	—	—	—	—	—	5	698	455
Motala	1	151	100	—	—	—	1	84	62	—	—	—	2	235	162
Norrköping . .	24	21 092	14 202	6	13 242	10 028	—	—	—	—	—	—	30	34 334	24 230
Vadstena . . .	—	—	—	—	—	—	1	36	27	—	—	—	1	36	27
Landsbygd . .	2	161	96	4	258	170	10	509	383	2	136	120	18	1 064	769
Jönköp. län . .	6	1 082	658	1	188	120	2	80	63	—	—	—	9	1 350	841
Jönköping . . .	5	985	596	1	188	120	2	80	63	—	—	—	8	1 253	779
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	41	44 104	30 406	7	622	416	116	8 197	6 128	22	2 907	2 503	186	55 830	39 453
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	323	253	1	31	25	6	354	278
Kalmar	13	17 586	12 631	1	38	22	9	879	649	2	380	339	25	18 883	13 641
Oskarshamn . .	12	13 166	8 895	2	256	175	2	266	204	1	52	43	17	13 740	9 317
Västervik . . .	6	3 296	2 130	2	153	105	19	1 033	757	—	—	—	27	4 482	2 992
Landsbygd . .	10	10 056	6 750	2	175	114	81	5 696	4 265	18	2 444	2 096	111	18 371	13 225
Gotlands län	7	4 249	2 843	2	3 208	2 310	5	595	439	1	159	140	15	8 211	5 732
Visby	6	3 424	2 305	—	—	—	1	182	145	1	159	140	8	3 765	2 590
Landsbygd . .	1	825	538	2	3 208	2 310	4	413	294	—	—	—	7	4 446	3 142
Blekinge län	21	18 663	12 348	5	830	640	52	5 059	3 745	6	898	760	84	25 450	17 496
Karlshamn . . .	9	4 722	3 029	—	—	—	5	452	350	—	—	—	14	5 174	3 379
Karlskrona . .	4	3 162	1 738	—	—	—	4	509	378	2	380	311	10	4 051	2 427
Konneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
Sölvesborg . .	6	8 402	6 048	4	503	381	10	1 176	862	2	270	232	22	10 351	7 523
Landsbygd . .	2	2 377	1 533	1	327	259	33	2 922	2 158	1	208	185	37	5 834	4 135
Kristianst. l.	7	6 400	4 449	4	1 740	1 161	34	3 739	2 905	26	5 287	4 535	71	17 166	13 050
Kristianstad . .	1	1 173	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	823
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	3	592	451	—	—	—	7	3 978	2 814
Landsbygd . .	2	1 841	1 263	4	1 740	1 161	31	3 147	2 454	26	5 287	4 535	63	12 015	9 413
Malmöh. län	205	298 355	208 073	7	37 411	27 644	85	7 506	5 655	7	1 286	1 085	304	344 558	242 457
Hälsingborg . .	112	179 990	128 682	1	212	168	11	1 193	905	3	712	610	127	182 107	130 365
Landskrona . .	15	18 193	12 863	—	—	—	2	96	65	—	—	—	17	18 289	12 928
Malmö	29	25 149	16 196	2	581	445	3	243	175	—	—	—	34	25 973	16 816
Trälleborg . .	27	38 141	23 839	4	36 618	27 031	—	—	—	—	—	—	31	74 759	50 870
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	184	145	—	—	—	2	184	145
Landsbygd . .	22	36 882	26 493	—	—	—	67	5 790	4 365	4	574	475	93	43 246	31 333

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYG OM 20 NETTOTON OCH 43
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1932 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
							med hjälpmaskin			andra					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
Hallands län	5	6 159	4 318	1	141	107	16	1 183	908	8	516	433	30	7 999	5 766
Falkenberg . .	—	—	—	—	—	—	6	486	386	2	68	58	8	554	444
Halmstad . . .	1	943	681	1	141	107	5	407	313	4	321	271	11	1 812	1 372
Kungsbacka . .	1	1 876	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 876	1 262
Varberg	—	—	—	—	—	—	2	96	65	1	78	65	3	174	130
Landsbygd . . .	3	3 340	2 375	—	—	—	3	194	144	1	49	39	7	3 583	2 558
Göteb. o. Boh. l.	279	375 732	265 079	127	294 729	203 105	357	27 402	19 972	8	4 411	3 819	771	702 274	491 975
Göteborg . . .	236	363 187	257 134	58	291 047	201 092	17	1 776	1 375	1	2 142	1 843	312	658 152	461 444
Kungälv	1	46	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	22
Lysekil	—	—	—	1	42	26	4	332	253	—	—	—	5	374	279
Marstrand . . .	15	3 657	2 220	1	61	33	2	190	140	1	193	171	19	4 101	2 564
Strömstad . . .	—	—	—	1	51	31	4	231	152	1	1 605	1 427	6	1 887	1 610
Uddevalla . . .	14	6 057	3 986	1	33	26	3	330	250	—	—	—	18	6 420	4 262
Landsbygd . . .	13	2 785	1 717	65	3 495	1 897	327	24 543	17 802	5	471	378	410	31 294	21 794
Älvsborgs län	21	4 028	2 477	30	1 828	1 316	26	2 046	1 583	—	—	—	77	7 902	5 376
Trollhättan . .	1	122	69	1	85	66	—	—	—	—	—	—	2	207	135
Vänersborg . .	1	121	88	7	568	406	14	1 079	827	—	—	—	22	1 768	1 321
Ämål	2	389	236	—	—	—	1	33	24	—	—	—	3	422	260
Landsbygd . . .	17	3 396	2 084	22	1 175	844	11	934	732	—	—	—	50	5 505	3 660
Skarab. län . .	17	7 151	4 895	—	—	—	73	5 170	3 939	2	71	61	92	12 392	8 895
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping . . .	7	5 869	3 817	—	—	—	4	454	362	—	—	—	11	5 823	4 179
Mariestad . . .	3	570	344	—	—	—	8	779	611	—	—	—	11	1 349	955
Landsbygd . . .	6	1 035	605	—	—	—	60	3 895	2 934	2	71	61	68	5 001	3 600
Värml. län . .	56	28 370	18 350	19	11 067	8 251	18	1 302	983	—	—	—	93	40 739	27 584
Arvika	3	490	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	490	297
Karlstad	19	13 921	9 098	4	1 442	955	2	240	178	—	—	—	25	15 603	10 231
Kristinehamn . .	7	5 892	3 950	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	9	14 062	10 222
Landsbygd . . .	27	8 067	5 005	13	1 455	1 024	16	1 062	805	—	—	—	56	10 584	6 834
Örebro län . . .	8	1 406	706	7	672	391	8	522	402	—	—	—	23	2 600	1 499
Askersund . . .	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	1	77	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	27
Landsbygd . . .	4	726	321	6	460	257	8	522	402	—	—	—	18	1 708	980
Västmanl. län	11	1 947	1 225	1	129	83	1	30	21	—	—	—	13	2 106	1 329
Västerås	11	1 947	1 225	1	129	83	—	—	—	—	—	—	12	2 076	1 308
Landsbygd . . .	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län:															
Landsbygd . . .	3	251	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	251	158
Gävle. län . . .	6	5 667	3 864	1	61	40	3	315	253	—	—	—	10	6 043	4 157
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	3	315	253	—	—	—	7	5 760	4 036
Söderhamn . . .	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd . . .	1	152	38	1	61	40	—	—	—	—	—	—	2	213	78
Västern. län . .	34	6 713	3 732	4	609	391	3	131	91	1	125	98	42	7 578	4 312
Härnösand . . .	8	766	416	1	460	304	1	35	21	—	—	—	10	1 261	741
Sundsvall . . .	8	3 670	2 556	—	—	—	—	—	—	1	125	98	9	3 795	2 654
Örnsköldsvik . .	4	549	214	2	104	66	—	—	—	—	—	—	6	653	280
Landsbygd . . .	14	1 728	546	1	45	21	2	96	70	—	—	—	17	1 869	637
Jämtlands län:															
Landsbygd . . .	4	435	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	278
Västerb. län . .	6	696	231	—	—	—	1	47	27	—	—	—	7	743	258
Umeå	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd . . .	5	568	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	568	161
Norrb. län . . .	6	839	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	839	383
Haparanda . . .	1	246	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	155
Luleå	3	431	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	431	141
Landsbygd . . .	2	162	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	162	87
Hela riket	1137	1135 881	781 628	345	527 146	373 865	861	67 593	50 290	103	20 027	17 131	2446	1750 147	1 222 914
Därav i städer	976	1 054 212	727 263	199	513 462	364 908	172	15 497	11 702	25	8 901	7 632	1372	1 592 072	1 111 505

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dräktighetsgrupper	Indi- rade häst- krafter	Stål eller järn									Trä			
		0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
		An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
Bruttoton														
1	Angfartyg . .	659 806	88	118 464	49 509	239	355 097	87 064	739	649 275	116 885	—	—	—
2	— 49 . . .	1 102	—	—	—	—	—	—	26	1 003	394	—	—	—
3	50— 99 . . .	9 532	2	167	130	8	579	349	85	6 177	2 022	—	—	—
4	100— 199 . . .	39 184	2	282	350	10	1 625	1 315	135	19 992	7 109	—	—	—
5	200— 299 . . .	32 864	5	1 366	1 290	16	3 665	2 280	79	19 374	6 884	—	—	—
6	300— 499 . . .	23 975	6	2 302	1 645	14	5 067	1 460	42	16 416	5 743	—	—	—
7	500— 999 . . .	77 567	14	10 553	5 410	38	29 143	7 700	100	72 339	11 670	—	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	148 979	26	32 970	12 905	67	84 427	21 080	122	153 098	23 105	—	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	120 530	23	38 969	12 575	42	74 709	20 580	76	130 569	17 722	—	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	80 268	7	16 757	7 354	22	51 192	11 260	46	110 675	15 428	—	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	34 685	—	—	—	2	6 967	1 485	16	55 128	11 368	—	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	45 095	2	8 590	6 500	11	48 004	8 880	7	29 667	5 055	—	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	28 975	—	—	—	9	49 719	10 675	3	15 814	3 435	—	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	5 050	1	6 508	1 350	—	—	—	1	7 738	1 450	—	—	—
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—
16	Motorfartyg . .	316 842	67	371 981	140 125	51	125 849	45 938	38	13 520	3 666	4	560	135
17	— 49 . . .	3 717	3	118	100	3	126	75	14	577	182	1	47	10
18	50— 99 . . .	4 494	1	50	35	5	332	158	13	926	317	1	60	25
19	100— 199 . . .	4 131	2	214	110	11	1 505	505	7	1 069	237	—	—	—
20	200— 299 . . .	1 520	1	269	180	—	—	—	1	212	30	2	453	100
21	300— 499 . . .	1 915	1	311	300	2	790	130	—	—	—	—	—	—
22	500— 999 . . .	2 275	—	—	—	3	2 351	940	—	—	—	—	—	—
23	1 000— 1 499 . . .	640	—	—	—	—	—	—	1	1 161	100	—	—	—
24	1 500— 1 999 . . .	12 000	4	7 486	3 750	3	4 935	1 980	—	—	—	—	—	—
25	2 000— 2 999 . . .	19 750	8	22 141	9 850	2	5 360	1 900	—	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999 . . .	30 600	5	17 262	7 275	7	26 515	10 150	1	3 769	1 200	—	—	—
27	4 000— 4 999 . . .	31 700	9	41 097	18 075	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—	—
28	5 000— 5 999 . . .	72 900	8	44 153	17 200	13	72 329	26 000	1	5 806	1 600	—	—	—
29	6 000— 7 999 . . .	40 150	10	66 649	24 300	1	7 006	2 500	—	—	—	—	—	—
30	8 000— 9 999 . . .	39 950	10	91 529	26 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999 . . .	4 800	1	10 398	2 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver . .	46 300	4	70 304	29 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin	28 947	3	257	140	19	2 029	646	26	3 253	755	—	—	—
34	— 49 . . .	4 629	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—
35	50— 99 . . .	14 702	3	257	140	6	554	168	13	1 095	306	—	—	—
36	100— 199 . . .	7 827	—	—	—	13	1 475	478	8	1 058	261	—	—	—
37	200— 299 . . .	1 239	—	—	—	—	—	—	3	720	122	—	—	—
38	300— 499 . . .	550	—	—	—	—	—	—	1	340	50	—	—	—
39	andra . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	380	—	—	—
40	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1 500—1 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	380	—	—	—
47	Samtliga fartyg	1005595	158	490 702	189 774	309	482 975	133 648	805	670 535	121 636	4	560	135

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1932 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över					
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
8	1 725	456	53	9 026	1 488	—	—	—	2	418	75	8	1 376	160	1 137	1 135 381	255 637
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 003	394
1	63	31	7	518	67	—	—	—	—	—	—	1	79	15	104	7 583	2 614
4	786	255	40	7 228	1 255	—	—	—	—	—	—	6	1 089	95	197	31 002	10 379
2	408	110	6	1 280	166	—	—	—	2	418	75	1	208	50	111	26 719	10 855
1	468	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	24 253	8 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	112 035	24 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	270 495	57 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	244 247	50 877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	178 624	34 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	62 095	12 853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	86 261	20 435
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	65 533	14 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 246	2 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
15	2 211	358	17	1 674	255	53	2 906	1 435	46	4 941	873	54	3 504	630	345	527 146	193 415
4	176	31	4	178	47	29	1 313	681	19	778	260	23	934	200	100	4 247	1 586
3	202	38	7	434	97	22	1 239	662	11	701	145	25	1 676	283	88	5 620	1 760
5	941	134	6	1 062	111	1	140	52	10	1 354	269	5	682	87	47	6 967	1 505
2	445	90	—	—	—	1	214	40	2	506	55	1	212	60	10	2 311	555
1	447	65	—	—	—	—	—	—	4	1 602	144	—	—	—	8	3 150	639
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 161	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 421	5 730
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27 501	11 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	47 546	18 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 697	19 675
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	122 288	44 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	73 655	26 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	91 529	26 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	2 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 304	29 300
2	497	64	11	767	104	26	1 962	646	152	14 266	3 296	622	44 562	8 227	861	67 593	13 878
—	—	—	4	176	24	3	126	49	40	1 644	449	176	6 913	1 227	224	8 899	1 765
1	51	4	6	443	65	20	1 522	507	64	4 805	1 283	361	25 526	5 030	474	34 253	7 503
—	—	—	1	148	15	3	314	90	37	5 088	1 124	80	11 035	1 796	142	19 118	3 764
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 991	360	5	1 088	174	17	3 799	656
1	446	60	—	—	—	—	—	—	2	738	80	—	—	—	4	1 524	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	4	—	—	—	19	5 927	446	81	9 535	567	103	20 027	1 397
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	859	63
—	—	—	1	78	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 403	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	896	112	19	2 933	174	25	3 829	286
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2 085	197	16	3 636	235	24	5 721	432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 341	97	2	704	22	6	2 045	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 605	40	—	—	—	1	1 605	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	380
25	4 433	878	82	11 545	1 851	79	4 868	2 081	219	25 552	4 690	765	58 977	9 584	2 446	1 750 147	464 927

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar			
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	
1 Befintliga vid årets slut . . .	1 179	1 223 564	868 365	67	281 202	194 558	818	98 812	63 869	
2 Ångfartyg	549	848 984	591 704	43	100 748	73 156	357	68 716	42 089	
3 Motorfartyg	97	323 708	237 885	21	175 708	117 388	147	10 560	7 011	
4 Segelfartyg:										
5 med hjälpmaskin	500	44 237	33 092	1	259	204	288	18 116	13 577	
6 andra	33	6 635	5 684	2	4 487	3 810	26	1 420	1 192	
7 Avförla under året . . .	23	28 902	21 318	6	20 898	15 579	9	2 126	1 539	
8 Ångfartyg	11	24 298	17 948	5	12 798	9 599	4	1 810	1 308	
9 Motorfartyg	2	3 216	2 343	1	8 100	5 980	2	102	53	
10 Segelfartyg:										
11 med hjälpmaskin	10	1 388	1 027	—	—	—	2	87	72	
12 andra	—	—	—	—	—	—	1	127	106	
13 Summa fartyg	1 202	1 252 466	889 683	73	302 100	210 137	827	100 938	65 408	
14 Ångfartyg	560	873 282	609 652	48	113 546	82 755	361	70 526	43 397	
15 Motorfartyg	99	326 924	240 228	22	183 808	123 368	149	10 662	7 064	
16 Segelfartyg:										
17 med hjälpmaskin	510	45 625	34 119	1	259	204	290	18 203	13 649	
18 andra	33	6 635	5 684	2	4 487	3 810	27	1 547	1 298	

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Å n g f a r t y g										M o t o r				
Dräktighets- grupper	Be- fäl- hava- re	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Annan ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Be- fäl- hava- re	Styrmän		Radio- telegra- fister ¹	An- nan däcks- perso- nal	
Bruttoton		exam.	oexam.					man- lig	kvinn- lig		exam.	oexam.			
1 — 49	24	—	—	—	19	24	2	—	2	68	1	13	—	43	
2 50— 99	90	5	33	—	90	92	40	2	34	60	4	11	—	43	
3 100— 199	144	67	75	—	432	151	276	7	297	33	14	18	—	85	
4 200— 299	91	67	26	—	397	115	184	6	262	9	8	1	—	33	
5 300— 499	45	48	15	—	188	73	100	15	121	6	5	2	—	24	
6 500— 999	136	236	47	(7)	632	271	464	125	267	2	4	—	—	8	
7 1 000— 1 499	186	354	16	(13)	1 028	377	889	275	193	—	—	—	—	—	
8 1 500— 1 999	133	274	1	(62)	25	815	282	742	296	59	7	16	—	52	
9 2 000— 2 999	67	149	—	(65)	36	456	159	442	179	30	10	30	(7)	70	
10 3 000— 3 999	17	46	—	(19)	13	170	59	191	69	40	13	39	(13)	8	
11 4 000— 4 999	18	52	—	(20)	7	176	66	230	98	20	10	31	(10)	3	
12 5 000— 5 999	12	35	—	(12)	3	120	47	158	56	—	22	66	(22)	14	
13 6 000— 7 999	2	6	—	(2)	1	24	9	23	10	—	11	33	(11)	3	
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	28	—	(9)	7	
15 10 000— 14 999	1	5	—	(2)	2	25	10	22	147	15	1	3	(1)	1	
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6	
17 Summa	966	1 344	213	(202)	88	4 572	1 735	3 763	1 285	1 340	265	298	45	(91)	42
														1 095	

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1932.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 064	1 603 578	1 126 792	122	15 301	5 951	255	130 834	89 845	5	434	326	2 446	1 750 147	1 222 914
949	1 018 448	706 949	31	9 851	3 075	157	107 082	71 604	—	—	—	1 137	1 135 381	781 628
265	509 976	362 284	52	3 309	1 602	27	13 773	9 925	1	88	54	345	527 146	373 865
789	62 612	46 873	38	2 084	1 234	31	2 676	2 009	3	221	174	861	67 593	50 290
61	12 542	10 686	1	57	40	40	7 303	6 307	1	125	98	103	20 027	17 131
38	51 926	38 436	4	192	91	36	12 515	9 303	—	—	—	78	64 633	47 830
20	38 906	28 855	—	—	—	12	6 683	4 651	—	—	—	32	45 589	33 506
5	11 418	8 376	4	192	91	6	2 348	1 610	—	—	—	15	13 958	10 077
12	1 475	1 099	—	—	—	7	451	336	—	—	—	19	1 926	1 435
1	127	106	—	—	—	11	3 033	2 706	—	—	—	12	3 160	2 812
2 102	1 655 504	1 165 228	126	15 493	6 042	291	143 349	99 148	5	434	326	2 524	1 814 780	1 270 744
969	1 057 354	735 804	31	9 851	3 075	169	113 765	76 255	—	—	—	1 169	1 180 970	815 134
270	521 394	370 660	56	3 501	1 693	33	16 121	11 535	1	88	54	360	541 104	383 942
801	64 087	47 972	38	2 084	1 234	38	3 127	2 345	3	221	174	880	69 519	51 725
62	12 669	10 792	1	57	40	51	10 336	9 013	1	125	98	115	23 187	19 943

1932 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				m e d h j ä l p m a s k i n						a n d r a						
				Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal	
man- lig	kvinn- lig	man- lig	kvinn- lig													
19	31	1	3	191	5	135	79	32	—	—	14	—	8	8	—	—
31	30	6	6	443	16	377	550	56	24	—	16	1	12	16	—	1
26	19	11	16	137	7	122	311	31	75	1	10	—	10	28	10	2
12	4	4	9	15	3	12	58	7	14	3	15	—	15	65	14	3
8	8	7	2	3	2	1	15	4	4	—	4	1	4	19	3	4
4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
21	33	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
30	58	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
39	92	74	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	73	8	9
40	78	64	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
88	187	139	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
44	98	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
42	76	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
5	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
38	76	452	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
447	806	944	108	789	33	647	1 018	130	117	4	61	8	49	209	35	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17

räknade.

1	Nationalitet	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	18 554	12 324 410	1 850	1 877 812	20 404	14 202 222	7 153	393 249
2	<i>Svenska</i>	7 538	6 091 050	896	788 473	8 434	6 879 523	3 199	177 246
3	<i>Främmande</i>	11 016	6 233 360	954	1 089 339	11 970	7 322 699	3 954	216 003
4	Norska	416	580 765	366	331 081	782	911 846	630	6 241
5	Danska	7 767	2 923 681	233	173 928	8 000	3 097 609	1 345	71 753
6	Finska	439	265 234	38	27 437	477	292 671	648	24 293
7	Ryska	17	30 153	2	2 561	19	32 714	13	884
8	Estländska	173	92 021	16	8 918	189	100 939	98	7 559
9	Lettiska	34	26 347	1	305	35	26 652	—	—
10	Litauiska	13	8 904	1	754	14	9 658	1	132
11	Polska	149	207 484	2	2 798	151	210 282	—	—
12	Danzigiska	8	26 913	4	2 484	12	29 397	—	—
13	Tyska	1 593	1 439 866	172	290 570	1 765	1 730 436	1 139	95 929
14	Nederländska	95	57 542	62	62 195	157	119 737	79	9 072
15	Belgiska	3	9 895	—	—	3	9 895	—	—
16	Engelska	264	381 978	47	144 839	311	526 817	—	—
17	Franska	2	8 327	1	8 200	3	16 527	—	—
18	Spanska	1	1 390	—	—	1	1 390	—	—
19	Portugisiska	1	4 415	—	—	1	4 415	—	—
20	Italienska	10	42 057	1	2 914	11	44 971	—	—
21	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	140
22	Tjeckoslovakiska	1	2 538	—	—	1	2 538	—	—
23	Ungerska	—	—	1	2 790	1	2 790	—	—
24	Jugoslaviska	4	15 501	—	—	4	15 501	—	—
25	Grekiska	6	24 252	1	2 957	7	27 209	—	—
26	Japanska	1	3 758	—	—	1	3 758	—	—
27	Amerikanska (U. S. A.)	17	79 688	6	24 608	23	104 296	—	—
28	Centralamerikanska	2	651	—	—	2	651	—	—
29	Avgångna	17 322	11 042 838	3 107	3 235 665	20 429	14 278 503	6 596	367 755
30	<i>Svenska</i>	6 710	5 344 545	1 717	1 546 177	8 427	6 890 722	3 632	188 573
31	<i>Främmande</i>	10 612	5 698 293	1 390	1 689 488	12 002	7 387 781	2 964	179 182
32	Norska	383	533 073	405	417 731	788	950 804	494	5 053
33	Danska	7 815	2 942 212	190	154 536	8 005	3 096 748	1 362	66 443
34	Finska	424	233 511	60	74 862	484	308 373	118	21 941
35	Ryska	15	15 233	6	23 397	21	38 630	14	952
36	Estländska	79	38 724	111	61 823	190	100 547	37	5 765
37	Lettiska	8	3 210	27	23 442	35	26 652	1	236
38	Litauiska	4	2 726	10	6 932	14	9 658	1	132
39	Polska	13	18 405	140	194 654	153	213 059	—	—
40	Danzigiska	7	4 787	5	24 610	12	29 397	—	—
41	Tyska	1 485	1 461 063	287	278 219	1 772	1 739 282	857	70 252
42	Nederländska	133	98 925	28	22 628	161	121 553	80	8 408
43	Belgiska	—	—	3	9 895	3	9 895	—	—
44	Engelska	226	262 400	85	264 437	311	526 837	—	—
45	Franska	—	—	3	16 527	3	16 527	—	—
46	Spanska	1	1 390	—	—	1	1 390	—	—
47	Portugisiska	1	4 415	—	—	1	4 415	—	—
48	Italienska	1	2 914	10	42 057	11	44 971	—	—
49	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Tjeckoslovakiska	—	—	1	2 538	1	2 538	—	—
51	Jugoslaviska	—	—	4	15 501	4	15 501	—	—
52	Grekiska	2	6 853	5	20 356	7	27 209	—	—
53	Japanska	—	—	1	3 758	1	3 758	—	—
54	Amerikanska (U. S. A.)	15	68 452	7	30 934	22	99 386	—	—
55	Centralamerikanska	—	—	2	651	2	651	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
4 688	175 443	11 836	568 692	25 707	12 717 659	6 533	2 053 255	32 240	14 770 914	1
2 398	102 956	5 597	280 202	10 737	6 268 296	3 294	891 429	14 031	7 159 725	2
2 285	72 487	6 239	288 490	14 970	6 449 363	3 239	1 161 826	18 209	7 611 189	3
1 125	5 971	1 755	12 212	1 046	587 006	1 491	337 052	2 537	924 058	4
812	30 993	2 157	102 746	9 112	2 995 434	1 045	204 921	10 157	3 200 355	5
106	16 019	754	40 312	1 087	289 527	144	43 456	1 231	332 983	6
2	136	15	1 020	30	31 037	4	2 697	34	33 734	7
12	2 983	110	10 542	271	99 580	28	11 901	299	111 481	8
1	236	1	236	34	26 347	2	541	36	26 888	9
—	—	1	132	14	9 036	1	754	15	9 790	10
—	—	—	—	149	207 484	2	2 798	151	210 282	11
—	—	—	—	8	26 913	4	2 484	12	29 897	12
194	13 028	1 333	108 957	2 732	1 535 795	366	303 598	3 098	1 839 393	13
33	3 121	112	12 193	174	66 614	95	65 316	269	131 930	14
—	—	—	—	3	9 895	—	—	3	9 895	15
—	—	—	—	264	381 978	47	144 839	311	526 817	16
—	—	—	—	2	8 327	1	8 200	3	16 527	17
—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390	18
—	—	—	—	1	4 415	—	—	1	4 415	19
—	—	—	—	10	42 057	1	2 914	11	44 971	20
—	—	1	140	1	140	—	—	1	140	21
—	—	—	—	1	2 538	—	—	1	2 538	22
—	—	—	—	—	—	1	2 790	1	2 790	23
—	—	—	—	4	15 501	—	—	4	15 501	24
—	—	—	—	6	24 252	1	2 957	7	27 209	25
—	—	—	—	1	3 758	—	—	1	3 758	26
—	—	—	—	17	79 688	6	24 608	23	104 296	27
—	—	—	—	2	651	—	—	2	651	28
5 266	202 852	11 862	570 607	23 918	11 410 593	8 373	3 438 517	32 291	14 849 110	29
1 980	90 519	5 612	279 092	10 342	5 533 118	3 697	1 636 696	14 039	7 169 814	30
3 286	112 333	6 250	291 515	13 576	5 877 475	4 676	1 801 821	18 252	7 679 296	31
1 269	9 655	1 763	14 708	877	538 126	1 674	427 386	2 551	965 512	32
799	36 935	2 161	103 378	9 177	3 008 655	989	191 471	10 166	3 200 126	33
635	18 434	753	40 375	542	255 452	695	93 296	1 237	348 748	34
1	68	15	1 020	29	16 185	7	23 465	36	39 650	35
73	4 777	110	10 542	116	44 489	184	66 600	300	111 089	36
—	—	1	236	9	3 446	27	23 442	36	26 888	37
—	—	1	132	5	2 858	10	6 932	15	9 790	38
—	—	—	—	13	18 405	140	194 654	153	213 059	39
—	—	—	—	7	4 787	5	24 610	12	29 397	40
476	38 539	1 333	108 791	2 342	1 531 315	763	316 758	3 105	1 848 073	41
32	3 785	112	12 193	213	107 333	60	26 413	273	133 746	42
—	—	—	—	—	—	3	9 895	3	9 895	43
—	—	—	—	226	262 400	85	264 437	311	526 837	44
—	—	—	—	—	—	3	16 527	3	16 527	45
—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390	46
—	—	—	—	1	4 415	—	—	1	4 415	47
—	—	—	—	1	2 914	10	42 057	11	44 971	48
1	140	1	140	—	—	1	140	1	140	49
—	—	—	—	—	—	1	2 538	1	2 538	50
—	—	—	—	—	—	4	15 501	4	15 501	51
—	—	—	—	2	6 853	5	20 356	7	27 209	52
—	—	—	—	—	—	1	3 758	1	3 758	53
—	—	—	—	15	68 452	7	30 934	22	99 386	54
—	—	—	—	—	—	2	651	2	651	55

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Spetsbergen: Norska	1	2 869	—	—	—	—	—	—	1	2 869	
2 Norge	458	193 625	410	354 407	1 488	29 294	1 890	20 305	1 946	222 919	
3 Svenska	284	119 749	103	70 909	843	21 895	753	12 142	1 127	141 644	
4 Norska	131	59 699	294	209 204	618	5 553	1 117	5 575	749	65 252	
5 Danska	—	—	—	—	10	659	8	757	10	659	
6 Finska	1	428	—	—	—	—	2	529	1	428	
7 Ryska	—	—	—	—	13	884	—	—	13	884	
8 Estländska	—	—	—	—	1	31	—	—	1	31	
9 Lettiska	—	—	—	—	—	—	1	236	—	—	
10 Tyska	42	13 749	2	12 976	2	176	7	606	44	13 925	
11 Nederländska	—	—	4	882	1	96	2	460	1	96	
12 Engelska	—	—	6	52 236	—	—	—	—	—	—	
13 Franska	—	—	1	8 200	—	—	—	—	—	—	
14 Danmark med Fär- öarna	10 601	3 792 098	679	428 903	2 775	145 758	2 413	122 118	13 376	3 937 856	
15 Svenska	2 890	1 066 036	391	212 790	1 486	79 145	1 436	77 395	4 376	1 145 181	
16 Norska	7	2 724	18	19 934	6	223	8	396	13	2 947	
17 Danska	7 673	2 713 247	201	141 016	1 213	60 837	789	28 745	8 886	2 774 084	
18 Finska	3	683	8	3 713	2	249	11	2 155	5	932	
19 Ryska	1	826	—	—	—	—	2	136	1	826	
20 Estländska	—	—	6	1 680	2	460	4	1 086	2	460	
21 Litauiska	—	—	—	—	1	132	—	—	1	132	
22 Danzigiska	—	—	3	1 812	—	—	—	—	—	—	
23 Tyska	18	7 409	12	11 521	60	4 249	136	9 932	78	11 658	
24 Nederländska	9	1 173	24	4 435	5	463	27	2 273	14	1 636	
25 Engelska	—	—	15	27 546	—	—	—	—	—	—	
26 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 456	—	—	—	—	—	—	
27 Island	34	13 116	1	531	13	923	—	—	47	14 039	
28 Svenska	7	3 743	1	531	8	532	—	—	15	4 275	
29 Norska	27	9 373	—	—	5	391	—	—	32	9 764	
30 Finland	581	284 840	146	128 048	660	20 566	131	9 621	1 241	305 406	
31 Svenska	200	110 564	72	55 782	36	3 092	33	1 623	236	113 656	
32 Norska	—	—	6	13 354	—	—	—	—	—	—	
33 Danska	—	—	10	12 400	—	—	3	163	—	—	
34 Finska	373	169 687	20	7 626	622	17 431	84	6 584	995	187 118	
35 Estländska	2	632	4	1 983	1	31	—	—	3	663	
36 Litauiska	5	3 390	—	—	—	—	—	—	5	3 390	
37 Tyska	1	567	25	17 708	1	12	11	1 251	2	579	
38 Nederländska	—	—	2	511	—	—	—	—	—	—	
39 Engelska	—	—	4	4 549	—	—	—	—	—	—	
40 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	3	14 135	—	—	—	—	—	—	
41 Europeiska Sovjet- unionen	61	79 139	1	570	1	272	—	—	62	79 411	
42 vid Norra ishavet	1	1 770	—	—	—	—	—	—	1	1 770	
43 , Östersjön	51	41 171	1	570	1	272	—	—	52	41 443	
44 , Svarta havet	9	36 198	—	—	—	—	—	—	9	36 198	
45 Svenska	31	30 113	1	570	—	—	—	—	31	30 113	
46 Norska	4	6 299	—	—	—	—	—	—	4	6 299	
47 Danska	1	1 268	—	—	—	—	—	—	1	1 268	
48 Finska	—	—	—	—	1	272	—	—	1	272	
49 Ryska	11	12 463	—	—	—	—	—	—	11	12 463	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m m a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		S u m m a	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 869	—	—	1	2 869
2 300	374 712	3	2 532	—	—	3	2 532	871	550 564	3 378	49 599	4 249	600 163
856	83 051	3	2 532	—	—	3	2 532	390	193 190	1 596	34 037	1 986	227 227
1 411	214 779	—	—	—	—	—	—	425	268 903	1 735	11 128	2 160	280 031
8	757	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 416	18	1 416
2	529	—	—	—	—	—	—	1	428	2	529	3	957
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	884	13	884
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	1	31
1	236	—	—	—	—	—	—	—	—	1	236	1	236
9	13 582	—	—	—	—	—	—	44	26 725	9	782	53	27 507
6	1 342	—	—	—	—	—	—	4	882	3	556	7	1 438
6	52 236	—	—	—	—	—	—	6	52 236	—	—	6	52 236
1	8 200	—	—	—	—	—	—	1	8 200	—	—	1	8 200
3 092	551 021	8	4 422	—	—	8	4 422	11 268	4 225 423	5 188	267 876	16 476	4 493 299
1 827	290 185	6	3 862	—	—	6	3 862	3 287	1 282 688	2 922	156 540	6 209	1 439 228
26	20 330	—	—	—	—	—	—	25	22 658	14	619	39	23 277
990	169 761	—	—	—	—	—	—	7 874	2 654 263	2 002	89 582	9 876	2 943 845
19	5 868	—	—	—	—	—	—	11	4 396	13	2 404	24	6 800
2	136	—	—	—	—	—	—	1	826	2	136	3	962
10	2 766	—	—	—	—	—	—	6	1 680	6	1 546	12	3 226
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	1	132
3	1 812	—	—	—	—	—	—	3	1 812	—	—	3	1 812
148	21 453	2	560	—	—	2	560	32	19 490	196	14 181	228	33 671
51	6 708	—	—	—	—	—	—	33	5 608	32	2 736	65	8 344
15	27 546	—	—	—	—	—	—	15	27 546	—	—	15	27 546
1	4 456	—	—	—	—	—	—	1	4 456	—	—	1	4 456
1	531	—	—	1	48	1	48	35	13 647	14	971	49	14 618
1	531	—	—	—	—	—	—	8	4 274	8	532	16	4 806
—	—	—	—	1	48	1	48	27	9 373	6	439	33	9 812
277	137 669	17	4 898	—	—	17	4 898	744	417 786	791	30 187	1 535	447 973
105	57 405	17	4 898	—	—	17	4 898	289	171 244	69	4 715	358	175 959
6	13 354	—	—	—	—	—	—	6	13 354	—	—	6	13 354
13	12 563	—	—	—	—	—	—	10	12 400	3	163	13	12 563
104	14 210	—	—	—	—	—	—	393	177 313	706	24 015	1 099	201 328
4	1 983	—	—	—	—	—	—	6	2 615	1	31	7	2 646
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 390	—	—	5	3 390
36	18 959	—	—	—	—	—	—	26	18 275	12	1 263	38	19 538
2	511	—	—	—	—	—	—	2	511	—	—	2	511
4	4 549	—	—	—	—	—	—	4	4 549	—	—	4	4 549
3	14 135	—	—	—	—	—	—	3	14 135	—	—	3	14 135
1	570	6	8 340	—	—	6	8 340	68	88 049	1	272	69	88 321
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 770	—	—	1	1 770
1	570	5	3 697	—	—	5	3 697	57	45 438	1	272	58	45 710
—	—	1	4 643	—	—	1	4 643	10	40 841	—	—	10	40 841
1	570	3	5 783	—	—	3	5 783	35	36 466	—	—	35	36 466
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 299	—	—	4	6 299
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 268	—	—	1	1 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	1	272
—	—	3	2 557	—	—	3	2 557	14	15 020	—	—	14	15 020

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Estländska	1	848	—	—	—	—	—	—	1	848
2 Lettiska	3	4 848	—	—	—	—	—	—	3	4 848
3 Tyska	6	12 053	—	—	—	—	—	—	6	12 053
4 Italienska	2	7 128	—	—	—	—	—	—	2	7 128
5 Grekiska	1	3 764	—	—	—	—	—	—	1	3 764
6 Centralamerikanska . .	1	355	—	—	—	—	—	—	1	355
7 <i>Estland</i>	50	19 834	14	23 443	82	4 036	8	1 366	132	23 890
8 Svenska	9	4 712	10	9 228	—	—	—	—	9	4 712
9 Finska	1	184	—	—	—	—	—	—	1	184
10 Estländska	40	14 938	2	489	81	4 051	6	1 356	121	18 989
11 Tyska	—	—	1	626	1	5	2	10	1	5
12 Engelska	—	—	1	13 100	—	—	—	—	—	—
13 <i>Lettland</i>	49	17 753	7	3 417	6	567	4	509	55	18 320
14 Svenska	29	13 534	4	2 179	5	465	3	332	34	13 999
15 Norska	1	479	—	—	—	—	—	—	1	479
16 Danska	—	—	—	—	—	—	1	177	—	—
17 Lettiska	18	3 254	1	305	—	—	—	—	18	3 254
18 Tyska	1	486	2	933	1	102	—	—	2	588
19 <i>Litauen</i>	43	15 249	38	32 584	1	137	40	3 567	44	15 386
20 Svenska	35	10 751	14	5 856	—	—	40	3 567	35	10 751
21 Norska	—	—	2	764	—	—	—	—	—	—
22 Estländska	—	—	2	1 428	—	—	—	—	—	—
23 Litauiska	5	3 466	1	754	—	—	—	—	5	3 466
24 Tyska	3	1 032	17	23 398	1	137	—	—	4	1 169
25 Nederländska	—	—	2	384	—	—	—	—	—	—
26 <i>Polen</i>	981	984 648	17	32 985	86	11 523	—	—	1 067	996 171
27 Svenska	756	719 522	5	6 518	44	6 067	—	—	800	725 589
28 Norska	5	4 248	1	4 935	—	—	—	—	5	4 248
29 Danska	1	900	—	—	10	1 251	—	—	11	2 151
30 Finska	1	793	—	—	3	977	—	—	4	1 770
31 Estländska	55	32 707	1	901	—	—	—	—	55	32 707
32 Lettiska	1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717
33 Polska	127	175 103	1	1 386	—	—	—	—	127	175 103
34 Danzigiska	1	604	1	672	—	—	—	—	1	604
35 Tyska	31	47 291	7	14 447	28	2 974	—	—	59	50 265
36 Nederländska	2	594	—	—	1	254	—	—	3	848
37 Engelska	1	1 169	—	—	—	—	—	—	1	1 169
38 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	4 126	—	—	—	—	—	—
39 <i>Danzig</i>	509	403 124	35	36 313	343	38 085	2	141	852	441 209
40 Svenska	355	272 031	24	29 713	163	19 817	1	26	518	291 848
41 Norska	24	20 118	3	1 069	1	74	—	—	25	20 192
42 Danska	9	6 111	—	—	24	2 074	—	—	33	8 185
43 Finska	6	3 359	—	—	1	166	—	—	7	3 525
44 Estländska	58	28 475	—	—	4	921	—	—	62	29 396
45 Lettiska	1	195	—	—	—	—	—	—	1	195
46 Polska	8	11 469	—	—	—	—	—	—	8	11 469
47 Danzigiska	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661
48 Tyska	44	59 127	2	1 891	149	14 941	1	115	193	74 068
49 Nederländska	2	503	3	1 679	1	92	—	—	3	595
50 Engelska	1	1 075	3	1 961	—	—	—	—	1	1 075

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 848	—	—	3	4 848
—	—	—	—	—	—	—	—	6	12 053	—	—	6	12 053
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 128	—	—	2	7 128
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 764	—	—	1	3 764
—	—	—	—	—	—	—	—	1	355	—	—	1	355
22	24 809	9	2 905	—	—	9	2 905	73	46 182	90	5 422	163	51 604
10	9 228	9	2 905	—	—	9	2 905	28	16 845	—	—	28	16 845
8	1 845	—	—	—	—	—	—	1	184	—	—	1	184
3	636	—	—	—	—	—	—	42	15 427	87	5 407	129	20 834
1	13 100	—	—	—	—	—	—	1	626	3	15	4	641
—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 100	—	—	1	13 100
11	3 926	24	7 414	—	—	24	7 414	80	28 584	10	1 076	90	29 660
7	2 511	24	7 414	—	—	24	7 414	57	23 127	8	797	65	23 924
—	—	—	—	—	—	—	—	1	479	—	—	1	479
1	177	—	—	—	—	—	—	—	—	1	177	1	177
1	305	—	—	—	—	—	—	19	3 559	—	—	19	3 559
2	933	—	—	—	—	—	—	3	1 419	1	102	4	1 521
78	36 151	8	2 539	—	—	8	2 539	89	50 372	41	3 704	130	54 076
54	9 423	7	1 814	—	—	7	1 814	56	18 421	40	3 567	96	21 988
2	764	—	—	—	—	—	—	2	764	—	—	2	764
2	1 428	—	—	—	—	—	—	2	1 428	—	—	2	1 428
1	754	—	—	—	—	—	—	6	4 220	—	—	6	4 220
17	23 398	1	725	—	—	1	725	21	25 155	1	137	22	25 292
2	384	—	—	—	—	—	—	2	384	—	—	2	384
17	32 985	3	912	—	—	3	912	1 001	1 018 545	86	11 523	1 087	1 030 068
5	6 518	3	912	—	—	3	912	764	726 952	44	6 067	808	733 019
1	4 935	—	—	—	—	—	—	6	9 183	—	—	6	9 183
—	—	—	—	—	—	—	—	1	900	10	1 251	11	2 151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	793	3	977	4	1 770
1	901	—	—	—	—	—	—	56	33 608	—	—	56	33 608
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717
1	1 386	—	—	—	—	—	—	128	176 489	—	—	128	176 489
1	672	—	—	—	—	—	—	2	1 276	—	—	2	1 276
7	14 447	—	—	—	—	—	—	38	61 738	28	2 974	66	64 712
—	—	—	—	—	—	—	—	2	594	1	254	3	848
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 169	—	—	1	1 169
1	4 126	—	—	—	—	—	—	1	4 126	—	—	1	4 126
37	36 454	16	6 197	—	—	16	6 197	560	445 634	345	38 226	905	483 860
25	29 739	14	4 889	—	—	14	4 889	393	306 633	164	19 843	557	326 476
3	1 069	2	1 308	—	—	2	1 308	29	22 495	1	74	30	22 569
—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 111	24	2 074	33	8 185
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 359	1	166	7	3 525
—	—	—	—	—	—	—	—	58	28 475	4	921	62	29 396
—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	—	—	1	195
—	—	—	—	—	—	—	—	8	11 469	—	—	8	11 469
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
3	2 006	—	—	—	—	—	—	46	61 018	150	15 056	196	76 074
3	1 679	—	—	—	—	—	—	5	2 182	1	92	6	2 274
3	1 961	—	—	—	—	—	—	4	3 036	—	—	4	3 036

I. INKLARERADE

Land, varifrån fartygen ankommit	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Tyska riket . .	2 560	2 492 677	224	333 677	1 606	127 945	164	5 221	4 166	2 620 622
2 vid Östersjön . .	1 518	1 802 067	164	191 473	928	71 424	157	5 007	2 446	1 873 491
3 » Nordsjön . .	1 042	690 610	60	142 204	678	56 521	7	214	1 720	747 131
4 Svenska	1 109	1 222 604	83	92 302	596	44 301	118	3 605	1 705	1 266 905
5 Norska	51	44 464	12	16 872	—	—	—	—	51	44 464
6 Danska	14	11 367	15	13 497	76	4 593	6	153	90	15 960
7 Finska	4	4 560	3	1 772	6	1 747	—	—	10	6 307
8 Ryska	2	1 731	2	2 561	—	—	—	—	2	1 731
9 Estländska	3	4 497	—	—	5	991	—	—	8	5 488
10 Litauiska	1	540	—	—	—	—	—	—	1	540
11 Polska	6	8 126	—	—	—	—	—	—	6	8 126
12 Tyska	1 357	1 191 331	97	195 677	869	70 098	37	1 114	2 226	1 261 429
13 Nederländska	12	3 161	9	7 497	53	6 075	3	349	65	9 236
14 Engelska	—	—	2	1 608	—	—	—	—	—	—
15 Österrikiska	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140
16 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	1 891	—	—	—	—	—	—
17 Centralamerikanska	1	296	—	—	—	—	—	—	1	296
18 Nederländerna	521	510 375	56	129 845	28	3 524	11	298	549	513 899
19 Svenska	356	349 347	27	60 317	—	—	9	214	356	349 347
20 Norska	18	24 992	6	10 683	—	—	—	—	18	24 992
21 Danska	8	11 263	—	—	1	301	1	15	9	11 564
22 Finska	10	20 893	1	3 053	1	284	—	—	11	21 177
23 Estländska	1	408	—	—	—	—	—	—	1	408
24 Lettiska	1	322	—	—	—	—	—	—	1	322
25 Litauiska	2	1 508	—	—	—	—	—	—	2	1 508
26 Polska	3	5 787	—	—	—	—	—	—	3	5 787
27 Danzigiska	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661
28 Tyska	68	63 424	4	8 985	13	1 497	—	—	81	64 921
29 Nederländska	47	28 847	18	46 807	13	1 442	1	39	60	30 289
30 Engelska	5	1 533	—	—	—	—	—	—	5	1 533
31 Spanska	1	1 390	—	—	—	—	—	—	1	1 390
32 Belgien	315	285 995	27	53 013	18	2 662	—	—	333	288 657
33 Svenska	273	248 800	16	33 653	1	326	—	—	274	249 126
34 Norska	11	14 260	4	3 769	—	—	—	—	11	14 260
35 Danska	4	6 124	—	—	—	—	—	—	4	6 124
36 Finska	6	4 741	2	6 507	1	253	—	—	7	4 994
37 Estländska	3	1 257	1	2 437	1	276	—	—	4	1 533
38 Lettiska	1	1 221	—	—	—	—	—	—	1	1 221
39 Polska	3	3 880	—	—	—	—	—	—	3	3 880
40 Tyska	4	2 808	1	450	11	1 330	—	—	15	4 138
41 Nederländska	9	1 364	—	—	4	477	—	—	13	1 841
42 Belgiska	1	1 540	—	—	—	—	—	—	1	1 540
43 Engelska	—	—	1	450	—	—	—	—	—	—
44 Ungerska	—	—	1	2 790	—	—	—	—	—	—
45 Grekiska	—	—	1	2 957	—	—	—	—	—	—
46 Storbritannien	1 251	1 398 333	143	235 811	45	7 620	17	10 381	1 296	1 405 953
47 Svenska	875	977 815	100	141 816	17	1 606	4	2 571	892	979 421
48 Norska	50	50 122	18	44 327	—	—	—	—	50	50 122
49 Danska	25	27 688	6	5 978	10	1 721	3	678	35	29 409
50 Finska	33	57 972	3	2 080	11	2 914	8	6 591	44	60 886

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
388	338 898	244	99 130	2	191	246	99 311	3 028	2 925 474	1 772	133 357	4 800	3 058 831
321	196 480	231	92 666	—	—	231	92 666	1 913	2 086 206	1 085	76 431	2 998	2 162 637
67	142 418	13	6 454	2	191	15	6 645	1 115	839 268	687	56 926	1 802	896 194
201	95 907	199	76 438	—	—	199	76 438	1 391	1 391 344	714	47 906	2 105	1 439 250
12	16 872	4	2 690	—	—	4	2 690	67	64 026	—	—	67	64 026
21	13 650	37	17 871	—	—	37	17 871	66	42 735	82	4 746	148	47 481
3	1 772	—	—	—	—	—	—	7	6 332	6	1 747	13	8 079
2	2 561	—	—	—	—	—	—	4	4 292	—	—	4	4 292
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 497	5	991	8	5 488
—	—	—	—	—	—	—	—	1	540	—	—	1	540
—	—	—	—	—	—	—	—	6	8 126	—	—	6	8 126
134	196 791	4	2 121	2	191	6	2 312	1 458	1 389 129	908	71 403	2 366	1 460 532
12	7 846	—	—	—	—	—	—	21	10 658	56	6 424	77	17 082
2	1 608	—	—	—	—	—	—	2	1 608	—	—	2	1 608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
1	1 891	—	—	—	—	—	—	1	1 891	—	—	1	1 891
—	—	—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296
67	130 143	55	33 092	—	—	55	33 092	632	673 312	39	3 822	671	677 134
36	60 561	55	33 092	—	—	55	33 092	433	442 756	9	244	447	443 000
6	10 688	—	—	—	—	—	—	24	35 675	—	—	24	35 675
1	15	—	—	—	—	—	—	8	11 263	2	316	10	11 579
1	3 053	—	—	—	—	—	—	11	23 946	1	284	12	24 230
—	—	—	—	—	—	—	—	1	408	—	—	1	408
—	—	—	—	—	—	—	—	1	322	—	—	1	322
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 508	—	—	2	1 508
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 787	—	—	3	5 787
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
4	8 985	—	—	—	—	—	—	72	72 409	13	1 497	85	73 906
19	46 846	—	—	—	—	—	—	65	75 654	14	1 481	79	77 135
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 533	—	—	5	1 533
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
27	53 013	14	13 951	—	—	14	13 951	356	352 959	18	2 662	374	355 621
16	33 653	14	13 951	—	—	14	13 951	303	296 404	1	326	304	296 730
4	3 769	—	—	—	—	—	—	15	18 029	—	—	15	18 029
—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 124	—	—	4	6 124
2	6 507	—	—	—	—	—	—	8	11 248	1	253	9	11 501
1	2 437	—	—	—	—	—	—	4	3 694	1	276	5	3 970
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 221	—	—	1	1 221
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 880	—	—	3	3 880
1	450	—	—	—	—	—	—	5	3 258	11	1 330	16	4 588
—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 364	4	477	13	1 841
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 540	—	—	1	1 540
1	450	—	—	—	—	—	—	1	450	—	—	1	450
1	2 790	—	—	—	—	—	—	1	2 790	—	—	1	2 790
1	2 957	—	—	—	—	—	—	1	2 957	—	—	1	2 957
160	246 192	61	48 023	—	—	61	48 023	1 455	1 682 167	62	18 001	1 517	1 700 168
104	144 387	61	48 023	—	—	61	48 023	1 036	1 167 654	21	4 177	1 057	1 171 831
18	44 327	—	—	—	—	—	—	68	94 449	—	—	68	94 449
9	6 656	—	—	—	—	—	—	31	33 666	13	2 399	44	36 065
11	8 671	—	—	—	—	—	—	36	60 052	19	9 505	55	69 557

FARTYGG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	541	—	—	—	—	—	—	10	8 259	5	1 339	15	9 598
—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 790	—	—	9	14 790
1	1 412	—	—	—	—	—	—	2	2 712	—	—	2	2 712
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 699	—	—	2	1 699
1	1 917	—	—	—	—	—	—	6	4 935	3	408	9	5 343
—	—	—	—	—	—	—	—	11	3 539	1	173	12	3 712
14	38 281	—	—	—	—	—	—	244	290 412	—	—	244	290 412
1	1 075	—	—	—	—	—	—	1	1 075	—	—	1	1 075
1	1 304	—	—	—	—	—	—	2	2 198	—	—	2	2 198
40	52 672	80	74 482	—	—	80	74 482	159	166 952	3	1 916	162	168 868
40	52 672	61	53 062	—	—	61	53 062	126	128 376	3	1 916	129	130 292
—	—	19	21 420	—	—	19	21 420	33	38 576	—	—	33	38 576
35	45 570	80	74 482	—	—	80	74 482	146	146 693	1	1 451	147	148 144
—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 559	—	—	6	6 559
2	1 342	—	—	—	—	—	—	4	5 562	1	305	5	5 867
2	2 846	—	—	—	—	—	—	1	2 686	1	160	2	2 846
1	2 914	—	—	—	—	—	—	1	2 914	—	—	1	2 914
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 538	—	—	1	2 538
7	8 410	13	14 098	—	—	13	14 098	86	99 662	1	317	87	99 979
6	8 369	2	2 131	—	—	2	2 131	25	30 623	1	317	26	30 940
1	41	11	11 967	—	—	11	11 967	61	69 039	—	—	61	69 039
5	6 982	13	14 098	—	—	13	14 098	73	84 112	—	—	73	84 112
1	1 387	—	—	—	—	—	—	6	6 450	—	—	6	6 450
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 125	1	317	6	7 442
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 934	—	—	1	1 934
1	41	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—	1	41
—	—	4	4 450	—	—	4	4 450	19	21 662	—	—	19	21 662
—	—	43	57 641	—	—	43	57 641	63	82 196	—	—	63	82 196
—	—	43	57 641	—	—	43	57 641	61	78 402	—	—	61	78 402
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 819	—	—	1	1 819
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 975	—	—	1	1 975
—	—	4	5 615	—	—	4	5 615	9	23 888	—	—	9	23 888
—	—	4	5 615	—	—	4	5 615	5	6 900	—	—	5	6 900
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 047	—	—	3	14 047
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 941	—	—	1	2 941
—	—	1	1 819	—	—	1	1 819	3	4 657	—	—	3	4 657
—	—	8	11 288	—	—	8	11 288	17	25 580	—	—	17	25 580
—	—	8	11 288	—	—	8	11 288	16	21 486	—	—	16	21 486
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 094	—	—	1	4 094
—	—	5	5 977	—	—	5	5 977	9	12 127	—	—	9	12 127
1	1 284	11	17 954	—	—	11	17 954	33	72 378	—	—	33	72 378
1	1 284	10	13 860	—	—	10	13 860	28	49 159	—	—	28	49 159
—	—	1	4 094	—	—	1	4 094	4	19 335	—	—	4	19 335
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 884	—	—	1	3 884

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i ballast		lastförande		i ballast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Tunisien . . .	3	3 897	—	—	—	—	—	—	—	3	3 897
2 Svenska	2	2 413	—	—	—	—	—	—	—	2	2 413
3 Norska	1	1 484	—	—	—	—	—	—	—	1	1 484
4 Algeriet: Svenska . .	7	34 460	—	—	—	—	—	—	—	7	34 460
5 Kanarieöarna . . .	2	7 334	—	—	—	—	—	—	—	2	7 334
6 Svenska	1	3 380	—	—	—	—	—	—	—	1	3 380
7 Grekiska	1	3 954	—	—	—	—	—	—	—	1	3 954
8 Brittiska Sydafrika: Svenska	8	19 977	—	—	—	—	—	—	—	8	19 977
9 Syrien: Svenska . . .	2	2 572	—	—	—	—	—	—	—	2	2 572
10 Irak: Engelska . . .	—	—	1	5 108	—	—	—	—	—	—	—
11 Persien	7	37 222	—	—	—	—	—	—	—	7	37 222
12 Norska	2	10 476	—	—	—	—	—	—	—	2	10 476
13 Danska	2	12 108	—	—	—	—	—	—	—	2	12 108
14 Engelska	3	14 638	—	—	—	—	—	—	—	3	14 638
15 Brittiska Indien (med Ceylon)	10	40 958	1	5 292	—	—	—	—	—	10	40 958
16 Svenska	8	32 843	1	5 292	—	—	—	—	—	8	32 843
17 Norska	1	4 469	—	—	—	—	—	—	—	1	4 469
18 Engelska	1	3 646	—	—	—	—	—	—	—	1	3 646
19 Brittiska Malacka . .	8	49 223	—	—	—	—	—	—	—	8	49 223
20 Svenska	3	14 632	—	—	—	—	—	—	—	3	14 632
21 Danska	5	34 591	—	—	—	—	—	—	—	5	34 591
22 Filippinerna: Svenska	1	5 201	—	—	—	—	—	—	—	1	5 201
23 Kina	2	14 368	—	—	—	—	—	—	—	2	14 368
24 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Danska	2	14 368	—	—	—	—	—	—	—	2	14 368
26 Japan	1	3 758	—	—	—	—	—	—	—	1	3 758
27 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Japanska	1	3 758	—	—	—	—	—	—	—	1	3 758
30 Asiat. Sörjetunionen	31	140 287	—	—	—	—	—	—	—	31	140 287
31 vid Svarta havet.	31	140 287	—	—	—	—	—	—	—	31	140 287
32 „ Stilla havet. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Svenska	8	36 884	—	—	—	—	—	—	—	8	36 884
34 Norska	13	61 827	—	—	—	—	—	—	—	13	61 827
35 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Ryska	3	15 133	—	—	—	—	—	—	—	3	15 133
37 Belgiska	1	5 414	—	—	—	—	—	—	—	1	5 414
38 Engelska	2	6 294	—	—	—	—	—	—	—	2	6 294
39 Italienska	4	14 735	—	—	—	—	—	—	—	4	14 735
40 Övriga Asien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Brittiska Nordamerika	32	193 896	—	—	—	—	—	—	—	32	193 896
42 Svenska	28	184 766	—	—	—	—	—	—	—	28	184 766
43 Norska	3	6 167	—	—	—	—	—	—	—	3	6 167
44 Tyska	1	2 963	—	—	—	—	—	—	—	1	2 963
45 Engelska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	2 578	—	—	2	2 578	5	6 475	—	—	5	6 475
—	—	2	2 578	—	—	2	2 578	4	4 991	—	—	4	4 991
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 484	—	—	1	1 484
—	—	1	1 347	—	—	1	1 347	8	35 807	—	—	8	35 807
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 334	—	—	2	7 334
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 380	—	—	1	3 380
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 954	—	—	1	3 954
—	—	1	3 380	—	—	1	3 380	9	23 357	—	—	9	23 357
—	—	5	6 904	—	—	5	6 904	7	9 476	—	—	7	9 476
1	5 108	—	—	—	—	—	—	1	5 108	—	—	1	5 108
—	—	—	—	—	—	—	—	7	37 222	—	—	7	37 222
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 476	—	—	2	10 476
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 108	—	—	2	12 108
—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 638	—	—	3	14 638
1	5 292	4	18 579	—	—	4	18 579	15	64 829	—	—	15	64 829
1	5 292	4	18 579	—	—	4	18 579	13	56 714	—	—	13	56 714
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 469	—	—	1	4 469
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 646	—	—	1	3 646
—	—	6	30 436	—	—	6	30 436	14	79 659	—	—	14	79 659
—	—	6	30 436	—	—	6	30 436	9	45 068	—	—	9	45 068
—	—	—	—	—	—	—	—	5	34 591	—	—	5	34 591
—	—	9	46 513	—	—	9	46 513	10	51 714	—	—	10	51 714
—	—	12	61 145	—	—	12	61 145	14	75 513	—	—	14	75 513
—	—	12	61 145	—	—	12	61 145	12	61 145	—	—	12	61 145
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 368	—	—	2	14 368
—	—	14	75 574	—	—	14	75 574	15	79 332	—	—	15	79 332
—	—	12	61 145	—	—	12	61 145	12	61 145	—	—	12	61 145
—	—	2	14 429	—	—	2	14 429	2	14 429	—	—	2	14 429
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 758	—	—	1	3 758
—	—	5	23 654	—	—	5	23 654	36	163 941	—	—	36	163 941
—	—	4	16 414	—	—	4	16 414	35	156 701	—	—	35	156 701
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	2	9 286	—	—	2	9 286	10	46 170	—	—	10	46 170
—	—	—	—	—	—	—	—	13	61 827	—	—	13	61 827
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 133	—	—	3	15 133
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 414	—	—	1	5 414
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 294	—	—	2	6 294
—	—	2	7 128	—	—	2	7 128	6	21 863	—	—	6	21 863
—	—	1	5 201	—	—	1	5 201	1	5 201	—	—	1	5 201
—	—	19	96 738	—	—	19	96 738	51	290 634	—	—	51	290 634
—	—	17	87 695	—	—	17	87 695	45	272 461	—	—	45	272 461
—	—	1	3 849	—	—	1	3 849	4	10 016	—	—	4	10 016
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 963	—	—	1	2 963
—	—	1	5 194	—	—	1	5 194	1	5 194	—	—	1	5 194

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	37	236 839	—	—	37	236 839	147	763 686	—	—	147	763 686
—	—	19	165 226	—	—	19	165 226	71	425 698	—	—	71	425 698
—	—	1	4 329	—	—	1	4 329	52	231 868	—	—	52	231 868
—	—	17	67 284	—	—	17	67 284	24	106 120	—	—	24	106 120
—	—	37	236 839	—	—	37	236 839	89	468 801	—	—	89	468 801
—	—	—	—	—	—	—	—	22	98 353	—	—	22	98 353
—	—	—	—	—	—	—	—	4	28 014	—	—	4	28 014
—	—	—	—	—	—	—	—	3	23 288	—	—	3	23 288
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 773	—	—	1	2 773
—	—	—	—	—	—	—	—	3	18 361	—	—	3	18 361
—	—	—	—	—	—	—	—	5	28 719	—	—	5	28 719
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 689	—	—	3	15 689
—	—	—	—	—	—	—	—	17	79 688	—	—	17	79 688
—	—	9	33 102	—	—	9	33 102	11	39 456	—	—	11	39 456
—	—	5	17 421	—	—	5	17 421	5	17 421	—	—	5	17 421
—	—	4	15 681	—	—	4	15 681	4	15 681	—	—	4	15 681
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 849	—	—	1	1 849
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
—	—	—	—	—	—	—	—	18	70 832	—	—	18	70 832
—	—	1	3 699	—	—	1	3 699	6	20 186	—	—	6	20 186
—	—	1	3 699	—	—	1	3 699	3	10 986	—	—	3	10 986
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 368	—	—	1	3 368
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 931	—	—	1	2 931
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 901	—	—	1	2 901
—	—	—	—	—	—	—	—	22	91 789	—	—	22	91 789
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 777	—	—	2	11 777
—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 436	—	—	4	20 436
—	—	—	—	—	—	—	—	10	28 904	—	—	10	28 904
—	—	—	—	—	—	—	—	6	30 672	—	—	6	30 672
—	—	1	3 954	—	—	1	3 954	29	87 385	—	—	29	87 385
—	—	—	—	—	—	—	—	26	74 797	—	—	26	74 797
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 786	—	—	1	3 786
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 848	—	—	1	4 848
—	—	1	3 954	—	—	1	3 954	1	3 954	—	—	1	3 954
—	—	1	2 865	—	—	1	2 865	1	2 865	—	—	1	2 865
1	3 394	28	84 532	—	—	28	84 532	78	284 430	—	—	78	284 430
1	3 394	25	71 944	—	—	25	71 944	33	99 596	—	—	33	99 596
—	—	—	—	—	—	—	—	21	88 155	—	—	21	88 155
—	—	1	3 786	—	—	1	3 786	6	22 697	—	—	6	22 697
—	—	—	—	—	—	—	—	8	31 110	—	—	8	31 110
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 443	—	—	1	4 443
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 415	—	—	1	4 415
—	—	1	4 848	—	—	1	4 848	3	13 526	—	—	3	13 526
—	—	1	3 954	—	—	1	3 954	5	20 488	—	—	5	20 488
1	2 859	—	—	—	—	—	—	2	5 718	—	—	2	5 718
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 824	—	—	1	4 824
1	4 783	5	22 147	—	—	5	22 147	10	48 363	—	—	10	48 363
—	—	3	11 926	—	—	3	11 926	5	20 055	—	—	5	20 055
1	4 783	2	10 221	—	—	2	10 221	4	20 218	—	—	4	20 218
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 090	—	—	1	8 090
—	—	2	8 566	—	—	2	8 566	2	8 566	—	—	2	8 566

II. Utklärerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Norge	349	123 635	360	167 544	1 389	35 014	2 266	32 437	1 738	158 649
2 Svenska	226	75 850	93	54 352	872	27 432	1 011	23 616	1 098	103 282
3 Norska	104	33 795	251	87 094	486	4 682	1 253	8 730	590	38 477
4 Danska	1	308	3	12 526	9	626	1	5	10	934
5 Finska	—	—	—	—	3	837	—	—	3	837
6 Ryska	—	—	—	—	14	952	—	—	14	952
7 Tyska	13	7 709	7	3 340	5	485	1	86	18	8 194
8 Nederländska	—	—	2	649	—	—	—	—	—	—
9 Engelska	5	5 973	4	9 583	—	—	—	—	5	5 973
10 Danmark med Fär- öarna	10 654	3 803 468	303	206 838	3 796	206 491	1 577	79 082	14 450	4 009 959
11 Svenska	2 920	1 074 706	105	30 959	2 253	124 458	665	33 167	5 173	1 199 164
12 Norska	14	6 585	14	34 768	6	297	14	513	20	6 882
13 Danska	7 699	2 715 716	153	90 914	1 246	54 236	767	34 529	8 945	2 769 952
14 Finska	3	988	2	576	13	3 668	2	258	16	4 656
15 Ryska	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—
16 Estländska	4	1 095	1	351	9	2 160	1	276	13	3 255
17 Tyska	9	3 117	18	4 518	258	20 716	118	9 377	267	23 833
18 Nederländska	4	556	4	537	11	956	8	754	15	1 512
19 Belgiska	—	—	1	2 941	—	—	—	—	—	—
20 Engelska	1	705	3	30 877	—	—	—	—	1	705
21 Italienska	—	—	1	5 364	—	—	—	—	—	—
22 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	140	—	—
23 Grekiska	—	—	1	5 033	—	—	—	—	—	—
24 Island	8	4 699	4	1 020	6	576	—	—	14	5 275
25 Svenska	3	2 123	—	—	4	289	—	—	7	2 412
26 Norska	5	2 576	4	1 020	—	—	—	—	5	2 576
27 Danska	—	—	—	—	2	287	—	—	2	287
28 Finland	596	294 582	364	360 658	144	12 364	738	29 210	740	306 946
29 Svenska	198	110 965	238	212 368	64	6 000	75	7 231	262	116 965
30 Norska	—	—	23	24 741	—	—	—	—	—	—
31 Danska	1	855	12	13 269	5	349	7	543	6	1 204
32 Finska	378	171 940	37	35 569	69	5 317	630	17 882	447	177 257
33 Estländska	—	—	3	1 704	1	67	4	933	1	67
34 Lettiska	—	—	9	14 142	—	—	—	—	—	—
35 Litauiska	—	—	7	4 746	—	—	—	—	—	—
36 Polska	1	1 386	—	—	—	—	—	—	1	1 386
37 Danzigiska	—	—	2	1 322	—	—	—	—	—	—
38 Tyska	18	9 436	15	9 630	5	631	21	2 448	23	10 067
39 Nederländska	—	—	3	590	—	—	1	173	—	—
40 Engelska	—	—	9	15 964	—	—	—	—	—	—
41 Franska	—	—	1	8 200	—	—	—	—	—	—
42 Grekiska	—	—	1	3 438	—	—	—	—	—	—
43 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	3	14 679	—	—	—	—	—	—
44 Centralamerikanska	—	—	1	296	—	—	—	—	—	—
45 Europ. Sovjetunionen vid Norra ishavet	33	27 859	129	185 156	—	—	1	150	33	27 859
46 , Östersjön	1	1 735	16	24 853	—	—	—	—	1	1 735
47 , Svarta havet	32	26 124	108	143 590	—	—	1	150	32	26 124
48 Svenska	16	11 465	86	102 594	—	—	—	—	16	11 465
49 Norska	2	1 817	9	14 857	—	—	—	—	2	1 817

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2 626	199 981	4	2 447	1	166	5	2 613	713	293 626	3 656	67 617	4 369	361 243
1 104	77 968	2	1 109	—	—	2	1 109	321	131 311	1 883	51 048	2 204	182 359
1 504	95 824	2	1 338	—	—	2	1 338	357	122 227	1 739	13 412	2 096	135 639
4	12 531	—	—	—	—	—	—	4	12 834	10	631	14	13 465
—	—	—	—	1	166	1	166	—	—	4	1 003	4	1 003
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	952	14	952
8	3 426	—	—	—	—	—	—	20	11 049	6	571	26	11 620
2	649	—	—	—	—	—	—	2	649	—	—	2	649
4	9 583	—	—	—	—	—	—	9	15 556	—	—	9	15 556
1 880	285 920	2	732	1	869	3	1 601	10 959	4 011 038	5 374	286 442	16 333	4 297 480
770	64 126	2	732	—	—	2	732	3 027	1 106 397	2 918	157 625	5 945	1 264 022
28	35 281	—	—	—	—	—	—	28	41 353	20	810	48	42 163
920	125 443	—	—	—	—	—	—	7 852	2 806 630	2 013	88 765	9 865	2 895 395
4	834	—	—	1	869	1	869	5	1 564	16	4 795	21	6 359
1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68
2	627	—	—	—	—	—	—	5	1 446	10	2 436	15	3 882
136	13 895	—	—	—	—	—	—	27	7 635	376	30 093	403	37 728
12	1 291	—	—	—	—	—	—	8	1 093	19	1 710	27	2 803
1	2 941	—	—	—	—	—	—	1	2 941	—	—	1	2 941
3	30 877	—	—	—	—	—	—	4	31 582	—	—	4	31 582
1	5 364	—	—	—	—	—	—	1	5 364	—	—	1	5 364
1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
1	5 033	—	—	—	—	—	—	1	5 033	—	—	1	5 033
4	1 020	1	371	7	566	8	937	13	6 090	13	1 142	26	7 232
—	—	1	371	6	375	7	746	4	2 494	10	664	14	3 158
4	1 020	—	—	—	—	—	—	9	3 596	—	—	9	3 596
—	—	—	—	1	191	1	191	—	—	3	478	3	478
1 102	389 868	21	5 968	1	40	22	6 008	981	661 208	883	41 614	1 864	702 822
313	219 599	21	5 968	—	—	21	5 968	457	329 301	139	13 231	596	342 532
23	24 741	—	—	—	—	—	—	23	24 741	—	—	23	24 741
19	13 812	—	—	—	—	—	—	13	14 124	12	892	25	15 016
667	53 451	—	—	—	—	—	—	415	207 509	699	23 199	1 114	230 708
7	2 637	—	—	1	40	1	40	3	1 704	6	1 040	9	2 744
9	14 142	—	—	—	—	—	—	9	14 142	—	—	9	14 142
7	4 746	—	—	—	—	—	—	7	4 746	—	—	7	4 746
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 386	—	—	1	1 386
2	1 322	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322
36	12 078	—	—	—	—	—	—	33	19 066	26	3 079	59	22 145
4	763	—	—	—	—	—	—	3	590	1	173	4	763
9	15 964	—	—	—	—	—	—	9	15 964	—	—	9	15 964
1	8 200	—	—	—	—	—	—	1	8 200	—	—	1	8 200
1	3 438	—	—	—	—	—	—	1	3 438	—	—	1	3 438
3	14 679	—	—	—	—	—	—	3	14 679	—	—	3	14 679
1	296	—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296
130	185 306	—	—	—	—	—	—	162	213 015	1	150	163	213 165
16	24 853	—	—	—	—	—	—	17	26 588	—	—	17	26 588
109	143 740	—	—	—	—	—	—	140	169 714	1	150	141	169 864
5	16 713	—	—	—	—	—	—	5	16 713	—	—	5	16 713
86	102 594	—	—	—	—	—	—	102	114 059	—	—	102	114 059
9	14 857	—	—	—	—	—	—	11	16 674	—	—	11	16 674

II. UTKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t									
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), prämar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Danska	—	—	6	8 249	—	—	1	150	—	—
2 Finska	—	—	4	8 145	—	—	—	—	—	—
3 Ryska	14	13 463	1	5 090	—	—	—	—	14	13 463
4 Estländska	1	1 114	1	1 000	—	—	—	—	1	1 114
5 Tyska	—	—	18	23 804	—	—	—	—	—	—
6 Engelska	—	—	2	17 298	—	—	—	—	—	—
7 Grekiska	—	—	1	3 764	—	—	—	—	—	—
8 Centralamerikanska	—	—	1	355	—	—	—	—	—	—
9 <i>Estland</i>	66	23 835	26	57 974	23	1 263	72	3 799	89	25 098
10 Svenska	9	4 276	10	9 067	2	166	—	—	11	4 442
11 Norska	—	—	1	813	—	—	—	—	—	—
12 Danska	1	432	—	—	1	72	—	—	2	504
13 Finska	—	—	2	270	3	149	1	5	3	149
14 Estländska	53	18 569	8	2 568	15	748	68	3 568	68	19 317
15 Lettiska	3	558	—	—	—	—	—	—	3	558
16 Tyska	—	—	3	18 856	2	128	3	226	2	128
17 Engelska	—	—	2	26 400	—	—	—	—	—	—
18 <i>Lettland</i>	39	19 632	46	33 312	14	1 527	2	267	53	21 159
19 Svenska	32	16 170	21	14 590	7	807	1	145	39	16 977
20 Norska	—	—	5	2 794	—	—	—	—	—	—
21 Danska	—	—	—	—	2	273	—	—	2	273
22 Finska	1	177	—	—	2	170	—	—	3	347
23 Ryska	—	—	1	4 444	—	—	—	—	—	—
24 Estländska	1	270	1	1 626	2	41	—	—	3	311
25 Lettiska	3	2 101	13	6 823	1	236	—	—	4	2 337
26 Tyska	2	914	4	2 903	—	—	1	122	2	914
27 Nederländska	—	—	1	132	—	—	—	—	—	—
28 <i>Litauen</i>	58	23 829	17	17 175	93	8 546	4	483	151	32 675
29 Svenska	37	11 012	5	4 050	78	7 521	—	—	115	18 533
30 Norska	—	—	3	7 183	—	—	—	—	—	—
31 Danska	—	—	2	1 979	1	53	—	—	1	53
32 Finska	1	177	—	—	—	—	—	—	1	177
33 Litauiska	2	1 432	3	2 186	1	132	—	—	3	1 564
34 Tyska	18	11 208	4	1 777	13	1 140	2	222	31	12 348
35 Nederländska	—	—	—	—	—	—	2	261	—	—
36 <i>Polen</i>	69	59 560	835	877 929	5	386	30	4 093	74	59 946
37 Svenska	54	36 761	633	616 226	4	317	24	3 440	58	37 078
38 Norska	2	1 035	13	12 080	—	—	—	—	2	1 035
39 Danska	—	—	—	—	1	69	—	—	1	69
40 Finska	1	931	6	8 020	—	—	—	—	1	931
41 Estländska	—	—	33	21 095	—	—	—	—	—	—
42 Polska	9	12 895	125	173 725	—	—	—	—	9	12 895
43 Tyska	2	3 091	22	33 298	—	—	6	653	2	3 091
44 Engelska	—	—	2	9 318	—	—	—	—	—	—
45 Grekiska	—	—	1	4 167	—	—	—	—	—	—
46 Amerikanska (U. S. A.)	1	4 847	—	—	—	—	—	—	1	4 847
47 <i>Danzig</i>	111	83 593	550	514 331	54	4 694	202	22 704	165	88 287
48 Svenska	96	72 706	377	310 951	26	2 184	102	13 273	122	74 890
49 Norska	4	2 299	27	35 858	—	—	2	412	4	2 299
50 Danska	—	—	5	4 512	7	451	12	1 236	7	451

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
7	8 399	—	—	—	—	—	—	6	8 249	1	150	7	8 399
4	8 145	—	—	—	—	—	—	4	8 145	—	—	4	8 145
1	5 090	—	—	—	—	—	—	15	18 553	—	—	15	18 553
1	1 000	—	—	—	—	—	—	2	2 114	—	—	2	2 114
18	23 804	—	—	—	—	—	—	18	23 804	—	—	18	23 804
2	17 298	—	—	—	—	—	—	2	17 298	—	—	2	17 298
1	3 764	—	—	—	—	—	—	1	3 764	—	—	1	3 764
1	355	—	—	—	—	—	—	1	355	—	—	1	355
98	61 773	21	6 902	1	125	22	7 027	113	88 711	96	5 187	209	93 898
10	9 067	20	6 598	1	125	21	6 723	39	19 941	3	291	42	20 232
1	813	—	—	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813
3	275	1	304	—	—	1	304	1	432	1	72	2	504
76	6 136	—	—	—	—	—	—	3	574	4	154	7	728
6	19 082	—	—	—	—	—	—	61	21 137	83	4 316	144	25 453
2	26 400	—	—	—	—	—	—	3	558	—	—	3	558
48	33 579	21	5 635	—	—	21	5 635	3	18 856	5	354	8	19 210
22	14 735	21	5 635	—	—	21	5 635	2	26 400	—	—	2	26 400
5	2 794	—	—	—	—	—	—	106	58 579	16	1 794	122	60 373
—	—	—	—	—	—	—	—	74	36 395	8	952	82	37 347
1	4 444	—	—	—	—	—	—	5	2 794	—	—	5	2 794
1	1 626	—	—	—	—	—	—	—	—	2	273	2	273
13	6 823	—	—	—	—	—	—	1	177	2	170	3	347
5	3 025	—	—	—	—	—	—	1	4 444	—	—	1	4 444
1	132	—	—	—	—	—	—	2	1 896	2	41	4	1 937
21	17 658	22	5 950	3	260	25	6 210	16	8 924	1	236	17	9 160
5	4 050	22	5 950	3	260	25	6 210	6	3 817	1	122	7	3 939
3	7 183	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	1	132
2	1 979	—	—	—	—	—	—	97	46 954	100	9 589	197	56 543
3	2 186	—	—	—	—	—	—	64	21 012	81	7 781	145	28 793
6	1 999	—	—	—	—	—	—	3	7 183	—	—	3	7 183
2	261	—	—	—	—	—	—	2	1 979	1	53	3	2 032
865	882 022	11	4 708	—	—	11	4 708	1	177	—	—	1	177
657	619 666	10	3 322	—	—	10	3 322	5	3 618	1	132	6	3 750
13	12 080	—	—	—	—	—	—	22	12 985	15	1 362	37	14 347
6	8 020	—	—	—	—	—	—	—	—	2	261	2	261
33	21 095	—	—	—	—	—	—	915	942 197	35	4 479	950	946 676
125	173 725	1	1 386	—	—	1	1 386	697	656 309	28	3 757	725	660 066
28	33 951	—	—	—	—	—	—	15	13 115	—	—	15	13 115
2	9 318	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	1	69
1	4 167	—	—	—	—	—	—	7	8 951	—	—	7	8 951
752	537 035	15	5 556	—	—	15	5 556	33	21 095	—	—	33	21 095
479	324 224	13	4 160	—	—	13	4 160	135	188 006	—	—	135	188 006
29	36 270	1	691	—	—	1	691	24	36 389	6	653	30	37 042
17	5 748	—	—	—	—	—	—	2	9 318	—	—	2	9 318
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 167	—	—	1	4 167
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 847	—	—	1	4 847
752	537 035	15	5 556	—	—	15	5 556	676	603 480	256	27 398	932	630 878
479	324 224	13	4 160	—	—	13	4 160	486	387 817	128	15 457	614	403 274
29	36 270	1	691	—	—	1	691	32	38 848	2	412	34	39 260
17	5 748	—	—	—	—	—	—	5	4 512	19	1 687	24	6 199

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Finska	—	—	5	10 711	—	—	1	284	—	—	—
2 Estländska	1	621	62	32 691	1	186	—	—	2	807	—
3 Lettiska	—	—	1	1 717	—	—	—	—	—	—	—
4 Polska	2	2 712	14	19 583	—	—	—	—	2	2 712	—
5 Tyska	5	4 273	50	68 858	20	1 873	85	7 499	25	6 146	—
6 Nederländska	2	277	1	164	—	—	—	—	2	277	—
7 Belgiska	—	—	1	5 414	—	—	—	—	—	—	—
8 Engelska	1	705	—	—	—	—	—	—	1	705	—
9 Italienska	—	—	3	10 494	—	—	—	—	—	—	—
10 Tjeckoslovakiska	—	—	1	2 538	—	—	—	—	—	—	—
11 Jugoslaviska	—	—	3	10 840	—	—	—	—	—	—	—
12 <i>Tyska riket</i>	2 261	2 264 144	226	204 556	887	62 230	366	27 698	3 148	2 326 374	—
13 vid Östersjön	1 518	1 812 778	114	93 155	604	39 686	263	20 358	2 122	1 852 464	—
14 » Nordsjön	743	451 366	112	111 401	283	22 544	103	7 340	1 026	473 910	—
15 Svenska	918	1 048 959	79	48 045	305	17 279	101	7 680	1 223	1 066 238	—
16 Norska	25	13 137	8	19 467	—	—	—	—	25	13 137	—
17 Danska	—	—	4	3 305	48	2 796	11	472	48	2 796	—
18 Finska	2	798	—	—	1	273	1	5	3	1 071	—
19 Ryska	1	1 770	2	3 174	—	—	—	—	1	1 770	—
20 Estländska	2	1 256	2	788	1	290	—	—	3	1 546	—
21 Lettiska	—	—	4	760	—	—	—	—	—	—	—
22 Litauiska	1	754	—	—	—	—	—	—	1	754	—
23 Polska	—	—	1	1 346	—	—	—	—	—	—	—
24 Danzigiska	—	—	2	14 619	—	—	—	—	—	—	—
25 Tyska	1 302	1 190 241	106	86 522	501	38 770	236	17 570	1 803	1 229 011	—
26 Nederländska	9	2 814	10	1 656	31	2 822	17	1 971	40	5 636	—
27 Engelska	—	—	5	16 978	—	—	—	—	—	—	—
28 Portugisiska	1	4 415	—	—	—	—	—	—	1	4 415	—
29 Italienska	—	—	2	6 005	—	—	—	—	—	—	—
30 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	1	1 891	—	—	—	—	—	—	—
31 <i>Nederländerna</i>	415	505 287	67	65 980	61	6 205	5	727	476	511 492	—
32 Svenska	279	304 155	17	14 219	6	235	—	—	285	304 390	—
33 Norska	7	6 171	7	16 666	1	37	—	—	8	6 208	—
34 Danska	2	2 771	—	—	2	115	—	—	4	2 886	—
35 Finska	1	2 686	1	1 862	—	—	—	—	1	2 686	—
36 Estländska	2	1 241	—	—	—	—	—	—	2	1 241	—
37 Polska	1	1 412	—	—	—	—	—	—	1	1 412	—
38 Tyska	46	99 661	38	17 608	24	2 715	2	224	70	102 376	—
39 Nederländska	77	87 190	2	6 459	28	3 103	3	503	105	90 293	—
40 Italienska	—	—	1	4 505	—	—	—	—	—	—	—
41 Jugoslaviska	—	—	1	4 661	—	—	—	—	—	—	—
42 <i>Belgien</i>	252	213 728	5	4 675	13	1 512	1	123	265	215 240	—
43 Svenska	215	188 827	3	3 009	—	—	—	—	215	188 827	—
44 Norska	13	8 731	—	—	—	—	—	—	13	8 731	—
45 Danska	2	2 063	—	—	—	—	—	—	2	2 063	—
46 Finska	—	—	—	—	1	306	—	—	1	306	—
47 Estländska	3	2 882	—	—	—	—	—	—	3	2 882	—
48 Lettiska	1	246	—	—	—	—	—	—	1	246	—
49 Danzigiska	2	1 575	—	—	—	—	—	—	2	1 575	—
50 Tyska	12	8 634	—	—	9	910	—	—	21	9 544	—
51 Nederländska	4	770	1	126	3	296	1	123	7	1 066	—
52 Belgiska	—	—	1	1 540	—	—	—	—	—	—	—

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
6	10 995	—	—	—	—	—	—	5	10 711	1	284	6	10 995
62	32 691	—	—	—	—	—	—	63	33 312	1	186	64	33 498
1	1 717	—	—	—	—	—	—	1	1 717	—	—	1	1 717
14	19 583	—	—	—	—	—	—	16	22 295	—	—	16	22 295
135	76 357	—	—	—	—	—	—	55	73 131	105	9 372	160	82 503
1	164	—	—	—	—	—	—	3	441	—	—	3	441
1	5 414	—	—	—	—	—	—	1	5 414	—	—	1	5 414
—	—	1	705	—	—	—	1	705	2	1 410	—	2	1 410
3	10 494	—	—	—	—	—	—	3	10 494	—	—	3	10 494
1	2 538	—	—	—	—	—	—	1	2 538	—	—	1	2 538
3	10 840	—	—	—	—	—	—	3	10 840	—	—	3	10 840
592	232 254	232	97 881	13	824	245	98 705	2 719	2 566 581	1 266	90 752	3 985	2 657 333
377	113 513	227	95 961	11	606	238	96 567	1 859	2 001 894	878	60 650	2 737	2 062 544
215	118 741	5	1 920	2	218	7	2 138	860	564 687	388	30 102	1 248	594 789
180	55 725	164	64 963	7	358	171	65 321	1 161	1 161 967	413	25 317	1 574	1 187 284
8	19 467	1	554	—	—	—	554	34	33 158	—	—	34	33 158
15	3 777	48	23 184	—	—	48	23 184	52	26 489	59	3 268	111	29 757
1	5	—	—	—	—	—	—	2	798	2	278	4	1 076
2	3 174	—	—	—	—	—	—	3	4 944	—	—	3	4 944
2	788	—	—	—	—	—	—	4	2 044	1	290	5	2 334
4	760	—	—	—	—	—	—	4	760	—	—	4	760
—	—	—	—	—	—	—	—	1	754	—	—	1	754
1	1 346	—	—	—	—	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346
2	14 619	—	—	—	—	—	—	2	14 619	—	—	2	14 619
342	104 092	19	9 180	5	372	24	9 552	1 427	1 285 943	742	56 712	2 169	1 342 655
27	3 627	—	—	1	94	1	94	19	4 470	49	4 887	68	9 357
5	16 978	—	—	—	—	—	—	5	16 978	—	—	5	16 978
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 415	—	—	1	4 415
2	6 005	—	—	—	—	—	—	2	6 005	—	—	2	6 005
1	1 891	—	—	—	—	—	—	1	1 891	—	—	1	1 891
72	66 707	99	74 959	—	—	99	74 959	581	646 226	66	6 932	647	653 158
17	14 219	97	74 101	—	—	97	74 101	393	392 475	6	235	399	392 710
7	16 666	1	691	—	—	1	691	15	23 528	1	37	16	23 565
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 771	2	115	4	2 886
1	1 862	—	—	—	—	—	—	2	4 548	—	—	2	4 548
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 241	—	—	2	1 241
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412
40	17 832	—	—	—	—	—	—	84	117 269	26	2 939	110	120 208
5	6 962	1	167	—	—	1	167	80	93 816	31	3 606	111	97 422
1	4 505	—	—	—	—	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
1	4 661	—	—	—	—	—	—	1	4 661	—	—	1	4 661
6	4 798	74	65 263	—	—	74	65 263	331	283 666	14	1 635	345	285 301
3	3 009	72	63 770	—	—	72	63 770	290	255 606	—	—	290	255 606
—	—	—	—	—	—	—	—	13	8 731	—	—	13	8 731
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 063	—	—	2	2 063
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	306	1	306
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 882	—	—	3	2 882
—	—	—	—	—	—	—	—	1	246	—	—	1	246
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 575	—	—	2	1 575
—	—	1	526	—	—	1	526	13	9 160	9	910	22	10 070
2	249	1	967	—	—	1	967	6	1 863	4	419	10	2 282
1	1 540	—	—	—	—	—	—	1	1 540	—	—	1	1 540

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Storbritannien</i> . .	1 430	1 497 212	109	234 298	90	21 609	1	112	1 520	1 518 821	
2 Svenska	1 070	1 144 327	32	55 159	10	1 661	—	—	1 080	1 145 988	
3 Norska	55	54 722	10	19 486	1	37	—	—	56	54 759	
4 Danska	24	30 286	3	6 665	27	5 187	—	—	51	35 473	
5 Finska	20	22 907	2	4 910	22	9 520	—	—	42	32 427	
6 Estländska	5	3 966	—	—	6	1 811	—	—	11	5 777	
7 Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Danzigska	5	3 212	—	—	—	—	—	—	5	3 212	
9 Tyska	17	13 356	1	2 773	19	2 722	1	112	36	16 078	
10 Nederländska	29	5 538	2	6 502	5	671	—	—	34	6 209	
11 Engelska	205	218 898	55	122 764	—	—	—	—	205	218 898	
12 Franska	—	—	2	8 327	—	—	—	—	—	—	
13 Grekiska	—	—	1	3 954	—	—	—	—	—	—	
14 Japanska	—	—	1	3 758	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Norra Irland</i> . . .	10	9 688	—	—	3	741	—	—	13	10 429	
16 Svenska	3	3 569	—	—	—	—	—	—	3	3 569	
17 Danska	—	—	—	—	1	305	—	—	1	305	
18 Finska	—	—	—	—	1	160	—	—	1	160	
19 Estländska	—	—	—	—	1	276	—	—	1	276	
20 Tyska	1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	
21 Nederländska	2	416	—	—	—	—	—	—	2	416	
22 Engelska	4	5 373	—	—	—	—	—	—	4	5 373	
23 <i>Irländska Fristaten</i>	31	22 127	—	—	8	1 503	—	—	39	23 630	
24 Svenska	21	16 293	—	—	—	—	—	—	21	16 293	
25 Norska	2	956	—	—	—	—	—	—	2	956	
26 Danska	—	—	—	—	5	917	—	—	5	917	
27 Finska	—	—	—	—	2	424	—	—	2	424	
28 Estländska	1	243	—	—	—	—	—	—	1	243	
29 Lettiska	1	305	—	—	—	—	—	—	1	305	
30 Tyska	1	330	—	—	1	162	—	—	2	492	
31 Nederländska	2	485	—	—	—	—	—	—	2	485	
32 Engelska	3	3 515	—	—	—	—	—	—	3	3 515	
33 <i>Frankrike</i>	344	329 759	2	1 854	5	1 143	—	—	349	330 902	
34 vid Atlanten	332	313 720	2	1 854	5	1 143	—	—	337	314 863	
35 , Medelhavet	12	16 039	—	—	—	—	—	—	12	16 039	
36 Svenska	257	227 218	1	1 655	1	224	—	—	258	227 442	
37 Norska	34	34 585	—	—	—	—	—	—	34	34 585	
38 Danska	14	17 052	—	—	2	359	—	—	16	17 411	
39 Finska	15	28 210	—	—	—	—	—	—	15	28 210	
40 Estländska	5	5 030	—	—	—	—	—	—	5	5 030	
41 Litauiska	1	540	—	—	—	—	—	—	1	540	
42 Tyska	11	9 092	—	—	—	—	—	—	11	9 092	
43 Nederländska	4	879	1	199	2	560	—	—	6	1 439	
44 Engelska	2	4 239	—	—	—	—	—	—	2	4 239	
45 Italienska	1	2 914	—	—	—	—	—	—	1	2 914	
46 <i>Spanien</i>	160	180 955	—	—	1	107	—	—	161	181 062	
47 vid Atlanten	67	76 923	—	—	1	107	—	—	68	77 030	
48 , Medelhavet	93	104 032	—	—	—	—	—	—	93	104 032	
49 Svenska	81	92 918	—	—	—	—	—	—	81	92 918	
50 Norska	31	38 444	—	—	—	—	—	—	31	38 444	
51 Danska	44	43 271	—	—	1	107	—	—	45	43 378	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
110	234 410	37	35 581	—	—	37	35 581	1 576	1 767 091	91	21 721	1 667	1 788 812
32	55 159	31	28 810	—	—	31	28 810	1 132	1 228 296	10	1 661	1 143	1 229 957
10	19 486	—	—	—	—	—	—	65	74 208	1	37	66	74 245
3	6 665	—	—	—	—	—	—	27	36 951	27	5 187	54	42 138
2	4 910	—	—	—	—	—	—	22	27 817	22	9 520	44	37 337
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 966	6	1 811	11	5 777
—	—	1	1 412	—	—	1	1 412	1	1 412	—	—	1	1 412
—	—	1	604	—	—	1	604	6	3 816	—	—	6	3 816
2	2 885	—	—	—	—	—	—	18	16 129	20	2 834	38	18 963
2	6 502	—	—	—	—	—	—	31	12 040	5	671	36	12 711
55	122 764	4	4 755	—	—	4	4 755	264	346 417	—	—	264	346 417
2	8 327	—	—	—	—	—	—	2	8 327	—	—	2	8 327
1	3 954	—	—	—	—	—	—	1	3 954	—	—	1	3 954
1	3 758	—	—	—	—	—	—	1	3 758	—	—	1	3 758
—	—	32	39 429	—	—	32	39 429	42	49 117	3	741	45	49 858
—	—	4	4 544	—	—	4	4 544	7	8 113	—	—	7	8 113
—	—	1	1 615	—	—	1	1 615	1	1 615	1	305	2	1 920
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160	1	160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	276	1	276
—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
—	—	—	—	—	—	—	—	2	416	—	—	2	416
—	—	27	33 270	—	—	27	33 270	31	38 643	—	—	31	38 643
—	—	43	51 219	—	—	43	51 219	74	73 346	8	1 503	82	74 849
—	—	10	10 315	—	—	10	10 315	31	26 608	—	—	31	26 608
—	—	—	—	—	—	—	—	2	956	—	—	2	956
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	917	5	917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	424	2	424
—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	—	—	1	243
—	—	—	—	—	—	—	—	1	305	—	—	1	305
—	—	—	—	—	—	—	—	1	330	1	162	2	492
—	—	—	—	—	—	—	—	2	485	—	—	2	485
—	—	33	40 904	—	—	33	40 904	36	44 419	—	—	36	44 419
2	1 854	76	73 407	—	—	76	73 407	422	405 020	5	1 143	427	406 163
2	1 854	61	54 127	—	—	61	54 127	395	369 701	5	1 143	400	370 844
—	—	15	19 280	—	—	15	19 280	27	35 319	—	—	27	35 319
1	1 655	76	73 407	—	—	76	73 407	334	302 280	1	224	335	302 504
—	—	—	—	—	—	—	—	34	34 585	—	—	34	34 585
—	—	—	—	—	—	—	—	14	17 052	2	359	16	17 411
—	—	—	—	—	—	—	—	15	28 210	—	—	15	28 210
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 030	—	—	5	5 030
—	—	—	—	—	—	—	—	1	540	—	—	1	540
—	—	—	—	—	—	—	—	11	9 092	—	—	11	9 092
1	199	—	—	—	—	—	—	5	1 078	2	560	7	1 638
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 239	—	—	2	4 239
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 914	—	—	1	2 914
—	—	22	24 957	—	—	22	24 957	182	205 912	1	107	183	206 019
—	—	11	14 517	—	—	11	14 517	78	91 440	1	107	79	91 547
—	—	11	10 440	—	—	11	10 440	104	114 472	—	—	104	114 472
—	—	11	11 312	—	—	11	11 312	92	104 230	—	—	92	104 230
—	—	8	11 004	—	—	8	11 004	39	49 448	—	—	39	49 448
—	—	3	2 641	—	—	3	2 641	47	45 912	1	107	48	46 019

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i ballast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 235	—	—	1	2 235
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 697	—	—	2	2 697
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	—	1	1 390
2	10 217	4	5 131	—	—	4	5 131	12	21 277	2	241	14	21 518
1	6 110	4	5 131	—	—	4	5 131	11	17 170	—	—	11	17 170
1	4 107	—	—	—	—	—	—	1	4 107	—	—	1	4 107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	241	2	241
—	—	35	41 414	—	—	35	41 414	51	57 013	1	186	52	57 199
—	—	34	40 417	—	—	34	40 417	50	56 016	—	—	50	56 016
—	—	1	997	—	—	1	997	1	997	—	—	1	997
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186	1	186
2	10 265	6	7 704	—	—	6	7 704	10	20 485	—	—	10	20 485
—	—	6	7 704	—	—	6	7 704	8	10 220	—	—	8	10 220
1	3 743	—	—	—	—	—	—	1	3 743	—	—	1	3 743
1	6 522	—	—	—	—	—	—	1	6 522	—	—	1	6 522
1	4 203	28	38 066	—	—	28	38 066	30	43 500	—	—	30	43 500
—	—	28	38 066	—	—	28	38 066	29	39 297	—	—	29	39 297
1	4 203	—	—	—	—	—	—	1	4 203	—	—	1	4 203
—	—	21	29 084	—	—	21	29 084	32	44 825	—	—	32	44 825
—	—	21	29 084	—	—	21	29 084	30	40 374	—	—	30	40 374
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 494	—	—	1	1 494
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 957	—	—	1	2 957
1	4 505	2	1 697	—	—	2	1 697	5	7 845	—	—	5	7 845
—	—	1	702	—	—	1	702	1	702	—	—	1	702
—	—	1	995	—	—	1	995	3	2 638	—	—	3	2 638
1	4 505	—	—	—	—	—	—	1	4 505	—	—	1	4 505
—	—	30	39 814	—	—	30	39 814	74	231 418	—	—	74	231 418
—	—	30	39 814	—	—	30	39 814	53	127 254	—	—	53	127 254
—	—	—	—	—	—	—	—	10	44 219	—	—	10	44 219
—	—	—	—	—	—	—	—	7	48 401	—	—	7	48 401
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 437	—	—	1	2 437
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 749	—	—	1	2 749
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 896	—	—	1	3 896
—	—	7	8 857	—	—	7	8 857	11	13 943	—	—	11	13 943
—	—	7	8 857	—	—	7	8 857	9	10 597	—	—	9	10 597
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 346	—	—	2	3 346
—	—	6	7 124	—	—	6	7 124	38	49 709	—	—	38	49 709
—	—	6	7 124	—	—	6	7 124	36	47 234	—	—	36	47 234
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 366	—	—	1	1 366
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 109	—	—	1	1 109
—	—	8	7 990	—	—	8	7 990	18	19 767	—	—	18	19 767
—	—	5	5 285	—	—	5	5 285	12	14 107	—	—	12	14 107
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 957	—	—	2	1 957
—	—	3	2 705	—	—	3	2 705	4	3 703	—	—	4	3 703
—	—	2	3 075	—	—	2	3 075	13	17 319	—	—	13	17 319
—	—	2	3 075	—	—	2	3 075	8	12 564	—	—	8	12 564
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 941	—	—	2	1 941
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 814	—	—	3	2 814

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Land, vartill fartygen avgått	D i r e k t f a r t										
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Franska Västafrika	1	2 658	—	—	—	—	—	—	—	1	2 658
2 Svenska	1	2 658	—	—	—	—	—	—	—	1	2 658
3 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brittiska Västafrika:											
4 Svenska	—	—	1	1 965	—	—	—	—	—	—	—
5 Brittiska Sydafrika	26	101 019	—	—	—	—	—	—	—	26	101 019
6 Svenska	15	45 204	—	—	—	—	—	—	—	15	45 204
7 Norska	10	51 552	—	—	—	—	—	—	—	10	51 552
8 Engelska	1	4 263	—	—	—	—	—	—	—	1	4 263
9 Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	1	1 117	—	—	—	1	1 117
10 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Finska	—	—	—	—	1	1 117	—	—	—	1	1 117
13 Madagaskar: Norska .	4	17 531	—	—	—	—	—	—	—	4	17 531
14 Övriga Afrika: Svenska	—	—	1	1 629	—	—	—	—	—	—	—
15 Syrien: Svenska . .	1	1 816	—	—	—	—	—	—	—	1	1 816
16 Palestina: Svenska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Irak: Engelska . . .	1	5 108	—	—	—	—	—	—	—	1	5 108
18 Persien	3	12 073	—	—	—	—	—	—	—	3	12 073
19 Svenska	2	7 254	—	—	—	—	—	—	—	2	7 254
20 Engelska	1	4 819	—	—	—	—	—	—	—	1	4 819
Brittiska Indien (med											
21 Ceylon)	17	72 779	—	—	—	—	—	—	—	17	72 779
22 Svenska	6	22 826	—	—	—	—	—	—	—	6	22 826
23 Norska	11	49 953	—	—	—	—	—	—	—	11	49 953
24 Brittiska Malacka .	6	38 893	—	—	—	—	—	—	—	6	38 893
25 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Norska	1	4 467	—	—	—	—	—	—	—	1	4 467
27 Danska	5	34 426	—	—	—	—	—	—	—	5	34 426
Filippinerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Kina	—	—	1	4 094	—	—	—	—	—	—	—
33 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Norska	—	—	1	4 094	—	—	—	—	—	—	—
35 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asiat. Sovjetunionen											
40 vid Svarta havet .	—	—	23	107 934	—	—	—	—	—	—	—
41 Svenska	—	—	8	37 118	—	—	—	—	—	—	—
42 Norska	—	—	12	55 795	—	—	—	—	—	—	—
43 Ryska	—	—	2	10 689	—	—	—	—	—	—	—
44 Tyska	—	—	1	4 332	—	—	—	—	—	—	—
45 Övriga Asien: Danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Brittiska Nordamerika	31	148 938	2	6 017	—	—	—	—	—	31	148 938
47 Svenska	23	119 731	2	6 017	—	—	—	—	—	23	119 731
48 Norska	8	29 207	—	—	—	—	—	—	—	8	29 207

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	2	2 562	—	—	2	2 562	3	5 220	—	—	3	5 220
—	—	1	1 513	—	—	1	1 513	2	4 171	—	—	2	4 171
—	—	1	1 049	—	—	1	1 049	1	1 049	—	—	1	1 049
1	1 965	—	—	—	—	—	—	1	1 965	—	—	1	1 965
—	—	—	—	—	—	—	—	26	101 019	—	—	26	101 019
—	—	—	—	—	—	—	—	15	45 204	—	—	15	45 204
—	—	—	—	—	—	—	—	10	51 552	—	—	10	51 552
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 263	—	—	1	4 263
—	—	18	65 098	—	—	18	65 098	18	65 098	1	1 117	19	66 215
—	—	12	34 001	—	—	12	34 001	12	34 001	—	—	12	34 001
—	—	6	31 097	—	—	6	31 097	6	31 097	—	—	6	31 097
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 117	1	1 117
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 531	—	—	4	17 531
1	1 629	1	2 658	—	—	1	2 658	2	4 287	—	—	2	4 287
—	—	27	37 088	—	—	27	37 088	28	38 904	—	—	28	38 904
—	—	1	1 819	—	—	1	1 819	1	1 819	—	—	1	1 819
—	—	1	4 819	—	—	1	4 819	2	9 927	—	—	2	9 927
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 073	—	—	3	12 073
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 254	—	—	2	7 254
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 819	—	—	1	4 819
—	—	8	32 156	—	—	8	32 156	25	104 935	—	—	25	104 935
—	—	7	27 694	—	—	7	27 694	13	50 520	—	—	13	50 520
—	—	1	4 462	—	—	1	4 462	12	54 415	—	—	12	54 415
—	—	29	150 914	—	—	29	150 914	35	189 807	—	—	35	189 807
—	—	12	61 026	—	—	12	61 026	12	61 026	—	—	12	61 026
—	—	11	48 727	—	—	11	48 727	12	53 194	—	—	12	53 194
—	—	6	41 161	—	—	6	41 161	11	75 587	—	—	11	75 587
—	—	19	93 850	—	—	19	93 850	19	93 850	—	—	19	93 850
—	—	8	38 429	—	—	8	38 429	8	38 429	—	—	8	38 429
—	—	8	35 864	—	—	8	35 864	8	35 864	—	—	8	35 864
—	—	3	19 557	—	—	3	19 557	3	19 557	—	—	3	19 557
1	4 094	36	197 047	—	—	36	197 047	37	201 141	—	—	37	201 141
—	—	12	61 026	—	—	12	61 026	12	61 026	—	—	12	61 026
1	4 094	12	53 194	—	—	12	53 194	13	57 288	—	—	13	57 288
—	—	12	82 827	—	—	12	82 827	12	82 827	—	—	12	82 827
—	—	37	200 162	—	—	37	200 162	37	200 162	—	—	37	200 162
—	—	13	64 141	—	—	13	64 141	13	64 141	—	—	13	64 141
—	—	12	53 194	—	—	12	53 194	12	53 194	—	—	12	53 194
—	—	12	82 827	—	—	12	82 827	12	82 827	—	—	12	82 827
23	107 934	—	—	—	—	—	—	23	107 934	—	—	23	107 934
8	37 118	—	—	—	—	—	—	8	37 118	—	—	8	37 118
12	55 795	—	—	—	—	—	—	12	55 795	—	—	12	55 795
2	10 689	—	—	—	—	—	—	2	10 689	—	—	2	10 689
1	4 332	—	—	—	—	—	—	1	4 332	—	—	1	4 332
—	—	1	7 240	—	—	1	7 240	1	7 240	—	—	1	7 240
2	6 017	9	30 624	—	—	9	30 624	42	185 579	—	—	42	185 579
2	6 017	8	29 719	—	—	8	29 719	33	155 467	—	—	33	155 467
—	—	1	905	—	—	1	905	9	30 112	—	—	9	30 112

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		K o m b i n e r a d f a r t						S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
15	78 020	34	177 893	—	—	34	177 893	183	833 527	—	—	183	833 527
2	9 383	13	97 036	—	—	13	97 036	143	658 527	—	—	143	658 527
11	58 999	6	22 564	—	—	6	22 564	19	90 866	—	—	19	90 866
2	9 638	15	58 293	—	—	15	58 293	21	84 134	—	—	21	84 134
1	4 747	30	161 953	—	—	30	161 953	102	511 162	—	—	102	511 162
6	28 102	4	15 940	—	—	4	15 940	35	116 097	—	—	35	116 097
1	7 063	—	—	—	—	—	—	3	11 504	—	—	3	11 504
1	4 799	—	—	—	—	—	—	1	4 799	—	—	1	4 799
1	8 669	—	—	—	—	—	—	1	8 669	—	—	1	8 669
—	—	—	—	—	—	—	—	22	93 051	—	—	22	93 051
1	5 614	—	—	—	—	—	—	1	5 614	—	—	1	5 614
1	4 662	—	—	—	—	—	—	1	4 662	—	—	1	4 662
3	14 364	—	—	—	—	—	—	17	77 969	—	—	17	77 969
—	—	11	37 488	—	—	11	37 488	11	37 488	—	—	11	37 488
—	—	6	17 520	—	—	6	17 520	6	17 520	—	—	6	17 520
—	—	5	19 968	—	—	5	19 968	5	19 968	—	—	5	19 968
—	—	7	27 129	—	—	7	27 129	14	54 546	—	—	14	54 546
—	—	5	14 924	—	—	5	14 924	11	37 488	—	—	11	37 488
—	—	4	10 896	—	—	4	10 896	6	17 520	—	—	6	17 520
—	—	1	4 028	—	—	1	4 028	5	19 968	—	—	5	19 968
8	47 528	—	—	—	—	—	—	9	53 581	—	—	9	53 581
1	6 592	—	—	—	—	—	—	1	6 592	—	—	1	6 592
4	23 830	—	—	—	—	—	—	4	23 830	—	—	4	23 830
1	6 054	—	—	—	—	—	—	1	6 054	—	—	1	6 054
2	11 052	—	—	—	—	—	—	3	17 105	—	—	3	17 105
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 747	—	—	1	3 747
1	1 361	—	—	—	—	—	—	29	81 021	—	—	29	81 021
—	—	12	34 246	—	—	12	34 246	12	34 246	—	—	12	34 246
5	19 920	27	77 277	—	—	27	77 277	33	101 539	—	—	33	101 539
1	3 394	27	77 277	—	—	27	77 277	28	80 671	—	—	28	80 671
4	16 526	—	—	—	—	—	—	5	20 868	—	—	5	20 868
—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 234	—	—	4	14 234
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 266	—	—	3	9 266
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 968	—	—	1	4 968
—	—	3	10 686	—	—	3	10 686	3	10 686	—	—	3	10 686
—	—	2	5 718	—	—	2	5 718	2	5 718	—	—	2	5 718
—	—	1	4 968	—	—	1	4 968	1	4 968	—	—	1	4 968
—	—	5	18 576	—	—	5	18 576	13	46 236	—	—	13	46 236
—	—	4	13 608	—	—	4	13 608	12	41 268	—	—	12	41 268
—	—	1	4 968	—	—	1	4 968	1	4 968	—	—	1	4 968
1	4 707	3	10 686	—	—	3	10 686	4	15 393	—	—	4	15 393
—	—	2	5 718	—	—	2	5 718	2	5 718	—	—	2	5 718
1	4 707	1	4 968	—	—	1	4 968	2	9 675	—	—	2	9 675
1	1 967	12	57 421	—	—	12	57 421	28	136 360	1	1 967	29	138 327
1	1 967	4	16 750	—	—	4	16 750	8	32 258	1	1 967	9	34 225
—	—	8	40 671	—	—	8	40 671	14	70 759	—	—	14	70 759
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 343	—	—	6	33 343
—	—	2	7 105	—	—	2	7 105	3	11 351	—	—	3	11 351

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	S v e n s k a											
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten											
	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda .	9	3 873	5	5 031	4	317	2	43	13	4 190	7	5 074
2 Luleå . . .	11	25 402	20	59 889	1	292	—	—	12	25 694	20	59 889
3 Piteå . . .	2	1 125	9	10 199	1	292	—	—	3	1 417	9	10 199
4 Skellefteå .	5	5 934	19	23 343	3	348	—	—	8	6 282	19	23 343
5 Umeå . . .	35	17 498	49	20 456	11	1 552	2	272	46	19 050	51	20 728
6 Örnsköldsvik	29	26 685	12	21 260	9	1 537	4	217	38	28 222	16	21 477
7 Härnösand .	35	32 366	32	31 998	10	1 584	5	766	45	33 950	37	32 764
8 Sundsvall .	69	75 582	27	30 508	14	2 369	4	519	83	77 951	31	31 027
9 Hudiksvall .	21	20 443	6	10 747	2	371	—	—	23	20 814	6	10 747
10 Söderhamn .	35	40 236	26	42 044	8	900	1	224	43	41 136	27	42 268
11 Gävle . . .	92	119 886	39	45 526	52	6 363	3	576	144	126 249	42	46 102
12 Uppsala . .	—	—	—	—	7	479	—	—	7	479	—	—
13 Stockholm .	734	709 830	27	29 257	100	8 670	20	663	834	718 500	47	29 920
14 Västerås . .	52	52 512	1	1 459	42	2 851	—	—	94	55 363	1	1 459
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna .	—	—	—	—	5	283	—	—	5	283	—	—
17 Södertälje .	6	5 160	1	214	4	392	—	—	10	5 552	1	214
18 Nyköping . .	64	83 467	26	67 462	9	1 142	—	—	73	84 609	26	67 462
19 Norrköping .	135	121 295	19	15 044	29	2 543	—	—	164	123 838	19	15 044
20 Linköping . .	—	—	—	—	4	256	—	—	4	256	—	—
21 Motala . . .	2	278	—	—	21	1 165	—	—	23	1 443	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	12	671	—	—	12	671	—	—
23 Västervik . .	15	9 105	11	7 018	27	2 838	1	70	42	11 943	12	7 088
24 Oskarshamn .	50	34 379	2	702	29	2 197	9	767	79	36 576	11	1 469
25 Kalmar . . .	119	76 505	15	8 160	95	7 780	58	4 464	214	84 285	73	12 624
26 Visby . . .	34	28 351	25	21 328	31	3 213	57	7 143	65	31 564	82	28 471
27 Karlskrona .	54	29 329	1	304	41	2 339	12	793	95	31 668	13	1 097
28 Ronneby . .	20	16 161	5	2 952	19	1 115	9	695	39	17 276	14	3 647
29 Karlshamn . .	26	18 610	16	6 277	43	3 388	11	573	69	21 998	27	6 850
30 Sölvesborg .	34	20 174	37	12 420	45	4 091	15	1 112	79	24 265	52	13 532
31 Kristianstad .	44	33 789	9	2 059	64	4 252	14	542	108	38 041	23	2 601
32 Simrishamn .	10	3 463	4	2 690	77	3 057	46	1 183	87	6 520	50	3 873
33 Ystad . . .	49	45 701	3	947	35	1 656	13	934	84	47 357	16	1 881
34 Trälleborg .	679	911 626	2	421	34	2 011	18	1 319	713	913 637	20	1 740
35 Malmö . . .	2 328	1 205 249	61	18 740	290	24 384	309	19 450	2 618	1 229 633	370	38 190
36 Landskrona .	647	130 750	42	42 079	127	4 676	342	12 034	774	135 426	384	54 113
37 Hålsingborg .	211	148 979	84	46 774	290	15 501	273	13 528	501	164 480	357	60 302
38 Halmstad . .	68	66 199	8	7 297	171	7 841	85	3 215	239	74 040	93	10 512
39 Falkenberg .	8	4 030	—	—	50	2 604	21	723	58	6 634	21	723
40 Varberg . . .	50	45 156	—	—	39	1 738	8	360	89	46 894	8	360
41 Göteborg . .	1 337	1 720 927	173	160 896	748	34 055	165	12 525	2 085	1 754 982	338	173 421
42 Marstrand . .	—	—	1	409	18	497	49	3 159	18	497	50	3 568
43 Uddevalla . .	38	32 944	5	1 307	22	913	—	—	60	33 857	5	1 307
44 Lysekil . . .	14	8 070	30	20 103	195	4 738	256	8 554	209	12 808	286	28 657
45 Strömstad . .	107	27 098	36	8 496	248	1 572	583	6 488	355	28 670	619	14 984
46 Lidköping . .	37	25 715	—	—	24	1 353	—	—	61	27 068	—	—
47 Karlstad . . .	128	55 701	6	1 634	32	1 838	3	45	160	57 539	9	1 679
48 Kristinehamn .	95	51 467	2	1 023	57	3 222	—	—	152	54 689	2	1 023
Summa	7 538	6 091 050	896	788 473	3 199	177 246	2 398	102 956	10 737	6 268 206	3 204	891 429

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	655	1	1 382	3	523	—	—	4	1 178	1	1 382	16	10 941	9	883	25	11 824
30	25 035	—	—	8	1 186	—	—	38	26 221	—	—	61	110 326	9	1 478	70	111 804
3	1 799	3	3 041	6	796	—	—	9	2 595	3	3 041	17	16 164	7	1 088	21	17 252
4	3 031	1	1 586	6	768	—	—	10	3 799	1	1 586	29	33 894	9	1 116	38	35 010
6	6 310	2	5 437	4	458	—	—	10	6 768	2	5 437	92	49 701	17	2 282	109	51 983
11	12 509	—	—	4	474	—	—	15	12 983	—	—	52	60 454	17	2 228	69	62 682
12	12 240	3	4 592	3	393	—	—	15	12 633	3	4 592	82	81 196	18	2 743	100	83 939
60	54 960	4	3 787	7	864	—	—	67	55 824	4	3 787	160	164 837	25	3 752	185	168 589
5	5 797	2	3 092	2	253	—	—	7	6 050	2	3 092	34	40 079	4	624	38	40 703
7	7 319	6	14 037	1	103	—	—	8	7 422	6	14 037	74	103 636	10	1 227	84	104 863
92	92 395	4	8 669	6	543	—	—	98	92 938	4	8 669	227	266 476	61	7 482	288	273 958
—	—	—	—	1	55	—	—	1	55	—	—	—	—	8	534	8	534
408	477 607	12	34 269	19	1 722	1	70	427	479 329	13	34 339	1 181	1 250 963	140	11 125	1 321	1 262 088
2	484	—	—	14	902	—	—	16	1 386	—	—	55	54 455	56	3 753	111	58 208
—	—	—	—	6	231	—	—	6	231	—	—	—	—	6	231	6	231
2	330	—	—	3	164	—	—	5	494	—	—	2	330	8	447	10	777
6	5 192	—	—	—	—	—	—	6	5 192	—	—	13	10 566	4	392	17	10 958
44	37 960	1	1 602	3	172	—	—	47	38 132	1	1 602	135	190 491	12	1 314	147	191 805
244	222 052	2	5 986	8	559	—	—	252	222 611	2	5 986	400	364 377	37	3 102	487	367 479
—	—	—	—	2	80	—	—	2	80	—	—	—	—	6	336	6	336
—	—	—	—	4	242	—	—	4	242	—	—	2	278	25	1 407	27	1 685
—	—	—	—	6	287	—	—	6	287	—	—	—	—	18	958	18	958
54	31 039	—	—	6	512	—	—	60	34 551	—	—	80	50 162	34	3 420	114	53 582
66	42 806	—	—	5	393	—	—	71	43 199	—	—	118	77 887	43	3 357	161	81 244
101	72 912	9	7 851	7	501	—	—	108	73 413	9	7 851	244	165 428	160	12 745	404	178 173
4	2 597	—	—	—	—	—	—	4	2 597	—	—	63	52 276	88	10 356	151	62 632
26	18 409	—	—	1	30	—	—	27	18 439	—	—	81	48 042	54	3 162	135	51 204
26	14 026	2	2 163	1	31	—	—	27	14 057	2	2 163	53	35 302	29	1 841	82	37 143
40	24 030	—	—	1	35	1	76	41	24 065	1	76	82	48 917	56	4 072	138	52 989
16	7 865	—	—	—	—	—	—	16	7 865	—	—	87	40 459	60	5 203	147	45 662
34	40 714	—	—	6	469	—	—	40	41 183	—	—	87	76 562	84	5 263	171	81 825
17	9 344	—	—	1	113	—	—	18	9 457	—	—	31	15 497	124	4 353	155	19 850
58	25 545	—	—	1	84	—	—	59	25 629	—	—	110	72 193	49	2 674	159	74 867
24	15 225	—	—	1	86	—	—	25	15 311	—	—	705	927 272	53	3 416	758	930 688
176	209 391	2	5 510	6	478	—	—	182	209 869	2	5 510	2 567	1 438 890	605	44 312	3 172	1 483 202
164	86 843	—	—	9	746	—	—	173	87 589	—	—	853	259 672	478	17 456	1 331	277 128
318	253 987	3	3 504	6	451	—	—	324	254 438	3	3 504	616	453 244	569	29 480	1 185	482 724
179	77 369	1	1 965	14	815	—	—	193	78 184	1	1 965	256	152 830	270	11 871	526	164 701
36	11 135	—	—	13	707	1	25	49	11 842	1	25	44	15 165	85	4 059	129	19 224
94	35 840	—	—	7	391	—	—	101	36 231	—	—	144	80 996	54	2 489	198	83 485
349	149 968	9	26 022	14	785	1	40	363	150 753	10	26 062	1 868	2 057 813	928	47 405	2 796	2 105 218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	409	67	3 656	68	4 065
4	3 058	—	—	10	541	—	—	14	3 599	—	—	47	37 309	32	1 454	79	38 763
37	10 232	—	—	5	201	—	—	42	10 433	—	—	81	38 405	456	13 493	537	51 898
—	—	1	538	1	40	—	—	1	40	1	538	144	36 132	832	8 100	976	44 232
5	5 079	—	—	10	824	—	—	15	5 903	—	—	42	30 794	34	2 177	76	32 971
18	7 821	—	—	11	611	—	—	29	8 432	—	—	152	65 156	46	2 494	198	67 650
15	7 354	—	—	7	342	—	—	22	7 696	—	—	112	59 844	64	3 564	176	63 408

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammdistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	3	2 246	10	11 596	—	—	5	1 571	3	2 246	15	13 167	
2 Luleå	12	9 873	20	72 990	10	1 852	—	—	22	11 725	20	72 990	
3 Piteå	1	1 599	14	13 698	—	—	7	2 425	1	1 599	21	16 123	
4 Skellefteå . . .	19	22 287	16	23 802	9	927	7	2 049	28	23 214	23	25 851	
5 Umeå	11	11 520	21	25 259	22	2 191	48	1 293	33	13 711	69	26 552	
6 Örnsköldsvik . .	25	22 200	15	20 717	13	1 576	5	858	38	23 776	20	21 575	
7 Härnösand . . .	19	16 836	58	56 615	12	2 334	11	4 632	31	19 170	69	61 247	
8 Sundsvall . . .	30	34 027	47	58 291	18	2 305	16	3 075	48	36 332	63	61 366	
9 Hudiksvall . . .	9	7 233	11	15 860	14	2 322	2	354	23	9 555	13	16 214	
10 Söderhamn . . .	13	12 071	40	101 247	10	1 327	10	5 196	23	13 398	50	106 443	
11 Gävle	78	89 418	37	77 664	91	10 563	7	1 378	169	99 981	44	79 042	
12 Uppsala	1	101	—	—	3	323	—	—	4	424	—	—	
13 Stockholm . . .	915	915 835	43	127 492	783	30 781	31	598	1 698	946 616	74	128 090	
14 Västerås	25	25 136	—	—	19	1 714	—	—	44	26 850	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	5	365	—	—	5	365	—	—	
17 Södertälje . . .	21	7 566	2	267	4	656	1	115	25	8 222	3	382	
18 Nyköping	38	43 767	18	49 392	9	1 130	1	105	47	44 897	19	49 497	
19 Norrköping . . .	103	92 708	8	10 688	52	4 984	5	633	155	97 692	13	11 321	
20 Linköping	—	—	—	—	1	50	—	—	1	50	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	1	80	—	—	1	80	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	2	126	—	—	2	126	—	—	
23 Västervik	6	2 461	10	8 459	16	1 921	2	497	22	4 382	12	8 956	
24 Oskarshamn . . .	21	15 593	9	14 520	22	1 821	9	595	43	17 414	18	15 115	
25 Kalmar	69	38 359	4	2 012	86	7 112	36	1 132	155	45 471	40	3 144	
26 Visby	26	11 574	39	51 116	41	4 272	8	667	67	15 846	47	51 783	
27 Karlskrona . . .	18	12 415	2	52	33	3 782	9	380	51	16 197	11	432	
28 Ronneby	5	2 473	4	1 016	24	2 091	12	1 013	29	4 564	16	2 029	
29 Karlshamn	12	22 068	3	1 101	50	4 064	5	297	62	26 132	8	1 398	
30 Sölvesborg . . .	11	3 312	4	1 458	44	3 491	5	201	55	6 803	9	1 659	
31 Kristianstad . . .	29	39 968	7	621	86	10 167	15	1 230	115	50 135	22	1 851	
32 Simrishamn . . .	61	9 609	12	1 859	114	5 568	6	30	175	15 177	18	1 889	
33 Ystad	46	40 598	3	679	97	6 787	8	277	143	47 385	11	956	
34 Trälleborg	658	794 489	6	960	47	3 406	21	246	705	797 895	27	1 206	
35 Malmö	2 373	1 549 446	111	20 063	350	22 024	356	13 141	2 723	1 571 470	467	33 204	
36 Landskrona . . .	226	73 795	8	3 254	138	7 760	94	2 687	364	81 555	102	5 941	
37 Hälsingborg . . .	5 306	1 420 719	26	9 613	587	29 773	116	5 640	5 893	1 450 492	142	15 253	
38 Halmstad	37	20 596	4	2 767	124	7 210	70	2 885	161	27 806	74	5 652	
39 Falkenberg . . .	3	1 381	—	—	61	4 194	15	333	64	5 575	15	333	
40 Varberg	13	8 115	—	—	66	2 877	7	269	79	10 992	7	269	
41 Göteborg	731	840 618	118	288 561	291	15 172	27	3 078	1 022	855 790	145	291 639	
42 Marstrand	—	—	3	12	13	389	24	243	13	389	27	255	
43 Uddevalla	6	5 667	1	654	—	—	1	254	6	5 667	2	908	
44 Lysekil	10	3 470	15	7 627	29	2 204	162	6 515	39	5 674	177	14 142	
45 Strömstad	17	302	204	7 231	524	1 562	1 119	6 294	541	1 864	1 323	13 525	
46 Lidköping	—	—	—	—	5	313	—	—	5	313	—	—	
47 Karlstad	5	1 396	—	—	12	1 042	—	—	17	2 438	—	—	
48 Kristinehamn . . .	4	513	1	126	16	1 395	2	301	20	1 908	3	427	
Summa	11 016	6 233 360	954	1 089 339	3 954	216 003	2 285	72 487	14 970	6 449 363	3 239	1 161 826	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	1	100	—	—	1	100	—	—	13	13 842	6	1 671	19	15 513
7	4 362	—	—	1	115	—	—	8	4 477	—	—	39	87 225	11	1 967	50	89 192
2	1 818	—	—	4	585	—	—	6	2 403	—	—	17	17 115	11	3 010	28	20 125
9	7 348	—	—	2	281	—	—	11	7 629	—	—	44	53 437	18	3 257	62	56 694
5	3 449	—	—	6	787	—	—	11	4 236	—	—	37	40 228	76	4 271	113	44 499
11	26 209	1	4 847	3	307	—	—	14	26 516	1	4 847	52	73 973	21	2 741	73	76 714
14	11 470	—	—	4	344	—	—	18	11 814	—	—	91	84 921	27	7 810	118	92 231
32	27 310	—	—	7	593	—	—	39	27 903	—	—	109	119 628	41	5 973	150	125 601
8	6 222	1	4 847	3	338	—	—	11	6 560	1	4 847	29	34 162	19	3 014	48	37 176
10	7 258	1	3 902	—	—	—	—	10	7 258	1	3 902	64	124 478	20	6 523	84	131 001
36	32 190	4	15 372	5	720	—	—	41	32 910	4	15 372	155	214 644	103	12 661	258	227 305
—	—	—	—	2	232	—	—	2	232	—	—	1	101	5	555	6	656
109	225 333	6	36 079	16	1 733	1	115	125	227 066	7	36 194	1 073	1 304 739	831	33 227	1 904	1 337 966
21	5 679	—	—	2	198	1	67	23	5 877	1	67	46	30 815	22	1 979	68	32 794
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	204	—	—	3	337	—	—	4	541	—	—	24	8 037	8	1 108	32	9 145
7	27 778	—	—	2	282	—	—	9	28 060	—	—	63	120 937	12	1 517	75	122 454
83	81 701	1	468	9	856	—	—	92	82 557	1	468	195	185 565	66	6 473	261	192 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	1	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	126	2	126
26	12 009	—	—	10	827	—	—	36	12 836	—	—	42	22 929	28	3 245	70	26 174
35	16 154	—	—	9	734	—	—	44	16 888	—	—	65	46 267	40	3 150	105	49 417
15	26 186	1	2 031	9	609	—	—	24	26 795	1	2 031	89	68 588	131	8 853	220	77 441
—	—	—	—	3	499	—	—	3	499	—	—	65	62 690	52	5 435	117	68 128
26	9 417	—	—	12	1 125	—	—	38	10 542	—	—	46	21 884	54	5 287	100	27 171
23	9 094	—	—	1	57	—	—	24	9 151	—	—	32	12 583	37	3 161	69	15 744
28	10 309	—	—	8	862	—	—	36	11 171	—	—	43	33 478	63	5 223	106	38 701
11	3 649	—	—	7	626	—	—	18	4 275	—	—	26	8 419	56	4 318	82	12 737
32	42 044	—	—	7	485	—	—	39	42 529	—	—	68	82 633	108	11 882	176	94 515
10	4 430	—	—	5	304	—	—	15	4 734	—	—	83	15 898	125	5 902	208	21 800
29	28 313	—	—	9	608	—	—	38	28 921	—	—	78	69 590	114	7 672	192	77 262
3	2 242	—	—	4	383	—	—	7	2 625	—	—	667	797 691	72	4 035	739	801 726
70	113 776	—	—	21	1 930	1	62	91	115 706	1	62	2 554	1 683 285	728	37 157	3 282	1 720 442
82	40 744	—	—	29	1 321	—	—	111	42 065	—	—	316	117 793	261	11 768	577	129 561
200	133 758	—	—	28	1 801	3	204	228	135 559	3	204	5 532	1 564 090	734	37 418	6 266	1 601 508
142	71 207	1	610	18	1 375	—	—	160	72 582	1	610	184	95 180	212	11 470	396	106 650
56	25 401	—	—	17	1 182	—	—	73	26 583	—	—	59	26 782	93	5 709	152	32 491
31	14 541	—	—	20	1 477	—	—	51	16 018	—	—	44	22 656	93	4 623	137	27 279
100	73 548	5	25 499	13	1 172	—	—	113	74 720	5	25 499	954	1 228 226	331	19 422	1 285	1 247 648
—	—	—	—	2	159	—	—	2	159	—	—	3	12	39	791	42	803
2	707	—	—	2	155	—	—	4	862	—	—	9	7 028	3	409	12	7 437
2	517	—	—	1	33	—	—	3	550	—	—	27	11 614	192	8 752	219	20 366
—	—	—	—	1	42	—	—	1	42	—	—	221	7 533	1 644	7 898	1 865	15 431
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	313	5	313
7	1 800	—	—	2	188	—	—	9	1 988	—	—	12	3 196	14	1 230	26	4 426
1	272	—	—	4	334	—	—	5	606	—	—	6	911	22	2 030	28	2 941

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		Antal		Nettoton		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
1 Haparanda . . .	34	40 230	4	1 837	14	1 949	15	1 728	48	42 179	19	3 565	
2 Luleå	46	121 119	1	710	2	405	10	1 196	48	121 524	11	1 906	
3 Piteå	47	50 216	1	434	14	2 178	—	—	61	52 394	1	434	
4 Skellefteå . . .	63	75 770	5	2 999	20	2 901	4	359	83	78 671	9	3 358	
5 Umeå	111	91 008	22	2 539	82	9 005	5	563	193	100 013	27	3 102	
6 Örnsköldsvik .	65	74 894	5	3 922	11	1 527	7	1 249	76	76 421	12	5 171	
7 Härnösand . . .	133	140 792	6	4 111	102	12 264	5	539	235	153 056	11	4 650	
8 Sundsvall . . .	148	162 883	23	22 446	27	2 966	4	473	175	165 849	27	22 919	
9 Hudiksvall . . .	45	43 544	9	9 255	19	2 186	2	155	64	45 730	11	9 410	
10 Söderhamn . . .	83	87 669	7	8 054	45	5 090	2	192	128	92 759	9	8 246	
11 Gävle	116	138 973	26	30 655	29	3 450	4	366	145	142 423	30	31 021	
12 Uppsala	—	—	—	—	15	808	—	—	15	808	—	—	
13 Stockholm . . .	431	316 412	166	197 596	154	11 910	18	948	585	328 322	184	198 544	
14 Västerås	7	7 420	38	37 991	45	2 745	—	—	52	10 165	38	37 991	
15 Örebro	—	—	—	—	1	71	—	—	1	71	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	3	269	—	—	3	269	—	—	
17 Södertälje . . .	3	2 934	4	2 759	—	—	—	—	3	2 934	4	2 759	
18 Nyköping	74	136 855	26	32 588	27	1 553	1	284	101	138 408	27	32 872	
19 Norrköping . . .	140	110 113	50	48 729	12	954	2	131	152	111 067	52	48 860	
20 Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	9	666	—	—	9	666	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	4	274	—	—	4	274	—	—	
23 Västervik	69	54 375	3	2 313	27	2 069	9	1 008	96	56 444	12	3 321	
24 Oskarshamn . . .	61	46 672	26	15 873	66	4 280	5	577	127	50 952	31	16 450	
25 Kalmar	92	53 222	30	23 696	153	9 856	17	1 927	245	63 078	47	26 623	
26 Visby	14	4 340	29	21 593	48	4 581	12	1 497	62	8 921	41	23 090	
27 Karlskrona . . .	28	12 628	24	14 215	61	2 669	9	648	89	15 297	33	14 863	
28 Ronneby	22	16 795	12	9 152	35	1 964	7	476	57	18 759	19	9 628	
29 Karlshamn	35	13 473	15	8 255	60	2 688	19	2 031	95	16 161	34	10 286	
30 Sölvesborg . . .	36	6 459	28	20 309	23	1 253	16	1 637	59	7 712	44	21 946	
31 Kristianstad . . .	13	3 050	27	19 788	38	1 306	13	838	51	4 356	40	20 626	
32 Simrishamn . . .	1	518	4	882	29	820	61	2 345	30	1 338	65	3 227	
33 Ystad	14	11 623	21	17 180	5	202	8	828	19	11 825	29	18 008	
34 Trälleborg	604	861 868	26	21 873	10	357	16	1 045	614	862 225	42	22 918	
35 Malmö	2 041	942 206	210	178 484	285	18 223	169	15 670	2 326	960 429	379	194 154	
36 Landskrona . . .	604	97 766	41	37 014	228	4 424	171	6 936	832	102 190	212	43 950	
37 Hålsingborg . . .	132	52 833	160	133 757	298	13 166	211	10 005	430	65 999	371	143 762	
38 Halmstad	21	15 749	56	56 764	154	5 595	39	2 300	175	21 344	95	59 064	
39 Falkenberg . . .	2	450	5	2 491	39	1 367	13	754	41	1 817	18	3 245	
40 Varberg	10	2 807	44	40 879	10	349	5	157	20	3 156	49	41 046	
41 Göteborg	1 034	1 393 734	436	447 195	579	28 177	272	14 795	1 613	1 421 911	708	461 990	
42 Marstrand	—	—	1	166	16	348	51	2 491	16	348	52	2 657	
43 Uddevalla	20	12 056	21	17 917	10	414	6	194	30	12 470	27	18 111	
44 Lysekil	85	48 468	5	3 951	346	10 542	234	8 416	431	59 010	239	12 367	
45 Strömstad	67	25 024	24	3 674	358	3 258	530	5 278	425	28 282	554	8 952	
46 Lidköping	2	916	16	11 747	13	731	—	—	15	1 647	16	11 747	
47 Karlstad	130	54 109	38	18 164	72	4 549	6	353	202	58 658	44	18 517	
48 Kristinehamn . . .	27	12 572	22	12 220	34	2 214	2	120	61	14 786	24	12 340	
Summa	6 710	5 344 545	1 717	1 546 177	3 632	188 573	1 980	90 519	10 342	5 533 118	3 697	1 636 696	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
16	30 389	1	1 065	2	294	—	—	18	30 683	1	1 065	55	73 521	31	3 971	86	77 492
6	11 297	6	4 794	—	—	3	399	6	11 297	9	5 193	59	137 920	15	2 000	74	139 920
30	40 692	1	691	1	151	—	—	31	40 843	1	691	79	92 033	15	2 329	94	94 362
50	80 125	6	6 514	1	151	1	73	51	80 276	7	6 587	124	165 406	26	3 484	150	168 892
96	135 259	14	14 532	6	738	4	416	102	135 997	18	14 948	243	243 338	97	10 722	340	254 060
91	146 489	28	25 456	1	95	6	625	92	146 584	34	26 081	189	250 761	25	3 496	214	254 257
132	195 927	22	21 656	—	—	4	580	132	195 927	26	22 236	293	362 486	111	13 883	404	375 869
143	212 468	27	25 842	2	291	3	509	145	212 759	30	26 351	341	423 639	36	4 239	377	427 878
60	93 965	7	5 486	3	386	2	153	63	94 351	9	5 639	121	152 250	26	2 880	147	155 130
145	230 639	16	17 394	1	326	1	74	146	230 965	17	17 468	251	343 756	49	5 682	300	349 438
246	310 741	29	41 280	3	428	15	2 189	249	311 169	44	43 469	417	521 649	51	6 433	468	528 082
—	—	—	—	4	234	2	98	4	234	2	98	—	—	21	1 140	21	1 140
421	423 195	202	348 444	10	541	12	1 157	431	423 736	214	349 601	1 220	1 285 647	194	14 556	1 414	1 300 203
8	5 476	9	8 174	11	720	4	309	19	6 196	13	8 483	62	59 061	60	3 774	122	62 835
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71	1	71
8	7 599	1	1 300	—	—	2	187	8	7 599	3	1 487	16	14 592	3	269	3	269
64	55 410	34	38 918	5	472	—	—	69	55 862	34	38 918	198	263 771	33	2 309	231	266 080
196	217 053	37	46 544	3	196	6	476	199	217 249	43	47 020	423	422 439	23	1 757	446	424 196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	72	—	—	1	72	—	—	—	—	10	738	10	738
85	68 600	13	9 210	5	302	3	138	90	68 902	16	9 348	170	134 498	4	274	4	274
64	44 839	27	20 889	16	1 015	5	403	80	45 854	32	21 292	178	128 273	92	6 275	270	134 548
111	68 336	19	15 304	10	611	5	259	121	68 947	24	15 563	252	160 558	185	12 653	437	173 211
—	—	13	34 908	2	131	2	363	2	131	15	35 271	56	60 841	64	6 572	120	67 413
9	3 796	23	17 223	1	105	2	164	10	3 901	25	17 387	84	47 862	73	3 586	157	51 448
34	20 726	3	2 664	—	—	1	77	34	20 726	4	2 741	71	49 337	43	2 517	114	51 854
20	8 573	5	8 713	1	31	5	486	21	8 604	13	9 199	75	39 014	88	5 236	163	44 250
11	3 639	14	13 912	1	34	4	288	12	3 673	18	14 200	89	44 319	44	3 212	133	47 531
11	4 488	12	14 960	1	67	4	399	12	4 555	16	15 359	63	42 286	56	2 610	119	44 896
3	1 662	4	1 841	—	—	9	286	3	1 662	13	2 127	12	4 903	99	3 451	111	8 354
26	13 981	10	6 956	1	24	1	84	27	14 005	11	7 040	71	49 740	15	1 138	86	50 878
18	8 515	5	3 815	—	—	—	—	18	8 515	5	3 815	653	896 071	26	1 402	679	897 473
114	149 396	83	102 735	5	166	13	1 069	119	149 562	96	103 804	2 448	1 372 821	472	35 128	2 920	1 407 949
56	21 215	27	37 363	5	345	4	239	61	21 560	31	37 602	728	193 358	408	11 944	1 136	205 302
207	130 919	42	72 672	2	94	9	702	209	131 013	51	73 374	541	390 181	520	23 967	1 061	414 148
138	69 517	12	8 002	—	—	8	562	138	69 517	20	8 564	227	150 032	201	8 457	428	158 489
—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	1	48	7	2 941	53	2 169	60	5 110
29	10 576	14	7 534	—	—	2	101	29	10 576	16	7 635	97	61 796	17	617	114	62 413
292	136 223	184	182 927	18	958	12	467	310	137 181	196	183 394	1 946	2 160 079	881	44 397	2 827	2 204 476
—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	1	19	1	166	68	2 858	69	3 024
9	5 159	16	10 092	1	67	2	78	10	5 226	18	10 170	66	45 224	19	753	85	45 977
83	76 698	2	1 483	11	588	20	680	94	77 236	22	2 163	175	100 600	611	20 176	786	120 776
31	26 928	3	1 468	7	132	20	225	38	27 060	23	1 693	125	57 094	915	8 893	1 040	65 987
—	—	27	20 290	1	40	1	117	1	40	28	20 407	45	32 953	15	888	60	33 841
20	8 866	30	15 727	1	38	1	38	21	8 904	31	15 765	218	96 866	80	4 978	298	101 844
56	28 604	32	17 703	2	91	1	40	58	28 695	33	17 743	137	101 099	39	2 465	176	103 564

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkammardistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . . .	16	18 169	1	40	9	2 657	1	5	25	20 826	2	45
2 Luleå . . .	29	92 069	4	3 322	2	406	2	421	31	92 475	6	3 743
3 Piteå . . .	26	28 399	1	184	15	3 936	1	119	41	32 335	2	303
4 Skellefteå . . .	31	38 786	15	17 874	18	4 259	5	522	49	43 045	20	18 396
5 Umeå . . .	49	59 495	7	4 424	32	4 259	45	815	81	63 754	52	5 239
6 Örnsköldsvik . .	28	40 459	13	29 788	11	1 640	—	—	39	42 099	13	29 788
7 Härnösand . . .	117	158 088	7	5 733	53	8 602	5	2 058	170	166 690	12	7 791
8 Sundsvall . . .	108	120 201	7	6 275	44	6 648	1	77	152	126 849	8	6 352
9 Hudiksvall . . .	30	39 142	3	2 057	10	1 233	3	828	40	40 375	6	2 885
10 Söderhamn . . .	60	87 253	6	5 845	52	9 428	3	464	112	96 681	9	6 309
11 Gävle . . .	59	81 943	36	46 993	36	5 197	10	1 131	95	87 140	46	48 124
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	2	182	2	232	2	182	2	232
13 Stockholm . . .	650	389 770	246	517 168	118	9 099	662	18 463	768	398 869	908	535 631
14 Västerås . . .	8	2 673	15	18 842	30	2 426	1	160	38	5 099	16	19 002
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södertälje . . .	19	5 696	3	3 957	1	253	—	—	20	5 949	3	3 957
18 Nyköping . . .	48	105 537	29	56 498	19	1 713	4	456	67	107 250	33	56 954
19 Norrköping . . .	14	11 304	38	55 181	23	2 151	7	937	37	13 455	45	56 118
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala . . .	—	—	—	—	3	214	—	—	3	214	—	—
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . . .	19	12 870	8	3 840	25	2 512	5	662	44	15 382	13	4 502
24 Oskarshamn . . .	38	31 097	21	14 262	34	1 970	7	779	72	33 067	28	15 041
25 Kalmar . . .	10	4 654	34	40 855	114	7 789	12	1 056	124	12 443	46	41 911
26 Visby . . .	40	24 148	25	27 016	17	942	28	2 879	57	25 090	53	29 895
27 Karlskrona . . .	3	675	17	10 645	32	1 434	17	2 505	35	2 109	34	13 150
28 Ronneby . . .	9	3 432	3	1 745	39	3 248	7	715	48	6 680	10	2 460
29 Karlshamn . . .	27	10 646	12	22 068	32	2 319	21	1 994	59	12 965	33	24 062
30 Sölvesborg . . .	4	769	6	1 809	26	1 713	22	1 875	30	2 482	28	3 684
31 Kristianstad . . .	3	4 818	37	54 776	63	3 835	51	7 769	66	8 653	88	62 545
32 Simrishamn . . .	71	11 240	2	228	8	115	96	4 303	79	11 355	98	4 531
33 Ystad . . .	37	23 164	16	26 157	12	457	69	4 457	49	23 621	85	30 614
34 Trällevång . . .	616	775 277	12	9 061	19	239	31	2 339	635	775 516	43	11 400
35 Malmö . . .	2 211	1 375 829	138	194 731	523	24 456	221	13 708	2 734	1 400 285	359	208 439
36 Landskrona . . .	191	32 983	29	36 099	144	5 090	98	5 982	335	38 073	127	42 081
37 Hälssingborg . . .	5 301	1 348 836	83	47 793	420	25 696	291	11 572	5 721	1 374 532	374	59 365
38 Halmstad . . .	75	48 963	25	12 753	119	5 768	57	3 405	194	54 731	82	16 158
39 Falkenberg . . .	8	4 096	3	1 108	21	656	30	1 996	29	4 752	33	3 104
40 Varberg . . .	—	—	6	2 843	10	416	63	2 763	10	416	69	5 606
41 Göteborg . . .	560	681 070	299	399 058	127	10 727	184	8 543	687	691 797	483	407 601
42 Marstrand . . .	—	—	3	12	36	496	14	427	36	496	17	439
43 Uddevalla . . .	18	9 893	5	4 021	6	561	—	—	24	10 454	5	4 021
44 Lysekil . . .	17	7 165	3	673	170	7 716	19	897	187	14 881	22	1 570
45 Strömstad . . .	51	5 323	168	2 886	462	3 966	1 185	4 524	513	9 289	1 353	7 410
46 Lidköping . . .	—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	1	49
47 Karlstad . . .	6	1 492	2	624	14	1 292	2	163	20	2 784	4	787
48 Kristinehamn . . .	5	869	2	244	13	1 466	3	283	18	2 335	5	527
Summa	10 612	5 698 298	1 390	1 689 488	2 964	179 182	3 286	112 333	13 576	5 877 475	4 676	1 801 821

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast							
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
8	19 753	3	2 246	—	—	1	100	8	19 753	4	2 346	28	40 208	11	2 762	39	42 970
5	4 607	8	6 060	—	—	6	1 022	5	4 607	14	7 082	46	106 058	10	1 849	56	107 907
24	49 435	1	1 599	2	861	—	—	26	50 296	1	1 599	52	79 617	18	4 916	70	84 533
23	35 685	2	2 252	—	—	3	346	23	35 685	5	2 598	71	94 597	26	5 127	97	99 724
52	103 538	5	3 862	—	—	10	1 338	52	103 538	15	5 200	113	171 319	87	6 412	200	177 731
60	112 119	5	4 094	2	591	8	972	62	112 710	13	5 066	106	186 460	21	3 203	127	189 663
73	142 598	10	10 265	2	226	4	649	75	142 824	14	10 914	207	316 684	64	11 535	271	328 219
74	155 143	14	16 630	3	361	10	1 279	77	155 504	24	17 909	203	298 249	58	8 365	261	306 614
35	71 079	4	2 653	—	—	10	1 448	35	71 079	14	4 101	72	114 931	23	3 509	95	118 440
83	183 833	4	2 766	2	498	3	1 632	85	190 331	7	4 398	153	285 697	60	12 022	213	297 719
93	160 007	14	17 849	1	115	60	7 156	94	160 122	74	25 005	202	306 792	107	13 599	309	320 391
1	137	1	101	2	154	3	323	3	291	4	424	2	238	9	891	11	1 129
88	115 022	105	243 028	9	888	52	5 587	97	115 910	157	248 615	1 089	1 264 988	841	34 037	1 930	1 299 025
21	5 086	10	6 538	12	694	10	992	33	5 780	20	7 530	54	33 139	53	4 272	107	37 411
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	997	1	133	—	—	5	365	—	—	5	365	—	—	5	365	5	365
7	2 333	7	7 502	3	280	4	559	2	997	5	692	25	10 783	5	812	30	11 595
113	86 275	19	21 195	2	164	23	2 010	115	86 439	42	23 205	184	173 955	55	5 262	239	179 217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	17 950	1	421	1	65	12	1 201	32	18 015	13	1 622	59	35 081	43	4 440	102	39 521
6	3 868	8	4 620	19	996	12	954	25	4 864	20	5 574	73	53 847	72	4 699	145	58 546
18	8 157	3	1 592	11	383	24	1 493	29	8 540	27	3 085	65	55 258	161	10 721	226	65 979
—	—	5	20 909	—	—	—	—	—	—	—	—	70	72 073	59	5 624	129	77 697
18	6 401	—	—	—	—	16	1 305	18	6 401	16	1 305	38	17 721	65	5 244	103	22 965
23	9 265	—	—	7	444	8	618	30	9 709	8	618	35	14 442	61	5 025	96	19 467
7	2 966	—	—	2	158	20	1 524	9	3 124	20	1 524	46	35 680	75	5 995	121	41 675
2	1 108	2	1 068	3	240	17	1 292	5	1 348	19	2 360	14	4 754	68	5 120	82	9 874
1	647	4	6 762	3	240	13	953	4	887	17	7 715	45	67 003	130	12 797	175	79 800
1	347	—	—	1	5	16	933	2	352	16	933	74	11 815	121	5 356	195	17 171
9	3 302	1	126	2	72	20	1 291	11	3 374	21	1 417	63	52 749	103	6 277	166	59 026
1	419	3	1 591	2	10	13	862	3	429	16	2 453	632	786 348	65	3 450	697	789 798
187	96 018	45	49 654	1	103	21	1 387	188	96 121	66	51 041	2 581	1 716 232	766	39 654	3 347	1 755 886
48	26 556	6	4 013	5	264	19	1 413	53	26 820	25	5 426	274	99 651	266	12 749	540	112 400
125	71 121	10	32 632	10	660	23	1 518	135	71 781	23	34 150	5 519	1 500 382	744	39 446	6 263	1 539 828
85	53 893	6	2 094	2	120	33	2 280	87	54 013	39	4 374	191	117 703	211	11 573	402	129 276
37	16 257	1	656	—	—	16	958	37	16 257	17	1 644	49	22 117	67	3 640	116	25 757
1	610	3	1 326	—	—	9	589	1	610	12	1 915	10	4 779	82	3 768	92	8 547
63	44 256	43	128 820	3	192	29	2 457	66	44 448	72	131 277	965	1 253 204	343	21 919	1 308	1 275 123
—	—	—	—	6	66	5	147	6	66	5	147	3	12	61	1 136	64	1 148
1	654	2	863	4	20	2	155	5	674	4	1 018	26	15 431	12	736	38	16 167
3	2 626	3	608	23	400	16	1 030	26	3 026	19	1 638	26	11 072	228	10 043	254	21 115
—	—	—	—	8	163	6	61	8	163	6	61	219	8 209	1 661	8 714	1 880	16 923
—	—	—	—	—	—	3	198	—	—	3	198	—	—	4	247	4	247
2	476	3	743	—	—	6	535	2	476	9	1 278	13	3 335	22	1 990	35	5 325
—	—	—	—	3	360	6	338	3	360	6	338	7	1 113	25	2 447	32	3 560

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1932 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank.	6 578	4 917 185	1 630	1 538 725	6 956	8 617 130	3 307	3 471 525	18 471	18 544 565
avg.	7 561	5 936 223	711	682 217	6 756	7 965 271	3 447	3 946 959	18 475	18 520 670
Norge	327	300 149	96	63 259	573	611 910	286	426 588	1 282	1 401 906
	371	223 753	72	42 997	602	931 286	247	218 217	1 292	1 416 253
Fredrikstad	28	44 627	12	4 916	20	17 324	11	5 042	71	71 909
	12	13 672	4	1 959	44	55 003	16	6 732	76	77 866
Oslo	216	183 760	3	4 705	141	176 770	7	2 148	367	367 383
	243	141 929	14	9 345	81	192 980	29	26 856	367	371 110
Drammen	10	4 075	3	5 286	39	30 570	13	9 464	65	49 895
	1	356	13	8 405	29	31 061	27	12 162	70	51 984
Brevik	3	7 691	1	166	9	28 452	—	—	13	36 309
	1	392	—	—	11	35 508	1	409	13	36 309
Menstad	13	13 218	28	17 591	7	4 418	12	6 861	60	42 088
	26	14 329	—	—	33	26 039	—	—	59	40 368
Stavanger	6	4 159	—	—	31	30 385	5	2 432	42	36 976
	4	1 956	—	—	28	31 490	9	2 734	41	36 180
Bergen	—	—	—	—	40	30 826	—	—	40	30 826
	1	4 012	2	1 087	26	16 740	11	8 987	40	30 826
Narvik	—	—	3	11 516	5	12 306	102	281 117	110	304 939
	—	—	—	—	108	300 707	3	5 220	111	305 927
Övriga hamnar	51	42 619	46	19 079	281	280 859	136	119 524	514	462 081
	83	47 107	39	22 201	242	241 758	151	155 117	515	466 183
Danmark . . .	2 935	1 194 156	35	17 633	1 205	944 536	47	13 065	4 222	2 169 390
	2 928	1 217 310	315	213 513	439	329 525	540	408 993	4 222	2 169 341
Själland . . .	2 671	1 082 353	18	9 407	556	371 678	31	7 401	3 276	1 470 839
	2 673	1 065 727	123	79 290	311	182 789	166	141 239	3 273	1 469 045
Köpenhamn	2 582	1 062 577	14	8 927	400	253 634	26	6 029	3 022	1 331 167
	2 624	1 055 553	58	47 138	264	155 936	72	70 854	3 018	1 329 481
Övriga hamnar	89	19 776	4	480	156	118 044	5	1 372	254	139 672
	49	10 174	65	32 152	47	26 853	94	70 385	255	139 564
Möen	—	—	—	—	20	9 555	—	—	20	9 555
	—	—	7	3 292	—	—	13	6 263	20	9 555
Falster	3	474	1	430	28	20 603	1	430	33	21 987
	1	430	10	6 987	3	770	19	13 916	33	22 103
Låland	1	166	1	203	41	23 942	2	396	45	24 707
	—	—	14	6 777	7	3 165	24	15 141	45	25 083
Langeland	1	107	—	—	7	3 366	—	—	8	3 473
	—	—	3	843	1	339	4	2 291	8	3 473
Fyen	21	6 428	—	—	118	109 656	1	217	140	116 301
	6	10 323	49	30 643	16	20 354	67	47 013	138	108 333
Odense	19	6 129	—	—	56	61 716	—	—	75	67 845
	4	6 751	26	19 391	11	16 726	31	24 211	72	67 079
Övriga hamnar	2	299	—	—	62	47 940	1	217	65	48 456
	2	3 572	23	11 252	5	3 628	36	22 802	66	41 254
Als	—	—	—	—	4	2 895	—	—	4	2 895
	—	—	—	—	—	—	5	4 172	5	4 172
Samsø	—	—	—	—	4	1 221	—	—	4	1 221
	—	—	2	506	—	—	3	1 032	5	1 538

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTIGENS UTRIKES SJÖFART 1932: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Jylland . ank.	223	94 822	15	7 593	375	376 447	12	4 621	625	483 483
Århus	233	131 024	100	80 100	83	112 002	212	167 189	628	490 315
Århus	16	9 270	11	4 176	81	111 261	9	2 049	117	126 756
Randers	28	18 320	17	17 440	32	45 715	42	50 755	119	132 230
Randers	3	4 739	—	—	29	35 931	—	—	32	40 670
Ålborg	4	10 114	6	9 662	5	4 657	16	15 148	31	39 581
Ålborg	8	2 855	3	2 822	45	35 978	2	2 369	58	44 024
Fredrikshamn	5	3 800	5	3 725	20	20 111	27	16 355	57	43 991
Fredrikshamn	181	58 117	—	—	15	16 098	—	—	196	74 215
Esbjerg	180	54 872	8	8 169	4	7 582	4	3 592	196	74 215
Esbjerg	1	238	—	—	20	35 583	—	—	21	35 821
Övriga hamnar	5	14 950	2	1 209	8	16 853	6	3 044	21	36 056
Övriga hamnar	14	19 603	1	595	185	141 596	1	203	201	161 997
Bornholm	11	28 968	62	39 895	14	17 084	117	78 295	204	164 242
Bornholm	15	9 806	—	—	50	23 811	—	—	65	33 617
Rönne	15	9 806	7	5 075	16	8 744	27	10 737	65	34 362
Rönne	15	9 806	—	—	41	19 564	—	—	56	29 370
Övriga hamnar	15	9 806	4	4 040	16	8 744	22	8 056	57	30 646
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	4 247	—	—	9	4 247
Färöarna	—	—	3	1 035	—	—	5	2 681	8	3 716
Färöarna	—	—	—	—	2	1 362	—	—	2	1 362
Island	2	1 372	—	—	17	10 062	4	2 248	23	13 682
Island	7	3 743	1	531	9	5 821	5	2 906	22	13 001
Finland	247	214 383	232	258 054	594	603 248	271	302 318	1 344	1 378 003
Finland	254	249 435	25	26 318	1 006	1 044 944	61	59 574	1 346	1 380 271
Kemi	2	2 895	27	27 496	8	10 193	25	31 741	62	72 325
Kemi	7	7 489	1	706	53	63 348	1	782	62	72 325
Uleåborg	3	2 694	8	7 366	17	16 355	14	15 275	42	41 690
Uleåborg	2	2 382	1	720	36	35 921	3	2 667	42	41 690
Räfsö	4	5 089	20	16 073	7	7 279	15	15 165	46	43 606
Räfsö	8	8 816	—	—	38	34 790	—	—	46	43 606
Raumo	3	4 323	10	9 989	31	52 878	12	11 777	56	78 967
Raumo	14	25 690	3	3 228	37	44 552	2	2 251	56	75 721
Mariehamn	120	78 317	—	—	111	73 570	—	—	231	151 887
Mariehamn	112	74 023	—	—	119	77 864	—	—	231	151 887
Åbo	6	4 649	16	19 185	127	87 903	10	11 317	159	123 054
Åbo	5	5 263	4	3 131	151	114 831	1	954	161	124 179
Hangö	9	14 217	9	12 981	8	5 597	7	6 411	33	39 206
Hangö	4	7 908	—	—	26	30 589	3	709	33	39 206
Helsingfors	44	57 794	2	2 200	55	34 547	5	4 521	106	99 062
Helsingfors	33	38 219	9	10 792	53	36 653	11	13 543	106	99 207
Kotka	8	8 682	30	36 846	61	87 495	34	46 604	133	179 627
Kotka	14	30 843	1	951	115	148 904	4	2 570	134	183 268
Viborg	8	10 308	20	28 327	28	42 167	19	23 608	75	104 410
Viborg	16	18 821	2	3 156	53	79 726	5	5 371	76	107 074
Trångsund	2	2 369	29	37 459	37	57 334	50	50 700	118	147 862
Trångsund	8	16 227	1	1 574	167	127 354	1	1 054	117	146 209
Björkö	—	—	5	4 984	11	12 347	17	15 593	33	32 924
Björkö	—	—	—	—	30	28 998	2	3 243	32	32 241
Övriga hamnar	38	23 046	56	55 148	93	115 583	63	69 606	250	263 383
Övriga hamnar	31	13 754	3	2 060	188	221 414	28	26 430	250	263 658
Europeiska Sovjet- unionen	7	5 494	83	109 812	27	70 288	196	289 657	313	475 251
Europeiska Sovjet- unionen	36	54 805	—	—	275	416 878	4	9 802	315	481 485
Vid Östersjön	7	5 494	67	75 380	14	12 591	96	137 192	184	230 657
Vid Östersjön	29	22 434	—	—	153	203 730	3	6 084	185	232 248
Leningrad	7	5 494	65	73 992	14	12 591	96	137 192	182	229 269
Leningrad	29	22 434	—	—	151	202 342	3	6 084	183	230 860
Övriga hamnar	—	—	2	1 388	—	—	—	—	2	1 388
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	1 388	—	—	2	1 388

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Vid Norra Ishavet ank. avg.	—	—	13	20 399	—	—	96	140 250	109	160 649
Archangelsk	—	—	6	10 471	109	160 649	—	—	109	160 649
Övriga hamnar	—	—	—	—	63	97 533	57	87 062	63	97 533
Vid Svarta havet	—	—	7	9 928	—	—	39	53 188	46	63 116
Novorossisk	—	—	—	—	46	63 116	—	—	46	63 116
Tuapse	7	32 371	3	14 033	13	57 697	4	12 215	20	83 945
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	52 499	1	3 718	21	88 588
Estland	2	9 221	3	14 033	4	17 686	—	—	7	31 719
Reval	—	—	—	—	4	18 780	1	3 718	7	31 719
Övriga hamnar	5	23 110	—	—	8	37 053	2	6 619	10	43 672
Litauen: Memel	—	—	—	—	6	25 165	—	—	11	48 315
Danzig	—	—	—	—	1	2 958	2	5 596	3	8 554
Polen	9	5 117	6	5 002	3	8 554	—	—	3	8 554
Gdynia	17	17 097	3	2 362	56	30 388	18	16 257	89	56 764
Övriga hamnar	9	5 117	5	4 456	58	31 607	10	5 892	88	56 958
Lettland	17	17 097	3	2 362	48	26 265	16	14 469	78	50 307
Riga	—	—	1	546	49	26 098	8	4 944	77	50 501
Övriga hamnar	33	17 926	24	20 440	8	4 123	2	1 788	11	6 457
Litauen: Memel	38	20 197	4	3 520	9	5 509	2	948	11	6 457
Danzig	30	15 171	16	14 009	110	51 992	11	7 477	178	97 835
Polen	33	16 584	1	1 602	125	62 226	8	9 644	175	95 587
Gdynia	3	2 755	8	6 431	68	32 935	8	5 919	122	68 034
Övriga hamnar	5	3 613	3	1 918	84	44 826	2	2 977	120	65 989
Litauen: Memel	58	20 617	5	5 942	42	19 057	3	1 558	56	29 801
Danzig	29	9 781	11	4 046	41	17 400	6	6 667	55	29 598
Polen	63	60 573	335	279 436	96	44 386	15	9 547	174	80 492
Gdynia	381	296 669	13	22 987	113	69 498	238	165 818	749	575 325
Övriga hamnar	66	52 027	685	659 761	350	244 146	15	19 086	759	582 888
Litauen: Memel	792	770 914	5	6 993	136	113 820	208	187 738	1 095	1 013 346
Danzig	54	48 657	685	659 761	275	216 306	19	15 168	1 091	1 009 381
Polen	778	766 670	5	6 993	106	104 434	208	187 738	1 053	1 000 590
Gdynia	12	3 370	—	—	247	207 794	19	15 168	1 049	996 625
Övriga hamnar	14	4 244	—	—	30	9 386	—	—	42	12 756
Litauen: Memel	28	8 512	—	—	28	8 512	—	—	42	12 756
Danzig	912	1 033 001	84	64 664	484	674 047	232	206 426	1 712	1 978 138
Polen	1 107	1 319 588	78	65 895	407	405 560	119	182 995	1 711	1 974 038
Gdynia	808	953 520	44	23 350	273	152 429	43	19 845	1 168	1 149 144
Övriga hamnar	766	955 866	66	28 598	280	130 126	57	35 572	1 169	1 150 162
Litauen: Memel	5	3 113	4	4 312	29	24 205	6	7 369	44	38 999
Danzig	8	9 480	6	6 105	14	12 867	17	11 826	45	40 278
Polen	69	34 056	19	12 455	25	21 964	13	6 510	126	74 985
Gdynia	67	43 093	22	12 312	15	6 441	22	13 139	126	74 985
Övriga hamnar	603	860 417	—	—	—	—	—	—	603	860 417
Litauen: Memel	603	860 417	—	—	—	—	—	—	603	860 417
Danzig	96	49 451	18	4 918	198	85 419	20	4 494	332	144 282
Polen	88	42 876	4	870	238	97 412	4	3 818	334	144 976
Gdynia	35	6 483	3	1 665	21	20 841	4	1 472	63	30 461
Övriga hamnar	—	—	34	9 311	13	13 406	14	6 789	61	29 506
Litauen: Memel	104	79 481	40	41 314	211	521 618	189	186 581	544	828 994
Danzig	341	363 722	12	37 297	127	275 434	62	147 423	542	823 876
Polen	78	40 363	10	4 566	114	342 122	17	15 847	219	402 898
Gdynia	116	143 024	3	8 471	78	206 951	23	43 799	220	402 245
Övriga hamnar	—	—	2	343	7	36 934	5	901	14	38 178
Litauen: Memel	7	1 244	—	—	1	6 619	4	20 383	12	28 246
Danzig	—	—	10	5 153	39	25 253	8	4 478	57	34 884
Polen	35	21 567	—	—	21	12 689	—	—	56	34 256
Gdynia	12	7 340	4	10 520	21	34 839	28	23 358	65	76 057
Övriga hamnar	43	43 629	1	334	11	24 127	8	2 900	63	70 990

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1932: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Nordenham ank. avg.	—	—	3	4 385	3	3 453	26	33 091	32	40 929
Emden	26	33 776	—	—	5	5 741	1	1 412	32	40 929
Övriga hamnar	14	31 778	11	16 347	21	71 947	99	102 560	145	222 632
	109	115 616	8	28 492	9	14 435	21	75 251	147	233 794
Nederländerna	—	—	—	—	6	7 070	6	6 346	12	13 416
	5	4 866	—	—	2	4 872	5	3 678	12	13 416
Amsterdam	246	271 335	9	3 482	447	759 371	149	176 191	851	210 379
	330	333 842	25	57 054	305	480 830	182	317 844	842	1 189 570
Ymuiden	58	50 296	—	—	119	122 139	11	10 418	188	182 853
	64	53 329	3	3 136	85	79 542	34	40 358	186	176 365
Rotterdam	10	13 129	—	—	1	23	9	18 705	20	31 857
	4	2 072	2	46	5	16 633	9	13 106	20	31 857
Övriga hamnar	141	182 195	9	3 482	291	581 190	110	127 333	551	894 200
	249	261 960	17	51 148	200	360 236	81	213 068	547	886 412
Belgien	37	25 715	—	—	36	56 019	19	19 735	92	101 469
	13	16 481	3	2 724	15	24 419	58	51 312	89	94 936
Antwerpen	193	219 757	3	3 086	316	523 901	164	142 320	676	889 064
	286	265 470	15	31 535	190	380 299	198	232 240	689	909 544
Gent	110	135 643	3	3 086	252	460 383	50	44 003	415	643 115
	198	183 384	10	26 651	110	303 735	106	144 600	424	658 370
Ostende	44	35 292	—	—	30	30 485	49	44 123	123	109 900
	46	43 390	4	3 529	38	29 244	38	36 771	126	112 934
Övriga hamnar	2	1 360	—	—	13	13 796	16	15 107	31	30 263
	11	12 344	—	—	10	7 005	14	15 245	35	34 594
Storbritannien	37	47 462	—	—	21	19 237	49	39 087	107	105 786
	31	26 352	1	1 355	32	40 315	40	35 624	104	103 646
Östra England	1 058	1 118 625	33	48 154	1 230	1 781 521	1 284	1 251 280	3 605	4 199 580
	882	1 025 020	96	138 174	1 403	1 567 874	1 221	1 468 064	3 602	4 199 132
Blyth	696	813 781	28	43 022	667	1 010 187	834	815 857	2 225	2 682 847
	650	818 275	55	89 657	796	889 148	719	888 229	2 220	2 685 309
The Shields	12	9 328	1	1 211	7	5 431	68	63 099	88	79 069
	22	22 696	1	334	53	45 269	10	8 160	86	76 459
Derwenthaugh	17	17 056	1	1 126	7	7 761	13	14 206	38	40 149
	21	22 237	—	—	5	6 351	11	11 072	37	39 660
Newcastle	35	42 514	5	6 045	1	686	35	42 563	41	49 294
	84	79 344	4	10 617	6	6 780	—	—	41	49 294
Sunderland	199	213 781	4	3 352	94	99 823	34	42 778	330	357 830
	15	15 847	3	5 249	5	5 464	69	64 378	92	90 938
Dunston	44	41 528	—	—	33	33 956	14	18 256	91	93 740
	—	—	2	2 313	2	2 703	36	45 815	40	50 831
Seaham	29	35 544	—	—	11	15 287	—	—	40	50 831
	3	1 914	1	1 108	4	3 501	30	25 383	38	31 906
The Hartlepoons	21	20 379	—	—	15	10 681	1	814	37	31 874
	11	14 352	2	1 380	14	19 038	67	85 738	94	120 508
Middlesbrough	45	47 910	1	334	37	57 597	12	15 996	95	121 837
	11	13 232	1	1 245	38	64 192	22	17 970	72	96 639
Hull	3	1 333	4	6 377	24	20 178	43	73 438	74	101 326
	75	69 347	1	1 101	69	143 018	21	18 106	166	231 572
Immingham	17	39 787	4	7 276	74	96 106	74	96 609	169	239 778
	4	5 326	2	3 805	13	20 153	95	96 032	114	125 316
Great Grimsby	58	50 562	1	2 049	43	53 493	12	18 050	114	124 154
	22	23 291	1	871	28	32 033	9	7 085	60	63 280
Boston	5	5 076	4	4 506	19	17 167	30	32 109	58	58 858
	5	3 683	—	—	16	13 952	67	36 498	88	54 133
Shellhaven	3	1 513	—	—	75	43 700	8	8 053	86	53 266
	—	—	—	—	5	33 792	—	—	5	33 792
London	—	—	—	—	2	14 147	3	19 645	5	33 792
	351	483 141	1	154	199	335 097	21	20 161	572	838 553
	101	232 344	27	47 124	211	263 302	229	288 938	568	831 708

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Rochester ank. avg.	21	29 430	—	—	5	9 233	1	1 508	27	40 171
Ridham Dock	—	—	4	6 567	15	25 803	8	8 014	27	40 384
Övriga hamnar	25	27 536	—	—	114	148 026	—	—	139	175 562
Södra England	—	—	1	1 323	—	—	134	168 572	135	169 895
Southampton	40	20 954	3	6 797	87	103 327	91	72 226	221	203 304
Plymouth	47	41 071	4	10 415	79	79 508	96	77 725	226	208 719
Övriga hamnar	81	51 092	1	218	77	132 470	36	22 193	195	205 973
Southampton	28	20 968	5	2 603	57	92 956	103	88 067	193	204 594
Plymouth	15	12 924	—	—	23	49 226	3	9 032	41	71 182
Övriga hamnar	4	4 745	1	467	12	39 726	23	24 956	40	69 894
Southampton	12	7 903	—	—	15	42 783	—	—	27	50 686
Plymouth	2	7 412	—	—	15	36 549	10	6 725	27	50 686
Övriga hamnar	54	30 265	1	218	39	40 461	33	13 161	127	84 105
Västra England	22	8 811	4	2 136	30	16 681	70	56 386	126	84 014
Bristol	202	192 838	1	1 676	315	455 822	141	162 011	659	812 347
Avonmouth	91	69 144	27	36 157	274	337 346	266	363 836	658	806 483
Cardiff	32	25 644	—	—	16	16 122	2	1 623	50	43 389
Port Talbot	—	—	1	1 054	26	24 579	22	17 673	49	43 306
Swansea	3	3 218	—	—	10	36 675	—	—	13	39 893
Manchester	—	—	—	—	4	19 579	8	19 357	12	38 936
Garston	11	10 368	—	—	31	37 327	39	48 408	81	96 103
Liverpool	1	1 056	—	—	56	62 474	23	31 022	80	94 552
Preston	1	2 139	—	—	7	11 720	13	17 686	21	31 545
Swansea	—	—	—	—	15	21 039	6	10 506	21	31 545
Manchester	38	30 148	—	—	43	53 274	50	58 211	93	111 485
Garston	43	41 608	—	—	40	53 143	12	22 377	90	107 668
Liverpool	18	13 495	5	5 436	42	43 968	1	412	86	85 988
Preston	18	18 423	—	—	26	24 097	39	45 732	88	88 760
Swansea	18	18 423	—	—	23	31 547	1	1 417	42	51 387
Manchester	—	—	3	4 093	16	15 851	22	30 740	41	50 684
Garston	22	14 663	—	—	65	117 812	6	4 688	93	137 163
Liverpool	21	16 288	4	8 004	36	53 071	31	51 427	92	128 790
Preston	42	51 038	—	—	8	11 301	—	—	50	62 339
Swansea	1	888	7	8 841	8	9 295	36	46 164	52	65 188
Manchester	30	25 737	1	1 676	70	96 076	29	29 566	130	153 055
Garston	12	7 269	7	8 729	47	52 218	67	88 838	133	157 054
Västra Skottland och öarna	4	3 734	—	—	14	17 824	14	19 891	32	41 449
Östra Skottland	2	1 739	2	2 012	21	27 775	9	12 553	34	44 079
Aberdeen	75	57 180	3	3 238	157	165 218	259	231 328	494	456 964
Methil	111	114 894	7	7 745	255	220 649	124	115 379	497	458 667
Burntisland	29	14 589	—	—	25	22 636	—	—	54	37 225
Grangemouth	—	—	2	2 671	21	14 543	30	18 551	53	35 765
Boness	8	5 803	—	—	5	3 559	76	69 603	89	78 965
Leith	27	27 099	—	—	59	48 772	1	695	87	76 566
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	674	64	60 641	65	61 315
Norra Irland	14	14 778	—	—	52	47 432	—	—	66	62 210
Irländska Fristaten	9	11 504	—	—	41	48 150	15	12 590	65	72 244
Övriga hamnar	6	5 022	1	1 286	25	27 869	35	39 586	67	73 763
Norra Irland	17	17 412	—	—	11	11 783	10	8 681	38	37 876
Irländska Fristaten	—	—	3	3 384	13	11 423	22	23 039	38	37 876
Övriga hamnar	4	3 670	3	3 238	37	50 143	82	75 604	126	132 655
Norra Irland	64	67 995	—	—	57	54 762	6	11 939	127	134 696
Irländska Fristaten	8	4 202	—	—	37	28 273	12	4 209	57	36 684
Övriga hamnar	—	—	1	404	28	15 843	30	21 539	59	37 791
Norra Irland	8	6 323	—	—	13	15 843	—	—	21	22 166
Irländska Fristaten	—	—	1	1 075	7	7 999	12	11 981	20	21 055
Övriga hamnar	23	19 242	—	—	52	59 388	—	—	75	78 630
Norra Irland	—	—	1	1 304	13	15 326	58	57 970	72	74 600

TAB. 9 (forts.). DE SV. PARTIGENS UTRIKES SJÖFART 1932: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYGG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Frankrike ank.</i>	291	266 376	—	—	590	963 357	16	17 794	897	1 247 527
<i>avg.</i>	26	32 772	40	56 217	297	510 901	532	627 613	895	1 227 503
Vid Engelska a kanalen	245	221 012	—	—	316	559 509	5	2 360	566	782 881
	21	28 213	36	50 232	150	271 717	257	412 168	564	762 350
Dunkerque	18	14 032	—	—	49	142 849	—	—	67	156 881
	4	12 097	6	13 144	26	94 776	30	33 200	66	153 217
Calais	26	22 191	—	—	20	25 459	—	—	46	47 650
	—	—	3	3 594	16	14 586	29	29 363	48	47 543
Le Havre	11	9 887	—	—	48	82 872	—	—	59	92 759
	10	11 642	1	1 021	12	37 813	31	38 309	54	88 785
Rouen	139	125 085	—	—	106	234 416	4	1 803	249	361 304
	7	4 474	20	27 041	83	96 461	139	219 232	249	347 208
Övriga hamnar	51	49 817	—	—	93	75 913	1	557	145	124 287
	—	—	6	5 432	13	28 081	128	92 064	147	125 577
Vid Atlanten	35	32 203	—	—	182	249 815	4	6 658	221	288 676
	4	3 532	4	5 985	73	113 027	140	166 935	221	289 479
Nantes	6	6 933	—	—	20	25 092	—	—	26	32 025
	—	—	1	1 508	8	10 170	16	19 291	25	30 969
La Pallice	1	717	—	—	23	29 895	—	—	24	30 612
	2	1 985	1	1 054	16	22 730	6	6 291	25	32 060
Bordeaux	14	12 576	—	—	73	117 503	2	5 126	89	135 205
	2	1 547	2	3 423	37	61 500	50	70 448	91	136 918
Övriga hamnar	14	11 977	—	—	66	77 325	2	1 532	82	90 834
	—	—	—	—	12	18 627	68	70 905	80	89 532
Vid Medelhavet	11	13 161	—	—	92	154 033	7	8 776	110	175 970
	1	1 027	—	—	74	126 157	35	48 510	110	175 694
Marseille	4	5 512	—	—	50	93 359	6	7 127	60	105 998
	1	1 027	—	—	50	94 033	9	10 938	60	105 998
Övriga hamnar	7	7 649	—	—	42	60 674	1	1 649	50	69 972
	—	—	—	—	24	32 124	26	37 572	50	69 696
<i>Spanien</i>	75	84 666	—	—	366	452 513	84	91 518	525	628 697
	51	57 577	6	7 696	385	467 670	83	91 102	525	624 045
Vid Atlanten	25	24 380	—	—	42	49 791	25	30 588	92	104 709
	14	15 000	6	7 696	46	56 577	27	25 544	93	104 817
Vid Medelhavet	46	55 545	—	—	321	399 151	57	59 581	424	514 277
	36	41 924	—	—	334	405 646	53	61 947	423	509 517
Malaga	2	2 345	—	—	26	28 136	—	—	28	30 481
	9	9 514	—	—	17	19 575	2	1 392	28	30 481
Cartagena	1	720	—	—	36	43 475	3	2 328	40	46 523
	10	12 762	—	—	27	29 223	2	2 936	39	44 921
Alicante	5	5 642	—	—	25	28 593	—	—	30	34 235
	—	—	—	—	26	30 095	4	4 140	30	34 235
Gandia	—	—	—	—	38	47 674	1	863	39	48 537
	4	4 920	—	—	32	40 172	5	5 230	41	50 322
Valencia	6	6 174	—	—	68	84 272	23	23 774	97	114 220
	2	2 578	—	—	82	97 090	12	13 174	96	112 842
Tarragona	4	5 021	—	—	18	21 638	4	4 904	26	31 563
	—	—	—	—	22	26 785	4	4 778	26	31 563
Barcelona	23	30 493	—	—	35	54 901	5	6 940	63	92 334
	3	3 446	—	—	41	63 308	19	23 664	63	90 418
Övriga hamnar	5	5 150	—	—	75	90 462	21	20 772	101	116 384
	8	8 704	—	—	87	99 398	5	6 633	100	114 735
Balearererna	4	4 741	—	—	3	3 571	2	1 399	9	9 711
	1	658	—	—	5	5 447	3	3 611	9	9 711
Portugal med Azorerna och Madeira	6	5 929	—	—	45	65 958	9	10 710	60	82 597
	16	16 954	—	—	28	47 217	13	15 272	57	79 443
Portugal	6	5 929	—	—	41	60 682	8	9 993	55	76 604
	14	15 520	—	—	27	45 021	11	12 909	52	73 450
Lissabon	6	5 929	—	—	29	42 316	1	1 178	36	49 428
	11	11 824	—	—	14	24 060	8	10 385	33	46 269

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Övriga hamnar . . . ank. avg.	—	—	—	—	12	18 366	7	8 815	19	27 181
Madeira	3	3 696	—	—	13	20 961	3	2 524	19	27 181
Gibraltar	2	1 434	—	—	4	5 276	1	717	5	5 993
Malta	2	2 084	—	—	1	2 196	2	2 363	5	5 993
Italien	—	—	—	—	3	4 599	—	—	5	6 683
Fastlandet	—	—	—	—	2	2 084	3	3 820	5	5 904
Savona	—	—	—	—	3	8 654	—	—	3	8 654
Genoa	—	—	—	—	2	6 493	1	2 161	3	8 654
Livorno	12	11 780	—	—	286	444 558	42	55 413	340	511 751
Civita Vecchia	8	9 173	—	—	247	342 060	82	152 198	337	503 431
Neapel	12	11 780	—	—	189	329 292	11	14 283	212	355 355
Övriga hamnar	—	—	—	—	144	221 677	67	130 676	211	352 353
Sicilien	6	5 708	—	—	22	35 212	1	739	29	41 659
Catania	6	6 072	—	—	17	16 857	12	24 802	29	41 659
Licata	—	—	—	—	81	161 513	3	4 362	90	171 947
Övriga hamnar	—	—	—	—	72	126 386	18	44 514	90	170 900
Sardinien	—	—	—	—	27	37 040	3	3 474	30	40 514
Elba	—	—	—	—	21	26 676	9	13 838	30	40 514
Rumänien	—	—	—	—	22	32 117	—	—	22	32 117
Constantza	—	—	—	—	12	14 115	9	15 338	21	29 453
Övriga hamnar	—	—	—	—	21	36 233	2	1 727	23	37 960
Sicilien	—	—	—	—	17	28 678	6	9 991	23	38 669
Catania	8	9 173	—	—	16	27 177	2	3 981	18	31 158
Licata	—	—	—	—	5	8 965	13	22 193	18	31 158
Övriga hamnar	—	—	—	—	86	93 864	30	39 860	116	133 724
Sardinien	—	—	—	—	99	113 564	8	9 717	115	132 454
Elba	1	1 574	—	—	23	24 559	5	5 743	28	30 302
Rumänien	—	—	—	—	25	26 464	2	2 264	28	30 302
Constantza	—	—	—	—	12	12 230	17	22 923	29	35 153
Övriga hamnar	—	—	—	—	29	35 153	—	—	29	35 153
Sardinien	7	7 599	—	—	51	57 075	8	11 194	59	68 269
Elba	—	—	—	—	45	51 947	6	7 453	58	66 999
Rumänien	—	—	—	—	9	13 306	1	1 270	10	14 576
Constantza	—	—	—	—	4	6 819	6	7 757	10	14 576
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	8 096	—	—	2	8 096
Sardinien	—	—	—	—	—	—	1	4 048	1	4 048
Elba	—	—	—	—	29	73 768	18	67 732	47	141 500
Rumänien	—	—	—	—	46	139 029	—	—	46	139 029
Constantza	—	—	—	—	12	23 318	11	47 906	23	71 224
Övriga hamnar	—	—	—	—	22	68 753	—	—	22	68 753
Sardinien	—	—	—	—	17	50 450	7	19 826	24	70 276
Elba	—	—	—	—	24	70 276	—	—	24	70 276
Rumänien	—	—	—	—	16	25 828	7	19 102	23	44 930
Constantza	1	1 284	—	—	20	41 131	2	2 515	23	44 930
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	1 285	—	—	1	1 285
Sardinien	—	—	—	—	1	1 285	—	—	1	1 285
Elba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	85	121 659	5	8 727	91	131 617
Constantza	—	—	—	—	87	125 755	5	7 416	92	133 171
Övriga hamnar	—	—	—	—	45	66 429	2	5 041	48	72 701
Sardinien	—	—	—	—	45	67 678	4	6 577	49	74 255
Elba	—	—	—	—	40	55 230	3	3 686	43	58 916
Rumänien	—	—	—	—	42	58 077	1	839	43	58 916
Constantza	4	5 022	—	—	63	90 752	3	3 599	70	99 373
Övriga hamnar	—	—	—	—	65	91 441	4	7 093	70	99 373
Sardinien	1	839	—	—	29	40 779	—	—	30	41 720
Elba	—	—	—	—	28	38 262	2	3 458	30	41 720
Rumänien	—	—	—	—	34	49 973	3	3 599	40	57 653
Constantza	3	4 081	—	—	37	53 179	2	3 635	40	57 653
Övriga hamnar	1	839	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Afrika . . . ank.	32	47 167	2	3 594	756	2 160 882	145	229 080	935	2 440 723
avg.	4	7 081	—	—	794	2 112 710	126	293 464	924	2 413 255
Nordafrika	29	39 515	—	—	374	1 043 517	78	115 240	481	1 198 272
	3	3 701	—	—	379	1 004 759	91	177 121	473	1 185 581
Egypten	3	6 433	—	—	167	618 956	5	12 292	175	637 681
	1	1 288	—	—	159	583 995	11	38 077	171	623 360
Alexandria	3	6 433	—	—	54	105 372	1	902	58	112 707
	1	1 288	—	—	49	87 320	8	25 284	58	113 892
Port Said	—	—	—	—	49	217 545	—	—	49	217 545
	—	—	—	—	46	206 889	1	1 925	47	208 814
Suez	—	—	—	—	47	211 394	—	—	47	211 394
	—	—	—	—	46	207 481	—	—	46	207 481
Port Sudan	—	—	—	—	17	84 645	2	7 540	19	92 185
	—	—	—	—	16	78 455	2	10 868	18	89 323
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	2	3 850	2	3 850
	—	—	—	—	2	3 850	—	—	2	3 850
Tripolis	—	—	—	—	6	29 646	—	—	6	29 646
	—	—	—	—	6	29 646	—	—	6	29 646
Tunisien	2	2 095	—	—	24	29 364	34	54 743	60	86 202
	2	2 413	—	—	41	63 652	14	16 485	57	82 550
Sfax	1	713	—	—	3	3 540	22	38 479	26	42 732
	—	—	—	—	23	39 079	1	713	24	39 792
Övriga hamnar	1	1 382	—	—	21	25 824	12	16 264	34	43 470
	2	2 413	—	—	18	24 573	13	15 772	33	42 758
Algeriet	17	21 636	—	—	98	225 926	18	20 379	133	267 941
	—	—	—	—	107	232 018	26	37 683	133	269 701
Alger	10	12 221	—	—	56	136 468	3	2 946	69	151 635
	—	—	—	—	54	132 436	15	20 719	69	153 155
Oran	7	9 415	—	—	18	51 723	—	—	25	61 138
	—	—	—	—	19	50 235	6	11 143	25	61 378
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	37 735	15	17 433	39	55 168
	—	—	—	—	34	49 347	5	5 821	39	55 168
Marocko	3	4 677	—	—	42	52 795	21	27 826	66	85 298
	—	—	—	—	51	66 680	13	15 951	64	82 631
Casablanca	3	4 677	—	—	23	27 259	16	21 891	42	53 827
	—	—	—	—	35	45 369	5	5 791	40	51 160
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	25 536	5	5 935	24	31 471
	—	—	—	—	16	21 311	8	10 160	24	31 471
Kanarieöarna	4	4 674	—	—	37	86 890	—	—	41	91 504
	—	—	—	—	15	28 768	27	68 925	42	97 693
Las Palmas	4	4 674	—	—	19	58 561	—	—	23	63 235
	—	—	—	—	8	15 677	16	53 818	24	69 495
Övriga hamnar	—	—	—	—	18	28 269	—	—	18	28 269
	—	—	—	—	7	13 091	11	15 107	18	28 198
Västafrika	1	2 657	2	3 594	227	583 928	59	85 405	289	675 584
	—	—	—	—	272	636 208	17	29 503	289	665 711
Portugisiska Västafrika	—	—	—	—	4	8 074	1	1 078	5	9 152
	—	—	—	—	2	5 126	3	4 026	5	9 152
Franska Västafrika .	1	2 657	—	—	71	149 279	40	52 438	112	204 374
	—	—	—	—	105	191 492	11	18 985	116	210 477
Dakar	—	—	—	—	20	29 795	7	8 623	27	38 418
	—	—	—	—	19	22 757	10	17 869	29	40 626
Övriga hamnar	1	2 657	—	—	51	119 484	33	43 815	85	165 956
	—	—	—	—	86	168 735	1	1 116	87	169 851
Brittiska Västafrika .	—	—	2	3 594	147	411 696	18	31 889	167	447 179
	—	—	—	—	160	424 711	3	6 492	163	431 203
Freetown	—	—	—	—	14	38 544	—	—	14	38 544
	—	—	—	—	14	38 544	—	—	14	38 544
Accra	—	—	—	—	12	32 960	—	—	12	32 960
	—	—	—	—	10	26 710	—	—	10	26 710

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Lagos ank.	—	—	—	—	19	49 065	—	—	19	49 065	
Burutu avg.	—	—	2	3 594	18	46 408	1	2 657	19	49 065	
Port Harcourt	—	—	—	—	12	32 954	3	7 323	17	43 871	
Calabar	—	—	—	—	16	41 092	1	2 779	17	43 871	
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	28 638	1	1 629	11	30 267	
	—	—	—	—	11	30 267	—	—	11	30 267	
Spanska Västafrika	—	—	—	—	13	35 695	—	—	13	35 695	
	—	—	—	—	13	35 695	—	—	13	35 695	
Brittiska Sydafrika	2	4 995	—	—	67	193 840	14	22 937	81	216 777	
Kapstaden	1	3 380	—	—	78	205 995	1	1 056	79	207 051	
Port Elizabeth	2	4 995	—	—	5	14 879	—	—	5	14 879	
East London	—	—	—	—	5	14 879	—	—	5	14 879	
Durban	—	—	—	—	96	331 977	6	20 103	104	357 075	
Övriga hamnar	—	—	—	—	96	313 237	6	33 893	103	350 510	
Östafrika	—	—	—	—	31	109 284	—	—	33	114 279	
Portugisiska Östafrika	—	—	—	—	31	104 385	—	—	51	104 385	
Lourenço Marques	—	—	—	—	15	43 025	—	—	15	43 025	
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	41 396	1	1 629	15	43 025	
	—	—	—	—	18	71 934	—	—	18	71 934	
Mombasa	—	—	—	—	15	49 401	3	22 533	18	71 934	
Övriga hamnar	1	3 380	—	—	22	80 363	6	20 103	28	100 466	
	—	—	—	—	26	90 684	2	9 731	29	103 795	
	—	—	—	—	10	27 371	—	—	10	27 371	
	—	—	—	—	10	27 371	—	—	10	27 371	
	—	—	—	—	59	201 460	2	8 332	61	209 792	
	—	—	—	—	47	158 506	12	52 947	59	211 453	
	—	—	—	—	29	113 085	—	—	29	113 085	
	—	—	—	—	23	98 831	8	27 118	31	125 949	
	—	—	—	—	23	93 448	—	—	23	93 448	
	—	—	—	—	21	93 349	4	12 963	25	106 312	
	—	—	—	—	6	19 637	—	—	6	19 637	
	—	—	—	—	2	5 482	4	14 155	6	19 637	
	—	—	—	—	9	46 256	—	—	9	46 256	
	—	—	—	—	3	14 173	4	25 829	7	40 002	
	—	—	—	—	5	33 410	—	—	5	33 410	
	—	—	—	—	2	10 877	3	22 533	5	33 410	
	—	—	—	—	4	12 846	—	—	4	12 846	
	—	—	—	—	1	3 296	1	3 296	2	6 592	
	—</										

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1932: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Persien . ank.</i>	—	—	—	—	4	14 508	1	6 110	5	20 618
<i>avg.</i>	—	—	—	—	3	13 936	2	6 682	5	20 618
<i>Södra och Östra Asien .</i>	—	—	—	—	344	1 662 444	18	105 326	362	1 767 770
	—	—	—	—	348	1 687 938	18	91 906	366	1 779 844
<i>Brittiska Indien . .</i>	—	—	—	—	136	590 948	6	27 822	142	618 770
	—	—	—	—	142	617 321	5	19 564	147	636 885
<i>Främre Indien . .</i>	—	—	—	—	54	206 157	3	10 694	57	216 851
	—	—	—	—	60	227 748	1	3 366	61	231 114
<i>Karachi</i>	—	—	—	—	11	42 085	—	—	11	42 085
	—	—	—	—	11	42 085	—	—	11	42 085
<i>Bombay</i>	—	—	—	—	10	38 073	2	7 353	12	45 426
	—	—	—	—	15	55 776	—	—	15	55 776
<i>Madras</i>	—	—	—	—	9	34 946	—	—	9	34 946
	—	—	—	—	9	34 946	—	—	9	34 946
<i>Calcutta</i>	—	—	—	—	12	46 012	—	—	12	46 012
	—	—	—	—	12	46 559	1	3 366	13	49 925
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	12	45 041	1	3 341	13	48 382
	—	—	—	—	13	48 382	—	—	13	48 382
<i>Ceylon: Colombo . .</i>	—	—	—	—	27	114 209	2	10 868	29	125 077
	—	—	—	—	28	121 065	1	4 012	29	125 077
<i>Birma: Rangoon . .</i>	—	—	—	—	8	31 039	—	—	8	31 039
	—	—	—	—	7	27 100	—	—	7	27 100
<i>Straits Settlements .</i>	—	—	—	—	47	239 543	1	6 260	48	245 803
	—	—	—	—	47	241 408	3	12 186	50	253 594
<i>Penang</i>	—	—	—	—	20	100 966	—	—	20	100 966
	—	—	—	—	20	100 966	1	4 425	21	105 391
<i>Singapore</i>	—	—	—	—	26	134 182	1	6 260	27	140 442
	—	—	—	—	27	140 442	—	—	27	140 442
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	4 395	—	—	1	4 395
	—	—	—	—	—	—	2	7 761	2	7 761
<i>Franska Indien . .</i>	—	—	—	—	2	8 918	—	—	2	8 918
	—	—	—	—	2	8 918	—	—	2	8 918
<i>Pondichéry</i>	—	—	—	—	1	3 913	—	—	1	3 913
	—	—	—	—	1	3 913	—	—	1	3 913
<i>Franska Indokina . .</i>	—	—	—	—	1	5 005	—	—	1	5 005
	—	—	—	—	1	5 005	—	—	1	5 005
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	24	122 048	—	—	24	122 048
	—	—	—	—	24	122 048	—	—	24	122 048
<i>Kina</i>	—	—	—	—	85	437 014	—	—	85	437 014
	—	—	—	—	77	393 225	8	43 902	85	437 127
<i>Shanghai</i>	—	—	—	—	32	164 812	—	—	32	164 812
	—	—	—	—	27	138 905	4	21 015	31	159 920
<i>Tsingtao</i>	—	—	—	—	9	44 947	—	—	9	44 947
	—	—	—	—	10	49 952	—	—	10	49 952
<i>Chefoo</i>	—	—	—	—	9	44 481	—	—	9	44 481
	—	—	—	—	9	44 481	—	—	9	44 481
<i>Taku</i>	—	—	—	—	12	61 024	—	—	12	61 024
	—	—	—	—	12	61 024	—	—	12	61 024
<i>Dairen</i>	—	—	—	—	10	50 352	—	—	10	50 352
	—	—	—	—	10	50 352	—	—	10	50 352
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	13	71 398	—	—	13	71 398
	—	—	—	—	9	48 511	4	22 887	13	71 398
<i>Japan</i>	—	—	—	—	45	227 104	—	—	45	227 104
	—	—	—	—	41	204 644	4	22 460	45	227 104
<i>Moji</i>	—	—	—	—	9	46 973	—	—	9	46 973
	—	—	—	—	8	41 306	1	5 667	9	46 973
<i>Kobe</i>	—	—	—	—	14	67 078	—	—	14	67 078
	—	—	—	—	13	64 855	1	2 223	14	67 078

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Yokohama ank.	—	—	—	—	14	74 289	—	—	14	74 289
Övriga hamnar avg.	—	—	—	—	13	67 004	1	7 285	14	74 289
	—	—	—	—	8	38 764	—	—	8	38 764
	—	—	—	—	7	31 479	1	7 285	8	38 764
<i>Sibirien</i>	—	—	—	—	1	5 005	2	7 890	3	12 895
	—	—	—	—	3	12 895	—	—	3	12 895
<i>Nederländska Indien</i> .	—	—	—	—	12	73 301	10	69 614	22	142 915
	—	—	—	—	21	136 761	—	—	21	136 761
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	6	45 066	8	57 306	14	102 372
	—	—	—	—	14	102 372	—	—	14	102 372
<i>Palembang</i>	—	—	—	—	—	—	7	51 326	7	51 326
	—	—	—	—	7	51 326	—	—	7	51 326
<i>Tandjoengoeban</i>	—	—	—	—	6	45 066	—	—	6	45 066
	—	—	—	—	6	45 066	—	—	6	45 066
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	—	—	1	5 980	1	5 980
	—	—	—	—	1	5 980	—	—	1	5 980
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	1	6 260	2	12 308	3	18 568
	—	—	—	—	2	12 414	—	—	2	12 414
<i>Java</i>	—	—	—	—	5	21 975	—	—	5	21 975
	—	—	—	—	5	21 975	—	—	5	21 975
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	39	198 106	—	—	39	198 106
	—	—	—	—	38	192 126	1	5 980	39	198 106
<i>Manila</i>	—	—	—	—	25	128 028	—	—	25	128 028
	—	—	—	—	24	122 048	1	5 980	25	128 028
<i>Cebu</i>	—	—	—	—	8	40 808	—	—	8	40 808
	—	—	—	—	8	40 808	—	—	8	40 808
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	6	29 270	—	—	6	29 270
	—	—	—	—	6	29 270	—	—	6	29 270
<i>Amerika</i>	97	462 912	7	26 704	1 346	3 968 458	335	1 074 814	1 785	5 532 888
	91	451 798	1	2 321	1 434	4 418 571	272	729 516	1 798	5 602 206
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	69	380 588	4	18 324	918	2 870 090	218	814 133	1 209	4 083 135
	63	372 496	1	2 321	982	3 240 603	174	530 641	1 220	4 146 061
<i>Brittiska Nordamerika</i>	14	99 490	1	3 548	189	608 614	50	132 551	254	844 203
	30	247 858	—	—	196	544 538	28	51 366	254	843 762
<i>Montreal</i>	—	—	—	—	18	38 077	7	13 082	25	51 109
	5	10 073	—	—	12	24 648	8	16 388	25	51 109
<i>Halifax</i>	14	99 490	—	—	55	270 251	5	12 568	74	382 309
	24	234 540	—	—	49	145 110	1	2 043	74	381 693
<i>Botwood</i>	—	—	—	—	—	—	19	63 686	19	63 686
	—	—	—	—	18	61 887	1	4 122	19	66 009
<i>Vancouver</i>	—	—	1	3 548	26	99 755	7	25 842	34	129 145
	—	—	—	—	32	121 374	—	—	32	121 374
<i>Chemainus</i>	—	—	—	—	8	30 614	—	—	8	30 614
	—	—	—	—	9	35 585	—	—	9	35 585
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	82	169 917	12	17 423	94	187 340
	1	3 245	—	—	76	155 934	18	28 813	95	187 992
<i>Amerikas Förenta Stater</i>	55	281 098	1	2 074	447	1 501 996	93	349 643	596	2 134 811
	31	117 434	1	2 321	445	1 608 628	126	439 222	603	2 167 605
<i>Vid Atlanten</i>	53	274 725	1	2 074	260	835 967	27	66 486	341	1 179 252
	25	100 935	1	2 321	203	679 233	116	405 212	345	1 187 701
<i>Portland</i>	18	44 867	—	—	12	29 770	—	—	30	74 637
	—	—	—	—	28	69 325	3	7 379	31	76 704
<i>Boston</i>	8	16 930	—	—	29	72 978	1	4 329	38	94 237
	—	—	—	—	28	70 957	11	27 056	39	98 013
<i>Fall River</i>	—	—	—	—	8	43 656	—	—	8	43 656
	—	—	—	—	1	6 110	7	37 526	8	43 636
<i>New York</i>	20	195 359	—	—	70	243 432	7	12 580	97	451 371
	24	97 236	1	2 321	52	288 946	24	72 552	101	461 055

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Philadelphia . . . ank. avg.	2	5 436	1	2 074	28	83 718	5	13 516	36	104 744
Baltimore	1	1 898	—	—	27	77 147	10	29 477	37	106 624
Newport News	2	6 107	—	—	14	37 584	46	186 504	60	224 088
Norfolk	1	2 068	—	—	12	30 095	2	3 718	16	39 920
Savannah	1	3 699	—	—	10	21 107	6	18 813	16	39 920
Övriga hamnar	1	2 060	—	—	9	31 726	2	2 744	12	36 538
Vid Mexikanska viken	6	16 499	—	—	11	32 839	—	—	12	36 538
Tampa	3	7 937	—	—	13	31 639	—	—	13	31 639
New Orleans	1	2 223	—	—	11	26 914	7	1 480	12	28 394
Galveston	—	—	—	—	21	53 018	1	17 651	29	72 729
Houston	—	—	—	—	21	48 304	8	24 425	29	72 729
Övriga hamnar	3	8 562	—	—	57	162 030	42	145 326	100	309 579
Vid Stilla havet	1	4 150	—	—	87	278 292	5	12 396	98	307 187
San Pedro	—	—	—	—	1	3 245	14	50 677	15	53 922
San Francisco	—	—	—	—	12	45 985	—	—	15	53 922
Portland	—	—	—	—	15	43 158	11	30 191	27	75 572
Seattle	—	—	—	—	23	68 516	4	9 151	27	77 667
Övriga hamnar	1	4 150	—	—	20	58 662	2	6 666	22	65 328
Mexiko	—	—	—	—	20	59 494	1	3 245	21	62 739
Tampico	—	—	—	—	10	28 598	1	6 110	11	34 708
Övriga hamnar	—	—	—	—	11	34 708	—	—	11	34 708
Brittiska Honduras	—	—	—	—	11	28 367	14	51 682	25	80 049
Guatemala	—	—	—	—	21	69 589	—	—	24	78 151
Champerico	—	—	—	—	155	651 103	5	21 614	160	672 717
San José	—	—	—	—	42	161 935	12	76 364	54	238 299
Salvador	—	—	—	—	55	241 353	1	7 285	56	248 638
Acajutla	—	—	—	—	49	190 589	6	37 275	55	227 864
La Libertad	—	—	—	—	55	232 634	2	6 631	57	239 265
La Unión	—	—	—	—	11	40 029	—	—	11	40 029
Nicaragua	—	—	—	—	12	45 026	—	—	12	45 026
	—	—	—	—	11	39 973	—	—	11	39 973
	—	—	—	—	10	36 425	1	3 548	11	39 973
	—	—	—	—	17	71 473	6	24 192	24	99 815
	—	—	—	—	23	95 665	1	4 150	24	99 815
	—	—	—	—	13	38 173	11	32 582	24	70 755
	—	—	—	—	20	58 707	4	13 248	24	71 955
	—	—	—	—	5	12 316	5	19 840	10	32 156
	—	—	—	—	10	32 156	—	—	10	32 156
	—	—	—	—	8	25 857	6	12 742	14	38 599
	—	—	—	—	10	26 551	4	13 248	14	39 799
	—	—	—	—	5	5 426	—	—	5	5 426
	—	—	—	—	5	5 426	—	—	5	5 426
	—	—	—	—	22	73 892	1	7 285	23	81 177
	—	—	—	—	21	76 458	1	1 054	22	77 512
	—	—	—	—	9	34 863	—	—	9	34 863
	—	—	—	—	9	34 863	—	—	9	34 863
	—	—	—	—	13	39 029	1	7 285	14	46 314
	—	—	—	—	12	41 595	1	1 054	13	42 649
	—	—	—	—	49	162 246	—	—	49	162 246
	—	—	—	—	49	162 246	—	—	49	162 246
	—	—	—	—	11	41 283	—	—	11	41 283
	—	—	—	—	11	41 283	—	—	11	41 283
	—	—	—	—	19	59 932	—	—	19	59 932
	—	—	—	—	19	59 932	—	—	19	59 932
	—	—	—	—	19	61 031	—	—	19	61 031
	—	—	—	—	19	61 031	—	—	19	61 031
	—	—	—	—	7	13 493	—	—	7	13 493
	—	—	—	—	7	13 493	—	—	7	13 493

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Costarica . . . ank.</i>	—	—	—	—	11	28 631	—	—	11	28 631
<i>avg.</i>	—	—	—	—	11	28 631	—	—	11	28 631
<i>Panama</i>	—	—	—	—	40	150 343	1	7 285	41	157 628
	1	4 246	—	—	39	152 849	1	1 093	41	158 188
<i>Panama</i>	—	—	—	—	37	147 064	—	—	37	147 064
	1	4 246	—	—	36	143 378	—	—	37	147 624
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	3	3 279	1	7 285	4	10 564
	—	—	—	—	3	9 471	1	1 093	4	10 564
<i>Västindiska öarna</i>	—	—	2	12 702	135	287 276	62	284 787	199	584 765
	1	2 958	—	—	189	589 627	14	24 658	204	617 243
<i>Cuba</i>	—	—	—	—	27	66 738	19	51 640	46	118 378
	1	2 958	—	—	43	112 087	3	7 662	47	122 707
<i>Jamaica: Kingston</i>	—	—	—	—	27	35 573	—	—	27	35 573
	—	—	—	—	26	34 307	1	1 266	27	35 573
<i>Haiti</i>	—	—	—	—	3	8 635	4	10 213	7	18 848
	—	—	—	—	7	18 848	—	—	7	18 848
<i>Portorico</i>	—	—	—	—	2	2 960	—	—	2	2 960
	—	—	—	—	2	2 960	—	—	2	2 960
<i>S:t Christopher</i>	—	—	—	—	5	6 320	1	1 264	6	7 584
<i>(S:t Kitts)</i>	—	—	—	—	6	7 584	—	—	6	7 584
<i>S:t Thomas</i>	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
<i>S:t Croix</i>	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
<i>Antigua</i>	—	—	—	—	7	8 848	—	—	7	8 848
	—	—	—	—	7	8 848	—	—	7	8 848
<i>Guadeloupe</i>	—	—	—	—	4	5 056	—	—	4	5 056
	—	—	—	—	4	5 056	—	—	4	5 056
<i>Dominique</i>	—	—	—	—	4	5 056	—	—	4	5 056
	—	—	—	—	4	5 056	—	—	4	5 056
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	5	6 110	—	—	5	6 110
	—	—	—	—	3	3 582	2	2 528	5	6 110
<i>Santa Lucia</i>	—	—	—	—	4	7 510	2	2 528	6	10 038
	—	—	—	—	5	6 320	1	3 718	6	10 038
<i>Barbados</i>	—	—	—	—	12	15 170	1	1 264	13	16 434
	—	—	—	—	11	13 904	2	2 530	13	16 434
<i>S:t Vincent</i>	—	—	—	—	6	12 580	1	1 264	7	13 844
	—	—	—	—	7	13 844	—	—	7	13 844
<i>Grenada</i>	—	—	—	—	7	8 848	—	—	7	8 848
	—	—	—	—	7	8 848	—	—	7	8 848
<i>Trinidad</i>	—	—	1	6 592	10	19 565	2	2 528	13	28 685
	—	—	—	—	8	21 731	5	6 954	13	28 685
<i>Curaçao</i>	—	—	1	6 110	2	13 211	32	214 086	35	233 407
	—	—	—	—	38	253 735	—	—	38	253 735
<i>Aruba</i>	—	—	—	—	8	62 568	—	—	8	62 568
	—	—	—	—	9	70 389	—	—	9	70 389
<i>Sydamerika</i>	28	82 324	3	8 380	428	1 098 368	117	260 681	576	1 449 753
	28	79 302	—	—	452	1 177 968	98	198 875	578	1 456 145
<i>Venezuela</i>	—	—	—	—	1	3 747	—	—	1	3 747
	—	—	—	—	1	3 747	—	—	1	3 747
<i>Brittiska Guayana</i>	—	—	—	—	2	2 528	4	5 056	6	7 584
	—	—	—	—	4	5 056	2	2 528	6	7 584
<i>Nederländska Guayana</i>	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
	—	—	—	—	—	—	1	1 264	1	1 264
<i>Franska Guayana</i>	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
	—	—	—	—	1	1 264	—	—	1	1 264
<i>Brasilien</i>	26	74 352	1	1 361	212	495 692	49	82 660	288	654 065
	25	71 590	—	—	207	479 306	54	100 302	286	651 198
<i>Bahia</i>	3	8 597	—	—	27	57 546	1	1 054	31	67 197
	8	22 963	—	—	13	28 518	8	13 018	29	64 499

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1932: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst. resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Victoria ank. avg.	16	45 762	—	—	23	65 717	—	—	23	65 717
Rio de Janeiro	21	60 063	—	—	7	19 997	—	—	23	65 759
Santos	1	2 865	—	—	58	148 198	1	3 699	80	211 960
San Francisco	2	5 692	—	—	52	150 721	28	58 274	81	211 860
Övriga hamnar	—	—	—	—	47	116 037	1	1 605	50	123 334
Uruguay: Montevideo . .	—	—	—	—	41	109 103	10	17 084	51	126 187
Argentina	—	—	—	—	4	6 484	25	38 865	29	45 349
Buenos Aires	—	—	—	—	28	43 651	—	—	28	43 651
Rosario	—	—	1	1 361	53	101 710	21	37 437	75	140 508
Bahia Blanca	—	—	—	—	66	127 316	8	11 926	74	139 242
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	58 586	3	7 573	27	66 159
Chile	—	—	—	—	20	53 376	6	9 907	26	63 283
Cruz Grande	3	7 712	2	7 019	107	261 649	55	145 598	164	414 266
Övriga hamnar	—	—	—	—	136	357 586	29	60 010	168	425 308
Peru	1	3 207	1	3 394	60	157 456	4	15 136	65	175 986
Ecuador	1	1 361	—	—	47	142 576	17	32 432	65	178 215
Colombia	—	—	—	—	23	41 799	20	56 958	43	98 757
Cartagena	—	—	—	—	37	89 979	9	16 791	47	108 131
Puerto Colombia	—	—	—	—	5	8 152	23	47 256	28	55 408
Övriga hamnar	1	3 144	1	3 625	27	53 486	1	1 361	28	54 847
Australien	—	—	—	—	19	54 242	8	26 248	28	84 115
Fastlandet	—	—	—	—	25	71 545	2	9 426	28	84 115
Fremantle	—	—	—	—	34	127 811	3	10 632	37	138 443
Port Pirie	—	—	—	—	34	121 014	3	17 429	37	138 443
Adelaide	—	—	—	—	9	39 433	—	—	9	39 433
Melbourne	—	—	—	—	9	39 433	—	—	9	39 433
Sydney	—	—	—	—	25	88 378	3	10 632	28	99 010
Brisbane	—	—	—	—	25	81 581	3	17 429	28	99 010
Övriga hamnar	—	—	—	—	19	53 483	2	5 955	21	59 438
Australien	—	—	—	—	20	54 576	2	5 955	22	60 531
Fastlandet	—	—	—	—	2	6 407	—	—	2	6 407
Fremantle	—	—	—	—	2	6 407	—	—	2	6 407
Port Pirie	2	7 972	—	—	25	85 937	1	3 207	28	97 116
Adelaide	—	—	—	—	27	95 636	1	1 480	28	97 116
Melbourne	—	—	—	—	8	30 617	—	—	8	30 617
Sydney	—	—	—	—	8	30 617	—	—	8	30 617
Brisbane	2	7 972	—	—	13	47 494	—	—	15	55 466
Övriga hamnar	—	—	—	—	14	53 985	1	1 480	15	55 466
Australien	—	—	—	—	4	7 826	1	3 207	5	11 033
Fastlandet	—	—	—	—	5	11 033	—	—	5	11 033
Fremantle	—	—	—	—	185	740 770	23	82 212	208	822 982
Port Pirie	—	—	—	—	188	731 134	20	88 005	208	819 139
Adelaide	—	—	—	—	127	509 670	22	78 846	149	588 516
Melbourne	—	—	—	—	129	497 738	18	79 479	147	577 217
Sydney	—	—	—	—	11	45 459	1	3 366	12	48 825
Brisbane	—	—	—	—	10	37 638	1	4 032	11	41 670
Övriga hamnar	—	—	—	—	3	15 442	8	28 998	11	44 440
Australien	—	—	—	—	10	40 140	—	—	10	40 140
Fastlandet	—	—	—	—	27	105 249	1	3 329	28	108 578
Fremantle	—	—	—	—	18	71 825	9	33 329	27	105 154
Port Pirie	—	—	—	—	29	121 347	—	—	29	121 347
Adelaide	—	—	—	—	27	114 925	3	10 468	30	125 393
Melbourne	—	—	—	—	25	103 188	3	11 781	28	114 969
Sydney	—	—	—	—	25	94 642	3	21 129	28	115 771
Brisbane	—	—	—	—	15	56 543	—	—	15	56 543
Övriga hamnar	—	—	—	—	13	46 022	2	10 521	15	56 543
Australien	—	—	—	—	17	62 442	9	31 372	26	93 814
Fastlandet	—	—	—	—	26	92 546	—	—	26	92 546

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Nya Zeeland</i> . ank.	—	—	—	—	11	59 361	—	—	11	59 361
avg.	—	—	—	—	9	50 835	2	8 526	11	59 361
Wellington	—	—	—	—	6	33 426	—	—	6	33 426
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	33 426	—	—	6	33 426
	—	—	—	—	5	25 935	—	—	5	25 935
	—	—	—	—	3	17 409	2	8 526	5	25 935
<i>Söderhavsoarna</i> . . .	—	—	—	—	47	171 739	1	3 366	48	175 105
	—	—	—	—	50	182 561	—	—	50	182 561
Havaji	—	—	—	—	9	38 436	—	—	9	38 436
	—	—	—	—	9	38 436	—	—	9	38 436
Bismarcksarkipelagen	—	—	—	—	2	7 037	—	—	2	7 037
	—	—	—	—	3	11 069	—	—	3	11 069
Nya Caledonien . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1	3 424	—	—	1	3 424
Fidjiöarna	—	—	—	—	14	48 940	1	3 366	15	52 306
	—	—	—	—	15	52 306	—	—	15	52 306
Tongaöarna	—	—	—	—	14	48 498	—	—	14	48 498
	—	—	—	—	14	48 498	—	—	14	48 498
Samoaöarna	—	—	—	—	6	20 735	—	—	6	20 735
	—	—	—	—	6	20 735	—	—	6	20 735
Sällskapsöarna . . .	—	—	—	—	2	8 093	—	—	2	8 093
	—	—	—	—	2	8 093	—	—	2	8 093
Samtl. världsdelar ank.	6 710	5 432 184	1 645	1 596 751	9 686	173 154 54	3 849	5 023 418	21 890	293 678 07
avg.	7 659	6 398 901	712	684 538	9 641	171 514 95	3 888	5 161 820	21 900	293 967 54

II. Segelfartyg inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

<i>Europa</i> . . ank.	2 264	155 371	845	58 779	904	69 402	1 094	79 172	5 107	362 724
avg.	2 063	141 212	1 008	71 892	904	65 705	1 094	79 172	5 069	357 981
<i>Norge</i>	338	19 087	331	15 685	170	9 494	255	14 263	1 094	58 529
	335	14 533	122	6 500	412	24 084	222	12 929	1 091	58 046
Fredrikstad	87	7 029	12	451	3	164	5	224	107	7 868
	34	1 817	21	1 849	12	832	39	3 200	106	7 698
Oslo	57	2 555	30	1 405	57	2 496	31	1 592	175	8 048
	52	2 198	16	617	59	3 090	48	2 173	175	8 078
Drammen	55	2 725	5	213	13	547	15	1 339	88	4 824
	20	771	24	1 046	22	1 907	22	997	88	4 721
Brevik	—	—	19	796	2	100	25	1 023	46	1 919
	29	1 227	—	—	16	652	1	40	46	1 919
Menstad	—	—	64	3 882	1	40	64	3 272	129	7 194
	7	687	—	—	123	6 547	—	—	130	7 234
Stavanger	7	563	—	—	8	346	1	55	16	964
	7	295	1	38	1	163	7	468	16	964
Bergen	2	153	—	—	—	—	2	249	4	402
	2	249	—	—	1	95	—	—	3	344
Övriga hamnar	130	6 062	201	8 938	86	5 801	112	6 509	529	27 310
	184	7 289	60	2 950	178	10 798	105	6 051	527	27 088
<i>Danmark</i>	1 573	104 425	248	13 328	574	38 576	304	17 768	2 699	174 097
	948	56 373	808	56 260	217	13 186	695	46 343	2 668	172 162
Själland	744	52 108	166	8 410	220	15 210	103	6 249	1 233	81 977
	532	32 887	379	27 636	104	5 837	205	15 147	1 220	81 507
Köpenhamn	512	37 327	148	7 544	105	7 357	75	4 645	840	56 873
	459	28 249	221	17 001	69	4 158	81	6 978	830	56 386
Övriga hamnar	232	14 781	18	866	115	7 853	28	1 604	393	25 104
	73	4 638	158	10 635	35	1 679	124	8 169	390	25 121

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA PARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1932: II. SEGELFARTYG. 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Möen . . ank.	—	—	1	52	3	202	3	171	7	425
avg.	4	228	1	94	2	74	1	68	8	464
Falster	18	1 292	—	—	18	1 203	2	78	38	2 573
—	—	—	11	963	2	78	24	1 569	37	2 610
Bogö	—	—	—	—	1	38	—	—	1	38
—	—	—	—	—	—	—	1	38	1	38
Låland	19	1 282	—	—	19	1 253	10	653	48	3 188
—	7	423	12	1 053	7	396	20	1 130	46	3 002
Langeland . . .	3	409	—	—	7	359	—	—	10	768
—	—	—	1	65	—	—	9	703	10	768
Ärö	2	123	—	—	2	144	—	—	4	267
—	—	—	1	63	—	—	3	204	4	267
Fyen	108	7 161	2	76	62	4 393	18	1 032	190	12 662
—	13	806	67	5 036	18	850	90	5 859	188	12 551
Odense	44	2 968	2	76	30	2 382	15	769	91	6 195
—	9	579	33	2 722	12	556	35	2 213	89	6 070
Övriga hamnar	64	4 193	—	—	32	2 011	3	263	99	6 467
—	4	227	34	2 314	6	294	55	3 646	99	6 481
Als	24	1 581	—	—	7	297	—	—	31	1 878
—	—	—	7	444	—	—	25	1 539	32	1 983
Anholt	—	—	—	—	1	30	—	—	1	30
—	—	—	1	30	—	—	—	—	1	30
Jylland	628	39 360	75	4 484	223	14 930	165	9 264	1 091	68 038
—	388	21 921	306	20 037	74	5 114	309	19 703	1 077	66 775
Århus	174	11 087	24	1 561	42	2 766	75	4 077	315	19 491
—	209	12 127	42	2 699	26	1 982	34	2 248	311	19 056
Randers	38	2 533	—	—	8	522	2	188	48	3 243
—	2	82	25	1 695	5	372	15	1 095	47	3 244
Ålborg	100	6 088	31	1 475	31	2 199	38	1 955	200	11 717
—	100	4 952	59	3 990	10	565	25	1 653	194	11 160
Fredrikshamn	33	1 956	1	41	18	1 315	—	—	52	3 312
—	1	41	37	2 575	—	—	15	839	53	3 455
Esbjerg	1	76	—	—	4	595	—	—	5	671
—	2	239	1	155	2	277	—	—	5	671
Övriga hamnar	282	17 620	19	1 407	120	7 533	50	3 044	471	29 604
—	74	4 480	142	8 923	31	1 918	220	13 868	467	29 189
Bornholm . . .	27	1 109	4	306	11	517	3	321	45	2 253
—	4	108	22	839	10	837	8	333	44	2 167
Rönne	11	518	2	229	10	477	3	321	26	1 545
—	2	62	10	419	8	760	5	218	25	1 459
Övriga hamnar	16	591	2	77	1	40	—	—	19	708
—	2	46	12	420	2	77	3	165	19	708
Finland	49	5 077	46	6 288	17	2 032	40	5 023	152	18 420
—	25	2 646	13	1 332	88	11 561	26	2 881	152	18 420
Kemi	—	—	11	1 742	2	241	1	122	14	2 105
—	7	876	—	—	6	1 099	1	130	14	2 105
Uleåborg	3	358	7	943	1	110	4	458	15	1 869
—	1	125	—	—	12	1 512	2	232	15	1 869
Räfsö	1	84	12	1 468	2	349	13	1 622	28	3 523
—	1	182	—	—	26	3 257	1	84	28	3 523
Raumo	3	192	7	958	1	105	2	200	13	1 455
—	2	110	1	40	8	1 127	2	178	13	1 455
Hangö	3	279	—	—	—	—	2	188	5	467
—	2	135	1	155	2	177	—	—	5	467
Helsingfors	12	1 298	—	—	7	833	—	—	19	2 131
—	4	356	6	688	1	84	8	1 003	19	2 131
Kotka	4	390	1	178	—	—	3	319	8	887
—	1	168	—	—	7	719	—	—	8	887
Viborg	8	937	—	—	1	63	1	137	10	1 137
—	2	226	—	—	5	596	3	315	10	1 137

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Trängsund ank. avg.	—	—	—	—	—	—	4	584	4	584
Övriga hamnar	15	1 539	8	999	3	331	10	1 393	36	4 262
	5	468	5	449	17	2 406	9	939	36	4 262
<i>Estland: Reval . .</i>	1	56	1	115	4	353	—	—	6	524
	—	—	—	—	1	115	5	409	6	524
<i>Lettland</i>	5	641	1	145	2	208	3	257	11	1 251
	5	470	1	166	4	571	1	44	11	1 251
Riga	4	597	1	145	2	208	3	257	10	1 207
	5	470	1	166	4	571	—	—	10	1 207
Övriga hamnar	1	44	—	—	—	—	—	—	1	44
	—	—	—	—	—	—	1	44	1	44
<i>Litauen: Memel . .</i>	79	7 628	—	—	—	—	—	—	79	7 628
	—	—	39	3 406	3	246	37	3 976	79	7 628
<i>Danzig</i>	21	1 710	88	11 819	12	1 325	76	8 328	197	23 182
	154	18 494	2	301	41	4 387	—	—	197	23 182
<i>Polen: Gdynia . .</i>	3	233	25	3 710	14	1 441	18	2 433	60	7 817
	40	5 996	—	—	10	869	9	822	59	7 687
<i>Tyska riket</i>	184	14 515	105	7 689	86	7 570	375	26 449	750	56 223
	548	41 047	19	1 773	106	6 260	75	6 791	748	55 871
Vid Östersjön	174	13 797	102	7 491	84	7 427	361	25 274	721	53 989
	522	39 004	19	1 773	105	6 213	73	6 647	719	53 637
Königsberg	2	168	—	—	16	1 660	—	—	18	1 828
	1	114	1	84	1	75	14	1 356	17	1 629
Stettin	73	4 888	20	1 180	21	1 161	22	2 264	136	9 493
	110	8 057	2	106	22	1 300	3	181	137	9 644
Lübeck	49	4 824	81	6 277	25	2 766	326	22 132	481	35 999
	404	30 271	7	941	64	3 633	6	1 157	481	36 002
Övriga hamnar	50	3 917	1	34	22	1 840	13	878	86	6 669
	7	562	9	642	18	1 205	50	3 953	84	6 362
Vid Nordsjön	10	718	3	198	2	143	14	1 175	29	2 234
	26	2 043	—	—	1	47	2	144	29	2 234
Hamburg	6	419	2	126	1	69	3	224	12	838
	11	791	—	—	1	47	—	—	12	838
Harburg	1	41	1	72	—	—	10	625	12	738
	12	738	—	—	—	—	—	—	12	738
Bremen	3	258	—	—	1	74	—	—	4	332
	2	188	—	—	—	—	2	144	4	332
Nordenham	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326
<i>Nederländerna . . .</i>	2	148	—	—	2	550	—	—	4	698
	—	—	1	74	—	—	3	624	4	698
Amsterdam	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
Ymuiden	1	74	—	—	—	—	—	—	1	74
	—	—	1	74	—	—	—	—	1	74
Rotterdam	1	74	—	—	—	—	—	—	1	74
	—	—	—	—	—	—	1	74	1	74
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	224	—	—	1	224
	—	—	—	—	—	—	1	224	1	224
<i>Belgien</i>	—	—	—	—	1	39	3	624	4	663
	1	326	1	39	2	298	—	—	4	663
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	1	74	1	74
	—	—	—	—	1	74	—	—	1	74
Gent	—	—	—	—	—	—	1	224	1	224
	—	—	—	—	1	224	—	—	1	224
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	39	1	326	2	365
	1	326	1	39	—	—	—	—	2	365

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1932: II. SEGELFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Storbritannien ank.</i>	7	1 403	—	—	12	5 652	20	4 027	39	11 082
<i>avg.</i>	7	1 337	2	2 041	17	3 516	13	2 559	39	9 443
Östra England . .	1	224	—	—	4	4 108	4	876	9	5 208
Blyth	1	224	2	2 041	3	652	2	448	8	3 365
Newcastle	—	—	—	—	—	—	1	224	1	224
Hull	—	—	—	—	1	224	—	—	1	224
London	1	224	—	—	1	224	1	224	2	448
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	224	2	448
Södra England . .	—	—	1	74	1	74	—	—	1	74
Västra England . .	—	—	—	—	1	1 967	—	—	1	1 967
Cardiff	—	—	1	1 967	—	—	—	—	1	1 967
Liverpool	1	224	—	—	1	1 843	2	428	4	2 495
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	428	1	224	3	652
Södra England . .	2	402	—	—	1	178	5	966	8	1 546
Västra England . .	3	534	—	—	2	432	3	580	8	1 546
Cardiff	3	609	—	—	5	958	10	2 017	18	3 584
Liverpool	3	569	—	—	9	1 856	7	1 363	19	3 788
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	204	6	1 244	7	1 448
Västra Skottland och öarna	—	—	—	—	8	1 652	—	—	8	1 652
Östra Skottland . .	—	—	—	—	—	—	1	168	1	168
Irländska Fristaten .	1	168	—	—	—	—	—	—	1	168
Frankrike	3	609	—	—	4	754	3	605	10	1 968
Vid Atlanten	2	401	—	—	1	204	7	1 363	10	1 968
Spanien	1	168	—	—	2	408	—	—	3	576
Vid Atlanten	—	—	—	—	2	408	1	168	3	576
Australien	—	—	—	—	—	—	1	168	1	168
Fastlandet	1	224	—	—	1	168	—	—	1	168
Samtl. världsdelar ank.	1	224	—	—	—	—	1	224	1	224
<i>avg.</i>	1	224	—	—	—	—	1	224	1	224
Frankrike	1	224	—	—	9	1 836	—	—	10	2 060
Vid Atlanten . .	—	—	—	—	3	612	6	1 244	9	1 856
Spanien	1	224	—	—	9	1 836	—	—	10	2 060
Vid Atlanten . .	—	—	—	—	3	612	6	1 244	9	1 856
Australien	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
Fastlandet	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
Samtl. världsdelar ank.	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326
<i>avg.</i>	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326
Australien	—	—	2	3 810	1	1 843	—	—	3	5 653
Fastlandet	—	—	—	—	3	5 653	—	—	3	5 653
Samtl. världsdelar ank.	—	—	2	3 810	1	1 843	—	—	3	5 653
<i>avg.</i>	—	—	—	—	3	5 653	—	—	3	5 653
Samtl. världsdelar ank.	2 264	155 371	847	62 589	905	71 245	1 094	79 172	5 110	368 377
<i>avg.</i>	2 063	141 212	1 008	71 892	907	71 358	1 094	79 172	5 072	363 634
Ång- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	8 974	5 587 555	2 492	1 659 840	10 591	173 866 99	4 943	5 102 590	27 000	297 361 84
<i>avg.</i>	9 722	6 540 113	1 720	756 430	10 548	172 228 53	4 982	5 240 992	26 972	297 603 88

	1	2	3	4	5
	Å n g - o c h m o t o r f a r t y g				
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
A. Utrikes fart:					
Bruttofrakter					
	60 010 706	56 004 848	102 599 400	218 614 954	
1 Norge	434 887	896 423	4 004 798	5 336 108	
2 Danmark med Färöarna	1 161 761	1 080 408	9 642 304	11 884 473	
3 Island	21 278	24 131	44 154	89 563	
4 Finland	445 820	460 946	1 573 594	2 480 360	
5 Europeiska Sovjetunionen	111 775	282 741	151 316	545 832	
6 Estland	81 300	16 338	86 790	184 428	
7 Lettland	74 117	72 226	319 154	465 497	
8 Litauen	76 888	40 819	314 101	431 808	
9 Polen	56 973	4 916 438	1 291 147	6 264 558	
10 Danzig	395 760	2 244 637	195 616	2 836 013	
11 Tyska riket	1 872 894	4 066 893	6 893 337	12 833 124	
12 Nederländerna	3 135 136	2 855 097	6 425 107	12 415 340	
13 Belgien	2 964 206	3 626 733	4 936 718	11 527 657	
14 Storbritannien	20 026 352	8 461 184	23 914 600	52 402 136	
15 Norra Irland	90 374	—	147 131	237 505	
16 Irländska Fristaten	551 457	30	647 237	1 198 724	
17 Frankrike	5 288 575	550 923	9 542 256	15 381 754	
18 Spanien	1 784 403	1 814 803	1 271 217	4 870 423	
19 Portugal	76 438	103 445	285 902	465 785	
20 Azorerna och Madeira	—	50 700	33 947	84 647	
21 Gibraltär och Malta	6 686	—	86 156	92 842	
22 Italien	1 080 754	778 004	2 463 381	4 322 139	
23 Jugoslavien	20 000	—	—	20 000	
24 Rumänien	11 943	3 250	63 910	79 103	
25 Bulgarien	11 968	64 213	1 685	77 866	
26 Turkiet	172 904	203 308	166 234	542 446	
27 Grekland med Kreta	447 086	168 082	95 339	710 507	
28 Egypten	414 455	240 023	1 528 341	2 182 819	
29 Tripolis	—	—	56 029	56 029	
30 Tunisien	208 376	97 898	151 016	457 290	
31 Algeriet	367 180	37 554	696 228	1 100 962	
32 Marocko	138 600	—	236 973	375 573	
33 Kanarieöarna	181 955	—	336 068	518 023	
34 Västafrika med Kapverdeöarna	44 346	4 500	252 574	301 420	
35 Brittiska Sydafrika	1 034 300	127 050	662 625	1 823 975	
36 Östafrika	453 700	2 441	472 528	928 669	
37 Persien	91 218	—	—	91 218	
38 Brittiska Indien	1 006 560	255 651	1 475 541	2 737 752	
39 Kina	852 070	26 059	1 286 183	2 164 312	
40 Japan	1 125 790	39 439	884 965	2 050 194	
41 Asiatiska Sovjetunionen	—	785 481	—	785 481	
42 Övriga Asien	257 703	470 758	783 883	1 512 344	
43 Brittiska Nordamerika	657 662	2 243 898	855 379	3 756 939	
44 Amerikas Förenta Stater	8 628 809	12 512 399	8 867 448	30 008 656	
45 Mexiko	195 326	87 093	45 871	328 290	
46 Mellanamerika o. Västindien	330 109	773 675	311 388	1 415 172	
47 Brasilien	805 573	2 100 992	3 052 091	5 958 656	
48 Argentina	1 098 625	2 629 628	1 853 696	5 581 949	
49 Chile	187 521	128 502	124 469	440 492	
50 Övriga Sydamerika	339 673	101 885	632 580	1 074 138	
51 Australiska Statsförbundet	1 171 000	544 900	2 676 014	4 391 914	
52 Nya Zeeland	16 100	—	148 233	164 333	
53 Söderhavsöarna	2 320	13 250	612 146	627 716	
Tidsbefraktningsavgifter					
	—	—	—	16 694 047	
B. Inrikes fart:					
Bruttofrakter					
	—	—	—	28 697 784	
Tidsbefraktningsavgifter					
	—	—	—	65 061	
Summa för A och B:					
Bruttofrakter					
	—	—	—	247 312 738	
Tidsbefraktningsavgifter					
	—	—	—	16 759 108	

inkomster i kronor år 1932.

103

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13
Segelfartyg				Samtliga fartyg			
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa
1 760 416	1 265 945	933 881	3 960 242	61 771 122	57 270 793	103 533 281	222 575 196
248 362	135 122	115 892	499 376	683 249	1 031 545	4 120 690	5 835 484
1 101 026	398 185	412 066	1 911 277	2 262 787	1 478 593	10 054 370	13 795 750
—	—	—	—	21 278	24 131	44 154	89 563
56 766	32 773	16 317	105 856	502 586	493 719	1 589 911	2 586 216
—	—	—	—	111 775	282 741	151 316	545 832
550	—	4 223	4 773	81 850	16 338	91 013	189 201
5 053	4 053	1 943	11 049	79 170	76 279	321 097	476 546
70 236	913	—	71 149	147 124	41 732	314 101	502 957
1 723	60 900	11 297	73 920	58 696	4 977 338	1 302 444	6 338 478
23 380	177 268	4 642	205 290	419 140	2 421 905	200 258	3 041 303
188 557	434 922	90 791	714 270	2 061 451	4 501 815	6 984 128	13 547 394
2 978	—	11 481	14 459	3 138 114	2 855 097	6 436 588	12 429 799
—	3 726	554	4 280	2 964 206	3 630 459	4 937 272	11 531 937
46 256	18 083	221 964	286 303	20 072 608	8 479 267	24 136 564	52 688 439
—	—	—	—	90 374	—	147 131	237 505
7 724	—	—	7 724	559 181	30	647 237	1 206 448
7 805	—	30 104	37 909	5 296 380	550 923	9 572 360	15 419 663
—	—	12 607	12 607	1 784 403	1 814 803	1 283 824	4 883 030
—	—	—	—	76 438	103 445	285 902	465 785
—	—	—	—	—	50 700	33 947	84 647
—	—	—	—	6 686	—	86 156	92 842
—	—	—	—	1 080 754	778 004	2 463 381	4 322 139
—	—	—	—	20 000	—	—	20 000
—	—	—	—	11 943	3 250	63 910	79 103
—	—	—	—	11 968	64 213	1 685	77 866
—	—	—	—	172 904	203 308	166 234	542 446
—	—	—	—	447 086	168 082	95 339	710 507
—	—	—	—	414 455	240 023	1 528 341	2 182 819
—	—	—	—	—	—	56 029	56 029
—	—	—	—	208 376	97 898	151 016	457 290
—	—	—	—	367 180	37 554	696 228	1 100 962
—	—	—	—	138 600	—	236 973	375 573
—	—	—	—	181 955	—	336 068	518 023
—	—	—	—	44 346	4 500	252 574	301 420
—	—	—	—	1 034 300	127 050	662 625	1 823 975
—	—	—	—	453 700	2 441	472 528	928 669
—	—	—	—	91 218	—	—	91 218
—	—	—	—	1 006 560	255 651	1 475 541	2 737 752
—	—	—	—	852 070	26 059	1 286 183	2 164 312
—	—	—	—	1 125 790	39 439	884 965	2 050 194
—	—	—	—	—	785 481	—	785 481
—	—	—	—	257 703	470 758	783 883	1 512 344
—	—	—	—	657 662	2 243 898	855 379	3 756 939
—	—	—	—	8 628 809	12 512 399	8 867 448	30 008 656
—	—	—	—	195 326	87 093	45 871	328 290
—	—	—	—	330 109	773 675	311 388	1 415 172
—	—	—	—	805 573	2 100 992	3 052 091	5 958 656
—	—	—	—	1 098 625	2 629 628	1 853 696	5 581 949
—	—	—	—	187 521	128 502	124 469	440 492
—	—	—	—	339 673	101 885	632 580	1 074 138
—	—	—	—	1 171 000	544 900	2 676 014	4 391 914
—	—	—	—	16 100	—	148 233	164 333
—	—	—	—	2 320	13 250	612 146	627 716
—	—	—	—	—	—	—	16 694 047
—	—	—	4 777 228	—	—	—	33 475 012
—	—	—	—	—	—	—	65 061
—	—	—	8 737 470	—	—	—	256 050 208
—	—	—	—	—	—	—	16 759 108

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1932

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	32 154	2 316 434	2 110	126 666	5 977	414 183	32 463	2 738 199	2 138	130 321	5 971	413 713	1 681	1 646 795	
2 Därav frihamnen . .	1 218	141 226	119	8 218	195	14 969	1 324	251 686	112	7 555	195	14 969	334	563 615	
3 Stockh. län.	4 588	595 043	303	15 426	108	8 448	4 553	557 116	300	15 191	108	8 448	133	162 611	
4 Hallstavig . .	55	41 577	13	1 315	5	340	41	11 549	13	1 315	5	340	32	62 438	
5 Hargshamn . .	34	2 365	43	1 095	9	2 052	34	2 365	43	1 095	9	2 052	73	80 067	
6 Norrtälje . .	468	27 382	79	3 739	14	858	466	25 990	68	2 714	14	858	4	2 396	
7 Nynäshamn . .	542	179 960	32	2 603	4	495	539	180 338	31	2 347	4	495	10	6 490	
8 Sigtuna . .	601	27 002	—	—	—	—	601	27 002	—	—	—	—	—	—	
9 Södertälje . .	1 886	222 026	107	5 736	67	4 011	1 874	216 560	116	6 782	67	4 011	10	7 397	
10 Öregrund . .	302	63 720	—	—	1	57	302	63 720	—	—	1	57	—	—	
11 Övriga . .	700	31 011	29	938	8	635	696	29 592	29	938	8	635	4	3 823	
12 Uppsala län.	1 723	148 708	215	12 602	391	29 037	1 708	143 452	208	11 866	389	29 045	57	61 481	
13 Karlholm . .	48	785	2	133	75	5 433	48	785	2	133	73	5 441	31	32 620	
14 Skutskär . .	65	67 980	11	1 099	3	339	52	58 381	8	686	3	339	21	23 152	
15 Uppsala . .	677	37 898	142	7 611	281	20 997	674	37 681	145	7 954	281	20 997	—	—	
16 Övriga . .	933	42 045	60	3 759	32	2 268	934	46 605	53	3 093	32	2 268	5	5 709	
17 Söderm. län.	3 446	499 597	187	9 724	206	13 183	3 409	377 456	206	11 407	205	13 157	88	162 606	
18 Eskilstuna . .	374	24 498	53	2 571	52	3 613	374	24 480	59	2 909	52	3 613	1	39	
19 Nyköping . .	216	38 027	91	4 863	100	4 816	220	40 153	103	6 054	100	4 816	6	2 671	
20 Oxelösund . .	857	300 662	34	1 899	10	1 047	813	176 341	35	2 053	10	1 047	81	159 896	
21 Strängnäs . .	1 640	119 315	—	—	11	1 867	1 640	119 315	—	—	11	1 867	—	—	
22 Övriga . .	359	17 095	9	391	33	1 840	362	17 165	9	391	32	1 814	—	—	
23 Östergöt. län.	3 716	765 856	603	27 607	484	27 332	3 753	797 191	639	30 855	482	27 321	274	281 438	
24 Djurön . .	283	43 490	—	—	34	1 760	283	43 490	—	—	39	2 202	20	32 734	
25 Håstholmen . .	451	35 861	95	3 745	—	—	451	35 861	95	3 745	—	—	—	—	
26 Linköping . .	523	31 634	66	2 533	193	10 298	526	31 778	73	2 965	196	10 455	—	—	
27 Norrköping . .	1 555	560 160	220	12 843	248	14 775	1 583	590 036	248	15 663	238	14 165	245	245 178	
28 Vadstena . .	544	56 019	97	3 872	2	120	546	56 200	98	3 899	2	120	1	51	
29 Valdemarsvik . .	279	32 053	125	4 564	2	117	281	32 912	125	4 583	2	117	6	3 200	
30 Övriga . .	81	6 639	—	—	5	262	83	6 914	—	—	5	262	2	275	
31 Jönköp. län.	1 302	103 887	654	18 700	29	2 710	1 303	103 930	667	19 384	29	2 710	1	72	
32 Gränna . .	473	39 300	85	2 322	—	—	473	39 300	85	2 322	—	—	1	72	
33 Jönköping . .	723	63 527	569	16 378	10	1 760	724	63 570	582	17 062	10	1 760	—	—	
34 Tranås . .	106	1 060	—	—	19	950	106	1 060	—	—	19	950	—	—	
35 Kalmar län.	7 258	1 349 375	4 243	156 301	560	36 483	7 183	1 268 523	4 143	151 298	561	36 811	328	218 774	
36 Blankaholm . .	36	28 761	14	1 459	—	—	18	14 936	4	264	—	—	7	4 088	
37 Borgholm . .	826	117 861	334	8 190	—	—	826	117 861	333	8 411	—	—	1	270	
38 Degerhamn . .	207	14 402	730	27 991	4	1 002	210	14 801	751	29 483	4	1 002	14	4 398	
39 Färjestaden . .	1 201	81 635	136	2 891	—	—	1 201	81 635	136	2 891	—	—	—	—	
40 Gamleby . .	86	25 358	180	9 188	46	3 817	79	20 247	164	7 504	46	3 817	6	3 172	
41 Kalmar . .	2 032	501 062	894	35 096	15	1 741	2 059	504 033	866	34 600	16	2 069	174	114 991	
42 Möbylånga . .	526	39 698	179	5 433	27	3 138	529	41 200	192	6 326	27	3 138	7	3 578	
43 Oskarshamn . .	804	250 786	411	15 771	65	9 999	763	218 652	402	15 697	65	9 999	84	64 764	
44 Västervik . .	773	212 642	711	26 832	300	10 666	745	186 206	703	26 516	300	10 666	25	19 373	
45 Övriga . .	767	77 070	654	23 424	103	6 120	753	68 952	592	19 606	103	6 120	10	4 140	

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g						
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna		
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
410	29 228	2	611	1 359	1 222 344	390	26 039	3	946	42 334	4 533 917	42 324	4 531 562	84 658	9 065 479	1
11	1 138	—	—	231	455 834	18	1 801	—	—	1 877	729 166	1 880	731 845	3 757	1 461 011	2
33	4 324	—	—	163	199 174	35	4 303	—	—	5 165	783 852	5 159	784 232	10 324	1 570 084	3
—	—	—	—	46	92 466	—	—	—	—	105	105 670	105	105 670	210	211 340	4
18	2 592	—	—	73	80 067	18	2 592	—	—	177	88 171	177	88 171	354	176 342	5
6	686	—	—	6	3 788	17	1 711	—	—	571	35 061	571	35 061	1 142	70 122	6
—	—	—	—	13	6 112	—	—	—	—	588	189 548	587	189 292	1 175	378 840	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	27 002	601	27 002	1 202	54 004	8
9	1 046	—	—	19	12 471	—	—	—	—	2 079	240 216	2 076	239 824	4 155	480 040	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	63 777	303	63 777	606	127 554	10
—	—	—	—	6	4 270	—	—	—	—	741	36 407	739	35 435	1 480	71 842	11
17	2 110	—	—	68	66 484	23	2 745	—	—	2 403	253 538	2 396	253 592	4 799	507 530	12
5	624	—	—	31	32 620	5	624	—	—	161	39 595	159	39 603	320	79 198	13
3	670	—	—	34	32 751	6	1 083	—	—	103	93 240	103	93 240	206	186 480	14
5	454	—	—	2	122	2	111	—	—	1 105	66 960	1 104	66 865	2 209	133 825	15
4	362	—	—	1	991	10	927	—	—	1 034	54 143	1 030	53 884	2 064	108 027	16
23	2 190	—	—	126	283 385	6	639	—	—	3 950	687 300	3 952	686 044	7 902	1 373 344	17
6	338	—	—	—	—	—	—	—	—	486	31 059	485	31 002	971	62 061	18
13	1 374	—	—	2	543	3	315	—	—	426	51 751	428	51 883	854	103 634	19
4	478	—	—	124	232 842	3	324	—	—	986	463 982	985	462 607	1 971	926 589	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 651	121 182	1 651	121 182	3 302	242 364	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401	19 326	403	19 370	804	38 696	22
88	8 321	—	—	244	256 197	38	3 611	—	—	5 165	1 110 554	5 156	1 115 175	10 321	2 225 729	23
—	—	—	—	20	32 734	—	—	—	—	337	77 984	342	78 426	679	156 410	24
7	382	—	—	—	—	—	—	—	—	546	39 606	546	39 606	1 092	79 212	25
68	6 931	—	—	219	221 071	25	2 622	—	—	789	44 897	795	45 198	1 584	90 095	26
2	163	—	—	1	51	2	163	—	—	2 336	839 887	2 313	843 557	4 649	1 683 444	27
11	845	—	—	4	2 341	11	826	—	—	646	60 225	649	60 433	1 295	120 658	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	40 779	423	40 779	846	81 558	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	7 176	88	7 176	176	14 352	30
11	615	—	—	1	72	—	—	—	—	1 997	125 984	2 000	126 096	3 997	252 080	31
—	—	—	—	1	72	—	—	—	—	559	41 694	559	41 694	1 118	83 388	32
11	615	—	—	—	—	—	—	—	—	1 313	82 280	1 316	82 392	2 629	164 672	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	2 010	125	2 010	250	4 020	34
314	26 006	2	644	407	303 705	401	30 606	1	316	12 705	1 787 483	12 696	1 791 259	25 401	3 578 742	35
2	358	—	—	25	17 913	12	1 553	—	—	59	34 666	59	34 666	118	69 332	36
12	1 187	—	—	1	270	6	591	—	—	1 173	127 508	1 166	127 133	2 339	254 641	37
29	2 169	—	—	11	3 999	8	677	—	—	984	49 962	984	49 962	1 968	99 924	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 337	84 526	1 337	84 526	2 674	169 052	39
2	261	—	—	13	8 283	18	1 945	—	—	320	41 796	320	41 796	640	83 592	40
166	12 706	2	644	148	113 895	198	13 787	1	316	3 283	666 240	3 288	668 700	6 571	1 334 940	41
17	1 235	—	—	4	2 076	4	348	—	—	756	53 088	756	53 088	1 512	106 176	42
42	3 183	—	—	130	100 796	50	3 623	—	—	1 406	344 503	1 410	348 767	2 816	693 270	43
28	3 644	—	—	52	44 261	36	3 980	—	—	1 837	273 177	1 836	271 629	3 673	544 806	44
16	1 263	—	—	23	12 212	69	4 102	—	—	1 550	112 017	1 540	110 992	3 090	223 009	45

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	I n r i k e s f a r t													U t	
	a n k o m n a						a v g å n g n a						a n		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		prämar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Gotlands län.</i>	1 077	340 255	1 060	78 825	43	12 403	1 096	348 090	1 095	83 092	44	12 783	88	51 439	
2 <i>Bungenäs . .</i>	89	34 006	25	2 825	38	10 977	92	34 854	27	3 095	38	10 977	18	9 542	
3 <i>Slite</i>	59	16 415	318	25 999	3	956	58	15 622	318	26 635	4	1 336	23	16 420	
4 <i>Visby</i>	677	226 969	339	25 118	1	279	691	233 404	355	26 601	1	279	37	21 727	
5 <i>Övriga</i>	252	62 865	378	24 883	1	191	255	64 210	395	26 761	1	191	10	3 750	
6 <i>Blekinge län.</i>	1 508	412 888	733	35 962	22	1 218	1 494	405 934	735	38 308	24	1 276	362	161 163	
7 <i>Karlshamn . .</i>	372	111 892	200	9 509	18	685	339	102 137	229	11 983	20	743	58	47 220	
8 <i>Karlskrona . .</i>	435	112 660	297	13 320	4	533	437	117 597	285	14 048	4	533	76	42 112	
9 <i>Ronneby . . .</i>	255	99 445	226	12 633	—	—	244	93 590	210	11 492	—	—	33	23 741	
10 <i>Sölvesborg . .</i>	446	88 891	—	—	—	—	474	92 610	3	409	—	—	195	48 090	
11 <i>Övriga</i>	—	—	10	500	—	—	—	—	8	376	—	—	—	—	
12 <i>Kristianst. l.</i>	455	202 459	635	33 802	3	603	470	192 786	631	32 628	3	603	171	90 025	
13 <i>Kristianstad (Åhus) . . .</i>	331	169 880	158	9 520	3	603	337	156 202	186	12 076	3	603	75	72 710	
14 <i>Simrishamn . .</i>	124	32 579	374	20 661	—	—	132	36 489	322	16 849	—	—	95	17 220	
15 <i>Övriga</i>	—	—	103	3 621	—	—	1	95	123	3 703	—	—	1	95	
16 <i>Malmö. län.</i>	6 024	2 540 530	4 263	202 576	734	39 175	6 035	2 504 119	4 584	221 756	735	38 949	14 055	6 496 898	
17 <i>Bäckviken . .</i>	79	6 987	199	6 194	—	—	79	6 987	199	6 194	—	—	221	20 972	
18 <i>Hälsingborg . .</i>	1 421	810 692	754	33 358	4	944	1 288	724 674	835	38 453	3	616	16 042	1 844 914	
19 <i>Höganäs . . .</i>	36	12 729	378	19 514	—	—	15	7 199	390	16 139	—	—	20	3 893	
20 <i>Klagshamn . .</i>	25	8 919	332	15 655	1	484	29	11 607	357	17 182	1	484	43	16 807	
21 <i>Landskrona . .</i>	1 681	370 281	498	25 124	6	1 246	1 702	397 354	534	29 002	6	1 246	650	224 427	
22 <i>Limhamn . . .</i>	739	163 246	127	6 659	340	16 032	756	210 032	123	5 347	345	16 258	608	145 643	
23 <i>Malmö</i>	1 627	992 269	749	39 801	35	3 770	1 628	913 494	848	44 056	35	3 770	2 486	2 494 918	
24 <i>Därav frihamnen</i>	49	75 857	41	2 366	—	—	96	96 869	77	3 973	—	—	83	59 588	
25 <i>Trälleborg . .</i>	149	63 466	306	16 022	—	—	241	112 647	318	17 367	—	—	1 321	1 630 662	
26 <i>Ystad</i>	211	106 597	288	15 972	2	404	219	114 341	326	18 352	2	404	105	89 132	
27 <i>Övriga</i>	56	5 344	632	24 277	346	16 295	78	5 784	714	29 664	343	16 171	179	25 530	
28 <i>Hallands län.</i>	1 072	416 020	973	38 794	—	—	1 024	385 762	1 120	47 685	—	—	222	159 833	
29 <i>Falkenberg . .</i>	183	58 720	349	14 362	—	—	180	57 470	382	17 143	—	—	8	3 656	
30 <i>Halmstad . . .</i>	631	272 999	391	15 915	—	—	573	233 882	475	20 434	—	—	149	101 179	
31 <i>Varberg</i>	258	84 301	206	7 910	—	—	271	94 410	242	9 704	—	—	65	54 998	
32 <i>Övriga</i>	—	—	27	607	—	—	—	—	21	404	—	—	—	—	
33 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	15 794	1 949 968	14 916	375 949	4 513	218 091	15 893	2 001 899	15 470	387 967	4 510	216 247	3 216	3 671 841	
34 <i>Fjällbacka . .</i>	327	38 792	174	2 770	—	—	327	38 792	174	2 770	—	—	2	742	
35 <i>Gravarne och Bäckevik . .</i>	570	36 957	192	3 637	—	—	560	28 368	195	3 788	—	—	2	1 121	
36 <i>Göteborg¹ . .</i>	7 966	1 419 666	6 446	190 711	4 465	214 112	8 101	1 500 292	7 033	203 885	4 465	212 750	2 957	3 595 456	
37 <i>Därav frihamnen</i>	1 340	561 127	604	25 759	—	—	1 267	464 120	587	24 172	—	—	348	882 733	
38 <i>Hunnebostrand</i>	352	80 024	516	10 369	14	490	346	75 920	489	8 999	14	490	—	—	
39 <i>Hönö-Kläva . .</i>	882	9 677	3 926	59 435	15	750	882	9 677	3 926	59 435	15	750	—	—	
40 <i>Lysekil</i>	1 766	124 698	1 812	63 504	—	—	1 772	122 971	1 820	63 927	—	—	26	4 911	
41 <i>Marstrand . .</i>	1 368	99 921	366	14 212	1	20	1 368	99 921	373	14 298	1	20	—	—	
42 <i>Strömstad . .</i>	697	44 000	408	8 501	5	553	690	38 305	387	7 816	2	71	178	29 245	
43 <i>Uddevalla . . .</i>	1 273	81 315	682	17 218	9	1 966	1 254	72 735	692	18 019	9	1 966	51	40 366	
44 <i>Övriga</i>	593	14 918	394	5 592	4	200	593	14 918	381	5 030	4	200	—	—	

¹ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 3 814 resor om 1 206 275 ton. — ² Därav svenska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 504 resor om 1 220 572 ton. — ⁴ Därav svenska och tyska ångfärtrafiksliffrorna. De utgjorde 20 666 om 355 693 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 41 332 om

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
125	12 142	—	—	73	44 370	95	8 743	—	—	2 393	495 064	2 403	497 078	4 796	992 142
2	270	—	—	15	8 694	—	—	—	—	172	57 620	172	57 620	344	115 240
34	3 120	—	—	24	17 213	38	3 383	—	—	437	62 910	442	64 189	879	127 099
47	4 858	—	—	27	16 058	31	3 295	—	—	1 101	278 951	1 105	279 637	2 206	558 588
42	3 894	—	—	7	2 405	26	2 065	—	—	683	95 583	684	95 632	1 367	191 215
266	20 968	—	—	372	166 250	271	18 808	—	—	2 891	632 199	2 896	630 606	5 787	1 262 805
105	8 236	—	—	92	57 823	81	6 112	—	—	753	177 542	761	178 798	1 514	356 340
91	6 800	—	—	73	36 435	104	6 183	—	—	903	175 425	903	174 796	1 806	350 221
65	5 140	—	—	45	30 297	85	6 385	—	—	579	140 959	584	141 764	1 163	282 723
5	792	—	—	162	41 725	1	128	—	—	646	137 773	640	134 872	1 286	272 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	500	8	376	18	876
361	25 277	16	5 499	154	97 842	369	26 150	16	5 499	1 641	357 665	1 643	355 508	3 284	713 173
164	11 513	16	5 499	67	84 532	138	9 033	16	5 499	747	269 725	747	267 945	1 494	537 670
143	10 674	—	—	87	13 310	196	14 390	—	—	736	81 134	737	81 038	1 473	162 172
54	3 090	—	—	—	—	35	2 727	—	—	158	6 806	159	6 525	317	13 331
2 458	146 760	86	13 242	14 038	6 546 259	2 112	126 148	88	12 662	27 620	9 438 181	27 592	9 449 893	55 212	18 888 074
22	599	—	—	221	20 972	22	599	—	—	521	34 752	521	34 752	1 042	69 504
528	29 810	16	4 558	16 179	1 945 164	444	24 401	17	4 886	8 765	2 724 276	8 766	2 738 194	17 531	5 462 470
124	7 858	—	—	41	9 423	167	10 793	—	—	558	43 994	553	43 554	1 111	87 548
62	4 978	—	—	39	14 119	37	3 451	—	—	463	46 843	463	46 843	926	93 686
246	15 972	8	1 837	623	190 352	208	12 018	8	1 837	3 089	638 887	3 081	631 809	6 170	1 270 696
26	7 896	—	—	594	99 151	31	9 380	—	—	1 840	339 476	1 849	340 168	3 689	679 644
651	38 868	61	5 543	3 486	2 583 210	549	33 257	62	5 635	7 989	3 575 169	7 985	3 583 422	15 974	7 153 591
60	3 423	2	328	33	35 436	55	3 068	2	328	235	141 562	263	139 674	498	281 236
202	12 209	—	—	1 230	1 582 046	190	10 864	—	—	1 978	1 722 359	1 979	1 722 924	3 957	3 445 283
244	14 665	1	304	95	79 067	209	12 148	1	304	851	227 074	852	224 616	1 703	451 690
353	13 905	—	—	153	22 755	255	9 237	—	—	1 566	85 351	1 543	83 611	3 109	168 962
651	30 665	—	—	272	190 264	499	21 421	—	—	2 918	645 312	2 915	645 132	5 833	1 290 444
121	6 711	—	—	11	4 906	83	3 522	—	—	661	83 449	656	83 041	1 317	166 490
417	18 912	—	—	209	140 469	333	14 448	—	—	1 588	409 005	1 590	409 233	3 178	818 238
113	5 042	—	—	52	44 889	77	3 248	—	—	642	152 251	642	152 251	1 284	304 502
—	—	—	—	—	—	6	203	—	—	27	607	27	607	54	1 214
1 748	68 711	18	5 380	3 156	3 648 467	1 219	60 264	21	5 822	40 205	6 289 940	40 269	6 320 666	80 474	12 610 606
—	—	—	—	2	742	—	—	—	—	503	42 304	503	42 304	1 006	84 608
3	151	—	—	12	9 710	—	—	—	—	767	41 866	767	41 866	1 534	83 732
1 488	58 230	17	5 334	2 871	3 548 021	940	49 840	17	5 294	23 339	5 483 509	23 427	5 520 082	46 766	11 003 591
42	2 031	—	—	420	975 678	63	3 451	—	—	2 334	1 471 700	2 337	1 467 421	4 671	2 939 121
3	153	—	—	6	4 104	30	1 523	—	—	885	91 036	885	91 036	1 770	182 072
38	1 307	—	—	—	—	38	1 307	—	—	4 861	71 169	4 861	71 169	9 722	142 338
19	1 063	—	—	18	6 156	13	1 122	—	—	3 623	194 176	3 623	194 176	7 246	388 352
11	222	—	—	—	—	3	42	—	—	1 746	114 375	1 745	114 281	3 491	228 656
165	6 400	1	46	184	34 798	182	5 650	4	528	1 454	88 745	1 449	87 168	2 903	175 913
18	1 041	—	—	63	44 936	9	588	—	—	2 033	141 906	2 027	138 244	4 060	280 150
3	144	—	—	—	—	4	192	—	—	994	20 854	982	20 340	1 976	41 194

och danska ångfärjorna på linjen Köpenhamn—Malmö med 1 505 resor om 1 221 202 ton. — * Därav svenska och danska jorna på linjen Trälleborg—Sassnitz med 1 178 resor om 1 544 804 ton. — ⁵ Liksom förut äro fiskefartyg icke inräknade i 711 386 ton.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Inrikesfart													U t-	
	ankomna						avgångna						an-		
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län.	2 779	229 785	959	42 172	9	4 610	2 781	229 916	964	42 414	9	4 610	5	761	
2 Stallbacka . . .	150	12 644	100	4 757	4	285	150	12 493	100	4 757	4	285	1	328	
3 Trollhättan . . .	1 143	94 694	—	—	—	—	1 143	94 694	—	—	—	—	—	—	
4 Vänersborg . . .	1 177	97 164	859	37 415	5	4 325	1 178	97 492	864	37 657	5	4 325	1	328	
5 Åmål	309	25 283	—	—	—	—	310	25 237	—	—	—	—	3	105	
6 Skarab. län.	1 237	116 915	1 070	51 276	75	8 350	1 228	112 783	1 105	53 722	73	7 871	63	43 398	
7 Hjo	532	46 012	107	3 435	—	—	532	46 012	107	3 435	—	—	—	—	
8 Lidköping . . .	339	39 769	409	17 916	—	—	337	39 105	421	18 685	—	—	41	30 427	
9 Mariestad . . .	271	14 266	392	22 104	—	—	271	14 266	392	22 104	—	—	2	912	
10 Otterbäcken . .	95	16 868	162	7 821	75	8 350	88	13 400	185	9 498	73	7 871	20	12 059	
11 Värml. län.	1 228	160 283	541	29 459	558	34 620	1 281	189 343	547	29 884	554	34 374	211	84 409	
12 Arvika	240	24 983	148	7 390	—	—	240	24 983	148	7 390	—	—	—	—	
13 Karlstad	467	74 564	393	22 069	558	34 620	487	85 417	399	22 494	554	34 374	81	40 202	
14 Kristinehamn . .	521	60 736	—	—	—	—	554	78 943	—	—	—	—	130	44 207	
15 Örebro län.	137	8 279	35	1 262	213	17 688	137	8 279	35	1 262	213	17 688	—	—	
16 Askersund . . .	53	5 305	35	1 262	22	1 715	53	5 305	35	1 262	22	1 715	—	—	
17 Örebro(Skebäck)	84	2 974	—	—	191	15 973	84	2 974	—	—	191	15 973	—	—	
18 Västmanl. län.	1 983	173 012	268	14 826	807	45 119	1 955	182 168	260	15 872	808	45 200	85	80 528	
19 Kungsör	626	52 103	10	558	2	100	625	52 062	10	558	2	100	—	—	
20 Köping	257	23 034	52	2 604	175	14 055	218	21 004	6	399	175	14 055	28	17 423	
21 Västerås	787	78 454	117	6 902	584	28 503	799	89 681	135	8 746	585	28 584	57	63 105	
22 Övriga	313	19 421	89	4 762	46	2 461	313	19 421	109	6 169	46	2 461	—	—	
23 Gävle. län.	1 502	1 026 776	487	45 201	616	68 997	1 439	985 496	507	47 852	620	69 230	757	1 183 147	
24 Gävle	640	490 086	174	15 839	252	23 674	668	540 454	263	26 398	256	23 907	208	302 525	
25 Hudiksvall . . .	234	117 923	109	9 385	42	1 754	214	94 108	105	9 063	42	1 754	22	19 429	
26 Iggesund	74	109 239	13	939	42	9 617	34	11 631	12	802	42	9 617	20	30 036	
27 Karskär	13	1 876	6	799	20	6 276	13	1 876	6	799	20	6 276	121	199 386	
28 Källskär	—	—	4	198	4	200	—	—	4	198	4	200	14	20 441	
29 Ljusne	50	2 533	17	1 680	20	2 145	49	2 419	11	844	20	2 145	54	57 822	
30 Norrsundet . . .	5	597	1	70	21	4 253	5	597	1	70	21	4 253	61	95 977	
31 Nyhamn	1	189	21	1 826	—	—	—	—	13	855	—	—	44	50 020	
32 Stockviken . . .	76	45 589	25	3 058	58	9 153	60	35 350	14	1 948	58	9 153	10	11 032	
33 Söderhamn . . .	404	257 656	114	11 097	144	8 345	394	298 791	76	6 693	144	8 345	58	105 737	
34 Vallvik	5	1 088	3	310	13	3 580	2	270	2	182	13	3 580	145	290 742	
35 Västern. län.	8 156	1 723 669	1 155	67 865	691	100 912	8 180	1 747 341	1 199	79 920	691	100 912	1 570	1 934 615	
36 Ankarsvik	22	19 530	—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	10	6 742	
37 Bollsta	—	—	10	658	—	—	—	—	10	658	—	—	34	40 678	
38 Domsjö	156	176 391	19	2 334	—	—	154	174 874	12	1 216	—	—	32	36 005	
39 Dynäs-Väja . . .	9	3 072	1	129	10	2 718	9	3 072	1	129	10	2 718	97	145 014	
40 Essvik	40	61 544	8	950	6	1 698	45	67 450	8	950	6	1 698	8	9 469	
41 Frånö	605	26 100	—	—	322	25 414	605	26 100	—	—	322	25 414	36	49 536	
42 Husum	113	97 623	15	1 181	33	12 922	106	95 284	21	1 991	33	12 922	14	19 850	
43 Härnösand . . .	1 884	186 065	509	14 181	83	2 406	2 017	329 527	555	26 030	83	2 406	135	144 730	
44 Johannedal . . .	26	33 515	3	549	—	—	4	295	1	85	—	—	9	9 537	
45 Kramfors norra	2 102	101 601	29	2 317	40	8 769	2 102	101 601	29	2 317	40	8 769	107	167 020	
46 Kramfors södra	—	—	—	—	18	3 150	—	—	—	—	18	3 150	32	43 196	
47 Kubikenborg . .	—	—	6	741	1	136	—	—	6	741	1	136	50	51 506	
48 Köpmanholmen	2	608	34	3 569	—	—	2	608	34	3 569	—	—	119	171 590	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar							
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	242	—	—	1	479	—	—	—	—	3 757	277 570	3 755	277 419	7 512	554 989
—	—	—	—	1	479	—	—	—	—	255	18 014	255	18 014	510	36 028
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 143	94 694	1 143	94 694	2 286	189 388
5	242	—	—	—	—	—	—	—	—	2 047	139 474	2 047	139 474	4 094	278 948
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	25 388	310	25 287	622	50 625
66	4 564	—	—	66	46 275	27	1 738	—	—	2 511	224 503	2 499	222 389	5 010	446 892
1	65	—	—	—	—	1	65	—	—	640	49 512	640	49 512	1 280	99 024
22	1 524	—	—	42	30 739	9	444	—	—	811	89 636	809	88 963	1 620	178 599
9	552	—	—	2	912	9	552	—	—	674	37 834	674	37 834	1 348	75 668
34	2 423	—	—	22	14 634	8	677	—	—	386	47 521	376	46 080	762	93 601
32	2 477	—	—	156	55 492	27	2 151	—	—	2 570	311 248	2 565	311 244	5 135	622 492
8	817	—	—	—	—	8	817	—	—	396	33 190	396	33 190	792	66 380
24	1 660	—	—	59	29 492	19	1 334	—	—	1 523	173 115	1 518	173 111	3 041	346 226
—	—	—	—	97	26 000	—	—	—	—	651	104 943	651	104 943	1 302	209 886
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385	27 229	385	27 229	770	54 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	8 282	110	8 282	220	16 564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	18 947	275	18 947	550	37 894
71	5 251	—	—	113	71 397	79	4 205	—	—	3 214	318 736	3 215	318 842	6 429	637 578
8	439	—	—	—	—	8	439	—	—	646	53 200	645	53 159	1 231	106 359
12	682	—	—	67	19 453	58	2 887	—	—	524	57 798	524	57 798	1 048	115 596
26	2 479	—	—	46	51 944	8	635	—	—	1 571	179 443	1 573	179 590	3 144	359 033
25	1 651	—	—	—	—	5	244	—	—	473	28 295	473	28 295	946	56 590
246	36 004	—	—	824	1 236 057	223	33 046	—	—	3 608	2 360 125	3 613	2 371 681	7 221	4 731 806
149	18 478	—	—	185	265 245	57	7 612	—	—	1 423	850 602	1 429	863 616	2 852	1 714 218
15	1 890	—	—	41	41 784	19	2 212	—	—	422	150 381	421	148 921	843	299 302
2	522	—	—	60	127 644	3	659	—	—	151	150 353	151	150 353	302	300 706
3	510	—	—	121	199 386	3	510	—	—	163	208 847	163	208 847	326	417 694
5	549	—	—	14	20 441	5	549	—	—	27	21 388	27	21 388	54	42 776
16	2 172	—	—	55	57 938	22	3 008	—	—	157	66 352	157	66 354	314	132 706
11	1 374	—	—	61	95 977	11	1 374	—	—	99	102 271	99	102 271	198	204 542
19	6 219	—	—	45	50 209	27	7 190	—	—	85	58 254	85	58 254	170	116 508
2	557	—	—	26	21 271	13	1 667	—	—	171	69 389	171	69 389	342	138 778
24	3 733	—	—	68	64 602	62	8 137	—	—	744	386 568	744	386 568	1 488	773 136
—	—	—	—	148	291 560	1	128	—	—	166	295 720	166	295 720	332	591 440
354	55 747	1	265	1 546	1 910 943	310	43 692	1	265	11 927	3 883 073	11 927	3 883 073	23 854	7 766 146
1	67	—	—	31	26 197	1	67	—	—	33	26 339	33	26 339	66	52 678
15	1 778	—	—	34	40 678	15	1 778	—	—	59	43 114	59	43 114	118	86 228
1	96	—	—	34	37 522	8	1 214	—	—	208	214 826	208	214 826	416	429 652
44	5 914	1	265	97	145 014	44	5 914	1	265	162	157 112	162	157 112	324	314 224
—	—	—	—	3	3 563	—	—	—	—	62	73 661	62	73 661	124	147 322
—	—	—	—	36	49 536	—	—	—	—	963	101 050	963	101 050	1 926	202 100
6	810	—	—	21	22 189	—	—	—	—	181	132 386	181	132 386	362	264 772
48	12 314	—	—	2	1 268	2	465	—	—	2 659	359 696	2 659	359 696	5 318	719 392
—	—	—	—	41	42 757	2	464	—	—	48	43 601	48	43 601	96	87 202
8	1 121	—	—	107	167 020	8	1 121	—	—	2 286	280 828	2 286	280 828	4 572	561 656
4	518	—	—	32	43 196	4	518	—	—	54	46 864	54	46 864	108	93 728
22	3 256	—	—	50	51 506	22	3 256	—	—	79	55 639	79	55 639	158	111 278
5	763	—	—	119	171 590	5	763	—	—	160	176 530	160	176 530	320	353 060

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				a v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
24	4 187	—	—	55	71 987	24	4 187	—	—	80	76 232	80	76 232	160	152 464
28	3 174	—	—	28	24 370	28	3 174	—	—	61	27 954	61	27 954	122	55 908
—	—	—	—	3	1 442	—	—	—	—	1 342	53 220	1 342	53 220	2 684	106 440
—	—	—	—	31	48 197	—	—	—	—	56	60 167	56	60 167	112	120 334
—	—	—	—	31	58 652	—	—	—	—	51	63 072	51	63 072	102	126 144
16	2 176	—	—	62	73 351	16	2 176	—	—	85	76 703	85	76 703	170	153 406
—	—	—	—	23	43 547	—	—	—	—	37	46 626	37	46 626	74	93 252
41	5 706	—	—	63	66 130	41	5 706	—	—	115	72 747	115	72 747	230	145 494
6	1 009	—	—	37	42 493	6	1 009	—	—	51	45 013	51	45 013	102	90 026
35	5 843	—	—	118	121 911	36	5 278	—	—	1 416	467 888	1 416	467 888	2 832	935 776
2	554	—	—	51	75 349	2	554	—	—	70	77 953	70	77 953	140	155 906
9	1 177	—	—	130	47 465	9	1 177	—	—	158	53 058	158	53 058	316	106 116
—	—	—	—	2	2 112	—	—	—	—	33	33 335	33	33 335	66	66 670
—	—	—	—	3	6 930	—	—	—	—	58	88 680	58	88 680	116	177 360
1	125	—	—	49	82 201	1	125	—	—	58	83 584	58	83 584	116	167 168
—	—	—	—	33	33 260	3	360	—	—	164	208 828	164	208 828	328	417 656
23	3 273	—	—	53	81 883	15	2 202	—	—	898	393 116	898	393 116	1 796	786 232
—	—	—	—	36	92 258	—	—	—	—	59	102 510	59	102 510	118	205 020
15	1 886	—	—	131	135 369	18	2 184	—	—	181	140 741	181	140 741	362	281 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909	36 498	909	36 511	1 818	73 009
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	10 725	155	10 725	310	21 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	754	25 773	754	25 786	1 508	51 539
70	12 208	—	—	533	580 506	135	20 603	—	—	3 227	1 421 293	3 224	1 420 866	6 451	2 842 159
9	1 931	—	—	48	64 884	9	1 931	—	—	72	69 119	72	69 119	144	138 238
—	—	—	—	37	56 334	—	—	—	—	37	56 334	37	56 334	74	112 668
1	268	—	—	1	834	1	268	—	—	72	54 548	72	54 548	144	109 096
2	357	—	—	53	45 280	—	—	—	—	56	45 833	54	45 476	110	91 309
—	—	—	—	4	7 866	—	—	—	—	83	98 851	83	98 851	166	197 702
2	444	—	—	23	24 092	22	3 187	—	—	136	65 863	136	65 863	272	131 726
1	161	—	—	—	—	2	168	—	—	114	25 528	114	25 528	228	51 056
—	—	—	—	44	77 046	—	—	—	—	67	81 403	67	81 403	134	162 806
—	—	—	—	39	23 343	2	289	—	—	50	28 534	50	28 534	100	57 068
5	1 218	—	—	59	51 898	5	1 218	—	—	69	53 448	69	53 448	138	106 896
—	—	—	—	19	19 271	4	397	—	—	176	110 900	176	110 900	352	221 800
17	2 806	—	—	63	75 486	29	4 967	—	—	573	253 955	573	253 955	1 146	507 910
29	4 186	—	—	94	96 556	47	6 314	—	—	1 542	373 699	1 541	373 629	3 083	747 328
—	—	—	—	4	10 083	—	—	—	—	26	44 692	26	44 692	52	89 384
4	837	—	—	45	27 533	14	1 864	—	—	154	58 586	154	58 586	308	117 172
73	17 014	—	—	334	527 791	91	19 460	2	23	1 706	905 138	1 707	905 158	3 413	1 810 296
—	—	—	—	—	—	1	71	2	23	116	19 037	116	19 037	232	38 074
21	4 185	—	—	40	64 306	12	2 548	—	—	178	84 478	178	84 478	356	168 956
13	2 936	—	—	76	213 899	15	2 416	—	—	674	324 112	675	324 132	1 349	648 244
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	4 295	—	—	74	88 467	22	4 295	—	—	141	153 552	141	153 552	282	307 104
9	2 954	—	—	75	84 027	33	7 486	—	—	425	239 736	425	239 736	850	479 472
8	2 644	—	—	69	77 092	8	2 644	—	—	172	84 223	172	84 223	344	168 446
7 422		125		24 006		6 350		132		185 201		185 200		370 401	
510 824		24 641		17 453 783		454 372		25 533		36 908 802		36 961 255		73 870 057	

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladugårdsläster	Fisk, kräftor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftfoder, betmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och garvämnen	Spiritiosa, öl och läskedrycker	Spånadskämmen, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav	Oljor, fjärra, gummi och fabrikat därav
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.												
1 Stockholm med frihamnen	29 231	15 826	7 523	221 338	79 778	33 280	22 336	63 051	14 090	16 110	5 136	256 049
2 Därav från utr. ort	165	3 241	5 982	108 570	40 383	28 083	5 019	57 234	4 092	9 883	2 642	199 512
3 Frihamnen	—	1 299	269	48 019	16 493	12 433	1 932	34 947	1 483	922	752	5 522
4 Därav från utr. ort	—	1 105	216	43 272	15 227	12 408	1 648	32 543	1 286	898	722	5 007
5 Stockholms län	1 035	1 907	1 069	3 140	1 673	831	130	287	4 620	851	278	1 480
6 Hallstavi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	14	9	29	138	32	218	3	25	13	16	2	409
9 Nynäshamn	948	1 714	933	—	—	—	17	—	—	—	—	32
10 Sigtuna	—	2	3	30	20	12	4	5	17	2	—	6
11 Södertälje	50	171	64	2 788	1 503	537	103	239	4 469	822	274	438
12 Öregrund	17	7	12	100	57	10	3	12	2	6	2	107
13 Övriga	6	4	28	84	61	54	—	6	119	5	—	488
14 Uppsala län	62	383	736	27 406	1 858	997	430	1 432	670	150	79	4 867
15 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
17 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Uppsala	—	361	575	26 458	1 630	426	426	1 386	576	88	76	3 048
19 Övriga	62	22	161	948	228	571	4	46	94	62	3	1 735
20 Södermanlands län	558	67	812	10 503	4 663	2 253	240	506	390	1 233	26	16 338
21 Eskilstuna	4	44	397	3 782	1 570	241	16	409	177	128	25	2 417
22 Nyköping	—	7	280	5 609	1 869	1 020	17	43	—	485	—	1 170
23 Oxelösund	—	8	1	474	537	578	84	29	1	575	—	12 584
24 Därav från utr. ort	—	—	—	—	—	503	—	—	—	523	—	11 025
25 Strängnäs	25	4	25	550	640	300	120	20	200	40	—	160
26 Övriga	529	4	109	88	47	114	3	5	12	5	1	7
27 Östergötlands län	264	99	2 062	47 947	20 082	15 616	131	4 892	1 235	10 314	2 800	30 110
28 Djurön	—	—	—	15 014	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Håstholmen	56	4	40	144	24	331	—	12	3	27	1	195
30 Linköping	73	11	432	795	4 740	615	6	169	361	947	47	1 789
31 Norrköping	129	63	1 503	30 676	15 124	13 849	118	3 727	707	9 295	1 166	27 840
32 Därav från utr. ort	—	16	766	21 584	2 847	9 641	—	3 275	1	6 952	539	14 948
33 Vadstena	—	5	70	347	54	486	4	32	43	32	2	83
34 Valdemarsvik	6	16	17	885	140	335	3	952	121	13	1 584	171
35 Övriga	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	32

och lastageplatser år 1932.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbete- sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappermassa, papp och papper	Kalk för jord- brukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Köksalt, svaavel och produkter av kemisk- teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslän, kakel och tegel	Sten, oarbete- d och arbetad	Malmer och minera- liskt slagg	Metaller, oarbete- d och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
227 666	3 614	29 188	—	8 706	757	52 700	1 150 679	4 203	711 940	92 728	17 743	22 049	138 850	20 405	14 937	1
48 204	519	3 581	—	6 709	209	45 754	1 148 001	—	15 088	9 075	3 920	11 138	103 309	10 755	3 088	2
3 639	96	3 133	—	651	110	1 744	73 282	—	16 602	5 398	959	—	12 102	4 138	312	3
875	84	197	—	651	110	1 480	72 837	—	1 193	2 905	396	—	11 406	3 864	274	4
86 269	46	3 577	257	1 289	26	4 333	68 005	4 213	10 328	1 300	543	—	1 442	615	840	5
65 843	—	—	—	—	—	3 215	28 805	—	3 425	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	320	—	50	—	—	324	—	150	—	—	—	—	7
12 367	12	59	5	377	—	263	3 093	—	1 323	30	6	—	142	88	453	8
1 627	—	2 873	—	—	—	50	9 086	—	1 230	769	164	—	175	236	224	9
5	2	6	10	—	—	26	1 106	—	559	5	3	—	21	4	36	10
4 556	20	597	173	214	25	551	16 311	4 213	3 032	319	214	—	945	253	35	11
887	3	20	67	—	1	65	147	—	148	14	2	—	66	7	16	12
984	9	22	2	378	—	113	9 457	—	287	163	4	—	93	27	76	13
151 933	82	213	155	902	110	5 974	34 682	—	3 522	968	1 375	6	964	359	2 098	14
59 467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15
91 898	—	—	—	—	—	4 167	4 944	—	—	—	893	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	4 167	4 595	—	—	—	—	—	—	—	—	17
93	80	183	108	508	108	1 459	16 052	—	2 163	332	118	6	814	274	2 006	18
475	2	30	47	894	2	348	13 686	—	1 359	636	364	—	150	85	67	19
3 567	114	807	473	4 895	72	2 658	94 026	40	7 920	1 072	2 177	—	12 221	790	684	20
481	54	468	178	484	24	961	5 250	—	3 498	410	200	—	2 033	468	351	21
693	—	253	10	3 820	6	1 074	3 220	—	2 264	67	1 806	—	328	64	142	22
732	59	28	—	430	2	298	80 746	40	1 259	86	161	—	9 485	210	22	23
—	—	—	—	430	—	237	80 746	—	225	—	—	—	9 045	130	—	24
—	—	50	150	100	40	190	4 200	—	700	35	10	—	355	45	120	25
1 661	1	8	135	61	—	135	610	—	199	474	—	—	20	3	49	26
203 472	264	15 519	191	22 454	143	21 067	262 932	1	23 896	3 051	8 169	1 857	16 381	1 256	4 302	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	21	13	—	204	—	26	3	—	431	88	10	—	32	48	3	29
3 701	7	280	—	468	14	235	454	—	3 073	111	833	—	572	60	325	30
199 322	231	15 111	—	20 219	127	19 378	257 135	—	17 522	2 080	6 081	1 857	15 572	1 116	3 825	31
861	38	317	—	15 222	—	17 859	256 988	—	4 343	445	1 208	1 782	12 987	664	3 322	32
359	4	57	1	385	—	100	205	—	1 725	223	1 051	—	97	10	15	33
—	1	58	178	1 093	2	1 328	5 135	—	1 145	539	194	—	108	22	133	34
90	—	—	12	85	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	35

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	374	98	577	2 171	453	3 022	564	528	200	826	105	6 112	
2 Gränna	48	10	15	111	51	231	4	5	1	12	1	11	
3 Jönköping	316	88	562	2 060	402	2 791	560	523	199	814	104	6 101	
4 Tranås	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	3 820	595	2 118	49 616	9 170	18 380	8 085	3 946	996	1 572	443	30 735	
6 Borgholm	8	77	97	1 687	353	1 094	16	89	293	93	12	840	
7 Degerhamn	11	20	13	228	138	1 076	2	19	17	10	1	183	
8 Färjestaden	140	16	61	476	266	763	—	37	160	84	22	783	
9 Gamleby	—	1	20	542	61	602	—	4	7	12	—	139	
10 Kalmar	2 571	355	915	38 719	4 721	9 488	56	3 194	107	1 046	93	16 060	
11 Därav från utr. ort	—	1	380	25 269	367	6 497	23	2 444	—	490	47	8 104	
12 Mörbylånga	—	25	22	632	160	1 314	7 870	26	18	31	—	192	
13 Oskarshamn	1 090	62	375	3 648	1 511	1 203	40	320	187	151	156	6 076	
14 Därav från utr. ort	—	—	—	1 294	59	165	4	24	—	16	115	573	
15 Västervik	—	37	575	3 136	1 764	1 586	5	248	197	141	158	5 999	
16 Övriga	—	2	40	548	196	1 254	96	9	10	4	1	463	
17 Gotlands län . . .	136	369	656	5 361	3 065	2 718	38	597	302	537	81	5 461	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
19 Slite	—	4	17	180	53	9	—	10	8	2	—	243	
20 Visby	136	355	425	4 075	2 637	1 835	37	553	292	491	77	4 177	
21 Övriga	—	10	214	1 106	375	874	1	34	2	44	4	1 029	
22 Blekinge län . . .	—	59	1 284	16 910	2 068	4 400	2	5 316	773	1 385	936	9 117	
23 Karlshamn	—	24	247	9 744	140	1 974	2	4 227	623	1 173	9	5 303	
24 Karlskrona	—	30	377	3 884	1 723	1 032	—	317	74	165	73	2 771	
25 Ronneby	—	5	25	961	55	328	—	134	74	39	177	428	
26 Sölvesborg	—	—	198	2 321	150	1 066	—	638	2	8	677	593	
27 Övriga	—	—	437	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
28 Kristianstads län	—	4	737	64 547	426	13 448	6	3 070	84	129	843	1 849	
29 Kristianstad (Åhus)	—	3	193	60 582	414	12 483	6	2 617	84	126	16	1 270	
30 Simrishamn	—	1	464	3 965	12	937	—	453	—	3	827	579	
31 Övriga	—	—	80	—	—	28	—	—	—	—	—	—	
32 Malmöhus län . . .	871	1 957	6 696	167 638	15 378	83 189	5 767	43 140	383	15 879	8 529	208 791	
33 Bäckviken	192	3	2	23	20	554	—	3	33	1	—	41	
34 Hålsingborg	25	241	1 632	42 115	5 764	24 761	232	5 683	42	3 813	3 244	113 477	
35 Därav från utr. ort	24	172	1 151	39 660	5 436	22 789	25	5 344	3	2 975	2 729	110 845	
36 Höganäs	—	—	73	17	—	8	—	—	—	6	—	119	
37 Klagshamn	—	—	—	—	576	—	—	—	—	—	—	—	
38 Landskrona	—	18	421	15 597	426	3 707	—	3 296	15	1 053	296	3 993	
39 Därav från utr. ort	—	—	286	13 596	102	2 954	—	2 514	—	566	173	1 931	
40 Limhamn	—	—	—	—	5	—	—	1 053	—	—	—	20 147	
41 Malmö med frihamnen	501	1 665	2 771	80 388	8 253	36 584	731	17 801	251	9 837	4 576	62 098	
42 Därav från utr. ort	501	1 057	2 192	69 985	6 654	33 273	728	17 430	205	7 107	4 016	58 174	
43 Frihamnen	1	50	—	16 551	2 049	2 384	9	7 273	50	1 241	1 303	2 036	
44 Därav från utr. ort	1	50	—	16 541	2 049	2 384	9	7 273	50	1 203	1 303	2 036	
45 Trälleborg	153	9	100	10 613	36	2 832	2 504	15 138	28	644	388	8 528	
46 Därav från utr. ort	153	—	37	6 833	10	2 433	2 504	15 084	25	557	376	8 353	
47 Ystad	12	105	18 470	265	14 276	—	—	165	14	523	25	342	
48 Övriga	—	9	1 592	415	33	467	2 300	1	—	2	—	46	
49 Hallands län . . .	—	47	1 766	38 981	2 647	15 805	1	2 499	265	12 154	1 839	10 679	
50 Falkenberg	—	6	43	14 886	339	7 299	—	732	61	64	1 019	852	
51 Halmstad	—	20	670	17 266	1 490	4 978	—	1 562	167	3 869	764	6 519	
52 Därav från utr. ort	—	10	221	12 687	434	3 495	—	728	—	3 186	310	2 592	
53 Varberg	—	17	701	6 375	775	3 351	1	203	37	8 221	56	3 201	
54 Övriga	—	4	352	454	43	177	—	2	—	—	—	107	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
35 577	35	2 614	86	204	1	1 448	4 224	—	8 382	3 365	3 887	—	4 651	212	826	1
12	8	17	86	185	—	34	285	—	403	327	859	—	50	25	7	2
30 025	27	2 597	—	19	1	1 414	3 939	—	7 979	2 882	3 028	—	4 601	187	819	3
5 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	4
53 652	687	5 374	1 607	19 474	94	19 600	133 502	120	15 320	3 873	8 909	71 316	12 116	2 224	1 582	5
5 045	89	129	30	1 040	6	542	2 450	20	912	751	20	—	318	223	—	6
4 593	93	236	—	145	2	34	12 212	—	293	452	304	—	87	59	1	7
6 174	77	238	42	408	8	119	317	100	158	499	14	—	351	1 188	256	8
—	9	11	171	862	—	78	185	—	286	2	—	—	57	22	3	9
6 822	284	1 445	—	7 167	49	5 429	64 388	—	4 226	421	418	—	3 422	371	419	10
2 281	18	32	—	4 375	—	3 006	64 130	—	3 458	102	40	—	1 581	48	80	11
6 396	18	34	—	1 445	3	150	5 193	—	159	643	1 996	—	125	104	1	12
421	33	1 175	525	4 476	25	10 828	31 549	—	8 030	474	1 665	71 316	2 461	114	475	13
175	—	39	—	2 144	—	9 647	30 361	—	2 905	68	20	42 982	413	18	—	14
14 738	76	2 006	66	2 794	1	2 098	12 608	—	424	360	2 236	—	1 984	127	357	15
9 463	8	100	773	1 137	—	322	4 600	—	802	271	2 206	—	3 311	16	70	16
4 345	318	1 279	—	12 922	40	2 527	78 216	7800	4 209	1 535	2 753	—	2 695	1 335	834	17
—	—	1	—	—	—	15	158	—	—	—	—	—	24	6	—	18
155	8	310	—	1 024	1	60	33 342	7800	20	44	1 536	—	252	63	130	19
3 844	298	859	—	6 474	35	2 020	37 849	—	287	866	1 208	—	2 005	1 223	654	20
346	12	109	—	5 424	4	432	6 867	—	3 902	625	9	—	414	43	50	21
826	551	1 654	816	9 804	89	8 990	152 412	—	19 695	1 222	3 499	333	11 859	377	4 247	22
198	546	1 089	311	4 098	23	1 208	33 097	—	472	205	66	—	1 116	145	228	23
492	3	427	—	2 651	51	3 849	58 405	—	4 576	787	87	—	2 294	95	3 610	24
136	2	47	505	1 331	1	3 580	32 155	—	548	35	3 333	333	7 986	28	55	25
—	—	91	—	1 724	14	353	28 755	—	14 099	195	13	—	463	109	354	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6 912	16	303	1 458	9 793	12	1 242	75 976	—	2 878	199	3 091	—	274	15	573	28
3 719	14	287	—	8 292	12	1 191	60 458	—	1 725	100	3 076	—	240	8	202	29
1 799	2	15	210	1 381	—	21	9 896	—	59	12	15	—	34	7	370	30
1 394	—	1	1 248	120	—	30	5 622	—	1 094	87	—	—	—	—	—	31
36 100	1 013	11 189	701	129 563	476	43 680	100 1106	120	84 957	10 509	80 341	34 808	52 043	14 955	42 426	32
47	2	2	7	21	—	3	216	—	10	6	3	—	1	2	12	33
2 769	276	2 572	—	24 657	100	9 887	189 828	120	21 900	626	2 302	—	11 742	541	7 171	34
1 210	242	985	—	23 650	—	8 091	189 720	53	3 848	296	268	—	9 926	418	6 380	35
308	—	—	—	48	—	989	3 530	—	2 789	96	4 284	291	292	2	431	36
—	—	—	—	—	—	—	19 740	—	—	—	380	—	—	—	—	37
13 220	15	286	—	31 286	27	1 395	80 492	—	7 654	391	1 196	12 368	1 668	95	1 916	38
1 251	2	16	—	29 369	—	1 003	80 476	—	44	231	61	10 344	1 314	32	1 492	39
1 265	—	—	—	29 194	—	630	72 201	—	28 774	186	9 618	13 146	24	—	688	40
12 026	456	6 919	—	28 637	300	23 120	470 811	—	12 059	1 708	35 076	8 963	31 706	3 859	12 488	41
1 960	69	858	—	26 727	16	20 528	470 079	—	2 185	838	6 217	2	28 021	2 625	8 780	42
1 438	1	49	—	1 587	—	1 873	23 958	—	817	72	1 691	8 961	1 915	573	198	43
188	1	47	—	1 587	—	1 873	23 958	—	740	72	73	—	1 915	573	197	44
2 775	261	1 345	—	5 663	12	5 744	70 935	—	5 407	7 228	18 260	40	5 290	10 414	19 260	45
664	251	1 114	—	4 119	—	5 473	70 714	—	4 672	7 209	5 204	40	4 719	10 302	19 128	46
2 769	2	64	—	9 771	37	1 911	89 837	—	286	144	7 083	—	1 284	42	102	47
921	1	1	694	226	—	1	3 516	—	6 078	124	2 139	—	36	—	358	48
6 158	161	1 149	18	12 661	88	6 249	232 528	5	23 677	522	1 075	7 210	18 736	446	1 431	49
—	—	36	—	3 053	8	738	6 603	—	1 179	97	155	—	190	20	316	50
5 158	147	950	—	7 976	52	4 780	135 047	—	18 613	272	808	7 210	17 955	245	891	51
1 249	26	182	—	5 851	—	2 813	134 934	—	1 094	53	59	7 210	12 620	142	264	52
1 000	14	161	1	1 632	28	724	90 878	5	3 885	152	112	—	590	181	224	53
—	—	2	17	—	—	7	—	—	—	1	—	—	1	—	—	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh. län	663	3 037	20 328	146 921	92 342	45 579	2 588	64 873	3 422	39 215	6 146	271 706	
2 Fjällbacka	—	1	1	5	10	2	1	—	6	2	—	11	
3 Gravarne o. Bäckevik	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Göteborg ¹ med frihamnen	228	2 627	13 362	138 366	89 572	43 153	2 434	61 342	2 133	38 175	6 131	262 157	
5 Därav från utr. ort	228	2 486	13 362	92 425	64 179	39 558	2 434	61 342	863	38 175	4 330	190 627	
6 Frihamnen ¹ : från utr. ort	—	171	101	55 896	10 016	29 930	261	31 706	101	2 623	1 824	2 761	
7 Hunnebostrand . . .	3	4	61	178	52	37	35	4	2	6	—	304	
8 Hönö-Kläva	—	196	266	160	102	1	16	3	20	31	—	310	
9 Lysekil	—	—	4 876	1 075	797	—	—	—	260	—	—	1 358	
10 Marstrand	—	88	402	183	116	8	4	34	286	14	4	120	
11 Strömstad	62	57	1 233	1 516	609	429	26	181	146	51	6	1 453	
12 Uddevalla	370	38	—	5 325	1 043	1 917	68	3 305	564	916	5	5 339	
13 Övriga	—	26	19	113	41	32	4	4	5	20	—	654	
14 Älvsborgs län . . .	—	92	294	2 915	1 946	1 722	110	625	635	112	503	1 815	
15 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
16 Trollhättan	—	21	76	668	283	768	27	82	5	18	2	168	
17 Vänersborg	—	48	101	1 039	508	573	74	443	423	76	501	618	
18 Åmål	—	23	117	1 208	1 155	381	9	100	207	18	—	980	
19 Skaraborgs län . . .	9	241	666	4 215	45 211	4 733	169	328	158	156	56	3 980	
20 Hjo	9	—	44	342	26	1 334	2	11	130	25	—	219	
21 Lidköping	—	239	537	3 158	44 926	2 009	167	231	2	46	54	1 241	
22 Mariestad	—	2	85	341	259	1 133	—	31	—	85	2	963	
23 Otterbäcken	—	—	—	374	—	257	—	55	26	—	—	1 557	
24 Värmlands län . . .	10	205	1 090	8 207	9 551	5 972	119	1 858	1 150	562	182	13 269	
25 Arvika	6	90	94	1 619	1 261	999	3	122	377	65	23	2 051	
26 Karlstad	4	79	595	4 505	5 360	3 569	103	1 138	512	439	149	10 271	
27 Därav från utr. ort	—	2	11	78	1 055	—	31	837	—	234	69	88	
28 Kristinehamn	—	36	401	2 083	2 930	1 404	13	598	261	58	10	947	
29 Därav från utr. ort	—	—	182	1	17	—	—	—	—	—	—	—	
30 Örebro län	—	9	50	154	233	138	1	12	95	119	2	3 206	
31 Askersund	—	9	46	30	233	110	1	12	95	119	2	415	
32 Örebro (Skebäck) . .	—	—	4	124	—	28	—	—	—	—	—	2 791	
33 Västmanlands län . .	25	122	1 274	11 242	7 990	4 234	274	1 743	443	309	162	7 473	
34 Kungsör	7	10	25	173	122	129	2	18	2	7	—	41	
35 Köping	4	4	80	1 263	467	728	14	53	14	24	106	619	
36 Västerås	3	101	1 046	6 151	6 898	1 457	257	1 561	414	252	56	3 718	
37 Övriga	11	7	123	3 655	503	1 920	1	111	13	26	—	3 095	
38 Gävleborgs län ² . .	—	262	1 770	21 917	19 535	2 791	141	3 994	98	2 750	994	19 037	
39 Gävle	—	173	1 524	12 690	13 487	1 631	8	3 537	86	1 966	989	14 386	
40 Därav från utr. ort	—	7	629	383	2 441	278	—	1 525	—	656	448	625	
41 Hudiksvall	—	37	220	5 179	3 265	695	124	297	5	729	4	1 999	
42 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
43 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
44 Ljusne	—	—	—	114	—	—	2	1	—	—	—	42	
45 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Stockviken	—	—	—	46	—	5	—	—	—	—	—	19	
48 Söderhamn	—	52	26	3 888	3 083	460	7	159	7	55	1	2 497	
49 Därav från utr. ort	—	—	—	19	68	—	—	50	—	3	—	5	
50 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	
51 Västernorr. län . . .	50	857	1 271	22 137	15 113	4 641	329	2 592	624	1 085	285	25 176	
52 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
53 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssummorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samtliga

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
23 318	389	17 033	3	21 501	196	80 748	1 137 788	15	92 228	29422	36 946	13 265	81 048	8 993	25247	1
1 100	—	2	1	1	2	2	3 550	—	4	267	—	—	26	5	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5 676	283	16 713	—	17 043	177	79 019	1 059 173	—	89 487	26206	33 375	13 265	75 712	8 915	18974	4
5 676	283	16 713	—	17 043	177	74 972	1 059 173	—	21 220	3 177	19 654	13 265	75 712	8 915	18974	5
1 750	14	9 041	—	103	40	667	—	—	522	119	67	2 459	3 647	337	1 680	6
11 150	3	9	1	—	1	7	980	—	63	315	—	—	32	3	9	7
1 750	1	4	—	—	1	8	—	—	10	129	—	—	11	—	3 903	8
—	—	—	—	—	—	—	2 316	—	1 293	1 060	—	—	1 972	—	1 080	9
1 121	11	21	—	3	1	55	1 114	—	246	536	—	—	108	3	224	10
355	84	145	—	321	9	518	4 083	15	147	632	1 081	—	455	32	100	11
1 341	7	136	—	4 126	4	1 124	66 168	—	678	274	2 490	—	2 727	35	942	12
825	—	3	1	7	1	15	404	—	300	3	—	—	5	—	9	13
10 833	51	552	451	846	17	2 030	10 298	50	2 495	1 966	7 348	198	2 078	96	1 222	14
652	—	—	—	—	—	414	2 253	—	—	18	5 088	197	684	—	720	15
4 007	21	294	84	376	4	355	12	—	17	294	1 152	1	548	48	209	16
6 156	28	203	91	206	10	897	6 493	50	1 427	383	1 018	—	563	44	186	17
18	2	55	276	264	3	364	1 540	—	1 051	1 271	90	—	283	9	107	18
61 722	16	311	5	2 932	5	2 324	63 519	2	2 287	1 366	8 105	—	8 609	229	7 037	19
1 985	2	35	—	133	3	224	1 353	—	180	17	330	—	307	44	159	20
13 983	8	162	5	1 369	1	1 479	21 504	—	1 423	825	973	—	860	152	1 111	21
45 754	6	114	—	815	1	520	6 517	2	684	229	1 673	—	260	33	66	22
—	—	—	—	615	—	101	34 145	—	—	295	5 129	—	7 182	—	5 701	23
5 575	47	916	—	1 850	125	15 481	134 799	1	13 104	2 305	5 910	2 651	9 778	294	657	24
1 963	8	133	—	331	12	1 982	9 565	—	1 847	121	59	—	549	33	67	25
3 516	32	648	—	935	62	9 709	51 615	—	7 264	1 005	4 301	1 005	3 166	218	373	26
4	7	12	—	120	—	6 288	50 250	—	60	39	1 485	—	1 808	67	40	27
96	7	135	—	584	51	3 790	73 619	1	3 993	1 179	1 550	1 646	6 063	43	217	28
—	—	—	—	52	—	1 831	73 044	—	614	2	—	150	5 029	—	14	29
22 111	—	44	93	2	1	457	23 054	—	1 679	297	309	—	313	36	5	30
—	—	35	—	2	1	234	1 379	—	1 632	197	6	—	107	21	5	31
22 111	—	9	93	—	—	223	21 675	—	47	100	303	—	206	15	—	32
2 401	78	1 596	525	1 989	57	4 989	145 318	—	7 682	2 438	1 485	3 411	25 171	795	2 047	33
266	1	45	124	141	1	122	—	—	278	18	21	—	489	39	73	34
—	19	264	10	392	2	491	27 547	—	391	371	769	—	1 390	60	—	35
1 495	49	593	155	808	53	3 329	117 763	—	5 325	1 602	218	3 411	20 716	633	1 922	36
640	9	694	236	648	1	1 047	8	—	1 688	447	477	—	2 576	63	52	37
91 646	253	3 072	172	9 371	158	35 285	432 772	27 030	24 849	6 479	53 311	19 705	34 329	400	2 347	38
1 478	131	835	—	8 012	109	13 377	297 943	210	20 302	5 157	19 264	10 974	32 863	328	294	39
64	2	237	—	4 930	—	11 831	297 935	—	9 558	1 807	2 230	4 284	27 506	84	24	40
10 913	8	202	165	832	24	1 958	15 479	—	2 567	214	44	—	729	37	493	41
51 478	—	—	—	—	—	3 492	13 201	26 820	124	202	7 698	6 127	—	—	442	42
—	—	—	—	—	—	2 805	21 718	—	22	342	13 417	4	—	—	3	43
10 762	—	3	—	—	—	7	247	—	10	—	—	—	8	4	1	44
—	—	—	—	—	—	2 845	10 720	—	—	203	9 502	—	—	—	—	45
2 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
12 365	—	104	—	3	—	—	1 494	—	55	25	1 574	2 600	32	1	—	47
193	35	202	7	524	25	3 664	51 967	—	1 769	336	9 169	—	559	30	1 112	48
71	—	3	—	499	—	2 276	51 967	—	167	3	—	—	15	—	686	49
2 368	79	1 726	—	—	—	9 540	41 721	—	—	—	6 046	—	138	—	2	50
2010142	152	1 479	145	3 029	165	74 979	255 385	—	25 246	5 644	125 285	19 111	9 935	793	1 062	51
298 689	—	—	—	—	—	10 277	18 833	—	—	—	4 833	—	346	—	—	52
202 574	—	—	—	—	—	2 627	3 025	—	—	—	5 455	—	—	—	—	53

vissa varuslag. — * Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Husum	—	—	4	2	61	26	4	2	4	—	6	—	33
4 Härnösand	49	293	366	7 104	4 325	1 774	109	787	42	241	37	2 815	—
5 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Nyland	—	27	47	273	155	12	—	48	—	—	15	11	632
10 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
13 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Sundsvall	—	336	721	10 972	7 640	1 461	131	1 195	572	651	72	6 926	—
15 Därav från utr. ort	—	114	—	290	2 076	128	—	743	1	281	32	723	—
16 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Örnsköldsvik	1	197	135	3 727	2 967	1 353	87	558	10	172	165	14 770	—
23 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Jämtlands län	324	81	2	22	—	80	35	1	—	—	4	—	—
26 Strömsund	54	2	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
27 Östersund	270	79	2	22	—	80	31	—	—	—	4	—	—
28 Västerbottens län	22	276	197	13 583	6 756	2 671	67	862	33	399	74	6 746	—
29 Bureå	—	—	—	250	26	87	—	—	—	—	—	—	9
30 Furuögrundet	—	2	2	428	17	70	—	—	—	—	—	—	17
31 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Notholmen	—	7	7	1 123	460	90	2	15	—	7	2	333	—
35 Obbola	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Skellefteå	—	103	53	4 652	2 887	723	17	180	11	151	37	3 689	—
39 Umeå	22	164	135	6 382	3 129	1 514	47	662	21	240	35	2 533	—
40 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Övriga	—	—	—	671	237	187	1	5	1	1	—	165	—
42 Norrbottens län	2	423	667	12 713	6 476	2 539	136	871	66	373	127	9 401	—
43 Haparanda	2	42	128	2 224	894	62	1	11	—	13	5	829	—
44 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Luleå	—	355	510	7 533	4 283	1 581	131	787	50	241	110	7 374	—
46 Därav från utr. ort	—	—	—	58	38	224	29	68	—	4	31	12	—
47 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Piteå	—	22	23	2 475	1 281	883	4	72	16	73	10	1 123	—
49 Därav från utr. ort	—	1	—	8	25	282	—	34	—	—	—	1	—
50 Övriga	—	4	6	481	18	13	—	1	—	46	2	75	—
51 Summa	37 456	27 016	53 645	809 584	346 714	269 039	41 699	207 023	30 732	106 220	29 630	943 397	—
52 Därav från utr. ort	1 099	7 111	29 652	509 910	161 820	194 959	10 826	176 497	6 901	76 081	16 790	643 267	—

¹ Omfattar även det vid Heffners och Karlsviks lastageplatser lossade timret. — ² Jfr not 3. — ³ Här i

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
107 331	—	—	—	—	—	4 136	12 323	—	—	—	3 268	—	—	—	1
45 083	—	—	—	—	—	2 950	11 476	—	—	—	5 571	—	—	—	2
163 123	1	7	—	—	—	6 728	10 514	—	139	277	22 419	—	474	21	149 3
11 511	26	451	—	769	45	2 403	20 986	—	9 170	1 188	67	—	1 742	164	4
198 400	—	—	—	—	—	1 498	15 149	—	—	—	4 962	3 305	—	—	5
182 368	—	—	—	—	—	—	472	—	—	—	—	—	—	—	6
178 415	—	—	—	—	—	5 403	7 414	—	—	—	14 999	—	151	—	7
9 557	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	8
130	5	16	20	14	14	112	2 186	—	980	153	2	—	70	4	9
—	—	—	—	—	—	1 203	4 245	—	—	—	4 270	4 595	—	—	10
80 760	—	—	—	—	—	4 005	3 865	—	30	75	—	—	—	—	11
22 085	—	—	—	—	—	2 232	2 640	—	—	56	5 584	—	—	—	12
64 198	—	—	—	—	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	13
14 927	76	670	20	1 867	80	6 389	63 058	—	9 632	976	3 174	—	5 024	336	64 14
—	12	34	—	1 376	12	4 170	61 901	—	1 153	101	89	—	1 808	19	26 15
97 850	—	—	—	—	—	2 125	5 621	—	710	210	2 077	—	40	—	16
—	—	—	—	—	—	4 574	10 545	—	—	—	6 406	—	—	—	17
118 229	—	—	—	—	—	704	2 112	—	2	28	1 792	—	—	—	18
138 431	—	—	—	—	—	1 765	—	—	—	—	3 579	3 198	—	—	19
—	—	—	—	—	—	2 520	6 575	—	—	49	2 185	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	5 991	21 357	—	—	260	16 483	8 013	—	—	21
3 236	44	335	105	379	26	3 265	8 016	—	4 583	2 372	98	—	2 088	268	849 22
—	—	—	—	—	—	4 070	23 213	—	—	—	18 061	—	—	—	23
73 245	—	—	—	—	—	—	715	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	793	—	—	—	3	36 25
1 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	793	—	—	—	2	36 27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
719 127	174	542	1 401	3 944	73	12 615	87 010	—	13 032	4 904	32 384	3 051	5 584	538	519 28
98 660	—	—	200	—	1	10	—	—	—	13	36	—	—	—	29
—	—	—	—	6	—	39	—	—	5	—	—	—	60	—	25 30
112 163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
108 247	—	—	—	—	—	2 509	—	—	40	—	3 840	—	—	—	32
117 009	—	—	—	—	—	—	1 295	—	—	—	—	—	—	—	33
—	5	31	87	305	—	219	—	—	610	220	9	—	508	27	134 34
197 648	—	—	—	—	—	2 510	3 875	—	10	136	6 027	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	7 735	—	—	—	—	—	—	—	36
55 433	—	—	—	—	—	1 672	—	—	—	11	2 250	—	—	—	37
—	76	186	60	915	20	1 792	50 626	—	5 608	3 706	18 232	3 051	1 993	239	307 38
487	93	323	911	2 404	52	2 211	21 684	—	6 371	787	250	—	2 946	268	13 39
29 398	—	—	—	—	—	1 564	1 193	—	—	—	1 737	—	60	—	40
82	—	2	143	314	—	89	597	—	388	31	3	—	17	4	40 41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392 500	160	446	462	2 621	82	9 426	54 935	—	8 581	1 840	19 429	—	1 868	417	1 146 42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
608	7	8	—	210	11	124	—	—	498	119	7	—	85	9	24 43
103 660	—	—	—	—	—	3 526	6 480	—	—	—	8 269	—	68	—	44
39 440	137	319	412	1 539	53	2 278	43 881	—	5 746	1 042	53	—	1 034	357	1 085 45
—	1	2	—	517	—	1 454	43 873	—	22	11	4	—	55	2	22 46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140 950	—	—	—	—	—	2 845	2 099	—	10	53	11 009	—	—	—	47
2	15	81	50	656	16	634	700	—	2 180	95	90	—	442	48	7 48
—	—	—	—	455	—	241	700	—	—	1	—	—	1	—	49
107 840	1	38	—	216	2	19	1 775	—	147	531	1	—	239	3	30 50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 157 533	8 221	98 857	9 019	280 752	2 787	408 902	5 633 166	43 000	1107 907	177 798	424 074	198 971	450 945	55 583	116 105 51
87 732	1 488	24 458	62	211 839	415	337 700	5 490 878	53	95 579	25 839	58 318	127 089	322 123	34 572	89 712 52

ingår även kalk för jordbrukets behov. — ⁴ Därav hava 17 253 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
1 <i>Stockholm</i> ¹ med frihamnen	641	342	858	37 737	5 775	8 175	89	6 063	473	1 078	3 968	12 422	
2 Därav till utr. ort	641	160	847	7 739	314	3 999	43	1 494	447	989	3 660	11 820	
3 Frihamnen	—	215	11	33 163	5 686	4 241	46	5 387	49	140	531	720	
4 Därav till utr. ort	—	33	—	3 165	225	65	—	818	23	51	223	118	
5 <i>Stockholms län.</i>	81	56	373	1 478	234	193	135	32	10 054	56	30	35	
6 Hallstavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8 Norrtälje	17	51	—	966	16	27	93	10	23	—	28	18	
9 Nynäshamn	53	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
10 Sigtuna	—	1	—	22	—	—	3	2	—	—	—	—	
11 Södertälje	5	1	—	321	218	166	20	15	10 031	56	2	14	
12 Öregrund	2	2	372	5	—	—	11	3	—	—	—	3	
13 Övriga	4	1	1	164	—	—	8	—	—	—	—	—	
14 <i>Uppsala län.</i>	1 232	141	30	14 036	12	929	1 607	94	2	28	56	485	
15 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	
17 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	
18 Uppsala	—	140	27	6 517	8	887	1 307	39	—	25	56	112	
19 Övriga	1 232	1	3	7 519	4	42	300	55	2	3	—	5	
20 <i>Södermanlands län</i>	286	81	27	13 065	34	99	143	154	1	103	110	3 747	
21 Eskilstuna	3	6	7	2 298	34	—	7	37	1	5	—	9	
22 Nyköping	—	—	—	9 165	—	20	5	31	—	84	95	20	
23 Oxelösund	—	3	5	564	—	78	—	7	—	14	4	3 708	
24 Därav till utr. ort	—	—	—	412	—	—	—	—	—	—	—	3	
25 Strängnäs	53	72	15	300	—	—	85	60	—	—	10	—	
26 Övriga	230	—	—	738	—	1	46	19	—	—	1	10	
27 <i>Östergötlands län.</i>	78	592	177	40 637	5 714	1 578	19	802	99	3 053	3 026	2 443	
28 Djurön	—	—	—	9 324	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Håstholmen	16	2	—	2 580	—	29	4	8	98	1	—	—	
30 Linköping	1	19	17	4 315	4 803	9	7	56	1	353	53	49	
31 Norrköping	—	443	160	13 738	910	781	—	723	—	2 696	1 206	2 337	
32 Därav till utr. ort	—	2	—	1 788	1	—	—	386	—	650	659	107	
33 Vadstena	—	2	—	8 087	1	697	2	5	—	3	—	—	
34 Valdemarsvik	61	126	—	2 558	—	62	6	10	—	—	1 767	57	
35 Övriga	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 <i>Jönköpings län.</i>	438	28	—	837	34	—	197	39	31	31	42	121	
37 Gränna	63	28	—	204	7	—	185	21	1	1	—	—	
38 Jönköping	375	—	—	633	27	—	12	18	30	30	42	121	
39 <i>Kalmar län.</i>	8 328	3 094	144	29 048	7 221	14 578	7 580	3 784	333	173	424	4 177	
40 Borgholm	1 414	518	—	2 558	—	—	92	12	3	—	54	7	
41 Degerhamn	603	65	—	998	—	—	2 113	—	—	—	4	—	
42 Färjestaden	3 933	1 043	4	2 249	—	8	290	8	5	40	40	7	
43 Gamleby	98	5	—	1 366	—	46	14	50	—	—	—	5	
44 Kalmar	7	1 095	56	15 483	135	9 849	2 411	119	2	91	250	3 136	
45 Därav till utr. ort	—	174	9	264	2	3 034	—	5	1	3	93	780	
46 Mörbylånga	606	162	—	2 164	6 835	4 472	337	—	57	—	12	—	
47 Oskarshamn	807	110	53	352	189	83	43	30	257	23	7	916	
48 Därav till utr. ort	—	—	—	175	5	—	—	—	—	—	1	—	
49 Västervik	26	32	31	562	63	105	15	3 563	9	19	51	91	
50 Övriga	834	64	—	3 316	—	15	2 265	2	—	—	6	15	

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
35 820	1 409	24 924	—	1 019	8	3 218	6 004	396	3 717	1 109	2 288	46 234	47 016	16 704	13 442	1
35 820	1 409	24 817	—	940	—	2 841	1 291	196	3 429	1 080	2 203	46 234	42 790	16 490	13 367	2
3 412	82	10 246	—	79	8	680	4 713	—	300	31	96	—	6 052	1 041	126	3
3 412	82	10 139	—	—	—	303	—	—	12	2	11	—	1 826	827	51	4
151 161	32	39 595	—	34	—	84	13	54 568	2 707	107	—	2 002	968	514	1 885	5
3 379	—	36 189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	6
120 216	—	—	—	—	—	—	—	50 608	—	—	—	2 002	150	—	—	7
13 490	24	3	—	25	—	4	13	—	52	23	—	—	32	78	89	8
169	—	2 274	—	—	—	—	—	—	2 540	—	—	—	241	274	1 777	9
53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	10
6 961	5	1 129	—	9	—	80	—	3 960	23	5	—	—	280	161	1	11
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	11	12
6 893	—	—	—	—	—	—	—	—	92	65	—	—	65	—	2	13
278 236	21	20 752	28	8	—	1 053	9	67 580	7 078	2 339	—	—	485	556	2 742	14
200 011	—	—	—	—	—	—	—	67 580	—	—	—	—	229	—	—	15
73 272	—	19 427	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
65 491	—	16 963	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
424	19	5	28	—	—	1 034	3	—	7 074	219	—	—	215	541	2 337	18
4 529	2	1 320	—	8	—	6	6	—	4	2 120	—	—	41	15	405	19
30 768	711	40	—	54	—	152	—	—	96	76	2	449 320	5 049	779	518	20
5	10	36	—	—	—	3	—	—	5	6	1	—	3 503	646	150	21
5 359	—	—	—	54	—	117	—	—	—	24	—	—	22	7	331	22
15 991	23	4	—	—	—	32	—	—	84	19	—	449 320	1 416	124	15	23
15 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449 320	1 325	114	—	24
5 000	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4 413	633	—	—	—	—	—	—	—	7	27	1	—	108	2	22	26
102 873	544	73 665	—	641	—	1 258	2 512	—	206	60	453	1 624	6 405	2 204	2 590	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2 309	25	—	—	5	—	—	—	—	—	2	50	—	39	48	4	29
1 110	2	7	—	9	—	40	5	—	34	8	3	—	494	39	43	30
94 623	512	73 652	—	428	—	1 202	2 507	—	169	50	398	1 624	5 866	2 115	2 533	31
94 170	512	62 496	—	—	—	33	—	—	39	1	398	1 623	2 002	1 323	1 620	32
283	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3	2	4	33
4 548	5	—	—	199	—	15	—	—	3	—	—	—	3	—	6	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3 141	117	1 544	—	—	336	—	41	—	121	108	—	56	125	75	549	36
2 725	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	6	37
416	114	1 544	—	—	336	—	41	—	121	108	—	56	125	50	543	38
251 022	6 588	10 715	5 908	278	3 407	526	739	1 567	33 091	2 082	5 897	51 952	5 218	2 166	971	39
495	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 096	—	13	179	—	40
—	3	—	5 586	—	—	—	—	—	32 614	—	72	—	45	3	—	41
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	192	929	248	42
53 848	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	2	43
44 014	1 983	728	—	63	3 340	168	187	—	404	1 085	135	—	1 245	501	231	44
41 640	897	469	—	—	2 433	147	—	—	3	221	13	—	523	239	72	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	46
40 299	3 256	4 172	2	27	4	165	31	67	43	315	237	51 952	1 642	399	265	47
26 797	3 006	3 241	—	—	—	34	—	—	—	1	184	51 821	1 277	105	—	48
25 283	1 130	2 201	15	188	44	193	521	—	17	15	1 678	—	1 394	77	172	49
87 083	162	3 614	305	—	19	—	—	1 500	13	667	2 673	—	656	12	53	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Gotlands län.	17 348	5 521	927	6 521	5 827	830	5 249	155	1	62	297	152
2	Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Slite	—	23	—	422	—	—	12	—	—	—	5	2
4	Visby	16 901	4 884	926	4 548	5 827	66	2 914	155	1	61	268	149
5	Övriga	447	614	1	1 551	—	764	2 323	—	—	1	24	1
6	Blekinge län.	—	62	27	8 254	4 022	681	705	132	2 367	312	522	1 114
7	Karlshamn	—	30	15	2 692	2 793	417	42	103	2 270	304	15	764
8	Karlskrona	—	32	1	673	890	—	18	12	1	7	136	342
9	Ronneby	—	—	—	437	—	—	14	1	96	1	41	3
10	Sölvesborg	—	—	—	4 452	339	264	631	16	—	—	330	5
11	Övriga	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Kristianstads län.	—	32	198	12 699	5 563	1 562	5 240	154	3 362	3	118	591
13	Kristianstad (Åhus)	—	32	192	10 627	5 562	1 353	4 704	147	3 362	3	—	591
14	Simrishamn	—	—	1	1 947	1	209	211	7	—	—	118	—
15	Övriga	—	—	5	125	—	—	325	—	—	—	—	—
16	Malmöhus län.	4 085	39 843	17 121	104 666	95 652	17 913	8 500	7 173	353	3 960	6 310	24 536
17	Bäckviken	364	3	5	424	—	—	2 299	1	—	—	—	5
18	Hälsingborg	1 020	2 279	674	15 960	3 541	2 508	1 375	375	325	580	1 611	8 563
19	Därav till utr. ort	1 020	2 246	656	1 884	72	1 916	1 321	145	228	271	1 255	3 987
20	Höganäs	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Landskrona	—	910	—	17 386	38 390	588	29	4 107	—	172	47	677
23	Därav till utr. ort	—	831	—	1 230	4 634	51	—	2 610	—	53	47	28
24	Limhamn	—	—	—	3	—	—	—	39	—	3	—	3 431
25	Malmö med frihamnen	1 249	31 187	80	44 752	23 674	10 091	2 180	1 368	27	2 409	2 636	10 628
26	Därav till utr. ort	1 144	30 216	65	1 405	1 501	4 302	1 722	259	9	449	1 152	2 640
27	Frihamnen	—	85	—	4 662	178	308	—	387	1	52	511	125
28	Därav till utr. ort	—	66	—	660	—	83	—	99	1	48	—	40
29	Trälleborg	1 452	5 436	16 337	15 846	19 063	3 381	130	1 279	—	396	2 010	1 161
30	Därav till utr. ort	1 452	5 436	16 335	360	—	2 959	99	1 270	—	392	2 008	1 079
31	Ystad	—	28	3	8 479	10 984	374	2 236	4	1	400	6	71
32	Övriga	—	—	22	1 633	—	971	251	—	—	—	—	—
33	Hallands län.	3	2 495	23	4 751	206	81	850	40	3	1 920	1 268	56
34	Falkenberg	—	1	5	1 096	3	14	321	—	—	—	941	8
35	Halmstad	—	2 465	10	2 744	199	—	37	34	3	1 282	327	35
36	Därav till utr. ort	—	2 359	—	99	—	—	17	3	—	311	157	6
37	Varberg	3	29	8	911	4	67	124	6	—	638	—	13
38	Övriga	—	—	—	—	—	—	368	—	—	—	—	—
39	Göteb. o. Boh. län.	53	3 792	9 087	3 165	667	7 435	166	483	305	2 115	5 202	13 302
40	Fjällbacka	—	—	—	456	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Gravarne o. Bäckevis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Göteborg ¹ med frihamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	till utr. ort.	46	3 782	5 528	2 234	94	7 167	166	482	16	2 108	5 161	12 844
43	Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	till utr. ort.	2	29	104	99	10	127	12	2	33	54	1 258	582
44	Hunnebostrand	2	2	—	27	—	—	—	—	—	—	17	—
45	Lysekil	—	—	3 165	—	—	—	—	—	277	—	—	—
46	Marstrand	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—	3	—
47	Strömstad	5	8	239	293	573	2	—	1	12	7	21	26
48	Uddevalla	—	—	—	155	—	266	—	—	—	—	—	—
49	Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5 642	5	11	185	—	—	2	—	—	115663	—	201933	—	350	106	69	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178193	—	—	—	—	2
1 568	—	—	185	—	—	—	—	—	60 064	—	103	—	120	—	16	3
1 375	5	11	—	—	—	—	—	—	31 042	—	259	—	46	90	42	4
2 699	—	—	—	—	—	2	—	—	24 557	—	23 378	—	184	16	11	5
44 678	1 442	17 831	—	15	—	6	20	—	1 612	7 491	23 085	157	3 825	114	822	6
3 187	1 080	4 904	—	5	—	1	—	—	—	69	4 674	—	296	17	48	7
6 879	175	1 455	—	—	—	5	20	—	—	214	2 819	—	556	22	678	8
34 522	178	11 472	—	—	—	—	—	—	—	—	2 089	157	2 970	71	3	9
90	9	—	—	10	—	—	—	—	1 612	7 208	13 503	—	3	4	93	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
333	94	115	—	—	—	128	—	—	3 468	16	20 331	—	68	1	165	12
333	36	113	—	—	—	128	—	—	81	15	8 108	—	67	1	25	13
—	58	2	—	—	—	—	—	—	3 387	1	12 223	—	1	—	140	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
15 301	2 470	15 267	4 234	82 228	155	12 586	7 805	160519	203736	64 202	100995	34 847	18 983	8 464	44082	16
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	17
11 221	173	7 404	—	23 778	2	4 824	2 090	133327	12 643	19 206	8 957	9	5 316	862	1 626	18
11 049	133	6 190	—	10 253	—	2 295	588	132327	11 580	10 052	8 913	9	3 885	627	1 387	19
—	—	48	—	—	—	183	—	—	6 748	36 605	—	2 433	87	1	20319	20
—	—	23	—	—	—	—	—	—	47 991	—	13 499	—	—	—	43	21
410	26	197	—	11 322	3	1 746	—	—	59	3 872	25	10 802	570	71	521	22
236	1	—	—	4 696	—	807	—	—	59	2 301	—	4 041	11	48	291	23
—	3	14	4 234	46 998	—	761	1 310	—	98 791	125	50 704	11 310	30	129	94	24
2 124	911	4 953	—	120	97	4 401	4 374	2 085	6 144	786	12 166	10 273	6 971	2 497	17214	25
2 060	662	1 622	—	—	95	576	1 314	2 060	618	238	11 267	10 273	2 296	1 290	12704	26
—	—	686	—	—	47	325	1 478	—	—	1	707	9 033	259	46	1 329	27
—	—	686	—	—	47	103	284	—	—	1	707	9 033	156	4	1 329	28
220	1 353	2 624	—	10	53	667	—	25 107	2 616	268	15 590	20	5 581	4 694	4 225	29
—	1 352	2 559	—	10	53	611	—	25 107	2 516	97	15 590	20	5 575	4 614	4 117	30
1 326	1	4	—	—	—	4	31	—	—	11	54	—	426	210	15	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 744	3 329	—	—	—	—	25	32
25 576	528	33 846	—	—	—	29	2 193	—	40	1 227	12 772	653	3 497	448	320	33
2 995	—	8	—	—	—	—	—	—	—	763	2 156	—	10	2	15	34
22 529	528	33 829	—	—	—	25	752	—	38	462	7 356	653	3 125	415	298	35
22 529	475	22 577	—	—	—	11	682	—	—	17	7 355	—	1 342	48	58	36
52	—	9	—	—	—	4	1 441	—	2	2	2 935	—	362	31	2	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	5	38
389 840	10 642	439 108	89	108	19 225	18 104	78	—	1 653	3 590	61 119	33 534	84 848	25 160	8 682	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 400	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 047	—	—	—	—	41
383 407	10 548	425 325	89	94	15 622	18 100	—	—	1 235	3 511	11 411	33 534	83 215	25 142	7 882	42
123 997	911	159 596	—	—	3 963	9 907	—	—	770	2 091	5 907	—	18 924	3 317	349	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 962	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 244	—	—	16	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
195	23	—	—	14	—	4	78	—	4	78	7 629	—	295	2	3	47
6 238	71	13 783	—	—	3 603	—	—	—	414	1	426	—	1 338	—	797	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	—	99	8	900	21	30	18	2	2	48	79	101
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Trollhättan	—	—	82	—	646	4	2	5	—	—	14	1	4
4 Vänersborg	—	—	17	8	205	17	28	13	2	2	34	78	93
5 Ämål	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	4
6 Skaraborgs län.	26	38	—	—	5 562	14 875	2 308	186	2	71	18	31	76
7 Hjo	26	13	—	—	1 675	—	5	186	1	64	—	—	1
8 Lidköping	—	25	—	—	2 337	14 874	2 283	—	1	—	1	31	72
9 Mariestad	—	—	—	—	1 460	1	—	—	—	7	17	—	3
10 Otterbäcken	—	—	—	—	90	—	20	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	—	—	2	34	402	15	374	—	6	91	59	272	387
12 Arvika	—	—	—	1	3	1	90	—	—	91	17	—	7
13 Karlstad	—	—	2	3	144	8	27	—	5	—	42	207	314
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15 Kristinehamn	—	—	—	30	255	6	257	—	1	—	—	65	66
16 Därav till utr. ort	—	—	—	—	1	—	256	—	—	—	—	—	38
17 Örebro län.	—	—	—	—	288	—	—	15	—	—	21	7	1
18 Askersund	—	—	—	—	157	—	—	15	—	—	21	7	1
19 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Västmanlands län.	2 391	326	68	16 557	485	367	333	204	63	21	212	61	—
21 Kungsör	57	19	—	363	—	—	18	2	—	—	8	2	—
22 Köping	1 572	171	—	4 656	3	254	11	6	2	3	93	3	—
23 Västerås	46	12	65	7 937	481	100	64	190	61	16	111	52	—
24 Övriga	716	124	3	3 601	1	13	240	6	—	2	—	4	—
25 Gävleborgs län. ¹	—	26	120	460	900	7	10	69	8	224	252	3 004	—
26 Gävle	—	26	67	460	882	7	10	56	8	218	222	2 334	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	11	—	—	—	3	57	42	1 854	—
28 Hudiksvall	—	—	52	—	18	—	—	8	—	3	17	39	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Söderhamn	—	—	1	—	—	—	—	5	—	3	13	350	—
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	—
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
39 Västernorrml. län.	10	67	81	320	1 069	14	25	113	85	74	401	1 129	—
40 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—
46 Husum	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47 Härnösand	10	46	78	281	1 061	14	22	106	25	63	69	452	—
48 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Kramfors södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kubikenborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 98 998 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ² Jfr not 2 å sid. 116.

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Lugnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
5 Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Sundsvall	—	13	—	—	30	8	—	—	3	—	9	164	142
10 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30
11 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Vivstavary-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279
17 Örnsköldsvik	—	8	—	—	9	—	—	3	4	60	1	168	40
18 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Jämtlands län.	116	24	12	220	81	27	7	3	11	3	1	77	—
21 Strömsund	19	16	8	129	39	26	1	3	6	2	—	24	—
22 Östersund	97	8	4	91	42	1	6	—	5	1	1	53	—
23 Västerbottens län.	3	100	59	126	32	6	9	16	8	24	233	433	—
24 Bureå	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Furuögrundet	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
27 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Notholmen	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
32 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Skellefteå	—	16	—	—	3	—	—	5	—	3	54	148	—
36 Umeå	—	47	59	41	29	6	5	9	8	21	179	182	—
37 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Övriga	—	35	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
39 Norrbottens län.	—	33	40	10	—	7	1	9	3	6	6	216	—
40 Haparanda	—	8	33	9	—	7	—	—	—	—	—	11	—
41 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Luleå	—	25	7	1	—	—	—	9	3	6	6	13	—
43 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
45 hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
46 Piteå	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Summa	35 119	56 794	29 414	301 739	148 439	57 194	31 084	19 529	17 726	13 392	22 987	68 666	—
49 Därav till utr. ort	4 307	45 239	23 672	19 356	6 647	26 306	8 651	9 591	704	5 529	15 855	38 955	—

¹ Därav hava 947 073 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 230 367 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
47 853	—	14 151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
35 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	17 665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 660	—	—	3
—	—	17 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
86 462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	13 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
79 565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
65 125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
23 425	202	19 958	—	1 065	—	689	—	165	98	296	—	—	1 156	173	9
17 962	16	19 409	—	1 000	—	620	—	—	2	—	—	—	792	—	10
594	—	23 245	—	—	—	271	—	—	—	—	—	—	24	—	11
84 123	—	34 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	10 390	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	18	—	13
—	—	20 114	—	—	—	348	—	—	—	—	—	1 962	—	—	14
—	—	24 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
58 348	—	50 245	—	—	—	192	—	—	—	—	—	4 420	—	—	16
3 118	9	18 127	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	13	7	17
—	—	30 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
150 968	—	14 013	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
170	5	21	—	56	1	18	10	—	56	27	—	—	44	31	82 20
170	5	3	—	3	—	18	7	—	24	3	—	—	8	24	1 21
—	—	18	—	53	1	—	3	—	32	24	—	—	36	7	81 22
1 597 031	932	185 915	1	10	—	17	9	55 170	93	51	317	11 711	4 055	235	151 23
75 032	—	12 282	—	—	—	—	—	55 170	—	—	—	—	50	—	24
11 697	—	27 463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
21 177	—	12 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
71 643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	24 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
73 730	—	515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1 435	4	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	30
23 436	—	17 719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
33 874	880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
71 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
39 364	—	23 568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	150	34
106 519	—	18 248	—	—	—	3	—	—	—	12	36	11 711	3 110	18	120 35
¹ 1 000 215	48	33 039	1	10	—	14	9	—	93	39	281	—	619	67	4 36
1 138	—	15 596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	37
66 247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
719 591	50	62 676	—	—	—	6	—	—	—	7	1	398 227	538	36	1 362 39
10	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	116 40
43 465	—	16 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
² 237 210	49	10 666	—	—	—	5	—	—	—	6	—	398 227	535	29	1 045 42
5 882	—	10 662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392 836	—	—	43
151 082	—	24 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
180 978	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	5	201 45
27 372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
106 846	—	10 830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
6 349 054	31 568	1 840 243	10 789	85 760	24 185	44 805	47 643	341 045	377 331	84 416	440 377	1 127 250	247 480	64 116	86 142 48
3 542 153	24 988	1 746 489	635	44 273	20 960	20 017	4 671	161 190	108 177	41 283	210 166	1 079 678	183 764	51 927	43 036 49

hamnområdet.

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prämar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och prämar om 10 ton och däröver		Båtar och prämar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, prämar, båtar och flottar		Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal		
7 159	.	6 823	.	43 695	.	3 637	5 954	566 200	53 286		1
98	7 251	40	2 556	2 283	162 865	378	—	—	2 661	8/4—31/12	2
60	3 588	85	6 722	2 198	158 178	347	—	—	2 545		
5	259	106	5 683	475	32 188	161	—	—	636	9/4—30/12	3
99	5 332	9	468	474	32 103	160	12	265	646		
2 270	110 761	2 058	98 568	12 793	906 582	127	—	—	12 920	1/1—10/1, 10/3—31/12	4
2 119	108 926	2 204	99 902	13 011	873 308	131	227	45 400	13 369		
1 695	.	1 582	.	3 537	.	185	—	—	3 722	2/1—31/12	5
283	.	313	.	5 559	.	1 740	4 878	400 466	12 177	2/1—31/12	6
—	—	—	—	147	4 745	87	—	—	234	14/4—28/12	7
—	—	—	—	147	4 645	87	8	697	242		
57	7 043	116	12 199	1 231	85 943	—	15	1 620	1 246	1/1—11/1, 5/4—31/12	8
136	14 735	37	4 655	1 230	85 385	—	780	117 534	2 010		
46	2 617	259	14 737	305	17 354	116	34	218	455	4/4—9/12, 10/12—31/12	9
291	16 558	14	796	305	17 354	118	—	—	423		
4 696	290 790	4 596	292 198	31 807	2 308 975	.	1 000	.	.		10
12	581	—	—	13	599	8	—	—	21	1/1—11/1	11
—	—	1	34	1	34	10	—	—	11		
1 248	89 576	1 240	91 951	8 001	584 459	6 026	11	.	14 038	1/1—31/12	12
1 071	79 567	1 328	97 354	7 833	590 829	5 192	69	.	13 094		
—	—	14	238	15	268	56	—	—	71	1/1—31/12	13
13	221	—	—	14	251	55	—	—	69		
7	270	360	12 800	398	13 867	300	—	—	698	9/4—31/12	14
130	5 016	7	280	169	6 103	221	—	—	390		
282	21 067	18	1 097	1 222	72 967	.	—	—	.	1/1—31/12	15
18	1 097	282	21 067	1 228	72 920	.	—	—	.		
—	—	2	58	11	329	.	—	—	.	10/6—8/11	16
2	58	—	—	11	329	.	—	—	.		
497	14 910	106	3 180	657	19 886	235	103	3 182	995	2/5—23/11	17
149	4 470	360	10 800	564	17 099	237	611	11 943	1 412		
176	14 170	24	1 427	761	49 955	139	—	—	900	15/4—22/12	18
81	6 007	120	9 586	763	49 953	130	—	—	893		
32	2 475	—	—	645	37 188	212	—	—	857	18/4—22/12	19
1	162	31	2 313	645	37 188	212	—	—	857		
56	3 769	4	379	507	32 932	736	—	—	1 243	27/1, 8/1—31/12	20
4	306	56	3 842	508	32 953	736	—	—	1 244		
3	204	—	—	369	25 264	78	—	—	447	8/4—31/12	21
—	—	3	204	368	25 207	78	—	—	446		
646	33 455	147	9 861	3 554	326 686	781	8	—	4 343	1/1—10/2, 30/3—31/12	22
267	13 347	492	25 665	3 460	306 955	744	198	6 575	4 402		
1	.	4	.	88	.	6	—	—	94	19/4—31/12	23
4	.	1	.	88	.	6	—	—	94		
1	62	—	—	45	2 377	218	—	—	263	20/4—31/12	24
—	—	1	62	45	2 377	218	—	—	263		

morna äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
1	C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet ¹	4 403	545 541	730	268 668	782	35 790	561	27 104
2	Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuv- holmssundet { Uppg. trafik Nedg. ,	296 352	112 292 280 312	167 112	196 990 28 990	172 41	10 863 4 097	5 136	768 7 534
3	Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik	30	592	25	430	126	1 381	—	—
4	Norra och södra inloppskanalerna till Tynderösundet	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Väddö kanal {	240 342	14 724 20 520	121 65	4 840 3 421	6 9	312 475	15 7	630 303
6	Åkers kanal och sluss {	87 86	1 479 1 199	— —	— —	— —	— —	— —	— —
7	Kanalen vid Ålkistan {	64	832	22	367	—	—	—	—
8	Kanalen mellan Djurgårdsbrunn- viken och Lilla Värtan {	1 334 1 334	40 312 40 312	3 5	30 50	— —	— —	— —	— —
9	Stegholms kanal {	48 94	2 639 28 537	124 86	29 693 3 857	119 251	4 966 11 931	242 111	11 777 4 686
10	Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik	9	312	—	—	11	227	—	—
11	Farleden i Lyckeby å {	—	—	—	—	31 16	931 607	15 30	541 865
12	Farleden i Nättraby å {	—	—	—	—	13 9	792 788	· ·	· ·
13	D. Smärre farleder utan för- bindelse med havet	156	·	37	998	—	—	—	—
14	Stora Lee—Östens kanal jämte bi- grenen Töcksmarks kyrka—Häns- viken {	17 21	518 559	18 14	462 421	— —	— —	— —	— —
15	Filipstads bergslags kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Knappfors kanal {	— 2	— 46	3 2	69 46	— —	— —	— —	— —
17	Räppe—Asa kanal {	58 58	· ·	— —	— —	— —	— —	— —	— —
18	Samtliga kanaler	32 604	·	16 446	1 227 382	5 909	295 835	3 968	197 577

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för farleden i Nättraby å ej medräknade.² Avser foror innehållande flera flottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
315	14 933	152	11 488	6 943	903 524	.	350	.	.	1
11	645	23	2 554	674	324 112	145	2 4	17 253	823	11, 5—22, 12
20	2 424	14	775	675	324 132	145	2 56	230 367	876	
99	2 650	—	—	280	5 053	404	231	8 230	915	15, 4—10, 12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
16	960	23	1 380	421	22 846	296	2	567	719	1, 1—20, 2, 15, 4—31, 12
29	1 750	9	805	461	27 274	261	12	4 751	734	
—	—	—	—	87	1 479	157	—	—	244	25, 4—21, 11
—	—	—	—	87	1 479	157	45	.	289	
—	—	—	—	86	1 199	.	—	—	.	2, 7—2, 12
—	—	—	—	86	1 199	.	—	—	.	23/5—16, 11
7	491	—	—	1 344	40 833	.	—	—	.	1, 1—31, 12
1	90	8	525	1 348	40 977	.	—	—	.	
3	213	75	5 449	611	54 737	100	—	—	711	20, 1—10, 2, 8/4—31, 12
60	4 633	—	—	602	53 644	95	—	—	697	
69	1 077	—	—	89	1 616	14 535	—	—	14 624	8/4—17, 12
—	—	—	—	46	1 472	796	—	—	842	
—	—	—	—	46	1 472	796	—	—	842	1, 1—31, 12
—	—	—	—	13	792	3 504	—	—	3 517	
—	—	—	—	9	788	3 856	—	—	3 865	13
208	.	20	709	421	.	692	924	74 970	.	14
2	80	14	537	51	1 597	35	—	—	86	27, 4—14, 11
14	537	2	80	51	1 597	35	924	74 970	1 010	
—	—	—	—	—	—	35	—	—	35	3/5—24, 9
—	—	—	—	—	—	32	—	—	32	
—	—	2	46	5	115	261	—	—	266	5/6—23, 11
—	—	2	46	6	138	260	—	—	266	
96	.	—	—	154	.	17	—	—	171	10, 5—30, 11
96	.	—	—	154	.	17	—	—	171	
12 378	.	11 591	.	82 866	.	.	8 228	.	.	18

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1932.

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan ävensom befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	A n k o m n a f a r t y g											A v g å n g n a f a r t y g									
Tullkamar- distrikt	D a n s k a				Nederländska		Engelska		Summa fartyg		D a n s k a				Nederländska		Engelska		Summa fartyg		
	motor- fartyg		segelfartyg med och utan hjälp- maskin		motor- fartyg		ång- fartyg				motor- fartyg		segel- fartyg		motor- fartyg		ång- fartyg				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Härnösand . .	—	—	2	216	—	—	—	—	2	216	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	
2 Sundsvall . .	1	91	2	250	—	—	—	—	3	341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 Stockholm . .	—	—	4	220	—	—	—	—	4	220	3	273	2	131	—	—	—	2	2521	7	2925
4 Västerås . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	
5 Nyköping . .	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	
6 Norrköping . .	—	—	—	—	—	—	2	2521	2	2521	—	—	3	186	—	—	—	—	3	186	
7 Oskarshamn . .	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	—	—	2	126	—	—	—	—	2	126	
8 Kalmar . . .	1	91	3	165	—	—	—	—	4	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	457	—	—	—	—	5	457	
10 Karlskrona . .	—	—	1	62	—	—	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Ronneby . . .	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	—	—	1	63	—	—	—	—	1	63	
12 Karlshamn . .	1	91	3	174	—	—	—	—	4	265	—	—	2	97	—	—	—	—	2	97	
13 Sölvesborg . .	—	—	1	67	—	—	—	—	1	67	—	—	1	39	—	—	—	—	1	39	
14 Kristianstad .	—	—	1	40	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Simrishamn . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	—	—	—	—	1	67	
16 Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	—	1	34	
17 Trälleborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	—	—	—	—	1	77	
18 Malmö	—	—	2	92	1	148	—	—	3	240	—	—	4	203	—	—	1	698	5	901	
19 Landskrona . .	—	—	2	126	—	—	—	—	2	126	—	—	1	40	—	—	—	—	1	40	
20 Hälsingborg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	198	—	—	—	—	—	—	6	198	
21 Halmstad . . .	—	—	2	74	—	—	1	698	3	772	—	—	1	39	—	—	—	—	1	39	
22 Varberg . . .	1	33	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23 Göteborg . . .	6	172	2	73	—	—	—	—	8	245	1	33	—	—	1	148	—	—	2	181	
24 Marstrand . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7	
25 Karlstad	1	33	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	11	511	28	1748	1	148	3	3219	43	5626	11	511	28	1748	1	148	3	3219	43	5626	

Av **Kommerskollegium**

hava intill den 30 april 1934 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1932.

BERGSHANTERING. . Årgångarna 1911—1932.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1932.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1932.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets
utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1933
samt av årgången 1934 häft. 1—3.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1933 samt av
årgången 1934 häft. 1—8.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgån-
garna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.