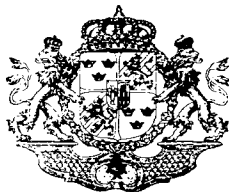


SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1933

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1935

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

350313

INLEDNING

TILL

Sjöfart: [en sammanfattning] / Statistiska centralbyrån. – Stockholm, 1913-1988. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1989.

1913-1961 utgiven av Kommerskollegium.

1911-1949 med innehållsförteckning och sammanfattning på franska.

1950-1988 med innehållsförteckning och sammanfattning på engelska. 1952-1988 med parallelltitel på engelska: Navigation.

1984-1988 med undertitel: En sammanfattning av Sjöfarten åren 1972-1984 – 1972-1988.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.

Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm, 1897-1912.

Täckningsår: 1895-1910

Efterföljare:

Statistiska meddelanden. Serie T, Transport och kommunikationer / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : 1969-1999. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1969-1999.

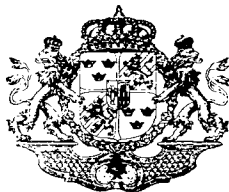
Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : kapitel III.

Sjöfart : berättelse för år 1933. – (Sverige officiella statistik).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån 2012.

urn:nbn:se:scb-sjofart-1933

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



S J Ö F A R T

BERÄTTELSE FÖR ÅR 1933

AV

KOMMERSKOLLEGIUM

STOCKHOLM 1935

KUNGL. BOKTRYCKERIET. P. A. NORSTEDT & SÖNER

350313

TILL KONUNGEN.

Kommerskollegium får härmed jämlikt sin instruktion överlämna berättelse om rikets sjöfart år 1933. Berättelsen, varur åtskilliga uppgifter redan blivit offentliggjorda i Kommersiella Meddelanden, företer beträffande innehåll och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående berättelse för år 1932.

Stockholm den 31 mars 1935.

Underdånigst
K. A. FRYXELL.

MARTIN JANSSON.

H. Eneborg.

Innehållsförteckning.

	Sid.
<i>Text:</i>	
A. Handelsflottan	9
B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet	17
C. De svenska fartygens utrikes sjöfart	21
D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden	26
E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler	30
F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter	33
<i>Fransk résumé</i>	36
 <i>Tabeller:</i>	
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1933	40
› 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1933 års slut	42
› 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1933 års slut.	44
› 4. Användningen av handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver år 1933 . .	46
› 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år 1933 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut	46
› 6. Översikt av de år 1933 till Sverige inklarerade och från Sverige utklarerade fartygens nationalitet	48
› 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande länder år 1933 med angivande av fartygens nationalitet	50
› 8. Sjöfarten å särskilda tullkammardistrikt i riket år 1933	76
› 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter	84
› 10. Handelsflottans bruttointkomster i kronor år 1933	102
› 11. Skepps- och pråmfarten år 1933 i rikets hamnar och lastageplatser	104
› 12. Varutrafiken i rikets hamnar och lastageplatser år 1933	112
› 13. Skepps- och båtfarten år 1933 å de rikets kanaler och farleder, för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t	128
› 14. Främmande fartygs deltagande i kustfart mellan svenska hamnar år 1933 . . .	132

Table des matières.

<i>Texte:</i>	<i>Page</i>
A. Marine marchande de la Suède	9
B. Navigation entre la Suède et l'étranger (d'après les rapports de la douane).	17
C. Navigation des navires suédois à l'étranger (d'après les rapports des armateurs)	21
D. Valeur des navires et bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède	26
E. Navigation dans les ports et sur les canaux de la Suède (d'après les rapports des administrations compétentes et de la douane)	30
F. Droits de navigation	33
<i>Résumé en français</i>	36

Tableaux:

Tabl. 1. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1933 Col. 1: domiciles (I toute la Suède, II Stockholm, III Göteborg): navires au début de l'année; accroissement pendant l'année: navires construits en Suède, acquis de l'étranger, accroissement par restauration, par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; diminution pendant l'année: navires périss, condamnés, démolis, passés à l'étranger, diminution par reconstruction ou rejaugage, par changement de l'espèce du navire; navires à la fin de l'année; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3) et tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6) et tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9) et tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12) et tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15) et tonnage net (col. 16).	40
Tabl. 2. Navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, classés par domicile à la fin de l'année 1933 Col. 1: domiciles des navires; col. 2—4: navires à vapeur: nombre (col. 2), tonnage brut (col. 3), tonnage net (col. 4); col. 5—7: navires à moteur: nombre (col. 5), tonnage brut (col. 6), tonnage net (col. 7); col. 8—13: navires à voiles: avec machine auxiliaire (col. 8—10): nombre (col. 8), tonnage brut (col. 9), tonnage net (col. 10); autres navires à voiles (col. 11—13): nombre (col. 11), tonnage brut (col. 12), tonnage net (col. 13); col. 14—16: total des navires: nombre (col. 14), tonnage brut (col. 15), tonnage net (col. 16).	42
Tabl. 3. Force des machines, matériaux de construction, âge et valeur des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus à la fin de l'année 1933. Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut): navires à vapeur (lignes 1—15), à moteur (lignes 16—32), à voiles avec machine auxiliaire (lignes 33—38), autres navires à voiles (lignes 39—45), total de navires (ligne 46); col. 2: force indiquée en chevaux: col. 3—29: les navires classés par matériaux de construction et âge: acier ou fer (col. 3—11), 0—9 ans (col. 3—5), nombre (col. 3), tonnage brut (col. 4), valeur en 1 000 couronnes (col. 5), 10—19 ans (col. 6—8), 20 ans et au-dessus (col. 9—11), bois et fer (col. 12—20), bois (col. 21—29); col. 30—32: total des navires.	44

	Page
Tabl. 4. Emploi des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, en 1933	46
Col. 1: différentes espèces de navires: existant à la fin de l'année (lignes 1—5), rayés pendant l'année (lignes 6—10), total des navires (lignes 11—15); col. 2—13: nombre des navires employés pour le transport de passagers, de poste et de marchandises, et leur tonnage (brut et net): navigation entre la Suède et l'étranger (col. 2—4), navigation à l'étranger (col. 5—7), navigation entre les ports suédois (col. 8—10), total de navires (col. 11—13); col. 14—16: navires employés pour la pêche pour le sauvetage, brise-glaces, etc.; col. 17—19: navires non employés pendant l'année; col. 20—22: emploi inconnu; col. 23—25: total.	
Tabl. 5. Équipes moyens pour l'année de navigation des navires de la marine marchande suédoise jaugeant 20 tonneaux et au-dessus, employés dans la navigation marchande en 1933 et existant à la fin de l'année	46
Col. 1: catégories de tonnage (tonnage brut); col. 2—10: navires à vapeur: capitaines (col. 2), seconds (col. 3—4) examinés (col. 3), non examinés (col. 4), radio-télégraphistes ¹ (col. 5), autre équipage du pont (col. 6), mécaniciens (col. 7), autre équipage de la machine (col. 8), autres (col. 9—10), hommes (col. 9), femmes (col. 10); col. 11—19: navires à moteur: capitaines (col. 11), seconds (col. 12—13), examinés (col. 12), non examinés (col. 13), radio-télégraphistes ¹ (col. 14), autre équipage du pont (col. 15), mécaniciens (col. 16), autre équipage de la machine (col. 17), autres (col. 18—19), hommes (col. 18), femmes (col. 19); col. 20—26: navires à voiles avec machine auxiliaire: capitaines (col. 20), seconds (col. 21—22) examinés (col. 21), non examinés (col. 22), autre équipage du pont (col. 23), mécaniciens (col. 24), autres (col. 25—26), hommes (col. 25), femmes (col. 26); col. 27—32: autres navires à voiles: capitaines (col. 27), seconds (col. 28—29), examinés (col. 28), non examinés (col. 29), autre équipage du pont (col. 30), autres (col. 31—32), hommes (col. 31), femmes (col. 32).	
Tabl. 6. Navires arrivés à et sortis de la Suède, en 1933, classés par nationalités	48
Col. 1: nationalité des navires entrés (lignes 1—27) et sortis (lignes 28—55); col. 2—7: nombre et tonnage net des navires à vapeur et à moteur entrés et sortis, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), total (col. 6—7); col. 8—13: nombre et tonnage net de navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux; col. 14—19: total des navires.	
Tabl. 7. Navigation entre la Suède et l'étranger, en 1933, par nationalité des navires.	
I. Navires entrés	50
II. Navires sortis	62
Col. 1: pays d'où les navires sont arrivés, respectivement pour lesquels ils sont partis, et nationalité des navires; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires entrés et sortis en navigation directe: navires à vapeur et à moteur, chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux (col. 6—9); total: navires chargés (col. 10—11), navires sur lest (col. 12—13); col. 14—19: nombre et tonnage net des navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée: à vapeur et à moteur (col. 14—15), à voiles (col. 16—17); total de navires chargés, entrés et sortis en navigation combinée (col. 18—19); col. 20—25: total des navires entrés et sortis en navigation directe et en navigation combinée: navires à vapeur et à moteur (col. 20—21), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 22—23), total (col. 24—25).	
Tabl. 8. Navigation par circonscriptions douanières, en 1933.	
I a. Navires suédois entrés	76
I b. Navires étrangers entrés	78
Col. 1: circonscriptions douanières où les navires sont arrivés; col. 2—13: nombre	

¹ En parenthèses le nombre total des radio-télégraphistes, y compris ceux qui font autre service à bord.

et tonnage net des navires, pour lesquels la circonscription douanière respective a été le premier port d'arrivée: navires à vapeur et à moteur chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire), chalands et bateaux chargés (col. 6—7), sur lest (col. 8—9), total de navires chargés (col. 10—11), de navires sur lest (col. 12—13); col. 14—25: navires entrés après être arrivés à une autre circonscription douanière: navires à vapeur et à moteur (col. 14—17), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 18—21), total des navires (col. 22—25); col. 26—31: total des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 26—27), navires à voiles, chalands et bateaux (col. 28—29), total (col. 30—31).

II a. Navires suédois sortis 80

II b. Navires étrangers sortis 82

Col. 1: circonscriptions douanières d'où les navires sont sortis; col. 2—13: nombre et tonnage net des navires pour lesquels la circonscription douanière respective a été le dernier port d'expédition; col. 14—25: navires sortis pour être expédiés plus tard d'une autre circonscription douanière; col. 26—31: total des navires sortis.

Tabl. 9. Navigation suédoise à l'étranger, en 1933, d'après les rapports des armateurs.

I. Navires à vapeur et à moteur 84

II. Navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) 98

Col. 1: pays et ports d'entrée ou de sortie des navires; col. 2—5: navires arrivés de ou partis pour la Suède: nombre des navires chargés (col. 2), leur tonnage net (col. 3); nombre des navires sur lest (col. 4), leur tonnage net (col. 5); col. 6—9: navires arrivés de ou partis pour l'étranger; col. 10—11: total des navires arrivés et partis (col. 10) et de leur tonnage net (col. 11).

Tabl. 10. Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1933, en couronnes. 102

Col. 1: A. navigation internationale: frets bruts: pays pour lesquels les navires sont partis et d'où ils sont arrivés, bénéfices réalisés en time-charter; B. navigation intérieure; A. et B. total; col. 2—5: navires à vapeur et à moteur: navigation de la Suède à l'étranger (col. 2) et de l'étranger à la Suède (col. 3), navigation à l'étranger (col. 4), total (col. 5); col. 6—9: navires à voiles: navigation de la Suède à l'étranger (col. 6) et de l'étranger à la Suède (col. 7), navigation à l'étranger (col. 8), total (col. 9); col. 10—13: total des navires: navigation de la Suède à l'étranger (col. 10) et de l'étranger à la Suède (col. 11), navigation à l'étranger (col. 12), total (col. 13).

Tabl. 11. Navigation de navires et de chalands jaugeant au-dessus de 10 tonneaux dans les ports suédois, en 1933 104

Col. 1: ports d'entrée ou de sortie; col. 2—13: navigation intérieure: nombre et tonnage net des navires entrés: navires à vapeur et à moteur (col. 2—3), navires à voiles (y compris ceux avec machine auxiliaire) (col. 4—5), chalands (col. 6—7); nombre et tonnage net des navires sortis: navires à vapeur et à moteur (col. 8—9), navires à voiles (col. 10—11), chalands (col. 12—13); col. 14—25: navigation extérieure; col. 26—31: total des navires: entrés en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 26—27), sortis en navigation intérieure et en navigation extérieure (col. 28—29), entrés et sortis (col. 30—31).

Tabl. 12. Transport de marchandises dans les ports suédois, en 1933.

A. Marchandises débarquées 112

B. Marchandises embarquées 120

Col. 1: ports ayant déclaré des marchandises débarquées ou embarquées; col. 2—29: quantités des marchandises débarquées ou embarquées dans ces ports: animaux vivants (col. 2), produits de métairie (col. 3), poissons, écrevisses, etc. (col. 4), céréales, farines, gruaux, pain, etc. (col. 5), sucre, mélasse, tabac, café et épiceries (col. 6), fourrage, paille de betterave, foin, paille, etc. (col. 7), pommes de terre, racines alimentaires diverses et légumes (col. 8), fruits, baies, plantes, écorces et tannins (col. 9), spiritueux, bière et boissons rafraîchissantes (col. 10), matières textiles, fils, tissus, etc. (col. 11), peaux, poils, os, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 12), huiles, goudron,

caoutchouc, à l'état brut, ainsi qu'objets manufacturés (col. 13), bois bruts, sciés, etc. (col. 14), ouvrages en bois (col. 15), pâte à papier, carton et papier (col. 16), chaux pour l'usage de l'agriculture (col. 17), engrais, excepté chaux (col. 18), allumettes (col. 19), sel de cuisine, soufre et produits de l'industrie chimique (col. 20), houille et coke (col. 21), charbon de bois (col. 22), asphalte, ciment, argile, sable, tourbe, etc. (col. 23), verres, porcelaine, faïence et briques (col. 24), pierres brutes et ouvrées (col. 25), minerais (col. 26), métaux bruts et ouvrés (col. 27), machines et outils (col. 28), autres marchandises (col. 29).

Tabl. 13. Navigation de navires et de bateaux sur les canaux et sur les autres voies navigables intérieures, en 1933 128

Col. 1: canaux et écluses (A. le système de voies navigables des lacs Vänern et Vättern, B. le système de voies navigables des lacs Mälaren et Hjälmaren, C. petites voies navigables en communication directe avec la mer, D. petites voies navigables sans communication avec la mer); col. 2—5: nombre des voyages et tonnage net de navires à vapeur et à moteur, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus: chargés (col. 2—3), sur lest (col. 4—5); col. 6—9: navires à voiles, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 10—13: chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 14—15: total des navires et des chalands, jaugeant 10 tonneaux et au-dessus; col. 16: nombre des navires et des chalands, jaugeant au-dessous de 10 tonneaux; col. 17—18: trains de bois, nombre (col. 17) et m³ (col. 18); col. 19: total des navires, des chalands, des bateaux et des trains; col. 20: période pendant laquelle la navigation a duré.

Tabl. 14. Part de l'étranger dans la navigation au cabotage entre les ports suédois, en 1933 132

Col. 1: circonscriptions douanières auxquelles les navires sont entrés, respectivement d'où ils sont sortis; col. 2—13: navires entrés: navires danois (col. 2—5); nombre de navires à vapeur et à moteur (col. 2) et leur tonnage net (col. 3); nombre de navires à voiles (col. 4) et leur tonnage net (col. 5); navires hollandais (col. 6—9); navires anglais (col. 10—11); total des navires (col. 12—13); col. 14—25: navires sortis.

A. Handelsflottan.

Till den svenska handelsflottan, sådan densamma redovisas i tab. 1—5, räknas först och främst alla enligt sjölagens § 2 registreringspliktiga svenska fartyg, d. v. s. fartyg som äro avsedda att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande och äga en dräktighet av 20 nettoregisterton eller därutöver. Vidare äro till handelsflottan hänförliga fartyg om 20 ton eller därutöver, använda till ändamål, som med handelssjöfart äger gemenskap, såsom fiske, bärgning och isbrytning, i den mån fartygen, vilka icke äro underkastade registreringsplikt, likväl finnas införda i fartygsregistret. Redovisningen av handelsflottan omfattar däremot icke prämar, vilka ävenledes äro fritagna från registreringskyldighet.

Nedanstående tabell ger en översikt av handelsflottans omfattning under åren 1913 samt 1931—1933.

Handelsflottans omfattning åren 1913 samt 1931—1933.

År	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton
1913 . .	1 270	1 015 762	713 673	44	10 475	7 686	66	4 386	3 288	1 446	173 671	148 786
1931 . .	1 159	1 173 105	811 613	347	534 516	380 133	847	64 471	47 786	143	26 755	22 949
1932 . .	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865	861	67 593	50 290	103	20 027	17 131
1933 . .	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722	849	68 913	51 245	67	12 711	10 828

En sammanställning av summorna för samtliga fartyg meddelas i följande tablå:

År	Antal	Bruttoton	Nettoton		År	Antal	Bruttoton	Nettoton	
			verkliga	förmed- lade ¹				verkliga	förmed- lade ¹
1913 . .	2 826	1 204 294	873 433	772 050	1932 . .	2 446	1 750 147	1 222 914	1 177 967
1931 . .	2 496	1 798 847	1 262 481	1 215 324	1933 . .	2 371	1 708 023	1 189 111	1 147 729

Handelsflottans tonnage har under redogörelseåret minskats med 42 124 brutto- och 33 803 nettoton eller med respektive 2.4 och 2.8 %. Även närmast föregående år, 1932, visade handelsflottan minskning i tonnaget. Man får

¹ Ång- och motorfartygens tontal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

gå tillbaka till år 1921 för att finna närmast föregående minskning. Tonnagesiffrorna för 1914, de högsta som uppnåts före tillbakagången under världskriget, överträffas av redogörelseårets med icke mindre än 460 338 brutto- och 287 616 nettoton eller resp. 36.9 och 31.9 %. Ökningen blir ännu starkare, om man för jämförelsen i stället för det verkliga väljer det förmedlade tontalet, som bättre belyser handelsflottans transporteffektivitet.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företer sedan år 1913 betydande förskjutning, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotonnaget, utvisa:

	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg		Summa
			med hjälp-maskin	andra	
1913	84.3	0.9	0.4	14.4	100.0
1931	65.2	29.7	3.6	1.5	100.0
1932	64.9	30.1	3.9	1.1	100.0
1933	63.8	31.4	4.0	0.8	100.0

Ovanstående procenttal utvisa, att motorfartygen under senare år intagit en jämfört med år 1913 starkt ökad andel av handelsflottan på ång- och segelfartygens bekostnad.

Förändringarna i handelsflottans fartygsbestånd år 1933.

	Vid årets början			Ökning (+) eller minskning (−) under året			Vid årets slut		
	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton	Antal	Br.-ton	Nettoton
Ångfartyg	1 137	1 135 381	781 628	−35	− 45 902	−34 312	1 102	1 089 479	747 316
Motorfartyg . . .	345	527 146	373 865	+ 8	+ 9 774	+ 5 857	353	536 920	379 722
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	861	67 593	50 290	−12	+ 1 320	+ 955	849	68 913	51 245
andra	103	20 027	17 131	−36	− 7 316	− 6 303	67	12 711	10 828
Summa 1933	2 446	1 750 147	1 222 914	−75	− 42 124	−33 803	2 371	1 708 023	1 189 111
, 1932	2 496	1 798 847	1 262 481	−50	− 48 700	−39 567	2 446	1 750 147	1 222 914

Redogörelseårets tonnageminskning, 42 124 bruttoton, framkommer såsom netto av en total ökning å 42 229 ton och en total minskning å 84 353 ton. Av dessa förändringar representerar, såsom närmare framgår av tab. 1, en mindre del å ena sidan förflyttningar på grund av fartygs omändring exempelvis från egentliga segelfartyg till segelfartyg med hjälpmaskin, å andra sidan ökning eller minskning genom förbyggnad eller ommätning m. m. I huvudsak hänföra sig emellertid förändringarna, såsom nedan visas, till nybyggnad och inköp från utlandet, resp. försäljning till utlandet och genom olycksfall inträdd förlust av fartyg.

De inom landet nybyggda fartyg, som år 1933 införlivades med den svenska handelsflottan, ägde ett sammanlagt tonnage, som var mer än tredjedelen större än 1932 års nybyggnader. Det från utlandet under redogörelseåret

Tillkomna och avförda fartyg år 1933.

<i>Tillkomna fartyg:</i>	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Summa		
	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
Ångfartyg . . .	1	1 374	949	11	15 587	10 824	12	16 961	11 773
Motorfartyg . .	14	17 099	12 618	1	3 893	2 260	15	20 492	14 878
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	2	133	83	3	299	216	5	432	299
andra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Summa 1933</i>	17	18 606	13 650	15	19 279	13 300	32	37 885	26 950
„ 1932	9	13 677	8 957	10	10 141	7 370	19	23 818	16 327

<i>Avförda fartyg:</i>	Förolyckade			Kondemnerade och slopade m. m.			Övergångna i ut- ländsk ägo			Summa		
	An- tal	Brut- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brut- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Ångfartyg . . .	3	5 218	3 810	17	11 089	7 911	28	42 939	30 959	48	59 246	42 680
Motorfartyg . .	1	51	23	5	517	353	7	11 004	7 890	13	11 572	8 266
Segelfartyg: med hjälpmaskin . .	8	579	433	20	1 100	817	5	510	380	33	2 189	1 630
andra	—	—	—	11	3 036	2 651	6	1 180	1 011	17	4 216	3 662
<i>Summa 1933</i>	12	5 848	4 266	53	15 742	11 732	46	55 633	40 240	111	77 223	56 238
„ 1932	14	9 348	6 716	33	4 976	3 439	31	50 309	37 675	78	64 633	47 830

inköpta tonnaget företedde en ännu starkare ökning, med över 90 %. Fartygsförsäljningarna till utlandet uppvisade däremot ungefär samma tonnagesiffror som föregående år. Totalsiffran var 55 633 ton mot 50 309 ton år 1932. Nybyggnaderna avse till övervägande del eller 91.9 % av bruttotonnaget motorfartyg, medan inköpen från utlandet till 80.8 % gälla ångfartyg.

Förolyckade fartyg år 1933.

Olyckans art	Ång- och motorfartyg			Segelfartyg			Summa		
	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Försvunna med man och allt . .	1	51	23	—	—	—	1	51	23
Sprungna läck eller havererade i öppen sjö	—	—	—	3	157	107	3	157	107
Förolyckade genom strandning eller grundstötning	1	4 042	3 039	4	384	296	5	4 426	3 335
Förolyckade genom ombordlägg- ning eller annan kollision . .	2	1 176	771	—	—	—	2	1 176	771
Skadade genom is	—	—	—	1	38	30	1	38	30
<i>Summa 1933</i>	4	5 269	3 833	8	579	433	12	5 848	4 266
„ 1932	5	8 424	6 030	9	924	686	14	9 348	6 716

Tonnageminskningen på grund av fartygsförluster genom olycksfall var av ganska ringa omfattning, endast 5 848 bruttoton mot 9 348 ton år 1932.

Beträffande handelsfartygens fördelning på olika storleks- och åldersgrupper vid 1933 års slut meddelas i tab. 3 detaljerade uppgifter. Av nedanstående sammandrag inhämtas, att fartygen till icke fullt hälften av antalet (43.5 %) äga en dräktighet av mindre än 100 bruttoton. Räknat efter tonnaget hänföra sig däremot ej mindre än 96.3 % till fartyg, som ligga ovanför nyssnämnda storleksgräns. Sveriges sjögående handelsflotta (bestående av fartyg om 100 bruttoton och däröver) bestod vid 1933 års slut av 1 339 fartyg om sammanlagt 1 645 560 bruttoton. Räknar man med att den oceangående flottan utgöres av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, befinnes densamma bestå av 205 fartyg om sammanlagt 890 931 bruttoton. Det oceangående tonnaget uppgår sålunda till mer än hälften av det sjögående tonnaget. Till jämförelse må nämnas, att handelsflottans fartyg om 2 000 bruttoton och däröver år 1913 utgjorde 129 fartyg om sammanlagt 408 813 bruttoton. Det

Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1933.

Storleksgrupper	0—9 år		10—19 år		20 år och däröver		Summa	
	Bruttoton		Bruttoton		Bruttoton		Bruttoton	
	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton	Antal	Bruttoton
<i>Ångfartyg</i>	78	100 435	239	350 151	785	638 893	1 102	1 089 479
—99	—	—	9	679	119	7 745	128	8 424
100—499	13	3 756	42	10 510	304	64 678	359	78 944
500—1 999	56	71 842	149	196 112	292	347 308	497	615 262
2 000—4 999	9	24 837	30	92 014	64	178 934	103	295 785
5 000 och däröver	—	—	9	50 836	6	40 228	15	91 064
<i>Motorfartyg</i>	124	372 353	112	141 842	117	227 725	353	536 920
—99	58	2 895	44	2 257	93	4 992	195	10 144
100—499	6	1 280	36	6 735	20	3 233	62	11 248
500—1 999	4	7 486	6	7 286	1	1 161	11	15 983
2 000—4 999	25	91 400	10	35 093	2	7 533	37	134 026
5 000 och däröver	31	269 292	16	90 471	1	5 806	48	365 569
<i>Segelfartyg</i>	26	1 960	172	19 424	718	60 240	916	81 624
—99	23	1 646	98	6 416	588	35 833	709	43 895
100—499	3	314	74	13 008	128	19 920	205	33 242
2 000—4 999	—	—	—	—	2	4 487	2	4 487
<i>Samtliga fartyg</i>	228	474 748	523	511 417	1 620	721 858	2 371	1 708 023
—99	81	4 541	151	9 352	800	48 570	1 032	62 463
100—499	22	5 350	152	30 253	452	87 831	626	123 434
500—1 999	60	79 328	155	203 398	293	348 469	508	631 195
2 000—4 999	34	116 237	40	127 107	68	190 954	142	434 298
5 000 och däröver	31	269 292	25	141 307	7	46 034	63	456 633

största fartyget 1913 mätte 7 967 men 1933 21 611 bruttoton. Sistnämnda år funnos 2 fartyg i storleksgruppen 10 000—14 999 ton och 4 fartyg i gruppen 15 000 ton och däröver.

I genomsnitt för hela handelsflottan utgjorde vid 1933 års slut brutto-dräktigheten per fartyg 720.4 ton mot 715.5 ton år 1932 och 426.1 ton år 1913. Fartygens medelstorlek har alltså ökat under året. För de särskilda slagen av fartyg äro motsvarande tal för 1933: ångfartyg 988.6, motorfartyg 1 521.0 och segelfartyg 89.1 ton.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage år 1933 med 27.8 % på fartyg under 10 år, 29.9 % på fartyg i gruppen 10—19 år och 42.3 % på fartyg om 20 år och däröver. För de särskilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikhet i åldersfördelningen. Sålunda tillhöra exempelvis motorfartygen med 69.3 % av tonnaget åldersgruppen under 10 år, medan segelfartygen till 73.8 % av tonnaget ingå i gruppen 20 år och däröver.

De under redogörelseåret genom nybyggnad eller förvärv från utlandet tillkomna fartygen falla efter bruttotonnaget räknat till 38.5 % inom gruppen 500—1 999 ton, till 41.0 % inom gruppen 2 000—4 999 ton samt till 17.7 % inom gruppen 5 000 ton och däröver. Medeltonnaget för samtliga nytillkomna fartyg utgör 1 183.9 ton.

De år 1933 tillkomna fartygens fördelning på olika storleksgrupper.

Storleksgrupper	Ångfartyg				Motorfartyg				Segelfartyg				Summa	
									med hjälp-maskin		andra			
	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton	An-tal	Brutto-ton
—99	—	—	10	523	4	265	—	—	14	788				
100—499	1	126	—	—	1	167	—	—	2	293				
500—1 999	10	14 593	—	—	—	—	—	—	10	14 593				
2 000—4 999	1	2 242	4	13 282	—	—	—	—	5	15 524				
5 000 och däröver	—	—	1	6 687	—	—	—	—	1	6 687				
<i>Summa</i>	12	16 961	15	20 492	5	432	—	—	32	37 885				

Av det från utlandet förvärvade tonnaget, 19 279 bruttoton (jfr s. 11), utgjordes 126 ton av fartyg, som nybyggts under år 1933. Med tillägg av landets egna nybyggnader, 18 606 bruttoton, blir hela tillskottet av nybyggda fartyg 18 732 ton, fördelade sig på olika fartygsgrupper sålunda: 2 ångfartyg om 1 500 ton, 14 motorfartyg om 17 099 ton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 133 ton. De under redogörelseåret tillkomna äldre från utlandet förvärvade fartygen, 19 153 bruttoton, tillhöra med 5 635 ton åldersgruppen under 10 år, 8 584 ton gruppen 10—19 år och 4 934 ton gruppen 20 år och däröver.

Handelsflottans maskinstyrka och byggnadsmaterial år 1933.

Fartyg	Indikera- de hkr	Stål eller järn		Trä och järn		Trä		Summa	
		Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton	Antal	Br.-ton
Ångfartyg	643 346	1 040	1 078 457	55	9 654	7	1 368	1 102	1 089 479
Motorfartyg	331 044	159	521 939	35	4 001	159	10 980	353	536 920
Segelfartyg: med hjälp- maskin	30 454	47	5 200	13	1 264	789	62 449	849	68 913
andra	—	2	4 487	1	78	64	8 146	67	12 711
Summa 1933	1 004 844	1 248	1 610 083	104	14 997	1 019	82 943	2 371	1 708 023
» 1932	1 005 595	1 272	1 644 212	111	16 538	1 063	89 397	2 446	1 750 147

Enligt de i tab. 3 meddelade uppgifter, som ovan återges i sammandrag, utgöres handelsflottans byggnadsmaterial till 94.3 % av bruttotonnaget av stål eller järn samt för återstoden huvudsakligen av trä. De under redogörelseåret tillkomna fartygen, 37 885 bruttoton, voro till 97.5 % av tonnaget byggda av stål eller järn och, vad återstoden beträffar, av trä.

Handelsflottans maskinstyrka uppgives vid 1933 års slut utgöra 1 004 844 hkr, varav 64.0 % kommo på ångfartygen, 33.0 % på motorfartygen och 3.0 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Maskinstyrkan för de under året nytillkomna fartygen uppgives till 28 345 hkr, varav 9 710 för ångfartyg, 18 325 för motorfartyg och 310 för segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1933.

Hemort	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg				Summa	
					med hjälp- maskin		andra			
	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton	An- tal	Brutto- ton
Städerna	946	1 012 116	200	523 138	161	14 767	18	6 105	1 325	1 556 126
Därav Stockholm . . .	277	278 656	78	156 508	8	690	1	2 345	364	438 199
» Norrköping . . .	20	17 353	4	13 068	—	—	—	—	24	30 421
» Trälleborg . . .	27	38 141	4	36 618	—	—	—	—	31	74 759
» Malmö	28	24 300	2	581	2	191	—	—	32	25 072
» Hälsingborg . .	105	171 047	1	212	12	1 523	2	500	120	173 282
» Göteborg	229	343 056	63	302 347	18	1 966	1	2 142	311	649 511
» Övriga städer . .	260	139 563	48	13 804	121	10 397	14	1 118	443	164 882
Landsbygden	156	77 363	153	13 782	688	54 146	49	6 606	1 046	151 897
Hela riket	1 102	1 089 479	353	536 920	849	68 913	67	12 711	2 371	1 708 023

Beträffande handelsflottans fördelning efter hemort, som närmare specificeras i tab. 2, utvisar statistiken, att 91.1 % av bruttotonnaget kommer på städerna. Av dessa intager Göteborg främsta rummet med 38.0 %

av hela tonnaget, medan motsvarande procenttal för Stockholm utgör 25.7. Nämda två städer representera tillsammans med Hälsingborg, Trälleborg, Norrköping och Malmö ej mindre än 81.5 % av hela handelsflottans tontal. Städernas stora övervikt hänför sig väsentligen till ång- och motorfartygen, medan av segelfartygens tonnage en större andel kommer på landsbygden.

Handelsflottans fördelning på olika kategorier av ägare framgår av nedanstående sammanställning.

Handelsflottans fördelning efter ägare år 1933.

Ägare	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg					
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra		
							An- tal	Brutto- ton	Netto- ton	An- tal	Brutto- ton	Netto- ton
Staten	8	11 521	4 457	—	—	—	1	43	31	—	—	—
Kommuner . . .	23	6 786	1 917	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensamma personer	67	40 284	26 452	74	5 771	3 842	273	18 082	13 393	21	1 517	1 300
Handelsbolag . .	1	1 881	1 355	1	69	38	—	—	—	—	—	—
Rederiaktiebolag .	825	903 584	633 957	125	461 732	327 145	16	2 689	2 013	5	4 921	4 167
Andra aktiebolag	139	107 622	67 255	56	62 775	44 681	36	2 352	1 713	3	228	193
Partrederier . . .	39	17 801	11 923	97	6 573	4 016	523	45 747	34 095	38	6 045	5 168
<i>Summa</i>	<i>1 102</i>	<i>1 089 479</i>	<i>747 316</i>	<i>353</i>	<i>536 920</i>	<i>379 722</i>	<i>849</i>	<i>68 913</i>	<i>51 245</i>	<i>67</i>	<i>12 711</i>	<i>10 828</i>

Totalsiffrorna för hela handelsflottan återges i följande tablå:

	Staten	Kommuner	Ensamma personer	Handelsbolag	Rederiaktiebolag	Andra aktiebolag	Partrederier	Summa
Antal . . .	9	23	435	2	971	234	697	2 371
Bruttoton . .	11 564	6 786	65 654	1 950	1 372 926	172 977	76 166	1 708 023
Nettoton . .	4 488	1 917	44 987	1 393	967 282	113 842	55 202	1 189 111

Bland de olika slagen av fartygsägare äro rederiaktiebolagen avgjort dominerande, i det på deras andel kommer ej mindre än 80.4 % av hela bruttotonnaget. Det staten tillhöriga tonnaget representeras i huvudsak av fyra ångfärjor, och de av kommuner ägda fartygen äro i de viktigare fallen avsedda för isbrytning.

Uppgifter över handelsflottans bemanning meddelas i tab. 5. Efterföljande översikt utvisar ett totalantal för bemanningen av 22 387 personer eller 56 personer färre än år 1932. Från och med år 1931 hava uppgifterna rörande antalet styrmän specificerats på examinerade och oexaminerade. Fullständig jämförbarhet med tidigare års uppgifter kan icke erhållas, då i vissa fall olika principer tillämpats vid lämnandet av uppgifter rörande denna personalgrupp.

Handelsflottans bemanning år 1933.

Fartyg	Befälhavare	Styrmän		Radio-telegrafister ¹	Annan däckspersonal	Maskinister och maskinskötare	Annan maskinpersonal	Övrig personal		Summa
		exam.	oexam.					manlig	kvinnlig	
Ångfartyg	951	1 348	184	(200) 84	4 498	1 714	3 728	1 240	1 370	15 117
Motorfartyg	273	296	63	(94) 43	1 111	463	805	1 003	107	4 164
Segelfartyg: med hjälpmaskin	795	30	668	—	1 015	128	—	165	12	2 813
andra	49	8	38	—	166	—	—	32	—	293
Summa 1933	2 068	1 682	953	(294) 127	6 790	2 305	4 533	2 440	1 489	22 387
„ 1932	2 081	1 683	954	(293) 130	6 889	2 312	4 566	2 381	1 447	22 443

Beträffande handelsflottans användning lämnas uppgifter i tab. 4 dels för de vid redogörelseårets slut befintliga fartygen, dels för de fartyg, som under året avförts. Nedanstående sammandrag avser handelsflottan vid årets slut, dock utan inräkning av fiskefartyg o. d. samt några mindre fartyg, för vilka specificerade uppgifter saknas (121 fartyg om 13 941 brutto- och 5 343 nettoton), totaliter utgörande 2 250 fartyg om sammanlagt 1 694 082 brutto- och 1 183 768 nettoton.

Handelsflottans användning år 1933.

Fartyg	Fart mellan Sverige och utlandet			Fart endast mellan svenska hamnar			Fart endast mellan utländska hamnar			Fartyg ej använda under året		
	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton	An-tal	Brutto-ton	Netto-ton
Ångfartyg . .	549	826 953	574 581	347	67 785	41 738	40	108 391	77 272	142	78 114	51 351
Motorfartyg .	111	380 049	278 001	148	10 826	7 268	14	129 744	83 343	19	12 621	9 347
Segelfartyg .	555	56 121	42 841	287	17 387	13 043	3	2 663	2 210	35	3 428	2 773
Summa 1933	1 215	1 263 123	895 423	782	95 998	62 049	57	240 798	162 825	196	94 163	63 471
„ 1932	1 179	1 223 564	868 365	818	98 812	63 869	67	281 202	194 558	255	130 834	89 845

En jämförelse med föregående år utvisar, att det tonnage, som använts i fart endast mellan utländska hamnar, minskats med över 40 000 bruttoton, medan det tonnage, som sysselsatts i fart mellan Sverige och utlandet, ökats med nära 40 000 bruttoton och det i fart endast mellan svenska hamnar nyttjade tonnaget gått ned med nära 3 000 ton. Det under redogörelseåret ej använda tonnaget utgör 94 163 bruttoton eller 5.5 % av hela tonnaget och har minskats betydligt sedan föregående år.

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord inräknade.

B. Sjöfarten mellan Sverige och utlandet.

Statistiken över sjöfarten mellan Sverige och utlandet grundar sig på tullverkets redovisning och omfattar såväl svenska som utländska fartyg i handelsjöfart, oberoende av storlek.

Fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet åren 1913 och 1931—1933.

År	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	Svenska		Främmande		Svenska		Främmande			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913	20 019	6 831 471	19 736	6 929 906	19 890	6 835 148	19 731	6 932 113	79 376	27 528 638
1931	15 145	7 830 902	18 397	8 475 993	15 136	7 805 989	18 410	8 525 684	67 088	32 638 568
1932	14 031	7 159 725	18 209	7 611 189	14 039	7 169 814	18 252	7 679 296	64 531	29 620 024
1933	14 461	7 505 842	18 841	8 480 196	14 457	7 508 197	18 889	8 573 028	66 648	32 067 263

Det i direkt fart mellan Sverige och utlandet, d. v. s. utan anlöpning av mellanhamn, in- och utklarerade tonnaget var år 1933 8.3 % större än nästföregående år, vilken ökning synes bero på den allmänna förbättringen i konjunkturläget. Ökningen för det utländska tonnaget var 11.5 % och för det svenska 4.8 %. Att den förra siffran är så mycket större än den senare, synes till stor del sammanhånga med den starka ökningen i järnmalmsexporten, vilken som bekant kräver ett mycket stort tonnage och till övervägande och för år 1933 i väsentligt stigande del skeppats på utländska kölar.

Omnämnda förändringar hava medfört en förskjutning mellan de svenska och de utländska fartygens andel i vår utrikes sjöfart. De svenska fartygens andel i hela tonnagemängden var under år 1933 46.8 % eller mindre än 1932, då den var 48.4 %. År 1913 stod ifrågakvarande relation vid 49.6 %.

Nationalitetsfördelningen av de i fart mellan Sverige och utlandet använda fartygen är i de stora dragen ganska överensstämmande med motsvarande fördelning 1913 men företer dock vissa avvikelser. Därvid må särskilt framhållas de svenska fartygens minskade andel av det totala in- och utklarerade tonnaget samt de danska och isländska fartygens ökade andel av det samma. Nedgången i de tyska fartygens trafik sammanhänger uppenbarligen till stor del med den från 1913 minskade malmexporten. Även i förhållande till 1932 har redogörelseåret medfört vissa förskjutningar i nämnda fördelning. Förutom de svenska fartygens förut berörda minskade andel i Sveriges utrikes sjöfart må särskilt framhållas de nederländska fartygens starkt ökade andel i densamma. För ett mera ingående studium av fartygens fördelning efter nationalitet år 1933 hänvisas till tab. 6.

De i utrikes fart använda fartygens fördelning på olika nationaliteter.

Nationalitet	1933			1932			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
Svenska	28 918	15 014 039	46.8	28 070	14 329 539	48.4	39 909	13 666 619	49.6
Norska	5 730	2 216 574	6.9	5 088	1 889 570	6.4	5 717	2 160 026	7.8
Danska o. isländska . . .	21 691	6 551 491	20.4	20 323	6 400 481	21.6	21 015	4 791 769	17.4
Finska	2 393	795 376	2.5	2 468	681 731	2.3	3 808	960 356	3.5
Tyska	5 541	4 058 337	12.7	6 203	3 687 466	12.4	7 026	3 924 216	14.3
Nederländska	528	635 306	2.0	542	265 676	0.9	615	342 868	1.2
Engelska o. irländska . .	701	1 249 289	3.9	622	1 053 654	3.6	963	1 475 467	5.4
Amerikanska (U.S.A.) . .	59	259 272	0.8	45	203 682	0.7	—	—	—
Annan nationalitet . . .	1 087	1 287 579	4.0	1 170	1 108 225	3.7	323	207 317	0.8
<i>Summa</i>	<i>66 648</i>	<i>32 067 263</i>	<i>100.0</i>	<i>64 531</i>	<i>29 620 024</i>	<i>100.0</i>	<i>79 376</i>	<i>27 528 638</i>	<i>100.0</i>

För de särskilda tullkammardistriktens utrikesförbindelser redogöres närmare i tab. 8. Nedanstående sammandrag utvisar de viktigaste svenska anknytningspunkterna för landets utrikes sjöfart. De höga tontalen för Trälleborg, Malmö och Hälsingborg förklaras mer eller mindre av de härifrån utgående ångfärjelederna till resp. Sassnitz, Köpenhamn och Helsingör. Beträffande Nyköpings distrikt märkes, att dit hör Oxelösunds hamn med dess

Sjöfarten mellan särskilda tullkammardistrikt och utrikes orter år 1933.

Tullkammardistrikt	Inklarerade				Utklarerade				Summa	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Luleå . . .	86	72 671	130	431 578	194	578 926	49	31 591	459	1 114 766
Härnösand .	119	115 082	136	138 737	748	841 237	51	43 185	1 054	1 138 241
Sundsvall .	273	243 034	104	127 318	756	977 155	111	92 103	1 244	1 439 610
Gävle . . .	507	402 926	131	253 185	787	1 012 498	242	200 232	1 667	1 868 841
Stockholm .	2 925	2 313 196	141	323 812	1 868	1 382 262	1 342	1 346 788	6 276	5 366 058
Nyköping .	148	189 792	77	230 276	313	430 151	80	114 774	618	964 993
Norrköping .	566	458 621	44	48 519	542	432 988	151	159 883	1 303	1 100 011
Trälleborg .	1 428	1 737 708	41	7 450	1 266	1 666 296	113	43 633	2 848	3 455 087
Malmö . . .	5 659	3 121 329	932	75 360	5 570	2 582 353	797	569 545	12 958	6 348 587
Hälsingborg .	7 338	2 177 647	700	73 682	7 228	1 794 754	708	308 125	15 974	4 354 208
Göteborg . .	3 650	2 823 046	497	633 213	2 709	2 349 027	1 321	1 155 209	8 177	6 960 495
Övriga . . .	8 388	2 773 539	4 023	878 426	9 579	4 694 110	4 900	1 381 800	26 890	9 727 875
Summa	31 087	164 285 91	6 956	3 221 556	31 560	18 741 757	9 865	5 446 868	79 468	43 838 772

betydande malmtrafik. Även för Luleå är malmtrafiken huvudsak. Huvudorten för den större och mera långväga utrikesfarten är Göteborg.

Direkt och kombinerad sjöfart på olika viktigare länder.

Fartyg ankomna från och avgångna till	1933			1932			1913		
	Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet		Antal	Dräktighet	
		Nettoton	%		Nettoton	%		Nettoton	%
<i>Europa</i>	67 331	29 466 223	83.0	65 177	27 217 670	83.0	80 409	27 651 417	94.8
Norge med Spetsbergen	8 631	1 054 785	3.0	8 619	964 275	2.9	9 049	924 257	3.2
Danmark med Färöarna o. Island	35 133	9 183 198	25.9	32 884	8 812 629	26.9	38 843	7 866 711	27.0
Finland	3 265	1 266 312	3.5	3 399	1 150 795	3.5	4 935	1 203 588	4.1
Polen—Danzig	3 435	2 834 009	8.0	3 874	3 091 482	9.4	.	.	.
Tyska riket	8 621	6 243 250	17.6	8 785	5 716 164	17.4	16 501	7 754 038	26.6
Nederländerna	1 511	1 846 918	5.2	1 318	1 330 292	4.1	1 115	1 452 261	5.0
Storbritannien och Irland	3 869	4 370 592	12.3	3 314	3 616 960	11.0	6 967	6 300 346	21.6
Frankrike	563	608 094	1.7	589	575 031	1.8	822	685 967	2.3
Övriga Europa	2 303	2 059 065	5.8	2 395	1 960 042	6.0	2 177	1 464 249	5.0
<i>Afrika</i>	313	832 082	2.4	266	673 744	2.0	252	451 544	1.6
<i>Asien</i>	352	1 607 101	4.5	331	1 539 787	4.7	97	302 481	1.0
<i>Amerika</i>	841	3 382 378	9.5	735	3 171 116	9.7	231	593 186	2.0
Förenta Staterna	399	1 675 150	4.7	330	1 597 213	4.9	86	221 294	0.7
Övriga Amerika	442	1 707 228	4.8	405	1 573 903	4.8	145	371 892	1.3
<i>Australien</i>	42	199 599	0.6	44	206 607	0.6	57	178 873	0.6
<i>Summa</i>	68 879	35 487 383	100.0	66 553	32 808 924	100.0	81 046	29 177 501	100.0

Sjöfarten mellan Sverige och olika främmande länder år 1933 finnes specificerad i tab. 7. Ovanstående sammanställning utvisar beträffande tonnageets relativa fördelning på de olika länderna för år 1933 i jämförelse med år 1932 en ökning särskilt för Nederländerna från 4.1 till 5.2 % samt för Storbritannien och Irland från 11.0 till 12.3 %. Minskning har inträtt framför allt för Danmark med Färöarna och Island från 26.9 till 25.9 % och för Polen-Danzig från 9.4 till 8.0 %.

Ser man på de absoluta tonnagesiffrorna, kan man konstatera en nästan allmän uppgång för de europeiska länderna. Av de större är det endast Polen-Danzig som visat minskad trafik. Av de utomeuropeiska världsdelarna förete samtliga utom Australien ökade siffror.

Jämfört med år 1913 företer redogörelseåret såsom de största ändringarna i de olika världsdelarnas och ländernas andelar i sjöfarten på Sverige, att Europas andel sjunkit från 94.8 till 83.0 %, medan Amerikas andel stigit från 2.0 till 9.5 % — därav Förenta Staternas från 0.7 till 4.7 % — och

Asiens från 1.0 till 4.5 %. Vad de europeiska länderna beträffar har Storbritanniens andel i Sveriges utrikes sjöfart minskats från 21.6 till 12.3 % och Tysklands från 26.6 till 17.6 %. Vad Tyskland beträffar är emellertid att märka, att Danzig år 1913 hörde till nämnda land.

Efter absoluta tonalet räknat har från 1913 till 1933 en minskning inträtt i sjöfarten på Storbritannien, Tyskland och Frankrike. Däremot visa alla övriga ovan specificerade länders och samtliga världsdelars sjöfart på Sverige ökade tonnagesiffror.

På grundval av tab. 7 har i nedanstående översikt för viktigare länder beräknats, i vilken omfattning sjöfarten ombesörjts dels av svenska fartyg, dels av resp. lands egna fartyg, dels av annan nations fartyg, varvid medtagits såväl den direkta farten som den kombinerade, d. v. s. fart med anlöpning av utländsk mellanhamn. En jämförelse mellan redogörelseåret och år 1932 ger vid handen, att de svenska fartygens andel i förbindelserna med Norge, Danmark, Finland, Nederländerna (från 62.8 till 47.5 %), Frankrike, Förenta Staterna, Afrika och Asien men ökats i trafiken på Polen-Danzig (från 47.3 till 68.5 %), Tyskland och Australien.

Jämfört med år 1913 ligger de svenska fartygens andel i förbindelserna på låg nivå särskilt för Norge, Danmark och Nederländerna medan avsevärt ökad andel uppvisas för Finland, Frankrike och framför allt Förenta Staterna, Afrika och Australien.

Det i sjöfart på särskilda viktigare länder använda tonnagets fördelning efter nationalitet.

Land eller världsdel varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått	Svenska fartyg %			Ankomst- och avgångslandet tillhöriga fartyg %			Fartyg av annan nationalitet %		
	1933	1932	1913	1933	1932	1913	1933	1932	1913
Norge med Spetsbergen	40.2	42.5	51.5	47.4	43.4	37.5	12.4	14.1	11.0
Danmark med Färöarna o. Island	30.4	30.7	42.5	65.0	66.3	52.7	4.6	3.0	4.8
Finland	42.9	45.1	23.2	35.1	37.5	63.1	22.0	17.4	13.7
Polen—Danzig	68.5	47.3	.	9.9	13.0	.	21.6	39.7	.
Tyska riket	47.0	46.0	46.3	47.5	49.0	43.5	5.5	5.0	10.2
Nederländerna	47.5	62.8	57.9	21.9	13.1	19.2	30.6	24.1	22.9
Storbritannien och Irland . . .	66.9	67.5	65.4	17.3	19.9	14.7	15.8	12.6	19.9
Frankrike	78.3	78.4	53.9	1.2	—	2.7	20.5	21.6	43.4
Förenta Staterna	60.2	61.3	8.5	11.5	9.9	—	28.3	28.8	91.5
Afrika	57.2	62.1	43.2	0.3	—	—	42.5	37.9	56.8
Asien	39.1	41.9	43.0	1.2	0.2	0.8	59.7	57.9	56.2
Australien	37.0	35.9	19.3	—	—	—	63.0	64.1	80.7

C. De svenska fartygens utrikes sjöfart.

Uppgifter om den svenska sjöfarten på utrikes orter meddelas av fartygsredarna. Ifrågavarande uppgifter omfatta svenska fartyg om 20 nettoregister-ton eller däröver till skillnad från tullverkets i föregående kapitel behandlade uppgifter över sjöfarten mellan Sverige och utlandet, vilka avse både svenska och främmande fartyg, även mindre än 20 nettoton. En annan viktig skillnad ligger däri, att redaruppgifterna redovisa de särskilda fartygens resor från hamn till hamn i främmande land dels med last, dels i barlast, medan tullverksuppgifterna blott upptaga de särskilda länder, från eller till vilka fartyget enligt vederbörande märkrulla eller lastförteckning medför last, eller ock, om fartyget ankommer från eller avgår till utrikes ort i barlast, endast sista utklarings-, resp. första inklaringslandet.

Närmare redogörelse för svenska fartygs fart å främmande länder lämnas i tab. 9, varvid de hamnar specificeras, som för år 1933 ha att uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgånget svenskt tonnage. Liksom i sjöfartsstatistiken för övrigt gäller det härvid resorna, vadan ett och samma fartyg kan ingå i summan två eller flera gånger.

Svenska fartyg ankomna till och avgångna från utrikes orter åren 1913 samt 1931—1933.

År	Samtliga fartyg		Därav lastade		År	Samtliga fartyg		Därav lastade	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1913 . .	52 113	32 576 140	37 466	22 876 257	1932 . .	53 972	59 496 572	39 835	46 737 220
1931 . .	55 714	61 714 986	41 053	48 449 656	1933 . .	57 184	59 620 918	42 079	47 013 018

Den svenska utrikesfarten år 1933 visar från nästföregående år efter tonnage räknat en ökning av 0.2 % och har härmed haft en omfattning, som med 83.0 % överstiger 1913 års motsvarande tontal. Antalet fartyg eller fartygsresor är emellertid endast 9.7 % större än år 1913, vilket innebär, att fartygens medelstorlek ökats starkt.

De svenska fartygens utrikes resor visa för redogörelseåret jämfört med 1932 vad tonnaget beträffar en relativ ökning i farten på Europa, Asien och Australien och en motsvarande minskning i farten på Afrika och Amerika.

Jämfört med förhållandena före kriget ligger Europas procentuella andel i totalbeloppet för det svenska tonnage, som frekventerat utländska hamnar, på anmärkningsvärt låg nivå. Av hela det ifrågavarande tontalet kom sålunda år 1913 91.7 % på europeiska hamnar men år 1933 endast 64.7 %. Amerikas andel har ökats starkt, från 2.7 % 1913 till 17.6 % 1933. Från 1932 har emellertid en tillbakagång ägt rum.

Särskilda länder till vilka svenska fartyg ankommit och från vilka de avgått.

Länder	1 9 3 3			1 9 3 2			1 9 1 3		
	Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet		Antal fartyg	Dräktighet	
		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%		1 000 nettoton	%
<i>Europa</i>	50 515	38 584	64.7	47 205	37 975	63.8	50 896	29 870	91.7
Därav:									
Norge	4 661	2 680	4.5	4 759	2 935	4.9	3 469	2 865	8.8
Danmark med Färöarna och Island	15 696	4 821	8.1	13 856	4 712	7.9	16 297	4 188	12.9
Finland	3 169	2 826	4.7	2 994	2 795	4.7	2 105	1 013	3.1
Polen—Danzig	4 211	3 161	5.3	4 207	3 243	5.5	.	.	.
Tyskland	5 451	4 524	7.6	4 921	4 064	6.8	11 364	4 833	14.8
Nederländerna	1 759	2 288	3.8	1 701	2 401	4.0	1 644	2 368	7.3
Belgien	1 384	1 867	3.1	1 373	1 800	3.0	749	696	2.1
Storbritannien och Irland	8 399	9 265	15.5	7 475	8 616	14.5	10 227	9 259	28.4
Frankrike	1 761	2 581	4.3	1 811	2 479	4.2	1 698	1 589	4.9
Spanien m. Kanarieöarna	1 139	1 454	2.4	1 135	1 443	2.4	552	645	2.0
<i>Afrika</i>	1 744	4 447	7.5	1 776	4 665	7.9	507	867	2.7
<i>Asien</i>	1 050	4 260	7.1	986	4 068	6.8	217	662	2.0
<i>Amerika</i>	3 432	10 478	17.6	3 583	11 135	18.7	401	896	2.7
Därav:									
Förenta Staterna	1 260	4 331	7.3	1 199	4 302	7.2	86	226	0.7
Brasilien	674	1 455	2.4	574	1 305	2.2	137	342	1.0
<i>Australien</i>	443	1 852	3.1	422	1 654	2.8	92	281	0.9
<i>Summa</i>	57 184	59 621	100.0	53 972	59 497	100.0	52 113	32 576	100.0

De utländska hamnar, som efter tontalet räknat uppvisa största frekvensen av svenska fartyg under redogörelseåret, framgå av nedanstående sammanställning.

Beträffande Sassnitz förklaras det höga tontalet av förekommande reguljär färjtrafik; för Köpenhamn tillkommer som förklaringsgrund även annan reguljär lokal trafik; för Narvik är malmskeppningen det avgörande. Sistberörda skeppning har kraftigt bidragit till den svenska tonnagesförekomsten även i vissa andra hamnar, särskilt Rotterdam och Emden. Vad Gdynia beträffar bero de höga tonnagesiffrorna på de mycket stora koltransporterna.

Bland de viktigaste förändringarna från år 1932 vad de största hamnarna beträffar må nämnas, att trafiken av svenska fartyg rätt allmänt ökat. Av hamnar med över 500 000 nettotons trafik av sådana fartyg visade Rotterdam, Danzig, New York, Halifax, Oslo, Newcastle, Rouen och Narvik trafikminskning.

I här meddelade, på tab. 9 grundade översikter redovisas endast fartyg, som anlöpt hamn för lossning eller lastning, intagning eller avlämnande av passagerare. Uteslutande för andra ändamål, såsom kol- och oljebunkring, order, reparation m. m., hava under redogörelseåret 1 003 fartyg om sammanlagt 2 014 968 nettoton angjort främmande hamnar. Härav komma 1 085 426 ton på 713 fartyg, inkomna uteslutande för kolning och 371 966 ton på 115 fartyg uteslutande för oljebunkring. De främsta av svenska fartyg år 1933 anlöpta kolhamnarna äro Dartmouth (232 873 nettoton av fartyg, som anlöpt

hamnen endast för kolning), Newcastle on Tyne (95 633 ton), Montevideo (72 752 ton), Gibraltar (64 891 ton), Alger (55 199 ton) och Oran (39 548 ton). De främsta av svenska fartyg anlöpta oljehamnarna äro Alger (61 385 ton), Colon (59 012 ton), St Vincent (29 215 ton), Port Said-Suez (25 486 ton), Miri (22 254 ton), Köpenhamn (21 750 ton), Honolulu (20 310 ton) och Aden (19 534 ton).

Tonnaget av i utländska hamnar ankomna och avgångna svenska fartyg.

	Nettoton		Nettoton		Nettoton
Köpenhamn	2 862 762	Santos	412 718	Liverpool	280 999
Gdynia	2 088 084	Kotka	406 520	Trångsund	272 640
London	1 879 220	Blyth	403 334	Sydney	269 535
Sassnitz	1 744 556	Leningrad	404 278	Shanghai	263 723
Rotterdam	1 692 896	Baltimore	367 124	Memel	259 920
Antwerpen	1 428 411	Lübeck	366 421	The Hartlepoons	257 437
Danzig	1 045 323	San Pedro	361 424	Viborg	253 590
Hamburg	867 418	Marseille	361 304	Kapstaden	251 734
New York	858 929	Amsterdam	356 465	Rosario	249 867
Oslo	721 215	Århus	351 258	Stettin	248 765
Emden	630 420	Singapore	349 184	Leith	246 872
Rouen	629 169	Alger	344 381	Åbo	245 714
Newcastle	599 299	Ridham Dock	330 351	Helsingfors	241 579
Hull	563 346	Dunkerque	316 349	Vancouver	236 469
Halifax	527 448	Mariehamn	310 392	Melbourne	235 044
Narvik	504 975	Bordeaux	302 920	Hongkong	234 696
Immingham	445 521	Buenos Aires	297 720	Manila	230 508
Rio de Janeiro	444 987	Panama	296 129	Middlesbrough	215 831
Port Said	443 585	Colombo	295 593	Barcelona	210 411
San Francisco	431 398	Genua	288 380	Boston	210 306
Suez	415 971	Philadelphia	281 786	Methil	205 607

Med avseende på de *reguljära svenska transoceana sjöfartslinjernas* verksamhet under år 1933 har kollegium från vederbörande rederier mottagit följande redogörelser. Såsom transoceana räknas de linjer, som under redogörelseåret idkat sådan fart, som enligt kungl. förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. faller under begreppet oceanfart.

Rederiaktiebolaget Transatlantic har under år 1933 upprätthållit sin verksamhet vad beträffar de reguljära linjerna efter i stort sett samma grunder som tidigare.

Linjen på Sydafrika har upprätthållits med 43 lägenheter, med vilka utfraktats 43 743 standards trävaror av olika slag, sågat och hyvlat virke samt lådbräder och snickerivaror. Exporten av styckegods, vari inräknats alla andra exportvaror än trävaror, såsom papper, träull, maskingods, separatorer, fotogenkök etc., har utgjort 28 078 ton.

Den hemgående trafiken från Sydafrika till Skandinavien har under år 1933 omfattat 11 lägenheter, med vilka fraktats 10 484 ton. De hemgående fartygen från Sydafrika ha så gott som utan undantag anlöpt västafrikanska hamnar för lastkomplettering, varjämte även andra fartyg fraktat gods från Västafrika till europeiska hamnar. Denna trafik omfattar 13 lägenheter, med vilka fraktats 44 216 ton jordnötter, kakaoböner, palmkärnor etc.

Till Australien ha expedierats 32 lägenheter, med vilka utfraktats

5 311 standards trävaror och 62 708 ton styckegods. På den hemgående linjen har bolaget expedierat 9 lägenheter, medförande 68 576 ton last. Ett antal fartyg har även transporterat betydande mängder spannmål och socker från Australien samt kopra från Söderhavsoarna, men dessa transporter räknas icke till linjetrafiken.

Den utgående trafiken på Sydafrika har upprätthållits i samsegling med firma Wilh. Wilhelmsen, Oslo, och den utgående trafiken på Australien i samsegling med denna firma samt A/S. Det Østasiatiske Kompagni, Köpenhamn.

Lasttrafiken på Nordamerikas östkust har upprätthållits i samsegling med A. B. Svenska Amerika Mexiko Linien med 24 utgående lägenheter, tillhörande Rederiaktiebolaget Transatlantic och medförande 120 526 ton last, samt 11 hemgående lägenheter, medförande 11 360 ton last.

På den reguljära förbindelsen från Pacifickusten till Australien ha under året expedierats 14 lägenheter, med vilka fraktats 17 960 standards trävaror och 26 602 frakttön samt 694 säckar post.

Aktiebolaget Svenska Ostasiatiska Kompaniet expedierade under år 1933 på Kina- och Japan-linjen sammanlagt 38 lägenheter, varav 14 svenska, 12 norska och 12 danska fartyg. Den från Sverige utskeppade lastkvantiteten utgjorde 65 585 ton. De huvudsakligaste exportartiklarna voro papper, pappersmassa, järn och stål, kemikalier, tändstickor, trävaror och lerjord. Lastkomplettering, till största delen bestående av järn, intogs på kontinenten.

Trafiken på linjen till Brittiska Indien har under året upprätthållits med 18 lägenheter, varav 10 svenska och 8 norska. Den utskeppade godsmängden utgjorde från Sverige 26 359 ton, i huvudsak papper, pappersmassa, trävaror, kemikalier, spik och söm samt gångjärn. Även fartygen på denna linje hava tagit lastkomplettering i kontinenthamnar.

Aktiebolaget Svenska Amerika Linien har under år 1933 expedierat 23 lägenheter från Göteborg till New York. Godskvantiteten uppgick till 30 358 ton. De viktigaste exportartiklarna utgjordes av järn och stål, trämassa, papper och papp, tändstickor samt granit.

Från New York till Göteborg expedierades 22 lägenheter medförande 19 662 ton last. De största importartiklarna voro färsk och torkad frukt, koppar, plåt, paraffin och smörjolja.

Antalet befordrade passagerare utgjorde västgående 7 126 och östgående 9 726. Häre ingå 194 passagerare till och 755 från Canada.

Aktiebolaget Svenska Amerika Mexiko Linien expedierade under år 1933 i samsegling med Rederiaktiebolaget Transatlantic å norra grenen, till nordatlantiska hamnar å Amerikas ostkust, sammanlagt 52 lägenheter, varav på bolaget kommo 29. Den totala lastkvantiteten utgjorde å denna gren av linjen 248 191 ton, varav 134 924 ton fraktades av bolagets fartyg. De viktigaste exportartiklarna voro pappersmassa, papper, järn och stål.

Å södra grenen, till sydatlantiska hamnar å Amerikas ostkust samt till Cuba och hamnar vid Mexikanska viken, expedierades från Skandinavien i samsegling med ett norskt rederi inalles 18 lägenheter, av vilka 8 insattes av bolaget. Totala lastkvantiteten på denna gren av linjen uppgick till 85 784

ton, varav med bolagets fartyg transporterades 42 340 ton, huvudsakligen bestående av pappersmassa och papper.

I hemgående trafik expedierades i samsegling å norra grenen 22 lägenheter, varav 11 av bolaget. Den totala lastkvantiteten uppgick till 27 582 ton, varav med bolagets fartyg fraktades 16 189 ton.

Å södra grenen expedierades i hemgående trafik sammanlagt 39 lägenheter, varav 17 av bolaget. Lastkvantiteten på denna gren utgjorde 198 000 ton, varav med bolagets fartyg transporterades 88 550 ton.

På linjen Skandinavien—Canada expedierades i samsegling med norskt rederi sammanlagt 17 utgående lägenheter, av vilka 7 insattes av bolaget. Lastkvantiteten uppgick till 95 990 ton, varav 34 955 ton transporterades med bolagets fartyg.

Från Canada expedierade bolaget 14 lägenheter med tillsammans 51 706 ton last.

Rederiaktiebolaget Nordstjernan (Johnsonlinjen) har under år 1933 i full utsträckning uppehållit trafiken på sina linjer.

Till Brasilien och La Plata-länderna expedierades under året 24 lägenheter med inalles 104 600 ton last, bestående av cement, papper och pappersmassa, trävaror och styckegods från Sverige.

Från La Plata-länderna expedierades 25 lägenheter med tillsammans 142 500 ton last. De viktigaste artiklarna utgjordes av spannmål, foderkakor, hudar och garvämnen. Fartygen anlöpte hamnar i Brasilien för lastkomplettering, uppgående inalles till 33 000 ton kaffe, kakao, tobak och kli. Fartygen avgingo därefter till Sverige utan angörande av mellanliggande hamnar.

Till Colombia, Centralamerikas västkust och Norra Pacific-kusten expedierades under år 1933 18 fartyg, varav 7 anlöpte Bremen och Antwerpen för lastkomplettering. Den sammanlagda lastkvantiteten på de utgående resorna uppgick till 64 700 ton. De största exportartiklarna från Sverige voro papper och pappersmassa, cement och styckegods.

Från Norra Pacific-kusten ha expedierats 19 lägenheter med last av spannmål, torkad och färsk frukt samt styckegods. Fartygen hava dessutom lastat kaffe i centralamerikanska hamnar. Den totala lastkvantiteten från Nordpacific-kusten och Centralamerika uppgick till 136 500 ton. Av denna kvantitet ha 25 600 ton varit destinerade till Sverige och återstoden till andra europeiska länder.

Av fartygen på Pacific-linjen ha fyra lägenheter under år 1933 dirigerats med last till Havaji-öarna. I Honolulu hava fartygen intagit dellast, bestående av frukt till Europa.

Samtliga fartyg till och från Pacific-kusten ha dirigerats genom Panama-kanalen.

Antalet befordrade passagerare utgjorde under år 1933 på bägge linjerna 1 067.

Stockholms Rederiaktiebolag Svea har under år 1933 med motorfartygen *Sveadrott* och *Sveajarl* trafikerat Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje, som upprätthåller reguljär sjöfartsförbindelse mellan Sverige, Norge, Dan-

mark och kontinenten samt Sydamerikas västkust (Colombia, Ecuador, Peru och Chile).

Förstnämnda fartyg har dock utfört endast en rundresa på traden. Den utgående lastkvantiteten uppgick till 2 860 ton och den hemgående till 7 150 ton.

Motorfartyget Sveajarl har utfört 2½ rundresa på linjen. Den utgående lastkvantiteten uppgick till 5,503 ton och hemgående till 19,525 ton.

Det utgående godset bestod huvudsakligast av cement, pappersmassa, papper, tändstickor, tegel, maskingods, patroner, dynamit och kullager, det hemgående av färsk frukt, glaubersalt, koppar, bomull, spannmål, bomullsfrö-kakor och ull.

D. Handelsflottans värde och inkomstförhållanden.

De av kollegium inhämtade ekonomiska uppgifterna rörande handelsflottan avse dels dess värde och dels dess bruttoinkomster.

Uppgifterna över handelsflottans värde, som för redogörelseåret närmare specificeras i tab. 3, gälla försäkringsvärdet eller, då fartygen varit oförsäkrade, deras uppskattade försäljningsvärde. Värdet per bruttoton har för de olika fartygsslagen i allmänhet sjunkit under redogörelseåret. Tack vare de dyrare fartygens, motorfartygens, allt mer ökade andel i handelsflottans tonnage har emellertid värdet per bruttoton, beräknat för hela handelsflottan, hållit sig flera år på ungefär samma nivå och först 1931—1932 visat en större nedgång, från 274 till 265 kr., från vilken nivå medelvärdet 1933 stigit med 1 kr. till 266 kr.

Handelsflottans uppgivna värde.

Fartyg	1933			1932			1913		
	Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde		Brutto-ton	Värde	
		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	1 089 479	241 695	222	1 135 381	255 637	225	1 015 724	178 902	176
Motorfartyg	536 920	197 632	368	527 146	193 415	367	10 475	2 969	283
Segelfartyg:									
med hjälpmaskin	68 913	13 824	201	67 593	13 878	205	4 386	755	172
andra	12 711	963	76	20 027	1 397	70	173 420	11 324	65
Summa	1 708 023	454 114	266	1 750 147	464 327	265	1 204 005	193 950	161

Ifrågavarande värde för hela handelsflottan låg vid 1933 års slut 65 % över motsvarande år 1913. För de olika fartygsslagen är emellertid ökningen i medelvärdet per bruttoton mycket mindre: för ångfartyg 26 %, för motorfartyg 30 %, för segelfartyg med hjälpmaskin 17 % och för andra segelfartyg

17 %. Det är alltså de betydande förändringarna i handelsflottans sammansättning — minskningen i det billigaste tonnaget, segelfartygstonnaget, och ökningen i det dyraste, motorfartygstonnaget — som åstadkommit en så stark stegring i medelvärdet per bruttoton för hela handelsflottan som till 65 % över 1913 års motsvarande värde.

Värdet av tillkomna och avförda fartyg år 1933.

Fartyg	Tillkomna fartyg			Avförda fartyg		
	Brutto- ton	Värde		Brutto- ton	Värde	
		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.		totalt 1 000 kr.	pr br.-ton kr.
Ångfartyg	16 961	2 525	149	59 246	6 803	115
Motorfartyg	20 492	8 299	405	11 572	2 848	246
Segelfartyg: med hjälpmaskin	432	128	296	2 189	304	139
andra	—	—	—	4 216	148	35
Summa	37 885	10 952	289	77 223	10 103	131

Värdet per ton av fartyg, som under redogörelseåret avförts, är lägre än värdet av tillkomna fartyg. Vad de olika fartygsslagen beträffar är skillnaden mellan ifrågakvarande värden särskilt stor för motorfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans bruttoinkomster åren 1913 samt 1931—1933, kr.

År	Godsfrakter		Passagerareavgifter		Postbefordrings- avgifter		Summa brutto- frakter	Tidsbefraktnings- avgifter	
	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart	utrikes fart	inrikes fart		utrikes fart	inrikes fart
1913 .	124 460 331	17 372 366	1 486 907	5 672 712	288 014	140 829	149 421 159	12 505 619	¹ .
1931 .	206 234 848	31 419 215	15 646 818	6 441 797	681 287	202 373	260 626 338	16 457 927	89 405
1932 .	206 707 277	26 639 003	15 204 070	6 629 023	663 849	206 986	256 050 208	16 694 047	65 061
1933 .	204 914 998	26 839 563	11 424 774	6 351 129	508 818	204 611	250 243 893	16 146 377	66 588

Handelsflottans bruttofrakter år 1933 utvisa vid jämförelse med nästföregående år en minskning med 5.81 milj. kr. eller med 2.3 % till 250.24 milj. kr. Tidsbefraktningsavgifterna hava minskats med 546 143 kr. eller 3.3 % till 16.21 milj. kr. Bruttofrakterna överstego motsvarande summa för år 1913 med 100.82 milj. kr. eller 67.5 %. Av desamma kommo år 1933 86.7 % på utrikes fart, d. v. s. ungefär lika stor andel som 1932 och större än 1913, då procenttalet var 84.5. Utvecklingen sedan 1932 av de skilda inkomstposterna har gått i olika riktning. Den ojämförligt viktigaste posten, godsfrakter i utrikes fart, har

¹ Inkomst av tidsbefraktning i inrikes fart ej redovisad för år 1913.

minskats med 1.79 milj. kr. eller 0.9 %. Godsfrakterna i inrikes fart ha ökat med c:a 200 000 kr. eller omkring 0.75 %. Passagerareavgifterna i utrikes fart ha minskats med 3.78 milj. kr. eller 24.9 % och desamma i inrikes fart med c:a 278 000 kr. eller 4.2 %. Postbefordringsavgifterna ha likaledes sjunkit, mest i utrikes fart, med c:a 155 000 kr.}

Av ovanstående framgår, att handelsflottans totala bruttoinkomst under redogörelseåret visar lägre siffror än föregående år. Detta förhållande är i viss mån anmärkningsvärt, då det allmänna konjunkturläget förbättrats sedan föregående år. Emellertid har, som ovan visats, handelsflottans bruttonnage minskats med över 42 000 ton sedan 1932. Då bruttoinseglingen utgjorde omkring 145 kr. per bruttoton, motsvaras tonnageminskningen av en med c:a 6 milj. kr. minskad bruttoinkomst. Det må anmärkas, att det upplagda tonnaget var i genomsnitt för år 1933 c:a 1.4 % större än för år 1932. Nedgången i de totala fraktintäkterna synes sålunda kunna förklaras av handelsflottans minskning.

Emellertid må framhållas, att såväl fartygstrafiken på utlandet som utrikeshandeln visat ökade siffror för år 1933. Fraktnivån har dock gått ned, varjämte intäkten av passagerarbefordran, som ovan påpekats, minskats starkt, med över 4 milj. kr.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter år 1933 hänföra sig passagerare- och postbefordringsavgifter uteslutande till ång- och motorfartyg. Tidsbefraktningsavgifterna hänföra sig med undantag av 22 163 kr. till ång- och motorfartyg. Av totalbeloppet, kr. 16 212 965, intjänades 16 146 377 kr. i utrikes fart, och 66 588 kr. i inrikes fart. Godsfrakternas motsvarande fördelning framgår av nedanstående sammanställning.

*Godsfrakternas fördelning på olika fartygsgrupper och sjöfartskategorier,
1 000 kr.*

	1933				1932				1913			
	I f a r t m e l l a n											
	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa	Sverige och ut- landet	Utrikes orter	Inrikes orter	Summa
Ång- o. motorfartyg	107452	92 729	21 935	222 116	101338	101409	21 862	224 609	69 922	45 858	15 569	131 349
Segelfartyg	3 597	1 137	4 905	9 639	3 026	934	4 777	8 737	6 535	2 146	1 803	10 484
Summa	111049	93 866	26 840	231 755	104364	102343	26 639	233 346	76 457	48 004	17 372	141 833
%	47.9	40.5	11.6	100.0	44.7	43.9	11.4	100.0	53.9	33.8	12.3	100.0

Av handelsflottans bruttofrakter under redogörelseåret, 250.24 milj. kr., hänföra sig 92.6 % till godsfrakter, medan motsvarande andel år 1932 var 91.1 % och år 1913 94.9 %. Godsfrakterna intjänades år 1933 till 95.8 % av ång- och motorfartyg. Motsvarande andel utgjorde år 1932 96.3 %, vadan relationen visat en viss minskning för nyssnämnda fartygs anpart. Beträf-

fande godsfrakternas fördelning på olika sjöfartskategorier hänför sig år 1933 47.9 % av hela fraktbeloppet till fart mellan Sverige och utlandet samt 40.5 % till fart mellan utrikes orter. Motsvarande tal år 1932 voro resp. 44.7 % och 43.9 %.

Bruttofrakterna i utrikes fart fördelade efter fraktfarten å olika huvudländer.

Ankomst- och avgångsländer	1933		1932		1931	
	B r u t t o f r a k t e r					
	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%	1 000 kr.	%
<i>Europa</i>	153 280	70.7	152 259	68.4	150 238	67.5
Därav:						
Danmark med Färöarna och Island	12 791	5.9	13 885	6.2	15 432	6.9
Polen—Danzig	9 008	4.2	9 380	4.2	10 398	4.7
Tyskland	15 558	7.2	13 547	6.1	14 043	6.3
Nederländerna	11 334	5.2	12 430	5.6	13 963	6.3
Belgien	11 156	5.1	11 532	5.2	13 519	6.1
Storbritannien och Irland	58 991	27.2	54 132	24.3	47 818	21.5
Frankrike	14 278	6.6	15 420	6.9	15 105	6.8
Spanien med Kanarieöarna	5 077	2.3	5 401	2.4	5 274	2.4
<i>Afrika</i>	6 975	3.2	7 227	3.3	6 886	3.1
<i>Asien</i>	10 678	4.9	9 341	4.2	8 412	3.8
<i>Amerika</i>	41 896	19.3	48 564	21.8	52 600	23.6
Därav:						
Förenta Staterna	24 042	11.1	30 009	13.5	32 409	14.6
Brasilien	8 358	3.9	5 959	2.7	8 148	3.7
Argentina	4 264	2.0	5 582	2.5	5 225	2.3
<i>Australien</i>	4 020	1.9	5 184	2.3	4 095	1.8
<i>Antarktis</i>	—	—	—	—	332	0.2
Summa	216 849	100.0	222 575	100.0	222 563	100.0

Fördelningen av bruttofrakterna för passagerare, post och gods i utrikes fart på olika länder specificeras i tab. 10. Ovanstående sammandrag utvisar, att de två viktigaste fraktländerna äro Storbritannien och Förenta Staterna, som tillsammans representera 38.3 % av hela fraktbeloppet. Relationen mellan olika länder och världsdelar i berörda hänseende visar år 1933 icke större förskjutningar sedan föregående år. Den viktigaste förändringen är Englands ökade och Förenta Staternas minskade betydelse för svensk fraktfart.

E. Sjöfarten i rikets hamnar och kanaler.

De av kollegium inhämtade uppgifterna rörande sjöfarten i rikets hamnar, lastageplatser och kanaler avse i huvudsak dels fartygstrafiken, dels varurörelsen och finnas sammanställda i tab. 11—13. Redovisningen omfattar de hamnar, lastageplatser och kanaler, som under redogörelseåret trafikerats och beträffande vilka taxa å avgifter för begagnandet fastställts av Kungl. Maj:t.

Nedan meddelade uppgifter över fartygstrafiken avse hamnar med hamntaxor, fastställda av Kungl. Maj:t, men ej lastageplatser. I tab. 11 äro där-
emot även lastageplatserna redovisade, vilken redovisning första gången före-

*Fartygstrafiken i rikets hamnar samt varutrafiken i hamnar och lastageplatser
åren 1929 samt 1931—1933.*

År	Fartygstrafiken i hamnar						Varutrafiken i hamnar och lastageplatser ¹		
	Inrikes fart		Utrikes fart		Summa		Lossade varor	Lastade varor	Summa
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Ton	Ton	Ton
1929 . .	327 402	37 353 232	55 815	33 728 202	383 217	71 081 434	17 202 400	17 291 635	34 494 035
1931 . .	304 642	36 083 266	56 816	30 961 414	361 458	67 044 680	15 921 312	11 154 924	27 076 236
1932 . .	293 053	34 415 697	56 025	28 968 671	349 078	63 384 368	14 422 860	9 728 403	24 151 263
1933 . .	304 575	36 653 903	58 735	31 109 510	363 310	67 763 413	14 974 440	12 428 608	27 403 048

kom i 1921 års berättelse. Statistiken i fråga gäller fartyg och pråmar i storleken över 10 nettoton. Redogörelsen över varutrafiken, vilken mera ingående redovisas i tab. 12, omfattar såväl hamnar som lastageplatser, dock ej de fåtaliga och obetydliga hamnar, vilkas taxor upptaga endast avgifter för fartyg, enär anteckning över varurörelsen här ej förekommer. På grund av antydda olikheter råder ej full kongruens mellan uppgifterna över fartygs- och varutrafiken i ovanstående översikt. Anmärkas bör vidare beträffande varutrafiken, att uppgifterna som regel avse endast avgiftsbelagda varor, vilket för olika år leder till skiljaktigheter, som störa jämförbarheten. För Stockholms och Göteborgs tullhamnar erhållas inga som helst uppgifter om till inrikes ort lastade varor. Varor, som ankommit från inrikes ort och lossats, redovisas endast beträffande några få varuslag i Göteborgs tullhamn. För Göteborgs frihamn redovisades åren 1929—1933, i motsats till åren 1927 och 1928, varken från inrikes ort ankomna ej heller till inrikes ort avgångna varor, medan däremot beträffande de övriga frihamnarna redovisning förelåg för samtliga lossade och lastade varor. Varutrafikuppgifterna äro därför ej heller fullt jämförbara för ett och samma år beträffande olika hamnar.

Av det i uppgifterna rörande trävaror ingående flottningsgodset har för år 1933 redovisats

¹ Levande djur ej inräknade.

ankommande från inrikes ort 3 913 956 m³ avgående till inrikes ort 2 745 691 m³
 , , utrikes , 8 076 , , , utrikes , 35 846 ,

Det i hamnarna ankomna och avgångna fartygstonnaget visar sig hava ökats från 1932 till 1933 med 6.9 %.

Ankomna och avgångna fartyg i särskilda större hamnar samt kvantitet av lossade och lastade varor.

Hamnar	1933			1932			1931		
	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik	Fartyg		Varu- trafik
	Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton		Antal	Dräktig- het Nettoton	
Luleå	1 443	1 352 820	1 482 124	1 349	648 244	681 234	1 741	1 245 188	1 232 116
Härnösand	4 458	795 476	67 251	5 318	719 392	65 795	5 796	789 510	73 344
Sundsvall	3 062	1 174 618	220 237	2 832	935 776	171 405	3 164	1 184 260	260 413
Söderhamn	1 787	911 013	333 965	1 488	773 136	253 835	1 703	894 736	360 729
Gävle	3 182	2 278 794	1 057 911	2 852	1 714 218	836 775	2 863	1 750 637	946 120
Stockholm	80 975	8 862 544	2 950 890	84 658	9 065 479	3 404 628	93 455	9 908 942	3 810 437
Oxelösund	1 815	1 139 968	780 902	1 971	926 589	574 711	826	1 013 440	856 441
Norrköping	4 260	1 554 162	718 622	4 649	1 683 444	764 201	4 480	1 787 429	849 990
Kalmar	6 202	1 261 449	221 684	6 571	1 334 940	240 393	6 460	1 562 830	295 409
Trälleborg	4 217	3 491 182	324 733	3 957	3 445 283	295 615	4 737	4 305 032	352 747
Malmö	16 428	7 423 683	1 136 590	15 974	7 158 591	1 069 790	15 616	6 941 464	1 177 346
Landskrona	5 876	1 195 749	306 356	6 170	1 270 696	267 350	6 857	1 339 107	293 227
Hälsingborg	18 422	5 777 936	636 877	17 531	5 462 470	608 805	15 336	4 910 583	652 122
Göteborg	46 540	11 192 842	3 127 100	46 766	11 003 591	3 044 875	48 273	11 341 642	3 313 240

Varutrafiken i hamnar och lastageplatser av redovisade lossade och lastade varor har ökats från år 1932 med 13.5 %. De lossade varornas kvantitet har ökats med 3.8 %, de lastade varornas med 27.8 %. Att de sistnämnda ökats så starkt sammanhänger med den stora exportökningen.

I fråga om fartygstonnaget intagas främsta platserna bland rikets hamnar av Göteborg, Stockholm och Malmö. Beträffande de särskilda faktorer, som medverkat till de höga tonnagesiffrorna för Luleå, Oxelösund, Trälleborg, Malmö och Hälsingborg, hänvisas till det föregående (s. 18). Den i förhållande till tonnagefrekvensen obetydliga varutrafik, som framträder speciellt för vissa norrländska hamnar, förklaras främst av att fartyg anlöpt för inkvartering m. m. utan att lossa eller lasta och därvid såsom avgiftspliktiga kommit att ingå i fartygsstatistiken, varemot transporten av massgods, såsom införsel av stenkol och utförsel av trä och pappersmassa, huvudsakligen försig- gått direkt på olika lastageplatser. Bidragande är även den jämförelsevis livliga kusttrafiken, som företrädesvis avser transport av styckegods, något som ju endast mera obetydligt inverkar på varurörelsens i ton uttryckta totalkvantitet.

Fartygs- och varutrafiken ha under redogörelseåret visat en ganska olika utveckling i hamnarna. Särskilt stark ökning förete malmexporthamnarna Luleå och Oxelösund. Minskad trafik visa bl. a. Stockholm, Norrköping och Kalmar.

Fartygs- och varutrafiken å de större kanalerna.

K a n a l e r		1 9 3 3			1 9 3 2		
		Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton	Fartyg o. pråmar		Varu- trafik Ton
		Antal	Nettoton		Antal	Nettoton	
Göta	kanal	4 812	347 477	356 551	4 481	321 043	300 894
Kinda	»	1 320	85 259	41 651	949	64 291	46 613
Trollhätte ¹	»	24 494	1 771 244	1 493 280	25 804	1 779 890	1 333 956
Dalslands	»	4 763	.	198 735	5 559	.	242 293
Säffle	»	2 582	170 096	178 988	2 461	171 328	198 804
Strömsholms	»	1 452	43 592	67 646	1 221	36 985	60 109
Hjälmare	»	1 451	87 817	65 188	1 524	99 908	69 544
Södertälje	»	7 024	756 502	702 312	7 014	633 641	539 809

På grund av viss omläggning av statistiken finnas nöjaktiga jämförelsetal för fartygs- och varutrafiken å kanalerna ej tillgängliga för tiden före kriget. Uppgifterna för 1933 visa vid jämförelse med 1932 stora olikheter i trafiken. De största kanalerna, Trollhätte och Södertälje kanaler, förete ökad varutrafik, den senare även fartygstrafik.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart omfattade år 1933 34 fartyg om 6 589 nettoton, medan år 1932 antalet fartyg var 25 och netto-tonnaget 4 683. I tab. 14 redovisas ifrågavarande fartygs trafik på olika tullkammardistrikt.

Främmande fartygs deltagande i svensk kustfart år 1933.

	Danska fartyg		Nederländska fartyg		Engelska fartyg		Summa	
	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton	Antal	Netto-ton
Ång- och motorfartyg								
100 ton och däröver	1	308	1	737	3	3 219	5	4 264
10 intill 100 ton	3	160	—	—	—	—	3	160
Segelfartyg och pråmar								
100 ton och däröver	5	823	2	256	—	—	7	1 079
10 intill 100 ton	19	1 086	—	—	—	—	19	1 086
Summa	28	2 377	3	993	3	3 219	34	6 589

¹ Fartygstrafiken avser såväl kanalsträckan (Vänersborg—Sundören) som farledssträckan (Sundören—Göteborg) men varutrafiken endast kanalsträckan.

F. Sjöfarten åvilande allmänna avgifter.

De olika slag av sjöfartsavgifter, som redovisas i denna berättelse, äro följande: fyr- och båkavgifter, lotsavgifter, ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London, hamnavgifter och grundpenningar, samt kanal- och slussavgifter.

Bestämmelserna angående *fyr- och båkavgifter* återfinnas i lotsstadgans 44:e och följande paragrafer. Dessa avgifter hava genom en kungl. kungörelse den 14 juni 1894 bestämts att utgå med 25 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet. I kungl. förordning den 2 maj 1924 (Sv. förf.-saml. nr 105) har särskilt i syfte att underlätta trafiken i frihamn för vissa fall medgivits befrielse från erläggande av fyr- och båkavgift, vilken förordning erhållit fortsatt giltighet t. o. m. den 30 juni 1937. Genom kungl. kungörelsen den 15 januari 1926 (Sv. förf.-saml. nr 6) har för ång- och motorfartyg bestämts en tillfällig höjning av fyr- och båkavgiften med 5 procent (s. k. isbrytaravgift).

Fyr- och båkavgifter åren 1913 samt 1931—1933, kr.

År	Svenska fartyg			Främmande fartyg			Summa
	lastförande	i barlast	Summa	lastförande	i barlast	Summa	
1913	689 670	396 361	1 086 031	707 732	568 404	1 276 136	2 362 167
1931	638 057	658 800	1 296 857	724 660	881 285	1 605 945	2 902 802
1932	564 699	668 091	1 232 790	626 270	750 509	1 376 779	2 609 569
1933	615 161	685 505	1 300 666	780 088	892 755	1 672 843	2 973 509

Influtna lotsavgifter åren 1913 samt 1931—1933.

År	Lotspenningar, kr.			Hemvägsersättning, kr.			Summa kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa	
1913	854 467	630 579	1 485 046	76 620	55 391	132 011	1 617 057
1931	1 557 191	1 008 632	2 565 823	199 614	148 969	348 583	2 914 406
1932	1 375 594	890 711	2 266 305	168 349	127 894	296 243	2 562 548
1933	1 480 097	985 420	2 465 517	179 375	125 858	305 233	2 770 750

Lotspenningar och *hemvägsersättning* betalas enligt kungl. kungörelsen angående lotsavgifternas beräkning den 27 november 1896 (Sv. förf.-saml. nr 88).

De allmänna huvudgrunderna för lotspenningarnas beräkning äro fartygets nettodräktighet och den lotsade vägens längd. Hemvägsersättningen, d. v. s. ersättningen för lotsens inställelse och hemresa, utgår till det belopp, som är upptaget under rubrik *hemvägsersättning*, i lotsledsförteckningen, med viss årligen, i särskild ordning fastställd förhöjning.

Ton- och hyresavgifterna till sjömanshusen erläggas enligt §§ 21 och 22 i kungl. förordningen angående sjömanshusen i riket samt sjöfolks på- och avmönstring m. m. den 13 juli 1911 (Sv. förf.-saml. nr 86). Tonavgifterna, som enligt denna förordning utgingo för svenska och med dem lika behandlade utländska fartyg med 3 öre och för andra fartyg med 5 öre för varje ton av fartygets nettodräktighet, hava enligt kungl. kungörelsen den 11 oktober 1918 (Sv. förf.-saml. nr 807) höjts till respektive 5 och 8 öre per ton. I hyresavgift erläggas vid avmönstring från svenskt fartyg av befälhavare samt av var och en av besättningen en procent av deras under tiden från påmönstringsdagen intjänata lön eller hyra, dock att beträffande befälhavare därjämte gälla vissa ytterligare särskilda beräkningsgrunder.

Ton- och hyresavgifter till sjömanshusen samt tonavgifter till svenska kyrkan i London åren 1913 samt 1931—1933.

År	Uppburna tonavgifter, kr.			Uppburna hyresavgifter, kr.	Tonavgifter till svenska kyrkan i London, kr.
	Svenska fartyg	Främmande fartyg	Summa		
1913	123 641	98 447	222 088	136 866	15 467
1931	253 132	221 595	474 727	356 485	22 874
1932	246 379	186 884	433 263	353 268	27 206
1933	260 146	225 190	485 336	324 041	23 340

I fråga om tonavgifterna till svenska församlingens i London kyrka gälla bestämmelserna i kungl. kungörelserna den 4 maj 1814 och den 16 mars 1877.

Hamnavgifter och grundpenningar åren 1930—1933.

År	Hamnavgifter för fartyg samt grundpenningar, kr.		Hamnavgifter för varor, kr.				Summa kr.
			Lossade varor		Lastade varor		
	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	Inrikes fart	Utrikes fart	
1930	2 981 760	3 369 942	3 069 693	6 427 175	1 103 879	1 662 242	18 690 330
1931	2 666 761	3 018 360	2 726 284	6 722 325	986 561	1 445 405	17 667 282
1932	2 538 706	2 744 478	2 493 813	5 672 131	882 015	1 236 129	15 648 022
1933	2 714 887	2 975 693	2 445 182	5 538 897	952 383	1 415 626	16 143 775

¹ I totalsummorna ingå i tabellen icke specificerade uppgifter rörande hamnavgifter, erlagda för varor, som passerat Malmö frihamns landgräns.

Allmänna bestämmelser i fråga om taxor å *hamnavgifter* och taxor å *grundpenningar* återfinnas i kungl. förordningarna den 31 december 1907 (Sv. förf.-saml. nr 137).

Av de i ovanstående översikt under rubriken *hamnavgifter* för fartyg samt grundpenningar meddelade beloppen utgöra år 1933 enbart grundpenningarna för inrikes fart 165 449 kr. och för utrikes fart 467 840 kr.

Hamnavgifter å mera än 200 000 kr. uppvisa år 1933 följande hamnar:

H a m n a v g i f t e r, k r.				H a m n a v g i f t e r, k r.					
för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa	för fartyg	för lossade varor	för lastade varor	Summa		
Sundsvall .	93 507	108 404	23 225	225 136	Karlshamn	72 465	83 703	66 767	222 935
Söderhamn	103 933	50 983	54 887	209 803	Trälleborg	25 191	103 698	89 303	218 192
Gävle . . .	312 648	314 471	110 281	737 400	Malmö . .	361 127	615 613	297 611	1 375 458
Stockholm	673 400	2 670 708	107 858	3 451 966	Landskrona	104 080	94 151	135 854	334 085
Norrköping	159 096	357 474	126 705	643 275	Hälsingborg	231 026	552 605	125 341	908 972
Kalmar . .	106 099	125 589	37 812	269 500	Halmstad .	81 487	111 952	49 980	243 419
Visby . . .	31 561	152 388	53 364	237 313	Göteborg .	1 290 572	1 382 318	445 766	3 118 656

Kanal- och slussavgifter åren 1930—1933.

Å r	Avgifter för			Å r	Avgifter för		
	fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.		fartyg kr.	varor kr.	Summa kr.
1930 . . .	1 407 018	1 637 107	3 044 125	1932 . . .	1 078 218	1 227 330	2 305 548
1931 . . .	1 185 700	1 455 009	2 640 709	1933 . . .	1 125 427	1 190 897	2 316 324

I fråga om *kanal- och slussavgifterna* finnes ingen särskild förordning med allmänna bestämmelser. I tillämpliga delar iakttages härvidlag, vad i förordningen angående taxor å *hamnavgifter* är föreskrivet.

Slutligen må meddelas, att hos kollegium finnas tillgängliga otryckta *specifikationer* över fyr- och båkavgifter för varje särskilt tullkammardistrikt, över lotsavgifter för särskilda lotsdistrikt och lotsplatser, över ton- och hyresavgifter till sjömanshusen för de särskilda sjömanshusen, över *hamnavgifter* för de särskilda hamnarna, över *grundpenningar* för de särskilda lastageplatserna samt över *kanal- och slussavgifter* för olika kanaler och liknande farleder.

¹ Jfr not å föregående sida.

Résumé.

La *marine marchande* de la Suède se composait, à la fin de l'année 1933, des navires suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts	Tonneaux nets
Vapeurs	1 102	1 089 479	747 316
Navires à moteur	353	536 920	379 722
Voiliers avec machine auxiliaire	849	68 913	51 245
Voiliers, autres	67	12 711	10 828
Total	2 371	1 708 023	1 189 111

Pendant l'année, la marine marchande a subi les changements suivants:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires construits dans le pays	17	18 606
» acquis de l'étranger	15	19 279
Total	32	37 885
Navires perdus	12	5 848
» condamnés ou démolis	53	15 742
» vendus à l'étranger	46	55 633
Total	111	77 223

A la fin de l'année 1933 la marine marchande se répartit par catégories de tonnage ainsi qu'il suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 20 à 99 tonneaux	1 032	62 463
» » 100 » 499 »	626	123 434
» » 500 » 1 999 »	508	631 195
» » 2 000 » 4 999 »	142	434 298
» » 5 000 tonneaux et au-dessus	63	456 633
Total	2 371	1 708 023

Le tonnage brut moyen était pour les vapeurs et les navires à moteur de 1 118 et pour les voiliers de 89.

La valeur totale de la marine marchande de la Suède était de 454.1 millions de couronnes, se répartissant de la manière suivante par différentes catégories de navires:

	Valeur 1 000 couronnes
Vapeurs	241 695
Navires à moteur	197 632
Voiliers avec machine auxiliaire	13 824
Voiliers, autres	963

2 078 navires de 1 634 996 tonneaux bruts et de 1 146 212 tonneaux nets, en tout, ont été engagés dans la navigation de commerce proprement dite. Le reste a été employé principalement pour la pêche ou bien est resté dans les ports. 1 291 navires de 1 083 904 tonneaux nets ont été engagés dans la navigation internationale et 787 de 62 308 tonneaux exclusivement dans la navigation intérieure de commerce.

L'effectif des équipages de la marine marchande, en 1933, était de 22 387 personnes, dont 1 489 femmes.

Le mouvement maritime direct, en 1933, entre la Suède et l'étranger se fait voir par le tableau suivant:

	Navires entrés		Navires sortis	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Vapeurs et navires à moteur, chargés . . .	19 367	12 739 344	18 658	12 313 205
sur lest . . .	1 948	2 659 517	2 699	3 178 483
Voiliers, chargés	7 113	380 900	7 210	429 133
sur lest	4 874	206 277	4 779	160 404
Vapeurs et voiliers, chargés	26 480	13 120 244	25 868	12 742 338
sur lest	6 822	2 865 794	7 478	3 338 887
Total	33 302	15 986 038	33 346	16 081 225

Le trafic le plus considérable avec l'étranger, pendant l'année, a eu lieu dans les ports suivants:

	Navires entrés et sortis				T o t a l	
	Navigation directe		Navigation combinée		Nombre	Tonneaux
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux		
Stockholm	4 704	3 421 827	1 572	1 944 231	6 276	5 366 058
Göteborg	7 014	6 108 801	1 163	851 694	8 177	6 960 495
Malmö	12 149	5 560 305	809	788 282	12 958	6 348 587
Hälsingborg	15 012	3 658 564	962	695 644	15 974	4 354 208
Trälleborg	2 768	3 416 425	80	38 662	2 848	3 455 087

En tenant compte exclusivement du tonnage, 46.8 % des navires arrivés et partis étaient suédois. Parmi les pavillons étrangers, le danois occupait la première place (20.4 %), et l'allemand la seconde (12.7 %).

Les pays avec lesquels la Suède entretenait les relations maritimes les plus fréquentes quant au tonnage, en 1933, étaient le Danemark, l'Allemagne et la Grande-Bretagne, qui réunis représentaient plus de la moitié du trafic total. On en jugera par les chiffres suivants, indiquant les pays auxquels les navires ont été destinés et d'où ils sont arrivés:

Navires entrés et sortis réunis. Navigation directe et combinée.

	1933		1932		1931	
	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux	Nombre	Tonneaux
Norvège	8 631	1 054 785	8 619	964 275	7 978	871 850
Danemark	35 133	9 183 198	32 884	8 812 629	33 550	8 735 461
Finlande	3 265	1 266 312	3 399	1 150 795	3 348	1 239 286
Pologne et Dantzig . . .	3 435	2 834 009	3 874	3 091 482	4 206	3 449 243
Allemagne	8 621	6 243 250	8 785	5 716 164	10 565	7 353 232
Pays-Bas	1 511	1 846 918	1 318	1 330 292	1 536	1 736 945
Grande-Bretagne et Irlande	3 869	4 370 592	3 314	3 616 960	3 248	3 642 162
France	563	608 094	589	575 031	657	625 145
Autres pays d'Europe . .	2 303	2 059 065	2 395	1 960 042	2 643	2 204 110
Pays extra-européens . .	1 548	6 021 160	1 376	5 591 254	1 497	6 165 430
Total	68 879	35 487 383	66 553	32 808 924	69 228	36 022 864

La navigation des navires suédois dans les ports étrangers avait, en 1933, l'étendue suivante :

Navires entrés et sortis réunis			Navires entrés et sortis réunis		
1 000			1 000		
Nombre	tonneaux		Nombre	tonneaux	
Norvège	4 661	2 680	France	1 761	2 581
Danemark	15 696	4 821	Espagne	1 139	1 454
Finlande	3 169	2 826	Autres pays d'Europe . .	2 885	3 117
Pologne et Dantzig . . .	4 211	3 161	Afrique	1 744	4 447
Allemagne	5 451	4 524	Asie	1 050	4 260
Pays-Bas	1 759	2 288	Amérique	3 432	10 478
Belgique	1 384	1 867	Australie	443	1 852
Grande-Bretagne et Irlande	8 399	9 265	Total	57 184	59 621

Les bénéfices réalisés par la marine marchande de la Suède, en 1933, se décomposent comme suit (en couronnes):

	Vapeurs et navires à moteur	Voiliers	Total
<i>Marchandises.</i>			
navigation internationale	200 180 972	4 734 026	204 914 998
navigation intérieure	21 934 598	4 904 965	26 839 563
<i>Voyageurs.</i>			
navigation internationale	11 424 774	—	11 424 774
navigation intérieure	6 351 129	—	6 351 129
<i>Transports postaux.</i>			
navigation internationale	508 818	—	508 818
navigation intérieure	204 611	—	204 611
Frets bruts	240 604 902	9 638 991	250 243 893
<i>Time-charter.</i>			
navigation internationale	16 129 377	17 006	16 146 377
navigation intérieure	61 425	5 163	66 588
Time-charter	16 190 802	22 163	16 212 965

T A B E L L E R

Tab. 1. Den svenska handelsflottans fartyg om 20

	1	2	3	4	5	6	7
		Ångfartyg			Motorfartyg		
		Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton
I. Hela riket.							
1	Befintliga vid årets början	1 137	1 135 381	781 628	345	527 146	373 865
2	Ökning under året	13	17 158	11 844	21	21 352	15 086
3	genom nybyggnad inom riket	1	1 374	949	14	17 099	12 618
4	» förvärv från utlandet	11	15 587	10 824	1	3 393	2 260
5	» istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg	1	46	21	2	77	58
6	» förbyggnad eller ommätning	—	151	50	—	597	14
7	» förändring av fartygets art	—	—	—	4	186	136
8	Minskning under året	48	63 060	46 156	13	11 578	9 229
9	genom förolyckande	3	5 218	3 810	1	51	23
10	» kondemnering	2	2 090	1 569	1	287	189
11	» slopning	15	8 999	6 342	4	230	164
12	» övergång till utlandet	28	42 939	30 959	7	11 004	7 890
13	» förbyggnad eller ommätning	—	3 814	3 476	—	6	963
14	» förändring av fartygets art	—	—	—	—	—	—
15	Befintliga vid årets slut ¹	1 102	1 089 479	747 316	353	536 920	379 722
II. Stockholm.							
16	Befintliga vid årets början	283	282 874	190 545	81	157 901	115 993
17	Ökning under året	10	14 442	10 051	5	10 693	8 017
18	genom förvärv från utlandet	5	6 582	4 562	—	—	—
19	» förbyggnad eller ommätning	—	61	—	—	21	10
20	» förvärv från annan inrikes ort	5	7 799	5 489	5	10 672	8 007
21	Minskning under året	16	18 660	13 299	8	12 086	9 413
22	genom förolyckande	1	983	661	—	—	—
23	» kondemnering	—	—	—	1	287	189
24	» slopning	—	—	—	2	115	80
25	» övergång till utlandet	10	14 898	10 569	3	10 391	7 513
26	» förbyggnad eller ommätning	—	176	173	—	2	638
27	» avyttring till annan inrikes ort	5	2 603	1 896	2	1 291	993
28	Befintliga vid årets slut	277	278 656	187 297	78	156 508	114 597
III. Göteborg.							
29	Befintliga vid årets början	236	363 187	257 134	58	291 047	201 092
30	Ökning under året	8	10 324	7 191	6	21 698	15 540
31	genom nybyggnad inom riket	—	—	—	4	16 576	12 375
32	» förvärv från utlandet	4	5 663	3 843	1	3 393	2 260
33	» förbyggnad eller ommätning	—	3	3	—	568	—
34	» förvärv från annan inrikes ort	4	4 658	3 345	1	1 161	905
35	Minskning under året	15	30 455	23 153	1	10 398	8 132
36	genom förolyckande	2	4 235	3 149	—	—	—
37	» kondemnering	1	1 891	1 456	—	—	—
38	» slopning	2	4 268	3 224	—	—	—
39	» övergång till utlandet	8	14 569	10 866	—	—	—
40	» förbyggnad eller ommätning	—	1 537	1 485	—	—	311
41	» avyttring till annan inrikes ort	2	3 955	2 973	1	10 398	7 821
42	Befintliga vid årets slut	229	343 056	241 172	63	302 347	208 500

¹ Därav statens järnvägar tillhöriga 4 ångfärjor om sammanlagt 10 591 brutto- och 4 040 nettoton och 1 ång-

nettoton och däröver vid början och slutet av år 1933.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
S e g e l f a r t y g						S a m t l i g a f a r t y g			
med hjälpmaskin			andra						
Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	Antal	Bruttoton	Nettoton	
861	67 593	50 290	103	20 027	17 131	2 446	1 750 147	1 222 914	1
25	3 719	3 045	—	—	—	59	42 229	29 975	2
2	133	83	—	—	—	17	18 606	13 650	3
3	299	216	—	—	—	15	19 279	13 300	4
1	48	36	—	—	—	4	171	115	5
—	139	73	—	—	—	—	887	137	6
19	3 100	2 637	—	—	—	23	3 286	2 773	7
37	2 399	2 090	36	7 316	6 303	134	84 353	63 778	8
8	579	433	—	—	—	12	5 848	4 266	9
3	186	138	1	212	178	7	2 775	2 074	10
17	914	679	10	2 824	2 473	46	12 967	9 658	11
5	510	380	6	1 180	1 011	46	55 633	40 240	12
—	24	324	—	—	4	—	3 844	4 767	13
4	186	136	19	3 100	2 637	23	3 286	2 773	14
849	68 913	51 245	67	12 711	10 828	2 371	1 708 023	1 189 111	15
8	675	460	1	2 345	1 967	373	443 795	308 965	16
1	96	71	—	—	—	16	25 231	18 139	17
—	—	—	—	—	—	5	6 582	4 562	18
—	—	—	—	—	—	—	82	10	19
1	96	71	—	—	—	11	18 567	13 567	20
1	81	52	—	—	—	25	30 827	22 764	21
—	—	—	—	—	—	1	983	661	22
—	—	—	—	—	—	1	287	189	23
—	—	—	—	—	—	2	115	80	24
—	—	—	—	—	—	13	25 289	18 082	25
—	—	—	—	—	—	—	178	811	26
1	81	52	—	—	—	8	3 975	2 941	27
8	690	479	1	2 345	1 967	364	438 199	304 340	28
17	1 776	1 375	1	2 142	1 843	312	658 152	461 444	29
4	453	343	—	—	—	18	32 475	23 074	30
—	—	—	—	—	—	4	16 576	12 375	31
1	167	130	—	—	—	6	9 233	6 233	32
—	—	—	—	—	—	—	571	3	33
3	286	213	—	—	—	8	6 105	4 463	34
3	263	194	—	—	—	19	41 116	31 479	35
—	—	—	—	—	—	2	4 235	3 149	36
—	—	—	—	—	—	1	1 891	1 456	37
—	—	—	—	—	—	2	4 268	3 224	38
—	—	—	—	—	—	8	14 569	10 866	39
—	10	11	—	—	—	—	1 547	1 807	40
3	253	183	—	—	—	6	14 606	10 977	41
18	1 966	1 524	1	2 142	1 843	311	649 511	453 039	42

fartyg om 154 brutto- och 29 nettoton samt postverket tillhöriga 2 ångfartyg om 667 brutto- och 365 nettoton

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver, fördelade efter hemort vid 1933 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Stockholm . .	277	278 656	187 297	78	156 508	114 597	8	690	479	1	2 345	1 967	364	438 199	304 340
Stockh. län . .	70	15 283	9 756	24	1 417	940	41	2 956	2 223	11	720	618	146	20 376	13 537
Lidingö . . .	1	60	34	3	249	164	—	—	—	—	—	—	4	309	198
Norrälje . . .	4	2 452	1 501	1	48	30	—	—	—	—	—	—	5	2 500	1 531
Södertälje . .	2	140	95	1	147	106	—	—	—	—	—	—	3	287	201
Vaxholm . . .	41	7 571	4 844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	7 571	4 844
Öregrund . . .	1	511	328	—	—	—	5	573	443	—	—	—	6	1 084	771
Landsbygd . .	21	4 549	2 954	19	973	640	36	2 383	1 780	11	720	618	87	8 625	5 992
Uppsala län . .	5	593	401	6	377	251	—	—	—	—	—	—	11	970	652
Enköping . . .	3	445	308	2	97	56	—	—	—	—	—	—	5	542	364
Uppsala . . .	2	148	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148	93
Landsbygd . .	—	—	—	4	280	195	—	—	—	—	—	—	4	280	195
Söderm. län . .	7	1 193	734	6	506	341	2	105	73	—	—	—	15	1 804	1 148
Eskilstuna . .	3	589	361	2	294	199	—	—	—	—	—	—	5	883	580
Mariefred . . .	1	178	115	—	—	—	1	50	35	—	—	—	2	228	150
Nyköping . . .	2	383	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	383	231
Strängnäs . .	—	—	—	1	71	48	—	—	—	—	—	—	1	71	48
Landsbygd . .	1	43	27	3	141	94	1	55	38	—	—	—	5	239	159
Östergötl. län	28	18 386	12 280	9	13 392	10 124	11	593	445	2	136	120	50	32 507	22 969
Linköping . . .	5	721	468	2	135	89	—	—	—	—	—	—	7	856	557
Motala	1	151	100	—	—	—	1	84	62	—	—	—	2	235	162
Norrköping . .	20	17 353	11 616	4	13 068	9 909	—	—	—	—	—	—	24	30 421	21 525
Landsbygd . .	2	161	96	3	189	126	10	509	383	2	136	120	17	995	725
Jönköp. län . .	6	1 082	658	1	188	120	2	80	63	—	—	—	9	1 350	841
Jönköping . . .	5	985	596	1	188	120	2	80	63	—	—	—	8	1 253	779
Landsbygd . .	1	97	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	62
Kalmar län . .	42	45 901	31 671	7	622	416	118	8 592	6 420	19	2 269	1 941	186	57 384	40 448
Borgholm . . .	—	—	—	—	—	—	5	384	304	1	31	25	6	415	329
Kalmar	14	19 361	13 891	1	38	22	5	467	352	1	97	84	21	19 963	14 349
Oskarshamn . .	12	13 166	8 895	2	256	175	2	267	207	1	52	43	17	13 741	9 320
Västervik . . .	6	3 296	2 130	2	153	105	19	1 033	757	—	—	—	27	4 482	2 992
Landsbygd . .	10	10 078	6 755	2	175	114	87	6 441	4 800	16	2 089	1 789	115	18 783	13 458
Gotlands län .	7	4 249	2 843	2	3 208	2 310	5	595	439	1	159	140	15	8 211	5 732
Visby	6	3 424	2 305	—	—	—	1	182	145	1	159	140	8	3 765	2 590
Landsbygd . .	1	825	538	2	3 208	2 310	4	413	294	—	—	—	7	4 446	3 142
Blekinge län .	22	18 038	11 722	5	834	640	50	4 970	3 676	2	164	137	79	24 006	16 175
Karlshamn . .	8	4 359	2 855	—	—	—	5	409	309	—	—	—	13	4 768	3 164
Karlskrona . .	5	4 295	2 553	—	—	—	1	65	40	—	—	—	6	4 360	2 593
Ronneby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	32	1	40	32
Sölvesborg . .	7	7 007	4 781	4	507	381	12	1 338	973	1	124	105	24	8 976	6 240
Landsbygd . .	2	2 377	1 533	1	327	259	32	3 158	2 354	—	—	—	35	5 862	4 146
Kristianst. l. .	6	5 227	3 626	2	1 233	852	39	5 092	3 960	15	3 114	2 670	62	14 666	11 108
Simrishamn . .	4	3 386	2 363	—	—	—	3	592	451	—	—	—	7	3 978	2 814
Landsbygd . .	2	1 841	1 263	2	1 233	852	36	4 500	3 509	15	3 114	2 670	55	10 688	8 294
Malmöh. län .	194	284 231	198 222	7	37 411	27 644	77	6 867	5 167	5	934	789	283	329 443	231 822
Hälsingborg .	105	171 047	122 480	1	212	168	12	1 523	1 162	2	500	432	120	173 282	124 242
Landskrona . .	13	15 148	10 712	—	—	—	1	39	25	—	—	—	14	15 187	10 737
Malmö	28	24 300	15 638	2	581	445	2	191	137	—	—	—	32	25 072	16 220
Trälleborg . .	27	38 141	23 839	4	36 618	27 031	—	—	—	—	—	—	31	74 759	50 870
Ystad	—	—	—	—	—	—	2	184	145	—	—	—	2	184	145
Landsbygd . .	21	35 595	25 553	—	—	—	60	4 930	3 698	3	434	357	84	40 959	29 608

TAB. 2 (forts.). HANDELSFLOTTANS FARTYGM OM 20 NETTOTON OCH 43
DÄRÖVER, FÖRDELADE EFTER HEMORT VID 1933 ÅRS SLUT.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hemort	Ångfartyg			Motorfartyg			Segelfartyg						Samtliga fartyg		
	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton	med hjälpmaskin			andra			Antal	Brutto- ton	Netto- ton
							Antal	Brutto- ton	Netto- ton	Antal	Brutto- ton	Netto- ton			
Hallands län	5	7 387	5 250	1	141	107	16	1 187	910	7	490	411	29	9 205	6 678
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	6	490	388	1	42	36	7	532	424
Halmstad	2	2 510	1 840	1	141	107	5	407	313	5	370	310	13	3 428	2 570
Kungsbacka	1	1 876	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 876	1 262
Varberg	—	—	—	—	—	—	1	55	37	1	78	65	2	133	102
Landsbygd	2	3 001	2 148	—	—	—	4	235	172	—	—	—	6	3 236	2 320
Göteb. o. Boh. l.	269	354 572	248 452	141	306 498	210 734	351	27 765	20 217	2	2 216	1 904	763	691 051	481 307
Göteborg	229	343 056	241 172	63	302 347	208 500	18	1 966	1 524	1	2 142	1 843	311	649 511	453 039
Kungälv	1	46	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	22
Lysekil	—	—	—	1	42	26	5	407	306	—	—	—	6	449	332
Marstrand	15	3 643	2 224	1	61	33	1	127	94	—	—	—	17	3 831	2 351
Strömstad	—	—	—	1	51	31	4	231	152	—	—	—	5	282	183
Uddevalla	14	6 057	3 986	1	33	26	3	213	150	—	—	—	18	6 303	4 162
Landsbygd	10	1 770	1 048	74	3 964	2 118	320	24 821	17 991	1	74	61	405	30 629	21 218
Älvsborgs län	20	4 355	2 662	31	1 874	1 350	26	2 013	1 564	—	—	—	77	8 242	5 576
Trollhättan	1	122	69	1	85	66	—	—	—	—	—	—	2	207	135
Vänersborg	1	121	88	8	646	464	13	1 010	783	—	—	—	22	1 777	1 335
Ämål	2	389	236	—	—	—	1	33	24	—	—	—	3	422	260
Landsbygd	16	3 723	2 269	22	1 143	820	12	970	757	—	—	—	50	5 836	3 846
Skarab. län	17	7 151	4 895	1	188	150	76	5 454	4 131	1	39	33	95	12 832	9 209
Hjo	1	177	129	—	—	—	1	42	32	—	—	—	2	219	161
Lidköping	6	5 142	3 678	—	—	—	4	454	362	—	—	—	10	5 596	4 040
Mariestad	3	570	344	—	—	—	7	680	531	—	—	—	10	1 250	875
Landsbygd	7	1 262	744	1	188	150	64	4 278	3 206	1	39	33	73	5 767	4 133
Värml. län	54	27 035	17 504	19	11 070	8 246	14	1 033	782	—	—	—	87	39 138	26 532
Arvika	3	490	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	490	297
Karlstad	17	12 586	8 252	4	1 442	955	1	135	104	—	—	—	22	14 163	9 311
Kristinehamn	7	5 892	3 950	2	8 170	6 272	—	—	—	—	—	—	9	14 062	10 222
Landsbygd	27	8 067	5 005	13	1 458	1 019	13	898	678	—	—	—	53	10 423	6 702
Örebro län	7	1 207	593	6	617	358	7	482	369	—	—	—	20	2 306	1 320
Askersund	2	381	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	381	220
Nora	1	222	138	1	212	134	—	—	—	—	—	—	2	434	272
Örebro	1	77	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	27
Landsbygd	3	527	208	5	405	224	7	482	369	—	—	—	15	1 414	801
Västmanl. län	11	1 947	1 235	1	129	83	1	30	21	—	—	—	13	2 106	1 329
Västerås	11	1 947	1 235	1	129	83	—	—	—	—	—	—	12	2 076	1 308
Landsbygd	—	—	—	—	—	—	1	30	21	—	—	—	1	30	21
Kopparb. län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	3	251	158	1	37	28	—	—	—	—	—	—	4	288	186
Gävle. län	6	5 667	3 864	1	61	40	2	284	228	—	—	—	9	6 012	4 132
Gävle	4	5 445	3 783	—	—	—	2	284	228	—	—	—	6	5 729	4 011
Söderhamn	1	70	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	43
Landsbygd	1	152	38	1	61	40	—	—	—	—	—	—	2	213	78
Västern. län	32	5 384	2 791	4	609	391	2	78	51	1	125	98	39	6 196	3 331
Härnösand	8	766	416	2	505	325	1	35	21	—	—	—	11	1 306	762
Sundsvall	6	2 345	1 630	—	—	—	—	—	—	1	125	98	7	2 470	1 728
Örnsköldsvik	3	419	151	2	104	66	—	—	—	—	—	—	5	523	217
Landsbygd	15	1 854	594	—	—	—	1	43	30	—	—	—	16	1 897	624
Jämtlands län:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsbygd	4	435	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	435	278
Västerb. län	5	656	206	—	—	—	1	47	27	—	—	—	6	703	233
Umeå	1	128	70	—	—	—	1	47	27	—	—	—	2	175	97
Landsbygd	4	528	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	528	136
Norrb. län	5	593	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	593	228
Luleå	2	366	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	366	106
Landsbygd	3	227	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	227	122
Hela riket	1102	1089 479	747 316	353	536 920	379 722	849	68 913	51 245	67	12 711	10 828	2371	1708 023	1189 111
Därav i städer	946	1 012 116	695 787	200	523 138	370 733	161	14 767	11 165	18	6 105	5 180	1325	1556 126	1 082 865

Tab. 3. Maskinstyrka, byggnadsmaterial, ålder och värde för han-

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Stål eller järn											Trä		
Dräktighetsgrupper		Indike- rade häst- krafter	0—9 år			10—19 år			20 år och däröver			0—9 år			
Bruttoton			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brut- toton	1 000 kr.	
1	Ångfartyg . .	643 346	78	100 435	44 274	230	348 201	82 203	732	629 821	113 420	—	—	—	—
2	— 49 . . .	1 162	—	—	—	—	—	—	27	1 049	410	—	—	—	—
3	50— 99 . . .	9 330	—	—	—	8	616	436	85	6 163	1 903	—	—	—	—
4	100— 199 . . .	38 710	3	408	400	10	1 625	1 280	135	20 023	6 748	—	—	—	—
5	200— 299 . . .	32 344	5	1 366	1 240	13	2 974	1 995	80	19 544	7 016	—	—	—	—
6	300— 499 . . .	23 170	5	1 982	1 370	11	4 024	1 300	43	16 572	5 623	—	—	—	—
7	500— 999 . . .	74 647	12	8 830	4 875	37	28 525	6 987	96	68 772	11 046	—	—	—	—
8	1 000— 1 499 . . .	148 528	26	32 995	12 485	62	78 790	18 490	124	155 946	22 881	—	—	—	—
9	1 500— 1 999 . . .	121 854	18	30 017	10 370	50	88 797	23 250	72	122 590	16 370	—	—	—	—
10	2 000— 2 999 . . .	75 146	7	16 247	7 034	19	44 010	9 410	44	105 444	14 368	—	—	—	—
11	3 000— 3 999 . . .	30 385	—	—	—	—	—	—	15	51 954	11 605	—	—	—	—
12	4 000— 4 999 . . .	42 045	2	8 590	6 500	11	48 004	8 880	5	21 536	4 080	—	—	—	—
13	5 000— 5 999 . . .	28 975	—	—	—	8	44 328	8 900	4	21 205	4 420	—	—	—	—
14	6 000— 7 999 . . .	5 050	—	—	—	1	6 508	1 275	1	7 738	1 450	—	—	—	—
15	10 000—14 999 . . .	12 000	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500	—	—	—	—
16	Motorfartyg . .	331 044	67	369 033	140 786	51	135 540	48 211	41	17 366	4 825	4	560	135	—
17	— 49 . . .	4 128	3	118	96	2	79	35	16	661	231	1	47	10	—
18	50— 99 . . .	4 955	1	50	35	3	202	98	13	928	298	1	60	25	—
19	100— 199 . . .	4 131	1	100	80	12	1 619	498	7	1 065	200	—	—	—	—
20	200— 299 . . .	1 370	1	276	175	—	—	—	1	212	30	2	453	100	—
21	300— 499 . . .	1 345	1	311	300	2	790	130	—	—	—	—	—	—	—
22	500— 999 . . .	2 275	—	—	—	3	2 351	855	—	—	—	—	—	—	—
23	1 000— 1 499 . . .	640	—	—	—	—	—	—	1	1 161	16	—	—	—	—
24	1 500— 1 999 . . .	12 000	4	7 486	5 250	3	4 935	1 995	—	—	—	—	—	—	—
25	2 000— 2 999 . . .	23 450	8	22 388	10 550	3	7 742	2 800	—	—	—	—	—	—	—
26	3 000— 3 999 . . .	38 650	7	23 856	9 900	6	22 751	8 800	2	7 533	2 450	—	—	—	—
27	4 000— 4 999 . . .	34 400	10	45 156	18 650	1	4 600	1 600	—	—	—	—	—	—	—
28	5 000— 5 999 . . .	72 900	6	32 875	13 600	15	83 607	29 300	1	5 806	1 600	—	—	—	—
29	6 000— 7 999 . . .	42 950	11	73 478	25 200	1	6 864	2 100	—	—	—	—	—	—	—
30	8 000— 9 999 . . .	36 750	9	81 669	24 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	10 000—14 999 . . .	4 800	1	10 398	2 850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	15 000 och däröver .	46 300	4	70 872	29 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Segelfartyg: med hjälpmaskin	30 454	3	257	135	18	1 929	627	26	3 014	723	—	—	—	—
34	— 49 . . .	4 251	—	—	—	—	—	—	1	40	16	—	—	—	—
35	50— 99 . . .	14 785	3	257	135	6	554	175	13	1 095	284	—	—	—	—
36	100— 199 . . .	8 652	—	—	—	12	1 375	452	9	1 158	291	—	—	—	—
37	200— 299 . . .	2 176	—	—	—	—	—	—	3	721	132	—	—	—	—
38	300— 499 . . .	590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	andra	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—	—
40	— 49 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	50— 99 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	100— 199 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	200— 299 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	300— 499 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	2 000—2 999 . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418	—	—	—	—
46	Samtliga fartyg	1004844	148	469 725	185 195	299	485 670	131 041	801	654 688	119 386	4	560	135	—

delsflottans fartyg om 20 nettoton och däröver vid 1933 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
o c h j ä r n						T r ä									Summa		
10—19 år			20 år och där- över			0—9 år			10—19 år			20 år och där- över			An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.
An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.	An- tal	Brutto- ton	1 000 kr.			
7	1 532	285	48	8 122	1 336	—	—	—	2	418	70	5	950	107	1 102	1089 479	241 695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1 049	410
1	63	20	7	533	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	7 375	2 415
3	593	150	35	6 309	1 118	—	—	—	—	—	—	4	742	67	190	29 700	9 763
2	408	100	6	1 280	162	—	—	—	2	418	70	1	208	40	109	26 198	10 623
1	468	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	23 046	8 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	106 127	22 908
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	267 731	53 856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	241 404	49 990
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	165 701	30 812
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	51 954	11 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	78 130	19 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	65 533	13 320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 246	2 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 285	5 500
14	1 767	293	17	1 674	248	53	2 760	1 605	47	4 535	824	59	3 685	705	353	536 920	197 632
4	176	36	4	178	42	28	1 272	757	21	892	268	27	1 080	231	106	4 508	1 706
3	202	38	7	434	95	24	1 348	794	11	706	124	26	1 711	338	89	5 641	1 845
5	944	134	6	1 062	111	1	140	54	10	1 358	251	5	682	76	47	6 970	1 404
2	445	85	—	—	—	—	—	—	2	433	55	1	212	60	9	2 031	505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 146	126	—	—	—	6	2 247	556
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 351	855
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 161	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 421	7 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	30 130	13 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	54 140	21 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	49 756	20 250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	122 288	44 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	80 342	27 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	81 669	24 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 398	2 850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70 872	29 800
2	497	65	11	767	99	23	1 703	559	140	14 154	3 112	626	46 592	8 504	849	68 913	13 824
—	—	—	4	176	19	2	78	28	34	1 410	398	164	6 460	1 095	205	8 164	1 556
1	51	5	6	443	65	18	1 311	439	57	4 401	1 151	365	25 806	5 118	469	33 918	7 372
—	—	—	1	148	15	3	314	92	36	4 996	1 065	87	12 132	1 954	148	20 123	3 869
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2 293	388	10	2 194	337	23	5 208	857
1	446	60	—	—	—	—	—	—	3	1 054	110	—	—	—	4	1 500	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	78	4	—	—	—	12	2 844	266	52	5 302	275	67	12 711	963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	680	44	18	680	44
—	—	—	1	78	4	—	—	—	—	—	—	16	1 055	45	17	1 133	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	413	50	10	1 544	93	13	1 957	143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1 786	161	7	1 641	89	14	3 427	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	645	55	1	382	4	3	1 027	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 487	418
23	3 796	643	77	10 641	1 687	76	4 463	2 164	201	21 951	4 272	742	56 529	9 591	2 371	1708 023	454 114

Tab. 4. Användningen av handelsflottans fartyg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fartyg, använda till transport av passagerare,									
	I fart mellan svenska och utländska hamnar			I fart endast mellan utländska hamnar			I fart endast mellan svenska hamnar		
	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
1 Befintliga vid årets slut	1 215	1 263 123	895 423	57	240 798	162 825	782	95 998	62 049
2 Ångfartyg	549	826 953	574 581	40	108 391	77 272	347	67 785	41 738
3 Motorfartyg	111	380 049	278 001	14	129 744	83 343	148	10 826	7 268
4 Segelfartyg:									
5 med hjälpmaskin	529	49 173	36 881	2	318	243	265	16 276	12 107
6 andra	26	6 948	5 960	1	2 345	1 967	22	1 111	936
7 Avförda under året	14	16 290	12 075	5	18 408	13 581	5	379	259
8 Ångfartyg	8	15 578	11 552	3	8 499	6 391	1	199	113
9 Motorfartyg	1	287	189	1	9 860	7 155	1	29	20
10 Segelfartyg:									
11 med hjälpmaskin	4	213	156	1	49	35	2	67	47
12 andra	1	212	178	—	—	—	1	84	79
13 Summa fartyg	1 229	1 279 413	907 498	62	259 206	176 406	787	96 377	62 308
14 Ångfartyg	557	842 531	586 133	43	116 890	83 663	348	67 984	41 851
15 Motorfartyg	112	380 336	278 190	15	139 604	90 498	149	10 855	7 288
16 Segelfartyg:									
17 med hjälpmaskin	533	49 386	37 037	3	367	278	267	16 343	12 154
18 andra	27	7 160	6 138	1	2 345	1 967	23	1 195	1 015

Tab. 5. Bemanning i genomsnitt för seglationstiden å de i handelssjöfart år

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dräktighets-grupper	Å n g f a r t y g									M o t o r				
	Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal	Maski-nister och maskin-skötare	Annan-ma-skin-perso-nal	Övrig per-sonal		Be-fäl-hava-re	Styrmän		Radio-telegra-fister ¹	An-nan-däcks-perso-nal
		exam.	oexam.					man-lig	kvinn-lig		exam.	oexam.		
1 — 49	23	—	—	—	19	23	1	—	2	68	—	16	—	36
2 50— 99	86	7	28	—	81	87	42	4	29	59	2	12	—	44
3 100— 199	140	68	64	(1)	425	147	261	5	277	39	8	31	—	95
4 200— 299	91	68	25	(2)	394	114	186	9	246	8	6	1	—	29
5 300— 499	45	49	12	—	188	75	102	23	115	6	4	3	—	22
6 500— 999	133	234	44	(8)	623	266	460	116	292	2	4	—	—	8
7 1 000— 1 499	189	367	9	(13)	1 041	385	907	256	226	—	—	—	—	—
8 1 500— 1 999	131	271	2	(62)	22 804	277	729	294	59	7	16	—	(7)	52
9 2 000— 2 999	67	149	—	(63)	37 443	160	450	165	41	11	32	—	(11)	79
10 3 000— 3 999	14	40	—	(16)	11 144	51	168	60	40	15	45	—	(14)	8 127
11 4 000— 4 999	17	49	—	(19)	7 167	63	219	96	28	11	33	—	(11)	4 101
12 5 000— 5 999	12	35	—	(12)	3 120	47	158	56	—	22	66	—	(22)	14 224
13 6 000— 7 999	2	6	—	(2)	1 24	9	23	9	—	12	36	—	(12)	4 121
14 8 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25	—	(8)	6 84
15 10 000—14 999	1	5	—	(2)	2 25	10	22	147	15	1	3	—	(1)	1 9
16 15 000 och däröver	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—	(8)	6 80
17 Summa	951	1 348	184	(200)	84 4 498	1 714	3 728	1 240	1 370	273	296	63	(94)	43 1 111

¹ Siffrorna inom parentes angiva totalantalet radiotelegrafister, även sådana med annan tjänst ombord in-

om 20 nettoton och däröver år 1933.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
post och gods			Fartyg, använda till fiske, bärgning, isbrytning m. m.			Fartyg, ej använda under året			Fartyg, om vilkas användning uppgift ej kunnat erhållas			Summa		
Summa														
Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton	Antal	Brutto-ton	Netto-ton
2 054	1 599 919	1 120 297	118	13 701	5 145	196	94 163	63 471	3	240	198	2 371	1 708 023	1 189 111
936	1 003 129	693 591	24	8 236	2 374	142	78 114	51 351	—	—	—	1 102	1 089 479	747 316
273	520 619	368 612	61	3 680	1 763	19	12 621	9 347	—	—	—	353	536 920	379 722
796	65 767	49 231	33	1 785	1 008	19	1 301	952	1	60	54	849	68 913	51 245
49	10 404	8 863	—	—	—	16	2 127	1 821	2	180	144	67	12 711	10 828
24	35 077	25 915	2	99	57	85	42 047	30 266	—	—	—	111	77 223	56 238
12	24 276	18 056	1	62	37	35	34 908	24 587	—	—	—	48	59 246	42 680
3	10 176	7 364	—	—	—	10	1 396	902	—	—	—	13	11 572	8 266
7	329	238	1	37	20	25	1 823	1 372	—	—	—	33	2 189	1 630
2	296	257	—	—	—	15	3 920	3 405	—	—	—	17	4 216	3 662
2 078	1 634 996	1 146 212	120	13 800	5 202	281	136 210	93 737	3	240	198	2 482	1 785 246	1 245 349
948	1 027 405	711 647	25	8 298	2 411	177	113 022	75 938	—	—	—	1 150	1 148 725	789 996
276	530 795	375 976	61	3 680	1 763	29	14 017	10 249	—	—	—	366	548 492	387 988
803	66 096	49 469	34	1 822	1 028	44	3 124	2 324	1	60	54	882	71 102	52 875
51	10 700	9 120	—	—	—	31	6 047	5 226	2	180	144	84	16 927	14 490

1933 använda fartygen om 20 nettoton och däröver, befintliga vid årets slut.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
fartyg				S e g e l f a r t y g												
				med hjälp maskin						andra						
Maski- nister och maskin- skötare	Annan- ma- skin- perso- nal	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Maski- nister och maskin- skötare	Övrig per- sonal		Befäl- hava- re	Styr- män, exam.	Bäs- te- män	Annan däcks- perso- nal	Övrig per- sonal	
		man- lig	kvinn- lig					man- lig	kvinn- lig						man- lig	kvinn- lig
25	25	3	5	183	5	132	65	25	10	—	12	—	7	7	2	—
30	27	10	3	440	15	381	531	55	32	4	15	—	11	12	4	—
26	33	13	15	145	6	131	316	36	93	5	6	—	6	16	6	—
10	4	2	9	23	3	21	87	7	22	3	12	1	11	49	12	—
8	8	8	3	4	1	3	16	5	8	—	2	1	2	9	1	—
4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	33	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	59	48	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	73	7	—
47	100	89	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	84	72	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	176	152	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	102	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	64	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	76	452	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
463	805	1 003	107	795	30	668	1 015	128	165	12	49	8	38	166	32	—

räknade.

Tab. 6. Översikt av de år 1933 till Sverige inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Nationalitet	Ång- och motorfartyg						Segelfartyg (inkl.	
		lastförande		i barlast		Summa		lastförande	
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	Ankomna	19 367	12 739 344	1 948	2 659 517	21 315	15 398 861	7 113	330 900
2	<i>Svenska</i>	7 675	6 185 496	903	1 003 885	8 578	7 189 381	3 362	195 067
3	<i>Främmande</i>	11 692	6 553 848	1 045	1 655 632	12 737	8 209 480	3 751	185 833
4	Norska	466	602 459	385	476 174	851	1 078 633	778	5 779
5	Danska	8 446	3 016 116	188	153 916	8 634	3 170 032	1 403	71 935
6	Isländska	1	972	—	—	1	972	—	—
7	Finska	448	294 014	52	47 910	500	341 924	631	22 425
8	Ryska	24	58 541	6	7 904	30	66 445	10	680
9	Estländska	151	91 293	28	13 507	179	104 800	52	6 070
10	Lettiska	22	30 419	8	12 499	30	42 918	—	—
11	Litauiska	5	3 466	8	5 396	13	8 862	—	—
12	Polska	96	132 289	3	11 586	99	143 875	—	—
13	Danzigska	9	30 808	3	1 595	12	32 403	—	—
14	Tyska	1 562	1 508 726	204	432 541	1 766	1 941 267	829	73 569
15	Nederländska	107	106 421	78	203 435	185	309 856	44	4 801
16	Belgiska	3	14 489	1	6 985	4	21 474	—	—
17	Engelska	290	426 147	61	200 611	351	626 758	—	—
18	Franska	2	3 579	1	7 450	3	11 029	—	—
19	Italienska	8	34 160	—	—	8	34 160	—	—
20	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	4	574
21	Ungerska	—	—	1	2 790	1	2 790	—	—
22	Rumänska	2	6 925	—	—	2	6 925	—	—
23	Grekiska	22	82 526	4	12 200	26	94 726	—	—
24	Egyptiska	1	2 714	—	—	1	2 714	—	—
25	Japanska	4	18 877	—	—	4	18 877	—	—
26	Amerikanska (U. S. A.)	15	68 048	14	59 133	29	127 181	—	—
27	Centralamerikanska	8	20 859	—	—	8	20 859	—	—
28	Avgångna	18 658	12 313 205	2 699	3 178 483	21 357	15 491 688	7 210	429 133
29	<i>Svenska</i>	7 071	5 804 875	1 512	1 386 594	8 583	7 191 469	4 236	239 550
30	<i>Främmande</i>	11 587	6 508 330	1 187	1 791 889	12 774	8 300 219	2 974	189 583
31	Norska	551	751 261	315	362 202	866	1 113 463	482	6 231
32	Danska	8 480	3 038 434	153	140 217	8 633	3 178 651	1 449	68 140
33	Isländska	—	—	1	972	1	972	—	—
34	Finska	431	258 513	80	100 770	511	359 283	119	30 145
35	Ryska	20	28 579	10	37 866	30	66 445	14	952
36	Estländska	90	49 273	94	62 673	184	111 946	54	11 817
37	Lettiska	15	21 417	16	21 992	31	43 409	1	234
38	Litauiska	10	6 752	3	2 110	13	8 862	—	—
39	Polska	2	2 758	97	141 117	99	143 875	—	—
40	Danzigska	5	3 352	7	29 051	12	32 403	—	—
41	Tyska	1 540	1 655 875	224	287 759	1 764	1 943 634	780	64 202
42	Nederländska	161	254 780	24	55 076	185	309 856	67	6 581
43	Belgiska	—	—	4	21 474	4	21 474	—	—
44	Engelska	243	275 990	107	346 541	350	622 531	—	—
45	Franska	—	—	4	16 347	4	16 347	—	—
46	Italienska	—	—	13	45 012	13	45 012	1	273
47	Österrikiska	—	—	—	—	—	—	7	1 008
48	Ungerska	2	5 580	—	—	2	5 580	—	—
49	Rumänska	—	—	2	6 925	2	6 925	—	—
50	Grekiska	8	27 841	18	66 885	26	94 726	—	—
51	Egyptiska	1	2 714	—	—	1	2 714	—	—
52	Japanska	—	—	4	18 877	4	18 877	—	—
53	Kanadensiska	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Amerikanska (U. S. A.)	26	119 804	4	12 287	30	132 091	—	—
55	Centralamerikanska	2	5 407	7	15 736	9	21 143	—	—

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S a m t l i g a f a r t y g						
i barlast		Summa		lastförande		i barlast		S u m m a		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
4 874	206 277	11 987	587 177	26 480	13 120 244	6 822	2 865 794	33 302	15 986 038	1
2 521	121 394	5 883	316 461	11 037	6 380 563	3 424	1 125 279	14 461	7 505 842	2
2 353	84 883	6 104	270 716	15 443	6 739 681	3 398	1 740 515	18 841	8 480 196	3
1 227	6 884	2 005	12 163	1 244	608 238	1 612	482 558	2 856	1 090 796	4
809	28 552	2 212	100 487	9 849	3 088 051	997	182 468	10 846	3 270 519	5
—	—	—	—	1	972	—	—	1	972	6
58	24 625	689	47 050	1 079	316 439	110	72 535	1 189	388 974	7
5	340	15	1 020	34	59 221	11	8 244	45	67 465	8
41	9 215	93	15 285	203	97 363	69	22 722	272	120 085	9
1	234	1	234	22	30 419	9	12 733	31	43 152	10
—	—	—	—	5	3 466	8	5 396	13	8 862	11
—	—	—	—	96	132 289	3	11 586	99	143 875	12
—	—	—	—	9	30 808	3	1 595	12	32 403	13
173	11 963	1 002	85 532	2 391	1 582 295	377	444 504	2 768	2 026 799	14
35	2 996	79	7 797	151	111 222	113	206 431	264	317 653	15
—	—	—	—	3	14 489	1	6 985	4	21 474	16
—	—	—	—	290	426 147	61	200 611	351	626 758	17
—	—	—	—	2	3 579	1	7 450	3	11 029	18
—	—	—	—	8	34 160	—	—	8	34 160	19
4	574	8	1 148	4	574	4	574	8	1 148	20
—	—	—	—	—	—	1	2 790	1	2 790	21
—	—	—	—	2	6 925	—	—	2	6 925	22
—	—	—	—	22	82 526	4	12 200	26	94 726	23
—	—	—	—	1	2 714	—	—	1	2 714	24
—	—	—	—	4	18 877	—	—	4	18 877	25
—	—	—	—	15	68 048	14	59 133	29	127 181	26
—	—	—	—	8	20 859	—	—	8	20 859	27
4 779	160 404	11 989	589 537	25 868	12 742 338	7 478	3 338 887	33 346	16 081 225	28
1 638	77 178	5 874	316 728	11 307	6 044 425	3 150	1 463 772	14 457	7 508 197	29
3 141	83 236	6 115	272 809	14 561	6 697 913	4 328	1 875 115	18 889	8 573 028	30
1 526	6 084	2 008	12 315	1 033	757 492	1 841	368 286	2 874	1 125 778	31
761	32 237	2 210	100 377	9 929	3 106 574	914	172 454	10 843	3 279 028	32
—	—	—	—	—	—	1	972	1	972	33
574	16 974	693	47 119	550	288 658	654	117 744	1 204	406 402	34
1	68	15	1 020	34	29 531	11	37 934	45	67 465	35
37	2 823	91	14 640	144	61 090	131	65 496	275	126 586	36
—	—	1	234	16	21 651	16	21 992	32	43 643	37
—	—	—	—	10	6 752	3	2 110	13	8 862	38
—	—	—	—	2	2 758	97	141 117	99	143 875	39
—	—	—	—	5	3 352	7	29 051	12	32 403	40
229	23 702	1 009	87 904	2 320	1 720 077	453	311 461	2 773	2 031 538	41
12	1 216	79	7 797	228	261 361	36	56 292	264	317 653	42
—	—	—	—	—	—	4	21 474	4	21 474	43
—	—	—	—	243	275 990	107	346 541	350	622 531	44
—	—	—	—	—	—	4	16 347	4	16 347	45
—	—	1	273	1	273	13	45 012	14	45 285	46
—	—	7	1 008	7	1 008	—	—	7	1 008	47
—	—	—	—	2	5 580	—	—	2	5 580	48
—	—	—	—	—	—	2	6 925	2	6 925	49
—	—	—	—	8	27 841	18	66 885	26	94 726	50
—	—	—	—	1	2 714	—	—	1	2 714	51
—	—	—	—	—	—	4	18 877	4	18 877	52
1	122	1	122	—	—	1	122	1	122	53
—	—	—	—	26	119 804	4	12 287	30	132 091	54
—	—	—	—	2	5 407	7	15 736	9	21 143	55

Tab. 7. Sjöfarten mellan Sverige och främmande

I. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Norge	495	207 530	383	423 362	1 535	26 859	1 938	22 934	2 030	234 389	
2 Svenska	292	142 622	94	66 634	751	20 357	708	15 636	1 043	162 979	
3 Norska	163	51 261	273	292 467	767	5 243	1 217	5 863	930	56 504	
4 Danska	—	—	4	4 693	3	144	9	595	3	144	
5 Finska	—	—	2	3 378	—	—	2	484	—	—	
6 Ryska	—	—	1	1 699	9	612	—	—	9	612	
7 Lettiska	—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	
8 Danzigiska	—	—	1	661	—	—	—	—	—	—	
9 Tyska	39	13 292	3	20 218	5	503	1	122	44	13 795	
10 Nederländska	—	—	1	11 602	—	—	—	—	—	—	
11 Engelska	—	—	3	14 560	—	—	—	—	—	—	
12 Franska	—	—	1	7 450	—	—	—	—	—	—	
13 Centralamerikanska	1	355	—	—	—	—	—	—	1	355	
14 Danmark med Fär-öarna	11 285	3 894 501	602	461 112	3 001	153 582	2 675	148 487	14 286	4 048 083	
15 Svenska	2 901	1 084 163	329	179 584	1 678	87 460	1 661	96 422	4 579	1 171 623	
16 Norska	6	1 413	29	29 820	9	242	10	521	15	1 655	
17 Danska	8 350	2 788 623	162	122 960	1 282	62 683	788	27 038	9 632	2 851 306	
18 Finska	3	822	8	6 969	—	—	22	6 057	3	822	
19 Ryska	1	2 427	—	—	1	68	5	340	2	2 495	
20 Estländska	2	837	18	8 624	2	386	27	6 454	4	1 223	
21 Lettiska	—	—	3	2 352	—	—	—	—	—	—	
22 Tyska	—	—	10	4 676	26	2 461	131	8 749	26	2 461	
23 Nederländska	17	9 997	14	3 060	3	282	28	2 486	20	10 279	
24 Engelska	5	6 219	27	96 338	—	—	—	—	5	6 219	
25 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	3	420	—	—	
26 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2	6 729	—	—	—	—	—	—	
27 Island	27	12 267	3	3 197	3	283	1	104	30	12 550	
28 Svenska	11	5 143	2	2 447	2	193	—	—	13	5 336	
29 Norska	14	4 868	1	750	1	90	—	—	15	4 958	
30 Danska	1	1 284	—	—	—	—	1	104	1	1 284	
31 Isländska	1	972	—	—	—	—	—	—	1	972	
32 Finland	593	306 767	142	198 034	638	20 028	68	15 224	1 231	326 795	
33 Svenska	230	125 285	50	71 021	34	4 630	27	1 812	264	129 915	
34 Norska	2	5 900	11	19 276	—	—	—	—	2	5 900	
35 Danska	1	998	9	13 639	1	12	4	419	2	1 010	
36 Finska	357	168 612	28	7 809	602	15 253	26	11 595	959	183 865	
37 Estländska	—	—	3	2 275	1	133	2	193	1	133	
38 Tyska	2	5 673	20	23 950	—	—	8	1 051	2	5 673	
39 Nederländska	1	299	4	938	—	—	—	—	1	299	
40 Belgiska	—	—	1	6 985	—	—	—	—	—	—	
41 Engelska	—	—	6	8 241	—	—	—	—	—	—	
42 Österrikiska	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—	
43 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	10	43 900	—	—	—	—	—	—	
44 Europeiska Sovjet-unionen	80	84 046	1	2 163	1	714	—	—	81	84 760	
45 vid Norra ishavet	3	3 277	—	—	—	—	—	—	3	3 277	
46 » Östersjön	74	70 561	1	2 163	1	714	—	—	75	71 275	
47 » Svarta havet	3	10 208	—	—	—	—	—	—	3	10 208	
48 Svenska	44	33 525	—	—	—	—	—	—	44	33 525	
49 Norska	1	481	1	2 163	—	—	—	—	1	481	
50 Danska	2	2 324	—	—	—	—	—	—	2	2 324	
51 Finska	4	5 743	—	—	—	—	—	—	4	5 743	
52 Ryska	17	26 539	—	—	—	—	—	—	17	26 539	
53 Estländska	4	4 686	—	—	—	—	—	—	4	4 686	

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		S u m m a		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
2 321	446 296	3	2 022	1	68	4	2 090	881	632 914	3 474	49 861	4 355	682 775	1
802	82 270	3	2 022	—	—	3	2 022	389	211 278	1 459	35 993	1 848	247 271	2
1 490	298 330	—	—	—	—	—	—	436	343 728	1 984	11 106	2 420	354 834	3
13	5 288	—	—	—	—	—	—	4	4 693	12	739	16	5 432	4
4	3 862	—	—	—	—	—	—	2	3 378	2	484	4	3 862	5
1	1 699	—	—	1	68	1	68	1	1 699	10	680	11	2 379	6
1	234	—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	234	7
1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661	8
4	20 340	—	—	—	—	—	—	42	33 510	6	625	48	34 135	9
1	11 602	—	—	—	—	—	—	1	11 602	—	—	1	11 602	10
3	14 560	—	—	—	—	—	—	3	14 560	—	—	3	14 560	11
1	7 450	—	—	—	—	—	—	1	7 450	—	—	1	7 450	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	355	—	—	1	355	13
3 277	609 599	1	112	1	16	2	128	11 888	4 355 725	5 677	302 085	17 565	4 657 810	14
1 990	276 006	—	—	—	—	—	—	3 230	1 263 747	3 339	183 882	6 569	1 447 629	15
39	30 341	1	112	1	16	2	128	36	31 345	20	779	56	32 124	16
950	149 998	—	—	—	—	—	—	8 512	2 911 583	2 070	89 721	10 582	3 001 304	17
30	13 026	—	—	—	—	—	—	11	7 791	22	6 057	33	13 848	18
5	340	—	—	—	—	—	—	1	2 427	6	408	7	2 835	19
45	15 078	—	—	—	—	—	—	20	9 461	29	6 840	49	16 301	20
3	2 352	—	—	—	—	—	—	3	2 352	—	—	3	2 352	21
141	13 425	—	—	—	—	—	—	10	4 676	157	11 210	167	15 886	22
42	5 546	—	—	—	—	—	—	31	13 057	31	2 768	62	15 825	23
27	96 338	—	—	—	—	—	—	32	102 557	—	—	32	102 557	24
3	420	—	—	—	—	—	—	—	—	3	420	3	420	25
2	6 729	—	—	—	—	—	—	2	6 729	—	—	2	6 729	26
4	3 301	—	—	—	—	—	—	30	15 464	4	387	34	15 851	27
2	2 447	—	—	—	—	—	—	13	7 590	2	193	15	7 783	28
1	750	—	—	—	—	—	—	15	5 618	1	90	16	5 708	29
1	104	—	—	—	—	—	—	1	1 284	1	104	2	1 388	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	972	—	—	1	972	31
210	213 258	18	6 165	—	—	18	6 165	753	510 966	706	35 252	1 459	546 218	32
77	72 833	18	6 165	—	—	18	6 165	298	202 471	61	6 442	359	208 913	33
11	19 276	—	—	—	—	—	—	13	25 176	—	—	13	25 176	34
13	14 058	—	—	—	—	—	—	10	14 637	5	431	15	15 068	35
54	19 404	—	—	—	—	—	—	385	176 421	628	26 848	1 013	203 269	36
5	2 468	—	—	—	—	—	—	3	2 275	3	326	6	2 601	37
28	25 001	—	—	—	—	—	—	22	29 623	8	1 051	30	30 674	38
4	938	—	—	—	—	—	—	5	1 237	—	—	5	1 237	39
1	6 985	—	—	—	—	—	—	1	6 985	—	—	1	6 985	40
6	8 241	—	—	—	—	—	—	6	8 241	—	—	6	8 241	41
1	154	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	1	154	42
10	43 900	—	—	—	—	—	—	10	43 900	—	—	10	43 900	43
1	2 163	—	—	—	—	—	—	81	86 209	1	714	82	86 923	44
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 277	—	—	3	3 277	45
1	2 163	—	—	—	—	—	—	75	72 724	1	714	76	73 438	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 208	—	—	3	10 208	47
—	—	—	—	—	—	—	—	44	33 525	—	—	44	33 525	48
i	2 163	—	—	—	—	—	—	2	2 644	—	—	2	2 644	49
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 324	—	—	2	2 324	50
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 743	—	—	4	5 743	51
—	—	—	—	—	—	—	—	17	26 539	—	—	17	26 539	52
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 686	—	—	4	4 686	53

I. INKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Tyska	7	6 661	—	—	—	1	714	—	—	8	7 375
2 Italienska	1	4 087	—	—	—	—	—	—	—	1	4 087
3 <i>Estland</i>	49	15 994	22	11 605	41	2 514	15	2 541	90	18 508	
4 Svenska	8	3 553	12	7 437	1	65	3	260	9	3 618	
5 Norska	1	417	1	313	—	—	—	—	1	417	
6 Danska	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	
7 Finska	3	580	—	—	1	5	—	—	4	585	
8 Estländska	37	11 444	7	2 608	37	2 427	11	2 276	74	13 871	
9 Tyska	—	—	—	—	2	17	—	—	2	17	
10 Nederländska	—	—	1	172	—	—	—	—	—	—	
11 Engelska	—	—	1	1 075	—	—	—	—	—	—	
12 <i>Lettland</i>	40	15 054	30	32 048	17	1 517	6	579	57	16 571	
13 Svenska	29	12 629	13	11 682	14	1 306	3	157	43	13 935	
14 Norska	—	—	2	1 451	—	—	—	—	—	—	
15 Danska	—	—	2	1 905	3	211	—	—	3	211	
16 Finska	3	510	—	—	—	—	—	—	3	510	
17 Lettiska	7	1 711	3	7 340	—	—	—	—	7	1 711	
18 Danzigiska	—	—	1	330	—	—	—	—	—	—	
19 Tyska	1	204	8	9 041	—	—	3	422	1	204	
20 Nederländska	—	—	1	299	—	—	—	—	—	—	
21 <i>Litauen</i>	29	15 162	45	38 254	3	314	18	1 892	32	15 476	
22 Svenska	24	7 222	10	10 050	—	—	16	1 519	24	7 222	
23 Norska	—	—	3	2 139	—	—	—	—	—	—	
24 Danska	—	—	1	993	—	—	1	263	—	—	
25 Finska	—	—	1	1 780	—	—	—	—	—	—	
26 Ryska	1	1 516	—	—	—	—	—	—	1	1 516	
27 Lettiska	—	—	1	330	—	—	—	—	—	—	
28 Litauiska	1	678	6	4 097	—	—	—	—	1	678	
29 Tyska	2	5 597	23	18 865	2	214	—	—	4	5 811	
30 Nederländska	1	149	—	—	1	100	1	110	2	249	
31 <i>Polen</i>	877	837 895	43	8 055	81	14 330	2	205	958	852 225	
32 Svenska	708	650 375	23	16 054	57	11 064	2	205	765	661 439	
33 Norska	12	10 071	4	8 114	—	—	—	—	12	10 071	
34 Danska	10	12 349	2	1 673	5	420	—	—	15	12 769	
35 Finska	3	3 248	—	—	3	834	—	—	6	4 082	
36 Estländska	35	16 756	—	—	—	—	—	—	35	16 756	
37 Lettiska	1	1 503	—	—	—	—	—	—	1	1 503	
38 Litauiska	—	—	1	621	—	—	—	—	—	—	
39 Polska	86	118 747	3	11 586	—	—	—	—	86	118 747	
40 Danzigiska	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	
41 Tyska	17	23 296	4	10 754	15	1 899	—	—	32	25 195	
42 Nederländska	4	889	4	749	1	113	—	—	5	1 002	
43 Amerikanska (U. S. A.)	—	—	2	8 504	—	—	—	—	—	—	
44 <i>Danzig</i>	467	348 739	38	67 234	190	24 166	—	—	657	372 905	
45 Svenska	345	240 089	23	30 608	122	16 301	—	—	467	256 340	
46 Norska	7	5 616	3	5 836	—	—	—	—	7	5 616	
47 Danska	9	6 946	—	—	11	1 111	—	—	20	8 057	
48 Finska	3	1 819	—	—	4	890	—	—	7	2 709	
49 Ryska	—	—	1	1 781	—	—	—	—	—	—	
50 Estländska	46	23 364	—	—	3	531	—	—	49	23 895	
51 Litauiska	3	2 034	—	—	—	—	—	—	3	2 034	
52 Polska	3	4 048	—	—	—	—	—	—	3	4 048	
53 Danzigiska	1	971	1	604	—	—	—	—	1	971	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 661	1	714	8	7 375
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 087	—	—	1	4 087
37	14 146	13	4 016	—	—	13	4 016	84	31 615	56	5 055	140	36 670
15	7 697	12	3 832	—	—	12	3 832	32	14 822	4	325	36	15 147
1	313	—	—	—	—	—	—	2	730	—	—	2	730
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	1	184	—	—	1	184	4	764	1	5	5	769
18	4 884	—	—	—	—	—	—	44	14 052	48	4 703	92	18 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	2	17
1	172	—	—	—	—	—	—	1	172	—	—	1	172
1	1 075	—	—	—	—	—	—	1	1 075	—	—	1	1 075
36	32 627	23	6 200	—	—	23	6 200	93	53 302	23	2 096	116	55 398
16	11 839	23	6 200	—	—	23	6 200	65	30 511	17	1 463	82	31 974
2	1 451	—	—	—	—	—	—	2	1 451	—	—	2	1 451
2	1 905	—	—	—	—	—	—	2	1 905	3	211	5	2 116
—	—	—	—	—	—	—	—	3	510	—	—	3	510
3	7 340	—	—	—	—	—	—	10	9 051	—	—	10	9 051
1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
11	9 463	—	—	—	—	—	—	9	9 245	3	422	12	9 667
1	299	—	—	—	—	—	—	1	299	—	—	1	299
63	40 146	7	1 747	—	—	7	1 747	81	55 163	21	2 206	102	57 369
26	11 569	7	1 747	—	—	7	1 747	41	19 019	16	1 519	57	20 538
3	2 139	—	—	—	—	—	—	3	2 139	—	—	3	2 139
2	1 256	—	—	—	—	—	—	1	993	1	263	2	1 256
1	1 780	—	—	—	—	—	—	1	1 780	—	—	1	1 780
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 516	—	—	1	1 516
1	330	—	—	—	—	—	—	1	330	—	—	1	330
6	4 097	—	—	—	—	—	—	7	4 775	—	—	7	4 775
23	18 865	—	—	—	—	—	—	25	24 462	2	214	27	24 676
1	110	—	—	—	—	—	—	1	149	2	210	3	359
45	58 260	20	5 056	—	—	20	5 056	940	901 006	83	14 535	1 023	915 541
25	16 259	20	5 056	—	—	20	5 056	751	671 485	59	11 269	810	682 754
4	8 114	—	—	—	—	—	—	16	18 185	—	—	16	18 185
2	1 673	—	—	—	—	—	—	12	14 022	5	420	17	14 442
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 248	3	834	6	4 082
—	—	—	—	—	—	—	—	35	16 756	—	—	35	16 756
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 503	—	—	1	1 503
1	621	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
3	11 586	—	—	—	—	—	—	89	130 333	—	—	89	130 333
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
4	10 754	—	—	—	—	—	—	21	34 050	15	1 899	36	35 949
4	749	—	—	—	—	—	—	8	1 638	1	113	9	1 751
2	8 504	—	—	—	—	—	—	2	8 504	—	—	2	8 504
38	67 234	20	5 166	—	—	20	5 166	525	421 139	190	24 166	715	445 305
23	30 608	20	5 166	—	—	20	5 166	388	275 813	122	16 301	510	292 114
3	5 836	—	—	—	—	—	—	10	11 452	—	—	10	11 452
—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 946	11	1 111	20	8 057
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 819	4	890	7	2 709
1	1 781	—	—	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781
—	—	—	—	—	—	—	—	46	23 364	3	531	49	23 895
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 034	—	—	3	2 034
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 048	—	—	3	4 048
1	604	—	—	—	—	—	—	2	1 575	—	—	2	1 575

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa ankomna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
5	6 058	—	—	—	—	—	—	49	67 377	50	5 333	99	72 710
1	173	—	—	—	—	—	—	5	780	—	—	5	780
4	22 174	—	—	—	—	—	—	6	24 150	—	—	6	24 150
364	459 909	213	89 937	3	291	216	90 228	3 063	3 189 255	1 658	130 893	4 721	3 320 148
252	160 894	205	86 108	1	62	206	86 170	1 828	2 050 186	1 055	79 170	2 883	2 129 356
112	299 015	8	3 829	2	229	10	4 058	1 235	1 139 069	603	51 723	1 838	1 190 792
204	184 768	161	64 873	—	—	161	64 873	1 425	1 552 362	780	56 391	2 205	1 608 753
9	12 259	1	199	—	—	1	199	61	58 182	—	—	61	58 182
7	2 928	49	23 904	1	62	50	23 966	60	33 588	92	5 437	152	39 025
1	236	—	—	—	—	—	—	8	10 694	7	1 731	15	12 425
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 623	7	2 024	8	3 647
1	2 477	—	—	—	—	—	—	3	6 457	—	—	3	6 457
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346
125	211 543	2	961	2	229	4	1 190	1 466	1 468 870	743	62 062	2 209	1 530 932
16	45 020	—	—	—	—	—	—	32	53 172	26	2 814	58	55 986
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 075	—	—	1	1 075
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	434	3	434
—	—	—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	1	296
—	—	—	—	—	—	—	—	3	912	—	—	3	912
144	433 211	71	47 784	—	—	71	47 784	667	941 709	33	3 521	700	945 230
46	108 504	67	45 226	—	—	67	45 226	426	447 365	5	717	431	448 082
13	35 937	—	—	—	—	—	—	62	76 805	—	—	62	76 805
3	68	—	—	—	—	—	—	7	8 736	2	50	9	8 786
2	4 611	—	—	—	—	—	—	8	11 796	2	512	10	12 308
1	905	—	—	—	—	—	—	1	905	—	—	1	905
—	—	—	—	—	—	—	—	1	754	—	—	1	754
34	125 961	—	—	—	—	—	—	70	187 940	9	864	79	188 804
42	141 822	4	2 558	—	—	4	2 558	80	189 167	15	1 378	95	190 545
2	12 855	—	—	—	—	—	—	11	15 693	—	—	11	15 693
1	2 548	—	—	—	—	—	—	1	2 548	—	—	1	2 548
39	61 631	64	50 957	—	—	64	50 957	362	370 753	13	2 262	375	373 015
27	43 655	64	50 957	—	—	64	50 957	298	294 411	1	170	299	294 581
10	14 806	—	—	—	—	—	—	26	32 801	—	—	26	32 801
—	—	—	—	—	—	—	—	10	11 585	—	—	10	11 585
1	1 462	—	—	—	—	—	—	9	14 903	2	605	11	15 508
1	1 708	—	—	—	—	—	—	1	1 708	—	—	1	1 708
—	—	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	1	621
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 942	—	—	3	4 942
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 346	—	—	1	1 346
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 227	5	833	10	8 060
—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 209	4	514	12	1 723
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140
200	321 888	67	57 231	—	—	67	57 231	1 767	2 089 325	52	14 279	1 819	2 103 604
144	212 103	61	49 035	—	—	61	49 035	1 278	1 457 411	18	1 796	1 296	1 459 207
18	34 770	1	2 058	—	—	1	2 058	81	108 220	1	204	82	108 424
3	5 185	—	—	—	—	—	—	17	21 728	9	1 817	26	23 545
13	18 468	1	962	—	—	1	962	52	84 977	18	9 084	70	94 061
2	1 811	—	—	—	—	—	—	2	1 811	—	—	2	1 811
1	292	—	—	—	—	—	—	25	31 962	3	861	28	32 823
—	—	—	—	—	—	—	—	9	18 283	—	—	9	18 283
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 802	—	—	5	6 802
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 108	—	—	3	2 108

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	718	—	—	—	—	—	—	23	16 917	3	517	26	17 434
17	44 918	4	5 176	—	—	4	5 176	7	8 853	—	—	7	8 853
1	3 623	—	—	—	—	—	—	261	320 094	—	—	261	320 094
2	5 677	—	—	—	—	—	—	2	3 579	—	—	2	3 579
1	1 575	—	—	—	—	—	—	2	6 580	—	—	2	6 580
1	4 102	—	—	—	—	—	—	2	5 677	—	—	2	5 677
1	2 376	—	—	—	—	—	—	1	1 575	—	—	1	1 575
1	2 376	—	—	—	—	—	—	1	4 102	—	—	1	4 102
29	56 040	102	92 958	—	—	102	92 958	2	2 861	—	—	2	2 861
29	56 040	81	70 348	—	—	81	70 348	1	2 376	—	—	1	2 376
20	36 506	102	92 958	—	—	102	92 958	1	485	—	—	1	485
3	7 471	—	—	—	—	—	—	165	179 442	—	—	165	179 442
4	9 686	—	—	—	—	—	—	133	143 984	—	—	133	143 984
1	450	—	—	—	—	—	—	32	35 458	—	—	32	35 458
1	1 927	—	—	—	—	—	—	146	150 750	—	—	146	150 750
6	10 870	6	6 106	—	—	6	6 106	5	9 602	—	—	5	9 602
6	10 870	—	—	—	—	—	—	5	5 152	—	—	5	5 152
2	2 268	6	6 106	—	—	6	6 106	5	11 320	—	—	5	11 320
4	8 602	—	—	—	—	—	—	2	241	—	—	2	241
—	—	—	—	—	—	—	—	1	450	—	—	1	450
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 927	—	—	1	1 927
—	—	—	—	—	—	—	—	72	87 112	—	—	72	87 112
—	—	—	—	—	—	—	—	18	24 794	—	—	18	24 794
—	—	—	—	—	—	—	—	54	62 318	—	—	54	62 318
—	—	—	—	—	—	—	—	62	69 351	—	—	62	69 351
—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 543	—	—	5	9 543
—	—	—	—	—	—	—	—	1	771	—	—	1	771
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 464	—	—	3	5 464
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 983	—	—	1	1 983
1	7 579	7	6 397	—	—	7	6 397	26	31 609	1	240	27	31 849
1	7 579	7	6 397	—	—	7	6 397	26	31 609	—	—	26	31 609
1	2 790	34	38 050	—	—	34	38 050	—	—	1	240	1	240
—	—	34	38 050	—	—	34	38 050	52	60 314	—	—	52	60 314
—	—	—	—	—	—	—	—	49	54 687	—	—	49	54 687
—	—	—	—	—	—	—	—	1	650	—	—	1	650
1	2 790	—	—	—	—	—	—	1	2 187	—	—	1	2 187
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 790	—	—	1	2 790
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 564	—	—	1	2 564
—	—	—	—	—	—	—	—	9	32 202	—	—	9	32 202
—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 915	—	—	3	12 915
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 462	—	—	1	2 462
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 925	—	—	2	6 925
—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 186	—	—	2	7 186
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 714	—	—	1	2 714
—	—	4	6 757	—	—	4	6 757	5	8 041	—	—	5	8 041
—	—	4	6 426	—	—	4	6 426	20	27 107	—	—	20	27 107
—	—	4	6 426	—	—	4	6 426	18	24 919	—	—	18	24 919
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 188	—	—	2	2 188
—	—	6	8 183	—	—	6	8 183	13	17 286	—	—	13	17 286
—	—	10	19 091	—	—	10	19 091	30	56 322	—	—	30	56 322
—	—	10	19 091	—	—	10	19 091	29	53 553	—	—	29	53 553
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 769	—	—	1	2 769

I. INKLARERADE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, varifrån fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Tunisien	5	7 996	—	—	—	—	—	—	5	7 996
2 Svenska	4	6 052	—	—	—	—	—	—	4	6 052
3 Norska	1	1 944	—	—	—	—	—	—	1	1 944
4 Algeriet: Svenska	11	41 185	—	—	—	—	—	—	11	41 185
5 Marocko	3	3 249	—	—	—	—	—	—	3	3 249
6 Svenska	1	1 007	—	—	—	—	—	—	1	1 007
7 Norska	1	801	—	—	—	—	—	—	1	801
8 Tyska	1	1 441	—	—	—	—	—	—	1	1 441
9 Franska Västafrika	3	9 105	—	—	—	—	—	—	3	9 105
10 Svenska	2	4 766	—	—	—	—	—	—	2	4 766
11 Engelska	1	4 339	—	—	—	—	—	—	1	4 339
Brittiska Sydafrika:										
12 Svenska	7	16 435	—	—	—	—	—	—	7	16 435
13 Övriga Afrika	4	19 004	—	—	—	—	—	—	4	19 004
14 Svenska	3	11 759	—	—	—	—	—	—	3	11 759
15 Danska	1	7 245	—	—	—	—	—	—	1	7 245
16 Syrien: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Palestina: Svenska	1	1 284	—	—	—	—	—	—	1	1 284
18 Iran (Persien):	7	38 373	—	—	—	—	—	—	7	38 373
19 Norska	3	17 962	—	—	—	—	—	—	3	17 962
20 Engelska	4	20 411	—	—	—	—	—	—	4	20 411
Brittiska Indien										
21 (med Ceylon)	7	29 528	1	3 296	—	—	—	—	7	29 528
22 Svenska	6	24 813	1	3 296	—	—	—	—	6	24 813
23 Italienska	1	4 715	—	—	—	—	—	—	1	4 715
24 Brittiska Malacka	5	32 177	—	—	—	—	—	—	5	32 177
25 Svenska	1	5 005	—	—	—	—	—	—	1	5 005
26 Danska	4	27 172	—	—	—	—	—	—	4	27 172
27 Filippinerna: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Kina	2	14 106	—	—	—	—	—	—	2	14 106
29 Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Danska	2	14 106	—	—	—	—	—	—	2	14 106
31 Japan	10	51 500	—	—	—	—	—	—	10	51 500
32 Svenska	1	5 667	—	—	—	—	—	—	1	5 667
33 Norska	1	4 469	—	—	—	—	—	—	1	4 469
34 Danska	3	18 132	—	—	—	—	—	—	3	18 132
35 Tyska	1	4 355	—	—	—	—	—	—	1	4 355
36 Japanska	4	18 877	—	—	—	—	—	—	4	18 877
Asiat. Sovjetunionen:										
37 vid Svarta havet	42	181 127	—	—	—	—	—	—	42	181 127
38 Svenska	6	23 750	—	—	—	—	—	—	6	23 750
39 Norska	15	66 587	—	—	—	—	—	—	15	66 587
40 Danska	1	4 706	—	—	—	—	—	—	1	4 706
41 Finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Ryska	5	28 059	—	—	—	—	—	—	5	28 059
43 Nederländska	3	11 010	—	—	—	—	—	—	3	11 010
44 Engelska	7	27 101	—	—	—	—	—	—	7	27 101
45 Italienska	2	9 995	—	—	—	—	—	—	2	9 995
46 Grekiska	3	9 919	—	—	—	—	—	—	3	9 919
47 Brittiska Nordamerika	29	163 706	1	1 282	—	—	—	—	29	163 706
48 Svenska	27	158 976	1	1 282	—	—	—	—	27	158 976
49 Norska	1	2 756	—	—	—	—	—	—	1	2 756
50 Danska	1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa		
i barlast		l a s t f ö r a n d e												
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
—	—	1	1 027	—	—	1	1 027	6	9 023	—	—	6	9 023	
—	—	1	1 027	—	—	1	1 027	5	7 079	—	—	5	7 079	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 944	—	—	1	1 944	
—	—	6	8 303	—	—	6	8 303	17	49 488	—	—	17	49 488	
—	—	1	1 411	—	—	1	1 411	4	4 660	—	—	4	4 660	
—	—	1	1 411	—	—	1	1 411	2	2 418	—	—	2	2 418	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	801	—	—	1	801	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 441	—	—	1	1 441	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 105	—	—	3	9 105	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 766	—	—	2	4 766	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 339	—	—	1	4 339	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	16 435	—	—	7	16 435	
—	—	4	16 848	—	—	4	16 848	8	35 852	—	—	8	35 852	
—	—	4	16 848	—	—	4	16 848	7	28 607	—	—	7	28 607	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 245	—	—	1	7 245	
—	—	5	7 656	—	—	5	7 656	5	7 656	—	—	5	7 656	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 284	—	—	1	1 284	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	38 373	—	—	7	38 373	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	17 962	—	—	3	17 962	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	20 411	—	—	4	20 411	
1	3 296	10	42 344	—	—	10	42 344	18	75 168	—	—	18	75 168	
1	3 296	10	42 344	—	—	10	42 344	17	70 453	—	—	17	70 453	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 715	—	—	1	4 715	
—	—	9	41 985	—	—	9	41 985	14	74 162	—	—	14	74 162	
—	—	9	41 985	—	—	9	41 985	10	46 990	—	—	10	46 990	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 172	—	—	4	27 172	
—	—	10	46 990	—	—	10	46 990	10	46 990	—	—	10	46 990	
—	—	10	46 990	—	—	10	46 990	12	61 096	—	—	12	61 096	
—	—	10	46 990	—	—	10	46 990	10	46 990	—	—	10	46 990	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 106	—	—	2	14 106	
—	—	12	61 475	—	—	12	61 475	22	112 975	—	—	22	112 975	
—	—	10	46 990	—	—	10	46 990	11	52 657	—	—	11	52 657	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 469	—	—	1	4 469	
—	—	2	14 485	—	—	2	14 485	5	32 617	—	—	5	32 617	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 355	—	—	1	4 355	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	18 877	—	—	4	18 877	
—	—	3	10 208	—	—	3	10 208	45	191 335	—	—	45	191 335	
—	—	—	—	—	—	—	—	6	23 750	—	—	6	23 750	
—	—	—	—	—	—	—	—	15	66 587	—	—	15	66 587	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 706	—	—	1	4 706	
—	—	1	3 053	—	—	1	3 053	1	3 053	—	—	1	3 053	
—	—	1	3 068	—	—	1	3 068	6	31 127	—	—	6	31 127	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 010	—	—	3	11 010	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	27 101	—	—	7	27 101	
—	—	1	4 087	—	—	1	4 087	3	14 082	—	—	3	14 082	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 919	—	—	3	9 919	
1	1 282	12	47 229	—	—	12	47 229	42	212 217	—	—	42	212 217	
1	1 282	12	47 229	—	—	12	47 229	40	207 487	—	—	40	207 487	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 756	—	—	1	2 756	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a n k o m n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	42	243 004	—	—	42	243 004	147	700 946	—	—	147	700 946
—	—	18	138 038	—	—	18	138 038	60	354 239	—	—	60	354 239
—	—	6	33 943	—	—	6	33 943	68	269 930	—	—	68	269 930
—	—	18	71 023	—	—	18	71 023	19	76 777	—	—	19	76 777
—	—	36	209 061	—	—	36	209 061	93	446 075	—	—	93	446 075
—	—	2	8 445	—	—	2	8 445	26	110 843	—	—	26	110 843
—	—	1	8 123	—	—	1	8 123	5	26 625	—	—	5	26 625
—	—	2	11 236	—	—	2	11 236	3	18 104	—	—	3	18 104
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 862	—	—	1	4 862
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 442	—	—	1	6 442
—	—	1	6 139	—	—	1	6 139	3	14 489	—	—	3	14 489
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 754	—	—	1	5 754
—	—	—	—	—	—	—	—	14	67 752	—	—	14	67 752
—	—	1	4 028	—	—	1	4 028	9	36 074	—	—	9	36 074
—	—	1	4 028	—	—	1	4 028	7	31 273	—	—	7	31 273
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 801	—	—	2	4 801
—	—	2	8 067	—	—	2	8 067	18	71 023	—	—	18	71 023
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 903	—	—	1	2 903
1	12 215	3	22 585	—	—	3	22 585	36	187 951	—	—	36	187 951
1	12 215	—	—	—	—	—	—	1	12 215	—	—	1	12 215
—	—	1	7 399	—	—	1	7 399	4	26 805	—	—	4	26 805
—	—	2	15 186	—	—	2	15 186	5	37 298	—	—	5	37 298
—	—	—	—	—	—	—	—	3	20 200	—	—	3	20 200
—	—	—	—	—	—	—	—	11	32 278	—	—	11	32 278
—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 386	—	—	3	13 386
—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 139	—	—	1	6 139
—	—	—	—	—	—	—	—	7	36 028	—	—	7	36 028
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
—	—	1	2 949	—	—	1	2 949	1	2 949	—	—	1	2 949
—	—	—	—	—	—	—	—	24	68 661	—	—	24	68 661
—	—	5	14 367	—	—	5	14 367	5	14 367	—	—	5	14 367
—	—	25	72 263	—	—	25	72 263	76	276 981	—	—	76	276 981
—	—	24	68 661	—	—	24	68 661	27	78 093	—	—	27	78 093
—	—	—	—	—	—	—	—	7	29 936	—	—	7	29 936
—	—	—	—	—	—	—	—	9	35 239	—	—	9	35 239
—	—	—	—	—	—	—	—	10	39 063	—	—	10	39 063
—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 363	—	—	4	15 363
—	—	1	3 602	—	—	1	3 602	15	59 695	—	—	15	59 695
—	—	—	—	—	—	—	—	4	19 592	—	—	4	19 592
—	—	3	12 388	—	—	3	12 388	13	53 258	—	—	13	53 258
—	—	1	2 859	—	—	1	2 859	3	9 266	—	—	3	9 266
—	—	2	9 529	—	—	2	9 529	10	43 992	—	—	10	43 992
—	—	2	7 827	—	—	2	7 827	5	18 106	—	—	5	18 106
—	—	1	2 859	—	—	1	2 859	3	8 577	—	—	3	8 577
—	—	1	4 968	—	—	1	4 968	2	9 529	—	—	2	9 529
—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 067	—	—	2	8 067
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 675	—	—	2	9 675
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 255	—	—	2	12 255
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 300	—	—	1	4 300
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 955	—	—	1	7 955
—	—	4	15 576	—	—	4	15 576	5	20 625	—	—	5	20 625
—	—	4	15 576	—	—	4	15 576	4	15 576	—	—	4	15 576
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 049	—	—	1	5 049

II. Utklärerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pråmar och båtar				S u m -	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Spetsbergen: Norska	—	—	1	64	—	—	—	—	—	—
2 Norge	412	130 591	263	183 100	1 373	34 976	2 225	21 861	1 785	165 567
3 Svenska	222	77 651	83	54 575	878	27 616	716	16 033	1 100	105 267
4 Norska	175	43 965	164	90 452	474	5 556	1 506	5 595	649	49 521
5 Danska	—	—	1	5 216	—	—	1	12	—	—
6 Finska	—	—	2	3 544	1	261	—	—	1	261
7 Ryska	—	—	1	1 708	14	952	—	—	14	952
8 Estländska	—	—	1	1 048	—	—	—	—	—	—
9 Tyska	14	8 490	4	2 211	6	591	2	221	20	9 081
10 Nederländska	—	—	1	4 462	—	—	—	—	—	—
11 Belgiska	—	—	1	6 139	—	—	—	—	—	—
12 Engelska	1	485	4	13 390	—	—	—	—	1	485
13 Centralamerikanska	—	—	1	355	—	—	—	—	—	—
14 Danmark med Fär- öarna	11 356	3 914 422	277	266 613	4 403	254 172	1 469	64 262	15 759	4 168 594
15 Svenska	2 943	1 096 463	100	41 061	2 824	167 103	665	29 874	5 767	1 263 566
16 Norska	19	8 360	19	43 919	6	264	20	489	25	8 624
17 Danska	8 362	2 794 529	127	83 590	1 365	58 760	724	29 184	9 727	2 853 289
18 Isländska	—	—	1	972	—	—	—	—	—	—
19 Finska	4	1 530	3	1 543	25	7 497	1	187	29	9 027
20 Ryska	1	2 427	1	5 952	—	—	1	68	1	2 427
21 Estländska	19	7 066	1	408	28	8 835	1	97	47	15 901
22 Lettiska	—	—	3	823	—	—	—	—	—	—
23 Tyska	2	434	7	16 009	144	10 496	54	4 096	146	10 930
24 Nederländska	4	2 203	3	11 842	10	944	3	267	14	3 147
25 Engelska	2	1 410	4	33 535	—	—	—	—	2	1 410
26 Italienska	—	—	2	7 123	1	273	—	—	1	273
27 Rumänska	—	—	1	3 182	—	—	—	—	—	—
28 Grekiska	—	—	2	6 646	—	—	—	—	—	—
29 Japanska	—	—	1	4 459	—	—	—	—	—	—
30 Centralamerikanska	—	—	2	5 549	—	—	—	—	—	—
31 Island	14	8 055	1	73	10	859	—	—	24	8 914
32 Svenska	2	1 151	—	—	6	438	—	—	8	1 589
33 Norska	12	6 904	1	73	—	—	—	—	12	6 904
34 Danska	—	—	—	—	4	421	—	—	4	421
35 Finland	624	323 955	326	345 632	150	13 920	684	30 055	774	337 875
36 Svenska	224	132 238	200	179 789	70	6 648	78	9 409	294	138 886
37 Norska	—	—	14	16 984	—	—	—	—	—	—
38 Danska	—	—	9	10 049	7	674	9	928	7	674
39 Finska	373	176 831	41	43 113	62	5 249	567	15 642	435	182 080
40 Estländska	—	—	15	12 806	11	1 349	10	1 845	11	1 349
41 Lettiska	—	—	5	9 659	—	—	—	—	—	—
42 Litauiska	—	—	1	678	—	—	—	—	—	—
43 Danzigiska	—	—	2	1 322	—	—	—	—	—	—
44 Tyska	24	12 180	19	19 535	—	—	20	2 231	24	12 180
45 Nederländska	1	182	3	1 845	—	—	—	—	1	182
46 Belgiska	—	—	1	6 985	—	—	—	—	—	—
47 Engelska	2	2 524	11	28 782	—	—	—	—	2	2 524
48 Grekiska	—	—	1	4 286	—	—	—	—	—	—
49 Amerikanska (U.S.A.)	—	—	2	5 155	—	—	—	—	—	—
50 Centralamerikanska	—	—	2	4 644	—	—	—	—	—	—

fartyg.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								Summa avgångna fartyg					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1	64	—	—	—	—	—	—	1	64	—	—	1	64
2 488	204 961	2	1 418	—	—	2	1 418	677	315 109	3 598	56 837	4 275	371 946
799	70 608	1	713	—	—	1	713	306	132 939	1 594	43 649	1 900	176 588
1 670	96 047	—	—	—	—	—	—	339	134 417	1 980	11 151	2 319	145 568
2	5 228	—	—	—	—	—	—	1	5 216	1	12	2	5 228
2	3 544	—	—	—	—	—	—	2	3 544	1	261	3	3 805
1	1 708	—	—	—	—	—	—	1	1 708	14	952	15	2 660
1	1 048	—	—	—	—	—	—	1	1 048	—	—	1	1 048
6	2 432	—	—	—	—	—	—	18	10 701	8	812	26	11 513
1	4 462	—	—	—	—	—	—	1	4 462	—	—	1	4 462
1	6 139	—	—	—	—	—	—	1	6 139	—	—	1	6 139
4	13 390	1	705	—	—	1	705	6	14 580	—	—	6	14 580
1	355	—	—	—	—	—	—	1	355	—	—	1	355
1 746	330 875	1	486	—	—	1	486	11 634	4 181 521	5 872	318 434	17 506	4 499 955
765	70 935	1	486	—	—	1	486	3 044	1 138 010	3 489	196 977	6 533	1 334 987
39	44 408	—	—	—	—	—	—	38	52 279	26	753	64	53 032
851	112 774	—	—	—	—	—	—	8 489	2 878 119	2 089	87 944	10 578	2 966 063
1	972	—	—	—	—	—	—	1	972	—	—	1	972
4	1 730	—	—	—	—	—	—	7	3 073	26	7 684	33	10 757
2	6 020	—	—	—	—	—	—	2	8 379	1	68	3	8 447
2	505	—	—	—	—	—	—	20	7 474	29	8 932	49	16 406
3	823	—	—	—	—	—	—	3	823	—	—	3	823
61	20 105	—	—	—	—	—	—	9	16 443	198	14 592	207	31 035
6	12 109	—	—	—	—	—	—	7	14 045	13	1 211	20	15 256
4	33 535	—	—	—	—	—	—	6	34 945	—	—	6	34 945
2	7 123	—	—	—	—	—	—	2	7 123	1	273	3	7 396
1	3 182	—	—	—	—	—	—	1	3 182	—	—	1	3 182
2	6 646	—	—	—	—	—	—	2	6 646	—	—	2	6 646
1	4 459	—	—	—	—	—	—	1	4 459	—	—	1	4 459
2	5 549	—	—	—	—	—	—	2	5 549	—	—	2	5 549
1	73	1	489	2	106	3	595	16	8 617	12	965	28	9 582
—	—	1	489	2	106	3	595	3	1 640	8	544	11	2 184
1	73	—	—	—	—	—	—	13	6 977	—	—	13	6 977
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	421	4	421
1 010	375 687	22	6 532	—	—	22	6 532	972	676 119	834	43 975	1 806	720 094
278	189 198	22	6 532	—	—	22	6 532	446	318 559	148	16 057	594	334 616
14	16 984	—	—	—	—	—	—	14	16 984	—	—	14	16 984
18	10 977	—	—	—	—	—	—	9	10 049	16	1 602	25	11 651
608	58 755	—	—	—	—	—	—	414	219 944	629	20 891	1 043	240 835
25	14 651	—	—	—	—	—	—	15	12 806	21	3 194	36	16 000
5	9 659	—	—	—	—	—	—	5	9 659	—	—	5	9 659
1	678	—	—	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678
2	1 322	—	—	—	—	—	—	2	1 322	—	—	2	1 322
39	21 766	—	—	—	—	—	—	43	31 715	20	2 231	63	33 946
3	1 845	—	—	—	—	—	—	4	2 027	—	—	4	2 027
1	6 985	—	—	—	—	—	—	1	6 985	—	—	1	6 985
11	28 782	—	—	—	—	—	—	13	31 306	—	—	13	31 306
1	4 286	—	—	—	—	—	—	1	4 286	—	—	1	4 286
2	5 155	—	—	—	—	—	—	2	5 155	—	—	2	5 155
2	4 644	—	—	—	—	—	—	2	4 644	—	—	2	4 644

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), prämar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Europ. Sörjetunionen</i>	26	34 850	133	182 272	—	—	4	1 366	26	34 850	
2 vid Norra ishavet	3	2 917	7	8 117	—	—	—	—	3	2 917	
3 Östersjön . . .	23	31 933	126	174 155	—	—	4	1 366	23	31 933	
4 Svenska	7	8 698	74	75 539	—	—	1	326	7	8 698	
5 Norska	—	—	16	21 268	—	—	—	—	—	—	
6 Danska	—	—	2	2 181	—	—	—	—	—	—	
7 Finska	—	—	7	9 953	—	—	—	—	—	—	
8 Ryska	19	26 152	3	5 080	—	—	—	—	19	26 152	
9 Estländska	—	—	3	3 199	—	—	—	—	—	—	
10 Lettiska	—	—	1	2 477	—	—	—	—	—	—	
11 Tyska	—	—	21	30 802	—	—	3	1 040	—	—	
12 Engelska	—	—	4	20 529	—	—	—	—	—	—	
13 Franska	—	—	1	7 450	—	—	—	—	—	—	
14 Grekiska	—	—	1	3 494	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Estland</i>	56	21 486	32	58 506	16	1 169	29	1 012	72	22 655	
16 Svenska	5	2 577	4	2 269	2	105	—	—	7	2 682	
17 Norska	—	—	2	2 075	—	—	—	—	—	—	
18 Finska	4	612	5	2 115	1	49	1	5	5	661	
19 Ryska	—	—	1	5 677	—	—	—	—	—	—	
20 Estländska	44	15 050	14	8 618	11	899	26	881	55	15 949	
21 Lettiska	2	2 761	1	2 477	—	—	—	—	2	2 761	
22 Tyska	1	486	4	19 775	2	116	2	126	3	602	
23 Engelska	—	—	1	15 500	—	—	—	—	—	—	
24 <i>Lettland</i>	45	18 989	33	36 524	21	2 286	3	275	66	21 275	
25 Svenska	36	14 707	18	16 203	18	1 631	1	5	54	16 338	
26 Norska	—	—	3	1 401	—	—	—	—	—	—	
27 Danska	—	—	—	—	1	301	1	150	1	301	
28 Finska	—	—	1	1 857	—	—	—	—	—	—	
29 Estländska	—	—	1	3 284	—	—	—	—	—	—	
30 Lettiska	4	1 337	5	6 039	1	234	—	—	5	1 571	
31 Tyska	—	—	—	—	1	120	1	120	1	120	
32 Nederländska	3	607	4	2 456	—	—	—	—	3	607	
33 Engelska	2	2 338	1	5 284	—	—	—	—	2	2 338	
34 <i>Litauen</i>	62	27 571	10	9 001	40	3 765	2	145	102	31 336	
35 Svenska	33	10 472	6	6 341	34	3 125	—	—	67	13 597	
36 Danska	—	—	—	—	1	109	—	—	1	109	
37 Finska	1	126	—	—	—	—	—	—	1	126	
38 Litauiska	5	3 433	—	—	—	—	—	—	5	3 433	
39 Danzigiska	—	—	1	661	—	—	—	—	—	—	
40 Tyska	22	13 427	3	1 999	4	412	2	145	26	13 839	
41 Nederländska	1	113	—	—	1	119	—	—	2	232	
42 <i>Polen</i>	89	57 874	795	828 637	13	1 397	29	5 726	102	59 271	
43 Svenska	82	48 691	635	616 282	5	472	17	3 886	87	49 163	
44 Norska	2	857	10	6 021	—	—	—	—	2	857	
45 Danska	—	—	5	5 977	3	215	2	190	3	215	
46 Finska	—	—	7	10 741	—	—	3	808	—	—	
47 Estländska	1	621	24	13 307	—	—	—	—	1	621	
48 Lettiska	—	—	1	517	—	—	—	—	—	—	
49 Litauiska	—	—	1	754	—	—	—	—	—	—	
50 Polska	2	2 758	89	129 742	—	—	—	—	2	2 758	
51 Tyska	1	481	19	33 122	5	710	7	842	6	1 191	
52 Engelska	—	—	1	1 033	—	—	—	—	—	—	
53 Grekiska	1	4 466	3	11 141	—	—	—	—	1	4 466	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g						
m a	Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa			
	i barlast		l a s t f ö r a n d e											
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
137	183 638	1	570	—	—	1	570	160	217 692	4	1 366	164	219 058	1
7	8 117	—	—	—	—	—	—	10	11 034	—	—	10	11 034	2
130	175 521	1	570	—	—	1	570	150	206 658	4	1 366	154	208 024	3
75	76 165	1	570	—	—	1	570	82	85 107	1	326	83	85 433	4
16	21 268	—	—	—	—	—	—	16	21 268	—	—	16	21 268	5
2	2 181	—	—	—	—	—	—	2	2 181	—	—	2	2 181	6
7	9 953	—	—	—	—	—	—	7	9 953	—	—	7	9 953	7
8	5 080	—	—	—	—	—	—	22	31 232	—	—	22	31 232	8
3	3 199	—	—	—	—	—	—	3	3 199	—	—	3	3 199	9
1	2 477	—	—	—	—	—	—	1	2 477	—	—	1	2 477	10
24	31 842	—	—	—	—	—	—	21	30 802	3	1 040	24	31 842	11
4	20 529	—	—	—	—	—	—	4	20 529	—	—	4	20 529	12
1	7 450	—	—	—	—	—	—	1	7 450	—	—	1	7 450	13
1	3 494	—	—	—	—	—	—	1	3 494	—	—	1	3 494	14
61	59 518	15	4 972	1	40	16	5 012	103	84 964	46	2 221	149	87 185	15
4	2 269	10	3 198	—	—	10	3 198	19	8 044	2	105	21	8 149	16
2	2 075	—	—	—	—	—	—	2	2 075	—	—	2	2 075	17
6	2 120	4	699	—	—	4	699	13	3 426	2	54	15	3 480	18
1	5 677	—	—	—	—	—	—	1	5 677	—	—	1	5 677	19
40	9 499	—	—	1	40	1	40	58	23 668	38	1 820	96	25 488	20
1	2 477	—	—	—	—	—	—	3	5 238	—	—	3	5 238	21
6	19 901	—	—	—	—	—	—	5	20 261	4	242	9	20 503	22
1	15 500	1	1 075	—	—	1	1 075	2	16 575	—	—	2	16 575	23
36	36 799	16	4 340	—	—	16	4 340	94	59 853	24	2 561	118	62 414	24
19	16 208	16	4 340	—	—	16	4 340	70	35 250	19	1 636	89	36 886	25
3	1 401	—	—	—	—	—	—	3	1 401	—	—	3	1 401	26
1	150	—	—	—	—	—	—	—	—	2	451	2	451	27
1	1 857	—	—	—	—	—	—	1	1 857	—	—	1	1 857	28
1	3 284	—	—	—	—	—	—	1	3 284	—	—	1	3 284	29
5	6 039	—	—	—	—	—	—	9	7 376	1	234	10	7 610	30
1	120	—	—	—	—	—	—	—	—	2	240	2	240	31
4	2 456	—	—	—	—	—	—	7	3 063	—	—	7	3 063	32
1	5 284	—	—	—	—	—	—	3	7 622	—	—	3	7 622	33
12	9 146	26	7 106	3	238	29	7 344	98	43 678	45	4 148	143	47 826	34
6	6 341	26	7 106	3	238	29	7 344	65	23 919	37	3 363	102	27 282	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	109	1	109	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	—	—	1	126	37
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 433	—	—	5	3 433	38
1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661	39
5	2 144	—	—	—	—	—	—	25	15 426	6	557	31	15 983	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	1	119	2	232	41
824	834 363	36	9 708	—	—	36	9 708	920	896 219	42	7 123	962	903 342	42
652	620 168	36	9 708	—	—	36	9 708	753	674 681	22	4 358	775	679 039	43
10	6 021	—	—	—	—	—	—	12	6 878	—	—	12	6 878	44
7	6 167	—	—	—	—	—	—	5	5 977	5	405	10	6 382	45
10	11 549	—	—	—	—	—	—	7	10 741	3	808	10	11 549	46
24	13 307	—	—	—	—	—	—	25	13 928	—	—	25	13 928	47
1	517	—	—	—	—	—	—	1	517	—	—	1	517	48
1	754	—	—	—	—	—	—	1	754	—	—	1	754	49
89	129 742	—	—	—	—	—	—	91	132 500	—	—	91	132 500	50
26	33 964	—	—	—	—	—	—	20	33 603	12	1 552	32	35 155	51
1	1 033	—	—	—	—	—	—	1	1 033	—	—	1	1 033	52
3	11 141	—	—	—	—	—	—	4	15 607	—	—	4	15 607	53

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		D i r e k t f a r t									
Land, vartill fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pråmar och båtar				S u m -		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Danzig</i>	108	69 609	417	469 104	89	8 914	85	13 510	197	78 523	
2 Svenska	91	49 125	257	213 005	75	7 588	51	9 409	166	56 713	
3 Norska	1	691	29	19 621	—	—	—	—	1	691	
4 Danska	2	3 273	2	2 127	7	449	6	914	9	3 722	
5 Finska	—	—	4	6 423	1	256	2	332	1	256	
6 Estländska	1	408	34	18 321	—	—	—	—	1	408	
7 Polska	—	—	8	11 375	—	—	—	—	—	—	
8 Tyska	10	13 997	60	78 620	6	621	24	2 609	16	14 618	
9 Nederländska	—	—	2	1 832	—	—	1	124	—	—	
10 Belgiska	—	—	1	2 941	—	—	—	—	—	—	
11 Engelska	3	2 115	7	64 074	—	—	—	—	3	2 115	
12 Italienska	—	—	6	23 238	—	—	—	—	—	—	
13 Rumänska	—	—	1	3 743	—	—	—	—	—	—	
14 Grekiska	—	—	6	23 784	—	—	—	—	—	—	
15 Kanadensiska	—	—	—	—	—	—	1	122	—	—	
16 <i>Tyska riket</i>	2 336	2 533 246	187	199 463	904	68 090	245	21 783	3 240	2 601 336	
17 vid Östersjön	1 485	1 818 838	96	84 591	610	44 916	195	17 370	2 095	1 863 754	
18 , Nordsjön	851	714 408	91	114 872	294	23 174	50	4 413	1 145	737 582	
19 Svenska	952	1 165 120	81	67 961	305	21 744	108	8 218	1 257	1 186 864	
20 Norska	30	22 609	6	5 641	—	—	—	—	30	22 609	
21 Danska	—	—	2	6 931	31	1 679	17	687	31	1 679	
22 Finska	—	—	3	5 254	—	—	—	—	—	—	
23 Ryska	—	—	1	5 677	—	—	—	—	—	—	
24 Estländska	2	1 018	—	—	2	193	—	—	4	1 211	
25 Litauiska	3	2 077	1	678	—	—	—	—	3	2 077	
26 Danzigiska	—	—	2	15 370	—	—	—	—	—	—	
27 Tyska	1 327	1 282 235	83	83 820	543	42 345	113	12 150	1 870	1 324 580	
28 Nederländska	19	58 451	3	6 145	20	1 709	7	728	39	60 160	
29 Engelska	3	1 736	5	1 986	—	—	—	—	3	1 736	
30 Österrikiska	—	—	—	—	3	420	—	—	3	420	
31 <i>Nederländerna</i>	559	732 874	35	57 482	82	9 348	1	97	641	742 222	
32 Svenska	353	340 700	8	3 236	4	389	—	—	357	341 089	
33 Norska	15	11 751	18	25 185	—	—	—	—	15	11 751	
34 Danska	1	1 188	—	—	1	25	—	—	2	1 213	
35 Finska	1	290	—	—	—	—	—	—	1	290	
36 Estländska	1	610	—	—	—	—	—	—	1	610	
37 Tyska	78	188 593	—	—	43	5 258	—	—	121	193 851	
38 Nederländska	108	188 988	6	19 328	31	3 228	1	97	139	192 216	
39 Engelska	1	450	2	4 723	—	—	—	—	1	450	
40 Österrikiska	—	—	—	—	3	448	—	—	3	448	
41 Japanska	—	—	1	5 010	—	—	—	—	—	—	
42 Centralamerikanska	1	304	—	—	—	—	—	—	1	304	
43 <i>Belgien</i>	217	189 421	5	7 847	10	1 117	1	122	227	190 538	
44 Svenska	180	161 390	3	3 029	—	—	—	—	180	161 390	
45 Norska	18	14 535	1	3 990	—	—	—	—	18	14 535	
46 Danska	2	2 057	—	—	—	—	—	—	2	2 057	
47 Finska	3	2 787	—	—	—	—	—	—	3	2 787	
48 Estländska	1	752	—	—	—	—	—	—	1	752	
49 Danzigiska	1	661	—	—	—	—	—	—	1	661	
50 Tyska	11	7 095	—	—	6	651	1	122	17	7 746	
51 Nederländska	1	144	—	—	3	326	—	—	4	470	
52 Italienska	—	—	1	828	—	—	—	—	—	—	
53 Österrikiska	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140	

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast				l a s t f ö r a n d e									
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
502	482 614	35	8 574	1	110	36	8 684	560	547 287	175	22 534	735	569 821
308	222 414	34	8 093	—	—	34	8 093	382	270 223	126	16 997	508	287 220
29	19 621	—	—	—	—	—	—	30	20 312	—	—	30	20 312
8	3 041	—	—	—	—	—	—	4	5 400	13	1 363	17	6 763
6	6 755	—	—	—	—	—	—	4	6 423	3	588	7	7 011
34	18 321	—	—	—	—	—	—	35	18 729	—	—	35	18 729
8	11 375	—	—	—	—	—	—	8	11 375	—	—	8	11 375
84	81 229	1	481	1	110	2	591	71	93 098	31	3 340	102	96 438
3	1 956	—	—	—	—	—	—	2	1 832	1	124	3	1 956
1	2 941	—	—	—	—	—	—	1	2 941	—	—	1	2 941
7	64 074	—	—	—	—	—	—	10	66 189	—	—	10	66 189
6	23 238	—	—	—	—	—	—	6	23 238	—	—	6	23 238
1	3 743	—	—	—	—	—	—	1	3 743	—	—	1	3 743
6	23 784	—	—	—	—	—	—	6	23 784	—	—	6	23 784
1	122	—	—	—	—	—	—	—	—	1	122	1	122
432	221 246	216	99 681	12	839	228	100 520	2 739	2 832 390	1 161	90 712	3 900	2 923 102
291	101 961	213	98 544	9	604	222	99 148	1 794	2 001 973	814	62 890	2 608	2 064 863
141	119 285	3	1 137	3	235	6	1 372	945	830 417	347	27 822	1 292	858 239
189	76 179	146	65 014	7	479	153	65 493	1 179	1 298 095	420	30 441	1 599	1 328 536
6	5 641	1	544	—	—	1	544	37	28 794	—	—	37	28 794
19	7 618	45	21 972	2	142	47	22 114	47	28 903	50	2 508	97	31 411
3	5 254	—	—	—	—	—	—	3	5 254	—	—	3	5 254
1	5 677	—	—	—	—	—	—	1	5 677	—	—	1	5 677
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 018	2	193	4	1 211
1	678	—	—	—	—	—	—	4	2 755	—	—	4	2 755
2	15 370	—	—	—	—	—	—	2	15 370	—	—	2	15 370
196	95 970	24	12 151	2	166	26	12 317	1 434	1 378 206	658	54 661	2 092	1 432 867
10	6 873	—	—	1	52	1	52	22	64 596	28	2 489	50	67 085
5	1 986	—	—	—	—	—	—	8	3 722	—	—	8	3 722
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	420	3	420
36	57 579	133	101 729	1	158	134	101 887	727	892 085	84	9 603	811	901 688
8	3 236	110	84 230	—	—	110	84 230	471	428 166	4	389	475	428 555
18	25 185	20	15 460	—	—	20	15 460	53	52 396	—	—	53	52 396
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 188	1	25	2	1 213
—	—	—	—	—	—	—	—	1	290	—	—	1	290
—	—	—	—	—	—	—	—	1	610	—	—	1	610
—	—	—	—	1	158	1	158	78	188 593	44	5 416	122	194 009
7	19 425	3	2 039	—	—	3	2 039	117	210 355	32	3 325	149	213 680
2	4 723	—	—	—	—	—	—	3	5 173	—	—	3	5 173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	448	3	448
1	5 010	—	—	—	—	—	—	1	5 010	—	—	1	5 010
—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	—	—	1	304
6	7 969	131	102 356	—	—	131	102 356	353	299 624	11	1 239	364	300 863
3	3 029	128	100 174	—	—	128	100 174	311	264 593	—	—	311	264 593
1	3 990	3	2 182	—	—	3	2 182	22	20 707	—	—	22	20 707
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 057	—	—	2	2 057
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 787	—	—	3	2 787
—	—	—	—	—	—	—	—	1	752	—	—	1	752
—	—	—	—	—	—	—	—	1	661	—	—	1	661
1	122	—	—	—	—	—	—	11	7 095	7	773	18	7 868
—	—	—	—	—	—	—	—	1	144	3	326	4	470
1	828	—	—	—	—	—	—	1	828	—	—	1	828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	1	140

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
125	255 476	34	30 663	—	—	34	30 663	1 853	2 117 153	88	26 755	1 941	2 143 908
33	49 252	33	29 494	—	—	33	29 494	1 330	1 431 453	13	2 258	1 343	1 433 711
6	10 353	—	—	—	—	—	—	97	124 275	2	411	99	124 686
4	16 974	—	—	—	—	—	—	26	46 793	22	4 184	48	50 977
7	16 227	—	—	—	—	—	—	38	57 120	27	16 224	65	73 344
1	1 682	—	—	—	—	—	—	22	25 430	2	541	24	25 971
—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 648	—	—	7	12 648
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 242	—	—	2	1 242
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 905	—	—	3	1 905
4	1 866	—	—	—	—	—	—	20	12 969	20	2 882	40	15 851
—	—	—	—	—	—	—	—	23	3 959	2	255	25	4 214
58	118 989	1	1 169	—	—	1	1 169	271	350 141	—	—	271	350 141
1	1 855	—	—	—	—	—	—	1	1 855	—	—	1	1 855
1	3 797	—	—	—	—	—	—	1	3 797	—	—	1	3 797
5	17 534	—	—	—	—	—	—	6	21 516	—	—	6	21 516
2	9 408	—	—	—	—	—	—	2	9 408	—	—	2	9 408
1	2 351	—	—	—	—	—	—	1	2 351	—	—	1	2 351
2	5 188	—	—	—	—	—	—	3	10 291	—	—	3	10 291
—	—	34	42 159	—	—	34	42 159	45	54 526	2	412	47	54 938
—	—	10	12 396	—	—	10	12 396	12	13 680	—	—	12	13 680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	412	2	412
—	—	24	29 763	—	—	24	29 763	33	40 846	—	—	33	40 846
1	485	37	44 455	—	—	37	44 455	54	58 760	4	844	58	59 604
—	—	6	5 237	—	—	6	5 237	17	13 816	1	166	18	13 982
—	—	—	—	—	—	—	—	1	455	—	—	1	455
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	390	2	390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	288	1	288
1	485	31	39 218	—	—	31	39 218	36	44 489	—	—	36	44 489
3	19 257	61	60 900	1	80	62	60 980	394	428 055	4	597	398	428 652
3	19 257	41	38 126	1	80	42	38 206	359	388 172	4	597	363	388 769
—	—	20	22 774	—	—	20	22 774	35	39 883	—	—	35	39 883
1	12 215	59	58 074	—	—	59	58 074	325	325 353	1	155	326	325 508
—	—	—	—	—	—	—	—	20	21 894	—	—	20	21 894
—	—	2	2 826	—	—	2	2 826	24	28 120	2	362	26	28 482
—	—	—	—	—	—	—	—	12	30 151	—	—	12	30 151
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 671	—	—	2	4 671
—	—	—	—	—	—	—	—	1	786	—	—	1	786
—	—	—	—	1	80	1	80	5	4 325	1	80	6	4 405
—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	—	—	1	133
2	7 042	—	—	—	—	—	—	2	7 042	—	—	2	7 042
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 580	—	—	2	5 580
2	14 447	28	35 658	—	—	28	35 658	195	236 747	1	321	196	237 068
1	7 579	21	27 706	—	—	21	27 706	96	122 640	1	321	97	122 961
1	6 868	7	7 952	—	—	7	7 952	99	114 107	—	—	99	114 107
1	7 579	16	18 511	—	—	16	18 511	114	137 077	—	—	114	137 077
—	—	8	10 996	—	—	8	10 996	39	49 169	—	—	39	49 169
—	—	3	3 689	—	—	3	3 689	38	38 319	—	—	38	38 319
—	—	1	2 462	—	—	1	2 462	2	4 043	1	321	3	4 364
1	6 868	—	—	—	—	—	—	1	6 868	—	—	1	6 868
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 271	—	—	1	1 271

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
2	9 221	5	5 907	—	—	5	5 907	13	20 644	2	314	15	20 958
2	9 221	5	5 907	—	—	5	5 907	13	20 644	1	130	14	20 774
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	184	1	184
2	6 596	45	52 038	—	—	45	52 038	63	75 009	—	—	63	75 009
—	—	45	52 038	—	—	45	52 038	61	68 413	—	—	61	68 413
2	6 596	—	—	—	—	—	—	2	6 596	—	—	2	6 596
3	12 176	1	1 888	—	—	1	1 888	4	14 064	—	—	4	14 064
1	4 024	1	1 888	—	—	1	1 888	2	5 912	—	—	2	5 912
1	4 830	—	—	—	—	—	—	1	4 830	—	—	1	4 830
1	3 322	—	—	—	—	—	—	1	3 322	—	—	1	3 322
—	—	4	6 221	—	—	4	6 221	4	6 221	—	—	4	6 221
2	8 903	25	34 802	—	—	25	34 802	28	44 789	—	—	28	44 789
1	4 975	25	34 802	—	—	25	34 802	27	40 861	—	—	27	40 861
1	3 928	—	—	—	—	—	—	1	3 928	—	—	1	3 928
—	—	21	28 732	—	—	21	28 732	35	49 942	—	—	35	49 942
—	—	21	28 732	—	—	21	28 732	33	45 058	—	—	33	45 058
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 884	—	—	2	4 884
3	15 319	2	1 779	—	—	2	1 779	6	17 818	—	—	6	17 818
—	—	—	—	—	—	—	—	1	720	—	—	1	720
2	11 889	1	961	—	—	1	961	3	12 850	—	—	3	12 850
—	—	1	818	—	—	1	818	1	818	—	—	1	818
1	3 430	—	—	—	—	—	—	1	3 430	—	—	1	3 430
—	—	26	36 292	—	—	26	36 292	71	234 457	—	—	71	234 457
—	—	26	36 292	—	—	26	36 292	46	107 834	—	—	46	107 834
—	—	—	—	—	—	—	—	10	45 801	—	—	10	45 801
—	—	—	—	—	—	—	—	9	59 887	—	—	9	59 887
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 712	—	—	1	3 712
—	—	—	—	—	—	—	—	4	14 509	—	—	4	14 509
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 714	—	—	1	2 714
—	—	1	1 602	—	—	1	1 602	1	1 602	1	147	2	1 749
—	—	1	1 602	—	—	1	1 602	1	1 602	—	—	1	1 602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	1	147
—	—	4	4 880	—	—	4	4 880	7	11 707	—	—	7	11 707
—	—	4	4 880	—	—	4	4 880	5	9 306	—	—	5	9 306
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 401	—	—	2	2 401
—	—	7	9 522	—	—	7	9 522	36	48 321	—	—	36	48 321
—	—	6	8 603	—	—	6	8 603	30	40 759	—	—	30	40 759
—	—	1	919	—	—	1	919	1	919	—	—	1	919
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 643	—	—	5	6 643
—	—	16	17 003	—	—	16	17 003	28	30 949	—	—	28	30 949
—	—	8	9 031	—	—	8	9 031	18	21 102	—	—	18	21 102
—	—	4	4 084	—	—	4	4 084	4	4 084	—	—	4	4 084
—	—	4	3 888	—	—	4	3 888	6	5 763	—	—	6	5 763
—	—	4	4 372	—	—	4	4 372	12	14 159	—	—	12	14 159
—	—	1	1 078	—	—	1	1 078	7	25 617	—	—	7	25 617
—	—	1	1 078	—	—	1	1 078	1	1 078	—	—	1	1 078
—	—	—	—	—	—	—	—	6	24 539	—	—	6	24 539
—	—	—	—	—	—	—	—	42	163 608	—	—	42	163 608
—	—	—	—	—	—	—	—	23	69 775	—	—	23	69 775
—	—	—	—	—	—	—	—	17	83 950	—	—	17	83 950
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 883	—	—	2	9 883

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t								S u m m a a v g å n g n a f a r t y g					
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar o. båtar		Summa	
i barlast		l a s t f ö r a n d e											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
—	—	22	74 954	—	—	22	74 954	24	83 888	—	—	24	83 888
—	—	15	39 367	—	—	15	39 367	16	43 450	—	—	16	43 450
—	—	5	25 704	—	—	5	25 704	6	30 555	—	—	6	30 555
—	—	2	9 883	—	—	2	9 883	2	9 883	—	—	2	9 883
—	—	6	24 539	—	—	6	24 539	8	32 436	—	—	8	32 436
—	—	1	4 306	—	—	1	4 306	1	4 306	—	—	1	4 306
—	—	1	1 264	—	—	1	1 264	1	1 264	—	—	1	1 264
—	—	32	47 124	—	—	32	47 124	32	47 124	—	—	32	47 124
—	—	31	42 888	—	—	31	42 888	31	42 888	—	—	31	42 888
—	—	1	4 236	—	—	1	4 236	1	4 236	—	—	1	4 236
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 019	—	—	1	5 019
2	10 816	2	8 360	—	—	2	8 360	5	22 517	—	—	5	22 517
—	—	1	3 341	—	—	1	3 341	2	6 682	—	—	2	6 682
2	10 816	1	5 019	—	—	1	5 019	3	15 835	—	—	3	15 835
—	—	7	29 322	—	—	7	29 322	20	84 106	—	—	20	84 106
—	—	6	24 860	—	—	6	24 860	12	47 865	—	—	12	47 865
—	—	1	4 462	—	—	1	4 462	8	36 241	—	—	8	36 241
—	—	28	154 784	—	—	28	154 784	37	200 167	—	—	37	200 167
—	—	9	46 274	—	—	9	46 274	13	62 833	—	—	13	62 833
—	—	9	41 339	—	—	9	41 339	11	50 321	—	—	11	50 321
—	—	10	67 171	—	—	10	67 171	13	87 013	—	—	13	87 013
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 284	—	—	1	7 284
—	—	27	147 995	—	—	27	147 995	27	147 995	—	—	27	147 995
—	—	9	43 815	—	—	9	43 815	9	43 815	—	—	9	43 815
—	—	7	31 691	—	—	7	31 691	7	31 691	—	—	7	31 691
—	—	11	72 489	—	—	11	72 489	11	72 489	—	—	11	72 489
—	—	35	189 542	—	—	35	189 542	36	194 011	—	—	36	194 011
—	—	12	59 492	—	—	12	59 492	12	59 492	—	—	12	59 492
—	—	11	50 321	—	—	11	50 321	12	54 790	—	—	12	54 790
—	—	12	79 729	—	—	12	79 729	12	79 729	—	—	12	79 729
—	—	37	196 773	—	—	37	196 773	37	196 773	—	—	37	196 773
—	—	13	62 254	—	—	13	62 254	13	62 254	—	—	13	62 254
—	—	12	54 790	—	—	12	54 790	12	54 790	—	—	12	54 790
—	—	12	79 729	—	—	12	79 729	12	79 729	—	—	12	79 729
19	83 133	—	—	—	—	—	—	20	87 311	—	—	20	87 311
18	80 114	—	—	—	—	—	—	19	84 292	—	—	19	84 292
1	3 019	—	—	—	—	—	—	1	3 019	—	—	1	3 019
1	4 024	—	—	—	—	—	—	1	4 024	—	—	1	4 024
10	44 753	—	—	—	—	—	—	10	44 753	—	—	10	44 753
3	13 772	—	—	—	—	—	—	3	13 772	—	—	3	13 772
1	3 844	—	—	—	—	—	—	1	3 844	—	—	1	3 844
4	16 740	—	—	—	—	—	—	5	20 918	—	—	5	20 918
—	—	1	4 491	—	—	1	4 491	1	4 491	—	—	1	4 491
1	4 342	10	37 995	—	—	10	37 995	44	172 161	—	—	44	172 161
—	—	10	37 995	—	—	10	37 995	25	107 702	—	—	25	107 702
1	4 342	—	—	—	—	—	—	16	58 735	—	—	16	58 735
—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 724	—	—	3	5 724

II. UTKLARERADE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	D i r e k t f a r t										
Land, vartill fartygen avgått	Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp-maskin), pramar och båtar				S u m-		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Amerikas Förenta Stater	212	803 809	10	44 076	—	—	—	—	—	—	212 803 809
vid Atlanten	202	755 593	4	15 508	—	—	—	—	—	—	202 755 593
„ Mexikanska viken	8	40 244	5	25 020	—	—	—	—	—	—	8 40 244
„ Stilla havet	2	7 972	1	3 548	—	—	—	—	—	—	2 7 972
Svenska	101	445 267	3	12 873	—	—	—	—	—	—	101 445 267
Norska	59	128 220	5	21 013	—	—	—	—	—	—	59 128 220
Danska	2	10 524	—	—	—	—	—	—	—	—	2 10 524
Tyska	24	99 994	—	—	—	—	—	—	—	—	24 99 994
Belgiska	—	—	1	5 409	—	—	—	—	—	—	—
Amerikanska (U.S.A.)	26	119 804	1	4 781	—	—	—	—	—	—	26 119 804
Mexiko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centralamerika: Svenska	1	4 246	—	—	—	—	—	—	—	—	1 4 246
Cuba	9	32 073	—	—	—	—	—	—	—	—	9 32 073
Svenska	4	10 766	—	—	—	—	—	—	—	—	4 10 766
Norska	5	21 307	—	—	—	—	—	—	—	—	5 21 307
Övriga Västindiska öar	4	13 146	5	27 456	—	—	—	—	—	—	4 13 146
Norska	1	4 301	3	16 781	—	—	—	—	—	—	1 4 301
Tyska	3	8 845	—	—	—	—	—	—	—	—	3 8 845
Engelska	—	—	2	10 675	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	25	69 986	1	3 765	—	—	—	—	—	—	25 69 986
Svenska	25	69 986	—	—	—	—	—	—	—	—	25 69 986
Norska	—	—	1	3 765	—	—	—	—	—	—	—
Uruguay: Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argentina	—	—	5	18 887	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	1	2 859	—	—	—	—	—	—	—
Norska	—	—	2	8 684	—	—	—	—	—	—	—
Danska	—	—	2	7 344	—	—	—	—	—	—	—
Chile	2	8 930	—	—	—	—	—	—	—	—	2 8 930
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	2	8 930	—	—	—	—	—	—	—	—	2 8 930
Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	22	84 353	—	—	—	—	—	—	—	—	22 84 353
Svenska	17	63 846	—	—	—	—	—	—	—	—	17 63 846
Norska	4	17 588	—	—	—	—	—	—	—	—	4 17 588
Tyska	1	2 919	—	—	—	—	—	—	—	—	1 2 919
Ecuador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Austral. statsförbundet	13	65 874	—	—	—	—	—	—	—	—	13 65 874
Svenska	3	12 444	—	—	—	—	—	—	—	—	3 12 444
Norska	4	20 138	—	—	—	—	—	—	—	—	4 20 138
Danska	6	33 292	—	—	—	—	—	—	—	—	6 33 292
Övriga Australien:											
Svenska	1	4 225	—	—	—	—	—	—	—	—	1 4 225

FARTYG.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
K o m b i n e r a d f a r t							Summa avgångna fartyg						
m a		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg		Summa		Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar o. båtar		Summa	
i barlast		lastförande											
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
10	44 076	30	126 319	—	—	30	126 319	252	974 204	—	—	252	974 204
4	15 508	7	39 666	—	—	7	39 666	213	810 767	—	—	213	810 767
5	25 020	9	32 073	—	—	9	32 073	22	97 337	—	—	22	97 337
1	3 548	14	54 580	—	—	14	54 580	17	66 100	—	—	17	66 100
3	12 873	24	103 966	—	—	24	103 966	128	562 106	—	—	128	562 106
5	21 013	6	22 353	—	—	6	22 353	70	171 586	—	—	70	171 586
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 524	—	—	2	10 524
—	—	—	—	—	—	—	—	24	99 994	—	—	24	99 994
1	5 409	—	—	—	—	—	—	1	5 409	—	—	1	5 409
1	4 781	—	—	—	—	—	—	27	124 585	—	—	27	124 585
—	—	12	43 083	—	—	12	43 083	12	43 083	—	—	12	43 083
—	—	6	18 050	—	—	6	18 050	6	18 050	—	—	6	18 050
—	—	6	25 033	—	—	6	25 033	6	25 033	—	—	6	25 033
—	—	13	50 915	—	—	13	50 915	14	55 161	—	—	14	55 161
—	—	4	14 389	—	—	4	14 389	13	46 462	—	—	13	46 462
—	—	3	10 663	—	—	3	10 663	7	21 429	—	—	7	21 429
—	—	1	3 726	—	—	1	3 726	6	25 033	—	—	6	25 033
5	27 456	—	—	—	—	—	—	9	40 602	—	—	9	40 602
3	16 781	—	—	—	—	—	—	4	21 082	—	—	4	21 082
—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 845	—	—	3	8 845
2	10 675	—	—	—	—	—	—	2	10 675	—	—	2	10 675
1	3 765	—	—	—	—	—	—	26	73 751	—	—	26	73 751
—	—	—	—	—	—	—	—	25	69 986	—	—	25	69 986
1	3 765	—	—	—	—	—	—	1	3 765	—	—	1	3 765
—	—	12	34 362	—	—	12	34 362	12	34 362	—	—	12	34 362
5	18 887	25	72 426	—	—	25	72 426	30	91 313	—	—	30	91 313
1	2 859	24	68 661	—	—	24	68 661	25	71 520	—	—	25	71 520
2	8 684	1	3 765	—	—	1	3 765	3	12 449	—	—	3	12 449
2	7 344	—	—	—	—	—	—	2	7 344	—	—	2	7 344
—	—	8	31 174	—	—	8	31 174	10	40 104	—	—	10	40 104
—	—	4	13 586	—	—	4	13 586	4	13 586	—	—	4	13 586
—	—	4	17 588	—	—	4	17 588	6	26 518	—	—	6	26 518
—	—	8	31 822	—	—	8	31 822	8	31 822	—	—	8	31 822
—	—	3	9 266	—	—	3	9 266	3	9 266	—	—	3	9 266
—	—	5	22 556	—	—	5	22 556	5	22 556	—	—	5	22 556
—	—	—	—	—	—	—	—	22	84 353	—	—	22	84 353
—	—	—	—	—	—	—	—	17	63 846	—	—	17	63 846
—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 588	—	—	4	17 588
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 919	—	—	1	2 919
—	—	8	31 822	—	—	8	31 822	8	31 822	—	—	8	31 822
—	—	3	9 266	—	—	3	9 266	3	9 266	—	—	3	9 266
—	—	5	22 556	—	—	5	22 556	5	22 556	—	—	5	22 556
—	—	19	88 128	—	—	19	88 128	32	154 002	—	—	32	154 002
—	—	7	28 757	—	—	7	28 757	10	41 201	—	—	10	41 201
—	—	12	59 371	—	—	12	59 371	16	79 509	—	—	16	79 509
—	—	—	—	—	—	—	—	6	33 292	—	—	6	33 292
—	—	2	8 492	—	—	2	8 492	3	12 717	—	—	3	12 717

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkammardistrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal
1 Haparanda . . .	5	2 460	14	17 320	3	510	1	142	8	2 970	15	17 462	
2 Luleå	16	17 067	65	183 897	5	668	—	—	21	17 735	65	183 897	
3 Piteå	4	2 860	9	16 079	3	373	2	410	7	3 233	11	16 489	
4 Skellefteå . . .	27	31 411	12	13 296	10	1 292	3	336	37	32 703	15	13 632	
5 Umeå	40	11 256	24	20 701	7	969	3	451	47	12 225	27	21 152	
6 Örnsköldsvik .	19	18 285	15	15 086	5	556	2	10	24	18 824	17	15 096	
7 Härnösand . . .	42	41 021	29	33 220	6	1 011	4	549	48	42 032	33	33 769	
8 Sundsvall . . .	94	103 649	35	43 118	12	2 612	4	505	106	106 261	39	43 623	
9 Hudiksvall . . .	17	17 316	12	15 437	8	1 084	3	273	25	18 400	15	15 710	
10 Söderhamn . . .	36	42 833	29	47 534	7	1 366	4	689	43	44 199	33	48 223	
11 Gävle	103	125 873	55	87 847	51	7 344	1	108	154	133 217	56	87 955	
12 Uppsala	—	—	—	—	4	271	—	—	4	271	—	—	
13 Stockholm . . .	728	689 138	41	34 739	141	15 552	11	579	869	704 690	52	35 318	
14 Västerås	97	109 454	2	930	70	5 014	—	—	167	114 468	2	930	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	1	87	—	—	2	136	—	—	3	223	—	—	
17 Södertälje . . .	6	4 763	1	1 023	3	355	—	—	9	5 118	1	1 023	
18 Nyköping	37	44 853	26	69 612	9	623	2	333	46	45 476	28	69 945	
19 Norrköping . . .	123	125 877	18	14 710	20	2 428	4	253	143	128 305	22	14 963	
20 Linköping	—	—	—	—	2	140	1	60	2	140	1	60	
21 Motala	—	—	—	—	2	100	—	—	2	100	—	—	
22 Jönköping	1	106	—	—	9	537	—	—	10	643	—	—	
23 Västervik	14	7 759	11	12 360	42	4 658	3	343	56	12 417	14	12 703	
24 Öskarshamn . . .	31	23 437	9	11 367	30	2 292	17	1 406	61	25 729	26	12 773	
25 Kalmar	116	74 028	13	9 256	91	7 328	50	3 719	207	81 356	63	12 975	
26 Visby	27	24 065	37	27 381	28	2 931	97	16 285	55	26 996	134	43 666	
27 Karlskrona . . .	43	23 217	3	1 444	40	2 374	1	5	83	25 591	4	1 449	
28 Ronneby	18	17 275	3	3 412	12	1 041	6	517	30	18 316	9	3 929	
29 Karlshamn	70	72 508	19	9 106	81	6 588	37	3 143	151	79 096	56	12 249	
30 Sölvesborg	28	15 777	20	4 676	76	4 950	13	1 064	104	20 727	33	5 740	
31 Kristianstad . . .	53	34 030	10	950	68	4 850	19	760	121	38 880	29	1 710	
32 Simrishamn	15	3 721	1	165	96	4 464	25	1 447	111	8 185	26	1 612	
33 Ystad	48	42 203	3	1 334	49	3 007	15	1 647	97	45 210	18	3 031	
34 Trälleborg	666	908 446	8	6 108	25	1 468	20	1 002	691	909 514	28	7 110	
35 Malmö	2 346	1 222 192	46	15 208	309	26 355	304	19 189	2 655	1 248 547	350	34 397	
36 Landskrona	646	142 141	21	17 866	169	4 530	276	11 458	815	146 671	297	29 324	
37 Hälsingborg . . .	231	174 397	66	30 393	210	11 057	420	18 687	441	185 454	486	49 080	
38 Halmstad	87	81 542	6	6 753	185	8 609	172	5 685	272	90 151	178	12 439	
39 Falkenberg	3	1 353	1	36	60	3 022	17	582	63	4 375	18	618	
40 Varberg	52	48 872	1	1 319	60	2 912	6	241	112	51 784	7	1 560	
41 Göteborg	1 353	1 684 764	184	213 054	824	35 339	145	9 372	2 177	1 720 103	329	222 426	
42 Marstrand	—	—	1	409	11	503	37	2 469	11	503	38	2 878	
43 Uddevalla	37	31 370	9	1 926	14	595	—	—	51	31 965	9	1 926	
44 Lysekil	9	4 897	13	6 627	155	4 294	264	10 943	164	9 191	277	17 570	
45 Strömstad	120	29 612	20	5 659	231	1 565	532	6 731	351	31 177	552	12 390	
46 Lidköping	20	12 298	—	—	26	1 483	—	—	46	13 781	—	—	
47 Karlstad	145	61 658	8	990	47	3 331	—	—	192	64 989	8	990	
48 Kristinehamn . . .	101	56 042	3	1 487	44	2 580	—	—	145	58 622	3	1 487	
Summa	7 675	6 185 496	903	1 003 885	3 362	195 067	2 521	121 394	11 037	6 380 563	3 424	1 125 279	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklarerat inom annat tull- kammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpma- skin), pråmar och båtar			
lastförande		i barlast		last- förande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton						
2	2 002	—	—	3	368	—	—	5	2 370	—	—	21	21 732	7	1 020	28	22 802
32	26 541	—	—	12	1 503	—	—	44	28 044	—	—	113	227 505	17	2 171	130	229 676
3	2 002	1	706	7	910	—	—	10	2 912	1	706	17	21 647	12	1 693	29	23 340
10	7 751	—	—	6	753	—	—	16	8 504	—	—	49	52 458	19	2 381	68	54 839
9	8 775	5	5 531	4	455	—	—	13	9 230	5	5 531	78	46 263	14	1 875	92	48 138
6	7 972	1	661	4	623	—	—	10	8 595	1	661	41	41 987	11	1 189	52	43 176
5	5 164	5	6 601	5	595	—	—	10	5 759	5	6 601	81	86 006	15	2 155	96	88 161
55	51 661	3	8 039	8	1 217	—	—	63	52 578	3	8 039	187	206 467	24	4 334	211	210 801
9	8 323	2	1 679	5	507	—	—	14	8 830	2	1 679	40	42 755	16	1 864	56	44 619
8	6 684	6	18 137	6	524	—	—	14	7 208	6	18 137	79	115 188	17	2 579	96	117 767
113	102 697	6	9 829	2	139	—	—	115	102 836	6	9 829	277	326 246	54	7 591	331	333 837
—	—	—	—	1	70	—	—	1	70	—	—	—	—	5	341	5	341
366	412 526	11	45 483	38	2 670	1	165	404	415 196	12	45 648	1 146	1 181 886	191	18 966	1 337	1 200 852
13	9 338	3	1 426	21	1 442	—	—	34	10 780	3	1 426	115	121 148	91	6 456	206	127 604
—	—	—	—	4	194	—	—	4	194	—	—	—	—	4	194	4	194
—	—	—	—	3	218	—	—	3	218	—	—	1	87	5	354	6	441
6	4 743	—	—	—	—	—	—	6	4 743	—	—	13	10 529	3	355	16	10 884
42	33 079	1	628	7	450	—	—	49	33 529	1	628	106	148 172	18	1 406	124	149 578
194	154 889	6	14 708	5	334	—	—	199	155 223	6	14 708	341	310 184	29	3 015	370	313 199
—	—	—	—	2	139	—	—	2	139	—	—	—	—	5	339	5	339
2	193	—	—	3	161	—	—	5	354	—	—	2	193	5	261	7	454
1	87	—	—	4	167	—	—	5	254	—	—	2	193	13	704	15	897
56	37 202	1	1 054	8	505	—	—	64	37 707	1	1 054	82	58 375	53	5 506	135	63 881
70	47 402	—	—	12	760	—	—	82	45 162	—	—	110	82 206	59	4 458	169	86 664
98	67 495	13	10 090	9	550	—	—	107	68 045	13	10 090	240	160 869	150	11 597	390	172 466
4	2 514	1	12 215	3	248	—	—	7	2 762	1	12 215	69	66 175	128	19 464	197	85 639
22	13 572	1	570	9	618	—	—	31	14 190	1	570	69	38 803	50	2 997	119	41 800
31	16 452	3	3 974	3	308	—	—	34	16 760	3	3 974	55	41 113	21	1 866	76	42 979
63	38 917	1	438	3	157	—	—	66	39 074	1	438	153	120 969	121	9 888	274	130 857
24	13 069	1	438	4	288	—	—	28	13 357	1	438	73	33 960	93	6 302	166	40 262
44	32 733	—	—	11	579	—	—	55	33 312	—	—	107	67 713	98	6 189	205	73 902
16	8 827	1	318	5	277	—	—	21	9 104	1	318	33	13 031	126	6 188	159	19 219
68	39 874	—	—	4	372	—	—	72	40 246	—	—	119	83 461	68	5 026	187	88 487
23	15 255	—	—	1	98	—	—	24	15 353	—	—	697	929 409	46	2 568	743	931 977
207	221 529	2	3 241	10	646	1	166	217	222 175	3	3 407	2 601	1 462 170	624	46 356	3 225	1 508 526
160	77 311	—	—	9	477	1	37	169	77 788	1	37	827	237 318	455	16 502	1 282	253 820
266	185 217	3	4 254	7	492	—	—	273	185 709	3	4 254	566	394 261	637	30 236	1 203	424 497
155	74 209	2	4 693	8	419	—	—	163	74 628	2	4 693	250	167 197	365	14 714	615	181 911
42	16 839	1	337	14	682	—	—	56	17 521	1	337	47	18 565	91	4 286	138	22 851
65	28 146	—	—	13	558	—	—	78	28 704	—	—	118	78 337	79	3 711	197	82 048
352	163 246	17	44 874	15	948	—	—	367	164 194	17	44 874	1 906	2 105 938	984	45 659	2 890	2 151 597
1	478	—	—	—	—	—	—	1	478	—	—	2	887	48	2 972	50	3 859
1	1 255	—	—	10	423	—	—	11	1 678	—	—	47	34 551	24	1 018	71	35 569
40	10 994	—	—	6	287	—	—	46	11 281	—	—	62	22 518	425	15 524	487	38 042
—	—	—	—	1	40	—	—	1	40	—	—	140	35 271	764	8 336	904	43 607
2	1 495	—	—	5	329	—	—	7	1 824	—	—	22	13 793	31	1 812	53	15 605
32	19 761	—	—	10	542	—	—	42	20 303	—	—	185	82 409	57	3 873	242	86 282
19	11 783	—	—	3	167	—	—	22	11 950	—	—	123	69 312	47	2 747	170	72 059

I b. Inklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	F r ä m m a n d e												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort första inklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, vartill fartygen ankommit	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . .	3	5 886	13	12 294	—	—	7	2 087	3	5 886	20	14 381	
2 Luleå	11	24 115	63	245 657	5	1 119	1	191	16	25 234	64	245 848	
3 Piteå	4	4 631	25	28 939	2	256	6	3 373	6	4 887	31	32 312	
4 Skellefteå . . .	12	9 235	19	32 126	12	1 441	5	2 560	24	10 676	24	34 686	
5 Umeå	15	10 397	29	40 546	17	2 823	11	3 797	32	13 220	40	44 343	
6 Örnsköldsvik .	29	35 759	22	29 319	9	1 132	2	511	38	36 891	24	29 830	
7 Härnösand . . .	20	21 996	71	89 427	13	1 904	27	8 940	33	23 900	98	98 367	
8 Sundsvall . . .	47	48 254	38	57 133	14	1 867	20	4 526	61	50 121	58	61 659	
9 Hudiksvall . . .	14	10 848	28	46 611	17	2 801	2	192	31	13 649	30	46 803	
10 Söderhamn . . .	21	24 342	55	119 702	10	1 221	9	1 823	31	25 563	64	121 525	
11 Gävle	124	116 030	54	133 359	68	9 275	10	1 804	192	125 305	64	135 163	
12 Uppsala	1	116	—	—	3	325	—	—	4	441	—	—	
13 Stockholm . . .	825	923 737	56	197 462	679	24 670	15	5 961	1 504	948 407	71	203 423	
14 Västerås	29	21 817	—	—	27	2 964	—	—	56	24 781	—	—	
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	2	115	—	—	2	115	—	—	
17 Södertälje . . .	19	6 168	2	2 529	8	866	—	—	27	7 034	2	2 529	
18 Nyköping	32	71 593	47	159 447	6	698	1	256	38	72 291	48	159 703	
19 Norrköping . . .	88	88 592	9	14 073	38	3 994	6	1 049	126	92 586	15	15 122	
20 Linköping	—	—	—	—	4	257	—	—	4	257	—	—	
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Jönköping	—	—	—	—	2	104	—	—	2	104	—	—	
23 Västervik	9	4 036	7	13 734	16	1 395	1	317	25	5 431	8	14 051	
24 Oskarshamn . . .	21	17 248	8	15 600	16	1 268	2	87	37	18 516	10	15 687	
25 Kalmar	57	32 925	4	1 221	72	6 078	26	773	129	39 003	30	1 994	
26 Visby	27	19 246	43	41 532	32	3 321	8	705	59	22 567	51	42 237	
27 Karlskrona . . .	19	16 648	2	942	21	1 483	5	210	40	18 131	7	1 152	
28 Ronneby	9	5 022	9	7 290	9	732	6	956	18	5 754	15	8 246	
29 Karlshamn	33	65 985	3	1 607	53	3 551	13	1 066	86	69 536	16	2 673	
30 Sölvesborg	10	4 956	1	182	82	2 849	6	348	92	7 805	7	530	
31 Kristianstad . . .	30	32 285	4	192	103	13 585	7	361	133	45 870	11	553	
32 Simrishamn	72	11 448	1	110	78	3 498	11	224	150	14 946	12	334	
33 Ystad	51	42 988	4	757	93	7 394	5	123	144	50 382	9	880	
34 Trälleborg	654	808 228	—	—	54	3 602	13	340	708	811 830	13	340	
35 Malmö	2 383	1 500 916	109	21 289	300	17 718	470	16 267	2 683	1 518 634	579	37 556	
36 Landskrona	345	77 427	14	10 047	135	7 124	46	1 722	480	84 551	60	11 769	
37 Hålsingborg . . .	5 845	1 588 081	22	10 400	550	26 618	189	9 948	6 395	1 614 699	211	20 348	
38 Halmstad	15	8 838	8	6 934	75	3 546	27	1 217	90	12 384	35	8 151	
39 Falkenberg	3	1 166	—	—	41	2 435	7	235	44	3 601	7	235	
40 Varberg	25	15 743	—	—	59	2 757	2	119	84	18 500	2	119	
41 Göteborg	719	860 973	102	300 037	300	14 303	35	2 847	1 019	875 276	137	302 884	
42 Marstrand	—	—	—	—	5	190	23	275	5	190	23	275	
43 Uddevalla	8	6 277	1	389	8	760	—	—	16	7 037	1	389	
44 Lysekil	11	6 152	12	6 706	23	1 032	143	4 384	34	7 184	155	11 090	
45 Strömstad	47	2 013	155	6 521	674	1 919	1 185	5 119	721	3 932	1 340	11 640	
46 Lidköping	—	—	—	—	3	152	—	—	3	152	—	—	
47 Karlstad	4	1 598	—	—	3	215	—	—	7	1 813	—	—	
48 Kristinehamn . . .	1	133	5	1 518	10	476	1	170	11	609	6	1 688	
Summa	11 692	6 353 848	1 045	1 655 632	3 751	185 833	2 353	84 883	15 443	6 739 681	3 398	1 740 515	

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som ankommit efter att hava inklererat inom annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), prämar och båtar		S u m m a	
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton
—	—	—	—	1	115	—	—	1	115	—	—	16	18 180	8	2 202	24	20 382
2	1 325	1	1 833	3	333	—	—	5	1 658	1	1 833	77	272 930	9	1 643	86	274 573
—	—	—	—	1	93	—	—	1	93	—	—	29	33 570	9	3 722	38	37 292
9	7 609	—	—	1	85	—	—	10	7 694	—	—	40	48 970	18	4 086	58	53 056
10	7 352	—	—	12	1 586	—	—	22	8 938	—	—	54	58 295	40	8 206	94	66 501
16	31 540	2	8 377	4	400	—	—	20	31 940	2	8 377	69	104 995	15	2 043	84	107 038
24	42 888	—	—	4	503	—	—	28	43 391	—	—	115	154 311	44	11 347	159	165 658
36	32 363	4	13 997	7	1 411	—	—	43	33 774	4	13 997	125	151 747	41	7 804	166	159 551
3	1 694	—	—	1	76	—	—	4	1 770	—	—	45	59 153	20	3 069	65	62 222
8	9 128	1	4 847	3	283	—	—	11	9 411	1	4 847	85	158 019	22	3 327	107	161 346
42	41 093	5	20 238	4	475	—	—	46	41 568	5	20 238	225	310 720	82	11 554	307	322 274
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	3	325	4	441
133	242 704	5	39 309	15	2 199	1	114	148	244 903	6	39 423	1 019	1 403 212	710	32 944	1 729	1 436 156
24	5 563	—	—	1	50	—	—	24	5 563	—	—	53	27 380	27	2 964	80	30 344
—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	50	1	50
2	224	—	—	—	—	—	—	2	224	—	—	2	224	2	115	4	339
4	825	—	—	1	109	—	—	5	934	—	—	25	9 522	9	975	34	10 497
8	37 692	—	—	7	804	—	—	15	38 496	—	—	87	268 732	14	1 758	101	270 490
89	81 392	1	3 726	9	1 115	—	—	98	82 507	1	3 726	187	187 783	53	6 158	240	193 941
—	—	—	—	1	76	—	—	1	76	—	—	—	—	5	333	5	333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	104	2	104
26	11 684	—	—	5	478	—	—	31	12 162	—	—	42	29 454	22	2 190	64	31 644
34	15 263	—	—	6	503	—	—	40	15 766	—	—	63	48 111	24	1 858	87	49 969
7	13 338	—	—	7	681	—	—	14	14 019	—	—	68	47 484	105	7 532	173	55 016
1	757	—	—	—	—	—	—	1	757	—	—	71	61 535	40	4 026	111	65 561
23	11 814	—	—	8	533	—	—	31	12 347	—	—	44	29 404	34	2 226	78	31 630
24	9 792	—	—	4	251	—	—	28	10 043	—	—	42	22 104	19	1 939	61	24 043
28	14 935	—	—	8	839	—	—	36	15 774	—	—	64	82 527	74	5 456	138	87 983
7	2 829	—	—	3	226	—	—	10	3 055	—	—	18	7 967	91	3 423	109	11 390
28	56 632	—	—	5	519	—	—	33	57 151	—	—	62	89 109	115	14 465	177	103 574
11	4 473	—	—	7	483	—	—	18	4 956	—	—	84	16 031	96	4 205	180	20 236
32	39 116	—	—	12	725	—	—	44	39 841	—	—	87	82 861	110	8 242	197	91 103
2	761	—	—	3	250	—	—	5	1 011	—	—	656	808 989	70	4 192	726	813 181
79	129 906	—	—	25	2 067	—	—	104	131 973	—	—	2 571	1 652 111	795	36 052	3 366	1 688 163
76	56 520	—	—	13	551	—	—	89	57 071	—	—	435	143 994	194	9 397	629	153 391
204	190 187	—	—	25	1 598	—	—	229	191 785	—	—	6 071	1 788 668	764	38 164	6 835	1 826 832
134	66 789	—	—	8	716	—	—	142	67 505	—	—	157	82 561	110	5 479	267	88 040
54	26 160	—	—	11	830	—	—	65	26 990	—	—	57	27 326	59	3 500	116	30 826
19	10 948	—	—	8	641	—	—	27	11 589	—	—	44	26 691	69	3 517	113	30 208
80	62 805	14	63 029	7	668	—	—	87	63 473	14	63 029	915	1 286 844	342	17 818	1 257	1 304 662
—	—	—	—	1	39	—	—	1	39	—	—	—	—	29	504	29	504
2	986	—	—	—	—	—	—	2	986	—	—	11	7 652	8	760	19	8 412
2	439	—	—	2	166	—	—	4	605	—	—	25	13 297	168	5 582	193	18 879
—	—	—	—	1	82	—	—	1	82	—	—	202	8 534	1 860	7 120	2 062	15 654
—	—	—	—	1	62	—	—	1	62	—	—	—	—	4	214	4	214
2	1 044	—	—	3	204	—	—	5	1 248	—	—	6	2 642	6	419	12	3 061
2	594	—	—	2	147	—	—	4	741	—	—	8	2 245	13	793	21	3 038

II a. Utklarerade

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	S v e n s k a												
	för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklaringsorten												
Tullkammardistrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Haparanda . . .	33	47 863	5	1 079	11	1 772	18	2 915	44	49 635	23	3 994	
2 Luleå . . .	101	263 451	6	3 887	—	—	9	1 027	101	263 451	15	4 914	
3 Piteå . . .	38	51 612	3	2 204	22	2 907	1	168	60	54 519	4	2 372	
4 Skellefteå . . .	62	74 589	15	10 747	37	4 155	4	253	99	78 744	19	11 000	
5 Umeå . . .	142	142 569	24	3 559	84	10 681	7	722	226	153 250	31	4 281	
6 Örnsköldsvik . . .	74	82 790	3	1 264	19	2 390	6	461	93	85 180	9	1 725	
7 Härnösand . . .	134	146 112	6	5 320	133	17 202	3	442	267	163 314	9	5 762	
8 Sundsvall . . .	181	210 050	24	21 279	60	8 136	6	1 106	241	218 186	30	22 385	
9 Hudiksvall . . .	62	69 952	2	1 575	31	3 507	—	—	93	73 459	2	1 575	
10 Söderhamn . . .	98	107 317	6	5 297	73	8 844	1	83	171	116 161	7	5 380	
11 Gävle . . .	154	177 175	29	35 925	40	5 090	10	3 303	194	182 265	39	39 228	
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	3	189	—	—	3	189	—	—	
13 Stockholm . . .	423	303 128	112	127 337	132	10 939	17	2 408	555	314 067	129	129 745	
14 Västerås . . .	27	23 962	48	55 545	13	791	—	—	40	24 753	48	55 545	
15 Örebro . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Eskilstuna . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 Södertälje . . .	13	15 299	3	1 811	10	681	2	1 141	23	15 980	5	2 952	
18 Nyköping . . .	76	145 589	10	11 287	44	3 044	—	—	120	148 633	10	11 287	
19 Norrköping . . .	95	85 587	44	44 197	28	3 263	—	—	123	88 850	44	44 197	
20 Linköping . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Motala . . .	—	—	—	—	17	1 208	—	—	17	1 208	—	—	
22 Jönköping . . .	—	—	—	—	3	209	—	—	3	209	—	—	
23 Västervik . . .	52	41 116	4	2 004	55	3 715	7	1 099	107	44 831	11	3 103	
24 Oskarshamn . . .	70	56 586	22	17 181	111	6 882	5	559	181	63 468	27	17 740	
25 Kalmar . . .	77	44 165	25	17 548	141	8 150	7	950	218	52 315	32	18 498	
26 Visby . . .	17	8 771	20	17 840	28	2 544	6	947	45	11 315	26	18 787	
27 Karlskrona . . .	20	10 346	16	8 848	19	886	7	486	39	11 232	23	9 334	
28 Ronneby . . .	42	36 402	12	11 361	54	3 101	7	565	96	39 503	19	11 926	
29 Karlshamn . . .	100	54 519	22	13 045	209	14 406	6	620	309	68 925	28	13 665	
30 Sölvesborg . . .	24	5 383	30	20 296	43	2 778	20	1 274	67	8 161	50	21 570	
31 Kristianstad . . .	23	6 473	27	20 078	26	607	10	713	49	7 080	37	20 791	
32 Simrishamn . . .	1	165	7	2 146	11	586	54	1 402	12	751	61	3 548	
33 Ystad . . .	10	7 275	26	25 815	4	196	12	752	14	7 471	38	26 567	
34 Trälleborg . . .	609	869 399	25	20 729	14	609	14	879	623	870 008	39	21 608	
35 Malmö . . .	2 092	957 035	213	190 841	263	16 678	131	15 887	2 355	973 713	344	206 728	
36 Landskrona . . .	591	94 753	41	34 133	107	2 349	212	6 605	698	97 102	253	40 738	
37 Hålsingborg . . .	119	54 902	126	103 318	416	16 708	158	5 948	535	71 610	284	109 266	
38 Halmstad . . .	8	3 942	58	57 151	350	12 554	21	1 205	358	16 496	79	58 356	
39 Falkenberg . . .	—	—	—	—	36	1 437	11	687	36	1 437	11	687	
40 Varberg . . .	—	—	40	38 741	24	832	4	164	24	832	44	38 905	
41 Göteborg . . .	1 075	1 417 259	374	401 918	549	25 959	252	10 335	1 624	1 443 218	626	412 253	
42 Marstrand . . .	—	—	2	887	7	244	28	1 560	7	244	30	2 447	
43 Uddevalla . . .	31	13 488	24	21 093	25	1 053	1	38	56	14 541	25	21 131	
44 Lysekil . . .	59	30 844	4	3 389	463	17 966	179	6 118	522	48 810	183	9 507	
45 Strömstad . . .	56	18 228	18	5 025	344	4 050	399	3 989	400	22 278	417	9 014	
46 Lidköping . . .	4	556	3	2 111	11	550	1	164	15	1 106	4	2 275	
47 Karlstad . . .	213	88 971	24	12 495	132	7 440	1	164	345	96 411	25	12 659	
48 Kristinehamn . . .	65	37 252	9	6 288	34	2 262	1	39	99	39 514	10	6 327	
Summa	7 071	5 804 875	1 512	1 386 594	4 236	239 550	1 638	77 178	11 307	6 044 425	3 150	1 463 772	

svenska fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
f a r t y g																	
som avgått via annat tullkammardistrikt												Samtliga fartyg					
Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar				S u m m a				Ång- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pramar och båtar		S u m m a	
lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	lastförande	i barlast	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
27	41 318	1	787	—	—	2	353	27	41 318	3	1 140	66	91 047	31	5 040	97	96 087
5	9 515	16	11 933	—	—	3	442	5	9 515	19	12 375	128	288 786	12	1 469	140	290 255
69	125 185	1	949	3	322	2	262	72	125 507	8	1 211	111	179 950	28	3 659	139	183 609
50	71 022	13	15 331	2	585	—	—	52	71 607	13	15 331	140	171 689	43	4 993	183	176 682
99	143 275	8	7 591	5	913	8	963	104	144 188	16	8 554	273	296 994	104	13 279	377	310 273
118	211 968	11	10 976	2	241	1	239	120	212 209	12	11 215	206	306 998	28	3 331	234	310 329
157	252 675	17	16 611	2	205	5	725	159	252 880	22	17 336	314	420 718	143	18 574	457	439 292
230	345 802	35	38 876	1	111	4	354	231	345 913	39	39 230	470	616 007	71	9 707	541	625 714
84	129 409	15	15 339	—	—	8	929	84	129 409	23	16 328	163	216 335	39	4 436	202	220 771
184	301 029	16	18 690	1	71	2	146	185	301 100	18	18 836	304	432 333	77	9 144	381	441 477
324	435 493	50	58 572	2	150	14	1 710	326	435 643	64	60 282	557	707 165	66	10 253	623	717 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	189	3	189
497	507 383	212	331 624	14	797	20	1 953	511	508 180	232	333 577	1 244	1 269 472	183	16 097	1 427	1 285 569
23	16 867	39	45 607	6	344	9	807	29	17 211	48	46 414	137	141 981	28	1 942	165	143 923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	8 469	4	3 320	—	—	—	—	9	8 469	4	3 320	29	28 899	12	1 822	41	30 721
73	65 266	27	25 298	1	49	1	37	74	65 315	28	25 335	186	247 440	46	3 130	232	250 570
230	228 434	43	44 422	6	502	3	418	236	228 936	46	44 840	412	402 640	37	4 183	449	406 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	59	—	—	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	94 910	7	3 985	5	344	8	676	137	95 254	15	4 661	195	142 015	75	5 834	270	147 849
76	57 149	29	27 870	21	1 349	5	370	97	58 498	34	28 240	197	158 786	142	9 160	339	167 946
117	79 262	25	28 141	3	106	7	791	120	79 368	32	28 932	244	169 116	158	9 997	402	179 113
3	2 042	18	50 354	—	—	15	2 648	3	2 042	33	53 002	58	79 007	49	6 139	107	85 146
13	5 648	14	7 902	2	68	3	155	15	5 716	17	8 057	63	32 744	31	1 595	94	34 339
41	28 356	4	4 302	1	34	2	280	42	28 390	6	4 582	99	80 421	64	3 980	163	84 401
49	33 037	15	42 544	2	73	5	450	51	33 110	20	42 994	186	143 145	222	15 549	408	158 694
10	2 751	10	8 793	3	203	13	899	13	2 954	23	9 692	74	37 223	79	5 154	153	42 377
10	4 225	10	8 517	—	—	3	415	10	4 225	13	8 932	70	39 293	39	1 735	109	41 028
1	356	2	190	—	—	2	206	1	356	4	396	11	2 857	67	2 194	78	5 051
26	13 125	12	11 415	—	—	6	505	26	13 125	18	11 920	74	57 630	22	1 453	96	59 083
9	3 867	13	11 012	—	—	3	169	9	3 867	16	11 181	656	905 007	31	1 657	687	906 664
108	134 698	104	139 634	2	121	24	2 446	110	134 819	128	142 080	2 517	1 422 208	420	35 132	2 937	1 457 340
60	22 642	24	25 830	2	148	—	—	62	22 790	24	25 830	716	177 358	321	9 102	1 037	186 466
239	147 748	44	48 083	—	—	9	835	239	147 748	53	48 918	528	354 051	583	23 491	1 111	377 542
158	94 469	20	18 047	3	110	7	446	161	94 579	27	18 493	244	173 609	381	14 315	625	187 924
—	—	2	981	—	—	5	331	—	—	7	1 312	2	981	52	2 455	54	3 436
32	13 988	16	9 596	1	48	2	104	33	14 036	18	9 700	88	62 325	31	1 148	119	63 473
307	135 710	178	193 805	19	782	12	652	326	136 492	190	194 457	1 934	2 148 692	832	37 728	2 766	2 186 420
—	—	—	—	1	65	3	325	1	65	3	325	2	887	39	2 194	41	3 081
3	611	15	12 815	2	175	1	40	5	786	16	12 855	73	48 007	29	1 306	102	49 313
62	54 200	—	—	10	344	41	1 367	72	54 544	41	1 367	125	88 433	693	25 795	818	114 228
18	17 232	9	6 055	8	241	9	146	26	17 473	18	6 231	101	46 570	760	8 426	861	54 996
1	715	10	6 326	—	—	1	81	1	715	11	6 407	18	9 708	13	795	31	10 503
25	12 928	22	13 465	3	328	1	178	28	13 256	23	13 643	284	127 859	137	8 110	421	135 969
63	30 060	32	20 318	2	80	3	209	65	30 140	35	20 527	169	93 918	40	2 590	209	96 508

II b. Utklarerade

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
F r ä m m a n d e												
för vilka resp. tullkammardistrikt utgjort sista utklareringsorten												
Tullkamar- distrikt, varifrån fartygen avgått	Ång- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. m. hjälp- maskin), pramar och båtar				S u m m a			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Haparanda . .	22	23 291	1	5	13	2 966	1	187	35	26 257	2	192
2 Luleå	79	293 643	4	2 533	1	191	4	599	80	293 834	8	3 132
3 Piteå	28	38 433	—	—	12	4 738	—	—	40	43 171	—	—
4 Skellefteå . .	32	49 404	3	680	8	1 708	2	82	40	51 112	5	762
5 Umeå	64	82 434	4	2 668	28	6 048	5	792	92	88 482	9	3 460
6 Örnsköldsvik	39	66 030	7	20 433	11	3 526	3	460	50	69 556	10	20 893
7 Härnösand . .	150	196 446	6	13 096	69	13 250	3	473	219	209 696	9	13 569
8 Sundsvall . .	138	194 870	18	15 486	46	9 389	3	931	184	204 259	21	16 417
9 Hudiksvall . .	57	71 417	4	2 964	15	1 595	5	1 006	72	73 012	9	3 970
10 Söderhamn . .	68	92 167	7	9 451	42	8 847	1	74	110	101 014	8	9 525
11 Gävle	114	153 953	56	64 786	40	5 153	18	2 008	154	159 106	74	66 794
12 Uppsala . . .	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
13 Stockholm . .	610	412 597	241	647 747	80	7 767	593	18 066	690	420 364	834	665 813
14 Västerås . .	6	1 033	17	16 658	9	751	3	1 064	15	1 784	20	17 722
15 Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Eskilstuna . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Södertälje . .	18	8 823	5	3 139	2	153	1	165	20	8 976	6	3 305
18 Nyköping . .	71	205 975	17	38 025	27	2 594	4	617	98	208 569	21	38 642
19 Norrköping . .	19	13 676	35	58 436	39	4 223	1	279	58	17 899	36	58 715
20 Linköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Motala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Västervik . .	10	7 238	5	2 247	34	2 813	2	256	44	10 051	7	2 503
24 Oskarshamn . .	41	30 876	12	10 130	30	1 643	4	296	71	32 519	16	10 426
25 Kalmar	10	5 001	16	14 230	64	3 890	12	1 282	74	8 891	28	15 512
26 Visby	43	26 799	20	20 869	8	731	15	1 587	51	27 530	35	22 456
27 Karlskrona . .	5	1 826	15	13 922	24	1 042	1	68	29	2 868	16	13 990
28 Ronneby . . .	20	16 450	4	2 434	27	2 544	2	145	47	18 994	6	2 579
29 Karlshamn . .	27	10 610	27	58 777	95	6 567	4	323	122	17 177	31	59 100
30 Sölvesborg . .	2	506	9	4 792	25	1 834	55	1 030	27	2 340	64	5 822
31 Kristianstad .	3	979	34	43 734	50	3 481	60	10 477	53	4 460	94	54 211
32 Simrishamn . .	73	11 558	—	—	9	267	60	2 256	82	11 825	60	2 256
33 Ystad	37	30 232	15	11 727	6	215	55	4 581	43	30 447	70	16 308
34 Trälleborg . .	616	789 600	5	4 262	12	299	33	1 854	628	789 899	38	6 116
35 Malmö	2 243	1 346 745	117	155 874	669	30 107	154	8 004	2 912	1 376 852	271	163 878
36 Landskrona . .	340	65 777	14	21 039	95	4 410	70	2 928	435	70 187	84	23 967
37 Hälslingsborg	5 804	1 463 676	97	105 351	521	30 897	238	8 183	6 325	1 494 573	335	113 534
38 Halmstad . . .	80	53 963	10	7 506	100	4 937	19	1 055	180	58 900	29	8 561
39 Falkenberg . .	2	860	3	1 166	15	589	13	665	17	1 449	16	1 831
40 Varberg	—	—	7	4 757	7	366	32	1 400	7	366	39	6 157
41 Göteborg . . .	581	718 377	233	400 806	108	8 035	180	5 423	689	726 412	413	406 229
42 Marstrand . .	—	—	1	39	37	363	4	192	37	363	5	231
43 Uddevalla . .	13	8 216	7	5 731	7	500	5	261	20	8 716	12	5 992
44 Lysekil	12	5 748	5	1 941	133	5 518	44	403	145	11 266	49	2 344
45 Strömstad . .	98	5 130	104	3 404	427	3 510	1 431	3 748	525	8 640	1 535	7 152
46 Lidköping . .	—	—	—	—	1	34	—	—	1	34	—	—
47 Karlstad . . .	5	1 086	2	1 044	21	1 619	—	—	26	2 705	2	1 044
48 Kristinehamn .	7	2 885	—	—	7	473	—	—	14	3 358	—	—
Summa	11 557	6 508 330	1 187	1 791 889	2 974	189 583	3 141	83 226	14 561	6 697 913	4 328	1 875 115

främmande fartyg.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
f a r t y g																		
som avgått via annat tullkammardistrikt												S a m t l i g a f a r t y g						
Äng- och motorfartyg				Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar				S u m m a				Äng- och motorfartyg		Segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin), pråmar och båtar		S u m m a		
lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton	An- tal	Nettoton							
15	33 973	2	1 890	—	—	—	—	15	33 973	2	1 890	40	59 159	14	3 153	54	62 312	1
8	12 126	4	10 475	—	—	3	695	8	12 126	7	11 170	95	318 777	8	1 485	103	320 262	2
40	68 521	2	2 503	—	—	2	235	40	68 521	4	2 738	70	109 457	14	4 973	84	114 430	3
36	68 191	9	8 555	4	2 083	6	668	40	70 274	15	9 223	80	126 830	20	4 541	100	131 371	4
56	115 931	8	5 018	1	154	12	2 304	57	116 085	20	7 322	132	206 051	46	9 298	178	215 349	5
70	133 150	10	16 702	1	98	5	567	71	133 248	15	17 269	126	236 315	20	4 651	146	240 966	6
97	213 040	7	5 905	6	2 307	4	613	103	215 347	11	6 518	260	428 487	82	16 643	342	445 130	7
100	208 797	13	13 052	—	—	8	1 019	100	208 797	21	14 071	269	432 205	57	11 339	326	443 544	8
43	79 953	6	4 766	4	456	9	1 516	47	80 409	15	6 282	110	159 100	33	4 573	143	163 673	9
110	257 539	7	6 676	4	599	3	389	114	258 138	10	7 065	192	365 833	50	9 909	242	375 742	10
110	234 830	32	29 553	3	654	33	4 375	113	235 484	65	33 928	312	483 122	94	12 190	406	495 312	11
—	—	1	116	—	—	3	325	—	—	4	441	1	116	4	330	5	446 12	12
103	136 075	93	211 824	9	3 576	54	5 829	112	139 651	147	217 653	1 047	1 408 243	736	35 238	1 783	1 443 481	13
28	8 318	12	4 748	5	386	15	1 303	33	8 704	27	6 051	63	30 757	32	3 504	95	34 261	14
—	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	1	—	—	1	50	1	50 15	15
—	—	1	112	—	—	—	—	—	—	—	1	—	112	—	—	1	112 16	16
2	417	1	408	—	—	6	617	2	417	7	1 025	26	12 787	9	936	35	13 723	17
13	6 642	15	38 992	8	992	6	518	21	7 634	21	39 510	116	289 634	45	4 721	161	294 355	18
114	96 313	13	10 767	11	990	12	1 364	125	97 303	25	12 131	181	179 192	63	6 856	244	186 048	19
—	—	—	—	—	—	5	333	—	—	5	333	—	—	5	333	5	333 20	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	104	—	—	2	104	—	—	2	104	2	104 22	22
33	26 896	2	604	3	483	10	943	36	27 379	12	1 547	50	36 985	49	4 495	99	41 480	23
9	5 241	12	9 465	11	687	4	180	20	5 928	16	9 645	74	55 712	49	2 806	123	58 518	24
29	14 662	6	9 763	6	61	35	2 636	35	14 723	41	12 399	61	43 656	117	7 869	178	51 525	25
—	—	5	18 525	—	—	16	1 734	—	—	21	20 259	68	66 193	39	4 052	107	70 245	26
13	6 734	5	3 400	—	—	16	1 138	13	6 734	21	4 538	38	25 882	41	2 248	79	28 130	27
23	12 148	3	386	7	553	2	177	30	12 701	5	563	50	31 418	38	3 419	88	34 837	28
7	4 324	2	7 017	2	158	10	758	9	4 482	12	7 775	63	80 728	111	7 806	174	88 534	29
2	888	3	2 923	1	32	19	1 473	3	920	22	4 396	16	9 109	100	4 369	116	13 478	30
5	1 700	5	15 436	7	535	15	950	12	2 235	20	16 386	47	61 849	132	15 443	179	77 292	31
1	647	—	—	1	15	17	1 098	2	662	17	1 098	74	12 205	87	3 636	161	15 841	32
20	11 063	4	7 946	1	25	31	2 034	21	11 108	35	9 980	76	60 988	93	6 855	169	67 843	33
5	2 497	7	3 705	1	25	13	1 023	6	2 522	20	4 728	633	800 064	59	3 201	692	803 265	34
191	96 929	33	55 684	2	40	21	1 175	193	96 969	54	56 859	2 584	1 655 232	846	39 326	3 430	1 694 558	35
52	30 438	3	3 133	3	237	26	1 948	55	30 675	29	5 081	409	120 387	194	9 523	603	129 910	36
129	80 823	11	34 818	—	—	25	1 589	129	80 823	36	36 407	6 041	1 684 668	784	40 669	6 825	1 725 337	37
93	57 737	3	740	1	68	10	587	94	57 805	13	1 327	186	119 946	130	6 647	316	126 593	38
42	18 314	—	—	—	—	20	1 268	42	18 314	20	1 268	47	20 340	48	2 522	95	22 862	39
3	1 022	2	1 739	—	—	19	910	3	1 022	21	2 649	12	7 518	58	2 676	70	10 194	40
64	42 661	50	139 222	6	244	42	3 048	70	42 905	92	142 270	928	1 301 066	336	16 750	1 264	1 317 816	41
—	—	—	—	1	5	5	92	1	5	5	92	1	39	47	652	48	691 42	42
—	—	2	876	—	—	1	106	—	—	3	982	22	14 823	13	867	35	15 690	43
3	2 719	3	343	28	304	12	694	31	3 023	15	1 037	23	10 751	217	6 919	240	17 670	44
—	—	—	—	5	56	4	26	5	56	4	26	202	8 534	1 867	7 340	2 069	15 874	45
—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	1	68	—	—	2	102	2	102 46	46
2	337	1	946	—	—	2	130	2	337	3	1 076	10	3 413	23	1 749	33	5 162	47
1	173	1	133	—	—	7	412	1	173	8	545	9	3 191	14	885	23	4 076	48

Tab. 9. De svenska fartygens utrikes sjöfart år 1933 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Anm. Tabellen redovisar endast fartyg, som anlöpt respektive orter för lossning eller lastning. Beträffande fartyg, som anlöpt för annat ändamål (kolning, order o. dyl.), se texten. Endast de hamnar specificeras, vilka uppvisa minst 30 000 nettoton antingen ankommet eller avgången svenskt tonnage.

I. Ång- och motorfartyg.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Europa . ank.	7 123 5	445 619	1 497 1	437 941	7 142 8	580 166	3 366 3	290 205	19 128	18753931
avg.	7 830 6	145 382	867	947 955	6 885 7	816 363	3 542 3	858 496	19 124	18768196
Norge	312	256 952	103	81 457	567	550 123	267	386 546	1 249	1 275 078
	411	264 384	83	48 248	534	820 864	204	158 888	1 252	1 292 384
Fredrikstad	22	28 269	9	6 661	33	30 049	11	8 510	75	73 489
	28	25 842	4	761	39	47 212	5	2 057	76	75 872
Oslo	225	169 151	6	24 755	130	151 814	9	3 218	370	348 938
	232	132 549	22	17 090	94	187 341	24	18 352	372	355 332
Drammen	10	4 845	3	3 127	38	24 262	8	8 209	59	40 443
	2	425	7	3 261	23	19 660	27	17 097	59	40 443
Brevik	1	3 341	3	3 237	14	34 998	1	411	19	41 987
	2	1 349	2	818	12	38 897	3	1 423	19	41 987
Menstad	5	4 998	20	12 562	3	2 439	13	6 079	41	26 078
	23	15 133	—	—	19	12 665	—	—	42	27 798
Kristiansand	14	7 068	5	171	20	25 466	1	186	40	32 891
	19	19 170	1	534	15	11 369	3	1 053	38	32 126
Stavanger	7	168	—	—	37	30 193	3	1 713	47	32 074
	7	6 336	1	24	25	15 425	15	11 085	48	32 870
Thamshavn	—	—	—	—	3	3 129	24	28 185	27	31 314
	28	33 158	—	—	1	532	—	—	29	33 690
Trondheim	—	—	—	—	19	16 130	16	15 986	35	32 116
	13	14 660	—	—	14	7 333	7	9 048	34	31 041
Narvik	—	—	3	9 746	2	2 714	91	235 076	96	247 536
	—	—	—	—	98	256 774	1	665	99	257 439
Övriga hamnar	28	39 112	54	21 198	268	228 929	90	78 973	440	368 212
	57	15 762	46	25 760	214	224 156	119	98 108	436	363 786
Danmark	3 064	1 264 991	30	7 584	1 099	865 191	96	26 707	4 289	2 164 473
	2 981	1 234 212	322	189 255	452	335 060	541	405 335	4 296	2 163 862
Själland	2 760	1 129 637	24	5 011	489	346 518	31	6 448	3 304	1 487 614
	2 720	1 080 973	133	67 964	276	192 615	185	152 184	3 314	1 493 766
Köpenhamn	2 666	1 109 794	18	2 938	366	244 122	24	4 505	3 074	1 361 359
	2 666	1 063 163	64	37 417	248	170 850	99	90 315	3 077	1 361 745
Kallundborg	2	1 631	1	1 264	19	27 264	2	1 102	24	31 261
	1	3 833	7	6 391	5	8 178	12	13 936	25	32 338
Övriga hamnar	92	18 212	5	809	104	75 132	5	841	206	94 994
	53	13 977	62	24 156	23	13 617	74	47 933	212	99 683
Möen	—	—	—	—	16	7 921	—	—	16	7 921
	—	—	3	1 373	—	—	13	6 548	16	7 921
Falster	—	—	—	—	22	17 573	—	—	22	17 573
	1	1 084	4	2 018	4	4 181	14	10 690	23	17 973
Låland	2	970	2	534	35	26 839	20	5 583	59	33 926
	2	4 007	8	3 800	25	7 344	24	19 322	59	34 473
Langeland	—	—	—	—	7	2 625	—	—	7	2 625
	—	—	5	1 817	1	338	1	470	7	2 625

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1933: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 85

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Nettoton
Fyen . . . ank.	22	6 250	3	775	95	73 125	5	1 213	125	81 363	
avg.	5	4 267	41	19 326	20	16 134	60	48 872	126	88 599	
Odense	22	6 250	1	239	35	34 126	2	475	60	41 090	
	3	2 368	21	6 585	10	10 835	27	21 097	61	40 885	
Övriga hamnar	—	—	2	536	60	38 999	3	738	65	40 273	
	2	1 899	20	12 741	10	5 299	33	27 775	65	47 714	
Als	—	—	—	—	9	6 744	—	—	9	6 744	
	—	—	—	—	—	—	9	6 744	9	6 744	
Samsö	—	—	—	—	4	1 323	—	—	4	1 323	
	—	—	2	624	—	—	2	699	4	1 323	
Jylland	266	120 278	1	1 264	379	361 738	40	13 463	686	496 743	
	238	135 084	119	85 973	112	106 562	211	154 267	680	481 886	
Horsens	7	6 283	—	—	24	23 057	1	392	32	29 732	
	1	392	9	10 455	7	7 066	15	11 819	32	29 732	
Århus	19	27 780	—	—	90	122 768	4	1 078	113	151 626	
	26	46 282	20	21 870	27	40 210	41	44 432	114	152 794	
Ålborg	20	13 337	—	—	53	46 380	33	11 762	106	71 479	
	10	4 222	15	10 812	47	33 590	33	22 140	105	70 764	
Fredrikshamn	195	57 778	—	—	7	5 185	—	—	202	62 963	
	186	57 549	10	1 068	—	—	6	4 346	202	62 963	
Övriga hamnar	25	15 100	1	1 264	205	164 348	2	231	233	180 943	
	15	26 639	65	41 768	31	25 696	116	71 530	227	165 633	
Bornholm	14	7 856	—	—	43	20 785	—	—	57	28 641	
	15	8 797	7	6 360	14	7 856	22	5 539	58	28 552	
Island	2	1 151	—	—	27	16 870	6	3 098	35	21 119	
	10	4 676	1	681	16	9 889	9	6 554	36	21 800	
Finland	302	266 351	200	216 036	623	609 307	262	297 607	1 387	1 389 301	
	296	275 113	19	15 572	1 010	1 055 984	65	63 102	1 390	1 389 771	
Kemi	3	3 658	18	19 573	14	18 778	8	11 069	43	53 078	
	5	9 509	—	—	38	43 569	—	—	43	53 078	
Uleåborg	3	3 054	11	11 183	4	6 370	10	13 789	28	34 396	
	3	3 010	—	—	24	30 224	1	1 162	28	34 396	
Räfsö	2	2 108	8	8 327	8	8 546	12	11 014	30	29 995	
	1	1 054	—	—	29	28 941	—	—	30	29 995	
Björneborg	2	2 124	2	1 620	20	24 443	2	2 412	26	30 599	
	8	11 306	1	595	14	14 024	2	1 429	25	27 354	
Raumo	6	9 111	9	13 644	29	46 349	9	8 670	53	77 774	
	14	30 423	3	3 035	37	49 913	2	1 328	56	84 699	
Mariehamn	132	82 886	—	—	110	71 984	—	—	242	154 870	
	124	78 326	—	—	118	76 544	—	—	242	154 870	
Åbo	5	2 966	11	10 131	139	93 298	15	15 496	170	121 891	
	5	2 584	1	392	158	114 270	5	4 075	169	121 821	
Helsingfors	64	65 315	2	1 896	60	47 216	4	4 102	130	118 529	
	41	28 392	3	1 963	68	70 699	19	19 398	131	120 452	
Kotka	25	42 482	24	27 566	73	92 095	35	41 706	157	203 849	
	28	57 189	1	595	120	135 652	6	6 139	155	199 575	
Viborg	13	25 621	13	17 772	33	44 193	19	37 234	78	124 820	
	13	23 171	1	595	56	88 797	8	12 257	78	124 820	
Trängsund	5	10 380	24	22 777	31	39 279	62	63 532	122	135 968	
	4	9 581	—	—	116	122 589	3	2 602	123	134 772	
Övriga hamnar	42	16 646	78	81 547	102	116 756	86	88 583	308	303 532	
	50	20 568	9	8 397	232	260 762	19	14 712	310	304 439	
Europeiska Sovjet- unionen	2	86	79	89 660	19	36 524	166	214 541	266	340 811	
	43	35 080	2	2 051	216	298 256	2	2 454	263	337 841	
Vid Östersjön: Lenin- grad	2	86	74	79 037	8	20 015	90	103 535	174	202 733	
	42	33 020	2	2 051	125	162 238	2	2 454	171	199 763	

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1933: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Nederländerna ank.</i>	309	313 821	13	6 006	451	720 092	100	94 849	873	1 134 768
<i>avg.</i>	292	275 850	37	95 409	369	510 619	184	270 535	882	1 152 413
Amsterdam	82	63 689	—	—	88	103 333	5	7 399	175	174 421
	72	64 851	1	2 870	73	83 201	33	30 470	179	181 392
Ymuiden	23	31 226	—	—	7	6 341	3	2 241	33	39 808
	4	3 105	—	—	3	2 241	25	33 983	32	39 329
Rotterdam	160	190 438	13	6 006	335	583 978	72	62 952	580	843 374
	207	196 416	30	88 433	279	410 354	68	154 319	584	849 522
Övriga hamnar	44	28 468	—	—	21	26 440	20	22 257	85	77 165
	9	11 478	6	4 106	14	14 823	58	51 763	87	82 170
<i>Belgien</i>	225	246 059	5	5 045	328	560 890	132	122 987	690	934 981
	208	204 171	33	45 586	266	449 068	184	232 851	691	931 676
Antwerpen	160	168 859	2	1 727	278	501 062	39	41 324	479	712 972
	148	141 911	20	37 492	198	370 691	114	165 005	480	715 099
Pont Brulé	—	—	1	1 286	—	—	37	37 902	38	39 188
	25	28 522	—	—	15	12 316	1	1 329	41	42 167
Gent	27	24 456	1	1 062	21	24 802	40	32 895	89	83 215
	27	28 109	4	2 925	30	21 855	27	29 864	88	82 753
Övriga hamnar	38	52 744	1	970	29	35 026	16	10 866	84	99 606
	8	5 629	9	5 169	23	44 206	42	36 653	82	91 657
<i>Storbritannien</i>	1 231	1 308 493	30	45 676	1 291	1 763 226	1 483	1 386 036	4 035	4 503 431
	1 110	1 305 041	146	218 781	1 409	1 476 074	1 350	1 491 432	4 015	4 491 328
Östra England	794	945 605	22	37 653	665	968 495	964	946 670	2 445	2 898 423
	850	1 067 024	103	142 841	708	766 432	773	918 584	2 434	2 894 881
Blyth	10	8 283	6	5 559	8	6 976	185	182 433	209	203 251
	134	138 537	—	—	66	57 263	8	6 283	208	202 083
Derwenthaugh	—	—	6	12 834	2	2 011	44	58 568	52	73 413
	47	68 800	—	—	5	4 613	—	—	52	73 413
Newcastle	73	65 169	2	5 681	45	54 309	151	174 610	271	299 769
	169	177 881	5	9 612	81	93 301	16	18 406	271	299 200
Sunderland	10	13 338	—	—	7	5 763	72	68 606	89	87 707
	50	54 655	—	—	32	22 609	7	8 014	89	85 278
Dunston	—	—	2	4 002	—	—	51	55 181	53	59 183
	35	42 311	—	—	17	15 981	—	—	52	58 292
Seaham	1	823	—	—	2	1 646	42	36 820	45	39 289
	28	26 605	—	—	17	12 684	2	1 109	47	40 398
The Hartlepoons	16	20 615	2	6 288	24	32 633	60	70 814	102	130 350
	58	69 661	1	920	24	35 442	18	21 064	101	127 087
Middlesbrough	19	37 102	—	—	44	62 862	17	11 132	80	111 096
	4	3 456	13	24 467	15	9 490	45	67 322	77	104 735
Hull	104	92 998	—	—	86	163 621	36	25 574	226	282 193
	62	82 315	12	16 291	73	89 461	75	92 018	222	280 085
Immingham	22	42 590	2	1 924	19	29 727	139	150 869	182	225 110
	90	94 515	6	9 819	51	57 412	32	58 663	179	220 411
Great Grimsby	21	22 330	—	—	28	28 840	3	2 428	52	53 598
	3	3 530	4	4 857	7	6 786	40	42 714	54	57 887
Boston	7	5 078	—	—	9	8 499	41	21 872	57	35 449
	5	3 942	1	529	46	25 989	7	6 467	59	36 927
London	403	538 255	—	—	223	373 588	16	14 232	642	926 075
	109	254 678	53	64 560	183	256 315	300	369 972	645	945 525
Rochester	47	45 382	—	—	18	20 075	3	610	68	66 067
	—	—	5	8 014	22	26 541	38	25 812	65	60 367
Ridham Dock	26	29 013	—	—	105	134 721	—	—	131	163 734
	—	—	2	2 716	—	—	131	163 901	133	166 617
Övriga hamnar	35	24 629	2	1 365	45	43 224	104	72 921	186	142 139
	56	46 138	1	1 056	69	52 545	54	36 837	180	136 576

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Södra England ank.	103	59 779	—	—	101	137 327	41	16 176	245	213 282
avg.	32	19 910	2	1 360	77	103 036	132	79 573	243	203 879
Southampton	14	10 300	—	—	21	45 016	2	830	37	56 146
	7	10 256	2	1 360	12	20 435	16	17 828	37	49 879
Plymouth	10	6 925	—	—	22	52 112	2	1 634	34	60 721
	—	—	—	—	20	50 684	13	8 933	33	59 617
Övriga hamnar	79	42 554	—	—	58	40 199	37	13 662	174	96 415
	25	9 654	—	—	45	31 917	103	52 812	173	94 383
Västra England	246	235 352	1	1 695	336	450 107	145	145 606	728	832 760
	97	84 874	38	65 545	292	335 642	302	358 594	729	844 655
Bristol	35	28 708	—	—	15	12 772	1	557	51	42 037
	—	—	—	—	19	17 647	32	25 294	51	42 941
Avonmouth	1	953	—	—	10	32 431	—	—	11	33 384
	3	12 685	—	—	3	13 056	6	8 593	12	34 334
Cardiff	13	12 642	—	—	42	36 265	20	26 327	75	75 234
	—	—	1	1 075	48	46 434	27	30 537	76	78 046
Port Talbot	1	3 285	—	—	9	18 327	11	15 723	21	37 335
	—	—	1	3 285	11	15 723	9	18 327	21	37 335
Swansea	7	3 587	—	—	46	43 135	41	41 890	94	88 612
	42	35 700	2	6 279	35	38 857	18	11 497	97	92 333
Manchester	53	52 366	—	—	34	36 733	—	—	87	89 099
	17	13 588	6	10 721	24	22 542	38	40 889	85	87 740
Garston	22	22 949	—	—	29	40 260	1	1 110	52	64 319
	—	—	6	8 611	22	25 530	25	31 654	53	65 795
Liverpool	21	17 612	—	—	67	119 197	1	715	89	137 524
	17	12 833	7	14 723	35	54 643	30	61 276	89	143 475
Preston	34	43 830	—	—	13	23 500	—	—	47	67 330
	1	1 541	7	9 990	7	9 219	32	45 868	47	66 618
Övriga hamnar	59	49 420	1	1 695	71	87 487	70	59 284	201	197 886
	17	8 527	8	10 861	88	91 991	85	84 659	198	196 038
Västra Skottland och öarna	3	1 873	—	—	17	27 819	14	12 540	34	42 232
	4	4 946	—	—	18	16 843	12	20 443	34	42 232
Östra Skottland	85	65 884	7	6 328	172	179 478	319	265 044	583	516 734
	127	128 287	3	9 035	314	254 121	131	114 238	575	505 681
Aberdeen	36	25 301	—	—	28	24 911	—	—	64	50 212
	—	—	—	—	23	19 886	40	29 783	63	49 669
Methil	7	3 465	1	1 720	14	12 326	103	84 625	125	102 136
	37	36 839	—	—	83	63 565	6	3 067	126	103 471
Burntisland	—	—	3	2 318	2	1 941	75	63 868	80	68 127
	16	15 775	—	—	62	50 980	1	1 034	79	67 789
Grangemouth	9	10 722	—	—	20	32 412	17	19 307	46	62 441
	5	4 688	3	9 035	22	25 329	13	14 569	43	53 621
Boness	14	14 695	—	—	14	16 108	20	15 983	48	46 786
	1	951	—	—	27	23 754	19	20 918	47	45 623
Leith	6	3 708	2	1 856	43	57 568	74	60 895	125	124 027
	60	60 920	—	—	54	48 731	8	12 852	122	122 503
Övriga hamnar	13	7 993	1	434	51	34 212	30	20 366	95	63 005
	8	9 114	—	—	43	21 876	44	32 015	95	63 005
Norra Irland	7	7 064	—	—	9	19 918	1	973	17	27 955
	—	—	1	1 575	8	17 258	8	9 199	17	28 032
Irländska Fristaten	20	15 915	1	1 034	82	75 530	1	407	104	92 886
	—	—	1	1 362	20	20 287	83	71 163	104	92 812
Dublin	2	1 699	1	1 034	33	41 808	—	—	36	44 541
	—	—	1	1 362	3	7 073	33	37 139	37	45 574
Övriga hamnar	18	14 216	—	—	49	23 722	1	407	68	48 345
	—	—	—	—	17	13 214	50	34 024	67	47 238

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1933: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Frankrike ank.</i>	277	264 833	3	28 076	554	962 849	28	26 416	862	1 282 174
<i>avg.</i>	31	44 418	22	38 211	319	584 385	492	624 502	864	1 291 516
Vid Engelska kanalen	223	212 745	3	28 076	298	503 496	10	5 398	534	749 715
	27	37 305	19	30 719	164	269 844	328	427 168	538	765 056
Dunkerque	19	21 370	—	—	54	137 414	2	546	75	159 330
	8	22 408	4	6 377	23	82 351	38	45 883	73	157 019
Calais	31	26 716	—	—	16	24 123	—	—	47	50 839
	—	—	5	8 784	20	19 321	24	26 725	49	54 830
Le Havre	14	11 762	—	—	49	87 263	—	—	63	99 025
	10	9 026	1	3 831	25	51 373	30	36 614	66	100 844
Rouen	114	116 579	1	288	99	191 060	2	689	216	308 616
	8	5 173	6	8 592	79	17 578	126	235 210	219	320 553
Cherbourg	5	3 327	2	27 788	7	12 101	—	—	14	45 216
	—	—	—	—	4	36 383	9	6 177	13	42 560
Övriga hamnar	40	32 991	—	—	73	51 535	6	4 163	119	88 689
	1	698	3	3 135	13	8 838	101	76 559	118	89 230
Vid Atlanten	43	38 380	—	—	156	237 214	8	8 336	207	283 930
	1	1 108	3	7 492	76	127 970	129	145 424	209	281 994
La Pallice	—	—	—	—	24	40 879	—	—	24	40 879
	—	—	—	—	19	33 431	5	7 448	24	40 879
Bordeaux	29	26 566	—	—	73	123 558	4	3 284	106	153 408
	1	1 108	3	7 492	41	66 642	60	74 270	105	149 512
Övriga hamnar	14	11 814	—	—	59	72 777	4	5 052	77	89 643
	—	—	—	—	16	27 897	64	63 706	80	91 603
Vid Medelhavet	11	13 708	—	—	100	222 139	10	12 682	121	248 529
	3	6 005	—	—	79	186 571	35	51 910	117	244 486
Marseille	3	3 885	—	—	64	168 214	8	9 733	75	181 832
	3	6 005	—	—	58	156 525	12	16 942	73	179 472
Övriga hamnar	8	9 823	—	—	36	53 925	2	2 949	46	66 697
	—	—	—	—	21	30 046	23	34 968	44	65 014
<i>Spanien</i>	89	100 427	—	—	364	447 775	69	80 153	522	628 355
	36	39 834	1	1 554	394	481 377	85	96 156	516	618 921
Vid Atlanten	41	44 572	—	—	78	98 292	29	38 497	148	181 361
	2	2 024	1	1 554	89	109 875	51	57 178	143	170 631
Pasajes	18	18 892	—	—	18	21 784	—	—	36	40 676
	—	—	1	1 554	11	11 601	24	28 458	36	41 613
Bilbao	6	7 233	—	—	16	24 846	7	9 277	29	41 356
	—	—	—	—	20	29 831	6	5 634	26	35 465
Övriga hamnar	17	18 447	—	—	44	51 662	22	29 220	83	99 329
	2	2 024	—	—	58	68 443	21	23 086	81	93 553
Vid Medelhavet	46	52 901	—	—	285	348 213	38	39 494	369	440 608
	34	37 810	—	—	300	365 116	34	38 978	368	441 904
Malaga	1	647	—	—	27	32 709	—	—	28	33 356
	11	11 751	—	—	14	17 632	2	2 371	27	31 754
Cartagena	1	1 311	—	—	34	37 397	2	1 430	37	40 138
	6	6 921	—	—	31	33 217	1	1 602	38	41 740
Gandia	5	5 055	—	—	38	41 579	4	5 302	47	51 936
	3	4 410	—	—	38	41 688	5	5 132	46	51 230
Valencia	2	2 642	—	—	54	63 893	18	19 133	74	85 668
	3	3 464	—	—	66	76 061	6	7 699	75	87 224
Barcelona	25	28 451	—	—	42	72 860	3	3 035	70	104 346
	3	3 277	—	—	52	86 419	15	16 369	70	106 065
Övriga hamnar	12	14 795	—	—	90	99 775	11	10 594	113	125 164
	8	7 987	—	—	99	110 099	5	5 805	112	123 891
Balearerne	2	2 954	—	—	1	1 270	2	2 162	5	6 386
	—	—	—	—	5	6 386	—	—	5	6 386

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Portugal med Azo- ank. rerna och Madeira avg. Portugal	6 26 6 26	7 787 25 358 7 787 25 358	— — — —	— — — —	63 43 58 41	66 828 44 822 61 188 43 100	21 23 21 20	21 246 27 135 21 246 23 217	90 92 85 87	95 861 97 315 90 221 91 675
Lissabon	6 12	7 787 12 721	— —	— —	36 21	38 644 21 727	4 15	4 086 17 523	46 48	50 517 51 971
Övriga hamnar	14	12 637	—	—	22 20	22 544 21 373	17 5	17 160 5 694	39 39	39 704 39 704
Madeira	—	—	—	—	5 2	5 640 1 722	— 3	— 3 918	5 5	5 640 5 640
Gibraltar	2	1 422	—	—	3 4	14 009 14 186	— 2	— 3 406	5 6	15 431 17 592
Malta	—	—	—	—	4 3	13 324 11 776	— 1	— 1 548	4 4	13 324 13 324
Italien	20 5	19 571 4 276	— 1	— 739	288 265	427 575 358 468	21 57	26 348 111 198	329 328	473 494 474 681
Fastlandet	20 1	19 571 713	— 1	— 739	198 179	321 326 261 188	11 46	14 748 90 281	229 227	355 645 352 871
Genua	12 1	11 937 713	— 1	— 739	76 78	126 006 116 549	7 13	6 271 26 165	95 93	144 214 144 166
Livorno	1	1 255	—	—	34 30	45 491 38 934	1 5	1 282 7 812	36 35	48 028 46 746
Neapel	—	—	—	—	27 21	50 655 28 392	— 6	— 18 155	27 27	50 655 46 547
Övriga hamnar	7	6 379	—	—	61 50	99 174 77 263	3 22	7 195 98 149	71 72	112 748 115 412
Sicilien	—	—	—	—	84 82	95 474 92 178	10 8	11 600 11 246	94 94	107 074 106 987
Sardinien	4	3 563	—	—	4 3	5 862 3 864	— 1	— 1 998	4 4	5 862 5 862
Elba	—	—	—	—	1 —	3 625 —	— 2	— 7 673	1 2	3 625 7 673
Rhodos	—	—	—	—	1 1	1 288 1 288	— —	— —	1 1	1 288 1 288
Rumänien	—	—	1	4 024	5 16	13 173 55 835	11 —	44 132 —	17 16	61 329 55 835
Constantza	—	—	1	4 024	—	—	7	33 644	8	37 668
Övriga hamnar	—	—	—	—	8 5	34 838 13 173	— 4	— 10 488	8 9	34 838 23 661
Bulgarien	—	—	—	—	8 17	20 997 23 877	— —	— —	8 17	20 997 23 877
Jugoslavien	1	1 079	—	—	16 1	22 798 6 154	— —	— —	17 1	23 877 6 154
Turkiet (inkl. Asiatiska Turkiet)	—	—	—	—	1 78	6 154 104 878	— 10	— 13 384	1 88	6 154 118 262
Istanbul	—	—	—	—	84 32	112 576 44 118	5 —	6 770 —	89 32	119 346 44 118
Smyrna	—	—	—	—	27 20	37 348 26 829	5 2	6 770 2 295	32 22	44 118 29 124
Övriga hamnar	—	—	—	—	23 26	30 208 33 931	— 8	— 11 089	23 34	30 208 45 020
Grekland med Kreta	4 1	4 341 1 084	— —	— —	86 87	107 707 108 546	2 2	2 123 2 168	92 90	114 171 111 798
Pireus	3	3 257	—	—	33 34	43 523 41 407	— —	— —	36 34	46 780 44 407
Övriga hamnar	1 1	1 084 1 084	— —	— —	53 53	64 184 64 139	2 2	2 123 2 168	56 56	67 391 67 391

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1933: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Afrika . . . ank.	40	77 546	1	4 425	727	1 997 949	148	232 237	916	2 312 157
avg.	14	21 444	—	—	812	2 069 008	103	251 197	929	2 341 649
Nordafrika	28	39 721	1	4 425	377	1 018 423	62	102 876	468	1 165 445
	13	19 184	—	—	395	1 022 476	66	130 549	474	1 172 209
Egypten	2	4 425	—	—	153	543 702	3	14 232	158	562 359
	2	3 176	—	—	148	529 124	12	40 135	162	572 435
Alexandria	1	1 084	—	—	47	74 719	—	—	48	75 803
	2	3 176	—	—	42	60 396	5	10 195	49	73 767
Port Said	1	3 341	—	—	48	207 661	2	8 122	51	219 124
	—	—	—	—	50	218 888	2	5 573	52	224 461
Suez	—	—	—	—	45	199 919	1	6 110	46	206 029
	—	—	—	—	45	200 214	2	9 728	47	209 942
Port Sudan	—	—	—	—	13	61 403	—	—	13	61 403
	—	—	—	—	11	49 626	3	14 639	14	64 265
Tripolis	—	—	—	—	15	57 247	—	—	15	57 247
	—	—	—	—	13	55 229	2	2 018	15	57 247
Tripolis	—	—	—	—	14	56 345	—	—	14	56 345
	—	—	—	—	13	55 229	1	1 116	14	56 345
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	902	—	—	1	902
	—	—	—	—	—	—	1	902	1	902
Tunisien	1	3 341	1	4 425	12	14 277	23	38 234	37	60 277
	4	6 052	—	—	30	51 163	5	5 734	39	62 949
Sfax	1	3 341	1	4 425	2	2 327	14	24 813	18	34 906
	1	1 695	—	—	18	35 035	—	—	19	36 730
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	11 950	9	13 421	19	25 371
	3	4 357	—	—	12	16 128	5	5 734	20	26 219
Algeriet	11	15 206	—	—	111	247 244	23	34 539	145	296 989
	4	5 196	—	—	123	258 494	17	26 075	144	289 765
Bona	1	1 602	—	—	8	11 081	16	21 563	25	34 246
	2	2 803	—	—	23	31 443	—	—	25	34 246
Alger	3	3 916	—	—	66	167 404	1	4 300	70	175 620
	1	839	—	—	59	154 459	9	13 463	69	168 761
Oran	6	8 086	—	—	14	32 742	3	3 290	23	44 118
	—	—	—	—	19	35 875	4	7 878	23	43 753
Övriga hamnar	1	1 602	—	—	23	36 017	3	5 386	27	43 005
	1	1 554	—	—	22	36 717	4	4 734	27	43 005
Marocko	6	6 673	—	—	43	61 821	13	15 871	62	84 365
	3	4 760	—	—	50	65 426	11	16 846	64	87 032
Casablanca	5	5 967	—	—	35	52 807	11	13 025	51	71 799
	3	4 760	—	—	40	54 124	10	15 582	53	74 466
Övriga hamnar	1	706	—	—	8	9 014	2	2 846	11	12 566
	—	—	—	—	10	11 302	1	1 264	11	12 566
Kanarieöarna	8	10 076	—	—	43	94 132	—	—	51	104 208
	—	—	—	—	31	63 040	19	39 741	50	102 781
Las Palmas	6	7 777	—	—	21	52 078	—	—	27	59 855
	—	—	—	—	16	30 285	10	28 008	26	58 293
Santa Cruz de Tenerife .	2	2 299	—	—	20	39 473	—	—	22	41 772
	—	—	—	—	13	30 174	9	11 733	22	41 907
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	2 581	—	—	2	2 581
	—	—	—	—	2	2 581	—	—	2	2 581
Västafrika	—	—	—	—	200	505 763	80	111 006	280	616 769
	—	—	—	—	262	586 839	21	42 799	283	629 638
Portugisiska Västafrika:	—	—	—	—	6	13 757	—	—	6	13 757
Kap Verdeöarna . . .	—	—	—	—	1	7 555	5	6 202	6	13 757
Franska Västafrika . .	—	—	—	—	67	131 634	55	70 457	122	202 091
	—	—	—	—	110	178 656	12	23 435	122	202 091
Dakar	—	—	—	—	21	38 325	23	29 872	44	68 197
	—	—	—	—	35	49 927	9	18 270	44	68 197
Övriga hamnar	—	—	—	—	46	93 309	32	40 585	78	133 894
	—	—	—	—	75	128 729	3	5 165	78	133 894

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Brittiska Västafrika ank.</i>	—	—	—	—	124	351 707	20	33 734	144	385 441
avg.	—	—	—	—	144	387 927	3	10 383	147	398 310
Freetown	—	—	—	—	11	30 924	—	—	11	30 924
	—	—	—	—	9	26 651	2	4 273	11	30 924
Takoradi	—	—	—	—	11	31 090	—	—	11	31 090
	—	—	—	—	11	34 602	—	—	11	34 602
Accra	—	—	—	—	11	28 986	—	—	11	28 986
	—	—	—	—	13	35 236	—	—	13	35 236
Lagos	—	—	—	—	17	48 931	1	1 965	18	50 896
	—	—	—	—	17	44 786	1	6 110	18	50 896
Burutu	—	—	—	—	13	35 672	—	—	13	35 672
	—	—	—	—	13	35 672	—	—	13	35 672
Calabar	—	—	—	—	12	32 986	—	—	12	32 986
	—	—	—	—	12	32 986	—	—	12	32 986
Övriga hamnar	—	—	—	—	49	143 118	19	31 769	68	174 887
	—	—	—	—	69	177 994	—	—	69	177 994
<i>Spanska Västafrika .</i>	—	—	—	—	1	2 779	5	6 815	6	9 594
	—	—	—	—	6	9 594	—	—	6	9 594
<i>Belgiska Kongo . .</i>	—	—	—	—	2	5 886	—	—	2	5 886
	—	—	—	—	1	3 107	1	2 779	2	5 886
<i>Brittiska Sydafrika . .</i>	12	37 825	—	—	106	347 249	6	18 355	124	403 429
	1	2 260	—	—	113	344 189	9	54 007	123	400 456
Kapstaden	10	30 427	—	—	26	90 493	—	—	36	120 920
	1	2 260	—	—	33	103 773	4	24 781	38	130 814
Port Elizabeth	2	7 398	—	—	25	69 216	1	2 383	28	78 997
	—	—	—	—	28	78 997	—	—	28	78 997
East London	—	—	—	—	25	83 592	—	—	25	83 592
	—	—	—	—	21	61 521	4	22 071	25	83 592
Durban	—	—	—	—	21	81 088	5	15 972	26	97 060
	—	—	—	—	22	77 038	1	7 155	23	84 193
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	22 860	—	—	9	22 860
	—	—	—	—	9	22 860	—	—	9	22 860
<i>Östafrika</i>	—	—	—	—	44	126 514	—	—	44	126 514
	—	—	—	—	42	115 504	7	23 842	49	139 346
<i>Portugisiska Östafrika</i>	—	—	—	—	19	64 951	—	—	19	64 951
	—	—	—	—	15	53 222	5	13 358	20	66 580
Lourenço Marques	—	—	—	—	18	61 622	—	—	18	61 622
	—	—	—	—	15	53 222	4	10 029	19	63 251
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	3 329	—	—	1	3 329
	—	—	—	—	—	—	1	3 329	1	3 329
<i>Brittiska Östafrika .</i>	—	—	—	—	2	13 265	—	—	2	13 265
	—	—	—	—	3	12 364	1	7 155	4	19 519
<i>Franska Somalilandet:</i>	—	—	—	—	8	32 001	—	—	8	32 001
Djibouti	—	—	—	—	8	32 001	—	—	8	32 001
<i>Italienska Somalilandet</i>	—	—	—	—	11	8 129	—	—	11	8 129
	—	—	—	—	12	8 868	—	—	12	8 868
<i>Mauritius</i>	—	—	—	—	3	6 563	—	—	3	6 563
	—	—	—	—	3	7 444	1	3 329	4	10 773
<i>Madagaskar</i>	—	—	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
	—	—	—	—	1	1 605	—	—	1	1 605
<i>Asien</i>	—	—	3	13 023	474	1 897 387	49	224 514	526	2 134 924
	2	9 618	—	—	505	2 052 615	17	62 960	524	2 125 193
<i>Västra Asien</i>	—	—	3	13 023	105	161 579	15	42 633	123	217 235
	2	9 618	—	—	116	196 344	5	11 715	123	217 677
<i>Georgien: Batum</i>	—	—	3	13 023	2	7 903	3	12 691	8	33 617
	2	9 618	—	—	5	23 534	1	1 084	8	34 236
<i>Cypern</i>	—	—	—	—	5	5 753	—	—	5	5 753
	—	—	—	—	5	5 753	—	—	5	5 753

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 1933: I. ÅNG- OCH MOTORFARTYG. 93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Syrien</i> ank.	—	—	—	—	31	43 501	—	—	31	43 501
Beirut avg.	—	—	—	—	28	38 473	2	3 949	30	42 422
Övriga hamnar	—	—	—	—	28	39 751	—	—	28	39 751
<i>Palestina</i>	—	—	—	—	25	34 723	2	3 949	27	38 672
Haifa	—	—	—	—	3	3 750	—	—	3	3 750
Jaffa	—	—	—	—	3	3 750	—	—	3	3 750
<i>Aden</i>	—	—	—	—	61	83 705	9	10 478	70	94 183
<i>Iran</i> (Persien)	—	—	—	—	71	95 085	—	—	71	95 085
Södra och Östra Asien	—	—	—	—	24	32 059	4	4 813	28	36 872
<i>Brittiska Indien</i>	—	—	—	—	29	37 774	—	—	29	37 774
Främre Indien	—	—	—	—	37	51 646	5	5 665	42	57 311
Karachi	—	—	—	—	42	57 311	—	—	42	57 311
Bombay	—	—	—	—	1	4 012	—	—	1	4 012
Madras	—	—	—	—	1	4 012	—	—	1	4 012
Calcutta	—	—	—	—	5	16 705	3	19 464	8	36 169
Övriga hamnar	—	—	—	—	6	29 487	2	6 682	8	36 169
Ceylon: Colombo	—	—	—	—	369	1 735 808	34	181 881	403	1 917 689
Birma	—	—	—	—	389	1 856 271	12	51 245	401	1 907 516
Rangoon	—	—	—	—	152	664 839	13	56 279	165	721 118
Övriga hamnar	—	—	—	—	161	705 667	2	6 746	163	712 413
Straits Settlements	—	—	—	—	50	193 422	5	16 154	55	209 576
Penang	—	—	—	—	54	205 663	—	—	54	205 663
Singapore	—	—	—	—	9	34 988	—	—	9	34 988
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	34 988	—	—	9	34 988
Franska Indien: Pon- dichéry	—	—	—	—	9	34 988	—	—	9	34 988
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	9	34 988	—	—	9	34 988
Kina	—	—	—	—	12	47 175	1	3 059	13	50 234
Shanghai	—	—	—	—	12	46 321	—	—	12	46 321
Tsingtao	—	—	—	—	12	46 728	1	3 341	13	50 069
Taku	—	—	—	—	13	50 069	—	—	13	50 069
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	29 543	3	9 754	11	39 297
Franska Indien: Pon- dichéry	—	—	—	—	11	39 297	—	—	11	39 297
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	33	138 675	2	11 334	35	150 009
Kina	—	—	—	—	33	142 204	1	3 380	34	145 584
Shanghai	—	—	—	—	14	55 811	3	10 267	17	66 078
Tsingtao	—	—	—	—	18	70 017	—	—	18	70 017
Taku	—	—	—	—	10	37 589	1	3 546	11	41 135
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	45 074	—	—	12	45 074
Straits Settlements	—	—	—	—	4	18 222	2	6 721	6	24 943
Penang	—	—	—	—	6	24 943	—	—	6	24 943
Singapore	—	—	—	—	55	276 931	3	18 524	58	295 455
Övriga hamnar	—	—	—	—	56	287 783	1	3 366	57	291 149
Franska Indien: Pon- dichéry	—	—	—	—	16	77 344	—	—	16	77 344
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	15	73 038	—	—	15	73 038
Kina	—	—	—	—	33	162 328	2	12 264	35	174 592
Shanghai	—	—	—	—	34	171 226	1	3 366	35	174 592
Tsingtao	—	—	—	—	6	37 259	1	6 260	7	43 519
Taku	—	—	—	—	7	43 519	—	—	7	43 519
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	6 425	—	—	2	6 425
Franska Indien: Pon- dichéry	—	—	—	—	2	6 425	—	—	2	6 425
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	24	117 348	—	—	24	117 348
Kina	—	—	—	—	24	117 348	—	—	24	117 348
Shanghai	—	—	—	—	76	367 272	2	6 191	78	373 463
Tsingtao	—	—	—	—	75	360 667	4	16 231	79	376 898
Taku	—	—	—	—	27	130 144	—	—	27	130 144
Övriga hamnar	—	—	—	—	24	117 348	4	16 231	28	133 579
Franska Indien: Pon- dichéry	—	—	—	—	11	53 550	—	—	11	53 550
<i>Hongkong</i>	—	—	—	—	11	53 550	—	—	11	53 550
Kina	—	—	—	—	12	57 856	—	—	12	57 856
Shanghai	—	—	—	—	12	57 856	—	—	12	57 856

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar.	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
Dairen ank. avg.	—	—	—	—	12	57 737	2	6 191	14	63 928
Chinwangtao	—	—	—	—	14	63 928	—	—	14	63 928
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	43 336	—	—	9	43 336
	—	—	—	—	9	43 336	—	—	9	43 336
	—	—	—	—	5	24 649	—	—	5	24 649
	—	—	—	—	5	24 649	—	—	5	24 649
<i>Japan</i>	—	—	—	—	64	307 525	—	—	64	307 525
	—	—	—	—	58	278 770	5	25 209	63	303 979
Moji	—	—	—	—	10	46 672	—	—	10	46 672
	—	—	—	—	9	43 557	1	3 115	10	46 672
Kobe	—	—	—	—	15	70 426	—	—	15	70 426
	—	—	—	—	14	66 519	1	3 907	15	70 426
Osaka	—	—	—	—	11	54 801	—	—	11	54 801
	—	—	—	—	10	49 134	1	5 667	11	54 801
Yokohama	—	—	—	—	18	84 657	—	—	18	84 657
	—	—	—	—	16	74 851	1	6 260	17	81 111
Övriga hamnar	—	—	—	—	10	50 969	—	—	10	50 969
	—	—	—	—	9	44 709	1	6 260	10	50 969
<i>Sibirien</i>	—	—	—	—	—	—	3	12 689	3	12 689
	—	—	—	—	3	12 689	—	—	3	12 689
<i>Nederländska Indien</i> . .	—	—	—	—	15	99 280	16	106 722	31	206 002
	—	—	—	—	30	201 586	1	3 059	31	204 645
<i>Sumatra</i>	—	—	—	—	13	86 866	11	75 784	24	162 650
	—	—	—	—	22	152 080	1	3 059	23	155 139
Palembang	—	—	—	—	1	6 110	9	63 370	10	69 480
	—	—	—	—	9	61 969	—	—	9	61 969
Tandjoengoeban	—	—	—	—	7	49 749	—	—	7	49 749
	—	—	—	—	7	49 749	—	—	7	49 749
Övriga hamnar	—	—	—	—	5	31 007	2	12 414	7	43 421
	—	—	—	—	6	40 362	1	3 059	7	43 421
<i>Borneo</i>	—	—	—	—	2	12 414	4	24 784	6	37 198
	—	—	—	—	7	43 352	—	—	7	43 352
Balikpapan	—	—	—	—	2	12 414	3	18 524	5	30 938
	—	—	—	—	6	37 092	—	—	6	37 092
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	1	6 260	1	6 260
	—	—	—	—	1	6 260	—	—	1	6 260
<i>Java</i>	—	—	—	—	—	—	1	6 154	1	6 154
	—	—	—	—	1	6 154	—	—	1	6 154
<i>Filippinerna</i>	—	—	—	—	36	173 119	—	—	36	173 119
	—	—	—	—	36	173 119	—	—	36	173 119
Manila	—	—	—	—	24	115 254	—	—	24	115 254
	—	—	—	—	24	115 254	—	—	24	115 254
Cebu	—	—	—	—	8	39 243	—	—	8	39 243
	—	—	—	—	8	39 243	—	—	8	39 243
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	18 622	—	—	4	18 622
	—	—	—	—	4	18 622	—	—	4	18 622
<i>Amerika</i>	128	525 120	7	29 117	1 229	3 629 497	356	1 080 496	1 720	5 264 230
	81	390 167	1	1 282	1 362	4 220 503	268	601 664	1 712	5 213 616
<i>Nord- och Mellanamerika</i>	102	454 603	5	23 882	734	2 445 680	204	775 164	1 045	3 699 329
	58	324 339	1	1 282	845	2 953 848	140	389 848	1 044	3 669 317
<i>Brittiska Nordamerika</i>	20	115 523	1	3 548	127	451 564	61	189 026	209	759 661
	21	156 332	1	1 282	170	558 205	22	58 874	214	774 693
Montreal	10	33 719	—	—	8	24 495	4	8 349	22	66 563
	1	2 179	—	—	10	27 417	11	36 967	22	66 563
Halifax	9	80 841	—	—	37	176 174	3	4 091	49	261 106
	20	154 153	1	1 282	30	109 550	1	1 357	52	266 342
Botwood	—	—	—	—	—	—	20	76 876	20	76 876
	—	—	—	—	22	82 825	—	—	22	82 825
Vancouver	—	—	1	3 548	22	82 075	8	28 726	31	114 349
	—	—	—	—	33	122 120	—	—	33	122 120

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART 19 33: I. ÅNG- OCH MOTORFARTIG. 95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort		Summa ankomna resp. avgångna					
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
New Westminster . ank. avg.	—	—	—	—	11	36 132	2	6 689	13	42 821
Port Alberni	—	—	—	—	14	46 028	—	—	14	46 028
Övriga hamnar	—	—	—	—	9	33 268	1	2 657	10	35 925
Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	10	35 925	—	—	10	35 925
Vid Atlanten	1	963	—	—	40	99 420	23	61 638	64	162 021
Portland	81	337 012	3	15 691	51	134 340	10	20 550	61	154 890
Boston	36	163 782	—	—	452	1 475 847	98	358 427	634	2 186 977
New London	80	332 787	—	—	481	1 676 070	109	304 426	626	2 144 278
Albany	25	138 833	—	—	252	761 992	38	114 582	370	1 209 361
New York	15	41 011	—	—	237	757 021	104	290 867	366	1 186 721
Philadelphia	—	—	—	—	17	38 878	—	—	32	79 889
Baltimore	18	57 414	—	—	24	61 787	7	15 781	31	77 568
Newport News	—	—	—	—	21	47 986	1	1 054	40	106 454
Norfolk	2	8 435	—	—	28	78 851	11	25 001	39	103 852
Savannah	4	8 330	—	—	10	25 126	—	—	12	33 561
Övriga hamnar	—	—	—	—	8	23 528	3	6 654	11	30 182
Vid Mexikanska viken	20	168 680	—	—	9	29 870	1	3 831	14	42 031
Tampa	25	138 833	—	—	8	28 192	6	13 839	14	42 031
Boca Grande	3	6 102	—	—	71	252 469	8	21 132	99	442 281
New Orleans	—	—	—	—	55	246 438	14	31 377	94	416 648
Baytown	11	26 634	—	—	32	87 555	13	47 236	48	140 893
Galveston	4	9 967	—	—	38	114 599	10	26 294	48	140 893
Houston	—	—	—	—	46	143 556	3	9 347	60	179 537
Övriga hamnar	—	—	—	—	26	63 651	37	123 936	63	187 587
Vid Stilla havet	—	—	—	—	11	31 706	—	—	15	41 673
San Diego	—	—	—	—	10	26 326	5	15 347	15	41 673
San Pedro	—	—	—	—	12	26 411	4	8 865	16	35 276
San Francisco	—	—	—	—	12	26 442	4	8 834	16	35 276
Portland	—	—	—	—	12	40 414	1	4 039	13	44 453
Seattle	—	—	—	—	14	47 698	—	—	14	47 698
Övriga hamnar	3	6 214	—	—	11	38 021	7	19 078	21	63 313
Vid Mexikanska viken	—	—	3	15 691	14	39 509	7	23 804	21	63 313
Tampa	11	24 949	—	—	62	193 036	54	207 362	119	416 089
Boca Grande	—	—	—	—	103	371 410	4	9 334	118	405 693
New Orleans	3	6 017	—	—	1	2 069	9	32 152	10	34 221
Baytown	—	—	—	—	7	28 204	—	—	10	34 221
Galveston	6	12 215	—	—	1	2 068	10	30 320	11	32 388
Houston	—	—	1	4 578	6	22 071	—	—	12	34 286
Övriga hamnar	—	—	—	—	17	50 208	7	26 070	25	80 856
Vid Stilla havet	—	—	—	—	23	76 718	3	6 206	26	82 924
San Diego	—	—	—	—	6	24 591	5	25 759	11	50 350
San Pedro	—	—	—	—	11	50 350	—	—	11	50 350
San Francisco	1	4 643	—	—	18	56 468	6	21 025	24	77 493
Portland	—	—	—	—	24	75 434	—	—	25	80 077
Seattle	—	—	—	—	7	21 353	7	35 418	14	56 771
Övriga hamnar	1	2 074	—	—	12	52 637	—	—	13	54 711
Vid Stilla havet	—	—	2	11 113	12	36 279	10	36 618	24	84 010
San Diego	—	—	—	—	20	65 996	1	3 128	21	69 124
San Pedro	1	4 225	—	—	138	520 819	6	36 483	145	561 527
San Francisco	—	—	—	—	141	547 639	1	4 225	142	551 864
Portland	—	—	—	—	9	35 122	—	—	9	35 122
Seattle	—	—	—	—	9	35 122	—	—	9	35 122
Övriga hamnar	—	—	—	—	47	181 891	—	—	47	181 891
Vid Stilla havet	—	—	—	—	46	179 533	—	—	46	179 533
San Diego	—	—	—	—	49	187 778	4	30 044	53	217 822
San Pedro	—	—	—	—	52	213 576	—	—	52	213 576
San Francisco	—	—	—	—	9	32 048	1	3 059	10	35 107
Portland	—	—	—	—	9	32 048	—	—	9	32 048
Seattle	—	—	—	—	12	41 844	—	—	12	41 844
Övriga hamnar	1	4 225	—	—	12	41 844	—	—	12	41 844
Vid Stilla havet	—	—	—	—	12	42 136	1	3 380	14	49 741
San Diego	—	—	—	—	13	45 516	1	4 225	14	49 741

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast		Antal	Nettoton
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton		
<i>Mexiko</i> . . . ank.	—	—	—	—	12	36 115	5	15 205	17	51 320
avg.	—	—	—	—	13	37 383	5	16 116	18	53 499
<i>Guatemala</i> . . .	—	—	—	—	9	35 661	—	—	9	35 661
	—	—	—	—	10	39 326	—	—	10	39 326
<i>Salvador</i>	—	—	—	—	34	133 874	—	—	34	133 874
	—	—	—	—	34	133 874	—	—	34	133 874
<i>Acajutla</i>	—	—	—	—	10	39 981	—	—	10	39 981
	—	—	—	—	10	39 981	—	—	10	39 981
<i>La Libertad</i>	—	—	—	—	10	39 244	—	—	10	39 244
	—	—	—	—	10	39 244	—	—	10	39 244
<i>La Union</i>	—	—	—	—	14	54 649	—	—	14	54 649
	—	—	—	—	14	54 649	—	—	14	54 649
<i>Nicaragua</i>	—	—	—	—	—	—	1	531	1	531
	—	—	—	—	1	531	—	—	1	531
<i>Costarica</i>	—	—	—	—	5	20 290	—	—	5	20 290
	—	—	—	—	5	20 290	—	—	5	20 290
<i>Panama</i>	—	—	—	—	38	152 824	2	8 042	40	160 866
	1	4 225	—	—	38	153 183	2	7 123	41	164 531
<i>Panama</i>	—	—	—	—	37	146 232	—	—	37	146 232
	1	4 225	—	—	37	145 672	—	—	38	149 897
<i>Övriga hamnar</i>	—	—	—	—	1	6 592	2	8 042	3	14 634
	—	—	—	—	1	7 511	2	7 123	3	14 634
<i>Västindiska öarna</i> . . .	1	2 068	1	4 643	57	139 505	37	203 933	96	350 149
	—	—	—	—	93	334 986	2	3 309	95	338 295
<i>Cuba</i>	1	2 068	—	—	19	43 816	7	12 764	27	58 648
	—	—	—	—	25	55 339	2	3 309	27	58 648
<i>Jamaica</i>	—	—	—	—	17	22 544	1	2 081	18	24 625
	—	—	—	—	19	25 982	—	—	19	25 982
<i>S:t Christopher</i> . . .	—	—	—	—	1	2 321	—	—	1	2 321
(S:t Kitts)	—	—	—	—	1	2 321	—	—	1	2 321
<i>Antigua</i>	—	—	—	—	1	3 546	—	—	1	3 546
	—	—	—	—	1	3 546	—	—	1	3 546
<i>Guadeloupe</i>	—	—	—	—	2	7 094	—	—	2	7 094
	—	—	—	—	2	7 094	—	—	2	7 094
<i>Martinique</i>	—	—	—	—	2	4 086	—	—	2	4 086
	—	—	—	—	2	4 086	—	—	2	4 086
<i>Santa Lucia</i>	—	—	—	—	1	2 321	—	—	1	2 321
	—	—	—	—	1	2 321	—	—	1	2 321
<i>Barbados</i>	—	—	—	—	4	9 453	—	—	4	9 453
	—	—	—	—	4	9 453	—	—	4	9 453
<i>S:t Vincent</i>	—	—	—	—	1	2 321	1	2 321	2	4 642
	—	—	—	—	2	4 642	—	—	2	4 642
<i>Grenada</i>	—	—	—	—	2	3 587	—	—	2	3 587
	—	—	—	—	2	3 587	—	—	2	3 587
<i>Trinidad</i>	—	—	—	—	3	7 132	—	—	3	7 132
	—	—	—	—	3	7 132	—	—	3	7 132
<i>Curaçao</i>	—	—	—	—	—	—	27	178 946	27	178 946
	—	—	—	—	25	165 735	—	—	25	165 735
<i>Aruba</i>	—	—	1	4 643	4	31 284	1	7 821	6	43 748
	—	—	—	—	6	43 748	—	—	6	43 748
<i>Sydamerika</i>	26	70 517	2	5 235	495	1 183 817	152	305 332	675	1 564 901
	23	65 828	—	—	517	1 266 655	128	211 816	668	1 544 299
<i>Venezuela</i>	—	—	—	—	—	—	1	531	1	531
	—	—	—	—	1	531	—	—	1	531
<i>Brittiska Guayana</i> . .	—	—	—	—	2	3 586	—	—	2	3 586
	—	—	—	—	1	1 265	1	2 321	2	3 586
<i>Franska Guayana</i> . .	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265
	—	—	—	—	1	1 265	—	—	1	1 265

TAB. 9 (forts.). DE SV. FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1933: I. ÅNG- O. MOTORFARTYG. 97

Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>Brasilien</i> . . ank.	25	69 986	—	—	283	613 917	30	45 861	338	729 764	
avg.	23	65 828	—	—	220	497 554	93	161 869	336	725 251	
Pernambuco	1	2 875	—	—	19	31 009	—	—	20	33 884	
	—	—	—	—	10	15 840	11	19 310	21	35 150	
Bahia	1	2 833	—	—	29	61 367	—	—	30	64 200	
	12	34 453	—	—	11	16 982	8	12 684	31	64 119	
Victoria	1	2 852	—	—	23	64 630	—	—	24	67 482	
	10	28 522	—	—	15	41 793	—	—	25	70 315	
Rio de Janeiro	21	60 101	—	—	76	162 386	—	—	97	222 487	
	1	2 853	—	—	52	143 139	44	76 508	97	222 500	
Santos	—	—	—	—	87	210 413	—	—	87	210 413	
	—	—	—	—	60	161 028	23	41 277	83	202 305	
San Francisco	—	—	—	—	16	24 772	18	25 585	34	50 357	
	—	—	—	—	32	48 266	2	2 709	34	50 975	
Övriga hamnar	1	1 325	—	—	33	59 340	12	20 276	46	80 941	
	—	—	—	—	40	70 506	5	9 381	45	79 887	
<i>Uruguay: Montevideo</i> . .	—	—	—	—	34	85 972	—	—	34	85 972	
	—	—	—	—	28	76 912	7	11 936	35	88 848	
<i>Argentina</i>	—	—	2	5 235	84	206 717	96	198 023	182	409 975	
	—	—	—	—	164	370 636	13	24 219	177	394 855	
Buenos Aires	—	—	—	—	52	139 908	6	10 729	58	150 637	
	—	—	—	—	48	130 753	9	16 330	57	147 083	
Rosario	—	—	—	—	18	35 358	38	94 278	56	129 636	
	—	—	—	—	52	118 870	1	1 361	53	120 231	
Bahia Blanca	—	—	2	5 235	2	4 386	30	51 809	34	61 430	
	—	—	—	—	34	60 313	1	3 039	35	63 352	
Övriga hamnar	—	—	—	—	12	27 065	22	41 207	34	68 272	
	—	—	—	—	30	60 700	2	3 489	32	64 189	
<i>Chile</i>	—	—	—	—	23	65 941	14	55 076	37	121 017	
	—	—	—	—	35	115 738	2	5 099	37	120 837	
Cruz Grande	—	—	—	—	—	—	10	43 510	10	43 810	
	—	—	—	—	10	43 810	—	—	10	43 810	
Övriga hamnar	—	—	—	—	23	65 941	4	11 266	27	77 207	
	—	—	—	—	25	71 928	2	5 099	27	77 027	
<i>Peru</i>	—	—	—	—	21	63 664	—	—	21	63 664	
	—	—	—	—	21	63 664	—	—	21	63 664	
<i>Ecuador</i>	—	—	—	—	3	9 955	—	—	3	9 955	
	—	—	—	—	3	9 955	—	—	3	9 955	
<i>Colombia</i>	1	531	—	—	44	132 800	11	5 841	56	139 172	
	—	—	—	—	43	129 135	12	6 372	55	135 507	
Cartagena	—	—	—	—	15	41 265	—	—	15	41 265	
	—	—	—	—	10	38 610	5	2 655	15	41 265	
Puerto Colombia	1	531	—	—	25	86 394	—	—	26	86 925	
	—	—	—	—	21	81 136	4	2 124	25	83 260	
Övriga hamnar	—	—	—	—	4	5 141	11	5 841	15	10 982	
	—	—	—	—	12	9 389	3	1 593	15	10 982	
<i>Australien</i>	—	—	—	—	201	851 797	20	74 471	221	926 268	
	—	—	—	—	188	766 918	30	150 927	218	917 845	
<i>Fastlandet</i>	—	—	—	—	146	631 487	17	64 788	163	696 275	
	—	—	—	—	132	546 787	29	147 325	161	694 112	
Fremantle	—	—	—	—	18	78 351	—	—	18	78 351	
	—	—	—	—	12	47 427	6	33 853	18	81 280	
Port Pirie	—	—	—	—	2	6 631	9	35 989	11	42 620	
	—	—	—	—	12	46 920	—	—	12	46 920	
Adelaide	—	—	—	—	22	87 021	—	—	22	87 021	
	—	—	—	—	15	61 569	8	28 876	23	90 445	
Melbourne	—	—	—	—	27	113 127	1	4 395	28	117 522	
	—	—	—	—	22	89 391	6	28 131	28	117 522	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige		Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort						Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Sydney ank.	—	—	—	—	30	132 623	—	—	30	132 623
avg.	—	—	—	—	28	120 706	3	16 206	31	136 912
Newcastle	—	—	—	—	8	31 157	—	—	8	31 157
	—	—	—	—	7	24 338	1	6 819	8	31 157
Brisbane	—	—	—	—	18	78 396	—	—	18	78 396
	—	—	—	—	16	66 853	1	7 511	17	74 364
Townsville	—	—	—	—	6	30 541	—	—	6	30 541
	—	—	—	—	1	4 046	3	19 819	4	23 865
Övriga hamnar	—	—	—	—	15	73 640	7	24 404	22	98 044
	—	—	—	—	19	85 537	1	6 110	20	91 647
Nya Zeeland	—	—	—	—	6	41 313	—	—	6	41 313
	—	—	—	—	5	35 053	—	—	5	35 053
Nya Guinea	—	—	—	—	1	3 602	1	3 602	2	7 204
	—	—	—	—	2	7 204	—	—	2	7 204
Söderhavsoarna	—	—	—	—	48	175 395	2	6 081	50	181 476
	—	—	—	—	49	177 874	1	3 602	50	181 476
Havaji	—	—	—	—	9	38 151	—	—	9	38 151
	—	—	—	—	9	38 151	—	—	9	38 151
Marshallöarna	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
	—	—	—	—	1	3 602	—	—	1	3 602
Bismarcksarkipelagen	—	—	—	—	6	22 042	—	—	6	22 042
	—	—	—	—	5	18 440	1	3 602	6	22 042
Nauru	—	—	—	—	—	—	1	2 657	1	2 657
	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657
Nya Caledonien	—	—	—	—	1	3 424	1	3 424	2	6 848
	—	—	—	—	2	6 848	—	—	2	6 848
Fidjiöarna	—	—	—	—	12	41 295	—	—	12	41 295
	—	—	—	—	12	41 295	—	—	12	41 295
Tongaöarna	—	—	—	—	14	49 359	—	—	14	49 359
	—	—	—	—	14	49 359	—	—	14	49 359
Samoaöarna	—	—	—	—	5	17 522	—	—	5	17 522
	—	—	—	—	5	17 522	—	—	5	17 522
Samtl. världsdelar ank.	7 291	6 048 285	1 508	1 484 506	9 773	169 567 96	3 939	4 901 923	22 511	29 391 510
avg.	7 927	6 566 611	868	949 237	9 752	169 254 07	3 960	4 925 244	22 507	29 366 499

II. Segelfartyg (inkl. segelfartyg med hjälpmaskin).

Europa . . ank.	2 910	197 179	637	41 649	1 123	87 438	1 396	99 835	6 066	426 101
avg.	2 182	143 802	1 394	97 888	1 119	83 690	1 401	103 808	6 096	429 188
Norge	346	17 796	244	10 825	227	13 346	260	14 250	1 077	56 217
	263	11 383	193	10 607	370	20 368	257	14 162	1 083	56 520
Fredrikstad	40	2 837	14	577	9	631	6	279	69	4 324
	16	669	24	1 797	10	526	20	1 453	70	4 445
Oslo	50	2 239	21	900	58	2 847	46	2 482	175	8 468
	56	2 481	28	1 303	50	2 673	43	2 020	177	8 477
Drammen	66	3 382	2	78	31	1 419	2	131	101	5 010
	13	578	27	1 520	17	1 015	45	2 033	102	5 146
Brevik	3	129	9	378	—	—	15	617	27	1 124
	19	789	—	—	6	257	2	78	27	1 124
Menstad	1	40	38	2 356	1	83	64	3 615	104	6 094
	9	553	—	—	95	5 541	—	—	104	6 094
Kristiansand	4	183	3	170	2	133	3	206	12	692
	1	65	2	119	6	364	3	144	12	692
Stavanger	5	534	1	70	7	541	—	—	13	1 145
	—	—	3	289	3	276	7	580	13	1 145
Övriga hamnar	177	8 452	156	6 296	119	7 692	124	6 920	576	29 360
	149	6 248	109	5 579	183	9 716	137	7 854	578	29 397

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1933: II. SEGELFARTYG. 99

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar		lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
<i>Danmark</i> . ank.	2 158	142 580	194	10 242	663	44 175	493	27 473	3 508	224 470		
	avg.	1 093	61 438	1 143	80 061	358	22 695	938	61 252	3 532	225 446	
<i>Själland</i>	1 078	71 634	145	7 665	261	16 864	171	9 624	1 635	105 787		
	604	34 931	627	42 292	143	9 112	288	19 471	1 662	105 806		
<i>Köpenhamn</i>	758	50 722	117	6 150	113	7 688	87	5 224	1 075	69 784		
	524	30 560	380	27 028	81	5 633	95	6 653	1 080	69 874		
<i>Kallundborg</i>	8	654	—	—	6	515	20	1 143	34	2 312		
	1	40	5	453	21	1 227	7	592	34	2 312		
<i>Övriga hamnar</i>	312	20 258	28	1 515	142	8 661	64	3 257	546	33 691		
	79	4 331	242	14 811	41	2 252	186	12 226	548	33 620		
<i>Möen</i>	4	308	1	59	6	376	4	215	15	958		
	4	241	2	127	2	86	7	504	15	958		
<i>Falster</i>	30	1 823	—	—	17	824	1	166	48	2 813		
	2	205	14	885	4	139	30	1 718	50	2 947		
<i>Bogö</i>	—	—	—	—	1	39	1	31	2	70		
	—	—	—	—	1	31	1	39	2	70		
<i>Läländ</i>	23	1 585	—	—	21	1 398	7	401	51	3 384		
	8	495	14	1 013	6	342	26	1 652	51	3 502		
<i>Langeland</i>	6	574	—	—	11	646	1	52	18	1 272		
	1	52	2	187	1	32	14	1 001	18	1 272		
<i>Ärö</i>	1	40	—	—	5	413	—	—	6	453		
	—	—	1	95	—	—	5	358	6	453		
<i>Fyen</i>	174	12 061	—	—	56	4 263	22	1 281	252	17 605		
	27	1 422	72	5 490	17	1 371	137	9 428	253	17 711		
<i>Odense</i>	82	5 151	—	—	32	2 587	16	927	130	8 665		
	22	1 227	30	2 539	11	744	68	4 204	131	8 714		
<i>Övriga hamnar</i>	92	6 910	—	—	24	1 676	6	354	122	8 940		
	5	195	42	2 951	6	627	69	5 224	122	8 997		
<i>Als</i>	14	1 135	—	—	6	617	3	152	23	1 904		
	—	—	6	730	4	346	13	828	23	1 904		
<i>Jylland</i>	795	51 586	43	2 197	261	17 410	273	14 896	1 372	86 089		
	435	23 542	378	27 545	159	9 780	411	25 792	1 353	86 659		
<i>Horsens</i>	57	3 832	—	—	30	1 719	2	80	89	5 631		
	5	215	22	1 427	5	280	57	3 615	89	5 537		
<i>Århus</i>	245	17 017	9	474	28	1 822	70	4 064	352	23 377		
	173	9 989	85	6 880	44	2 740	52	3 852	354	23 461		
<i>Ålborg</i>	95	6 325	29	1 488	31	2 037	115	6 052	270	15 902		
	172	9 063	45	3 574	33	1 749	24	1 833	274	16 219		
<i>Fredrikshamn</i>	23	1 569	—	—	19	1 103	2	208	44	2 880		
	1	40	29	1 971	2	208	11	629	43	2 848		
<i>Övriga hamnar</i>	375	22 843	5	235	153	10 729	84	4 492	617	38 299		
	84	4 235	197	13 693	75	4 803	267	15 863	623	38 594		
<i>Bornholm</i>	33	1 834	5	321	18	1 325	10	655	66	4 135		
	12	560	27	1 697	21	1 456	6	461	66	4 164		
<i>Finland</i>	65	6 498	50	6 297	25	3 653	56	6 987	196	23 435		
	24	2 321	14	1 149	117	15 018	41	4 947	196	23 435		
<i>Kemi</i>	3	325	15	1 795	—	—	1	78	19	2 198		
	7	878	1	84	11	1 236	—	—	19	2 198		
<i>Uleåborg</i>	3	418	2	194	1	78	1	123	7	813		
	1	142	1	161	3	317	2	193	7	813		
<i>Räfsö</i>	1	64	15	2 135	1	125	19	2 659	36	4 983		
	—	—	—	—	36	4 983	—	—	36	4 983		
<i>Björneborg</i>	6	876	1	147	6	915	—	—	13	1 938		
	—	—	1	70	6	953	6	915	13	1 938		
<i>Raumo</i>	8	713	2	147	2	246	2	274	14	1 380		
	3	268	3	220	3	361	5	531	14	1 380		
<i>Mariehamn</i>	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326		
	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna		
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast				
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
Åbo ank.	3	304	2	140	2	251	5	556	12	1 251	
avg.	6	509	—	—	4	491	2	251	12	1 251	
Helsingfors	7	915	—	—	4	384	—	—	11	1 299	
	—	—	1	52	2	366	8	881	11	1 299	
Kotka	5	593	—	—	3	614	4	341	12	1 548	
	—	—	—	—	7	713	5	835	12	1 548	
Viborg	13	1 060	—	—	3	247	1	168	17	1 475	
	1	44	—	—	9	822	7	609	17	1 475	
Trängsund	—	—	—	—	—	—	7	950	7	950	
Övriga hamnar	16	1 230	13	1 739	2	467	16	1 838	47	5 274	
	6	480	7	562	29	3 826	5	406	47	5 274	
<i>Europeiska Sovjet-</i>											
<i>unionen:</i>											
Vid Östersjön:											
Leningrad	—	—	1	326	—	—	3	565	4	891	
	—	—	—	—	4	891	—	—	4	891	
<i>Estland:</i> Reval	2	105	—	—	3	295	1	99	6	499	
	1	65	3	260	1	99	1	75	6	499	
<i>Lettland:</i>	14	1 256	—	—	3	329	1	204	18	1 789	
	13	1 168	1	147	2	321	2	153	18	1 789	
Riga	14	1 256	—	—	1	128	1	204	16	1 588	
	13	1 168	—	—	2	321	1	99	16	1 588	
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	201	—	—	2	201	
	—	—	1	147	—	—	1	54	2	201	
<i>Litauen:</i> Memel	28	2 443	—	—	4	279	—	—	32	2 722	
	1	58	10	903	3	135	18	1 626	32	2 722	
<i>Danzig:</i>	64	5 478	35	4 306	13	1 305	56	7 306	168	18 395	
	102	11 334	—	—	60	6 425	6	636	168	18 395	
<i>Polen:</i> Gdynia	5	553	15	1 837	30	3 425	28	3 140	78	8 985	
	44	5 852	1	168	26	2 110	7	855	78	8 985	
<i>Tyska riket:</i>	213	17 589	98	7 816	127	11 886	464	33 342	902	70 633	
	633	48 643	27	2 582	151	10 421	92	9 250	903	70 896	
Vid Östersjön	194	15 741	97	7 653	111	11 063	457	32 480	859	66 937	
	613	46 627	26	2 256	132	9 422	89	8 895	860	67 200	
Königsberg	16	1 862	1	70	5	621	—	—	22	2 553	
	1	130	2	244	2	195	18	2 185	23	2 754	
Stettin	73	5 223	16	1 205	32	2 077	26	2 250	147	10 755	
	100	6 833	5	303	35	2 888	5	504	145	10 528	
Lübeck	42	4 091	62	4 729	48	6 677	390	27 016	542	42 513	
	459	34 966	5	632	69	4 925	9	1 968	542	42 491	
Övriga hamnar	63	4 565	18	1 649	26	1 688	41	3 214	148	11 116	
	53	4 698	14	1 077	26	1 414	57	4 238	150	11 427	
Vid Nordsjön	19	1 848	1	163	16	823	7	862	43	3 696	
	20	2 016	1	326	19	999	3	355	43	3 696	
Hamburg	11	739	1	163	15	687	5	589	32	2 178	
	15	1 385	—	—	17	793	—	—	32	2 178	
Harburg	—	—	—	—	—	—	1	137	1	137	
	1	137	—	—	—	—	—	—	1	137	
Bremen	2	476	—	—	—	—	1	136	3	612	
	—	—	1	326	1	136	1	150	3	612	
Emden	1	284	—	—	—	—	—	—	1	284	
	1	284	—	—	—	—	—	—	1	284	
Övriga hamnar	5	349	—	—	1	136	—	—	6	485	
	3	210	—	—	1	70	2	205	6	485	
<i>Nederländerna:</i>	1	326	—	—	—	—	1	326	2	652	
	1	326	—	—	—	—	1	326	2	652	
Amsterdam	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326	
	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326	
Övriga hamnar	1	326	—	—	—	—	—	—	1	326	
	—	—	—	—	—	—	1	326	1	326	

TAB. 9 (forts.). DE SVENSKA FARTYGENS UTRIKES SJÖFART ÅR 1933: II. SEGELFARTYG. 101

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomst- resp. avgångs- länder och hamnar	Ankomna från resp. avgångna till Sverige				Ankomna från resp. avgångna till utrikes ort				Summa ankomna resp. avgångna	
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast			
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
<i>Belgien . . ank.</i>	—	—	—	—	—	—	2	300	2	300
<i>avg.</i>	1	170	—	—	—	—	—	—	1	170
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	1	170	1	170
Gent	1	170	—	—	—	—	—	—	1	170
	—	—	—	—	—	—	1	130	1	130
<i>Storbritannien . .</i>	12	2 240	—	—	13	5 793	28	5 341	53	13 374
<i>Östra England . .</i>	6	1 044	2	2 011	23	4 501	21	7 289	52	14 845
Newcastle	—	—	—	—	3	3 981	5	1 074	8	5 055
Hull	1	171	1	1 843	4	903	3	3 981	9	6 898
Boston	—	—	—	—	—	—	1	165	1	165
London	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	534	2	534	2	534
Södra England . .	—	—	—	—	—	—	1	171	1	171
Plymouth	1	171	—	—	—	—	—	—	1	171
	—	—	1	1 843	2	3 810	—	—	2	3 810
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	171	1	1 967	2	3 810
Södra England . .	5	994	—	—	1	204	2	2 014	3	3 757
Plymouth	1	168	—	—	4	792	5	738	15	2 524
Övriga hamnar	—	—	—	—	2	570	9	1 618	14	2 356
Västra England . .	—	—	—	—	—	323	—	—	2	323
Avonmouth	—	—	—	—	—	—	1	155	1	155
Cardiff	5	994	—	—	3	469	5	738	13	2 201
Swansea	1	168	—	—	4	570	8	1 463	13	2 201
Övriga hamnar	7	1 246	—	—	5	1 020	17	3 358	29	5 624
Östra Skottland: Leith	3	534	1	168	15	3 028	9	1 690	28	5 420
Norra Irland . . .	—	—	—	—	1	204	—	—	1	204
Frankrike	—	—	—	—	—	—	1	204	1	204
Vid Engelska kanalen	1	178	—	—	2	408	10	2 040	12	2 448
Vid Atlanten . . .	—	—	—	—	11	2 244	—	—	11	2 244
Portugal	—	—	—	—	—	—	3	590	3	590
Lissabon	1	178	—	—	2	412	—	—	3	590
Övriga hamnar	7	1 246	—	—	2	408	4	728	13	2 382
Östra Skottland: Leith	2	356	1	168	2	372	8	1 486	13	2 382
Norra Irland . . .	1	171	—	—	—	—	1	171	1	171
Frankrike	—	—	—	—	—	—	1	168	1	168
Vid Engelska kanalen	1	155	—	—	1	168	—	—	1	168
Vid Atlanten . . .	—	—	—	—	2	2 952	1	204	17	3 311
Portugal	—	—	—	—	2	408	16	3 107	18	3 515
Lissabon	1	155	—	—	1	130	—	—	2	285
Övriga hamnar	—	—	—	—	—	—	2	285	2	285
Australien:	—	—	—	—	14	2 822	1	204	15	3 026
Fastlandet	—	—	—	—	2	408	14	2 822	16	3 230
	1	130	—	—	—	—	1	130	2	260
Lissabon	—	—	—	—	1	130	1	130	1	130
Övriga hamnar	—	—	—	—	1	130	—	—	1	130
	1	130	—	—	—	—	1	130	1	130
Australien:	—	—	—	—	—	—	2	3 810	2	3 810
Fastlandet	—	—	—	—	2	3 810	—	—	2	3 810
Samtl. världsdelar ank.	2 910	197 179	637	41 649	1 123	87 438	1 398	103 645	6 068	429 911
avg.	2 182	143 802	1 394	97 888	1 121	87 500	1 401	103 808	6 098	432 998
Äng- och segel- fartyg.										
Samtl. världsdelar ank.	10201	6 245 464	2 145	1 526 155	10896	17044234	5 337	5 005 568	28579	29821421
avg.	10109	6 710 413	2 262	1 047 125	10873	17012907	5 361	5 029 052	28605	29799497

Anm. Angående bruttofrakternas fördelning på godsfrakter

	1	2	3	4	5
	Å n g- o c h m o t o r f a r t y g				
	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
A. Utrikes fart:					
Bruttofrakter	67 696 168	50 560 408	93 857 988	212 114 564	
1 Norge	412 256	1 261 364	2 939 638	4 613 258	
2 Danmark med Färöarna	1 241 378	1 070 648	7 942 317	10 254 343	
3 Island	—	10 841	52 411	63 252	
4 Finland	588 133	464 123	1 345 119	2 397 375	
5 Europeiska Sovjetunionen	45 649	684 884	153 600	884 133	
6 Estland	22 359	26 807	96 237	145 403	
7 Lettland	80 557	62 047	441 782	584 386	
8 Litauen	51 751	25 211	480 118	557 080	
9 Polen	132 028	4 143 252	1 914 091	6 189 371	
10 Danzig	304 193	1 759 744	468 122	2 532 059	
11 Tyska riket	2 927 408	4 521 009	7 202 633	14 651 050	
12 Nederländerna	3 783 558	2 387 577	5 149 321	11 320 456	
13 Belgien	2 886 526	3 005 108	5 261 660	11 153 294	
14 Storbritannien	24 648 137	10 257 693	22 286 267	57 192 097	
15 Norra Irland	34 703	—	263 278	297 981	
16 Irländska Fristaten	397 072	—	811 600	1 208 672	
17 Frankrike	5 487 982	633 601	8 094 572	14 216 155	
18 Spanien	2 007 480	1 740 387	765 416	4 513 283	
19 Portugal	81 499	130 395	315 108	527 002	
20 Azorerna och Madeira	—	36 778	63 841	100 619	
21 Gibraltär och Malta	5 407	—	104 582	109 989	
22 Italien	1 395 784	416 665	1 156 492	2 968 941	
23 Rumänien	—	—	38 331	38 331	
24 Bulgarien	8 376	3 280	9 363	21 019	
25 Turkiet	112 240	422 394	100 045	634 679	
26 Grekland med Kreta	466 276	184 616	157 385	808 277	
27 Egypten	328 685	203 976	976 779	1 509 440	
28 Tripolis	5 633	—	158 092	163 725	
29 Tunisien	61 865	132 784	77 303	271 952	
30 Algeriet	269 274	31 922	555 264	856 460	
31 Marocko	117 217	3 050	300 640	420 907	
32 Kanarieöarna	162 572	—	400 921	563 493	
33 Västafrika med Kapverdeöarna	41 507	47 400	260 507	349 414	
34 Brittiska Sydafrika	1 318 300	224 100	1 061 979	2 604 379	
35 Östafrika	426 444	5 431	366 913	798 788	
36 Iran (Persien)	82 821	76	—	82 897	
37 Brittiska Indien	894 653	958 949	1 756 137	3 609 739	
38 Kina	611 401	81 624	765 264	1 458 289	
39 Japan	1 871 918	122 303	1 326 352	3 320 573	
40 Asiatiska Sovjetunionen	10 980	38 159	—	49 139	
41 Övriga Asien	311 209	740 301	1 105 282	2 156 792	
42 Brittiska Nordamerika	761 987	643 709	774 043	2 179 739	
43 Amerikas Förenta Stater	9 226 104	8 498 208	6 318 091	24 042 403	
44 Mexiko	243 031	50 666	39 731	333 428	
45 Mellanamerika och Västindien	255 044	642 815	141 644	1 039 503	
46 Brasilien	658 567	2 665 193	5 034 274	8 358 034	
47 Argentina	1 362 924	1 680 782	1 220 220	4 263 926	
48 Chile	171 482	276 813	167 173	615 468	
49 Övriga Sydamerika	378 833	235 922	449 078	1 063 833	
50 Australiska statsförbundet	992 500	18 850	2 593 809	3 605 159	
51 Nya Zeeland	6 400	—	4 400	10 800	
52 Söderhavsoarna	4 065	8 951	390 763	403 779	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	16 129 377	
B. Inrikes fart:					
Bruttofrakter	—	—	—	28 490 338	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	61 425	
Summa för A och B:					
Bruttofrakter	—	—	—	240 604 902	
Tidsbefraktningsavgifter	—	—	—	16 190 802	

inkomster i kronor år 1933.

103

samt passagerare- och postbefordringsavgifter se texten.

6	7	8	9	10	11	12	13	
Segelfartyg				Samtliga fartyg				
från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	från Sverige till	till Sverige från	från utrikes ort till	Summa	
2 244 534	1 352 870	1 136 622	4 734 026	69 940 702	51 913 278	94 994 610	216 848 590	
222 701	116 623	166 094	505 418	634 957	1 377 987	3 105 732	5 118 676	1
1 555 252	453 742	464 115	2 473 109	2 796 630	1 524 390	8 406 432	12 727 452	2
—	—	—	—	—	10 841	52 411	63 252	3
65 407	38 432	28 018	131 857	653 540	502 555	1 373 137	2 529 232	4
—	—	—	—	45 649	684 884	153 600	884 133	5
1 339	972	4 257	6 568	23 698	27 779	100 494	151 971	6
14 334	9 420	3 691	27 445	94 891	71 467	445 473	611 831	7
21 437	688	4 009	26 134	73 188	25 899	484 127	583 214	8
9 249	59 522	29 505	98 276	141 277	4 202 774	1 943 596	6 287 647	9
57 934	120 337	9 806	188 077	362 127	1 880 081	477 928	2 720 136	10
215 427	530 560	160 638	906 625	3 142 835	5 051 569	7 363 271	15 557 675	11
8 690	4 365	—	13 055	3 792 248	2 391 942	5 149 321	11 333 511	12
—	3 177	—	3 177	2 886 526	3 008 285	5 261 660	11 156 471	13
69 868	15 032	207 503	292 403	24 718 005	10 272 725	22 493 770	57 484 500	14
—	—	—	—	34 703	—	263 278	297 981	15
—	—	—	—	397 072	—	811 600	1 208 672	16
2 896	—	58 986	61 882	5 490 878	633 601	8 153 558	14 278 037	17
—	—	—	—	2 007 480	1 740 387	765 416	4 513 283	18
—	—	—	—	81 499	130 395	315 108	527 002	19
—	—	—	—	—	36 778	63 841	100 619	20
—	—	—	—	5 407	—	104 582	109 989	21
—	—	—	—	1 395 784	416 665	1 156 492	2 968 941	22
—	—	—	—	—	—	38 331	38 331	23
—	—	—	—	8 376	3 280	9 363	21 019	24
—	—	—	—	112 240	422 394	100 045	634 679	25
—	—	—	—	466 276	184 616	157 385	808 277	26
—	—	—	—	328 685	203 976	976 779	1 509 440	27
—	—	—	—	5 633	—	158 092	163 725	28
—	—	—	—	61 865	132 784	77 303	271 952	29
—	—	—	—	269 274	31 922	555 264	856 460	30
—	—	—	—	117 217	3 050	300 640	420 907	31
—	—	—	—	162 572	—	400 921	563 493	32
—	—	—	—	41 507	47 400	260 507	349 414	33
—	—	—	—	1 318 300	224 100	1 061 979	2 604 379	34
—	—	—	—	426 444	5 431	366 913	798 788	35
—	—	—	—	82 821	76	—	82 897	36
—	—	—	—	894 653	958 949	1 756 137	3 609 739	37
—	—	—	—	611 401	81 624	765 264	1 458 289	38
—	—	—	—	1 871 918	122 303	1 326 352	3 320 573	39
—	—	—	—	10 980	38 159	—	49 139	40
—	—	—	—	311 209	740 301	1 105 282	2 156 792	41
—	—	—	—	761 987	643 709	774 043	2 179 739	42
—	—	—	—	9 226 104	8 498 208	6 318 091	24 042 403	43
—	—	—	—	243 081	50 666	39 731	333 428	44
—	—	—	—	255 044	642 815	141 644	1 039 503	45
—	—	—	—	658 567	2 665 193	5 034 274	8 358 034	46
—	—	—	—	1 362 924	1 680 782	1 220 220	4 263 926	47
—	—	—	—	171 482	276 813	167 173	615 468	48
—	—	—	—	378 833	235 922	449 078	1 063 833	49
—	—	—	—	992 500	18 850	2 593 809	3 605 159	50
—	—	—	—	6 400	—	4 400	10 800	51
—	—	—	—	4 065	8 951	390 763	403 779	52
—	—	—	17 000	—	—	—	16 146 377	
—	—	—	4 904 965	—	—	—	33 395 303	
—	—	—	5 163	—	—	—	66 588	
—	—	—	9 638 991	—	—	—	250 243 893	
—	—	—	22 163	—	—	—	16 212 965	

Tab. 11. Skepps- och pråmfarten år 1933

Anm. Tabellen omfattar de hamnar och lastageplatser, för vilka avgiftstaxa fastställts
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a							A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Stockholm . .	32 768	2 355	259 1 917	111 049	3 892	279 446	33 134	2789 301	1 987	117 279	3 902	281 396	1 565	1655 172
2 Därav frihamnen . .	1 319	171 809	165	9 489	197	15 756	1 467	316 543	181	10 918	197	15 756	362	591 596
3 Stockh. län. . .	4 229	555 989	301	14 553	231	15 342	4 233	589 918	309	15 744	231	15 342	170	226 601
4 Hallstavig . .	43	49 395	2	242	16	1 507	56	93 533	2	242	16	1 507	37	81 849
5 Hargshamn . .	32	2 137	39	1 529	14	2 765	32	2 137	39	1 529	14	2 765	102	124 761
6 Norrtälje . . .	453	25 255	59	3 877	16	796	457	26 415	63	3 914	16	796	7	3 738
7 Nynäshamn . .	477	148 824	41	1 639	18	901	477	148 824	41	1 679	18	901	2	2 096
8 Södertälje . .	1 889	231 884	139	6 425	164	9 161	1 881	219 361	143	7 039	164	9 161	18	10 259
9 Öregrund . . .	283	45 765	—	—	—	—	283	45 765	—	—	—	—	—	—
10 Övriga	1 052	52 729	21	1 341	3	212	1 047	53 883	21	1 341	3	212	4	3 898
11 Uppsala län. .	1 796	276 633	260	14 993	336	23 765	1 766	290 242	253	13 694	335	23 673	56	94 429
12 Karlholm . . .	61	46 045	1	200	62	4 802	57	38 331	2	247	61	4 710	8	8 217
13 Skutskar . . .	116	134 425	20	2 748	2	570	90	155 694	8	1 039	2	570	47	86 097
14 Uppsala	729	37 270	174	8 687	245	16 494	729	37 324	178	9 050	245	16 494	1	115
15 Övriga	890	58 893	65	3 358	27	1 899	890	58 893	65	3 358	27	1 899	—	—
16 Söderm. län. .	3 377	482 232	209	11 675	235	13 449	3 329	361 888	218	11 867	235	13 449	99	270 236
17 Eskilstuna . .	322	20 068	58	2 670	69	3 927	320	19 954	64	3 108	69	3 927	—	—
18 Nyköping . . .	323	43 451	101	5 957	79	4 314	320	42 784	110	6 428	79	4 314	5	3 761
19 Oxelösund . .	759	299 531	36	2 431	16	1 575	715	179 916	30	1 714	16	1 575	94	266 475
20 Strängnäs . .	1 578	101 121	—	—	38	2 328	1 578	101 121	—	—	38	2 328	—	—
21 Övriga	395	18 061	14	617	33	1 305	396	18 113	14	617	33	1 305	—	—
22 Östergöt. län. .	3 625	700 889	628	29 698	498	30 428	3 701	765 602	644	31 507	496	31 252	243	269 865
23 Djurön	300	49 974	—	—	56	3 281	300	49 974	—	—	57	3 423	6	10 814
24 Hästholmen . .	429	33 776	63	2 512	—	—	429	33 776	63	2 512	—	—	—	—
25 Linköping . . .	655	39 360	92	3 654	195	10 988	656	39 356	101	4 261	195	10 988	—	—
26 Norrköping . .	1 389	486 241	236	14 062	226	14 912	1 462	549 600	247	15 483	223	15 594	230	255 928
27 Vadstena . . .	501	53 228	68	2 685	1	88	500	53 183	68	2 685	1	88	—	—
28 Valdemarsvik .	255	29 911	169	6 785	—	—	257	31 194	165	6 566	—	—	5	2 941
29 Övriga	96	8 899	—	—	20	1 159	97	8 519	—	—	20	1 159	2	182
30 Jönköp. län. .	1 446	118 985	555	18 135	32	2 854	1 446	118 981	563	18 553	32	2 854	—	—
31 Gränna	550	48 738	66	2 232	—	—	550	48 738	66	2 232	—	—	—	—
32 Jönköping . . .	801	69 297	489	15 903	17	2 104	801	69 293	497	16 321	17	2 104	—	—
33 Tranås	95	950	—	—	15	750	95	950	—	—	15	750	—	—
34 Kalmar län. . .	7 418	1 364 259	4 187	154 003	608	44 843	7 370	1 339 188	4 119	156 842	611	44 811	302	224 783
35 Blankaholm . .	38	30 356	20	1 998	—	—	24	21 361	3	189	—	—	3	4 283
36 Borgholm . . .	866	119 350	325	8 402	—	—	857	119 620	331	9 097	—	—	1	270
37 Degerhamn . .	216	16 170	544	21 570	6	635	220	18 302	558	22 993	6	635	9	4 409
38 Färjestaden . .	1 256	84 654	143	3 923	4	228	1 256	84 654	143	3 923	4	228	—	—
39 Gamleby . . .	66	21 379	227	10 360	30	2 540	58	14 369	210	9 994	30	2 540	4	1 834
40 Kalmar	1 945	469 725	797	29 883	38	4 156	1 997	502 558	795	31 823	38	4 156	171	116 354
41 Mörylånga . .	524	43 093	236	6 768	53	6 238	526	44 372	242	7 274	53	6 238	6	3 386
42 Oskarshamn . .	834	270 981	476	19 363	99	17 289	798	246 280	451	18 773	99	17 289	67	66 635
43 Västervik . . .	852	225 335	770	30 959	287	8 894	828	214 685	776	32 475	290	8 862	24	22 182
44 Övriga	831	83 216	649	20 777	91	4 863	806	72 987	610	20 301	91	4 863	17	5 430

i rikets hamnar och lastageplatser.

av Kungl. Maj:t. Fartyg och pråmar om 10 tons dräktighet och därunder redovisas icke.
lagda nettotonnaget av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a					A v g å n g n a					I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med bjälpmaskin)	pråmar				ång- och motorfartyg	segelfartyg (inkl. med bjälpmaskin)	pråmar								
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton
325	25 100	7	2 982	1 215	1 233 654	256	18 924	7	2 982	40 474	4 429 008	40 501	4 433 536	80 975	8 862 544
30	3 105	—	—	214	446 862	14	1 676	—	—	2 073	791 755	2 073	791 755	4 146	1 583 510
48	6 401	1	569	160	192 069	41	5 245	1	569	4 980	819 455	4 975	818 887	9 955	1 638 342
—	—	—	—	24	37 711	—	—	—	—	98	132 993	98	132 993	196	265 986
28	3 571	—	—	102	124 761	28	3 571	—	—	215	134 763	215	134 763	430	269 526
8	1 066	—	—	3	2 578	4	529	—	—	543	34 232	543	34 232	1 086	68 464
2	189	1	569	2	2 096	2	149	1	569	541	154 218	541	154 218	1 082	308 436
10	1 575	—	—	27	22 798	7	996	—	—	2 220	259 304	2 222	259 355	4 442	518 659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	45 765	283	45 765	566	91 530
—	—	—	—	2	2 125	—	—	—	—	1 080	58 180	1 073	57 561	2 153	115 741
30	3 157	—	—	85	80 759	37	4 456	—	—	2 478	412 977	2 476	412 824	4 954	825 801
2	247	—	—	12	15 931	1	200	—	—	134	59 511	133	59 419	267	118 930
18	1 960	—	—	73	64 828	30	3 669	—	—	203	225 800	203	225 800	406	451 600
4	363	—	—	—	—	—	—	—	—	1 153	62 929	1 152	62 868	2 305	125 797
6	587	—	—	—	—	6	587	—	—	988	64 737	988	64 737	1 976	129 474
21	1 682	—	—	147	389 832	12	1 490	—	—	3 941	779 274	3 941	778 526	7 882	1 557 800
6	438	—	—	—	—	—	—	—	—	455	27 103	453	26 989	908	54 092
12	879	—	—	8	4 428	3	408	—	—	520	58 362	520	58 362	1 040	116 724
2	315	—	—	139	385 404	8	1 032	—	—	907	570 327	908	569 641	1 815	1 139 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 616	103 449	1 616	103 449	3 232	206 898
1	50	—	—	—	—	1	50	—	—	443	20 033	444	20 085	887	40 118
78	7 886	1	812	166	203 769	49	4 993	—	—	5 073	1 039 578	5 056	1 037 123	10 129	2 076 701
—	—	—	—	6	10 814	—	—	—	—	362	64 069	363	64 211	725	128 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	36 288	492	36 288	984	72 576
10	667	—	—	—	—	—	—	—	—	952	54 669	952	54 605	1 904	109 274
56	6 339	1	812	157	191 297	33	3 894	—	—	2 138	778 294	2 122	775 868	4 260	1 554 162
1	69	—	—	—	—	1	69	—	—	571	56 070	570	56 025	1 141	112 095
11	811	—	—	3	1 658	15	1 030	—	—	440	40 448	440	40 448	880	80 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	9 740	117	9 678	235	19 418
8	418	—	—	—	—	—	—	—	—	2 041	140 392	2 041	140 388	4 082	280 780
8	418	—	—	—	—	—	—	—	—	616	50 970	616	50 970	1 232	101 940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 315	87 722	1 315	87 718	2 630	175 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	1 700	110	1 700	220	3 400
303	30 732	—	—	344	246 332	367	28 872	—	—	12 818	1 818 630	12 811	1 816 045	25 629	3 634 665
1	105	—	—	17	13 278	18	1 914	—	—	62	36 742	62	36 742	124	73 484
13	1 188	—	—	—	—	8	581	—	—	1 195	129 210	1 196	129 298	2 391	258 508
18	1 783	—	—	5	2 277	4	360	—	—	793	44 567	798	44 567	1 586	89 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 403	88 805	1 403	88 805	2 806	177 610
6	1 250	—	—	12	8 844	23	1 616	—	—	333	37 363	333	37 363	666	74 726
155	11 365	—	—	117	82 398	149	9 031	—	—	3 106	631 483	3 096	629 966	6 202	1 261 449
8	791	—	—	4	2 107	1	77	—	—	827	60 276	826	60 068	1 653	120 344
52	8 404	—	—	102	90 363	79	8 961	—	—	1 528	382 672	1 529	381 666	3 057	764 338
46	5 372	—	—	46	32 838	40	3 856	—	—	1 979	292 742	1 980	292 716	3 959	585 458
4	474	—	—	41	14 227	45	2 476	—	—	1 592	114 760	1 593	114 854	3 185	229 614

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a							A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 <i>Gotlands län.</i>	1 075	347 375	1 127	87 694	115	32 455	1 097	356 636	1 205	98 219	115	32 455	93	56 677
2 <i>Bungenäs . . .</i>	86	39 301	59	5 833	21	6 449	98	41 638	78	9 093	21	6 449	26	11 432
3 <i>Klintehamn . . .</i>	51	15 180	56	4 033	—	—	46	10 544	66	5 142	—	—	10	4 892
4 <i>Lilla Stux . . .</i>	2	312	69	8 998	94	26 006	4	604	90	12 967	94	26 006	5	2 100
5 <i>Slite</i>	45	11 623	276	23 753	—	—	46	12 110	270	22 207	—	—	15	13 327
6 <i>Visby</i>	697	236 510	358	23 906	—	—	712	248 169	385	27 042	—	—	35	23 665
7 <i>Övriga</i>	194	44 449	309	21 171	—	—	191	43 571	316	21 768	—	—	2	1 261
8 <i>Blekinge län.</i>	1 642	541 553	1 152	58 446	10	733	1 601	518 556	1 017	50 602	9	556	434	278 637
9 <i>Hällevik</i>	—	—	6	316	—	—	—	—	5	297	—	—	—	—
10 <i>Karlshamn . . .</i>	520	200 868	626	31 529	9	693	471	204 811	520	24 958	8	516	128	157 160
11 <i>Karlskrona . . .</i>	427	114 140	259	12 423	1	40	436	123 983	285	13 996	1	40	68	46 119
12 <i>Ronneby</i>	282	135 108	261	14 178	—	—	242	103 310	206	11 096	—	—	42	36 974
13 <i>Sölvesborg . . .</i>	413	91 437	—	—	—	—	452	86 452	1	255	—	—	196	38 384
14 <i>Kristianst. l.</i>	449	204 175	891	40 089	3	603	472	218 049	958	45 581	3	603	180	96 826
<i>Kristianstad</i>														
15 <i>(Åhus)</i>	330	175 934	194	11 427	3	603	344	188 182	246	15 356	3	603	84	80 316
16 <i>Simrishamn . . .</i>	104	27 973	377	18 535	—	—	111	29 409	357	18 677	—	—	93	16 225
17 <i>Övriga</i>	15	268	320	10 127	—	—	17	458	355	11 548	—	—	3	285
18 <i>Malmöh. län.</i>	6 029	2 611 191	4 568	216 229	898	53 469	5 996	2 560 890	4 968	240 218	899	54 154	14490	6684 948
19 <i>Hälsingborg . .</i>	1 447	864 392	814	32 134	—	—	1 241	726 698	883	35 021	1	714	16 512	1971 507
20 <i>Höganäs</i>	8	5 319	316	13 343	—	—	6	3 174	265	11 848	—	—	10	2 871
21 <i>Klagshamn . . .</i>	12	3 837	353	15 709	88	7 332	15	5 421	392	18 928	88	7 332	37	11 427
22 <i>Kyrkbacken . . .</i>	4	352	171	7 695	—	—	4	352	191	8 585	—	—	213	19 435
23 <i>Landskrona . . .</i>	1 565	342 512	550	28 827	6	1 206	1 599	380 267	657	35 499	6	1 206	573	208 624
24 <i>Limhamn</i>	820	158 737	107	6 472	341	16 830	865	208 662	101	4 504	338	16 675	691	145 396
25 <i>Malmö</i>	1 660	1 025 090	867	46 194	126	11 462	1 620	953 761	966	50 535	125	10 983	2 841	2574 849
<i>Därav friham-</i>														
<i>nen</i>	83	106 303	68	3 211	1	136	119	118 526	118	5 533	1	136	79	55 165
27 <i>Trälleborg . . .</i>	153	76 436	384	20 844	—	—	237	126 563	384	22 171	—	—	1 344	1632 917
28 <i>Ystad</i>	245	129 514	351	20 657	1	202	259	146 115	411	24 782	2	661	120	96 046
29 <i>Övriga</i>	115	5 002	655	24 354	336	16 437	150	9 877	718	28 345	339	16 583	149	21 876
30 <i>Hallands län.</i>	867	361 854	1 145	44 061	—	—	869	372 470	1 216	48 355	—	—	210	180 402
31 <i>Falkenberg . . .</i>	119	37 434	364	14 294	—	—	121	38 086	406	16 480	—	—	6	2 495
32 <i>Halmstad</i>	546	261 387	472	18 951	—	—	512	246 161	447	18 299	—	—	126	112 019
33 <i>Varberg</i>	202	63 033	246	9 077	—	—	236	88 223	309	12 128	—	—	78	65 888
34 <i>Övriga</i>	—	—	63	1 739	—	—	—	—	54	1 448	—	—	—	—
35 <i>Göteb. o. Boh. l.</i>	18 771	2 186 578	18 297	449 220	3 889	191 012	18 772	2 232 794	18 974	467 477	3 916	189 830	3 856	3751 617
36 <i>Fjällbacka . . .</i>	300	44 572	192	3 457	—	—	300	44 572	192	3 457	—	—	—	—
<i>Gravarne och</i>														
37 <i>Bäckeвик</i>	610	21 982	147	2 784	—	—	608	19 504	148	2 694	—	—	4	1 800
38 <i>Grebbe stad . . .</i>	320	48 104	219	4 345	—	—	320	48 104	223	4 448	—	—	—	—
39 <i>Göteborg</i>	8 937	1 483 234	6 159	178 880	3 810	186 982	8 954	1 550 351	6 575	193 722	3 838	185 839	2 931	3662 424
<i>Därav friham-</i>														
<i>nen</i>	1 616	610 138	623	22 994	—	—	1 573	524 303	615	22 082	—	—	438	973 092
41 <i>Hunnebostrand .</i>	303	54 228	344	7 163	5	175	301	50 418	313	5 871	5	175	—	—
42 <i>Höns-Kläva . . .</i>	1 048	14 372	5 133	85 685	12	600	1 048	14 372	5 133	85 685	12	600	—	—
43 <i>Lysekil</i>	1 701	124 329	1 721	62 394	—	—	1 694	121 737	1 714	60 353	—	—	9	1 098
44 <i>Marstrand</i>	3 214	272 417	2 567	64 978	50	1 625	3 218	272 728	2 868	71 202	50	1 625	659	14 788
45 <i>Strömstad</i>	637	39 842	480	9 876	6	210	644	34 265	491	10 712	5	171	195	30 104
46 <i>Uddevalla</i>	1 109	68 547	950	24 216	6	1 420	1 093	61 792	944	24 399	6	1 420	58	41 473
47 <i>Övriga</i>	592	14 951	385	5 442	—	—	592	14 951	373	4 935	—	—	—	—

¹ Därav danska ångfärjorna på linjen Hälsingborg—Helsingör med 4 091 resor om 1 293 944 ton. — ² Därav svenska ångfärjorna på linjen Malmö—Köpenhamn med 1 503 resor om 1 248 078 ton. — ⁴ Därav svenska och tyska ångfärjor. De utgjorde 18 436 om 322 022 ton såväl ankomna som avgångna eller sammanlagt 36 872 om

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och		I in- och		Ankomna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		utrikes fart ankomna		utrikes fart avgångna		och avgångna	
Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	Antal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
140	17 088	—	—	68	46 159	61	6 997	—	—	2 550	541 289	2 546	540 466	5 096	1 081 755
19	3 260	—	—	14	9 095	—	—	—	—	211	66 275	211	66 275	422	132 550
15	1 682	—	—	15	9 528	5	573	—	—	132	25 787	132	25 787	264	51 574
21	3 969	—	—	3	1 808	—	—	—	—	191	41 385	191	41 385	382	82 770
21	2 056	—	—	14	12 840	27	3 602	—	—	357	50 759	357	50 759	714	101 518
38	3 738	—	—	17	10 749	9	1 024	—	—	1 128	287 819	1 123	286 984	2 251	574 803
26	2 383	—	—	5	2 139	20	1 798	—	—	531	69 264	532	69 276	1 063	138 540
281	21 664	—	—	476	295 293	413	30 297	1	177	3 519	901 033	3 517	895 481	7 036	1 796 514
178	13 846	—	—	166	141 497	280	21 103	1	177	6	316	6	363	12	679 9
69	4 370	—	—	60	37 007	43	2 797	—	—	1 461	404 096	1 446	393 062	2 907	797 158
33	3 245	—	—	82	68 772	88	6 210	—	—	824	177 092	825	177 823	1 649	354 915
1	203	—	—	168	48 017	1	121	—	—	618	189 505	618	189 388	1 236	378 893
437	27 854	22	7 953	159	84 590	367	21 500	22	7 953	610	130 024	622	134 845	1 232	264 869
164	11 779	22	7 953	72	69 706	114	7 668	22	7 953	1 982	377 500	1 981	378 276	3 963	755 776
142	11 002	—	—	86	14 789	161	10 730	—	—	797	288 012	801	289 468	1 598	577 480
131	5 073	—	—	1	95	92	3 102	—	—	716	73 735	715	73 605	1 431	147 340
2 321	140 737	85	13 979	14 537	6 749 815	1 927	118 222	83	13 186	469	15 753	465	15 203	934	30 956
427	22 178	13	4 590	16 710	2 097 345	362	19 531	12	3 876	28 391	9 720 553	28 410	9 736 485	56 801	19 457 038
163	11 899	—	—	12	5 016	210	13 083	—	—	9 213	2 894 801	9 209	2 883 185	18 422	5 777 986
54	4 332	1	157	34	9 843	15	1 113	1	157	497	33 432	493	33 121	990	66 553
59	2 655	—	—	213	19 435	39	1 765	—	—	545	42 794	545	42 794	1 090	85 588
241	15 521	—	—	541	173 034	138	9 053	—	—	447	30 137	447	30 137	894	60 274
23	7 283	—	—	647	94 300	29	9 251	—	—	2 935	596 690	2 941	599 059	5 876	1 195 749
647	38 070	64	6 604	3 489	2 663 446	555	35 705	64	6 984	1 982	334 718	1 980	333 392	3 962	668 110
95	5 812	—	—	45	35 595	108	6 417	—	—	8 205	3 702 269	8 223	3 721 414	16 428	7 423 683
225	13 255	—	—	4 126	1 587 068	225	11 928	—	—	326	170 627	391	166 207	717	336 834
260	16 048	7	2 628	107	82 098	197	11 593	6	2 169	2 106	1 743 452	2 111	1 747 730	4 217	3 491 182
222	9 496	—	—	115	18 230	157	5 200	—	—	984	265 095	982	267 418	1 966	532 513
679	28 877	—	—	207	169 015	603	24 267	—	—	1 477	77 165	1 479	78 235	2 956	155 400
113	5 517	—	—	4	1 843	64	2 860	—	—	2 901	615 194	2 895	614 110	5 796	1 229 304
453	18 061	—	—	159	126 477	480	18 868	—	—	602	59 740	595	59 269	1 197	119 009
113	5 299	—	—	44	40 698	50	2 248	—	—	1 597	410 418	1 598	409 805	3 195	820 223
2 156	77 389	16	4 835	3 831	3 755 465	1 368	61 259	17	4 874	639	143 297	639	143 297	1 278	286 594
2	66	—	—	7	4 278	1	65	—	—	63	1 739	63	1 739	126	3 478
1	27	—	—	2	110	—	—	—	—	46 985	6 660 551	46 878	6 711 699	93 863	13 372 250
1 463	55 263	16	4 835	2 888	3 643 041	953	43 436	16	4 835	492	48 029	492	48 029	984	96 058
62	3 383	1	135	485	1 054 450	68	4 258	1	135	763	26 632	764	26 541	1 527	53 173
4	155	—	—	2	3 810	35	1 427	—	—	540	52 476	545	52 662	1 085	105 138
42	1 437	—	—	—	—	42	1 437	—	—	23 316	5 571 618	23 224	5 621 224	46 540	11 192 842
11	986	—	—	16	3 620	18	3 028	—	—	2 740	1 609 742	2 742	1 605 228	5 482	3 214 970
455	13 330	—	—	655	14 477	154	7 106	—	—	656	61 721	656	61 701	1 312	123 422
155	4 553	—	—	187	35 664	142	3 676	1	39	6 235	102 094	6 235	102 094	12 470	204 188
18	1 224	—	—	76	50 575	15	686	—	—	3 442	188 737	3 442	188 737	6 884	377 474
5	248	—	—	—	—	6	288	—	—	6 945	367 138	6 945	367 138	13 890	734 276
		—	—	—	—	—	—	—	—	1 473	84 585	1 470	84 527	2 943	169 112
		—	—	—	—	—	—	—	—	2 141	136 880	2 134	138 872	4 275	275 752
		—	—	—	—	—	—	—	—	982	20 641	971	20 174	1 953	40 815

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
l n r i k e s f a r t													U t	
A n k o m n a						A v g å n g n a							A n	
ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	
1 Älvsborgs län.	2 730	227 508	896	39 426	18	1 383	2 733	228 545	923	40 494	18	1 383	14	5 764
2 Stallhacca . .	165	12 863	117	5 496	12	865	168	13 900	140	6 361	12	865	5	1 678
3 Trollhättan . .	1 163	95 061	—	—	—	—	1 163	95 061	—	—	—	—	—	—
4 Vänersborg . .	1 087	89 735	779	33 930	6	518	1 087	89 735	783	34 133	6	518	—	—
5 Ämål	315	29 849	—	—	—	—	315	29 849	—	—	—	—	9	4 086
6 Skarab. län.	1 108	138 323	1 172	53 781	83	8 415	1 095	131 184	1 205	56 196	82	8 152	50	32 416
7 Hjo	564	47 759	123	4 331	—	—	564	47 759	125	4 486	—	—	—	—
8 Lidköping . .	345	51 684	429	20 125	—	—	346	53 095	447	21 610	—	—	19	13 018
9 Mariestad . .	77	8 501	473	22 097	—	—	77	8 501	473	22 097	—	—	1	139
10 Otterbäcken .	122	30 379	147	7 228	83	8 415	108	21 829	160	8 003	82	8 152	30	19 259
11 Värml. län.	1 225	179 508	445	22 434	521	32 227	1 274	205 150	471	24 279	515	31 884	188	81 077
12 Arvika	218	20 669	140	6 266	—	—	218	20 669	140	6 266	—	—	—	—
13 Karlstad . . .	487	89 942	305	16 168	520	32 066	514	101 283	331	18 013	514	31 723	70	36 434
14 Kristinehamn .	520	68 897	—	—	1	161	542	83 198	—	—	1	161	118	44 643
15 Örebro län.	170	13 910	163	5 009	257	15 438	170	13 910	163	5 009	257	15 438	—	—
16 Askersund . .	92	11 837	163	5 009	29	1 392	92	11 837	163	5 009	29	1 392	—	—
17 Örebro(Skebäck)	78	2 073	—	—	228	14 046	78	2 073	—	—	228	14 046	—	—
18 Västmanl. län.	2 051	203 561	269	16 329	886	43 995	2 081	234 755	341	21 252	885	44 239	132	132 887
19 Kungsör . . .	425	31 247	14	964	5	390	425	31 247	14	964	5	390	—	—
20 Köping	403	59 256	52	3 525	235	14 909	385	42 248	50	3 229	235	14 909	27	19 685
21 Västerås . . .	730	81 843	121	7 277	623	27 006	778	130 045	181	11 739	622	27 250	105	113 202
22 Övriga	493	31 215	82	4 563	23	1 690	493	31 215	96	5 320	23	1 690	—	—
23 Gävle. län.	1 900	1 732 916	571	52 633	711	85 914	1 682	1 332 591	529	48 299	712	85 529	855	1 269 932
24 Gävle	772	705 911	202	16 712	232	26 857	793	744 569	261	25 387	234	26 472	262	373 229
25 Hudiksvall . .	261	136 554	109	8 867	34	955	237	116 065	98	8 172	34	955	32	35 771
26 Iggesund . . .	130	178 795	9	858	62	12 111	53	14 439	12	1 577	60	11 542	26	29 477
27 Karskär	41	7 356	6	590	29	9 744	41	7 356	6	590	29	9 744	192	319 276
28 Källskär . . .	—	—	5	344	—	—	—	—	5	344	—	—	—	—
29 Ljusne	22	1 762	27	2 933	12	1 680	21	1 664	16	1 186	12	1 680	81	84 906
30 Norrsundet . .	4	752	8	727	24	6 370	4	752	8	727	24	6 370	82	170 735
31 Nyhamn	—	—	32	5 978	—	—	—	—	11	627	—	—	63	71 540
32 Stockviken . .	91	70 277	39	3 800	65	11 035	82	66 119	25	2 472	65	11 035	12	11 456
33 Söderhamn . .	417	286 962	128	11 223	250	16 153	414	344 392	81	6 616	250	16 153	79	137 875
34 Vallvik	162	344 547	6	601	3	1 009	37	37 235	6	601	4	1 578	26	35 667
35 Västern. län.	7 994	2 436 987	1 230	99 288	370	90 045	7 953	2 282 170	1 211	100 385	370	89 903	1 878	2 393 396
36 Ankarsvik . . .	20	20 995	9	1 238	1	131	—	—	2	192	1	131	5	5 789
37 Bollsta	—	—	4	325	—	—	—	—	4	325	—	—	56	58 372
38 Domsjö	168	249 046	44	6 597	—	—	158	222 433	32	4 720	—	—	33	34 669
39 Dynäs-Våja . .	26	11 123	6	610	15	3 677	33	27 018	7	785	15	3 677	132	193 825
40 Essvik	51	59 583	14	2 184	2	1 095	56	61 666	14	2 184	1	283	13	11 874
41 Frånö	606	26 596	—	—	7	2 656	606	26 596	—	—	7	2 656	37	89 732
42 Hovd	35	40 848	8	1 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Husum	123	163 901	35	2 360	32	11 405	114	143 819	37	2 683	32	11 405	12	16 631
44 Härnösand . .	1 541	179 587	404	14 119	73	2 455	1 690	360 998	454	27 323	73	2 455	157	188 081
45 Johannedal . .	29	35 101	11	2 128	—	—	—	—	1	106	—	—	7	9 636
46 Kramfors norra	2 105	103 832	5	354	18	5 546	2 105	103 832	5	364	18	5 546	150	235 362
47 Kramfors södra	—	—	4	334	—	—	—	—	4	334	—	—	28	32 896
48 Köja	—	—	4	341	—	—	—	—	4	341	—	—	30	31 536
49 Köpmanholmen	2	712	38	3 741	—	—	2	712	38	3 741	—	—	121	173 890
50 Lugnvik	2	1 078	5	755	—	—	2	1 078	5	755	—	—	59	77 635
51 Marieberg . . .	—	—	6	423	—	—	—	—	6	423	—	—	38	38 123

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a										I i n- o c h					
A v g å n g n a										u t r i k e s f a r t		I i n- o c h		A n k o m n a	
										a n k o m n a		u t r i k e s f a r t		o c h	
												a v g å n g n a		a v g å n g n a	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)	pråmar			ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)	pråmar			Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
27	1 068	—	—	11	4 727	—	—	—	—	3 685	275 149	3 685	275 149	7 370	550 298
23	865	—	—	2	641	—	—	—	—	322	21 767	322	21 767	644	43 534
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163	95 061	1 163	95 061	2 326	190 122
4	203	—	—	—	—	—	—	—	—	1 876	124 386	1 876	124 386	3 752	248 772
—	—	—	—	9	4 086	—	—	—	—	324	33 935	324	33 935	648	67 870
52	3 153	—	—	61	39 688	13	618	—	—	2 465	236 088	2 456	235 838	4 921	471 926
2	155	—	—	—	—	—	—	—	—	689	52 245	689	52 245	1 378	104 490
29	1 765	—	—	16	11 727	8	324	—	—	822	86 592	817	86 756	1 639	173 348
3	185	—	—	1	139	3	185	—	—	554	30 922	554	30 922	1 108	61 844
18	1 048	—	—	44	27 822	2	109	—	—	400	66 329	396	65 915	796	132 244
44	3 294	—	—	137	55 192	17	1 384	—	—	2 423	318 540	2 414	317 889	4 837	636 429
6	420	—	—	—	—	6	420	—	—	364	27 355	364	27 355	728	54 710
38	2 874	—	—	41	24 850	11	964	—	—	1 420	177 484	1 411	176 833	2 831	354 317
—	—	—	—	96	30 342	—	—	—	—	639	113 701	639	113 701	1 278	227 402
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	34 357	590	34 357	1 180	68 714
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	18 238	284	18 238	568	36 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	16 119	306	16 119	612	32 238
92	6 354	2	1 238	101	100 507	19	1 361	1	910	3 432	404 364	3 428	403 024	6 860	807 388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	32 601	444	32 601	888	65 202
7	374	—	—	45	36 693	9	670	—	—	724	97 749	724	97 749	1 448	195 498
66	4 923	2	1 238	56	63 814	5	391	1	910	1 647	235 489	1 643	234 149	3 290	469 638
19	1 057	—	—	—	—	5	300	—	—	617	38 525	617	38 525	1 234	77 050
227	34 899	6	3 900	1 070	1 667 502	263	37 465	8	4 955	4 270	3 180 194	4 264	3 176 341	8 534	6 356 535
123	17 363	3	1 950	237	330 356	59	6 983	4	3 005	1 594	1 142 022	1 588	1 136 772	3 182	2 278 794
18	2 467	—	—	57	57 720	29	3 162	—	—	454	184 614	455	186 074	909	370 688
7	1 254	—	—	103	193 833	4	535	2	569	234	222 495	234	222 495	468	444 990
3	550	2	1 381	192	319 276	3	550	2	1 381	273	338 897	273	338 897	546	677 794
1	52	—	—	—	—	1	52	—	—	6	396	6	396	12	792 28
24	5 552	—	—	82	85 004	35	7 299	—	—	166	96 833	166	96 833	332	193 666
19	2 293	—	—	82	170 735	19	2 293	—	—	137	180 877	137	180 877	274	361 754
8	1 631	—	—	63	71 540	29	6 982	—	—	103	79 149	103	79 149	206	158 298
4	412	—	—	21	15 614	18	1 740	—	—	211	96 980	211	96 980	422	193 960
20	3 325	—	—	82	80 445	66	7 869	—	—	894	455 538	893	455 475	1 787	911 013
—	—	1	569	151	342 979	—	—	—	—	198	382 393	198	382 393	396	764 786
377	69 094	2	1 384	1 919	2 548 213	396	67 997	2	1 526	11 851	5 090 194	11 851	5 090 194	23 702	10 180 388
4	388	—	—	25	26 784	11	1 434	—	—	39	28 541	39	28 541	78	57 082
24	2 891	—	—	56	58 372	24	2 891	—	—	84	61 588	84	61 588	168	123 176
1	188	—	—	43	61 282	13	2 065	—	—	246	290 500	246	290 500	492	581 000
51	8 478	—	—	125	177 930	50	8 303	—	—	230	217 713	230	217 713	460	435 426
—	—	—	—	8	9 796	—	—	1	812	80	74 741	80	74 741	160	149 482
—	—	—	—	37	89 732	—	—	—	—	650	118 984	650	118 984	1 300	237 968
—	—	—	—	35	40 848	8	1 318	—	—	43	42 166	43	42 166	86	84 332
3	404	—	—	21	36 713	1	81	—	—	205	194 701	205	194 701	410	389 402
54	13 496	—	—	8	6 670	4	292	—	—	2 229	397 738	2 229	397 738	4 458	795 476
1	396	—	—	36	44 737	11	2 418	—	—	48	47 261	48	47 261	96	94 522
12	2 820	—	—	150	235 362	12	2 820	—	—	2 290	347 924	2 290	347 924	4 580	695 848
7	1 140	—	—	28	32 896	7	1 140	—	—	39	34 370	39	34 370	78	68 740
23	4 276	—	—	30	31 536	23	4 276	—	—	57	36 153	57	36 153	114	72 306
5	745	—	—	121	173 890	5	745	—	—	166	179 088	166	179 088	332	358 176
23	3 576	—	—	59	77 635	23	3 576	—	—	89	83 044	89	83 044	178	166 088
37	4 526	—	—	38	38 123	37	4 526	—	—	81	43 072	81	43 072	162	86 144

1	I n r i k e s f a r t												U t	
	A n k o m n a						A v g å n g n a						A n	
	ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 Nyland . . .	1 107	45 997	—	—	—	—	1 107	45 997	—	—	—	—	2	798
2 Örtviken . . .	—	—	11	1 602	13	3 022	—	—	11	1 602	13	3 022	73	153 021
3 Sandviken . . .	—	—	12	2 254	10	1 738	—	—	12	2 254	10	1 738	38	47 596
4 Skönvik . . .	—	—	3	446	—	—	—	—	3	446	—	—	79	94 564
5 Sprängsviken . . .	—	—	12	1 966	15	4 290	—	—	12	1 966	15	4 290	50	98 628
6 Strömnäs . . .	—	—	9	1 344	—	—	—	—	9	1 344	—	—	43	51 498
7 Sund . . .	2	1 062	1	105	—	—	2	1 062	1	105	—	—	64	74 358
8 Sundsvall . . .	1 155	455 478	225	17 222	28	6 385	1 123	393 562	223	17 677	29	7 055	93	102 588
9 Svanö . . .	11	1 211	17	2 255	1	303	11	1 211	17	2 255	1	303	82	158 607
10 Svartvik . . .	—	—	9	1 553	10	3 149	—	—	9	1 553	10	3 149	190	66 448
11 Södra Nyhamn . . .	61	63 716	6	1 028	3	757	56	57 162	6	1 028	3	757	9	8 726
12 Söråker . . .	97	157 109	11	900	17	3 749	87	131 838	10	644	17	3 749	6	5 485
13 Ulvvik . . .	1	97	—	—	—	—	1	97	—	—	—	—	22	35 207
14 Utansjö . . .	—	—	20	3 190	—	—	—	—	20	3 190	—	—	58	82 629
15 Västervik . . .	174	292 109	32	4 150	73	19 662	132	214 147	11	1 234	73	19 662	43	45 369
16 Örnsköldsvik . . .	580	350 881	252	23 037	9	1 634	570	314 269	241	19 412	9	1 634	57	60 498
17 Östrand . . .	95	176 553	—	—	43	18 331	95	174 306	—	—	43	18 331	25	43 988
18 Övriga . . .	3	367	13	1 399	—	—	3	367	13	1 399	—	—	66	65 337
19 Jämtlands län . . .	786	32 183	7	113	25	1 660	787	32 224	7	113	25	1 660	—	—
20 Västernorrlands län . . .	1 320	1 034 003	581	63 434	1 344	71 610	1 171	867 126	503	55 438	1 344	71 610	490	520 791
21 Bureå . . .	3	763	19	1 637	4	733	3	763	18	1 500	4	733	51	67 987
22 Djupvik . . .	—	—	3	311	—	—	—	—	4	404	—	—	46	53 202
23 Furuögrundet . . .	60	63 935	12	1 125	—	—	60	63 935	12	1 125	—	—	3	3 300
24 Holmsund . . .	—	—	1	106	—	—	—	—	1	106	—	—	63	47 944
25 Hörnefors . . .	65	83 312	3	634	—	—	57	69 206	2	403	—	—	3	3 189
26 Norrbyskären . . .	79	57 253	23	4 615	—	—	62	43 700	5	558	—	—	6	10 405
27 Notholmen . . .	56	23 497	45	3 845	1	103	53	20 046	45	3 845	1	103	—	—
28 Obbola . . .	6	889	27	3 813	9	2 861	6	889	27	3 813	9	2 861	69	120 987
29 Rundvik . . .	42	25 845	1	113	—	—	12	4 887	—	—	—	—	8	7 480
30 Sandvik . . .	8	847	—	—	—	—	8	847	—	—	—	—	58	52 545
31 Sikeå . . .	124	122 804	39	3 659	—	—	112	110 347	34	2 911	—	—	5	3 141
32 Skellefteå . . .	301	210 899	135	13 905	25	5 816	305	222 838	133	15 215	25	5 816	53	66 054
33 Storkåge . . .	80	21 361	—	—	—	—	80	21 361	—	—	—	—	15	4 574
34 Umeå . . .	408	332 728	229	23 389	1 305	62 097	334	225 404	202	21 977	1 305	62 097	79	51 440
35 Örviken . . .	35	62 956	—	—	—	—	32	64 572	—	—	—	—	5	12 091
36 Övriga . . .	53	26 914	44	6 282	—	—	47	18 331	20	3 581	—	—	26	16 452
37 Norrb. län . . .	1 157	668 481	546	24 232	101	19 049	1 082	512 301	215	19 763	100	18 926	397	779 246
38 Haparanda . . .	133	18 072	—	—	14	220	133	18 072	1	96	14	220	—	—
39 Karlsborg . . .	119	20 897	—	—	—	—	119	20 897	—	—	—	—	53	72 427
40 Karlshäll . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26 240
41 Luleå . . .	425	192 834	117	9 241	16	2 009	394	108 969	113	9 745	15	1 886	153	469 793
42 Munksund och Skuthamn . . .	53	122 348	8	725	32	7 620	56	122 404	7	656	32	7 620	90	112 150
43 Piteå . . .	310	283 919	101	11 824	33	7 680	278	233 012	77	7 709	33	7 680	40	49 025
44 Sandvik . . .	41	20 697	3	885	6	1 520	29	5 537	—	—	6	1 520	3	2 463
45 Övriga . . .	76	9 714	17	1 557	—	—	73	3 410	17	1 557	—	—	43	47 148
Summa för hela riket:														
46 Antal . . .	103 933		40 817		15 063		103 814		41 999		15 092		25 702	
47 Nettoton . . .	18 774 352		1 626 524		1 058 135		18 354 471		1 687 166		1 059 099		19 005 702	

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
r i k e s f a r t										S u m m a f a r t y g					
k o m n a				A v g å n g n a						I in- och utrikes fart ankomna		I in- och utrikes fart avgångna		Ankomna och avgångna	
segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		ång- och motorfartyg		segelfartyg (inkl. med hjälpmaskin)		pråmar		Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton						
—	—	—	—	2	798	—	—	—	—	1 109	46 795	1 109	46 795	2 218	93 590
—	—	—	—	73	153 021	—	—	—	—	97	157 645	97	157 645	194	315 290
—	—	—	—	38	47 596	—	—	—	—	60	51 588	60	51 588	120	103 176
14	3 066	—	—	79	94 564	14	3 066	—	—	96	98 076	96	98 076	192	196 152
—	—	—	—	50	98 628	—	—	—	—	77	104 884	77	104 884	154	209 768
38	7 002	—	—	43	51 498	38	7 002	—	—	90	59 844	90	59 844	180	119 688
14	2 201	—	—	64	74 358	14	2 201	—	—	81	77 726	81	77 726	162	155 452
28	4 252	2	1 384	125	164 504	30	3 797	1	714	1 531	587 309	1 531	587 309	3 062	1 174 618
1	78	—	—	82	158 607	1	78	—	—	112	162 454	112	162 454	224	324 908
6	1 098	—	—	190	66 448	6	1 098	—	—	215	72 248	215	72 248	430	144 496
—	—	—	—	14	15 280	—	—	—	—	79	74 227	79	74 227	158	148 454
—	—	—	—	16	30 756	1	256	—	—	131	167 243	131	167 243	262	334 486
—	—	—	—	22	35 207	—	—	—	—	23	35 304	23	35 304	46	70 608
—	—	—	—	58	82 629	—	—	—	—	78	85 819	78	85 819	156	171 638
7	1 628	—	—	85	123 331	28	4 544	—	—	329	362 918	329	362 918	658	725 836
9	1 134	—	—	67	97 110	20	4 759	—	—	907	437 244	907	437 244	1 814	874 488
—	—	—	—	25	46 235	—	—	—	—	163	238 872	163	238 872	326	477 744
15	5 311	—	—	66	65 337	15	5 311	—	—	97	72 414	97	72 414	194	144 828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	818	33 956	819	33 997	1 637	67 953
108	21 663	—	—	638	685 744	187	29 752	—	—	3 843	1 711 501	3 843	1 709 670	7 686	3 421 171
22	2 654	—	—	51	67 987	23	2 791	—	—	99	73 774	99	73 774	198	147 548
2	449	—	—	46	53 202	2	449	—	—	51	53 962	52	54 055	103	108 017
—	—	—	—	3	3 300	—	—	—	—	75	68 360	75	68 360	150	136 720
2	319	—	—	63	47 944	2	319	—	—	66	48 369	66	48 369	132	96 738
—	—	—	—	11	17 295	1	231	—	—	71	87 135	71	87 135	142	174 270
—	—	—	—	23	23 958	18	4 057	—	—	108	72 273	108	72 273	216	144 546
—	—	—	—	3	3 451	—	—	—	—	102	27 445	102	27 445	204	54 890
3	419	—	—	69	120 987	3	419	—	—	114	128 969	114	128 969	228	257 938
2	437	—	—	38	28 438	3	550	—	—	53	33 875	53	33 875	106	67 750
11	3 961	—	—	58	52 545	11	3 961	—	—	77	57 353	77	57 353	154	114 706
3	312	—	—	17	15 598	8	1 060	—	—	171	129 916	171	129 916	342	259 832
22	4 849	—	—	49	54 115	24	3 539	—	—	536	301 523	536	301 523	1 072	603 046
—	—	—	—	15	4 574	—	—	—	—	95	25 935	95	25 935	190	51 870
27	6 695	—	—	152	156 840	54	8 107	—	—	2 048	476 349	2 047	474 425	4 095	950 774
—	—	—	—	8	10 475	—	—	—	—	40	75 047	40	75 047	80	150 094
14	1 568	—	—	32	25 035	38	4 269	—	—	137	51 216	137	51 216	274	102 432
63	15 981	—	—	471	935 066	94	20 450	1	123	1 964	1 506 989	1 963	1 506 629	3 927	3 013 618
1	96	—	—	—	—	—	—	—	—	148	18 388	148	18 388	296	36 776
3	746	—	—	53	72 427	3	746	—	—	175	94 070	175	94 070	350	188 140
—	—	—	—	15	26 240	—	—	—	—	15	26 240	15	26 240	30	52 480
11	2 713	—	—	183	553 298	15	2 209	1	123	722	676 590	721	676 230	1 443	1 352 820
26	6 107	—	—	87	112 094	27	6 176	—	—	209	248 950	209	248 950	418	497 900
12	4 080	—	—	72	99 932	36	8 195	—	—	496	356 528	496	356 528	992	713 056
1	200	—	—	15	17 623	4	1 085	—	—	54	25 765	54	25 765	108	51 530
9	2 039	—	—	46	53 452	9	2 039	—	—	145	60 458	145	60 458	290	120 916
7 817 544 391				25 803 19 473 394		6 490 485 549		143 37 255		193 474 41 046 756		193 341 41 096 984		386 815 82 143 690	
142 37 652														46 47	

Tab. 12. Varutrafiken i rikets hamnar

Anm. Tabellen avser sådana hamnar och lastageplatser, som hava av
Förutom stapelstäderna specificeras endast de hamnar och lastageplatser, för vilka samman-
Den utrikes varutrafiken är speci-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Levande djur	Ladufördsalster	Fisk, krafflor m. m.	Spannmål, mjöl, gryn, bröd m. m.	Socker, sirap, tobak, kaffe och specier	Kraftoder, bolmassa, hö, halm m. m.	Potatis, rotfrukter och grönsaker	Frukt, bär, växter, bark och gruvämnen	Spritnosa, öl och jäskedrycker	Såndsådden, garn, vävnader m. m.	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikt därav	Oljor, tjära, gummi och fabrikt därav
	st.	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton
A. Lossade varor.												
<i>Stockholm med fri-</i>												
1 hamnen	31 677	14 645	12 935	195 953	85 246	42 261	15 400	54 471	11 151	15 478	6 321	239 667
2 Därav från utr.ort	114	3 276	11 432	68 976	29 760	35 041	852	47 629	3 197	10 124	3 358	179 991
3 Frihamnen	8	1 060	195	37 492	22 196	17 176	427	30 259	1 401	763	1 137	7 846
4 Därav från utr.ort	8	880	126	36 876	19 576	17 143	340	27 518	1 127	752	1 084	7 136
5 <i>Stockholms län</i>	1 476	1 742	1 085	4 357	1 402	742	79	133	3 993	150	37	1 186
6 Hallstavi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Hargshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Norrtälje	16	17	17	58	28	166	4	19	2	13	2	242
9 Nynäshamn	1 235	1 635	998	15	—	45	6	—	—	—	—	37
10 Södertälje	185	78	42	4 098	1 233	390	64	96	3 951	127	34	594
11 Öregrund	40	7	11	98	57	6	2	10	2	2	1	96
12 Övriga	—	5	17	88	84	135	3	8	38	8	—	217
13 <i>Uppsala län</i>	91	232	2 019	27 241	2 106	3 263	476	678	520	107	87	3 401
14 Karlholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Skutskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
16 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Uppsala	—	218	1 914	26 641	1 769	1 547	468	651	422	51	87	1 771
18 Övriga	91	14	105	600	337	1 716	8	27	98	56	—	1 585
19 <i>Södermanlands län</i>	122	56	667	6 722	4 223	4 535	155	370	241	713	17	17 763
20 Eskilstuna	2	38	381	3 534	1 303	553	25	277	101	114	16	1 886
21 Nyköping	—	—	132	1 990	2 131	2 930	—	46	—	435	—	1 100
22 Oxelösund	—	4	1	373	404	598	64	12	2	126	—	14 630
23 Därav från utr.ort	—	—	—	—	—	538	—	—	—	—	—	13 630
24 Strängnäs	17	4	39	698	316	139	60	31	135	34	—	136
25 Övriga	103	10	114	127	69	315	6	4	3	4	1	11
26 <i>Östergötlands län</i>	137	66	2 172	26 821	21 403	19 588	57	4 909	1 132	10 039	2 555	19 145
27 Djurön	—	—	—	8 278	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Hästholmen	15	4	29	119	27	285	2	9	3	22	1	124
29 Linköping	25	4	446	1 037	4 546	1 072	10	105	315	911	27	1 425
30 Norrköping	97	45	1 632	16 866	16 668	17 192	41	3 082	642	9 034	1 180	17 362
31 Därav från utr.ort	—	14	630	9 917	2 451	14 145	—	2 508	1	6 280	394	6 068
32 Vadstena	—	2	56	118	44	576	—	32	57	63	—	54
33 Valdemarsvik	—	11	9	403	118	406	4	1 681	115	9	1 347	164
34 Övriga	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	16

och lastageplatser år 1933.

Kungl. Maj:t fastställt hamntaxa för varor eller grundpenningstaxa.

lagda nettotonnage av ankomna och avgångna fartyg under året utgjort minst 50 000 ton.

ficerad endast för vissa hamnar.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Trävaror, oarbetade, sågade m. m.	Arbeten av trä	Pappersmassa, papp och papper	Kalk för jordbrukets behov	Gödningsämnen (utom kalk)	Tändstickor	Koksalt, svavel och produktier av kemisk-teknisk industri	Stenkol och koks	Träkol	Asfalt, cement, lera, sand, torv m. m.	Glas, porslin, kakel och tegel	Sten, oarbetad och arbetad	Malm och mineraliskt slagg	Metaller, oarbetade och arbetade	Maskiner, redskap och verktyg	Övriga varor	
m ³	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	hl	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	
224 606	2 530	21 531	—	5 182	1802	63 494	1 140 145	2987	393 655	14 972	24 645	14369	123636	16 872	14654	1
47 068	380	3 456	—	4 638	1180	56 271	1 138 103	—	11 958	4 568	3 428	10465	85 318	8 850	3 340	2
14 978	69	3 646	—	10 1079	11 407	67 938	—	—	3 316	693	2 351	30	16 876	3 646	811	3
5 767	44	300	—	—	1079	10 686	65 901	—	70	685	233	30	15 896	2 854	749	4
62 378	22	3 643	205	829	30	2 705	61 382	2870	9 616	1 075	1 025	—	1 807	811	829	5
52 068	—	—	—	—	—	1 739	28 641	—	2 739	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	260	—	101	—	—	190	—	—	—	—	—	—	7
932	2	52	—	372	—	275	4 344	—	1 866	28	3	—	674	49	421	8
1 915	—	—	—	—	—	—	5 411	—	809	572	407	—	100	635	276	9
5 740	12	3 569	37	25	29	415	13 218	2870	2 700	212	605	—	865	76	64	10
446	3	11	144	—	1	30	135	—	107	9	6	—	70	10	10	11
1 277	5	11	24	172	—	145	9 633	—	1 205	254	4	—	98	41	58	12
102 554	134	674	390	1 032	19	4 693	34 723	—	3 507	313	4 700	—	1 111	499	2 611	13
34 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
65 941	—	284	—	—	—	2 397	15 848	—	425	—	2 483	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	2 397	15 361	—	—	—	1 035	—	—	—	—	16
687	130	310	232	586	17	1 273	16 230	—	1 990	260	1 233	—	850	389	2 532	17
1 521	4	80	158	446	2	1 023	2 645	—	1 092	53	984	—	261	110	79	18
3 068	97	1 161	326	3 490	52	2 733	88 915	—	5 601	2 864	1 902	—	8 611	359	577	19
276	50	396	81	531	18	1 038	5 204	—	2 638	2 072	115	—	1 688	198	351	20
581	41	266	—	2 798	4	1 122	3 830	—	1 812	66	717	—	288	86	53	21
781	6	14	—	10	4	314	74 743	—	233	217	67	—	6 155	5	48	22
—	—	—	—	—	—	273	74 743	—	—	—	—	—	5 788	—	—	23
13	—	44	128	55	26	169	4 500	—	681	19	7	—	289	66	73	24
1 417	—	441	117	96	—	90	638	—	237	490	996	—	191	4	52	25
146 823	214	12 484	137	19 583	144	21 034	263 311	—	16 698	1 581	6 082	2 100	22 851	1 625	1 519	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	11	10	—	113	—	10	4	—	517	176	—	—	72	67	2	28
2 735	8	224	—	921	13	141	19	—	3 616	60	1 390	—	442	144	472	29
143 296	188	12 153	—	16 993	121	19 405	258 677	—	10 811	940	4 428	2 100	22 071	1 301	919	30
945	46	286	—	11 416	—	17 419	258 171	—	3 003	390	889	2 045	18 149	831	479	31
780	1	48	2	569	5	118	86	—	810	110	128	—	82	12	4	32
—	6	49	103	927	5	1 360	4 525	—	944	260	136	—	184	101	122	33
—	—	—	32	60	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	34

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Jönköpings län . . .	455	112	447	2 180	383	2 626	258	104	157	402	41	7 335	
2 Gränna	43	12	5	99	60	143	1	11	—	8	1	11	
3 Jönköping	402	100	442	2 081	323	2 483	257	93	157	394	40	7 324	
4 Tranås	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Kalmar län	4 173	656	1 806	34 796	10 741	24 338	14 440	2 033	958	1 341	342	32 773	
6 Borgholm	106	88	79	1 553	398	1 162	8	137	212	85	20	857	
7 Degerhamn	4	19	8	206	139	1 327	4	18	116	5	1	249	
8 Färjestaden	160	25	91	437	306	966	—	45	184	78	12	913	
9 Gamleby	—	1	16	370	29	518	—	5	2	11	—	13	
10 Kalmar	3 035	386	750	25 657	6 455	12 725	43	1 146	87	843	60	17 667	
11 Därav från utr.ort	1	3	113	12 662	303	8 670	21	380	—	274	43	8 337	
12 Mörbylånga	—	30	21	579	174	769	14 234	32	9	49	—	185	
13 Oskarshamn	849	62	321	3 019	1 214	1 724	16	362	155	154	45	7 486	
14 Därav från utr.ort	—	—	—	415	36	947	3	35	—	18	1	114	
15 Västervik	19	44	494	1 717	1 823	2 946	13	276	184	115	203	4 932	
16 Övriga	—	1	26	1 258	203	2 201	122	12	9	1	1	471	
17 Gotlands län . . .	233	382	504	6 043	3 303	3 717	35	773	245	602	91	5 206	
18 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
19 Klintehamn	—	5	20	367	41	935	—	5	—	5	—	139	
20 Lilla Stux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Slite	—	4	8	253	52	40	—	8	5	2	—	112	
22 Visby	233	367	313	4 733	2 940	2 029	34	738	238	561	89	4 075	
23 Övriga	—	6	163	690	270	713	1	22	2	34	2	865	
24 Blekinge län . . .	—	28	994	10 135	2 152	3 873	11 133	84 979	659	1 274	1 171	10 832	
25 Karlshamn	—	9	224	3 566	194	1 337	11 098	83 853	566	997	82	6 943	
26 Karlskrona	—	16	258	3 399	1 772	1 606	—	222	64	210	17	2 890	
27 Ronneby	—	3	15	951	44	373	—	136	26	60	195	452	
28 Sölvesborg	—	—	55	2 219	142	557	35	768	3	7	877	543	
29 Övriga	—	—	442	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
30 Kristianstads län	33	2	895	62 239	463	18 012	2	3 716	82	159	1 421	1 646	
31 Kristianstad (Åhus)	—	2	150	58 429	455	12 101	2	3 082	82	157	—	1 260	
32 Simrishamn	—	—	645	3 592	7	1 114	—	634	—	2	1 421	384	
33 Övriga	33	—	100	218	1	4 797	—	—	—	—	—	2	
34 Malmöhus län . . .	3 418	1 695	6 703	159 630	17 118	88 197	5 940	44 245	314	15 655	8 295	234 325	
35 Hälsingborg	2 441	240	1 787	43 068	5 799	24 422	238	5 095	67	3 127	3 553	136 570	
36 Därav från utr.ort	2 439	178	1 140	40 117	5 393	23 023	27	4 802	20	2 233	2 935	133 881	
37 Höganäs	—	—	49	5	—	6	—	—	—	4	—	122	
38 Klagshamn	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	—	
39 Kyrkbacken	—	13	—	34	36	308	—	1	4	2	—	30	
40 Landskrona	—	12	399	11 644	493	4 047	—	3 672	19	1 150	182	4 606	
41 Därav från utr.ort	—	—	175	9 814	177	3 196	—	2 195	—	627	95	1 685	
42 Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	832	—	35	—	20 804	
43 Malmö med frihamnen	869	1 385	2 677	73 530	10 066	38 096	524	15 724	203	10 150	4 055	66 780	
44 Därav från utr.ort	869	986	2 137	50 915	8 043	35 171	523	15 209	177	7 168	3 563	62 271	
45 Frihamnen	—	58	8	16 111	3 952	4 320	7	9 813	29	1 358	1 702	4 945	
46 Därav från utr.ort	—	58	8	15 820	3 952	4 301	7	9 813	28	1 318	1 702	4 881	
47 Trälleborg	77	26	74	7 779	42	4 066	2 075	18 765	4	689	434	4 614	
48 Därav från utr.ort	77	—	18	3 404	2	3 173	2 075	18 717	—	501	413	4 478	
49 Ystad	—	15	148	22 734	306	16 171	1	153	2	497	71	762	
50 Övriga	31	4	1 569	836	14	1 081	3 102	3	15	1	—	37	
51 Hallands län. . . .	—	43	1 706	36 686	2 985	16 014	1	2 337	29	14 236	1 790	11 852	
52 Falkenberg	—	1	45	11 334	452	6 610	—	665	17	31	974	929	
53 Halmstad	—	26	528	18 113	1 259	4 615	—	1 506	10	4 544	803	6 384	
54 Därav från utr.ort	—	18	247	9 354	819	3 576	—	1 018	—	3 873	527	1 638	
55 Varberg	—	11	530	6 473	1 226	4 309	1	161	2	9 661	13	4 333	
56 Övriga	—	5	603	766	48	480	—	5	—	—	—	206	

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
29 869	11	2 014	72	237	11	1 827	5 705	—	5 977	2 533	4 903	—	5 384	200	22	1
10	5	17	72	173	—	95	392	—	524	289	1 740	—	37	43	9	2
26 012	6	1 997	—	64	11	1 732	5 313	—	5 453	2 121	3 163	—	5 347	157	13	3
3 847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	4
96 365	647	8 474	655	16 782	202	25 629	126 621	940	19 152	3 766	12 256	61 388	15 760	2 135	1 383	5
5 058	67	129	—	1 294	8	557	2 789	15	916	277	416	—	292	319	—	6
3 961	45	205	—	144	2	39	11 574	—	1	255	730	—	114	59	15	7
7 394	138	177	15	423	7	144	350	925	230	632	18	—	234	879	220	8
—	—	6	241	955	—	47	1 265	—	513	6	—	—	323	15	1	9
3 335	276	1 509	—	6 911	148	5 987	61 789	—	4 971	574	344	—	3 368	480	433	10
1 528	27	32	—	4 117	—	4 014	61 706	—	4 592	172	24	—	1 501	39	44	11
6 530	18	51	—	1 386	3	215	5 384	—	140	536	3 347	—	120	110	1	12
2 560	59	2 201	69	2 807	34	15 812	25 750	—	7 994	531	1 231	61 388	3 266	101	37	13
112	1	107	—	1 580	—	14 482	23 963	—	3 665	24	—	27 949	1 896	3	8	14
54 491	34	3 760	—	1 849	—	2 040	13 316	—	3 706	729	1 979	—	4 150	156	622	15
13 036	10	436	330	1 013	—	788	4 404	—	681	226	4 191	—	3 893	16	54	16
5 225	398	1 093	6	12 634	40	2 348	62 660	5 000	2 098	1 811	2 517	—	3 120	1 554	736	17
—	—	—	—	—	—	19	15 5000	—	—	—	—	—	20	1	—	18
250	5	7	—	1 612	1	85	2 112	—	48	101	—	—	172	31	7	19
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	81	85	—	20
—	9	151	—	1 448	—	45	22 979	—	—	32	577	—	184	11	116	21
4 797	376	873	—	5 778	37	1 765	34 055	—	352	1 359	1 931	—	2 417	1 384	589	22
178	8	62	6	3 796	2	422	3 499	—	1 698	319	9	—	246	42	24	23
1 923	11	1 777	1 013	11 873	85	12 560	163 470	—	23 196	1 738	7 709	316	11 695	394	5 005	24
316	7	1 328	548	6 002	24	2 271	44 601	—	630	181	2 234	—	957	141	2 071	25
356	—	356	—	2 470	55	3 553	52 731	—	6 138	1 401	119	—	1 681	149	2 546	26
1 197	4	42	465	1 191	—	6 265	34 301	—	635	63	5 352	316	8 561	65	20	27
54	—	51	—	2 210	6	471	31 837	—	15 793	93	4	—	496	39	368	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
5 789	4	165	1 876	12 752	14	2 219	76 888	—	4 709	645	3 232	—	302	28	348	30
2 648	2	143	—	10 553	14	2 033	61 485	—	2 768	140	3 219	—	247	21	121	31
1 703	2	22	495	1 849	—	185	9 691	—	543	74	13	—	55	7	222	32
1 438	—	—	1 381	350	—	1	5 712	—	1 398	431	—	—	—	—	—	33
38 609	681	12 962	450	146 870	460	46 404	999 085	240	95 926	10 434	119 109	43 545	57 617	13 149	39 224	34
3 753	213	2 552	—	13 715	108	10 403	198 463	140	20 071	572	833	—	14 404	568	7 201	35
1 269	183	929	—	13 649	—	8 796	198 422	67	3 045	313	339	—	11 454	402	6 533	36
149	—	—	29	—	—	558	4 556	—	1 764	42	5 652	—	89	—	23	37
—	—	—	—	—	—	—	10 261	—	—	7	—	—	—	—	—	38
79	1	1	—	16	—	1	453	—	4	12	1	—	—	—	4	39
12 961	10	243	—	40 852	26	3 266	74 762	—	7 653	154	1 128	22 775	2 782	216	1 000	40
1 339	2	17	—	37 696	—	3 030	74 143	—	—	91	127	22 536	2 121	43	524	41
114	—	489	—	36 760	—	152	64 641	—	43 725	12	9 980	20 307	395	1	977	42
15 404	255	8 164	—	38 351	286	24 786	492 194	100	11 501	1 617	70 958	243	34 968	3 380	11 320	43
1 694	75	1 009	—	33 907	10	20 750	491 224	100	2 228	897	14 838	2	30 467	1 942	8 486	44
1 387	3	25	—	1 383	—	3 034	21 578	—	1 362	119	1 337	—	4 091	291	335	45
164	3	25	—	1 383	—	3 034	21 126	—	1 292	119	210	—	4 086	291	303	46
1 658	200	1 451	—	5 706	10	5 066	65 099	—	4 578	7 625	17 719	220	3 940	8 934	18 560	47
326	193	992	—	4 396	—	4 733	65 099	—	3 952	7 365	4 916	—	3 811	8 848	18 480	48
3 015	1	62	—	10 929	30	2 165	85 173	—	36	185	12 000	—	1 039	50	133	49
1 476	1	—	421	541	—	7	3 503	—	6 564	208	838	—	—	—	6	50
4 619	43	1 070	408	10 991	99	8 651	242 343	—	19 666	644	1 110	10 721	20 562	331	1 439	51
—	—	56	239	3 096	7	825	5 139	—	1 122	30	34	—	216	11	239	52
2 271	36	869	—	6 765	69	6 683	141 649	—	15 103	310	799	10 721	18 800	221	1 149	53
266	5	29	—	5 496	—	4 331	140 944	—	3 105	34	132	10 721	14 502	126	311	54
2 306	7	142	—	1 130	22	1 160	95 497	—	3 441	291	277	—	1 545	99	47	55
42	—	3	169	—	1	13	58	—	—	13	—	—	1	—	4	56

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Göteborg. o. Boh.län	1 266	2 951	19 854	122 408	108 931	55 798	1 830	60 620	3 617	40 963	6 330	281 767	
2 Fjällbacka	—	1	1	9	12	45	—	—	7	2	1	4	
3 Gravarne o. Bäckevik	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 Grebbestad	1	31	784	328	156	199	5	29	73	16	—	501	
5 Göteborg ¹ med frihamnen	777	2 485	14 047	114 568	105 981	53 553	1 719	57 662	2 390	40 054	6 321	272 168	
6 Därav från utr.ort	777	2 228	14 047	69 860	32 067	48 465	1 719	57 662	994	40 054	4 763	198 932	
7 Frihamnen ¹ : från utr.ort	1	186	103	47 259	12 944	32 399	348	31 470	193	5 409	2 089	2 313	
8 Hunnebostrand	2	3	44	182	40	42	25	3	2	5	—	288	
9 Hönö-Klåva	—	213	94	177	109	1	27	2	21	35	—	375	
10 Lysekil	—	—	2 920	1 045	728	—	—	—	237	—	—	1 084	
11 Marstrand	—	89	365	184	116	9	24	45	296	14	—	137	
12 Strömstad	20	47	1 563	1 407	708	384	15	175	126	53	5	1 828	
13 Uddevalla	466	58	—	4 397	1 041	1 536	12	2 700	460	772	3	4 537	
14 Övriga	—	24	35	111	40	29	3	4	5	12	—	845	
15 Älvsborgs län	—	58	325	2 031	1 716	1 373	8	470	358	127	461	1 359	
16 Stallbacka	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	
17 Trollhättan	—	9	60	425	175	542	1	79	—	23	4	133	
18 Vänersborg	—	37	111	675	411	412	5	291	344	87	385	496	
19 Ämål	—	12	154	931	1 130	407	2	100	14	17	72	729	
20 Skaraborgs län	27	200	574	3 785	4 269	5 557	385	283	93	167	55	4 528	
21 Hjo	27	—	35	736	19	1 293	—	15	79	18	—	99	
22 Lidköping	—	198	480	2 344	42 293	2 655	385	249	1	58	42	1 575	
23 Mariestad	—	2	59	444	204	1 339	—	19	2	91	2	1 303	
24 Otterbäcken	—	—	—	261	179	270	—	—	11	—	11	1 551	
25 Värmlands län	2	176	837	5 181	10 200	4 923	48	706	966	435	133	11 323	
26 Arvika	2	72	61	652	1 396	476	1	51	326	49	14	2 365	
27 Karlstad	—	65	492	2 925	6 208	3 002	31	371	398	325	111	7 892	
28 Därav från utr.ort	—	1	12	28	682	142	4	215	—	80	34	86	
29 Kristinehamn	—	39	284	1 604	2 596	1 445	16	284	242	61	8	1 066	
30 Därav från utr.ort	—	—	—	734	67	98	—	1	—	2	—	—	
31 Örebro län	—	10	50	169	48	226	1	12	107	152	2	3 776	
32 Askersund	—	10	48	141	48	141	1	12	107	151	2	525	
33 Örebro (Skebäck)	—	—	2	28	—	85	—	—	—	1	—	3 251	
34 Västmanlands län	14	119	1 443	9 364	8 200	7 078	175	1 511	271	374	129	18 222	
35 Kungsör	1	11	20	194	125	228	1	23	5	13	—	46	
36 Köping	5	7	137	956	569	2 054	1	61	49	32	121	884	
37 Västerås	5	83	1 125	4 833	6 624	2 259	167	1 373	212	245	—	14 260	
38 Övriga	3	18	161	3 381	882	2 537	6	54	5	84	8	3 032	
39 Gävleborgs län ²	—	333	1 207	18 459	21 055	3 409	16	2 879	90	2 714	1 181	16 730	
40 Gävle	—	180	932	11 167	14 174	1 765	³ 2	⁴ 2 535	68	1 892	1 163	12 442	
41 Därav från utr.ort	—	2	168	570	2 623	654	—	⁴ 1 172	—	686	567	773	
42 Hudiksvall	—	70	154	3 685	3 200	779	11	237	18	757	17	1 955	
43 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
45 Ljusne	—	—	—	86	—	—	1	—	—	—	—	42	
46 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48 Stockviken	—	—	—	51	—	33	—	—	—	2	—	8	
49 Söderhamn	—	83	121	3 470	3 684	832	2	107	4	63	1	2 166	
50 Därav från utr.ort	—	12	—	74	163	20	—	47	—	4	—	19	
51 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	
52 Västernorr. län	54	871	1 199	22 645	15 847	6 545	177	2 633	663	1 179	233	27 685	
53 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
54 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Varor, som ankommit från inrikes ort, redovisas ej för frihamnen och för tullhamnen endast ifråga om länssummorna ej överensstämmer med de resultat, som erhållas vid en sammanräkning av de för länets samtliga saker, jfr not 4. — ² Här ingår även rotfrukter och grönsaker.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
30 740	567	21 260	61	19 003	371	93 163	1103 687	48	69 091	225 28	26 075	39 142	97 086	9 659	27 296	1
6 000	—	3	—	45	1	2	2 875	—	125	226	—	—	20	3	7	2
32	51	37	2	178	2	229	442	10	168	491	170	—	444	21	83	4
7 642	354	20 812	—	14 619	337	90 515	1023 696	18	65 529	17920	19 802	39 142	91 520	9 559	20974	5
7 642	354	20 812	—	14 619	337	86 581	1023 696	18	23 088	4 211	10 435	39 142	91 520	9 559	20974	6
1 272	11	13 635	—	231	219	8 469	1 143	—	848	314	56	3 938	6 590	276	2 885	7
8 960	2	10	1	—	1	9	920	—	66	254	—	—	39	3	7	8
1 950	2	5	—	—	1	29	445	—	414	134	8	—	37	2	3 299	9
—	—	—	—	—	—	—	2 076	—	953	773	—	—	1 422	—	845	10
1 184	9	31	—	—	1	52	1 027	—	250	548	—	—	229	6	313	11
612	142	159	—	321	10	505	4 101	20	468	1 667	925	—	497	37	104	12
3 706	7	200	57	3 837	17	1 807	67 804	—	1 089	460	5 170	—	2 873	28	1 640	13
654	—	3	1	3	1	15	301	—	29	55	—	—	5	—	24	14
10 678	27	423	582	819	19	2 353	10 899	100	3 118	1 068	18 438	405	2 025	94	593	15
276	—	5	—	—	—	809	5 740	—	150	109	10 226	405	488	—	32	16
4 752	11	196	99	360	2	306	4	—	83	142	392	—	566	22	207	17
5 356	15	156	41	212	9	827	4 989	100	1 580	193	7 438	—	546	39	213	18
294	1	66	442	247	8	411	166	—	1 305	624	382	—	425	33	141	19
50 900	10	1 062	4	4 220	15	2 942	69 737	—	3 235	1 105	8 285	52	13 150	160	3 703	20
11 633	1	30	1	122	2	306	1 334	—	176	29	1 469	—	332	62	151	21
11 803	6	157	3	2 497	12	1 652	20 993	—	1 998	931	592	—	892	61	1 949	22
27 464	3	849	—	989	1	553	5 571	—	769	101	2 244	—	190	37	42	23
—	—	26	—	612	—	431	41 839	—	292	44	3 980	52	11 736	—	1 561	24
11 965	178	937	—	3 569	50	16 889	146 982	40	12 243	2 434	6 341	2 834	8 968	342	712	25
4 282	8	220	—	340	12	1 984	2 954	—	1 515	154	260	1	874	47	44	26
7 368	168	560	—	2 646	34	9 967	69 487	—	7 774	1 082	4 434	1 911	3 261	237	456	27
5	14	15	—	1 645	—	5 958	59 220	—	276	53	1 327	—	431	43	19	28
315	2	157	—	583	4	4 938	74 541	40	2 954	1 198	1 647	922	4 833	58	212	29
—	—	—	—	59	—	4 056	71 707	—	484	19	—	—	3 194	—	19	30
18 660	—	138	—	2	1	661	18 653	—	3 724	534	6	—	312	30	6	31
—	—	40	—	2	1	543	1 488	—	2 862	534	6	—	148	30	6	32
18 660	—	98	—	—	—	118	17 165	—	862	—	—	—	164	—	—	33
1 578	82	4 286	485	2 571	57	5 687	235 003	16 780	6 592	2 550	1 504	816	34 527	594	2 215	34
29	3	55	146	194	1	69	4	—	172	13	8	—	573	34	81	35
89	41	3 628	61	471	4	395	32 429	16 780	634	473	937	40	363	25	—	36
1 129	31	355	117	1 199	50	4 050	202 561	—	4 450	1 775	126	776	31 317	416	2 017	37
331	7	248	161	707	2	1 173	9	—	1 336	289	433	—	2 274	119	117	38
74 835	629	2 016	102	9 066	161	40 074	526 148	5	34 575	5 636	80 463	19 153	51 114	430	2 560	39
1 399	123	963	—	7 380	108	13 189	369 240	5	26 703	4 231	27 454	8 782	47 139	301	572	40
66	1	297	—	3 584	—	11 694	369 218	—	16 564	1 594	2 720	1 309	35 443	82	266	41
5 089	9	697	101	1 372	21	1 671	12 541	—	2 923	141	35	—	1 307	23	349	42
23 497	—	—	—	—	—	4 009	17 404	—	622	252	11 486	5 008	191	—	373	43
—	—	—	—	—	—	4 635	30 065	—	55	—	22 157	—	25	—	5	44
342	—	—	—	—	—	—	506	—	453	103	—	—	920	—	16	45
—	—	—	—	—	—	2 032	10 587	—	—	307	13 479	—	—	—	—	46
3 501	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	47
39 370	—	102	—	3	—	11	6 193	—	1 515	225	3 779	5 363	141	25	9	48
844	9	254	1	311	32	11 311	60 583	—	1 762	377	20 470	—	996	81	1 236	49
127	—	5	—	16	—	10 849	60 058	—	114	7	—	—	449	3	791	50
793	483	—	—	—	—	7 474	49 094	—	542	—	3 407	—	375	—	—	51
2610932	273	4 930	286	3 547	197	88 368	321 650	—	22 581	5 178	199647	24 742	12 670	852	1 309	52
341 196	—	164	—	—	—	12 977	14 405	—	—	—	7 286	—	124	—	—	53
222 185	—	—	—	—	—	3 628	5 721	—	—	82	7 115	—	19	—	—	54

vissa varuslag. — ² Vissa varukvantiteter hava redovisats både på Gävle och Karskär, vilket föranleder, att hamnar och lastageplatser angivna varukvantiteterna. — ³ Potatis. Beträffande övriga rotfrukter samt grön-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Husum	—	—	3	—	58	11	—	—	5	—	6	—	38
5 Härnösand	54	241	418	6 889	4 232	1 508	—	69	836	41	244	33	3 297
6 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Kåja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Nyland	—	16	28	196	129	18	—	—	38	—	22	16	497
11 Ortviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Sprängsviken	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
14 Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Sundsvall	—	432	541	11 389	8 104	2 952	—	54	1 261	604	774	43	9 701
16 Därav från utr. ort	—	211	1	1 366	1 595	514	—	—	757	1	359	5	1 084
17 Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Söra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Vivstavav. Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Örnsköldsvik	—	179	212	4 113	3 371	2 043	—	54	493	18	133	141	14 152
24 Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Jämtlands län	268	145	1	19	—	74	—	69	1	—	—	2	—
27 Västerbottens län	18	508	178	20 544	7 428	5 119	—	42	1 054	36	491	111	9 833
28 Bureå	—	—	—	225	29	104	—	—	—	—	—	—	12
29 Furuögrundet	—	2	2	390	98	127	—	—	—	—	—	—	87
30 Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Notholmen	—	5	3	1 225	597	133	—	1	13	—	14	3	664
34 Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 Skellefteå	—	132	60	5 111	2 674	464	—	4	234	10	132	30	5 460
38 Storkåge	—	2	5	2 876	774	1 128	—	—	17	—	70	51	257
39 Umeå	18	366	108	10 613	3 248	3 109	—	37	784	26	275	27	3 328
40 Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Övriga	—	1	—	104	8	54	—	—	6	—	—	—	25
42 Norrbottens län	—	638	755	14 777	8 484	2 347	—	20	948	44	285	129	11 799
43 Haparanda	—	44	119	2 442	794	91	—	—	8	—	20	9	1 036
44 Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Luleå	—	537	493	8 680	5 118	1 517	—	16	865	44	196	114	9 632
47 Därav från utr. ort	—	—	—	1 486	35	51	—	—	46	—	—	7	1 238
48 Munksund och Skut- hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Piteå	—	54	138	3 106	2 542	729	—	2	74	—	38	4	1 056
50 Därav från utr. ort	—	18	—	1 393	44	36	—	—	41	—	—	—	2
51 Sandvik	—	—	—	85	15	—	—	2	1	—	—	—	11
52 Övriga	—	3	5	464	15	10	—	—	—	—	31	2	64
53 Summa	43 464	25 668	58 356	792 185	376 132	319 615	—	50 747	269 865	25 726	107 043	30 934	972 153
54 Därav från utr. ort	4 296	6 955	33 344	384 474	91 818	217 047	—	5 231	240 554	5 603	78 013	17 583	652 324

¹ Därav hava 6 996 m³ bogserats i flottar genom hamnområdet.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
50 199	—	—	—	—	—	3 723	15 964	—	—	50	4 845	6 880	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2 781	10 001	—	—	—	4 731	—	—	—	—	2
50 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
171 519	132	9	45	—	—	7 203	5 362	—	248	373	20 113	—	358	136	246	4
8 800	33	2 989	91	771	62	2 137	22 321	—	6 725	628	87	—	1 979	143	—	5
134 553	—	—	—	—	—	3 575	27 541	—	—	—	7 570	8 215	—	—	—	6
50 420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
147 010	—	—	—	—	—	4 515	9 102	—	—	—	10 708	—	121	—	—	8
16 306	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	9	12	13	—	11	109	460	—	1 750	116	—	—	70	20	—	10
141 517	—	—	—	—	—	982	8 814	—	—	18	5 211	3 686	—	—	—	11
12 041	—	—	—	—	—	4 246	5 132	—	—	70	7 744	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2 200	3 641	—	—	145	11 059	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	14
25 014	79	1 416	90	1 968	88	8 057	70 797	—	7 909	2 271	16 303	—	8 246	337	130	15
—	6	17	—	870	1	6 103	70 497	—	1 263	76	781	—	4 817	50	108	16
144 558	—	—	—	—	—	3 302	12 823	—	1 527	58	4 280	—	40	—	—	17
—	—	—	—	—	—	4 352	12 270	—	—	—	7 979	—	—	—	—	18
135 805	—	—	—	—	—	2 695	4 142	—	—	17	3 189	—	—	—	—	19
108 358	—	—	—	—	—	914	965	—	2	45	4 854	5 961	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	4 723	7 697	—	54	24	5 211	—	—	—	—	21
531 847	—	—	—	—	—	5 185	48 678	—	5	271	39 482	—	—	—	—	22
2 917	20	340	47	808	36	2 329	7 803	—	4 361	1 010	67	—	1 713	216	933	23
297 603	—	—	—	—	—	8 735	27 424	—	—	—	31 763	—	—	—	—	24
18 898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	26
753 549	153	736	1 377	5 849	83	16 675	105 157	—	12 219	4 312	27 741	12 379	8 340	673	753	27
163 759	—	—	250	125	1	10	—	—	90	15	25	—	—	—	—	28
—	—	—	—	5	—	22	—	—	150	—	2	—	174	—	22	29
144 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
106 243	—	—	—	—	—	2 681	—	—	—	—	3 337	—	—	—	—	31
124 043	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	2	33	175	262	1	119	—	—	130	153	4	—	352	17	129	33
108 700	—	—	—	—	—	4 153	4 373	—	60	217	10 637	—	79	—	50	34
11 000	—	—	—	—	—	—	8 760	—	—	100	—	—	—	—	—	35
61 820	—	—	—	—	—	2 362	—	—	—	12	3 154	—	—	—	—	36
273	38	238	245	1 981	17	1 991	71 254	—	5 651	2 796	6 882	12 379	3 967	272	440	37
—	6	5	6	246	—	316	—	—	287	2	180	—	34	—	67	38
503	107	459	495	3 147	64	2 717	19 240	—	5 740	922	205	—	3 715	381	15	39
33 072	—	—	—	—	—	2 232	—	—	7	46	3 314	—	—	—	—	40
7	—	1	206	83	—	72	580	—	104	49	1	—	19	3	30	41
468 741	92	778	173	3 123	68	12 093	52 322	—	10 070	1 533	25 428	—	2 968	449	197	42
2 234	—	148	—	638	7	91	1	—	360	17	5	—	75	18	8	43
116 622	—	—	—	—	—	3 306	5 200	—	—	—	10 134	—	81	—	—	44
3 167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	45
10 558	73	507	78	1 581	44	3 167	42 771	—	7 352	591	81	—	1 750	363	139	46
—	—	—	—	514	—	1 051	42 771	—	381	5	—	—	68	3	1	47
177 170	—	—	—	—	—	4 819	2 150	—	51	264	15 187	—	163	—	—	48
5 147	18	96	59	810	15	690	700	—	2 154	175	20	—	623	42	48	49
—	—	—	—	202	—	224	700	—	303	5	—	—	5	1	45	50
57 983	—	—	—	—	—	1	—	—	56	350	—	—	7	22	—	51
95 860	1	27	36	144	2	19	1 500	—	97	136	1	—	216	4	2	52
4 750 322	6 803	103 614	8 608	294 024	3 980	473 232	5 855 486	29 010	777 249	89 339	583 118	231 962	503 616	51 240	107 717	53
72 258	1 329	28 604	1	214 667	1 528	391 784	5 708 510	185	108 341	22 873	69 466	162 612	348 822	31 091	66 867	54

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B. Lastade varor.													
<i>Stockholm¹ med frihamnen</i>													
1		717	318	400	32 446	7 059	11 944	33	5 616	71	1 714	6 405	14 975
2		717	72	398	2 365	257	4 068	7	1 253	57	1 540	5 862	14 142
3		28	246	11	30 447	6 922	7 942	32	4 991	23	216	787	1 048
4		28	—	9	366	120	66	6	628	9	42	244	215
5		98	59	396	3 055	197	125	147	53	5 836	—	64	43
6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8		11	52	—	1 329	10	16	94	27	22	—	40	13
9		79	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10		4	1	9	1 635	187	100	38	25	5 814	—	21	30
11		4	2	386	4	—	9	9	—	—	—	1	—
12		—	4	1	87	—	—	6	—	—	—	2	—
13		238	53	23	16 941	42	3 187	830	198	116	17	74	1 170
14		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963
16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234
17		—	41	21	9 207	38	3 091	436	76	114	6	74	202
18		238	12	2	7 734	4	96	394	122	2	11	—	5
19		35	105	32	13 614	9	68	154	235	2	172	91	3 339
20		5	3	3	3 323	6	—	5	57	—	14	1	208
21		—	—	—	8 191	—	32	22	—	—	148	70	123
22		—	3	9	950	3	35	14	7	2	10	2	3 004
23		—	—	—	387	—	—	—	—	—	—	—	—
24		29	99	20	443	—	—	79	98	—	—	18	4
25		1	—	—	707	—	1	34	73	—	—	—	—
26		26	546	256	42 557	7 765	2 208	28	1 047	23	3 638	3 276	2 326
27		—	—	—	7 971	—	1 149	—	—	—	—	—	—
28		9	1	—	2 073	1	5	2	11	23	2	—	—
29		—	13	10	6 130	6 925	1	2	49	—	511	7	166
30		—	399	246	13 682	838	769	—	953	—	3 124	1 447	2 119
31		—	3	—	606	2	—	—	423	—	543	976	18
32		—	1	—	6 954	1	256	19	1	—	1	—	—
33		17	132	—	3 102	—	28	5	33	—	—	1 822	41
34		—	—	—	2 645	—	—	—	—	—	—	—	—
35		338	30	—	905	5	—	201	29	11	4	1	81
36		23	30	—	294	5	—	135	28	—	1	—	—
37		315	—	—	611	—	—	66	1	11	3	1	81
38		12 793	2 717	119	36 066	10 567	9 583	11 597	3 603	481	178	407	2 466
39		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40		1 563	391	—	3 256	2	—	38	30	—	—	61	1
41		466	56	—	1 021	—	—	2 755	—	—	—	4	—
42		6 869	1 268	8	2 770	—	20	210	11	2	30	41	18
43		132	3	—	2 784	—	87	26	61	—	—	—	4
44		1	727	17	18 515	176	1 578	4 607	125	—	111	214	1 490
45		—	189	2	45	—	—	—	25	—	27	55	76
46		549	85	2	3 232	10 257	7 367	339	49	44	—	20	—
47		2 658	91	7	830	101	56	2	44	425	23	8	851
48		—	—	—	132	—	—	—	6	—	1	—	1
49		54	33	62	1 517	31	283	3	3 283	10	14	58	97
50		501	63	23	2 141	—	192	3 617	—	—	—	1	5

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas endast för frihamnen.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
63 022	1 478	40 117	—	461	465	10413	5 452	98	874	795	4 870	12 185	56 729	13 817	12 313	1
63 022	1 477	40 117	—	449	372	3 880	221	98	863	794	4 865	12 185	53 802	13 657	12 051	2
14 309	2	20 506	—	12	465	7 391	5 431	—	25	6	57	5	5 481	935	416	3
14 309	1	20 506	—	—	372	858	200	—	14	5	52	5	2 554	775	154	4
187 026	41	38 122	—	12	—	37	57	137 486	127	108	—	—	1 132	1 036	2 108	5
3 316	—	36 820	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	142	—	—	6
141 809	—	—	—	—	—	—	—	135 620	—	—	—	—	710	—	—	7
10 140	32	3	—	12	—	8	16	—	47	88	—	—	38	64	96	8
190	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	695	1 993	9
31 346	6	1 231	—	—	—	29	41	1 866	10	6	—	—	111	274	7	10
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	8	11
225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	12
249 425	113	48 712	1	45	—	36	—	101 050	807	2 830	—	—	731	108	2 698	13
138 731	—	—	—	—	—	—	—	101 050	—	—	—	—	400	—	—	14
109 300	—	47 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
98 846	—	45 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
201	110	38	—	41	—	34	—	—	804	613	—	—	304	91	2 257	17
1 193	3	867	1	4	—	2	—	—	3	2 217	—	—	27	17	441	18
33 275	486	136	—	21	—	406	370	—	56	113	1	660 146	6 009	634	331	19
10	7	29	—	—	—	3	—	—	19	3	1	—	3 804	621	26	20
8 699	17	26	—	20	—	361	161	—	24	—	—	—	35	7	276	21
22 091	127	81	—	—	—	42	209	—	8	100	—	660 146	2 167	6	14	22
22 091	109	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	658 346	1 831	—	—	23
—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
2 475	306	—	—	1	—	—	—	—	5	10	—	—	3	—	15	25
121 054	547	79 163	—	506	1	1 072	1 705	—	66	83	1 390	366	7 540	2 505	1 346	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2 155	22	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	54	36	1	28
343	5	2	—	11	1	30	4	—	38	7	—	—	438	48	32	29
114 236	517	79 159	—	368	—	1 041	1 701	—	28	74	1 236	366	7 042	2 416	1 303	30
112 807	517	69 174	—	—	—	42	—	—	—	3	1 236	366	2 928	1 089	728	31
1 074	—	1	—	45	—	1	—	—	—	—	152	—	2	5	2	32
3 246	3	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	34
2 829	26	1 750	—	—	235	15	22	—	95	90	—	39	521	68	485	35
2 599	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	23	5	36
230	25	1 750	—	—	235	15	22	—	86	90	—	39	520	45	480	37
303 299	7 274	14 876	12137	262	4 027	632	1 952	16 480	29 611	2 671	6 641	65 126	8 911	1 946	746	38
37 391	—	—	—	—	—	—	—	16 180	—	—	—	—	—	—	—	39
525	9	—	—	—	—	—	—	—	10	—	837	—	10	165	6	40
—	3	—	—	—	—	—	—	—	28 871	558	114	—	191	1	—	41
—	75	—	10608	—	—	—	—	—	—	—	7	—	193	676	206	42
56 547	7	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	2	43
37 477	2 176	1 341	—	73	3 728	76	1 651	—	518	1 432	142	—	1 407	520	216	44
31 490	1 310	1 171	—	—	2 808	15	705	—	5	293	—	—	681	146	39	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	46
45 199	4 187	5 078	2	67	1	387	1	—	189	120	378	64 901	3 462	420	9	47
25 887	4 031	4 058	—	—	—	268	—	—	—	—	335	64 901	1 972	97	—	48
27 939	816	4 599	—	122	298	169	300	—	23	6	1 850	—	3 199	88	266	49
98 221	1	3 757	1 527	—	—	—	—	300	—	555	3 813	225	424	12	41	50

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 <i>Gotlands län.</i>	21 992	5 301	933	13 185	13 676	8 213	4 232	243	—	—	59	265	142
2 Bungenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Klintehamn	74	236	—	712	1 965	7 192	94	1	—	—	—	1	—
4 Lilla Stux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Slite	—	21	—	1 249	1 977	—	—	—	—	—	—	11	1
6 Visby	21 918	4 701	933	8 815	9 734	297	2 143	241	—	—	57	216	140
7 Övriga	—	343	—	2 409	—	724	1 995	1	—	—	2	37	1
8 <i>Blekinge län.</i>	—	34	34	9 252	2 180	50 320	34	152	1 937	287	428	10 668	—
9 Karlshamn	—	24	15	5 077	812	50 294	1	83	1 831	284	9	10 389	—
10 Karlskrona	—	10	6	234	886	—	18	10	1	—	101	272	—
11 Ronneby	—	—	2	450	—	—	2	6	105	3	48	—	—
12 Sölvesborg	—	—	—	3 491	482	26	13	53	—	—	270	7	—
13 Övriga	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <i>Kristianstads län.</i>	33	17	184	14 055	13 263	1 059	12 399	161	3 424	3	223	479	—
15 Kristianstad (Åhus)	—	17	152	11 008	13 263	959	730	133	3 424	3	—	479	—
16 Sirmshamn	—	—	30	2 524	—	100	392	28	—	—	223	—	—
17 Övriga	33	—	2	523	—	—	11 277	—	—	—	—	—	—
18 <i>Malmöhus län.</i>	23 058	39 764	20 760	87 047	163 864	10 875	3 939	12 787	444	4 358	6 198	45 863	—
19 Hälsingborg	11 590	2 160	568	10 326	1 919	485	117	709	413	573	2 260	27 843	—
20 Därav till utr. ort	11 590	2 128	543	227	56	76	29	482	277	331	2 128	9 962	—
21 Höganäs	—	—	—	302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Klagshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21	—
23 Kyrkbacken	—	—	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Landskrona	—	887	—	11 986	52 191	1 352	51	5 772	—	193	36	602	—
25 Därav till utr. ort	—	804	—	469	14 901	5	—	4 268	—	79	28	12	—
26 Límhamn	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	2 636	—
27 Malmö med friham-	5 369	30 581	105	38 465	31 306	5 507	399	2 617	18	2 431	2 678	12 175	—
28 nen	5 351	29 607	76	929	2 731	2 028	1	276	6	597	1 078	674	—
29 Därav till utr. ort	—	364	1	3 122	846	685	—	1 755	—	73	973	189	—
30 Frihamnen	—	362	1	78	420	78	—	90	—	71	10	82	—
31 Därav till utr. ort	5 679	6 115	20 041	11 929	46 997	1 929	111	3 681	13	758	1 214	2 539	—
32 Trällebörg	5 679	6 114	20 037	238	—	1 607	110	3 681	13	753	1 208	2 452	—
33 Därav till utr. ort	—	15	2	13 164	31 451	279	147	7	—	394	10	47	—
34 Ystad	420	6	42	852	—	1 326	3 114	1	—	—	—	—	—
35 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Hallands län.</i>	—	1 881	23	8 207	51	74	981	162	1	1 429	1 583	52	—
37 Falkenberg	—	—	—	2 427	—	—	131	2	—	5	1 284	6	—
38 Halmstad	—	1 844	4	4 303	50	67	99	159	1	1 364	299	42	—
39 Därav till utr. ort	—	1 767	—	—	—	—	18	128	—	333	177	22	—
40 Varberg	—	37	19	1 477	1	7	103	1	—	60	—	4	—
41 Övriga	—	—	—	—	—	—	648	—	—	—	—	—	—
42 <i>Göteb. o. Boh. län.</i>	144	5 427	9 753	4 797	280	8 770	150	913	467	2 263	6 323	12 728	—
43 Fjällbacka	—	—	—	1 109	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Grebbestad	4	35	579	340	4	—	13	10	—	—	4	—	—
45 Göteborg ¹ med fri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 hamnen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 till utr. ort. . .	128	5 378	6 575	2 019	84	8 485	132	901	210	2 253	6 274	11 943	—
48 Frihamnen ¹ :	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 till utr. ort. . .	10	135	165	602	3	1	8	49	86	61	1 146	1 029	—
50 Hunnebostrand . .	2	2	—	35	—	—	3	—	—	—	12	—	—
51 Lysekil	—	—	2 204	—	—	—	—	—	245	—	—	—	—
52 Marstrand	—	—	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Strömstad	10	12	67	443	192	4	2	2	12	10	33	59	—
54 Uddevalla	—	—	—	851	—	281	—	—	—	—	—	—	—
55 Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726

¹ Varor, som avgått till inrikes ort, redovisas ej.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
4 735	12	1	157	—	—	—	1 200	—	72 587	72	219382	—	736	106	73	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130208	—	—	—	—	2
784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80 694	—	—	—	—	4
3 184	—	—	157	—	—	—	—	—	39 617	—	—	—	—	—	—	5
118	12	—	—	—	—	—	—	—	23 974	—	164	—	241	101	61	6
649	—	1	—	—	—	—	1 200	—	8 996	72	8 316	—	495	5	5	7
32 700	2 170	27 613	—	—	—	722	49	—	1 530	8 155	19 714	805	3 919	102	1 557	8
4 374	1 673	4 636	—	—	—	2	—	—	40	90	4 806	—	317	28	459	9
3 977	147	1 584	—	—	—	705	49	—	—	160	1 161	—	510	9	954	10
23 805	350	21 393	—	—	—	15	—	—	—	—	1 796	805	3 013	55	9	11
544	—	—	—	—	—	—	—	—	1 490	7 905	11 951	—	79	10	135	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
315	69	126	—	1	—	75	—	—	4 080	27	11 376	—	96	36	77	14
315	26	124	—	1	—	74	—	—	315	26	11 376	—	25	35	19	15
—	43	2	—	—	—	1	—	—	3 765	1	—	—	2	1	58	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	17
19 568	2 232	19 927	2 525	100 106	109	10 908	10075	197 186	1939 28	62 403	112 468	41 929	26 988	7 898	26 469	18
12 355	175	11 734	—	17 300	1	4 087	2 376	122 558	19 472	17 150	516	110	8 145	898	1 730	19
12 143	117	10 622	—	8 952	—	2 118	716	120 024	18 639	9 882	501	110	5 850	662	1 442	20
—	—	—	—	—	—	74	26	—	5 841	40 898	—	—	3 675	45	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 341	—	22 727	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
282	28	199	—	22 503	2	1 550	—	—	1 068	135	8 16 319	—	1 761	94	524	24
255	2	—	—	1 485	—	526	—	—	1 068	89	—	1 848	561	57	267	25
—	—	25	2 461	59 932	—	152	264	—	89 866	—	51 507	12 652	67	105	144	26
3 451	934	6 814	10	134	64	4 597	6 539	1 928	7 947	595	9 842	9 049	8 824	2 740	19 317	27
3 420	796	2 798	10	—	55	968	3 061	1 928	741	336	8 509	9 045	3 824	1 545	14 534	28
—	4	759	—	65	—	625	1 671	—	190	—	744	—	134	30	1 851	29
—	4	759	—	—	—	241	527	—	1	—	446	—	126	30	1 834	30
23	1 092	1 152	—	—	42	443	116	72 700	1 945	861	27 868	46	7 534	3 893	4 636	31
23	1 091	1 064	—	—	42	397	116	72 700	1 876	527	16 853	46	7 502	3 825	4 589	32
3 457	1	3	—	237	—	5	754	—	—	3	—	78	385	168	60	33
—	2	—	54	—	—	—	—	—	29 448	2 761	—	—	227	—	19	34
28 703	264	41 184	—	357	—	25	2 263	—	387	5 595	17 832	5 438	3 891	546	270	35
1 616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 541	2 655	—	44	1	3	36
26 102	264	41 183	—	—	—	26	2 023	—	385	54	11 068	5 385	3 529	522	264	37
26 102	246	31 448	—	—	—	10	1 126	—	—	28	10 930	4 147	1 445	91	168	38
985	—	1	—	357	—	2	240	—	2	—	2 076	53	318	23	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 033	—	—	—	—	40
387 738	13 519	500 183	21	128	15 287	19 402	1 421	—	4 257	4 436	48 967	32 443	119 355	18 797	9 024	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	42
633	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	126	—	—	43
379 883	13 142	483 584	21	125	12 364	19 387	1 016	—	3 906	4 332	12 961	32 443	117 139	18 771	7 425	44
145 360	1 434	191 364	—	20	2 916	9 852	—	—	1 905	2 318	6 816	7	26 308	5 914	499	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 393	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 811	—	—	19	248	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
310	43	—	—	3	—	15	405	—	4	65	9 961	—	43	7	141	49
6 912	332	16 599	—	—	2 923	—	—	—	347	39	476	—	2 047	—	1 210	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Älvsborgs län.	—	—	36	1	1 079	10	4	1	3	—	53	71	125
2 Stallbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
3 Trollhättan	—	—	28	—	832	1	1	1	—	—	22	8	4
4 Vänersborg	—	—	8	1	121	9	3	—	3	—	29	63	119
5 Åmål	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Skaraborgs län.	15	16	2	14 038	15 479	1 111	95	10	50	33	25	106	—
7 Hjo	15	6	—	2 020	1	1	95	8	49	—	—	—	2
8 Lidköping	—	10	2	6 770	15 478	1 088	—	2	—	2	25	84	—
9 Mariestad	—	—	—	5 202	—	22	—	—	1	31	—	20	—
10 Otterbäcken	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Värmlands län.	12	1	19	411	25	19	—	10	11	15	178	398	—
12 Arvika	12	1	—	1	1	2	—	—	11	6	—	1	—
13 Karlstad	—	—	7	252	23	17	—	9	—	9	168	375	—
14 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—
15 Kristinehamn	—	—	12	158	1	—	—	1	—	—	10	22	—
16 Därav till utr. ort	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—
17 Örebro län.	—	—	—	42	—	—	—	—	—	23	1	158	—
18 Askersund	—	—	—	12	—	—	—	—	—	23	1	—	—
19 Örebro (Skebäck) .	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	158	—
20 Västmanlands län.	2 895	254	39	16 961	209	230	301	239	—	16	116	147	—
21 Kungsör	76	27	—	597	—	—	25	9	—	1	9	2	—
22 Köping	2 189	68	—	3 644	1	127	—	9	—	—	70	1	—
23 Västerås	2	11	39	9 596	206	56	137	215	—	14	28	135	—
24 Övriga	628	148	—	3 124	2	47	139	6	—	1	9	9	—
25 Gävleborgs län. ²	—	17	110	293	775	8	3	48	—	238	523	5 204	—
26 Gävle	—	16	35	293	771	1	3	43	—	230	486	3 126	—
27 Därav till utr. ort	—	—	—	—	16	—	—	—	—	75	345	2 546	—
28 Hudiksvall	—	1	75	—	4	7	—	4	—	8	16	68	—
29 Iggesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Karskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
31 Källskär	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Ljusne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—
34 Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Stockviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	1 405	—
37 Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 318	—
38 Vallvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—
39 Västernorr. län.	15	160	55	220	997	3	21	65	24	106	569	933	—
40 Ankarsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Bollsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Domsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Dynäs-Väja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Essvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Frånö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Hovid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Husum	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Härnösand	15	124	52	170	989	3	15	62	12	89	15	416	—
49 Johannedal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Kramfors norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kramfors södra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Köja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Köpmanholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Därav 688 163 m³, som passerat hamnområdet i flottar. — ^{2, 3, 4} Jfr motsvarande not å sid. 116—117.

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Lagnvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Marieberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Ortvisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
5. Skönvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
6. Sprängsviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Strömnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Sundsvall	—	—	1	—	50	8	—	6	3	—	17	178	198
10. Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
11. Svanö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Svartvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Södra Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Söråker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Ulvvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Utansjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Vivstavarv-Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196
18. Önsköldsvik	—	—	35	—	—	—	—	—	—	12	—	376	15
19. Östrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Jämtlands län.	140	2	8	223	54	79	1	8	5	3	—	—	88
22. Västerbottens län.	—	63	51	28	12	4	4	7	4	34	365	550	—
23. Bureå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Djupvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Furuögrundet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
26. Holmsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Hörnefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Norrbyskären	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Notholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Obbola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236
31. Rundvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Sikeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Skellefteå	—	4	1	9	1	—	—	4	—	6	83	126	—
35. Storkåge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Umeå	—	17	50	19	11	4	4	3	4	28	282	177	—
37. Örviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Övriga	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Norrbottens län.	—	88	38	150	105	45	1	16	4	37	58	432	—
40. Haparanda	—	8	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	9
41. Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Karlshäll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43. Luleå	—	80	32	180	105	32	—	10	4	35	47	74	—
44. Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45. Munksund och Skut-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46. hamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324
47. Piteå	—	—	5	—	—	—	1	6	—	2	11	25	—
48. Därav till utr. ort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Sandvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Summa	62 549	56 889	33 236	315 602	236 624	107 932	35 152	25 605	12 911	14 680	27 244	102 473	—
51. Därav till utr. ort	23 465	46 062	27 910	8 337	18 047	64 115	297	13 674	564	6 828	19 706	49 904	—

¹ Därav hava 967 693 m³ avgått i timmerflottar. — ² Därav hava 408 080 m³ bogserats i flottar genom

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
53 776	—	24 139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44 872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	28 896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 240	64	—	3
—	—	22 069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
174 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	24 626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
85 283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
87 455	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
27 028	358	29 193	—	248	—	545	—	—	27	493	4	—	1 392	42	9
26 367	135	27 903	—	—	—	462	—	—	—	—	—	—	679	—	10
—	—	36 462	—	—	—	419	—	—	—	—	—	—	31	—	11
115 404	—	55 497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	23 091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	13
—	—	35 014	—	—	—	704	—	—	—	—	—	3 831	—	—	14
—	—	14 362	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	30 176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
94 617	—	91 172	—	—	—	642	—	—	—	—	—	10 715	—	—	17
8 150	31	17 510	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	49	44	79 18
—	—	80 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
88 271	—	5 768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
697	—	13	23	—	1	50	—	9	45	49	—	—	33	17	46 21
1 782 609	1 963	242 619	83	10	—	2 035	—	31 650	51	38	9	8 964	5 214	45	1 032 22
154 205	—	15 415	—	—	—	—	—	31 650	—	—	—	—	—	—	23
23 097	—	32 673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	24
22 500	—	17 838	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	6 25
78 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	22 971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
89 232	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2 743	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
35 846	—	29 241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
71 550	1 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
77 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
53 157	—	21 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
64 266	6	23 589	80	—	—	2 011	—	—	15	20	1	8 964	3 869	14	1 023 34
12 948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1 044 022	69	55 316	3	10	—	14	—	—	36	18	8	—	648	31	3 36
721	—	24 091	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	37
52 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435	—	38
1 039 622	9	94 597	—	51	—	137	—	67 900	4	63	7	1 080 893	635	74	261 39
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	35	—	100 40
43 340	—	18 341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	17 878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2 414 439	5	17 643	—	51	—	128	—	—	2	59	7	1 080 893	555	58	23 43
6 352	—	17 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 074 342	—	—	44
204 380	—	40 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	45
216 595	3	—	—	—	—	9	—	—	—	3	—	—	4	9	138 46
69 174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
37 977	—	—	—	—	—	—	—	67 900	—	—	—	—	—	7	48
122 891	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
7 497 420	39 834	2 505 837	15 570	102 585	20 318	55 001	61 699	561 279	311 737	89 424	455 942	2 102 257	326 489	52 854	64 100 50
4 213 332	34 783	2 409 849	625	38 957	17 576	30 807	7 005	219 650	100 306	44 165	205 363	2 025 636	249 094	41 116	42 490 51

hamnområdet.

Tab. 13. Skepps- och båtarten år 1933 å de rikets kanaler och farleder,

Anm. En punkt (.) i någon av ifrågavarande tabells kolumner betecknar,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 A. Vänern—Vätterns vattenvägssystem	16 600		9 661	567 615	2 257	105 201	1 537	69 219
2 Göta kanal . . . { Uppgående trafik	1 036	96 699	345	29 850	546	22 796	394	17 684
{ Nedgående >	1 296	120 551	66	3 948	588	26 069	306	12 069
3 Kinda kanal	344	25 521	127	7 551	58	2 296	10	445
{	426	29 632	48	3 571	18	719	50	2 022
4 Trollhätte kanal	4 606	449 636	3 788	236 147	—	—	—	—
{	5 287	499 581	3 210	214 015	—	—	2	40
5 Göteborgs sluss. Upp- o. nedg. trafik	1 351		2	—	—	—	—	—
6 Dalslands kanal med slussen vid Köpmannebro. Upp- o. nedg. trafik	2 471	85 718	1 228	46 603	396	16 085	373	15 141
{	121	4 235	118	4 110	—	—	—	—
7 Snäcke kanal	212	7 420	31	1 085	—	—	—	—
{	228	25 575	347	10 153	320	17 504	212	12 741
8 Säfle kanal	222	24 898	353	10 582	331	19 732	190	9 077
9 Forshaga kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
10 B. Mälaren—Hjälmarens vattenvägssystem ¹	12 613	1 211 623	5 001	363 433	3 077	160 703	1 826	99 385
11 Hammarbyslussen	3 327	314 382	1 481	50 682	518	31 289	257	15 122
{	2 773	216 562	2 022	166 012	402	22 346	415	25 966
12 Sickla sluss	1	17	2	22	—	—	—	—
{	2	22	1	17	—	—	—	—
13 Karlbergs kanal och bro	13	286	14	311	—	—	—	—
{	10	226	9	196	1	12	—	—
14 Segelleden genom Almarestaket . .	725	36 951	115	4 213	146	7 249	36	1 994
{	639	35 023	201	6 128	51	2 572	131	6 671
15 Strömsholms kanal och slussverk	5	166	—	—	—	—	—	—
{	5	166	—	—	—	—	—	—
16 Hjälmare kanal	499	28 521	41	1 001	—	—	—	—
{	414	24 471	126	5 111	—	—	—	—
17 Örebro kanal	482	27 976	—	—	7	339	—	—
{	337	22 119	145	5 857	—	—	7	339
18 Kanal- och slussleden mellan Eskilstuna och Mälaren	309	20 178	8	256	65	3 053	8	374
{	251	18 550	66	1 884	12	485	61	2 942
19 Eskilstuna stads sluss vid Karl Gustavs stad	275	18 475	6	233	40	2 090	7	314
{	220	16 669	59	1 907	9	481	38	1 923
20 Södertälje kanal och slussverk . .	1 193	271 267	283	12 794	1 317	66 632	65	3 121
{	1 039	154 170	422	106 809	507	24 032	799	40 496
21 Farleden mellan Mälaren och Alby-sjön	87	—	—	—	3	—	—	—
{	47	—	40	—	—	—	3	—
22 Farleden mellan Alby- och Tullingsjöarna	47	2 713	—	—	2	123	—	—
{	47	2 713	—	—	—	—	2	123

¹ Uppgift saknas om fartygen äro lastade eller barlastade. — ² Jfr not 1. — ³ I de angivna sum-

för vilkas begagnande avgifter utgå efter taxor, fastställda av Kungl. Maj:t.
att uppgift saknas i de inkomna primäruppgifterna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten pågick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
6 060	.	5 759	.	41 874	.	3 545	3 779	399 444	49 198	1
95	7 601	16	1 145	2 482	175 775	320	—	—	2 752	6, 4—10/12
30	1 682	94	7 383	2 380	171 702	319	—	—	2 699	
4	278	114	6 375	657	42 466	266	—	—	923	6, 4—9/12
119	6 757	2	92	663	42 793	266	—	—	929	
2 018	99 701	1 765	83 873	12 177	869 357	114	—	—	12 291	1, 1—25, 1, 2/4—31, 19
1 863	99 979	1 955	88 272	12 317	901 887	109	271	54 200	12 697	
1 263	.	1 241	.	2 855	.	200	—	—	3 055	2, 1—31, 19
147	.	148	.	4 763	.	1 540	2 986	249 147	9 289	1, 1—31/12
—	—	—	—	239	8 345	91	—	—	330	15/4—9/19
—	—	—	—	243	8 505	91	12	886	346	
57	6 349	152	13 478	1 296	85 800	—	57	13 077	1 353	1, 1—25, 1, 4/4—28, 12
157	16 621	33	3 386	1 286	84 296	—	325	76 474	1 611	
46	2 675	238	13 843	284	16 518	115	73	4 100	472	1, 1—16, 1, 20, 3—24, 19
261	15 181	21	1 221	282	16 402	114	55	1 560	451	
4 227	237 386	3 745	235 787	30 489	2 308 317	.	729	.	.	10
1 205	77 880	768	59 585	7 556	548 940	4 277	5	.	11 838	1, 1—31/12
703	50 178	1 137	80 945	7 452	562 009	4 303	4	.	11 759	
5	85	—	—	8	124	49	—	—	57	1, 5—17, 11
—	—	5	85	8	124	48	—	—	56	
2	82	145	6 090	174	6 769	130	—	—	304	1, 1—28, 11
59	2 060	10	471	89	2 965	103	—	—	192	
253	16 877	10	475	1 285	67 759	.	—	—	.	1, 1—31/12
12	529	250	16 773	1 284	67 696	.	—	—	.	
699	20 970	41	1 230	745	22 366	267	18	556	1 030	15, 1—5, 12
130	3 900	572	17 160	707	21 226	270	650	17 396	1 627	
161	12 678	27	1 939	728	44 139	142	—	—	870	8, 4—10, 19
64	4 810	119	9 286	723	43 678	138	—	—	861	
22	1 764	—	—	511	30 079	137	—	—	648	8, 4—11/12
—	—	22	1 764	511	30 079	137	—	—	648	
70	3 927	—	—	460	27 788	633	—	—	1 093	1, 1—20, 1, 20, 3—11/12
1	86	69	3 841	460	27 788	636	—	—	1 096	
3	109	—	—	331	21 221	48	—	—	379	1, 1—17, 1, 2, 4—10/12
—	—	3	109	329	21 089	48	—	—	377	
512	26 278	187	11 511	3 557	391 603	974	—	—	4 531	1, 1—16, 2, 19, 3—31, 19
324	15 063	376	24 329	3 467	364 899	969	52	4 184	4 488	
1	.	7	.	98	.	.	—	—	.	1, 1—17, 1, 80, 3—5, 19
6	.	2	.	98	.	.	—	—	.	
1	61	2	91	52	2 988	148	—	—	200	1, 1—17, 1, 12, 4—5, 12
1	49	2	103	52	2 988	148	—	—	200	

morna äro uppgifterna för farleden mellan Mälaren och Albysjön ej medräknade.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ång- och motorfartyg om 10 ton och däröver				Segelfartyg med eller utan hjälpmaskin om 10 ton och däröver			
	lastförande		i barlast		lastförande		i barlast	
	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton
1 C. Smärre farleder i direkt förbindelse med havet ¹	7 111	867 001	806	626 593	731	37 499	528	27 901
2 Farleden till Luleå förbi Finnklipporna eller genom Tjuvholmssundet { Uppg. trafik	304	109 032	274	553 595	118	11 223	10	731
3 Härnösands kanal. Upp- och nedg. trafik { Nedg. . . .	463	625 431	114	36 836	43	4 226	85	7 728
4 Vaddö kanal {	285	15 075	147	5 585	8	291	13	565
5 Åkers kanal och sluss {	356	19 393	91	3 896	11	392	11	492
6 Kanalen vid Ålkistan {	42	680	—	—	—	—	—	—
7 Kanalen mellan Djurgårdsbrunnsviken och Lilla Värtan {	42	680	—	—	—	—	—	—
8 Stegeholms kanal {	101	2 483	3	45	—	—	—	—
9 Gränsö kanal. Upp- och nedg. trafik {	88	2 278	16	250	—	—	—	—
10 Farleden i Lyckeby å {	2 634	31 692	—	—	—	—	—	—
11 Farleden i Nättraby å ² {	2 634	31 692	—	—	—	—	—	—
12 D. Smärre farleder utan förbindelse med havet	61	3 859	91	23 388	129	5 391	260	12 344
13 Stora Lee—Östens kanal jämte bigreuen Töcksmarks kyrka—Hänsviken {	85	24 289	67	2 958	280	13 292	106	4 595
14 Filipstads bergslags kanal {	5	166	—	—	6	108	—	—
15 Knappfors kanal {	—	—	—	—	22	509	21	937
16 Räfte—Asa kanal {	—	—	—	—	21	937	22	509
17	—	—	—	—	12	578	—	—
	—	—	—	—	11	567	—	—
12 D. Smärre farleder utan förbindelse med havet	105	—	17	441	—	—	—	—
13 Stora Lee—Östens kanal jämte bigreuen Töcksmarks kyrka—Hänsviken {	5	146	5	152	—	—	—	—
14 Filipstads bergslags kanal {	6	193	4	105	—	—	—	—
15 Knappfors kanal {	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Räfte—Asa kanal {	—	—	5	115	—	—	—	—
17	2	46	3	69	—	—	—	—
	46	—	—	—	—	—	—	—
	46	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga kanaler	36 429	—	15 485	1 558 082	6 065	303 403	3 891	196 505

¹ I de angivna summorna äro uppgifterna för farleden i Nättraby å ej medräknade. — ² Avser foror

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pråmar om 10 ton och däröver				Summa fartyg och pråmar om 10 ton och däröver		Båtar och pråmar under 10 ton	Timmerflottar		Summa fartyg, pråmar, båtar och flottar	Kanalfarten på gick under tiden
lastförande		i barlast								
Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Nettoton	Antal	Antal	m ³	Antal	
273	11 877	108	8 757	9 557	1 579 628	.	105	.	.	1
9	729	7	1 280	722	676 590	170	2 9	6 996	901	11/5—31/12 2
9	1 550	7	459	721	676 230	170	2 64	408 080	955	
29	956	—	—	136	2 377	250	—	—	386	24/5—30/11 3
14	825	31	2 274	498	24 615	265	—	—	763	1/1—21/1, 31/8—31/12 4
31	2 218	12	1 085	512	27 476	232	2	350	746	
—	—	—	—	42	680	206	—	—	248	12/4—20/11 5
—	—	—	—	42	680	206	30	.	278	
—	—	—	—	104	2 528	.	—	—	.	8/5—9/11 6
—	—	—	—	104	2 528	.	—	—	.	
9	447	—	—	2 643	32 139	.	—	—	.	27/5—17/11 7
6	240	6	331	2 646	32 263	.	—	—	.	
7	368	36	2 881	584	48 231	76	—	—	660	1/1—31/12 8
34	2 802	9	447	581	48 383	85	—	—	666	
125	1 742	—	—	136	2 016	12 832	—	—	12 968	22/3—31/12 9
—	—	—	—	43	1 446	198	—	—	241	6/1—31/1, 1/3—6/12 10
—	—	—	—	43	1 446	198	—	—	241	
—	—	—	—	12	578	3 519	—	—	3 531	1/1—31/12 11
—	—	—	—	11	567	3 874	—	—	3 885	
118	.	20	649	260	.	686	920	78 658	1 896	12
3	120	9	345	22	763	60	1	10	88	10/5—23/11 13
9	345	3	120	22	763	60	919	78 648	1 001	
—	—	—	—	—	—	28	—	—	28	26/4—16/11 14
—	—	—	—	—	—	27	—	—	27	
—	—	5	115	10	230	236	—	—	246	20/5—8/10 15
2	46	3	69	10	230	235	—	—	245	
52	.	—	—	98	.	20	—	—	118	15/5—15/10 16
52	.	—	—	98	.	20	—	—	118	
10 678	.	9 632	.	82 180	.	.	5 533	.	.	17

innehållande flera flottar. — ³ Uppgift om barlastade fartyg saknas.

Tab. 14. Främmande fartygs deltagande i

Anm. Med kustfart avses fraktfart inrikes orter emellan även-

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A n k o m n a f a r t y g													
Tullkamar- distrikt	D a n s k a				N e d e r l ä n d s k a				E n g e l s k a		Summa fartyg		
	ång- och motor- fartyg		segelfartyg med och utan hjälp- maskin		ång- fartyg		segel- fartyg		ång- fartyg				
	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	
1 Haparanda	—	—	1	208	—	—	—	—	—	—	1	208	
2 Luleå	—	—	—	—	—	—	1	124	—	—	1	124	
3 Umeå	—	—	5	453	—	—	2	256	—	—	7	709	
4 Härnösand	1	91	3	268	—	—	—	—	—	—	4	359	
5 Sundsvall	—	—	4	261	—	—	—	—	—	—	4	261	
6 Gävle	—	—	2	279	—	—	—	—	—	—	2	279	
7 Stockholm	—	—	2	125	—	—	—	—	—	—	2	125	
8 Västerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Norrköping	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 521	2	2 521	
10 Västervik	—	—	1	114	—	—	—	—	—	—	1	114	
11 Oskarshamn	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	1	65	
12 Kalmar	1	308	2	158	—	—	—	—	—	—	3	466	
13 Visby	—	—	—	—	—	—	1	132	—	—	1	132	
14 Karlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Karlshamn	2	399	2	226	—	—	—	—	—	—	4	625	
16 Simrishamn	—	—	2	93	—	—	—	—	—	—	2	93	
17 Ystad	—	—	2	88	—	—	—	—	—	—	2	88	
18 Malmö	—	—	3	118	—	—	—	—	2	2 521	5	2 639	
19 Landskrona	—	—	1	51	—	—	—	—	—	—	1	51	
20 Hälsingborg	—	—	2	87	—	—	—	—	—	—	2	87	
21 Halmstad	1	308	1	66	—	—	—	—	1	698	3	1 072	
22 Falkenberg	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	
23 Varberg	26	1 136	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 136	
24 Göteborg	113	3 870	—	—	1	737	—	—	—	—	114	4 607	
25 Karlstad	2	72	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	
Summa	147	6 217	34	2 660	1	737	4	512	5	5 740	191	15 866	

kustfart mellan svenska hamnar år 1933.

som befordran av passagerare, som intagas å en svensk ort och föras till en annan.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
A v g å n g n a f a r t y g											
D a n s k a				Nederländska				Engelska		Summa fartyg	
ång- och motorfartyg		segelfartyg		ångfartyg		segelfartyg		ångfartyg			
An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton	An- tal	Netto- ton
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	124	—	—	1	124
—	—	1	63	—	—	—	—	—	—	1	63
—	—	4	259	—	—	—	—	—	—	4	259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	91	5	355	—	—	1	132	3	3 802	10	4 380
—	—	2	111	—	—	—	—	—	—	2	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	4	607	—	—	2	256	—	—	6	863
—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	1	45
—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	6	327	—	—	—	—	—	—	6	327
7	249	3	330	—	—	—	—	1	698	11	1 277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
134	5 370	3	344	—	—	—	—	—	—	137	5 714
1	308	2	88	1	737	—	—	1	1 240	5	2 373
1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
3	163	1	48	—	—	—	—	—	—	4	211
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
147	6 217	34	2 660	1	737	4	512	5	5 740	191	15 866

Av Kungl. Kommerskollegium

hava intill den 30 april 1935 offentliggjorts av:

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK:

INDUSTRI OCH BERGSHANTERING:

INDUSTRI. Årgångarna 1911—1933.

BERGSHANTERING. Årgångarna 1911—1933.

SPECIALUNDERSÖKNINGAR:

Textil- och beklädnadsindustrien.

Läder-, hår- och gummivaruindustrien.

Sveriges bergshantering år 1913.

Sveriges monterade vattenkraft.

Sveriges utbyggda vattenkraft år 1930.

HANDEL. Årgångarna 1911—1933.

SJÖFART. Årgångarna 1911—1933.

STATISTISKA MEDDELANDEN:

SER. A. BAND III: 1. Statistisk översikt av det svenska näringslivets utveckling åren 1870—1915.

SER. C. MÅNADSSTATISTIK ÖVER HANDELN. Årgångarna 1913—1934 samt av årgången 1935 häft. 1—3.

Bland övriga publikationer märkas:

KOMMERSIELLA MEDDELANDEN. Årgångarna 1914—1934 samt av årgången 1935 häft. 1—8.

REDOGÖRELSE RÖRANDE SVENSKA FARTYGS SJÖOLYCKOR. Årgångarna 1910—1922.

SVENSKA HANDELSFLOTTANS KRIGSFÖRLUSTER ÅREN 1914—1920.